QRVA 55 **051**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

# Questions et réponses écrites

# Schriftelijke vragen en antwoorden

10-5-2021

| | | |
|---|---|---|
| *N-VA* | : | *Nieuw-Vlaamse Alliantie* |
| *Ecolo-Groen* | : | *Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen* |
| *PS* | : | *Parti Socialiste* |
| *VB* | : | *Vlaams Belang* |
| *MR* | : | *Mouvement Réformateur* |
| *CD&V* | : | *Christen-Democratisch en Vlaams* |
| *PVDA-PTB* | : | *Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique* |
| *Open Vld* | : | *Open Vlaamse liberalen en democraten* |
| *Vooruit* | : | *Vooruit* |
| *cdH* | : | *centre démocrate Humaniste* |
| *DéFI* | : | *Démocrate Fédéraliste Indépendant* |
| *INDEP-ONAFH* | : | *Indépendant - Onafhankelijk* |

| *Abréviations dans la numérotation des publications:* | | *Afkorting bij de numering van de publicaties:* | |
|---|---|---|---|
| *DOC 55 0000/000* | *Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi* | *DOC 55 0000/000* | *Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer* |
| *QRVA* | *Questions et Réponses écrites* | *QRVA* | *Schriftelijke Vragen en Antwoorden* |
| *CRIV* | *Version provisoire du Compte Rendu Intégral* | *CRIV* | *Voorlopige versie van het Integraal Verslag* |
| *CRABV* | *Compte Rendu Analytique* | *CRABV* | *Beknopt Verslag* |
| *CRIV* | *Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)* | *CRIV* | *Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)* |
| *PLEN* | *Séance plénaire* | *PLEN* | *Plenum* |
| *COM* | *Réunion de commission* | *COM* | *Commissievergadering* |
| *MOT* | *Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)* | *MOT* | *Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)* |

## SOMMAIRE INHOUD

**I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.**

**I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.**

**Page/Blz. 5**

**II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).**

**II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).**

**Page/Blz. 15**


| | Page Blz. | |
|---|---|---|
| Premier ministre | - | Eerste minister |
| Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail | 15 | Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk |
| Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales | 16 | Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen |
| Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité | 16 | Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit |
| Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude | 29 | Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding |
| Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique | 43 | Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid |
| Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste | - | Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post |
| Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord | 53 | Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee |
| Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique | 54 | Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing |
| Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris | 63 | Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris |
| Ministre de la Défense | 64 | Minister van Defensie |
| Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal | - | Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal |
| Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique | - | Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing |
| Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes | - | Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden |
| Ministre de l'Énergie | 65 | Minister van Energie |
| Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail | - | Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk |

| | Page Blz. | |
|---|---|---|
| Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre | - | Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister |
| Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité | 66 | Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit |
| Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique | 67 | Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing |
| Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord | - | Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee |


**III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**

**III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.**

**Page/Blz. 73**


| | Page Blz. | |
|---|---|---|
| Premier ministre | 73 | Eerste minister |
| Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail | 75 | Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk |
| Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales | 125 | Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen |
| Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité | 176 | Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit |
| Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude | - | Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding |
| Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique | 233 | Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid |
| Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste | 274 | Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post |
| Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord | 282 | Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee |
| Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique | - | Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing |
| Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris | - | Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris |
| Ministre de la Défense | 301 | Minister van Defensie |
| Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal | 319 | Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal |
| Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique | 320 | Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing |
| Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes | - | Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden |
| Ministre de l'Énergie | - | Minister van Energie |
| Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail | 343 | Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk |
| Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre | 344 | Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister |

| | Page Blz. | |
|---|---|---|
| Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité | - | Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit |
| Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique | - | Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing |
| Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord | 358 | Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee |

**IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.**

**IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.**

**Page/Blz. 369**

Liste clôturée le 10/05/2021.

Lijst afgesloten op 10/05/2021.

**I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.**

**I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.**

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail<br>Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk** | | | | | | | |
| 02-12-2020 | 110 | **Ellen Samyn** | 34 | 23-12-2020 | 139 | **Steven Matheï** | 36 |
| 14-01-2021 | 155 | **Nadia Moscufo** | 40 | 26-01-2021 | 182 | **Björn Anseeuw** | 41 |
| 29-01-2021 | 196 | **Christophe Lacroix** | 42 | 03-02-2021 | 210 | **Kathleen Verhelst** | 42 |
| 03-02-2021 | 211 | **Leen Dierick** | 42 | 04-02-2021 | 213 | **Sophie Thémont** | 43 |
| 04-02-2021 | 214 | **Nahima Lanjri** | 43 | 04-02-2021 | 215 | **Caroline Taquin** | 43 |
| 05-02-2021 | 223 | **Séverine de Laveleye** | 43 | 08-02-2021 | 226 | **Ellen Samyn** | 43 |
| 08-02-2021 | 227 | **Leen Dierick** | 43 | 26-02-2021 | 264 | **Nadia Moscufo** | 46 |
| 12-03-2021 | 279 | **Melissa Depraetere** | 48 | 15-03-2021 | 283 | **Nathalie Muylle** | 48 |
| 25-03-2021 | 295 | **Valerie Van Peel** | 51 | | | | |
| **Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales<br>Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen** | | | | | | | |
| 13-11-2020 | 25 | **Michel De Maegd** | 32 | 13-11-2020 | 41 | **Kattrin Jadin** | 32 |
| 13-11-2020 | 42 | **Kattrin Jadin** | 32 | 13-11-2020 | 44 | **Kattrin Jadin** | 32 |
| 13-11-2020 | 47 | **Samuel Cogolati** | 32 | 13-11-2020 | 49 | **Samuel Cogolati** | 32 |
| 13-11-2020 | 51 | **Anneleen Van Bossuyt** | 32 | 16-11-2020 | 53 | **Michel De Maegd** | 32 |
| 16-11-2020 | 54 | **Michel De Maegd** | 32 | 17-11-2020 | 76 | **Simon Moutquin** | 32 |
| 17-11-2020 | 78 | **Ellen Samyn** | 32 | 17-11-2020 | 79 | **Anneleen Van Bossuyt** | 32 |
| 17-11-2020 | 81 | **Anneleen Van Bossuyt** | 32 | 20-11-2020 | 98 | **Georges Dallemagne** | 34 |
| 24-11-2020 | 106 | **Emir Kir** | 34 | 24-11-2020 | 107 | **Frieda Gijbels** | 34 |
| 19-02-2021 | 213 | **Maria Vindevoghel** | 45 | 22-03-2021 | 254 | **Kristien Van Vaerenbergh** | 50 |
| 25-03-2021 | 260 | **Barbara Pas** | 51 | | | | |
| **Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité<br>Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit** | | | | | | | |
| 30-10-2020 | 20 | **Jef Van den Bergh** | 30 | 04-11-2020 | 44 | **Emmanuel Burton** | 30 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 10-11-2020 | 86 | **Caroline Taquin** | 31 | 12-11-2020 | 91 | **Maxime Prévot** | 32 |
| 16-11-2020 | 106 | **Emir Kir** | 32 | 17-11-2020 | 119 | **Sophie Rohonyi** | 32 |
| 17-11-2020 | 121 | **Marianne Verhaert** | 32 | 17-11-2020 | 125 | **Nicolas Parent** | 32 |
| 17-11-2020 | 128 | **Emir Kir** | 32 | 17-11-2020 | 135 | **Jef Van den Bergh** | 32 |
| 17-11-2020 | 137 | **Michel De Maegd** | 32 | 17-11-2020 | 140 | **Tomas Roggeman** | 32 |
| 18-11-2020 | 145 | **Kattrin Jadin** | 32 | 18-11-2020 | 146 | **Joris Vandenbroucke** | 32 |
| 18-11-2020 | 149 | **Emir Kir** | 32 | 18-11-2020 | 152 | **Maria Vindevoghel** | 32 |
| 19-11-2020 | 158 | **Jef Van den Bergh** | 34 | 19-11-2020 | 159 | **Jef Van den Bergh** | 34 |
| 19-11-2020 | 163 | **Steven Matheï** | 34 | 20-11-2020 | 166 | **Maxime Prévot** | 34 |
| 20-11-2020 | 172 | **Barbara Pas** | 34 | 24-11-2020 | 181 | **Sophie Thémont** | 34 |
| 02-12-2020 | 188 | **Frank Troosters** | 34 | 02-12-2020 | 189 | **Tomas Roggeman** | 34 |
| 07-12-2020 | 201 | **Nicolas Parent** | 35 | 07-12-2020 | 202 | **Nicolas Parent** | 35 |
| 11-12-2020 | 218 | **Cécile Thibaut** | 36 | 11-12-2020 | 220 | **Cécile Thibaut** | 36 |
| 11-12-2020 | 221 | **Pieter De Spiegeleer** | 36 | 14-12-2020 | 226 | **Reccino Van Lommel** | 36 |
| 18-12-2020 | 240 | **Joris Vandenbroucke** | 36 | 22-12-2020 | 248 | **Wouter Raskin** | 36 |
| 23-12-2020 | 251 | **Nicolas Parent** | 36 | 05-01-2021 | 254 | **Eric Thiébaut** | 38 |
| 07-01-2021 | 256 | **Georges Dallemagne** | 39 | 13-01-2021 | 262 | **Maxime Prévot** | 39 |
| 15-01-2021 | 263 | **Maria Vindevoghel** | 40 | 15-01-2021 | 265 | **Maria Vindevoghel** | 40 |
| 15-01-2021 | 276 | **Joris Vandenbroucke** | 40 | 20-01-2021 | 279 | **Mélissa Hanus** | 40 |
| 21-01-2021 | 283 | **Christophe Bombled** | 41 | 22-01-2021 | 284 | **Emir Kir** | 41 |
| 25-01-2021 | 286 | **Bert Wollants** | 41 | 25-01-2021 | 287 | **Michel De Maegd** | 41 |
| 26-01-2021 | 289 | **Tomas Roggeman** | 41 | 26-01-2021 | 294 | **Sigrid Goethals** | 41 |
| 27-01-2021 | 300 | **Gaby Colebunders** | 41 | 27-01-2021 | 303 | **Sophie Thémont** | 41 |
| 29-01-2021 | 307 | **Séverine de Laveleye** | 42 | 01-02-2021 | 309 | **Emmanuel Burton** | 42 |
| 01-02-2021 | 310 | **Jef Van den Bergh** | 42 | 02-02-2021 | 312 | **Leen Dierick** | 42 |
| 02-02-2021 | 314 | **Jef Van den Bergh** | 42 | 02-02-2021 | 315 | **Frank Troosters** | 42 |
| 03-02-2021 | 317 | **Tomas Roggeman** | 42 | 03-02-2021 | 318 | **Jef Van den Bergh** | 42 |
| 03-02-2021 | 320 | **Emmanuel Burton** | 42 | 03-02-2021 | 321 | **Emmanuel Burton** | 42 |
| 03-02-2021 | 322 | **Emir Kir** | 42 | 03-02-2021 | 323 | **Emir Kir** | 42 |
| 05-02-2021 | 336 | **Sigrid Goethals** | 43 | 09-02-2021 | 342 | **Kim Buyst** | 43 |
| 09-02-2021 | 344 | **Tomas Roggeman** | 43 | 09-02-2021 | 345 | **Hugues Bayet** | 43 |
| 10-02-2021 | 348 | **Pieter De Spiegeleer** | 43 | 12-02-2021 | 349 | **Marie-Christine Marghem** | 44 |
| 12-02-2021 | 351 | **Jef Van den Bergh** | 44 | 12-02-2021 | 354 | **Caroline Taquin** | 44 |
| 12-02-2021 | 355 | **Christophe Bombled** | 44 | 18-02-2021 | 357 | **Jef Van den Bergh** | 45 |
| 18-02-2021 | 358 | **Jef Van den Bergh** | 45 | 18-02-2021 | 359 | **Jef Van den Bergh** | 45 |
| 18-02-2021 | 360 | **Tomas Roggeman** | 45 | 18-02-2021 | 361 | **Wouter Raskin** | 45 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18-02-2021 | 362 | **Wouter Raskin** | 45 | 18-02-2021 | 364 | **Cécile Thibaut** | 45 |
| 18-02-2021 | 365 | **Cécile Thibaut** | 45 | 19-02-2021 | 367 | **Emmanuel Burton** | 45 |
| 19-02-2021 | 368 | **Patrick Prévot** | 45 | 19-02-2021 | 370 | **Frank Troosters** | 45 |
| 19-02-2021 | 371 | **Sigrid Goethals** | 45 | 19-02-2021 | 372 | **Frank Troosters** | 45 |
| 24-02-2021 | 375 | **Sophie Rohonyi** | 45 | 24-02-2021 | 376 | **Joris Vandenbroucke** | 45 |
| 24-02-2021 | 379 | **Julie Chanson** | 45 | 25-02-2021 | 383 | **Josy Arens** | 46 |
| 25-02-2021 | 384 | **Nicolas Parent** | 46 | 26-02-2021 | 385 | **Wouter Raskin** | 46 |
| 26-02-2021 | 387 | **Tomas Roggeman** | 46 | 01-03-2021 | 393 | **Frank Troosters** | 46 |
| 01-03-2021 | 394 | **Frank Troosters** | 46 | 01-03-2021 | 395 | **Frank Troosters** | 46 |
| 03-03-2021 | 400 | **Hervé Rigot** | 46 | 03-03-2021 | 401 | **Josy Arens** | 46 |
| 04-03-2021 | 402 | **Tomas Roggeman** | 47 | 04-03-2021 | 403 | **Katleen Bury** | 47 |
| 04-03-2021 | 404 | **Caroline Taquin** | 47 | 04-03-2021 | 405 | **Jean-Marc Delizée** | 47 |
| 05-03-2021 | 409 | **Eric Thiébaut** | 47 | 08-03-2021 | 412 | **Maria Vindevoghel** | 47 |
| 08-03-2021 | 413 | **Tomas Roggeman** | 47 | 08-03-2021 | 414 | **Tomas Roggeman** | 47 |
| 09-03-2021 | 418 | **Joris Vandenbroucke** | 47 | 09-03-2021 | 419 | **Emir Kir** | 47 |
| 09-03-2021 | 421 | **Tomas Roggeman** | 47 | 10-03-2021 | 423 | **Marianne Verhaert** | 47 |
| 10-03-2021 | 424 | **Marianne Verhaert** | 47 | 11-03-2021 | 425 | **Nicolas Parent** | 48 |
| 11-03-2021 | 426 | **Nicolas Parent** | 48 | 12-03-2021 | 427 | **Yoleen Van Camp** | 48 |
| 16-03-2021 | 433 | **Raoul Hedebouw** | 48 | 16-03-2021 | 434 | **Emmanuel Burton** | 48 |
| 16-03-2021 | 435 | **Sophie Rohonyi** | 48 | 17-03-2021 | 437 | **Emmanuel Burton** | 48 |
| 17-03-2021 | 439 | **Emmanuel Burton** | 48 | 17-03-2021 | 440 | **Sophie Thémont** | 48 |
| 17-03-2021 | 441 | **Michel De Maegd** | 48 | 22-03-2021 | 432 | **Tomas Roggeman** | 50 |
| 18-03-2021 | 442 | **Caroline Taquin** | 50 | 18-03-2021 | 443 | **Raoul Hedebouw** | 50 |
| 18-03-2021 | 444 | **Raoul Hedebouw** | 50 | 19-03-2021 | 445 | **Joris Vandenbroucke** | 50 |
| 22-03-2021 | 450 | **Kristien Van Vaerenbergh** | 50 | 22-03-2021 | 452 | **Ellen Samyn** | 50 |
| 22-03-2021 | 453 | **Sigrid Goethals** | 50 | 23-03-2021 | 454 | **Kattrin Jadin** | 50 |
| 24-03-2021 | 456 | **Julie Chanson** | 50 | 24-03-2021 | 457 | **Mélissa Hanus** | 50 |
| 24-03-2021 | 458 | **Mélissa Hanus** | 50 | 25-03-2021 | 459 | **Mélissa Hanus** | 51 |
| 25-03-2021 | 460 | **Mélissa Hanus** | 51 | 26-03-2021 | 461 | **Daniel Senesael** | 51 |
| 26-03-2021 | 462 | **Kattrin Jadin** | 51 | 26-03-2021 | 463 | **Mélissa Hanus** | 51 |
| 26-03-2021 | 464 | **Emmanuel Burton** | 51 | 26-03-2021 | 465 | **Pieter De Spiegeleer** | 51 |
| 29-03-2021 | 467 | **Sophie Thémont** | 51 | 29-03-2021 | 469 | **Georges Dallemagne** | 51 |
| 29-03-2021 | 471 | **Kattrin Jadin** | 51 | 29-03-2021 | 472 | **Kattrin Jadin** | 51 |
| 29-03-2021 | 473 | **Mélissa Hanus** | 51 | 31-03-2021 | 480 | **Barbara Pas** | 51 |
| 31-03-2021 | 481 | **Barbara Pas** | 51 | 31-03-2021 | 485 | **Jasper Pillen** | 51 |
| 31-03-2021 | 486 | **Barbara Pas** | 51 | 31-03-2021 | 487 | **Barbara Pas** | 51 |
| 31-03-2021 | 488 | **Barbara Pas** | 51 | | | | |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude**
**Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 09-11-2020 | 63 | **Steven Matheï** | 31 | 18-12-2020 | 146 | **Joy Donné** | 36 |
| 22-01-2021 | 185 | **Tomas Roggeman** | 41 | 05-02-2021 | 212 | **Sigrid Goethals** | 43 |
| 23-02-2021 | 255 | **Steven Matheï** | 45 | 01-03-2021 | 273 | **Georges Dallemagne** | 46 |
| 04-03-2021 | 278 | **Gilles Vanden Burre** | 47 | 15-03-2021 | 306 | **Steven Matheï** | 48 |
| 16-03-2021 | 307 | **Sophie Rohonyi** | 48 | 16-03-2021 | 308 | **Vincent Scourneau** | 48 |
| 22-03-2021 | 313 | **Christian Leysen** | 50 | 22-03-2021 | 317 | **Sigrid Goethals** | 50 |
| 23-03-2021 | 318 | **Barbara Pas** | 50 | 25-03-2021 | 320 | **Barbara Pas** | 51 |
| 25-03-2021 | 321 | **Kattrin Jadin** | 51 | 25-03-2021 | 322 | **Steven Matheï** | 51 |
| 25-03-2021 | 323 | **Steven Matheï** | 51 | 25-03-2021 | 324 | **Steven Matheï** | 51 |
| 26-03-2021 | 326 | **Joy Donné** | 51 | 30-03-2021 | 327 | **Josy Arens** | 51 |
| 30-03-2021 | 328 | **Josy Arens** | 51 | 30-03-2021 | 330 | **Josy Arens** | 51 |
| 30-03-2021 | 331 | **Steven Matheï** | 51 | 30-03-2021 | 332 | **Vincent Scourneau** | 51 |
| 30-03-2021 | 333 | **Steven Matheï** | 51 | 31-03-2021 | 334 | **Steven Matheï** | 51 |
| 31-03-2021 | 335 | **Barbara Pas** | 51 | 31-03-2021 | 336 | **Joy Donné** | 51 |

**Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**
**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30-10-2020 | 10 | **Valerie Van Peel** | 30 | 04-11-2020 | 22 | **Nawal Farih** | 30 |
| 04-11-2020 | 33 | **Els Van Hoof** | 30 | 05-11-2020 | 43 | **Emir Kir** | 31 |
| 05-11-2020 | 44 | **Emir Kir** | 31 | 05-11-2020 | 51 | **Frieda Gijbels** | 31 |
| 05-11-2020 | 54 | **Frieda Gijbels** | 31 | 05-11-2020 | 65 | **Sofie Merckx** | 31 |
| 05-11-2020 | 66 | **Sofie Merckx** | 31 | 05-11-2020 | 69 | **Nawal Farih** | 31 |
| 05-11-2020 | 71 | **Nawal Farih** | 31 | 06-11-2020 | 78 | **Gaby Colebunders** | 31 |
| 06-11-2020 | 80 | **Nawal Farih** | 31 | 06-11-2020 | 88 | **Tom Van Grieken** | 31 |
| 09-11-2020 | 89 | **Nawal Farih** | 31 | 10-11-2020 | 109 | **Caroline Taquin** | 31 |
| 10-11-2020 | 111 | **Sofie Merckx** | 31 | 10-11-2020 | 113 | **Caroline Taquin** | 31 |
| 10-11-2020 | 121 | **Caroline Taquin** | 31 | 12-11-2020 | 126 | **Caroline Taquin** | 32 |
| 12-11-2020 | 135 | **Sophie Thémont** | 32 | 12-11-2020 | 141 | **Emir Kir** | 32 |
| 16-11-2020 | 144 | **Steven Creyelman** | 32 | 16-11-2020 | 149 | **Steven Creyelman** | 32 |
| 16-11-2020 | 151 | **Steven Creyelman** | 32 | 16-11-2020 | 153 | **Steven Creyelman** | 32 |
| 16-11-2020 | 156 | **Dominiek Sneppe** | 32 | 16-11-2020 | 157 | **Dominiek Sneppe** | 32 |
| 17-11-2020 | 160 | **Dominiek Sneppe** | 32 | 17-11-2020 | 163 | **Emir Kir** | 32 |
| 17-11-2020 | 164 | **Robby De Caluwé** | 32 | 19-11-2020 | 175 | **Steven Creyelman** | 34 |
| 19-11-2020 | 177 | **Annick Ponthier** | 34 | 20-11-2020 | 191 | **Caroline Taquin** | 34 |
| 23-11-2020 | 203 | **Emmanuel Burton** | 34 | 24-11-2020 | 209 | **Emir Kir** | 34 |
| 24-11-2020 | 218 | **Barbara Pas** | 34 | 26-11-2020 | 225 | **Barbara Creemers** | 34 |
| 30-11-2020 | 233 | **Ellen Samyn** | 34 | 02-12-2020 | 247 | **Frieda Gijbels** | 34 |
| 04-12-2020 | 257 | **Barbara Creemers** | 35 | 07-12-2020 | 259 | **Kattrin Jadin** | 35 |
| 08-12-2020 | 262 | **Vincent Scourneau** | 35 | 11-12-2020 | 270 | **Robby De Caluwé** | 36 |
| 15-12-2020 | 276 | **Barbara Creemers** | 36 | 16-12-2020 | 289 | **Caroline Taquin** | 36 |
| 16-12-2020 | 290 | **Caroline Taquin** | 36 | 18-12-2020 | 296 | **Kattrin Jadin** | 36 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18-12-2020 | 297 | **Emir Kir** | 36 | 18-12-2020 | 299 | **Barbara Pas** | 36 |
| 18-12-2020 | 301 | **Sophie Thémont** | 36 | 05-01-2021 | 320 | **Sigrid Goethals** | 38 |
| 05-01-2021 | 322 | **Frieda Gijbels** | 38 | 06-01-2021 | 325 | **Thierry Warmoes** | 38 |
| 08-01-2021 | 330 | **Emir Kir** | 39 | 11-01-2021 | 332 | **Caroline Taquin** | 39 |
| 11-01-2021 | 334 | **Frieda Gijbels** | 39 | 12-01-2021 | 336 | **Emmanuel Burton** | 39 |
| 12-01-2021 | 337 | **Emmanuel Burton** | 39 | 13-01-2021 | 338 | **Nawal Farih** | 39 |
| 18-01-2021 | 341 | **Nathalie Dewulf** | 40 | 19-01-2021 | 342 | **Steven Creyelman** | 40 |
| 19-01-2021 | 343 | **Steven Creyelman** | 40 | 19-01-2021 | 344 | **Steven Creyelman** | 40 |
| 20-01-2021 | 355 | **Mélissa Hanus** | 40 | 21-01-2021 | 356 | **Dominiek Sneppe** | 41 |
| 22-01-2021 | 360 | **Sophie Thémont** | 41 | 25-01-2021 | 364 | **Robby De Caluwé** | 41 |
| 26-01-2021 | 366 | **Frieda Gijbels** | 41 | 26-01-2021 | 370 | **Emir Kir** | 41 |
| 26-01-2021 | 373 | **Barbara Pas** | 41 | 26-01-2021 | 376 | **Sigrid Goethals** | 41 |
| 27-01-2021 | 379 | **Emir Kir** | 41 | 27-01-2021 | 380 | **Dominiek Sneppe** | 41 |
| 29-01-2021 | 384 | **Dominiek Sneppe** | 42 | 01-02-2021 | 387 | **Emir Kir** | 42 |
| 02-02-2021 | 391 | **Barbara Pas** | 42 | 03-02-2021 | 393 | **Dominiek Sneppe** | 42 |
| 03-02-2021 | 395 | **Ellen Samyn** | 42 | 03-02-2021 | 396 | **Ellen Samyn** | 42 |
| 04-02-2021 | 399 | **Sophie Rohonyi** | 43 | 04-02-2021 | 401 | **Patrick Prévot** | 43 |
| 04-02-2021 | 402 | **Patrick Prévot** | 43 | 04-02-2021 | 403 | **Ellen Samyn** | 43 |
| 05-02-2021 | 407 | **Leen Dierick** | 43 | 05-02-2021 | 414 | **Sander Loones** | 43 |
| 08-02-2021 | 417 | **Dominiek Sneppe** | 43 | 09-02-2021 | 418 | **Dominiek Sneppe** | 43 |
| 09-02-2021 | 420 | **Sophie Thémont** | 43 | 10-02-2021 | 424 | **Frieda Gijbels** | 43 |
| 10-02-2021 | 425 | **Emir Kir** | 43 | 10-02-2021 | 426 | **Valerie Van Peel** | 43 |
| 10-02-2021 | 427 | **Valerie Van Peel** | 43 | 12-02-2021 | 437 | **Barbara Creemers** | 44 |
| 12-02-2021 | 439 | **Valerie Van Peel** | 44 | 12-02-2021 | 442 | **Marc Goblet** | 44 |
| 12-02-2021 | 443 | **Wim Van der Donckt** | 44 | 15-02-2021 | 445 | **Steven Creyelman** | 44 |
| 15-02-2021 | 446 | **Valerie Van Peel** | 44 | 16-02-2021 | 449 | **Laurence Zanchetta** | 44 |
| 16-02-2021 | 451 | **Jasper Pillen** | 44 | 16-02-2021 | 452 | **Nathalie Muylle** | 44 |
| 16-02-2021 | 453 | **Vincent Scourneau** | 44 | 17-02-2021 | 454 | **Vincent Scourneau** | 44 |
| 17-02-2021 | 457 | **Barbara Creemers** | 44 | 17-02-2021 | 459 | **Emmanuel Burton** | 44 |
| 18-02-2021 | 461 | **Emmanuel Burton** | 45 | 19-02-2021 | 462 | **Steven Creyelman** | 45 |
| 19-02-2021 | 464 | **Nathalie Gilson** | 45 | 23-02-2021 | 466 | **Frieda Gijbels** | 45 |
| 23-02-2021 | 468 | **Maria Vindevoghel** | 45 | 24-02-2021 | 470 | **Vincent Scourneau** | 45 |
| 24-02-2021 | 471 | **Vincent Scourneau** | 45 | 24-02-2021 | 472 | **Sofie Merckx** | 45 |
| 25-02-2021 | 475 | **Dominiek Sneppe** | 46 | 26-02-2021 | 479 | **Emmanuel Burton** | 46 |
| 26-02-2021 | 481 | **Barbara Creemers** | 46 | 26-02-2021 | 483 | **Catherine Fonck** | 46 |
| 26-02-2021 | 484 | **Catherine Fonck** | 46 | 26-02-2021 | 485 | **Christophe Bombled** | 46 |
| 01-03-2021 | 487 | **Emmanuel Burton** | 46 | 01-03-2021 | 488 | **Emmanuel Burton** | 46 |
| 01-03-2021 | 489 | **Emmanuel Burton** | 46 | 01-03-2021 | 490 | **Emmanuel Burton** | 46 |
| 01-03-2021 | 491 | **Emmanuel Burton** | 46 | 02-03-2021 | 492 | **Vincent Scourneau** | 46 |
| 02-03-2021 | 493 | **Vincent Scourneau** | 46 | 03-03-2021 | 498 | **Caroline Taquin** | 46 |
| 03-03-2021 | 500 | **Steven Creyelman** | 46 | 04-03-2021 | 502 | **Caroline Taquin** | 47 |
| 04-03-2021 | 503 | **Caroline Taquin** | 47 | 04-03-2021 | 504 | **Caroline Taquin** | 47 |
| 04-03-2021 | 507 | **Hervé Rigot** | 47 | 05-03-2021 | 508 | **Ellen Samyn** | 47 |
| 05-03-2021 | 510 | **Vincent Scourneau** | 47 | 05-03-2021 | 511 | **Vincent Scourneau** | 47 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 08-03-2021 | 512 | **Barbara Creemers** | 47 | 08-03-2021 | 513 | **Valerie Van Peel** | 47 |
| 08-03-2021 | 514 | **Nathalie Dewulf** | 47 | 08-03-2021 | 515 | **Kathleen Depoorter** | 47 |
| 08-03-2021 | 517 | **Patrick Prévot** | 47 | 09-03-2021 | 519 | **Steven Matheï** | 47 |
| 09-03-2021 | 521 | **Jasper Pillen** | 47 | 09-03-2021 | 522 | **Jasper Pillen** | 47 |
| 09-03-2021 | 523 | **Robby De Caluwé** | 47 | 09-03-2021 | 524 | **Robby De Caluwé** | 47 |
| 09-03-2021 | 525 | **Robby De Caluwé** | 47 | 09-03-2021 | 527 | **Christophe Bombled** | 47 |
| 10-03-2021 | 528 | **Robby De Caluwé** | 47 | 10-03-2021 | 529 | **Robby De Caluwé** | 47 |
| 11-03-2021 | 534 | **Nicolas Parent** | 48 | 12-03-2021 | 535 | **Vincent Scourneau** | 48 |
| 12-03-2021 | 537 | **Ellen Samyn** | 48 | 12-03-2021 | 538 | **Nathalie Dewulf** | 48 |
| 12-03-2021 | 539 | **Barbara Creemers** | 48 | 15-03-2021 | 540 | **Vincent Scourneau** | 48 |
| 15-03-2021 | 541 | **Nathalie Muylle** | 48 | 15-03-2021 | 542 | **Emmanuel Burton** | 48 |
| 16-03-2021 | 546 | **Emmanuel Burton** | 48 | 17-03-2021 | 547 | **Kattrin Jadin** | 48 |
| 17-03-2021 | 549 | **Caroline Taquin** | 48 | 17-03-2021 | 551 | **Darya Safai** | 48 |
| 17-03-2021 | 552 | **Caroline Taquin** | 48 | 17-03-2021 | 553 | **Kattrin Jadin** | 48 |
| 17-03-2021 | 556 | **Kattrin Jadin** | 48 | 19-03-2021 | 557 | **Nathalie Muylle** | 50 |
| 22-03-2021 | 558 | **Frieda Gijbels** | 50 | 22-03-2021 | 559 | **Steven Creyelman** | 50 |
| 22-03-2021 | 561 | **Darya Safai** | 50 | 22-03-2021 | 563 | **Sigrid Goethals** | 50 |
| 24-03-2021 | 567 | **Sophie Thémont** | 50 | 25-03-2021 | 568 | **Ellen Samyn** | 51 |
| 26-03-2021 | 569 | **Steven Creyelman** | 51 | 26-03-2021 | 571 | **Kattrin Jadin** | 51 |
| 26-03-2021 | 572 | **Nathalie Muylle** | 51 | 26-03-2021 | 574 | **Sophie Thémont** | 51 |
| 12-02-2021 | 575 | **Ellen Samyn** | 51 | 29-03-2021 | 576 | **Laurence Hennuy** | 51 |
| 29-03-2021 | 577 | **Laurence Hennuy** | 51 | 29-03-2021 | 578 | **Vincent Scourneau** | 51 |
| 29-03-2021 | 579 | **Vincent Scourneau** | 51 | 30-03-2021 | 581 | **Séverine de Laveleye** | 51 |
| 31-03-2021 | 582 | **Joy Donné** | 51 | 31-03-2021 | 583 | **Joy Donné** | 51 |
| 31-03-2021 | 584 | **Philippe Goffin** | 51 | 31-03-2021 | 585 | **Nathalie Dewulf** | 51 |
| 31-03-2021 | 586 | **Jasper Pillen** | 51 | | | | |

**Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste**
**Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 26-01-2021 | 86 | **Barbara Pas** | 41 |

**Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord**
**Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19-01-2021 | 246 | **Ben Segers** | 40 | 25-01-2021 | 267 | **Yoleen Van Camp** | 41 |
| 26-01-2021 | 274 | **Emir Kir** | 41 | 26-01-2021 | 276 | **Emir Kir** | 41 |
| 01-02-2021 | 287 | **Yoleen Van Camp** | 42 | 08-02-2021 | 309 | **Emir Kir** | 43 |
| 11-02-2021 | 319 | **Stefaan Van Hecke** | 44 | 12-02-2021 | 329 | **Marijke Dillen** | 44 |
| 25-02-2021 | 354 | **Nathalie Dewulf** | 46 | 26-02-2021 | 365 | **Sophie Thémont** | 46 |
| 01-03-2021 | 366 | **Claire Hugon** | 46 | 03-03-2021 | 370 | **Darya Safai** | 46 |
| 04-03-2021 | 374 | **Caroline Taquin** | 47 | 09-03-2021 | 394 | **Wouter Raskin** | 47 |
| 12-03-2021 | 403 | **Steven Matheï** | 48 | 18-03-2021 | 410 | **Marijke Dillen** | 50 |
| 22-03-2021 | 418 | **Marijke Dillen** | 50 | 22-03-2021 | 422 | **Sigrid Goethals** | 50 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29-03-2021 | 432 | **Philippe Goffin** | 51 | 30-03-2021 | 439 | **Philippe Goffin** | 51 |
| 31-03-2021 | 441 | **Marijke Dillen** | 51 | | | | |

**Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique**
**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12-11-2020 | 25 | **Emmanuel Burton** | 32 | 12-11-2020 | 26 | **Christophe Bombled** | 32 |
| 24-11-2020 | 49 | **Barbara Pas** | 34 | 04-12-2020 | 55 | **Tomas Roggeman** | 35 |
| 04-12-2020 | 58 | **Barbara Creemers** | 35 | 15-12-2020 | 61 | **Steven Creyelman** | 36 |
| 16-12-2020 | 62 | **Ellen Samyn** | 36 | 18-12-2020 | 63 | **Sophie Thémont** | 36 |
| 21-12-2020 | 64 | **Benoît Piedboeuf** | 36 | 21-12-2020 | 65 | **Benoît Piedboeuf** | 36 |
| 07-01-2021 | 66 | **Katleen Bury** | 39 | 07-01-2021 | 67 | **Robby De Caluwé** | 39 |
| 07-01-2021 | 68 | **Robby De Caluwé** | 39 | 13-01-2021 | 69 | **Robby De Caluwé** | 39 |
| 14-01-2021 | 70 | **Cécile Thibaut** | 40 | 14-01-2021 | 71 | **Cécile Thibaut** | 40 |
| 14-01-2021 | 72 | **Cécile Thibaut** | 40 | 14-01-2021 | 73 | **Cécile Thibaut** | 40 |
| 14-01-2021 | 74 | **Cécile Thibaut** | 40 | 14-01-2021 | 75 | **Cécile Thibaut** | 40 |
| 14-01-2021 | 76 | **Cécile Thibaut** | 40 | 14-01-2021 | 77 | **Cécile Thibaut** | 40 |
| 21-01-2021 | 81 | **Ellen Samyn** | 41 | 21-01-2021 | 84 | **Ellen Samyn** | 41 |
| 21-01-2021 | 85 | **Nadia Moscufo** | 41 | 26-01-2021 | 88 | **Sigrid Goethals** | 41 |
| 28-01-2021 | 90 | **Björn Anseeuw** | 42 | 28-01-2021 | 91 | **Björn Anseeuw** | 42 |
| 01-02-2021 | 92 | **Leen Dierick** | 42 | 01-02-2021 | 93 | **Leen Dierick** | 42 |
| 01-02-2021 | 94 | **Frieda Gijbels** | 42 | 02-02-2021 | 95 | **Barbara Pas** | 42 |
| 02-02-2021 | 96 | **Barbara Pas** | 42 | 04-02-2021 | 97 | **Leen Dierick** | 43 |
| 04-02-2021 | 98 | **Malik Ben Achour** | 43 | 05-02-2021 | 99 | **Leen Dierick** | 43 |
| 05-02-2021 | 100 | **Sigrid Goethals** | 43 | 05-02-2021 | 102 | **Sigrid Goethals** | 43 |
| 05-02-2021 | 103 | **Sander Loones** | 43 | 05-02-2021 | 104 | **Séverine de Laveleye** | 43 |
| 11-02-2021 | 105 | **Reccino Van Lommel** | 44 | 11-02-2021 | 106 | **Ellen Samyn** | 44 |
| 11-02-2021 | 107 | **Steven Creyelman** | 44 | 11-02-2021 | 108 | **Barbara Pas** | 44 |
| 11-02-2021 | 109 | **Steven Matheï** | 44 | 12-02-2021 | 110 | **Björn Anseeuw** | 44 |
| 16-02-2021 | 112 | **Frieda Gijbels** | 44 | 16-02-2021 | 113 | **Barbara Pas** | 44 |
| 16-02-2021 | 114 | **Leen Dierick** | 44 | 16-02-2021 | 115 | **Jasper Pillen** | 44 |
| 18-02-2021 | 120 | **Erik Gilissen** | 45 | 18-02-2021 | 121 | **Emmanuel Burton** | 45 |
| 01-03-2021 | 122 | **Emmanuel Burton** | 46 | 01-03-2021 | 123 | **Erik Gilissen** | 46 |
| 08-03-2021 | 127 | **Philippe Tison** | 47 | 16-03-2021 | 135 | **Björn Anseeuw** | 48 |
| 17-03-2021 | 136 | **Caroline Taquin** | 48 | 19-03-2021 | 137 | **Raoul Hedebouw** | 50 |
| 19-03-2021 | 138 | **Raoul Hedebouw** | 50 | 19-03-2021 | 139 | **Raoul Hedebouw** | 50 |
| 22-03-2021 | 140 | **Raoul Hedebouw** | 50 | 22-03-2021 | 141 | **Raoul Hedebouw** | 50 |
| 22-03-2021 | 142 | **Raoul Hedebouw** | 50 | 22-03-2021 | 143 | **Raoul Hedebouw** | 50 |
| 22-03-2021 | 144 | **Kristien Van Vaerenbergh** | 50 | 22-03-2021 | 147 | **Sigrid Goethals** | 50 |
| 23-03-2021 | 148 | **Philippe Goffin** | 50 | 23-03-2021 | 149 | **Robby De Caluwé** | 50 |
| 23-03-2021 | 150 | **Robby De Caluwé** | 50 | 24-03-2021 | 151 | **Raoul Hedebouw** | 50 |
| 26-03-2021 | 152 | **Barbara Creemers** | 51 | 30-03-2021 | 153 | **Barbara Creemers** | 51 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30-03-2021 | 154 | **Leen Dierick** | 51 | 31-03-2021 | 155 | **Katrien Houtmeyers** | 51 |
| 31-03-2021 | 156 | **Leen Dierick** | 51 | 31-03-2021 | 157 | **Vincent Scourneau** | 51 |

**Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris**
**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29-01-2021 | 80 | **Wouter Raskin** | 42 | 09-02-2021 | 97 | **Nahima Lanjri** | 43 |
| 03-03-2021 | 115 | **Gaby Colebunders** | 46 | 17-03-2021 | 122 | **Darya Safai** | 48 |
| 18-03-2021 | 123 | **Caroline Taquin** | 50 | 18-03-2021 | 124 | **Caroline Taquin** | 50 |
| 22-03-2021 | 125 | **Kristien Van Vaerenbergh** | 50 | 22-03-2021 | 128 | **Sigrid Goethals** | 50 |
| 30-03-2021 | 134 | **Ellen Samyn** | 51 | | | | |

**Ministre de la Défense**
**Minister van Defensie**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 02-02-2021 | 118 | **Josy Arens** | 42 | 26-03-2021 | 207 | **Annick Ponthier** | 51 |

**Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes**
**Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 05-11-2020 | 1 | **Annick Ponthier** | 31 | 10-03-2021 | 33 | **Els Van Hoof** | 47 |

**Ministre de l'Énergie**
**Minister van Energie**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27-11-2020 | 15 | **Vincent Scourneau** | 34 | 04-12-2020 | 16 | **Jean-Marie Dedecker** | 35 |
| 10-12-2020 | 17 | **Christophe Bombled** | 36 | 15-12-2020 | 18 | **Steven Creyelman** | 36 |
| 04-03-2021 | 39 | **Melissa Depraetere** | 47 | 16-03-2021 | 43 | **Vincent Scourneau** | 48 |
| 19-03-2021 | 45 | **Melissa Depraetere** | 50 | 22-03-2021 | 46 | **Kristien Van Vaerenbergh** | 50 |
| 25-03-2021 | 50 | **Samuel Cogolati** | 51 | 31-03-2021 | 54 | **Leen Dierick** | 51 |
| 31-03-2021 | 57 | **Barbara Pas** | 51 | | | | |

**Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail**
**Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 24-11-2020 | 8 | **Barbara Pas** | 34 | 01-12-2020 | 11 | **Emmanuel Burton** | 34 |
| 09-12-2020 | 16 | **Frieda Gijbels** | 35 | 15-12-2020 | 18 | **Steven Creyelman** | 36 |
| 21-12-2020 | 19 | **Kathleen Verhelst** | 36 | 21-12-2020 | 20 | **Emmanuel Burton** | 36 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

**Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre**
**Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19-02-2021 | 81 | **Robby De Caluwé** | 45 | | | | |

**Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité**
**Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 20-11-2020 | 9 | **Michel De Maegd** | 34 | 20-11-2020 | 10 | **Goedele Liekens** | 34 |
| 24-11-2020 | 13 | **Emir Kir** | 34 | 25-11-2020 | 20 | **Patrick Prévot** | 34 |
| 25-11-2020 | 21 | **Emir Kir** | 34 | 15-12-2020 | 28 | **Steven Creyelman** | 36 |
| 18-12-2020 | 30 | **Sophie Thémont** | 36 | 05-02-2021 | 40 | **Sigrid Goethals** | 43 |
| 05-02-2021 | 43 | **Sigrid Goethals** | 43 | 16-02-2021 | 48 | **Robby De Caluwé** | 44 |
| 17-02-2021 | 49 | **Vincent Scourneau** | 44 | 02-03-2021 | 52 | **Michel De Maegd** | 46 |
| 15-03-2021 | 55 | **Raoul Hedebouw** | 48 | 17-03-2021 | 56 | **Caroline Taquin** | 48 |
| 22-03-2021 | 59 | **Darya Safai** | 50 | 22-03-2021 | 60 | **Ellen Samyn** | 50 |
| 22-03-2021 | 61 | **Sigrid Goethals** | 50 | 31-03-2021 | 62 | **Sofie Merckx** | 51 |

**Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique**
**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19-11-2020 | 63 | **Simon Moutquin** | 34 | 24-11-2020 | 75 | **Darya Safai** | 34 |
| 24-11-2020 | 78 | **Ben Segers** | 34 | 26-11-2020 | 89 | **Simon Moutquin** | 34 |
| 26-11-2020 | 90 | **Simon Moutquin** | 34 | 26-11-2020 | 91 | **Simon Moutquin** | 34 |
| 26-11-2020 | 92 | **Simon Moutquin** | 34 | 01-12-2020 | 96 | **Yoleen Van Camp** | 34 |
| 01-12-2020 | 98 | **Greet Daems** | 34 | 01-12-2020 | 99 | **Greet Daems** | 34 |
| 03-12-2020 | 104 | **Simon Moutquin** | 35 | 04-01-2021 | 116 | **Yoleen Van Camp** | 38 |
| 06-01-2021 | 117 | **Kattrin Jadin** | 38 | 06-01-2021 | 118 | **Kattrin Jadin** | 38 |
| 06-01-2021 | 119 | **Kattrin Jadin** | 38 | 06-01-2021 | 120 | **Simon Moutquin** | 38 |
| 19-01-2021 | 128 | **Darya Safai** | 40 | 20-01-2021 | 130 | **Wouter Raskin** | 40 |
| 26-01-2021 | 136 | **Barbara Pas** | 41 | 26-01-2021 | 137 | **Sigrid Goethals** | 41 |
| 26-01-2021 | 138 | **Sigrid Goethals** | 41 | 26-01-2021 | 139 | **Sigrid Goethals** | 41 |
| 27-01-2021 | 143 | **Darya Safai** | 41 | 04-02-2021 | 148 | **Philippe Pivin** | 43 |
| 05-02-2021 | 149 | **Sigrid Goethals** | 43 | 05-02-2021 | 151 | **Séverine de Laveleye** | 43 |
| 05-02-2021 | 153 | **Sander Loones** | 43 | 08-02-2021 | 154 | **Ellen Samyn** | 43 |
| 10-02-2021 | 159 | **Theo Francken** | 43 | 19-02-2021 | 162 | **Pieter De Spiegeleer** | 45 |
| 19-02-2021 | 163 | **Bert Moyaers** | 45 | 01-03-2021 | 175 | **Yoleen Van Camp** | 46 |
| 01-03-2021 | 176 | **Yoleen Van Camp** | 46 | 04-03-2021 | 180 | **Dries Van Langenhove** | 47 |
| 05-03-2021 | 182 | **Yoleen Van Camp** | 47 | 05-03-2021 | 183 | **Tom Van Grieken** | 47 |

| Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | QRVA<br>QRVA |
|---|---|---|---|
| 05-03-2021 | 184 | **Dries Van Langenhove** | 47 |
| 09-03-2021 | 187 | **Tomas Roggeman** | 47 |
| 09-03-2021 | 189 | **Nathalie Dewulf** | 47 |
| 10-03-2021 | 191 | **Simon Moutquin** | 47 |
| 16-03-2021 | 193 | **Raoul Hedebouw** | 48 |
| 19-03-2021 | 198 | **Yoleen Van Camp** | 50 |
| 22-03-2021 | 200 | **Robby De Caluwé** | 50 |
| 22-03-2021 | 202 | **Darya Safai** | 50 |
| 22-03-2021 | 204 | **Sigrid Goethals** | 50 |
| 23-03-2021 | 206 | **Philippe Goffin** | 50 |
| 24-03-2021 | 208 | **Yoleen Van Camp** | 50 |
| 29-03-2021 | 210 | **Sigrid Goethals** | 51 |
| 30-03-2021 | 212 | **Greet Daems** | 51 |
| 31-03-2021 | 214 | **Yoleen Van Camp** | 51 |
| 08-03-2021 | 186 | **Dries Van Langenhove** | 47 |
| 09-03-2021 | 188 | **Jasper Pillen** | 47 |
| 10-03-2021 | 190 | **Simon Moutquin** | 47 |
| 10-03-2021 | 192 | **Simon Moutquin** | 47 |
| 19-03-2021 | 197 | **Tomas Roggeman** | 50 |
| 22-03-2021 | 199 | **Yoleen Van Camp** | 50 |
| 22-03-2021 | 201 | **Kristien Van Vaerenbergh** | 50 |
| 22-03-2021 | 203 | **Ellen Samyn** | 50 |
| 22-03-2021 | 205 | **Yoleen Van Camp** | 50 |
| 23-03-2021 | 207 | **Yoleen Van Camp** | 50 |
| 26-03-2021 | 209 | **Sophie Thémont** | 51 |
| 29-03-2021 | 211 | **Theo Francken** | 51 |
| 31-03-2021 | 213 | **Yoleen Van Camp** | 51 |

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

**II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).**

**II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).**

## Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

**DO 2020202108962**

**Question n° 295 de madame la députée Valerie Van Peel du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*L'assurance complémentaire pour incapacité de travail.*

La sécurité sociale offre une protection aux personnes qui sont en incapacité de travail ou invalides, grâce à l'assurance maladie obligatoire. Mais l'on trouve également sur le marché privé des assurances complémentaires pour incapacité de travail.

1. Combien de travailleurs qui ne sont pas (encore) en incapacité de travail perçoivent actuellement une allocation complémentaire pour incapacité de travail? Je souhaiterais obtenir les chiffres par région.

2. Combien d'employeurs paient pour leurs salariés une affiliation à une assurance complémentaire pour incapacité de travail à titre d'avantage extra-légal? Je souhaiterais obtenir les chiffres par région.

3. Combien de personnes en incapacité de travail primaire perçoivent également, selon les chiffres les plus récents, des avantages dans le cadre d'une assurance complémentaire pour incapacité de travail? Je souhaiterais obtenir les chiffres par région.

4. Combien d'invalides perçoivent également, selon les chiffres les plus récents, des avantages dans le cadre d'une assurance complémentaire pour incapacité de travail? Je souhaiterais obtenir les chiffres par région.

## Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

**DO 2020202108962**

**Vraag nr. 295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Arbeidsongeschiktheid. - Aanvullende verzekering.*

De sociale zekerheid biedt bescherming aan personen die arbeidsongeschikt of invalide worden, dankzij de verplichte ziekteverzekering. Op de private verzekeringsmarkt worden echter ook aanvullende verzekeringen voor arbeidsongeschiktheid aangeboden.

1. Hoeveel werkenden die (nog) niet arbeidsongeschikt zijn, beschikken op dit moment over een aanvullende arbeidsongeschiktheidsuitkering? Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel werkgevers betalen voor hun werknemers als extralegaal voordeel een aansluiting bij een aanvullende verzekering voor arbeidsongeschiktheid? Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

3. Hoeveel primair arbeidsongeschikten ontvangen volgens de laatst beschikbare cijfers ook voordelen uit een aanvullende verzekering voor arbeidsongeschiktheid? Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

4. Hoeveel invaliden ontvangen volgens de laatst beschikbare cijfers ook voordelen uit een aanvullende verzekering voor arbeidsongeschiktheid? Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

## Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

**DO 2020202108964**

**Question n° 260 de madame la députée Barbara Pas du 25 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Ambassades. - Projets culturels.*

Dans le cadre du projet culturel francophone *La Francophonie 2021*, l'ambassade de Belgique en Thaïlande propose de projeter le 17 mars, à l'Alliance Française à Bangkok, un film précédé d'un bref débat sur le bien-être psychique. Cette soirée film et débat s'inscrit donc dans le cadre d'un projet visant à promouvoir la culture francophone à l'étranger.

1. Des initiatives ont-elles également été prises par notre ambassade à Bangkok en vue de promouvoir la culture néerlandophone?

2. Si oui, lesquelles? Et quelle proportion représentent-elles par rapport aux projets culturels et événements francophones, en ce qui concerne tant notre ambassade à Bangkok que nos autres missions diplomatiques permanentes à l'étranger?

3. Quelle est la proportion de Néerlandophones et de Francophones au sein de nos corps diplomatiques, diplomates comme ambassadeurs?

## Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

**DO 2020202108964**

**Vraag nr. 260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Ambassades. - Culturele projecten.*

In het kader van het Franstalig cultureel project *La Francophonie 2021*, stelt de Belgische ambassade in Thailand een filmvertoning voor, voorafgegaan door een kort debat over geestelijk welzijn, en dit op 17 maart, in de *Alliance Française* in Bangkok. Deze film- en debatavond maakt dus deel uit van een project ter promotie van de Franstalige cultuur in het buitenland.

1. Werden er eveneens initiatieven genomen door onze ambassade in Bangkok ter bevordering van de Nederlandstalige cultuur?

2. Zo ja, welke en wat is de verhouding met het aantal Franstalige cultuurprojecten en evenementen, zowel wat betreft onze ambassade in Bangkok als voor onze andere permanente diplomatieke zendingen in het buitenland?

3. Wat is de verhouding tussen Nederlandstaligen en Franstaligen in onze diplomatieke korpsen, inzake diplomaten en ambassadeurs?

## Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

**DO 2020202108968**

**Question n° 459 de madame la députée Mélissa Hanus du 25 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Dépôt des conducteurs de train de la gare de Virton. - Saint-Mard (QO 14352C).*

Le 20 janvier 2021, je vous ai interpellé sur l'avenir de la gare de Virton. Vous m'aviez répondu à l'époque d'une part, que la SNCB n'avait nullement les intentions de fermer la gare virtonaise et que, d'autre part, vous vous engagiez à ne pas fermer de gares dans le courant de la législature.

## Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

**DO 2020202108968**

**Vraag nr. 459 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 25 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Treinbestuurdersdepot van Virton - Saint-Mard (MV 14352C).*

Op 20 januari 2021 heb ik u ondervraagd over de toekomst van het station Virton. U zei toen dat de NMBS geenszins van plan was om het station te sluiten en dat u zich ertoe verbond in deze legislatuur geen stations te sluiten.

Or, l'annonce de la fermeture du guichet de la gare de Virton, à l'instar des guichets de trois autres gares en province de Luxembourg, a été rendue publique au début du mois de février. Or, je le répète, entre la fermeture des guichets et la fermeture des gares, il n'y a qu'un pas.

Après m'être souciée du sort des guichetiers, je me soucie de celui des conducteurs du dépôt satellite de Virton - Saint-Mard (Dépôt RSM, Reizigers Saint-Mard). Ces derniers dépendent de celui d'Arlon. Cependant, après avoir pris contact avec eux, j'ai été étonnée du nombre de conducteurs restants. Ils ne sont plus que neuf.

En effet, à partir d'avril-mai 2021, les trains L circuleront également le weekend entre Virton et Arlon. Ceci permettra de "boucler la boucle" reliant les gares d'Arlon, Libramont, Bertrix, Virton avant de revenir à Arlon, et ce sept jours sur sept. Par conséquent, la SNCB pourrait se dire que la présence de conducteurs à Virton n'est plus requise vu qu'il n'y aura plus de "premiers départs" à partir du printemps de cette année. Les neuf conducteurs rejoindront dès lors leur dépôt principal, à savoir celui d'Arlon.

J'espère que vous comprenez mes inquiétudes au vu des dernières politiques de centralisation des effectifs vers les grandes villes et de désertification du personnel des services publics dans les zones rurales.

1. Pouvez-vous assurer que la SNCB n'a pas l'intention de fermer le dépôt satellite de RSM (Reizigers Saint-Mard), autrement dit du dépôt de conducteurs de train de la gare de Virton Saint-Mard?

2. Si la SNCB a l'intention de fermer ce dernier, quelles sont les motivations de la SNCB qui l'ont conduit à prendre cette décision?

Begin februari werd echter aangekondigd dat het loket in het station Virton zou sluiten, net als de loketten in drie andere stations in de provincie Luxemburg. Ik wil er nogmaals op wijzen dat het maar een kleine stap is van de sluiting van de loketten naar een sluiting van de stations.

Nadat ik me het lot van de loketbedienden aangetrokken heb, maak ik me nu ook zorgen over de situatie van de treinbestuurders van het satellietdepot Virton - Saint-Mard (Depot RSM, Reizigers Saint-Mard). Die bestuurders vallen onder het hoofddepot in Aarlen. Toen ik contact opnam met hen, vernam ik tot mijn verbazing dat er nog maar negen bestuurders over zijn.

Vanaf april-mei 2021 zullen er ook in het weekend L-treinen rijden tussen Virton en Aarlen. Zo is de cirkel rond, met een verbinding tussen de stations Aarlen, Libramont, Bertrix, Virton en opnieuw Aarlen, zeven dagen op zeven. De NMBS zou er dan ook vanuit kunnen gaan dat de aanwezigheid van treinbestuurders in Virton niet meer nodig is, aangezien er vanaf dit voorjaar geen 'eerste vertrekken' meer zullen plaatsvinden. De negen treinbestuurders zullen dan naar hun hoofddepot in Aarlen verhuizen.

Ik hoop dat u mijn bezorgdheid begrijpt. De laatste tijd bestaat het beleid er immers in het personeel in de grote steden te centraliseren en het personeelsbestand van openbare diensten af te bouwen in landelijke gebieden.

1. Kunt u verzekeren dat de NMBS niet van plan is om het satellietdepot RSM (Reizigers Saint-Mard), namelijk het treinbestuurdersdepot van het station Virton-Saint-Mard, te sluiten?

2. Als de NMBS van plan is om dat station te sluiten, welke beweegredenen liggen er dan ten grondslag aan die beslissing?

**DO 2020202108976**

**Question n° 460 de madame la députée Mélissa Hanus du 25 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Mesures prises en cas de conflits entre collègues à la SNCB (QO 15195C).*

Aussi évident que cela puisse paraître, le bien-être au travail doit être synonyme d'environnement sécurisé et sécurisant. Cela signifie notamment que les faits de violence présumés entre collègues doivent faire l'objet d'enquêtes approfondies de la part d'un employeur ou à tout le moins, de mesures provisoires le temps de cette enquête.

**DO 2020202108976**

**Vraag nr. 460 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 25 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Getroffen maatregelen in geval van conflicten tussen collega's bij de NMBS. (MV 15195C)*

Hoe vanzelfsprekend het ook moge lijken, welzijn op het werk moet synoniem zijn met een beveiligde en veilige omgeving. Dat betekent meer bepaald dat vermeende feiten van geweld tussen collega's door de werkgever aan een grondig onderzoek onderworpen moeten worden, of op zijn minst aanleiding moeten geven tot voorlopige maatregelen voor de duur van dat onderzoek.

C'est une évidence au regard des intérêts des personnes concernées mais aussi pour l'ensemble des travailleurs qui quotidiennement se rendent dans cet environnement.

À défaut de quoi, les zones d'ombres installent une méfiance légitime sur le lieu de travail qui porte préjudice à tous.

Il n'est évidemment pas question pour moi de revenir ici sur une affaire spécifique mais la presse fait état d'un manque de diligence de la part de la SNCB pour répondre à une situation présumée grave au sein de l'atelier de traction de Schaerbeek.

1. Quelles sont les procédures suivies par la SNCB en cas de conflits graves entre collègues?

2. Qui est chargé de mener en interne une enquête sur les faits allégués?

3. Des mesures provisoires (réaffectation temporaire et/ou d'aide psychologique) sont-elles systématiquement prises le temps que les faits soient établis?

Dat is vanzelfsprekend uit het oogpunt van de belangen van de betrokkenen, maar ook voor al de werknemers die elke dag in die omgeving gaan werken.

Gebeurt dat niet, dan ontstaan er schemerzones die op de werkplek een legitieme vorm van wantrouwen voeden, waar iedereen nadeel van ondervindt.

Het staat natuurlijk niet aan mij om hier terug te komen op een specifieke zaak, maar volgens de pers is de NMBS niet meteen gehaast om een oplossing te vinden voor een naar verluidt ernstige situatie in de tractiewerkplaats Schaarbeek.

1. Welke procedures volgt de NMBS in geval van ernstige conflicten tussen collega's?

2. Wie is er belast met het voeren van een intern onderzoek naar de aangevoerde feiten?

3. Worden er in afwachting van de bevestiging van de feiten systematisch voorlopige maatregelen genomen (tijdelijke overplaatsing en/of psychologische begeleiding)?

**DO 2020202108993**

**Question n° 461 de monsieur le député Daniel Senesael du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les demandes de carte d'identité électronique et d'immatriculation (QO 15370C).*

Vous n'êtes pas sans savoir que toute personne domiciliée en Belgique doit apposer une plaque d'immatriculation belge sur son véhicule. Cette obligation engendre certains problèmes sur le territoire belge et, plus particulièrement, sur le territoire frontalier.

Dans les zones frontalières, avec la France notamment, de nombreux véhicules possèdent une plaque d'immatriculation étrangère alors qu'ils appartiennent à des personnes domiciliées en Belgique.

À titre d'exemple, lors d'une opération de contrôle portant sur la régularité de l'immatriculation des nouveaux résidents belges, menée conjointement par les services de police et la brigade des taxes dans la commune d'Estaimpuis, de nombreuses amendes - évaluées à plus de 16.000 euros - ont été infligées.

**DO 2020202108993**

**Vraag nr. 461 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Aanvragen van eID's en van inschrijvingsbewijzen van voertuigen (MV 15370C).*

Zoals u weet, mag een in België gedomicilieerde persoon enkel met een Belgische nummerplaat op zijn wagen rijden. Die verplichting leidt tot problemen op het Belgische grondgebied en meer bepaald in het grensgebied.

In de grensgebieden, met name langs de Franse grens, zijn er heel wat voertuigen met een buitenlandse nummerplaat die nochtans eigendom zijn van in België gedomicilieerde personen.

Zo werden er tijdens een controle op de inschrijving van de voertuigen van nieuwe inwoners in het kader van een gezamenlijke operatie van de politie en de belastingdienst van de gemeente Estaimpuis tal van boetes - voor naar schatting meer dan 16.000 euro - uitgeschreven.

Ce problème s'explique entre autres par le fait qu'après la domiciliation en Belgique, la régulation de la plaque d'immatriculation doit être réalisée dans les trois mois. Cette procédure nécessite la détention d'une carte d'identité électronique. Or, le traitement de la demande d'obtention de cette carte auprès de l'Office des étrangers prend souvent près de six mois, soit plus que les trois mois évoqués.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique concernant à la fois les demandes d'immatriculation et celles d'obtention d'une carte d'identité électronique?

2. Cette problématique a-t-elle été évoquée avec vos collègues compétents en la matière?

3. Des initiatives visant à éviter de telles situations ou à résoudre cette problématique peuvent-elles être envisagées?

Een van de verklaringen voor dat probleem is dat het voertuig van nieuwe inwoners binnen de drie maanden na hun domiciliëring in België van een Belgische nummerplaat voorzien moet zijn. Voor de aanvraag tot inschrijving van een voertuig moet men over een eID beschikken. De behandeling van de aanvraag van een eID bij de Dienst Vreemdelingenzaken neemt echter vaak bijna zes maanden in beslag, met andere woorden langer dan de voormelde drie maanden.

1. Bent u op de hoogte van dat probleem, dat zowel betrekking heeft op de aanvragen tot inschrijving van een voertuig als op de aanvragen van een elektronische identiteitskaart?

2. Werd dat probleem besproken met uw collega's die op dat vlak bevoegd zijn?

3. Zullen er initiatieven genomen worden om dergelijke situaties te voorkomen of om dat probleem op te lossen?

**DO 2020202108994**

**Question n° 462 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La question de l'écologie au sein d'Infrabel (QO 15188C).*

Récemment, Infrabel a procédé à l'inauguration officielle de nouvelles traverses dites "vertes" pour le chemin de fer belge. Le procédé de fabrication serait moins polluant et ces traverses seraient entièrement recyclables en fin de cycle.

Cette nouvelle vient de l'intégration dans les critères de sélection pour le marché public des voies de chemins de fer d'une catégorie environnementale comptant pour 40 % parmi cette sélection.

1. Quelle est la réaction du gouvernement quant à l'inauguration de traverses de chemins de fer dits "plus verts"?

2. La décision d'Infrabel d'inclure une catégorie environnementale dans ses critères de sélection pour le marché public de fourniture de traverses, signifie-t-elle qu'une plus grande place sera donnée à l'environnement dans le cadre des futurs marchés public autour des chemins de fer?

**DO 2020202108994**

**Vraag nr. 462 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Milieuaandacht bij Infrabel (MV 15188C).*

Onlangs heeft Infrabel officieel nieuwe 'groene' bielzen in gebruik genomen voor de Belgische spoorwegen. Het productieproces zou minder vervuilend zijn en de dwarsliggers zouden volledig recycleerbaar zijn.

Dat komt doordat er bij de toekenning van deze overheidsopdracht voor de spoorwegen rekening gehouden werd met een milieucriterium dat voor 40 % doorwoog.

1. Hoe reageert de regering op de ingebruikname van 'groenere' bielzen?

2. Betekent de beslissing van Infrabel om een milieucriterium op te nemen bij een overheidsopdracht voor de levering van dwarsliggers dat het milieu een grotere rol zal spelen in toekomstige overheidsopdrachten voor de spoorwegen?

**DO 2020202108995**

**Question n° 463 de madame la députée Mélissa Hanus du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La gratuité des transports publics pour la vaccination (QO 15157C).*

Vous l'avez sans doute remarqué, la semaine dernière, la Chambre a pris en considération une proposition du groupe PS incitant le gouvernement à organiser la gratuité des transports en commun vers et depuis les centres de vaccinations.

Le succès de cette campagne de vaccination non obligatoire dépend fortement de la participation de chacune et chacun puisque l'on parle d'un taux de 70 % de personnes à atteindre pour vaincre le virus. Il est donc essentiel de réduire au maximum les obstacles aux vaccins. Or, la distance à parcourir jusqu'aux centres de vaccination peut en être un.

À l'image de ce que font la STIB et la TEC, il est donc dans l'intérêt général de prévoir un déplacement gratuit vers les centres de vaccinations. Le rôle de la SNCB en concertation avec les transporteurs régionaux, surtout pour les personnes vivant en milieu rural, peut s'avérer déterminant sans pour autant représenter une charge démesurée pour l'entreprise publique.

1. Comptez-vous prévoir une gratuité des trajets en train de et vers les centres de vaccination?

2. Allez-vous organiser une concertation avec les opérateurs régionaux afin de prévoir un système efficace et cohérent tout en étant géographiquement limité?

**DO 2020202108995**

**Vraag nr. 463 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Gratis openbaar vervoer voor verplaatsingen in het kader van de vaccinatie (MV 15157C).*

Het zal u allicht niet ontgaan zijn dat de Kamer vorige week een voorstel van de PS-fractie in overweging genomen heeft waarin de regering ertoe aangezet wordt om gratis openbaar vervoer in te richten voor verplaatsingen van en naar de vaccinatiecentra.

Het welslagen van de vaccinatie, die niet verplicht is, is sterk afhankelijk van ieders medewerking, aangezien 70 % van de bevolking naar verluidt gevaccineerd moet zijn om het virus te overwinnen. Het is dus cruciaal om de factoren die een vaccinatie in de weg kunnen staan, zoals de afstand tot de vaccinatiecentra, zoveel mogelijk weg te werken.

Het is dan ook in het algemeen belang om werk te maken van een kosteloze verplaatsing naar de vaccinatiecentra, naar het voorbeeld van de TEC en de MIVB. Vooral voor mensen uit landelijke gebieden kan de NMBS, samen met de gewestelijke vervoersmaatschappijen, een doorslaggevende rol spelen, zonder er zelf al te veel last van te ondervinden.

1. Zult u gratis treinritten inrichten van en naar de vaccinatiecentra?

2. Zult u overleg plegen met de gewestelijke operatoren om een efficiënt en coherent systeem uit te werken dat beperkt is tot bepaalde locaties?

**DO 2020202109000**

**Question n° 464 de monsieur le député Emmanuel Burton du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Le projet de ligne ferroviaire (QO 15229C).*

Nous avons pris connaissance du communiqué du 24 février 2021 qui mentionne que vous avez signé une déclaration d'intention pour la création d'une ligne ferroviaire entre la zone portuaire de Gand et la ville portuaire de Terneuzen, aux Pays-Bas et du fait que deux millions d'euros sont actuellement prévus pour la phase d'élaboration du plan.

1. Avez-vous des intentions similaires en ce qui concerne les liaisons train-avion en matière de fret?

2. Comment le fédéral souhaite-t-il développer des projets similaires en Wallonie?

**DO 2020202109000**

**Vraag nr. 464 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Geplande spoorlijn. (MV 15229C)*

Volgens het persbericht van 24 februari 2021 hebt u een intentieverklaring ondertekend voor de aanleg van een spoorlijn tussen het havengebied van Gent en de havenstad Terneuzen in Nederland en is er momenteel twee miljoen euro uitgetrokken voor de planuitwerkingsfase.

1. Koestert u soortgelijke plannen om de luchthavens via het spoor voor het vrachtvervoer te ontsluiten?

2. Hoe zal de federale regering soortgelijke projecten in Wallonië ontwikkelen?

3. Quelles sont les perspectives en cours d'analyse?

**DO 2020202109006**

**Question n° 465 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 26 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*SNCB. - Comptage des voyageurs (QO 15341C).*

La manière de compter le nombre de voyageurs à la SNCB suscite depuis longtemps déjà des réserves en raison notamment du manque de transparence de ces comptages et de leur mode de publication.

1. Comment les titres de transport non utilisés - ou pas complètement - (abonnements, railpass gratuits, carte de dix trajets, etc.) sont-ils comptabilisés?

2. Les trajets pour lesquels le conducteur n'a pas été en mesure, pour une raison quelconque (technique, pratique etc.), de scanner les titres de transport sont-ils pris en considération? Dans l'affirmative, comment?

3. Envisagez-vous des méthodes plus précise pour organiser et publier le comptage des voyageurs? Dans l'affirmative, lesquelles?

4. Les chiffres de 2020 sont-ils déjà connus? Dans l'affirmative, quand seront-ils publiés?

**DO 2020202109026**

**Question n° 467 de madame la députée Sophie Thémont du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les biocarburants.*

Des objectifs à atteindre dans le domaine des énergies renouvelables ont été fixés au niveau européen, et bien que l'Union européenne ne l'exige pas, elle autorise l'utilisation de biocarburants de première génération pour les atteindre.

La politique en matière de biocarburants est une responsabilité fédérale. Pourtant, l'accord de gouvernement fédéral n'en fait pas mention.

En collaboration avec la ministre de l'Environnement, avez-vous déjà défini une ligne directrice concernant ces carburants?

3. Welke perspectieven worden er onderzocht?

**DO 2020202109006**

**Vraag nr. 465 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 26 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS. - Reizigerstellingen (MV 15341C).*

De manier van tellen van het aantal reizigers bij de NMBS roept al langer vragen en bedenkingen op, met name door het gebrek aan transparantie van deze tellingen en de bekendmaking ervan.

1. Hoe worden niet - of niet volledig - gebruikte vervoersbewijzen (abonnementen, gratis railpasses, tienrittenkaarten, enz.) geteld?

2. Worden ritten waar de conducteur de vervoerbewijzen om één of andere reden (technisch, praktisch, enz.) niet kon scannen meegeteld? Zo ja, hoe?

3. Denkt u eraan om andere en meer accurate manieren in het leven te roepen om de reizigerstellingen te organiseren en bekend te maken? Zo ja, welke?

4. Zijn de cijfers van 2020 reeds bekend? Zo ja, wanneer worden deze bekend gemaakt?

**DO 2020202109026**

**Vraag nr. 467 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Biobrandstoffen.*

Op Europees niveau werden er streefcijfers voor hernieuwbare energie vastgelegd, en hoewel de Europese Unie dit niet verplicht, staat ze wel het gebruik van biobrandstoffen van de eerste generatie toe om die streefcijfers te halen.

Het biobrandstoffenbeleid is een federale materie. In het regeerakkoord wordt er daarover echter niets gezegd.

Hebben de minister van Milieu en uzelf al een richtlijn voor die brandstoffen opgesteld?

**DO 2020202109032**

**Question n° 469 de monsieur le député Georges Dallemagne du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Base de données des permis de conduire belges pour les opérateurs de nouvelle mobilité (QO 15403C).*

Le développement de différents modes de mobilité est un sujet essentiel pour le gouvernement.

Cela dit, les sociétés de véhicules partagés sont souvent fort esseulées face à la montagne de législation à respecter et à la lasagne institutionnelle.

À titre illustratif, certaines d'entre elles ont introduit une demande auprès du SPF Mobilité pour savoir de quelles façons elles pourraient accéder aux données de permis de conduire. Elles veulent en effet savoir si l'utilisateur d'un véhicule partagé est titulaire d'un permis de conduire valable avant que le véhicule ne lui soit confié.

Le SPF Mobilité leur a répondu qu'il n'était pas en mesure de donner suite à leur demande dans le contexte actuel. Cette réponse ne semble pas cadrer avec les priorités de ce gouvernement et avec toutes les mesures de digitalisation prises ces dernières années.

Actuellement, l'accès automatisé à la base de données des permis de conduire belges pour les opérateurs de nouvelle mobilité est long, coûteux et un réel frein à une adoption plus large des nouvelles formes de mobilité.

La situation est par ailleurs peu sécurisée vu que les sociétés de véhicules partagés ne sont pas au courant d'éventuels retraits de permis et laissent probablement sans le savoir des personnes rouler sans permis de conduire.

Il serait donc bénéfique à la fois au citoyen ainsi qu'à l'administration de pouvoir permettre ce type de vérifications de façon plus automatisée.

1. Que comptez-vous faire pour améliorer l'accessibilité des données de permis de conduire aux sociétés de véhicules partagés afin d'améliorer la sécurité des usagers dans le respect du RGPD?

2. Des propositions sont sur la table du SPF Mobilité comme par exemple la condition de disposer de l'accord du client dans le traitement de ses données confidentielles à l'instar de ce qui est fait pour d'autres services ou une collaboration en amont plus étroite avec le SPF Mobilité. Comment réagissez-vous face aux demandes?

3. Votre cabinet a-t-il entamé un dialogue avec les sociétés concernées ou comptez-vous le faire?

**DO 2020202109032**

**Vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Toegang tot de database van de Belgische rijbewijzen voor de autodeelaanbieders (MV 15403C).*

De ontwikkeling van verschillende mobiliteitsmodi is een belangrijk issue voor de regering.

Dat neemt niet weg dat de autodeelaanbieders vaak op zichzelf aangewezen zijn om uit de berg na te leven wetteksten en de institutionele spaghetti wijs te worden.

Zo hebben een aantal autodeelaanbieders bij de FOD Mobiliteit een aanvraag ingediend om te weten hoe ze toegang zouden kunnen krijgen tot de rijbewijsgegevens. Ze willen immers nagaan of de gebruiker van een deelauto houder is van een geldig rijbewijs voor hij achter het stuur mag plaatsnemen.

De FOD Mobiliteit heeft hun geantwoord in de huidige context geen gevolg te kunnen geven aan hun aanvraag. Dat antwoord lijkt niet in de lijn te liggen met de prioriteiten van deze regering en met alle digitaliseringsmaatregelen die de voorbije jaren genomen werden.

De aanbieders van nieuwe mobiliteitsmodi die een geautomatiseerde toegang willen krijgen tot de database van de Belgische rijbewijzen, moeten momenteel een lange en dure procedure doorlopen en dat zet echt een rem op het bredere gebruik van die nieuwe vormen van mobiliteit.

De situatie is overigens weinig geruststellend, aangezien de autodeelbedrijven niet op de hoogte zijn van eventuele intrekkingen van het rijbewijs en wellicht zonder het te beseffen mensen zonder rijbewijs achter het stuur laten plaatsnemen.

Het zou dus zowel voor de burger als voor de administratie een goede zaak zijn indien dergelijke controles op een meer geautomatiseerde manier zouden kunnen gebeuren.

1. Wat zult u ondernemen om de rijbewijsgegevens voor de autodeelaanbieders toegankelijker te maken, teneinde, met inachtneming van de AVG, de veiligheid van de gebruikers te verbeteren?

2. Er liggen voorstellen ter tafel bij de FOD Mobiliteit. Zo zou de toegang verschaft kunnen worden op voorwaarde dat men over het akkoord van de klant voor de verwerking van zijn vertrouwelijke gegevens beschikt, zoals dat al gebeurt voor andere diensten. Ook een nauwere samenwerking met de FOD Mobiliteit in een vroeger stadium behoort tot de mogelijkheden. Wat is uw reactie op die verzoeken?

3. Is uw kabinet met de betrokken bedrijven in gesprek getreden of bent u van plan dat te doen?

**DO 2020202109042**

**Question n° 471 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les stations de recharge pour véhicules électriques et à l'hydrogène (QO 14167C).*

Je souhaiterais vous interroger sur le réseau de stations de recharge pour véhicules électriques et à l'hydrogène. Dans la lutte contre le réchauffement climatique, les nouveaux types de mobilité sont mis à l'avant de la scène. Au niveau des voitures, on parle souvent de l'électrique et de l'hydrogène, qui est souvent produit industriellement. Le problème est le développement du réseaux de station de recharge et la production de ces deux technologies.

1. Quelle est actuellement la taille du réseau de stations-service proposant de l'hydrogène (vert)?

2. Existe-t-il un plan pour augmenter la production d'hydrogène vert et le réseau de stations-service d'hydrogène (vert)?

3. Qu'en est-il des stations de recharge pour les véhicules électriques?

4. Combien de voitures circulent actuellement sur les routes belges avec une de ces technologies?

**DO 2020202109042**

**Vraag nr. 471 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Laadstations voor elektrische en waterstofauto's (MV 14167C).*

Ik wil u graag vragen stellen over het net van laadstations voor elektrische en waterstofauto's. In de strijd tegen de klimaatopwarming worden de nieuwe vormen van mobiliteit op de voorgrond geplaatst. Wat auto's betreft, heeft men het dan vaak over elektriciteit en waterstof, die veelal industrieel geproduceerd wordt. Het probleem ligt in de uitbouw van het net van oplaadstations en de productie van die twee technologieën.

1. Hoe groot is momenteel het net van tankstations die (groene) waterstof aanbieden?

2. Bestaat er een plan om de productie van groene waterstof op te voeren en om het net van tankstations voor (groene) waterstof uit te breiden?

3. Hoe staat het met de laadstations voor elektrische auto's?

4. Hoeveel auto's op de Belgische wegen maken er momenteel gebruik van een van deze technologieën?

**DO 2020202109043**

**Question n° 472 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La croissance de la mobilité douce (QO 14764C).*

L'utilisation du vélo comme mode de transport a le vent en poupe. Ainsi, le vélo est devenu le mode de transport qui a enregistré la plus forte progression au niveau de son utilisation en 2020. Cet usage, encouragé par les impératifs environnementaux et de lutte contre le réchauffement climatique, est également pris en compte au sein des entreprises belges, qui réalisent l'enjeu que l'utilisation consistante de ce mode de transport peut avoir dans la réduction de leurs émissions de gaz à effet de serre.

1. Une utilisation plus importante du vélo par nos concitoyens pose la question de l'évolution de la mobilité. Comment comptez-vous faire face à cette utilisation accrue?

2. Quelles mesures envisagez-vous pour encourager l'utilisation du vélo comme moyen de locomotion à long terme?

**DO 2020202109043**

**Vraag nr. 472 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Toenemend succes van de duurzame mobiliteitsvormen. (MV 14764C)*

Het gebruik van de fiets als vervoermiddel neemt toe. De fiets is het vervoermiddel waarvan het gebruik in 2020 het sterkst is toegenomen. Ook de Belgische ondernemingen houden rekening met het fietsgebruik, dat wordt ingegeven door milieueisen en de strijd tegen de opwarming van de aarde. Ze zijn zich bewust van het belang van een consequent gebruik van dit vervoermiddel voor de vermindering van hun uitstoot van broeikasgassen.

1. Het toegenomen fietsgebruik doet de vraag rijzen naar de evolutie van de mobiliteit. Hoe zult u op dat toegenomen gebruik reageren?

2. Welke maatregelen zult u nemen om het gebruik van de fiets als vervoermiddel op lange termijn aan te moedigen?

**DO 2020202109044**

**Question n° 473 de madame la députée Mélissa Hanus du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*L'avenir de la rénovation de l'Axe 3 (QO 15093C).*

Vous avez dû le remarquer depuis quelques mois maintenant, je suis très attaché à la mobilité ferroviaire en province du Luxembourg. Plusieurs dossiers sont en cours mais l'un d'entre eux fait figure de proue depuis des années: la rénovation de l'Axe 3 Bruxelles-Luxembourg. Cela fait maintenant quatorze années que l'usager est soumis à des voies uniques, des horaires limités, des retards en série. Le résultat final attendu en vaut évidemment la peine, mais les mauvaises nouvelles s'accumulent en peu de temps et une mise au clair sur ce qui nous attend me semble nécessaire.

Depuis quelques semaines, le bruit court dans la presse ainsi que dans certaines institutions grand-ducales que ces travaux prendraient encore trois années de retard faisant passer la date butoir de 2027 à 2030. De plus, le coût budgétaire de ce nouveau calendrier serait de 400 millions pour tenir cette nouvelle date.

Il n'y pas si longtemps que ça, au début de l'année 2019, c'était 2026 qui était annoncé. Une totale transparence sur l'avenir de ces travaux et les solutions qui pourraient être trouvées me semble le meilleur service que l'on puisse rendre aux usagers de cette ligne.

1. Pouvez-vous confirmer ce délai de trois années ainsi que ce coût de 400 millions d'euros?

2. Des solutions pour soulager l'usager sont-elles envisageables avant 2030?

3. Quels sont exactement vos solutions pour pallier ce coût budgétaire important?

4. Des réunions avec votre homologue luxembourgeois, François Bausch, ont mené à une demande auprès de la Commission européenne pour inclure la modernisation de l'Axe 3 dans le *Green Deal* européen et ainsi recevoir des fonds. Avez-vous reçu une réponse à cette demande? Si celle-ci est refusée, disposez-vous d'une solution de repli?

**DO 2020202109044**

**Vraag nr. 473 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Voortgang van de moderniseringswerken op As 3 (MV 15093C).*

U hebt de voorbije maanden wellicht gemerkt dat de spoormobiliteit in de provincie Luxemburg me zeer na aan het hart ligt. Meerdere dossiers zijn hangende, maar één daarvan vormt al jaren het boegbeeld: de moderniseringswerken op As 3 Brussel-Luxemburg. Al veertien jaar worden de reizigers geconfronteerd met enkelsporige baanvakken, beperkte treindienstregelingen en een hele reeks vertragingen. Het verwachte eindresultaat loont uiteraard de moeite, maar de tegenslagen volgen elkaar in sneltempo op en het lijkt me noodzakelijk dat er uitgeklaard wordt wat er ons te wachten staat.

Sinds enkele weken circuleert in de pers en in bepaalde instellingen van het Groothertogdom het gerucht dat die werken nog maar eens drie jaar vertraging zouden oplopen, waardoor ze niet tegen 2027, maar tegen 2030 afgerond zouden worden. Bovendien zou de nieuwe kalender budgettaire kosten van 400 miljoen euro met zich meebrengen om die nieuwe deadline te halen.

Nog niet zo lang geleden, begin 2019, werd 2026 als einddatum aangekondigd. Volgens mij bewijst men de gebruikers van die spoorlijn de beste dienst door volledige klaarheid te scheppen over het verdere verloop van die werkzaamheden en over de mogelijke oplossingen.

1. Bevestigt u die vertraging van drie jaar en dat prijskaartje van 400 miljoen euro?

2. Kunnen er vóór 2030 oplossingen voor de treinreizigers overwogen worden?

3. Wat zijn precies uw oplossingen om die hoge budgettaire kosten te ondervangen?

4. Gesprekken met uw Luxemburgse ambtgenoot François Bausch hebben geleid tot een verzoek aan de Europese Commissie om de modernisering van As 3 in de *Green Deal* op te nemen en op die manier aanspraak op subsidies te kunnen maken. Hebt u een antwoord op dat verzoek ontvangen? Als het afgewezen wordt, hebt u dan een alternatieve oplossing?

**DO 2020202109108**

**Question n° 480 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La rémunération du président du conseil d'administration du FIF*

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du président du conseil d'administration du Fonds des investissements ferroviaires (FIF).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

**DO 2020202109108**

**Vraag nr. 480 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De verloning van de voorzitter van de Raad van bestuur van FIF.*

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de voorzitter van de Raad van bestuur van het Fonds voor Spoorweginvesteringen (FIF) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

**DO 2020202109109**

**Question n° 481 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La rémunération du CEO du FIF .*

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO du Fonds des investissements ferroviaires (FIF).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

**DO 2020202109109**

**Vraag nr. 481 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De verloning van de CEO van FIF.*

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van het Fonds voor Spoorweginvesteringen (FIF) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

**DO 2020202109132**

**Question n° 485 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*L'aptitude professionnelle des chauffeurs en service auprès des administrations locales.*

Une confusion est apparue en ce qui concerne l'exigence d'aptitude professionnelle pour les chauffeurs en service auprès d'une administration locale. L'arrêté royal du 30 avril 2020 prévoit une exemption généralisée pour les transports non commerciaux. Dans la FAQ, on peut lire que depuis le 1er mai l'exigence d'aptitude professionnelle n'est pas d'application pour les transports non commerciaux, que ceux-ci soient organisés à des fins privées ou non.

Les exemptions sont ensuite énumérées. Sur la base du dernier point "véhicules utilisés pour des transports non commerciaux", nous pourrions conclure que tous les chauffeurs au service d'une administration communale sont exemptés.

Dans le point suivant "véhicules utilisés pour le transport de matériel", ce sont pourtant les ouvriers communaux travaillant uniquement sur chantier qui sont exemptés, alors que les conducteurs qui ne transportent que du matériel ne le sont pas.

Il existe donc une marge d'interprétation et l'avis de non-responsabilité accompagnant la FAQ, selon lequel seul le tribunal peut juger d'une exemption, rend cette marge encore plus extensible.

Les membres du personnel au service d'administrations locales et qui n'ont pas comme activité principale la conduite de véhicules tels que des camions et des bus mais qui doivent de temps à autre, dans le cadre de leur fonction, conduire ces véhicules, doivent-ils être considérés comme des chauffeurs professionnels et, par conséquent, obtenir un code 95? Ou une exemption est-elle d'application dans leur cas?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

**DO 2020202109132**

**Vraag nr. 485 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Vakbekwaamheid chauffeurs in dienst bij lokaal bestuur.*

Er is onduidelijkheid ontstaan omtrent de vereiste vakbekwaamheid voor chauffeurs die in dienst zijn bij een lokaal bestuur. Het koninklijk besluit van 30 april 2020 voorziet in een generalistische vrijstelling voor niet-commercieel vervoer. In de FAQ staat dat sinds 1 mei 2020 de vereiste van vakbekwaamheid niet geldt voor niet-commercieel vervoer, ongeacht of dit vervoer al dan niet plaatsvindt voor privédoeleinden.

Daarna worden de vrijstellingen opgenoemd. Op basis van het laatste punt onder "voertuigen niet-commercieel vervoer" zou men kunnen concluderen dat alle chauffeurs in dienst van een gemeentelijke administratie vrijgesteld zijn.

In het volgende punt over "voertuigen gebruikt voor vervoer van materieel" worden dan evenwel weer de gemeentearbeiders die louter op de werf werken vrijgesteld, de bestuurders die louter materiaal vervoeren niet.

Er is dus ruimte voor interpretatie en de disclaimer bij de FAQ dat enkel de rechtbank kan oordelen over een vrijstelling verscherpt dat nog.

Moeten personeelsleden, in dienst van lokale besturen, waarvan het besturen van voertuigen zoals vrachtwagens en bussen niet de hoofdactiviteit omvat maar die in het kader van hun functie af en toe met deze voertuigen rijden, aanzien worden als beroepschauffeurs, en bijgevolg een code 95 behalen? Of geldt hier een vrijstelling?

**DO 2020202109137**

**Question n° 486 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La rémunération des membres du conseil d'administration du Fonds des investissements ferroviaires.*

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération des membres du conseil d'administration du Fonds des investissements ferroviaires.

1. Quel est le salaire annuel brut des personnes occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? Les personnes occupant ce poste disposent-elles par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

**DO 2020202109137**

**Vraag nr. 486 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De verloning van de leden van de raad van bestuur van het FIF.*

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de leden van de raad van bestuur van het Fonds voor Spoorweginvesteringen (FIF) ontvangen.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is , over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

**DO 2020202109140**

**Question n° 487 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La rémunération du CEO de la Loterie Nationale.*

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de la Loterie Nationale.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

**DO 2020202109140**

**Vraag nr. 487 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De verloning van de CEO van de Nationale Loterij.*

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van de Nationale Loterij ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

**DO 2020202109142**

**Question n° 488 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La rémunération du CEO de skyes.*

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de skyes.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

**DO 2020202109142**

**Vraag nr. 488 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De verloning van de CEO van Skyes.*

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van Skyes ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

## Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

**DO 2020202108963**

**Question n° 320 de madame la députée Barbara Pas du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*Fraude aux assurances. - Base de données centrale.*

Afin de lutter contre les déclarants multiples et la fraude aux assurances, les compagnies d'assurances enregistreront toutes les déclarations de sinistres auto dans une base de données centrale. D'après *Het Laatste Nieuws*, la fraude pour tout le secteur serait estimée à 120 ou 140 millions d'euros par an. Ces coûts sont supportés par tous les preneurs d'assurance.

1. Quelles sont les estimations de la fraude annuelle au sein de l'ensemble du secteur des assurances dans son ensemble (vie comme non-vie)? Je souhaiterais les estimations annuelles pour les années 2016, 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. À combien se monte la fraude annuelle établie au sein du secteur des assurances dans son ensemble pour les années concernées? En d'autres termes: combien de dossiers de fraude aux assurances sont tranchés par un tribunal?

3. Pouvez-vous scinder les chiffres selon qu'il s'agit d'assurances vie ou non-vie, d'assurances auto, d'assurances incendie, d'autres polices de responsabilité civile, d'assurances accidents du travail ou d'autres polices?

a) De quels montants parle-t-on?

b) Combien d'affaires de fraude y a-t-il par type d'assurance?

4. Quelles sommes frauduleusemen perçues ont été remboursées par les fraudeurs? Pouvez-vous scinder ces données en fonction du type d'assurance et des années successives?

5. Pouvez-vous également fournir une répartition en fonction du domicile légal du preneur d'assurance ou du siège de la société? Combien y en a-t-il en Région flamande, en Région wallonne et en Région de Bruxelles-Capitale?

## Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

**DO 2020202108963**

**Vraag nr. 320 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Verzekeringsfraude. - Centrale databank.*

Om meervoudige aangevers sneller te kunnen opsporen en verzekeringsfraude tegen te gaan zullen de verzekeringsmaatschappijen alle aangiften van autoschade in een centrale databank stoppen. Volgens *Het Laatste Nieuws* zou de fraude voor de hele sector jaarlijks worden geschat op 120 tot 140 miljoen euro. Deze kosten worden betaald door alle verzekeringsnemers.

1. Wat zijn de ramingen voor de jaarlijkse fraude in de hele verzekeringssector (zowel leven als niet-leven)? Graag de jaarlijkse ramingen voor de opeenvolgende jaren 2016, 2017, 2018, 2019 en 2020.

2. Hoeveel bedraagt de bewezen fraude jaarlijks in de hele verzekeringssector in de betrokken jaren? Met andere woorden: hoeveel zaken van verzekeringsfraude worden er uitgesproken door een rechtbank?

3. Kunt u deze cijfers opdelen naargelang het gaat om leven dan wel niet-leven, autoverzekeringen, brandverzekeringen, andere burgerlijke aansprakelijkheidspolissen, arbeidsongevallen en andere polissen?

a) Om welke bedragen gaat het dan?

b) Hoeveel fraudezaken zijn er per soort van verzekering?

4. Hoeveel fraudegeld werd er terugbetaald door de fraudeurs? Kunt u dit opsplitsen naargelang de soort verzekering en de opeenvolgende jaren?

5. Kunt u eveneens opdelen naar de wettelijke woonplaats van verzekeringnemer of het hoofdkantoor van de vennootschap? Hoeveel in het Vlaams Gewest, in het Waals Gewest, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

**DO 2020202108975**

**Question n° 321 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*La régularisation fiscale.*

La Cour des comptes, dans un nouveau rapport sur les opérations de régularisation fiscale, vient d'évaluer à 40 milliards d'euros le montant d'argent dit "noir" qui n'avaient pas pu être soumis à l'impôt. Cette somme représente des milliards de recettes pour les caisses de l'État et met une fois de plus en avant l'importance de la régularisation fiscale, dans un pays encore victime chaque année de blanchiment d'argent et de fraude fiscale.

1. Comment le gouvernement compte-t-il mettre la main sur ces anciens capitaux "noirs", devant rapporter des milliards aux caisses de l'État?

2. Quelles sont les pistes pour lutter plus efficacement contre la fraude fiscale et le blanchiment d'argent afin de limiter le mieux possible le montant de ces capitaux "noirs" à l'avenir?

3. Comment comptez-vous moderniser la Charte du contribuable afin de mieux l'adapter aux problèmes de blanchiment et de fraude fiscale?

**DO 2020202108975**

**Vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Fiscale regularisatie.*

Het Rekenhof heeft in een nieuw verslag over de fiscale regularisatie onlangs het bedrag van het zogenaamde 'zwarte' geld dat niet belast kon worden, op 40 miljard euro geraamd. Dit bedrag zou de schatkist miljarden aan ontvangsten kunnen opleveren en onderstreept eens te meer het belang van de fiscale regularisatie in een land dat elk jaar nog door witwaspraktijken en belastingfraude geteisterd wordt.

1. Hoe zal de regering de hand kunnen leggen op dat voormalige 'zwarte' kapitaal, dat de schatkist miljarden zou kunnen opleveren?

2. Hoe kunnen fiscale fraude en witwasserij doeltreffender aangepakt worden om de hoeveelheid van dit 'zwarte' geld in de toekomst te beperken?

3. Hoe zult u het Charter van de belastingplichtige moderniseren om het beter op de problematiek van de witwasserij en de fiscale fraude af te stemmen?

**DO 2020202108978**

**Question n° 322 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*Dissolution d'ASBL. - Déclaration à l'impôt des personnes morales.*

L'article 2:109 du Code des sociétés et des associations dispose que la dissolution d'une ABSL entraîne la clôture de l'exercice. La loi du 26 janvier 2021 sur la dématérialisation des relations entre le Service Public Fédéral Finances, les citoyens, personnes morales et certains tiers, et modifiant différents codes fiscaux et lois fiscales dispose que pour une ASBL, la date limite d'introduction de la déclaration à l'impôt des personnes morales est fixée au dernier jour du septième mois suivant la clôture de l'exercice.

**DO 2020202108978**

**Vraag nr. 322 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Ontbinding vzw. - Aangifte rechtspersonenbelasting.*

Artikel 2: 109 van het Wetboek vennootschappen en verenigingen bepaalt dat de ontbinding van een vzw de afsluiting van het boekjaar tot gevolg heeft. De wet van 26 januari 2021 betreffende de dematerialisatie van de relaties tussen de Federale Overheidsdienst Financiën, de burgers, rechtspersonen en bepaalde derden en tot wijziging van diverse fiscale wetboeken en wetten bepaalt dat voor een vzw de uiterste datum van indiening van de aangifte van de rechtspersonenbelasting wordt vastgelegd op de laatste dag van de zevende maand volgend op het afsluiten van het boekjaar.

1. Pouvez-vous préciser s'il convient de re-déposer une déclaration à l'impôt des personnes morales après clôture de l'exercice en raison de la dissolution de l'ASBL?

2. En d'autres termes, faut-il introduire au moins deux déclarations lorsque l'ASBL est dissoute?

**DO 2020202108979**

**Question n° 323 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*Loi du 20 décembre 2020. - Dispositions relatives à l'économie de plateformes.*

Par son arrêt du 23 avril 2020, la Cour constitutionnelle a aboli la réglementation en matière de revenus d'appoint. En principe, à partir de janvier 2021, le régime fiscal de l'économie collaborative intauré par la loi-programme du 1er juillet 2016 sera à nouveau d'application. La loi du 20 décembre 2020 portant des dispositions fiscales diverses et de lutte contre la fraude urgentes comporte plusieurs dispositions qui adaptent en différents points la description des revenus issus de l'économie collaborative telle qu'elle existait antérieurement à la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale. Un article 321*quater* a notamment été inséré au CIR 1992 en vue d'imposer plusieurs obligations aux entreprises qui, en qualité d'opérateurs d'une plateforme collaborative numérique, mettent des personnes en relation à distance en vue de la fourniture d'un service.

1. Pouvez-vous préciser comment le terme "opérateur" peut être défini à l'article 321*quater* du CIR 92?

2. Pouvez-vous préciser comment le terme "plateformes électroniques agréées" peut être défini à l'article 321*quater* du CIR 92?

1. Kunt nader toelichten of er na de afsluiting van het boekjaar omwille van de ontbinding van de vzw ook opnieuw een aangifte van de rechtspersonenbelasting moet volgen?

2. Moeten er met andere woorden minstens twee aangiftes gebeuren wanneer de vzw wordt ontbonden?

**DO 2020202108979**

**Vraag nr. 323 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Wet van 20 december 2020. - Bepalingen over platformeconomie.*

Met het arrest van 23 april 2020 heeft het Grondwettelijk Hof de bijklusregeling vernietigd. In principe zou vanaf januari 2021 het fiscaal stelsel van de deeleconomie ingevoerd door de programmawet van 1 juli 2016 opnieuw van toepassing zijn. De wet van 20 december 2020 betreffende dringende fiscale en fraudebestrijding maatregelen bevat een aantal bepalingen die de omschrijving van de inkomsten uit de deeleconomie zoals die bestond vóór de wet van 18 juli 2018 betreffende de economische relance en de versterking van de sociale cohesie, op een aantal punten aanpast. Er werd onder andere een artikel 321*quater* toegevoegd aan het WIB 1992 waardoor een aantal verplichtingen worden opgelegd aan de ondernemingen die als exploitant van een digitaal samenwerkingsplatform personen op afstand verbinden voor de levering van een dienst.

1. Kunt u nader toelichten hoe de term "exploitant" in artikel 321*quater* WIB 92 kan worden gedefinieerd?

2. Kunt u nader toelichten hoe de term "erkend elektronisch deelplatform" in artikel 321*quater* WIB 92 kan worden gedefinieerd?

**DO 2020202108980**

**Question n° 324 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*Travailleurs actifs dans des pays de l'UE. - Jours de télétravail.*

En raison de la crise du coronavirus, de nombreux travailleurs sont contraints de télétravailler. Cela vaut également pour les travailleurs frontaliers. Afin d'éviter qu'ils soient confrontés à de possibles conséquences fiscales négatives, votre prédécesseur a conclu un contrat aussi bien avec les Pays-Bas qu'avec l'Allemagne, la France et le Luxembourg. Ces contrats déterminent que les travailleurs qui télétravaillent en raison de la crise sanitaire de la covid-19 peuvent rester imposables dans l'État où ils étaient professionnellement actifs avant la crise. La période d'application des accords avec les Pays-Bas, l'Allemagne, la France et le Luxembourg a été prolongée à plusieurs reprises et court actuellement jusqu'au 31 mars 2021.

Outre les travailleurs frontaliers, notre pays compte également de nombreux travailleurs actifs dans d'autres pays de l'UE. Ceux-ci sont bien souvent aussi contraints au télétravail et de ce fait confrontés à des conséquences fiscales négatives. Certains de ces travailleurs perdent, par exemple, le droit à un régime fiscal favorable dans le pays où ils travaillent, car ils n'y effectuent plus suffisamment de jours en raison du télétravail obligatoire.

1. A-t-on envisagé de conclure des accords avec d'autres États membres de l'UE concernant les jours de télétravail durant la crise du coronavirus?

a) Si oui, pourquoi aucun accord n'a-t-il été trouvé? Tenterez-vous encore d'aboutir à un accord?

b) Si non, pour quelles raisons?

2. Comment les travailleurs actifs dans d'autres États membres que les pays frontaliers sont-ils informés des conséquences fiscales du télétravail en raison du coronavirus?

**DO 2020202108980**

**Vraag nr. 324 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Werknemers actief in EU-landen. - Thuiswerkdagen.*

Door de coronacrisis moeten heel wat werknemers verplicht thuis werken. Dit geldt ook voor grensarbeiders. Om te vermijden dat zij worden geconfronteerd met mogelijke negatieve fiscale gevolgen, sloot uw voorganger een overeenkomst met zowel Nederland, Duitsland, Frankrijk als Luxemburg. De overeenkomsten bepalen dat werknemers die ten gevolge van de COVID-19 gezondheidscrisis van thuis uit werken belastbaar kunnen blijven in de staat waar ze voorheen, voor het uitbreken van de crisis, beroepsactief waren. De toepassingsperiode van de akkoorden met Nederland, Duitsland, Frankrijk en Luxemburg werd meermaals verlengd en loopt nu tot 31 maart 2021.

Naast de grensarbeiders kent ons land ook heel wat werknemers die actief zijn in andere EU-lidstaten. Ook zij worden vaak verplicht om thuis te werken en ondervinden negatieve fiscale gevolgen van dit thuiswerk. Zo verliezen bijvoorbeeld sommige werknemers het recht op een gunstige belastingregeling in het werkland omdat men door het verplichte thuiswerk niet voldoende dagen in het land werkt.

1. Werd er overwogen om ook akkoorden te sluiten met andere EU-lidstaten over de thuiswerkdagen tijdens de coronacrisis?

a) Zo ja, waarom werd er geen akkoord bereikt? Zult u nog proberen een akkoord te bereiken?

b) Zo neen, waarom niet?

2. Hoe worden werknemers die actief zijn in andere lidstaten dan de buurlanden op de hoogte gebracht of geïnformeerd over de fiscale gevolgen van het thuiswerk ten gevolge van corona?

**DO 2020202109022**

**Question n° 326 de monsieur le député Joy Donné du 26 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*Contestation de décisions préliminaires (rulings).*

Les décisions préliminaires lient le Service Public Fédéral Finances pour l'avenir, sauf s'il s'avère qu'une décision préliminaire n'est pas conforme aux dispositions des traités, au droit communautaire ou au droit interne. Les médias ont récemment fait largement état du fait que l'ISI conteste régulièrement des rulings qu'elle juge non conformes à la loi. Si le Service des décisions préliminaires et les inspecteurs de votre administration interprètent différemment la loi fiscale, il conviendrait peut-être de préciser celle-ci.

1. Combien de décision préliminaire sont contestées par respectivement l'AGFISC, l'AGISI, l'AGDA et de l'AGDP? Pouvez-vous, pour chaque administration générale, me fournir une répartition du total des rulings contestés, par service extérieur de ces administrations générales?

2. Quels rulings (anonymisés/numéro) sont contestés?

3. Les rulings contestés peuvent-ils être regroupés en fonction de dispositions législatives données? Dans l'affirmative, pouvez-vous m'en fournir un aperçu?

**DO 2020202109022**

**Vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 26 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Betwisting van voorafgaande beslissingen (rulings).*

De voorafgaande beslissingen binden de Federale Overheidsdienst Financiën voor de toekomst, behalve indien blijkt dat de voorafgaande beslissing niet in overeenstemming is met de bepalingen van de verdragen, het gemeenschapsrecht of het interne recht. In de media werd recentelijk ruime aandacht besteed aan het feit dat in het bijzonder de BBI geregeld rulings betwist omdat zij naar haar mening niet wetsconform zijn. Als de Dienst Voorafgaande Beslissingen en de inspecteurs van uw administraties er een andere interpretatie van de fiscale wet op na houden, is het misschien nodig om de wet te verduidelijken.

1. Hoeveel voorafgaande beslissingen worden door respectievelijk AAFISC, AABBI, AADA en AAPD betwist? Kan u het totaal per algemene administratie van betwiste rulings verder uitsplitsen per buitendienst van deze algemene administraties?

2. Welke (geanonimiseerde) ruling(nummer)s worden betwist?

3. Kunnen de betwiste rulings gebundeld worden rond bepaalde wettelijke bepalingen? Zo ja, kan u hiervan een overzicht geven?

**DO 2020202109059**

**Question n° 327 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*TVA. - Cross-border rulings.*

Dans votre réponse à ma question n° 156 du 28 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 36), vous avez répondu que l'application de la TVA belge sur la restauration et la transformation à l'étranger de véhicules automobiles qualifiées "d' ancêtres" dépend du régime TVA applicable à l'étranger. Si les deux pays sont d'accord pour estimer la TVA belge est applicable, la Belgique appliquera la TVA. En revanche, si l'autre État membre de l'UE estime que l'opération est taxable chez lui, la Belgique renonce à percevoir la TVA.

**DO 2020202109059**

**Vraag nr. 327 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Grensoverschrijdende btw-rulings.*

Op mijn vraag nr. 156 van 28 december 2020 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 36) hebt u geantwoord dat de toepassing van de Belgische btw op de restauratie en het ombouwen in het buitenland van als oldtimer gekwalificeerde voertuigen afhankelijk is van het in het buitenland geldende btw-regime. Als de beide landen het erover eens zijn dat de Belgische btw van toepassing is, zal België de btw heffen. Als de andere EU-lidstaat daarentegen van mening is dat de handeling in die lidstaat belastbaar is, ziet België ervan af om de btw te innen.

Est-ce bien correct? Si c'est le cas, sur quelle base juridique vous fondez-vous pour affirmer que la Belgique devrait s'incliner devant l'interprétation d'un autre État membre de l'UE? En outre, comment concilier une telle position avec le fait que deux situations identiques en Belgique doivent être traitées de façon égale, peu importe qu'il y ait ou non distorsion de concurrence? L'égalité des belges devant la loi n'est-elle pas garantie par la Constitution?

Is dat correct? Zo ja, op welke rechtsgrond baseert u zich om te stellen dat België moet buigen voor de interpretatie van een andere EU-lidstaat? Hoe valt een dergelijk standpunt bovendien te rijmen met het feit dat twee identieke situaties in België op gelijke wijze behandeld moeten worden, ongeacht of er al dan niet sprake is van concurrentievervalsing? Wordt er in de Grondwet niet gegarandeerd dat alle Belgen gelijk zijn voor de wet?

**DO 2020202109060**

**Question n° 328 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*TVA. - Acheminement des prélèvements COVID-19.*

L'arrêté royal du 3 décembre 1999 relatif à l'agrément des laboratoires de biologie clinique par le ministre qui a la Santé publique dans ses attributions (*Moniteur belge* du 30 décembre 1999 p. 50217) détaille les normes d'agrément des laboratoires et le système de qualité basé sur des procédures opératoires standard écrites concernant toutes les étapes des analyses et les conditions de leur exécution ainsi que l'organisation générale du laboratoire et la qualification du personnel.

Ces agréments sont actuellement accordés par Sciensano. Dans la phase pré-analytique d'un examen de biologie médicale (article 21 et suivants de l'arrêté royal), il est notamment prévu que pour la préparation, l'identification, le transport et la conservation des échantillons depuis le prélèvement jusqu'à l'arrivée au poste de travail, des instructions fiables doivent être respectées. La raison en est que cette phase pré-analytique est à l'origine de 93 % des erreurs et dysfonctionnements qui affectent les résultats d'analyses (Gendt, L., Szymanowicz, A., Proposition pour la maîtrise de la phase pré-analytique selon la norme NF EN ISO 15189. *Bio trib. mag*. 36, 50-58 (2010)) . Ces erreurs pré-analytiques pourraient invalider le bon déroulement des analyses et ce qui va se répercuter incontestablement sur la fiabilité des résultats.

Aussi, le laboratoire a-t-il la responsabilité de veiller à ce que chaque personne chargée de l'acheminent des prélèvements et notamment:

**DO 2020202109060**

**Vraag nr. 328 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Vervoer van COVID-19-monsters en de btw.*

Het koninklijk besluit van 3 december 1999 betreffende de erkenning van de laboratoria voor klinische biologie door de minister tot wiens bevoegdheid de Volksgezondheid behoort (*Belgisch Staatsblad* van 30 december 1999, blz. 50217) bevat nauwkeurige bepalingen over de erkenningsnormen voor laboratoria en over het kwaliteitssysteem dat gebaseerd is op geschreven standaardprocedures met betrekking tot alle stadia van de analysen en tot de voorwaarden waaronder deze analysen worden uitgevoerd alsook op de algemene organisatie van het laboratorium en op de kwalificatie van het personeel.

Deze erkenningen worden momenteel door Sciensano uitgereikt. Voor de preanalytische fase van een biomedisch onderzoek (artikel 21 en volgende van het koninklijk besluit) wordt er met name bepaald dat er voor de voorbereiding, de identificatie, het vervoer en de bewaring van stalen vanaf het moment van afname tot de aankomst op de werkpost betrouwbare instructies in acht genomen moeten worden. De reden daarvoor is dat deze preanalytische fase aan de bron ligt van 93 % van de vergissingen en wantoestanden met betrekking tot de analyseresultaten (Gendt, L., Szymanowicz, A., *Proposition pour la maîtrise de la phase pré-analytique selon la norme NF EN ISO 15189*. *Bio trib. mag*. 36, 50-58 [2010]). Deze preanalytische vergissingen zouden het goede verloop van de analyses in de war kunnen sturen, hetgeen onmiskenbaar een weerslag zal hebben op de betrouwbaarheid van de resultaten.

Het laboratorium is ook verantwoordelijk voor het toezicht op alle personen die belast zijn met het vervoer van de monsters en moet er meer bepaald voor zorgen dat deze personen:

- dispose des moyens nécessaires pour garantir les conditions optimales de conservation et des transport des échantillons (sang, urine, selles, etc.), tels que écouvillons pour tests PCR Sars-Cov-2, des tubes à prélèvements, des guides, des aiguilles, thermos d'azote, carboglace, formol;

- remplisse l'obligation de vérifier la nature de l'échantillon (intestin, placenta, etc.);

- garantisse la concordance avec le milieu de transport ( carboglace, glace, formol, bouin de Hollande, etc.) et leur conformité avec l'analyse demandée. Aussi, les personnes en charge de la transmission des échantillons sont impliquées dans les formations dans chaque laboratoires avec lesquels elles collaborent. Dans le cadre du Sars-Cov-2, par exemple, chaque update leurs est transmis lors de réunions internes aux labos.

De telles prestations sont remboursées aux patients par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Selon l'article 24, § 7 de la nomenclature INAMI, "Chaque prestation de biologie clinique comporte l'ensemble des manipulations permettant de réaliser une analyse et de garantir la valeur de son résultat", peu importe qu'elles soient effectuées par le personnel du laboratoire sous les liens d'un contrat d'emploi ou sous-traité à un prestataire extérieur qui agit sous le contrôle et la responsabilité du laboratoire dans les conditions prévues par l'arrêté royal du 3 décembre 1999.

1. L'activité d'acheminent de prélèvements pour analyse biologique telle que décrite ci-dessus est-elle bien exemptée de TVA sur la base de l'article 44, § 1er, 3° du Code TVA?

2. La Belgique a-t-elle bien transposé dans son ordre juridique l'arrêt de la Cour de justice de l'UE du 11 janvier 2001, aff. C-76/99, Commission France? La Cour avait estimé que l'acte de prélèvement et la transmission du prélèvement à un laboratoire spécialisé constituent des prestations étroitement liées à l'analyse, en sorte qu'elles doivent suivre le régime fiscal de celle-ci et, partant, ne pas être assujettie à la TVA. La Cour précise que le fait que la transmission du prélèvement constitue un acte distinct et n'exclut pas qu'elle soit considérée comme étroitement liée à l'analyse au sens des Directives européennes en TVA.

3. Sur quelle base juridique la Belgique s'appuierait-elle pour adopter une interprétation différente des administrations fiscales française ou néerlandaise ou encore d'autres administrations nationales pour cette activité?

- over de nodige middelen beschikken om de monsters (bloed, urine, stoelgang enz.) in optimale omstandigheden te bewaren en te vervoeren, zoals wissers voor Sars-Cov-2-PCR-tests, afnamebuisjes, handleidingen, naalden, bussen stikstof, droogijs, formol;

- de verplichting nakomen om de aard van het monster te verifiëren (darm, placenta enz.);

- garanderen dat het transportmedium gepast is (droogijs, ijs, formol, Bouin-Hollande-fixeermiddel enz.) en dat er overeenstemming is met de gevraagde analyse. De personen die voor de overbrenging van de monsters instaan, worden ook betrokken bij de opleidingen in elk laboratorium waarmee ze samenwerken. In het kader van Sars-Cov-2 wordt hun bijvoorbeeld elke update bezorgd tijdens de interne vergaderingen in de laboratoria.

Dergelijke verstrekkingen worden aan de patiënten terugbetaald door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Artikel 24, § 7, van de RIZIV-nomenclatuur luidt als volgt: "Elke verstrekking inzake klinische biologie omvat het geheel van de manipulaties waarmee de analyse kan worden verricht en de waarde van het resultaat ervan kan worden gegarandeerd", ongeacht of die manipulaties in het kader van een arbeidsovereenkomst uitgevoerd worden door het personeel van het laboratorium of uitbesteed worden aan een externe dienstleverancier, die onder het toezicht en de verantwoordelijkheid van het laboratorium optreedt volgens de bij koninklijk besluit van 3 december 1999 bepaalde voorwaarden.

1. Is de hierboven beschreven activiteit van het vervoeren van monsters voor biologische analyse wel degelijk van btw vrijgesteld op grond van artikel 44, § 1, 3°, van het Btw-Wetboek?

2. Heeft België het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van 11 januari 2001, aff. C-76/99, Commissie Frankrijk omgezet in Belgisch recht? Het Hof was van oordeel dat de afname en het vervoer van het monster naar een gespecialiseerd laboratorium verstrekkingen waren die nauw verband hielden met de analyse, waardoor ze onder dezelfde belastingregeling als die analyse moeten vallen en bijgevolg niet aan btw onderworpen moeten worden. Het Hof preciseert dat het feit dat het vervoer van het monster een onderscheiden handeling vormt, niet uitsluit dat dat vervoer beschouwd moet worden als een handeling die nauw verband houdt met de analyse, in de zin van de Europese btw-richtlijnen.

3. Op welke wettelijke grondslag zou België zich baseren om voor deze activiteit een andere interpretatie aan te nemen dan de Franse of de Nederlandse belastingadministraties, of nog andere nationale administraties?

**DO 2020202109075**

**Question n° 330 de monsieur le député Josy Arens du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*TVA. - Services fournis à un assujetti étranger procédant à des opérations de façonnage en Belgique.*

La réponse à ma question n° 158 du 28 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 36) a suscité différentes réactions dans les milieux professionnels concernés.

Dans une première partie, vous répondez, fort justement que "Lorsqu'un assujetti établi en Belgique agissant en tant que tel fournit un service de travail à façon à un assujetti agissant en tant que tel, établi exclusivement dans un autre État membre, cette prestation de services est réputée avoir lieu dans ce dernier État membre conformément à l'article 21, § 2, du Code de la TVA. Comme la prestation de services n'a pas lieu en Belgique dans ce cas, elle n'est en principe pas soumise à la TVA en Belgique. Le même principe s'applique lorsqu'un assujetti agissant en tant que tel établi en Belgique fournit une prestation de services de transport de biens ou une prestation d'expertise portant sur des biens meubles corporels à un assujetti agissant en tant que tel, établi exclusivement dans un autre État membre. Le simple fait que ce preneur de services dispose en Belgique d'une identification directe à la TVA sans y être établi n'affecte pas en soi l'application de l'article 21, § 2, du Code de la TVA".

En revanche des clarifications complémentaires sont souhaitées lorsque vous déclarez: "L'assujetti étranger établi dans un autre État membre qui dispose d'une identification directe à la TVA en Belgique n'est tenu, aux fins de la législation belge, d'enregistrer dans sa comptabilité les opérations à l'entrée localisées à l'étranger que si elles ont un lien direct avec les opérations à la sortie qui y sont enregistrées".

1. Lorsque vous affirmez que des opérations "ayant un lien direct avec les opérations à la sortie qui y sont enregistrées" doivent également être enregistrées dans cette comptabilité TVA simplifiée belge pour des assujettis non établis en Belgique et sans qu'une TVA ne soit due (même potentiellement, comme c'est le cas pour les mouvements de marchandises), pouvez-vous préciser à quelle législation belge et à quel article de celle-ci vous vous référez?

**DO 2020202109075**

**Vraag nr. 330 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Btw. - Diensten geleverd aan een buitenlandse belastingplichtige waarbij er maakloonwerk verricht wordt in België.*

Het antwoord op mijn vraag nr. 158 van 28 december 2020 (*Schriftelijke vragen en antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 36) heeft in de betrokken beroepskringen verschillende reacties teweeggebracht.

In de eerste plaats antwoordt u zeer terecht dat, wanneer een in België gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige een dienst van maakloonwerk verricht voor een uitsluitend in een andere lidstaat gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige, die dienst overeenkomstig artikel 21, § 2 van het Btw-Wetboek geacht wordt plaats te vinden in laatstgenoemde lidstaat. Aangezien de dienst in dat geval niet in België plaatsvindt, is deze in principe niet aan de btw onderworpen in België. Hetzelfde principe geldt wanneer een in België gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige een dienst van goederenvervoer of een dienst van expertise met betrekking tot lichamelijke roerende goederen verricht voor een uitsluitend in een andere lidstaat gevestigde als zodanig handelende belastingplichtige. Het enkele feit dat die afnemer in België over een rechtstreekse btw-identificatie zou beschikken zonder er gevestigd te zijn, heeft op zich geen invloed op de toepassing van artikel 21, § 2 van het Btw-Wetboek.

Daarentegen is het wenselijk een en ander nader toe te lichten wanneer u verklaart dat de in een andere lidstaat gevestigde buitenlandse belastingplichtige die in België over een rechtstreekse btw-identificatie beschikt, de inkomende handelingen die plaatsvinden in het buitenland slechts dient op te nemen in de boekhouding bijgehouden voor de toepassing van de Belgische wetgeving wanneer ze een rechtstreekse link hebben met de daarin opgenomen uitgaande handelingen.

1. Wanneer u zegt dat handelingen die een rechtstreekse link hebben met de in de boekhouding opgenomen uitgaande handelingen ook opgenomen moeten worden in de Belgische vereenvoudigde btw-boekhouding voor niet in België gevestigde belastingplichtigen en zonder dat er btw verschuldigd is (zelfs potentieel, zoals het geval is voor goederenbewegingen), kunt u dan preciseren naar welke Belgische wetgeving en welk artikel daarin u verwijst?

2. Si je vous comprends bien, les factures adressées par un comptable belge (ou un autre prestataire de services, tels que le transport, l'analyse, transformation etc.) à un assujetti établi à l'étranger (et qui ne dispose pas d'établissement en Belgique) et qui fait effectuer des opérations de travail à façon en Belgique doivent une première fois être comptabilisée à l'étranger (pays du siège) où une autoliquidation sera procédée et une seconde fois dans la comptabilité TVA simplifiée belge où aucune autoliquidation de ne sera effectuée. Est-ce bien exact?

3. Puisque suivant votre réponse à ma question n° 158, la facture émise par le prestataire belge à l'assujetti étranger sous son numéro de TVA étranger devrait également être reprise dans la comptabilité TVA simplifiée belge de ce dernier et cela quand bien même aucune TVA belge n'est due ou déductible (même potentiellement), est-il logique de conclure que cette facture ne doive pas être reprise dans une déclaration périodique de cet assujetti étranger en Belgique?

2. Als ik u goed begrijp, moeten facturen die door een Belgische boekhouder (of een verlener van een andere dienst, zoals transport, analyse, verwerking enz.) verzonden worden aan een in het buitenland gevestigde belastingplichtige (die geen vestiging in België heeft) en die in België maakloonwerk laat verrichten, een eerste keer in de boekhouding opgenomen worden in het buitenland (land van de zetel), waar er zal overgegaan worden tot een verlegging, en vervolgens een tweede keer in de Belgische vereenvoudigde btw-boekhouding, waar er geen verlegging zal toegepast worden. Klopt dat?

3. Aangezien uit uw antwoord op mijn vraag nr. 158 blijkt dat de factuur die door de Belgische dienstverlener aan de buitenlandse belastingplichtige uitgereikt wordt onder zijn buitenlandse btw-nummer, ook opgenomen moet worden in de Belgische vereenvoudigde btw-boekhouding van laatstgenoemde belastingplichtige, ook als er (zelfs potentieel) geen Belgische btw verschuldigd of aftrekbaar is, mag er dan logischerwijze geconcludeerd worden dat die factuur niet opgenomen moet worden in een periodieke aangifte van die buitenlandse belastingplichtige in België?

**DO 2020202109090**

**Question n° 331 de monsieur le député Steven Matheï du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*Les régimes MOSS et OSS.*

Le 10 février 2021, le projet de loi modifiant le Code de la taxe sur la valeur ajoutée en ce qui concerne le régime applicable aux ventes à distance de biens et à certaines fournitures de biens et de services a été examiné en commission des Finances.

Une fois ce projet de loi adopté, le régime du Mini One Stop Shop (régime MOSS) sera élargi au régime One Stop Shop (régime OSS) à partir du 1er juillet 2021.

Le régime TVA facultatif qui permet de verser dans un seul État membre de l'Union européenne la TVA dont on est normalement redevable dans différents États membres lorsqu'on fournit des services de télécommunications internationales, de télévision ou de radiodiffusion ou encore des services électroniques à des personnes non assujetties à la TVA, sera élargi aux ventes à distance.

**DO 2020202109090**

**Vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*MOSS- en OSS-regeling.*

Op 10 februari 2021 werd in de Commissie Financiën het wetsontwerp tot wijziging van het wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde wat de regeling betreft die van toepassing is op afstandsverkopen van goederen en op bepaalde leveringen van goederen en diensten besproken.

Na goedkeuring van dit wetsontwerp zal de Mini-One-Stop-Shop-regeling (MOSS-regeling) vanaf 1 juli 2021 worden uitgebreid naar de One-Stop-Shop-regeling (OSS-regeling).

De facultatieve btw-regeling waardoor men btw die men normaliter verschuldigd is in verschillende EU-landen in slechts één EU-land mag afdragen wanneer men internationale telecommunicatie, televisie- en radio-omroep- of digitale diensten levert aan niet-btw-plichtigen, zal worden uitgebreid voor afstandsverkopen.

Vous avez indiqué que la gestion opérationnelle de ce régime relevait du Centre Matières spécifiques du SPF Finances et que 2 000 000 d'euros de moyens supplémentaires avaient été dégagés pour développer les applications OSS. Vous avez également indiqué que sous le régime MOSS, la Belgique était rarement choisie comme État membre d'identification (un peu plus de 300 fois).

1. Quel a été le volume des recettes et des dépenses en ce qui concerne le régime MOSS au cours des cinq dernières années?

2. À combien estime-t-on les recettes et les dépenses qui seront générées par le régime OSS qui sera mis en place?

U gaf aan dat het operationeel beheer van deze regeling ligt bij het Centrum Specifieke Materies van de FOD Financiën en dat er 2.000.000 euro extra middelen werden vrijgemaakt voor het ontwikkelen van de OSS-toepassingen. Daarnaast gaf u ook aan dat onder MOSS-regeling België niet vaak werd gekozen als lidstaat van identificatie (iets meer dan 300 keer).

1. Wat is de grootte van de inkomsten en uitgaven met betrekking tot de MOSS-regeling tijdens de laatste vijf jaar?

2. Hoe schat men deze inkomsten en uitgaven in voor het OSS-systeem dat zal worden ingevoerd?

**DO 2020202108038**

**Question n° 332 de monsieur le député Vincent Scourneau du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

**DO 2020202108038**

**Vraag nr. 332 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Coût du remboursement d'une partie de la double taxation sur les dividendes français.*

*Kostprijs van de terugbetaling van een deel van de dubbele belasting op Franse dividenden.*

Votre collègue, le ministre des Finances, Vincent Van Peteghem, déclarait dans le journal l'*Écho* le 20 janvier 2021 que "l'administration fiscale accepterait désormais d'imputer, sur le précompte mobilier belge, une partie de l'impôt français, comme le prévoit la Cour de cassation dans un arrêt du 15 octobre dernier".

Concernant ces dividendes perçus par l'État ces cinq dernières années, le ministre des Finances déclare qu'ils peuvent faire l'objet d'une restitution sur le fondement du dégrèvement d'office.

Pouvez-vous donner une estimation du coût que représentent ces remboursements d'impôts sur les dividendes français dans les finances de l'État?

Minister van Financiën Vincent Van Peteghem heeft in de krant*L'Echo* van 20 januari 2021 verklaard dat de belastingadministratie voortaan zou aanvaarden dat een deel van de Franse belasting in de Belgische roerende voorheffing verrekend wordt, zoals het Hof van Cassatie in een arrest van 15 oktober jongstleden gewezen heeft.

Met betrekking tot die dividenden die de Staat de afgelopen vijf jaar geïnd heeft, verklaart de minister van Financiën dat die op grond van de ambtshalve ontheffing het voorwerp kunnen uitmaken van een terugbetaling.

Kunt u een raming geven van de kostprijs van die terugbetaling van de belasting op Franse dividenden voor de overheidsfinanciën?

**DO 2020202109094**

**Question n° 333 de monsieur le député Steven Matheï du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

**DO 2020202109094**

**Vraag nr. 333 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*Plaintes SPF Finances.*

*Klachten FOD Financiën.*

Le SPF Finances accorde une grande importance à la qualité de ses services et souhaite constamment apporter des améliorations à la manière dont il travaille, afin d'offrir un service optimal aux citoyens.

De FOD Financiën hecht veel belang aan de kwaliteit van dienstverlening en wenst continu verbeteringen aan te brengen aan de manier van werken zodat aan de burgers de optimale dienstverlening wordt geboden.

En cas de plaintes relatives au fonctionnement du SPF Finances, il est possible de compléter un formulaire de réclamation en ligne ou de l'envoyer au coordinateur de plaintes du SPF Finances.

Si la personne n'est pas satisfaite de la réponse, elle peut éventuellement introduire une plainte auprès du Médiateur fédéral.

Par ailleurs, il existe une procédure de recours spécifique contre certaines décisions du SPF Finances. Lorsque la plainte porte sur une décision de ce type, il convient de suivre cette procédure de recours.

En outre, s'il est confronté à un litige persistant avec le SPF Finances, le contribuable peut s'adresser au Service de conciliation fiscale. Celui-ci tente de concilier les points de vue du contribuable et ceux du fisc dans les limites de la législation.

1. a) Combien de plaintes le SPF Finances a-t-il respectivement reçues en 2019, 2020 et 2021? Je souhaiterais à chaque fois une répartition par mois et par province.

b) Quelles étaient les plaintes les plus fréquentes?

c) Parmi ces plaintes, combien ont été examinées?

d) Parmi ces plaintes, combien ont été déclarées fondées?

e) Pour combien de ces plaintes déclarées fondées le SPF Finances avait-il enfreint la législation?

f) Combien de ces plaintes ont débouché sur un procès?

g) Combien de ces procès ont donné raison au SPF Finances?

2. a) Combien de plaintes concernant le SPF Finances le Médiateur fédéral a-t-il reçues respectivement en 2019, 2020 et 2021? Je souhaiterais chaque fois une répartition par mois et par province.

b) Quelles étaient les plaintes les plus fréquentes?

c) Parmi ces plaintes, combien ont été étudiées?

d) Parmi ces plaintes, combien ont été déclarées fondées?

e) Pour combien de ces plaintes déclarées fondées le SPF Finances avait-il enfreint la législation?

f) Combien de ces plaintes ont débouché sur un procès?

g) Combien de ces procès ont donné raison au SPF Finances?

3. a) Combien de réclamations relatives à des décisions du SPF Finances ont été introduites respectivementent 2019, 2020 et 2021? Je souhaiterais à chaque fois une répartition par mois et par province.

b) Quelles étaient les réclamations les plus fréquentes?

c) Parmi ces réclamations, combien ont été étudiées?

Wanneer er klachten zijn met betrekking tot de werking van de FOD Financiën kan men in eerste instantie een online klachtenformulier invullen of het opsturen naar de klachtencoördinator van de FOD Financiën.

Indien men niet te tevreden is met het antwoord kan men eventueel een klacht indienen bij de Federale Ombudsman.

Daarnaast zijn er ook een aantal beslissingen van de FOD Financiën waarvoor een specifieke bezwaarprocedure bestaat. Wanneer de klacht betrekking heeft op dergelijke beslissing dient men deze procedure te volgen.

Daarnaast kan een belastingplichtige, wanneer deze een blijvend geschil heeft met de FOD Financiën, beroep doen op de Fiscale Bemiddelingsdienst. Men tracht de standpunten van de belastingplichtige te verzoenen met die van de fiscus binnen de grenzen van de wetgeving.

1. a) Hoeveel klachten ontving de FOD Financiën in respectievelijk 2019, 2020 en 2021? Graag steeds een opdeling per maand en per provincie.

b) Wat waren de meest voorkomende klachten?

c) Hoeveel van deze klachten werden onderzocht?

d) Hoeveel van deze klachten werden gegrond verklaard?

e) Bij hoeveel van deze gegrond verklaarde klachten overtrad de FOD Financiën wetgeving?

f) Hoeveel van deze klachten hebben geleid tot een rechtszaak?

g) In hoeveel van deze rechtszaken werd de FOD Financiën in het gelijk gesteld?

2. a) Hoeveel klachten ontving de Federale Ombudsman met betrekking tot de FOD Financiën in respectievelijk 2019, 2020 en 2021? Graag steeds een opdeling per maand en per provincie.

b) Wat waren de meest voorkomende klachten?

c) Hoeveel van deze klachten werden onderzocht?

d) Hoeveel van deze klachten werden gegrond verklaard?

e) Bij hoeveel van deze gegrond verklaarde klachten overtrad de FOD Financiën wetgeving?

f) Hoeveel van deze klachten hebben geleid tot een rechtszaak?

g) In hoeveel van deze rechtszaken werd de FOD Financiën in het gelijk gesteld?

3. a) Hoeveel bezwaarschriften met betrekking tot beslissingen van de FOD Financiën werden ingediend in respectievelijk 2019, 2020 en 2021? Graag telkens een opdeling per maand en per provincie.

b) Wat waren de meest voorkomende bezwaarschriften?

c) Hoeveel van deze bezwaarschriften werden onderzocht?

d) Parmi ces réclamations, combien ont été déclarées fondées?

e) Pour combien de ces réclamations déclarées fondées le SPF Finances avait-il enfreint la législation?

f) Combien de ces réclamations ont débouché sur un procès?

g) Combien de ces procès ont donné raison au SPF Finances?

4. a) Combien de demandes le Service de conciliation fiscale a-t-il reçues respectivementen 2019, 2020 et 2021? Je souhaiterais une répartition par mois et par province.

b) Quelles étaient les raisons les plus fréquentes de demande de conciliation fiscale?

c) Parmi ces demandes, combien ont été traitées?

d) Parmi ces demandes, combien ont débouché sur une conciliation réussie?

e) Parmi ces conciliations réussies, dans combien d'entre elles le SPF Finances avait-il enfreint la législation?

f) Combien de ces conciliations ont débouché sur un procès?

g) Combien de ces procès ont donné raison au SPF Finances?

d) Hoeveel van deze bezwaarschriften werden gegrond verklaard?

e) Bij hoeveel van deze gegrond verklaarde bezwaarschriften overtrad de FOD Financiën wetgeving?

f) Hoeveel van deze bezwaarschriften hebben geleid tot een rechtszaak?

g) In hoeveel van deze rechtszaken werd de FOD Financiën in het gelijk gesteld?

4. a) Hoeveel aanvragen ontving de Fiscale Bemiddelingsdienst in respectievelijk 2019, 2020 en 2021? Graag opdeling per maand en per provincie.

b) Wat waren de meest voorkomende redenen tot aanvraag van fiscale bemiddeling?

c) Hoeveel van deze aanvragen werden behandeld?

d) Hoeveel van deze aanvragen leidden tot een geslaagde bemiddelingsactie?

e) Bij hoeveel van deze geslaagde bemiddelingsacties overtrad de FOD Financiën wetgeving?

f) Hoeveel van deze bemiddelingsacties hebben geleid tot een rechtszaak?

g) In hoeveel van deze rechtszaken werd de FOD Financiën in het gelijk gesteld?

**DO 2020202109106**

**Question n° 334 de monsieur le député Steven Matheï du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*VVPRbis. - Suppression de l'exigence de capital minimal.*

Le régime VVPRbis (article 269, § 2, CIR92) permet aux petites sociétés d'émettre de nouvelles actions nominatives dont les dividendes donnent droit à l'application d'un taux réduit de précompte mobilier (15 ou 20 % au lieu de 30 %). Les nouvelles actions doivent être acquises au moyen de nouveaux apports en numéraire dans la mesure où ceux-ci sont réalisés à partir du 1er juillet 2013 et intégralement libérés.

**DO 2020202109106**

**Vraag nr. 334 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*VVPRbis. - Afschaffing van de minimumkapitaalvereiste.*

Het VVPR*bis*-regime (artikel 269, § 2, WIB92) laat kleine vennootschappen toe om nieuwe aandelen op naam uit te geven waarvan de dividenden recht geven op de toepassing van een verlaagd tarief (15 of 20 % in plaats van 30 %) van roerende voorheffing. De nieuwe aandelen moeten verworven zijn met nieuwe inbrengen in geld voor zover die gedaan zijn vanaf 1 juli 2013 en volledig volstort zijn.

La législation initiale prévoyait, en outre, que le capital de la société devait s'élever à minimum 18 550,00 euros. Avec l'introduction du nouveau Code des sociétés et des associations (CSA) du 1er mai 2019, cette exigence de capital minimal a été supprimée. Pour les sociétés nouvellement constituées, cette suppression est avantageuse: elles peuvent bénéficier du régime VVPRbis, même si l'apport libéré est inférieur à l'ancienne norme de 18.550,00 euros. La suppression de l'exigence de capital minimal s'applique donc aux augmentations et réductions de capital réalisées à partir du 1er mai 2019.

de nombreuses questions se posent en pratique. Les sociétés existantes dont le capital (libéré) était inférieur à 18.550,00 euros ne pourraient bénéficier du régime VVPRbis que pour leurs nouvelles actions émises après le 1er mai 2019. Les sociétés avec un capital (libéré) supérieur à 18.550,00 euros avant le 1er mai 2019 pourraient réduire leur capital à un euro symbolique tout en pouvant toujours bénéficier du régime VVPRbis. Cela pourrait créer une situation discriminatoire dans le cadre de laquelle des sociétés identiques avec un même capital (par exemple, un euro) bénéficient d'un traitement fiscal différent en fonction de la date à laquelle elles ont été créées, et du fait qu'elles ont augmenté ou réduit leur capital.

Les sociétés existantes dont le capital (libéré) était inférieur à 18 550,00 euros avant le 1er mai 2019 ne pourraient-elles pas également bénéficier du régime VVPRbis pour leurs actions émises avant le 1er mai 2019? Si non, êtes-vous d'avis que cela crée une situation discriminatoire vis-à-vis des sociétés ayant un capital (libéré) supérieur à 18 550,00 euros avant le 1er mai 2019 qui réduisent leur capital à un euro symbolique tout en pouvant toujours bénéficier du régime VVPRbis? Des modifications de loi s'imposent-elles?

**DO 2020202109139**

**Question n° 335 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*La rémunération du gouverneur et du vice-gouverneur de la Banque nationale de Belgique.*

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

In de oorspronkelijke regelgeving was verder voorzien dat het kapitaal van de vennootschap minimum 18.550,00 euro moest bedragen. Met de invoering van het nieuwe Wetboek Vennootschappen en Verenigingen (WVV) van 1 mei 2019 werd deze minimumkapitaalvereiste afgeschaft. Voor nieuw opgerichte vennootschappen is die schrapping voordelig: zij kunnen van de VVPR*bis*-regeling genieten, ook als de volgestorte inbreng de vroegere norm van 18.550,00 euro niet bereikt. De schrapping van de vereiste van een minimum kapitaal is dus van toepassing op de verhogingen en verminderingen van kapitaal doorgevoerd vanaf 1 mei 2019.

In de praktijk zijn er heel wat vragen. Bestaande vennootschappen waarvan het (volgestort) kapitaal minder dan 18.550,00 euro bedroeg zouden enkel nieuwe aandelen die werden uitgegeven na 1 mei 2019 in aanmerking kunnen laten komen voor VVPR*bis*. Vennootschappen met een (volgestort) kapitaal van meer dan 18.550,00 euro voor 1 mei 2019 zouden hun kapitaal kunnen verminderen tot een symbolische 1 euro en bijgevolg alsnog in aanmerking komen voor de VVPR*bis*. Hierdoor zou een discriminerende situatie kunnen ontstaan waarbij identieke vennootschappen met éénzelfde kapitaal (bijv. 1 euro) fiscaal verschillend worden behandeld naargelang wanneer zij zijn opgericht of hun kapitaal hebben verhoogd of verlaagd.

Kunnen bestaande vennootschappen waarvan het (volgestort) kapitaal minder dan 18.550,00 euro bedroeg voor 1 mei 2019 ook voor aandelen die werden uitgegeven voor 1 mei 2019 in aanmerking komen voor VVPR*bis*? Zo nee, bent u van oordeel dat hierdoor een discriminerende situatie ontstaat ten aanzien van vennootschappen met een (volgestort) kapitaal van meer dan 18.550,00 euro voor 1 mei 2019 die hun kapitaal verminderen tot een symbolische 1 euro en bijgevolg alsnog in aanmerkingen komen voor de VVPR*bis*? En dringen wetswijzigingen zich op?

**DO 2020202109139**

**Vraag nr. 335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*De verloning van de gouverneur en vicegouverneur van de Nationale Bank van België.*

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du gouverneur de la Banque nationale de Belgique (BNB).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

5. Je souhaite obtenir les mêmes informations concernant la rémunération du vice-gouverneur de la BNB.

Graag had ik vernomen welke verloning de gouverneur van de Nationale Bank van België (NBB) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

5. Graag vernam ik ook dezelfde informatie omtrent de verloningen van de vicegouverneur van de NBB.

**DO 2020202109146**

**Question n° 336 de monsieur le député Joy Donné du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:**

*Le régime du VVPR-bis*

Les petites entreprises peuvent utiliser le "régime VVPR-bis" depuis des années déjà.

1. Pouvez-vous préciser le coût budgétaire annuel (dépense fiscale) du taux de précompte mobilier réduit, et indiquer quelles parts de ce coût sont respectivement liées, par Région, au taux réduit de 20 % et au taux réduit de 15 %?

2. Combien de contribuables ont recouru à ce précompte réduit, par Région?

**DO 2020202109146**

**Vraag nr. 336 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:**

*VVPRbis.*

Kleine vennootschappen kunnen sinds jaren gebruik maken van het zogenaamde VVPR*bis* stelsel.

1. Wat is de jaarlijkse budgettaire kost (fiscale uitgave) van het verlaagd tarief van de roerende voorheffing opgesplitst tussen het verlaagd tarief van 20 % en 15 %, per gewest?

2. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze verlaagde voorheffing, per gewest?

## Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

**DO 2020202107865**

**Question n° 568 de madame la députée Ellen Samyn du 25 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les créances internationales de l'INAMI.*

Le rapport de la Cour des comptes, Cahier 177, met en lumière certains problèmes dans le cadre de la récupération par l'État belge de frais médicaux dont il peut, en vertu d'accords internationaux, obtenir le remboursement d'autorités étrangères. L'autorité belge se voit ainsi privée de certaines recettes.

1. Avez-vous connaissance de cette situation?

2. Vous êtes-vous déjà concertée, à ce sujet, avec le ministre des Affaires sociales et de la Santé publique?

3. Quelles initiatives allez-vous prendre afin d'y donner suite?

**DO 2020202108992**

**Question n° 569 de monsieur le député Steven Creyelman du 26 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Répartition des vaccins COVID-19.*

Lors du débat d'actualité sur la COVID-19, le ministre a indiqué, le 16 mars 2021, que les vaccins de certains producteurs ne sont pas principalement administrés dans une région ou une autre. J'aurais souhaité obtenir du ministre les informations ci-après.

1. Combien de doses - et de quels vaccins - ont été fournies depuis le début des livraisons par les producteurs à :

a) la Flandre ;

b) la Wallonie ;

c) Bruxelles?

2. Concernant les hôpitaux, combien de doses - et de quels vaccins - ont été livrées à des hôpitaux :

a) en Flandre ;

b) en Wallonie ;

c) à Bruxelles?

3. Concernant les zones de première ligne, combien de doses - et de quels vaccins - ont été livrées à des zones de première ligne :

a) en Flandre ;

## Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

**DO 2020202107865**

**Vraag nr. 568 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Internationale vorderingen RIZIV.*

Het verslag van het Rekenhof, boek 177, legt een aantal pijnpunten bloot bij de recuperatie door de Belgische Staat van medische kosten die zij jegens internationale akkoorden kunnen recupereren van buitenlandse overheden. Daardoor loopt de Belgische overheid gelden mis.

1. Bent u op de hoogte van deze situatie?

2. Heeft u hierover reeds overleg gehad met de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid?

3. Welke diplomatieke initiatieven zal u nemen om hieraan gevolg te geven?

**DO 2020202108992**

**Vraag nr. 569 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 26 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Verdeling van COVID-19-vaccins.*

Tijdens het actualiteitsdebat inzake COVID-19 op 16 maart 2021 antwoordde de minister dat de vaccins van bepaalde producenten niet hoofdzakelijk in deze of gene regio worden toegediend. Van de minister vernam ik ter zake graag het volgende.

1. Hoeveel dosissen van welk vaccin werden sinds de start van leveringen door de producenten geleverd aan:

a) Vlaanderen;

b) Wallonië;

c) Brussel?

2. Met betrekking tot de ziekenhuizen, hoeveel dosissen van welk vaccin werden geleverd aan ziekenhuizen in:

a) Vlaanderen;

b) Wallonië;

c) Brussel?

3. Met betrekking tot de eerstelijnszones, hoeveel dosissen van welk vaccin werden geleverd aan eerstelijnszones in:

a) Vlaanderen;

b) en Wallonie ;

c) à Bruxelles?

**DO 2020202109003**

**Question n° 571 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les vaccins Johnson and Johnson.*

Le nouveau vaccin contre le coronavirus, Johnson and Johnson, vient d'être approuvé par l'Agence européenne des médicaments. Ce vaccin, efficace à 67 % selon diverses études, a comme particularité de ne requérir qu'une seule dose, quand les autres vaccins, comme BioN-Tech-Pfizer et AstraZeneca, requièrent actuellement au moins deux doses pour être efficaces.

1. Quel nombre de doses du nouveau vaccin Johnson and Johnson la Belgique devrait s'attendre à recevoir?

2. Comment assurer une meilleure logistique liée à l'administration du vaccin pour éviter de retomber dans les travers rencontrés jusqu'à présent?

3. Quand la Belgique pourrait s'attendre à recevoir les premières doses de ce vaccin?

**DO 2020202109008**

**Question n° 572 de madame la députée Nathalie Muylle du 26 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Médecins généralistes. - Inscription dans MyCarenet. - Report (QO 15401C).*

Depuis le 1er janvier 2021, les médecins généralistes doivent utiliser MyCarenet pour la gestion de leur dossiers médicaux globaux (DMG). MyCarenet est une plate-forme centrale de services permettant aux prestataires de soins individuels ou aux établissements de soins d'échanger de manière simple, fiable et sécurisée, des informations avec les mutualités. Cette plate-forme de services doit contribuer à simplifier les méthodes de fonctionnement. L'échange d'informations est en effet automatisé et est donc beaucoup plus rapide. Cette plate-forme autorise en outre une mise à jour continue des documents.

b) Wallonië;

c) Brussel?

**DO 2020202109003**

**Vraag nr. 571 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Vaccin van Johnson and Johnson.*

Het nieuwe coronavaccin van Johnson and Johnson werd zopas door het Europees Geneesmiddelenbureau goedgekeurd. Dit vaccin, dat volgens verschillende studies voor 67 % effectief is, heeft als bijzonderheid dat slechts één dosis volstaat, terwijl de andere vaccins, zoals die van BioNTech-Pfizer en AstraZeneca, momenteel ten minste twee dosissen nodig hebben om effectief te zijn.

1. Hoeveel dosissen van het nieuwe Johnson and Johnson-vaccin mag België verwachten?

2. Hoe kan er gezorgd worden voor een betere logistiek bij de toediening van het vaccin om een herhaling van de tot dusver ondervonden problemen te voorkomen?

3. Wanneer kan België de eerste dosissen van dit vaccin verwachten?

**DO 2020202109008**

**Vraag nr. 572 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 26 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Huisartsen. - Inschrijving MyCarenet. - Uitstel (MV 15401C).*

Vanaf 1 januari 2021 moeten huisartsen MyCarenet gebruiken voor het beheer van hun Globale Medische Dossiers (GMD's). MyCarenet is een centraal dienstenplatform waarmee individuele zorgverleners of zorginstellingen informatie kunnen uitwisselen met ziekenfondsen: eenvoudig, betrouwbaar en op een beveiligde manier. Dit dienstenplatform moet de werkmethodes vereenvoudigen. De informatieuitwisseling is immers geautomatiseerd en verloopt dus een pak sneller. Bovendien maakt dit platform een continue bijwerking van de documenten mogelijk.

Le délai pour s'enregistrer sur MyCarenet expirait le 31 décembre 2020. Les médecins généralistes qui ne se sont pas enregistrés en temps voulu sur MyCarenet ne peuvent en principe pas prétendre aux honoraires afférents aux DMG qu'ils ont ouverts entre le 1er janvier 2021 et le jour de leur enregistrement. Les généralistes concernés seraient en outre privés en 2021 de tous les honoraires relatifs à la prolongation de DMG et ne les toucheraient qu'à partir de 2022.

Le décompte du nombre d'enregistrements tardifs a entre-temps déjà atteint le chiffre de 505. Il s'agit de jeunes médecins généralistes qui ont entamé leur carrière fin 2020 mais aussi et surtout de généralistes plus âgés qui ont omis d'introduire leur demande en temps voulu.

En réaction à cette situation, l'association belge des syndicats médicaux (ABSyM) a demandé fin de la semaine dernière à Medicomut de prolonger le délai d'enregistrement du 31 décembre 2020. L'ABSYM souhaite un report de la date limite au 15 mars 2021. Medicomut s'est rallié à cette proposition de sorte que les médecins généralistes bénéficient jusqu'au 15 mars 2021 d'un délai supplémentaire pour s'inscrire sur MyCarenet.

1. Qu'adviendra-t-il des inscriptions tardives après le 15 mars 2021?

2. Selon l'ABSyM, l'accent a insuffisamment été mis dans la communication sur les conséquences financières importantes pour les médecins généralistes qui ne respectent pas le délai. Cette critique est-elle justifiée? Sera-t-il encore communiqué à ce sujet?

De deadline om zich te registreren in MyCarenet verstreek op 31 december 2020. Huisartsen die zich niet tijdig in MyCarenet hebben geregistreerd hebben in principe geen recht op de honoraria voor de GMD's die ze hebben geopend tussen 1 januari 2021 en de dag van hun registratie. Bovendien zouden de huisartsen in kwestie in 2021 ook alle honoraria voor de verlenging van GMD's mislopen. Het honorarium voor de verlenging van GMD's zouden ze pas krijgen in 2022.

De teller van het aantal laattijdige registraties staat intussen al op 505. Het betreft zowel jonge huisartsen die einde 2020 hun carrière gestart zijn maar vooral oudere huisartsen die vergaten om de aanvraag tijdig in te dienen.

Als reactie hierop drong de Belgische Vereniging van Artsensyndicaten (BVAS) eind vorige week bij de Medicomut aan op de verlenging van de registratiedeadline van 31 december 2020. De BVAS wil deze deadline uitstellen tot 15 maart 2021. Medicomut schaarde zich achter dit voorstel waardoor huisartsen tot 15 maart 2021 uitstel krijgen om zich in te schrijven in MyCarenet.

1. Wat zal er gebeuren met laattijdige inschrijvingen na 15 maart 2021?

2. Volgens BVAS werd er in de communicatie te weinig nadruk gelegd op de zware financiële gevolgen voor huisartsen die deze deadline overschrijden. Is dit een terechte kritiek? Zal er hierover nog nader worden gecommuniceerd?

**DO 2020202109024**

**Question n° 574 de madame la députée Sophie Thémont du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Exportations des vaccins produits en UE.*

En février 2021, l'Union européenne a exporté 34 millions de doses de vaccins COVID produits par l'UE vers 31 pays à travers le monde. À ce jour, les principales destinations ont été la Grande-Bretagne (9 millions de doses), le Canada (3,9 millions), le Japon et le Mexique (2,7 millions) et l'Arabie saoudite (1,4 million).

Disposez-vous des statistiques complètes quant aux exportations de vaccins de l'UE?

**DO 2020202109024**

**Vraag nr. 574 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Uitvoer van in de EU geproduceerde vaccins.*

In februari 2021 heeft de Europese Unie 34 miljoen dosissen van in de EU geproduceerde coronavaccins naar 31 landen wereldwijd uitgevoerd. De belangrijkste bestemmingen tot dusver waren Groot-Brittannië (9 miljoen dosissen), Canada (3,9 miljoen), Japan en Mexico (2,7 miljoen) en Saudi-Arabië (1,4 miljoen).

Beschikt u over volledige statistieken over de uitvoer van vaccins uit de EU?

**DO 2020202107839**

**Question n° 575 de madame la députée Ellen Samyn du 12 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La surmortalité imputable au COVID-19 dans l'Union européenne.*

Serait-il possible de distinguer par État membre de l'Union européenne, les statistiques de surmortalité "normale" de la surmortalité imputable au COVID-19? Merci de fournir les chiffres mensuels pour l'année 2020.

**DO 2020202107839**

**Vraag nr. 575 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 12 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*COVID-19. - Oversterfte Europese Unie.*

Kan er een opsplitsing per land dat lid is van de Europese Unie gemaakt worden van de "gewone" oversterfte en de oversterfte omwille van COVID-19? Graag de opsplitsing per maand voor het jaar 2020.

**DO 2020202109030**

**Question n° 576 de madame la députée Laurence Hennuy du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Procédures de remboursement des médicaments.*

Selon l'arrêté ministériel portant approbation du règlement intérieur de la Commission de remboursement des médicaments, il est demandé de publier en ligne une déclaration publique de conflits d'intérêts pour les membres de la commission des médicaments. Or, l'INAMI ne publie pas les déclarations de conflits d'intérêt des membres de la Commission des médicaments. Il semblerait que cette obligation légale ne soit pas respectée, ce qui ne facilite pas la transparence quant à la façon dont ces conflits sont gérés.

Selon l'arrêté royal du 1er février 2018 fixant les procédures, délais et conditions en matières d'intervention de l'assurance obligatoire soins de santé et indemnités dans le coût des spécialités pharmaceutiques, il est demandé de publier les rapports d'évaluation définitifs sur lesquels reposent les avis formulés par la commission des médicaments.

Il semblerait que ces rapports ne sont pas publiés, ce qui rend donc impossible au citoyen ou au corps médical de comprendre pourquoi un médicament est remboursable ou non.

1. a) Comment les possibles conflits d'intérêts des membres de la Commission des médicaments sont évalués?

b) Selon quels critères?

c) Pouvez-vous assurer que les membres de cette Commission ont tous rempli et publié cette déclaration publique de conflits d'intérêts afin d'assurer leur indépendance par rapport à certaines firmes pharmaceutiques?

**DO 2020202109030**

**Vraag nr. 576 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Procedures voor de terugbetaling van geneesmiddelen.*

Het ministerieel besluit tot goedkeuring van het huishoudelijk reglement van de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen bepaalt dat er online een verklaring van de belangenvermenging van de leden van die commissie gepubliceerd wordt. Het RIZIV publiceert de verklaringen van belangenvermenging van de leden van die commissie echter niet. Die wettelijke verplichting wordt dus blijkbaar niet nagekomen, wat niet bijdraagt tot transparantie over de manier waarop er omgegaan wordt met belangenvermenging.

Het koninklijk besluit van 1 februari 2018 tot vaststelling van de procedures, termijnen en voorwaarden inzake de tegemoetkoming van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen in de kosten van farmaceutische specialiteiten bepaalt dat de definitieve evaluatierapporten waarop de adviezen van de Geneesmiddelencommissie gestoeld zijn gepubliceerd moeten worden.

Blijkbaar worden die rapporten niet gepubliceerd, zodat het voor de burger en de medische sector onmogelijk te doorgronden valt waarom een geneesmiddel al of niet terugbetaald wordt.

1. a) Hoe worden mogelijke belangenconflicten van de leden van de Geneesmiddelencommissie beoordeeld?

b) Op basis van welke criteria?

c) Kunt u verzekeren dat alle leden van die commissie een verklaring van belangenconflicten ingevuld en gepubliceerd hebben zodat er gewaarborgd kan worden dat zij onafhankelijk van bepaalde farmabedrijven werken?

2. a) Pouvez-vous indiquer si des contacts ont été établis avec la Commission des médicaments au sujet des rapports d'évaluation définitifs sur lesquels reposent les avis formulés par la Commission des médicaments?

b) Pouvez-vous également indiquer comment vous procédez pour vérifier que toutes ces lois sont bien respectées?

**DO 2020202109031**

**Question n° 577 de madame la députée Laurence Hennuy du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*L'accès aux traitements innovants. - Nouvelles thérapies anticorps inhibiteurs du CGRP.*

La migraine représente un problème de santé publique important à la fois pour la société et pour les patients atteints. Dans sa forme grave, la migraine chronique sévère est très invalidante. Malgré cela, cette maladie invisible, reste souvent minimisée, stigmatisée et négligée au sein des politiques de santé, du monde du travail et des mutuelles.

Ces personnes en souffrance rencontrent actuellement une problématique relative aux accords de remboursements des traitements innovants qui pourraient soulager bon nombre d'entre eux. Ces nouvelles thérapies sont déjà accordées dans plusieurs pays mais, chez nous, depuis 2019, les accords de remboursements n'aboutissent pas.

Quatre produits sont développés: Aimovig®, Ajovy®, Emgality® et Vyepti® (les trois premiers sont agréés par l'Agence européenne des médicaments (EMA)). L'accès à ces traitements n'est pas encore possible en Belgique. Les dossiers pour trois de ces molécules se trouvent depuis des mois pour analyse à la Commission de remboursement des médicaments.

Dans l'attente des décisions, deux firmes ont initié un programme d'accès médical d'urgence pour certains patients très invalidés (Aimovig® et Ajovy®). Les résultats confirment ceux des grandes études: bon nombre de patients retrouvent une vie harmonieuse et témoignent d'une meilleure santé globale.

1. Quelles mesures avez-vous prises en collaboration avec la Commission de remboursement des médicaments pour débloquer cette situation intenable?

2. Quelles mesures avez-vous prises pour donner une vraie réponse structurelle à ce problème?

2. a) Kunt u aangeven of er contacten geweest zijn met de Geneesmiddelencommissie over de definitieve evaluatierapporten waarop de adviezen van die commissie gestoeld zijn?

b) Kunt u ook aangeven op welke manier u nagaat of al deze wetgeving wel degelijk nageleefd wordt?

**DO 2020202109031**

**Vraag nr. 577 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Toegang tot innovatieve behandelingen. - Nieuwe therapie met antistoffen die CGRP remmen.*

Migraine vormt een groot probleem voor de volksgezondheid, zowel voor de samenleving als voor de getroffen patiënt. In ernstige vorm zorgt zware chronische migraine ervoor dat de patiënt erg beperkt wordt in zijn functioneren. Niettegenstaande wordt deze onzichtbare ziekte nog vaak geminimaliseerd, gestigmatiseerd en veronachtzaamd in het gezondheidsbeleid, op de werkvloer en door de ziekenfondsen.

Migrainepatiënten ondervinden momenteel problemen in verband met de terugbetaling van innovatieve behandelingen, die velen onder hen soelaas zouden kunnen bieden. Die nieuwe therapieën worden al in verschillende landen toegepast, maar bij ons slaagt men er sinds 2019 niet in er terugbetalingsakkoorden voor te sluiten.

Er werden vier geneesmiddelen ontwikkeld: Aimovig®, Ajovy®, Emgality® en Vyepti® (de eerste drie werden goedgekeurd door het Europees Geneesmiddelenbureau (EMA)). In België kan men nog geen toegang krijgen tot die therapieën. De dossiers voor drie van die geneesmiddelen bevinden zich al maanden ter analyse bij de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen.

In afwachting van een beslissing door die commissie hebben twee producenten een programma opgestart om bepaalde patiënten die door de migraine zwaar beperkt worden in hun dagelijkse activiteiten uit medische nood toegang te geven tot de geneesmiddelen (Aimovig® en Ajovy®). De resultaten bevestigen wat grote studies al aantoonden: veel patiënten herwinnen levenskwaliteit en hun algemene gezondheidstoestand verbetert.

1. Welke maatregelen hebt u in samenwerking met de Commissie Tegemoetkoming Geneesmiddelen genomen om deze onhoudbare situatie te doorbreken?

2. Welke maatregelen hebt u genomen om dit probleem echt structureel aan te pakken?

**DO 2020202109050**

**Question n° 578 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Statut des accueillantes d'enfants.*

L'accord de gouvernement précise que celui-ci "évaluera le statut *sui generis* des accueillantes d'enfants".

Le statut des accueillantes d'enfants si spécifiques décourage de nombreuses vocations alors que le secteur de la petite enfance accuse toujours un important déficit et que de nombreux parents se voient obligés de choisir entre la garde de leur enfant et leur vie professionnelle.

Une solution dans ce dossier permettra certainement de pallier en partie ces problèmes.

1. Quelles sont vos intentions dans ce dossier?

2. Pourriez-vous préciser si des accords ont déjà été obtenus depuis votre prestation de serment?

3. Des rencontres avec des représentants du secteur sont-elles prévues? Si oui, quand?

**DO 2020202109050**

**Vraag nr. 578 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Statuut van de onthaalmoeders.*

In het regeerakkoord staat dat men het sui-generisstatuut van de onthaalmoeders zal evalueren.

Het zeer specifieke statuut van de onthaalmoeders ontmoedigt heel wat personen die dat beroep willen uitoefenen, terwijl de sector van de opvang van jonge kinderen nog steeds niet aan de vraag kan voldoen, waardoor talrijke ouders een keuze moeten maken tussen de opvang van hun kind en hun beroepsleven.

Als er in dit dossier een oplossing uit de bus zou komen, kunnen die problemen gewis voor een deel ondervangen worden.

1. Wat zijn uw plannen in verband met dit dossier?

2. Kunt u meedelen of er sinds uw aantreden al bepaalde akkoorden gesloten zijn?

3. Staan er gesprekken met vertegenwoordigers van de sector op de agenda? Zo ja, wanneer?

**DO 2020202109051**

**Question n° 579 de monsieur le député Vincent Scourneau du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La lutte contre le tabagisme.*

L'accord de gouvernement précise que "la création d'un environnement sain aura une dimension importante dans la politique de santé. Nous devons non seulement combattre les maladies mais aussi faire de la prévention, en encourageant les examens de contrôle préventifs (soins dentaires, soins diététiques, soins de santé mentale patients à risque, etc.) dans le cadre des compétences fédérales et en luttant contre la pollution (air, bruit, eau, produits néfastes pour la santé, etc.) ou une mauvaise alimentation (notamment via une stratégie contre la mauvaise alimentation). Une politique anti-tabac volontariste et globale est essentielle à cet égard. L'objectif que nous visons est une génération sans tabac en réduisant l'attractivité et l'accessibilité du tabac".

Le terme "accessibilité du tabac" renvoie évidemment vers une nouvelle augmentation des accises sur le tabac.

1. Pouvez-vous détailler votre plan d'action en la matière?

**DO 2020202109051**

**Vraag nr. 579 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*De strijd tegen tabaksgebruik.*

In het regeerakkoord staat het volgende te lezen: "Het creëren van een gezonde omgeving zal een belangrijke dimensie uitmaken van het gezondheidsbeleid. We moeten niet alleen ziekten bestrijden, maar ze ook voorkomen. Dit door binnen de federale bevoegdheden preventieve controleonderzoeken te stimuleren (o.a. tandzorg, dieetzorg, psychische zorg, risicopatiënten, etc.) en vervuiling (lucht, geluid, water, ongezonde producten, etc.) of ongezonde voeding terug te dringen (o.a. via de aanpak van ongezonde voedingspatronen). Een omvattend en krachtig antitabaksbeleid is hierin essentieel. Er wordt gestreefd naar een rookvrije generatie door roken steeds minder aantrekkelijken toegankelijk te maken."

Met "roken steeds minder toegankelijk maken" wordt er uiteraard verwezen naar een nieuwe verhoging van de accijnzen op tabak.

1. Kunt u uw actieplan in dezen uit de doeken doen?

2. Quand sont prévues ces nouvelles augmentations d'accises?

3. Allez-vous calquer ces augmentations sur celles des pays voisins afin d'éviter une augmentation du marché transfrontalier?

2. Wanneer zijn deze nieuwe accijnsverhogingen gepland?

3. Zult u deze verhogingen afstemmen op die van de buurlanden om te vermijden dat er meer over de grens zou worden geshopt?

**DO 2020202109093**

**Question n° 581 de madame la députée Séverine de Laveleye du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Positionnement belge sur le rapport européen sur les nouveaux OGM.*

La Commission européenne doit rendre le 30 avril 2021 un rapport sur la réglementation des OGM obtenus par les nouvelles techniques de modification génétique. Selon le site internet de la Commission dédié à cette étude, il s'agit de "clarifier des questions pratiques sur les conséquences de l'arrêt de la CJUE pour les autorités nationales compétentes, l'industrie européenne et en particulier dans le secteur de l'amélioration végétale, de la recherche et au-delà".

Des discussions avec les États membres sur ce rapport semblent d'ores et déjà prévues et devraient se tenir lors des deux Conseils (Agriculture et Environnement) des mois de mai et juin 2021.

Dans le cadre de cette étude, les pays membres, dont la Belgique, ont produit une contribution en avril 2020 en répondant à 24 questions sur l'implémentation et la mise en oeuvre de la législation OGM au regard des nouvelles techniques génomiques. Nous n'avons pas encore accès à document.

Par ailleurs, d'autres parties prenantes ont aussi soumis leurs contributions, parmi lesquelles bon nombre de représentants du secteur de la biotechnologie.

À ce stade, la littérature scientifique montre que les "nouveaux OGM" sont conçus de façon similaire par rapport aux générations précédentes et qu'ils présentent des risques importants envers la biodiversité et potentiellement la santé humaine. Dans ce cadre, le Parlement européen a déjà demandé un moratoire sur la diffusion de ces technologies.

En réponse à ma question orale n° 11887C au ministre des Classes moyennes, il m'a été répondu que "le positionnement de la Belgique se fera en temps opportun car l'on ne peut préjuger des conclusions de cette étude ni du suivi qui y sera donné par la Commission européenne".

**DO 2020202109093**

**Vraag nr. 581 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Belgisch standpunt inzake het Europese rapport over nieuwe ggo's.*

De Europese Commissie moet op 30 april 2021 een rapport uitbrengen over de regelgeving inzake ggo's die het resultaat zijn van nieuwe genetischemodificatietechnieken. Volgens de website van de Commissie die aan die studie gewijd is, moet er duidelijkheid verschaft worden over de praktische vragen die gerezen zijn naar aanleiding van het arrest van het Europees Hof van Justitie en die gevolgen hebben voor de bevoegde nationale instanties, de bedrijfstak van de Unie, met name in de gewasveredelingssector, de onderzoekssector en daarbuiten.

Naar verluidt zijn er al besprekingen over dit rapport gepland met de lidstaten, en die zouden plaatsvinden tijdens de vergaderingen van de twee Raden (Landbouw en Milieu) in mei en juni 2021.

De lidstaten, waaronder België, hebben in april 2020 een bijdrage geleverd aan die studie door te antwoorden op 24 vragen over de uitvoering en toepassing van de ggo-wetgeving in het licht van nieuwe genomische technieken. We hebben nog geen toegang tot dit document.

Daarnaast hebben ook andere stakeholders, onder wie een groot aantal vertegenwoordigers van de biotechnologiesector, hun bijdrage geleverd.

Momenteel toont de wetenschappelijke literatuur aan dat de 'nieuwe' ggo's op gelijkaardige wijze ontwikkeld worden als eerdere generaties en dat ze grote risico's inhouden voor de biodiversiteit en mogelijk ook voor de menselijke gezondheid. In dat verband heeft het Europees Parlement al een moratorium op de verspreiding van dergelijke technologieën gevraagd.

Op mijn mondelinge vraag nr. 11887C aan de minister van Middenstand kreeg ik als antwoord dat België te gelegener tijd een standpunt zal innemen, omdat we niet kunnen vooruitlopen op de conclusies van die studie noch op het gevolg dat de Europese Commissie daaraan zal geven.

M. D. Clarinval a par ailleurs rappelé que "cette matière est cogérée par le fédéral et les régions. Au gouvernement fédéral, ce sont les ministres de la Santé publique, de l'Environnement et de l'Agriculture qui en sont chargés, pour ce qui concerne la mise sur le marché d'OGM et l'autorisation d'expérimentations. Les différents dossiers relatifs aux OGM sont, dès lors, toujours discutés entre nos trois cabinets et administrations".

1. Sur la base du rapport de la Commission, quelles autorités seront impliquées dans la prise de position du gouvernement belge?

2. a) Quel processus sera mis en place pour aboutir à ce positionnement?

b) Des échanges sont-ils déjà en cours? Si oui, avec qui?

c) Quel débat transparent sera organisé avec les parties prenantes?

d) Quel débat sera organisé avec le Parlement?

e) Comment s'organisent les échanges avec les régions?

3. Quel est le timing visé pour ce processus?

Minister Clarinval herinnerde er bovendien aan dat dit een aangelegenheid is die de federale overheid samen met de Gewesten beheert. In de federale regering zijn het de ministers van Volksgezondheid, Leefmilieu en Landbouw die instaan voor het in de handel brengen van ggo's en de toestemming voor ggo-experimenten. De verschillende ggo-dossiers worden dan ook altijd besproken tussen de drie kabinetten en administraties onderling.

1. Welke overheden zullen er, op basis van het rapport van de Commissie, betrokken worden bij de stellingname van de Belgische regering?

2. a) Welke procedure zal er gevolgd worden om dat standpunt te bepalen?

b) Is er al overleg aan de gang? Zo ja, met wie?

c) Zal er op enigerlei wijze een transparant debat georganiseerd worden met de stakeholders?

d) Welk debat zal er in het Parlement worden gevoerd?

e) Hoe zal het overleg met de Gewesten georganiseerd worden?

3. Wat is het beoogde tijdpad voor dit proces?

**DO 2020202109099**

**Question n° 582 de monsieur le député Joy Donné du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Cotisation de modération salariale.*

Depuis le tax shift, la cotisation patronale s'élève à 25 %. Celle-ci est répartie entre la cotisation de base globale de 19,88 % et la cotisation de modération salariale de 5,12 %.

Quelles recettes annuelles génère cette cotisation de modération salariale depuis 2018?

**DO 2020202109099**

**Vraag nr. 582 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Loonmatigingsbijdrage.*

Sinds de taxshift bedraagt de werkgeversbijdrage 25 %. Deze wordt opgesplitst tussen de globale basisbijdrage van 19,88 % en de bijdrage loonmatiging 5,12 %.

Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze bijdrage loonmatiging sinds 2018?

**DO 2020202109100**

**Question n° 583 de monsieur le député Joy Donné du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Cotisation patronale.*

Depuis le tax shift, la cotisation patronale s'élève à 25 %, mais elle s'élève à 17,82 % pour les apprentis (personnes qui disposent d'une convention d'apprentissage).

Quelles recettes annuelles génère cette cotisation de 17,82 % depuis 2017?

**DO 2020202109100**

**Vraag nr. 583 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Werkgeversbijdrage.*

Sinds de taxshift bedraagt de werkgeversbijdrage 25 %, voor leerlingen (personen met een leercontract) bedraagt het percentage echter 17,82 %.

Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze bijdrage van 17,82 % sinds 2017?

**DO 2020202109120**

**Question n° 584 de monsieur le député Philippe Goffin du 31 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Commission d'implantation des officines pharmaceutiques.*

Pour ouvrir une officine ouverte au public, une autorisation est nécessaire.

Cette autorisation doit notamment faire l'objet d'un examen de la part de la commission d'implantation des officines pharmaceutiques. La commission d'implantation examine ainsi chaque demande d'implantation d'une nouvelle officine ou de déplacement d'une officine existante en fonction des critères prévus dans l'arrêté royal concernant l'ouverture, le transfert et la fusion d'officines ouvertes au public. Ces critères visent entre autres une meilleure répartition géographique ou démographique pour le nouveau lieu d'implantation en cas de déplacement d'une pharmacie existante.

Il semblerait que depuis six mois, cette commission ne se réunisse plus et/ou qu'elle ne soit plus en mesure de statuer. Ceci pose un problème *a fortiori* lorsqu'elle doit, en cas de décision d'octroi ou de refus d'implantation cassée par le Conseil d'État, prendre des décisions dans des délais impartis à peine de nullité.

1. La commission d'implantation a-t-elle effectivement suspendu ses activités? Dans l'affirmative, quelles sont les raisons de cette suspension?

2. L'arrêt est-il total ou subsiste-t-il une possibilité d'action dans des cas exceptionnels? Dans l'affirmative, quels sont ces cas exceptionnels?

3. Une reprise des activités est-elle envisagée?

**DO 2020202109120**

**Vraag nr. 584 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 31 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Vestigingscommissie voor officina-apotheken.*

Om een voor het publiek toegankelijke officina-apotheek te openen is een vergunning vereist.

Die vergunning moet met name onderzocht worden door de vestigingscommissie voor officina-apotheken. De vestigingscommissie toetst elke aanvraag om een nieuwe apotheek te vestigen of om een bestaande te verhuizen aan de criteria bepaald in het koninklijk besluit betreffende de opening, de overbrenging en de fusie van voor het publiek opengestelde apotheken. Deze criteria beogen onder andere een betere geografische of demografische spreiding voor de nieuwe vestigingsplaats bij overplaatsing van een bestaande apotheek.

Blijkbaar vergadert deze commissie sinds zes maanden niet meer en/of is ze niet meer in staat om beslissingen te nemen. Dat doet a fortiori een probleem rijzen wanneer ze op straffe van nietigheid binnen de opgelegde termijnen een beslissing moet nemen over een door de Raad van State vernietigde beslissing tot verlening of weigering van vestiging.

1. Heeft de vestigingscommissie haar activiteiten daadwerkelijk opgeschort? Zo ja, wat zijn de redenen voor die opschorting?

2. Betreft het een volledige stopzetting of bestaat de mogelijkheid om in uitzonderlijke gevallen actie te ondernemen? Zo ja, welke zijn die uitzonderlijke gevallen?

3. Wordt er overwogen om de activiteiten te hervatten?

**DO 2020202109124**

**Question n° 585 de madame la députée Nathalie Dewulf du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Maltraitance d'enfants. - Violence psychique et physique.*

Il ressort de la réponse que j'ai reçue à ma question écrite n° 261 du 8 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 37) qu'il n'existe pas de données concernant les consultations ambulatoires en matière de maltraitance d'enfants.

Si la victime ne souhaite pas porter plainte, le médecin peut néanmoins, moyennant l'accord de la victime, remplir l'attestation médicale en cas de violence physique.

**DO 2020202109124**

**Vraag nr. 585 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Kindermishandeling. - Psychisch en fysiek geweld.*

Uit het antwoord dat ik ontving op mijn schriftelijke vraag nr. 261 van 8 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 37) lees ik dat er geen gegevens zijn over ambulante consultaties met betrekking tot kindermishandeling.

Als het slachtoffer geen klacht wil indienen, kan de arts toch, mits akkoord van het slachtoffer, het medisch attest bij fysiek geweld invullen.

Sur ce formulaire sont mentionnées la localisation et la description exacte des lésions et/ou des plaintes.

1. Observe-t-on une augmentation des signalements de troubles psychiques chez les mineurs? Dans l'affirmative, veuillez fournir les chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. D'après la réponse à ma question écrite, on ne dispose pas encore de données pour les années 2019 et 2020. Quand les données seraient-elles disponibles pour ces années?

3. Un médecin peut, moyennant l'accord de la victime, remplir un certificat médical en cas de violence physique. Combien de certificats médicaux ont déjà été remplis de cette manière? Veuillez fournir les chiffres pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020. Veuillez en outre procéder à une ventilation par région.

Op dit formulier worden de plaats en de exacte beschrijving van de letsels en/of de klachten vermeld.

1. Is er een stijging van meldingen van psychische problemen bij minderjarigen? Zo ja, graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019, 2020?

2. Volgens het antwoord op mijn schriftelijke vraag zijn er nog geen gegevens bekend voor de jaren 2019 en 2020. Wanneer zouden de gegevens voor die jaren wel beschikbaar zijn?

3. Een arts mag, mits akkoord, een medisch attest bij fysiek geweld invullen. Hoeveel medische attesten werden er al op die manier ingevuld? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020. Tevens graag een verdeling per gewest.

**DO 2020202109130**

**Question n° 586 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les coachs de santé.*

Le bien-être public est encore plus d'actualité dans le contexte de crise sanitaire. Les coachs de santé certifiés sont des professionnels qui peuvent jouer un rôle dans ce domaine.

Ceux-ci sont spécialement formés pour aider les gens à faire face aux changements et pour leur proposer des outils qui leur permettront d'intégrer ces changements dans leur vie quotidienne. La grande majorité de la population travaille aujourd'hui à distance dans un isolement relatif, avec une frontière floue entre la vie professionnelle et la vie privée et sans contact physique avec les collègues.

Un accompagnement sur la manière d'y faire face permettrait de prévenir un certain nombre de problèmes de santé et d'éviter que des personnes aient finalement besoin de soins de santé mentale.

1. Comment envisagez-vous le rôle de ces coachs dans le cadre de l'organisation du travail actuelle et peut-être même définitive?

2. Outre les coachs de santé certifiés, de nombreux coachs non certifiés (c'est-à-dire sans formation ni certification) offrent également leurs services. Prévoyez-vous une sensibilisation ou des contrôles supplémentaires à ce sujet?

**DO 2020202109130**

**Vraag nr. 586 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Gezondheidscoaches.*

Het welzijn van de burgers is door de coronacrisis nog actueler. Een groep professionals die op dit vlak een rol kunnen spelen zijn de gecertificeerde gezondheidscoaches.

Deze zijn er expliciet voor opgeleid om mensen te laten omgaan met veranderingen en hen tools aan te reiken om dit te implementeren in hun dagelijkse leven. De overgrote meerderheid van de bevolking werkt nu van op afstand, vrij geïsoleerd, met vervaging van de grens tussen werk en privéleven en zonder fysiek contact met onze collega's.

Een begeleiding van hoe daarmee goed om te gaan zou een aantal gezondheidsproblemen kunnen voorkomen en kan vermijden men dat mensen finaal terecht moeten komen in de geestelijke gezondheidszorg.

1. Hoe ziet u de rol van deze coaches in de context van de huidige en misschien zelfs definitieve wijze van tewerkstelling?

2. Naast de gecertificeerde gezondheidscoaches zijn ook vele niet-gecertificeerde coaches (dus zonder opleiding en attest) aan de slag. Plant u extra sensibilisering of controles hieromtrent?

## Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

**DO 2020202109037**

**Question n° 432 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Mesure d'interdiction de résidence.*

Depuis le début de la crise sanitaire, le ministère public et les diverses associations présents sur le terrain font état d'une forte hausse des violences intrafamiliales.

Ainsi, si les chiffres montrent une baisse relative à pratiquement tous les types d'infractions pénales, il n'en serait pas de même des infractions spécifiquement liées aux violences familiales.

À cet égard, de plus en plus d'interdictions de résidence sont ordonnées par le ministère public.

J'aurais dès lors aimé éclaircir les points suivants avec vous.

1. Est-il possible de quantifier le recours à cette mesure avant et pendant la crise du coronavirus?

2. Cette mesure est essentiellement utilisée dans une phase pré-judiciaire. Existe-t-il une mesure similaire, dans le cadre d'une procédure civile ou pénale, permettant au magistrat statuant au fond d'imposer à l'auteur de violence intrafamiliale une interdiction d'approcher la victime à titre de mesure définitive ou de sanction pénale?

3. Dans la négative, une réforme à cet égard ne serait-elle pas nécessaire?

**DO 2020202109085**

**Question n° 439 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Réintégration dans le droit de conduire.*

Vous avez récemment réaffirmé votre volonté de lutter de manière accrue contre la délinquance routière, ce dont je me réjouis.

## Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

**DO 2020202109037**

**Vraag nr. 432 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Huisverbod.*

Sinds het begin van de gezondheidscrisis maken het openbaar ministerie en verschillende, op het terrein actieve verenigingen melding van een sterke toename van het aantal gevallen van intrafamiliaal geweld.

Hoewel er uit de cijfers blijkt dat er op haast alle vlakken minder misdrijven gepleegd werden, zou dat niet het geval zijn voor misdrijven die specifiek verband houden met huiselijk geweld.

In dat verband worden er steeds meer huisverboden opgelegd door het openbaar ministerie.

Ik zou u dan ook willen vragen de volgende punten te verduidelijken.

1. Is het mogelijk onder cijfers te brengen hoe vaak een dergelijke maatregel werd opgelegd vóór en tijdens de coronacrisis?

2. Die maatregel wordt voornamelijk toegepast in een prejudiciële fase. Bestaat er in de burgerlijke of strafrechtspleging een soortgelijke maatregel waarmee de feitenrechter de pleger van intrafamiliaal geweld bij wijze van definitieve maatregel of strafrechtelijke sanctie kan verbieden zich in de nabijheid van het slachtoffer op te houden?

3. Zo niet, zou een herziening in die zin dan niet nodig zijn?

**DO 2020202109085**

**Vraag nr. 439 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Herstel in het recht tot sturen.*

Het stemt me tevreden dat u onlangs opnieuw bevestigd hebt dat u de strijd tegen verkeersmisdrijven wil opvoeren.

À cet égard, dans certains cas, le magistrat peut assortir une condamnation de déchéance du droit de conduire à l'obligation de représenter un ou plusieurs examens (théoriques, pratiques, médicaux, psychologiques) afin de pouvoir être réintégré dans le droit de conduire.

1. En 2019 et en 2020, quel fut le nombre total de condamnations emportant une déchéance du droit de conduire prononcées par les juridictions de notre pays?

2. Sur la totalité des condamnations emportant une déchéance du droit de conduire, combien ont été assorties de la condition de représenter un ou plusieurs examens mieux décrits ci-dessus?

3. Êtes-vous en mesure de quantifier le nombre de conducteurs échouant à un ou plusieurs examens qu'ils auraient été contraints de représenter en vue de réintégrer leur droit de conduire?

In dat verband kunnen rechters in sommige gevallen een veroordeling tot het verval van het recht tot sturen vergezeld laten gaan van een verplichting om opnieuw een of meer examens (theorie of praktijk) af te leggen of onderzoeken (geneeskundig of psychologisch) te ondergaan teneinde hersteld te worden in het recht tot sturen.

1. Hoeveel veroordelingen tot het verval van het recht tot sturen werden er in totaal in 2019 en 2020 uitgesproken door de Belgische rechtbanken?

2. Hoeveel van het totale aantal veroordelingen tot het verval van het recht tot sturen gingen er gepaard met de voorwaarde om een of meer van de hierboven beschreven examens of onderzoeken opnieuw af te leggen of te ondergaan?

3. Kunt u onder cijfers brengen hoeveel bestuurders er struikelden bij een of meer examens of onderzoeken die ze moesten afleggen of ondergaan om hersteld te worden in het recht tot sturen?

**DO 2020202109098**

**Question n° 441 de madame la députée Marijke Dillen du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Les ministres du culte.*

Pourriez-vous me fournir, par province, pour l'année 2020,les informations suivantes:

1. le nombre de ministres du culte rémunérés, par communauté religieuse;

2. le montant des coûts salariaux pour les ministres des cultes reconnus, par communauté religieuse?

**DO 2020202109098**

**Vraag nr. 441 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Bedienaars van erediensten.*

Kunt u per provincie, voor het jaar 2020 de volgende gegevens bezorgen:

1. het aantal bezoldigde bedienaars uitgesplitst per geloofsgemeenschap;

2. het bedrag van de loonlasten voor de bedienaars van de erkende erediensten uitgesplitst per geloofsgemeenschap?

## Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique

## Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

**DO 2020202108991**

**Question n° 152 de madame la députée Barbara Creemers du 26 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:**

*Intervention tardive de l'AFSCA par rapport aux services en fibres de bambou.*

**DO 2020202108991**

**Vraag nr. 152 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 26 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Laattijdig optreden van het FAVV inzake servies uit bamboevezels.*

Le 15 février 2021, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a mis en garde contre la libération de mélamine et de formaldéhyde lorsque de la vaisselle constituée de fibres de bambou et d'un polymère est chauffée. Ces substances sont nocives pour la santé et peuvent pénétrer dans notre organisme par le biais de la nourriture.

Cette information déjà révélée par une étude de l'organisation de consommateurs allemande Stiftung Warentest avait été relayée le 20 novembre 2019 par l'hebdomadaire Knack. Le pendant allemand de l'AFSCA a conseillé, en 2019, de ne pas utiliser de service en bambou pour les boissons et aliments chauds. En 2018, l'AFSCA a rappelé un produit, mais n'a pas pris de mesures générales en dépit de plus de 80 signalements de problèmes au niveau européen en 2020. Le monde scientifique avance que l'AFSCA aurait pu et dû agir plus rapidement. Test Achats signale également que les producteurs n'informent pas correctement au sujet du mode d'emploi et des caractéristiques.

Pourtant, le règlement UE 178/2002 sur la législation alimentaire impose à l'AFSCA, en vertu des articles 7 et 10, le principe de précaution qui oblige à prendre des mesures provisoires de gestion des risques en cas d'incertitude scientifique. L'article 19 de ce même règlement impose également à l'exploitant que les signalements de risques ne soient pas passifs et parviennent effectivement au consommateur.

J'ai déjà indiqué antérieurement que le transfert international d'informations était crucial pour améliorer la santé publique collective en raison de la diffusion d'informations et de la communication entre différentes agences alimentaires des États membres de l'UE à propos des aliments qui ne sont pas sûrs.

1. Qu'est-ce qui a inspiré l'avis général de l'AFSCA en février 2021 et pourquoi l'AFSCA n'a-t-elle pas diffusé cet avis plus tôt puisque les conséquences négatives de l'utilisation de services en bambou étaient déjà connues depuis longtemps?

2. Ce service en bambou est commercialisé dans toute l'Union européenne.

a) Pourquoi le transfert international d'informations est-il si compliqué, compte tenu des informations en provenance d'Allemagne?

b) Comment réagissez-vous à la critique selon laquelle l'AFSCA aurait dû réagir plus rapidement sur la base des articles 7 et 10 du règlement sur la législation alimentaire?

3. Que fait l'AFSCA pour faire respecter l'article 19 du règlement par les exploitants?

Op 15 februari 2021 waarschuwde het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) voor het vrijkomen van melamine en formaldehyde bij het opwarmen van vaatwerk van bamboevezels en een polymeer. Deze stoffen zijn schadelijk voor de gezondheid en kunnen via voedsel in ons lichaam terechtkomen.

Dit was al langer bekend uit onderzoek van de Duitse consumentenorganisatie Stiftung Warentest, op 20 november 2019 ook in *Knack* opgenomen. De Duitse tegenhanger van het FAVV adviseerde in 2019 om geen bamboeservies te gebruiken voor warme dranken en voedsel. Het FAVV riep in 2018 een product terug, maar nam geen algemene maatregelen ondanks meer dan 80 probleemmeldingen in 2020 op Europees niveau. Ook uit wetenschappelijke hoek klinkt het dat het FAVV sneller had kunnen en moeten handelen. Ook Test Aankoop meldt dat producenten niet correct informeren over de gebruikswijze en eigenschappen.

Nochtans legt EU-verordening 178/2002, de "levensmiddelenverordening", op grond van de artikelen 7 en 10 het voorzorgsbeginsel op aan het FAVV, waarin in geval van wetenschappelijke onzekerheid voorlopige maatregelen voor risicomanagement verplicht zijn. Artikel 19 van dezelfde verordening legt aan de exploitant ook op dat de risicomeldingen niet passief mogen zijn en de consument effectief moeten bereiken.

Reeds eerder haalde ik aan dat grensoverschrijdende informatiedoorstroming cruciaal is om de collectieve volksgezondheid te verbeteren, dit naar aanleiding van de informatieverspreiding en communicatie tussen verschillende voedselagentschappen van de EU-lidstaten over onveilig voedsel.

1. Wat was de aanleiding voor dit algemene advies van het FAVV in februari 2021 en waarom bracht het FAVV dit advies niet eerder uit, aangezien de negatieve gevolgen van het gebruik van servies van bamboe al langer gekend waren?

2. Dit bamboeservies is in de volledige Europese Unie in de handel.

a) Waarom werkt de grensoverschrijdende informatiedoorstroming zo moeizaam, rekening houdend met de informatie uit Duitsland?

b) Hoe reageert u op de kritiek dat het FAVV sneller had moeten reageren op grond van de artikelen 7 en 10 van de levensmiddelenverordening?

3. Wat doet het FAVV om exploitanten artikel 19 van de verordening te doen naleven?

4. Comment et quand veillerez-vous à une meilleure mise en oeuvre de ces obligations européennes par l'AFSCA et les exploitants?

**DO 2020202109074**

**Question n° 153 de madame la députée Barbara Creemers du 30 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:**

*Les éléments qui concernent l'agriculture dans l'étude de la Commission européenne relative aux OGM.*

Le 30 avril 2021 paraîtra une étude de la Commission européenne au sujet des organismes génétiquement modifiés (OGM). La Belgique devra ensuite préciser sa position par rapport à leur utilisation. L'application de principes agroécologiques combinée à un usage contrôlé des OGM aura une incidence décisive sur la détermination de cette position. Nous devrons tenir compte en même temps d'une part des avantages pour les agriculteurs, comme l'autonomie accrue vis-à-vis des multinationales pour l'achat annuel de matériaux, et d'autre part de la santé publique et de la sécurité alimentaire.

L'utilisation d'OGM ressortit en grande partie de la compétence des régions, mais une collaboration est nécessaire car la mise sur le marché de produits génétiquement modifiés est une compétence fédérale.

1. Quelle est votre domaine de compétence en matière d'OGM?

2. Quel rôle avez-vous joué en matière d'information par rapport aux éléments liés à l'agriculture? Quelles organisations et quels services publics ont-ils été impliqués?

3. Un débat parlementaire sera-t-il organisé au niveau fédéral concernant les éléments liés à l'agriculture et à la sécurité alimentaire? Dans l'affirmative, quand aura lieu ce débat? Comment se déroulera la suite du programme? Dans la négative, pourquoi?

4. Quelles instances seront-elles impliquées dans le cadre de l'adoption d'une position par les autorités belges?

5. Quelles étapes seront-elles suivies et selon quel calendrier exactement?

6. Comment la collaboration sera-t-elle poursuivie avec les régions concernant les OGM, l'agriculture et la sécurité alimentaire?

4. Hoe en wanneer zal u zorgen voor een betere concretisering van deze Europese verplichtingen voor het FAVV en exploitanten?

**DO 2020202109074**

**Vraag nr. 153 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Studie Europese Commissie ggo's: elementen gerelateerd aan landbouw.*

Op 30 april 2021 zal er een studie van de Europese Commissie verschijnen over genetisch gemodificeerde organismen (ggo's). Daarna zal België haar standpunt moeten bepalen over het gebruik ervan. Het toepassen van agroecologische principes gecombineerd met een gecontroleerd gebruik van ggo's zal een cruciale rol spelen bij het bepalen van dit standpunt. Hierbij zullen we moeten rekening houden met enerzijds de voordelen voor boeren, zoals het minder afhankelijk zijn van multinationals voor een jaarlijkse aankoop van zaken, en anderzijds de volksgezondheid en voedselveiligheid.

Het gebruik van ggo's valt grotendeels onder de bevoegdheid van de gewesten, maar een samenwerking is nodig omdat het op de markt brengen van genetisch gemodificeerde producten een federale bevoegdheid is.

1. Wat is uw bevoegdheid op vlak van ggo's?

2. Welke rol heeft u gespeeld bij deze informatieverschaffing over de landbouw-gerelateerde elementen? Welke organisaties en overheidsdiensten zijn betrokken geweest?

3. Zal er een parlementair debat georganiseerd worden op federaal niveau over de elementen gerelateerd aan landbouw en voedselveiligheid? Zo ja, wanneer zal dit gebeuren? Hoe zal de verdere planning verlopen? Zo neen, waarom niet?

4. Welke instanties zullen worden betrokken bij het innemen van een standpunt door de Belgische overheid?

5. Wat zijn de stappen die zullen worden gevolgd en wat is de exacte timing die voor ogen worden gehouden?

6. Hoe zal er verder worden samengewerkt met de gewesten omtrent ggo's, landbouw en voedselveiligheid?

**DO 2020202109089**

**Question n° 154 de madame la députée Leen Dierick du 30 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:**

*Étiquetage ambigu ou erroné. - Mention des informations relatives aux allergènes sur les étiquettes des denrées alimentaires*

En réponse aux questions ci-dessous, je souhaiterais obtenir des précisions quant à la situation actuelle dans le cadre de la lutte contre l'étiquetage ambigu ou erroné et la mention correcte des informations relatives aux allergènes sur les étiquettes tant des denrées préemballées que non préemballées.

1. Combien de plaintes relatives à un étiquetage fautif ou ambigu le SPF Santé publique ou l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ont-ils reçues au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

2. Quelles sont les cinq types de denrées alimentaires (préemballées ou non) qui ont le plus fréquemment fait l'objet des plaintes visées au point 1?

3. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années concernant l'étiquetage ambigu ou erroné, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Qu'a-t-on contrôlé spécifiquement au cours de ces contrôles? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

4. Combien d'infractions relatives à l'étiquetage ambigu ou erroné ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

5. Quelles sont les cinq types d'infractions les plus courantes? Je souhaiterais une ventilation par catégorie (denrées préemballées/non préamballées). Quel types de denrées alimentaires sont-ils le plus concernés par ces infractions?

6. Combien de sanctions ont-elles été imposées au cours des cinq dernières années à la suite d'un étiquetage fautif ou ambigu, tant pour les denrées non préemballées que préemballées, et lesquelles? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

7. De quelles mesures les sanctions sont-elles constituées?

**DO 2020202109089**

**Vraag nr. 154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Verwarrende of foutieve etikettering. - Vermelding van allergeneninformatie bij levensmiddelen.*

Graag wens ik op basis van onderstaande vragen meer inzicht te verkrijgen rond de huidige actuele situatie in kader van de strijd tegen verwarrende of foutieve etikettering en het correct vermelden van de allergeneninformatie bij zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen.

1. Hoeveel klachten hebben de FOD Volksgezondheid of het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) de laatste vijf jaar ontvangen in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

2. Kan u top vijf bezorgen over de soort levensmiddelen (verpakt of onverpakt) waarover de klachten gaan uit punt 1?

3. Hoeveel controles vonden plaats de afgelopen vijf jaar in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Wat werd tijdens deze controles specifiek gecontroleerd? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

4. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

5. Kan u een top vijf bezorgen van de soorten inbreuken? Graag opgesplitst per categorie (verpakt/onverpakt) en op welke soorten levensmiddelen de inbreuken voornamelijk van toepassing zijn.

6. Hoeveel en welke sancties werden de afgelopen vijf jaar opgelegd in verband met verwarrende of foutieve etikettering, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

7. Uit welke maatregelen bestaan de sancties?

8. Quels sont les cinq fournisseurs et les cinq secteurs auprès desquels l'on constate le plus grand nombre d'infractions?

9. Combien de plaintes relatives à la mention des informations sur les allergènes le SPF Santé publique ou l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ont-ils reçues au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

10. Quels sont les cinq types de denrées alimentaires (préemballées ou non) qui ont le plus fréquemment fait l'objet des plaintes visées au point 9?

11. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années concernant l'information relative aux allergènes, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

12. Combien d'infractions relatives à l'information sur les allergènes ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années, tant pour les denrées non préemballées que préemballées? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

13. Quelles sont les cinq types d'infractions les plus courantes? Je souhaiterais une ventilation par catégorie (denrées préemballées/non préamballées). Quel types de denrées alimentaires sont-ils le plus concernés par ces infractions?

14. Combien de sanctions ont-elles été imposées au cours des cinq dernières années à la suite d'une information relative aux allergènes insuffisante, tant pour les denrées non préemballées que préemballées, et lesquelles? Je souhaiterais une ventilation par année et par catégorie (denrées préemballées/non préamballées).

15. De quelles mesures les sanctions sont-elles constituées?

16. Quels sont les cinq fournisseurs et les cinq secteurs auprès desquels l'on constate le plus grand nombre d'infractions concernant l'information relative aux allergènes?

17. Combien d'opérateurs, auprès desquels des infractions avaient été constatées au cours des cinq dernières années, se sont-ils effectivement mis en ordre après les remarques formulées? Je souhaiterais une ventilation par secteur. Quelle est la nature de ces entreprises (PME, indépendants tels que boulangers, bouchers, grandes entreprises de denrées alimentaires, etc.)?

8. Wat is de top vijf van de aanbieders en de sectoren bij wie de meeste inbreuken werden vastgesteld?

9. Hoeveel klachten hebben de FOD Volksgezondheid of het FAVV de afgelopen vijf jaar ontvangen in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

10. Kan u een top vijf bezorgen over de soort levensmiddelen (verpakt of onverpakt) waarover de klachten gaan uit punt 9?

11. Hoeveel controles vonden de afgelopen vijf jaar plaats in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

12. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

13. Kan u een top vijf bezorgen van de soorten inbreuken? Graag opgesplitst per categorie (verpakt/onverpakt) en op welke soorten levensmiddelen de inbreuken voornamelijk van toepassing zijn.

14. Hoeveel en welke sancties werden de afgelopen vijf jaar opgelegd in verband met de allergeneninformatie, zowel voor onverpakte als verpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

15. Uit welke maatregelen bestaan de sancties?

16. Wat is de top vijf van de aanbieders en de sectoren bij wie de meeste inbreuken, met betrekking tot de allergeneninformatie, werden vastgesteld?

17. Hoeveel operatoren, waarbij gedurende de afgelopen vijf jaar inbreuken werden vastgesteld, hebben zich ondertussen reeds in orde gestelde met betrekking tot de opmerkingen die werden geformuleerd? Graag opgesplitst per sector. Wat is de aard van deze bedrijven (kmo's, zelfstandigen zoals bakker, beenhouwers, grotere levensmiddelenbedrijven, enz.)?

18. Quelles initiatives allez-vous prendre afin que la réglementation relative au transfert de l'information sur les allergènes pour les denrées préemballées et non préemballées soit mieux respectée? Allez-vous miser sur davantage de contrôles du signalement des allergènes? Dans l'affirmative ou dans la négative, pourquoi?

18. Welke initiatieven zal u nemen zodat de regelgeving met betrekking tot de overdracht van allergeneninformatie voor verpakte en onverpakte levensmiddelen beter wordt nageleefd? Zal u inzetten op meer controles op het vermelden van allergenen? Waarom wel of waarom niet?

**DO 2020202109102**

**Question n° 155 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 31 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:**

*Nombre croissant d'étudiants-entrepreneurs.*

Le nombre d'étudiants qui lancent une entreprise continue d'augmenter. L'UNIZO confirme que leur nombre a augmenté de 40,6 % en Brabant flamand entre 2017 et 2019. Cette hausse serait notamment liée à l'amélioration du statut d'étudiant-entrepreneur. Grâce au nouveau statut, entré en vigueur le 1er janvier 2017, les jeunes qui combinent leurs études avec un projet d'entrepreneuriat peuvent rester fiscalement à charge de leurs parents.

Il est également positif de constater que les étudiants désireux de lancer une entreprise ne se sont pas laissés décourager par cette année de pandémie 2020. Selon l'UNIZO, au troisième trimestre de 2020, notre pays comptait un total de 9 022 étudiants-indépendants, ce qui représente une augmentation de 13,5 % par rapport au troisième trimestre de 2019.

1. Avez-vous connaissance de cette hausse quasi continue depuis début 2017?

2. Disposez-vous des chiffres précis pour 2020? En d'autres termes, savez-vous combien il y a eu précisément de nouveaux étudiants-entrepreneurs durant cette année de coronavirus?

3. Quelle est la répartition des chiffres entre les sexes, les secteurs et les régions? Pouvez-vous fournir ces chiffres?

4. Selon vous, quelle est la cause de l'augmentation du nombre d'étudiants-entrepreneurs?

5. L'an dernier, le nombre d'étudiantes-entrepreneuses a diminué, alors qu'elles étaient encore en majorité début 2017. Comment expliquez-vous cette évolution? Que ferez-vous pour réinverser cette tendance?

**DO 2020202109102**

**Vraag nr. 155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Stijgend aantal student-ondernemers.*

Het aantal studenten dat een onderneming start, blijft in stijgende lijn gaan. UNIZO bevestigt dat hun aantal tussen 2017 en 2019 steeg met 40,6 % in Vlaams-Brabant. Dit zou onder andere te maken hebben met het verbeterde statuut van de student-ondernemer. Dankzij het nieuwe statuut, dat op 1 januari 2017 van kracht werd, kunnen jongeren die hun studies combineren met ondernemen nog altijd fiscaal ten laste blijven van hun ouders.

Een pluspunt is dat studenten zich ook tijdens coronajaar 2020 niet lieten tegenhouden om een onderneming op te starten. Volgens UNIZO waren er in het derde kwartaal van 2020 in totaal 9.022 student-zelfstandigen in ons land, wat een stijging van 13,5 % was ten opzichte van het derde kwartaal van 2019.

1. Heeft u kennis van deze, bijna continu, stijging sinds begin 2017?

2. Heeft u de precieze cijfers voor 2020? Met andere woorden, weet u hoeveel student-ondernemers er exact bijkwamen in dit coronajaar?

3. Hoe verhouden de cijfers zich naar geslacht, sector en regio? Kunt u deze cijfers bezorgen?

4. Wat is volgens u de oorzaak van het stijgend aantal student-ondernemers?

5. Het aantal vrouwelijke student-ondernemers bleek vorig jaar te zijn afgenomen, terwijl zij begin 2017 nog in de meerderheid waren. Wat is de verklaring hiervoor? Wat zult u doen om deze trend opnieuw te keren?

**DO 2020202109113**

**Question n° 156 de madame la députée Leen Dierick du 31 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:**

*Viande de volaille. - Étiquetage.*

Les contrôles de l'étiquetage des denrées alimentaires, qu'elles soient préemballées ou non, sont effectués par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Le règlement n° 1169/2011 de l'Union européenne exige l'indication obligatoire du pays d'origine ou du lieu de provenance des viandes préemballées fraîches, réfrigérées et congelées des animaux des espèces porcine, ovine, caprine et des volailles.

Un autre règlement de la Commission européenne, à savoir le règlement n° 1337/2013, fixe les règles pour l'indication du pays d'origine ou du lieu de provenance sur l'étiquette des viandes fraîches, réfrigérées et congelées des animaux des espèces porcine, ovine, caprine et des volailles. Il stipule que l'étiquette doit contenir les mentions suivantes:

- le pays où l'animal a été élevé et;
- le pays d'abattage.

Le règlement n° 543/2008 indique en outre que le numéro d'agrément de l'abattoir ou de l'atelier de découpe doit également figurer sur l'étiquette, sauf dans le cas où la découpe et le désossage s'effectuent sur le lieu de vente.

Si la viande de volaille a été utilisée en vue de sa transformation, le pays d'origine de cette viande ne doit toutefois pas être mentionné sur l'étiquette du produit transformé. Le consommateur ignore dès lors si la viande transformée provient, par exemple, du Brésil ou d'Ukraine.

1. À partir de quels pays européens et non européens la majeure partie de la viande de volaille est-elle importée en Belgique? Quelle part de cette viande est utilisée en vue de sa transformation en d'autres produits?

2. Combien de plaintes le SPF Santé publique et l'AFSCA ont-ils reçues au cours des cinq dernières années concernant l'indication de la provenance de viande de volaille sur les denrées alimentaires, qu'elles soient emballées ou non? Veuillez procéder à une ventilation par année et par catégorie (emballé/non emballé).

3. À combien de contrôles a-t-il été procédé au cours des cinq dernières années quant à l'indication de la provenance de viande de volaille sur les denrées alimentaires, qu'elles soient emballées ou non? Veuillez procéder à la même ventilation.

**DO 2020202109113**

**Vraag nr. 156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Pluimveevlees. - Etikettering.*

De controles op de etikettering van zowel voorverpakte als niet voorverpakte levensmiddelen gebeuren door het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV). Verordening nr. 1169/2011 van de EU vereist de verplichte vermelding van het land van oorsprong of de plaats van herkomst voor voorverpakt vers, gekoeld of bevroren vlees van varkens, schapen, geiten en pluimvee.

Een andere verordening van de Europese Commissie, met name verordening nr. 1337/2013, legt de regels vast voor de vermelding van het land van oorsprong of de plaats van herkomst op het etiket van vers, gekoeld en bevroren vlees van varkens, schapen of geiten en pluimvee. Deze bepaalt dat het etiket de volgende vermeldingen moet bevatten:

- het land waar het dier werd gekweekt en;
- het land van slachting.

De verordening nr. 543/2008 zegt bovendien dat het erkenningsnummer van het slachthuis of de uitsnijderij, behalve in de gevallen waarin het uitsnijden of het uitbenen geschiedt op de plaats van verkoop, ook op het etiket moet staan.

Indien het pluimveevlees werd gebruikt voor verwerking moet het land van herkomst van dit vlees echter niet worden vermeld op het etiket van het verwerkt product. Zo heeft de consument er geen weet van dof het verwerkte vlees afkomstig is uit bijvoorbeeld Brazilië of Oekraïne.

1. Uit welke Europese en niet-Europese landen wordt het meeste pluimveevlees geïmporteerd in België? Hoeveel van dit vlees wordt gebruikt voor verwerking in andere producten?

2. Hoeveel klachten hebben de FOD Volksgezondheid of het FAVV de laatste vijf jaar ontvangen over de vermelding van de herkomst van pluimveevlees op zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (verpakt/onverpakt).

3. Hoeveel controles gebeurden er de afgelopen vijf jaar op de herkomstvermelding van pluimveevlees op zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen, met dezelfde indeling?

4. Combien d'infractions ont été constatées au cours des cinq dernières années sur le plan de l'indication de la provenance de viande de volaille sur les denrées alimentaires, qu'elles soient emballées ou non? Veuillez procéder à la même ventilation.

5. Pouvez-vous préciser quelles infractions parmi les cinq visées au point 4 sont le plus fréquemment constatées? Veuillez procéder à la même ventilation.

6. Combien de sanctions et lesquelles ont été infligées au cours des cinq dernières années après la constatation d'infractions visées au point 4? Veuillez procéder à la même ventilation.

7. Quelles mesure comprennent les sanctions visées au point 6? Quels types de sanctions l'AFSCA peut-elle infliger en cas de constatation d'une infraction?

8. Combien de plaintes le SPF Santé publique et l'AFSCA ont-ils reçues au cours des cinq dernières années concernant l'indication du numéro d'agrément de l'abattoir ou de l'atelier de découpe sur les denrées alimentaires, qu'elles soient emballées ou non? Veuillez procéder à la même ventilation.

9. À combien de contrôles a-t-il été procédé au cours des cinq dernières années quant à l'indication du numéro d'agrément de l'abattoir ou de l'atelier de découpe sur les denrées alimentaires, qu'elles soient emballées ou non? Veuillez procéder à la même ventilation.

10. Combien d'infractions ont été constatées au cours des cinq dernières années sur le plan de l'indication du numéro d'agrément de l'abattoir ou de l'atelier de découpe sur les denrées alimentaires, qu'elles soient emballées ou non? Veuillez procéder à la même ventilation.

11. Pouvez-vous indiquer quelles sont les infractions les plus fréquemment constatées parmi les les cinq visées au point 4? Veuillez procéder à la même ventilation.

12. Combien de sanctions et lesquelles ont été infligées au cours des cinq dernières années après la constatation d'infractions visées au point 10? Veuillez procéder à la même ventilation.

13. Quelles mesures comprennent les sanctions visées au point 12? Quels types de sanctions l'AFSCA peut-elle infliger en cas de constatation d'une infraction?

14. Selon vous, comment les consommateurs peuvent-ils, à l'heure actuelle, être mieux informés de la provenance de la viande de volaille qui a été utilisée en vue de sa transformation? Quelles mesures êtes-vous disposé à prendre afin de mieux informer les consommateurs?

4. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld op de herkomstvermelding van pluimveevlees op zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen, met dezelfde indeling?

5. Kunt u een top vijf bezorgen van de vastgestelde inbreuken uit punt 4, met dezelfde indeling?

6. Hoeveel en welke sancties werden de afgelopen vijf jaar opgelegd na de vaststelling van de inbreuken uit punt 4, met dezelfde indeling?

7. Uit welke maatregelen bestaan de sancties uit punt 6? Welke soorten sancties kan het FAVV opleggen bij een inbreuk?

8. Hoeveel klachten hebben de FOD Volksgezondheid of het FAVV de laatste vijf jaar ontvangen over de vermelding van het erkenningsnummer van het slachthuis of de uitsnijderij op zowel onverpakte als verpakte levensmiddelen, met dezelfde indeling?

9. Hoeveel controles gebeurden de afgelopen vijf jaar op de vermelding van het erkenningsnummer van het slachthuis of de uitsnijderij op zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen, met dezelfde indeling?

10. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar vastgesteld op de vermelding van het erkenningsnummer van het slachthuis of de uitsnijderij op zowel verpakte als onverpakte levensmiddelen, met dezelfde indeling?

11. Kunt u een top vijf bezorgen van de vastgestelde inbreuken uit punt 10, met dezelfde indeling?

12. Hoeveel en welke sancties werden de afgelopen vijf jaar opgelegd na de vaststelling van de inbreuken uit punt 10, met dezelfde indeling?

13. Uit welke maatregelen bestaan de sancties uit punt 12? Welke soorten sancties kan het FAVV opleggen bij vaststelling van een inbreuk?

14. Hoe kan vandaag de consument volgens u beter worden geïnformeerd over de herkomst van pluimveevlees dat werd gebruikt voor verwerking? Welke maatregelen bent u bereid te nemen om de consument beter te informeren?

15. Que pensez-vous de l'idée d'instaurer, dans l'Union européenne, un label d'origine indiquant clairement que la viande de volaille qui a été transformée dans le produit provient d'un pays de l'Union européenne ou d'un pays tiers? Si vous êtes favorable à cette proposition, quelles démarches êtes-vous disposé à entreprendre à l'égard des institutions européennes? Connaissez-vous le point de vue de l'Europe à l'égard de cette proposition? Certains pays au sein de l'Europe sont-ils opposés à un tel label d'origine ou des pressions externes à l'Union européenne sont-elles exercées à l'encontre d'un tel label?

16. Colruyt recourt à un système d'Éco-Score indiquant le caractère durable d'un produit. Pour l'instant, cette indication s'effectue encore par la voie numérique, mais l'objectif est de l'apposer également sur l'emballage. S'agissant de la durabilité dans le secteur de la viande de volaille, il existe toutefois de grandes différences entre les standards des États membres de l'Union européenne et ceux de pays tiers:

a) Sachant qu'un tel Éco-Score est fondé sur la provenance du produit, ne pensez-vous pas que la provenance devrait également être mentionnée, de manière à clarifier le score?

b) Estimez-vous que cette provenance doit, le cas échéant, figurer comme intérieure à l'Union européenne ou se situant dans un pays tiers, ou sur la base des frontières nationales?

15. Wat is u mening over het idee om in de EU een herkomstlabel in te voeren dat duidelijk aangeeft op het pluimveevlees dat werd verwerkt in het product afkomstig is van binnen de EU of een derde land? Indien u positief staat tegenover dit voorstel, welke stappen bent u bereid te nemen naar de Europese instellingen toe? Heeft u weet hoe Europa aankijkt tegen dit voorstel? Zijn er binnen Europa bepaalde landen die geen voorstander zijn van een dergelijk herkomstlabel of is er druk van buiten de EU tegen zulk label?

16. Colruyt werkt met een systeem van ecoscores die aangeven hoe duurzaam een product is. Nu gebeurt dit nog digitaal, maar de bedoeling is om dit ook op de verpakking te zetten. Wat betreft duurzaamheid binnen de pluimveesector bestaan er echter nog grote verschillen in standaarden tussen EU-lidstaten en derde landen:

a) Aangezien een dergelijke ecoscore is gebaseerd op de herkomst van het product, zou er volgens u hierbij dan ook niet moeten worden aangegeven wat de herkomst is, ter verduidelijking van de score?

b) Dient deze herkomst dan volgens u te worden aangegeven als afkomstig binnen de EU of een derde land, of op basis van landsgrenzen?

**DO 2020202109121**

**Question n° 157 de monsieur le député Vincent Scourneau du 31 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:**

*Indemnités de mutuelle équivalentes au droit passerelle pour les indépendants.*

À la fin du mois de juillet 2020, votre prédécesseur a annoncé un accord au sein du Conseil des ministres pour compenser les quelques 300 euros de différence entre le droit passerelle et les indemnités de mutuelle au taux cohabitant pour les indépendants tombés en incapacité durant la crise. Il avait été également été annoncé que cette mesure prenait ses effets de manière rétroactive au 1er mars 2020 et continuerait de produire ses effets aussi longtemps que les mesures temporaires de crise du droit passerelle resteront d'application.

1. Combien d'indépendants ont bénéficié de cette mesure?

**DO 2020202109121**

**Vraag nr. 157 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 31 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Aan het overbruggingsrecht gelijkwaardige ziekenfondsuitkeringen voor zelfstandigen.*

Eind juli 2020 heeft uw voorganger aangekondigd dat er in de Ministerraad een akkoord bereikt was om het verschil van ongeveer 300 euro tussen het overbruggingsrecht en de ziekenfondsuitkeringen voor samenwonenden bij te passen voor de zelfstandigen die tijdens de crisis arbeidsongeschikt geworden zijn. Tevens werd er aangekondigd dat die maatregel met terugwerkende kracht op 1 maart 2020 in werking zou treden en van kracht zou blijven zolang de tijdelijke crisismaatregelen van het overbruggingsrecht van toepassing blijven.

1. Hoeveel zelfstandigen hebben er die maatregel genoten?

2. Quel en a été le coût?
3. Quelle suite sera donnée à cette mesure?

## Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

**DO 2020202109087**

**Question n° 134 de madame la députée Ellen Samyn du 30 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:**

*Enfants sans-abri.*

Il est inacceptable que notre société compte encore des sans-abri. Malheureusement, les initiatives existantes pour éviter de telles situations semblent fondamentalement contribuer insuffisamment à résoudre structurellement le problème.

L'ampleur du problème est sous-estimée. À Gand, le CPAS a indiqué, fin 2018, qu'il y avait quelque 450 sans-abri et sans-domicile. Selon les chiffres actualisés début 2020, il y en aurait "entre 250 et 1 000...". En octobre 2020, 1 400 sans-abri ont bénéficié d'un hébergement de nuit et une très récente étude réalisée par la Fondation Roi Baudouin pour la ville de Gand a encore revu ce chiffre à la hausse, faisant état de 1 472 sans-abri et sans-domicile, auxquels s'ajoutent 401 enfants sans-abri de moins de 18 ans. Les chiffres présentés dans ce rapport pour le Limbourg et les villes d'Arlon et Liège sont tout aussi dramatiques.

Disposez-vous d'une estimation du nombre de sans-abri et de sans-domicile en Belgique? Je souhaiterais les chiffres avec une répartition par région, ainsi que le nombre d'enfants se trouvant dans cette situation, également par région.

2. Hoeveel heeft die maatregel gekost?
3. Welk gevolg zal er aan die maatregel gegeven worden?

## Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

**DO 2020202109087**

**Vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:**

*Dakloze kinderen.*

Dat er überhaupt nog daklozen zijn in onze maatschappij is onaanvaardbaar. Jammer genoeg lijken de bestaande initiatieven om hieraan te verhelpen, te weinig fundamenteel bij te dragen tot een structurele oplossing van dit probleem.

De grootorde van het probleem wordt onderschat. In Gent schatte het OCMW eind 2018 dat er een 450-tal dak- en thuislozen waren. Een cijfer dat begin 2020 werd bijgesteld tot "tussen de 250 tot wel 1.000...". In oktober 2020 maakten 1.400 daklozen er gebruik van de nachtopvang en een zeer recente studie voor Gent uitgevoerd in opdracht van de stad door de Koning Boudewijnstichting stelt deze cijfers nogmaals bij in de hoogte: 1.472 dak- en thuislozen én daarbovenop 401 kinderen jonger dan 18 jaar die dakloos zijn. De cijfers in dit rapport voor Limburg en de steden Aarlen en Luik zijn even dramatisch.

Heeft u een schatting van het aantal dak- en thuislozen in België, graag de cijfers opgesplitst per gewest, en het aantal kinderen dat zich in deze situatie bevindt, idem opsplitst per gewest?

## Ministre de la Défense

**DO 2020202108999**

**Question n° 207 de madame la députée Annick Ponthier du 26 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*Les zones naturelles du champ de tir de Helchteren et du camp de Beverlo.*

J'observe que les deux plus grandes zones Natura 2000 sont gérées par la Défense. Il s'agit du site du camp de Beverlo et du champ de tir de Helchteren. Dans le cadre du dossier de l'azote, je souhaiterais, si la Défense dispose d'analyse en la matière, obtenir quelques informations concernant des déclaration de données personnelles (DCP).

1 Dans la zone Natura 2000 concernée, où se situe précisément sur une carte le camp de Beverlo?

2 Dans la zone Natura 2000 concernée, où se situe précisément sur une carte le champ de tir de Helchteren?

3. Quelle est, dans chacun des cas, la nature du sol?

4. Quelles faune et flore abrite chacun des sites?

5. Comment a évolué la végétation entre l'année de mise en service et aujourd'hui (année/végétation)?

6. Quelle a été l'évolution des mesures de l'air jusqu'à ce jour?

7. Quel tiers sont autorisés à pénétrer dans le domaine pour procéder à des mesures ou assurer la gestion?

8. De quelle manière les activités propres influent-elles sur la qualité du sol et de l'air (missiles, nature du carburant avec mention des quantités annuelles, grenades)?

9. D'autres données concernant le taux d'azote sont-elles disponibles et, dans l'affirmative, lesquelles?

## Minister van Defensie

**DO 2020202108999**

**Vraag nr. 207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 26 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*De natuurgebieden van het schietterrein in Helchteren en het kamp van Beverlo.*

Wij stellen vast dat de twee grootste natura 2000-gebieden in het beheer zijn van Defensie. Het betreft de terreinen van het kamp van Beverlo en het schietterrein in Helchteren. In het kader van de stikstofproblematiek vragen wij graag enkele gegevens opgave persoonlijke gegevens (OPG) indien Defensie over analyses ter zake beschikt.

1. Wat is de exacte positionering op een kaart van het kamp van Beverlo in het betreffende natura 2000- gebied?

2. Wat is de exacte positionering op een kaart van het schietterrein van Helchteren in het betreffende natura 2000-gebied?

3. Wat is de aard van de grond per omschrijving?

4. Welke soorten fauna en flora zijn er per gebiedsaanduiding?

5. Wat is de evolutie van de begroeiing en van het jaar van ingebruikname tot op vandaag (jaartal versus begroeiing)?

6. Wat is de evolutie van de luchtmetingen tot op vandaag?

7. Wie zijn de derden die het terrein mogen betreden om metingen en beheer uit te voeren?

8. Wat is het effect van de eigen activiteiten op de grond- en luchtwaarden (raketten, aard van de brandstof met hoeveelheid per jaar, granaten)?

9. Zijn er nog andere gegevens met betrekking tot het stikstofgehalte en, zo ja, welke?

## Ministre de l'Énergie

**DO 2020202108972**
**Question n° 50 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:**

*Participation citoyenne dans le suivi et le contrôle sociétal de la gestion des déchets radioactifs (QO 15734C).*

L'accord de gouvernement souligne à juste titre l'importance d'un processus participatif allant au-delà de la simple consultation citoyenne lors de l'adoption des politiques nationales pour la gestion à long terme des déchets hautement radioactifs et/ou les déchets à vie longue.

Avez-vous déjà entrepris des démarches pour vous assurer qu'un tel processus participatif soit intégré dans la réglementation?

**DO 2020202109103**
**Question n° 54 de madame la députée Leen Dierick du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:**

*La norme énergétique (QO 15739C).*

À la demande de Febeliec, Deloitte a réalisé une nouvelle étude qui confirme que les prix de l'électricité pour les consommateurs baseload industriels belges sont entre 7 et 27 % supérieurs à ceux des pays voisins. Cette différence est principalement due aux taxes et aux frais du réseau de transmission restés relativement élevés dans la mesure où la France, les Pays-Bas et l'Allemagne prévoient des réductions. Ce handicap place l'industrie belge en position défavorable, surtout en vue de la relance après la crise du coronavirus. Il est dès lors demandé d'instaurer rapidement une norme énergétique. Par ailleurs, l'on craint que le financement du futur mécanisme de rémunération de la capacité (CRM) ajoute encore en handicap concurrentiel.

1. Vous aviez entamé les travaux pour entendre les parties impliquées. Où en est l'instauration d'une norme énergétique? Quelles démarches entreprendrez-vous? Peut-on attendre une proposition de norme énergétique d'ici septembre 2021?

2. Il est craint aussi que le financement du CRM génère encore un handicap concurrentiel. Quelles initiatives prendrez-vous en la matière?

## Minister van Energie

**DO 2020202108972**
**Vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:**

*Burgerparticipatie bij de opvolging en de maatschappelijke controle van het beheer van radioactief afval. (MV 15734C)*

In het regeerakkoord wordt er terecht gewezen op het belang van een participatief proces dat verder gaat dan een loutere burgerbevragingbij de vaststelling van een nationaal beleid voor het langetermijnbeheer van hoogradioactief en/of langlevend afval.

Hebt u al stappen gedaan om ervoor te zorgen dat een dergelijk participatief proces in de regelgeving opgenomen wordt?

**DO 2020202109103**
**Vraag nr. 54 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:**

*De energienorm (MV 15739C).*

Deloitte heeft op vraag van Febeliec een nieuwe studie gemaakt dat bevestigt dat de elektriciteitsprijzen voor Belgische industriële *baseload*-verbruikers tussen 7 en 27 % hoger liggen dan in onze buurlanden. Het verschil is voornamelijk toe te schrijven aan de taksen en ook de transmissienetkosten bleven relatief hoog omdat Frankrijk, Nederland en Duitsland voorzien in kortingen. Deze handicap zet de Belgische industrie in een nadelige positie, zeker met oog op het herstel na de coronacrisis. Zij roepen dan ook op om dringend een energienorm in te voeren. Daarnaast vrezen zij dat de financiering van het toekomstige capaciteitsremuneratiemechanisme (CRM) zal zorgen voor een bijkomende concurrentiehandicap.

1. U had de werkzaamheden opgestart om stakeholders te horen. Wat is de stand van zaken om een energienorm in te voeren? Welke stappen zal u zetten? Kunnen we een voorstel voor een energienorm tegen september 2021 verwachten?

2. Zij vrezen ook dat de financiering van het CRM zal zorgen voor een bijkomende concurrentiehandicap. Welke initiatieven zal u nemen?

**DO 2020202109128**

**Question n° 57 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:**

*La rémunération du CEO de l'ONDRAF.*

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de l'Organisme national des Déchets radioactifs et des Matières fissiles (ONDRAF).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

**DO 2020202109128**

**Vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:**

*De verloning van de CEO van NIRAS.*

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van de Nationale instelling voor radioactief afval en verrijkte splijtstoffen (NIRAS) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, om welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

## Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

**DO 2020202109112**

**Question n° 62 de madame la députée Sofie Merckx du 31 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:**

*La proposition de loi IVG.*

Dans la déclaration gouvernementale, on peut lire qu'"il a été décidé de renvoyer la question à la commission Justice de la Chambre et de mandater un comité scientifique multidisciplinaire indépendant. Ce processus de consultation scientifique sera généralisé à d'autres thèmes éthiques".

## Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

**DO 2020202109112**

**Vraag nr. 62 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 31 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:**

*Wetsvoorstel inzake de vrijwillige zwangerschapsafbreking.*

Volgens de regeringsverklaring is het aangewezen om deze kwestie verder te bestuderen in de commissie voor Justitie van de Kamer en een onafhankelijk multidisciplinair wetenschappelijk comité te mandateren, en zal dit proces van wetenschappelijke consultatie ook voor andere ethische kwesties toegepast worden.

J'ai déjà interrogé différents ministres sur le sujet sans jamais recevoir de réponses claires.

Actuellement, la proposition de loi n° 550158 n'a pas fait l'objet d'un renvoi à la commission de la Justice. Nous n'avons aucune information sur le devenir de cette loi pourtant essentielle pour la santé des femmes et qui constitue une avancée importante de la consécration du droit de disposer de son corps.

1. Quelles seront les missions exactes de ce comité scientifique multidisciplinaires? Que va-t-il rechercher exactement?

2. En quoi cette étude sera différente des évaluations bisannuelles de la commission d'évaluation de la loi IVG?

3. Qui composera ce comité? Où en sont les procédures de mise en place de celui-ci? Pouvez-vous détailler précisément votre réponse.

4. Quand la question sera-t-elle envoyée en commission de la Justice? Quel agenda est-il prévu?

Ik heb al verschillende ministers vragen gesteld over deze aangelegenheid, maar duidelijke antwoorden heb ik nooit gekregen.

Het wetsvoorstel tot versoepeling van de voorwaarden om tot een zwangerschapsafbreking over te gaan (DOC 55 0158) werd momenteel niet opnieuw verzonden naar de commissie voor Justitie. Wij hebben geen nadere informatie over de verdere behandeling van deze wettekst, die nochtans essentieel is voor de gezondheid van de vrouwen en waarmee een grote stap voorwaarts gedaan wordt voor de bekrachtiging van het recht van vrouwen om baas in eigen buik te zijn.

1. Wat zullen de concrete taken zijn van dat multidisciplinaire wetenschappelijke comité? Met welke research zal het precies belast worden?

2. In welk opzicht zal dat studiewerk verschillen van de tweejaarlijkse evaluaties van de Nationale Evaluatiecommissie Zwangerschapsafbreking?

3. Wie zal er in het comité zitting hebben? Hoever is de procedure voor de oprichting van het comité gevorderd? Kunt u uw antwoord toelichten?

4. Wanneer zal deze kwestie naar de commissie voor Justitie worden verzonden? Welk tijdpad zal er worden gevolgd?

## Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

## Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

**DO 2020202109023**

**Question n° 209 de madame la députée Sophie Thémont du 26 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*La prise en charge des femmes migrantes enceintes.*

De par leur parcours difficile, les femmes migrantes sont davantage exposées à des grossesses à risque.

Existe-t-il une prise en charge pour ces femmes qui accouchent - ou qui sont sur le point d'accoucher - sur le territoire belge? Ont-elles accès à des examens tels que des échographies?

**DO 2020202109023**

**Vraag nr. 209 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Medische opvang van zwangere migrantenvrouwen.*

Als gevolg van het moeilijke parcours dat ze al afgelegd hebben, lopen migrantenvrouwen meer risico op gecompliceerde zwangerschappen.

Krijgen die vrouwen wanneer ze bevallen - of op het punt staan te bevallen - medische begeleiding in België? Hebben ze toegang tot onderzoeken zoals echografieën?

**DO 2020202109029**

**Question n° 210 de madame la députée Sigrid Goethals du 29 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*L'arrondissement de Hal-Vilvorde. - Le soutien financier de la Loterie Nationale.*

La Loterie Nationale soutient un certain nombre d'organisations sociales, sportives et culturelles par le biais de parrainages et de subventions.

1. Pourriez-vous me fournir un aperçu de toutes les organisations qui ont bénéficié dans l'arrondissement de Hal-Vilvorde d'un soutien financier de la Loterie Nationale au cours des cinq dernières années?

2. Pourriez-vous répartir ces données par année et par secteur?

3. À combien se sont montées les aides octroyées à chacune de ces organisations?

4. Quelle était dans chaque cas la nature du soutien apporté à l'organisation (parrainage, subvention, etc.)?

**DO 2020202109029**

**Vraag nr. 210 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 29 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Arrondissement Halle-Vilvoorde. - Financiële steun van de Nationale Loterij.*

De Nationale Loterij steunt een aantal sociale, sportieve en culturele organisaties financieel door middel van sponsoring en subsidies.

1. Kunt u een overzicht geven van alle organisaties in het arrondissement Halle-Vilvoorde die door de Nationale Loterij de voorbije vijf jaar financieel werden gesteund?

2. Graag een opdeling per jaar en per sector.

3. Graag een vermelding van het betreffende bedrag.

4. Graag een vermelding van de manier waarop de organisatie werd gesteund (sponsoring, subsidie, enz.).

**DO 2020202109038**

**Question n° 211 de monsieur le député Theo Francken du 29 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Maintien d'étrangers dans un lieu déterminé. - Libération.*

La Cour constitutionnelle a récemment estimé que le délai de quatre semaines au terme duquel les demandeurs d'asile retenus à la frontière doivent être libérés si le CGRA n'a pas statué en temps opportun sur leur demande de protection internationale, prenait cours à la date d'introduction de la demande de protection internationale et pas de la réception de la demande d'asile.

L'article 74/5 de la loi sur les étrangers stipule, en effet, que les étrangers peuvent, dans des cas bien spécifiques, être maintenus dans un lieu déterminé et prévoit, dans ce cadre des délais maximum de respectivement deux, cinq ou huit mois (pouvant être prolongés). Cet article dispose, en outre, qu'à l'issue de ce délai, les étrangers doivent pouvoir entrer sur le territoire.

**DO 2020202109038**

**Vraag nr. 211 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 29 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Vreemdelingen vastgehouden in welbepaalde plaats. - Vrijlating.*

Het Grondwettelijk Hof oordeelde recent dat de termijn van vier weken, na dewelke asielzoekers die aan de grens worden vastgehouden moeten worden vrijgelaten indien het CGVS niet tijdig een beslissing heeft genomen over hun verzoek om internationale bescherming, aanvangt op de datum waarop het verzoek om internationale bescherming is ingediend en niet vanaf de ontvangst van de asielaanvraag.

Artikel 74/5 van de vreemdelingenwet bepaalt inderdaad dat vreemdelingen in welomschreven gevallen kunnen worden vastgehouden in een welbepaalde plaats en voorziet hiervoor in maximumtermijnen van respectievelijk (te verlengen) twee, vijf of acht maanden. Dit artikel stelt tevens dat zij na het verstrijken van die termijn toegang moeten krijgen tot het grondgebied.

1. À quelle fréquence des étrangers maintenus dans un lieu déterminé, par exemple parce qu'ils faisaient l'objet d'une mesure de refoulement exécutoire, ont-ils été libérés en raison de l'échéance des délais maximum visés à l'article 74/5 de la loi sur les étrangers? Je souhaiterais un relevé pour les cinq dernières années avec une répartition par année et par catégorie visée à l'article 74/5, § 4.

2. Qu'est-il ensuite advenu de ces étrangers? Où sont-ils libérés? Je souhaiterais un relevé pour les cinq dernières années avec une répartition par année et par catégorie visée à l'article 74/5, § 4.

1. Hoe vaak werden vreemdelingen, die werden vastgehouden in een welbepaalde plaats bijvoorbeeld omwille van het feit dat zij het voorwerp uitmaakten van een uitvoerbare maatregel tot terugdrijving, vrijgelaten wegens het verstrijken van de respectievelijke maximumtermijnen bedoeld in artikel 74/5 Vw.? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar en een opsplitsing per jaar en per categorie, bepaald in artikel 74/5, § 4.

2. Wat gebeurde er daarna met deze vreemdelingen? Waar worden deze vrijgelaten? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar en een opsplitsing per jaar en per categorie, bepaald in artikel 74/5, § 4.

**DO 2020202109096**

**Question n° 212 de madame la députée Greet Daems du 30 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Détention d'enfants dans les centres fermés*

Je me suis réjouie de lire dans l'accord de gouvernement que cette coalition n'enfermera plus d'enfants dans les centres fermés.

Il s'agit ici d'une victoire importante qu'a remportée un mouvement qui s'est mobilisé pour protester contre une telle politique menée par votre prédécesseur Monsieur Francken.

En avril 2019, le Conseil d'État a également formellement interdit la détention des enfants.

A plusieurs reprises, j'ai introduit des questions écrites à l'attention de votre devancière Madame De Block, afin d'obtenir un bilan concernant ces enfants, en vue de leur faire désigner une autre place d'accueil, mais mes questions sont restées sans réponse.

1. Depuis l'arrêt du Conseil d'État, combien d'enfants ont été évacués globalement des centres fermés? Combien d'enfants s'y trouvent toujours?

2. Combien d'enfants se trouvent actuellement dans des places de retour ouvertes?

3. Sonde-t-on les enfants qui étaient en détention depuis 2018 jusqu'à la suspension de la décision sur des troubles psychiques ou traumatiques? Dans l'affirmative, combien de séances ces enfants ont-ils eues avec des psychologues pédiatriques, et combien de cas de troubles psychiques ou traumatiques a-t-on pu constater?

**DO 2020202109096**

**Vraag nr. 212 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 30 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Het opsluiten van kinderen in gesloten centra.*

Ik was verheugd in het regeerakkoord te lezen dat deze regering geen kinderen meer zou opsluiten in gesloten centra.

Dat is een belangrijke overwinning van een beweging die op straat kwam toen uw voorganger Francken zulke politiek voerde.

Sinds april 2019 is de beslissing om kinderen op te sluiten ook formeel verboden door de Raad van State.

Ik heb uw voorganger, mevrouw De Block, al meermaals schriftelijk een stand van zaken gevraagd over deze kinderen, om hen een andere opvangplaats aan te bieden, maar heb daar nooit antwoord op gekregen.

1. Hoeveel kinderen zijn sinds het bevel van de Raad van State weggehaald uit alle gesloten woonunits? Hoeveel zitten er nog?

2. Hoeveel kinderen zitten op dit moment in open terugkeerplaatsen?

3. Wordt er gepeild naar psychologische stoornissen of trauma's bij de kinderen die vanaf 2018 tot de opschorting van de beslissing werden opgesloten? Zo ja, hoeveel gesprekken zijn er met kinderpsychologen geweest? Hoeveel gevallen van psychologische stoornissen of trauma's zijn er vastgesteld?

**DO 2020202109118**

**Question n° 213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Renvois des Dublinés.*

Le système d'entrée/de sortie (*Entry/Exit System* - EES) et de Schengen prévoit un contrôle des étrangers aux frontières extérieures.

Pouvez-vous indiquer pour les cinq dernières années, par an et par mois:

1. le nombre de ressortissants de pays tiers qui se sont rendus en Belgique en ayant été enregistrés correctement conformément au système EES/Schengen;

a) la nationalité de ces ressortissants (précisez les cinq nationalités les plus fréquentes);

b) le premier pays d'entrée à la frontière extérieure où ils ont été enregistrés;

c) les raisons de leur voyage en Belgique;

2. le nombre de ressortissants de pays tiers qui se sont rendus en Belgique en n'ayant pas été enregistrés correctement conformément au système EES/Schengen;

a) la nationalité de ces ressortissants (précisez les cinq nationalités les plus fréquentes);

b) le nombre de cas où il a été possible de savoir par quel pays extérieur ils sont entrés dans l'espace Schengen/UE;

c) le nombre de cas où le règlement de Dublin a pu être appliqué;

d) le nombre de cas où ils ont pu être renvoyés dans un autre pays européen et dans quels autres pays (précisez les cinq pays les plus fréquents);

e) le nombre de cas ils ont pu être renvoyés dans le pays de la frontière extérieure qui les avait laissés entrer illégalement;

f) ce qu'il est arrivé aux autres.

3. Dans combien de cas avons-nous pu prouver qu'il s'agissait d'un Dubliné (c'est-à-dire un étranger qui avait d'abord introduit une demande d'asile ailleurs en Europe, qui y a des liens familiaux ou dont le contrôle aux frontières extérieures ne s'est pas déroulé conformément au EES/accords de Schengen) mais n'avons-nous pas pu le renvoyer? Pourquoi dès lors n'avons-nous pas pu? Quels sont les principaux pays qui opposent un refus?

**DO 2020202109118**

**Vraag nr. 213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Uitwijzingen op basis van de verordening van Dublin.*

Volgens het *Entry/Exit System* (EES) en het verdrag van Schengen moet een vreemdeling aan de buitengrenzen worden gecontroleerd.

Graag voor de voorbije vijf jaar, per jaar en per maand volgende gegevens.

1. Hoeveel derdelanders reisden naar België met een correcte EES/Schengen-registratie?

a) Om welke nationaliteiten (top vijf) gaat het?

b) In welk land aan de buitengrens werden zij voor het eerst geregistreerd?

c) Waarom reisden zij door naar België?

2. Hoeveel derdelanders reisden naar België zonder correcte EES/Schengen-registratie?

a) Om welke nationaliteiten (top vijf) gaat het?

b) In hoeveel gevallen kon achterhaald worden via welk buitengrensland zij Schengen/EU binnenkwamen?

c) In hoeveel gevallen kon het verdrag van Dublin worden toegepast?

d) In hoeveel gevallen konden zij worden teruggestuurd naar een ander Europees land en naar welke landen (top vijf)?

e) In hoeveel gevallen konden zij worden teruggestuurd naar het land aan de buitengrens dat hen illegaal had binnengelaten?

f) Wat gebeurde er met de rest?

3. In hoeveel gevallen konden wij een Dublin-case aantonen (dus een vreemdeling die eerst al elders in Europa asiel had aangevraagd, er familiale banden heeft of wiens controle aan de buitengrenzen niet verliep volgens de EES/Schengenafspraak), maar konden wij niet terugsturen? Waarom was dat dan? Welke landen weigeren dit vooral?

**DO 2020202109119**

**Question n° 214 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 31 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*L'accueil plus long et plus coûteux des demandeurs d'asile en Wallonie.*

La question qui suit a également été posée à votre prédécesseure. Il est ressorti de sa réponse que les demandeurs d'asile séjournent plus longtemps dans une initiative locale d'accueil (ILA) en Wallonie qu'en Flandre. La ministre a ensuite nuancé ces chiffres dans la réponse à une question orale de suivi, sans toutefois les corriger. C'est pourquoi, je réitère la question, en espérant obtenir cette fois, une vision correcte et exhaustive.

Pourriez-vous répartir par commune, province et entité fédérée les données suivantes pour les cinq dernières années?

1. Combien de communes ne disposaient-elles pas de places d'accueil ILA?

2. Pour les communes disposant d'une ILA:

- Combien de places étaient-elles proposées dans chacune des ILA?

- Quelle y a été la durée de séjour moyenne?

- Quelle était la nationalité des résidents des ILA, ventilée entre pays UE, hors UE d'une part, et d'autre part, par nationalité?

- Combien de demandeurs d'asile n'ont-ils pas obtenu de titre de séjour et ont-ils dû rentrer dans leur pays? Combien ont-ils obtenu un titre de séjour?

3. Quels ont été les coûts pour les ILA:

a) Quel a été le montant des dépenses engagées par les communes?

b) Quelle a été la partie de ces coûts prise en charge par l'État fédéral?

c) Pourriez-vous préciser la nature des dépenses (aide financière, frais médicaux, loisirs, etc.)?

d) Quelles sont les dépenses prises en charge? Il semble que dans certaines communes, l'État ait remboursé des tickets de cinéma, des abonnements de fitness, des analyses ADN dans le cadre de la procédure de demande d'asile, etc.

e) Des dépenses engagées par les communes dans le cadre des ILA n'ont-elles pas été remboursées? Dans l'affirmative, lesquelles?

**DO 2020202109119**

**Vraag nr. 214 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 31 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Een langere en duurdere opvang van asielzoekers in Wallonië.*

Onderstaande vraag hebben wij ook aan uw voorgangster gesteld. Daaruit bleek toen dat asielzoekers langer in een lokaal opvanginitiatief (LOI) zitten in Wallonië dan in Vlaanderen. Nadien nuanceerde de minister die resultaten wel in het antwoord op een mondelinge opvolgvraag, maar zonder de cijfers echt recht te zetten. Daarom herneem ik onderstaande vraag om hier hopelijk nu wel een correct en volledig zicht op te krijgen.

Gelieve volgende gegevens voor de voorbije vijf jaar op te splitsen per gemeente, per provincie en deelstaat.

1. Hoeveel gemeenten hadden geen LOI-plaatsen?

2. Van de gemeenten die een LOI hadden:

- Om hoeveel plaatsen ging het telkens?

- Wat was de gemiddelde duur van verblijf in de LOI's?

- Welke nationaliteiten hadden de verblijvers in de LOI's, opgesplitst in EU, buiten EU, en verder per nationaliteit?

- Hoeveel mensen moesten na hun verblijf in het LOI terugkeren en kregen geen verblijfsrecht? Hoeveel mensen wel?

3. Wat zijn de kosten voor de LOI's:

a) Hoeveel kosten maakten de gemeenten hiervoor?

b) Hoeveel van deze kosten werden gedragen door de federale overheid?

c) Kunt u van de gemaakte kosten de aard aangeven (financiële steun, medische, ontspanning, enz.)?

d) Welke kosten komen in aanmerking? Ik zag casussen van gemeenten waarbij cinemabezoek, fitnessabonnement, DNA-onderzoek voor erkenning, enz. werd terugbetaald aan de gemeenten door de federale overheid?

e) Zijn er kosten die de gemeenten maakten in het kader van LOI en die niet werden terugbetaald? Dewelke?

**III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.**

**III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.**

## Premier ministre

**DO 2020202109211**

**Question n° 72 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 avril 2021 (N.) au premier ministre:**

*Application de la législation sur l'emploi des langues lors des conférences de presse.*

Lors des conférences de presse se déroulant dans la salle de presse du gouvernement fédéral, le nom du pays et du gouvernement fédéral figurent en plusieurs langues sur la table où se trouvent les membres du gouvernement. Jusqu'à présent, ces noms y figurent en néerlandais, en français et en anglais, mais pas en allemand, alors qu'il s'agit de l'une des langues officielles du pays.

Le gouvernement fédéral est un service central au sens des lois sur l'emploi des langues en matière administrative (LLC). Une inscription sur le mur d'une salle de conférence de presse diffusée par des chaînes de télévision constitue un avis au public au sens des LLC. En effet, conformément à l'article 40 des LLC, les avis et communications que les services centraux font directement au public sont rédigés en français, en néerlandais et en allemand.

Dans l'avis 50.360, la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) a jugé qu'il fallait rectifier les irrégularités constatées dans la salle de presse utilisée par le gouvernement fédéral pour ses conférences de presse.

1. Pourquoi votre gouvernement choisit-il de s'exprimer dans des langues étrangères lors des conférences de presse, mais pas dans les langues officielles du pays comme le prévoit la Constitution?

2. Pourquoi l'intitulé en allemand ne figure-t-il toujours pas, jusqu'à présent, sur le mur de la salle de conférence de presse du gouvernement fédéral? Pourquoi n'a-t-on pas tenu compte de l'observation de la CPCL?

3. Quelles modifications seront apportées afin que le gouvernement fédéral se mette en conformité avec les lois sur l'emploi des langues en matière administrative? Dans quel délai ces modifications seront-elles mises en oeuvre?

4. Quelles autres communications votre gouvernement a-t-il transmises en anglais, mais pas en allemand?

## Eerste minister

**DO 2020202109211**

**Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 april 2021 (N.) aan de eerste minister:**

*Toepassing van de taalwetgeving bij persconferenties.*

Tijdens persconferenties in de federale perszaal wordt de naam van het land en de federale regering in meerdere talen op de tafel waaraan de regeringsleden zitten weergegeven. Tot op heden is dit in het Nederlands, Frans en Engels. Het Duits, een officiële landstaal, lijkt te ontbreken.

De federale regering is een centrale dienst in de zin van de wet taalgebruik in bestuurszaken (SWT). Een aantekening op de wand van een zaal die wordt gebruikt voor een persconferentie op televisie is een bericht aan het publiek in de zin van de SWT. Overeenkomstig artikel 40 SWT, worden de berichten en mededelingen die de centrale diensten rechtstreeks aan het publiek richten, in het Nederlands, het Frans en het Duits gesteld.

In advies 50.360 oordeelde de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) dat deze anomalie op de tafel in de perszaal, die door de federale regering gebruikt wordt voor een persconferentie, moest verholpen worden.

1. Waarom verkiest uw regering tijdens persconferenties te communiceren in buitenlandse talen, maar niet in de officiële landstalen zoals bepaald door de grondwet?

2. Waarom is tot op heden het Duitse opschrift nog niet aangebracht op de wand aan de tafel in de zaal die gebruikt wordt voor persconferenties van de federale regering? Waarom werd er geen rekening gehouden met de opmerking van de VCT?

3. Welke wijzigingen zullen er plaatsvinden zodat de federale regering zich in regel stelt met de Wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken? Op welke termijn zullen deze wijzigingen worden doorgevoerd?

4. Welke overige communicatie voert uw regering wel in het Engels maar niet in het Duits?

**Réponse du premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 72 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 avril 2021 (N.):**

1. Lors des conférences de presse, le gouvernement communique exclusivement dans les langues nationales officielles. Il n'est jamais communiqué en langues étrangères, sauf si un journaliste étranger présent pose une question, par exemple en anglais.

2. Suite à l'avis de la Commission permanente de contrôle linguistique, la disposition typographique de la paroi située derrière la table de la salle de presse a été adaptée. L'intitulé en allemand *Belgien* figure sur la paroi depuis mars 2020.

3. Les conférences de presse organisées par le SPF Chancellerie du premier ministre se déroulent déjà dans le respect des lois sur l'emploi des langues en matière administrative. Par conséquent, il n'y a pas lieu d'apporter des modifications.

4. Toutes les communications qui sont faites en anglais le sont également en allemand. Il en va de même pour la publication d'informations sur le site portail *belgium.be* et les autres canaux qui s'adressent à la population belge et qui sont gérés au sein du SPF Chancellerie du premier ministre.

**Antwoord van de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 april 2021 (N.):**

1. De regering communiceert tijdens persconferenties uitsluitend in de officiële landstalen. Er wordt nooit in buitenlandse talen gecommuniceerd, tenzij een aanwezige buitenlandse journalist een vraag stelt, bijvoorbeeld in het Engels.

2. Volgend op het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht, werd de lay-out van de wand achter de tafel in de perszaal aangepast. Het Duitstalige opschrift *Belgien* is sinds maart 2020 aanwezig op de wand.

3. De persconferenties georganiseerd door de FOD Kanselarij van de eerste minister verlopen reeds in regel met de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken. Er dienen dus geen wijzigingen te worden doorgevoerd.

4. Alle communicatie die in het Engels gevoerd wordt, wordt ook in het Duits gevoerd. Dit geldt ook voor de publicatie van informatie op *belgium.be* en andere kanalen die zich tot de Belgische bevolking richten, en binnen de FOD Kanselarij van de eerste minister beheerd worden.

**DO 2020202109214**

**Question n° 73 de monsieur le député Michel De Maegd du 06 avril 2021 (Fr.) au premier ministre:**

*La loi nicaraguayenne sur les agents étrangers.*

Le 8 octobre 2020, le Parlement européen a voté une résolution relative à la loi nicaraguayenne sur les "agents étrangers".

Dans celle-ci, il a mis en évidence la persistance de graves violations des droits humains commises par le régime Ortega au Nicaragua.

Il a également demandé, dans son point 8, au Conseil européen d'"ajouter rapidement des personnes et des entités du Nicaragua à sa liste de sanctions, y compris le président et le vice-président, en veillant tout particulièrement à ne pas porter préjudice au peuple nicaraguayen".

Six mois plus tard, le Conseil européen n'a toujours pas mis en oeuvre cette demande.

**DO 2020202109214**

**Vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 06 april 2021 (Fr.) aan de eerste minister:**

*Nicaraguaanse wet inzake buitenlandse agenten.*

Op 8 oktober 2020 heeft het Europees Parlement een resolutie aangenomen over de wet "buitenlandse agenten" in Nicaragua.

In die resolutie wordt er gewezen op de aanhoudende ernstige mensenrechtenschendingen in Nicaragua door het regime van president Ortega.

Voorts wordt de Europese Raad in punt 8 van de resolutie gevraagd om de lijst van te bestraffen personen en entiteiten, waaronder de president en de vicepresident, snel uit te breiden en er met name op toe te zien dat het Nicaraguaanse volk geen schade wordt berokkend.

Zes maanden na dato heeft de Europese Raad nog altijd geen gevolg gegeven aan die vraag.

Depuis le vote du Parlement européen, le harcèlement contre l'opposition démocratique s'est encore aggravé et de nouvelles lois liberticides ont été votées. Tout indique qu'en l'absence de sanctions internationales plus sévères, les élections du 7 novembre 2021 ne seront ni libres ni honnêtes.

Disposez-vous d'informations sur l'absence de réactions du Conseil européen depuis le vote de cette résolution? Ce sujet a-t-il été discuté par les chefs d'État et de gouvernement des États membres? Dans la négative, est-il envisageable qu'il soit mis à l'agenda d'une prochaine réunion?

**Réponse du premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 73 de monsieur le député Michel De Maegd du 06 avril 2021 (Fr.):**

Cette question relève de la compétence de la vice-première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales (question n° 377 du 7 juillet 2021).

Sinds de stemming in het Europees Parlement wordt de democratische oppositie in Nicaragua nog driester aangepakt en zijn er nieuwe wetten goedgekeurd waarmee vrijheden op losse schroeven gezet worden. Alles wijst erop dat als er geen strengere internationale sancties opgelegd worden, de verkiezingen van 7 november 2021 noch vrij, noch eerlijk zullen verlopen.

Weet u waarom de Europese Raad sinds de aanname van die resolutie niet gereageerd heeft? Werd deze kwestie door de staatshoofden en regeringsleiders van de EU-lidstaten besproken? Zo niet, kan er dan overwogen worden om deze kwestie op de agenda van een volgende vergadering te plaatsen?

**Antwoord van de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 06 april 2021 (Fr.):**

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen, Sophie Wilmès (vraag nr. 377 van 7 juli 2021).

## Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

**DO 2020202106051**

**Question n° 257 de madame la députée Caroline Taquin du 23 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Le service citoyen. - Création d'un cadre légal adapté.*

Eu égard à nos pays voisins, la Plateforme pour le Service Citoyen préconise que la Belgique institutionnalise le service citoyen. Il s'agit d'un dispositif permettant aux jeunes âgés de 18 à 25 ans de s'engager dans une mission d'intérêt public. En parallèle, ceux-ci suivent également des formations avec d'autres jeunes d'horizons différents favorisant ainsi un brassage culturel et social.

Bien entendu, cela demande le concours de plusieurs niveaux de pouvoir notamment le fédéral, les régions et l'Europe.

## Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

**DO 2020202106051**

**Vraag nr. 257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 23 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Samenlevingsdienst. - Invoering van een aangepast wettelijk kader.*

In het licht van wat er in onze buurlanden bestaat pleit het Platform voor de Samenlevingsdienst ervoor dat België de samenlevingsdienst institutionaliseert. Het betreft een instrument dat jongeren tussen 18 en 25 jaar in staat stelt zich voor het algemeen belang in te zetten. Tegelijkertijd volgen die jongeren ook opleidingen met andere jongeren met een andere achtergrond, wat de culturele en sociale integratie stimuleert.

Dat veronderstelt uiteraard dat de verschillende beleidsniveaus, met name de federale overheid, de Gewesten en de EU, dat project ondersteunen.

Concrètement, dans son mémorandum 2019, la Plateforme pour le Service Citoyen demandait au niveau fédéral la création d'un nouveau statut permettant une période d'engagement entre six mois et un an; une indemnité de subsistance et de déplacement; une assurance de responsabilité civile et maladie; une dispense de recherche d'emploi pendant cette période; la prise en compte du service citoyen dans le stage d'insertion pour les jeunes demandeurs d'emploi; et enfin, la possibilité de cumul du revenu d'intégration sociale pour les bénéficiaires du CPAS.

Le dispositif est déjà mis en oeuvre sur notre territoire, mais ne bénéficie pas encore d'un cadre légal et juridique adapté.

1. De nombreuses discussions ont déjà eu lieu lors des précédentes législatures, pouvez-vous dès lors réaliser un état de lieux par rapport à l'avancement de ce dossier?

2. Quelle est votre position relative à la création d'un statut spécifique pour le service citoyen? Quels sont les droits et obligations qui découleraient de l'instauration de ce nouveau statut?

3. Par rapport à vos compétences, quelle est votre position par rapport aux recommandations formulées?

4. Combien de jeunes effectuent chaque année un service citoyen sur le territoire belge? Pouvez-vous détailler les données par région et par province, et ce depuis la mise en oeuvre du projet? Quel est l'âge moyen des jeunes effectuant un service citoyen?

5. Quelles initiatives ont été prises et quelles sont les mesures encore à prendre pour davantage faire avancer ce dossier?

6. Une évaluation opérationnelle et financière a-t-elle été réalisée en concertation avec les autres niveaux de pouvoir?

7. Actuellement, un budget fédéral est-il alloué à ce projet?

8. À ce sujet, y a-t-il eu récemment des concertations par votre prédécesseur avec vos homologues des entités fédérées? Dans la négative, pensez-vous prochainement mener une concertation?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 07 mai 2021, à la question n° 257 de madame la députée Caroline Taquin du 23 février 2021 (Fr.):**

Je vous renvoie à ma réponse à votre question parlementaire n° 216 du 4 février 2021, qui traite du même sujet (voir Bulletin actuel).

Concreet heeft het Platform voor de Samenlevingsdienst in zijn memorandum 2019 gevraagd dat er op federaal niveau de volgende maatregelen zouden worden genomen: de invoering van een nieuw statuut dat de jongvolwassenen de kans biedt zich gedurende zes maanden tot één jaar voor dat project in te zetten; de toekenning van een onderhouds- en reisvergoeding; de toekenning van een burgerlijkeaansprakelijkheids- en een ziekteverzekering; een vrijstelling van het zoeken naar werk tijdens deze periode; het meetellen van de samenlevingsdienst voor de beroepsinschakelingstijd voor jonge werkzoekenden; en ten slotte de mogelijkheid voor de OCMW-gerechtigden om het leefloon te cumuleren.

Dat instrument wordt in België al geïmplementeerd maar er ontbreekt nog een aangepast wettelijk en juridisch kader.

1. Tijdens de vorige zittingsperiodes werd er hierover al uitgebreid gedebatteerd. Kunt u ons een stand van zaken met betrekking tot de voortgang van dat dossier meedelen?

2. Hoe staat u tegenover de invoering van een specifiek statuut voor de samenlevingsdienst? Welke rechten en plichten zouden er uit dat nieuw statuut voortvloeien?

3. Hoe staat u, voor zover u ter zake bevoegd bent, tegenover die aanbevelingen?

4. Hoeveel jongeren verrichten er jaarlijks in België een samenlevingsdienst? Kunt u die gegevens per Gewest en per provincie, en dit sinds de invoering van het project, meedelen? Wat is de gemiddelde leeftijd van de jongeren die een samenlevingsdienst volbrengen?

5. Welke initiatieven werden er genomen en welke maatregelen moeten er nog genomen worden om in dit dossier in een stroomversnelling te brengen?

6. Werd er in overleg met de andere beleidsniveaus een operationele en financiële evaluatie uitgevoerd?

7. Is er momenteel een federaal budget aan dat project toegewezen?

8. Heeft uw voorgangster recentelijk met uw ambtgenoten van de deelgebieden over dit dossier overleg gepleegd? Zo niet, zult u daarover binnenkort gesprekken met hen voeren?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 07 mei 2021, op de vraag nr. 257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 23 februari 2021 (Fr.):**

Ik verwijs naar mijn antwoord op uw parlementaire vaag nr. 216 van 4 februari 2021, die dezelfde zaak betreft (zie huidig Bulletin).

En complément à cette réponse, je peux vous informer que, dans mes compétences, je n'ai pas de chiffres concernant le nombre de jeunes qui effectuent chaque année un service citoyen sur le territoire Belge et sur les montants.

In aanvulling van dit antwoord kan ik u nog meedelen dat ik, binnen mijn bevoegdheden, niet beschik over cijfers met betrekking tot het aantal jongeren dat jaarlijks in België een samenlevingsdienst verricht.

**DO 2020202107567**

**Question n° 312 de madame la députée Ellen Samyn du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*L'abrogation de la CCT n° 133.*

La convention collective de travail (CCT) n° 133 instaurant un régime spécifique dans le cadre du chômage avec complément d'entreprise pour certains travailleurs âgés moins valides ou ayant des problèmes physiques graves, en cas de licenciement a expiré.

Il n'est donc plus possible de demander à Fedris de délivrer une attestation reconnaissant que les travailleurs concernés souffraient de problèmes physiques graves ou qu'ils avaient été exposés, avant le 1er janvier 1993, au minimum deux ans à l'amiante, sauf s'ils ont été licenciés avant 2021 et avaient atteint l'âge de 58 ans à la fin de leur contrat de travail le 31 décembre 2020.

1. Quel est l'état d'avancement de la renégociation de cette CCT?

2. Quels sont les problèmes soulevés par les différents acteurs dans la perspective de la prorogation de la CCT?

3. Quelles initiatives prendrez-vous afin d'offrir une solution aux travailleurs concernés?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 06 mai 2021, à la question n° 312 de madame la députée Ellen Samyn du 06 avril 2021 (N.):**

1. Les intentions des partenaires sociaux interprofessionnels quant à la prolongation éventuelle de la CCT n° 133 pour la période 2021-2022 ne sont pas encore connues actuellement.

2. En effet, Les discussions concernant la prolongation de cette CCT mais également d'autres sont à l'arrêt en raison des difficultés rencontrées dans les discussions sur l'accord interprofessionnel.

3. J'espère que les partenaires sociaux pourront prochainement aboutir et que des CCT pourront à nouveau être conclues afin d'offrir des solutions aux travailleurs concernés. J'ai d'ailleurs exprimé cette préoccupation à plusieurs reprises aux partenaires sociaux.

**DO 2020202107567**

**Vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Opheffing CAO 133.*

De collectieve arbeidsovereenkomst (CAO) 133, die een specifiek stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag regelde voor bepaalde oudere werknemers die mindervalide zijn of ernstige lichamelijke problemen hebben, indien zij worden ontslagen, is niet meer van toepassing.

Het is dus niet meer mogelijk om bij Fedris een attest aan te vragen waarin wordt erkend dat zij ernstige fysieke problemen hadden of dat zij vóór 1 januari 1993 minstens twee jaar blootgesteld waren geweest aan asbest, tenzij zij vóór 2021 waren ontslagen en op 31 december 2020 op het einde van hun arbeidsovereenkomst de leeftijd van 58 jaar hadden bereikt.

1. Wat is de stand van zaken in verband met de heronderhandeling van deze CAO?

2. Welke zijn de pijnpunten bij de diverse actoren om deze CAO te verlengen?

3. Welke initiatieven zult u nemen om voor de betrokken werknemers een oplossing aan te reiken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 06 mei 2021, op de vraag nr. 312 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 april 2021 (N.):**

1. De intenties van de interprofessionele sociale partners met betrekking tot de mogelijke verlenging van de cao nr. 133 voor de periode van 2021-2022 zijn momenteel nog niet gekend.

2. De besprekingen over de verlenging van deze, maar ook andere cao's, zijn vastgelopen als gevolg van de moeilijkheden die zich hebben voorgedaan bij de besprekingen over het interprofessionele akkoord

3. Ik hoop dat de sociale partners spoedig tot een conclusie kunnen komen en dat opnieuw cao's kunnen worden gesloten om de betrokken werknemers oplossingen te bieden. Ik heb deze bezorgdheid herhaaldelijk aan de sociale partners kenbaar gemaakt.

**DO 2020202107873**

**Question n° 216 de madame la députée Caroline Taquin du 04 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Création d'un cadre légal adapté pour les jeunes en service citoyen.*

La Plateforme pour le Service Citoyen préconise que la Belgique institutionnalise le service citoyen. Ce dispositif permet aux jeunes âgés de 18 à 25 ans de s'engager dans une mission d'intérêt public tout en suivant également des formations avec d'autres jeunes d'horizons différents favorisant ainsi des échanges civiques et socio-culturels.

Concrètement, dans son mémorandum 2019, la Plateforme pour le Service Citoyen demandait au niveau fédéral la création d'un nouveau statut permettant une période d'engagement entre six mois et un an; une indemnité de subsistance et de déplacement; une assurance RC et maladie; une dispense de recherche d'emploi pendant cette période; la prise en compte du service citoyen dans le stage d'insertion pour les jeunes demandeurs d'emploi; et enfin, la possibilité de cumul du revenu d'intégration sociale pour les bénéficiaires du CPAS.

Un dispositif est déjà mis en oeuvre sur notre territoire, mais ne bénéficie pas encore d'un cadre légal et juridique adapté.

1. De nombreuses discussions ont déjà eu lieu lors des précédentes législatures, pouvez-vous réaliser un état de lieux par rapport à l'avancement de ce dossier pour ce qui concerne vos départements?

2. Êtes-vous favorable à la création d'un statut spécifique pour le service citoyen? Quels sont les droits et obligations légales qui découlent de l'instauration de ce nouveau statut?

3. Votre administration a-t-elle déjà été sollicitée dans le cadre des demandes formulées ci-dessus? Dans l'affirmative, quelles réponses ont pu être apportées?

4. Quelles initiatives ont été prises et quelles sont les mesures que vous comptez prendre pour davantage faire avancer ce dossier?

5. Une évaluation opérationnelle et financière du dispositif a-t-elle été réalisée en concertation avec les autres niveaux de pouvoirs?

**DO 2020202107873**

**Vraag nr. 216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Invoering van een aangepast wettelijk kader voor jongeren die een samenlevingsdienst vervullen.*

In het licht van wat er in onze buurlanden bestaat pleit het Platform voor de Samenlevingsdienst voor het institutionaliseren van de samenlevingsdienst in België. Via een samenlevingsdienst kunnen jongeren tussen 18 en 25 jaar zich inzetten voor het algemeen belang en ook opleidingen volgen samen met andere jongeren met een verschillende achtergrond, wat de culturele en sociale integratie stimuleert.

Concreet heeft het Platform voor de Samenlevingsdienst in zijn memorandum 2019 gevraagd dat er op federaal niveau de volgende maatregelen zouden worden genomen: de invoering van een nieuw statuut dat jongvolwassenen de mogelijkheid biedt zich gedurende zes maanden tot één jaar voor het project in te zetten, de toekenning van een onderhouds- en reisvergoeding, de toekenning van een burgerlijkeaansprakelijkheids- en een ziekteverzekering, de vrijstelling van de verplichting om werk te zoeken tijdens deze periode, het meetellen van de samenlevingsdienst voor de beroepsinschakelingstijd voor jonge werkzoekenden, en ten slotte de mogelijkheid voor OCMW-gerechtigden om het leefloon te cumuleren met de vergoeding.

Dat instrument wordt in België al geïmplementeerd, maar er ontbreekt nog een aangepast wettelijk en juridisch kader.

1. Tijdens de vorige zittingsperiodes werd er hierover al uitgebreid gedebatteerd. Kunt u ons een stand van zaken meedelen met betrekking tot de voortgang van het dossier wat de departementen betreft waarvoor u bevoegd bent?

2. Bent u voorstander van de invoering van een specifiek statuut voor de samenlevingsdienst? Welke wettelijke rechten en verplichtingen zouden er uit dat nieuwe statuut voortvloeien?

3. Werd uw administratie reeds om medewerking gevraagd in het kader van de verzoeken van het Platform voor de Samenlevingsdienst? Zo ja, wat was het antwoord van uw administratie?

4. Welke initiatieven heeft uw departement ontwikkeld en welke maatregelen denkt u nog te nemen om voortgang te maken met dit dossier?

5. Werd er in overleg met de andere beleidsniveaus een operationele en financiële evaluatie uitgevoerd van de huidige samenlevingsdienst?

6. À ce sujet, y a-t-il eu des concertations par votre prédécesseur avec vos homologues des entités fédérées? Dans la négative, pensez-vous prochainement mener une concertation?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 07 mai 2021, à la question n° 216 de madame la députée Caroline Taquin du 04 février 2021 (Fr.):**

L'élaboration d'un statut pour les personnes effectuant un service citoyen concerne principalement les compétences du ministre des Affaires sociales. En ce qui concerne mes compétences, je peux vous donner les informations suivantes.

1. Il n'existe en effet pas de statut spécifique en droit du travail pour l'exécution de services dits communautaires ou citoyens par les jeunes même si de telles prestations peuvent être couvertes par le statut de volontaire. A ce sujet, vous pouvez vous adresser au ministre des Affaires sociales, qui est compétent en la matière.

Je ne peux pas vous fournir d'informations sur les travaux effectués par mes prédécesseurs sur l'élaboration d'un statut du service citoyen car mon administration n'a pas été associée à de tels travaux.

Je peux toutefois vous indiquer que lors de la précédente législature, il a été fait référence au service citoyen dans le cadre légal qui a été élaboré pour le travail associatif dans la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et à la cohésion sociale. Ce cadre a été annulé par la Cour constitutionnelle et un cadre temporaire a été mis en place pour 2021. Ce cadre temporaire reprend cette référence. Pour plus d'informations sur cette législation, vous pouvez également prendre contact avec le ministre des affaires sociales. Il ne s'agit toutefois pas d'un véritable cadre pour le service citoyen.

2. Un cadre sur mesure pour les jeunes qui effectuent un service citoyen pourrait être intéressant, offrir une reconnaissance, un cadre et une sécurité juridique aux jeunes qui s'investissent dans ces projets. L'élaboration de ce statut concerne principalement les compétences de mon collègue le ministre des affaires sociales mais je suis entièrement disposé à travailler en collaboration dans mes compétences.

Je souligne également que dans un avis du 23 mai 2017, le Conseil National du Travail a eu l'occasion de se prononcer sur une proposition de loi de monsieur Jean-Marc Delizée qui abordait cette question (*https://www.lachambre.be/FLWB/PDF/54/1053/54K1053003.pdf*).

6. Heeft uw voorganger met uw ambtgenoten van de deelgebieden over dit dossier overleg gepleegd? Zo niet, zult u daarover binnenkort met hen overleggen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 07 mei 2021, op de vraag nr. 216 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 februari 2021 (Fr.):**

De uitwerking van een statuut voor personen die burgerdienst verrichten, behoort hoofdzakelijk tot de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken. Voor wat betreft mijn bevoegdheden kan ik u volgende informatie meedelen.

1. In het arbeidsrecht bestaat inderdaad geen specifiek statuut voor het verrichten van zogenaamde samenlevings- of burgerdiensten door jongeren ook al vallen dergelijke prestaties onder het statuut van vrijwilliger. Hierover kan u zich bevragen bij de minister van Sociale Zaken, die bevoegd is voor het vrijwilligerswerk.

Ik kan u geen informatie bezorgen over eventuele werkzaamheden van mijn voorgangers inzake het uitwerken van een statuut voor burgerdiensten want mijn administratie is niet bij dergelijke werkzaamheden betrokken geweest.

Wel werd in de vorige legislatuur een kader uitgewerkt voor het verenigingswerk in de wet van 18 juli 2018 betreffende de economische relance en de sociale cohesie. Dit kader werd evenwel vernietigd door het Grondwettelijk Hof en een voorlopig kader werd voor 2021 gecreëerd. Dit voorlopig kader neemt deze referentie. Ook voor meer informatie over deze wetgeving kan u terecht bij de minister van Sociale Zaken. Maar het gaat niet om een echt kader voor de burgerdienst.

2. Een op maat gesneden kader voor jongeren die burgerdienst verrichten, zou interessant kunnen zijn en erkenning, een kader en rechtszekerheid kunnen bieden aan jongeren die in deze projecten investeren. De uitwerking van dit statuut behoort hoofdzakelijk tot de bevoegdheid van mijn collega de minister van Sociale Zaken, maar ik ben ten volle bereid om binnen mijn bevoegdheid samen te werken.

Ik wil er ook op wijzen dat de Nationale Arbeidsraad in een advies van 23 mei 2017 de kans heeft gehad om zijn advies te geven over een wetsvoorstel van de heer Jean-Marc Delizée dat deze kwestie behandelde (*https://www.lachambre.be/FLWB/PDF/54/1053/54K1053003.pdf*).

Dans son avis, le Conseil souligne que le service citoyen touche à différentes compétences qui concernent également les entités fédérées. Un accord de coopération serait donc nécessaire.

3. À ce jour, mon administration n'a reçu aucune demande de renseignements concernant la mise en oeuvre d'un statut de service citoyen.

4. Cette question concerne principalement les compétences de mon collègue le ministre des Affaires sociales et les entités fédérées.

5. Mon administration n'a actuellement procédé à aucune évaluation du dispositif car celui-ci ne dispose actuellement pas de cadre relevant de mes compétences. Néanmoins, je suis particulièrement attentif aux initiatives prises notamment par la plateforme pour le service citoyen et je salue le travail qui est effectué tant par les organisations que par les jeunes qui s'engage.

6. Je n'ai pas connaissance de consultations, au sujet de l'introduction d'un statut social du service citoyen pour les jeunes, entre mon prédécesseur et ses homologues compétents des entités fédérées.

Cependant, différents échanges ont eu lieu au niveau de la Chambre des représentants et du Sénat. La poursuite de ces travaux concerne principalement mon collègue le ministre des Affaires sociales mais je suis évidemment, dans le champ des mes compétences, entièrement disponible pour y collaborer.

In zijn advies onderstreept de Raad dat de burgerdienst diverse bevoegdheden raakt die ook de deelstaten aangaan. Een samenwerkingsakkoord zou derhalve noodzakelijk zijn.

3. Mijn administratie heeft tot op heden nog geen vragen gekregen met betrekking tot het invoeren van een statuut voor burgerdiensten.

4. Deze vraag betreft voornamelijk de bevoegdheden van mijn collega, de minister van de Sociale Zaken.

5. In dit kader werd door mijn administratie geen evaluatie van het wettelijk dispositief uitgevoerd aangezien dit momenteel geen kader heeft binnen mijn bevoegdheden. Niettemin heb ik bijzondere aandacht voor de initiatieven die zijn genomen, met name door het platform voor burgerdienst, en ik juich het werk toe dat is verricht door zowel de organisaties als de jongeren die zich inzetten.

6. Ik heb geen weet van een overleg over de invoering van een statuut voor een burgerdienst voor jongeren dat zou hebben plaatsgevonden tussen mijn voorganger en zijn bevoegde tegenhangers van de deelstaten.

In de Kamer en in de Senaat hebben echter verschillende besprekingen plaatsgevonden. De voortzetting van deze werkzaamheden betreft hoofdzakelijk mijn collega, de minister van Sociale Zaken, maar ik ben uiteraard volledig beschikbaar om mee te werken op het gebied van mijn bevoegdheden.

**DO 2020202108233**

**Question n° 248 de madame la députée Nahima Lanjri du 19 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Chèques-repas et écochèques. - Réédition.*

De nombreux travailleurs reçoivent des chèques-repas ou des écochèques. Au cours de la crise du coronavirus, de nombreux chèques n'ont pas été dépensés, notamment en raison de la fermeture temporaire de l'horeca et des commerces. Il est dès lors positif que la durée de validité d'un grand nombre de ces chèques ait été prolongée, sur proposition du Conseil national du travail (CNT).

**DO 2020202108233**

**Vraag nr. 248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 19 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Maaltijd- en ecocheques. - Heruitgave.*

Heel wat werknemers ontvangen maaltijd- of ecocheques. Tijdens de coronacrisis werden heel wat cheques niet besteed door onder andere de tijdelijke sluiting van de horeca en winkels. Het is daarom goed dat de geldigheidsduur van een groot aantal van deze cheques, op voorstel van de Nationale Arebidsraad (NAR), werd verlengd.

Pour les chèques-repas et écochèques arrivés à échéance et non prolongés, j'ai déposé un amendement à la loi-programme DOC 55 1662/1. Ces chèques-repas et écochèques seront donc réédités pour le même montant que celui du chèque périmé et avec la même durée de validité de 12 ou 24 mois. Les travailleurs pourront ainsi récupérer le montant des chèques-repas et écochèques qui ont expiré en 2020.

1. Combien de chèques-repas et écochèques ont été émis en 2019 et combien en 2020? À concurrence de quels montants (exprimés en euros)? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de chèque.

2. Combien de ces chèques qui arrivaient à échéance en 2020 ont été prolongés (sur proposition du CNT)? Et à concurrence de quels montants?

3. Combien de chèques sont effectivement arrivés à échéance en 2020 et n'ont donc pas été prolongés? De quels montants parlons-nous ici?

4. Comme je l'ai indiqué, ces chèques périmés seront réédités cette année, et ce à la suite de l'adoption de l'amendement à la loi-programme DOC 55 1662/1 que j'ai déposé en décembre 2020. Quel est l'état de la situation? Les sociétés émettrices s'attellent-elles à la réédition? Suivez-vous cette démarche? Êtes-vous en contact avec les sociétés émettrices? Quand les travailleurs recevront-ils ces chèques réédités?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 07 mai 2021, à la question n° 248 de madame la députée Nahima Lanjri du 19 février 2021 (N.):**

Réponse complémentaire du ministre (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 44).

Afin de pouvoir répondre à votre question, mon administration a contacté la Voucher Issuers Association (VIA), une ASBL qui regroupe les sociétés émettrices de titres-repas et d'écochèques, avec la demande de fournir les données (chiffrées) nécessaires.

Voor de maaltijd- en ecocheques die zijn vervallen en niet werden verlengd, diende ik een amendement in op de programmawet DOC 55 1662/1. Hierdoor worden deze maaltijd- en ecocheques opnieuw uitgegeven en dit voor hetzelfde bedrag als de vervallen cheque en met opnieuw een geldigheidsduur van 12 of 24 maanden. Zo komt het geld van de in 2020 vervallen maaltijd- en ecocheques opnieuw terecht bij de werknemer.

1. Hoeveel maaltijd- en ecocheques werden uitgegeven in 2019 en hoeveel in 2020? Met welke bedragen (uitgedrukt in euro) stemt dit overeen? Graag een opdeling per type van cheque.

2. Hoeveel van die cheques die dreigden te vervallen in 2020 werden verlengd (op voorstel van de NAR)? En met welke bedragen komen deze cheques overeen?

3. Hoeveel cheques zijn in 2020 effectief vervallen en dus niet verlengd? Over welke bedragen spreken we dan?

4. Zoals ik al aangaf worden deze vervallen cheques dit jaar opnieuw uitgegeven en dit door de goedkeuring van het amendement dat ik indiende in december 2020 op de programmawet DOC 55 1662/1. Wat is de stand van zaken hiervan? Zijn de uitgiftekantoren bezig met de heruitgave? Volgt u dit mee op? Staat u in contact met de uitgiftekantoren? Wanneer zullen de werknemers deze heruitgegeven cheques ontvangen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 07 mei 2021, op de vraag nr. 248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 19 februari 2021 (N.):**

Aanvullend antwoord van de minister (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 44).

Teneinde op uw vraag te kunnen antwoorden heeft mijn administratie contact opgenomen met de Voucher Issuers Association (VIA), een vzw die de uitgiftemaatschappijen van maaltijd- en ecocheques groepeert, met de vraag om de nodige (cijfer)gegevens te bezorgen.

| | 2019 | 2020 |
|---|---|---|
| Titres-repas/*Maaltijdcheques* | | |
| Volume total d'émission des titres-repas (en millions d'EUR)/ *Totale waarde van uitgegeven maaltijdcheques (in miljoenen EUR)* | 2.650 | 2.580 |
| Nombre total de titres-repas émis/ *Totale aantal uitgegeven maaltijdcheques* | 400.000 | 394.000 |
| Ecochèques/*Ecocheques* | | |
| Volume total d'émission des écochèques (en millions d'EUR)/ *Totale waarde van uitgegeven ecocheques (in miljoenen EUR)* | 274 | 318 |

Suite à la numérisation de l'écochèque en 2016, le nombre d'écochèques émis n'est plus pertinent. Ces données ne sont pas conservées par les sociétés émettrices.

2. Les prolongations demandées par le Conseil National du Travail (CNT) concernaient des chèques qui étaient encore valides et qui n'allaient pas nécessairement expirer sans être utilisés.

À titre d'exemple, en novembre 2020 tous les chèques qui étaient valides jusqu'en mars 2021 ont été prolongés conformément à la demande du CNT. La grande majorité de ces chèques auraient également été, sans délai supplémentaire, dépensés durant leur période de validité initiale pour les besoins de consommation.

Normalement plus de 85 % des montants mis à disposition sont consommés endéans le premier mois de la durée de validité et plus de 300.000 bénéficiaires (du total de 2 millions) dépensent la totalité du montant disponible dès la première semaine de la durée de validité des chèques.

Dans la mesure où il ne s'agit pas de chèques "périmés" mais de chèques encore valables qui ont été prolongés, les sociétés émettrices ne sont pas en mesure de donner une vue sur la totalité des chèques qui allaient expirer sans cette prolongation proposée par le CNT.

3. Tous les chèques qui arrivaient à échéance en 2020 ont soit été prolongés soit été réémis. Dès lors, tous les chèques non utilisés arrivant à échéance en 2020 ont fait l'objet d'une prolongation.

Dans la mesure où il ne s'agit pas de chèques "périmés" mais de chèques encore valables qui ont été prolongés, les sociétés émettrices ne sont pas en mesure de donner une vue sur la totalité des chèques qui allaient expirer sans cette prolongation proposée par le CNT.

Als gevolg van de digitalisering van de ecocheque in 2016 is het aantal uitgegeven ecocheques irrelevant geworden. Deze gegevens worden niet bijgehouden door de uitgiftemaatschappijen.

2. De door de Nationale Arbeidsraad (NAR) gevraagde verlengingen hadden betrekking op cheques die nog geldig waren en die niet noodzakelijk zouden vervallen zonder gebruikt te worden.

Bij wijze van voorbeeld werden in november 2020 alle cheques die nog geldig waren tot maart 2021 verlengd overeenkomstig het verzoek van de NAR. De overgrote meerderheid van deze cheques zou ook zonder bijkomende termijn gebruikt zijn geweest tijdens hun oorspronkelijke geldigheidsduur om te voldoen aan de consumptiebehoeften.

Normaal gezien wordt meer dan 85 % van de bedragen die ter beschikking worden gesteld besteedt binnen de eerste maand van de geldigheidsduur en meer dan 300.000 begunstigden (op een totaal van 2 miljoen) besteden het volledige beschikbare bedrag binnen de eerste week van de geldigheidsduur van de cheques.

Aangezien het niet om "vervallen" cheques gaat, maar om cheques die nog geldig waren en die daarbovenop verlengd zijn, hebben de uitgiftemaatschappijen geen zicht op de cheques die zouden vervallen geweest zijn zonder de door de NAR voorgestelde verlenging.

3. Alle cheques waarvan de geldigheidsduur een einde nam in 2020 werden ofwel verlengd, ofwel opnieuw uitgegeven. Het resultaat is bijgevolg dat alle niet gebruikte cheques waarvan de geldigheidsduur eindigde in 2020 werden verlengd.

Aangezien het niet om "vervallen" cheques gaat, maar om cheques die nog geldig waren en die daarbovenop verlengd zijn, hebben de uitgiftemaatschappijen geen zicht op de cheques die zouden vervallen geweest zijn zonder de door de NAR voorgestelde verlenging.

4. Pour éviter la confusion chez les bénéficiaires comme chez les commerçants, les sociétés émettrices ont décidé de communiquer sur l'ensemble des initiatives d'extension prises en 2020.

Comme convenu avec le CNT, les sociétés émettrices ont procédé à la prolongation de la validité des chèques ainsi qu'au déploiement d'une campagne d'information pour en informer les bénéficiaires, leurs employeurs et les commerçants afin d'encourager l'utilisation des titres.

La mise en oeuvre des mesures décidées dans le cadre de la Loi Programme a eu lieu dès sa publication. Les titres-repas et les écochèques électroniques ont été crédités sur le compte de tous les utilisateurs concernés.

En ce qui concerne les écochèques papier, les bénéficiaires ont été informés de la possibilité de pouvoir utiliser leurs écochèques expirés et les commerçants ont été informés qu'ils pouvaient les accepter sans tenir compte de la date d'expiration mentionnée sur les chèques.

4. Teneinde verwarring tussen de begunstigden en de handelaars te vermijden werd door de uitgiftemaatschappijen beslist om te communiceren over alle verlengingsinitiatieven die in 2020 zijn genomen.

Zoals overeengekomen met de NAR zijn de uitgiftemaatschappijen overgegaan tot een verlenging van de geldigheidsduur van de cheques en tot het opzetten van een informatiecampagne om de begunstigden, hun werkgevers en de handelaars te informeren teneinde het gebruik van de cheques aan te moedigen.

De uitvoering van de maatregelen waartoe in het kader van de programmawet was besloten, vond plaats zodra deze werd gepubliceerd. De elektronische maaltijd- en ecocheques werden gecrediteerd op de rekening van alle betrokken gebruikers.

Met betrekking tot de papieren ecocheques werden de begunstigden geïnformeerd over de mogelijkheid om hun vervallen ecocheques te kunnen gebruiken en werden de handelaars geïnformeerd over het feit dat ze deze cheques konden aanvaarden zonder rekening te moeten houden met de vervaldatum die op de cheques is vermeld.

**DO 2020202108944**

**Question n° 292 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Les retombées économiques de la production de pièces du F-35 en Belgique.*

Le contrat conclu entre la Belgique et la firme Lockheed Martin sous la précédente législature annonçait d'importantes retombées économiques pour l'industrie aéronautique du pays. Ainsi, jusqu'à 3,8 milliards d'euros de retours économiques devaient découler de la fabrication d'éléments du F-35 et de sa maintenance. Parmi ces 3,8 milliards d'euros de retombées potentielles, 700 millions devaient concerner l'industrie aéronautique implantée en Wallonie.

Depuis, les ambitions ont été revues à la baisse et ces retombées devrait se chiffrer à 400 millions d'euros avec différentes entreprises du secteur aéronautique dont Sabca, Asco et Sonaca.

1. Comment profiter de cet essor de la production dû au contrat du F-35 pour dynamiser l'attrait de l'industrie aéronautique belge?

2. Que pouvez-vous me dire sur la mise en oeuvre du projet *Horizontal Tail* en Belgique?

**DO 2020202108944**

**Vraag nr. 292 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Economische return van de productie van F-35-onderdelen in België.*

Het contract dat tijdens de vorige legislatuur tussen België en Lockheed Martin gesloten werd, beloofde een hoge economische return voor de luchtvaartindustrie van ons land. Zo zou de productie van F-35-onderdelen en het onderhoud van die toestellen tot 3,8 miljard euro moeten opleveren. 700 miljoen van die 3,8 miljard euro moest naar de in Wallonië gevestigde luchtvaartindustrie vloeien.

Sindsdien werden de ambities teruggeschroefd en zou die return nog slechts 400 miljoen euro bedragen, verdeeld over verschillende bedrijven van de luchtvaartsector, waaronder SABCA, ASCO en Sonaca Group.

1. Hoe kan men die toename van de productie naar aanleiding van het F-35-contract valoriseren teneinde de Belgische luchtvaartindustrie een grotere uitstraling te geven?

2. Wat kunt u me over de uitrol van het *Horizontal Tail*-project in België meedelen?

3. Quel est le rôle du SPF Économie dans la mise en oeuvre du contrat F-35?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 04 mai 2021, à la question n° 292 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 mars 2021 (Fr.):**

La philosophie des intérêts essentiels de sécurité belges (IES) a été développée dans le cadre du remplacement du F-16 afin de donner à l'industrie aéronautique belge, de manière optimale et dans les limites des réglementations européennes, un maximum d'atouts sur l'avenir en l'aidant à atteindre une position compétitive pour obtenir une place dans les chaînes de valeur de Lockheed Martin notamment. Le projet de production de l'empennage horizontal (*Horizontal Tail*) en est le résultat le plus important et le plus étendu à ce jour.

Le gouvernement tente d'augmenter les chances de succès des entreprises partenaires belges impliquées dans ces chaînes de valeur par le biais de la politique IES et de la politique d'accompagnement mise au point, y compris l'enveloppe budgétaire prévue. Ces entreprises partenaires sont tenues de faire preuve de l'engagement et de l'ambition nécessaires pour réussir réellement.

Le projet *Horizontal Tail* implique que les trois sociétés mentionnées prennent en charge, via une *joint venture* à créer, la production de l'empennage horizontal de l'avion en question pour une partie du marché mondial du F-35. Le gouvernement soutient ce programme par une participation à la *joint venture* et par un subside pour le projet.

Le SPF Économie sera responsable de la partie du financement assurée par une subvention et maintiendra, conformément à la décision du gouvernement, un contact étroit avec les entreprises concernées afin de suivre l'utilisation des fonds et l'avancement du projet.

3. Welke rol speelt de FOD Economie met betrekking tot de uitvoering van het F-35-contract?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 04 mei 2021, op de vraag nr. 292 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 maart 2021 (Fr.):**

De filosofie van de essentiële veiligheidsbelangen (EVB), werd uitgewerkt in het kader van de vervanging van de F-16, om de Belgische luchtvaartindustrie binnen de lijnen van de Europese regelgeving maximaal een wissel op de toekomst aan te bieden door hen te ondersteunen in het bereiken van een competitieve positie om hun plaats te verwerven in de waardeketens van onder meer Lockheed Martin. Het project voor de productie van de horizontale achtervleugel (*Horizontal Tail*) is hiervan tot heden het belangrijkste en meest omvangrijke resultaat.

Via het EVB-beleid en het ontwikkelde flankerende beleid, met inbegrip van de voorziene budgettaire enveloppe, tracht de overheid de kansen op succes voor de betrokken Belgische partnerbedrijven in die waardeketens te vergroten. Van deze partnerbedrijven wordt hierbij de noodzakelijke inzet en ambitie gevraagd om daadwerkelijk tot successen te komen.

Het project *Horizontal Tail* bestaat erin dat de drie geciteerde bedrijven, via een op te richten *joint venture*, de productie van de horizontale achtervleugel van het betreffende vliegtuig voor hun rekening zullen nemen voor een deel van de mondiale F-35-markt. De overheid ondersteunt dit programma via een participatie in de *joint venture* en via een subsidie voor het project.

De FOD Economie zal instaan voor het luik van de financiering via de subsidie en zal conform de regeringsbeslissing nauwe contacten met de betrokken bedrijven onderhouden om de besteding van de gelden en de vooruitgang van het project te monitoren.

**DO 2020202109088**

**Question n° 303 de madame la députée Ellen Samyn du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Assimilation période de chômage temporaire en raison du coronavirus.*

Pour l'année 2020, les jours de chômage temporaire pour force majeure coronavirus ont été assimilés en ce qui concerne les jours de vacances annuelles et le pécule de vacances légal qui sera bientôt versé en 2021.

**DO 2020202109088**

**Vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Gelijkstelling periode tijdelijke werkloosheid omwille van corona.*

Voor het jaar 2020 werden de dagen tijdelijke werkloosheid wegens overmacht corona gelijkgesteld voor de dagen jaarlijkse vakantie en voor het wettelijk vakantiegeld dat binnenkort betaald wordt in 2021.

Il reste un important taux de chômage temporaire au sein de certains secteurs en raison du coronavirus, surtout dans les secteurs contraints de rester fermés (une partie de l'horeca, le tourisme, l'événementiel, etc.).

Allez-vous rapidement préciser si vous prolongerez également cette mesure de 2020 pour l'année 2021, de sorte que les personnes concernées puissent bénéficier en 2022 des mêmes droitsque qu'en 2021? Dans la négative, pour quelles raisons?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 10 mai 2021, à la question n° 303 de madame la députée Ellen Samyn du 30 mars 2021 (N.):**

Les jours de chômage temporaire pour cause de force majeure corona assimilés à des journées de travail effectif pour le calcul des jours de congé annuel pour l'année de vacances 2020-année de vacances 2021 ont été le résultat d'un accord social entre les partenaires sociaux. À ce jour, aucun accord de ce type n'a été conclu pour l'année de vacances 2022, mais nous espérons que les partenaires sociaux pourront encore s'entendre à ce sujet.

En outre, le gouvernement a pris des mesures spécifiques pour l'hôtellerie et la restauration: un projet d'arrêté royal a été approuvé pour permettre au secteur de l'hôtellerie et de la restauration de reporter de six mois le paiement de la cotisation annuelle de 10,27 %.

Néanmoins, afin d'éviter les situations d'insolvabilité et de préserver l'emploi dans le secteur horeca, pour 2021, et face au risque qu'un grand nombre d'employeurs du secteur de l'horeca ne pourront pas faire face aux paiements de cette cotisation annuelle, une enveloppe globale de financement pour les ouvriers de 110.000.000 euro a été calculée et sera octroyée à l'Office national des vacances annuelles sous forme d'une subvention inscrite au budget du Service public fédéral Sécurité sociale.

Un report de paiement est également prévu pour les autres secteurs fermés. Il est techniquement impossible pour l'Office national de sécurité sociale de généraliser le système de report de paiement qui a été mis en place pour l'hôtellerie et la restauration, mais ces employeurs pourront demander un plan de paiement équivalent à un report de six mois de manière simple. Cette possibilité sera clairement indiquée sur la note de débit.

Nog steeds is er in sommige sectoren een grote tijdelijke werkloosheid omwille van corona, zeker in de sectoren die verplicht gesloten moeten blijven (deel van de horeca, toerisme, evenementensector, enz.).

Zal u snel duidelijkheid verschaffen of u deze maatregel voor 2020 tevens zal verlengen voor het jaar 2021, zodat de betrokkenen in 2022 dezelfde rechten hebben als in 2021? Zo neen, waarom niet?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 10 mei 2021, op de vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 maart 2021 (N.):**

De dagen tijdelijke werkloosheid wegens overmacht corona gelijkgesteld voor de dagen jaarlijkse vakantie voor het vakantiedienstjaar 2020, vakantiejaar 2021 waren het resultaat van een sociaal akkoord tussen de sociale partners. Tot nu toe is er nog geen dergelijk akkoord voor het vakantiejaar 2022 maar we hopen dat de sociale partners het hier alsnog over eens kunnen geraken.

De regering heeft daarenboven specifieke maatregelen voor de horeca genomen: zo er is een ontwerp van koninklijk besluit goedgekeurd om de horeca toe te staan de betaling van de jaarlijkse bijdrage van 10,27 % met zes maanden uit te stellen.

Om insolventiesituaties te voorkomen en de werkgelegenheid in de horecasector voor 2021 te behouden, en gelet op het risico dat een groot aantal werkgevers in de horecasector niet in staat zal zijn de betalingen van deze jaarlijkse bijdrage te voldoen, is niettemin een globaal bedrag voor de financiering van de arbeiders van 110.000.000 euro voorzien, dat aan de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie zal worden toegekend in de vorm van een subsidie die in de begroting van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid zal worden opgenomen.

Ook voor de andere gesloten sectoren is in uitstel van betaling voorzien. Het is technisch onmogelijk voor de Rijksdienst voor sociale zekerheid om het systeem van uitstel van betaling dat voor de horeca is opgezet, te veralgemenen, maar deze werkgevers zullen op een eenvoudige manier een betalingsregeling kunnen aanvragen die gelijkwaardig is aan een uitstel van zes maanden. Deze mogelijkheid zal duidelijk worden aangegeven op het debetbericht.

**DO 2020202109237**

**Question n° 313 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Les assurances et la discrimination liée au genre.*

Le 9 février 2021, le journal *La Libre* annonçait dans un article matinal l'introduction d'un dossier devant le tribunal du travail de Bruxelles, déposé contre une compagnie d'assurances. Celle-ci est attaquée devant la justice pour discrimination, après avoir pris la décision d'interrompre de manière soudaine le versement d'une prime complémentaire de pensions et d'une rente mensuelle d'invalidité à l'une de ses bénéficiaires.

Pour la compagnie d'assurances, cette interruption de versement est justifiée par l'âge de la personne concernée. Si elle n'est plus prise en charge depuis 2019 pour la rente d'invalidité, et depuis septembre 2020 pour la prime de pension complémentaire, c'est simplement parce qu'elle a atteint l'âge de 60 ans.

Du côté de la requérante, de son avocat, ainsi que selon l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, ce prétexte sur lequel s'appuie la compagnie d'assurances est problématique.

D'une part, dans le cadre de l'harmonisation de l'âge de la pension, celui-ci est passé de 60 à 65 ans pour les femmes. Cela oblige donc la compagnie d'assurances à continuer à honorer son contrat avec la requérante en lui versant ses primes de pension complémentaire et rentes d'invalidités jusqu'en 2024.

D'autre part, une décision d'arrêt brutal de versement peut augmenter le risque de précarité pour le ou la bénéficiaire, et selon l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes, cela pourrait aussi constituer une discrimination fondée sur le genre.

Cette situation, qui selon l'avocat de la demanderesse n'est pas un cas isolé, soulève dès lors plusieurs interrogations relatives aux pratiques et agissements des compagnies d'assurances.

Du point de vue de la législation, ce genre d'agissements et de décisions brutales est-il problématique, d'autant plus lorsque qu'une action en justice, entraînant souvent des coûts onéreux en temps et en ressources pour le ou la requérant(e), semble être l'une des seules options envisageables pour pousser les assurances à réagir et à se justifier? Si tel est le cas, c'est-à-dire que les actions des assurances sont contraires à la législation, comment comptez-vous réagir pour résoudre la situation?

**DO 2020202109237**

**Vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Verzekeringsmaatschappijen en genderdiscriminatie.*

Op 9 februari 2021 heeft de krant *La Libre Belgique* in een 's morgens vroeg gepubliceerd artikel onthuld dat er die dag bij de arbeidsrechtbank van Brussel een zaak aanhangig gemaakt werd tegen een verzekeringsmaatschappij. De maatschappij werd voor het gerecht gedaagd wegens discriminatie, nadat ze beslist had om de uitbetaling van een aanvullend pensioen en een maandelijkse invaliditeitsuitkering aan een van haar vrouwelijke verzekerden abrupt stop te zetten.

Volgens de verzekeringsmaatschappij is het op grond van de leeftijd van de betrokkene gerechtvaardigd om die uitbetaling stop te zetten. Sinds 2019 ontvangt ze geen invaliditeitsrenten meer en sinds september 2020 ook geen aanvullend pensioen, gewoonweg omdat ze 60 jaar geworden is.

Volgens de eisende partij, haar advocaat en het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen is de door de verzekeringsmaatschappij aangevoerde motivatie problematisch.

Enerzijds werd de wettelijke pensioenleeftijd geharmoniseerd en voor de vrouwen verhoogd van 60 tot 65 jaar. Bijgevolg is de verzekeringsmaatschappij ertoe gebonden om haar contract met de eisende partij na te leven en haar tot 2024 aanvullende pensioenpremies en invaliditeitsrenten te betalen.

Anderzijds kan een abrupte beslissing tot stopzetting van de uitkeringen het armoederisico van de verzekerde verhogen en volgens het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen zou dat een vorm van genderdiscriminatie kunnen vormen.

Deze toestand, die volgens de advocaat van de eisende partij geen alleenstaand geval is, doet dus verscheidene vragen rijzen in verband met de (wan)praktijken van de verzekeringsmaatschappijen.

Zijn dergelijke slinkse praktijken en brutale beslissingen uit een wettelijk oogpunt problematisch, temeer daar het aanspannen van een rechtszaak, wat de eiser vaak veel tijd en middelen kost, een van de weinige opties lijkt te zijn om de verzekeringsmaatschappijen ertoe te dwingen om te reageren en hun praktijken te rechtvaardigen? Als dat het geval is en de praktijken van de verzekeringsmaatschappijen dus tegen de wet indruisen, wat zult u dan doen om een einde te maken aan die toestand?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 10 mai 2021, à la question n° 313 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 06 avril 2021 (Fr.):**

La législation belge prévoit un arsenal spécifique en matière de non-discrimination. Les lois du 10 mai 2007 tendant à lutter contre la discrimination entre les femmes et les hommes et tendant à lutter contre certaines formes de discrimination prévoient des dispositifs de protection appropriés. Ces lois prévoient notamment la nullité de toute disposition contraire aux principes de non-discrimination et il n'est pas possible de renoncer par avance à la protection de ces lois.

La personne qui estime être victime d'une discrimination peut introduire elle-même une action en justice. Or, une telle action peut également être introduite, dans l'intérêt général, par le Centre interfédéral pour l'égalité des chances et la lutte contre le racisme et les discriminations ou par l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes. Les régimes complémentaires de sécurité sociale sont bien entendu visés par ces dispositions légales.

En tant que ministre de l'Économie et du Travail, il ne m'appartient pas de me prononcer par rapport à un litige individuel. Toutefois, s'il s'avère que des pratiques discriminatoires restent mises en oeuvre, je ferai procéder à un examen des mesures à prendre pour mettre un terme à ces abus. Je demanderai donc au Service public fédéral Économie d'assurer le suivi de ce litige et des pratiques similaires en vue de trouver une remédiation appropriée.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 10 mei 2021, op de vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 06 april 2021 (Fr.):**

De Belgische wetgeving bevat een specifiek instrumentarium inzake non-discriminatie. De wetten van 10 mei 2007 ter bestrijding van discriminatie tussen vrouwen en mannen en ter bestrijding van bepaalde vormen van discriminatie omvatten passende beschermingsregelingen. Zij voorzien onder meer in de nietigheid van elke bepaling die strijdig is met de non-discriminatiebeginselen. Bovendien is het niet mogelijk om bij voorbaat afstand te doen van de bescherming van deze wetten.

Eenieder die het slachtoffer meent te zijn van discriminatie, kan uiteraard zelf een rechtsvordering instellen. Maar ook het Interfederaal Centrum voor gelijke kansen en bestrijding van discriminatie en racisme, of het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen kunnen in het algemeen belang een dergelijke rechtsvordering instellen. Deze wettelijke bepalingen zijn ook van toepassing op de aanvullende regelingen voor sociale zekerheid.

Als minister van Economie en Werk, komt het mij niet toe om mij over een individueel geschil uit te spreken. Mocht evenwel blijken dat de gelaakte discriminatiepraktijken zich blijven voordoen, dan zal ik laten onderzoeken welke maatregelen kunnen worden genomen tot indijking van deze mistoestanden. Ik zal de FOD Economie dan ook vragen om dit geschil en gelijkaardige praktijken op te volgen met het oog op een passende remediëring.

**DO 2020202109296**

**Question n° 319 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Contrôle du travail au noir par les services d'inspection.*

En collaboration avec le SPF Emploi et l'Office national de Sécurité sociale, les services de police locaux effectuent régulièrement des contrôles en matière de travail au noir et de séjour illégal dans notre pays.

1. Combien de contrôles les services d'inspection ont-ils effectués par an en matière de travail au noir en 2019, 2020 et en 2021 jusqu'à présent? Je souhaiterais les chiffres par région et par province.

2. Dans combien de cas a-t-il été constaté que des employeurs faisaient travailler au noir? Je souhaiterais les chiffres avec la même répartition.

**DO 2020202109296**

**Vraag nr. 319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Controle op zwartwerk door de inspectiediensten.*

Regelmatig worden door de lokale politiediensten samen met de FOD Werkgelegenheid en de Rijksdienst voor sociale zekerheid controles uitgevoerd op zwartwerk en illegaal verblijf in ons land.

1. Hoeveel controles werden in 2019, 2020 tot op heden en dit op jaarbasis en opgesplitst per gewest, per provincie, door de inspectiediensten verricht op zwartwerk?

2. In hoeveel gevallen werden werkgevers op zwartwerk betrapt? Graag zelfde opsplitsing.

3. Dans combien de ces cas une amende pécuniaire pénale a-t-elle été infligée?

4. Dans combien de cas les faits concernaient-ils le recours à des travailleurs au noir provenant de pays extérieurs à l'UE séjournant illégalement dans le pays? Je souhaiterais les chiffres avec la même répartition.

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 10 mai 2021, à la question n° 319 de madame la députée Darya Safai du 08 avril 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. In hoeveel van deze gevallen werd een strafrechtelijke geldboete opgelegd?

4. In hoeveel gevallen betrof het tewerkstelling van zwartwerkers afkomstig van landen buiten de EU die illegaal in het land verblijven? Graag zelfde opsplitsing.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 10 mei 2021, op de vraag nr. 319 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 april 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109307**

**Question n° 320 de madame la députée Ellen Samyn du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Soutien du pécule de vacances des employés.*

Le paiement du pécule de vacances au cours du mois de mai pour les ouvriers et les employés suscite une grande inquiétude parmi les employeurs. Les pouvoirs publics aideront l'Office National des Vacances Annuelles en supportant le coût total du pécule de vacances pour les ouvriers. Pour les employés, les employeurs ne percevraient toutefois qu'une compensation partielle. Une méthode de calcul leur a été promise pour le deuxième trimestre 2021. Celle-ci arrive relativement tard puisque le paiement du pécule de vacances doit déjà avoir lieu en mai.

1. Quand la méthode de calcul sera-t-elle communiquée?

2. Comment justifiez-vous la différence au niveau de l'intervention des pouvoirs publics entre le régime des ouvriers et celui des employés?

3. Quelles pistes explorez-vous pour le calcul de la compensation au niveau du pécule de vacances pour les employés?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 04 mai 2021, à la question n° 320 de madame la députée Ellen Samyn du 08 avril 2021 (N.):**

**DO 2020202109307**

**Vraag nr. 320 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Ondersteuning vakantiegeld bedienden.*

De uitbetaling van het vakantiegeld in de maand mei voor arbeiders en bedienden zorgt voor grote ongerustheid aan de kant van de werkgevers. De overheid zou de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie bijspringen en de gehele kost van het vakantiegeld voor de arbeiders op zich nemen. Bij de bedienden ligt dit anders en zullen de werkgevers maar een gedeeltelijke compensatie krijgen. Er werd hen voor het tweede kwartaal 2021 een berekeningswijze beloofd. Dit is vrij laat aangezien de betaling van het vakantiegeld reeds in mei dient te gebeuren.

1. Wanneer zal de berekeningswijze bekend worden gemaakt?

2. Hoe rechtvaardigt u het verschil in de overheidstussenkomst tussen het stelsel van de arbeiders en de bedienden?

3. Welke zijn de pisten die u bewandeld in de compensatieberekening voor het vakantiegeld voor de bedienden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 04 mei 2021, op de vraag nr. 320 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 april 2021 (N.):**

1. Le mode de calcul est repris dans les articles 34 à 36 de la loi du 20 décembre 2020 portant des mesures de soutien temporaires en raison de la pandémie du COVID-19. L'Office national de sécurité sociale (ONSS) publiera un avis intermédiaire dans ses "Instructions administratives".

2. La réglementation pour les employés, dans laquelle l'ONSS a été impliquée, a été mise en place en exécution des avis 2179 et 2180 du Conseil national du travail (CNT). Le montant pour les ouvriers est également basé sur le même avis du CNT. Il n'y a pas de différence entre les ouvriers et les employés, puisque le montant de l'indemnité perçue par l'Office national des vacances annuelles (ONVA) ne compense qu'une partie des coûts, bien que ce soit le même montant qui est prévu pour les employés, alors que les coûts sont plus élevés pour l'ONVA.

3. Concrètement, l'ONSS va effectuer le calcul de la manière suivante:

- Tout d'abord, il est examiné quels employeurs ont déclaré dans la DmfA du deuxième trimestre 2020 pour leurs employés des jours de chômage temporaire pour cas de force majeure corona (code de prestation 77). Par employé, une "fraction de prestation" est calculée pour ces jours de manière similaire au calcul d'une fraction de prestation dans le cadre de réductions de cotisations.

Sur ces bases, il est procédé par employeur au calcul d'une fraction de prestation moyenne qui détermine le pourcentage de compensation.

Les employeurs pour lesquels le pourcentage moyen est inférieur à 10 ne reçoivent aucune compensation.

Les employeurs pour lesquels le pourcentage moyen est supérieur ou égal à 10 et inférieur à 20 reçoivent une compensation de 33 %.

Les employeurs pour lesquels le pourcentage moyen est supérieur ou égal à 20 et inférieur à 50 reçoivent une compensation de 66 %.

Les employeurs dont le pourcentage moyen est supérieur ou égal à 50 reçoivent une compensation de 100 %.

Ensuite, pour les employeurs dont le taux de compensation est supérieur à zéro, la somme des "fractions de prestations" des trimestres 2020/2, 2020/3 et 2020/4 est établie. Le pourcentage de la compensation obtenu sera appliqué sur cette somme. Le résultat de cette opération déterminera le poids de l'employeur.

1. De berekeningswijze is opgenomen in de artikelen 34 tot 36 van de wet van 20 december 2020 houdende tijdelijke ondersteuningsmaatregelen ten gevolge van de COVID-19-pandemie. De Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) zal hieromtrent een tussentijds bericht publiceren in zijn "Administratieve instructies".

2. De regeling voor de bedienden, waarbij de RSZ betrokken is, is er gekomen in uitvoering van de adviezen 2179 en 2180 van de Nationale Arbeidsraad (NAR). Ook het bedrag voor de arbeiders is gebaseerd op dezelfde adviezen van de NAR. Er is geen verschil tussen de arbeiders en de bedienden, aangezien het bedrag van de vergoeding die de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie (RJV) ontvangt, slechts een deel van de kosten compenseert, alhoewel het om hetzelfde bedrag gaat dat voor de bedienden is voorzien, terwijl de kosten hoger zijn voor de RJV.

3. Concreet voert de RSZ de berekening als volgt uit:

Eerst wordt gezocht naar de werkgevers die in de DmfA van het tweede kwartaal 2020 voor hun bedienden dagen tijdelijke werkloosheid wegens overmacht Corona (prestatiecode 77) hebben aangegeven. Per bediende wordt voor deze dagen een "prestatiebreuk" berekend op een manier die gelijkaardig is aan de berekening van een prestatiebreuk in het kader van bijdrageverminderingen.

Op basis daarvan wordt per werkgever een gemiddelde prestatiebreuk berekend die het compensatiepercentage bepaalt.

De werkgevers voor wie het gemiddeld percentage kleiner is dan 10, ontvangen geen compensatie.

De werkgevers voor wie het gemiddeld percentage groter dan of gelijk is aan 10 en kleiner is dan 20, ontvangen een compensatie van 33 %.

De werkgevers voor wie het gemiddeld percentage groter dan of gelijk is aan 20 en kleiner is dan 50, ontvangen een compensatie van 66 %.

De werkgevers voor wie het gemiddeld percentage groter dan of gelijk is dan 50, ontvangen een compensatie van 100 %.

Vervolgens wordt voor de werkgevers voor wie het compensatiepercentage groter is dan nul, de som gemaakt van de "prestatiebreuken" van 2020/2, 2020/3 en 2020/4. Daarop wordt het bekomen compensatiepercentage toegepast. Het resultaat hiervan zal het gewicht van de werkgever bepalen.

Pour déterminer le poids, les résultats totaux de l'opération précédente sont en première instance additionnés pour tous les employeurs concernés. Le poids de chaque employeur équivaut au rapport de son propre résultat vis-à-vis du résultat total.

Afin de déterminer le montant de la compensation, le poids de chaque employeur est finalement multiplié avec le montant dans l'enveloppe.

**DO 2020202109312**

**Question n° 322 de madame la députée Leen Dierick du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*La fraude au président.*

Le SPF Économie met en garde contre l'avènement d'une forme de fraude via internet appelée fraude au président (*whaling*). Les escrocs se présentent à leurs victimes comme des personnes qu'elles connaissent dans le but de les amener à verser de l'argent sur leur compte. Ils parviennent à approcher leurs victimes potentielles après avoir piraté le compte d'un ami ou d'un proche ou après avoir créé un faux compte. Le numéro de GSM peut aussi être utilisé pour tenter une fraude au président. Une "connaissance" prend contact avec la victime potentielle et prétend que son téléphone ne fonctionne pas bien ou est cassé, ce qui l'empêche de le ou la recontacter pour vérifier ses dires. La "connaissance" contacte la victime potentielle avec un numéro inconnu en demandant de verser de l'argent sur un compte bancaire. Ce sont surtout les logiciels de messagerie tels que Facebook, Messenger ou WhatsApp qui sont utilisés pour approcher les victimes potentielles.

1. Combien de signalements de fraude au président le SPF Économie a-t-il reçus annuellement au cours des cinq dernières années?

2. Combien de contrôles par rapport à la fraude au président le SPF Économie a-t-il effectués annuellement au cours des cinq dernières années?

3. Combien d'infractions du type fraude au président le SPF Économie a-t-il constatées annuellement au cours des cinq dernières années?

4. Combien de sanctions ont-elles été infligées annuellement au cours des cinq dernières années pour une fraude au président et de quelles sanctions s'agit-il?

5. Quelles initiatives prendrez-vous pour vous attaquer à cette forme de fraude sur internet?

Om het gewicht te bepalen worden in eerste instantie de totale resultaten van de vorige bewerking voor alle betrokken werkgevers opgeteld. Het gewicht van elke werkgever is de verhouding van zijn eigen resultaat ten opzichte van het totale resultaat.

Om het compensatiebedrag te bepalen wordt ten slotte het gewicht van elke werkgever vermenigvuldigd met het bedrag in de enveloppe.

**DO 2020202109312**

**Vraag nr. 322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Whaling.*

De FOD Economie waarschuwt voor de opmars van *whaling*, een vorm van internetfraude. Daarbij doen oplichters zich voor als iemand die je kent met de bedoeling je geld te laten storten op hun rekeningnummer. Oplichters weten hun potentiële slachtoffers te benaderen nadat ze een account van een vriend of familielid hebben gehackt of een vals account hebben aangemaakt. Ook het gsm-nummer kan gebruikt worden voor een poging tot *whaling*. Een "kennis" contacteert het potentiële slachtoffer en geeft aan dat/zijn haar telefoon niet goed werkt of stuk is, waardoor je hem/haar niet kan bellen om het verhaal te controleren. Met een onbekend nummer contacteert de "kennis" het potentiële slachtoffer met de vraag geld te storten op een rekeningnummer. Er wordt vooral gebruik gemaakt van messaging-kanalen zoals Facebook, Messenger of WhatsApp om de mogelijke slachtoffers te benaderen.

1. Hoeveel meldingen heeft de FOD Economie gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, ontvangen over *whaling*?

2. Hoeveel controles heeft de FOD Economie gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, uitgevoerd met betrekking tot *whaling*?

3. Hoeveel inbreuken heeft de FOD Economie gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, vastgesteld met betrekking tot *whaling*?

4. Hoeveel en welke sancties werden gedurende de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, opgelegd naar aanleiding van*whaling*?

5. Welke initiatieven zal u nemen om deze vorm van internetfraude aan te pakken?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 10 mai 2021, à la question n° 322 de madame la députée Leen Dierick du 08 avril 2021 (N.):**

1. Le SPF Économie n'enregistre pas spécifiquement le nombre de signalements concernant le *whaling* qui ont été introduits auprès du Point de contact.

2 à 4. L'examen des signalements concernant le *whaling* ne relève pas de la compétence du SPF Économie. Je vous renvoie dès lors à monsieur Vincent Van Quickenborne, vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord, pour plus d'informations sur l'approche et la politique en matière de poursuites concernant ce phénomène de fraude.

5. Le SPF Économie mise sur la sensibilisation à différentes formes de fraude, dont le *whaling*, via des communiqués de presse, son site web et ses médias sociaux, comme la page Facebook *Marnaque*.

Un message relatif au *whaling* a été publié sur cette page Facebook le 26 février 2021, avec des conseils expliquant comment reconnaître cette forme de fraude et que faire si l'on en est la victime.

De plus, le SPF Économie mise également sur des campagnes de conscientisation, telles que la campagne *Évitez les pièges*, qui mettent l'accent entre autres sur la sensibilisation concernant la fraude au nom de personnes et organisations (connues).

Récemment, dans le cadre du *Fraud Prevention Month*, le SPF Économie a organisé quelques webinaires sur différents phénomènes de fraude, dont le *whaling*. Sur la base du principe *train-the-trainer*, plusieurs experts de l'Inspection économique ont expliqué aux collaborateurs du secteur social et de la police comment reconnaître diverses formes de fraude, que faire pour ne pas tomber dans le piège et comment réagir si l'on en est tout de même la victime.

En outre, le SPF Économie conseille de ne jamais verser directement de l'argent à un membre de la famille, à un ami ou à une connaissance sans avoir pris contact d'une autre manière avec cette personne. Enfin, le SPF Économie recommande de toujours introduire un signalement auprès du Point de contact lorsque l'on est confronté à une tentative de *whaling*.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 10 mei 2021, op de vraag nr. 322 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 april 2021 (N.):**

1. De FOD Economie registreert niet specifiek het aantal meldingen over *whaling* die werden ingediend bij het Meldpunt.

2 tot 4. Het onderzoeken van meldingen over *whaling* behoort niet tot de bevoegdheid van de FOD Economie. Ik verwijs u graag door naar de minister Vincent Van Quickenborne, vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee voor meer informatie over de aanpak en het vervolgingsbeleid met betrekking tot dit fraudefenomeen.

5. De FOD Economie zet in op sensibilisering voor verscheidene vormen van fraude, waaronder *whaling*, via persberichten, zijn website en zijn sociale mediakanalen, zoals de Facebookpagina *Pasoplichting*.

Op deze Facebookpagina werd op 26 februari 2021 een bericht over *whaling* gepubliceerd waarin er tips werden gegeven over hoe je deze fraudevorm kan herkennen en wat je kan doen als je het slachtoffer bent geworden.

Verder zet de FOD Economie ook in op bewustmakingscampagnes, zoals de campagne *Trap niet in de val*, waarbij er onder andere ingezet werd op sensibilisering rond fraude in naam van (bekende) personen en organisaties.

Recent heeft de FOD Economie in het kader van *Fraud Prevention Month* enkele webinars over verscheidende fraudefenomenen, waaronder *whaling*, georganiseerd. Op basis van het *train-the-trainer*principe legden verschillende experts van de Economische Inspectie aan medewerkers van de sociale sector en de politie uit hoe je de diverse fraudevormen kunt herkennen, wat je moet doen om te voorkomen dat je het slachtoffer wordt en hoe je moet reageren als je toch het slachtoffer bent geworden.

Voorts raadt de FOD Economie aan om nooit zomaar geld over te schrijven naar een familielid, vriend of kennis, zolang je niet op een andere manier contact hebt gehad met die persoon. Tot slot adviseert de FOD Economie om steeds een melding in te dienen bij het Meldpunt wanneer iemand geconfronteerd wordt met een poging tot *whaling*.

**DO 2020202109552**

**Question n° 344 de madame la députée Melissa Depraetere du 21 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Augmentation du nombre de travailleurs de plateforme durant la crise du coronavirus.*

L'une des conséquences de la crise du coronavirus est qu'un grand nombre de nos établissements horeca sont passés à une offre de plats à emporter et de livraisons à domicile. Pour cette dernière activité, il a été fait appel, dans de nombreuses villes et communes, à des plateformes en ligne, comme Uber-eats et Deliveroo, et aux travailleurs de plateforme y afférents. Cette tendance est venue s'ajouter à la forte hausse déjà observée dans le nombre de plateformes en ligne, telles que Uber.

Les travailleurs de plateforme qui travaillent dans ce secteur opèrent toujours dans une zone juridique grise, puisqu'ils ont le statut d'indépendant tout en étant totalement dépendants de l'employeur et même, en l'espèce, d'un algorithme réglant les flux sur ces plateformes. Pour pouvoir élaborer une réglementation adéquate, il est important de disposer des données correctes au sein de ce secteur.

1. Combien de personnes travaillent actuellement en tant que travailleurs de plateforme? Et pour combien d'entre elles s'agit-il de leur unique activité économique? Veuillez effectuer une ventilation par province.

2. Quelle est l'évolution, depuis le début de la crise du coronavirus en mars 2020, du nombre de travailleurs de plateforme? Veuillez effectuer une ventilation par province.

3. L'Inspection économique a-t-elle déjà effectué des contrôles quant au statut des travailleurs de plateforme? Dans l'affirmative, à combien de contrôles a-t-elle procédé et quels en ont été les résultats? Dans la négative, des contrôles sont-ils prévus ou en cours?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 10 mai 2021, à la question n° 344 de madame la députée Melissa Depraetere du 21 avril 2021 (N.):**

1 et 2. Il n'existe pas pour l'instant de chiffres précis sur le nombre de travailleurs des plateformes. Actuellement, en effet, ils ne sont pas inclus dans les statistiques officielles (telles que celles basées sur l'enquête sur les forces de travail) ou dans les sources administratives telles que celles de l'Office national de sécurité sociale, précisément en raison de l'incertitude entourant leur statut (salarié ou indépendant).

**DO 2020202109552**

**Vraag nr. 344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 21 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Stijging aantal platformwerkers tijdens de coronacrisis.*

Een van de gevolgen van de coronacrisis is dat heel wat van onze horeca omschakelde naar *take-away* en *delivery*. Voor deze laatste activiteit werd in heel wat steden en gemeenten een beroep gedaan op online platformen en bijhorende platformwerkers zoals Uber-eats en Deliveroo. Dit kwam bovenop een al eerder sterke stijging van het aantal online platformen, denk aan Uber.

De platformwerkers die in deze sector aan de slag zijn opereren nog steeds in een juridisch grijze zone, met een statuut als zelfstandige maar toch volledig afhankelijk van de werkgever, in dit geval zelfs van een algoritme dat de stromen regelt op deze platformen. Om een tot een degelijke regulering te komen is het belangrijk om te beschikken over de juiste gegevens binnen deze sector.

1. Hoeveel mensen zijn momenteel aan de slag als platformwerker? En voor hoeveel van hen is dit de enige economische activiteit? Graag een opsplitsing per provincie.

2. Wat is de evolutie sinds het begin van de coronacrisis in maart 2020 van het aantal platformwerkers? Graag een opsplitsing per provincie.

3. Heeft de economische inspectie al controles uitgevoerd op het statuut van platformwerkers? Zo ja, hoeveel en wat waren de resultaten? Indien niet, staat dit gepland of is dit lopende?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 10 mei 2021, op de vraag nr. 344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 21 april 2021 (N.):**

1 en 2. Er bestaan op dit moment nog geen exacte cijfers over het aantal platformwerkers. Ze worden op dit moment immers niet meegenomen in de officiële statistieken (zoals die op basis van de Enquête naar de Arbeidskrachten) of in administratieve bronnen zoals die van de Rijksdienst voor sociale zekerheid, net vanwege de onduidelijkheid over hun statuut (werknemer of zelfstandige).

Certaines estimations existent, mais elles ne sont pas suffisamment précises pour permettre une ventilation par province. Nous ne savons pas non plus comment leur nombre a évolué depuis l'apparition de la pandémie de COVID.

La Belgique n'est malheureusement pas incluse dans l'enquête COLLEEM du *Joint Research Centre* de la Commission européenne (Pesole et al, 2018) et dans la récente étude d'Eurofound (de Groen et al, 2018) sur les formes de travail atypiques. Nous ne sommes informés que sur la base d'informations qualitatives (entretiens).

L'étude COLLEEM estime que 2 % de la population âgée de 16 à 74 ans dans 14 États membres de l'UE ont pour emploi principal le travail via une plate- forme. Pour 6 % d'entre eux, le travail via une plate-forme génère un revenu important (au moins 25 % du salaire) et près de 8 % effectuent des tâches par le biais d'une plate-forme numérique au moins une fois par mois.

Nous supposons que la Belgique se situera plutôt en dessous de la moyenne européenne des estimations, étant donné le nombre relativement limité de plateformes qui y sont actives.

Les premiers résultats d'une estimation réalisée par Statbel sur la base de données fiscales font effectivement état d'un nombre limité de personnes travaillant dans l'économie des plates-formes (environ 10.000 à 80.000 personnes), pour lesquelles il s'agit d'un second emploi.

Le SPF Finances dispose du nombre de personnes offrant des services par le biais des plates-formes reconnues auprès d'eux et du montant correspondant gagné, mais cela ne concerne que les plates- formes enregistrées, pour autant que les personnes ne gagnent pas plus que le maximum (au-dessus de celui-ci, ces travailleurs sont donc considérées comme des indépendants).

En 2018, leur nombre était de 13.946, en 2019 de 18.636 et l'année dernière de 20.540.

3. L'Inspection économique n'est pas compétente pour les questions soulevées

Er bestaan wel enkele schattingen, maar die zijn niet voldoende precies om een opdeling per provincie mogelijk te maken. We weten ook niet hoe hun aantal geëvolueerd is sinds het uitbreken van de COVID-pandemie.

België is helaas niet opgenomen in het COLLEEM survey van het *Joint Research Centre* van de Europese Commissie (Pesole et al, 2018) en in de recente Eurofound studie (de Groen et al, 2018) over *non-standard forms of work* komen we alleen aan bod op basis van kwalitatieve informatie (interviews).

In de COLLEEM studie schat men dat 2 % van de bevolking van 16-74 jaar in 14 EU-lidstaten platform werk doet als voornaamste job. Voor 6 %, genereert platform werk een significant inkomen (minstens 25 % van het salaris), en bijna 8 % voert minstens eens per maand taken uit via een digitaal platform.

We gaan ervan uit dat België eerder onder het Europese gemiddelde van de schattingen zal zitten, gegeven het relatief beperkt aantal platformen dat hier actief is.

De eerste resultaten van een schatting van Statbel op basis van fiscale data wijzen inderdaad op een beperkt aantal werkenden in de platformeconomie (ongeveer 10.000 tot 80.000 personen), voor wie het om een tweede job gaat.

De FOD Financiën beschikt over het aantal personen dat diensten aanbiedt via de bij hen erkende platformen en het overeenkomstige bedrag dat wordt verdiend, maar dit betreft dus enkel geregistreerde platformen en zo lang de personen niet meer dan het maximum verdienen (vanaf dan worden dus beschouwd worden als zelfstandigen).

In 2018 bedroeg hun aantal 13.946, in 2019 18.636 en vorig jaar 20.540.

3. De Economische Inspectie is niet bevoegd voor de gestelde problematiek.

**DO 2020202109622**

**Question n° 351 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Le contrôle parlementaire.*

L'article 101 de notre Constitution stipule que les ministres sont responsables devant la Chambre des représentants. Cet article est un des garants de notre démocratie car il instaure le contrôle du gouvernement par le Parlement.

**DO 2020202109622**

**Vraag nr. 351 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Parlementaire controle.*

In artikel 101 van onze Grondwet staat dat de ministers verantwoordelijk zijn tegenover de Kamer van volksvertegenwoordigers. Dat artikel is een van de grondslagen van onze democratie, aangezien het de controle van de regering door het Parlement verankert.

À cet égard, les députés de la Chambre questionnent régulièrement les membres de votre gouvernement sur des sujets divers et variés.

1. Au sein de votre cabinet, combien de personnes sont affectées à la rédaction des réponses aux questions parlementaires?

2. Combien d'équivalents temps plein cela représente-t-il?

3. Sur base de la masse salariale et du nombre de questions soumises à votre attention, quel est le coût d'une réponse parlementaire?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 04 mai 2021, à la question n° 351 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):**

Une personne est chargée des relations avec le parlement et assure la coordination avec le cabinet.

Quand une question arrive au cabinet, elle est généralement envoyée à l'administration.

Dès que la réponse nous revient, en fonction de la matière, un conseiller relit et apporte des modifications, si nécessaire.

Tous les conseillers du cabinet peuvent donc être impliqués dans une éventuelle question parlementaire.

Dès lors, il est impossible de vous répondre en termes d'équivalents temps plein ou encore de coût d'une réponse parlementaire puisque tous les conseillers sont affectés à la rédaction des réponses des questions parlementaires.

Te dien einde stellen de Kamerleden de leden van uw regering regelmatig vragen over een waaier van uiteenlopende onderwerpen.

1. Hoeveel van uw kabinetsmedewerkers worden er ingezet voor het beantwoorden van parlementaire vragen?

2. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het?

3. Wat kost een antwoord op een parlementaire vraag, in verhouding tot de loonmassa en het aantal vragen die u krijgt?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 04 mei 2021, op de vraag nr. 351 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):**

Eén persoon is verantwoordelijk voor de betrekkingen met het parlement en zorgt voor de coördinatie met het kabinet.

Wanneer een vraag bij het kabinet binnenkomt, wordt ze gewoonlijk naar de administratie gestuurd.

Zodra het antwoord bij ons terugkomt, wordt het, afhankelijk van het onderwerp, door een adviseur herlezen en zo nodig gewijzigd.

Alle adviseurs in het kabinet kunnen dus worden betrokken bij een eventuele Parlementaire vraag.

Het is derhalve onmogelijk u een antwoord te geven in termen van voltijdequivalenten of van kosten van een parlementair antwoord, aangezien alle adviseurs worden ingezet voor het opstellen van antwoorden op parlementaire vragen.

**DO 2020202109745**

**Question n° 364 de madame la députée Nadia Moscufo du 29 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Secteur des titres-services. - Le chômage temporaire décliné en demi-journées (QO 14631C).*

Le 12 février 2021, le gouvernement annonçait vouloir décliner le chômage temporaire en demi-journées dans le secteur des titres-services et du transport scolaire.

1. Où en êtes-vous avec cette mesure? Sur base de quelle pratique ou de quel retour de terrain vous basez vous pour avancer cette proposition? Que voulez-vous résoudre avec cette mesure?

2. Quelles concertations avez-vous menées?

**DO 2020202109745**

**Vraag nr. 364 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 29 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Tijdelijke werkloosheid per halve dag in de dienstenchequesector (MV 14631C).*

Op 12 februari 2021 kondigde de regering aan dat ze voor de dienstenchequesector en het leerlingenvervoer een regeling met halve dagen tijdelijke werkloosheid mogelijk wilde maken.

1. Hoe staat het met die maatregel? Op welke praktijk of feedback van het werkveld baseert u zich om dat voorstel naar voren te schuiven? Welk probleem wilt u met deze maatregel oplossen?

2. Met wie hebt u overleg gepleegd?

3. Il serait question de limiter ce dispositif à deux secteurs et de le rendre temporaire. Pouvez-vous en dire plus?

4. Quel sera l'impact de cette mesure sur les revenus des travailleurs et des travailleuses actifs dans le secteur des titres-services? Des chiffres existent-ils à ce niveau?

5. Dans quelle mesure les employeurs profiteront-ils de cette mesure? Des chiffres existent-ils à ce niveau?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 364 de madame la députée Nadia Moscufo du 29 avril 2021 (Fr.):**

La loi qui est à la base de cette mesure a été adopté en commission. Nous avons donc eu l'occasion d'organiser un large débat à ce sujet. Je l'ai dit clairement et je le répète: il s'agit d'une mesure temporaire dans le contexte de la crise corona.

Au-delà de la situation actuelle, le gouvernement n'a pas l'intention de prolonger cette mesure. C'est très clair et ça figure dans les notifications du Conseil des ministres.

J'ai néanmoins tenu à concerter les partenaires sociaux sur cette mesure.

Tant le Conseil national du travail que le comité de gestion de l'Office national de l'Emploi ont émis un avis sur cette mesure.

Tout comme vous, j'ai constaté que la mesure n'a pas pu être adoptée à l'unanimité. Une organisation s'est même prononcée contre cette mesure.

En ce qui concerne votre question sur les revenus du travailleur, nous avons déjà eu l'occasion d'échanger sur ce sujet. Il est important de préciser que le travailleur perd moins que s'il avait été mis au chômage temporaire pour la journée entière. De plus, nous garantissons un complément complet de 5,63 euros pour la demi-journée.

3. Het zou de bedoeling zijn om deze regeling tot twee sectoren te beperken en slechts tijdelijk toe te passen. Kunt u daar meer over vertellen?

4. Wat zal de impact van deze maatregel zijn op de inkomsten van de werknemers en werkneemsters in de dienstenchequesector? Zijn er hierover cijfers beschikbaar?

5. In welke mate zal deze maatregel de werkgevers tot voordeel strekken? Zijn er hierover cijfers beschikbaar?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 364 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 29 april 2021 (Fr.):**

De wet die aan de basis ligt van deze maatregel, is in de commissie goedgekeurd. We hebben dus de kans gehad om er een ruim debat over te voeren. Ik heb het duidelijk gezegd en zal het herhalen: het gaat om een tijdelijke maatregel in het kader van de coronacrisis.

Afgezien van de huidige situatie is de regering niet van plan deze maatregel te verlengen. Dit is zeer duidelijk en het staat in de notificaties van de van Ministerraad.

Toch heb ik de sociale partners over deze maatregel willen raadplegen.

Zowel de Nationale Arbeidsraad als het beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening hebben een advies over de maatregel uitgebracht.

Net als u heb ik vastgesteld dat de maatregel niet unaniem kon worden goedgekeurd. Eén organisatie heeft zich zelfs tegen de maatregel uitgesproken.

Wat uw vraag over het inkomen van de werknemer betreft, hebben wij reeds de gelegenheid gehad dit onderwerp te bespreken. Het is belangrijk erop te wijzen dat de werknemer minder verliest dan wanneer hij of zij de hele dag tijdelijk werkloos zou zijn geweest. Bovendien garanderen wij een volledige toeslag van 5,63 euro voor de halve dag.

**DO 2020202109768**

**Question n° 365 de madame la députée Ellen Samyn du 30 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Les arriérés de paiement des organismes de paiement.*

L'année dernière, les différents organismes de paiement ont accusé des retards de paiement des allocations de chômage.

**DO 2020202109768**

**Vraag nr. 365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Achterstand uitbetalingsinstellingen.*

Het afgelopen jaar liepen de verschillende uitbetalingsinstellingen vertragingen op voor het uitbetalen van de werkloosheidsuitkering.

1. Quel a été, entre mars 2020 et mars 2021, par organisme de paiement, le délai moyen pour le paiement des allocations de chômage?

2. Dans combien de dossiers le retard dépasse-t-il trois mois? Merci de répartir ces chiffres par organisme de paiement et par mois.

3. Quelles initiatives envisagez-vous de prendre pour éviter la répétition de telles situations à l'avenir?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 07 mai 2021, à la question n° 365 de madame la députée Ellen Samyn du 30 avril 2021 (N.):**

La pandémie du virus COVID-19 a des conséquences économiques et sociales inédites depuis la Seconde Guerre mondiale. Pratiquement tous les secteurs ont été touchés. Jamais auparavant le nombre de chômeurs temporaires n'avait été aussi élevé en Belgique qu'en 2020, avec 1.245.232 chômeurs temporaires pendant le pic d'avril 2020. Pour le mois de mars 2021, le compteur s'élève à 440.719 chômeurs temporaires. Le record précédent date de la crise financière et économique de 2009 et s'élevait à 287.253 chômeurs temporaires en janvier 2009. Outre le paiement des chômeurs temporaires, les organismes de paiement doivent bien entendu également payer 500.000 chômeurs complets ou travailleurs ayant droit à des allocations.

Au début de la pandémie, la plupart des travailleurs concernés n'avaient pas encore de dossier auprès d'un organisme de paiement ou à l'Office national de l'Emploi (ONEM), ce qui a rendu plus complexe le traitement du dossier pour le chômage temporaire.

Afin de permettre le paiement rapide des allocations en chômage temporaire, une interprétation souple de la notion de force majeure a été appliquée pour les secteurs ou les entreprises fortement touchés par la crise, de sorte que presque toutes les situations peuvent être considérées comme du chômage temporaire dû à un cas de force majeure. En outre, le gouvernement a introduit une procédure très simplifiée, qui a permis d'alléger les formalités imposées aux travailleurs et aux employeurs, en concertation avec l'ONEM, les organismes de paiement, les employeurs, les secrétariats sociaux et la cellule stratégique du ministre du Travail. Enfin, les montants journaliers pour le chômage temporaire ont également été augmentés par le gouvernement.

1. Wat is de gemiddelde termijn van het uitbetalen van de werkloosheidsuitkering per uitbetalingsinstelling voor de maanden maart 2020 tot en met maart 2021?

2. Voor hoeveel dossiers bedraagt de vertraging meer dan drie maanden? Graag opsplitsing per uitbetalingsinstelling en per maand.

3. Welke initiatieven voorziet u voor de toekomst om dergelijke toestanden te voorkomen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 07 mei 2021, op de vraag nr. 365 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 april 2021 (N.):**

De pandemie van het virus COVID-19 heeft economische en sociale gevolgen die ongezien zijn sinds de Tweede Wereldoorlog. Nagenoeg alle sectoren zijn getroffen. Nog nooit eerder was er in België zo'n hoog aantal tijdelijk werklozen als in 2020, met 1.245.232 tijdelijke werklozen tijdens de piek van april 2020. Voor de maand maart 2021 staat de teller op 440.719 tijdelijk werklozen. Het vorige record dateert van de financiële en economische crisis van 2009 en stond op 287.253 tijdelijk werklozen in januari 2009. Naast de uitbetaling van tijdelijk werklozen, moeten de uitbetalingsinstellingen natuurlijk ook nog 500.000 volledig werklozen of werknemers met recht op uitkeringen uitbetalen.

Bij de start van de pandemie hadden de meeste betrokken werknemers nog geen dossier bij een uitbetalingsinstelling of bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA), wat de behandeling van het dossier voor tijdelijke werkloosheid complexer heeft gemaakt.

Om een snelle betaling van de uitkeringen voor tijdelijke werkloosheid mogelijk te maken, werd voor de sectoren of ondernemingen die sterk getroffen waren door de crisis een soepele interpretatie van de notie overmacht toegepast, zodat nagenoeg alle situaties konden beschouwd worden als tijdelijke werkloosheid wegens overmacht. Bovendien werd door de regering een sterk vereenvoudigde procedure ingevoerd, waardoor de opgelegde formaliteiten voor werknemers en werkgevers konden beperkt worden, en dat in overleg met de RVA, de uitbetalingsinstellingen, de werkgevers, de sociale secretariaten en de beleidscel van de minister van Werk. Tot slot werden ook de dagbedragen voor tijdelijke werkloosheid door de regering opgetrokken.

En outre, le versement plus rapide des allocations de chômage temporaire a été favorisé par la décision du gouvernement selon laquelle les organismes de paiement pouvaient procéder au paiement sans avoir à attendre l'approbation préalable de l'ONEM, contrairement à la pratique habituelle.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison des délais de paiement des travailleurs en chômage en 2020 et 2021 et les années précédentes (les statistiques de l'ONEM ne reprennent pas les données par organisme de paiement).

Il ressort de ce tableau que 79,6 % des chômeurs de 2020 ont été payés dans les 10 jours du mois suivant le mois au cours duquel ils ont été en chômage et 15,6 % dans les 30 jours qui suivent. Les chiffres préliminaires (encore incomplets) pour 2021 sont respectivement de 91,7 % et 7,4 %.

Ces chiffres montrent que les employeurs et les secrétariats sociaux, d'une part, et les organismes de paiement, d'autre part, ont fait des efforts sans précédent ces derniers mois, dans des circonstances plus difficiles que d'habitude, pour permettre des paiements en temps voulu. Les mesures prises par le gouvernement dans le secteur du chômage ont également contribué à atteindre ces résultats.

Ces délais de paiement globalement positifs n'empêchent pas que dans un pourcentage limité de dossiers, qui peut représenter quelques milliers de cas compte tenu de la masse gigantesque des demandes, des problèmes spécifiques ont pu affecter le paiement. Ce retard s'explique non seulement par la charge de travail tout à fait exceptionnelle, mais aussi par différents facteurs comme la complexité du dossier ou le fait que des documents qui sont nécessaires pour le paiement ont été transmis tardivement.

Confrontés à un triplement du nombre de travailleurs et de chômeurs à payer, les organismes de paiement ont donné priorité à la rapidité des paiements. En outre, ils devaient tenir compte des règles de confinement et de protection de leurs employés et des assurés sociaux. Dans ces conditions, il n'était pas possible de garantir un service d'information comme en temps normal. Tous les organismes de paiement rétablissent toutefois progressivement leurs services d'information depuis plusieurs mois. La charge de travail reste encore à l'heure actuelle fortement plus élevée qu'en temps normal.

Verder werd een snellere betaling van de uitkeringen voor tijdelijke werkloosheid nog bevorderd door de regeringsbeslissing dat de uitbetalingsinstellingen mochten overgaan tot betaling zonder de voorafgaandelijke toelating van de RVA te moeten afwachten, en dat in tegenstelling tot de gebruikelijke praktijk.

De tabel onderaan vergelijkt de betalingstermijnen van werkloosheidsuitkeringen (tijdelijke en volledige werkloosheid samen) in 2020 en 2021 met deze in de voorgaande jaren (de RVA-statistieken nemen geen gegevens volgens uitbetalingsinstelling op).

Uit deze tabel blijkt dat 79,6 % van de werklozen in 2020 werd uitbetaald binnen de eerste 10 dagen van de maand volgend op de maand waarin ze werkloos waren, en 15,6 % binnen de daaropvolgende 30 dagen. De voorlopige (nog onvolledige) cijfers voor 2021 bedragen respectievelijk 91,7 % en 7,4 %.

Die cijfers tonen aan dat de werkgevers en de sociaal secretariaten enerzijds en de uitbetalingsinstellingen anderzijds de voorbije maanden in moeilijkere omstandigheden dan normaal ongeziene inspanningen hebben geleverd om een tijdige betaling mogelijk te maken. Ook de door de regering genomen maatregelen in de werkloosheidssector hielpen om deze resultaten te kunnen verwezenlijken.

Die goede globale betalingstermijnen verhinderen echter niet dat er zich voor een beperkt aandeel van de dossiers, die toch enkele duizenden gevallen vertegenwoordigen rekening houdend met de enorme massa aanvragen, specifieke problemen voordoen die een impact kunnen hebben op de betaling. De vertraging wordt niet alleen verklaard door de uitzonderlijk hoge werklast, maar ook door factoren zoals de complexiteit van het dossier, of door het feit dat de documenten die nodig zijn voor de betaling laattijdig werden verstuurd.

Geconfronteerd met een verdrievoudiging van het aantal te betalen werknemers en werklozen, hebben de uitbetalingsinstellingen prioriteit gegeven aan de snelheid van betalingen. Bovendien moesten ze rekening houden met de regels van quarantaine en bescherming van hun werknemers en de sociaal verzekerden. Onder deze omstandigheden was het niet mogelijk om een informatiedienst te garanderen zoals in normale tijden. Alle betalingsorganisaties zijn echter al enkele maanden bezig met het geleidelijk herstellen van hun informatiediensten. Ook nu nog blijft de werklast veel hoger dan normaal.

| Paiement/ *Betaling* | Moyenne 2017-2019 (12m)/ *Gemiddelde 2017-2019 (12m)* | Moyenne 2020 (12m)/ *Gemiddelde 2020 (12m)* | Moyenne 2021 (3m) (*)/ *Gemiddelde 2021 (3m) (*)* |
|---|---|---|---|
| Au cours du mois/ *Tijdens de maand* | 77,7 % | 79,6 % | 91,7 % |
| Au cours du mois +1/ *Tijdens de maand +1* | 17,0 % | 15,6 % | 7,4 % |
| Au cours du mois +2/ *Tijdens de maand +2* | 3,1 % | 2,5 % | 0,9 % |
| Au cours du mois +3 et suivants/ *Tijdens de maand +3 en volgende* | 2,3 % | 2,2 % | - |
| Total/*Tijdens de maand* | 100 % | 100 % | 100 % |
| (*) Chiffres incomplets/ *(*) Onvolledige cijfers* | | | |

**DO 2020202109797**

**Question n° 368 de monsieur le député Gaby Colebunders du 04 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*L'octroi d'allocations de chômage temporaire pour des demi-journées dans le secteur des titres-services (QO 14961C).*

Le 12 février 2021, le gouvernement annonçait son intention d'accorder des allocations de chômage temporaire pour des demi-journées dans les secteurs des titres-services et du transport scolaire.

1. Quel est l'état d'avancement de ce projet? Quelle est la pratique ou quels sont les retours du terrain qui motivent cette mesure? Quel problème cette mesure est-elle censée résoudre?

2. Qui avez-vous consulté à ce propos?

3. L'application de ces dispositions serait limitée à deux secteurs et serait temporaire. Pourriez-vous nous fournir de plus amples précisions à ce sujet?

4. Quelle sera l'incidence de cette mesure sur les revenus des travailleurs du secteur des titres-services? Des chiffres sont-ils disponibles à cet égard?

5. Cette mesure présente-t-elle un quelconque avantage pour les employeurs? Des chiffres sont-ils disponibles à cet égard?

**DO 2020202109797**

**Vraag nr. 368 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 04 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*De tijdelijke werkloosheid in halve dagen voor de dienstenchequesector (MV 14961C).*

Op 12 februari 2021 kondigde de regering haar voornemen aan om in tijdelijke werkloosheid in halve dagen te voorzien in de sector dienstencheques en schoolvervoer.

1. Hoever staat u met deze maatregel? Op grond van welke praktijk of feedback vanuit het terrein is uw voorstel gebaseerd? Wat wilt u met deze maatregel oplossen?

2. Welk overleg heeft u gevoerd?

3. Er zou sprake zijn van deze regeling tot twee sectoren te beperken en tijdelijk te maken. Kunt u ons daar wat meer over vertellen?

4. Welke impact zal deze maatregel hebben op het inkomen van werknemers uit de dienstenchequesector? Zijn daarover cijfers bekend?

5. In hoeverre zullen de werkgevers van deze maatregel profiteren? Zijn daarover cijfers bekend?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 368 de monsieur le député Gaby Colebunders du 04 mai 2021 (Fr.):**

La loi qui est à la base de cette mesure a été adopté en commission. Nous avons donc eu l'occasion d'organiser un large débat à ce sujet. Je l'ai dit clairement et je le répète: il s'agit d'une mesure temporaire dans le contexte de la crise corona.

Au-delà de la situation actuelle, le gouvernement n'a pas l'intention de prolonger cette mesure. C'est très clair et ça figure dans les notifications du Conseil des ministres.

J'ai néanmoins tenu à concerter les partenaires sociaux sur cette mesure.

Tant le Conseil national du travail que le comité de gestion de l'Office national de l'Emploi ont émis un avis sur cette mesure.

Tout comme vous, j'ai constaté que la mesure n'a pas pu être adoptée à l'unanimité. Une organisation s'est même prononcée contre cette mesure.

En ce qui concerne votre question sur les revenus du travailleur, nous avons déjà eu l'occasion d'échanger sur ce sujet. Il est important de préciser que le travailleur perd moins que s'il avait été mis au chômage temporaire pour la journée entière. De plus, nous garantissons un complément complet de 5,63 euro pour la demi-journée.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 368 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 04 mei 2021 (Fr.):**

De wet die aan de basis ligt van deze maatregel, is in de commissie goedgekeurd. We hebben dus de kans gehad om er een ruim debat over te voeren. Ik heb het duidelijk gezegd en zal het herhalen: het gaat om een tijdelijke maatregel in het kader van de coronacrisis.

Afgezien van de huidige situatie is de regering niet van plan deze maatregel te verlengen. Dit is zeer duidelijk en het staat in de notificaties van de van Ministerraad.

Toch heb ik de sociale partners over deze maatregel willen raadplegen.

Zowel de Nationale Arbeidsraad als het beheerscomité van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening hebben een advies over de maatregel uitgebracht.

Net als u heb ik vastgesteld dat de maatregel niet unaniem kon worden goedgekeurd. Eén organisatie heeft zich zelfs tegen de maatregel uitgesproken.

Wat uw vraag over het inkomen van de werknemer betreft, hebben wij reeds de gelegenheid gehad dit onderwerp te bespreken. Het is belangrijk erop te wijzen dat de werknemer minder verliest dan wanneer hij of zij de hele dag tijdelijk werkloos zou zijn geweest. Bovendien garanderen wij een volledige toeslag van 5,63 euro voor de halve dag.

**DO 2020202109801**

**Question n° 369 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 04 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*La situation de l'emploi au sein du secteur horeca en vue de sa réouverture (QO 16583C).*

Comme vous le savez, le secteur de l'horeca est quasiment à l'arrêt depuis le début du premier confinement et les fédérations du secteur nous alertent de l'hémorragie de main-d'oeuvre qualifiée partie vers des secteurs moins impactés par les mesures anti-COVID.

Ces fédérations parlent de 20 % de la main-d'oeuvre du secteur qui l'aurait quitté. Cette situation peut s'avérer problématique en vue de la réouverture de l'horeca dans les semaines à venir. Ce serait évidemment un comble que le secteur souffre d'une pénurie potentielle de main-d'oeuvre qualifiée au moment de sa réouverture.

**DO 2020202109801**

**Vraag nr. 369 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 04 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Vraag naar horecapersoneel in het licht van de heropening van de sector (MV 16583C).*

Zoals u weet, ligt de horeca vrijwel stil sinds het begin van de eerste lockdown en wijzen de sectororganisaties ons op het verloop van geschoolde arbeidskrachten naar sectoren die minder zwaar getroffen zijn door de coronamaatregelen.

Volgens die organisaties zou 20 % van de arbeidskrachten de kap over de haag gehangen hebben. Dat kan problemen opleveren in het licht van de heropening van de horeca de komende weken. Het zou uiteraard al te kras zijn als de sector mogelijk over te weinig gekwalificeerd personeel zou beschikken bij de heropening.

1. Comptez-vous mettre en place des mesures ou des dispositifs spécifiques afin de répondre à cette problématique?

2. Ne pourrait-on pas, par exemple, mettre sur pied un dispositif permettant à des travailleurs ayant perdu leur emploi durant la crise du COVID de pouvoir être redirigé vers le secteur de l'horeca, s'ils le souhaitent bien entendu et moyennant des formations adéquates?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 369 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 04 mai 2021 (Fr.):**

Le secteur de l'horeca a été particulièrement touché ces derniers mois par la crise sanitaire. La plupart des établissements ont été fermés et le personnel a été mis en chômage temporaire.

De manière générale, au niveau régional, des formations ont été organisées afin que les travailleurs en chômage temporaire puissent suivre des formations gratuitement. Au niveau sectoriel, afin de soutenir l'offre de main d'oeuvre qualifiée, ce secteur bénéficie d'une plate-forme de formation (Horeca forma) qui a pour tâche de permettre aux demandeurs d'emploi d'acquérir des compétences en matière d'hôtellerie et de restauration. Cette plate-forme dispose de trois centres de formation: Horeca Forma Vlaanderen, Horeca Forma Brussel et Horeca Forma Wallonie.

Les formations sont organisées pour les demandeurs d'emploi avec ou sans expérience de la restauration. Les postes d'emploi vacants sont également transmis aux prestataires d'outplacement.

Depuis l'année dernière, des sessions d'information numériques ont été mises en place au cours desquelles sont expliquées:

- les opportunités professionnelles dans le secteur (y compris les conditions d'emploi et de rémunération);
- les formations dans l'horeca;
- les endroits où on trouve les offres d'emploi spécifiques à l'hôtellerie et la restauration.

Enfin, pour soutenir ce secteur frappé de plein fouet par la crise sanitaire, le gouvernement a prévu différentes mesures:

- Nous sommes intervenus dans le paiement des primes de fin d'année des travailleurs au travers d'une subvention de 167 millions d'euros versés au Fonds social HORECA.

- Les travailleurs du secteur Horeca ont également bénéficié en 2020 d'une prime de protection équivalente à 10 euros par jour de chômage temporaire coronavirus.

1. Zult u specifieke maatregelen nemen om dat probleem te ondervangen?

2. Kunnen we een systeem uitwerken om werknemers die tijdens de coronacrisis hun job verloren, toe te leiden naar een baan in de horecasector, uiteraard als ze dat zelf willen en daarvoor een gepaste opleiding krijgen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 369 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 04 mei 2021 (Fr.):**

De horecasector is de afgelopen maanden bijzonder hard getroffen door de gezondheidscrisis. De meeste cafés en restaurants werden gesloten en het personeel werd tijdelijk werkloos.

In het algemeen werden op regionaal niveau opleidingscursussen georganiseerd, zodat de werknemers in tijdelijk werkloosheid kosteloos opleidingen kunnen volgen. Op sectoraal niveau, om het aanbod van geschoolde arbeidskrachten te ondersteunen, profiteert de sector van een opleidingsplatform (Horeca forma) dat tot taak heeft werkzoekenden in staat te stellen vaardigheden in de horeca te verwerven. Dit platform telt drie opleidingscentra: Horeca Forma Vlaanderen, Horeca Forma Brussel en Horeca Forma Wallonie.

De opleidingen worden georganiseerd voor werkzoekenden met of zonder horeca-ervaring. Vacatures worden ook doorgegeven aan outplacementbedrijven.

Sinds vorig jaar zijn er digitale informatiebijeenkomsten georganiseerd waarin het volgende wordt toegelicht:

- arbeidsmogelijkheden in de sector (inclusief arbeids- en salarisvoorwaarden);
- opleidingen in de horeca;
- waar je vacatures kunt vinden specifiek voor de horeca.

Om deze sector die zwaar is getroffen door de gezondheidscrisis te ondersteunen, heeft de regering ten slotte verschillende maatregelen gepland:

- Wij hebben voor de betaling van de eindejaarspremies van de werknemers gezorgd door middel van een subsidie van 167 miljoen euro die aan het Sociaal Fonds HORECA is betaald.

- Werknemers in de horeca hebben ook in 2020 gekregen een beschermingspremie ten bedrage van 10 euro per dag tijdelijke werkloosheid corona.

Pour les premiers mois de 2021, nous avons également prévu notamment pour les travailleurs du secteur de l'horeca, une nouvelle prime de protection allant jusque 780 euros.

- Une mesure de soutien aux hôtels est également mise en place.

Le gouvernement a également décidé de nouvelles mesures de soutien au secteur de l'horeca:

- Une réduction temporaire de la TVA;

- Une exonération de la cotisation relative aux vacances annuelles des ouvriers;

Ces mesures permettent de soutenir les travailleurs et les employeurs du secteur de l'Horeca afin de permettre d'envisager la reprise des activités.

Le gouvernement travaille en outre sur des mesures pour accompagner la reprise.

Le comité de concertation n'a jamais décidé de réouvrir le secteur de l'horeca le 1er mai 2021. Il devrait donc être assez rare qu'un employeur ait déjà recruté du nouveau personnel avant la décision du comité de concertation du 14 avril 2021 de ne promettre une réouverture que le 8 mai. Comme la réouverture s'accompagnera de mesures restrictives, il est également peu probable que de nombreux nouveaux membres du personnel ou extras devront être embauchés et l'objectif principal est de reprendre le travail des salariés permanents qui auraient été temporairement au chômage.

Dans ces conditions autoriser le chômage temporaire sans réserve à partir du 1er mai 2021, encouragerait l'organisation d'un emploi fictif dans le seul but de demander des prestations en tant que chômeur temporaire et ne serait donc pas un bon signal.

Cela n'empêche pas que le chômage temporaire soit accepté à partir du 1er mai 2021 s'il est démontré par l'employeur que le nouveau contrat de travail n'a pas été conclu à un moment où il était déjà clair que la réouverture n'aurait de toute façon pas lieu avant le 8 mai 2021 et que le recrutement était en outre justifiable d'un point de vue organisationnel, ce qui ne serait pas le cas si, par exemple, le salarié concerné avait être recruté en plus, alors que d'autres salariés étaient par ailleurs temporairement au chômage.

Voor de eerste maanden van 2021 hebben we ook voorzien in een nieuwe beschermingspremie van maximaal 780 euro voor werknemers in de horecasector.

- Er is ook een steunmaatregel voor hotels.

De regering heeft ook besloten tot nieuwe steunmaatregelen voor de horecasector:

- Een tijdelijke verlaging van de btw;

- Een vrijstelling van de bijdrage voor de jaarlijkse vakantie van de handarbeiders;

Deze maatregelen maken het mogelijk de werknemers en werkgevers in de horecasector te steunen, zodat zij de hervatting van de activiteiten kunnen overwegen.

De regering werkt ook aan maatregelen om het herstel te begeleiden.

Het Overlegcomité heeft nooit tot een heropening van de horeca op 1 mei 2021 beslist. Het zou dan ook eerder zeldzaam moeten zijn dat een werkgever al voor de beslissing van het Overlegcomité op 14 april 2021 om een heropening pas vanaf 8 mei in het vooruitzicht te stellen, zou zijn overgegaan tot de aanwerving van nieuw personeel. Aangezien de heropening zal gepaard gaan met beperkende maatregelen, is het ook weinig waarschijnlijk dat veel nieuwe personeelsleden of extra's in dienst zullen moeten worden genomen en is het vooral de bedoeling de vaste werknemers die tijdelijk werkloos zouden zijn gesteld terug aan het werk te laten gaan.

Het in die omstandigheden zonder voorbehoud toelaten van de tijdelijke werkloosheid vanaf 1 mei 2021, zou het organiseren van fictieve tewerkstellingen met de loutere bedoeling aanspraak te maken op uitkeringen als tijdelijk werkloze in de hand werken en zou dus geen goed signaal zijn.

Dat belet niet dat tijdelijke werkloosheid vanaf 1 mei 2021 kan worden aanvaard indien door de werkgever wordt aangetoond dat de nieuwe arbeidsovereenkomst niet werd afgesloten op een ogenblik waarop al duidelijk was dat de heropening in ieder geval niet vóór 8 mei 2021 een feit zou zijn en dat aanwerving bovendien bedrijfsorganisatorisch te verantwoorden was, wat niet het geval zou zijn indien de betrokken werknemer bijvoorbeeld bijkomend was aangeworven terwijl andere werknemers verder tijdelijk werkloos zouden worden gesteld.

**DO 2020202109805**

**Question n° 370 de madame la députée Nadia Moscufo du 04 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Le risque de délocalisation chez GSK (QO 15943C).*

Le 23 février 2021, deux assemblées générales des travailleurs ont été organisées sur les sites de GSK à Rixensart et à Wavre, en raison d'inquiétudes des syndicats quant à la délocalisation prochaine de certains départements et produits.

En effet, alors que GSK annonçait il y a un mois le transfert de son vaccin antipaludique, développé pendant 30 ans en Belgique, à un producteur indien, les syndicats s'inquiètent maintenant que d'autres vaccins soient produits à l'étranger suite à la nouvelle annonce de la direction de vouloir mener des tests de faisabilité en la matière. Seraient ainsi concernés le vaccin contre l'hépatite B qui pourrait partir à Singapour et le transfert de la section animalerie vers l'Italie.

1. Cette annonce risque-t-elle d'avoir des répercussions sur l'emploi? Avez-vous eu des contacts avec la direction de GSK? Si oui, vous a-t-elle donné des garanties à ce niveau-là?

2. Trouvez-vous acceptable qu'une entreprise qui fait des bénéfices et qui a bénéficié d'aides publiques puisse délocaliser une partie de sa production? Si non, qu'allez-vous faire pour que ce genre de pratiques ne se reproduise plus?

3. Certains représentants syndicaux estiment que le groupe est engagé dans un désinvestissement dans la filière vaccin. Quel regard posez-vous là-dessus? Quelles informations avez-vous à ce sujet?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 370 de madame la députée Nadia Moscufo du 04 mai 2021 (Fr.):**

Sur la base des informations issues de la concertation sociale du secteur, il semble que ce dernier soit encore en phase d'étude. Une restructuration n'est pas à l'ordre du jour pour le moment.

Le déploiement de la nouvelle structure d'entreprise mise en place en 2020 (une division en Consumer Healthcare d'une part et GSK Pharma Vaccines d'autre part) et la restructuration qui l'accompagne sont toujours en cours.

**DO 2020202109805**

**Vraag nr. 370 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 04 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Gevaar voor delokalisatie bij GSK (QO 15943C).*

Op 23 februari 2021 vonden er twee personeelsvergaderingen plaats op de sites van GSK in Rixensart en Waver. Aanleiding was de ongerustheid van de vakbonden over de nakende delokalisatie van een aantal afdelingen en productielijnen.

Een maand geleden kondigde GSK aan dat de productie van het malariavaccin, aan de ontwikkeling waarvan GSK 30 jaar lang in België gewerkt heeft, overgeheveld wordt naar een Indiase producent. De vakbonden vrezen nu dat nog andere vaccins ook in het buitenland geproduceerd zullen worden, nu de directie heeft bekendgemaakt dat ze op dat vlak haalbaarheidstests wil uitvoeren. Zo zou de productie van het vaccin tegen hepatitis B mogelijk naar Singapore gedelokaliseerd worden, en de activiteit met proefdieren naar Italië.

1. Zal deze aangekondigde delokalisatie gevolgen hebben voor de werkgelegenheid? Hebt u contact gehad met de directie van GSK? Zo ja, heeft men u garanties gegeven op dat gebied?

2. Vindt u het acceptabel dat een bedrijf dat winst maakt en overheidssteun gekregen heeft, een deel van zijn productie delokaliseert? Zo niet, hoe zult u hiertegen ingaan?

3. Sommige vakbondsafgevaardigden denken dat de groep zijn investeringen in de vaccinafdeling wil afbouwen. Wat is uw zienswijze? Over welke informatie beschikt u in dat verband?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 370 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 04 mei 2021 (Fr.):**

Op basis van de informatie uit het sociaal overleg van de sector, blijkt dat één en ander nog in een studiefase zit. Een herstructurering is vandaag niet aan de orde.

De uitrol van de nieuwe bedrijfsstructuur die in 2020 werd geïmplementeerd, (een uitsplitsing in Consumer Healthcare enerzijds en in GSK Pharma Vaccins anderzijds) en de herstructurering die daarmee gepaard gaat, is immers nog steeds gaande.

Il ne semble pas non plus être question d'un désinvestissement pour l'instant. Au contraire, GSK a annoncé qu'elle allait encore augmenter ses dépenses de recherche et développement dans les années à venir et accélérer la mise sur le marché de nouveaux vaccins. Il est question d'investissements élevés sur les sites belges dans les années à venir.

Cependant, nous resterons vigilants. Et je ne doute pas que les représentants syndicaux le seront aussi.

Vous pouvez être sûrs que notre gouvernement attache une grande importance à l'avenir du secteur pharmaceutique dans notre pays, tant en termes de production que de recherche et développement.

Van een desinvestering blijkt voorlopig ook geen sprake. Integendeel, GSK meldde dat het de komende jaren de uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling nog zal verhogen, en het op de markt brengen van nieuwe vaccins zal versnellen. Er is de komende jaren sprake van een hoge investering op de Belgische sites.

Wij zullen echter waakzaam blijven. En ik twijfel er niet aan dat de vakbondsafgevaardigden dat ook zullen zijn.

U kan er zeker van zijn dat onze regering veel belang hecht aan de toekomst van de farmaceutische sector in ons land, zowel wat betreft de productie als onderzoek en ontwikkeling.

**DO 2020202109808**

**Question n° 371 de madame la députée Florence Reuter du 04 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*La prise en charge du paiement des congés payés (QO 16667C).*

Votre collègue, M. David Clarinval a d'ores et déjà annoncé la prise en charge par le gouvernement du paiement effectif des congés payés dans le secteur horeca.

Qu'en est-il des autres secteurs fermés, comme l'évènementiel, les voyages, la culture, dont vous avez la charge? Pouvez-vous garantir que ceux-ci bénéficieront également de la prise en charge de leurs congés payés par le gouvernement?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 371 de madame la députée Florence Reuter du 04 mai 2021 (Fr.):**

Depuis le mois de mars 2020, en raison de la lutte contre la propagation du coronavirus et pour préserver la santé des citoyens, le secteur de l'horeca a connu deux fermetures à savoir la première entre le 15 mars et le 30 juin 2020 et la deuxième depuis le 16 octobre 2020.

Étant donné la persistance de la crise sanitaire, les entreprises actives dans ce secteur doivent faire face à de grandes difficultés économiques. Un projet d'arrêté royal a été adopté afin de permettre un report de 6 mois accordé au secteur de l'horeca pour le paiement de la cotisation annuelle de 10,27 %.

**DO 2020202109808**

**Vraag nr. 371 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 04 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Uitbetaling van het vakantiegeld (MV 16667C).*

Uw collega David Clarinval heeft aangekondigd dat de regering zou instaan voor de uitbetaling van het vakantiegeld in de horecasector.

Hoe zit het met de andere sectoren die hun activiteiten hebben moeten stopzetten, zoals de reis-, cultuur- en evenementensector, waarvoor u bevoegd bent? Kunt u verzekeren dat de regering ook voor die sectoren zal instaan voor de uitbetaling van het vakantiegeld?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 371 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 04 mei 2021 (Fr.):**

Sinds maart 2020 heeft de horeca, in het kader van de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus en om de gezondheid van de burgers te beschermen, twee sluitingen ondergaan, de eerste tussen 15 maart en 30 juni 2020 en de tweede sinds 16 oktober 2020.

Gezien het voortduren van de gezondheidscrisis hebben de bedrijven die in deze sector actief zijn, te kampen met grote economische moeilijkheden. Er is een ontwerp van koninklijk besluit goedgekeurd om de horecasector een uitstel van zes maanden toe te staan voor de betaling van de jaarlijkse bijdrage van 10,27 %.

Néanmoins, afin d'éviter les situations d'insolvabilité et de préserver l'emploi dans le secteur horeca, pour 2021, et face au risque qu'un grand nombre d'employeurs du secteur de l'horeca ne pourront pas faire face aux paiements de cette cotisation annuelle, une enveloppe globale de financement pour les ouvriers de 110.000.000 euros a été calculée et sera octroyée à l'Office national des vacances annuelles sous forme d'une subvention inscrite au budget du Service public fédéral Sécurité sociale.

Un report est prévu également pour les autres secteurs fermés. C'est techniquement infaisable pour l'Office national de sécurité sociale de généraliser le système de report mis en place pour l'horeca, mais ces employeurs pourront demander quant à eux, de manière simple, un plan de paiement qui s'assimile à un report de six mois.

Une communication de cette possibilité figurera, de manière claire, sur l'avis de débit envoyé.

Pour le secteur des voyages et de l'événementiel, la loi du 2 avril 2021 relative aux mesures d'accompagnement temporaires en raison de la pandémie COVID-19 a introduit des mesures d'accompagnement spécifiques pour ces secteurs sous forme de réductions de charges sociales. Nous avons déjà eu l'occasion d'en discuter au sein de cette commission il y a quelques semaines.

Teneinde insolventiesituaties te voorkomen en de werkgelegenheid in de horecasector voor 2021 te behouden, en gelet op het risico dat een groot aantal werkgevers in de horecasector niet in staat zal zijn de betalingen van deze jaarlijkse bijdrage te voldoen, is niettemin een globaal bedrag voor de financiering van de werknemers van 110.000.000 euro berekend, dat aan de Rijksdienst voor Jaarlijkse Vakantie zal worden toegekend in de vorm van een subsidie die in de begroting van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid zal worden opgenomen.

Ook voor de andere gesloten sectoren is een overdracht gepland. Het is technisch niet haalbaar voor de Rijksdienst voor sociale zekerheid om het systeem van uitstel van betaling dat voor de horeca is opgezet, te veralgemenen, maar deze werkgevers zullen op een eenvoudige manier een betalingsregeling kunnen aanvragen die overeenkomt met een uitstel van zes maanden.

Deze mogelijkheid zal duidelijk worden aangegeven op het toegezonden debetbericht.

Voor de reis- en evenementensector zijn bij de wet van 2 april 2021 houdende tijdelijke begeleidende maatregelen wegens de COVID-19-pandemie specifieke begeleidende maatregelen voor deze sectoren ingevoerd in de vorm van verlagingen van de sociale zekerheidsbijdragen. Enkele weken geleden hadden we al de gelegenheid om dit in deze commissie te bespreken.

**DO 2020202109812**

**Question n° 372 de madame la députée Cécile Cornet du 04 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Respect de la législation par Ryanair et rôle de l'inspection sociale (QO 15925C).*

Depuis deux ans, une enquête est menée en Belgique sur plusieurs litiges concernant la compagnie aérienne Ryanair. Il s'agit d'un dossier qui repose sur une quarantaine de plaintes de travailleurs de Ryanair, basés en Belgique, concernant des manquements au droit belge avec un non-respect des règles sociales. Ce dossier qui est maintenant complètement judiciarisé comprend également un autre volet sur des travailleurs faux indépendants.

**DO 2020202109812**

**Vraag nr. 372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Cornet van 04 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Naleving van de wetgeving door Ryanair en de rol van de sociale inspectie (MV 15925C).*

Sinds twee jaar loopt er in België een onderzoek over verscheidene geschillen met betrekking tot de luchtvaartmaatschappij Ryanair. Het betreft een dossier dat gebaseerd is op een veertigtal klachten van in België tewerkgestelde werknemers van Ryanair betreffende overtredingen van het Belgisch recht waarbij de sociale regels niet in acht genomen werden. Een ander deel van dit dossier, dat nu volledig gejuridiseerd is, handelt over schijnzelfstandigen die voor Ryanair werken.

Dans le cadre de l'enquête, le CEO de Ryanair, Edward Wilson, a été convoqué pour être auditionné par les services d'inspection de l'auditeur du travail en Hainaut, mais ce ne sera pas avant fin avril 2021 puisqu'il ne peut se déplacer actuellement à cause des restrictions.

Même s'il l'on peut se réjouir que la justice se soit saisie de ce dossier, les syndicats regrettent tout de même de ne plus pouvoir dialoguer avec l'inspection sociale puisque tout est passé dorénavant sous le sceau juridique.

Jusque-là, lorsque certaines obligations n'étaient pas respectées par Ryanair concernant par exemple les salaires ou les droits des femmes enceintes, les syndicats pouvaient s'adresser à l'inspection sociale qui interpellait à son tour la compagnie d'aviation.

Mais il semble que ce relais ne soit plus possible tant que la justice avance sur ce dossier.

1. Comptez-vous intervenir auprès de la compagnie Ryanair qui ne cesse de flirter avec les limites de la législation quand elle ne les dépasse pas purement et simplement?

2. Puisque les travailleurs de Ryanair ne peuvent actuellement plus dialoguer avec l'inspection sociale, quels sont, actuellement, leurs autres recours pour pouvoir relayer le non-respect de certaines obligations de la compagnie?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 372 de madame la députée Cécile Cornet du 04 mai 2021 (Fr.):**

À la suite d'une décision de l'Auditorat du travail, l'ensemble des dossiers en cours relatifs à Ryanair a été judiciarisé.

Cela ne signifie pas que les services d'inspection vont cesser leur travail. Bien au contraire.

Cela ne préjuge pas non plus du sort qui serait réservé aux éventuels futurs dossiers.

Par ailleurs, l'Auditeur du travail du Hainaut a prévu de rencontrer prochainement les représentants des syndicats et de l'association des pilotes.

Ils ne manqueront certainement pas de discuter des préoccupations que vous relayez.

Comme vous le savez, j'avais déjà eu l'occasion d'intervenir auprès de Ryanair concernant le respect de la procédure Renault.

In het raam van het onderzoek werd de CEO van Ryanair, de heer Edward Wilson, door de inspectiediensten van de arbeidsauditeur van Henegouwen opgeroepen voor een gehoor, maar dat kan niet vóór eind april 2021 plaatsvinden, aangezien de heer Wilson zich vanwege de beperkingen momenteel niet kan verplaatsen.

Ook al is het goed nieuws dat het gerecht zich met dit dossier bezighoudt, toch betreuren de vakbonden dat ze niet meer met de sociale inspectie in dialoog kunnen treden, vermits alles nu langs gerechtelijke weg moet verlopen.

Tot dusver was het zo dat, wanneer sommige verplichtingen door Ryanair met voeten getreden werden, bijvoorbeeld inzake de lonen of de rechten van zwangere vrouwen, de vakbonden zich tot de sociale inspectie konden wenden, die op haar beurt de luchtvaartmaatschappij op het matje riep.

Het ziet er echter naar uit dat dat kanaal niet meer kan worden aangewend zolang de justitie met dit dossier bezig is.

1. Bent u van plan om tegen Ryanair op te treden omdat die maatschappij voortdurend met de grenzen van de wetgeving flirt, als ze ze al niet simpelweg overschrijdt?

2. Wat zijn voor de werknemers van Ryanair momenteel nog de andere verhaalmiddelen om de niet-eerbiediging van bepaalde verplichtingen door de maatschappij aan te kaarten, aangezien ze nu niet meer met de sociale inspectie in dialoog kunnen treden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 372 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Cornet van 04 mei 2021 (Fr.):**

Ingevolge een besluit van de arbeidsauditeur zijn alle lopende dossiers met betrekking tot Ryanair gerechtelijk afgehandeld.

Dit betekent niet dat de inspectiediensten hun werk zullen staken. Integendeel.

Het loopt niet vooruit op het lot van eventuele toekomstige dossiers.

Bovendien heeft de arbeidsauditeur van Henegouwen voor de nabije toekomst een ontmoeting met de vertegenwoordigers van de vakbonden en de vereniging van piloten gepland.

Zij zullen zeker de zorgen bespreken die u doorgeeft.

Zoals u weet, heb ik reeds de gelegenheid gehad om bij Ryanair tussenbeide te komen met betrekking tot de naleving van de Renault-procedure.

Les problématiques que vous soulevez aujourd'hui à juste titre sont pour l'essentiel dans la sphère judiciaire.

J'ai foi en la justice et confiance en l'Auditorat et en nos services d'inspection.

Il n'en demeure pas moins que ma vigilance reste de mise et je ne puis que vous remercier pour votre question.

De kwesties die u vandaag terecht aan de orde stelt, liggen in wezen in de gerechtelijke sfeer.

Ik heb vertrouwen in justitie en in het Auditoraat en in onze inspectiediensten.

Toch blijf ik waakzaam en ik kan u alleen maar bedanken voor uw vraag.

**DO 2020202109815**

**Question n° 373 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 04 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Les contrats journaliers (QO 15432C).*

En 2018, le Conseil National du Travail a décidé de réduire d'un cinquième le recours aux contrats journaliers successifs sur une période de deux ans. Afin de pouvoir contrôler ces chiffres, l'Office national de sécurité sociale transmet au Conseil National du Travail un rapport écrit trimestriel à ce sujet sur la base duquel les partenaires sociaux peuvent vérifier si le recours à de tels contrats diminue ou non.

Il est ressorti des rapports de 2019 que les employeurs avaient eu recours à 200.000 contrats journaliers de plus que ce dont il avait été convenu. S'il était apparu au début de 2020 que l'objectif ne serait pas atteint, les partenaires sociaux devaient convenir de mesures plus contraignantes. L'accord de gouvernement dispose également que l'utilisation abusive et excessive de ces contrats serait combattue en concertation avec les partenaires sociaux.

1. L'Office national de sécurité sociale continue-t-il à transmettre des rapports trimestriels? Quels sont les derniers résultats enregistrés et comment évolue le recours abusif aux contrats journaliers?

2. En exécution de l'accord de gouvernement, avez-vous déjà mené des concertations avec les partenaires sociaux à ce sujet? Dans l'affirmative, quels ont été les résultats de ces concertations et dans quel délai pouvons-nous espérer des initiatives en la matière? Dans la négative, quelles initiatives prendrez-vous dans ce cadre?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 373 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 04 mai 2021 (N.):**

**DO 2020202109815**

**Vraag nr. 373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 04 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Dagcontracten (MV 15432C).*

In 2018 werd binnen de Nationale Arbeidsraad beslist om het gebruik van opeenvolgende dagcontracten over een periode van twee jaar met een vijfde te verminderen. Om dit te controleren doet de Rijskdienst voor sociale zekerheid hierover een trimestriële schriftelijke rapportering aan de Nationale Arbeidsraad, op basis waarvan de sociale partners kunnen nagaan of het gebruik al dan niet afneemt.

Uit die rapportering in 2019 bleek dat 200.000 meer opeenvolgende dagcontracten werden uitgeschreven dan afgesproken. Indien begin 2020 zou blijken dat deze doelstelling niet zou gehaald zijn, zouden de sociale partners dwingender maatregelen afspreken. Ook het regeerakkoord bepaalt dat het oneigenlijk en overmatig gebruik van opeenvolgende dagcontracten samen met de sociale partners zal bestreden worden.

1. Wordt die trimestriële rapportering nog verdergezet? Welke zijn de laatste resultaten en wat is de evolutie in het oneigenlijk gebruik van dagcontracten?

2. Heeft u in uitvoering van het regeerakkoord hierover al overleg gehad met de sociale partners? Zo ja, met welk resultaat en binnen welke timing kunnen we hierover initiatieven verwachten? Zo neen, welke initiatieven zal u hierin nemen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 04 mei 2021 (N.):**

Le rapport trimestriel sur les contrats de travail temporaire sera poursuivi. Il est discuté dans une commission du Conseil national du travail (CNT). Le rapport est basé sur les déclarations Dimona (périodes Dimona consécutives d'un jour). Ces données ne correspondent pas nécessairement à des contrats quotidiens. Les données doivent donc être interprétées avec la prudence nécessaire.

Sur la base des données fournies par l'Office national de sécurité sociale, il apparaît qu'en 2020, sur les plus de 14 millions (14.150.525) de périodes de travail temporaire déclarées, plus de 3 millions (3.339.010) étaient des périodes consécutives d'un jour. Cela représente 23,6 % du nombre total de périodes déclarées. En 2019, ce pourcentage était de 21,6, en 2018 de 24,3. Bien sûr, le recours au travail interimaire en général a connu un sérieux déclin en 2020.

Des discussions sont en cours au sein du comité CNT sur des mesures plus contraignantes pour lutter contre le recours abusif et excessif à des contrats journaliers successifs de travail temporaire (avec le même utilisateur).

Les propositions législatives que vous avez déposées, entre autres, seront comprises dans la discussion. J'ai demandé aux partenaires sociaux de poursuivre les discussions en priorité afin que nous puissions introduire les mesures les plus contraignantes.

La commission paritaire (CP) du travail interimaire interroge périodiquement les autres commissions paritaires sur le recours excessif aux contrats journaliers par certaines entreprises (utilisateurs) de leur secteur. Cette analyse ne concerne que les entreprises sans comité d'entreprise ni délégation syndicale. Les réponses reçues des commissions paritaires interrogées sont ensuite transmises aux membres, pour information, lors des réunions de la CP 322. Cependant, le point noir du débat sur le recours excessif aux contrats journaliers se trouve au CNT.

De trimestriële rapportering van de dagcontracten uitzendarbeid wordt verdergezet. Ze wordt behandeld in een commissie van de Nationale Arbeidsraad (NAR). De rapportering gebeurt op basis van dimona-aangiftes (opeenvolgende dimonaperiodes van één dag). Deze gegevens komen niet noodzakelijk overeen met dagcontracten. De gegevens dienen dus met de nodige omzichtigheid te worden geïnterpreteerd.

Op basis van de gegevens aangeleverd door de Rijksdienst voor sociale zekerheid, blijkt dat in 2020 van de meer dan 14 miljoen (14.150.525) periodes van aangifte uitzendarbeid er meer dan 3 miljoen (3.339.010) een opeenvolgende periode van één dag bedroeg. Dit is 23,6 % van het totaal aantal aangegeven periodes. In 2019 was dit percentage 21,6, in 2018 24,3. Het gebruik van uitzendarbeid kende in het algemeen uiteraard een serieuze daling in 2020.

In de commissie van de NAR lopen besprekingen over dwingender maatregelen om het oneigenlijk en overmatig gebruik tegen te gaan van opeenvolgende dagcontracten uitzendarbeid (bij eenzelfde gebruiker).

De wetsvoorstellen, ingediend door u onder andere, worden meegenomen in de bespreking. Ik heb de sociale partners gevraagd het overleg prioritair verder te zetten, zodat we de dwingender maatregelen te kunnen invoeren.

Op periodieke basis bevraagt het paritair comité (PC) voor de uitzendarbeid de andere paritaire comités over het overmatig gebruik aan dagcontracten bij bepaalde ondernemingen (gebruikers) in hun sector. Deze analyse gaat enkel over ondernemingen zonder ondernemingsraad of vakbondsafvaardiging. De ontvangen reacties van de bevraagde paritaire comités worden vervolgens ter informatie overgemaakt aan de leden, tijdens de vergaderingen van het PC 322. Het zwaartepunt van de discussie rond overmatig gebruik van dagcontracten bevindt zich echter in de NAR.

**DO 2020202109816**

**Question n° 374 de monsieur le député Björn Anseeuw du 04 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Les droits voisins des acteurs et leur incidence sur leurs allocations de chômage (QO 14922C).*

**DO 2020202109816**

**Vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 04 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*De naburige rechten van acteurs en de impact ervan op hun werkloosheidsuitkering (MV 14922C).*

L'association *De Acteursgilde* tire la sonnette d'alarme après avoir appris qu'un grand nombre de ses membres risquent de perdre leurs allocations. L'Office national de l'Emploi (ONEM) entend en effet réclamer le remboursement des allocations perçues par de nombreux acteurs sans emploi. Selon Johan Van Assche, l'administrateur délégué de l'association *De Acteursgilde*, l'ONEM se fonde sur une interprétation erronée de la loi. Les acteurs de la célèbre série télévisée *F.C. De Kampioenen*, par exemple, touchent par rediffusion 250 euros de ce qu'on appelle des "droits voisins". À raison d'un épisode tous les samedis, cela représente 1.000 ou 1.250 euros par mois, soit 13.000 euros par an. Ce montant est largement supérieur aux 8.000 euros bruts de revenus d'appoint qu'un bénéficiaire d'allocations de chômage peut tirer annuellement d'une activité indépendante à titre complémentaire. L'ONEM considère les droits voisins comme de véritables revenus, tirés d'une activité indépendante à titre complémentaire. L'association *De Acteursgilde* ne les considère pas comme des revenus résultant d'une activité mais comme des indemnités liées à une prestation effectuée dans le passé et donc comme des revenus mobiliers qui ne doivent pas être pris en compte.

1. Quel raisonnement suivez-vous? Les droits voisins sont-ils considérés comme des revenus mobiliers ou comme des revenus professionnels?

2. Les acteurs qui bénéficient de droits voisins risquent-ils de perdre leurs allocations de chômage?

3. Les acteurs sont-ils nombreux à dépasser, en raison des droits voisins, le montant annuel autorisé de revenus résultant d'une activité indépendante à titre complémentaire?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 05 mai 2021, à la question n° 374 de monsieur le député Björn Anseeuw du 04 mai 2021 (N.):**

Les revenus des activités artistiques tels que les droits voisins ou droits d'auteur, que procurent des activités artistiques peuvent avoir une incidence sur le montant de l'allocation du chômeur, même si celui-ci a mis fin à ses activités. C'est à l'article 130 de l'arrêté royal du 25 novembre 1991 portant réglementation du chômage. Ces revenus doivent donc être déclarés sur le formulaire C1-artiste.

Cependant, ces revenus seront sans incidence si le chômeur a mis fin définitivement à toutes ses activités artistiques avant sa première période de chômage ou depuis au moins deux années civiles consécutives.

De Acteursgilde trekt aan alarmbel nadat heel wat leden uitkering dreigen te verliezen. De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) wil immers de uitkering van tal van werkloze acteurs terugvorderen. "Vanuit een foute interpretatie van de wet", zegt Johan Van Assche van de Acteursgilde. De acteurs van bijvoorbeeld het alom gekende F.C. De Kampioenen krijgen bruto 250 euro aan wat heet "naburige rechten" per heruitzending. Met elke zaterdag een aflevering betekent dat 1.000 of 1.250 euro per maand, oftewel 13.000 euro per jaar. Dat is een stuk meer dan de 8.000 euro bruto die iemand met een werkloosheidsuitkering jaarlijks mag bijverdienen met een zelfstandige nevenactiviteit. De RVA ziet de naburige rechten als echte inkomsten, gewonnen uit een zelfstandige nevenactiviteit. De Acteursgilde ziet het niet als een activiteit maar als vergoedingen gerelateerd aan een prestatie uit het verleden en dus als roerende inkomsten die niet in rekening moeten gebracht worden.

1. Welke redenering volgt u? Worden de naburige rechten als roerende inkomsten of beroepsinkomsten beschouwd?

2. Dreigen de acteurs die genieten van de naburige rechten hun werkloosheidsuitkering te verliezen?

3. Gaat het over een groot aantal acteurs die door de naburige rechten boven het toegestane jaarlijkse bedrag aan inkomsten uit zelfstandige nevenactiviteit zitten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 05 mei 2021, op de vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 04 mei 2021 (N.):**

Inkomsten uit artistieke activiteiten, zoals naburige rechten of auteursrechten, hebben een invloed hebben op de werkloosheidsuitkering. Zelfs indien de werkloze zijn activiteiten heeft stopgezet. Dat wordt bepaald door het artikel 130 van het koninklijk besluit van 25 november 1991 tot regeling van de werkloosheid. Deze inkomsten moeten dus worden aangegeven op formulier C1-artiest.

De inkomens worden echter niet meegerekend, als de werkloze vóór de eerste periode van werkloosheid of al minstens twee opeenvolgende kalenderjaren alle artistieke activiteiten definitief heeft stopgezet.

Si le montant annuel net imposable des revenus des droits voisins ne dépasse pas 4.536,48 euros (montant indexé), le montant de l'allocation ne sera pas influencé.

Si, en revanche, le montant annuel net imposable de ces revenus excède le montant annuel précité, le montant de l'allocation sera diminué.

Sur le formulaire C1-artiste, il est demandé au chômeur de faire une estimation du montant annuel net imposable des revenus de ses activités artistiques (non soumis à l'ONSS), de telle sorte que le bureau du chômage puisse fixer le montant de l'allocation (éventuellement réduite) à laquelle il a droit.

Il convient de noter que, suite à la crise COVID-19, lors du calcul définitif du montant de l'allocation qui sera effectué en 2022, il ne sera pas tenu compte des droits d'auteur ou des droits voisins que le chômeur aurait perçu entre le 1er avril 2020 et le 30 juin 2021 à la suite d'activités artistiques.

L'Office national de l'Emploi est actuellement occupé à rassembler les données demandées.

Het bedrag van de uitkering wordt ook niet beïnvloedt als het jaarlijks netto belastbaar bedrag van de inkomsten uit naburige rechten niet meer bedraagt dan 4.536,48 euro (geïndexeerd bedrag).

Als daarentegen het jaarlijkse belastbare nettobedrag van deze inkomsten hoger is, zal de uitkering verminderd worden.

Op het formulier C1-artiest wordt de werkloze gevraagd het jaarlijks belastbaar nettobedrag van de inkomsten uit artistieke activiteiten (niet onderworpen aan de RSZ) te schatten. Zo kan het werkloosheidsbureau het bedrag bepalen van de (eventueel verlaagde) uitkering waarop hij recht heeft.

Na de coronacrisis, in 2022 volgt de definitieve berekening van de uitkering. Daarbij moet opgemerkt worden dat er tussen 1 april 2020 en 30 juni 2021 geen rekening zal worden gehouden met ontvangen auteursrechten of naburige rechten wegens artistieke activiteiten.

De Rijksdient voor Arbeidsvoorziening is momenteel bezig met het verzamelen van de gevraagde gegevens.

**DO 2020202109817**

**Question n° 375 de madame la députée Nahima Lanjri du 05 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*La réouverture de l'horeca (QO 16453C).*

Depuis plusieurs mois déjà, les entreprises horeca ont été contraintes de fermer leurs portes dans le cadre des mesures prises pour lutter contre le coronavirus. Pendant cette période de fermeture, les employeurs du secteur ont perdu bon nombre de collaborateurs. Il y a quelque temps, le gouvernement a annoncé le redémarrage possible des entreprises horeca le 1er mai 2021. Bon nombre d'exploitants horeca ont dès lors entrepris de trouver du nouveau personnel.

Après le comité de concertation du 14 avril 2021, il a toutefois été annoncé que les terrasses des cafés et des restaurants ne pourraient pas ouvrir avant le 8 mai 2021 au plus tôt, le redémarrage complet du secteur étant actuellement prévu pour le mois de juin 2021. Il me revient que de nombreux exploitants horeca sont inquiets à propos de leurs membres du personnel nouvellement recrutés. Même en cas de réouverture des terrasses le 8 mai 2021, il n'y aura pas assez de travail pour l'ensemble de ces membres du personnel. Chaque café ou restaurant ne dispose en effet pas d'une terrasse et, si terrasse il y a, elle ne peut tourner à pleine capacité.

**DO 2020202109817**

**Vraag nr. 375 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 05 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Heropening horeca (MV 16453C).*

De horeca is al enkele maanden noodgedwongen dicht. Dit als maatregel in de strijd tegen het coronavirus. Werkgevers in de horecasector hebben tijdens deze sluiting heel wat personeel verloren. Enige tijd geleden kondigde de regering aan dat de horeca mogelijk op 1 mei 2021 zou kunnen heropstarten. Heel wat horeca-uitbaters zijn dan ook aan de slag gegaan om nieuw personeel aan te werven.

Na het overlegcomité van 14 april 2021 werd echter aangekondigd dat de terrassen van restaurants en cafés ten vroegste op 8 mei 2021 zouden kunnen openen. De volledige heropstart van de horeca is momenteel voorzien voor juni 2021. Ik hoor signalen dat veel horecawerkgevers ongerust zijn over deze nieuw aangeworven personeelsleden. Zelfs wanneer de terrassen op 8 mei 2021 kunnen openen, zullen niet alle personeelsleden aan het werk kunnen. Het is namelijk zo dat niet elk café of restaurant over een terras beschikt en wanneer men wel over een terras beschikt, zal men nog niet op volle capaciteit kunnen draaien.

L'Office National de l'Emploi a déjà confirmé à plusieurs reprises par le passé que ces travailleurs ne bénéficieront pas, dans les situations précitées, du chômage temporaire. Il s'agit pourtant d'une situation de force majeure: en raison d'une décision des pouvoirs publics, un employeur ne peut pas ou ne peut que partiellement redémarrer son activité. Les travailleurs concernés risquent donc de devenir victimes de cette situation. D'une part, ils ne peuvent prétendre au chômage temporaire et, d'autres part, leur employeur ne peut leur verser de salaire faute de pouvoir conclure un contrat de travail.

1. Les employeurs du secteur horeca pourront-ils placer leurs collaborateurs nouvellement recrutés en chômage temporaire s'ils ne peuvent redémarrer leur activité le 1er mai 2021?

2. Afin d'éviter les abus, il importe que l'on veille à ce que ces nouveaux membres du personnel soient uniquement recrutés pour remplacer d'autres membres du personnel ayant trouvé un autre emploi. Comment allez-vous tenter d'empêcher que l'on abuse du système?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 06 mai 2021, à la question n° 375 de madame la députée Nahima Lanjri du 05 mai 2021 (N.):**

Le secteur de l'horeca a été particulièrement touché ces derniers mois par la crise sanitaire. La plupart des établissements ont été fermés et le personnel a été mis en chômage temporaire.

De manière générale, au niveau régional, des formations ont été organisées afin que les travailleurs en chômage temporaire puissent suivre des formations gratuitement. Au niveau sectoriel, afin de soutenir l'offre de main d'oeuvre qualifiée, ce secteur bénéficie d'une plate-forme de formation (Horeca forma) qui a pour tâche de permettre aux demandeurs d'emploi d'acquérir des compétences en matière d'hôtellerie et de restauration. Cette plate-forme dispose de trois centres de formation: Horeca Forma Vlaanderen, Horeca Forma Brussel et Horeca Forma Wallonie.

Les formations sont organisées pour les demandeurs d'emploi avec ou sans expérience de la restauration. Les postes d'emploi vacants sont également transmis aux prestataires d'*outplacement*.

Depuis l'année dernière, des sessions d'information numériques ont été mises en place au cours desquelles sont expliquées:

- les opportunités professionnelles dans le secteur (y compris les conditions d'emploi et de rémunération);

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening heeft in het verleden al meermaals bevestigd aan deze werkgevers dat in deze situaties tijdelijke werkloosheid zal worden geweigerd. Nochtans gaat het hier om een overmachtssituatie. Door een overheidsbeslissing kan een werkgever zijn bedrijfsactiviteit niet of slechts gedeeltelijk heropstarten. De betrokken werknemers dreigden hier immers slachtoffer van te worden. Enerzijds zouden zij geen recht hebben op een tijdelijke werkloosheidsuitkering, anderzijds kan een werkgever hen geen loon uitbetalen omdat de arbeidsovereenkomst niet kan aanvangen.

1. Zullen werkgevers in de horeca hun nieuw aangeworven werknemers op tijdelijke werkloosheid kunnen plaatsen wanneer zij niet op 1 mei 2021 kunnen starten?

2. Om misbruiken te voorkomen is het belangrijk dat er op wordt toegezien dat deze nieuwe personeelsleden louter ter vervanging van andere personeelsleden die nu een andere job uitoefenen, werden aangeworven. Op welke manier zal u proberen om misbruiken van het stelsel te voorkomen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 06 mei 2021, op de vraag nr. 375 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 05 mei 2021 (N.):**

De horecasector is de afgelopen maanden bijzonder hard getroffen door de gezondheidscrisis. De meeste cafés en restaurants werden gesloten en het personeel werd tijdelijk werkloos.

In het algemeen werden op regionaal niveau opleidingscursussen georganiseerd, zodat de werknemers in tijdelijk werkloosheid kosteloos opleidingen kunnen volgen. Op sectoraal niveau, om het aanbod van geschoolde arbeidskrachten te ondersteunen, profiteert de sector van een opleidingsplatform (Horeca forma) dat tot taak heeft werkzoekenden in staat te stellen vaardigheden in de horeca te verwerven. Dit platform telt drie opleidingscentra: Horeca Forma Vlaanderen, Horeca Forma Brussel en Horeca Forma Wallonie.

De opleidingen worden georganiseerd voor werkzoekenden met of zonder horeca-ervaring. Vacatures worden ook doorgegeven aan outplacementbedrijven.

Sinds vorig jaar zijn er digitale informatiebijeenkomsten georganiseerd waarin het volgende wordt toegelicht:

- arbeidsmogelijkheden in de sector (inclusief arbeids- en salarisvoorwaarden);

- les formations dans l'horeca;
- les endroits où on trouve les offres d'emploi spécifiques à l'hôtellerie et la restauration.

Enfin, pour soutenir ce secteur frappé de plein fouet par la crise sanitaire, le gouvernement a prévu différentes mesures:

- Nous sommes intervenus dans le paiement des primes de fin d'année des travailleurs au travers d'une subvention de 167 millions d'euros versés au Fonds social HORECA.

- Les travailleurs du secteur horeca ont également bénéficié en 2020 d'une prime de protection équivalente à 10 euros par jour de chômage temporaire coronavirus.

Pour les premiers mois de 2021, nous avons également prévu notamment pour les travailleurs du secteur de l'horeca, une nouvelle prime de protection allant jusque 780 euros.

- Une mesure de soutien aux hôtels est également mise en place.

Le gouvernement a également décidé de nouvelles mesures de soutien au secteur de l'horeca:

- Une réduction temporaire de la TVA;
- Une exonération de la cotisation relative aux vacances annuelles des ouvriers;

Ces mesures permettent de soutenir les travailleurs et les employeurs du secteur de l'horeca afin de permettre d'envisager la reprise des activités.

Le gouvernement travaille en outre sur des mesures pour accompagner la reprise.

Le comité de concertation n'a jamais décidé de réouvrir le secteur de l'horeca le 1er mai 2021. Il devrait donc être assez rare qu'un employeur ait déjà recruté du nouveau personnel avant la décision du comité de concertation du 14 avril 2021 de ne promettre une réouverture que le 8 mai. Comme la réouverture s'accompagnera de mesures restrictives, il est également peu probable que de nombreux nouveaux membres du personnel ou extras devront être embauchés et l'objectif principal est de reprendre le travail des salariés permanents qui auraient été temporairement au chômage.

Dans ces conditions autoriser le chômage temporaire sans réserve à partir du 1er mai 2021, encouragerait l'organisation d'un emploi fictif dans le seul but de demander des prestations en tant que chômeur temporaire et ne serait donc pas un bon signal.

- opleidingen in de horeca;
- waar je vacatures kunt vinden specifiek voor de horeca.

Om deze sector die zwaar is getroffen door de gezondheidscrisis te ondersteunen, heeft de regering ten slotte verschillende maatregelen gepland:

- Wij hebben voor de betaling van de eindejaarspremies van de werknemers gezorgd door middel van een subsidie van 167 miljoen euro die aan het Sociaal Fonds HORECA is betaald.

- Werknemers in de horeca hebben ook in 2020 gekregen een beschermingspremie ten bedrage van 10 euro per dag tijdelijke werkloosheid corona.

Voor de eerste maanden van 2021 hebben we ook voorzien in een nieuwe beschermingspremie van maximaal 780 euro voor werknemers in de horecasector.

- Er is ook een steunmaatregel voor hotels.

De regering heeft ook besloten tot nieuwe steunmaatregelen voor de horecasector:

- Een tijdelijke verlaging van de btw;
- Een vrijstelling van de bijdrage voor de jaarlijkse vakantie van de handarbeiders;

Deze maatregelen maken het mogelijk de werknemers en werkgevers in de horecasector te steunen, zodat zij de hervatting van de activiteiten kunnen overwegen.

De regering werkt ook aan maatregelen om het herstel te begeleiden.

Het Overlegcomité heeft nooit tot een heropening van de horeca op 1 mei 2021 beslist. Het zou dan ook eerder zeldzaam moeten zijn dat een werkgever al voor de beslissing van het Overlegcomité op 14 april 2021 om een heropening pas vanaf 8 mei in het vooruitzicht te stellen, zou zijn overgegaan tot de aanwerving van nieuw personeel. Aangezien de heropening zal gepaard gaan met beperkende maatregelen, is het ook weinig waarschijnlijk dat veel nieuwe personeelsleden of extra's in dienst zullen moeten worden genomen en is het vooral de bedoeling de vaste werknemers die tijdelijk werkloos zouden zijn gesteld terug aan het werk te laten gaan.

Het in die omstandigheden zonder voorbehoud toelaten van de tijdelijke werkloosheid vanaf 1 mei 2021, zou het organiseren van fictieve tewerkstellingen met de loutere bedoeling aanspraak te maken op uitkeringen als tijdelijk werkloze in de hand werken en zou dus geen goed signaal zijn.

Cela n'empêche pas que le chômage temporaire soit accepté à partir du 1er mai 2021 s'il est démontré par l'employeur que le nouveau contrat de travail n'a pas été conclu à un moment où il était déjà clair que la réouverture n'aurait de toute façon pas lieu avant le 8 mai 2021 et que le recrutement était en outre justifiable d'un point de vue organisationnel, ce qui ne serait pas le cas si, par exemple, le salarié concerné avait être recruté en plus, alors que d'autres salariés étaient par ailleurs temporairement au chômage.

Dat belet niet dat tijdelijke werkloosheid vanaf 1 mei 2021 kan worden aanvaard indien door de werkgever wordt aangetoond dat de nieuwe arbeidsovereenkomst niet werd afgesloten op een ogenblik waarop al duidelijk was dat de heropening in ieder geval niet vóór 8 mei 2021 een feit zou zijn en dat aanwerving bovendien bedrijfsorganisatorisch te verantwoorden was, wat niet het geval zou zijn indien de betrokken werknemer bijvoorbeeld bijkomend was aangeworven terwijl andere werknemers verder tijdelijk werkloos zouden worden gesteld.

**DO 2020202109821**

**Question n° 376 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Le travail saisonnier dans les secteurs de l'agriculture et de l'horticulture (QO 16301C).*

Dans nos secteurs agricole et horticole, nous approchons de la période où les agriculteurs doivent faire appel à des travailleurs saisonniers. Il est essentiel que la cueillette saisonnière puisse se faire le plus efficacement possible, de telle sorte que l'approvisionnement alimentaire ne soit pas mis en péril.

En 2020, nos fermiers ont tiré la sonnette d'alarme face à la (quasi-)impossibilité de faire appel à des travailleurs saisonniers étrangers. Pour répondre à la pénurie de travailleurs saisonniers, le site internet *helpdeoogst.be* a été créé par l'autorité flamande. Le pouvoir fédéral a également pris certaines mesures, telles que le doublement du nombre de jours qu'une personne est autorisée à prester en tant que travailleur saisonnier et l'instauration de la possibilité d'engager des personnes en situation de chômage temporaire consécutif à la pandémie du coronavirus en tant que travailleurs occasionnels dans les secteurs de l'agriculture et de l'horticulture, tout en leur permettant de conserver 75 % de leurs allocations.

L'engrangement et la vente de la récolte sont également (à nouveau) source de profondes préoccupations chez les agriculteurs. Étant donné que la récolte coûte de l'argent et que les agriculteurs ne sont pas certains de trouver des débouchés, la récolte n'est pas engrangée intégralement dans certains cas. Ainsi, le secteur s'inquiète à nouveau de l'exportation de fruits et de légumes vers l'étranger, ce qui représente tout de même plus de la moitié des volumes. À l'intérieur du pays aussi, l'achat de produits saisonniers a diminué en raison de la fermeture de l'horeca.

**DO 2020202109821**

**Vraag nr. 376 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Seizoenarbeid in de land- en tuinbouw (MV 16301C).*

Binnenkort zal in onze land- en tuinbouw de periode aanbreken waarin landbouwers beroep moeten doen op seizoenarbeiders. Het is essentieel dat de seizoenpluk zo efficiënt mogelijk kan gebeuren, zodat de voedselbevoorrading niet in het gedrang komt.

In 2020 trokken onze boeren aan de alarmbel omdat ze geen of amper beroep konden doen op buitenlandse seizoenarbeiders. Om aan het tekort aan seizoenarbeiders tegemoet te komen, werd de website *helpdeoogst.be* in het leven geroepen door de Vlaamse overheid. Ook de federale overheid nam een aantal maatregelen zoals het verdubbelen van het aantal dagen dat een persoon kan werken als seizoenwerknemer en het mogelijk maken om tijdelijke werklozen omwille van COVID tewerk te stellen als gelegenheidswerknemers in de land- en tuinbouw met behoud van 75 % van hun uitkering.

Ook het binnenhalen en verkopen van de oogst baart de landbouwers (opnieuw) grote zorgen. Omdat oogsten geld kost en de landbouwers niet zeker zijn van een afzetmarkt, wordt in sommige gevallen de oogst niet volledig binnengehaald. Zo maakt de sector zich opnieuw zorgen over de export van fruit en groenten naar het buitenland, wat toch meer dan de helft van de volumes inhoudt. Ook in het binnenland is de afname van seizoenproducten verminderd door de sluiting van de horeca.

1. Quelles mesures allez-vous prendre afin de soutenir le mieux possible ces secteurs cruciaux? Avez-vous déjà mené une concertation avec les collègues des entités fédérées en vue d'élaborer des solutions?

2. Sachant que ces secteurs sont toujours confrontés à une pénurie de main-d'oeuvre, allez-vous permettre l'engagement de personnes en situation de chômage temporaire consécutif à la pandémie du coronavirus aux mêmes conditions qu'en 2020?

3. Est-il songé, par exemple, à l'engagement de chômeurs de longue durée?

4. En 2020, un assouplissement du travail occasionnel a été prévu pour les secteurs de l'agriculture et de l'horticulture. Les travailleurs saisonniers pourront-ils à nouveau rester plus longtemps dans le système de la carte cueillette? Une deuxième carte cueillette sera-t-elle délivrée aux mêmes personnes? Quelles autres mesures seront prises afin de permettre à ces travailleurs saisonniers étrangers de travailler dans des conditions sûres par rapport au coronavirus?

5. Peut-on donner des garanties aux agriculteurs que le prix qu'ils recevront pour leur récolte sera suffisant et, dans la négative, qu'une compensation leur sera octroyée s'ils ne parviennent pas à écouler leur récolte, de telle sorte que les investissements réalisés puissent être remboursés? Avez-vous déjà eu des contacts à ce sujet avec votre collègue au fédéral?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 06 mai 2021, à la question n° 376 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mai 2021 (N.):**

Le problème de la pénurie de travailleurs saisonniers n'a pas échappé à mon attention. Diverses mesures ont été prises pour remédier à ce problème.

La possibilité pour les chômeurs temporaires et les chômeurs bénéficiant d'une indemnité d'entreprise de reprendre le travail dans les secteurs de l'agriculture, de l'horticulture et de la sylviculture avec maintien des 75 % de l'indemnité versée sera prolongée jusqu'au 30 juin 2021.

Le règlement sur le chômage temporaire dû à la quarantaine pour les travailleurs saisonniers n'a pas été prolongé au-delà du 31 mars 2021.

Le gouvernement fédéral a en effet décidé d'augmenter le nombre de jours pendant lesquels les travailleurs occasionnels peuvent être employés cette année encore. Concrètement, en agriculture, le nombre de jours est doublé, passant de 30 à 60. En horticulture, l'augmentation est de 65 à 100 jours.

1. Welke maatregelen zal u treffen om deze cruciale sectoren zo goed mogelijk te ondersteunen? Heeft u overleg gepleegd met de collega's van de deelstaten om oplossingen uit te werken?

2. Zal u gezien deze sectoren nog steeds kampen met een tekort aan arbeidskrachten mensen die in tijdelijke werkloosheid corona zitten, aan dezelfde voorwaarden als in 2020 inzetten?

3. Wordt er bijvoorbeeld gedacht aan het inschakelen van langdurig werklozen?

4. In 2020 werd een versoepeling van gelegenheidsarbeid voor de land- en tuinbouw voorzien. Zullen seizoenwerknemers opnieuw langer in het systeem van de plukkaart mogen blijven? Zal er een tweede plukkaart worden afgeleverd aan dezelfde persoon? Welke andere maatregelen zullen ondernomen worden om deze buitenlandse seizoenwerknemers coronaproof te laten werken?

5. Kunnen er garanties gegeven worden aan de landbouwers dat de prijs die zij voor hun oogst ontvangen voldoende zal zijn, en indien niet, dat er een compensatie komt indien ze hun oogst niet zouden kwijtraken zodat gemaakte investeringen terugbetaald kunnen worden? Heeft u hierover met uw federale collega contact gehad?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 06 mei 2021, op de vraag nr. 376 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 mei 2021 (N.):**

Het probleem van het tekort aan seizoenarbeiders is niet aan mijn aandacht ontsnapt. Er zijn verschillende maatregelen genomen om dit probleem aan te pakken.

De mogelijkheid voor tijdelijk werklozen en werklozen met bedrijfstoeslag om met behoud van 75 % van de uitkering het werk te hervatten in de sectoren land-, tuin- en bosbouw, wordt verlengd tot en met 30 juni 2021.

De regeling rond tijdelijke werkloosheid wegens quarantaine voor seizoenarbeiders werd na 31 maart 2021 niet verlengd.

De federale regering heeft inderdaad beslist om ook dit jaar het aantal dagen waarop beroep kan gedaan worden op gelegenheidswerknemers te verhogen. Concreet gaat het in de landbouw om een verdubbeling van 30 naar 60 dagen. In de tuinbouw gaat het om een verhoging van 65 naar 100 dagen.

En plus de la deuxième carte cueillette pour les travailleurs saisonniers, l'assouplissement de la règle des 180 jours) a également été prolongé.

La "règle des 180 jours" stipule qu'une personne ne peut être employée comme travailleur saisonnier que si elle n'a pas travaillé comme employé permanent dans l'agriculture ou l'horticulture au cours des 180 jours précédant l'emploi en tant que travailleur saisonnier.

Cette règle a été assouplie depuis le 1er avril 2020 de la manière suivante:

Premièrement, la règle des 180 jours était limitée à la propre entreprise de l'employeur plutôt qu'à l'ensemble du secteur.

Deuxièmement, à la fin de leur travail saisonnier, l'employeur peut donner aux travailleurs saisonniers un contrat à durée déterminée ou un contrat pour un travail spécifique d'une durée maximale de six semaines, sans que cela compte dans la règle des 180 jours.

Le salarié peut donc commencer à travailler pour l'entreprise en tant que travailleur saisonnier dans les 180 jours suivant la fin du contrat temporaire.

Et troisièmement, un employé permanent qui prend sa retraite de droit peut immédiatement commencer à travailler comme saisonnier dans la même entreprise. La règle des 180 jours ne sera donc plus appliquée.

Tous ces assouplissements ont maintenant été prolongés pour l'année 2021.

En ce qui concerne votre dernière question sur les garanties, cela ne relève pas de ma compétence.

Naast de tweede plukkaart voor seizoenarbeider werd ook de versoepeling van de 180-dagenregel verlengd.

De "180-dagenregel" stelt dat iemand enkel als seizoenarbeider aan de slag kan, als hij of zij niet als vaste werknemer in de land- of tuinbouw heeft gewerkt in de 180 dagen voorafgaand aan de tewerkstelling als seizoenarbeider.

Deze regel werd sinds 1 april 2020 op de volgende manieren versoepeld:

Ten eerste werd de 180-dagenregel beperkt tot de eigen onderneming in plaats van tot de hele sector.

Ten tweede kan de werkgever seizoenarbeiders, na afloop van hun seizoensarbeid, een contract voor bepaalde duur of voor een bepaald werk van maximum zes weken geven, zonder dat dit meetelt voor de 180-dagenregel.

De werknemer kan dus al binnen de 180 dagen na afloop van het tijdelijke contract als seizoenarbeider bij het bedrijf aan de slag.

En ten derde kan een vaste werknemer die met wettelijk pensioen gaat, nadien onmiddellijk in hetzelfde bedrijf aan de slag als seizoenarbeider. De 180-dagenregel wordt daarvoor dus voortaan niet meer toegepast.

Al deze versoepelingen werden intussen verlengd voor het jaar 2021.

Wat uw laatste vraag over de garanties betreft: deze valt niet onder mijn bevoegdheid.

**DO 2020202109822**

**Question n° 377 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 05 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*L'octroi de 24 semaines de congé de naissance à tous les travailleurs de Volvo Cars (QO 16246C).*

La politique n'est pas le seul moteur du changement. Des récits nous reviennent souvent à propos d'initiatives émanant du monde de l'entreprise qui ose innover également dans le domaine social. L'entreprise Volvo a décidé, par exemple, d'accorder 24 semaines de congé de naissance à l'ensemble de ses travailleurs, à prendre jusqu'à trois ans après une naissance ou une adoption.

**DO 2020202109822**

**Vraag nr. 377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 05 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Good practice Volvo Cars. - 24 weken geboorteverlof voor alle werknemers (MV 16246C).*

Verandering komt niet altijd vanuit de politiek. Vaak bereiken ons verhalen over initiatieven uit de ondernemerswereld die ook op sociaal vlak het voortouw durven nemen. Zo geeft Volvo nu 24 weken geboorteverlof aan al haar werknemers. Op te nemen tot drie jaar na de geboorte of adoptie.

Volvo évoque son souhait d'accroître l'égalité des genres afin de rompre avec les modèles traditionnels et souligne les effets positifs de la mesure pour combler l'écart salarial.

Les experts s'accordent sur les bénéfices de la mesure tant pour les travailleurs que pour l'entreprise.

Cet avantage supplémentaire est considéré, qui plus est, comme une arme dans la guerre des talents. C'est précisément cet argument qui devrait nous dessiller les yeux. Si l'arme du congé de naissance peut être invoquée, c'est justement parce que les parents, les jeunes ménages, les familles recomposées, les parents isolés y aspirent. Tous souhaitent trouver un juste équilibre entre vies professionnelle et privée. Après la naissance ou l'adoption d'un enfant, ils ont envie d'organiser leur vie différemment, d'y imprimer un nouveau rythme, tout en continuant à se réaliser pleinement et avec enthousiasme dans leur travail.

1. Quelles leçons pouvez-vous tirer de cette initiative?

2. Quelles sont les initiatives déjà prévues pour concilier davantage vies professionnelle et privée?

3. Quels sont vos projets pour remédier aux inégalités de genre et à l'écart salarial entre les femmes et les hommes?

4. Comment comptez-vous encourager davantage de pères à exercer leur droit au congé de naissance?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 06 mai 2021, à la question n° 377 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 05 mai 2021 (N.):**

Bien sûr, je salue les initiatives du monde économique en faveur d'une plus grande égalité entre les genres et d'un meilleur équilibre entre vie professionnelle et vie privée. L'initiative de Volvo Cars d'accorder un congé parental en plus du congé de maternité et du congé de naissance en est un bon exemple.

Un tel arrangement favorise l'égalité entre les hommes et les femmes et renforce la position des femmes sur le marché du travail. Le fait que l'initiative soit prise dans l'industrie automobile, un secteur majoritairement masculin, est également un signal fort et encourageant. Cela montre qu'une telle mesure est également positive pour les entreprises elles-mêmes.

Indépendamment de cela, je voudrais souligner que nos systèmes de congés légaux actuels offrent déjà en soi un large éventail de possibilités pour atteindre un bon équilibre entre vie professionnelle et vie privée.

Je citerai ici un certain nombre d'innovations importantes:

Volvo spreekt zelf over het streven naar meer gendergelijkheid om het klassieke rollenpatroon te doorbreken en ook over het positieve effect dat dit kan hebben op het dichten van de loonkloof.

Experts zijn het erover eens, deze maatregel kan zowel de werknemers als het bedrijf ten goede komen.

En ja - deze extra benefit - wordt gezien als een wapen *in the war for talent*. Maar net dat moet de ogen doen open gaan. Geboorteverlof kan worden ingezet als wapen, net omdat ouders, jonge gezinnen, nieuw samengestelde gezinnen, alleenstaande ouders allemaal hier naar snakken. Een goede *work-life balance*. De tijd om je leven een nieuwe indeling te geven na de geboorte of adoptie van een kind, een nieuw ritme te vinden en tegelijk ook optimaal en met volle goesting je job blijven doen.

1. Welke lessen kan u hieruit trekken?

2. Welke initiatieven staan er reeds op de planning om de *work-life balance* te verbeteren?

3. Hoe wilt u de gender- en loonkloof aanpakken?

4. Hoe wilt u vaders meer stimuleren om hun recht op geboorteverlof op te nemen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 06 mei 2021, op de vraag nr. 377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 05 mei 2021 (N.):**

Uiteraard sta ik positief tegenover initiatieven uit de ondernemerswereld voor meer gendergelijkheid en een betere 'work-life-balance'. Het initiatief van Volvo Cars voor de toekenning van een extra ouderschapsverlof aanvullend op het moederschaps- en geboorteverlof, is een goed voorbeeld.

Een dergelijke regeling bevordert immers de gelijkheid tussen mannen en vrouwen, en het versterkt de positie van vrouwen op de arbeidsmarkt. Het feit dat het initiatief wordt genomen in de automobielindustrie, een overwegend mannelijke sector, is bovendien een sterk en bemoedigend signaal. Het toont aan dat een dergelijke maatregel ook positief is voor de ondernemingen zelf.

Los daarvan wil ik erop wijzen dat onze huidige wettelijke verlofsystemen op zich al een uitgebreid pakket aan mogelijkheden bieden om tot een goede work-life-balance te komen.

Ik verwijs hierbij naar een aantal belangrijke nieuwigheden:

- l'extension très récente du congé de naissance de 10 à 15 jours et la nouvelle augmentation de ce congé à 20 jours en 2023 (doublement par rapport au congé de naissance initial);

- mais aussi l'extension du congé d'adoption et l'introduction d'un congé de parent d'accueil en 2019.

En ce qui concerne les initiatives en cours, je fais référence à la directive européenne (UE) 2019/1158 du 20 juin 2019 relative à l'équilibre entre vie professionnelle et vie privée des parents et des aidants familiaux. La directive doit être transposée avant le 2 août 2022.

L'objectif principal de la directive est d'accroître la participation des employés masculins à la prise en charge des enfants et des autres membres de la famille nécessitant des soins, et donc d'augmenter la participation des femmes sur le marché du travail. La directive contient des dispositions minimales concernant, entre autres, le congé parental, le congé de naissance, le congé pour s'occuper de membres de la famille et les régimes de travail dits flexibles.

Dans le cadre de la transposition, notre législation doit être adaptée dans un certain nombre de domaines. (Il s'agit notamment des dispositions relatives à la flexibilité du travail et des dispositions de protection). Conformément à la directive, le principe directeur sera une plus grande égalité entre les sexes.

Les travaux de transposition sont en cours depuis un certain temps. Depuis juillet 2019, le dossier est soumis à la discussion du Conseil national du travail. Dans ce contexte, les partenaires sociaux reçoivent le soutien juridique et technique nécessaire du SPF Emploi Travail et Concertation sociale, du SPF Sécurité sociale et de l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes.

La loi du 22 avril 2012 vise à lutter contre l'écart de rémunération entre les femmes et les hommes au sens strict en agissant au niveau de la formation des salaires. Dans ce contexte, il est également important d'impliquer les partenaires sociaux. La loi veut faire en sorte que l'écart de rémunération soit un thème permanent de concertation sociale au niveau interprofessionnel, sectoriel et de l'entreprise. Le fil conducteur est de rendre l'écart salarial visible et ouvert à la discussion. Par exemple, la loi prévoit l'obligation de classifications des emplois genre neutre au niveau sectoriel. Et au niveau de l'entreprise, il y a l'obligation biennale de rendre compte de l'écart salarial aux représentants des travailleurs.

En partie à la lumière de la récente proposition de directive sur la transparence des salaires, l' évaluation de la législation belge sur l'écart de rémunération est actuellement à l'ordre du jour.

- de zeer recente uitbreiding van het geboorteverlof van 10 naar 15 dagen en de verdere optrekking van dat verlof naar 20 dagen in 2023 (verdubbeling tegenover het oorspronkelijke geboorteverlof);

- maar ook de verlenging van het adoptieverlof en de invoering van het pleegouderverlof in 2019.

Met betrekking tot initiatieven die op de planning staan, verwijs ik naar de Europese Richtlijn (EU) 2019/1158 van 20 juni 2019 rond het evenwicht tussen werk en privéleven voor ouders en mantelzorgers. De richtlijn moet omgezet zijn tegen 2 augustus 2022.

De richtlijn beoogt in hoofdzaak een grotere betrokkenheid van mannelijke werknemers in de zorg voor kinderen en andere zorgbehoevende familieleden, en op die manier ook een hogere arbeidsmarktparticipatie van vrouwen. De richtlijn bevat minimumbepalingen met betrekking tot onder meer het ouderschapsverlof, het geboorteverlof, het mantelzorgverlof en de zogenaamde flexibele werkregelingen.

In het kader van de omzetting, dient onze regelgeving op een aantal punten te worden bijgestuurd. (Het gaat onder meer om de flexibele werkregelingen en de beschermende bepalingen.) Conform de richtlijn, zal een grotere gendergelijkheid daarbij de rode draad zijn.

Het werk voor de omzetting is al een tijd opgestart. Sinds juli 2019 ligt het dossier ter bespreking voor in de Nationale Arbeidsraad. De sociale partners krijgen in dat kader de nodige juridisch- technische ondersteuning van de FOD WASO, de FOD Sociale Zekerheid en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen.

De wet van 22 april 2012 beoogt de loonkloof tussen mannen en vrouwen te bestrijden in strikte zin door actie te ondernemen op het niveau van de loonvorming. In die context is het ook belangrijk om de sociale partners bij de problematiek te betrekken. De wet wil ervoor zorgen dat de loonkloof een blijvend thema van sociaal overleg is op interprofessioneel, sectoraal en ondernemingsniveau. Het zichtbaar en bespreekbaar maken van de loonkloof vormt de rode draad. Zo voorziet de wet onder meer de verplichting van genderneutrale functieclassificaties op sectoraal niveau. En op ondernemingsniveau is er de tweejaarlijkse plicht rond loonkloofrapportering aan de werknemersvertegenwoordigers.

Mede in het licht van het recente voorstel tot richtlijn rond loontransparantie, staat de evaluatie van de Belgische loonkloof-wetgeving momenteel op de agenda.

Dans le cadre de la transposition de la directive européenne, il sera possible de s'attaquer davantage au congé de naissance et aux seuils existants. Je peux déjà vous dire qu'un système de sanctions relatives au congé de naissance sera inclus dans le Code pénal social. En outre, la durée actuelle de la protection contre le licenciement sera également adaptée afin d'obtenir une meilleure protection.

In het kader van omzettingswerkzaamheden van de Europese Richtlijn zal het geboorteverlof en de bestaande drempels verder kunnen worden aangepakt. Ik kan u ook al meegeven dat er met betrekking tot het geboorteverlof een sanctieregeling zal worden opgenomen in het Sociaal Strafwetboek. Daarnaast zal de huidige duurtijd van de ontslagbescherming ook worden bijgestuurd om tot een betere bescherming te komen.

**DO 2020202109823**

**Question n° 378 de monsieur le député Björn Anseeuw du 05 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Le chômage structurel annoncé dans l'étude d'ING (QO 15682C).*

Une étude d'ING prévoit la perte de dizaines de milliers d'emplois cette année. ING évalue le redressement de notre économie à 3,6 %, sans qu'un redressement du taux d'emploi en découle. Au contraire: le choc sur le marché du travail perdurera. L'économiste d'ING, Philippe Ledent, estime qu'entre 15.000 et 20.000 emplois disparaîtront cette année. Ce chiffre cache un choc encore plus important. Selon Philippe Ledent, en temps normal, une telle croissance permet de créer facilement 60.000 emplois supplémentaires en un an. Toutefois, vu l'impact d'un Brexit très dur et de la crise du coronavirus, il y aura au contraire 80.000 emplois de moins et le compteur passera dans le rouge.

Les prévisions d'ING sont plutôt optimistes. La Banque nationale et le Bureau fédéral du Plan s'attendent à des pertes d'emplois jusqu'à trois fois plus élevées.

Philippe Ledent trouve plus alarmant que certaines entreprises fassent également appel au chômage temporaire pour plus de 10 % de leurs collaborateurs, alors que ces collaborateurs pourraient parfaitement faire du télétravail. Dans le cas de l'industrie, qui refonctionne déjà au même niveau qu'avant la crise, cela pourrait indiquer que des entreprises atteignent le même chiffre d'affaires avec moins de personnel et, par conséquent, que ce chômage temporaire pourrait devenir définitif.

ING s'attend à ce que le taux de chômage augmente d'un quart pour atteindre environ 8 %.

1. Quelles conclusions tirez-vous des prévisions figurant dans l'étude d'ING?

2. Quelles mesures prenez-vous et prendrez-vous pour éviter que le chômage temporaire se transforme en chômage structurel?

**DO 2020202109823**

**Vraag nr. 378 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 05 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*De voorspelde structurele werkloosheid in de studie van ING (MV 15682C).*

Een studie van ING voorspelt dat er dit jaar tienduizenden jobs verdwijnen. De economie herstelt met 3,6 %, schat ING, maar dat leidt niet tot herstel van de werkgelegenheid. Integendeel: de schok op de arbeidsmarkt duurt voort. ING-econoom Philippe Ledent schat dat dit jaar 15.000 tot 20.000 banen verdwijnen. Dat cijfer verbergt een veel grotere schok. Normaal kan je in een jaar met zo'n groei makkelijk 60.000 extra jobs creëren, zegt Ledent. Maar door de impact van een vrij harde Brexit en de coronacrisis zijn het er in de kering 80.000 minder, waardoor de teller in het rood gaat.

De ING-schattingen zijn aan de optimistische kant. De Nationale Bank en het Federaal Planbureau verwachten dat het banenverlies tot drie keer zo hoog kan oplopen.

Alarmerender vindt Ledent dat sommige bedrijven ook voor meer dan 10 % van de werknemers een beroep doen op die tijdelijke werkloosheid, terwijl ze perfect via telewerk kunnen draaien. In het geval van de industrie - die weer op het niveau van voor de crisis draait - kan dat erop wijzen dat bedrijven dezelfde omzet boeken met minder mensen en er dus na de tijdelijke werkloosheid definitieve werkloosheid volgt.

ING verwacht dat de werkloosheidsgraad met een kwart zal stijgen tot zowat 8 %.

1. Welke conclusies neemt u uit de voorspellingen van de studie van ING?

2. Welke maatregelen neemt u, en zal u nemen, om te vermijden dat de tijdelijke werkloosheid overgaat in structurele werkloosheid?

3. En quoi consiste votre politique de relance? Comment comptez-vous aborder les mois qui suivront la "fin" de la crise du coronavirus, lorsque des mesures telles que le chômage temporaire pour force majeure seront supprimées?

4. Avez-vous pris des mesures pour limiter autant que possible l'impact du Brexit sur l'emploi dans notre pays?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 06 mai 2021, à la question n° 378 de monsieur le député Björn Anseeuw du 05 mai 2021 (N.):**

La Banque Nationale et le Bureau fédéral du Plan prévoient également une disparition d'emplois en 2021. En 2020, environ 26.900 emplois ont disparu et, en 2021, on estime que 55.400 emplois seront perdus.

À partir de 2022, une nouvelle croissance est attendue. En effet, les prévisions futures dépendent fortement de la durée nécessaire des mesures de protection sanitaire, mais aussi du cadre international.

Une partie de la destruction potentielle d'emplois a été absorbée par le système du chômage temporaire, qui a par ailleurs joué son rôle de stabilisateur automatique et a contribué à maintenir la consommation. Toutefois, nous devons veiller à ce que ce système ne soit pas utilisé plus longtemps que nécessaire.

Mes services continuent également à effectuer des contrôles plus stricts sur l'obligation de télétravail, et l'on constate que ce sont surtout les secteurs où le télétravail est difficile, voire impossible, qui continuent à recourir le plus au chômage temporaire (restauration, événements, autres activités de services). Tant en termes de formation que d'activation, les Régions ont évidemment un rôle important à jouer.

Nous constatons déjà que le chômage temporaire, d'une part, continue d'absorber les conséquences des mesures sanitaires dans un certain nombre de secteurs et, d'autre part, est causé par des difficultés plus structurelles.

Il faut en tenir compte lors de l'adaptation et de l'ajustement des mesures, et le soutien total à la recherche d'un nouvel emploi doit être une priorité dans les secteurs et les entreprises où les fermetures et les pertes d'emploi sont inévitables dans les mois à venir.

En outre, la crise va également accélérer des changements plus larges, tels que la numérisation et l'écologisation, mais aussi la désindustrialisation et la tertiarisation. Les statistiques sur le chômage temporaire, les demandeurs d'emploi ou le travail intérimaire montrent que les personnes peu qualifiées, les jeunes et les personnes d'origine étrangère risquent d'être à nouveau les plus touchés.

3. Waaruit bestaat uw relancebeleid, hoe plant u de maanden na het "einde" van de coronacrisis aan te pakken wanneer maatregelen zoals tijdelijke werkloosheid wegens overmacht wegvallen?

4. Heeft u maatregelen genomen om de impact van de Brexit op de werkgelegenheid in ons land zo laag mogelijk te houden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 06 mei 2021, op de vraag nr. 378 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 05 mei 2021 (N.):**

De Nationale Bank en het Federaal Planbureau verwachten ook dat er in 2021 jobs zullen verdwijnen. In 2020 verdwenen er uiteindelijk ongeveer 26.900 jobs. In 2021 worden dat er naar schatting 55.400.

Vanaf 2022 verwacht men opnieuw groei. De toekomstverwachtingen zijn sterk afhankelijk van hoe lang we de beschermingsmaatregelen moeten aanhouden, maar ook van het internationale kader.

Een deel van het potentiële verlies van jobs werd opgevangen door het systeem van de tijdelijke werkloosheid. Dat mechanisme speelde bovendien zijn rol als stabilisator en hielp de consumptie op peil houden. We moeten er echter op toezien dat het systeem niet langer dan noodzakelijk wordt gebruikt.

Mijn diensten blijven ook verstrengde controles uitvoeren op het verplicht telewerk. We zien dat het vooral de sectoren zijn waar telewerk moeilijk of onmogelijk is, die het meest gebruik blijven maken van tijdelijke werkloosheid (horeca, evenementen, overige diensten). Voor zowel opleiding als activering is er uiteraard een belangrijke rol weggelegd voor de gewesten.

We zien nu al dat de tijdelijke werkloosheid enerzijds de gevolgen van de coronamaatregelen opvangt in een aantal sectoren, en anderzijds wordt gebruikt voor meer structurele moeilijkheden.

Bij de bijsturing van de maatregelen moet hiermee rekening worden gehouden. De volwaardige begeleiding naar een nieuwe job moet voorop staan in de sectoren en ondernemingen waar sluitingen en jobverlies in de komende maanden onvermijdelijk zijn.

Bovendien zal de coronacrisis ook bepaalde evoluties versnellen, zoals digitalisering en vergroening, maar ook desindustrialisering en tertiarisering. Uit de statistieken rond tijdelijke werkloosheid, werkzoekenden of interim arbeid kan worden afgeleid dat de meest kwetsbaren wellicht opnieuw het hardst worden getroffen.

Cela souligne également l'importance de l'éducation et de la formation.

En ce qui concerne l'impact du brexit, les employés et les ouvriers frontaliers qui relèvent des dispositions de l'accord du retrait bénéficient aussi après la période de transition des droits qui y sont inscrits.

Cela signifie que les Belges qui travaillaient déjà au Royaume-Uni peuvent continuer à le faire, et vice versa. Les citoyens européens qui veulent résider et travailler au Royaume-Uni uniquement après le 31 décembre 2020, ou les citoyens britanniques qui, après cette date, veulent résider et travailler dans un État membre européen sont considérés comme des ressortissants de pays tiers.

Cependant, l'impact sur l'emploi dépend principalement de la diminution des exportations belges vers le Royaume-Uni. Des estimations à cet égard peuvent être trouvées dans le rapport de suivi du Brexit du SPF Économie. Par ailleurs, je vous renvoie aux titres 1 et 2 de la loi du 6 mars 2020 visant à maintenir l'emploi après le retrait du Royaume-Uni de l'Union européenne, entrée en vigueur le 22 mars 2021. Les employeurs peuvent bénéficier des mesures suivantes pendant la période où ils sont reconnus comme "employeur en difficulté économique en raison du Brexit":

- Un régime simplifié du chômage temporaire pour raison économique
- Une réduction temporaire des prestations individuelles de travail
- Une réduction collective temporaire du temps de travail.

Ook dat onderlijnt het belang van opleiding en vorming.

Wat de impact van de brexit betreft, blijven werknemers en grensarbeiders die onder de bepalingen van het terugtrekkingsakkoord vielen, ook na de overgangsperiode genieten van de daarin vastgelegde rechten.

Dat betekent dat de Belgen die al in het VK aan de slag zijn daar kunnen blijven werken, en omgekeerd. Europese burgers die pas na 31 december 2020 in het Verenigd Koninkrijk willen verblijven en werken, worden beschouwd als derdelanders. Dat geldt ook voor Britse burgers die, na deze datum, in een Europese lidstaat willen verblijven en werken.

De impact op de werkgelegenheid is echter vooral afhankelijk van de terugval van de Belgische export naar het Verenigd Koninkrijk. Ramingen daarover zijn te vinden in Brexit Monitoring Rapport van de FOD Economie. Daarnaast verwijs ik ook naar de wet van 6 maart 2020 tot behoud van tewerkstelling na de terugtrekking van het VK uit de EU, die in werking trad op 22 maart 2021. De werkgevers kunnen tijdens de periode van hun erkenning als 'werkgever in economische moeilijkheden als gevolg van de Brexit', gebruik maken van volgende maatregelen:

- Een versoepelde regeling van tijdelijke werkloosheid wegens economische reden
- Een tijdelijke vermindering van de individuele arbeidsprestaties
- Een tijdelijke collectieve vermindering van de arbeidsduur.

**DO 2020202109824**

**Question n° 379 de madame la députée Nahima Lanjri du 05 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*La sécurité de la production des véhicules à moteur électrique (QO 15980C).*

**DO 2020202109824**

**Vraag nr. 379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 05 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Veiligheid productie elektrisch aangedreven voertuigen (MV 15980C).*

La sécurité au travail revêt une grande importance pour tous les travailleurs, y compris pour ceux du secteur automobile. Les véhicules à moteur électrique gagnent en importance et leur production augmente par conséquent. Cette production entraîne toutefois d'inévitables risques. Il n'existe actuellement aucune directive de sécurité contraignante pour ce secteur spécifique en croissance. La formation suivie actuellement est souvent insuffisante, entraînant le risque d'une augmentation du nombre d'accidents dans le secteur. Il est donc important de disposer de suffisamment de directives ou, mieux encore, d'une véritable norme de sécurité qui offre une protection suffisante aux travailleurs du secteur automobile et plus spécifiquement à ceux qui fabriquent des véhicules à moteur électrique.

Dans certains pays tels que les Pays-Bas, la France et l'Allemagne, une norme protège déjà les travailleurs de ce secteur mais ce n'est pas encore le cas chez nous. Il existe, il est vrai, un règlement général relatif aux installations électriques (RGIE), mais celui-ci n'est apparemment pas d'application pour les installations électriques mobiles.

De nombreuses entreprises veulent aussi protéger au maximum leurs employés et améliorer leur sécurité, mais il n'existe donc encore aucun cadre ni aucune norme dans notre pays. L'établissement de telles normes permet pourtant de déterminer à quels critères minimaux il faut satisfaire pour travailler en sécurité. Il permet aussi de définir le type de formation à suivre et autorise différents prestataires, tant les producteurs eux-mêmes que des centres de formation, à proposer librement ces formations. Le respect de ces normes pourra alors être contrôlé par l'Inspection sociale.

1. Estimez-vous qu'une norme est aussi nécessaire dans notre pays pour offrir une protection suffisante aux travailleurs qui fabriquent des véhicules à moteur électrique?

2. Pourquoi cette norme n'existe-t-elle toujours pas? Quelles initiatives ont-elles déjà été prises en la matière?

3. Êtes-vous disposé à mettre cette norme en chantier? Dans l'affirmative, comment comptez-vous vous y prendre?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 07 mai 2021, à la question n° 379 de madame la députée Nahima Lanjri du 05 mai 2021 (N.):**

Il est vrai que l'entretien et la réparation des véhicules électriques ne sont pas couverts par le RGIE (Règlement général sur les installations électriques).

Veiligheid op het werk is voor alle werknemers van groot belang. Dit geldt dus ook voor de automobielsector. Elektrisch aangedreven voertuigen winnen aan belang, er worden er dan ook steeds meer gemaakt. De productie ervan brengt echter de nodige risico's met zich mee. Momenteel zijn er geen bindende richtlijnen op het vlak van veiligheid voor deze groeiende, specifieke sector. De opleiding die men nu volgt is vaak ondermaats, met het risico dat het aantal ongevallen in deze sector zal toenemen. Daarom is het van belang om voldoende richtlijnen of nog beter een echte veiligheidsnorm te hebben waardoor werknemers in de automobielsector en meer bepaald werknemers die elektrisch aangedreven voertuigen maken, voldoende beschermd worden.

In sommige landen zoals in Nederland, Frankrijk en Duitsland bestaat er al wel een norm om werknemers in deze sector te beschermen. In ons land nog niet. Er is wel een reglement op elektrische installaties (AREI), maar die is blijkbaar niet van toepassing op mobiele elektrische installaties.

Heel wat bedrijven willen hun werknemers ook maximaal beschermen en de veiligheid van hun werknemers verbeteren, maar er bestaat in ons land dus nog geen kader, geen norm. Via zo'n normering kan er nochtans bepaald worden aan welke criteria men minimaal moet voldoen om veilig te werken; kan er ook bepaald worden welk type opleiding er moet gevolgd worden en kunnen ook verschillende aanbieders zowel de producenten zelf als opleidingscentra deze opleidingen vrij aanbieden. De naleving ervan kan dan ook door de sociale inspectie gecontroleerd worden.

1. Vindt u dat er ook in ons land een norm nodig is om werknemers die elektrisch aangedreven voertuigen maken voldoende te beschermen?

2. Waarom is die er nog niet? Wat werd er op dit vlak al ondernomen?

3. Bent u bereid om hier werk van te maken? Zo ja, hoe wil u dit aanpakken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 07 mei 2021, op de vraag nr. 379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 05 mei 2021 (N.):**

Het klopt inderdaad dat het onderhouden en herstellen van elektrische voertuigen niet onder het AREI valt (Algemeen Reglement op de Elektrische Installaties).

En revanche, la loi sur le bien-être et le Codex sur le bien-être au travail sont bien sûr applicables. Cela signifie plus précisément qu'une analyse des risques liés aux travaux sur les véhicules électriques doit être effectuée et que, sur cette base, les mesures préventives nécessaires doivent être prises pour effectuer ces travaux en toute sécurité. Cela suppose également que les travailleursd disposent des compétences nécessaires (telles que les certificats de compétence BA4 et BA5), et qu'ils reçoivent une formation, des informations et des instructions suffisantes et appropriées pour pouvoir travailler en toute sécurité.

En outre, on peut également faire référence à l'initiative sectorielle des partenaires sociaux. L'initiative comprend des formations des travailleurs qui travaillent sur des véhicules hybrides et électriques et la délivrance d'un certificat sectoriel "sécurité", qui est ancré dans une convention collective (cfr. convention collective 12 septembre 2019, la CP pour les garages et la CP commerce du métal et la convention collective du 13 mars 2020, la CP carrosserie).

Dans une norme, les risques et processus techniques spécifiques peuvent être élaborés très concrètyement. Cela peut être utile pour soutenir la législation sur le bien-être. Toutefois, l'initiative d'élaborer une norme ne relève pas de la compétence du gouvernement. Cette tâche incombe aux parties prenantes respectives dans les commissions des différents instituts de normalisation, tels que le Bureau belge de normalisation (NBN).

De Welzijnswet en de Codex Welzijn op het Werk zijn daarentegen uiteraard wel van toepassing. Dit houdt meer bepaald in dat er een risicoanalyse van werkzaamheden aan elektrische voertuigen moet gebeuren, en dat op basis daarvan de nodige preventiemaatregelen dienen te worden genomen om deze werkzaamheden op een veilige manier uit te voeren. Dit veronderstelt ook dat werknemers moeten beschikken over de nodige bekwaamheid (zoals de BA4 en BA5 bevoegdheidsverklaringen), en dat zij voldoende en aangepaste vorming, informatie en instructies krijgen om veilig te kunnen werken.

Daarnaast kan bijvoorbeeld ook verwezen worden naar het sectorale initiatief van de sociale partners. Het initiatief omvat opleidingen voor werknemers die werken aan hybride, elektrische voertuigen en een sectoraal certificaat 'veiligheid' te verschaffen, wat verankerd werd in een cao (cfr. cao 12 september 2019, PC voor het garagebedrijf en PC metaalhandel en cao 13 maart 2020 PC koetswerk).

In een norm kunnen specifieke technische risico's en processen zeer concreet worden uitgewerkt. Dat kan nuttig zijn om de welzijnswetgeving te ondersteunen. Het initiatief tot het ontwikkelen van een norm is echter niet de bevoegdheid van de overheid. Dat komt toe aan de respectievelijke stakeholders in commissies in de verschillende normalisatie-instituten, zoals het Belgische Bureau voor Normalisatie (NBN).

**DO 2020202109826**

**Question n° 380 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 05 mai 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Le chômage temporaire pour des événements annulés (QO 15649C).*

**DO 2020202109826**

**Vraag nr. 380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 05 mei 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Tijdelijke werkloosheid voor geannuleerde evenementen (MV 15649C).*

Le régime de chômage temporaire pour cause de force majeure en raison du coronavirus est prolongé jusqu'au 30 juin 2021. Ce régime a été étendu dans le passé aux travailleurs du secteur culturel et aux collaborateurs temporaires des festivals et d'autres événements annulés en raison des mesures du gouvernement, à condition que les travailleurs en question disposent d'une promesse nominative de contrat de travail antérieure à la date prévue pour l'événement et antérieure, en tout cas, au 31 octobre 2020. Le comité de concertation a annoncé le 5 mars qu'à partir du 1er avril, des événements réunissant 50 personnes au maximum seraient autorisés. De nouvelles perspectives devaient ensuite être ouvertes à partir du mois de mai pour des activités en intérieur dans le secteur culturel. Cette perspective ne reste bien sûr valable que si les chiffres des contaminations le permettent.

Bien que la situation reste donc incertaine, plusieurs institutions culturelles effectuent déjà des démarches pour se préparer à cette réouverture sous conditions. Les travailleurs du secteur culturel et d'autres collaborateurs temporaires se demandent toutefois si le versement de leurs allocations de chômage temporaire ne sera pas remis en question en cas d'annulation étant donné que la charge de la preuve de leur mission temporaire est créée seulement maintenant, soit après la date limite du 31 octobre 2020.

1. L'extension susmentionnée du chômage temporaire pour cause de force majeure en raison du coronavirus jusque fin juin vaut-elle aussi pour les événements annulés? Dans l'affirmative, à quelles conditions?

2. Les travailleurs culturels qui concluent aujourd'hui un contrat d'un jour pour un événement culturel après avril ou mai qui se voit annulé parce que les assouplissements sont de nouveau remis en question peuvent-ils demander le chômage temporaire pour cause de force majeure en raison du coronavirus pour la journée en question? Quid de la charge de la preuve qui n'est créée que maintenant, soit après la date limite du 31 octobre 2020?

3. La liste des questions fréquemment posées (*FAQ*) de l'Office National de l'Emploi sera-t-elle revue en ce sens?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 06 mai 2021, à la question n° 380 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 05 mai 2021 (N.):**

En octobre 2020, lorsque les maisons de la culture ont été fermées et les spectacles annulés, j'ai immédiatement donné l'ordre à l'Office national de l'Emploi (ONEM) de redonner aux travailleurs du secteur culturel l'accès au chômage temporaire.

Het stelsel van tijdelijke werkloosheid corona wegens overmacht is verlengd tot 30 juni 2021. Dit stelsel werd in het verleden uitgebreid tot cultuurwerkers en tijdelijke medewerkers van festivals en andere evenementen die ten gevolge van de maatregelen van de regering werden geannuleerd, op voorwaarde dat de betrokken werknemer een nominatieve belofte van arbeidsovereenkomst heeft die ligt voor de datum waarop het evenement had moeten plaatsvinden en in ieder geval ten laatste op 31 oktober 2020. Het overlegcomité heeft op 5 maart 2020 aangekondigd dat er vanaf 1 april kleinere evenementen zouden worden toegelaten met maximum 50 personen. Vanaf mei zou er perspectief volgen voor andere binnenactiviteiten in de cultuursector. Uiteraard geldt dat perspectief maar als de besmettingscijfers dat toelaten.

Hoewel dit perspectief dus nog onzeker is, nemen een aantal cultuurinstellingen al stappen om zich voor te bereiden op die heropening onder voorwaarden. Cultuurwerkers en andere tijdelijke medewerkers vragen zich echter af of ze in geval van annulering in de problemen gaan komen met de toepassing van hun tijdelijke werkloosheidsuitkering omdat de bewijslast van hun tijdelijke opdracht pas nu gecreëerd wordt, na de uiterste datum van 31 oktober 2020.

1. Wordt voornoemde uitbreiding van tijdelijke werkloosheid overmacht wegens corona voor geannuleerde evenementen ook verlengd tot eind juni? Zo ja, onder welke voorwaarden?

2. Kunnen cultuurwerkers die nu een dagcontract afsluiten voor een cultuurevent na april of mei, maar dat moet worden geannuleerd omdat de versoepelingen opnieuw worden bijgestuurd, voor die dag beroep doen op tijdelijke werkloosheid overmacht wegens corona? Wat met bewijslast die pas nu en dus na de uiterste datum van 31 oktober 2020 wordt gecreëerd?

3. Zal de FAQ van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening in die zin worden aangepast?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 06 mei 2021, op de vraag nr. 380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 05 mei 2021 (N.):**

In oktober 2020, toen de cultuurhuizen werden gesloten en voorstellingen werden afgelast, heb ik de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) onmiddellijk opdracht gegeven om werknemers in de culturele sector opnieuw toegang te geven tot tijdelijke werkloosheid.

Il est logique de rétablir l'accès au chômage temporaire pour cause de force majeure pour les artistes et autres travailleurs temporaires travaillant lors de festivals et autres événements. Ces événements étaient prévus après l'annonce du comité de consultation le 5 mars, mais ont malheureusement dû être annulés après la décision du 19 mars 2021.

C'est pourquoi j'ai demandé à l'ONEM de réactiver cette action. Cela peut se faire en reportant la date à laquelle les employés doivent fournir la preuve d'une prestation annulée. La mesure sera appliquée selon les mêmes règles que la mesure précédente, à savoir:

- L'événement a été organisé après la communication du gouvernement du 5 mars 2021;
- L'événement a été annulé après la communication du gouvernement du 19 mars 2021;
- L'événement devait avoir lieu à partir du 1er avril 2021;

- L'employé (un artiste ou un autre travailleur) doit être employé par le biais d'un contrat de travail, quelle que soit sa fonction;
- La demande du travailleur doit démontrer qu'il avait reçu une promesse formelle écrite et nominative de contrat de travail de la part de l'employeur et/ou de l'organisateur de l'événement ou qu'il avait signé un tel contrat pendant la période comprise entre le 5 et le 19 mars 2021.

La promesse d'embauche peut être remplacée par la preuve que l'employeur a fait une déclaration DIMONA, avant la date à laquelle l'événement se serait produit.

Het is zinvol de toegang tot tijdelijke werkloosheid wegens overmacht weer in te voeren voor artiesten en andere tijdelijke werknemers die op festivals en andere evenementen werken. Deze evenementen waren gepland na de aankondiging van het raadplegingscomité op 5 maart, maar moesten helaas worden geannuleerd na het besluit van 19 maart 2021.

Daarom heb ik de RVA verzocht deze piste te reactiveren. Dat kan door de datum te verschuiven waarop werknemers een geannuleerde voorstelling moeten bewijzen. De maatregel zal worden toegepast volgens dezelfde regels als de vorige maatregel, namelijk:

- Het evenement werd georganiseerd na de regeringsmededeling van 5 maart 2021;
- Het evenement werd geannuleerd na de mededeling van de regering van 19 maart 2021;
- Het was de bedoeling dat het evenement op of na 1 april 2021 zou plaatsvinden;
- De werknemer (een kunstenaar of een andere werknemer) moet in dienst zijn door middel van een arbeidsovereenkomst, ongeacht de functie;
- Uit de aanvraag van de werknemer moet blijken dat hij van de werkgever en/of de organisator van het evenement een formele schriftelijke toezegging van een arbeidsovereenkomst met naam had ontvangen of een dergelijke overeenkomst had ondertekend in de periode tussen 5 en 19 maart 2021.

De belofte van aanwerving kan worden vervangen door het bewijs dat de werkgever een DIMONA-aangifte deed, vóór de datum waarop het evenement zou hebben plaatsgevonden.

**DO 2020202109827**

**Question n° 381 de madame la députée Leslie Leoni du 05 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:**

*Le chômage temporaire en cas d'annulation d'évènements (QO 15893C).*

Le secteur de l'évènementiel est à l'arrêt depuis un an: pas de concerts, pas de spectacles, pas de festivals, pas de grandes fêtes privées, etc. Pourtant ce secteur se prépare petit à petit à la réouverture et cela implique une phase de redémarrage. Des évènements culturels, cela ne s'improvise pas du jour au lendemain, il faut les préparer et engager des travailleurs et travailleuses.

Le chômage temporaire pour cause de force majeure corona a été prolongé jusqu'au 30 juin 2021.

**DO 2020202109827**

**Vraag nr. 381 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leslie Leoni van 05 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:**

*Tijdelijke werkloosheid in geval van afgelasting van evenementen (MV 15893C).*

De evenementensector ligt al een jaar stil: geen concerten, geen shows, geen festivals, geen grote privéfeesten, enz. Toch bereidt die sector zich stilaan voor op de heropening, wat gepaard gaat met een heropstartfase. Culturele evenementen kunnen niet van de ene op de andere dag georganiseerd worden, er gaan voorbereidingen aan vooraf en er moet personeel gerecruit worden.

De tijdelijke werkloosheid wegens overmacht door corona werd verlengd tot 30 juni 2021.

Ce dispositif avait été étendu aux travailleurs culturels et aux employés temporaires des festivals et autres événements annulés en raison des mesures du gouvernement, à condition que le travailleur concerné dispose d'une promesse nominative d'embauche antérieure à la date à laquelle l'événement aurait dû avoir lieu et, en tout état de cause, au plus tard le 31 octobre 2020.

1. Dans la perspective d'une réouverture progressive du secteur, qu'en sera-t-il des travailleurs culturels et autres employés temporaires en cas d'annulation, étant donné la date butoir du 31 octobre 2020 actuelle pour la promesse d'embauche?

2. Le chômage temporaire pour force majeure corona dans le cas d'événements annulés sera-t-il également prolongée jusqu'à la fin du mois de juin? Si oui, dans quelles conditions?

3. Les travailleurs culturels qui concluent aujourd'hui un contrat journalier pour une manifestation culturelle après avril ou mai, mais qui doit être annulé en raison d'un réajustement des mesures, peuvent-ils demander le chômage temporaire pour cause de force majeure corona pour cette journée?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 06 mai 2021, à la question n° 381 de madame la députée Leslie Leoni du 05 mai 2021 (Fr.):**

En octobre 2020, lorsque les maisons de la culture ont été fermées et les spectacles annulés, j'ai immédiatement donné l'ordre à l'Office national de l'Emploi (ONEM) de redonner aux travailleurs du secteur culturel l'accès au chômage temporaire.

Il est logique de rétablir l'accès au chômage temporaire pour cause de force majeure pour les artistes et autres travailleurs temporaires travaillant lors de festivals et autres événements. Ces événements étaient prévus après l'annonce du comité de consultation le 5 mars, mais ont malheureusement dû être annulés après la décision du 19 mars 2021.

C'est pourquoi j'ai demandé à l'ONEM de réactiver cette action. Cela peut se faire en reportant la date à laquelle les employés doivent fournir la preuve d'une prestation annulée. La mesure sera appliquée selon les mêmes règles que la mesure précédente, à savoir:

- L'événement a été organisé après la communication du gouvernement du 5 mars 2021;

- L'événement a été annulé après la communication du gouvernement du 19 mars 2021;

Die maatregel werd uitgebreid tot de werknemers in de cultuursector en tot het tijdelijke personeel voor festivals en andere evenementen die afgelast werden naar aanleiding van de maatregelen van de regering, voor zover de betrokkene over een nominatieve belofte van een arbeidsovereenkomst beschikt die dateert van vóór de datum waarop het evenement had moeten doorgaan en in ieder geval van uiterlijk 31 oktober 2020.

1. Welke regeling zal er, nu de stapsgewijze heropening van de sector in zicht is, getroffen worden voor de werknemers in de cultuursector en het andere tijdelijke personeel in geval van afgelasting? De huidige periode voor de belofte van een arbeidsovereenkomst loopt immers tot 31 oktober 2020.

2. Zal de tijdelijke werkloosheid wegens overmacht door corona in geval van afgelaste evenementen ook verlengd worden tot eind juni? Zo ja, op welke voorwaarden?

3. Kunnen werknemers in de cultuursector die vandaag een dagcontract voor een cultureel evenement na april of mei sluiten, maar dat afgelast moet worden als gevolg van een bijsturing van de maatregelen, tijdelijke werkloosheid wegens overmacht door corona aanvragen voor die dag?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 06 mei 2021, op de vraag nr. 381 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leslie Leoni van 05 mei 2021 (Fr.):**

In oktober 2020, toen de cultuurhuizen werden gesloten en voorstellingen werden afgelast, heb ik de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) onmiddellijk opdracht gegeven om werknemers in de culturele sector opnieuw toegang te geven tot tijdelijke werkloosheid.

Het is zinvol de toegang tot tijdelijke werkloosheid wegens overmacht weer in te voeren voor artiesten en andere tijdelijke werknemers die op festivals en andere evenementen werken. Deze evenementen waren gepland na de aankondiging van het raadplegingscomité op 5 maart, maar moesten helaas worden geannuleerd na het besluit van 19 maart 2021.

Daarom heb ik de RVA verzocht deze piste te reactiveren. Dat kan door de datum te verschuiven waarop werknemers een geannuleerde voorstelling moeten bewijzen. De maatregel zal worden toegepast volgens dezelfde regels als de vorige maatregel, namelijk:

- Het evenement werd georganiseerd na de regeringsmededeling van 5 maart 2021;

- Het evenement werd geannuleerd na de mededeling van de regering van 19 maart 2021;

- L'événement devait avoir lieu à partir du 1er avril 2021;

- L'employé (un artiste ou un autre travailleur) doit être employé par le biais d'un contrat de travail, quelle que soit sa fonction;

- La demande du travailleur doit démontrer qu'il avait reçu une promesse formelle écrite et nominative de contrat de travail de la part de l'employeur et/ou de l'organisateur de l'événement ou qu'il avait signé un tel contrat pendant la période comprise entre le 5 et le 19 mars 2021.

La promesse d'embauche peut être remplacée par la preuve que l'employeur a fait une déclaration DIMONA, avant la date à laquelle l'événement se serait produit.

- Het was de bedoeling dat het evenement op of na 1 april 2021 zou plaatsvinden;

- De werknemer (een kunstenaar of een andere werknemer) moet in dienst zijn door middel van een arbeidsovereenkomst, ongeacht de functie;

- Uit de aanvraag van de werknemer moet blijken dat hij van de werkgever en/of de organisator van het evenement een formele schriftelijke toezegging van een arbeidsovereenkomst met naam had ontvangen of een dergelijke overeenkomst had ondertekend in de periode tussen 5 en 19 maart 2021.

De belofte van aanwerving kan worden vervangen door het bewijs dat de werkgever een DIMONA-aangifte deed, vóór de datum waarop het evenement zou hebben plaatsgevonden.

## Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

**DO 2020202105462**

**Question n° 6 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 octobre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les tensions en Mer de Chine méridionale.*

Depuis de nombreuses années, des revendications territoriales de la Chine dans la Mer de la Chine méridionale l'opposent à ses pays riverains. Alors qu'un tribunal de la cour permanente d'arbitrage de La Haye avait jugé en 2016 que la Chine n'avait pas de base légale pour revendiquer cette zone pour elle, Pékin continue à contrôler ces zones maritimes et ce à l'aide d'intimidations. En effet, début juillet 2020, des manoeuvres militaires chinoises ont fait à nouveau monter les tensions.

Face à ces revendications, les États-Unis ont répondu avec le déploiement de deux porte-avions sur place. De plus, le chef de la diplomatie américaine a souligné la ferme opposition des États-Unis à la mainmise chinoise sur des territoires maritimes contestés et a rappelé le jugement de 2016.

## Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

**DO 2020202105462**

**Vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 oktober 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Spanningen in de Zuid-Chinese Zee.*

Door de territoriale aanspraken van China in de Zuid-Chinese Zee staat het land al jarenlang lijnrecht tegenover zijn buurlanden. Hoewel een tribunaal van het permanente arbitraghof in Den Haag in 2016 oordeelde dat China geen rechtsgrond had om dat gebied op te eisen, blijft Peking die maritieme zones controleren en past het daarvoor intimiderende praktijken toe. Begin juli 2020 hebben Chinese militaire manoeuvres de spanningen opnieuw doen oplopen.

De Verenigde Staten hebben op die eisen gereageerd door twee vliegdekschepen naar het gebied te sturen. Bovendien heeft de chef van de Amerikaanse diplomatie onderstreept dat de VS ferm gekant is tegen de Chinese greep op de bewiste maritieme gebieden en heeft hij de uitspraak van het arbitragehof van 2016 in herinnering gebracht.

Une manifestation de force américaine de cette ampleur est très inhabituelle et démontre bien l'importance d'une région indo-pacifique libre et ouverte.

1. L'Union européenne se prononcera-t-elle également sur les revendications chinoises?

2. Les tensions dans cette zone maritime ont-elles des répercussions sur la livraison de cargos belges vers la Chine et vice-versa?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 6 de madame la députée Kattrin Jadin du 30 octobre 2020 (Fr.):**

Compte tenu des tensions territoriales et géopolitiques en mer de Chine méridionale, l'Union européenne, tout comme notre pays, suit avec beaucoup d'inquiétude les développements récents. La Mer de Chine méridionale est une voie de transport maritime importante et, à ce titre, doit être préservée. Outre les intérêts économiques, le principe de liberté de transit et de survol revêt une grande importance pour l'Union européenne et la Belgique.

La position européenne dans ce dossier consiste à souligner l'importance du dialogue et d'une approche multilatérale. L'UE et la Belgique sont cohérentes dans leur appel au respect des conventions et règles internationales en vigueur, notamment la Convention des Nations unies sur le Droit de la Mer (CNUDM) de 1982. La Belgique et l'UE souscrivent aux règles juridiques internationales en vigueur qui garantissent le principe du libre transit et survol de la mer de Chine méridionale pour tous. En outre, l'UE et la Belgique appellent à une réduction des tensions et à l'abandon de la militarisation de la mer de Chine méridionale.

Environ un tiers du trafic maritime international de marchandises passe par la Mer de Chine méridionale. Compte tenu de la part importante des partenaires commerciaux asiatiques dans les chiffres des importations et exportations belges, la défense d'une mer de Chine méridionale stable et pacifique revêt également une importance indéniable pour notre pays.

La Convention des Nations Unies sur le Droit de la Mer garantit la liberté de navigation en haute mer et dans la zone économique exclusive ainsi qu'un droit de passage inoffensif des navires de cargaison dans les eaux territoriales. Limiter ou empêcher d'exercer ce droit de passage inoffensif (qui est aussi une règle de droit international coutumier) serait contraire au droit international.

Een dergelijk Amerikaans machtsvertoon is zeer ongebruikelijk en toont het belang aan van een vrij en open gebied van de Indische en Stille Oceaan.

1. Zal de Europese Unie eveneens een standpunt innemen over de Chinese eisen?

2. Hebben de spanningen in die maritieme zone gevolgen voor de Belgische leveringen aan China en omgekeerd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 30 oktober 2020 (Fr.):**

De Europese Unie evenals ons land volgen de recente ontwikkelingen in de Zuid-Chinese Zee met de nodige bezorgdheid gezien de conflicterende territoriale en geopolitieke spanningen in de regio. De Zuid-Chinese Zee is een belangrijke route voor maritiem transport en moet als dusdanig gevrijwaard blijven. Naast de economische belangen is het principe van vrije doorvaart en overvluchten van groot belang voor de Europese Unie en België.

De Europese houding in dit dossier benadrukt het belang van dialoog en een multilaterale aanpak. De EU en ook België zijn consequent in hun oproep tot het respecteren van de geldende internationale verdragen en regels, in het bijzonder de *United Nations Convention on the Law of the Sea* (UNCLOS) van 1982. België en de EU onderschrijven de geldende internationale rechtsregels die het principe van de vrije doorvaart en overvluchten in de Zuid-Chinese Zee en elders voor iedereen waarborgen. Daarnaast roepen de EU en België ook op tot het verminderen van de spanningen en tot het afzien van een militarisering van de Zuid-Chinese Zee.

Ongeveer één derde van het internationaal maritiem goederenverkeer passeert door de Zuid-Chinese Zee. Gezien het grote aandeel van de Aziatische handelspartners in de Belgische import- en exportcijfers is ook voor ons land het vrijwaren van een stabiele en vreedzame Zuid-Chinese Zee van onmiskenbaar belang.

UNCLOS garandeert het recht op doorvaart in zowel de internationale wateren als in de Exclusieve Economische Zone alsook alle niet-offensieve passages van cargoschepen in territoriale wateren. Het inperken of verhinderen van dit recht op niet-offensieve doorvaart (dat als principe eveneens vervat zit in het internationaal gewoonterecht) zou indruisen tegen het internationaal recht.

Pour répondre à votre question, nous ne disposons pas d'éléments nous permettant d'affirmer que cette situation a un impact sur le transit des cargos belges. Toutefois, nous ne pouvons pas non plus exclure le fait que certains navires optent pour des routes alternatives afin d'éviter d'emprunter certaines zones maritimes faisant l'objet de tensions.

Om op uw vraag te antwoorden, wij beschikken niet over elementen die ons toelaten te bevestigen dat deze situatie een impact heeft op de doorvaart van Belgische vrachtschepen. We kunnen echter ook niet uitsluiten dat sommige schepen voor alternatieve routes kiezen om het gebruik van bepaalde maritieme gebieden die onder spanning staan te vermijden.

**DO 2020202106157**

**Question n° 55 de monsieur le député Samuel Cogolati du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Élections législatives au Kirghizistan (QO 9712C).*

Les élections parlementaires au Kirghizistan se sont déroulées le 4 octobre 2020. Elles ont été dénoncées comme n'étant pas légitimes, l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe a confirmé que ces dénonciations étaient crédibles et les résultats ont été annulés. Des protestations ont lieu depuis dimanche dernier. D'anciennes personnalités politiques ont été libérées de prison par les manifestants. Les supporters des différents partis souhaitent chacun imposer leur leader. Les protestations ont mené à au moins un mort et quelque mille blessés.

1. Quelles sont vos informations sur la situation au Kirghizistan? Quelles sont vos informations sur l'évolution possible de cette situation?

2. La Belgique va-t-elle suivre de près la réorganisation des élections et s'assurer de la légitimité de celles-ci?

3. La Belgique est-elle prête à envoyer de l'aide à la population kirghize dans le cas où les protestations deviendraient hors de contrôle?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 10 mai 2021, à la question n° 55 de monsieur le député Samuel Cogolati du 16 novembre 2020 (Fr.):**

**DO 2020202106157**

**Vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Parlementsverkiezingen in Kirgizië. (MV 9712C)*

Op 4 oktober 2020 hebben er in Kirgizië parlementsverkiezingen plaatsgevonden. Volgens sommigen waren de verkiezingen vervalst. Volgens de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa waren die beschuldigingen geloofwaardig, waarna de verkiezingsuitslag ongeldig verklaard werd. Sinds afgelopen zondag vinden er protestacties plaats. De demonstranten hebben gewezen politici uit de gevangenis bevrijd. De aanhangers van de verschillende partijen willen elk dat hun leider aan de macht komt. Bij de protesten vielen er minstens één dode en een duizendtal gewonden.

1. Over welke informatie beschikt u met betrekking tot de situatie in Kirgizië? Hoe zal die situatie volgens uw informatie evolueren?

2. Zal België de organisatie van nieuwe verkiezingen van nabij volgen en zich ervan vergewissen dat ze ditmaal correct verlopen?

3. Is België bereid hulp naar de Kirgizische bevolking te sturen als de protesten uit de hand zouden lopen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 10 mei 2021, op de vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 16 november 2020 (Fr.):**

La Belgique a suivi avec attention la préparation et la tenue des élections parlementaires qui ont été organisées au Kirghizistan le 4 octobre 2020. Depuis son indépendance, au lendemain de l'effondrement de l'Union Soviétique, ce pays a connu deux révolutions pacifiques: en 2005 et en 2010. Malgré cette relative instabilité politique, le Kirghizistan a développé des institutions politiques relativement ouvertes et un certain pluralisme, tant au niveau des partis politiques et du débat parlementaire que des médias.

Ceci avait suscité au sein de la communauté internationale et au niveau de l'Union européenne et de ses Etats-membres des espoirs quant à l'ouverture démocratique de ce pays d'Asie Centrale. Preuve la plus importante de ces avancées, le passage d'un régime présidentiel, la norme dans quasiment tous les pays d'Asie Centrale, à un système semi-présidentiel avec des pouvoirs renforcés pour le Parlement élu; introduit il y a près de dix ans.

Le résultat des élections parlementaires du 4 octobre a été contesté dès le lendemain par les partis perdants. Les difficultés économiques de ce pays, l'un des plus pauvres de la région, ont été amplifiées par la crise sanitaire, précarisant encore plus la situation de la population. La situation précaire de beaucoup de citoyens kirghizes a fait écho aux mécontentements politiques, entrainant des manifestations dans la capitale Bichkek. S'en sont suivis quelques affrontements avant un retour au calme.

Sadyr Japarov, libéré de prison dans la confusion et la contestation des résultats des élections, a, peu à peu et grâce à des soutiens d'horizons différents, mis la main sur divers leviers du pouvoir kirghize. Il cumule actuellement les fonctions de premier ministre ad interim et de président faisant fonction.

Il est probable qu'il se présente au scrutin présidentiel au mois de janvier 2021. Il est à craindre qu'en cas de victoire de Japarov une réforme constitutionnelle soit entreprise, remettant en cause nombre d'avancées démocratiques.

L'évolution de la situation inquiète tant l'UE que la Belgique. La question a dès lors été portée à l'agenda du Conseil Affaires Étrangères de l'Union européenne du 12 octobre. La position de la Belgique, en droite ligne de celle de l'UE y a été exprimée, à savoir que la Belgique appelle à un retour au calme au Kirghizistan et, maintenant que les résultats du scrutin du 4 octobre 2020 ont été annulés, à l'organisation d'un nouveau scrutin en toute transparence et selon les standards propres à l'ODHIR.

België heeft de voorbereiding en de organisatie van de Parlementsverkiezingen in Kirgizië op 4 oktober 2020 aandachtig gevolgd. Sinds zijn onafhankelijkheid na de ineenstorting van de Sovjet-Unie, heeft het land twee vreedzame revoluties gekend: in 2005 en in 2010. Ondanks deze relatieve politieke instabiliteit heeft Kirgizië vrij open politieke instellingen en een zeker pluralisme ontwikkeld; dit zowel op het niveau van de politieke partijen en van het Parlementaire debat als van de media.

Dit had bij de internationale gemeenschap en bij de Europese Unie en haar lidstaten hoop gewekt inzake de democratische opening van dit Centraal-Aziatische land. Het belangrijkste bewijs van deze vooruitgang was de overgang van een presidentieel regime, de norm in zowat alle Centraal-Aziatische landen, naar een semi-presidentieel systeem met grotere bevoegdheden voor het verkozen Parlement, nu bijna tien jaar geleden.

Het resultaat van de Parlementsverkiezingen van 4 oktober 2020 werd al vanaf de volgende dag door de verliezende partijen betwist. De economische moeilijkheden van het land, een van de armste in de regio, werden nog aangescherpt door de gezondheidscrisis. Hierdoor is de situatie van de bevolking nog nijpender geworden. De precaire situatie van vele Kirgizische burgers mondde uit in politieke onvrede, wat leidde tot demonstraties in de hoofdstad Bischkek. Er volgden enkele schermutselingen vooraleer de rust weerkeerde.

Sadyr Japarov, die te midden van de verwarring en de betwisting van de verkiezingsresultaten vrijgelaten werd uit de gevangenis, heeft geleidelijk aan en dankzij steun uit diverse hoeken een aantal hefbomen van de Kirgizische macht in handen gekregen. Momenteel combineert hij de functie van Premier interim met die van waarnemend president.

Het is erg waarschijnlijk dat hij zich kandidaat zal stellen bij de presidentsverkiezingen in januari 2021. Mocht de heer Japarov deze verkiezingen winnen, dan valt te vrezen voor een grondwetswijziging die veel democratische verwezenlijkingen weer op de helling zal zetten.

De ontwikkeling van de toestand baart zowel de EU als België zorgen. De kwestie stond daarom op 12 oktober op de agenda van de Raad Buitenlandse Zaken van de EU. België bracht er zijn standpunt naar voor, in lijn met dat van de EU. België roept op tot een terugkeer naar de rust in Kirgizië en, nu de verkiezingsuitslag van 4 oktober 2020 is geannuleerd, tot de organisatie van nieuwe verkiezingen in alle transparantie en in overeenstemming met de ODHIR-normen

Dans un contexte de crise sanitaire affaiblissant l'économie du pays, il importe qu'un Parlement et un gouvernement légitimes soient instaurés dans les délais les plus courts possibles sans entrave aux principes démocratiques et en conformité avec les dispositions de la constitution.

Initialement, la Belgique avait prévu de prendre part à la mission d'observation du Bureau des Institutions démocratiques et des droits de l'homme, le BIDDH, en envoyant des observateurs court terme sur le terrain. Suite à l'évolution de la crise sanitaire le BIDDH a, quelques semaines avant le scrutin du 4 octobre 2020, décidé de ne pas envoyer d'observateurs sur le terrain. Par la suite, et toujours en raison de la pandémie COVID-19, le BIDDH a décidé de suspendre d'ici à la fin de l'année toutes ses missions d'observation court terme. Il n'y a actuellement pas de certitude quant à l'organisation de telles missions d'observation pour 2021.

In het licht van de gezondheidscrisis die de economie van het land verzwakt, is het van cruciaal belang dat er zo snel mogelijk een legitiem Parlement en een legitieme regering komen zonder dat dit ten koste gaat van de democratische beginselen en in overeenstemming met de bepalingen van de grondwet.

Aanvankelijk was België van plan om deel te nemen aan de observatiemissie van het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten (ODIHR) door het sturen van kortetermijnwaarnemers ter plaatse. Gelet op de ontwikkeling van de gezondheidscrisis heeft ODIHR enkele weken voor de verkiezingen van 4 oktober jongstleden beslist om geen kortetermijnwaarnemers te sturen. Vervolgens besliste ODIHR, nog steeds ten gevolge van de COVID-19-pandemie, om tot eind 2020 alle voorziene waarnemingsmissies op korte termijn te schrappen. Er is momenteel nog steeds geen zekerheid over de organisatie van dergelijke observatiemissies in 2021.

**DO 2020202106159**

**Question n° 57 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*La situation du Kirghizistan (QO 9721C).*

Depuis le 5 octobre 2020 le Kirghizistan est secoué par des protestations. En effet après les élections de nombreux partis politiques ont dénoncé les résultats des élections. Estimant que le scrutin était marqué par un achat massif de voix orchestré par le président en place Jeenbekov. Par la suite le pays a plongé dans un chaos durant quelques jours, le président a promis de quitter le pouvoir mais un doute plane sur la date de son départ. Entretemps le pays est déchiré entre deux factions de protestataires: un coté soutenant Sadyr Japarov libéré de prison par les protestataires le premier jour de révolte. Celui-ci a été nommé premier ministre mais cela dans des conditions troubles.

1. La Belgique compte elle porter le débat sur la situation au Kirghizistan au sein des institutions internationales?

2. Quelle est la position de l'Europe et celle de la Belgique sur la situation politique actuelle?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 57 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.):**

**DO 2020202106159**

**Vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Toestand in Kirgizië. (MV 9721C)*

Sinds 5 oktober 2020 is Kirgizië in de ban van protestacties. Na de verkiezingen hebben tal van politieke partijen de verkiezingsuitslag aangevochten omdat er massaal stemmen zouden zijn gekocht, wat het werk van zittend president Jeenbekov zou zijn. Daarna werd het land gedurende enkele dagen in een chaos gestort. De president beloofde op te stappen maar er is twijfel over wanneer hij dat zou doen. Intussen wordt het land verscheurd tussen twee groepen protesteerders: de ene factie steunt Sadyr Japarov die op de eerste dag van de opstand door de demonstranten uit de gevangenis bevrijd werd. Hij werd tot premier benoemd, zij het in onduidelijke omstandigheden.

1. Is België van plan de situatie in Kirgizië bij de internationale instellingen ter sprake te brengen?

2. Wat is het standpunt van Europa en België over de huidige politieke situatie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.):**

La Belgique a suivi avec attention la préparation et la tenue des élections parlementaires qui ont été organisées au Kirghizistan le 4 octobre dernier. Depuis son indépendance, au lendemain de l'effondrement de l'Union Soviétique, ce pays a connu deux révolutions pacifiques: en 2005 et en 2010. Malgré cette relative instabilité politique, le Kirghizistan a développé des institutions politiques relativement ouvertes et un certain pluralisme, tant au niveau des partis politiques et du débat parlementaire que des médias.

Ceci avait suscité au sein de la communauté internationale et au niveau de l'Union européenne et de ses États-membres des espoirs quant à l'ouverture démocratique de ce pays d'Asie Centrale. Preuve la plus importante de ces avancées, le passage d'un régime présidentiel, la norme dans quasiment tous les pays d'Asie Centrale, à un système semi-présidentiel avec des pouvoirs renforcés pour le parlement élu; introduit il y a près de dix ans.

Le résultat des élections parlementaires du 4 octobre a contesté dès le lendemain par les partis perdants. Les difficultés économiques de ce pays, l'un des plus pauvres de la région, ont été amplifiées par la crise sanitaire, précarisant encore plus la situation de la population. La situation précaire de beaucoup de citoyens kirghizes a fait écho aux mécontentements politiques, entrainant des manifestations dans la capitale Bichkek. S'en sont suivis quelques affrontements avant un retour au calme.

Sadyr Japarov, libéré de prison dans la confusion et la contestation des résultats des élections, a, peu à peu et grâce à des soutiens d'horizons différents, mis la main sur divers leviers du pouvoir kirghize. Il cumule actuellement les fonctions de premier ministre ad interim et de président faisant fonction.

Il est probable qu'il se présente au scrutin présidentiel au mois de janvier 2021. Il est à craindre qu'en cas de victoire de Japarov une réforme constitutionnelle soit entreprise, remettant en cause nombre d'avancées démocratiques.

L'évolution de la situation inquiète tant l'UE que la Belgique. La question a dès lors été portée à l'agenda du Conseil Affaires Etrangères de l'Union européenne du 12 octobre. La position de la Belgique, en droite ligne de celle de l'UE y a été exprimée, à savoir que la Belgique appelle à un retour au calme au Kirghizistan et, maintenant que les résultats du scrutin du 4 octobre dernier ont été annulés, à l'organisation d'un nouveau scrutin en toute transparence et selon les standards propres à l'ODHIR.

België heeft de voorbereiding en de organisatie van de parlementsverkiezingen in Kirgizië op 4 oktober jl. aandachtig gevolgd. Sinds zijn onafhankelijkheid na de ineenstorting van de Sovjet-Unie, heeft het land twee vreedzame revoluties gekend: in 2005 en in 2010. Ondanks deze relatieve politieke instabiliteit heeft Kirgizië vrij open politieke instellingen en een zeker pluralisme ontwikkeld; dit zowel op het niveau van de politieke partijen en van het parlementaire debat als van de media.

Dit had bij de internationale gemeenschap en bij de Europese Unie en haar lidstaten hoop gewekt inzake de democratische opening van dit Centraal-Aziatische land. Het belangrijkste bewijs van deze vooruitgang was de overgang van een presidentieel regime, de norm in zowat alle Centraal-Aziatische landen, naar een semi-presidentieel systeem met grotere bevoegdheden voor het verkozen parlement, nu bijna tien jaar geleden.

Het resultaat van de parlementsverkiezingen van 4 oktober werd al vanaf de volgende dag door de verliezende partijen betwist. De economische moeilijkheden van het land, een van de armste in de regio, werden nog aangescherpt door de gezondheidscrisis. Hierdoor is de situatie van de bevolking nog nijpender geworden. De precaire situatie van vele Kirgizische burgers mondde uit in politieke onvrede, wat leidde tot demonstraties in de hoofdstad Bischkek. Er volgden enkele schermutselingen vooraleer de rust weerkeerde.

Sadyr Japarov, die te midden van de verwarring en de betwisting van de verkiezingsresultaten vrijgelaten werd uit de gevangenis, heeft geleidelijk aan en dankzij steun uit diverse hoeken een aantal hefbomen van de Kirgizische macht in handen gekregen. Momenteel combineert hij de functie van premier ad interim met die van waarnemend president.

Het is erg waarschijnlijk dat hij zich kandidaat zal stellen bij de presidentsverkiezingen in januari 2021. Mocht de heer Japarov deze verkiezingen winnen, dan valt te vrezen voor een grondwetswijziging die veel democratische verwezenlijkingen weer op de helling zal zetten.

De ontwikkeling van de toestand baart zowel de EU als België zorgen. De kwestie stond daarom op 12 oktober op de agenda van de Raad Buitenlandse Zaken van de EU. België bracht er zijn standpunt naar voor, in lijn met dat van de EU. België roept op tot een terugkeer naar de rust in Kirgizië en, nu de verkiezingsuitslag van 4 oktober is geannuleerd, tot de organisatie van nieuwe verkiezingen in alle transparantie en in overeenstemming met de ODHIR-normen.

Dans un contexte de crise sanitaire affaiblissant l'économie du pays, il importe qu'un parlement et un gouvernement légitimes soient instaurés dans les délais les plus courts possibles sans entrave aux principes démocratiques et en conformité avec les dispositions de la constitution.

**DO 2020202106161**

**Question n° 58 de madame la députée Ellen Samyn du 16 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Plaasmoorde (QO 9787C).*

Le 1er octobre 2020, un agriculteur sud-africain de 21 ans, Brendin Horner, a été assassiné à la ferme De Rots, située dans la province de l'État libre. Son corps, pendu à un piquet, a été découvert par son père et ses collègues. Ce meurtre n'est pas un cas isolé. En effet, quelques jours plus tard, une agricultrice, Chantel Kershaw, a été torturée et étranglée sur sa *plaas* à Delmas, Mpumalanga. Ces meurtres font partie d'une série d'attaques systématiques et brutales perpétrées principalement par des bandes noires à l'encontre de propriétaires terriens, de leur personnel et de membres de leurs familles.

Par le passé, j'ai déjà adressé des questions à monsieur le ministre Philippe Goffin et à son prédécesseur Didier Reynders concernant par exemple les meurtres perpétrés sur des ressortissants belges en Afrique du Sud et la discrimination appliquée par les autorités sud-africaines lors de la distribution de l'aide alimentaire notamment et lors de l'attribution d'aides économiques aux entreprises et aux exploitations agricoles pour faire face à la crise du coronavirus. J'ai reçu une réponse évasive à ces questions de la part de vos prédécesseurs. La gravité, le caractère politique et idéologique des meurtres et la systématique antiblancs qui les sous-tend, ainsi que le caractère discriminatoire de la politique menée par les autorités n'ont pas été reconnus.

Il règne parmi la communauté agricole à la fois un sentiment d'anxiété manifeste et de colère en raison du laxisme des autorités. Alors que le taux d'homicide en Afrique du Sud est de 36,4 par 100.000 habitants, ce taux s'élève à 132,2 par 100.000 habitants dans la communauté agricole.

Ce thème est à nouveau d'une actualité brûlante, bien que la Belgique et l'Union européenne n'aient pas, ni par le passé ni jusqu'à présent, été attentives à la problématique à laquelle doit faire face une communauté (blanche) oubliée en Afrique.

In het licht van de gezondheidscrisis die de economie van het land verzwakt, is het van cruciaal belang dat er zo snel mogelijk een legitiem parlement en een legitieme regering komenzonder dat dit ten koste gaat van de democratische beginselen en in overeenstemming met de bepalingen van de grondwet.

**DO 2020202106161**

**Vraag nr. 58 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Plaasmoorde (MV 9787C).*

Op 1 oktober 2020 werd een 21-jarige Zuid-Afrikaanse landbouwer, Brendin Horner, vermoord op de De Rots-boerderij in de provincie Vrijstaat. Zijn lijk, opgeknoopt aan een paal, werd aangetroffen door zijn vader en zijn collega's. Deze moord is geen alleenstaand geval. Enkele dagen later werd een boerin, Chantel Kershaw gemarteld en gewurgd op haar *plaas* in Delmas, Mpumalanga. Dit kadert in de systematische en brutale overvallen van veelal zwarte bendes tegen landeigenaars, hun personeel en familieleden.

In het verleden heb ik reeds vragen gesteld aan minister Philippe Goffin en zijn voorganger Didier Reynders, over bijvoorbeeld moorden in Zuid-Afrika op Belgische staatsburgers en de discriminatie die de Zuid-Afrikaanse overheid toepast bij de verdeling van onder meer voedselhulp en het toekennen van economische coronasteun aan ondernemingen en landbouwbedrijven. Op deze vragen heb ik een ontwijkend antwoord gekregen van uw voorgangers. De ernst, het politiek-ideologisch karakter en de antiblanke systematiek van de moorden en het discriminatoire karakter van het overheidsbeleid werden niet erkend.

De boerengemeenschap is duidelijk angstig en tegelijk woedend omwille van de laksheid van hun overheid. Terwijl het moordcijfer in Zuid-Afrika op 36,4 per 100.000 inwoners ligt, bedraagt dat in de boerengemeenschap 132,2 per 100.000.

Het thema is opnieuw brandend actueel, hoewel België en de Europese Unie in het verleden en tot op heden geen acht hebben geslagen op de problematiek van een vergeten (blanke) gemeenschap in Afrika.

1. Le gouvernement est-il disposé à examiner de plus près le dossier des *plaasaanvalle* et des *plaasmoorde* en Afrique du Sud et à le défendre en tant que dossier ayant trait aux droits humains?

2. Le gouvernement est-il d'accord pour qualifier à certains égards la politique des autorités sud-africaines de discriminatoire envers la communauté (agricole) blanche?

3. À la suite des meurtres de Brendin Horner et Chantel Kershaw, allez-vous à tout le moins prendre contact avec l'ambassadeur d'Afrique du Sud en poste à Bruxelles pour débattre du fond de ces affaires?

4. À l'avenir, comptez-vous exprimer votre inquiétude concernant la violence antiblancs en Afrique du Sud, le cas échéant par le biais d'organisations internationales telles que l'ONU?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 58 de madame la députée Ellen Samyn du 16 novembre 2020 (N.):**

La Belgique attache la plus grande importance au respect des droits humains, dont le droit à la vie. Toute autorité a le devoir de garantir le droit à la vie et cette garantie passe par l'entretien des appareils judiciaire et policier. En Afrique du Sud, tous deux sont mis sous pression en raison d'une forte criminalité - selon les chiffres les plus récents, près de 2 millions de faits criminels étaient à déplorer au cours de l'année écoulée - mais rien n'indique que les pouvoirs publics accordent une attention moindre à certaines catégories de crimes.

Lors de l'élaboration d'une nouvelle constitution au lendemain de la dissolution du régime de l'apartheid en 1994, eu égard à la diversité de la société sud-africaine, des efforts particuliers ont été consentis pour enrayer toute forme de discrimination. Le droit à l'égalité de traitement et de protection figure explicitement dans la constitution. Celle-ci a également institué diverses organisations chargées de veiller au respect de ces droits, comme la Commission sud-africaine des droits humains et la Commission pour la promotion et la protection des droits des communautés culturelles, religieuses et linguistiques. Rien ne permet d'établir que ces institutions respectées ne fonctionnent pas comme il se doit.

1. Is de regering bereid het dossier van de zogenaamde *plaasaanvalle* en *plaasmoorde* in Zuid-Afrika van naderbij te bekijken en te behartigen als een mensenrechtendossier?

2. Is de regering akkoord dat er wel degelijk op sommige vlakken sprake kan zijn van discriminatoir beleid van de Zuid-Afrikaanse overheid, met name tegenover de blanke (boeren)gemeenschap?

3. Gaat u, naar aanleiding van de moorden op Brendin Horner en Chantel Kershaw, op zijn minst contact opnemen met de Zuid-Afrikaanse ambassadeur voor een inhoudelijk gesprek?

4. Zal u in de toekomst desgevallend via internationale organisaties als de VN uw bezorgdheid omtrent antiblank geweld in Zuid-Afrika uiten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 58 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 november 2020 (N.):**

België draagt de mensenrechten, waaronder het recht op leven, hoog in het vaandel. Elke overheid moet het recht op leven waarborgen en doet dit door het politionele en justitionele apparaat te onderhouden. In Zuid-Afrika staan beide onder druk omwille van de hoge criminaliteit - volgens de recentste criminaliteitscijfers vielen er het afgelopen jaar bijna 2 miljoen criminele feiten te betreuren - maar niets wijst erop dat de overheid minder aandacht besteedt aan bepaalde categorieën van misdaad dan aan andere.

Bij het opstellen van de nieuwe grondwet na het einde van het apartheidsregime in 1994 werd, omwille van de diversiteit binnen de Zuid-Afrikaanse samenleving, bijzonder veel aandacht besteed aan het weren van elke vorm van discriminatie. Het recht op gelijke behandeling en gelijke bescherming werd expliciet in de grondwet opgenomen. De grondwet voorzag ook in de oprichting van verschillende organisaties die hierop moeten toezien, zoals de *South African Human Rights Commission* en de *Commission for the Promotion and Protection of the Rights of Cultural, Religious and Linguistic Communities*. Er is geen reden om aan te nemen dat deze gerespecteerde instellingen niet naar behoren functioneren.

Selon toute probabilité, le nouvel ambassadeur d'Afrique du Sud à Bruxelles, madame Tokozile Xasa, devrait entrer en fonctions prochainement. Dès qu'elle sera installée, le responsable de la direction Afrique au sein du département des Affaires Etrangères prendra effectivement contact avec elle afin de faire le point de la situation sur les importants dossiers bilatéraux; ces malheureux événements seront également abordés dans ce contexte.

Dans les enceintes ad hoc, par exemple à Genève, la Belgique plaide systématiquement pour le respect et la préservation des droits humains et interagit à ce niveau avec d'autres pays. Notre pays est très actif sur la scène multilatérale et internationale sur le sujet spécifique de la lutte contre le racisme et discrimination.

De nieuwe ambassadeur van Zuid-Afrika in Brussel, mevrouw Tokozile Xasa, zal naar verwachting spoedig in functie treden. Zodra zij is aangekomen, zal de directeur van de directie Afrika van het Departement Buitenlandse Zaken contact met haar opnemen om de stand van zaken op te maken over belangrijke bilaterale dossiers. Ook deze ongelukkige gebeurtenissen zullen in dit kader worden besproken.

België pleit in de ad-hocfora, zoals in Genève, systematisch voor het respect voor en het behoud van de mensenrechten en werkt hierrond samen met andere landen. Ons land is op het internationale en multilaterale toneel zeer actief op het gebied van het specifieke thema van de strijd tegen racisme en discriminatie.

**DO 2020202106172**

**Question n° 62 de monsieur le député Samuel Cogolati du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Traité de l'ONU sur les entreprises et droits humains (QO 9966C).*

Le Conseil des droits de l'homme de l'ONU se réunit du 26 au 30 octobre 2020 afin de discuter d'une future convention sur les entreprises et les droits humains. Il existe déjà des cadres internationaux volontaires, il s'agira là de discussions pour un cadre contraignant.

Dans son accord de gouvernement, la Belgique s'engage à participer à ces négociations activement et de manière constructive. Des ONG belges, dont le 11.11.11, ont écrit un rapport, *een VN-verdrag over bedrijven mensenrechten: de rol van België*, qui rappelle à la Belgique ses engagements, à quel point la cause est importante et les enjeux des négociations.

**DO 2020202106172**

**Vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*VN-verdrag over bedrijven en mensenrechten. (MV 9966C)*

De VN-Mensenrechtenraad vergadert van 26 tot 30 oktober 2020 om te onderhandelen over een toekomstig verdrag over bedrijven en mensenrechten. Er bestaan al internationale afspraken op vrijwillige basis, maar in de vergadering in kwestie zal er over een bindend kader overleg gepleegd worden.

België heeft zich in zijn regeerakkoord ertoe verbonden op een actieve en constructieve manier aan deze onderhandelingen deel te nemen. Belgische ngo's, waaronder 11.11.11, hebben een rapport opgesteld met de titel *Een VN-verdrag over bedrijven en mensenrechten: de rol van België*, waarin België gewezen wordt op zijn beloften, het grote belang van deze zaak en de inzet van de onderhandelingen.

Comment la Belgique compte-t-elle se conformer à la déclaration gouvernementale lors de cette réunion? Quel rôle compte-t-elle jouer dans les négociations? Quelles sont les mesures qu'elle souhaite absolument voir inscrites dans la convention? Quel résultat la Belgique espère-t-elle à l'issue de ces négociations? La Belgique compte-t-elle, dans sa participation aux négociations, tenir compte et répondre aux attentes du rapport présenté par la société civile? Quels contacts ont été pris avec la société civile en préparation de ce round de négociations?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 62 de monsieur le député Samuel Cogolati du 16 novembre 2020 (Fr.):**

Le thème Entreprises et des droits humains est une priorité pour les entités fédérales et fédérées de notre pays. Le fait que notre pays dispose d'un Plan d'action national Entreprises et Droits de l'homme, qui est en fait un plan interfédéral, en est une illustration.

L'accord de gouvernement prévoit en effet dans la partie relative à l'Union européenne un engagement à participer activement et de manière constructive aux négociations sur le futur traité des Nations Unies sur les entreprises et les droits de l'homme. C'est également cette position que le niveau fédéral a défendu lors des consultations intra-belges. Concrètement, cela signifie que la Belgique continuera à faire pression pour un engagement fort de l'UE pendant les négociations du traité.

Par exemple, lors du groupe de travail du Conseil des droits de l'homme de l'UE "COHOM" début octobre, notre pays a de nouveau plaidé avec insistance pour que l'UE participe à la 6e session du groupe de travail intergouvernemental qui a eu lieu du 26 au 30 octobre 2020. Lors du Conseil des affaires étrangères de l'UE en décembre 2019, notre pays avait déjà souligné la nécessité d'arriver à une position consolidée de l'UE sur ces négociations du traité.

Avant de pouvoir présenter des observations sur les différents articles du traité, il faut déterminer quels aspects du traité relèvent de la compétence de l'Union européenne, d'une part, et quels aspects relèvent de la compétence des États membres, d'autre part. Les États membres de l'UE ne peuvent en effet pas intervenir dans un domaine de compétence qui appartiendrait exclusivement à l'UE.

Hoe is België van plan tijdens die vergadering trouw te blijven aan de regeringsverklaring? Welke rol wil ons land bij de onderhandelingen spelen? Welke maatregelen wil België absoluut in het verdrag opgenomen zien? Wat moet volgens België het resultaat van deze onderhandelingen zijn? Zal België tijdens zijn deelname aan de onderhandelingen rekening houden met het door de middenveldorganisaties voorgestelde rapport en tegemoetkomen aan de erin geformuleerde verwachtingen? Welke contacten werden er ter voorbereiding van deze onderhandelingsronde met het middenveld gelegd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 16 november 2020 (Fr.):**

De thematiek ondernemingen en mensenrechten is een prioriteit voor zowel de federale als gefedereerde entiteiten in ons land. Het feit dat ons land over een nationaal actieplan Ondernemingen en Mensenrechten, dat in feite een interfederaal plan is, beschikt is hiervan een illustratie.

In het gedeelte over de Europese Unie van het regeerakkoord engageert de federale regering zich inderdaad om actief en constructief deel te nemen aan de onderhandelingen over het toekomstig VN-Verdrag inzake Bedrijven en Mensenrechten. Het is ook deze positie die het federale niveau tijdens het intra-Belgische overleg heeft bepleit. Concreet betekent dit dat België binnen de EU zal blijven aandringen op een sterk EU-engagement tijdens de verdragsonderhandelingen.

Zo heeft ons land tijdens de EU-Mensenrechtenraadswerkgroep 'COHOM' begin oktober er nogmaals nadrukkelijk voor gepleit dat de EU zou deelnemen aan de 6de sessie van de intergouvernementele werkgroep die van 26 tot 30 oktober 2020 heeft plaatsgevonden. Ook tijdens de Raad Buitenlandse Zaken van de EU in december 2019 had ons land al gewezen op de noodzaak om te komen tot een geconsolideerd EU-standpunt rond deze verdragsonderhandelingen.

Alvorens commentaren te kunnen insturen op de verschillende verdragsartikels, dient te worden uitgemaakt welke aspecten van het verdrag tot de bevoegdheid van de Europese Unie behoren enerzijds en welke aspecten tot de bevoegdheid van de lidstaten anderzijds. De EU-lidstaten kunnen immers niet tussenkomen op een bevoegdheidsdomein dat exclusief aan de EU zou toebehoren.

En ce qui concerne cette répartition des compétences, mon service a eu par le passé divers contacts avec les institutions européennes concernées, à savoir le SEAE et la Commission.En coopération avec d'autres États membres de l'UE partageant les mêmes vues, la Belgique continuera à plaider auprès des institutions de l'UE pour un engagement plus fort de l'UE dans les prochaines étapes des négociations du traité.

Comme vous le savez, la coordination de la position nationale est assurée en Belgique via le mécanisme du CoorMulti, chargé d'assurer la cohérence de la politique belge. Un groupe de travail technique créé après concertation entre les administrations fédérales et des entités fédérées a analysé les changements de la deuxième version révisée du projet de traité juridique contraignant. La Présidence équatorienne du Groupe intergouvernemental sur les sociétés transnationales et autres entreprises avait fait circuler mi-août cette version révisée.

Mon département est en dialogue constant avec la société civile sur ce thème. La société civile n'est pas seulement régulièrement informée et consultée sur la mise en oeuvre de notre Plan d'action national Entreprises et droits de l'homme. Nous sommes également en contact fréquent au sujet de l'instrument juridiquement contraignant en cours de négociation à Genève.

Nous attachons une grande importance à ces échanges de vues, qui sont organisés non seulement à la demande des ONG, des syndicats et des représentants des entreprises, mais aussi régulièrement de notre propre initiative. Par exemple, le 20 octobre, les ONG ont eu l'occasion de présenter leur point de vue au groupe de travail technique. Ces points de vue ont également été partagés avec la réunion CoorMulti.

Comme en 2019, la position belge lors de la sixième session du Groupe intergouvernemental sur les sociétés transnationales et autres entreprises a été de poser certaines questions de clarification par rapport au texte qui fait l'objet de pourparlers. Notre pays a fait usage de cette possibilité et a soumis plusieurs questions par l'intermédiaire de l'UE.

Je peux vous assurer que la Belgique poursuivra ses efforts pour promouvoir et renforcer davantage l'agenda européen sur la thématique Entreprises et droits humains.

Wat deze bevoegdheidsverdeling betreft, heeft mijn departement in het verleden verschillende contacten gehad met de betrokken Europese instellingen, met name de EDEO en de Commissie.In samenwerking met andere, gelijkgezinde EU lidstaten zal België bij de EU instellingen verder blijven pleiten voor een sterker EU engagement bij de verdere stappen in de verdragsonderhandelingen.

Zoals u weet wordt de coördinatie van het nationale standpunt in België verzekerd via het CoorMulti-mechanisme, dat verantwoordelijk is voor de coherentie van het Belgische beleid. Een technische werkgroep die werd opgericht na overleg tussen de federale administraties en de gefedereerde entiteiten heeft de wijzigingen in de tweede herziene versie van het ontwerp van bindend juridisch verdrag geanalyseerd. Het Ecuadoraanse voorzitterschap van de Intergouvernementele Groep inzake transnationale bedrijven en andere ondernemingen heeft deze herziene versie medio augustus in omloop gebracht.

Mijn Departement staat in voortdurende dialoog met het maatschappelijk middenveld over dit thema. Het maatschappelijk middenveld wordt niet alleen regelmatig geïnformeerd en geraadpleegd over de uitvoering van ons Nationaal Actieplan inzake ondernemingen en mensenrechten. We hebben ook veelvuldig contact over het juridisch bindend instrument dat in Genève wordt onderhandeld.

Wij hechten veel belang aan deze gedachtewisselingen, die niet alleen op verzoek van ngo's, vakbonden en vertegenwoordigers van het bedrijfsleven worden georganiseerd, maar regelmatig ook op eigen initiatief. Zo hadden de ngo's op 20 oktober de gelegenheid hun standpunten toe te lichten aan de technische werkgroep. Deze standpunten werden ook met de CoorMulti-vergadering gedeeld.

Net als in 2019 was het Belgische standpunt tijdens de zesde zitting van de Intergouvernementele Groep inzake transnationale bedrijven en andere ondernemingen om bepaalde vragen te stellen ter verduidelijking van de besproken tekst. Ons land heeft via de EU gebruik gemaakt van deze mogelijkheid en verschillende vragen ingediend.

Ik kan u verzekeren dat België zich zal blijven inzetten voor de verdere bevordering en versterking van de Europese agenda inzake ondernemingen en mensenrechten.

**DO 2020202106176**

**Question n° 63 de monsieur le député Samuel Cogolati du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Droits humains en Colombie (QO 9958C).*

Les Nations Unies ont lancé un cri d'alarme suite à la recrudescence des massacres en Colombie ces derniers mois. Le secteur minier est en grève suite à des mesures extrêmes prises par les entreprises cet été sans concertation des syndicats. Les assassinats touchent aussi les défenseurs de l'environnement et les anciens membres des FARC. Selon l'ONU, la Colombie est le deuxième pays au monde quant au nombre de personnes déplacées internes en raison de la violence: 5,576 millions. Depuis le début 2020, 16.000 nouveaux déplacés ont été enregistrés.

1. Quels canaux diplomatiques ont été activés pour en sortir?

2. Cette situation pose aussi problème quant au respect des balises européennes en matière de respect des droits humains: la Commission européenne a-t-elle pris des mesures pour gérer la situation? Quelle est la position des autres États membres?

3. Pensez-vous qu'une suspension de l'accord de libre-échange entre l'UE et la Colombie, le Pérou et l'Equateur, qui prévoit une clause de respect des droits humains, soit susceptible d'être actée?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 63 de monsieur le député Samuel Cogolati du 16 novembre 2020 (Fr.):**

Je partage votre préoccupation face à la situation des droits humains en Colombie, qui, rappelons-le, connaît encore une situation de guerre par endroits. La Belgique ne manque pas d'attirer l'attention du gouvernement colombien sur la nécessité de respecter les droits humains et est intervenue à plusieurs reprises dans les enceintes internationales au cours de cette année.

**DO 2020202106176**

**Vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Mensenrechtensituatie in Colombia (MV 9958C).*

De Verenigde Naties hebben aan de alarmbel getrokken nadat het aantal moordpartijen in Colombia de voorbije maanden toegenomen is. In de mijnbouwsector wordt er gestaakt vanwege de extreme maatregelen die de mijnbedrijven in de zomer zonder vakbondsoverleg opgelegd hebben. Ook milieuactivisten en voormalige FARC-leden zijn het doelwit van de moorden. Volgens de VN staat Colombia wereldwijd op de tweede plaats wat het aantal wegens geweld intern ontheemde personen betreft: het zijn er in totaal 5,576 miljoen. Sinds begin 2020 werden er 16.000 nieuwe ontheemden geregistreerd.

1. Welke diplomatieke kanalen werden er al ingeschakeld om een uitweg uit deze situatie te vinden?

2. Deze situatie vormt ook een probleem omdat de door de EU uitgezette bakens inzake de eerbiediging van de mensenrechten met voeten getreden worden: heeft de Europese Commissie maatregelen genomen om aan de situatie het hoofd te bieden? Wat is het standpunt van de andere EU-lidstaten?

3. Denkt u dat het mogelijk zou zijn het vrijhandelsakkoord tussen de EU en Colombia, Peru en Ecuador, waarin er een clausule over de eerbiediging van de mensenrechten opgenomen is, op te schorten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 16 november 2020 (Fr.):**

Ik deel uw bezorgdheid over de mensenrechtensituatie in Colombia dat, laat ons dat niet vergeten, op een aantal plaatsen nog steeds een oorlogssituatie kent. België laat niet na de aandacht van de Colombiaanse regering te vestigen op de noodzaak om de mensenrechten te respecteren en kwam dit jaar verschillende keren tussen in de internationale fora.

Au niveau multilatéral, la Colombie fait l'objet de discussions trimestrielles au Conseil de Sécurité des Nations Unies. Lors du dernier débat du 14 octobre 2020, la Belgique, en tant que membre non permanent du Conseil de Sécurité des Nations Unies, a exprimé sa profonde inquiétude par rapport à la poursuite des menaces, des attaques et des meurtres dont sont victimes les défenseurs des droits humains, les leaders communautaires et sociaux ainsi que les anciens combattants. Notre pays a souligné que les auteurs de violence doivent être traduits en justice.

La Belgique a appelé le 27 février 2020 lors de la 43ème Session du Conseil des droits de l'homme, le gouvernement colombien à mettre un terme au cycle vicieux de violence et d'impunité. Ces crimes sont principalement perpétrés dans des régions où la présence de l'État est faible, où le niveau de pauvreté est élevé, où l'économie est illicite et où il existe des conflits entre les groupes armés illégaux. Cette situation est aggravée par la crise au Venezuela qui engendre une grande instabilité régionale impactant directement et lourdement les régions frontalières de Colombie.

L'UE adresse ses préoccupations relatives au respect des droits humains de manière récurrente et cohérente dans le contexte des relations avec la Colombie, notamment dans le cadre du dialogue bilatéral sur les droits humains ou du dialogue politique de haut niveau mais également, pour ce qui est des droits sociaux, au travers des mécanismes de l'accord de libre-échange.

À l'occasion de ce dernier dialogue sur les droits humains UE-Colombie le 30 juillet 2020, l'UE a exprimé sa préoccupation concernant les assassinats de défenseurs des droits humains, qui risquent de compromettre les efforts de stabilisation, et a souligné l'importance du respect des droits humains et du droit international humanitaire par les forces militaires. l'UE a exprimé l'importance de respecter les droits humains des communautés locales dans les zones où les grandes entreprises sont présentes.

La situation sanitaire, socio-économique et politique en Colombie a aussi été abordée le 6 octobre 2020 au niveau européen au sein du groupe de travail compétent du Conseil. À cette occasion, les États membres ont exprimé de façon très consensuelle leurs préoccupations à l'égard des violences et de la dégradation du climat social dans un contexte de pandémie et ont appelé l'UE à continuer son engagement pour la mise en oeuvre de l'accord de paix de 2016.

Op multilateraal niveau wordt Colombia driemaandelijks besproken in de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties. Tijdens het laatste debat op 14 oktober 2020 uitte België, als niet-permanent lid van de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties, zijn diepe bezorgdheid over de aanhoudende bedreigingen, aanvallen en moorden op mensenrechtenactivisten, gemeenschaps- en sociale leiders en ex-strijders. Ons land benadrukte dat de geweldplegers voor de rechter moeten worden gebracht.

België riep de Colombiaanse regering op 27 februari 2020 tijdens de 43e zitting van de Mensenrechtenraad op om een einde te maken aan de vicieuze cirkel van geweld en straffeloosheid. Deze misdrijven worden voornamelijk gepleegd in gebieden waar de aanwezigheid van de staat zwak is, de armoede hoog, de economie illegaal en waar er conflicten zijn tussen de illegale gewapende groepen. Deze situatie wordt nog verergerd door de crisis in Venezuela die grote instabiliteit veroorzaakt in de regio, met een directe en zware impact op de Colombiaanse grensgebieden.

De EU uit op geregelde en coherente wijze haar bezorgdheid over de eerbiediging van de mensenrechten binnen het kader van de relaties met Colombia, met name via de bilaterale mensenrechtendialoog of de politieke dialoog op hoog niveau, maar ook, wat de sociale rechten betreft, via de mechanismen van het vrijhandelsakkoord.

Ter gelegenheid van deze laatste mensenrechtendialoog tussen de EU en Colombia op 30 juli 2020, uitte de EU haar bezorgdheid over de moorden op mensenrechtenactivisten die de stabilisatie-inspanningen dreigen te ondermijnen. Daarnaast benadrukte de EU het belang van het respect voor de mensenrechten en het internationaal humanitair recht door de strijdkrachten en van de eerbiediging van de mensenrechten van de lokale gemeenschappen in gebieden waar grote bedrijven actief zijn.

De politieke, sociaaleconomische en gezondheidssituatie in Colombia werd op 6 oktober 2020 ook op Europees niveau besproken in de bevoegde werkgroep van de Raad. Bij deze gelegenheid hebben de lidstaten met beduidende consensus hun bezorgdheid geuit over het geweld en de verslechtering van het sociale klimaat in de context van de pandemie, en de EU opgeroepen haar inzet voor de uitvoering van de Vredesakkoord van 2016 verder te zetten.

L'accord de libre-échange contient en effet une clause relative aux droits humains (l'article 1 de l'accord), qui stipule que le respect des principes démocratiques et des droits humains fondamentaux, ainsi que de l'état de droit, est un élément essentiel de l'accord. Cette clause autorise chaque partie contractante à prendre des mesures en cas de violation de ces principes en ce compris, en dernière instance, la suspension de l'accord.

L'accord inclut également un chapitre dédié au commerce et au développement durable qui contient notamment des engagements en matière de droits des travailleurs, ainsi qu'un mécanisme de consultation de la société civile. La mise en oeuvre des dispositions de ce chapitre fait l'objet d'un suivi important, par la Commission, par la société civile et également par le département Affaires étrangères. Le sous-comité qui se réunit annuellement permet d'aborder certaines préoccupations avec les autorités des pays partenaires mais également avec la société civile qui joue un rôle important de suivi et d'évaluation via le mécanisme de consultation institué par l'accord.

Les clauses susmentionnées constituent un instrument important pour l'UE en matière de dialogue politique et de droits humains avec nos pays partenaires. Activer l'article 1 de l'accord équivaut dès lors à rompre unilatéralement l'espace de dialogue que nous entretenons avec les autorités, mais également avec la société civile colombiennes. L'UE a toujours privilégié l'option du dialogue à celle des sanctions, et la Belgique souscrit à cette approche. La preuve en est qu'à ce jour, l'UE n'a jamais suspendu les préférences commerciales sur la base d'une telle clause.

Par ailleurs, eu égard au fait que la Belgique est le seul État membre de l'UE à ne pas encore avoir ratifié l'accord commercial avec la Colombie, l'Équateur et le Pérou, il semble délicat de nous prévaloir de clauses d'un accord encore non ratifié.

Het vrijhandelsakkoord bevat inderdaad een mensenrechtenclausule (artikel 1 van het akkoord), die bepaalt dat het respect voor de democratische principes en de fundamentele mensenrechten, evenals de rechtsstaat, een essentieel onderdeel van het akkoord is. Deze clausule machtigt elke contracterende partij om maatregelen te nemen in geval van schending van deze principes, waaronder in laatste instantie de opschorting van het akkoord.

Het akkoord bevat ook een hoofdstuk over handel en duurzame ontwikkeling, dat onder meer verbintenissen bevat over werknemersrechten, evenals een mechanisme voor het raadplegen van het maatschappelijk middenveld. De uitvoering van de bepalingen van dit hoofdstuk wordt nauwlettend opgevolgd door de Commissie, door het maatschappelijk middenveld en ook door het departement Buitenlandse Zaken. Op het subcomité, dat jaarlijks bijeenkomt, kunnen bepaalde punten van bezorgdheid aan de orde worden gesteld bij de autoriteiten van de partnerlanden, maar ook bij het maatschappelijk middenveld, dat een belangrijke rol speelt bij de opvolging en de evaluatie via het overlegmechanisme ingesteld door het akkoord.

De bovengenoemde clausules vormen een belangrijk instrument voor de EU op het gebied van de mensenrechten en de politieke dialoog met onze partnerlanden. Het activeren van artikel 1 van het akkoord komt bijgevolg neer op een eenzijdig verbreken van de ruimte voor dialoog met de Colombiaanse overheid, maar ook met het maatschappelijk middenveld. De EU heeft altijd de voorkeur gegeven aan de optie van een dialoog boven die van sancties, en België steunt deze aanpak. Het bewijs is dat de EU tot op heden de handelspreferenties nooit heeft opgeschort op basis van een dergelijke clausule.

Aangezien België de enige EU-lidstaat is die het handelsakkoord met Colombia, Ecuador en Peru nog niet heeft geratificeerd, lijkt het ongepast om de clausules te laten gelden van een akkoord dat nog niet is geratificeerd.

**DO 2020202106195**

**Question n° 66 de madame la députée Els Van Hoof du 16 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Déclaration du Conseil de l'Union européenne sur la lutte contre l'antisémitisme (QO 9880C).*

Des discussions sont actuellement en cours au sein de l'Union européenne au sujet d'une déclaration du Conseil sur la lutte contre l'antisémitisme. Dans ce cadre, il peut également être fait référence à l'IHRA (*International Holocaust Remembrance Alliance* - Alliance internationale pour la mémoire de l'Holocauste).

Le danger d'une instrumentalisation politique de la définition opérationnelle de l'antisémitisme a déjà été dénoncé par l'auteur même de cette définition (Kenneth Stern), par le rapporteur spécial des Nations Unies sur la liberté de religion et par des experts du *Center for Research on Antisemitism*.

En mai 2020, votre prédécesseur, Philippe Goffin, a déclaré ce qui suit: "Cette définition a pour but de guider l'IHRA dans son travail. Elle n'a pas de caractère juridiquement contraignant. L'IHRA a ajouté à cette définition opérationnelle une dizaine d'exemples à titre d'illustration. Autant la définition est nécessaire, autant ces exemples sont accessoires et contingents. C'est autour d'eux que des polémiques surgissent qui ne contribuent guère à l'objectif de lutte contre l'antisémitisme. Contextualisée, la définition opérationnelle de l'antisémitisme ne peut être instrumentalisée ni porter atteinte de quelque manière que ce soit au principe fondamental de la liberté d'expression".

1. Le gouvernement fédéral défendra-t-il activement la position exposée par Philippe Goffin (en mai 2020) lors des discussions en cours à l'échelon européen sur un projet de déclaration du Conseil? Quelles mesures seront-elles prises à cette fin?

2. Quelles autres initiatives concrètes prendrez-vous afin de garantir qu'il n'y ait pas d'instrumentalisation de la définition opérationnelle utilisée par l'IHRA - destinée à faire taire toute critique à l'égard de la politique d'occupation et d'annexion israélienne - et afin que la liberté d'expression soit pleinement respectée dans le contexte du conflit israélo-palestinien?

**DO 2020202106195**

**Vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Council declaration strijd tegen antisemitisme (MV 9880C).*

Momenteel vinden binnen de EU besprekingen plaats over een *council declaration* met betrekking tot de strijd tegen antisemitisme. Hierbij is mogelijk ook sprake van verwijzingen naar de IHRA (*International Holocaust Remembrance Alliance*).

Het gevaar op politieke instrumentalisering van de werkdefinitie van antisemitisme werd eerder al aangeklaagd door de auteur van de definitie (Kenneth Stern), de VN Special Rapporteur voor vrijheid van godsdienst en experten van het *Center for Research on Antisemitism*.

In mei 2020 verklaarde uw voorganger, Philippe Goffin, hierover het volgende: "Deze definitie is bedoeld als leidraad voor het werk van de IHRA. Het is niet juridisch bindend. De IHRA heeft ter illustratie een tiental voorbeelden aan deze operationele definitie toegevoegd. Voor zover de definitie noodzakelijk is, zijn deze voorbeelden incidenteel en bijkomstig van aard. Rondom hen ontstaan polemieken die weinig bijdragen aan de doelstelling om het antisemitisme te bestrijden. De operationele definitie van antisemitisme kan in dit kader niet worden geïnstrumentaliseerd of op enigerlei wijze het grondbeginsel van de vrijheid van meningsuiting ondermijnen".

1. Zal de federale regering het standpunt zoals uiteengezet door Philippe Goffin (mei 2020) actief verdedigen tijdens de lopende besprekingen over een ontwerp van *council declaration* op Europees niveau? Welke stappen zullen hiertoe genomen worden?

2. Welke verdere concrete initiatieven zal u nemen om te verzekeren dat er geen sprake is van instrumentalisering van de IHRA-werkdefinitie - waarbij critici van het Israëlische bezettings- en annexatiebeleid de mond wordt gesnoerd-, en opdat de vrijheid van meningsuiting maximaal wordt gerespecteerd in de context van het Israëlisch-Palestijnse conflict?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 66 de madame la députée Els Van Hoof du 16 novembre 2020 (N.):**

La Belgique adhère à une position cohérente et claire sur l'antisémitisme. Toute forme de rejet est condamnable, sans distinction. Notre pays soutient le projet de déclaration du Conseil. Par ailleurs, une attention particulière devrait être accordée à la collecte de données, notamment en ce qui concerne la détection, le suivi et le signalement des discours de haine.

La Commission européenne a créé un groupe de travail chargé d'aider les États membres de l'Union européenne à adopter au niveau national une stratégie holistique axée sur la prévention et sur la lutte contre toutes les formes d'antisémitisme.

Le SPF Justice coordonne les positions prises par la délégation belge au sein du groupe de travail.

En ce qui concerne la deuxième question, je renvoie l'honorable membre à la réponse fournie en mai 2020 par mon prédécesseur, Philippe Goffin.

Pour la Belgique, il est exclu d'instrumentaliser la définition de travail de l'IHRA. Il s'agit d'une définition opérationnelle qui ne peut être reliée au conflit israélo-palestinien.

Conjointement avec ses partenaires de l'UE, la Belgique continue à oeuvrer en faveur d'un règlement permanent du conflit israélo-palestinien s'appuyant sur une solution à deux États.

S'agissant de la politique de colonisation, la position de l'Union européenne - et partant, de la Belgique - demeure inchangée: toute activité de colonisation est illégale au regard du droit international et compromet la viabilité de la solution à deux États et les perspectives d'une paix durable.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 november 2020 (N.):**

België houdt zich aan een coherente en duidelijke positie over antisemitisme. Elke vorm van afwijzing is verwerpelijk, zonder onderscheid. Ons land steunt het ontwerp van verklaring van de Raad. Verder moet bijzondere aandacht gaan naar dataverzameling, meer bepaald inzake de opsporing, opvolging en meldingen van haatspraak.

De Europese Commissie heeft een werkgroep opgericht om de EU lidstaten te steunen om op nationaal niveau een holistische strategie aan te nemen, gericht op het voorkomen en bestrijden van alle vormen van antisemitisme.

De FOD Justitie coördineert de standpunten die de Belgische delegatie in deze werkgroep inneemt.

Inzake de tweede vraag verwijs ik naar het antwoord dat mijn voorganger Philippe Goffin in mei 2020 gaf.

Voor België kan er geen sprake zijn van de instrumentalisering van de IHRA-werk definitie. Het gaat over een werkdefinitie die niet gelinkt kan worden aan het Israëlisch-Palestijnse conflict.

Samen met zijn EU-partners blijft België ijveren voor een permanente regeling van het Israëlisch-Palestijnse conflict, gebaseerd op een tweestatenoplossing.

Wat het nederzettingenbeleid betreft blijft het standpunt van de EU - en dus van België - ongewijzigd: elke nederzettingenactiviteit is illegaal volgens internationaal recht en ondermijnt de levensvatbaarheid van de tweestatenoplossing en de vooruitzichten op een duurzame vrede.

**DO 2020202106201**

**Question n° 68 de monsieur le député Koen Metsu du 16 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Montée en puissance du groupe autoproclamé État islamique au Moyen-Orient (QO 9925C).*

**DO 2020202106201**

**Vraag nr. 68 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*De toenemende kracht van de zelfverklaarde Islamitische Staat in het Midden-Oosten (MV 9925C).*

Selon les estimations de l'expert des Nations Unies Vladimir Voronkov (une éminence du bureau antiterrorisme des Nations Unies), il y aurait actuellement environ 10.000 combattants actifs de l'État islamique en Syrie et en Irak.

M. Voronkov a fait remarquer que le nombre d'attaques perpétrées par le groupe autoproclamé État islamique en 2020 "a fortement augmenté" par rapport à l'année précédente. On assiste donc clairement à un renforcement de l'EI. "La menace mondiale que représente l'État islamique va probablement augmenter si la communauté internationale ne relève pas ce défi", a déclaré M. Voronkov.

Par ailleurs, les Nations Unies indiquent que l'État islamique profite de la pandémie de coronavirus et des défis économiques et sociaux qui l'accompagnent pour renforcer son idéologie. En matière de terreur et de radicalisation, lorsqu'il pleut au Moyen-Orient, il bruine en Europe. Les développements dans d'autres régions du globe constituent donc également un danger potentiel dans nos contrées. Toutefois, quelques démarches proactives ont déjà été entamées.

Le 9 juin 2020, la commission Défense de la Chambre a donné son feu vert pour envoyer des avions de combat belges supplémentaires survoler l'Irak et la Syrie. À partir d'octobre 2020, notre pays devrait fournir des efforts supplémentaires dans le combat contre l'État islamique. Cet engagement a été pris à la demande de la Coalition internationale. En effet, depuis 2019, les États-Unis réclament un effort militaire plus soutenu en Syrie et en Irak. L'urgence de la situation ne leur a pas échappé. Nous savons entretemps que les personnes qui se rendent en Syrie constituent (et continuent de constituer) une menace réelle, y compris pour nos démocraties. Le danger est particulièrement grand en ce qui concerne les personnes qui reviennent de cette région.

1. Parmi les 10.000 combattants actifs de l'État islamique estimés, a-t-on identifié des personnes de nationalité belge? Ces personnes constituent-elles un danger immédiat pour notre pays? Comment ces personnes sont-elles suivies?

2. L'aggravation de la situation au Moyen-Orient constitue-t-elle une priorité pour vous? Pourquoi/pourquoi pas? Comment assurez-vous le suivi de cette situation? Cette aggravation de la situation constitue-t-elle une menace pour notre pays?

3. L'opération telle qu'approuvée par la commission Défense se déroulera-t-elle comme prévu? Des efforts supplémentaires sont-ils nécessaires au vu des derniers développements? Pourquoi/pourquoi pas? Quels efforts prévoyez-vous?

Volgens schattingen van VN-expert Vladimir Voronkov (kopstuk VN-bureau Antiterrorisme) zijn er tegenwoordig om en bij de 10.000 actieve IS-strijders in Syrië en Irak.

Het VN-kopstuk wees er op dat het aantal aanvallen gepleegd door de zelfverklaarde Islamitische Staat in 2020 "aanzienlijk is toegenomen" ten opzichte van het jaar daarvoor. IS wint dus duidelijk aan kracht. "De wereldwijde dreiging die uitgaat van IS zal waarschijnlijk toenemen als de internationale gemeenschap deze uitdaging niet aangaat" verklaarde Voronkov.

Voorts melden de VN dat IS de coronapandemie en de daarmee gepaard gaande economische en sociale uitdagingen aangrijpt om haar gedachtegoed een duwtje in de rug te geven. Wanneer het regent in het Midden-Oosten, druppelt het in Europa wat terreur en radicalisering betreft. De ontwikkelingen elders in de wereld vormen dus ook hier een mogelijk gevaar. Er werden echter al enkele proactieve stappen genomen.

Op 9 juni 2020 gaf de Kamercommissie Landsverdediging groen licht voor de inzet van extra Belgische gevechtsvliegtuigen boven Irak en Syrië. Vanaf oktober 2020 zou ons land extra inspanningen leveren in de strijd tegen IS. Dit engagement kwam er op vraag van de Internationale Coalitie. De VS dringen trouwens sinds 2019 aan op grotere militaire inspanning in de Syrisch-Iraakse regio. De urgentie van de zaak is hen alvast niet ontgaan. We weten intussen dat deze syriëgangers een reële dreiging (blijven) vormen, ook voor ons democratisch staatsbestel. Zeker wat terugkeerders betreft is het gevaar groot.

1. Zijn er bij de geschatte 10.000 actieve IS-strijders ook personen met de Belgische nationaliteit bekend? Vormen zij een direct gevaar voor ons land? Hoe worden zij opgevolgd?

2. Is de ongunstig evoluerende situatie in het Midden-Oosten een prioriteit voor u? Waarom wel/niet? Hoe volgt u de situatie op? Vormt deze ongunstig evoluerende situatie een gevaar voor ons land?

3. Zal de operatie, zoals goedgekeurd door de commissie Landsverdediging, doorgaan zoals gepland? Zijn er gezien de recente ontwikkelingen meer inspanningen nodig? Waarom wel/niet? Welke inspanningen voorziet u?

4. Selon vos services, combien de combattants de l'État islamique belges sont-ils rentrés du Moyen-Orient entre 2016 et 2020? Comment ces combattants sont-ils suivis?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 68 de monsieur le député Koen Metsu du 16 novembre 2020 (N.):**

Je partage votre appréciation selon laquelle l'action de Daech au Moyen-Orient est une source de préoccupation permanente et mérite donc toute l'attention et le suivi nécessaires. Pour plus d'informations sur les personnes de nationalité belge parmi les quelque 10.000 combattants actifs de Daech, je vous invite à interroger les ministres de l'Intérieur et de la Justice dont dépend l'OCAM, l'organisme qui conserve ces données.

La situation au Moyen-Orient est en effet une priorité pour le Département.

La raison en est évidente: je pense au défi permanent posé par Daech en Irak et en Syrie, à la situation précaire et à l'absence de progrès dans le processus politique en Syrie, aux problèmes de sécurité en Irak, aux tensions régionales entre l'Iran et les autres États du Golfe, etc.

Cette situation est suivie par le réseau diplomatique belge dans la région, par le biais de mes contacts avec des collègues de la région, mais aussi par notre participation à des réunions européennes et multilatérales traitant de cette question. Je pense notamment à l'ONU dans le cadre de notre participation au Conseil de sécurité de l'ONU, à l'OTAN et aussi à la Coalition Globale contre Daech.

L'opération dont vous parlez, à savoir le déploiement des F-16 belges dans le cadre de la Coalition Globale contre Daech, a déjà commencé. Pour plus d'informations et d'explications sur les opérations militaires, je vous invite à interroger la ministre de la Défense.

En ce qui concerne votre question relative au nombre de combattants de Daech qui sont revenus du Moyen-Orient au cours de la période 2016-2020, je vous invite également à interroger les ministres de l'Intérieur et de la Justice dont dépend l'OCAM.

4. Hoeveel IS-strijders zijn er volgens uw diensten teruggekeerd uit het Midden-Oosten in de tijdspanne 2016-2020? Hoe worden zij opgevolgd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 68 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 16 november 2020 (N.):**

Ik deel uw inschatting dat de actie van Daesh in het Midden-Oosten een blijvende bron van bezorgdheid is en dus de nodige aandacht en opvolging verdient. Voor meer informatie over personen met de Belgische nationaliteit onder de naar schatting 10 000 actieve Daesh-strijders nodig ik u uit om een vraag te stellen aan de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie van wie het OCAD afhangt, de instantie die gegevens bijhoudt.

De toestand in het Midden-Oosten is inderdaad een prioriteit voor het Departement.

De reden hiervoor dient niet veel betoog: ik denk aan de blijvende uitdaging uitgaande van Daesh zowel in Irak als in Syrië, aan de onzekere toestand en het gebrek aan vooruitgang in het politieke proces in Syrië, de veiligheidsuitdagingen in Irak, de regionale spanningen tussen Iran en de andere Golfstaten, enz.

Deze situatie wordt opgevolgd via het Belgische diplomatieke netwerk in de regio, via mijn contacten met collega's van de regio maar ook via onze deelname aan Europese en andere multilaterale vergaderingen die zich hierover buigen. Ik denk daarbij onder andere aan de VN in het kader van ons lidmaatschap van de VN-Veiligheidsraad, de NAVO en ook de Globale Coalitie tegen Daesh.

De operatie waarnaar u verwijst, met name de inzet van Belgische F-16's in het kader van de Globale Coalitie tegen Daesh, is reeds van start gegaan. Voor meer informatie en toelichting inzake militaire operaties verwijs ik naar de hiervoor bevoegde collega van Defensie.

Ook voor wat betreft uw vraag inzake het aantal Daesh-strijders die teruggekeerd zijn uit het Midden-Oosten in de tijdspanne 2016-2020 verwijs ik u door naar de hiervoor bevoegde collega's van Binnenlandse Zaken en Justitie van wie het OCAD afhangt.

**DO 2020202106206**

**Question n° 69 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*La proposition relative aux sanctions au niveau européen (QO 10071C).*

La Commission européenne vient de présenter une proposition visant à doter l'Union européenne d'une loi l'autorisant de mieux sanctionner les individus et institutions coupables de graves violations des droits de l'homme à l'étranger.

Il n'est pas question de toucher au principe d'unanimité qui régit les questions diplomatiques européennes. Les États membres garderaient bien évidemment la main sur la décision de sanctionner des individus mais il reviendrait à l'Union européenne de mettre en oeuvre ces dispositions.

Qu'en est-il de la proposition de la Commission européenne et à partir de quand nous pouvons espérer que cette mesure sera d'application?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 69 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.):**

En décembre 2019, les ministres des Affaires étrangères de l'UE se sont mis d'accord sur le principe que l'UE doit s'attaquer aux graves violations des droits humains et aux abus dans le monde entier en établissant un nouveau régime de sanctions.

Une fois en vigueur, ce nouveau régime mondial de sanctions de l'UE en matière de droits humains offrira une plus grande souplesse d'action pour cibler les responsables de graves violations des droits humains et de graves atteintes à ces droits partout dans le monde, quel que soit le lieu où elles sont commises et quelle que soit l'identité de ces personnes. Cette initiative est illustrative de l'engagement de l'UE et de ces États membres de défendre les droits humains dans le monde entier.

Le régime de sanctions consistera de mesures telles que le gel des avoirs et l'interdiction de pénétrer sur le territoire de l'UE. Il ne remplacera pas les régimes de sanctions géographiques existants, dont certains ciblent déjà les violations et atteintes des droits humains.

**DO 2020202106206**

**Vraag nr. 69 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Voorstel betreffende EU-sancties (MV 10071C).*

De Europese Commissie heeft zopas een voorstel ingediend om in de EU een wet in te voeren waarbij de EU ertoe gemachtigd wordt om efficiëntere sancties op te leggen aan personen en instellingen die zich waar ook ter wereld schuldig maken aan ernstige mensenrechtenschendingen.

Het is daarbij niet de bedoeling te raken aan het principe van eenparigheid, dat voor Europese diplomatieke kwesties algemeen gangbaar is. Vanzelfsprekend blijft de beslissing om aan personen sancties op te leggen in handen van de EU-lidstaten, maar het is aan de EU om die maatregelen te treffen.

Hoever staat het met het voorstel van de Europese Commissie en vanaf wanneer mogen we verwachten dat die maatregel van kracht zal zijn?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 69 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.):**

In december 2019 raakten de ministers van Buitenlandse Zaken van de EU het eens over het principe dat de EU zware mensenrechtenschendingen wereldwijd moet aanpakken door middel van een nieuwe sanctieregeling.

Deze nieuwe mondiale mensenrechtensanctieregeling van de EU zal, zodra ze van kracht is, meer flexibiliteit bieden om op te treden tegen de verantwoordelijken voor ernstige mensenrechtenschendingen, ongeacht door wie of waar ter wereld ze worden gepleegd. Dit initiatief illustreert het engagement van de EU en haar lidstaten om de mensenrechten wereldwijd te verdedigen.

De sanctieregeling zal maatregelen omvatten als de bevriezing van tegoeden en een inreisverbod in de EU. Het zal niet in de plaats komen van de bestaande geografische sanctieregelingen, waarvan sommige al gericht zijn op mensenrechtenschendingen.

Après des discussions en profondeur au sein du Conseil de l'UE, un accord politique sur les contours du régime a pu être trouvé avant l'été 2020. Le 19 octobre, la Commission européenne et le Haut représentant de l'Union pour les Affaires étrangères et la politique de sécurité ont présenté les propositions législatives concrètes qui établiront ce régime de sanctions. Celles-ci seront maintenant finalisées au sein du Conseil, ce qui peut prendre encore quelques semaines ou quelques mois si nécessaire.

Une fois le régime établi, les États membres pourront proposer des personnes ou des entités à sanctionner. Les décisions dans ce cadre sont généralement prises à l'unanimité. Les États membres sont en premier lieu responsables de la mise en oeuvre de ces sanctions.

La Belgique a activement participé aux discussions afin d'établir un régime effectif et fonctionnel, et continuera à le faire pendant cette phase de finalisation.

Na grondige besprekingen binnen de Raad van de EU werd vóór de zomer van 2020 een politiek akkoord bereikt over de contouren van het stelsel. Op 19 oktober stelden de Europese Commissie en de hoge vertegenwoordiger van de Unie voor buitenlandse zaken en veiligheidsbeleid de concrete wetgevingsvoorstellen voor die aan de basis zullen liggen van deze sanctieregeling. Deze zullen nu in de Raad worden afgewerkt, wat nog enkele weken of zo nodig enkele maanden in beslag kan nemen.

Zodra de regeling vastligt, zullen de lidstaten personen of entiteiten kunnen voorstellen die moeten worden gesanctioneerd. Beslissingen in dit verband worden over het algemeen unaniem genomen. Het zijn de lidstaten die dan in de eerste plaats verantwoordelijk zijn voor de uitvoering van deze sancties.

België heeft actief deelgenomen aan de besprekingen om een efficiënte en functionele regeling op te zetten en zal dit ook tijdens deze afrondingsfase blijven doen.

**DO 2020202106216**

**Question n° 70 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le régime autoritaire en Égypte (QO 10164C).*

En Égypte, la politique répressive de l'actuel président égyptien devient de plus en plus dure. Plusieurs milliers d'opposants mais aussi des avocats, journalistes, médecins, et beaucoup d'autres ont déjà été arrêtés et condamnés à de longues peines de prison. Par exemple, un militant des droits de l'homme a récemment été jugé à 15 années de prison pour quelques tweets critiques. Nombreuses sont d'ailleurs les organisations humanitaires qui dénoncent ces répressions excessives.

Récemment, des centaines de députés et sénateurs du monde entier se sont adressés au moyen d'une lettre au régime égyptien réclamant la libération immédiate des prisonniers politiques et le respect des droits humains. Dans certaines prisons, les détenus se trouvent en grève de faim pour dénoncer leurs situations désespérées.

1. Avez-vous pris connaissance de la lettre adressée aux autorités égyptiennes par de nombreux mandataires politiques du monde entier?

2. Des belges étaient-ils également parmi les signataires?

3. D'autres actions avec participation belge sont-elles prévues dans le but d'apaiser la politique du président égyptien?

**DO 2020202106216**

**Vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Autoritair regime in Egypte. (MV 10164C)*

In Egypte wordt het repressieve beleid van de huidige president steeds hardvochtiger. Er werden al duizenden opposanten, advocaten, journalisten, artsen en vele anderen aangehouden en tot lange gevangenisstraffen veroordeeld. Zo werd er bijvoorbeeld onlangs een mensenrechtenactivist wegens enkele kritische tweets tot 15 jaar cel veroordeeld. Tal van humanitaire organisaties stellen die buitensporige repressie overigens aan de kaak.

Onlangs hebben honderden volksvertegenwoordigers en senatoren uit de hele wereld een brief aan het Egyptische regime geschreven met de eis om de politieke gevangenen onmiddellijk vrij te laten en de mensenrechten te respecteren. In sommige gevangenissen voeren de gevangenen een hongerstaking om hun wanhopige toestand aan te klagen.

1. Hebt u van de brief van talrijke politieke mandatarissen uit de hele wereld aan de Egyptische overheid kennisgenomen?

2. Hebben er ook Belgen die brief ondertekend?

3. Staan er andere acties waaraan België zal deelnemen op stapel om het beleid van de Egyptische president te temperen?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 70 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.):**

En effet, je suis au courant d'une lettre adressée par quelques 220 signataires, et d'une pétition américaine séparée quelques jours auparavant, adressées au président égyptien Abdel Fattah al Sissi, dénonçant la situation des prisonniers d'opinion. Les signataires ont ainsi voulu mettre pression sur le pouvoir égyptien en faveur des défenseurs des droits humains, journalistes, militants politiques, avocats et autres, incarcérés pour avoir revendiqué ou exercé leurs droits humains. La lettre met en exergue les risques sanitaires aggravés à cause de la pandémie de COVID-19.

Selon mes informations, 22 mandataires de nationalité belge on soussignés la lettre dont il s'agit.

Fin septembre, lors de la 45ième session du Conseil des droits de l'homme à Genève, un dialogue interactif était à l'ordre du jour portant sur le rapport du Secrétaire-général des Nations Unies concernant les représailles dont auraient été victimes les personnes qui cherchent à coopérer ou qui ont coopéré avec l'Organisation des Nations Unies, ses représentants et ses mécanismes. La Belgique y est intervenue, conjointement avec les Pays-Bas et le Luxembourg, faisant une déclaration que mettait en avant trois cas égyptiens de représailles, dont un est repris dans la lettre qui fait l'objet de votre question.

La diplomatie belge continuera à oeuvrer pour la libération des prisonniers d'opinion dans le monde, y compris en Égypte.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.):**

Ik ben inderdaad op de hoogte van een open brief, met zo'n 220 ondertekenaars, en van een aparte Amerikaanse petitie van enkele dagen eerder, gericht aan de Egyptische president Abdel Fattah al-Sisi. Hierin wordt de situatie van de gewetensgevangenen veroordeeld. De ondertekenaars willen op die manier druk uitoefenen op de Egyptische machthebbers ten voordele van mensenrechtenactivisten, journalisten, politieke militanten, advocaten en anderen die opgesloten zijn omdat ze hun mensenrechten opeisten of uitoefenden. De brief vestigt ook de aandacht op de ernstige gezondheidsrisico's omwille van de COVID-19 pandemie.

Volgens de informatie waarover ik beschik, hebben 22 volksvertegenwoordigers met Belgische nationaliteit de brief in kwestie ondertekend.

Eind september, tijdens de 45e sessie van de Mensenrechtenraad in Genève, stond een interactieve dialoog op de agenda die betrekking had op het rapport van de secretaris-generaal van de VN over vergeldingsacties tegen personen die trachten samen te werken, of hebben samengewerkt met de Verenigde Naties, haar vertegenwoordigers en haar mechanismen. België kwam hierbij tussen met een gezamenlijke verklaring met Nederland en Luxemburg. Drie gevallen van vergelding in Egypte werden onder de aandacht bracht, waarvan er één ook wordt vermeld in de brief die voorwerp uitmaakt van uw vraag.

De Belgische diplomatie zal blijven ijveren voor de vrijlating van gewetensgevangenen in de wereld, met inbegrip van Egypte.

**DO 2020202106218**

**Question n° 71 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les manifestations au Nigeria (QO 10167C).*

**DO 2020202106218**

**Vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Betogingen in Nigeria. (MV 10167C)*

Les manifestations à la base contre la violence policière dans les grandes villes du Nigéria se sont amplifiées et se sont développées en vague de mécontentement des jeunes nigériens. Malheureusement, la situation devient de plus en plus critique et la police a commencé à tirer sur les manifestations afin de les disperser: plusieurs morts du côté des manifestants sont à déplorer.

Depuis peu, un couvre-feu à 16 heures a été instauré pour éviter que le mouvement de protestation prenne de l'ampleur. Dès que cette heure est atteinte, la police anti-émeute frappe donc de pleine force et n'hésite pas à blesser ou tuer les manifestants.

Ce sont des images très inquiétantes qui nous atteignent de la première puissance économique du continent africain et j'espère que la voie diplomatique pourra rapidement être réengagée.

1. Avez-vous pris connaissance des manifestations sanglantes au Nigéria? Des tirs sur les manifestants sont-ils à l'origine de ces décès? Dans l'affirmative, la Belgique voire l'Union européenne a-t-elle fait part aux autorités nigériennes de cesser les tirs sur les manifestants?

2. Des citoyens belges se trouvent-ils actuellement dans ce pays frappé par de nombreuses manifestations citoyennes et répressions policières?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 71 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.):**

Les services donc j'ai la charge ont été informés dès le 16 octobre 2020 des protestations anti-SARS (*Special Anti-Robbery Squad*) en cours dans diverses villes du Nigéria. Elles étaient dans un premier temps paisibles mais devenaient ensuite de plus en plus violentes ce qui a vraisemblablement fait monter la pression pour intervenir par la force. Le 20 octobre le couvre-feu fut instauré à Lagos à partir de 16 h 00.

Des sources diplomatiques font état d'une vingtaine de victimes et d'une centaine de blessés entre le 20 et le 21 octobre lors de clashes violents avec les forces de l'ordre à hauteur de *Lekki Toll Gate*, une station de péage à la lisière du quartier de Victoria Island. Le nombre de victimes reste contesté car les autorités en démentent le nombre. Il semblerait qu'au moins une partie des victimes ait subit des blessures d'armes à feu mais cela n'est pas entièrement clair.

De betogingen in de grote steden van Nigeria, die oorspronkelijk tegen het politiegeweld gericht waren, hebben aan momentum gewonnen en zijn aangezwollen tot een golf van ontevredenheid bij de jonge Nigerianen. Jammer genoeg wordt de toestand steeds kritieker en is de politie op betogers beginnen schieten om ze uiteen te drijven. Er zijn aan de kant van de betogers meerdere doden te betreuren.

Om te voorkomen dat de protestbeweging groeit geldt er sinds kort een avondklok vanaf 16 uur. Vanaf dat tijdstip slaat de oproerpolitie dus met volle kracht toe, waarbij ze niet er niet voor terugdeinst om de betogers te verwonden of te doden.

Het zijn zeer zorgwekkende beelden die ons uit de belangrijkste economie van het Afrikaanse continent bereiken en ik hoop dat de diplomatieke weg spoedig opnieuw bewandeld zal kunnen worden.

1. Draagt u kennis van de bloedige betogingen in Nigeria? Werden die betogers door politiekogels gedood? Zal België of zelfs de Europese Unie desgevallend de Nigeriaanse overheid dringend verzoeken om te stoppen met op de betogers te schieten?

2. Bevinden er zich momenteel Belgische burgers in dat land, dat door betogingen van burgers en politiegeweld geteisterd wordt?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.):**

De diensten onder mijn leiding werden vanaf 16 oktober 2020 geïnformeerd over de protesten in diverse Nigeriaanse steden tegen de *Special Anti-Robbery Squad* (SARS) eenheid van de Nigeriaanse politie. De aanvankelijk vreedzame protesten werden later ontsierd door gewelddadige incidenten waarna de druk om hard op te treden blijkbaar toenam. Op 20 oktober werd in Lagos de avondklok afgekondigd vanaf 16.00 uur.

Diplomatieke bronnen ter plaatse maken gewag van een twintigtal dodelijke slachtoffers en een honderdtal gewonden die tussen 20 en 21 oktober in Lagos zouden gevallen zijn bij een gewelddadig treffen met de ordetroepen nabij de *Lekki Toll Gate*, een strategisch tolstation aan de rand van de wijk Victoria Island. Het aantal slachtoffers blijft onduidelijk omdat de autoriteiten ontkennen dat er (zoveel) slachtoffers vielen. Het lijkt erop dat minstens een aantal van de slachtoffers schotwonden opliep maar het blijft onduidelijk.

Le lendemain, le 21 octobre, le Haut représentant de l'UE Josep Borrell a qualifié d'alarmantes les rumeurs de nouvelles violences policières et de victimes mortelles et a demandé que tout coupable d'abus soit traduit en justice. Les ambassadeurs UE à Abuja se sont réunis le 23 octobre en réunion spéciale afin d'analyser les événements. À aucun moment une évacuation de ressortissants européens n'a été une option.

Les citoyens belges résident surtout à Lagos et à Abuja mais n'ont couru aucun danger. L'ambassade à Abuja et le Consul honoraire belge à Lagos étaient en contact avec eux. L'avis de voyage a été adapté dans un stade précoce et à deux reprises afin d'avertir les citoyens et de se tenir à distance des émeutes.

Les ambassadeurs UE sont d'avis que les manifestations récentes sont symptomatiques d'une tension grandissante entre les élites du nord et celles du sud du pays. Le président Buhari doit se positionner avec prudence afin de maintenir en équilibre les revendications de part et d'autre de la scène politique nigériane.

Le président Buhari a démantelé le SARS et a créé une nouvelle entité SWAT (*Special Weapons and Tactics Team*). Il a promis d'agir contre la violence policière.

De volgende dag, op 21 oktober, noemde de Hoge vertegenwoordiger van de EU, Josep Borrell, de geruchten over nieuw politiegeweld en dodelijke slachtoffers alarmerend en riep hij op om al wie schuldig was aan misbruik ter verantwoording te roepen. De EU-ambassadeurs in Abuja kwamen op 23 oktober in bijzondere zitting samen om de gebeurtenissen te analyseren. Op geen enkel moment is een evacuatie van Europese burgers overwogen.

De Belgische burgers verblijven vooral in Lagos en Abuja maar kwamen op geen enkel moment in gevaar. De ambassade in Abuja en de Belgische Ereconsul in Lagos stonden met hen in contact. Het reisadvies werd al in een vroeg stadium en tot twee keer toe aangepast om te waarschuwen voor de onlusten en ervan weg te blijven.

De EU-ambassadeurs in Abuja zijn van oordeel dat de recente protesten symptomatisch zijn voor de groeiende spanning tussen de noordelijke en de zuidelijke elites in het land. President Buhari moet zich voorzichtig opstellen om de eisen aan beide zijden van het Nigeriaanse politieke toneel in evenwicht te houden.

President Buhari heeft de SARS afgeschaft en een nieuwe SWAT-eenheid (*Special Weapons and Tactics Team*) opgericht. Hij beloofde het politiegeweld aan te pakken.

**DO 2020202106219**

**Question n° 72 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 16 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les accords commerciaux (QO 10106C).*

Un volet de l'accord de gouvernement est consacré aux accords commerciaux européens. Nous lisons que le gouvernement entend être un partenaire fiable, mais en même temps des obstacles supplémentaires sont dressés pour l'acceptation de futurs accords commerciaux. L'accent sera davantage mis sur l'intégration de conditions sociales et environnementales et la mise sur pied d'une cour multilatérale d'investissement préalablement à la ratification. Pour les accords déjà signés, les partenaires examinent la façon de donner au Parlement plus d'instruments pour évaluer ces accords avant de les ratifier.

**DO 2020202106219**

**Vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Handelsakkoorden (MV 10106C).*

In het regeerakkoord wordt een luik gewijd aan de Europese handelsakkoorden. We lezen dat de regering een betrouwbare partner wil zijn, maar tegelijk worden er bijkomende hindernissen opgeworpen voor het aanvaarden van toekomstige handelsakkoorden. Er zal een sterkere focus komen op het opnemen van sociale en milieuvoorwaarden en het oprichten van een multilateraal investeringshof voordat kan worden overgegaan tot ratificatie. Voor de reeds ondertekende akkoorden wordt gekeken hoe het Parlement meer instrumenten in handen krijgt om deze te beoordelen alvorens te ratificeren.

1. La "Belgique" ne ratifierait plus d'accords commerciaux et d'investissement que lorsque ceux-ci contiennent des normes sociales et environnementales applicables et contraignantes. Le gouvernement parle-t-il au nom des autorités fédérales ou bien aussi au nom des entités fédérées?

2. Cela signifie-t-il que le gouvernement posera son veto à tout accord commercial contenant des clauses qui ne sont pas entièrement contraignantes ou qui ne contiennent qu'une obligation de moyens?

3. Pouvez-vous fournir un relevé de toutes les normes auxquelles les futurs accords devront répondre afin de bénéficier de l'aval du gouvernement?

4. Des traités déjà signés seront présentés pour ratification au Parlement sur la base d'une analyse d'impact. Qui rédigera cette évaluation et aura la main sur elle? Les entités fédérées seront-elles associées structurellement à celle-ci?

5. Cela signifie-t-il dès lors aussi que c'est à la Chambre et non au gouvernement ou à la Conférence interministérielle de politique étrangère que reviendra principalement, au nom de l'ensemble du pays, la décision de ratifier ou non l'accord commercial?

6. Dans l'attente de la mise sur pied d'une cour multilatérale d'investissement, le gouvernement veillera pour les accords commerciaux et d'investissement "à ce que l'accord prévoie la création d'un tribunal de règlement des litiges, qui offre des garanties substantielles quant à son indépendance et au respect de l'État de droit." Comment "veillerez-vous" au juste à la mise en place d'un tribunal offrant des garanties substantielles? Cela signifie-t-il que ce tribunal posera systématiquement son veto si les accords ne répondent pas aux normes, qui restent à définir, du gouvernement?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 72 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 16 novembre 2020 (N.):**

1. "België" zou enkel nog nieuwe handels-en investeringsakkoorden ratificeren wanneer deze bindende en afdwingbare sociale en milieustandaarden bevatten. Spreekt de regering in deze namens de federale overheid of ook namens de deelstaten?

2. Betekent dit dat de regering ongeacht het oordeel van de deelstaten haar veto zal stellen tegen alle handelsakkoorden met clausules die niet volstrekt afdwingbaar zijn of slechts een inspanningsverbintenis inhouden?

3. Kan u een overzicht geven van alle standaarden en normen waaraan toekomstige akkoorden dienen te voldoen om haar instemming te genieten?

4. Reeds ondertekende verdragen zullen ter ratificatie worden aangeboden aan het Parlement met een impact-assessment. Wie zal de pen vasthouden bij het opstellen van deze evaluatie en zullen de deelstaten structureel betrokken worden hierbij?

5. Betekent dit dan ook dat de Kamer en niet de regering of de Interministeriële Conferentie voor Buitenlands Beleid voor het hele land de beslissende actor zal worden in het bepalen of ons land een handelsakkoord ratificeert of niet?

6. In afwachting van de oprichting van een multilateraal investeringshof zal de regering bij handels- en investeringsakkoorden "ervoor zorgen dat de overeenkomst voorziet in de oprichting van een rechtbank voor geschillenbeslechting, die aanzienlijke garanties biedt ten aanzien van haar onafhankelijkheid en de eerbiediging van de rechtsstaat". Exact hoe zal u "ervoor zorgen" dat een rechtbank wordt opgericht met aanzienlijke garanties? En betekent dit dat ze systematisch haar veto zal uitspreken, indien de akkoorden niet voldoen aan de nog te definiëren standaarden van de regering?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 16 november 2020 (N.):**

Dans les prochains mois, l'Union européenne cherchera à mettre en place un nouvel équilibre dans le domaine de sa politique commerciale. Les résultats d'une consultation publique lancée par la Commission européenne seront débattus au sein du Conseil, vraisemblablement fin 2020 ou début 2021. Sans préjuger les résultats de cette consultation, je m'attends à ce que d'autres États membres de l'UE, et assurément le Parlement européen, accordent une attention accrue à la force exécutoire des dispositions relatives au développement durable dans les accords commerciaux européens. Avant l'été, les Pays-Bas et la France ont proposé quelques idées à ce sujet dans un non-papier informel, qui a été salué avec enthousiasme par le commissaire Valdis Dombrovskis.

La Belgique a participé à l'élaboration de ce non-papier dans une phase initiale, en collaboration avec les entités fédérées. Le document se place dans la ligne d'initiatives antérieures soutenues par notre pays, qui visaient à renforcer le chapitre consacré au développement durable, notamment au travers d'une meilleure coopération entre la Commission européenne, les États membres de l'UE et des organisations internationales comme l'Organisation internationale du travail.

J'ai l'intention de poursuivre une collaboration efficace avec les entités fédérées dans les dossiers commerciaux européens. Comme par le passé, l'approbation des mandats de négociation et de la version finale des accords s'inscrira dans le cadre d'une concertation avec les entités fédérées. En ce qui concerne le processus de ratification, chacun des Parlements de ce pays dispose, en fonction de la nature de l'accord, de compétences propres.

Les dispositions relatives au développement durable qui figureront dans les nouveaux accords de commerce et d'investissement devront être dotées d'une force contraignante et exécutoire. Elles correspondent aux normes multilatérales actuellement inscrites dans les accords commerciaux de l'UE en matière de droits sociaux, d'environnement et climat, et de responsabilité sociale des entreprises.

La Belgique a constamment soutenu la prise en compte de ces normes dans les accords commerciaux. Le gouvernement fédéral oeuvrera au renforcement du caractère contraignant et exécutoire de ces normes dans les futurs accords. Il examinera quelles pistes concrètes notre pays peut proposer en ce sens. Durant la précédente législature, un renforcement du chapitre portant sur le développement durable a d'ailleurs été engrangé. Notre travail s'inscrit donc dans la continuité.

De komende maanden gaat de Europese Unie op zoek naar een nieuw evenwicht voor haar handelsbeleid. De resultaten van een publieke consultatie van de Europese Commissie hierover zullen in de Raad worden besproken, waarschijnlijk eind 2020 of begin 2021. Zonder vooruit te lopen op de resultaten van deze consultatie verwacht ik meer aandacht bij andere Europese lidstaten en zeker in het Europees Parlement voor de afdwingbaarheid van de bepalingen rond duurzame ontwikkeling in de Europese handelsakkoorden. Nederland en Frankrijk hebben voor de zomer in een non-paper enkele ideeën voorgesteld rond deze afdwingbaarheid. Commissaris Valdis Dombrovskis heeft zich in het Europees Parlement enthousiast getoond over op dit non-paper.

België heeft in een initiële fase meegewerkt aan dit non-paper, in samenwerking met de deelstaten. Het document ligt in het verlengde van eerdere initiatieven die ons land steunde om het hoofdstuk over duurzame ontwikkeling te versterken, onder meer via een betere samenwerking tussen de Europese Commissie, de EU-lidstaten en internationale organisaties zoals de Internationale Arbeidsorganisatie.

Ik ben van plan om in de Europese handelsdossiers efficiënt te blijven samenwerken met de deelstaten. Zoals in het verleden zal de goedkeuring van onderhandelingsmandaten en van de uiteindelijke akkoorden in overleg met de deelstaten gebeuren. Wat het ratificatieproces betreft, heeft elk Parlement in dit land, al naargelang de aard van het akkoord, zijn eigen bevoegdheden.

De bepalingen inzake duurzame ontwikkeling in nieuwe handels- en investeringsakkoorden zullen bindend en afdwingbaar moeten zijn. Ze stemmen overeen met de multilaterale standaarden die de EU nu reeds hanteert in haar handelsakkoorden op het vlak van sociale rechten, milieu en klimaat, en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Ons land heeft de opname van deze standaarden in handelsakkoorden altijd ondersteund. De federale regering zal ijveren voor de versterking van het bindend karakter en de afdwingbaarheid van deze standaarden in de toekomstige akkoorden. Er zal worden bekeken welke concrete pistes ons land hiertoe kan voorstellen. Tijdens de vorige legislatuur werd er trouwens ook al een versterking van het hoofdstuk duurzame ontwikkeling bekomen. We werken dus in de continuïteit.

Pour mémoire, je tiens à souligner que les règles commerciales multilatérales restent la priorité pour la Belgique. Le service du département compétent pour la coordination de la politique commerciale européenne compte organiser une rencontre entre toutes les parties prenantes concernées et le nouveau responsable européen du respect des règles du commerce. Nous attachons beaucoup d'importance à la conclusion d'accords commerciaux européens qui répondent à nos exigences en matière de durabilité. Une mise en oeuvre correcte, y compris sur le plan de ces dispositions spécifiques, importe assurément tout autant.

En ce qui concerne l'organisation de futures études d'impact, j'ai l'intention d'aborder avec le vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail la question de leurs modalités d'élaboration.

Votre dernière question porte sur les accords d'investissement et la position du gouvernement fédéral dans l'attente de la création d'une Cour multilatérale d'investissement. L'instauration d'un tribunal de règlement des différends, qui offrira des garanties sérieuses en matière d'indépendance et de respect de l'État de droit, témoigne de la nouvelle approche européenne du règlement des différends en matière d'investissement.

Depuis 2016, l'UE et ses États membres plaident pour le recours au système juridictionnel des investissements (SJI) dans les accords d'investissement bilatéraux de l'UE. Il s'agit d'une juridiction bilatérale publique, composée d'un tribunal de première instance et d'une cour d'appel, où siègent des juges professionnels et indépendants nommés par les parties et tenus, par un code de conduite strict, à respecter les normes éthiques les plus rigoureuses. Ses procédures sont transparentes, notamment à travers la publicité des audiences et la publication des documents.

Le SJI vise à garantir que les règles de protection des investissements soient respectées et s'efforce de trouver un équilibre entre une protection des investisseurs assurée de manière transparente et une préservation du droit des États de réglementer afin de poursuivre des objectifs de politique publique.

Ter herinnering wens ik te benadrukken dat multilaterale handelsregels voor België de prioriteit blijven. Ook zal de dienst van het departement die bevoegd is voor de coördinatie van het Europese handelsbeleid een ontmoeting organiseren tussen alle betrokken stakeholders en de nieuwe Europese *Chief Trade Enforcement Officer*. Wij hechten veel belang aan het sluiten van Europese handelsakkoorden die voldoen aan onze vereisten inzake duurzaamheid. De correcte uitvoering met inbegrip van de bepalingen rond duurzaamheid is echter minstens even belangrijk.

Wat de organisatie van verdere impactstudies betreft, is het mijn intentie met de vice-eersteminister en minister van Economie en Werkgelegenheid te overleggen over de wijze waarop deze worden opgesteld.

U had ten slotte een vraag over investeringsakkoorden en de houding van de federale regering in afwachting van een Multilateraal Investeringshof. De oprichting van een rechtbank voor geschillenbeslechting, die ernstige garanties biedt wat de onafhankelijkheid en de eerbiediging van de rechtsstaat betreft, getuigt van de nieuwe Europese aanpak voor de beslechting van investeringsgeschillen.

Sinds 2016 pleiten de EU en haar lidstaten voor het gebruik van het *Investment Court System* (ICS) in de bilaterale EU-investeringsakkoorden. Het gaat om een openbare bilaterale rechtbank voor eerste aanleg en beroep, met professionele en onafhankelijke rechters die door de partijen worden benoemd en door een strikte gedragscode gebonden zijn aan de hoogste ethische normen. De procedures zijn transparant, met name door openbare zittingen en de bekendmaking van documenten.

Het ICS heeft tot doel ervoor te zorgen dat de regels voor investeringsbescherming worden nageleefd en streeft naar een evenwicht tussen de bescherming van investeerders, die op transparante wijze moet worden verzekerd, en het behoud van het recht van de staten om te reguleren om de doelstellingen inzake overheidsbeleid na te streven.

**DO 2020202106224**

**Question n° 74 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 16 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Diplomatie économique (QO 10104C).*

L'accord de gouvernement invoque l'évolution rapide du contexte international pour justifier l'accélération de la mise en place d'une diplomatie économique. Le réseau postal, les visites d'État et les missions économiques belges doivent y contribuer activement en soutien des entités fédérées. Les instruments de financement des exportations devraient être réorganisés, renforcés et consolidés.

1. Confirmez-vous que le gouvernement souscrira au principe d'une diplomatie économique dirigée par les régions et soutenue par le fédéral ou bien le niveau fédéral interviendra-t-il de façon plus proactive dans ce domaine exclusif des entités fédérées?

2. Le gouvernement répond-il en la matière à une demande concrète des entités fédérées? Dans l'affirmative, de quelle façon celles-ci souhaitent-elles que le niveau fédéral assume un soutien plus substantiel?

3. Cette décision influence-t-elle le financement, l'organisation et la mission de l'Agence pour le Commerce extérieur?

4. Si le gouvernement affirme que le réseau postal doit être mis à contribution, les entités fédérées auront-elles aussi leur mot à dire par rapport à l'implantation de ce réseau? Si le réseau postal doit contribuer à cette diplomatie économique, le gouvernement investira-t-il à nouveau davantage dans la nomination de conseillers économiques fédéraux en poste?

5. Quelle est la position du gouvernement par rapport à la réorganisation, au renforcement et à la consolidation de Finexpo et Credendo? Cette réorganisation, ce renforcement et cette consolidation répondent-ils à une demande spécifique de ces agences? Quelle est l'analyse qui les sous-tend? À quels réorganisations et renforcements pense le gouvernement?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 74 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 16 novembre 2020 (N.):**

**DO 2020202106224**

**Vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Economische diplomatie (MV 10104C).*

In het regeerakkoord wordt de snel wijzigende internationale omgeving aangegrepen om een versnelling hoger te schakelen met de economische diplomatie. Het postennetwerk, de Staatsbezoeken en de Belgische Economische Missies moeten hiertoe actief bijdragen ter ondersteuning van de deelstaten. De exportfinancieringsinstrumenten zouden herschikt, aangevuld en versterkt worden.

1. Bevestigt u dat de regering het principe zal huldigen dat bij economische diplomatie de regio's leiden en federaal ondersteunt? Of zal het federale niveau proactiever op dit exclusief deelstatelijk domein treden?

2. Beantwoordt de regering hierin aan een concrete vraag van de deelstaten? Zo ja, op welke manier wensen zij dat het federale niveau een grotere ondersteunende capaciteit zal gaan invullen?

3. Heeft deze beslissing invloed op de financiering, organisatie en de missie van het Agentschap Buitenlandse Handel?

4. Indien de regering stelt dat het postennetwerk hiertoe moet bijdragen. Zullen de deelstaten dan ook inspraak krijgen bij de inplanting van dat netwerk? Indien het postennetwerk hiertoe moet bijdragen, zal de regering weer meer inzetten op het benoemen van federale economische adviseurs op post?

5. Wat is de visie van de regering op de herschikking, aanvulling en versterking van Finexpo en Credendo? Beantwoordt de herschikking, aanvulling en versterking aan een concrete vraag van deze agentschappen of wat is de onderbouwende analyse hiervoor? Welke herschikkingen of aanvullingen heeft de regering in gedachten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 16 november 2020 (N.):**

Le gouvernement entend mener une diplomatie économique active. Le contexte économique difficile lié à la pandémie de COVID-19 l'impose. La situation internationale incertaine causée par le Brexit et un contexte géopolitique moins stable le requièrent tout autant. La demande émane de nos entreprises, dans l'ensemble du pays.

La coopération des Affaires étrangères avec les régions sera une démarche de continuité par rapport aux modalités existantes, telles que spécifiées dans l'accord de coopération du 24 mai 2002 entre l'autorité fédérale et les régions relatif à la création d'une Agence pour le Commerce extérieur, ainsi que le re-dessin des visites d'État et des missions économiques fin 2014. J'envisage par ailleurs de continuer à recourir à l'instrument fédéral des conseillers économiques.

Les instruments que vous évoquez ont fait leurs preuves. Dans le cadre de leur mise en oeuvre, les autorités régionales et fédérales ont toujours harmonisé leurs actions. Les faits ont démontré que cette coopération donne de bons résultats. Sur le terrain, à l'étranger, les représentants des différentes autorités et les parties prenantes externes - chacun dans leur domaine de compétence - collaborent étroitement afin de renforcer la position internationale de nos entreprises.

À l'heure actuelle, je n'entrevois pas de répercussions au niveau de la mission de l'Agence pour le commerce extérieur. En toute circonstance, les décisions stratégiques de l'agence sont le fruit de concertations entre les autorités régionales et fédérales. Toutes sont représentées au sein du conseil d'administration de l'agence. Sur le plan du financement, la contribution actuelle de l'autorité fédérale au budget de l'agence est nettement supérieure aux 50 % du financement total tel que prévu initialement.

Une évaluation régulière est menée au niveau du réseau des postes, de manière à le rendre optimal dans la défense de nos intérêts à l'étranger.

La pandémie de COVID-19 confronte notre pays, à l'économie ouverte et axée sur les exportations, au défi économique le plus difficile à relever depuis la Deuxième Guerre mondiale. La relance économique post-COVID passera dès lors également par les exportations. Les échelons fédéral et régional étant complémentaires, la coopération entre toutes les autorités est essentielle. Il importe de déterminer comment nous pouvons ensemble soutenir au mieux nos entreprises dans leurs activités internationales.

De regering wil een actieve economische diplomatie voeren. De moeilijke economische context tegenover COVID-19 vereist dit. Ook de onzekere internationale context tegenover de brexit en de minder stabiele geopolitieke context vereisen dit. Onze bedrijven - uit het hele land - zijn hier vragende partij voor.

De samenwerking van Buitenlandse Zaken met de gewesten zal een voortzetting en zijn van de bestaande modaliteiten, zoals bepaald in het samenwerkingsakkoord van 24 mei 2002 tussen de federale overheid en de gewesten met betrekking tot de oprichting van een Agentschap voor Buitenlandse Handel en de hertekening van staatsbezoeken en economische missies eind 2014. Ik ben ook van plan om zoals in het verleden het federale instrument van de economische adviseurs in te zetten.

De instrumenten die u aangeeft hebben hun degelijkheid bewezen. Bij de inzet van deze instrumenten is er altijd een zeer goede afstemming geweest tussen de regionale en federale overheden. De praktijk heeft aangetoond dat deze samenwerking goed werkt. Ook op het terrein in het buitenland werken de vertegenwoordigers van de verschillende overheden en de externe stakeholders nauw samen - elk binnen hun eigen bevoegdheden - om de internationale positie van onze bedrijven te versterken.

Op dit moment zie ik geen impact op de missie van het Agentschap Buitenlandse Handel. In elk geval worden de strategische beslissingen van het Agentschap genomen in overleg tussen de regionale en de federale overheden, die allen vertegenwoordigd zijn in de Raad van Bestuur van het Agentschap. Wat de financiering betreft, is het zo dat de federale overheid momenteel duidelijk meer bijdraagt aan het budget van het Agentschap dan de initieel overeengekomen 50 % van de totale financiering.

Het postennetwerk wordt op regelmatige tijdstippen tegen het licht gehouden, om ervoor te zorgen dat het optimaal is om onze belangen in het buitenland te verdedigen.

COVID stelt ons land, dat een open en exportgerichte economie heeft, voor de zwaarste economische uitdaging sinds de tweede wereldoorlog. De post-COVID economische relance zal dan ook via de export verlopen. Het is belangrijk dat alle overheden hierbij samenwerken. Het federale en het regionale niveau werken daarbij complementair. Wat telt is hoe we samen het best onze bedrijven bij hun internationale activiteiten kunnen ondersteunen.

**DO 2020202106274**

**Question n° 80 de monsieur le député Simon Moutquin du 17 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le nombre record d'autorisations de construction dans les colonies israéliennes en 2020 (QO 10476C).*

Le processus de colonisation israélien dans les territoires palestiniens ne cesse de s'accélérer, encouragé par les aventures diplomatiques néfastes de l'administration Trump. Selon l'ONG israélienne La Paix Maintenant, Israël a déjà approuvé la construction de plus de 12.000 nouveaux logements dans les colonies en 2020, ce qui constitue d'ores et déjà un chiffre record. Le nombre de colons israéliens vivant illégalement sur les territoires palestiniens devrait bientôt atteindre le demi-million de personnes, soit un sixième du nombre total d'habitants palestiniens en Cisjordanie.

Ces implantations sur des terres confisquées aux palestiniens sont inacceptables. Elles participent à la politique du fait accompli et confirment de manière toujours plus évidente la situation d'apartheid vécue par les palestiniens sur leurs terres.

Face à cette politique d'annexion de facto, que le gouvernement israélien n'a pas encore abandonné de confirmer de jure, il devient urgent d'accélérer la mise en oeuvre de contre-mesures à l'égard du gouvernement israélien.

1. Comment comptez-vous approfondir la politique de différenciation bilatérale et multilatérale à l'égard des colonies israéliennes?

2. Considérez-vous que ces autorisations massives de construction de logements sont synonymes d'une annexion de facto et qu'elles justifient, dès lors, une réaction diplomatique proportionnée et efficace?

3. Où en sont les discussions au niveau européen sur une liste de contre-mesures applicables en cas d'annexion? Combien d'États européens seraient actuellement disposés à avancer dans cette direction? Une unanimité est-elle envisageable à court ou moyen terme?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 80 de monsieur le député Simon Moutquin du 17 novembre 2020 (Fr.):**

**DO 2020202106274**

**Vraag nr. 80 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 17 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Recordaantal bouwvergunningen in de Israëlische nederzettingen in 2020. (MV 10476C)*

Het Israëlische kolonisatieproces in de Palestijnse gebieden neemt hand over hand toe, aangemoedigd door de rampzalige diplomatieke avonturen van de regering-Trump. Volgens de Israëlische ngo Peace Now heeft Israël in 2020 de bouw goedgekeurd van al meer dan 12.000 nieuwe wooneenheden in de nederzettingen; dat is nu al een recordcijfer. Weldra zullen er bijna een half miljoen Israëlische kolonisten illegaal in de Palestijnse gebieden wonen; dat is een zesde van het totaal aantal Palestijnen die op de Westelijke Jordaanoever wonen.

Deze nederzettingen in gebieden die van de Palestijnen afgenomen werden, zijn onaanvaardbaar. Ze zijn onderdeel van een 'voldongen-feit'-beleid en bevestigen op een steeds duidelijkere manier de apartheidssituatie, die de Palestijnen in hun gebieden ervaren.

Als reactie op dit beleid, dat de facto een annexatiebeleid is, en dat de Israëlische regering nog steeds van plan is de jure te bevestigen, moeten er dringend tegenmaatregelen ten aanzien van de Israëlische regering worden genomen.

1. Hoe wilt u het bilaterale en multilaterale differentiatiebeleid ten aanzien van de Israëlische nederzettingen verdiepen?

2. Meent u dat deze massale bouwvergunningen voor nieuwe nederzettingen beschouwd kunnen worden als een feitelijke annexatie, en dat ze dus een evenredige en effectieve diplomatieke reactie rechtvaardigen?

3. Hoe staat het met de besprekingen op Europees niveau over een lijst van tegenmaatregelen die in geval van annexatie zouden kunnen worden toegepast? Hoeveel Europese lidstaten zouden er momenteel bereid zijn om verdere stappen in die richting te zetten? Acht u het mogelijk dat er op korte of middellange termijn ter zake een eensgezind standpunt zal kunnen worden ingenomen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 80 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 17 november 2020 (Fr.):**

En ce qui concerne les plans d'annexion, mon prédécesseur a salué l'annonce de la suspension des plans visant à formaliser l'annexion de certaines parties du territoire palestinien occupé, à la faveur des accords de normalisation entre Israël d'une part, les Émirats arabes unis et le Bahreïn d'autre part. C'est évidemment un pas dans la bonne direction, comme nous l'avons souligné. Toutefois, la Belgique exhorte aussi Israël à abandonner définitivement ces plans d'annexion. L'annexion, quelle que soit son ampleur et sa dénomination, constitue une grave violation du droit international, fermerait la porte à la reprise des négociations et porterait un coup fatal à la solution à deux États, que nous appelons de nos voeux.

Les projets d'annexion formelle sont donc écartés pour le moment. Atteindre dans ce contexte, au niveau du Conseil de l'UE, l'unanimité sur une liste de contre-mesures applicables en cas d'annexion n'est pas envisageable, ni à court ni à moyen terme. À ce stade nous nous focalisons donc sur le message que les plans d'annexions doivent être écartés définitivement.

Au Conseil de Sécurité, la Belgique a exprimé son inquiétude devant les projets de construction de plus de 5.000 logements dans des colonies en Cisjordanie, dont plus de 1.600 unités dans des zones à l'intérieur et autour de Jérusalem. Nous sommes particulièrement inquiets devant ces développements. Nous avons exhorté le gouvernement israélien à revenir sur ces décisions et à mettre fin à sa politique de colonisation, y compris à Jérusalem-Est et dans les zones sensibles telles que Har Homa, Givat Hamatos et E1. Nous nous sommes exprimés à titre national mais aussi de façon concertée avec l'Estonie, la France, l'Allemagne, l'Irlande et la Norvège.

Avec plusieurs partenaires européens, la Belgique appelle aussi à un renforcement de la politique de différenciation, de la part des États membres mais aussi de la part de la Commission. Plusieurs pistes sont à l'étude.

Wat de annexatieplannen betreft, was mijn voorganger verheugd over de aankondiging van de opschorting van de plannen om de annexatie van delen van de bezette Palestijnse gebieden te formaliseren in het kader van de normaliseringsovereenkomsten tussen Israël enerzijds en de Verenigde Arabische Emiraten en Bahrein anderzijds. Dit is duidelijk een stap in de goede richting, zoals we hebben onderstreept. België dringt er echter ook bij Israël op aan om definitief af te zien van deze annexatieplannen. Annexatie is, ongeacht de omvang of benaming ervan, een ernstige schending van het internationaal recht. Het zou de deur sluiten voor de hervatting van de onderhandelingen en een fatale klap zijn voor de tweestatenoplossing die wij steunen.

Formele annexatieplannen zijn daarom vooralsnog uitgesloten. Dat de Raad van de EU in deze context unaniem zou beslissen over een lijst van tegenmaatregelen die in geval van annexatie zouden worden toegepast, is ondenkbaar, noch op korte noch op middellange termijn. Daarom leggen we nu de focus op de boodschap dat de annexatieplannen definitief moeten worden opzijgeschoven.

In de Veiligheidsraad heeft België zijn bezorgdheid geuit over de plannen voor de bouw van meer dan 5.000 woningen in de nederzettingen op de Westelijke Jordaanoever, waaronder meer dan 1.600 in gebieden in en rond Jeruzalem. Deze ontwikkeling baart ons grote zorgen. We hebben er bij de Israëlische regering op aangedrongen op deze beslissing terug te komen en haar nederzettingenbeleid stop te zetten, ook in Oost-Jeruzalem en in gevoelige gebieden als Har Homa, Givat Hamatos en E1. We hebben in onze nationale hoedanigheid gesproken, maar ook in overleg met Estland, Frankrijk, Duitsland, Ierland en Noorwegen.

Samen met verschillende Europese partners vraagt België ook om een versterking van het differentiatiebeleid, zowel van de lidstaten als van de Commissie. Er worden verschillende pistes verkend.

**DO 2020202106329**

**Question n° 85 de monsieur le député Jasper Pillen du 18 novembre 2020 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Le Brexit et le privilège brugeois de 1666 pour la pêche.*

**DO 2020202106329**

**Vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 18 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Brugse Visserijprivilege van 1666 (Brexit).*

Le 7 octobre 2020 était évoqué au sein du Comité des représentants permanents (Coreper) l'accès des pêcheurs européens aux eaux territoriales britanniques après le Brexit. Comme vous le savez certainement, les Britanniques souhaitent nous refuser l'accès à leurs eaux territoriales. Il s'agit d'une véritable catastrophe pour la Belgique: nous risquons de perdre au moins 45 % de notre récolte halieutique.

M. Willem van de Voorde, notre représentant permanent belge auprès de l'Union européenne, a allégué lors d'une réunion du Coreper un traité unique en son genre qui revêt une importance historique certaine, soit le privilège de pêche de 1666 que la ville de Bruges avait obtenu du roi Charles II. L'autorisation accordée à titre perpétuel aux pêcheurs brugeois par le souverain britannique a été alléguée pour prouver aux Britanniques l'ancienneté et la profondeur du lien qui unit la Flandre et le Royaume-Uni.

Le bourgmestre de Bruges y voit un moyen de coercition à notre disposition, car si le traité est juridiquement contraignant, il peut encore jouer un rôle pour l'avenir de la pêche flamande et donc aussi pour la Belgique.

Le professeur Luc Duerloo qui enseigne l'histoire politique moderne à l'Université d'Anvers a déclaré qu'un tel privilège ne peut en théorie être annulé que si le Parlement vote une loi explicite à son sujet, ce qui n'a jamais eu lieu. Le privilège est donc selon lui en principe toujours valide.

1. Pouvez-vous apporter des précisions par rapport à la valeur juridique de ce privilège de pêche de 1666? S'agit-il d'un document juridique valide aux yeux du droit coutumier britannique? Comment les Britanniques ont-ils réagi par rapport à ce traité?

2. Le document a été montré au moment de la réunion du Coreper par le représentant permanent belge, mais la *Brexit Task Force* en tient-elle compte? Comment exploitera-t-elle ce document au profit de notre pêche?

3. Indépendamment de la question de la valeur juridique du document, nous savons qu'il s'agit de thèmes très sensibles pour les Britanniques, lesquels portent un regard très sentimental et empli de fierté sur leur histoire. Allons-nous continuer à exploiter cet atout historique et, dans l'affirmative, comment le ferons-nous?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 85 de monsieur le député Jasper Pillen du 18 novembre 2020 (N.):**

Op 7 oktober 2020 werd er tijdens de vergadering van het Comité van Permanente Vertegenwoordigers (Coreper) gesproken over de toegang van de Europese vissers in de Britse wateren na de Brexit. Zoals u ongetwijfeld weet, willen de Britten ons de toegang tot hun wateren ontzeggen. Dit is voor België een absolute ramp: we dreigen maar liefst 45 % van onze visserijvangst te verliezen.

Dhr. Willem van de Voorde, onze permanent vertegenwoordiger van België bij de Europese Unie, haalde tijdens de Coreper-vergadering een historisch belangrijk en uniek verdrag aan. Hij verwees naar het Visserijprivilege van 1666, dat de stad Brugge van Koning Karel II in 1666 heeft gekregen. De "eeuwige toestemming" van de Britste vorst aan de Brugse vissers werd aangehaald om de Britten aan te tonen hoe oud en diepgeworteld de band tussen Vlaanderen en het VK is.

De burgemeester van Brugge noemt dit dan ook "onze stok achter de deur", daar indien juridisch afdwingbaar, dit toch nog een rol zal kunnen spelen in de toekomst van de Vlaamse visserij, en dus ook voor België.

Professor Luc Duerloo, docent vroegmoderne politieke geschiedenis aan de Universiteit Antwerpen heeft gezegd, en ik citeer: "In theorie kan zo'n privilegie enkel ongedaan gemaakt worden als het Parlement er expliciet een wet over stemt. Dat is nooit gebeurd, dus in principe geldt het privilegie nog".

1. Kan u toelichten wat de juridische waarde van dit visserijprivilege van 1666? Is dit onder het Britse *Common Law* een rechtsgeldig document? Hoe hebben de Britten op dit verdrag gereageerd?

2. Aangezien dit tijdens de Coreper door de Belgische permanente vertegenwoordiger werd aangehaald: houdt de Brexit-taskforce hiermee rekening? Hoe gaan ze dit document in het voordeel van onze visserij laten spelen?

3. Ongeacht de vraag naar de juridische waarde, weten we dat dit heel gevoelige thema's zijn bij de Britten, die toch wel heel sentimenteel en vol trots terugkijken naar hun geschiedenis. Gaat men deze historische troef verder uitspelen? Zo ja, hoe?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 18 november 2020 (N.):**

Les Affaires étrangères n'ont pas la compétence de statuer sur la validité juridique des lois britanniques, anglaises ou écossaises. Le Royaume-Uni n'existait pas encore en 1666. Cependant, Charles Stuart, qui a accordé à la ville de Bruges le "Fisheries privilege", était roi d'Angleterre, d'Écosse et d'Irlande. Il a pu concéder la charte à l'un ou l'autre de ces titres. Il ne peut être exclu que cette charte soit encore valable. À première vue, et jusqu'à preuve du contraire, la charte resterait valide en principe tant qu'elle n'est pas abolie. Mes services ignorent si une telle situation s'est produite. En principe, il appartient à la partie qui invoque l'abrogation de fournir des preuves à cet effet. Le Parlement britannique pourrait éventuellement abroger cette charte.

La Commission européenne négocie actuellement un traité avec le Royaume-Uni au nom de l'ensemble de l'Union européenne. L'intention est de couvrir également les droits de pêche dans les eaux des parties à une telle convention. L'Union européenne souhaite maintenir l'accès des flottes de pêche des États membres de l'UE aux eaux territoriales britanniques dans le cadre de la politique commune de la pêche. Ce faisant, l'Union européenne souligne que les industries de la pêche de plusieurs de ses États membres ont des revendications historiques pour pêcher dans les eaux britanniques. La charte accordée aux pêcheurs de la ville de Bruges en 1666 étaye certaines de ces revendications. En ce sens, la charte a été mentionnée par le délégué belge au COREPER.

Buitenlandse Zaken is niet bevoegd om zich uit te spreken over de rechtsgeldigheid van de Britse, Engelse of Schotse wetten. Het Verenigd Koninkrijk bestond nog niet in 1666. Charles Stuart, die het Brugse Visserijprivilege uitreikte, was echter zowel Koning van Engeland, Schotland als Ierland. Hij kon de oorkonde in elk van deze hoedanigheden verlenen. Het is niet uit te sluiten dat deze oorkonde nog steeds geldig is. Op het eerste zicht en tot bewijs van het tegendeel zou de oorkonde in principe rechtsgeldig blijven zolang ze niet wordt opgeheven. Het is mijn diensten niet bekend of dat is gebeurd. In principe is het aan de partij die de opheffing inroept om daar het bewijs voor te leveren. Het Britse parlement zou die oorkonde wellicht alsnog kunnen intrekken.

De Europese Commissie onderhandelt namens de ganse Europese Unie over een verdrag met het Verenigd Koninkrijk. Het is de bedoeling dat dit ook zou handelen over visserijrechten in de wateren van de partijen bij dit verdrag. De Europese Unie wenst de toegang die de visserijvloten van de EU-lidstaten tot Britse wateren hadden in het kader van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid te handhaven. Daarbij wijst de Europese Unie erop dat de visserij van verscheidene van haar lidstaten historische aanspraken kan laten gelden om in Britse wateren te vissen. De in 1666 aan de vissers van de stad Brugge verleende oorkonde documenteert alvast sommige van die aanspraken. In die zin werd de oorkonde door de Belgische afgevaardigde in de COREPER vermeld.

**DO 2020202106542**

**Question n° 103 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*L'élection présidentielle en Côte d'Ivoire.*

La Côte d'Ivoire procède à des élections le 31 octobre 2020. Or, de nombreuses tensions agitent le pays suite à la candidature d'Alassane Ouattara pour un troisième mandat. Le problème est que l'opposition ivoirienne considère cette candidature comme anticonstitutionnelle car la limite était fixée à deux mandats. Cependant, suite à la nouvelle constitution ivoirienne de 2016, le président sortant considère que les compteurs ont été remis à zéro avec cette réforme.

**DO 2020202106542**

**Vraag nr. 103 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Presidentsverkiezingen in Ivoorkust.*

Op 31 oktober 2020 vinden er in Ivoorkust verkiezingen plaats. De toestand in het land is na de kandidatuur van Alassane Ouattara voor een derde termijn echter erg gespannen. De Ivoriaanse oppositie beschouwt die kandidatuur als ongrondwettelijk omdat het aantal termijnen op twee vastgelegd is. Naar aanleiding van de nieuwe Ivoriaanse grondwet van 2016 gaat de uittredende president er echter van uit dat de teller met deze hervorming weer op nul gezet werd.

La Côte d'Ivoire a souvent eu des élections présidentielles mouvementées comme en 2010 où une crise post-électorale avait fait 3.000 morts suite au refus de Laurent Gbagbo de reconnaitre sa défaite.

Malgré les conflits qui en ont découlé, la Côte d'Ivoire a su se redresser durant les dix dernières années pour devenir l'une des locomotives économiques dans l'Afrique de l'Ouest francophone. Pourtant, cette région est souvent la cible d'attaques djihadistes ou sujette aux contestations politiques comme au Nigéria ou au Mali.

Dès lors, en plus de la crise sanitaire, une attention toute particulière devrait être dirigée vers ce pays et sa région suite à ses problèmes politiques, humanitaires et économiques.

1. Que pense l'Union africaine de la situation en Côte d'Ivoire?

2. Pensez-vous que des risques de guerres civiles ressurgissent dans ce pays?

3. La Côte d'Ivoire est de plus en plus affectée par des groupes musulmans, ne craignez-vous pas qu'une crise politique puisse permettre à des groupes radicalisés des pays voisins d'intervenir au sein de la population?

4. La Belgique entretient-elle de bonnes relations avec ce pays?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 103 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 novembre 2020 (Fr.):**

Le rapport de la mission d'observation de l'Union Africaine constate que les élections se sont déroulées de manière globalement satisfaisante, "en dépit du contexte politique se caractérisant par l'absence de consensus". Le communiqué appelle à davantage d'inclusion, de concertation entre partis politiques et des efforts pour renforcer l'indépendance des organes de gestion des élections. De concert avec la CEDEAO et les Nations-Unies, l'Union Africaine a appelé le 3 novembre 2020 à respecter l'ordre constitutionnel et de privilégier la voie du dialogue pour résoudre tout différend.

Ivoorkust heeft vaak turbulente presidentsverkiezingen gekend, zoals in 2010, toen tijdens de postelectorale crisis 3.000 mensen omkwamen na de weigering van Laurent Gbagbo om zijn nederlaag toe te geven.

Ondanks de daaropvolgende conflicten is Ivoorkust er de afgelopen tien jaar in geslaagd zijn economie te herstellen en tot een van de economische motoren van Franstalig West-Afrika uit te groeien. Niettemin is die regio vaak het doelwit van jihadistische aanvallen of het toneel van politieke strijd, zoals in Nigeria of Mali.

Daarom moet er, naast de gezondheidscrisis, vanwege de politieke, humanitaire en economische problemen een bijzonder aandacht besteed worden aan dat land en zijn regio.

1. Wat vindt de Afrikaanse Unie van de situatie in Ivoorkust?

2. Denkt u dat burgeroorlogen in dat land opnieuw tot de mogelijkheden behoren?

3. Ivoorkust wordt steeds meer het doel van moslimgroepen. Vreest u niet dat een politieke crisis ertoe zou kunnen leiden dat geradicaliseerde groepen uit de buurlanden hun greep op de bevolking zullen uitbreiden?

4. Onderhoudt België goede betrekkingen met dat land?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 103 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 november 2020 (Fr.):**

Het rapport van de waarnemersmissie van de Afrikaanse Unie stelt vast dat de verkiezingen over het algemeen goed zijn verlopen. Dit "ondanks een politieke context die wordt gekenmerkt door een gebrek aan consensus". In het communiqué wordt gepleit voor meer inclusie, overleg tussen politieke partijen en inspanningen om de onafhankelijkheid van de bestuursorganen van de verkiezingen te versterken. In overleg met de ECOWAS en de Verenigde Naties heeft de Afrikaanse Unie op 3 november 2020 opgeroepen om de grondwettelijke orde te respecteren en met voorkeur de dialoog aan te gaan om eventuele geschillen op te lossen.

Le processus électoral s'est déroulé dans un climat tendu, marqué par les mots d'ordre de "désobéissance civile", puis de "boycott actif" par l'opposition et par des tensions politiques et intercommunautaires. 85 personnes ont été tuées en marge du processus électoral et dans son sillage, dont 20 le jour du scrutin. Dans certaines zones du pays, les électeurs n'ont pas pu se rendre dans les bureaux de vote. La situation s'est calmée à partir de la mi-novembre, en particulier après la rencontre entre le Président Ouattara et l'ancien Président Bédié, même si on déplore encore des incidents dans certaines parties du pays.

Si le pays a connu des incursions depuis les frontières au Nord de la part de groupes armés qui sont présents au Mali et au Burkina Faso, ces groupes ne semblent pas durablement installés en Côte d'Ivoire. Il est important d'éviter que des groupes armés ne profitent d'une déstabilisation politique pour s'y établir.

Nous fêterons l'année prochaine le 60ème anniversaire des relations diplomatiques de la Belgique avec la Côte d'Ivoire. Nos relations sont étroites, notamment sur le plan économique et l'Union européenne demeure le premier partenaire commercial, investisseur et bailleur de fonds.

Het verkiezingsproces vond plaats in een gespannen sfeer, die werd gekenmerkt door burgerlijke ongehoorzaamheid, gevolgd door een actieve boycot door de oppositie en politieke en intercommunautaire spanningen. In de nasleep van het verkiezingsproces werden 85 mensen gedood, waarvan 20 op de verkiezingsdag zelf. In sommige delen van het land was het voor kiezers niet mogelijk om de stembureaus te bereiken. Hoewel er in sommige delen van het land nog steeds incidenten plaatsvinden, is de situatie sinds midden november enigszins bedaard, met name na de ontmoeting tussen president Ouattara en voormalig president Bédié.

Hoewel het land vanuit de noordelijke grensgebieden te kampen had met invallen van gewapende groepen vanuit Mali en Burkina Faso, zijn er geen aanwijzingen dat deze groepen zich permanent in Ivoorkust hebben gevestigd. Het is van belang om te vermijden dat gewapende groepen gebruik maken van de politieke destabilisatie van het land om zich daar te vestigen

Volgend jaar vieren we de 60e verjaardag van de Belgische diplomatieke betrekkingen met Ivoorkust. Onze betrekkingen zijn, met name op economisch gebied, hecht en de Europese Unie blijft de belangrijkste handelspartner, investeerder en donor.

**DO 2020202106647**

**Question n° 113 de madame la députée Sophie Thémont du 25 novembre 2020 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les violences au Mozambique.*

Le Mozambique fait face à des violences extrémistes dans le nord du pays. La crise humanitaire prend des proportions catastrophiques.

Le Parlement européen a déjà condamné la violence et l'aggravation de la situation humanitaire, tandis que les États membres et la communauté internationale semblent peu réactifs en la matière.

1. a) Quelles initiatives l'Union européenne et la Belgique prennent-elles pour aider les autorités mozambicaines à résoudre le problème?

b) Quelles aides ont été fournies jusqu'à présent?

2. Quelles initiatives l'Union européenne et la Belgique prennent-elles afin d'aider le Mozambique à assurer le maintien de l'aide humanitaire?

**DO 2020202106647**

**Vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Geweld in Mozambique.*

Het noorden van Mozambique gaat gebukt onder extremistisch geweld. De humanitaire crisis bereikt catastrofale afmetingen.

Het Europees Parlement heeft het geweld en de verslechterende humanitaire situatie al veroordeeld, maar de lidstaten en de internationale gemeenschap lijken de andere kant op te kijken.

a) Welke initiatieven nemen de Europese Unie en België om de Mozambikaanse autoriteiten bij het oplossen van het probleem bij te staan?

b) Welke steun werd er tot dusver verleend?

2. Welke initiatieven nemen de Europese Unie en België om Mozambique te helpen bij de instandhouding van de humanitaire hulp?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 07 mai 2021, à la question n° 113 de madame la députée Sophie Thémont du 25 novembre 2020 (Fr.):**

La Belgique plaide pour un renforcement du dialogue politique avec le Mozambique, visant à l'encourager à traiter l'ensemble des causes de la crise et mettant l'accent sur les dimensions des droits humains et de la lutte contre l'impunité.

En septembre 2020, le Mozambique a lancé un appel à l'aide internationale, mais ne souhaite toutefois pas d'intervention extérieure ni de force de maintien de la paix. L'UE étudie la question d'un éventuel soutien. La Belgique restera bien entendu très attentive à la matérialisation et au suivi de cette aide.

Sur le plan humanitaire, l'UE a mis à disposition fin juin 2020 un montant supplémentaire de 5 millions d'euros pour répondre aux besoins les plus urgents des populations touchées par la crise au Cabo Delgado, et a par ailleurs affecté 100 millions d'euros à la lutte contre les conséquences économiques et sociales de la pandémie du Covid-19 au Mozambique. Au total, 40,6 millions d'euros ont été alloués par l'UE pour répondre aux besoins humanitaires au Mozambique en 2020.

Outre son action dans le cadre de l'UE, la Belgique soutient les efforts humanitaires internationaux au Mozambique par ses contributions au financement de base des Nations Unies et d'organisations humanitaires internationales. La Belgique a également entamé la procédure de suspension de la dette du Mozambique dans le cadre de l'initiative du Club de Paris.

La Belgique poursuivra sa politique de contribution à l'aide humanitaire au Mozambique via son soutien à l'ONU et des organisations humanitaires internationales. Quant à l'UE, outre sa réponse d'urgence dans le nord du pays qui est devenu une priorité humanitaire, elle continuera de tenir ses engagements en matière de préparation aux catastrophes et d'action rapide dans le pays, afin de réduire l'impact des risques naturels et d'aider à éviter la perte de vies humaines, de moyens de subsistance et de biens.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 07 mei 2021, op de vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 november 2020 (Fr.):**

België pleit voor een versterking van de politieke dialoog met Mozambique, met als doel het land aan te zetten om alle oorzaken van de crisis aan te pakken en de nadruk te leggen op de aspecten van mensenrechten en de strijd tegen straffeloosheid.

Mozambique deed in september 2020 een oproep tot internationale hulp, maar wil geen vredesmacht of tussenkomst van buitenaf. De EU overweegt mogelijke steun. België zal uiteraard zeer alert blijven voor de verwezenlijking en opvolging van deze hulp.

Op humanitair niveau stelde de EU eind juni 2020 een extra bedrag van 5 miljoen euro ter beschikking om te voorzien in de meest urgente behoeften van de bevolking die door de crisis in Cabo Delgado werd getroffen, en ook 100 miljoen euro voor de strijd tegen de economische en sociale gevolgen van de Covid-19-pandemie in Mozambique. De EU heeft in totaal 40,6 miljoen euro toegewezen om te voorzien in de humanitaire behoeften in Mozambique in 2020.

Naast zijn actie in het kader van de EU, steunt België de internationale humanitaire inspanningen in Mozambique via zijn bijdragen aan de basisfinanciering van de Verenigde Naties en internationale humanitaire organisaties. België is ook begonnen met de procedure voor het opschorten van de schuld van Mozambique als onderdeel van het initiatief van de Club van Parijs.

België zal blijven bijdragen aan de humanitaire hulp in Mozambique via zijn steun aan de VN en internationale humanitaire organisaties. Wat de EU betreft, zal ons land, naast noodhulp in het noorden van het land, die een humanitaire prioriteit is geworden, zijn toezeggingen inzake rampenparaatheid en snelle actie in het land blijven nakomen om de gevolgen van natuurlijke gevaren en om het verlies van mensenlevens, bestaansmiddelen en goederen te helpen voorkomen.

**DO 2020202108814**

**Question n° 251 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour l'Orchestre National de Belgique.*

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attaché au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de l'Orchestre National de Belgique? Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 251 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.):**

Les membres du conseil d'administration sont nommés par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Il s'agit donc d'une décision de nature politique. Par ailleurs, je ne sais pas ce qu'il est entendu par "simples" administrateurs.

Les mandats sont exercés à titre gratuit.

Les noms des différents membres des conseils d'administrations sont publics. Je vous laisse le soin si vous le souhaitez de faire les recherches que vous souhaitez quant à leur parcours.

**DO 2020202108814**

**Vraag nr. 251 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Benoeming van de leden van de raad van bestuur van het Belgian National Orchestra.*

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van het Belgian National Orchestra? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 251 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.):**

De leden van de raad van bestuur worden benoemd bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Het is dus een politieke beslissing. Overigens weet ik niet wat wordt bedoeld met "gewone" bestuurders.

De mandaten worden onbezoldigd uitgeoefend.

De namen van de verschillende leden van de raad van bestuur zijn openbaar. Ik laat het aan u over om hun achtergrond te onderzoeken als u wilt.

Le Conseil d'administration en place à l'heure d'écrire ces lignes a été établit sur base de la clé Dhondt en vigueur à l'époque. Comme vous le savez, l'ensemble des personnes désignées à l'époque est arrivée depuis quelques années en fin de mandat.

La loi sur le Pacte culturel, en son article 9, permet plusieurs formules pour la représentation des tendances philosophiques.

"Art. 9. Les organes de gestion ou d'administration des infrastructures, institutions ou services culturels créés par les autorités publiques ou ressortissant à celles-ci, sont soumis aux dispositions de l'article 17. Ils doivent être composés suivant une des trois formes suivantes de représentation:

a) la représentation proportionnelle des tendances politiques existantes au sein de la ou des autorités publiques concernées. Dans ce cas, l'organe de gestion ou d'administration doit être assisté d'une commission consultative permanente où toutes les organisations représentatives des utilisateurs et toutes les tendances philosophiques et idéologiques sont représentées; cette commission consultative a droit à une information complète sur les actes de l'organe de gestion ou d'administration;

b) l'association de délégués de la ou des autorités publiques concernées avec les représentants des utilisateurs et des tendances. Dans ce cas, les règles de représentation doivent respecter, pour les délégués des autorités publiques, le principe de la représentation proportionnelle, et pour les utilisateurs et les tendances, les dispositions de l'article 3 de la présente loi;

c) l'association de spécialistes ou d'utilisateurs au sein d'un organe autonome, doté ou non d'un statut juridique, à laquelle les autorités publiques concernées confient la gestion. Dans ce cas, les dispositions des articles 3 et 6 de la présente loi sont d'application."

Pour votre parfaite information, comme le permet la loi, l'option c) est celle qui a été retenue cette fois-ci pour le renouvellement des conseils d'administration qui est actuellement en cours.

De raad van bestuur die er was op het moment dat we dit schreven, was samengesteld op basis van de Dhondt-sleutel die op dat moment van kracht was. Zoals u weet, zijn alle personen die toen werden aangesteld, sinds enkele jaren aan het einde van hun mandaat gekomen.

Artikel 9 van de Cultuurpactwet voorziet in verschillende formules voor de vertegenwoordiging van levensbeschouwelijke stromingen.

"Art. 9. Voor de culturele infrastructuren, instellingen en diensten opgericht door of ressorterend onder de overheid moet, met toepassing van de bepalingen van artikel 17, in de samenstelling van hun beheers- of bestuursorgaan, één van de drie volgende vormen van vertegenwoordiging worden aangenomen:

a) de evenredige vertegenwoordiging van de politieke strekkingen die bestaan in de betrokken overheid of overheden. In dat geval wordt het beheers- of bestuursorgaan bijgestaan door een vaste commissie van advies, waarin alle vertegenwoordigende verenigingen van de gebruikers en alle filosofische en ideologische strekkingen opgenomen zijn; deze commissie van advies heeft recht op een volledige voorlichting over de handelingen van het beheers- of bestuursorgaan;

b) de vereniging van afgevaardigden van de betrokken overheid of overheden met de vertegenwoordigers van de gebruikers en van de strekkingen. In dat geval moeten de regels inzake vertegenwoordiging het beginsel van de evenredige vertegenwoordiging in acht nemen wat de afgevaardigden van de overheden betreft, en de bepalingen van artikel 3 van deze wet wat de gebruikers en de strekkingen betreft;

c) de zelfstandige vereniging van specialisten of gebruikers, al dan niet voorzien van een rechtsstatuut, waaraan de betrokken overheid bet beheer opdraagt. In dat geval zijn de bepalingen van de artikelen 3 en 6 van deze wet van toepassing."

Ter informatie: zoals wettelijk is toegestaan, is deze keer voor optie c) gekozen voor de vernieuwing van de raden van bestuur die momenteel aan de gang is.

**DO 2020202108831**

**Question n° 252 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Théâtre Royal de la Monnaie.*

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. a) Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration du Théâtre Royal de la Monnaie?

b) Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. a) Combien gagnent-ils?

b) Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018?

c) Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 252 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 17 mars 2021 (Fr.):**

Les membres du conseil d'administration sont nommés par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Il s'agit donc d'une décision de nature politique. Par ailleurs, je ne sais pas ce qu'il est entendu par "simples" administrateurs.

**DO 2020202108831**

**Vraag nr. 252 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Benoeming van de leden van de raad van bestuur van De Munt.*

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. a) Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van De Munt?

b) Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. a) Hoeveel verdienen zij?

b) Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd?

c) Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 252 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 17 maart 2021 (Fr.):**

De leden van de raad van bestuur worden benoemd bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Het is dus een politieke beslissing. Overigens weet ik niet wat wordt bedoeld met "gewone" bestuurders.

Le Roi détermine le montant des indemnités qui peuvent être allouées aux membres du Conseil d'administration. Les administrateurs reçoivent une indemnité par séance à laquelle ils assistent à concurrence de 71,13 euros, qui est soumis à un prélèvement fiscal.

Le président du conseil reçoit un montant forfaitaire à concurrence de 4.766,87 euros par année, également soumis aux impôts.

Les montants sont indexés, il n'y pas eu d'augmentation hors index.

Les noms des différents membres des conseils d'administrations sont publics. Je vous laisse le soin si vous le souhaitez de faire les recherches que vous souhaitez quant à leur parcours.

Le Conseil d'administration en place à l'heure d'écrire ces lignes a été établit sur base de la clé Dhondt en vigueur à l'époque. Comme vous le savez, l'ensemble des personnes désignées à l'époque est arrivée depuis quelques années en fin de mandat.

La loi sur le Pacte culturel, en son article 9, permet plusieurs formules pour la représentation des tendances philosophiques.

"Art. 9. Les organes de gestion ou d'administration des infrastructures, institutions ou services culturels créés par les autorités publiques ou ressortissant à celles-ci, sont soumis aux dispositions de l'article 17. Ils doivent être composés suivant une des trois formes suivantes de représentation:

a) la représentation proportionnelle des tendances politiques existantes au sein de la ou des autorités publiques concernées. Dans ce cas, l'organe de gestion ou d'administration doit être assisté d'une commission consultative permanente où toutes les organisations représentatives des utilisateurs et toutes les tendances philosophiques et idéologiques sont représentées; cette commission consultative a droit à une information complète sur les actes de l'organe de gestion ou d'administration;

b) l'association de délégués de la ou des autorités publiques concernées avec les représentants des utilisateurs et des tendances. Dans ce cas, les règles de représentation doivent respecter, pour les délégués des autorités publiques, le principe de la représentation proportionnelle, et pour les utilisateurs et les tendances, les dispositions de l'article 3 de la présente loi;

De Koning bepaalt het bedrag van de vergoedingen die aan de leden van de raad van bestuur kunnen worden toegekend. De bestuurders ontvangen een vergoeding van 71,13 euro per bijgewoonde vergadering, waarop een fiscale inhouding wordt toegepast.

De voorzitter van de raad van bestuur ontvangt een forfaitair bedrag van 4.766,87 euro per jaar, dat eveneens belastbaar is.

De bedragen worden geïndexeerd, er is geen verhoging geweest buiten de index.

De namen van de verschillende leden van de raad van bestuur zijn openbaar. Ik laat het aan u over om hun achtergrond te onderzoeken als u wilt.

De raad van bestuur die er was op het moment dat we dit schreven, was samengesteld op basis van de Dhondt-sleutel die op dat moment van kracht was. Zoals u weet, zijn alle personen die toen werden aangesteld, sinds enkele jaren aan het einde van hun mandaat gekomen.

Artikel 9 van de Cultuurpactwet voorziet in verschillende formules voor de vertegenwoordiging van levensbeschouwelijke stromingen.

"Art. 9. Voor de culturele infrastructuren, instellingen en diensten opgericht door of ressorterend onder de overheid moet, met toepassing van de bepalingen van artikel 17, in de samenstelling van hun beheers- of bestuursorgaan, één van de drie volgende vormen van vertegenwoordiging worden aangenomen

a) de evenredige vertegenwoordiging van de politieke strekkingen die bestaan in de betrokken overheid of overheden. In dat geval wordt het beheers- of bestuursorgaan bijgestaan door een vaste commissie van advies, waarin alle vertegenwoordigende verenigingen van de gebruikers en alle filosofische en ideologische strekkingen opgenomen zijn; deze commissie van advies heeft recht op een volledige voorlichting over de handelingen van het beheers- of bestuursorgaan;

b) de vereniging van afgevaardigden van de betrokken overheid of overheden met de vertegenwoordigers van de gebruikers en van de strekkingen. In dat geval moeten de regels inzake vertegenwoordiging het beginsel van de evenredige vertegenwoordiging in acht nemen wat de afgevaardigden van de overheden betreft, en de bepalingen van artikel 3 van deze wet wat de gebruikers en de strekkingen betreft;

c) l'association de spécialistes ou d'utilisateurs au sein d'un organe autonome, doté ou non d'un statut juridique, à laquelle les autorités publiques concernées confient la gestion. Dans ce cas, les dispositions des articles 3 et 6 de la présente loi sont d'application."

Pour votre parfaite information, comme le permet la loi, l'option c) est celle qui a été retenue cette fois-ci pour le renouvellement des conseils d'administration qui est actuellement en cours.

c) de zelfstandige vereniging van specialisten of gebruikers, al dan niet voorzien van een rechtsstatuut, waaraan de betrokken overheid bet beheer opdraagt. In dat geval zijn de bepalingen van de artikelen 3 en 6 van deze wet van toepassing."

Ter informatie: zoals wettelijk is toegestaan, is deze keer voor optie c) gekozen voor de vernieuwing van de raden van bestuur die momenteel aan de gang is.

**DO 2020202108855**

**Question n° 253 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 18 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Palais des Beaux-Arts (BOZAR).*

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration du BOZAR? Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

**DO 2020202108855**

**Vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 18 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Benoeming van de leden van de raad van bestuur van BOZAR.*

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van BOZAR? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 253 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 18 mars 2021 (Fr.):**

Les membres du conseil d'administration sont nommés par arrêté royal délibéré en Conseil des ministres. Il s'agit donc d'une décision de nature politique. Par ailleurs, je ne sais pas ce qu'il est entendu par "simples" administrateurs.

L'article 11 §5 de la loi du 9 mai 1999 portant création du PBA stipule que le mandat des membres du conseil d'administration est exercé à titre gratuit.

Les noms des différents membres des conseils d'administrations sont publics. Je vous laisse le soin si vous le souhaitez de faire les recherches que vous souhaitez quant à leur parcours.

La loi sur le Pacte culturel, en son article 9, permet plusieurs formules pour la représentation des tendances philosophiques.

"Art. 9. Les organes de gestion ou d'administration des infrastructures, institutions ou services culturels créés par les autorités publiques ou ressortissant à celles-ci, sont soumis aux dispositions de l'article 17. Ils doivent être composés suivant une des trois formes suivantes de représentation:

a) la représentation proportionnelle des tendances politiques existantes au sein de la ou des autorités publiques concernées. Dans ce cas, l'organe de gestion ou d'administration doit être assisté d'une commission consultative permanente où toutes les organisations représentatives des utilisateurs et toutes les tendances philosophiques et idéologiques sont représentées; cette commission consultative a droit à une information complète sur les actes de l'organe de gestion ou d'administration;

b) l'association de délégués de la ou des autorités publiques concernées avec les représentants des utilisateurs et des tendances. Dans ce cas, les règles de représentation doivent respecter, pour les délégués des autorités publiques, le principe de la représentation proportionnelle, et pour les utilisateurs et les tendances, les dispositions de l'article 3 de la présente loi;

c) l'association de spécialistes ou d'utilisateurs au sein d'un organe autonome, doté ou non d'un statut juridique, à laquelle les autorités publiques concernées confient la gestion. Dans ce cas, les dispositions des articles 3 et 6 de la présente loi sont d'application."

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 18 maart 2021 (Fr.):**

De leden van de raad van bestuur worden benoemd bij een in de Ministerraad overlegd koninklijk besluit. Het is dus een politieke beslissing. Overigens weet ik niet wat wordt bedoeld met "gewone" bestuurders.

Artikel 11 §5 van de wet van 9 mei 1999 tot oprichting van het PSK bepaalt dat het mandaat van de leden van de raad van bestuur onbezoldigd wordt uitgeoefend.

De namen van de verschillende leden van de raad van bestuur zijn openbaar. Ik laat het aan u over om hun achtergrond te onderzoeken als u wilt.

Artikel 9 van de Cultuurpactwet voorziet in verschillende formules voor de vertegenwoordiging van levensbeschouwelijke stromingen.

"Art. 9. Voor de culturele infrastructuren, instellingen en diensten opgericht door of ressorterend onder de overheid moet, met toepassing van de bepalingen van artikel 17, in de samenstelling van hun beheers- of bestuursorgaan, één van de drie volgende vormen van vertegenwoordiging worden aangenomen;

a) de evenredige vertegenwoordiging van de politieke strekkingen die bestaan in de betrokken overheid of overheden. In dat geval wordt het beheers- of bestuursorgaan bijgestaan door een vaste commissie van advies, waarin alle vertegenwoordigende verenigingen van de gebruikers en alle filosofische en ideologische strekkingen opgenomen zijn; deze commissie van advies heeft recht op een volledige voorlichting over de handelingen van het beheers- of bestuursorgaan;

b) de vereniging van afgevaardigden van de betrokken overheid of overheden met de vertegenwoordigers van de gebruikers en van de strekkingen. In dat geval moeten de regels inzake vertegenwoordiging het beginsel van de evenredige vertegenwoordiging in acht nemen wat de afgevaardigden van de overheden betreft, en de bepalingen van artikel 3 van deze wet wat de gebruikers en de strekkingen betreft;

c) de zelfstandige vereniging van specialisten of gebruikers, al dan niet voorzien van een rechtsstatuut, waaraan de betrokken overheid bet beheer opdraagt. In dat geval zijn de bepalingen van de artikelen 3 en 6 van deze wet van toepassing."

Pour votre parfaite information, comme le permet la loi, l'option c) est celle qui a été retenue cette fois-ci pour le renouvellement des conseils d'administration qui est actuellement en cours.

Ter informatie: zoals wettelijk is toegestaan, is deze keer voor optie c) gekozen voor de vernieuwing van de raden van bestuur die momenteel aan de gang is.

**DO 2020202108919**

**Question n° 258 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*La problématique des atteintes aux droit de l'homme au sein des minorités religieuses.*

Depuis des mois, les exactions du gouvernement iranien à l'encontre des minorités religieuses bahaïes et chrétiennes se multiplient, provoquant notamment la réaction du rapporteur spécial des Nations Unies sur les droits humains le 10 février dernier, qui appelle l'Iran à "relâcher" les minorités qui ont été emprisonnées pour avoir exercé leur droit à la liberté religieuse.

Ces mesures du gouvernement iranien sont d'autant plus condamnables qu'elles sont en principe anticonstitutionnelles, violant les articles 13 et 14 de la Constitution iranienne qui garantissent la liberté religieuse, y compris pour les minorités.

1. Comment la Belgique réagit-elle face à ces nouvelles exactions de la République iranienne à l'encontre de ses minorités religieuses?

2. La Belgique compte-elle encourager l'application de nouvelles sanctions au niveau européen en réaction à cette violation des droits humains par l'Iran?

3. Le gouvernement compte-t-il appuyer l'adoption par la Chambre d'une future résolution concernant les atteintes aux droits fondamentaux de ces communautés religieuses?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 258 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2021 (Fr.):**

Je partage votre inquiétude quant au manque de liberté religieuse en Iran. La Belgique suit de près la situation des droits humains en Iran via notre ambassade à Téhéran et via mes services à Bruxelles.

**DO 2020202108919**

**Vraag nr. 258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Problematiek van de schending van de mensenrechten van religieuze minderheden.*

Al maandenlang treedt de Iraanse regering steeds driester op tegen de religieuze minderheden van de bahais en de christenen. In een reactie daarop heeft de speciale VN-rapporteur voor de mensenrechten op 10 februari Iran opgeroepen tot de "vrijlating" van de minderheden die gevangen waren gezet omdat ze hun recht op godsdienstvrijheid hadden uitgeoefend.

Die maatregelen van de Iraanse regering zijn des te verwerpelijker daar ze in beginsel ongrondwettelijk zijn. Ze houden immers een schending in van de artikelen 13 en 14 van de Iraanse Grondwet, die de godsdienstvrijheid garanderen, ook voor minderheden.

1. Wat is de reactie van België op die nieuwe golf van repressie van de Iraanse Republiek tegen religieuze minderheden?

2. Zal België als reactie op die schending van de mensenrechten door Iran voor nieuwe Europese sancties pleiten?

3. Zal de regering een toekomstige resolutie van het Parlement over de schending van de grondrechten van die religieuze gemeenschappen steunen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2021 (Fr.):**

Ik deel uw bezorgdheid over het gebrek aan godsdienstvrijheid in Iran. België volgt de mensenrechtensituatie in Iran van nabij op via onze ambassade in Teheran en via mijn diensten in Brussel.

Les problèmes de liberté religieuse sont systématiquement évoqués lors des contacts bilatéraux avec les représentants de la République islamique d'Iran. Notre pays a également demandé à plusieurs reprises à l'Iran de libérer les personnes emprisonnées pour leur appartenance ou leurs activités au nom d'un groupe minoritaire religieux, reconnu ou non.

En outre, notre pays demande également à l'Iran d'agir conformément à ses obligations en vertu du Pacte international relatif aux droits civils et politiques, que l'Iran a ratifié. Cette convention protège la liberté de pensée, de conscience et de religion, y compris la liberté de pratiquer la religion ou la croyance de son choix.

Lors de l'Assemblée générale des Nations Unies, la communauté internationale a adopté une résolution sur la situation des droits de l'homme en Iran, coparrainée par la Belgique.

Elle demande à l'Iran de mettre fin à la pratique de la surveillance des personnes sur la base de leur identité religieuse, de libérer tous les pratiquants religieux qui ont été emprisonnés en raison de leur appartenance à ou de leurs activités au nom d'un groupe religieux minoritaire, reconnu ou non, et de veiller à ce que chacun ait le droit à la liberté de pensée, de conscience et de religion ou de croyance, conformément à la Convention.

En outre, lors de la dernière session du Conseil des droits de l'homme, la Belgique a participé au dialogue interactif avec le Rapporteur spécial sur l'Iran. Ce Rapporteur spécial, ainsi que le Rapporteur spécial sur la liberté de religion, s'intéressent à la question de l'absence de liberté religieuse en Iran.

Je tiens à rappeler que l'Union européenne a déjà adopté des sanctions contre plusieurs dizaines de personnes en raison de la situation des droits de l'homme en Iran. Le 8 avril, ces sanctions ont encore été renouvelées et étendues, suite à la répression de la fin de l'année 2019. À cette fin, l'UE dispose depuis 2011 d'un régime de sanctions spécifiques pour les violations des droits humains en Iran.

Ce régime existe parallèlement au nouveau régime global de sanctions de l'UE pour les violations des droits humains.

De problemen inzake godsdienstvrijheid worden systematisch aangekaart bij bilaterale contacten met de vertegenwoordigers van de Islamitische Republiek Iran. Ook heeft ons land Iran reeds verschillende keren opgeroepen om de personen die wegens lidmaatschap of activiteiten namens een erkende of niet-erkende religieuze minderheidsgroep in de gevangenis zitten, vrij te laten.

Daarnaast vraagt ons land Iran ook om te handelen in overeenstemming met de verplichtingen uit hoofde van het Internationaal Verdrag inzake Burgerrechten en Politieke rechten, dat Iran ratificeerde. Dit Verdrag beschermt de vrijheid van denken, geweten en godsdienst, inclusief de vrijheid om de religie of het geloof van keuze te belijden.

Tijdens de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties nam de internationale gemeenschap een resolutie aan over de mensenrechtensituatie in Iran, die door België werd gecosponsord.

Deze roept Iran op om een einde te maken aan het controleren van personen op grond van hun religieuze identiteit, alle religieuze praktiserenden vrij te laten die gevangen zijn gezet wegens lidmaatschap van of activiteiten namens een erkende of niet-erkende religieuze minderheidsgroepering en ervoor te zorgen dat iedereen het recht heeft op vrijheid van gedachte, geweten en godsdienst of overtuiging in lijn met het Verdrag.

Daarnaast nam België tijdens de meest recente sessie van de Mensenrechtenraad deel aan de Interactieve Dialoog met de Speciale Rapporteur voor Iran. Deze Speciale Rapporteur, alsook de Speciale Rapporteur inzake godsdienstvrijheid, hebben oog voor de kwestie van gebrek aan godsdienstvrijheid in Iran.

Ik wil eraan herinneren dat de Europese Unie reeds sancties heeft aangenomen tegen tientallen personen vanwege de mensenrechtensituatie in Iran. Op 8 april werden deze sancties nog verlengd en uitgebreid, naar aanleiding van de repressie eind 2019. De EU beschikt hiervoor sinds 2011 over een specifiek sanctieregime voor mensenrechtenschendingen in Iran.

Dit regime bestaat naast het nieuwe globale EU-sanctieregime voor mensenrechtenschendingen.

**DO 2020202108927**

**Question n° 259 de monsieur le député Marco Van Hees du 23 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Hommage national et rapatriement des restes de Patrice Lumumba au Congo.*

Un article du *Soir* (5 mars 2021) indique que "l'année du 60e anniversaire de la mort de Patrice Lumumba sera aussi celle de la réhabilitation en grande pompe du martyr de l'indépendance congolaise. (...) Un mausolée sera érigé à Kinshasa où (...) devraient se dérouler les cérémonies de mémoire et d'hommage. (...) La partie culturelle des cérémonies de commémoration a été confiée au cinéaste belgo-congolais Balufu Bakupa Kanyinda."

L'article mentionne également le fait que le rapatriement des "restes" du premier ministre assassiné représentera un moment fort de l'hommage national. (...) Modeste sur le plan matériel, ce rapatriement aura cependant une grande valeur symbolique car, aux yeux des Congolais, seul un enterrement dans l'honneur permettra au premier ministre assassiné de reposer en paix. Le "dernier voyage" devrait être précédé d'une cérémonie solennelle à Bruxelles à laquelle devrait assister le procureur fédéral et où la diaspora congolaise sera fortement représentée."

Les autorités congolaises, précise l'article, auraient déjà adressé plusieurs invitations au roi Philippe et à vous-mêmes en vue de votre présence à Kinshasa pour la cérémonie. Eu égard à l'implication des autorités belges dans l'élimination de Patrice Lumumba en 1961, l'absence d'une délégation belge de haut niveau serait un fort mauvais signal. D'autant plus qu'une Commission spéciale de la Chambre travaille actuellement sur les méfaits de la colonisation.

1. Pouvez-vous indiquer si une cérémonie est bien prévue à Bruxelles et, dans l'affirmative, en quoi elle consisterait?

2. Ferez-vous partie de la délégation belge à Kinshasa?

3. Le chef de l'État, le chef du gouvernement et des ministres feront-ils partie de cette délégation belge? Le cas échéant, de quels ministres s'agit-il?

**DO 2020202108927**

**Vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 23 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Nationaal eerbetoon aan en overbrenging van de stoffelijke resten van Patrice Lumumba naar Congo.*

In een artikel van*Le Soir* van 5 maart 2021 kunnen we lezen dat er in het jaar van de 60e verjaardag van de dood van Patrice Lumumba een groots opgezette rehabilitatie van de martelaar van de Congolese onafhankelijkheid zal plaatsvinden en dat er in Kinshasa een mausoleum opgericht zal worden, waar herdenkings- en eerbetooncerемonies zullen plaatsvinden. Nog volgens die krant werd het culturele gedeelte van de herdenkingsplechtigheden toevertrouwd aan de Belgisch-Congolese filmmaker Balufu Bakupa Kanyinda.

Volgens dat artikel zal de overbrenging van de 'stoffelijke resten' van de vermoorde premier een hoogtepunt van het nationale eerbetoon vormen. Hoewel in materieel opzicht bescheiden, zal die repatriëring niettemin een grote symbolische waarde hebben omdat in de ogen van de Congolezen alleen een eervolle begrafenis de vermoorde premier in staat zal stellen in vrede te rusten. De 'laatste reis' zou worden voorafgegaan door een plechtige ceremonie in Brussel, die door de federaal procureur zou worden bijgewoond en waarop de Congolese diaspora sterk vertegenwoordigd zal zijn.

Volgens het artikel zouden de Congolese autoriteiten reeds verschillende uitnodigingen naar koning Filip en uzelf verzonden hebben om de ceremonie in Kinshasa bij te wonen. Gelet op de betrokkenheid van de Belgische overheid bij de uitschakeling van Patrice Lumumba in 1961, zou de afwezigheid van een Belgische delegatie op hoog niveau een zeer slecht signaal zijn, temeer daar een bijzondere Kamercommissie zich momenteel over de wandaden van de kolonisatie buigt.

1. Kunt u meedelen of er wel degelijk een ceremonie in Brussel zal plaatsvinden en zo ja, wat die zou inhouden?

2. Zult u deel uitmaken van de Belgische delegatie in Kinshasa?

3. Zullen het staatshoofd, de regeringsleider en ministers deel uitmaken van die Belgische delegatie? Zo ja, welke ministers?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 259 de monsieur le député Marco Van Hees du 23 mars 2021 (Fr.):**

Dans le contexte du passé colonial belge, la question de la dépouille de Patrice Lumumba revêt une dimension symbolique et émotionnelle particulière.

En 2020, la famille de Patrice Lumumba a introduit une demande officielle de restitution de la dépouille auprès du Juge d'instruction du Tribunal de Première instance. Cette requête a été rapidement approuvée par le juge d'instruction, ce qui permet une restitution à la famille. La dent est aujourd'hui conservée au palais de justice de Bruxelles.

La restitution devrait être organisée en Belgique dans les prochains mois. L'ambassade de Belgique à Kinshasa est en contact avec la famille Lumumba et les autorités congolaises. C'est sur cette base que seront déterminés la date et les modalités exactes de cette restitution. La Belgique souhaite faciliter une restitution dans la sérénité et la dignité.

En ce qui concerne les cérémonies qui pourraient se tenir à Kinshasa et leurs modalités, elles relèvent des décisions des autorités congolaises.

Les autorités congolaises ont approché oralement les autorités belges pour participer aux cérémonies de célébration du 61ème anniversaire de l'indépendance à Kinshasa. Ceci a été accueilli positivement. Des invitations écrites n'ont pas été reçues.

Les modalités d'une participation éventuelle restent à déterminer, y compris en fonction de la situation sanitaire.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 23 maart 2021 (Fr.):**

In de context van het Belgische koloniale verleden heeft de kwestie van de stoffelijke resten van Patrice Lumumba een bijzondere symbolische en emotionele betekenis.

De familie heeft in 2020 bij de onderzoeksrechter van de Rechtbank van Eerste Aanleg een officieel verzoek ingediend tot vrijgave van deze stoffelijke resten. Dit verzoek werd zeer snel ingewilligd door de onderzoeksrechter, waardoor een overdracht aan de familie nu mogelijk is. De tand wordt bewaard in het Brusselse justitiepaleis.

De teruggave zal in de komende maanden in België worden georganiseerd. De Belgische ambassade in Kinshasa staat in contact met de familie Lumumba en de Congolese autoriteiten. Een datum en exacte modaliteiten van deze teruggave zullen op deze basis bepaald worden. België wenst een serene en waardige overdracht van deze stoffelijke resten te faciliteren.

Wat betreft de plechtigheden die in Kinshasa zouden kunnen worden georganiseerd en de modaliteiten daarvan, is het aan de Congolese autoriteiten om daarover te beslissen.

De Congolese autoriteiten hebben de Belgische autoriteiten mondelings aangesproken om deel te nemen aan de plechtigheden ter gelegenheid van de 61e verjaardag van de onafhankelijkheid in Kinshasa. Dit werd positief onthaald. Geschreven uitnodigingen werden niet ontvangen.

De modaliteiten van een eventuele deelname moeten nog worden vastgelegd, waar de gezondheidssituatie ook in acht genomen zal worden.

**DO 2020202109028**

**Question n° 262 de madame la députée Sophie Thémont du 29 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Les déchets largués dans l'espace.*

**DO 2020202109028**

**Vraag nr. 262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Ruimteafval.*

Le 11 mars dernier, la Station spatiale internationale (ISS) a envoyé dans l'espace une palette de 2,9 tonnes, soit le plus gros déchet jamais largué dans l'espace depuis le lancement de la Station. Selon la NASA, la palette devrait rester dans l'espace pendant deux à quatre ans avant de plonger dans l'atmosphère terrestre et de se désintégrer. Néanmoins, les responsables de l'ISS reconnaissent qu'il est possible que quelques débris résistent à leur entrée dans l'atmosphère et atterrissent intacts sur terre.

1. Quelles règles internationales régissent un tel largage de déchets dans l'espace?

2. Les différents États membres de l'ONU ont-ils la possibilité d'émettre un avis avant un tel largage?

3. En cas d'atterrissage des restes de débris sur le territoire d'un État, qui endosse la charge et la responsabilité des dégâts éventuellement occasionnés?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 262 de madame la députée Sophie Thémont du 29 mars 2021 (Fr.):**

L'objet de cette question n'appartient pas à ma compétence. Je vous invite à interroger le secrétaire d'État en charge de la Politique scientifique (question n° 71 du 5 juillet 2021).

Op 11 maart jongstleden dumpte het Internationaal Ruimtestation ISS een externe pallet met 2,9 ton batterijafval in de ruimte. Dit is het grootste stuk ruimteschroot dat ooit werd afgeworpen sinds de lancering van het ruimtestation. Volgens NASA zou de pallet met oude batterijen twee à vier jaar in een baan rond de aarde blijven ronddraaien en vervolgens vanzelf naar de aarde terugvallen en in de atmosfeer opbranden. De verantwoordelijken van het ISS geven wel toe dat mogelijk niet al het materiaal in de dampkring verbrandt en dat er brokstukken op aarde neervallen.

1. Welke internationale regels bestaan er met betrekking tot het dumpen van afval in de ruimte?

2. Hebben de VN-lidstaten de mogelijkheid om een advies uit te brengen over het dumpen van ruimteafval?

3. Wie is er verantwoordelijk en aansprakelijk voor de eventuele schade die door neerstortend ruimteafval op het grondgebied van een bepaald land veroorzaakt wordt?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 maart 2021 (Fr.):**

Het onderwerp van de vraag behoort niet tot mijn bevoegdheid. Ik nodig u uit om de staatssecretaris belast met Wetenschapsbeleid te ondervragen (vraag nr. 71 van 5 juli 2021).

**DO 2020202109166**

**Question n° 265 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*La situation du peuple tamoul.*

Depuis plus de onze ans, les Nations Unies suivent la situation des Tamouls au Sri-Lanka et ont émis de nombreux rapports, mais leur sort reste inchangé. Malgré de nombreuses recommandations de l'ONU, le gouvernement du Ski-Lanka reste inactif. Les massacres ciblés contre les Tamouls de l'Ealam depuis 1958 ont conduit à des milliers de morts et des milliers de Tamouls ont été forcés de quitter leur patrie sans que les responsables en soient punis.

**DO 2020202109166**

**Vraag nr. 265 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Situatie van de Tamils.*

De Verenigde Naties volgen de situatie van de Tamils in Sri Lanka al meer dan elf jaar op. Ze brachten tal van rapporten uit, maar het lot van de Tamils bleef onveranderd. Ondanks de vele aanbevelingen van de VN onderneemt de regering van Sri Lanka geen actie. Sinds 1958 zijn er bij de gerichte moordpartijen op de Tamils van Eelam duizenden doden gevallen. Duizenden Tamils werden gedwongen hun vaderland te verlaten. De verantwoordelijken werden nooit gestraft.

Douze ans après la guerre, la situation des Tamouls continue de se détériorer (morts, disparitions, perte de moyens de subsistance, perte de liberté, abandon de leurs propriétés). Leur avenir aujourd'hui est toujours préoccupant et incertain.

Dans l'un de ses rapports le Haut-Commissaire des Nations Unies pour les droits de l'homme a recommandé d'"envisager de prendre de nouvelles mesures internationales pour veiller à ce que les auteurs de crimes internationaux répondent de leurs actes" et dans un rapport plus récent du 27 janvier 2021, il demande "le renvoi de la situation au Sri-Lanka à la Cour pénale internationale". Suite à cela, l'État Sri-Lankais a réagi en intensifiant sa campagne d'intimidation et de violence contre tous les civils tamouls, faisant ainsi écho aux appels du OHCHR.

À la suite de ces recommandations, l'Union des Tamouls d'Europe demande d'établir une enquête internationale indépendante sur les crimes contre l'humanité, les crimes de guerre et les violations internationale des droits de l'homme ainsi que le renvoi du Sri-Lanka devant la CPI pour ces crimes.

1. Quel est le positionnement de la Belgique face à ces demandes?

2. Quid du positionnement de l'Union européenne?

3. Existe-t-il une réflexion sur la mise en place d'une stratégie pour la paix et la sécurité des Tamouls au Sri-Lanka?

4. Est-ce que la reconnaissance de l'Eelam tamoul est envisagée?

Twaalf jaar na de oorlog gaat de situatie van de Tamils er nog steeds op achteruit (doden, verdwijningen, verlies van bestaansmiddelen, verlies van vrijheid, achtergelaten bezittingen). De toekomst van de Tamils is nog altijd zorgwekkend en onzeker.

In een van zijn rapporten raadt de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten van de VN aan om nieuwe internationale maatregelen te overwegen opdat de daders van internationale misdaden rekenschap zouden moeten afleggen voor hun daden. In een recenter rapport van 27 januari 2021 vraagt de VN-Commissaris dat het Internationaal Strafhof zich zou buigen over de situatie in Sri Lanka. Sri Lanka heeft daarop gereageerd door de intimidatie en het geweld tegen de Tamils nog op te voeren.

Naar aanleiding van die aanbevelingen vraagt de Unie van Tamils in Europa om een onafhankelijk onderzoek in te stellen naar de misdaden tegen de mensheid, oorlogsmisdaden en internationale mensenrechtenschendingen. Daarnaast vraagt de Unie om Sri Lanka voor die misdaden voor het Internationaal Strafhof te dagen.

1. Hoe staat ons land daartegenover?

2. Wat is het standpunt van de Europese Unie?

3. Wordt er nagedacht over een strategie voor vrede en veiligheid voor de Tamils in Sri Lanka?

4. Ligt de erkenning van Tamil Eelam op tafel?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 265 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.):**

1. La guerre civile au Sri Lanka entre les forces gouvernementales et les tigres de l'Eelam Tamoul (LTTE) qui a duré de 1983 à 2009 a été effectivement une tragédie. Depuis 2009, le pays a entrepris un processus de réconciliation, qui a connu des hauts et des bas, passant notamment par la poursuite de responsables de violations graves des droits humains. La Belgique privilégie l'approche onusienne dans ce dossier, notamment au Conseil des Droits de l'homme. En octobre 2015, celui-ci a adopté avec le soutien du gouvernement sri lankais une résolution visant à "promouvoir la réconciliation, la responsabilité et les droits humains". Cette résolution a été renouvelée en 2017 et ensuite en 2019, toujours avec le soutien des autorités sri lankaises. En mars 2020, lors de la 46ème session du CDH, les autorités du pays ont refusé de soutenir le renouvellement de la résolution qui a néanmoins été adoptée. L'argument avancé par le gouvernement sri lankais est celui de l'ingérence extérieure dans les affaires domestiques.

En mars 2021, une nouvelle résolution a été adoptée. Elle renforce le mandat du Bureau du Haut-Commissariat aux Droits de l'Homme pour recueillir, analyser et préserver les preuves des crimes internationaux commis au Sri Lanka afin de les utiliser dans de futures poursuites. La Belgique est intervenue lors de cette session. Nous avons exprimé notre préoccupation concernant la situation des droits humains au Sri Lanka. Nous avons également abordé la question des mécanismes nationaux de justice transitionnelle. Nous avons demandé au gouvernement de Sri Lanka l'assurance que toutes les commissions d'enquête et de réparation soient indépendantes. Enfin, nous avons également demandé la fin des intimidations à l'égard des victimes, défenseurs des droits humains, journalistes et acteurs de la société civile.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 265 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.):**

1. De burgeroorlog in Sri Lanka tussen het regeringsleger en de Bevrijdingstijgers van Tamil Eelam (Liberation Tigers of Tamil Eelam, afgekort LTTE) - ook wel bekend als de Tamil Tijgers - die woedde van 1983 tot 2009, was een ware tragedie. Sinds 2009 is in het land een verzoeningsproces aan de gang, dat weliswaar met ups en downs verloopt, denk maar aan de vervolging van verantwoordelijken voor ernstige mensenrechtenschendingen. In dit dossier verkiest België de VN-weg, met name via de Mensenrechtenraad. Die nam in oktober 2015, met de steun van de Sri Lankaanse regering, een resolutie aan ter "bevordering van verzoening, verantwoordingsplicht en mensenrechten". Die resolutie werd een eerste keer verlengd in 2017 en nogmaals in 2019, telkens met de steun van de Sri Lankaanse autoriteiten. Op de 46e zitting van de Mensenrechtenraad, in maart 2020, weigerden die autoriteiten in te stemmen met een nieuwe verlenging van de resolutie, die niettemin werd aangenomen. De Sri Lankaanse regering voerde daartoe aan dat de resolutie leidt tot buitenlandse inmenging in binnenlandse aangelegenheden.

In maart 2021 werd een nieuwe resolutie aangenomen. Die geeft het Bureau van de Hoge Commissaris voor de Mensenrechten een sterker mandaat om bewijzen van de internationale misdaden die zijn gepleegd in Sri Lanka te verzamelen, te analyseren en te vrijwaren, zodat ze kunnen worden gebruikt voor nieuwe vervolgingen. België heeft het woord genomen tijdens de zitting. Ons land heeft zijn bezorgdheid uitgesproken over de mensenrechtensituatie in Sri Lanka. We hebben ook de kwestie van de nationale transitionele-justitiemechanismen aangekaart. We hebben van de Sri Lankaanse regering garanties geëist voor de onafhankelijkheid van alle onderzoeks- en herstelcommissies. Ten slotte hebben we ook gevraagd een einde te maken aan de intimidatie van slachtoffers, mensenrechtenactivisten, journalisten en actoren van de civiele maatschappij.

2. À l'instar de l'UE, nous regrettons le retrait du coparrainage par le Sri Lanka de la résolution du Conseil des Droits de l'Homme des Nations Unies. L'UE suit avec la plus grande attention l'évolution de la situation des droits humains dans le pays, et en particulier en ce qui concerne la situation des minorités religieuses et ethniques. Le pays est aujourd'hui profondément polarisé. Il convient absolument de préserver les acquis du travail accompli depuis la fin de la guerre civile.

3. Nous plaidons avec l'UE pour que les autorités restent engagées auprès de la communauté internationale pour poursuivre le processus de réconciliation, en particulier en ce qui concerne la lutte contre l'impunité. Sur le plan national, il convient d'organiser les élections provinciales pour assurer la représentativité des minorités au niveau local. Cette double voie - engagement avec la communauté internationale sur l'ensemble des aspects du processus de renonciation et dialogue avec les minorités - est le seul chemin vers une consolidation de la paix au Sri Lanka.

4. La reconnaissance de l'indépendance de l'Eelam Tamoul par la Belgique n'a jamais et n'est pas envisagée. Nous reconnaissons la souveraineté du Sri Lanka. Je rappelle par ailleurs, que le mouvement des Tigres de libération de l'Eelam Tamoul (LTTE), organisation indépendantiste tamoule, figure depuis 2006 sur la liste européenne des organisations terroristes

2. Net zoals de EU betreuren we dat Sri Lanka zich heeft teruggetrokken als mede-indiener van de resolutie van de VN-Mensenrechtenraad. De EU volgt de evolutie van de mensenrechtensituatie in het land op de voet, in het bijzonder de situatie van religieuze en etnische minderheden. Vandaag is het land diep gepolariseerd. Het komt er absoluut op aan ervoor te zorgen dat de resultaten van de inspanningen die sinds het einde van de burgeroorlog zijn geleverd, niet teniet worden gedaan.

3. Samen met de EU pleiten we ervoor dat de autoriteiten geëngageerd blijven binnen de internationale gemeenschap, zodat het verzoeningsproces kan worden voortgezet en in het bijzonder de strijd tegen straffeloosheid niet op de helling komt te staan. Op nationaal niveau is het zaak provinciale verkiezingen te organiseren, teneinde de representativiteit van minderheden op het lokale niveau te waarborgen. Dat dubbele traject - engagement met de internationale gemeenschap voor alle aspecten van het verzoeningsproces en dialoog met de minderheden - is de enige weg naar verdere vredesopbouw in Sri Lanka.

4. België heeft de onafhankelijkheid van Tamil Eelam nooit erkend, en is dat ook nu niet van plan. Wij erkennen de soevereiniteit van Sri Lanka. Ik herinner er overigens aan dat de Bevrijdingstijgers van Tamil Eelam (LTTE), de organisatie van Tamil-onafhankelijkheidsstrijders, sinds 2006 op de Europese lijst van terreurgroeperingen staan.

**DO 2020202109533**

**Question n° 276 de monsieur le député Michel De Maegd du 21 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*La campagne de financement Consolidation de la paix (QO 16663C).*

Les financements belges en matière de consolidation de la paix viennent en soutien à la politique extérieure de la Belgique qui elle-même s'inscrit dans des cadres agréés au niveau international.

Ceux-ci comprennent la "Stratégie Globale pour la Politique étrangère et de Sécurité de l'Union européenne", le "Programme de développement durable à l'horizon 2030" et l'agenda "Consolidation et pérennisation de la paix" du Secrétaire Général des Nations Unies.

**DO 2020202109533**

**Vraag nr. 276 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 21 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Financiering van projecten inzake vredesopbouw. (MV 16663C)*

België financiert projecten inzake vredesopbouw ter ondersteuning van het Belgisch buitenlands beleid dat op zijn beurt kadert in afspraken op internationaal niveau.

Het betreft met name de globale strategie van het buitenland- en veiligheidsbeleid van de Europese Unie, het programma voor duurzame ontwikkeling tegen 2030 en de agenda 'Opbouw en verduurzaming van de vrede' van de secretaris-generaal van de Verenigde Naties.

Par ce type de financement, la Belgique désire contribuer à la construction de situations de paix durables. Il peut s'agir de traiter de causes d'instabilité, de contribuer à la prévention, la médiation et la résolution de différends, de remédier aux conséquences de conflits, ou encore de soutenir les efforts destinés à éviter de possibles rechutes en modes de crise.

1. Quel est, pour l'année 2020, le nombre de dossiers introduits ainsi que le nombre et la liste des projets finalement retenus?

2. Pour l'année 2021, certains projets ont-ils déjà été retenus? Dans l'affirmative, est-il possible d'en avoir également la liste?

3. Pouvez-vous m'informer du budget total annuel alloué à ces projet?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 276 de monsieur le député Michel De Maegd du 21 avril 2021 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Via dat soort financiering wil België bijdragen aan de opbouw van duurzame vredessituaties. Dat kan onder meer gebeuren via het aanpakken van oorzaken van instabiliteit, het voorkomen van, het bemiddelen in en het beslechten van geschillen, het remediëren van de gevolgen van conflicten of het ondersteunen van acties om een eventuele terugval in een crisissituatie te voorkomen.

1. Hoeveel projectaanvragen werden er in 2020 ingediend en hoeveel ervan werden er uiteindelijk goedgekeurd? Kunt u ook een lijst bezorgen van de goedgekeurde projecten?

2. Werden er in 2021 al projecten goedgekeurd? Zo ja, kunt u ons hier ook een lijst van bezorgen?

3. Wat is het totale budget dat er jaarlijks voor die projecten uitgetrokken wordt?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 276 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 21 april 2021 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109625**

**Question n° 283 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Cellules solaires en façades.*

Dans le cadre de la décarbonisation des administrations publiques, les toits des bâtiments tendent à se couvrir de panneaux photovoltaïques.

Cependant, la technologie évolue très vite et il est désormais possible d'intégrer des cellules solaires sur les façades des bâtiments tout en les rendant invisibles grâce à une plaque de verre imprimée aux motifs que l'on souhaite.

**DO 2020202109625**

**Vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Zonnecellen op gevels.*

In het kader van het decarboniseren van de overheidsadministraties worden er steeds vaker zonnepanelen op de daken van de gebouwen gelegd.

De technologie evolueert evenwel zeer snel. Het is tegenwoordig mogelijk om zonnecellen te integreren in de gevelbekleding van gebouwen, en zelfs om zonnepanelen onzichtbaar weg te werken in een glazen plaat, die men desgewenst kan laten bedrukken met een motief naar keuze.

Avez-vous l'intention d'avoir recours à cette technologie afin d'améliorer l'efficacité énergétique des bâtiments dont vous avez la tutelle? Si oui, quels bâtiments pourraient être les premiers à bénéficier de cette nouvelle technologie? Si non, pour quels motifs?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 283 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):**

Pour les bâtiments à l'administration centrale, ceux-ci dépendent de la Régie des Bâtiments qui relève de la compétence de mon Collègue, le secrétaire d'État en charge de la Régie des Bâtiments.

Pour nos bâtiments à l'étranger, des efforts particuliers sont déployés pour en réduire l'empreinte énergétique. Cela passe, entre autres, par la pose de panneaux photovoltaïques. Les nouveaux développements techniques auxquels il est fait référence sont toutefois trop récents pour pouvoir être introduits et correctement entretenus dans de nombreux pays où nous sommes présents. Nous suivons toutefois cette évolution avec grand intérêt et n'excluons pas cette option à l'avenir.

Zult u deze technologie aanwenden om de energie-efficiëntie van de gebouwen die onder uw bevoegdheid vallen te verbeteren? Zo ja, welke gebouwen zouden als eerste in aanmerking komen voor deze nieuwe technologie? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):**

De gebouwen op het hoofdbestuur worden beheerd door de Regie der Gebouwen die onder de verantwoordelijkheid valt van mijn collega, de staatssecretaris belast met de Regie der Gebouwen.

Voor onze gebouwen in het buitenland, bijzondere aandacht wordt besteed om de ecologische voetafdruk hiervan te verminderen. Dit gebeurt onder andere door het plaatsten van zonnepanelen. De nieuwe technologische ontwikkelingen waarnaar verwezen wordt, zijn echter te recent om gebruikt en correct onderhouden te worden in vele landen waar we aanwezig zijn. We volgen deze ontwikkeling echter met bijzondere aandacht en sluiten deze optie niet uit voor de toekomst.

**DO 2020202109626**

**Question n° 284 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:**

*Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations.*

L'Union européenne a acquis 200 robots désinfectant à ultraviolet (UVD) auprès de la société danoise UVD Robots pour un montant de 12 millions d'euros, soit 60.000 euros l'unité. Ces robots sont en cours de distribution dans tous les hôpitaux d'Europe.

Ces robots autonomes désinfectent les virus et les bactéries tant sur les surfaces que dans l'air, réduisant ainsi la transmission pathologique en tuant 99,99 % des bactéries et micro-organismes présents dans la chambre d'un patient en moins de quinze minutes, contre deux heures si cela devait être réalisé manuellement.

**DO 2020202109626**

**Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:**

*Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie.*

De Europese Unie heeft bij het Deense bedrijf UVD Robots 200 uv-desinfectierobots aangekocht voor een bedrag van 12 miljoen euro, d.i. 60.000 euro per stuk. Deze autonome robots worden momenteel verdeeld in alle ziekenhuizen in Europa.

De autonome desinfectierobots desinfecteren het virus en de bacteriën, zowel op oppervlakken als in de lucht, en verminderen aldus de overdracht van ziektekiemen doordat ze in minder dan vijftien minuten tijd 99,99 % van de in de kamer van de patiënt aanwezige bacteriën en micro-organismen doden. Een manuele desinfectie neemt twee uur in beslag.

La Clinique Europe-St-Michel à Bruxelles qui l'utilise depuis le mois de février 2021 en est extrêmement satisfaite. Bien entendu, ces robots peuvent être utilisés dans tous types d'administrations ou d'entreprises.

Envisagez-vous l'achat de ce type de robot afin de désinfecter de manière efficace votre administration et minimiser la transmission du COVID-19 sur le lieu de travail de vos collaborateurs? Si oui, quel montant êtes-vous prêt à y consacrer? Si non, pour quels motifs?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 06 mai 2021, à la question n° 284 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):**

Contrairement aux hôpitaux, où la présence de l'ensemble du personnel est absolument indispensable, dans les administrations le télétravail reste la norme. Cette dépense n'est donc pas à l'ordre du jour.

In de Clinique de l'Europe - Site St-Michel in Brussel wordt de desinfectierobot sinds februari 2021 tot algemene tevredenheid gebruikt. Deze robots kunnen natuurlijk in alle administraties of bedrijven ingezet worden.

Overweegt u de aankoop van desinfectierobots voor een efficiënte desinfectie bij uw administratie en om de overdracht van het coronavirus onder uw medewerkers op de werkplek zo sterk mogelijk te beperken? Zo ja, welk budget wilt u hiervoor uittrekken? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 06 mei 2021, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):**

In tegenstelling tot de ziekenhuizen, waar de aanwezigheid van alle personeel een absolute vereiste is, blijft in de administraties het telewerk de norm. Deze uitgave is bijgevolg niet aan de orde.

## Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

**DO 2020202105881**

**Question n° 67 de madame la députée Nathalie Dewulf du 09 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*COVID-19. - Nombre de cas de contamination au coronavirus au sein du personnel de l'aéroport (QO 4112C).*

Le coronavirus se répand de plus en plus parmi la population. Les employés des aéroports ayant une fonction publique et étant de ce fait en contact direct avec les clients, courent un risque accru de contamination.

1. Quelles mesures sont en vigueur lorsqu'un collaborateur de l'aéroport présente des symptômes qui pourraient indiquer une contamination au coronavirus (toux, éternuements, fièvre, etc.)?

2. Les collaborateurs qui sont en contact avec les voyageurs peuvent-ils disposer de matériel de protection? Dans l'affirmative, quel matériel (p.ex. masques)? Dans la négative, pourquoi pas? Ce matériel sera-t-il encore mis à leur disposition?

3. A-t-on déjà enregistré des contaminations parmi les membres du personnel de l'aéroport? Dans l'affirmative, combien et quelles mesures ont été prises pour protéger les autres personnes qui ont été en contact avec la personne contaminée?

## Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

**DO 2020202105881**

**Vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 09 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*COVID-19. - Aantal besmettingen bij het luchthavenpersoneel (MV 4112C).*

Het coronavirus verspreidt zich steeds meer onder onze bevolking. Werknemers van de luchthavens met een publieke functie, die in direct contact staan met de klanten, lopen een verhoogd risico op besmetting.

1. Welke maatregelen zijn van kracht indien een luchthavenmedewerker last heeft van tekenen die kunnen wijzen op een besmetting met het coronavirus (hoesten, niezen, koorts, enz.)?

2. Is er beschermend materiaal voorzien voor de medewerkers die in contact staan met de reizigers? Zo ja, welk materiaal (bijv. mondmaskers)? Zo neen, waarom niet? Zal dit nog gebeuren?

3. Vielen er reeds besmettingen te noteren onder het luchthavenpersoneel? Zo ja, hoeveel en welke maatregelen werden genomen naar andere personen toe die in contact kwamen met de besmette persoon?

4. Le coronavirus provoque-t-il une augmentation du nombre d'absences pour maladie parmi les collaborateurs de l'aéroport? Dans l'affirmative, combien de personnes sont concernées et s'agit-il d'un nombre significatif? Le fonctionnement normal et le service aux voyageurs peuvent-ils être garantis?

5. Un dépistage est-il organisé pour les voyageurs qui reviennent en Belgique?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 67 de madame la députée Nathalie Dewulf du 09 novembre 2020 (N.):**

1, 3 et 4.Brussels Airport Company n'a pas souhaité répondre à ces questions. Je vous rappelle que Brussels Airport Company est une entreprise privée, qui ne relève pas de ma tutelle, sur laquelle je n'ai donc aucun pouvoir pour obtenir des réponses aux questions posées.

2. Pour la réponse à la deuxième question, je voudrais me référer à la note "Passagers de l'aviation commerciale" (voir annexe) rédigée par le cabinet Bellot avec les représentants des aéroports de Belgique, des compagnies aériennes de Belgique et des régions.

Il décrit les mesures sanitaires qui doivent actuellement être mises en oeuvre dans les aéroports et par les compagnies aériennes. Ils suivent les recommandations de l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA) et du Centre européen de prévention et de contrôle des maladies (ECDC). L'objectif de ce document est de rappeler formellement les mesures prises par l'AESA et l'ECDC, mais aussi les mesures décidées par le gouvernement belge qui s'appliquent au transport aérien en Belgique.

Dans la section "Mesures spécifiques pour le personnel d'accompagnement au niveau des aéroports et des compagnies aériennes", les mesures de protection du personnel aéroportuaire qui est en contact avec les passagers sont détaillées.

5. En ce qui concerne le contrôle des passagers, il est effectué de deux façons conformément à l'arrêté royal du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus.

4. Valt er ingevolge het coronavirus een verhoogde uitval te noteren onder het luchthavenpersoneel? Zo ja, hoeveel/significant? Kan de normale werking en service aan de reizigers gegarandeerd worden?

5. Worden de reizigers gescreend na hun terugkomst?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 09 november 2020 (N.):**

1, 3 en 4. Brussels Airport Company wenste deze vragen niet te beantwoorden. Ik herinner u eraan dat Brussels Airport Company een privé-onderneming is die niet onder mijn bevoegdheid valt, en dat ik dus niet bevoegd ben om antwoorden te krijgen op de gestelde vragen.

2. Voor het antwoord op de tweede vraag wil ik graag verwijzen naar de nota 'Commerciële luchtvaart Passagiers' (zie bijlage) opgemaakt door het kabinet Bellot samen met de vertegenwoordigers van de Belgische luchthavens, Belgische luchtvaartmaatschappijen en de gewesten.

Hierin worden de sanitaire maatregelen beschreven die momenteel geïmplementeerd moeten worden op de luchthavens en door de luchtvaartmaatschappijen. Zij volgen de aanbevelingen van de Europese autoriteit voor de veiligheid in de luchtvaart (EASA) en van het Europees centrum voor ziektepreventie en -bestrijding (ECDC). Dit document wil de maatregelen van de EASA en van het ECDC, maar ook de door de Belgische overheid besliste maatregelen die van toepassing op de luchtvaart in België, formeel in herinnering brengen.

Onder het punt 'Specifieke maatregelen voor het begeleidend personeel op niveau van de luchthaven en van de luchtvaartmaatschappijen' worden de maatregelen toegelicht ter bescherming van het luchthavenpersoneel dat in aanraking komen met passagiers.

5. De controle van de passagiers wordt op twee manieren uitgevoerd overeenkomstig ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.

Toute personne, à partir de l'âge de six ans, arrivant sur le territoire belge en provenance d'un territoire classé zone rouge sur le site internet *info-coronavirus.be* du SPF Santé publique et n'ayant pas sa résidence principale en Belgique, est tenue de disposer d'un résultat de test négatif sur la base d'un test effectué au plus tôt 72 heures avant le départ vers le territoire belge. Le cas échéant, le transporteur est tenu de vérifier que ces personnes présentent, préalablement à leur embarquement, un résultat de test négatif. En l'absence d'un résultat de test négatif, le transporteur est tenu de refuser l'embarquement.

De plus, pour les voyages vers la Belgique le voyageur est tenu, préalablement au voyage, de remplir et de présenter au transporteur, avant l'embarquement, la version du Formulaire de Localisation du Passager, publiée sur les sites web du Service public fédéral Affaires étrangères et de l'Office des étrangers.

Ce formulaire PLF permet l'application de la quarantaine ou du test de dépistage obligatoires des voyageurs en provenance de zones étrangères et soumis à une quarantaine ou à un test de dépistage obligatoires à leur arrivée en Belgique.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Elke persoon, vanaf de leeftijd van zes jaar, die op Belgisch grondgebied toekomt vanuit een grondgebied dat als rode zone is geclassificeerd op de website *info-coronavirus.be* van de FOD Volksgezondheid, als rode zone is aangemerkt, en die geen hoofdverblijfplaats heeft in België, te beschikken over een negatief testresultaat van een test die ten vroegste 72 uur voor het vertrek naar Belgisch grondgebied werd afgenomen. Desgevallend is de vervoerder ertoe gehouden te controleren dat deze personen, voorafgaand aan het instappen, een negatief testresultaat voorleggen. Bij gebrek aan een negatief testresultaat is de vervoerder ertoe gehouden het instappen te weigeren.

Voor reizen naar België is de reiziger er toe gehouden om voorafgaand aan de reis het elektronische Passagier Lokalisatie Formulier, bekendgemaakt op de websites van de Federale Overheidsdienst Buitenlandse Zaken en van de dienst Vreemdelingenzaken, in te vullen en voor te leggen aan de vervoerder voor boarding.

Dit PLF-formulier maakt de toepassing mogelijk van de verplichte quarantaine- of screeningtest voor reizigers die uit het buitenland komen en bij aankomst in België aan een verplichte quarantaine- of screeningtest worden onderworpen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202106262**

**Question n° 134 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les conducteurs fantômes (QO 3779C).*

D'après des faits relatés sur *sudinfo.be*, le 27 février 2020, un accident s'est produit sur le R3, dans le sens Heppignies-Gouy, à hauteur de la sortie Ransart. Une voiture s'est retrouvée à contresens sur l'autoroute. Malheureusement, la conductrice âgée de 75 ans a perdu la vie.

Selon une analyse statistique de l'institut Vias basée sur des chiffres de 2018, les accidents impliquant un conducteur fantôme sont dix fois plus mortels que la moyenne des accidents sur autoroute. Ils représentent seulement 0,4 % de la totalité des accidents corporels sur autoroute, mais sont la cause de quasi 4 % des décès sur autoroute. Alcool, erreur d'attention ou volonté de suicide sont souvent à la base de tels accidents.

**DO 2020202106262**

**Vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Spookrijders. (MV 3779C)*

Op *sudinfo.be* stond te lezen dat er op 27 februari 2020 op de R3, in de richting van Heppignies-Gouy, ter hoogte van de afrit te Ransart een ongeval gebeurd was. Een auto was er in de verkeerde richting de snelweg opgereden. Helaas is de 75-jarige bestuurster daarbij omgekomen.

Volgens een statistische analyse van Vias institute op basis van cijfers uit 2018 zijn ongevallen met een spookrijder op de snelweg tien keer dodelijker dan gemiddeld. Spookrijden veroorzaakt slechts 0,4 % van alle letselongevallen op de snelwegen, maar is verantwoordelijk voor bijna 4 % van alle verkeersdoden op de snelwegen. Alcohol, onoplettendheid of zelfmoordpogingen liggen vaak aan de basis van dergelijke ongevallen.

1. Quelles seront les mesures prévues pour lutter contre le problème des conducteurs fantômes? D'autres mesures sont-elles envisagées pour mieux conscientiser la population?

2. Constatez-vous une hausse ou une baisse de ce phénomène au cours de ces dernières années? Dans l'affirmative ou la négative, pourriez-vous fournir les statistiques et le profil des auteurs? Quelles sont les sanctions prévues? Ont-elles selon vous un effet contraignant?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 06 mai 2021, à la question n° 134 de monsieur le député Emir Kir du 17 novembre 2020 (Fr.):**

Le genre d'accident que vous relatez dans votre question constitue de véritables drames, tant pour les automobilistes impliqués que pour leurs familles.

Avec 56 vies perdues par million d'habitants, la Belgique se situe au-dessus de la moyenne européenne (51). C'est à ce constat alarmant que l'accord de gouvernement entend répondre, avec pour ambition de réduire de moitié le nombre de tués sur nos routes en 2030, pour arriver à zéro tué à l'horizon 2050.

D'un point de vue statistique, le nombre d'accidents corporels avec un conducteur fantôme sur les autoroutes a diminué de 24 % entre 2009 et 2018, ce qui est similaire à la diminution du nombre total d'accidents corporels sur les autoroutes. Sur le nombre total des accidents corporels sur les autoroutes, la part des accidents corporels avec un conducteur fantôme est restée stable entre 2009 et 2018 (0,4 % du nombre total).

Sur la base des données allant de 2009 à 2018, nous pouvons établir un profil des conducteurs fantômes qui conduisent sur les autoroutes. Le groupe des conducteurs fantômes se compose principalement de conducteurs de voitures particulières (74 %) et de conducteurs de camions légers (11 %). 17 % des conducteurs fantômes ont 65 ans ou plus, alors que ceux-ci ne représentent que 4 % du nombre total de conducteurs sur les autoroutes. 39 % des conducteurs fantômes passent un test d'haleine positif, ce qui est plus que le groupe total de conducteurs sur les autoroutes (9 %). Enfin, les conséquences pour les conducteurs fantômes sont plus graves que la moyenne: 18 % des conducteurs fantômes meurent et 15 % sont gravement blessés, alors qu'en général, seulement 1 % du nombre total de conducteurs décèdent et seulement 5 % sont gravement blessés.

1. Welke maatregelen zult u nemen om het probleem van de spookrijders aan te pakken? Wordt er aan andere maatregelen gedacht om het publiek meer voor de problematiek te sensibiliseren?

2. Is het aantal spookrijders de voorbije jaren toegenomen of afgenomen? Kunt u de statistische gegevens hieromtrent bezorgen en het profiel van de bestuurders schetsen? Welke sancties kunnen er worden opgelegd? Hebben die volgens u een afdoend effect?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 06 mei 2021, op de vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 17 november 2020 (Fr.):**

Het soort ongeluk dat u in uw vraag beschrijft is een echte tragedie, zowel voor de betrokken automobilisten als voor hun familie.

Met 56 doden per miljoen inwoners ligt België boven het Europese gemiddelde (51). Op deze alarmerende vaststelling wil het regeringsakkoord beantwoorden, met de ambitie om het aantal doden op onze wegen tegen 2030 te halveren, om in 2050 nul doden te bereiken.

Het aantal van letselongevallen waarbij een spookrijder betrokken was, is tussen 2009 en 2018 met 24 % verminderd, wat vergelijkbaar is met de vermindering van het aantal van alle letselongevallen op autosnelwegen. Het deel van alle letselongevallen op autosnelwegen, waar een bestuurder betrokken was die in tegenrichting reed, bleef stabiel tussen 2009 en 2018 (0,4 % van het totale aantal).

Op basis van de gegevens van 2009 tot 2018, kunnen wij een profiel van spookrijders op autosnelwegen opmaken. De groep van spookrijders bestaat hoofdzakelijk uit personenwagens (74 %) en lichte vrachtwagens (11 %). 17 % van de spookrijders zijn 65 jaar oud of ouder, terwijl deze groep maar 4 % van alle bestuurders op autosnelwegen uitmaken. 39 % van de spookrijders testen positief op alcohol, wat hoger ligt dan de groep van alle bestuurders op snelwegen (9 %). Ten slotte, de gevolgen voor spookrijders zijn zwaarder dan gemiddeld: 18 % van alle spookrijders overlijden en 15 % worden zwaar gewond, terwijl over het algemeen, maar 1 % van alle bestuurders overlijden en 5 % zwaar gewond worden.

Le message donné via le législateur est clair: rouler à contre-sens sur une autoroute constitue une infraction du quatrième degré. À ce jour, une amende de 40 à 500 euros (à multiplier par 8 pour les décimes additionnels, soit une amende de 320 à 4.000 euros) peut être prononcée par le juge qui doit également condamner à une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur pour une durée de huit jours à cinq ans. En cas de récidive, les peines d'amende sont doublées. Ces sanctions ont selon moi un effet contraignant pour une série de conducteurs, mais certainement pas tous.

En ce qui concerne les mesures générales visant à éviter que des conducteurs ne prennent à contre-sens les autoroutes, les solutions pour lutter contre les conducteurs fantômes sont principalement infrastructurelles (conception et construction de la sortie, éclairage, signalisation spéciale, marquages au sol, etc.). Je n'ai pas de connaissance de nouvelle mesures sur l'infrastructure vu qu'il s'agit d'une compétence des régions.

De boodschap gegeven door de wetgever is duidelijk: besturen in tegenrichting op een autosnelweg is een overtreding van de vierde graad. Vandaag betekent dit een geldboete van 40 tot 500 euro (te vermenigvuldigen met 8 vanwege de opdeciemen, dus een geldboete van 320 tot 4.000 euro) kan worden uitgesproken door een rechter, die ook een verval van het recht tot sturen voor motorvoertuigen moet uitspreken van acht dagen tot vijf jaar. In geval van recidive wordt de geldboete verdubbeld. Naar mijn mening hebben deze sancties een dwingend effect op een aantal bestuurders, maar zeker niet op alle bestuurders.

Wat de algemene maatregelen betreft om te vermijden dat bestuurders niet in tegenrichting op de autosnelwegen rijden, zijn de oplossingen zijn hoofdzakelijk infrastructureel (planning en constructie van de afrit, verlichting, speciale beschildering, wegmarkeringen, enz.). Ik heb geen weet van nieuwe maatregelen betreffende de infrastructuur gezien dat dit een bevoegdheid van de gewesten is.

**DO 2020202106300**

**Question n° 143 de monsieur le député Frank Troosters du 18 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Le plan "toilettes" de la SNCB.*

En réponse à ma question écrite n° 374 du 10 mars 2020 au sujet du contenu du nouveau plan "toilettes" de la SNCB, l'ex-ministre Bellot a répondu ne pouvoir communiquer qu'après l'approbation du plan dans son ensemble par les organes de décision de la SNCB (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 19). La SNCB prévoyait cette approbation pour la fin du premier semestre 2020.

1. Quel est l'état d'avancement du nouveau plan "toilettes" de la SNCB? Est-il prêt? Dans l'affirmative, quelle en est la teneur? Dans la négative, pourquoi ne l'est-il pas et quelle est la cause de ce retard?

2. Une attention particulière sera-t-elle accordée, dans le nouveau plan, à la situation sanitaire des petites gares?

3. Une attention particulière sera-t-elle aussi accordée, dans le nouveau plan, aux installations sanitaires dans les trains?

4. Une politique uniforme en matière de prix sera-t-elle appliquée pour toutes les installations sanitaires? Dans la négative, pourquoi pas? Dans l'affirmative, quels seront ces prix?

5. Pour quelles raisons les installations sanitaires sont-elles payantes?

**DO 2020202106300**

**Vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 18 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS. - Toiletplan.*

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 374 van 10 maart 2020 over de inhoud van het nieuwe toiletplan van de NMBS schreef toenmalig minister Bellot hierover pas te kunnen communiceren nadat het plan in zijn geheel was goedgekeurd door de beslissingsorganen van de NMBS (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 19). De NMBS verwachtte dat dit het geval zou zijn tegen het einde van de eerste semester in 2020.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het nieuwe toiletplan van de NMBS? Is het plan klaar? Zo ja, wat is de inhoud ervan? Zo neen, waarom niet? Wat is de reden van de vertraging?

2. Zal er in het nieuwe plan aandacht zijn voor de sanitaire situatie in zogenaamd kleinere stations?

3. Zal er in het nieuwe plan ook aandacht zijn voor de sanitaire voorzieningen op de treinen?

4. Zal er een uniform prijsbeleid gehanteerd worden voor alle sanitaire voorzieningen? Zo neen, waarom niet? Zo ja, wat zullen de prijzen zijn?

5. Wat zijn de redenen waarom het gebruik van de sanitaire installaties betalend zal zijn?

6. Quand aura lieu la mise en oeuvre effective du plan "toilettes"?

7. Quel calendrier ou quel ordre des travaux est-il prévu pour les gares qui seront prises en charge?

8. Quel est le coût budgétisé du nouveau plan "toilettes"?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 143 de monsieur le député Frank Troosters du 18 novembre 2020 (N.):**

Pour l'instant, une partie des installations sanitaires sont exploitées dans le cadre de contrats de concession. D'autres installations sanitaires sont accessibles au moyen de serrures à monnaie. Pour une petite partie des sites, le voyageur doit demander la clé à l'agent du guichet. Dans le cadre de l'uniformité, d'une meilleure accessibilité et d'une plus grande qualité, l'utilisation des installations sanitaires de toutes les gares reprises dans le plan sanitaires sera payante, ce qui correspond en grande partie aux gares où les installations sanitaires sont déjà payantes.

L'exploitation/la gestion des installations sanitaires dans les gares qui font partie du plan sanitaires se fera sur la base d'un contrat de concession. Une consultation du marché européen devrait être lancée à cette fin.

Vu l'ampleur du projet, la SNCB prévoit de finaliser les négociations et le contrat avec le candidat concessionnaire au troisième trimestre 2021. Il est donc trop tôt pour se prononcer sur les prix des services qui seront offerts. Un déploiement progressif sur une période de deux à trois ans commencera ensuite dans tout le pays. Bien entendu, le plan sanitaire ne couvre que les toilettes dans les gares et non dans les trains. Les toilettes sur les trains reçoivent déjà toute l'attention nécessaire de la part de la SNCB.

Dans l'intervalle, les clients ne seront pas abandonnés à leur sort, les toilettes des gares seront maintenues ouvertes le plus possible. Depuis le début de la crise sanitaire, la SNCB a toujours veillé à une accessibilité maximale des toilettes dans les gares. Dans cette crise sans précédent, la SNCB s'est continuellement adaptée jusqu'à présent et a toujours pu poursuivre suffisamment toutes ses activités. Il en va de même pour l'offre et le service aux clients sur le plan des installations sanitaires, où les mesures sanitaires sont toujours respectées, les équipements de protection adéquats sont fournis, les règles d'hygiène sont observées et toutes les installations sanitaires et les surfaces qui sont touchées par de nombreuses personnes font l'objet de nettoyages rigoureux supplémentaires.

6. Wanneer zal de effectieve uitrol van het toiletplan plaatsvinden?

7. Welke planning/volgorde van stations die aangepakt zullen worden bestaat er?

8. Wat is de gebudgetteerde kostprijs van het nieuwe toiletplan?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 18 november 2020 (N.):**

Momenteel wordt een deel van het sanitair uitgebaat onder de vorm van concessiecontracten, andere sanitaire installaties zijn toegankelijk via muntsloten, voor een beperkt deel van locaties dient de reiziger de sleutel te vragen aan de loketbediende. In het kader van uniformiteit, betere toegankelijkheid en hogere kwaliteit, zal het gebruik van het sanitair voor alle stations opgenomen in het toiletplan betalend zijn, hetgeen grotendeels overeenkomt met de stations waarbij het sanitair nu reeds betalend is.

De uitbating/beheer van het sanitair in de stations die deel uitmaken van het toiletplan zal gebeuren op basis van een concessiecontract. Hiervoor dient een Europese marktconsultatie te worden gelanceerd.

Gezien de omvang van het project, verwacht NMBS de onderhandelingen en het contract met de kandidaat concessionaris te kunnen afronden in het derde kwartaal van 2021. Het is dan ook nog te vroeg om uitspraken te doen over de prijszetting. Daarna start een gefaseerde uitrol over een periode van twee tot drie jaar verspreid over het ganse land. Het toiletplan van NMBS beslaat enkel de toiletten in de stations en niet in de treinen. De toiletten op de treinen krijgen ook alle nodige aandacht van NMBS.

In tussentijd worden de klanten niet aan hun lot overgelaten, de toiletten in de stations worden ook nu maximaal opengehouden. Sedert het begin van de sanitaire crisis heeft NMBS steeds gezorgd voor een maximale toegankelijkheid van de toiletten in de stations. In deze ongeziene crisis heeft NMBS zich tot op heden voortdurend aangepast en alle activiteiten steeds voldoende weten te handhaven. Evenzeer wat betreft het aanbod en de dienstverlening aan de klant op het vlak van de toiletten waarbij steeds de sanitaire maatregelen nageleefd worden, er adequate middelen voor bescherming worden voorzien, de regels inzake hygiëne worden nageleefd en alle sanitaire installaties en oppervlakken die door veel mensen worden aangeraakt, rigoureus en extra worden gereinigd.

Le vandalisme dans les toilettes n'est pas un problème que la SNCB peut résoudre seule, c'est un problème de société. Pour la gare de Genk par exemple, la SNCB a étudié de nombreuses pistes de lutte contre le vandalisme. Des assistants sociaux ont été déployés sur place, une surveillance supplémentaire a été effectuée, la clé des installations sanitaires était uniquement disponible aux guichets, les heures d'ouverture ont été limitées, le local donnant accès aux installations sanitaires a été adapté et une surveillance a été organisée avec l'aide du point vélo. Malheureusement, rien ne s'est avéré suffisant et la fermeture temporaire était dès lors le dernier recours.

Actuellement, les toilettes de 68 gares sont accessibles après les heures de bureau. Dans le plan sanitaires, cela sera sensiblement élargi afin de permettre l'accès aux sanitaires 24 heurs sur 24 et 7 jours sur 7.

Dans le nouveau plan sanitaires, un espace soins sera offert dans une vingtaine de gares. Dans d'autres modules de toilettes, l'objectif est d'installer des tables à langer (pliables).

Le plan sanitaires prévoit que 115 gares dans toute la Belgique seront équipées de modules de toilettes (unisexe et également accessibles et adaptés aux personnes handicapées).

Un budget d'investissement de 22 millions d'euros est prévu pour le plan sanitaires.

La SNCB mettra à disposition des sanitaires classiques avec une présence humaine et des horaires d'ouverture très larges dans 20 gares. Les installations sanitaires classiques comportent une séparation entre les hommes et les femmes.

En dehors des heures d'ouverture des sanitaires classiques, des modules de toilettes de type unisexe (inclusifs, tous genres confondus) seront toujours disponibles dans cette gare.

Des modules de toilettes seront installés dans 95 autres gares et seront disponibles 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 s'ils sont accessibles de l'extérieur.

L'ambition de la SNCB est de contribuer à une société inclusive, notamment en offrant des modules sanitaires qui soient tous unisexe et adaptés aux PMR et aux familles.

Fournir des modules de toilettes a donc pour objectif de permettre à un maximum de personnes (voyageurs en train et autres) d'utiliser les installations sanitaires tout au long de la journée.

Het probleem van vandalisme aan toiletten is geen probleem dat NMBS alleen kan oplossen en is een maatschappelijk probleem. Voor het station van Genk bijvoorbeeld heeft NMBS heel wat pistes onderzocht om het vandalisme tegen te gaan. Er werden hulpverleners ter plaatse ingezet, er werd extra toezicht gehouden, de sleutel van het sanitair was enkel te verkrijgen aan de loketten, de openingsuren werden ingeperkt, zij heeft het lokaal dat toegang geeft tot het sanitair aangepast, er werd toezicht georganiseerd met hulp van het fietspunt. Helaas heeft niets afdoende geholpen en was een tijdelijke sluiting dan ook het laatste redmiddel.

Momenteel zijn de toiletten in 68 stations toegankelijk na de kantooruren. In het toiletplan zal dit gevoelig worden uitgebreid waarbij er toegang tot het sanitair zal zijn 24 uur op 24 en 7 dagen op 7.

In het nieuwe toiletplan zal een verzorgingsruimte in een 20-tal stations worden aangeboden. In andere toiletmodules is het de bedoeling dat er (inklapbare) luiertafels komen.

In het toiletplan is er voorzien dat er 115 stations verspreid over heel België worden uitgerust met toiletmodules (genderneutraal en tevens toegankelijk voor en aangepast aan personen met een beperking)

Voor het toiletplan wordt een investeringsbudget voorzien van 22 miljoen euro.

NMBS zal in 20 stations klassiek sanitair voorzien met menselijk onthaal met zeer ruime openingsuren. Het klassiek sanitair heeft een scheiding tussen mannen en vrouwen.

Buiten de openingsuren van het klassiek sanitair, zullen er in deze station steeds toiletmodules beschikbaar zijn van het type genderneutraal (inclusief, all gender).

In 95 andere stations zullen toiletmodules worden geplaatst die 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 beschikbaar zullen zijn indien deze modules van buiten uit toegankelijk zijn.

NMBS heeft de ambitie om bij te dragen aan een inclusieve samenleving, dit wil zeggen dat elke sanitaire module genderneutraal is en zowel geschikt voor PBM als gezinnen.

Het voorzien van toiletmodules heeft dus de bedoeling om zoveel mogelijk mensen (treinreizigers en anderen) gebruik te laten maken van het sanitair en dit gedurende de ganse dag.

**DO 2020202106620**

**Question n° 185 de madame la députée Barbara Pas du 24 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*SPF/SPP. - Annonces.*

Je voudrais disposer des données suivantes concernant les SPF/SPP qui relèvent de votre compétence.

1. Combien de spots et de publireportages le SPF/SPP ou un établissement scientifique ou organisme d'intérêt public (OIP) dépendant de ce SPF/SPP a-t-il fait diffuser sur les chaînes de radio nationales et locales et quel en était le coût total? A combien les coûts de production se sont-ils élevés?

2. Combien de spots et de publireportages le SPF/SPP ou un établissement scientifique ou OIP dépendant de ce SPF/SPP a-t-il fait diffuser sur les chaînes de télévision nationales et locales et quel en a été le coût total? A combien les coûts de production se sont-ils élevés?

3. Combien d'annonces payantes le SPF/SPP ou un établissement scientifique ou OIP dépendant de ce SPF/SPP a-t-il fait diffuser sur les réseaux sociaux Facebook, Twitter, Instagram, et quel en a été le coût total? A combien les coûts de production de ces posts se sont-ils élevés?

4. Combien d'annonces payantes le SPF/SPP ou un établissement scientifique ou OIP dépendant de ce SPF/SPP a-t-il fait publier dans les journaux, les hebdomadaires, les mensuels, les périodiques gratuits, les magazines et quel en a été le coût total? A combien les coûts de production de ces annonces se sont-ils élevés?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 185 de madame la députée Barbara Pas du 24 novembre 2020 (N.):**

1. En 2020, le SPF Mobilité et Transports n'a fait diffuser aucun spot ni publireportage sur les chaînes de radio nationales ou locales.

2. En 2020, le SPF Mobilité et Transports n'a fait diffuser aucun spot ni publireportage sur les chaînes de télévision nationales ou locales.

3. En 2020, le SPF Mobilité et Transports a fait diffuser des annonces sur Facebook pour un montant total de 5.808 euros TVA comprise.

Ces annonces ont servi à promouvoir des postes vacants difficiles à pourvoir et deux campagnes de sensibilisation:

- la nouvelle obligation de porter un gilet de sauvetage à bord d'un bateau de plaisance;

- l'introduction du couloir de secours (sécurité routière).

**DO 2020202106620**

**Vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*FOD/POD. - Advertenties.*

Graag had ik voor alle FOD's/POD's die onder uw bevoegdheid vallen volgende gegevens bekomen.

1. Hoeveel spotjes en info-commercials heeft de FOD/POD of een van de FOD afhangende wetenschappelijke instelling of instelling van openbaar nut (ION) laten uitzenden op nationale en lokale radiozenders, en wat was de totale kostprijs hiervoor? Welke was de productiekost hiervoor?

2. Hoeveel spotjes en info-commercials heeft de FOD/POD of een van de FOD afhangende wetenschappelijke instelling of ION laten uitzenden op nationale en lokale televisiezenders, en wat was de totale kostprijs hiervoor? Welke was de productiekost hiervoor?

3. Hoeveel betaalde advertenties heeft de FOD/POD of een van de FOD afhangende wetenschappelijke instelling of ION laten verspreiden via de sociale mediakanalen Facebook, Twitter, Instagram, en wat was de totale kostprijs hiervoor? Welke was de productiekost hiervoor?

4. Hoeveel betaalde advertenties heeft de FOD/POD of een van de FOD afhangende wetenschappelijke instelling of ION laten verspreiden via dagbladen, weekbladen, maandbladen, huis-aan-huisbladen, magazines, en wat was de totale kostprijs hiervoor? Welke was de productiekost hiervoor?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 november 2020 (N.):**

1. In 2020 heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer geen spotjes of info-commercials laten uitzenden op nationale of lokale radiozenders.

2. In 2020 heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer geen spotjes of info-commercials laten uitzenden op nationale of lokale televisiezenders.

3. In 2020 heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer voor een totaalbedrag van 5.808 euro inclusief btw advertenties op Facebook geplaatst.

Deze advertenties werden gebruikt voor het promoten van moeilijk invulbare vacatures en voor twee sensibilisatiecampagnes:

- de nieuwe verplichting van het dragen van een reddingsvest aan boord van een pleziervaartuig;

- de invoering van de reddingsstrook (verkeersveiligheid).

Les annonces ont été réalisées en interne ou par nos partenaires. Il n'y avait donc pas de coûts de production.

4. En 2020, le SPF Mobilité et Transports n'a fait publier aucune annonce payante dans la presse écrite.

De advertenties werden intern of door deze onze partners gemaakt. Er was dus geen productiekost.

4. In 2020 heeft de FOD Mobiliteit en Vervoer geen betaalde advertenties geplaatst in de gedrukte media.

**DO 2020202106884**

**Question n° 205 de monsieur le député Wouter Raskin du 07 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*L'instauration du permis de conduire à points (QO 10828C).*

L'idée de l'instauration d'un permis de conduire à points a été régulièrement émise lors des débats sur la sécurité routière en commission de la Mobilité. Ce permis de conduire à points est inscrit dans la loi depuis 1990, mais il n'a jamais été concrétisé.

L'idée figure aussi dans l'accord de gouvernement fédéral, lequel stipule: "Une étude sur le rôle du permis de conduire à points comparé à d'autres pays (...) sera menée".

1. Que pensez-vous, à titre personnel, de l'instauration d'un permis de conduire à points? Êtes-vous convaincu de son utilité?

2. Par le passé, de nombreuses études ont déjà été consacrées au permis de conduire à points. Plusieurs de celles-ci ont démontré les effets bénéfiques de ce permis sur la sécurité routière. Il fait peu de doutes qu'à brève échéance, il devrait entraîner une baisse du nombre de victimes de la route. Des études supplémentaires vous semblent-elles nécessaires? Ou souhaitez-vous passer immédiatement à l'instauration d'un permis de conduire à points?

3. Si une nouvelle étude devait toutefois être réalisée, pourriez-vous déjà apporter quelques précisions à ce sujet? À qui serait-elle confiée? À quelle échéance? Quels seront les pays inclus dans la comparaison?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 205 de monsieur le député Wouter Raskin du 07 décembre 2020 (N.):**

1. Je vais étudier les avantages et les inconvénients du permis de conduire à points en consultation avec les parties concernées.

2. Sur le plan opérationnel, un permis à points implique également des coûts de développement et de gestion élevés. La dernière étude date de 2018. Entre-temps, il y a eu certaines évolutions (dans le domaine de la justice, de la mobilité) que nous devons maintenant prendre en compte. Une étude supplémentaire sera donc certainement utile.

**DO 2020202106884**

**Vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 07 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Invoering rijbewijs met punten (MV 10828C).*

Tijdens de voorbije debatten over verkeersveiligheid in de commissie Mobiliteit werd het idee van een rijbewijs met punten regelmatig aangehaald. Dat rijbewijs werd al in 1990 in de wet ingeschreven, maar de praktische uitvoering is er nooit gekomen.

Het idee werd ook opgenomen in het federaal regeerakkoord. Daarin staat de volgende passage: "Een studie over de rol van het rijbewijs met punten in vergelijking met andere landen (...) zal worden uitgevoerd".

1. Hoe staat u zelf tegenover de invoering van een rijbewijs met punten? Bent u overtuigd van het nut hiervan?

2. Er zijn in het verleden al een resem studies uitgevoerd over het rijbewijs met punten. Verschillende daarvan toonden aan dat de invoering ervan een positieve impact heeft op de verkeersveiligheid. Zeker op korte termijn valt een daling van het aantal verkeersslachtoffers te verwachten. Vindt u het nodig om nog een bijkomende studie te laten uitvoeren? Of wilt u onmiddellijk werk maken van de invoering van een rijbewijs met punten?

3. Indien er toch een nieuwe studie zou uitgevoerd worden, kunt u daar al iets meer over vertellen? Door wie zou de studie uitgevoerd worden? Wanneer? Welke landen zullen vergeleken worden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 07 december 2020 (N.):**

1. Ik ga de voor- en nadelen van het puntenrijbewijs in samenspraak met de betrokken partijen bestuderen.

2. Operationeel gaat een puntenrijbewijs ook gepaard met hoge ontwikkelings- en beheerskosten. De laatste studie dateert van 2018. Ondertussen zijn er bepaalde evoluties (bij Justitie, bij Mobiliteit) waarmee we nu rekening moeten houden. Een bijkomende studie zal daarom zeker zijn nut hebben.

3. L'étude de 2018 a été réalisée par l'Institut Vias (comparaison des effets du permis de conduire à points et d'autres mesures contre la récidive) et par mon administration (partie opérationnelle et financière). La nouvelle étude sera réalisée par les mêmes acteurs au cours de l'année 2021, mais il est très important que le SPF Justice y soit étroitement associé. La sélection des pays reste à faire. Je pense qu'il serait utile que cette étude porte à la fois sur la situation dans les pays avec et sans permis de conduire à points.

3. De studie van 2018 werd uitgevoerd door Vias Institute (de vergelijking van de effecten van een rijbewijs met punten en van andere maatregelen tegen recidive) en door mijn administratie (het operationele en financiële luik). De nieuwe studie zal in de loop van 2021 door dezelfde actoren uitgevoerd worden, maar het is erg belangrijk dat de FOD Justitie hierbij nauw betrokken wordt. De selectie van landen moet nog gebeuren. Ik meen dat het nuttig is voor deze studie zowel de situatie in landen mét als zonder puntenrijbewijs te bestuderen.

**DO 2020202106886**

**Question n° 206 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les incidents sur le rail et dans les gares.*

En septembre 2020, Sophie Dutordoir, CEO de la SNCB rapportait qu'en deux semaines, pas moins de 30 collaborateurs de l'entreprise ferroviaire avaient été victimes d'agressions dans l'exercice de leur fonction. Il s'agissait d'agressions tant verbales que physiques.

Le problème des agressions visant le personnel de la SNCB ne date pas d'hier. En juin 2020, par exemple, en gare de Turnhout, un voyageur a craché à quatre reprises au visage d'un conducteur de train. Selon la SNCB, en 2019, 882 incidents ont été répertoriés, soit trois par jour et une hausse de pas moins de 60 % par rapport à il y a dix ans.

1. Combien d'incidents ont-ils été recensés en 2020?

2. Pourriez-vous fournir un récapitulatif en précisant la nature de l'incident?

3. À combien de reprises une amende a-t-elle été infligée?

4. À combien de reprises les agents de Securail ont-ils dû intervenir pour non-respect des mesures corona? Combien de ces interventions se sont-elles soldées par une amende?

5. À combien de reprises, la police a-t-elle dû intervenir pour non-respect des mesures corona? Combien de ces interventions se sont-elles soldées par une amende?

6. Depuis le 12 novembre 2020, outre la police, les contrôleurs de la société De Lijn sont également autorisés à contrôler le port du masque par les passagers. Une telle mesure est-elle aussi souhaitable pour les conducteurs de train?

7. Pourriez-vous fournir, par ailleurs, un récapitulatif, par province, des incidents enregistrés ces cinq dernières années?

**DO 2020202106886**

**Vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Incidenten op het spoor en in stations.*

In september 2020 meldde NMBS-CEO Sophie Dutordoir dat er in twee weken tijd maar liefst 30 medewerkers van de NMBS het slachtoffer zijn geworden van agressie tijdens het werk. Het ging zowel om verbale als fysieke agressie.

Het probleem van agressie tegen NMBS-personeel is niet nieuw. In juni 2020 spuwde bijvoorbeeld een reiziger vier keer in het gezicht van een treinconducteur in het station van Turnhout. Volgens de NMBS werden in 2019 882 incidenten genoteerd, dat zijn er bijna drie per dag en een stijging van liefst 60 % ten opzichte van tien jaar geleden.

1. Hoeveel incidenten vonden er plaats in 2020?

2. Over welke incidenten gaat het voornamelijk? Graag een overzicht.

3. In hoeveel van deze gevallen werd een boete opgelegd?

4. Hoeveel keer moest Securail ingrijpen inzake het niet-respecteren van de coronamaatregelen? Hoeveel keer resulteerde dit in een geldboete?

5. Hoeveel keer moest de politie ingrijpen inzake het niet-respecteren van de coronamaatregelen? Hoeveel keer resulteerde dit in een geldboete?

6. Sinds 12 november 2020 mogen lijncontroleurs van De Lijn, naast de politie, ook zelf passagiers controleren of ze een mondmasker dragen. Is zo'n uitbreiding ook wenselijk voor de treinconducteurs?

7. Graag ook een overzicht van de incidenten voor de laatste vijf jaar, met een opsplitsing per provincie.

8. De combien de caméras la SNCB dispose-t-elle dans les gares et à bord des trains? Les images enregistrées peuvent s'avérer importantes pour le traitement ultérieur d'un incident.

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 06 mai 2021, à la question n° 206 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 08 décembre 2020 (N.):**

1. La SNCB a répertorié en 2020 1.132 agressions commises à l'encontre de son personnel.

2. Le tableau ci-dessous montre la répartition par type d'agressions (pour l'année 2020):

8. Over hoeveel camera's beschikt de NMBS op de stations en op de treinen? De beelden van een incident kunnen een belangrijke rol spelen bij de verdere behandeling.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 06 mei 2021, op de vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 08 december 2020 (N.):**

1. In 2020 heeft de NMBS 1.132 gevallen van agressie tegen haar personeel geregistreerd.

2. De onderstaande tabel toont de onderverdeling naar soort agressie (voor het jaar 2020):

| | |
|---|---|
| Coups et blessures/*Slagen en verwondingen* | 151 |
| Violences légères/*Lichte geweldplegingen* | 261 |
| Menaces/*Bedreigingen* | 390 |
| Insultes/*Beledigingen* | 330 |

3. Comme les dossiers lies au faits d'agression sont traités par les services de police, la SNCB ne dispose pas de tous les chiffres relatifs aux sanctions infligées suite à une agression. Par ailleurs, tous les dossiers d'agressions commises en 2020 n'ont pas encore été traités par les autorités judiciaires.

4. Securail est intervenu 3.734 fois en gare et 2.777 fois dans un train pour non-respect d'une mesure COVID en 2020, suite à un appel passé au *Security Operations Center* (SOC) de la SNCB. À ces chiffres s'ajoutent les constats d'infractions effectués dans le cadre des patrouilles régulières. 3.424 procès-verbaux ont été dressés par Securail en 2020 mais il est encore trop tôt pour communiquer le nombre d'amendes infligées à l'issue de la procédure.

5. Le *Security Operations Center* de la SNCB a appelé les services de police 1.147 fois pour une intervention en gare liée au COVID et 1.154 fois pour une intervention dans un train en 2020. Ces chiffres ne sont pas complets car ils ne comprennent pas les autres interventions, actions et constats effectuées par les services de police. Je vous renvoie à ma collègue de l'Intérieur pour obtenir une réponse plus complète, ainsi qu'à mon collègue de la Justice en ce qui concerne le nombre de fois où une amende a été infligée.

3. Aangezien de dossiers in verband met feiten van agressie door de politie worden behandeld, beschikt NMBS niet over alle cijfers met betrekking tot de straffen die na agressie worden opgelegd. Bovendien zijn nog niet alle gevallen van agressie die in 2020 werden gepleegd, door de gerechtelijke overheden behandeld.

4. Securail kwam in 2020 3.734 keer tussenbeide in de stations en 2.777 keer in een trein wegens het niet naleven van een COVID-maatregel, na een oproep aan het *Security Operations Center* (SOC) van de NMBS. Bij deze cijfers komen nog de overtredingen die Securail heeft de vaststellingen tijdens de reguliere patrouilles. In 2020 zijn door Securail 3.424 processen-verbaal opgesteld, maar het is nog te vroeg om het aantal opgelegde boetes dat aan het eind van de procedure werd opgelegd, mee te delen.

5. In 2020 heeft het *Security Operations Center* van NMBS de politiediensten 1.147 keer opgeroepen voor een COVID-gerelateerde interventie in een station en 1.154 keer voor een interventie in een trein. Deze cijfers zijn niet volledig omdat ze geen rekening houden met andere interventies, acties en vaststellingen van de politiediensten. Ik verwijs naar mijn collega van Binnenlandse Zaken voor een vollediger antwoord en naar mijn collega van Justitie voor het aantal keren dat een boete is opgelegd.

6. Les agents de sécurité de Securail constatent déjà les infractions aux mesures liées au COVID-19 dans le cadre général de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer, au même titre que les incivilités commises sur le domaine ferroviaire. Étendre les contrôles à d'autres membres du personnel que les agents de Securail n'est pas à l'ordre du jour.

7. Vous trouverez dans le tableau ci-dessous le nombre d'agressions sur les quatre dernières années. La SNCB ne dispose pas de chiffres par province mais par région. Elle n'est en outre pas en mesure de communiquer de chiffres antérieurs à 2017 car les agressions étaient alors répertoriées par ligne et gare uniquement.

6. De veiligheidsbedienden van Securail stellen nu al schendingen vast van maatregelen met betrekking tot COVID-19 in het algemene kader van de wet van 27 april 2018 op de politie van de spoorwegen, evenals overlast op het spoorwegdomein. Het uitbreiden van de controles naar andere medewerkers dan de Securail-agenten is niet aan de orde.

7. In de onderstaande tabel vindt u het aantal gevallen van agressie in de afgelopen vier jaar. De NMBS beschikt niet over cijfers per provincie, maar wel per gewest. Bovendien kan ze geen cijfers van voor 2017 geven, omdat de gevallen van agressie toen alleen per lijn en per station werden geregistreerd.

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|
| Région Flamande/*Vlaams Gewest* | 512 | 574 | 567 | 624 |
| Région Bruxelloise/*Gewest Brussel* | 296 | 248 | 230 | 166 |
| Région Wallonne/*Waals Gewest* | 344 | 416 | 363 | 342 |

8. Il y a actuellement 3.660 caméras placées dans les trains (train Desiro), 4.425 caméras placées dans les gares SNCB et 1.457 caméras dans les parkings SNCB.

8. Op dit moment zijn er 3.660 camera's geplaatst in treinen (Desiro-trein), 4.425 in de stations en 1.457 in de parkings van NMBS.

**DO 2020202106971**

**Question n° 222 de monsieur le député Frank Troosters du 14 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Infrabel. - Effectifs.*

Infrabel, le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, est une organisation gigantesque qui emploie un grand nombre de collaborateurs.

1. Combien de travailleurs comptait Infrabel au 30 novembre 2020? Merci de fournir une ventilation par statut (statutaire ou contractuel) et, pour chaque statut, une ventilation par rôle linguistique et par degré hiérarchique.

2. Combien de travailleurs la société Infrabel a-t-elle engagés en 2020? Merci de fournir un aperçu par statut (statutaire ou contractuel) et, pour chaque statut, une ventilation par rôle linguistique et par degré hiérarchique.

3. Combien de personnes travaillaient en sous-traitance pour Infrabel en 2020? Combien de ces travailleurs maîtrisaient le néerlandais? Combien de ces travailleurs maîtrisaient le français? Combien de ces travailleurs ne maîtrisaient aucune des deux langues (ni le néerlandais ni le français)?

**DO 2020202106971**

**Vraag nr. 222 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Infrabel. - Personeelsbestand.*

Infrabel, de infrastructuurverantwoordelijke voor spoorweginfrastructuur, is een enorme organisatie met een groot personeelsbestand.

1. Hoeveel personeelsleden had Infrabel in dienst op 30 november 2020? Graag een onderverdeling per statuut (statutair of contractueel), en voor elk hiervan een opsplitsing per taalrol en per trap van de hiërarchie.

2. Hoeveel personeelsleden wierf Infrabel aan in 2020? Graag een overzicht per statuut (statutair of contractueel) en voor elk hiervan een opsplitsing per taalrol en per trap van de hiërarchie.

3. Hoeveel personeel was in 2020 actief voor Infrabel via een tewerkstelling door onderaannemers? Hoeveel van deze werknemers waren de Nederlandse taal machtig? Hoeveel van deze werknemers waren de Franse taal machtig? Hoeveel van deze werknemers waren geen van beide talen (Nederlands of Frans) machtig?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 06 mai 2021, à la question n° 222 de monsieur le député Frank Troosters du 14 décembre 2020 (N.):**

1. Au 30 novembre 2020, Infrabel employait 10.133 personnes, dont 8.879 collaborateurs statutaires et 1.254 collaborateurs contractuels. Le nombre de membres du personnel appartenant au rôle linguistique néerlandophone était de 4.840 et le nombre de membres du personnel appartenant au rôle linguistique francophone était de 5.293. Les effectifs pouvaient également être répartis comme suit: 413 cadres, 2.760 agents du personnel de maîtrise et 6.960 agents du personnel exécutant.

2. En 2020, 726 personnes ont été recrutées pour Infrabel, dont 460 collaborateurs statutaires et 266 collaborateurs contractuels. On a recruté 341 membres du personnel appartenant au rôle linguistique néerlandophone et 385 membres du personnel appartenant au rôle linguistique francophone. Le personnel recruté peut également être réparti comme suit: 17 cadres, 150 agents du personnel de maîtrise et 559 agents du personnel exécutant.

3. Il n'est pas possible de détailler le personnel qui a travaillé via des sous-traitants en 2020.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 06 mei 2021, op de vraag nr. 222 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 december 2020 (N.):**

1. Op 30 november 2020 had Infrabel 10.133 personeelsleden in dienst, waarvan 8.879 statutaire en 1.254 contractuele. Het aantal personeelsleden dat behoorde tot de Nederlandse taalrol bedroeg 4.840 en het aantal personeelsleden dat behoorde tot de Franse taalrol bedroeg 5.293. Het personeelsbestand kon verder opgedeeld worden in 413 kaderleden, 2.760 personeelsleden behorend tot het toezichtspersoneel en 6.960 personeelsleden maakten deel uit van het uitvoerend personeel.

2. In 2020 werden voor Infrabel 726 personeelsleden aangeworven, waarvan 460 statutaire en 266 contractuele. Er werden 341 personeelsleden aangeworven die behoren tot de Nederlandse taalrol en 385 die behoren tot de Franse taalrol. Het aangeworven personeel kan opgedeeld worden in 17 kaderleden, 150 personeelsleden behorend tot het toezichtspersoneel en 559 personeelsleden die deel uitmaken van het uitvoerend personeel.

3. Het is niet mogelijk om details te geven over het personeel dat door onderaannemers werkte in 2020.

**DO 2020202107082**

**Question n° 234 de monsieur le député Steven De Vuyst du 17 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La ligne ferroviaire 204.*

La résolution relative au maintien des moyens d'investissement prévus pour la liaison ferroviaire L204 entre Gand et Terneuzen a été adoptée à la Chambre le 11 juin 2020.

Cette ligne revêt une importance capitale pour le développement futur de la région du *North Sea Port*, qui résulte de la fusion entre le port de Gand et ceux de Terneuzen et Flessingue. Au total 525 entreprises employant ensemble 100.000 personnes sont actives tout le long de la zone du canal Gand-Terneuzen.

Il ne faut donc pas sous-estimer l'intérêt de disposer d'une infrastructure performante de transport de marchandises et de voyageurs entre Gand et Terneuzen, tant en termes de mobilité qu'en ce qui concerne l'économie, l'environnement et le climat.

**DO 2020202107082**

**Vraag nr. 234 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 17 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Spoorlijn 204.*

Op 11 juni 2020 werd in de Kamer de resolutie goedgekeurd betreffende het behoud van de voorziene investeringsmiddelen voor de spoorverbinding L204 tussen Gent en Terneuzen.

Deze spoorlijn is cruciaal voor de toekomstige ontwikkeling van de regio van *North Sea Port*, tot stand gekomen na de fusie van de Gentse haven met Terneuzen en Vlissingen. Over de hele kanaalzone tussen Gent en Terneuzen zijn 525 bedrijven actief, die gezamenlijk 100.000 mensen tewerkstellen.

Zowel de mobiliteitswinst, economische winst en milieu- en klimaatwinst van een degelijk uitgerust goederen- en personenvervoer tussen Gent en Terneuzen kan dus moeilijk overschat worden.

Dans l'intervalle, nous savons également que les autorités néerlandaises et belges signeront le 21 décembre 2020 une déclaration d'intentions portant sur l'affectation d'un budget commun de 30 millions d'euros au réaménagement et à l'amélioration du tracé de la ligne Gent-Terneuzen.

Une concertation a eu lieu le 2 décembre entre les bourgmestres concernés et divers acteurs et communes de la zone du canal Gand-Terneuzen.

1. Les investissements relatifs à la ligne 204 ont dans l'intervalle été inclus dans le plan plan stratégique pluriannuel d'investissement d'Infrabel. Toutefois, le contrat d'exécution du projet portant sur la L204 sera-t-il également élargi de façon à étudier et à rendre possible le transport de voyageurs sur la L204 entre Gant et Terneuzen?

2. Allez-vous tenir compte, dans ce contexte, de la commune de Zelzate, où il serait envisageable d'aménager une gare à la hauteur de la Rijkswachtlaan pour désenclaver au mieux cette entité?

3. Après la signature de la déclaration d'intentions du 21 décembre, allez-vous faire appel à tous les moyens disponibles et à tout l'appui possible de votre cabinet pour accélérer ce projet? Dans quel délai pensez-vous le réaliser? Dans quelle mesure sera-t-il prioritaire?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 234 de monsieur le député Steven De Vuyst du 17 décembre 2020 (N.):**

1. Dans la version actuelle du CEP figure ce qui suit: Ce projet s'inscrit dans le cadre de la revalorisation de la ligne 204 et d'un meilleur désenclavement de la région et du complexe industriel. Les mesures suivantes font partie des possibilités: augmentation de la vitesse de 40 à 80 km/h, revalorisation de cinq points d'arrêt, travaux ferroviaires (aiguillages supplémentaires, aménagement d'une voie d'évitement, nouvelle assiette entre Gand-Nord et Zelzate, 1 km de voie supplémentaire).

Le montant prévu dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement pour la L204 concerne, d'une part, un montant d'étude de 0,5 million d'euros courant pour l'étude d'une décision *go/no go* au sujet de la revalorisation de la ligne et, d'autre part, un montant de 11,10 millions d'euros courant pour un financement complémentaire de la région flamande pour la suppression des passages à niveau. En outre, il a aussi déjà été indiqué que le montant de la subvention à recevoir de l'UE pour les travaux ligne 19 sera reaffecté à la L204. L'accord de coopération d'exécution et le contrat d'exécution de projet doivent encore être adaptés pour intégrér ce dernier point. Les préparations pour ceci sont en cours.

Ondertussen weten we ook dat zowel de Nederlandse als de Belgische overheid op 21 december 2020 een intentieverklaring ondertekenen, waar gezamenlijk 30 miljoen euro wordt vrijgemaakt in het aanpakken en verbeteren van een spoorwegtracé tussen Gent en Terneuzen.

Er is op 2 december ook een burgemeestersoverleg doorgegaan, met verschillende gemeentes en stakeholders rondom de kanaalzone Gent-Terneuzen.

1. Investeringen in spoorlijn 204 zijn ondertussen opgenomen in het Strategisch Meerjareninvesteringsplan van infrabel, maar zal het PUC (projectuitvoeringscontract) voor L204 ook uitgebreid worden naar het onderzoeken en mogelijk maken van personenvervoer op de L204 tussen Gent en Terneuzen?

2. Zult u hierbij ook rekening houden met de gemeente Zelzate, waar een station voorzien kan worden ter hoogte van de Rijkswachtlaan voor een maximale ontsluiting?

3. Zult u na het ondertekenen van de intentieverklaring op 21 december alle mogelijke middelen en ondersteuning vanuit uw kabinet aanwenden om spoed te zetten achter dit project, en op welke termijn ziet u dit te realiseren? Zult u er de nodige prioriteit aan geven?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 234 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 17 december 2020 (N.):**

1. In de huidige versie van het PUC is opgenomen: Onderhavig project kadert in de opwaardering van de lijn 204 en een betere ontsluiting van de regio en het bedrijventerrein. Volgende maatregelen behoren tot de mogelijkheden: opdrijven van de snelheid van 40 naar 80 km/u, opwaardering van vijf stopplaatsen, spoorwerken (bijkomende wissels, aanleg wijkspoor, nieuwe bedding tussen Gent-Noord en Zelzate, 1 km bijkomend spoor).

Het voorziene bedrag in het strategische meerjareninvesteringsplan voor L204 betreft enerzijds een studiebedrag van 0,5 miljoen euros courant voor de studie tot *go/no go*-beslissing met betrekking tot opwaardering van de lijn en anderzijds een bedrag van 11,10 miljoen euros courant bijkomende financiering van het Vlaams gewest voor afschaffen overwegen. Daarnaast werd ook reeds aangegeven het bedrag van de te ontvangen EU-subsidie voor de werken aan lijn 19 te herbestemmen aan lijn 204. Het uitvoerend samenwerkingsakkoord en het PUC moeten hiervoor nog aangepast worden. De voorbereidingen lhiervoor open.

2. L'input de diverses parties prenantes, dont la commune de Zelzate, sera prise en compte.

3. La signature de la déclaration d'intention n'avait pas lieu le 21 décembre 2020, mais le 24 février 2021.

Pour plus de détails, je vous renvoie à ma réponse lors de la commission Mobilité de 23 février 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 382).

**DO 2020202107634**

**Question n° 295 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Commissaires et délégués du gouvernement.*

1. Dans quelles institutions publiques de sécurité sociale (IPSS), entreprises et instances diverses votre ou vos départements ont-ils nommé des commissaires et des délégués du gouvernement?

2. Quel est le fondement légal ou réglementaire de leurs compétences?

3. Quelle est le fondement légal ou réglementaire de leur rémunération et à combien s'élève-t-elle?

4. a) Combien de décisions votre commissaire ou délégué a-t-il suspendues depuis le début de la législature?

b) Dans quels cas la décision a-t-elle été suspendue, et pour quels motifs?

c) Avez-vous avalisé cette (ces) suspension(s)?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 295 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.):**

1. Une commissaire du gouvernement a été nommée auprès de skeyes (*Moniteur belge* du 3 décembre 2020).

Des commissaires du gouvernement ont été nommés auprès de la SNCB, d'Infrabel et de HR-Rail, et des suppléants de ceux-ci ont été nommés auprès de la SNCB et d'Infrabel, (*Moniteur belge* du 3 décembre 2020).

2. Les compétences de la commissaire du gouvernement auprès de skeyes découlent de l'article 23 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Les compétences du commissaire du gouvernement et de sa suppléante auprès de la SNCB découlent de l'article 162*nonies* de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

2. De input van verschillende stakeholders, waaronder de gemeente Zelzate, zal meegenomen worden.

3. De ondertekening van de intentieverklaring vond niet plaats op 21 december 2020, maar op 24 februari 2021.

Voor meer details verwijs ik u door naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 23 februari 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 382).

**DO 2020202107634**

**Vraag nr. 295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Regeringscommissarissen en regeringsafgevaardigden.*

1. In welke openbare instellingen van sociale zekerheid, bedrijven en diverse organen heeft uw departement(en) regeringscommissarissen en regeringsafgevaardigden aangesteld?

2. Wat is de wettelijke of de reglementaire grondslag van hun bevoegdheden?

3. Wat is de wettelijke of de reglementaire grondslag van hun bezoldiging en hoeveel bedraagt die?

4. a) Hoeveel beslissingen heeft uw commissaris of afgevaardigde sinds het begin van de regeerperiode geschorst?

b) In welke gevallen en op grond waarvan?

c) Heeft u die schorsing(en) bekrachtigd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.):**

1. Een regeringscommissaris werd benoemd bij skeyes (*Belgisch Staatsblad* van 3 december 2020).

Regeringscommissarissen bij de NMBS, Infrabel en HR-Rail, en plaatsvervangers hiervoor bij de NMBS en Infrabel werden benoemd (*Belgisch Staatsbla*d van 3 december 2020).

2. De bevoegdheden van de regeringscommissaris bij skeyes vloeien voort uit artikel 23 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

De bevoegdheden van de regeringscommissaris en zijn plaatsvervangster bij de NMBS vloeien voort uit artikel 162*nonies* van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

Les compétences des commissaires du gouvernement et de leurs suppléants auprès d'Infrabel découlent de l'article 213 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Les compétences de la commissaire du gouvernement auprès de HR-Rail découlent de l'article 54 de la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des Chemins de fer belges.

3. Les commissaires sont rémunérés conformément aux dispositions légales prévues dans les textes précités.

4. a) 0

**DO 2020202107900**

**Question n° 335 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Infrabel. - Installation de panneaux solaires sur des bâtiments.*

Sensibles à la promotion des énergies renouvelables, de plus en plus de ménages et d'entreprises installent des panneaux solaires. Infrabel est également favorable aux énergies renouvelables. Pensons à cet égard à l'exemple bien connu des panneaux solaires placés sur le tunnel de la LGV4 à la hauteur du Peerdsbos.

Un autre projet remarquable, inclus dans le Vlaams Zonneplan, visait à installer des panneaux solaires sur le talus de la LGV2 entre Haasrode et Hoegaarden. Ce plan n'a hélas pas (encore) été réalisé.

La ministre de l'Énergie a donné des explications à ce sujet au Parlement flamand. N'ayant reçu aucune offre des entreprises qualifiées pour placer des panneaux solaires à côté des voies, Infrabel s'est informé des raisons de cette absence d'offres et des principaux obstacles rencontrés par les sociétés. Ces dernières n'ont pas été en mesure de développer des systèmes suffisamment rentables à court terme en raison d'incertitudes trop importantes à ce moment concernant certaines données techniques, à savoir notamment la stabilité du sol des talus et la possibilité et le coût du raccordement de ces installations au réseau dans ces zones spécifiques. Infrabel a donc décidé de stopper provisoirement ce projet et de mettre l'accent sur des projets dont la faisabilité est actuellement mieux garantie, à savoir le placement de panneaux photovoltaïques sur des bâtiments.

1. Quels bâtiments ont déjà été équipés de panneaux solaires? Je voudrais une répartition par province, avec mention du nombre de MW et de m² et du budget.

De bevoegdheden van de regeringscommissarissen en hun plaatsvervangers bij Infrabel vloeien voort uit artikel 213 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

De bevoegdheden van de regeringscommissaris bij HR-Rail vloeien voort uit artikel 54 van de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische Spoorwegen.

3. De regeringscommissarissen worden bezoldigd overeenkomstig de wettelijke bepalingen in voornoemde teksten.

4. a) 0

**DO 2020202107900**

**Vraag nr. 335 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Infrabel. - Aanleg zonnepanelen op gebouwen.*

In het kader van het aanmoedigen van hernieuwbare energie plaatsen meer en meer huishoudens en bedrijven zonnepanelen. Ook Infrabel staat niet negatief tegenover hernieuwbare energie. Denk maar aan het bekende voorbeeld van de zonnepanelen op de koker ter hoogte van het Peerdsbos op HSL4.

Een ander opvallend project, dat ook opgenomen stond in het Vlaams Zonneplan, was de idee om zonnepanelen te plaatsen in de berm van de HSL2 tussen Haasrode en Hoegaarden. Dit plan werd helaas (nog) niet gerealiseerd.

In het Vlaams Parlement gaf de minister van Energie daarover volgende informatie: "Infrabel heeft echter van geen van de gekwalificeerde bedrijven een bod mogen ontvangen (om PV-panelen te plaatsen naast de spoorlijn, nvdr). Infrabel heeft daarop geïnformeerd naar de redenen en de belangrijkste hinderpalen. De op dit moment te grote onzekerheid rond een aantal technische gegevens, voornamelijk de bodemstabiliteit van de bermen en de mogelijkheid tot en kosten van een netaansluiting op deze specifieke locaties, vormden de grootste hinderpalen om tot kostenefficiënte systemen te komen op de korte termijn. Infrabel besliste om die reden het project voorlopig stop te zetten en de focus te leggen op projecten waar vandaag de haalbaarheid beter gegarandeerd is. Dit betreft het plaatsen van fotovoltaïsche zonnepanelen op gebouwen".

1. Welke gebouwen werden reeds voorzien van zonnepanelen? Graag een opdeling per provincie met opgave van het aantal Mw, het aantal m² en het budget.

2. Quels bâtiments/projets sont encore appelés à recevoir des panneaux solaires? Je voudrais une répartition par province, avec mention du nombre de MW et de m², du calendrier prévu et du budget.

3. Quel budget est impliqué dans la mise en oeuvre de ces panneaux solaires?

4. Ces projets s'accompagneront-ils d'une concertation avec les riverains? Dans la négative, pourquoi?

5. Une concertation avec les pouvoirs locaux concernés est-elle prévue? Dans la négative, pourquoi?

6. Dans le cadre de ces projets, a-t-on prévu la possibilité de faire participer les pouvoirs locaux, les citoyens, les entreprises, etc.? Dans la négative, pourquoi? Dans l'affirmative, en quoi consiste concrètement cette participation?

7. Quelles initiatives Infrabel prend-il également en matière d'économies d'énergie? Je voudrais un aperçu par province.

8. Infrabel envisage-t-il de réessayer à l'avenir de faire placer des panneaux solaires sur les talus de voies de chemin de fer, comme il avait voulu le faire dans le cadre du projet évoqué plus haut le long de la LGV2?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 335 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 05 février 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Welke gebouwen/projecten komen nog in aanmerking voor het plaatsen van zonnepanelen? Graag een opdeling per provincie met opgave van het aantal Mw, het aantal m², de timing en het budget.

3. Over welk budget gaat het binnen de implementatie van deze zonnepanelen?

4. Zal er in overleg met de omwonenden voorzien worden binnen de projecten? Zo niet, waarom niet?

5. Is er in overleg met de betrokken lokale besturen voorzien? Zo niet, waarom niet?

6. Werd er binnen de projecten in mogelijkheden tot participatie voor lokale besturen, burgers, bedrijven, enz., voorzien? Zo niet, waarom niet? Zo ja, hoe ziet die participatie er dan concreet uit?

7. Welke initiatieven neemt Infrabel nog inzake energiebesparing? Graag een overzicht per provincie.

8. Overweegt Infrabel in de toekomst toch een nieuwe poging te ondernemen voor het plaatsen van zonnepanelen in spoorwegbermen, zoals het eerder vermelde project langs HSL2?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 335 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 05 februari 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202107913**

**Question n° 339 de monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Base de données des subventions.*

L'État fédéral alloue des subventions pour diverses finalités dans plusieurs domaines politiques. De même, d'autres instances (publiques) reçoivent des subventions de l'État fédéral.

**DO 2020202107913**

**Vraag nr. 339 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Subsidiedatabank.*

De federale overheid voorziet in diverse beleidsdomeinen subsidies voor allerhande zaken. Ook andere (overheids)instanties ontvangen subsidies van de federale overheid.

Il n'existe, à ce jour, aucun récapitulatif exhaustif du montant et de la nature des subventions octroyées par l'État fédéral. Le constat est identique du côté des autorités flamandes, qui s'efforcent de pallier cette anomalie par la mise au point d'une base de données des subventions. Cette base de données devrait fournir, à terme, un récapitulatif précis de l'ensemble des subventions flamandes. Cette démarche contribue à accroître la transparence de la politique de dépenses.

1. Votre administration ou des organisations publiques relevant de vos attributions accordent-elles des subventions? Pourriez-vous préciser le cadre précis des compétences dans lequel elles agissent? Quels sont les fondements juridiques exacts de ces subventions?

2. Pourriez-vous fournir pour 2020 un récapitulatif de toutes les subventions allouées par votre administration ou par des organisations publiques relevant de vos attributions, en précisant à chaque fois au moins le bénéficiaire de la subvention, le montant alloué et l'objet ou la justification de ladite subvention?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 339 de monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.):**

1. Le tableau récapitulatif énumère les subventions qui ont été versées sous mon autorité en tant que ministre de la Mobilité en 2019 et 2020. L'autorité précise en vertu de laquelle ces subventions ont été accordées est indiquée dans la colonne "autorité" du tableau récapitulatife.

2. Toutes les subventions énumérées dans le tableau en annexe ont pour base juridique l'article 2.33.2 du budget des dépenses générales/de la loi de financement de l'année budgétaire en question ou de la loi ouvrant des crédits provisoires de la période concernée.

3. Les subventions sont mentionnées dans le budget général des dépenses / la loi de financement /la loi d'ouverture de crédits provisionnels sur base de l'article 48 de la loi du 22 mai 2003 portant à l'organisation du budget et de la comptabilité de l'État fédéral.

4. La base juridique est complétée par les arrêtés royaux et/ou les lois (programmes) énumérés dans la colonne "base réglementaire" du tableau récapitulatif.

5. Pour la subvention à skeyes en 2020, la base légale se trouve à l'article 11 de la loi du 20 juillet 2020 modifiant la loi du 30 juin 2020 ouvrant des crédits provisionnels pour les mois de juillet, août, septembre et octobre 2020.

6. Le tableau récapitulatif se trouve en annexe.

Tot op vandaag bestaat geen allesomvattend overzicht van hoeveel en welke subsidies de federale overheid uitreikt. De Vlaamse overheid kent deze uitdaging ook, en onderneemt actie om deze anomalie weg te werken door een subsidiedatabank te ontwikkelen. Die moet op termijn een correct overzicht geven van alle Vlaamse subsidies. Dit verhoogt de transparantie van het uitgavenbeleid.

1. Reiken uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn subsidies uit? In het kader van welke precieze bevoegdheid? Op basis van welke precieze juridische grondslag?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle subsidies die uw administratie of die overheidsinstanties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn hebben uitgereikt in 2020, en daarbij telkens minstens vermelden: de begunstigde van de subsidie, het bedrag van de subsidie en het doel of de motivatie van de subsidie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 339 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.):**

1. In de overzichtstabel worden de subsidies opgesomd die onder mijn bevoegdheden als minister van Mobiliteit in 2019 en 2020 uitbetaald werden. De precieze bevoegdheid waaronder deze subsidies werden toegekend bevinden zich onder de kolom "bevoegdheid" in de overzichtstabel.

2. Alle subsidies opgenomen in de tabel in bijlage hebben als wettelijke basis artikel 2.33.2 van de algemene uitgavenbegroting/financiewet van het respectievelijk begrotingsjaar of de respectievelijke wet tot opening van voorlopige kredieten van de betrokken periode.

3. De subsidies worden vermeld in de algemene uitgavenbegroting / financiewet / wet tot opening van voorlopige kredieten op basis van artikel 48 van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat.

4. De wettelijke basis wordt aangevuld door de koninklijke besluiten en/of (programma)wetten vermeld in kolom "Reglementaire basis" van de overzichtstabel.

5. Voor de toelage aan skeyes in 2020 bevindt zich de wettelijke basis in artikel 11 van de wet van 20 juli 2020 houdende aanpassing van de wet van 30 juni 2020 tot opening van voorlopige kredieten voor de maanden juli, augustus, september en oktober 2020.

6. In bijlage, vindt u de overzichtstabel

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202107946**

**Question n° 340 de madame la députée Maria Vindevoghel du 09 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Chef de l'inspection aéroportuaire.*

En vertu de l'arrêté royal du 4 mai 1999 réglementant les conditions de formation et de certification des inspecteurs et des inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire, l'inspection aéroportuaire - sûreté de l'aéroport de Bruxelles-National est placée sous la direction d'un inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire avec qualification de sûreté (articles 16-18).

Cette fonction constitue un maillon essentiel du dispositif antiterroriste. Celui qui l'exerce veille en effet à ce que les plans de sécurité du principal aéroport du pays soient exécutés correctement.

Le mandataire précédent, M. Wilfried Covent, a été relevé de ses fonctions de chef de l'inspection aéroportuaire - sûreté en octobre 2016.

Depuis lors, aucun nouvel inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire - sûreté n'a été désigné.

La ligne hiérarchique de ce service d'inspection est donc rompue dans les deux sens et cette rupture porte gravement préjudice au bon fonctionnement de la sécurité. D'une part, les manquements constatés par les inspecteurs sur le terrain ne parviennent pas à la Direction générale du Transport aérien (DGTA). D'autre part, les instructions sont présentées à ces inspecteurs comme provenant de la DGTA alors qu'en réalité, elles proviennent du CEO de BAC qui fait constamment passer les intérêts commerciaux de BAC avant la sécurité de nos citoyens.

1. Quand comptez-vous nommer un nouvel inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire - sûreté à l'aéroport de Bruxelles-National? En attendant cette nomination, avez-vous l'intention de nommer un mandataire temporaire?

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202107946**

**Vraag nr. 340 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 09 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Hoofd luchthaveninspectie.*

Krachtens het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie, staat de luchthaveninspectie, beveiliging van de luchthaven Brussel-Nationaal, onder leiding van een adjunct-hoofdinspecteur van de luchthaveninspectie met een bevoegdverklaring beveiliging (artikel 16-18).

Deze functie is een essentiële schakel in de antiterreurvoorzieningen. Zij zorgt er immers voor dat de veiligheidsplannen van de belangrijkste luchthaven van het land naar behoren worden uitgevoerd.

De vorige houder van deze functie, de heer Wilfried Covent, werd in oktober 2016 ontheven van zijn taken als hoofd van de luchthaveninspectie, beveiliging.

Sindsdien werd er geen nieuwe adjunct-hoofdinspecteur van de luchthaveninspectie, beveiliging benoemd.

Dit leidt tot een breuk in de hiërarchische lijn van deze inspectiedienst, in beide richtingen, hetgeen ernstig afbreuk doet aan de goede werking van de beveiliging. Enerzijds stromen de door de inspecteurs op het terrein vastgestelde gebreken niet door tot het Directoraat-Generaal Luchtvaart (DGLV). Anderzijds worden de instructies aan deze inspecteurs voorgesteld als afkomstig van het DGLV, terwijl ze in werkelijkheid afkomstig van de CEO van BAC, die de commerciële belangen van BAC voortdurend boven de veiligheid van onze burgers stelt.

1. Wanneer denkt u een nieuwe adjunct-hoofdinspecteur van de luchthaveninspectie, beveiliging in de luchthaven Brussel-Nationaal aan te stellen? Bent u voornemens in de tussentijd een tijdelijke mandaathouder aan te wijzen?

2. D'une manière plus générale, l'arrêté royal ne peut plus être appliqué, les qualifications des inspecteurs étant toujours basées sur les formations dispensées par l'EASTI, un institut qui a été dissous en 2019. Avez-vous l'intention de revoir complètement cet arrêté royal?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 340 de madame la députée Maria Vindevoghel du 09 février 2021 (N.):**

1. La commission d'enquête parlementaire sur les attentats a recommandé dans son rapport final (volume 3, VIII, n° 127) que les inspecteurs des aéroports soient sous la direction du gouvernement, quel que soit leur statut ou la structure dans laquelle ils travaillent.

Mon objectif est de répondre sans réserve et le plus rapidement possible à la recommandation de la commission d'enquête et, d'autre part, de renforcer l'efficience et l'efficacité de la sécurité à Brussels Airport.

La Direction générale du Transport Aérien (DGTA) a donc été invitée à examiner toutes les options organisationnelles et réglementaires concernant le statut de l'Inspection de la sûreté à l'aéroport de Bruxelles National (tant en ce qui concerne l'inspecteur en chef adjoint que les inspecteurs d'aéroport) et à décrire les avantages et les inconvénients des différentes options.

Un titulaire de mandat "Inspecteur en chef adjoint de l'inspection aéroportuaire, sûreté" ne sera pas nommé à titre temporaire à ce stade.

2. L'arrêté royal du 4 mai 1999, qui régit les conditions de formation et de certification des inspecteurs et des inspecteurs en chef adjoints de l'inspection aéroportuaire, semble dépassé et doit être mis à jour. L'actualisation de cet arrêté royal aura lieu dès que possible après l'analyse de l'étude que la DGTA est en train de réaliser sur le statut de l'inspection aéroportuaire de l'aéroport de Bruxelles National.

Bien que l'arrêté royal du 4 mai 1999 semble être dépassé et que l'EASTI ait été supprimé, Brussels Airport Company est responsable de la formation et du recyclage des inspecteurs aéroportuaires. Pour obtenir le titre d'inspecteur de l'inspection aéroportuaire, les examens doivent être passés à la DGTA.

2. Meer in het algemeen kan dit koninklijk besluit niet meer worden toegepast omdat de bevoegdverklaringen van de inspecteurs nog steeds gebaseerd zijn op de opleidingen door het EASTI, een instituut dat in 2019 is ontbonden. Bent u van plan om het koninklijk besluit te herschrijven?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 340 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 09 februari 2021 (N.):**

1. De parlementaire onderzoekscommissie naar de aanslagen heeft in haar eindverslag (deel 3, VIII, nr. 127) aanbevolen dat de luchthaveninspecteurs onder leiding van de overheid zouden staan, ongeacht hun status of de structuur waar zij werkzaam zijn.

Het is mijn doel om zonder voorbehoud en zo snel mogelijk te reageren op de aanbeveling van de onderzoekscommissie en anderzijds om de efficiëntie en de doeltreffendheid van de beveiliging van Brussels Airport te versterken.

Daarom werd het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) gevraagd alle organisatorische en regelgevende opties met betrekking tot het statuut van de veiligheidsinspectie op de luchthaven van Brussel-Nationaal te onderzoeken (zowel wat betreft de adjunct-hoofdinspecteur als de luchthaveninspecteurs) en de voor- en nadelen van de verschillende opties te beschrijven.

Een tijdelijke mandaathouder "adjunct-hoofdinspecteur van de luchthaveninspectie, beveiliging" wordt in eerste instantie nog niet aangewezen.

2. Het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de inspecteurs en van de adjunct-hoofdinspecteurs van de luchthaveninspectie lijkt verouderd en dient geactualiseerd te worden. De actualisatie van dit koninklijk besluit zal zo vlug als mogelijk gebeuren na de analyse van de studie die het DGLV opmaakt met betrekking tot het statuut van de luchthaveninspectie van de luchthaven Brussel Nationaal.

Niettegenstaande het koninklijk besluit van 4 mei 1999 lijkt verouderd en EASTI ondertussen is opgeheven, is het Brussels Airport Company die instaat voor de opleiding en heropfrissing van de luchthaveninspecteurs. Om het mandaat van inspecteur van de luchthaveninspectie te bekomen, dienen er examens bij het DGLV te worden afgelegd.

**DO 2020202108222**

**Question n° 366 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 18 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La gare SNCB de Deinze. - Vandalisme et limitation de l'offre de services.*

Les toilettes dans la gare de Deinze sont fermées depuis deux ans déjà, à la suite d'actes de vandalisme répétés, selon les informations affichées sur les portes. Il n'est pas encore question d'une réouverture. La SNCB connaît le problème, mais n'avait d'autre choix que de fermer les sanitaires. Il ne s'agirait toutefois pas d'une décision définitive et dans l'intérêt des voyageurs, la SNCB, en concertation avec la ville de Deinze, continue à chercher une solution afin de rouvrir les toilettes dans les meilleurs délais.

1. Quand les sanitaires dans la gare SNCB de Deinze seront-ils à nouveau disponibles?

2. Quelle solution proposez-vous à bref délai pourque les sanitaires puissent être ouverts?

3. Quelles solutions à long terme ont-elles été trouvées afin de lutter contre le vandalisme dans la gare SNCB de Deinze? Quel a été l'apport respectif de la ville de Deinze et de la SNCB?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 06 mai 2021, à la question n° 366 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 18 février 2021 (N.):**

1 et 2. Les sanitaires à la gare de Deinze sont à nouveau disponibles depuis le 19 février 2021 via un système de serrure à monnayeur.

3. Le vandalisme est un problème de société auquel la SNCB seule ne peut pas apporter de réponse. La SNCB est en discussion avec la ville de Deinze pour faire exploiter les installations sanitaires par la ville. Une convention entre la ville et la SNCB sera établie.

Cela permettrait d'assurer un contrôle social constant pendant les heures d'ouverture des sanitaires en journée, tant devant les installations sanitaires qu'au niveau du couloir sous voies.

Il y a également une surveillance par caméra.

**DO 2020202108222**

**Vraag nr. 366 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 18 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS-station Deinze. - Vandalisme en beperkte dienstverlening.*

De toiletten in het station van Deinze zijn al twee jaar gesloten. "Buiten gebruik door veelvuldig vandalisme", staat op de deur te lezen. Van een heropening is nog geen sprake. De NMBS kent de problematiek, maar zag zich genoodzaakt om de sanitaire ruimtes te sluiten. Dit zou evenwel geen definitieve beslissing zijn en in het belang van de reizigers zoekt de NMBS, in samenspraak met de stad Deinze, naar een oplossing om de toiletten zo snel mogelijk terug te openen.

1. Wanneer worden de sanitaire ruimtes in het NMBS-station van Deinze terug geopend?

2. Welke oplossing op korte termijn stelt u voor zodat de sanitaire ruimtes terug kunnen worden geopend?

3. Welke oplossingen werden gevonden om op lange termijn het vandalisme tegen te gaan in het NMBS-station van Deinze? Wat is de inbreng van de stad Deinze en wat van de NMBS?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 06 mei 2021, op de vraag nr. 366 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 18 februari 2021 (N.):**

1 en 2. Het sanitair in het station Deinze is sinds 19 februari 2021 terug beschikbaar via een systeem met muntslot.

3. Vandalisme is een maatschappelijk probleem waarop NMBS alleen geen antwoord kan bieden. NMBS overlegt met de stad Deinze om het sanitair door de stad te laten uitbaten. Een overeenkomst tussen de stad en NMBS zal opgemaakt worden.

Hierdoor zou er overdag tijdens de openingsuren van het sanitair constant sociale controle zijn, zowel voor het sanitair als ter hoogte van de onderdoorgang.

Er is ook camerabewaking aanwezig.

**DO 2020202108326**

**Question n° 380 de madame la députée Kim Buyst du 24 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les passages à niveau.*

**DO 2020202108326**

**Vraag nr. 380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 24 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Spoorwegovergangen.*

Depuis des années, le nombre d'accidents aux passages à niveau ne fléchit pas. Infrabel investit dans la suppression des passages à niveau, mais procède souvent de façon brutale. Les administrations communales se sentent souvent mises sous pression. Dès lors que la plupart des passages à niveau supprimés ne sont pas remplacés par un pont ou un tunnel, promeneurs et cyclistes doivent désormais effectuer un détour à pied ou en vélo.

1. a) Combien d'accidents ont-ils été enregistrés l'année dernière à des passages à niveau?

b) Combien de ces accidents ont-ils entraîné respectivement des décès, des blessés graves? Merci de répartir ces chiffres par catégorie d'usager de la route.

2. a) Quels sont les passages à niveau où ces accidents sont survenus?

b) Quelles seront les mesures de sécurité supplémentaires qui y seront mises en place?

3. a) En 2019 et 2020, quels ont été les passages à niveau fermés ou remplacés par un tunnel ou un pont?

b) Quelle a été pour chaque projet la solution retenue et quel a été le coût de sa réalisation?

4. a) Quels seront les passages à niveau supprimés cette année?

b) Quels sont ceux qui seront remplacés par un tunnel ou un pont?

5. a) Les administrations communales éprouvent souvent le sentiment d'être pressées par Infrabel. Dans quels cas Infrabel est-elle passée outre au refus du conseil communal et a fermé le passage à niveau?

b) Sur quelle législation s'appuie-t-elle pour s'autoriser à procéder de la sorte?

c) Etes-vous d'accord sur le fait que le décret communal en vigueur doit systématiquement être respecté? Dans l'affirmative, inciterez-vous Infrabel à se conformer à cette disposition?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 380 de madame la députée Kim Buyst du 24 février 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen daalt al jaren niet. Infrabel investeert in het wegwerken van spoorwegovergangen, maar gaat hierin vaak bruusk te werk. Gemeentebesturen voelen zich vaak onder druk gezet. Wandelaars en fietsers moeten voortaan omrijden of -wandelen, want in een merendeel van de afgeschafte overwegen komt er geen brug of tunnel voor fietsers of wandelaars.

1. a) Hoeveel ongevallen deden zich het voorbije jaar voor aan spoorwegovergangen?

b) Hoeveel hiervan hadden een dodelijke afloop? Hoeveel zwaargewonden? Opgesplitst per soort weggebruiker.

2. a) Aan welke spoorwegovergangen vonden deze ongevallen plaats?

b) Welke bijkomende veiligheidsmaatregelen zullen genomen worden aan deze overwegen?

3. a) Welke spoorwegovergangen werden gesloten of omgezet in een tunnel of brug in 2019 en 2020?

b) Voor welke oplossing werd gekozen en wat bedroeg de kostprijs voor elk project?

4. a) Welke spoorwegovergangen zullen dit jaar aangepakt worden?

b) In welke gevallen zal een compensatie door middel van een tunnel of een brug voorzien worden?

5. a) Gemeentebesturen voelen zich soms onder druk gezet door Infrabel. In welke gevallen was er geen akkoord van de gemeenteraad en ging Infrabel toch over tot de sluiting?

b) Op basis van welke wetgeving menen zij dit te kunnen doen?

c) Bent u akkoord dat het geldende gemeentewegendecreet steeds gevolgd moet worden? Zo ja, zal u Infrabel hiertoe aanmanen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 380 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 24 februari 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108611**

**Question n° 415 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*SNCB. - Jours de grève.*

Tout comme le droit d'association, le droit à la liberté d'expression et le droit au respect de la vie privée, le droit de grève est un droit d'une très grande valeur. De tels droits sont reconnus par les traités européens et internationaux. Ils ne peuvent être restreints que dans des situations très exceptionnelles.

Les droits fondamentaux ont aussi pour caractéristique qu'ils font l'objet d'un certain consensus social. Faire la grève ou mener une autre action collective constitue en réalité le seul moyen dont disposent les travailleurs pour donner du poids à leur point de vue.

Pouvez-vous indiquer combien de jours de grève (en ce compris les actions locales) la SNCB a comptés au cours des cinq dernières années?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 415 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.):**

HR Rail a dissocié le nombre de jours de grèves liés à des actions "nationales- intersectorielles ou politiques" du nombre de jours de grèves liés à des mécontentements "ferroviaires". Les chiffres fournis dans le tableau ci dessous, concernent l'ensemble du personnel:

**DO 2020202108611**

**Vraag nr. 415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS. - Stakingsdagen.*

Net als het recht van vereniging, het recht van vrije meningsuiting en het recht op privacy is het recht om te staken een recht dat de hoogste waarde heeft. Zulke rechten worden erkend in Europese en internationale verdragen. Ze kunnen alleen worden beperkt in erg uitzonderlijke gevallen.

Grondrechten zijn ook rechten waarover een bepaalde maatschappelijke eensgezindheid bestaat. Staken en andere collectieve acties voeren, is eigenlijk het enige effectieve middel waarmee werknemers hun standpunten kracht kunnen bijzetten.

Kunt u meedelen hoeveel stakingsdagen (inclusief lokale acties) de NMBS telde in de laatste vijf jaar?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.):**

HR Rail heeft het aantal stakingsdagen in het kader van "nationale - intersectorale of politieke" acties gescheiden van het aantal stakingsdagen dat betrekking heeft op "onvrede bij het spoor". De cijfers in de tabel hieronder hebben betrekking op alle personeelsleden:

| Année/<br>*Jaar* | Ferroviaires/<br>*Spoor* | Nationales/<br>*Nationaal* |
|---|---|---|
| 2015 | 9 | 3 |
| 2016 | 15 (dont 8 non reconnues)/*(waarvan 8 niet erkend)* | 4 |
| 2017 | 2 | 0 |
| 2018 | 4 | 1 |
| 2019 | 3 | 1 |
| 2020 | 0 | 0 |

**DO 2020202108612**

**Question n° 416 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Infrabel. - Jours de grève.*

**DO 2020202108612**

**Vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Infrabel. - Stakingsdagen.*

Tout comme le droit d'association, le droit à la liberté d'expression et le droit au respect de la vie privée, le droit de grève est un droit d'une très grande valeur. De tels droits sont reconnus par les traités européens et internationaux. Ils ne peuvent être restreints que dans des situations très exceptionnelles.

Les droits fondamentaux ont aussi pour caractéristique qu'ils font l'objet d'un certain consensus social. Faire la grève ou mener une autre action collective constitue en réalité le seul moyen dont disposent les travailleurs pour donner du poids à leur point de vue.

Pouvez-vous indiquer combien de jours de grève (en ce compris les actions locales) Infrabel a comptés au cours des cinq dernières années?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 416 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.):**

Les données fournies par HR Rail distinguent uniquement les journées de grèves intersectorielles et celles liées aux chemins de fer (pas spécifiquement à Infrabel).

Net als het recht van vereniging, het recht van vrije meningsuiting en het recht op privacy is het recht om te staken een recht dat de hoogste waarde heeft. Zulke rechten worden erkend in Europese en internationale verdragen. Ze kunnen alleen worden beperkt in erg uitzonderlijke gevallen.

Grondrechten zijn ook rechten waarover een bepaalde maatschappelijke eensgezindheid bestaat. Staken en andere collectieve acties voeren, is eigenlijk het enige effectieve middel waarmee werknemers hun standpunten kracht kunnen bijzetten.

Kunt u meedelen hoeveel stakingsdagen (inclusief lokale acties) Infrabel telde in de laatste vijf jaar?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.):**

De gegevens van HR Rail maken alleen onderscheid tussen de intersectorale stakingsdagen en stakingsdagen die verband houden met de spoorweg (niet specifiek Infrabel).

| Jaar/<br>*Année* | Spoorweg/<br>*Chemin de fer* | Nationaal-Intersectoriaal/<br>*National-Intersecoriel* |
|---|---|---|
| 2016 | 15 | 4 |
| 2017 | 2 | / |
| 2018 | 4 | 1 |
| 2019 | 3 | 1 |
| 2020 | / | / |

**DO 2020202108651**

**Question n° 420 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Efforts climatiques d'Infrabel.*

Le secteur ferroviaire est la clé de voûte sur la voie vers une mobilité durable. En tant que gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, Infrabel peut également jouer un grand rôle à cet égard en se montrant plus écologique et plus économe en énergie. L'accord de gouvernement fédéral compte quelques lignes à ce sujet et mentionne notamment l'efficacité énergétique des bâtiments.

**DO 2020202108651**

**Vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Klimaatinspanningen Infrabel.*

De spoorsector is de ruggengraat in de weg naar een duurzame mobiliteit. Als spoorbeheerder kan ook Infrabel hierin een grote rol spelen door energiezuiniger en milieuvriendelijker te werk te gaan. In het federaal regeerakkoord zijn hiervoor alvast enkele lijnen terug te vinden, door onder andere de vermelding van het energiezuiniger maken van gebouwen.

1. Infrabel déclare faire valider scientifiquement ses objectifs climatiques après deux ans par des experts internationaux, mais ne dit vouloir s'engager à respecter que les normes de l'initiative Science Based Targets (SBTi) (Belgian Alliance for Climate Action - BACA). Pourquoi Infrabel ne s'est-il pas encore officiellement engagé à les respecter? Quand cela se fera-t-il?

2. Quelle est l'empreinte carbone d'Infrabel pour les cinq dernières années? J'aimerais un aperçu détaillé. Quels plans d'action sont-ils prévus ou déjà exécutés en vue de réduire cette empreinte carbone?

3. Lors de l'attribution de marchés à des partenaires externes, Infrabel tient-il aussi compte du développement durable? Y compris lorsque cela entraîne un coût supplémentaire?

4. De combien de locomotives diesel Infrabel dispose-t-il à ce jour? Infrabel prévoit-il de les remplacer? Dans l'affirmative, par quelle autre solution et dans quel délai?

5. Quelle est votre vision, en tant qu'écologiste, des objectifs durables actuels d'Infrabel? Comptez-vous ancrer des objectifs durables dans le prochain contrat de service public entre Infrabel et l'État belge? Lesquels?

6. Dans votre exposé d'orientation politique, vous mentionniez que vous inviteriez Infrabel "à envisager tout nouveau projet d'aménagement [...] dans une optique d'amélioration des performances énergétiques des bâtiments et d'utilisation de matériaux durables".

a) Quel est l'état des lieux en la matière? Dans quels nouveaux projets cela a-t-il été fait?

b) À combien s'élève le budget prévu pour rendre les bâtiments d'Infrabel économes en énergie? J'aimerais un aperçu détaillé des investissements prévus pour les prochaines années.

7. Quelle est la politique climatique concernant le parc automobile d'Infrabel, que ce soit sa propre flotte ou son éventuelle flotte en leasing?

8. Quelle est la politique climatique concernant les travaux et chantiers (utilisation de générateurs diesel, d'appareils à combustion, etc.)? Quelles sont les actions prises ou prévues par Infrabel en la matière? Des conditions liées à la limitation de l'empreinte carbone sont-elles imposées aux entrepreneurs par les appels d'offres, adjudications et/ou contrats; dans l'affirmative, lesquelles?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 420 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.):**

1. Infrabel verklaart haar klimaatdoelstellingen na twee jaar wetenschappelijk te laten valideren door internationale experts, maar heeft enkel nog maar gezegd zich te zullen verbinden aan de SBTI-normen (BACA). Waarom hebben ze zich hier nog niet officieel aan verbonden? Wanneer zal dit gebeuren?

2. Hoeveel bedraagt de koolstofvoetafdruk van Infrabel doorheen de voorbije vijf jaren? Graag een gedetailleerd overzicht. Welke actieplannen om deze te reduceren staan hiervoor gepland of zijn reeds in uitvoering?

3. Houdt Infrabel bij toekenning van opdrachten aan externe partners ook rekening met duurzaamheid? Ook wanneer dit een meerkost met zich meebrengt?

4. Over hoeveel diesellocomotieven beschikt Infrabel vandaag de dag nog? Plant Infrabel deze te vervangen? Zo ja, door welk alternatief en op welke termijn?

5. Wat is uw visie, als ecologist, op de huidige duurzame doelstellingen van Infrabel? Zal u duurzame doelstellingen laten verankeren in het aankomende openbare dienstcontract tussen de Infrabel en de staat? Welke zullen dit zijn?

6. U vermeldde in uw beleidsverklaring dat u "Infrabel zou uitnodigen om bij elk nieuw ontwikkelingsproject de verbetering van de energieprestaties van gebouwen en het gebruik van duurzame materialen als uitgangspunt te nemen."

a) Wat is hiervan de stand van zaken? Bij welke nieuwe projecten wordt hiermee al rekening gehouden?

b) Hoeveel bedraagt het budget dat voorzien wordt om de gebouwen van Infrabel energiezuinig te maken? Graag een gedetailleerd overzicht van de investeringen voor de komende jaren.

7. Wat is het klimaatbeleid inzake het wagenpark van Infrabel, zowel eigen vloot als eventuele lease-vloot?

8. Wat is het klimaatbeleid inzake werken en werven (gebruik van dieselgeneratoren, werktuigen met verbrandingsmotor, enz.)? Wat onderneemt of plant Infrabel zelf ter zake? Worden er voorwaarden inzake de beperking van de koolstofvoetafdruk opgelegd aan aannemers via aanbestedingen, gunningen en/of contracten; zo ja, welke?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202108696**

**Question n° 422 de madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Défaillances du matériel roulant. - Retards.*

Les défaillances du matériel de la SNCB constituent la principale cause de retard systématiquement invoquée par Infrabel dans ses rapports mensuels de ponctualité. Aussi, une des mesures phares proposées pour améliorer la ponctualité est l'achat par la SNCB de matériel neuf et par conséquent moins susceptible de provoquer des retards.

1. a) Au cours de la période 2017-2020, combien de trains ont chaque année étéretardés ou supprimés en raison de défaillances des automotrices de la SNCB? Je souhaiterais obtenir une répartition par type d'automotrice.

b) Observe-t-on un nombre nettement plus important de défaillances chez certains types d'automotrices?

2. Combien de trains ont été retardés ou supprimés en raison de défaillances des locomotives diesel, au cours de la même période?

3. a) Combien de trains ont été retardés ou supprimés en raison de défaillances des locomotives électriques, au cours de la même période? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de locomotive.

b) Observe-t-on un nombre nettement plus important de défaillances chez certains types de locomotives?

4. a) Combien de trains ont étéretardés ou supprimés en raison de défaillances au niveau des voitures, au cours de la même période? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de voiture.

b) Observe-t-on un nombre nettement plus important de défaillances chez certains types de voitures?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 422 de madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108696**

**Vraag nr. 422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Defecte treinmateriaal. - Vertragingen.*

In de maandelijkse stiptheidsrapporten verwijst Infrabel steevast naar problemen bij het materieel van de NMBS als belangrijkste reden voor vertragingen. De aankoop van nieuw, minder vertragingsgevoelig, materieel door de NMBS wordt dan ook als een belangrijke maatregel ter verbetering van de stiptheid voorgesteld.

1. a) Wat is voor de periode 2017-2020 jaarlijks het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de motorrijtuigen? Graag uitgesplitst per type motorrijtuig.

b) Zijn er bepaalde types motorrijtuigen die significant meer defecten vertoonden?

2. Wat is in diezelfde periode het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de motorwagens?

3. a) Wat is in diezelfde periode het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de elektrische locomotieven? Graag uitgesplitst per type locomotief.

b) Zijn er bepaalde types locomotieven die significant meer defecten vertoonden?

4. a) Wat is in diezelfde periode het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de rijtuigen? Graag uitgesplitst per type rijtuig.

b) Zijn er bepaalde types rijtuigen die significant meer defecten vertoonden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202108722**

**Question n° 428 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.*

1. Pouvez-vous indiquer, pour chacune des cinq dernières années et jusqu'à la date la plus récente possible, le nombre des incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Turnhout et Bruxelles?

a) Où précisément les incidents se sont-ils produits?

b) Quel retard le train a-t-il subi en raison de ces incidents? Merci de ventiler les chiffres selon le lieu de l'incident.

c) Quelle était la nature exacte de chacundeces incidents (panne de matériel, vandalisme, etc.)?

d) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce tronçon?

2. Pouvez-vous indiquer, pour chacune des cinq dernières années et jusqu'à la date la plus récente possible, le nombre des incidents qui se sont produits sur la ligne Turnhout-Binche sur le tronçon entre Bruxelles et Binche?

a) Où précisément les incidents se sont-ils produits?

b) Quel retard le train a-t-il subi en raison de ces incidents? Merci de ventiler les chiffres selon le lieu de l'incident.

c) Quelle était la nature exacte de chacun de ces incidents (panne de matériel, vandalisme, etc.)?

d) Où (dans quelle gare) et à combien de reprises un train a-t-il été supprimé sur ce tronçon?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 428 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 mars 2021 (N.):**

En vue de donner une image encore plus complète de la ponctualité sur la ligne Turnhout-Binche, non seulement les incidents survenus sur la relation Turnhout-Binche elle-même sont mentionnés, mais aussi les incidents à un endroit différent qui ont un impact sur cette relation Turnhout-Binche.

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108722**

**Vraag nr. 428 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS-lijn Turnhout-Binche. - Incidenten.*

1. Kunt u voor de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk, meedelen hoeveel incidenten er waren op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Turnhout en Brussel? Graag opsplitsen per jaar.

a) Kunt u de exacte plaats meedelen waar de incidenten zich voordeden?

b) Kunt u meedelen hoeveel vertraging de trein opliep door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

c) Kunt u ook telkens per plaats de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.) meedelen?

d) Kunt u meedelen waar (in welk station) en hoe vaak een trein uitviel op dit traject?

2. Kunt u voor de voorbije vijf jaar en tot zo recent mogelijk, meedelen hoeveel incidenten er waren op de lijn Turnhout-Binche op het gedeelte tussen Brussel en Binche? Graag opsplitsen per jaar.

a) Kunt u de exacte plaats meedelen waar de incidenten gebeurden?

b) Kunt u meedelen hoeveel vertraging de trein opliep door die incidenten, opgesplitst per plaats van het incident?

c) Kunt u ook telkens per plaats de aard van de incidenten (materiaalpanne, vandalisme, enz.) nader bepalen?

d) Kunt u meedelen waar (in welk station) en hoe vaak een trein uitviel op dit traject?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 428 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 maart 2021 (N.):**

Om nog een vollediger beeld van de stiptheid op de lijn Turnhout-Binche te kunnen geven, worden niet alleen de incidenten vermeld die zich voordeden op de relatie Turnhout-Binche zelf, maar ook de incidenten op een andere locatie met impact op diezelfde relatie Turnhout-Binche.

En effet, des faits survenus ailleurs sur le réseau peuvent avoir un impact sur la ponctualité de la relation Turnhout-Binche. Concrètement, les données reprises sous "IC 11 détail" et "IC 11 trains annulés" listent également des emplacements qui ne sont pas situés sur la ligne Turnhout-Binche, mais qui ont influencé la ponctualité de cette relation.

Les questions 1 et 2 sont traitées ensemble dans le fichier Excel annexé:

- onglet "IC 11_global": nombre d'incidents ayant eu un impact sur la relation Turnhout-Binche (IC11) avec le nombre total de minutes de retard par an;

- onglet "IC 11_detail": détail des incidents (par an, par lieu et par cause), indiquant le nombre d'incidents et le nombre de minutes de retard;

- onglet "IC 11_ trains annulés: nombre de trains annulés sur la relation Turnhout-Binche (IC11) par an et par type (partiellement (P) et totalement (T) annulés).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202108723**

**Question n° 429 de monsieur le député Tomas Roggeman du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Collisions avec des animaux. - Plan d'action d'Infrabel.*

Selon la réponse à ma question écrite n° 434 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 21), on a dénombré en 2019 très exactement 36 collisions (constatées) entre des trains et des animaux sur la voie ferrée. Ces incidents ont entraîné environ 23.000 minutes de retard pour les voyageurs. Cela représente plus de 16 jours. La plupart des collisions ont lieu dans les provinces wallonnes.

Infrabel prépare un plan d'action pour dresser la carte des hotspots concernés.

1. Quel a été le nombre de collisions entre un train et un animal en 2020? Avec quels animaux se sont produites la plupart des collisions en 2020? De combien d'animaux sauvages s'agit-il? Dans combien de cas s'agit-il de bétail? Je souhaiterais obtenir les chiffres par mois et par province.

2. Quels dommages ont causé ces collisions? Je souhaiterais obtenir les chiffres par mois et par province.

Er kunnen zich immers feiten voordoen elders op het net die ervoor zorgen dat de stiptheid van de relatie Turnhout-Binche geïmpacteerd wordt. Concreet de gegevens van "IC 11 detail" en "IC 11 afgeschafte treinen" tonen ook locaties die niet op de lijn Turnhout-Binche gelegen zijn, maar die de stiptheid van die relatie wél hebben beïnvloed.

Vragen 1 en 2 worden gezamenlijk beantwoord in het bijgevoegd Excel-bestand:

- Tab 'IC 11_globaal': aantal incidenten die een impact hadden op de relatie Turnhout-Binche (IC11) met het totaal aantal minuten vertraging per jaar;

- Tab 'IC 11_detail': detail van de incidenten (per jaar, per plaats en per oorzaak) met opgave van het aantal incidenten en het aantal minuten vertraging;

- Tab 'IC 11_afgeschafte treinen: aantal afgeschafte treinen op de relatie Turnhout-Binche (IC11) per jaar en per type (gedeeltelijk (P) en volledig (T) afgeschaft).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108723**

**Vraag nr. 429 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Botsingen met dieren. - Actieplan Infrabel.*

Volgens het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 434 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 21) gebeurden er in 2019 welgeteld 36 (vastgestelde) aanrijdingen van treinen met dieren op het spoor. Deze aanrijdingen zorgden voor ongeveer 23.000 minuten vertraging voor de reizigers. Dat is omgerekend meer dan 16 dagen. De meeste aanrijdingen gebeurden in de Waalse provincies.

Infrabel zou ook werken aan een actieplan om de zogenaamde hotspots in kaart te brengen.

1. Hoeveel botsingen tussen een trein en een dier waren in 2020? Met welke dieren waren in 2020 de meeste botsingen? Over hoeveel wilde dieren gaat dit? Over hoeveel vee gaat dit? Graag cijfers per maand en per provincie.

2. Welke schade veroorzaakten deze botsingen? Graag cijfers per maand en per provincie.

3. Combien de retards ces collisions ont-elles causé en 2020? Je souhaiterais obtenir les chiffres par mois et par province.

4. Où en est le déploiement du plan d'action d'Infrabel concernant les hotspots? Quel sites entrent en ligne de compte? Quelles mesures sont prises? Quel est le budget par site?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 429 de monsieur le député Tomas Roggeman du 12 mars 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202108737**

**Question n° 430 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 12 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Géozones pour drones. - Accès.*

Les drones sont un moyen de transport innovant. De nombreuses entreprises flamandes sont des pionnières en la matière. Un espace aérien sûr est indispensable. Les zones géographiques UAS sont des zones au-dessus desquelles les drones ne peuvent pas voler, ne peuvent voler que sous certaines conditions ou pour lesquelles une autorisation de vol est requise.

Ces zones figurent sur la carte Droneguide qui permet également de rechercher le gestionnaire de la géozone et les conditions d'accès. Les pilotes de drones utilisent cette carte pour vérifier si une zone est active. Les utilisateurs de drones auraient appris par la *Special Activities Coordination Cell* que la Défense les obligerait à introduire une demande huit jours à l'avance même si le jour même où ils veulent voler la zone n'est pas active. La navigation aérienne avec équipage à bord est, quant à elle, autorisée au-dessus d'une zone militaire non active.

1. Y a-t-il une différence de traitement entre l'aviation civile avec équipage à bord et l'aviation sans équipage à bord?

2. Peut-on faire voler un drone le jour même dans un espace aérien militaire non actif?

3. Hoeveel vertraging veroorzaakten deze botsingen in 2020? Graag cijfers per maand en per provincie.

4. Wat is stand van zaken van de uitrol van het zogenaamde "HotSpots Actieplan" van Infrabel? Welke locaties komen in aanmerking? Welke maatregelen worden er genomen? Welk budget is er per locatie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 429 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 12 maart 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108737**

**Vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 12 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Geozones voor drones. - Toegang.*

Drones zijn een innovatieve mobiliteitsmodus, met heel wat Vlaamse pionierende bedrijven. Een veilig luchtruim is een must. Geografische UAS-zones zijn gebieden waar drones niet of enkel onder bepaalde voorwaarden mogen vliegen, of waar een vliegtoelating is vereist om te mogen vliegen.

Op de kaart van Droneguide staan deze zones uitgetekend en kan worden opgezocht wie de geozone beheerder is en wat de toegangsvoorwaarden zijn. Dronepiloten gebruiken deze kaart om te controleren of een zone actief is. Dronegebruikers zouden via de *Special Activities Coordination Cell* te horen krijgen dat zij van Defensie toch een aanvraag moeten indienen, acht dagen op voorhand, ook al willen ze vandaag vliegen als de zone niet actief is. Voor de bemande luchtvaart kan er wel door een niet-actieve militaire zone worden gevlogen.

1. Is er een verschil in behandeling tussen civiele bemande luchtvaart en onbemande luchtvaart?

2. Kan men met een drone vliegen de dag zelf in niet-actief militair luchtruim?

3. Quels sont les critères stratégiques nationaux relatifs à la définition et/ou la gestion de l'espace aérien tant civil que militaire visés à l'article 5 § 3 de l'arrêté royal du 8 novembre 2020 portant exécution du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 430 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 12 mars 2021 (N.):**

1. Il existe une différence conceptuelle de traitement entre l'aviation civile pilotée et télépilotée:

- par exemple, un pilote d'avion est en contact radio bidirectionnel direct permanent avec un contrôleur aérien. Le pilote doit également se conformer aux instructions des contrôleurs aériens en temps réel. Si le pilote vole selon les règles de vol à vue (VFR), il doit appliquer le principe *see and avoid*, c'est-à-dire les règles de priorité dans l'air;

- actuellement, l'intégration du trafic télépiloté dans un espace aérien également utilisé pour le trafic piloté n'est possible qu'en séparant les deux trafics. Cela nécessite une évaluation opérationnelle par le service responsable du contrôle du trafic aérien. Cette évaluation, ainsi que la notification correcte à toutes les parties prenantes et la réponse correcte à la demande, prennent du temps. C'est pourquoi il est demandé que certaines demandes soient soumises au gestionnaire de la zone géographique en temps utile (quelques jours ouvrables dans certains cas) avant l'opération. La procédure de coordination entre le gestionnaire de la zone géographique et l'opérateur UAS peut être consultée par zone géographique UAS sur *https://es.mobilit.fgov.be/geozones*/

2. Les zones géographiques UAS sont définies dans le but de protéger du trafic télépiloté certaines installations au sol, ou les opérations aériennes. Les structures d'espace aérien publiées dans l'AIP Belgique et Luxembourg sont définies pour protéger du trafic piloté certaines installations ou opérations. Dans certains cas, les installations et/ou les opérations doivent être protégées à la fois du trafic piloté et télépiloté (par exemple, les zones d'entraînement militaire). Dans ce cas, des zones géographiques UAS sont définies avec les mêmes dimensions et temps d'activation que la zone couplée applicable au trafic piloté et définie dans l'AIP.

3. Wat zijn de nationale beleidscriteria met betrekking tot de definitie en/of het beheer van zowel het civiele als het militaire luchtruim bedoeld in artikel 5, § 3, van het koninklijk besluit van 8 november 2020 tot uitvoering van uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 12 maart 2021 (N.):**

1. Er is een conceptueel verschil in behandeling tussen civiele bemande luchtvaart en onbemande luchtvaart.

- een piloot van bemande luchtvaart is bijvoorbeeld voortdurend in rechtstreeks 2-wegs radiocontact met luchtverkeersleider. De piloot dient zich ook in real time aan instructies van de luchtverkeersleider te houden. Als de piloot volgens visuele regels vliegt (VFR), dient hij het *see and avoid* principe toe te passen, zeg maar voorrangsregels in de lucht;

- op dit moment kan de integratie van onbemand verkeer in het luchtruim dat ook gebruikt wordt door bemand verkeer, enkel door dit onbemand verkeer te segregeren. Dit vraagt een operationele assessment door de verantwoordelijke luchtverkeers-leidingsdienst. Deze assessment, net als het correct op de hoogte stellen van alle stakeholders en het correct beantwoorden van de aanvraag, vraagt tijd. Vandaar dat er gevraagd wordt om bepaalde aanvragen tijdig (enkele werkdagen in sommige gevallen) voor de operatie aan te vragen aan de beheerder van de geografische zone. De coördinatieprocedure tussen de beheerder van de geografische zone en UAS operator kan u per geografische UAS-zone consulteren op *https://es.mobilit.fgov.be/geozones*/

2. Geografische UAS-zones zijn gedefinieerd met het doel bepaalde faciliteiten op de grond of operaties in de lucht te beschermen ten opzichte van onbemand verkeer. Luchtruimstructuren die gepubliceerd zijn in de AIP België en Luxemburg, zijn gedefinieerd om bepaalde faciliteiten of operaties te beschermen ten opzichte van bemand verkeer. In bepaalde gevallen dienen faciliteiten en/of operaties beschermd te worden ten opzichte van bemand én onbemand verkeer (bijv.: Militaire training zones). In dit geval zijn er geografische UAS-zones gedefinieerd met dezelfde dimensies en activeringstijden als de gekoppelde zone, toepasbaar op bemand verkeer en gedefinieerd in de AIP.

Concrètement, cela signifie que lorsqu'une certaine structure d'espace aérien, publiée dans l'AIP, n'est pas activée, le besoin de protection n'existe pas et, par conséquent, la zone géographique UAS n'est pas non plus activée. Il est alors possible d'y faire voler un drone, à condition de respecter la réglementation européenne et éventuellement d'autres zones géogra-phiques UAS activées (militaires ou non). L'opérateur UAS peut consulter la situation des zones géographiques UAS activées sur *www.map.droneguide.be*

En résumé, un espace aérien militaire désactivé ne donne pas lieu à une zone géographique UAS activée. Par conséquent, l'opérateur UAS ne doit pas tenir compte de la zone UAS non activée correspondante.

3. Les critères stratégiques nationaux relatifs à la définition et/ou à la gestion de l'espace aérien civil et militaire suivent les principes du concept FUA (*flexible use of airspace*), dans lequel l'Europe indique clairement que l'espace aérien ne peut pas/ne doit pas être considéré comme un espace purement "civil" ou "militaire". Au contraire, l'espace aérien est considéré comme un continuum qui est alloué en fonction des besoins des utilisateurs. En outre, toute séparation nécessaire de l'espace aérien est temporaire, activée sur la base d'une utilisation en temps réel pendant une période donnée.

Concreet wil dit dus zeggen dat wanneer een bepaalde luchtruimstructuur, gepubliceerd in de AIP niet geactiveerd is, de nood tot bescherming er niet is en bijgevolg de geografische UAS-zone ook niet geactiveerd is. Men kan er dan met een drone vliegen, mits naleving van de Europese regelgeving en eventueel andere, wel geactiveerde geografische UAS-zones (al dan niet militair). De UAS operator kan inderdaad de situatie van geactiveerde geografische UAS zones consulteren op *www.map.droneguide.be*

Samengevat kan met stellen dat een niet-geactiveerd militair luchtruim, geen geactiveerde geografische UAS zone als gevolg heeft. De UAS operator moet dus geen rekening houden met de betreffende niet geactiveerde UAS zone.

3. De nationale beleidscriteria met betrekking tot de definitie en/of het beheer van zowel het civiele als het militaire luchtruim volgen de principes van het FUA concept (*flexible use of airspace*) waarin Europa duidelijk stelt dat luchtruim niet kan/mag aanzien worden als zuiver "civiel" of "militair" luchtruim. Het luchtruim wordt daarentegen beschouwd als één continuüm dat toegewezen wordt op basis van de gebruikersvereisten. Bovendien is elke noodzakelijke scheiding van het luchtruim tijdelijk, geactiveerd op basis van realtime gebruik binnen een specifieke tijdsperiode.

**DO 2020202108741**

**Question n° 431 de madame la députée Caroline Taquin du 15 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Appel européen en faveur de la fin de l'essence et du diesel.*

Comme indiqué dans la déclaration gouvernementale, les ambitions de notre pays visent une réduction de 55 % des émissions de gaz à effet de serre d'ici 2030.

Pour y parvenir, vous avez récemment cosigné un appel européen visant à fixer une date "butoir" et précise, quant à l'arrêt progressif de la vente des véhicules fonctionnant à essence et diesel.

1. Quelle est la moyenne d'âge des véhicules en circulation sur notre territoire? Pourriez-vous détailler votre réponse en distinguant les véhicules privés et professionnels, mais également les types de véhicules (les voitures, les camionnettes, les motos, etc.)?

**DO 2020202108741**

**Vraag nr. 431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 15 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Europese oproep tot stopzetting van de verkoop van benzine- en dieselvoertuigen.*

In de regeringsverklaring staat dat ons land de ambitie heeft om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 met 55 % terug te dringen.

Daartoe hebt u onlangs een Europese oproep meeondertekend die strekt tot het bepalen van een precieze deadline voor de geleidelijke stopzetting van de verkoop van benzine- en dieselvoertuigen.

1. Hoeveel jaren hebben de voertuigen die op ons grondgebied rondrijden gemiddeld op de teller? Kunt u uw antwoord preciseren door een onderscheid te maken tussen de privé- en de bedrijfsvoertuigen, alsook volgens het type voertuig (personenwagens, bestelwagens, motorfietsen, enz.)?

2. À ce jour, combien de véhicules de plus de dix ans sont en circulation? Combien ont plus de quinze ans?

3. Concernant l'interdiction des véhicules à moteur thermique, une date est-elle proposée par la Belgique? Dans l'affirmative, quelle est-elle?

4. Quel est le prix de vente moyen des véhicules neufs à moteur thermique dans notre pays? Quel est le prix moyen de vente des véhicules à moteur électrique dans notre pays?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 431 de madame la députée Caroline Taquin du 15 mars 2021 (Fr.):**

1. Vous trouverez ci-dessous la moyenne âge des véhicules par type de véhicule.

2. Hoeveel voertuigen van meer dan tien jaar oud circuleren er tegenwoordig op onze wegen? Hoeveel voertuigen van meer dan vijftien jaar oud?

3. Heeft België een datum voorgesteld voor het verbieden van voertuigen met een verbrandingsmotor? Zo ja, welke?

4. Hoeveel bedraagt de gemiddelde verkoopprijs van nieuwe voertuigen met een verbrandingsmotor in ons land? Hoeveel bedraagt de gemiddelde verkoopprijs van voertuigen met een elektrische motor in ons land?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 15 maart 2021 (Fr.):**

1. Hieronder vindt u de gemiddelde leeftijd van de voertuigen per type voertuig.

| Age moye en année/*Gemiddelde leeftijd in jaren* | Moto | Auto | Camionnettes | Autre |
|---|---|---|---|---|
| Physique / *Natuurlijke persoon* | 19 | 11 | 12 | 17 |
| Moral / *Rechtspersoon* | 8 | 6 | 3 | 11 |

2. Vous trouverez ci-dessous le nombre de véhicules de plus de dix ans et de plus de quinze ans.

2. Hieronder vindt u het aantal voertuigen ouder dan tien jaar en ouder dan vijftien jaar.

| Nombre de vehicules par age/*Aantal voertuigen per leeftijd* | >10 ans / *jaar* | >15 ans / *jaar* |
|---|---|---|
| Personne Physique/*Natuurlijke persoon* | 2 717 473 | 1 437 824 |
| Personne Moral/*Rechtspersoon* | 401 594 | 204 573 |
| Total/*Totaal* | 3 119 067 | 1 642 397 |

À ce stade, nous n'avons pas encore fixé de date pour la fin de la mise sur le marché des véhicules à moteur diesel et essence, ou à moteur thermique en général. Cela devra être précisé dans le cadre des discussions à venir autour de la révision des normes d'émissions de CO2 des voitures et des utilitaires légers, annoncée pour le mois de juin au niveau européen. Je me concerterai prochainement avec ma collègue la ministre du Climat - qui a la charge de ce dossier - et nos collègues des entités fédérées dans le cadre du CCPIE (Comité de coordination de la politique internationale de l'environnement) afin de définir une position belge concertée en la matière.

3. Op dit moment hebben wij nog geen datum vastgesteld voor het einde van het op de markt brengen van diesel- en benzinevoertuigen, of van verbrandingsmotoren in het algemeen. Dit zal moeten worden verduidelijkt in het kader van de komende besprekingen over de herziening van de CO2-emissienormen voor auto's en lichte bedrijfsvoertuigen, die voor juni op Europees niveau zijn aangekondigd. Ik zal binnenkort overleg plegen met mijn collega, de minister van Klimaat - die belast is met dit dossier - en onze collega's van de gefedereerde entiteiten in het kader van het CCIM (Coördinatiecomité Internationaal Milieubeleid) om een gecoördineerd Belgisch standpunt terzake te bepalen.

4. Je ne peux pas vous donner d'informations sur le prix de vente moyen des véhicules neufs à moteur thermique.

**DO 2020202108820**

**Question n° 438 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Passages à niveau à Lebbeke.*

Lorsque nous avons auditionné le représentant d'Infrabel sur les passages à niveau lors de la commission de la Mobilité du 10 mars 2021, ce dernier a expliqué qu'il était possible de mettre en place des solutions alternatives à différents endroits afin de supprimer les passages à niveau. Selon le COO d'Infrabel, c'est notamment le cas pour un passage à niveau situé dans la commune de Lebbeke. Infrabel ne compte supprimer que les passages à niveau où la circulation y est la plus dense et qui concernent les lignes ferroviaires très fréquentées.

1. La ligne 60, Termonde-Bruxelles, fait-elle partie des lignes très fréquentées où Infrabel estime qu'il est nécessaire de supprimer les passages à niveau? Pourquoi cette ligne en particulier est-elle visée?

2. La ligne 53, entre Termonde et Malines, fait-elle partie des ligne très fréquentées où Infrabel estime qu'il est nécessaire de supprimer les passages à niveau? Pourquoi cette en particulier est-elle visée?

3. Quelles sont les passages à niveau à Lebbeke qu'Infrabel compte supprimer à moyen terme? Pour quand est-ce prévu? Pour quelles raisons?

a) Quels passages à niveau à Lebbeke envisage-t-on de remplacer par un pont ou un tunnel? A quels endroits est-il possible de mettre en place une alternative aux voitures, aux pistes cyclables ou aux chemins piétons? Quels endroits ne peuvent en aucun cas être aménagés différemment?

b) Infrabel a-t-il déjà entamé des consultations avec la commune de Lebbeke au sujet de la suppression des passages à niveau? Si oui, qu'en est-il ressorti? A-t-on fait appel à un bureau d'études à cette fin?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 438 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 mars 2021 (N.):**

4. Over de gemiddelde verkoopprijs van voertuigen met een verbrandingsmotor kan ik u geen informatie bezorgen.

**DO 2020202108820**

**Vraag nr. 438 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Lebbeke. - Spooroverwegen.*

Tijdens een hoorzitting over de spooroverwegen in de commissie voor Mobiliteit op 10 maart 2021 verklaarde de vertegenwoordiger van Infrabel dat er op verschillende plaatsen alternatieven mogelijk zijn voor het weghalen van gelijkgrondse overwegen. Volgens de COO van Infrabel is dit onder andere ook het geval voor een gelijkgrondse overweg in Lebbeke. Infrabel wil enkel de meest congestiegevoelige overwegen weghalen en dit op druk bereden spoorlijnen.

1. Is lijn 60, Dendermonde-Brussel, één van de drukke lijnen waarop volgens Infrabel overwegen dienen worden weggehaald? Waarom komt deze in aanmerking?

2. Is spoorlijn 53, tussen Dendermonde en Mechelen, één van de drukke lijnen waarop volgens Infrabel overwegen dienen worden weggehaald? Waarom komt deze in aanmerking?

3. Welke spooroverwegen in Lebbeke wil Infrabel op middellange termijn weghalen? Voor wanneer staan deze opheffingen gepland? Wat zijn hiervoor de redenen?

a) Voor welke overwegen in Lebbeke wordt een brug of tunnel overwogen? Op welke locaties is er een alternatief mogelijk voor auto's? Waar voor fiets- en wandelverkeer? Waar is er geen alternatief mogelijk?

b) Heeft Infrabel reeds overleg gepleegd met de gemeente Lebbeke over de opheffing van de overwegen? Zo ja, wat was hiervan het resultaat? Is er hiervoor ook een studiebureau aangesteld?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 438 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 maart 2021 (N.):**

Les efforts d'Infrabel concernent également, mais sans s'y limiter, les passages à niveau sujets à la congestion, étant donné leur impact sur la sécurité, la ponctualité, la capacité et la robustesse du trafic ferroviaire. Afin de fournir un service efficace aux opérateurs et, en fin de compte, aux voyageurs, Infrabel doit s'efforcer de réduire systématiquement le nombre de passages à niveau sur le réseau ferroviaire principal, là où cela est possible. Comme l'a expliqué le COO, on travaille pour cela - en collaboration avec la commune - avec un objectif pour la mobilité, impliquant l'élaboration d'alternatives de mobilité de qualité pour le remplacement d'un passage à niveau.

1. Termonde est difficilement accessible par le réseau routier conventionnel. La ligne 60 constitue donc un important désenclavement durable des communes de Termonde, Lebbeke, Opwijk, Merchtem et Asse vers Bruxelles.

Dans l'*area* NW, la ligne 60 est l'une des lignes où les dérangements de passages à niveau ont un impact majeur sur la fiabilité opérationnelle de la ligne. Afin de pouvoir viser un meilleur transfert modal, l'amélioration de la fiabilité opérationnelle de la ligne est une aspiration pour obtenir un trafic ferroviaire plus ponctuel et donc un meilleur service.

2. La ligne 53 présente un grand potentiel pour le désenclavement alternatif de la vaste région autour de Termonde grâce à sa connexion vers Malines et Gand, ainsi que l'arrivée du Brabantnet à Londerzeel. En outre, la ligne 53 est un important corridor de fret sur lequel nous voulons éviter les risques de collisions de trains. Nous croyons en cette ligne et voulons donc également investir dans l'amélioration de sa fiabilité opérationnelle. Nous tenons également à souligner les incidents suivants qui ont eu lieu sur des passages à niveau de cette ligne: un accident mortel le 22 juillet 2020 au passage à niveau de la Bosstraat à Schellebelle, l'arrachage de la caténaire au passage à niveau de la Paepestraat à Wichelen, l'accident mortel en 2019 à Eegene à Schoonaarde.

3. À Merchtem, Infrabel a lancé une étude de mobilité en concertation avec la commune. Ce projet est encore en cours, mais a été retardé en raison de la crise du coronavirus.

a) Cela dépendra de l'étude de mobilité et du consensus qui sera trouvé entre Infrabel et la commune.

b) Oui, un bureau d'étude a été désigné.

Het streven van Infrabel betreft ook, maar niet alleen, de congestiegevoelige overwegen gezien de impact die overwegen hebben op het vlak van veiligheid, stiptheid, capaciteit en robuustheid van het treinverkeer. Wil Infrabel een performante dienstverlening aanbieden aan de operatoren en finaal aan de reiziger dan moet ze stelselmatig - waar mogelijk - het aantal overwegen trachten te verminderen op het hoofdspoornet. Zoals de COO heeft toegelicht, werkt men hiervoor - in samenspraak met de gemeente - met een streefbeeld mobiliteit waarbij volwaardige mobiliteitsalternatieven voor de vervanging van een overweg worden uitgewerkt.

1. Dendermonde is slecht ontsloten via het klassieke wegennet. Daarom is de lijn 60 een belangrijke duurzame ontsluiting van de gemeenten Dendermonde, Lebbeke, Opwijk, Merchtem en Asse richting Brussel.

De lijn 60 is op de area NW één van de lijnen waar overwegstoringen een grote impact hebben op de bedrijfszekerheid van de lijn. Om een betere modal split na te kunnen streven is het verbeteren van de bedrijfszekerheid van de lijn een streven naar een stipter treinverkeer en dan ook een betere dienstverlening.

2. De lijn 53 heeft een groot potentieel voor de alternatieve ontsluiting van het brede gebied rond Dendermonde door haar verbinding richting Mechelen en Gent en de komst van Brabantnet in Londerzeel. Daarnaast is de lijn 53 een belangrijke goederencorridor waar we risico's op aanrijdingen van treinen wensen te vermijden. We geloven in deze lijn en willen daarom ook hier inzetten op een verdere verbetering van de bedrijfszekerheid van de lijn. We wijzen verder op volgende incidenten die aan overwegen op deze lijn plaatsvonden: een dodelijk ongeval op 22 juli 2020 aan de overweg Bosstraat te Schellebelle, het afrijden van de bovenleidingen aan de overweg Paepestraat te Wichelen, het dodelijk ongeval van 2019 aan Eegene te Schoonaarde.

3. In Merchtem is Infrabel in overleg met de gemeente een mobiliteitsstudie opgestart. Deze loopt nog maar heeft gezien de corona-crisis vertraging opgelopen.

a) Dit is afhankelijk van de mobiliteitsstudie en de consensus die tussen Infrabel en de gemeente gevonden wordt.

b) Ja, er werd een studiebureau aangesteld.

**DO 2020202108906**

**Question n° 451 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.*

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 04 mai 2021, à la question n° 451 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.):**

Je vous renvoie à la réponse qui a été donnée par ma collègue ministre de la Fonction Publique à la question n° 163 du 22 mars 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 49).

**DO 2020202108906**

**Vraag nr. 451 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.*

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 04 mei 2021, op de vraag nr. 451 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.):**

Ik verwijs u naar het antwoord dat mijn collega de minister van Ambtenarenzaken heeft gegeven op vraag nr. 163 van 22 maart 2021*(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 49).

**DO 2020202109065**

**Question n° 477 de madame la députée Darya Safai du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*SNCB. - Resquilleurs.*

Les personnes qui voyagent sans billet valable risquent de se voir infliger par la SNCB une amende que, dans la pratique, elles ne paient que rarement. Le problème est que de nombreux voyageurs contestent leurs amendes. Ils déclarent par exemple ne pas être d'accord avec l'estimation des dommages qu'ils ont causés. La SNCB se voit donc dans l'obligation de faire appel à des huissiers et des avocats. Il s'agit d'une procédure lente et onéreuse.

1. Combien de personnes ont-elles été prises en flagrant délit de fraude par an et par province entre 2018 et 2020?

2. À combien s'est élevé le taux d'encaissement des amendes infligées par an entre 2018 et ce jour? Combien de dossiers ont-ils été classés sans suite durant cette période? Veuillez fournir un aperçu ventilé par province pour les années 2018, 2019 et 2020.

3. Combien coûte une procédure de recouvrement des amendes impayées lorsqu'il est fait appel à des huissiers et avocats? Veuillez fournir un aperçu ventilé par province pour les années 2018, 2019 et 2020.

**DO 2020202109065**

**Vraag nr. 477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS. - Zwartrijders.*

Zwartrijders riskeren een boete van de NMBS, maar in praktijk betalen ze die zelden. Het probleem is dat veel reizigers hun boete aanvechten. Ze zijn het bijvoorbeeld niet eens met de raming van de schade die ze hebben berokkend. Daardoor moet de NMBS gerechtsdeurwaarders en advocaten inschakelen. Dit is een trage en dure procedure.

1. Hoeveel personen betrapt men jaarlijks op zwart rijden gedurende de periode van 2018, 2019, 2020 en opgesplitst per provincie?

2. Wat is de inninggraad van de uitgeschreven boetes per jaar gedurende de periode van 2018, 2019, 2020 tot op heden? Hoeveel boetes werden gedurende deze periode zonder gevolg geklasseerd? Graag overzicht voor de jaren 2018, 2019, 2020 en opgesplitst per provincie.

3. Wat is de kostprijs om de achterstallige boetes te innen via gerechtsdeurwaarders en advocaten? Graag een overzicht voor de jaren 2018, 2019 en 2020 en opgesplitst per provincie.

4. Existe-t-il des différences (notables) entre les lignes de train en matière de fraude? Quelles sont les lignes les plus touchées par le phénomène? Veuillez fournir un aperçu ventilé par

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 477 de madame la députée Darya Safai du 30 mars 2021 (N.):**

1. Vous trouverez ci-dessous le tableau reprenant le nombre annuel de personnes prises pour fraude pour 2018, 2019 et 2020. La répartition par province n'est pas disponible.

4. Bestaan er (opmerkelijke) verschillen tussen de treinlijnen voor wat betreft zwartrijden? Welke lijnen springen daarbij het meest in het oog? Graag een overzicht voor de jaren 2018, 2019, 2020 en opgesplitst per provincie.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 477 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 30 maart 2021 (N.):**

1. Hieronder vindt u de tabel met het jaarlijks aantal personen dat in 2018, 2019, 2020 betrapt werden op zwart rijden. Opsplitsing per provincie is niet beschikbaar.

| | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|
| Nombre de régularisations/*Aantal regularisaties* | 445 000 | 460 000 | 227 000 |

2. La loi sur les amendes administratives est entrée en vigueur le 1er novembre 2018 et les premières amendes ont été infligées en juin 2019.

Depuis le début de la crise COVID à la mi-mars 2020, le nombre de voyageurs a fortement diminué, tout comme le nombre de constats.

C'est en partie pour cette raison que depuis l'introduction des amendes administratives, la SNCB n'a pas encore eu l'occasion d'utiliser le nouveau processus en mode "normal" durant une année complète.

Pour ces raisons, la SNCB ne trouve pas indiqué de comparer les années 2018 à 2020.

3. Les frais engagés par les huissiers et les avocats sont les suivants:

2. De wet inzake administratieve boetes is op 1 november 2018 in werking getreden en de eerste boetes werden in juni 2019 opgelegd.

Sinds de start van de COVID-crisis midden maart 2020 is het aantal treinreizigers sterk gedaald en is het aantal vaststellingen aanzienlijk afgenomen.

Mede hierdoor heeft de NMBS sinds de invoering van de administratieve boetes nog niet de gelegenheid gehad om gedurende een volledig jaar in "normale" modus met het nieuwe proces te werken.

Om deze redenen vindt NMBS het niet aangewezen om de jaren 2018 tot 2020 met elkaar te vergelijken.

3. De kosten die werden gemaakt door de gerechtsdeurwaarders en advocaten zijn als volgt:

| | Frais d'huissiers/ *Gerechtsdeurwaarders kosten* | Frais d'avocats/ *Advocaten kosten* | TOTAL/ *TOTAAL* |
|---|---|---|---|
| 2018 | 712 600 euros | 165 000 euros | 877 600 euros |
| 2019 | 530 000 euros | 37 000 euros | 567 000 euros |
| 2020 | 686 000 euros | 12 000 euros | 698 000 euros |

Remarque: la nouvelle loi sur les amendes administratives est entrée en vigueur fin 2018. Dans cette loi, un avocat n'est désigné par la SNCB que s'il y a recourt du client contre la décision prise. La diminution des frais d'avocats dans la procédure des amendes administratives est donc normale (et était attendue).

4. Il n'est pas possible de donner un tel aperçu.

Opmerking: de nieuwe wet op de administratieve boetes is eind 2018 in werking getreden. Volgens deze wet wordt door NMBS alleen een advocaat aangesteld als de klant tegen de genomen beslissing in beroep gaat. De vermindering van de advocatenkosten in is de procedure van administratieve boetes is dus normaal (en was verwacht).

4. Het is niet mogelijk een dergelijke opsplitsing te maken.

**DO 2020202109101**

**Question n° 479 de madame la députée Els Van Hoof du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Gare Haasrode.*

Dans la réponse à ma question relative à la gare d'Haasrode en commission de la Mobilité du 20 janvier 2021, vous avez indiqué que la SNCB s'engageait à examiner l'opportunité d'actualisation d'une gare à Haasrode, dans le cadre du plan de transport 2023-2026. Cette actualisation devait être lancée au cours du premier trimestre de 2021.

Des interlocuteurs ont été désignés au sein de la SNCB pour entretenir les contacts avec les différentes parties impliquées dans ce dossier. Dans ce cadre, la ville de Louvain, la région de transport de Louvain, le terrain industriel d'Haasrode, le projet Regionet de Louvain, la commune de Bierbeek et Interleuven ont été contactés pour rassembler les différentes études existantes, afin d'obtenir une description globale actualisée du cas. Cette description servira de base à l'étude d'opportunité.

1. Où en est actuellement ce dossier? Une concertation a-t-elle été lancée entre la SNCB et les différentes parties impliquées? A-t-on abouti à une description actualisée du cas?

2. Pouvez-vous présenter un calendrier concret de l'actualisation de l'étude d'opportunité relative à la gare d'Haasrode? Quand débutera précisément cette étude d'opportunité? Quand l'étude d'opportunité sera-t-elle clôturée?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 479 de madame la députée Els Van Hoof du 31 mars 2021 (N.):**

**DO 2020202109101**

**Vraag nr. 479 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Station Haasrode.*

In uw antwoord op mijn vraag over het station Haasrode tijdens de Commissie Mobiliteit van 20 januari 2021 gaf u aan dat de NMBS zich engageert voor een onderzoek naar de opportuniteit van de actualisering van een station in Haasrode, in het kader van het vervoersplan 2023-2026. Deze actualisering zou opgestart worden in de loop van het eerste kwartaal van 2021.

Binnen de NMBS werden contactpersonen aangeduid die de contacten met de verschillende stakeholders in dit dossier zullen onderhouden. In dat kader werden de stad Leuven, de vervoersregio Leuven, het bedrijventerrein Haasrode, het project Regionet Leuven, de gemeente Bierbeek en Interleuven gecontacteerd om de verschillende bestaande studies te verzamelen en op die manier tot een globale, geactualiseerde beschrijving van de casus te komen. Deze beschrijving zal dan gebruikt worden als input voor het opportuniteitsonderzoek.

1. Wat is op dit moment de stand van zaken in dit dossier, is er overleg opgestart tussen NMBS en de verschillende stakeholders en is men tot een geactualiseerde beschrijving van de casus gekomen?

2. Kan u een concrete timing voorop stellen wat de actualisering van de opportuniteitsstudie naar station Haasrode betreft. Wanneer gaat de opportuniteitsstudie exact van start? Wanneer zal de opportuniteitsstudie afgerond worden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 479 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 31 maart 2021 (N.):**

1. Au cours du dernier trimestre 2020, la SNCB a effectivement contacté les *stakeholders* de Louvain (la ville de Louvain, la région transport Louvain, le site industriel d'Haasrode, le projet Regionet Leuven, la commune de Bierbeek et Interleuven) et s'est entretenue avec chacun d'eux sur l'opportunité d'une gare à Haasrode. Suite à ces discussions, la SNCB a reçu des études et des données supplémentaires.

2. Entre-temps, grâce à cette contribution, la SNCB a pu entamer l'étude d'opportunité actualisée. Durant le mois d'avril, la SNCB a encore obtenu des données complémentaires qui doivent encore être analysées et traitées. La SNCB espère pouvoir finaliser l'étude d'opportunité dans le courant des prochains mois.

1. NMBS heeft inderdaad in de loop van het laatste kwartaal van 2020 de Leuvense stakeholders (de stad Leuven, de vervoersregio Leuven, het bedrijventerrein Haasrode, het project Regionet Leuven, de gemeente Bierbeek en Interleuven) gecontacteerd en met elk van hen een onderhoud gehad over de opportuniteit van een station Haasrode. NMBS heeft aansluitend bij deze gesprekken bijkomende studies en data ontvangen.

2. Ondertussen heeft NMBS, ondersteund door deze input, de geactualiseerde opportuniteitsstudie kunnen opstarten. In de loop van de maand april heeft NMBS nog bijkomende data gekregen die nog geanalyseerd en verwerkt moet worden. NMBS hoopt de opportuniteitsstudie in de loop van de volgende maanden te kunnen afronden.

**DO 2020202109127**

**Question n° 483 de madame la députée Darya Safai du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les investissements d'Infrabel dans le Brabant flamand.*

Selon le gestionnaire du réseau ferroviaire Infrabel et la SNCB, l'exécution de travaux nécessitera des moyens financiers significativement plus élevés. Ces cinq dernières années, 4.000 emplois ont été supprimés chez le gestionnaire du réseau ferroviaire et des travaux de rénovation ont forcément dû être ajournés. Des interventions de rénovation sont aujourd'hui nécessaires en urgence sur de nombreux aiguillages, voies et caténaires. Le simple rattrapage de ce retard exigerait 99 millions d'euros par an. Les deux entreprises indiquent qu'à défaut, des lignes devront être fermées à terme pour des raisons de sécurité. Infrabel demande de porter la dotation publique à plus de 1,4 milliard d'euros en 2024.

1. Pour la période 2020-2025, quel est le montant des crédits d'investissement fixé pour l'exécution du plan d'investissement pluriannuel de la SNCB dans la province du Brabant flamand?

2. Quel est le montant annuel des crédits opérationnels (moyens de fonctionnement et dotations) réservés et affectés à la SNCB pour la province du Brabant flamand pour la période 2019-2021?

3. Pour la période 2020-2025, quel est le montant des crédits d'investissement fixé pour l'exécution du plan d'investissement pluriannuel d'Infrabel dans la province du Brabant flamand?

**DO 2020202109127**

**Vraag nr. 483 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Infrabel. - Investeringen in Vlaams-Brabant.*

Volgens de spoornetbeheerder Infrabel en de NMBS is de komende jaren fors meer geld nodig om werken uit te voeren. Bij de spoornetbeheerder verdwenen de voorbije vijf jaar 4.000 banen en werden vernieuwingswerken noodgedwongen uitgesteld. Daardoor zijn heel wat wissels, sporen en bovenleidingen dringend aan renovatie toe. Alleen al om die inhaalbeweging te doen is 99 miljoen euro per jaar nodig. Anders moeten op termijn lijnen om veiligheidsredenen worden gesloten, klonk het. Infrabel vraagt dat de overheidsdotatie zou stijgen naar meer dan 1,4 miljard euro in 2024.

1. Hoeveel investeringskredieten zijn er vastgelegd voor de uitvoering van het meerjareninvesteringsplan van de NMBS in de provincie Vlaams-Brabant voor de periode 2020-2025?

2. Hoeveel bedragen de operationele kredieten (werkingsmiddelen en toelagen) die jaarlijks gereserveerd worden en bestemd zijn voor de NMBS in de provincie Vlaams-Brabant voor de periode 2019-2021?

3. Hoeveel bedragen de investeringskredieten voor de uitvoering van het meerjareninvesteringsplan van Infrabel in de provincie Vlaams-Brabant voor de periode 2020-2025?

4. Quel est le montant annuel des crédits opérationnels (moyens de fonctionnement et dotations) réservés et affectés à Infrabel pour la province du Brabant flamand pour la période 2019-2021?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 483 de madame la députée Darya Safai du 31 mars 2021 (N.):**

1. Le plan d'investissement post-2021 est actuellement en cours de négociation. Les budgets n'ont pas encore été fixés et ne peuvent donc pas encore être communiqués.

En 2020, la SNCB a investi 14,4 millions d'euros dans la province du Brabant flamand.

Pour 2021, le budget d'investissement de la SNCB dans la province du Brabant flamand a été porté à 18,8 millions d'euros. L'accent est mis sur les sites de Diest, Hal, Louvain et Vilvorde.

2. Le coût total pour les trois années s'élève à 17 millions d'euros (dont une partie est budgétisée jusqu'à la fin de 2021).

3 et 4. L'organisation et la structure budgétaire des investissements d'Infrabel ne permettent pas de fournir un rapportage des investissements par province

4. Hoeveel bedragen de operationele kredieten (werkingsmiddelen en toelagen) die jaarlijks gereserveerd worden en bestemd zijn voor Infrabel in de provincie Vlaams-Brabant voor de periode 2019-2021?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 483 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 31 maart 2021 (N.):**

Het investeringsplan voor de periode na 2021 is momenteel in onderhandeling. De budgetten zijn nog niet vastgelegd en kunnen dus nog niet meegegeven worden.

In 2020 investeerde NMBS 14,4 miljoen euro in de provincie Vlaams-Brabant.

Voor 2021 is het investeringsbudget van NMBS in de provincie Vlaams-Brabant opgetrokken tot 18,8 miljoen euro. Het zwaartepunt ligt in de sites Diest, Halle, Leuven en Vilvoorde.

2. De totale kosten voor de drie jaren samen bedragen 17 miljoen euro (waarvan een deel tot eind 2021 een begroting is).

3 en 4. De organisatie en de budgettaire structuur van de investeringen van Infrabel maakt niet het mogelijk om een reporting per provincie te leveren.

**DO 2020202109182**

**Question n° 498 de madame la députée Sophie Thémont du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les données des passagers aériens.*

Le 26 janvier 2021, les *Centers for Disease Control and Prevention* des États-Unis ont émis une ordonnance exigeant que les compagnies aériennes (privées et commerciales) conservent les certificats des tests COVID-19 négatifs des passagers arrivant aux États-Unis pendant une période de deux ans.

Cette décision unilatérale est-elle conforme à la législation de l'UE sur la protection des données des passagers? Si tel n'est pas le cas, quelles mesures les pays membres de l'UE peuvent-ils prendre pour empêcher ce transfert et ce stockage de données personnelles des citoyens de l'UE?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 498 de madame la députée Sophie Thémont du 02 avril 2021 (Fr.):**

Il s'agit d'une législation US qui ne relève pas de la compétence du SPF Mobilité.

**DO 2020202109182**

**Vraag nr. 498 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Gegevens van vliegtuigpassagiers.*

Op 26 januari 2021 hebben de *Centers for Disease Control and Prevention* van de Verenigde Staten een verordening uitgevaardigd waarin er geëist wordt dat de luchtvaartmaatschappijen (private en commerciële) de attesten van negatieve COVID-19-tests van passagiers die in de VS aankomen, gedurende twee jaar bijhouden.

Is die eenzijdige beslissing in overeenstemming met de EU-wetgeving inzake de bescherming van passagiersgegevens? Zo niet, welke maatregelen kunnen de EU-lidstaten nemen om die overdracht en opslag van persoonsgegevens van EU-burgers te voorkomen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 498 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 02 april 2021 (Fr.):**

Dit is Amerikaanse wetgeving die niet onder de bevoegdheid van de FOD Mobiliteit valt

Nous ne sommes pas en possession des données requises pour conservation par l'Ordre du CDC USA.

L'impact de cette obligation des USA au niveau de la Règlementation UE GDPR/loi belges ne relève pas non plus de la compétence du ministre de la Mobilité.

Tel qu'indiqué la question doit être adressée à l'Autorité de protection des données *https://www.autoriteprotectiondonnees.be/citoyen* ou à monsieur le secrétaire d'État, Mathieu Michel, compétent pour la législation sur la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel: *https://www.belgium.be/fr/la_belgique/pouvoirs_publics/autorites_federales/gouvernement_federal/composition_gouvernement/index_mathieu_michel*

Wij zijn niet in het bezit van de gegevens die volgens het besluit van de CDC USA moeten worden bewaard

De impact van deze Amerikaanse verplichting op de EU GDPR-verordening/de Belgische wetgeving behoort evenmin tot de bevoegdheid van de minister van Mobiliteit.

Zoals aangegeven, moet de vraag worden gericht aan de gegevensbeschermings-autoriteit *https://www.autoriteprotectiondonnees.be/citoyen* of aan de staatssecretaris, Mathieu Michel, belast met de wetgeving inzake de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens: *https://www.belgium.be/fr/la_belgique/pouvoirs_publics/autorites_federales/gouvernement_federal/composition_gouvernement/index_mathieu_michel*

**DO 2020202109192**

**Question n° 501 de madame la députée Marianne Verhaert du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Le manque de ponctualité sur la ligne InterCity Turnhout - Bruxelles - Binche.*

Les statistiques de ponctualité de la ligne Intercity Turnhout - Bruxelles - Binche étaient franchement médiocres, ces dernières années.

1. a) Comment a évolué la ponctualité pour la liaison Turnhout - Bruxelles-Midi?

b) Merci de fournir les statistiques de ponctualité par mois, pour les années 2018, 2019 et 2020.

2. a) Comment a évolué la ponctualité des trains 3416, 3417 en 3418?

b) Merci de fournir les statistiques de ponctualité par mois, pour les années 2018, 2019 et 2020.

3. a) Combien de fois la correspondance sur la ligne Intercity Anvers-Central - Neerpelt - Hasselt n'a-t-elle pas pu être assurée à Lierre en 2018, 2019 en 2020?

b) Merci de fournir les statistiques de ponctualité, par mois, pour les trains 3415, 3416, 3417 en 3418.

4. a) Combien de plaintes ont-elles été introduites en 2018, 2019 en 2020 pour des correspondances ratées à Herentals?

b) Combien de demandes de compensation ont-elles été introduites à la suite de ces correspondances ratées lors des années précitées?

5. Quelles étaient les principales causes de ces retards?

**DO 2020202109192**

**Vraag nr. 501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Het gebrek aan stiptheid op de intercitylijn Turnhout - Brussel - Binche.*

De stiptheidscijfers op de intercitylijn Turnhout - Brussel - Binche waren de voorbije jaren ronduit dramatisch.

1. a) Hoe evolueerde de stiptheid op de verbinding Turnhout - Brussel-Zuid?

b) Gelieve de stiptheidscijfers per maand te geven voor de jaren 2018, 2019 en 2020.

2. a) Hoe evolueerde de stiptheid op de treinen 3416, 3417 en 3418?

b) Gelieve de stiptheidscijfers per maand te geven voor de jaren 2018, 2019 en 2020.

3. a) Hoe vaak werd de aansluiting in Lier met de intercityverbinding Antwerpen-Centraal - Neerpelt - Hasselt niet gehaald in 2018, 2019 en 2020?

b) Gelieve de stiptheidscijfers per maand te geven voor de treinen 3415, 3416, 3417 en 3418.

4. a) Hoeveel klachten werden in 2018, 2019 en 2020 ontvangen over gemiste aansluitingen in Herentals?

b) Hoeveel compensatieaanvragen waren het gevolg van deze gemiste aansluitingen in de voornoemde jaren?

5. Wat waren de belangrijkste oorzaken van de vertragingen?

6. Quelles solutions concrètes sont-elles envisagées afin de résoudre le problème des retards et des correspondances ratées à Herentals?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 501 de madame la députée Marianne Verhaert du 02 avril 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202109193**

**Question n° 502 de madame la députée Marianne Verhaert du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Victimes d'accidents sur le réseau ferroviaire.*

Infrabel a consenti ces dernières années d'importants investissements dans la sécurisation du réseau ferroviaire. L'instauration des sytèmes TBL1+ et ETCS a permis d'améliorer sensiblement la sécurité du trafic ferroviaire. Il est toutefois nettement plus difficile de prévenir les accidents de personnes.

1. a) Combien d'accidents de personnes se sont-ils produits en 2019 et 2020?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) Sur quelles lignes le nombre d'accidents de personnes est-il significativement supérieur à la moyenne?

2. a) Combien d'accidents de personnes se sont-ils produits en 2019 et 2020 aux passages à niveau?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) À quels passages à niveau le nombre d'accidents de personnes est-il significativement supérieur à la moyenne?

3. a) Parmi les accidents de personnes qui se sont produits en 2019 et 2020, combien étaient probablement la conséquence d'un acte de désespoir?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) Sur quelles lignes le nombre d'accidents de personnes dus à un acte de désespoir est-il significativement supérieur à la moyenne?

4. a) Combien de cas de personnes circulant sur les voies ont été signalés annuellement en 2019 et 2020?

6. Aan welke concrete oplossingen wordt gedacht om het probleem van de vertragingen en de gemiste aansluitingen in Herentals te verhelpen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 501 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 02 april 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109193**

**Vraag nr. 502 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De persoonsongevallen op het spoor.*

Infrabel heeft de voorbije jaren zwaar geïnvesteerd in de beveiliging van het spoorwegnet. Door de invoering van TBL1+ en ETCS kan de veiligheid van het treinverkeer gevoelig worden verbeterd. Persoonsongevallen zijn echter veel moeilijker te voorkomen.

1. a) Hoeveel persoonsongevallen vonden in 2019 en 2020 plaats?

b) Welke evolutie is merkbaar in vergelijking met de voorgaande jaren?

c) Op welke lijnen zijn er significant meer persoonsongevallen dan gemiddeld?

2. a) Hoeveel persoonsongevallen waren er in 2019 en 2020 aan overwegen?

b) Welke evolutie is merkbaar in vergelijking met de voorgaande jaren?

c) Aan welke overwegen zijn er significant meer persoonsongevallen dan gemiddeld?

3. a) Hoeveel persoonsongevallen waren in 2019 en 2020 vermoedelijk het gevolg van een wanhoopsdaad?

b) Welke evolutie is merkbaar in vergelijking met de voorgaande jaren?

c) Op welke lijnen zijn er significant meer persoonsongevallen die veroorzaakt worden door wanhoopsdaden dan gemiddeld?

4. a) Hoeveel meldingen van spoorlopers werden in 2019 en 2020 jaarlijks opgetekend?

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport aux années précédentes?

c) Sur quelles lignes le nombre de personnes circulant sur les voies est-il significativement supérieur à la moyenne?

5. a) Observe-t-on les effets de la campagne pour la sécurité ferroviaire qui a été le thème central de la série télévisée *"Thuis"*sur le nombre de fois que des personnes ont été signalées sur les voies et sur le nombre d'accidents de personnes?

b) Comment évaluez-vous cette campagne?

6. La SNCB expérimente toutes sortes d'innovations afin d'éviter que des personnes circulent sur les voies, telles que des clôtures surveillées, des tapis anti-intrusion etc.

a) Comment chaque mesure est-elle évaluée?

b) Quel est leur coût respectif?

c) Quelle solution est-elle selon Infrabel la plus efficace?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 502 de madame la députée Marianne Verhaert du 02 avril 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

b) Welke evolutie is merkbaar in vergelijking met de voorgaande jaren?

c) Op welke lijnen zijn er significant meer spoorlopers dan gemiddeld?

5. a) Is er een effect merkbaar van de campagne voor spoorwegveiligheid als centraal thema in de televisieserie "Thuis" op het aantal meldingen van spoorlopers en op het aantal persoonsongevallen?

b) Hoe evalueert u deze campagne?

6. De NMBS experimenteert met allerlei innovaties om spoorlopers te voorkomen. Zo zijn er bewaakte omheiningen, struikelmatten, enz.

a) Hoe wordt elk van deze maatregelen geëvalueerd?

b) Wat is de kostprijs van elk van deze methoden?

c) Wat is de meest effectieve oplossing volgens Infrabel?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 502 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 02 april 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109204**

**Question n° 504 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Passage à niveau de la ligne ferroviaire 50. Wichelsesteenweg.*

La N442 très fréquentée entre Wichelen et Lede est coupée en deux par la ligne ferroviaire 50 entre Bruxelles et Gand. Par le passé, la possibilité de réaliser des travaux afin de modifier le passage à niveau en surface, qui permet actuellement le passage du trafic, a déjà été évoquée.

1. Que prévoit Infrabel concernant le passage à niveau mentionné ci-dessus? De quels travaux s'agit-il et quand débuteront-ils?

2. Quel budget sera-t-il consacré à la mise en oeuvre des travaux en question?

3. a) Infrabel a-t-il déjà entamé des consultations avec l'administration locale du territoire où se situe le passage à niveau en question concernant les éventuels travaux qui peuvent être effectués sur ce dernier?

**DO 2020202109204**

**Vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Spoorovergang spoorlijn 50. - Wichelsesteenweg.*

De drukbereden N442 tussen Wichelen en Lede wordt middendoor gesneden door spoorlijn 50 tussen Brussel en Gent. Er waren in het verleden al geruchten over aanpassingswerken aan de gelijkgrondse spoorovergang die tot op heden doorgang van verkeer voorziet.

1. Heeft Infrabel plannen met de bovengenoemde overweg? Welke werken zijn dit en op welke termijn worden deze voorzien?

2. Wat is het voorziene budget voor de uit te voeren werken aan de bovengenoemde overweg?

3. a) Heeft Infrabel inzake bovengenoemde overweg en de mogelijke aanpassingen reeds overleg gehad met het lokaal bestuur op wiens grondgebied de overweg gevestigd is?

b) Un accord de principe a-t-il déjà été conclu avec l'administration locale?

c) Quand vous êtes-vous entretenu avec l'administration locale en question? Merci de fournir les informations relatives à ces réunions.

d) La vision d'Infrabel concernant le passage à niveau en question est-elle en accord avec la vision de l'administration locale? Dans la négative, pourquoi a-t-on opté pour cette solution?

e) Les citoyens de ce quartier ont-ils déjà été informés/consultés sur les éventuels travaux à effectuer sur ce passage à niveau?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 504 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 avril 2021 (N.):**

1 et 2. Le passage à niveau est considéré par la commune comme l'un des points compliqués pour la fluidité du trafic à Lede. En raison du trafic automobile sans cesse croissant, la commune recherche également une solution pour ce passage à niveau. À terme, ce passage à niveau sera remplacé par un tunnel routier.

Il n'y a pas encore d'accord de coopération, donc le calendrier et les budgets ne sont pas encore fixés.

3. a) Oui.

b) Oui, pour la construction d'un tunnel routier.

c) Oui, plusieurs fois ces dernières années.

d) Oui, le projet de solution est inclus dans le plan de mobilité de la commune.

e) Pas encore, une étude de mobilité est en cours.

b) Is er reeds een principeakkoord gesloten met het lokaal bestuur?

c) Wanneer werd er reeds vergaderd met het lokaal bestuur in kwestie? Graag een overzicht.

d) Is de visie van Infrabel inzake desbetreffende overweg in overeenstemming met de visie van het lokaal bestuur? Zo neen, waarom wordt dan toch voor deze optie gekozen?

e) Is de buurt reeds geïnformeerd/bevraagd omtrent de mogelijke aanpassingen aan de overweg?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 504 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 april 2021 (N.):**

1 en 2. De overweg wordt door de gemeente ervaren als een van de moeilijke punten voor de doorstroming doorheen Lede. Door het steeds toenemende autoverkeer zoekt ook de gemeente naar een oplossing voor deze overweg. Op termijn wordt deze overweg vervangen door een wegtunnel.

Er is nog geen samenwerkingsovereenkomst waardoor timing en budgetten nog niet vastliggen.

3 a) Ja.

b) Ja, voor de bouw van een wegtunnel.

c) Ja, meermaals de afgelopen jaren.

d) Ja, het ontwerp van oplossing is opgenomen in het mobiliteitsplan van de gemeente.

e) Nog niet, momenteel is een mobiliteitsstudie lopende.

**DO 2020202109212**

**Question n° 506 de monsieur le député Frank Troosters du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les heures d'ouverture réduites des guichets dans les gares limbourgeoises.*

La SNCB a annoncé dernièrement une restriction des horaires d'ouverture des guichets dans 37 gares. Ce n'est pas la première fois que la province de Limbourg est durement affectée par les mesures asociales de l'entreprise ferroviaire: la province ne compte plus que cinq gares où un voyageur peut acheter un titre de transport à un guichet.

La SNCB se sent néanmoins obligée de réduire ultérieurement les horaires d'ouverture (déjà limités) dans quatre de ces cinq gares.

**DO 2020202109212**

**Vraag nr. 506 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Beperken openingsuren loketten stations Limburg.*

Onlangs kondigde de NMBS aan de openingsuren van de loketten in 37 stations te zullen beperken. De provincie Limburg werd al eerder hard getroffen door de asociale beleidsmaatregelen van de NMBS: Limburg telt nog maar vijf stations waar de reiziger een vervoerbewijs kan kopen aan een loket.

Toch vindt de NMBS het nodig in vier van deze vijf stations de openingsuren van de loketten (die al beperkt waren) nog verder terug te schroeven.

1. En 2018, 2019 et 2020, combien de tickets ont-ils été vendus dans ces gares (Genk, Neerpelt, Saint-Trond et Tongres)?

2. À Genk, les horaires d'ouverture des guichets seront limités le samedi. Les guichets ne seront plus accessibles de 6 h 45 à 14 h, mais de 6 h 45 à 10 h. En 2018, 2019 et 2020, combien de tickets ont-ils été vendus le samedi aux guichets de la gare de Genk entre 10 h et 14 h?

3. À Neerpelt, en semaine les horaire d'ouverture des guichets passent de 7 h 15 à 14 h 30 à 7 h 15 à 10 h 15. En 2018, 2019 et 2020, combien de tickets ont-ils été achetés en semaine aux guichets de la gare de Neerpelt entre 10 h 15 et 14 h 30?

4. À la gare de Saint-Trond, les guichets seront désormais totalement fermés le dimanche. En 2018, 2019 et 2020, combien de tickets ont-ils été achetés le dimanche aux guichets de la gare de Saint-Trond?

5. À la gare de Tongres, en semaine, les horaires d'ouverture des guichets passent de 5 h 45 à 13 h à 7 h à 10 h 15. En 2018, 2019 et 2020, combien de tickets ont-ils été achetés en semaine aux guichets de la gare de Tongres entre 5 h 45 et 7 h et entre 10 h 15 et 13 h?

6. Quel est, pour chacune des gares concernées, le montant des économies généré par cet aménagement des horaires d'ouverture des guichets?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 506 de monsieur le député Frank Troosters du 06 avril 2021 (N.):**

La SNCB reçoit via de nombreux canaux des questions sur le nombre de billets vendus pour certains produits ou entre certaines gares ou encore dans certaines gares. Il s'agit clairement de données commerciales sensibles, que la SNCB ne communique pas publiquement.

Toutefois, la SNCB rappelle qu'elle respecte ses obligations en matière de communication de ses statistiques/ données d'entreprise. Toujours est-il qu'elle fournit toutes les informations (y compris celles qu'elle considère comme confidentielles) à son autorité de de tutelle et au SPF Mobilité et Transports.

1. Hoeveel tickets werden in 2018, 2019 en 2020 verkocht in deze stations (Genk, Neerpelt, Sint-Truiden en Tongeren)?

2. Voor het station van Genk worden de openingsuren van de loketten op zaterdag beperkt. In plaats van 06.45 uur tot 14.00 uur wordt dit van 06.45 uur tot 10.00 uur. Hoeveel tickets werden in 2018, 2019 en 2020 op een zaterdag aan het loket van Genk tussen 10.00 uur en 14.00 uur verkocht?

3. Wat het station van Neerpelt betreft worden de huidige openingsuren van de loketten tijdens weekdagen van 07.15 uur tot 14.30 uur aangepast naar 07.15 uur tot 10.15 uur. Hoeveel tickets werdenin 2018, 2019 en 2020 tijdens weekdagen aan het loket van Neerpelt gekocht tussen 10.15 uur en 14.30 uur?

4. Wat het station van Sint-Truiden betreft worden de openingsuren van de loketten op zondag volledig geschrapt. Hoeveel tickets werden in 2018, 2019 en 2020 op een zondag aan het loket van Sint-Truiden gekocht?

5. Wat het station van Tongeren betreft worden de openingsuren van de loketten tijdens weekdagen van 05.45 uur tot 13.00 uur aangepast naar 07.00 uur tot 10.15 uur. Hoeveel tickets werden in 2018, 2019 en 2020 tijdens weekdagen aan het loket van Tongeren gekocht tussen 05.45 uur en 07.00 uur en tussen 10.15 uur en 13.00 uur?

6. Welke besparing wordt gerealiseerd met de aanpassing van de openingsuren, specifiek voor elk van deze vier stations?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 506 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 06 april 2021 (N.):**

NMBS krijgt via heel wat kanalen vragen naar hoeveel biljetten zij verkoopt van bepaalde producten, tussen bepaalde stations of in bepaalde stations. Dit zijn duidelijk voor elk bedrijf commercieel gevoelige gegevens waarover ook NMBS niet publiekelijk communiceert.

NMBS wijst er wel op dat ze haar verplichtingen inzake het meedelen van haar statistieken/bedrijfsgegevens naleeft. Ze bezorgt alle informatie (inclusief degene die ze als confidentieel beschouwt) sowieso aan haar voogdijoverheid en de FOD Mobiliteit en Vervoer.

Ma réponse reste donc générale. La proportion de transactions effectuées aux guichets est passée de 54 % en 2015 à 34 % en 2018, 27 % en 2019 et 20 % en 2020. Dans plus de 70 gares, la fréquentation des guichets passe en dessous d'un seuil minimal, à certaines périodes (c'est-à-dire un temps "mort" ou d'inactivité de 60 à 92 %), ce qui représente un coût de transaction supérieur au prix du billet.

Il va de soi que la SNCB doit utiliser ses ressources de manière efficace et responsable sur le plan financier, qu'il s'agisse de son offre de transport, du nouveau matériel roulant ferroviaire, de l'accessibilité de ses gares et quais, de ses canaux d'information et de vente, etc.

Mijn antwoord blijft dan ook algemeen. Het aandeel van de transacties aan de loketten is gedaald van 54 % in 2015 naar 34 % in 2018, 27 % in 2019 en 20 % in 2020. In ruim 70 stations daalt het bezoek aan de loketten in bepaalde periodes onder een minimumdrempel (dit wil zeggen een "dode" of niet-actieve tijd van 60 % tot 92 %), wat neerkomt op een transactiekost die hoger ligt dan de prijs van een biljet.

Het spreekt voor zich dat NMBS op financieel vlak haar middelen op een doeltreffende en verantwoorde wijze moet inzetten, of het nu gaat om haar vervoersaanbod, nieuw spoorweg-materieel, de toegankelijkheid van haar stations en perrons, haar informatie- en verkoopkanalen, enz.

**DO 2020202109216**

**Question n° 507 de madame la députée Darya Safai du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Services des douanes. - Utilisation de scanneurs mobiles à Brussels Airport.*

Depuis 2017, les services des douanes à Brussels Airport utilisent des scanneurs mobiles du modèle Z Backscatter Van. Ces appareils permettent à la douane de scanner tout un avion en dix minutes et de détecter des drogues, des cigarettes et des explosifs. Si quelque chose de suspect apparaît sur le scan, les douaniers savent exactement où chercher.

1. De combien de scanneurs disposent les services des douanes et où et pourquoi sont-ils utilisés? J'aimerais obtenir une vue d'ensemble de 2017 à maintenant.

2. Pendant combien de jours ces scanneurs ont-ils été utilisés depuis leur mise en service?

3. Combien d'agents utilisent-ils ces appareils? J'aimerais obtenir une vue d'ensemble de 2017 à maintenant.

4. Quels résultats ont-ils déjà été enregistrés grâce à ces scanneurs? J'aimerais obtenir une vue d'ensemble de 2017 à maintenant.

5. Envisagez-vous de mettre en service des scanneurs supplémentaires? Dans l'affirmative, combien et quand leur mise en service est-elle prévue?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 507 de madame la députée Darya Safai du 06 avril 2021 (N.):**

Les services de douane relèvent de la compétence de mon collègue ministre des Finances, monsieur Vincent Van Peteghem.

**DO 2020202109216**

**Vraag nr. 507 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Douanediensten. - Gebruik van mobiele scanners op Brussels Airport.*

Sinds 2017 maken de douanediensten op Brussels Airport gebruik van de Z Backscatter Van, zoals de mobiele scanner heet. In tien minuten tijd kan de douane er een vliegtuig volledig mee scannen, op zoek naar drugs, sigaretten en explosieven. Als er iets verdachts op de scan verschijnt, weten de douaniers ook precies waar zoeken.

1. Over hoeveel scanners beschikken de douanediensten en waar en waarvoor worden ze ingezet? Graag een overzicht van 2017 tot op heden.

2. Hoeveel dagen werden deze scanners gebruikt sinds hun indienststelling?

3. Hoeveel personeelsleden zijn er voor de bediening van deze toestellen? Graag een overzicht van 2017 tot op heden.

4. Welke resultaten werden reeds geboekt met deze scanners? Graag een overzicht van 2017 tot op heden.

5. Overweegt u extra scanners in gebruik te nemen? Zo ja, hoeveel en wanneer is de indienststelling gepland?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 507 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 06 april 2021 (N.):**

De douanediensten vallen onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Financiën, de heer Vincent Van Peteghem.

Je vous invite à lui adresser votre question (question n° 534 du 7 juillet 2021).

**DO 2020202109224**

**Question n° 508 de monsieur le député Malik Ben Achour du 06 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les escaliers du parvis de la gare de Verviers (QO 14319C).*

Il y a quelques semaines je vous interrogeais au sujet du réaménagement de l'esplanade située devant la gare de Verviers, lequel est en latence depuis de trop nombreuses années.

Dans votre réponse, vous m'aviez confirmé que la SNCB, Infrabel et les représentants communaux avaient repris langue à l'occasion d'une rencontre s'étant tenue le 14 janvier 2021, ce dont je me réjouis. De même, vous aviez annoncé qu'Infrabel avait été questionnée quant à cet incident surréaliste de la perte de l'escalier. Le retrouver est d'autant plus important que vous m'informiez aussi de la volonté de la SNCB de les intégrer dans le nouveau projet.

1. Avez-vous pu obtenir une réponse de Infrabel? L'escalier a-t-il été localisé?

2. Concernant le réaménagement, de nouvelles réunions ont-elles eu lieu? La question du budget a-t-elle déjà été abordée avec les autorités communales comme cela a été évoqué dans la presse locale?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 508 de monsieur le député Malik Ben Achour du 06 avril 2021 (Fr.):**

Les pierres de cet escalier n'ont malheureusement pas été récupérées. Un procès-verbal avait d'ailleurs déjà été dressé à l'époque à l'encontre de l'entreprise responsable des travaux et le gestionnaire d'infrastructure a fait amende honorable.

Il ne s'agit évidemment pas du point bloquant du dossier. Ce qui est nécessaire c'est un accord entre la Société régionale wallonne de Transport (SRWT), la SNCB et la ville de Verviers concernant la gare des bus et l'aménagement du parking de la gare.

La bonne nouvelle est que le dialogue a repris entre les différentes parties. Une réunion a notamment encore eu lieu fin mars.

La SNCB y a présenté un projet de réhabilitation du parvis en un espace multimodal.

Ik nodig u uit uw vraag aan hem te stellen (vraag nr. 534 van 7 juli 2021).

**DO 2020202109224**

**Vraag nr. 508 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 06 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Trap op het stationsplein van Verviers (MV 14319C).*

Enkele weken geleden heb ik u een vraag gesteld over de heraanleg van de esplanade voor het station van Verviers, die al veel te lang aansleept.

In uw antwoord hebt u me bevestigd dat de NMBS, Infrabel en vertegenwoordigers van de gemeente opnieuw om de tafel hebben gezeten op 14 januari 2021, en daar ben ik blij om. Voorts deelde u mee dat er een vraag werd gesteld aan Infrabel over het surrealistische voorval met de trap, waarvan de stenen verdwenen waren. Het is des te belangrijker dat die trap teruggevonden wordt, aangezien u ook aangaf dat de NMBS de trap wil integreren in de nieuwe plannen.

1. Hebt u een antwoord gekregen van Infrabel? Werd de trap teruggevonden?

2. Hebben er nieuwe vergaderingen plaatsgevonden over de heraanleg? Is de begrotingskwestie al aangekaart bij de gemeentelijke autoriteiten, zoals er in de lokale pers bericht werd?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 508 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 06 april 2021 (Fr.):**

De stenen van die trap werden jammer genoeg niet teruggevonden. Er werd toen trouwens al een proces-verbaal opgesteld tegen het bedrijf dat verantwoordelijk is voor de werken en er werden excuses aangeboden door de infrastructuurbeheerder.

Dit is uiteraard niet hetgeen het dossier blokkeert. Er moet een akkoord worden bereikt tussen de Société régionale wallonne de Transport (SWRT), de NMBS en de stad Verviers over het busstation en de aanleg van de stationsparking.

Het goede nieuws is dat er opnieuw wordt gepraat tussen de verschillende partijen. Zo was er nog een vergadering eind maart.

Op die vergadering heeft de NMBS een project voorgelegd voor de omvorming van het voorplein tot een multimodale plaats.

Ce projet doit encore être discuté et modifié en fonction des avis de la ville de Verviers, du Service public de Wallonie (SPW) et de l'Opérateur de Transport de Wallonie (OTW). Une nouvelle réunion doit être planifiée dans les prochaines semaines qui, je l'espère, permettra de dégager un accord entre les parties pour qu'on puisse rentrer dans la phase concrète de ce dossier.

Dit project moet nog worden besproken en gewijzigd in functie van de adviezen van de stad Verviers, van de Service public de Wallonie (SPW) en van de Opérateur de Transport de Wallonie (OTW). Er moet in de komende weken een nieuwe vergadering worden belegd waarop hopelijk een akkoord kan worden bereikt tussen de partijen zodat de concrete fase van dit dossier kan worden aangevat.

**DO 2020202109287**

**Question n° 512 de monsieur le député Wouter Raskin du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*La durée de validité des licences de vol (MV 14814C).*

La Direction générale Transport aérien (DGTA) délivre aux personnes qui ont réussi leurs épreuves théoriques et pratiques de pilote une licence de vol . La crise du coronavirus a fortement retardé la délivrance de ces licences, ce qui engendre différents problèmes.

1. Une licence de vol reste valable deux ans à dater du dernier jour du mois au cours duquel l'examen pratique a été passé. Cela ne pose pas de problème si la licence est délivrée immédiatement. L'important retard au niveau de la délivrance par la DGTA fait néanmoins parfois perdre plusieurs mois aux pilotes.

a) Reconnaissez-vous cette problématique?

b) Quelle solution entrevoyez-vous?

2. Après la période de deux ans, le pilote doit à nouveau passer un test. Les mesures prises dans le cadre du coronavirus empêchent actuellement de faire passer ce test puisqu'il est interdit de voler avec un instructeur. Or, la licence de nombreux pilotes arrive prochainement à échéance.

a) Selon vous, la prolongation temporaire de la licence peut-elle être envisagée?

b) Quelles autres solutions entrevoyez-vous?

**DO 2020202109287**

**Vraag nr. 512 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De geldigheidsduur van vliegbrevetten (MV 14814C).*

Wie geslaagd is voor zijn theoretische en praktische proeven als piloot, ontvangt van het Directoraat-Generaal voor de Luchtvaart (DGLV) een vliegvergunning. Als gevolg van de coronacrisis heeft de uitreiking daarvan met heel wat vertraging te kampen. Dat zorgt voor de nodige problemen.

1. Een vliegvergunning blijft twee jaar geldig vanaf de laatste dag van de maand waarin het praktisch examen werd afgelegd. Dat hoeft geen probleem te zijn, als de vergunning onmiddellijk zou uitgereikt worden. Maar door de grote vertraging bij de uitreiking door de DGLV verliezen piloten soms verschillende maanden.

a) Erkent u deze problematiek?

b) Welke oplossing ziet u?

2. Na de periode van twee jaar dient opnieuw een test afgelegd te worden. De coronamaatregelen maken dit momenteel onmogelijk aangezien er niet samen met een instructeur gevlogen mag worden. Heel wat piloten dreigen zo hun vergunning te zien vervallen.

a) Is de tijdelijke verlenging van de vergunning in uw ogen een optie?

b) Welke andere oplossingen ziet u?

3. La validité limitée d'un examen théorique combinée à l'impossibilité de passer des examens pratiques actuellement confronte de nombreux pilotes à des frais inutiles dès lors que la validité du brevet théorique obtenu risque d'arriver à échéance. Il est toutefois précisé dans un document publié sur le site Internet du SPF Mobilité (BCAA/Exemptions/2020-01) que la durée de validité du brevet théorique est prolongée mais ce document n'était plus valable au moment de la rédaction de la présente question. Prolongerez-vous à nouveau la durée de validité du brevet théorique et ferez-vous actualiser les documents publiés sur le site Internet?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 06 mai 2021, à la question n° 512 de monsieur le député Wouter Raskin du 08 avril 2021 (N.):**

Vous faites probablement allusion aux qualifications de classe pour les "avions monomoteurs à pistons", valables pendant deux ans. C'est l'une des nombreuses qualifications susceptibles d'être mentionnées sur la licence dans la classe d'avion.

Une prolongation temporaire de la qualification de classe pour les aéronefs monomoteurs à pistons a été rendue possible par une dérogation au règlement (UE) n° 1178/2011 visant à réglementer la licence de pilote, introduite par la DGTA auprès de la Commission européenne. Les pilotes, qui répondaient à toutes les conditions de la dérogation, entraient donc en ligne de compte pour une prolongation de ladite qualification pour une période de quatre mois ou jusqu'au 31 mars 2021.

Une nouvelle prolongation n'était pas à l'ordre du jour, étant donné qu'elle n'était pas recommandée par l'Organisation de l'aviation civile internationale.

C'est pourquoi l'arrêté ministériel COVID-19 a été modifié le 6 mars 2021 afin de répondre aux préoccupations du secteur.

Dans le paragraphe 4, alinéa 1er, deuxième tiret, les mots "ayant comme finalité une qualification professionnelle" sont remplacés par les mots "afin de permettre le maintien, la finalisation et le renouvellement des qualifications et des licences".

3. De beperkte geldigheid van een theoretisch examen in combinatie met de onmogelijkheid om vandaag praktische examens af te leggen confronteert veel mensen met een nutteloze kost. De geldigheid van het behaalde theoretisch brevet dreigt immers te vervallen. Op de webstek van FOD Mobiliteit werd evenwel een document geplaatst (BCAA/Exemptions/2020-01) waarin aangegeven wordt dat de geldigheidsduur van het theoretisch brevet wordt verlengd maar dit document was verlopen op het moment van deze vraag. Zal u de duur van de geldigheid van het theoretisch brevet opnieuw verlengen en de documenten op de webstek laten actualiseren?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 06 mei 2021, op de vraag nr. 512 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 08 april 2021 (N.):**

U verwijst wellicht naar de kwalificaties voor de klasse "eenmotorige vleugelvliegtuigen met zuigermotor", die twee jaar geldig zijn. Dit is een van de vele kwalificaties die op vergunning in de vliegtuigklasse kunnen worden vermeld.

Een tijdelijke verlenging van de klassebevoegdheid voor luchtvaartuigen met één zuigermotor is mogelijk gemaakt door een afwijking van Verordening (EU) nr. 1178/2011 tot regulering van het bewijs van bevoegdheid als piloot, ingevoerd door het DGLV bij de Europese Commissie. De piloten, die aan alle voorwaarden van de afwijking voldeden, kwamen aldus in aanmerking voor een verlenging van de kwalificatie in kwestie met een periode van vier maanden of tot 31 maart 2021.

Een verdere verlenging was niet op de agenda, aangezien die niet werd aanbevolen door de Internationale Burgerluchtvaartorganisatie.

Daarom werd het ministeriële besluit COVID-19 op 6 maart 2021 gewijzigd om tegemoet te komen aan de bezorgdheid van de sector.

In paragraaf 4, eerste lid, tweede streepje, worden de woorden "met als doel een professionele kwalificatie" vervangen door de woorden "met het oog op het onderhoud, het voleindigen en het vernieuwen van kwalificaties en licenties".

**DO 2020202109288**

**Question n° 513 de monsieur le député Wouter Raskin du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Le retard au niveau de la délivrance des licences de vol (QO 14813C).*

**DO 2020202109288**

**Vraag nr. 513 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*De achterstand bij het afleveren van vliegbrevetten (MV 14813C).*

En Belgique, la Direction générale du Transport aérien (DGTA) est compétente pour délivrer les brevets et licences de vol. En raison de la crise du coronavirus, cette procédure est malheureusement ralentie.

1. Outre la crise du coronavirus, d'autres facteurs expliquent-ils ce retard?

2. Le site internet du SPF Mobilité ne fournit pas d'informations claires quant à la durée du retard au niveau du traitement des demandes de licences. Sous "Information pratique", il est fait mention d'un retard de 50 jours ouvrables. Sous "Comment travaillons-nous?", il est fait état de 95 jours. Pouvez-vous éclaircir la situation?

3. La DGTA a-t-elle envisagé de faire appel à un soutien externe pour rattraper le retard accumulé? Ou a-t-on effectivement demandé l'aide de tiers? Dans l'affirmative, auprès de qui ou de quelle organisation?

4. La DGTA réexamine-t-elle actuellement les processus internes, afin de s'adapter à la situation (de pandémie) actuelle et de résorber au plus vite le retard accumulé?

5. Quand ce retard aura-t-il été résorbé et la prestation de services répondra-t-elle de nouveau aux attentes des citoyens?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 06 mai 2021, à la question n° 513 de monsieur le député Wouter Raskin du 08 avril 2021 (N.):**

Je suis très préoccupé par la situation au sein de la DGTA.

J'ai déjà eu l'occasion d'en discuter avec la présidente du SPF Mobilité et ses collaborateurs et avec le directeur général de la DGTA.

Ils partagent votre préoccupation. Ils sont fermement décidés à trouver les meilleures solutions possibles pour améliorer la situation actuelle, qui est un héritage délicat.

Vu le grand nombre de départs d'agents, la Direction Licences de la DGTA est confrontée à un déficit de personnel qualifié pour l'accomplissement de ses tâches pour les citoyens. Vu les besoins de formation spécifiques, il est difficile de remédier à cette situation. En raison de cette pénurie de personnel, combinée à la crise du coronavirus, le temps nécessaire pour délivrer les licences s'est étendu à plus de 90 jours en moyenne.

In ons land is het Directoraat-Generaal voor de Luchtvaart (DGLV) bevoegd voor het afleveren van vliegbrevetten en -vergunningen. Als gevolg van de coronacrisis heeft deze procedure helaas te kampen met vertraging.

1. Zijn er behalve de coronacrisis nog andere redenen voor de vertraging?

2. De webstek van de FOD Mobiliteit geeft geen duidelijke informatie over de duurtijd van de vertraging bij de verwerking van aanvragen voor vergunningen. Onder "praktische informatie" vermeldt men een vertraging van 50 werkdagen. Onder "Hoe werken wij?" spreekt men over 95 dagen. Kan u duidelijkheid verschaffen?

3. Heeft het DGLV overwogen om externe hulp in te schakelen voor de ondersteuning in het wegwerken van de opgelopen achterstand? Of heeft men effectief hulp van derden ingeroepen? Zo ja, van wie of van welke organisatie?

4. Herbekijkt het DGLV vandaag de interne processen teneinde zich aan te passen aan de actuele (corona)toestand en de opgelopen achterstand zo spoedig mogelijk weg te werken?

5. Tegen wanneer zal de achterstand weggewerkt zijn en zal de dienstverlening opnieuw beantwoorden aan de verwachtingen van de burger?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 06 mei 2021, op de vraag nr. 513 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 08 april 2021 (N.):**

Ik ben zeer bezorgd over de situatie binnen de DGLV.

Ik heb al de gelegenheid gehad dit te bespreken met de voorzitster van de FOD Mobiliteit en haar medewerkers, en met de directeur-generaal van de DGLV.

Zij delen uw bezorgdheid. Ze zijn vastbesloten de best mogelijke oplossingen te vinden om de huidige situatie - die een delicate erfenis is - te verbeteren

Door het grote aantal vertrekkende ambtenaren heeft het directoraat Vergunningen van het DGLV te kampen met een tekort aan gekwalificeerd personeel voor de uitvoering van zijn taken ten aanzien van de burgers. Gezien de specifieke opleidingsbehoeften is het moeilijk deze tekortkomingen weg te werken. Door dit personeelstekort, in combinatie met de coronacrisis, is de tijd die nodig is om vergunningen af te geven, opgelopen tot gemiddeld meer dan 90 dagen.

La Direction Licences a reçu le soutien d'autres directions de la DGTA pour raccourcir la durée de traitement des dossiers. La DGTA a également pu compter sur le soutien des fédérations (Fédération belge de vol à voile, Fédération royale d'aérostation belge) pour la préparation des dossiers. À plus long terme, la DGTA a l'intention de collaborer avec les fédérations pour simplifier le processus.

De plus, les processus internes seront revus afin d'accroître l'efficacité.

Si la situation reste inchangée et que le nombre de nouvelles demandes de certificats reste au même niveau, l'arriéré pourrait être résorbé fin juin.

Momenteel heeft de Directie Vergunningen steun gekregen van andere directies binnen het DGLV om ervoor te zorgen dat de behandelduur wordt verkort. Het DGLV heeft ook steun gekregen van federaties (Belgische Zweefvlieg Federatie, Koninklijke Belgische Ballonvaart Federatie) voor de voorbereiding van dossiers. Het DGLV is voornemens op langere termijn met de federaties samen te werken om het proces te vergemakkelijken.

Ook de interne processen worden herzien met het oog op een grotere efficiëntie.

Als de situatie zo blijft en het aantal nieuwe certificaataanvragen op het huidige peil blijft, zou de achterstand eind juni weggewerkt kunnen zijn.

**DO 2020202109314**

**Question n° 517 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*SNCB. - Point d'arrêt Hal-Dassenveld.*

Le siège central de Colruyt à Hal, où des milliers de travailleurs sont actifs, longe l'autoroute A8 Bruxelles - Enghien et est également situé juste à côté de la ligne ferroviaire Bruxelles - Enghien - Tournai. La gare la plus proche est celle de Hal, à environ deux kilomètres de distance. Pour se rendre au travail, de nombreux employés de Colruyt combinent le train avec le bus ou avec un trajet à pied ou à vélo (de location). Aucun train ne s'arrête, en effet, au siège central de Colruyt.

En 2012, le point d'arrêt Hal-Dassenveld a été mentionné dans une note du département flamand de la Mobilité et des Travaux publics (*Uitbouw van het Vlaams strategisch spoorbeleid* - 18 décembre 2012).

1. Quel est votre position en ce qui concerne la création d'un point d'arrêt à Dassenveld?

2. Êtes-vous disposé à faire réaliser une étude, dans le cadre de l'évolution de la notion de mobilité, en vue de la création d'un point d'arrêt à cet endroit? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Quels sont les arguments pour et contre un arrêt à Dassenveld?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 07 mai 2021, à la question n° 517 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 08 avril 2021 (N.):**

**DO 2020202109314**

**Vraag nr. 517 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS. - Stopplaats Dassenveld Halle.*

Het hoofdkantoor van Colruyt in Halle ligt niet alleen vlak naast de A8 Brussel - Edingen, het ligt ook vlak naast de spoorlijn Brussel - Edingen - Doornik en er werken duizenden mensen. Het dichtstbijzijnde station is het station van Halle, ongeveer twee kilometer daarvandaan. Om naar het werk te gaan combineren vele werknemers van Colruyt de trein met de bus, een traject te voet of met een (huur)fiets. Echter, de trein stopt niet aan het hoofdkantoor van Colruyt.

In 2012 werd de stopplaats Dassenveld opgenomen in een nota van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (Uitbouw van het Vlaams strategisch spoorbeleid - 18 december 2012).

1. Hoe staat u tegenover het openen van een stopplaats in Dassenveld?

2. Bent u bereid om in het kader van de veranderende mobiliteitsidee een onderzoek te laten uitvoeren om hier een stopplaats in te richten? Zo neen, waarom niet?

3. Welke argumenten zijn er pro/contra een stopplaats in Dassenveld?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 07 mei 2021, op de vraag nr. 517 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 08 april 2021 (N.):**

La SNCB estime qu'il est préférable d'inclure toute nouvelle demande d'aménagement d'un point d'arrêt dans le Plan de transport public et le Plan de mobilité régional des régions de transport. Nous vous suggérons dès lors de soumettre cette option à la région de transport concernée.

Un projet de nouveau point d'arrêt doit en effet recueillir le soutien de tous les acteurs concernés et requiert ensuite une analyse approfondie qui pourrait être réalisée dans le cadre de la préparation de notre prochain plan de transport 2023-2026.

En effet, lors de la préparation de chaque nouveau plan de transport, une sélection des projets à réaliser est effectuée sur la base de critères stratégiques, notamment les informations communiquées par les parties concernées, la demande des clients (potentiels), la disponibilité et la capacité de l'infrastructure, ainsi que les possibilités financières et opérationnelles.

L'organisation des arrêts sur les lignes ferroviaires est en effet une composante essentielle du service des trains, les horaires devant être robustes sur le plan opérationnel et les trains devant être et rester ponctuels. La SNCB souhaite également offrir à ses clients une garantie de trains rapides pour assurer un temps de parcours compétitif. L'introduction d'arrêts supplémentaires réduira donc la vitesse commerciale moyenne et l'attrait du train pour nos clients.

NMBS is van mening dat een nieuwe vraag tot inrichting van een stopplaats best wordt opgenomen in het Openbaar Vervoersplan en het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio's. We stellen dan ook voor dat u deze piste op tafel legt in de betrokken vervoerregio.

Een nieuwe stopplaats moet immers gedragen worden door alle betrokken actoren en vergt daarna een diepgaande analyse die zou kunnen plaatsvinden in het kader van de voorbereiding van ons volgende vervoersplan 2023-2026.

Bij de voorbereiding voor elk nieuw vervoersplan wordt immers een selectie gemaakt van de te realiseren projecten op basis van strategische criteria, waaronder de input van de stakeholders, de vraag van de (potentiële) klanten, de beschikbaarheid en capaciteit van infrastructuur en de financiële en operationele mogelijkheden.

De organisatie van haltes op de spoorlijnen is immers een essentieel component van de treindienst, waarbij de dienstregelingen operationeel robuust en treinen stipt dienen te zijn en moeten blijven. NMBS wenst haar klanten ook een waarborg op snelle treinen aan te bieden om zo een concurrentiële reistijd te waarborgen. Het invoeren van bijkomende haltes verlaagt dan ook de gemiddelde commerciële snelheid en de aantrekkelijkheid van de trein voor onze klanten.

**DO 2020202109318**

**Question n° 519 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*SNCB. - Point d'arrêt Schepdaal.*

L'accessibilité ferroviaire de Bruxelles depuis le Pajottenland pose problème. Or ces deux régions sont côte à côte. De nombreux habitants de Dilbeek, Gooik, Lennik et Roosdaal prennent donc la voiture pour se rendre à Bruxelles.

La ligne 50A de la SNCB traverse pourtant la région. Le doublement de la capacité ferroviaire entre Denderleeuw et Bruxelles offre une excellente opportunité, en ouvrant un arrêt à Schepdaal, de réduire l'afflux de voitures vers Bruxelles et d'améliorer l'accessibilité de la ville. Dilbeek, Lennik, Roosdaal et Ternat se sont déjà exprimées en faveur de la création d'un point d'arrêt à Schepdaal.

**DO 2020202109318**

**Vraag nr. 519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS. - Stopplaats Schepdaal.*

De bereikbaarheid van Brussel met de trein vanuit het Pajottenland is nogal problematisch. Nochtans liggen beide regio's vlak naast elkaar. Veel inwoners uit Dilbeek, Gooik, Lennik en Roosdaal nemen dan ook de auto naar Brussel.

Nochtans doorkruist de NMBS-lijn 50A de regio. De verdubbeling van de spoorwegcapaciteit tussen Denderleeuw en Brussel biedt een uitstekende kans om, door het openen van een stopplaats in Schepdaal, de instroom van wagens naar Brussel te stoppen en de bereikbaarheid van de stad te verbeteren. Dilbeek, Lennik, Roosdaal en Ternat spraken zich reeds uit voor het openen van een stopplaats in Schepdaal.

1. Quelle est votre position par rapport à la création d'un point d'arrêt à Schepdaal, afin de mieux relier le Pajottenland à Bruxelles?

2. Êtes-vous prêt à faire réaliser une nouvelle étude, dans le cadre de l'évolution de la notion de mobilité, pour l'aménagement d'un point d'arrêt à Schepdaal sur la ligne 50A? Dans la négative, pour quelles raisons?

3. Quels sont les avantages et les inconvénients d'un point d'arrêt supplémentaire à Schepdaal?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 519 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 avril 2021 (N.):**

La SNCB estime qu'il est préférable d'inclure toute nouvelle demande d'aménagement d'un point d'arrêt dans le Plan de transport public et le Plan de mobilité régional des régions de transport. Elle vous suggère dès lors de soumettre cette option à la région de transport concernée.

Un projet de nouveau point d'arrêt doit en effet recueillir le soutien de tous les acteurs concernés et requiert ensuite une analyse approfondie qui pourrait être réalisée dans le cadre de la préparation de notre prochain plan de transport 2023-2026.

En effet, lors de la préparation de chaque nouveau plan de transport, une sélection des projets à réaliser est effectuée sur la base de critères stratégiques, notamment les informations communiquées par les stakeholders, la demande des clients (potentiels), la disponibilité et la capacité de l'infrastructure, ainsi que les possibilités financières et opérationnelles.

L'organisation des arrêts sur les lignes ferroviaires représente en effet une composante essentielle du service des trains, les horaires devant être robustes sur le plan opérationnel et les trains devant être et rester ponctuels. La SNCB souhaite également offrir à ses clients une garantie de trains rapides pour assurer un temps de parcours compétitif. L'introduction d'arrêts supplémentaires réduira donc la vitesse commerciale moyenne et l'attrait du train pour les voyageurs.

1. Hoe staat u tegenover het openen van een stopplaats in Schepdaal om het Pajottenland beter te verbinden met Brussel?

2. Bent u bereid om in het kader van de veranderende mobiliteitsidee een nieuw onderzoek te laten uitvoeren om op lijn 50A in Schepdaal een stopplaats in te richten? Zo neen, waarom niet?

3. Wat zijn de voor- en nadelen van een extra stopplaats in Schepdaal?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 april 2021 (N.):**

NMBS is van mening dat een nieuwe vraag tot inrichting van een stopplaats best wordt opgenomen in het Openbaar Vervoersplan en het Regionaal Mobiliteitsplan van de vervoerregio's. Ze stelt dan ook voor dat u deze piste op tafel legt in de betrokken vervoerregio.

Een nieuwe stopplaats moet immers gedragen worden door alle betrokken actoren en vergt daarna een diepgaande analyse die zou kunnen plaatsvinden in het kader van de voorbereiding van ons volgende vervoersplan 2023-2026.

Bij de voorbereiding voor elk nieuw vervoersplan wordt immers een selectie gemaakt van de te realiseren projecten op basis van strategische criteria, waaronder de input van de stakeholders, de vraag van de (potentiële) klanten, de beschikbaarheid en capaciteit van infrastructuur en de financiële en operationele mogelijkheden.

De organisatie van haltes op de spoorlijnen is immers een essentieel component van de treindienst, waarbij de dienstregelingen operationeel robuust en treinen stipt dienen te zijn en moeten blijven. NMBS wenst haar klanten ook een waarborg op snelle treinen aan te bieden om zo een concurrentiële reistijd te waarborgen. Het invoeren van bijkomende haltes verlaagt dan ook de gemiddelde commerciële snelheid en de aantrekkelijkheid van de trein voor de reizigers.

**DO 2020202109341**

**Question n° 524 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*SNCB. - Les critiques de TrainTramBus à propos des travaux à Courtrai.*

**DO 2020202109341**

**Vraag nr. 524 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*NMBS. - Werken Kortrijk. - Kritiek TreinTramBus.*

Le 24 mars 2021, TrainTramBus vous a adressé un courrier, ainsi qu' à la SNCB à propos des travaux effectués sur la ligne 66 (Courtrai-Bruges) durant les vacances de Pâques. Le train IC32 (Courtrai-Bruges) sera supprimé sur la totalité du parcours et seul le train IC23 Brussels-Airport-Ostende s'arrêtera aux points d'arrêt le long de la ligne 66 selon un horaire adapté peu pratique. Ces modifications entraînent deux problèmes:

- à Lichtervelde, les voyageurs du sud de la Flandre occidentale sont privés d'une correspondance avec la ligne 73 vers le Westhoek. Le temps de correspondance habituel de 8 minutes passe soudainement à 55 minutes. En sens inverse, le temps de correspondance passe, selon l'horaire, à 61 minutes. Le chaos est inéluctable car, pour pouvoir prendre le train précédent, les voyageurs tenteront de passer en une minute du quai 1 au quai 3. Dès lors qu'il n'existe qu'un seul couloir souterrain à Lichtervelde, cela pourrait aussi conduire à des situations dangereuses;

- sur la ligne 66, tous les voyageurs seront obligés de monter à bord du même train, soit celui en direction d'Ostende. Compte tenu de l'étrange obligation de ne s'asseoir que côté fenêtre à bord des trains vers la côte, il n'y aura pas de place pour tout le monde, y compris pour des personnes qui travaillent à Bruges, par exemple.

1. Un train IC32 pourrait-il être mis en service entre Roulers et Bruges?

2. Pourriez-vous organiser des conditions de correspondance acceptables à Lichtervelde?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 524 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 09 avril 2021 (N.):**

La SNCB a pris connaissance du courrier de TTB. Le contenu de sa réponse était le suivant.

Les travaux en gare de Courtrai font partie d'un plan pluriannuel et comprennent l'aménagement d'un tunnel pour les vélos et les bus d'ici 2021. Outre les travaux dans la gare, Infrabel effectue également des rénovations sur les lignes 66 (Roulers - Courtrai) et 69 (Courtrai - Poperinge).

Les possibilités d'exploitation depuis et vers Courtrai changent en fonction des phases du plan et du lieu d'intervention.

Les travaux à Courtrai pendant les vacances de Pâques ont eu l'impact le plus important:

- Courtrai n'était pas accessible côté Mouscron;

- les quais 3 (partiellement), 4, 6, 7 et 8 n'étaient pas disponibles;

Op 24 maart 2021 verstuurde TreinTramBus een brief aan de NMBS en aan u over de werkzaamheden op de lijn 66 (Kortrijk-Brugge) in de paasvakantie. De IC32 (Kortrijk - Brugge) wordt over het hele traject geschrapt en enkel de IC23 Brussels-Airport - Oostende zal nog stoppen aan de haltes op lijn 66 in een ongunstige, aangepaste dienstregeling. Dit veroorzaakt twee problemen:

- in Lichtervelde is er voor de reizigers uit het zuiden van West-Vlaanderen geen aansluiting meer op lijn 73 naar de Westhoek. De normale overstaptijd van 8 minuten wordt plots 55 minuten. In omgekeerde richting bedraagt de overstap volgens de planner 61 minuten. Dat zal leiden tot chaos, want reizigers zullen proberen in 1 minuut van spoor 1 naar spoor 3 te spurten om de vorige trein te halen. Vermits er in Lichtervelde maar één onderdoorgang is, zal dit ook leiden tot gevaarlijke situaties;

- alle reizigers op lijn 66 worden verplicht dezelfde trein te nemen, namelijk die naar Oostende. Wellicht zal door de bizarre verplichting aan het venster te zitten op treinen naar de Kust, niet iedereen meer mee kunnen, ook niet de mensen die bijv. in Brugge werken.

1. Is het mogelijk om een IC32 in te leggen tussen Roeselare en Brugge?

2. Kunt u zorgen voor aanvaardbare overstapmogelijkheden in Lichtervelde?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 524 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 09 april 2021 (N.):**

NMBS heeft de brief van TTB goed ontvangen. De inhoud van haar antwoord ging als volgt.

De werkzaamheden in het station van Kortrijk zijn een meerjarenplan en houden voor 2021 onder meer de aanleg van een fiets-bustunnel in. Bovenop de werkzaamheden in het station worden er vernieuwingen uitgevoerd op de lijn 66 (Roeselare - Kortrijk) en 69 (Kortrijk - Poperinge) door Infrabel.

Afhankelijk van de fases van het plan en de plaats van interventie veranderen de exploitatiemogelijkheden van en naar Kortrijk.

De werkzaamheden in Kortrijk tijdens de paasvakantie hadden de grootste impact:

- Kortrijk was niet toegankelijk kant Moeskroen;

- de perrons 3 (deels), 4, 6, 7 en 8 waren niet beschikbaar;

- une grande fosse profonde entre les quais et l'atelier de traction de Courtrai a été creusée pendant les travaux;

- cependant, Courtrai est restée accessible en direction de Gand et d'Audenarde. Seule 1 voie est disponible en direction Poperinge et de Bruges;

- en outre, le trafic dans la zone autour de Courtrai a été fortement limité, ce qui a nécessité une diminution du nombre de trains.

Il a été impossible de maintenir l'offre complète de la SNCB pendant cette phase des travaux. Par conséquent, l'IC-32 (Bruges-Courtrai) a été supprimé en raison des restrictions d'occupation des quais et de capacité du trafic à Courtrai. Sur la base du nombre de passagers durant les premiers mois de 2021, la capacité disponible sur l'IC-23 (Ostende - Aéroport) était encore suffisante. Cependant, la composition des trains a été encore renforcée de manière ciblée suite aux récentes mesures de restriction COVID-19.

Les limitations des travaux à Courtrai s'étendent jusqu'Izegem, où se croisent les trains de/vers Courtrai. L'horaire des liaisons a dès lors dû être adapté.

Si nous avions souhaité conserver toutes les correspondances à Lichtervelde, cela aurait entraîné des changements drastiques dans l'horaire de l'IC-28 (Anvers - La Panne).

Les options suivantes ont été envisagées:

- adapter l'horaire de l'IC-28 et le faire circuler 10 minutes plus tard dans les deux sens de La Panne jusqu'Anvers et inversement;

- retenir l'IC-28 pendant 25 minutes à Lichtervelde, de sorte que le croisement se ferait sur la voie unique de la L73 à Diksmude.

La SNCB n'a pas choisi l'une de ces options, car cela aurait entraîné un désagrément pour un plus grand nombre de voyageurs. La SNCB essaie de limiter au maximum l'impact géographique d'un chantier à Courtrai.

Une offre complémentaire sur la ligne 66 ne peut être organisée en raison de la nature des travaux:

- des moyens supplémentaires ont déjà été déployés pour un service de navette entre Courtrai et Gand en remplacement de l'IC-12;

- en raison de l'occupation de la voie de garage à Roulers, aucun train ne peut être arrêté en cas de calamités;

- les quantités de voyageurs peuvent être absorbées par la liaison IC-23.

- tussen de perrons en de tractiewerkplaats Kortrijk lag er een grote, diepe put tijdens de werkzaamheden;

- Kortrijk bleef evenwel toegankelijk richting Gent en Oudenaarde. Richting Poperinge en Brugge is er slechts 1 spoor beschikbaar;

- daarnaast was er een aanzienlijke stroombeperking in de zone rond Kortrijk, waardoor het aantal treinen beperkt diende te worden.

Gedurende deze fase van de werkzaamheden was het onmogelijk om het volledige NMBS aanbod te behouden. De IC-32 (Brugge-Kortrijk) werd bijgevolg geschrapt wegens de beperkingen inzake perronbezetting en stroomcapaciteit in Kortrijk. Op basis van de reizigersaantallen gedurende de eerste maanden van 2021 was nog voldoende capaciteit beschikbaar op de IC-23 (Oostende - Airport). Door de recente beperkende COVID-19 maatregelen werd de samenstelling van de treinen echter nog gericht versterkt.

De beperkingen van de werkzaamheden te Kortrijk strekken zich uit tot Izegem, waar de treinen van/naar Kortrijk elkaar kruisen. Hierdoor diende de dienstregeling van de verbindingen aangepast te worden.

Indien wij alle aansluitingen in Lichtervelde wilden behouden, zou dit drastische veranderingen aan de dienstregeling van IC-28 (Antwerpen - De Panne) tot gevolg hebben.

Volgende opties werden overwogen:

- de dienstregeling van IC-28 aanpassen en 10 minuten later laten rijden in beide richtingen van De Panne tot in Antwerpen en vice versa;

- de IC-28 25 minuten ophouden in Lichtervelde, zodat de kruising op het enkelspoor van L73 in Diksmuide zou vallen.

NMBS heeft niet voor een van die opties gekozen, omdat hierdoor een groter aantal reizigers hinder zouden ondervinden. NMBS probeert de impact van een werf in Kortrijk immers zo lokaal mogelijk te houden.

Een bijkomend aanbod op de lijn 66 is door de aard van de werkzaamheden niet te organiseren:

- er werden reeds bijkomende middelen ingezet voor een pendeldienst tussen Kortrijk en Gent ter vervanging van IC-12;

- door de bezetting van het wijkspoor te Roeselare kunnen er geen treinen meer opgehouden worden in geval van calamiteiten;

- de reizigersaantallen kunnen opgevangen worden door de verbinding IC-23.

**DO 2020202109379**

**Question n° 527 de monsieur le député Frank Troosters du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*L'électrification de la ligne 15 et le pont ferroviaire de Heusden-Zolder.*

Il faudra, dans le cadre des travaux d'électrification de la ligne ferroviaire 15, rehausser un pont dans la commune de Heusden-Zolder. Il s'agit du pont de la piste cyclable récréative dont la commune est devenue propriétaire quand elle l'a acheté aux mines. La prise en charge du coût des travaux fait actuellement l'objet d'un litige. Ceux-ci doivent-ils être assumés par Infrabel, qui effectue les travaux d'électrification de la ligne ferroviaire 15, ou par la commune de Heusden-Zolder, propriétaire du pont?

1. Comment évolue le litige entre Infrabel et Heusden-Zolder au sujet de la prise en charge du coût du rehaussement du pont?

2. Les négociations ont-elles déjà abouti à une solution? Dans l'affirmative, à quelle solution? Quelle partie des frais chacune des parties assumera-t-elle? Dans la négative, pourquoi et une solution sera-t-elle encore trouvée?

3. Quel est l'impact du litige entre Infrabel et la commune de Heusden-Zolder sur le calendrier du projet d'électrification de la ligne ferroviaires 15?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 527 de monsieur le député Frank Troosters du 13 avril 2021 (N.):**

1. La demande de permis d'environnement pour la solution la moins chère (vérinage) a été introduite, et le permis a depuis été obtenu.

Il y a déjà eu plusieurs concertations avec la commune dans le passé (notamment le 21 juin 2019, le 20 avril 2020 et le 11 février 2021). Lors de la dernière concertation, il a été convenu que la commune de Zolder communiquerait sa position juridique dans ce dossier.

Une nouvelle concertation avec la commune de Zolder est prévue le 6 mai 2021.

2. Pour l'instant, aucune solution n'a été trouvée, mais une concertation avec la commune de Zolder est prévue le 6 mai 2021.

3. Actuellement, il n'y a pas encore d'impact sur les travaux d'électrification eux-mêmes. Le pont ne devra être adapté que d'ici la mise en service électrique en 2023. Infrabel a cependant déjà pris l'initiative de soumettre une demande de permis d'environnement avec la solution la moins chère pour toutes les parties, c'est-à-dire le rehaussement du pont. Le permis a été obtenu.

**DO 2020202109379**

**Vraag nr. 527 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Spoorbrug Heusden-Zolder. - Elektrificatie spoorlijn 15.*

In het kader van de elektrificatiewerken van spoorlijn 15 dient er in de gemeente Heusden-Zolder een brug te worden verhoogd. Het betreft de brug Recreatief Fietspad waar de gemeente eigenaar van werd nadat de brug werd overgenomen van de mijnen. Momenteel heerst er een geschil over wie de kosten van de werken dient te dragen. Infrabel, die de elektrificatiewerken van spoorlijn 15 uitvoert, of de gemeente Heusden-Zolder als eigenaar van de brug.

1. Wat is de stand van zaken van het geschil tussen Infrabel en Heusden-Zolder over de kosten voor het verhogen van de brug?

2. Hebben de onderhandelingen al geleid tot een oplossing? Zo ja, welke en wie zal welk deel voor zijn rekening nemen? Zo neen, waarom niet en komt er alsnog een oplossing?

3. Welke impact heeft het geschil tussen Infrabel en de gemeente Heusden-Zolder op de timing van het elektrificatieproject van spoorlijn 15?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 527 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 april 2021 (N.):**

1. De omgevingsaanvraag voor de goedkoopste oplossing (opvijzelen) werd ingediend en de vergunning werd inmiddels bekomen.

Er is in het verleden al meermaals overleg met de gemeente geweest (onder andere op 21 juni 2019 en 20 april 2020 en 11 februari 2021). Op het laatste overleg is afgesproken dat de gemeente Zolder haar juridisch standpunt in dit dossier zou overmaken.

Op 6 mei 2021 staat een nieuw overleg met de gemeente Zolder gepland.

2. Momenteel is er nog geen oplossing gevonden, maar een overleg met de gemeente Zolder is gepland op 6 mei 2021.

3. Momenteel is er nog geen impact op de elektrificatiewerken zelf. Pas tegen de elektrische indienststelling in 2023 dient de brug aangepast te zijn. Infrabel heeft wel al het initiatief genomen om een omgevingsaanvraag in te dienen met de goedkoopste oplossing voor alle partijen namelijk de verhoging van de brug. De vergunning werd inmiddels bekomen

**DO 2020202109380**

**Question n° 528 de monsieur le député Frank Troosters du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Liaison ferroviaire Hamont - Weert. - Dossier commercial/étude de faisabilité.*

L'éventuelle liaison ferroviaire entre la gare de Hamont dans le Limbourg et la gare de Weert aux Pays-Bas fait depuis longtemps l'objet de discussions en commission de la Mobilité de la Chambre. Dans ce cadre, j'ai déjà demandé, depuis début février 2021, le rapport que la SNCB a fait rédiger sur l'étude de faisabilité réalisée. Le vendredi 19 mars, les membres de la commission ont pu recevoir de la SNCB un fichier PDF contenant un résumé des résultats de l'étude du bureau Stratec.

1. Pourquoi la SNCB a-t-elle uniquement fourni son propre résumé aux membres de la commission?

2. Pouvez-vous fournir le rapport original complet/les résultats du bureau Stratec lui-même?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 528 de monsieur le député Frank Troosters du 13 avril 2021 (N.):**

L'honorable membre a reçu une réponse orale lors de la réunion de la commission du 5 mai 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 466).

**DO 2020202109380**

**Vraag nr. 528 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Spoorverbinding Hamont. - Weert. - Businesscase/potentieelstudie.*

De mogelijke spoorverbinding tussen de stations van het Limburgse Hamont en het Nederlandse Weert maakt al lange tijd voorwerp uit van discussie in de Kamercommissie Mobiliteit. In het kader daarvan vroeg ik al sinds begin februari 2021 naar het rapport van de uitgevoerde potentieelstudie die de NMBS hierover liet uitvoeren. Op vrijdag 19 maart mochten de leden van de Commissie een PDF-bestand ontvangen van de NMBS, met daarin een samenvatting van de resultaten van de studie van het bureau Stratec.

1. Waarom werd er enkel een zelfgemaakte samenvatting van de NMBS bezorgd aan de commissieleden?

2. Kunt u het volledige originele rapport/de resultaten van Stratec zelf bezorgen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 528 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 13 april 2021 (N.):**

Het geachte lid mocht een mondeling antwoord ontvangen tijdens de commissie van 5 mei 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 466).

**DO 2020202109561**

**Question n° 533 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 22 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:**

*Les passages à niveau à Hoeselt.*

Infrabel a annoncé la suppression de cinq passages à niveau à Hoeselt, à savoir ceux de la Stationstraat, de la Molenstraat, de l'Onze-Lieve-Vrouwstraat, de la Droogbroekstraat et de la Pasbrugstraat.

Même si ces fermetures ont fait l'objet de discussions avec l'administration communale locale, plusieurs aspects restent à éclaircir et tant la population locale que les riverains sont très mécontents. Ces passages à niveaux devraient être fermés à l'horizon 2030. D'autres solutions sont évoquées, mais des expropriations sont aussi envisagées.

Le mécontentement de la population découle non seulement de l'incidence sociale des travaux, mais également des imprécisions du projet, notamment sur les plans financier et pratique.

**DO 2020202109561**

**Vraag nr. 533 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 22 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:**

*Spoorwegovergangen Hoeselt.*

Infrabel kondigde aan dat in Hoeselt vijf overwegen gesloten zullen worden: Stationstraat, Molenstraat, Onze-Lieve-Vrouwstraat, Droogbroekstraat en Pasbrugstraat.

Deze sluiting is ook met het lokale gemeentebestuur besproken, maar toch blijken een aantal zaken niet geheel duidelijk en heerst er vooral heel wat onvrede bij de lokale bevolking en aangelanden. 2030 zou de streefdatum zijn om de sluiting te bewerkstelligen. Er is sprake van alternatieven, maar ook van onteigeningen.

De onrust bij de bevolking komt er niet alleen door sociale impact door de werken, maar ook als gevolg van onduidelijkheid, voornamelijk van financiële en praktische aard.

Je voudrais obtenir les renseignements suivants pour chaque passage à niveau.

1. Quand ce passage à niveau sera-t-il définitivement fermé et quel est le coût estimé de la fermeture en elle-même?

2. Une alternative est-elle prévue sous la forme d'un ouvrage de génie civil? Dans l'affirmative, en quoi consistera ce dernier?

3. Quel est le coût prévu de cette alternative?

4. Quelles sont les spécifications techniques de cette alternative? Qui pourra l'utiliser? Quelles en seront les limites en termes de largeur, de tonnage, etc.?

5. Cette alternative nécessitera-t-elle des expropriations? Dans l'affirmative, quels sont les terrains concernés et quel est le coût estimé de ces opérations?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 10 mai 2021, à la question n° 533 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 22 avril 2021 (N.):**

1. Infrabel a obtenu l'accord de principe de la commune de Hoeselt portant sur la fermeture des cinq passages à niveau. Il s'agit de la première étape d'un processus plus long.

2. L'accord de principe couvre:

- la fermeture à toute circulation du passage à niveau PN41 Droogbroekstraat;

- le remplacement du passage à niveau PN40 Stationsstraat/Pasbrugstraat par un pont toute circulation;

- le remplacement du passage à niveau PN39A Onze-Lieve-Vrouwstraat par un tunnel pour cyclistes et piétons;

- la fermeture à toute circulation du passage à niveau PN36 Molenbroekstraat avec désenclavement des habitations via la Hardveldstraat ou la Buckenslindestraat;

- le remplacement du passage à niveau PN35 Molenstraat par un tunnel toute circulation.

3 à 5. Comme indiqué dans la réponse au point 1, un long processus doit encore être parcouru avant de pouvoir répondre aux questions ci-dessus.

Pour chaque passage à niveau, seul le principe a été établi.

Pour les passages à niveau où un ouvrage d'art est prévu, l'étude des variantes possibles (implantation, mesures d'accompagnement, etc.) doit encore être lancée.

Dans cette étude, toutes les parties prenantes seront impliquées (commune / province pour ce qui concerne la voie cyclable rapide / riverains via des moments d'info).

Graag per spooroverweg een antwoord op volgende vragen.

1. Wanneer wordt deze spoorwegovergang definitief gesloten en wat is de geraamde kostprijs van de sluiting op zich?

2. Wordt er een alternatief, in de vorm van een civiel kunstwerk voorzien? Zo ja, welk?

3. Wat is de voorziene kostprijs daarvan?

4. Welke zijn de technische specificaties van dit alternatief? Wie kan/mag er gebruik maken? Welke limieten zijn er inzake breedte, tonnage, enz.?

5. Zijn er onteigeningen gekoppeld aan dit alternatief? Zo ja, welke en wat is de geraamde kostprijs die hiermee gepaard gaat?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 10 mei 2021, op de vraag nr. 533 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 22 april 2021 (N.):**

1. Infrabel heeft van de gemeente Hoeselt het principieel akkoord bekomen tot het afsluiten van de vijf overwegen. Dit is de eerste stap in een langer proces.

2. Het principieel akkoord behelst:

- het afsluiten voor alle verkeer van overweg OW41 Droogbroekstraat;

- het vervangen van overweg OW40 Stationsstraat/Pasbrugstraat door een brug voor alle verkeer;

- het vervangen van overweg OW39A Onze-Lieve-Vrouwstraat door een tunnel voor fietsers en voetgangers;

- het afsluiten voor alle verkeer van overweg OW36 Molenbroekstraat met ontsluiting van de woningen via de Hardveldstraat of de Buckenslindestraat;

- het vervangen van overweg OW35 Molenstraat door een tunnel voor alle verkeer.

3 tot 5. Zoals in het antwoord op punt 1 vermeld, dient er nog een lang proces doorlopen te worden vooraleer we op bovenstaande vragen kunnen antwoorden.

Voor iedere overweg ligt enkel het principe vast.

Voor de overwegen waar een kunstwerk voorzien is dient de studie naar mogelijke varianten (inplanting, flankerende maatregelen, enz.) nog opgestart te worden.

In deze studie zullen alle stakeholders (gemeente / provincie in verband met fietssnelweg / omwonenden via infomomenten) betrokken worden.

Il ne sera possible de démarrer les études détaillées et de fournir des informations aux questions qu'après sélection de la variante préférée de chaque passage à niveau.

Une session d'information est prévue le 18 mai 2021 pour les habitants de Hoeselt. Ce processus y sera expliqué.

Pas nadat voor iedere overweg de voorkeursvariant weerhouden is, kunnen we starten met de detailstudies en informatie over bovenstaande vragen verschaffen.

Op 18 mei 2021 is er een infomoment voor de inwoners van Hoeselt voorzien waarin dit proces wordt toegelicht.

## Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

**DO 2020202105400**

**Question n° 4 de madame la députée Els Van Hoof du 29 octobre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Capacité des systèmes de paiement pour les soins de première ligne.*

Dans notre pays, plusieurs systèmes de paiement coexistent pour les soins de première ligne: le paiement à la prestation et le paiement forfaitaire. Dans le premier cas, le soignant est payé pour chaque prestation; dans le second cas, un montant fixe est versé au prestataire de soins par patient inscrit, quel que soit le nombre d'actes.

Un rapport d'audit KPMG de 2018 établit que la capacité des maisons médicales s'élève en moyenne à 673 patients pour un équivalent temps plein (ETP) médecin généraliste. Un bon équilibre du nombre de patients par ETP médecin généraliste est crucial pour garantir la qualité et la continuité des soins. L'audit ne compare toutefois pas le système de paiement forfaitaire dans les maisons médicales et le système de paiement à l'acte.

1. Quel est le nombre de patients pris en charge par un ETP généraliste dans le système à la prestation? Quel est le nombre de patients pris en charge par un ETP généraliste dans le système forfaitaire? Pouvez-vous ventiler ces chiffres pour chaque système, par province et par région, pour la période 2015-2020?

2. Pour quelle proportion de la population un dossier médical global valable a-t-il été établi? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par province et par région, pour la période 2015-2020?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 4 de madame la députée Els Van Hoof du 29 octobre 2020 (N.):**

## Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

**DO 2020202105400**

**Vraag nr. 4 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 oktober 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Capaciteit betalingssystemen eerstelijnszorg.*

Er bestaan in ons land verschillende betalingssystemen voor de eerstelijnszorg: betaling per prestatie en forfaitaire betaling. In de betaling per prestatie wordt de zorgverstrekker betaald per geleverde verstrekking. In de forfaitaire betaling wordt aan zorgverstrekkers een vast bedrag per ingeschreven patiënt uitbetaald, ongeacht het aantal prestaties.

Uit een KPMG-audit uit 2018 blijkt dat de capaciteit van de medische huizen ligt op een gemiddelde van 673 patiënten per voltijdequivalent (VTE) huisarts. Een goede balans tussen het aantal patiënten per VTE huisarts is cruciaal teneinde de nodige zorgkwaliteit en -continuïteit te vrijwaren. De audit maakt echter geen vergelijking tussen het forfaitaire betalingssysteem in de medische huizen en het per prestatiesysteem.

1. Wat is het aantal patiënten die een VTE huisarts verzorgt in het per prestatiesysteem? Wat is het aantal patiënten die een VTE huisarts verzorgt in het forfaitair systeem? Kunt u voor beiden een overzicht geven met een totaal en een opdeling per provincie en per gewest voor de periode 2015-2020?

2. Wat is het aandeel burgers met een geldig globaal medisch dossier? Kunt u een overzicht geven met een totaal en een opdeling per provincie en per gewest voor de periode 2015-2020?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 4 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 29 oktober 2020 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202105748**

**Question n° 72 de madame la députée Nawal Farih du 05 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les médicaments biosimilaires.*

Des médicaments biosimilaires ou génériques peuvent être prescrits afin de réduire le coût pour le patient.

1. Quels sont les cinq groupes de médicaments pour lesquels il existe le plus de biosimilaires? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par année et par province, tant en chiffres absolus que relatifs.

2. Quelle est la part des biosimilaires dans le nombre total de médicaments sur le marché belge?

3. Quelle est la part financière des biosimilaires dans le budget consacré aux médicaments?

4. Quel montant total l'ensemble des médicaments prescrits sur les cinq dernières années représente-t-il? Quelle était la proportion de médicaments biologiques, et quelle était la proportion de médicaments biosimilaires?

5. Quel a été l'impact des médicaments biologiques et des médicaments biosimilaires, respectivement, sur le budget consacré aux médicaments?

6. Lorsqu'un traitement est entamé avec un médicament pour lequel il existe un biosimilaire, dans quel pourcentage de cas un biosimilaire est-il prescrit?

7. Dans quel nombre de cas un traitement existant est-il remplacé par un biosimilaire lorsqu'il est disponible?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 72 de madame la députée Nawal Farih du 05 novembre 2020 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202105748**

**Vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Biosimilaire medicijnen.*

Om de kosten voor de patiënt te verlagen, kunnen *biosimilaire* of generieke medicijnen worden voorgeschreven.

1. Wat zijn de vijf medicijnengroepen waarvoor het meeste *biosimilars* ter beschikking zijn? Graag cijfers voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Wat is het aandeel van *biosimilars* in het volledige aantal geneesmiddelen op de Belgische markt?

3. Wat is het financiële aandeel van *biosimilars* in het geneesmiddelenbudget?

4. Ter waarde van hoeveel geld werden de afgelopen vijf jaar aan medicijnen uitgeschreven? Hoeveel % daarvan waren biologische geneesmiddelen? Hoeveel % daarvan waren *biosimilaire* geneesmiddelen?

5. Wat was de impact op de begroting voor het geneesmiddelenbudget? Van de biologische geneesmiddelen? Van de *biosimilaire* geneesmiddelen?

6. Wanneer een behandeling wordt opgestart met een medicijn waarvoor een *biosimilar* bestaat, in hoeveel % van de gevallen wordt dan een *biosimilar* voorgeschreven?

7. In hoeveel gevallen wordt bij een bestaande behandeling overgeschakeld naar een *biosimilar* wanneer deze ter beschikking is?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 november 2020 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202106065**

**Question n° 134 de monsieur le député Tom Van Grieken du 12 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La planification stratégique des ressources humaines.*

La Cour des comptes a présenté son 176e Cahier au début du mois de décembre 2019. Dans la partie III, sous la rubrique "Audits financiers et thématiques", un chapitre est consacré à la planification stratégique des ressources humaines de l'administration fédérale.

La Cour des comptes a analysé l'évolution de l'effectif de l'administration fédérale ces dernières années et a vérifié dans quelle mesure il existe une planification stratégique des ressources humaines. L'emploi dans l'administration fédérale a en effet connu de nombreuses modifications et évolutions: l'effectif a été réduit de plus d'un cinquième (notamment à la suite de transferts de compétences), l'âge moyen des fonctionnaires a augmenté et le profil du fonctionnaire fédéral a considérablement changé.

Le besoin en personnel hautement qualifié et spécialisé augmente constamment. Les tâches des SPF continueront à évoluer au cours des prochaines années. Une planification stratégique des ressources humaines à moyen terme est, dès lors, indispensable.

Les SPF et les SPP peuvent décider eux-mêmes de leur politique RH dans les limites de leur enveloppe budgétaire annuelle, dans le respect des dispositions du plan de personnel des comités de direction compétents (ou des organes de gestion), approuvé par le ministre compétent.

La Cour des comptes conclut que la planification des ressources humaines est encore principalement conçue comme un processus budgétaire qui privilégie une confrontation annuelle des besoins en personnel aux budgets alloués. La planification du personnel basée sur une analyse systématique et méthodique à moyen et à long terme des objectifs de l'organisation dans son ensemble n'est pas encore suffisamment pratiquée. De même, des améliorations importantes peuvent être apportées en ce qui concerne le rôle et la contribution de la mesure de la charge de travail en tant qu'instrument de planification des besoins en personnel.

1. Avez-vous déjà procédé à une mesure de la charge de travail dans les services relevant de vos compétences? Dans l'affirmative, avez-vous reçu un appui (suffisant) du SPF Stratégie et Appui (BOSA) pour réaliser cet exercice de manière optimale?

**DO 2020202106065**

**Vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 12 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Strategische personeelsplanning.*

Begin december 2019 presenteerde het Rekenhof zijn 176e Boek. In deel III vinden we onder "Financiële en thematische audits" een hoofdstuk over de strategische personeelsplanning van de federale overheidsdiensten.

Het Rekenhof onderzocht het ambtenarenbestand van de laatste jaren, en ging na in welke mate er sprake is van een strategische personeelsplanning. Er zijn immers heel wat zaken in de federale overheidstewerkstelling veranderd en geëvolueerd: het ambtenarenbestand is met meer dan een vijfde gekrompen (mede door bevoegdheidsoverdrachten), de gemiddelde leeftijd is gestegen en vooral is het profiel van de federale ambtenaar veranderd.

Er is steeds meer nood aan hoog gekwalificeerd en gespecialiseerd personeel. De evolutie in het takenpakket van de FOD's zal de komende jaren niet stoppen. Daarom is een strategische personeelsplanning op middellange termijn onontbeerlijk.

Binnen de jaarlijkse budgettaire personeelsenveloppe kunnen de FOD's en POD's hun eigen HR-beleid voeren, conform de bepalingen van het personeelsplan van de relevante directiecomités (of beheersorganen) dat door de bevoegde minister goedgekeurd wordt.

Het Rekenhof concludeerde dat de personeelsplanning meestal benaderd wordt als een budgettair proces met een jaarlijkse toetsing van de personeelsbehoeften aan de personeelsbudgetten. Er ontbreekt meestal een visie op basis van een systematische en methodische analyse van de strategische doelstellingen op middellange tot lange termijn. De rol en bijdrage van de werklastmeting in de personeelsbehoeftenplanning kan meestal ook sterk verbeterd worden.

1. Heeft u reeds werklastonderzoeken uitgevoerd in de diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Zo ja, heeft u (voldoende) ondersteuning gekregen van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) om een gedegen werklastmeting uit te voeren?

2. Quels sont les services placés sous votre tutelle qui disposent d'un plan de personnel et quels sont ceux qui n'en disposent pas?

a) Dans la négative, pourquoi le service concerné n'en dispose-t-il pas?

b) Dans l'affirmative, s'agit-il pour le service concerné d'une planification stratégique des ressources humaines à long terme et pas exclusivement établie sur la base des budgets actuellement disponibles?

Dans la négative, avez-vous déjà pris des initiatives en vue d'une gestion stratégique du personnel du service concerné? Dans la négative, pourquoi?

c) Dans l'affirmative, avez-vous sollicité un soutien externe pour l'élaboration d'un plan de personnel pour le service concerné?

Avez-vous recruté des consultants externes pour l'élaboration d'un plan de personnel?

Avez-vous fait appel au SPF BOSA pour élaborer un plan de personnel? Dans l'affirmative, êtes-vous satisfait du soutien obtenu?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 134 de monsieur le député Tom Van Grieken du 12 novembre 2020 (N.):**

SPF Sécurité sociale

1. Une analyse externe a été réalisée en 2019 dans la DG Personnes handicapées sur la charge de travail dans le but de mesurer les besoins en personnel.

2. Le SPF Sécurité sociale élabore un plan de personnel pour une période de deux ans. Actuellement (affaires courantes), ce plan est notamment basé sur les prévisions des départs en pension des membres du personnel et sur le remplacement des fonctions considérées comme critiques.

Pour l'élaboration de son plan de personnel, le SPF Sécurité sociale n'a demandé aucun soutien externe, n'a pas engagé de consultants externes et n'a pas fait appel au SPF BOSA.

SPF Santé publique

2. Welke diensten onder uw bevoegdheid hebben een personeelsplan? Welke wel en welke niet?

a) Zo niet, waarom op de relevante dienst niet?

b) Zo wel, betreft het voor de relevante dienst een strategisch personeelsplan, op langere termijn en niet enkel op basis van de huidige beschikbare budgetten?

Zo neen, heeft u al stappen gezet tot strategische personeelsbenadering voor de relevante dienst? Zo neen, waarom niet?

c) Zo wel, heeft u voor de relevante dienst een beroep gedaan op externe ondersteuning voor de uitwerking van een personeelsplan?

Heeft u externe consultants ingehuurd voor de uitwerking van een personeelsplan?

Heeft u beroep gedaan op de FOD BOSA voor de uitwerking van een personeelsplan? Zo ja, bent u daarin voldoende ondersteund door de FOD BOSA?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 12 november 2020 (N.):**

FOD Sociale Zekerheid

1. In 2019 werd, in de DG Personen met een handicap, een externe analyse uitgevoerd van de werklast met het oog op het meten van de personeelsbehoeften.

2. De FOD Sociale Zekerheid stelt een personeelsplan voor een periode van twee jaar. Momenteel (lopende zaken) is dit plan echter voornamelijk gebaseerd op de raming van de pensioneringen van de personeelsleden en op de vervanging van functies die als kritiek worden beschouwd.

Voor de uitwerking van zijn personeelsplan heeft de FOD Sociale Zekerheid geen beroep gedaan op externe ondersteuning, geen externe consultants ingehuurd en geen beroep gedaan op de FOD BOSA.

FOD Volksgezondheid

1. Notre SPF a fait appel à la mesure (et à l'extrapolation) de la charge de travail lors de la planification des besoins en personnel. Périodiquement, ce type de mesure est effectuée pour les services opérationnels traitant des dossiers pour les citoyens ou les entreprises (autorisation de mise sur le marché de produit/substance active, contrôle/inspection, etc.). Pour ces mesures, nous n'avons pas utilisé les outils du SPF BOSA. Certaines mesures sont réalisées de façon autonome par les services; notamment dans le cas d'une demande de remplacement critique. D'autres, plus profondes et orientées vers la description des processus de travail, ont été réalisée avec l'aide de consultant (Möbius) à l'issue d'un marché publique.

2. L'ensemble de services du SPF disposent d'un plan de personnel; quelles que soit leurs sources financières (dotation état, fonds organiques, fonds budgétaire, comptes de trésorerie).

a) nihil

b) Tous les plans de personnel démontrent une adéquation entre les besoins en personnel et la projections des moyens budgétaires disponibles les deux années à venir. Pour certains services, nous tenons compte des effets attendus de la pyramide des âges et des futurs pensions légales sur les prochaines années et également des avancées en matière de numérisation des processus de travail.

c) Comme indiqué au point 1, notre SPF a fait appel à une société de consultance en 2015/2016 pour réaliser une analyse de nos processus de travail clé pour nos clients externes.

1. Onze FOD heeft gebruik gemaakt van de werklastmeting (en -extrapolatie) bij de personeelsbehoeftenplanning. Dit type meting wordt periodiek uitgevoerd voor de operationele diensten die dossiers behandelen voor burgers of bedrijven (toelating voor het in de handel brengen van een product/werkzame stof, controle/inspectie, enz.). Voor die metingen hebben we geen gebruik gemaakt van de tools van de FOD BOSA. Een aantal metingen worden autonoom uitgevoerd door de diensten; met name in het geval van een kritieke vervangingsaanvraag. Andere, meer diepgaand en gericht op de beschrijving van de werkprocessen, werden uitgevoerd met de hulp van een consultant (Möbius) na een overheidsopdracht.

2. Alle diensten van de FOD beschikken over een personeelsplan, ongeacht hun financiële bronnen (staatsdotatie, organische fondsen, begrotingsfondsen, thesaurierekeningen).

a) nihil

b) Uit alle personeelsplannen blijkt dat de personeelsbehoeften overeenkomen met de projecties van de beschikbare budgettaire middelen voor de komende twee jaar. Voor sommige diensten houden we rekening met de verwachte effecten van de leeftijdspiramide en van de toekomstige wettelijke pensioenen voor de komende jaren en ook met de vooruitgang op het vlak van digitalisering van de werkprocessen.

c) Zoals aangegeven in punt 1 heeft onze FOD in 2015/2016 een beroep gedaan op een consultancybedrijf om een analyse te maken van onze werkprocessen die essentieel zijn voor onze externe klanten.

**DO 2020202106193**

**Question n° 150 de monsieur le député Steven Creyelman du 16 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les nouvelles prescriptions (QO 3005C).*

J'aurais souhaité obtenir les informations suivantes à propos de la nouvelle prescription obligatoire depuis le 1er janvier 2020, sous peine, pour le patient, de perdre le bénéfice du régime du tiers payant.

1. À propos de ces prescriptions électroniques.

a) Disposez-vous de statistiques sur l'évolution mensuelle du nombre de prescriptions émises en 2019 et pourriez-vous nous les transmettre, le cas échéant?

b) Ces données sont-elles déjà disponibles pour 2020 et pourriez-vous nous les transmettre, le cas échéant?

2. À propos des prescriptions classiques.

**DO 2020202106193**

**Vraag nr. 150 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Nieuwe voorschriften (MV 3005C).*

Met betrekking tot het nieuwe voorschrift dat vanaf 1 februari 2020 verplicht wordt op straffe van het vervallen van de derdebetalersregeling voor de patiënt, vernam ik graag het volgende.

1. Inzake deze elektronische voorschriften.

a) Beschikt u over statistische gegevens inzake de maandelijkse evolutie van het aantal uitgeschreven voorschriften in 2019 en - indien zo - welke zijn deze?

b) Beschikt u al over deze gegevens voor 2020 en - indien zo - welke zijn deze?

2. Inzake de klassieke voorschriften.

a) Disposez-vous de statistiques sur l'évolution mensuelle du nombre de prescriptions émises en 2019 et pourriez-vous nous les transmettre, le cas échéant?

b) Ces données sont-elles déjà disponibles pour 2020 et pourriez-vous nous les transmettre, le cas échéant?

3. Est-il possible d'identifier, parmi les prestataires de soins, un groupe ostensiblement à la traîne par rapport à d'autres en matière d'utilisation de la nouvelle prescription électronique? Dans l'affirmative, ce groupe peut-il être identifié sur la base de l'âge (p. ex. médecins à partir d'un certain âge), de critères géographiques (p. ex. par province) ou de la spécialité médicale (p. ex. médecins généralistes, dentistes, etc.)?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 150 de monsieur le député Steven Creyelman du 16 novembre 2020 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

a) Beschikt u over statistische gegevens inzake de maandelijkse evolutie van het aantal uitgeschreven voorschriften in 2019 en - indien zo - welke zijn deze?

b) Beschikt u al over deze gegevens voor 2020 en - indien zo - welke zijn deze?

3. Kunt u een bepaalde voorschrijvende groep in de zorg identificeren bij dewelke het gebruik van het nieuwe elektronische voorschrift merkelijk achterblijft op andere groepen? En indien zo, is deze groep identificeerbaar op basis van leeftijd (bijv. artsen vanaf een bepaalde leeftijd), geografie (bijv. per provincie), specialisatie (bijv. huisartsen, tandartsen, enz.)?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 150 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 16 november 2020 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202106393**

**Question n° 173 de monsieur le député Steven Matheï du 19 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Postes de garde de médecine générale du Limbourg.*

Le poste de garde de Bree a ouvert ses portes le 3 avril 2020. Les habitants de Bree, Kinrooi et Maaseik peuvent y trouver un médecin de garde le week-end. Les responsables du projet ont choisi de ne pas ouvrir pendant la nuit le week-end. Les patients doivent alors se rendre au poste de garde de médecine générale de Pelt. Depuis certains endroits de Kinrooi et de Maaseik, il faut compter une heure de route jusqu'au poste de garde de Pelt. Il a été décidé de ne pas utiliser le poste de garde aménagé de l'hôpital de Maaseik.

**DO 2020202106393**

**Vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 19 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Huisartsenwachtposten in Limburg.*

Op 3 april 2020 opende de huisartsenwachtpost in Bree de deuren. Inwoners van Bree, Kinrooi en Maaseik kunnen hier in het weekend terecht voor een dokter van wacht. Er werd door de projectverantwoordelijken geopteerd om niet te openen tijden de nachten van het weekend. De patiënten moeten op die momenten beroep doen op de huisartsenwachtpost in Pelt. Vanuit bepaalde plekken in Kinrooi en Maaseik is het een uur rijden om de wachtpost in Pelt te bereiken. Er werd gekozen om geen gebruik te maken van de ingerichte huisartsenwachtpost van het ziekenhuis van Maaseik.

Votre prédécesseure a indiqué dans sa réponse écrite à la question n° 627 du 12 mai 2020 que pendant une période de quatre mois, il serait demandé à ce poste de garde et aux postes de garde de la région de mettre en place un enregistrement spécifique de leurs activités et de leur portée (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 20). Pour les consultations, le code postal et l'heure d'arrivée seraient enregistrés pour chaque patient et pour les visites, le temps d'attente du patient serait enregistré. Sur la base de ces données, les modifications à apporter à l'organisation globale des soins non programmables seraient examinées en concertation avec les postes de garde et les hôpitaux.

Votre prédécesseure a ajouté que ces modifications pourraient conduire à des ajustements des heures d'ouverture des postes ou à des postes de garde supplémentaires en fonction des besoins avérés de la population. Au départ, cet enregistrement devait commencer le 3 avril 2020 mais en raison des répercussions de la crise du coronavirus sur le fonctionnement des postes de garde, il a été décidé de commencer l'enregistrement plus tard, peut-être le 1er juillet 2020.

Pourriez-vous préciser si l'étude prévue sur les activités et la portée du poste de garde a déjà été finalisée? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de cette étude et quelles suites va-t-on y réserver? Dans la négative, quand l'étude devrait-elle être finalisée?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 173 de monsieur le député Steven Matheï du 19 novembre 2020 (N.):**

En raison de la crise COVID-19 , qui a entraîné une charge de travail supplémentaire importante tant pour les médecins que pour le personnel logistique des postes de garde des médecins généralistes, l'enregistrement prévu du 1 avril 2020 au 31 octobre 2020 a été abandonné. Aucun enregistrement n'a été commencé à la date du 1 juillet 2020 et, en raison de l'incertitude de l'évolution de la pandémie, aucune nouvelle date n'a été fixée pour le début d'un enregistrement. L'équipe des postes de garde de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité suit la situation de près et reprendra cette question en cas de baisse de la charge de travail.

Uw voorgangster gaf in haar schriftelijk antwoord op schriftelijke vraag nr. 627 van 12 mei 2020 aan dat gedurende een periode van vier maanden aan deze wachtpost en de wachtposten in de regio gevraagd zou worden een specifieke registratie op te zetten van hun activiteiten en hun bereik (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 20). Voor de consultaties zouden voor elke patiënt het postnummer en de aanrijtijd geregistreerd worden, voor de bezoeken zou de wachttijd voor de patiënt geregistreerd worden. Op basis van deze gegevens zou nagegaan worden welke wijzigingen moeten worden aangebracht in de globale organisatie van de niet-planbare zorg, en dat in overleg met de wachtposten en de ziekenhuizen.

Uw voorgangster gaf aan dat deze wijzigingen zouden kunnen leiden tot aanpassingen in de openingsuren van de posten of tot bijkomende wachtposten, in functie van aangetoonde noden van de bevolking. Oorspronkelijk was het de bedoeling dat deze registratie zou aanvatten op 3 april 2020, maar vanwege de impact van de coronacrisis op de werking van de wachtposten werd beslist de registratie later te laten opstarten, wellicht op 1 juli 2020.

Kunt u verduidelijken of het geplande onderzoek met betrekking tot de activiteiten en het bereik van de wachtpost reeds werd afgerond? Zo ja, wat was het resultaat van het onderzoek en welk gevolg zal hier aan gegeven worden? Zo neen, wanneer wordt er verwacht het onderzoek af te ronden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 19 november 2020 (N.):**

Door de COVID- 19 crisis die veel extra werkdruk voor zowel de artsen als de logistieke medewerkers in de huisartsenwachtposten met zich meebrengt, werd afgezien van de registratie die van 1 april 2020 tot 31 oktober 2020 was voorzien. Op datum van 1 juli 2020 werd ook geen registratie gestart en door de onzekerheid van de evolutie van de pandemie werd geen nieuwe datum voor het starten van een registratie vooropgesteld. Het team huisartsenwachtposten van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering volgt dit op en zal bij lagere werkdruk deze vraag terug opnemen.

**DO 2020202106615**

**Question n° 215 de monsieur le député Emir Kir du 24 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*COVID-19. - Certificats de quarantaine.*

Dans le cadre de l'épidémie de COVID-19, une série de modifications est récemment intervenue dans différents certificats médicaux. Ces modifications concernent les certificats destinés, d'une part aux employeurs/indépendants, d'autre part aux mutualités.

Pour répondre à cette situation inédite, le certificat dit de quarantaine destiné aux employeurs s'inscrit dans le cadre de l'aptitude au travail. Ce certificat vise deux types de situation: celle des travailleurs qui se trouvent en période d'incubation éventuelle du virus COVID-19, mais aussi celle d'un nombre important de travailleurs à protéger en raison de leur situation médicale déjà identifiée comme à risque (p. ex. les personnes dont les défenses immunitaires sont affaiblies).

Toutefois, certains employeurs pensent que le certificat de quarantaine est une autre forme de certificat de maladie et ainsi orientent les travailleurs vers les mutualités. Or celui-ci n'étant plus au travail, il ne dispose plus de revenus de travail mais plutôt de maladie.

1. Êtes-vous au courant que des travailleurs sont confrontés à des attitudes d'entreprises qui considèrent les certificats de quarantaine comme des certificats de maladie? Si oui, avez-vous pris des mesures pour lutter contre ce type d'abus? Si non, pourquoi pas?

2. Quelles sont les conséquences administratives sur les activités professionnelles des travailleurs salariés? Quel est l'impact du certificat de quarantaine sur leur rémunération?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 215 de monsieur le député Emir Kir du 24 novembre 2020 (Fr.):**

Les travailleurs qui sont couverts par un certificat de quarantaine sont tenus de remettre leur certificat de quarantaine à leur employeur. S'ils ne peuvent pas télétravailler, ils bénéficient d'allocations de chômage temporaire.

Ce n'est qu'en cas de maladie qu'ils se voient délivrer un certificat d'incapacité de travail, qui leur permet, après la période de salaire garanti, de bénéficier d'indemnités d'incapacité de travail à charge de leur mutualité. Les indemnités d'incapacité de travail ne sont donc pas octroyées sur base d'un certificat de quarantaine.

**DO 2020202106615**

**Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 24 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*COVID-19. - Quarantaineattesten.*

In het kader van de coronapandemie werd er recent een reeks wijzigingen aangebracht met betrekking tot verschillende medische attesten. Het betreft attesten die bestemd zijn voor de werkgevers/zelfstandigen enerzijds en voor de ziekenfondsen anderzijds.

In het licht van deze ongeziene situatie wordt het zogenoemde quarantaineattest voor de werkgevers als een arbeidsongeschiktheidsattest beschouwd. Dat attest is bedoeld voor twee situaties: werknemers die thuis moeten blijven tijdens de incubatieperiode van het coronavirus, maar ook een groot aantal werknemers die beschermd moeten worden doordat ze als risicopersonen beschouwd worden wegens hun gezondheidstoestand (bijvoorbeeld personen met een verzwakt immuunsysteem).

Sommige werkgevers denken echter dat het quarantaineattest een soort van ziekteattest is. Ze sturen hun werknemers dan door naar het ziekenfonds. Aangezien die werknemers niet meer aan het werk zijn, krijgen zij geen arbeidsinkomen meer, maar veeleer een ziekte-uitkering.

1. Bent u ervan op de hoogte dat sommige bedrijven de quarantaineattesten van hun werknemers als ziekteattesten beschouwen? Zo ja, hebt u maatregelen genomen om dat misbruik tegen te gaan? Zo niet, waarom niet?

2. Wat zijn de administratieve gevolgen voor de beroepsactiviteiten van werknemers? Welke gevolgen heeft het quarantaineattest voor het loon van de betrokken werknemers?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 24 november 2020 (Fr.):**

Werknemers die gedekt zijn door een quarantainegetuigschrift, moeten dit aan hun werkgever overhandigen. Indien ze niet kunnen telewerken, genieten ze van een tijdelijke werkloosheidsuitkering.

Alleen in geval van ziekte krijgen ze een arbeidsongeschiktheidsgetuigschrift, waardoor ze, na de periode van gewaarborgd loon, arbeidsongeschiktheidsuitkeringen ten laste van hun ziekenfonds kunnen ontvangen. Arbeidsongeschiktheidsuitkeringen worden dus niet toegekend op basis van een quarantainegetuigschrift.

Le certificat de quarantaine et ses conséquences ne relèvent toutefois pas de mes compétences, mais bien de celles de mon collègue Pierre-Yves Dermagne, ministre du Travail, vers qui je vous renvoie.

**DO 2020202107010**

**Question n° 285 de madame la députée Els Van Hoof du 15 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les contrôles en matière de vente de tabac aux mineurs.*

Le contrôle du respect de la législation sur le tabac est une priorité pour le Service de contrôle Tabac et Alcool. Les contrôles relatifs à l'interdiction de la vente de produits du tabac aux mineurs de moins de 16 ans et, depuis le 1er novembre 2019, de moins de 18 ans, est une priorité.

1. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années concernant la vente de tabac aux mineurs de moins de 16 ans et, depuis novembre 2019, aux mineurs de moins de 18 ans? Merci de fournir une répartition par année, par région, par province et par centre urbain, ainsi que par type de point de vente.

2. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours de la même période? Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés, toujours au cours de la même période, pour la vente de tabac à des mineurs de moins de 16 ans? Merci de fournir la même répartition qu'au point 1.

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 285 de madame la députée Els Van Hoof du 15 décembre 2020 (N.):**

1 et 2. Depuis le 1er novembre 2019, il est interdit de vendre des produits de tabac aux mineurs en Belgique. La limite d'âge est passée de 16 à 18 ans.

Une période de transition a été octroyée par le Service Inspection entre le 1er novembre 2019 et le 31 décembre 2019 durant laquelle les personnes prises en flagrant délit de vente de tabac aux jeunes de 16 ou 17 ans ne recevaient qu'un avertissement au lieu d'un procès-verbal de constatation d'infraction.

Het quarantainegetuigschrift en de gevolgen ervan vallen echter niet onder mijn bevoegdheid, maar onder die van mijn collega Pierre-Yves Dermagne, minister van Arbeid, naar wie ik u doorverwijs.

**DO 2020202107010**

**Vraag nr. 285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 15 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Controles tabak minderjarigen.*

De controle op de naleving van de rookwetgeving is een prioriteit voor de Controledienst Tabak en Alcohol. Controles op het verbod op de verkoop van tabaksproducten aan min-16-jarigen en sinds 1 november 2019 min-18-jarigen is een prioriteit.

1. Hoeveel controles werden in de laatste vijf jaar uitgevoerd naar aanleiding van de verkoop van tabak aan jongeren onder 16 jaar en onder 18 jaar vanaf november 2019? Graag een opdeling per jaar, per gewest, per provincie en per centrumstad en per type verkooppunt.

2. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld in diezelfde periode? Hoeveel processen-verbaal werden in diezelfde periode opgesteld naar aanleiding van de verkoop van tabak aan jongeren onder zestien jaar? Graag met dezelfde opdeling.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 15 december 2020 (N.):**

1 en 2. Sinds 1 november 2019 is de verkoop van tabaksproducten aan minderjarigen in België verboden. De leeftijdsgrens werd verhoogd van 16 naar 18 jaar.

De controledienst heeft een overgangsperiode toegekend tussen 1 november 2019 en 31 december 2019 waarin personen die betrapt werden op de verkoop van tabak aan jongeren van 16 of 17 jaar enkel een waarschuwing ontvingen in plaats van een proces-verbaal van vaststelling van overtreding.

Les tableaux ci-dessous reprennent les chiffres de contrôles du Service inspection Tabac et Alcool du SPF Santé publique relatifs à la vente de produits à base de tabac aux mineurs. Les chiffres de contrôles sont ventilés par année et par Région. La base de données du service inspection Tabac et Alcool ne permet pas de fractionner davantage ces chiffres. En raison de difficultés rencontrées lors de l'élaboration de la nouvelle base de données du Service inspection, les nombres de PV pour l'année 2020 ne sont pas disponibles. Le service inspection sera à même de livrer les données complètes pour l'année 2021.

Données relatives à la vente de produits à base de tabac aux mineurs au sein de la Région de Bruxelles-Capitale:

De onderstaande tabellen geven de cijfers weer van de controles van de Tabak- en Alcoholcontroledienst van de FOD Volksgezondheid met betrekking tot de verkoop aan minderjarigen van producten op basis van tabak. De cijfers over de controles worden opgedeeld per gewest en per jaar. De databank van de Tabak- en Alcoholcontroledienst laat niet toe om de cijfers verder op te splitsen. Door problemen bij de ontwikkeling van de nieuwe databank zijn er geen aantallen van pv's beschikbaar voor het jaar 2020. De controledienst zal wel volledige gegevens kunnen bezorgen voor het jaar 2021.

Cijfers met betrekking tot de verkoop aan minderjarigen van producten op basis van tabak in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

| | Nombre de contrôles/ *Aantal controles* | Nombre conforme/ *Aantal conform* | Nombre non conforme/ *Aantal niet conform* | Nombre de PV/ *Aantal PV's* |
|---|---|---|---|---|
| 2016 | 116 | 114 | 2 | 2 |
| 2017 | 575 | 567 | 8 | 5 |
| 2018 | 110 | 108 | 2 | 2 |
| 2019 | 40 | 34 | 6 | 3 |
| 2020 | 166 | 165 | 1 | - |

Données relatives à la vente de produits à base de tabac aux mineurs en Flandre:

Cijfers met betrekking tot de verkoop aan minderjarigen van producten op basis van tabak in Vlaanderen:

| | Nombre de contrôles | Nombre conforme | Nombre non conforme | Nombre de PV |
|---|---|---|---|---|
| | Aantal controles | Aantal conform | Aantal niet conform | Aantal PV's |
| 2016 | 804 | 785 | 19 | 9 |
| 2017 | 1326 | 1314 | 12 | 9 |
| 2018 | 1248 | 1223 | 25 | 20 |
| 2019 | 1094 | 1061 | 33 | 18 |
| 2020 | 1707 | 1647 | 60 | - |

Données relatives à la vente de produits à base de tabac aux mineurs en Wallonie:

Cijfers met betrekking tot de verkoop aan minderjarigen van producten op basis van tabak in Wallonië:

| | Nombre de contrôles/ *Aantal controles* | Nombre conforme/ *Aantal conform* | Nombre non conforme/ *Aantal niet conform* | Nombre de PV/ *Aantal PV's* |
|---|---|---|---|---|
| 2016 | 945 | 938 | 7 | 6 |
| 2017 | 1293 | 1251 | 42 | 27 |
| 2018 | 754 | 730 | 24 | 19 |
| 2019 | 670 | 652 | 18 | 14 |
| 2020 | 935 | 906 | 29 | - |

**DO 2020202107716**

**Question n° 386 de madame la députée Sophie Thémont du 29 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les prothèses dentaires.*

Un citoyen nécessitant des prothèses dentaires nous a rapporté quelques incohérences dans le système de remboursement.

Plutôt que de remplacer une prothèse, les dentistes préfèreraient passer par ce qu'il appelle du "bricolage". L'argent dépensé au total (car ce monsieur a reçu une multitude de soins individuels) est bien plus élevé que si l'on avait remplacé simplement la prothèse. Avec ce système, le patient en sort gagnant puisque, à chaque intervention, la mutuelle participe aux frais engendrés. Néanmoins, le coût pour la collectivité et la sécurité sociale est bien plus élevé.

Une prothèse amovible serait remboursée intégralement, mais placer une prothèse pour quatre dents manquantes, par exemple, ne l'est pas.

1. Quelles sont les conditions actuelles de remboursement des prothèses dentaires (fixes et amovibles)?

2. Ne serait-il pas opportun d'envisager de nouveaux mécanismes de remboursement des prothèses qui les rendraient plus accessibles, mais également moins couteuses pour la collectivité?

**DO 2020202107716**

**Vraag nr. 386 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Tandprotheses.*

Een burger die tandprotheses nodig had heeft ons op enkele ongerijmdheden in de terugbetalingsregeling gewezen.

De tandartsen zouden liever wat "kunst- en vliegwerk" toepassen dan een prothese te vervangen. In het geval van de betrokkene heeft dat in totaal meer geld gekost (want hij heeft heel wat individuele tandzorg gekregen) dan wanneer men de prothese gewoonweg had vervangen. Dat systeem is voordeliger voor de patiënt omdat het ziekenfonds voor elke verstrekking tegemoetkomt in de kosten. Een en ander kost de gemeenschap en de sociale zekerheid echter heel wat meer geld.

Een uitneembare prothese zou volledig terugbetaald worden, maar wie een prothese laat plaatsen voor vier ontbrekende tanden bijvoorbeeld, heeft geen recht op terugbetalng.

1. Wat zijn de huidige voorwaarden voor de terugbetaling van tandprothesen (vaste en uitneembare)?

2. Zou het niet opportuun zijn om nieuwe terugbetalingsregelingen voor tandprothesen uit te werken waardoor die betaalbaarder voor de bevolking maar ook minder duur voor de gemeenschap worden?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 386 de madame la députée Sophie Thémont du 29 janvier 2021 (Fr.):**

L'intervention de l'assurance soins de santé pour les prothèses amovibles est soumise à des conditions strictes:

- l'intervention de l'assurance n'est due qu'à partir du cinquantième anniversaire du bénéficiaire;

- une seule prothèse est autorisée par mâchoire et par période de sept années civiles. L'année civile au cours de laquelle la prothèse est placée est la première des sept années civiles.

L'assurance soins de santé intervient pour des prothèses amovibles allant de 1 dent à 14 dents.

Si l'assuré ne répond pas aux conditions de remboursement, il existe des possibilités de déroger à la limite d'âge ou de renouvellement anticipé de la prothèse amovible dans les conditions limitatives prévues par l'article 6, §5 de la nomenclature des prestations de santé (arrêté royal du 14 septembre 1984). Les patients de moins 18 ans peuvent également demander une intervention pour des prothèses via la procédure de dérogation à la limite d'âge.

En outre, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) intervient pour différents types de "prestations" sur les prothèses telles que l'adjonction (ajout de dents sur une prothèse existante), un remplacement de la base de la prothèse, ou des réparations. Il y a différentes limites dans l'intervention pour ces prestations: sans rentrer dans les détails les plus techniques des conditions de remboursement, un remplacement de la base est, par exemple, accordé deux fois par mâchoire et par période courante de sept années civiles. Ces limitations visent à éviter une intervention trop importante sur une prothèse existante pour ne pas altérer sa qualité.

En ce qui concerne les prothèses fixes (telles que les couronnes ou les bridges), il n'y a pas d'intervention prévue par l'assurance obligatoire soins de santé. Il existe néanmoins une exception: les patients qui ont eu un cancer dans la sphère oro-faciale ou qui sont atteints d'anodontie peuvent bénéficier, pour des restaurations dentaires complexes, d'une intervention pour un bridge ou une prothèse avec un châssis métallique.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 386 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 januari 2021 (Fr.):**

Er zijn strikte voorwaarden verbonden aan de tussenkomst van de verzekering voor geneeskundige verzorging voor wat betreft uitneembare prothesen:

- er is pas een tussenkomst van de verzekering voor geneeskundige verzorging verschuldigd vanaf de vijftigste verjaardag van de rechthebbende.

- er is slechts één prothese toegestaan per kaak en per tijdvak van zeven kalenderjaren. Het kalenderjaar waarin de prothese wordt geplaatst, telt als eerste van de zeven kalenderjaren.

De verzekering voor geneeskundige verzorging dekt een uitneembare prothese van 1 tot 14 tanden.

Indien de verzekerde niet beantwoordt aan deze terugbetalingsvoorwaarden bestaan er mogelijkheden om af te wijken van deze leeftijdsgrens of de vroegtijdige vernieuwing van de uitneembare prothese onder de randvoorwaarden voorzien in artikel 6, §5 van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen (koninklijk besluit van 14 september 1984). Patiënten jonger dan 18 jaar kunnen ook een behandeling voor prothesen aanvragen door middel van de procedure voor afwijking van de leeftijdsgrens.

Bovendien komt het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) tussen voor verschillende soorten "prestaties" op prothesen zoals adjunctie (het toevoegen van tanden op een bestaande prothese), een vervanging van de basis van de prothese of herstellingen. Er bestaan verschillende beperkingen in de tussenkomst voor deze prestaties, zonder in te gaan op de zeer technische details van de terugbetalingsvoorwaarden, wordt bijvoorbeeld een vervanging van de basis twee keer per kaak en per lopend tijdvak van zeven kalenderjaren toegekend. Deze beperkingen hebben tot doel om een teveel aan werkzaamheden aan een bestaande prothese te vermijden teneinde de kwaliteit ervan niet aan te tasten.

Wat de vaste prothesen betreft (zoals kronen of een brug), is er geen tussenkomst door de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging voorzien. Er bestaat evenwel één uitzondering: patiënten die kanker hebben gehad ter hoogte van het orofaciale gebied of die lijden aan anodontie kunnen, voor wat betreft moeilijke tandherstellingen, genieten van een behandeling voor een brug of een prothese met metalen frame.

Comme pour de nombreux soins dentaires, l'accessibilité des traitements liés aux prothèses dentaires devrait être améliorée, en particulier pour les personnes les plus vulnérables et les personnes ayant des pathologies exceptionnelles. Les prestations relatives aux prothèses font déjà l'objet d'un grand nombre de limitations (âge, une prothèse par période de sept ans, limitations des prestations sur prothèses, etc.). Pour améliorer l'accessibilité, il faudrait en premier lieu assouplir ces limitations, et à cette fin, il serait nécessaire de trouver des moyens budgétaires supplémentaires, ce qui aurait pour conséquence d'augmenter le coût pour la collectivité.

Zoals voor veel tandheelkundige prestaties moet ook de toegankelijkheid voor behandelingen die verband houden met tandprothesen verbeterd worden, voornamelijk voor de meest kwetsbare personen en personen met uitzonderlijke pathologiëen. De prestaties met betrekking tot prothesen zijn reeds het voorwerp van een groot aantal beperkingen (leeftijd, één prothese per tijdsperiode van zeven jaar, beperkingen van de prestaties uitgevoerd op prothesen, enz.). Om de toegankelijkheid te verbeteren moet men in de eerste plaats deze beperkingen versoepelen en daarvoor zouden bijkomstige budgettaire middelen moeten gevonden worden. Dit zou een stijging van de kosten voor de maatschappij tot gevolg hebben.

**DO 2020202107911**

**Question n° 412 de madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Externalisation des missions publiques.*

1. Quelles activités sont externalisées par les administrations relevant de vos compétences?

2. Depuis quand ces activités sont-elles confiées à une entreprise extérieure?

3. Qu'en est-il du coût annuel afférent à l'externalisation de ces missions?

4. Quels montants avaient été budgétisés lorsque ces missions ont été exécutées pour la dernière fois en gestion propre?

5. Combien de personnes, en chiffres absolus et en équivalents temps plein, le nouveau prestataire de services affecte-t-il à l'exécution des activités concernées?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 06 mai 2021, à la question n° 412 de madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202107911**

**Vraag nr. 412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Outsourcing overheidsopdrachten.*

1. Welke activiteiten worden door de administraties onder uw bevoegdheid geoutsourcet?

2. Sinds wanneer werden deze activiteiten uitbesteed?

3. Wat is de financiële jaarlijkse kost voor de overheid om deze taken uit te besteden?

4. Welke bedragen werden voor de uitvoering van deze activiteiten begroot het laatste jaar dat deze taken in eigen beheer werden uitgevoerd?

5. Hoeveel personeelsleden, per capita en voltijdequivalenten, worden ingezet door de nieuwe dienstenverlener voor de desbetreffende activiteiten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 06 mei 2021, op de vraag nr. 412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202107924**

**Question n° 415 de madame la députée Ellen Samyn du 08 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les malades de longue durée à l'INAMI.*

Sur le site *web*de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) figurent des statistiques relatives au nombre de malades de longue durée pour la période 2014-2018, avec la proportion de malades pour cause de dépression, de burn out et de troubles mentaux. Les deux premières affections mentionnées peuvent être aussi incluses dans la troisième.

1. Pouvez-vous fournir les chiffres, tels qu'ils figurent sur le site *web,*au 31 décembre 2019 et au 31 décembre 2020 également? Ces statistiques seront très probablement ajoutées au site *web*de l'INAMI.

2. La catégorie de malades souffrant de troubles mentaux est considérablement plus large que la somme des malades souffrant de dépression et de burn out. Quelles affections ne font pas partie des catégories dépression et burn out? Merci de distinguer également, comme sur le site *web*, les salariés et les indépendants.

3. Merci d'indiquer, sur une base annuelle, le montant des paiements par catégorie.

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 415 de madame la députée Ellen Samyn du 08 février 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202107924**

**Vraag nr. 415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*RIZIV.- Langdurig zieken.*

Op de webstek van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) vinden we voor de periode 2014-2018 cijfergegevens aangaande het aantal langdurig zieken, met opgave van het aantal te wijten aan depressie, burn-out en psychische stoornissen. De eerste twee genoemde aandoeningen vallen ook onder de derde categorie.

1. Kunt u de cijfers, zoals aangegeven op de webstek, bezorgen per 31 december 2019 en 31 december 2020? Deze cijfergegevens zullen allicht ook worden aangevuld op de RIZIV-webstek.

2. De ziektegroep psychische stoornissen is aanzienlijk groter dan de som van de zieken omwille van depressie en burn-out. Welke aandoeningen vallen niet onder de ziektegroep depressie en burn-out? Graag eveneens zoals op de webstek de verdelingen onder loontrekkenden en zelfstandigen.

3. Graag de bedragen op jaarbasis van uitbetaling per categorie.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 februari 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108023**

**Question n° 430 de monsieur le député Björn Anseeuw du 11 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les contrôles effectués par les inspecteurs du SIRS pendant la crise du coronavirus.*

Même en cette période de crise du coronavirus, certaines entreprises et certaines personnes abusent de la situation et ne respectent pas les règles.

**DO 2020202108023**

**Vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 11 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Controles door de inspecteurs van de SIOD tijdens de coronacrisis.*

Ook tijdens deze coronacrisis zijn er bedrijven en personen die misbruik maken van de situatie en zich niet aan de regels houden.

1. Combien de contrôles physiques le Service d'information et de recherche sociale (SIRS) a-t-il effectués sur des chantiers ou des lieux de travail depuis l'entrée en vigueur des mesures liées au coronavirus? Merci de bien vouloir fournir les chiffres mensuels depuis la mise en oeuvre des mesures anti-coronavirus, en les comparant aux chiffres de la même période de l'année dernière et en les ventilant par arrondissement judiciaire.

2. Combien de contrôles numériques le SIRS a-t-il effectués depuis l'entrée en vigueur des mesures anti-coronavirus?

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées lors des contrôles physiques?

4. Combien d'infractions ont-elles été constatées lors des contrôles numériques?

5. De quels types d'infractions s'agit-il? Merci de bien vouloir préciser le nombre d'infractions commises par mois, en les ventilant par type d'infractions.

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 430 de monsieur le député Björn Anseeuw du 11 février 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202108044**

**Question n° 432 de madame la députée Sofie Merckx du 11 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Coûts des hospitalisation pour les patients COVID-19.*

Depuis l'apparition de l'épidémie de COVID-19, 52.090 personnes ayant contracté la maladie avaient été hospitalisées au 3 février 2020. Un article récent de *Sudpresse* rapporte que, sur la base de chiffres de la mutualité socialiste, la facture moyenne par patient se monte à quelque 405 euros.

1. Pouvez-vous me fournir une évaluation chiffrée des coûts des hospitalisations au cours des première et deuxième vague?

1. Hoeveel fysieke controles heeft de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) uitgevoerd op werven of werkplaatsen sinds de coronamaatregelen van kracht zijn? Graag telkens maandelijkse cijfers sinds de start van de coronamaatregelen in vergelijking met cijfers van dezelfde periode vorig jaar, opgesplitst per gerechtelijk arrondissement.

2. Hoeveel digitale controles heeft de SIOD uitgevoerd sinds de coronamaatregelen van kracht zijn?

3. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld bij de fysieke controles?

4. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld bij de digitale controles?

5. Over welk soort inbreuken gaat het? Graag het aantal maandelijkse inbreuken opgesplitst per soort inbreuk.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 430 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 11 februari 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108044**

**Vraag nr. 432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 11 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Kosten COVID-19 patiënten.*

Sinds de COVID-19-epidemie zijn er op 3 februari 2020 52.090 patiënten in ons land opgenomen geweest voor COVID-19. Een recent artikel van *Sudpresse* op basis van cijfers van de socialistische mutualiteit geeft aan dat de gemiddelde factuur voor de patiënt ongeveer 405 euro bedroeg.

1. Kan u een cijfermatige evaluatie geven van de kosten van de ziekenhuisopnames van de eerste golf en de tweede golf?

2. Qu'a coûté l'hospitalisation des patients COVID-19 à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité par le biais du régime du tiers-payant? Quels ont été le coût global et le coût moyen à charge des patients? Pour combien de patients et pour quel montant la facture maximum a-t-elle été portée en compte?

3. Avez-vous une idée du nombre de patients qui n'ont pas honoré ces factures?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 432 de madame la députée Sofie Merckx du 11 février 2021 (Fr.):**

À ce jour, nous ne disposons pas encore des données complètes nous permettant de calculer le coût moyen par patient des hospitalisations liées au COVID-19, ni de répondre à vos autres questions connexes. Ces données seront disponibles fin 2021.

Afin de pouvoir vous apporter une réponse satisfaisante dans un délai raisonnable, nous allons contacter les organismes assureurs à travers l'Agence InterMutualiste (AIM) pour obtenir les chiffres le plus rapidement possible, ce qui nous permettra de répondre à vos questions.

2. Hoeveel kostten de opnames van de COVID-19-patiënten aan het Rijksdienst voor ziekte- en invaliditeitsverzekering via derdebetalersregeling? Wat was de gehele alsook de gemiddelde kost ten laste van de patiënten? Voor hoeveel patiënten en voor welk bedrag werd de maximumfactuur ingezet?

3. Hebt u enig idee van het aantal patiënten dat in gebreke bleef om deze facturen te betalen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 11 februari 2021 (Fr.):**

Op dit ogenblik beschikken wij nog niet over volledige gegevens om de gemiddelde kosten per patiënt van de COVID-19-gerelateerde ziekenhuisopnames te kunnen berekenen, noch om uw andere vragen die hiermee samenhangen te kunnen beantwoorden. Deze gegevens zullen pas eind 2021 beschikbaar zijn.

Om u echter binnen een redelijke termijn een afdoend antwoord te kunnen geven, zullen wij via het InterMutualistisch Agentschap (IMA) contact opnemen met de verzekeringsinstellingen om zo snel mogelijk cijfers te verkrijgen, die ons in staat zullen stellen uw vragen te beantwoorden.

**DO 2020202108466**

**Question n° 497 de madame la députée Barbara Creemers du 03 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Rémunérations des médecins. - Étude sur les possibilités d'amélioration.*

À la demande de l'Institut national maladie-invalidité (INAMI), l'UGent et l'ULB ont entamé en octobre 2019 une étude sur la réforme de la nomenclature médicale et des rémunérations des médecins. La première phase consiste à redéfinir la nomenclature médicale. Cette phase devait être achevée pour la fin 2020.

Votre prédécesseure a affirmé que cela serait "très difficile", mais a par ailleurs exprimé l'espoir que cela ne dissuade pas le nouveau gouvernement d'achever le travail. Elle a également souligné qu'il doit être fait appel au sens des responsabilités des médecins pour uniformiser le niveau des rémunérations des médecins.

**DO 2020202108466**

**Vraag nr. 497 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 03 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Artsenvergoedingen. - Onderzoek naar verbetering.*

Op verzoek van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zijn de UGent en de ULB in oktober 2019 een onderzoek gestart naar de hervorming van de medische nomenclatuur en de artsensalarissen. De eerste fase is het opnieuw definiëren van de medische nomenclatuur. Deze fase moest voor het einde van 2020 zijn.

Uw voorgangster beweerde dat het "zeer moeilijk zou worden", maar drukte tevens de hoop uit dat dit de nieuwe regering niet mag afschrikken om het werk af te maken. Ze benadrukte ook dat de verantwoordelijkheidszin van artsen moet worden aangesproken om de artsenvergoedingen meer op eenzelfde niveau te krijgen.

1. Quelle priorité accordez-vous à ce dossier et qu'allez-vous entreprendre pour ce dossier au cours des prochains mois?

2. Comment l'INAMI assure-t-il le suivi de cette étude? Quel est l'état d'avancement actuel de cette étude? Des résultats sont-ils déjà disponibles et, dans l'affirmative, quels sont-ils?

3. Comment le planning de cette étude se présente-t-il pour le reste de l'année 2021? La phase suivante a-t-elle déjà été entamée?

4. Quelles organisations et instances collaborent à l'étude et comment la collaboration se déroule-t-elle? L'Association belge des Syndicats Médiaux avait promis de "collaborer de manière constructive et active". Comment cette collaboration s'est-elle déroulée concrètement jusqu'à présent?

5. Partagez-vous l'avis de votre prédécesseure sur le rôle des médecins eux-mêmes et, dans l'affirmative, comment allez-vous y travailler au cours des prochains mois?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 497 de madame la députée Barbara Creemers du 03 mars 2021 (N.):**

1 à 3. La réforme structurelle de la nomenclature est pour moi de la plus haute importance et une de mes priorités. Je tiens à préciser que trois équipes sont en fait en charge de cette réforme: l'ULB pour les actes techniques médico-chirurgicaux, l'UGent pour les consultations et actes assimilés et la firme Mobius pour les actes médico-techniques automatisés et assimilés (biologie clinique, anatomopathologie, radiothérapie, médecine nucléaire, génétique), et que le planning initial prévoyait que la phase 1 se termine mi-2021.

L'INAMI suit cette réforme avec attention et l'état des lieux des travaux est le suivant:

a) pour les actes techniques médico-chirurgicaux: les actes sont divisés en six "paquets" de prestations, chacun reprenant un nombre déterminé de spécialités. Les réunions de validation avec les experts ont eu lieu pour quatre paquets; les réunions de validation pour le paquet 5 et le paquet 6 auront lieu en mai et septembre 2021. Les résultats finaux sont attendus pour décembre 2021;

1. Hoe schat u de prioriteit in van dit dossier en wat zult u de komende maanden doen voor dit dossier?

2. Hoe volgt het RIZIV deze studie op? Hoe ver staat deze studie op dit moment? Zijn er reeds resultaten beschikbaar en zo ja, wat zijn deze?

3. Hoe ziet de planning van dit onderzoek er uit voor de rest van 2021? Werd de volgende fase reeds opgestart?

4. Welke organisaties en instanties werken mee aan het onderzoek en hoe verloopt de samenwerking? De Belgische Vereniging van Artsensyndicaten had beloofd om "constructief en actief mee te werken". Hoe verliep deze samenwerking tot nu toe concreet?

5. Deelt u de mening van uw voorgangster over de rol van de artsen zelf en zo ja, hoe zult u hier de komende maanden aan werken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 497 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 03 maart 2021 (N.):**

1 tot 3. Deze structurele hervorming van de nomenclatuur is voor mij van het allergrootste belang en een van mijn prioriteiten. Sta me toe te preciseren dat drie equipes met de hervorming belast zijn: de ULB voor de technische medisch-chirurgische verstrekkingen, UGent voor de raadplegingen en geassimileerde handelingen en de firma Möbius voor de geautomatiseerde en geassimileerde medisch- technische handelingen (klinische biologie, anatomopathologie, radiotherapie, nucleaire geneeskunde, genetica), en dat het einde van fase 1 aanvankelijk gepland was voor halfweg 2021.

Het RIZIV volgt deze hervorming aandachtig en de stand van zaken van de werkzaamheden ziet er als volgt uit:

a) voor de technische medisch-chirurgische verstrekkingen: de verstrekkingen zijn onderverdeeld in zes "pakketten", die elk een bepaald aantal specialismen omvatten. De validatievergaderingen met de deskundigen vonden plaats voor vier pakketten; de validatievergaderingen voor pakket 5 en pakket 6 zijn gepland in mei en september 2021. De uiteindelijke resultaten worden verwacht tegen december 2021;

b) pour les actes médico-techniques automatisés et assimilés (biologie clinique, anatomo-pathologie, radiothérapie, médecine nucléaire, génétique): la phase exploratoire (phase 1A) sur la nécessité de réviser (nature et ampleur) la nomenclature de ces spécialités et la façon de le faire est terminée. Le secteur de la radiothérapie estime qu'une révision complète de sa nomenclature est nécessaire pour correspondre à la pratique médicale actuelle. Les autres secteurs estiment qu'une révision partielle serait suffisante, d'ordre à la fois générique (uniformisation des termes, simplifications des libellés, etc.) et spécifique (éléments particuliers à ajouter ou modifier par secteur). La phase 1B consistant en la révision proprement dite de la nomenclature a commencé. Le domaine de la biologie clinique va cependant faire l'objet d'une étude préalable relative aux différents modèles possibles de financement. Les résultats finaux sont aussi attendus pour décembre 2021;

c) pour les consultations et actes assimilés: une étude de la littérature internationale et de la situation de 5 pays est terminée. Des interviews ont été menées avec plusieurs médecins de 19 spécialités afin de discuter de ces travaux et de la possibilité d'en implémenter certains aspects dans la nomenclature. La discussion de ces travaux et de la possibilité d'en implémenter certains aspects dans la nomenclature au sein de groupes focus regroupant plus d'experts par spécialité est en cours (février, mars, avril, mai 2021). Cette phase aboutira au développement d'une méthodologie qui permettra l'élaboration d'une proposition de révision de la nomenclature. Les résultats finaux sont là encore attendus pour décembre 2021.

La phase 2.1. de la réforme structurelle de la nomenclature consiste en l'élaboration d'échelles de valeur relative (déterminer le rapport existant entre les différentes prestations sur la base de critères objectifs (partie professionnelle des honoraires)) et devrait pouvoir commencer dès janvier 2022.

La phase 2.2. consistant à évaluer les frais de fonctionnement nécessaires à la mise en oeuvre des prestations de santé devrait quant à elle pouvoir commencer dès juillet 2022.

4. Différents partenaires de l'INAMI sont impliqués concrètement dans les travaux de cette réforme, à savoir les organisations représentatives des médecins, les organismes assureurs, les organisations représentatives des hôpitaux et les universités. Les travaux se déroulent jusqu'à présent dans un esprit de collaboration constructif avec tous les partenaires.

b) voor de geautomatiseerde en geassimileerde medisch-technische handelingen (klinische biologie, anatomopathologie, radiotherapie, nucleaire geneeskunde, genetica): de verkennende fase (fase 1A) om te onderzoeken of en hoe (de aard en omvang van) de nomenclatuur van die specialismen dient te worden herzien, is afgerond. De sector van de radiotherapie meent dat een volledige herziening van zijn nomenclatuur nodig is om te beantwoorden aan de huidige medische praktijkvoering. De andere sectoren menen dat een partiële herziening zou volstaan, zowel generisch (uniformisering van de termen, vereenvoudiging van de omschrijvingen...) als specifiek (specifieke elementen die per sector moeten worden toegevoegd of aangepast). Fase 1B, bestaande uit de eigenlijke herziening van de nomenclatuur, is van start gegaan. Voor het domein van de klinische biologie zal evenwel een voorafgaande studie worden gevoerd met betrekking tot de verschillende mogelijke financieringsmodellen. De uiteindelijke resultaten worden ook hier tegen december 2021 verwacht;

c) voor de raadplegingen en geassimileerde handelingen: een studie met betrekking tot de internationale literatuur en de situatie in 5 landen is afgerond. Er werden verschillende artsen uit 19 specialismen geïnterviewd, waarbij de werkzaamheden zelf en de mogelijkheid om daarvan bepaalde aspecten in de nomenclatuur op te nemen, werden besproken. Dit wordt momenteel besproken in focusgroepen, die uit meerdere deskundigen per specialisme zijn samengesteld (februari, maart, april, mei 2021). Die fase zal resulteren in de ontwikkeling van een methode voor de uitwerking van een voorstel tot herziening van de nomenclatuur. Ook hier worden de uiteindelijke resultaten verwacht tegen december 2021.

Fase 2.1. van de structurele hervorming van de nomenclatuur bestaat in de uitwerking van relatieve waardeschalen (vaststellen van de onderlinge verhouding tussen de verschillende verstrekkingen op basis van objectieve criteria (professioneel gedeelte van de honoraria)) en zou in januari 2022 van start moeten kunnen gaan.

Fase 2.2. bestaat in de evaluatie van de werkingskosten die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de medische verstrekkingen en zou in juli 2022 van start moeten kunnen gaan.

4. Verschillende partners van het RIZIV zijn concreet betrokken bij de werkzaamheden voor de hervorming, met name de representatieve organisaties van de artsen, de verzekeringsinstellingen, de representatieve organisaties van de ziekenhuizen en de universiteiten. De werkzaamheden verlopen tot nog toe in een geest van constructieve samenwerking met alle partners.

Par ailleurs, ce projet est également suivi par un Comité de pilotage composé de représentants de la Commission nationale médico-mutualiste, de représentants des fédérations hospitalières, des président et vice-président du Conseil technique médical, des sociétés scientifiques spécialistes, d'un membre de la Cellule stratégique des Affaires Sociales, des administrateurs général et général-adjoint ainsi que du fonctionnaire dirigeant du Service des soins de santé de l'INAMI, d'un représentant du SPF Santé Publique et d'un représentant du KCE.

5. Il est évident que les médecins jouent un rôle central dans la réussite de cette réforme. Mon intention est donc naturellement, comme pour la phase 1, de les impliquer aussi dans les prochaines phases 2.1. et 2.2. Par ailleurs, je tiens aussi à souligner que cette réforme de la nomenclature devra étroitement s'articuler avec la réforme du financement des hôpitaux, parallèlement, et que les médecins seront également dans ce cadre des interlocuteurs importants avec les gestionnaires hospitaliers.

**DO 2020202108545**

**Question n° 509 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La peste.*

L'agence France-Presse a récemment communiqué un retour de la peste sur le continent africain. Le bilan est de plus de 500 personnes infectées et environ 30 morts.

Des cas de peste ont-ils été relevés en Belgique ou dans ses pays limitrophes dans les cinq dernières années?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 509 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2021 (Fr.):**

La peste est une maladie zoonotique causée par la bactérie Yersinia pestis. L'écologie de cette bactérie est particulièrement liée aux zones rurales ou semi-rurales puisque la bactérie se maintient dans un cycle de transmission qui implique les rongeurs sauvages (rats d'égout, rat noir, souris, écureuils, campagnols, marmottes, etc) ou lagomorphes (lapins, lièvres) et leurs puces.

Bovendien wordt het project eveneens gevolgd door een Stuurgroep, bestaande uit vertegenwoordigers van de Nationale Commissie Artsen - Ziekenfondsen, vertegenwoordigers van de federaties van ziekenhuizen, de voorzitter en ondervoorzitter van de Technische Geneeskundige Raad, de wetenschappelijke verenigingen van de verschillende specialismen, een lid van de beleidscel Sociale Zaken, de administrateur-generaal en adjunct-administrateur-generaal, evenals de leidend ambtenaar van de Dienst voor Geneeskundige Verzorging van het RIZIV, een vertegenwoordiger van de FOD Volksgezondheid en een vertegenwoordiger van het KCE.

5. Het is duidelijk dat de artsen een centrale rol spelen bij het welslagen van de hervorming. Het spreekt dus vanzelf dat ik hen, net als voor fase 1, ook wil betrekken bij de volgende fasen 2.1. en 2.2. Verder zou ik ook willen benadrukken dat deze nomenclatuurhervorming nauw verband zal moeten houden met de hervorming van de ziekenhuisfinanciering en dat artsen in dit verband ook belangrijke gesprekspartners zullen zijn met ziekenhuisbeheerders.

**DO 2020202108545**

**Vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Pest.*

Persbureau AFP berichtte onlangs over de terugkeer van de pest op het Afrikaanse continent. Tot dusver zijn er al meer dan 500 mensen besmet en ongeveer 30 mensen overleden.

Werden er de voorbije vijf jaar gevallen van pest vastgesteld in ons land of in de buurlanden?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2021 (Fr.):**

De pest is een zoönose die wordt veroorzaakt door de bacterie Yersinia pestis. De ecologie van deze bacterie houdt vooral verband met landelijke of semi-landelijke gebieden aangezien de bacterie in stand wordt gehouden in een transmissiecyclus waarbij wilde knaagdieren (rioolratten, zwarte ratten, muizen, eekhoorns, woelmuizen, marmotten enz.) of haasachtigen (konijnen, hazen) en hun vlooien betrokken zijn.

Ces dernières font de vecteur pour la bactérie. D'autres animaux sauvages, tels que les carnivores, ainsi que l'homme sont occasionnellement infectés à la suite d'une morsure de puce porteuse de la bactérie où par contact direct/ingestion des animaux contaminés (Dillard et Juergens, 2020).

La nature du réservoir animal principal, qui diffère selon les régions du monde, et les conditions socio-économiques locales conditionnent l'épidémiologie de la maladie ainsi que le risque de transmission à l'homme (WHO, 2016).

Actuellement, la transmission de la maladie à plus large échelle (par exemple dans les grandes villes) due à l'"urbanisation" se produit dans les pays en voie de développement où, en plus de l'endémicité de la bactérie sont également présentes des conditions sanitaires défavorables associées à une très forte infestation de rats contaminés et un système sanitaire faible avec une mauvaise réactivité qui ne permet pas de limiter la transmission interhumaine (Nguyen et al., 2018, Ranaivozanany et al. 2020).

Dans ces contextes, l'épidémie peut prendre une grande ampleur et toucher un nombre important d'individus. Les épidémies importantes parues au cours de ces cinq dernières années ont eu lieu en Afrique, notamment au Madagascar en 2017-2018 causant 2.417 cas et 209 décès et en République Démocratique du Congo en 2020-2021 avec plus de 500 cas et une trentaine de décès (ProMed 'plague' de 2015 à 2021).

Dans les autres régions endémiques, la peste humaine est plutôt une maladie sporadique et est liée aux activités professionnelles (éleveurs ou chasseurs) en zone rurale ou aux activités de pleine nature. Des exemples peuvent se trouver dans les cas de peste recensés en juillet 2020 en Mongolie et en Chine dans les régions rurales et endémique du Govi-Altai, Khovd and Bayannur (ProMED du 6 au 20 juillet 2020).

La cartographie des pays où la maladie est endémique inclut les régions d'Afrique, Amérique et Asie. Selon les alertes épidémiologiques mondiales recensés entre le 2015 et le 2021, il est possible d'évaluer l'étendue géographique récente comme suit:

- Afrique: les pays touchés sont le Madagascar, où d'importantes épidémies ont eu lieu en 2017 et 2018, la République démocratique du Congo (région du Nord-est) et l'Ouganda, ces deux derniers partagent les mêmes foyers épidémiologiques de par leur caractère frontalier. La Zambie, a également notifié des cas sporadiques en 2015 et 2016;

Deze vlooien dienen als vector voor de bacterie. Andere wilde dieren, zoals carnivoren, evenals de mens worden occasioneel besmet door een beet van een vlo die drager is van de bacterie of door rechtstreeks contact met of het eten van besmette dieren (Dillard en Juergens, 2020).

De aard van het belangrijkste dierlijke reservoir, dat verschilt afhankelijk van de regio, en de lokale sociaaleconomische omstandigheden zijn bepalend voor de epidemiologie van de ziekte en voor het risico van overdracht op mensen (WHO, 2016).

Momenteel vindt de overdracht van de ziekte op grotere schaal (bijv. in grote steden) als gevolg van de 'verstedelijking' plaats in ontwikkelingslanden waar naast de endemiciteit van de bacterie ook ongunstige sanitaire omstandigheden aanwezig zijn die worden geassocieerd met een heel hoge infestatie van besmette ratten en een zwak gezondheidssysteem met een slecht reactievermogen dat het niet mogelijk maakt om de overdracht van mens op mens in te perken (Nguyen et al., 2018, Ranaivozanany et al. 2020).

In deze context kan de epidemie toenemen en een groot aantal personen treffen. Er hebben zich de afgelopen vijf jaar omvangrijke epidemieën voorgedaan in Afrika en meer bepaald in Madagaskar, in 2017-2018, met 2.417 gevallen en 209 sterfgevallen alsook in de Democratische Republiek Congo, in 2020-2021, met meer dan 500 gevallen en een dertigtal sterfgevallen (ProMed 'plague' van 2015 tot 2021).

In de andere endemische regio's komt de pest veeleer sporadisch voor bij de mens en wordt de ziekte in verband gebracht met professionele activiteiten op het platteland (veehouders of jagers) of met activiteiten in de natuur. Voorbeelden hiervan zijn de gevallen van pest die in juli 2020 in Mongolië en China zijn gemeld, meer bepaald in de landelijke en endemische gebieden Govi-Altaj, Khovd en Bayan Nur (ProMED van 6 tot 20 juli 2020).

De cartografie van de landen waar de ziekte endemisch is, omvat Afrika, Amerika en Azië. Op basis van de wereldwijde epidemiologische waarschuwingen geregistreerd tussen 2015 en 2021, kan de recente geografische omvang als volgt worden geëvalueerd:

- Afrika: de getroffen landen zijn Madagaskar, waar er in 2017 en 2018 grote epidemieën woedden, de Democratische Republiek Congo (noordoostelijke regio) en Uganda, de laatste twee delen dezelfde epidemiologische haarden vanwege hun grenzen. Ook Zambia meldde sporadisch gevallen in 2015 en 2016;

- Amérique: Des cas sporadiques liés à des contacts avec la faune sauvage (écureuils, félins sauvages, rongeurs, ours) ou à des animaux domestiques (chien et chat qui partagent l'environnement avec la faune sauvage) sont notifiés aux États Unis, et parfois au Canada. En Amérique du Sud, certains cas ont été notifiés en Bolivie et Pérou en 2017 et 2018;

- Asie: Des cas sont parfois notifiés au Kyrgyzstan, en région du Altai en Sibérie (Russie), en Mongolie et en Chine. Toutefois, la population à risque dans ces zones se limite aux professionnels fréquentant les zones rurales (chasseurs) et le risque de transmission est très limité (WHO, 2016).

Dans les régions non-endémiques, comme l'Europe, la porte d'entrée la plus importante de la maladie est constituée par les cas importés suite à des voyages en zone rurale dans les régions endémiques.

En Belgique, bien que l'introduction de la peste par cette voie existe, et que la détection d'un cas importé n'est pas exclue, nous croyons que cette possibilité est exceptionnellement rare, pour les raisons suivantes:

- la contamination se fait par le biais de rongeurs contaminées par la bactérie; les rongeurs contaminés se trouvent en régions endémiques, donc hors Europe;

- la transmission interhumaine de la peste se fait par aérosol de gouttelettes contaminés propagées par le cas primaire affecté de forme pulmonaire de la maladie (forme clinique rare de la peste). Toute forme clinique de la peste est traitée avec un traitement antibiotique. Pour limiter la transmission, un traitement antibiotique du cas primaire est recommandé ainsi qu'un traitement chimioprophylaxique de tous les contacts de celui-ci. Cette procédure permet de mitiger et arrêter au plus vite que possible la transmission et de contrôler la propagation de la maladie au niveau local. Les mesures de précaution mises en place dans le cadre de l'épidémie COVID-19 contribuent également à limiter la propagation de toute maladie qui se transmet par voie aérienne;

- les cas d'importation sont associés aux voyages, et en particulier à des voyages dans des zones éloignées. Dans le cadre de l'épidémie de COVID-19, la mobilité des personnes a fortement été réduite et donc la possibilité de rejoindre des endroits éloignés est de plus en plus limitée. Si auparavant un cas importé aurait été rare, maintenant ce phénomène est décidément encore plus extraordinaire;

- l'importation de puces ou rats infectés par avion ou par bateau est peu probable en considérants les mesures d'hygiène mise en place pour ces types de transports.

- Amerika: sporadische gevallen die in verband zijn gebracht met contact met wilde dieren (eekhoorns, wilde katten, knaagdieren, beren) of huisdieren (honden en katten die de omgeving met wilde dieren delen) worden gemeld in de Verenigde Staten en soms ook in Canada. In Zuid-Amerika zijn er in 2017 en 2018 bepaalde gevallen in Bolivia en Peru gemeld;

- Azië: er worden soms gevallen gemeld in Kirgizstan, de regio Altaj in Siberië (Rusland), Mongolië en China. De risicopopulatie in deze gebieden is echter beperkt tot professionals die het platteland frequenteren (jagers) en het risico op overdracht is heel beperkt (WHO, 2016).

In de niet-endemische regio's zoals Europa komt de ziekte het meest voor via geïmporteerde gevallen na reizen in plattelandsgebieden in endemische regio's.

Hoewel de invoering van de pest in België langs deze weg mogelijk is en de detectie van een geïmporteerd geval niet uitgesloten is, menen wij dat deze mogelijkheid zich uitermate zelden voordoet en wel om de volgende redenen:

- besmetting gebeurt via knaagdieren die met de bacterie besmet zijn; de besmette knaagdieren komen voor in endemische gebieden en dus buiten Europa;

- overdracht van de pest van mens op mens vindt plaats door aerosolvorming van besmette druppeltjes die worden verspreid door het primaire geval lijdend aan de pulmonale vorm van de ziekte (zeldzame klinische vorm van de pest). Alle klinische vormen van de pest worden met antibiotica behandeld. Om overdracht te beperken wordt een antibioticumbehandeling van het primaire geval aanbevolen alsook chemoprofylaxe van alle contacten van het primaire geval. Deze procedure maakt het mogelijk de overdracht zo snel mogelijk in te perken en stop te zetten en de verspreiding van de ziekte op lokaal niveau onder controle te houden. De voorzorgsmaatregelen die in het kader van de COVID-19-epidemie worden getroffen, helpen ook om de verspreiding van door de lucht verspreide ziekten te beperken;

- geïmporteerde gevallen worden in verband gebracht met reizen, vooral naar afgelegen gebieden. In het kader van de COVID-19-epidemie is de mobiliteit van de mensen sterk verminderd, waardoor ook de mogelijkheid om afgelegen plaatsen te bereiken steeds beperkter wordt. Voorheen was een ingevoerd geval zeldzaam, nu is het fenomeen nog uitzonderlijker;

- de invoer van besmette vlooien of ratten per vliegtuig of per schip is onwaarschijnlijk gezien de hygiënische maatregelen die voor dergelijk transport gelden.

Comme indiqué dans nos rapports de surveillance (*https://epidemio.wiv-isp.be/ID/diseases/SiteAssets/Pages/Peste/Peste_2018_FR_V3.pdf*), aucun cas n'a été notifié en Belgique depuis au moins 80 ans et en Europe en générale depuis plusieurs décennies (*https://www.ecdc.europa.eu/en/plague*). Un des derniers cas diagnostiqués en Europe avait été mis en évidence en Corse (France) en 1945 (données de l'Institut Pasteur de France). L'activité du laboratoire de référence ainsi que la surveillance épidémiologique restent importants compte tenu des possibles risque de cas importés (voyage en zone rurale dans une région endémique) du taux élevé de fatalité associée à la maladie ainsi que de l'obligation de rapportage de cas dans le cadre du Règlement sanitaire international.

Uit onze surveillancerapporten (*https://epidemio.wiv-isp.be/ID/diseases/SiteAssets/Pages/Peste/Peste_2018_FR_V3.pdf*) blijkt dat er in België al ten minste 80 jaar geen geval is gemeld en in Europa in het algemeen is dit ook al enkele decennia het geval (*https://www.ecdc.europa.eu/en/plague*). Een van de laatste gevallen gediagnosticeerd in Europa is in 1945 op Corsica (Frankrijk) gemeld (gegevens van het Institut Pasteur in Frankrijk). De activiteit van het referentielaboratorium en de epidemiologische surveillance blijven belangrijk rekening houdend met het mogelijke risico op de import van gevallen (reizen naar het platteland in endemische gebieden), het hoge sterftecijfer ten gevolge van de ziekte en de verplichting om gevallen te melden in het kader van het Internationaal Gezondheidsreglement.

**DO 2020202108628**

**Question n° 518 de monsieur le député Hugues Bayet du 09 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Conditions de sécurité pour l'utilisation des bancs solaires.*

L'arrêté royal du 24 septembre 2017 contraignait toute personne voulant faire une séance de bancs solaires à présenter un certificat médical attestant qu'elle n'avait pas une peau de type 1. Si le centre de bronzage fréquenté disposait d'un appareil pour la détermination de la sensibilité de la peau, ce certificat n'était toutefois pas nécessaire.

Néanmoins, par son arrêt du 5 février 2020, la section du contentieux administratif du Conseil d'État a annulé l'arrêté royal en cause. Depuis, les seules conditions d'utilisation des bancs solaires consistent en un entretien avec le responsable d'accueil du centre, qui tentera d'informer le client sur les dangers des UV et de déterminer son type de peau sur base de questions. Si le client a moins de 18 ans ou qu'il apparaît que sa peau est de type 1, le responsable devra refuser l'accès aux bancs solaires.

Au vu des risques que présentent les bancs solaires pour la peau, l'on peut s'interroger sur des conditions si peu restrictives.

1. Quelle est votre position sur les conditions d'utilisation actuelles des bancs solaires? Pensez-vous qu'elles soient suffisantes?

**DO 2020202108628**

**Vraag nr. 518 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 09 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Veiligheidsvoorwaarden voor het gebruik van zonnebanken.*

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 24 september 2017 dient wie in een zonnecentrum onder de zonnebank wil een medisch getuigschrift voor te leggen waarin bevestigd wordt dat de betrokkene geen huidtype 1 heeft. Als het zonnecentrum beschikt over een toestel voor het bepalen van de huidgevoeligheid van de klant, is het medisch getuigschrift niet nodig.

De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft het bewuste koninklijk besluit evenwel vernietigd bij het arrest van 5 februari 2020. Sindsdien is de enige voorwaarde voor het gebruik van zonnebanken nog een gesprek met de onthaalverantwoordelijke van het zonnecentrum, die de consument zal informeren over de gevaren van blootstelling aan uv-straling en die aan de hand van vragen zijn of haar huidtype zal trachten te bepalen. Als de consument jonger dan 18 is of als blijkt dat hij of zij huidtype 1 heeft, moet de verantwoordelijke de toegang tot de zonnebanken weigeren.

Gezien de risico's die zonnebanken inhouden voor de huid kan men zich afvragen of dergelijke voorwaarden wel streng genoeg zijn.

1. Wat is uw standpunt over de huidige gebruiksvoorwaarden voor zonnebanken? Denkt u dat ze afdoende zijn?

2. Ne devrait-on pas informer davantage nos concitoyens sur les dangers que recouvrent l'usage répété de ces machines?

3. De même, ne devrait-on pas réintroduire de nouvelles normes plus restrictives dans un objectif de santé public et de sécurité pour les usagers des centres de bronzage?

4. Quels contacts entretenez-vous avec le secteur à ce sujet?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 518 de monsieur le député Hugues Bayet du 09 mars 2021 (Fr.):**

Cette question relève de la compétence du ministre de l'Économie (question n° 480 du 8 juillet 2021) et du secrétaire d'État à la Protection des consommateurs (question n° 96 du 8 juillet 2021).

**DO 2020202108673**

**Question n° 526 de monsieur le député Robby De Caluwé du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La présence du variant brésilien du COVID-19.*

Quatre contaminations au nouveau variant brésilien P. 1 ont été constatées en Belgique auprès d'un habitant de Seraing et de trois personnes de la région bruxelloise. L'habitant de Seraing n'a pas voyagé. L'une des personnes de la région bruxelloise a été en contact avec une personne ayant séjourné au Brésil en décembre 2020.

Ces découvertes des laboratoires des universités de Liège et de la KULeuven sont fortuites et soulèvent la question de l'étendue de la présence de ce variant dans notre pays.

La constatation de la présence du nouveau variant brésilien est inquiétante car celui-ci est capable de contourner l'immunité existante.

1. Le dépistage du variant brésilien du COVID-19 est-il systématique en Belgique?

2. Un deuxième variant brésilien, le P. 2 n'a pas encore été constaté à ce jour en Belgique. La présence de ce deuxième variant sera-t-elle systématiquement dépistée dans notre pays?

3. Avons-nous aujourd'hui une idée de l'efficacité des vaccins Pfizer-BioNTech, Moderna et AstraZeneca contre le variant brésilien P. 1?

2. Zouden we de burgers niet beter moeten informeren over de gevaren die het herhaald gebruik van dergelijke toestellen inhoudt?

3. Zouden er ook niet opnieuw strengere normen moeten ingevoerd worden in het belang van de volksgezondheid en de veiligheid van de klanten van zonnecentra?

4. Heb u hierover overlegd met de sector?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 518 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 09 maart 2021 (Fr.):**

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Economie (vraag nr. 480 van 8 juli 2021) en de staatssecretaris voor Consumentenbescherming (vraag nr. 96 van 8 juli 2021).

**DO 2020202108673**

**Vraag nr. 526 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*De aanwezigheid van de Braziliaanse variant.*

In ons land zijn vier besmettingen met de nieuwe Braziliaanse variant P. 1 vastgesteld, bij een man in Seraing en drie personen in het Brusselse. De man in Seraing was niet op reis geweest. Een van de personen uit het Brusselse had contact gehad met iemand die in december 2020 in Brazilië was geweest.

Het zijn toevallige ontdekkingen door de labo's van de universiteiten van Luik en KULeuven, wat de vraag doet rijzen naar de mate waarin het virus al in ons land aanwezig is.

De vaststelling is verontrustend omdat de nieuwe Braziliaanse variant in staat is om bestaande immuniteit te omzeilen.

1. Gaan we in België nu op een systematische wijze op zoek naar de aanwezigheid van de Braziliaanse variant van COVID-19 in ons land?

2. Er is nog een tweede Braziliaanse variant P. 2 die nog niet in Europa is vastgesteld. Zullen we in ons land op systematische wijze naar de aanwezigheid van deze tweede variant zoeken?

3. Hebben we vandaag zicht op de werkzaamheid van de vaccins van Pfizer-BioNTech, Moderna en AstraZeneca tegen deze Braziliaanse variant P. 1?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 526 de monsieur le député Robby De Caluwé du 09 mars 2021 (N.):**

1 et 2. Début 2021, un système de surveillance a été mis en place (/renforcé). Celui-ci utilise le séquençage du génome pour suivre de près les variants présents en Belgique et leur prévalence. Le séquençage du génome de base est représentatif pour tous les échantillons positifs pour COVID-19 en Belgique en termes de distribution géographique et d'évolution clinique de l'infection, et vise à inclure 5-10 % de tous les échantillons. Cela permet, non seulement, la surveillance des deux variants brésiliens susmentionnés, mais aussi de l'émergence éventuelle de nouveaux variants.

3. Actuellement, seules des données limitées et préliminaires sont disponibles sur l'efficacité des différents vaccins contre le variant brésilien. Deux articles en prépublication ont étudié la capacité de neutralisation des sérums de personnes vaccinées contre les différents variants du virus SARS-CoV-2, y compris le variant brésilien P. 1.

La première étude a montré que les titres d'anticorps neutralisants contre le variant P. 1 étaient légèrement inférieurs, tant dans les sérums de Pfizer-BioNTech (2,6x plus faibles; n=25) que dans ceux d'AstraZeneca (2,9x plus faibles; n=25) (Wanwisa Dejnirattisai et al: *https://doi.org/10.1101/2021.03.12.435194*). Ces titres d'anticorps neutralisants contre P. 1 étaient similaires à ceux contre le variant britannique B.1.1.7, mais remarquablement meilleurs que ceux contre le variant sud-africain B.1.351 (7,6 à 9x plus faibles).

La deuxième étude a examiné les sérums de personnes vaccinées avec le vaccin Moderna (n=12) ou Pfizer-BioNTech (n=10) (Wang et al,*https://doi.org/10.1101/2021.03.01.433466*). Dans cette étude, le pouvoir neutralisant des sérums était également légèrement réduit contre le variant brésilien P. 1 (3,8 à 4,8 fois), mais meilleur que contre le variant sud-africain B.1.351. Les différences de capacité de neutralisation par rapport au variant original du virus SARS-CoV-2 étaient petites, et on s'attend à ce que les vaccins actuels protègent contre le variant P. 1. En outre, les deux études prévoient qu'une protection réduite par ces vaccins est moins probable pour le variant brésilien P. 1 que pour le variant sud-africain B.1.351.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 526 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 09 maart 2021 (N.):**

1 en 2. Begin 2021 is er een surveillance systeem opgestart (/versterkt) dat via genoomsequencing nauwgezet opvolgt welke varianten er in België aanwezig zijn en in welke mate. De baseline genoomsequencing is representatief voor alle positieve COVID 19-stalen in België betreffende geografische spreiding en klinisch verloop van de infectie, en beoogt om 5-10 % van alle stalen te includeren. Daarbij worden niet enkel de twee bovenvermelde Braziliaanse varianten opgevolgd, maar ook het eventueel opduiken van nieuwe varianten.

3. Er zijn momenteel slechts beperkte en preliminaire gegevens beschikbaar over de werkzaamheid van deze verschillende vaccins tegen de Braziliaanse variant. In twee pre-print studies werd het neutraliserend vermogen onderzocht van sera van gevaccineerde personen tegen verschillende varianten van het SARS CoV 2-virus, waaronder de Braziliaanse variant P. 1.

De eerste studie toonde dat de titers van neutraliserende antilichamen tegen de P. 1 variant een beetje lager waren, zowel bij Pfizer-BioNTech-sera (2,6 maal lager; n=25) als bij AstraZeneca-sera (2,9 maal lager; n=25) (Wanwisa Dejnirattisai et al.: *https://doi.org/10.1101/2021.03.12.435194*). Deze titers van neutralizerende antilichamen tegen P. 1 waren vergelijkbaar aan die tegen de Britse variant B.1.1.7, maar wel opmerkelijk beter dan die tegen de Zuid-Afrikaanse variant B.1.351 (7.6 tot 9x maal lager).

In de tweede studie werden sera onderzocht van personen die zijn gevaccineerd met het Modernavaccin (n=12) of het vaccin van Pfizer-BioNTech (n=10) (Wang et al, *https://doi.org/10.1101/2021.03.01.433466*). Ook in deze studie was het neutralizerend vermogen van de sera licht verlaagd tegen de Braziliaanse variant P. 1 (3.8 tot 4.8 maal), maar wel beter dan tegen de Zuid-Afrikaanse variant B.1.351. De verschillen in neutraliserend vermogen met de originele variant van het SARS CoV 2-virus waren klein, en er wordt verwacht dat de huidige vaccins bescherming bieden tegen de P. 1 variant. Daarnaast wordt er in beide studies verwacht dat er bij de Braziliaanse P. 1 variant minder kans is op verminderde bescherming door deze vaccins dan bij de Zuid-Afrikaanse B.1.351 variant.

À l'heure actuelle, ces études n'ont pas fait l'objet d'une évaluation par les pairs, le nombre de sujets participant aux études est également faible et on utilise des virus cultivés en laboratoire qui ne présentent pas toutes les mutations sur la protéine de pointe trouvées dans les nouveaux variants. En outre, les corrélats immunologiques de la protection contre l'infection ou la maladie causée par le SARS-CoV-2 ne sont pas encore connus.

C'est pourquoi il faut être prudent lorsqu'on associe les titres d'anticorps neutralisants à la protection. De plus, les études actuelles ne portent que sur la réponse des anticorps et non sur l'immunité cellulaire qui se produit en réponse au virus. Enfin, la prudence s'impose lors de la comparaison de différentes études. Comme il n'existe pas encore de sérums de contrôle internationaux ni de tests standardisés, les titres d'anticorps neutralisants de différents laboratoires ne peuvent pas être comparés.

Pour l'instant, aucune information n'est disponible sur les autres vaccins qui seront utilisés ultérieurement en Belgique (par exemple Johnson et Johnson et CureVac). Des études sont en cours et sont suivies de près. Toutefois, les informations les plus pertinentes proviendront de l'efficacité du vaccin mesurée sur le terrain (par exemple, l'impact de la campagne de vaccination sur la situation épidémiologique au Brésil) et non des études de laboratoire.

Cependant, il existe un article scientifique en prépublication sur l'étude du consortium VEBRA-COVID 19, qui a examiné l'efficacité du vaccin CoronaVac contre le variant brésilien P. 1 au Brésil (Hitchings et al; *https://doi.org/10.1101/2021.04.07.21255081*). Ce vaccin CoronaVac est un vaccin contre la COVID-19 à base de virus inactivé de la société chinoise Sinovac. Son utilisation n'est pas prévue en Europe à ce stade. Sur base de cette étude, il a été démontré que l'administration d'au moins une dose du vaccin CoronaVac était efficace (49,6 %) contre l'infection symptomatique du virus SARS-CoV-2, au Brésil où le variant P. 1 représentait jusqu'à 75 % de tous les échantillons collectés au moment de l'étude. Cependant, ces résultats d'efficacité ne peuvent être extrapolés aux autres vaccins utilisés en Belgique, car ils ont un mode de fonctionnement différent.

Op dit ogenblik zijn deze studies nog niet onderworpen geweest aan een peer-review, het aantal personen in de studies is ook klein, en er worden in het labo gekweekte virussen gebruikt die niet alle spike-mutaties bevatten die in de nieuwe varianten worden teruggevonden. Daarenboven zijn de immunologische correlaten van bescherming tegen SARS-CoV-2-infectie of -ziekte nog niet gekend. Om die reden moeten we voorzichtig zijn wanneer we de titers van neutraliserende antilichamen associëren met bescherming.

Ook is het zo dat de huidige studies enkel naar antilichaamrespons kijken en niet naar de cellulaire immuniteit die optreedt als reactie op het virus. Ten slotte is voorzichtigheid geboden wanneer we verschillende studies vergelijken. Omdat er nog geen internationale controlesera of gestandaardiseerde testen bestaan, kunnen titers van neutraliserende antilichamen van verschillende laboratoria niet met elkaar vergeleken worden.

Op dit ogenblik is nog geen informatie beschikbaar over de andere vaccins die later in België gebruikt zullen worden (bijv. Johnson en Johnson en CureVac). Meer studies zijn lopende en worden nauwgezet opgevolgd. De meest relevante informatie zal echter vanuit de in het veld gemeten vaccinale effectiviteit komen (bijv. impact van vaccinatiecampagne op de epidemiologische situatie in Brazilië), en niet van laboratoriumstudies.

Er is wel een preprint beschikbaar van de VEBRA COVID-studie die de werkzaamheid van het CoronaVac-vaccin is nagegaan tegen de Braziliaanse P. 1 variant in Brazilië (Hitchings et al; *https://doi.org/10.1101/2021.04.07.21255081*). Dit CoronaVac vaccin is een COVID-19-vaccin op basis van geïnactiveerd virus van het Chinese bedrijf Sinovac en is niet voorzien om gebruikt te worden in Europa in dit stadium. Op basis van deze studie werd aangetoond dat toediening van ten minste één dosis van het CoronaVac-vaccin effectief (49,6 %) was tegen een symptomatische infectie van SARS-CoV-2-virus, in het land Brazilië waar de P. 1 variant op dat moment tot 75 % uitmaakte van alle afgenomen stalen. Deze resultaten betreffende werkzaamheid kunnen echter niet geëxtrapoleerd worden naar de andere vaccins die in België gebruikt worden, aangezien deze een ander werkingsmechanisme hebben.

**DO 2020202108685**

**Question n° 530 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*L'achat des vaccins. - Les avis de l'afmps.*

Pourriez-vous me faire parvenir les avis que le groupe de travail concernant la vaccination de L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé a transmis à la conférence interministérielle Santé publique relativement à l'achat des différents vaccins contre le coronavirus?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 530 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 mars 2021 (N.):**

Les avis sont disponibles sur demande auprès de la Conférence interministérielle.

**DO 2020202108685**

**Vraag nr. 530 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Aankoop vaccins. - Adviezen fagg.*

Kunt u de adviezen bezorgen van de werkgroep vaccinatie bij het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten aan de Interministeriële conferentie Volksgezondheid in verband met de aankoop van de verschillende COVID-vaccins?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 530 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 maart 2021 (N.):**

De adviezen zijn op verzoek bij de Interministeriële conferentie beschikbaar.

**DO 2020202108686**

**Question n° 531 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Coût de l'hyménoplastie.*

Il est médicalement possible de reconstituer l'hymen d'une (jeune) femme. Les motifs invoqués pour avoir recours à l'hyménoplastie sont divers. Le remboursement éventuel d'une telle intervention relève de la nomenclature de la plastie vulvaire.

1. Combien de femmes ont eu recours à l'hyménoplastie ces cinq dernières années, par région?

2. Quel est le coût global, par mutuelle, de la prise en charge de ces reconstitutions?

3. Existe-t-il des données concernant les motifs invoqués pour avoir recours à l'hyménoplastie? Dans l'affirmative, quels sont-ils?

4. Combien de femmes ont, au cours des cinq dernières années, subi une opération dans le cadre de la vulvoplastie ou de la vaginoplastie? À combien s'est élevé le coût global par mutuelle et par région?

5. Quel pourcentage de ce montant le remboursement des frais relatifs à la reconstitution de l'hymen représente-t-il?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 531 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 mars 2021 (N.):**

**DO 2020202108686**

**Vraag nr. 531 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Maagdenvliesherstel. - Kosten.*

Medici zijn in staat het maagdenvlies van ( jonge) vrouwen, indien gescheurd, te herstellen. De redenen waarom vrouwen hun maagdenvlies laten herstellen zijn van uiteenlopende aard. Een eventuele terugbetaling valt in de nomenclatuur onder vulva-plastiek.

1. Hoeveel vrouwen lieten de afgelopen vijf jaar hun maagdenvlies herstellen? Gelieve uw antwoord op te delen per gewest.

2. Hoeveel bedroeg de totale kostprijs per ziekenfonds in de tegemoetkoming van deze hersteloperaties?

3. Zijn er gegevens bekend over de reden waarom die vrouwen hun maagdenvlies laten herstellen? Zo ja, welke?

4. Hoeveel vrouwen lieten de afgelopen vijf jaar een operatie uitvoeren in het kader van vulva- of vaginaplastiek? Wat was hiervan de totale kostprijs per ziekenfonds en per gewest?

5. Kunt u duiden welk percentage hiervan terugbetaling is voor het herstel van het maagdenvlies?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 531 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 maart 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202108691**

**Question n° 533 de madame la députée Nawal Farih du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Vente de somnifères.*

La vente de somnifères, avec ou sans ordonnance, a augmenté. En 2020, on a observé pour les somnifères en vente libre une augmentation de 11 % sur une base annuelle, avec un pic de 41 % en décembre. Cette tendance s'est poursuivie en janvier 2021. De même, la vente sur prescription de somnifères à base de benzodiazepines a connu en 2020 une augmentation de 3,4 % alors que la vente de ces produits s'était stabilisée ou avait même légèrement diminué au cours des dernières années.

1. Combien de somnifères sur prescription ont été prescrits au cours des cinq dernières années pour les catégories d'âge ci-après : -18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74 et +74 ans? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année et par province, en chiffres absolus et relatifs.

2. Combien de somnifères en vente libre ont été vendus au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année et par province, en chiffres absolus et relatifs.

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 533 de madame la députée Nawal Farih du 10 mars 2021 (N.):**

Nous ne disposons pas de données concernant la délivrance de somnifères et calmants via Pharmanet. En effet, il s'agit de médicaments non-remboursés.

Pour suivre l'évolution des délivrances des somnifères et calmants en officine, nous nous basons sur la base de données de l'Association Pharmaceutique belge (APB). Ils ne disposent pas de données spécifiques par tranche d'âge et par région.

Sur base des données de l'APB, nous ne constatons pas une augmentation de la délivrance de somnifères et calmants en 2020.

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108691**

**Vraag nr. 533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Verkoop slaapmedicatie.*

De verkoop van slaapmiddelen, zowel op voorschrift als zonder voorschrift, is toegenomen. In 2020 was er voor de slaapmiddelen die vrij te verkrijgen zijn een stijging van 11 % op jaarbasis met in december een uitschieter van 41 %. Een trend die zich in januari 2021 verderzet. Ook de verkoop van slaapmiddelen op voorschrift, op basis van benzodiazepines, kende in 2020 een stijging van 3,4 %. Dit terwijl de verkoop van deze middelen de afgelopen jaren was gestabiliseerd en zelfs lichtjes daalde.

1. Hoeveel slaapmiddelen op voorschrift werden de afgelopen vijf jaar voorgeschreven in volgende leeftijdscategorieën: -18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74 en +74 jaar? Graag cijfers opgesplitst per jaar en per provincie, uitgedrukt zowel in absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel slaapmiddelen die vrij verkrijgbaar zijn werden in de afgelopen vijf jaar verkocht? Graag cijfers opgesplitst per jaar en per provincie, uitgedrukt in zowel absolute als relatieve cijfers.

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 10 maart 2021 (N.):**

Wij hebben geen gegevens over de verstrekking van slaap- en kalmeringsmiddelen via Farmanet. Dit zijn namelijk geen terugbetaalde geneesmiddelen.

Om de evolutie van de aflevering van slaap- en kalmeringsmiddelen in apotheken te volgen, maken we gebruik van de databank van de Algemene Pharmaceutische Bond (APB). Zij beschikken niet over specifieke gegevens per leeftijdsgroep en regio.

Op basis van de gegevens van APB zien we geen toename van de aflevering van slaap- en kalmeringsmiddelen in 2020.

Voici l'évolution du nombre de *defined daily doses* (DDD) délivrées en officine ces cinq dernières années.

Hierna de evolutie van het aantal *defined daily doses* (DDD) dat in apotheken werd afgeleverd de afgelopen vijf jaar.

| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|
| 461 172 529 | 453 133 897 | 431 346 617 | 421 406 918 | 415 722 813 |

Sciensano réalise régulièrement des enquêtes de santé COVID-19, dans lesquelles entre autres la consommation de somnifères et calmants en période de pandémie est évaluée. La dernière enquête de décembre 2020 rapporte que la prise de somnifères ou tranquillisants concerne 21 % des personnes interrogées, parmi lesquelles 42 % ont commencé ou augmenté leur consommation depuis la crise sanitaire.

L'utilisation de tranquillisants/somnifères était largement restée inchangée en début de crise, mais cela s'est réduit au cours des enquêtes suivantes.

Pour ce qui concerne les sédatifs vendus en libre, voici l'évolution du nombre de fois où un sédatif vendu en vente libre a été délivré en officine ces cinq dernières années.

Sciensano organiseert regelmatig COVID-19 gezondheidsenquêtes, waarin onder meer het gebruik van slaap- en kalmeringsmiddelen tijdens de pandemie gemonitord wordt. Uit de laatste enquête van december 2020 bleek dat 21 % van de respondenten slaap- of kalmeermiddelen gebruikte. 42 % van hen was daarmee begonnen of had het gebruik ervan opgevoerd sinds de gezondheidscrisis.

Het gebruik van slaap- en kalmeermiddelen bleef in het begin van de crisis grotendeels ongewijzigd, maar verminderde bij de volgende enquêtes.

Voor wat betreft slaapmiddelen die vrij verkrijgbaar zijn, vindt u onder een overzicht van de evolutie van het aantal afleveringen in openbare apotheken gedurende de laatste vijf jaar.

| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|---|---|---|---|---|
| 607 174 | 640 174 | 627 695 | 603 204 | 609 195 |

Mes services restent attentif à l'évolution de la consommation de psychotropes. Plusieurs initiatives pour sensibiliser les professionnels de la santé à un usage rationnel des psychotropes ont été lancées et continueront à être renforcées.

Mijn diensten blijven alert op de evolutie van het gebruik van psychofarmaca. Er zijn verschillende initiatieven gaande om gezondheidswerkers te sensibiliseren over het rationele gebruik van psychofarmaca en deze zullen verder worden geïntensifieerd.

**DO 2020202108800**

**Question n° 548 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les anticorps de lama contre le COVID-19.*

**DO 2020202108800**

**Vraag nr. 548 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Antistoffen van lama's tegen COVID-19.*

Une étude originale a été prépubliée par ExeVir, une filiale de l'Institut flamand de recherche en biotechnologie (VIB). Les recherches publiées portent sur un anticorps issu du lama. L'anticorps en question est assez simple puisqu'il n'est composé que de deux chaînes légères, soit un anticorps monoclonal, ce qui le rend facile à dupliquer en laboratoire.

L'étude révèle que cet anticorps a la capacité de neutraliser la charge virale du SARS-CoV-2 mais aussi celle des variantes. L'anticorps en question a pu être isolé sous une forme médicamenteuse et des résultats ont été observés sur des animaux. Les tests humains sont prévus sous peu.

La société reconnaît que le rôle du vaccin est primordial dans la lutte contre la maladie. Néanmoins, leur médicament permettrait une alternative pour les personnes atteintes d'immunodéficience ou suivant un traitement immunosuppresseur, empêchant donc la vaccination. Le seul problème est que le traitement actuel coûte 2.000 euros et doit être administré dans les cinq jours après l'apparition des symptômes via une injection intraveineuse. Mais des recherches sont menées pour des injections intramusculaires, moins lourdes tout en abaissant les prix vu que de faibles quantités d'anticorps sont nécessaires.

1. Que pensez-vous de cette nouvelle technologie?

2. Dans le cas où une personne ne peut se faire vacciner, comptez-vous rembourser l'injection d'anticorps?

3. D'ici combien de temps ce procédé pourrait-il être généralisé?

4. Le SPF Santé publique et l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé ont-ils déjà donné leur avis sur cette nouvelle biotechnologie?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 548 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.):**

1. Cette technologie n'est pas nouvelle, les anticorps de lama et les nanocorps (*nanobodies*) dérivés sont utilisés depuis un certain temps dans la recherche médicale.

Cablivi est un exemple de médicament basé sur la même technologie qui a été approuvé par l'Agence européenne des médicaments (EMA) (*https://www.ema.europa.eu/en/medicines/human/EPAR/cablivi*).

ExeVir, een spin-out van het Vlaams Instituut voor Biotechnologie (VIB), heeft een verrassende studie voorgepubliceerd. Het gepubliceerde onderzoek heeft betrekking op een van lama's afgeleid antilichaam. Het bewuste antilichaam is vrij eenvoudig omdat het is samengesteld uit slechts twee lichte ketens; het is dus een monoclonaal antilichaam, waardoor het makkelijk gedupliceerd kan worden in het laboratorium.

Uit de studie blijkt dat dit antilichaam in staat is de virale lading te neutraliseren van SARS-CoV-2, maar ook van varianten daarvan. Het bewuste antilichaam kon geïsoleerd worden in geneesmiddelvorm en er werden resultaten waargenomen bij dieren. Binnenkort volgen er tests op mensen.

De onderneming erkent dat de vaccins een fundamentele rol spelen in de strijd tegen de ziekte. Toch zou haar geneesmiddel een alternatief kunnen bieden voor mensen met immunodeficiëntie of patiënten die een immuniteitsonderdrukkende behandeling krijgen, waardoor ze dus niet gevaccineerd mogen worden. Het enige probleem is dat de huidige behandeling 2.000 euro kost en binnen de vijf dagen na verschijning van de symptomen moet toegediend worden via een intraveneuze injectie. Er wordt echter onderzoek verricht naar intramusculaire injecties, die minder omslachtig zijn, en ook goedkoper omdat er kleinere hoeveelheden antistoffen nodig zijn.

1. Wat denkt u van die nieuwe technologie?

2. Bent u van plan de injectie met antistoffen terug te laten betalen aan wie niet gevaccineerd mag worden?

3. Hoe snel zou dit procédé algemeen verkrijgbaar kunnen worden?

4. Hebben de FOD Volksgezondheid en het Federaal Agentschap voor Geneesmiddelen en Gezondheidsproducten al hun advies uitgebracht over deze nieuwe biotechnologie?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 548 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.):**

1. Deze technologie is niet nieuw, lama antilichamen en afgeleide nanobodies worden al enige tijd gebruikt in medisch onderzoek.

Cablivi is een voorbeeld van een medicijn op basis van dezelfde technologie, en werd goedgekeurd door het Europees Geneesmiddelenbureau (EMA) (*https://www.ema.europa.eu/en/medicines/human/EPAR/cablivi*).

Les études cliniques devront montrer si cette technologie peut être utilisée avec succès pour traiter le COVID-19 et, si oui, pour quelles populations spécifiques.

2. Concernant le remboursement, je tiens à vous informer qu'un médicament passe par plusieurs étapes avant de parvenir au patient.

Pour commencer, l'entreprise pharmaceutique réalise un certain nombre d'études et de tests. Ensuite, elle fait une demande d'enregistrement, qui se fait généralement au niveau européen. L'agence responsable de l'enregistrement, l'EMA, vérifie l'efficacité (le médicament est-il efficace pour cette maladie chez les patients inclus dans un essai clinique?) et la sécurité (ce médicament est-il sûr à utiliser?). Si le médicament remplit toutes les conditions, il peut être mis à disposition sur le marché européen. Cette demande à l'EMA détermine quelles indications sont incluses dans la notice scientifique du produit concerné.

La décision relative au remboursement d'un médicament en Belgique est toujours basée sur la proposition de la Commission de Remboursement des Médicaments (CRM) où siègent des experts de différents établissements universitaires, des représentants des organismes assureurs ainsi que des représentants des organisations professionnelles de médecins et de pharmaciens. Ils sont chargés de l'examen approfondi des modalités de remboursement demandées par la firme. Pour fixer les modalités de remboursement d'une spécialité pharmaceutique, la CRM se base généralement sur les indications officiellement reconnues et mentionnées dans la notice scientifique du médicament.

Après évaluation du dossier par la CRM, je prendrai une décision motivée, basée sur la proposition finale de cette Commission quant à l'inscription ou non du produit sur la liste des spécialités pharmaceutiques remboursables.

3. Le développement clinique de ce médicament n'ayant débuté que récemment, il n'est pas possible à l'heure actuelle d'avoir une vue d'ensemble du temps nécessaire à la poursuite du développement. Cela dépendra bien sûr aussi du succès des essais cliniques. Pour que le médicament soit généralement disponible, une autorisation de mise sur le marché est nécessaire. Une demande d'autorisation de mise sur le marché de ce type peut être soumise par la société qui développe le médicament à l'EMA, qui évaluera si la balance bénéfices-risques est positive dans l'indication proposée.

Klinische studies zullen moeten uitwijzen of deze technologie ook succesvol kan ingezet worden bij de behandeling van COVID-19 en zo ja voor welke specifieke populaties.

2. Wat de terugbetaling betreft, wil ik u er graag over informeren dat een geneesmiddel verschillende stappen doorloopt voor het bij de patiënt terechtkomt.

Eerst voert het farmaceutisch bedrijf een aantal studies en testen uit. Vervolgens vraagt het bedrijf een registratie aan, dit gebeurt meestal op Europees niveau. Het agentschap dat voor deze registratie verantwoordelijk is, het EMA, controleert de werkzaamheid (werkt het geneesmiddel bij deze ziekte bij patiënten opgenomen in een klinische studie?) en de veiligheid (is dit geneesmiddel veilig om te gebruiken?). Wanneer het geneesmiddel aan alle voorwaarden voldoet, kan het beschikbaar gesteld worden op de Europese markt. Deze aanvraag bij het EMA bepaalt welke indicaties opgenomen worden in de wetenschappelijke bijsluiter van het betrokken product.

Indien de firma wil dat het geneesmiddel terugbetaald wordt in België, moet het bedrijf hiervoor een aanvraag indienen bij de Commissie voor de Tegemoetkoming van Geneesmiddelen (CTG). In deze commissie zetelen experten van de verschillende universitaire instellingen, vertegenwoordigers van de verzekeringsinstellingen, alsook vertegenwoordigers van de beroepsorganisaties van de artsen en apothekers. De CTG heeft de taak om de aangevraagde terugbetalingsvoorwaarden door de firma grondig te onderzoeken.

Na evaluatie van het dossier door de CTG, zal ik, op basis van het definitief voorstel van deze Commissie, een gemotiveerde beslissing nemen tot al dan niet opname op de lijst van vergoedbare farmaceutische specialiteiten.

3. Gezien de klinische ontwikkeling van dit geneesmiddel nog maar recent is aangevat, is het niet mogelijk om nu al een zicht te hebben op de tijd die nodig is voor verdere ontwikkeling. Dit zal uiteraard ook afhangen van het succes van de klinische studies. Om het geneesmiddel algemeen beschikbaar te hebben is een vergunning voor het in de handel te brengen noodzakelijk. Een aanvraag voor dergelijke vergunning kan door de firma die het geneesmiddel ontwikkelt ingediend worden bij het EMA dat zal beoordelen of de baten-risico analyse in de voorgetelde indicatie positief is.

4. L'étude de phase 1 a été récemment approuvée par l'agence. Des demandes d'avis scientifiques concernant l'utilisation de cette technologie ont déjà été traitées par l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé.

**DO 2020202108812**

**Question n° 550 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les OGM et la manipulation du génome de plantes.*

De nouvelles techniques de sélection (NBT) sont développées actuellement afin de modifier les gènes des plantes ou des animaux. Ces techniques de modification sont considérées comme des OGM en Europe mais cela pourrait changer.

La technique utilisée emploie le procédé de Crispr-Cas9 pour découper le génome et le remplacer par un autre élément afin de modifier l'organisme vivant. On introduit donc une mutation dans l'appareil génétique de la source sélectionnée. Or, depuis 2018, la Cour européenne de justice considère ces modifications comme des OGM mais des pressions liées aux lobbys demandent que cette pratique soit considérée comme différente des autres méthodes liées aux OGM. Or, dans une époque où le citoyen se renseigne sur la composition des aliments, les allergènes et le Nutri-Score, ce type d'OGM considéré comme "OGM caché" par les scientifiques pose problème.

Le problème principal est qu'il n'y a aucun recul sur la pratique et bien qu'elle semble sans danger, il est impossible de savoir quels effets ces modifications auront sur la plante ou l'animal modifié, son environnement et sa consommation. La Commission européenne va se renseigner auprès des États membres afin de savoir comment ils considèrent ce nouveau type de modification génétique. Or, actuellement en Belgique, le Conseil de biosécurité n'a pas encore donné de position officielle. De plus, un expert doit être désigné par la ministre de l'Environnement, ce qui n'est pas encore le cas. Il est donc possible que la décision ou l'avis soit pris tardivement.

Dès lors, bien que cette nouvelle pratique se développe, le risque pour la santé des Belges reste présent. Il est donc important de clarifier cela afin qu'aucun produit néfaste ne soit commercialisé.

4. De aanvraag tot fase 1 klinische studie is recent door het agentschap goedgekeurd en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten heeft ook reeds wetenschappelijk advies verleend in verband met deze toepassing.

**DO 2020202108812**

**Vraag nr. 550 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Ggo's en de manipulatie van plantengenomen.*

Er worden momenteel nieuwe gentechnieken ontwikkeld om de genen van planten of dieren te wijzigen. Die modificatietechnieken worden in Europa als ggo's beschouwd, maar daar zou verandering in kunnen komen.

De aangewende techniek maakt gebruik van het crispr-cas9-procedé om het genoom op te knippen en te vervangen door een ander stukje DNA om het levende organisme te wijzigen. Er wordt dus een mutatie aangebracht in het genetische materiaal van de geselecteerde bron. Sinds 2018 beschouwt het Hof van Justitie van de Europese Unie dergelijke modificaties als ggo's, maar belangengroepen oefenen druk uit om die techniek en andere ggo-methodes niet over één kam te scheren. De consument van vandaag zoekt informatie over de samenstelling van voedingsmiddelen, de aanwezigheid van allergenen en de nutriscore, en deze ggo-vorm die door wetenschappers als een 'verborgen ggo-procedé' wordt beschouwd, is dan ook problematisch.

Het grootste probleem is dat de techniek te recent is om voldoende afstand te kunnen nemen bij het beoordelen ervan, en hoewel ze geen gevaar lijkt op te leveren, kan men onmogelijk weten welke effecten die wijzigingen op de gemodificeerde plant of het gemodificeerde dier, op zijn leefomgeving en op de consument zullen hebben. De Europese Commissie zal de lidstaten vragen hoe zij tegenover deze nieuwe vorm van genetische modificatie staan. In België heeft de Adviesraad voor Bioveiligheid nog geen officieel standpunt ingenomen. De minister van Leefmilieu moet bovendien een expert aanstellen, maar dat is vooralsnog niet gebeurd. Mogelijk laat de beslissing of het advies dus nog geruime tijd op zich wachten.

Deze nieuwe praktijk wordt intussen verder ontwikkeld, maar het gezondheidsrisico voor de Belgische bevolking is niet weggenomen. Hierover mag er geen onduidelijkheid blijven bestaan, want er mogen geen schadelijke producten in de handel gebracht worden.

1. Le nouveau protocole NBT peut-il représenter un risque sanitaire pour la Belgique?

2. Comment se positionnent les autres pays d'Europe sur cette technique?

3. L'AFSCA contrôle-t-il les produits afin de s'assurer qu'aucun OGM n'y soit introduit sans autorisation?

4. Faudrait-il noter la présence d'OGM dans les produits préparés ou les produits bruts?

5. Comptez-vous travailler avec la ministre de l'Environnement et le Conseil de biosécurité afin de contrôler les risques liés aux OGM produits sous NBT?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 550 de monsieur le député Emmanuel Burton du 17 mars 2021 (Fr.):**

1. Comme vous le précisez, les organismes obtenus à partir de NBT tombent sous l'application de la législation sur les OGM. Dans ce cadre, la Belgique complète la procédure d'évaluation européenne de l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) par une évaluation réalisée par le Conseil de biosécurité. Nous appliquons donc une évaluation du risque au cas par cas de chaque OGM, issu d'une nouvelle technique génomique ou non, dans le respect du principe de précaution avec une approche basée sur les connaissances scientifiques. Il n'y a dès lors pas de réponse générale qui engloberait tous ces OGMs, chaque cas est étudié selon ses spécificités.

2. Les autres pays de l'Union européenne ont eu par le passé des positionnements très divers et même parfois diamétralement opposés. L'arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne de juillet 2018 a clarifié que la législation OGM en vigueur s'applique également aux organismes issus des nouvelles techniques auxquelles vous faites référence et de la même manière dans tous les états membres.

3. Oui, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) veille au respect de la législation OGM dans la chaîne alimentaire et mène des contrôles en la matière. Je vous invite à vous adresser à mon collègue David Clarinval, en charge de l'AFSCA, pour obtenir de plus amples informations si nécessaire.

1. Kan het nieuwe protocol voor de nieuwe gentechnieken een gezondheidsrisico opleveren voor de Belgische bevolking?

2. Wat is het standpunt van de andere Europese landen over deze techniek?

3. Controleert het FAVV de producten op verboden ggo's?

4. Moet de aanwezigheid van ggo's in het eindproduct of in de basisproducten gemeld worden?

5. Zult u met de minister van Leefmilieu en de Adviesraad voor Bioveiligheid samenwerken om de risico's van met nieuwe gentechnieken geproduceerde ggo's te controleren?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 550 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 17 maart 2021 (Fr.):**

1. Zoals u preciseert, vallen de organismen verkregen door NBT onder de toepassing van de ggo-wetgeving. België vervolledigt in dat verband de Europese evaluatieprocedure van de Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA) met een evaluatie door de Bioveiligheidsraad. We beoordelen dus, geval per geval, het risico van elke ggo, al dan niet verkregen door middel van een nieuwe genoomtechniek, overeenkomstig het voorzorgsbeginsel met een op wetenschappelijke kennis gebaseerde aanpak. Er is dan ook geen algemeen antwoord dat al deze ggo's zou omvatten, elk geval wordt op basis van zijn specifieke kenmerken bestudeerd.

2. De andere landen van de Europese Unie hebben in het verleden zeer verschillende en soms zelfs lijnrecht tegenovergestelde standpunten ingenomen. Het arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie van juli 2018 heeft verduidelijkt dat de geldende ggo-wetgeving ook van toepassing is op organismen die verkregen zijn door de nieuwe technieken waarnaar u verwijst, en wel in alle lidstaten op dezelfde wijze.

3. Ja, het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) ziet toe op de naleving van de ggo-wetgeving in de voedselketen en voert ter zake controles uit. Ik verzoek u zich te wenden tot mijn collega David Clarinval, verantwoordelijk voor het FAVV, voor meer informatie indien nodig.

4. La législation actuelle, le Règlement 1830/2003, prévoit la traçabilité et l'étiquetage des organismes génétiquement modifiés et la traçabilité des produits destinés à l'alimentation humaine ou animale produits à partir d'organismes génétiquement modifiés. Le champ d'application couvre les OGM (produits bruts) destinés à l'alimentation humaine ou animale ainsi que les produits préparés ou transformés (p. ex. une pizza avec des grains de maïs génétiquement modifiés, de l'huile de soja génétiquement modifié ou des tourteaux de soja génétiquement modifiés, etc.).

5. Pour être commercialisé, tout OGM (issu d'une nouvelle technique génomique ou non) destiné à l'alimentation humaine ou animale doit avoir préalablement reçu une autorisation sous le Règlement 1829/2003. Il s'agit d'une procédure européenne centralisée où la Belgique intervient dans les étapes de consultation des États membres. Chaque dossier est évalué au cas par cas par le Conseil de Biosécurité qui remet un avis circonstancié. Cet avis est pris en compte lors de la prise de position belge, établie collégialement avec mes collègues ministres de l'Environnement et de l'Agriculture, sur le projet de décision de la Commission.

4. De huidige wetgeving, Verordening 1830/2003, voorziet in de traceerbaarheid en etikettering van genetisch gemodificeerde organismen en de traceerbaarheid van met genetisch gemodificeerde organismen geproduceerde levensmiddelen en diervoeders. Het toepassingsgebied bestrijkt de ggo's (onbewerkte producten) bestemd voor levensmiddelen of diervoeders, evenals de bereide of verwerkte producten (bijv. een pizza met genetisch gemodificeerde maiskorrels, genetisch gemodificeerde sojaolie of genetisch gemodificeerde sojakoeken, enz.).

5. Om op de markt te worden gebracht, moet elke ggo (al dan niet verkregen na een nieuwe genoomtechniek), bestemd als levensmiddel of diervoeder, eerst een toelating hebben gekregen onder Verordening 1829/2003. Het betreft een gecentraliseerde Europese procedure waarbij België betrokken is bij het overleg met de lidstaten. Elk dossier wordt geval per geval door de Bioveiligheidsraad beoordeeld, die vervolgens een omstandig advies uitbrengt. Dit advies wordt in aanmerking genomen bij het vaststellen van het Belgische standpunt over het ontwerp van beslissing van de Commissie, dat in overleg met mijn collega's, de ministers van Leefmilieu en Landbouw, wordt bepaald.

**DO 2020202108905**

**Question n° 560 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Implication des services publics dans des affaires judiciaires.*

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 560 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):**

**DO 2020202108905**

**Vraag nr. 560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.*

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202108907**

**Question n° 562 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.*

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 562 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.):**

Je me réfère à la réponse du ministre De Sutter, qui s'est engagé à rédiger une réponse groupée (question n° 164 du 22 mars 2021).

**DO 2020202108922**

**Question n° 564 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Crise de la COVID-19. - Dons d'organes.*

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108907**

**Vraag nr. 562 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Ambtenaren. - Tuchtstraffen.*

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambtswege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 562 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.):**

Ik verwijs naar het antwoord van minister De Sutter, die het op zich heeft genomen een gegroepeerd antwoord op te maken (vraag nr. 164 van 22 maart 2021).

**DO 2020202108922**

**Vraag nr. 564 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*COVID-19 crisis. - Orgaandonaties.*

Lors de la réunion de commission du 23 février 2021, des questions vous ont été posées sur l'impact de la crise du coronavirus sur le nombre de dons d'organes. Une nette tendance générale à la baisse a été notée. Celle-ci semblait due en partie à la peur d'être contaminé et aux restrictions en termes d'occupation des soins intensifs.

En 2019, on a enregistré 6,8 % de donneurs de plus qu'en 2018 (site internet du SPF Santé publique). Fin 2019, le nombre de personnes désireuses de se porter candidates pour le don d'organes aurait donc dû atteindre le chiffre de 380 967.

1. Combien de personnes figurent actuellement sur la liste d'attente pour un nouveau rein? Pouvez-vous fournir un relevé par organe?

2. Combien de dons par prélèvement sur des personnes vivantes et *post mortem* ont été réalisés en 2019 et 2020? Je souhaiterais un relevé par catégorie d'organes.

3. Combien de personnes se sont fait enregistrer en tant que donneur d'organes en 2020? Comment ces chiffres ont-ils évolués par rapport aux données de 2019?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 564 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 mars 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Tijdens de Commissievergadering van 23 februari 2021 kreeg u vragen over de impact van de coronacrisis op het aantal orgaandonaties. Hieruit bleek dat er weldegelijk een algemene dalende trend is in het doneren van organen. Dit bleek deels te wijten aan een bezorgdheid over besmetting en aan de beperking van het bezetten van intensieve zorgen.

In 2019 waren er 6,8 % meer donorregistraties ten opzichte van 2018 (website FOD Volksgezondheid). Zo zou tegen eind 2019 de teller van het aantal personen dat kandidaat wil zijn voor orgaandonatie op 380.967 hebben gestaan.

1. Hoeveel mensen staan er vandaag op de wachtlijst voor een nieuwe nier? Graag een overzicht per orgaan.

2. Hoeveel levende en post-mortem donaties waren er in 2019 en 2020? Graag een overzicht per categorie van orgaan.

3. Hoeveel mensen hebben zich in 2020 laten registreren als orgaandonor? Hoe staan deze cijfers in verhouding tot de cijfers uit 2019?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 564 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 maart 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108933**

**Question n° 565 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Médecins. - Taux de conventionnement 2021.*

Un nouvel accord médico-mutualiste a été conclu le 16 décembre 2020. Cet accord est entré en vigueur le 1er janvier 2021 et expire le 31 décembre 2021. Le 25 janvier 2021, il a été publié au *Moniteur belge*. Cette date a dès lors été considérée comme la date de début du délai de 30 jours dont disposent les médecins pour refuser l'accord ou pour ne l'accepter que partiellement.

**DO 2020202108933**

**Vraag nr. 565 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Artsen. - Conventioneringsraad 2021.*

Op 16 december 2020 werd een nieuw akkoord artsen-ziekenfondsen gesloten. Dit akkoord trad in werking op 1 januari 2021 en loopt af op 31 december 2021. Op 25 januari 2021 is verscheen dit akkoord in het *Belgisch Staatsblad*. Deze dag werd dan ook beschouwd als de begindatum voor de termijn van 30 dagen die artsen hebben om het akkoord te weigeren of slechts gedeeltelijk te aanvaarden.

Les médecins avaient ainsi jusqu'au mercredi 24 février inclus pour se déconventionner (partiellement). Ils devaient, le cas échéant, communiquer ce choix par le biais de l'application en ligne sécurisée MyInami. Ceux qui n'ont pas réagi dans le délai prescrit sont automatiquement considérés par l'INAMI comme ayant adhéré à l'accord pour l'intégralité de l'activité professionnelle.

1. Combien de médecins ont accepté (tacitement) cet accord et sont donc conventionnés? Veuillez opérer une ventilation entre les médecins généralistes et les médecins-spécialistes. Parmi les médecins-spécialistes, veuillez opérer une ventilation par discipline.

2. Combien de médecins ont accepté partiellement cet accord et sont donc partiellement conventionnés? Veuillez opérer une ventilation entre les médecins généralistes et les médecins-spécialistes. Parmi les médecins-spécialistes, veuillez opérer une ventilation par discipline.

3. Combien de médecins n'ont pas accepté cet accord et sont donc non conventionnés? Veuillez opérer une ventilation entre les médecins généralistes et les médecins-spécialistes. Parmi les médecins-spécialistes, veuillez opérer une ventilation par discipline.

4. Comment ces chiffres de l'accord actuel ont-ils évolué par rapport aux chiffres des accords des trois dernières années?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 565 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 mars 2021 (N.):**

Vous trouverez ci-après un tableau reprenant les chiffres demandés concernant le statut de conventionnement chez les médecins généralistes et chez les médecins spécialistes pour les années 2018-2019, 2020 et 2021.

Des chiffres plus détaillés sont publiés sur le site de l'INAMI. Vous trouverez ainsi la répartition par spécialité et par arrondissement en consultant les pages dédiées aux accords médico-mutualistes pour 2018-2019, 2020 et 2021.

Zo konden de artsen (gedeeltelijk) deconventioneren tot en met woensdag 24 februari. Dit moesten ze dan meedelen via de beveiligde webapplicatie MyRiziv. Wie niet reageerde binnen de gestelde termijn, werd automatisch door het RIZIV beschouwd als zijnde toegetreden tot het akkoord voor de volledige beroepsactiviteit.

1. Hoeveel artsen hebben dit akkoord (stilzwijgend) aanvaard en zijn dus geconventioneerd? Graag een opsplitsing tussen huisartsen en artsen-specialisten. Bij de artsen-specialisten ook graag een opsplitsing per discipline.

2. Hoeveel artsen hebben dit akkoord gedeeltelijk aanvaard en zijn dus deels geconventioneerd? Graag een opsplitsing tussen huisartsen en artsen-specialisten. Bij de artsen-specialisten ook graag een opsplitsing per discipline.

3. Hoeveel artsen hebben dit akkoord niet aanvaard en zijn die niet-geconventioneerd? Graag een opsplitsing tussen huisartsen en artsen-specialisten. Bij de artsen-specialisten ook graag een opsplitsing per discipline.

4. Hoe verhouden deze cijfers van het huidige akkoord zich tegenover de cijfers van de akkoorden van de voorbije drie jaar?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 565 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 maart 2021 (N.):**

Hieronder vindt u een tabel met de gevraagde cijfers met betrekking tot de conventiestatus van huisartsen en artsen-specialisten voor de jaren 2018-2019, 2020 en 2021.

Meer gedetailleerde cijfers zijn op de website van het RIZIV gepubliceerd. U kan daar de verdeling per specialisme en per arrondissement terugvinden op de pagina's over de Nationale akkoorden artsen-ziekenfondsen voor de jaren 2018-2019, 2020 en 2021.

| Année/ *Jaar* | Adhésion totale/ *Volledig toetreding* | | Adhésion partielle/ *Gedeeltelijk toetreding* | | Refus/*Weigering* | | Total/*Totaal* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Médecins généralistes/ *Huisartsen* | Médecins spécialistes/ *Artsen-specialisten* | Médecins généralistes/ *Huisartsen* | Médecins spécialistes/ *Artsen-specialisten* | Médecins généralistes/ *Huisartsen* | Médecins spécialistes/ *Artsen-specialisten* | Médecins généralistes/ *Huisartsen* | Médecins spécialistes/ *Artsen-specialisten* |
| 2018-2019 | 17.315 | 23.777 | 119 | 1.416 | 2.048 | 5.897 | 19.482 | 31.090 |
| | -88,88% | -76,48% | -0,61% | -4,55% | -10,51% | -18,97% | | |
| 2020 | 19.617 | 26.239 | 137 | 1.486 | 1.743 | 5.781 | 21.497 | 33.506 |
| | -91,25% | -78,31% | -0,64% | -4,44% | -8,11% | -17,25% | | |
| 2021 | 20.418 | 26.931 | 109 | 1.467 | 1.758 | 5.911 | 22.285 | 34.309 |
| | -91,62% | -78,50% | -0,49% | -4,27% | -7,89% | -17,23% | | |

**DO 2020202108947**

**Question n° 566 de madame la députée Sophie Thémont du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*La pilule contraceptive.*

Selon l'ABSyM, la pilule contraceptive favoriserait les risques de thrombose. En 2012, interrogée par la France, l'Agence européenne des médicaments avait conclu qu'il n'y avait pas de raison pour les femmes d'arrêter leur contraception et que les bénéfices des pilules de 3ème et 4ème générations restaient supérieurs aux risques. Elle préconisait cependant de mieux informer les patientes et d'accentuer le suivi.

Quelles sont les mesures prises en Belgique afin de mieux informer les femmes des risques liés à la prise de la pilule contraceptive?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 566 de madame la députée Sophie Thémont du 24 mars 2021 (Fr.):**

**DO 2020202108947**

**Vraag nr. 566 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Anticonceptiepil.*

Volgens de BVAS zou de anticonceptiepil het risico op trombose verhogen. In 2012 concludeerde het Europees Geneesmiddelenbureau (EMA) na een vraag van Frankrijk dat er geen reden was voor vrouwen om hun anticonceptie stop te zetten en dat de voordelen van de pil van de derde en de vierde generatie groter waren dan de risico's. Het EMA drong wel aan op een betere informatie en follow-up van de pilgebruiksters.

Welke maatregelen worden er in ons land genomen om vrouwen beter te informeren over de risico's van de anticonceptiepil?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 566 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 maart 2021 (Fr.):**

Le risque de thromboembolie veineuse avec les contraceptifs estroprogestatifs est bien connu et a en effet été évalué par l'Agence européenne des médicaments (EMA) en 2013.

Il ressort de cette évaluation que le risque varie selon les produits et dépend du type de progestatif qu'ils contiennent. Il a été conclu que chez la plupart des femmes, les bénéfices associés à l'utilisation des contraceptifs estroprogestatifs sont nettement supérieurs au risque d'effets indésirables graves. Mais il a été souligné également que l'attention doit désormais être portée en priorité aux facteurs de risque individuels de chaque femme et à la nécessité de procéder régulièrement à leur réévaluation, ainsi qu'à la prise de conscience des signes et symptômes de thromboembolie veineuse et de thromboembolie artérielle, qui doivent être expliqués aux femmes lors de la prescription d'un contraceptif estroprogestatif.

Une communication directe a été envoyée à ce moment-là aux professionnels de la santé (DHPC) pour les conscientiser aux différences entre les produits face au risque de thromboembolie, de l'importance des facteurs de risque individuels, et de rester attentif aux signes et symptômes.

Également suite à cette révision, les résumés des caractéristiques du produit (RCP) et les notices ont été mis à jour afin de refléter la compréhension actuelle des éléments de preuve disponibles et de rendre ces informations aussi claires que possible. Une *checklist* pour les prescripteurs a été établie, laquelle peut être utilisée conjointement avec le RCP lors de chaque consultation pour un contraceptif estroprogestatif. Une fiche d'information a aussi été prévue pour la patiente. Tous ces documents sont disponibles sur le site internet de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps).

Récemment, en décembre 2020, un communiqué du Centre de Pharmacovigilance a été publié dans le périodique mensuel, *Folia pharmacotherapeutica*, du Centre Belge d'Information Pharmacothérapeutique (CBIP), suite à la réception d'une notification d'une embolie pulmonaire fatale chez une femme de 20 ans.

Dans ce communiqué, il a été souligné qu'il est important que les médecins, pour limiter le risque de thromboembolie veineuse,

- informent les patientes du risque de thrombose et les mettent en garde contre les symptômes cliniques qui doivent les inciter à consulter rapidement un médecin;

Het risico op veneuze trombo-embolie met gecombineerde (oestrogeen-progestageen) contraceptiva is algemeen bekend en werd inderdaad in 2013 beoordeeld door het Europees Geneesmiddelenbureau (EMA).

Uit deze beoordeling bleek dat het risico varieert tussen producten en afhankelijk is van het type progestageen dat ze bevatten. Er werd geconcludeerd dat bij de meeste vrouwen de voordelen van het gebruik van gecombineerde contraceptiva aanzienlijk opwegen tegen het risico op ernstige bijwerkingen. Maar er werd ook onderstreept dat er prioriteit moet worden gegeven aan de individuele risicofactoren van elke vrouw en dat de risico's regelmatig opnieuw moeten worden beoordeeld, en dat men zich bewust moet zijn van de tekenen en symptomen van veneuze trombo-embolie en arteriële trombo-embolie, die moeten worden duidelijk gemaakt aan vrouwen bij het voorschrijven van een gecombineerd contraceptivum.

Een directe communicatie naar de zorgverleners (DHPC) is gestuurd om hen bewust te maken van de verschillen tussen de producten met betrekking tot het risico op trombo-embolie, het belang van individuele risicofactoren en om alert te blijven voor de tekenen en symptomen.

Ook zijn na deze beoordeling de samenvattingen van de kenmerken van het product (SKP) en bijsluiters bijgewerkt om de huidige kennis van de beschikbare bewijzen weer te geven en om deze informatie zo duidelijk mogelijk weer te geven. Er is een checklist voor voorschrijvers opgesteld, die in combinatie met de samenvatting van de kenmerken van het product bij elk consult voor een gecombineerd contraceptivum kan worden gebruikt. Voor de patiënt bestaat ook een informatiekaart. Al deze documenten zijn beschikbaar op de website van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg).

Onlangs, in december 2020, werd nog een bericht van het Centrum voor Geneesmiddelenbewaking gepubliceerd in het maandblad *Folia Farmacotherapeutica* van het Belgisch Centrum voor Farmacotherapeutische Informatie (BCFI), naar aanleiding van een melding van een fatale longembolie bij een 20-jarige vrouw.

In dit bericht werd benadrukt dat het belangrijk is dat artsen, om het risico op veneuze trombo-embolie te beperken:

- patiënten informeren over het risico op trombose en hen waarschuwen voor de klinische symptomen die hen ertoe moeten aanzetten om snel een arts te raadplegen;

- suivent les patientes de près pendant les périodes les plus à risque de thromboembolie veineuse, à savoir pendant la première année du traitement et en cas de reprise après au moins quatre semaines d'interruption;

- tiennent compte de la possibilité d'une thromboembolie veineuse lorsqu'une utilisatrice d'un contraceptif estro-progestatif présente des symptômes pouvant évoquer une thromboembolie veineuse.

**DO 2020202109002**

**Question n° 570 de monsieur le député Thierry Warmoes du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Personnel de soins. - AIP (QO 15744C).*

L'augmentation salariale dans le cadre du fonds Blouses blanches ne s'inscrit pas dans l'accord interprofessionnel (AIP). Dans deux ans toutefois, il y aura une nouvelle concertation AIP à l'occasion de laquelle sera calculée la hausse possible des salaires sur la base de l'augmentation moyenne des deux dernières années et dont cette augmentation fait donc partie.

Le fonds Blouses blanches a par conséquent un impact direct sur une possible augmentation des salaires dans le secteur proprement comme pour l'ensemble des secteurs.

1. Pouvez-vous préciser quel impact aura le fond Blouses blanches sur le calcul des salaires dans deux ans? Qu'en est-il par ailleurs de l'impact individuel sur les salaires dans les secteurs privé et public?

2. Était-ce le projet dès le départ? Qui a contribué à prendre la décision?

3. N'estimez-vous pas que cette situation porte atteinte à la demande légitime et nécessaire d'une marge supplémentaire pour le personnel de soins?

4. N'estimez-vous pas que le moment est venu dans notre pays de rendre la norme salariale indicative?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 570 de monsieur le député Thierry Warmoes du 26 mars 2021 (Fr.):**

- patiënten nauwlettend opvolgen tijdens de periodes met het grootste risico op veneuze trombo-embolie, namelijk tijdens het eerste jaar van de behandeling en in geval van hervatting na een onderbreking van ten minste vier weken;

- rekening houden met de mogelijkheid van veneuze trombo-embolie wanneer een gebruiker van een gecombineerd contraceptivum symptomen heeft die kunnen wijzen op een veneuze trombo-embolie.

**DO 2020202109002**

**Vraag nr. 570 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Zorgpersoneel. - IPA (MV 15744C).*

De loonsverhoging van het zorgpersoneelsfonds valt buiten het interprofessioneel akkoord (IPA). Binnen twee jaar vindt er echter opnieuw een IPA-overleg plaats waar berekend wordt hoeveel de lonen mogen stijgen op basis van de gemiddelde stijging van de voorbije twee jaar, waar deze stijging dus deel van uitmaakt.

Zo heeft het zorgpersoneelsfonds direct een impact op de mogelijke stijging van de lonen zowel binnen de eigen sector als over alle sectoren heen.

1. Kunt u duidelijkheid geven over de impact dat het zorgpersoneelsfonds gaat hebben op de loonberekening binnen twee jaar? Hoe zit het verder met de afzonderlijke impact op de private en publieke lonen?

2. Was dit vanaf het begin reeds het plan? Wie heeft hier mee over beslist?

3. Vindt u niet dat dit afbreuk doet aan de oprechte en nodige vraag naar extra ademruimte voor het zorgpersoneel?

4. Vindt u het geen tijd om de loonnorm in ons land indicatief te maken?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 570 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 26 maart 2021 (Fr.):**

Le Fonds blouses blanches pour le personnel des soins de santé est un fonds budgétaire destiné à améliorer l'emploi et l'encadrement des praticiens de l'art infirmier ainsi que l'attractivité de ces professions. Les dépenses pouvant être effectuées à charge du Fonds comprennent le financement de la création nette d'emplois de personnel soignant, l'amélioration des conditions de travail de ce personnel, le soutien aux projets de tutorat ainsi que des formations.

Ces dépenses concernent également la création d'emplois de personnel de soutien qui décharge le personnel soignant et qui est en contact direct avec lui pour lui permettre d'augmenter son temps de travail effectif pour les soins prodigués aux patients avec la priorité pour les soins prodigués au chevet des patients. Le recrutement de personnel infirmier et soignant supplémentaire s'inscrit, notamment, dans le cadre de l'objectif visant à atteindre la moyenne européenne en matière d'encadrement des patients ainsi que de l'allègement de la pression sur le travail infirmier et soignant.

La loi du 9 décembre 2019 portant création du Fonds ne prévoyant pas de mesures salariales pour le personnel concerné, le Fonds n'a donc pas d'impact sur l'augmentation salariale du personnel.

En ce qui concerne votre question relative à la norme salariale, il n'est pas possible d'y répondre dans ce cadre; en effet, celle-ci fait partie de la concertation entre le gouvernement et les partenaires sociaux.

Het Zorgpersoneelfonds voor het gezondheidszorgpersoneel is een begrotingsfonds dat is opgericht om voor de beoefenaars van de verpleegkunde de tewerkstelling te verbeteren en de omkadering uit te breiden, alsook om de aantrekkelijkheid van deze beroepen te verhogen. De uitgaven die ten laste van het Fonds kunnen worden gemaakt zijn bedoeld ter financiering van de netto-creatie van banen in de zorg, ter verbetering van de arbeidsvoorwaarden van het zorgpersoneel, ter ondersteuning van de mentorprojecten en opleidingen.

Deze uitgaven hebben ook betrekking op de creatie van banen van ondersteunend personeel dat het zorgpersoneel moet ontlasten en dat rechtstreeks contact met hen heeft, zodat zij meer tijd kunnen besteden aan het daadwerkelijk verzorgen van de patiënten, waarbij de prioriteit moet gaan naar de verzorging aan bed van de patiënt. De aanwerving van bijkomend verplegend en verzorgend personeel maakt deel uit van de doelstelling om het Europese gemiddelde te halen op vlak van omkadering van de patiënt en om de druk op het verplegend en verzorgend werk te verminderen.

Aangezien de wet van 9 december 2019 tot oprichting van het Fonds niet voorziet in salarismaatregelen voor het betrokken personeel, heeft het Fonds dus geen gevolgen voor de stijging van de lonen van het personeel.

Op uw vraag over de loonnorm kan in dit verband geen antwoord worden gegeven, omdat deze materie deel uitmaakt van het overleg tussen de overheid en de sociale partners.

**DO 2020202109021**

**Question n° 573 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Crise du COVID-19. - Hygiène dentaire.*

Depuis le début de la crise sanitaire, les visites chez le dentiste ont baissé significativement, de 15 % à 20 %. Cette baisse s'explique essentiellement car les gens ont peur de se rendre chez le dentiste tout comme ils ont peur de se rendre à l'hôpital ou chez le médecin dû à la crise sanitaire.

Ces retards de visite chez le dentiste font que les petits soins non-réalisés vont entraîner des soins plus conséquents à terme, et donc un surcoût pour l'INAMI.

1. À combien évaluez-vous le futur surcoût pour l'INAMI des soins dentaires retardés?

**DO 2020202109021**

**Vraag nr. 573 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Coronacrisis. - Tandhygiëne.*

Sinds het begin van de gezondheidscrisis zijn de bezoeken aan de tandarts aanzienlijk gedaald, met 15 tot 20 %. De belangrijkste reden voor die daling is dat mensen bang zijn om naar de tandarts te gaan, net zoals ze bang zijn om naar het ziekenhuis of de dokter te gaan wegens de gezondheidscrisis.

Door het bezoek aan de tandarts uit te stellen worden de kleine behandelingen niet uitgevoerd, wat uiteindelijk tot grotere ingrepen zal leiden, en dus tot extra kosten voor het RIZIV.

1. Hoeveel zal de uitgestelde tandheelkundige zorg het RIZIV uiteindelijk extra kosten?

2. Quels mécanismes comptez-vous mettre en place afin de lutter contre cette baisse significative de fréquentation des dentistes?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 573 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 mars 2021 (Fr.):**

À l'heure actuelle, nous ne disposons pas de données chiffrées permettant de déterminer si le report de soins entraînera des soins plus conséquents à long terme, même si cela reste une hypothèse probable.

Néanmoins, je peux vous communiquer que selon le dernier rapport de monitoring COVID, basé sur les dépenses comptables jusqu'à novembre 2020 inclus, on remarque effectivement une diminution de l'activité des dentistes: -42,2 % pour les dépenses relatives aux prestations effectuées en mars 2020 par rapport aux prestations de mars 2019, -89,6 % en avril et -39,5 % en mai. Par contre, on observe un rattrapage, avec une augmentation de 9,9 % des dépenses relatives aux prestations de juin 2020 par rapport à juin 2019, +4,8 % en juillet, +10,5 % en août et +10,7 % en septembre. Un prochain rapport monitoring COVID présentera l'année 2020 complète.

Je préfère attendre la publication du rapport monitoring COVID pour l'ensemble de l'année 2020 avant de tirer des conclusions au sujet des consultations chez les praticiens de l'art dentaire en 2020. Je pourrai alors examiner, en concertation avec les organes compétents, les nouvelles mesures à mettre en oeuvre pour promouvoir, si nécessaire, les consultations chez les praticiens de l'art dentaire.

2. Welke mechanismen zult u invoeren om die aanzienlijke daling van het tandartsbezoek tegen te gaan?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 573 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 maart 2021 (Fr.):**

Op dit moment beschikken wij niet over cijfermateriaal om te bepalen of het uitstellen van zorg op langere termijn tot meer zorg zal leiden, hoewel dit een waarschijnlijke veronderstelling is.

Niettegenstaande kan ik u meedelen dat volgens het laatste monitoring COVID-rapport, gebaseerd op de boekhoudkundige uitgaven tot en met november 2020, er inderdaad sprake is van een afname van de activiteit van tandheelkundigen: -42,2 % voor de uitgaven met betrekking tot prestaties die in maart 2020 werden uitgevoerd ten opzichte van prestaties in maart 2019, -89,6 % in april en -39,5 % in mei. Daartegenover staat een inhaalbeweging met een stijging van de uitgaven met 9,9 % voor prestaties in juni 2020 vergeleken met juni 2019, +4,8 % in juli, +10,5 % in augustus en +10,7 % in september. In een toekomstig monitoring COVID-rapport zal het volledige jaar 2020 gepresenteerd worden.

Ik zou graag de publicatie van het monitoring COVID-rapport voor het volledige jaar 2020 afwachten vooraleer conclusies te trekken over de raadplegingen bij tandheelkundigen in 2020. Vervolgens kan ik in samenspraak met de bevoegde instanties onderzoeken welke nieuwe maatregelen genomen kunnen worden om de raadplegingen bij tandheelkundigen, indien noodzakelijk, te bevorderen.

**DO 2020202109076**

**Question n° 580 de monsieur le député Joy Donné du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:**

*Le bonus salarial.*

Les entreprises peuvent accorder à leurs travailleurs un avantage non récurrent lié aux résultats et exonéré d'impôts. Cet avantage est aussi appelé CCT 90 ou bonus salarial.

**DO 2020202109076**

**Vraag nr. 580 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:**

*Loonbonus.*

Ondernemingen kunnen aan werknemers een vrijgesteld niet-recurrent resultaatsgebonden voordeel toekennen, ook gekend als cao 90 of loonbonus.

Une limite par année calendrier et par employeur est spécifiquement appliquée par l'Office national de sécurité sociale et le fisc (exonération) dans le cadre du traitement d'avantages liés aux résultats. Ce montant est soumis à une cotisation de solidarité de 13,07 % à charge du travailleur et à une cotisation spéciale de 33 % à charge de l'employeur.

1. Quelle est la recette annuelle de cette cotisation spéciale de 33 %, par Région?

2. Combien de contribuables ont-ils reçu ce bonus salarial en 2017, 2018 et 2019, par Région?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique du 07 mai 2021, à la question n° 580 de monsieur le député Joy Donné du 30 mars 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Voor de specifieke behandeling van resultaatsgebonden voordelen door de Rijksdienst voor sociale zekerheid en de fiscus (vrijstelling) geldt een begrenzing per kalenderjaar en per werknemer. Dit bedrag is onderworpen aan een solidariteitsbijdrage ten laste van de werknemer van 13,07 % en een bijzondere bijdrage van 33 % ten laste van de werkgever.

1. Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze bijzondere bijdrage van 33 %, per gewest?

2. Hoeveel belastingplichtigen kregen deze loonbonus in 2017, 2018 en 2019, per gewest?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid van 07 mei 2021, op de vraag nr. 580 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 30 maart 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

## Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

**DO 2020202108907**

**Question n° 164 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:**

*Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.*

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

## Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

**DO 2020202108907**

**Vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:**

*Ambtenaren. - Tuchtstraffen.*

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambtswege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2021, à la question n° 164 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.):**

1. Le tableau en annexe reprend pour l'ensemble des services publics fédéraux, des services publics fédéraux de programmation ainsi que pour le Ministère de la Défense, les peines disciplinaires infligées, entre 2016 et 2020, ventilées en fonction des cinq peines disciplinaires prévues à l'article 77 de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État.

Je me permets d'attirer l'attention de l'honorable membre sur les deux points suivants:

- le 1er octobre 2016, une réforme du régime disciplinaire est entrée en vigueur, entraînant, entre autres, la réduction du nombre de peines disciplinaires possibles. Dans un souci de simplification, le tableau en annexe ne reprend pour les années 2016 et 2017 (procédures entamées en 2016) que les dossiers portant sur les peines disciplinaires actuellement en vigueur;

- Au SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement, les agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire sont soumis à un autre régime disciplinaire (article 75 de l'arrêté royal du 21 juillet 2016 fixant le statut des agents de la carrière extérieure et de la carrière consulaire) qui comptent neuf peines disciplinaires. Compte tenu de leurs spécificités, les données relatives à cette catégorie de personnel ne figurent pas dans le tableau en annexe.

2. Des peines ont fait l'objet d'un retrait:

- au SPF Intérieur, dans un dossier en 2017 relatif à une démission d'office, à la suite de l'annulation par le Conseil d'État pour violation du principe d'impartialité subjective;

- au SPF Justice, au cours de ces quatre dernières années, à la suite de l'annulation par le Conseil d'État de six peines en raison de la violation du principe du délai raisonnable et/ou en raison de la violation du principe de proportionnalité;

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2021, op de vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.):**

1. De tabel in bijlage geeft voor alle federale overheidsdiensten, programmatorische federale overheidsdiensten en voor het Ministerie van Defensie de tuchtstraffen die tussen 2016 en 2020 werden opgelegd, opgesplitst volgens de vijf tuchtstraffen die voorzien zijn in artikel 77 van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel.

Ik wil het geachte lid graag wijzen op de twee volgende punten:

- op 1 oktober 2016 werd een hervorming van het tuchtstelsel van kracht die onder meer geleid heeft tot een vermindering van het aantal mogelijke tuchtstraffen. Om de zaken niet nodeloos ingewikkeld te maken, geeft de tabel in bijlage voor de jaren 2016 en 2017 (procedures die aangevat werden in 2016) enkel de dossiers die betrekking hebben op de tuchtstraffen die momenteel nog van kracht zijn;

- bij de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking zijn de ambtenaren van de buitenlandse carrière en de consulaire carrière onderworpen aan een ander tuchtstelsel (artikel 75 van het koninklijk besluit van 21 juli 2016 tot vaststelling van het statuut van de ambtenaren van de buitenlandse carrière en de consulaire carrière) dat negen tuchtstraffen telt. Rekening houdend met hun bijzonderheden werden de gegevens over deze personeelscategorie niet opgenomen in bijgevoegde tabel.

2. De volgende tuchtstraffen werden herroepen:

- bij de FOD Binnenlandse Zaken: in een dossier van 2017 betreffende een ontslag van ambtswege, heeft de Raad van State de tuchtstraf herroepen wegens schending van het principe van subjectieve onpartijdigheid;

- bij de FOD Justitie heeft de Raad van State de afgelopen vier jaar zes straffen herroepen wegens schending van het principe van de redelijke termijn en/of wegens schending van het proportionaliteitsbeginsel.

- au Ministère de la Défense, dans le dossier de 2020, à la suite du décès de l'agent concerné.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202109256**

**Question n° 181 de madame la députée Nathalie Dewulf du 07 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:**

*Bpost. - Diminution de la distribution de courrier et de dépliants publicitaires.*

En temps ordinaire, la période de fin d'année constitue pour bpost une période faste pour ce qui concerne l'envoi courrier. Bpost a réalisé de très mauvais chiffres en 2020. L'envoi de dépliants publicitaires a également accusé une diminution. Fort heureusement, on a observé une augmentation du nombre de colis, sans quoi la catastrophe aurait été totale.

1. Pouvez-vous me fournir les chiffres de la distribution de courrier pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Comment bpost pourrait-elle maintenir le niveau des envois de courrier?

3. Au cours du quatrième trimestre, le nombre de dépliants publicitaires distribués a également diminué. Pouvez-vous me fournir des chiffres à ce sujet pour les années 2017,2018,2019 et 2020?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2021, à la question n° 181 de madame la députée Nathalie Dewulf du 07 avril 2021 (N.):**

1. Au cours de l'année 2020 le confinement dû à la COVID-19 a eu un impact négatif sur toutes les catégories de courrier, en particulier sur les volumes de petit courrier administratif et les lettres recommandées.

En conséquence, les volumes de courrier ont diminué de 12 % en 2020. En 2019, la baisse a été de 7,9 %; en 2018 de 5,8 % et en 2017 de 5,8 %.

- bij het Ministerie van Defensie werd in een dossier van 2020 een tuchtstraf herroepen wegens het overlijden van de betrokken ambtenaar.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109256**

**Vraag nr. 181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:**

*Bpost. - Daling brievenpost en reclamefolders.*

De eindejaarsperiode is voor bpost normaal een topper voor brievenpost. In 2020 presteerde bpost heel slecht. Er werden ook minder reclamefolders bedeeld. Gelukkig was er een stijging bij de pakjes, anders zou de ramp totaal zijn geweest.

1. Kunt u de cijfers bezorgen voor brievenpost voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Hoe kan bpost de brievenpost op peil houden?

3. In het vierde kwartaal werden er ook minder reclamefolders bezorgd. Kunt u hierover cijfers bezorgen voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2021, op de vraag nr. 181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 07 april 2021 (N.):**

1. In 2020 had de lockdown ten gevolge van COVID-19 een negatief effect op alle postcategorieën, in het bijzonder op de volumes van kleine administratieve post en aangetekende brieven.

Als gevolg daarvan zijn de postvolumes in 2020 met 12 % gedaald. In 2019 was er een daling van 7,9 % in, in 2018 was er een daling van 5,8 % en in 2017 was er een daling van 5,8 %.

2. Les communications et services pour entreprises et particuliers interviennent de plus en plus en ligne et le coeur du métier traditionnel des entreprises postales régresse rapidement.

Ce phénomène de substitution électronique se manifeste dans de nombreux pays. Indépendamment des effets liés à la crise sanitaire et aux différentes mesures de confinement, les conséquences de la digitalisation de notre société entraînent un effet croisé et durable sur les volumes de courrier traditionnel et de colis.

Les volumes de courrier observent une baisse structurelle par un transfert vers une communication électronique initiée par les entreprises et les autorités publiques alors que les volumes de paquets sont dynamisés par le recours de la population au commerce en ligne.

Le développement d'initiatives concernant de nouvelles fonctionnalités liant le monde digital et le courrier traditionnel fait partie des projets d'avenir permettant de soutenir ce flux de produit.

3. L'Advertising mail, qui reprend le courrier publicitaire adressé et non adressé, a connu une baisse de volume sous-jacente de -18,8 % pour l'année 2020 principalement en raison de l'annulation des campagnes publicitaires suite à la première fermeture de tous les commerces non essentiels du 18 mars au 10 mai 2020 et à l'interdiction des promotions jusqu'au 3 avril 2020. Cette évolution a été de -4,7 % en 2019, -7.2 % en 2018 et +1,5 % en 2017.

**DO 2020202109272**

**Question n° 182 de madame la députée Nahima Lanjri du 07 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:**

*L'absentéisme dans les services publics fédéraux.*

2. Communicatie en diensten voor bedrijven en particulieren vinden steeds meer online plaats en de traditionele kernactiviteit van postbedrijven neemt snel af.

Dit fenomeen van elektronische substitutie doet zich in veel landen voor. Los van de gevolgen van de gezondheidscrisis en de verschillende beheersingsmaatregelen, hebben de gevolgen van de digitalisering van onze samenleving een kruisbestuiving en een blijvend effect op de traditionele post- en pakketvolumes.

De postvolumes nemen structureel af als gevolg van een door bedrijven en overheden geïnitieerde verschuiving naar elektronische communicatie, terwijl de pakketvolumes worden gestimuleerd door het gebruik van e-commerce door de bevolking.

De ontwikkeling van initiatieven betreffende nieuwe functionaliteiten die de digitale wereld en de traditionele post met elkaar verbinden, maakt deel uit van de toekomstplannen om deze productstroom te ondersteunen.

3. Reclamepost, waaronder geadresseerde en ongeadresseerde reclamepost valt, kende een volumedaling van -18,8 % voor het jaar 2020, voornamelijk als gevolg van de annulering van reclamecampagnes na de eerste sluiting van alle niet-essentiële bedrijven van 18 maart tot 10 mei 2020 en het verbod op promoties tot 3 april 2020. Deze verandering bedroeg -4,7 % in 2019, -7,2 % in 2018 en +1,5 % in 2017.

**DO 2020202109272**

**Vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:**

*Ziekteverzuim bij de federale overheidsdiensten.*

Il ressort des chiffres demandés par le député flamand Robrecht Bothuyne que le taux d'absentéisme parmi les fonctionnaires de l'administration flamande ne cesse d'augmenter. Le fossé avec le taux d'absentéisme dans le secteur privé continue dès lors de se creuser. Par ailleurs, les services publics flamands poussent de plus en plus de malades de longue durée vers une mise à la retraite pour raisons de santé. Il ressort en outre du dernier rapport de SD Worx que la hausse de l'absentéisme total dans le secteur privé s'est également poursuivie en 2020. Parallèlement, il est important d'examiner aussi l'évolution de l'absentéisme et/ou de la mise à la retraite pour raisons de santé parmi les fonctionnaires fédéraux. Cette évolution doit faire l'objet d'un suivi attentif afin de ne pas perdre inutilement des talents. En sa qualité d'employeur, l'administration fédérale doit également relever le défi d'exploiter au maximum toutes les possibilités et le potentiel de ses agents.

1. Combien de jours ouvrables d'absence d'un jour pour maladie ont-ils été enregistrés annuellement pour les membres du personnel de l'administration fédérale en 2017, 2018, 2019 et 2020?

2. Combien de jours ouvrables d'absence pour maladie de moins de 30 jours ont-ils été comptabilisés pendant la même période?

3. Combien de jours ouvrables d'absence pour maladie de longue durée (plus de 30 jours) ont-ils été enregistrés pendant la même période?

4. Combien de jours de maladie sont-ils enregistrés par an et par fonctionnaire, en moyenne? Je souhaiterais avoir les chiffres pour 2017, 2018, 2019 et 2020.

5. Quel était le taux moyen d'absentéisme dans le secteur privé en 2017, 2018, 2019 et 2020?

6. Quelle évolution peut-on constater par rapport aux années précédentes?

7. À combien s'est élevé le coût annuel de l'absentéisme du personnel de l'administration fédérale en 2017, 2018, 2019 et 2020?

8. Quelles mesures l'administration fédérale prend-elle pour réduire cet absentéisme?

9. Combien de fonctionnaires bénéficient-ils d'une mise à la retraite anticipée définitive pour raisons de santé? Pouvez-vous fournir les chiffres pour 2017, 2018, 2019 et 2020? Sont-ils en hausse ou en baisse?

10. Combien de fonctionnaires bénéficient-ils d'une mise à la retraite anticipée temporaire pour raisons de santé? Pouvez-vous communiquer les chiffres pour 2017, 2018, 2019 et 2020? Sont-ils en hausse ou en baisse?

Uit cijfers die Vlaams parlementslid Robrecht Bothuyne opvroeg blijkt dat het ziekteverzuim bij ambtenaren van de Vlaamse overheid blijft stijgen. De kloof met het ziekteverzuim in de private sector wordt daardoor steeds groter. Bovendien duwen de Vlaamse overheidsdiensten steeds meer langdurig zieken richting medisch pensioen. Daarnaast blijkt uit het meest recente rapport van SD Worx dat de stijging van het totaal ziekteverzuim in de privésector zich ook in 2020 heeft doorgezet. Hierbij aansluitend is het belangrijk om ook naar de evolutie van het ziekteverzuim en/of het medisch pensioen bij federale ambtenaren te kijken. We moeten dit nauwgezet opvolgen zodat er niet nodeloos talent verloren gaat. Als werkgever zal het ook voor de federale overheid een uitdaging zijn om alle mogelijkheden en het potentieel van haar ambtenaren maximaal te benutten.

1. Hoeveel werkdagen afwezigheid van één dag wegens ziekte werden er jaarlijks genoteerd voor de personeelsleden van de federale overheid in 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens ziekte, minder dan 30 dagen, werden in dezelfde periode vastgesteld?

3. Hoeveel werkdagen afwezigheid wegens langdurige ziekte (meer dan 30 dagen) werden genoteerd in dezelfde periode?

4. Hoeveel dagen is een federale ambtenaar jaarlijks gemiddeld ziek? Graag kreeg ik de cijfers voor 2017, 2018, 2019 en 2020.

5. Wat was het gemiddelde ziekteverzuim in de private sector in 2017, 2018, 2019 en 2020?

6. Welke evolutie kan worden vastgesteld in vergelijking met de voorgaande jaren?

7. Hoeveel bedroeg de respectieve kostprijs van het ziekteverzuim van mensen werkzaam bij de fedrale overheid in 2017, 2018, 2019 en 2020?

8. Welke maatregelen neemt de federale overheid om deze vorm van absenteïsme te reduceren?

9. Hoeveel ambtenaren genieten een definitief vroegtijdig pensioen wegens ziekte? Kan u de cijfers geven van 2017, 2018, 2019 en 2020? Is er sprake van een toe- of afname?

10. Hoeveel ambtenaren genieten een tijdelijk vroegtijdig pensioen wegens ziekte? Kan u de cijfers geven van 2017, 2018, 2019 en 2020? Is er sprake van een toe- of afname?

11. À combien s'est élevé le coût annuel de la mise à la retraite anticipée pour raisons de santé de fonctionnaires en 2017, 2018, 2019 et 2020?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2021, à la question n° 182 de madame la députée Nahima Lanjri du 07 avril 2021 (N.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

11. Hoeveel bedroeg de respectieve kostprijs van het vroegtijdig pensioen wegen ziekte van ambtenaren in 2017, 2018, 2019 en 2020?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2021, op de vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 07 april 2021 (N.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109283**

**Question n° 183 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 07 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:**

*Bureaux de poste. - Accessibilité.*

L'État doit se montrer exemplaire en matière de société inclusive. En mars 2015, le tribunal de police de Vilvorde a refusé de traiter une affaire tant qu'il n'y a pas d'entrée accessible aux personnes en chaise roulante.

En ce qui concerne les bureaux de poste et les points poste aussi, nous pouvons attendre que l'État fasse de son mieux pour permettre l'accueil de tous.

1. a) Combien y a-t-il actuellement de bureaux de poste et points poste?

b) Combien d'entre eux sont-ils peu ou pas accessibles aux personnes à mobilité réduite?

2. a) Pouvez-vous fournir une liste des bureaux de poste et points poste qui sont peu ou pas accessibles aux personnes à mobilité réduite, en indiquant le nom et le lieu du point de vente?

b) Quels sont les travaux d'amélioration prévus, à quel stade ceux-ci en sont-ils et avez-vous une idée de leur coût?

c) Pouvez-vous également indiquer lorsqu'il n'y a pas de travaux d'amélioration prévus?

3. a) Pouvez-vous fournir une liste de tous les bureaux de poste où des travaux visant à améliorer l'accessibilité ont été réalisés au cours de ces cinq dernières années?

b) Pouvez-vous également indiquer:

- le nom et le lieu du bâtiment;

**DO 2020202109283**

**Vraag nr. 183 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:**

*Postkantoren. - Toegankelijkheid.*

De overheid heeft een voorbeeldfunctie wat betreft de inclusieve maatschappij. In maart 2015 weigerde de politierechtbank van Vilvoorde een zaak in behandeling te nemen zolang er geen rolstoelingang was.

Ook wat postkantoren en postpunten betreft mogen we verwachten dat de overheid haar best doet iedereen te kunnen verwelkomen.

1. a) Hoeveel postkantoren en postpunten zijn er momenteel?

b) Hoeveel daarvan zijn niet of slecht toegankelijk voor minder mobiele mensen?

2. a) Kunt u een lijst bezorgen van voor minder mobiele mensen niet of slecht toegankelijke postkantoren en postpunten met benaming en locatie van het postkantoor/postpunt?

b) Welke verbeteringswerken zijn gepland, in welk stadium bevinden deze zich en is er zicht op de kostprijs?

c) Indien er geen verbeteringswerken zijn gepland, kunt u dit ook aangeven?

3. a) Kunt u een lijst bezorgen van alle postkantoren waar de afgelopen vijf jaar gewerkt werd aan een verbeterde toegankelijkheid?

b) Kunt u daarbij aangeven:

- benaming en locatie van het gebouw;

- quels travaux d'amélioration ont été effectués ainsi que leur coût?

**Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 07 mai 2021, à la question n° 183 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 07 avril 2021 (N.):**

1. Afin d'améliorer l'accessibilité des bureaux de poste pour les personnes handicapées, bpost avait pour objectif de réduire à 10 % le nombre de bureaux de poste difficilement accessibles d'ici à la fin de 2017. Les difficultés d'accès concernent les bureaux de poste qui ne sont pas accessibles depuis le rez-de-chaussée, qui n'ont pas de rampe ou qui nécessitent une marche de plus de 6 cm.

Bpost poursuit ses efforts et a atteint un taux d'accessibilité de 91,02 % (598 des 657 bureaux bpost), conformément à l'objectif fixé dans le contrat de gestion.

Après concertation avec le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées, bpost a également défini les normes d'accessibilité qui sont utilisées pour les travaux importants dans les bureaux de poste.

Conformément au sixième contrat de gestion, il a également été demandé à bpost d'inclure l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite comme critère important lors de la sélection des partenaires pour l'exploitation d'un point poste. Le critère d'accessibilité des personnes à mobilité réduite aux points poste fait partie intégrante des critères de sélection utilisés lors de la présentation d'une candidature et de l'attribution d'un marché à un candidat. Lors de l'examen d'un établissement pour point poste, une attention particulière est accordée à ce critère.

Actuellement, 445 des 655 points poste (68 %) sont entièrement conformes aux normes d'accessibilité définies.

2. Les travaux futurs font partie d'analyses continues et de décisions budgétaires à venir. Les 59 autres bureaux bpost d'accès difficile sont situés dans toutes les provinces et dans la capitale, à savoir:

- welke verbeteringswerken dit waren en hoeveel zij kostten?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 07 mei 2021, op de vraag nr. 183 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 07 april 2021 (N.):**

1. Om de toegankelijkheid van de postkantoren voor mensen met een handicap te verbeteren, streefde bpost ernaar het aantal postkantoren met een moeilijke toegang tegen eind 2017 terug te brengen tot 10 %. Toegankelijkheidsproblemen betreffen postkantoren die niet toegankelijk zijn vanaf de begane grond, die niet over een hellingbaan beschikken of waarvoor een opstap van meer dan 6 cm nodig is.

Bpost zet zijn inspanningen voort en bereikte intussen een toegankelijkheidsgraad van 91,02 % (598 van de 657 postkantoren), in overeenstemming met de doelstelling die in het beheerscontract is vastgelegd.

Na overleg met de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap heeft bpost ook de toegankelijkheidsnormen vastgelegd die worden gehanteerd bij grote werken in de postkantoren.

Overeenkomstig het zesde beheerscontract werd bpost ook gevraagd de toegankelijkheid voor personen met beperkte mobiliteit als een belangrijk criterium op te nemen bij de selectie van partners voor de exploitatie van een postpunt. Het criterium van de toegankelijkheid van de postpunten voor personen met beperkte mobiliteit maakt integraal deel uit van de selectiecriteria die worden gehanteerd bij de indiening van een kandidatuur en de gunning van een opdracht aan een kandidaat. Bij het overwegen van een vestiging voor een postvestiging wordt bijzondere aandacht besteed aan dit criterium.

Momenteel voldoen 445 van de 655 postpunten (68 %) volledig aan de vastgelegde toegankelijkheidsnormen.

2. Toekomstige werkzaamheden maken het voorwerp uit van continue analyses en toekomstige budgetbeslissingen. De resterende 59 postkantoren met een moeilijke toegang situeren zich in alle provincies en de hoofdstad, met name:

| | |
|---|---|
| Bruxelles-Capitale/*Brussel Hoofstad* | 1 |
| Brabant flamand/*Vlaams Brabant* | 7 |
| Anvers/*Antwpern* | 4 |
| Limbourg/*Limburg* | 2 |
| Flandre orientale/*Oost Vlaanderen* | 3 |
| Flandre occidentale/*West Vlaanderen* | 6 |
| Brabant wallon/*Waals Brabant* | 3 |
| Liège:/*Luik* | 11 |
| Namur/*Namen* | 7 |
| Hainaut:/*Henegouwen* | 11 |
| Luxembourg/*Luxemburg* | 4 |

Pour des raisons commerciales et concurrentielles, bpost m'a fait savoir qu'elle ne pouvait pas divulguer le nom des points poste dont l'accès est difficile.

3. Vous trouverez en annexe la liste des bureaux de poste dont l'accessibilité a été améliorée au cours des cinq dernières années. Ceux-ci ont été réalisés aux prix du marché et selon les procédures en vigueur.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Omwille van commerciële en concurrentieredenen, heeft bpost me laten weten dat zij de namen van de resterende postpunten met een moeilijke toegang niet kan geven.

3. In bijlage staan de postkantoren vermeld waar de afgelopen vijf jaren werd gewerkt aan een verbeterde toegankelijkheid. Deze werden tegen marktprijzen en volgens de geldende procedures uitgevoerd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

## Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

**DO 2020202108178**

**Question n° 520 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*L'exploitation des fonds marins.*

Selon le WWF, les plans de l'industrie visant à exploiter les fonds marins pour y extraire des métaux et des minerais ont un impact destructeur sur les écosystèmes et la biodiversité. L'organisation appelle donc à un moratoire mondial sur l'exploitation minière des fonds marins tant que les risques écologiques, sociaux et économiques ne sont pas pleinement compris.

Quelles mesures notre pays a-t-il mis en place afin de contraindre les entreprises belges à préserver les fonds marins dans la zone économique exclusive belge?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 05 mai 2021, à la question n° 520 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mai 2021 (Fr.):**

Je me réfère à la réponse du 19 avril 2021 donnée à votre question identique n° 429 du 26 mars 2021 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 48).

**DO 2020202108859**

**Question n° 411 de madame la députée Marijke Dillen du 18 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Prisons. - Tarif des communications téléphoniques.*

Dans la recommandation OA14/03, le médiateur fédéral a suggéré à la Direction générale des Établissements pénitentiaires auprès du SPF Justice de ramener les tarifs téléphoniques pour les détenus des prisons au niveau du tarif pouvant être considéré comme conforme au marché en dehors de la prison. En cas de dérogation, la transparence doit être faite au sujet des éléments qui y ont conduit et de l'imputation de ces éléments. Les tarifs restent élevés à ce jour.

1. a) Quel est votre point de vue concernant cette recommandation?

b) Des initiatives ont-elles déjà été prises pour y réserver une suite?

## Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

**DO 2020202108178**

**Vraag nr. 520 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Diepzeemijnbouw.*

Volgens het WWF zijn de plannen van de industrie om de diepzeebodem te ontginnen op zoek naar metalen en ertsen vernietigend voor de ecosystemen en de biodiversiteit. De organisatie roept dan ook op tot een wereldwijd moratorium op diepzeemijnbouw zolang de ecologische, sociale en economische risico's niet volledig bekend zijn.

Welke maatregelen heeft ons land genomen om Belgische bedrijven te verplichten om de diepzeebodem in de Belgische exclusieve economische zone te beschermen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 05 mei 2021, op de vraag nr. 520 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 mei 2021 (Fr.):**

Ik verwijs hierbij naar het antwoord van 19 april 2021 gegeven op uw identieke vraag nr. 429 van 26 maart 2021 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 48).

**DO 2020202108859**

**Vraag nr. 411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Gevangenissen. - Telefoontarieven.*

In aanbeveling OA14/03 heeft de federale ombudsman aan het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen bij de FOD Justitie aanbevolen om de telefoontarieven voor de gedetineerden in de gevangenis tot het niveau terug te brengen van het tarief dat buiten de gevangenis als marktconform kan worden beschouwd. Bij afwijking moet er transparantie zijn over de elementen die daartoe aanleiding geven en over de verrekening van deze elementen. Vandaag blijven de tarieven nog steeds hoog.

1. a) Wat is uw standpunt betreffende deze aanbeveling?

b) Werden er reeds initiatieven genomen om hieraan gevolg te geven?

2. Le médiateur fédéral indique à juste titre que la transparence doit être faite lorsqu'il est dérogé au tarif considéré comme étant conforme au marché en dehors de la prison.

a) Pouvez-vous préciser quels éléments justifient une telle dérogation?

b) Comment ces éléments sont-ils imputés?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 411 de madame la députée Marijke Dillen du 18 mars 2021 (N.):**

1. a) La direction générale des Établissements pénitentiaires (DG EPI) souhaite obtenir un tarif aussi bas que possible pour la téléphonie pour les détenus.

b) Depuis le projet de "câblage jusqu'à la cellule" et la "téléphonie en cellule", les tarifs pour les détenus ont connu une très forte baisse. Le détenu payait un tarif très élevé par impulsion comparable à celui des anciennes cabines téléphoniques publiques. En fonction des tarifs et de la convivialité du système téléphonique pour les détenus, de gros investissements ont été consentis dans une nouvelle infrastructure réseau et un système de téléphonie par la Régie des Bâtiments (câblage jusqu'à la cellule) et par la DGEPI via la Régie du travail pénitentiaire (câblage en cellule et infrastructure de téléphonie). Cela permet aux détenus de passer des appels à un tarif beaucoup plus bas à partir de leur cellule. Ces appels sont de plus désormais facturés à la seconde.

Concrètement selon le type d'appel (vers une ligne fixe ou vers un GSM), le moment de la journée où l'appel est passé (auparavant il y avait une différence de tarifs entre les "heures creuses" et les "heures pleines" et le pays concerné, les tarifs ont baissé de 20 % à 95 %. A titre d'exemple, les tarifs d'appels vers des numéros de GSM en Belgique ont baissé de 70 % à 85 %.

2. a) Pour la gestion de la téléphonie, un module de gestion correspondant a été demandé dans le cahier des charges (gestion des détenus, restrictions, rapports, etc.) ainsi qu'un contrat de maintenance en vue de donner à la téléphonie pour les détenus une disponibilité de 99 %. Afin de couvrir ces frais, le tarif pour les détenus a été augmenté d'un faible pourcentage. Cette augmentation permet de payer le contrat de maintenance et le matériel défectueux à remplacer hors garantie.

2. Terecht stelt de federale ombudsman dat er transparantie moet zijn wanneer er wordt afgeweken van het tarief dat buiten de gevangenis als marktconform kan worden beschouwd.

a) Kunt u meedelen welke elementen deze afwijking verantwoorden?

b) Hoe worden deze elementen verrekend?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 maart 2021 (N.):**

1. a) Het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) wenst een zo laag mogelijk tarief voor telefonie voor de gedetineerden te bekomen.

b) Sinds het project van "bekabeling tot aan de cel" en de "telefonie op cel", zijn de tarieven voor de gedetineerden zeer sterk gezakt. Vroeger betaalde de gedetineerde per impuls een zeer hoog tarief vergelijkbaar met de openbare telefooncellen van vroeger. In functie van de tarieven en gebruiksvriendelijkheid van het telefoniesysteem voor de gedetineerden, werd sterk geïnvesteerd in een nieuwe netwerkinfrastructuur en telefoniesysteem door de Regie der gebouwen (bekabeling tot aan de cel) en door de DG EPI via de Regie van de gevangenisarbeid (bekabeling op cel en telefonie-infrastructuur). Dit heeft ervoor gezorgd dat de gedetineerden aan een veel lager tarief kunnen bellen vanop hun cel. Bovendien worden deze gesprekken nu per seconde gefactureerd.

Afhankelijk van het soort oproep (naar een vaste lijn of naar een mobiele telefoon), het tijdstip van de oproep (vroeger was er een verschil in de tarieven tussen "daluren" en "piekuren") en het betrokken land, zijn de tarieven met 20 % tot 95 % gedaald. Zo zijn bijvoorbeeld de tarieven voor oproepen naar gsm-nummers in België met 70 % tot 85 % verlaagd.

2. a) Voor het beheer van de telefonie werd een bijhorende beheersmodule gevraagd in het lastenboek (beheer gedetineerden, restricties, rapporten, enz.) samen met een onderhoudscontract om de telefonie voor de gedetineerden een beschikbaarheid te geven van 99 %. Om deze kosten te dekken werd het tarief voor de gedetineerden verhoogt met een klein percentage. Deze verhoging stelt ons in staat het onderhoudscontract te betalen en de defecte apparatuur buiten garantie te vervangen.

b) Le calcul a été effectué en divisant le total des frais fixes par le nombre de minutes d'appel estimées. Ce résultat a été ajouté aux tarifs de communication (par minute) et majoré de 7 % pour les caisses d'entraide des établissements. Les caisses d'entraide des prisons aident les détenus qui n'ont pas de revenus et financent des projets au profit de tous les détenus.

**DO 2020202108880**

**Question n° 416 de madame la députée Marijke Dillen du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Maisons de détention et maisons de transition. - Lieux.*

Vous souhaitez davantage miser sur les maisons de détention et maisons de transition. Une maison de détention a une capacité de 40 à 70 détenus, tandis qu'une maison de transition a une capacité moindre. Fin 2020, vous avez adressé un courrier aux gouverneurs leur demandant de chercher, en concertation avec les bourgmestres, des lieux pour des maisons de détention. Cet appel a suscité de nombreuses réactions positives.

1. Pouvez-vous indiquer, par province, quelle suite a été donnée à ce courrier?

2. Certaines villes ou communes ont-elles été concrètement désignées comme possible lieu pour une maison de détention? Je souhaiterais une ventilation par province.

3. Avez-vous entre-temps effectué le même exercice pour les maisons de transition? Dans l'affirmative, quel en a été le résultat? Dans la négative, un tel exercice sera-t-il mené?

4. Selon l'ancien ministre de la Justice, miser sur les maisons de transition et les maisons de détention est une bonne idée, mais l'effet sur la capacité carcérale totale pour les dix prochaines années sera négligeable, car un grand nombre d'anciennes prisons perdent régulièrement en capacité. Est-ce exact? Quelle est votre point de vue sur la question?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 416 de madame la députée Marijke Dillen du 19 mars 2021 (N.):**

b) De berekening werd gemaakt door het totaal van de vaste kosten te delen met het aantal geraamde belminuten. Dit resultaat werd aan de tarieven voor communicatie (per minuut) toegevoegd en met 7 % verhoogd voor de steunfondsen van de inrichtingen. De steunfondsen van de gevangenissen helpen de gedetineerden zonder inkomsten en financieren projecten ten bate van alle gedetineerden.

**DO 2020202108880**

**Vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Detentiehuizen en transitiehuizen. - Locaties.*

U wil meer inzetten op detentiehuizen en transitiehuizen. Een detentiehuis heeft een capaciteit van 40 tot 70 gedetineerden, een transitiehuis kent een kleinere capaciteit. U heeft eind 2020 de gouverneurs aangeschreven met de vraag om in samenspraak met de burgemeesters locaties te zoeken voor detentiehuizen, met veel positieve reacties.

1. Kunt u per provincie meedelen welke gevolg er werd gegeven aan dit schrijven?

2. Werden er concrete steden of gemeenten aangewezen die in aanmerking kunnen komen als mogelijke locatie voor een detentiehuis? Graag een opsplitsing per provincie.

3. Heeft u inmiddels dezelfde oefening gedaan voor de transitiehuizen? Zo ja, wat is hiervan het resultaat? Zo neen, zal dit nog gebeuren?

4. Volgens de voormalige minister van Justitie is inzetten op transitiehuizen en detentiehuizen een goede zaak, maar is het effect hiervan op de totale gevangeniscapaciteit voor de komende tien jaar verwaarloosbaar omdat vele oude gevangenissen regelmatig capaciteit verliezen. Klopt dit? Wat is uw standpunt hierover?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 maart 2021 (N.):**

1. Suite à ce courrier mes collaborateurs et moi-même avons eu de nombreuses réactions et questions. Tous les gouverneurs ont réagi. Ils ont fait suivre les informations aux différents Bourgmestres de leurs provinces afin de voir si des bâtiments susceptibles d'accueillir des maisons de détention étaient disponibles. Par ailleurs les contacts avec la Régie des Bâtiments et l'analyse de leur porte-feuille ont permis de dégager de réelles opportunités. Nous sommes aussi en contact avec Fedasil afin de voir s'il y a encore d'autres pistes à élaborer.

2. Actuellement aucune piste définitive n'a été choisie. Des opportunités sont en train d'être analysées dans des villes telles que Anderlecht, Audenarde, Courtrai, Dinant, Flémalle, Gand, Genk, Huy, Liedekerke, Marneffe, Mol, Namur, Ninove, Ostende, Schaerbeek, Steenokerzeel, Roeselare, Wortel et Xhoris.

Il convient de signaler que les bâtiments évoqués n'ont, pour la plupart, pas encore été visités. Certaines pistes risquent donc de devoir être abandonnées et d'autres pourraient encore arriver.

3. Pour les maisons de transition, ce n'est pas du tout la même méthode qui sera utilisée. Une site sera proposé par chaque candidat. De plus leur extension est bien à l'ordre du jour, mais il s'agira de bâtiments plus petits (une quinzaine de places) et donc plus aisément disponibles. Par ailleurs avant de lancer des démarches d'extension du système une évaluation est nécessaire. Elle se termine mais n'a pas encore été finalisée. Actuellement il est donc impossible de dire exactement vers quelles options nous nous dirigeons dans ce cadre.

4. Comme je le signale dans mon exposé d'orientation politique en parlant de la diversification de la détention: "La poursuite du déploiement des maisons de transition est importante (...). La création de maisons de détention dotées d'un niveau de sécurité adapté peut apporter une réponse supplémentaire".

L'effet de ces nouvelles mesures combiné aux neuf autres points de mon plan d'action contre la surpopulation auront un effet réel à moyen terme sur la population pénitentiaire. Comme il est exact de dire que les travaux de rénovation dans les établissements ou leur mise en conformité en vue du respect des dispositions de l'arrêté royal du 3 février 2019 (*Moniteur belge* du 14 février 2019), qui fixe les normes matérielles auxquelles doivent répondre les espaces de séjour des détenus ont également une influence sur cette même population. C'est la raison pour laquelle il convient de prendre en compte le problème dans son ensemble. C'est l'objectif des "masterplan prisons".

1. Naar aanleiding van deze brief hebben mijn medewerkers en ik veel reacties en vragen ontvangen. Alle gouverneurs reageerden. Zij hebben deze informatie doorgegeven aan de verschillende burgemeesters van hun provincies om na te gaan of er gebouwen beschikbaar waren waarin detentiehuizen konden worden ondergebracht. Bovendien hebben we na de contacten met de Regie der Gebouwen en de analyse van hun portefeuille ware opportuniteiten gevonden. Wij hebben ook contact met Fedasil om na te gaan of er nog andere mogelijke pistes zijn.

2. Op dit moment is er nog geen definitieve locatie gekozen. De mogelijkheden worden geanalyseerd in steden zoals Anderlecht, Oudenaarde, Kortrijk, Dinant, Flémalle, Gent, Genk, Hoei, Liedekerke, Marneffe, Mol, Namen, Ninove, Oostende, Schaarbeek, Steenokerzeel, Roeselare, Wortel en Xhoris.

Er dient te worden opgemerkt dat de meeste van de genoemde gebouwen nog niet werden bezocht. Daarom kan het zijn dat sommige pistes moeten worden verlaten en dat andere alsnog aan het licht worden gebracht.

3. Voor de transitiehuizen wordt daarentegen een volledig andere methode gebruikt. Elke kandidaat zal een locatie voorstellen. Bovendien staat een uitbreiding op de agenda, maar de gebouwen zullen kleiner zijn (ongeveer vijftien plaatsen) en dus toegankelijker. Bovendien is een evaluatie noodzakelijk alvorens stappen te ondernemen om het systeem uit te breiden. Die evaluatie wordt nu voltooid, maar is nog niet afgerond. Het is dan ook onmogelijk om op dit moment precies te zeggen welke opties wij in dit verband gaan volgen.

4. Zoals ik in mijn beleidsnota over de diversificatie van detentie aangeef: "De verdere uitrol van de transitiehuizen is (...) belangrijk. De creatie van detentiehuizen met aangepast veiligheidsniveau kan hier verder antwoord op bieden."

Het effect van deze nieuwe maatregelen, samen met de overige negen punten uit mijn actieplan tegen overpopulatie, zal op middellange termijn een reële impact hebben op de gevangenispopulatie. Net zoals het juist is om te zeggen dat de renovatiewerken in de inrichtingen, of het in overeenstemming brengen ervan met de bepalingen van het koninklijk besluit van 3 februari 2019 (*Belgisch Staatsblad* van 14 februari 2019) dat de materiële normen vastlegt waaraan de leefruimten van de gedetineerden moeten voldoen, ook een invloed hebben op diezelfde populatie. Daarom moet het probleem in zijn geheel worden beschouwd. Dat is ook de doelstelling van het Masterplan Gevangenissen.

**DO 2020202108960**

**Question n° 424 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 25 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Transactions pénales élargies. - Données chiffrées.*

Le 5 février 2020, le ministre de la Justice, M. K. Geens, a transmis un aperçu statistique des transactions pénales élargies proposées en 2018 par les parquets. Nous découvrions que pas moins de 117 transactions élargies ont été payées pour un montant de 8.487.652 euros, soit un versement moyen de 72.544,03 euros par prévenu.

Ces données chiffrées étaient parcellaires dès lors qu'elles indiquent ce qui a été obtenu mais pas ce qui était demandé au départ. Ces transactions ont pourtant été conclues après l'engagement de l'action publique et sont donc vérifiables. Par ailleurs, rien n'indique les types de délits présumés en cause.

Nous relevons sur le sujet l'une des déclarations du procureur du Roi d'Anvers en 2020: "*Ik wil zoveel mogelijk buiten rechtbank regelen*.". Les villes de Gand et Anvers ont fait usage, à elles seules, de pas moins de 76 fois de l'article 216*bis*du Code d'Instruction criminelle relatif à l'extension de l'extinction de l'action publique moyennant le paiement d'une somme d'argent en 2018.

Au regard de ce qui précède, une justice de classe se généralise indubitablement et, plus que jamais, nous n'avons plus l'impression d'une justice égale pour chaque citoyen. Il n'est pas acceptable d'échapper à une condamnation parce que l'on a plus d'argent que les autres.

1. Pouvez-vous nous donner un aperçu des données chiffrées relatives aux transactions proposées entre le 1er janvier 2019 et le 31 décembre 2019 dans le cadre de l'article 216*bis*, § 2, du Code d'instruction criminelle? Et plus précisément:

a) Combien de transactions ont été accordées en totalité et pour quel montant global?

b) Combien de transactions de plus de 1 million d'euros ont été accordées et pour quel montant global?

c) Combien de transactions de plus de 10 millions d'euros ont été accordées et pour quel montant global?

d) Combien de transactions de plus de 50 millions d'euros ont été accordées et pour quel montant global?

**DO 2020202108960**

**Vraag nr. 424 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 25 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Verruimde minnelijke schikkingen in strafzaken. - Cijfers.*

Op 5 februari 2020 heeft de minister van Justitie, de heer K. Geens, een statistisch overzicht verstrekt van de verruimde minnelijke schikkingen in strafzaken die in 2018 door de parketten voorgesteld werden. We ontdekten dat er niet minder dan 117 verruimde minnelijke schikkingen betaald werden voor een totaalbedrag van 8.487.652 euro, wat neerkomt op een gemiddeld bedrag van 72.544,03 euro per beklaagde.

Het betreft gedeeltelijke cijfers, want er wordt vermeld wat er verkregen werd, maar niet wat er oorspronkelijk gevraagd werd. Die schikkingen werden echter getroffen nadat de strafvordering ingesteld werd en kunnen dus geverifieerd worden. Voorts wordt er niet vermeld over welk type van vermeende misdrijven het ging.

We wijzen in dit verband op een uitspraak die de procureur des Konings van Antwerpen in 2020 deed: "Ik wil zoveel mogelijk buiten de rechtbank regelen." De steden Gent en Antwerpen alleen al hebben niet minder dan 76 keer gebruikgemaakt van het artikel 216*bis* van het Wetboek van Strafvordering met betrekking tot het verruimde verval van de strafvordering door betaling van een geldsom in 2018.

Uit het bovenstaande blijkt duidelijk dat de klassenjustitie zich doorzet en we hebben meer dan ooit de indruk dat de burgers niet langer gelijk zijn voor de wet. Het is onaanvaardbaar dat men aan een veroordeling ontsnapt, omdat men een dikkere portemonnee heeft dan de anderen.

1. Kunt u ons een overzicht bezorgen van de cijfers betreffende de schikkingen die voorgesteld werden tussen 1 januari 2019 en 31 december 2019 in het kader van artikel 216*bis*, § 2 van het Wetboek van Strafvordering en meer bepaald meedelen:

a) hoeveel minnelijke schikkingen er in totaal getroffen werden en voor welk totaalbedrag;

b) hoeveel minnelijke schikkingen van meer dan 1 miljoen euro er getroffen werden en voor welk totaalbedrag;

c) hoeveel minnelijke schikkingen van meer dan 10 miljoen euro er getroffen werden en voor welk totaalbedrag;

d) hoeveel minnelijke schikkingen van meer dan 50 miljoen euro er getroffen werden en voor welk totaalbedrag?

2. a) Quelles étaient les sommes demandées *ab initio* pour ces transactions élargies qui ont été réglées, et ce indépendamment des sommes versées au fisc, à l'ONSS ou aux parties préjudiciées?

b) Quelles sont les infractions principalement concernées par ces transactions?

3. En 2013, 4.923 dossiers ont fait l'objet d'une transaction en Flandre, contre 1.649 à Bruxelles et 977 en Wallonie. Qu'en est-il pour 2019?

4. Pouvez-vous indiquer l'évolution annuelle en pourcentage depuis 2011 (élargissement de la transaction pénale) du nombre de transactions pénales?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 424 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 25 mars 2021 (Fr.):**

1. L'annexe 2 de la réponse à la question n° 85 du 9 novembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 45) précitée contient le nombre de transactions élargies en vertu de l'article 216*bis*, §2, du Code d'instruction criminelle. Pour la période du 1er janvier 2019 au 31 décembre 2019, elles sont au nombre de 80.

a) L'annexe 4 de la réponse à la question n° 85 précitée contient le relevé des montants des transactions élargies proposées et payées pour les années 2019 et 2020. Pour l'année 2019, le montant versé globalement s'élève à 307.773.288,00 euros.

b à d) Seuls les chiffres totaux sont disponibles. Il n'est pas possible d'examiner des chiffres individualisés qui permettraient d'établir une liste du nombre de transactions de plus d'un million d'euros, de 10 millions d'euros et de 50 millions d'euros ayant eu lieu au cours de l'année 2019. La raison en est que ces chiffres ne sont pas encore disponibles. Cela s'explique par le fait que les données sont conservées manuellement par tous les parquets/auditorats (généraux). Afin de modifier la feuille Excel de manière à distinguer le montant des transactions, ils devraient réexaminer toutes les informations disponibles. Il s'agit manifestement d'un travail très intensif, qui ne peut pas être réalisé dans ce court délai de réponse.

2. a) Dans l'annexe 4, une distinction est faite entre les montants qui ont été versés au fisc, à l'Office national de sécurité sociale et à la partie lésée. Le montant des frais de justice y est également clairement précisé.

b) Les transactions élargies concernent des infractions économiques, financières et fiscales.

2. a) Welke bedragen werden er oorspronkelijk gevraagd voor de verruimde minnelijke schikkingen die betaald werden, los van de bedragen die aan de fiscus, de RSZ of de benadeelde partijen betaald werden?

b) Over welke misdrijven ging het in hoofdzaak bij die schikkingen?

3. In 2013 werd er voor 4.923 dossiers een schikking getroffen in Vlaanderen, tegen 1.649 in Brussel en 977 in Wallonië. Hoe zit dat voor 2019?

4. Hoe is het aantal minnelijke schikkingen in strafzaken sinds 2011 (verruiming van de minnelijke schikking in strafzaken) jaarlijks geëvolueerd, uitgedrukt in procent?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 424 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 25 maart 2021 (Fr.):**

1. Bijlage 2 bij het antwoord op voormelde vraag nr. 85 van 9 november 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 45), bevat het aantal verruimde minnelijke schikkingen overeenkomstig artikel 216*bis* §2 Wetboek van Strafvordering. Voor de periode van 1 januari 2019 tot en met 31 december 2019 zijn dat er 80.

a) Bijlage 4 bij het antwoord op voormelde vraag nr. 85, bevat het overzicht van de bedragen van voorgestelde en betaalde verruimde minnelijke schikkingen voor het jaar 2019 en 2020. Voor het jaar 2019 is het in globo betaalde bedrag 307.773.288,00 euro.

b tot d) Er zijn alleen totale cijfergegevens beschikbaar. Het is niet mogelijk om geïndividualiseerde cijfers te analyseren teneinde een oplijsting te maken hoeveel transacties van meer dan 1 miljoen euro, 10 miljoen euro en 50 miljoen euro er geweest zijn in het jaar 2019. De reden hiervoor is dat deze cijfers vooralsnog niet beschikbaar zijn. De gegevens worden namelijk manueel bijgehouden door alle parketten/auditoraten(-generaal). Om het Excelformulier in die zin aan te passen dat er een onderscheid in de grootheid van transacties zichtbaar zou worden, dienen zij alle beschikbare info opnieuw te bekijken. Dat is uiteraard een arbeidsintensief werk, hetgeen niet binnen deze korte beantwoordingstermijn kon worden gerealiseerd.

2. a) Bijlage 4 maakt een onderscheid tussen de bedragen die aan de fiscus, de Rijksdienst voor sociale zekerheid en de benadeelde zijn betaald. Deze bijlage lijst ook duidelijk het bedrag aan gerechtskosten op.

b) De verruimde minnelijke schikkingen hebben betrekking op economische, financiële en fiscale inbreuken.

3. Les données demandées concernant les transactions (immédiates) sont disponibles par le biais des statistiques annuelles publiées sur le site internet du ministère public (*https://www.om-mp.be/fr/savoir-plus/statistiques*). Les chiffres auxquels l'auteur de la question fait référence s'élèvent à (4.923+1.649+977=) 7.549 transactions. Il n'est pas clair quelle est l'origine des chiffres cités. Les statistiques annuelles sur le site du ministère public font état de 8.352 transactions pour l'année 2013. Ce chiffre correspond plus ou moins au nombre de 7.549 transactions mentionnées dans la question (au total). Toutefois, les données figurant dans les statistiques annuelles ne concernent que les transactions ordinaires et ne comprennent pas les transactions élargies. Il faut bien distinguer entre les deux.

Le site internet clarifie ces statistiques comme suit:

L'article 216*bis* du Code d'instruction criminelle prévoit la possibilité de proposer une transaction. Lorsque le suspect a payé le montant de la transaction, l'action publique est éteinte. Lorsque tous les prévenus à qui une transaction est proposée ont tous effectivement payé celle-ci, l'état d'avancement "transaction payée" est attribué à l'affaire. Si un prévenu au moins n'a pas payé la proposition transactionnelle, l'affaire reste "pendante" jusqu'à ce que le ministère public prenne une décision de clôture. Si l'enregistrement de la décision finale "transaction payée" se complète d'un encodage supplémentaire pour classer l'affaire sans suite, il a été procédé à un nettoyage des données afin que ces affaires soient exclusivement comptées dans la catégorie "transaction payée".

Pour les transactions payées, l'enregistrement du paiement par le parquet s'effectue souvent après un certain temps. Par conséquent, une sous-estimation du nombre d'affaires clôturées par le paiement d'une transaction est présente pour la dernière année publiée.

Ces statistiques ne contiennent donc pas de données sur les transactions élargies et ne concernent que les transactions (immédiates).

La réponse au point 3, concernant les transactions ordinaires, peut être facilement vérifiée dans les statistiques publiées sur ce site internet, à savoir pour l'année 2019: ces dossiers étaient au nombre de 8.741 pour la Flandre, 3.734 pour Bruxelles et 2.227 pour la Wallonie.

3. De gegevens over de (onmiddellijke) minnelijke schikkingen zijn publiek beschikbaar via de jaarstatistieken op de website van het Openbaar Ministerie (*https://www.om-mp.be/nl/meer-weten/statistieken*). De aantallen waar de vraagsteller naar verwijst, vormen opgeteld (4.923+1.649+977=) 7.549 minnelijke schikkingen. Het is onduidelijk wat de oorsprong van de geciteerde aantallen is. De jaarstatistieken op de website van het Openbaar Ministerie vermelden voor het jaar 2013 8.352 minnelijke schikkingen. Dit sluit min of meer aan bij het in de vraag (in totaal) vermelde aantal van 7.549 minnelijke schikkingen. De gegevens zoals weergegeven in de jaarstatistieken gaan echter enkel en alleen over de gewone minnelijke schikkingen en hebben geen betrekking op de verruimde minnelijke schikkingen. Deze twee mogen niet met elkaar verward worden.

De website verduidelijkt voormelde statistieken als volgt:

Conform artikel 216bis van het Wetboek van Strafvordering kan een minnelijke schikking worden voorgesteld. Wanneer een verdachte de minnelijke schikking betaald heeft, vervalt de strafvordering. Wanneer alle verdachten aan wie een minnelijke schikking voorgesteld werd deze effectief betaald hebben, wordt aan de zaak de vooruitgangsstaat "minnelijke schikking betaald" toegekend. Als minstens één verdachte de minnelijke schikking niet betaald heeft, blijft de zaak hangende tot wanneer het Openbaar Ministerie een afsluitende beslissing neemt. In het geval men de eindbeslissing "minnelijke schikking betaald" bijkomend aangevuld heeft met een registratie van zonder gevolg stelling, zijn de gegevens gezuiverd en worden de betreffende zaken uitsluitend ondergebracht in de categorie "minnelijke schikking betaald".

Bij minnelijke schikking betaald kan de registratie door de parketten van de betaling vaak slechts na enige tijd gebeuren. Hierdoor is er een onderschatting van de zaken afgesloten door een minnelijke schikking in het laatst gepubliceerde jaar.

Deze statistieken bevatten aldus geen gegevens over de verruimde minnelijke schikking en betreffen enkel de (onmiddellijke) minnelijke schikkingen.

Het antwoord op punt 3 voor de gewone minnelijke schikkingen kan in de statistieken op deze website worden nagaan, namelijk in het jaar 2019 voor Vlaanderen 8.741. Voor Brussel 3.734 en voor Wallonië 2.227.

La réponse au point 4 peut également être vérifiée par année dans les statistiques du site Internet, présentées à chaque fois dans le tableau 9 de l'année concernée. Le nombre de transactions payées en Belgique correspond aux montants suivants:

- 2011: 5.042
- 2012: 6.748
- 2013: 8.352
- 2014: 8.746
- 2015: 7.781
- 2016: 8.833
- 2017: 8.963
- 2018: 10.186
- 2019: 14.702
- 2020: 48.205

On observe donc une évolution à la hausse avec une augmentation exponentielle en 2020. Cette forte augmentation au niveau des transactions payées en 2020 est due au nombre élevé d'infractions contre les mesures COVID-19.

Dans un souci d'exhaustivité, il convient de souligner que les quatre annexes jointes à la réponse à la question parlementaire n° 85 du 9 novembre 2020 sont jusqu'à ce jour les seules statistiques disponibles en ce qui concerne les transactions élargies.

Het antwoord op punt 4 kan eveneens per jaar worden nagaan in de statistieken op de website, telkens in tabel 9 per jaargang. Het aantal betaalde minnelijke schikkingen in België is als volgt:

- 2011: 5.042
- 2012: 6.748
- 2013: 8.352
- 2014: 8.746
- 2015: 7.781
- 2016: 8.833
- 2017: 8.963
- 2018: 10.186
- 2019: 14.702
- 2020: 48.205

Er is aldus een stijgende evolutie merkbaar met een exponentiële stijging in het jaar 2020. Deze opvallende stijging van de betaalde minnelijke schikkingen in het jaar 2020 heeft te maken met het hoge aantal COVID-19-inbreuken.

Voor de volledigheid dient te worden benadrukt dat de vier bijlagen gehecht aan het antwoord op de parlementaire vraag nr. 85 van 9 november 2020 op heden de enige beschikbare statistieken zijn voor wat de verruimde minnelijke schikking betreft.

**DO 2020202109179**

**Question n° 448 de madame la députée Melissa Depraetere du 02 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Les contrôles de la limite de dépôt par la Commission de jeux de hasard.*

Vous avez répondu comme suit à ma question écrite n° 219 du 23 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 36) au sujet de la Commission des jeux de hasard:

**DO 2020202109179**

**Vraag nr. 448 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 02 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Controles stortingslimiet Kansspelcommissie.*

In mijn schriftelijke vraag nr. 219 van 23 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 36) over de Kansspelcommissie antwoordde u het volgende:

"Avec la publication de son communiqué du 6 avril 2020 sur la limite de dépôt obligatoire de 500 euros au maximum par semaine, la Commission des jeux de hasard a adopté une position claire. Dans ce communiqué, elle indique qu'il n'est pas autorisé de charger plus 500 euros sur le compte des joueurs en ligne par site de jeux en ligne. Dans ce contexte, la Commission des jeux de hasard a effectué des contrôles. Les nombreuses procédures juridiques devant le Conseil d'État font qu'il est difficile pour la Commission des jeux de hasard de veiller au respect des règles et d'intervenir de manière répressive."

1. Vous signalez que la Commission des jeux de hasard a effectué des contrôles dans le cadre de son communiqué au sujet de la limite de dépôt obligatoire. Pourriez-vous fournir un aperçu des contrôles effectués en 2020 et du nombre de sanctions infligées? Merci d'indiquer si possible les chiffres par opérateur.

2. Vous signalez par ailleurs aussi que les nombreuses procédures juridiques auprès du Conseil d'État compliquent le contrôle du respect des règles et les intervention répressives de la Commission des jeux de hasard. Pouvez-vous préciser ce point? Quelles procédures juridiques compliquent ce processus? Quelle solution existe-t-elle? Quelle mesure peut être prise pour permettre à la Commission des jeux de hasard d'accomplir sa tâche?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 448 de madame la députée Melissa Depraetere du 02 avril 2021 (N.):**

1. Suite à l'incertitude juridique engendrée par les différentes procédures en cours au Conseil d'État (voir point 2), il a été décidé de ne pas entamer provisoirement de procédures de sanction mais d'établir des rapports administratifs. Au cours du premier semestre 2020, 25 sites web ont été contrôlés. Il s'agissait de contrôles visuels du contenu des sites web, y compris des modalités en matière de limite de dépôt. Depuis le 1er novembre 2020, des contrôles ciblés sont effectués sur la base de plaintes de joueurs. Depuis cette date, la cellule Contrôle a reçu 18 plaintes. Pour sept d'entre elles portant sur quatre sites web, une infraction a effectivement été constatée et un rapport de contrôle a été rédigé. Trois plaintes sont encore en cours d'examen. Les rapports administratifs n'ont pas encore été soumis à la Commission.

"Met de publicatie van haar nieuwsbericht op 6 april 2020 over de verplichte stortingslimiet van maximaal 500 euro per week, heeft de Kansspelcommissie een duidelijk standpunt ingenomen. In dit nieuwsbericht stelt de Kansspelcommissie dat het niet toegestaan is om meer dan 500 euro per kansspelwebsite op te laden op de spelersrekening. Naar aanleiding hiervan heeft de Kansspelcommissie controles uitgevoerd. De vele juridische procedures bij de Raad van State maken het voor de Kansspelcommissie moeilijk om te handhaven en repressief op te treden."

1. U meldt dat de Kansspelcommissie controles heeft uitgevoerd naar aanleiding van hun nieuwsbericht over de verplichte stortingslimiet. Zou het mogelijk zijn om een overzicht te krijgen van de uitgevoerde controles in 2020 en hoeveel sancties er werden opgelegd? Indien mogelijk graag de cijfers per operator.

2. Daarnaast meldt u ook dat de vele juridische procedures bij de Raad van State het moeilijk maken voor de Kansspelcommissie om te handhaven en repressief op te treden. Kan u dit verduidelijken? Welke juridische procedures bemoeilijken dit proces? Welke oplossing is hiervoor te vinden? Wat kan er ondernomen worden zodat de Kansspelcommissie zijn taak kan uitvoeren?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 448 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 02 april 2021 (N.):**

1. Ten gevolge van de juridische onzekerheid naar aanleiding van verschillende procedures bij de Raad van State (zie punt 2) werd beslist om administratieve rapporten op te stellen, maar om voorlopig geen sanctieprocedures op te starten. In de eerste helft van 2020 werden 25 websites gecontroleerd. Dit betroffen visuele controles van de content van de websites, waaronder ook de modaliteiten inzake de stortingslimiet. Vanaf 1 november 2020 worden gerichte controles uitgevoerd op basis van klachten van spelers. Sinds die datum ontving de cel Controle 18 klachten. Bij zeven klachten, handelend over vier websites, werd effectief een inbreuk vastgesteld en werd een controlerapport opgemaakt. Drie klachten zijn nog in onderzoek. De administratieve rapporten werden nog niet aan de Commissie voorgelegd.

Actuellement, la Commission des jeux de hasard peut uniquement mener des enquêtes sur la base de plaintes formulées par les joueurs et elle dépend des informations fournies par les joueurs et les opérateurs. Elle ne dispose de moyens, tels que la possibilité de créer des comptes de joueur anonyme, pour pouvoir effectuer des contrôles proactifs.

2. En janvier 2020, la Commission des jeux de hasard a publié une position publique pour expliquer l'arrêté royal du 25 octobre 2018.

Cet arrêté royal et la position publique ont donné lieu à de nombreuses procédures juridiques. Huit procédures ont été initiées contre l'arrêté royal même, et dix l'ont été contre la position publique.

À ce jour, le Conseil d'État n'a pas encore statué sur le fond en ce qui concerne les procédures relatives à la limite de dépôt.

Dans la mesure où les arrêts du Conseil d'État peuvent entraîner la disparition rétroactive de la règle de droit de l'ordre juridique, tant qu'aucune décision définitive n'aura été prise par le Conseil d'État, l'application de l'arrêté royal continuera à constituer une source d'insécurité. Nous étudions la possibilité d'intégrer une limite de jeu dans la loi même sur les jeux de hasard car cela fournit une plus grande sécurité juridique.

Momenteel kan de Kansspelcommissie enkel onderzoeken verrichten op basis van klachten van spelers, en is ze afhankelijk van de informatie die spelers en operatoren bezorgen. Zij beschikt niet over de middelen, zoals mogelijkheid tot het creëren van een anoniem spelersaccount, om zelf proactief controles uit te voeren.

2. Om het koninklijk besluit van 25 oktober 2018 te duiden heeft de Kansspelcommissie in januari 2020 een openbaar standpunt gepubliceerd.

Het koninklijk besluit van 25 oktober 2018 en het openbaar standpunt hebben aanleiding gegeven tot talrijke juridische procedures. Er werden acht procedures geïnitieerd tegen het koninklijk besluit zelf en tien procedures tegen het openbaar standpunt.

Tot hiertoe oordeelde de Raad van State nog niet ten gronde over de procedures betreffende de stortingslimiet.

Aangezien de arresten van de Raad van State de rechtsregel retroactief uit het rechtsverkeer kunnen doen verdwijnen, blijft de toepassing van het koninklijk besluit derhalve voor onzekerheid zorgen zolang geen definitieve beslissing van de Raad voorligt. We onderzoeken de mogelijkheid om een speellimiet in de Kansspelwet zelf in te bouwen omdat dit meer rechtszekerheid biedt.

**DO 2020202109235**

**Question n° 450 de madame la députée Katleen Bury du 06 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Formation obligatoire des magistrats en matière de violences sexuelles.*

Seulement 177 magistrats auraient suivi la formation facultative en matière de violences sexuelles, dont seulement 27 exercent une compétence juridictionnelle.

1. L'information ci-dessus est-elle exacte?

2. Quel est l'état de la situation en ce qui concerne la formation obligatoire en matière de violences sexuelles? Combien de magistrats, par arrondissement judiciaire, ont déjà pu la suivre?

3. Comment comptez-vous inciter les magistrats à suivre cette formation?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 10 mai 2021, à la question n° 450 de madame la députée Katleen Bury du 06 avril 2021 (N.):**

**DO 2020202109235**

**Vraag nr. 450 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 06 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Verplichte opleiding magistraten seksueel geweld.*

Slecht 177 magistraten zouden de facultatieve opleiding seksueel geweld hebben gevolgd, waarvan slechts 27 rechtsprekende.

1. Klopt dit?

2. Wat is de stand van zaken betreffende de verplichte opleiding seksueel geweld? Hoeveel magistraten hebben deze opleiding al kunnen volgen, opgesplitst per gerechtelijk arrondissement?

3. Hoe zult u de magistraten aanzetten tot het volgen van deze opleiding?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 mei 2021, op de vraag nr. 450 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 06 april 2021 (N.):**

1. De 2013 à 2019, l'Institut de formation judiciaire (IFJ) a organisé une formation approfondie facultative sur les violences sexuelles. 177 magistrats, dont 27 du siège, y ont effectivement pris part.

2. La loi du 31 juillet 2020 portant diverses dispositions urgentes relatives à la justice instaure une formation obligatoire sur les violences sexuelles et intrafamiliales pour les magistrats. L'organisation de cette formation obligatoire est en cours. La formation comprend un module d'introduction (un demi jour), une formation de base (deux jours) et une formation approfondie (quatre jours).

Pour l'instant, six sessions (trois N et trois F) du module d'introduction ont déjà été dispensées. Quatre autres sont planifiées avant les vacances judiciaires. Pas moins de 951 magistrats ont suivi le module d'introduction en avril ou au début du mois de mai. 623 autres magistrats sont inscrits pour les sessions suivantes, mais ces inscriptions ne sont pas encore clôturées.

Les participants sont des magistrats tant du siège que du ministère public, qui travaillent dans tous les arrondissements du pays.

3. Il incombe au magistrat-chef de corps de veiller à ce que son corps de magistrats soit formé de manière adéquate et réponde aux exigences légales. L'Institut de Formation Judiciaire programme de nombreuses sessions des différents cours de formation afin de s'assurer que chaque magistrat ait l'opportunité de participer à cette formation.

1. Van 2013 tot 2019 organiseerde het Instituut voor gerechtelijke opleiding (IGO) een facultatief te volgen grondige opleiding over seksueel geweld. Hieraan namen inderdaad 177 magistraten deel, waarvan 27 van de zetel.

2. De wet van 31 juli 2020 houdende diverse dringende bepalingen inzake justitie introduceert de verplichte opleiding inzake seksueel- en intrafamiliaal geweld voor magistraten. De organisatie van deze verplichte opleiding is volop aan de gang. De opleiding omvat een introductiemodule (een halve dag), een basisopleiding (twee dagen) en een grondige opleiding (vier dagen).

Momenteel hebben reeds zes sessies (drie N en drie F) plaatsgevonden van de Introductie-module. Er staan nog vier sessies gepland vóór het gerechtelijk verlof. Reeds 951 magistraten volgden de introductiemodule in april of begin mei 2021. Nog eens 623 magistraten zijn ingeschreven voor de volgende sessies, maar deze inschrijvingen zijn nog niet afgesloten.

Het gaat zowel om magistraten van de zetel als van het openbaar ministerie, die werkzaam zijn in alle arrondissementen van het land.

3. Het is de verantwoordelijkheid van de magistraatkorpschef om ervoor te zorgen dat zijn magistratenkorps voldoende is opgeleid en aan de wettelijke verplichting voldoet. Het Instituut voor Gerechtelijke Opleiding plant ruim voldoende sessies van de verschillende opleidingen zodat elke magistraat de kans krijgt om aan deze opleiding deel te nemen.

**DO 2020202109260**

**Question n° 452 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*La fusion des cantons judiciaires.*

Sous l'impulsion de votre prédécesseur, une rationalisation du nombre de cantons judiciaires a été concrétisée par la loi du 25 décembre 2017 modifiant diverses dispositions en vue de réformer les cantons judiciaires.

Il proposait de procéder à la fermeture de 42 justices de paix. Ce chiffre s'expliquait principalement par le nombre de justices de paix en Belgique, soit alors 229 réparties sur 187 cantons, ce qui résultait en l'existence de certains sièges de justice de paix surnuméraires.

**DO 2020202109260**

**Vraag nr. 452 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Fusie van de gerechtelijke kantons.*

Onder impuls van uw voorganger werd er een rationalisatie van het aantal gerechtelijke kantons doorgevoerd bij de wet van 25 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen teneinde de gerechtelijke kantons te hervormen.

Hij stelde voor om 42 vredegerechten te sluiten. De belangrijkste verklaring voor dat cijfer was het aantal vredegerechten in België, want destijds waren er namelijk 229 verdeeld over 187 kantons, waardoor sommige zetels van de vredegerechten boventallig waren.

En réponse à ma question parlementaire n° 680 du 11 janvier 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 59), votre prédécesseur estimait que "l'économie réalisée par la fermeture de certains sièges durant la première phase du Plan des justices de paix pour l'ensemble de l'Autorité fédérale est difficilement chiffrable mais l'économie due au fait qu'il ne faut plus payer certains loyers et d'indemnités et au fait qu'il ne faut pas chercher de nouvel hébergement pour les sites abandonnés, est estimée à 20 millions d'euros pour la première phase du plan".

1. Quel bilan tirez-vous de cette rationalisation?

2. Confirmez-vous a posteriori cette estimation de 20 millions d'euros?

3. Envisagez-vous d'autres rationalisations? Pourquoi?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 10 mai 2021, à la question n° 452 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.):**

1. La réforme des cantons judiciaires a en effet été mise en oeuvre conformément à la loi du 25 décembre 2017. Ce remaniement a débouché sur une réduction du nombre de cantons, ceux-ci passant de 187 à 162. La date ultime d'entrée en vigueur avait été fixée au 1er janvier 2020. Par conséquent, cette réforme a donc été pleinement concrétisée.

La seule exception est Philippeville, à propos de laquelle - dans l'attente du nouveau bâtiment que la Régie des Bâtiments doit prévoir à Philippeville - une disposition figurant à l'article 46 énonce que le Roi détermine la date à laquelle le canton judiciaire de Philippeville siègera effectivement et exclusivement à Philippeville. Pour l'instant, ce canton siège à Florennes et Couvin.

Cette réforme a permis à l'autorité fédérale de réaliser les économies suivantes:

a) l'élimination d'une soixantaine de bâtiments, ainsi que des coûts d'entretien, d'énergie, etc., qui en découlent;

b) la vente de propriétés de l'État;

c) un certain nombre d'indemnités d'occupation et de loyers ne doivent plus être payés;

d) la Régie des Bâtiments ne doit plus chercher de nouveaux hébergements sur une vingtaine de sites.

Seule la rubrique a) concerne les dépenses pour le SPF Justice. Cette économie peut être estimée à 750.000 euros (coût récurrent annuel).

In het antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 680 van 11 januari 2016 (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 59) stelde uw voorganger dat de besparing naar aanleiding van de sluiting van bepaalde zetels in de eerste fase van het plan van vredegerechten moeilijk te becijferen viel voor de gehele federale overheid, maar dat de besparing door de uitgespaarde huurgelden, vergoedingen en het niet moeten zoeken naar aangepaste huisvesting voor sites die verlaten werden, geraamd werd op 20 miljoen euro voor de eerste fase van het plan.

1. Welke balans maakt u op van die rationalisatie?

2. Kunt u a posteriori bevestigen dat er 20 miljoen euro bespaard werd, zoals geraamd?

3. Bent u van plan om verdere rationalisaties door te voeren? Waarom?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 mei 2021, op de vraag nr. 452 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.):**

1. De hervorming van de gerechtelijke kantons werd inderdaad doorgevoerd conform de wet van 25 december 2017. Deze hertekening resulteerde in een vermindering van het aantal kantons van 187 tot 162. De uiterlijke datum van inwerkingtreding was 1 januari 2020, dus deze hervorming is volledig doorgevoerd.

Enige uitzondering is Philippeville, waarvoor - in afwachting van een nieuw gebouw door de Regie der Gebouwen te voorzien in Philippeville - in artikel 46 een regeling is opgenomen dat de Koning de datum bepaalt waarop het gerechtelijke kanton Philippeville effectief en exclusief zijn zetel zal hebben in Philippeville. Voorlopig is dat kanton operationeel vanuit Florennes en Couvin.

Deze hervorming heeft volgende besparing opgebracht voor de federale overheid:

a) afstoten van zestigtal gebouwen met de daarbij gepaard gaande kost voor onderhoud, energie, enz.;

b) verkopen van staatseigendommen;

c) een aantal bezettingsvergoedingen en huren dienen niet meer betaald te worden;

d) de Regie der Gebouwen dient op een twintigtal locaties geen nieuwe huisvesting te realiseren.

Enkel de rubriek a) betreft uitgaven voor de FOD Justitie. Deze besparing mag geraamd worden op 750.000 euro (jaarlijks recurrent).

2. Le montant cité à l'époque est en rapport avec les économies mentionnées au point 1. d) de la question, étant donné que le coût moyen pour la construction d'une nouvelle justice de paix peut être estimé à 1.200.000 euros par la Régie des Bâtiments.

3. Une étude concernant le regroupement des cantons de l'arrondissement de Bruxelles en six *pools* est actuellement menée. Chaque *pool* serait donc composé de trois à quatre cantons, qui seraient réunis en un seul lieu.

2. Het toenmalig vermelde bedrag staat in relatie tot de onder punt 1. d) vermelde besparing, aangezien de gemiddelde kostprijs voor de bouw van een nieuw vredegerecht door de Regie der Gebouwen mag geraamd worden op 1.200.000 euro.

3. Er loopt op heden een studie om de kantons in het arrondissement Brussel samen te voegen in zes pools. Elke pool zou derhalve drie tot vier kantons tellen, dewelke worden samengebracht op één locatie.

**DO 2020202109267**

**Question n° 453 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Livre 3 du nouveau Code civil. - Application des articles 3.133 et 3.134.*

Certaines administrations communales rurales investissent sur leur territoire dans la plantation de nouveaux arbres par le biais du reboisement mais aussi en plantant des arbres le long des rues ou des avenues. Et ce pour des raisons écologiques et paysagères.

Elles s'inquiètent au sujet des futures dispositions du Livre 3 du nouveau Code civil et notamment des articles 3.133 et 3.134.

Elles craignent que des demandes d'arrachage et d'élagage soient adressées aux administrations communales.

1. Des arbres situés en domaine public peuvent-ils être exclus de l'application des dispositions civiles précitées?

2. L'intérêt général dont il est question dans ces articles peuvent-ils faire l'objet d'une interprétation large dans le cas d'administrations publiques? Dans l'affirmative, comment?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 453 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 07 avril 2021 (N.):**

**DO 2020202109267**

**Vraag nr. 453 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Boek 3 nieuw Burgerlijk Wetboek. - Toepassing artikels 3.133 en 3.134.*

Verschillende landelijke gemeentebesturen investeren in aanplantingen van nieuwe bomen op hun eigendom via bebossing maar ook via straat- of laanbomen. En dit om ecologische en landschappelijke redenen.

Zij maken zich zorgen omtrent de toekomstige bepalingen van Boek 3 van het nieuwe Burgerlijk Wetboek, zo onder meer artikel 3.133 en artikel 3.134.

Zij vrezen voor vorderingen tot rooiing en snoeiing ten aanzien van het gemeentebestuur.

1. Kunnen bomen op het openbaar domein worden uitgezonderd van voormelde burgerrechtelijke bepalingen?

2. Kan het algemeen belang waarvan sprake in deze artikels voor openbare besturen ruim geïnterpreteerd worden? Zo ja, op welke wijze?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 453 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 07 april 2021 (N.):**

1. Les articles 3.133 et 3.134 du nouveau Code civil ont été insérées par l'article 2 de la loi du 4 février 2020 portant le livre 3 "Les biens" du Code civil (*Moniteur belge* du du 17 mars 2020) et entreront en vigueur le 1er septembre 2021. Par requête du 21 septembre 2020, une demande en annulation a été introduite devant la Cour constitutionnelle, laquelle porte principalement sur les articles susmentionnés concernant les "Distances de plantations" et les "Branches et racines envahissantes". La question qui est posée a directement trait à l'interprétation donnée à ces articles, laquelle fait actuellement l'objet de la procédure en cours devant la Cour.

Donner une réponse sur le fond de cette question, avant que la Cour ne se soit prononcée, aurait pour conséquence que les débats juridiques actuellement en cours devant la Cour constitutionnelle se poursuivraient devant le Parlement, ce qui semble a priori inapproprié. Je propose donc d'en discuter lorsque l'arrêt de la Cour aura été prononcé.

2. Par l'amendement n° 3 de Monsieur Van Hecke, il a été expressément inscrit dans l'article 3.133 actuel que l'intérêt général est un aspect dont le juge doit tenir compte dans son appréciation de l'exigence d'arrachage ou d'élagage et qu'il ne doit donc pas uniquement prendre en considération les intérêts des voisins [amendement (M. Stefaan Van Hecke) au projet de loi portant le livre 3 "Les biens" du Code civil, *Doc. parl.*, Chambre, 2019-2020, no 173/2, 6-7]. En outre, l'article 3.133 du Code civil dispose que la doctrine de l'abus de droit est d'application. En ce qui concerne l'exigence d'arrachage ou d'élagage, un intérêt suffisant est en d'autres termes nécessaire.

Il est expliqué dans l'amendement qu'il y a lieu d'entendre par intérêt général, entre autres, l'intérêt environnemental, la valeur paysagère et la valeur patrimoniale. Cette énumération n'est pas exhaustive. De plus, il est fait référence à la valeur écologique et paysagère (Rapport de la Commission Justice concernant le projet de loi portant le livre 3 "Les biens" du Code civil, Doc. parl., Chambre, 2019-2020, no 173/4, 39).

Par ailleurs, dans la justification de l'amendement n° 4, il est question des "fonctions d'intérêt général que les plantations remplissent actuellement" et "la survie de la plantation" est également mentionnée dans le cadre de l'intérêt général [amendement (M. Stefaan Van Hecke) au projet de loi portant le livre 3 "Les biens" du Code civil, *Doc. parl.*, Chambre, 2019-2020, no 173/2, 8-9]. Ces éléments permettent également d'étoffer l'interprétation donnée à la notion d'"intérêt général".

1. De artikelen 3.133 en 3.134, van het nieuw Burgerlijk Wetboek, werden ingevoerd via artikel 2 van de wet van 4 februari 2020 houdende boek 3 "Goederen" van het Burgerlijk Wetboek (*Belgisch Staatsblad* van 17 maart 2020) en zullen in werking treden op 1 september 2021. Middels verzoekschrift van 21 september 2020 werd bij het Grondwettelijk Hof een vordering tot nietigverklaring ingesteld die voornamelijk betrekking heeft op bovenvermelde artikelen aangaande de 'Afstanden van beplantingen' en 'Overhangende takken en wortels'. De vraag die wordt gesteld heeft rechtstreeks betrekking op de interpretatie van deze artikelen welke op dit moment het voorwerp uitmaakt van de lopende procedure voor het Hof.

Een inhoudelijk antwoord op deze vraag, voordat het Hof zich heeft uitgesproken, zou ertoe leiden dat de juridische debatten die momenteel voor het Grondwettelijk Hof aan de gang zijn voor het Parlement worden voortgezet, wat a priori ongepast lijkt. Ik stel daarom voor om dit verder te bespreken wanneer het arrest van het Hof is gewezen.

2. Via het amendement nr. 3 van de heer Van Hecke werd in de huidige bepaling 3.133 uitdrukkelijk ingeschreven dat het algemeen belang een aspect is waarmee de rechter rekening dient te houden bij de beoordeling van de eis tot rooiing of snoeiing en aldus niet enkel met de belangen van de buren [amendement (de heer Stefaan Van Hecke) op het wetsontwerp houdende boek 3 "Goederen" van het Burgerlijk Wetboek, *Parl.St.*, Kamer, 2019-20, nr. 173/2, 6-7]. Bovendien bepaalt artikel 3.133 Burgerlijk Wetboek dat de doctrine van rechtsmisbruik van toepassing is. Voor de eis tot rooiing of snoeiing is met andere woorden een voldoende belang noodzakelijk.

Bij het amendement wordt toegelicht dat onder algemeen belang onder meer begrepen moet worden, de belangen van het leefmilieu, de landschappelijke waarde en erfgoedwaarde. Deze lijst is niet limitatief. Verder wordt verwezen naar het ecologisch en landschappelijk waardevol karakter (Verslag van de commissie Justitie over het wetsontwerp houdende boek 3 "Goederen" van het Burgerlijk Wetboek, Parl.St. Kamer, 2019-20, nr. 173/4, 39).

Bovendien is er bij de verantwoording van amendement nr. 4 sprake van "de functies die beplantingen vandaag vervullen in het algemeen belang" en wordt "het leven van de beplanting" eveneens genoemd in het kader van het algemeen belang [amendement (de heer Stefaan Van Hecke) op het wetsontwerp houdende boek 3 "Goederen" van het Burgerlijk Wetboek, *Parl.St.*, Kamer, 2019-20, nr. 173/2, 8-9]. Ook deze elementen geven invulling aan de interpretatie van het algemeen belang.

Dans cette optique et sous réserve de l'interprétation qui en sera donnée par les cours et tribunaux, une interprétation large semble être posée comme principe pour la notion d'"intérêt général" dont il est question dans les articles susmentionnés.

In dit opzicht en onder voorbehoud van de interpretatie die zal worden gegeven door de hoven en rechtbanken lijkt een ruime interpretatie te worden vooropgesteld van het 'algemeen belang' waarvan sprake in voornoemde artikelen.

**DO 2020202109323**

**Question n° 461 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*La langue des documents de l'état civil.*

1. Combien d'actes de naissance, de mariage et de décès ont chaque année été établis en français et combien en néerlandais dans chacune des communes de la Région de Bruxelles-Capitale au cours des cinq dernières années?

2. Combien d'actes de naissance, de mariage et de décès ont chaque année été établis en français, en néerlandais et en allemand dans chacune des communes à facilités au cours des cinq dernières années?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 461 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 avril 2021 (N.):**

La Banque de données des actes de l'état civil (BAEC) est en service depuis le 31 mars 2019.

Les données introduites par l'officier de l'état civil dans la BAEC lors de l'établissement des actes de l'état civil sont des métadonnées dans un format standardisé. De ce fait, les copies et extraits des actes sont disponibles dans les trois langues nationales dès que les données ont été introduites dans la BAEC.

Il n'est toutefois pas possible d'établir une distinction en fonction de la langue d'établissement de l'acte.

En ce qui concerne la période précédant le 31 mai 2019, il n'existait que des registres locaux en formats papier. Pour cette période, il faudrait demander à chaque commune d'examiner manuellement la langue dans laquelle ses actes ont été passés. Ces recherches manuelles dans les registres locaux prennent trop de temps pour être traitées dans le cadre de la question écrite parlementaire.

**DO 2020202109323**

**Vraag nr. 461 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Taal documenten burgerlijke stand.*

1. Kunt u per jaar voor de afgelopen vijf jaar meedelen voor de gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, per gemeente, het aantal geboorte-, huwelijks- en overlijdensakten in het Frans en het Nederlands?

2. Kunt u per jaar voor de afgelopen vijf jaar meedelen voor de faciliteiten gemeenten, per gemeente, het aantal geboorte-, huwelijks- en overlijdensakten in het Frans of het Nederlands of het Duits?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 461 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 april 2021 (N.):**

Sinds 31 maart 2019 is de Databank voor Akten van de Burgerlijke Stand (DABS) in werking getreden.

De gegevens die de ambtenaar van de burgerlijke stand invoert in de DABS bij de opmaak van de akten van de burgerlijke stand zijn metagegevens in een gestandaardiseerd formaat. Hierdoor zijn de afschriften en uittreksels van de akten beschikbaar in de drie landstalen van zodra de gegevens in de DABS zijn ingevoerd.

Het is evenwel niet mogelijk om een onderscheid te maken naargelang de taal van opmaak van de akte.

Voor de periode vóór 31 maart 2019 bestonden er alleen lokale registers op papier. Voor die période zou dus aan elke gemeente gevraagd moeten worden of zij handmatig kunnen nagaan in welke taal hun akten zijn opgemaakt. Dergelijke handmatige opzoekingen in lokale registers zijn te tijdrovend om te behandelen binnen de schriftelijke Parlementaire vraagstelling.

**DO 2020202109557**

**Question n° 491 de madame la députée Katja Gabriëls du 21 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Les Belges emprisonnés à l'étranger (QO 16508C).*

Des récits sont régulièrement publiés dans la presse concernant des Belges emprisonnés à l'étranger. Les conditions de vie dans ces prisons sont souvent inhumaines. Il est, dès lors, fréquent que les Belges qui rentrent au pays après avoir purgé leur peine doivent faire face à des problèmes psychologiques. Il s'agit en tout état de cause d'un sujet sensible, auquel il convient d'accorder l'attention nécessaire.

1. Combien de nos concitoyens sont-ils actuellement incarcérés dans des prisons étrangères?

2. Combien étaient-ils en 2020?

3. Ce groupe est-il réparti partout dans le monde ou constate-t-on une concentration dans certains pays ou certaines régions?

4. Parmi ces Belges, combien ont également la nationalité du pays dans lequel ils sont incarcérés?

5. Quels sont les délits les plus fréquents pour lesquels ces détenus ont été condamnés?

6. Combien de demandes de transfèrement ont-elles été introduites en 2020?

7. Combien ont-elles été acceptées?

8. Des tendances ressortent-elle de ces chiffres?

9. Rapatrie-t-on plus ou moins de Belges afin qu'ils purgent leur peine dans notre pays?

10. Quels sont les principaux motifs pour lesquels de telles demandes sont introduites?

11. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles ces demandes sont rejetées ou, au contraire, acceptées?

12. Le gouvernement négocie-t-il de nouveaux traités concernant le transfèrement de détenus?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 491 de madame la députée Katja Gabriëls du 21 avril 2021 (N.):**

1 à 5. La détention de ressortissants belges à l'étranger relève de la compétence du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement. Pour information, le tableau en annexe reprend les informations portées à la connaissance du SPF Justice.

**DO 2020202109557**

**Vraag nr. 491 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 21 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Belgen gevangen in het buitenland (MV 16508C).*

Geregeld verschijnen in de pers verhalen over Belgen die zijn opgesloten in het buitenland. De leefomstandigheden in deze gevangenissen zijn in veel gevallen mensonterend. Belgen, die na het uitzitten van hun straf, terugkeren naar ons land kampen dan ook vaak met psychologische problemen. Het is hoe dan ook een gevoelige aangelegenheid waar voldoende aandacht naar moet gaan.

1. Hoeveel landgenoten verblijven op dit moment in buitenlandse gevangenissen?

2. Hoeveel waren dat er in 2020?

3. Is deze groep verspreid over heel de wereld of zien we een concentratie in een aantal landen/regio's?

4. Hoeveel van die Belgen hebben ook de nationaliteit van het land waar ze in de gevangenis zitten?

5. Wat zijn de meest voorkomende misdrijven waarvoor deze gevangenen veroordeeld werden?

6. Hoeveel verzoeken tot overbrenging werden in 2020 ingediend?

7. Hoeveel daarvan werden ingewilligd?

8. Zijn er trends merkbaar in deze cijfers?

9. Brengen we meer of minder Belgen over om hier hun gevangenisstraf uit te zitten?

10. Wat zijn de voornaamste redenen om dergelijke verzoeken in te dienen?

11. Wat zijn de voornaamste redenen om dergelijke verzoeken te weigeren respectievelijk in te willigen?

12. Worden door de regering nieuwe verdragen onderhandeld omtrent overbrenging van gevangenen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 491 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 21 april 2021 (N.):**

1 tot 5. De detentie van Belgische onderdanen in het buitenland valt onder de bevoegdheid van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking. Ter informatie: de tabel in bijlage geeft de informatie weer die ter kennis is gebracht van de FOD Justitie.

6. L'autorité compétente (le parquet du procureur du Roi de Bruxelles) ne dispose pas de statistiques relatives au nombre de demandes de transfèrement vers la Belgique à partir d'États membres de l'UE pour l'année 2020. En ce qui concerne le nombre de demandes de transfèrement de pays hors zone UE vers la Belgique, quatre demandes ont été introduites en 2020.

7. En 2020, 11 transfèrements de détenus venant d'États membres de l'UE vers la Belgique ont été effectués (Il n'est pas possible de préciser quand la demande a été faite car cette donnée n'est pas enregistrée). En raison des restrictions de voyage liées à la crise du COVID-19, aucun transfèrement de pays hors zone UE vers la Belgique n'a eu lieu en 2020.

8 et 9. Le SPF Justice ne dispose pas d'un aperçu complet de la situation. La détention de ressortissants belges à l'étranger relève de la compétence du SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement.

10 et 11. Les demandes sont introduites car les détenus souhaitent purger leur peine en Belgique en raison de la longue distance qui les sépare de leur pays d'origine, des possibilités réduites de visites, des barrières linguistiques et des mauvaises conditions de détention. Les demandes sont refusées faute de liens familiaux ou sociaux, parce que la personne concernée ne bénéficie pas (ou plus) du droit de séjour et en raison de l'absence de toute convention.

12. Une nouvelle convention est en cours de discussion avec Cuba et l'Iran et des négociations seront bientôt proposées avec l'Algérie, la Tunisie et l'Égypte.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202109653**

**Question n° 504 de madame la députée Cécile Thibaut du 26 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*La gestion et le traitement des bases de données personnelles par le SPF Justice (QO 16152C).*

6. Wat het aantal verzoeken tot overbrenging naar België binnen de EU in 2020 betreft, beschikt de bevoegde autoriteit (parket van de procureur des Konings Brussel) niet over statistieken. Wat betreft het aantal verzoeken tot overbrenging naar België vanuit landen buiten de EU, werden vier verzoeken ingediend in 2020.

7. In 2020 werden 11 gevangenen overgebracht van EU-lidstaten naar België (het is niet mogelijk aan te geven wanneer het verzoek is ingediend, aangezien deze gegevens niet worden geregistreerd). Van buiten de EU naar België werden in 2020 geen overbrengingen gerealiseerd omwille van COVID-19-reisbeperkingen.

8 en 9. De FOD Justitie heeft geen volledige beeld van de situatie. De detentie van Belgische onderdanen in het buitenland valt onder de bevoegdheid van de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking.

10 en 11. De verzoeken worden ingediend omdat de gevangenen hun straf in België wensen uit te zitten wegens de grote afstand tot hun land van herkomst, de beperkte bezoekmogelijkheden, de taalbarrières en de slechte detentieomstandigheden. Verzoeken worden geweigerd omwille van het ontbreken van familiale of sociale bindingen, omdat betrokkene geen verblijfsrecht (meer) heeft en wegens het ontbreken van een verdragsgeldige basis.

12. Een nieuw verdrag wordt momenteel besproken met Cuba en Iran en binnenkort zullen onderhandelingen worden voorgesteld met Algerije, Tunesië en Egypte

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109653**

**Vraag nr. 504 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 26 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Beheer van de databanken met persoonsgegevens door de FOD Justitie (MV 16152C).*

La protection des données personnelles des citoyens est un élément essentiel de la protection de la vie privée. Le règlement général de l'Union européenne sur la protection des données est un texte important qui définit les balises minimales auxquelles la Belgique est tenue de se conformer.

Ces dernières semaines, la presse s'est faite l'écho de potentielles infractions de la Belgique par rapport au RGPD. Plusieurs problèmes se posent, notamment vis-à-vis du respect du principe de proportionnalité et de l'absence de base légale pour certains croisements de base de données.

Nous sommes plusieurs à avoir interpellé le secrétaire d'État, Mathieu Michel, sur ces questions. Celui-ci nous a renvoyé vers les ministres fonctionnels compétents pour obtenir des éclaircissements sur la finalité du traitement des données détenues par les différents SPF.

1. Pouvez-vous indiquer quelles sont les bases de données authentiques dont dispose le SPF Justice? De quelle manière le citoyen peut-il prendre connaissance des données que le SPF Justice conserve à son propos?

2. Pouvez-vous garantir qu'il existe systématiquement une base légale suffisante pour la gestion et le traitement des bases de données personnelles par le SPF Justice?

3. Pouvez-vous garantir que l'utilisation des bases de données détenues par le SPF Justice respecte scrupuleusement les balises contenues dans le RGPD?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 504 de madame la députée Cécile Thibaut du 26 avril 2021 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**DO 2020202109806**

**Question n° 519 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 mai 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Les indemnités de déplacement pour les membres du tribunal disciplinaire (QO 16780C).*

De bescherming van de persoonsgegevens van burgers is een cruciaal aspect van de bescherming van de privacy. De algemene verordening gegevensbescherming van de Europese Unie is een belangrijke tekst waarin de minimumnormen vastgelegd worden waaraan ons land zich moet houden.

De jongste weken werd er in de pers gewag gemaakt van mogelijke inbreuken van België op de AVG. Er rijzen verschillende problemen, onder meer met het proportionaliteitsbeginsel en de wettelijke grondslag voor bepaalde kruisingen van gegevensbanken.

Meerdere volksvertegenwoordigers hebben staatssecretaris Mathieu Michel daarover vragen gesteld. Hij heeft ons naar de bevoegde ministers doorverwezen voor meer uitleg over het doel van de verwerking van de gegevens die door de verschillende FOD's bijgehouden worden.

1. Over welke authentieke databanken beschikt de FOD Justitie? Hoe kunnen burgers kennisnemen van de gegevens die de FOD Justitie over hen bewaart?

2. Kunt u garanderen dat er systematisch sprake is van een afdoende wettelijke grondslag voor het beheer van de databanken met persoonsgegevens door de FOD Justitie en de verwerking van die gegevens?

3. Kunt u garanderen dat het gebruik van de databanken door de FOD Justitie volledig in overeenstemming is met de normen in de AVG?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 504 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 26 april 2021 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109806**

**Vraag nr. 519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 mei 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Verplaatsingsvergoedingen voor de leden van de tuchtrechtbank. (MV 16780C)*

Lorsque j'ai interrogé votre prédécesseur au sujet des indemnisations pour les membres du tribunal disciplinaire, il m'avait répondu que ces derniers avaient bien droit à des indemnités de déplacements.

Cependant, il me revient que ces indemnités ne seraient pas attribuées automatiquement.

Est-il finalement prévu que les membres du tribunal disciplinaire peuvent percevoir des frais de déplacements si ceux-ci sont effectués dans le cadre de ce service? Dans l'affirmative, à qui doivent s'adresser les personnes concernées pour pouvoir en profiter?

**Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 06 mai 2021, à la question n° 519 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 mai 2021 (Fr.):**

Pour l'ensemble de la Belgique, il existe un tribunal disciplinaire non permanent francophone (à Namur) et un tribunal disciplinaire non permanent néerlandophone (à Gand) compétents pour les membres et les collaborateurs de l'ordre judiciaire (article 409 du Code judiciaire).

Ceux-ci ne font pas l'objet d'un régime spécifique ou dérogatoire en matière d'indemnités de déplacement. Cela implique que les règles générales qui s'appliquent à tous les déplacements de service au sein du pouvoir judiciaire sont applicables.

En vertu des articles 363, alinéa 1er, et 366, § 1er du Code judiciaire, les indemnités accordées au personnel des services publics fédéraux sont également accordées dans la même mesure et dans les mêmes conditions à la magistrature et au personnel judiciaire.

Concrètement, cette règle de renvoi signifie que les dispositions relatives aux indemnités de déplacement fixées par l'arrêté royal du 13 juillet 2017 fixant les allocations et indemnités des membres du personnel de la fonction publique fédérale sont applicables.

La circulaire 174 du 24 décembre 2020 - Directives pour la présentation et le remboursement des frais de parcours, frais de déplacement et de séjour, le confirme d'ailleurs:

Op mijn vraag over de vergoedingen voor de leden van de tuchtrechtbank heeft uw voorganger geantwoord dat die leden wel degelijk recht op verplaatsingsvergoedingen hebben.

Naar verluidt zouden die vergoedingen echter niet automatisch toegekend worden.

Werd er eindelijk voor gezorgd dat de leden van de tuchtrechtbank een vergoeding kunnen ontvangen voor de verplaatsingen die ze in het kader van hun ambtsuitoefening maken? Zo ja, tot welke instantie moeten ze zich richten om hiervoor in aanmerking te komen?

**Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 06 mei 2021, op de vraag nr. 519 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 mei 2021 (Fr.):**

Er bestaat voor heel België een niet-permanente Nederlandstalige tucht-rechtbank (te Gent) en een niet-permanente Franstalige tuchtrechtbank (te Namen) bevoegd ten aanzien van de leden en de personeelsleden van de rechterlijke orde (artikel 409 Ger.W.).

Deze tuchtrechtbanken kennen geen specifieke of afwijkende regeling inzake verplaatsingsvergoedingen. Dit impliceert dat de algemene regels van toepassing zijn die gelden voor alle dienstverplaatsingen binnen de rechterlijke orde.

Krachtens de artikelen 363, eerste lid en 366, § 1 van het Gerechtelijk Wetboek worden de vergoedingen die aan het personeel van de federale overheidsdiensten worden verleend, in dezelfde mate en onder dezelfde voorwaarden ook aan de magistratuur en aan het gerechtspersoneel toegekend.

Deze verwijzingsregel houdt concreet in dat de bepalingen inzake verplaatsingsvergoedingen vastgesteld bij koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt van toepassing zijn.

De omzendbrief 174 (rev 2) van 24 december 2020 - richtlijnen voor het aanvragen, indienen en de uitbetaling van reis-, verblijfs- en verplaatsingsonkosten, bevestigt dit nogmaals:

"Les frais de parcours pour les juges et assesseurs désignés dans le cadre des tribunaux disciplinaires sont à charge de la direction générale de l'Organisation judiciaire, direction Budget, Liquidations et Services d'appui. Un formulaire séparé "Activités de service" doit être rempli. Il doit y être expressément mentionné que le déplacement a eu lieu dans le cadre d'une désignation pour le tribunal disciplinaire. À titre d'exception à la réglementation générale, ces juges ont droit au remboursement de leurs kilomètres au tarif de l'index kilométrique, sans devoir introduire de demande de contingent kilométrique à cet effet."

"De reiskosten voor de rechters en assessoren die zijn aangesteld met betrekking tot de tuchtrechtbanken zijn ten laste van Directoraat-Generaal Rechterlijke Organisatie, Dienst Vereffeningen. Er dient een apart formulier 'dienstactiviteiten' (in bijlage) te worden ingevuld hierop vermeldt men uitdrukkelijk dat de verplaatsing plaats heeft gevonden in het kader van een aanstelling voor de tuchtrechtbank.In uitzondering op de algemene regelgeving hebben deze rechters recht op de terugbetaling van hun kilometers aan het tarief van de kilometerindex, zonder hiervoor een aanvraag tot kilometercontingent te hebben ingediend."

## Ministre de la Défense

**DO 2020202108865**

**Question n° 192 de monsieur le député Jasper Pillen du 19 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*Recrutements en 2021.*

Vous avez cité en commission de la Défense des chiffres prometteurs concernant les recrutements en 2021: 4.200 candidats pour 2.500 emplois vacants et une augmentation du nombre de femmes.

1. Si, à l'issue des tests et des épreuves, le nombre de candidats retenus est supérieur au nombre d'emplois, la Défense prévoit-t-elle d'augmenter le nombre de ces derniers?

2. Combien de femmes y a-t-il parmi les 4.200 candidats?

3. Veuillez faire la distinction entre le nombre de candidats à des emplois d'officiers, de sous-officiers et de volontaires, en mentionnant à chaque fois le nombre d'emplois disponibles par catégorie.

4. a) Avez-vous déjà une idée de la préférence des candidats concernant le choix de la composante?

b) Combien d'hommes et combien de femmes ont choisi quelle composante?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 192 de monsieur le député Jasper Pillen du 19 mars 2021 (N.):**

## Minister van Defensie

**DO 2020202108865**

**Vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 19 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*Rekrutering in 2021.*

U gaf in de commissie Landsverdediging veelbelovende cijfers omtrent de rekrutering in 2021: 4.200 kandidaten voor 2.500 vacatures en een toename van het aantal dames.

1. Als er na de testen en proeven meer kandidaten zullen overblijven dan de vooropgestelde plaatsen, voorziet Defensie dan in een verhoging van het aantal plaatsen?

2. Hoeveel dames zijn er onder de 4.200 kandidaten?

3. Gelieve een opsplitsing te geven tussen het aantal kandidaten voor officier, onderofficier en vrijwilliger met daarbij telkens het aantal beschikbare plaatsen per categorie.

4. a) Heeft u al zicht op de wens van de kandidaten inzake de keuze van component?

b) Hoeveel mannen en hoeveel vrouwen kiezen voor welke component?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 19 maart 2021 (N.):**

1. Dans la mesure du possible, par catégorie, le nombre d'incorporations dépasse de 10 % le nombre de places vacantes. Le but de ce "dépassement" est de compenser les départs en début de formation. L'objectif pour l'année de recrutement 2021 est de disposer de 2.500 nouvelles recrues. Avec le dépassement de 10 %, une incorporation de 2.777 postulants est prévue: 333 officiers, 1.055 sous-officiers et 1.389 volontaires.

2. Le nombre de 4.200 postulants était un point de situation intermédiaire. Entretemps, nous comptions en date du 26 avril 2021, 6.891 postulants pour 2.500 places vacantes. Parmi ces 6.891 postulants, il y avait 1.098 femmes.

3. Les données demandées se trouvent dans le tableau 1 en annexe à la présente réponse. Un postulant n'est comptabilisé qu'une seule fois au sein de chaque catégorie.Un postulant inscrit dans plusieurs catégories sera toujours comptabilisé dans chacune de ces catégories. Le nombre total de postulants ne correspond donc pas à la somme des postulants dans les différentes catégories.

4. Les données demandées se trouvent dans le tableau 2 en annexe à la présente réponse.

Le choix de la composante est inclus dans presque tous les postes vacants. Cependant, dans la catégorie des officiers, il y a une partie des candidats officiers qui ne font le choix de la composante qu'au cours de la formation. Ceux-ci sont repris dans la colonne "Non répartis".

Dans la catégorie des sous-officiers, ceux qui postulent à un poste de musicien, n'ont pas encore choisi de composante. Ceux-ci sont également repris dans la colonne "Non répartis". Comme pour le tableau 1, le nombre total de postulants ne correspond pas à la somme des postulants dans les différentes catégories, mais indique le nombre total d'individus.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

1. In de mate van het mogelijke overstijgt het aantal inlijvingen het aantal vacatures met 10 % per categorie. De bedoeling van deze "overshoot" is om de vertrekken in het begin van de vorming te compenseren. De doelstelling voor het wervingsjaar 2021 is om over 2.500 nieuwe rekruten te beschikken. Met de 10 % overshoot wordt de inlijving van 2.777 sollicitanten vooropgesteld: 333 officieren, 1.055 onderofficieren en 1.389 vrijwilligers.

2. Het aantal van 4.200 sollicitanten was een momentopname. Op datum van 26 april 2021 waren er intussen 6.891 sollicitanten voor 2.500 vacatures. Onder deze 6.891 sollicitanten, waren er 1.098 vrouwen.

3. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 1 als bijlage bij dit antwoord. Binnen elke categorie wordt een sollicitant slechts éénmaal geteld. Een sollicitant die ingeschreven is voor meerdere categorieën zal telkens meegeteld worden in elk van deze categorieën. Het totaal aantal sollicitanten komt dus niet overeen met de som van de sollicitanten in de verschillende categorieën.

4. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 2 als bijlage bij dit antwoord.

De keuze van de component zit vervat in bijna alle vacatures. Bij de categorie van de officieren maakt een deel van de kandidaat-officieren pas in de loop van de vorming een keuze van de component. Zij zijn opgenomen in de kolom "Niet verdeelbare".

In de categorie van de onderofficieren hebben diegenen die solliciteren voor een vacature als muzikant ook nog geen component gekozen. Zij zijn eveneens opgenomen in de kolom "Niet verdeelbare". Zoals voor tabel 1 komt het totaal aantal sollicitanten niet overeen met de som van de sollicitanten in de verschillende categorieën maar geeft het totaal aantal individuen weer.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202108998**

**Question n° 206 de madame la députée Annick Ponthier du 26 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*Harcèlement sexuel sur le lieu de travail à la Défense.*

**DO 2020202108998**

**Vraag nr. 206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 26 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*Ongewenst seksueel gedrag op het werk bij Defensie.*

Il ressort d'une étude récente de 2019 que pas moins de deux femmes sur trois travaillant à l'armée ont déjà été confrontées à des faits de harcèlement sexuel sur le lieu de travail. Parmi elles, une femme sur trois en subit un impact négatif sur son bien-être mental, ce qui se traduit indubitablement par une altération du fonctionnement professionnel. En réalité, ces chiffres sont sans doute plus élevés car il semble que la propension à signaler de tels faits soit assez faible. Les victimes craignent souvent les conséquences d'un signalement, méconnaissent le problème ou sont mal informés. La politique de prévention laisse par conséquent à désirer.

1. Pouvez-vous me fournir un aperçu des chiffres en matière de signalements de cas de harcèlement sexuel sur le lieu du travail à la Défense au cours des 10 dernières années?

2. Pouvez-vous, en l'espèce, établir une distinction par unité/service et par sexe, en mentionnant la nature de la plainte et le canal par lequel le signalement a été effectué?

3. Des mutations ont-elles dû être opérées à la suite de signalements et, dans l'affirmative, combien?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 206 de madame la députée Annick Ponthier du 26 mars 2021 (N.):**

1. La gestion des risques psychosociaux, dont fait partie le comportement sexuellement inapproprié au travail (CSIT), outre la violence et le harcèlement, est assurée par le conseiller en prévention aspects psychosociaux, comme le prévoit le législateur.

Les données demandées se trouvent dans le tableau 1 en annexe à la présente réponse. Il s'agit des chiffres à partir du 1er janvier 2016.

Nombre de plaintes par année et par genre.

Uit een recente studie van 2019 blijkt dat maar liefst twee op drie vrouwen in ons leger al eens geconfronteerd werd met ongewenst seksueel gedrag op het werk (OSGW). Zelfs één op de drie van die vrouwen kampt daardoor met een negatieve impact op het mentaal welzijn, wat ongetwijfeld ook zorgt voor een verminderd professioneel functioneren. In werkelijkheid liggen deze cijfers wellicht hoger, want de meldingsbereidheid blijkt laag te liggen. Slachtoffers hebben vaak angst voor de gevolgen, miskennen het probleem of zijn slecht geïnformeerd. Het preventiebeleid blijft dus in gebreke.

1. Kan u een overzicht bezorgen van de cijfers inzake OSGW-meldingen van de laatste tien jaar bij Defensie?

2. Kan u hierbij een opsplitsing maken per eenheid/dienst, per geslacht, met vermelding van de aard van de klacht en via welk kanaal er melding werd gemaakt van het OSGW?

3. Dienden er ten gevolge van meldingen reeds overplaatsingen te gebeuren en zo ja, hoeveel?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 206 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 26 maart 2021 (N.):**

1. Het beheer van de psychosociale risico's, waar het ongewenst seksueel gedrag op het werk (OSGW) een onderdeel van is, naast geweld en pesterijen, wordt verzekerd door de preventie-adviseur psychosociale aspecten, zoals door de wetgever voorzien.

De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 1 als bijlage aan dit antwoord. Dit zijn de cijfers vanaf 1 januari 2016.

Aantal klachten per jaar en per geslacht.

| Année/ *Jaar* | Homme/ *Man* | Femme/ *Vrouw* | Tota(a)l |
|---|---|---|---|
| 2016 | 2 | 3 | 5 |
| 2017 | 3 | 10 | 13 |
| 2018 | 1 | 8 | 9 |
| 2019 | 4 | 12 | 16 |
| 2020 | 2 | 11 | 13 |

2. Les plaintes sont soumises par différents canaux aux conseillers en prévention aspects psychosociaux au travail ou aux personnes de confiance. Le traitement des plaintes est une tâche du conseiller en prévention aspects psychosociaux.

Cette méthode est définie légalement dans les chapitres applicables du Code sur le bien-être au travail. Pour des raisons de confidentialité, il n'est pas approprié de divulguer les détails demandés en rapport avec les plaintes déposées. La divulgation des données demandées pourrait mener à une identification et endommager de manière irréversible la confiance que le plaignant place dans les personnes de confiance ou les conseillers en prévention aspects psychosociaux.

3. Il faut distinguer les procédures internes à la Défense et les procédures devant les tribunaux. Dans les procédures internes à la Défense, nous distinguons les mesures d'ordre et les sanctions disciplinaires.

En ce qui concerne les procédures devant des tribunaux: un auteur de faits de harcèlement peut faire l'objet d'une procédure en justice, soit devant le tribunal du travail conformément au Code sur le bien-être au travail, soit devant un tribunal pénal. La Défense peut également se constituer partie civile afin de récupérer ses débours auprès de l'auteur des actes.

2. Klachten worden ingediend via verschillende kanalen bij de preventie-adviseurs psychosociale aspecten op het werk of de vertrouwenspersonen. De behandeling van de klachten is een taak van de preventie-adviseurs psychosociale aspecten.

Deze werkwijze is wettelijk vastgelegd in de van toepassing zijnde hoofdstukken van de Codex over het welzijn op het werk. Om redenen van vertrouwelijkheid is het meedelen van de gevraagde details in verband met de ingediende klachten niet opportuun. Het meedelen van de gevraagde gegevens zou tot een identificatie kunnen leiden en het vertrouwen dat de indiener van de klacht in de betrokken vertrouwenspersonen of preventie-adviseur psychosociale aspecten stelt, onherroepelijk schaden.

3. Men dient een onderscheid te maken tussen de interne procedures van Defensie en de procedures voor de rechtbanken. In de interne procedures van Defensie onderscheiden we ordemaatregelen en disciplinaire maatregelen.

Met betrekking tot de procedures voor de rechtbanken: een dader van feiten van pesten kan vervolgd worden ofwel voor de arbeidsrechtbank in overeenstemming met de Codex over het welzijn op het werk, ofwel voor een strafrechtbank. Defensie kan zich eveneens burgerlijke partij stellen teneinde eventuele schade te verhalen op de dader van de feiten.

**DO 2020202109066**

**Question n° 209 de monsieur le député Theo Francken du 30 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*La santé des vétérans du bataillon Hawk 43A.*

La Défense possède une longue et riche histoire en Allemagne de l'Ouest. Des dizaines de milliers de nos soldats ont servi dans ce qui était alors aussi appelé la dixième province. La liste des bases et des unités semble interminable en comparaison de l'actuelle composition de la Défense, mais j'aimerais attirer l'attention sur deux bataillons d'artillerie antiaérienne, le 43A (Brakel) et le 62A (Marsberg-Essentho et Korbach), qui ont fait partie des forces de combat belges en Allemagne (FBA) entre 1966 et 1995.

**DO 2020202109066**

**Vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*Gezondheid veteranen Hawk 43A.*

Defensie heeft een lange en rijke geschiedenis achter de rug in West-Duitsland, tienduizenden van onze soldaten deden dienst in wat toen ook wel de tiende provincie werd genoemd. De lijst met basissen en eenheden lijkt eindeloos vergeleken met de huidige opstelling van Defensie, maar ik wil graag de aandacht vestigen op de twee luchtdoelartilleriebataljons 43A (Brakel) en 62A (Marsberg-Essentho en Korbach) die van 1966 tot 1995 actief waren als onderdeel van de Belgische strijdkrachten in Duitsland (BSD).

Des questions nous sont parvenues par rapport à des symptômes récurrents de maladie et des décès prématurés parmi les vétérans de Brakel. Ce genre de rumeurs tend à circuler de plus en plus et, tant ici qu'à l'étranger, un rapport est établi entre ces maladies et, par exemple, l'affectation de personnel au matériel radar. Il est très difficile d'établir des rapports de façon irréfutable, mais les vétérans et leur famille ont droit à une transparence maximale.

1. La Défense conserve-t-elle d'une façon ou l'autre des statistiques relatives à la santé des vétérans des FBA en général et du bataillon Hawk 43A de Brakel en particulier?

2. Dans l'affirmative, des données font-elles état de symptômes récurrents de maladies ou de morts prématurées et ces données s'écartent-elles de la norme pour ces catégories d'âge? Quelle politique adopte la Défense le cas échéant?

3. Dans la négative, une étude a-t-elle jamais été menée au sein de la Défense sur l'incidence sur la santé de certaines substances nocives ou de certains appareils avec lesquels des soldats des FBA ont été en contact pendant la guerre froide et qui aujourd'hui seraient totalement inadmissibles selon les prescriptions en matière de sécurité?

4. La Défense est-elle souvent contactée par des vétérans ou par leur famille concernant des problèmes de santé qu'ils estiment liés à leur service? Comment la Défense répond-elle à ces plaintes et à ces demandes d'information plus complètes?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 209 de monsieur le député Theo Francken du 30 mars 2021 (N.):**

1. Afin que les réponses aux questions posées soient correctes et conformes au titre prévu par la loi, les réponses feront référence aux anciens employés de la Défense et non aux "vétérans". Le titre de "vétéran" est un titre honorifique et une affectation dans les anciennes Forces Belges en Allemagne n'y donne aucun droit.

La Défense garde le dossier médical de chaque membre du personnel de la Défense, actif ou ancien. Ce dossier médical peut, à la demande de l'intéressé, être délivré à un prestataire de soins médicaux désigné par lui et qui cosignera la demande.

Toutefois, la Défense ne tient pas de statistiques sur la santé des anciens employés.

Er bereikten ons vragen over veelvoorkomende ziekteverschijnselen en voortijdige overlijdens bij de veteranen van Brakel. Dit soort geruchten doet wel vaker de ronde en zowel in binnen- als buitenland, worden zulke ziektes dan in verband gebracht met bijvoorbeeld het bemannen van radarapparatuur. Het is erg moeilijk om verbanden onomstotelijk te kunnen vaststellen, maar de veteranen en hun familieleden hebben recht op zoveel mogelijk transparantie.

1. Houdt Defensie op enigerwijze statistieken bij over de medische gezondheid van veteranen van BSD in het algemeen en de die van Hawk 43A uit Brakel in bijzonder?

2. Indien ja, zijn er gegevens over veel terugkerende ziekteverschijnselen of voortijdige overlijdens, die afwijken van wat normaal verwacht wordt bij deze leeftijdsgroepen? Zo ja, hoe springt Defensie hiermee om?

3. Indien niet, werd er ooit bij Defensie onderzoek gedaan naar de gezondheidsimpact van de bepaalde apparatuur of schadelijke stoffen, waarmee soldaten van de BSD tijdens de Koude Oorlog in contact kwamen en die nu volstrekt uit den boze zouden zijn volgens veiligheidsvoorschriften?

4. Wordt Defensie vaak gecontacteerd door veteranen of hun familieleden rond gezondheidsproblemen waarvan ze menen dat deze verband houden met hun dienst? Hoe gaat Defensie om met deze klachten of vragen voor meer informatie?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 30 maart 2021 (N.):**

1. Om de antwoorden op de gestelde vragen correct en in overeenstemming met de bij wet voorziene titulatuur te brengen, zullen de antwoorden betrekking hebben op de voormalige werknemers van Defensie en niet op "veteranen". De titel "veteraan" is een eretitel en een stationering in de voormalige Belgische Strijdkrachten in Duitsland geeft daar geen recht op.

Defensie houdt van elk personeelslid van Defensie, actief of gewezen, het medisch dossier bij. Dit medisch dossier kan op vraag van de betrokkene bezorgd worden aan een door hem aangeduide medisch zorgverstrekker, welke mee de aanvraag ondertekent.

Defensie houdt echter geen statistieken bij over de gezondheid van voormalige werknemers.

2. La Défense n'est pas en mesure de conserver de manière scientifique, statistique et légale des données sur l'état de santé des anciens employés.

En effet, chaque individu a le libre choix de son prestataire de soins médicaux, tant pendant qu'après la carrière, et n'a aucune obligation de partager ces données avec la Défense.

3. Le dossier HAWK a déjà été largement débattu dans le passé et présenté à la commission parlementaire compétente. Le dossier a été clôturé en 2010.

Les résultats de cette étude ont été publiés dans deux revues scientifiques prestigieuses en 2005 et 2009. La Défense a également diffusé les résultats de l'étude HAWK par le biais d'un article dans *DBriefing*, via son intranet, et via les syndicats représentatifs.

L'étude a révélé que les taux de mortalité du personnel des unités HAWK n'étaient pas plus élevés que ceux d'un groupe de contrôle comparatif. Cette conclusion est valable tant pour les conscrits que pour le personnel en service actif.

De même, les taux de mortalité du personnel ayant travaillé avec les radars pendant plus de cinq ans n'étaient pas plus élevés que les taux de mortalité du reste du personnel de la Défense ou de la population belge en général.

Par conséquent, les conclusions de l'étude ne démontrent pas un risque de décès considérablement accru en raison du service dans les unités concernées.

4. Immédiatement après la clôture du dossier HAWK, des questions ont été régulièrement posées via une adresse électronique publique.

Actuellement, moins de cinq questions relatives à toutes les questions médicales sont posées par tous les canaux disponibles sur une base annuelle.

2. Defensie verkeert in de onmogelijkheid om op een wetenschappelijke, statistische en wettelijke manier de gegevens met betrekking van de gezondheidstoestand van voormalige werknemers bij te houden.

Elk individu heeft immers de vrije keuze van medische zorgverstrekker, zowel tijdens als na de loopbaan, en is geenszins verplicht deze gegevens te delen met Defensie.

3. Het dossier HAWK werd in het verleden reeds uitgebreid behandeld en gepresenteerd aan de bevoegde parlementaire commissie. Het dossier werd afgesloten in 2010.

De resultaten van deze studie werden gepubliceerd in twee gerenommeerde wetenschappelijke tijdschriften in 2005 en 2009. Defensie heeft tevens de resultaten van de HAWK-studie verspreid via een artikel in *DBriefing*, via zijn Intranet alsook via de representatieve vakorganisaties.

Uit de studie bleek dat de sterftecijfers van het personeel uit de HAWK-eenheden niet hoger lagen dan die van een vergelijkende controlegroep. Deze conclusie is geldig voor zowel de dienstplichtigen als voor het personeel van het actieve kader.

Ook de sterftecijfers van het personeel dat meer dan vijf jaar gewerkt had met de radars waren niet hoger dan de sterftecijfers van de andere werknemers van Defensie of van de Belgische bevolking in het algemeen.

De besluiten van het onderzoek tonen dan ook geen sterk verhoogd risico op overlijden aan ten gevolge van het dienen in de betrokken eenheden.

4. Onmiddellijk na het afsluiten van het dossier HAWK werden er regelmatig vragen gesteld via een publiek e-mailadres.

Actueel worden er via alle beschikbare kanalen op jaarbasis minder dan vijf vragen gesteld over alle medische aangelegenheden.

**DO 2020202109188**

**Question n° 215 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:**

*Réception des six derniers Airbus A400M par la Défense.*

Le 22 décembre 2020, la Défense a réceptionné le premier de ses sept avions de transport Airbus A400M dont elle a passé commande.

Selon vos propres propos "c'est vraiment un grand pas en avant pour la composante Air (...). Cela va nous permettre de développer encore davantage notre capacité pour les opérations militaires et humanitaires".

**DO 2020202109188**

**Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:**

*Oplevering van de laatste zes Airbus A400M aan Defensie.*

Op 22 december 2020 heeft Defensie de eerste van de zeven Airbus A400M-transportvliegtuigen die ze besteld had, in ontvangst genomen.

U verklaarde dat dit echt een grote stap voorwaarts was voor de Luchtcomponent en dat het ons in staat zou stellen onze capaciteit voor militaire en humanitaire operaties verder uit te bouwen.

Or, l'organisation d'opérations militaires et humanitaires pourrait être prévue au cours de l'année ou pourrait s'imposer à nous en urgence.

1. Quel est le calendrier exact de la réception des six derniers appareils?

2. Quel est le calendrier exact du retrait des derniers C-130 encore en service?

3. En cas de retard des nouveaux appareils, quel est le nombre de C-130 qui pourrait être maintenu en service au-delà de 2021?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 215 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):**

Le calendrier de livraison actuel des cinq avions A400M restants est présenté dans le tableau ci-dessous.

Militaire en humanitaire operaties kunnen in de loop van het jaar gepland worden of kunnen plots dringend noodzakelijk worden.

1. Wat is het exacte tijdschema voor de ontvangst van de laatste zes vliegtuigen?

2. Wat is het exacte tijdschema voor de buitengebruikstelling van de laatst overgebleven C-130's?

3. Als de levering van de nieuwe vliegtuigen vertraging oploopt, hoeveel C-130's kunnen er dan na 2021 nog in dienst gehouden blijven?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):**

1. Het huidige leveringsschema voor de vijf uitstaande A400M toestellen wordt in onderstaande tabel weergegeven.

| Numéro d'enregistrement<br>Registratienummer | Date de livraison estimée<br>Geschatte leveringsdatum |
|---|---|
| CT-04 | Août/*Augustus 2021* |
| CT-05 | Octobre/*Oktober 2021* |
| CT-06 | Décembre/*December 2021* |
| CT-07 | Mars/*Maart 2022* |
| CT-08 | Janvier/*Januari 2024* |

1. Sur les six avions C-130 encore en service, le prochain a été retiré du service le 27 avril 2021. Un deuxième appareil sera retiré d'emploi le 26 octobre 2021 et les quatre derniers seront définitivement retirés le 31 décembre 2021.

2. Le calendrier de retrait de service du C-130 est basé sur les différents cycles de maintenance et le potentiel de vol correspondant. Le retrait de chaque appareil est programmé à la fin d'un cycle de maintenance en cours.

Afin de maintenir un C-130 en état opérationnel au-delà du cycle en cours, un grand entretien supplémentaire doit être effectué. Compte tenu de la charge de travail que cela impliquerait et du personnel nécessaire, une prolongation de la durée de vie des avions C-130 restants n'est pas à l'ordre du jour.

2. Van de zes C-130 toestellen die nog operationeel zijn, is één vliegtuig op 27 april 2021 buiten dienst gesteld. Op 26 oktober 2021 volgt de uit omloop name van een tweede toestel en de laatste vier toestellen zullen op 31 december 2021 definitief uit dienst worden genomen.

3. De kalender voor de uit omloop name van de C-130 berust op de verschillende onderhoudscycli en het daaraan verbonden vliegpotentieel. De uit omloop name van elk toestel wordt geprogrammeerd op het einde van een lopende onderhoudscyclus.

Om een C-130 na afloop van de lopende cyclus langer in te kunnen zetten, dient een ingrijpende bijkomende grote onderhoudsbeurt uitgevoerd te worden. Gezien de werklast die dit met zich mee zou brengen en het daartoe vereiste benodigde personeel, is een verlenging van de levensduur van de overblijvende C 130 toestellen niet aan de orde.

**DO 2020202109215**
**Question n° 217 de madame la députée Darya Safai du 06 avril 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*La présence d'amiante dans les casernes.*

Ces cinq dernières années, des mesures allant d'analyses à l'enlèvement de l'amiante ont encore dû être prises dans un bâtiment sur dix des services publics fédéraux pour lutter contre les problèmes liés à ce matériau.

La production de matériaux contenant de l'amiante, la vente d'amiante ou sa réutilisation sont interdites depuis 1998 déjà. Les fibres d'amiante inhalées peuvent pénétrer profondément dans les poumons et déclencher 20 à 40 ans plus tard des maladies graves telles que le cancer du poumon ou du péritoine. Le gouvernement fédéral s'est dès lors engagé, depuis plus de vingt ans dans un processus d'assainissement de tous les bâtiments publics fédéraux.

1. Quelle est l'ampleur de la présence de l'amiante dans nos casernes? Pourriez-vous fournir un récapitulatif par caserne pour les deux dernières années?

2. Quelles ont été, dans ces bâtiments, les mesures concrètes prises en matière d'analyses ou d'enlèvement de l'amiante?

3. Quel a été le résultat de ces analyses?

4. Quel a été le coût de l'enlèvement de l'amiante dans nos casernes

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 217 de madame la députée Darya Safai du 06 avril 2021 (N.):**

1. L'amiante a été largement utilisée comme matériau de construction au cours de la période allant des années 1950 aux années 1970 pour ses propriétés isolantes et ignifuges, y compris dans les bâtiments de la Défense.

Toutes les applications d'amiante ont été systématiquement inventoriées à partir de 2000 et font l'objet d'un suivi structurel annuel comme le prévoit la loi.

Un programme de gestion de l'amiante est lié à l'inventaire amiante. Il évalue le risque que représente l'application pour le personnel. S'il existe un risque de propagation des fibres, l'application est ajoutée au programme des travaux de désamiantage et retirée.

Les applications d'amiante qui sont encore présentes sont en bon état: les fibres sont liées ou ne peuvent se libérer dans l'air. Elles ne posent dans cet état aucun risque pour le personnel.

**DO 2020202109215**
**Vraag nr. 217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 06 april 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*Asbest in de kazernes.*

In een op de tien gebouwen van de federale overheid moesten de afgelopen vijf jaar nog maatregelen worden genomen tegen asbest, gaande van analyses tot de verwijdering ervan.

Het is al sinds 1998 verboden materialen te produceren die asbest bevatten en asbest te verkopen of opnieuw te gebruiken. Als u asbestvezels inademt, kunnen die zeer diep doordringen in uw longen en na 20 tot 40 jaar kan u ernstige ziektes krijgen, zoals long- of buikkanker. Al meer dan twintig jaar geleden begon de federale regering daarom alle federale overheidsgebouwen te saneren.

1. Hoe groot is het asbestprobleem in onze kazernes? Graag een overzicht per kazerne voor de laatste twee jaar.

2. Welke concrete asbestmaatregelen, zoals het uitvoeren van analyses of het laten verwijderen van asbest, werden er genomen in onze kazernes?

3. Wat was het resultaat van deze analyses?

4. Wat was de kostprijs voor het verwijderen van asbest in onze kazernes?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 06 april 2021 (N.):**

1. Asbest werd als bouwmateriaal tijdens de periode van de jaren 1950 tot 1970 veelvuldig gebruikt vanwege zijn isolerende en brandwerende eigenschappen, ook binnen de gebouwen van Defensie.

Alle asbesttoepassingen werden vanaf 2000 stelselmatig geïnventariseerd en worden op jaarlijkse basis, zoals door de wet voorzien, structureel opgevolgd.

Aan de asbestinventaris is een asbestbeheerprogramma gekoppeld. Hierin wordt het risico dat uitgaat van de toepassing voor het personeel geëvalueerd. Indien er een risico bestaat dat de vezels zich verspreiden, wordt de toepassing toegevoegd aan het asbestverwijderingswerkprogramma en verwijderd.

De nog aanwezige asbesttoepassingen bevinden zich in een goede staat: de vezels zijn gebonden of kunnen niet in de lucht vrijkomen. Ze vormen in deze toestand geen risico voor het personeel.

Le nombre d'applications actuelles présentes et connues par quartier est repris en annexe A. L'inventaire, le plan de gestion et le plan des travaux de désamiantage peuvent être consultés en interne par tous les membres du personnel de la Défense.

2 et 3. Les mesures structurelles sont initiées à la suite de la visite annuelle des quartiers, au cours de laquelle un contrôle visuel de l'état de l'amiante connue et enregistrée est effectué. Si une application se dégrade, elle est ajoutée au programme de travaux de désamiantage et elle est retirée.

De plus, de nouvelles applications sont sporadiquement découvertes (lors de travaux de rénovation sous les planchers, derrière les cloisons, dans les cages d'ascenseur, etc.). Dans ce cas, des échantillons sont prélevés (par du personnel qualifié ou un entrepreneur agréé) et analysés. Si l'application contient de l'amiante, elle est ajoutée à l'inventaire, au programme de gestion de l'amiante et, si nécessaire, au programme de travaux de désamiantage.

En guise d'illustration, un aperçu des analyses, des inventaires et des travaux d'élimination réalisés sur la période 2019-2020 est présenté à l'annexe B.

La réalisation des contrôles annuels, des travaux, des analyses et l'organisation des formations du personnel est rapportée annuellement aux syndicats.

4. Au cours des dix dernières années, un montant d'environ 5 millions d'euros a été dépensé pour des inventaires, des analyses et des travaux de désamiantage. La Défense dispose de deux contrats pluriannuels avec des prestataires de services agréés pour l'inventorisation (et l'analyse) des applications d'amiante, d'une part, et pour l'élimination des applications d'amiante, d'autre part. Maintenant que les applications d'amiante à risque connues ont été éliminées, la Défense prévoit un montant annuel de 20.000 euros pour l'inventaire et l'analyse. Pour les travaux de désamiantage, une somme annuelle d'environ 250.000 euros est prévue.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Het aantal huidige en gekende toepassingen per kwartier wordt weergegeven in bijlage A. De inventaris, het beheerplan en het asbestverwijderingswerkplan zijn, intern Defensie, door alle personeelsleden consulteerbaar.

2 en 3. Structurele maatregelen worden geïnitieerd naar aanleiding van de jaarlijkse rondgang in de kwartieren, waarbij de visuele controle van de staat van het gekend en geregistreerd asbest wordt uitgevoerd. Indien degradaties worden vastgesteld aan een toepassing, wordt deze toegevoegd aan het asbestverwijderingswerkprogramma en wordt ze verwijderd.

Daarnaast worden sporadisch nieuwe toepassingen ontdekt (bij renovatiewerken onder vloeren, achter valse wanden, in liftschachten, enz.). In dat geval wordt overgegaan tot staalname (door gevormd personeel of een erkende aannemer) en analyse. Wanneer de toepassing asbest bevat, wordt deze toegevoegd aan de inventaris, het asbestbeheerprogramma en indien nodig het asbestverwijderingswerkprogramma.

Ter illustratie wordt een overzicht van de analyses, inventarissen en verwijderingswerken uitgevoerd in de periode 2019-2020 weergegeven in bijlage B.

Jaarlijks worden de vakorganisaties op de hoogte gebracht van de uitgevoerde visuele controles, werken, analyses en georganiseerde vormingen van het personeel.

4. Gedurende de laatste tien jaar werd een bedrag van ongeveer 5 miljoen euro besteed aan asbestinventarissen, analyses en -verwijderingswerken. Defensie beschikt over twee meerjarige overeenkomsten voor enerzijds het inventariseren (en analyseren) van asbesttoepassingen en anderzijds voor het verwijderen van asbesttoepassingen door erkende dienstverleners. Nu de gekende risicovolle asbesttoepassingen verwijderd zijn, voorziet Defensie een jaarlijks bedrag van euros 20.000 voor inventarisatie en analyse. Voor asbestverwijderingswerken wordt jaarlijks ongeveer euros 250.000 voorzien.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109238**

**Question n° 218 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:**

*Les dépenses de la Défense selon les normes de l'OTAN.*

La Belgique s'est engagée en 2014 au Pays de Galles à augmenter ses investissements dans le budget de la Défense selon les normes demandée par l'OTAN. Ces normes reprennent le budget de l'armée et les pensions des militaires. Les dépenses devraient donc atteindre les 2 % du produit intérieur brut (PIB) selon les standards établis. Or, la Belgique n'a atteint que les 1,07 % de son PIB en 2020, ce qui la place en avant dernière position dans la liste des États membres.

Cependant, ces chiffres doivent être remis en perspective avec l'actualité. En effet, l'année 2020 a vu le PIB belge se contracter suite au COVID-19. Cela a permis une hausse du pourcentage comparé au PIB réduit sur cet exercice. La Belgique a donc augmenté artificiellement ses dépenses dans la Défense en comparaison avec le PIB.

De plus, la Défense belge a bel et bien augmenté ses investissements en passant de 0,89 % du PIB à 1,07 %, soit (hors pensions des militaires) de 2,8 milliards d'euros en 2019 à 3,2 milliards en 2020.

La progression continue en 2021 avec un budget de 3,7 milliards d'euros. Cependant, la Belgique n'atteindra pas les 2 % du PIB en 2024, pour les dix ans du sommet, mais elle tend à se rapprocher des pays européens non-nucléaires, soit 1,24 % du PIB.

Enfin, la Belgique peut aussi compter sur de futurs investissements dans son matériel. Il représente actuellement 10,4 % du budget 2020 alors que l'objectif de l'OTAN est de 20 %. Or, l'achat des F-35 devrait permettre de résorber une partie de cet écart tout en modernisant efficacement la Défense.

1. Comptez-vous atteindre un jour l'objectif des 2 %?

2. Est-ce réalisable et souhaitable pour la Belgique?

3. L'achat des F-35 permettra-t-il d'améliorer les chiffres belges vis-à-vis des autres États membres?

4. Dans quels secteurs comptez-vous investir en priorité?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 218 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 avril 2021 (Fr.):**

**DO 2020202109238**

**Vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:**

*Uitgaven van Defensie volgens de NAVO-normen.*

In 2014 heeft ons land zich er in Wales toe verbonden om de defensiebegroting te verhogen volgens de normen van de NAVO. Die normen omvatten het budget voor het leger en de pensioenen van de militairen. De uitgaven zouden dan ook 2 % van het bbp moeten bereiken volgens de vastgelegde standaarden. In 2020 bedroegen de defensie-uitgaven van ons land echter slechts 1,07 % van het bbp. België is daarmee de op een na slechtste leerling van de NAVO-klas.

Die cijfers moeten echter in de huidige context geplaatst worden. In 2020 is het bbp gedaald door de coronacrisis. In verhouding tot dat lagere bbp is het percentage voor dat begrotingsjaar gestegen. Ons land heeft de defensie-uitgaven, uitgedrukt in percentage van het bbp, dus eigenlijk kunstmatig opgetrokken.

Niettemin werden de investeringen in de Belgische defensie wel degelijk verhoogd, van 0,89 % van het bbp in 2019 tot 1,07 % in 2020, d.i. (de pensioenen van de militairen niet meegerekend) van 2,8 miljard euro in 2019 tot 3,2 miljard euro in 2020.

De stijging zet zich door in 2021 met een begroting van 3,7 miljard euro. Ons land zal daarmee echter niet de vereiste 2 % van het bbp bereiken in 2024, ter gelegenheid van de tiende verjaardag van de top, maar met 1,24 % van het bbp komt het dan wel in de buurt van de Europese landen zonder kernwapens.

Ons land kan tot slot ook rekenen op toekomstige investeringen in het materiaal van Defensie. Die investeringen vertegenwoordigen 10,4 % van de defensiebegroting 2020, terwijl de NAVO-doelstelling 20 % bedraagt. Met de aankoop van de F-35 zou die achterstand echter deels weggewerkt moeten worden. Tegelijk wordt Defensie op een efficiënte manier gemoderniseerd.

1. Denkt u die drempel van 2 % ooit te bereiken?

2. Is dat haalbaar en wenselijk voor ons land?

3. Zullen de Belgische cijfers, in vergelijking met die van de andere NAVO-lidstaten, verbeteren door de aankoop van de F-35?

4. In welke sectoren wilt u prioritair investeren?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 april 2021 (Fr.):**

1. Les engagements du *Defence Investment Pledge* (DIP), auxquels la Belgique a souscrit lors du Sommet OTAN du Pays de Galles (2014), ont pour objectif un partage équitable du fardeau (*burden sharing*) entre les États-Membres, en faisant évoluer progressivement les dépenses de défense vers 2 % du produit intérieur brut (PIB) à l'horizon 2024. Avec le dernier *Strategic Level Report* approuvé le 15 janvier 2021, le gouvernenement a annoncé le trajet prévu jusqu'en 2024 avec, pour cette année-là, un effort de défense s'élevant à 1,24 % du PIB. Le *halt-any-decline* y a été appliqué.

Les investissements dans la Défense nécessitent une continuité dans une vision à long terme. Le gouvernement poursuivra et actualisera la mise en oeuvre de la Vision stratégique pour la Défense et la loi de programmation militaire. Dans ce cadre, le gouvernement examine comment tracer une trajectoire de croissance d'ici 2030 afin de réaligner notre effort de défense sur celui des alliés européens non nucléaires de l'OTAN.

2. Pour ce qui concerne les dépenses de défense, la tendance actuelle, positive de manière générale, doit se poursuivre. Tout comme les autres Alliés, la Belgique veut se comporter comme un partenaire loyal et fiable au sein de l'Alliance et continuer à investir dans la défense, développer les capacités et les forces armées nécessaires et, le cas échéant, les engager en opérations. De par ses investissements en personnel, matériel, infrastructure et recherche et développement, la Défense contribuera par ailleurs à l'effort de relance et au développement de la résilience sociétale.

3. Concernant l'achat de matériel majeur, la Belgique prévoit l'engagement d'un montant de 1,591 milliard d'euros (en constantes '15) dans le cadre de la poursuite de la loi de programmation militaire actuelle. Compte tenu du nouvel environnement géostratégique, le chantier d'actualisation de la Vision Stratégique et de la loi de programmation militaire a déjà été entamé. Le comité stratégique mis en place développe, en ce moment, le cadre sécuritaire prospectif dans lequel la Défense devra pouvoir opérer à l'avenir. Il est donc prématuré, à ce stade, d'aborder déjà certaines capacités

4. Il en est de même pour la définition des secteurs d'investissement prioritaires qui devront découler de l'analyse en cours.

1. De engagementen van de *Defence Investment Pledge* (DIP), aangegaan door België op de NAVO Top van Wales (2014), hebben als streefdoel een billijke lastenverdeling (*burden sharing*) tussen de lidstaten, door de defensie-uitgaven progressief te laten evolueren naar 2 % van het bruto binnenlandse product (bbp) horizon 2024. Met het laatste *Strategic Level Report* goedgekeurd op 15 januari 2021 heeft de regering het vooropgestelde pad tot 2024 kenbaar gemaakt met, voor dat jaar, een defensie-inspanning van 1,24 % van het bbp. Hierbij werd het principe *halt-any-decline* toegepast.

De investeringen in Defensie vergen continuïteit binnen een langetermijnvisie. De regering zal de uitvoering van de Strategische Visie voor Defensie en de Militaire Programmatiewet voortzetten en actualiseren. In dit kader, onderzoekt de regering hoe ze tegen 2030 een groeipad kan uittekenen om de defensie-inspanning tegen 2030 opnieuw af te lijnen op de Europese niet-nucleaire NAVO-bondgenoten.

2. De huidige, algemene positieve trend voor wat betreft de defensie-uitgaven van de lidstaten dient verder te worden gezet. Net zoals de andere bondgenoten, zal België zich een loyale en geloofwaardige partner binnen de Alliantie tonen en blijven investeren in defensie, de nodige strijdkrachten en capaciteiten ontwikkelen en deze ook desgevallend inzetten in operaties. Door zijn investeringen in personeel, materieel, infrastructuur en onderzoek et ontwikkeling, zal Defensie overigens bijdragen aan de relance-inspanning en aan de maatschappelijke weerbaarheid.

3. Betreffende de aankoop van hoofdmaterieel voorziet België de vastlegging van een bedrag van 1,591 miljard euro (in constanten '15) in het kader van de uitvoering van de huidige militaire programmeringswet. Rekening houdende met de nieuwe geostrategische omgeving, werd de werf voor de actualisatie van de Strategische Visie en de militaire programmeringswet reeds aangevat. Het in plaats gesteld strategisch comité ontwikkelt momenteel het potentieel veiligheidskader waarbinnen Defensie in de toekomst zal moeten kunnen werken. Het is dus voorbarig, in dit stadium, om reeds bepaalde capaciteiten aan bod te laten komen.

4. Dit is tevens ook het geval voor de bepaling van de prioritaire investeringssectoren die uit de aan de gang zijnde analyse zullen moeten voortvloeien.

**DO 2020202109245**

**Question n° 220 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:**

*Cyberattaque de la plateforme Orion de SolarWinds.*

En décembre 2020, la plateforme Orion de l'entreprise texane SolarWinds, spécialisée en gestion de réseaux informatiques, a été victime d'une cyberattaque: "Nous avons été victime d'une cyberattaque très sophistiquée, complexe et ciblée" déclarait à ce sujet une porte-parole de l'entreprise.

1. Comment pouvez-vous garantir que la sécurité de nos militaires n'a pas été mise en danger suite à cette attaque?

2. L'identité de nos militaires aurait-elle pu être volée?

3. La position sur le globe de nos militaires aurait-elle pu être dévoilée?

4. Lors d'une telle attaque, une organisation malveillante pourrait-elle neutraliser nos capacités de défense telle qu'immobiliser nos avions, bateaux ou rendre inopérationnelles nos bases militaires?

5. Quelles solutions allez-vous mettre en place afin que la Défense ne puisse plus être concernée par ce type d'attaque?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 220 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.):**

Avant de répondre aux questions, il est important de mieux décrire la cyberattaque elle-même.

De cette manière, des réponses plus courtes peuvent être données aux questions elles-mêmes.

Le 13 décembre 2020, FireEye a publié un rapport décrivant une cyberattaque qui a infecté des entreprises et des organisations dans le monde entier.

Cette attaque visait le code source du logiciel Orion de la société SolarWinds et a d'abord construit une porte dérobée dans le système lors de l'installation d'un patch.

Sunburst est le nom de cette porte dérobée.

Dès que la porte dérobée est active, l'attaquant peut effectuer n'importe quelle opération sur le système infecté.

Les lignes de commande et de contrôle de Sunburst se transforment en lignes normales au sein du logiciel Orion, ce qui la rend extrêmement difficile à détecter.

1. Tous les systèmes susceptibles d'être touchés par cette attaque ont été examinés le plus rapidement possible.

**DO 2020202109245**

**Vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:**

*Cyberaanval tegen het Orionplatform van SolarWinds.*

In december 2020 viel het Orionplatform van SolarWinds, een Texaans bedrijf dat gespecialiseerd is in het beheer van ICT-netwerken, ten prooi aan een cyberaanval. Een woordvoerster van het bedrijf heeft daarover verklaard dat men het slachtoffer geworden is van een zeer gesofisticeerde, complexe en doelgerichte cyberaanval.

1. Hoe kunt u garanderen dat de veiligheid van onze soldaten niet in het gedrang gekomen is ten gevolge van die aanval?

2. Had men de identiteit van onze soldaten kunnen stelen?

3. Had men de precieze locatie op de wereldkaart van onze soldaten kunnen achterhalen?

4. Zou een criminele organisatie met zo een aanval onze defensiecapaciteit kunnen neutraliseren door bijvoorbeeld onze vliegtuigen of boten stil te leggen of de werking van onze legerbases lam te leggen?

5. Welke oplossingen zult u implementeren om ervoor te zorgen dat Defensie niet langer aan dergelijke aanvallen blootgesteld kan worden?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.):**

Voor het antwoorden op de vragen is het van belang om de cyberaanval zelf wat beter te beschrijven.

Op die manier kan korter geantwoord worden op de vragen zelf.

Op 13 december 2020 heeft FireEye een rapport gepubliceerd, waarin een cyberaanval beschreven werd die wereldwijd bedrijven en organisaties besmette.

Deze aanval viseerde de broncode van de software Orion van het bedrijf SolarWinds en heeft eerst een backdoor in het systeem ingebouwd tijdens het installeren van een patch.

De naam van deze backdoor is Sunburst.

Eenmaal de backdoor actief is, kan de aanvaller om het even wat uitvoeren op het geïnfecteerde systeem.

De command en control communicatie van Sunburst vermomt zich als normale communicatie van de Orion software, waardoor hij bijzonder moeilijk te detecteren is.

1. Alle systemen die vatbaar waren voor deze aanval werden zo snel mogelijk onderzocht.

Quelques traces de l'infection ont été récupérées, mais aucune des attaques n'a complètement réussi.

Il n'y avait aucun lien entre le logiciel malveillant et le monde extérieur.

L'exécution a été arrêtée prématurément.

Les échantillons de logiciels malveillants ont été examinés en détails pour vérifier qu'aucune autre forme de lien n'était possible, mais ce n'était pas le cas.

La sécurité de nos militaires n'a donc jamais été compromise.

2 et 3. Comme l'attaque n'a touché aucun système, aucune donnée n'a été volée.

Si l'attaque avait réussi, l'attaquant aurait pu prendre le contrôle du système affecté sans être détecté.

Dans ce cas, il aurait également été possible de voler des données d'identité.

4. Les principaux systèmes d'armes ne sont pas connectés à l'Internet, ce qui réduit considérablement leur vulnérabilité directe à de telles attaques.

C'est un fait que le fonctionnement de la Défense dépend de plus en plus de l'utilisation des connexions internet.

Si celles-ci sont compromises, alors il pourrait y avoir un impact négatif.

5. Cette attaque est une "attaque de la chaîne d'approvisionnement".

De telles attaques sont particulièrement difficiles à repérer.

En général, on se protège contre ce phénomène en comparant les données d'identification "officielles" du fabricant (certificats numériques, hachages, etc.) avec les données observées.

Si elles sont différentes, il faut trouver la cause de cette déviation.

Si le fabricant lui-même est infecté, comme dans ce cas, cela devient beaucoup plus difficile.

Dans cette situation, nous ne pouvons que regarder le comportement du logiciel.

S'il se met soudainement à faire des choses suspectes, comme demander certaines données dont l'application n'a normalement jamais besoin, il convient de l'examiner plus à fond.

Een paar sporen van infectie werden teruggevonden, maar geen enkele aanval is volledig geslaagd.

Er is geen enkele communicatie tussen de malware en de buitenwereld geweest.

De uitvoering is voortijdig gestopt.

De malware samples werden in detail onderzocht om na te gaan of er geen alternatieve vormen van communicatie mogelijk waren, maar dat was niet het geval.

De veiligheid van onze militairen is dus nooit in het gedrang gekomen.

2 en 3. Aangezien de aanval geen enkel systeem geaffecteerd heeft, zijn er geen gegevens gestolen.

Indien de aanval wel geslaagd was, dan had de aanvaller ongemerkt controle over het betrokken systeem kunnen krijgen.

In dat geval was het ook mogelijk geweest om identiteitsgegevens te stelen.

4. De grote wapensystemen zijn niet verbonden met het internet, wat hun rechtstreekse kwetsbaarheid voor dergelijke aanvallen gevoelig verlaagt.

Het is wel een feit dat de volledige werking van Defensie steeds meer afhankelijk wordt van werkende internetverbindingen.

Als die in het gedrang komen, dan kan er wel een negatieve invloed zijn.

5. Deze aanval is een zogenaamde *supply chain attack*.

Die zijn bijzonder moeilijk te herkennen.

Typisch gaat men zich hiertegen beveiligen door de "officiële" identificatiegegevens van de fabrikant (digitale certificaten, hashes, enz) te vergelijken met de waargenomen gegevens.

Als die afwijken, dan moet de oorzaak van deze afwijking gezocht worden.

Als de fabrikant zelf besmet is, zoals nu het geval was, dan wordt dit een stuk moeilijker.

In dat geval kan enkel naar het gedrag van de software gekeken worden.

Als die plotseling verdachte zaken begint te doen, zoals het opvragen van bepaalde data die die toepassing normaal nooit nodig heeft, dan moet dit van naderbij onderzocht worden.

**DO 2020202109254**

**Question n° 221 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:**

*Interventions de nos militaires dans les maisons de repos et de soins en 2020.*

Tout au long de l'année 2020 et particulièrement lors de la première vague survenue en mars et avril, la composante médicale de la Défense a apporté à plusieurs reprises son soutien à la société civile en intervenant au sein des maisons de repos et de soins. À ma connaissance, un des métiers de la Défense qui a été particulièrement sollicité est celui de brancardier.

1. Dans combien de maisons de repos la Défense est-elle intervenue en 2020?

2. Quels métiers de la Défense ont été mis à disposition des maisons de repos?

3. Quel est le coût total de ces interventions?

**Réponse de la ministre de la Défense du 10 mai 2021, à la question n° 221 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.):**

1. La Défense est intervenue dans 130 maisons de repos dont six où la Défense a dû intervenir à deux reprises.

2. Les métiers suivants ont été mis à disposition des maisons de repos:

- ambulancier (*Emergency Medical Technician*);
- brancardier (*Aidman*);
- vétérinaire;
- assistant vétérinaire;
- support général.

2. Le coût total des interventions s'élève à 1.067.000 euro.

**DO 2020202109254**

**Vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:**

*Ondersteuning door militairen van de woonzorgcentra in 2020.*

Gedurende het hele jaar 2020, en vooral tijdens de eerste golf in maart en april, heeft de Medische Component van Defensie herhaaldelijk steun verleend aan de burgermaatschappij door in de woonzorgcentra bij te springen. Voor zover ik weet, was er vooral vraag naar brancardiers van Defensie.

1. In hoeveel woonzorgcentra heeft Defensie in 2020 hulp verleend?

2. Welk profiel hadden de militairen die ter beschikking van de woonzorgcentra gesteld werden?

3. Hoeveel hebben die interventies in totaal gekost?

**Antwoord van de minister van Defensie van 10 mei 2021, op de vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.):**

1. Defensie werd in 130 woonzorgcentra ingezet, in zes ervan diende Defensie twee maal steun te verlenen.

2. De volgende profielen werden ter beschikking gesteld van de woonzorgcentra:

- ambulancier (*Emergency Medical Technician*);
- brancardier (*Aidman*);
- dierenarts;
- assistent dierenarts;
- algemene steun;

3. De totale kost voor deze interventies bedroeg 1.067.000 euro.

**DO 2020202109266**

**Question n° 224 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:**

*La neutralisation de bombes aériennes.*

Régulièrement, des bombes aériennes datant de la Deuxième Guerre mondiale sont encore retrouvées en Belgique. Ces découvertes sont souvent faites dans le cadre de travaux. Rien que dans la région de Rieme, deux obus ont été découverts et neutralisés au cours des trois derniers mois.

**DO 2020202109266**

**Vraag nr. 224 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:**

*Neutralisatie van vliegtuigbommen.*

Er worden nog regelmatig vliegtuigbommen uit de Tweede Wereldoorlog in België teruggevonden. Ze worden vaak tijdens werken ontdekt. Alleen al in de streek rond Rieme werden er de afgelopen drie maanden twee obussen gevonden en geneutraliseerd.

Après avoir évacué les alentours, c'est au tour du Service d'enlèvement et de destruction d'engins explosifs de l'armée belge (SEDEE) de neutraliser l'engin avant la reprise des travaux.

1. Pouvez-vous indiquer combien d'obus ont été retrouvés et neutralisés par le SEDEE au cours des cinq dernières années?

2. Combien lesdites neutralisations ont-elles coûté au SEDEE?

3. Qui prendra en charge les coûts causés par la neutralisation? L'État américain a-t-il encore une responsabilité?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 224 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 avril 2021 (Fr.):**

1. Veuillez trouver dans le tableau ci-dessous le nombre de munitions (obus, bombes d'avion, grenades, etc.) qui ont été retrouvées et neutralisées par le SEDEE au cours des cinq dernières années:

Na de ontruiming van de omgeving moet de Dienst voor Opruiming en Vernietiging van Ontploffingstuigen (DOVO) van het Belgisch leger de springtuigen onschadelijk maken vooraleer de werken hervat kunnen worden.

1. Hoeveel obussen werden er de afgelopen vijf jaar door DOVO gevonden en onschadelijk gemaakt?

2. Hoeveel hebben die neutralisaties DOVO gekost?

3. Wie zal de kosten voor de neutralisaties betalen? Kan de Amerikaanse overheid nog aansprakelijk gesteld worden?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 224 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 april 2021 (Fr.):**

1. Gelieve in de tabel hieronder het aantal munitie (obussen, vliegtuigbommen, granaten, enz.) te willen vinden welke door DOVO gedurende de laatste vijf jaar werden gevonden en geneutraliseerd:

| Année/<br>*Jaar* | # Munitions/<br>*# Munities* | Masse (t)/<br>*Massa (t)* |
|---|---|---|
| 2016 | 3323 | 243 |
| 2017 | 3330 | 253 |
| 2018 | 3543 | 222 |
| 2019 | 3539 | 212 |
| 2020 | 3867 | 211 |
| 2021 | 973 | 37,773 |

2. Le détail des coûts relatifs à ces neutralisations n'est pas automatiquement calculé par nos services.

3. Suivant le protocole interministériel du 30 juin 2014, les coûts lors des interventions du SEDEE sur le territoire national sont à charge de la Défense, sauf dans le cas d'une demande spécifique des autorités judiciaires.

Les dispositions financières peuvent être retrouvées au sein de l'annexe F dudit protocole.

L'État américain n'intervient pas dans ce cadre.

2. De details van de kosten gelinkt aan deze neutralisaties worden niet automatisch berekend door onze diensten.

3. De kosten gemaakt door DOVO op het nationale grondgebied zijn, volgens het interministeriële protocolakkoord van 30 Jun 2014, ten laste van Defensie, behalve in het geval er een specifieke vraag is van gerechtelijke overheden.

De financiële bepalingen kunnen teruggevonden worden in bijlage F van voornoemd akkoord.

De Amerikaanse overheid komt in dit kader niet tussen.

**DO 2020202109298**

**Question n° 226 de monsieur le député Jasper Pillen du 08 avril 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*Le Godetia après sa mise hors service.*

Après 50 ans de bons et loyaux services, le Godetia sera mis hors service d'ici quelques mois.

1. Vous avez indiqué que le Godetia serait mis à la casse. Avez-vous envisagé de conserver le Godetia et de l'aménager en musée? Je renvoie à ma question portant sur l'héritage maritime géré par le War Heritage Museum (WHI). Moyennant quelques adaptations, le Godetia pourrait servir de bateau d'exposition et être aménagé comme une partie du volet maritime du WHI. Pourquoi cette piste n'a-t-elle pas été retenue (coût, logistique, etc.)?

2. Des pièces symboliques du Godetia sont-elles prêtées au WHI avant la mise à la casse?

3. Pour autant que le COVID-19 le permette, une réception ou un événement spécifique est-il prévu après sa dernière arrivée?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 226 de monsieur le député Jasper Pillen du 08 avril 2021 (N.):**

1. Étant donné les caractéristiques du Godetia (91,30 m de long, 14 m de largeur et 3,50 m de tirant d'eau) et les coûts et exigences pratiques (entre autres: place d'amarrage, source d'énergie, besoin d'entretien avec du personnel spécialisé) pour faire du Godetia un navire de musée, il a été décidé de ne pas le conserver.

2. Les pièces symboliques telles que les ancres, plaques nominatives, cloche du navire, etc. seront récupérées et mises à disposition du WHI.

2. Les évènements suivants sont prévus:

- participation à la parade pavillon le 24 juin à Anvers;

- dernier salut au drapeau qui sera remis officiellement au NCC afin que le navire puisse être retiré de la navigation. Ceci aura lieu le 26 juin avec une réception à Anvers pour les invités;

- dernier voyage pour les familles le 27 juin d'Anvers à Zeebruges;

- cérémonie d'adieu le 2 juillet à Ostende (ville marraine).

**DO 2020202109298**

**Vraag nr. 226 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 08 april 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*De Godetia na haar uitdienstname.*

De Godetia zwaait na 50 jaar trouwe dienst over enkele maanden af.

1. U gaf aan dat de Godetia verschroot zal worden. Werd de piste onderzocht om de Godetia te behouden en als museumschip te gebruiken? Ik verwijs naar mijn vraag over het maritiem erfgoed dat door het War Heritage Institute (WHI) wordt beheerd. De Godetia zou als museum en mits aanpassingen kunnen ingericht worden als een deel van zo'n maritieme poot van het WHI. Waarom werd dit niet weerhouden (kostprijs, logistiek, enz)?

2. Worden symbolische onderdelen van de Godetia voor de sloop in bruikleen gegeven aan het WHI?

3. Wordt een specifieke ontvangst of evenement, indien COVID-19 dit toelaat, gepland na haar laatste aankomst?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 226 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 08 april 2021 (N.):**

1. Gezien de kenmerken van de Godetia (91,30 m lang, 14 m breed en 3,50 m diepgang), de kosten en praktische vereisten (onder andere aanlegplaats, energievoorziening, onderhoud door gespecialiseerd personeel) om er een museumschip van te maken, werd besloten de Godetia niet te bewaren.

2. Symbolische onderdelen zoals de ankers, naamborden, scheepsbel, etc. zullen worden gerecupereerd en ter beschikking gesteld van het WHI.

3. Volgende evenementen zijn voorzien:

- deelname aan de vlootparade op 24 juni te Antwerpen;

- laatste vlaggengroet, waarbij de vlag officieel wordt overhandigd aan de NCC zodat het schip uit de vaart genomen kan worden. Deze vindt plaats op 26 juni te Antwerpen met receptie voor genodigden;

- laatste reis voor de families op 27 juni van Antwerpen naar Zeebrugge;

- afscheidsceremonie op 2 juli te Oostende (peterstad).

**DO 2020202109514**

**Question n° 237 de monsieur le député Steven De Vuyst du 20 avril 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*Le déménagement de la base d'hélicoptères vers Ostende (QO 14821C).*

En 2019, la décision a été prise de déplacer la composante *Search and Rescue* de Coxyde à Ostende. En effet, l'infrastructure du site de Coxyde est vieillissante et les bâtiments sont trop largement répartis, ce qui compliquerait l'opérationnalité.

À Ostende, une collaboration sera mise en place avec l'aéroport d'Ostende. Il faudra construire une toute nouvelle infrastructure, payer des acteurs privés pour certains services et louer une piste de décollage.

Cela représente des investissements considérables, alors qu'il existe à Lombardsijde un site militaire équipé d'une infrastructure relativement récente et disposant de plusieurs hangars vides qui conviendraient à une base d'hélicoptères. Cela permettrait également d'éviter la perte de 208 emplois au sein de la Défense en ne sous-traitant pas de tâches à des acteurs privés. On peut également se demander pourquoi le déplacement vers d'autres sites (tels que Lombardsijde) n'a pas été étudié.

1. Pourquoi a-t-on pris la décision de collaborer avec l'aéroport d'Ostende?

2. Avec qui collaborera-t-on sur le plan opérationnel? Le North Sea Aviation Center (NSAC)? L'Egis Airport Operation van Egis Group? Quels coûts sont liés à une telle collaboration?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 237 de monsieur le député Steven De Vuyst du 20 avril 2021 (N.):**

1. Le dossier d'un éventuel déménagement de Coxyde à Ostende sera soumis cette année au Conseil des ministres pour décision.

2. Il existe en effet à Ostende des opportunités de coopération avec la "Luchthaven Exploitatie Maatschappij (LEM) Oostende NV", responsable de l'exploitation commerciale de l'aéroport d'Ostende, et dont "EGIS Airport Operations" est actionnaire à 100 %.

Les coûts associés à cette coopération opérationnelle potentielle sont actuellement en discussion entre la Défense et la LEM.

**DO 2020202109514**

**Vraag nr. 237 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 20 april 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*De verhuis van de helikopterbasis naar Oostende (MV 14821C).*

In 2019 viel de beslissing om de *Search and Rescue*-component te verplaatsen van Koksijde naar Oostende. De site in Koksijde lijdt namelijk aan een verouderde infrastructuur en een te grote verspreiding van de gebouwen die de operationaliteit zou bemoeilijken.

In Oostende zal er worden samengewerkt met de luchthaven van Oostende. Men zal een volledig nieuwe infrastructuur moeten bouwen, private spelers voor bepaalde diensten betalen en een startbaan huren.

Dat betekent aanzienlijke investeringen. Dit terwijl er in Lombardsijde een militaire site bestaat met een relatief nieuwe infrastructuur en enkele leegstaande loodsen, die geschikt zouden zijn voor een helikopterbasis. Op deze manier zouden er ook geen 208 jobs verloren moeten gaan bij Defensie, doordat men geen taken uitbesteedt aan private spelers. Men kan zich ook de vraag stellen waarom de verplaatsing naar andere sites (zoals Lombardsijde) niet werd onderzocht.

1. Waarom viel de beslissing op een samenwerking met de luchthaven van Oostende?

2. Met wie zal er operationeel samen worden gewerkt? Het North Sea Aviation Center (NSAC)? De Egis Airport Operation van Egis Group? Wat zijn de kosten die eraan vasthangen?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 237 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 20 april 2021 (N.):**

1. Het dossier van een eventuele verhuis van Koksijde naar Oostende zal dit jaar voor beslissing aan de Ministerraad voorgelegd worden.

2. Te Oostende zijn er inderdaad samenwerkingsopportuniteiten met de "Luchthaven Exploitatie Maatschappij (LEM) Oostende NV" die verantwoordelijk is voor de commerciële uitbating van de luchthaven Oostende, en waarvan "EGIS Airport Operations" 100 % aandeelhouder is.

De kosten die verbonden zijn aan deze potentiële operationele samenwerking zijn momenteel in bespreking tussen Defensie en LEM.

**DO 2020202109568**

**Question n° 240 de monsieur le député Steven Creyelman du 22 avril 2021 (N.) à la ministre de la Défense:**

*COVID-19. - Les vaccins destinés à l'armée (QO 15557C).*

Le 16 mars 2021, le site internet de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé indiquait que 5 600 doses de vaccin contre le coronavirus avaient été attribuées à l'armée.

1. De quels vaccins s'agit-il? Quel en est (sont) le(s) fournisseur(s)?

2. La totalité de ces doses a-t-elle effectivement été livrée à la Défense?

3. À qui ces vaccins sont-ils destinés?

4. Combien de ces vaccins ont-ils déjà été effectivement administrés?

**Réponse de la ministre de la Défense du 05 mai 2021, à la question n° 240 de monsieur le député Steven Creyelman du 22 avril 2021 (N.):**

1. Les 5.600 doses de vaccin corona, qui sur le site de l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) sont marqués comme attribuées à la Défense, sont tous des vaccins Astra Zeneca.

1. La moitié de ce nombre, soit 2.800 unités destinées à la première dose, a déjà été délivrée à la Défense. La seconde moitié a été attribuée par l'afmps à la Défense et a donc été incluse dans le nombre de 5.600, mais n'a pas encore été livrée.

2. Ces doses sont destinées à 2.800 membres du personnel, en particulier aux prestataires militaires de soins primaires retenus (1.000 unités) et au groupe limité de soldats opérationnels qui ont été déployés très récemment ou le seront très prochainement dans des opérations à l'étranger (1.800 unités ).

3. Les 2.800 premières doses du vaccin ont été administrées entre-temps ou sont réservées à une administration très rapide.

**DO 2020202109568**

**Vraag nr. 240 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 22 april 2021 (N.) aan de minister van Defensie:**

*COVID-19. -Vaccins voor het leger (MV 15557C).*

Op de website van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten stond op 16 maart 2021 te lezen dat 5.600 dosissen coronavaccin aan het leger werden toegekend.

1. Om welke vaccins gaat het in deze? Welke is/zijn de leverancier(s)?

2. Zijn al deze dosissen effectief ook geleverd aan Defensie?

3. Voor wie zijn deze vaccins bestemd?

4. Hoeveel van deze vaccins zijn effectief al toegediend?

**Antwoord van de minister van Defensie van 05 mei 2021, op de vraag nr. 240 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 22 april 2021 (N.):**

1. De 5.600 dosissen coronavaccin, die op de website van het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) toegekend stonden aan Defensie, zijn allen Astra Zeneca vaccins.

2. De helft van dit aantal, 2.800 eenheden bedoeld als eerste dosis, werd reeds aan Defensie geleverd. De tweede helft werd door het fagg toegekend aan Defensie en is dus hernomen in het getal van 5.600 maar werd nog niet geleverd.

3. Deze dosissen zijn bedoeld voor 2.800 personeelsleden, met name de weerhouden militaire eerstelijnszorgverstrekkers (1.000 eenheden) en de beperkte groep van operationele militairen die zeer recent ingezet werden, dan wel heel binnenkort ingezet zullen worden, in buitenlandse operaties (1.800 eenheden).

4. De 2.800 eerste dosissen van het vaccin werden intussen toegediend of zijn gereserveerd om heel snel toegediend te worden.

## Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

**DO 2020202109230**

**Question n° 67 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:**

*L'appel à une mobilisation en faveur de la biodiversité par l'UNESCO (QO 16013C).*

À l'occasion du lancement de la célébration du cinquantième anniversaire de son programme sur l'homme et la biosphère, l'UNESCO a réuni le 24 mars 2021 un forum sur la biodiversité.

Dans ce cadre, elle a appelé à "une mobilisation des gouvernements, des citoyens et de la société civile, secteur privé compris, en faveur de la biodiversité par la mise en place d'un fonds multipartenaire en cours de constitution."

Ce fonds vise le soutien à la restauration et à la mobilisation de la biodiversité et des écosystèmes fragilisés dans des sites que l'UNESCO aura désignés. Dans ce cadre, des formations seront dispensées aux jeunes afin de leur apporter "des outils pour la transition écologique et solidaire qui doit s'accélérer avant 2030."

L'objectif du fonds est fixé à 20 millions de dollars, l'Italie ayant déjà annoncé une participation de 3,4 millions d'euros sur trois ans.

1. La Belgique entend-t-elle répondre à l'appel de l'UNESCO? Le cas échéant, pouvez-vous indiquer les modalités de l'aide apportée par notre pays?

2. Dans ce contexte, et en vue de contrer l'effondrement en cours de la variété de toutes les formes du vivant, partagez-vous l'objectif de protection de 30 % des surfaces terrestres et marines à l'horizon 2030 qui sera proposé par les Nations Unies lors de la COP15 de la Convention sur la diversité biologique qui se tenir en octobre 2021 en Chine?

**Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 05 mai 2021, à la question n° 67 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.):**

## Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

**DO 2020202109230**

**Vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:**

*Oproep van UNESCO om de biodiversiteit te beschermen (MV 16013C).*

Op 24 maart 2021 organiseerde UNESCO een forum over de biodiversiteit ter gelegenheid van de vijftigste verjaardag van het Man and the Biosphere Programme.

In dat verband riep UNESCO de regeringen, de burgers en het maatschappelijk middenveld, met inbegrip van de privésector, ertoe op om de biodiversiteit te beschermen. Dat deed het door een multipartnerfonds op te richten, dat momenteel vorm krijgt.

Dat fonds is gericht op de ondersteuning van het herstel van de biodiversiteit en van kwetsbare ecosystemen op door UNESCO aangewezen sites. Daartoe zullen er opleidingen verstrekt worden aan jongeren zodat zij over de nodige tools beschikken in het kader van de ecologische en solidaire transitie, die vóór 2030 in een hogere versnelling moet gaan.

Het fonds moet 20 miljoen dollar bevatten. Italië heeft zich er al toe verbonden om in een periode van 3 jaar 3,4 miljoen euro bij te dragen.

1. Zal ons land gehoor geven aan de oproep van UNESCO? Zo ja, kunt u de modaliteiten van onze bijdrage toelichten?

2. Steunt u het streefdoel om tegen 2030 30 % van het land- en wateroppervlak te beschermen om de aan de gang zijnde teloorgang van de variëteit van alle levensvormen tegen te gaan? De VN zal die doelstelling voorstellen op de COP15 bij het Verdrag inzake biologische diversiteit, die in oktober 2021 in China zal plaatsvinden.

**Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 05 mei 2021, op de vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.):**

La Belgique s'est engagée en septembre 2020 dans le *Leader's Pledge for Nature*, par la voix de la ministre Sophie Wilmès, ministre des Affaires étrangères et en charge de la représentation de la Belgique auprès de l'UNESCO. Je vous invite à lui poser directement cette question pour plus de précisions.

La Belgique soutient déjà de différentes façons l'objectif de protection de 30 % des surfaces terrestres et marines à l'horizon 2030 mais il est prématuré de dire que cet objectif sera proposé lors de la COP15 de la Convention sur la diversité biologique, qui est en pleins préparatifs. Les discussions sont en cours.

België heeft in september 2020 de *Leader's Pledge for Nature* onderschreven, in aanwezigheid van Sophie Wilmès, nu minister van Buitenlandse Zaken en belast met de vertegenwoordiging van België bij de UNESCO. Gelieve uw vraag rechtstreeks aan haar te richten.

België steunt al op verschillende manieren het streefdoel om 30 % van het land- en wateroppervlak te beschermen tegen 2030, maar het is voorbarig om te stellen dat die doelstelling zal worden voorgesteld op de COP15 bij het Verdrag inzake biologische diversiteit, die nu volop wordt voorbereid. De besprekingen zijn aan de gang.

## Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

**DO 2020202107517**

**Question n° 479 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*L'impact des centrales nucléaires frontalières.*

La Belgique partage des frontières terrestres avec quatre pays: l'Allemagne, la France, le Luxembourg et les Pays-Bas, pour un total de 1.385 kilomètres.

Des centrales nucléaires sont actives non loin de ces frontières. C'est le cas des centrales françaises de Cattenom et de Chooz, tout près de la province de Luxembourg, mais aussi de la centrale de Borssele, aux Pays-Bas.

Certains citoyens s'inquiètent dès lors de plus en plus d'avoir ces réacteurs vieillissants à leurs portes, sans aucun pouvoir sur la poursuite de leur exploitation ou leur degré de sécurisation.

1. Pouvez-vous détailler la coopération entre la Belgique et ses pays voisins concernant ces centrales limitrophes? Quelles mesures sont mises en place concernant la prévention et la gestion de crise dans ce cadre?

2. Quel est l'agenda de nos pays limitrophes concernant la sortie du nucléaire?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 479 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.):**

## Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

**DO 2020202107517**

**Vraag nr. 479 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Impact van de kerncentrales in het grensgebied.*

België deelt landsgrenzen met vier landen: Duitsland, Frankrijk, Luxemburg en Nederland, met een lengte van in totaal 1.385 kilometer.

Niet ver van die grenzen zijn er kerncentrales gevestigd die in bedrijf zijn: de Franse centrales van Cattenom en Chooz, heel dicht bij de provincie Luxemburg, maar ook de centrale van Borssele in Nederland.

Burgers maken zich dan ook steeds meer zorgen. Die verouderde reactoren liggen immers bij hen om de hoek, terwijl ze geen zeggenschap hebben over de verdere exploitatie of de beveiliging ervan.

1. Hoe verloopt de samenwerking tussen ons land en de buurlanden precies wat de kerncentrales in het grensgebied betreft? Welke maatregelen worden er in dat verband genomen op het stuk van preventie en crisisbeheersing?

2. Welk tijdpad hanteren onze buurlanden voor de kernuitstap?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 479 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.):**

1. La sûreté nucléaire est une matière qui est contrôlée par l'autorité de sûreté nucléaire de chaque Etat. Pour la Belgique, l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) est compétente. Pour nos pays voisins, il s'agit de l'Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN) en France, de Autoriteit Nucleaire Veiligheid et Stralingsbescherming (ANVS) aux Pays-Bas, du Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) en Allemagne et de la Division de la radioprotection au Grand-Duché de Luxembourg.

Pour l'AFCN, l'échange et le partage d'information sur base régulière avec nos pays voisins sont une priorité. Cela permet à l'Agence d'améliorer la sûreté de manière continue en Belgique et à l'Agence d'en apprendre d'avantage sur le suivi de la sûreté dans nos pays voisins. Ainsi, des échanges bilatéraux annuels et à différents niveaux sont régulièrement organisés avec la France, le Luxembourg, les Pays-Bas et l'Allemagne. Durant ces réunions, des échanges ont lieu sur les événements récents, les activités présentant un intérêt transfrontalier.

Les expériences de chacun concernant différents sujets telles que les pratiques en matière d'inspections et d'autorisations, les activités liées à la planification d'urgence, à la surveillance radiologique du territoire, etc. sont partagées. Des inspections croisées sont organisées à intervalles réguliers auxquelles des inspecteurs de l'Agence participent ou inversement quand des inspecteurs étrangers participent à des inspections en Belgique. Les experts de l'AFCN participent aussi régulièrement à des soirées d'information organisées dans les régions frontalières.

La planification d'urgence est déterminée dans l'arrêté royal du 1er mars 2018 établissant le plan d'urgence nucléaire et radiologique pour le territoire belge qui traite des urgences radiologiques qui pourraient se produire dans les installations nucléaires de classe I sur le territoire belge. La planification d'urgence tient aussi compte des centrales nucléaires étrangères situées à moins de 100 km de la frontière, telles que les centrales nucléaires de Gravelines, Cattenom, Chooz, Borssele etc.

Au niveau de l'analyse technique et radiologique, l'AFCN et de sa filiale Bel V collaborent étroitement en bilatéral et au sein des instances internationales avec leurs homologues transfrontaliers.

1. Nucleaire veiligheid is een materie die wordt opgevolgd door de nucleaire veiligheidsautoriteit van elk land. Voor België is dat het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC). Voor onze buurlanden zijn l'Autorité de Sûreté Nucléaire (ASN) in Frankrijk, de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming (ANVS) in Nederland, het Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und nukleare Sicherheit (BMU) in Duitsland en de Division de la radioprotection in het Groothertogdom Luxemburg bevoegd.

Voor het FANC blijft een goede en regelmatige informatie-uitwisseling met de buurlanden een prioriteit. Dit laat het Agentschap toe om te bekijken hoe de veiligheid in België continu verbeterd kan worden door te leren van de manier waarop de veiligheid in onze buurlanden wordt opgevolgd. Daarom worden er jaarlijks en op verschillende niveaus bilaterale uitwisselingen met Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Duitsland ingepland. Tijdens deze meetings worden actuele gebeurtenissen of activiteiten waarvoor een grensoverschrijdende belangstelling is, besproken.

Ervaringen omtrent verschillende thema's, zoals inspectie- en vergunningspraktijken, activiteiten met betrekking tot noodplanning, radiologisch toezicht op het grondgebied, enz., worden gedeeld. Op regelmatige tijdstippen worden gekruiste inspecties georganiseerd waarbij inspecteurs van het FANC deelnemen aan buitenlandse inspecties of waarbij buitenlandse inspecteurs deelnemen aan inspecties in België. Tenslotte nemen de experten van het FANC regelmatig deel aan info-avonden die in de grensregio's georganiseerd worden.

De noodplanning wordt bepaald in het koninklijk besluit van 1 maart 2018 tot vaststelling van het nucleair en radiologisch noodplan voor het Belgisch grondgebied dat handelt over radiologische noodsituaties die zouden kunnen ontstaan bij de nucleaire installaties van klasse I op het Belgisch grondgebied. De noodplanning houdt ook rekening met de buitenlandse kerncentrales gelegen op minder dan 100km van de grens, zoals de kerncentrales van Gravelines, Cattenom, Chooz, Borssele enz.

Wat betreft de technische en radiologische analyse werkt het FANC en haar filiaal Bel V nauw samen - zowel bilateraal als in internationale fora - met hun grensoverschrijdende evenknieën.

La planification d'urgence transfrontalière englobe cependant un nombre plus important de partenaires qu'uniquement les autorités de sûreté de la Belgique et des trois pays voisins précités. La planification d'urgence nécessite en effet la participation des autorités publiques nationales et locales compétentes. En ce qui concerne la Belgique il s'agit du Centre de crise national (NCCN), les services fédéraux des gouverneurs et si nécessaire, les bourgmestres des communes limitrophes.

Outre la participation régulière de l'AFCN à la Commission Locale d'Information (CLI) de Chooz, où toute une série d'acteurs sont représentés (experts, universitaires, représentants gouvernementaux, habitants), il existe également un accord de coopération intégrée en matière de planification d'urgence et de gestion de crise entre les Services Fédéraux du Gouverneur (SFG) de Namur et la Préfecture des Ardennes.

Dans ce cadre-là, les SFG Namur sont alertés par la centrale nucléaire de Chooz pour tout type d'incident, et répercutent ensuite les informations utiles aux communes belges de la zone. Les compétences sont réparties entre les deux pays de manière à ce qu'en cas d'incident nucléaire, ce soit le Plan particulier d'intervention (PPI) français qui s'applique sur le territoire français, et le Plan particulier d'urgence et d'intervention (PPUI) zonal belge sur notre territoire.

Étant donné que la centrale nucléaire de Gravelines est plus éloignée de la frontière belge (environ 30 km), une partie du territoire belge se trouve de facto dans une zone dite d'extension. En Belgique, cela relève des plans généraux et particuliers d'urgence et d'intervention des provinces belges qui prévoient le cas-échéants la mise à l'abri et l'évacuation, et la distribution planifiée de comprimés d'iode à des groupes spécifiques (enfants, femmes enceintes et allaitantes).

En matière de planification d'urgence, l'AFCN participe également depuis plusieurs années aux travaux qui sont menés au sein du groupe de travail BNSO (Belgisch Nederlands Stralingsongevallen Overleg) qui réunit les instances homologues belges et néerlandaises.

2. Je ne peux répondre à votre question sur une éventuelle sortie du nucléaire dans nos pays voisins. Celle-ci relève de l'autonomie des pays respectifs.

Grensoverschrijdende noodplanning omvat echter meer partners dan alleen de veiligheidsautoriteiten van België en de drie bovengenoemde buurlanden. Noodplanning vereist de medewerking van de bevoegde nationale en plaatselijke overheidsinstanties. In het geval van België gaat het om het Nationaal Crisiscentrum (NCCN), de federale diensten van de gouverneurs en, indien nodig, de burgemeesters van de aangrenzende gemeenten.

Naast regelmatige deelnames van het FANC aan de Commission Locale d'Information (CLI) van Chooz, waarin een hele reeks actoren vertegenwoordigd zijn (experten, academici, vertegenwoordigers van de overheden, lokale buurbewoners), bestaat er ook een geïntegreerd samenwerkingsakkoord over rampenplanning en crisisbeheer tussen de federale diensten van de gouverneur (SFG) van Namen en de prefectuur van de Ardennen.

In dit kader wordt de SFG Namen door de kerncentrale van Chooz bij elk incident ingelicht, en geeft zij vervolgens de relevante informatie door aan de Belgische gemeenten uit die regio. De bevoegdheden zijn verdeeld tussen de twee landen zodat in geval van een nucleair incident het Franse Bijzonder Interventieplan (PPI) van toepassing is op Frans grondgebied en de Bijzondere (Zonaal) Nood- en Interventieplannen (BNIP) op ons grondgebied.

Aangezien de kerncentrale van Gravelines verder verwijderd is van de Belgische grens (ongeveer 30 km), ligt een deel van het Belgisch grondgebied de facto in een zogenaamde 'extensiezone'. In België valt dit binnen de algemene en bijzondere nood- en interventieplannen van de Belgische provincies, die voorzien in opvang en evacuatie en in de distributie van jodiumtabletten aan specifieke groepen (kinderen, zwangere en zogende vrouwen).

Op vlak van noodplanning is het FANC ook al verscheidene jaren betrokken bij de werkzaamheden van de werkgroep BNSO (Belgisch Nederlands Stralingsongevallen Overleg), waarin Belgische en Nederlandse tegenhangers vertegenwoordigd zijn.

2. Uw vraag over een mogelijke kernuitstap in onze buurlanden kan ik niet beantwoorden. Dit behoort tot de autonomie van de respectievelijke landen.

**DO 2020202109158**

**Question n° 470 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*La lutte contre le radicalisme durant la période de COVID-19 (QO 15528C).*

En raison des restrictions liées aux mesures COVID-19, les jeunes ont dû arrêter leurs activités sportives culturelles et sociales.

Le vide laissé par l'arrêt de ces activités aurait été mis à profit dans certains quartiers bruxellois le long du canal par des groupes et mouvements salafistes pour endoctriner et encadrer ces jeunes. Cela aurait été notamment réalisé sous couvert de bienfaisance.

L'inquiétude est grande parmi certains milieux éducatifs et sociaux: tous les efforts visant à limiter l'action des groupes radicalisés auraient été réduits à peau de chagrin à la faveur notamment de la première vague de confinement au printemps 2020.

1. Comment réagissez-vous à cela?

2. Avez-vous des informations à ce sujet? Avez-vous pu mesurer le risque sur le terrain?

3. Des mesures sont-elles prises pour endiguer ce phénomène?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 470 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.):**

La Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée n'a pas d'infos à ce sujet et cette problématique concerne concrètement plusieurs zones de police locales.

Les services de l'OCAM m'ont également confirmé ne pas avoir reçu d'informations à ce sujet.

Malgré la période sanitaire actuelle particulière, le suivi du phénomène de radicalisation est maintenu par la zone bruxelloise de police Midi.

Cette gestion s'avère cependant relativement complexe et a pandémie actuelle la rend encore plus complexe.

En tant que zone de police, elle prend les mesures et fait le nécessaire pour attirer des collaborateurs issus de l'immigration et des spécialistes des TIC capables de gérer l'OSINT (*Open-source intelligence*), ainsi que les réseaux d'information de quartier (BIN), les réunions de quartier, etc. pour responsabiliser la population.

**DO 2020202109158**

**Vraag nr. 470 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Bestrijding van radicalisme tijdens de coronacrisis. (MV 15528C)*

Als gevolg van de beperkingen die er in het kader van de coronamaatregelen opgelegd werden, hebben de jongeren hun culturele, sociale en sportactiviteiten moeten stopzetten.

Van het aldus ontstane vacuüm zouden salafistische groepen en bewegingen in bepaalde Brusselse wijken langs het kanaal gebruikgemaakt hebben om die jongeren te indoctrineren en te begeleiden. Dit zou met name gebeurd zijn onder het mom van liefdadigheid.

In sommige onderwijskringen en sociale milieus heerst er grote ongerustheid: van alle inspanningen om de invloed van geradicaliseerde groepen te beperken blijft er bijna niets meer over, met name ten gevolge van de eerste lockdown in het voorjaar van 2020.

1. Hoe reageert u daarop?

2. Beschikt u over informatie ter zake? Hebt u het risico ter plaatse kunnen evalueren?

3. Worden er maatregelen genomen om dat verschijnsel in te dammen?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 470 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.):**

De Centrale Directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit heeft geen informatie hieromtrent, en deze problematiek heeft concreet betrekking op verschillende lokale politiezones.

De diensten van het OCAD hebben mij eveneens bevestigd dat zij geen informatie hieromtrent hebben gekregen.

Ondanks de huidige bijzondere gezondheidssituatie wordt de opvolging van het radicaliseringsfenomeen verzekerd door de Brusselse politiezone Zuid.

Dit beheer blijkt evenwel relatief complex te zijn. De huidige pandemie maakt dit beheer nog complexer.

Als politiezone neemt ze alvast maatregelen en doet de nodige inspanningen om medewerkers aan te trekken met een immigratieachtergrond en ICT-specialisten die de OSINT (*Open-source intelligence*) kunnen beheren, alsook buurtinformatienetwerken (BIN), buurtvergaderingen, enz. om de bevolking te responsabiliseren.

**DO 2020202109160**

**Question n° 471 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Les voyages non essentiels repoussés au 18 avril 2021 (QO 15826C).*

Suite à la décision du comité de concertation de maintenir l'interdiction de voyager pour des raisons non essentielles, j'ai été interpellé par de nombreux concitoyens et plus particulièrement les nombreux résidents européens qui ne comprennent pas la décision du gouvernement de la prolongation de l'interdiction des voyages dits non essentiels.

Parmi ceux-ci les français. Plus de 250.000 français résidant en Belgique ne peuvent voir leur famille depuis des mois.

Cette mesure des fermetures des frontières est disproportionnée eu égard au fait que nous disposons d'autres moyens d'éviter la propagation du virus: sérologie, PCR, vaccination, quarantaine, etc.

Un certificat numérique européen doit être mis en place prochainement.

Que ce soit pour les résidents français ou pour n'importe quel résident en Belgique, belge ou européen, la fermeture des frontières est une mesure disproportionnée et donc non constitutionnelle. Le commissaire européen de la Justice s'en est ému à juste titre à plusieurs reprises. Il est temps de renoncer à cette mesure.

Quand allez-vous le faire?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 471 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.):**

Votre question du mois de mars 2021 relative à l'interdiction des voyages non essentiels est devenue sans objet depuis le 19 avril dernier et la levée de cette mesure. Il n'y a, depuis cette date, plus d'interdictions de voyage au départ de et vers la Belgique pour les personnes ayant la nationalité d'un pays de l'Union européenne ou de la zone Schengen, ou qui y sont résidentes.

**DO 2020202109160**

**Vraag nr. 471 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Behoud van het verbod op niet-essentiële reizen tot 18 april 2021 (MV 15826C).*

Na de beslissing van het overlegcomité om het reisverbod voor niet-essentiële reizen te handhaven kreeg ik vragen van vele medeburgers, en meer bepaald van tal van Europese inwoners, die de beslissing van de regering om het reisverbod voor niet-essentiële reizen te verlengen niet begrijpen.

Zo kreeg ik vele vragen van Fransen die in ons land wonen. Meer dan 250.000 in ons land wonende Fransen mogen hun familie al maandenlang niet meer zien.

Deze maatregel inzake de sluiting van de grenzen is disproportioneel, aangezien we over andere middelen beschikken om de verspreiding van het virus tegen te gaan: serologie, PCR-tests, vaccinatie, quarantaine, enz.

Binnenkort zou er een Europees digitaal vaccinatiepaspoort moeten worden ingevoerd.

Zowel ten aanzien van de Franse inwoners als van alle andere inwoners in ons land, Belgen of Europeanen, is de sluiting van de grenzen een disproportionele en dus ongrondwettelijke maatregel. De Eurocommissaris voor Justitie heeft daar terecht al herhaaldelijk zijn bezorgdheid over uitgesproken. Het is tijd om die maatregel op te heffen.

Wanneer zult u dat doen?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 471 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.):**

Uw vraag van maart 2021 betreffende het verbod op niet-essentiële reizen is sinds de opheffing van deze maatregel op 19 april jongstleden irrelevant geworden. Sinds die datum geldt er niet langer een reisverbod vanuit en naar België voor personen met de nationaliteit van een land van de Europese Unie of van de Schengen-zone, of die er verblijven.

Une exception est apportée en ce qui concerne l'Inde, le Brésil et l'Afrique du Sud. En effet, au vu de la situation sanitaire particulièrement délicate que connaissent ces pays, ainsi qu'au vu de la dangerosité des variants qui y circulent, il a été décidé d'interdire, à quelques exceptions près, l'accès au territoire belge aux personnes s'étant trouvées au cours des 14 derniers jours sur le territoire de l'un de ces pays. Cette interdiction ne s'applique pas aux personnes ayant la nationalité belge ou leur résidence principale en Belgique. Pour le surplus et de manière générale, les voyages restent très vivement déconseillés.

Ceci étant dit, je voudrais profiter de l'occasion qui m'est donnée pour une fois de plus défendre la mesure d'interdiction des voyages non essentiels, telle qu'elle fut en vigueur dans notre pays entre le 26 janvier et le 19 avril 2021. En effet, cette interdiction fut particulièrement contraignante et aura posé de nombreux inconvénients à nos concitoyens. Le gouvernement en est bien conscient.

Cette mesure a néanmoins constitué, et constituera encore si nécessaire, une arme essentielle dans notre lutte contre le coronavirus, et en particulier contre ses mutations plus contagieuses, mortelles ou résistantes, qui apparaissent dans différents pays.

Pour rappel, cette interdiction avait initialement été mise en place pour les voyages en provenance du Royaume-Uni, et ce dès le 20 décembre 2020 lors de l'apparition du variant "britannique" du virus. Depuis le 1er janvier 2021, l'interdiction de voyages non-essentiels depuis les pays tiers vers l'Union européenne s'applique au Royaume-Uni.

Au cours du mois de janvier, face à la découverte d'autres variants, le gouvernement a décidé d'interdire les voyages non essentiels également à l'intérieur de l'Union européenne et depuis la Belgique, avec toutefois une liste de voyages autorisés plus large que la liste qui est applicable aux voyages depuis les pays tiers.

Cette interdiction, dont le gouvernement mesure la gravité et ses conséquences, a été prise sur la base des recommandations des experts selon lesquels les voyages augmentaient le risque de transmission à grande échelle des variants. De nombreux États européens, dont les Pays-Bas, la France et l'Allemagne, ont d'ailleurs également imposé des restrictions de voyage à cette époque.

Je profite également de l'occasion qui m'est donnée pour rappeler que les mesures que prend le gouvernement fédéral sont toujours prises sur la base de recommandations formulées par les experts scientifiques, après décision du Comité de concertation, ainsi qu'une délibération en Conseil des ministres.

Er wordt wel een uitzondering gemaakt voor India, Brazilië en Zuid-Afrika. Gelet op de bijzonder delicate gezondheidssituatie in die landen, en op de gevaarlijke karakter van de varianten die er circuleren, werd beslist om, op enkele uitzonderingen na, de toegang tot het Belgische grondgebied te verbieden voor personen die zich in de loop van de laatste 14 dagen op het grondgebied van één van deze landen bevonden. Dit verbod is niet van toepassing op personen die de Belgische nationaliteit hebben of die hun hoofdverblijfplaats in België hebben. Voor het overige en over het algemeen blijft reizen sterk afgeraden.

Afgezien daarvan zou ik van deze gelegenheid gebruik willen maken om de maatregel van het verbod op niet-essentiële reizen, zoals hij van kracht was in ons land tussen 26 januari en 19 april 2021, nog eens te verdedigen. Dit verbod was immers bijzonder dwingend en zorgde voor heel wat ongemak bij onze medeburgers. De regering is zich hier wel degelijk van bewust.

Deze maatregel vormde evenwel, en zal indien nodig nog een essentieel wapen vormen, in onze strijd tegen het coronavirus, en in het bijzonder tegen de meer besmettelijke, dodelijke of resistente mutaties ervan die in verschillende landen optreden.

Ter herinnering: dit verbod was aanvankelijk ingesteld vanaf 20 december 2020 bij het opduiken van de "Britse" variant van het virus voor reizen uit het Verenigd Koninkrijk. Sinds 1 januari 2021 is het verbod op niet- essentiële reizen vanuit derde landen naar de Europese Unie van toepassing op het Verenigd Koninkrijk.

In de loop van januari heeft de regering bij het opduiken van andere varianten, beslist om niet-essentiële reizen ook te verbieden binnen de Europese Unie en vanuit België, met echter een lijst van toegelaten reizen die breder was dan de lijst die van toepassing is op reizen vanuit derde landen.

Dit verbod, waarvan de regering de ernst en de gevolgen opmeet, werd ingevoerd op basis van aanbevelingen van experten, die stellen dat reizen het risico op grootschalige besmetting met varianten verhoogt. Tal van Europese landen, waaronder Nederland, Frankrijk en Duitsland, hebben overigens destijds ook reisbeperkingen opgelegd.

Ik maak eveneens van de gelegenheid gebruik om erop te wijzen dat de maatregelen die de federale regering neemt, steeds worden genomen op basis van aanbevelingen geformuleerd door de wetenschappelijke experten, na beslissing van het Overlegcomité, en na daarover in de Ministerraad overleg te hebben gepleegd.

Quoi qu'il en soit, cette interdiction a été levée, le 19 avril dernier et je m'en réjouis. Ceci a été rendu possible grâce à l'entrée en vigueur de l'accord de coopération du 24 mars 2021 entre l'État fédéral et les entités fédérées, lequel permet un contrôle optimal de la quarantaine et du dépistage obligatoire au retour des voyages en zones rouges. Cela a également été rendu possible grâce à une campagne de vaccination devenue extrêmement efficace, qui place d'ailleurs notre pays parmi les meilleurs élèves européens.

De cela aussi je me réjouis et je félicite toutes celles et ceux qui oeuvrent chaque jour à la vaccination de nos concitoyens, afin de nous permettre de reprendre une vie normale au plus vite. D'ici là, veuillez croire monsieur le député que le gouvernement continuera de mettre tout en oeuvre pour veiller au respect de l'ensemble des mesures sanitaires afin de protéger au maximum l'ensemble de la population.

Hoe dan ook, dit verbod werd op 19 april jongstleden opgeheven, en daar kan ik mij alleen over verheugen. Dit werd mogelijk gemaakt dankzij de inwerkingtreding van het samenwerkingsakkoord van 24 maart 2021 tussen de federale staat en de gefedereerde entiteiten, die een optimale handhaving van de verplichte quarantaine en testing bij terugkeer van reizen uit rode zones mogelijk maakt. Dit werd eveneens mogelijk gemaakt dankzij een steeds efficiëntere vaccinatiecampagne, waardoor ons land overigens bij de beste leerlingen van Europa behoort.

Ook dat doet mij genoegen en ik feliciteer iedereen die dagelijks inspanningen levert voor de vaccinatie van onze medeburgers, zodat we zo snel mogelijk weer een normaal leven kunnen leiden. Tot dan, geachte heer volksvertegenwoordiger, zal de regering alles in het werk blijven stellen om toe te zien op de naleving van alle gezondheidsmaatregelen om de gehele bevolking zoveel mogelijk te beschermen.

**DO 2020202109163**

**Question n° 472 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Élaboration des nouveaux plans de sécurité et à l'évaluation des plans actuels (QO 15530C).*

Le Plan national de Sécurité 2016-2019 a été présenté officiellement le 7 juin 2016.

Ce document, publié tous les quatre ans par les ministres de la Sécurité et de l'Intérieur et de la Justice, est le fil conducteur du fonctionnement policier. Il reflète la contribution de la police intégrée à la politique de sécurité qui est fixée par le gouvernement fédéral et reprise dans la Note-cadre Sécurité Intégrale.

Il a été décidé de prolonger le Plan national de Sécurité 2016-2019 (PNS), qui est venu à expiration normalement le 31 décembre 2019. La NPG indique que le nouveau Plan entrera en vigueur le 1er janvier 2022.

La Note-cadre de Sécurité Intégrale 2016-2019 est également venue à échéance.

1. Le PNS est venu à échéance fin 2019 mais il a été prolongé, sauf erreur de ma part, juste pour une année. Pour quelle raison, donc, le nouveau plan entre en vigueur en 2022 et pas en 2021?

**DO 2020202109163**

**Vraag nr. 472 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Opstellen van nieuwe veiligheidsplannen en evaluatie van de huidige plannen (MV 15530C).*

Op 7 juni 2016 werd het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 officieel voorgesteld.

Dit document wordt om de vier jaar door de ministers van Veiligheid en Binnenlandse Zaken en van Justitie gepubliceerd en is de leidraad voor de politiewerking. Het geeft de bijdrage van de geïntegreerde politie aan het veiligheidsbeleid weer die door de federale regering wordt bepaald en in de Kadernota Integrale Veiligheid (KIV) is opgenomen.

Er werd beslist het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 (NVP), dat normaliter zou aflopen op 31 december 2019, te verlengen. In de algemene beleidsnota staat dat het nieuwe veiligheidsplan in werking zal treden op 1 januari 2022.

De termijn van de Kadernota Integrale Veiligheid 2016-2019 is ook verstreken.

1. Het NVP liep eind 2019 af, maar werd slechts met één jaar verlengd, als ik me niet vergis. Waarom zal het nieuwe plan dan pas in werking treden in 2022 en niet in 2021?

2. Où en est l'état d'avancement du nouveau PNS et de la nouvelle NCSI? Quelle est la date butoir?

3. Où en est l'évaluation de la NCSI et du PNS actuels concernant l'extrémisme violent, la radicalisation et le terrorisme?

4. Quel est l'état d'avancement du Plan Canal? Dans quelle mesure ce plan servira-t-il de base à l'actualisation du plan R? Quand le plan R sera-t-il actualisé?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 472 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.):**

Je confirme que l'actuel Plan National de Sécurité 2016-2019 (PNS) a premièrement été prolongé d'un an, donc jusqu'à fin 2020.

Lors de la présentation à la Chambre de ma déclaration de politique le 24 novembre 2020, j'ai indiqué comme mon collègue le ministre de la Justice, que le nouveau PNS n'entrerait pas en vigueur avant le 1er janvier 2022.

Cela permet d'aligner au maximum le PNS sur nos orientations politiques durant cette nouvelle législature. En outre, le PNS sera en phase avec la Note-Cadre de Sécurité Intégrale (NCSI) précédente, qui sera également préparée en 2021.

Les deux plans seront ensuite soumis à la Conférence interministérielle de politique de maintien et de gestion de la sécurité fin de cette année. La Note-cadre et le PNS entreront en vigueur simultanément le 1er janvier 2022.

L'évaluation de la Note-cadre a été réalisée sous coordination de mon collègue, le ministre de la Justice. L'évaluation du PNS est confiée par la loi au Conseil fédéral de police. Au sein de la police intégrée, une évaluation du PNS a également été effectuée en 2019. Une grande partie des objectifs de la NCSI et du PNS ont été atteints.

Les défis pour l'avenir seront étudiés dans la préparation de la future Note-cadre et du PNS suivant, afin de poursuivre, entres autres, l'approche intégrée et intégrale du phénomène de radicalisation, de l'extrémisme violent et du terrorisme.

Enfin, en ce qui concerne le Plan Canal, il sera évalué à nouveau ce printemps. En tout état de cause, les évaluations précédentes ont montré que le plan offre une valeur ajoutée absolue, car il y a maintenant une meilleure coopération grâce à une approche multi-agences et un meilleur échange d'informations.

2. Hoever staat men met het opstellen van het nieuwe NVP en de nieuwe KIV? Wat is de streefdatum?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de evaluatie van de huidige KIV en het huidige NVP in verband met gewelddadig extremisme, radicalisering en terrorisme?

4. Hoe staat het met het Kanaalplan? In hoeverre zal dat plan als basis dienen voor de update van het plan R? Wanneer zal het plan R geüpdatet worden?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 472 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.):**

Ik bevestig dat het huidige Nationaal Veiligheidsplan 2016-2019 (NVP) eerst met één jaar en dus tot eind 2020 werd verlengd.

Tijdens de voorstelling in de Kamer van mijn beleidsverklaring op 24 november 2020, heb ik net als mijn ambtgenoot de minister van Justitie, aangegeven dat het nieuwe NVP niet in werking zou treden vóór 1 januari 2022.

Hierdoor kan het NVP tijdens deze nieuwe legislatuur maximaal worden afgestemd op onze beleidslijnen. Bovendien zal het NVP in lijn zijn met de eraan voorafgaande Kadernota Integrale Veiligheid (KIV), die in 2021 eveneens zal worden voorbereid.

Beide plannen zullen vervolgens eind dit jaar worden voorgelegd aan de Interministeriële Conferentie inzake veiligheids- en handhavingsbeleid. De Kadernota en het NVP zullen op 1 januari 2022 tegelijkertijd in werking treden.

De evaluatie van de Kadernota werd uitgevoerd onder coördinatie van mijn ambtgenoot, de minister van Justitie. De evaluatie van het NVP wordt bij wet toevertrouwd aan de federale politieraad. Ook binnen de geïntegreerde politie werd in 2019 een evaluatie van het NVP uitgevoerd. Een groot deel van de doelstellingen van zowel de KIV als het NVP werden behaald.

De uitdagingen voor de toekomst zullen worden bestudeerd bij de voorbereiding van de toekomstige Kadernota en van het navolgende NVP, met het oog op onder andere de verdere geïntegreerde en integrale aanpak van het fenomeen radicalisering, het gewelddadig extremisme en het terrorisme.

Tot slot zal het Kanaalplan dit voorjaar opnieuw worden geëvalueerd. De vorige evaluaties hebben in ieder geval aangetoond dat het plan een absolute meerwaarde biedt, omdat er nu een betere samenwerking is dankzij een *multi-agency*-aanpak en een betere informatie-uitwisseling.

Le Plan R, révisé en 2015, décrit l'approche dite "multidisciplinaire" et met en place des structures permettant de lutter contre le terrorisme et l'extrémisme, en ce compris le processus de radicalisation.

Entretemps, la menace a évolué, les profils des auteurs actifs ou potentiels également. Il semblait donc évident de mettre à jour la philosophie, les structures (les LTF, les CSIL-R, les organes stratégiques), la Banque de données commune et la méthode de gestion de risque. Le Plan R évoluera donc vers une note stratégique sur l'extrémisme et le terrorisme qui est actuellement en discussion au niveau politique.

Il est donc essentiel que tous les niveaux de pouvoir s'inscrivent dans une approche multidisciplinaire afin d'optimaliser la détection de cas préoccupants, mais aussi le suivi des personnes reprises dans la Banque de données commune.

Het Plan R, herzien in 2015, beschrijft de zogenaamde "multidisciplinaire" aanpak en zet structuren op om terrorisme en extremisme, met inbegrip van het radicaliseringsproces, te kunnen bestrijden.

Intussen is de dreiging geëvolueerd, de profielen van de actieve of potentiële daders zijn dat ook. Het leek dan ook vanzelfsprekend om de filosofie, de structuren (de LTF, de LIVC-R, de strategische organen), de Gemeenschappelijke gegevensbank en de methode voor risicobeheer, bij te werken. Het Plan R zal dan ook evolueren naar een strategische nota extremisme en terrorisme die momenteel op politiek niveau besproken wordt.

Hierbij is het essentieel dat alle bestuursniveaus aansluiten op de multidisciplinaire aanpak met het oog op de optimalisering van de opsporing van zorgwekkende situaties, maar ook op de follow-up van personen die zijn opgenomen in de Gemeenschappelijke gegevensbank.

**DO 2020202109164**

**Question n° 473 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*La mise en place des équipes de secours spécialisées dans les zones de secours et le SIAMU (QO 15534C).*

Dans les mois qui ont suivi les attentats de mars 2016, des équipes de secours spécialisées ont vu le jour, les *Casualty Extraction Teams* (CET).

L'objectif est de permettre à des équipes de secours spécialisées d'intervenir sur les lieux d'une fusillade avant que les lieux ne soient parfaitement sécurisés.

Concrètement, cela permet à des pompiers secouristes d'intervenir sous protection balistique (gilet pare-balles); ces pompiers ont une formation spécialisée pour travailler en équipe avec des policiers. Les blessés pourront donc être secouru immédiatement sans attendre que la zone soit déclarée sécurisée.

Le projet a été développé à Londres après les attentats sur la plage en Tunisie.

On se souvient que les victimes des attentats du 22 mars 2016 étaient restées des dizaines de minutes précieuses sans secours car il avait été décidé de d'abord sécuriser la zone. Or la première heure est cruciale pour sauver la vie des blessés graves.

**DO 2020202109164**

**Vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Oprichting van gespecialiseerde hulpteams in de hulpverleningszones en bij de DBDMH (MV 15534C).*

In de maanden na de aanslagen van 22 maart 2016 werden er gespecialiseerde hulpteams opgericht, de Casualty Extraction Teams (CET).

Die teams moeten interventies uitvoeren na een schietpartij voordat de plaats delict volledig beveiligd is.

Brandweerlieden-hulpverleners kunnen in dat kader met ballistische bescherming (kogelwerende vesten) werken. Die brandweerlieden hebben een gespecialiseerde opleiding gevolgd om in een team samen te werken met politieagenten. Op die manier kunnen ze gewonden meteen helpen zonder te moeten wachten totdat de zone veilig verklaard wordt.

Het project zag het licht in Londen na de aanslagen op het strand in Tunesië.

We weten allemaal dat de slachtoffers van de aanslagen van 22 maart 2016 tientallen kostbare minuten moesten wachten op hulp, omdat er beslist werd om de zone eerst te beveiligen. Het eerste uur is echter cruciaal om het leven van zwaargewonde mensen te redden.

Je sais que le SIAMU et la zone de polie Bruxelles-Ixelles ont pris part à ce projet et qu'il était question de développer le CET dans quatre grandes villes du pays: Anvers, Charleroi, Liège et Gand.

1. Combien de zones de secours ont développé de telles équipes de secours spécialisées?

2. Comptez-vous encourager ce concept à travers notre pays?

3. Combien de pompiers ont été formés par les académies de police pour constituer ces premières CET?

4. Des protocoles existent-ils entre les services de secours et de sécurité?

5. La commission d'enquête parlementaire "Attentats" recommande que les services de police soient formés pour pouvoir dispenser la première aide médicale urgente. Combien de policiers ont été formés à cela?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 473 de monsieur le député Georges Dallemagne du 01 avril 2021 (Fr.):**

Actuellement, le Service d'Incendie et d'Aide Médicale Urgente de la Région de Bruxelles-Capitale, la zone de secours Liège Zone 2 IILE-SRI (Liège) et la zone de secours Hainaut-Centre (Mons) disposent de *Casualty Extraction Teams* (CET). Des formations CET sont programmées dans la zone de secours Centrum en Flandre orientale (Gand) et la zone de secours d'Anvers.

Les équipes CET sont déployées dans les principales villes du pays. La formation est poursuivie et complétée et les équipes sont constituées. La nécessité de créer davantage d'équipes en Belgique pourra alors être étudiée.

160 pompiers ont suivi la formation CET et sont opérationnels: 100 au SIAMU, 40 à Liège et 20 à Mons. La formation CET de 20 pompiers de la zone de secours Centrum (Gand) pourra reprendre dès que les conditions sanitaires le permettront. Une formation adaptée est en cours d'élaboration par la zone de secours d'Anvers.

Ik weet dat de DBDMH en de politiezone Brussel HOOFDSTAD Elsene deelgenomen hebben aan dat project en dat de uitrol van de CET in vier grootsteden op tafel lag: Antwerpen, Charleroi, Luik en Gent.

1. In hoeveel hulpverleningszones werden er dergelijke gespecialiseerde hulpteams opgericht?

2. Zult u dat concept in het hele land bevorderen?

3. Hoeveel brandweerlieden werden er in de politiescholen opgeleid om deel uit te maken van die eerste CET's?

4. Werden er protocollen ondertekend tussen de hulpdiensten en de veiligheidsdiensten?

5. De parlementaire onderzoekscommissie Terroristische Aanslagen raadt aan om de politiediensten op te leiden zodat ze eerste dringende medische hulp kunnen bieden. Hoeveel politieagenten werden er daarvoor opgeleid?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 01 april 2021 (Fr.):**

Momenteel beschikken de Brusselse Hoofdstedelijke Dienst voor Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp, de hulpverleningszone Luik Zone 2 IILE-SRI (Luik) en de hulpverleningszone Henegouwen-Centrum (Bergen) over *Casualty Extraction Teams* (CET). Er zijn CET-opleidingen gepland in de hulpverleningszone Centrum in Oost-Vlaanderen (Gent) en de hulpverleningszone Antwerpen.

De CET-teams worden ingezet in de grootsteden van het land. De opleiding wordt voortgezet en afgerond en de teams worden samengesteld. Vervolgens kan de noodzaak tot het samenstellen van meer teams in België worden bestudeerd.

160 brandweerlieden hebben de CET-opleiding gevolgd en zijn operationeel: 100 bij de DBDMH, 40 in Luik en 20 in Bergen. De CET-opleiding van 20 brandweerlieden uit de hulpverleningszone Centrum (Gent) zal kunnen hernemen zodra de gezondheidssituatie het toelaat. Er wordt een aangepaste opleiding uitgewerkt door de hulpverleningszone Antwerpen.

Il n'y a pas de protocole-cadre spécifique au niveau fédéral. Il y a au niveau local des protocoles au niveau local, conclus entre les zones de secours qui disposent d'une équipe CET et les zones de polices qui disposent des unités préparées à une intervention spécialisée (DSU à Bruxelles et POSA décentralisées). Ces protocoles règlent l'organisation d'exercices communs et la mise en action conjointe des équipes CET et des unités spécialisées de la police dans le cadre des collaborations déjà existantes entre les différentes disciplines de la planification d'urgence.

Je tiens à souligner que la formation aux premiers soins est intégrée à la formation (initiale) de base de nos policiers. En outre, des formations (continuées) ainsi que des recyclages, sont proposés à l'ensemble des membres du personnel.

Il ressort des chiffres concernant la période 2015 - 2019, qu'en moyenne 2.660 membres du personnel ont été formés à la pratique des premiers soins. Je ne dispose pas encore des chiffres pour l'année 2020.

Er is op federaal niveau geen specifiek kaderprotocol. Op het lokale niveau zijn er wel protocollen afgesloten tussen de hulpverleningszones die beschikken over een CET-team en de politiezones die beschikken over eenheden die zijn voorbereid op een gespecialiseerde interventie (DSU in Brussel en gedecentraliseerde POSA). Die protocollen regelen de organisatie van gezamenlijke oefeningen en de gezamenlijke mobilisering van de CET-teams en de gespecialiseerde eenheden van de politie in het kader van reeds bestaande samenwerkingen tussen de verschillende disciplines van de noodplanning.

Ik wil onderstrepen dat de opleiding rond Levensreddend handelen opgenomen is in de (initiële) basisopleiding van onze politiemannen. Daarenboven kunnen alle personeelsleden (voortgezette) opleidingen, alsook bijscholingen volgen.

Uit cijfers met betrekking tot de periode 2015-2019 blijkt dat gemiddeld 2.660 personeelsleden werden opgeleid voor het toedienen van eerste hulp. Ik beschik nog niet over cijfers voor 2020.

**DO 2020202109165**

**Question n° 474 de monsieur le député Michel De Maegd du 01 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*L'absence d'arrêtés royaux permettant l'organisation de tombolas pour les bonnes oeuvres (QO 15565C).*

Il est prévu que les autorisations nationales de tombola sont octroyées annuellement par arrêté royal uniquement à des organismes sans but lucratif ayant un but d'utilité publique. Parmi celles-ci, citons notamment le COIB, la Croix-Rouge ou encore WWF. Il s'agit là d'une rentrée d'argent souvent indispensable à la survie de ces organismes.

Si les délais pour obtenir ces arrêtés ne génèrent habituellement aucun problème, il n'en a, semble-t-il, pas été de même cette année.

Il me revient notamment que le Comité Olympique et Interfédéral Belge et le Comité de Développement du Sport Belge n'ont, à ce jour, pas obtenu leur arrêté leur permettant d'organiser de telles tombolas, malgré des demandes rentrées en septembre et en octobre 2020 et des courriers envoyés depuis à votre cabinet.

**DO 2020202109165**

**Vraag nr. 474 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 01 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Uitblijven van koninklijke besluiten die de organisatie van tombola's voor een goed doel toestaan (MV 15565C).*

Normaliter worden nationale tombolavergunningen jaarlijks bij koninklijk besluit verleend aan organisaties zonder winstoogmerk die een doel van algemeen nut hebben. Het BOIC, het Rode Kruis en WWF zijn er daar enkele van. Tombola's zorgen voor inkomsten die vaak onontbeerlijk zijn voor het voortbestaan van deze organisaties.

Hoewel er gewoonlijk geen problemen zijn om die koninklijke besluiten te gepasten tijde te verkrijgen, lijkt dat dit jaar niet het geval te zijn.

Ik heb namelijk vernomen dat er nog geen koninklijk besluit uitgevaardigd werd voor de organisatie van zulke tombola's door het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité en het Ontwikkelingscomité van de Belgische Sport, ondanks de aanvragen die ze daarvoor in september en oktober 2020 ingediend hebben en de brieven die ze sindsdien naar uw kabinet gestuurd hebben.

Conséquence directe: une action pour un budget de 112.000 euros dont la moitié était destinée au sport belge a dû être refusée. Cela est terriblement frustrant, d'autant plus en période de COVID-19.

1. Confirmez-vous que de tels arrêtés n'ont pas été pris ces derniers mois? Dans l'affirmative, pouvez-vous indiquer les organismes concernés par cette absence d'arrêté? Certains arrêtés ont-ils malgré tout été pris, et si oui, combien?

2. Pouvez-vous expliquer les raisons précises de cette situation?

3. Est-il prévu de remédier rapidement à cette situation?

4. Quel message voulez-vous faire passer aux organismes victimes de cette situation?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 474 de monsieur le député Michel De Maegd du 01 avril 2021 (Fr.):**

Les autorisations nationales de tombola octroyées annuellement par arrêté royal ont bien été octroyées ces derniers mois. Depuis septembre, une dizaine d'arrêtés royaux ont été pris à cet effet. La mise en oeuvre des autorisations est bien entendu soumise aux mesures en vigueur prises pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19.

Concernant spécifiquement les demandes du Comité Olympique et Interfédéral Belge et le Comité de Développement du Sport Belge, je vous informe qu'elles ont bien été reçues par mon administration et sont traitées dans les délais requis.

Les demandes des deux organisations précitées afin d'organiser une opération de tombola, concernent respectivement pour le Comité Olympique et Interfédéral Belge, la période du 1er mai 2021 au 30 avril 2022, et pour le Comité de Développement du Sport belge, la période du 1er septembre 2021 au 31 août 2022. Le traitement de ces demandes suit donc le cours normal et les arrêtés royaux d'autorisation seront pris très prochainement.

Actuellement, ces deux organisations sont toujours couvertes par arrêté royaux d'autorisation, respectivement jusqu'au 30 avril 2021 pour le Comité Olympique et Interfédéral Belge et jusqu'au 31 août 2021 pour Comité de Développement du Sport belge.

Als rechtstreeks gevolg daarvan moest een actie afgewezen worden waarmee er 112.000 euro had kunnen worden opgehaald, waarvan de helft bestemd was voor de Belgische sport. Dat is vreselijk frustrerend, des te meer in deze coronatijden.

1. Bevestigt u dat dergelijke koninklijke besluiten de jongste maanden niet uitgevaardigd werden? Zo ja, kunt u aangeven welke organisaties er getroffen zijn door het uitblijven van die koninklijke besluiten? Werden zulke koninklijke besluiten in bepaalde gevallen wel uitgevaardigd en zo ja, hoeveel?

2. Wat zijn de precieze redenen voor het uitblijven van die koninklijke besluiten?

3. Zal die situatie snel rechtgezet worden?

4. Wat is uw boodschap aan de organisaties die het slachtoffer zijn van deze situatie?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 474 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 01 april 2021 (Fr.):**

De afgelopen maanden zijn de nationale tombolavergunningen die jaarlijks worden toegekend bij koninklijk besluit, wel degelijk toegekend. Sinds september zijn er een tiental koninklijk besluiten in dat verband genomen. De uitvoering van de vergunningen is uiteraard onderworpen aan de geldende maatregelen die getroffen werden om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 tegen te gaan.

De aanvragen van het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité en het Ontwikkelingscomité voor de Belgische Sport zijn goed ontvangen door mijn administratie en worden binnen de vereiste termijnen behandeld.

De aanvragen van de twee voornoemde organisaties voor het organiseren van een tombolaoperatie, hebben voor het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité betrekking op de periode van 1 mei 2021 tot 30 april 2022, en voor het Ontwikkelingscomité voor de Belgische Sport op de periode van 1 september 2021 tot 31 augustus 2022. De behandeling van die aanvragen kent dus haar normale verloop, en de koninklijke besluiten tot vergunning zullen eerstdaags worden genomen.

Thans zijn beide organisaties nog steeds gedekt door koninklijke besluiten tot vergunning, respectievelijk tot 30 april 2021 voor wat betreft het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité, en tot 31 augustus 2021 voor wat betreft het Ontwikkelingscomité voor de Belgische Sport.

Mon administration se tient à la disposition des différentes organisations qui introduisent une demande d'autorisation d'organiser une opération de tombola pour connaître l'état d'avancement de leur dossier. Elle veille toujours à donner suite à ces dossiers dans les meilleurs délais. J'en profite pour rappeler que le délai prévu pour le dépôt de la demande par une organisation est de six mois avant le début de la période envisagée pour organiser une opération de tombola

Mijn administratie blijft ter beschikking van de verschillende organisaties die een aanvraag tot vergunning voor het organiseren van een tombolaoperatie indienen, om een stand van zaken betreffende hun dossier te geven. Zij zorgt ervoor dat er steeds zo spoedig mogelijk gevolg wordt gegeven aan deze dossiers. Ik maak van deze gelegenheid gebruik om eraan te herinneren dat de termijn voor het indienen van de aanvraag door een organisatie, vastgesteld is op zes maanden voor aanvang van de periode die beoogd wordt voor het organiseren van een tombolaoperatie.

**DO 2020202109199**

**Question n° 475 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Renforcement de la CGSU.*

Un ancien membre de l'Escadron *Special Unit* (ESI), partie intégrante du Commissariat Général *Special Unit*(CGSU), qui faisait partie du commando qui le 15 janvier 2015 neutralisa la cellule terroriste de Verviers, vient de sortir un livre.

Dans celui-ci il se plaint du manque de moyens en termes d'effectifs, de matériels, de logistique, mais aussi en terme de suivi psychologique dont souffre les membres de l'ESI et plus généralement toute la CGSU. En effet, de nombreux membres quittent ces unités après seulement quelques années de service, frappés de dépression, d'apathie ou de burn out.

1. Avez-vous l'intention d'augmenter les effectifs de la CGSU? Si oui, quelles unités et de combien de membres? Si non, pour quels motifs?

2. Avez-vous l'intention d'améliorer le suivi psychologique des membres de ces unités spéciales? Si non, pour quel motifs?

3. Avez-vous l'intention de demander une étude interne, à laquelle prendrait part tous les membres de la CGSU afin d'y cibler au mieux les dysfonctionnements? Si oui, quand aura-t-elle lieu? Si non, pour quels motifs?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 475 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):**

**DO 2020202109199**

**Vraag nr. 475 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Versterking van het CGSU.*

Een voormalig lid van het Speciaal Interventie Eskadron (SIE), een integraal onderdeel van het Commissariaat-Generaal Special Units (CGSU), dat deel uitmaakte van het commando dat op 15 januari 2015 de terreurcel in Verviers uitschakelde, heeft onlangs een boek uitgebracht.

Daarin beklaagt hij zich over het gebrek aan middelen - personele, materiële en logistieke, maar ook op het vlak van psychologische follow-up - waaronder de leden van het SIE, en meer in het algemeen het hele CGSU te lijden hebben. Heel wat leden verlaten die eenheden immers na slechts enkele jaren dienst, omdat ze wegzinken in een depressie of apathie, of een burn-out hebben.

1. Bent u van plan het personeelsbestand van het CGSU uit te breiden? Zo ja, voor welke eenheden en met hoeveel personeelsleden? Zo niet, waarom niet?

2. Bent u van plan de psychologische follow-up van de leden van die speciale eenheden te verbeteren? Zo niet, waarom niet?

3. Bent u van plan een intern onderzoek te vragen, waaraan alle leden van het CGSU zouden deelnemen, teneinde de disfuncties zo goed mogelijk in kaart te brengen? Zo ja, wanneer zal dat onderzoek plaatsvinden? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 475 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):**

J'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que la loi sur l'optimalisation de 2014 a rebaptisé CGSU (*Com Gen Special Units*) en DGJ/DSU (direction générale judiciaire - direction *special units*). Ce service est passé du niveau Commissariat Général au niveau Direction Générale de la Police Judiciaire.

1. Le tableau organique reprenant les effectifs des unités spéciales de la police judiciaire fédérale a été augmenté lors des attentats de 2016. Celui-ci est passé de 547 à 638 collaborateurs via la provision interdépartementale (IDP).

Le déficit actuel est d'environ 10 %.

En outre, dans le cadre de l'opération SKY, 44 profils hautement spécialisés ont été ouverts pour les sections techniques. Le renforcement de ces unités centrales est une priorité pour la DGJ.

2. La direction des unités spéciales de la police judiciaire fédérale souhaite améliorer de manière permanente le bien-être de ses collaborateurs. Pour les aspects psychologiques, elle dispose d'une cellule de psychologues.

Ceux-ci fournissent notamment un soutien de première ligne en cas de crise, en collaboration avec le *Stress Team* de la police fédérale (soutien lors de certains débriefings, assure un suivi individuel supplémentaire). En fonction, un appel à des psychologues externes est également possible.

En fonction des événements (terrorisme, etc.), des consultations peuvent être rendues obligatoires.

Pendant la période des attaques terroristes, la direction des unités spéciales de la police judiciaire fédérale a développé une procédure CIM (gestion des incidents critiques). Cette procédure doit permettre de guider et de soutenir correctement un membre du personnel qui serait blessé pendant l'exécution de la mission.

En ce qui concerne le suivi des incidents traumatiques, des contacts sont réguliers avec les unités similaires à l'étranger ou en Belgique (Défense). Les expériences sont partagées et les bonnes pratiques sont adoptées.

3. La direction des unités spéciales a participé à l'étude IDEWE de 2018. Les résultats ont été communiqués en interne et des groupes de travail seront lancés dès que la situation sanitaire le permettra.

Une enquête de la charge psycho-sociale a été réalisée au sein de la section observation à la demande du comité de concertation de base 197 par le service interne de prévention de la police fédérale (demande du 10 décembre 2019).

Ik vestig het geachte lid zijn aandacht op het feit dat de benaming CGSU (Com Gen *Special Units*) sinds de optimalisatiewet van 2014 veranderd is in DGJ/DSU (algemene directie gerechtelijke politie - directie *special units*). Deze dienst werd verplaatst van het niveau Commissarisgeneraal naar de Algemene Directie van de Gerechtelijke Politie.

1. De organieke tabel met het effectief van de speciale eenheden van de federale gerechtelijke politie is verhoogd bij de aanslagen in 2016, nl van 547 tot 638 medewerkers via de interdepartementale provisie (IDP).

Het personeelsdeficit bedraagt ongeveer 10 %.

Bovendien zijn in het kader van de SKY operatie 44 hooggespecialiseerde profielen vacant verklaard voor de technische sectie van de speciale eenheden. De versterking van deze centrale eenheden betreft een prioriteit voor DGJ.

2. De directie van de speciale eenheden van de federale gerechtelijke politie wenst het welzijn van eigen medewerkers permanent te verbeteren. Voor wat de psychologische aspecten betreft beschikt deze over een cel met psychologen.

Deze leveren onder andere eerstelijnsondersteuning bij incidenten. Dit gebeurt in samenwerking met het Stressteam van de federale politie (ondersteuning bij bepaalde debriefings, extra individuele steun). Desgevallend kunnen ook externe psychologen gevorderd worden.

Naargelang het type van gebeurtenis (een terroristische aanslag, enz.) kan psychologische steun verplicht gemaakt worden.

Tijdens de periode van de terroristische aanslagen heeft de directie van de speciale eenheden van de federale gerechtelijke politie een CIM-procedure (beheer van kritische incidenten) uitgewerkt. Dit laat toe dat een personeelslid dat bij de uitvoering van een opdracht gewond raakt, op de juiste manier begeleid en ondersteund wordt.

Voor wat de opvolging van traumatische incidenten betreft, zijn er regelmatige contacten met gelijkaardige eenheden in het buitenland of in België (Defensie). Daarbij worden ervaringen uitgewisseld en goede praktijken ontwikkeld.

3. De directie van de speciale eenheden heeft deelgenomen aan de IDEWE studie in 2018. De resultaten werden intern meegedeeld. Naar aanleiding van deze analyse worden werkgroepen opgericht zodra de sanitaire toestand dit mogelijk maakt.

De interne preventiedienst van de federale politie heeft, op verzoek van het BOC 197 van 10 december 2019, een onderzoek naar de psychosociale last binnen de afdeling observatie gevoerd.

Une réunion avec le personnel a eu lieu le 30 août 2020 afin de leur présenter les résultats de l'enquête et une *task force* a été mise sur pied afin de rédiger un plan d'action.

Une charte de fonctionnement a été édictée par la *task force*.

DGJ suit les travaux de la *task force* de manière attentive.

Op 30 augustus 2020 hield men ook een vergadering met het personeel om de resultaten van het onderzoek te presenteren. Een taskforce is belast met het opmaken van een actieplan.

De taskforce heeft ook een werkingscharter opgesteld.

DGJ volgt de werkzaamheden van de taskforce aandachtig op.

**DO 2020202109200**

**Question n° 476 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Formation des chiens de la police fédérale et de la protection civile pour détecter les porteurs du COVID-19.*

Afin de détecter les individus porteurs du COVID-19 la police fédérale en collaboration avec les universités de Liège et de Gand, forme, depuis plusieurs mois, certains de ses chiens à la détection olfactive de ceux-ci.

1. Combien de chiens de la police fédérale sont actuellement en formation?

2. Quand seront-ils opérationnels?

3. Quel est le coût de la formation?

4. Leur capacité de détection est-elle uniquement valable pour les porteurs du COVID-19 ou bien l'est-elle également pour d'autres maladies? Si oui, lesquelles?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 476 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):**

1. L'année dernière, mes services (Sécurité civile et Police Fédérale) ont été invités à participer à une étude scientifique. L'objectif de l'étude est de déterminer si des chiens entraînés peuvent distinguer les odeurs des patients négatifs au COVID ainsi que celles d'autres pathologies. Il s'agit d'une coopération multidisciplinaire entre la Défense, la Protection civile, les pompiers et la Police Fédérale.

La formation de base vise à apprendre aux chiens l'odeur positive à la COVID. En raison d'une pénurie structurelle d'échantillons COVID positifs, le nombre de chiens a été réduit de onze à six en janvier: trois chiens de la Défense, un chien de la Protection civile et deux chiens Police Fédérale. Cette étude a débuté en décembre 2020 et s'est achevée en février 2021.

**DO 2020202109200**

**Vraag nr. 476 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Opleiding van honden van de federale politie en de Civiele Bescherming tot coronaspeurhonden.*

Sinds enkele maanden leidt de federale politie in samenwerking met de universiteiten te Luik en Gent een aantal honden op om coronadragers via de geur op te sporen.

1. Hoeveel honden van de federale politie worden er momenteel opgeleid?

2. Wanneer zullen ze ingezet kunnen worden?

3. Hoeveel kost de opleiding?

4. Kunnen ze enkel coronadragers of ook dragers van andere ziekten opsporen? Zo ja, welke?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 476 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):**

1. Vorig jaar werden mijn diensten (Civiele Veiligheid en federale politie) uitgenodigd om deel te nemen aan een wetenschappelijke studie. Het onderzoek heeft tot doel na te gaan of getrainde honden deze geuren kunnen onderscheiden van COVID negatieve patiënten evenals van andere ziektebeelden. Het betreft een multidisciplinaire samenwerking tussen Defensie, Civiele Bescherming, Brandweer en Federale Politie.

De basistraining heeft tot doel de honden de COVID positieve geur aan te leren. Door een structureel tekort aan COVID-positieve stalen is in januari het aantal honden van elf naar zes herleid: drie honden van Defensie, één hond van de Civiele Bescherming en twee honden van de Federale Politie. Die studie ving aan in december 2020 en werd in februari 2021 afgesloten.

Les résultats semblent concluants et confirment ceux d'autres pays.

2. En consultation avec le comité de pilotage et après avis du *Risk Management Group* (RMG), nous sommes passés à la phase 1B: "Validation opérationnelle des capacités acquises en matière de détection de la COVID". Cela signifie que les six chiens déjà formés sont entraînés pour sauvegarder et affiner leurs capacités. Le nombre d'équipes n'est pas assez nombreux pour pouvoir intervenir sur le terrain de manière effective. De plus, il n'existe pas de base légale ou réglementaire qui leur permettrait d'être effectivement opérationnelles dans le cadre de la lutte contre le coronavirus.

En outre, les équipes kinotechniques de la police, des zones de secours et de la protection civile ont déjà des tâches très spécifiques à remplir et doivent être formées et déployées en priorité pour mener à bien ces tâches.

3. Le coût de la formation est difficile à déterminer car la Police Fédérale, la Défense et la Protection Civile ne se contentent pas de fournir uniquement des équipes canines, mais elles apportent aussi un soutien logistique.

En outre, le savoir faire supplémentaire acquis va servir pour des projets en cours et à venir. Le nombre d'heures prestées par les membres de la DACH pour l'ensemble du projet de détection COVID, y compris la formation préparatoire, s'élève à 1.717,95 heures de service enregistrées. Ceci implique les maîtres-chiens mais aussi du personnel d'encadrement nécessaire pour que la formation et les dépistages puissent avoir lieu.

Tous les matériaux ont été achetés grâce à un budget mis à disposition par le SPF Santé publique. La Sécurité civile a versé 3.000 euros pour la participation de ses équipes kinotechniques à l'étude scientifique.

4. L'utilisation de chiens pisteurs dans un contexte thérapeutique ne fait pas partie de mes compétences.

De resultaten lijken doorslaggevend en bevestigen de resultaten uit andere landen.

2. In samenspraak met de stuurgroep en na advies van de *Risk Management Group* (RMG) is er overgegaan naar een fase 1B: "Operationele validatie van de verworven capaciteiten inzake COVID-detectie". Dit houdt in dat de zes reeds opgeleide honden worden getraind om hun capaciteiten te vrijwaren en te verfijnen. Het aantal teams is niet groot genoeg om ze effectief op het terrein in te kunnen zetten., Daarenboven is er geen wettelijke of reglementaire basis die hun daadwerkelijke operationaliteit in het kader van de strijd tegen het coronavirus mogelijk maakt.

Bovendien hebben de kinotechnische teams die behoren tot de politie, de hulpverleningszones en de Civiele Bescherming al zeer specifieke taken te vervullen en moeten ze prioritair getraind en ingezet worden om die taken uit te voeren.

3. De kostprijs van de opleiding is moeilijk te bepalen daar zowel federale politie, Defensie als Civiele Bescherming niet alleen hondenteams afvaardigen maar ook logistieke steun leveren.

Daarenboven is de bijkomende knowhow die wordt verworven nuttig voor lopende en toekomstige projecten. Het aantal uren gepresteerd door de leden DACH voor het ganse project COVID-detectie, de voorbereidende training inbegrepen, bedraagt 1.717,95 geregistreerde diensturen. Dit impliceert de hondengeleiders maar ook het omkaderend personeel, vereist om de vorming en de screenings te laten plaatsvinden.

Alle materialen zijn aangekocht via een budget dat ter beschikking is gesteld door de FOD Volksgezondheid. De Civiele Veiligheid heeft 3.000 euro betaald voor de deelname van hun kinotechnische teams aan de wetenschappelijke studie.

4. Het inzetten van speurhonden in een therapeutische context valt niet onder mijn bevoegdheden.

**DO 2020202109201**

**Question n° 477 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Achat de drones miniatures par la police fédérale.*

La Chine a récemment développé un tout nouveau drone miniature, le Fegniao, mesurant à peine 17 cm de long pour seulement 35 grammes.

**DO 2020202109201**

**Vraag nr. 477 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Aankoop van minidrones door de federale politie.*

China heeft onlangs een gloednieuwe minidrone ontwikkeld, de Fegniao, die slechts 17 cm lang is en nauwelijks 35 gram weegt.

Ce drone est idéal pour surveiller des situations dangereuses en toute discrétion. Il peut assurer le suivi d'intervention en donnant une image complète des lieux ou encore assurer l'observation de réseaux criminels. Ces tâches très dangereuses à réaliser pour nos policiers sont actuellement impossible à réaliser avec nos drones actuels trop bruyants.

La police fédérale va-t-elle acquérir ce nouveau type d'appareil afin de minimiser l'exposition direct de nos policiers lors de missions d'observation ou d'intervention? Si oui, quel budget êtes-vous prêt à y consacrer? Si non, pour quels motifs?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 477 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):**

Les nouvelles technologies apportent une augmentation des possibilités d'exploitation opérationnelle sur le terrain. L'exemple évoqué du drone miniature en est très certainement une. Par ailleurs, il existe actuellement une gamme particulièrement large de différents types de drones qui peuvent être utilisés.

Au cours de cette année, la police fédérale s'attellera à l'élaboration d'une politique en la matière. En d'autres termes, elle examinera quelles missions sont les plus adaptées à leur utilisation et pour quels services. Dès lors, la police fédérale déterminera quels engins utiliser. Je ne puis donc encore vous dire si ce genre de drones miniatures sera prévu.

Deze drone is ideaal om in alle discretie gevaarlijke situaties in de gaten te houden. Ze kan ingezet worden om tijdens interventies een volledig beeld van de situatie te krijgen of om criminele netwerken in het oog te houden. Bij de uitvoering van dergelijke taken stellen onze politieagenten zich aan grote gevaren bloot. Ze kunnen momenteel niet uitgevoerd worden met de huidige drones omdat die te veel lawaai maken.

Zal de federale politie dit nieuwe type toestel aanschaffen om de rechtstreekse blootstelling van onze politieagenten tijdens observatie- of interventiemissies tot een minimum te beperken? Zo ja, welk budget bent u bereid daaraan te besteden? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 477 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):**

De nieuwe technologieën brengen een toename van mogelijkheden met zich mee voor de operationele werking op het terrein. Het voorbeeld van de miniatuurdrone waar u naar verwijst is er zo zeker één van. Er is momenteel een bijzonder groot aanbod van verschillende soorten drones die kunnen worden ingezet.

Het komende jaar zal de federale politie werk maken van het uitwerken van een dronebeleid. Met andere woorden, ze zullen nagaan voor welke opdrachten de inzet van drones het meest aangewezen zijn binnen welke diensten. Evenals welke soort type drones daartoe het meest geschikt zijn. Ik kan me dus op dit moment nog niet uitspreken of dit soort miniatuurdrones daar ook toe kunnen behoren.

**DO 2020202109218**

**Question n° 478 de madame la députée Sigrid Goethals du 06 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Perte de cartes d'identité.*

Je souhaiterais obtenir un aperçu des statistiques disponibles concernant le nombre de cartes d'identité électroniques (eID) égarées en Belgique, par province, au cours des cinq dernières années. Si possible, j'aimerais également connaître la répartition entre les Belges et les non-Belges (carte d'identité non belge ou carte d'étranger).

**DO 2020202109218**

**Vraag nr. 478 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 06 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Het verlies van identiteitskaarten.*

Graag zou ik inzage willen hebben in de beschikbare cijfers over het aantal verloren elektronische identiteitskaarten (eID) in België. Dit graag voor de afgelopen vijf jaar en opgesplitst per provincie. Indien mogelijk had ik graag een opsplitsing Belg en niet-Belg (ID niet-Belg of vreemdelingenkaart) verkregen.

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 478 de madame la députée Sigrid Goethals du 06 avril 2021 (N.):**

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Sur base des informations disponibles dans la BNG, le tableau en annexe reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'objets perdus auxquels une carte d'identité (par type de carte) ou une carte de séjour électronique est couplée comme étant perdue.

Ces chiffres sont pour la période 2015-2019 et le premier semestre 2020, au niveau provincial. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020. Les chiffres pour le deuxième semestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Toutes les cartes d'identité perdues ne sont pas signalées à la police. C'est pourquoi sont également indiqués ci-dessous, les chiffres disponibles auprès du Service Public Fédéral Intérieur sur le nombre de documents d'identité électroniques perdus, volés et détruits en Belgique au cours des six dernières années par province et par type de document (kids-ID, eID, Titre de séjour).

Les chiffres ne reprennent que les encodages enregistrés par le Helpdesk Docstop. C'est-à-dire, toutes les déclarations de document perdu ou volé enregistrées auprès des services de police ou du call center Docstop. Les déclarations de document perdu ou volé traitées dans les communes ne sont pas reprises ci-dessous.

Aussi, au regard de la demande d'information, ne sont pas reprises les déclarations des citoyens résidents étrangers ainsi que les déclarations des citoyens pour lesquels la commune de résidence n'est pas identifiable (exemple: les personnes radiées).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 478 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 06 april 2021 (N.):**

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemming, enz.

Op basis van de informatie in de ANG, bevat de tabel in bijlage het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake verloren voorwerpen waaraan een identiteitskaart (per type kaart) of elektronische verblijfskaart als verloren voorwerpen zijn gekoppeld.

Deze cijfers beslaan de periode 2015-2019 en het eerste semester van het jaar 2020 op provinciaal niveau. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020. De cijfers voor het tweede semester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Niet alle verloren identiteitskaarten worden aangegeven bij de politie. Daarom hieronder eveneens de beschikbare cijfers bij de Federale Overheidsdienst Binnenlandse Zaken van het aantal verloren, gestolen en vernietigde elektronische identiteitsdocumenten in België van de afgelopen zes jaar, per provincie en per type document (kids-ID, eID, verblijfstitel).

De cijfers geven enkel de meldingen weer die zijn behandeld door de Helpdesk Docstop. Dit wil zeggen, alle meldingen van verloren of gestolen documenten, aangegeven bij de politiediensten of bij het callcenter Docstop. Aangiftes van verloren of gestolen documenten behandeld in de gemeentes, zijn hier niet in opgenomen.

Zijn evenmin opgenomen, de verklaringen van burgers die in het buitenland verblijven evenals de verklaringen van burgers voor wie de gemeente van verblijf niet kan geïdentificeerd worden (bijvoorbeeld: personen die zijn afgeschreven).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

**DO 2020202109264**

**Question n° 480 de madame la députée Julie Chanson du 07 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Méfiance de la jeunesse bruxelloise envers la police.*

Le Conseil de la jeunesse de la Commission communautaire flamande a réalisé une enquête auprès des jeunes Bruxellois. Celle-ci sera clôturée le 7 mars 2021 mais des résultats sont déjà disponibles et les plus pertinents sont les suivants:

- 78 % des jeunes Bruxellois interrogés ne se sentent pas en sécurité au contact de la police;

- 43 % des interrogés ont peur de la police tandis qu'à peine 16 % d'entre eux associent la police au terme sécurité;

- 89 % estiment que la police n'a pas de respect pour eux;

- 73 % des jeunes assurent que leur origine a joué un rôle dans le contrôle qu'ils ont subi de la part de la police.

1. Quel est votre sentiment vis-à-vis de ces chiffres?

2. Des initiatives pour améliorer les relations entre la police et la jeunesse sont-elles mises en place? Si ce n'est pas encore le cas, des projets sont-ils à l'étude?

3. Comment collaborer avec les zones bruxelloises et les bourgmestres pour mettre en place des projets efficaces?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 480 de madame la députée Julie Chanson du 07 avril 2021 (Fr.):**

En réponse à cette question, je me réfère à ma réponse à la question orale n° 14951 lors du débat d'actualité en commission de l'Intérieur du 17 mars 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 414).

**DO 2020202109264**

**Vraag nr. 480 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Wantrouwen van Brusselse jongeren tegenover de politie.*

De Jeugdraad van de Vlaamse Gemeenschapscommissie heeft een enquête afgenomen bij Brusselse jongeren. Die enquête wordt afgesloten op 7 maart 2021, maar er zijn al resultaten beschikbaar. Dit zijn de relevantste resultaten:

- 78 % van de ondervraagde Brusselse jongeren voelt zich niet veilig als ze in aanraking komen met de politie;

- 43 % van de respondenten is bang van de politie, terwijl nauwelijks 16 % van hen de politie met het begrip 'veiligheid' in verband brengt;

- 89 % vindt dat de politie geen respect heeft voor hen;

- 73 % van de jongeren is er zeker van dat hun afkomst een rol speelde bij de controle door de politie.

1. Wat vindt u van die cijfers?

2. Worden er initiatieven ontwikkeld om de betrekkingen tussen de jongeren en de politie te verbeteren? Als dat nog niet het geval is, liggen er dan projecten op tafel?

3. Op welke manier kan er samengewerkt worden met de Brusselse politiezones en de burgemeesters om efficiënte projecten op te zetten?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 480 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 07 april 2021 (Fr.):**

Voor het antwoord op de vraag verwijs naar mijn antwoord op de mondelinge vraag nr. 14951 in het actualiteitsdebat van de commissie Binnenlandse Zaken van 17 maart 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 414).

**DO 2020202109268**

**Question n° 481 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 07 avril 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Radars tronçons.*

**DO 2020202109268**

**Vraag nr. 481 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 07 april 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Trajectcontroles.*

Au cours des derniers mois, j'ai adressé à différents ministres des questions sur l'opérationnalisation des radars tronçons dans notre pays. L'une des pierres d'achoppement dans le processus était la mise en oeuvre du système national ANPR (*Automatic Number Plate Recognition*), en lien avec un serveur ANPR (*Automatic Number Plate Recognition Managed Services* - AMS) qui doit faire en sorte que toutes les informations ANPR soient traitées uniformément partout dans le pays.

En réponse à ma question en commission de l'Intérieur du 3 février 2021, vous avez indiqué que le système ANPR et le serveur avaient été activés début 2020. Outre les caméras ANPR individuelles déjà reliées au serveur national, un premier contrôle de section a été relié à ce nouveau serveur national pour la zone de police Courtrai, Kuurne, Lendelede (VLAS). Dans l'intervalle, un contrôle de section a également été relié aux serveurs nationaux et activé à Audenarde. Toutes les caméras et les contrôles de section seront systématiquement reliés à l'AMS afin de pouvoir automatiser davantage les centres de traitement régionaux compétents pour les infractions routières.

Il convient par ailleurs aussi de conclure des protocoles avant de pouvoir activer un contrôle de section. En fonction du propriétaire de la caméra, c'est la région ou la police fédérale qui prend l'initiative d'établir un tel protocole d'accord avec les partenaires locaux. Pour de nombreux contrôles de section, ces protocoles d'accord existent déjà sous la forme de projets et se trouvent à différents stades de la procédure d'approbation par chacun des partenaires concernés. Un tel protocole d'accord sert, pour chaque contrôle de section, à conclure des accords concernant les objectifs poursuivis et la mode opératoire pour chaque partenaire concernant un contrôle de section donné.

Outre les contrôles de section de zones de police locale et des régions, des contrôles de section sont également mis en place à la demande de la police fédérale. La ministre de la Mobilité flamande, Mme Lydia Peeters, a ainsi répondu à la question n° 23 du 11 octobre 2019 de Mme Martine Fournier que le contrôle de section sur l'autoroute A19 entre Ypres Menin avait été installé à la demande de la police fédérale.

1. Combien de contrôles de section ont été installés à ce jour à la demande de la police fédérale? Je souhaiterais une liste complète avec mention du lieu du contrôles de section.

Ik stelde de afgelopen maanden aan verschillende ministers meerdere vragen over de operationalisering van trajectcontroles in ons land. Een van de grote struikelblokken was de implementatie van het nationaal ANPR-systeem (*Automatic Number Plate Recognition*), gelinkt aan een ANPR-server (*Automatic Number Plate Recognition Managed Services - AMS*) die ervoor moet zorgen dat alle ANPR-gegevens op uniforme wijze in het hele land worden verwerkt.

In antwoord op mijn vraag in de commissie Binnenlandse Zaken van 3 februari 2021 zei u dat het ANPR-systeem en de server begin 2020 werden geactiveerd. Naast de individuele ANPR-camera's die reeds op de nationale server aangesloten waren, werd ook een eerste trajectcontrole voor de politiezone Kortrijk, Kuurne, Lendelede (VLAS) op deze nieuwe nationale server aangesloten. En intussen werd ook een trajectcontrole in Oudenaarde op de nationale servers aangesloten en geactiveerd. Stelselmatig zullen alle camera's en trajectcontroles op de AMS aangesloten worden zodat de regionaal bevoegde gewestelijke verwerkingscentra verkeersovertredingen meer geautomatiseerd kunnen verwerken.

Daarnaast moeten ook protocollen worden afgesloten alvorens een trajectcontrole te kunnen activeren. Afhankelijk van de eigenaar van de camera neemt het gewest of de federale politie het initiatief tot het opstellen van een dergelijk protocolakkoord met de lokale partners. Voor heel wat trajectcontroles zijn deze protocolakkoorden alvast in ontwerp en in verschillende stadia van goedkeuring door elk van de betrokken partners. Zo'n protocolakkoord dient om per trajectcontrole afspraken te maken over de beoogde doelstellingen en de werkwijze voor elke partner voor die welbepaalde trajectcontrole.

Naast de trajectcontroles van lokale politiezones en trajectcontroles van de gewesten, worden er ook trajectcontroles geplaatst in opdracht van de federale politie. Zo antwoordde Vlaamse minister voor Mobiliteit Lydia Peeters op vraag nr. 23 van 11 oktober 2019 van Martine Fournier dat de trajectcontrole op de A19 tussen Ieper en Menen werd geplaatst in opdracht van de federale politie.

1. Hoeveel trajectcontroles zijn er tot op heden geplaatst in opdracht van de federale politie? Graag een volledige lijst met aanduiding van locatie per trajectcontrole.

2. a) Pour combien de ces contrôles de section la procédure complète d'opérationnalisation (raccordement à l'AMS, conclusion du protocole, etc.) est-elle clôturée et combien de ces contrôles de section sont opérationnels à ce jour? Je souhaiterais un aperçu par contrôle de section, avec mention de la date de mise en service.

b) Concernant les contrôles de section qui ne sont pas encore opérationnels, je souhaiterais savoir pourquoi ils ne sont pas opérationnels et quand ils le seront.

3. a) Pour combien de contrôles de section régionaux la procédure complète d'opérationnalisation (raccordement à l'AMS, conclusion du protocole, etc.) est-elle clôturée et combien de ces contrôles de section sont opérationnels à ce jour. Je souhaiterais un aperçu par contrôle de section, avec mention de la date de mise en service.

b) Concernant les contrôles de section qui ne sont pas encore opérationnels, je souhaiterais savoir pourquoi ils ne sont pas opérationnels et quand ils le seront.

4. a) Pour combien de contrôles de section mis en place à la demande de la police fédérale la procédure complète d'opérationnalisation (raccordement à l'AMS, conclusion du protocole, etc.) est-elle clôturée et combien de ces contrôles de section sont opérationnels à ce jour. Je souhaiterais un aperçu par contrôle de trajet, avec mention la date de mise en service.

b) Concernant les contrôles de section qui ne sont pas encore opérationnels, je souhaiterais savoir pourquoi ils ne sont pas opérationnels et quand ils le seront.

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 481 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 07 avril 2021 (N.):**

1. Un radar tronçon se compose d'un portail initial et d'un portail final. L'infraction est détectée par la caméra ANPR montée sur le portail d'extrémité. Comme certains radars tronçons sont composés de portails ayant un propriétaire différent, c'est le propriétaire du portail final qui répond à ces questions. En outre, les deux portails peuvent avoir été achetés par le biais de différents marchés publics.

Actuellement, il y a 46 radars tronçons installés sur ordre de la Police Fédérale dans le cadre du marché public 17R3 043, soit commandés directement sur ce marché ou bien y conformés. Certains d'entre eux sont actuellement encore connectés au premier système ANPR central (STRIX), initialement prévu pour les contrôles frontaliers et les endroits sensibles.

2. a) Hoeveel van die trajectcontroles hebben het volledig proces tot operationalisering (aansluiten op AMS, afsluiten protocol, enz.) volledig doorlopen en zijn op heden actief? Graag een overzicht per trajectcontrole met datum van inwerkingstelling.

b) Voor de niet-operationele trajectcontroles, graag een reden en timing voor operationalisering.

3. a) Hoeveel van de gewestelijke trajectcontroles hebben het volledig proces tot operationalisering (aansluiten op AMS, afsluiten protocol, enz.) volledig doorlopen en zijn op heden actief? Graag een overzicht per trajectcontrole met datum van inwerkingstelling.

b) Voor de niet-operationele trajectcontroles, graag een reden en timing voor operationalisering.

4. a) Hoeveel van de trajectcontroles in opdracht van de lokale politie hebben het volledig proces tot operationalisering (aansluiten op AMS, afsluiten protocol, enz.) volledig doorlopen en zijn op heden actief? Graag een overzicht per trajectcontrole met datum van inwerkingstelling.

b) Voor de niet-operationele trajectcontroles, graag een reden en timing voor operationalisering.

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 481 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 07 april 2021 (N.):**

1. Een trajectcontrole bestaat uit een beginportaal en een eindportaal. De overtreding wordt vastgesteld door de ANPR-camera gemonteerd op de eindportaal. Aangezien sommige trajectcontroles zijn samengesteld uit portalen met een andere eigenaar, wordt voor het beantwoorden van deze vragen, de eigenaar van de eindportaal genomen. Bovendien kunnen beide portalen zijn aangeschaft via een verschillende openbare aanbesteding.

Zo zijn er momenteel 46 trajectcontroles geplaatst in opdracht van de federale politie in het kader van de openbare aanbesteding 17R3 043, ofwel rechtstreeks hierop besteld ofwel hiermee conform gemaakt. Een deel daarvan zijn momenteel nog aangesloten op het eerste centrale ANPR systeem (STRIX), initieel gemaakt voor de grenscontroles en gevoelige plaatsen.

Afin de maintenir le sentiment subjectif d'être pris suffisamment élevé, je désire ne pas communiquer sur les endroits individuels, ni du moment de l'activation de chaque radar tronçon.

2. a) Sur ces 46 radars tronçons, 19 sont connectés sur l'environnement opérationnel (infrastructure - serveur) et calibrés. Dès le début du mois de mai, cinq radars tronçons par semaine vont s'ajouter sur l'environnement opérationnel. En fonction de la capacité des centres de traitement régionaux (CTR), ils seront calibrés et mis en service opérationnellement. Il y en a cinq en service où des amendes pour excès de vitesse sont imposées.

b) Outre le fait de passer par le cycle complet décrit ci-dessus, les radars tronçons qui ne sont pas encore opérationnels peuvent l'être pour plusieurs raisons. Les travaux routiers et les dommages, etc. en sont des exemples. Comme indiqué ci-dessus, je désire ne pas communiquer sur les radars tronçons individuels. La transition de l'environnement STRIX vers le nouveau système de gestion ANPR central (environnement AMS) est prévue pour les mois de mai et juin.

3. a) Pour les régions, 25 radars tronçons sont connectés via AMS jusqu'aux Centres de traitement régionaux où des amendes sont émises par les collaborateurs.

b) Pour ceci je réfère à ma réponse dans 2. b).

4. a) Pour six radars tronçons appartenant à une zone de police, il y a une connexion via AMS avec traitement dans les Centres de traitement régionaux et l'émission d'amendes.

b) Pour ceci je réfère à ma réponse dans 2. b).

Om het subjectieve pakkansgevoel voldoende hoog te houden, wens ik niet te communiceren over de individuele opstelplaatsen, noch over het al dan niet moment van activatie van elke trajectcontrole.

2. a) Van die 46 trajectcontroles zijn er 19 momenteel al aangesloten op de operationele omgeving (server-infrastructuur) en geijkt. Vanaf begin mei zullen er een vijftal trajectcontroles per week bijkomen op de operationele omgeving. Afhankelijk van de capaciteit van de gewestelijke VerwerkingsCentrales (GVC) worden deze geijkt en operationeel in dienst genomen. Zo zijn er nu een vijftal in dienst, waarbij de snelheidsovertredingen worden beboet.

b) Naast het volledig doorlopen van de cyclus zoals hierboven beschreven, kunnen trajectcontroles die nog niet operationeel worden ingezet dit zijn om diverse redenen. Als voorbeelden kan ik aanhalen wegens wegenwerken, averij, etc. Zoals hierboven vermeld, wens ik niet te communiceren over de individuele trajectcontroles. De overgang van de STRIX-omgeving naar het nieuwe centrale ANPR beheerssysteem (AMS-omgeving) is voorzien voor de maanden mei en juni.

3. a) Voor de gewesten zijn er 25 trajectcontroles aangesloten via AMS tot bij de GVC waarvoor boetes worden uitgeschreven door de medewerkers.

b) Hiervoor verwijs ik naar mijn antwoord op 2. b).

4. a) Voor zes trajectcontroles met als eigenaar een politiezone is er nu een aansluiting over AMS met verwerking door de GVC en het uitschrijven van de boetes.

b) Hiervoor verwijs ik ook naar mijn antwoord op 2. b).

**DO 2020202109279**

**Question n° 482 de madame la députée Julie Chanson du 07 avril 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:**

*Non-utilisation des chiens détecteurs de COVID-19 par la Protection civile.*

Durant la fin de l'année 2020, quatorze chiens des brigades cynophiles de la Protection civile ont commencé une formation spéciale de deux mois afin de lutter contre le COVID-19. Le but était d'objectiver la capacité de ces chiens à détecter le virus contenu dans la sueur humaine.

**DO 2020202109279**

**Vraag nr. 482 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:**

*Het niet inzetten van coronaspeurhonden door de Civiele Bescherming.*

Eind 2020 begonnen veertien honden van de hondenbrigades van de Civiele Bescherming aan een speciale training van twee maanden in het kader van de strijd tegen de verspreiding van het coronavirus. Men wilde nagaan in hoeverre die honden konden worden afgericht om de specifieke geur van het zweet van coronapatiënten te herkennen.

Huit de ces chiens ont été écartés pour des raisons diverses comme un manque d'échantillons utilisables pour le dressage ou, tout simplement, une inadaptation à ce système de détection. Pour les six autres chiens, les résultats ont été communiqués au terme de la formation et ils sont très prometteurs puisque la précision de la détection de ces six chiens tourne autour des 95 %.

Par ailleurs, lors des exercices réalisés sur plus de 2.000 échantillons, 98 % des échantillons négatifs ont été détectés. La capacité à repérer un résultat positif varie quant à elle de 81 à 94 % selon les chiens. Ces résultats sont extraordinaires, d'autant que les tests PCR et les tests rapides sont moins efficaces.

Pourtant, alors que ces chiens sont parfaitement aptes, il se dit qu'ils ne seront pas utilisés par manque de budget.

Confirmez-vous que ces chiens ne seront pas utilisés? La raison est-elle effectivement un manque de budget? Pourquoi alors avoir dressé ces chiens? Pourquoi ne pas mobiliser ce précieux soutien dans la lutte contre l'épidémie?

**Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 10 mai 2021, à la question n° 482 de madame la députée Julie Chanson du 07 avril 2021 (Fr.):**

La première phase du projet a débuté au cours du mois décembre 2020 et s'est finalisée au mois de février 2021. Six équipes ont été formées.

Les conditions de l'utilisation opérationnelle des équipes canines sont en cours d'évaluation. Celle-ci tiendra compte du cadre de l'action (lieux publics, événements majeurs, *clusters*, etc.), des modalités d'intervention, de l'intégration de cet instrument dans la stratégie de dépistage de la Santé Publique et du nombre minimum d'équipes disponibles.

En tout état de cause, le nombre d'équipes formées semble trop limité pour se déployer de manière adéquate et efficace sur le terrain lors d'événements de grande envergure, etc.

Je vous renvoie également vers ma réponse à la question écrite n° 458 de monsieur Metsu (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 50).

Acht van de honden werden om uiteenlopende redenen uitgesloten, waaronder een gebrek aan bruikbare stalen voor de training of gewoonweg omdat ze niet geschikt waren voor dat detectiesysteem. Voor de zes andere honden werden de resultaten na afloop van de training meegedeeld en die zijn zeer veelbelovend, want de accuraatheid lag rond de 95 %.

Voorts werd tijdens de oefeningen met meer dan 2.000 stalen 98 % van de negatieve stalen opgespoord. Het vermogen om een positief resultaat te herkennen varieert van 81 tot 94 %, afhankelijk van de hond. Dat zijn verbluffende resultaten, temeer daar de PCR-tests en de sneltests minder efficiënt zijn.

Hoewel die honden dus uitermate geschikt zijn, zullen ze naar verluidt echter niet ingezet worden wegens een gebrek aan budget.

Bevestigt u dat die honden niet zullen worden ingezet? Is dat inderdaad te wijten aan een gebrek aan budget? Waarom heeft men die honden dan getraind? Waarom zou men dit waardevolle middel niet inzetten in het kader van de coronabestrijding?

**Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 10 mei 2021, op de vraag nr. 482 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 07 april 2021 (Fr.):**

De eerste fase van het project startte in de loop van december 2020 en werd afgerond in februari 2021. Er zijn zes teams getraind.

Momenteel wordt nagegaan welke voorwaarden vervuld moeten zijn om hondenteamsoperationeel in te zetten. Daarbij wordt gekeken naar het kader van de actie (openbare plaatsen, grote evenementen, clusters, enz.), de interventiemodaliteiten, de integratie van dit instrument in de teststrategie van Volksgezondheid en het minimale aantal beschikbare teams.

In ieder geval lijkt het aantal getrainde teams te beperkt om adequaat en effectief op het terrein in te zetten bij grootschalige evenementen, etc.

Ik verwijs u eveneens naar mijn antwoord op de schriftelijke vraag nr. 458 van de heer Metsu (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 50).

## Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

**DO 2020202109246**

**Question n° 43 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:**

*Province de Luxembourg. - Plan de relance.*

La province de Luxembourg va recevoir une enveloppe d'un peu plus de 54 millions d'euros, dans le cadre du plan de cohésion de l'Union européenne. Ce plan devrait soutenir la province dans son redéploiement économique.

Nous ne connaissons pas encore la ventilation précise de cette enveloppe, mais on sait déjà qu'elle sera orientée vers le soutien à la recherche, l'innovation, le numérique, l'économie, l'emploi, la formation, l'énergie et le climat.

1. Quels sont les projets wallons visés par ce plan fédéral de relance?

2. Pouvez-vous détailler les projets pour la province de Luxembourg?

3. Le développement d'une plateforme de fret au terminal d'Athus en Centre Ardenne était envisagé. Ce projet est-il repris dans l'intitulé "amélioration du transport multimodal"?

**Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 10 mai 2021, à la question n° 43 de madame la députée Mélissa Hanus du 06 avril 2021 (Fr.):**

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

## Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

**DO 2020202109246**

**Vraag nr. 43 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:**

*Provincie Luxemburg. - Herstelplan.*

De provincie Luxemburg krijgt een budget van iets meer dan 54 miljoen euro in het kader van het cohesieplan van de Europese Unie. Dit plan moet de provincie ondersteunen bij haar economische herstructurering.

De precieze verdeling van dit budget is nog niet bekend maar we weten al wel dat met die som onderzoek, innovatie, digitale technologie, de economie, werkgelegenheid, opleiding, energie en het klimaat ondersteund zal worden.

1. Welke Waalse projecten vallen er onder dat federaal herstelplan?

2. Kunt u nadere gegevens verstrekken over de projecten voor de provincie Luxemburg?

3. Er werd gedacht aan de ontwikkeling van een vrachtplatform op de Container Terminal in Athus op de site Centre Ardenne. Valt dit project onder de rubriek "verbetering van het multimodaal vervoer"?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 10 mei 2021, op de vraag nr. 43 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 06 april 2021 (Fr.):**

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

## Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

**DO 2020202109148**

**Question n° 119 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*La problématique de la transparence de l'utilisation des données par Facebook via WhatsApp (QO 14934C).*

Dernièrement, l'opinion publique s'est inquiétée sur l'utilisation qui est faite des données récoltées par Facebook via son application de messagerie WhatsApp. Les messages, à volonté privée et personnels, transmis sur cette plateforme de messagerie paraissent en effet beaucoup plus sensibles qu'un post ou qu'un commentaire sur Facebook, qui eux seront à caractère public.

Cette inquiétude prend également racine dans le problème de la non-transparence d'une entreprise comme Facebook vis-à-vis du fonctionnement de ses algorithmes et des données récoltées par celui-ci.

Ainsi, la connivence de la société de Mark Zuckerberg avec des entreprises comme Cambridge Analytica - entreprise ayant donné le nom à l'affaire du même nom - pose la question de l'utilisation ou non par Facebook de conversations WhatsApp pour la conception de publicités ciblées.

1. Comment la Belgique peut-elle assurer le respect par Facebook via son application WhatsApp du Règlement général sur la protection des données (RGPD) en vue de son manque de transparence?

2. Quelles sont les pistes d'amélioration du RGPD en vue d'un plus grand contrôle de la gestion de nos données par des plateformes comme Facebook ou WhatsApp?

3. Quel est le rôle de l'Autorité de protection des données en matière de respect de la vie privée des utilisateurs de ces applications?

## Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

**DO 2020202109148**

**Vraag nr. 119 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Gebrek aan transparantie bij het gebruik van gegevens door Facebook via WhatsApp (MV 14934C).*

Recent heerste er in de publieke opinie bezorgdheid over het gebruik door Facebook van de gegevens die het internetbedrijf via zijn messaging-app WhatsApp verzamelt. De boodschappen die via dit messagingplatform verstuurd worden, zijn zeer vertrouwelijk en persoonlijk van aard en lijken inderdaad veel gevoeliger te zijn dan een post of een commentaar op Facebook, die een publiek karakter hebben.

Die bezorgdheid vloeit ook voort uit het totale gebrek aan transparantie van een bedrijf als Facebook met betrekking tot de werking van de toegepaste algoritmes en de gegevens die hierdoor verzameld worden.

Zo doet de conniventie tussen het bedrijf van Mark Zuckerberg en bedrijven als Cambridge Analytica - de onderneming die haar naam gaf aan het gelijknamige dataschandaal - de vraag rijzen of Facebook al dan niet WhatsAppgesprekken gebruikt om gerichte reclameadvertenties te plaatsen.

1. Hoe kan België verzekeren dat Facebook via Whatsapp de algemene verordening gegevensbescherming (GDPR) eerbiedigt, gelet op het gebrek aan transparantie vanwege de internetgigant?

2. Op welke manieren kan de GDPR verbeterd worden met het oog gericht op een scherper toezicht op het beheer van onze gegevens door platformen zoals Facebook of WhatsApp?

3. Welke rol speelt de Gegevensbeschermingsautoriteit op het stuk van het respect voor de privacy van de gebruikers van deze applicaties?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 119 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 avril 2021 (Fr.):**

1. Les enquêtes qui visent les conditions d'utilisation prévues par Whatsapp, Facebook ou encore Signal et Telegram et leur respect des règles de protection des données au regard du RGPD relèvent de l'Autorité de protection des données (APD). Pour rappel, l'APD est une institution indépendante dont l'indépendance est garantie par le Parlement.

WhatsApp, dont le siège européen est établi en Irlande, est soumis aux règles européennes de protection des données telles que régies par le Règlement général de protection des données, le RGPD. Facebook, via son application WhatsApp, doit dès lors s'assurer que les conditions d'utilisation pour les utilisateurs européens répondent aux exigences prévues par le RGPD.

En ce qui concerne Facebook, c'est l'autorité de protection irlandaise qui est l'autorité de contrôle cheffe de file mais celle-ci agit en étroite collaboration avec l'Autorité de contrôle des autres pays au sein du Comité européen de protection des données.

2. Quant à la question des pouvoirs spécifiques de l'APD à l'égard de WhatsApp, nous sommes toujours dans l'attente d'un arrêt de la Cour de Justice de l'Union européenne qui clarifiera le rôle de l'APD à l'égard des internautes établis sur le territoire belge.

3. Le RGPD offre désormais les règles adéquates en termes de protection des données et les outils nécessaires afin de permettre aux autorités de supervision d'effectuer le contrôle de la gestion des données personnelles par ces plateformes sur le territoire de l'Union européenne.

Ces règles européennes font par ailleurs l'objet d'une application concrète à l'égard de WhatsApp qui fait actuellement l'objet d'enquêtes menées par l'autorité de protection des données irlandaise.

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 119 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 april 2021 (Fr.):**

1. Onderzoek naar de gebruiksvoorwaarden van Whatsapp, Facebook, Signal en Telegram en de naleving van de gegevensbeschermingsregels in het kader van de GDPR is de verantwoordelijkheid van de gegevensbeschermingsautoriteit (GBA). Ter herinnering: de GBA is een onafhankelijke instelling waarvan de onafhankelijkheid wordt gewaarborgd door het Parlement.

WhatsApp, dat zijn Europese hoofdkwartier in Ierland heeft, is onderworpen aan de Europese regels inzake gegevensbescherming, zoals geregeld in de Algemene verordening gegevensbescherming, GDPR. Facebook moet er via zijn WhatsApp-app dus voor zorgen dat de gebruiksvoorwaarden voor Europese gebruikers voldoen aan de vereisten van de GDPR.

Wat Facebook betreft, is de Ierse GBA de belangrijkste toezichthoudende autoriteit, maar zij handelt in nauwe samenwerking met de toezichthoudende autoriteit van de andere landen in het Europees Comité voor gegevensbescherming.

2. Wat de kwestie van de specifieke bevoegdheden van de GBA ten aanzien van WhatsApp betreft, wachten wij nog steeds op een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie waarin de rol van de GBA ten aanzien van op het Belgische grondgebied gevestigde internetgebruikers zal worden verduidelijkt.

3. De GDPR voorziet nu in adequate gegevensbeschermingsregels en de nodige instrumenten om toezichthoudende autoriteiten in staat te stellen het beheer van persoonsgegevens door deze platforms op het grondgebied van de Europese Unie te controleren.

Deze EU-regels worden in de praktijk ook toegepast op WhatsApp, dat momenteel wordt onderzocht door de Ierse GBA.

Outre ces règles et leur contrôle par les autorités de protection des données, les points d'amélioration devraient porter sur une meilleure transparence et confiance quant à la gestion des données personnelles par les plateformes en ligne. Dans ce sens, le Digital Service Act est l'outil qui doit ramener aux valeurs européennes fondamentales de transparence et de confiance, valeurs qui doivent être nécessairement appréhendées dans le développement des plateformes virtuelles. Il s'agit d'une véritable opportunité pour les États membres de poser les balises en termes, entre autres, de protection des données.

**DO 2020202109152**

**Question n° 120 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*La généralisation des QR Code et la gestion des données (QO 15186C).*

La réouverture prochaine de l'horeca, des cinémas, des musées et de différents lieux culturels conduira à toujours devoir respecter les mesures sanitaires afin d'éviter une résurgence de l'épidémie.

Dans ce contexte, le développement des moyens de paiements sans contact et de tous les outils permettant de limiter les contacts entre les personnes dans ces établissements est opportun.

Ainsi, la généralisation de l'utilisation des QR Code pourrait servir pour différentes tâches comme lire une carte et commander au restaurant ou encore poser une question à un guide à distance au musée.

1. Comment assurer que l'utilisation élargie de ces QR Code respectent le Règlement général sur la protection des données?

2. Selon une enquête réalisée par Deloitte en 2019, 88 % des Belges possédaient un smartphone. Quelque 10 % de la population n'utilise donc pas l'application QR Code. Cela ne pose-t-il pas un problème de discrimination quant à l'accès aux différents lieux qui demanderont peut-être l'usage de QR Code lors du déconfinement?

3. Le gouvernement a-t-elle vocation à légiférer vis-à-vis de l'usage du QR Code et des limites d'utilisation de celui-ci?

Naast deze regels en het toezicht daarop door de gegevensbeschermingsautoriteiten zouden de verbeterpunten betrekking moeten hebben op een betere transparantie en vertrouwen in het beheer van persoonsgegevens door onlineplatforms. In die zin is de Digital Services Act het instrument dat de fundamentele Europese waarden van transparantie en vertrouwen moet terugbrengen, waarden die noodzakelijkerwijs in aanmerking moeten worden genomen bij de ontwikkeling van virtuele platforms. Dit is een echte kans voor de lidstaten om de bakens uit te zetten op het gebied van, onder meer,

**DO 2020202109152**

**Vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Veralgmeend gebruik van QR-codes en het databeheer. (MV 15186C)*

Bij de nakende heropening van de horeca, de bioscopen, de musea en de verschillende cultuurhuizen zullen de gezondheidsmaatregelen nog steeds in acht genomen moeten worden om een heropflakkering van de epidemie te voorkomen.

In die context is het opportuun om het gebruik van contactloze betaalmiddelen en van alle middelen die op die plaatsen de contacten tussen personen beperken verder te ontwikkelen.

Zo zou het algemeen gebruik van QR-codes nuttig kunnen zijn voor verschillende taken, bijvoorbeeld om in een restaurant een menu op te roepen en een bestelling door te geven of om in een museum op afstand een vraag te stellen aan een gids.

1. Hoe kan er gegarandeerd worden dat bij het ruimere gebruik van deze QR-codes de algemene verordening gegevensbescherming geëerbiedigd wordt?

2. Volgens een in 2019 uitgevoerde enquête van Deloitte beschikte 88 % van de Belgen over een smartphone. Ongeveer 10 % van de bevolking maakt dus geen gebruik van een QR-code-scanner. Doet dat geen probleem van discriminatie ontstaan met betrekking tot de toegang tot de verschillende plaatsen waar er na de exit uit de lockdown gevraagd zal worden QR-codes te gebruiken?

3. Is de regering van plan om een wet te maken over het gebruik van de QR-code en de gebruiksbeperkingen ervan?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 120 de madame la députée Kattrin Jadin du 01 avril 2021 (Fr.):**

1. De manière générale, l'utilisation de la technologie QR code relève clairement du choix du "diffuseur" et de l'utilisateur. Il n'en reste pas moins que son utilisation est liée au respect du RGPD dans tous les cas où le QR code permet la collecte de données à caractère personnel.

Dans ce cadre précis, le RGPD requiert qu'une analyse d'impact soit effectuée par le responsable de traitement avant de généraliser l'utilisation du QR code. Il sera ainsi nécessaire de démontrer que les principes fondamentaux du RGPD sont respectés dans le cadre du développement d'une utilisation systématique des QR codes.

2. Le fait de ne pas pouvoir posséder un smartphone permettant la lecture des QR code est une forme de "fracture numérique". Toutefois, l'important est de permettre à chacun d'accéder à la donnée que renferme le QR code. Le *digital by default* doit donc aussi laisser la place à des alternatives accessibles à tous.

3. Il est difficile d'imposer ou d'interdire à des opérateurs privés le choix ou la manière dont ils souhaitent communiquer ou rendre accessibles leurs menus, tickets, etc. Enfin, les règles du RGPD étant claires à ce sujet, il n'est pas nécessaire de légiférer.

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 01 april 2021 (Fr.):**

1. In het algemeen is het gebruik van QR-code-technologie duidelijk een kwestie van keuze voor de "verzender" en de gebruiker. Niettemin is het gebruik ervan gekoppeld aan de naleving van de GDPR in alle gevallen waarin de QR-code het mogelijk maakt persoonsgegevens te verzamelen.

In deze specifieke context vereist de GDPR dat de verantwoordelijke voor de verwerking een impactanalyse uitvoert alvorens het gebruik van de QR-code te veralgemenen. In het kader van de ontwikkeling van een systematisch gebruik van QR-codes zal dus moeten worden aangetoond dat de fundamentele beginselen van de GDPR worden nageleefd.

2. Het niet kunnen bezitten van een smartphone die QR-codes kan lezen is een vorm van "digitale kloof". Het belangrijkste is echter dat iedereen toegang krijgt tot de gegevens in de QR-code. *Digital by default* moet daarom ook ruimte laten voor alternatieven die voor iedereen toegankelijk zijn.

3. Het komt me niet toe om aan particuliere exploitanten te op te leggen of te verbieden op welke manier ze wensen te communiceren over hun menu's, tickets, enz. Tot slot, aangezien de regels van de RGPD hierover duidelijk zijn, is het niet nodig wetgeving op te stellen.

**DO 2020202109172**

**Question n° 121 de monsieur le député Nabil Boukili du 01 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*L'échafaudage du palais de justice de Bruxelles.*

Vous vous êtes engagé à faire de la rénovation du palais de justice sis Place Poelaert, je cite, un "dossier prioritaire". Vous promettez donc que les travaux s'achèveront en 2023.

Qui dit façade terminée, dit aussi plus aucun échafaudage sur place. Ce sera sans doute un petit choc pour beaucoup puisque ces échafaudages recouvrent cette façade sans interruption depuis le milieu des années 80, soit 35 années, tout de même.

**DO 2020202109172**

**Vraag nr. 121 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 01 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Steigers aan het Justitiepaleis van Brussel.*

U hebt zich ertoe verbonden van de renovatie van het Justitiepaleis aan het Poelaertplein een - ik citeer - "prioritair dossier" te maken. U belooft dat de werkzaamheden in 2023 voltooid zullen worden.

Afgewerkte gevels betekenen geen steigers meer aan de buitenkant van het gebouw. Dat zal voor velen waarschijnlijk als een kleine schok komen, aangezien die steigers er staan sinds medio jaren 80, met andere woorden toch al 35 jaar zonder onderbreking.

Par ailleurs, vous avez décidé avant toute chose de rénover les échafaudages de la façade du palais de justice. Montés en 1984, ceux-ci n'ont en effet jamais pu servir à la rénovation des 18.000 m² de la façade.

1. L'échafaudage du palais de justice de Bruxelles est-il en location?

2. Dans l'affirmative, à qui appartient-il? Et surtout quel est le coût total de cette location depuis 35 ans?

3. Dans la négative, l'État est donc propriétaire de cet échafaudage? Quel en fut le coût en 1984?

4. Quel est le coût de l'entretien annuel de cet échafaudage? Combien de personnes y sont employées?

5. Combien vont coûter les travaux de rénovation de l'échafaudage?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 121 de monsieur le député Nabil Boukili du 01 avril 2021 (Fr.):**

1 à 3. Les échafaudages installés en 1984 sur la coupole étaient d'abord loués, mais ont entre-temps été acquis par l'État belge. En 2000, les échafaudages ont été entièrement remis en état et achetés à Monument Vandekerckhove pour un montant de quelque 160.000 euros, TVA comprise. Le loyer payé jusqu'en 2000 s'élève à quelque 530.000 euros, TVA comprise.

Les échafaudages sur la façade de la place Poelaert ont été installés en 2005. Jusqu'en 2014, la Régie a payé un loyer de 650.000 euros, TVAC, à Monument Vandekerckhove. Elle a acquis les échafaudages en 2014 pour quelque 42.000 euros, TVAC.

4. Les échafaudages ne font pas l'objet d'un entretien annuel étant donné qu'ils ne sont quasiment pas utilisés. Lorsqu'ils doivent être utilisés, ils sont examinés localement, et renforcés si nécessaire.

Au fil des années, des travaux d'entretien ont été réalisés pour un montant de plus ou moins 310.000 euros, TVAC.

5. Les adaptations des échafaudages situés sur la façade de la place Poelaert sont estimées à près d'un million d'euros.

U hebt voorts beslist om in de eerste plaats de steigers aan de gevels van het Justitiepaleis te renoveren. Die steigers werden in 1984 opgetrokken, maar werden nooit gebruikt om de 18.000 m² aan gevels te renoveren.

1. Worden de steigers van het Justitiepaleis in Brussel gehuurd?

2. Zo ja, wie is de eigenaar ervan, en bovenal hoeveel werd er in totaal aan huur betaald de afgelopen 35 jaar?

3. Zo niet, is de Staat dan eigenaar van die steigers? Hoeveel werd er in 1984 voor betaald?

4. Hoeveel bedragen de kosten voor het jaarlijkse onderhoud van die steigers? Hoeveel personen worden er daarvoor ingezet?

5. Hoeveel zal de renovatie van de steigers kosten?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 121 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 01 april 2021 (Fr.):**

1 tot 3. De stellingen die geplaatst werden in 1984 aan de koepel werden eerst gehuurd, maar zijn ondertussen eigendom van de Belgische Staat. In 2000 werden de stellingen volledig in orde gebracht en aangekocht van Monument Vandekerckhove voor een bedrag van ongeveer 160.000 euro inclusief btw. De huurprijs tot 2000 bedroeg ongeveer 530.000 euro incl. btw.

De stellingen aan de gevel van het Poelaertplein werden in 2005 geplaatst. Tot 2014 betaalde de Regie 650.000 euro incl. btw huur aan Monument Vandekerckhove. In 2014 kocht ze de stellingen aan voor circa 42.000 euro inclusief btw.

4. Er wordt geen jaarlijks onderhoud gedaan aan de stellingen, gezien deze quasi niet betreden worden. Wanneer ze gebruikt moeten worden, worden ze lokaal onderzocht en waar nodig verstevigd.

Doorheen de jaren werden er onderhoudswerken uitgevoerd ten bedrage van ongeveer 310.000 euro inclusief btw.

5. De aanpassingswerken aan de stellingen aan de gevel van het Poelaertplein zullen ongeveer één miljoen euro kosten.

**DO 2020202109196**

**Question n° 122 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*L'ancienne gendarmerie de Braine-l'Alleud.*

Suite à la réforme Octopus et la réforme de la police qui l'a suivie, l'ancienne gendarmerie de Braine-l'Alleud à la rue Pierre Flamand a été occupé de 2001 à 2008 sous le couvert d'une convention d'occupation à titre précaire par la police. Depuis plus de dix ans, ce bâtiment n'a donc plus d'affection, si ce n'est la résidence de trois familles de policiers bien seuls dans un grand bâtiment.

Ce manque d'affectation et d'intérêt pour ce bâtiment se fait cruellement sentir, car son état ne cesse de se délabrer et devient un véritable chancre urbain. Il me semble pourtant qu'il a un fort potentiel, de par sa localisation, à proximité du centre de la plus grosse commune du Brabant wallon.

J'ai pu interpeller à de nombreuses reprises vos prédécesseurs sur la question, sans avoir de projections à long terme (voir notamment les questions écrites n° 2263 du 12 juin 2017 et n° 3459 du 27 juillet 2017). L'hypothèse soulevée à l'époque d'y installer le siège de la justice de paix a été depuis lors écartée.

1. Quelles sont vos projets pour ce bâtiment?

2. Envisagez-vous une vente? Si tel est le cas, dans quel délai?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 122 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):**

1. Un projet de rénovation de la partie administrative du bâtiment en vue d'y installer la justice de paix de Braine-l'Alleud avait initialement fait l'objet d'une étude réalisée par les techniciens de la Régie des Bâtiments. Ce projet s'est cependant avéré être trop onéreux.

Il a été décidé de reloger la justice de paix dans un nouveau bâtiment sur le même site, nécessitant la démolition de l'ancienne gendarmerie.

**DO 2020202109196**

**Vraag nr. 122 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Vroegere rijkswachtgebouw in Eigenbrakel.*

Naar aanleiding van de Octopushervorming en de daaruit voortvloeiende politiehervorming werd het vroegere rijkswachtgebouw van Eigenbrakel in de rue Pierre Flamand van 2001 tot 2008 gebruikt door de politie op grond van een overeenkomst voor terbeschikkingstelling ter bede van een goed. Het gebouw heeft dus al meer dan tien jaar geen bestemming meer. Er wonen slechts drie gezinnen van politieagenten in het grote gebouw.

Dat gebrek aan bestemming en belangstelling voor het gebouw wordt pijnlijk duidelijk. Het gebouw staat immers te verkrotten en wordt een heuse stadskanker. Het lijkt me nochtans veel potentieel te hebben, aangezien het dicht bij het centrum van de grootste gemeente van Waals-Brabant ligt.

Ik heb uw voorgangers meermaals vragen gesteld over dit dossier, maar langetermijnprognoses kreeg ik niet te horen (zie onder meer de schriftelijke vragen nr. 2263 van 12 juni 2017 en nr. 3459 van 27 juli 2017). Destijds werd er geopperd om het vredegerecht onder te brengen in het gebouw. Die piste werd intussen verlaten.

1. Welke plannen hebt u met het gebouw?

2. Overweegt u om het te verkopen? Zo ja, wanneer?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 122 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):**

1. Een project voor de renovatie van het administratieve gedeelte van het gebouw met het oog op de huisvesting van de vrederechter van Eigenbrakel was aanvankelijk het voorwerp geweest van een studie door de technici van de Regie der Gebouwen. Dit project bleek echter te duur te zijn.

Besloten werd de vrederechter over te brengen naar een nieuw gebouw op dezelfde plaats, waardoor de oude gendarmerie moest worden afgebroken.

Ce projet n'a pas encore été planifié mais la livraison du nouveau bâtiment devra coïncider avec la fin de bail de la Justice de paix située au 1er étage du bâtiment des finances, à savoir le 27 décembre 2027.

Les policiers et leur famille présents sur le site seront relogés à Chaumont-Gistoux (au plus tôt en 2023).

2. Il n'est pas envisagé de mettre le site en vente publique simple. Néanmoins, la Régie des Bâtiments analyse son potentiel immobilier afin de le promouvoir via une vente publique couplée à la construction in situ de la nouvelle justice de paix.

Dit project is nog niet gepland, maar de oplevering van het nieuwe gebouw zou moeten samenvallen met het einde van de huurovereenkomst van het gebouw van de vrederechter geplaatst op de eerste verdieping van het financieel gebouw, dit wil zeggen 27 december 2027.

De politieagenten en hun gezinnen die op het terrein aanwezig zijn, zullen worden overgeplaatst naar Chaumont-Gistoux (ten vroegste in 2023).

2. De site wordt niet overwogen voor een eenvoudige openbare verkoop. De Regie der Gebouwen analyseert echter zijn vastgoedpotentieel om deze site aan te bieden in openbare verkoop gekoppeld aan de bouw van dit nieuw project voor een vredegerecht op deze site.

**DO 2020202109206**

**Question n° 123 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*Actions concrètes pour résorber la fracture numérique.*

Selon une récente étude de la Fondation Roi Baudouin un belge sur dix (âgé de 16 à 74 ans) ne s'est tout simplement jamais connecté à l'Internet. En outre, il ressort que les compétences numériques étaient insuffisantes, voire inexistantes, chez 39 % des répondants.

Dans votre exposé d'Orientation Politique, vous mettez l'accent sur la résorption de cette fracture numérique.

Quels moyens avez-vous mis en place afin de résorber cette fracture numérique et quels sont leurs coûts?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 123 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.):**

Aujourd'hui, 40 % de la population se situe dans des niveaux de compétence insuffisant. L'accélération de la digitalisation ne doit exclure personne. Il est donc prioritaire de mettre en place un dispositif permettant rapidement et de manière très large d'augmenter le niveau minimum de compétence de tous et en particulier des plus fragilisés et ainsi de leur permette d'accéder plus facilement à l'ensemble des services numériques.

**DO 2020202109206**

**Vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Concrete acties ter overbrugging van de digitale kloof.*

Volgens een recente studie van de Koning Boudewijnstichting is één Belg op tien (tussen 16 en 74 jaar) nog nooit op het internet geweest en heeft 39 % van de respondenten zwakke of geen digitale vaardigheden.

In uw beleidsverklaring benadrukt u de noodzaak om die digitale kloof te overbruggen.

Welke middelen hebt u ingezet om die digitale kloof te overbruggen en wat zijn de kosten ervan?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.):**

Vandaag beschikt 40 % van de bevolking over onvoldoende vaardigheden. De versnelling van de digitalisering mag niemand uitsluiten. Daarom is het van prioritair belang een systeem op te zetten dat snel en op grote schaal het minimumbekwaamheidsniveau van alle mensen, met name de meest kwetsbaren, verhoogt en hen aldus in staat stelt gemakkelijker toegang te krijgen tot alle digitale diensten.

Pour ce faire, nous devons être vigilants et appréhender au mieux les trois dimensions qui constituent cette "fracture numérique": l'accès, les compétences et l'usage. Face à la diversité des formes d'exclusions, une solution unique d'inclusion est inenvisageable.

Il nous faut proposer une diversité d'expériences possibles pour les usagers les plus vulnérables. À cet égard, les canaux et mécanismes d'aide doivent être multipliés: accompagnement individuel des personnes via par exemple les Ecrivains publics numériques, amélioration des interfaces et des services de support aux usagers, renforcement de l'accès aux technologies mais aussi soutien au développement des compétences numériques.

En termes d'accès et d'usage, tous les services publics doivent depuis le 23 septembre 2020, adapter leurs sites internet pour les rendre accessibles, ce qui aide non seulement une part importante de la population qui souffre d'un handicap visuel, auditif, cognitif ou moteur, mais améliore également l'accès pour tous.

Pour y parvenir, les services publics fédéraux ont mis à disposition des outils open-source permettant à la fois un contrôle simplifié des sites internet publics, l'assistance à la création des déclarations d'accessibilité ainsi qu'un portail unique d'information ou encore des méthodes de traitement uniformisées pour l'ensemble des entités fédérées.

Aujourd'hui, au niveau de l'accès aux services publics numériques, la Belgique se classe 15ème selon l'indice DESI. À noter que la note globale attribuée par l'indice DESI classe la Belgique à la 9ème place européenne, soit deux places de mieux qu'en 2019, avec une note de 58,7.

Enfin, fin de l'année dernière, un marché cadre a été adopté en Conseil des ministres visant à apporter aux autorités fédérales, régionales et locales et les organismes de droit public une assistance afin de rendre plus accessibles leurs sites et applications mobiles et d'être en règle par rapport aux lois, directives, décrets ou ordonnances relatifs à l'accessibilité des sites internet et applications mobiles.

Daartoe moeten wij waakzaam zijn en inzicht hebben in de drie dimensies die deze "digitale kloof" vormen: toegang, vaardigheden en gebruik. Gezien de verscheidenheid aan vormen van uitsluiting is één enkele oplossing voor insluiting ondenkbaar.

Wij moeten de meest kwetsbare gebruikers een verscheidenheid aan mogelijke ervaringen bieden. In dit verband moeten de ondersteuningskanalen en -mechanismen worden verveelvoudigd: individuele ondersteuning van mensen via bijvoorbeeld digitale publieksschrijvers, verbeterde interfaces en ondersteuningsdiensten voor gebruikers, betere toegang tot technologieën, maar ook steun voor de ontwikkeling van digitale vaardigheden.

Wat toegang en gebruik betreft, moeten alle overheidsdiensten sinds 23 september 2020 hun websites aanpassen om ze toegankelijk te maken, hetgeen niet alleen een groot deel van de bevolking met een visuele, auditieve, cognitieve of motorische handicap ten goede komt, maar ook de toegang voor iedereen verbetert.

Om dit te bereiken hebben de federale overheidsdiensten open-sourcetools ter beschikking gesteld waarmee het beheer van overheidswebsites kan worden vereenvoudigd, hulp kan worden geboden bij het opstellen van toegankelijkheidsverklaringen, en een enkel informatieportaal en gestandaardiseerde verwerkingsmethoden voor alle gefedereerde entiteiten mogelijk worden gemaakt.

Wat de toegang tot digitale overheidsdiensten betreft, staat België vandaag volgens de DESI-index op de 15e plaats. Er zij op gewezen dat België met de algemene score van de DESI-index de 9e plaats inneemt in Europa, twee plaatsen beter dan in 2019, met een score van 58,7.

Ten slotte is eind vorig jaar in de Ministerraad een raamcontract aangenomen dat de federale, regionale en lokale overheden en publiekrechtelijke instellingen moet helpen om hun websites en mobiele applicaties toegankelijker te maken en om te voldoen aan de wetten, richtlijnen, decreten of ordonnanties betreffende de toegankelijkheid van websites en mobiele applicaties.

**DO 2020202109207**

**Question n° 124 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*Dépendance de la Belgique aux hébergeurs internet étrangers.*

Dans la nuit du 9 au 10 mars 2021, un incendie a ravagé l'un des plus grands hébergeurs internet d'Europe, OVH. Avec deux *data center* hors service et deux autres mis à l'arrêt, cet événement sonne comme un avertissement pour la continuité du service internet en Europe en ce compris la Belgique.

En effet, beaucoup d'entreprises en Belgique mais aussi des organismes publiques étaient hébergés par cette entreprise. Ils ont pour la plupart vu leur site web être mis hors service pendant une journée, mais certaines entreprises craignent pour la perte définitive de données.

Cet événement nous montre à quel point la Belgique peut-être dépendante de l'étranger pour certains services concernant les nouvelles technologies.

Avez-vous l'intention de mettre en place des incitants afin de développer la création de plusieurs *data center* sur le sol belge? Si oui, lesquels? Si non, pour quels motifs?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 124 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.):**

D'après les éléments fournis par mon administration, l'incendie dans un des *data centers* d'OVH à Strasbourg n'a pas eu ou très peu d'impact sur nos services en production ou *staging*. La principale raison est la diversité des *data centers* hébergeant les sites fédéraux.

Le nombre de data center en Belgique est en croissance permanente ainsi Google a annoncé fin de l'année passée construire son cinquième *data center* belge.

Il est évident qu'il s'agit d'une véritable opportunité à saisir tant en terme d'investissement que d'emploi mais aussi et surtout en terme d'avenir.

Dans l'approche *smart nation*, faire de la Belgique un des centres mondiaux de stockages de la donnée est une évidence et toute initiative visant à permettre de développer ce secteur en pleine expansion sera soutenue.

**DO 2020202109207**

**Vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Belgische afhankelijkheid van buitenlandse webhosts.*

In de nacht van 9 op 10 maart 2021 woedde er een zware brand bij OVH, een van de grootste webhosts van Europa. Twee datacenters zijn buiten dienst en twee andere werden stilgelegd. Dit is een wake-upcall voor de continuïteit van de internetdienst in Europa en dus ook in ons land.

De websites van veel Belgische bedrijven én overheidsinstellingen werden door dat bedrijf gehost. De websites waren in de meeste gevallen een dag down, maar sommige bedrijven vrezen dat ze definitief gegevens kwijt zijn.

Deze feiten tonen aan hoezeer ons land afhankelijk is van het buitenland voor bepaalde diensten die te maken hebben met nieuwe technologieën.

Zult u incentives uitwerken voor de oprichting van meerdere datacenters op Belgisch grondgebied? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.):**

Volgens de informatie van mijn administratie, had de brand in één van de OVH datacenters in Straatsburg weinig of geen impact op onze diensten in productie of *staging*. De belangrijkste reden hiervoor is de diversiteit van de datacentra die de federale sites hosten.

Het aantal datacenters in België groeit gestaag en Google kondigde eind vorig jaar aan dat het zijn vijfde Belgische datacenter zou bouwen.

Het is duidelijk dat dit een echte kans is die moet worden aangegrepen wat betreft investeringen en werkgelegenheid, maar ook en vooral naar de toekomst toe.

In de *smart nation*-aanpak is het vanzelfsprekend dat België een van de gegevensopslagcentra van de wereld kan worden en elk initiatief zal dat erop gericht is deze snel groeiende sector te ontwikkelen steunen.

**DO 2020202109208**

**Question n° 125 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*Saturation du réseau 4G dès 2021.*

Selon une récente étude de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), le réseau 4G pourrait être saturé aux heures de pointe à Bruxelles dès l'année prochaine, ainsi que dans d'autres villes du pays comme Liège ou Anvers.

À Bruxelles, où la situation est la plus critique, les communes du centre et du nord telles que Anderlecht, Saint-Gilles, Ixelles, Etterbeek, Woluwe-Saint-Lambert, Schaerbeek et Laeken pourrait déjà connaître des pics de saturations dès cette année avec à la clef des problèmes dégradation du service, prévient l'IBPT.

Or, dans une récente interview au journal l'*Echo* vous déclarez que la 5G ne pourra pas être déployée en Belgique avant 2023.

1. Avez-vous un plan pour le renforcement de la 4G en Belgique en attendant le déploiement de la 5G?

2. Pouvez-vous garantir qu'il n'y aura pas de problème de saturation de réseau en 2021 et 2022? Si tel devait être le cas, quelles actions d'urgence préconisez-vous?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 125 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.):**

La saturation du réseau 4G dès 2021 étant de la compétence de la ministre en charge des télécommunications, madame Petra De Sutter, je vous invite à lui adresser votre question (question n° 257 du 5 juillet 2021).

**DO 2020202109208**

**Vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Overbelasting van het 4G-netwerk vanaf 2021.*

Volgens een recent onderzoek van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) zou het 4G-netwerk in Brussel en in andere Belgische steden zoals Luik en Antwerpen vanaf volgend jaar tijdens de piekuren overbelast kunnen raken.

Het BIPT waarschuwt ervoor dat er in Brussel, waar de toestand het meest kritiek is, dit jaar al sprake zou kunnen zijn van overbelasting in de piekuren in de gemeenten in het centrum en het noorden van de stad, zoals Anderlecht, Sint-Gillis, Elsene, Etterbeek, Sint-Lambrechts-Woluwe, Schaarbeek en Laken, met een slechtere netwerkkwaliteit tot gevolg.

In een recent interview in de krant *L'Echo* stelt u echter dat het 5G-netwerk in België niet vóór 2023 uitgerold zal kunnen worden.

1. Hebt u een plan voor de versterking van het 4G-netwerk in België in afwachting van de uitrol van het 5G-netwerk?

2. Kunt u garanderen dat er zich in 2021 en 2022 geen problemen in verband met de overbelasting van het netwerk zullen voordoen? Voor welke noodoplossingen pleit u als dat toch het geval zou zijn?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.):**

Aangezien verzadiging van het 4G-netwerk tegen 2021 onder de bevoegdheid valt van de minister van Telecommunicatie, mevrouw Petra De Sutter, nodig ik u uit om uw vraag aan haar te stellen (vraag nr. 257 van 5 juli 2021).

**DO 2020202109209**

**Question n° 126 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*Amélioration du rapport coût-performance de l'Internet en Belgique.*

Le site *comparedmarket.com* vient de réaliser un classement permettant de comparer le prix et les performances des connexions internet au sein de 35 des 37 pays membres de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE). Le Luxembourg et l'Islande n'en faisant pas partie.

À cette fin, les analystes se sont basés sur trois critères: le prix moyen d'un abonnement internet à haut débit, la vitesse moyenne de téléchargement (*download*), la vitesse moyenne de téléversement (*upload*).

Selon cette étude, le prix moyen d'un abonnement en Belgique est de 47,59 euros, ce qui nous classe en huitième position des pays les plus chers de l'OCDE. Évidemment le prix est à relativiser avec le niveau des salaires moyens dans chacun des pays.

Cependant, toujours selon cette étude, la Belgique se classe 22ème en termes de vitesse de téléchargement (*download*) et 30ème en vitesse de téléversement (*upload*).

Quels moyens comptez-vous mettre en place afin d'améliorer le ratio coût-performance des abonnements internet en Belgique?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 126 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.):**

L'amélioration du rapport coût-performance de l'Internet ne relève pas de la compétence du gouvernement mais bien de la libre concurrence entre les différents opérateurs privés. Toutefois, le gouvernement reste attentif à l'amélioration du réseau et de son développement.

**DO 2020202109209**

**Vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Verbetering van de prijs-kwaliteitverhouding van het internetaanbod in België.*

De website *comparedmarket.com* heeft onlangs een ranking opgesteld waarmee de prijzen en de kwaliteit van de internetverbindingen in 35 van de 37 landen van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) vergeleken kunnen worden. Luxemburg en IJsland zijn er niet in opgenomen.

Voor hun onderzoek hebben de analisten zich gebaseerd op drie criteria: de gemiddelde prijs van een abonnement op breedbandinternet, de gemiddelde downloadsnelheid en de gemiddelde uploadsnelheid.

Uit de studie blijkt dat een abonnement in België gemiddeld 47,59 euro kost, waarmee we de achtste plaats innemen onder de duurste OESO-landen. Men moet hierbij uiteraard bekijken hoe de prijs zich verhoudt tot het gemiddelde inkomen in elk land.

Uit dezelfde studie blijkt echter ook dat België op de 22e plaats staat in de ranking wat betreft de downloadsnelheid en op de 30e wat betreft de uploadsnelheid.

Welke middelen zult u inzetten om de prijs-kwaliteitverhouding van de internetabonnementen in België te verbeteren?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.):**

Het verbeteren van de kosten-prestatieverhouding van het internet valt niet onder de bevoegdheid van de regering, maar van de vrije concurrentie tussen de verschillende privé-operatoren. De regering blijft evenwel aandacht schenken aan de verbetering van het netwerk en de ontwikkeling ervan.

**DO 2020202109253**

**Question n° 128 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*La justice de paix de Braine-l'Alleud.*

Pendant presque vingt années, la justice de paix de Braine-l'Alleud était installée de manière peu confortable dans une villa situé à la rue de la Légère Eau. Après une tentative avortée de réinstallation à la rue Jules Hans, celle-ci est dorénavant installée dans un bâtiment de la Régie des Bâtiments, au premier étage du 64 de la rue Pierre Flamand alors que le reste du bâtiment demeure occupé par le SPF Finances.

Ces nouveaux espaces ont été sécurisés et totalement rénovés. Ces travaux, qualifiés de travaux de première installation par l'ancien ministre de la Justice ont été effectuées pour un montant estimé aux alentours de 565.000 euros.

1. Quel a été le montant final de ce chantier?

2. Après ce chantier de "première installation", d'autres travaux sont-ils prévus dans ce bâtiment? Si oui, à quelle échéance?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 128 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.):**

Veuillez trouver ci-dessous les éléments de réponse fournis par la Régie des Bâtiments.

1. Les travaux de première installation sont entièrement terminés. Le montant final s'élève à 519 251,57 euros .

2. D'autres travaux ne sont pas prévus.

**DO 2020202109253**

**Vraag nr. 128 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Vredegerecht Eigenbrakel.*

Gedurende bijna twintig jaar was het vredegerecht Eigenbrakel gevestigd in een oncomfortabele villa aan de rue de la Légère Eau. Na een mislukte poging om naar de rue Jules Hans te verhuizen is het thans gehuisvest op de eerste verdieping van een gebouw van de Regie der Gebouwen, rue Pierre Flamand 64, terwijl de rest van het gebouw door de FOD Financiën gebruikt wordt.

Deze nieuwe lokalen werden beveiligd en volledig gerenoveerd. Deze werken, die door de voormalige minister van Justitie als eerste inrichtingswerken omschreven werden, werden uitgevoerd voor een geraamd bedrag van ongeveer 565.000 euro.

1. Hoeveel hebben die werken uiteindelijk gekost?

2. Zullen er na die "eerste inrichtingswerken" nog andere werken in dat gebouw uitgevoerd worden? Zo ja, wanneer?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 128 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.):**

Hieronder vindt u de elementen van het antwoord die door de Regie der Gebouwen werden meegedeeld.

1. De eerste installatiewerken zijn volledig afgerond. De totaalprijs van de kosten bedraagt 519.251,57 euro .

2. Er worden geen bijkomende werken voorzien.

**DO 2020202109261**

**Question n° 129 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*La fusion des cantons judiciaires.*

**DO 2020202109261**

**Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Fusie van de gerechtelijke kantons.*

Sous l'impulsion du précédent ministre de la Justice, une rationalisation du nombre de cantons judiciaires a été concrétisée par la loi du 25 décembre 2017 modifiant diverses dispositions en vue de réformer les cantons judiciaires. Il proposait de procéder à la fermeture de 42 justices de paix. Ce chiffre s'expliquait principalement par le nombre de justices de paix en Belgique, soit alors 229 réparties sur 187 cantons ce qui résultait en l'existence de certains sièges de justice de paix surnuméraires.

En réponse à ma question parlementaire n° 680 du 11 janvier 2016 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 59), l'ancien ministre estimait que "l'économie réalisée par la fermeture de certains sièges durant la première phase du Plan des justices de paix pour l'ensemble de l'Autorité fédérale est difficilement chiffrable mais l'économie due au fait qu'il ne faut plus payer certains loyers et d'indemnités et au fait qu'il ne faut pas chercher de nouvel hébergement pour les sites abandonnés, est estimée à 20 millions d'euros pour la première phase du plan". Il était également question de l'avenir de certains bâtiments libérés par cette rationalisation.

1. Qu'est-il advenu des bâtiments de la Régie des Bâtiments libérés de leurs occupations par cette rationalisation?

2. Des ventes ont-elles eu lieu? Pour quel montant?

3. Pouvez-vous préciser l'économie réalisée à ce jour?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 129 de monsieur le député Vincent Scourneau du 07 avril 2021 (Fr.):**

1. Les justices de paix ont été centralisées dans la mesure du possible, ce qui a permis de libérer plusieurs bâtiments. Les bâtiments des justices de paix qui ont été fermées ont été soit restitués à la ville ou à la commune; soit confiés au Comité d'acquisition fédéral (Service public fédéral Finances) qui a été mandaté afin de lancer une procédure de vente pour les bâtiments concernés, soit vendus par la Régie des Bâtiments.

Les contrats de location des bâtiments loués ont été résiliés. Pour certains autres bâtiments, une étude est en cours quant à une réaffectation ou valorisation potentielle (par exemple à Landen).

2. Neuf ventes ont été réalisées dans toute la Belgique, pour un montant de 3.422.113 euros.

Onder impuls van de vorige minister van Justitie werd er een rationalisatie van het aantal gerechtelijke kantons doorgevoerd bij de wet van 25 december 2017 tot wijziging van diverse bepalingen teneinde de gerechtelijke kantons te hervormen. Hij stelde voor om 42 vredegerechten te sluiten. De belangrijkste verklaring voor dat cijfer was het aantal vredegerechten in België, want destijds waren er namelijk 229 verdeeld over 187 kantons, waardoor sommige zetels van de vredegerechten boventallig waren.

In het antwoord op mijn parlementaire vraag nr. 680 van 11 januari 2016 (*Vragen en antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 59) stelde de vorige minister van Justitie dat de besparing naar aanleiding van de sluiting van bepaalde zetels in de eerste fase van het plan van vredegerechten moeilijk te becijferen viel voor de gehele federale overheid, maar dat de besparing door de uitgespaarde huurgelden, vergoedingen en het niet moeten zoeken naar aangepaste huisvesting voor sites die verlaten werden, geraamd werd op 20 miljoen euro voor de eerste fase van het plan. Voorts werd er gewag gemaakt van de bestemming van bepaalde gebouwen die naar aanleiding van die rationalisatie vrijkwamen.

1. Wat is er gebeurd met de gebouwen van de Regie der Gebouwen die naar aanleiding van die rationalisatie vrijkwamen?

2. Werd een aantal ervan verkocht? Voor welk bedrag?

3. Welke besparing werd er tot nu toe gerealiseerd?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 07 april 2021 (Fr.):**

1. De vredegerechten werden waar mogelijk gecentraliseerd, waardoor enkele gebouwen vrijkwamen. De gebouwen van de gesloten vredegerechten werden terug vrijgegeven aan de stad of gemeente; er werd een mandaat gegeven aan het Federaal Aankoopcomité (Federale Overheidsdienst Financiën) om een verkoopprocedure op te starten voor het betreffende gebouw; of werden verkocht door de Regie der Gebouwen.

Voor gehuurde gebouwen werd het huurcontract opgezegd. Voor enkele andere gebouwen is er een onderzoek lopende over een mogelijke herbestemming of valorisatie (bijvoorbeeld in Landen).

2. Over heel België werden er negen verkopen uitgevoerd, voor een bedrag van 3.422.113 euro .

3. Il est difficile de calculer le montant exact des frais économisés au profit tant de la Régie des Bâtiments que du SPF Justice, en matière d'entretien/de gestion, d'électricité, d'eau, de chauffage.

Toutefois, des économies ont été réalisées au niveau des redevances annuelles aux communes et aux villes pour l'utilisation des bâtiments libérés et s'élèvent à 407.816,39 euros annuellement.

**DO 2020202109278**

**Question n° 130 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:**

*Data centers et pertes de données.*

La ville de Strasbourg a subi un incendie qui a détruit les bâtiments de l'entreprise OVH, spécialisée dans les serveurs informatiques ou *data centers*. Ces bâtiments, très énergivores, accueillent des serveurs informatiques où sont hébergés les sites internet et d'autres données telles que le *cloud*. Les incidents dans ces lieux sécurisés sont rares mais l'impact et les dégâts causés sont énormes vu les répercussions sur le trafic internet et l'accès aux informations.

La Belgique accueillent aussi des *data centers* mais certains sites belges sont hébergés à l'étranger. En effet, l'incendie en question a impacté différents sites belges tels que l'annuaire d'*avocats.be*, le site de Bruxelles Environnement, la politique scientifique fédérale, etc.

La destruction d'un *data center* peut donc impacter n'importe quel pays indirectement. Afin de lutter contre cela il existe plusieurs solutions telles qu'héberger les sites et les données au sein du pays propriétaire du site bien que cela n'ait que peu de sens vu la logique mondialisée d'Internet. La création de *back-up* permet de rétablir les données rapidement en cas de problème. Certains sites ont d'ailleurs subi des pertes définitives car ces derniers n'avaient pas réalisés de sauvegarde au préalable.

Dans cette logique, les sites fédéraux belges se doivent d'être protégés par des *back-up* ou via des hébergements sécurisés au sein même de l'État.

1. Est-ce que des sauvegardes sont régulièrement faites pour protéger les données des sites fédéraux?

3. Het is moeilijk de exact uitgespaarde kost aangaande onderhoud/beheer en met betrekking tot elektriciteit, water, verwarming - zowel ten voordele van de Regie der Gebouwen als van de FOD Justitie - te becijferen.

De besparingen op jaarlijkse vergoedingen aan gemeenten en steden voor het gebruik van de vrijgemaakte gebouwen bedragen jaarlijks 407.816,39 euro .

**DO 2020202109278**

**Vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:**

*Datacenters en verlies van data.*

In Straatsburg heeft een brand de gebouwen van OVH in de as gelegd. Het bedrijf is gespecialiseerd in servers of datacenters. Die gebouwen, die veel energie verbruiken, bieden plaats aan servers waarop websites en andere gegevens, zoals de cloud, staan. Er vinden slechts zelden incidenten plaats op die beveiligde locaties, maar de impact van een incident en de schade zijn enorm, gezien de weerslag ervan op het internetverkeer en de toegang tot de informatie.

Ook in ons land zijn er datacenters, maar sommige Belgische websites staan op een buitenlandse server. De brand bij OVH had gevolgen voor verschillende Belgische websites, zoals de gids met contactgegevens op de website avocats.be, de website van Leefmilieu Brussel, het Federaal Wetenschapsbeleid, enz.

Het uitvallen van een datacenter kan dus onrechtstreeks gevolgen hebben voor eender welk land. Er zijn verschillende mogelijkheden om dat tegen te gaan. Zo kunnen de websites en de gegevens bewaard worden op een server in het land van de eigenaar van de website, ook al is dat weinig zinvol, aangezien het internet een wereldwijd fenomeen is. Via back-ups kunnen gegevens snel hersteld worden bij problemen. Bepaalde websites hebben trouwens definitief gegevens verloren, doordat er op voorhand geen back-ups gemaakt werden.

De federale websites van ons land moeten dan ook beschermd worden via back-ups of een beveiligde gegevensopslag op een Belgische server.

1. Worden er regelmatig back-ups gemaakt om de gegevens op de federale websites te beschermen?

2. Des données fédérales ont-elles été perdues suite à l'incendie d'OVH?

3. Comptez-vous créer des serveurs nationaux dédiés aux sites et données de l'État belge?

**Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 10 mai 2021, à la question n° 130 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.):**

1. D'après les éléments fournis par mon administration, l'incendie dans un des *datacenters* d'OVH à Strasbourg n'a pas eu ou très peu d'impact sur nos services en production ou *staging*.

2. Il n'y a donc pas d'impact en ce qui concerne les sites actuellement *live*. Seuls certains environnements de développement de l'un de nos fournisseurs ont été partiellement impactés, avec comme conséquence sur nos services un impact réduit en terme de *restore* des derniers *back-up* pour quelques websites, qui sont encore en cours de développement.

3. Les sites hébergées et maintenus par le SPF BOSA/Dg DT, le sont sur des environnements de la Smals en Belgique.

2. Zijn er federale gegevens verloren gegaan door de brand bij OVH?

3. Zult u nationale servers installeren om de websites en de data van de Belgische overheid te hosten?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 10 mei 2021, op de vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.):**

1. Volgens de informatie van mijn administratie, had de brand in één van OVH datacenters in Straatsburg weinig of geen impact op onze diensten in productie of *staging*.

2. Er zijn dus geen gevolgen voor de locaties die momenteel live zijn. Alleen enkele ontwikkelomgevingen van een van onze leveranciers zijn gedeeltelijk getroffen, met een beperkte impact op onze diensten wat betreft het herstellen van de laatste back-ups voor enkele websites die nog in ontwikkeling zijn.

3. De websites die door de FOD BOSA/Dg DT worden gehost en onderhouden, worden gehost op Smals-omgevingen in België.

## Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

**DO 2020202109468**

**Question n° 59 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Impact de la décision relative aux ressources propres.*

Le projet de loi portant assentiment à la Décision (UE, Euratom) 2020/2053 du Conseil du 14 décembre 2020 relative au système des ressources propres de l'Union européenne et abrogeant la Décision 2014/335/UE, Euratom (document parlementaire 55K1792) a été adopté en mars 2021.

1. Je souhaiterais un commentaire détaillé concernant les conséquences, sur les plans qualitatif et quantitatif, de cette garantie dans le cadre du système des ressources propres.

## Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

**DO 2020202109468**

**Vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Impact eigenmiddelenbesluit.*

In maart 2021 werd het wetsontwerp houdende instemming met het Besluit (EU, Euratom) 2020/2053 van de Raad van 14 december 2020 betreffende het stelsel van eigen middelen van de Europese Unie en tot intrekking van Besluit 2014/335/EU, Euratom (parlementair document 55K1792) goedgekeurd.

1. Graag een gedetailleerde kwalitatieve en kwantitatieve beschouwing over de gevolgen van deze garantstelling in het eigenmiddelenbesluit.

2. Je souhaiterais des précisions sur l'intégration budgétaire et les conséquences budgétaires attendues :

a) des contributions belges au financement des subsides;

b) des obligations de garantie belges pour l'octroi de prêts.

3. Aux termes de la note en bas de page 18 du projet de loi concernant la décision relative au système des ressources propres, vous préconisez l'idée d'un mode de "préfinancement" par le pouvoir fédéral et de "remboursement" par les régions. Comment cet aspect serait-il réglé concrètement?

**Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 07 mai 2021, à la question n° 59 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.):**

1. L'octroi effectif de prêts devra s'effectuer sur la base des plans que les États membres ont soumis ou sur la base des plans adaptés, avant le 31 août 2023. Ces plans seront examinés attentivement par la Commission européenne et, si nécessaire, corrigés. Comme l'a indiqué le vice-premier ministre Vincent Van Peteghem dans son exposé oral le 3 mars 2021, il ne s'agit pas ici de chèques sans provision, et la Commission ainsi que le Conseil devront autoriser l'octroi des prêts. Pour l'instant, la Commission européenne part dès lors du principe que tous les États membres seront en mesure de rembourser leurs prêts. Il n'y a aucune raison de croire que ce ne sera pas le cas. Le gouvernement fédéral ne s'attend donc pas à ce que cette garantie ait un impact sur le budget.

2. a) Dans un premier temps, Next Generation EU sera financé par des capitaux à lever sur les marchés financiers internationaux. Le remboursement de ces emprunts ne commencerait réellement qu'après 2026 - une fois les derniers paiements dans le cadre du NGEU auront été effectués. Afin d'éviter un effet sur les contributions RNB des États membres, le Conseil européen a, dans ses conclusions de juillet 2020, chargé la Commission européenne de présenter une proposition de nouvelles ressources propres d'ici juillet 2021: une taxe numérique, une ressource propre en matière de droits d'émission (ETS) et un mécanisme d'ajustement carbone aux frontières (MACF).

2. Graag toelichting over hoe de budgettaire verwerking zal plaatsvinden en wat de verwachte budgettaire gevolgen zijn van:

a) de Belgische afdrachten voor het financieren van de subsidies;

b) de Belgische garantieverplichtingen voor het verstrekken van de leningen.

3. In de voetnoot op pagina 18 van het wetsontwerp inzake het eigenmiddelenbesluit konden we ook lezen dat u, het idee van een systeem van "voorfinanciering" door de federale overheid en van "terugbetaling" door de gewesten oppert. Hoe zal dat concreet geregeld worden?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 mei 2021, op de vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.):**

1. De effectieve toekenning van leningen zal moeten gebeuren op basis van de ingediende plannen van de lidstaten of op basis van de aangepaste plannen voor 31 augustus 2023. Deze plannen zullen grondig worden geanalyseerd door de Europese Commissie en worden waar nodig bijgestuurd. Zoals aangegeven in de mondelinge toelichting van vice-eersteminister Vincent Van Peteghem op 3 maart 2021 gaat het hier niet om ongedekte cheques en zullen de Commissie en de Raad hun toelating moeten geven voor het toekennen van de leningen. Op dit moment gaat de Europese Commissie er dan ook van uit dat alle lidstaten hun leningen zullen kunnen terugbetalen. Er is geen reden om aan te nemen dat dit niet het geval zal zijn. De federale regering verwacht dan ook dat deze garantstelling geen budgettaire gevolgen zal hebben voor België.

2. a) In eerste instantie zal Next Generation EU gefinancierd worden door kapitaal op te halen op de internationale financiële markten. De terugbetaling van deze leningen zou maar echt op gang komen na 2026 - wanneer de laatste betalingen in het kader van NGEU hebben plaatsgevonden. Om een effect op de bni-bijdrages van de lidstaten te vermijden heeft de Europese Raad in de raadsconclusies van juli 2020 de Europese Commissie de opdracht gegeven om tegen juli 2021 met een voorstel komen voor nieuwe eigen middelen: een digitale taks, een eigen middel met betrekking tot de uitstootrechten (ETS) en een koolstofgrensaanpassingsmechanisme (*Carbon Border Adjustment Mechanism* - CBAM).

Celles-ci prendraient effet au plus tôt à partir de 2023. La Commission européenne estime qu'à terme, il faudrait jusqu'à 15 milliards d'euros de nouvelles ressources propres chaque année pour rembourser les emprunts du NGEU. Vu qu'on ne sait actuellement rien des conditions sous lesquelles la Commission européenne pourra emprunter de l'argent (taux d'intérêt, délais de paiement) ainsi que de la nature de ces nouvelles ressources propres, il n'est pas encore possible d'estimer à l'heure actuelle quel sera l'effet sur les transferts belges à l'UE. Cela devra être évalué chaque année selon les procédures budgétaires normales, dans le cadre de l'augmentation exceptionnelle et temporaire du plafond des ressources propres de 0,6 point de pourcentage.

b) La Belgique ne s'attend pas à des conséquences budgétaires pour les obligations de garantie pour l'octroi des prêts.

3. Comme l'a signalé le vice-premier ministre Vincent Van Peteghem dans son exposé oral le 3 mars 2021, des courriers ont été envoyés aux gouvernements régionaux en vue d'élaborer l'introduction d'une taxe plastique au niveau intrabelge puisque, conformément à l'avis du Conseil d'État, il s'agit d'une compétence régionale. C'est actuellement en cours d'élaborationv

La proposition avancée prévoit que l'Autorité fédérale paie à l'Union européenne le montant réclamé et qu'ensuite, les régions le remboursent à l'Autorité fédérale selon une clé à convenir.

Deze zouden ten vroegste in werking treden vanaf 2023. De Europese Commissie schat dat er op termijn jaarlijks tot 15 miljard euro aan nieuwe eigen middelen nodig zou zijn om de leningen van NGEU af te betalen. Aangezien op dit moment nog niets bekend is over de voorwaarden waartegen de Europese Commissie geld zal kunnen lenen (rentevoet, betaaltermijnen) en over de aard van deze nieuwe eigen middelen, is het om dit moment niet mogelijk om in te schatten wat het effect zal zijn op de Belgische afdrachten aan de EU. Dit zal jaarlijks moeten worden geëvalueerd in het kader van de normale begrotingsprocedures, binnen het kader van de uitzonderlijke en tijdelijke verhoging van het plafond van de eigen middelen met 0,6 procentpunt.

b) België verwacht geen budgettaire gevolgen voor de garantieverplichtingen voor het verstrekken van de leningen.

3. Zoals aangegeven in de mondelinge toelichting van vice-eersteminister Vincent Van Peteghem op 3 maart 2021 zijn er brieven verstuurd naar de gewestregeringen voor de uitwerking van de invoering van een plastiektaks op intra-Belgisch niveau aangezien dit, zoals aangegeven in het advies van de Raad van State, om een gewestbevoegdheid gaat. De uitwerking van deze regeling is momenteel in voorbereiding.

Het geopperde voorstel houdt in dat de Federale overheid het gevraagde bedrag betaalt aan de Europese Unie, waarna de gewesten deze, volgens een overeen te komen sleutel, terugbetalen aan de Federale overheid

**DO 2020202109471**

**Question n° 63 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Réformes.*

Onze économistes demandent aux pouvoirs publics de notre pays d'accélérer des réformes économiques essentielles. Celles-ci doivent stimuler la productivité et la croissance économique, et combler les importants déficits budgétaires. Selon les économistes, un cocktail de problèmes temporaires et structurels rend les réformes urgentes.

Vous avez indiqué en commission des Finances avoir lu cet appel.

Les onze économistes proposent six réformes concrètes:

**DO 2020202109471**

**Vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Hervormingen.*

Elf economen vragen de overheden in ons land spoed te zetten achter broodnodige economische hervormingen. Die moeten de productiviteit en de economische groei aanzwengelen en zo de diepe begrotingsputten dempen. Een cocktail van tijdelijke en structurele problemen maakt hervormingen urgent, zeggen die economen.

U gaf in de Commissie Financiën reeds aan deze oproep te hebben gelezen.

De elf economen schuiven zes concrete hervormingen naar voor:

- réduire la surréglementation;
- placer la barre plus haut dans l'enseignement supérieur;
- miser sur l'activation;
- rendre l'entrepreneuriat plus attrayant;
- améliorer la mobilité;
- augmenter les investissements publics.

Certaines compétences ne sont pas fédérales mais reviennent aux entités fédérées.

Parmi les réformes proposées, lesquelles jugez-vous nécessaires pour remettre le budget sur les rails?

**Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 07 mai 2021, à la question n° 63 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.):**

Dans ma déclaration de politique générale, j'ai déjà indiqué que l'augmentation de notre croissance potentielle était l'un des facteurs majeurs pouvant contribuer à l'amélioration de notre situation budgétaire. Les différents éléments que les 11 économistes avancent peuvent chacun contribuer à une augmentation de la croissance potentielle et donc avoir un effet favorable sur le budget. Une forte croissance économique et une augmentation du taux d'emploi sont toujours la meilleure garantie pour l'amélioration des finances publiques. Une augmentation du taux d'emploi permet non seulement d'améliorer les recettes fiscales mais aussi de réduire les prestations versées, ce qui se traduit par une amélioration tant du côté des dépenses que des recettes du budget.

Plusieurs de ces recommandations (augmentation du taux d'activité, hausse des investissements publics, amélioration de la mobilité, etc.) ont été reprises dans l'accord du gouvernement fédéral et se traduisent progressivement par des mesures concrètes. À cet égard, je me réfère notamment aux réformes prévues concernant le marché du travail et à l'objectif du gouvernement d'atteindre un taux d'emploi de 80 % à l'horizon 2030. Dans l'accord du gouvernement, les investissements publics sont explicitement cités comme un instrument important pour relancer l'économie. Une part importante de ces investissements sera financée dans le cadre du Plan pour la Reprise et la Résilience. L'accord du gouvernement prévoit également des efforts importants en matière de mobilité au niveau fédéral.

- bouw overregulering af;
- leg de lat in het onderwijs hoger;
- zet in op activering;
- maak ondernemen aantrekkelijker;
- verbeter de mobiliteit;
- drijf de overheidsinvesteringen op.

Sommige bevoegdheden vallen niet onder de federale bevoegdheid, maar wel onder die van de deelstaten.

Welke van de voorgestelde hervormingen acht u noodzakelijk om de begroting opnieuw op de rails te krijgen?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 mei 2021, op de vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.):**

Ik heb in mijn beleidsverklaring reeds aangehaald dat de verhoging van onze potentiële groei één van de belangrijkste factoren is die kan bijdragen tot de verbetering van onze budgettaire situatie. De verschillende elementen die de 11 economen aandragen kunnen elk van hen bijdragen tot een verhoging van de potentiële groei en dus een gunstig effect hebben op de begroting. Een sterke economische groei en stijging van de werkzaamheidsgraad vormen steeds de beste garantie voor de verbetering van de openbare financiën. Een verhoging van de werkzaamheidsgraad zorgt niet alleen voor een verbetering van de fiscale inkomsten maar tegelijkertijd voor een verlaging van de uitbetaalde uitkeringen, en resulteert dus op een verbetering van zowel aan de uitgaven- als aan de inkomstenkant van de begroting.

Een aantal van de aanbevelingen (verhoging activiteitsgraad, hogere overheidsinvesteringen, betere mobiliteit, enz.) waren opgenomen in het federaal regeerakkoord en worden stap voor stap in concrete maatregelen omgezet. Ik verwijs hiervoor onder meer naar de voorziene hervormingen met betrekking tot de arbeidsmarkt en de doelstelling van de regering om tegen 2030 een werkzaamheidsgraad van 80 % te bereiken. In het regeerakkoord worden overheidsinvesteringen uitdrukkelijk aangehaald als een belangrijk instrument om de economie terug aan te zwengelen. Een belangrijk deel van deze investeringen zal gefinancierd worden onder het Plan voor Herstel en Veerkracht. Ook voor mobiliteit werden er in het regeerakkoord significante inspanningen voorzien door het federale niveau.

Il convient de souligner que ce n'est pas seulement d'un point de vue budgétaire qu'il est nécessaire de prendre des initiatives dans les domaines mentionnés. Le fait de mettre plus de gens au travail en augmentant le taux d'activité a également une importante valeur ajoutée sur le plan social. Des investissements publics ciblés donnent aux citoyens un meilleur retour sur l'argent de leurs impôts.

**DO 2020202109472**

**Question n° 64 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*La hausse du taux d'intérêt.*

Le taux joue un rôle crucial pour permettre de maintenir les finances publiques à flot. Si la croissance nominale du produit intérieur brut (PIB) est inférieure au taux implicite de la dette et que l'excédent budgétaire primaire des pouvoirs publics ne suffit pas à compenser la différence entre le taux de croissance et le taux d'intérêt, cela peut engendrer une dynamique de la dette explosive.

La Belgique a une lourde dette publique. Cette dette a atteint des niveaux record et dangereux en raison de la paralysie d'importants pans de l'économie dans le cadre de la crise du coronavirus et aux nombreux milliards consacrés aux mesures de soutien qui ont été nécessaires.

Le taux à long terme commence doucement à réaugmenter.

1. Comment évaluez-vous le risque de la hausse des taux?

2. Au sortir de la crise, le budget fédéral affiche un déficit structurel de quelque 6 %. La dette publique se stabiliserait autour des 120 %.

a) Des réserves supplémentaires seront-elles prévues?

b) Des réductions des dépenses sont-elles jugées nécessaires?

**Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 07 mai 2021, à la question n° 64 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.):**

Le programme de stabilité qui vient d'être soumis contient une analyse de sensibilité concernant les taux d'intérêt.

Er moet onderstreept worden dat het niet enkel uit budgettair oogpunt noodzakelijk is om op de aangehaalde domeinen initiatieven te nemen. Door een verhoging van de activiteitsgraad meer mensen aan het werk zetten heeft ook een belangrijke sociale meerwaarde en gerichte overheidsinvesteringen geven de burger een grotere return van zijn belastinggeld.

**DO 2020202109472**

**Vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Stijgende rente.*

De rente speelt een cruciale rol inzake de houdbaarheid van de overheidsfinanciën. Er kan sprake zijn van een explosieve schulddynamiek als de nominale groei van het bruto binnenlandse product (bbp) lager ligt dan de impliciete rente van de schuld en als het primaire begrotingsoverschot van de overheid niet volstaat om het verschil tussen de groeivoet en de rentevoet te compenseren.

België heeft een zware overheidsschuld. Die schuld is door het lamleggen van grote delen van de economie omwille van corona en de vele miljarden aan steunmaatregelen die daardoor noodzakelijk werden, doorgestegen naar ongekende en gevaarlijke niveaus.

De langetermijnrente begint stilaan weer te stijgen.

1. Hoe schat u het risico van stijgende rentes in?

2. De federale begroting blijft na de crisis achter met een structureel tekort van ongeveer 6 %. De overheidsschuld zou dicht tegen 120 % stabiliseren.

a) Zullen bijkomende buffers worden ingebouwd?

b) Worden bezuinigingen nodig geacht?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 mei 2021, op de vraag nr. 64 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.):**

In het zopas ingediende stabiliteitsprogramma werd een sensitiviteitsanalyse met betrekking tot de interestvoeten opgenomen.

Une hausse des taux d'intérêt sur les marchés porte atteinte aux finances publiques par différentes voies. Tout d'abord, en raison des besoins permanents de refinancement, il y a un impact direct sur les charges d'intérêt, ce qui a un impact négatif sur le solde. Par ailleurs, les hausses des taux d'intérêt ont également une influence négative sur l'activité économique, principalement en raison de l'effet direct des taux d'intérêt sur la consommation et les investissements.

Selon une simulation de l'Agence fédérale de la dette, une augmentation linéaire de la courbe des intérêts de 100 points de base à partir de mars 2021 entraînerait une hausse des charges d'intérêt de 278 millions d'euros pour l'entité I. Les surcoûts augmenteraient chaque année pour atteindre un montant estimé de 1,8 milliard d'euros en 2024.

Sur la base du budget pluriannuel repris dans l'Exposé général du contrôle budgétaire 2021 et aussi repris comme trajectoire dans le programme de stabilité soumis, le déficit structurel pour l'entité I pour 2024 serait estimé à un déficit de 2,7 % du PIB au lieu d'un déficit structurel estimé de 4,8 % pour 2021, ce qui représente une amélioration de 2,1 points de pourcentage du PIB. Il convient toutefois de souligner que, plus encore que dans des circonstances normales, les estimations du solde structurel - et surtout les hypothèses utilisées pour estimer la correction cyclique - doivent être utilisées avec la prudence nécessaire dans le climat économique incertain actuel. Le taux d'endettement pour l'ensemble des pouvoirs publics est estimé à 117,4 % pour 2024.

Le gouvernement fédéral a décidé, dans l'accord gouvernemental, que pour la période 2021-2024, un effort budgétaire fixe de 0,2 % du PIB sera consenti chaque année, auquel s'ajoutera un effort structurel variable, en fonction de la croissance et de la reprise économiques. Comme l'économie belge ne se sera pas suffisamment remise de la crise du coronavirus d'ici en 2021, cet effort variable ne sera fourni dans les conditions actuelles qu'à partir de 2022. La composante variable définitive sera définie chaque année à l'élaboration du budget sur la base des chiffres les plus récents du budget économique du Bureau fédéral du Plan. Dans le budget initial, cet effort variable a été fixé à 0,2 % du PIB par an. Tant le budget pluriannuel du contrôle budgétaire de 2021 que le programme de stabilité soumis se sont basés sur ce scénario.

Een stijging van de rentetarieven op de markten tast de overheidsfinanciën via diverse kanalen aan. Eerst is er vanwege de voortdurende herfinancieringsbehoeften een rechtstreekse invloed op de rentelast, wat een negatieve impact heeft op het saldo. Daarnaast kunnen renteverhogingen ook een ongunstige invloed op de economische activiteit hebben, vooral door het directe effect van de rentevoeten op de consumptie en de investeringen.

Op basis van een simulatie van het Agentschap van de schuld zou een lineaire stijging van de rentecurve met 100 basispunten vanaf maart 2021, een stijging van de rentelasten voor entiteit I van 278 miljoen euro tot gevolg hebben. De meerkosten zouden elk jaar verder oplopen tot een geraamd bedrag van 1,8 miljard euro in 2024.

Op basis van de meerjarenbegroting die is opgenomen in de Algemene toelichting bij begrotingscontrole 2021, en ook als traject hernomen in het ingediende Stabiliteitsprogramma, zou het structureel tekort voor entiteit I tegen 2024 geraamd worden op een tekort van 2,7 % van het bbp tegenover een geraamd structureel tekort van 4,8 % voor 2021, hetzij een verbetering met 2,1 procentpunt bbp. Er dient wel op gewezen te worden dat, nog meer dan in normale omstandigheden, de ramingen van het structureel saldo - en vooral met betrekking tot de cyclische correctie - in het huidig onzeker klimaat met de nodige voorzichtigheid moet worden gehanteerd. De schuldgraad voor de gezamenlijke overheid wordt voor 2024 geraamd op 117,4 %.

In het regeerakkoord heeft de federale regering beslist dat er over de periode 2021 2024 elk jaar een vaste budgettaire inspanning van 0,2 % bbp zal worden geleverd. Daarnaast zal er een extra variabele structurele inspanning worden geleverd die afhankelijk is van de economische groei en het economisch herstel. Omdat de Belgische economie in 2021 nog onvoldoende hersteld zal zijn van de coronacrisis, zal deze variabele inspanning in de huidige omstandigheden pas vanaf 2022 geleverd worden. De definitieve variabele component zal elk jaar bij de begrotingsopmaak vastgelegd worden op basis van de meest recente cijfers uit de economische begroting van het Federaal Planbureau. In de initiële begroting was deze variabele inspanning vastgelegd op jaarlijks 0,2 % van het bbp. Met dit scenario werd dan ook rekening gehouden in zowel de meerjarenbegroting bij begrotingscontrole 2021 als in het ingediende stabiliteitsprogramma.

**DO 2020202109473**

**Question n° 65 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Les investissements publics.*

On s'attend à ce que la relance économique soit plus lente dans notre pays que dans d'autres pays européens. La Banque centrale européenne estime que les plans de relance du gouvernement ne suffiront pas à refaire tourner le moteur économique de notre pays à plein régime. Les investissements publics se font trop attendre.

1. Jugez-vous nécessaire d'augmenter encore les investissements publics?

2. Outre les plans de relance existants du gouvernement, quelles autres possibilités voyez-vous pour augmenter encore les investissements publics?

**Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 07 mai 2021, à la question n° 65 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.):**

À son entrée en fonction, le gouvernement fédéral a clairement souligné l'importance qu'il accorde à l'augmentation des investissements publics pour relancer l'économie après la crise économique et sanitaire actuelle. C'est pourquoi il veut encore accroître la part des investissements publics. Il cible un taux d'investissements publics de 4 % pour 2030 pour l'ensemble des pouvoirs publics. Une forte augmentation des investissements publics doit constituer un outil important de relance de l'économie. L'objectif a d'ailleurs été repris explicitement dans l'accord de gouvernement.

Ce gouvernement fédéral mettra sur pied un plan de relance ambitieux en concertation avec les régions, les Communautés et les autorités locales. Ce plan de relance et d'investissement doit donner une forte impulsion à notre économie, créer des emplois et accélérer la transition vers une économie sobre en carbone.

Un montant global de 4,7 milliards d'euros de moyens est prévu à cet effet dans l'accord de gouvernement fédéral pour la période 2020-2024. Ce montant tenait compte, entre autres, d'un montant de 1,0 milliard d'euros provenant de l'instrument temporaire de relance Next Generation EU. Entretemps, la part fédérale dans l'enveloppe qui a été attribuée à la Belgique a été augmentée de 250 millions d'euros. Le plan pour la reprise et la résilience a été remis le 30 avril 2021 à la Commission européenne.

**DO 2020202109473**

**Vraag nr. 65 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Overheidsinvesteringen.*

De verwachting is dat het economisch herstel in ons land trager zal gaan dan in andere Europese landen. De Europese Centrale Bank is van oordeel dat de relanceplannen van deze regering niet zullen volstaan om de economische motor in ons land terug op toerental te krijgen. De overheidsinvesteringen hinken daarvoor te veel achterop.

1. Acht u het noodzakelijk om de overheidsinvesteringen verder op te krikken?

2. Naast de bestaande relanceplannen van de regering, welke mogelijkheden ziet u om de overheidsinvesteringen nog verder op te voeren?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 mei 2021, op de vraag nr. 65 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.):**

De federale regering heeft bij haar aantreden duidelijk gewezen op het belang dat ze hecht aan het opkrikken van de overheidsinvesteringen als middel om de economische motor weer op gang te krijgen na de huidige economische en sanitaire crisis. Daarom wil ze het aandeel van de overheidsinvesteringen verder optrekken. Tegen 2030 wordt er gestreefd naar een publieke investeringsratio van 4 % voor de gezamenlijke overheid. Een toename van de overheidsinvesteringen is een belangrijk instrument om de economie opnieuw aan te zwengelen. De doelstelling is trouwens expliciet opgenomen in het regeerakkoord.

Deze federale regering zal in overleg met de gewesten, de Gemeenschappen en de lokale overheden een ambitieus relanceplan lanceren. Dit herstel- en investeringsplan moet een krachtige impuls aan onze economie geven, jobs creëren en de transitie naar een koolstofarme economie versnellen.

In het federale regeerakkoord werd hiervoor gecumuleerd 4,7 miljard euro middelen ingeschreven voor de periode 2020-2024. Hierbij was onder meer rekening gehouden met een bedrag van 1,0 miljard euro uit het tijdelijk herstelinstrument NextGenerationEU. Inmiddels werd het federale aandeel in de enveloppe die aan België werd toegekend, verder opgetrokken met 250 miljoen euro. Het Plan voor Herstel en Veerkracht werd op 30 april 2021 overgemaakt aan de Europese Commissie.

Par ailleurs, lors du contrôle budgétaire, le gouvernement fédéral a également décidé de donner une impulsion supplémentaire de 328 millions d'euros (hors TVA) en plus de ces moyens européens.

Au total, ce sera donc un montant de 5,3 milliards d'euros qui sera injecté dans notre économie dans le cadre de la politique de relance.

**DO 2020202109589**

**Question n° 70 de madame la députée Annick Ponthier du 23 avril 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Le harcèlement sexuel.*

Il ressort d'une étude récente de 2019, que dans l'armée belge, pas moins de deux femmes sur trois ont déjà été victimes de harcèlement sexuel (HS). Ces faits ont même eu un impact négatif sur le bien-être mental d'une femme sur trois, ce qui perturbe indéniablement aussi leur fonctionnement professionnel. Dès lors que les réticences à déclarer de tels faits semblent fortes, les chiffres réels sont probablement supérieurs. Les victimes craignent souvent les conséquences, nient le problème ou sont désinformées. La politique de prévention est donc inefficace. Le problème du harcèlement sexuel touche probablement aussi d'autres services publics.

1. Pourriez-vous fournir, pour les cinq dernières années, un récapitulatif des signalements de harcèlement sexuel dans votre service public?

2. Comment se répartissent les chiffres par service et par sexe? Pourriez-vous préciser la nature de la plainte et le canal par lequel le harcèlement sexuel a été signalé?

3. Des mutations ont-elles déjà dû être effectuées à la suite de signalements et dans l'affirmative, combien?

**Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 10 mai 2021, à la question n° 70 de madame la députée Annick Ponthier du 23 avril 2021 (N.):**

SPF BOSA

Daarnaast besliste de federale regering bij begrotingscontrole om bovenop deze Europese middelen nog een bijkomende impuls te geven ten belope van 328 miljoen euro (exclusief btw).

Dit alles zorgt ervoor dat in het kader van het herstelbeleid een bedrag van 5,3 miljard euro zal geïnjecteerd worden in onze economie.

**DO 2020202109589**

**Vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*Ongewenst seksueel gedrag.*

Uit een recente studie van 2019 blijkt dat maar liefst twee op drie vrouwen in ons leger al eens geconfronteerd werd met ongewenst seksueel gedrag (OSGW). Zelfs een op de drie daarvan kampt dientengevolge met een negatieve impact op het mentaal welzijn, hetgeen ongetwijfeld ook zorgt voor een verminderd professioneel functioneren. In werkelijkheid liggen deze cijfers wellicht hoger, want de meldingsbereidheid blijkt laag te liggen. Slachtoffers hebben vaak angst voor de gevolgen, miskennen het probleem of zijn gedesinformeerd. Het preventiebeleid blijft dus in gebreke. Het is mogelijk dat OSGW ook een probleem vormt binnen de andere overheidsdiensten.

1. Kan u een overzicht bezorgen van de cijfers inzake OSGW-meldingen van de laatste vijf jaar voor uw overheidsdienst?

2. Kan u hierbij een opsplitsing maken per dienst, per geslacht, met vermelding van de aard van de klacht en via welk kanaal er melding gemaakt werd van het OSGW?

3. Dienden er ten gevolge van meldingen reeds overplaatsingen te gebeuren en zo ja, hoeveel?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 10 mei 2021, op de vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 23 april 2021 (N.):**

FOD BOSA

1. Depuis la création du SPF BOSA le 1er mars 2017, ni les personnes de confiance, ni les conseillers en prévention psychosociale (Empreva) ni le conseiller en prévention n'a reçu de signalements ou plaintes formels concernant du harcèlement sexuel. Au SPF BOSA, il n'y a eu qu'un seul cas relevant de cette catégorie. Il date de 2020. Il s'agissait cependant d'une affaire entre deux collaborateurs externes. La suite nécessaire y a été donnée.

2. L'affaire avec les deux collaborateurs externes avait trait à du harcèlement verbal et impliquait un homme et une femme. L'incident a directement été signalé aux collègues de BOSA, à savoir le conseiller en prévention, la personne de confiance et le gestionnaire RH. La hiérarchie y a donné la suite nécessaire.

3. Au SPF BOSA il n'y a eu aucun transfert de personnel à la suite de signalements de harcèlement sexuel. La personne responsable du harcèlement verbal a été employée à un autre endroit par son employeur.

SPF Économie

Au cours des cinq dernières années le SPF Économie n'a traité aucune demande d'intervention psychosociale pour des faits de harcèlement sexuel.

Les conseillers en prévention aspects psychosociaux et les personnes de confiance n'ont reçu aucune demande d'intervention pour des faits à caractère sexuel.

1. Er zijn geen formele aangiftes of klachten met betrekking tot ongewenst seksueel gedrag (OSGW) gebeurd via de vertrouwenspersonen, de psychosociale preventieadviseurs (Empreva) of de preventie-adviseur sinds de oprichting van FOD BOSA op 1 maart 2017 met betrekking tot personeelsleden. Bij FOD BOSA is er alleen één zaak die in deze categorie thuishoort en die dateert van 2020. Het betrof echter een zaak tussen twee externe medewerkers. De nodige opvolging werd hieraan gegeven.

2. De zaak met de twee externe medewerkers betrof een man en een vrouw, en ging over verbaal grensoverschrijdend gedrag. Het incident werd rechtstreeks aan de BOSA collega's - hetzij de preventie-adviseur, de vertrouwenspersoon en de HR manager, vermeld. De hiërarchie gaf eraan de nodige opvolging.

3. Er zijn bij de FOD BOSA geen overplaatsingen gebeurd ten gevolge van meldingen met betrekking tot ongewenst seksueel gedrag. De persoon, verantwoordelijk voor het verbaal grensoverschrijdend gedrag werd door zijn werkgever op een andere plaats tewerkgesteld.

FOD Economie

De afgelopen vijf jaar heeft de FOD Economie geen enkele vraag om psychosociale interventie in verband met ongewenst seksueel gedrag op het werk behandeld.

De psychosociale preventieadviseurs en de vertrouwenspersonen hebben geen enkele vraag om tussenkomst ontvangen voor feiten van seksuele aard.

**DO 2020202109818**

**Question n° 77 de madame la députée Nathalie Muylle du 05 mai 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:**

*Le remboursement des voyages à forfait (QO 16705C).*

Un règlement relatif au remboursement des voyages à forfait annulés en raison du coronavirus est en vigueur depuis avril 2020. L'organisateur de voyages est donc autorisé à fournir au client un bon à valoir dont la valeur équivaut au montant payé, plutôt que de le rembourser. Le bon à valoir doit satisfaire à une série de conditions et, après douze mois, le voyageur peut tout de même demander un remboursement s'il n'a pas utilisé le bon.

**DO 2020202109818**

**Vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 05 mei 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:**

*De terugbetaling van pakketreizen (MV 16705C).*

Sinds april 2020 is er een regeling van kracht betreffende de terugbetaling van opgezegde pakketreizen omwille van corona. Een reisorganisator is hierdoor gerechtigd om aan de klant een tegoedbon ter waarde van het betaalde bedrag te geven in plaats van een terugbetaling. De tegoedbon moet aan een reeks voorwaarden voldoen en na 12 maanden kan de reiziger toch een terugbetaling aanvragen, indien de bon niet werd gebruikt.

Je reçois de plus en plus de questions de voyageurs signalant que l'agence de voyages auprès de laquelle ils ont réservé ne respecte pas les règles. Il semble y avoir pas mal de problèmes avec les agences qui organisent elles-mêmes des voyages. Certaines agences font, en effet, attendre longtemps leurs clients lorsque ceux-ci demandent un remboursement. Les agences de voyages indiquent que les clients ne recevront leur argent que lorsque le tour-opérateur aura remboursé l'acompte. Cette pratique est toutefois contraire aux dispositions prévues dans l'arrêté ministériel. Le remboursement ne peut pas être lié au remboursement par une tierce partie.

Par ailleurs, dans certains cas, les conditions du bon à valoir ne sont pas respectées. Tout d'abord, l'arrêté ministériel stipule clairement que les organisateurs de voyages peuvent émettre des bons à valoir, un droit que se sont également octroyé certaines agences de voyage. De plus, les agences de voyages contraignent les voyageurs à utiliser le bon auprès du même tour-opérateur et à réserver précisément le même voyage. Cette pratique aussi enfreint les dispositions de l'arrêté ministériel, selon lesquelles "le voyageur utilise le bon à valoir suivant son propre choix".

1. Avez-vous connaissance de ce problème? Vous êtes-vous déjà entretenu avec le secteur pour lutter contre de telles infractions?

2. De nombreux bons à valoir arrivent prochainement à échéance. Comment veillerez-vous à ce que les dossiers des voyageurs concernés soient traités correctement?

**Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 07 mai 2021, à la question n° 77 de madame la députée Nathalie Muylle du 05 mai 2021 (N.):**

Les services du SPF Économie et mon cabinet reçoivent chaque semaine de nombreuses questions et plaintes concernant les pratiques actuelles dans le secteur du voyage, y compris celles que vous avez décrites.

Ik krijg meer en meer vragen van reizigers die aangeven dat het reisbureau waarbij ze geboekt hebben de regels niet volgt. Er blijken veel problemen te zijn met reisbureaus die zelf reizen organiseren. Zo worden klanten door bepaalde reisbureaus aan het lijntje gehouden op vlak van hun terugbetaling. Reisbureaus delen mee dat mensen pas hun geld terugkrijgen wanneer de touroperator van hun reis het voorschot heeft terugbetaald. Dit is echter in strijd met wat in het ministerieel besluit staat. De terugbetaling kan niet afhankelijk gemaakt worden van terugbetaling door een andere partij.

Daarnaast zijn er ook voorvallen waarbij men de voorwaarden van de voucher niet naleeft. Eerst en vooral staat duidelijk in het ministerieel besluit dat reisorganisatoren vouchers kunnen uitgeven, een recht dat bepaalde reisbureaus zich ook toegeëigend hebben. Bovendien verplichten reisbureaus de reiziger om met hun verkregen voucher bij dezelfde touroperator en ook exact dezelfde reis te boeken. Ook dit is een overtreding van wat in het ministerieel besluit staat: "de reiziger besteedt de tegoedbon naar eigen keuze".

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek? Bent u reeds in gesprek met de reissector om dergelijke overtredingen aan te pakken?

2. Heel wat vouchers komen in de komende periode op einddatum. Hoe zal u ervoor zorgen dat reizigers correct behandeld worden?

**Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 07 mei 2021, op de vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 05 mei 2021 (N.):**

De diensten van de FOD Economie en mijn kabinet ontvangen wekelijks heel wat vragen en klachten over de gangbare praktijken in de reissector, waaronder ook deze die u omschrijft.

Le centre de contact informe les voyageurs à forfait de leurs droits et explique les obligations des organisateurs et des revendeurs de voyages à forfait. En outre, il est toujours conseillé de signaler toute pratique illégale à l'Inspection économique via le point de contact. Après avoir enquêté sur les faits, l'Inspection économique agira si nécessaire et contrôlera strictement le respect de la législation en vigueur. Dans la mesure du possible, les contrevenants sont également mis en demeure de régulariser les irrégularités constatées, afin de protéger les intérêts des consommateurs concernés. Le cas échéant, il y aura une communication envers les organisations représentatives du secteur du voyage afin d'aborder certaines pratiques sur le plan général.

En plus des informations actualisées sur son site web, le SPF Économie a publié fin janvier un communiqué de presse expliquant à nouveau toutes les règles et clarifiant la position de tous les voyageurs qui disposent ou non de bons à valoir corona. Une nouvelle communication similaire suivra prochainement.

Je suis moi-même en contact permanent avec le secteur et je signale les infractions. J'essaie de communiquer autant et aussi ouvertement que possible à ce sujet. Ici aussi, à la Chambre, comme vous le savez. Nous continuons à rappeler à chacun ses droits et ses obligations et demandons à l'Inspection économique d'enquêter et, le cas échéant, de prendre des mesures lorsque nous pensons avoir constaté des infractions.

Via het contactcenter worden pakketreizigers geïnformeerd over hun rechten en worden de plichten van organisatoren en doorverkopers van pakketreizen toegelicht. Daarnaast wordt steeds aangeraden om eventueel onwettige praktijken te melden aan de Economische Inspectie via het meldpunt. Na onderzoek van de feiten treedt deze ook op daar waar nodig en wordt streng toegezien op de naleving van de toepasselijke wetgeving. Waar mogelijk worden de overtreders bovendien aangemaand om de vastgestelde onregelmatigheden te regulariseren zodat de belangen van de getroffen consumenten gewaarborgd blijven. Indien nodig wordt er ook gecommuniceerd naar de belangenorganisaties van de reissector toe om bepaalde praktijken algemeen aan te pakken.

Naast up-to-date informatie op haar website, heeft de FOD Economie eind januari in een persbericht nogmaals alle regels toegelicht alsook de positie verduidelijkt van alle reizigers die al dan niet over coronavouchers beschikken. Binnenkort volgt een nieuwe soortgelijke communicatie.

Zelf ben ik in constant contact met de sector en wijs ik op overtredingen. Ik probeer zo veel en zo open mogelijk hieromtrent te communiceren. Ook hier in de Kamer zoals u weet. We blijven ieder op zijn rechten en plichten wijzen en vragen dat de Economische Inspectie onderzoekt en indien nodig optreedt wanneer we overtredingen menen vast te stellen.

## IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

## IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.


| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | | |
| | | | **Premier ministre**<br>**Eerste minister** | | | |
| 2020202109211 | 06-04-2021 | 72 | **Tomas Roggeman** | | Application de la législation sur l'emploi des langues lors des conférences de presse.<br>Toepassing van de taalwetgeving bij persconferenties. | 73 |
| 2020202109214 | 06-04-2021 | 73 | **Michel De Maegd** | | La loi nicaraguayenne sur les agents étrangers.<br>Nicaraguaanse wet inzake buitenlandse agenten. | 74 |
| | | | **Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail**<br>**Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk** | | | |
| 2020202107873 | 04-02-2021 | 216 | **Caroline Taquin** | | Création d'un cadre légal adapté pour les jeunes en service citoyen.<br>Invoering van een aangepast wettelijk kader voor jongeren die een samenlevingsdienst vervullen. | 78 |
| 2020202108233 | 19-02-2021 | 248 | **Nahima Lanjri** | | Chèques-repas et écochèques. - Réédition.<br>Maaltijd- en ecocheques. - Heruitgave. | 80 |
| 2020202106051 | 23-02-2021 | 257 | **Caroline Taquin** | | Le service citoyen. - Création d'un cadre légal adapté.<br>Samenlevingsdienst. - Invoering van een aangepast wettelijk kader. | 75 |
| 2020202108944 | 24-03-2021 | 292 | **Kattrin Jadin** | | Les retombées économiques de la production de pièces du F-35 en Belgique.<br>Economische return van de productie van F-35-onderdelen in België. | 83 |
| 2020202108962 | 25-03-2021 | 295 | **Valerie Van Peel** | * | L'assurance complémentaire pour incapacité de travail.<br>Arbeidsongeschiktheid. - Aanvullende verzekering. | 15 |
| 2020202109088 | 30-03-2021 | 303 | **Ellen Samyn** | | Assimilation période de chômage temporaire en raison du coronavirus.<br>Gelijkstelling periode tijdelijke werkloosheid omwille van corona. | 84 |
| 2020202107567 | 06-04-2021 | 312 | **Ellen Samyn** | | L'abrogation de la CCT n° 133.<br>Opheffing CAO 133. | 77 |
| 2020202109237 | 06-04-2021 | 313 | **Gilles Vanden Burre** | | Les assurances et la discrimination liée au genre.<br>Verzekeringsmaatschappijen en genderdiscriminatie. | 86 |
| 2020202109296 | 08-04-2021 | 319 | **Darya Safai** | | Contrôle du travail au noir par les services d'inspection.<br>Controle op zwartwerk door de inspectiediensten. | 87 |
| 2020202109307 | 08-04-2021 | 320 | **Ellen Samyn** | | Soutien du pécule de vacances des employés.<br>Ondersteuning vakantiegeld bedienden. | 88 |
| 2020202109312 | 08-04-2021 | 322 | **Leen Dierick** | | La fraude au président.<br>Whaling. | 90 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | |
| 2020202109552 | 21-04-2021 | 344 | **Melissa Depraetere** | Augmentation du nombre de travailleurs de plateforme durant la crise du coronavirus.<br>Stijging aantal platformwerkers tijdens de coronacrisis. | 92 |
| 2020202109622 | 26-04-2021 | 351 | **Vincent Scourneau** | Le contrôle parlementaire.<br>Parlementaire controle. | 93 |
| 2020202109745 | 29-04-2021 | 364 | **Nadia Moscufo** | Secteur des titres-services. - Le chômage temporaire décliné en demi-journées (QO 14631C).<br>Tijdelijke werkloosheid per halve dag in de dienstenchequesector (MV 14631C). | 94 |
| 2020202109768 | 30-04-2021 | 365 | **Ellen Samyn** | Les arriérés de paiement des organismes de paiement.<br>Achterstand uitbetalingsinstellingen. | 95 |
| 2020202109797 | 04-05-2021 | 368 | **Gaby Colebunders** | L'octroi d'allocations de chômage temporaire pour des demi-journées dans le secteur des titres-services (QO 14961C).<br>De tijdelijke werkloosheid in halve dagen voor de dienstenchequesector (MV 14961C). | 98 |
| 2020202109801 | 04-05-2021 | 369 | **Gilles Vanden Burre** | La situation de l'emploi au sein du secteur horeca en vue de sa réouverture (QO 16583C).<br>Vraag naar horecapersoneel in het licht van de heropening van de sector (MV 16583C). | 99 |
| 2020202109805 | 04-05-2021 | 370 | **Nadia Moscufo** | Le risque de délocalisation chez GSK (QO 15943C).<br>Gevaar voor delokalisatie bij GSK (QO 15943C). | 102 |
| 2020202109808 | 04-05-2021 | 371 | **Florence Reuter** | La prise en charge du paiement des congés payés (QO 16667C).<br>Uitbetaling van het vakantiegeld (MV 16667C). | 103 |
| 2020202109812 | 04-05-2021 | 372 | **Cécile Cornet** | Respect de la législation par Ryanair et rôle de l'inspection sociale (QO 15925C).<br>Naleving van de wetgeving door Ryanair en de rol van de sociale inspectie (MV 15925C). | 104 |
| 2020202109815 | 04-05-2021 | 373 | **Anja Vanrobaeys** | Les contrats journaliers (QO 15432C).<br>Dagcontracten (MV 15432C). | 106 |
| 2020202109816 | 04-05-2021 | 374 | **Björn Anseeuw** | Les droits voisins des acteurs et leur incidence sur leurs allocations de chômage (QO 14922C).<br>De naburige rechten van acteurs en de impact ervan op hun werkloosheidsuitkering (MV 14922C). | 107 |
| 2020202109817 | 05-05-2021 | 375 | **Nahima Lanjri** | La réouverture de l'horeca (QO 16453C).<br>Heropening horeca (MV 16453C). | 109 |
| 2020202109821 | 05-05-2021 | 376 | **Ellen Samyn** | Le travail saisonnier dans les secteurs de l'agriculture et de l'horticulture (QO 16301C).<br>Seizoenarbeid in de land- en tuinbouw (MV 16301C). | 112 |
| 2020202109822 | 05-05-2021 | 377 | **Anja Vanrobaeys** | L'octroi de 24 semaines de congé de naissance à tous les travailleurs de Volvo Cars (QO 16246C).<br>Good practice Volvo Cars. - 24 weken geboorteverlof voor alle werknemers (MV 16246C). | 114 |
| 2020202109823 | 05-05-2021 | 378 | **Björn Anseeuw** | Le chômage structurel annoncé dans l'étude d'ING (QO 15682C).<br>De voorspelde structurele werkloosheid in de studie van ING (MV 15682C). | 117 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | |
| 2020202109824 | 05-05-2021 | 379 | **Nahima Lanjri** | La sécurité de la production des véhicules à moteur électrique (QO 15980C).<br>Veiligheid productie elektrisch aangedreven voertuigen (MV 15980C). | 119 |
| 2020202109826 | 05-05-2021 | 380 | **Anja Vanrobaeys** | Le chômage temporaire pour des événements annulés (QO 15649C).<br>Tijdelijke werkloosheid voor geannuleerde evenementen (MV 15649C). | 121 |
| 2020202109827 | 05-05-2021 | 381 | **Leslie Leoni** | Le chômage temporaire en cas d'annulation d'évènements (QO 15893C).<br>Tijdelijke werkloosheid in geval van afgelasting van evenementen (MV 15893C). | 123 |


**Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales**
**Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen**


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2020202105462 | 30-10-2020 | 6 | **Kattrin Jadin** | Les tensions en Mer de Chine méridionale.<br>Spanningen in de Zuid-Chinese Zee. | 125 |
| 2020202106157 | 16-11-2020 | 55 | **Samuel Cogolati** | Élections législatives au Kirghizistan (QO 9712C).<br>Parlementsverkiezingen in Kirgizië. (MV 9712C) | 127 |
| 2020202106159 | 16-11-2020 | 57 | **Kattrin Jadin** | La situation du Kirghizistan (QO 9721C).<br>Toestand in Kirgizië. (MV 9721C) | 129 |
| 2020202106161 | 16-11-2020 | 58 | **Ellen Samyn** | Plaasmoorde (QO 9787C).<br>Plaasmoorde (MV 9787C). | 131 |
| 2020202106172 | 16-11-2020 | 62 | **Samuel Cogolati** | Traité de l'ONU sur les entreprises et droits humains (QO 9966C).<br>VN-verdrag over bedrijven en mensenrechten. (MV 9966C) | 133 |
| 2020202106176 | 16-11-2020 | 63 | **Samuel Cogolati** | Droits humains en Colombie (QO 9958C).<br>Mensenrechtensituatie in Colombia (MV 9958C). | 136 |
| 2020202106195 | 16-11-2020 | 66 | **Els Van Hoof** | Déclaration du Conseil de l'Union européenne sur la lutte contre l'antisémitisme (QO 9880C).<br>Council declaration strijd tegen antisemitisme (MV 9880C). | 139 |
| 2020202106201 | 16-11-2020 | 68 | **Koen Metsu** | Montée en puissance du groupe autoproclamé État islamique au Moyen-Orient (QO 9925C).<br>De toenemende kracht van de zelfverklaarde Islamitische Staat in het Midden-Oosten (MV 9925C). | 140 |
| 2020202106206 | 16-11-2020 | 69 | **Kattrin Jadin** | La proposition relative aux sanctions au niveau européen (QO 10071C).<br>Voorstel betreffende EU-sancties (MV 10071C). | 143 |
| 2020202106216 | 16-11-2020 | 70 | **Kattrin Jadin** | Le régime autoritaire en Égypte (QO 10164C).<br>Autoritair regime in Egypte. (MV 10164C) | 144 |
| 2020202106218 | 16-11-2020 | 71 | **Kattrin Jadin** | Les manifestations au Nigeria (QO 10167C).<br>Betogingen in Nigeria. (MV 10167C) | 145 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | |
| 2020202106219 | 16-11-2020 | 72 | **Anneleen Van Bossuyt** | Les accords commerciaux (QO 10106C).<br>Handelsakkoorden (MV 10106C). | 147 |
| 2020202106224 | 16-11-2020 | 74 | **Anneleen Van Bossuyt** | Diplomatie économique (QO 10104C).<br>Economische diplomatie (MV 10104C). | 151 |
| 2020202106274 | 17-11-2020 | 80 | **Simon Moutquin** | Le nombre record d'autorisations de construction dans les colonies israéliennes en 2020 (QO 10476C).<br>Recordaantal bouwvergunningen in de Israëlische nederzettingen in 2020. (MV 10476C) | 153 |
| 2020202106329 | 18-11-2020 | 85 | **Jasper Pillen** | Le Brexit et le privilège brugeois de 1666 pour la pêche.<br>Brugse Visserijprivilege van 1666 (Brexit). | 154 |
| 2020202106542 | 23-11-2020 | 103 | **Emmanuel Burton** | L'élection présidentielle en Côte d'Ivoire.<br>Presidentsverkiezingen in Ivoorkust. | 156 |
| 2020202106647 | 25-11-2020 | 113 | **Sophie Thémont** | Les violences au Mozambique.<br>Geweld in Mozambique. | 158 |
| 2020202108814 | 17-03-2021 | 251 | **Raoul Hedebouw** | Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour l'Orchestre National de Belgique.<br>Benoeming van de leden van de raad van bestuur van het Belgian National Orchestra. | 160 |
| 2020202108831 | 17-03-2021 | 252 | **Raoul Hedebouw** | Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Théâtre Royal de la Monnaie.<br>Benoeming van de leden van de raad van bestuur van De Munt. | 162 |
| 2020202108855 | 18-03-2021 | 253 | **Raoul Hedebouw** | Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Palais des Beaux-Arts (BOZAR).<br>Benoeming van de leden van de raad van bestuur van BOZAR. | 164 |
| 2020202108919 | 23-03-2021 | 258 | **Kattrin Jadin** | La problématique des atteintes aux droit de l'homme au sein des minorités religieuses.<br>Problematiek van de schending van de mensenrechten van religieuze minderheden. | 166 |
| 2020202108927 | 23-03-2021 | 259 | **Marco Van Hees** | Hommage national et rapatriement des restes de Patrice Lumumba au Congo.<br>Nationaal eerbetoon aan en overbrenging van de stoffelijke resten van Patrice Lumumba naar Congo. | 168 |
| 2020202108964 | 25-03-2021 | 260 | **Barbara Pas** | * Ambassades. - Projets culturels.<br>Ambassades. - Culturele projecten. | 16 |
| 2020202109028 | 29-03-2021 | 262 | **Sophie Thémont** | Les déchets largués dans l'espace.<br>Ruimteafval. | 169 |
| 2020202109166 | 01-04-2021 | 265 | **Georges Dallemagne** | La situation du peuple tamoul.<br>Situatie van de Tamils. | 170 |
| 2020202109533 | 21-04-2021 | 276 | **Michel De Maegd** | La campagne de financement Consolidation de la paix (QO 16663C).<br>Financiering van projecten inzake vredesopbouw. (MV 16663C) | 173 |
| 2020202109625 | 26-04-2021 | 283 | **Vincent Scourneau** | Cellules solaires en façades.<br>Zonnecellen op gevels. | 174 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | |
| 2020202109626 | 26-04-2021 | 284 | **Vincent Scourneau** | Utilisation de robots désinfectant à ultraviolet dans vos administrations.<br>Gebruik van uv-desinfectierobots in uw administratie. | 175 |
| | | | **Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité**<br>**Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit** | | |
| 2020202105881 | 09-11-2020 | 67 | **Nathalie Dewulf** | COVID-19. - Nombre de cas de contamination au coronavirus au sein du personnel de l'aéroport (QO 4112C).<br>COVID-19. - Aantal besmettingen bij het luchthavenpersoneel (MV 4112C). | 176 |
| 2020202106262 | 17-11-2020 | 134 | **Emir Kir** | Les conducteurs fantômes (QO 3779C).<br>Spookrijders. (MV 3779C) | 178 |
| 2020202106300 | 18-11-2020 | 143 | **Frank Troosters** | Le plan "toilettes" de la SNCB.<br>NMBS. - Toiletplan. | 180 |
| 2020202106620 | 24-11-2020 | 185 | **Barbara Pas** | SPF/SPP. - Annonces.<br>FOD/POD. - Advertenties. | 183 |
| 2020202106884 | 07-12-2020 | 205 | **Wouter Raskin** | L'instauration du permis de conduire à points (QO 10828C).<br>Invoering rijbewijs met punten (MV 10828C). | 184 |
| 2020202106886 | 08-12-2020 | 206 | **Jef Van den Bergh** | Les incidents sur le rail et dans les gares.<br>Incidenten op het spoor en in stations. | 185 |
| 2020202106971 | 14-12-2020 | 222 | **Frank Troosters** | Infrabel. - Effectifs.<br>Infrabel. - Personeelsbestand. | 187 |
| 2020202107082 | 17-12-2020 | 234 | **Steven De Vuyst** | La ligne ferroviaire 204.<br>Spoorlijn 204. | 188 |
| 2020202107634 | 26-01-2021 | 295 | **Sigrid Goethals** | Commissaires et délégués du gouvernement.<br>Regeringscommissarissen en regeringsafgevaardigden. | 190 |
| 2020202107900 | 05-02-2021 | 335 | **Jef Van den Bergh** | Infrabel. - Installation de panneaux solaires sur des bâtiments.<br>Infrabel. - Aanleg zonnepanelen op gebouwen. | 191 |
| 2020202107913 | 05-02-2021 | 339 | **Sander Loones** | Base de données des subventions.<br>Subsidiedatabank. | 192 |
| 2020202107946 | 09-02-2021 | 340 | **Maria Vindevoghel** | Chef de l'inspection aéroportuaire.<br>Hoofd luchthaveninspectie. | 194 |
| 2020202108222 | 18-02-2021 | 366 | **Ortwin Depoortere** | La gare SNCB de Deinze. - Vandalisme et limitation de l'offre de services.<br>NMBS-station Deinze. - Vandalisme en beperkte dienstverlening. | 196 |
| 2020202108326 | 24-02-2021 | 380 | **Kim Buyst** | Les passages à niveau.<br>Spoorwegovergangen. | 196 |
| 2020202108611 | 08-03-2021 | 415 | **Maria Vindevoghel** | SNCB. - Jours de grève.<br>NMBS. - Stakingsdagen. | 198 |
| 2020202108612 | 08-03-2021 | 416 | **Maria Vindevoghel** | Infrabel. - Jours de grève.<br>Infrabel. - Stakingsdagen. | 198 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | |
| 2020202108651 | 09-03-2021 | 420 | **Tomas Roggeman** | Efforts climatiques d'Infrabel.<br>Klimaatinspanningen Infrabel. | 199 |
| 2020202108696 | 10-03-2021 | 422 | **Marianne Verhaert** | Défaillances du matériel roulant. - Retards.<br>Defecte treinmateriaal. - Vertragingen. | 201 |
| 2020202108722 | 12-03-2021 | 428 | **Yoleen Van Camp** | Incidents sur la ligne Turnhout-Binche.<br>NMBS-lijn Turnhout-Binche. - Incidenten. | 202 |
| 2020202108723 | 12-03-2021 | 429 | **Tomas Roggeman** | Collisions avec des animaux. - Plan d'action d'Infrabel.<br>Botsingen met dieren. - Actieplan Infrabel. | 203 |
| 2020202108737 | 12-03-2021 | 430 | **Jef Van den Bergh** | Géozones pour drones. - Accès.<br>Geozones voor drones. - Toegang. | 204 |
| 2020202108741 | 15-03-2021 | 431 | **Caroline Taquin** | Appel européen en faveur de la fin de l'essence et du diesel.<br>Europese oproep tot stopzetting van de verkoop van benzine- en dieselvoertuigen. | 206 |
| 2020202108820 | 17-03-2021 | 438 | **Tomas Roggeman** | Passages à niveau à Lebbeke.<br>Lebbeke. - Spooroverwegen. | 208 |
| 2020202108906 | 22-03-2021 | 451 | **Darya Safai** | Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.<br>Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting. | 210 |
| 2020202108968 | 25-03-2021 | 459 | **Mélissa Hanus** | * Dépôt des conducteurs de train de la gare de Virton. - Saint-Mard (QO 14352C).<br>Treinbestuurdersdepot van Virton - Saint-Mard (MV 14352C). | 16 |
| 2020202108976 | 25-03-2021 | 460 | **Mélissa Hanus** | * Mesures prises en cas de conflits entre collègues à la SNCB (QO 15195C).<br>Getroffen maatregelen in geval van conflicten tussen collega's bij de NMBS. (MV 15195C) | 17 |
| 2020202108993 | 26-03-2021 | 461 | **Daniel Senesael** | * Les demandes de carte d'identité électronique et d'immatriculation (QO 15370C).<br>Aanvragen van eID's en van inschrijvingsbewijzen van voertuigen (MV 15370C). | 18 |
| 2020202108994 | 26-03-2021 | 462 | **Kattrin Jadin** | * La question de l'écologie au sein d'Infrabel (QO 15188C).<br>Milieuaandacht bij Infrabel (MV 15188C). | 19 |
| 2020202108995 | 26-03-2021 | 463 | **Mélissa Hanus** | * La gratuité des transports publics pour la vaccination (QO 15157C).<br>Gratis openbaar vervoer voor verplaatsingen in het kader van de vaccinatie (MV 15157C). | 20 |
| 2020202109000 | 26-03-2021 | 464 | **Emmanuel Burton** | * Le projet de ligne ferroviaire (QO 15229C).<br>Geplande spoorlijn. (MV 15229C) | 20 |
| 2020202109006 | 26-03-2021 | 465 | **Pieter De Spiegeleer** | * SNCB. - Comptage des voyageurs (QO 15341C).<br>NMBS. - Reizigerstellingen (MV 15341C). | 21 |
| 2020202109026 | 29-03-2021 | 467 | **Sophie Thémont** | * Les biocarburants.<br>Biobrandstoffen. | 21 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | | |
| 2020202109032 | 29-03-2021 | 469 | **Georges Dallemagne** | * | Base de données des permis de conduire belges pour les opérateurs de nouvelle mobilité (QO 15403C).<br>Toegang tot de database van de Belgische rijbewijzen voor de autodeelaanbieders (MV 15403C). | 22 |
| 2020202109042 | 29-03-2021 | 471 | **Kattrin Jadin** | * | Les stations de recharge pour véhicules électriques et à l'hydrogène (QO 14167C).<br>Laadstations voor elektrische en waterstofauto's (MV 14167C). | 23 |
| 2020202109043 | 29-03-2021 | 472 | **Kattrin Jadin** | * | La croissance de la mobilité douce (QO 14764C).<br>Toenemend succes van de duurzame mobiliteitsvormen. (MV 14764C) | 23 |
| 2020202109044 | 29-03-2021 | 473 | **Mélissa Hanus** | * | L'avenir de la rénovation de l'Axe 3 (QO 15093C).<br>Voortgang van de moderniseringswerken op As 3 (MV 15093C). | 24 |
| 2020202109065 | 30-03-2021 | 477 | **Darya Safai** | | SNCB. - Resquilleurs.<br>NMBS. - Zwartrijders. | 210 |
| 2020202109101 | 31-03-2021 | 479 | **Els Van Hoof** | | Gare Haasrode.<br>Station Haasrode. | 212 |
| 2020202109108 | 31-03-2021 | 480 | **Barbara Pas** | * | La rémunération du président du conseil d'administration du FIF<br>De verloning van de voorzitter van de Raad van bestuur van FIF. | 25 |
| 2020202109109 | 31-03-2021 | 481 | **Barbara Pas** | * | La rémunération du CEO du FIF .<br>De verloning van de CEO van FIF. | 25 |
| 2020202109127 | 31-03-2021 | 483 | **Darya Safai** | | Les investissements d'Infrabel dans le Brabant flamand.<br>Infrabel. - Investeringen in Vlaams-Brabant. | 213 |
| 2020202109132 | 31-03-2021 | 485 | **Jasper Pillen** | * | L'aptitude professionnelle des chauffeurs en service auprès des administrations locales.<br>Vakbekwaamheid chauffeurs in dienst bij lokaal bestuur. | 26 |
| 2020202109137 | 31-03-2021 | 486 | **Barbara Pas** | * | La rémunération des membres du conseil d'administration du Fonds des investissements ferroviaires.<br>De verloning van de leden van de raad van bestuur van het FIF. | 27 |
| 2020202109140 | 31-03-2021 | 487 | **Barbara Pas** | * | La rémunération du CEO de la Loterie Nationale.<br>De verloning van de CEO van de Nationale Loterij. | 27 |
| 2020202109142 | 31-03-2021 | 488 | **Barbara Pas** | * | La rémunération du CEO de skyes.<br>De verloning van de CEO van Skyes. | 28 |
| 2020202109182 | 02-04-2021 | 498 | **Sophie Thémont** | | Les données des passagers aériens.<br>Gegevens van vliegtuigpassagiers. | 214 |
| 2020202109192 | 02-04-2021 | 501 | **Marianne Verhaert** | | Le manque de ponctualité sur la ligne InterCity Turnhout - Bruxelles - Binche.<br>Het gebrek aan stiptheid op de intercitylijn Turnhout - Brussel - Binche. | 215 |
| 2020202109193 | 02-04-2021 | 502 | **Marianne Verhaert** | | Victimes d'accidents sur le réseau ferroviaire.<br>De persoonsongevallen op het spoor. | 216 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | |
| 2020202109204 | 06-04-2021 | 504 | **Tomas Roggeman** | Passage à niveau de la ligne ferroviaire 50. Wichelsesteenweg.<br>Spoorovergang spoorlijn 50. - Wichelsesteenweg. | 217 |
| 2020202109212 | 06-04-2021 | 506 | **Frank Troosters** | Les heures d'ouverture réduites des guichets dans les gares limbourgeoises.<br>Beperken openingsuren loketten stations Limburg. | 218 |
| 2020202109216 | 06-04-2021 | 507 | **Darya Safai** | Services des douanes. - Utilisation de scanneurs mobiles à Brussels Airport.<br>Douanediensten. - Gebruik van mobiele scanners op Brussels Airport. | 220 |
| 2020202109224 | 06-04-2021 | 508 | **Malik Ben Achour** | Les escaliers du parvis de la gare de Verviers (QO 14319C).<br>Trap op het stationsplein van Verviers (MV 14319C). | 221 |
| 2020202109287 | 08-04-2021 | 512 | **Wouter Raskin** | La durée de validité des licences de vol (MV 14814C).<br>De geldigheidsduur van vliegbrevetten (MV 14814C). | 222 |
| 2020202109288 | 08-04-2021 | 513 | **Wouter Raskin** | Le retard au niveau de la délivrance des licences de vol (QO 14813C).<br>De achterstand bij het afleveren van vliegbrevetten (MV 14813C). | 223 |
| 2020202109314 | 08-04-2021 | 517 | **Kristien Van Vaerenbergh** | SNCB. - Point d'arrêt Hal-Dassenveld.<br>NMBS. - Stopplaats Dassenveld Halle. | 225 |
| 2020202109318 | 09-04-2021 | 519 | **Kristien Van Vaerenbergh** | SNCB. - Point d'arrêt Schepdaal.<br>NMBS. - Stopplaats Schepdaal. | 226 |
| 2020202109341 | 09-04-2021 | 524 | **Wouter Vermeersch** | SNCB. - Les critiques de TrainTramBus à propos des travaux à Courtrai.<br>NMBS. - Werken Kortrijk. - Kritiek TreinTramBus. | 227 |
| 2020202109379 | 13-04-2021 | 527 | **Frank Troosters** | L'électrification de la ligne 15 et le pont ferroviaire de Heusden-Zolder.<br>Spoorbrug Heusden-Zolder. - Elektrificatie spoorlijn 15. | 230 |
| 2020202109380 | 13-04-2021 | 528 | **Frank Troosters** | Liaison ferroviaire Hamont - Weert. - Dossier commercial/étude de faisabilité.<br>Spoorverbinding Hamont. - Weert. - Businesscase/potentieelstudie. | 231 |
| 2020202109561 | 22-04-2021 | 533 | **Pieter De Spiegeleer** | Les passages à niveau à Hoeselt.<br>Spoorwegovergangen Hoeselt. | 231 |


**Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude**
**Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding**


| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2020202108963 | 25-03-2021 | 320 | **Barbara Pas** | * | Fraude aux assurances. - Base de données centrale.<br>Verzekeringsfraude. - Centrale databank. | 29 |
| 2020202108975 | 25-03-2021 | 321 | **Kattrin Jadin** | * | La régularisation fiscale.<br>Fiscale regularisatie. | 30 |
| 2020202108978 | 25-03-2021 | 322 | **Steven Matheï** | * | Dissolution d'ASBL. - Déclaration à l'impôt des personnes morales.<br>Ontbinding vzw. - Aangifte rechtspersonenbelasting. | 30 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | |
| 2020202108979 | 25-03-2021 | 323 | **Steven Matheï** | * Loi du 20 décembre 2020. - Dispositions relatives à l'économie de plateformes.<br>Wet van 20 december 2020. - Bepalingen over platformeconomie. | 31 |
| 2020202108980 | 25-03-2021 | 324 | **Steven Matheï** | * Travailleurs actifs dans des pays de l'UE. - Jours de télétravail.<br>Werknemers actief in EU-landen. - Thuiswerkdagen. | 32 |
| 2020202109022 | 26-03-2021 | 326 | **Joy Donné** | * Contestation de décisions préliminaires (rulings).<br>Betwisting van voorafgaande beslissingen (rulings). | 33 |
| 2020202109059 | 30-03-2021 | 327 | **Josy Arens** | * TVA. - Cross-border rulings.<br>Grensoverschrijdende btw-rulings. | 33 |
| 2020202109060 | 30-03-2021 | 328 | **Josy Arens** | * TVA. - Acheminement des prélèvements COVID-19.<br>Vervoer van COVID-19-monsters en de btw. | 34 |
| 2020202109075 | 30-03-2021 | 330 | **Josy Arens** | * TVA. - Services fournis à un assujetti étranger procédant à des opérations de façonnage en Belgique.<br>Btw. - Diensten geleverd aan een buitenlandse belastingplichtige waarbij er maakloonwerk verricht wordt in België. | 36 |
| 2020202109090 | 30-03-2021 | 331 | **Steven Matheï** | * Les régimes MOSS et OSS.<br>MOSS- en OSS-regeling. | 37 |
| 2020202108038 | 30-03-2021 | 332 | **Vincent Scourneau** | * Coût du remboursement d'une partie de la double taxation sur les dividendes français.<br>Kostprijs van de terugbetaling van een deel van de dubbele belasting op Franse dividenden. | 38 |
| 2020202109094 | 30-03-2021 | 333 | **Steven Matheï** | * Plaintes SPF Finances.<br>Klachten FOD Financiën. | 38 |
| 2020202109106 | 31-03-2021 | 334 | **Steven Matheï** | * VVPRbis. - Suppression de l'exigence de capital minimal.<br>VVPRbis. - Afschaffing van de minimumkapitaalvereiste. | 40 |
| 2020202109139 | 31-03-2021 | 335 | **Barbara Pas** | * La rémunération du gouverneur et du vice-gouverneur de la Banque nationale de Belgique.<br>De verloning van de gouverneur en vicegouverneur van de Nationale Bank van België. | 41 |
| 2020202109146 | 31-03-2021 | 336 | **Joy Donné** | * Le régime du VVPR-bis<br>VVPRbis. | 42 |
| | | | | **Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique**<br>**Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid** | |
| 2020202105400 | 29-10-2020 | 4 | **Els Van Hoof** | Capacité des systèmes de paiement pour les soins de première ligne.<br>Capaciteit betalingssystemen eerstelijnszorg. | 233 |
| 2020202105748 | 05-11-2020 | 72 | **Nawal Farih** | Les médicaments biosimilaires.<br>Biosimilaire medicijnen. | 234 |
| 2020202106065 | 12-11-2020 | 134 | **Tom Van Grieken** | La planification stratégique des ressources humaines.<br>Strategische personeelsplanning. | 235 |
| 2020202106193 | 16-11-2020 | 150 | **Steven Creyelman** | Les nouvelles prescriptions (QO 3005C).<br>Nieuwe voorschriften (MV 3005C). | 237 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | |
| 2020202106393 | 19-11-2020 | 173 | **Steven Matheï** | Postes de garde de médecine générale du Limbourg.<br>Huisartsenwachtposten in Limburg. | 238 |
| 2020202106615 | 24-11-2020 | 215 | **Emir Kir** | COVID-19. - Certificats de quarantaine.<br>COVID-19. - Quarantaineattesten. | 240 |
| 2020202107010 | 15-12-2020 | 285 | **Els Van Hoof** | Les contrôles en matière de vente de tabac aux mineurs.<br>Controles tabak minderjarigen. | 241 |
| 2020202107716 | 29-01-2021 | 386 | **Sophie Thémont** | Les prothèses dentaires.<br>Tandprotheses. | 243 |
| 2020202107911 | 05-02-2021 | 412 | **Sigrid Goethals** | Externalisation des missions publiques.<br>Outsourcing overheidsopdrachten. | 245 |
| 2020202107924 | 08-02-2021 | 415 | **Ellen Samyn** | Les malades de longue durée à l'INAMI.<br>RIZIV.- Langdurig zieken. | 246 |
| 2020202108023 | 11-02-2021 | 430 | **Björn Anseeuw** | Les contrôles effectués par les inspecteurs du SIRS pendant la crise du coronavirus.<br>Controles door de inspecteurs van de SIOD tijdens de coronacrisis. | 246 |
| 2020202108044 | 11-02-2021 | 432 | **Sofie Merckx** | Coûts des hospitalisation pour les patients COVID-19.<br>Kosten COVID-19 patiënten. | 247 |
| 2020202108466 | 03-03-2021 | 497 | **Barbara Creemers** | Rémunérations des médecins. - Étude sur les possibilités d'amélioration.<br>Artsenvergoedingen. - Onderzoek naar verbetering. | 248 |
| 2020202108545 | 05-03-2021 | 509 | **Sophie Thémont** | La peste.<br>Pest. | 251 |
| 2020202108628 | 09-03-2021 | 518 | **Hugues Bayet** | Conditions de sécurité pour l'utilisation des bancs solaires.<br>Veiligheidsvoorwaarden voor het gebruik van zonnebanken. | 254 |
| 2020202108673 | 09-03-2021 | 526 | **Robby De Caluwé** | La présence du variant brésilien du COVID-19.<br>De aanwezigheid van de Braziliaanse variant. | 255 |
| 2020202108685 | 10-03-2021 | 530 | **Ortwin Depoortere** | L'achat des vaccins. - Les avis de l'afmps.<br>Aankoop vaccins. - Adviezen fagg. | 258 |
| 2020202108686 | 10-03-2021 | 531 | **Ortwin Depoortere** | Coût de l'hyménoplastie.<br>Maagdenvliesherstel. - Kosten. | 258 |
| 2020202108691 | 10-03-2021 | 533 | **Nawal Farih** | Vente de somnifères.<br>Verkoop slaapmedicatie. | 259 |
| 2020202108800 | 17-03-2021 | 548 | **Emmanuel Burton** | Les anticorps de lama contre le COVID-19.<br>Antistoffen van lama's tegen COVID-19. | 260 |
| 2020202108812 | 17-03-2021 | 550 | **Emmanuel Burton** | Les OGM et la manipulation du génome de plantes.<br>Ggo's en de manipulatie van plantengenomen. | 263 |
| 2020202108905 | 22-03-2021 | 560 | **Kristien Van Vaerenbergh** | Implication des services publics dans des affaires judiciaires.<br>De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken. | 265 |
| 2020202108907 | 22-03-2021 | 562 | **Ellen Samyn** | Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.<br>Ambtenaren. - Tuchtstraffen. | 266 |
| 2020202108922 | 23-03-2021 | 564 | **Nathalie Muylle** | Crise de la COVID-19. - Dons d'organes.<br>COVID-19 crisis. - Orgaandonaties. | 266 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | | |
| 2020202108933 | 23-03-2021 | 565 | **Nathalie Muylle** | | Médecins. - Taux de conventionnement 2021.<br>Artsen. - Conventioneringsraad 2021. | 267 |
| 2020202108947 | 24-03-2021 | 566 | **Sophie Thémont** | | La pilule contraceptive.<br>Anticonceptiepil. | 269 |
| 2020202107865 | 25-03-2021 | 568 | **Ellen Samyn** | * | Les créances internationales de l'INAMI.<br>Internationale vorderingen RIZIV. | 43 |
| 2020202108992 | 26-03-2021 | 569 | **Steven Creyelman** | * | Répartition des vaccins COVID-19.<br>Verdeling van COVID-19-vaccins. | 43 |
| 2020202109002 | 26-03-2021 | 570 | **Thierry Warmoes** | | Personnel de soins. - AIP (QO 15744C).<br>Zorgpersoneel. - IPA (MV 15744C). | 271 |
| 2020202109003 | 26-03-2021 | 571 | **Kattrin Jadin** | * | Les vaccins Johnson and Johnson.<br>Vaccin van Johnson and Johnson. | 44 |
| 2020202109008 | 26-03-2021 | 572 | **Nathalie Muylle** | * | Médecins généralistes. - Inscription dans MyCarenet. - Report (QO 15401C).<br>Huisartsen. - Inschrijving MyCarenet. - Uitstel (MV 15401C). | 44 |
| 2020202109021 | 26-03-2021 | 573 | **Vincent Scourneau** | | Crise du COVID-19. - Hygiène dentaire.<br>Coronacrisis. - Tandhygiëne. | 272 |
| 2020202109024 | 26-03-2021 | 574 | **Sophie Thémont** | * | Exportations des vaccins produits en UE.<br>Uitvoer van in de EU geproduceerde vaccins. | 45 |
| 2020202107839 | 12-02-2021 | 575 | **Ellen Samyn** | * | La surmortalité imputable au COVID-19 dans l'Union européenne.<br>COVID-19. - Oversterfte Europese Unie. | 46 |
| 2020202109030 | 29-03-2021 | 576 | **Laurence Hennuy** | * | Procédures de remboursement des médicaments.<br>Procedures voor de terugbetaling van geneesmiddelen. | 46 |
| 2020202109031 | 29-03-2021 | 577 | **Laurence Hennuy** | * | L'accès aux traitements innovants. - Nouvelles thérapies anticorps inhibiteurs du CGRP.<br>Toegang tot innovatieve behandelingen. - Nieuwe therapie met antistoffen die CGRP remmen. | 47 |
| 2020202109050 | 29-03-2021 | 578 | **Vincent Scourneau** | * | Statut des accueillantes d'enfants.<br>Statuut van de onthaalmoeders. | 48 |
| 2020202109051 | 29-03-2021 | 579 | **Vincent Scourneau** | * | La lutte contre le tabagisme.<br>De strijd tegen tabaksgebruik. | 48 |
| 2020202109076 | 30-03-2021 | 580 | **Joy Donné** | | Le bonus salarial.<br>Loonbonus. | 273 |
| 2020202109093 | 30-03-2021 | 581 | **Séverine de Laveleye** | * | Positionnement belge sur le rapport européen sur les nouveaux OGM.<br>Belgisch standpunt inzake het Europese rapport over nieuwe ggo's. | 49 |
| 2020202109099 | 31-03-2021 | 582 | **Joy Donné** | * | Cotisation de modération salariale.<br>Loonmatigingsbijdrage. | 50 |
| 2020202109100 | 31-03-2021 | 583 | **Joy Donné** | * | Cotisation patronale.<br>Werkgeversbijdrage. | 50 |
| 2020202109120 | 31-03-2021 | 584 | **Philippe Goffin** | * | Commission d'implantation des officines pharmaceutiques.<br>Vestigingscommissie voor officina-apotheken. | 51 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | | |
| 2020202109124 | 31-03-2021 | 585 | **Nathalie Dewulf** | * | Maltraitance d'enfants. - Violence psychique et physique.<br>Kindermishandeling. - Psychisch en fysiek geweld. | 51 |
| 2020202109130 | 31-03-2021 | 586 | **Jasper Pillen** | * | Les coachs de santé.<br>Gezondheidscoaches. | 52 |
| | | | **Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste**<br>**Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post** | | | |
| 2020202108907 | 22-03-2021 | 164 | **Ellen Samyn** | | Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.<br>Ambtenaren. - Tuchtstraffen. | 274 |
| 2020202109256 | 07-04-2021 | 181 | **Nathalie Dewulf** | | Bpost. - Diminution de la distribution de courrier et de dépliants publicitaires.<br>Bpost. - Daling brievenpost en reclamefolders. | 276 |
| 2020202109272 | 07-04-2021 | 182 | **Nahima Lanjri** | | L'absentéisme dans les services publics fédéraux.<br>Ziekteverzuim bij de federale overheidsdiensten. | 277 |
| 2020202109283 | 07-04-2021 | 183 | **Kristien Van Vaerenbergh** | | Bureaux de poste. - Accessibilité.<br>Postkantoren. - Toegankelijkheid. | 279 |
| | | | **Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord**<br>**Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee** | | | |
| 2020202108859 | 18-03-2021 | 411 | **Marijke Dillen** | | Prisons. - Tarif des communications téléphoniques.<br>Gevangenissen. - Telefoontarieven. | 282 |
| 2020202108880 | 19-03-2021 | 416 | **Marijke Dillen** | | Maisons de détention et maisons de transition. - Lieux.<br>Detentiehuizen en transitiehuizen. - Locaties. | 284 |
| 2020202108960 | 25-03-2021 | 424 | **Raoul Hedebouw** | | Transactions pénales élargies. - Données chiffrées.<br>Verruimde minnelijke schikkingen in strafzaken. - Cijfers. | 286 |
| 2020202109037 | 29-03-2021 | 432 | **Philippe Goffin** | * | Mesure d'interdiction de résidence.<br>Huisverbod. | 53 |
| 2020202109085 | 30-03-2021 | 439 | **Philippe Goffin** | * | Réintégration dans le droit de conduire.<br>Herstel in het recht tot sturen. | 53 |
| 2020202109098 | 31-03-2021 | 441 | **Marijke Dillen** | * | Les ministres du culte.<br>Bedienaars van erediensten. | 54 |
| 2020202109179 | 02-04-2021 | 448 | **Melissa Depraetere** | | Les contrôles de la limite de dépôt par la Commission de jeux de hasard.<br>Controles stortingslimiet Kansspelcommissie. | 289 |
| 2020202109235 | 06-04-2021 | 450 | **Katleen Bury** | | Formation obligatoire des magistrats en matière de violences sexuelles.<br>Verplichte opleiding magistraten seksueel geweld. | 291 |
| 2020202109260 | 07-04-2021 | 452 | **Vincent Scourneau** | | La fusion des cantons judiciaires.<br>Fusie van de gerechtelijke kantons. | 292 |
| 2020202109267 | 07-04-2021 | 453 | **Servais Verherstraeten** | | Livre 3 du nouveau Code civil. - Application des articles 3.133 et 3.134.<br>Boek 3 nieuw Burgerlijk Wetboek. - Toepassing artikels 3.133 en 3.134. | 294 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | | |
| 2020202109323 | 09-04-2021 | 461 | **Kristien Van Vaerenbergh** | | La langue des documents de l'état civil.<br>Taal documenten burgerlijke stand. | 296 |
| 2020202109557 | 21-04-2021 | 491 | **Katja Gabriëls** | | Les Belges emprisonnés à l'étranger (QO 16508C).<br>Belgen gevangen in het buitenland (MV 16508C). | 297 |
| 2020202109653 | 26-04-2021 | 504 | **Cécile Thibaut** | | La gestion et le traitement des bases de données personnelles par le SPF Justice (QO 16152C).<br>Beheer van de databanken met persoonsgegevens door de FOD Justitie (MV 16152C). | 298 |
| 2020202109806 | 04-05-2021 | 519 | **Kattrin Jadin** | | Les indemnités de déplacement pour les membres du tribunal disciplinaire (QO 16780C).<br>Verplaatsingsvergoedingen voor de leden van de tuchtrechtbank. (MV 16780C) | 299 |
| 2020202108178 | 05-05-2021 | 520 | **Sophie Thémont** | | L'exploitation des fonds marins.<br>Diepzeemijnbouw. | 282 |
| **Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique**<br>**Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing** | | | | | | |
| 2020202108991 | 26-03-2021 | 152 | **Barbara Creemers** | * | Intervention tardive de l'AFSCA par rapport aux services en fibres de bambou.<br>Laattijdig optreden van het FAVV inzake servies uit bamboevezels. | 54 |
| 2020202109074 | 30-03-2021 | 153 | **Barbara Creemers** | * | Les éléments qui concernent l'agriculture dans l'étude de la Commission européenne relative aux OGM.<br>Studie Europese Commissie ggo's: elementen gerelateerd aan landbouw. | 56 |
| 2020202109089 | 30-03-2021 | 154 | **Leen Dierick** | * | Étiquetage ambigu ou erroné. - Mention des informations relatives aux allergènes sur les étiquettes des denrées alimentaires<br>Verwarrende of foutieve etikettering. - Vermelding van allergeneninformatie bij levensmiddelen. | 57 |
| 2020202109102 | 31-03-2021 | 155 | **Katrien Houtmeyers** | * | Nombre croissant d'étudiants-entrepreneurs.<br>Stijgend aantal student-ondernemers. | 59 |
| 2020202109113 | 31-03-2021 | 156 | **Leen Dierick** | * | Viande de volaille. - Étiquetage.<br>Pluimveevlees. - Etikettering. | 60 |
| 2020202109121 | 31-03-2021 | 157 | **Vincent Scourneau** | * | Indemnités de mutuelle équivalentes au droit passerelle pour les indépendants.<br>Aan het overbruggingsrecht gelijkwaardige ziekenfondsuitkeringen voor zelfstandigen. | 62 |
| **Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris**<br>**Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris** | | | | | | |
| 2020202109087 | 30-03-2021 | 134 | **Ellen Samyn** | * | Enfants sans-abri.<br>Dakloze kinderen. | 63 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | | |
| | | | **Ministre de la Défense**<br>**Minister van Defensie** | | | |
| 2020202108865 | 19-03-2021 | 192 | **Jasper Pillen** | | Recrutements en 2021.<br>Rekrutering in 2021. | 301 |
| 2020202108998 | 26-03-2021 | 206 | **Annick Ponthier** | | Harcèlement sexuel sur le lieu de travail à la Défense.<br>Ongewenst seksueel gedrag op het werk bij Defensie. | 302 |
| 2020202108999 | 26-03-2021 | 207 | **Annick Ponthier** | * | Les zones naturelles du champ de tir de Helchteren et du camp de Beverlo.<br>De natuurgebieden van het schietterrein in Helchteren en het kamp van Beverlo. | 64 |
| 2020202109066 | 30-03-2021 | 209 | **Theo Francken** | | La santé des vétérans du bataillon Hawk 43A.<br>Gezondheid veteranen Hawk 43A. | 304 |
| 2020202109188 | 02-04-2021 | 215 | **Vincent Scourneau** | | Réception des six derniers Airbus A400M par la Défense.<br>Oplevering van de laatste zes Airbus A400M aan Defensie. | 306 |
| 2020202109215 | 06-04-2021 | 217 | **Darya Safai** | | La présence d'amiante dans les casernes.<br>Asbest in de kazernes. | 308 |
| 2020202109238 | 06-04-2021 | 218 | **Emmanuel Burton** | | Les dépenses de la Défense selon les normes de l'OTAN.<br>Uitgaven van Defensie volgens de NAVO-normen. | 310 |
| 2020202109245 | 06-04-2021 | 220 | **Vincent Scourneau** | | Cyberattaque de la plateforme Orion de SolarWinds.<br>Cyberaanval tegen het Orionplatform van SolarWinds. | 312 |
| 2020202109254 | 07-04-2021 | 221 | **Vincent Scourneau** | | Interventions de nos militaires dans les maisons de repos et de soins en 2020.<br>Ondersteuning door militairen van de woonzorgcentra in 2020. | 314 |
| 2020202109266 | 07-04-2021 | 224 | **Kattrin Jadin** | | La neutralisation de bombes aériennes.<br>Neutralisatie van vliegtuigbommen. | 314 |
| 2020202109298 | 08-04-2021 | 226 | **Jasper Pillen** | | Le Godetia après sa mise hors service.<br>De Godetia na haar uitdienstname. | 316 |
| 2020202109514 | 20-04-2021 | 237 | **Steven De Vuyst** | | Le déménagement de la base d'hélicoptères vers Ostende (QO 14821C).<br>De verhuis van de helikopterbasis naar Oostende (MV 14821C). | 317 |
| 2020202109568 | 22-04-2021 | 240 | **Steven Creyelman** | | COVID-19. - Les vaccins destinés à l'armée (QO 15557C).<br>COVID-19. -Vaccins voor het leger (MV 15557C). | 318 |
| | | | **Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal**<br>**Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal** | | | |
| 2020202109230 | 06-04-2021 | 67 | **Mélissa Hanus** | | L'appel à une mobilisation en faveur de la biodiversité par l'UNESCO (QO 16013C).<br>Oproep van UNESCO om de biodiversiteit te beschermen (MV 16013C). | 319 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|


* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

**Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique**
**Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing**


| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 2020202109158 | 01-04-2021 | 470 | **Georges Dallemagne** | La lutte contre le radicalisme durant la période de COVID-19 (QO 15528C).<br>Bestrijding van radicalisme tijdens de coronacrisis. (MV 15528C) | 323 |
| 2020202109160 | 01-04-2021 | 471 | **Georges Dallemagne** | Les voyages non essentiels repoussés au 18 avril 2021 (QO 15826C).<br>Behoud van het verbod op niet-essentiële reizen tot 18 april 2021 (MV 15826C). | 324 |
| 2020202109163 | 01-04-2021 | 472 | **Georges Dallemagne** | Élaboration des nouveaux plans de sécurité et à l'évaluation des plans actuels (QO 15530C).<br>Opstellen van nieuwe veiligheidsplannen en evaluatie van de huidige plannen (MV 15530C). | 326 |
| 2020202109164 | 01-04-2021 | 473 | **Georges Dallemagne** | La mise en place des équipes de secours spécialisées dans les zones de secours et le SIAMU (QO 15534C).<br>Oprichting van gespecialiseerde hulpteams in de hulpverleningszones en bij de DBDMH (MV 15534C). | 328 |
| 2020202109165 | 01-04-2021 | 474 | **Michel De Maegd** | L'absence d'arrêtés royaux permettant l'organisation de tombolas pour les bonnes oeuvres (QO 15565C).<br>Uitblijven van koninklijke besluiten die de organisatie van tombola's voor een goed doel toestaan (MV 15565C). | 330 |
| 2020202109199 | 02-04-2021 | 475 | **Vincent Scourneau** | Renforcement de la CGSU.<br>Versterking van het CGSU. | 332 |
| 2020202109200 | 02-04-2021 | 476 | **Vincent Scourneau** | Formation des chiens de la police fédérale et de la protection civile pour détecter les porteurs du COVID-19.<br>Opleiding van honden van de federale politie en de Civiele Bescherming tot coronaspeurhonden. | 334 |
| 2020202109201 | 02-04-2021 | 477 | **Vincent Scourneau** | Achat de drones miniatures par la police fédérale.<br>Aankoop van minidrones door de federale politie. | 335 |
| 2020202109218 | 06-04-2021 | 478 | **Sigrid Goethals** | Perte de cartes d'identité.<br>Het verlies van identiteitskaarten. | 336 |
| 2020202107517 | 06-04-2021 | 479 | **Mélissa Hanus** | L'impact des centrales nucléaires frontalières.<br>Impact van de kerncentrales in het grensgebied. | 320 |
| 2020202109264 | 07-04-2021 | 480 | **Julie Chanson** | Méfiance de la jeunesse bruxelloise envers la police.<br>Wantrouwen van Brusselse jongeren tegenover de politie. | 338 |
| 2020202109268 | 07-04-2021 | 481 | **Joris Vandenbroucke** | Radars tronçons.<br>Trajectcontroles. | 338 |
| 2020202109279 | 07-04-2021 | 482 | **Julie Chanson** | Non-utilisation des chiens détecteurs de COVID-19 par la Protection civile.<br>Het niet inzetten van coronaspeurhonden door de Civiele Bescherming. | 341 |


**Ministre de l'Énergie**
**Minister van Energie**

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | |
| 2020202108972 | 25-03-2021 | 50 | **Samuel Cogolati** | * Participation citoyenne dans le suivi et le contrôle sociétal de la gestion des déchets radioactifs (QO 15734C).<br>Burgerparticipatie bij de opvolging en de maatschappelijke controle van het beheer van radioactief afval. (MV 15734C) | 65 |
| 2020202109103 | 31-03-2021 | 54 | **Leen Dierick** | * La norme énergétique (QO 15739C).<br>De energienorm (MV 15739C). | 65 |
| 2020202109128 | 31-03-2021 | 57 | **Barbara Pas** | * La rémunération du CEO de l'ONDRAF.<br>De verloning van de CEO van NIRAS. | 66 |
| | | | | **Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail**<br>**Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk** | |
| 2020202109246 | 06-04-2021 | 43 | **Mélissa Hanus** | Province de Luxembourg. - Plan de relance.<br>Provincie Luxemburg. - Herstelplan. | 343 |
| | | | | **Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre**<br>**Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister** | |
| 2020202109148 | 01-04-2021 | 119 | **Kattrin Jadin** | La problématique de la transparence de l'utilisation des données par Facebook via WhatsApp (QO 14934C).<br>Gebrek aan transparantie bij het gebruik van gegevens door Facebook via WhatsApp (MV 14934C). | 344 |
| 2020202109152 | 01-04-2021 | 120 | **Kattrin Jadin** | La généralisation des QR Code et la gestion des données (QO 15186C).<br>Veralgmeend gebruik van QR-codes en het databeheer. (MV 15186C) | 346 |
| 2020202109172 | 01-04-2021 | 121 | **Nabil Boukili** | L'échafaudage du palais de justice de Bruxelles.<br>Steigers aan het Justitiepaleis van Brussel. | 347 |
| 2020202109196 | 02-04-2021 | 122 | **Vincent Scourneau** | L'ancienne gendarmerie de Braine-l'Alleud.<br>Vroegere rijkswachtgebouw in Eigenbrakel. | 349 |
| 2020202109206 | 06-04-2021 | 123 | **Vincent Scourneau** | Actions concrètes pour résorber la fracture numérique.<br>Concrete acties ter overbrugging van de digitale kloof. | 350 |
| 2020202109207 | 06-04-2021 | 124 | **Vincent Scourneau** | Dépendance de la Belgique aux hébergeurs internet étrangers.<br>Belgische afhankelijkheid van buitenlandse webhosts. | 352 |
| 2020202109208 | 06-04-2021 | 125 | **Vincent Scourneau** | Saturation du réseau 4G dès 2021.<br>Overbelasting van het 4G-netwerk vanaf 2021. | 353 |
| 2020202109209 | 06-04-2021 | 126 | **Vincent Scourneau** | Amélioration du rapport coût-performance de l'Internet en Belgique.<br>Verbetering van de prijs-kwaliteitverhouding van het internetaanbod in België. | 354 |
| 2020202109253 | 07-04-2021 | 128 | **Vincent Scourneau** | La justice de paix de Braine-l'Alleud.<br>Vredegerecht Eigenbrakel. | 355 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | | |
| 2020202109261 | 07-04-2021 | 129 | **Vincent Scourneau** | | La fusion des cantons judiciaires.<br>Fusie van de gerechtelijke kantons. | 355 |
| 2020202109278 | 07-04-2021 | 130 | **Emmanuel Burton** | | Data centers et pertes de données.<br>Datacenters en verlies van data. | 357 |
| | | | **Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité**<br>**Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit** | | | |
| 2020202109112 | 31-03-2021 | 62 | **Sofie Merckx** | * | La proposition de loi IVG.<br>Wetsvoorstel inzake de vrijwillige zwangerschapsafbreking. | 66 |
| | | | **Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique**<br>**Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing** | | | |
| 2020202109023 | 26-03-2021 | 209 | **Sophie Thémont** | * | La prise en charge des femmes migrantes enceintes.<br>Medische opvang van zwangere migrantenvrouwen. | 67 |
| 2020202109029 | 29-03-2021 | 210 | **Sigrid Goethals** | * | L'arrondissement de Hal-Vilvorde. - Le soutien financier de la Loterie Nationale.<br>Arrondissement Halle-Vilvoorde. - Financiële steun van de Nationale Loterij. | 68 |
| 2020202109038 | 29-03-2021 | 211 | **Theo Francken** | * | Maintien d'étrangers dans un lieu déterminé. - Libération.<br>Vreemdelingen vastgehouden in welbepaalde plaats. - Vrijlating. | 68 |
| 2020202109096 | 30-03-2021 | 212 | **Greet Daems** | * | Détention d'enfants dans les centres fermés<br>Het opsluiten van kinderen in gesloten centra. | 69 |
| 2020202109118 | 31-03-2021 | 213 | **Yoleen Van Camp** | * | Renvois des Dublinés.<br>Uitwijzingen op basis van de verordening van Dublin. | 70 |
| 2020202109119 | 31-03-2021 | 214 | **Yoleen Van Camp** | * | L'accueil plus long et plus coûteux des demandeurs d'asile en Wallonie.<br>Een langere en duurdere opvang van asielzoekers in Wallonië. | 71 |
| | | | **Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord**<br>**Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee** | | | |
| 2020202109468 | 19-04-2021 | 59 | **Wouter Vermeersch** | | Impact de la décision relative aux ressources propres.<br>Impact eigenmiddelenbesluit. | 358 |
| 2020202109471 | 19-04-2021 | 63 | **Wouter Vermeersch** | | Réformes.<br>Hervormingen. | 360 |
| 2020202109472 | 19-04-2021 | 64 | **Wouter Vermeersch** | | La hausse du taux d'intérêt.<br>Stijgende rente. | 362 |

| DO<br>DO | Date<br>Datum | Question n°<br>Vraag nr. | Auteur<br>Auteur | Objet<br>Voorwerp | Page<br>Blz. |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | * Question sans réponse<br>* Vraag zonder antwoord | | |
| 2020202109473 | 19-04-2021 | 65 | **Wouter Vermeersch** | Les investissements publics.<br>Overheidsinvesteringen. | 364 |
| 2020202109589 | 23-04-2021 | 70 | **Annick Ponthier** | Le harcèlement sexuel.<br>Ongewenst seksueel gedrag. | 365 |
| 2020202109818 | 05-05-2021 | 77 | **Nathalie Muylle** | Le remboursement des voyages à forfait (QO 16705C).<br>De terugbetaling van pakketreizen (MV 16705C). | 366 |