QRVA 55 **050**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

03-5-2021

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
Vooruit	:	*Vooruit*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Page/Blz. 5

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 15

	Page Blz.	
Premier ministre	-	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	15	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	16	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	19	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	29	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	33	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	41	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	42	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique	46	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	58	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	61	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	-	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	-	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	62	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	-	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	-	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	63	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	65	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 75

	Page Blz.	
Premier ministre	75	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	77	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	96	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	107	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	187	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	-	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	201	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	218	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	244	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	258	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	274	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	303	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	304	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	330	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	337	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	338	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	346	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	-	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	363	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	364	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 373

Liste clôturée le 03/05/2021.

Lijst afgesloten op 03/05/2021.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk							
02-12-2020	110	**Ellen Samyn**	34	23-12-2020	139	**Steven Matheï**	36
14-01-2021	155	**Nadia Moscufo**	40	26-01-2021	182	**Björn Anseeuw**	41
29-01-2021	196	**Christophe Lacroix**	42	03-02-2021	210	**Kathleen Verhelst**	42
03-02-2021	211	**Leen Dierick**	42	04-02-2021	213	**Sophie Thémont**	43
04-02-2021	214	**Nahima Lanjri**	43	04-02-2021	215	**Caroline Taquin**	43
04-02-2021	216	**Caroline Taquin**	43	05-02-2021	223	**Séverine de Laveleye**	43
08-02-2021	226	**Ellen Samyn**	43	08-02-2021	227	**Leen Dierick**	43
23-02-2021	257	**Caroline Taquin**	45	26-02-2021	264	**Nadia Moscufo**	46
12-03-2021	279	**Melissa Depraetere**	48	15-03-2021	283	**Nathalie Muylle**	48
24-03-2021	292	**Kattrin Jadin**	50				
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen							
30-10-2020	6	**Kattrin Jadin**	30	13-11-2020	25	**Michel De Maegd**	32
13-11-2020	41	**Kattrin Jadin**	32	13-11-2020	42	**Kattrin Jadin**	32
13-11-2020	44	**Kattrin Jadin**	32	13-11-2020	47	**Samuel Cogolati**	32
13-11-2020	49	**Samuel Cogolati**	32	13-11-2020	51	**Anneleen Van Bossuyt**	32
16-11-2020	53	**Michel De Maegd**	32	16-11-2020	54	**Michel De Maegd**	32
16-11-2020	55	**Samuel Cogolati**	32	16-11-2020	62	**Samuel Cogolati**	32
16-11-2020	63	**Samuel Cogolati**	32	16-11-2020	66	**Els Van Hoof**	32
16-11-2020	68	**Koen Metsu**	32	16-11-2020	69	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	70	**Kattrin Jadin**	32	16-11-2020	71	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	74	**Anneleen Van Bossuyt**	32	17-11-2020	76	**Simon Moutquin**	32
17-11-2020	78	**Ellen Samyn**	32	17-11-2020	79	**Anneleen Van Bossuyt**	32
17-11-2020	80	**Simon Moutquin**	32	17-11-2020	81	**Anneleen Van Bossuyt**	32
18-11-2020	85	**Jasper Pillen**	32	20-11-2020	98	**Georges Dallemagne**	34

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-11-2020	103	**Emmanuel Burton**	34	24-11-2020	106	**Emir Kir**	34
24-11-2020	107	**Frieda Gijbels**	34	25-11-2020	113	**Sophie Thémont**	34
19-02-2021	213	**Maria Vindevoghel**	45	18-03-2021	253	**Raoul Hedebouw**	50
22-03-2021	254	**Kristien Van Vaerenbergh**	50	23-03-2021	258	**Kattrin Jadin**	50
23-03-2021	259	**Marco Van Hees**	50				

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

30-10-2020	20	**Jef Van den Bergh**	30	04-11-2020	44	**Emmanuel Burton**	30
10-11-2020	86	**Caroline Taquin**	31	12-11-2020	91	**Maxime Prévot**	32
16-11-2020	106	**Emir Kir**	32	17-11-2020	119	**Sophie Rohonyi**	32
17-11-2020	121	**Marianne Verhaert**	32	17-11-2020	125	**Nicolas Parent**	32
17-11-2020	128	**Emir Kir**	32	17-11-2020	135	**Jef Van den Bergh**	32
17-11-2020	137	**Michel De Maegd**	32	17-11-2020	140	**Tomas Roggeman**	32
18-11-2020	145	**Kattrin Jadin**	32	18-11-2020	146	**Joris Vandenbroucke**	32
18-11-2020	149	**Emir Kir**	32	18-11-2020	152	**Maria Vindevoghel**	32
19-11-2020	158	**Jef Van den Bergh**	34	19-11-2020	159	**Jef Van den Bergh**	34
19-11-2020	163	**Steven Matheï**	34	20-11-2020	166	**Maxime Prévot**	34
20-11-2020	172	**Barbara Pas**	34	24-11-2020	181	**Sophie Thémont**	34
02-12-2020	188	**Frank Troosters**	34	02-12-2020	189	**Tomas Roggeman**	34
07-12-2020	201	**Nicolas Parent**	35	07-12-2020	202	**Nicolas Parent**	35
08-12-2020	206	**Jef Van den Bergh**	35	11-12-2020	218	**Cécile Thibaut**	36
11-12-2020	220	**Cécile Thibaut**	36	11-12-2020	221	**Pieter De Spiegeleer**	36
14-12-2020	226	**Reccino Van Lommel**	36	18-12-2020	240	**Joris Vandenbroucke**	36
22-12-2020	248	**Wouter Raskin**	36	23-12-2020	251	**Nicolas Parent**	36
05-01-2021	254	**Eric Thiébaut**	38	07-01-2021	256	**Georges Dallemagne**	39
13-01-2021	262	**Maxime Prévot**	39	15-01-2021	263	**Maria Vindevoghel**	40
15-01-2021	265	**Maria Vindevoghel**	40	15-01-2021	276	**Joris Vandenbroucke**	40
20-01-2021	279	**Mélissa Hanus**	40	21-01-2021	283	**Christophe Bombled**	41
22-01-2021	284	**Emir Kir**	41	25-01-2021	286	**Bert Wollants**	41
25-01-2021	287	**Michel De Maegd**	41	26-01-2021	289	**Tomas Roggeman**	41
26-01-2021	294	**Sigrid Goethals**	41	27-01-2021	300	**Gaby Colebunders**	41
27-01-2021	303	**Sophie Thémont**	41	29-01-2021	307	**Séverine de Laveleye**	42
01-02-2021	309	**Emmanuel Burton**	42	01-02-2021	310	**Jef Van den Bergh**	42
02-02-2021	312	**Leen Dierick**	42	02-02-2021	314	**Jef Van den Bergh**	42

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-02-2021	315	**Frank Troosters**	42	03-02-2021	317	**Tomas Roggeman**	42
03-02-2021	318	**Jef Van den Bergh**	42	03-02-2021	320	**Emmanuel Burton**	42
03-02-2021	321	**Emmanuel Burton**	42	03-02-2021	322	**Emir Kir**	42
03-02-2021	323	**Emir Kir**	42	05-02-2021	336	**Sigrid Goethals**	43
09-02-2021	340	**Maria Vindevoghel**	43	09-02-2021	342	**Kim Buyst**	43
09-02-2021	344	**Tomas Roggeman**	43	09-02-2021	345	**Hugues Bayet**	43
10-02-2021	348	**Pieter De Spiegeleer**	43	12-02-2021	349	**Marie-Christine Marghem**	44
12-02-2021	351	**Jef Van den Bergh**	44	12-02-2021	354	**Caroline Taquin**	44
12-02-2021	355	**Christophe Bombled**	44	18-02-2021	357	**Jef Van den Bergh**	45
18-02-2021	358	**Jef Van den Bergh**	45	18-02-2021	359	**Jef Van den Bergh**	45
18-02-2021	360	**Tomas Roggeman**	45	18-02-2021	361	**Wouter Raskin**	45
18-02-2021	362	**Wouter Raskin**	45	18-02-2021	364	**Cécile Thibaut**	45
18-02-2021	365	**Cécile Thibaut**	45	18-02-2021	366	**Ortwin Depoortere**	45
19-02-2021	367	**Emmanuel Burton**	45	19-02-2021	368	**Patrick Prévot**	45
19-02-2021	370	**Frank Troosters**	45	19-02-2021	371	**Sigrid Goethals**	45
19-02-2021	372	**Frank Troosters**	45	24-02-2021	375	**Sophie Rohonyi**	45
24-02-2021	376	**Joris Vandenbroucke**	45	24-02-2021	379	**Julie Chanson**	45
24-02-2021	380	**Kim Buyst**	45	25-02-2021	383	**Josy Arens**	46
25-02-2021	384	**Nicolas Parent**	46	26-02-2021	385	**Wouter Raskin**	46
26-02-2021	387	**Tomas Roggeman**	46	01-03-2021	393	**Frank Troosters**	46
01-03-2021	394	**Frank Troosters**	46	01-03-2021	395	**Frank Troosters**	46
03-03-2021	400	**Hervé Rigot**	46	03-03-2021	401	**Josy Arens**	46
04-03-2021	402	**Tomas Roggeman**	47	04-03-2021	403	**Katleen Bury**	47
04-03-2021	404	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	405	**Jean-Marc Delizée**	47
05-03-2021	409	**Eric Thiébaut**	47	08-03-2021	412	**Maria Vindevoghel**	47
08-03-2021	413	**Tomas Roggeman**	47	08-03-2021	414	**Tomas Roggeman**	47
08-03-2021	415	**Maria Vindevoghel**	47	08-03-2021	416	**Maria Vindevoghel**	47
09-03-2021	418	**Joris Vandenbroucke**	47	09-03-2021	419	**Emir Kir**	47
09-03-2021	420	**Tomas Roggeman**	47	09-03-2021	421	**Tomas Roggeman**	47
10-03-2021	422	**Marianne Verhaert**	47	10-03-2021	423	**Marianne Verhaert**	47
10-03-2021	424	**Marianne Verhaert**	47	11-03-2021	425	**Nicolas Parent**	48
11-03-2021	426	**Nicolas Parent**	48	12-03-2021	427	**Yoleen Van Camp**	48
12-03-2021	428	**Yoleen Van Camp**	48	12-03-2021	429	**Tomas Roggeman**	48
12-03-2021	430	**Jef Van den Bergh**	48	15-03-2021	431	**Caroline Taquin**	48
16-03-2021	433	**Raoul Hedebouw**	48	16-03-2021	434	**Emmanuel Burton**	48
16-03-2021	435	**Sophie Rohonyi**	48	17-03-2021	437	**Emmanuel Burton**	48
17-03-2021	438	**Tomas Roggeman**	48	17-03-2021	439	**Emmanuel Burton**	48
17-03-2021	440	**Sophie Thémont**	48	17-03-2021	441	**Michel De Maegd**	48

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-03-2021	432	**Tomas Roggeman**	50	18-03-2021	442	**Caroline Taquin**	50
18-03-2021	443	**Raoul Hedebouw**	50	18-03-2021	444	**Raoul Hedebouw**	50
19-03-2021	445	**Joris Vandenbroucke**	50	22-03-2021	450	**Kristien Van Vaerenbergh**	50
22-03-2021	451	**Darya Safai**	50	22-03-2021	452	**Ellen Samyn**	50
22-03-2021	453	**Sigrid Goethals**	50	23-03-2021	454	**Kattrin Jadin**	50
24-03-2021	456	**Julie Chanson**	50	24-03-2021	457	**Mélissa Hanus**	50
24-03-2021	458	**Mélissa Hanus**	50				

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

09-11-2020	63	**Steven Matheï**	31	18-12-2020	146	**Joy Donné**	36
22-01-2021	185	**Tomas Roggeman**	41	05-02-2021	212	**Sigrid Goethals**	43
23-02-2021	255	**Steven Matheï**	45	01-03-2021	273	**Georges Dallemagne**	46
04-03-2021	278	**Gilles Vanden Burre**	47	15-03-2021	306	**Steven Matheï**	48
16-03-2021	307	**Sophie Rohonyi**	48	16-03-2021	308	**Vincent Scourneau**	48
22-03-2021	313	**Christian Leysen**	50	22-03-2021	317	**Sigrid Goethals**	50
23-03-2021	318	**Barbara Pas**	50				

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

29-10-2020	4	**Els Van Hoof**	30	30-10-2020	10	**Valerie Van Peel**	30
04-11-2020	22	**Nawal Farih**	30	04-11-2020	33	**Els Van Hoof**	30
05-11-2020	43	**Emir Kir**	31	05-11-2020	44	**Emir Kir**	31
05-11-2020	51	**Frieda Gijbels**	31	05-11-2020	54	**Frieda Gijbels**	31
05-11-2020	65	**Sofie Merckx**	31	05-11-2020	66	**Sofie Merckx**	31
05-11-2020	69	**Nawal Farih**	31	05-11-2020	71	**Nawal Farih**	31
05-11-2020	72	**Nawal Farih**	31	06-11-2020	78	**Gaby Colebunders**	31
06-11-2020	80	**Nawal Farih**	31	06-11-2020	88	**Tom Van Grieken**	31
09-11-2020	89	**Nawal Farih**	31	10-11-2020	109	**Caroline Taquin**	31
10-11-2020	111	**Sofie Merckx**	31	10-11-2020	113	**Caroline Taquin**	31
10-11-2020	121	**Caroline Taquin**	31	12-11-2020	126	**Caroline Taquin**	32
12-11-2020	134	**Tom Van Grieken**	32	12-11-2020	135	**Sophie Thémont**	32
12-11-2020	141	**Emir Kir**	32	16-11-2020	144	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	149	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	150	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	151	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	153	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	156	**Dominiek Sneppe**	32	16-11-2020	157	**Dominiek Sneppe**	32
17-11-2020	160	**Dominiek Sneppe**	32	17-11-2020	163	**Emir Kir**	32
17-11-2020	164	**Robby De Caluwé**	32	19-11-2020	173	**Steven Matheï**	34
19-11-2020	175	**Steven Creyelman**	34	19-11-2020	177	**Annick Ponthier**	34
20-11-2020	191	**Caroline Taquin**	34	23-11-2020	203	**Emmanuel Burton**	34
24-11-2020	209	**Emir Kir**	34	24-11-2020	215	**Emir Kir**	34
24-11-2020	218	**Barbara Pas**	34	26-11-2020	225	**Barbara Creemers**	34
30-11-2020	233	**Ellen Samyn**	34	02-12-2020	247	**Frieda Gijbels**	34

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
04-12-2020	257	**Barbara Creemers**	35	07-12-2020	259	**Kattrin Jadin**	35
08-12-2020	262	**Vincent Scourneau**	35	11-12-2020	270	**Robby De Caluwé**	36
15-12-2020	276	**Barbara Creemers**	36	15-12-2020	285	**Els Van Hoof**	36
16-12-2020	289	**Caroline Taquin**	36	16-12-2020	290	**Caroline Taquin**	36
18-12-2020	296	**Kattrin Jadin**	36	18-12-2020	297	**Emir Kir**	36
18-12-2020	299	**Barbara Pas**	36	18-12-2020	301	**Sophie Thémont**	36
05-01-2021	320	**Sigrid Goethals**	38	05-01-2021	322	**Frieda Gijbels**	38
06-01-2021	325	**Thierry Warmoes**	38	08-01-2021	330	**Emir Kir**	39
11-01-2021	332	**Caroline Taquin**	39	11-01-2021	334	**Frieda Gijbels**	39
12-01-2021	336	**Emmanuel Burton**	39	12-01-2021	337	**Emmanuel Burton**	39
13-01-2021	338	**Nawal Farih**	39	18-01-2021	341	**Nathalie Dewulf**	40
19-01-2021	342	**Steven Creyelman**	40	19-01-2021	343	**Steven Creyelman**	40
19-01-2021	344	**Steven Creyelman**	40	20-01-2021	355	**Mélissa Hanus**	40
21-01-2021	356	**Dominiek Sneppe**	41	22-01-2021	360	**Sophie Thémont**	41
25-01-2021	364	**Robby De Caluwé**	41	26-01-2021	366	**Frieda Gijbels**	41
26-01-2021	370	**Emir Kir**	41	26-01-2021	373	**Barbara Pas**	41
26-01-2021	376	**Sigrid Goethals**	41	27-01-2021	379	**Emir Kir**	41
27-01-2021	380	**Dominiek Sneppe**	41	29-01-2021	384	**Dominiek Sneppe**	42
29-01-2021	386	**Sophie Thémont**	42	01-02-2021	387	**Emir Kir**	42
02-02-2021	391	**Barbara Pas**	42	03-02-2021	393	**Dominiek Sneppe**	42
03-02-2021	395	**Ellen Samyn**	42	03-02-2021	396	**Ellen Samyn**	42
04-02-2021	399	**Sophie Rohonyi**	43	04-02-2021	401	**Patrick Prévot**	43
04-02-2021	402	**Patrick Prévot**	43	04-02-2021	403	**Ellen Samyn**	43
05-02-2021	407	**Leen Dierick**	43	05-02-2021	414	**Sander Loones**	43
08-02-2021	415	**Ellen Samyn**	43	08-02-2021	417	**Dominiek Sneppe**	43
09-02-2021	418	**Dominiek Sneppe**	43	09-02-2021	420	**Sophie Thémont**	43
10-02-2021	424	**Frieda Gijbels**	43	10-02-2021	425	**Emir Kir**	43
10-02-2021	426	**Valerie Van Peel**	43	10-02-2021	427	**Valerie Van Peel**	43
11-02-2021	430	**Björn Anseeuw**	44	11-02-2021	432	**Sofie Merckx**	44
12-02-2021	437	**Barbara Creemers**	44	12-02-2021	439	**Valerie Van Peel**	44
12-02-2021	442	**Marc Goblet**	44	12-02-2021	443	**Wim Van der Donckt**	44
15-02-2021	445	**Steven Creyelman**	44	15-02-2021	446	**Valerie Van Peel**	44
16-02-2021	449	**Laurence Zanchetta**	44	16-02-2021	451	**Jasper Pillen**	44
16-02-2021	452	**Nathalie Muylle**	44	16-02-2021	453	**Vincent Scourneau**	44
17-02-2021	454	**Vincent Scourneau**	44	17-02-2021	457	**Barbara Creemers**	44
17-02-2021	459	**Emmanuel Burton**	44	18-02-2021	461	**Emmanuel Burton**	45
19-02-2021	462	**Steven Creyelman**	45	19-02-2021	464	**Nathalie Gilson**	45
23-02-2021	466	**Frieda Gijbels**	45	23-02-2021	468	**Maria Vindevoghel**	45
24-02-2021	470	**Vincent Scourneau**	45	24-02-2021	471	**Vincent Scourneau**	45
24-02-2021	472	**Sofie Merckx**	45	25-02-2021	475	**Dominiek Sneppe**	46
26-02-2021	479	**Emmanuel Burton**	46	26-02-2021	481	**Barbara Creemers**	46
26-02-2021	483	**Catherine Fonck**	46	26-02-2021	484	**Catherine Fonck**	46
26-02-2021	485	**Christophe Bombled**	46	01-03-2021	487	**Emmanuel Burton**	46
01-03-2021	488	**Emmanuel Burton**	46	01-03-2021	489	**Emmanuel Burton**	46

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-03-2021	490	**Emmanuel Burton**	46	01-03-2021	491	**Emmanuel Burton**	46
02-03-2021	492	**Vincent Scourneau**	46	02-03-2021	493	**Vincent Scourneau**	46
03-03-2021	497	**Barbara Creemers**	46	03-03-2021	498	**Caroline Taquin**	46
03-03-2021	500	**Steven Creyelman**	46	04-03-2021	502	**Caroline Taquin**	47
04-03-2021	503	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	504	**Caroline Taquin**	47
04-03-2021	507	**Hervé Rigot**	47	05-03-2021	508	**Ellen Samyn**	47
05-03-2021	509	**Sophie Thémont**	47	05-03-2021	510	**Vincent Scourneau**	47
05-03-2021	511	**Vincent Scourneau**	47	08-03-2021	512	**Barbara Creemers**	47
08-03-2021	513	**Valerie Van Peel**	47	08-03-2021	514	**Nathalie Dewulf**	47
08-03-2021	515	**Kathleen Depoorter**	47	08-03-2021	517	**Patrick Prévot**	47
09-03-2021	518	**Hugues Bayet**	47	09-03-2021	519	**Steven Matheï**	47
09-03-2021	521	**Jasper Pillen**	47	09-03-2021	522	**Jasper Pillen**	47
09-03-2021	523	**Robby De Caluwé**	47	09-03-2021	524	**Robby De Caluwé**	47
09-03-2021	525	**Robby De Caluwé**	47	09-03-2021	526	**Robby De Caluwé**	47
09-03-2021	527	**Christophe Bombled**	47	10-03-2021	528	**Robby De Caluwé**	47
10-03-2021	529	**Robby De Caluwé**	47	11-03-2021	534	**Nicolas Parent**	48
12-03-2021	535	**Vincent Scourneau**	48	12-03-2021	537	**Ellen Samyn**	48
12-03-2021	538	**Nathalie Dewulf**	48	12-03-2021	539	**Barbara Creemers**	48
15-03-2021	540	**Vincent Scourneau**	48	15-03-2021	541	**Nathalie Muylle**	48
15-03-2021	542	**Emmanuel Burton**	48	16-03-2021	546	**Emmanuel Burton**	48
17-03-2021	547	**Kattrin Jadin**	48	17-03-2021	548	**Emmanuel Burton**	48
17-03-2021	549	**Caroline Taquin**	48	17-03-2021	550	**Emmanuel Burton**	48
17-03-2021	551	**Darya Safai**	48	17-03-2021	552	**Caroline Taquin**	48
17-03-2021	553	**Kattrin Jadin**	48	17-03-2021	556	**Kattrin Jadin**	48
19-03-2021	557	**Nathalie Muylle**	50	22-03-2021	558	**Frieda Gijbels**	50
22-03-2021	559	**Steven Creyelman**	50	22-03-2021	560	**Kristien Van Vaerenbergh**	50
22-03-2021	561	**Darya Safai**	50	22-03-2021	562	**Ellen Samyn**	50
22-03-2021	563	**Sigrid Goethals**	50	23-03-2021	564	**Nathalie Muylle**	50
23-03-2021	565	**Nathalie Muylle**	50	24-03-2021	566	**Sophie Thémont**	50
24-03-2021	567	**Sophie Thémont**	50				

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

26-01-2021	86	**Barbara Pas**	41	22-03-2021	164	**Ellen Samyn**	50

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

19-01-2021	246	**Ben Segers**	40	25-01-2021	267	**Yoleen Van Camp**	41
26-01-2021	274	**Emir Kir**	41	26-01-2021	276	**Emir Kir**	41
01-02-2021	287	**Yoleen Van Camp**	42	08-02-2021	309	**Emir Kir**	43
11-02-2021	319	**Stefaan Van Hecke**	44	12-02-2021	329	**Marijke Dillen**	44
25-02-2021	354	**Nathalie Dewulf**	46	26-02-2021	365	**Sophie Thémont**	46

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
01-03-2021	366	**Claire Hugon**	46	03-03-2021	370	**Darya Safai**	46
04-03-2021	374	**Caroline Taquin**	47	09-03-2021	394	**Wouter Raskin**	47
12-03-2021	403	**Steven Matheï**	48	18-03-2021	410	**Marijke Dillen**	50
18-03-2021	411	**Marijke Dillen**	50	19-03-2021	416	**Marijke Dillen**	50
22-03-2021	418	**Marijke Dillen**	50	22-03-2021	422	**Sigrid Goethals**	50

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

12-11-2020	25	**Emmanuel Burton**	32	12-11-2020	26	**Christophe Bombled**	32
24-11-2020	49	**Barbara Pas**	34	04-12-2020	55	**Tomas Roggeman**	35
04-12-2020	58	**Barbara Creemers**	35	15-12-2020	61	**Steven Creyelman**	36
16-12-2020	62	**Ellen Samyn**	36	18-12-2020	63	**Sophie Thémont**	36
21-12-2020	64	**Benoît Piedboeuf**	36	21-12-2020	65	**Benoît Piedboeuf**	36
07-01-2021	66	**Katleen Bury**	39	07-01-2021	67	**Robby De Caluwé**	39
07-01-2021	68	**Robby De Caluwé**	39	13-01-2021	69	**Robby De Caluwé**	39
14-01-2021	70	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	71	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	72	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	73	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	74	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	75	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	76	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	77	**Cécile Thibaut**	40
21-01-2021	81	**Ellen Samyn**	41	21-01-2021	84	**Ellen Samyn**	41
21-01-2021	85	**Nadia Moscufo**	41	26-01-2021	88	**Sigrid Goethals**	41
28-01-2021	90	**Björn Anseeuw**	42	28-01-2021	91	**Björn Anseeuw**	42
01-02-2021	92	**Leen Dierick**	42	01-02-2021	93	**Leen Dierick**	42
01-02-2021	94	**Frieda Gijbels**	42	02-02-2021	95	**Barbara Pas**	42
02-02-2021	96	**Barbara Pas**	42	04-02-2021	97	**Leen Dierick**	43
04-02-2021	98	**Malik Ben Achour**	43	05-02-2021	99	**Leen Dierick**	43
05-02-2021	100	**Sigrid Goethals**	43	05-02-2021	102	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	103	**Sander Loones**	43	05-02-2021	104	**Séverine de Laveleye**	43
11-02-2021	105	**Reccino Van Lommel**	44	11-02-2021	106	**Ellen Samyn**	44
11-02-2021	107	**Steven Creyelman**	44	11-02-2021	108	**Barbara Pas**	44
11-02-2021	109	**Steven Matheï**	44	12-02-2021	110	**Björn Anseeuw**	44
16-02-2021	112	**Frieda Gijbels**	44	16-02-2021	113	**Barbara Pas**	44
16-02-2021	114	**Leen Dierick**	44	16-02-2021	115	**Jasper Pillen**	44
18-02-2021	120	**Erik Gilissen**	45	18-02-2021	121	**Emmanuel Burton**	45
01-03-2021	122	**Emmanuel Burton**	46	01-03-2021	123	**Erik Gilissen**	46
08-03-2021	127	**Philippe Tison**	47	16-03-2021	135	**Björn Anseeuw**	48
17-03-2021	136	**Caroline Taquin**	48	19-03-2021	137	**Raoul Hedebouw**	50
19-03-2021	138	**Raoul Hedebouw**	50	19-03-2021	139	**Raoul Hedebouw**	50
22-03-2021	140	**Raoul Hedebouw**	50	22-03-2021	141	**Raoul Hedebouw**	50
22-03-2021	142	**Raoul Hedebouw**	50	22-03-2021	143	**Raoul Hedebouw**	50
22-03-2021	144	**Kristien Van Vaerenbergh**	50	22-03-2021	147	**Sigrid Goethals**	50

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
23-03-2021	148	**Philippe Goffin**	50	23-03-2021	149	**Robby De Caluwé**	50
23-03-2021	150	**Robby De Caluwé**	50	24-03-2021	151	**Raoul Hedebouw**	50

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

29-01-2021	80	**Wouter Raskin**	42	09-02-2021	97	**Nahima Lanjri**	43
03-03-2021	115	**Gaby Colebunders**	46	17-03-2021	122	**Darya Safai**	48
18-03-2021	123	**Caroline Taquin**	50	18-03-2021	124	**Caroline Taquin**	50
22-03-2021	125	**Kristien Van Vaerenbergh**	50	22-03-2021	128	**Sigrid Goethals**	50

Ministre de la Défense
Minister van Defensie

02-02-2021	118	**Josy Arens**	42	19-03-2021	192	**Jasper Pillen**	50

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

05-11-2020	1	**Annick Ponthier**	31	10-03-2021	33	**Els Van Hoof**	47

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

27-11-2020	15	**Vincent Scourneau**	34	04-12-2020	16	**Jean-Marie Dedecker**	35
10-12-2020	17	**Christophe Bombled**	36	15-12-2020	18	**Steven Creyelman**	36
04-03-2021	39	**Melissa Depraetere**	47	16-03-2021	43	**Vincent Scourneau**	48
19-03-2021	45	**Melissa Depraetere**	50	22-03-2021	46	**Kristien Van Vaerenbergh**	50

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

24-11-2020	8	**Barbara Pas**	34	01-12-2020	11	**Emmanuel Burton**	34
09-12-2020	16	**Frieda Gijbels**	35	15-12-2020	18	**Steven Creyelman**	36
21-12-2020	19	**Kathleen Verhelst**	36	21-12-2020	20	**Emmanuel Burton**	36

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

19-02-2021	81	**Robby De Caluwé**	45				

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

20-11-2020	9	**Michel De Maegd**	34	20-11-2020	10	**Goedele Liekens**	34
24-11-2020	13	**Emir Kir**	34	25-11-2020	20	**Patrick Prévot**	34
25-11-2020	21	**Emir Kir**	34	15-12-2020	28	**Steven Creyelman**	36
18-12-2020	30	**Sophie Thémont**	36	05-02-2021	40	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	43	**Sigrid Goethals**	43	16-02-2021	48	**Robby De Caluwé**	44
17-02-2021	49	**Vincent Scourneau**	44	02-03-2021	52	**Michel De Maegd**	46
15-03-2021	55	**Raoul Hedebouw**	48	17-03-2021	56	**Caroline Taquin**	48
22-03-2021	59	**Darya Safai**	50	22-03-2021	60	**Ellen Samyn**	50
22-03-2021	61	**Sigrid Goethals**	50				

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

19-11-2020	63	**Simon Moutquin**	34	24-11-2020	75	**Darya Safai**	34
24-11-2020	78	**Ben Segers**	34	26-11-2020	89	**Simon Moutquin**	34
26-11-2020	90	**Simon Moutquin**	34	26-11-2020	91	**Simon Moutquin**	34
26-11-2020	92	**Simon Moutquin**	34	01-12-2020	96	**Yoleen Van Camp**	34
01-12-2020	98	**Greet Daems**	34	01-12-2020	99	**Greet Daems**	34
03-12-2020	104	**Simon Moutquin**	35	04-01-2021	116	**Yoleen Van Camp**	38
06-01-2021	117	**Kattrin Jadin**	38	06-01-2021	118	**Kattrin Jadin**	38
06-01-2021	119	**Kattrin Jadin**	38	06-01-2021	120	**Simon Moutquin**	38
19-01-2021	128	**Darya Safai**	40	20-01-2021	130	**Wouter Raskin**	40
26-01-2021	136	**Barbara Pas**	41	26-01-2021	137	**Sigrid Goethals**	41
26-01-2021	138	**Sigrid Goethals**	41	26-01-2021	139	**Sigrid Goethals**	41
27-01-2021	143	**Darya Safai**	41	04-02-2021	148	**Philippe Pivin**	43
05-02-2021	149	**Sigrid Goethals**	43	05-02-2021	151	**Séverine de Laveleye**	43
05-02-2021	153	**Sander Loones**	43	08-02-2021	154	**Ellen Samyn**	43
10-02-2021	159	**Theo Francken**	43	19-02-2021	162	**Pieter De Spiegeleer**	45
19-02-2021	163	**Bert Moyaers**	45	01-03-2021	175	**Yoleen Van Camp**	46
01-03-2021	176	**Yoleen Van Camp**	46	04-03-2021	180	**Dries Van Langenhove**	47
05-03-2021	182	**Yoleen Van Camp**	47	05-03-2021	183	**Tom Van Grieken**	47

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2021	184	**Dries Van Langenhove**	47	08-03-2021	186	**Dries Van Langenhove**	47
09-03-2021	187	**Tomas Roggeman**	47	09-03-2021	188	**Jasper Pillen**	47
09-03-2021	189	**Nathalie Dewulf**	47	10-03-2021	190	**Simon Moutquin**	47
10-03-2021	191	**Simon Moutquin**	47	10-03-2021	192	**Simon Moutquin**	47
16-03-2021	193	**Raoul Hedebouw**	48	19-03-2021	197	**Tomas Roggeman**	50
19-03-2021	198	**Yoleen Van Camp**	50	22-03-2021	199	**Yoleen Van Camp**	50
22-03-2021	200	**Robby De Caluwé**	50	22-03-2021	201	**Kristien Van Vaerenbergh**	50
22-03-2021	202	**Darya Safai**	50	22-03-2021	203	**Ellen Samyn**	50
22-03-2021	204	**Sigrid Goethals**	50	22-03-2021	205	**Yoleen Van Camp**	50
23-03-2021	206	**Philippe Goffin**	50	23-03-2021	207	**Yoleen Van Camp**	50
24-03-2021	208	**Yoleen Van Camp**	50				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202108944

Question n° 292 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les retombées économiques de la production de pièces du F-35 en Belgique.

Le contrat conclu entre la Belgique et la firme Lockheed Martin sous la précédente législature annonçait d'importantes retombées économiques pour l'industrie aéronautique du pays. Ainsi, jusqu'à 3,8 milliards d'euros de retours économiques devaient découler de la fabrication d'éléments du F-35 et de sa maintenance. Parmi ces 3,8 milliards d'euros de retombées potentielles, 700 millions devaient concerner l'industrie aéronautique implantée en Wallonie.

Depuis, les ambitions ont été revues à la baisse et ces retombées devrait se chiffrer à 400 millions d'euros avec différentes entreprises du secteur aéronautique dont Sabca, Asco et Sonaca.

1. Comment profiter de cet essor de la production dû au contrat du F-35 pour dynamiser l'attrait de l'industrie aéronautique belge?

2. Que pouvez-vous me dire sur la mise en oeuvre du projet *Horizontal Tail* en Belgique?

3. Quel est le rôle du SPF Économie dans la mise en oeuvre du contrat F-35?

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202108944

Vraag nr. 292 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Economische return van de productie van F-35-onderdelen in België.

Het contract dat tijdens de vorige legislatuur tussen België en Lockheed Martin gesloten werd, beloofde een hoge economische return voor de luchtvaartindustrie van ons land. Zo zou de productie van F-35-onderdelen en het onderhoud van die toestellen tot 3,8 miljard euro moeten opleveren. 700 miljoen van die 3,8 miljard euro moest naar de in Wallonië gevestigde luchtvaartindustrie vloeien.

Sindsdien werden de ambities teruggeschroefd en zou die return nog slechts 400 miljoen euro bedragen, verdeeld over verschillende bedrijven van de luchtvaartsector, waaronder SABCA, ASCO en Sonaca Group.

1. Hoe kan men die toename van de productie naar aanleiding van het F-35-contract valoriseren teneinde de Belgische luchtvaartindustrie een grotere uitstraling te geven?

2. Wat kunt u me over de uitrol van het *Horizontal Tail*-project in België meedelen?

3. Welke rol speelt de FOD Economie met betrekking tot de uitvoering van het F-35-contract?

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2020202108855

Question n° 253 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 18 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Palais des Beaux-Arts (BOZAR).

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profits et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration du BOZAR? Pouvez-vous indiquer leurs fonctions s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ces montants ont-ils évolué depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)?

4. Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2020202108855

Vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 18 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van BOZAR.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van BOZAR? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)?

4. Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

DO 2020202108905

Question n° 254 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 254 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

DO 2020202108919

Question n° 258 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La problématique des atteintes aux droit de l'homme au sein des minorités religieuses.

Depuis des mois, les exactions du gouvernement iranien à l'encontre des minorités religieuses bahaïes et chrétiennes se multiplient, provoquant notamment la réaction du rapporteur spécial des Nations Unies sur les droits humains le 10 février dernier, qui appelle l'Iran à "relâcher" les minorités qui ont été emprisonnées pour avoir exercé leur droit à la liberté religieuse.

Ces mesures du gouvernement iranien sont d'autant plus condamnables qu'elles sont en principe anticonstitutionnelles, violant les articles 13 et 14 de la Constitution iranienne qui garantissent la liberté religieuse, y compris pour les minorités.

1. Comment la Belgique réagit-elle face à ces nouvelles exactions de la République iranienne à l'encontre de ses minorités religieuses?

2. La Belgique compte-elle encourager l'application de nouvelles sanctions au niveau européen en réaction à cette violation des droits humains par l'Iran?

DO 2020202108919

Vraag nr. 258 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Problematiek van de schending van de mensenrechten van religieuze minderheden.

Al maandenlang treedt de Iraanse regering steeds driester op tegen de religieuze minderheden van de bahais en de christenen. In een reactie daarop heeft de speciale VN-rapporteur voor de mensenrechten op 10 februari Iran opgeroepen tot de "vrijlating" van de minderheden die gevangen waren gezet omdat ze hun recht op godsdienstvrijheid hadden uitgeoefend.

Die maatregelen van de Iraanse regering zijn des te verwerpelijker daar ze in beginsel ongrondwettelijk zijn. Ze houden immers een schending in van de artikelen 13 en 14 van de Iraanse Grondwet, die de godsdienstvrijheid garanderen, ook voor minderheden.

1. Wat is de reactie van België op die nieuwe golf van repressie van de Iraanse Republiek tegen religieuze minderheden?

2. Zal België als reactie op die schending van de mensenrechten door Iran voor nieuwe Europese sancties pleiten?

3. Le gouvernement compte-t-il appuyer l'adoption par la Chambre d'une future résolution concernant les atteintes aux droits fondamentaux de ces communautés religieuses?

DO 2020202108927

Question n° 259 de monsieur le député Marco Van Hees du 23 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Hommage national et rapatriement des restes de Patrice Lumumba au Congo.

Un article du *Soir* (5 mars 2021) indique que "l'année du 60e anniversaire de la mort de Patrice Lumumba sera aussi celle de la réhabilitation en grande pompe du martyr de l'indépendance congolaise. (...) Un mausolée sera érigé à Kinshasa où (...) devraient se dérouler les cérémonies de mémoire et d'hommage. (...) La partie culturelle des cérémonies de commémoration a été confiée au cinéaste belgo-congolais Balufu Bakupa Kanyinda."

L'article mentionne également le fait que le rapatriement des "restes" du premier ministre assassiné représentera un moment fort de l'hommage national. (...) Modeste sur le plan matériel, ce rapatriement aura cependant une grande valeur symbolique car, aux yeux des Congolais, seul un enterrement dans l'honneur permettra au premier ministre assassiné de reposer en paix. Le "dernier voyage" devrait être précédé d'une cérémonie solennelle à Bruxelles à laquelle devrait assister le procureur fédéral et où la diaspora congolaise sera fortement représentée."

Les autorités congolaises, précise l'article, auraient déjà adressé plusieurs invitations au roi Philippe et à vous-mêmes en vue de votre présence à Kinshasa pour la cérémonie. Eu égard à l'implication des autorités belges dans l'élimination de Patrice Lumumba en 1961, l'absence d'une délégation belge de haut niveau serait un fort mauvais signal. D'autant plus qu'une Commission spéciale de la Chambre travaille actuellement sur les méfaits de la colonisation.

1. Pouvez-vous indiquer si une cérémonie est bien prévue à Bruxelles et, dans l'affirmative, en quoi elle consisterait?

2. Ferez-vous partie de la délégation belge à Kinshasa?

3. Zal de regering een toekomstige resolutie van het Parlement over de schending van de grondrechten van die religieuze gemeenschappen steunen?

DO 2020202108927

Vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 23 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Nationaal eerbetoon aan en overbrenging van de stoffelijke resten van Patrice Lumumba naar Congo.

In een artikel van*Le Soir* van 5 maart 2021 kunnen we lezen dat er in het jaar van de 60e verjaardag van de dood van Patrice Lumumba een groots opgezette rehabilitatie van de martelaar van de Congolese onafhankelijkheid zal plaatsvinden en dat er in Kinshasa een mausoleum opgericht zal worden, waar herdenkings- en eerbetooncerémonies zullen plaatsvinden. Nog volgens die krant werd het culturele gedeelte van de herdenkingsplechtigheden toevertrouwd aan de Belgisch-Congolese filmmaker Balufu Bakupa Kanyinda.

Volgens dat artikel zal de overbrenging van de 'stoffelijke resten' van de vermoorde premier een hoogtepunt van het nationale eerbetoon vormen. Hoewel in materieel opzicht bescheiden, zal die repatriëring niettemin een grote symbolische waarde hebben omdat in de ogen van de Congolezen alleen een eervolle begrafenis de vermoorde premier in staat zal stellen in vrede te rusten. De 'laatste reis' zou worden voorafgegaan door een plechtige ceremonie in Brussel, die door de federaal procureur zou worden bijgewoond en waarop de Congolese diaspora sterk vertegenwoordigd zal zijn.

Volgens het artikel zouden de Congolese autoriteiten reeds verschillende uitnodigingen naar koning Filip en uzelf verzonden hebben om de ceremonie in Kinshasa bij te wonen. Gelet op de betrokkenheid van de Belgische overheid bij de uitschakeling van Patrice Lumumba in 1961, zou de afwezigheid van een Belgische delegatie op hoog niveau een zeer slecht signaal zijn, temeer daar een bijzondere Kamercommissie zich momenteel over de wandaden van de kolonisatie buigt.

1. Kunt u meedelen of er wel degelijk een ceremonie in Brussel zal plaatsvinden en zo ja, wat die zou inhouden?

2. Zult u deel uitmaken van de Belgische delegatie in Kinshasa?

3. Le chef de l'État, le chef du gouvernement et des ministres feront-ils partie de cette délégation belge? Le cas échéant, de quels ministres s'agit-il?

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202108765

Question n° 432 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les passages à niveau, ponts et tunnels ferroviaires dans la Région de Bruxelles-Capitale.

En raison de la densité démographique relativement élevée de la Région de Bruxelles-Capitale, de nombreux passages de chemins de fer s'y présentent sous la forme de tunnels et de ponts. En 2021, Infrabel prévoit la réalisation de trois tunnels notamment à Ganshoren et Jette.

L'étude d'incidence réalisée par Infrabel remonte néanmoins déjà à dix ans.

1. Quels sont les projets d'infrastructure d'Infrabel dans la Région de Bruxelles-Capitale pour les prochaines années?

Merci de fournir un récapitulatif détaillé assorti des budgets afférents.

2. La construction de quelques tunnels est prévue à Berchem-Sainte-Agathe, mais Infrabel n'aurait pas encore obtenu les permis de bâtir.

a) Confirmez-vous ces informations?

b) Quelles sont les raisons de ces retards?

c) Quelles sont les démarches encore à accomplir pour les obtenir? À quelle échéance celles-ci sont-elles prévues?

3. Compte tenu des normes et du contexte actuels, l'étude d'incidence obsolète d'Infrabel sur Bruxelles doit-elle être revue?

a) Quels sont les travaux planifiés qui ne seront plus exécutés?

b) Quels sont les nouveaux travaux d'infrastructure qui les remplaceront?

c) Quelle est l'incidence de ces modifications sur le budget?

3. Zullen het staatshoofd, de regeringsleider en ministers deel uitmaken van die Belgische delegatie? Zo ja, welke ministers?

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202108765

Vraag nr. 432 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spoorwegovergangen, -bruggen en -tunnels in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is een redelijk dichtbevolkt gebied wat er voor zorgt dat heel wat oversteekplaatsen van spoorlijnen bestaan in de vorm van tunnels en bruggen. Zo plant Infrabel in 2021 de voltooiing van drie tunnels in onder andere Ganshoren en Jette.

Infrabel beschikt over een impactstudie die ondertussen al wel tien jaar oud is.

1. Welke infrastructuurprojecten plant Infrabel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor de komende jaren?

Graag een gedetailleerd overzicht met de bijhorende budgetten.

2. In Sint-Agatha-Berchem plant Infrabel de bouw van enkele tunnels, maar hiervoor zouden de bouwvergunningen nog niet verkregen zijn.

a) Klopt deze informatie?

b) Waarom zijn deze bouwvergunningen nog niet verkregen?

c) Welke stappen dienen er nog ondernomen te worden om deze vergunningen te verkrijgen? Op welke termijn staan deze gepland?

3. Dient de verouderde impactstudie van Infrabel over Brussel te worden herzien in functie van de hedendaagse normen en situatie?

a) Welke geplande werken zullen nu niet meer uitgevoerd worden?

b) Welke nieuwe infrastructuurwerken zullen er in de plaats komen?

c) Welke impact heeft deze herziening op de begroting?

DO 2020202108845

Question n° 442 de madame la députée Caroline Taquin du 18 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Fermeture des guichets, lancement d'un appel à projets pour occuper les gares.

Récemment, la SNCB a annoncé sa décision de fermer progressivement 44 guichets sur notre territoire.

Cette fermeture va créer de nouveaux problèmes pour les usagers de la SNCB et creuser l'inégalité de traitement entre personnes valides et moins valides qui utilisent et doivent utiliser le train.

La fermeture de guichets risque en outre d'accroître les actes de vandalisme, les squattages, mais aussi d'impacter lourdement la salubrité publique.

Il est en effet avéré par les acteurs publics et les services de police notamment que les guichets garantissent un certain contrôle social et une meilleure sécurité pour les usagers. À cet égard la SNCB a indiqué que des mesures d'accompagnement devraient voir le jour notamment pour garantir l'accueil, la sécurité, mais aussi l'accessibilité des services ferroviaires pour tous.

Concrètement, il semble que la SNCB ambitionne de développer des partenariats avec les autorités locales dont les territoires sont concernés par l'abandon ou la fermeture partielle des gares concernées. Ces collaborations ont pour objectif de permettre de conserver des activités et une présence humaine, et ce en lançant un appel à projets adapté au contexte local.

1. a) À quel stade en est la concertation avec les autorités locales des communes touchées par la récente décision de fermeture?

b) Qui supportera les coûts des réhabilitations souhaitées et décidées, et ce sous quelles conditions?

c) Des budgets fédéraux leur seront-elles spécifiquement alloués?

d) Avez-vous établi un plan d'investissement précis? Dans l'affirmative, quel est-il?

2. D'autres gares ont vu leurs guichets disparaitre par le passé, comptez-vous dès lors élargir vos concertations à toutes les communes ayant des gares sans guichet?

3. Possédez-vous un cadastre complet et détaillé pour le pays de ces bâtiments?

DO 2020202108845

Vraag nr. 442 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Sluiting van loketten. - Oproep voor projecten die een nieuwe invulling geven aan stations.

Onlangs heeft de NMBS haar beslissing aangekondigd om geleidelijk aan de loketten in 44 Belgische stations te sluiten.

Die sluiting zal nieuwe problemen veroorzaken voor de NMBS-klanten en zal de ongelijke behandeling tussen valide en mindervalide treingebruikers die aangewezen zijn op het spoor, nog vergroten.

De sluiting van loketten dreigt bovendien vandalisme en kraakacties in de hand te werken, en ook een zeer negatieve impact te hebben op de openbare netheid.

Publieke stakeholders en de politie in het bijzonder erkennen immers dat loketten een zekere sociale controle en een grotere veiligheid voor de gebruikers garanderen. In dat opzicht heeft de NMBS erop gewezen dat er flankerende maatregelen ingevoerd zullen worden om het onthaal, de veiligheid, maar ook de toegankelijkheid van de spoorwegdienstverlening voor iedereen te waarborgen.

Concreet wenst de NMBS naar verluidt partnerschappen aan te gaan met de lokale besturen in de gemeenten waar de loketten in de stations geheel of gedeeltelijk gesloten worden. Die samenwerkingsverbanden hebben ten doel activiteiten en een menselijke aanwezigheid in de stations te behouden door een oproep te lanceren voor projecten die aangepast zijn aan de lokale context.

1. a) In welke fase bevindt zich het overleg met de lokale besturen van de gemeenten die getroffen zijn door de recente beslissing om loketten te sluiten?

b) Wie zal de kosten dragen van de gewenste renovatie- en verbouwingswerken waartoe er beslist wordt, en onder welke voorwaarden?

c) Zullen er specifiek hiervoor federale middelen uitgetrokken worden?

d) Hebt u een concreet investeringsplan opgesteld? Zo ja, wat houdt het concreet in?

2. In andere stations werden de loketten in het verleden ook gesloten. Zult u uw besprekingen dan ook uitbreiden tot alle gemeenten met stations waar er geen loketten meer zijn?

3. Beschikt u over een volledig en gedetailleerd register van alle betrokken stationsgebouwen over het hele land?

4. Les appels à projets lancés par la SNCB leur seront-elles aussi prochainement proposés en vue de redynamiser ces lieux?

DO 2020202108853

Question n° 443 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 18 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nominations au Conseil d'administration de la SNCB.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profit et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de la SNCB? Pouvez-vous indiquer leur fonction s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ont évolué ces montants depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)? Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

DO 2020202108854

Question n° 444 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 18 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nominations au Conseil d'administration de Skeyes.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profit et de court terme.

4. Zal de door de NMBS uitgeschreven projectoproep binnenkort ook aan die gemeenten voorgesteld worden, zodat deze stationsruimten nieuw leven ingeblazen kan worden?

DO 2020202108853

Vraag nr. 443 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 18 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van de NMBS.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van de NMBS? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)? Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

DO 2020202108854

Vraag nr. 444 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 18 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van skeyes.

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises de services publics.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du Conseil d'administration de Skeyes? Pouvez-vous indiquer leur fonction s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ont évolué ces montants depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du Conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)? Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

DO 2020202108863

Question n° 445 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gares et quais. - Accessibilité.

La SNCB souhaite que les voyageurs à mobilité réduite puissent prendre le train avec un maximum d'autonomie. Ce principe constitue un élément central de la nouvelle politique d'accessibilité de la SNCB qui prévoit des hauteurs de quai uniformes et des portières d'accès au même niveau. Aussi la SNCB a-t-elle décidé de rehausser tous les quais jusqu'à 76 cm, toutes les nouvelles commandes de matériel ferroviaire devant désormais répondre à ce critère de hauteur. Fin 2020, 77 gares étaient accessibles de manière autonome. Cela signifie que la gare et les quais sont équipés de dalles de guidance pour malvoyants, que les distributeurs automatiques de billets sont accessibles à tous, que les quais sont rehaussés jusqu'à 76 cm maximum afin de faciliter la montée et la descente et qu'il existe des ascenseurs ou des plans inclinés vers tous les quais. Une assistance (à prévoir 24 heures à l'avance) est possible dans 132 gares. Une réservation jusqu'à trois heures à l'avance est possible dans 41 gares.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van skeyes? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten ze?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)? Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

DO 2020202108863

Vraag nr. 445 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stations en perrons. - Toegankelijkheid.

De NMBS wil dat reizigers met een beperkte mobiliteit zo zelfstandig mogelijk de trein kunnen nemen. Dat principe staat centraal in het nieuwe toegankelijkheidsbeleid van NMBS, dat uniforme perronhoogtes en instapdeuren op dezelfde hoogte voorschrijft. De NMBS besliste dan ook om alle perrons te verhogen tot 76 centimeter en dat alle nieuwe bestellingen van treinmaterieel die instaphoogte moeten hebben. Eind 2020 waren 77 stations autonoom toegankelijk. Dat wil zeggen dat er zowel in het station als op de perrons blindegeleidetegels zijn, de ticketautomaten voor iedereen bereikbaar zijn, de perrons zijn verhoogd tot de maximale hoogte van 76 centimeter zodat het eenvoudiger is om in en uit te stappen en er liften of hellingen zijn naar elk perron. Assistentie (24 uur vooraf) is mogelijk in 132 stations. In 41 stations kan die tot drie uur op voorhand worden gereserveerd.

1. Pouvez-vous, par province, me fournir un aperçu de l'accessibilité de l'ensemble des gares et des points d'embarquement (accessibilité en toute autonomie, hauteur de quai de 76 cm oui/non, présence d'un ascenseur ou d'un plan incliné oui/non, accessibilité des distributeurs de billets oui/non, présence de dalles de guidance pour malvoyants oui/non?

2. Pouvez-vous indiquer dans quelles gares et points d'embarquement une assistance est actuellement proposée, en précisant s'il faut réserver 24 heures ou 3 heures à l'avance? Je souhaiterais un aperçu pour toute les gares, également par province

1. Kunt u per provincie een overzicht geven van de toegankelijkheid van alle stations en opstapplaatsen (volledig autonoom toegankelijk, perronhoogte 76cm ja/nee, aanwezigheid lift of hellend vlak ja/nee, bereikbaarheid ticketautomaat ja/nee, aanwezigheid blinde geleide tegels ja/nee?

2. Kunt u een overzicht geven in welke stations en opstapplaatsen er momenteel assistentie wordt verleend en of men 24 dan wel 3 uur op voorhand moet reserveren? Graag een overzicht van alle stations, ook per provincie.

DO 2020202108905

Question n° 450 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 450 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

DO 2020202108906

Question n° 451 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

DO 2020202108906

Vraag nr. 451 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

DO 2020202108907

Question n° 452 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

DO 2020202108907

Vraag nr. 452 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Ambtenaren. - Tuchtstraffen.

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambtswege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

DO 2020202108908

Question n° 453 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

DO 2020202108908

Vraag nr. 453 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

DO 2020202108916

Question n° 454 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La transition des voitures à essence et diesel. (QO 15489C).

La Belgique vient de signer, avec huit autres pays de l'Union, un "appel" à la Commission européenne lui demandant de fixer pour toute l'Union européenne des délais précis pour progressivement interdire la vente de nouvelles voitures à moteur diesel ou essence.

Comme j'ai dirigé la Commission spéciale "Dieselgate" qui invitait dans ses recommandations à "un réel shift mondial" vers les carburants moins polluant et vers une mobilité douce, cet appel m'interpelle.

1. Comment la Belgique compte-t-elle engager une transition de l'essence-diesel au "tout électrique" au niveau des constructeurs automobiles?

2. En quoi nos homologues européens sont-ils favorables au fait de fixer une date butoir pour cette transition, sachant que neuf pays sur vingt-sept seulement ont signé cet "appel"?

3. Des subventions au niveau de la recherche sont-ils à prévoir pour finaliser cette transition?

DO 2020202108916

Vraag nr. 454 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Overgang van thermische naar elektrische voertuigen. (MV 15489C)

België heeft onlangs samen met acht andere EU-landen een 'oproep' tot de Europese Commissie ondertekend, waarin er gevraagd wordt voor de hele Europese Unie precieze termijnen vast te leggen om de verkoop van nieuwe auto's met diesel- of benzinemotoren geleidelijk te verbieden.

Daar ik voorzitster geweest ben van de bijzondere commissie Dieselgate, die in haar aanbevelingen op "een echte modal shift" naar minder vervuilende brandstoffen en zachte mobiliteit aangedrongen heeft, begrijp ik die oproep niet zo goed.

1. Hoe denkt België bij de autoconstructeurs een overgang van benzine en diesel naar volledig elektrische voertuigen op gang te brengen?

2. Waarom zijn onze Europese collega's voorstander van een vaste deadline voor die overgang terwijl er slechts negen van de 27 landen die 'oproep' ondertekend hebben?

3. Zullen er subsidies voor verder onderzoek uitgetrokken moeten worden om die overgang te bewerkstelligen?

DO 2020202108946

Question n° 456 de madame la députée Julie Chanson du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Déversement de kérosène au-dessus de Verviers (QO 14791C).

Le 20 février 2021, un avion à destination de New York en provenance de Maastricht s'est retrouvé en difficulté et a perdu des débris au-dessus des Pays-Bas et de la Belgique.

Avant d'atterrir en urgence à l'aéroport de Liège, le pilote a dû vider les réservoirs, soit environ 100.000 litres de kérosène largués au-dessus de la campagne verviétoise. Cette manoeuvre lui a permis d'atterrir en toute sécurité mais 10 % du kérosène ne peut s'évaporer à une telle hauteur et a donc été dramatiquement répandu dans la nature.

1. Avez-vous davantage d'informations sur cet incident?

2. Dans quelle mesure les 10 % de kérosène effectivement déversés dans la nature représentent-ils un risque pour cette dernière et pour la santé de la population?

3. Quant à l'opération de délestage en elle-même, est-ce une opération exceptionnelle ou fréquente dans notre espace aérien? Combien d'incidents de ce type se produisent en moyenne chaque année?

DO 2020202108946

Vraag nr. 456 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Lozing van kerosine boven Verviers (MV 14791C).

Op 20 februari 2021 verkeerde een vliegtuig met bestemming New York, dat in Maastricht opgestegen was, in moeilijkheden. Het toestel verloor onderdelen boven Nederland en België.

Voor het vliegtuig een noodlanding kon maken op de luchthaven van Luik moest de piloot de brandstoftanks leegmaken, met als gevolg dat er ongeveer 100.000 liter kerosine geloosd werd boven de streek rond Verviers. Pas dan had het toestel genoeg gewicht afgeworpen voor een veilige noodlanding, maar 10 % van de geloosde kerosine kan op die hoogte niet verdampen en is dus in het milieu terechtgekomen.

1. Beschikt u over nadere informatie over dit incident?

2. In hoeverre vormt de 10 % kerosine die daadwerkelijk in het milieu is terechtgekomen een milieurisico en een gevaar voor de volksgezondheid?

3. Is een dergelijke lozing een uitzonderlijke operatie of gebeurt dit vaker in ons luchtruim? Hoeveel incidenten met kerosinelozingen zijn er zo gemiddeld per jaar?

DO 2020202108953

Question n° 457 de madame la députée Mélissa Hanus du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Police des Chemins de Fer en Luxembourg. - Missions de prévention. (QO 14350C)

Je tiens à vous interpeller concernant le sentiment d'insécurité dans les trains. En effet, certains de mes collègues ont abordé le sujet en commission du 12 janvier 2021. Lors de cette séance, vous avez mis en avant toute une série de mesures dissuasives mais sans ignorer, je cite, la collaboration entre tous les services de police [qui] sera un élément essentiel de cette approche.

Néanmoins, certains chefs de corps de zone de police de la province de Luxembourg s'inquiètent depuis de nombreuses années de la diminution drastique des effectifs de la Police des Chemins de Fer (SPC).

DO 2020202108953

Vraag nr. 457 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Preventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in Luxemburg. (MV 14350C)

Ik wil uw aandacht vestigen op het onveiligheidsgevoel in de treinen. Sommige van mijn collega's hebben dat probleem tijdens de commissievergadering van 12 januari 2021 aangekaart. Tijdens die vergadering hebt u een hele reeks ontradende maatregelen naar voren geschoven en in dat verband hebt u letterlijk verklaard dat u zich er wel van bewust was dat de samenwerking tussen alle politiediensten een essentieel aspect van die aanpak zou moeten vormen.

Niettemin maken bepaalde korpschefs van de lokale politiezones in de provincie Luxemburg zich al jaren zorgen over de drastische vermindering van het personeelsbestand van de Spoorwegpolitie (SPC).

Pour la couverture de la province de Luxembourg, trois agents SPC sont mobilisés, leur bureau se trouvant à Libramont. Seulement, ces derniers ont été informés qu'ils ne seraient pas remplacés après leur retraite. La raison est l'insuffisance d'infrastructure pouvant accueillir du personnel SPC. Des agents des provinces de Liège et de Namur dépannent déjà leurs trois collègues luxembourgeois et seront, à terme, appelés à les remplacer.

Pour les patrouilles préventives, force est de constater que leur nombre est quasi nul, voire inexistant; les effectifs restent en priorité à Liège et à Namur. En plus de l'annonce de la fermeture de 44 guichets, dont quatre en province de Luxembourg, l'absence quasi-totale de surveillance policière sur le réseau du chemin de fer dans la province de Luxembourg risque bien de laisser le voyageur en détresse sans aide directe ou information ainsi que de renforcer le sentiment d'insécurité, et l'insécurité réelle des voyageurs.

1. Avez-vous pris déjà pris contact, depuis la commission du 12 janvier 2021, avec la ministre de l'Intérieur afin d'obtenir des garanties de présences policières pour améliorer le sentiment de sécurité dans les trains?

2. Si oui, pouvez-vous vous engager à renouveler les trois postes en province de Luxembourg, et plus généralement à un renfort des effectifs de la Police des Chemins de Fer?

3. Pouvez-vous nous donner des chiffres concernant les autres services, comme Securail par exemple, effectuant des patrouilles sur le territoire de la province de Luxembourg?

DO 2020202108955

Question n° 458 de madame la députée Mélissa Hanus du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Police des Chemins de Fer en Luxembourg. - Missions d'intervention. (QO 14351C).

En plus des missions de prévention de la Police des Chemins de Fer en Province de Luxembourg - qui font l'objet d'une autre question de ma part à votre égard (question n° 457 du 24 mars 2021) - les interventions font partie des missions principales du SPC, car elles ont un impact direct et important sur le trafic ferroviaire.

Drie SPC-agenten staan vanuit hun kantoor in Libramont voor de volledige provincie Luxemburg in. Nu werd er hun echter meegedeeld dat ze na hun pensionering niet vervangen zullen worden wegens een tekort aan infrastructuur om het SPC-personeel te huisvesten. Agenten uit de provincies Luik en Namen springen nu al hun drie Luxemburgse collega's bij en ze zullen hen op termijn moeten vervangen.

Men moet vaststellen dat het aantal preventiepatrouilles bijna nul bedraagt, of dat er zelfs geen plaatsvinden. De politieagenten blijven bij voorkeur in Luik en Namen. Boven op de aankondiging dat de loketten in 44 stations gesloten zullen worden, waarvan vier in de provincie Luxemburg, zal de schier volledige afwezigheid van politietoezicht op de spoorwegen in de provincie Luxemburg zeer waarschijnlijk leiden tot ontreddering bij de reizigers, die het zonder rechtstreekse hulp of informatie zullen moeten stellen, alsook het onveiligheidsgevoel bij de reizigers aanwakkeren, maar ook daadwerkelijk hun veiligheid in het gedrang brengen.

1. Hebt u sinds de commissievergadering van 12 januari 2021 contact opgenomen met de minister van Binnenlandse Zaken teneinde garanties te krijgen op het stuk van de politieaanwezigheid om het veiligheidsgevoel op de trein op te krikken?

2. Zo ja, kunt u zich er dan toe verbinden om de drie posten in de provincie Luxemburg te vernieuwen en in een versterking van het personeelsbestand van de Spoorwegpolitie te voorzien?

3. Kunt u ons cijfers verstrekken over de andere diensten die op het grondgebied van de provincie Luxemburg patrouilleren, zoals bijvoorbeeld Securail?

DO 2020202108955

Vraag nr. 458 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Interventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in Luxemburg. (MV 14351C).

Naast de preventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in de provincie Luxemburg, waarover ik u een andere vraag gesteld heb (vraag nr. 457 van 24 maart 2021), behoren de interventies tot de belangrijkste opdrachten van de SPC, aangezien ze een rechtstreekse en aanzienlijke impact op het treinverkeer hebben.

Pour la couverture de la province de Luxembourg, trois agents SPC sont mobilisés, leur bureau se trouvant à Libramont. Seulement, ces derniers ont été informés qu'ils ne seraient pas remplacés après leur retraite. La raison est l'insuffisance d'infrastructure pouvant accueillir du personnel SPC.

En cas d'incident sur le réseau luxembourgeois, les équipes namuroises et liégeoises devront intervenir et ceci générera des délais d'intervention très longs, avec risque d'immobilisation des trains durant de longues heures.

Dans la pratique, ce sont les polices locales qui sont dès lors appelées à intervenir. Néanmoins, celles-ci, déjà en sous-effectif et devant couvrir de larges superficies, ne sont pas formées pour intervenir sur les voies. En d'autres mots, les polices locales interviennent uniquement en gares, sur les quais et dans les trains en gare.

De plus, les polices locales, en province de Luxembourg, doivent effecteur leurs missions de base sur un large territoire, ce qui les éloigne des gares et des voies ferrées. Quand elles interviennent, cela génère souvent du retard dans les horaires, le train étant obligé d'attendre à quai et les passagers en gare.

1. Contrairement à la mission de prévention qui peut être substituée à d'autres personnes et services, l'intervention est du ressort de la police, et notamment de la Police des Chemins de Fer. Par conséquent, pensez-vous qu'il serait judicieux de créer des postes supplémentaires à ceux déjà existants en province de Luxembourg?

2. Dans le cas contraire, que comptez-vous mettre en place, en collaboration avec la ministre de l'Intérieur, pour que les interventions des services de police soient optimales dans les zones rurales et soient en cohérence avec votre volonté d'étendre l'offre ferroviaire sur notre territoire?

Drie SPC-agenten staan vanuit hun politiekantoor in Libramont voor de volledige provincie Luxemburg in. Nu werd er hun echter meegedeeld dat ze na hun pensionering niet vervangen zullen worden wegens een tekort aan infrastructuur om het SPC-personeel te huisvesten.

In geval van een incident op het Luxemburgse spoornet moeten de teams uit Namen en Luik uitrukken en dat kan heel wat tijd kosten, met het risico dat de treinen urenlang moeten stilstaan.

Bijgevolg worden in de praktijk de lokale politiediensten opgeroepen om in te grijpen. Deze hebben zelf echter al met een personeelstekort te kampen, moeten voor grote gebieden instaan en zijn niet opgeleid voor interventies op de sporen. Met andere woorden, de lokale politie interveniëert enkel in de stations, op de perrons en in de treinen in de stations.

Daarenboven moeten de lokale politiediensten in de provincie Luxemburg hun basisopdrachten op een groot grondgebied vervullen, waardoor ze zich soms ver van de stations en de sporen bevinden. Wanneer ze uitrukken, leidt dat vaak tot vertragingen, aangezien de trein aan het perron en de reizigers in het station moeten wachten.

1. In tegenstelling tot de preventieopdracht, die door andere personen en diensten overgenomen kan worden, is de politie, en met name de Spoorwegppolitie, verantwoordelijk voor de interventies. Vindt u bijgevolg dat het verstandig zou zijn om boven op de reeds bestaande posten bijkomende posten te creëren in de provincie Luxemburg?

2. Zo niet, welke initiatieven zult u dan in samenwerking met de minister van Binnenlandse Zaken nemen om ervoor te zorgen dat de interventies van de politiediensten in de landelijke gebieden optimaal verlopen en stroken met uw intentie om het spooraanbod op ons grondgebied uit te breiden?

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

DO 2020202108904

Question n° 313 de monsieur le député Christian Leysen du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les avantages fiscaux destinés à soutenir la recherche et le développement.

Pour inciter les entreprises à investir dans la recherche et le développement (RD), le gouvernement fédéral octroie plusieurs avantages fiscaux. De plus, les régions soutiennent directement la RD par le biais de subventions.

Les avantages fiscaux fédéraux consistent d'une part en la dispense partielle de versement du précompte professionnel pour certains groupes cibles (notamment les travailleurs experts titulaires d'un doctorat ou d'un diplôme d'ingénieur civil, les jeunes entreprises innovantes, etc.). Par ailleurs, des avantages fiscaux supplémentaires sont prévus dans le cadre de l'impôt des sociétés, par exemple sous la forme d'un crédit d'impôts pour les investissements dans la recherche et le développement et la déduction pour revenus d'innovation.

Pourriez-vous me fournir, pour la période 2017-2020, les chiffres annuels suivants:

1. Le gouvernement fédéral octroie plusieurs avantages fiscaux qui consistent en une dispense partielle de versement du précompte professionnel.

a) - Pourriez-vous fournir, pour chacun des avantages fiscaux en question, un aperçu annuel des derniers chiffres disponibles en ce qui concerne l'incidence budgétaire de la mesure (dispense déduction faite de l'impôt des sociétés)?

- À combien s'élève, pour chaque mesure, l'aide accordée annuellement aux entreprises dans ce cadre?

b) Combien d'entreprises ont déjà recouru aux différentes mesures? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel des derniers chiffres disponibles, et ce, pour chacun des avantages fiscaux?

c) Une entreprise peut bénéficier de plusieurs dispenses. Combien de dispenses ont-elles été octroyées chaque année dans le cadre des avantages respectifs? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel des derniers chiffres disponibles, et ce, pour chacun des avantages fiscaux?

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

DO 2020202108904

Vraag nr. 313 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Federale belastingvoordelen ter ondersteuning van Onderzoek en Ontwikkeling.

Om de investeringen van bedrijven in Onderzoek en Ontwikkeling (OO) te stimuleren, kent de federale overheid meerdere belastingvoordelen toe. Daarnaast kennen de gewesten heel wat directe OO-steun toe in de vorm van subsidies.

De federale belastingvoordelen bestaan enerzijds uit gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor bepaalde doelgroepen (zoals kenniswerkers met een doctoraat of diploma van burgerlijk ingenieur, jonge innoverende ondernemingen, enz.). Anderzijds bestaan er bijkomende belastingvoordelen in de vennootschapsbelasting, zoals bijvoorbeeld het belastingkrediet voor OO-investeringen en de innovatie-aftrek.

Graag verneem ik volgende cijfers voor de periode 2017-2020, per jaar:

1. De federale overheid kent enkele belastingvoordelen toe die bestaan uit de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.

a) - Kunt u voor elk van de betreffende belastingvoordelen een jaarlijks overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact voor de begroting (vrijstelling verminderd met de vennootschapsbelasting)?

- Hoeveel bedraagt voor elk van de maatregelen de jaarlijks toegekende steun aan bedrijven?

b) Hoeveel ondernemingen hebben van de respectievelijke maatregelen reeds gebruik gemaakt? Graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht van de meest recente cijfers voor de voorbije jaren.

c) Eén onderneming kan meerdere vrijstellingen genieten. Hoeveel vrijstellingen werden in het kader van de respectievelijke voordelen jaarlijks toegekend?Graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht van de meest recente cijfers voor de voorbije jaren.

d) Disposez-vous des chiffres relatifs à la répartition des dispenses selon que le bénéficiaire est une entreprise ou un acteur du secteur non marchand (tel qu'une université, une haute école ou un centre de recherche stratégique, par exemple)? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel des derniers chiffres disponibles, et ce, pour chacun des avantages fiscaux?

e) Les données ci-dessus sont-elles disponibles par région? Dans l'affirmative, je souhaite recevoir un aperçu annuel des chiffres par région.

2. Une déduction fiscale ou un crédit d'impôts est aussi prévu pour les investissements en RD.

a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif des derniers chiffres disponibles concernant l'incidence budgétaire de cette mesure, en ventilant votre réponse par an?

b) Combien d'entreprises ont-elles recouru à cet avantage fiscal? Pourriez-vous fournir un aperçu annuel?

c) Les données visées aux questions2. a) et 2. b) sont-elles disponibles par région? Dans l'affirmative, je souhaite recevoir un aperçu annuel des chiffres par région.

3. Sous certaines conditions, les entreprises ont pu recourir à une déduction fiscale de 80 % des revenus générés par les brevets. Cette déduction a été abrogée à compter du 1er juillet 2016 et remplacée par une nouvelle déduction pour revenus d'innovation.

a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif des derniers chiffres disponibles concernant l'incidence budgétaire de cette mesure, en ventilant votre réponse par an?

b) Combien d'entreprises ont-elles recouru à cet avantage fiscal? Pourriez-vous fournir un récapitulatif annuel des derniers chiffres disponibles?

c) Les données visées aux questions3. a) et 3. b) sont-elles disponibles par région? Dans l'affirmative, je souhaite recevoir un aperçu annuel des chiffres par région.

d) - Combien d'entreprises peuvent-elles encore avoir recours au régime transitoire?

- Quelle est l'incidence budgétaire annuelle pendant la phase de transition?

d) Zijn cijfers beschikbaar met betrekking tot de verdeling van de vrijstellingen naargelang de begunstigde een bedrijf dan wel een speler uit de non profit (bijvoorbeeld universiteiten, hogescholen, strategische onderzoekscentra, enz.) betreft? Zo ja, graag voor elk van de belastingvoordelen een jaarlijks overzicht van de meest recente cijfers voor de voorbije jaren.

e) Zijn voor de voorgaande cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een jaarlijks overzicht van de cijfers per gewest.

2. Tevens bestaat een belastingaftrek of een belastingkrediet voor OO-investeringen.

a) Kunt u een overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel? Graag een jaarlijks overzicht.

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel? Graag een jaarlijks overzicht.

c) Zijn voor de vragen 2. a) en 2. b) bedoelde cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een jaarlijks overzicht van de cijfers per gewest.

3. Onder bepaalde voorwaarden konden bedrijven gebruik maken van een belastingaftrek van 80 % van de inkomsten uit octrooien. Deze aftrek werd opgeheven met ingang van 1 juli 2016 en vervangen door een nieuwe innovatie-aftrek.

a) Kunt u een overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel? Graag een jaarlijks overzicht.

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel? Graag een jaarlijks overzicht van de meer actuele cijfers.

c) Zijn voor de vragen 3. a) en 3. b) bedoelde cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een jaarlijks overzicht van de cijfers per gewest.

d) - Hoeveel bedrijven kunnen nog gebruik maken van de overgangsregeling?

- Wat is de jaarlijkse budgettaire impact tijdens de uitdooffase?

DO 2020202108908

Question n° 317 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

DO 2020202108908

Vraag nr. 317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

DO 2020202108924

Question n° 318 de madame la députée Barbara Pas du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Participations publiques.

Le gouvernement fédéral vient à peine de lancer l'idée de vendre la participation des pouvoirs publics dans Ethias que les francophones du pays s'y opposent déjà. Le gouvernement wallon, par exemple, fait savoir qu'il n'est pas intéressé par la vente de la participation publique dans cette grande compagnie d'assurances. Différentes parties signalent que rien ne figure à ce sujet dans l'accord de gouvernement et qu'il n'y aura donc pas de vente.

1. a) Pouvez-vous fournir un relevé des participations publiques des différentes autorités fédérales et régionales?

b) Qui dispose actuellement de quelle participation publique et où?

2. Pouvez-vous scinder ces chiffres selon qu'il s'agit des autorités fédérales, régionales ou communautaires?

3. De quand datent ces participations publiques? À concurrence de quels montants ont-elles été prises?

4. Quel dividendes les différents pouvoirs publics ont-ils touchés ces dernières années? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020. Veuillez fournir une répartition selon la participation etldes pouvoirs publics qui ont touché des dividendes.

5. a) Quelles participations publiques ont été vendues au cours des années 2018 à 2020?

b) À quels prix?

c) Les pouvoirs publics ont-ils réalisé des bénéfices dans le cadre de ces ventes (prix d'achat - prix de vente)? Dans l'affirmative, lesquels?

DO 2020202108924

Vraag nr. 318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Overheidsparticipaties.

Nog maar net heeft de federale regering de idee gelanceerd om het overheidsaandeel in Ethias te verkopen, of de Franstaligen in dit land verzetten zich hiertegen. Zo laat de Waalse regering bijvoorbeeld weten geen interesse te hebben om de overheidsparticipatie in deze grote verzekeringsmaatschappij te verkopen. Verschillende partijen laten weten dat hierover niets in het regeerakkoord staat en dat er dus niet wordt verkocht.

1. a) Kunt u een overzicht bezorgen van de overheidsparticipaties van de verschillende federale en regionale overheden?

b) Wie heeft er momenteel waar welke overheidsparticipatie?

2. Kunt u deze cijfers opdelen naargelang het gaat om de federale overheid, dan wel de gewestelijke of gemeenschapsoverheden?

3. Sinds wanneer zijn die overheidsparticipaties aangegaan? Voor welke bedragen?

4. Welke dividenduitkeringen hebben de verschillende overheden in de afgelopen jaren ontvangen? Graag de jaarlijks cijfers voor de opeenvolgende jaren 2017, 2018, 2019 en 2020. Graag opdeling naargelang de participatie en de overheid die de dividenduitkering mocht opstrijken.

5. a) Welke overheidsparticipaties werden in de loop van de betrokken jaren 2018 tot en met 2020 verkocht?

b) Tegen welke prijs?

c) Maakten de overheden hiermee winst op de verkoop (aankoopprijs - verkoopprijs)? Zo ja, welke?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2020202108882

Question n° 557 de madame la députée Nathalie Muylle du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Kinesithérapeutes 2021. - Taux de conventionnement.

Le 22 décembre 2020, la Commission de conventions kinésithérapeutes-organismes assureurs a conclu une nouvelle convention M21 pour 2021. Cette convention prévoit notamment une modification des tarifs. Le 25 janvier 2021, cette convention M21 a été publiée au *Moniteur belge*. Cette date est par conséquent considérée comme la date de début du délai de trente jours dont disposent les kinésithérapeutes pour se déconventionner (partiellement).

Les kinésithérapeutes avaient ainsi jusqu'au mercredi 24 février inclus pour faire connaître leur déconventionnement (partiel). Ceux qui n'ont pas réagi dans le délai prescrit sont automatiquement considérés par l'INAMI comme ayant adhéré à l'accord M21.

1. Combien de kinésithérapeutes ont accepté (tacitement) cet accord et sont donc conventionnés?

2. Combien de kinésithérapeutes ont accepté partiellement cet accord et sont donc partiellement conventionnés?

3. Combien de kinésithérapeutes n'ont pas accepté cet accord et sont donc non conventionnés?

4. Comment ces chiffres ont-ils évolué par rapport aux chiffres des accords des trois dernières années?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2020202108882

Vraag nr. 557 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kinesitherapeuten 2021. - Conventioneringsgraad.

Op 22 december 2020 heeft de overeenkomstencommissie kinesitherapeuten-verzekeringsinstellingen een nieuwe overeenkomst M21 afgesloten voor 2021. In deze overeenkomst werden onder andere de tarieven aangepast. Op 25 januari 2021 verscheen deze overeenkomst M21 in het *Belgisch Staatsblad*. Deze dag werd bijgevolg beschouwd als de begindatum voor de termijn van dertig dagen die kinesitherapeuten hebben om zich (deels) te deconventioneren.

Zo konden kinesitherapeuten tot en met woensdag 24 februari te kennen geven dat ze zich (deels) deconventioneren. Wie niet reageerde binnen de gestelde termijn, werd automatisch door het RIZIV beschouwd als zijnde toegetreden tot het akkoord M21.

1. Hoeveel kinesitherapeuten hebben dit akkoord (stilzwijgend) aanvaard en zijn dus geconventioneerd?

2. Hoeveel kinesitherapeuten hebben dit akkoord gedeeltelijk aanvaard en zijn dus deels geconventioneerd?

3. Hoeveel kinesitherapeuten hebben dit akkoord niet aanvaard en zijn die niet-geconventioneerd?

4. Hoe verhouden deze cijfers van huidig akkoord zich tegenover de cijfers van de akkoorden van de voorbije drie jaar?

DO 2020202108893

Question n° 558 de madame la députée Frieda Gijbels du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Onco-congélation - Chiffres actuels.

Les traitements anticancéreux peuvent avoir des effets importants sur la fertilité des patients atteints du cancer. Grâce à la cryoconservation ou onco-congélation, des cellules reproductrices (c'est-à-dire des spermatozoïdes et des ovocytes) ou des tissus gonadiques (c'est-à-dire des tissus testiculaires ou ovariens) sont prélevés sur des patients atteints d'un cancer, congelés et conservés afin de préserver leur fertilité. L'onco-congélation est une procédure onéreuse mais son remboursement est effectif pour certaines indications depuis le 1er mai 2017 (et a été étendu à partir du 1er septembre 2018).

À cet effet, l'INAMI a conclu une convention avec des établissements agréés disposant d'un programme de soins "médecine de la reproduction B". Actuellement, dix-huit établissements ont signé cette convention. Pourriez-vous fournir les éléments suivants pour les années 2019 et 2020:

1. a) Combien de patients au total ont demandé un remboursement pour une procédure d'onco-congélation?

b) Pourriez-vous préciser ce nombre par établissement agréé ayant signé la convention ainsi que par indication pour laquelle la convention prévoit d'intervenir?

2. a) Combien de patients au total ont reçu un remboursement pour une procédure d'onco-congélation?

b) Pourriez-vous préciser ce nombre par établissement agréé ayant signé la convention et par indication pour laquelle la convention prévoit d'intervenir?

3. Quel est le montant total des remboursements?

4. La convention a-t-elle fait l'objet d'une évaluation récente? Quels ont été les résultats/conclusions/plans pour l'avenir?

5. Est-il envisagé d'étendre le remboursement à d'autres indications? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2020202108893

Vraag nr. 558 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Oncofreezing. - Actuele cijfers.

Kankerbehandelingen kunnen een zware impact hebben op de vruchtbaarheid van kankerpatiënten. Met cryopreservatie of *oncofreezing* worden geslachtscellen (i.e. zaadcellen en eicellen) of gonadale weefsels (i.e. testikelweefsel of eierstokweefsel) van deze patiënten weggenomen, ingevroren en bewaard om de vruchtbaarheid van kankerpatiënten te vrijwaren. Een dure procedure, maar sinds 1 mei 2017 (en met uitbreiding vanaf 1 september 2018) wordt *oncofreezing* terugbetaald bij bepaalde indicaties.

Het RIZIV sloot hiervoor een conventie af met erkende instellingen met zorgprogramma "reproductieve geneeskunde B", waartoe vandaag 18 instellingen zijn toegetreden. Kunt u voor de jaren 2019 en 2020 meedelen:

1. a) Hoeveel patiënten in totaal een terugbetaling hebben aangevraagd van *oncofreezing*?

b) Kunt u dit specificeren per erkende instelling die is toegetreden tot de conventie, alsook per indicatie waarvoor de conventie in een tegemoetkoming voorziet?

2. a) Hoeveel patiënten in totaal de terugbetaling van *oncofreezing* hebben ontvangen?

b) Kunt u dit specificeren per erkende instelling die is toegetreden tot de conventie, alsook per indicatie waarvoor de conventie in een tegemoetkoming voorziet?

3. Wat het totale bedrag is van de terugbetalingen?

4. Of er recent een evaluatie is geweest van de conventie? Wat waren de bevindingen/conclusies/plannen voor de toekomst?

5. Of de uitbreiding wordt overwogen van de indicaties voor tegemoetkoming? Zo ja, welke indicaties?

DO 2020202108895

Question n° 559 de monsieur le député Steven Creyelman du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

COVID-19. - Application Coronalert.

Lors de leur audition en commission spéciale COVID, des biologistes cliniques ont soulevé un problème concernant l'application Coronalert. Ils ont en effet souligné que l'expérience de terrain montre que cette application ne fonctionne absolument pas en milieu hospitalier. Plusieurs sondages montrent que des résultats pourtant correctement communiqués à Sciensano ne figuraient pas dans l'application. D'interminables envois de courriels à différentes autorités "compétentes" (qui se sont surtout renvoyé la balle) n'ont pas permis de clarifier la situation. Il est navrant de constater que tant d'énergie et d'attention ont été consacrées à cet outil, alors qu'il s'agit (du moins en partie) d'une coquille vide.

1. Combien a coûté le développement de l'application?

2. Combien coûte la campagne visant à promouvoir l'application?

3. Combien de personnes ont téléchargé l'application et comment le nombre des téléchargements a-t-il évolué? Veuillez fournir un aperçu chronologique afin déterminer combien de personnes utilisent encore l'application pour le moment.

4. Pourquoi l'application ne fonctionne-t-elle pas correctement en milieu hospitalier?

5. a) Le problème est-il dû au fait que l'application prétend fonctionner de manière anonyme et doit de ce fait utiliser des codes pseudonymes, ce qui n'est pas optimal?

b) Serait-il préférable, au regard du moins des performances de l'application et indépendamment de la question de la protection de la vie privée, de se connecter directement avec le NISS suivi d'un service central performant de notification *push* de Sciensano, mis en place par *eHealth* par le biais de Smals pour alimenter les applications?

6. Êtes-vous au courant des problèmes relatifs à l'application et au milieu hospitalier soulevés par les biologistes cliniques?

DO 2020202108895

Vraag nr. 559 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

COVID-19. - Coronalert app.

Klinisch biologen kaartten tijdens de hoorzitting van de bijzondere COVID-commissie een probleem aan met de Coronalert app. "Praktijkervaring leert dat deze in een ziekenhuissetting totaal niet werkt. Meerdere steekproeven hebben aangetoond dat resultaten weliswaar correct werden gerapporteerd aan Sciensano maar niet terecht kwamen in de app. Ellenlang emailverkeer naar verschillende "bevoegde" instanties kon geen verheldering brengen (er werd vooral naar elkaar gewezen). Het is bedroevend dat er hier zo veel energie/aandacht naar gegaan is, terwijl dit (minstens gedeeltelijk) een luchtbel is", luidde het.

1. Hoeveel heeft de ontwikkeling van de app gekost?

2. Hoeveel kost de campagne om de app meer bekendheid te geven?

3. Hoeveel mensen hebben de app gedownload, en hoe evolueerde dit aantal? Graag een overzicht in de tijd, opdat het duidelijk is hoeveel mensen momenteel nog gebruik maken van de app.

4. Waarom werkt de app in een ziekenhuissetting niet goed?

5. a) Ligt de oorzaak hiervan aan het feit dat de app claimt anoniem te werken, waardoor pseudonymcodes moeten worden gebruikt, wat niet optimaal is?

b) Zou het beter zijn, voor de performantie van de app althans, los van de privacyproblematiek, om direct te verbinden met de INSZ gevolgd door een centrale performante push service uit Sciensano, opgezet door eHealth via smals om de apps te voeden?

6. Bent u op de hoogte van de problematiek betreffende de app en de ziekenhuissetting zoals aangekaart door de klinisch biologen?

DO 2020202108905

Question n° 560 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 560 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

DO 2020202108906

Question n° 561 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

DO 2020202108906

Vraag nr. 561 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

DO 2020202108907

Question n° 562 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

DO 2020202108907

Vraag nr. 562 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Ambtenaren. - Tuchtstraffen.

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambstwege, de afzetting.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

DO 2020202108908

Question n° 563 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

DO 2020202108908

Vraag nr. 563 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

DO 2020202108922

Question n° 564 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Crise de la COVID-19. - Dons d'organes.

Lors de la réunion de commission du 23 février 2021, des questions vous ont été posées sur l'impact de la crise du coronavirus sur le nombre de dons d'organes. Une nette tendance générale à la baisse a été notée. Celle-ci semblait due en partie à la peur d'être contaminé et aux restrictions en termes d'occupation des soins intensifs.

En 2019, on a enregistré 6,8 % de donneurs de plus qu'en 2018 (site internet du SPF Santé publique). Fin 2019, le nombre de personnes désireuses de se porter candidates pour le don d'organes aurait donc dû atteindre le chiffre de 380 967.

1. Combien de personnes figurent actuellement sur la liste d'attente pour un nouveau rein? Pouvez-vous fournir un relevé par organe?

2. Combien de dons par prélèvement sur des personnes vivantes et *post mortem* ont été réalisés en 2019 et 2020? Je souhaiterais un relevé par catégorie d'organes.

3. Combien de personnes se sont fait enregistrer en tant que donneur d'organes en 2020? Comment ces chiffres ont-ils évolués par rapport aux données de 2019?

DO 2020202108922

Vraag nr. 564 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

COVID-19 crisis. - Orgaandonaties.

Tijdens de Commissievergadering van 23 februari 2021 kreeg u vragen over de impact van de coronacrisis op het aantal orgaandonaties. Hieruit bleek dat er weldegelijk een algemene dalende trend is in het doneren van organen. Dit bleek deels te wijten aan een bezorgdheid over besmetting en aan de beperking van het bezetten van intensieve zorgen.

In 2019 waren er 6,8 % meer donorregistraties ten opzichte van 2018 (website FOD Volksgezondheid). Zo zou tegen eind 2019 de teller van het aantal personen dat kandidaat wil zijn voor orgaandonatie op 380.967 hebben gestaan.

1. Hoeveel mensen staan er vandaag op de wachtlijst voor een nieuwe nier? Graag een overzicht per orgaan.

2. Hoeveel levende en post-mortem donaties waren er in 2019 en 2020? Graag een overzicht per categorie van orgaan.

3. Hoeveel mensen hebben zich in 2020 laten registreren als orgaandonor? Hoe staan deze cijfers in verhouding tot de cijfers uit 2019?

DO 2020202108933

Question n° 565 de madame la députée Nathalie Muylle du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Médecins. - Taux de conventionnement 2021.

Un nouvel accord médico-mutualiste a été conclu le 16 décembre 2020. Cet accord est entré en vigueur le 1er janvier 2021 et expire le 31 décembre 2021. Le 25 janvier 2021, il a été publié au *Moniteur belge*. Cette date a dès lors été considérée comme la date de début du délai de 30 jours dont disposent les médecins pour refuser l'accord ou pour ne l'accepter que partiellement.

Les médecins avaient ainsi jusqu'au mercredi 24 février inclus pour se déconventionner (partiellement). Ils devaient, le cas échéant, communiquer ce choix par le biais de l'application en ligne sécurisée MyInami. Ceux qui n'ont pas réagi dans le délai prescrit sont automatiquement considérés par l'INAMI comme ayant adhéré à l'accord pour l'intégralité de l'activité professionnelle.

1. Combien de médecins ont accepté (tacitement) cet accord et sont donc conventionnés? Veuillez opérer une ventilation entre les médecins généralistes et les médecins-spécialistes. Parmi les médecins-spécialistes, veuillez opérer une ventilation par discipline.

2. Combien de médecins ont accepté partiellement cet accord et sont donc partiellement conventionnés? Veuillez opérer une ventilation entre les médecins généralistes et les médecins-spécialistes. Parmi les médecins-spécialistes, veuillez opérer une ventilation par discipline.

3. Combien de médecins n'ont pas accepté cet accord et sont donc non conventionnés? Veuillez opérer une ventilation entre les médecins généralistes et les médecins-spécialistes. Parmi les médecins-spécialistes, veuillez opérer une ventilation par discipline.

4. Comment ces chiffres de l'accord actuel ont-ils évolué par rapport aux chiffres des accords des trois dernières années?

DO 2020202108933

Vraag nr. 565 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Artsen. - Conventioneringsraad 2021.

Op 16 december 2020 werd een nieuw akkoord artsen-ziekenfondsen gesloten. Dit akkoord trad in werking op 1 januari 2021 en loopt af op 31 december 2021. Op 25 januari 2021 is verscheen dit akkoord in het *Belgisch Staatsblad*. Deze dag werd dan ook beschouwd als de begindatum voor de termijn van 30 dagen die artsen hebben om het akkoord te weigeren of slechts gedeeltelijk te aanvaarden.

Zo konden de artsen (gedeeltelijk) deconventioneren tot en met woensdag 24 februari. Dit moesten ze dan meedelen via de beveiligde webapplicatie MyRiziv. Wie niet reageerde binnen de gestelde termijn, werd automatisch door het RIZIV beschouwd als zijnde toegetreden tot het akkoord voor de volledige beroepsactiviteit.

1. Hoeveel artsen hebben dit akkoord (stilzwijgend) aanvaard en zijn dus geconventioneerd? Graag een opsplitsing tussen huisartsen en artsen-specialisten. Bij de artsen-specialisten ook graag een opsplitsing per discipline.

2. Hoeveel artsen hebben dit akkoord gedeeltelijk aanvaard en zijn dus deels geconventioneerd? Graag een opsplitsing tussen huisartsen en artsen-specialisten. Bij de artsen-specialisten ook graag een opsplitsing per discipline.

3. Hoeveel artsen hebben dit akkoord niet aanvaard en zijn die niet-geconventioneerd? Graag een opsplitsing tussen huisartsen en artsen-specialisten. Bij de artsen-specialisten ook graag een opsplitsing per discipline.

4. Hoe verhouden deze cijfers van het huidige akkoord zich tegenover de cijfers van de akkoorden van de voorbije drie jaar?

DO 2020202108947

Question n° 566 de madame la députée Sophie Thémont du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La pilule contraceptive.

Selon l'ABSyM, la pilule contraceptive favoriserait les risques de thrombose. En 2012, interrogée par la France, l'Agence européenne des médicaments avait conclu qu'il n'y avait pas de raison pour les femmes d'arrêter leur contraception et que les bénéfices des pilules de 3ème et 4ème générations restaient supérieurs aux risques. Elle préconisait cependant de mieux informer les patientes et d'accentuer le suivi.

Quelles sont les mesures prises en Belgique afin de mieux informer les femmes des risques liés à la prise de la pilule contraceptive?

DO 2020202108947

Vraag nr. 566 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Anticonceptiepil.

Volgens de BVAS zou de anticonceptiepil het risico op trombose verhogen. In 2012 concludeerde het Europees Geneesmiddelenbureau (EMA) na een vraag van Frankrijk dat er geen reden was voor vrouwen om hun anticonceptie stop te zetten en dat de voordelen van de pil van de derde en de vierde generatie groter waren dan de risico's. Het EMA drong wel aan op een betere informatie en follow-up van de pilgebruiksters.

Welke maatregelen worden er in ons land genomen om vrouwen beter te informeren over de risico's van de anticonceptiepil?

DO 2020202108948

Question n° 567 de madame la députée Sophie Thémont du 24 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les traitements COVID.

La recherche scientifique étant concentrée sur le développement de vaccins, il n'y a toujours pas de directives claires disponibles sur les meilleurs traitements contre le virus. Dans la majorité des pays, en effet, les médecins n'ont d'autre choix que d'assumer eux-mêmes l'entière responsabilité des traitements alternatifs administrés aux patients.

Il a été démontré que l'administration d'anti-inflammatoires, d'héparine, d'antibiotiques, de cortisone, d'adénosine et d'hydroxychloroquine aux premiers stades de l'infection a des effets positifs en termes d'inhibition de la réplication virale.

1. Des études sont-elles menées actuellement concernant les meilleurs types de traitement à administrer aux patients?

2. Des directives ont-elles été données aux professionnels de la santé quant aux méthodes d'administration des traitements?

DO 2020202108948

Vraag nr. 567 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Behandeling van COVID-19.

Terwijl het wetenschappelijk onderzoek zich op de ontwikkeling van vaccins toespitst, zijn er nog steeds geen duidelijke richtlijnen beschikbaar over de beste behandelingen tegen het virus. In de meeste landen hebben de artsen geen andere keuze dan de volledige verantwoordelijkheid op zich te nemen voor de alternatieve behandelingen die aan de patiënten gegeven worden.

Het is bewezen dat de toediening van ontstekingsremmers, heparine, antibiotica, cortisone, adenosine en hydroxychloroquine in de vroege stadia van de infectie positieve effecten heeft op het vlak van het onderdrukken van de virale replicatie.

1. Wordt er onderzoek gedaan naar de beste behandeling voor de patiënten?

2. Hebben de zorgverleners richtlijnen gekregen over de behandelingwijzen?

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

DO 2020202108907

Question n° 164 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

DO 2020202108907

Vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Ambtenaren. - Tuchtstraffen.

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambtswege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202108858

Question n° 410 de madame la députée Marijke Dillen du 18 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Loi du 5 mai 2019. - Impact sur la population carcérale.

Lors de l'examen en commission du projet de loi reportant l'entrée en vigueur des dispositions relatives à la position juridique externe des condamnés à une peine privative de la liberté pour les peines privatives de la liberté de trois ans ou moins, le ministre a fourni les chiffres relatifs à l'impact de la loi du 5 mai 2019 sur la population carcérale. Conformément aux chiffres calculés en 2019, on observe une augmentation de 422 personnes. Ce chiffre a été obtenu sur la base du nombre de peines d'emprisonnement de quatre mois à trois ans pour lesquelles une surveillance électronique a été décidée automatiquement.

1. Pouvez-vous répartir ce chiffre par province?

2. Des chiffres sont-ils déjà connus sur cette base pour 2020?

3. Il n'existe pas de chiffres au sujet des peines de moins de quatre mois. Quelle en est la raison? Avez-vous entretemps pris des initiatives pour faire en sorte que ces chiffres soient disponibles? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi?

DO 2020202108859

Question n° 411 de madame la députée Marijke Dillen du 18 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - tarif des communications téléphoniques.

Dans la recommandation OA14/03, le médiateur fédéral a suggéré à la Direction générale des Établissements pénitentiaires auprès du SPF Justice de ramener les tarifs téléphoniques pour les détenus des prisons au niveau du tarif pouvant être considéré comme conforme au marché en dehors de la prison. En cas de dérogation, la transparence doit être faite au sujet des éléments qui y ont conduit et de l'imputation de ces éléments. Les tarifs restent élevés à ce jour.

1. a) Quel est votre point de vue concernant cette recommandation?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202108858

Vraag nr. 410 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Wet van 5 mei 2019. - Impact op de gevangenisbevolking.

Tijdens de bespreking in de Commissie van het wetsontwerp tot uitstel van de inwerkingtreding van de bepalingen inzake de externe rechtspositie van veroordeelden tot een vrijheidsstraf voor de vrijheidsstraffen van drie jaar of minder heeft de minister cijfers gegeven van de impact van de wet van 5 mei 2019 op de gevangenisbevolking. Overeenkomstig de cijfers berekend in 2019 betekent dit een toename van 422 personen. Dit cijfer werd verkregen op basis van het aantal gevangenisstraffen tussen vier maanden en drie jaar waaraan automatisch een elektronisch toezicht werd toegekend.

1. Kunt u dit cijfer opsplitsen per provincie?

2. Zijn er op deze basis reeds cijfers bekend voor 2020?

3. Over het aantal straffen van minder dan vier maanden zijn er geen cijfers voorhanden. Wat is hiervan de oorzaak? Heeft u inmiddels initiatieven genomen om ervoor te zorgen dat deze cijfers wel beschikbaar zijn? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

DO 2020202108859

Vraag nr. 411 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenissen. - Telefoontarieven.

In aanbeveling OA14/03 heeft de federale ombudsman aan het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen bij de FOD Justitie aanbevolen om de telefoontarieven voor de gedetineerden in de gevangenis tot het niveau terug te brengen van het tarief dat buiten de gevangenis als marktconform kan worden beschouwd. Bij afwijking moet er transparantie zijn over de elementen die daartoe aanleiding geven en over de verrekening van deze elementen. Vandaag blijven de tarieven nog steeds hoog.

1. a) Wat is uw standpunt betreffende deze aanbeveling?

b) Des initiatives ont-elles déjà été prises pour y réserver une suite?

2. Le médiateur fédéral indique à juste titre que la transparence doit être faite lorsqu'il est dérogé au tarif considéré comme étant conforme au marché en dehors de la prison.

a) Pouvez-vous préciser quels éléments justifient une telle dérogation?

b) Comment ces éléments sont-ils imputés?

b) Werden er reeds initiatieven genomen om hieraan gevolg te geven?

2. Terecht stelt de federale ombudsman dat er transparantie moet zijn wanneer er wordt afgeweken van het tarief dat buiten de gevangenis als marktconform kan worden beschouwd.

a) Kunt u meedelen welke elementen deze afwijking verantwoorden?

b) Hoe worden deze elementen verrekend?

DO 2020202108880

Question n° 416 de madame la députée Marijke Dillen du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Maisons de détention et maisons de transition. - Lieux.

Vous souhaitez davantage miser sur les maisons de détention et maisons de transition. Une maison de détention a une capacité de 40 à 70 détenus, tandis qu'une maison de transition a une capacité moindre. Fin 2020, vous avez adressé un courrier aux gouverneurs leur demandant de chercher, en concertation avec les bourgmestres, des lieux pour des maisons de détention. Cet appel a suscité de nombreuses réactions positives.

1. Pouvez-vous indiquer, par province, quelle suite a été donnée à ce courrier?

2. Certaines villes ou communes ont-elles été concrètement désignées comme possible lieu pour une maison de détention? Je souhaiterais une ventilation par province.

3. Avez-vous entre-temps effectué le même exercice pour les maisons de transition? Dans l'affirmative, quel en a été le résultat? Dans la négative, un tel exercice sera-t-il mené?

4. Selon l'ancien ministre de la Justice, miser sur les maisons de transition et les maisons de détention est une bonne idée, mais l'effet sur la capacité carcérale totale pour les dix prochaines années sera négligeable, car un grand nombre d'anciennes prisons perdent régulièrement en capacité. Est-ce exact? Quelle est votre point de vue sur la question?

DO 2020202108880

Vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Detentiehuizen en transitiehuizen. - Locaties.

U wil meer inzetten op detentiehuizen en transitiehuizen. Een detentiehuis heeft een capaciteit van 40 tot 70 gedetineerden, een transitiehuis kent een kleinere capaciteit. U heeft eind 2020 de gouverneurs aangeschreven met de vraag om in samenspraak met de burgemeesters locaties te zoeken voor detentiehuizen, met veel positieve reacties.

1. Kunt u per provincie meedelen welke gevolg er werd gegeven aan dit schrijven?

2. Werden er concrete steden of gemeenten aangewezen die in aanmerking kunnen komen als mogelijke locatie voor een detentiehuis? Graag een opsplitsing per provincie.

3. Heeft u inmiddels dezelfde oefening gedaan voor de transitiehuizen? Zo ja, wat is hiervan het resultaat? Zo neen, zal dit nog gebeuren?

4. Volgens de voormalige minister van Justitie is inzetten op transitiehuizen en detentiehuizen een goede zaak, maar is het effect hiervan op de totale gevangeniscapaciteit voor de komende tien jaar verwaarloosbaar omdat vele oude gevangenissen regelmatig capaciteit verliezen. Klopt dit? Wat is uw standpunt hierover?

DO 2020202108892

Question n° 418 de madame la députée Marijke Dillen du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Politique en matière de drogues. - Généralisation des chambres de traitement de la toxicomanie

La lutte contre la drogue ne doit pas se limiter à l'offre, il faut également accorder une grande attention au problème que pose le consommateur de drogues. En 2008, l'arrondissement judiciaire de Gand a mis en place une chambre dite de traitement de la toxicomanie. En 2016, l'arrondissement judiciaire d'Anvers, division Anvers, lui a emboité le pas en instaurant une chambre spéciale pour le suivi des toxicomanes et, par la suite, une chambre du même type a également débuté ses activités à Malines. Très récemment, la division Turnhout a également suivi le mouvement. Il s'agit d'initiatives intéressantes qui offrent aux prévenus un accompagnement sous contrôle de leur problème de drogue. Il s'agit d'un traitement supervisé de la toxicomanie qui dure entre six et douze mois en fonction de l'engagement et des progrès du prévenu. Ces initiatives donnent des résultats positifs et permettent dans un certain nombre de cas de réduire considérablement le risque de récidive de 20 %.

1. Les différentes initiatives reposent sur des principes organisationnels différents mais poursuivent toutes le même objectif positif. Ont-elles été évaluées entre-temps sous l'angle organisationnel? Dans l'affirmative, quels sont les résultats de ces évaluations? Dans la négative, prévoyez-vous une évaluation?

2. Vous avez annoncé que vous généraliseriez ce système en créant une chambre de ce type dans chaque tribunal de première instance. Où en est le dossier?

3. Les tribunaux seront-ils libres de choisir la manière dont ils s'organisent ou envisagez-vous un modèle uniforme?

DO 2020202108892

Vraag nr. 418 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Drugbeleid. - Veralgemenen drugbehandelingskamer en drugopvolgingskamer.

De strijd tegen de drugs mag zich niet beperken tot de aanbodzijde, er moet ook veel aandacht zijn voor de problematische druggebruiker. In 2008 startte het gerechtelijk arrondissement Gent met een zogenaamde drugsbehandelingskamer. In 2016 volgde het gerechtelijk arrondissement Antwerpen, afdeling Antwerpen met een drugsopvolgingskamer en nadien begon ook Mechelen met een dergelijke kamer. Heel recent volgde ook de afdeling Turnhout. Dit zijn interessante initiatieven die de beklaagden in staat stellen om onder toezicht te werken aan hun drugsprobleem. Het gaat om een gesuperviseerde drugbehandeling waarvan de duurtijd varieert van zes tot twaalf maanden, afhankelijk van de inzet en de vooruitgang van de beklaagde. Deze initiatieven hebben positieve resultaten en doen in een aantal gevallen het risico op recidive aanzienlijk afnemen met 20 %.

1. De verschillende initiatieven vertrekken vanuit verschillende uitgangspunten op het vlak van de organisatie maar hebben allemaal dezelfde positieve doelstelling. Werden deze verschillende initiatieven inmiddels geëvalueerd wat de organisatie betreft? Zo ja, wat zijn de resultaten? Zo neen, plant u nog een evaluatie?

2. U heeft aangekondigd deze werking te veralgemenen door binnen elke rechtbank van eerste aanleg een dergelijke kamer te op te richten. Wat is hier de stand van zaken?

3. Zullen de rechtbanken vrij zijn in de keuze waarop ze dit gaan organiseren of plant u een eenvormig model?

DO 2020202108908

Question n° 422 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

DO 2020202108908

Vraag nr. 422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108876

Question n° 137 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 19 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le référendum d'initiative citoyenne.

Dans votre déclaration de politique générale, vous invitez le Parlement à développer de nouvelles formes de participation citoyenne. Vous avez évoqué notamment la mise en place de panels mixtes de citoyens tirés au sort et de parlementaires ainsi que la formation de cabinets citoyens. Cependant, le pouvoir d'action de ces citoyens est limité à la formulation de recommandations. Ces citoyens ne seront donc pas amenés à participer à la prise de décision et rien ne garantit que leurs recommandations seront respectées.

Votre déclaration de politique générale reste muette concernant la possibilité de mettre en place le référendum d'initiative populaire qui constitue pourtant un élément intéressant et important pour faciliter la participation des citoyens dans le débat et les décisions politiques.

Dès lors, mon parti souhaiterait que vous donniez votre position claire sur la question de la mise en place d'un referendum d'initiative citoyenne.

1. Allez-vous étudier la question?

2. Dans l'affirmative, à quelle échéance et sur quels critères?

3. Dans la négative, pour quels motifs?

DO 2020202108885

Question n° 138 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 19 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le droit de vote à 16 ans.

Dans votre déclaration de politique générale, vous avez annoncé un abaissement de l'âge de vote pour les élections européennes. Il s'agit d'une démarche positive mais limitée. Le choix de cette échéance électorale particulière pose question.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108876

Vraag nr. 137 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 19 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Referendum op burgerinitiatief.

In uw beleidsverklaring hebt u het Parlement uitgenodigd om nieuwe vormen van burgerparticipatie te ontwikkelen. U verwees meer bepaald naar de invoering van gemengde panels van door het lot aangewezen burgers en parlementsleden, evenals naar de vorming van burgerkabinetten. De handelingsbevoegdheid van die burgers is evenwel beperkt tot het formuleren van aanbevelingen. De burgers worden dus niet betrokken bij de besluitvorming en niets garandeert dat er met hun aanbevelingen rekening zal worden gehouden.

In uw beleidsverklaring is er niets terug te vinden over de mogelijkheid om een referendum op volksinitiatief in te voeren. Dat is nochtans een interessant en belangrijk instrument om de deelname van de burgers aan het politieke debat en de politieke besluitvorming te faciliëren.

Mijn partij zou dan ook graag zien dat u een duidelijk standpunt inneemt over de kwestie van de invoering van een referendum op burgerinitiatief.

1. Zult u die kwestie bestuderen?

2. Zo ja, wanneer en op basis van welke criteria?

3. Zo niet, waarom niet?

DO 2020202108885

Vraag nr. 138 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 19 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Stemrecht vanaf 16 jaar.

In uw beleidsverklaring hebt u een verlaging van de stemgerechtigde leeftijd voor de Europese verkiezingen aangekondigd. Dat is een positief initiatief, maar het blijft beperkt. De keuze voor juist die verkiezingen doet vragen rijzen.

D'autres pays européens ont déjà abaissé l'âge de la majorité électorale. Ainsi, l'Allemagne, le Royaume-Uni et l'Estonie autorisent les citoyens âgés de plus de 16 ans à voter aux élections locales. D'autres vont plus loin, la Grèce a baissé la majorité électorale à 17 ans depuis 2016 et l'Autriche et Malte ont abaissé cette majorité à 16 ans, respectivement depuis 2007 et 2018.

Dans votre déclaration de politique générale, vous expliquez que les jeunes de 16 ans et plus qui désireront voter pourront le faire à condition de s'inscrire au registre des électeurs. Cette démarche risque de limiter le nombre de jeunes de 16 ans qui iront effectivement voter. Au final, cet abaissement de majorité électorale tel que vous l'avez formulé reste symbolique; il faut aller plus loin.

Ces dernières années, les jeunes ont montré à plusieurs reprises qu'ils avaient une conscience politique, des idées et des projets à défendre. Ainsi, ils se sont mobilisés pour des sujets capitaux. Ils se sont mobilisés pour le climat en 2019 avec les grèves scolaires et cette année pour lutter contre le racisme avec le mouvement *Black Lives Matter*. Les jeunes sont également très actifs sur les questions liées au féminisme et à la défense des droits des personnes LGBTQI, tant sur les réseaux sociaux que dans leur quotidien.

1. Pourquoi voulez-vous limiter le droit de vote des jeunes de 16 ans et plus aux élections européennes et ne pas l'étendre à l'ensemble des échéances électorales?

2. Pourquoi ne pas mettre en place une inscription automatique sur les listes électorales comme c'est le cas pour l'ensemble des citoyens de 18 ans et plus?

In andere Europese landen werd de kiesleeftijd al verlaagd. In Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en Estland, bijvoorbeeld, mogen burgers vanaf 16 jaar stemmen bij lokale verkiezingen. Andere landen gaan nog verder: in Griekenland werd de stemgerechtigde leeftijd voor alle verkiezingen in 2016 verlaagd naar 17 jaar en in Oostenrijk en Malta werd die in respectievelijk 2007 en 2018 verlaagd naar 16 jaar.

In uw beleidsverklaring legt u uit dat jongeren van 16 jaar en ouder die willen stemmen, dat ook zullen kunnen doen op voorwaarde dat ze zich laten inschrijven in het kiezersregister. Door die voorwaarde dreigt het aantal 16-jarigen die daadwerkelijk zullen gaan stemmen beperkt te blijven. De verlaging van de stemgerechtigde leeftijd zoals u die hebt voorgesteld blijft zo uiteindelijk symbolisch. Daar mag het niet bij blijven.

De jongste jaren hebben jongeren herhaaldelijk getoond dat ze politiek bewust zijn en dat ze ideeën en projecten hebben die ze willen verdedigen. Zo hebben ze zich ingezet voor uiterst belangrijke onderwerpen. In 2019 voerden ze actie voor het klimaat met de schoolstakingen en dit jaar voor de strijd tegen racisme met de *Black Lives Matter*-beweging. Jongeren zijn ook zeer actief op het vlak van kwesties die verband houden met feminisme en de verdediging van lgbtqi-rechten, zowel op sociale netwerken als in hun dagelijkse leven.

1. Waarom wilt u het stemrecht voor jongeren vanaf 16 jaar beperken tot de Europese verkiezingen en het niet uitbreiden tot alle verkiezingen?

2. Waarom wordt er niet geopteerd voor een automatische inschrijving op de kiezerslijsten, zoals dat nu gebeurt voor alle burgers vanaf 18 jaar?

DO 2020202108886

Question n° 139 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 19 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

La composition des cabinets ministériels.

Selon le GERFA (Groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative), la Belgique compte 2.000 membres au sein des cabinets ministériels répartis entre le fédéral et les entités fédérées. Le seul gouvernement fédéral en compte 838, soit 69 de plus que sous le gouvernement précédent. Les frais de cabinets qui en découlent s'élèvent à près de 50 millions d'euros annuellement, soit 13 millions d'euros de plus que sous le précédent gouvernement. Ce coût financier est loin d'être négligeable.

Au-delà du coût financier, la composition des cabinets ministériels pose question. Par exemple, il n'existe pas de contrôle de la présence de lobbyistes au sein de ceux-ci. Ainsi, M. Geert Van Cronenburg qui est actuellement directeur adjoint du cabinet du premier ministre était le principal économiste de la FEB. Au sein du cabinet du ministre Clarinval, Mme Christine Lhoste, qui en est la directrice, a travaillé pour l'UCM (Union des Classes Moyennes). Cette présence des lobbys patronaux au sein des cabinets n'est pas nouvelle puisque le gouvernement Michel était lui aussi touché par ce phénomène.

Il faut lutter contre l'opacité de la formation des cabinets ainsi que contre la présence de lobbyistes dans ceux-ci. Il faut mettre en place des outils de contrôle lors de leur formation.

1. Allez-vous faire une étude d'impact pour évaluer, de manière chiffrée, les conséquences de la présence de conflits d'intérêts au sein des cabinets?

2. Que comptez-vous faire pour rendre la formation des cabinets moins opaque?

3. Que mettrez-vous en place pour empêcher la présence de lobbyistes au sein des cabinets ministériels?

4. Quelles mesures allez-vous prendre pour limiter le nombre de membres au sein des cabinets?

5. Comment comptez-vous réduire le coût financier global des cabinets ministériels?

DO 2020202108886

Vraag nr. 139 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 19 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Samenstelling van de ministeriële kabinetten.

Volgens de Groupe d'étude et de réforme de la fonction administrative (GERFA) telt België 2.000 kabinetsmedewerkers, verdeeld over de federale ministeriële kabinetten en die van de deelgebieden. De federale regering alleen al telt er 838, dat zijn er 69 meer dan onder de vorige regering. De kabinetskosten die daaruit voortvloeien bedragen bijna 50 miljoen euro per jaar, 13 miljoen euro meer dan onder de vorige regering. Die kosten zijn verre van verwaarloosbaar.

Naast het financiële plaatje roept ook de samenstelling van de ministeriële kabinetten vragen op. Er is bijvoorbeeld geen toezicht op de aanwezigheid van lobbyisten in de kabinetten. De heer Geert Van Cronenburg, momenteel adjunct-directeur op het kabinet van de eerste minister, was bijvoorbeeld hoofdeconoom van het VBO. Mevrouw Christine Lhoste, die aan het hoofd staat van het kabinet van minister Clarinval, heeft gewerkt voor de UCM (de Franstalige tegenhanger van de Unie van Zelfstandige Ondernemers). Deze penetratie van de werkgeverslobby's in de kabinetten is niet nieuw, want ook de regering-Michel had hiermee te maken.

De kabinetten moeten op een transparante manier samengesteld worden, en men moet lobbyisten weren uit de kabinetten. Bij de kabinetsvorming moeten er controle-instrumenten ingevoerd worden.

1. Zult u een effectenstudie uitvoeren om op basis van cijfergegevens de gevolgen te evalueren van een belangenstrijd in de kabinetten?

2. Wat denkt u te ondernemen om de kabinetsformatie transparanter te laten verlopen?

3. Welke maatregelen zult u nemen om te voorkomen dat er lobbyisten in ministeriële kabinetten aangesteld worden?

4. Welke maatregelen zult u nemen om het aantal kabinetsmedewerkers te beperken?

5. Hoe zult u het totale kostenplaatje van de ministeriële kabinetten reduceren?

DO 2020202108897

Question n° 140 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 22 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Les dotations des partis politiques.

Les partis politiques belges ont le plus haut financement public en Europe. Entre la dotation fédérale pour les partis politiques, les rémunérations des parlementaires, les rémunérations des attachés parlementaires et les subsides de frais de fonctionnement pour les groupes parlementaires, la somme totale allouée au financement des partis politiques s'évalue à plusieurs dizaines de millions d'euros. Pour l'année 2020, les frais de fonctionnement pour les groupes parlementaires s'élevaient à 9,2 millions d'euros. L'ensemble des dotations allouées aux partis s'élevait à 72 millions d'euros pour la même période.

L'allocation et le contrôle de l'utilisation de ces sommes posent également problème puisque ces tâches sont effectuées par une Commission de contrôle composée de sénateurs et de membres de la Chambre instituée par la loi du 4 juillet 1980. Il n'y a donc pas d'indépendance des organes de contrôle.

Vous avez dit dans votre déclaration de politique générale que vous alliez réformer le système de financement des partis politiques en renforçant la transparence et le contrôle des recettes et des dépenses. Cependant, votre déclaration reste muette quant au contenu de ces réformes. De plus, vous ne faites pas mention du niveau des dotations qui est au coeur du problème.

Nous pensons qu'une réduction importante des dotations des partis est nécessaire et que celles-ci pourraient être divisées par deux. Quant aux frais de fonctionnement des groupes parlementaires, ils pourraient tout simplement être supprimés puisque les salaires des députés et des attachés parlementaires sont déjà payés par la Chambre ainsi que les locaux, les ordinateurs ou encore les imprimantes.

La réduction des fonds alloués aux partis est une première étape vers une plus grande égalité entre les partis politiques et entre les candidats pour mener leurs campagnes et organiser leur fonctionnement.

1. Comptez-vous réduire les dotations des parties politiques et les frais de fonctionnement des groupes parlementaires?

2. Dans le cadre de vos réformes, allez-vous mettre en place un organe indépendant pour contrôler l'usage des fonds alloués aux partis politiques?

DO 2020202108897

Vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 22 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Dotaties van de politieke partijen.

De overheidsfinanciering van politieke partijen in België is de royaalste van Europa. Het totale bedrag dat gealloceerd wordt voor partijfinanciering wordt geraamd op enkele tientallen miljoenen euro: het gaat over de federale dotatie voor de politieke partijen, de lonen van de parlementsleden, de lonen van de parlementaire medewerkers en de subsidies voor de werkingskosten van de parlementaire fracties. Voor 2020 bedroegen de werkingskosten van de parlementaire fracties 9,2 miljoen euro. Het totaalbedrag van de partijdotaties bedroeg in datzelfde jaar 72 miljoen euro.

De toewijzing en de controle op het gebruik van die bedragen is eveneens problematisch, aangezien die taken uitgeoefend worden door een uit senatoren en Kamerleden samengestelde controlecommissie die werd ingesteld bij de wet van 4 juli 1980. De controleorganen zijn dus niet onafhankelijk.

U hebt in uw beleidsverklaring gezegd dat u het partijfinancieringssysteem zou hervormen door het transparanter te maken en door de controle op de inkomsten en uitgaven te versterken. In uw beleidsverklaring wordt er echter niets gezegd over de inhoud van die hervormingen. Bovendien rept u ook niet over de kern van het probleem, namelijk de omvang van de dotaties.

Wij denken dat een aanzienlijke verlaging van de partijdotaties noodzakelijk is en dat die dotaties gehalveerd kunnen worden. De werkingskosten van de parlementaire fracties zouden eenvoudigweg geschrapt kunnen worden, aangezien de lonen van de parlementsleden en hun medewerkers al betaald worden door de Kamer, evenals de kantoorruimten, de pc's en de printers.

De inkrimping van de partijfinanciering is een eerste stap naar een gelijker speelveld voor de politieke partijen en de kandidaten bij het voeren van hun campagne en het organiseren van hun werking.

1. Bent u van plan de dotaties voor de politieke partijen en de werkingskosten van de parlementaire fracties te verlagen?

2. Zult u als onderdeel van uw hervormingen een onafhankelijk orgaan instellen dat controle moet uitoefenen op het gebruik van de middelen die aan de politieke partijen toegewezen worden?

DO 2020202108900

Question n° 141 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 22 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

La participation citoyenne.

Dans votre déclaration de politique générale, vous invitez le Parlement à développer de nouvelles formes de participation citoyenne. Vous avez évoqué notamment la mise en place de panels mixtes de citoyens tirés au sort et de parlementaires ainsi que la formation de cabinets citoyens. Cependant, le pouvoir d'action de ces citoyens est limité à la formulation de recommandation. Ces citoyens ne seront donc pas amenés à participer à la prise de décision et rien ne garantit que leurs recommandations seront respectées.

De plus, il ne s'agit pas d'établir un dialogue permanent et rien ne semble garantir que des aménagements soient prévus pour permettre aux citoyens ordinaires de s'engager dans ces projets. Pour que les travailleurs puissent participer, il faut des aménagements de leurs horaires de travail ou des dédommagements pour leurs frais de transport par exemple.

Concernant les modalités du tirage au sort, les détails manquent. Ainsi, un délégué syndical, un président de comité de quartier ou un responsable d'une ONG pourront-ils participer ou vont-ils en être empêchés sous le prétexte d'une absence de neutralité. Cette dernière possibilité constituant un filtre anti-démocratique difficilement justifiable.

1. Quels projets de participation citoyenne allez-vous mettre en oeuvre?

2. Quelles seront les modalités du tirage au sort des citoyens?

3. Quelles seront les mesures prises pour permettre à l'ensemble des citoyens tirés au sort de participer?

4. Comptez-vous faire en sorte que les décisions des citoyens tirés au sort soient contraignantes?

DO 2020202108900

Vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 22 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Burgerparticipatie.

In uw beleidsverklaring hebt u het Parlement uitgenodigd om nieuwe vormen van burgerparticipatie te ontwikkelen. U verwees meer bepaald naar de invoering van gemengde panels van door het lot aangewezen burgers en parlementsleden, evenals naar de vorming van burgerkabinetten. De handelingsbevoegdheid van die burgers is evenwel beperkt tot het formuleren van aanbevelingen. De burgers worden dus niet betrokken bij de besluitvorming en niets garandeert dat er met hun aanbevelingen rekening zal worden gehouden.

Bovendien is er geen sprake van een permanente dialoog, en zijn er blijkbaar geen garanties voor aanpassingen zodat gewone burgers zich voor dergelijke projecten zouden kunnen engageren. Werknemers kunnen immers slechts meedoen als hun dienstrooster aangepast wordt of als ze een vergoeding krijgen voor hun vervoerskosten bijvoorbeeld.

Over de modaliteiten voor de loting wordt er niet in details getreden. Zal een vakbondsafgevaardigde, een voorzitter van een buurtcomité of een verantwoordelijke van een ngo bijvoorbeeld mogen deelnemen aan het initiatief, of net geweerd worden onder voorwendsel van een gebrek aan neutraliteit? Die laatstgenoemde mogelijkheid vormt een antidemocratische filter die moeilijk te rechtvaardigen valt.

1. Welke burgerparticipatieprojecten zult u opzetten?

2. Volgens welke modaliteiten zal de loting van de burgers georganiseerd worden?

3. Hoe zal men ervoor zorgen dat alle door loting aangewezen burgers zullen kunnen participeren?

4. Zult u ervoor zorgen dat de beslissingen van de ingelote burgers bindend zijn?

DO 2020202108901

Question n° 142 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 22 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Les règles de temps dans la formation d'un gouvernement.

Dans votre déclaration de politique générale, vous évoquez la mise en place d'un délai officiel pour la mise en place d'un gouvernement afin d'éviter que les formations de gouvernements ne s'éternisent. Cette déclaration va dans le bon sens, mais l'on note l'absence d'incitations pour pousser les différents partis à accélérer les négociations au-delà d'un certain délai.

À plusieurs reprises, certains partis ont délibérément fait durer les négociations pour former un gouvernement. Ces stratégies visant à laisser la situation se dégrader sont encouragées par l'absence de conséquences pour le personnel politique et les partis.

Pour mettre un terme à cette situation, nous avions fait une proposition au début de l'année passée pour empêcher que les négociations pour former un gouvernement s'éternisent. Cette proposition de loi visait à réduire progressivement les salaires des ministres et députés ainsi que les dotations des partis après six mois de négociations infructueuses. Après le sixième mois, les dotations des partis sont réduites de 10 % chaque mois. Il en va de même pour les salaires des ministres et des députés mais avec la particularité que ceux-ci cessent de baisser après respectivement 14 et 12 mois. Leurs salaires étant alors réduits au niveau du salaire médian, c'est-à-dire 3.053 euros brut (2020).

Dans *La Libre* de ce 16 mars 2021, nous apprenons votre intention de "réviser" l'article 96 de la Constitution visant à insérer un délai et de procéder à un vote de la Chambre sur la dissolution passé ce délai.

1. Pouvez-vous justifier votre choix de mettre en place un délai, mais sans l'assortir de sanctions ou d'effets réellement contraignants?

2. Envisagez-vous une forme de sanction pour limiter ce temps de formation, notamment sur les salaires des députés et ministres ainsi que sur les dotations des partis?

DO 2020202108901

Vraag nr. 142 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 22 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Kalender voor een regeringsvorming.

In uw beleidsverklaring gewaagt u van de invoering van een formele deadline voor de installatie van een regering om te voorkomen dat een regeringsvorming eindeloos zou aanslepen. Die verklaring is een stap in de goede richting maar bevat geen impulsen om de verschillende partijen ertoe aan te zetten na verloop van tijd een versnelling hoger te schakelen in de onderhandelingen.

Bepaalde partijen hebben de onderhandelingen over de regeringsvorming meermaals bewust vertraagd. Dergelijke beschadigingsmanoeuvres worden bevorderd doordat er geen gevolgen aan vasthangen voor de politici en de partijen.

Om die situatie een halt toe te roepen hebben we begin vorig jaar een voorstel ingediend om te verhinderen dat de regeringsonderhandelingen blijven aanslepen. Dat wetsvoorstel strekte ertoe de partijdotaties en de lonen van ministers en parlementsleden na zes maanden van vergeefse onderhandelingen geleidelijk aan te verminderen. Na de zesde maand zouden de partijdotaties maandelijks met 10 % dalen. Hetzelfde geldt voor de lonen van de ministers en parlementsleden. Die zouden echter na respectievelijk 14 en 12 maanden stoppen met dalen. Op dat moment zouden hun lonen teruggebracht zijn tot het mediane loon, namelijk 3.053 euro bruto (2020).

Op 16 maart 2021 stond er in *La Libre* dat u artikel 96 van de Grondwet wilt "herzien": u wilt er een termijn aan toevoegen en in de Kamer stemmen over de ontbinding zodra die termijn verstreken is.

1. Hoe rechtvaardigt u uw keuze om een niet-bindende termijn in te voeren die niet aan sancties gekoppeld is?

2. Overweegt u een soort van sanctie op het vlak van de partijdotaties en het loon van parlementsleden en ministers in te voeren om de regeringsvorming in de tijd te beperken?

DO 2020202108902

Question n° 143 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 22 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le registre des lobbys.

Depuis le 19 juillet 2018, il existe un registre des lobbys. On retrouve dans ce registre la fédération de diamantaires AWDC, Pharma.be, Engie, Electrabel, Proximus, ING Belgium, Philip Morris ou encore Imperial Tobacco. Cependant, il n'y avait que 43 entreprises et organisations figurant dans ce registre en août 2019. On peut donc s'interroger quant à l'intérêt d'un registre de ce type qui repose sur l'enregistrement volontaire des lobbys. Il n'existe, en effet, ni obligation ni sanction pour les entreprises ou organisations récalcitrantes.

De plus, il n'y a aucune supervision publique de ce registre que ce soit au niveau de sa mise en oeuvre ou du contrôle. Aussi, les auteurs de propositions de loi ne doivent pas notifier les personnes qu'ils ont rencontrées lors de la rédaction de leurs textes de lois. La loi sur les transactions pénales, sur laquelle la fédération des diamantaires anversois a eu une influence considérable, est un bon exemple de ce qui devrait être clairement notifié dans un tel registre.

Dans votre déclaration de politique générale, vous avez souligné votre désir d'élargir ce registre aux cabinets des ministres et au gouvernement. Cette mesure, dans les conditions actuelles, n'est que symbolique puisque le registre des lobbys est un outil incomplet et qui manque ses objectifs.

1. Comptez-vous rendre l'inscription sur le registre des lobbys obligatoire et sanctionner les entreprises et organisations qui ne s'y inscrivent pas?

2. Allez-vous introduire une obligation d'enregistrer les rencontres entre des représentants des lobbys et des parlementaires?

3. Allez-vous créer également un registre pour les lobbys auprès de l'exécutif?

4. À titre d'exemple, allez-vous prendre l'initiative de déclarer annuellement l'ensemble des contacts entretenus avec des lobbys et indiquer sur quel projet de loi une influence a pu se produire, afin de faire toute la transparence sur d'éventuelles ingérences possibles des lobbys et groupes d'intérêts sur quelque décision ou projet que ce soit?

DO 2020202108902

Vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 22 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Lobbyregister.

Sinds 19 juli 2018 bestaat er een lobbyregister. In dat register vindt men onder meer de koepelorganisatie van de Belgische diamantsector AWDC, pharma.be, ENGIE Electrabel, Proximus, ING Belgium, Philip Morris en Imperial Tobacco. In augustus 2019 stonden er echter amper 43 bedrijven en organisaties in dat register vermeld. Men kan zich dus terecht afvragen waartoe zo een register, dat op de vrijwillige registratie van de lobby's berust, eigenlijk dient. Er bestaat immers geen verplichting, noch een sanctie voor onwillige bedrijven en organisaties.

Bovendien bestaat er niet het geringste publieke toezicht op dat register, noch op het stuk van de toepassing, noch op dat van de controle. Zo moeten de indieners van wetsvoorstellen niet melden met wie ze tijdens het opstellen van hun wetteksten gepraat hebben. De wet betreffende de minnelijke schikking in strafzaken, waarop de Antwerpse federatie van diamanthandelaars een aanzienlijke invloed heeft gehad, is een goed voorbeeld van een contact dat duidelijk in zo een register vermeld zou moeten worden.

In uw beleidsverklaring hebt u erop gewezen dat u dat register tot de ministerkabinetten en de regering wilt uitbreiden. In de huidige omstandigheden is die maatregel echter louter symbolisch, aangezien het lobbyregister een onvolkomen tool is, die zijn doelstellingen niet waarmaakt.

1. Bent u van plan om de inschrijving in het lobbyregister verplicht te stellen en bedrijven en organisaties die zich niet registreren te sanctioneren?

2. Zult u de registratie van de contacten tussen vertegenwoordigers van lobby's en parlementsleden verplicht stellen?

3. Zult u ook een lobbyregister voor de uitvoerende macht invoeren?

4. Zult u bijvoorbeeld het initiatief nemen om jaarlijks alle contacten die men met lobby's onderhoudt aan te geven en erbij te vermelden op welke wetsontwerpen die contacten mogelijk een invloed gehad hebben, teneinde volledige klaarheid te scheppen over een eventuele inmenging van lobby's en belangengroepen in welke beslissing of welk wetsontwerp dan ook?

DO 2020202108905

Question n° 144 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

DO 2020202108908

Question n° 147 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

DO 2020202108908

Vraag nr. 147 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

DO 2020202108926

Question n° 148 de monsieur le député Philippe Goffin du 23 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

24.000 surfaces commerciales vides à travers le pays.

Selon les derniers chiffres en notre possession, près de 24.000 surfaces commerciales (magasins, horeca, etc.) sont vides à travers le pays.

Les prévisions font à cet égard état d'une potentielle augmentation des chiffres à 27.000 surfaces inoccupées d'ici la fin de l'année.

Il semblerait que les grandes villes soient plus sujettes à un taux d'inoccupation et paradoxalement, d'autant plus celles dépendant fortement du tourisme.

1. Avez-vous connaissance de cette problématique?

2. Quelles sont les raisons qui expliquent ce fort taux d'inoccupation?

3. Des mesures d'incitation et de soutien sont-elles mises en place pour remédier à cette problématique?

4. Des objectifs sont-ils fixés à cet égard?

DO 2020202108926

Vraag nr. 148 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 23 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

24.000 leegstaande handelspanden in het land.

Volgens de recentste cijfers waarover wij beschikken, staan er in het land bijna 24.000 handelspanden (winkels, horecazaken, enz.) leeg.

Volgens de verwachtingen zouden de cijfers tegen het eind van het jaar kunnen oplopen tot 27.000 leegstaande panden.

Naar verluidt zouden de grote steden in hogere mate met leegstand geconfronteerd worden en, paradoxaal genoeg, vooral de steden die sterk van het toerisme afhankelijk zijn.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?

2. Hoe kan die grote leegstand verklaard worden?

3. Worden er stimulerende en ondersteunende maatregelen genomen om dit probleem te verhelpen?

4. Worden er in dat verband doelstellingen bepaald?

DO 2020202108931

Question n° 149 de monsieur le député Robby De Caluwé du 23 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Chiens de refuge étrangers. - Importation par des ASBL.

On dénombre en Belgique un certain nombre d'ASBL spécialisées dans l'importation de chiens de refuge abandonnés en provenance de l'étranger.Certaines sont européennes, d'autres sont établies dans un pays hors UE.Le problème, pour les chiens importés d'un pays hors UE, est le flou total concernant les documents requis pour introduire ces chiens sur notre territoire. Les ASBL concernées se voient ainsi infliger de nombreuses amendes à la douane, voire courent le risque que les animaux ne soient pas admis sur notre territoire et doivent être renvoyés dans leur pays d'origine. Les règlesrelatives à l'importation de chiens en provenance de pays tiers concernent la santé des animaux et constituent dès lors une matière fédérale.

1. Combien d'ASBL spécialisées dans l'importation de chiens de refuge en provenance de l'étranger sont actives en Belgique? Quelles sont ces ASBL? Parmi ces ASBL, lesquelles sont belges et lesquelles sont étrangères?

2. Comment leur nombre a-t-il évolué au cours des cinq dernières années?

3. À combien s'élève le chiffre d'affaires annuel estimé des ASBL qui ont importé des chiens de refuge en provenance de l'étranger en Belgique au cours de la période 2015-2020?

4. À quelles conditions précisesdoivent satisfaire les chiens originaires d'un État de l'UE en ce qui concerne:

- les vaccinations requises;

- les documents d'accompagnement requis?

5. À quelles conditions précises doivent satisfaire les chiens originaires d'un État hors UE en ce qui concerne:

- les vaccinations requises;

- les documents d'accompagnement requis?

6. Les modalités concrètes sont-elles différentes selon que les chiens sont importés par la route ou par voie aérienne? Dans l'affirmative, quelles sont-elles?

7. D'autres exigences spécifiques s'appliquent-elles aux chiens en provenance de pays de l'Europe de l'Est? Dans l'affirmative, lesquelles, par pays?

8. Les prescriptions existantes sont-elles l'objet d'interprétations différentes par les douanes des différents États membres en ce qui concerne l'admission, sur le territoire de l'UE, de chiens étrangers originaires d'un État hors UE?

DO 2020202108931

Vraag nr. 149 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 23 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Asielhonden. - Import via vzw's.

In België zijn er enkele vzw's actief die zich toespitsen op de invoer van verwaarloosde asielhonden uit het buitenland. Deze vzw's zijn zowel van binnen als van buiten de EU. Het probleem voor honden die vanuit een niet-EU-lidstaat worden ingevoerd, lijkt echter te zijn dat er bijzonder veel onduidelijkheid is over de vereiste documenten waarover de honden moeten beschikken om te worden toegelaten tot het grondgebied van de Europese Unie. Dit zadelt de vzw's op met boetes aan de douane en zelfs het risico dat ze niet worden toegelaten tot het grondgebied en rechtsomkeer moeten maken. De regels voor de invoer van honden uit derde landen hebben betrekking op de dierengezondheid en is dus een federale materie.

1. Hoeveel vzw's die asielhonden uit het buitenland importeren zijn er actief in België? Welke zijn deze vzw's? Welke van deze vzw's zijn oorspronkelijk Belgisch en welke zijn buitenlands?

2. Hoe is hun aantal geëvolueerd in de afgelopen vijf jaar?

3. Hoeveel bedraagt de geschatte jaarlijkse omzet van deze vzw's die buitenlandse asielhonden importeren naar België in de periode 2015-2020?

4. Welke zijn de precieze vereisten voor honden afkomstig uit een EU-lidstaat op het vlak van:

- vereiste inentingen;

- vereiste begeleidende documenten?

5. Welke zijn de precieze vereisten voor honden afkomstig uit een niet-EU-lidstaat op het vlak van:

- vereiste inentingen;

- vereiste begeleidende documenten?

6. Gelden er verschillende concrete nadere regels naargelang de honden via de weg of via de lucht worden ingevoerd? Zo ja, welke?

7. Gelden er nog specifieke vereisten voor honden afkomstig uit Oost-Europese landen? Zo ja, welke per land?

8. Is er sprake van een verschillende interpretatie van de huidige voorschriften door de douane van de verschillende EU-lidstaten om honden afkomstig uit een niet-EU-lidstaat tot het grondgebied van de EU toe te laten?

DO 2020202108932

Question n° 150 de monsieur le député Robby De Caluwé du 23 mars 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Les échanges intracommunautaires de chiens et de chats.

L'AFSCA mène des contrôles concernant les échanges intracommunautaires de chiens et de chats dans le cadre de l'arrêté royal du 22 mai 2014 relatif aux contrôles vétérinaires applicables aux échanges intracommunautaires de certains animaux vivants et produits (transposition de la Directive 90/425 relative aux contrôles vétérinaires et zootechniques applicables dans les échanges intracommunautaires de certains animaux vivants et produits). Cette législation dispose que les contrôles relatifs aux échanges intracommunautaires ont systématiquement lieu pendant la certification au départ. Dans le pays de destination, l'autorité compétente peut réaliser des contrôles vétérinaires par sondage et de façon non discriminatoire. Des cas de non-conformité sont rarement constatés lors de contrôles relatifs à des échanges commerciaux de chiens et de chats accompagnés d'un certificat sanitaire. Ci-dessous figurent les statistiques relatives aux envois de chiens et de chats qui ont fait l'objet d'un contrôle lors de la certification dans le cadre des échanges intracommunautaires sortants.

1. Combien de contrôles des échanges intracommunautaires de chiens et de chats les inspecteurs de l'AFSCA ont-ils effectués annuellement entre 2018 et 2020?

2. Combien de chiens et de chats ont-ils été exportés annuellement de Belgique vers l'étranger entre 2018 et 2020? Merci de fournir un relevé par pays.

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées annuellement lors de contrôles des inspecteurs de l'AFSCA:

- pour des animaux provenant de l'étranger;

- pour des animaux destinés à l'exportation?

4. Des chiens errants roumains ont-ils été importés dans notre pays entre 2018 et 2020? Dans l'affirmative, combien et qui les a-t-il importés?

5. Combien de chiens provenant d'établissements roumains enregistrés ont-ils été envoyés en Belgique entre 2018 et 2020?

6. De quels établissements enregistrés s'agissait-il?

7. Combien de chiens provenant de Roumanie ont-ils annuellement fait l'objet d'échanges commerciaux entre 2018 et 2020 et sous couvert de combien de certificats sanitaires?

DO 2020202108932

Vraag nr. 150 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 23 maart 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Honden en katten. - Intracommunautair handelsverkeer.

Met betrekking tot het intracommunautair handelsverkeer van honden en katten voert het FAVV controles uit in het kader van het koninklijk besluit van 22 mei 2014 inzake veterinaire controles die van toepassing zijn op het intracommunautaire handelsverkeer in bepaalde levende dieren en producten (omzetting van de Richtlijn 90/425 inzake veterinaire en zoötechnische controles in het intracommunautair handelsverkeer in bepaalde levende dieren en producten). Deze wetgeving bepaalt dat de controles inzake het intracommunautaire handelsverkeer systematisch tijdens de certificering bij vertrek gebeuren. De bevoegde overheid in het land van bestemming kan steekproefsgewijs op niet-discriminerende wijze veterinaire controles uitvoeren. In het handelsverkeer van honden en katten vergezeld van een gezondheidscertificaat worden bij controles zelden non-conformiteiten vastgesteld. Hierna worden de statistieken weergegeven van zendingen honden en katten die het voorwerp hebben uitgemaakt van een controle bij de certificering in het kader van het uitgaande intracommunautaire handelsverkeer.

1. Hoeveel controles hebben de inspecteurs van het FAVV in de periode van 2018-2020, jaarlijks, uitgevoerd op intracommunautair handelsverkeer van honden en katten?

2. Hoeveel honden en katten werden er vanuit België in de periode 2018-2020 jaarlijks naar het buitenland geëxporteerd? Graag een overzicht per land.

3. Hoeveel inbreuken werden er jaarlijks vastgesteld tijdens controles door FAVV-inspecteurs:

- bij dieren afkomstig uit het buitenland;

- bij dieren bestemd voor de export?

4. Werden er Roemeense straathonden in ons land geïmporteerd in de periode 2018-2020? Zo ja, hoeveel en door wie?

5. Hoeveel honden werden in de periode 2018-2020 uit geregistreerde Roemeense inrichtingen verzonden naar België?

6. Over welke geregistreerde inrichtingen ging het?

7. Hoeveel honden werden in de periode 2018-2020 jaarlijks uit Roemenië in het handelsverkeer gebracht en onder dekking van hoeveel gezondheidscertificaten gebeurde dat?

8. Tous ces chiens étaient-ils destinés à des particuliers?

DO 2020202108940

Question n° 151 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 24 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La scission de la Justice.

Une fois de plus, la question d'une régionalisation de la justice est revenue dans le débat public. Il s'agit d'un sujet très important car il touche aux droits des citoyens et à leur égalité devant la justice. Les citoyens du Nord et du Sud du pays ne seraient plus traités de la même manière. La justice a déjà connu plusieurs attaques par les gouvernements successifs qui ont mené à une régionalisation partielle suite à la sixième réforme de l'État.

Dans le cadre d'une justice régionalisée, rien ne garantit que des militants ou des grévistes soient traités de la même manière dans l'ensemble du pays s'il y a un conflit. De plus, le système judiciaire actuel est déjà profondément inégalitaire et reste marqué par une justice de classe dont la transaction est un exemple marquant. La régionalisation permettra à chaque région de déterminer ses propres procédures et les frais qui en découlent. C'est la porte ouverte à une justice à deux vitesses.

Une régionalisation de la justice va aussi avoir un impact financier puisqu'une série de services devront être créés dans les différentes régions pour remplacer les services fédéraux. Les syndicats des magistrats, comme l'Association syndicale des magistrats (ASM) et Magistratuur en Maatschappij (MM), s'opposent à la régionalisation en soulignant notamment qu'une telle mesure va provoquer une scission des moyens de la justice alors que celle-ci manque déjà de moyens dans de nombreux domaines.

De plus, la régionalisation risque de provoquer une remise en cause du statut des fonctionnaires, mais aussi un accroissement de l'austérité budgétaire dans la justice ainsi qu'un risque d'ouvrir encore plus à la privatisation de la justice.

1. Pouvez-vous garantir qu'aucun projet de régionalisation de la justice ne sera proposé par ce gouvernement?

8. Waren al deze honden bestemd voor particulieren?

DO 2020202108940

Vraag nr. 151 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 24 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Splitsing van de justitie.

In het publieke debat is er nog maar eens sprake van een regionalisering van de justitie. Dat is een zeer belangrijk onderwerp, want het betreft de rechten van de burgers en hun gelijkheid voor de justitie. De burgers in het noorden en het zuiden van het land zouden in voorkomend geval niet meer op dezelfde manier behandeld worden. De opeenvolgende regeringen hebben al vele malen hun pijlen op de justitie gericht, hetgeen geleid heeft tot een gedeeltelijke regionalisering ter gelegenheid van de zesde staatshervorming.

Bij een regionalisering van de justitie zijn er geen garanties dat militanten of stakers in geval van een conflict in heel het land op dezelfde manier behandeld worden. Bovendien wordt het huidige rechtssysteem al gekenmerkt door grote ongelijkheden en een vorm van klassenjustitie, waarvan de minnelijke schikking in strafzaken een sprekend voorbeeld is. De regionalisering zou ertoe leiden dat elk Gewest zijn eigen procedures bepaalt, evenals de kosten die daaruit voortvloeien. Op die manier zet men de deur open voor een justitie van twee snelheden.

Een regionalisering van de justitie zal ook een financiële impact hebben, aangezien een aantal diensten in de verscheidene Gewesten opgericht zullen moeten worden ter vervanging van de federale diensten. De magistratenvakbonden, zoals l'Association Syndicale des Magistrats (ASM) en Magistratuur en Maatschappij (MM), verzetten zich tegen de regionalisering en wijzen er met name op dat een dergelijke maatregel een opsplitsing van de middelen voor justitie met zich mee zal brengen, terwijl die justitie in talloze domeinen al met een tekort aan middelen kampt.

De regionalisering dreigt er overigens toe te leiden dat het ambtenarenstatuut ter discussie gesteld wordt, maar ook dat er nog meer op de begroting bezuinigd zal worden en dat het risico op een verdere privatisering van de justitie vergroot.

1. Kunt u garanderen dat deze regering geen enkel project tot regionalisering van de justitie zal voorstellen?

2. Entre l'exécutif et les parlements, entre les régions et les communautés, ne pensez-vous pas que le paysage institutionnel belge est un frein à une véritable justice efficace et à une politique globale? Quelles mesures comptez-vous prendre pour pallier ce problème?

3. Êtes-vous favorable à une refédéralisation des compétences de la Justice qui ont été transférées aux communautés et aux régions (p. ex. la réinsertion des détenus est une compétence des communautés)?

2. Denkt u niet dat het Belgische institutionele landschap, met zijn regeringen en parlementen, Gewesten en Gemeenschappen, een rem zet op een daadwerkelijk doeltreffende justitie en op een alomvattend beleid? Welke maatregelen zult u nemen om dit probleem te verhelpen?

3. Bent u voorstander van een herfederalisering van de gerechtelijke bevoegdheden die naar de Gemeenschappen en de Gewesten overgeheveld werden (de re-integratie van gedetineerden is bijvoorbeeld een gemeenschapsbevoegdheid)?

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 2020202108843

Question n° 123 de madame la députée Caroline Taquin du 18 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le développement du dispositif Housing First.

Le projet *Housing First* a été lancé sur notre territoire en 2013 par le SPP Intégration sociale.

Il s'agit d'un dispositif innovant visant l'insertion sociale des personnes sans-abri. La logique traditionnelle est inversée. Le logement est la première étape dans le parcours de réinsertion, une équipe accompagne ensuite le locataire dans tous les domaines de sa vie.

D'abord développé dans les grandes villes belges, le dispositif semble montrer des résultats encourageants alors que la lutte contre le "sans-abrisme" reste un enjeu majeur.

1. Pourriez-vous me communiquer les chiffres relatifs à l'évolution du "sans-abrisme" en Belgique sur les cinq dernières années?

2. Quel est l'état des lieux et l'évaluation du dispositif *Housing First*, et ce depuis sa mise en oeuvre sur notre territoire?

3. La phase expérimentale étant clôturée depuis 2016, quelles sont les suites réservées au projet *Housing First*?

4. Concrètement quelles sont les perspectives de développement de ce dispositif ambitieux d'insertion sociale? À ce stade, des mesures ont-elles déjà été prises?

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2020202108843

Vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Ontwikkeling van de Housing First-voorziening.

Het project Housing First werd in ons land in 2013 opgestart door de POD Maatschappelijke Integratie.

Het is een vernieuwende voorziening die gericht is op de maatschappelijke integratie van daklozen. De klassieke aanpak wordt omgedraaid. De woning is de eerste stap in het re-integratietraject, waarna de huurder door een team begeleid wordt om zijn leven weer op de rails te krijgen.

Naar verluidt zijn de resultaten van het project, dat in eerste instantie opgezet werd in de grote Belgische steden, bemoedigend, maar de strijd tegen dakloosheid blijft een grote uitdaging.

1. Kunt u cijfers verstrekken in verband met de evolutie van de dakloosheid in België in de afgelopen vijf jaar?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot Housing First en hoe evalueert u het project sinds het in ons land opgestart werd?

3. De testfase liep in 2016 af. Welk vervolg zal het project Housing First krijgen?

4. Wat zijn in concreto de perspectieven voor de ontwikkeling van deze ambitieuze voorziening op het gebied van maatschappelijke integratie? Werden er in dit stadium al maatregelen genomen?

5. Quels moyens supplémentaires sont planifiés pour financer le dispositif *Housing First*?

6. L'approche multisectorielle fait appel à tous les niveaux de pouvoir. Avez-vous eu de récents échanges sur le sujet avec vos homologues des entités fédérées? Quelles mesures interfédérales sont prévues en la matière?

5. Welke bijkomende middelen zullen er uitgetrokken worden voor de financiering van Housing First?

6. De multisectorale aanpak heeft tot gevolg dat alle beleidsniveaus betrokken zijn bij die voorziening. Hebt u onlangs nog besprekingen hierover gevoerd met uw ambtgenoten van de deelgebieden? Welke interfederale maatregelen zijn er op dit stuk gepland?

DO 2020202108844

Question n° 124 de madame la députée Caroline Taquin du 18 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Davantage de moyens pour lutter contre la précarité menstruelle.

La précarité menstruelle représente une réalité conséquente à une situation économique et parfois sociale difficile qui provoquent un manque d'accès aux protections hygiéniques.

Cette problématique reste malheureusement encore trop souvent un sujet tabou dans notre société. Il est important de pouvoir le briser et d'initier des avancées concrètes publiques pour aider ces femmes en situation de précarité.

En effet, compte tenu de la qualité de vie globale dans notre pays et en Europe, il est aberrant que les règles soient encore une source d'inégalité.

En décembre dernier, vous avez annoncé l'octroi d'une subvention fédérale de 200.000 euros pour le Conseil des femmes francophones de Belgique et le *Vrouwenraad*. Il s'agit d'un premier pas dans cette lutte. Toutefois, il est évident que davantage d'initiatives doivent être prises.

1. Quelles sont les actions complémentaires envisagées en la matière? Des mesures structurelles seront-elles prises?

2. Des moyens financiers seront-ils prochainement dégagés pour assurer l'accès normal à ces protections hygiéniques?

3. En contact direct avec les citoyens, les administrations locales et les CPAS jouent un rôle essentiel. Envisagez-vous de les associer aux futures actions en la matière? Dans l'affirmative, comment le seront-ils?

4. Quelle est enfin votre avis sur la gratuité des protections hygiéniques, notamment au travers d'un accès contrôlé dans les écoles?

DO 2020202108844

Vraag nr. 124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 18 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Meer middelen voor de strijd tegen menstruatiearmoede.

Menstruatiearmoede is een realiteit die het gevolg is van een economisch en soms sociaal moeilijke situatie waardoor vrouwen onvoldoende toegang hebben tot hygiënische bescherming.

Op deze problematiek rust helaas nog te vaak een taboe in onze samenleving. Het is belangrijk dat dat taboe doorbroken wordt. De overheid moet een concrete doorbraak bewerkstelligen om vrouwen in dergelijke kwetsbare situaties te helpen.

Gezien de algemene levenskwaliteit in ons land en in Europa is het inderdaad absurd dat menstruatie nog een bron van ongelijkheid is.

In december jongstleden hebt u een federale subsidie van 200.000 euro in het vooruitzicht gesteld voor de Vrouwenraad en de Conseil des Femmes Francophones de Belgique. Dat is een eerste stap in deze strijd. Het is echter duidelijk dat er meer initiatieven moeten worden genomen.

1. Welke verdere maatregelen worden er overwogen? Zullen er structurele maatregelen genomen worden?

2. Zullen er binnenkort financiële middelen beschikbaar gesteld worden zodat vrouwen op een normale manier toegang hebben tot menstruatieproducten?

3. De lokale overheden en het OCMW spelen een essentiële rol door het rechtstreekse contact met de burgers. Bent u van plan hen te betrekken bij de toekomstige acties op dit gebied? Zo ja, hoe zal dat in zijn werk gaan?

4. Wat is ten slotte uw mening over het gratis verschaffen van menstruatieproducten, onder meer door een gecontroleerde toegang via de scholen?

DO 2020202108905

Question n° 125 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

DO 2020202108908

Question n° 128 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

DO 2020202108908

Vraag nr. 128 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Ministre de la Défense

DO 2020202108865

Question n° 192 de monsieur le député Jasper Pillen du 19 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Recrutements en 2021.

La ministre a cité en commission de la Défense des chiffres prometteurs concernant les recrutements en 2021 : 4200 candidats pour 2500 emplois vacants et une augmentation du nombre de femmes.

1. Si, à l'issue des tests et des épreuves, le nombre de candidats retenus est supérieur au nombre d'emplois, la Défense prévoit-t-elle d'augmenter le nombre de ces derniers?

2. Combien de femmes y a-t-il parmi les 4.200 candidats?

3. Veuillez faire la distinction entre le nombre de candidats à des emplois d'officiers, de sous-officiers et de volontaires, en mentionnant à chaque fois le nombre d'emplois disponibles par catégorie.

4. a) Avez-vous déjà une idée de la préférence des candidats concernant le choix de la composante?

b) Combien d'hommes et combien de femmes ont choisi quelle composante?

Minister van Defensie

DO 2020202108865

Vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 19 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Rekrutering in 2021.

De minister gaf in de Commissie Landsverdediging veelbelovende cijfers omtrent de rekrutering in 2021: 4.200 kandidaten voor 2.500 vacatures en een toename van het aantal dames.

1. Als er na de testen en proeven meer kandidaten zullen overblijven dan de vooropgestelde plaatsen, voorziet Defensie dan in een verhoging van het aantal plaatsen?

2. Hoeveel dames zijn er onder de 4.200 kandidaten?

3. Gelieve een opsplitsing te geven tussen het aantal kandidaten voor officier, onderofficier en vrijwilliger met daarbij telkens het aantal beschikbare plaatsen per categorie.

4. a) Heeft u al zicht op de wens van de kandidaten inzake de keuze van component?

b) Hoeveel mannen en hoeveel vrouwen kiezen voor welke component?

Ministre de l'Énergie

DO 2020202108889

Question n° 45 de madame la députée Melissa Depraetere du 19 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Plans de paiement des fournisseurs d'énergie. - Plaintes.

Lorsqu'un citoyen a une dette impayée auprès d'un fournisseur d'énergie, il peut demander un plan de paiement en vue de l'apurement de cette dette en cas de problèmes de liquidités.

Le fournisseur a l'obligation légale de proposer un plan de paiement raisonnable au moins sept jours après l'envoi d'une mise en demeure au client concerné.

Aucune définition légale ne précise ce qu'il faut entendre par "raisonnable". La pratique de terrain montre que "raisonnable" peut se comprendre comme un plan de paiement qui agrée les deux parties, ce qui est assez flou et peut donc générer des problèmes.

1. Le Service de Médiation de l'Énergie connaît-il le nombre de plans de paiement qui ont été demandés par fournisseur d'énergie? Dans l'affirmative, veuillez fournir un aperçu par fournisseur.

2. Combien de plaintes relatives à un plan de paiement ont été déposées auprès du Service fédéral de Médiation de l'Énergie en 2019 et 2020? Veuillez opérer une ventilation par fournisseur d'énergie et par type de plainte (faisabilité financière des plans de paiement, frais administratifs éventuels, etc.).

DO 2020202108905

Question n° 46 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

Minister van Energie

DO 2020202108889

Vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 19 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Afbetalingsplannen energieleveranciers. - Klachten.

Wanneer een burger een openstaande schuld heeft bij een energieleverancier, kan die burger in geval van liquiditeitsproblemen daarvoor een afbetalingsplan aanvragen.

De leverancier is wettelijk verplicht om een redelijk afbetalingsplan voor te stellen minstens zeven dagen nadat hij de betrokkene een ingebrekestelling heeft gestuurd.

Er bestaat geen enkele wettelijke definitie die bepaalt wat onder "redelijk" moet worden verstaan. Uit de praktijk blijkt dat "redelijk" kan worden beschouwd als een afbetalingsplan waarmee beide partijen kunnen instemmen, maar dit blijft betrekkelijk vaag en kan dus voor problemen zorgen.

1. Heeft de ombudsdienst voor energie zicht op het aantal afbetalingsplannen aangevraagd per energieleverancier? Zo ja, graag een overzicht per leverancier.

2. Hoeveel klachten met betrekking tot een afbetalingsplan werden er ingediend bij de federale ombudsdienst voor energie in 2019 en 2020? Graag een opsplitsing per energieleverancier en een opsplitsing per type klacht (financiële haalbaarheid van betaalplannen, de eventuele administratieve kosten, enz.).

DO 2020202108905

Vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 2020202108906

Question n° 59 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

DO 2020202108907

Question n° 60 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2020202108906

Vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

DO 2020202108907

Vraag nr. 60 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Ambtenaren. - Tuchtstraffen.

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambstwege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

DO 2020202108908

Question n° 61 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

DO 2020202108908

Vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108874

Question n° 197 de monsieur le député Tomas Roggeman du 19 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Loterie nationale. - Chiffre d'affaires 2020.

Comme d'autres entreprises, la Loterie nationale a dû faire face aux conséquences de la crise du coronavirus. Selon ses propres dires, elle a subi en 2020 une perte de "seulement" 6 millions d'euros (*Le Soir*, 9 mars 2021).

Cette perte s'expliquerait en partie par la fermeture temporaire de certains points de vente. Par ailleurs, la hausse des ventes en ligne s'est poursuivie en 2020.

1. Quel a été le chiffre d'affaires de la Loterie nationale dans les librairies en 2020? J'aimerais un aperçu détaillé par type de produit pour les cinq dernières années.

2. Quel a été le chiffre d'affaires de la Loterie nationale dans les points de vente physiques autres que les librairies en 2020? J'aimerais un aperçu détaillé par type de produit et type de point de vente pour les cinq dernières années.

3. Quel a été le chiffre d'affaires enregistré par les canaux en ligne de la Loterie nationale en 2020? J'aimerais un aperçu détaillé par type de produit pour les cinq dernières années.

4. La Loterie nationale a connu une forte hausse des ventes en ligne. La perte de chiffre d'affaires traduit-elle une diminution drastique des ventes par les canaux physiques?

5. a) Pensez-vous que des mesures supplémentaires soient nécessaires pour soutenir les ventes dans les librairies?

b) Quelles initiatives prend la Loterie nationale pour promouvoir les ventes dans les librairies?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108874

Vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 19 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Nationale Loterij. - Omzet in 2020.

Net zoals andere bedrijven heeft ook de Nationale Loterij de impact van de coronacrisis moeten ondergaan. Zo heeft de Nationale Loterij naar eigen zeggen in 2020 "maar" een verlies geleden van 6 miljoen euro (*Le Soir*, 9 maart 2021).

Dit verlies is volgens de Nationale Loterij deels te wijten aan de tijdelijke sluiting van enkele verkooppunten. Daarnaast trok de stijging van de onlineverkoop zich ook door in 2020.

1. Hoeveel bedroeg de omzet van de Nationale Loterij in krantenwinkels in 2020? Graag een gedetailleerd overzicht per type product voor de afgelopen vijf jaren.

2. Hoeveel bedroeg de omzet van de Nationale Loterij via andere fysieke verkooppunten dan krantenwinkels in 2020? Graag een gedetailleerd overzicht per type product en type verkooppunt voor de afgelopen vijf jaren.

3. Hoeveel bedroeg de omzet via de online kanalen van de Nationale Loterij in 2020? Graag een gedetailleerd overzicht per type product voor de afgelopen vijf jaren.

4. De Nationale Loterij zag een grote stijging van de onlineverkoop. Betekent het omzetverlies dan een drastische daling van de verkoop langs fysieke kanalen?

5. a) Bent u van mening dat er extra maatregelen nodig zijn om de verkoop in krantenwinkels overeind te houden?

b) Welke initiatieven neemt de Nationale Loterij om de verkoop in krantenwinkels te bevorderen?

DO 2020202108890

Question n° 198 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Retours volontaires et retours forcés. - Durée moyenne.

1. Quelle est la durée moyenne nécessaire pour parcourir un trajet couronné de succès par voie de retour volontaire en comparaison avec celle nécessaire pour un trajet couronné de succès par voie de retour forcé?

2. Pouvez-vous communiquer la moyenne, mais également le trajet le plus court et le trajet le plus long?

3. Disposez-vous à la fois de chiffres relatifs au séjour intégral (donc à partir de l'arrivée dans notre pays jusqu'au retour) et de chiffres concernant la durée du trajet de retour proprement dit (donc à partir du moment où les démarches en vue du retour sont effectivement entamées jusqu'au retour)?

DO 2020202108890

Vraag nr. 198 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vrijwillige en gedwongen terugkeer. - Gemiddelde duur.

1. Wat is de gemiddelde doorlooptijd voor een succesvol traject via de vrijwillige terugkeer in vergelijking met een succesvol traject via de gedwongen terugkeer?

2. Kunt u het gemiddelde, maar ook het minst lange en langste traject meedelen?

3. Heeft u de cijfers van zowel volledig verblijf (dus vanaf aankomst in dit land tot terugkeer), als cijfers van de doorlooptijd van het terugkeertraject zelf (dus vanaf het moment dat er echt wordt ingezet op de terugkeer, tot de terugkeer)?

DO 2020202108891

Question n° 199 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Coaches au retour. - Fonctionnement.

1. Quel est le nombre de personnes sur lesquelles se concentrent les coaches au retour?

2. Pouvez-vous ventiler ces chiffres en catégories (ménages, illégaux criminels, isolés, etc.) et indiquer, par catégorie, depuis combien de temps les personnes en question sont déjà en séjour illégal?

3. Pouvez-vous fournir ces chiffres pour les cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible) en les ventilant par année et par mois?

DO 2020202108891

Vraag nr. 199 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Terugkeercoaches. - Werking.

1. Wat is het aantal personen waarop de terugkeercoaches zich richten?

2. Kunt u deze cijfers opdelen in categorieën (gezinnen, criminele illegalen, alleenstaanden, enz.) en per categorie aangeven hoe lang de mensen in kwestie hier al illegaal verblijven?

3. Kunt u deze cijfers geven voor de laatste vijf jaar (tot zo recent mogelijk), opgesplitst per jaar en per maand?

DO 2020202108903

Question n° 200 de monsieur le député Robby De Caluwé du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les demandeurs d'asile LGBTQI+.

Depuis plusieurs années, la politique d'asile belge tient compte, à juste titre, de la spécificité des demandeurs d'asile LGBTQI dans le cadre de la procédure d'asile. Des projets d'accompagnement et d'accueil des demandeurs d'asile LGBTQI ont ainsi été mis en oeuvre depuis un certain temps, notamment le projet pilote *Safe Havens* de l'ASBL Çavaria, qui vise à garantir un environnement sûr aux holebis et aux transgenres réfugiés en Belgique. Concrètement, des collaborateurs professionnels dans des centres d'accueil pour demandeurs d'asile ont été formés dans le but de devenir des personnes de référence en matière de demandeurs d'asile holebis et transgenres. Ils peuvent accompagner le groupe-cible des demandeurs d'asile LGBTQI en vue de permettre à ceux-ci d'exprimer au grand jour et en toute sécurité leur orientation et/ou identité sexuelle et d'établir des contacts avec d'autres demandeurs d'asile et/ou associations LGBTQI. Le projet *Safe Havens* s'est déroulé de mars 2017 à janvier 2018. En 2018, il a été décidé de ne pas le prolonger.

1. Comment le projet *Safe Havens* a-t-il été évalué?

2. En vertu de quels arguments a-t-il été mis fin au projet de Çavaria et a-t-il été décidé de confier sa mise en oeuvre à Fedasil?

3. Combien de moyens ont-ils été consacrés au projet *Safe Havens*?

4. Comment le nombre de réfugiés et de demandeurs d'asile s'étant identifiés sur la base de leur orientation sexuelle ou de leur identité de genre a-t-il évolué de 2015 à 2020? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par pays d'origine?

5. Comment le nombre de reconnaissances et de refus dont ont fait l'objet les réfugiés et les demandeurs d'asile sur la base de leur orientation sexuelle ou de leur identité de genre a-t-il respectivement évolué de 2015 à 2020? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par pays d'origine?

6. Envisagez-vous de relancer le projet *Safe Havens*ou un financement structurel (au lieu d'un financement par projet) est-il prévu? Dans l'affirmative, selon quelles modalités et avec quels moyens financiers? Dans la négative, les tâches du projet seront-elles prises en charge par Fedasil?

DO 2020202108903

Vraag nr. 200 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Asielzoekers. - LGBTQI+.

Het asielbeleid in dit land houdt terecht al een aantal jaren rekening met de eigenheid van LGBTQI-asielzoekers in de asielprocedure. Inzake de begeleiding en opvang van LGBTQI-asielzoekers werden er reeds een aantal projecten opgestart, met name het proefproject *Safe Havens* van Çavaria dat een veilige omgeving moet garanderen aan holebi's en transgenders die naar België vluchten. Concreet werden er onder meer professionele medewerkers in asielcentra opgeleid tot referentiepersonen inzake holebi- en transgender asielzoekers. Deze mensen kunnen LGBTQI-asielzoekers begeleiden naar het op een veilige manier uitkomen voor hun seksuele oriëntatie en/of genderidentiteit. Ook kunnen ze hen helpen met het zoeken naar contacten met andere LGBTQI-asielzoekers en/of LGBTQI-verenigingen. Het *Safe Havens Project* liep van maart 2017 tot januari 2018. In 2018 werd er besloten om het project niet te verlengen.

1. Hoe werd het *Safe Havens Project* geëvalueerd?

2. Met welke argumenten werd het project van Çavaria stopgezet en waarom werd er beslist om dit te laten uitvoeren door Fedasil zelf?

3. Hoeveel middelen werden er besteed aan het *Safe Havens Project*?

4. Hoe is het aantal vluchtelingen en asielzoekers, dat zich aanmeldde op grond van seksuele geaardheid of genderidentiteit, geëvolueerd in de periode 2015-2020? Cijfers graag per jaar en telkens ingedeeld naar land van herkomst.

5. Hoe is het aantal erkenningen, respectievelijk weigeringen van vluchtelingen en asielzoekers op grond van seksuele geaardheid of genderidentiteit geëvolueerd in de periode 2015-2020? Cijfers graag per jaar en telkens ingedeeld naar land van herkomst.

6. Bent u van plan om het *Safe Havens Project* terug op te starten of wordt er overwogen om er structureel in te investeren (in plaats van projectmatig)? Zo ja, hoe zal dit concreet vorm krijgen en met welke financiering? Zo neen, zal Fedasil de taken van het project zelf overnemen?

7. Les tâches de *Safe Havens* ont-elles été reprises par Fedasil?

a) Dans l'affirmative, quelles sont précisément les tâches assumées par Fedasil?

b) Quels effectifs sont-ils affectés à ces missions?

c) Quelles sont les formations et les qualifications spécialisées de ces personnes et quelles formations supplémentaires ont-elles suivies?

8. Comment sera-t-il veillé par Fedasil à ce que les besoins particuliers des réfugiés LGBTQI soient détectés?

9. Un nouveau plan d'action interfédéral SOGIESC est en cours d'élaboration. Quelles contributions et mesures concrètes ce plan comprendra-t-il en matière d'asile et de migration?

7. Heeft Fedasil de taken van *Safe Havens* zelf overgenomen?

a) Zo ja, wat doet Fedasil dan precies?

b) Welke mensen worden er daarvoor ingezet?

c) Welke gespecialiseerde opleidingen en kwalificaties hebben die mensen en welke hebben ze nog extra gevolgd?

8. Hoe zal Fedasil de bijzondere behoeften van LGBTQI-vluchtelingen op het spoor komen?

9. Er is een nieuw interfederaal actieplan SOGIESC in de maak. Welke concrete bijdragen en maatregelen zal dit plan bevatten op gebied van asiel en migratie?

DO 2020202108905

Question n° 201 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

DO 2020202108906

Question n° 202 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

DO 2020202108906

Vraag nr. 202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

DO 2020202108907

Question n° 203 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

DO 2020202108907

Vraag nr. 203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Ambtenaren. - Tuchtstraffen.

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambtswege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

DO 2020202108908

Question n° 204 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

DO 2020202108908

Vraag nr. 204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

DO 2020202108909

Question n° 205 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'implication de personnes en situation de séjour illégal dans les émeutes à Liège.

Le samedi 13 mars 2021, lors d'une manifestation dans le cadre du mouvement *Black Lives Matter*, des émeutes ont éclaté à Liège.

1. Combien de personnes en situation de séjour illégal ont été interpellées lors de ces incidents? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

2. a) Parmi les personnes en situation de séjour illégal ayant été interpellées, combien se sont vu intimer l'ordre de quitter le territoire?

b) Pour combien de ces personnes ne s'agissait-il pas d'un premier ordre de quitter le territoire? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

c) Combien, parmi ces personnes, ont été respectivement mises en détention ou placées dans un centre fermé? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

d) Combien de ces personnes ont été remises en liberté entre-temps? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

e) Combien ont été expulsées? Pourriez-vous répartir les chiffres par nationalité?

3. Il me revient par ailleurs que de nombreuses personnes de nationalité française ont été interpellées pendant et après les émeutes. Quel est leur nombre exact et combien ont fait l'objet d'une interdiction d'entrée sur le territoire?

DO 2020202108909

Vraag nr. 205 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Rellen in Luik. - Betrokkenheid illegalen.

Op zaterdag 13 maart 2021, tijdens een *Black Lives Matter*-betoging, braken er in Luik rellen uit.

1. Hoeveel illegalen werden er opgepakt bij deze rellen? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

2. a) Hoeveel van deze opgepakte illegalen kreeg een bevel om het grondgebied te verlaten?

b) Bij hoeveel van hen was het niet het eerste bevel dat ze kregen om het grondgebied te verlaten? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

c) Hoeveel van hen werden er opgesloten? Graag opsplitsing tussen gevangenis en een gesloten centrum alsook per nationaliteit.

d) Hoeveel van hen werden ondertussen al terug vrijgelaten? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

e) Hoeveel van hen werden het land uitgezet? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

3. Ik vernam ook dat er veel mensen met een Franse nationaliteit werden opgepakt tijdens en na deze rellen. Over hoeveel ging het exact en hoeveel van hen hebben een inreisverbod gekregen?

DO 2020202108925

Question n° 206 de monsieur le député Philippe Goffin du 23 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Nouveau centre Fedasil de Liège.

En date du 17 février 2021, un nouveau centre Fedasil a été inauguré à Liège. Il a été installé dans les bâtiments abritant anciennement la Clinique Saint-Joseph.

DO 2020202108925

Vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 23 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Nieuw Fedasilcentrum van Luik.

Op 17 februari 2021 werd er in Luik een nieuw Fedasilcentrum geopend. Het werd gevestigd in de gebouwen die vroeger door de Clinique Saint-Joseph betrokken werden.

Les douze premiers résidents ont intégré le centre. À terme, celui-ci pourrait accueillir près de 500 résidents.

1. Quel est le coût total relatif à la transformation de l'ancienne Clinique Saint-Joseph en centre Fedasil?

2. Le groupe G4S assure-t-il la gestion intégrale et exclusive de ce nouveau centre?

3. D'autres acteurs interviennent-ils d'une quelconque manière dans le quotidien de ce centre?

4. L'installation de ce nouveau centre a-t-il permis de créer de l'emploi?

5. Le recours à un partenariat public-privé est-il présent dans les autres centres Fedasil du pays?

6. Un calendrier a-t-il été fixé au niveau du taux d'occupation de ce centre?

7. Quel est le budget de fonctionnement de ce nouveau centre Fedasil?

De eerste twaalf bewoners hebben hun intrek in het centrum genomen. Op termijn zou het centrum bijna 500 bewoners kunnen opvangen.

1. Hoeveel bedragen de totale kosten om de vroegere Clinique Saint-Joseph tot een Fedasilcentrum om te bouwen?

2. Werd er met de G4S-groep een exclusiviteitscontract gesloten voor het integrale beheer van dit nieuwe centrum?

3. Spelen er andere actoren op enigerlei wijze een rol in de dagelijkse werking van dit centrum?

4. Konden er door de vestiging van dit nieuwe centrum banen gecreëerd worden?

5. Wordt er ook in de andere Fedasilcentra van het land een beroep gedaan op publiek-private samenwerkingsverbanden?

6. Werd er voor de bezettingsgraad van dit centrum een tijdpad uitgestippeld?

7. Hoeveel bedraagt het werkingsbudget van dit nieuwe Fedasilcentrum?

DO 2020202108937

Question n° 207 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

État civil. - Audits par l'OE.

L'OE (Office des étrangers) réalise régulièrement un audit du fonctionnement des états civils dans les communes concernant la législation sur les étrangers, et ce afin de contrôler si toutes les procédures sont correctement respectées et appliquées.

1. a) Ces audits existent-ils toujours?

b) Quelles communes ont été soumises à un audit au cours des années 2018, 2019, 2020?

c) Quels étaient les résultats?

d) Un rapport global a-t-il été établi?

e) Pouvez-vous transmettre le ou les rapports?

2. Sauf erreur de ma part, l'objectif visé consistait à rendre visite à chaque commune au moins une fois tous les trois ans. Y parvenez-vous? Dans la négative, quel objectif poursuivez-vous?

DO 2020202108937

Vraag nr. 207 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Burgerlijke Stand. - Doorlichting door DVZ.

Op regelmatige basis doet de DVZ (Dienst Vreemdelingenzaken) een doorlichting van de werking van de burgerlijke standen in de gemeenten voor het onderdeel vreemdelingenwetgeving. Dit om te controleren of alle procedures correct worden nageleefd en toegepast.

1. a) Bestaan deze doorlichtingen nog steeds?

b) Welke gemeenten werden er doorgelicht in de jaren 2018, 2019, 2020?

c) Wat waren de resultaten?

d) Is er hier een globaal verslag van opgesteld?

e) Kunt u het rapport/de rapporten overmaken?

2. De doelstelling die voorop werd gesteld is, als ik me niet vergis, om minstens één keer per drie jaar elke gemeente een bezoek te brengen. Slaagt u in dit opzet? Of welke doelstelling heeft u hier dan?

3. Auparavant, l'OE effectuait une sorte de tour de la Flandre et de la Wallonie, environ tous les deux ans, afin d'informer les communes et leurs fonctionnaires des dernières évolutions de la législation sur les étrangers. Est-ce toujours le cas? Dans l'affirmativei, quand ces rencontres (en ligne ou en présentiel) sont-elles prévues?

DO 2020202108949

Question n° 208 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 24 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Retour volontaire ou forcé. - Coût.

Vous indiquez que le retour volontaire est bien meilleur marché que le retour forcé, et misez pleinement sur ce retour volontaire par le biais du coaching. Les premiers résultats sont néanmoins décevants. Les quelque septante conseillers en retour actuellement actifs coûtent chacun 50 000 euros par an. Vous prévoyez d'engager des conseillers supplémentaires et avez déclaré que leur formation avait également un coût. Il y a, en outre, les frais des logements FITT (permanents) et de leur personnel, les primes REAB, les vols. Selon vous, en 2019, il n'y a eu qu'une poignée de retours volontaires sur les quelque 2 700 familles avec enfants (principal groupe cible du coaching volontaire). Le retour forcé n'entraîne qu'un seul coût (le vol), du moins si une interdiction d'entrée y est associée.

1. Sur quels éléments repose votre affirmation selon laquelle le retour volontaire serait beaucoup moins onéreux que le retour forcé?

2. Pouvez-vous établir une comparaison des coûts détaillée et complète pour un trajet fructueux de retour volontaire comme pour un trajet fructueux de retour forcé:

a) pour le retour volontaire:

- tous les coûts possibles consentis en 2019 pour le retour volontaire (coûts des conseillers en retour (nombre de conseillers actifs cette année-là), coûts de formation des conseillers en retour, coûts des logements FITT, primes REAB octroyées, coûts des vols, coûts d'interprétation, frais juridiques, etc.);

- pour 2019, combien de personnes ont entamé un trajet de coaching?

- pour 2019, pour combien de personnes le retour volontaire a-t-il fonctionné?

b) pour le retour forcé:

3. DVZ deed vroeger ook ongeveer elke twee jaar een soort ronde door Vlaanderen en Wallonië waarbij gemeenten en gemeenteambtenaren werden bijgelicht over de meest recente wetgeving rond vreemdelingen. Is dit nog steeds zo? Zo ja , wanneer staan deze, al dan niet digitaal, gepland?

DO 2020202108949

Vraag nr. 208 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 24 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vrijwillige of gedwongen terugkeer. - Kosten.

U stelt dat vrijwillige terugkeer veel goedkoper is dan gedwongen terugkeer, en zet daar ook volop op in met coaching. De eerste resultaten zijn echter teleurstellend. Er zijn nu een 70-tal terugkeerbegeleiders aan de slag, die elk 50.000 euro kosten, elk jaar. U plant de aanwerving extra begeleiders, en zei dat hun opleiding ook wat kost. Daarnaast zijn er de kosten van de FIT-woningen (doorlopend) en het personeel ervan, de REAB-premies, de vluchten. In 2019 was er volgens u van de 2.700-tal gezinnen met kinderen - belangrijkste doelgroep van de vrijwillige coaching - slechts een handvol vrijwillig teruggekeerd. Gedwongen terugkeer kost namelijk maar één keer wat (de vlucht), toch als er een inreisverbod aan wordt gekoppeld.

1. Waarop is uw bevinding gebaseerd dat vrijwillige terugkeer zoveel goedkoper zou zijn dan gedwongen?

2. Kunt u een gedetailleerde en volledige kostenvergelijking maken van zowel een succesvol traject via de vrijwillige terugkeer als een succesvol traject via de gedwongen terugkeer:

a) voor de vrijwillige terugkeer:

- alle mogelijke kosten die in 2019 zijn gemaakt voor de vrijwillige terugkeer (kosten van de terugkeerbegeleiders (aantal dat in dat jaar aan de slag was), de opleidingskosten van de terugkeerbegeleiders, kosten van de FIT-woningen, uitgekeerde REAB-premies, vluchtkosten, tolkkosten, juridische kosten, enz.;

- voor 2019, bij hoeveel mensen werd een coachingtraject opgestart?

- voor 2019, hoeveel mensen keerden succesvol vrijwillig terug?

b) voor de gedwongen terugkeer:

- tous les frais possibles en 2019;
- le nombre de personnes qui devaient faire l'objet d'un retour forcé;
- le nombre de personnes qui ont effectivement fait l'objet d'un retour forcé.

- alle mogelijke kosten in 2019;
- aantal mensen dat gedwongen moest terugkeren;
- aantal mensen dat ook gedwongen is teruggekeerd.

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

DO 2020202109091

Question n° 71 de monsieur le député Steven Matheï du 30 mars 2021 (N.) au premier ministre:

Cyberattaques visant Microsoft Exchange.

Ces dernières semaines, le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) a émis des avertissements concernant la possibilité de cyberattaques visant le logiciel de messagerie Exchange de Microsoft. En janvier 2021, des hackers chinois auraient découvert une faille dans ce logiciel utilisé par de nombreuses organisations et entreprises ainsi que par de nombreux services publics. Depuis janvier, ils auraient réussi à infiltrer des centaines de milliers de serveurs informatiques, principalement aux États-Unis. Le CCB conseille à présent également aux utilisateurs dans notre pays d'effectuer les mises à jour dès que possible et de scanner le réseau à la recherche d'activités suspectes.

J'ai entendu dire que quarante entreprises et institutions avaient déjà notifié des attaques auprès de CERT.be, le service opérationnel du Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB).

1. Combien de notifications de cyberattaques concernant Microsoft Exchange le CCB a-t-il reçues en 2021 et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020? J'aimerais obtenir à chaque foisla répartition par province et par mois.

2. Combien de notifications de cyberattaques le CCB a-t-il reçu en 2021 et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020?

3. Parmi les notifications de cyberattaques concernant Microsoft Exchange en 2021, combien provenaient d'entreprises et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020?

4. Combien de notifications de cyberattaques le CCB a-t-il reçu d'entreprises en 2021 et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020?

Eerste minister

DO 2020202109091

Vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 30 maart 2021 (N.) aan de eerste minister:

Cyberaanvallen Microsoft Exchange.

Het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) waarschuwde de afgelopen weken voor mogelijke cyberaanvallen op de mailserversoftware Exchange van Microsoft. Chinese hackers zouden in januari 2021 een lek gevonden hebben in deze software die veelvuldig gebruikt wordt door organisaties, bedrijven en overheidsdiensten. Sinds januari zouden ze binnengedrongen zijn in honderdduizenden computerservers, vooral in de Verenigde Staten. Het CCB adviseert nu ook de gebruikers in ons land om zo snel mogelijk updates uit te voeren en het netwerk te scannen op verdachte bewegingen.

Naar verluidt zouden er al 40 Belgische bedrijven en instellingen melding hebben gemaakt bij CERT.be, de operationele dienst van het Centrum voor Cybersecurity België (CCB).

1. Hoeveel meldingen van cyberaanvallen via Microsoft Exchange ontving het CCB in 2021 en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020? Graag telkens een opdeling per provincie en per maand.

2. Hoeveel meldingen van cyberaanvallen ontving het CCB in 2021 en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020?

3. Hoeveel van deze meldingen van cyberaanvallen via Microsoft Exchange in 2021 kwamen van ondernemingen en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van die periode in 2018, 2019 en 2020?

4. Hoeveel meldingen van cyberaanvallen ontving het CCB in 2021 van ondernemingen en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020?

5. Parmi les notifications de cyberattaques concernant Microsoft Exchange en 2021, combien provenaient d'hôpitaux et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020?

6. Combien de notifications de cyberattaques le CCB a-t-il reçu de la part d'hôpitaux en 2021 et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020?

7. Parmi les notifications de cyberattaques concernant Microsoft Exchange en 2021, combien provenaient de pouvoirs locaux et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020?

8. Combien de notifications de cyberattaques le CCB a-t-il reçu de la part de pouvoirs locaux en 2021 et quelle proportion cela représente-t-il par rapport aux chiffres pour la même période en 2018, 2019 et 2020?

9. Comment les hôpitaux sont-ils sensibilisés au danger que représentent les cyberattaques?

10. Comment les pouvoirs locaux sont-ils sensibilisés au danger que représentent les cyberattaques?

11. De combien de jours les personnes qui traitent les données à caractère personnel disposent-elles, en tant que personnes prudentes et raisonnables, pour mettre en oeuvre les recommandations émises par Microsoft et le CCB pour limiter le risque de cyberattaques visant le logiciel de messagerie Exchange de Microsoft (entre autres, effectuer les mises à jour)? En d'autres termes, après combien de jours (ordre de grandeur) peut-on parler d'un défaut de mesures de sécurisation adaptées tel que prévu dans le Règlement général sur la protection des données (RGPD)?

Réponse du premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 71 de monsieur le député Steven Matheï du 30 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

5. Hoeveel van deze meldingen van cyberaanvallen via Microsoft Exchange in 2021 kwamen van ziekenhuizen en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van die periode in 2018, 2019 en 2020?

6. Hoeveel meldingen van cyberaanvallen ontving het CCB in 2021 van ziekenhuizen en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020?

7. Hoeveel van deze meldingen van cyberaanvallen via Microsoft Exchange in 2021 kwamen van lokale besturen en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van die periode in 2018, 2019 en 2020?

8. Hoeveel meldingen van cyberaanvallen ontving het CCB in 2021 van lokale besturen en hoe verhoudt zich dit ten opzichte van de cijfers van dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020?

9. Hoe worden ziekenhuizen gesensibiliseerd voor het gevaar van cyberaanvallen?

10. Hoe worden lokale besturen gesensibiliseerd voor het gevaar cyberaanvallen?

11. Binnen hoeveel dagen dienen de verwerkers van persoonsgegevens de aanbevelingen die Microsoft en het CCB doen om het risico op cyberaanvallen op de mailserversoftware Exchange van Microsoft in te perken (onder andere uitvoeren updates), uit te voeren als goede huisvader? Met andere woorden: na hoeveel dagen (grootorde) kan er sprake zijn van een gebrek aan passende beveiligingsmaatregelen zoals voorzien in de Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR)?

Antwoord van de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 30 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202105634

Question n° 149 de monsieur le député Reccino Van Lommel du 13 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Risque d'infection au COVID-19 par les billets de banque. - Secteur du transport de fonds.

Après l'apparition du coronavirus, il a été demandé à la population de payer autant que possible par carte bancaire (de préférence sans contact) dans les magasins. Selon la Banque centrale européenne (BCE), la manipulation de billets de banque ne présenterait pas de risque accru d'infection au coronavirus. Cette affirmation est basée sur des recherches menées en collaboration avec différents laboratoires. En outre, le secteur du transport de fonds a à ce jour beaucoup souffert de la forte baisse des transactions en espèces.

1. Le gouvernement partage-t-il les conclusions de la BCE, qui affirme que la manipulation de billets de banque ne présente pas de risque accru d'infection?

2. Pourquoi le gouvernement continue-t-il à encourager le paiement par carte bancaire? Avec le recul, cet appel n'était-il pas prématuré?

3. Avez-vous organisé une concertation avec le secteur du transport de fonds? Quels ont été les résultats de cette rencontre? Quelles mesures concrètes ont-elles été prises?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 149 de monsieur le député Reccino Van Lommel du 13 janvier 2021 (N.):

1. et 3. L'utilisation et le transport des billets de banques relèvent de la compétence de mon collègue, Monsieur Vincent Van Peteghem, le ministre des Finances.

2. La ministre de l'Économie de l'époque, Madame Nathalie Muylle, a effectivement plaidé pour que les paiements se fassent le plus possible de manière électronique, conformément aux opinions de l'époque. Cet appel n'a pas été renouvelé depuis lors.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202105634

Vraag nr. 149 van de heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 13 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

COVID-19-besmettingsgevaar bij het gebruik van bankbiljetten. - Sector voor waardetransport.

Na de uitbraak van het coronavirus werd opgeroepen om zo veel mogelijk met behulp van een bankkaart (liefst contactloos) te betalen in de winkels. Volgens de Europese Centrale Bank (ECB) zou er echter geen verhoogd besmettingsgevaar voor het coronavirus zijn bij het gebruik van bankbiljetten. Zij stoelden die uitspraken op een samenwerking met diverse laboratoria. De sector voor waardetransport heeft bovendien tot op vandaag zwaar te lijden onder een sterke afname van cash-transacties.

1. Deelt de regering de conclusie van de ECB die stelt dat er geen verhoogd besmettingsgevaar is voor wat betreft het gebruik van bankbiljetten?

2. Waarom blijft de regering oproepen om te betalen met bankkaarten? Was deze oproep achteraf bekeken voorbarig?

3. Heeft u overleg gehad met de sector voor waardetransport? Wat was de uitkomst van dit gesprek? Welke concrete stappen werden ondernomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 149 van de heer volksvertegenwoordiger Reccino Van Lommel van 13 januari 2021 (N.):

1. en 3. Het gebruik van bankbiljetten en de waardetransport behoren tot de bevoegdheid van mijn collega, de heer Vincent Van Peteghem, minister van Financiën.

2. De toenmalige minister van Economie, mevrouw Nathalie Muylle, heeft inderdaad gepleit voor het zoveel mogelijk elektronisch betalen, vanuit de inzichten die indertijd golden. Die oproep is daarna niet meer gebeurd.

DO 2020202106349

Question n° 151 de madame la députée Nathalie Muylle du 13 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Feux d'artifice.

Le 26 avril 2019, le Parlement flamand a voté un décret instaurant une interdiction générale d'utiliser des feux d'artifice, des pétards, des canons au carbure de calcium ou des lanternes volantes. Lors d'événements exceptionnels, la commune peut toutefois accorder une autorisation préalable pour l'utilisation de feux d'artifice dans des lieux et durant un laps de temps bien précis. Il appartient à la commune de déterminer les conditions de délivrance de cette autorisation et de sanctionner les infractions à l'interdiction par le biais des sanctions administratives communales. Plusieurs communes y ont déjà eu recours.

Toutefois, fin 2019, deux recours en annulation ont été introduits contre ce décret flamand. À l'époque, le Conseil des ministres avait décidé de co-engager cette procédure devant la Cour constitutionnelle. Non parce que le Conseil des ministres n'était pas d'accord avec l'objectif du décret, qui était d'éviter les nuisances sonores, tant pour les personnes que pour les animaux, mais bien parce que le champ d'application du décret était trop large et que l'on n'avait pas suffisamment tenu compte du cadre européen et de la compétence fédérale en matière de qualité et de sécurité des feux d'artifice.

À l'époque également, un appel à la concertation avait été lancé parce que nous étions convaincus qu'une modification du décret permettrait de résoudre facilement le problème juridique. Cet appel est toutefois resté sans réponse.

1. Est-on déjà fixé sur l'arrêt de la Cour constitutionnelle en la matière? Si oui, la Cour donne-t-elle raison aux autorités fédérales dans leur démarche de recours? Quelles sont les conséquences sur la compétence fédérale?

2. Vu la proximité de la période de fin d'année, prévoyez-vous une concertation avec votre homologue flamand sur le sujet?

3. Toujours vu la proximité de la période de fin d'année, prévoyez-vous, pas le biais de votre administration, de lancer une campagne ou d'éditer une brochure pour informer les consommateurs quant à l'achat et à l'utilisation sûre des feux d'artifice?

DO 2020202106349

Vraag nr. 151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 13 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Vuurwerk.

Op 26 april 2019 stemde het Vlaams Parlement een decreet dat een algemeen verbod instelde om vuurwerk af te steken, voetzoekers te laten ontploffen, carbuurkanonnen af te vuren of wensballonnen op te laten. De gemeente kan voor uitzonderlijke gebeurtenissen vooraf toestemming verlenen om op een beperkt aantal plaatsen en gedurende een beperkte periode vuurwerk af te steken. Het is aan de gemeente die voorwaarden te bepalen voor het afleveren van die toestemming en ook het verbod te sanctioneren door gebruik te maken van gemeentelijke administratieve sancties. Verschillende gemeenten hebben dit ook gedaan.

Eind 2019 werden echter twee beroepen ingesteld tot vernietiging tegen dit Vlaamse decreet. De Ministerraad heeft toen beslist mee te stappen in deze procedure voor het Grondwettelijk Hof. Niet omdat de doelstelling van het decreet, namelijk het vermijden van geluidsoverlast voor mens en dier, niet werd gedeeld, dat deed de federale Ministerraad wel. Maar wel omdat het toepassingsgebied te ruim was en er te weinig rekening werd gehouden met het Europese Kader en de federale bevoegdheid inzake kwaliteit en veiligheid van vuurwerk.

Er werd toen aangedrongen op overleg omdat we ervan overtuigd waren dat met een wijziging van het decreet het juridisch probleem makkelijk kon worden opgelost. Er werd hierop echter niet ingegaan.

1. Is er al duidelijkheid over de uitspraak van het Grondwettelijk Hof hierover? Zo ja geeft het Hof de federale overheid gelijk in haar beroep? Wat zijn de verdere gevolgen voor de federale bevoegdheid?

2. Voorziet u naar aanleiding van het eindejaar hierover overleg met uw Vlaamse collega?

3. Voorziet u ook naar aanleiding van het eindejaar vanuit uw administratie een informatiecampagne/brochure om de consumenten te informeren over de aankoop en het veilig gebruik van vuurwerk?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 151 de madame la députée Nathalie Muylle du 13 janvier 2021 (N.):

1. La Cour constitutionnelle a effectivement annulé le décret de la Région flamande du 26 avril 2019 portant réglementation de l'utilisation de feux d'artifice, de pétards, de canons à carbure et de lanternes volantes, dans son arrêt n° 165/2020 du 17 décembre 2020. L'arrêt met en évidence que la réglementation de l'utilisation des matières explosives relève de la compétence résiduelle de l'Etat fédéral.

2. J'ai déjà envoyé des lettres sur cette problématique aux ministres-présidents de la Région flamande, de la Région de Bruxelles-Capitale et de la Région wallonne. Car bien qu'il s'agisse ici spécifiquement d'un décret de la Région flamande, la problématique est pertinente dans tout le pays. J'entends introduire une interdiction ciblée contre certains types d'articles pyrotechniques fréquemment utilisés de façon excessive à l'origine de nuisance et de trouble de l'ordre. A ce propos, une concertation est encore prévue avec les parties intéressées.

3. Le Service public fédéral Economie diffusera comme chaque année des informations à ce sujet. Celles-ci seront actualisées le cas échéant.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 13 januari 2021 (N.):

1. Het Grondwettelijk Hof heeft in zijn arrest nr. 165/2020 van 17 december 2020 het decreet van het Vlaamse Gewest van 26 april 2019 houdende een reglementering op het gebruik van vuurwerk, voetzoekers, carbuurkanonnen en wensballonnen inderdaad vernietigd. Uit het arrest blijkt dat de regeling van het gebruik van de ontplofbare stoffen tot de residuaire bevoegdheid van de federale overheid behoort.

2. Ik heb over deze problematiek reeds brieven verzonden naar de minister-presidenten van het Vlaamse Gewest, het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest en het Waalse Gewest. Want hoewel het hier specifiek om een decreet van het Vlaamse Gewest ging, is de problematiek in het hele land relevant. Mijn voornemen is een gericht verbod in te voeren tegen bepaalde soorten pyrotechnische artikelen die buitensporig vaak gebruikt worden bij het veroorzaken van overlast en ordeverstoring. Hierover wordt nog een overleg voorzien met de belanghebbenden.

3. De Federale Overheidsdienst Economie zal zoals elk jaar informatie verspreiden over dit onderwerp. De informatie wordt waar nodig geactualiseerd.

DO 2020202106910

Question n° 114 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 09 décembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les failles à la protection des données à caractère personnel dans l'utilisation du modèle Covid Event Risk Model.

En ces temps de pandémie mondiale, nombreuses ont été les initiatives développées pour continuer à vivre normalement tout en se prémunissant d'analyses de risques quant à nos activités. La Haute École Karel de Grote (Anvers) a donc développé un modèle, le *Covid Event Risk Model* (CERM), afin que chaque organisateur d'évènement puisse évaluer les risques vis-à-vis du COVID-19 de l'organisation de son propre évènement. Tout évènement organisé doit faire l'objet de cette analyse de risques via le CERM.

DO 2020202106910

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 09 december 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Gebreken inzake de bescherming van persoonsgegevens bij het gebruik van het COVID Event Risk Model.

Tijdens de huidige wereldwijde pandemie werden er tal van initiatieven ontwikkeld om als vanouds te kunnen blijven leven en ons tegelijkertijd met een risicoanalyse van onze activiteiten te wapenen. In dat verband heeft de Karel de Grote Hogeschool te Antwerpen een model - het *Covid Event Risk Model*(CERM) - ontwikkeld opdat elke evenementenorganisator de risico's in verband met COVID-19 voor zijn evenement zou kunnen inschatten. Alle evenementen die thans georganiseerd worden moeten aan zo een CERM-risicoanalyse onderworpen worden.

Ce modèle a été développé pour le compte de Toerisme Vlaanderen, et visiblement réutilisé par les autres régions. Afin d'accéder au dit modèle, il est vraisemblablement nécessaire d'autoriser Toerisme Vlaanderen à accéder à l'adresse e-mail de l'utilisateur faisant la demande pour créer son login.

Toerisme Vlaanderen garderait ces données uniquement dans le cadre de la procédure CERM, comme en atteste ses conditions d'utilisations: "Les données personnelles resteront disponibles dans les fichiers de Toerisme Vlaanderen tant que le CERM sera fonctionnel". Toutefois, il est également stipulé, dans ces conditions d'utilisation, que les données seront traitées, notamment en vue de "partager les données avec la Haute École Karel de Grote (Brusselstraat 45, 2018 Anvers, numéro d'entreprise 0458.402.205), qui cogère et contrôle le CERM".

Ne voyez-vous pas là un problème de conformité avec les dispositions du RGPD? Comment est-il possible que l'accès à cette analyse de risques dans la perspective d'organiser un évènement soit obligatoirement soumis à transmettre son adresse e-mail à Toerisme Vlaanderen? N'y a-t-il pas un besoin urgent de clarifier précisément les finalités et la durée du traitement des données dans le cadre du recours à ce modèle d'analyse de risques? Pourquoi, également, un citoyen wallon doit-il utiliser un modèle développé pour le compte de Toerisme Vlaanderen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 114 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 09 décembre 2020 (Fr.):

Toerisme Vlaanderen ne relève pas de la compétence du gouvernement fédéral.

Comme pour chaque responsable de traitement, il appartient à Toerisme Vlaanderen, et aux autorités de tutelle responsable de Toerisme Vlaanderen de veiller à la conformité des traitements de données à caractère personnel avec le Règlement (UE) 2016/679 du Parlement européen et du Conseil du 27 avril 2016 relatif à la protection des personnes physiques à l'égard du traitement des données à caractère personnel et à la libre circulation de ces données, et abrogeant la directive 95/46/CE (règlement général sur la protection des données).

Dat model werd in opdracht van Toerisme Vlaanderen ontwikkeld en wordt nu blijkbaar ook door de andere gewesten gebruikt. Nu blijkt dat de gebruikers om van die tool te kunnen gebruikmaken Toerisme Vlaanderen waarschijnlijk toegang tot hun e-mailadres moeten geven om een login aan te maken.

Toerisme Vlaanderen zou die gegevens enkel bewaren in het kader van de CERM-procedure, zoals blijkt uit de gebruiksvoorwaarden: "De persoonsgegevens blijven beschikbaar in de bestanden van Toerisme Vlaanderen zolang het CERM functioneel is." In die voorwaarden staat echter ook dat de gegevens verwerkt zullen worden en met name dat ze met "de Karel de Grote Hogeschool vzw (Brusselstraat 45, 2018 Antwerpen, ondernemingsnummer 0458.402.205) die het CERM mede beheert en monitort", gedeeld zullen worden.

Ziet u daarin geen probleem op het stuk van de conformiteit met de bepalingen van de AVG? Hoe is het mogelijk dat die toegang tot die risicoanalysetool voor het organiseren van een evenement gekoppeld wordt aan de verplichting om zijn e-mailadres aan Toerisme Vlaanderen mee te delen? Moet er niet dringend opgehelderd worden met welke doeleinden en voor hoe lang de gegevens in de context van het gebruik van dat risicoanalysemodel bewaard worden? Waarom moeten ook Waalse burgers een model gebruiken dat in opdracht van Toerisme Vlaanderen ontwikkeld werd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 09 december 2020 (Fr.):

Toerisme Vlaanderen valt niet onder de bevoegdheid van de federale overheid.

Zoals voor elke verwerkingsverantwoordelijke is het aan Toerisme Vlaanderen en aan de toezichthoudende autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor Toerisme Vlaanderen om ervoor te zorgen dat de verwerking van persoonsgegevens in overeenstemming is met de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

DO 2020202107308

Question n° 282 de madame la députée Ellen Samyn du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La rétribution des syndicats pour le versement des allocations.

Les syndicats sont rétribués par l'État pour les allocations de chômage et les indemnités de reclassement qu'ils versent pour le compte des autorités. Nous aimerions revoir la structure de cette rétribution parce que certains syndicats prétendent que cette activité est déficitaire.

1. Par quelle loi ou quel arrêté royal cette rétribution est-elle régie?

2. Quelle est la structure de cette rétribution (par dossier, au pourcentage des allocations versées, autre) et à combien se monte-t-elle?

3. Quels sont les montants versés par organisme de paiement (FBGT, CSC, CGSLB et CAPAC), par an depuis 2018 et par type d'allocation (allocation de chômage ou indemnité de reclassement)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 282 de madame la députée Ellen Samyn du 15 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202107308

Vraag nr. 282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Vergoedingen aan vakbonden voor uitbetalingen.

Werkloosheidsvergoedingen en inschakelingsvergoedingen worden in opdracht van de overheid door de vakbonden uitbetaald en die krijgen hiervoor een vergoeding door de overheid. Graag zouden we de structuur van deze vergoedingen tegen het licht kunnen houden, daar sommige vakbonden beweren dat dit een verlieslatende activiteit zou zijn.

1. Op basis van welke wet of koninklijk besluit zijn deze vergoedingen geregeld?

2. Welke is de structuur van deze vergoeding (per dossier, procentueel op betaalde vergoeding, andere wijze) en wat is het bedrag?

3. Welke zijn de bedragen die per betalingsinstelling (ABVV, ACB, ACLVB en HVW) werden uitbetaald, per jaar ,sinds 2018 en dit per soort vergoeding (werkloosheids- of inschakelingsvergoeding)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107520

Question n° 175 de madame la députée Melissa Depraetere du 20 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le recouvrement amiable de dettes.

Conformément à la loi du 20 décembre 2002, qui veut exercer une activité de recouvrement amiable de dettes doit être inscrit préalablement auprès du SPF Économie (article 4).

Le SPF Économie est également chargé de contrôler cette activité et, plus particulièrement, de veiller au respect des conditions et interdictions imposées par la loi.

DO 2020202107520

Vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 20 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Minnelijke invordering.

Overeenkomstig de wet van 20 december 2002 moet wie een activiteit van minnelijke invordering van schulden wil uitvoeren voorafgaandelijk bij de FOD Economie zijn ingeschreven (artikel 4 van de wet).

Tevens is de FOD Economie belast met het toezicht op deze activiteit en meer bepaald op de naleving van de wettelijk vastgelegde voorwaarden en verboden.

1. Combien d'inscriptions ont été effectuées auprès du SPF Économie dans de but d'exercer une activité de recouvrement amiable de dettes?

2. Pourriez-vous me fournir un tableau récapitulatif des plaintes déposées auprès du SPF Économie concernant l'exercice de l'activité de recouvrement amiable de dettes, et ce, respectivement pour 2018, 2019 et 2020?

Pourriez-vous ventiler les chiffres en fonction

- de la teneur des plaintes (pratiques légales et illégales, comme par exemple des bureaux de recouvrement frauduleux);

- des dommages subis par plainte;

- du nombre de sanctions - et lesquelles? - imposées par le SPF Économie?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 03 mai 2021, à la question n° 175 de madame la députée Melissa Depraetere du 20 janvier 2021 (N.):

1. Au 23 avril 2021, 335 personnes et bureaux de recouvrement étaient inscrits auprès du SPF Economie pour exercer l'activité de recouvrement amiable de dettes.

2. Les cinq plaintes les plus fréquentes concernent:

- des pratiques frauduleuses;

- le non-respect de la loi relative au recouvrement amiable des dettes du consommateur;

- des produits non sollicités;

- des conditions contractuelles trompeuses;

- une facture injustifiée.

Le tableau ci-dessous donne un aperçu du préjudice financier signalé, réparti entre les bureaux de recouvrement frauduleux et les bureaux de recouvrement réguliers pour les années 2018, 2019 et 2020:

1. Hoeveel inschrijvingen zijn er bij de FOD Economie om de activiteit van minnelijke invordering van schulden uit te oefenen?

2. Graag een tabel met de klachten die worden overgemaakt aan de FOD Economie over de toepassing van de activiteit van minnelijke invordering van schulden en dat voor respectievelijk 2018, 2019 en 2020.

Graag opgesplitst naar:

- de inhoud van deze klachten (legale en illegale praktijken bijv. frauduleuze incassobureaus);

- geleden schade per klacht;

- het aantal sancties en welke sancties door de FOD Economie zijn opgelegd.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 03 mei 2021, op de vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 20 januari 2021 (N.):

1. Op 23 april 2021 zijn 335 personen en incassobureaus ingeschreven bij de FOD Economie om de activiteit van minnelijke invordering van schulden uit te oefenen.

2. De top vijf van meest voorkomende klachten zijn:

- frauduleuze praktijken;

- het niet respecteren van de wet betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument;

- ongevraagde producten;

- misleidende contractvoorwaarden;

- ongerechtvaardigde factuur.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de gemelde financiële geleden schade onderverdeeld tussen frauduleuze incassobureaus en reguliere incassobureaus, voor de jaren 2018, 2019 en 2020:

Année/ *Jaar*	Préjudice financier subi bureaux de recouvrement frauduleux/ *Financieel geleden schade frauduleuze incassobureaus*	Préjudice financier subi bureaux de recouvrement réguliers/ *Financieel geleden schade reguliere incassobureaus*
2018	13 714,53	128 225,57
2019	164 622,90	1 061 251,16
2020	90 874,92	42 421,35

Il s'agit toutefois ici de données issues des signalements introduits auprès du Point de contact, elles sont dès lors purement déclaratives. Les plaignants ne communiquent pas toujours la perte financière totale. En conséquence, la somme des montants ne reflète pas fidèlement le préjudice réellement subi.

Le tableau ci-dessous donne une répartition annuelle du nombre de procès-verbaux dressés par l'Inspection économique:

Het gaat hier om gegevens die afkomstig zijn uit de meldingen, ingediend bij het Meldpunt, die louter declaratief zijn. Het totale financiële verlies wordt ook niet steeds meegedeeld door de melders. Dit maakt dat de som van de bedragen geen betrouwbaar beeld geven over de werkelijk geleden schade.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal opgestelde processen-verbaal bij de Economische Inspectie, opgesplitst per jaartal:

Année/ *Jaar*	Nombre de procès-verbaux/*Aantal processen-verbaal*	
	Bureaux de recouvrement réguliers/ *Reguliere incassobureaus*	Bureaux de recouvrement frauduleux/ *Frauduleuze incassobureaus*
2018	5	35
2019	6	2
2020	5	16

DO 2020202108788

Question n° 284 de monsieur le député Björn Anseeuw du 16 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Fraude à l'allocation de chômage temporaire pour force majeure en raison du coronavirus.

On entend de plus en plus d'histoires de fraudes liées aux mesures de soutien dans le cadre de la pandémie de covid. Danny Meirsschaut, auditeur du travail en Flandre orientale et occidentale et président du conseil des auditorats du travail de notre pays, affirme que les autorités n'étaient pas prêtes à suivre de manière adéquate le flux important de mesures de soutien corona. Il craint que de nombreuses aides aient été attribuées à tort.

Samedi dernier, la ministre flamande de l'Économie, Hilde Crevits, a déclaré que 28 dossiers flamands avaient été transmis au service central de lutte contre la corruption de la police fédérale. La police fédérale confirme seulement que plusieurs enquêtes sont en cours.

1. Combien de personnes ont-elles bénéficié d'allocations de chômage temporaire depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués sur la légitimité des allocations de chômage temporaire versées? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

DO 2020202108788

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 16 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Fraude met tijdelijke werkloosheidsuitkering coronasteun.

Meer en meer verhalen van fraude met coronasteun duiken op. Danny Meirsschaut, de arbeidsauditeur van Oost- en West-Vlaanderen en voorzitter van de raad van arbeidsauditeurs in ons land, stelt dat de overheden niet klaar waren om de grote stroom aan coronasteun afdoende te controleren. Hij vreest dat veel coronasteun ten onrechte is toegekend.

Afgelopen zaterdag zei Vlaams minister van Economie Hilde Crevits dat vanuit Vlaanderen 28 dossiers zijn doorgespeeld aan de centrale anti-corruptiedienst van de federale politie. De federale politie bevestigt alleen dat verschillende onderzoeken lopen.

1. Aan hoeveel mensen is er tijdelijke werkloosheidsuitkeringen toegekend sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

2. Hoeveel controles op de rechtmatigheid van de tijdelijke werkloosheidsuitkering zijn er uitgevoerd? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

3. En quoi consiste le contrôle? Comment est-il réalisé?

4. Combien de cas d'allocations de chômage temporaire indûment versées ont-ils été constatés depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

5. Quelles infractions ont-elles précisément été constatées en matière d'allocations de chômage temporaire depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par Région.

6. À combien de recouvrements d'allocations de chômage temporaire a-t-on procédé depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez fournir une ventilation mensuelle par région.

7. De quels montants parle-t-on? Veuillez indiquer les montants correspondant à chaque recouvrement, ventilés par mois et par région depuis le début de la crise.

8. Combien de dossiers relatifs aux allocations de chômage temporaire ont-ils été transmis au service central de lutte contre la corruption de la police fédérale depuis le début de la crise sanitaire? Veuillez indiquer le nombre de dossiers transmis au service central de lutte contre la corruption par mois et par région.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 03 mai 2021, à la question n° 284 de monsieur le député Björn Anseeuw du 16 mars 2021 (N.):

1. En annexe vous trouverez un aperçu du nombre de personnes pour lesquelles un paiement mensuel a été effectué.

2 à 5. Approche de l'Office national de l'Emploi (ONEM) en matière de contrôle.

Le gouvernement a prévu la possibilité pour les entreprises et les travailleurs de recourir au maximum au système du chômage temporaire pour force majeure. Une interprétation flexible de la notion de force majeure a été adoptée, permettant de considérer toutes les situations de chômage temporaire à la suite du coronavirus comme du chômage temporaire pour force majeure. La procédure a également été fortement simplifiée et certains contrôles ont été supprimés, tant pour les employeurs que pour les travailleurs. C'est la raison pour laquelle les contrôles à l'ONEM sont principalement passés de contrôles a priori à des contrôles a posteriori.

Afin d'aborder ces contrôles de manière structurée et efficiente, l'ONEM a lancé une analyse des risques où les éventuels risques de fraude en cas de chômage temporaire corona ont été répertoriés. L'on a ensuite déterminé pour chaque risque de quelle manière une fraude potentielle pouvait être détectée.

3. Uit wat bestaat de controle? Hoe komt deze controle tot stand?

4. Hoeveel vaststellingen van foutief verleende tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

5. Welke inbreuken betreffende de tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er precies vastgesteld sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

6. Hoeveel terugvorderingen van de tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er gedaan sinds de start van de coronacrisis? Graag een maandelijkse opsplitsing per gewest.

7. Over welk bedrag gaat het? Graag per terugvordering het daarbij horende bedrag, opgesplitst per maand per gewest sinds de start van de crisis.

8. Hoeveel dossiers betreffende de tijdelijke werkloosheidsuitkeringen zijn er sinds de start van de coronacrisis doorgespeeld aan de centrale anti-corruptiedienst van de federale politie? Graag het maandelijks aantal dossiers dat per gewest is doorgespeeld naar de centrale anti-corruptiedienst.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 03 mei 2021, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 16 maart 2021 (N.):

1. In bijlage vindt u een overzicht van het aantal personen voor wie per maand een betaling werd verricht.

2 tot 5. Controleaanpak van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA).

De regering heeft in de mogelijkheid voor bedrijven en werknemers voorzien om maximaal gebruik te maken van het systeem van tijdelijke werkloosheid wegens overmacht. Er werd een flexibele interpretatie van het begrip overmacht aangenomen waardoor alle situaties van tijdelijke werkloosheid omwille van het coronavirus konden worden beschouwd als tijdelijke werkloosheid wegens overmacht. De procedure werd ook sterk vereenvoudigd en bepaalde controles werden opgeheven, zowel voor werkgevers als voor werknemers. Daarom verschoven de controles bij de RVA in hoofdzaak van a priori naar a posteriori controles.

Om die controles gestructureerd en efficiënt aan te pakken, is de RVA gestart met een risicoanalyse waarbij de mogelijke frauderisico's bij corona-tijdelijke werkloosheid werden opgelijst. Per risico werd dan bepaald op welke manier potentiële fraude kon worden gedetecteerd.

Trois types de sources de détection ont pu être distingués à cet égard:

- il s'agit dans un premier temps des plaintes envoyées par des employeurs, travailleurs, syndicats, etc. que ce soit directement à l'ONEM ou au Point de contact central pour une concurrence loyale (banque de données gérée par le Service d'information et de recherche sociale où il est désormais possible de signaler des infractions aux mesures corona, en particulier en matière de chômage temporaire);

- des croisements de données où l'ONEM a utilisé au maximum les données présentes dans les banques de données internes mais aussi externes. En faisant du *data-matching* avec nos propres données de chômage temporaire, des sélections ciblées qui ont fait l'objet d'un examen plus approfondi ont pu être établies. Lorsqu'une anomalie a été détectée, le dossier a chaque fois été soumis à un contrôle administratif, éventuellement suivi d'un contrôle sur le terrain. Ce qui est important ici est que toute la population, c'est-à-dire l'ensemble des employeurs et des travailleurs qui ont eu recours au système de chômage temporaire, fait à chaque fois l'objet d'un croisement lors de chacun de ces croisements de données;

- enfin, l'ONEM a établi les contacts nécessaires avec d'autres institutions, partenaires, parties prenantes, comme les organismes de paiement, l'Office national de sécurité sociale, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaine alimentaire, la justice et la police. Il a également reçu des informations de leur part qui pouvaient être utilisées en vue de d'enquêtes plus approfondies en matière de fraude. Cela s'est fait dans certains cas aussi à l'initiative de certaines institutions. Et chaque information, chaque donnée, chaque document, etc. ont été analysés plus avant par l'ONEM.

L'ONEM a donc mené ses contrôles de la manière la plus ciblée possible et chaque information, chaque résultat d'un croisement de données a fait l'objet d'un contrôle administratif à distance (par un collaborateur administratif Contrôle ou un inspecteur social), éventuellement suivi d'un contrôle sur le terrain (par un inspecteur social) s'il s'avérait nécessaire pour l'enquête.

En outre, il existe également des contrôles administratifs et systématiques (c'est-à-dire les contrôles auxquels tous les dossiers sont soumis) sur la base des dossiers transmis à l'ONEM par les organismes de paiement:

- pour chaque dossier, l'ONEM statue sur l'octroi et sur le montant des allocations;

Daarbij konden drie types van detectiebronnen worden onderscheiden:

- vooreerst de klachten verzonden door werkgevers, werknemers, vakbonden, enz. hetzij rechtstreeks aan de RVA, of aan het centrale Meldpunt voor Eerlijke Concurrentie (databank beheerd door de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) waarbij het mogelijk werd gemaakt om schendingen te melden met betrekking tot maatregelen die zijn genomen tegen het coronavirus in het bijzonder met betrekking tot tijdelijke werkloosheid);

- gegevenskruisingen waarbij de RVA maximaal gebruik maakte van data aanwezig in de interne, maar ook in externe databanken. Via datamatching met de eigen tijdelijke werkloosheidsgegevens werden gerichte selecties opgemaakt die het voorwerp uitmaakten van een verder onderzoek. Als een afwijking werd gedetecteerd, werd het dossier telkenmale onderworpen aan een administratieve controle, eventueel gevolgd door een terreincontrole. Belangrijk daarbij is dat bij elke van die gegevenskruisingen telkenmale de volledige populatie, zijnde alle werkgevers en werknemers die een beroep hadden gedaan op het systeem van tijdelijke werkloosheid, werd gekruist;

- ten slotte heeft de RVA ook de nodige contacten gelegd met andere instellingen, partners, stakeholders, zoals de uitbetalingsinstellingen, de Rijksdienst voor sociale zekerheid, het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen, justitie en de politie. Hij heeft ook van hen informatie ontvangen die kon worden gebruikt voor grondigere fraudeonderzoeken. Dat gebeurde in bepaalde gevallen ook op eigen initiatief van bepaalde instellingen. En elke info, document, gegeven enz. werd verder onderzocht door de RVA.

De RVA heeft dus zo gericht mogelijk zijn controles gevoerd en elke informatie, elk resultaat van een gegevenskruising maakte het voorwerp uit van een administratieve controle vanop afstand (door een administratieve medewerker controle of een sociaal inspecteur), eventueel gevolgd door een terreincontrole (door een sociaal inspecteur) indien dat voor het onderzoek noodzakelijk was.

Daarnaast bestaan er ook administratieve en systematische controles (dit wil zeggen de controles die betrekking hebben op alle dossiers), op basis van de dossiers die door de betalingsinstanties werden overgemaakt aan de RVA:

- de RVA neemt voor elk dossier een beslissingen over de toekenning en de vaststelling van het bedrag van de uitkeringen;

- l'ONEM vérifie tous les paiements effectués par les organismes de paiement; il y a donc une vérification pour tous les paiements mensuels effectués par les organismes de paiement.

Enfin, des contrôles internes sont aussi encore prévus dans les banques de données dans lesquelles les employeurs et les travailleurs peuvent introduire leurs déclarations en ligne. Ces contrôles permettent d'éviter certaines infractions de manière préventive. Il existe ainsi des contrôles qui sont inhérents aux introductions électroniques et qui veillent, par exemple, à ce qu'un employeur ne puisse pas introduire de Déclaration des Risques Sociaux (DRS5) pour des travailleurs qui ne sont pas repris dans sa déclaration DIMONA.

Résultats.

Remarque: L'ONEM ne peut pas communiquer de résultats ventilés par région.

Entre-temps, l'ONEM a déjà mené 45.849 enquêtes pour des infractions à la réglementation en matière de chômage temporaire, réparties comme suit:

- 33.399 enquêtes à distance (menées par un collaborateur administratif Contrôle ou un inspecteur social);

- 12 450 enquêtes sur le terrain (menées par un inspecteur social).

6 et 7. À la suite des enquêtes menées jusqu'à présent, 16.567 infractions ont été constatées. L'ONEM n'est toutefois pas encore en mesure de donner des chiffres complets concernant le nombre de sanctions administratives infligées ou concernant le montant total des récupérations notifiées.

8. L'ONEM n'a pas transmis de dossiers à l'Office central de répression de la corruption de la police judiciaire fédérale.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

- de RVA verifieert alle betalingen van de uitbetalingsinstellingen, dit wil zeggen voor alle maandelijkse betalingen van de uitbetalingsinstellingen.

Tenslotte moet ook nog rekening worden gehouden met interne controles voorzien in de databanken waar werkgevers en werknemers hun aangiften online kunnen indienen. Deze controles maken het mogelijk om bepaalde inbreuken preventief te voorkomen. Zo bestaan er controles die inherent zijn aan elektronische indieningen en die ervoor zorgen dat een werkgever bijvoorbeeld geen Aangifte Sociaal Risico (ASR5) kan invoeren voor werknemers die niet in zijn DIMONA-aangifte voorkomen.

Resultaten.

Opmerking: de RVA kan geen resultaten geven opgesplitst per gewest.

De RVA heeft ondertussen al 45.849 onderzoeken gevoerd naar inbreuken op de reglementering tijdelijke werkloosheid, onderverdeeld als volgt:

- 33.399 onderzoeken vanop afstand (door een administratieve medewerker controle of een sociaal inspecteur);

- 12.450 terreinonderzoeken (door een sociaal inspecteur).

6 en 7. Voor de reeds gevoerde onderzoeken werden 16.567 inbreuken vastgesteld. De RVA kan momenteel wel nog geen complete cijfers geven over het aantal opgelegde administratieve sancties of het totale bedrag aan betekende terugvorderingen.

8. De RVA heeft geen dossiers overgemaakt aan de centrale anti-corruptiedienst van de federale gerechtelijke politie.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108952

Question n° 293 de madame la députée Melissa Depraetere du 24 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Banques. - Disponibilité et accessibilité.

Nous savons depuis longtemps que la relation entre les banques et leurs clients a évolué. Nous savons que les banques encouragent de plus en plus leur clientèle à effectuer leurs transactions bancaires avec leur GSM ou leur *smartphone*. Nous savons qu'en l'espace de dix ans, 3.000 agences bancaires ont fermé leurs portes en Belgique et que le nombre de collaborateurs a diminué de 55 %. En outre, nous savons que les coûts de certaines opérations effectuées traditionnellement, et nécessitant donc l'utilisation de papier, ont considérablement augmenté. Tous ces éléments ont contribué à la numérisation des opérations bancaires, qui constitue une évolution positive pour un certain nombre de citoyens en raison du gain de temps considérable que cela génère.

Cependant, une bonne partie de nos concitoyens, surtout les personnes âgées, peine à s'adapter à cette transition numérique. Seulement 27 % des 70 ans et plus réalisent leurs opérations bancaires en ligne. En outre, la fracture numérique dans notre société touche un cinquième des ménages à faibles revenus. Pour ces personnes, le phénomène de numérisation n'est pas synonyme d'émancipation mais signifie, bien au contraire, la perte de l'autonomie financière, de plus longs trajets et une augmentation des coûts liée à leurs opérations bancaires.

Outre le fait qu'il faut impérativement agir en la matière (service bancaire de base, nouveau *gentlemen's agreement*, etc.), il est primordial que les consommateurs puissent comparer les différentes banques. Il existe différents outils de comparaison des prix dans certains domaines, comme Test Achats, *guide-epargne.be* et Wikifin (FSMA). Cependant, de tels outils n'existent pas pour comparer d'autres services qui revêtent une importance majeure et dont les personnes âgées ont également besoin.

1. Existe-t-il un site web/un outil qui permet aux consommateurs de comparer l'accessibilité et la disponibilité des différentes banques?

DO 2020202108952

Vraag nr. 293 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 24 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Banken. - Bereikbaarheid en toegankelijkheid.

We weten al langer dat de relatie tussen banken en hun klanten veranderd is. We weten dat banken steeds meer klanten aanmoedigen om hun gsm of smartphone te gebruiken voor hun banktransacties. We weten dat er in tien jaar tijd 3.000 bankfilialen zijn gesloten in dit land en dat het aantal medewerkers met 55 % is gedaald. Bovendien weten we dat de kosten van bepaalde papiergerelateerde operaties aanzienlijk zijn gestegen. Dit alles vloeit voort uit het fenomeen digitalisering, wat voor een aantal burgers een goede zaak is vanwege de aanzienlijke tijdwinst.

Voor een groot aantal van onze medeburgers, vooral senioren, is deze overgang naar digitalisering echter moeilijk. Slechts 27 % van de 70-plussers gebruikt internet voor hun bankzaken. Bovendien treft de digitale kloof in onze samenleving een vijfde van de gezinnen met een laag inkomen. Voor deze mensen is digitalisering geen synoniem voor emancipatie, integendeel, het staat synoniem voor verlies van financiële autonomie, langere reizen en hogere kosten voor hun activiteiten.

Naast het feit dat hier zeker iets aan moet worden gedaan (basisbankdienst, nieuw gentlemen's agreement, enz.) is het belangrijk dat consumenten de verschillende banken kunnen vergelijken. Voor bepaalde zaken heb je hier al verschillende tools voor op test-aankoop, *spaargids.be* en Wikifin (FSMA) om de kosten te vergelijken, maar voor sommige van de andere belangrijkste diensten die senioren gebruiken heb je dit niet.

1. Bestaat er een website/tool waarmee consumenten de verschillende banken kunnen vergelijken op gebied van toegankelijkheid en bereikbaarheid?

Plusieurs critères peuvent être pris en compte à cet égard: De combien d'appareils permettant d'imprimer les extraits de compte dispose la banque? Combien y a-t-il d'agences physiques et de distributeurs automatiques? Sont-ils accessibles à pied ou en transports en commun? Y a-t-il un parking? Y a-t-il suffisamment d'agences ouvertes? Des aménagements sont-ils prévus pour les personnes à mobilité réduite? Les agences disposent-elles d'une salle d'attente avec des places assises? Peut-on se rendre librement au guichet pendant les heures d'ouverture ou uniquement sur rendez-vous? Comment sont organisés les appels téléphoniques? Sont-ils pris en charge par une personne dans une agence ou par un *call center*? Quel est le temps d'attente?

2. Si ce n'est pas le cas, prévoyez-vous de prendre une initiative en la matière et d'étendre éventuellement l'utilisation de Wikifin, qui est un simulateur tarifaire, à un outil plus complet qui tient également compte de critères tels que l'accessibilité et la disponibilité?

3. Pouvez-vous fournir une vue d'ensemble des différentes banques en Belgique en répartissant les données comme suit:

a) nombre d'agences;

b) nombre de distributeurs automatiques;

c) nombre d'appareils prévus pour l'impression des extraits de compte?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 293 de madame la députée Melissa Depraetere du 24 mars 2021 (N.):

1. Comme vous le relevez, l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) a, en février 2019, mis à disposition des consommateurs un comparateur de comptes à vue sur son site web dédié à l'éducation financière. Ce comparateur a été conçu pour comparer les coûts annuels liés aux services les plus représentatifs des comptes à vue. Il tient toutefois également compte de certains indicateurs relatifs à l'accessibilité et à la disponibilité des services offerts.

Sur la base d'informations transmises par Febelfin, il n'existe aucun outil permettant aux consommateurs de pouvoir comparer les services mis en place par les différentes banques en matière d'accessibilité de certains services bancaires (impression des extraits de compte, nombre d'agences bancaires, nombre de guichets automatiques, etc.).

Bijvoorbeeld hoeveel automaten er nog zijn waar je rekeninguittreksels kan afdrukken, aantal bankkantoren, aantal bankautomaten, bereikbaar te voet, openbaar vervoer, parkeergelegenheid, genoeg kantoren open, kan je er binnen als je slecht te been bent, zijn er zit/wachtplaatsen binnen, fysiek (openingsuren loket) of enkel op afspraak, telefoon: hoe en wanneer wordt er opgenomen, persoonlijk of call center, wachttijd?

2. Zo niet, bent u van plan om hier een initiatief in te nemen en om mogelijk Wikifin uit te breiden van een tariefsimulator naar een totaalpakket dat ook rekening houdt met de toegankelijkheid en bereikbaarheid?

3. Kunt u een overzicht bezorgen van de verschillende banken in België met de volgende opsplitsingen:

a) aantal bankkantoren;

b) aantal geldautomaten;

c) aantal automaten waar je rekeninguittreksels kan afdrukken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 293 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 24 maart 2021 (N.):

1. Zoals u aangeeft, heeft de *Financial Services and Markets Authority* (FSMA) in februari 2019, op haar website voor financiële educatie, een vergelijkingstool voor zichtrekeningen ter beschikking gesteld van de consumenten. Die tool werd ontwikkeld om de jaarlijkse kosten voor de meest courante diensten op een zichtrekening te vergelijken. Voor die vergelijking wordt echter ook rekening gehouden met bepaalde indicatoren van de toegankelijkheid en beschikbaarheid van de aangeboden diensten.

Volgens de informatie van Febelfin bestaat er geen tool waarmee de consument de diensten van de verschillende banken kan vergelijken op het vlak van de toegankelijkheid van bepaalde bankdiensten (afdrukken van rekeninguittreksels, aantal bankkantoren, aantal geldautomaten, enz.).

Cependant, un tel outil de comparaison serait en cours de développement par l'établissement d'enseignement supérieur d'Artevelde de Gand. À l'heure actuelle, l'établissement d'enseignement supérieur d'Artevelde de Gand examinerait la faisabilité et les paramètres qui pourraient faire partie d'un tel outil de comparaison afin de le rendre le plus complet possible.

2. Les indicateurs utilisés concernent notamment l'existence d'un réseau d'agences et la possibilité d'opter pour un mode de gestion classique du compte prévoyant la possibilité de réaliser des opérations aux guichets de la banque. D'autres indicateurs, comme le nombre de virements en format papier pouvant être réalisés par mois, la possibilité d'effectuer des retraits aux guichets de la banque ou de recevoir ses extraits de compte par la poste, sont également pris en compte.

3. Sur la base des chiffres (annuels pour 2020) transmis par Febelfin, il y aurait, sur tout le territoire national, 4.232 agences bancaires, 6.411 distributeurs automatiques de billets et 3.788 machines qui permettent l'impression des extraits de compte.

Een dergelijk vergelijkingsinstrument zou echter ontwikkeld worden door de Arteveldehogeschool van Gent. Momenteel onderzoekt de Arteveldehogeschool van Gent de haalbaarheid en de parameters die in een dergelijk vergelijkingsinstrument kunnen worden opgenomen om het zo volledig mogelijk te maken.

2. De gebruikte indicatoren geven onder meer aan of er een kantorennetwerk bestaat en of de klant ervoor kan opteren om zijn rekening op de traditionele wijze te beheren door verrichtingen uit te voeren aan het loket. Er worden ook andere indicatoren in aanmerking genomen zoals het maandelijks toegekende aantal overschrijvingen op papier, de mogelijkheid om geld op te nemen aan het loket of rekeninguittreksels toegestuurd te krijgen via de post.

3. Volgens de cijfers (jaarlijks voor 2020) van Febelfin zijn er in het hele land 4.232 bankkantoren, 6.411 geldautomaten en 3.788 machines voor het afdrukken van rekeninguittreksels.

DO 2020202109012

Question n° 299 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les négociations de la norme salariale entre les syndicats et le patronat.

Depuis deux mois, les patrons et les syndicats négocient pour s'entendre sur un plafond d'augmentation des salaires pour 2021-2022. Cette négociation est actuellement au point mort en raison de positions fortement opposées entre les syndicats et les patrons concernant la portée de cette augmentation.

1. Le gouvernement compte-t-il, si l'impasse se confirme, proposer une médiation entre les partenaires sociaux et le patronat?

2. Le gouvernement compte-t-il demander au Conseil Central de l'Économie (CCE) de réexaminer son calcul de la marge d'augmentation disponible pour les salaires?

3. Comment le gouvernement va-t-il se concerter au sein de sa coalition afin d'atteindre une position commune sur le sujet?

DO 2020202109012

Vraag nr. 299 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Onderhandelingen over de loonnorm tussen vakbonden en werkgevers.

Al twee maanden onderhandelen vakbonden en werkgevers over een maximale marge voor loonsverhogingen voor 2021-2022. De onderhandelingen zitten momenteel in het slop, want beide partijen staan lijnrecht tegenover elkaar wat de loonmarge betreft.

1. Als de onderhandelingen niet uit het slop raken, zal de regering dan bemiddeling tussen de sociale partners en de werkgevers voorstellen?

2. Denkt de regering de Centrale Raad voor het Bedrijfsleven te vragen de berekening van de loonnorm te herbekijken?

3. Hoe zal de regering overleg organiseren binnen de meerderheid om een gezamenlijk standpunt over de kwestie te bepalen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 03 mai 2021, à la question n° 299 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.):

Depuis plusieurs mois, j'ai passé beaucoup de temps avec les partenaires sociaux pour essayer de faire avancer les négociations.

Je l'ai fait en respectant les positions des uns et des autres, et en cherchant à maintenir le respect et la cordialité dans les échanges.

Cela m'a donné l'occasion de mieux connaître les représentants des travailleurs et des employeurs.

Le contexte était évidemment particulièrement compliqué:

- d'une part le cadre légal tel qu'il a été modifié en 2017 laisse moins de marge de manoeuvre aux partenaires eux-mêmes;

- et d'autre part le contexte économique de la crise réduit mécaniquement la marge salariale disponible.

Tout en respectant l'accord de gouvernement, j'ai essayé de recréer les conditions d'une vraie négociation:

- en séparant le volet bien-être et le volet AIP. Le traitement simultané de ces deux problématiques ne correspond en effet pas à la loi.

- en assouplissant le cadre pour permettre:

° d'une part, d'accorder des primes là où les résultats 2020 étaient bons malgré la crise

° d'autre part, d'exclure de la marge les avantages donnés durant la crise, notamment les primes liés au télétravail ou le congé de vaccination. Mais aussi les primes qui ont été accordées pour remercier les travailleurs qui ont été là, pour assurer nos besoins vitaux, depuis le 1er jour de la crise. Je songe à des accords intervenus pour le personnel des soins ou dans certaines enseignes de la grande distribution.

- en élargissant les discussions à des thèmes importants comme les fins de carrière ou le rattrapage du salaire minimum qui n'a plus augmenté, hors indexation, depuis 2008.

J'ai proposé une note de base aux partenaires sociaux. Ils ont repris des négociations sur base de ce "menu". Et, je tiens à le rappeler et à le saluer, ils ont conclu un accord sur la répartition de l'enveloppe bien-être.

Malheureusement, cette semaine, ils ont annoncé que les négociations de l'accord interprofessionnel étaient au point mort.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 03 mei 2021, op de vraag nr. 299 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.):

Ik heb nu al een aantal maanden veel tijd met de sociale partners doorgebracht om te proberen de onderhandelingen vooruit te helpen.

Ik heb dit gedaan met respect voor elkaars standpunten en getracht in de uitwisselingen respect en hartelijkheid te bewaren.

Dit gaf mij de gelegenheid om de werknemers- en werkgeversvertegenwoordigers beter te leren kennen.

De context was duidelijk bijzonder ingewikkeld:

- enerzijds laat het in 2017 gewijzigde wetskader de partners zelf minder manoeuvreerruimte;

- anderzijds wordt de beschikbare loonmarge door de economische context van de crisis mechanisch verkleind.

Met inachtneming van het regeringsakkoord heb ik geprobeerd de voorwaarden voor een echte onderhandeling te scheppen:

- door de welvaartsenveloppe te scheiden van de AIP-component. De gelijktijdige behandeling van deze twee kwesties strookt niet met de wet.

- door het kader flexibeler te maken zodat:

° enerzijds moeten premies worden toegekend wanneer de resultaten van 2020 ondanks de crisis goed waren

° anderzijds de tijdens de crisis toegekende voordelen, met name premies in verband met telewerken of vaccinatieverlof, buiten de marge te houden. Maar ook de premies die werden toegekend om de werknemers te bedanken die sinds de eerste dag van de crisis in onze levensbehoeften hebben voorzien. Ik denk aan de akkoorden die zijn gesloten voor werknemers in de gezondheidszorg of in bepaalde supermarkten.

- door de discussies te verbreden tot belangrijke kwesties zoals het einde van de loopbaan of de inhaalbeweging voor het minimumloon, dat sinds 2008 niet meer is verhoogd, exclusief indexering.

Ik heb de sociale partners een basisnota voorgesteld. Op basis van dit "menu" hebben zij de onderhandelingen hervat. En, ik wil u eraan herinneren en het toejuichen, ze hebben een akkoord bereikt over de verdeling van de welvaartsenveloppe.

Helaas maakten zij deze week bekend dat de onderhandelingen over de interprofessionele overeenkomst waren vastgelopen.

Je multiplie les contacts en ce moment afin de tenter par tous les moyens de faire en sorte que les partenaires sociaux parviennent à un accord. Je suis en effet convaincu qu'il est essentiel qu'ils parviennent à un accord. Le monde du travail, très secoué par la crise, a besoin de paix sociale et un accord pourrait le lui offrir.

Comme je l'ai dit, cet accord doit être équilibré. La note de base présentée aux partenaires sociaux l'est. J'espère donc qu'ils pourront conclure un accord sur cette base.

Je veux ici plaider pour un accord solidaire.

Parce que c'est la solidarité qui nous permet de traverser cette grave crise sanitaire et socio-économique.

L'accord qui interviendra entre partenaires sociaux ou au sein du gouvernement doit aussi être un accord de solidarité.

Ik sta momenteel in intensief contact met hen om op alle mogelijke manieren te trachten ervoor te zorgen dat de sociale partners tot een akkoord komen. Ik ben er inderdaad van overtuigd dat het van essentieel belang is dat zij tot een akkoord komen. De arbeidswereld, die zwaar door de crisis is geschokt, heeft behoefte aan sociale rust en een akkoord zou daarvoor kunnen zorgen.

Zoals ik al zei, deze overeenkomst moet evenwichtig zijn. De aan de sociale partners voorgelegde basisnota is evenwichtig. Ik hoop dan ook dat zij op deze basis tot een akkoord kunnen komen.

Ik wil hier pleiten voor een akkoord op basis van solidariteit.

Want het is solidariteit die ons door deze ernstige gezondheids- en sociaaleconomische crisis heen helpt.

Het akkoord dat tussen de sociale partners of binnen de regering zal worden bereikt, moet ook een akkoord van solidariteit zijn.

DO 2020202109122

Question n° 304 de monsieur le député Vincent Scourneau du 31 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Dynamisme de nos jeunes entreprises.

Chaque année depuis cinq ans, le *Financial Times* dresse une liste des 1.000 entreprises à la croissance la plus rapide d'Europe en se basant sur les données de Statista. Cette année pour pouvoir entrer dans ce classement, il fallait afficher une croissance de 35,5 % par an (taux de croissance annuel composé) au minimum.

Nous pourrions nous attendre qu'en proportion de sa taille la Belgique puisse y placer une vingtaine d'entreprises, comme les Pays-Bas qui en comptent 22, mais nous n'y en avons qu'une seule.

Si certes il est difficile d'afficher un taux de croissance de 35,5 % par an, cette différence avec nos voisins du nord démontre clairement un manque de dynamisme dans les secteur des jeunes entreprises.

1. Quels moyens comptez-vous mettre en oeuvre afin de dynamiser le secteur de nos jeunes entreprises?

2. Quels montant y seront alloués?

DO 2020202109122

Vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 31 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Dynamisme van onze jonge bedrijven.

De jongste vijf jaar publiceert de *Financial Times* elk jaar een lijst van de 1.000 sterkst groeiende bedrijven in Europa. Daarvoor maakt het gebruik van de gegevens van Statista. Om dit jaar in die lijst te worden opgenomen moest men een jaarlijkse groei van ten minste 35,5 % laten optekenen (samengesteld jaarlijks groeipercentage).

Men zou kunnen verwachten dat er in verhouding tot de grootte van ons land een twintigtal Belgische bedrijven in die lijst zouden opgenomen zijn, net zoals er 22 Nederlandse bedrijven in voorkomen, maar in werkelijkheid staat er maar een enkel Belgisch bedrijf in de lijst.

Het is weliswaar geen sinecure om een jaarlijkse groei van 35,5 % te laten optekenen, maar dat verschil met onze noorderburen wijst duidelijk op een gebrek aan dynamisme bij onze jonge bedrijven.

1. Welke middelen zult u aanwenden om de sector van de jonge bedrijven dynamischer te maken?

2. Welke bedragen zullen er daarvoor worden uitgetrokken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 304 de monsieur le député Vincent Scourneau du 31 mars 2021 (Fr.):

La liste établie par le *Financial Times* que vous mentionnez peut en effet soulever des interrogations.

Je tiens néanmoins à indiquer avant toute chose que cette liste ne reprend que certaines entreprises, à savoir les entreprises qui se sont inscrites pour participer à ce classement et les entreprises identifiées par Statista au travers de bases de données d'entreprises et de sources de données publiques.

Comme vous le savez, cette politique ressort principalement de la compétence des régions. Par conséquent, il m'est difficile de prendre des initiatives en lien direct avec cette problématique. Néanmoins, certains projets cités dans ma note de politique générale et étant en cours de réalisation sont indirectement liés à cette problématique, notamment car ils devraient favoriser à long terme la création et la croissance de jeunes entreprises.

Je pense ici aux discussions politiques qui sont en cours concernant la transposition de la directive 2019/1 du Parlement européen et du Conseil du 11 décembre 2018 visant à doter les autorités de concurrence des États membres des moyens de mettre en oeuvre plus efficacement les règles de concurrence et à garantir le bon fonctionnement du marché intérieur. En effet, une Autorité de la concurrence plus efficace permet d'avoir des marchés moins propices à la création de monopoles, plus concurrentiels et favorisant la création et la croissance de nouvelles entreprises novatrices.

Par ailleurs, des discussions sont en cours au niveau européen concernant le *Digital Market Act* qui doit viser à assurer la contestabilité des marchés digitaux et donc à favoriser la création et le développement d'entreprises innovantes.

Ces initiatives devraient permettre de dynamiser l'économie et, notamment, le secteur de nos jeunes entreprises.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 304 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 31 maart 2021 (Fr.):

De door u aangehaalde lijst van de *Financial Times* kan inderdaad vragen oproepen.

Vooreerst wil ik erop wijzen dat die lijst slechts bepaalde ondernemingen bevat, namelijk de bedrijven die zich hebben ingeschreven om aan de ranglijst deel te nemen en de ondernemingen die door Statista zijn geïdentificeerd via bedrijfsdatabanken en openbare gegevensbronnen.

Zoals u weet, behoort dat beleid hoofdzakelijk tot de bevoegdheid van de regio's. Bijgevolg kan ik moeilijk initiatieven nemen die rechtstreeks verband houden met de problematiek. Niettemin houden sommige van de in mijn algemene beleidsnota genoemde en momenteel lopende projecten indirect verband met die problematiek, meer bepaald omdat zij de oprichting en de groei van jonge ondernemingen op lange termijn moeten bevorderen.

Ik denk hierbij aan de lopende politieke besprekingen over de omzetting van Richtlijn 2019/1 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 tot toekenning van bevoegdheden aan de mededingingsautoriteiten van de lidstaten voor een doeltreffende handhaving en ter waarborging van de goede werking van de interne markt. Een doeltreffender mededingingsautoriteit maakt het immers mogelijk markten tot stand te brengen die minder monopolies in de hand werken, die concurrerender zijn en die de oprichting en de groei van nieuwe innoverende ondernemingen bevorderen.

Daarnaast zijn er op Europees niveau besprekingen aan de gang over de *Digital Market Act*, die de betwistbaarheid van digitale markten moet waarborgen en zo de oprichting en ontwikkeling van innoverende bedrijven moet aanmoedigen.

Die initiatieven moeten de economie en met name de sector van de startende ondernemingen stimuleren.

DO 2020202109169

Question n° 308 de madame la députée Marianne Verhaert du 01 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Travail saisonnier durant la pandémie du coronavirus.

En raison de la pandémie du coronavirus, il a été plus difficile de trouver de la main-d'oeuvre étrangère pour la cueillette des fruits. Le gouvernement fédéral a assoupli les règles: les quotas ont été doublés, ce qui a permis aux travailleurs saisonniers de se voir délivrer une deuxième carte cueillette et de demeurer deux fois plus longtemps dans notre pays.

1. Combien de travailleurs saisonniers ont été employés en 2019 et en 2020 dans le secteur de:

a) la culture des fruits;

b) la culture des champignons;

c) la culture des endives?

Veuillez fournir des chiffres ventilés par an et par Région.

2. Comment évaluez-vous les conséquences pour le secteur de la baisse du nombre de travailleurs saisonniers étrangers dans notre pays à la suite de la pandémie du coronavirus?

3. Depuis quelques années, il est difficile d'attirer suffisamment de travailleurs saisonniers. Avez-vous déjà pris l'une ou l'autre initiative en vue d'organiser des concertations avec vos collègues compétents du gouvernement sur le dossier afin de trouver une solution à long terme? Dans l'affirmative, quelle suite concrète sera donnée au dossier et quel est le calendrier proposé pour parvenir à une solution? Dans la négative, quand une telle initiative sera-t-elle prise?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 03 mai 2021, à la question n° 308 de madame la députée Marianne Verhaert du 01 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109169

Vraag nr. 308 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 01 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Seizoenarbeid tijdens de coronapandemie.

Door de coronapandemie werden voor de fruitpluk moeilijker buitenlandse arbeidskrachten gevonden. De federale regering versoepelde de regels: de quota werden verdubbeld, waardoor seizoenarbeiders een tweede plukkaart kunnen krijgen en dubbel zo lang in ons land kunnen blijven.

1. Hoeveel seizoenarbeiders werden in 2019 en 2020 ingezet in:

a) de fruitteelt;

b) de champignonteelt;

c) de witloofteelt?

Gelieve cijfers te geven per jaar en opgesplitst per gewest.

2. Hoe schat u de gevolgen voor de sector in van het lager aantal seizoenarbeiders dat door de coronapandemie naar ons land komt?

3. Er zijn sinds enkele jaren moeilijkheden om genoeg seizoenarbeiders aan te trekken. Hebt u al een initiatief genomen om met uw bevoegde collega's in de regering over het dossier overleg te plegen met het oog op een oplossing op lange termijn? Zo ja, welke opvolging zal het dossier concreet krijgen en welke timing wordt vooropgesteld om tot een regeling te komen? Zo neen, wanneer zal een initiatief worden genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 03 mei 2021, op de vraag nr. 308 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 01 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109308

Question n° 321 de madame la députée Ellen Samyn du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Chômage. - Allocations indûment perçues. - Récupération. - Conséquences.

Pourriez-vous me fournir les informations suivantes pour 2020, en ventilant les données par région:

1. le nombre de personnes qui ont indûment perçu une allocation de chômage;

2. les montants concernés;

3. la part de ces montants qui a pu être récupérée;

4. les conséquences subséquentes pour les intéressés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 321 de madame la députée Ellen Samyn du 08 avril 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109308

Vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Werklozensteun. - Onterechte uitkering. - Terugvordering. - Gevolgen.

Kunt u voor 2020, telkens opgesplitst per gewest, het volgende meedelen:

1. het aantal personen die ten onrechte een werkloosheidsuitkering ontvingen;

2. de bedragen die daarmee gepaard gingen;

3. wat hiervan kon worden teruggevorderd;

4. welke verdere gevolgen dit had voor de betrokkenen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 08 april 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109448

Question n° 336 de madame la députée Ellen Samyn du 16 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les subventions aux organisations.

Je souhaiterais un relevé de toutes les subventions octroyées aux organisations (non publiques) relevant de vos différentes compétences pour l'année 2020, en mentionnant le nom de l'organisation (ASBL, etc.), sa mission, ainsi que le montant octroyé en 2020.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 27 avril 2021, à la question n° 336 de madame la députée Ellen Samyn du 16 avril 2021 (N.):

Le SPF Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie octroie des subventions dans le cadre de ses compétences relatives à l'économie, l'énergie, la protection des consommateurs et la politique relative aux PME.

DO 2020202109448

Vraag nr. 336 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Subsidies aan organisaties.

Graag een overzicht van alle subsidies die verleend werden aan organisaties (buiten de overheden) en dit in het kader van uw verscheidene bevoegdheden en dit voor het jaar 2020. Graag opgave van naam van de organisatie (vzw, enz.), de verwijzing naar de opdracht en het bedrag dat hiervoor in 2020 werd uitbetaald.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 27 april 2021, op de vraag nr. 336 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 april 2021 (N.):

De FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verleent subsidies in het kader van zijn bevoegdheden inzake economie, energie, consumentenbescherming en KMO-beleid.

Conformément à l'article 6 de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, l'autorité fédérale est notamment compétente pour les matières suivantes:

- la protection des consommateurs;
- l'organisation de l'économie;
- la propriété intellectuelle et industrielle;
- la métrologie et la normalisation;
- l'énergie nucléaire.

Par ailleurs, les subventions trouvent leur fondement dans le budget général des dépenses et plus précisément à l'article 2.32.1 (cet article énumère toutes les subventions qui sont octroyées par le SPF). Pour la majorité des subventions, une base légale spécifique vient compléter la loi budgétaire, vous retrouverez ces différentes bases légales dans le tableau repris en annexe.

En annexe, vous trouverez en ce qui concerne mes compétences, un aperçu des subventions qui ont été octroyées en 2020. Cet aperçu reprend les informations suivantes:

- la compétence associée au dossier;
- le numéro de l'allocation de base;
- le nom du bénéficiaire;
- le montant qui a été liquidé;
- le but de la subvention;
- la base légale.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Overeenkomstig artikel 6 van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen is de federale overheid met name bevoegd voor de volgende aangelegenheden:

- consumentenbescherming;
- organisatie van de economie;
- intellectuele en industriële eigendom;
- metrologie en normalisatie;
- kernenergie.

Bovendien zijn de subsidies gebaseerd op de algemene uitgavenbegroting en meer bepaald op artikel 2.32.1 (dat artikel somt alle door de FOD toegekende subsidies op). Voor de meeste subsidies is er een specifieke rechtsbasis die de begrotingswet aanvult. Die verschillende wettelijke grondslagen zijn opgenomen in de tabel als bijlage.

Als bijlage vindt u een overzicht van de subsidies die in 2020 werden toegekend, wat mijn bevoegdheden betreft. Dit overzicht bevat de volgende informatie:

- de bevoegdheid in verband met het dossier;
- het nummer van de basisallocatie;
- de naam van de begunstigde;
- het vereffend bedrag;
- het doel van de subsidie;
- de rechtsgrond.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109696

Question n° 361 de madame la députée Tania De Jonge du 27 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les surfaces commerciales inoccupées.

En 2019, le taux d'inoccupation des surfaces commerciales en Belgique s'élevait à 11,2 %, soit une augmentation de 0,9 % par rapport à 2018. En 2008, ce taux s'élevait à 5,1 % à peine.

La raison de cette inoccupation croissante des surfaces commerciales est à chercher dans l'excès de l'offre de magasins sur le marché belge. Cette situation résulte essentiellement du commerce en ligne et de la forte extension de l'offre de magasins en dehors des noyaux urbains.

DO 2020202109696

Vraag nr. 361 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Tania De Jonge van 27 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Leegstand handelspanden.

In 2019 bedroeg het niveau van de leegstand van handelspanden in België 11,2 %. Dit is een stijging met 0,9 % tegen over 2018. In 2008 was de leegstand amper 5,1 %.

Dat er steeds meer panden leeg komen te staan heeft sterk te maken met het overaanbod op de Belgische winkelmarkt. Dit is vooral het gevolg van e-commerce en de sterke uitbreiding van het winkelaanbod buiten de stadskernen.

1. Quels sont les chiffres pour 2020?

2. Un plan a-t-il été élaboré pour remédier au phénomène de l'inoccupation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 30 avril 2021, à la question n° 361 de madame la députée Tania De Jonge du 27 avril 2021 (N.):

La politique de traitement des locaux commerciaux vacants est une compétence partagée entre les autorités régionales et communautaires. Les questions concernant les chiffres et la politique sur les locaux commerciaux vacants sont donc mieux traitées à ce niveau.

1. Welke zijn de cijfers voor 2020?

2. Is er een plan om leegstand aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 30 april 2021, op de vraag nr. 361 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Tania De Jonge van 27 april 2021 (N.):

De aanpak van leegstaande handelspanden is een gedeelde gewestelijke en gemeentelijke bevoegdheid. Vragen omtrent cijfers over de leegstand en de aanpak ervan worden dan ook beter op dat niveau behandeld.

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2020202108577

Question n° 233 de monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Rapport du Bureau des institutions démocratiques et des droits de l'homme de l'OSCE en Biélorussie.

Depuis les élections en août 2020 en Biélorussie, les manifestations d'opposition au régime se sont multipliées et sont systématiquement réprimées.

Le 17 septembre la Belgique avec 16 autres pays (le Canada, la République tchèque, le Danemark, l'Estonie, la Finlande, la France, l'Islande, la Lettonie, la Lituanie, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, la Roumanie, la Slovaquie, le Royaume-Uni et les États-Unis), a invoqué le "Mécanisme de Moscou" afin qu'un expert soit formellement nommé par le Bureau des institutions démocratiques et des droits de l'homme (BIDDH) de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE).

Les arrestations et condamnations à de lourdes peines continuent de même que le nombre de prisonniers politiques explose. Avant la campagne présidentielle il n'y avait que trois prisonniers politiques recensés, aujourd'hui, en mars 2021, ils seraient plus de 250 selon les opposants.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2020202108577

Vraag nr. 233 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Rapport van het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten van de OVSE in Wit-Rusland.

Sinds de verkiezingen van augustus 2020 in Wit-Rusland zijn er steeds meer manifestaties van tegenstanders van het regime, die systematisch onderdrukt worden.

Op 17 september heeft België samen met 16 andere landen (Canada, de Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, IJsland, Letland, Litouwen, Noorwegen, Nederland, Polen, Roemenië, Slovakije, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten), het Moskou Mechanisme ingeroepen voor de formele aanstelling van een expert door het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten (ODIHR) van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE).

De arrestaties en veroordelingen tot zware straffen gaan onverminderd voort en het aantal politieke gevangenen rijst de pan uit. Vóór de presidentiële campagne telde het land drie politieke gevangenen; nu, in maart 2021, zouden het er volgens de tegenstanders van het regime al meer dan 250 zijn.

1. Avez-vous eu connaissance du rapport du BIDDH de l'OSCE? Si oui, pouvez-vous en communiquer la teneur?

2. Avez-vous l'intention de prendre contact avec nos partenaires qui ont invoqué le "Mécanisme de Moscou" afin de reconsidérer la situation en Biélorussie?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 03 mai 2021, à la question n° 233 de monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mars 2021 (Fr.):

Le professeur Dr Wolfgang Benedek a été nommé rapporteur dans le cadre du Mécanisme de Moscou le 24 septembre 2020. Le 5 novembre 2020, son rapport a été publié. Il documente et confirme de manière exhaustive les violations des droits humains et la fraude électorale, et contient une série de recommandations à l'attention du gouvernement du Belarus.

Bien que le professeur Benedek se soit vu refuser l'entrée dans le pays, son rapport confirme, sur base de témoignages et de documents, la falsification des élections et les violations massives et systématiques des droits humains, ainsi que les abus commis par le régime de Lukashenko.

Le rapport contient 65 recommandations au gouvernement biélorusse, notamment l'annulation des résultats des élections du 9 août en raison d'irrégularités à tous les stades du processus électoral; l'organisation de nouvelles élections libres avec des missions d'observation de l'OSCE/BIDDH et des observateurs internationaux et nationaux; mettre fin à tous les actes de torture; garantir des procédures judiciaires équitables; lancer des enquêtes indépendantes sur tous les actes de violence commis par les forces de sécurité.

La situation au Belarus reste extrêmement préoccupante, et je peux donc vous assurer que la Belgique suit de près la situation des droits humains, ainsi que les développements récents dans le pays.

Depuis la publication du rapport Benedek, de nombreuses initiatives ont été prises, y compris avec les partenaires qui ont invoqué le Mécanisme de Moscou, et la situation en Biélorussie a été évoqué par la Belgique et l'UE dans les différentes enceintes multilatérales: OSCE, Conseil de l'Europe, Conseil des droits de l'homme des Nations Unies ou encore le Conseil de sécurité des Nations Unies.

1. Hebt u kennisgenomen van het rapport van het ODIHR van de OVSE? Zo ja, kunt u ons de inhoud daarvan meedelen?

2. Bent u van plan om contact op te nemen met onze partners die het Moskou Mechanisme ingeroepen hebben, teneinde de situatie in Wit-Rusland te heroverwegen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 03 mei 2021, op de vraag nr. 233 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 maart 2021 (Fr.):

Professor dr. Wolfgang Benedek werd op 24 september 2020 benoemd als rapporteur in het kader van het Moskou Mechanisme. Op 5 november 2020 werd zijn rapport gepubliceerd dat de mensenrechtenschendingen en de verkiezingsfraude uitvoerig documenteert en bevestigt en een reeks aanbevelingen aan de regering van Wit-Rusland bevat.

Ondanks het feit dat Prof. Benedek de toegang tot het land werd geweigerd bevestigt zijn verslag, op basis van getuigenissen en documentatie, het vervalsen van de verkiezingen en de massale en systematische mensenrechtenschendingen en misbruiken door het Loekasjenko-regime.

Het rapport bevat 65 aanbevelingen aan de regering van Belarus zoals onder andere het annuleren van de resultaten van de verkiezingen van 9 augustus ingevolge onregelmatigheden in alle etappes van het kiesproces; het organiseren van nieuwe vrije verkiezingen met OVSE/ODIHR waarnemingsmissies en internationale en nationale waarnemers; een einde te stellen aan alle martelpraktijken; het garanderen van eerlijke juridische processen; het starten van onafhankelijk onderzoek naar alle geweldplegingen uitgevoerd door de veiligheidsdiensten.

De situatie in Wit-Rusland blijft uiterst zorgwekkend, ik kan u dan ook garanderen dat België de mensenrechtensituatie en de recente ontwikkelingen in het land op de voet volgt.

Sinds de publicatie van het Benedek-rapport zijn dan ook talrijke initiatieven genomen, onder meer met de partners die het Moskou-mechanisme hebben geactiveerd. Zowel in EU-verband als ten nationale titel werd de situatie in Wit-Rusland aangekaart in de verschillende multilaterale fora: OVSE, Raad van Europa, VN Mensenrechtenraad of nog de VN Veiligheidsraad.

DO 2020202108772

Question n° 247 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La situation au Sénégal.

Le Sénégal est actuellement sous tension suite à l'arrestation d'un député le jeudi 4 mars 2021. Depuis que l'opposant au président Macky Sall a été arrêté, des manifestations sont apparues dans le pays, ainsi que des saccages et des pillages. La région de Dakar est actuellement secouée par des émeutes contestant la décision du président.

L'opposant arrêté avait terminé troisième lors des dernières élections et il était pressenti comme le principal concurrent face au président actuel pour les prochaines élections en 2024. Ce pays habituellement calme est désormais parsemé de manifestations en ville et dans des universités et certains citoyens sont morts durant ces heurts. Cependant, Dakar semble fait fi des affrontements et les médias télévisés n'en parlent pas, hormis deux chaînes télévisées qui ont été coupées après la diffusion d'images, ce qui laisse présager que le gouvernement tend à étouffer l'affaire.

Cependant, la source des manifestations ne serait pas uniquement due à l'arrestation mais aussi à des tensions au sein de la population suite à plusieurs crises économiques et sociales dans le pays. Le Sénégal est actuellement soumis à de fortes tensions et de nouvelles manifestations sont attendues. Cette crise, en pleine pandémie, n'annonce rien de bon pour la stabilité du Sénégal et pour ses habitants.

1. Les Affaires étrangères ont-elles pris contact avec les belges sur place?

2. Risquent-ils quelque chose actuellement?

3. Avez-vous pris contact avec l'ambassadeur du Sénégal en Belgique afin de prendre connaissance des faits?

4. Le Sénégal est connu pour être un État démocratique au sein d'une région souvent agitée, craignez-vous que la démocratie y soit en danger?

DO 2020202108772

Vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Toestand in Senegal.

Momenteel is de toestand in Senegal als gevolg van de arrestatie van een parlementslid op donderdag 4 maart 2021 gespannen. Sinds de arrestatie van de tegenstander van president Macky Sall wordt er in het land gedemonstreerd en geplunderd. De regio Dakar wordt momenteel geteisterd door oproerlingen die de beslissing van de president aanvechten.

De gearresteerde opponent was bij de jongste verkiezingen als derde geëindigd en zou bij de volgende verkiezingen in 2024 de belangrijkste uitdager van de huidige president zijn. In het anders zo rustige land wordt er thans overal in de steden en aan de universiteiten gedemonstreerd. Tijdens die schermutselingen zijn er burgers omgekomen. De regering lijkt die confrontaties echter te negeren en de televisiezenders berichten er niet over, behalve twee televisiezenders die uit de ether gehaald werden nadat ze beelden uitgezonden hadden, hetgeen doet vermoeden dat de regering de zaak in de doofpot probeert te stoppen.

De demonstraties zouden echter niet enkel een gevolg zijn van de arrestatie maar ook van de spanningen onder de bevolking die veroorzaakt worden door opeenvolgende economische en sociale crisissen in het land. Momenteel loopt de spanning in Senegal hoog op en er worden nieuwe demonstraties verwacht. Deze crisis, in volle pandemie, voorspelt niet veel goeds voor de stabiliteit van Senegal of voor zijn bevolking.

1. Heeft Buitenlandse Zaken contact opgenomen met de Belgen ter plaatse?

2. Lopen ze momenteel gevaar?

3. Hebt u contact opgenomen met de Senegalese ambassadeur in België om u te informeren over de toestand ter plaatse?

4. Senegal staat bekend als een democratisch land in een vaak onrustige regio. Vreest u dat de democratie er gevaar loopt?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 03 mai 2021, à la question n° 247 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.):

L'ambassade de Belgique à Dakar a été en contact dès le 5 mars 2021 avec les îlotiers belges à travers le pays, le Consul honoraire de Belgique à Saint-Louis ainsi que d'autres Belges-clés résidant au Sénégal. Un message a été transmis aux Belges inscrits (837 personnes au moment des faits) ainsi qu'aux Belges non-inscrits (186 personnes au moment des faits) auprès notre ambassade, leur recommandant la plus grande vigilance.

Les jours suivants, malgré la fermeture du poste pour raisons de sécurité le 8 mars, les diplomates belges sont restés en contact permanent avec le réseau belge.

À l'heure actuelle, la communauté belge ne semble pas en danger mais il est évident que si une menace devait se faire sentir à nouveau, l'ambassade de Belgique reprendra immédiatement des mesures en vue de la protection de nos compatriotes.

Le SPF Affaires étrangères a été en contact avec l'ambassadeur du Sénégal en Belgique sur l'évolution de la situation.

Dans le cadre de la récente visite du Président Sall en Belgique, lors des entretiens bilatéraux, les évènements récents ont également été abordés.

Le Sénégal a effectivement une longue histoire d'État de Droit, de démocratie participative, de tolérance et de respect des Droits humains. La crise interne et les récents incidents violents ont été observés avec préoccupation par les partenaires européens mais les parties en présence, entre autres grâce à la médiation des leaders religieux, sont parvenues au dialogue ce qui a finalement permis une restauration pacifique du calme.

La situation politique et sociale, même si elle actuellement apaisée, est suivie de près par les Chefs de poste européens présents sur le terrain, en ce compris l'ambassadeur de Belgique.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 03 mei 2021, op de vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.):

De Belgische ambassade in Dakar staat sinds 5 maart 2021 in contact met de Belgen die, over het hele land, een contactrol vervullen tussen de ambassade en alle andere Belgische burgers gevestigd in hun zone, de Belgische ereconsul in Saint-Louis en andere belangrijke Belgen die in Senegal wonen. Een bericht werd gestuurd naar zowel de geregistreerde Belgen (837 personen op het moment van het incident) als de niet-geregistreerde Belgen (186 personen op het moment van het incident) bij onze ambassade, met het advies om uiterst waakzaam te zijn.

Ondanks het feit dat de post op 8 maart werd gesloten om veiligheidsredenen, bleven de Belgische diplomaten in de daaropvolgende dagen permanent in contact met het Belgische netwerk.

Op dit ogenblik lijkt de Belgische gemeenschap niet in gevaar te zijn, maar het is duidelijk dat indien er zich opnieuw een dreiging zou voordoen, de Belgische ambassade onmiddellijk maatregelen zal nemen met het oog op de bescherming van onze landgenoten.

De FOD Buitenlandse zaken heeft contact gehad met de ambassadeur van Senegal in België over deze ontwikkelingen.

In het kader van het recente bezoek van President Sall aan België werden tijdens bilaterale gesprekken ook de recente gebeurtenissen besproken.

Senegal kent inderdaad een lange geschiedenis van rechtsstatelijkheid, participerende democratie, tolerantie en respect voor de mensenrechten. De interne crisis en de recente gewelddadige incidenten werden door de Europese partners met bezorgdheid gevolgd, maar de betrokken partijen zijn er, mede dankzij de bemiddeling van de religieuze leiders, in geslaagd een dialoog aan te gaan, die uiteindelijk heeft geleid tot een vreedzaam herstel van de rust.

De politieke en sociale situatie, ook al is deze momenteel gekalmeerd, wordt nauwlettend in het oog gehouden door de ter plaatse aanwezige Europese missiehoofden, waaronder de Belgische ambassadeur.

DO 2020202109371

Question n° 268 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Les attaques de l'État islamique au Mozambique.

L'État islamique (EI) a pris d'assaut la ville de Palma au Mozambique et a tué, en plus de militaires et de policiers, également des centaines de civils. Située au nord de ce pays, étant proche de la frontière avec la Tanzanie et aussi d'un énorme gisement de gaz que plusieurs entreprises privées internationales exploitent à très grande échelle, la ville de Palma accueillait non seulement des nationaux mais également des personnes venues du monde entier engagées par lesdites entreprises.

D'autre part, l'État islamique vient de revendiquer la ville de Palma comme faisant partie de cet État alors que la ville a été quasiment entièrement détruite par les terroristes.

L'entreprise française Total avait l'intention d'investir plusieurs milliards d'euros dans l'exploitation du gisement de gaz situé dans la région touchée. L'intérêt est donc élevé que l'ordre soit rapidement rétabli. Cependant, Palma se trouve à 2.000 kilomètres de Maputo, capitale du Mozambique. Il se peut donc que la coalition internationale puisse devenir un soutien important afin de sécuriser la région.

1. Est-ce que des Belges se trouvaient parmi les personnes attaquées?

2. Que signifie le contrôle de la ville de Palma par l'État islamique pour le projet gazier piloté par un exploitant français et pour lequel un investissement de plusieurs milliards d'euros est prévu?

3. L'armée nationale tentera-t-elle de reprendre le contrôle de la région à l'aide de la coalition internationale? Dans l'affirmative, la Belgique apportera-t-elle un soutien au Mozambique?

DO 2020202109371

Vraag nr. 268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Aanvallen van Islamitische Staat in Mozambique.

Islamitische Staat (IS) heeft de stad Palma in Mozambique stormenderhand veroverd en heeft er, naast militairen en politieagenten, ook honderden burgers gedood. Palma is gelegen in het noorden van Mozambique, in de nabijheid van de grens met Tanzania en ook vlakbij het enorme gasveld dat op grote schaal geëxploiteerd wordt door verschillende internationale private ondernemingen. De stad herbergde niet alleen Mozambikanen maar ook expats afkomstig uit de hele wereld die voor die ondernemingen werkten.

Islamitische Staat heeft de stad Palma onlangs opgeëist als deel van IS hoewel de stad haast volledig verwoest is door de terroristen.

De Franse onderneming Total was van plan enkele miljarden euro's te investeren in de exploitatie van het gasveld dat in het getroffen gebied ligt. Het is dus van het grootste belang dat de orde er snel wordt hersteld. Palma ligt echter op 2.000 kilometer van Maputo, de hoofdstad van Mozambique. De internationale coalitie kan dus een belangrijke steunpilaar worden in de beveiliging van de regio.

1. Waren er Belgen onder de aangevallen personen?

2. Welke gevolgen heeft de controle over de stad Palma door Islamitische Staat voor het gasproject dat door een Franse exploitant aangestuurd wordt en waarvoor er enkele miljarden euro's geïnvesteerd zullen worden?

3. Zal het nationale leger trachten de controle over de regio terug te krijgen met de hulp van de internationale coalitie? Zo ja, zal België steun verlenen aan Mozambique?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 03 mai 2021, à la question n° 268 de madame la députée Kattrin Jadin du 13 avril 2021 (Fr.):

Sur base des informations obtenues par les services des Affaires étrangères, aucun Belge n'était présent dans la région de Palma au moment de l'attaque, et d'après notre banque de données consulaires, aucun Belge n'y est inscrit. Les entreprises belges présentes dans la province du Cabo Delgado en avaient déjà évacué leurs travailleurs depuis décembre 2020.

Le 26 avril l'entreprise Total a déclaré la force majeure sur son site de Afungi, proche de 10 km de la ville de Palma. Elle affirme que tout son personnel a été évacué du site.

Ceci retardera le début des exportations du gaz naturel liquéfié. Des conséquences importantes sur les recettes fiscales du Mozambique, qui avait fondé ses espoirs économiques sur ces colossaux gisements de gaz naturel découverts il y a une dizaine d'années, sont à prévoir.

Les membres de la Coalition internationale contre Daech sont préoccupés par la situation au Cabo Delgado, et nous l'avons encore exprimé lors de la ministérielle de la Coalition du 30 mars dernier que j'ai co-présidée avec le secrétaire d'État Américain Blinken.

Aucune demande d'assistance n'a pour l'instant été formulée par le Mozambique à cette Coalition.

Les autorités mozambicaines ont été longtemps réticentes à faire appel à de l'aide extérieure, et s'opposent à l'idée d'un déploiement militaire étranger. Une demande d'assistance en termes de formation, d'équipement médical et d'assistance humanitaire a été adressée à l'UE, qui prépare activement sa réponse, notamment dans le cadre du Political Framerwork for Crisis Approach, où différentes options sont à l'étude. Sa mise en oeuvre dépendra de la volonté des autorités mozambicaines de se les approprier.

La Belgique continuera de suivre la situation avec attention, principalement dans un cadre européen, et de plaider pour une approche intégrée mettant l'accent sur des interactions avec la coopération au développement, et sur un appui au dialogue avec les acteurs régionaux (la Communauté de développement d'Afrique australe et l'Union africaine). Pour la Belgique, une attention particulière est à accorder aux conflits sous-jacents et causes profondes de la crise.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 03 mei 2021, op de vraag nr. 268 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 13 april 2021 (Fr.):

Uit informatie die de diensten van Buitenlandse Zaken ontvangen hebben, blijkt dat op het ogenblik van de aanslag er geen enkele Belg aanwezig was in de regio Palma, en volgens onze consulaire gegevensbank is geen enkele Belg daar geregistreerd. Belgische bedrijven die in de provincie Cabo Delgado aanwezig zijn, hadden hun werknemers al sinds december 2020 geëvacueerd.

Op 26 april kondigde de onderneming Total overmacht af op haar site in Afungi, die op 10 km van de stad Palma ligt. Het bedrijf bevestigt dat al zijn personeel van de site werd geëvacueerd.

Hierdoor zal de start van de uitvoer van vloeibaar aardgas vertraging oplopen. Dit zal grote gevolgen hebben voor de belastinginkomsten van Mozambique, dat zijn economische hoop had gevestigd op de kolossale aardgasvoorraden die tien jaar geleden werden ontdekt.

De leden van de internationale Coalitie tegen Daesh zijn bezorgd over de situatie in Cabo Delgado, en wij hebben dit nogmaals tot uitdrukking gebracht tijdens de ministeriële bijeenkomst van de Coalitie op 30 maart, die ik samen met de Amerikaanse staatssecretaris Blinken heb voorgezeten.

Mozambique heeft tot op heden nog geen verzoek om bijstand tot de Coalitie gericht.

De Mozambikaanse autoriteiten hebben lang geaarzeld om hulp van buitenaf in te roepen, en verzetten zich tegen het idee van een buitenlandse militaire aanwezigheid. Een verzoek om bijstand in de vorm van opleiding, medische uitrusting en humanitaire hulp werd gericht tot de EU, die haar reactie actief voorbereidt, met name in het kader van het politiek kader voor crisisaanpak, waar verschillende opties worden bestudeerd. De uitvoering ervan zal afhangen van de bereidheid van de Mozambikaanse autoriteiten om zich deze eigen te maken.

België zal de situatie op de voet blijven volgen, hoofdzakelijk in een Europees kader, en blijven pleiten voor een geïntegreerde aanpak die de nadruk legt op interactie met ontwikkelingssamenwerking en ondersteuning van de dialoog met de regionale actoren (de Ontwikkelingsgemeenschap van Zuidelijk Afrika en de Afrikaanse Unie). Wat België betreft, moet bijzondere aandacht worden besteed aan de onderliggende conflicten en de diepere oorzaken van de crisis.

La Belgique estime par ailleurs que l'UE doit aussi prendre en compte de façon prioritaire les amplificateurs de la menace (trafics illicites, corruption, impunité et mauvaise gouvernance).

België is ook van mening dat de EU-prioriteit moet geven aan het aanpakken van de versterkers van de dreiging (illegale handel, corruptie, straffeloosheid en slecht bestuur).

DO 2020202109414

Question n° 270 de monsieur le député Michel De Maegd du 14 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

L'appel du Monténégro auprès de l'Union européenne (QO 16398C).

Le Monténégro, candidat à l'adhésion à l'Union européenne, craint de ne pas réussir à payer son emprunt contracté auprès de la Chine pour financer une autoroute. Le pays a donc sollicité une aide de l'Union européenne pour parvenir à rembourser le milliard de dollar dont il est débiteur. S'il ne parvient pas à faire face à son obligation financière, le pays devra céder des terres à la Chine.

Le vice-premier ministre, Dritan Abazovic, a déclaré que les institutions européennes devraient soutenir le Monténégro pour combattre les "influences étrangères nocives". Dans un entretien au *Financial Times*, le ministre des Finances monténégrin a réitéré la demande d'aide financière de son gouvernement, déclarant que ce soutien serait une "victoire facile" pour l'UE dans la lutte "contre l'influence croissante de la Chine".

Petro Stano, porte-parole de l'Union européenne, a pour sa part clairement adressé une fin de non-recevoir à la demande, estimant que l'Union n'avait pas à rembourser un prêt contracté auprès d'un pays tiers. L'UE se tient néanmoins prête à soutenir le Monténégro dans la construction de futurs segments d'autoroutes via un plan de financement avec des conditions très préférentielles.

En février 2021, un rapport du Conseil européen Affaires étrangères jugeait qu'il était "de plus en plus évident que Pékin est en train d'étendre et d'intégrer sa présence à travers les Balkans occidentaux dans divers secteurs, tout en s'engageant avec un nombre croissant d'acteurs locaux". L'enjeu est donc primordial.

Dans ce contexte, quelle est votre position dans ce dossier? Estimez-vous que l'Union européenne doive soutenir activement le Monténégro dans ce dossier? Des discussions ont-elles déjà eu lieu avec vos homologues européens à ce sujet et, dans la négative, est-il prévu qu'elles se tiennent prochainement?

DO 2020202109414

Vraag nr. 270 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Hulpvraag van Montenegro aan de Europese Unie (MV 16398C).

Montenegro, kandidaat-lidstaat van de Europese Unie, vreest dat het zijn lening die het bij China aanging voor de financiering van een snelweg niet zal kunnen afbetalen. Het land heeft daarom bij de Europese Unie aangeklopt om hulp om het miljard dollar dat het verschuldigd is te kunnen terugbetalen. Als het er niet in slaagt zijn financiële verplichting na te komen, zal Montenegro land moeten afstaan aan China.

Vicepremier Dritan Abazovic gaf aan dat de Europese instellingen Montenegro zouden moeten steunen om schadelijke buitenlandse invloeden te bestrijden. In een interview met de *Financial Times* heeft de Montenegrijnse minister van Financiën het verzoek van zijn regering om financiële steun herhaald, waarbij hij verklaarde dat dergelijke steun een gemakkelijke overwinning zou zijn voor de EU in de strijd tegen de groeiende invloed van China.

EU-woordvoerder Peter Stano heeft op zijn beurt het verzoek duidelijk van de hand gewezen door te zeggen dat de Unie geen lening moet terugbetalen die werd aangegaan bij een derde land. De EU blijft echter bereid Montenegro te steunen bij de aanleg van toekomstige snelwegsegmenten door middel van een financieringsplan tegen heel gunstige voorwaarden.

In februari 2021 werd er in een rapport van de Europese Raad Buitenlandse Zaken gesteld dat het steeds duidelijker wordt dat Peking zijn aanwezigheid in de Westelijke Balkan in diverse sectoren aan het uitbreiden en inbedden is, waarbij het in zee gaat met een groeiend aantal lokale actoren. De inzet is dan ook erg groot.

Wat is, in deze context, uw standpunt in dit dossier? Bent u van mening dat de Europese Unie Montenegro actief zou moeten steunen in dit dossier? Zijn er hierover al besprekingen gevoerd met uw Europese ambtgenoten en, zo niet, zullen die dan binnenkort gehouden worden?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 03 mai 2021, à la question n° 270 de monsieur le député Michel De Maegd du 14 avril 2021 (Fr.):

Je suis en effet informée de cette problématique. Le contrat concerné consiste en un prêt auprès de la banque chinoise Eximbank d'une part, et de la mise en oeuvre du projet par la China Road and Belt Corporation (CBRC) d'autre part.

Le remboursement de ce prêt pourrait désormais dépasser les capacités financières du Monténégro, d'autant plus que la pandémie de COVID-19 y a déjà eu un impact macroéconomique majeur en raison de la perte des revenus du tourisme.

Par ailleurs, dès l'analyse coûts-bénéfices du projet d'autoroute en question, du port maritime relativement petit de Bar à la frontière serbe en passant par une zone très montagneuse, celui-ci a été contesté et ne pouvait dès lors pas être financé par l'UE. De plus, l'achèvement complet de l'autoroute jusqu'à la frontière serbe n'est pas encore financé, ni le tronçon supplémentaire en Serbie.

Le Conseil Affaires étrangères du 10 mai 2021 sera l'occasion d'un débat stratégique sur les relations de l'UE avec les Balkans occidentaux en général, et nous examinerons entre autres l'impact et l'influence de pays tiers sur la région.

Les solutions possibles dans ce dossier pourront être examinées par le nouveau gouvernement du Monténégro, pays candidat, et la Commission européenne.

La Commission européenne dispose de divers instruments de coopération économique avec les Balkans occidentaux, tels que le Plan économique et d'investissements pour les Balkans occidentaux de 2020, l'Agenda prioritaire de Sofia de 2018 et les contributions européennes à l'agenda régional pour l'interconnectivité, dit Processus de Berlin. La BERD et la BEI - très actives dans la région, avec des projets d'infrastructure dans leur portefeuille - peuvent également être associées à la réflexion sur ce dossier.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 03 mei 2021, op de vraag nr. 270 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 14 april 2021 (Fr.):

Ik ben inderdaad op de hoogte van deze problematiek. Het betrokken contract bestaat uit een lening bij de Chinese Eximbank enerzijds en de uitvoering van het project door de China Road and Belt Corporation (CBRC) anderzijds.

De terugbetaling van deze lening dreigt nu de financiële draagkracht van Montenegro, waar de COVID-19 pandemie bovendien een grote macro-economische impact heeft door het wegvallen van inkomsten uit toerisme, te gaan overschrijden.

Daarnaast werd de kosten-batenanalyse van het bewuste snelwegproject, van de relatief kleine zeehaven van Bar naar de Servische grens via zeer bergachtig gebied, al van bij aanvang erg betwist en kon het project onder meer daarom ook geen aanspraak maken op financiering vanuit de EU. De volledige afwerking van de snelweg tot de Servische grens is bovendien nog helemaal niet gefinancierd, noch is dat het geval voor het verdere traject in Servië.

Tijdens de Raad Buitenlandse Zaken van 10 mei 2021 zal een strategisch debat worden gevoerd over de betrekkingen van de EU met de Westelijke Balkan in het algemeen, waarbij onder meer de impact en invloed van derde landen op de regio.

Mogelijke oplossingen in dit dossier kunnen onderzocht worden door de nieuwe regering van Montenegro, een kandidaat-lidstaat, en de Europese Commissie.

De Europese Commissie beschikt wel over verschillende economische samenwerkingsinstrumenten met de Westelijke Balkan, zoals het Western Balkans Economic en Investment Plan uit 2020, de Sofia Priority Agenda uit 2018 en de Europese bijdragen aan de regionale agenda voor interconnectiviteit, het zogenaamde Berlijn proces. Ook EBRD en EIB, die zeer actief zijn in de regio, met in hun portfolio infrastructuurprojecten-, kunnen bij de reflectie over dit dossier betrokken worden.

Les programmes de coopération économique et d'investissements sont particulièrement importants pour la poursuite des réformes des pays des Balkans en vue de leur rapprochement à l'Union européenne. Cependant, chaque projet d'investissement européen doit respecter les normes strictes en matière d'appels d'offres et de transparence. Un haut degré de contrôle à cet égard me parait fondamental.

De programma's voor economische samenwerking en investeringen zijn bijzonder belangrijk voor de verdere hervormingen van de Balkanlanden met het oog op hun toenadering tot de Europese Unie. Elk mogelijk Europees investeringsproject moet echter steeds aan strikte normen kunnen voldoen inzake aanbesteding en transparantie. Een hoge mate van controle hierop lijkt mij van fundamenteel belang.

DO 2020202109464

Question n° 271 de monsieur le député Georges Dallemagne du 19 avril 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Sanctions contre le régime nicaraguayen.

Le 15 mars 2021, la délégation du Parlement européen pour les relations avec les pays d'Amérique Centrale a eu un échange de vues sur la situation politique et des droits de l'homme au Nicaragua en vue des prochaines élections, prévues le 7 novembre 2021.

Au vu des graves violations des droits humains commises par le régime Ortega au Nicaragua, le 8 octobre 2020 le Parlement européen a voté une résolution demandant notamment au Conseil européen d'"ajouter rapidement des personnes et des entités du Nicaragua à sa liste de sanctions, y compris le président et le vice-président, en veillant tout particulièrement à ne pas porter préjudice au peuple nicaraguayen".

Malheureusement six mois plus tard cette demande n'a toujours pas été mise en oeuvre.

Depuis le vote du Parlement européen, le harcèlement contre l'opposition démocratique au Nicaragua s'est encore aggravé et de nouvelles lois liberticides ont été votées. Tout indique qu'en l'absence de sanctions internationales plus sévères, les élections du 7 novembre prochain ne seront ni libres ni honnêtes.

Les États-Unis ont sanctionné 28 responsables du régime (dont Rosario Murillo et deux fils du couple Ortega-Murillo) alors que l'Union européenne n'en a sanctionné que six.

Un Conseil européen - Affaires étrangères se réunira le 19 avril 2021.

1. Ce point est-il à l'ordre du jour? Si oui, quelle sera la position de la Belgique?

DO 2020202109464

Vraag nr. 271 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 19 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Sancties tegen het Nicaraguaanse regime.

Op 15 maart 2021 wisselde de delegatie van het Europees Parlement voor de betrekkingen met de landen in Midden-Amerika van gedachten over de politieke en de mensenrechtensituatie in Nicaragua in het vooruitzicht van de komende verkiezingen op 7 november 2021.

In het licht van de aanhoudende ernstige mensenrechtenschendingen in Nicaragua door het regime van president Ortega nam het Europees Parlement op 8 oktober 2020 een resolutie aan waarin het Europees Parlement vraagt dat de Raad "de lijst van te bestraffen personen en entiteiten, waaronder de president en de vicepresident, snel uitbreidt en er met name op toeziet dat het Nicaraguaanse volk geen schade wordt berokkend."

Zes maanden na dato werd er evenwel nog altijd geen gevolg gegeven aan dat verzoek.

Sinds de stemming in het Europees Parlement wordt de democratische oppositie in Nicaragua nog driester aangepakt en zijn er nieuwe wetten goedgekeurd waarmee vrijheden op losse schroeven gezet worden. Alles wijst erop dat als er geen strengere internationale sancties opgelegd worden, de verkiezingen van 7 november 2021 noch vrij, noch eerlijk zullen verlopen.

De Verenigde Staten hebben sancties opgelegd aan 28 verantwoordelijken van het regime (onder wie Rosario Murillo en twee zonen van het echtpaar Ortega-Murillo), de EU slechts aan zes.

Op 19 april 2021 komt de Raad Buitenlandse Zaken bijeen.

1. Staat dit punt op de agenda van die vergadering? Zo ja, welk standpunt zal België innemen?

2. Comptez-vous demander que ces sanctions, notamment le gel des avoirs et les interdictions de voyager, soient mises en oeuvre le plus rapidement possible?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 03 mai 2021, à la question n° 271 de monsieur le député Georges Dallemagne du 19 avril 2021 (Fr.):

Le thème du Nicaragua n'a pas été abordé lors du Conseil Affaires étrangères de l'Union européenne du 19 avril. Il pourrait l'être d'ici peu, vu la tenue d'élections générales le 7 novembre 2021 et les obstacles rencontrés par l'opposition pour y participer librement, en particulier suite aux mesures gouvernementales qui affectent l'État de droit au Nicaragua.

Pour l'instant, aucune décision n'a été prise pour ajouter des individus à la liste existante des personnes ciblées par les mesures. Cette décision doit être prise à l'unanimité des États membres. La Belgique et l'Union européenne indiquent systématiquement au Nicaragua l'importance de voir des élections libres et transparentes, ouvertes à tous les courants d'opposition, se dérouler le 7 novembre 2021.

Si une autre voie était privilégiée par les autorités en place, la désignation de nouveaux individus dans le cadre des mesures restrictives ciblées adoptées le 14 octobre 2019 par l'Union européenne n'est pas exclue.

2. Zult u vragen dat er zo snel mogelijk sancties worden opgelegd, zoals het bevriezen van tegoeden en een reisverbod?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 03 mei 2021, op de vraag nr. 271 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 19 april 2021 (Fr.):

Nicaragua is niet besproken tijdens de Raad Buitenlandse Zaken van de Europese Unie op 19 april. Het zal wellicht binnenkort worden besproken, gezien de algemene verkiezingen die op 7 november 2021 worden gehouden en de belemmeringen die de oppositie ondervindt om vrij aan deze verkiezingen deel te nemen, met name als gevolg van regeringsmaatregelen die de rechtsstaat in Nicaragua aantasten.

Op dit ogenblik is er nog geen beslissing genomen om individuen toe te voegen aan de bestaande lijst van personen tegen wie gerichte maatregelen werden genomen. Die beslissing moet door de Lidstaten worden genomen bij unanimiteit. België en de Europese Unie wijzen Nicaragua systematisch op het belang van vrije en transparante verkiezingen, die openstaan voor alle stromingen van de oppositie, op 7 november 2021.

Mochten de bevoegde autoriteiten de voorkeur geven aan een andere weg, dan is het niet uitgesloten dat nieuwe personen worden aangewezen in het kader van de gerichte beperkende maatregelen die de Europese Unie op 14 oktober 2019 heeft goedgekeurd

DO 2020202109478

Question n° 272 de madame la députée Ellen Samyn du 19 avril 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

La fraude aux passeports diplomatiques.

Les avantages d'un passeport diplomatique n'ont depuis longtemps plus aucun secret pour les criminels. Ces documents sont malheureusement au coeur d'un trafic prolifique.

DO 2020202109478

Vraag nr. 272 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Fraude met diplomatieke paspoorten.

Criminelen hebben reeds geruime tijd de voordelen ontdekt van een diplomatiek paspoort. Er is helaas een levendige handel ontstaan in deze papieren.

Casey Kelso, expert britannique en matière de corruption internationale, écrit à ce sujet que ce document mythique exerce un énorme attrait : un diplomate bénéficie souvent de prestige et de privilèges. Il a, par exemple, accès au poste diplomatique. Il ne doit pas montrer le contenu de ses bagages à l'aéroport. Sans parler de l'immunité diplomatique, laquelle exonère de toute poursuite le diplomate coupable de faits punissables. La promesse d'inviolabilité associée au passeport diplomatique intéresse aussi les personnes nourrissant des intentions criminelles.

1. En 2018, 2019 et 2020, combien de fraudes au passeport diplomatique ont-elles été enregistrées en Belgique?

2. Quelles sont les mesures prises pour lutter contre cette fraude?

3. Quels sont les pays dans lesquels les pourvoyeurs de ces "passeports diplomatiques" sont les plus actifs?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 03 mai 2021, à la question n° 272 de madame la députée Ellen Samyn du 19 avril 2021 (N.):

En ce qui concerne la fraude impliquant des passeports diplomatiques, je veux d'abord préciser que ma compétence est limitée à la délivrance de passeports diplomatiques belges:

1. Aucun cas de fraude impliquant des passeports diplomatiques belges ne m'est connu pour les années 2018, 2019 et 2020.

Néanmoins, très récemment, un cas potentiel m'a été signalé. Il ne s'agirait toutefois pas d'une fraude avec des passeports diplomatiques authentiques, mais plutôt de faux. Ce cas est actuellement examiné par mes services.

2. La procédure de demande et d'octroi des passeports diplomatiques belges rend la fraude très difficile. Les passeports diplomatiques belges ne sont pas accordés à titre personnel, mais uniquement à certains Belges en raison de leur fonction et de leurs missions effectives pour et à la demande d'une autorité fédérale, d'une communauté ou d'une région belge. De plus, cette autorité est également tenue responsable de l'utilisation conforme du passeport diplomatique.

3. Les questions concernant l'utilisation frauduleuse de passeports diplomatiques d'autres pays, en Belgique ou ailleurs, sont du ressort de la police fédérale.

Een Britse expert op het gebied van internationale corruptie, Casey Kelso, schrijft hierover het volgende: "De lokroep van het mythische document is sterk: als diplomaat ben je vaak verzekerd van prestige en privileges. Je hebt bijvoorbeeld toegang tot diplomatieke post. Op het vliegveld hoef je dan niet de inhoud van je koffer te laten zien. En er bestaat zoiets als diplomatieke immuniteit, dat wil zeggen dat je niet kan worden vervolgd als je een strafbaar feit begaat. Die belofte van onaantastbaarheid maakt zo'n diplomatiek paspoort ook interessant voor mensen met criminele motieven".

1. Hoeveel gevallen van fraude met diplomatieke paspoorten zijn bekend in België voor de jaren 2018, 2019 en 2020?

2. Welke maatregelen worden er genomen om deze fraude tegen te gaan?

3. In welke landen zijn de verstrekkers van deze "diplomatieke paspoorten" het meest actief?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 03 mei 2021, op de vraag nr. 272 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 19 april 2021 (N.):

Wat fraude met diplomatieke paspoorten betreft, wens ik eerst en vooral te preciseren dat mijn bevoegdheid beperkt is tot de afgifte van Belgische diplomatieke paspoorten:

1. Er is mij geen enkel geval bekend van fraude met Belgische diplomatieke paspoorten in de jaren 2018, 2019 en 2020.

Zeer recent werd mij wel een mogelijk geval gesignaleerd. Het zou echter niet om fraude met authentieke diplomatieke paspoorten gaan, maar eerder om vervalsingen. Dat geval wordt momenteel door mijn diensten onderzocht.

2. De wijze van aanvraag en toekenning van Belgische diplomatieke paspoorten maken fraude heel moeilijk. Belgische diplomatieke paspoorten worden niet ten persoonlijke titel toegestaan, maar enkel aan sommige Belgen ten gevolge van hun effectieve functie en opdrachten voor en op vraag van een Belgische federale overheid, gemeenschap of gewest. Die overheid wordt daarbij ook verantwoordelijk gesteld voor het reglementair gebruik van het diplomatiek paspoort.

3. Vragen naar fraude inzake gebruik van diplomatieke paspoorten van andere landen, in België of elders, behoren tot de bevoegdheid van de federale politie.

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202106168

Question n° 100 de monsieur le député Jasper Pillen du 16 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Projets pilotes avec véhicules autonomes (QO 9993C).

À la mi-octobre 2020, la compagnie De Lijn a annoncé qu'elle suspendait pour le moment les quelques projets incluant des bus autonomes.

Plusieurs tests ont déjà été organisés sur la voie publique en Belgique ces dernières années. Les directives élaborées par les services du SPF Mobilité constituent sans aucun doute un outil important à cet égard. Ces tests sont essentiels afin d'acquérir de l'expérience et de faire de notre pays un site de test idéal pour ces nouvelles technologies.

Pour pouvoir effectuer des tests sur la voie publique ou dans d'autres lieux publics, il faut remplir un formulaire de demande auprès du SPF Mobilité. Celui-ci a donc une bonne vue d'ensemble des projets en cours.

1. Des projets concrets incluant des véhicules (semi-)autonomes sont-ils prévus sur la voie publique dans notre pays en 2021 (c'est-à-dire des projets qui doivent faire l'objet d'un formulaire de demande)?

2. Vos services sont-ils au courant de projets incluant des véhicules (semi-)autonomes qui seraient prévus sur des terrains privés en 2021?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 100 de monsieur le député Jasper Pillen du 16 novembre 2020 (N.):

De Lijn poursuit finalement son projet de navettes autonomes qui devrait être opérationnel en 2022.

Actuellement, deux essais de véhicules autonomes sont en cours sur la voie publique. Il s'agit des organisateurs d'essai Toyota Motors Europe (TME) et Opérateur de Transport de Wallonie (OTW). TME effectue, depuis juillet 2019, des essais dans le centre de la ville de Bruxelles. OTW est quant à lui actif à Louvain-la-Neuve.

Je ne suis pas informé des essais de véhicules autonomes qui auraient lieu sur terrain privé, étant donné que ceux-ci ne sont pas soumis à des autorisations.

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202106168

Vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Proefprojecten met autonome voertuigen (MV 9993C).

Midden oktober 2020 liet De Lijn weten dat ze momenteel niet verdergaan met enkele projecten met autonome busjes.

Er werden in België de laatste jaren al enkele tests georganiseerd op de openbare weg. De door de diensten van de FOD Mobiliteit ontwikkelde richtlijnen zijn daarbij ongetwijfeld een belangrijk instrument. Deze tests zijn cruciaal om ervaringen op te doen en ons land te profileren als ideale testplek voor deze technologie.

Om tests op de openbare weg of op andere openbare plaatsen te kunnen uitvoeren, moet een aanvraagformulier worden ingevuld bij de FOD Mobiliteit. De FOD heeft dus een goed beeld van de op stapel staande projecten.

1. Zijn er in 2021 concrete projecten met (semi-)autonome wagens gepland op de openbare weg in ons land (dus projecten die een aanvraagformulier moet indienen)?

2. Hebben uw diensten weet van projecten met (semi-)autonome wagens die in 2021 zijn gepland op privéterreinen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 100 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 16 november 2020 (N.):

De Lijn zet uiteindelijk haar proefproject met autonome pendelbussen dat operationeel zou moeten zijn in 2022 voort.

Momenteel zijn er twee testen met autonome voertuigen op de openbare weg. Het gaat om de testorganisatoren Toyota Motors Europe (TME) en de Opérateur de Transport de Wallonie (OTW). TME voert sinds juli 2019 testen uit in het centrum van de stad Brussel. OTW is op zijn beurt actief in Louvain-la-Neuve.

Ik ben niet geïnformeerd over testen met autonome voertuigen die plaatsvinden op privaat terrein, gelet op het feit dat deze niet aan vergunningen zijn onderworpen.

DO 2020202106724

Question n° 325 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Attestation d'aptitude à la conduite du groupe 2.

Tous les professionnels du transport de personnes ainsi que tous les conducteurs de camions, d'autocars ou d'autobus sont tenus de passer un examen médical au minimum tous les cinq ans pour obtenir une attestation d'aptitude à la conduite du groupe 2. L'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire stipule que les personnes porteuses d'un défibrillateur sont inaptes à la conduite (6.3.2.4.) pour le groupe 2. En ce qui concerne le groupe 1, toute personne à qui un défibrillateur a été implanté peut obtenir une attestation d'aptitude à la conduite moyennant l'avis positif de son cardiologue.

Il est frappant de constater que ce même arrêté royal prévoit qu'un patient atteint d'épilepsie peut à nouveau être déclaré apte à la conduite pour le groupe 2 au terme d'une période donnée sans crise, alors qu'une personne à qui un défibrillateur a été implanté ne peut en aucun cas l'être pour ce groupe, malgré l'avis positif du cardiologue.

Pourtant, au volant, les conséquences d'une crise d'épilepsie semblent être aussi graves que celles d'une attaque cardiaque. De plus, la réalité médicale a évolué depuis 22 ans. Il conviendrait donc d'adapter la législation à cette nouvelle réalité.

1. Pouvez-vous expliquer pourquoi une personne atteinte d'épilepsie peut obtenir une attestation d'aptitude à la conduite du groupe 2 mais pas une personne à qui un défibrillateur a été implanté?

2. Estimez-vous qu'il soit nécessaire d'adapter la législation en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 325 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 04 février 2021 (N.):

1. Les normes d'aptitude à la conduite des conducteurs du groupe 2 sont plus strictes que celles des conducteurs du groupe 1 en raison du risque accru pour la sécurité routière résultant notamment de l'allongement de la distance parcourue, des conditions de conduite plus exigeantes, de la taille et de la masse des véhicules et du nombre de passagers et d'usagers de la route concernés.

DO 2020202106724

Vraag nr. 325 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Rijgeschiktheidsattest groep 2.

Wie beroepsmatig personen wil vervoeren, of met een vrachtwagen, autocar of autobus wil rijden, moet minimaal om de vijf jaar een medisch onderzoek ondergaan om het rijgeschiktheidsattest van groep 2 te bekomen. Volgens de wet van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs zijn personen met een ingeplante defibrillator niet rijgeschikt (6.3.2.4.) voor groep 2. Voor groep 1 kan een persoon met een ingeplante defibrillator wel een rijgeschiktheidsattest bekomen, mits een positief advies van de behandelde cardioloog.

Opvallend is dat volgens dezelfde wet een patiënt met epilepsie na een periode zonder aanvallen opnieuw rijgeschikt verklaard kan worden voor groep 2. Terwijl iemand met een ingeplante defibrillator in geen enkel geval rijgeschikt verklaard kan worden voor deze groep, ondanks een positief verslag van de cardioloog.

Wanneer iemand een epilepsie-aanval krijgt in de auto, lijken de gevolgen toch even zwaar als wanneer iemand een hartaanval krijgt achter het stuur. Daarnaast is de medische realiteit anders dan 22 jaar geleden. De wetgeving zou daaraan moeten aangepast worden.

1. Kunt u verklaren waarom iemand met epilepsie wel een rijgeschiktheidsattest voor groep 2 kan bekomen en iemand met een ingeplante defibrillator niet?

2. Acht u een aanpassing van de wetgeving noodzakelijk?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 325 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 04 februari 2021 (N.):

1. De rijgeschiktheidsnormen voor de bestuurders van groep 2 zijn strenger dan deze voor groep 1, wegens het verhoogde risico voor de verkeersveiligheid, vooral door het groter afgelegd aantal kilometers, de meer eisende rijomstandigheden, de omvang en de massa van de voertuigen en het aantal betrokken passagiers en weggebruikers.

Si l'on considère les similitudes entre les conséquences d'une crise d'épilepsie et celles d'un arrêt cardiaque (ou fibrillation), on arrive inévitablement à une "incapacité soudaine". Ce concept est pertinent pour plusieurs conditions médicales, dont, par exemple, le diabète.

En effet, une crise d'épilepsie et une fibrillation cardiaque entraînent toutes deux un état d'incapacité soudaine. Il peut donc sembler illogique qu'un trouble entraîne un handicap de conduite et que l'autre n'en entraîne pas.

Tout d'abord, je voudrais souligner qu'aucune incapacité soudaine due à une quelconque condition médicale n'est acceptable dans le cadre de l'aptitude à conduire, pas même pour l'épilepsie. Il est donc faux de dire qu'une personne épileptique peut être déclarée apte à conduire selon les normes applicables aux conducteurs du groupe 2. L'approbation, qui est théoriquement possible, dépend de plusieurs critères très stricts: le nombre de crises d'épilepsie dans le passé, leur cause et surtout: leur traitement. Si une personne souffrant d'une forme quelconque d'épilepsie est encore traitée pour cette maladie (avec des médicaments antiépileptiques), aucun certificat d'aptitude à la conduite du groupe 2 ne peut être délivré.

En d'autres termes, il faut être "complètement guéri" de l'épilepsie avant qu'un certificat positif d'aptitude à la conduite du groupe 2 puisse être délivré. En d'autres termes, il doit y avoir une longue période sans crise sans médicaments antiépileptiques. Selon le type d'épilepsie, la période sans crise requise (sans médicaments antiépileptiques) est de cinq ou dix ans (dans des cas très exceptionnels, six mois). Dans la pratique clinique, cependant, les médicaments antiépileptiques ne sont presque jamais interrompus. Par conséquent, une approbation est exclue.

2. Depuis leur introduction dans l'annexe 6 de l'arrêté royal du 23 mars 1998, les normes relatives à l'aptitude à la conduite ont été révisées à plusieurs reprises, notamment en raison du renforcement des normes minimales dans les directives européennes. Les normes pour l'épilepsie ont été modifiées en 2010 et celles pour les maladies cardiovasculaires en 2020, afin de refléter les connaissances médico-scientifiques récentes, après des recherches et des rapports spécialisés approfondis.

À l'heure actuelle, aucune autre modification des normes d'aptitude à la conduite ne semble nécessaire en ce qui concerne l'épilepsie et les maladies cardiovasculaires.

Wie kijkt naar de gelijkenissen tussen de gevolgen van een epileptische aanval en die van een hartstilstand (of fibrillatie), komt onvermijdelijk uit bij *sudden incapacitation* of "een plotseling invaliderende gebeurtenis". Dit begrip is wel bij meerdere medische aandoeningen van belang, zo ook bij bijvoorbeeld diabetes.

Het in inderdaad zo dat zowel een epilepsieaanval als een hartfibrillatie tot een toestand van *sudden incapacitation* zal leiden. Daarom lijkt het mogelijk onlogisch dat de ene aandoening tot rijongeschiktheid zou leiden en de andere niet.

Vooreerst wens ik er op te wijzen dat geen enkele *sudden incapacitation* door eender welke medische aandoening aanvaardbaar is in het kader van de rijgeschiktheid, ook niet voor epilepsie. Het is dan ook fout om te stellen dat een persoon met epilepsie zomaar rijgeschikt verklaard kan worden volgens de normen voor bestuurders van groep 2. De goedkeuring, die in theorie inderdaad mogelijk is, hangt af van verschillende zeer strenge criteria: het aantal aanvallen in het verleden, de oorzaak ervan, en nog het meest belangrijk: de behandeling. Indien iemand met eender welke vorm van epilepsie daarvoor nog steeds behandeld wordt (met anti-epileptica) dan kan er geen rijgeschiktheidsattest voor groep 2 afgeleverd worden.

Met andere woorden moet men eigenlijk "volledig genezen" zijn van de epilepsie alvorens er een gunstig rijgeschiktheidsattest groep 2 kan afgegeven worden. Er moet met andere woorden sprake zijn van een lange, aanvalsvrije periode zonder anti-epileptica. Afhankelijk van de vorm van epilepsie is die periode van vereiste aanvalsvrijheid (zonder anti-epileptica) vijf of tien jaar (in zeer uitzonderlijke gevallen zes maand). In de klinische praktijk worden anti-epileptica echter bijna nooit stopgezet. Hierdoor wordt een goedkeuring dus uitgesloten.

2. Sinds hun invoering in bijlage 6 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998, zijn de rijgeschiktheidsnormen verschillende keren herzien, vooral naar aanleiding van de verstrengde minimumnormen in Europese richtlijnen. Zo werden de normen inzake epilepsie gewijzigd in 2010 en deze inzake cardio-vasculaire aandoeningen in 2020, opdat zij overeenstemmen met de recente medisch-wetenschappelijke kennis, na uitgebreid gespecialiseerd onderzoek en rapportage.

Momenteel lijken geen verdere wijzigingen aan de rijgeschiktheidsnormen vereist inzake epilepsie en cardio-vasculaire aandoeningen.

DO 2020202106878

Question n° 199 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le train Benelux (QO 11249C).

Les chemins de fer néerlandais (NS) veulent investir dans des liaisons ferroviaires internationales plus nombreuses et plus rapides entre Amsterdam et d'autres villes, dont Anvers et Bruxelles. Les trains supplémentaires doivent constituer une alternative aux vols de courte distance. Cela ressort du plan d'action qu'ils ont présenté au gouvernement néerlandais.

Les NS vont en outre examiner s'il est possible de raccourcir la durée du trajet entre Bruxelles et Amsterdam. À partir de 2024, le train Benelux actuel devrait pouvoir circuler une demi-heure plus vite entre les deux capitales. L'une des méthodes permettant de réaliser ce gain de temps consiste à supprimer un certain nombre d'arrêts sur ce trajet. Le train fera toujours arrêt à Anvers, mais certains arrêts de moindre importance pourraient être supprimés sur le trajet. Il est également envisagé de faire circuler les trains entre Amsterdam et Bruxelles plus tôt et plus tard que ce qui est le cas à l'heure actuelle.

J'ai interrogé votre prédécesseur, en septembre 2020, sur la suppression éventuelle d'arrêts. Dès lors que les négociations étaient toujours en cours à cette époque, la SNCB ne souhaitait pas présager de la suppression ou non de certains arrêts au profit de nouvelles liaisons plus rapides.

1. Pouvez-vous dresser un état de la situation concernant ce dossier?

2. Une concertation a-t-elle eu lieu, depuis septembre, entre les NS et la SNCB? Dans l'affirmative, quel a été l'objet des discussions? Quelle est la suite du programme? Dans quelles gares le train Benelux ne s'arrêterait-il plus? Dans la négative, pourquoi une concertation n'a-t-elle pas eu lieu? Une concertation est-elle encore prévue?

3. Si l'option consistant à supprimer l'arrêt de Noorderkempen est envisagée, de quelle manière la SNCB garantirait-elle, le cas échéant, l'offre de Noorderkempen à Anvers, d'une part, et à Breda, d'autre part?

4. Que pense la SNCB de l'idée de faire circuler le train Benelux plus tôt et plus tard?

DO 2020202106878

Vraag nr. 199 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Beneluxtrein (MV 11249C).

De Nederlandse Spoorwegen (NS) willen inzetten op meer en snellere internationale treinverbindingen tussen Amsterdam en andere steden, waaronder Antwerpen en Brussel. De extra treinen moeten een alternatief vormen voor korte vluchten. Dat blijkt uit het actieplan dat ze aan de Nederlandse regering voorstelden.

Bijkomend gaat NS onderzoeken of de reistijd tussen Brussel en Amsterdam korter kan. De huidige Beneluxtrein zou vanaf 2024 een half uur sneller moeten kunnen rijden tussen beide hoofdsteden. Een manier om die tijdwinst te halen is het afschaffen van een aantal haltes op dit traject. In Antwerpen zal de trein blijven stoppen, maar mogelijk worden sommige kleinere haltes op het traject geschrapt. Ook wordt overwogen om treinen tussen Amsterdam en Brussel vroeger en later te laten rijden dan nu het geval is.

Over het mogelijk schrappen van haltes bevroeg ik uw voorganger in september 2020. Aangezien de onderhandelingen toen nog lopende waren, wenste de NMBS niet vooruit te lopen op het al dan niet schrappen van bepaalde stopplaatsen voor bijkomende snellere verbindingen.

1. Kunt u een stand van zaken geven inzake dit dossier?

2. Heeft er sinds september nog overleg plaatsgevonden tussen de NS en de NMBS? Zo ja, wat is er besproken? Wat is de verdere planning? In welke stations zou de Beneluxtrein in de toekomst eventueel niet meer stoppen? Zo neen, waarom niet? Wordt er nog een overleg ingepland?

3. Indien de optie wordt overwogen om stopplaats Noorderkempen te schrappen, op welk manier zou de NMBS het aanbod van Noorderkempen naar Antwerpen enerzijds en naar Breda anderzijds dan garanderen?

4. Hoe staat de NMBS tegenover het vroeger en later laten rijden van de Beneluxtrein?

5. Le 21 juin 2016, votre prédécesseur a signé un accord bilatéral avec son collègue néerlandais, dans lequel une liste d'actions concrètes a été dressée, notamment concernant la liaison Bruxelles - Amsterdam par le biais de la ligne 4. Les actions prévues n'ont toutefois pas encore conduit à beaucoup de résultats opérationnels. Quel est l'état de la situation? Prévoyez-vous également de signer un tel accord bilatéral avec votre homologue néerlandais? Veuillez motiver votre réponse, qu'elle soit affirmative ou négative.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 199 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 décembre 2020 (N.):

À la question portant sur la vision d'avenir, voici les éléments de reponse qui m'ont été transmis par la SNCB: "Le contrat actuel conclu avec les NS pour l'IC Nederland est valable jusque décembre 2024. Actuellement, 24 trains par jour circulent entre Bruxelles et Amsterdam et huit relient Bruxelles et La Haye. Une modification de l'horaire sera apportée en décembre 2021. À compter de cette date, les 32 trains circuleront entre Bruxelles et Amsterdam. Aux Pays-Bas, La Haye ne sera pas desservie par l'IC Nederland.

Du côté belge, tous les points d'arrêt sont conservés. Les NS et la SNCB discutent en ce moment sur une collaboration éventuelle au-delà de 2024. Dans ces discussions, il n'est nullement question de ne plus desservir des points d'arrêt côté belge au moyen d'un train international reliant la Belgique et les Pays Bas. Pour l'instant, le premier IC Nederland quitte Bruxelles à 6 h 00, le dernier part à 21 h 00 et arrive à Amsterdam à 00h20. Ces premier et dernier trains transportent peu de voyageurs internationaux. Au niveau commercial, le potentiel de voyageurs internationaux pour un IC Nederland tôt le matin et tard le soir est pratiquement nul."

À la question portant sur les points d'action de l'accord bilatéral: les réunions dans le cadre de l'accord bilateral continuent à être organisées a un intervalle régulier. J'ai d'ailleurs signalé à mon administration que j'attache de l'importance à ce type de réunions. De plus, dans le cadre de la collaboration BE/NL, une réunion avec mon homologue néerlandais est prévue à courte échéance.

5. Uw voorganger tekende op 21 juni 2016 een bilaterale overeenkomst met zijn Nederlandse collega waarin enkele concrete acties werden opgelijst, onder andere ook over de verbinding Brussel - Amsterdam via de lijn 4. De geplande acties hebben echter nog niet tot veel operationeel resultaat geleid. Wat is de stand van zaken? Plant ook u zo'n bilaterale overeenkomst te tekenen met uw Nederlandse tegenhanger? Waarom wel of waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 199 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 december 2020 (N.):

Op de vraag met betrekking tot de Toekomstvisie geef ik u de antwoordelementen zoals ze me door de NMBS bezorgd werden: "Het huidig contract met NS voor de IC Nederland loopt tot december 2024. Momenteel zijn er 24 treinen per dag tussen Brussel en Amsterdam en 8 treinen tussen Brussel en Den Haag. In december 2021 zal er een wijziging aan de dienstregeling doorgevoerd worden. Vanaf deze datum zullen de 32 treinen tussen Brussel en Amsterdam rijden. In Nederland zal Den Haag niet meer bediend worden door de IC Nederland.

Aan Belgische zijde blijven alle stopplaatsen behouden. Momenteel voeren NS en NMBS gesprekken over een mogelijke samenwerking na 2024. In deze gesprekken is er geen sprake om stopplaatsen aan Belgische zijde niet meer te bedienen met een internationale trein tussen België en Nederland. Op dit ogenblik vertrekt de eerste IC Nederland in Brussel om 6.00 uur, de laatste vertrekt om 21.00 uur en komt in Amsterdam aan om 20 na middernacht. Deze eerste en laatste trein hebben een klein aantal internationale reizigers aan boord. Commercieel gezien is het internationaal reizigerspotentieel voor een vroegere en een latere IC Nederland bijna onbestaande."

Op de vraag met betrekking tot de actiepunten van het bilateraal akkoord: de vergaderingen in het kader van dit bilateraal akkoord vinden nog steeds plaats. Ik heb aan mijn administratie aangegeven dat ik belang hecht aan dit soort overleg. In het kader van de BE/NL samenwerking is trouwens kortelings een gesprek met mijn NL homoloog gepland.

DO 2020202107199

Question n° 247 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 22 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nuisances sonores causées par le matériel roulant de la SNCB et d'Infrabel.

Le train est, de plus en plus, un mode de transport qui, certainement aussi durant cette législature, est vanté assez unilatéralement, et sur la base d'un "chiffrage étrange", comme l'une des manières de voyager de manière responsable. L'environnement est invoqué, à cet égard, comme motivation principale. Ce qui est frappant, sachant que bien souvent, la SNCB et Infrabel restent eux-mêmes en défaut lorsqu'il est question de mesures liées à l'environnement, au sens large du terme, y compris en ce qui concerne leurs propres infrastructures et parcs automobiles.

Dans ce domaine spécifique, je suis profondément préoccupé par les nuisances sonores qui vont de pair avec le matériel (roulant) dont fait usage la SNCB ainsi qu'Infrabel. Il s'avère que les riverains de certaines lignes ferroviaires subissent, en particulier, ces nuisances.

1. Veuillez fournir un aperçu des plaintes liées à des nuisances sonores qui ont été adressées par des citoyens individuels à la SNCB, par province, en 2018 et 2019.

a) Combien de ces plaintes ont déjà été traitées et vidées?

b) Dans le cadre de combien de ces plaintes la SNCB a-t-elle été condamnée, et quel coût cela représente-t-il?

2. Veuillez fournir un aperçu des plaintes liées à des nuisances sonores qui ont été adressées par des citoyens individuels à Infrabel, par province, en 2018 et 2019.

a) Combien de ces plaintes ont déjà été traitées et vidées?

b) Dans le cadre de combien de ces plaintes Infrabel a-t-il été condamné, et quel coût cela représente-t-il?

3. Veuillez fournir un aperçu des plaintes liées à des nuisances sonores qui ont été adressées par des groupes d'intérêt à la SNCB, par province, en 2018 et 2019.

a) Combien de ces plaintes ont déjà et traitées et vidées (en pourcentages)?

b) Dans le cadre de combien de ces plaintes la SNCB a-t-elle été condamnée, et quel coût cela représente-t-il?

4. Veuillez fournir un aperçu des plaintes liées à des nuisances sonores qui ont été adressées par des groupes d'intérêt à Infrabel, par province, en 2018 et 2019.

a) Combien de ces plaintes ont déjà été traitées et vidées (en pourcentages)?

DO 2020202107199

Vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 22 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Geluidsoverlast rollend materieel NMBS en Infrabel.

De trein is meer en meer een vervoersmiddel dat, zeker ook in deze legislatuur, weliswaar behoorlijk eenzijdig, en "vreemd becijferd", gepropageerd wordt als een van de manieren om op een verantwoorde manier te reizen. Vooral het milieu wordt hier als motivatie aangegeven. Opmerkelijk aangezien NMBS en Infrabel vaak zelf tekort schieten als het om milieu-gerelateerde, in de ruime zin van het woord, maatregelen gaat. Ook inzake haar eigen infrastructuur en wagenpark.

Specifiek in deze maak ik mij ernstig zorgen over de geluidshinder die gepaard gaat, met het (rollend) materieel waar de NMBS en ook Infrabel gebruik van maakt. Voornamelijk omwonenden van welbepaalde treinlijnen blijken hier hinder van te ondervinden.

1. Graag een overzicht aangaande de geluidshinder-gerelateerde klachten van individuele burgers gericht aan de NMBS, uitgesplitst per provincie, in 2018 en 2019.

a) Hoeveel van deze klachten zijn deze reeds behandeld en afgehandeld?

b) In hoeveel van deze klachten is de NMBS veroordeeld, en welk kostenplaatje was/is hieraan verbonden?

2. Graag een overzicht aangaande de geluidshinder-gerelateerde klachten van individuele burgers gericht aan Infrabel, uitgesplitst per provincie, in 2018 en 2019.

a) Hoeveel van deze klachten zijn deze reeds behandeld en afgehandeld?

b) In hoeveel van deze klachten is INFRABEL veroordeeld, en welk kostenplaatje is hieraan verbonden?

3. Graag een overzicht aangaande de geluidshinder-gerelateerde klachten van belangengroepen, gericht aan de NMBS, uitgesplitst per provincie, in 2018 en 2019.

a) Hoeveel van deze klachten zijn deze reeds behandeld en afgehandeld (in percentages)?

b) In hoeveel van deze klachten is de NMBS veroordeeld, en welk kostenplaatsje was hieraan verbonden?

4. Graag een overzicht aangaande de geluidshinder-gerelateerde klachten van belangengroepen gericht aan Infrabel, uitgesplitst per provincie, in 2018 en 2019.

a) Hoeveel van deze klachten zijn deze reeds behandeld en afgehandeld (in percentages)?

b) Dans le cadre de combien de ces plaintes Infrabel a-t-il été condamné, et quel coût cela représente-t-il?

5. Veuillez fournir un aperçu des plaintes liées à des nuisances sonores qui ont été adressées par des autorités locales à la SNCB, par province, en 2018 et 2019.

a) Combien de ces plaintes ont déjà été traitées et vidées (en pourcentages)?

b) Dans le cadre de combien de ces plaintes la SNCB a-t-elle été condamnée, et quel coût cela représente-t-il?

6. Veuillez fournir un aperçu des plaintes liées à des nuisances sonores qui ont été adressées par des autorités locales à Infrabel, par province, en 2018 et 2019.

a) Combien de ces plaintes ont déjà été traitées et vidées (en pourcentages)?

b) Dans le cadre de combien de ces plaintes Infrabel a-t-il été condamné, et quel coût cela représente-t-il?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 247 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 22 décembre 2020 (N.):

Le Service Clientèle de la SNCB a reçu cinq plaintes pour nuisances sonores en 2018 et 17 en 2019. Toutes ont reçu une réponse dans les délais.

Via le "formulaire de plainte" qui se trouve sur le site web d'Infrabel, voici les plaintes qui ont été introduites au sujet de "bruits ou vibrations":

- 2018: 244;
- 2019: 206.

Aucun formulaire de plainte n'est classé sans suite. Chaque plainte fait l'objet d'une enquête et d'une réponse adaptée à la situation particulière.

En ce qui concerne la répartition des nuisances sonores par province, le matériel roulant de la SNCB circule sur l'ensemble du territoire. Les trains traversent donc régulièrement plusieurs provinces par trajet, sans que le matériel ne soit "transformé" au passage.

Pour ce qui concerne les demandes ou plaintes des groupes ou autorités locales, elles parviennent à la SNCB et Infrabel via différents canaux: courriers, demandes officielles, interpellations lors de tables rondes, etc. Ceci ne permet pas un recensement exhaustif. Cependant, dans ce cas, chaque demande fait également l'objet d'une enquête et d'une réponse adaptée à la situation particulière.

Historiquement, le réseau ferroviaire n'est pas divisé en fonction des provinces mais par *areas*. ll n'est pas donc pas possible de fournir des statistiques détaillées par province.

b) In hoeveel van deze klachten is de NMBS veroordeeld, en welk kostenplaatsje was hieraan verbonden?

5. Graag een overzicht aangaande de geluidshinder-gerelateerde klachten van lokale overheden gericht aan NMBS, uitgesplitst per provincie, in 2018 en 2019.

a) Hoeveel van deze klachten zijn deze reeds behandeld en afgehandeld (in percentages)?

b) In hoeveel van deze klachten is de NMBS veroordeeld, en welk kostenplaatje was hieraan verbonden?

6. Graag een overzicht aangaande de geluidshinder-gerelateerde klachten van lokale overheden gericht aan Infrabel, uitgesplitst per provincie, in 2018 en 2019.

a) Hoeveel van deze klachten zijn deze reeds behandeld en afgehandeld (in percentages)?

b) In hoeveel van deze klachten is de NMBS veroordeeld, en welk kostenplaatje was hieraan verbonden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 22 december 2020 (N.):

De klantendienst van NMBS heeft vijf klachten over geluidsoverlast ontvangen in 2018 en 17 in 2019, die allemaal binnen de termijnen werden beantwoord.

Via het "klachtenformulier" op de website van Infrabel werden in verband met "geluid en trillingen" volgende aantallen formlieren ingediend:

- 2018: 244;
- 2019: 206.

Geen enkel klachtenformulier wordt zonder gevolg geklasseerd. Elke klacht wordt onderzocht en beantwoord aan de hand van de specifieke situatie.

Wat de uitsplitsing van de geluidsoverlast per provincie betreft, moet worden opgemerkt dat het rollend materieel van NMBS over heel het grondgebied rijdt. De treinen doorkruisen per traject regelmatig meerdere provincies zonder dat er onderweg iets aan het materieel veranderd wordt.

Aanvragen of klachten van groepen of lokale overheden komen op verschillende manieren bij NMBS en Infrabel terecht: brieven, officiële aanvragen, vragen tijdens rondetafelgesprekken, etc. Daarom is het niet mogelijk om alle klachten exhaustief op te lijsten. Deze aanvragen worden echter ook stuk voor stuk onderzocht en beantwoord aan de hand van de specifieke situatie.

Het spoornet is van oudsher ingedeeld in areas waarvan de grenzen niet samenvallen met de provinciegrenzen. Daarom is het niet mogelijk om gedetailleerde statistieken per provincie te verstrekken.

DO 2020202107218

Question n° 250 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 décembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les investissements alloués par le fédéral à Infrabel.

Le plan Boost a alloué 75 millions d'euros à Infrabel via le Parlement fédéral afin de rattraper le retard dans les investissements ferroviaires et au renouvellement des infrastructures. Les 75 millions seront répartis entre 27,6 millions pour la Wallonie, 41,4 millions pour la Flandre et 6 millions pour Bruxelles.

Les investissements serviront à réparer les éléments d'infrastructures dont la durée de vie optimale est dépassée. Il en va de la sécurité des voyageurs et des services de transports de fret qui utilisent le réseau. De même, certaines zones seront rénovées en priorité comme des lignes wallonnes où la vitesse était limitée ou les voies dégradées.

Aussi, certains quais seront rehaussés pour les voyageurs afin de permettre un meilleur accueil des voyageurs, en particulier les personnes est à mobilité réduite (PMR). Certains trains ne permettent pas aux PMR d'accéder aux wagons sans aide en raison des dimensions incompatibles entre les quais et les plateformes des trains.

Dans cette logique, certaines gares seront modernisées afin de permettre une meilleure fluidité du réseau comme à Anvers ou à Gand.

Ces investissements sont donc nécessaires afin de mettre le réseau à jour tant d'un point de vue logistique que fonctionnel. Depuis plusieurs années, de nombreuses gares demandent des investissements conséquents tout comme les navetteurs qui rencontrent régulièrement des problèmes avec les trains.

1. Comment est établie la liste des infrastructures à réparer et/ou à moderniser?

2. Quels sont les prochains éléments du rail qui devront être rénovés parmi les éléments dont la durée de vie optimale est dépassée?

DO 2020202107218

Vraag nr. 250 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 december 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Investeringen van de federale overheid in Infrabel.

Het federale Parlement heeft via het Boost-plan 75 miljoen euro uitgetrokken voor Infrabel om de bij de investeringen in het spoor en de vernieuwing van de infrastructuur opgelopen vertraging weg te werken. Dat bedrag wordt als volgt verdeeld: 27,6 miljoen voor Wallonië, 41,4 miljoen voor Vlaanderen en 6 miljoen voor Brussel.

De investeringen zullen dienen om de infrastructuur te herstellen waarvan de optimale levensduur overschreden is. Dat is cruciaal voor de veiligheid van de reizigers en het vrachtvervoer op ons spoorwegnet. Ook zullen bepaalde zones prioritair gerenoveerd worden, zoals de Waalse lijnen waar de snelheid beperkt was of waar de sporen in slechte staat verkeerden.

Een aantal perrons zal verhoogd worden voor een betere toegankelijkheid voor de reizigers, met name personen met een beperkte mobiliteit. Zonder hulp kunnen zij immers niet opstappen in bepaalde treinen, door het grote hoogteverschil tussen het perron en het instapbalkon van de trein.

Bepaalde stations zullen gemoderniseerd worden om een vlottere doorstroming van het spoorverkeer mogelijk te maken, zoals het station Gent en het station Antwerpen.

Die investeringen vloeien dus naar een noodzakelijke update van het spoorwegnet, zowel op logistiek als op functioneel vlak. Voor veel stations worden er al jarenlang aanzienlijke investeringen gevraagd, en ook de reizigers, die regelmatig met treinleed geconfronteerd worden, willen dat er geïnvesteerd wordt.

1. Hoe wordt de lijst opgesteld van de infrastructuur die hersteld en/of gemoderniseerd moet worden?

2. Wat zijn de volgende infrastructuurelementen waarvan de optimale levensduur overschreden is en die gerenoveerd moeten worden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 250 de monsieur le député Emmanuel Burton du 23 décembre 2020 (Fr.):

Infrabel entretient, développe et modernise le réseau ferroviaire en fonction des moyens qui sont mis à sa disposition. Ces dernières années, malgré un contexte budgétaire défavorable, le gestionnaire du réseau a poursuivi un travail quotidien pour maintenir la qualité, la disponibilité et la fiabilité de l'infrastructure ferroviaire au bénéfice de ses clients.

À la demande du gouvernement et pour disposer d'une vision claire et objectivée, un audit externe (confié à des bureaux suisses d'ingénieurs et de conseils) sur l'état et les politiques de maintenance du réseau a été mené. Il en ressort que l'infrastructure ferroviaire reste en bon état général et fait l'objet d'un entretien régulier.

L'âge moyen des composants de l'infrastructure est relativement hétérogène (en fonction des renouvellements dans les différentes zones) et il est donc compliqué de pointer un élément en particulier. Les résultats de l'audit permettent néanmoins de relever que certaines familles d'équipement nécessitent une attention particulière dans les prochaines années: c'est notamment le cas de la caténaire, de câbles fibres optiques ou encore des surfaces de revêtement de certains passages à niveau.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 250 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 23 december 2020 (Fr.):

Infrabel onderhoudt, ontwikkelt en moderniseert het spoornet in functie van de middelen waarover het beschikt. De voorbije jaren bleef de spoornetbeheerder ondanks een moeilijke budgettaire context dagelijks alles in het werk stellen om de kwaliteit, beschikbaarheid en betrouwbaarheid van de spoorinfrastructuur te verzekeren ten voordele van zijn klanten.

Om een duidelijk en objectief beeld van de situatie te verkrijgen, werd op vraag van de regering een externe audit (toevertrouwd aan Zwitserse ingenieurs- en consultancybureaus) uitgevoerd over de staat van het spoornet en de beleidslijnen inzake de instandhouding ervan. Daaruit is gebleken dat de spoorinfrastructuur in goede algemene staat verkeert en regelmatig onderhouden wordt.

De gemiddelde leeftijd van de infrastructuurcomponenten loopt vrij uiteen (afhankelijk van de vernieuwingen in de verschillende zones) en het is dan ook moeilijk om een element in het bijzonder aan te wijzen. In de resultaten van de audit komt echter naar voren dat bepaalde groepen uitrustingen de komende jaren bijzondere aandacht vereisen: dat is onder meer het geval voor de bovenleiding, glasvezelkabels en de bekleding van bepaalde overwegen.

DO 2020202107622

Question n° 291 de monsieur le député Emir Kir du 26 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'enquête nationale de l'Institut Vias sur la manière dont les usagers de la route perçoivent le trafic depuis le début de la crise sanitaire.

En décembre 2020, l'Institut Vias a effectué une enquête afin d'en savoir plus sur la manière dont les usagers de la route perçoivent le trafic depuis le début de la crise sanitaire.

L'une des conclusions de cette enquête est que près de deux Belges sur trois ont une opinion favorable à propos des nouveaux aménagements destinés aux piétons et aux cyclistes au détriment de la voiture.

En outre, un autre enseignement de cette enquête est qu'une partie importante des conducteurs ressentent plus d'agressivité dans la circulation, surtout en Wallonie.

DO 2020202107622

Vraag nr. 291 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 26 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Nationale enquête van Vias institute om na te gaan hoe weggebruikers het verkeer ervaren sinds het begin van de coronacrisis.

Vias institute heeft in december 2020 een enquête afgenomen om een beter inzicht te krijgen in de manier waarop weggebruikers het verkeer ervaren sinds het begin van de gezondheidscrisis.

Een van de conclusies uit die enquête is dat bijna twee op de drie Belgen voorstander zijn van de aanleg van nieuwe infrastructuur voor voetgangers en fietsers, zelfs als er daardoor minder ruimte is voor auto's.

Wat we voorts nog leren uit de enquête is dat een aanzienlijk deel van de bestuurders vindt dat de andere weggebruikers agressiever geworden zijn. Vooral in Wallonië wordt dat zo ervaren.

1. Quelle est votre analyse de cette enquête de l'Institut Vias? Avez-vous pu en tirer des conclusions? Dans quelle mesure un suivi est-il prévu? Discutera-t-on des résultats avec les régions?

2. Combien de personnes en Belgique ont été sélectionnées pour participer à cette enquête? Pouvez-vous ventiler ces choix en fonction de l'âge, du sexe et des régions?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 291 de monsieur le député Emir Kir du 26 janvier 2021 (Fr.):

1. La majorité des personnes interrogées est effectivement favorable à la création de nouvelles infrastructures destinées aux modes de transport actifs. Des mesures ont d'ailleurs été prises ces derniers mois pour mieux les protéger: nouvelles pistes cyclables, zones 30, zones de rencontre, etc. L'espace nécessaire pour ces nouveaux aménagements est parfois pris au détriment de la voiture mais il semble que ces aménagements ont convaincu la population puisque deux tiers des personnes interrogées (65 %) ont un avis favorable les concernant. Une très large majorité des personnes (78 %) trouve même qu'ils devraient rester après la fin de la crise sanitaire.

Parmi les conséquences négatives de la crise, une proportion importante de conducteurs regrettent l'agressivité de certains usagers, surtout en Wallonie (42 %). C'est plus qu'en Flandre (36 %) et qu'à Bruxelles (35 %). Ce phénomène s'explique en grande partie par le fait que certains conducteurs roulent plus vite quand le trafic est moins dense, ce qui est clairement le cas depuis le début de la crise sanitaire. L'AWSR a récemment mené une campagne de sensibilisation et des émissions télévisées dédiées à la sécurité routière abordent régulièrement ce thème.

La sensibilisation ainsi que les mesures infrastructurelles sont des compétences qui appartiennent aux Régions mais je suis évidemment prêt à me concerter avec mes homologues régionaux si nécessaire.

2. Cette enquête a été réalisée par le bureau d'études iVOX pour le compte de Vias entre le 1er décembre 2020 et le 8 décembre 2020 auprès de 1.000 Belges titulaires d'un permis de conduire B, soit un échantillon représentatif pour la région, le sexe, l'âge et le diplôme.

1. Wat is uw analyse van die enquête van Vias institute? Hebt u er conclusies uit kunnen trekken? In welke mate zal dit verder worden opgevolgd? Zullen de resultaten besproken worden met de Gewesten?

2. Hoeveel mensen werden er in België geselecteerd om deel te nemen aan die enquête? Kunt u die cijfers uitsplitsen naar leeftijd, geslacht en Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 291 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 26 januari 2021 (Fr.):

1. De meerderheid van de ondervraagden is inderdaad voorstander van de aanleg van nieuwe infrastructuur voor de actieve vervoerswijzen. De laatste maanden zijn ook maatregelen genomen om hen beter te beschermen: nieuwe fietspaden, zone 30, woonerven, enz. De ruimte die nodig is voor deze nieuwe faciliteiten gaat soms ten koste van de auto, maar het lijkt erop dat deze faciliteiten de bevolking hebben overtuigd, aangezien twee derde van de ondervraagden (65 %) er een positief oordeel over heeft. Een zeer grote meerderheid van de mensen (78 %) vindt zelfs dat deze moeten blijven na het einde van de coronacrisis.

Onder de negatieve gevolgen van de crisis betreurt een aanzienlijk deel van de chauffeurs de agressiviteit van bepaalde gebruikers, vooral in Wallonië (42 %). Dit is meer dan in Vlaanderen (36 %) en Brussel (35 %). Dit wordt grotendeels verklaard door het feit dat sommige automobilisten sneller rijden wanneer het verkeer minder druk is, wat duidelijk het geval is sinds het begin van de gezondheidscrisis. Het AWSR heeft onlangs een bewustmakingscampagne gevoerd en in televisieprogramma's, gewijd aan verkeersveiligheid, wordt regelmatig aandacht besteed aan deze kwestie.

Bewustmaking en infrastructurele maatregelen behoren tot de bevoegdheden van de gewesten, maar ik ben uiteraard bereid om zo nodig met mijn regionale collega's te overleggen.

2.Deze enquête werd uitgevoerd door het adviesbureau iVOX in opdracht van Vias tussen 1 december 2020 en 8 december 2020 bij 1.000 Belgen met een rijbewijs B, het gaat om een representatieve steekproef voor gewest, geslacht, leeftijd en diploma.

DO 2020202107639

Question n° 296 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Un fonds budgétaire pour le rail (QO 11578C).

Étant donné le nombre d'inconnues sur l'avenir de la SNCB, l'importance d'anticiper en la matière et de garantir la concrétisation d'une vision à long terme pour le rail, je me pose la question de savoir si il ne serait pas plus sûr de créer un fonds budgétaire au refinancement du rail qui garantirait la concrétisation de votre ambition d'une vision pour le ferroviaire à 2040 au-delà de la présente législature.

Car comment pouvez-vous garantir que les prochaines législatures suivront effectivement vos ambitions? Oui, les plans d'investissements dépassent souvent le temps d'une législature mais, on l'a vu lors des quatre dernières années: certains moyens peuvent être supprimés avec pour conséquence un report des projets comme en Luxembourg où on attend la fin des travaux sur l'axe 3 depuis des décennies.

Que pensez-vous de créer ce fonds budgétaire? Y seriez-vous favorable? Pour quelles raisons?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 296 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.):

Ces dernières années, le rail a souffert d'un manque de vision et d'un désinvestissement chronique. En tant que ministre de la Mobilité, mon ambition à l'égard du train est double. À court terme, il est impératif de répondre aux nécessités les plus urgentes, notamment via le Plan BOOST présenté fin 2020. À long terme, il est indispensable d'allouer plus de moyens structurels pour le rail.

Concernant l'idée d'un fonds budgétaire pour le rail:

DO 2020202107639

Vraag nr. 296 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Begrotingsfonds voor het spoor (MV 11578C).

Gelet op het grote aantal onbekende factoren in verband met de toekomst van de NMBS en het belang om ter zake te anticiperen en te garanderen dat er een concrete langetermijnvisie voor het spoor ontwikkeld wordt, vraag ik me af of men niet beter op safe zou spelen door een begrotingsfonds voor de herfinanciering van het spoor te creëren, zodat er na deze legislatuur niet afgeweken zal worden van uw ambitie om met een visie voor het spoor tot 2040 te werken.

Want hoe kunt u garanderen dat uw ambitieuze plannen in de volgende legislaturen effectief verder zullen worden uitgevoerd? Vaak hebben investeringsplannen betrekking op een periode die de duur van de legislatuur overschrijdt, maar we hebben de afgelopen vier jaar gezien dat sommige middelen wel degelijk kunnen worden geschrapt, met als gevolg dat projecten uitgesteld worden, zoals in de provincie Luxemburg, waar men al decennialang wacht op de voltooiing van de werken op as 3.

Wat vindt u van het idee om zo een begrotingsfonds te creëren? Bent u er een voorstander van? Waarom?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 296 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.):

De afgelopen jaren heeft het spoor te lijden gehad onder een gebrek aan visie en een chronisch tekort aan investeringen. Als minister van Mobiliteit heb ik een tweeledige ambitie voor het spoor. Op korte termijn moet in de meest dringende behoeften worden voorzien, met name door middel van het BOOST-plan, voorgelegd eind 2020. Op lange termijn is het van essentieel belang meer structurele middelen toe te wijzen aan het spoor.

Wat betreft het idee van een begrotingsfonds voor de spoorwegen:

Un fonds budgétaire n'est en soi qu'un outil technique qui organise l'affectation de recettes et ne garantirait en rien le financement du secteur ferroviaire au-delà de la présente législature. Il n'empêcherait en aucune manière une prochaine majorité de reconsidérer ce financement. C'est le principe du contrôle annuel du budget par le Parlement. Par ailleurs, les moyens disponibles via un fonds dépendent de l'alimentation par des recettes qui pourraient elles-mêmes être incertaines. Enfin, l'hypothèse d'un mécanisme quelconque qui prévoirait un engagement global financier définitif de l'État sans moyen de contrôle en fonction des prestation de la SNCB ou d'Infrabel n'est pas envisageable et ne serait pas conforme à la législation.

L'outil qui permet de garantir le financement du secteur ferroviaire et prévoit également les obligations et prestations de service public de la SNCB et d'Infrabel est le contrat de gestion, tel qu'il est prévu par la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques, en conformité avec la législation européenne. L'établissement d'un contrat de service public avec la SNCB et Infrabel, sur la base d'une perspective à long terme, est une de mes priorités.

Een begrotingsfonds is op zich slechts een technisch instrument dat de toewijzing van inkomsten organiseert. Het zou geenszins de financiering van de spoorwegsector na de huidige zittingsperiode garanderen. Het zou een toekomstige meerderheid er geenszins van weerhouden deze financiering te heroverwegen. Dit is het beginsel van de jaarlijkse controle van de begroting door het Parlement. Bovendien zijn de via een fonds beschikbare middelen afhankelijk van de inkomstenvoorziening, die zelf onzeker kan zijn. Tenslotte is de hypothese van een mechanisme dat voorziet in een definitieve globale financiële verbintenis van de Staat, zonder controle op basis van de prestaties van de NMBS of Infrabel, niet denkbaar, en niet in overeenstemming met de wetgeving.

Het instrument dat de financiering van de spoorwegsector mogelijk maakt en tevens voorziet in de openbare dienstverplichtingen en diensten van de NMBS en Infrabel is het beheerscontract, zoals bepaald in de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige overheidsbedrijven, in overeenstemming met de Europese wetgeving. Het sluiten van een openbare dienst contract met de NMBS en Infrabel, op basis van een langetermijnperspectief, is een van mijn prioriteiten.

DO 2020202107640

Question n° 297 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'utilisation des abonnements de train en période de confinement (QO 11827C).

Les étudiants et les travailleurs n'ont pas pu utiliser leurs abonnements ou leur *pass* en période de confinement.

La SNCB refuse de rembourser ces personnes puisque les trains, eux, continuaient à rouler.

1. Ne peut-on pas envisager un geste de la part de la SNCB? Je pense p. ex. à une prolongation de la validité des *pass* et/ou des abonnements pour une période déterminée. Qu'en pensez-vous? Combien cela coûterait-il?

2. La SNCB planchait sur une formule d'abonnements plus flexible et mieux adaptée à la réalité du télétravail. Où en est ce projet?

DO 2020202107640

Vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gebruik van de treinabonnementen tijdens de lockdown (MV 11827C).

Studenten en werknemers hebben hun treinabonnement of Pass tijdens de lockdown niet kunnen gebruiken.

De NMBS weigert die personen terug te betalen, omdat de treinen in die periode wel zijn blijven rijden.

1. Zou de NMBS geen geste kunnen doen? Ik denk bijvoorbeeld aan een verlenging van de geldigheidsduur van de Pass en/of de abonnementen voor een welbepaalde periode. Hoe staat u tegenover dat idee? Kunt u er een prijskaartje aan hangen?

2. De NMBS boog zich over een flexibelere abonnementsformule die beter aansluit bij de telewerksituatie. Hoe ver staat het met dat project?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 297 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.):

Depuis le début de la crise du coronavirus, la SNCB a maintenu sa mission de service public en assurant tout d'abord un "Service de Trains d'Intérêt National" durant le pic de la crise, préservant ainsi de vraies solutions de mobilité pour les personnes amenées à devoir se déplacer en train. Depuis le 4 mai 2021, la SNCB a repris quasi l'intégralité de son plan de transport, avec une composition maximale de ses trains permettant le déplacement de ses voyageurs en toute sécurité sanitaire.

Comme l'offre de la SNCB a été maintenue pendant toute la période, la SNCB ne prévoit dès lors pas de mesures commerciales particulières pour les abonnements. Les tickets de train et les abonnements peuvent être remboursés selon les conditions de vente habituelles, via le formulaire de demande de remboursement sur le site internet de la SNCB via le lien suivant:

https://www.belgiantrain.be/fr/support/faq/faq-tickets-and-railcards/faq-exchange-refund.

La SNCB s'aligne en cela sur les trois autres sociétés de transport public - De Lijn, *STIB* et TEC - avec lesquelles la SNCB travaille en étroite collaboration, qui ont confirmé à la SNCB leur volonté d' appliquer le même principe. Les voyageurs qui le souhaitent peuvent donc demander l'annulation et le remboursement de leur abonnement trimestriel ou annuel.

Vous trouverez ci-dessous un résumé des règles de remboursement:

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.):

Sinds het begin van de coronavirus-crisis heeft de NMBS haar opdracht van openbare dienst gehandhaafd door in de eerste plaats tijdens het hoogtepunt van de crisis een "Treindienst van Nationaal Belang" te verzekeren en zo reële mobiliteitsoplossingen te behouden voor mensen die zich per trein moeten verplaatsen. Sinds 4 mei 2021 heeft de NMBS bijna haar gehele vervoersplan hervat, met een maximale treinsamenstelling waardoor haar passagiers in alle gezondheidsveiligheid kunnen reizen.

Aangezien het aanbod van de NMBS gedurende de hele periode is gehandhaafd, plant de NMBS geen bijzondere commerciële maatregelen voor abonnementen. Treintickets en abonnementen kunnen worden terugbetaald onder de gebruikelijke verkoopvoorwaarden, met behulp van het aanvraagformulier voor terugbetaling op de website van de NMBS via de volgende link:

https://www.belgiantrain.be/nl/support/faq/faq-tickets-and-railcards/faq-exchange-refund.

De NMBS sluit zich aan bij de drie andere openbare vervoersmaatschappijen - De Lijn, de MIVB en de TEC - waarmee de NMBS nauw samenwerkt en die de NMBS hebben bevestigd dat zij bereid zijn hetzelfde principe toe te passen. Reizigers die dat wensen, kunnen dus vragen om annulering en terugbetaling van hun kwartaal- of jaarabonnement.

Hieronder vindt u een overzicht van de terugbetalingsregels:

Remboursement (en % de valeur de l'abonnement) en cas d'arrêt de l'abonnement/ *Terugbetaling (in % van abonnementswaarde) bij stop-zetting abonnement*	Nombre de mois où l'abonnement a été utilisé (tout mois entamé étant complètement comptabilisé)/ *Aantal maanden dat het abonnement gebruikt werd (een aangevatte maand wordt steeds als een volledige maand gerekend)*							
	1	2	3	4	5	6	7	8-Dec
Abonnement annuel/ *Jaarabonnement*	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%	0%
Abonnement trimestriel/ *Driemaandelijks abonnement*	60%	30%	0%	/	/	/	/	/

Nous avons abordé, en commission Mobilité du 2 décembre 2020, les intentions de la SNCB par rapport aux tarifs plus flexibles. Je vous renvoie dès lors à ma réponse à la question orale 10564C (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

DO 2020202107641

Question n° 298 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La vente par la SNCB de l'hôtel des chemins de fer d'Arlon (QO 12096C).

La SNCB est propriétaire d'un certain nombre de bâtiments qui ne sont plus utilisés dans le cadre de ses missions de service public et que l'entreprise revend alors au privé.

La SNCB a récemment annoncé la mise en vente de l'hôtel des chemins de fer d'Arlon qui a longtemps abrité les bureaux des cheminots et de différents services qui ont participé au développement et au bon fonctionnement du réseau ferroviaire dans toute la province. Ce bâtiment est pourtant toujours occupé me semble-t-il par Infrabel et HR Rail.

La SNCB souhaiterait vendre ce bâtiment pour un montant de 860.000 euros.

1. Pour quelle(s) raison(s) la SNCB vend-t-elle ce bâtiment? Celui-ci est encore occupé, me semble-t-il, par HR Rail et Infrabel. Où ces services seront-ils déménagés et quand?

2. Confirmez-vous le montant de la vente? Qui a fixé ce prix et sur quels critères?

3. Le montant de la transaction sera-t-il réaffecté à des travaux en gare d'Arlon? Lesquels?

4. La SNCB a-t-elle déjà un repreneur? Les autorités compétentes devront valider la nouvelle affectation du bâtiment. Pouvez-vous détailler cette procédure? Quelles autorités? Quelles sont les conditions d'autorisations?

5. Quels autres bâtiments la SNCB compte-t-elle vendre en Belgique dans le courant de cette année et comment seront réaffectés les montants de ces ventes? Qui décide de ces mises en ventes?

Tijdens de vergadering van commissie Mobiliteit van 2 december hebben wij gesproken over de voornemens van de NMBS met betrekking tot flexibelere tarieven. Ik verwijs u dan ook naar mijn antwoord op mondelinge vraag 10564C (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

DO 2020202107641

Vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verkoop door de NMBS van het Hôtel des Chemins de Fer in Aarlen (MV 12096C).

De NMBS is eigenaar van een aantal gebouwen die niet langer gebruikt worden in het kader van haar opdrachten van openbare dienst en daarom verkocht worden aan de privésector.

De NMBS heeft onlangs aangekondigd dat ze overgaat tot de verkoop van het Hôtel des Chemins de Fer in Aarlen, waar de kantoren van het spoorwegpersoneel en verschillende diensten die meegewerkt hebben aan de ontwikkeling en de goede werking van het spoorwegnet in de hele provincie, lange tijd gevestigd waren. Dat gebouw wordt volgens mij echter nog altijd gebruikt door Infrabel en HR Rail.

De NMBS zou het gebouw willen verkopen voor 860.000 euro.

1. Waarom verkoopt de NMBS dat gebouw? Volgens mij wordt het nog gebruikt door Infrabel en HR Rail. Waar zullen die diensten ondergebracht worden en wanneer zullen ze verhuizen?

2. Bevestigt u de verkoopprijs? Wie heeft die prijs bepaald en op grond van welke criteria?

3. Zal de opbrengst van de verkoop aangewend worden voor werken aan het station van Aarlen? Zo ja, welke werken?

4. Heeft de NMBS al een overnemer gevonden? De bevoegde autoriteiten zullen de nieuwe bestemming van het gebouw moeten goedkeuren. Kunt u het verloop van die procedure schetsen? Welke autoriteiten moeten hun fiat verlenen? Wat zijn de voorwaarden voor die goedkeuring?

5. Welke andere gebouwen in België wil de NMBS in de loop van het jaar verkopen en hoe zal de opbrengst van die verkopen worden geherinvesteerd? Wie beslist er of die gebouwen te koop gesteld worden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 298 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.):

La SNCB n'a plus d'utilité de ce bâtiment pour ses missions de services publics. Une valorisation permet de donner une nouvelle vie au bâtiment et de redynamiser le quartier de gare.

Seuls quelques locaux sont encore utilisés par HR Rail et par Infrabel. D'ici juin 2021, ces services auront déménagé.

C'est pourquoi la mise en vente a été organisée, permettant ainsi de réduire au maximum la période durant laquelle le bâtiment sera vide.

La SNCB respecte le principe de marché public et en particulier les règles d'égalité et de transparence, c'est la raison pour laquelle les ventes sont organisées par appel d'offres avec un prix minimum. Ce prix est établi au minimum par une évaluation interne et une évaluation externe indépendante. Il est établi sur base du prix du marché et du potentiel de développement immobilier.

Les budgets d'investissement (travaux) et les recettes obtenues via les ventes sont tout à fait scindés. Les plus-values réalisées permettent de diminuer l'endettement de la SNCB.

La vente fait l'objet d'une consultation de marché avec une durée de publication de quatre mois. Toute personne intéressée peut déposer une offre jusqu'au 23 avril 2021. Il est d'usage que les candidats prennent contact avec les autorités locales afin de connaître les affectations possibles.

Chaque année, la SNCB valorise plusieurs bâtiments qui ne sont plus nécessaires à ses missions de services publics.

Lorsque le dossier de valorisation est validé, celui-ci est publié sur le site *www.sncb.be/immo*.

DO 2020202107642

Question n° 299 de monsieur le député Patrick Prévot du 27 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le remboursement des vols annulés pour cause de coronavirus (QO 12227C).

Le 6 janvier 2021, j'interrogeais votre collègue en charge de la Protection des consommateurs sur ce même sujet. Plusieurs éléments de ce dossier concernent vos compétences.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.):

De NMBS gebruikt dit gebouw niet langer voor haar opdrachten van openbare dienst. Een opwaardering zal het gebouw nieuw leven inblazen en een nieuwe dynamiek aan de stationswijk geven.

Slechts enkele lokalen worden nog gebruikt door HR Rail en Infrabel. Tegen juni 2021 zullen deze diensten verhuisd zijn.

Daarom is de verkoop georganiseerd, waardoor de periode waarin het gebouw leeg zal staan tot een minimum wordt beperkt.

De NMBS respecteert het principe van de overheidsopdrachten en in het bijzonder de regels van gelijkheid en transparantie. Daarom worden de verkopen georganiseerd via een aanbesteding met een minimumprijs. Deze prijs wordt minimaal vastgesteld aan de hand van een interne evaluatie en een onafhankelijke externe evaluatie. Hij wordt vastgesteld op basis van de marktprijs en het ontwikkelingspotentieel van het onroerend goed.

De investeringsbudgetten (werken) en de inkomsten uit de verkopen zijn volledig gescheiden. De gerealiseerde meerwaarden maken het mogelijk de schuldenlast van de NMBS te verminderen.

Over de verkoop vindt een marktconsultatie plaats met een publicatietermijn van vier maanden. Belangstellenden kunnen tot 23 april 2021 een offerte indienen. Het is gebruikelijk dat kandidaten contact opnemen met de plaatselijke autoriteiten om te informeren naar mogelijke gebruiksbestemmingen.

Elk jaar waardeert de NMBS verschillende gebouwen die niet meer nodig zijn voor haar taken van openbare dienst.

Wanneer het dossier is gevalideerd, wordt het gepubliceerd op de website *www.sncb.be/immo.*

DO 2020202107642

Vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 27 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Terugbetaling van wegens het coronavirus geannuleerde vluchten. (MV 12227C)

Op 6 januari 2021 heb ik de minister belast met Consumentenbescherming over ditzelfde onderwerp bevraagd. Verscheidene elementen van dat dossier betreffen uw bevoegdheden.

Juste avant les mois d'été, Test Achats a lancé sur son site web un formulaire en ligne avec lequel les voyageurs pouvaient signaler des problèmes de voyages dans le cadre de la crise du coronavirus. L'objectif de cette initiative était de regrouper les plaintes de même nature en vue d'un traitement plus rapide. Au total, 6.400 dossiers ont été enregistrés. Et c'est un chiffre gris.

Début octobre 2020, Test Achats annonçait en avoir traité 5.000. Depuis le 15 octobre, il n'est plus possible de participer à l'action collective initiée par l'association.

Pour autant, de nombreux dossiers de remboursement ouverts auprès des compagnies sont toujours en attente tandis que de nombreux vols continuent d'être annulés, avec des temps de remboursement dépassant les cinq à six mois. Les vacances de fin d'année ne devraient rien arranger.

1. Un monitoring de la situation existe-t-il au sein de vos services? De quels chiffres dispose-t-on (plaintes, dossiers ouverts, compagnies mises en demeure, etc.)?

2. Des contacts réguliers sont-ils entrepris avec les compagnies aériennes et agences de voyages?

3. Des mesures sont-elles prévues en la matière? Je pense notamment à des campagnes d'informations à destination du grand public sur leurs droits?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 299 de monsieur le député Patrick Prévot du 27 janvier 2021 (Fr.):

Depuis le 15 mars 2020, la cellule Droits des passagers de la DGTA a ouvert 3.200 dossiers dont environ 2.800 ont déjà été clôturés. Il peut s'agir de plaintes formelles ou de demandes de renseignements sur les droits des passagers, mais la majorité des dossiers reçus concerne évidemment des problèmes liés au COVID-19.

Net vóór de zomermaanden stelde Test Aankoop op zijn website een onlineformulier ter beschikking, dat de reizigers konden gebruiken om reisproblemen ten gevolge van de coronacrisis te melden. De doelstelling van dat initiatief was om soortgelijke klachten te bundelen met het oog op een snellere behandeling. In totaal werden er 6.400 dossiers geregistreerd en dat is misschien nog maar het tipje van de ijsberg.

Begin oktober 2020 meldde Test Aankoop 5.000 van die dossiers verwerkt te hebben. Sinds 15 oktober is het niet meer mogelijk om aan de door de consumentenvereniging ingestelde classaction deel te nemen.

Dat neemt niet weg dat vele terugbetalingsdossiers die bij de luchtvaarmaatschappijen ingediend werden, nog steeds niet afgehandeld zijn en dat er nog steeds vele vluchten geannuleerd worden, waarbij het meer dan vijf à zes maanden kan duren vooraleer de reiziger terugbetaald wordt. De kerstvakantie zal die trend zeker niet ten goede ombuigen.

1. Wordt de situatie door uw diensten gemonitord? Over welke cijfers beschikken we (klachten, geopende dossiers, luchtvaartmaatschappijen die in gebreke gesteld werden enz.)?

2. Wordt er op regelmatige basis contact opgenomen met de luchtvaartmaatschappijen en de reisbureaus?

3. Zullen er in dit verband maatregelen genomen worden? Ik denk dan meer bepaald aan informatiecampagnes om de bevolking over haar rechten te informeren.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 27 januari 2021 (Fr.):

Sinds 15 maart 2020 heeft de Cel Passagiersrechten van de DGLV 3.200 dossiers geopend, waarvan er al zo'n 2.800 zijn afgesloten. Het kan gaan om formele klachten of verzoeken om informatie over passagiersrechten, maar het merendeel van de ontvangen dossiers heeft duidelijk betrekking op problemen in verband met COVID-19.

Les services du SPF Mobilité interviennent sur plainte de passagers lésés afin de corriger un éventuel non-respect de leurs obligations par les compagnies aériennes. Dans ce cadre, un contact quasi permanent a lieu avec les compagnies aériennes. D'autre part, les compagnies exploitant des vols à partir des aéroports belges ont toutes été contactées à ce sujet par lettre. Comme autorité compétente et sur base des réponses reçues, la cellule Droits des passagers de la DGTA a rédigé des rappels généraux des obligations découlant du Règlement 261/2004 ainsi que des rappels individualisés pour certaines compagnies qui se trouvaient en contravention du Règlement. La situation est suivie en continu à travers une analyse des plaintes reçues.

Le Règlement (CE) 261/2004 établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol limite sa portée aux transporteurs aériens. Nos services ne peuvent dès lors pas intervenir auprès des agences de voyage, qui restent sous la compétence du SPF Économie.

Nos services se sont concentrés sur le rappel de leurs obligations aux compagnies, en respect de la Réglementation 261/2004 et des lignes directrices de la Commission européenne. Des courriers sont prêts à être envoyé aux quelques compagnies qui continuent de proposer uniquement des bons à valoir et pas de remboursement. Il s'agit cependant de compagnies non-européennes..

Dès le début de la crise, un espace "COVID-19 - Droits des passagers" a été créé sur notre site web, où les passagers peuvent s'informer de leurs droits:

https://mobilit.belgium.be/fr/transport_aerien/passagers/droits_des_passagers_Covid19

De mon côté, je ne manque pas, à chaque rencontre, avec des responsables de compagnies aériennes de rappeler leurs obligations par rapport aux droits des passagers et d'insister auprès d'elles pour qu'une issue favorable dans le remboursement, intervienne dans les plus brefs délais. Ainsi, le CEO de Brussels Airlines m'a confirmé que la compagnie avait rattrapé l'ensemble de son retard et que seuls, des cas ambigus ou litigieux demeuraient. Lors de cette discussion, la compagnie aérienne s'est montrée très ouverte par rapport à cette problématique.

De diensten van de FOD Mobiliteit komen tussenbeide bij klachten van benadeelde passagiers om eventuele tekortkomingen van de luchtvaartmaatschappijen te verhelpen. In dit verband is er bijna permanent contact met de luchtvaartmaatschappijen. Bovendien zijn de maatschappijen die vluchten vanuit Belgische luchthavens verzorgen allemaal daarover schriftelijk benaderd. Als bevoegde autoriteit en op basis van de ontvangen antwoorden heeft de Cel Passagiersrechten van de DGLV algemene aanmaningen opgesteld met betrekking tot de verplichtingen die voortvloeien uit Verordening 261/2004, alsook individuele aanmaningen voor bepaalde maatschappijen die de verordening niet naleefden. De situatie wordt voortdurend in het oog gehouden door een analyse van de ontvangen klachten.

De Verordening (EG) nr. 261/2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten beperkt haar aanpassingsgebied tot luchtvervoersondernemingen. Onze diensten kunnen dus niet tussenbeide komen bij reisbureaus, die onder de bevoegdheid van de FOD Economie blijven vallen.

Onze diensten hebben zich toegespitst op het herinneren van maatschappijen aan hun verplichtingen, in overeenstemming met Verordening 261/2004 en de richtlijnen van de Europese Commissie. Er liggen brieven klaar om te worden gestuurd naar de weinige bedrijven die alleen vouchers blijven aanbieden en geen terugbetalingen. Het gaat echter over niet-Europese luchtvaartmaatchappijen.

Zodra de crisis begon is op onze website een ruimte "Passagiersrechten - COVID-19" gecreëerd, waar passagiers informatie kunnen vinden over hun rechten:

https://mobilit.belgium.be/nl/luchtvaart/passagiers/passagiersrechten_Covid19

Van mijn kant zal ik niet nalaten om bij elke ontmoeting met de verantwoordelijken van de luchtvaartmaatschappijen hen te herinneren aan hun verplichtingen op het gebied van de passagiersrechten en erop aan te dringen dat zo spoedig mogelijk een gunstig resultaat wordt bereikt op het gebied van de terugbetaling. Zo heeft de CEO van Brussels Airlines mij bevestigd dat de maatschappij al haar vertragingen heeft ingehaald en dat er alleen nog onduidelijke of betwiste zaken overblijven. Tijdens deze bespreking stond de luchtvaartmaatschappij zeer open voor deze problematiek.

DO 2020202107644

Question n° 301 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le sentiment d'insécurité des navetteurs en province de Luxembourg (QO 12624C).

Je suis interpellé par plusieurs commissaires de police de la province du Luxembourg qui craignent la disparition progressive de la police des chemins de fer (SPC) dans notre province.

Normalement, un poste SPC est prévu à Libramont, dans les infrastructures de la gare. Actuellement il reste trois membres du SPC pour la province du Luxembourg. Ces policiers ont été informés qu'à leur départ à la retraite, ils ne seraient pas remplacés. Raison invoquée: il n'existe pas d'infrastructure adaptée pour accueillir du personnel SPC.

Ce défaut de personnel de la SPC en province du Luxembourg a pour conséquence le relais au SPC Liège lorsque des interventions sont nécessaires en province de Luxembourg. Ce relais génère des délais d'interventions très longs, avec risque d'immobilisation des trains de longues heures. Pour ce qui est des patrouilles préventives, force est de constater que leur nombre est quasi nul, voire inexistant, les effectifs restant en priorité sur Liège et Namur.

Le *Security Operations Center* et le Centre de Communication 101 de la police font appel aux zones de police en cas de problème. Toutefois, les membres de la police locale ne sont pas formés pour intervenir sur les voies, ceci comportant un risque élevé, et une nécessité de formation et d'obtention de brevets spécifiques. Ils interviennent quand même, à leurs risques et périls dans certains cas de faits graves (violences, délits graves, etc.) au détriment de leurs autres missions.

La gare d'Arlon est très fréquentée. Les étudiants, les travailleurs frontaliers bénéficiant en plus de la gratuité des chemins de fer au Grand-Duché, les transmigrants, cette densité de population exige une présence de la police en termes de sécurité.

1. Êtes-vous en contact avec votre homologue en charge de l'Intérieur à ce sujet? Quelle position défendez-vous? Souhaitez-vous un retour de la police des chemins de fer en province du Luxembourg?

2. Êtes-vous favorable à d'autres solutions pour renforcer la sécurité dans ces gares?

DO 2020202107644

Vraag nr. 301 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Onveiligheidsgevoel van de reizigers in de provincie Luxemburg (MV 12624C).

Verschillende politiecommissarissen van de provincie Luxemburg zeggen mij dat ze vrezen dat de Spoorwegpolitie (SPC) geleidelijk aan verdwijnt uit onze provincie.

Normaal gezien is er een SPC-afdeling gevestigd in de gebouwen van het station Libramont. Momenteel zijn er nog drie SPC-leden voor de provincie Luxemburg. Die politieagenten vernamen nu dat ze bij hun pensionering niet vervangen zouden worden. Als reden werd aangegeven dat er geen aangepaste infrastructuur voorhanden is voor SPC-personeel.

Door dat tekort aan SPC-personeel in de provincie Luxemburg moet er voor noodzakelijke interventies een beroep gedaan worden op de SPC Luik. Dat leidt tot zeer lange aanrijtijden en treinen die urenlang stil blijven staan. We moeten vaststellen dat er zeer weinig of zelfs niet preventief gepatrouilleerd wordt, aangezien het personeel prioritair in Luik en Namen ingezet wordt.

Bij problemen roepen het Security Operations Center en het communicatiecentrum 101 van de politie de hulp in van de politiezones. De leden van de lokale politie zijn echter niet opgeleid voor interventies op de sporen, die een hoger risico met zich meebrengen. Daarvoor moet men een opleiding volgen en specifieke brevetten behalen. Ze voeren die interventies echter wel uit, op eigen risico bij bepaalde ernstige feiten (geweld, ernstige misdrijven enz.). Die interventies gaan ten koste van hun andere taken.

Het station Aarlen is een zeer druk knooppunt. Studenten, transmigranten, grensarbeiders - die in het Groothertogdom overigens gratis de trein nemen ... Als er zoveel reizigers zijn, is er politie nodig om de veiligheid te waarborgen.

1. Staat u hierover in contact met uw collega van Binnenlandse Zaken? Wat is uw standpunt? Wilt u de Spoorwegpolitie in de provincie Luxemburg in ere herstellen?

2. Bent u voorstander van andere oplossingen die de veiligheid in de stations verhogen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 301 de monsieur le député Josy Arens du 27 janvier 2021 (Fr.):

Je suis très sensible et attentif à la sécurité des navetteurs, en province du Luxembourg et ailleurs en Belgique.

1. Votre question concerne la Police des Chemins de Fer. Il me revient que vous avez déposé une question très similaire à ma collègue de l'Intérieur. Après concertation du cabinet de cette dernière, je vous renvoie vers la réponse qu'elle vous fournira prochainement en commission de l'Intérieur.

2. À savoir si je suis favorable à d'autres solutions pour renforcer la sécurité dans ces gares, je vous répondrai qu'il faut d'abord que les services qui sont affectés à la sécurité des voyageurs jouent pleinement leur rôle. Un partenariat efficace demande une répartition claire des tâches de chacun. Dès qu'il y aura plus de clarté sur ce point entre la police fédérale et la les polices locales, la coordination avec Sécurail en sera facilitée et la sécurité certainement améliorée. Je suis certainement demandeur de cette clarification.

À côté de ce point essentiel, j'étudierai d'autres pistes, solutions complémentaires, comme par exemple l'octroi aux zones de police d'un accès en temps réel aux images des caméras de surveillance de la SNCB.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 301 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 27 januari 2021 (Fr.):

Ik ben zeer gevoelig voor de veiligheid van pendelaars, zowel in de provincie Luxemburg als elders in België.

1. Uw vraag betreft de Spoorwegpolitie. Ik heb vernomen dat u een zeer vergelijkbare vraag hebt gesteld aan mijn collega van Binnenlandse Zaken. Na overleg met haar kabinet verwijs ik u naar het antwoord dat zij u binnenkort in de commissie Binnenlandse Zaken zal geven.

2. Op de vraag of ik voorstander ben van andere oplossingen om de veiligheid in deze stations te verbeteren, zou ik willen antwoorden dat in de eerste plaats de diensten die belast zijn met de veiligheid van de passagiers hun rol ten volle moeten spelen. Een doeltreffend partnerschap vereist een duidelijke onderlinge taakverdeling. Zodra er op dit punt meer duidelijkheid is tussen de federale politie en de lokale politie, zal de coördinatie met Securail worden vergemakkelijkt en zal de veiligheid zeker worden verbeterd. Ik vraag zeker om deze verduidelijking.

Naast dit essentiële punt zal ik andere pistes, aanvullende oplossingen bestuderen, zoals bijvoorbeeld het verlenen van real time toegang aan politiezones tot de beelden van de NMBS bewakingscamera's.

DO 2020202107682

Question n° 305 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Permis de conduire G à l'étranger.

Dans les régions frontalières, nombreux sont les agriculteurs dont les terrains s'étendent au-delà de la frontière du pays. Comme il n'existe pas de catégorie européenne de permis de conduire pour les tracteurs agricoles, chaque État membre est libre de fixer ses propres règles en la matière.

DO 2020202107682

Vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Rijbewijs G in het buitenland.

In grensstreken zijn er heel wat landbouwers die gronden bewerken over de landsgrens heen. Aangezien er geen Europese rijbewijscategorie bestaat voor landbouwtractoren, kan elke lidstaat zelf zijn regels daaromtrent bepalen.

En 2016, nous avions déjà interrogé le ministre de l'époque François Bellot à ce sujet. Il nous avait répondu que les Belges souhaitant conduire un véhicule agricole aux Pays-Bas n'avaient besoin que d'un permis de conduire de catégorie B et que pour les conducteurs belges de moins de 18 ans, le permis de conduire G suffisait. Cette mesure transitoire avait été prise pour les dix prochaines années et s'appliquait à toute personne ayant obtenu son permis de conduire avant le 1er juillet 2015. Pour les permis délivrés après le 1er juillet 2015, il fallait toutefois encore trouver une solution par le biais éventuel d'un accord bilatéral. Le flou demeure quant à savoir si une solution a été trouvée. L'idéal serait bien entendu de s'entendre sur une catégorie européenne de permis de conduire pour les tracteurs agricoles telle qu'elle a été établie dans notre pays.

1. La mesure transitoire prévoyant que les Belges conduisant aux Pays-Bas doivent uniquement être titulaires d'un permis de conduire B et qu'un permis de conduire G suffit pour les moins de 18 ans est-elle toujours en vigueur?

2. Où en est-on dans la recherche d'une solution pour les titulaires d'un permis de conduire délivré après le 1er juillet 2015? Des concertations ont-elles eu lieu à ce sujet? Quand pouvons-nous espérer une solution? Que doivent faire actuellement les titulaires d'un permis de conduire délivré après le 1er juillet 2015 pour être en règle s'ils veulent conduire aux Pays-Bas?

3. Quelles conditions les Belges doivent-ils remplir pour pouvoir conduire un tracteur agricole dans les pays voisins?

4. De quel permis de conduire les étrangers souhaitant conduire un tracteur agricole sur les routes belges ont-ils besoin pour conduire un tracteur dans notre pays? Le permis de conduire requis s'applique-t-il à toutes les nationalités étrangères?

5. Les conducteurs nés avant le 1er octobre 1982 n'ont pas besoin de permis pour conduire un véhicule agricole. Cette exemption s'applique-t-elle également aux conducteurs étrangers?

6. Des concertations ont-elles lieu à l'échelon européen concernant une catégorie européenne de permis de conduire pour les tracteurs agricoles? Quelle est votre vision sur la question?

Wij bevroegen deze situatie reeds in 2016 aan toenmalig minister Bellot. Volgens zijn antwoord zouden Belgische bestuurders die in Nederland willen rijden met een landbouwvoertuig, enkel moeten beschikken over een rijbewijs B. Voor Belgische bestuurders die jonger zijn dan 18 jaar, zou het rijbewijs G volstaan. Die overgangsmaatregel werd afgesproken voor de komende tien jaar voor iedereen die zijn rijbewijs behaalde voor 1 juli 2015. Maar voor de rijbewijzen uitgereikt na 1 juli 2015 moest nog een oplossing worden gezocht, eventueel via een bilateraal akkoord. Het is onduidelijk of hier een oplossing voor is gevonden. In het ideale scenario zou er natuurlijk een Europese rijbewijscategorie komen voor landbouwtractoren zoals in ons land uitgewerkt.

1. Is de overgangsmaatregel nog steeds van kracht, waarbij Belgische bestuurders die in Nederland rijden slechts moeten beschikken over een rijbewijs B en waarbij wie jonger is dan 18 jaar een rijbewijs G volstaat?

2. Wat is de stand van zaken rond de oplossing voor mensen met een rijbewijs uitgereikt na 1 juli 2015? Heeft hier nog overleg over plaatsgevonden? Wanneer mogen we een oplossing verwachten? Wat moeten personen met een rijbewijs uitgereikt na 1 juli 2015 momenteel doen om in regel te zijn als zij in Nederland willen rijden?

3. Aan welke voorwaarden moeten Belgische bestuurders voldoen om in de buurlanden te mogen rijden met een landbouwtractor?

4. Welk rijbewijs hebben buitenlandse bestuurders die met een landbouwtractor op Belgische wegen willen rijden, nodig hebben om in ons land een tractor te besturen? Geldt dit voor alle buitenlandse nationaliteiten?

5. Bestuurders die geboren zijn voor 1 oktober 1982 moeten geen rijbewijs hebben om een landbouwvoertuig te besturen. Geldt deze vrijstelling ook voor buitlandse bestuurders?

6. Is er op Europees niveau overleg omtrent een Europese rijbewijscategorie voor landbouwtractoren? Wat is uw visie hieromtrent?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 305 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 28 janvier 2021 (N.):

1. Aux Pays-Bas, les titulaires d'un permis de conduire européen B, délivré avant le 1er juillet 2015, ou d'un permis de conduire européen C sont autorisés à conduire des tracteurs. Il en est de même pour un permis de conduire belge G, délivré avant le 1er juillet 2015.

Aux Pays-Bas, tout comme en Belgique, un permis de conduire n'est requis que sur la voie publique.

2. Depuis l'introduction du permis de conduire néerlandais de catégorie T en 2015, des consultations ont eu lieu entre les administrations néerlandaise et belge pour discuter d'une possible solution. En raison de l'évaluation et de l'éventuelle révision de la réglementation néerlandaise, la préparation d'un accord à ce sujet a été reportée.

Étant donné que, logiquement, de plus en plus de résidents des communes belges à la frontière néerlandaise ne remplissent pas les conditions pour conduire des tracteurs sur les routes néerlandaises, une solution devient nécessaire pour ceux qui exploitent des terres agricoles sur le territoire néerlandais.

3. En Allemagne, au Luxembourg et en France, un permis de conduire B suffit.

4 et 5. Les conducteurs de tracteurs agricoles et forestiers qui ne remplissent pas les conditions réglementaires pour demander un permis de conduire en Belgique sont dispensés de l'obligation d'être titulaire d'un permis de conduire et de l'avoir sur eux. Cela s'applique indépendamment de la nationalité et de la date de naissance du conducteur.

6. Jusqu'à présent, les véhicules agricoles et forestiers sont restés hors du champ d'application de la réglementation européenne sur les permis de conduire. Cependant, lorsqu'ils sont utilisés à des fins autres que l'agriculture ou la foresterie, ils doivent être classés dans les catégories B, C1 ou C en fonction de leur masse maximale admissible.

Pour le trafic transfrontalier, une catégorie européenne pour les véhicules agricoles et forestiers semble utile. Cela peut être argumenté lors d'une révision de la directive européenne 2006/126/CE.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 28 januari 2021 (N.):

1. In Nederland mogen houders van een Europees rijbewijs B, afgegeven voor 1 juli 2015, of een Europees rijbewijs C tractoren besturen. Hetzelfde geldt voor een Belgisch rijbewijs G, afgegeven voor 1 juli 2015.

In Nederland is overigens, net als in België, enkel op de openbare weg een rijbewijs vereist.

2. Er is, sinds de invoering van de Nederlandse rijbewijscategorie T in 2015, overleg geweest tussen de Nederlandse en de Belgische administratie om een mogelijke oplossing te bespreken. Door de evaluatie en de eventuele herziening van de Nederlandse regelgeving, werd de voorbereiding van een akkoord hierover uitgesteld.

Aangezien logischerwijs steeds meer inwoners van Belgische gemeenten aan de Nederlandse grens niet voldoen aan de voorwaarden om tractoren te besturen op de Nederlandse wegen, wordt een oplossing noodzakelijk voor hen die landbouwgronden exploiteren op Nederlands grondgebied.

3. In Duitsland, Luxemburg en Frankrijk volstaat een rijbewijs B.

4 en 5. Bestuurders van land- en bosbouwtrekkers die niet voldoen aan de reglementaire voorwaarden om in België een rijbewijs aan te vragen, zijn vrijgesteld van de verplichting houder te zijn van een rijbewijs en het bij zich te hebben. Dit geldt ongeacht de nationaliteit en de geboortedatum van de bestuurder.

6. Tot op heden bleven land- en bosbouwvoertuigen buiten het toepassingsgebied van de Europese rijbewijsregelgeving. Wanneer zij echter voor andere doeleinden dan land- of bosbouw worden gebezigd, moeten zij worden ingedeeld in de categorieën B, C1 of C, al naargelang hun maximale toegelaten massa.

Voor grensoverschrijdend verkeer, lijkt een Europese categorie voor land- en bosbouwvoertuigen alvast nuttig. Bij een herziening van Europese richtlijn 2006/126/EG kan hiervoor gepleit worden.

DO 2020202107698

Question n° 306 de monsieur le député Frank Troosters du 29 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB.- Les actes de vandalisme visant les rames et les gares.

Les infrastructures de la SNCB sont régulièrement la cible d'actes de vandalisme.

1. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années, par an et par région, le nombre de sinistres résultant d'actes de vandalisme visant des rames et des locomotives? Est-il possible d'obtenir une liste par type d'acte de vandalisme (graffitis, bris de vitres, etc.)?

2. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années, par an et par région, le nombre de sinistres résultant d'actes de vandalisme visant les gares de la SNCB? Est-il possible d'obtenir une liste par type d'acte de vandalisme (graffitis, bris de vitres, etc.)?

3. Observe-t-on une évolution du nombre d'actes de vandalisme par rapport aux années précédentes, visant les rames et locomotives d'une part et les gares de l'autre? Dans l'affirmative, quelle est cette évolution? Comment l'expliquez-vous?

4. Quel a été, par an et par région, le coût total des réparations effectuées au cours de la période précitée, tant pour les rames et locomotives vandalisées que pour les gares prises pour cible par des vandales?

5. Toujours au cours de cette même période, combien de procès-verbaux pour actes de vandalisme ont-ils été dressés? Observe-t-on une évolution dans ce domaine par rapport aux années précédentes? Dans l'affirmative, dans quel sens, et comment l'expliquez-vous?

6. Dans quelle mesure les dommages causés ont-ils été remboursés par leurs auteurs au cours des cinq dernières années, par an et par région?

7. Quelle est la durée moyenne des réparations? Quelle est en moyenne la durée d'immobilisation des trains en raison de ces réparations?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 306 de monsieur le député Frank Troosters du 29 janvier 2021 (N.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de sinistres, par type, résultant d'actes de vandalisme visant des rames et des locomotives, pour les cinq dernières années.

DO 2020202107698

Vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 29 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Vandalisme op treinstellen en in stations.

De infrastructuur van de NMBS is op regelmatige basis onderhevig aan vandalisme.

1. Kan u, voor de laatste vijf jaar, jaarlijks en per gewest meedelen wat het aantal schadegevallen was naar aanleiding van vandalisme in treinstellen en aan locomotieven? Kan hierbij een opsomming worden gemaakt per soort vandalisme (graffiti, glasbreuk, enz.)?

2. Kan u, voor de laatste vijf jaar, jaarlijks en per gewest meedelen wat het aantal schadegevallen was naar aanleiding van vandalisme in treinstations? Kan hierbij een opsomming worden gemaakt per soort vandalisme (graffiti, glasbreuk, enz.)?

3. Is een evolutie merkbaar in het aantal vandalismegevallen ten opzichte van de voorgaande jaren, voor zowel wat betreft de treinstellen en locomotieven enerzijds en de treinstations anderzijds? Zo ja, in welke zin? Wat is de verklaring hiervoor?

4. Wat was de totale kostprijs voor de laatste vijf jaar, per jaar, per gewest, van de herstellingen voor zowel de treinstellen en de locomotieven als voor de stations?

5. Hoeveel processen-verbaal werden voor feiten van vandalisme opgesteld tijdens de laatste vijf jaar? Is een evolutie merkbaar in het aantal opgestelde processen-verbaal ten opzichte van de voorgaande jaren? Zo ja, in welke zin en wat is de verklaring hiervoor?

6. Hoeveel van de geregistreerde schade werd tijdens de laatste vijf jaar, per jaar, per gewest, door de daders terugbetaald?

7. Wat is de gemiddelde duur voor de herstellingen van de schadegevallen? Hoe lang dienen treinstellen gemiddeld uit dienst te worden gehaald voor deze herstellingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 306 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 29 januari 2021 (N.):

1. Hieronder vindt u tabel met het aantal schadegevallen, per type, naar aanleiding van vandalisme in treinstellen en aan locomotieven voor de laatste vijf jaar:

	2016	2017	2018	2019	2020
VANDALISME	187	209	134	172	147
GRAFFITI	150	114	98	81	101
TOTA(A)L	337	323	232	253	248

Source: Appels reçus dans le Security Operations Center/
Bron: Oproepen ontvangen in het Security Operations Center

2. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de sinistres, par type, résultant d'actes de vandalisme visant les gares de la SNCB, pour les cinq dernières années.

2. Hieronder vindt u tabel met het aantal schadegevallen, per type, naar aanleiding van vandalisme in treinstations voor de laatste vijf jaar.

	2016	2017	2018	2019	2020
VANDALISME	369	405	379	372	354
GRAFFITI	158	168	178	182	182
TOTA(A)L	527	573	557	554	536

Source: Appels reçus dans le Security Operations Center/
Bron: Oproepen ontvangen in het Security Operations Center

3. Le nombre d'actes de vandalisme est relativement stable depuis deux ans dans les trains et a baissé dans les gares l'année dernière. Une des explications pourrait être que dans le contexte de la pandémie de la COVID-19, les gares ont été moins fréquentées, ce qui a in fine diminué le nombre d'auteurs potentiels, mais également facilité leur repérage. Cette baisse n'a par contre pas été constatée dans les trains car la diminution du nombre de voyageurs y a pour conséquence une diminution du contrôle social.

3. Het aantal gevallen van vandalisme in treinen is de afgelopen twee jaar relatief stabiel gebleven en is in de stations het afgelopen jaar gedaald. Een verklaring zou kunnen zijn dat in de context van de COVID-19-pandemie de stations minder werden bezocht, wat in fine het aantal potentiële daders verminderde, maar het ook gemakkelijker maakte hen op te sporen. Deze daling is echter niet waargenomen in treinen, aangezien de afname van het aantal passagiers heeft geleid tot een afname van de sociale controle.

4. Le tableau ci-dessous reprend le coût total des réparations effectuées sur les rames et locomotives concernées par le vandalisme au cours des cinq dernières années:

4. Hieronder vindt u tabel met de totale kostprijs van de herstellingen van de treinstellen en de locomotieven voor de laatste vijf jaar:

	Coûts pour l'enlèvement de graffitis/ *Kosten voor verwijdering graffiti*	Coûts de réparation du matériel roulant suite à des dégradations/ *Kosten voor herstelling beschadigingen aan treinstellen*
2016	3 594 606	1 674 152
2017	4 116 800	1 397 877
2018	4 282 216	1 253 718
2019	5 343 687	1 153 885
2020	6 155 980	1 225 330

Concernant les dégradations aux bâtiments de gares suite à du vandalisme, les coûts de réparation de ce type de dégradations font partie de l'enveloppe globale consacrée à l'entretien des gares.

5. Le tableau ci-dessous reprend le nombre annuel de procès-verbaux pour vandalisme dressés par Securail:

Wat de schade aan stationsgebouwen ten gevolge van vandalisme betreft, maken de kosten voor het herstel van dit soort schade deel uit van de totale middelen voor het onderhoud van de stations.

5. Hieronder vindt u tabel met het jaarlijks aantal door Securail opgestelde processen verbaal voor vandalisme:

2016	2017	2018	2019	2020
156	129	103	225	329

L'augmentation assez importante du nombre de procès-verbaux rédigés par Securail depuis 2018 correspond à l'entrée en vigueur de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer. Cette hausse a été maintenue malgré le contexte de la pandémie de COVID-19 car la SNCB a orienté les actions de Securail de manière à compenser la diminution du contrôle social. Étant moins appelés pour des interventions liées à des voyageurs, les agents de Securail se sont en conséquence plus concentrés sur les infractions liées aux biens.

6. Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse de mon prédécesseur à la question écrite n° 7-587 de monsieur Bob De Brabandere, membre du Sénat.

7. La durée d'enlèvement des graffitis dépend de la superficie du graffiti mais également du type de peinture utilisée et de l'ancienneté du graffiti. La SNCB enlève enlevons en moyenne quatre m²/heure.

L'enlèvement des graffitis est essentiellement réalisé lors des stationnements dans les faisceaux des postes d'entretien. Cependant, certains graffitis recouvrant plusieurs voitures nécessitent plusieurs jours d'immobilisation.

La durée des réparations et de l'immobilisation dépend du type de vandalisme et de l'importance des dégâts.

Par exemple, la durée de remplacement d'une vitre sur du matériel roulant tel que des Automotrices Desiro est d'environ quatre heure. La durée de séchage après remplacement est également d'environ de quatre heure. Le remplacement d'une seule vitre d'une Automotrice Desiro entraîne donc une immobilisation de huit heure dans un atelier.

De vrij aanzienlijke stijging van het aantal processen-verbaal dat Securail sinds 2018 heeft opgesteld, komt overeen met de inwerkingtreding van de wet van 27 april 2018 op de spoorwegpolitie. Deze stijging werd gehandhaafd ondanks de context van de COVID-19-pandemie omdat NMBS de acties van Securail stuurde om de vermindering van de sociale controle te compenseren. Aangezien Securailagenten minder vaak werden opgeroepen voor interventies in verband met reizigers, concentreerden zij zich meer op eigendomsdelicten.

6. Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord van mijn voorganger op de schriftelijke vraag nr. 7-587 aan de heer Bob De Brabandere, lid van de Senaat.

7. De tijd die nodig is om graffiti te verwijderen, hangt af van het oppervlak van de graffiti, maar ook van het soort verf dat is gebruikt en de leeftijd van de graffiti. NMBS verwijdert gemiddeld vier m²/uur.

Graffiti wordt voornamelijk verwijderd bij het parkeren in de bundels van de onderhoudsposten. Sommige graffiti die meerdere rijtuigen bedekken, vergen echter meerdere dagen stilstand.

De duur van de herstellingen en van de stilstand hangt af van het soort vandalisme en de omvang van de schade.

De vervangingstijd van een raam op rollend materieel zoals Desiro-motorrijtuigen bedraagt bijvoorbeeld ongeveer vier uur. De droogtijd na vervanging is ook ongeveer vier uur. Het vervangen van één enkel raam op een Desiro-motorrijtuig betekent dus een stilstand van acht uur in een werkplaats.

DO 2020202107706

Question n° 308 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 janvier 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les vélos de société en leasing.

Selon une étude réalisée par Acerta, 28 % des travailleurs et 30 % des fonctionnaires questionnés seraient en faveur d'un vélo en leasing au sein de leur entreprise. La moitié d'entre eux seraient prêt à perdre entre 20 et 40 euros net sur leur salaire afin de le financer.

De plus, l'étude avance qu'avec un salaire brut de 3.500 euros, le vélo reviendrait à 36,84 euros net mensuel. Ce prix serait vite compensé par les indemnités vélo pour le trajet domicile-travail, environ 0,24 euro par kilomètre.

Ce type de déplacement proposé au sein des entreprises et des institutions permettrait de proposer une alternative viable à la voiture de société. De même, si les vélos proposés sont électriques et de qualité, l'offre pourrait attirer les plus réticents. Dès lors, cela permettrait une alternative à la voiture, sans la supprimer, et de la même manière cela pourrait réduire les embouteillages et l'empreinte carbone.

Cependant, l'offre vélo a ses limites. Elle permet aux travailleurs de se rendre au travail mais il faut que la distance soit respectable, même avec un vélo électrique, et que l'infrastructure permette une conduite en toute sécurité pour l'utilisateur sans quoi le vélo sera vite délaissé.

1. Pensez-vous que l'offre vélo trouverait sa place au sein des entreprises et des institutions?

2. L'État participerait-il afin d'aider l'achat des vélos via un incitant économique?

3. Dans le cas des vélos électriques, ne craignez-vous pas une hausse de la pollution à cause des batteries?

4. Dans le cas où un employé résiderait trop loin de son travail pour s'y rendre à vélo, est-ce qu'une compensation serait fournie?

DO 2020202107706

Vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 januari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Fietsleasing.

Uit een Acerta-enquête blijkt dat 28 % van de werknemers en 30 % van de ambtenaren interesse heeft in een fietsleasingformule via de werkgever. De helft daarvan zou bereid zijn om 20 tot 40 euro van het nettoloon in te leveren om de leasefiets te financieren.

Bovendien komt er uit de studie naar voren dat de fiets bij een brutoloon van 3.500 euro ongeveer 36,84 euro netto per maand zou kosten. Die kosten zouden snel terugverdiend zijn door fietsvergoedingen van ongeveer 0,24 euro per kilometer voor het woon-werkverkeer.

Deze in ondernemingen en instellingen aangeboden vervoersformule zou een levensvatbaar alternatief kunnen bieden voor de bedrijfswagen. Als de aangeboden fietsen elektrisch en van goede kwaliteit zijn zou het aanbod zelfs de meest terughoudende werknemers kunnen verleiden. Dat zou dus een alternatief kunnen bieden voor de auto, zonder die te doen verdwijnen, en zou er ook kunnen toe leiden dat er minder files zijn en dat de koolstofvoetafdruk verminderd wordt.

De optie van de leasefiets heeft echter haar grenzen. Werknemers kunnen zich ermee naar het werk begeven, maar de afstand moet - zelfs met een elektrische fiets - haalbaar zijn en de infrastructuur moet een veilige rit mogelijk maken voor de fietser, want anders zal de fiets gauw aan de kant geschoven worden.

1. Denkt u dat de bedrijfsfiets een plaats zal weten te veroveren bij bedrijven en instellingen?

2. Zal de overheid daaraan meehelpen door te voorzien in een economische stimulans voor de aankoop van fietsen?

3. Vreest u bij de elektrische fietsen niet voor een toename van de vervuiling omwille van de batterijen?

4. Zou een werknemer die te ver van zijn werk woont om naar het werk te fietsen een compensatie ontvangen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 308 de monsieur le député Emmanuel Burton du 29 janvier 2021 (Fr.):

1. Je suis convaincu que cette offre vélo a tout à fait sa place au sein des entreprises. En effet, le système de leasing vélo couplé à un *salary sacrifice* est particulièrement intéressant pour les personnes désirant faire leurs déplacements domicile-travail à vélo. Le leasing vélo connait un succès grandissant ces dernières années en Belgique. En 2019, selon une enquête du SPF Mobilité et Transports 7,5 % des personnes utilisant un vélo pour leurs déplacements domicile-travail, disposaient d'un vélo de société.

2. Les primes à l'achat de véhicule sont une compétence régionale.

Toutefois, le fédéral soutient l'usage du vélo pour les déplacements domicile-travail. Notamment via l'exonération d'impôt de la mise à disposition d'un vélo de société (y compris les accessoires et les frais d'entretien et d'entreposage) à un travailleur qui l'utilise pour ses déplacements domicile-lieu de travail. De même, l'employeur peut déduire à hauteur de 100 % l'achat de vélos de société et ses accessoires. Enfin l'indemnité kilométrique vélo est également déductible à hauteur de maximum 24 cents/km.

3. La question de la pollution liée aux batteries n'est pas dans mes compétences. On peut néanmoins noter que la Commission Européenne s'attèle à cette question et a publié récemment une proposition de règlement relative aux batteries et aux déchets de batteries (COM(2020) 798 final). Des initiatives privées réunissant de grandes entreprises privées se mettent également en place pour développer une filière de recyclage des batteries.

4. Il n'existe pas de compensation spécifique pour les personnes qui résideraient trop loin de leur lieu de travail pour s'y rendre à vélo. Il convient cependant d'offrir un maximum d'alternatives à la voiture solo. Cela passera notamment par un développement accru de l'offre ferroviaire et un budget mobilité étendu.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 29 januari 2021 (Fr.):

1. Ik ben ervan overtuigd dat dit aanbod aan fietsen volledig zijn plaats heeft binnen ondernemingen. Inderdaad, het systeem van fietsleasing gekoppeld aan een *salary sacrifice* is in het bijzonder interessant voor personen die hun woon-werkverplaatsingen met de fiets willen afleggen. De leasingfiets kent de jongste jaren een toenemend succes in België. Volgens een enquête van de FOD Mobiliteit en Vervoer beschikte in 2019 7,5 % van de personen die een fiets gebruiken voor hun woon-werkverplaatsingen over een bedrijfsfiets.

2. De aankooppremies voor voertuigen zijn een gewestelijke bevoegdheid.

Niettemin ondersteunt het federale niveau het gebruik van de fiets voor woon-werkverplaatsingen. Meer bepaald door de belastingvrijstelling voor het terbeschikkingstellen van bedrijfsfietsen (met inbegrip van hun toebehoren en de onderhouds- en stallingskosten) aan werknemers die ervan gebruik maken voor hun woon-werkverplaatsingen. Ook situeert de belastingaftrek voor de werkgever bij de aankoop van bedrijfsfietsen en toebehoren zich op een hoogte van 100 %. Tenslotte is de fietsvergoeding ook aftrekbaar ten belope van maximaal 24 cent/km.

3. De vraag naar de vervuiling die gepaard gaat met batterijen behoort niet tot mijn bevoegdheden. Desondanks doe ik opmerken dat de Europese Commissie deze kwestie aanpakt en recent nog een voorstel voor een verordening heeft gepubliceerd inzake batterijen en afgedankte batterijen (COM(2020) 798 final). Private initiatieven die grote privébedrijven groeperen komen ook tot stand met als doel een bedrijfscomponent te creëren voor batterijrecyclage.

4. Er bestaat geen specifieke vergoeding voor personen die te ver van hun arbeidsplaats zouden wonen om er zich met de fiets naar te kunnen begeven. Het doel is echter om zoveel mogelijk alternatieven te kunnen aanbieden voor het gebruik van de wagen door één persoon. Daartoe zullen met name een verhoogd spooraanbod en een verruimd mobiliteitsbudget worden ontwikkeld.

DO 2020202107852

Question n° 328 de madame la députée Maria Vindevoghel du 04 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rénovation par Infrabel des ponts de chemin de fer à Renaix.

Infrabel prévoit la rénovation de deux ponts de chemin de fer sur la ligne ferroviaire Audenarde-Renaix, à hauteur de la Nieuwebrugstraat et de la Elzeelsesteenweg, toutes deux situées sur le territoire de Renaix.

Les ponts présentent une valeur du point de vue de l'histoire et de l'archéologie industrielle et doivent donc être conservés en l'état.

Deux lignes ferroviaires passent actuellement encore sur les ponts dont l'une, qui n'est plus utilisée, sera remplacée par une piste cyclable, ce qui permettra de prolonger la voie cyclable rapide F421.

1. Quand les travaux seront-ils réalisés? Combien de temps dureront-ils?

2. Les travaux gêneront-ils le trafic ferroviaire? Dans l'affirmative, quand le trafic sera-t-il interrompu?

3. Des travaux aux deux ponts seront-ils effectués la nuit et le weekend? Quelles actions Infrabel entreprendra-t-elle pour limiter au maximum les nuisances sonores pendant les travaux?

4. Quel sera le coût des rénovations aux deux ponts? Quelle est la clé de répartition entre Infrabel, la ville de Renaix et la province de Flandre orientale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 29 avril 2021, à la question n° 328 de madame la députée Maria Vindevoghel du 04 février 2021 (N.):

1. La procédure de marché public est actuellement en cours de finalisation. Le délai d'exécution prévu est de 240 jours ouvrables.

2. Des travaux d'une telle ampleur nécessiteront effectivement des aménagements de la circulation ferroviaire entre Ronse et Oudenaarde qui seront déterminés en fonction du calendrier des travaux et feront l'objet de communications détaillées.

3. Certains engins doivent nécessairement être utilisé pour ce type de chantier et peuvent générer des nuisances sonores. C'est pourquoi Infrabel met en oeuvre une série de mesures pour limiter ces nuisances potentielles et informe au mieux les riverains au sujet des travaux. Il est notamment prévu de:

- privilégier les travaux au niveau des ponts durant le week-end et en soirée;

DO 2020202107852

Vraag nr. 328 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 04 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel. - Vernieuwing spoorbruggen Ronse.

Infrabel voorziet de vernieuwing van twee spoorbruggen op de spoorlijn Oudenaarde-Ronse, ter hoogte van de Nieuwebrugstraat en de Elzeelsesteenweg, beiden op het grondgebied van Ronse.

De bruggen hebben een historische en industrieel archeologische waarde en moeten dus ook zo bewaard blijven.

Momenteel liggen er nog twee spoorlijnen op de beide bruggen, eentje daarvan, welke niet meer in gebruik is, zal worden vervangen door een fietspad. Zo kan de fietssnelweg F421 verder worden doorgetrokken.

1. Wanneer zullen de werken worden uitgevoerd? Hoe lang zullen deze werken duren?

2. Zal het treinverkeer hinder ondervinden van de werken? Zo ja, wanneer zal het treinverkeer onderbroken worden?

3. Zal er tijdens de nacht en het weekend worden gewerkt aan beide bruggen? Welke acties zal Infrabel ondernemen om de geluidshinder gedurende de werken tot een minimum te beperken?

4. Hoeveel zullen de renovaties van beide bruggen kosten? Hoe ziet de verdeelsleutel tussen Infrabel, de stad Ronse en de provincie Oost-Vlaanderen eruit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 29 april 2021, op de vraag nr. 328 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 04 februari 2021 (N.):

1. Momenteel wordt de laatste hand gelegd aan de procedure voor het plaatsen van de overheidsopdracht. De uitvoeringstermijn is bepaald op 240 werkdagen.

2. Voor werken van een dergelijke omvang zal het treinverkeer tussen Ronse en Oudenaard inderdaad moeten worden aangepast. De aanpassingen zullen gebeuren in functie van de planning van de werken en hier zal uitvoerig over worden gecommuniceerd.

3. Voor deze werken moeten noodzakelijkerwijs bepaalde werktuigen worden ingezet, die enige lawaaihinder kunnen veroorzaken. Daarom voert Infrabel een reeks maatregelen uit om deze potentiële hinder te beperken en informeert het de buurtbewoners zo goed mogelijk over de werken. Zo is er onder meer voorzien in:

- werkzaamheden aan de bruggen bij voorrang in het weekend en 's avonds uit te voeren;

- utiliser du matériel avec une puissance sonore limitée.

4. Voir point n° 1. Le coût estimé dépasse les 1,5 millions euros dont près de 1,4 millions euros seront à charge d'Infrabel.

- materiaal met een beperkt geluidsvermogen te gebruiken.

4. Zie punt nr. 1 De kosten worden geraamd op meer dan 1,5 miljoen euro, waarvan Infrabel bijna 1,4 miljoen euro voor zijn rekening neemt.

DO 2020202107864

Question n° 331 de madame la députée Caroline Taquin du 04 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La pratique du motocross.

Le monde du motocross fait souvent débat à cause de diverses problématiques engendrées par la pratique de ce sport. Étant donné le manque criant d'infrastructures adaptées, certains endroits sont souvent pris d'assaut.

Ces passionnés sont limités dans l'offre de sites spécifiques. Malheureusement certains squattent en toute clandestinité, des terrains vagues, des terrils, ou encore des bois avec tous les dangers que cela peut provoquer.

Il est primordial de soutenir le développement de ce sport en toute légalité et sécurité. Cela doit passer par l'apport de réponses structurelles pour éviter la pratique du motocross sur des sites non autorisés.

1. Pour les cinq dernières années, pouvez-vous communiquer les données chiffrées relatives à l'immatriculation de motocross sur notre territoire? Constate-t-on une augmentation du nombre de nouvelles immatriculations par rapport aux années précédentes? Pouvez-vous détailler ces données par région et par province?

2. Des alternatives électriques commencent à émerger, pouvez-vous donner l'évolution du nombre des motocross électriques sur notre territoire?

3. Avez-vous connaissance de la problématique de la pratique illégale du motocross eu égard au manque d'infrastructure adaptée? Quelles conclusions en tirez-vous?

4. Des réflexions sont-elles actuellement en cours afin d'apporter des solutions durables pour l'ensemble des acteurs concernés, mais également pour permettre le développement de ce sport, en collaboration avec les régions?

5. Des campagnes de prévention sur l'utilisation de ces engins dans des cadres adaptés ont-elles été organisées ces dernières années, et notamment dans le cadre de la conférence interministérielle de la Mobilité?

DO 2020202107864

Vraag nr. 331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Beoefening van motorcross.

De motorcross staat vaak ter discussie wegens de verschillende problemen die de beoefening van deze sport met zich meebrengt. Door het ontbreken van een aangepaste infrastructuur worden sommige plaatsen vaak door de beoefenaars ervan overrompeld.

Deze liefhebbers beschikken slechts over enkele specifieke sites om hun sport te beoefenen. Helaas pikken sommigen van hen op clandestiene wijze braakliggende terreinen, terrils of zelfs bossen in, met alle gevaren van dien.

Het is belangrijk dat er maatregelen getroffen worden opdat die sport in alle wettigheid en veiligheid zou kunnen worden beoefend. Daartoe moeten er structurele maatregelen genomen worden om te voorkomen dat de motorcross op onvergunde terreinen beoefend wordt.

1. Kunt u ons voor de jongste vijf jaren meedelen hoeveel motorcrosses er op ons grondgebied ingeschreven werden? Is het aantal nieuwe inschrijvingen in vergelijking met de voorgaande jaren gestegen? Kunt u die cijfers per Gewest en per provincie meedelen?

2. Er duiken steeds meer elektrische alternatieven op. Hoe is aantal motorcrosses met elektrische crossmotors in België geëvolueerd?

3. Draagt u kennis van het probleem van de illegale beoefening van motorcross door het ontbreken van aangepaste infrastructuur? Welke conclusies trekt u hieruit?

4. Wordt er momenteel nagedacht over duurzame oplossingen voor alle betrokken actoren, en over manieren om de ontwikkeling van die sport, in samenwerking met de Gewesten, mogelijk te maken?

5. Werden er de afgelopen jaren, met name in het kader van de interministeriële conferentie Mobiliteit, preventiecampagnes georganiseerd over het gebruik van crossmotors in daarvoor geschikte omgevingen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 331 de madame la députée Caroline Taquin du 04 février 2021 (Fr.):

1 et 2. Je ne peux pas vous donner de chiffres concernant l'immatriculation des motocross. L'immatriculation des motocross n'a pas de caractéristiques spécifiques. Il n'est donc pas possible de distinguer les motocross des autres véhicules à deux-roues immatriculés. En outre, l'immatriculation des motocross pour une utilisation sur des terrains de compétition n'est pas nécessaire. Les motocross ne sont pas immatriculées et sont transportées sur le terrain de motocross.

3 à 5. Pour l'infrastructure de motocross ainsi que pour l'élément sportif, les compétences sont entièrement au niveau régional. Votre question à ce sujet ne relève pas de mes compétences.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 februari 2021 (Fr.):

1 en 2. Ik kan u geen cijfers geven met betrekking tot de inschrijving van crossmotoren. De inschrijving van crossmotoren kent geen specifieke kenmerken. Hierdoor is het niet mogelijk om crossmotoren te onderscheiden van andere ingeschreven tweewielers. Bovendien is de inschrijving van crossmotoren voor gebruik op wedstrijdterrein niet nodig. De crossmotoren worden niet ingeschreven en naar het crossterein getransporteerd.

3 tot 5. Zowel wat betreft de crossinfrastructuur als het sportieve element liggen de bevoegdheden volledig op het gewestelijke niveau. Uw vragen hierover vallen buiten mijn bevoegdheden.

DO 2020202107891

Question n° 334 de madame la députée Leen Dierick du 05 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Centres de contact du SPF Mobilité et Transports.

Un centre de contact facilement accessible et convivial vers lequel les citoyens et les entreprises peuvent se tourner pour poser leurs questions est essentiel.

1. Le SPF Mobilité et Transports souscrit-il à la charte pour une autorité publique conviviale du 15 mai 2011?

2. Quels sont les objectifs de qualité fixés pour chaque centre de contact?

3. Quel était le pourcentage d'appels téléphoniques pris en charge en 2020par rapport au nombre total d'appels en 2019?

4. Quel était le délai d'attente moyen entre le moment où l'appelant fait son choix final dans le menu de sélection et le moment où l'opérateur décroche le téléphone?

5. Les appelants sont-ils mis en ligne avec un interlocuteur physique dans les 2,5 minutes après la sélection finale dans le menu à chiffres?

6. Si le délai d'attente ne peut pas être respecté, la possibilité est-elle offerte de communiquer ses coordonnées téléphoniques afin que la personne concernée soit contactée avant la fin du jour ouvrable suivant?

DO 2020202107891

Vraag nr. 334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Contactcentra FOD Mobiliteit en Vervoer.

Een laagdrempelig, klantvriendelijk contactcentrum waar een burger of onderneming terecht kan met zijn vragen is cruciaal.

1. Onderschrijft de FOD Mobiliteit en Vervoer het charter voor klantvriendelijkheid van 15 mei 2011?

2. Welke kwaliteitsdoelstellingen worden vooropgesteld per contactcentrum?

3. Wat was het percentage beantwoorde telefonische oproepen in 2020 ten opzichte van het totaal aantal oproepen in 2019?

4. Wat was de gemiddelde wachttijd tussen het moment waarop de oproeper zijn eindkeuze heeft gemaakt in het keuzemenu en het moment waarop de operator de telefoon opneemt?

5. Krijgen bellers bij telefonische oproepen binnen de 2,5 minuten, na de definitieve keuze via het keuzemenu, een fysiek persoon aan de lijn?

6. Wordt, indien de wachttijd niet kan worden gerespecteerd, de mogelijkheid geboden om zijn telefonische gegevens mee te delen zodat de betrokkene voor het einde van de volgende werkdag wordt gecontacteerd?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 334 de madame la députée Leen Dierick du 05 février 2021 (N.):

1. Le SPF Mobilité et Transports n'a pas signé la charte en faveur de la clientèle du 15 mai 2011. Il y adhère toutefois et examinera régulièrement s'il est possible de la signer.

2. Les objectifs de qualité suivants sont fixés pour le centre d'appel général du SPF Mobilité et Transports:

- un temps d'attente le plus court possible;

- un transfert correct vers le service concerné ou la personne concernée;

- une prise en charge rapide du client en français, néerlandais ou anglais.

3. Hélas, le système informatique actuel ne permet pas au SPF Mobilité et Transports de fournir des statistiques sur les appels téléphoniques à un niveau général. Mais il est possible d'effectuer des coups de sonde. La comparaison suivante, par exemple, peut être faite pour le mois de novembre. En novembre 2019 et 2020, le SPF Mobilité et Transports a reçu respectivement 4.211 et 4.064 appels. En pourcentage, cela représente une diminution de 3 % des appels en 2020 par rapport à 2019, ce qui peut être considéré comme négligeable.

4. Le centre d'appel général du SPF Mobilité et Transports ne dispose pas de menu à options actuellement, mais l'installation d'un tel menu est à l'étude et il sera certainement tenu compte à cet égard des dispositions de la charte. Tous les appels actuels aboutissent immédiatement au premier collaborateur disponible. Le temps d'attente moyen (*hunt time*) au téléphone est de huit secondes.

5. Oui, les appelants ont un collaborateur du centre d'appel en ligne en moyenne après huit secondes.

6. Si l'appelant ne parvient pas à joindre la personne de contact finale, il peut laisser un message sur la boîte vocale.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 februari 2021 (N.):

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft het charter voor klantvriendelijkheid van 15 mei 2011 niet ondertekend. De FOD onderschrijft het wel en zal regelmatig evalueren of het mogelijk is deze te ondertekenen.

2. Voor het algemene callcenter van de FOD Mobiliteit worden volgende kwaliteitsdoelstellingen vooropgesteld:

- een zo kort mogelijke wachtperiode;

- een correcte doorschakeling naar de betrokken dienst/persoon;

- de klant wordt vlot aangesproken in het Nederlands, Frans of Engels.

3. Het huidige informaticasysteem laat de FOD Mobiliteit en Vervoer helaas niet toe om op een algemeen niveau statistische informatie te verstrekken over de telefonische oproepen. Wel is het mogelijk steekproeven uit te voeren. Voor de maand november kan bijvoorbeeld onderstaande vergelijking gemaakt worden. In november 2019 kreeg de FOD Mobiliteit en Vervoer 4.211 oproepen, in november 2020 4.064 oproepen. Procentueel betekent dit een afname van 3 % van de oproepen in 2020 ten opzichte van 2019, wat verwaarloosbaar te noemen is.

4. De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft momenteel geen keuzemenu, maar er wordt wel een oefening gemaakt om dit te installeren en zal daarbij ook zeker rekening houden met de bepalingen van het charter. Alle huidige oproepen komen onmiddellijk bij de eerstvolgende beschikbare medewerker terecht. Dit zorgt voor een gemiddelde wachttijd (*hunt time*) van acht seconden.

5. Ja, bellers krijgen gemiddeld na acht seconden een medewerker van het callcenter aan de lijn.

6. Indien de beller de uiteindelijke contactpersoon niet kan bereiken, is er de mogelijkheid om een boodschap in te spreken op de voicemail.

DO 2020202108003

Question n° 346 de monsieur le député Emir Kir du 10 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les conclusions de la campagne Bob 2020.

Malgré les mesures de confinement, près de 110.000 conducteurs ont été soumis à un contrôle alcool dans le cadre de la campagne Bob.

DO 2020202108003

Vraag nr. 346 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Resultaten van de BOB-campgne 2020.

Ondanks de lockdowns werden er in het kader van de BOB-campagne bijna 110.000 bestuurders op alcohol gecontroleerd.

Bien que l'immense majorité des conducteurs soient conscients de l'incompatibilité entre alcool et conduite, 2,2 % d'entre eux étaient tout de même positifs. La grande majorité des contrôles ont été effectués dans la journée étant donné le couvre-feu en vigueur dans tout le pays.

1. Quelle est votre analyse des résultats de cette édition 2020?

2. Combien de conducteurs ont été contrôlés positifs pendant cette campagne? Les résultats bruxellois sont-ils comparables aux résultats des autres régions?

3. Les campagnes Bob des prochaines années seront-elles modifiées? Pensez-vous augmenter les actions de sensibilisation durant l'année 2021 également?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 346 de monsieur le député Emir Kir du 10 février 2021 (Fr.):

1. La police fédérale et les zones de police locales ont contrôlé près de 110.000 conducteurs au cours des six semaines de la campagne Bob soit plus de 2.600 contrôles par jour. En raison des circonstances particulières cette année, cela n'a pas de sens de comparer ce chiffre avec celui des autres années. Cet hiver, 90 % des contrôles ont été effectués de jour, ce qui est logique vu le couvre-feu. En semaine, 1,5 % des conducteurs étaient positifs la journée; le week-end, ils étaient 2 %.

Malgré le couvre-feu, un nombre important de conducteurs circulaient la nuit sous l'emprise de l'alcool: leur pourcentage était d'ailleurs trois à quatre fois plus élevé que pendant la journée. Les nuits de semaine, 8 % des conducteurs contrôlés étaient positifs; les nuits de week-end, 7 %. Au total, 779 conducteurs ont été pris avec une alcoolémie trop élevée la nuit. Cela représente une moyenne de 18 conducteurs pour chaque nuit de la campagne Bob. Les résultats de cette année montrent que les contrôles restent indispensables à tout moment et en toutes circonstances.

2. Pendant cette campagne Bob Hiver 2020-2021, 2.458 conducteurs ont été contrôlés positifs (2,2 %). C'est en Flandre qu'il y a eu le plus de tests effectués (69.100) et parmi ceux-ci, 1.405 étaient positifs (soit 2,03 %). En Wallonie, 29.583 personnes ont été testées et 820 tests étaient positifs (2,77 %) contre 11.249 tests en région Bruxelles-Capitale dont 233 personnes positives (2,07 %).

Hoewel de overgrote meerderheid van de bestuurders weet dat alcohol en autorijden niet samengaan, testte 2,2 % van hen toch positief. De meeste controles vonden overdag plaats als gevolg van de avondklok die in het hele land van kracht was.

1. Wat is uw analyse van de resultaten van de editie 2020?

2. Hoeveel bestuurders hebben er positief getest tijdens deze campagne? Zijn de resultaten uit Brussel vergelijkbaar met die uit de andere Gewesten?

3. Zullen de BOB-campagnes de komende jaren aanpassingen ondergaan? Zult u de sensibiliseringsacties ook in 2021 uitbreiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 346 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 februari 2021 (Fr.):

1. De federale politie en de lokale politiezones hebben in de zes weken van de Bob-campagne bijna 110.000 bestuurders gecontroleerd, dit wil zeggen meer dan 2.600 controles per dag. Gezien de bijzondere situatie van dit jaar heeft het geen zin deze cijfers te vergelijken met deze van de andere jaren. Deze winter werd 90 % van de controles overdag uitgevoerd, wat logisch is gezien de avondklok. Door de week was 1,5 % van de chauffeurs overdag positief; in het weekend was dat 2 %.

Ondanks de avondklok reed een aanzienlijk aantal chauffeurs 's nachts onder invloed van alcohol, en het percentage lag drie à vier keer hoger dan overdag. Op doordeweekse avonden was 8 % van de geteste chauffeurs positief; in het weekend was dat 7 %. In totaal werden 779 bestuurders 's nachts betrapt met een te hoog alcoholpromillage. Dit komt neer op een gemiddelde van 18 chauffeurs voor elke nacht van de Bob-campagne. Uit de resultaten van dit jaar blijkt dat testen te allen tijde en onder alle omstandigheden van essentieel belang blijft.

2. Tijdens deze Bob Winter campagne 2020-2021 zijn 2.458 bestuurders positief getest (2,2 %). Vlaanderen had het hoogste aantal tests (69.100) en daarvan waren er 1.405 positief (2,03 %). In Wallonië werden 29.583 mensen getest en waren 820 tests positief (2,77 %), tegenover 11.249 tests in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest waarvan 233 mensen positief waren (2,07 %).

3. L'alcool au volant reste un problème majeur de sécurité routière et dans ce cadre, il est important de continuer à mener des campagnes Bob. Les études montrent en effet que la combinaison de la sensibilisation et de la répression est particulièrement efficace pour lutter contre les grandes causes de l'insécurité routière.

DO 2020202108006

Question n° 347 de monsieur le député Emir Kir du 10 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le projet d'assistance vélo.

Durant la crise du corona, nombreux sont ceux ayant (re)découvert le vélo.

Malheureusement, pas de bicyclette sans pépins mécaniques, et personne n'est à l'abri d'une crevaison ou d'une chaîne brisée.

Toutefois, cela ne doit pas toujours signifier la fin du trajet à vélo car les cyclistes sont de plus en plus nombreux à faire appel à une assistance vélo offerte par une organisation de mobilité.

Ainsi, Touring et VAB disposant de nombreuses années d'expérience et d'expertise dans l'assistance des automobilistes en cas de panne proposent aussi, depuis 2013, une assistance vélo à partir d'un certain montant par an.

En outre, les problèmes les plus récurrents sont les pneus à plat, les problèmes de chaîne, les câbles de freins défectueux et ceux liés au vélo électrique (comme la batterie) peuvent aussi être réglés.

1. De combien de vélos de service votre administration dispose-t-elle? Avez-vous déjà évalué leur utilisation? Si oui, avec quel résultat? Si non, pourquoi pas? Projetez-vous une évaluation? Envisagez-vous d'en augmenter le parc?

2. De combien de vélos électriques de service, votre administration dispose-t-elle? Avez-vous déjà évalué leur utilisation? Si oui, avec quel résultat? Si non, pourquoi pas? Projetez-vous une évaluation? Envisagez-vous d'en augmenter le parc?

3. Pouvez-vous envisager une collaboration avec ce projet pour l'assistance vélo? L'entretien de vélos de service votre administration y trouverait-elle une place? Dans l'affirmative et la négative, pouvez-vous motiver votre réponse?

3. Rijden onder invloed blijft een belangrijk verkeersveiligheidsprobleem en in dit kader is het belangrijk Bob-campagnes te organiseren. Uit studies blijkt immers dat de combinatie van sensibilisering en controles bijzonder doeltreffend is om de belangrijkste oorzaken van verkeersonveiligheid te bestrijden.

DO 2020202108006

Vraag nr. 347 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Fietsbijstand.

Tijdens de coronacrisis hebben velen de fiets (her)ontdekt.

Helaas kan fietspech onderweg (een lekke band, een gebroken fietsketting, enz.) elke fietser overkomen.

Dat hoeft daarom niet altijd te betekenen dat het gedaan is met fietsen, want steeds meer fietsers sluiten een fietsbijstandsverzekering af bij een mobiliteitsorganisatie.

Organisaties als Touring of VAB hebben een jarenlange ervaring en expertise op het gebied van pechverhelping voor automobilisten, en sinds 2013 bieden ze ook fietsbijstand aan vanaf een bepaald bedrag per jaar.

De vaakst voorkomende technische problemen (lekke band, problemen met de fietsketting, defecte remkabels en problemen met elektrische fietsen, zoals batterijproblemen) kunnen eveneens worden verholpen.

1. Over hoeveel dienstfietsen beschikt uw administratie? Hebt u het gebruik van deze fietsen al geëvalueerd? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo niet, waarom niet? Staat er zo een evaluatie gepland? Overweegt u het fietsenpark uit te breiden?

2. Over hoeveel elektrische dienstfietsen beschikt uw administratie? Hebt u het gebruik van deze fietsen al geëvalueerd? Zo ja, wat waren de bevindingen? Zo niet, waarom niet? Staat er zo een evaluatie gepland? Overweegt u het e-bikepark uit te breiden?

3. Zou u kunnen overwegen in zo een project voor fietsbijstand te stappen? Zou het onderhoud van de dienstfietsen van uw administratie daarin opgenomen kunnen worden? Kunt u uw - positieve of negatieve - antwoord motiveren?

4. En sachant que dans le dernier diagnostic fédéral pour 2017, les déplacements domicile-travail effectués à vélo ont progressé de 9,5 % à 11,1 % en Belgique, des campagnes de sensibilisation sont-elles lancées pour persuader les fonctionnaires de se rendre à vélo à leur travail ou d'utiliser le vélo pour les petites distances? Ceux qui habitent trop loin ou ne peuvent utiliser le vélo à cause de problèmes de santé ont-ils l'opportunité d'utiliser un vélo électrique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 347 de monsieur le député Emir Kir du 10 février 2021 (Fr.):

1. Le SPF Mobilité et Transports dispose de douze vélos de service mis à disposition des services sous l'autorité des différentes ministres de tutelle du SPF. Le nombre actuel de vélos permet de répondre aux besoins. Une évaluation approfondie de leur utilisation n'a pas encore eu lieu. En cas d'augmentation des besoins, un élargissement du parc sera examiné.

2. Le SPF Mobilité et Transports dispose au sein de son siège central de deux vélos électriques de service mis à disposition des services sous l'autorité des différentes ministres de tutelle du SPF.

Comme ces vélos ont été mis en service en octobre 2020, une évaluation approfondie de leur utilisation n'a pas encore eu lieu.

Leur nombre permet de répondre aux besoins actuels du siège central. Il conviendra de cibler à moyen terme les besoins des antennes extérieures et d'évaluer si un élargissement du parc est nécessaire.

À noter que le SPF met également cinq trottinettes électriques à disposition de ses membres du personnel.

3. Nos vélos de service sont entretenus par des réparateurs privés. Compte tenu du nombre de vélos de service et du fait qu'ils soient principalement utilisés à proximité du siège central et des antennes extérieurs, le SPF prend en charge le rapatriement du vélo et du collaborateur en cas de problème technique. Une collaboration dans le cadre d'un projet d'assistance pourrait toutefois être envisagée si le besoin s'en fait sentir à l'avenir.

4. Volgens de jongste federale diagnose, voor 2017, is het aantal woon-werkverplaatsingen met de fiets in België toegenomen van 9,5 naar 11,1%. Worden er sensibiliseringcampagnes opgezet om de ambtenaren ertoe te bewegen met de fiets naar het werk te komen of de fiets te gebruiken voor korte afstanden? Krijgen werknemers die te ver weg wonen of om gezondheidsredenen niet met de fiets kunnen pendelen de mogelijkheid om gebruik te maken van een elektrische fiets?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 347 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 februari 2021 (Fr.):

1. De FOD Mobiliteit en Vervoer beschikt over twaalf dienstfietsen, die ter beschikking worden gesteld van de diensten onder het gezag van de verschillende voogdijministers van de FOD. Het huidige aantal fietsen is voldoende om in de behoeften te voorzien. Het gebruik ervan werd nog niet grondig geëvalueerd. Bij een toename van de behoeften zal een uitbreiding van het park worden overwogen.

2. De FOD Mobiliteit en Vervoer beschikt op zijn hoofdzetel over twee elektrische dienstfietsen, die ter beschikking worden gesteld van de diensten onder het gezag van de verschillende voogdijministers van de FOD.

Aangezien deze fietsen in oktober 2020 in gebruik zijn genomen, werd het gebruik ervan nog niet grondig geëvalueerd.

Het aantal hiervan is voldoende om aan de huidige behoeften van de hoofdzetel te voldoen. Op middellange termijn zullen de behoeften van de externe bijkantoren moeten worden vastgesteld en zal moeten worden beoordeeld of een uitbreiding van het park noodzakelijk is.

De FOD stelt ook vijf elektrische steps ter beschikking van zijn personeelsleden.

3. Onze dienstfietsen worden door private fietsherstellers onderhouden. Met het oog op het aantal dienstfietsen en het feit dat deze voornamelijk in de omgeving van de hoofdzetel en de externe bijkantoren worden gebruikt, zorgt de FOD bij een technisch probleem voor de terugkeer van de fiets en de werknemer. Een samenwerking in het kader van een bijstandsproject kan evenwel worden overwogen indien de behoefte daaraan zich in de toekomst voordoet.

4. Tout d'abord, des messages de sensibilisation pour promouvoir l'utilisation du vélo sont régulièrement publiés sur l'intranet. L'accent est mis sur les bienfaits tels que la santé, l'humeur et la diminution du stress ainsi que sur l'aspect sécuritaire. En cette période de crise, des recommandations sont également diffusées via ce même canal de communication par rapport aux comportements à adopter en vue de limiter la propagation du virus.

Ensuite, le SPF dispose au sein de son siège central d'un abri à vélos spacieux et sûr ainsi que de douches aménagées pour les cyclistes.

Enfin, les collaborateurs du SPF qui utilisent leur vélo personnel - même électrifié - pour leur déplacement domicile-travail perçoivent une indemnité kilométrique.

DO 2020202108056

Question n° 350 de madame la députée Maria Vindevoghel du 12 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La vente de tickets aux guichets.

La SNCB annonce la fermeture définitive de 44 guichets en Belgique précisément le jour où l'entreprise augmente une nouvelle fois ses tarifs. La SNCB souhaite-t-elle accroître ou diminuer sa clientèle? L'accord de gouvernement indique que: "Le tarif le plus avantageux sera systématiquement proposé au voyageur et la flexibilité en matière de tickets et de tarifs sera recherchée". La flexibilité implique aussi de pouvoir obtenir tickets ou informations à un guichet.

Le guichetier est le mieux placé pour vous proposer, en fonction de la situation, le tarif le plus avantageux et les informations exactes. Aucune application mobile ne pourra remplacer ce service.

En fermant les guichets et en proposant des offres exclusives sur internet, la SNCB oblige depuis quelques années les voyageurs à se rabattre sur les guichets automatiques et les applications en ligne. La diminution de la fréquentation des guichets induite de la sorte lui sert aujourd'hui de prétexte pour augmenter le nombre de fermetures de guichets. Or ceux-ci conservent leur raison d'être pour les utilisateurs âgés et les personnes incapables de maîtriser l'utilisation d'un smartphone.

Une présence dans les gares renforce également la sécurité. Selon une étude du SPF Mobilité, une femme sur trois évite les transports publics par crainte d'une agression.

4. In de eerste plaats worden op het intranet regelmatig bewustmakings-berichten gepubliceerd om het fietsgebruik te stimuleren. Voordelen zoals gezondheid, stemming en stressvermindering, alsook het veiligheidsaspect worden hierbij benadrukt. In deze crisisperiode worden via ditzelfde communicatiekanaal ook aanbevelingen verspreid over het te volgen gedrag om de verspreiding van het virus te beperken.

Bovendien beschikt de FOD in zijn hoofdzetel over een ruime en veilige fietsenstalling en over douches voor de fietsers.

Ten slotte krijgen de medewerkers van de FOD die hun persoonlijke fiets - zelfs een elektrische - voor hun woonwerkverplaatsingen gebruiken, een kilometervergoeding.

DO 2020202108056

Vraag nr. 350 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 12 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Ticketverkoop via de loketten.

NMBS kondigt de definitieve sluiting aan van 44 loketten in België uitgerekend op de dag dat ze hun tarieven opnieuw verhogen. Wil de NMBS meer of minder treinreizigers? In het regeerakkoord staat: "De reiziger zal altijd het beste tarief voorgesteld krijgen en er wordt werk gemaakt van meer flexibiliteit inzake tickets en tarieven". Flexibiliteit wil ook zeggen dat je tickets of info kan verkrijgen aan een loket.

De loketbediende kan je het beste tarief en de juiste info aanbieden voor elke specifieke situatie. Geen app kan die vervangen.

Sinds enkele jaren dwingt de directie van de NMBS de gebruikers om terug te vallen op de automaten en de online-toepassingen, door de sluiting van de loketten en exclusieve promoties op het web. De daaruit voortvloeiende daling van het aantal loketbezoeken wordt nu als excuus gebruikt om nog meer loketten te sluiten. Loketten blijven echter belangrijk om oudere gebruikers en mensen die niet met een smartphone overweg kunnen, te bedienen.

Aanwezigheid in de stations betekent ook meer veiligheid. Een vrouw op drie mijdt het openbaar vervoer uit angst om te worden aangevallen, volgens een studie van de FOD Mobiliteit.

Au cours des années 2018, 2019 et 2020, combien de transactions commerciales (vente de tickets, prolongations d'abonnements, etc.) ont-elles été effectuées dans les gares SNCB suivantes : Ans, Bertrix, Binche, Chatelet, Gouvy, Jambes, Jurbise, La Hulpe, Lessines, Leuze, Luttre, Marbehan, Marchienne-Au-Pont, Mariembourg, Peruwelz, Rixensart, Rochefort-Jemelle, Saint-Ghislain, Silly, Virton, Waterloo, Wavre, Jette, Rhode-Saint-Genèse, Zaventem, Beveren-Waas, De Pinte, Dixmude, Harelbeke, Heide, Heist, Kontich-Lint, Lede, Liedekerke, Malines-Nekkerspoel, Menin, Ninove, Opwijk, Poperinge, Renaix, Ternat, Tielt, Torhout et Furnes?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 350 de madame la députée Maria Vindevoghel du 12 février 2021 (N.):

La SNCB offre ses produits via différents canaux. En 2019, donc avant cette crise sanitaire, elle a constaté que la vente via les canaux digitaux représente plus de 75 % des ventes. De 54 % de transactions aux guichets en 2015, ce nombre est descendu à 34 % en 2018, à 27 % en 2019 et à 20 % en 2020.

La mesure continue de la satisfaction des clients montre en outre que la satisfaction concernant les achats par voie digitale est très élevée (app: 93 % et internet: 92 %). De plus, 97 % des clients utilisent déjà, ou envisagent d'utiliser, l'automate, le site Internet ou l'app.

Le nombre précis d'actions commerciales par gare n'est pas connu. Dans certaines gares par contre, le nombre de clients s'adressant au guichet est devenu très faible, jusqu'à descendre en-dessous d'un seuil minimum dans plus d'une septantaine de gares (soit un temps d'inactivité entre 60 % et 92 % du temps), ce qui résulte en un coût de transaction plus élevé que le prix d'un ticket.

La SNCB travaille constamment à améliorer l'affichage du prix le plus attractif pour le client sur ses différents canaux. Ce travail comprend plusieurs étapes et certaines ont déjà été implémentées.

Ainsi, tant sur le site internet que sur la nouvelle app, le prix est directement affiché pour chacun des produits proposés à la vente. De cette manière, le client peut immédiatement trouver le prix le moins cher parmi les différents produits proposés Un message informe également le client lorsqu'un autre billet, pour le même trajet, dispose d'un tarif plus intéressant.

Hoeveel commerciële handelingen (verkoop van tickets, verlengingen van abonnementen, enz.) zijn er uitgevoerd geweest tijdens de jaren 2018, 2019 en 2020 in volgende stations van de NMBS: Ans, Bertrix, Binche, Chatelet, Gouvy, Jambes, Jurbise, La Hulpe, Lessines, Leuze, Luttre, Marbehan, Marchienne-Au-Pont, Mariembourg, Peruwelz, Rixensart, Rochefort-Jemelle, Saint-Ghislain, Silly, Virton, Waterloo, Wavre, Jette, Sint-Genesius-Rode, Zaventem, Beveren-Waas, De Pinte, Diksmuide, Harelbeke, Heide, Heist, Kontich-Lint, Lede, Liedekerke, Mechelen-Nekkerspoel, Menen, Ninove, Opwijk, Poperinge, Ronse, Ternat, Tielt, Torhout en Veurne.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 350 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 12 februari 2021 (N.):

NMBS biedt haar producten aan via verschillende kanalen en stelde in 2019, dus voor de gezondheidscrisis, vast dat haar klanten meer dan 75 % van haar producten kopen via de digitale kanalen. Het aandeel van de transacties aan de loketten is daarbij gedaald van 54 % in 2015 naar 34 % in 2018, 27 % in 2019 en 20 % in 2020.

Uit een continue meting van de klanttevredenheid blijkt bovendien dat de tevredenheid over de aankopen via digitale weg zeer hoog is (app: 93 % en internet: 92 %). Bovendien gebruikt 97 % van de klanten momenteel al de automaat, de website of app of is ze van plan deze te gaan gebruiken.

Het precies aantal commerciële handelingen per station is niet beschikbaar. In sommige stations is het aantal klanten dat zich tot een loket wendt wel zeer laag geworden, waardoor in een zeventigtal stations het aantal klanten onder een minimumdrempel valt (dit wil zeggen een nietactieve tijd van 60 % tot 92 %). Dat zorgt voor een transactiekost die hoger is dan de prijs van een biljet.

NMBS werkt voortdurend aan de verbetering van de weergave van de meest aantrekkelijke prijs voor de reiziger op haar verschillende kanalen. Dit werk bestaat uit verschillende stappen, waarvan sommige reeds zijn uitgevoerd.

Zo wordt zowel op de website als op de nieuwe app de prijs direct weergegeven voor elk van de te koop aangeboden producten. Op die manier kan de klant onmiddellijk de goedkoopste prijs vinden tussen de verschillende aangeboden producten. Een bericht informeert de klant ook wanneer een ander ticket voor dezelfde reis een aantrekkelijkere prijs biedt.

L'étape suivante consiste à présenter les produits dans le meilleur ordre possible, compte tenu du profil du client: le produit le moins cher n'étant pas toujours autorisé/adapté pour le client, en fonction de l'heure et du jour de voyage, de l'âge du client, etc. Pour mieux guider le client, l'utilisation du compte MySNCB sur la nouvelle app, effectue déjà cette démarche grâce aux données préalablement encodées par le client . L'ordre de présentation des tickets y est adapté, en fonction d'éventuelles promotions (qui apparaissent en premier lieu), de l'historique des tickets précédemment achetés par le client, de son âge, de son profil, etc.

Ces mêmes techniques seront aussi intégrées sur la prochaine génération des automates de vente.

Accès pour tous

Sur l'ensemble du réseau belge, des mesures complémentaires seront prises par la SNCB afin de lutter contre la fracture numérique et faciliter l'accessibilité de tous les publics au train:

- en organisant le dialogue avec les associations représentant les publics fragiles et âgés pour trouver les solutions les plus adéquates leur permettant d'avoir accès au service ferroviaire;

- en garantissant la présence d'automates dans chaque gare, la possibilité d'appeler un collaborateur de la SNCB pour obtenir de l'information, jusqu'à avoir la possibilité d'être accompagné à distance pour l'achat du ticket et son impression (sept jours sur sept, de 7 heures à 21h30);

- en organisant un renfort mobile pour des périodes ou événements particuliers, comme la rentrée scolaire (confection des abonnements scolaires), les vacances (destinations touristiques) ou les festivals;

- en étudiant la possibilité d'offrir par le centre d'appels et/ou des partenariats avec bpost ou d'autres services publics les services qui ne sont actuellement offerts qu'au guichet (la confection de cartes Mobib, cartes BIM, duplicata en cas de perte ou de vol, etc.);

- en étudiant la possibilité d'intégrer dans l'appel au marché à lancer en 2021 pour le déploiement d'un nouveau modèle d'automates, des modalités conviviales pour entrer en contact direct avec un opérateur pour recevoir une assistance appropriée.

À partir du 1er mars, la fermeture des guichets sera précédée d'une période de transition. Pendant cette période, les guichets des gares concernées resteront ouverts deux à trois jours par semaine.

De volgende stap bestaat erin de producten in de best mogelijke volgorde voor te stellen, rekening houdend met het profiel van de klant: het goedkoopste product is niet altijd toegestaan/aangepast aan de klant, afhankelijk van het tijdstip en de dag van de reis, de leeftijd van de klant enz. Om de klant beter te begeleiden, doet het gebruik van de MySNCB-account op de nieuwe app dit al dankzij de gegevens die eerder door de klant werden ingevoerd. De volgorde waarin de tickets worden gepresenteerd is aangepast aan de klant, afhankelijk van eventuele promoties (die eerst verschijnen), de geschiedenis van eerder door de klant gekochte tickets, leeftijd, profiel enz.

Dezelfde technieken zullen ook in de volgende generatie verkoopsautomaten worden geïntegreerd.

Aanvullende maatregelen.

Op het volledige Belgische net gaat NMBS ook aanvullende maatregelen nemen om de digitale kloof te dichten en de toegang tot de trein te faciliteren.

- Zo gaat NMBS in dialoog met de belangenorganisaties die de kwetsbare groepen en ouderen vertegenwoordigen om de meest gepaste oplossingen te zoeken die hen toelaten toegang te hebben tot de treindienst.

- In elk station wordt de aanwezigheid van een ticketautomaat gegarandeerd, met de mogelijkheid om een medewerker van NMBS te bellen voor informatie, tot en met de mogelijkheid om van op afstand begeleid te worden tijdens het aankopen en afdrukken van het ticket (zeven dagen op zeven, van 7 tot 21.30 uur).

- NMBS zal een mobiele versterking organiseren tijdens bijzondere periodes of gebeurtenissen, zoals aan het begin van het nieuwe schooljaar (aanmaken schoolabonnementen), de vakantie (toeristische bestemmingen) of de festivals.

- NMBS onderzoekt ook de mogelijkheid om via het callcenter en/of via partnerships met bpost of andere openbare diensten, de diensten aan te bieden die nu enkel aan het loket worden geboden, zoals het aanmaken van een Mobibkaart of de kaart voor een verhoogde tegemoetkoming.

- Tot slot onderzoekt NMBS ook of in de aanbesteding die in 2021 zal worden uitgeschreven voor de uitrol van een nieuw model ticketautomaten, modaliteiten kunnen worden opgenomen om op een gebruiksvriendelijke manier rechtstreeks in contact te komen met een operator om gepaste assistentie te verkrijgen.

Vanaf 1 maart zal de sluiting van de loketten worden voorafgegaan door een overgangsperiode. Tijdens deze periode zullen in de betrokken stations de loketten twee of drie dagen per week open blijven.

Des stewards seront prévus sur place dès le mois de mars 2021 pour informer les voyageurs de toutes les fonctionnalités des automates de vente - faciles à utiliser et munis d'une assistance gratuite à distance (l'opérateur pouvant lui-même réaliser la vente pour compte du voyageur si nécessaire) - et aider ceux qui en auraient besoin. Des brochures seront mises à disposition pour informer les clients sur les différents canaux de vente (automate, app, site internet) qui proposent tous les produits de la SNCB. Des séances d'information et de démonstration seront régulièrement organisées dans les gares concernées. La SNCB proposera aux communes qui le souhaiteraient d'organiser des sessions d'information sur l'utilisation de ses canaux de vente.

Stewards zullen aanwezig zijn om de reizigers te informeren over alle functies van de ticketautomaten: eenvoudig in gebruik en met gratis assistentie op afstand. Zo kan de operator indien nodig zelf de aankoop uitvoeren voor rekening van de reiziger en hulp bieden aan wie dit nodig zou hebben. Er zullen ook brochures beschikbaar zijn en in de betrokken stations zullen vanaf maart ook regelmatig informatie- en demonstratiesessies worden georganiseerd. NMBS zal ook aan de gemeenten die dat wensen aanbieden om informatiesessies te organiseren over het gebruik van de verschillende verkoopkanalen.

DO 2020202108062

Question n° 352 de monsieur le député Bert Wollants du 12 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Accessibilité de la gare de Lierre.

Dans l'accord de gouvernement, vous portez une attention particulière à l'accessibilité des gares. Il s'agit d'un problème qui se pose depuis longtemps à Lierre mais pour lequel on n'a toujours aucune solution. La gare a en son temps fait partie du projet PMR 93 et a de nouveau été prise en considération plus tard par la ministre de l'époque Inge Vervotte, qui avait annoncé des travaux.

Aujourd'hui, la solution offerte aux personnes à mobilité réduite qui souhaitent se rendre sur les quais des voies 2-3 et 4-5 consiste à traverser les voies et à passer entre les trains, accompagnées d'un membre du personnel de la SNCB en espérant qu'il n'y ait jamais aucune erreur humaine et qu'on ne se trompe pas dans la distance estimée de l'arrivée d'un train. Il s'agit ni plus ni moins d'une forme de "trespassing" accompagné. De même, la hauteur des quais s'apparente aujourd'hui à un véritable défi pour les voyageurs qui doivent y monter et descendre du train.

1. Comment évalueriez-vous la gare de Lierre en termes d'accessibilité?

2. Quels sont les projets prévus en matière d'accessibilité? Pourriez-vous indiquer quels budgets pourront être dégagés dans ce cadre pour la gare de Lierre durant cette législature et quel est le calendrier établi?

3. Dans le passé, Infrabel a développé un certain nombre de projets dans ce domaine. Ces plans sont-ils encore scrupuleusement exacts ou doivent-ils être adaptés? Quels travaux sont-ils prévus?

DO 2020202108062

Vraag nr. 352 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 12 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De toegankelijkheid van het station van Lier.

In het regeerakkoord legt u een bijzondere focus op de toegankelijkheid van de stations. Dit is jammer genoeg in Lier al een hele tijd een aandachtspunt dat maar niet opgelost raakt. Het station was destijds opgenomen in het project PBM 93 en later heeft toenmalig minister Inge Vervotte nog eens een ingreep aangekondigd.

Vandaag is de route die mindervaliden moeten volgen om op de perrons richting spoor 2-3 en 4-5 te geraken, niet meer of minder dan een vorm van spoorlopen, begeleid door spoorwegpersoneel. Onder begeleiding kruisen ze de sporen tussen de treinen door. In de hoop dat er zich nooit een menselijke fout voordoet en men een aankomende trein verkeerd inschat. Ook de perronhoogtes zijn vandaag een uitdaging voor wie de trein wil op of afstappen.

1. Hoe evalueert u de toegankelijkheid van het station van Lier?

2. Welke plannen zijn er op vlak van toegankelijkheid? Kan u aangeven welke budgetten er voor het Lierse station op dat vlak kunnen worden vrijgemaakt in deze bestuursperiode en wat hiervoor de timing is?

3. In het verleden maakte Infrabel een aantal plannen op dit vlak, zijn deze plannen nog steeds accuraat, of behoeven deze een bijsturing? Welke ingrepen worden voorzien?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 352 de monsieur le député Bert Wollants du 12 février 2021 (N.):

L'accessibilité intégrale de la gare de Lier sera assurée grâce à un nouveau passage sous voies plus large.

Ce passage sous voies est prévu et inclus dans le *master-plan* de la ville de Lier.

Deux points doivent encore être résolus avant que la construction de ce passage sous voies puisse commencer:

- du côté sud des voies (côté gare), ce nouveau passage sous voies se trouve à l'emplacement du hangar à marchandises existant. Ce hangar à marchandises fait actuellement office de centre logistique.

Un nouveau centre logistique sera construit dans la cour à marchandises de Lier (début construction 2022), après quoi l'ancien hangar à marchandises pourra être démoli.

- du côté nord des voies, il y aura un nouveau développement urbain. Le nouveau passage sous voies aboutira dans cette nouvelle zone. Les terrains nécessaires doivent encore être achetés à cet effet.

Il s'agit d'un projet de la ville de Lier.

Le nouveau passage sous voies proprement dit doit encore être conçu.

La ville de Lier est au courant de ce phasage. Si tout va bien, la construction du passage sous voies pourra débuter au plus tôt en 2024/2025.

Le rehaussement des quais est prévu en même temps que la construction du nouveau passage sous voies.

La rénovation des quais et des accès, y compris la réalisation de l'accessibilité autonome, est incluse dans la proposition conjointe d'Infrabel et de la SNCB de rendre 250 gares accessibles de manière autonome d'ici 2030. Les négociations concernant le financement de ce plan sont en cours. Les travaux à Lier pourraient alors être mis en oeuvre au cours de la période 2026-2030, sous réserve de financement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 352 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 12 februari 2021 (N.):

De integrale toegankelijkheid van het station Lier wordt voorzien door een nieuwe bredere onderdoorgang.

Deze onderdoorgang is voorzien en opgenomen in het masterplan van de stad Lier.

Er zijn twee zaken die nog moeten worden opgelost voordat met de bouw van deze onderdoorgang kan worden gestart:

- aan de zuidzijde van de sporen (kant station) ligt deze nieuwe onderdoorgang ter plaatse van de bestaande goederenloods. Deze goederenloods doet momenteel dienst als logistiek centrum.

Er wordt een nieuw logistiek centrum op de goederenkoer te Lier gebouwd (start bouwwerken 2022) waarna de oude goederenloods kan afgebroken worden.

- aan de noordzijde van de sporen komt er een nieuwe stadsontwikkeling. De nieuwe onderdoorgang komt uit in deze nieuwe zone. De benodigde gronden moeten hiervoor nog verworven worden.

Het betreft een project van de stad Lier.

De nieuwe onderdoorgang op zich moet nog ontworpen worden.

De stad Lier is op de hoogte van deze fasering. Indien alles zeer vlot verloopt zal ten vroegste in 2024/2025 met de bouw van de onderdoorgang gestart kunnen worden.

Tegelijkertijd met de bouw van de nieuwe onderdoorgang is de verhoging van de perrons voorzien.

Het vernieuwen van de perrons en toegangen, inclusief het realiseren van autonome toegankelijkheid is opgenomen in het gezamenlijk voorstel van Infrabel en NMBS om 250 stations autonoom toegankelijk te hebben tegen 2030. De onderhandelingen over de financiering van dit plan zijn lopende. Werkzaamheden in Lier zouden dan in de periode 2026-2030 kunnen uitgevoerd worden, onder voorbehoud van de financiering.

DO 2020202108068

Question n° 353 de monsieur le député Tomas Roggeman du 12 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Fermeture de guichets dans les gares pendant la pandémie de COVID-19 (QO 13666C).

Nous avons appris par la presse et plusieurs autorités locales que la SNCB fermera les guichets dans pas moins de 44 gares d'ici fin 2021. Cela signifie un tiers de guichets en moins. Selon la SNCB, les chiffres de vente de l'année 2020 justifient cette fermeture. Notre pays est frappé par la pandémie de coronavirus et les confinements successifs mis en place pour lutter contre cette dernière depuis le mois de mars 2020. Il est alors devenu moins attrayant, voir déconseillé, de voyager en train. ll est donc pour le moins singulier que la politique en matière de guichets soit basée sur ces chiffres.

1. Quelle est l'évolution des chiffres de vente aux guichets lors des cinq dernières années? Merci d'indiquer le nombre de titres de transport vendus ainsi que le chiffre d'affaires.

2. Les conséquences de la pandémie de coronavirus ont-elles été prises en compte lors de l'analyse des chiffres de vente? En effet, les guichets sont restés ouverts dans 70 gares mais ont été fermés temporairement dans 65 gares.

3. En 2019, votre prédécesseur, le ministre Bellot, a répondu à une question portant sur les heures d'ouverture et l'avenir des guichets que la SNCB ne pouvait s'exprimer sur la période allant au-delà de 2020 sans avoir connaissance d'un éventuel nouveau contrat de gestion ou des conséquences de l'ouverture du marché pour le transport ferroviaire sur le réseau intérieur en 2021. Pourquoi a-t-on dès lors décidé de fermer un tiers des guichets?

4. En 2020, votre prédécesseur a répondu à une question portant sur le maintien des guichets qu'en 2019, la SNCB avait constaté que la plupart des voyageurs se rendaient au guichet pour demander des renseignements. Quelle alternative existe-t-il pour permettre aux voyageurs d'obtenir rapidement ces renseignements si les guichets auxquels ils s'adressent habituellement sont fermés?

5. Pourquoi les autorités locales et la SNCB ne se concertent-elles pas au préalable concernant la fermeture des guichets dans les gares?

6. Quelle politique sera-t-elle menée à l'avenir concernant la fermeture des guichets et la modification des heures d'ouverture? Merci de détailler les mesures prévues pour les années à venir.

DO 2020202108068

Vraag nr. 353 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 12 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Sluiten loketten stations tijdens corona (MV 13666C).

Via de pers en verschillende lokale besturen moesten we vernemen dat de NMBS tegen het einde van 2021 in maar liefst 44 stations de loketten zal sluiten. Dit zorgt voor een derde minder loketten. De NMBS verantwoordt deze sluiting op basis van verkoopcijfers uit 2020. Sinds maart van dat jaar woedde de coronapandemie en haar lockdowns door ons land. Hierdoor werd reizen met de trein minder aantrekkelijk en zelfs afgeraden. Dat het lokettenbeleid op deze cijfers geënt wordt, is op z'n zachtst opmerkelijk te noemen.

1. Wat is de evolutie van het verkoopcijfer via loketten in de afgelopen vijf jaar? Graag zowel het aantal verkochte vervoersbewijzen als de omzetcijfers.

2. Werd bij de analyse van de verkoopcijfers rekening gehouden met de impact van de coronapandemie? De loketten bleven namelijk open in 70 stations, maar werden tijdelijk gesloten in 65 stations.

3. In 2019 antwoordde uw voorganger, minister Bellot, op een vraag over de openingsuren en de toekomst van de loketten: "De NMBS kan zich niet uitspreken voor de periode na 2020, zonder weet te hebben van een eventueel nieuwbeheerscontract of van de gevolgen van de openstelling van de markt voor het binnenlandse spoorverkeer in 2021". Waarom wordt er dan nu toch gekozen om een derde van de loketten te sluiten?

4. In 2020 antwoordde uw voorganger op een vraag over het openhouden van de loketten: "In 2019 stelt de NMBS vast dat een meerderheid van de reizigers zich tot de loketten wenden om informatie te krijgen...". Hoe kunnen reizigers op een andere manier deze genoemde informatie snel verkrijgen, indien hun vertrouwde loketten gesloten zijn?

5. Waarom is er geen voorafgaande communicatie tussen de lokale besturen en de NMBS over het sluiten van de loketten in de stations?

6. Wat is het toekomstige beleid inzake het sluiten van loketten en het wijzigen van hun openingsuren? Graag een opsplitsing van de geplande initiatieven voor de komende jaren.

7. Quand le conseil d'administration de la SNCB a-t-il pris la décision de fermer les guichets en question? Quand votre cabinet a-t-il été informé de cette décision?

8. Un commissaire de gouvernement représente le gouvernement au sein du conseil d'administration de la SNCB. Comment expliquez-vous que vous ne puissiez, malgré cela, vous opposer au processus décisionnel qu'a posteriori? Y a-t-il un problème de communication entre le commissaire de gouvernement et vous-même?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 353 de monsieur le député Tomas Roggeman du 12 février 2021 (N.):

1. Dans son rapport d'activités, la SNCB présente un aperçu de ses chiffres-clés et réalisations. Vous y trouvez aussi les chiffres d'affaires pour le transport national de voyageurs. *https://www.belgiantrain.be/fr/about-sncb/enterprise/publications/annual-reports-2019*

Dans le même temps, en 2020, la vente via les canaux digitaux, en ce compris les automates présents dans toutes les gares, représente plus de 75 % des ventes. De 54 % de transactions aux guichets en 2015, ce nombre est descendu à 34 % en 2018, à 27 % en 2019 et à 20 % en 2020.

La mesure continue de la satisfaction des clients montre en outre que la satisfaction concernant les achats par voie digitale est très élevée (app: 93 % et internet: 92 %). De plus, 97 % des clients utilisent déjà, ou envisagent d'utiliser, l'automate, le site Internet ou l'app.

2. Les chiffres de vente qui ont servi comme base pour fermer certains guichets ou d'adapter des heures d'ouverture sont ceux de 2019. Il s'agit donc bien d'une décision sur base d'une situation avant cette crise sanitaire.

3 à 8. Nous avons mené le 10 février 2021 un débat circonstancié en commission Mobilité. J'y ai répondu à beaucoup de questions. Je renvoie dès lors vers ce débat.

7. Wanneer nam de raad van bestuur van NMBS de beslissing tot sluiting van loketten? Wanneer werd uw kabinet van deze beslissing op de hoogte gebracht?

8. De regering wordt in de raad van bestuur van de NMBS vertegenwoordigd door een regeringscommissaris. Hoe verklaart u dat u alsnog moet overgaan tot ex postbezwaar tegen de besluitvorming? Is er een probleem in de communicatie tussen de regeringscommissaris en uzelf?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 353 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 12 februari 2021 (N.):

1. In haar activiteitenverslagen geeft NMBS een overzicht van haar kerncijfers en realisaties. U vindt daar ook de omzetcijfers voor het binnenlands reizigersvervoer. *https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/annual-reports-2019*

Tegelijkertijd vertegenwoordigt de verkoop via de digitale kanalen - waartoe ook de automaten behoren die in alle stations aanwezig zijn - in 2020 meer dan 75 % van de verkoop. Het aandeel van de transacties aan de loketten is gedaald van 54 % in 2015 naar 34 % in 2018, 27 % in 2019 en 20 % in 2020.

Uit een continue meting van de klanttevredenheid blijkt bovendien dat de tevredenheid over de aankopen via digitale weg zeer hoog is (app: 93 % en internet: 92 %). Bovendien gebruikt 97 % van de klanten momenteel al de automaat, de website of app of is ze van plan deze te gaan gebruiken.

2. De verkoopscijfers die werden gebruikt als basis voor de beslissing om sommige loketten te sluiten of de openingsuren ervan aan te passen waren de cijfers van 2019. Het gaat dus om een beslissing op basis van de situatie voor deze gezondheidscrisis.

3 tot 8. We hebben op 10 februari 2021 een uitgebreid actualiteitsdebat gevoerd in de commissie Mobiliteit. Ik heb daar ook op heel wat vragen geantwoord. Ik verwijs dan ook naar dat debat.

DO 2020202108175

Question n° 356 de madame la députée Barbara Pas du 17 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes flamandes à facilités.

Combien de demandes d'immatriculation de véhicules automobiles, de motos et de remorques ont-elles été introduites en 2020, respectivement en français et en néerlandais, par des personnes domiciliées dans les communes flamandes à facilités?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 356 de madame la députée Barbara Pas du 17 février 2021 (N.):

1. En annexe, vous trouverez le nombre d'immatriculations 2020, par catégorie de véhicules et par langue pour les communes à facilités linguistiques - communes néerlandophones.

Je voudrais attirer votre attention sur la différence entre la demande d'immatriculation et l'immatriculation. Uniquement les données relatives à l'immatriculation sont enregistrées.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108214

Question n° 363 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le chaos lié aux mesures corona à Brussels Airport et les plans de vol modifiés (QO 12537C).

Le 3 janvier 2021, c'est avec consternation que nous avons constaté l'énorme affluence qui régnait à l'aéroport national où des voyageurs de retour au pays se pressaient en rangs serrés vers les policiers fédéraux chargés de contrôler leur formulaire de localisation des passagers. Ces contrôles ont entraîné un engorgement rapide du hall des arrivées, empêchant de toute évidence le respect de la distance de sécurité d'1,5 mètre.

Ce spectacle a suscité une vive indignation tant parmi les voyageurs concernés qu'au sein de la population générale qui avait massivement respecté les mesures corona durant les vacances de Noël.

DO 2020202108175

Vraag nr. 356 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Vlaamse faciliteitengemeenten.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in de Vlaamse faciliteitengemeenten werden in 2020 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 356 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 februari 2021 (N.):

1. In bijlage vindt u het aantal inschrijvingen 2020 per voertuigcategorie en per taal voor de Nederlandstalige faciliteiten-gemeenten.

Ik wens uw aandacht te vestigen op het verschil tussen de aanvraag tot inschrijving en de inschrijving. Enkel gegevens met betrekking tot de inschrijving worden geregistreerd

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108214

Vraag nr. 363 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De coronachaos op Brussels Airport. - Vluchtschema's (MV 12537C).

We hebben met lede ogen aanzien dat onze nationale luchthaven op 3 januari 2021 het toneel werd van een enorme drukte, waarbij terugkerende reizigers in dichte drommen stonden aan te schuiven voor controles door de federale politie van hun PLF-formulier. Die controles hebben ervoor gezorgd dat de aankomsthal snel vol liep en het op die manier onmogelijk werd om de sociale afstand van 1,5 meter te bewaren.

Deze taferelen zorgden voor heel wat verontwaardiging, zowel bij de terugkerende reizigers zelf, als bij de algemene bevolking die zich tijdens de kerstvakantie massaal aan de coronaregels heeft gehouden.

Le jeudi 7 janvier 2021, en séance plénière, votre collègue de l'Intérieur a sous-entendu que le chaos observé à Brussels Airport était la conséquence de plusieurs modifications de plans de vol. Vous avez confirmé ces déclarations le mardi 12 janvier 2021, lors de la réunion de la commission de la Mobilité.

Serait-il possible d'obtenir une copie des plans de vol précis du 3 janvier 2021, modifications comprises?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 363 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Uw collega, de minister van Binnenlandse Zaken, liet tijdens de plenaire vergadering van donderdag 7 januari 2021 verstaan dat de chaos op Brussels Airport veroorzaakt werd door meerdere gewijzigde vluchtschema's. Die verklaring bevestigde u ook tijdens de commissie Mobiliteit van dinsdag 12 januari 2021.

Kan u een kopie bezorgen van de exacte vluchtschema's op 3 januari 2021, inclusief de desbetreffende effectieve wijzigingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 363 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108247

Question n° 369 de madame la députée Barbara Pas du 19 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Bruxelles.

Combien de demandes d'immatriculation de véhicules automobiles, de motos et de remorques ont-elles été introduites en 2020, respectivement en français et en néerlandais, par des personnes domiciliées dans les communes bruxelloises?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 369 de madame la députée Barbara Pas du 19 février 2021 (N.):

En annexe, vous trouverez le nombre d'immatriculations 2020, par catégorie de véhicules et par langue pour les 19 communes de la région Bruxelles-Capitale. Je voudrais attirer votre attention sur la différence entre la demande d'immatriculation et l'immatriculation. Uniquement les données relatives à l'immatriculation sont enregistrées.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108247

Vraag nr. 369 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in elk van de Brusselse gemeenten werden in 2020 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 369 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 19 februari 2021 (N.):

In bijlage vindt u het aantal inschrijvingen 2020 per voertuigcategorie en per taal voor de 19 gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Ik wens uw aandacht te vestigen op het verschil tussen de aanvraag tot inschrijving en de inschrijving. Enkel gegevens met betrekking tot de inschrijving worden geregistreerd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108304

Question n° 374 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le chiffre d'affaires généré par les ventes de billets aux guichets.

Le recul de la vente des billets au guichet est l'argument avancé tant par vous que par la SNCB pour justifier la décision de fermeture des guichets. La transparence s'impose à propos de ces chiffres.

La SNCB déclare, en outre, qu'une présence humaine sera garantie dans les gares par des agents de Securail, l'équipe de nettoyage, etc.

1. Quel est, par gare, le chiffre d'affaires généré par la vente de billets aux guichets? Serait-il possible d'obtenir un récapitulatif détaillé incluant les ventes physiques annuelles par gare pour les cinq dernières années?

2. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des ventes de billets en ligne pour les cinq dernières années, réparties par gare de départ?

3. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des ventes de billets aux distributeurs automatiques pour les cinq dernières années, réparties par gare de départ?

4. Quel est l'objectif du déploiement par la SNCB d'une présence humaine (équipe de nettoyage, agents Securail, etc.) dans les gares privées à l'avenir de guichets? Ces personnes seront-elles aussi disponibles pour fournir des informations? Seront-elles formées à cet effet? Quel est le coût supplémentaire de ce dispositif?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 374 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 février 2021 (N.):

1. Dans son rapport d'activités, la SNCB présente un aperçu de ses chiffres-clés et réalisations. Vous y trouvez aussi les chiffres d'affaires pour le transport national de voyageurs. *https://www.belgiantrain.be/fr/about-sncb/enterprise/publications/annual-reports-2019*

Dans le même temps, en 2020, la vente via les canaux digitaux, en ce compris les automates présents dans toutes les gares, représente plus de 75 % des ventes. De 54 % de transactions aux guichets en 2015, ce nombre est descendu à 34 % en 2018, à 27 % en 2019 et à 20 % en 2020.

DO 2020202108304

Vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Omzet van de stationsloketten.

Zowel u als de NMBS verantwoorden de keuze om de loketten te sluiten op terugvallende verkoopcijfers via dit kanaal. Over deze cijfers dient transparantie te heersen.

Ook verklaart de NMBS dat ze menselijke aanwezigheid in de stations zullen garanderen en dit in de vorm van agenten van Securail, de poetsploeg, enz.

1. Wat zijn de omzetcijfers van de stationsloketten per station? Graag een gedetailleerd overzicht met daarin de fysieke verkoop per station op jaarbasis voor de laatste vijf jaar.

2. Graag een overzicht van de verkoop van online tickets in de voorbije vijf jaar, met een opsplitsing per vertrekplaats.

3. Graag een overzicht van de verkoop van tickets verkocht via de automaten in de voorbije vijf jaar, met een opsplitsing per vertrekplaats.

4. Tot waar doelt de inzet van menselijke aanwezigheid (poetsploeg, agenten Securail, enz.) vanuit de NMBS in de stations die zonder loket zullen vallen? Zullen zij ook beschikbaar zijn om informatie aan te vragen? Zullen deze mensen hiervoor opgeleid worden? Wat is hiervan de extra kost?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 februari 2021 (N.):

1. In haar activiteitenverslagen geeft NMBS een overzicht van haar kerncijfers en realisaties. U vindt daar ook de omzetcijfers voor het binnenlands reizigersvervoer:*https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/annual-reports-2019*

Tegelijkertijd vertegenwoordigt de verkoop via de digitale kanalen - waartoe ook de automaten behoren die in alle stations aanwezig zijn - in 2020 meer dan 75 % van de verkoop. Het aandeel van de transacties aan de loketten is gedaald van 54 % in 2015 naar 34 % in 2018, 27 % in 2019 en 20 % in 2020.

La mesure continue de la satisfaction des clients montre en outre que la satisfaction concernant les achats par voie digitale est très élevée (app: 93 % et internet: 92 %). De plus, 97 % des clients utilisent déjà, ou envisagent d'utiliser, l'automate, le site Internet ou l'app.

Les chiffres de vente qui ont servi comme base pour fermer certains guichets ou d'adapter des heures d'ouverture sont ceux de 2019. Il s'agit donc bien d'une décision sur base d'une situation avant cette crise sanitaire.

2 et 3. La SNCB reçoit régulièrement des questions sur le nombre de billets pour certains produits entre ou dans certaines gares, mais il s'agit de données commerciales sensibles que la SNCB ne communique pas publiquement. La SNCB respecte bel et bien ses obligations en matière de communication de données statistiques et relatives à l'entreprise.

4.Les mesures prévues peuvent être consultées ici: *https://sncb.prezly.com/mesures-daccompagnement-importantes-relatives-a-la-fermeture-de-44-guichets*

Uit een continue meting van de klanttevredenheid blijkt bovendien dat de tevredenheid over de aankopen via digitale weg zeer hoog is (app: 93 % en internet: 92 %). Bovendien gebruikt 97 % van de klanten momenteel al de automaat, de website of app of is ze van plan deze te gaan gebruiken.

De verkoopscijfers die werden gebruikt als basis voor de beslissing om sommige loketten te sluiten of de openingsuren ervan aan te passen waren de cijfers van 2019. Het gaat dus om een beslissing op basis van de situatie voor deze gezondheidscrisis.

2 en 3. De NMBS krijgt via heel wat kanalen vragen over het aantal biljetten van bepaalde producten, tussen bepaalde stations of in bepaalde stations. Dit zijn duidelijk voor elk bedrijf commercieel gevoelige gegevens waarover ook de NMBS niet publiekelijk communiceert. De NMBS wijst er wel op dat ze haar verplichtingen inzake het meedelen van haar statistische en bedrijfsgegevens naleeft.

4.De maatregelen die voorzien worden vindt u hier terug: *https://nmbs.prezly.com/belangrijke-begeleidende-maatregelen-voor-de-sluiting-van-44-loketten*

DO 2020202108316

Question n° 377 de madame la députée Marianne Verhaert du 24 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Étude de Transport Mobility Leuven.

Le transport par voie ferroviaire émet bien moins de gaz à effet de serre et autres polluants qu'un transport comparable par route, par navigation intérieure ou par les airs. Cet avantage est encore plus important si les lignes ferroviaires sont électrifiées. En Belgique (et en Europe), le transport ferroviaire est le seul à être presque entièrement électrique.

La poursuite du développement du transport ferroviaire en Belgique constitue un élément essentiel du Plan national Énergie-Climat 2021-2030. C'est pourquoi Transport Mobility Leuven a été chargée de réaliser une étude des coûts et avantages pour la société.

1. Cette étude a-t-elle entre-temps été fournie? Dans l'affirmative, pouvez-vous me la transmettre?

2. Comment vous positionnez-vous par rapport au résultat de cette étude?

DO 2020202108316

Vraag nr. 377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 24 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Studie Transport Mobility Leuven.

Transport via spoorwegen leidt tot veel lagere emissies van broeikasgassen en andere polluenten dan vergelijkbaar transport via de weg, binnenvaart of lucht. Dit voordeel is nog prominenter indien de spoorlijnen geëlektrificeerd zijn. In België (en binnen Europa) is vervoer via spoor de enige transportmodus die bijna volledig elektrisch wordt aangedreven.

De verdere ontwikkeling van het vervoer via spoor in België is een essentieel onderdeel van het Energie-Klimaatplan 2021-2030. Daarom werd een maatschappelijke kosten baten studie opgevraagd bij Transport Mobility Leuven.

1. Is deze studie ondertussen opgeleverd? Zo ja, kan u deze studie bezorgen?

2. Hoe staat u tegenover het resultaat van deze studie?

3. Cette étude se base sur une étude de la littérature, dans le cadre de laquelle des chiffres clés ont été rassemblés, afin d'être appliqués dans un modèle d'évaluation. Toutefois, les évolutions technologiques liées à l'hydrogène ne se sont pas arrêtées. Estimez-vous que les résultats de l'étude sont représentatifs? Selon vous, l'étude se base-t-elle sur des paramètres corrects et actuels? Les différents acteurs ont-ils été suffisamment consultés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 377 de madame la députée Marianne Verhaert du 24 février 2021 (N.):

1. L'étude est disponible sur le site internet du SPF Mobilité et Transports: *www.mobilit.belgium.be*

2. Cette étude du SPF Mobilité et Transports montre qu'il est très intéressant d'électrifier les lignes ferroviaires comme alternative aux trains diesel, si nécessaire en combinaison avec des trains à batteries. Les avantages sociétaux sont considérables: plus facile à entretenir, plus efficace sur le plan énergétique et plus respectueux de l'environnement. Je vais donc charger la SNCB et Infrabel d'approfondir les résultats de l'étude. Avec une telle amélioration, le train peut devenir de plus en plus cette colonne vertébrale de notre mobilité: un rail encore plus respectueux de l'environnement est une priorité pour moi.

Je suis avec grand intérêt le potentiel des trains à hydrogène pour l'avenir. L'étude montre que ce n'est pas la meilleure solution à l'heure actuelle, mais la technologie va sans doute évoluer et pourrait alors nous offrir de nouvelles possibilités. Nous voulons toujours être ouverts aux solutions innovantes.

Je vous renvoie aussi vers la débat dans la commission le 23 février 2020.

3. Les chiffres utilisés correspondent aux données au moment de l'étude qui s'est déroulée tout au long l'année 2020.

Le SPF Mobilité et Transports a fait appel, via un marché public, à un bureau d'études expérimenté afin de réaliser l'étude en question. De plus, durant l'étude, des contacts ont été pris avec le secteur industriel.

Spécifiquement en ce qui concerne l'hydrogène, deux possibilités ont été prises en compte en ce qui concerne le coût de l'hydrogène: soit un coût (actuel) élevé soit un coût (futur) plus faible.

Un degré d'incertitude a été pris en compte au niveau de différents paramètres via une analyse de sensibilité.

3. De studie vertrok van een literatuurstudie en verzamelde van daaruit kengetallen om toe te passen in een evaluatiemodel. De technologische evolutie omtrent waterstof staat echter niet stil. Vindt u dat de resultaten van de studie representatief zijn? Gaat de studie volgens u uit van juiste en up-to-date parameters? Werden de verschillende actoren voldoende geconsulteerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 377 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 24 februari 2021 (N.):

1. De studie is beschikbaar op de website van de FOD Mobiliteit en Vervoer: *www.mobilit.belgium.be*

2. Deze studie van de FOD Mobiliteit en Vervoer wijst uit dat het heel interessant is om spoorlijnen verder te elektrificeren als alternatief voor dieseltreinen, indien nodig in combinatie met batterijtreinen. De maatschappelijke winst is groot: makkelijker in onderhoud, energiezuiniger, milieuvriendelijker. Ik zal daarom ook aan de NMBS en Infrabel de opdracht geven om de resultaten van de studie verder uit te werken. Met zo'n verbetering kan de trein meer en meer de ruggengraat van onze mobiliteit worden: nog milieuvriendelijker spoorvervoer is een prioriteit voor mij.

Het potentieel van waterstoftreinen voor de toekomst volg ik met grote interesse op. De studie wijst uit dat dit nu niet de meest aangewezen oplossing is, maar de techniek zal ongetwijfeld nog evolueren en kan ons dan nog misschien nieuwe mogelijkheden bieden. We willen steeds openstaan voor innovatieve oplossingen.

Ik verwijs u ook naar het debat in commissie op 23 februari 2020.

3. De gebruikte cijfers maken gebruik van de data beschikbaar tijdens de studie die gedurende heel het jaar 2020 liep.

De FOD Mobiliteit en Vervoer heeft, via een openbare aanbesteding, beroep gedaan op een bureau met ervaring in het uitvoeren van dergelijke studies. Bovendien zijn er, tijdens de studie, contacten geweest met de industrie.

Specifiek voor waterstof is rekening gehouden met twee mogelijkheden voor de kost van waterstof: enerzijds een hoge (actuele) kostprijs en anderzijds een lagere (toekomstige) kostprijs.

Via een gevoeligheidsanalyse is rekening gehouden met de onzekerheid van de verschillende parameters.

DO 2020202108318

Question n° 378 de madame la députée Marianne Verhaert du 24 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Étude du trajet Hamont-Weert.

Dans les questions en commission de la Mobilité du 10 février 2021, vous avez vous-même fait référence à l'étude concernant le potentiel des voyageurs internationaux sur le trajet Hamont-Weert.

1. Pouvez-vous fournir cette étude?

2. Vous avez déclaré que sur la base des conclusions de Stratec, l'analyse de rentabilité pour l'exploitation de la liaison par la SNCB est négative. Cela concerne toutefois un potentiel de 1 000 voyageurs. Quel est votre avis au sujet de l'analyse de rentabilité de la liaison Hamont-Weert?

3. Quelles autres démarches entreprendrez-vous dans ce dossier?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 378 de madame la députée Marianne Verhaert du 24 février 2021 (N.):

1. Le vendredi 19 mars 2021, l'étude a été partagée avec la Chambre.

2 et 3. J'ai communiqué, le 10 février 2021, durant le débat d'actualité de la commission Mobilité, quelles seraient les prochaines étapes. J'ai précisé ces étapes pendant la session des questions orales du 17 mars 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 416). Je vous prie donc de vous référer aux réponses que je vous y ai données.

DO 2020202108318

Vraag nr. 378 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 24 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Studie traject Hamont-Weert.

In de vragen in de Commissie Mobiliteit van 10 februari 2021 verwees u zelf naar de opgeleverde studie omtrent het potentieel van internationale reizigers op het traject Hamont-Weert.

1. Kan u deze studie bezorgen?

2. U verklaarde "De conclusie van Stratec: de *business case* voor de uitbating van de verbinding door de NMBS is negatief.". Toch gaat het om een potentieel van 1.000 reizigers. Wat is uw mening over de *business case* omtrent de verbinding Hamont-Weert?

3. Welke verdere stappen zal u ondernemen in dit dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 378 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 24 februari 2021 (N.):

1. De studie werd op vrijdag 19 maart 2021 met de Kamer gedeeld.

2 en 3. Ik heb op 10 februari 2021 tijdens het actualiteitsdebat van de commissie Mobiliteit meegedeeld welke volgende stappen ik plan te nemen. Verdere toelichting werd gegeven tijdens de sessie mondelinge vragen op 17 maart 2021 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 416). Ik verwijs dus naar de antwoorden die ik u daar gaf.

DO 2020202108330

Question n° 382 de monsieur le député Kris Verduyckt du 24 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Étude Stratec ligne Hamont-Weert.

Dans une réponse à ma question n° 10378C et à celles de mes collègues de la Commission Mobilité du 2 décembre 2020 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2020-2021, CRVI 55 COM 309), vous avez indiqué que la SNCB travaillait à une étude sur la liaison transfrontalière entre Hamont et Weert. Cette étude avait été commandée par votre prédécesseur, le ministre Bellot, et la connexion a également été abordée lors de la tournée d'information de la SNCB.

DO 2020202108330

Vraag nr. 382 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 24 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Studie Stratec lijn Hamont-Weert.

In een antwoord op mijn vraag nr. 10378C en die van collega's in de Commissie Mobiliteit van 2 december 2020 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRVI 55 COM 309) verklaarde u dat de NMBS werkt aan een studie over de grensoverschrijdende verbinding tussen Hamont en Weert. Deze studie werd nog besteld door uw voorganger minister Bellot en de connectie werd in de roadshow van de NMBS ook aangehaald.

Le 10 février 2021, dans un débat d'actualité et en réponse à ma question n° 12967 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 378) sur la prolongation de la ligne Hamont-Weert, vous avez fait savoir que l'étude avait été clôturée et avez fourni les éléments suivants :

"L'étude conclut qu'il est effectivement possible techniquement de prolonger la liaison entre Hamont, en Belgique, et Weert, aux Pays-Bas. Il faut néanmoins que plusieurs conditions secondaires soient remplies. Les travaux d'infrastructure doivent être réalisés du côté néerlandais. Des adaptations sont d'ailleurs également nécessaires pour une liaison au diesel. Il faut vérifier que le matériel nécessaire est disponible. Le matériel pour le trajet entre la frontière et Weert doit, en outre, être homologué.

Deuxièmement, sur le plan commercial, le nombre potentiel de voyageurs estimé par Stratec avoisine les 1 000 voyageurs par jour, dans les deux directions confondues.

Stratec a finalement conclu que l'analyse de rentabilité pour l'exploitation de la liaison par la SNCB est négative."

1. Pouvez-vous fournir l'étude finalisée?

2. Quel était le coût de cette étude réalisée par le bureau Stratec?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 382 de monsieur le député Kris Verduyckt du 24 février 2021 (N.):

1. L'étude est déjà fournie à la Chambre.

2. En ce qui concerne le coût de l'étude, la SNCB ne souhaite pas communiquer sur ce type d'information.

Op 10 februari 2021 liet u in een actualiteitsdebat en op mijn vraag nr. 12967 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 378) over de doortrekking van de lijn Hamont Weert weten dat de studie werd afgerond en gaf hierin volgende elementen mee:

"Het onderzoek besluit dat het inderdaad technisch mogelijk is om de verbinding van het Belgische Hamont tot het Nederlandse Weert te verlengen. Dan moet wel een aantal randvoorwaarden worden vervuld. Er zijn infrastructuurwerken aan Nederlandse zijde nodig. Ook voor een dieselverbinding zijn trouwens ook aanpassingen nodig. De beschikbaarheid van het nodige materiaal moet worden bekeken. Een homologatie van het materieel voor het traject grens-Weert is vereist.

Ten tweede, op commercieel vlak. Het potentieel aan reizigers dat Stratec inschat ligt in de buurt van 1.000 reizigers per dag, in beide richtingen samen.

De conclusie van Stratec: de business case voor de uitbating van de verbinding door de NMBS is negatief".

1. Kan u de afgewerkte studie bezorgen?

2. Wat was de kostprijs van deze studie uitgevoerd door het studiebureau Stratec?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 382 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 24 februari 2021 (N.):

1. De studie werd reeds aan de Kamer bezorgd.

2. Wat de kost van de studie betreft: dit is informatie waarover NMBS niet wenst te communiceren.

DO 2020202108365

Question n° 386 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Validation des billets Brupass XL.

Depuis le 1er février 2021, un billet Brupass XL validé peut être utilisé pour voyager de la zone Bruxelles vers par exemple Ruisbroek ou Lot, comme le permettait auparavant le titre de transport MTB.

Le Brupass XL a été créé afin de faciliter la vie du voyageur, de mettre fin à la nécessité de combiner différents abonnements et billets. La formule permet à un usager de voyager durant une heure en ne validant son billet qu'une seule fois.

DO 2020202108365

Vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De validatie van de Brupass XL-kaarten.

Sinds 1 februari 2021 kan een Brupass XL validatie gebruikt worden om te reizen van zone Brussel naar bijvoorbeeld Ruisbroek of Lot, net zoals het vroeger kon met het MTB ticket.

De Brupass XL werd in het leven geroepen om het de reiziger gemakkelijker te maken, om een einde te stellen aan een noodzakelijke combinatie van verschillende abonnementen en tickets. De formule: binnen de zone van Brupass XL kan een gebruiker met één validatie van zijn kaart reizen gedurende één uur.

C'est toutefois au niveau de la validation que le bât blesse. La SNCB n'a pas installé de petits appareils permettant de valider les billets comme De Lijn, la STIB et la TEC. Dans une gare SNCB, vous êtes donc obligé de vous rendre aux distributeurs de billets automatiques et d'y valider votre billet. Si vous êtes navetteur, vous devez le faire tous les matins et tous les soirs parfois au pas de course pour pouvoir encore attraper votre train tandis qu'un autre voyageur prend son temps pour acheter son billet à la même machine que vous. De nombreuses gares ne disposent en outre que d'un seul distributeur de billets situé d'un côté des voies de sorte que le matin ou le soir, vous devez toujours courir de "l'autre côté" pour valider votre voyage. Si tous les voyageurs se mettent à utiliser ces cartes à valider, les temps d'attente ne feront qu'augmenter tout comme le nombre de voyageurs frustrés d'avoir raté leur train.

1. Les possibilités de validation resteront-elles limitées aux distributeurs de billets automatiques tels qu'ils existent actuellement dans les gares?

2. La SNCB prévoira-t-elle des distributeurs de billets automatiques supplémentaires, au moins un dans chaque direction par gare?

3. La SNCB envisage-t-elle d'installer des dispositifs de validation plus simples?

4. Le Brupass XL peut-il également être validé auprès de l'accompagnateur de train?

5. L'intégration du Brupass dans l'application permettrait également une validation interactive ne nécessitant aucun appareil de validation. Ces pistes sont-elles explorées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 386 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 février 2021 (N.):

La validation n'est nécessaire que pour les tickets Brupass et Brupass XL. Pour les navetteurs qui possèdent un abonnement Brupass ou Brupass XL, la validation n'est pas necessaire.

Vous trouvez plus d'info sur le site de la SNCB: *https://www.belgiantrain.be/fr/tickets-and-railcards/train-and-other-transport/train-bus-tram-metro/brussels*

Maar het schoentje wringt bij de validatie. De NMBS plaatst immers geen kleine validatietoestellen zoals De Lijn, MIVB en TEC. Bij de NMBS ben je dus verplicht om naar de ticketautomaten te gaan en daar een validatie uit te voeren. Als pendelaar, elke ochtend en elke avond. Soms in volle rush om nog net die trein te halen, terwijl een medereiziger nog rustig een ticket wil aankopen aan diezelfde automaat. Bovendien is er in veel treinstations maar één ticketautomaat terug te vinden, aan één zijde van de sporen, zodat je of wel's morgens, ofwel 's avonds altijd nog naar "de andere kant" moet om je rit te valideren. Als alle reizigers met dergelijke validatie-kaarten gaan werken, gaan de wachttijden bovendien nog verder oplopen. Met frustraties over gemiste treinen tot gevolg.

1. Blijven de validatie-mogelijkheden beperkt tot de ticketautomaten zoals ze vandaag beschikbaar zijn in de stations?

2. Zal de NMBS extra ticketautomaten voorzien, minstens één in elke rijrichting per station?

3. Overweegt de NMBS om eenvoudigere validatietoestellen te installeren?

4. Kan de Brupass XL ook gevalideerd worden bij de treinbegeleider?

5. Door de Brupass te integreren in de app zou ook een interactieve validatie mogelijk gemaakt kunnen worden zonder dat validatietoestellen nodig zijn. Worden dergelijke pistes onderzocht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 februari 2021 (N.):

Valideren is enkel nodig voor de Brupass en Brupass XL-biljetten. Pendelaars met een Brupass- of Brupass XL-abonnement hoeven niet te valideren.

Meer info vindt u op de site van NMBS: *https://www.belgiantrain.be/nl/tickets-and-railcards/train-and-other-transport/train-bus-tram-metro/brussels*

1. Actuellement oui. La SNCB travaille avec les autres opérateurs de transport pour proposer deux alternatives. D'une part une revue de l'application Smartphone MyMobib qui permettra de valider les tickets Brupass et Brupass XL sur Mobib (revue 2ème partie de 2021) et d'autre part un ticket 100 % digital qui sera validable directement sur un smartphone (donc sans carte Mobib), et chez les quatre opérateurs (prévu en 2022).

2. Non, pas directement. Vu les trois alternatives prévues, l'automate ne sera plus le seul canal possible pour valider.

3. Non, la SNCB n'envisage pas d'installer d'autres appareils de validation vu les trois alternatives prévues.

1. Momenteel, ja. NMBS werkt samen met de andere vervoersoperatoren aan twee alternatieven. Enerzijds een update van de MyMobib-app voor smartphone, waarmee de Brupass- en Brupass XL-biljetten op Mobib gevalideerd zullen kunnen worden (update 2e helft van 2021) en anderzijds een 100 % digitaal biljet dat rechtstreeks op smartphone (zonder Mobib-kaart dus) en bij de 4 operatoren gevalideerd zal kunnen worden (gepland voor 2022).

2. Nee, niet meteen. Rekening houdend met de drie alternatieven die voorzien worden zal de automaat niet langer het enige mogelijke kanaal zijn om te valideren.

3. Nee, rekening houdend met de drie voorziene alternatieven overweegt NMBS niet om andere valideertoestellen te installeren.

DO 2020202108372

Question n° 388 de madame la députée Kim Buyst du 26 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Carte de réduction majorée.

Des associations de lutte contre la pauvreté jugent insuffisante la formule instaurée par la SNCB pour ses usagers aux moyens financiers limités. Pour beaucoup de personnes en situation précaire, le train reste un moyen de transport qui leur est inconnu et ne leur est pas destiné. Or, la SNCB dispose de nombreuses possibilités d'extraire les personnes de la précarité en matière de transport.

1. Combien de Belges possèdent une carte d'intervention majorée? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels pour les cinq dernières années.

2. Combien de billets assortis de la réduction prévue par la carte d'intervention majorée ont-ils été vendus annuellement au cours des cinq dernières années?

3. Pourquoi la SNCB ne coopère-t-elle pas activement avec le Fonds Vrijetijdsparticipatie?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 388 de madame la députée Kim Buyst du 26 février 2021 (N.):

1. Ces cinq dernières années (2016-2020), environ 300.000 cartes "Intervention majorée" en moyenne ont été émises.

2. Ces dernières années (2016-2019), quelque 3,5 à 4 millions de trajets à tarif intervention majorée ont été effectués annuellement. Nous observions à cet égard, une légère tendance à la hausse (pré-COVID).

DO 2020202108372

Vraag nr. 388 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 26 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Kaart verhoogde tegemoetkoming.

Armoedeverenigingen vinden de regeling die NMBS voorziet voor haar reizigers met beperkte financiële middelen tekort schieten. De trein blijft voor veel mensen in armoede iets dat ze niet kennen, en dat niet voor hen geschikt lijkt. Nochtans heeft ook NMBS heel wat mogelijkheden om mensen uit hun vervoersarmoede te halen.

1. Hoeveel Belgen beschikken over een geldige kaart verhoogde tegemoetkoming, graag per jaar voor de voorbije vijf jaar?

2. Hoeveel tickets werden de voorbije vijf jaar, jaarlijks, verkocht met de korting voorzien door de kaart verhoogde tegemoetkoming?

3. Waarom werkt NMBS niet actief samen met initiatieven als het Fonds Vrijetijdsparticipatie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 388 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 26 februari 2021 (N.):

1. De voorbije vijf jaar (2016-2020) werden gemiddeld ongeveer 300.000 kaarten verhoogde tegemoetkoming uitgereikt.

2. De voorbije jaren (2016-2019) werden jaarlijks zo'n 3,5 à 4 miljoen ritten met een tarief verhoogde tegemoetkoming afgelegd. We zagen daarbij een licht stijgende tendens (pre-COVID).

3. La SNCB collabore bel et bien avec le Fonds de participation et d'activation sociale. Via ce Fonds, les usagers des transports en commun obtiennent un remboursement de 4 euros /8 euros en fonction de la distance du trajet. Combiné avec le tarif Intervention majorée, les participants obtiennent au moins 80 % de réduction sur leurs frais de transport pour des distances (trajet simple) jusqu'à 80 km, ce qui correspond à la réduction dont ils bénéficient sur les tickets d'entrée.

DO 2020202108387

Question n° 389 de monsieur le député Steven Matheï du 26 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Train Genk - Hasselt.

Les jours ouvrables, le dernier train pour Hasselt quitte la gare de Genk à 21 h 05 pour arriver à Hasselt à 21 h 27. Le week-end, le dernier train pour Hasselt quitte Genk à 22 h 01. L'usager qui souhaite prendre le train de Hasselt à Genk peut donc le faire les jours ouvrables jusqu'à 22 h 33 et le week-end jusqu'à 23 h 33.

Les voyageurs qui souhaitent se rendre de Genk à Hasselt après 21 h 05 les jours ouvrables doivent donc chercher des alternatives.

Des démarches sont-elles effectuées pour permettre de voyager de Genk à Hasselt après 21 h 05 les jours ouvrables? Dans l'affirmative, quand sera-t-il possible de prendre un train de Genk à Hasselt après 21 h 05 les jours ouvrables? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 389 de monsieur le député Steven Matheï du 26 février 2021 (N.):

Selon le contrat de gestion actuel, Genk devrait être desservie par 14 trains par jour en semaine avec un premier départ à 7 h 00 au plus tard et un dernier départ à 20 h 00 au plus tôt. Pendant le week-end, le premier départ doit avoir lieu au plus tard à 9 h 00 et au plus tôt à 19 h 00.

Comme vous l'indiquez dans votre question, la SNCB propose une offre plus étendue que celle imposée par le contrat de gestion.

Lors de l'élaboration du plan de transport 12/2014-2017, il a été décidé de proposer une amplitude en soirée entre Genk et Hasselt plus limitée les jours de semaine que le week-end.

3. NMBS werkt wel degelijk samen met het Fonds Vrijetijdsparticipatie. Via dat Fonds krijgen gebruikers van het openbaar vervoer in functie van de reisafstand 4 euro / 8 euro terugbetaald. In combinatie met het tarief verhoogde tegemoetkoming krijgen deelnemers voor reisafstanden (enkele rit) tot 80 km minstens 80 % korting op hun vervoerskosten, wat overeenkomt met de korting die ze genieten op de toegangstickets.

DO 2020202108387

Vraag nr. 389 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 26 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Trein Genk - Hasselt.

Op weekdagen vertrekt in het station van Genk de laatste trein naar Hasselt om 21.05 uur. Deze komt om 21.27 uur aan in Hasselt. Tijdens het weekend vertrekt de laatste trein van Genk naar Hasselt om 22.01 uur. Wanneer men de trein van Hasselt naar Genk wenst te nemen, kan dit op weekdagen tot 22.33 uur en tijdens het weekend tot 23.33 uur.

Treinreizigers die op weekdagen na 21.05 uur van Genk naar Hasselt willen reizen, dienen op zoek te gaan naar alternatieven.

Worden er stappen ondernomen om het mogelijk te maken om ook op weekdagen na 21.05 uur een trein van Genk naar Hasselt te kunnen nemen? Zo ja, vanaf wanneer zal het mogelijk zijn om op weekdagen na 21.05 uur een trein van Genk naar Hasselt te nemen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 389 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 26 februari 2021 (N.):

Volgens het huidige beheerscontract dient Genk tijdens de week bediend te worden door 14.00 uur treinen per dag met een eerste vertrek ten laatste om 7.00 uur en een laatste vertrek ten vroegste om 20.00 uur. Tijdens het weekend dient het eerste vertrek ten laatste om 9.00 uur plaats te vinden en ten vroegste om 19.00 uur.

Zoals u zelf aangeeft in uw vraag, biedt NMBS een uitgebreider aanbod aan dan het beheerscontract oplegt.

Bij de opmaak van het vervoersplan 12/2014-2017 werd beslist om op weekdagen een beperktere avondamplitude aan te bieden tussen Genk en Hasselt dan in het weekend.

Lors de l'élaboration de ce plan de transport, il a en effet été constaté que les jours de semaine, le taux d'occupation des trains de fin de soirée entre Genk et Hasselt était trop faible pour justifier l'exploitation de ces trains.

Dans le plan de transport 12/2020-2023, la SNCB prévoit une augmentation progressive du nombre de trains tôt le matin et tard le soir. La priorité a été donnée aux déplacements autour des grandes villes et durant le week-end. Pendant le week-end, Genk est déjà bien desservi par rapport aux conditions imposées par le contrat de gestion. C'est pourquoi le plan de transport 12/2020-2023 ne prévoit aucune augmentation du nombre de trains du soir entre Genk et Hasselt.

Comme vous savez, les derniers contrats de gestion ont été signés en 2008 pour couvrir une période allant initialement jusque 2012. Ils ont été systématiquement prolongés. Il est de la responsabilité de l'État de donner des orientations claires à la SNCB quant aux prestations attendues des entreprises publiques autonomes.

L'objectif sera en tout cas de renforcer la fréquence et les amplitudes de services. Concernant le contenu du contrat, nous devrons valoriser davantage la disponibilité du matériel roulant et du personnel, en particulier en dehors des heures de pointe, notamment en soirée et le week-end.

Lors de l'élaboration des futurs plans de transport, le nombre de trains du matin et du soir entre Genk et Hasselt sera réévalué. Il est maintenant trop tôt pour anticiper les résultats.

Bij de opmaak van dit vervoersplan werd immers vastgesteld dat op weekdagen de bezetting van de laatavondtreinen tussen Genk en Hasselt te laag was om de exploitatie van deze treinen te rechtvaardigen.

NMBS voorziet in het vervoersplan 12/2020-2023 een gefaseerde uitbreiding van het aantal late en vroege treinen. Hierbij werd de prioriteit gegeven aan verplaatsingen rond de grote steden en in het weekend. Tijdens het weekend wordt Genk nu al goed bediend ten opzichte van de voorwaarden die het beheerscontract oplegt. Daarom voorziet het vervoersplan 12/2020-2023 geen uitbreiding van het aantal late treinen tussen Genk en Hasselt.

Zoals u weet, dateert het huidige beheerscontract tussen de federale staat en de NMBS uit 2008 en liep feitelijk af in 2012, waarna het jaarlijks verlengd werd. Het is de verantwoordelijkheid van de Staat om de NMBS deze legislatuur duidelijke richtlijnen te geven over de dienstverlening die van de autonome overheidsbedrijven worden verwacht.

Het doel is in ieder geval om de frequentie en de amplitudes van de dienstverlening te vergroten. Wat de inhoud van het contract betreft, zullen we meer nadruk moeten leggen op de beschikbaarheid van rollend materieel en personeel, met name buiten de spitsuren, vooral 's avonds en in het weekend.

Bij de opmaak van toekomstige vervoersplannen zullen het aantal vroege en late treinen tussen Genk en Hasselt geherevalueerd worden. Het is nu te vroeg om al op de uitkomst hiervan vooruit te lopen.

DO 2020202108392

Question n° 390 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La gare de Heist-aan-Zee.

La SNCB a annoncé le 1er février 2021 la fermeture de 44 guichets de gare. La fermeture a été confirmée le 9 février. L'un de ces 44 guichets est celui de la gare de Heist-aan-Zee.

La fermeture était déjà une réalité dans les faits. Le bâtiment de la gare est vide depuis un certain temps déjà et sert essentiellement à permettre l'accès au quai 2. Il n'existe toutefois aucune possibilité d'accéder aux deux quais pour les personnes à mobilité réduite.

1. Quelle sera l'affectation future du bâtiment de la gare?

2. Sera-t-il possible à l'avenir d'accéder au quai 2?

DO 2020202108392

Vraag nr. 390 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Het station van Heist-aan-Zee.

Op 1 februari 2021 maakte NMBS bekend dat 44 stationsloketten gesloten worden. Op 9 februari werd de sluiting bevestigd. Een van de 44 loketten betreft het stationsloket in Heist-aan-Zee.

In de feiten was dit reeds het geval. Het stationsgebouw staat al geruime tijd leeg en wordt hoofdzakelijk gebruikt om door te lopen naar perron 2. Voor minder mobiele personen is er echter geen mogelijkheid om op de beide perrons te geraken.

1. Wat is de toekomst van het stationsgebouw?

2. Zal er in de toekomst verdere doorgang mogelijk zijn naar perron 2?

3. Envisage-t-on de construire sur le talus du quai 2 un escalier et un plan incliné séparés pour les personnes à mobilité réduite? Dans l'affirmative, quel calendrier est prévu à cet effet?

4. Envisage-t-on également de rendre le quai 1 accessible aux personnes à mobilité réduite?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 390 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 26 février 2021 (N.):

1. En ce qui concerne le bâtiment de gare, une valorisation est prévue fin 2022 - début 2023, en fonction de la date d'achèvement des travaux au talus de la voie 2. Il y a également eu lieu une discussion avec la commune depuis l'annonce de la fermeture des guichets.

2. À l'avenir, il ne sera plus possible de passer via le bâtiment de gare.

3. Un escalier et une rampe seront réalisés à partir du niveau du passage souterrain (Hendrik Consciencepad). La mise en oeuvre est prévue pour 2022-2023 sous réserve du financement du nouveau plan pluriannuel d'investissement.

4. Une rampe sera construite au niveau de l'escalier d'accès au quai 1.

3. Wordt de optie bekeken om in de berm aan spoor 2 een externe trap te bouwen waarbij er ook een afzonderlijke helling voorzien wordt voor minder mobiele personen? Indien ja, wat is de timing hiervoor?

4. Wordt er ook bekeken om perron 1 toegankelijk te maken voor minder mobiele personen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 390 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 26 februari 2021 (N.):

1. Voor het stationsgebouw is er een valorisatie voorzien eind 2022 - begin 2023, afhankelijk van het moment dat de werken aan de berm aan spoor 2 afgerond zijn. Er is ook al een gesprek met de gemeente geweest sinds de aankondiging van de sluiting van de loketten.

2. Via het stationsgebouw zal er in de toekomst geen verdere doorgang mogelijk zijn.

3. Vanaf het niveau van de voetgangerstunnel (Hendrik Consciencepad) wordt een trap en helling gerealiseerd. Voorziene uitvoering 2022-2023 onder voorbehoud van de financiering van het nieuwe meerjareninvesteringsplan.

4. Aan de toegangstrap perron 1 wordt een helling gerealiseerd.

DO 2020202108396

Question n° 391 de monsieur le député Tomas Roggeman du 01 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Matériel roulant inutilisé sur les voies.

En différents endroits du pays, du matériel roulant est laissé à l'abandon sur les voies.

1. Combien de wagons la SNCB et Infrabel laissent-ils sur leurs voies? Je souhaiterais un aperçu détaillé comprenant les informations suivantes:

- le nombre de wagons;
- leur emplacement;
- le caractère bâti ou non de cet emplacement.

2. Quelle est la politique de la SNCB/Infrabel concernant le matériel roulant inutilisé? Quand sera-t-il procédé au démantèlement de ce matériel? À la suite de quelles circonstances du matériel roulant est-il garé ou abandonné?

3. Pourquoi abandonner ainsi des wagons inutilisés sur les voies? Où se situe la limite entre cette pratique et le dépôt sauvage?

DO 2020202108396

Vraag nr. 391 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 01 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Treinstellen in onbruik op de sporen.

Op verschillende plaatsen in het land staan er treinstellen in onbruik op de sporen.

1. Hoeveel wagons stationeren de NMBS en Infrabel op hun sporen? Graag een gedetailleerd overzicht met opsplitsing van:

- het aantal wagons;
- de locatie van stationering;
- of deze locatie al dan niet bebouwd gebied betreft.

2. Wat is het beleid van NMBS/Infrabel omtrent treinstellen die in onbruik raken? Wanneer gaat men over tot ontmanteling? Door welke omstandigheden worden treinstellen gestationeerd of achtergelaten?

3. Wat is de bedoeling van de praktijk waarbij wagons in onbruik op de sporen worden gestationeerd? Waar wordt de grens getrokken met sluikstort?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 391 de monsieur le député Tomas Roggeman du 01 mars 2021 (N.):

1. On dénombre actuellement 155 wagons désaffectés.

Ils sont stationnés aux emplacements suivants: Port d'Anvers, Termonde, Denderleeuw, Gent-Sint-Pieters, Melle, Monceau, Mons, Ronet, Saint Ghislain, Vilvoorde et Walcourt.

Les sites suivants sont situés dans une agglomération: Termonde, Denderleeuw, Gent-Sint-Pieters, Mons, Vilvoorde et Walcourt.

2 et 3. Les wagons arrivés en fin de cycle de vie et qui ne peuvent plus être utilisés sont temporairement stationnés sur des voies en attendant leur vente finale en tant que wagon ou ferraille.

Infrabel gère sa flotte de wagons désaffectés dans le but de vendre ces wagons.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 391 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 01 maart 2021 (N.):

1. Vandaag zijn er 155 wagons in onbruik.

Deze wagons zijn gestationeerd op volgende locaties: Antwerpen-Haven, Dendermonde, Denderleeuw, Gent-Sint-Pieters, Melle, Monceau, Mons, Ronet, Saint Ghislain, Vilvoorde en Walcourt.

De volgende locaties bevinden zich in bebouwd gebied: Dendermonde, Denderleeuw, Gent-Sint-Pieters, Mons, Vilvoorde en Walcourt.

2 en 3. De op het einde van hun levenscyclus wagons die dus in onbruik geraakt zijn worden tijdelijk gestationeerd op sporen in afwachting van hun definitieve verkoop als wagon of als schroot.

Infrabel beheert zijn park van de in onbruik geraakte wagons met het doel om die wagons te verkopen.

DO 2020202108429

Question n° 392 de madame la députée Nathalie Dewulf du 01 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Tentatives de suicide.

Infrabel et la SNCB prennent des mesures ou initient des projets expérimentaux pour limiter le nombre de tentatives de suicide. Depuis 2012, des zones à risques sont délimitées tous les quatre ans. L'évaluation finale se fera en 2023-2024. Il sera procédé chaque année à des évaluations intermédiaires.

1. Les résultats sont-ils déjà connus?

2. Il est prévu d'identifier les zones à risques et d'y prendre des mesures. Des zones à risques ont-elles entretemps été ajoutées? Dans l'affirmative, lesquelles?

3. Quels sont les chiffres concernant les suicides et les tentatives de suicide pour les années 2017 à 2020 au niveau de la SNCB?

4. Des lampes bleues ont déjà été placées dans les gares. Combien y en a-t-il au total? Ces lampes ont-elles des effets? Dans l'affirmative, va-t-on continuer à investir dans des lampes bleues? Dans combien de gares va-t-on ajouter des lampes bleues? Dans la négative, pourquoi n'installera-t-on plus de lampes bleues?

DO 2020202108429

Vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 01 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Zelfmoordpogingen.

Infrabel en NMBS nemen verschillende maatregelen of beginnen met proefprojecten om het aantal zelfmoordpogingen te beperken. Sinds 2012 worden om de vier jaar hotspots (risicozones) aangewezen. De eindevaluatie zal gebeuren in 2023-2024 en jaarlijks komen er tussentijdse evaluaties.

1. Zijn de resultaten hiervan al bekend?

2. Het is de bedoeling om risicozones te identificeren en om maatregelen te nemen in de hotspots. Zijn er intussen hotspots bijgekomen? Zo ja, welke?

3. Wat zijn de cijfers van zelfdoding en zelfmoordpogingen voor de jaren 2017 tot 2020 bij de NMBS?

4. Er werden al verschillende blauwe lampen gehangen in de stations. Hoeveel werden er in totaal gehangen? Hebben deze lampen effect? Zo ja, wordt er nog verder geïnvesteerd in die blauwe lampen? In hoeveel stations komen er nog blauwe lampen? Zo neen, waarom komen er daar geen blauwe lampen meer?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 392 de madame la députée Nathalie Dewulf du 01 mars 2021 (N.):

Début 2016, le comité de direction d'Infrabel a pris la décision de ne plus communiquer au sujet des suicides sur le rail. La SNCB s'aligne avec Infrabel en matière de communication sur les suicides. Les deux entreprises estiment ce sujet très délicat pour les familles concernées et ne souhaitent donc plus répondre publiquement, aux questions posées à ce propos

Cette décision a été notamment prise à la demande des organisations de prévention du suicide avec lesquelles Infrabel collabore étroitement. Selon ces associations, de nombreuses études démontrent que la médiatisation d'un suicide est de nature à inciter des personnes psychologiquement fragilisées à avancer dans l'élaboration d'un scénario de passage à l'acte (effet *copy cat*).

La décision du comité de direction a une portée très large aussi bien sur le type d'informations (chiffres annuels, endroits ou des tentatives ont lieu fréquemment, etc.) que sur les médias visés. Elle a notamment fait l'objet d'un courrier explicatif adressé à la presse afin que les médias soutiennent cette démarche. Les questions parlementaires sont couvertes par la décision, notamment en raison du fait que les réponses constituent ensuite une information accessible au grand public et à la presse.

Les données liées au suicide continuent cependant à être collectées et analysées mais seront désormais exclusivement mises à disposition des associations de prévention du suicide. Le cas échéant, Infrabel pourrait convenir de la mise à disposition confidentielle de ces données à destination d'un parlementaire sous les réserves décrites ci-dessus.

1. Infrabel sécurise les *hotspots* définis pour les études 2012 et 2016 depuis maintenant plusieurs années via plusieurs mesures à savoir:

- pose de clôtures rigides;
- pose de *blue lights* (voir point 4);
- caméras intelligentes;
- pose de panneaux en bout de quai;
- contacts avec les centres psychiatriques à proximité des voies.

Pour la pose de clôtures, voici ci-dessous un état des lieux de la sécurisation des *hotspots*

Fin 2020:

- 92 % de l'ensemble des *hotspots* de l'étude 2012 ont été sécurisés;

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 01 maart 2021 (N.):

In 2016 nam het directiecomité van Infrabel de beslissing om niet meer te communiceren over zelfdodingen op het spoor. NMBS en Infrabel communiceren op dezelfde manier over zelfdoding. De beide ondernemingen vinden dit een zeer delicaat onderwerp voor de betrokken families en wensen dus niet meer publiek te antwoorden op hierover gestelde vragen.

Deze beslissing werd met name genomen op vraag van verenigingen ter preventie van zelfdoding waar Infrabel mee samenwerkt. Volgens deze verenigingen blijkt uit heel wat onderzoek dat bepaalde vormen van berichtgeving over zelfdoding mentaal kwetsbare personen met zelfmoordneigingen effectief kunnen aanzetten tot een wanhoopsdaad (*copy cat*-effect).

Het directiecomité nam een heel brede beslissing, zowel met betrekking tot het soort informatie (jaarcijfers, plaatsen waar pogingen vaak voorvallen, enz.) als qua beoogde mediakanalen. Deze beslissing werd in het bijzonder toegelicht in een brief aan de pers om de media te overtuigen om zich achter deze aanpak te scharen. Ook parlementaire vragen vallen onder de beslissing, meer bepaald omdat het antwoord op een parlementaire vraag nadien een vrij toegankelijke informatiebron is voor het grote publiek en de pers.

We houden de gegevens over zelfdoding nog steeds bij voor onderzoek, maar stellen deze enkel nog beschikbaar voor verenigingen ter preventie van zelfdodingen. Infrabel wil desgevallend instemmen met een vertrouwelijke terbeschikkingstelling van deze gegevens voor een parlementslid, met inachtname van het hierboven vermelde voorbehoud.

1. Sinds een aantal jaren voert Infrabel verschillende maatregelen uit om de hotspots die werden vastgelegd in de studies van 2012 et 2016, te beveiligen, namelijk door:

- het plaatsen van vaste afsluitingen;
- het installeren van blauwe lampen (zie punt 4);
- het plaatsen van slimme camera's;
- het plaatsen van borden op de uiteinden van de perrons;
- contact met psychiatrische centra in de buurt van de sporen.

Hier volgt een overzicht van de beveiliging van de hotspots door het plaatsen van afsluitingen:

Eind 2020:

- 92 % van alle hotspots vastgelegd in de studie van 2012 werd beveiligd;

- 77 % de l'ensemble des *hotspots* de l'étude 2016 ont été sécurisés;

- 7 % de l'ensemble des *hotspots* de l'étude 2020 ont été sécurisés.

Concernant les projets caméras, deux sites sont munis de caméras qui détectent la présence de personnes suspectes. Ces caméras sont installées au bout des quais (zone la plus critique pour les suicides).

Au début de cette année, deux vies ont pu être sauvées grâce aux caméras installées. L'alarme déclenchée a permis aux opérateurs de visualiser ce qui s'y déroulait et de demander au *Traffic Control* d'Infrabel un ralentissement du trafic ferroviaire. La police est intervenue sur place.

Installation de panneaux (plus de 60 au total) aux extrémités des quais dans 14 *hotspots* (gares): réalisée en 2019. Les panneaux sont destinés à inviter les personnes suicidaires à entrer en contact avec un service d'assistance téléphonique 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7.

Contact avec des institutions psychiatriques situées à proximité de *hotspots* de suicide: action continue. Le contact avec les centres psychiatriques vise à les informer de leur proximité avec un lieu sensible pour les suicides sur le rail, du plan d'action d'Infrabel pour la prévention des suicides et de l'existence du *Security Operations Center* (SOC) de la SNCB et de son numéro d'urgence gratuit.

Ces deux mesures sont des *soft measures*, prises pour prévenir les suicides sur le rail, en collaboration avec des partenaires externes (la Zelfmoordlijn 1813, le Centre de Prévention du Suicide et les centres/cliniques psychiatriques).

2. L'étude 2020 a identifié 46 *hotspots*: 12 en pleine voie et 34 en gare.

Pour les *hotspots* en pleine voie, on note quatre nouvelles zones non identifiées lors des études précédentes (2012 et 2016).

Pour les *hotspots* en gare, on note 18 nouveaux *hotspots* identifiés en gare dans cette étude.

3. Voir préambule.

4. Les *blue lights* sont actuellement installées dans onze gares du réseau en collaboration avec la SNCB. Au total cela représente 100 lampes.

Les résultats définitifs ne sont pas encore connus à l'heure actuelle. Les évaluations seront faites d'ici fin 2023 afin de pouvoir faire une étude comparative (huit ans avant et huit ans après). On observe pour le moment des efficacités variables d'une gare à l'autre.

- 77 % van alle hotspots vastgelegd in de studie van 2016 werd beveiligd;

- 7 % van alle hotspots vastgelegd in de studie 2020 werd beveiligd.

Wat de projecten met camera's betreft, zijn twee locaties uitgerust met camera's die de aanwezigheid van verdachte personen detecteren. Deze camera's worden geplaatst aan de uiteinden van de perrons (de meest kritieke plaats voor zelfdodingen).

Dankzij deze camera's werden begin dit jaar twee levens gered. Via het alarm dat afging, zagen de operatoren wat er ter plaatse gebeurde, waarop ze de dienst *Traffic Control* van Infrabel vroegen om de treinen te doen vertragen. De politie kwam ter plaatse.

Plaatsing van borden (meer dan 60 in totaal) op de perronuiteinden in 14 hotspots (stations): gerealiseerd in 2019. De borden zijn bedoeld om suïcidale personen de mogelijkheid te geven in contact te komen met een hulplijn, 24 uur op 24 en 7 dagen op 7.

Contact met psychiatrische instellingen die zich in de buurt van hotspots voor zelfdoding bevinden: continue actie. Het contact met de psychiatrische centra is bedoeld om hen te informeren over het gegeven dat zij gelegen zijn in de buurt van een gevoelige locatie voor zelfdoding op het spoor, over het actieplan van Infrabel ter preventie van zelfdoding en over het *Security Operations Center* (SOC) van NMBS en haar gratis noodnummer.

Beide maatregelen zijn *soft measures*, zachte maatregelen, die genomen worden ter preventie van zelfdoding op het spoor, in samenwerking met externe partners (de Zelfmoordlijn 1813, het Centre de Prévention du Suïcide en de psychiatrische centra/ziekenhuizen).

2. In de studie van 2020 werden 46 hotspots vastgelegd: 12 hotspots in volle baan en 34 hotspots in stations.

Voor de hotspots in volle baan identificeren we vier nieuwe zones die niet waren vastgelegd in de vorige studies (2012 et 2016).

Voor de hotspots in stations zijn er in deze studie 18 nieuwe hotspots vastgelegd.

3. Zie inleiding.

4. De blauwe lampen worden momenteel, in samenwerking met de NMBS, in elf stations van het spoornet geplaatst. In totaal gaat het om 100 lampen.

Er zijn nog geen definitieve resultaten bekend. De evaluaties worden tegen eind 2023 uitgevoerd, om een vergelijkende studie te kunnen uitvoeren (acht jaar ervoor en acht jaar erna). Deze maatregel blijkt in sommige stations efficienter te zijn dan in andere.

En 2021 Infrabel va équiper trois nouvelles gares en collaboration avec TucRail.

DO 2020202108438

Question n° 396 de monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Parkings vélo dans les gares SNCB en Campine.

Dans le cadre de la multimodalité, les citoyens sont encouragés à prendre les transports en commun. De nombreux voyageurs se rendent à la gare en vélo. La SNCB travaille à la l'aménagement et/ou la rénovation de parkings vélo afin d'offrir aux voyageurs des emplacements de stationnement avec un accès aisé et sécurisé pour leur vélo.

Quel est l'état d'avancement concernant l'offre de parkings vélo dans les gares de Herentals, de Nijlen, de Noorderkempen et de Mol?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 396 de monsieur le député Frank Troosters du 01 mars 2021 (N.):

Comme annoncé par la SNCB lors des *roadshows* de décembre 2020, dans la gare d'Herentals un nouveau parking vélos couvert sera mis en place et aura une capacité de 800 places. Les travaux sont prévus au second trimestre de cette année.

Dans le courant de cette année également, en gare de Nijlen, un nouveau parking de 150 places remplacera le parking vélos actuel. Ces travaux permettront une augmentation de la capacité du parking de 60 places. La mise en service de ce dernier est prévue mi-2022.

Pour le parking vélo en gare de Mol, rien n'est prévu à court terme.

Et enfin, ce qui concerne Noorderkempen, la SNCB réalisera un parking couvert supplémentaire permettant une expansion nette de 231 places. Celui-ci aura une capacité de 584 places dont 84 seront dans un local à vélos surveillé.

In 2021 plaatst Infrabel in samenwerking met TucRail blauwe lampen in drie nieuwe stations.

DO 2020202108438

Vraag nr. 396 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Regio Kempen. - Fietsenstallingen NMBS-stations.

In het kader van multimodaliteit worden mensen aangemoedigd om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Heel wat reizigers maken de verplaatsing naar een treinstation met de fiets. Om hen een comfortabele en veilige stallingsplaats voor hun fiets aan te bieden maakt de NMBS werk van de uitbouw en/of vernieuwing van de fietsparkings.

Wat is de stand van zaken betreffende het aanbod van een fietsenparking in de stations van Herentals, Nijlen, Noorderkempen en Mol?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 396 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 01 maart 2021 (N.):

Zoals NMBS aankondigde tijdens de roadshows van december 2020 komt er in het station Herentals een nieuwe, overdekte fietsparking met 800 plaatsen. De werken staan gepland voor het tweede kwartaal van dit jaar.

Ook in het station Nijlen komt er in de loop van het jaar een nieuwe parking, met 150 plaatsen. Die zal de huidige fietsparking vervangen. Door de werken wordt de capaciteit van de parking met 60 plaatsen uitgebreid. De indienststelling is gepland voor medio 2022.

Voor de fietsparking in het station Mol zijn er geen plannen op korte termijn.

Wat tot slot Noorderkempen betreft, zal NMBS een extra overdekte parking verwezenlijken die een netto-uitbreiding met 231 plaatsen mogelijk maakt. De parking zal een capaciteit van 584 plaatsen hebben, waarvan 84 in een bewaakt fietslokaal.

DO 2020202108444

Question n° 397 de monsieur le député Frank Troosters du 02 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Passage à niveau de Poederleeseweg. - Construction d'un tunnel.

La forte circulation que connaît le passage à niveau de Poederleeseweg a Herentals est un problème dans cette ville depuis de nombreuses années. Plusieurs discussions ont déjà eu lieu entre les différentes parties au sujet de la construction éventuelle d'un tunnel pour remplacer le passage à niveau. Selon le rapport de l'intercommunale de développement pour la région de Campine, une étude aurait été lancée en 2020.

1. Quel est l'état d'avancement concernant l'éventuelle construction d'un tunnel à la place du passage à niveau de Poederleeseweg à Herentals?

2. Une étude a-t-elle effectivement été menée? Dans l'affirmative, quels résultats en sont-ils ressortis? Dans la négative, pourquoi n'a-t-elle pas été menée? Sera-t-elle tout de même lancée et dans quel délai?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 397 de monsieur le député Frank Troosters du 02 mars 2021 (N.):

Le cahier des charges de l'étude a été mis en adjudication par l'Agence *Wegen en Verkeer* et est en phase d'attribution.

DO 2020202108444

Vraag nr. 397 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spooroverweg Poederleeseweg. - Ondertunneling.

De drukke spooroverweg aan de Poederleeseweg in Herentals staat al langer bekend als een probleem in Herentals. Reeds meermaals werd er overleg gepleegd tussen de verschillende partijen over de mogelijke ondertunneling van de spooroverweg. Volgens de standpuntennota van de intercommunale ontwikkelingsmaatschappij voor de Kempen zou in 2020 een studie in de markt worden gezet.

1. Wat is de stand van zaken inzake de mogelijke ondertunneling van de spooroverweg aan de Poederleeseweg in Herentals?

2. Werd er een studie uitgevoerd? Zo ja, met welk resultaat? Zo neen, waarom niet? Zal de studie alsnog worden uitgevoerd en wanneer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 397 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 maart 2021 (N.):

Het studiebestek werd door het Agentschap Wegen en Verkeer aanbesteed en is momenteel in gunningsfase

DO 2020202108446

Question n° 398 de monsieur le député Frank Troosters du 02 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Wagons multifonctionnels.

De nombreux voyageurs profitent des possibilités qui leur sont offertes pour pouvoir prendre le train avec leur vélo. Ce n'est pas toujours évident. Le vélo peut constituer un obstacle pour les autres voyageurs, notamment les malvoyants et les personnes à mobilité réduite.

La mise en place de wagons multifonctionnels revêt donc une importance capitale afin d'offrir un confort suffisant aux passagers.

1. De combien de wagons multifonctionnels opérationnels dispose la SNCB actuellement?

2. Combien de wagons multifonctionnels supplémentaires la SNCB recevra-t-elle dans le cadre d'un contrat d'achat? Merci d'indiquer également le calendrier de livraison prévu pour ces wagons multifonctionnels.

DO 2020202108446

Vraag nr. 398 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Multifunctionele treinstellen.

Heel wat reizigers maken gebruik van de mogelijkheid om hun fiets mee te nemen op de trein. Dit is niet altijd vanzelfsprekend. De fiets kan een hindernis zijn voor andere treinreizigers, waaronder ook slechtzienden, mindervaliden, rolstoelgebruikers, enz.

De inzet van multifunctionele treinstellen is daarom van strategisch belang om voldoende comfort te bieden aan de reizigers.

1. Hoeveel effectief inzetbare multifunctionele treinstellen heeft de NMBS momenteel in zijn bezit?

2. Hoeveel multifunctionele treinstellen zal de NMBS nog ontvangen in het kader van een gesloten aankoopcontract? Graag hierbij ook het geplande leveringsschema van die multifunctionele treinstellen.

3. La SNCB prévoit-elle de se doter de wagons multifonctionnels supplémentaires? Si oui, combien et dans quel délai?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 398 de monsieur le député Frank Troosters du 02 mars 2021 (N.):

La SNCB a déjà expliqué en détails sa politique d'accessibilité pendant l'audition du 24 février 2021. Je renvoie donc à cette audition et aux slides qui ont été distribuées au Parlement via le secrétariat de la commission compétente.

3. Staat de aankoop van extra multifunctionele treinstellen op de planning van de NMBS? Zo ja, hoeveel en wanneer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 398 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 maart 2021 (N.):

NMBS heeft haar toegankelijkheidsbeleid uitgebreid toegelicht tijdens de hoorzitting van 24 februari 2021. Ik verwijs dan ook naar die hoorzitting en de slides die werden uitgedeeld in het Parlement via het secretariaat van de bevoegde commissie.

DO 2020202108455

Question n° 399 de monsieur le député Wouter Raskin du 02 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gares dans la province du Limbourg.

Je souhaiterais obtenir les informations suivantes concernant les gares et les arrêts sur le territoire de la province du Limbourg.

1. Quel est le nombre moyen de passagers montant à bord du train en semaine et durant le week-end? Merci de fournir des chiffres sur une base annuelle pour la période 2017-2020.

2. Un guichet et/ou un distributeur de billets est-il présent?

3. Quel est le nombre de places de stationnement disponibles pour les voitures et pour les vélos, respectivement? Sont-elles payantes? Dans la négative, est-il envisagé de les rendre telles?

4. Quels investissements ont-ils été fait durant la période 2017-2020 et quel en sont les coûts?

5. Quels investissements sont-ils prévus pour la période 2021-2024 et quels en sont les coûts estimés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 399 de monsieur le député Wouter Raskin du 02 mars 2021 (N.):

1. Le SNCB publie ces chiffres chaque année sur son site internet: *https://www.belgiantrain.be/fr/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts.*

DO 2020202108455

Vraag nr. 399 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 02 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De stations in de provincie Limburg.

Graag had ik van u de volgende informatie verkregen met betrekking tot de stations en stopplaatsen op het grondgebied van de provincie Limburg.

1. Wat is het gemiddeld aantal opstappende reizigers, op weekdagen en in de weekends? Graag cijfers op jaarbasis voor de periode 2017-2020.

2. Is er een loket en/of een ticketautomaat aanwezig?

3. Wat is het aantal beschikbare autoparkeerplaatsen en fietsenstallingen, met de vermelding of er betalend parkeren geldt en zo nee, of hier plannen toe bestaan?

4. Welke zijn de gedane investeringen in de periode 2017-2020, met vermelding van de kostprijs?

5. Welke zijn de geplande investeringen in de periode 2021-2024, met vermelding van de geraamde kostprijs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 399 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 02 maart 2021 (N.):

1. NMBS publiceert deze cijfers jaarlijks op haar website: *https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts*.

2 et 3. Toutes les informations relatives aux services de la SNCB dans ses gares sont disponibles sur son site internet. Vous y trouverez, entre autres, toutes les informations nécessaires par gare concernant les possibilités de parking, les services en gare et les règles de sécurité *https://www.belgiantrain.be/fr/travel-info/train-network-travel-info*

4. Au cours de la période 2017-2020, la SNCB a investi environ 10,8 millions d'euros dans des projets de gares dans la province du Limbourg. Il s'agit principalement de la première phase du projet Hasselt (4,2 millions d'euros) et des travaux de rénovation du bâtiment de la gare de Hasselt (3,8 millions d'euros). Les autres investissements concernent les études et le lancement des projets énumérés ci-dessous ainsi que les investissements de maintenance.

5. Les plans d'investissement de la SNCB et d'Infrabel pour la période débutant en 2022 sont en cours de négociation avec l'autorité de tutelle. Tout les plans après 2020 dépendent donc de la validation des plans d'investissement.

Les projets suivants sont en cours et se poursuivront après 2020:

- Hasselt

Fin 2018, la SNCB a commencé le renouvellement des quais et la rénovation du couloir sous voies. Pour améliorer le confort des voyageurs, les quais seront rehaussés afin que les voyageurs puissent monter et descendre du train plus facilement. Les quais seront équipés de lignes de guidage. Les marquises de quai seront rénovées. Les quais seront également équipés de nouveaux abris, sièges, écrans d'annonce et éclairage.

Pour améliorer l'accessibilité, le couloir sous voies sera rénové. Le plafond, le sol et les parois du couloir sous voies seront rafraîchis.

Chaque quai sera doté de nouveaux escalators et ascenseurs afin que les voyageurs à mobilité réduite ou les personnes transportant de lourds bagages puissent aussi facilement accéder à chaque quai.

La réalisation du projet se déroule en plusieurs phases. La fin du projet est prévue pour fin 2024. L'investissement total pour la SNCB est estimé à 17 millions d'euros.

- Saint-Trond, Alken, Kiewit

Pour améliorer le confort des voyageurs, les quais seront rehaussés et rénovés afin que les voyageurs puissent monter et descendre du train plus facilement. L'ensemble des équipements de quai sera également rénové conformément au concept standard.

2 en 3. Alle informatie met betrekking tot de dienstverlening van NMBS in haar stations kan worden opgevraagd op haar website. U vindt daar onder andere alle nodige informatie per station met betrekking tot de mogelijkheden tot parking, de diensten in het station en de veiligheidregels *https://www.belgiantrain.be/nl/travel-info/train-network-travel-info*

4. In de periode 2017-2020 heeft NMBS ca. 10,8 miljoen euro geïnvesteerd in stationsprojecten in de provincie Limburg. Het betref in hoofdzaak de eerste fase van het project Hasselt (4,2 miljoen euro) en renovatiewerken in het stationsgebouw van Hasselt (3,8 miljoen euro). De overige investeringen betreffen de studies en opstart van de onderstaande projecten en onderhoudsinvesteringen.

5. De investeringsplannen van NMBS en Infrabel voor de periode vanaf 2022 zijn in onderhandeling met de voogdijoverheid. Alle plannen na 2022 zijn dus afhankelijk van de goedkeuring van de investeringsplannen.

Volgende projecten zijn in uitvoering en lopen verder na 2020:

- Hasselt

NMBS startte einde 2018 met de vernieuwing van de perrons en de renovatie van de onderdoorgang. Ter verbetering van het reizigerscomfort worden de perrons verhoogd zodat de reizigers gemakkelijker kunnen in- en uitstappen. De perrons worden uitgerust met blindegeleidelijnen. De perronluifels worden gerenoveerd. Er worden nieuwe schuilhuisjes, zitmeubilair, aankondigingsschermen en verlichting op de perrons geplaatst.

Ter verbetering van de toegankelijkheid wordt de onderdoorgang vernieuwd. Het plafond, de vloer en de wanden in de onderdoorgang worden opgefrist.

Aan elk perron worden nieuwe roltrappen en liften geplaatst zodat ook minder mobiele reizigers of reizigers met zware bagage probleemloos naar elk perron kunnen.

De realisatie van het project verloopt in verschillende fasen. Het einde van het project is voorzien einde 2024. De totale investering voor NMBS is geraamd op 17 miljoen euro.

- Sint-Truiden, Alken, Kiewit

Ter verbetering van het reizigerscomfort worden de perrons verhoogd en vernieuwd worden zodat reizigers gemakkelijker kunnen in- en uitstappen. Ook de volledige perronuitrusting wordt vernieuwd conform het standaardconcept.

Les travaux seront réalisés par Infrabel et dureront jusqu'à fin 2022. L'investissement total pour la SNCB est estimé à 4 millions d'euros.

- Diepenbeek

Rénovation complète de l'infrastructure d'accueil dans le cadre de la suppression de plusieurs passages à niveau par Infrabel. La gare sera combinée à la gare des trams dans le cadre du projet Spartacus.

Les travaux seront réalisés par Infrabel et dureront jusqu'à fin 2022. L'investissement total pour la SNCB est estimé à 1,1 millions d'euros.

- Tongres

Réaménagement du parking existant (200 places) et couverture et agrandissement du parking vélos (+ 100, 200 places au total) pour permettre la construction d'une nouvelle gare des bus sur le parking actuel de la gare.

Les travaux commenceront cette année et se poursuivront jusqu'au premier trimestre 2022. Étant donné que le projet est en phase d'attribution, nous ne pouvons pas fournir de données budgétaires.

- Divers lieux

Rénovation des installations électriques et passage à un éclairage à faible consommation d'énergie dans plusieurs petites gares.

- Lommel - Overpelt - Hamont

Réaménagement et prolongement des quais dans le cadre de l'électrification de la L19. Les trois gares seront équipées selon le concept standard. Le financement est assuré par la région flamande dans le cadre du Plan stratégique pluriannuel d'investissement. À cette fin, 2,5 millions d'euros sont prévus dans le PSPI. La mise en oeuvre est effectuée par Infrabel en même temps que les travaux d'électrification en cours. Le planning est revu en fonction des travaux d'électrification et des travaux de voie. La fin du projet est prévue pour fin 2025.

DO 2020202108552

Question n° 406 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Plan Boost. -Investissements sur la ligne 50A de la SNCB.

Dans le cadre du Plan Boost, des moyens supplémentaires seront dégagés pour moderniser plusieurs tronçons de la ligne L50A Bruxelles-Ostende, la ligne la plus fréquentée du pays.

1. Quels tronçons de la ligne 50A sont concernés?

De werken worden uitgevoerd door Infrabel en lopen tot einde 2022. De totale investering voor NMBS is geraamd op 4 miljoen euro.

- Diepenbeek

Volledige vernieuwing van de onthaalinfrastructuur in het kader van de afschaffing van verschillende overwegen door Infrabel. Het station wordt gecombineerd met het tramstation in kader van Spartacus.

De werken worden uitgevoerd door Infrabel en lopen tot einde 2022. De totale investering voor NMBS is geraamd op 1,1 miljoen euro.

- Tongeren

Heraanleg van het bestaande parkeerterrein (200 plaatsen) en overkappen en uitbreiden van de fietsenstalling (+ 100, in totaal 200 plaatsen) om de aanleg van een nieuw busstation op de huidige stationsparking mogelijk te maken.

De werken starten dit jaar en lopen tot het eerste trimester 2022. Gezien het project in gunningsfase is kunnen we geen budgetcijfers meegeven.

- Diverse locaties

Refurbishment van elektrische installaties en overschakeling naar lage energieverlichting in verschillende kleine stations.

- Lommel - Overpelt - Hamont

Heraanleg en verlengen van de perrons in kader van de elektrificatie van L19. De drie stations worden uitgerust volgens het standaardconcept. De financiering gebeurt door het Vlaams gewest in kader van het strategisch meerjareninvesteringsplan. Hiervoor is 2,5 miljoen euro voorzien in het SMIP. De uitvoering gebeurt door Infrabel samen met de elektrificatiewerken in uitvoering. De planning is herzien in functie van de elektrificatiewerken en de spoorwerken. Het einde van het project is voorzien einde 2025.

DO 2020202108552

Vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boost-plan. - Investeringen op NMBS-lijn 50A.

In het kader van het Boost-plan worden extra middelen ingezet om delen van de spoorlijn Brussel-Oostende (L50A), de drukste spoorlijn van het land, te moderniseren.

1. Over welke delen van lijn 50A gaat het?

2. Les travaux occasionneront-ils des nuisances pour les navetteurs? Dans l'affirmative, dans quelle mesure? A-t-on eu ou aura-t-on recours aux bus de De Lijn?

3. Quels travaux et interventions sont concrètement prévus?

4. Quelle partie du budget de 75 millions d'euros sera consacrée à ce projet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 406 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 05 mars 2021 (N.):

1. En 2021, dans le cadre du plan Boost, il est prévu de renouveler la caténaire entre Jabbeke et Ostende.

Dans le même temps, il y aura des travaux ferroviaires (criblage de ballast) entre Jabbeke et Bruges. Ensuite, plusieurs chantiers auront lieu entre Gand et Denderleeuw sur la L50A pour des travaux de câblage.

2. Les travaux préparatoires (installation de poteaux, constructions) se déroulent de nuit, les voyageurs n'en subiront aucune nuisance.

Afin de limiter davantage encore les nuisances pour les voyageurs, il a été décidé de programmer le remplacement de la caténaire pendant les vacances d'automne de 2021.

Le trafic ferroviaire sera alors interrompu pour une période de neuf jours.

3. Il s'agit du remplacement complet de la caténaire (fondations, poteaux, constructions, fils et câbles). La caténaire actuelle date de 1954 et doit être remplacée en raison de la formation de rouille.

Le ballast sera criblé sur l'ensemble du trajet indiqué, et une partie sera assainie à hauteur de Jabbeke (aménagement de la sous-couche). Entre Gand et Denderleeuw, l'état actuel des anciens chemins de câbles constitue un gros risque de dérangement des trains sur cet axe principal; un renouvellement s'impose. Les gaines de câblage seront renouvelées et les câbles existants seront placés dans les nouvelles gaines de câblage.

4. Sur le budget de 75 millions d'euros, 9,2 millions d'euros seront prélevés en 2021 pour ces travaux.

2. Zal de pendelaar hinder ondervinden tijdens de werken? Zo ja, in welke mate? Werd of zal er bij hinder een beroep worden gedaan op de bussen van De Lijn?

3. Over welke ingrepen/werken gaat het precies?

4. Welk deel van het budget van 75 miljoen euro wordt hiervoor uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 05 maart 2021 (N.):

1. In 2021 is in het kader van het plan Boost de vernieuwing van de bovenleiding voorzien tussen Jabbeke en Oostende.

Tegelijk zijn er spoorwerken (ziften van ballast) tussen Jabbeke en Brugge. Verder vinden er tussen Gent en Denderleeuw op L50A een aantal kabelwerken plaats.

2. De voorbereidende werken (plaatsen palen, constructies) gebeuren in de nacht, hiervan zal de reiziger geen hinder ondervinden.

Om de verdere hinder voor de reiziger te beperken werd ervoor gekozen om de eigenlijke vervanging van de bovenleiding te laten plaatsvinden tijdens de herfstvakantie van 2021.

Dan wordt het treinverkeer onderbroken voor een periode van negen dagen.

3. Het betreft de volledige vernieuwing van de bovenleiding (funderingen, palen, constructies, draden en kabels). De huidige bovenleiding dateert van 1954 en is aan vernieuwing toe wegens roestvorming.

De ballast wordt gezift op heel het aangegeven traject en ter hoogte van Jabbeke wordt een gedeelte gesaneerd (aanleg van onderlaag). Tussen Gent en Denderleeuw vormt de huidige staat van de oude kabelwegen een groot risico naar treinstoringen op deze hoofdas; een vernieuwing dringt zich op. De kabelgoten worden vernieuwd en de bestaande kabels worden in de nieuwe kabelgoten geplaatst.

4. Van het budget van 75 miljoen euro wordt in 2021 9,2 miljoen euro uitgetrokken voor deze werken.

DO 2020202108553

Question n° 407 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Rénovation des consiges à bagage automatiques.

La SNCB procède actuellement dans de nombreuses gares à la rénovation des consignes à bagages automatiques. Les anciennes consignes pouvaient uniquement être payées en espèces et étaient souvent défectueuses. La rénovation correspond donc à une véritable nécessité. Normalement, la rénovation des consignes aurait dû être achevée fin janvier 2021 mais les travaux sont toujours en cours. De plus, les voyageurs n'ont aucun autre endroit où entreposer leurs bagages.

1. Quel sera le nombre des consignes à bagages automatiques et combien de gares en seront-elles équipées? Merci de fournir un aperçu.

2. Les consignes seront-elles plus nombreuses que par le passé? Dans l'affirmative, combien de consignes supplémentaires y aura-t-il?

3. Quel est le coût de la rénovation?

4. Quel est le calendrier prévu pour l'achèvement des travaux, quel est le retard prévu et quelles sont les causes de ce retard?

5. Pourquoi n'a-t-on pas prévu d'alternative?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 407 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 05 mars 2021 (N.):

Jusqu'à présent, les consignes à bagages étaient gérées par la SNCB elle-même. La SNCB a toutefois décidé de supprimer les casiers actuels car ils sont très peu utilisés et encore moins depuis la crise sanitaire. Cela signifie également une économie sur les coûts de maintenance. Après analyse, il a donc été décidé de lancer une consultation du marché et d'attribuer la gestion future des consignes à bagages à un tiers par le biais d'un contrat de concession.

L'objectif est d'offrir aux voyageurs un service excellent par une société spécialisée, avec des consignes à bagages modernes et davantage de flexibilité et d'options. Le coût de l'investissement sera entièrement supporté par le concessionnaire final.

Après réception des offres et attribution du marché, les contrats seront établis. La SNCB prévoit que le contrat pourra prendre cours dès juin 2021 et que les nouveaux casiers pourront être installés.

Les consignes à bagages sont actuellement au nombre de 1.638 et sont réparties dans 20 grandes gares. La SNCB ne veut pas réduire ce nombre.

DO 2020202108553

Vraag nr. 407 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-stations. - Renovatie van bagagekluizen.

Momenteel renoveert de NMBS de bagagekluizen in een aantal grote stations. Bij de oude kluizen kon je enkel betalen met contant geld en ze waren zeer vaak stuk. De renovatie is dus broodnodig. Normaal zouden de kluizen tegen eind januari 2021 moeten zijn gerenoveerd maar het werk is nog steeds aan de gang. Bovendien kunnen reizigers nergens anders terecht met hun bagage.

1. Hoeveel bagagekluizen zullen er komen en in hoeveel stations? Graag een overzicht.

2. Komen er meer kluizen dan voorheen? Zo ja hoeveel?

3. Wat zijn hiervoor de kosten?

4. Wat is de timing voor de afwerking, hoeveel vertraging zal deze renovatie oplopen en wat zijn de oorzaken hiervan?

5. Waarom werd er niet voorzien in een alternatief?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 407 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 05 maart 2021 (N.):

Tot nu werden bagagekluizen door NMBS zelf beheerd. NMBS heeft echter besloten de huidige lockers te verwijderen omdat ze nauwelijks worden gebruikt en nog minder sinds de gezondheidscrisis. Dit betekent ook een besparing op onderhoudskosten. Na analyse werd daarom besloten een marktconsultatie uit te schrijven en het toekomstige beheer van de bagagelockers via een concessie-contract aan een derde toe te wijzen.

Het is de bedoeling dat de reizigers een uitstekende dienst wordt geboden door een gespecialiseerd bedrijf met moderne bagagekluizen, meer flexibiliteit en mogelijkheden. De investeringskost wordt volledig gedragen door de uiteindelijke concessionaris.

Na de ontvangst van de offertes en de gunning, zullen de contracten worden opgesteld. NMBS verwacht dat het contract vanaf juni 2021 van start zal kunnen gaan en de nieuwe lockers kunnen worden geïnstalleerd.

Het totaal aantal bagagekluizen bedraagt momenteel 1.638, verdeeld over 20 grote stations. NMBS wil dit aantal niet laten dalen.

DO 2020202108554

Question n° 408 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Plan Boost. - Tunnel Louise-Marie.

Dans le cadre du Plan Boost, le tunnel Louise-Marie sur la ligne De Pinte-Ronse (L86) dans les Ardennes flamandes sera modernisé, ce qui permettra d'éviter une limitation de vitesse temporaire.

1. Quels travaux et interventions sont concrètement programmés?

2. Les navetteurs subiront-ils des nuisances dans le courant des travaux? Dans l'affirmative, dans quelle mesure? Dans quelle mesure a-t-on eu ou aura-t-on recours en cas de nuisances à des bus de De Lijn?

3. Quelle part du budget de 75 millions d'euros sera consacrée à ce projet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 408 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 05 mars 2021 (N.):

1. Il s'agit du renouvellement des traverses sur la L86 entre Audenarde et Renaix. Le ballast, les traverses et les rails seront également renouvelés dans le tunnel Louise-Marie.

En outre, les pièces de bois du tablier de pont du pont de l'Escaut seront remplacées par des exemplaires synthétiques, qui ont une durée de vie plus longue que les pièces de bois actuelles.

Enfin, les tabliers de pont métalliques des ponts de l'Elzeelsestraat et de la Brugstraat seront également rénovés.

2. La ligne 86 sera interrompue pendant deux mois durant les mois d'été. La SNCB prendra les mesures nécessaires à cet égard.

3. Pour ces travaux, 11,3 millions d'euros seront prélevés du budget de 75 millions d'euros.

DO 2020202108554

Vraag nr. 408 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boost-plan. - Tunnel Louise-Marie.

In het kader van het het Boost-plan wordt op lijn 86 De Pinte-Ronse (L86) de Louise-Marie tunnel in de Vlaamse Ardennen gemoderniseerd. Hierdoor wordt een tijdelijke snelheidsbeperking vermeden.

1. Over welke ingrepen/werken gaat het concreet?

2. Zal de pendelaar hinder ondervinden tijdens de werken? Indien ja, in welke mate? Werd of zal er bij hinder een beroep worden gedaan op bussen van De Lijn?

3. Welk deel van het budget van 75 miljoen euro wordt hiervoor uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 408 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 05 maart 2021 (N.):

1. Het betreft de vernieuwing van de dwarsliggers op L86 tussen Oudenaarde en Ronse. Ook in de tunnel Louise-Marie worden de ballast, dwarsliggers en spoorstaven vernieuwd.

Daarnaast worden op het brugdek van de Scheldebrug de houtstukken vervangen door kunststof exemplaren, die een langere levensduur hebben dan de huidige houtstukken.

Tenslotte worden ook de metalen brugdekken van de Elzeelsestraat en de Brugstraat gerenoveerd.

2. De lijn 86 zal voor twee maanden onderbroken zijn tijdens de zomermaanden. De NMBS neemt hiervoor de nodige maatregelen.

3. 11,3 miljoen euro van het budget van 75 miljoen euro wordt hiervoor uitgetrokken.

DO 2020202108567

Question n° 410 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les tests psychologiques imposés aux membres du personnel ferroviaire.

Le 23 février 2021, en commission de la Mobilité, je vous ai interpellé (question orale n° 55013285C) à propos des épreuves psychologiques organisées par Certirail pour le personnel ferroviaire. Ces tests sont de la plus haute importance pour garantir la sécurité de notre trafic ferroviaire.

Pour obtenir de plus amples informations à ce sujet, vous m'avez renvoyé à la possibilité d'introduire une question écrite.

1. J'aurais souhaité un récapitulatif détaillé du nombre de personnes qui ont échoué à ces tests au cours des cinq dernières années, réparti comme suit:

- catégorie professionnelle;
- ancienneté;
- sexe;
- signalements antérieurs concernant l'agent en question.

2. Qu'est-il advenu des personnes ayant échoué aux tests effectués par Certirail? Serait-il possible d'obtenir, pour la période concernée, un récapitulatif détaillé des conséquences de cet échec pour les personnes concernées?

3. Combien de membres du personnel ont-ils sollicité les personnes de confiance pour obtenir un soutien dans le cadre des risques psychosociaux liés au travail ou le service de prévention externe IDEWE? Merci de fournir un récapitulatif pour les cinq dernières années.

4. Quelle est votre vision en ce qui concerne le durcissement des tests psychologiques imposés aux candidats à un emploi dans nos entreprises ferroviaires? Quelles sont les catégories professionnelles particulières que vous retiendriez de préférence dans ce cadre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 410 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108567

Vraag nr. 410 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Psychologische testen spoorpersoneel.

In de Kamercommissie Mobiliteit van 23 februari 2021 stelde ik u een mondelinge vraag (nr. 55013285C) over de psychologische testen die Certirail afneemt bij het spoorpersoneel. Deze testen zijn dan ook van groot belang voor de veiligheid van ons spoorverkeer.

U verwees mij voor deze informatie grotendeels door naar de mogelijkheid om hierover een schriftelijke vraag te stellen.

1. Graag een gedetailleerd overzicht van het aantal niet-geslaagden op deze testen de afgelopen vijf jaren met opsplitsing naar:

- beroepscategorie;
- anciënniteit;
- geslacht;
- eerdere meldingen over het personeelslid in kwestie.

2. Wat gebeurt er met de personen die niet slaagden voor de testen die door Certirail worden uitgevoerd? Graag een gedetailleerd overzicht van de gevolgen voor de niet-geslaagden van de voorbije vijf jaren.

3. Hoeveel personeelsleden maakten gebruik van de vertrouwenspersonen voor ondersteuning bij psychosociale risico's op het werk of de externe preventiedienst IDEWE? Graag een overzicht van de voorbije vijf jaren.

4. Wat is uw visie op het strenger psychologisch testen van kandidaten voor vacatures bij onze spoorbedrijven? Bij welke specifieke beroepscategorieën zou dit uw voorkeur krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 410 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108583

Question n° 411 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Plan Boost. - Modernisation de la ligne 82.

Dans le cadre du plan Boost, des moyens supplémentaires seront dégagés pour la modernisation de la ligne 82 (L82) Alost-Burst.

1. De quels travaux/interventions s'agit-il précisément?

2. Les navetteurs subiront-ils des nuisances dans le courant des travaux? Dans l'affirmative, dans quelle mesure? En cas de nuisances, des bus de remplacement seront-ils mis en service par De Lijn?

3. Quelle partie du budget de 75 millions d'euros sera affectée à ce projet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 411 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 mars 2021 (N.):

1. L'ensemble de la signalisation de la L82 sera renouvelé. La signalisation présente est dépassée et ne répond plus aux normes actuelles.

Le renouvellement englobe entre autres le placement d'un système de détection de train, le renouvellement de toutes les loges de passage à niveau et des commandes de passages à niveaux, le remplacement de tous les relais, la pose de nouveaux câbles d'alimentation et d'appareils de diagnostic, ainsi que l'exécution d'une série d'adaptations pour permettre l'ETCS.

2. Ces travaux dureront environ un an et demi au total. Afin de limiter au maximum l'impact sur les navetteurs, les travaux extérieurs et les tests de la nouvelle installation seront réalisés dans des périodes de non-circulation (sans trafic ferroviaire). Pour la mise en service finale (planifiée fin 2022), la L82 sera hors service un week-end complet. Durant ce week-end, les voyageurs peuvent s'attendre à un impact limité.

3. Sur le budget de 75 millions d'euros, 1,5 million d'euros seront prélevés en 2021 pour ces travaux.

DO 2020202108583

Vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boost-plan. - Modernisering lijn 82.

In het kader van het Boost-plan worden extra middelen ingezet om de lijn 82 Aalst- Burst (L82) te moderniseren.

1. Over welke ingrepen/werken gaat het precies?

2. Zal de pendelaar hinder ondervinden tijdens de werken? Indien ja, in welke mate? Zullen er bij hinder vervangbussen worden ingelegd door De Lijn?

3. Welk deel van het budget van 75 miljoen euro wordt hiervoor uitgetrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 maart 2021 (N.):

1. De volledige seininrichting op L82 wordt vernieuwd. De huidige seininrichting is verouderd en voldoet niet meer aan de huidige normen.

De vernieuwing omhelst onder andere de plaatsing van een treindetectiesysteem, de vernieuwing van alle overwegketen en aansturingen van de overwegen, de vervanging van alle relais, de plaatsing van nieuwe voedingskabels en diagnosetoestellen en de uitvoering van een aantal aanpassingen om ETCS mogelijk te maken.

2. Deze werken zullen in het totaal ongeveer anderhalf jaar in beslag nemen. Om de impact op de pendelaar zoveel mogelijk te beperken worden de buitenwerken en het testen van de nieuwe installatie uitgevoerd in de verkeersvrije periodes (wanneer er geen treinverkeer is). Voor de uiteindelijke indienstname (gepland eind 2022) zal de L82 gedurende een volledig weekend buiten dienst zijn. Tijdens dit weekend kan er een beperkte impact zijn op de reizigers.

3. Van het budget van 75 miljoen euro wordt in 2021 1,5 miljoen euro uitgetrokken voor deze werken.

DO 2020202108614

Question n° 417 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Gare de Gurst. - Abonnés.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de navetteurs qui ont un abonnement sur lequel figure Burst comme gare d'arrivée (ou de départ)?

2. Pouvez-vous également préciser dans quelles communes ces abonnés résident, tant en chiffres absolus qu'en pourcentages? Une liste des cinq principales communes suffit. Pouvez-vous fournir ces données pour les années 2018, 2019 et 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 417 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 mars 2021 (N.):

1. La SNCB effectue chaque année au mois d'octobre, un comptage de ses voyageurs. Durant neuf jours consécutifs, le nombre de voyageurs montés et descendus dans chaque gare du réseau SNCB est relevé.

Ce comptage annuel permet de connaître l'évolution du nombre de voyageurs, de déterminer leurs flux par axe et par ligne, d'évaluer l'importance des gares et de déterminer leur profil de fréquentation horaire par exemples.

Le résultat de ce comptage se trouve sur le site de la SNCB: *https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts*

2. Comme je l'ai dit lors de la commission Mobilité du 17 mars 2021 (*Compte Rendu Intégral* Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 416), la SNCB reçoit régulièrement des questions sur le nombre de billets pour certains produits entre ou dans certaines gares, mais il s'agit de données commerciales sensibles que la SNCB ne communique pas publiquement. La SNCB respecte bel et bien ses obligations en matière de communication de données statistiques et relatives à l'entreprise.

DO 2020202108614

Vraag nr. 417 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-station Burst. - Abonnementshouders.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal pendelaars met Burst als vertrek- (of eind)station op hun abonnement?

2. Kunt u eveneens de gemeenten geven waarin deze abonnementhouders woonachtig zijn, zowel in absolute cijfers als in percentage? Een top vijf van de gemeenten volstaat hier. Kunt u deze gegevens geven voor de jaren 2018, 2019 en 2020?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 417 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 maart 2021 (N.):

1. NMBS voert ieder jaar in oktober een telling uit van haar reizigers. Gedurende negen opeenvolgende dagen wordt het aantal opstappende en afstappende reizigers in elk station op het net van NMBS opgetekend.

Deze jaarlijkse telling maakt het mogelijk om de evolutie van het aantal reizigers te leren kennen, de reizigersstromen per as en per lijn te bepalen, het belang van de stations te evalueren en te weten komen op welke tijdstippen ze het drukst worden bezocht.

Het resultaat van deze telling is terug te vinden op haar website: *https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts*

2. Ik herhaal letterlijk mijn antwoord dat ik gaf in de commissie Mobiliteit van 17 maart (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021,CRIV 55 COM 416): "de NMBS krijgt geregeld vragen over het aantal biljetten voor bepaalde producten tussen of in bepaalde stations, maar dat zijn commercieel gevoelige gegevens waarover de NMBS niet publiek communiceert. De NMBS leeft wel haar verplichtingen na inzake het meedelen van haar statistische en bedrijfsgegevens".

DO 2020202108792

Question n° 436 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les nominations au conseil d'administration de l'Institut national pour Brussels Airport Company.

Aujourd'hui, face à l'ensemble des enjeux auxquels nous sommes confrontés du fait de la crise sanitaire et économique, nous avons besoin d'entreprises publiques fortes et une rupture réelle avec les logiques de profit et de court terme.

Le PTB est toujours très inquiet du pouvoir grandissant de l'élite financière et politique, qui contrôle et oriente les grandes décisions dans les coulisses.

C'est pourquoi nous sommes particulièrement attachés au principe de transparence dans les entreprises.

1. Qui sont les membres qui ont été nommés politiquement au sein du conseil d'administration de Brussels Airport Company? Pouvez-vous indiquer leur fonction s'ils ne sont pas "simples" administrateurs?

2. Combien gagnent-ils? Comment ont évolué ces montants depuis 2018? Quels sont les avantages extralégaux accordés?

3. Combien de membres du conseil d'administration ont-ils (eu) un lien avec un parti politique (ont travaillé pour ce parti ou pour un cabinet, se sont présentés aux élections, etc.)? Pourriez-vous préciser les proportions pour chaque parti?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 436 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 16 mars 2021 (Fr.):

1. Le conseil d'administration est composé de 11 membres. Outre le président et le CEO, le conseil d'administration compte six membres nommés par le consortium d'investisseurs privés et trois membres nommés par la Société Fédérale de Participation (SFPI).

Le président du conseil d'administration est nommé sur présentation conjointe du consortium d'investisseurs privés et de l'État belge. Il s'agit de monsieur Marc Descheemaecker.

Les administrateurs désignés par la SFPI sont à ce jour messieurs Luc Haegemans, Benjamin Cadranel et Olivier Henin.

2. Ces éléments d'informations concernant la rémunération des administrateurs d'une société privée ne sont pas publics.

DO 2020202108792

Vraag nr. 436 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Brussels Airport Company

In het licht van de vele uitdagingen van de economische en de gezondheidscrisis hebben we sterke overheidsbedrijven nodig en moet er resoluut gebroken worden met het kortetermijndenken en de logica van het winstbejag.

De PVDA maakt zich grote zorgen over de groeiende macht van de financiële en politieke elite, die de belangrijke beslissingen achter de coulissen controleert en stuurt.

Daarom ligt het principe van de transparantie bij de overheidsbedrijven ons zeer na aan het hart.

1. Wie zijn de politiek benoemde leden van de raad van bestuur van Brussels Airport Company? Wat is hun functie, voor zover ze geen 'gewone' bestuursleden zijn?

2. Hoeveel verdienen zij? Hoe zijn die bedragen sinds 2018 geëvolueerd? Welke extralegale voordelen genieten zij?

3. Hoeveel leden van de raad van bestuur hebben banden met een politieke partij (gehad)(hebben gewerkt voor de partij of voor een kabinet, stonden op een kieslijst voor die partij, enz.)? Over hoeveel leden gaat het verhoudingsgewijs voor elke partij?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 436 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 16 maart 2021 (Fr.):

1. De raad van bestuur bestaat uit 11 leden. Naast de voorzitter en de CEO telt de raad van bestuur zes leden die door het consortium van privé-investeerders benoemd worden en drie leden die door de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij (FPIM) benoemd worden.

De voorzitter van de raad van bestuur wordt benoemd op gezamenlijke voordracht van het consortium van privé-investeerders en de Belgische Staat. Dit is de heer Marc Descheemaecker.

De door de FPIM benoemde bestuurders zijn momenteel Luc Haegemans, Benjamin Cadranel en Olivier Henin.

2. Deze gegevens over de bezoldiging van de bestuurders van een privaat bedrijf zijn niet publiek.

3. Brussels Airport Company n'a pas d'information à communiquer concernant les appartenances politiques des membres de son conseil d'administration.

DO 2020202108869

Question n° 446 de madame la députée Marijke Dillen du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Suicides sur le rail. - Possibilités de réparation des dommages.

Malheureusement, la SNCB est régulièrement confrontée à des suicides sur le rail. Pour les proches, cela peut avoir de lourdes conséquences financières. Si le/la défunt(e) ou la personne avec laquelle il/elle cohabitait à la même adresse de domicile a une assurance familiale, la SNCB prendra contact avec celle-ci. Mais tout le monde n'a pas une telle police et la SNCB ne peut alors pas demander la réparation des dommages par cette voie.

1. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de cas de suicide sur le rail depuis 2015? J'aimerais une ventilation sur base annuelle.

2. Pouvez-vous confirmer que, si le/la défunt(e) disposait d'une police familiale valide, la compagnie d'assurance couvre toujours les dommages?

3. Pouvez-vous indiquer dans combien de cas la police familiale est intervenue, de sorte qu'il n'y a pas eu de conséquences financières pour les proches? J'aimerais une ventilation sur une base annuelle depuis 2015.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 446 de madame la députée Marijke Dillen du 19 mars 2021 (N.):

La SNCB s'aligne avec Infrabel en matière de communication sur les suicides. Les deux entreprises estiment ce sujet très délicat pour les familles concernées et ne souhaitent donc plus répondre publiquement, depuis 2018, aux questions posées à ce propos.

3. Brussels Airport Company heeft geen informatie bekend te maken over de politieke banden van haar bestuursleden.

DO 2020202108869

Vraag nr. 446 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Zelfdoding op het spoor. - Mogelijkheden tot schadeherstel.

Helaas wordt de NMBS regelmatig geconfronteerd met zelfdoding op het spoor. Dit kan voor nabestaanden zware financiële gevolgen hebben. Indien de overledene of de persoon met wie hij of zij samenwoonde op hetzelfde domicilieadres een familiale verzekering heeft, zal de NMBS hiermee contact opnemen. Helaas heeft niet iedereen een dergelijke polis en kan de NMBS niet langs deze weg het herstel van de schade vorderen.

1. Kunt u een overzicht geven van het aantal gevallen van zelfdoding op het spoor sinds 2015? Graag een opsplitsing op jaarbasis.

2. Kunt u bevestigen dat, indien de overledene beschikte over een geldige familiale polis, de verzekeringsmaatschappij hier altijd de schade vergoedt?

3. Kunt u meedelen in hoeveel gevallen de familiale polis tussenbeide is gekomen zodat er geen financiële gevolgen waren voor de nabestaanden? Graag een opsplitsing op jaarbasis sinds 2015.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 446 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 maart 2021 (N.):

NMBS en Infrabel communiceren op dezelfde manier over zelfmoorden. De beide ondernemingen vinden dit een zeer delicaat onderwerp voor de betrokken families en wensen dus, al sedert 2018, niet meer publiek te antwoorden op hierover gestelde vragen.

DO 2020202108877

Question n° 447 de monsieur le député Jasper Pillen du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Passages à niveau à Dudzele dans le port de Zeebrugge (QO 15077C).

Au début du mois de mars, un accident mortel s'est produit à un passage à niveau situé le long de la Margareta Van Oostenrijkstraat, dans le port de Zeebrugge. Le chauffeur du camion impliqué n'a pas survécu à la collision.

Quelques jours avant cet accident, un autre accident grave avait eu lieu à un passage à niveau à proximité, toujours dans la zone portuaire. Heureusement, celui-ci n'avait causé que des dégâts matériels.

Les deux passages à niveau ne sont pas équipés de barrières.

1. Comment Infrabel évalue-t-il ces accidents?

2. Des mesures spécifiques sont-elles prises?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 447 de monsieur le député Jasper Pillen du 19 mars 2021 (N.):

Chaque accident est un accident de trop.

Après chaque accident à un passage à niveau, Infrabel visite le passage à niveau avec le SPF Mobilité et Transports.

Il est vérifié si l'équipement de sécurité du passage à niveau est conforme à l'arrêté ministériel. En outre, il est examiné si un équipement supplémentaire est souhaitable.

Par ailleurs, ces passages à niveau seront discutés dans le groupe de travail pluridisciplinaire "Sécurité aux passages à niveau dans la zone portuaire" (avec des représentants du port / gestionnaire de route / des entreprises ferroviaires, etc.).

DO 2020202108877

Vraag nr. 447 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spoorovergangen te Dudzele in de haven van Zeebrugge (MV 15077C).

Begin maart vond er een dodelijk ongeval plaats aan een overweg langs de Margareta Van Oostenrijkstraat in de Zeebrugse haven. De chauffeur van de vrachtwagen die betrokken was overleefde de aanrijding niet.

Enkele dagen voor dit ongeval was er al een ander zwaar ongeval op een overweg een beetje verder, eveneens in havengebied. Gelukkig enkel met materiele schade.

De beide overwegen zijn niet uitgerust met slagbomen.

1. Hoe evalueert Infrabel deze ongevallen?

2. Worden specifieke maatregelen genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 447 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 19 maart 2021 (N.):

Elk ongeval is er één te veel.

Infrabel bezoekt na elk overwegongeval de overweg samen met FOD Mobiliteit en Vervoer.

Hierbij wordt onderzocht of de veiligheidsuitrustingen van de overweg conform het ministerieel besluit zijn. Daarnaast wordt bekeken of er bijkomende uitrustingen wenselijk zijn.

Daarnaast zullen deze overwegen in de multidisciplinaire werkgroep "Veiligheid op overwegen in havengebied" (met vertegenwoordigers van haven / wegbeheerder / spoorwegondernemingen, enz.) besproken worden.

DO 2020202108883

Question n° 448 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Affluence des lignes ferroviaires du pays.

Les lignes ferroviaires en Belgique n'ont pas toutes le même succès auprès des voyageurs. Différents facteurs expliquent ces différences en termes d'affluence. Par exemple, une ligne principale aura souvent davantage de succès qu'une ligne secondaire.

DO 2020202108883

Vraag nr. 448 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Binnenlandse spoorverbindingen. - Reizigersaantallen.

Niet elke spoorverbinding in België slaagt er in dezelfde mate in om reizigers aan te trekken. Verschillende factoren hebben hier uiteraard een invloed op. Zo zal een centrale verbinding vaak succesvoller zijn dan een perifere lijn.

Pouvez-vous indiquer le nombre quotidien de voyageurs pour chaque ligne ferroviaire en Belgique (jour de la semaine, samedi et dimanche)? Merci de fournir également une évolution du nombre de voyageurs par trajet sur la période s'étendant de 2015 à aujourd'hui.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 448 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 mars 2021 (N.):

Comme je l'ai dit lors de la commission Mobilité du 30 mars 2021 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 432), un aperçu détaillé pour chaque liaison ferroviaire, comme vous le demandez, n'est pas disponible.

Vous trouverez les comptages annuels des voyageurs montant et descendant par arrêt sur le site internet de la SNCB. Dès qu'ils seront disponibles, vous trouverez les comptages d'octobre 2020 via ce même lien.

Kunt u voor elke spoorverbinding in België aangeven hoeveel reizigers er dagelijks (weekdag, zaterdag, zondag) gebruik van maken? Graag ook een evolutie van de reizigersaantallen per traject over de periode 2015-heden.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 448 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 maart 2021 (N.):

Zoals ik op 30 maart 2021 tijdens de commissie Mobiliteit zei, is een gedetailleerd overzicht per spoorverbinding, zoals u dat vraagt, niet beschikbaar (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 432).

De jaarlijkse telling van het aantal opstappende en afstappende reizigers per halte vindt u terug op de website van NMBS. Zodra ze beschikbaar zijn, vindt u de tellingen van oktober 2020 via dezelfde link.

DO 2020202108896

Question n° 449 de monsieur le député Wouter Raskin du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Liaisons ferroviaires transfrontalières. - Nombre de voyageurs.

L'accord de gouvernement du gouvernement fédéral prévoit des investissements dans des liaisons ferroviaires transfrontalières, ce que vous confirmez dans votre note de politique générale. Les articles 5 et 24 du contrat de gestion entre l'État fédéral et la SNCB règlent les lignes transfrontalières qui desservent les gares étrangères proches de la frontière et peuvent être considérées comme un transport par train relevant du service normal, qui s'inscrit par conséquent dans le cadre de la mission de service public de la SNCB. Suivant l'article 24, il existe actuellement sept lignes transfrontalières.

Pouvez-vous indiquer combien de voyageurs empruntent chaque jour (jour de semaine, samedi, dimanche) chacune de ces sept liaisons ferroviaires transfrontalières? Merci de fournir également l'évolution du nombre de voyageurs de 2015 à ce jour

DO 2020202108896

Vraag nr. 449 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Grensoverschrijdende treinverbindingen. - Reizigersaantallen.

Het regeerakkoord van de federale regering heeft het over investeringen in grensoverschrijdende spoorverbindingen, wat u nogmaals bevestigt in uw beleidsnota. Het beheerscontract tussen de federale staat en de NMBS regelt in de artikelen 5 en 24 de grensoverschrijdende lijnen die de stations kort over de grens bedienen en als vervoer met treinen van de gewone dienst mogen worden beschouwd en bijgevolg onder de opdracht vallen van openbare dienst. Volgens artikel 24 zijn er vandaag zeven grensoverschrijdende lijnen.

Kunt u voor elk van deze zeven grensoverschrijdende spoorverbindingen meedelen hoeveel reizigers er dagelijks (werkdag, zaterdag, zondag) gebruik van maken? Graag ook een evolutie van deze reizigersaantallen over de periode 2015 tot vandaag.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 449 de monsieur le député Wouter Raskin du 22 mars 2021 (N.):

Comme je l'ai dit lors de la commission Mobilité du 30 mars 2021 (*Compte Rendu Intégra*l, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 432), un aperçu détaillé pour chaque liaison ferroviaire, comme vous le demandez, n'est pas disponible.

Vous trouverez les comptages annuels des voyageurs montant et descendant par arrêt sur le site internet de la SNCB. Dès qu'ils seront disponibles, vous trouverez les comptages d'octobre 2020 via ce même lien.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 449 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 22 maart 2021 (N.):

Zoals ik op 30 maart 2021 tijdens de commissie Mobiliteit zei, is een gedetailleerd overzicht per spoorverbinding, zoals u dat vraagt, niet beschikbaar (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 432).

De jaarlijkse telling van het aantal opstappende en afstappende reizigers per halte vindt u terug op de website van NMBS. Zodra ze beschikbaar zijn, vindt u de tellingen van oktober 2020 via dezelfde link.

DO 2020202108923

Question n° 455 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Comptage des voyageurs 2020.

Chaque année, en octobre, la SNCB organise un comptage des voyageurs dans les gares. Lors de la réunion de la commission Mobilité de la Chambre du 2 décembre 2020, je vous ai déjà interrogé sur l'impact de la crise du coronavirus sur ces comptages. Vous avez répondu que les comptages se faisaient encore manuellement dans la majorité des gares et que les comptages d'octobre de l'an dernier étaient "représentatifs dans le contexte actuel". Vous avez également signalé que les données pouvaient être utiles pour mesurer l'impact du télétravail sur les flux de voyageurs.

1. Pouvez-vous mettre à disposition les comptages des voyageurs de la SNCB de 2020?

2. Dans quelle mesure les résultats de cette année corona permettent-ils de tirer des conclusions sur les possibles investissements dans l'offre?

3. Quelles conclusions tirez-vous du comptage des voyageurs et de l'impact de la crise du Covid-19 sur la SNCB?

4. Au vu du nombre limité de voyageurs dans certaines gares (avant même la crise du Covid-19), trouvez-vous justifié d'élargir l'offre à deux trains par heure dans tous les gares du pays?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 30 avril 2021, à la question n° 455 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 mars 2021 (N.):

1. Le résultat des comptages d'octobre 2020 sera très bientôt présenté au comité de direction de la SNCB.

DO 2020202108923

Vraag nr. 455 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Reizigerstelling 2020.

Ieder jaar in oktober houdt de NMBS een reizigerstelling in de stations. Tijdens de Kamercommissie Mobiliteit van 2 december 2020 ondervroeg ik u reeds over de impact van de coronacrisis op deze tellingen. Hierop antwoordde u dat de tellingen in de meeste stations nog steeds manueel gebeuren en dat de tellingen van oktober vorig jaar "representatief zijn binnen de huidige context". Eveneens deelde u mee dat de gegevens nuttig kunnen zijn om de impact van het telewerk op de reizigersstromen te meten.

1. Kunt u de reizigerstellingen van de NMBS uit 2020 ter beschikking stellen?

2. In welke mate zijn de resultaten van dit coronajaar bruikbaar om conclusies te trekken over mogelijke investeringen in het aanbod?

3. Welke conclusies trekt u uit de reizigerstelling en de impact van de COVID-19 crisis op de NMBS?

4. Vindt u het, gezien de geringe opstapcijfers in sommige stations (ook voor de COVID-19-crisis), verantwoord om het aanbod uit te breiden tot twee treinen per uur in alle stations van het land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 30 april 2021, op de vraag nr. 455 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 maart 2021 (N.):

1. De resultaten van de tellingen van oktober 2020 zullen zeer binnenkort aan het directiecomité van NMBS worden voorgelegd.

2 à 4. Ces comptages ne sont qu'un critère parmi d'autres pour déterminer les investissements possibles dans l'offre de trains. Il faut aussi bien différencier les éléments ponctuels (écoles à temps partiel, télétravail à temps plein fortement recommandé, secteurs de l'horeca et de la culture fermés, utilisation du Hello Belgium Railpass, etc.) des effets plus structurels sur le long terme comme par exemple, l'augmentation du nombre de jours de télétravail par semaine dans un certain nombre d'entreprises.

Il est vraisemblable que les comptages ayant eu lieu en octobre 2020, alors que nous étions à l'aube de la deuxième vague de la crise sanitaire, ne seront pas suffisamment représentatifs que pour prendre des décisions structurelles et à long terme concernant l'offre de trains au contraire des chiffres que nous aurons lorsque l'ensemble de la population sera vaccinée et que tous les secteurs auront été déconfinés.

Dans le cadre de la réflexion pour s'orienter vers une mobilité plus douce, d'autres facteurs, prenant de plus en plus d'importance, interviennent avec le choix du train comme moteur de mode de déplacement durable. Je pense notamment au *modal shift* pour lutter contre le réchauffement climatique, l'évolution de la congestion routière, mais également au fait que de moins en moins de jeunes faisant l'acquisition d'une voiture, cela entraine pour eux la nécessité de se diriger davantage vers les transports en commun.

La mobilité doit donc être pensée dans son ensemble afin de pouvoir prendre les décisions structurelles appropriées sur le long terme.

2 tot 4. Deze tellingen zijn slechts één van de criteria voor het bepalen van mogelijke investeringen in het treinaanbod. Ook moet onderscheid gemaakt worden tussen eenmalige elementen (deeltijds onderwijs, voltijds telewerken sterk aanbevolen, gesloten horeca en cultuursector, gebruik van de Hello Belgium Railpass, enz.) en meer structurele langetermijneffecten zoals de toename van het aantal dagen telewerken per week in een aantal bedrijven.

Waarschijnlijk zullen de tellingen die in oktober 2020 plaatsvonden, toen we aan het begin van de tweede golf van de gezondheidscrisis stonden, niet voldoende representatief zijn om structurele en langetermijnbeslissingen te nemen over het treinaanbod, in tegenstelling tot de cijfers die we zullen hebben als de hele bevolking gevaccineerd is en er geen sectoren meer in lockdown zijn.

In het kader van de denkoefening om te evolueren naar een zachtere mobiliteit, spelen ook andere factoren - die steeds belangrijker worden - mee in de keuze voor de trein als drijvende kracht voor duurzame verplaatsingen. Ik denk in het bijzonder aan de modal shift om de klimaatopwarming tegen te gaan, de evolutie van de verkeerscongestie, maar ook aan het feit dat steeds minder jongeren een auto aanschaffen, wat betekent dat ze meer gebruik moeten maken van het openbaar vervoer.

Mobiliteit moet dus als een geheel worden beschouwd om op lange termijn de juiste structurele beslissingen te kunnen nemen.

DO 2020202109025

Question n° 466 de madame la députée Sophie Thémont du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le transport de chiens de soutien émotionnel.

Depuis le 15 janvier 2021, la compagnie aérienne TAP Air Portugal a cessé d'accepter les chiens de soutien émotionnel à bord de leurs avions. Dans de nombreux pays, ces chiens sont pourtant considérés comme essentiels dans la vie des personnes qui souffrent de dépression, d'anxiété, d'autisme, ou encore dans le cadre d'un stress post-traumatique.

La législation nationale et européenne s'est-elle positionnée concernant l'acceptation ou le refus de chiens de soutien émotionnel à bord des vols intra-européens?

DO 2020202109025

Vraag nr. 466 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Vervoer van emotionelehulphonden.

Sinds 15 januari 2021 worden emotionelehulphonden niet langer toegelaten tijdens vluchten van de luchtvaartmaatschappij TAP Air Portugal. In veel landen worden die honden nochtans beschouwd als cruciale schakels in het leven van mensen met een depressie, angst, autisme of posttraumatische stress.

Bevat de nationale of Europese wetgeving bepalingen over het toelaten of weigeren van emotionelehulphonden op vluchten binnen Europa?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 466 de madame la députée Sophie Thémont du 29 mars 2021 (Fr.):

Le règlement (UE) 1107/2006 concernant les droits des personnes handicapées et des personnes à mobilité réduite lorsqu'elles font des voyages aériens, à travers son Annexe II lue conjointement avec son article 10, encadre et limite l'aide à fournir par les transporteurs aériens aux chiens d'assistance reconnus (typiquement les chiens d'aveugle). Le transport en cabine de chiens de soutien émotionnel n'est pas encore visé par une législation, ni nationale ni européenne. Cependant, certaines compagnies aériennes ont fait le choix de les accepter de leur propre initiative.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 466 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 maart 2021 (Fr.):

Verordening (EU) nr. 1107/2006 inzake de rechten van gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit die per luchtvervoer reizen, via Bijlage II gelezen in samenhang met artikel 10, kadert en beperkt de bijstand die door luchtvaartmaatschappijen moet worden verleend aan erkende hulphonden (meestal geleidehonden). Het vervoer van emotionele hulphonden in de cabine valt nog niet onder de nationale of Europese wetgeving. Sommige luchtvaartmaatschappijen hebben er echter voor gekozen deze op eigen initiatief te aanvaarden

DO 2020202109027

Question n° 468 de madame la députée Sophie Thémont du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Utilisation du plomb dans les batteries.

La directive européenne 2000/53/CE interdit l'utilisation du plomb dans l'UE à quelques exceptions près. L'une d'entre elles a été définie dans l'exemption 5, qui autorise l'utilisation du plomb dans les batteries de démarrage des véhicules.

En 2017, la Commission a divisé l'exemption 5 en deux parties:

- 5a: qui concerne les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers;

- 5b: qui couvre les autres véhicules.

L'exemption 5a a également été modifiée et est désormais valable pour les "véhicules réceptionnés par type avant le 1er janvier 2019 et les pièces de rechange pour ces véhicules".

Par conséquent, il semble que l'exemption 5a ne soit pas valable pour les véhicules réceptionnés par type après le 1er janvier 2019.

1. Cela signifie-t-il que les voitures personnelles et les véhicules utilitaires légers doivent être équipés de batteries de démarrage sans plomb à partir du 1er janvier 2019?

2. La même disposition couvre-t-elle également les batteries de démarrage des voitures électriques?

DO 2020202109027

Vraag nr. 468 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gebruik van lood in batterijen.

De Europese richtlijn 2000/53/EG verbiedt, op enkele uitzonderingen na, het gebruik van lood in de Europese Unie. Een van die uitzonderingen is omschreven in de vrijstellingen onder punt 5, dat het gebruik van lood in startaccu's van voertuigen toestaat.

In 2017 heeft de Commissie de vrijstelling onder punt 5 opgesplitst in twee delen:

- 5a: dat betrekking heeft op personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen;

- 5b: dat alle andere voertuigen betreft.

De vrijstelling onder 5a werd ook gewijzigd en geldt voortaan voor voertuigen met typegoedkeuring van vóór 1 januari 2019 en reserveonderdelen voor deze voertuigen.

Blijkbaar geldt de vrijstelling onder 5a bijgevolg niet voor voertuigen met typegoedkeuring na 1 januari 2019.

1. Betekent dit dat personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen vanaf 1 januari 2019 uitgerust moeten zijn met loodvrije startaccu's?

2. Geldt dezelfde bepaling ook voor startaccu's van elektrische auto's?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 468 de madame la députée Sophie Thémont du 29 mars 2021 (Fr.):

La question des véhicules hors d'usage et de la présence de certains métaux lourds dans leurs batteries relève de la compétence de ma collègue la ministre de l'Environnement Zakia Khattabi. Je vous invite par conséquent à lui adresser votre question (question n° 75 du 6 mai 2021).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 468 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 29 maart 2021 (Fr.):

De kwestie van autowrakken en de aanwezigheid van bepaalde zware metalen in hun batterijen valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Milieu Zakia Khattabi. Ik nodig u daarom uit uw vraag aan haar te richten (vraag nr. 75 van 6 mei 2021).

DO 2020202109036

Question n° 470 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le principe de la tirette.

Le principe de la tirette a été introduit au mois de mars 2014. Durant les cinq premières années, non moins de 500 procès-verbaux ont été dressés pour le non-respect de cette mesure.

Votre administration a indiqué en mai 2019 son intention de mener une campagne d'information sur le sujet afin de sensibiliser un maximum les usagers de la route.

1. La campagne de sensibilisation a-t-elle été menée?

2. Dans l'affirmative, de quelle manière celle-ci a-t-elle été menée?

3. Quels sont les derniers chiffres en votre possession quant aux procès-verbaux dressés durant l'année 2020 pour ce type d'infraction?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 470 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.):

1 et 2. Il n'y a pas eu de campagne en 2019, les régions étant compétentes pour la sensibilisation en matière de sécurité routière, mais des messages ont été postés par mon administration sur les réseaux sociaux suite au communiqué de Vias. Mon administration reste attentive à communiquer sur les règles du code de la route, principalement via les fiches annexées au P.-V. Elle réfléchit actuellement à l'élaboration d'une nouvelle fiche sur le thème de la courtoisie dans la circulation qui pourrait inclure le mécanisme de la tirette.

3. En 2020, 81 P.-V. ont été dressés sur base de l'article 12*bis* du code de la route contre 120 en 2019 et 150 en 2018 (source: police fédérale/Centrex).

DO 2020202109036

Vraag nr. 470 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Ritsprincipe.

Het ritsprincipe werd in maart 2014 ingevoerd. Tijdens de eerste vijf jaar werden er niet minder dan 500 boetes uitgeschreven voor niet-naleving van die maatregel.

Uw administratie heeft in mei 2019 aangegeven dat ze een informatiecampagne wilde voeren rond dit thema om zo veel mogelijk weggebruikers te sensibiliseren.

1. Werd er een sensibiliseringscampagne gevoerd?

2. Zo ja, hoe is die verlopen?

3. Hoeveel processen-verbaal werden er voor dit type van inbreuk opgesteld in de loop van het jaar 2020?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 470 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.):

1 en 2. Er was geen campagne in 2019, het zijn zoals u weet de de gewesten die daarvoor bevoegd zijn, maar mijn administratie heeft posts geplaatst op sociale netwerken naar aanleiding van het communiqué van Vias. Mijn administratie blijft aandacht hebben voor het communiceren van de verkeersregels, in het bijzonder via de fiches die bij de pv's worden gevoegd. Momenteel wordt gedacht aan een nieuwe fiche over het thema hoffelijkheid in het verkeerwaarbij het ritsen aan bod zou kunnen komen.

3. In 2020 werden 81 pv's opgemaakt op basis van artikel 12*bis* van de wegcode tegenover 120 in 2019 en 150 in 2018 (bron: federale politie/Centrex).

DO 2020202109062

Question n° 474 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rémunération du CEO de la SNCB.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de la SNCB.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 474 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.):

La SNCB publie de manière très transparente toutes les informations concernant les fonctions et les rémunérations de ses administrateurs conformément aux règles de *corporate governance*.

Ainsi le rapport annuel de gestion à l'Assemblée générale qui est annexé aux comptes déposés à la Banque Nationale et publié sur notre site internet reprend notamment les rémunérations pour l'année écoulée et les fonctions exercées par ailleurs. Il vous suffit donc de vous référer à ce rapport pour avoir toutes les informations.

DO 2020202109062

Vraag nr. 474 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verloning van de CEO van de NMBS.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van de NMBS ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 474 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.):

NMBS publiceert alle informatie over de functies en de verloning van haar bestuurders op een zeer transparante manier, in overeenstemming met de regels van *corporate governance*.

Het jaarverslag aan de Algemene Vergadering, dat bij de rekeningen wordt gevoegd die bij de Nationale Bank worden neergelegd en die op onze website worden gepubliceerd, bevat de bezoldiging voor het afgelopen jaar, met de uitgeoefende functies. Het volstaat dus om dit verslag te raadplegen om alle informatie hierover terug te vinden.

DO 2020202109063

Question n° 475 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rémunération du CEO d'Infrabel.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO d'Infrabel.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 475 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.):

Je renvoie au rapport annuel aux actionnaires qu'Infrabel publie chaque année, conformément aux prescriptions légales et statutaires, et qui contient notamment un rapport de rémunération qui reprend ces informations. Ce rapport est publié sur le site web d'Infrabel.

DO 2020202109063

Vraag nr. 475 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verloning van de CEO van Infrabel.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van Infrabel ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 475 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.):

Ik verwijs u naar het jaarverslag aan de aandeelhouders dat Infrabel elk jaar publiceert overeenkomstig de wettelijke en statutaire bepalingen, en dat onder meer een remuneratieverslag met deze informatie bevat. Dit verslag wordt telkens gepubliceerd op de website van Infrabel.

DO 2020202109064

Question n° 476 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rémunération du CEO de Brussels Airport.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de Brussels Airport.

DO 2020202109064

Vraag nr. 476 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verloning van de CEO van Brussels Airport.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van Brussels Airport ontvangt.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 476 de madame la députée Barbara Pas du 30 mars 2021 (N.):

Ces informations concernant la rémunération du CEO d'une société de droit privé ne sont pas publiques.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 476 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 30 maart 2021 (N.):

Deze informatie betreffende de verloning van de CEO van een privaatrechtelijke onderneming is niet publiek.

DO 2020202109082

Question n° 478 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'instauration d'un couloir de secours.

Depuis le 1er octobre 2020, le principe du couloir de secours instauré par la loi 22 juin 2020 est imposé aux usagers de la route. Cette mesure a pour but de clarifier le comportement que les usagers doivent adopter en cas de passage de véhicules de secours en cas de trafic encombré. L'instauration de ce principe fait écho à une enquête menée en 2018 par votre administration qui montrait qu'un conducteur sur quatre ignorait ce qu'il convenait de faire en cas de passage des services prioritaires.

Il me revient des membres des services prioritaires que, depuis la mise en oeuvre de cette mesure, si un mieux peut être observé, il semblerait toutefois que nombre d'usagers de la route ignorent encore l'application de cette mesure.

1. Quels sont vos premiers retours quant à l'application de ces mesures depuis son entrée en vigueur?

2. Des campagnes visant à informer et sensibiliser les usagers de la route sont-elles envisagées?

3. Des procès-verbaux relatifs au non-respect de cette mesure ont-ils déjà été dressés?

DO 2020202109082

Vraag nr. 478 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Invoering van de reddingsstrook.

Sinds 1 oktober 2020 moeten de weggebruikers een reddingsstrook vormen zoals bepaald in de wet van 22 juni 2020. De wet strekt ertoe duidelijk te beschrijven wat weggebruikers moeten doen in geval van filevorming wanneer een prioritair voertuig doorgang moet worden verleend. De invoering van de reddingsstrook sluit ook aan bij de enquête die uw administratie in 2018 liet uitvoeren en waaruit bleek dat een bestuurder op vier niet wist wat hij moest doen als er een prioritair voertuig moest passeren.

Medewerkers van de prioritaire diensten melden mij dat er weliswaar enige verbetering merkbaar is sinds de invoering van deze maatregel, maar dat vele weggebruikers blijkbaar nog niet weten dat ze zo een reddingsstrook moeten vormen om prioritaire voertuigen doorgang te verlenen.

1. Welke eerste reacties hebt u sinds de implementatie van de maatregel ontvangen met betrekking tot de invoering van de reddingsstrook?

2. Wordt eraan gedacht informatie- en sensibiliseringscampagnes op touw te zetten?

3. Werden er al personen geverbaliseerd wegens nietnaleving van deze nieuwe regel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 478 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.):

1. D'après les informations reçues de la police fédérale, le mécanisme du couloir de sécurité est encore insuffisamment connu des usagers. Cette règle est assez récente, ce qui explique sans doute cela.

2. À l'automne 2020, des campagnes ont été menées par les régions, compétentes en matière de sensibilisation, et ont été relayées par de nombreux médias et émissions dédiées à la sécurité routière. Compte tenu de ce qui précède, de nouvelles campagnes ne semblent pas superflues.

3. D'après les informations dont je dispose, très rares sont les P.-V. dressés jusqu'à présent pour ce type d'infraction. Il est en effet compliqué de verbaliser parce que l'exécution d'une mission prioritaire nécessite toute l'attention des intervenants et que la formation d'un couloir de secours implique de nombreux véhicules simultanément.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 478 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.):

1. Volgens de informatie van de federale politie is het principe van de reddingstrook nog onvoldoende bekend bij de gebruikers. Dat deze regel vrij recent is, kan daartoe een verklaring zijn.

2. In het najaar van 2020 hebben de gewesten, die verantwoordelijk zijn voor sensibilisering, campagnes gevoerd die in tal van media en programma's die betrekking hebben op de verkeersveiligheid, aan bod zijn gekomen. In het licht van het bovenstaande, lijken nieuwe campagnes niet overbodig.

3. Volgens de informatie waarover ik beschik, zijn er tot dusver zeer weinig pv's gemaakt voor deze overtreding. Het is inderdaad ingewikkeld om te verbaliseren omdat de uitvoering van een prioritaire opdracht de volledige aandacht van de hulpverleners vereist en bij de vorming van een reddingsstrook veel voertuigen tegelijk betrokken zijn.

DO 2020202109126

Question n° 482 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rémunération des membres du conseil d'administration de Brussels Airport.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération des membres du conseil d'administration de Brussels Airport.

1. Quel est le salaire annuel brut des personnes occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? Les personnes occupant ce poste disposent-elles par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

DO 2020202109126

Vraag nr. 482 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De verloning van de leden van de raad van bestuur van Brussels Airport.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de leden van de raad van bestuur van Brussels Airport ontvangen.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 482 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

Ces informations sur la rémunération des administrateurs d'une entreprise privée ne sont pas publiques.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 482 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

Deze informatie betreffende de verloning van de bestuurders van een privaatrechtelijke onderneming is niet publiek.

DO 2020202109131

Question n° 484 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les plaques d'immatriculation personnalisées.

Fin 2015, le coût d'une plaque d'immatriculation personnalisée est passé de 1.000 à 2.000 euros. En 2017, il a à nouveau été ramené à 1.000 euros.

1. Merci de fournir un relevé du nombre de plaques personnalisées délivrées:

a) à 1.000 euros en 2014 et 2015 respectivement

b) à 2.000 euros en 2016 et, pour 2017, jusqu'en novembre

c) à 1.000 euros à nouveau pour le mois de décembre 2017, et pour les années entières 2018, 2019 et 2020.

2. Combien de demandes ont été refusées annuellement depuis 2015 en raison de demandes de combinaisons de lettres et de chiffres discriminatoires, xénophobes, insultantes ou scandaleuses?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 484 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.):

1. Les nombres suivants de plaques d'immatriculation personnalisées ont été délivrés:

DO 2020202109131

Vraag nr. 484 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gepersonaliseerde nummerplaten.

Eind 2015 werd de kostprijs voor een gepersonaliseerde nummerplaat van 1.000 naar 2.000 euro opgetrokken. In 2017 werd dit opnieuw bijgesteld naar 1.000 euro.

1. Graag een overzicht van het aantal uitgereikte gepersonaliseerde nummerplaten:

a) aan 1.000 euro, per jaar voor de jaren 2014 en 2015

b) aan 2.000 euro voor het jaar 2016 en voor 2017 (tot in november 2017)

c) terug aan 1.000 euro voor de maand december 2017 en opnieuw de totalen per jaar voor de hieropvolgende jaren 2018, 2019 en 2020.

2. Hoeveel aanvragen werden, jaarlijks, sinds 2015 geweigerd wegens discriminerende, xenofobe, beledigende, aanstootgevende aangevraagde letter en cijfercombinaties?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 484 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.):

1. De volgende aantallen gepersonaliseerde kentekenplaten werden uitgereikt:

2014	6 281	
2015	6 341	
2016	1 891	
2017	1 375	(jusqu'en novembre 2017/*tot november 2017)*
2018	590	(décembre 2017/*december 2017)*
2019	5 661	
2020	5 814	
2021	7 069	

2. En ce qui concerne le nombre de demandes rejetées en raison de combinaisons discriminatoires, xénophobes, offensantes ou insultantes, aucune donnée n'est enregistrée et je ne peux vous fournir aucune information.

3. Betreffende het aantal aanvragen dat wordt geweigerd wegens discriminerende, xenofobe, beledigende, aanstootgevende aangevraagde combinaties worden geen gegevens bijgehouden en kan ik u geen informatie bezorgen.

DO 2020202109143

Question n° 489 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La rémunération du président du conseil d'administration de Brussels Airport.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du président du conseil d'administration de Brussels Airport.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 03 mai 2021, à la question n° 489 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

Ces informations concernant la rémunération du président du conseil d'administration d'une société de droit privé ne sont pas publiques.

DO 2020202109143

Vraag nr. 489 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De verloning van de voorzitter van de raad van bestuur van Brussels Airport.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de voorzitter van de raad van bestuur van Brussels Airport ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 03 mei 2021, op de vraag nr. 489 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

Deze informatie betreffende de verloning van de voorzitter van de raad van bestuur van een privaatrechtelijke onderneming is niet publiek.

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

DO 2020202108636

Question n° 291 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

SPF Finances. - Système de suivi et traçabilité.

Aux Pays-Bas, le service des contributions envisage de lancer un système de suivi et traçabilité permettant aux citoyens et aux conseillers fiscaux de mieux suivre les documents envoyés. Il est envisagé d'envoyer la correspondance par le biais d'une adresse électronique spécialement créée à cet effet ou d'une page du site web du service des contributions. Toute la correspondance serait alors automatiquement enregistrée sous un numéro d'enregistrement. L'expéditeur recevrait ce numéro d'enregistrement et pourrait alors vérifier le statut de l'envoi et, si le traitement est en cours, savoir avec qui il peut prendre contact.

Le 21 janvier 2021, la Chambre a adopté un projet de loi relatif à la dématérialisation des relations entre le Service public fédéral Finances, les citoyens, les personnes morales et certains tiers. Il s'agit d'une étape importante dans la poursuite de la numérisation du SPF Finances.

1. Dans la communication avec le SPF Finances par le biais de la plate-forme électronique sécurisée, sera-t-il également fait usage d'un système de suivi et traçabilité tel que l'expéditeur d'un document reçoit un numéro d'enregistrement lui permettant de vérifier le statut de l'envoi et, si le traitement est en cours, avec qui il peut prendre contact? Dans l'affirmative, comment cela se fera-t-il concrètement? Dans la négative, pourquoi? Comment le SPF Finances empêche-t-il que des documents expédiés parviennent bien à destination mais deviennent ensuite introuvables ou ne soient pas liés, pendant un intervalle important, à une personne de contact?

2. a) Combien de plaintes le SPF Finances a-t-il reçues respectivement en 2018, 2019 et 2020 concernant des documents envoyés sur support papier ou électroniquement au SPF Finances mais qui se sont toutefois égarés ou n'ont pas été associés pendant un intervalle important à une personne de contact? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés par province.

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

DO 2020202108636

Vraag nr. 291 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

FOD Financiën. - Track-and-tracesysteem.

In Nederland overweegt de belastingdienst te starten met een track-and-tracesysteem waardoor burgers en belastingadviseurs opgestuurde documenten beter kunnen volgen. Er wordt overwogen om correspondentie via een speciaal daarvoor aangemaakt e-mailadres of via een bepaalde pagina van de website van de belastingdienst te laten lopen. Alles zou dan automatisch worden geregistreerd met een registratienummer. De inzender zou dit registratienummer ontvangen en via de website kunnen verifiëren wat de status van de inzending is, en, indien in behadeling, met wie er contact kan worden opgenomen.

Op 21 januari 2021 keurde de Kamer een wetsontwerp goed betreffende de dematerialisatie van de relaties tussen de Federale Overheidsdienst Financiën, de burgers, rechtspersonen en bepaalde derde. Dit is een belangrijke stap in de verdere digitalisering van de FOD Financiën.

1. Zal er bij de communicatie met de FOD Financiën via het beveiligd elektronisch platform ook gebruik worden gemaakt van een track-and-tracesysteem waarbij de inzender van een document een registratienummer ontvangt en daarmee kan verifiëren wat de status van de inzending is, en, indien in behadeling, met wie er contact kan worden opgenomen? Zo ja, hoe zal dit concreet werken? Zo neen, waarom niet en hoe voorkomt de FOD Financiën dat stukken die worden ingezonden wel aankomen maar vervolgens onvindbaar zijn of lange tijd niet worden gekoppeld aan een contactpersoon?

2. a) Hoeveel klachten ontving de FOD Financiën met betrekking tot stukken die op papier of elektronisch naar de FOD financiën verstuurd werden maar vervolgens onvindbaar waren of lange tijd niet gekoppeld werden aan een contactpersoon in respectievelijk 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

b) Combien de ces plaintes ont-elles été examinées respectivement en 2018, 2019 et 2020? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés par province.

c) Combien de ces plaintes se sont-elles avérées fondées, et ce, respectivement en 2018,2019 et 2020? Je souhaiterais également obtenir des chiffres ventilés par province.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 291 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

1. Le SPF Finances s'est fixé pour objectif de devenir une administration 100 % digitale à l'horizon 2025. Tout échange d'informations entre le SPF Finances et les citoyens et personnes morales sera donc réalisé par voie électronique ou par un processus de conversion en format numérique. La transmission de données par voie électronique deviendra la règle et le support papier l'exception.

Cette ambition a notamment été concrétisée par l'adoption de la Loi du 26 janvier 2021 sur la dématérialisation des relations entre le Service Public Fédéral Finances, les citoyens, personnes morales et certains tiers, et modifiant différents codes fiscaux et lois fiscales, qui sera mise en oeuvre par étape et au plus tard le 1er janvier 2025.

Afin d'améliorer ses prestations de service à l'égard des contribuables, le SPF Finances met en place un système différent de celui envisagé aux Pays-Bas. Il mise tout d'abord sur l'évolution de sa plateforme électronique sécurisée afin que les utilisateurs de ses services puissent réaliser un maximum de démarches par eux-mêmes. MyMinFin est le portail d'entrée le plus connu de cette plateforme sécurisée.

Sa stratégie de self-service consiste à ce que les usagers du SPF Finances puissent, au plus tard au 1er janvier 2025, fournir, recevoir et consulter toute leur correspondance avec le SPF Finances dans sa plateforme électronique sécurisée. Les usagers seront notifiés via leur eBox de la disponibilité de nouveaux documents.

Lorsqu'une demande sera introduite via MyMinfin par exemple, elle sera instantanément ajoutée au dossier électronique. L'utilisateur pourra graduellement suivre via MyMinFin le statut du traitement de ses demandes.

Certains flux sont déjà adaptés à la stratégie ci-dessus. Le SPF Finances gère via sa feuille de route digitale un plan coordonné pour mener celle-ci bien dans les délais prévus par la loi.

b) Hoeveel van deze klachten werden onderzocht in respectievelijk 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

c) Hoeveel van deze onderzochte klachten bleken gegrond te zijn in respectievelijk 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 291 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

1. De FOD Financiën heeft zich tot doel gesteld om tegen 2025 een 100 % digitale administratie te worden. Alle uitwisselingen van informatie tussen de FOD Financiën en burgers en rechtspersonen zullen dus elektronisch gebeuren of via een proces waarbij die informatie omgezet wordt naar een digitaal formaat. Een elektronische gegevensoverdracht zal de regel worden en een overdracht op papier de uitzondering.

Deze ambitie werd geconcretiseerd door de aanname van de Wet van 26 januari 2021 betreffende de dematerialisatie van de relaties tussen de Federale Overheidsdienst Financiën, de burgers, rechtspersonen en derden en tot wijziging van diverse fiscale wetboeken en wetten, die gefaseerd en uiterlijk op 1 januari 2025 in werking zal treden.

Om zijn dienstverlening aan de belastingplichtigen te verbeteren, zet de FOD Financiën een ander systeem op dan het systeem dat in Nederland wordt overwogen. De FOD Financiën zet in de eerste plaats in op de vooruitgang van zijn beveiligd elektronisch platform zodat de gebruikers van zijn diensten zoveel mogelijk administratieve stappen zelf kunnen uitvoeren. MyMinfin is het bekendste toegangsportaal van dit beveiligde platform.

De selfservicestrategie houdt in dat de gebruikers van de FOD Financiën uiterlijk tegen 1 januari 2025 al hun correspondentie met de FOD Financiën via het beveiligde elektronische platform zullen kunnen aanleveren, ontvangen en raadplegen. De gebruikers zullen via hun eBox op de hoogte worden gebracht wanneer nieuwe documenten beschikbaar zijn.

Wanneer een aanvraag bijvoorbeeld via MyMinfin wordt ingediend, wordt die onmiddellijk aan het elektronische dossier toegevoegd. De gebruiker zal stap voor stap de status van de behandeling van zijn aanvragen kunnen volgen via MyMinfin.

Sommige stromen zijn reeds aangepast aan de bovengenoemde strategie. De FOD Financiën beheert via zijn digitale roadmap een gecoördineerd plan om dit binnen de bij de wet vastgestelde termijnen te voltooien.

Parallèlement, le projet de centralisation de la téléphonie vise à optimaliser et centraliser le traitement des appels téléphoniques des citoyens vers le SPF Finances. L'objectif de ce projet est de donner le plus rapidement possible des informations correctes, complètes et spécifiques aux contribuables qui contactent le SPF Finances par téléphone. À cet effet, le SPF Finances a notamment mis en place un numéro de téléphone unique quelle que soit la matière ainsi qu'un code d'appel unique imprimé sur les courriers afin de mettre directement en contact les citoyens avec le bon groupe de réponse ou le bon collaborateur.

2. a et b) Le SPF Finances a reçu et analysé en 2018, 2019 et 2020 respectivement 81, 133 et 114 plaintes concernant des pièces envoyées vers le SPF Finances support papier ou électronique mais étaient par la suite introuvables ou n 'ont pas été liées à une personne de contact pendant une longue période. En ce qui concerne la répartition par province, le SPF Finances ne dispose pas de données complètes.

c) En 2018, 2019 et 2020, respectivement 64, 123 et 98 plaintes ont été jugées comme fondées. En ce qui concerne la répartition par province, le SPF Finances ne dispose pas de données complètes.

Daarnaast heeft het project voor de centralisatie van de telefonie als doel om de behandeling van telefonische oproepen van burgers naar de FOD Financiën te optimaliseren en te centraliseren. Het doel van dit project is om zo snel mogelijk correcte, volledige en specifieke informatie te bezorgen aan belastingplichtigen die telefonisch contact opnemen met de FOD Financiën. Daarom voerde de FOD Financiën één enkel telefoonnummer in voor alle materies alsook een unieke oproepcode die vermeld wordt op zijn brieven, zodat de burgers rechtstreeks in contact kunnen worden gebracht met de juiste antwoordgroep of de juiste medewerker.

2. a en b) De FOD Financiën ontving en onderzocht in 2018, 2019 en 2020 respectievelijk 81, 133 en 114 klachten met betrekking tot stukken die op papier of elektronisch naar de FOD Financiën verstuurd werden maar vervolgens onvindbaar waren of lange tijd niet gekoppeld werden aan een contactpersoon. Voor de opdeling per provincie beschikt de FOD Financiën niet over voldoende gegevens.

c) In 2018, 2019 en 2020 bleken respectievelijk 64, 123 en 98 van de onderzochte klachten gegrond te zijn. Voor de opdeling per provincie beschikt de FOD Financiën niet over voldoende gegevens.

DO 2020202108643

Question n° 295 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

ASBL, AISBL et fondations. - FACTA.

La *Foreign Account Tax Compliance Act* (FACTA) est une législation américaine visant à lutter contre la fraude fiscale par des citoyens américains. Depuis le 1er juillet 2014, toutes les institutions financières, où qu'elles soient établies dans le monde, sont tenues de fournir à l'administration fiscale américaine (IRS) une série d'informations sur leurs clients-citoyens américains.

Le 23 avril 2014, la Belgique et les États-Unis ont signé un accord intergouvernemental (AIG) dans lequel le SPF Finances s'engage à communiquer les informations visées par la FATCA à l'IRS. Les institutions financières sont tenues de collecter les informations susmentionnées et de les transmettre au SPF Finances.

DO 2020202108643

Vraag nr. 295 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Vzw, ivzw en stichtingen. - FACTA.

De *Foreign Account Tax Compliance Act* (FACTA) is een Amerikaanse wetgeving die belastingontduiking door Amerikaanse staatburgers poogt te voorkomen. Sinds 1 juli 2014 moeten alle financiële instellingen overal ter wereld bepaalde informatie over Amerikaanse klanten die Amerikaanse burgers zijn, doorgeven aan de Amerikaanse belastingadministratie (IRS).

Op 23 april 2014 hebben ons land en de Verenigde Staten een Intergouvernementeel Akkoord (IGA) ondertekend waarbij de FOD Financiën zich ertoe verbindt de inlichtingen geviseerd door FACTA naar IRS te sturen. De financiële instellingen zijn verplicht de inlichtingen geviseerd door de FACTA te verzamelen en over te maken aan de FOD Financiën.

1. Quelle pourrait être l'incidence sur les ASBL, les AISBL et les fondations des obligations découlant de la FACTA?

2. Quelles démarches les ASBL, les AISBL et les fondations doivent-elle entreprendre lorsqu'un bénéficiaire effectif des ces personnes morales a la nationalité américaine?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 295 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

L'Accord FATCA organise un échange automatique et réciproque de renseignements financiers entre la Belgique et les États-Unis d'Amérique.

En droit belge c'est la loi du 16 décembre 2015 réglant la communication des renseignements relatifs aux comptes financiers par les institutions financières et le SPF Finances qui détermine les obligations des institutions financières belges en ce qui concerne les renseignements visés par l'accord FATCA qui doivent être communiqués au SPF Finances.

Lien: *http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?value= %22 %22= et sql=(text %20contains %20(%27 %27)) et language=fr et rech=1 et tri=dd %20AS %20RANK et numero=1 et table_name=loi et F= et cn=2015121626 et caller=image_a1 et fromtab=loi et la=F*

Conformément à l'article 5 de cette loi une institution financière déclarante doit communiquer à l'autorité compétente belge, de façon automatique, les renseignements concernant tout compte déclarable auprès de cette institution.

Dans le cas d'entités, l'expression "compte déclarable" désigne un compte financier qui est ouvert auprès d'une institution financière belge et détenu par une ou plusieurs personnes devant faire l'objet d'une déclaration ou par une Entreprise Etrangère Non financière (EENF) passive dont une ou plusieurs personnes qui en détiennent le contrôle sont des personnes devant faire l'objet d'une déclaration. Les procédures à suivre pour l'identification des comptes déclarables sont reprises à l'annexe II de la loi.

1. Welke impact kunnen de verplichtingen van FACTA hebben op vzw's, ivzw's en stichtingen?

2. Welke stappen dient de vzw, ivzw of stichting te ondernemen wanneer een uiteindelijke begunstigde van deze rechtspersonen de Amerikaanse nationaliteit heeft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 295 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

Het FATCA-akkoord regelt een automatische en wederzijdse uitwisseling van financiële inlichtingen tussen België en de Verenigde Staten van Amerika.

De wet van 16 december 2015 regelt de mededeling van inlichtingen betreffende financiële rekeningen door de Belgische financiële instellingen en de FOD Financiën en legt in het Belgisch intern recht de financiële instellingen de verplichting op om de door het FATCA-akkoord beoogde inlichtingen te verstrekken aan de FOD Financiën.

Link: *http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=nl en la=N en cn=2015121626 en table_name=wet*

Conform artikel 5 van deze wet moet een rapporterende financiële instelling aan de Belgische bevoegde autoriteit op automatische wijze inlichtingen meedelen aangaande elke bij die instelling geopende te rapporteren rekening.

In het geval van entiteiten wordt onder "te rapporteren rekening" verstaan, een financiële rekening die bij een Belgische financiële instelling is geopend en in het bezit is van één of meer te rapporteren personen of van een passieve zogenaamde "niet-financiële buitenlandse entiteit" (NFBE), waarvan een of meer uiteindelijk belanghebbenden "te rapporteren personen" zijn. De processen die moeten worden gevolgd voor de identificatie van de "te rapporteren rekeningen" zijn beschreven in bijlage II van de wet.

Les entités visées par monsieur le député, les Associations à but non lucratif, associations internationales à but non lucratif et fondations sont tenues de confirmer leurs statut FATCA auprès des institutions financières auprès desquelles elles détiennent un compte. L'institution financière est tenue de vérifier, sur base des procédures de diligence raisonnable décrites à l'annexe II de la loi, si le compte de l'entité est un compte déclarable ou non.

Si une entité est une EENF "active" le compte n'est pas un compte déclarable. Si l'entité est une EENF passive dont une ou plusieurs personnes qui en détiennent le contrôle sont des citoyens ou des résidents américains le compte doit être considéré comme compte déclarable et l'entité doit fournir à son institution financière les renseignements nécessaires à l"identification de ces personnes. Ces renseignements sont communiqués à l'autorité compétente US conformément à l'accord FATCA.

De entiteiten waarnaar de volksvertegenwoordiger verwijst, de vzw's, de internationale vzw's en de stichtingen, zijn verplicht hun FATCA-status te bevestigen bij de financiële instellingen waarbij ze een rekening aanhouden. De financiële instelling is verplicht om op basis van de *due diligence*-procedures beschreven in bijlage II van de wet te verifiëren of de rekening van de entiteit een te rapporteren rekening is of niet.

Als een entiteit een actieve NFBE is, is de rekening geen te rapporteren rekening. Als de entiteit een passieve NFBE is waarvan een of meer personen die de controle uitoefenen, staatsburgers of ingezetenen van de Verenigde Staten zijn, moet de rekening worden beschouwd als een te rapporteren rekening en moet de entiteit haar financiële instelling informatie verstrekken die de identificatie van de personen toelaten. Deze informatie wordt meegedeeld aan de bevoegde Amerikaanse autoriteit in overeenstemming met het FATCA-akkoord.

DO 2020202108649

Question n° 298 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Festivals de musique. - Arriérés.

Le gouvernement flamand a affecté, dans le cadre de la COVID-19, un total de 60 millions d'euros d'aides supplémentaires pour les festivals de musique. Les organisateurs affirment que cette mesure est plus que bienvenue au vu des difficultés rencontrées par le secteur. Selon eux, les pertes s'accumulent.

1. a) À combien s'élève la dette totale des festivals de musique en matière de précompte professionnel? J'aimerais une ventilation par province.

b) Combien de festivals de musique sont-ils concernés? J'aimerais une ventilation par province.

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de festivals de musique ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés? J'aimerais une ventilation par province.

e) Combien de festivals de musique ne respectent-ils pas ce plan d'apurement? J'aimerais une ventilation par province.

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des festivals de musique en matière de précompte professionnel?

DO 2020202108649

Vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Muziekfestivals. - Achterstallen.

De Vlaamse regering trekt in het kader van COVID-19 in totaal 60 miljoen euro extra steun uit voor muziekfestivals. Organisatoren zeggen dat deze maatregel meer dan welkom is want de sector heeft het erg moeilijk. Naar verluidt stapelen de verliezen zich op.

1. a) Hoeveel bedraagt de totale schuld aan bedrijfsvoorheffing van de muziekfestivals? Graag opdeling per provincie.

b) Hoeveel muziekfestivals zijn hierbij betrokken? Graag opdeling per provincie.

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel muziekfestivals hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen? Graag opdeling per provincie.

e) Hoeveel muziekfestivals volgen dit afbetalingsplan niet? Graag opdeling per provincie.

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de schuld aan bedrijfsvoorheffing van de muziekfestivals?

2. a) À combien s'élève la dette totale des festivals de musique en matière de TVA? J'aimerais une ventilation par province.

b) Combien de festivals de musique sont-ils concernés? J'aimerais une ventilation par province.

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de festivals de musique ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés? J'aimerais une ventilation par province.

e) Combien de festivals de musique ne respectent-ils pas ce plan d'apurement? J'aimerais une ventilation par province.

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des festivals de musique en matière de TVA?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 298 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2.a) Hoeveel bedraagt de totale btw-schuld van de muziekfestivals? Graag opdeling per provincie.

b) Hoeveel muziekfestivals zijn hierbij betrokken? Graag opdeling per provincie.

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel muziekfestivals hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen? Graag opdeling per provincie.

e) Hoeveel muziekfestivals volgen dit afbetalingsplan niet? Graag opdeling per provincie.

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de btw-schuld van de muziekfestivals?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108794

Question n° 309 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La contrebande de produits liés au tabac.

Les confinements ont eu de nombreux effets sur l'économie belge. Il n'est donc pas illogique de voir des fraudes ou de la contrebande apparaître. Or, l'année 2020 a vu une explosion record du nombre de produits liés au tabac saisis par les douanes. Pour l'année écoulée, 409,9 millions de cigarettes illicites ont été saisies pour 196,7 en 2019, 49 tonnes de tabac à chicha ont été saisies pour 4,1 tonnes en 2018 et 73 tonnes de tabac "brut".

DO 2020202108794

Vraag nr. 309 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Smokkel van tabaksproducten.

De impact van de lockdowns op de Belgische economie is zeer divers. Het is dan ook niet abnormaal dat vormen van fraude en smokkelarij de kop opsteken. In 2020 bereikte het aantal door de douane in beslag genomen tabaksproducten een nooit eerder gezien record. Het voorbij jaar werden er 409,9 miljoen illegale sigaretten in beslag genomen, tegen 196,7 miljoen in 2019, evenals 49 ton shishatabak tegen 4,1 ton in 2018 en 73 ton 'ruwe' tabak.

La contrebande de produits liés au tabac a plusieurs effets négatifs, car en plus des pertes liées aux accises de l'État sur ses produits, il est impossible de vérifier la qualité des produits et leur composition, ce qui représente un risque sanitaire. De plus, 18 sites de productions de cigarettes de contrebande ont été démantelés contre 14 l'année précédente. Les cigarettes illicites viennent donc de Belgique mais aussi de l'étranger.

Selon votre SPF, la hausse de ce trafic touche toute l'Europe et principalement l'Angleterre et la France où les cigarettes ont un coût élevé suite aux accises. Ce qui explique que 19,3 % des cigarettes britanniques et 14,1 % des cigarettes françaises consommées soient des contrefaçons. Il est donc logique de voir la Belgique devenir une plaque tournante pour la production et la circulation de ces produits vu notre proximité avec ces deux pays.

1. Comment expliquez-vous cette hausse liée aux produits issus du tabac?

2. Combien de cigarettes contrefaites sont consommées annuellement en Belgique?

3. À combien estimez-vous la perte pour l'État?

4. Des études ont-elles été réalisées sur la composition des cigarettes contrefaites?

5. Cette hausse est-elle liée aux confinements ou est-ce plus global?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 309 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.):

1. Nous pouvons expliquer cette forte augmentation par les taux d'accises élevés et en hausse dans notre pays et à l'étranger (p. ex. en France). L'augmentation des taux d'accises a pour effet d'accroître la fraude de manière exponentielle. En effet, les recettes potentielles des fraudeurs en termes de droits d'accises à éluder sont accrues par des marges bénéficiaires plus élevées et une demande plus importante de cigarettes bon marché.

Les taux d'accises belges, et surtout français et britanniques, sont plus élevés que la moyenne des pays de l'UE (source: *excise duty tables* de la Commission européenne), ce qui favorise l'augmentation régionale de la fraude.

De smokkel van tabaksproducten heeft verscheidene negatieve gevolgen, want de Staat loopt niet alleen accijnzen op deze producten mis, maar het is ook onmogelijk om de kwaliteit en de samenstelling van de producten te controleren, wat een gezondheidsrisico doet ontstaan. Bovendien werden er 18 sites voor de productie van smokkelsigaretten ontmanteld, tegen 14 vorig jaar. De illegale sigaretten zijn dus afkomstig van België, maar ook van het buitenland.

Volgens uw FOD doet de toename van die illegale handel zich in heel Europa voor, en voornamelijk in Engeland en Frankrijk, waar de prijs van sigaretten door de accijnzen hoog is. Dat verklaart waarom 19,3 % van de in Groot-Brittannië gerookte sigaretten en 14,1 % van de in Frankrijk gerookte sigaretten namaakproducten zijn. Aangezien die twee landen buurlanden van België zijn, is het bijgevolg niet verbazingwekkend te moeten vaststellen dat ons land een draaischijf voor de productie en de verhandeling van deze producten wordt.

1. Hoe verklaart u deze stijging met betrekking tot uit tabak vervaardigde producten?

2. Hoeveel namaaksigaretten worden er jaarlijks in België gerookt?

3. Op hoeveel raamt u het verlies voor de Staat?

4. Werd de samenstelling van namaaksigaretten onderzocht?

5. Houdt die toename verband met de lockdowns of betreft het een meer algemeen fenomeen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 309 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.):

1. We kunnen deze grote stijging verklaren door de hoge en stijgende accijnstarieven in binnen- en buitenland (bijv. Frankrijk). De verhoging van de accijnstarieven heeft ook tot gevolg dat de fraude exponentieel toeneemt. De potentiële opbrengst voor de fraudeurs aan te ontduiken accijnzen neemt immers toe door hogere winstmarges en een grotere vraag naar goedkope sigaretten.

De Belgische accijnstarieven, maar vooral de Franse en Britse accijnstarieven, liggen boven het gemiddelde van de EU-landen (bron: *excise duty tables* van de Europese Commissie), hetgeen een regionale toename van de fraude in de hand werkt.

Selon des estimations récentes, un tiers du marché français est déjà constitué de cigarettes dont les droits d'accises n'ont pas été payés en France (y compris les cigarettes de contrefaçon).

2. L'Administration générale des Douanes et Accises (AGD et A) n'effectue pas elle-même de recherches statistiques sur l'ampleur du marché noir des tabacs fabriqués illégaux. À ce sujet, il peut être fait référence au rapport KPMG *Illicit cigarette consumption in the EU, UK, Norway and Switzerland 2019 results* du 18 juin 2020.

Selon ce rapport, en 2019 en Belgique, 7,5 % (soit 0,65 milliard de pièces) de la consommation totale de cigarettes étaient *counterfeit et contraband* (contrefaçon et contrebande).

Cela représenterait une augmentation de 27,5 % par rapport aux chiffres du rapport KMPG de 2018 (0,51 milliard de pièces d'origine illicite, soit 5,7 % de la consommation totale de cigarettes).

Selon les dernières estimations du quatrième trimestre de 2020 (*Empty Pack Survey du WSPM Group*), la part des cigarettes de contrefaçon en Belgique serait de 2,2 %.

3. En 2019, un total de 9.812.782.085 cigarettes a été déclaré pour la consommation en Belgique, c'est-à-dire que les accises et la TVA belges ont effectivement été payées sur cette quantité de cigarettes.

En conséquence, 1.898.039.196 euros de droits d'accises et 531.721.647 euros de TVA ont été perçus.

Si le total des recettes d'accises et de TVA sur les cigarettes pour 2019 est pris comme point de référence pour calculer la perte de recettes pour l'État par rapport à la quantité estimée de cigarettes de contrefaçon et de contrebande selon le rapport KPMG de 2019 (0,65 milliard de pièces), cela impliquerait une perte de 160.947.684 euros pour 2019.

Par contre, un total de 174.711.555 cigarettes illégales ont été saisies par l'Administration Recherche de l'AGD et A en 2019. Pour 2018 et 2020, les saisies s'élèvent respectivement à 110.781.029 et 409.956.586 pièces.

Il faut cependant noter que toutes les cigarettes déclarées pour la consommation en Belgique ne sont pas réellement consommées en Belgique et qu'un certain nombre de cigarettes fumées en Belgique ont été (légalement) achetées à l'étranger.

Volgens recente schattingen bestaat een derde van de Franse markt al uit sigaretten waarvan de accijnzen niet werden betaald in Frankrijk (inclusief namaaksigaretten).

2. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AAD en A) voert zelf geen statistisch onderzoek uit naar de omvang van de zwarte markt voor illegale tabaksfabricaten. Hiervoor kan verwezen worden naar het KPMG-rapport *Illicit cigarette consumption in the EU, UK, Norway and Switzerland 2019 results* van 18 juni 2020.

Volgens dit rapport was in 2019 in België 7,5 % (hetzij 0,65 miljard stuks) van de totale sigarettenconsumptie *counterfeit* en *contraband* (namaak en smokkel).

Dit zou een stijging zijn van 27,5 % ten opzichte van de cijfers van het KMPG-rapport van 2018 (0,51 miljard stuks van illegale herkomst, hetzij 5,7 % van de totale sigarettenconsumptie).

Volgens de laatste schattingen van het vierde kwartaal van 2020 (*Empty Pack Survey van WSPM Group*), zou het aandeel namaaksigaretten in België 2,2 % bedragen.

3. In 2019 werden in België in totaal 9.812.782.085 sigaretten aangegeven ten verbruik, met andere woorden op deze hoeveelheid sigaretten werden effectief Belgische accijnzen en btw betaald.

Hierdoor werden 1.898.039.196 euro accijnzen en 531.721.647 euro btw geïnd.

Als de totale inkomsten aan accijnzen en btw uit sigaretten voor 2019 als referentiepunt genomen worden voor de berekening van het verlies aan inkomsten voor de staat in verhouding tot de geschatte hoeveelheid namaak- en smokkelsigaretten volgens het KPMG-rapport van 2019 (0,65 miljard stuks), dan zou dit een verlies inhouden van 160.947.684 euro voor 2019.

Daartegenover staat het feit dat in 2019 in totaal 174.711.555 illegale sigaretten in beslag werden genomen door de Administratie Opsporing van de AAD en A. Voor 2018 en 2020 komen de inbeslagnames uit op 110.781.029, respectievelijk 409.956.586 stuks.

Hierbij dient wel opgemerkt te worden dat niet alle in België ten verbruik aangegeven sigaretten effectief ook in België worden geconsumeerd en dat evenzeer een bepaalde hoeveelheid sigaretten die in België gerookt worden in het buitenland (legaal) werden aangekocht.

4. L' AGD et A n'enquête pas à ce sujet et nous ne disposons pas d'information à ce sujet. Les laboratoires avec lesquels nous travaillons ne font pas non plus de recherches à ce sujet. Aucune recherche n'est effectuée par l'AGD et A pour savoir si les cigarettes de contrefaçon nuisent davantage à la santé.

5. Il est difficile de dire s'il y a un lien avec les *lockdowns*. Nous pouvons cependant expliquer cette augmentation, d'une part, par la hausse des accises sur les produits du tabac et, d'autre part, par l'augmentation des effectifs de l'Administration Recherche.

L'effectif du personnel de l'Administration Recherche est passé de 261 agents à 293 agents sur la période de décembre 2019 à décembre 2020.

DO 2020202108864

Question n° 311 de monsieur le député Jasper Pillen du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les accises sur la bière.

La crise du COVID-19 aura une incidence sur les finances publiques, notamment en ce qui concerne les accises sur la bière.

Pourriez-vous me fournir les chiffres suivants:

- les recettes des accises sur la bière pour 2019 et 2020;

- les recettes pour 2021 jusqu'à ce jour et les recettes attendues pour 2021;

- si possible, la répartition de ces recettes en fonction de la subdivision instaurée par l'article 5 de la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accises sur l'alcool et les boissons alcoolisées, à savoir:

a) les recettes par tranche, telles que prévues au § 2, pour les petites brasseries indépendantes qui ne produisent pas plus de 200.000 hectolitres de bière par an;

b) les recettes de l'accise et de l'accise spéciale par catégorie prévue au § 7 (sur la base du nombre de degrés Plato).

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 311 de monsieur le député Jasper Pillen du 19 mars 2021 (N.):

Le tableau en annexe reprend les recettes nettes d'accises sur la bière en 2019, 2020 et 2021 (1er trimestre).

4. De AAD en A doet hier geen onderzoek naar en wij hebben hier geen informatie over. De laboratoria waar we mee samenwerken, doen hier ook geen onderzoek naar. Er wordt door de AAD en A niet gekeken of namaaksigaretten ongezonder zijn.

5. Of er een verband is met de lockdowns, is moeilijk te zeggen. We kunnen de stijging wél verklaren door enerzijds de stijgende accijnstarieven op tabakswaren en anderzijds door de toename van het aantal personeelsleden van de Administratie Opsporing.

Het personeelsbestand van de Administratie Opsporing is uitgebreid van 261 personeelsleden naar 293 personeelsleden over de periode december 2019 tot december 2020.

DO 2020202108864

Vraag nr. 311 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Accijnzen op bier.

De COVID-19-crisis zal een impact hebben op de inkomsten voor de overheid, niet in het minst inzake accijnzen op bier.

Gelieve mij de cijfers te geven van:

- de ontvangsten van de accijnzen op bier voor het jaar 2019 en het jaar 2020;

- de stand van zaken en de verwachtingen voor het jaar 2021;

- zo mogelijk ook de opsplitsing van deze ontvangsten volgens de indeling van artikel 5 van de wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken, met name:

a) de ontvangsten per schijf voor de kleine zelfstandige brouwerijen die de productie van 200.000 hectoliter bier per jaar niet overtreffen, zoals aangegeven in paragraaf 2;

b) de ontvangsten voor de accijns en de bijzondere accijns per categorie zoals ingedeeld in paragraaf 7 (op basis van het aantal graden Plato).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 311 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 19 maart 2021 (N.):

De tabel in bijlage bevat de netto accijnsontvangsten op bier in 2019, 2020 en 2021 (eerste trimester).

Sous les montants totaux sont indiqués les montants par catégories de brasseries telles que prévues à l'article 5 §§ 1 et 2 de la loi du 7 janvier 1998 concernant la structure et les taux des droits d'accise sur l'alcool et les boissons alcoolisées.

Des montants par catégories de bières selon la distinction du § 7 (sur base du nombre de degrés plato) ne peuvent pas être fournis.

Quant aux prévisions pour 2021, il faut signaler une perte de 18 % de recettes nettes en 2021 (1er trimestre) par rapport à la même période de l'année dernière.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Onder de totaalbedragen worden de bedragen per categorie van brouwerij vermeld zoals voorzien in artikel 5 §§ 1 en 2 van de wet van 7 januari 1988 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken.

De bedragen per categorie van bier zoals ingedeeld in paragraaf 7 (op basis van het aantal graden Plato) kunnen niet worden aangeleverd.

Wat betreft de voorspellingen voor 2021, dient een verlies van 18 % te worden gemeld voor de netto ontvangsten in 2021 (1ste trimester), in vergelijking met dezelfde periode van vorig jaar.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109007

Question n° 325 de monsieur le député Joy Donné du 26 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Traité préventif de la double imposition entre la Belgique et les Pays-Bas. - Négociations et compétence d'imposition concernant les pensions complémentaires.

Le 5 mars 2018, le ministre de l'époque, M. Van Overtveldt, a signé un protocole d'accord relatif à l'article 18 du traité préventif de la double imposition entre la Belgique et les Pays-Bas. Ce protocole d'accord concerne les pensions complémentaires versées par les Pays-Bas à des résidents belges. Les Pays-Bas ne prélèvent pas d'impôt sur les pensions néerlandaises si la Belgique les impose effectivement et à une hauteur suffisante.

1. Combien de résidents belges bénéficient d'une pension complémentaire néerlandaise?

2. Dans le cadre des négociations en cours sur un nouveau traité préventif de la double imposition avec la Belgique, le secrétaire d'État néerlandais aux Finances a exprimé à la Deuxième Chambre des Pays-Bas sa volonté de substituer au principe de l'imposition des pensions du deuxième pilier par le pays de résidence celui de l'imposition par le pays qui les verse. Le ministre souscrit-il à la modification de la compétence d'imposition des pensions du deuxième pilier souhaitée par les Pays-Bas?

DO 2020202109007

Vraag nr. 325 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 26 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Dubbelbelastingverdrag België-Nederland. - Onderhandelingen en heffingsbevoegdheid aanvullende pensioenen.

Op 5 maart 2018 werd door toenmalig minister Van Overtveldt een protocolakkoord gesloten over artikel 18 van het dubbelbelastingverdrag tussen België en Nederland. Dit behandelt de uit Nederland afkomstige aanvullende pensioenen van inwoners van België. Nederland heeft geen belasting op uit Nederland afkomstig pensioen als België het pensioen feitelijk en voldoende belast.

1. Hoeveel rijksinwoners genieten een uit Nederland afkomstige aanvullende pensioenen?

2. De Nederlandse staatssecretaris van Financiën heeft in de Nederlandse Tweede Kamer kenbaar gemaakt, in het kader van de lopende onderhandelingen over een nieuw dubbelbelastingverdrag met België, de gangbare woonstaatheffing voor pensioenuitkeringen in de tweede pijler te willen vervangen door een bronstaatheffing. Onderschrijft de minister de door Nederland wenselijk geachte wijziging in heffingsbevoegdheid over pensioenen in de tweede pijler?

3. Dans la mesure où il serait décidé de modifier la compétence d'imposition des pensions du deuxième pilier, pouvez-vous me fournir un aperçu des conséquences favorables et défavorables de cette modification à prévoir dans des cas individuels, tant pour des résidents belges bénéficiant d'une pension néerlandaise du deuxième pilier que pour des résidents néerlandais bénéficiant d'une pension belge du deuxième pilier?

4. S'il devait être décidé de modifier la compétence d'imposition des pensions du deuxième pilier, pouvez-vous me faire savoir quel serait globalement l'impact budgétaire - positif ou négatif - pour la Belgique?

5. Le cas échéant, envisageriez-vous des régimes de transition ou de compensation?

6. Comment évaluez-vous la situation de résidents néerlandais qui, après une (longue) carrière en Belgique, voient leur pension du deuxième pilier, constituée en vertu du droit belge, soumise, en application de l'actuel traité préventif de la double imposition, à un impôt néerlandais progressif (actuellement 49,50 %) plutôt qu'à l'impôt belge avantageux (10,00 % jusqu'à maximum 18,50 %, en fonction du moment de la liquidation et au regard de l'âge du bénéficiaire)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 325 de monsieur le député Joy Donné du 26 mars 2021 (N.):

1 à 5. En ce qui concerne l'impact budgétaire, il est logique que l'accord final soit connu avant qu'un impact représentatif puisse être communiqué. Il va sans dire que des calculs intermédiaires sont effectués au fur et à mesure des discussions, mais il est évident que je ne suis pas non plus en mesure de communiquer à ce sujet pour le moment.

Comme je l'ai déjà mentionné, je ne veux pas compromettre les discussions avec les collègues des Pays-Bas. Comme c'est le cas dans les négociations avec d'autres pays, nous respectons la confidentialité des discussions.

6. La convention préventive de la double imposition détermine le pouvoir d'imposition de chacun des états pour chaque type de revenu. L'imposition effective du revenu lui-même et ses modalités pratiques, telles que le montant d'une exonération fiscale et les taux d'imposition, relèvent du droit interne de l'état auquel est dévolu le pouvoir d'imposition en vertu de la convention.

3. Voor zover tot een wijziging in heffingsbevoegdheid over pensioenen in de tweede pijler zou worden besloten, kan u een overzicht bezorgen van te verwachten voordelige of nadelige effecten in individuele gevallen, zowel voor inwoners van België met een pensioenuitkering in de tweede pijler uit Nederland als voor inwoners van Nederland met een pensioenuitkering in de tweede pijler uit België?

4. Voor zover tot wijziging in heffingsbevoegdheid over pensioenen in de tweede pijler zou worden besloten, kan u meedelen wat de positieve of negatieve begrotingsimpact is per saldo voor België?

5. Bent u in voorkomend geval bereid te kijken naar overgangs- of compensatieregelingen?

6. Hoe kijkt u naar de situatie van Nederlandse rijksinwoners die na een (lange) loopbaan in België bij uitkering van het onder Belgisch recht opgebouwde pensioen in de tweede pijler welk onder toepassing van het actuele dubbelbelastingverdrag bij uitkering onderworpen is aan progressieve Nederlandse belastingheffing (actueel 49,50 %) in plaats van de voordelige Belgische belastingheffing (10,00 % tot maximaal 18,50 %, afhankelijk van uitkeringsmoment in relatie tot de leeftijd van de genieter)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 325 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 26 maart 2021 (N.):

1 tot 5. Wat de budgettaire impact betreft, is het logisch dat eerst de definitieve overeenkomst moet gekend zijn alvorens een representatieve impact kan worden meegedeeld. Vanzelfsprekend worden intermediaire berekeningen gemaakt al naargelang de besprekingen vorderen maar het ligt voor de hand dat ik daarover evenmin kan communiceren op dit moment.

Zoals reeds aangestipt wil ik geenszins de besprekingen met de collega's uit Nederland in gevaar brengen. Net zoals dat in onderhandelingen met andere landen het geval is, respecteren we de vertrouwelijkheid van de besprekingen.

6. Het belastingverdrag bepaalt voor elk soort van inkomen welke staat bevoegd is om belasting te heffen. De effectieve belastingheffing van het inkomen zelf en de concrete modaliteiten ervan, zoals de hoogte van een belastingvrije som en de belastingtarieven, zijn een kwestie van het intern nationaal recht van de staat die gerechtigd is het inkomen conform het belastingverdrag te belasten.

Dès lors qu'il est établi que les Pays-Bas ont le droit d'imposer une pension d'origine belge, la convention n'interfère donc pas dans la fixation du montant ni dans les modalités d'imposition, quelles que soient les différences entre les règles fiscales nationales néerlandaises et belges applicables aux pensions.

La seule exception à cette règle entre la Belgique et les Pays-Bas est liée, contrairement à votre exemple, à une imposition trop faible dans l'état de résidence du bénéficiaire de la pension, ce qui donne en fin de compte le pouvoir d'imposition à l'état de la source.

Eenmaal is vastgelegd dat Nederland gerechtigd is om een uit België afkomstig pensioen te belasten, komt het verdrag dus niet tussen in de hoogte en de modaliteiten van de belastingheffing, en dit ongeacht de verschillen tussen de Nederlandse en Belgische nationale belastingregels van toepassing op pensioenen.

De enige uitzondering hierop tussen België en Nederland houdt, in tegenstelling tot uw voorbeeld, verband met een te lage belastingheffing in de woonstaat van de pensioengerechtigde, waardoor de bronstaat toch weer heffingsbevoegd wordt.

DO 2020202109203

Question n° 345 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La lutte contre le tabagisme.

L'accord de gouvernement précise que "la création d'un environnement sain aura une dimension importante dans la politique de santé. Nous devons non seulement combattre les maladies mais aussi faire de la prévention, en encourageant les examens de contrôle préventifs (entre autres soins dentaires, soins diététiques, soins de santé mentale patients à risque, etc.) dans le cadre des compétences fédérales et en luttant contre la pollution (air, bruit, eau, produits néfastes pour la santé, etc.) ou une mauvaise alimentation (notamment via une stratégie contre la mauvaise alimentation).

Une politique anti-tabac volontariste et globale est essentielle à cet égard. L'objectif que nous visons est une génération sans tabac en réduisant l'attractivité et l'accessibilité du tabac".

Le terme "accessibilité du tabac" renvoie évidemment vers une nouvelle augmentation des accises sur le tabac.

1. Quand sont prévues ces nouvelles augmentations d'accises?

2. Allez-vous calquer ces augmentations sur celles des pays voisins afin d'éviter une augmentation du marché transfrontalier?

DO 2020202109203

Vraag nr. 345 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Antirookbeleid.

In het regeerakkoord staat het volgende te lezen: "Het creëren van een gezonde omgeving zal een belangrijke dimensie uitmaken van het gezondheidsbeleid. We moeten niet alleen ziekten bestrijden, maar ze ook voorkomen. Dit door binnen de federale bevoegdheden preventieve controleonderzoeken te stimuleren (o.a. tandzorg, dieetzorg, psychische zorg, risicopatiënten, etc.) en vervuiling (lucht, geluid, water, ongezonde producten, etc.) of ongezonde voeding terug te dringen (o.a. via de aanpak van ongezonde voedingspatronen).

Een omvattend en krachtig antitabaksbeleid is hierin essentieel. Er wordt gestreefd naar een rookvrije generatie door roken steeds minder aantrekkelijk en toegankelijk te maken."

Met "roken steeds minder toegankelijk maken" wordt er uiteraard verwezen naar een nieuwe verhoging van de accijnzen op tabak.

1. Wanneer zullen deze nieuwe accijnsverhogingen doorgevoerd worden?

3. Zult u deze verhogingen afstemmen op accijnsverhogingen in de buurlanden om te vermijden dat er meer over de grens wordt geshopt?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 345 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):

1. Les accises sur les cigarettes et le tabac à fumer ont été augmentées pour l'année 2021. Une augmentation supplémentaire de ces accises est, en principe, également prévue pour les années 2022, 2023 et 2024.

2. La politique d'accise sur tous produits soumis à accise et les produits d'accise, y inclus les tabacs manufacturés, est monitorée en continu dans sa globalité et est discutée et réévaluée à intervalles réguliers au sein du gouvernement.

Dans le cadre de ce monitoring il est évidemment tenu compte de différents facteurs, dont les recettes fiscales, les objectifs en matière de santé, les effets sur les ventes et aussi les achats transfrontaliers. Les prix dans les pays voisins sont également pris en compte pour cet exercice.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 345 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):

1. De accijnzen op sigaretten en rooktabak werden verhoogd in het jaar 2021. Een bijkomende verhoging van die accijnzen is in principe gepland voor 2022, 2023 en 2024.

2. Het accijnsbeleid voor alle accijnsgoederen en -producten, en dus ook voor tabaksfabricaten, wordt continu gemonitord in zijn globaliteit en wordt op geregelde tijdstippen besproken en geëvalueerd binnen de regering.

In het kader van deze monitoring wordt vanzelfsprekend rekening gehouden met verschillende factoren, waaronder de fiscale ontvangsten, de gezondheidsdoelstellingen, de effecten op de verkoop en ook de grensverkopen. Hierbij wordt ook rekening gehouden met de prijzen in de buurlanden.

DO 2020202109329

Question n° 360 de madame la députée Nathalie Muylle du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le taux de TVA réduit applicable à la dialyse rénale (QO 16085C).

L'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 stipule que certains produits et services sont soumis au taux de TVA réduit de 6 % plutôt qu'au taux normal de TVA de 21 %. Ainsi, les médicaments reconnus bénéficient du taux de TVA réduit de 6 % conformément au tableau A, rubrique XVII, 1.A) de cet arrêté royal.

En revanche, les concentrés pour hémodialyse et certains concentrés pour dialyse péritonéale (ci-après 'les concentrés pour hémodialyse') ne sont généralement pas enregistrés comme médicament et ne peuvent dès lors, stricto sensu, pas prétendre à ce taux de TVA réduit. Ces concentrés pour hémodialyse sont toutefois reconnus comme dispositif médical et sont donc aussi porteurs du marquage CE.

DO 2020202109329

Vraag nr. 360 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Verlaagd btw-tarief nierdialyse (MV 16085C).

Koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 stelt dat bepaalde producten en diensten onderworpen zijn aan het verlaagd btw-tarief van 6 % in plaats van het standaard btw-tarief van 21 %. Zo kunnen erkende geneesmiddelen genieten van een verlaagd btw-tarief van 6 % overeenkomstig Tabel A, rubriek XVII, 1.A) van dit koninklijk besluit.

Dialyseconcentraten voor hemodialyse en sommige voor peritoneale dialyse (kortweg nierdialyseconcentraten) zijn daarentegen doorgaans niet geregistreerd als geneesmiddel, en kunnen sensu stricto dan ook geen beroep doen op dit verlaagd btw-tarief. Deze nierdialyseconcentraten zijn evenwel erkend als medisch hulpmiddel en dragen dus ook CE-markering.

Il s'ensuit que les concentrés pour hémodialyse qui sont reconnus comme dispositif médical (porteurs du marquage CE) et non comme médicament ne peuvent pas bénéficier du taux réduit et sont donc soumis au taux normal de TVA de 21 % et cela, malgré le fait qu'ils poursuivent un même but thérapeutique et répondent tous deux à la définition légale du médicament telle qu'elle figure à l'article 1er, § 1er de la loi du 25 mars 1964 sur les médicaments. Cette thèse a par ailleurs été confirmée plus tôt cette année par les services centraux de la TVA.

Étant donné que les concentrés pour dialyse rénale (qu'ils soient ou non reconnus comme médicament) sont en principe toujours à usage unique et qu'ils ont été spécifiquement créés pour la dialyse rénale et sont inhérents au dialyseur, il pourrait être envisagé - par analogie avec certaines trousses, aiguilles à fistule et cathéters pour dialyse - de les considérer comme des accessoires individuels faisant partie d'un rein artificiel, tels qu'ils sont visés à la rubrique XXIII, 2° du tableau A de l'arrêté royal n° 20, de manière à ce qu'ils puissent bénéficier du taux de TVA réduit et cela, qu'ils soient ou non reconnus comme médicament.

Pouvez-vous confirmer qu'un concentré pour dialyse rénale peut être considéré comme un accessoire individuel faisant partie d'un rein artificiel et peut, en conséquence, être soumis au taux de TVA réduit de 6 %? Au cas où la réponse à cette question serait négative, j'aimerais savoir s'il ne serait pas possible de prévoir, comme aux Pays-Bas, un régime d'exception, et d'enregistrer les concentrés pour dialyse rénale comme une catégorie distincte bénéficiant d'une exception au taux normal de TVA?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 28 avril 2021, à la question n° 360 de madame la députée Nathalie Muylle du 09 avril 2021 (N.):

Mon administration est toujours d'avis que les concentrés de dialyse rénale ne peuvent bénéficier d'un taux de TVA réduit de 6 % que lorsqu'ils sont enregistrés comme médicaments au sens de la rubrique XVII, 1, a) du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 relatif aux taux de TVA.

Als gevolg hiervan zouden nierdialyseconcentraten die erkend zijn als "medisch hulpmiddel" (met CE-markering), en niet als "geneesmiddel", buiten het toepassingsgebied van het verlaagd tarief vallen en aldus onderworpen zijn aan het standaard btw-tarief van 21 %, dit niettegenstaande dat ze eenzelfde therapeutisch doel nastreven en dat zij beiden voldoen aan de wettelijke definitie van een geneesmiddel zoals omschreven in artikel 1, § 1 van de wet van 25 maart 1964 op de geneesmiddelen. Deze stelling werd eerder dit jaar ook bevestigd door de Centrale Diensten van de btw.

Vermits nierdialyseconcentraten (ongeacht hun erkenning als geneesmiddel of niet) in principe steeds dienen voor eenmalig gebruik, speciaal ontworpen zijn voor nierdialyse en inherent zijn aan de dialysator zou - naar analogie met bepaalde trousses, fistulanaalden en dialysecatheters - overwogen kunnen worden om ook nierdialyseconcentraten te kwalificeren als individueel toebehoren bij een kunstnier zoals bedoeld in rubriek XXIII, 2° van Tabel A van koninklijk besluit 20, zodat - ongeacht hun kwalificatie als erkend geneesmiddel - deze nierdialyseconcentraten van het verlaagd btw-tarief kunnen genieten.

Kan u bevestigen dat een nierdialyseconcentraat kan worden gekwalificeerd als een individueel toebehoren bij een kunstnier en bijgevolg onderworpen kan worden aan het verlaagde tarief van 6 % btw? Indien bovenstaande vraag negatief zou worden beantwoord, had ik graag vernomen of er geen mogelijkheid zou bestaan om net zoals in Nederland een uitzonderingsregime te voorzien en de nierdialyseconcentraten als een aparte categorie op te nemen als uitzondering op het standaard btw-tarief.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 28 april 2021, op de vraag nr. 360 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 09 april 2021 (N.):

Het standpunt van mijn administratie is nog steeds dat nierdialyseconcentraten slechts een verlaagd btw-tarief van 6 % kunnen genieten wanneer zij geregistreerd zijn als geneesmiddelen in de zin van rubriek XVII, 1, a), van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20 inzake de btw-tarieven.

Cependant, mon administration n'a pas d'objection à l'application du taux de TVA réduit de 6 % si le ministre de la Santé Publique peut confirmer soit que les concentrés de dialyse précités répondent à la définition d'un médicament sous certaines conditions, soit qu'ils répondent aux critères d'enregistrement en tant que médicament conformément à la législation belge sur les médicaments.

De cette manière, la même approche qu'aux Pays-Bas pourrait être suivie.

Mijn administratie heeft echter geen bezwaar om het verlaagd btw-tarief van 6 % toe te passen indien de minister van Volksgezondheid kan bevestigen hetzij dat de voormelde dialyseconcentraten onder bepaalde voorwaarden voldoen aan de definitie van een geneesmiddel, hetzij dat ze voldoen aan de criteria om, overeenkomstig de Belgische wetgeving inzake geneesmiddelen, te kunnen worden geregistreerd als geneesmiddel.

Op die manier zou dan dezelfde benadering gevolgd kunnen worden als in Nederland.

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

DO 2020202108966

Question n° 172 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Loi sur les télécommunications. - Résiliation gratuite des contrats.

L'article 111/3 de la loi sur les télécommunications stipule que les contrats peuvent être résiliés par tout moyen écrit après six mois, et ce à la date choisie par l'abonné.

1. L'IBPT a-t-il déjà effectué des contrôles concernant le respect de l'article 111/3, § 1, qui permet à l'abonné de résilier son abonnement par tout moyen écrit et sans devoir en indiquer les motifs, au moment qu'il choisit?

a) Les opérateurs ont-ils, dans ce cadre, toujours envoyé une confirmation écrite de la résiliation à l'abonné?

b) Quels étaient les résultats de ces contrôles?

2. L'IBPT peut-il fournir une évolution, au moyen de ses données chiffrées, des demandes formulées aux opérateurs et de la méthode de résiliation du consommateur (courrier, e-mail, lettre recommandée, etc.), avec une répartition entre les opérateurs fixes et mobiles?

3. Selon le Service de médiation pour les télécommunications, comment ont évolué les plaintes dans le cadre de l'article 111/3, § 1?

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

DO 2020202108966

Vraag nr. 172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Telecomwet. - Kosteloze opzegging contracten.

Artikel 111/3 van de telecomwet bepaalt dat contracten met alle schriftelijke middelen kosteloos kunnen worden opgezegd na zes maanden en dit op een door de abonnee te bepalen datum.

1. Voerde het BIPT reeds controles uit op de opvolging van artikel 111/3, § 1, waarbij de abonnee kan opzeggen door alle schriftelijke middelen en zonder opgave van redenen, op het moment gekozen door de abonnee.

a) Stuurden de operatoren hierbij steeds een schriftelijke bevestiging van de opzegging naar de abonnee?

b) Wat waren de resultaten van deze controles?

2. Kan het BIPT een evolutie geven, met eigen cijfergegevens, of ze opvragen bij de operatoren, van de wijze van opzegging door de consument (brief, e-mail, aangetekende post, enz.) opgesplitst naar vaste en mobiele operatoren?

3. Wat is volgens de Ombudsdienst voor telecommunicatie de evolutie van de klachten over artikel 111/3, § 1?

4. Concernant toute clause illégale relative à la résiliation du contrat et au passage à un autre opérateur qui y est éventuellement lié, de même qu'aux dispositions relatives à la conservation du numéro, l'IBPT a-t-il déjà effectué des contrôles concernant le respect de l'article 111/3, § 2? Quels ont été les résultats de ces contrôles?

5. L'IBPT a-t-il déjà réalisé des contrôles quant au respect de l'article 111/3, § 3, qui stipule que l'opérateur ne peut pas réclamer d'indemnité à un abonné après six mois? Quels ont été les résultats de ces contrôles?

6. Quelle indemnité les opérateurs appliquent-ils en cas de résiliation avant les six mois? S'agit-il de la valeur résiduelle maximale jusqu'à six mois ou moins?

7. La résiliation gratuite après une période de six mois a-t-elle accru la dynamique et la satisfaction des clients sur le marché des télécommunications? Les opérateurs ont-ils consentis des efforts supplémentaires pour conserver leurs clients?

8. L'IBPT peut-il fournir une évolution, au moyen de ses données chiffrées ou après avoir demandé celles-ci aux opérateurs, du nombre de contrats dans le cadre desquels un produit a été obtenu gratuitement ou à prix réduit et dont l'obtention était liée à la souscription d'un abonnement (avec une répartition entre les opérateurs fixes et mobiles)?

9. L'IBPT peut-il fournir une évolution, au moyen de ses données chiffrées ou après avoir demandé celles-ci aux opérateurs, du type de produits ayant été ainsi obtenus (avec une répartition entre les opérateurs fixes et mobiles)?

10. Selon le Service de médiation pour les télécommunications, comment ont évolué les plaintes dans le cadre de l'article 111/3, § 3?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 172 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 mars 2021 (N.):

1. a et b) L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a déjà mené des contrôles sur cette disposition. Cela a notamment mené à la décision d'imposition d'amende du 28 janvier 2014 à Schedom Dommel pour le non-respect des articles 108, § 1er, b), 3ème et 5ème partie, 108, § 1er, f), 108, § 2, 110, § 1er et 111/3, § § 1er et 3 de la LCE.

Dans les autres cas, les opérateurs semblent respecter cet article, en ce compris la confirmation écrite à laquelle vous vous référez.

4. Heeft, inzake elk onrechtmatig beding betreffende het beëindigen van het contract en de hierbij mogelijk gelieerde overstap van operator en de bepalingen inzake nummerbehoud, het BIPT reeds controles uitgevoerd op de opvolging van artikel111/3, § 2? Wat waren de resultaten van deze controles?

5. Heeft het BIPT reeds controles uitgevoerd betreffende de opvolging van artikel 111/3, § 3, dat bepaalt dat er na zes maanden geen schadevergoeding meer kan worden geëist bij opzegging door de abonnee? Wat waren de resultaten van deze controles?

6. Welke schadevergoeding wordt er door de operatoren toegepast bij een opzegging van minder dan zes maanden? De maximale vastgelegde restwaarde tot zes maanden, of minder?

7. Heeft de gratis opzegging na een periode van zes maanden gezorgd voor meer dynamiek en klantvriendelijkheid in de telecommarkt? Hebben operatoren meer moeite gedaan om de klanten te behouden?

8. Kan het BIPT een evolutie geven, met eigen cijfergegevens of ze opvragen bij de operatoren van het aantal contracten waarbij kosteloos of tegen een verlaagde prijs een product werd verkregen waarvan de verkrijging gebonden was aan het inschrijven op een abonnement (opgesplitst naar vaste en mobiele operatoren)?

9. Kan het BIPT een evolutie geven, met eigen cijfergegevens of opvragen bij de operatoren van de soort producten die hierbij werden verkregen (opgesplitst naar vaste en mobiele operatoren)?

10. Wat is volgens de Ombudsdienst voor telecommunicatie de evolutie van de klachten over artikel 111/3, § 3?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 maart 2021 (N.):

1. a en b) Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) heeft met betrekking tot deze bepaling al controles uitgevoerd. Dat heeft met name geleid tot het besluit van 28 januari 2014 tot het opleggen van een boete aan Schedom Dommel wegens het niet naleven van de artikelen 108, § 1, b), 3e en 5e onderdeel, 108, § 1, f), 108, § 2, 110, § 1 en 111/3, § § 1 en 3 van de WEC.

In de andere gevallen lijken de operatoren dit artikel na te leven, waaronder de schriftelijke bevestiging waarnaar u verwijst.

De manière générale, je tiens à vous rappeler le fonctionnement de l'IBPT en matière de contrôles.

Un certain nombre d'inspections majeures sont prévues chaque année et elles sont également annoncées à l'avance dans le plan opérationnel annuel de l'IBPT. Les thèmes spécifiques de ces contrôles sont déterminés d'une part sur la base des analyses annuelles du service de médiation et d'autre part par les plaintes reçues par l'IBPT lui-même. Donc, ces vérifications ont été effectuées lorsque l'IBPT a identifié des problèmes structurels. En outre, des contrôles ad hoc peuvent avoir lieu au cours de l'année sur la base des plaintes qui sont signalées à l'IBPT par le service de médiation ou inversement si l'IBPT reçoit des plaintes directement.

En outre, l'IBPT procède à des mises en demeures qui suffisent bien souvent, avant de devoir lancer une procédure d'infraction, à régulariser une situation problématique chez un opérateur. Ce mode d'action est dissuasif, et rend dès lors une série de contrôles inutiles.

L'IBPT procède également par voie de contrôles incidents. Lorsque l'IBPT contrôle des dispositions précises de la législation, il est amené à prendre éventuellement connaissance d'infractions connexes qui ne sont pourtant pas celles visées à l'origine du contrôle.

Une action ponctuelle du type de celle visée ici n'est pas représentative du contrôle quasi permanent effectué.

2. Dès lors que la résiliation peut se faire par tout moyen, l'IBPT ne tient pas de statistiques quant au moyen choisi.

3. Selon les données publiées par le médiateur, le nombre de plainte est en constante diminution. Mais la résiliation ne fait l'objet d'aucune catégorie. (*http://www.ombudsmantelecom.be/fr/accueil.html?IDC=3*)

Selon l'enquête annuelle de l'IBPT, les problèmes de résiliation ne sont pas mentionné comme étant un problème par les consommateurs (*https://www.ibpt.be/operateurs/publication/enquete-sur-la-perception-du-marche-belge-des-communications-electroniques-par-les-consommateurs-202*0).

À la différence du changement d'opérateur, la résiliation pure et simple ne semble pas poser de problème sur le marché.

4. Lorsque l'IBPT a procédé au contrôle visé au point 1, il a analysé l'article 111/3, § 2 de manière incidente et n'a pas noté de motifs d'infractions.

5. Lorsque l'IBPT a procédé au contrôle visé au point 1, il a analysé l'article 111/3, § 3 de manière incidente ce qui a motivé la sanction susmentionnée.

In het algemeen wil ik u nogmaals wijzen op de manier waarop de controles bij het BIPT worden geregeld.

Elk jaar worden een aantal grote inspecties gepland en die worden ook vooraf in het BIPT jaarlijkse werkplan aangekondigd. De specifieke thema's van deze controles worden enerzijds bepaald op basis van de jaarlijkse analyses van de ombudsdienst en anderzijds door de klachten die het BIPT zelf ontvangt. Deze verificaties zijn dus uitgevoerd toen het BIPT structurele problemen heeft vastgesteld. Bovendien kunnen in de loop van het jaar controles ad hoc plaatsvinden op basis van de klachten die aan het BIPT worden gemeld door de ombudsdienst of omgekeerd, indien het BIPT klachten rechtstreeks ontvangen.

Bovendien gaat het BIPT over tot ingebrekestellingen, die, alvorens een inbreukprocedure te moeten starten, heel vaak volstaan om een probleemsituatie bij een operator te regulariseren. Deze manier van optreden werkt ontradend en maakt dan ook een reeks controles overbodig.

Het BIPT voert eveneens incidentele controles uit. Wanneer het BIPT specifieke bepalingen van de wetgeving controleert, neemt het eventueel kennis van verwante inbreuken die nochtans niet beoogd waren in het begin van de controle.

Een gerichte actie van het hier beoogde type is niet representatief voor de bijna permanent uitgevoerde controle.

2. Omdat voor de opzegging nu eenmaal alle wijzen van opzeg kunnen worden toegepast, houdt het BIPT geen statistieken bij van de gekozen methode.

3. Volgens de gegevens die door de ombudsman zijn gepubliceerd, is het aantal klachten constant aan het dalen. Er is echter geen categorie voor opzeggingen (*http://www.ombudsmantelecom.be/nl/onthaal.html?IDC=36*).

Volgens de jaarlijkse enquête van het BIPT worden problemen met opzegging door de consumenten als zodanig niet vermeld (*https://www.bipt.be/operatoren/publication/enquete-over-de-perceptie-door-consumenten-van-de-belgische-elektronische-communicatie-markt-2020*)

In tegenstelling tot het veranderen van operator lijkt de opzegging op zich geen probleem te vormen op de markt.

4. Toen het BIPT de in punt 1 beoogde controle verrichtte, heeft het artikel 111/3, § 2 terloops onderzocht en heeft het geen reden voor inbreuken opgemerkt.

5 Toen het BIPT de in punt 1 beoogde controle verrichtte, heeft het artikel 111/3, § 3 terloops onderzocht, hetgeen aanleiding heeft gegeven tot de voormelde sanctie.

6. En cas de résiliation anticipée, les opérateurs, en effet, peuvent réclamer le dû jusqu'au sixième mois. Si il y a eu fourniture d'un équipement promotionnel et que le résiliation a eu lieu avant son amortissement, la valeur résiduelle de l'équipement doit être réglée, selon ce qui reste dû, eu égard au tableau d'amortissement.

7. L'impact a été particulièrement sensible sur le marché mobile où le nombre de portages de numéros mobiles a augmenté de manière significative après l'introduction de conditions contractuelles plus souples (gratuit après six mois). Toutefois, il faut voir cela en parallèle avec le lancement de la formule King et Kong de Telenet et la baisse des tarifs de terminaison mobile. Sur le marché fixe, il n'y a eu qu'une augmentation très temporaire.

8 et 9. Ces données ne sont pas disponibles.

10. Selon les chiffres disponibles, et comme exposé au point 3, les problèmes de résiliation ne constituent pas une catégorie de plainte existante.

6. Bij een vroegtijdige opzeg kunnen de operatoren inderdaad hetgeen tot de zesde maand verschuldigd is, vorderen. Indien bij wijze van promotie een toestel is verstrekt en de opzeg heeft plaatsgehad voordat het is afgeschreven, moet de restwaarde van het toestel worden betaald, volgens hetgeen nog verschuldigd is op basis van de afschrijvingstabel.

7. De impact kon vooral vastgesteld worden in de mobiele markt waar het aantal mobiele nummeroverdrachten na het invoeren van de soepelere contractvoorwaarden (gratis na zes maanden) significant toenamen. Dit moet wel samen gezien worden met de lancering van King en Kong formule van Telenet en de verlaging van de mobiele terminatie tarieven. Op de vaste markt was er slechts zeer tijdelijk verhoging merkbaar.

8 en 9. Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

10. Volgens de beschikbare cijfers en zoals uiteengezet in punt 3 vormen problemen met opzeg geen bestaande categorie van klachten.

DO 2020202108967

Question n° 173 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Loi sur les télécommunications. - Application de l'article 111, § 1.

L'article 111, § 1 de la loi sur les télécommunications stipule que les opérateurs doivent publier et/ou diffuser des informations claires concernant l'accès à et l'utilisation de leurs réseaux et services, les prix et les tarifs pratiqués, ainsi que les frais dus en cas de résiliation du contrat. L'IBPT fixe le contenu précis des informations à publier. Les opérateurs doivent préalablement informer l'IBPT de toute modification de ces informations à publier.

1. Quand l'IBPT a-t-il défini le contenu précis des renseignements à publier et/ou diffuser, de même que les règles plus spécifiques relatives à la publication? Quelles dispositions ont été définies à ce moment-là par rapport au contenu des informations à publier et à la méthode de publication?

2. L'IBPT a-t-il déjà réalisé des contrôles concernant l'article 111, §1? Quels en étaient les résultats? Quand la prochaine action de contrôle est-elle prévue?

3. Les opérateurs communiquent-ils toujours les modifications qui doivent l'être à l'IBPT? Dans le délai imparti?

DO 2020202108967

Vraag nr. 173 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Telecomwet. - Toepassing artikel 111, § 1.

Artikel 111, § 1, van de telecomwet bepaalt dat operatoren duidelijke informatie dienen te publiceren en/of verspreiden over de toegang en het gebruik van hun netwerken en diensten, prijzen en de toegepaste tarieven, en kosten verschuldigd bij verbreking van een contract. De te publiceren informatie wordt hierbij vastgelegd door het BIPT. Operatoren dienen bij elke wijziging van deze te publiceren informatie het BIPT voorafgaandelijk in kennis te stellen.

1. Wanneer heeft het BIPT de precieze inhoud vastgelegd van de te publiceren of en/of te verspreiden inlichtingen alsook de nadere regels betreffende publicatie? Welke bepalingen werden toen vastgelegd over de inhoud van de te publiceren informatie en de wijze van publicatie?

2. Heeft het BIPT reeds controles uitgevoerd betreffende artikel 111, § 1? Wat waren de resultaten van deze controles? Wanneer wordt een volgende controleactie verwacht?

3. Delen de operatoren de nodige wijzigingen steeds mee aan het BIPT? Binnen de gestelde termijn?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 173 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 mars 2021 (N.):

1. L'IBPT n'a pas déterminé de manière générale la manière dont les opérateurs doivent diffuser les informations concernées. Toutefois, les opérateurs sont tenus de publier une fiche d'information pour chaque plan tarifaire (cf. l'arrêté royal du 15 décembre 2013 fixant le contenu des fiches d'information, visées aux articles 111, § 2, de la loi du 13 juin 2005 et 5, § 2, de la loi du 15 mai 2007). Ces fiches d'information contiennent en grande partie toutes les informations visées à l'article 111, § 1*er*, LCE. Les opérateurs ont l'obligation de tenir à jour les fiches d'information.

2. La diffusion des informations en question est passée au crible en permanence dans le cadre du simulateur tarifaire. Il est vérifié si les informations sur leurs réseaux et services et les tarifs publiés par les opérateurs correspondent aux informations introduites par les opérateurs dans le simulateur tarifaire. Les modifications de l'accès au réseau, des modalités des services offerts et des tarifs doivent également être communiquées au simulateur tarifaire en vue de leur publication sur le site Internet. Ce suivi est également assuré par les collaborateurs de l'IBPT.

En 2014 et 2018, l'IBPT a contrôlé les conditions générales de tous les opérateurs offrant des services aux consommateurs. Il en est ressorti que la plupart des opérateurs publiaient des informations adéquates sur l'accès à leurs réseaux, les modalités du service, les tarifs et les possibilités de résiliation. Les opérateurs concernant lesquels ces informations n'étaient pas ou peu disponibles (presque exclusivement des petits opérateurs) ont été contactés par l'IBPT, après quoi ils se sont mis en ordre.

L'IBPT a vérifié le contenu et le mode de publication des fiches d'information en 2015 et 2016. Les fiches se sont avérées correctes pour la plupart et relativement faciles à trouver.

3. Comme mentionné ci-dessus, les opérateurs doivent s'assurer que les informations contenues dans le simulateur tarifaire et dans les fiches d'information sont à jour et correspondent donc aux informations publiées sur leur site Internet. Si ce n'est pas le cas, l'IBPT attire l'attention de l'opérateur concerné sur ce fait, et dans la grande majorité des cas, l'opérateur procède rapidement à une correction.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 173 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 maart 2021 (N.):

1. Het BIPT heeft niet op algemene wijze vastgelegd op welke wijze de operatoren de betreffende informatie moeten verspreiden. De operatoren zijn wel verplicht om per tariefplan een informatiefiche te publiceren (cf. het koninklijk besluit van 15 december 2013 tot vaststelling van de inhoud van de informatiefiches, bedoeld in de artikelen 111, § 2, van de wet van 13 juni 2005 en 5, § 2, van de wet van 15 mei 2007). Deze informatiefiches bevatten grotendeels alle informatie die geviseerd wordt door artikel 111, § 1, WEC. Op de operatoren rust de verplichting om de informatiefiches actueel te houden.

2. De verspreiding van de betreffende informatie wordt continu gescreend in het kader van de tariefsimulator. Daarbij wordt nagekeken of de informatie over hun netten en diensten en de tarieven die operatoren publiceren, overeenstemt met de informatie die door de operatoren ingegeven wordt in de tariefsimulator. Wijzigingen aan de toegang tot het netwerk, de modaliteiten van de aangeboden diensten en de tarieven moeten ook doorgegeven worden aan de tariefsimulator voor de publicatie ervan op de website. Dit wordt ook door medewerkers van het BIPT opgevolgd.

Het BIPT heeft in 2014 en 2018 de algemene voorwaarden van alle operatoren die diensten aan consumenten aanbieden gecontroleerd. Daaruit bleek dat de meeste operatoren adequate informatie publiceerden over de toegang tot hun netwerken, de modaliteiten van de dienst, de tarieven en de opzegmogelijkheden. De operatoren waarbij die informatie niet of slechts gebrekkig aanwezig waren (bijna uitsluitend kleine operatoren) werden daarop door het BIPT gecontacteerd waarna zij zich in orde hebben gesteld.

De inhoud en publicatiewijze van de informatiefiches werd door het BIPT gecontroleerd in 2015 en 2016. De fiches bleken overwegend correct en relatief makkelijk terug te vinden.

3. Zoals hoger gesteld moeten operatoren ervoor zorgen dat de informatie in de tariefsimulator en op de informatiefiches actueel is en dus overeenstemt met de informatie die op hun website wordt gepubliceerd. Wanneer dat niet zo is, wordt de betreffende operator daar door het BIPT op attent gemaakt en in de overgrote meerderheid van de gevallen volgt dan snel een correctie door de operator.

DO 2020202108988

Question n° 174 de monsieur le député Nicolas Parent du 25 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le regroupement des antennes sur les pylônes (QO 15379C).

La législation impose aux opérateurs de tout mettre en oeuvre pour regrouper au maximum leurs antennes sur des pylônes et supports existants et ce, dans le but d'en limiter la multiplication.

1. Pourriez-vous indiquer si ce principe de regroupement s'applique tant aux antennes GSM qu'aux antennes radio?

2. Comment ce principe se traduit-il concrètement dans la pratique?

3. Quelles sont les autorités chargées du contrôle du respect de ce principe?

4. Lorsqu'il est constaté que plusieurs pylônes se trouvent à proximité immédiate et qu'un regroupement pourrait être opéré, est-il possible de contraindre les opérateurs de regrouper leurs antennes sur un seul pylône? Si oui, via quels leviers?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 174 de monsieur le député Nicolas Parent du 25 mars 2021 (Fr.):

1. La loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques (LCE) vise, à ses articles 25 à 27 concernant le partage de site, les opérateurs et les antennes. Une antenne est définie à l'article 2, 51°: "un composant d'un appareil ou d'une station radio destiné au rayonnement et/ou à la captation d'ondes radioélectriques". Par conséquent, tout type d'antenne est visé, pour peu qu'elle soit déployée par un opérateur.

Est considérée comme opérateur une personne qui fournit des réseaux publics de communications électroniques ou des services de communications électroniques accessibles au public. À titre d'exemple, la loi exclut "les services de la radiodiffusion y compris la télévision" de sa définition d'un réseau de communications électroniques: un diffuseur radio comme la RTBF ou DPG Media n'est donc pas concerné pour ses activités de radiodiffusion.

DO 2020202108988

Vraag nr. 174 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 25 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Hergroepering van antennes op zendmasten. (MV 15379C)

De wetgeving verplicht de operators ertoe hun antennes zoveel mogelijk op bestaande zendmasten en dragers te groeperen om hun aantal te beperken.

1. Geldt dat principe van de hergroepering zowel voor de gsm- als voor de radioantennes?

2. Hoe wordt dat principe concreet in de praktijk gebracht?

3. Welke overheden moeten op de naleving van dat principe toezien?

4. Kunnen de operators, wanneer blijkt dat er verschillende masten dicht bij elkaar staan en er een hergroepering mogelijk is, ertoe gedwongen worden hun antennes op één enkele mast te hergroeperen? Zo ja, over welke hefbomen beschikt men om ze daartoe te dwingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 174 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 25 maart 2021 (Fr.):

1. In haar artikelen 25 tot 27 over het gedeeld gebruik van sites verwijst de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie (WEC) naar de operatoren en de antennes. Het begrip "antenne" wordt gedefinieerd in artikel 2, 51° als volgt: "een onderdeel van een apparaat of radiostation voor het uitstralen en/of opvangen van radiogolven". Alle antennetypes vallen dus onder de definitie, voor zover de antenne door een operator wordt aangelegd.

Met het begrip "operator" wordt bedoeld een onderneming die openbare elektronische-communicatienetwerken of openbare elektronische-communicatiediensten aanbiedt. Bijvoorbeeld worden "de diensten voor radio-omroep, televisie inbegrepen" uit het door de wet gedefinieerde "elektronische communicatienetwerk" uitgesloten. De activiteiten van een radio- en televisieomroep, zoals de VRT of DPG Media, vallen dus niet onder de definitie.

2. Les trois grand opérateurs mobile publics, Telenet, Proximus et Orange ont conclu un accord-cadre de partage d'antenne. Toutefois, tout opérateur est tenu au principe du partage de site. Comme le prévoit l'article 26 de la LCE: "Au moins un mois avant d'introduire auprès des autorités compétentes une demande de permis d'urbanisme pour un site d'antennes déterminé ou pour une partie substantielle en matière d'utilisation partagée d'un site, chaque opérateur est tenu de notifier son intention aux autres opérateurs et à l'Institut".

En pratique, l'IBPT réceptionne les lettres d'intention (*Letter of Intent* (LOI)) d'un opérateur et, le cas échéant, prévient les autres opérateurs par le biais d'échange d'informations via ses serveurs internet.

Les autres opérateurs transmettent, dans le mois, leur intention de partager ou non ce site d'antenne à l'IBPT qui informe, à la fin du délai d'un mois, l'opérateur à l'initiative du projet de site et délivre un document attestant que l'opérateur a entrepris les démarches pour proposer le site en partage. L'opérateur inclut ce document lorsqu'il fait sa demande de permis d'urbanisme aux autorités compétentes.

3. L'IBPT est chargé de veiller au respect de la LCE. L'Institut peut imposer les mesures qu'il estime nécessaires pour la préservation de l'intérêt général et pour un système rapide d'échange d'informations relatives aux sites et à leur utilisation partagée. En pratique, les pouvoirs locaux/régionaux restent responsables de la délivrance, ou non, d'un permis.

4. Afin d'inciter les opérateurs à l'utilisation maximale des sites par plusieurs opérateurs, l'IBPT propose aux opérateurs, via son site *https://sites.ibpt.be*, une carte contenant les différents sites d'antennes qui relèvent du partage de site. Les opérateurs peuvent donc, en fonction de leur besoin radio, si un site existant pouvait convenir, demander à l'opérateur propriétaire du pylône un accès à celui-ci.

En effet, la LCE impose à un opérateur qui a un support en propriété, d'autoriser de manière raisonnable et non discriminatoire l'utilisation partagée du site d'antennes (article 25, § 2, de la LCE). Un opérateur peut ainsi déployer plus rapidement ses antennes sur un site existant et la mutualisation est également bénéfique en termes de coûts. Au final, les pouvoirs locaux/régionaux restent compétents en matière d'urbanisme et d'environnement (rayonnement).

2. De drie voornaamste openbare mobiele operatoren, namelijk Telenet, Proximus en Orange, hebben een raamovereenkomst gesloten over het delen van antenne. Elke operator moet echter aan het principe van het gedeeld gebruik van sites houden. Artikel 26 WEC bepaalt wat volgt: "Elke operator brengt minstens een maand voor hij bij de bevoegde overheid een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning indient voor een bepaalde antennesite of voor een inzake gedeeld gebruik wezenlijk deel van een site, de overige operatoren en het Instituut hiervan op de hoogte".

In de praktijk ontvangt het BIPT de intentiebrieven (*Letter of Intent* (LOI)) van een operator. In voorkomend geval informeert het Instituut de andere operatoren via een informatie-uitwisseling door middel van zijn internetservers.

De overige operatoren maken binnen de maand aan het BIPT hun intentie bekend om de betreffende antennesite te delen. Na afloop van de termijn van één maand informeert het BIPT de operator die het initiatief heeft genomen. Het Instituut geeft daartoe een document af waarin wordt verklaard dat deze operator het nodige heeft gedaan om een gedeeld gebruik van een antennesite voor te stellen. De operator voegt dit document bij zijn aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning.

3. Het BIPT heeft tot taak toe te zien op de naleving van de WEC. Het Instituut kan de maatregelen opleggen die het nodig acht ter vrijwaring van het algemeen belang en voor een vlot systeem van informatie-uitwisseling inzake sites en hun gedeeld gebruik. In de praktijk blijven de lokale/regionale besturen verantwoordelijk voor de al dan niet afgifte van een vergunning.

4. Het BIPT bevordert het maximaal gedeeld gebruik van antennesites bij de operatoren. Via zijn website *https://sites.bipt.be/* biedt het Instituut de operatoren een kaart aan met de verschillende antennesites die binnen het toepassingsgebied van het gedeeld gebruik vallen. Afhankelijk van hun radiobehoeften en als een bestaande antennnesite geschikt is, kunnen de operatoren dus de operator die eigenaar is van de pyloon om toegang daartoe verzoeken.

Een operator die een steun in eigendom heeft, staat namelijk op redelijke en niet-discriminerende wijze gedeeld gebruik van de antennesite toe (artikel 25, § 2 WEC). Zodoende kan een operator zijn antennes sneller op een bestaande site aanleggen. Het delen van antennes heeft ook kostenvoordelen. Uiteindelijk blijven de lokale/regionale besturen bevoegd op het vlak van stedenbouw en leefmilieu (stralingen).

DO 2020202109005

Question n° 175 de monsieur le député Tomas Roggeman du 26 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bâtiment de la poste à Lebbeke. - Avenir (QO 15615C).

1. Où en est la désaffectation de ce bâtiment?

2. Ce bâtiment ne figure pas encore sur le site immoweb de bpost. Quelle en est la raison?

3. Quels autres emplacements bpost envisage-t-elle pour abriter les services de l'ancien bâtiment des postes de Lebbeke lorsque celui-ci aura été vendu?

4. a) De quels autres bâtiments postaux bpost souhaite-t-elle se défaire en les vendant ou en les louant? Je souhaiterais obtenir un aperçu détaillé.

b) Quels bâtiments souhaite-t-elle réaffecter en interne? Je souhaiterais obtenir un aperçu détaillé.

5. Une concertation a-t-elle déjà eu lieu à ce sujet avec la Régie des Bâtiments? Dans l'affirmative, avec quel résultat?

6. bpost peut-elle être soumise à une taxe sur les immeubles inoccupés ou en est-elle exemptée? En vertu de quelle législation?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 175 de monsieur le député Tomas Roggeman du 26 mars 2021 (N.):

Je tiens à vous informer qu'à ce jour, il n'y a toujours pas de projet spécifique pour vendre cet immeuble et qu'il n'apparaît donc pas sur le site d'annonces immobilières de bpost.

Bpost se concerte régulièrement avec la Régie des Bâtiments au sujet des immeubles qu'ils possèdent en tant que copropriétaires. Les informations relatives à la vente ou à la location des immeubles de bpost sont toujours disponibles sur *www.bpostimmo.be.*

En ce qui concerne votre question sur la taxe sur les immeubles inoccupés, je vous informe que bpost ne bénéficie d'aucun régime d'exception.

DO 2020202109005

Vraag nr. 175 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 26 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Postgebouw Lebbeke. - Toekomst (MV 15615C).

1. Wat is de stand van zaken in de afstoting van dit gebouw?

2. Dit gebouw is nog niet terug te vinden op de immo-website van bpost. Wat is hiervoor de reden?

3. Welke andere locaties heeft bpost op het oog om de dienstverlening van het oude postgebouw in Lebbeke onder te brengen eens dit verkocht is?

4. a) Welke andere postgebouwen wenst bpost af te stoten in de vorm van verkoop of verhuur? Graag een gedetailleerd overzicht.

b) Welke wensen ze intern te herbestemmen? Graag een gedetailleerd overzicht.

5. Was er hierover reeds overleg met de Regie der Gebouwen? Zo ja, wat was hiervan het resultaat?

6. Kan bpost worden onderworpen aan een leegstandsheffing of is het hiervan vrijgesteld? Op basis van welke wetgeving?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 175 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 26 maart 2021 (N.):

Ik geef u graag mee dat er tot op heden nog steeds geen specifiek plan bestaat om dit pand te verkopen waardoor het dan ook niet verschijnt op de immowebsite van bpost.

Bpost heeft regelmatig overleg met de Regie der Gebouwen betreffende de gebouwen die ze als mede-eigenaars bezitten. Informatie omtrent de verkoop of verhuur van bpost-gebouwen zijn steeds beschikbaar op *www.bpostimmo.be*.

Wat betreft uw vraag aangaande de leegstandsheffing kan ik u meegeven dat er geen uitzonderingsregeling geldt voor bpost.

DO 2020202109020

Question n° 176 de monsieur le député Nabil Boukili du 26 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Prime pour le personnel médical pénitentiaire.

Le personnel médical des établissements pénitentiaires a appris qu'ils n'auront pas de prime COVID-19 à l'instar du personnel médical des maisons de repos, des hôpitaux et des soins à domicile.

Lors du Comité de secteur technique de décembre 2020, votre cabinet a précisé qu'il travaillait sur un arrêté royal pour que le personnel médical du milieu carcéral puisse également recevoir cette prime, mais à l'issue d'une réunion du Comité B du secteur fédéral, on annonce que ces soignants ne sont pas considérés comme relevant d'une "institution de soins".

Le personnel médical est en colère. Cette justification est un véritable manque de reconnaissance du travail accompli par toutes les équipes dans les prisons.

Le prime COVID-19 a apporté son lot de travail supplémentaire en prison alors qu'il manque déjà un minimum de 30 ETP (équivalent temps plein) pour remplir le cadre. Celui-là même qui a été réduit de 10 % en 2016. Dans les prisons qui intègrent des unités de soins, ils soignent aussi des cas positifs et procèdent à des dépistages prime COVID-19, soit 200 tests par semaine rien que dans un seul établissement.

J'ai interrogé le ministre de la Justice ce 22 février et il m'a répondu que: "L'octroi plus large d'une telle prime dépasse la compétence du ministre de la Justice, car les membres du personnel d'autres services publics fédéraux exerçant une fonction de soins auraient également droit à cette prime. Par conséquent, cette initiative doit être prise par le ministre de la Fonction publique. Le ministre de la Fonction publique se penche actuellement sur la question.".

DO 2020202109020

Vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Premie voor het medische personeel in de gevangenissen.

Het medische personeel in de gevangenissen heeft te horen gekregen dat zij de coronapremie niet zullen krijgen, in tegenstelling tot het medische personeel in woonzorgcentra, ziekenhuizen en de thuiszorg.

Tijdens de technische vergadering van het Sectorcomité van december 2020 heeft uw kabinet gezegd dat het werkte aan een koninklijk besluit waardoor ook het medische personeel in de strafinrichtingen die premie zou kunnen krijgen, maar na afloop van een vergadering van het Comité B van de federale sector werd er verklaard dat deze zorgverleners niet beschouwd worden als werkend in een 'zorginstelling'.

Dat medische personeel is woedend. Die uitleg is een echte miskenning van het werk dat door alle gevangenisteams verricht wordt.

De coronacrisis heeft gezorgd voor flink wat extra werk in de gevangenissen, terwijl er al een tekort van minstens 30 vte's (voltijdequivalenten) is om de personeelsformatie in te vullen. De formatie werd in 2016 zelfs met 10 % verminderd. In de gevangenissen met zorgafdelingen worden er ook covidpatiënten behandeld en wordt er gescreend op COVID-19: in één instelling alleen al worden er zo 200 tests per week afgenomen.

Ik heb de minister van Justitie hierover een vraag gesteld op 22 februari en hij heeft me geantwoord dat de ruimere toekenning van een dergelijke premie buiten zijn bevoegdheid valt, aangezien personeelsleden van andere federale overheidsdiensten die een zorgfunctie uitoefenen er ook recht op zouden hebben. Bijgevolg, zo liet hij nog weten, is dit een iniatief dat genomen moet worden door de minister van Ambtenarenzaken, die zich momenteel over de kwestie buigt.

L'article 41 de l'arrêté royal du 22 décembre 2020 prévoit pourtant: "Art. 41. La participation du personnel à des jurys, comités, conseils ou commissions siégeant au sein des services fédéraux ne donne pas lieu à l'octroi d'une allocation. Les arrêtés royaux ou ministériels relatifs à l'octroi des allocations peuvent toutefois prévoir des exceptions à la règle énoncée à l'alinéa 1er lorsque la participation visée entraîne régulièrement des sujétions absorbantes nécessitant des prestations supplémentaires directes sortant du cadre de l'activité normale du membre du personnel.".

1. Allez-vous accorder une prime bien méritée au personnel médical des Établissements pénitentiaires comme le permet l'article 41 de l'arrêté royal précité?

2. Dans l'affirmative, dans quel délai allez-vous prendre un arrêté ministériel pour régulariser cet octroi?

3. Dans la négative, la prime COVID-19 pour les infirmiers est une prime fédérale. Comment justifiez-vous que des infirmiers qui travaillent pour l'État fédéral ne reçoivent pas cette prime fédérale?

4. Si la question est actuellement à l'étude, quels sont les freins en cette matière? Quels sont les critères retenus pour trancher cette décision?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 176 de monsieur le député Nabil Boukili du 26 mars 2021 (Fr.):

Après recherche et consultation des autres ministres qui emploient du personnel médical, j'ai décidé de ne pas prendre d'initiative commune pour le personnel médical au sein de la fonction publique administrative fédérale. En effet, il s'agit d'une catégorie très limitée de personnel, qui est en outre concentrée dans certains départements très spécifiques.

Le groupe le plus important de ces agents est employé dans les établissements pénitentiaires. C'est pourquoi j'ai indiqué à mon collègue de la Justice qu'il serait préférable qu'il prenne lui-même une initiative. Le ministre de la Justice y a répondu en présentant un projet d'arrêté royal lors du contrôle administratif et budgétaire. Je peux vous informer que j'ai donné mon accord sur ce projet le 23 avril 2021.

Nochtans stelt artikel 41 van het koninklijk besluit van 22 december 2020 dat de deelneming van het personeel aan jury's, comités, raden of commissies die zitting hebben in de federale diensten geen aanleiding geeft tot de toekenning van een toelage; de koninklijke of ministeriële besluiten betreffende de toekenning van de toelagen kunnen echter uitzonderingen op die regel bevatten als de bedoelde deelneming geregeld drukke bezigheden met zich meebrengt die directe bijkomende prestaties vergen die buiten het kader vallen van de normale activiteit van het personeelslid.

1. Zult u een welverdiende premie toekennen aan het medische personeel van de strafinrichtingen, zoals is toegestaan bij artikel 41 van het aangehaalde KB?

2. Zo ja, wanneer zult u een ministerieel besluit uitvaardigen om die toekenning te regulariseren?

3. Zo niet, hoe rechtvaardigt u dan dat verpleegkundigen die werken voor de federale Staat de coronapremie, die nochtans een federale premie voor verpleegkundigen is, niet ontvangen?

4. Als deze kwestie momenteel onderzocht zou worden, wat zijn dan de hinderpalen? Op basis van welke criteria zal er hieromtrent een beslissing genomen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 26 maart 2021 (Fr.):

Na onderzoek en overleg met andere ministers die medisch personeel in dienst hebben, heb ik beslist om geen gemeenschappelijk initiatief te nemen voor het medisch personeel binnen het federaal administratief openbaar ambt. Dit is immers een zeer beperkte categorie van personeel welke daarenboven dan ook nog eens geconcentreerd is binnen enkele zeer specifieke departementen.

De grootste groep van deze personeelsleden zijn tewerkgesteld in de penitentiaire instellingen. Ik heb dan ook laten weten aan mijn collega van Justitie dat hij best zelf een initiatief diende te nemen. De minister van Justitie is daar op ingegaan en heeft een ontwerp van koninklijk besluit ingediend voor administratieve en begrotingscontrole. Ik kan u mededelen dat ik mijn akkoord gegeven heb op dit ontwerp op 23 april 2021.

Le projet doit également être approuvé par la secrétaire d'État au Budget, après quoi il sera soumis au Conseil des ministres pour approbation. Une fois cette étape franchie, le projet pourra être négocié avec les syndicats avant d'être soumis pour avis au Conseil d'État. Il pourra ensuite être soumis au chef de l'État pour signature. Le dossier a donc encore une procédure à suivre avant de pouvoir entrer en vigueur. Je ne peux donc pas vous donner un calendrier précis.

Het ontwerp dient eveneens een akkoord te bekomen van de staatssecretaris voor Begroting en zal daarna worden voorgelegd aan de Ministerraad ter goedkeuring. Als dit gebeurd is, dan kan het ontwerp worden onderhandeld met de vakbonden en daarna voor advies worden voorgelegd aan de Raad van State. Daarna kan het voorgelegd worden aan het Staatshoofd voor ondertekening. Het dossier heeft dus nog een zekere procedure te doorlopen vooraleer ze in werking kan treden. Ik kan u dus geen exacte timing meegeven.

DO 2020202109041

Question n° 177 de madame la députée Nathalie Dewulf du 29 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le conseil d'administration de bpost.

La moitié des membres du conseil d'adminstration de bpost ont été nommés politiquement. Les administrateurs sont responsables des décisions stratégiques, telles que l'acquisition de Radial ou le choix de permettre à l'ancien CEO Van Avermaet de garder son poste ces six derniers mois.

La moitié, voire plus, des administrateurs ne proviennent pas de l'entrepise bpost elle-même.

Envisagez-vous de composer le conseil d'administration d'administrateurs plus forts et dûment qualifiés?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 177 de madame la députée Nathalie Dewulf du 29 mars 2021 (N.):

Tout d'abord, je voudrais préciser la composition du conseil d'administration:

- le conseil d'administration compte un maximum de 12 administrateurs, en ce compris l'administrateur délégué, et ne comprend que des administrateurs non exécutifs, à l'exception de l'administrateur délégué;

- tous les administrateurs sont nommés (et peuvent être démis) par les actionnaires lors d'une assemblée générale des actionnaires, sur proposition du conseil d'administration, et parmi les candidats proposés par le Comité de Rémunération et de Nomination;

DO 2020202109041

Vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 29 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Raad van bestuur.

De helft van de leden van de Raad van bestuur bij bpost zijn politiek benoemd. De bestuurders zijn verantwoordelijk voor strategische beslissingen zoals onder andere de overname van Radial of de keuze om gewezen CEO Van Avermaet het afgelopen halfjaar op post te laten.

De helft of misschien meer van de bestuursleden komen niet intern uit bpost.

Overweegt u om het bestuur samen te stellen uit sterkere en goed gekwalificeerde leden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 29 maart 2021 (N.):

Allereerst licht ik graag de samenstelling van de raad van bestuur toe:

- de raad van bestuur bestaat uit ten hoogste 12 leden, waaronder de CEO, en bestaat enkel uit niet-uitvoerende bestuurders, uitgezonderd de CEO;

- elke bestuurder wordt benoemd (en kan worden ontslagen) door de aandeelhouders tijdens een vergadering van aandeelhouders, op voorstel van de raad van bestuur en uit kandidaten die voorgedragen werden door het Bezoldigings- en Benoemingscomité;

- les administrateurs sont nommés pour un mandat renouvelable de quatre ans, pour autant que la durée totale de leur mandat (renouvelé) n'excède pas 12 ans. Afin d'assurer la continuité de l'organisation, ces limitations ne s'appliquent pas à l'administrateur délégué;

- chaque actionnaire détenant au moins 15 % des actions de bpost a le droit de proposer la nomination d'administrateurs au prorata de sa participation ("droit de nomination");

- l'État belge a dès lors le droit de proposer six administrateurs au sein du conseil d'administration.

Bpost a traversé une période difficile. L'objectif est de trouver un nouveau CEO compétent et de désigner un conseil d'administration fort à l'assemblée générale. Avec les collaborateurs engagés de bpost, les partenaires syndicaux, le management, ils doivent relever les grands défis et faire de bpost une entreprise moderne et tournée vers l'avenir.

L'État belge s'efforce toujours de nommer les administrateurs les mieux placés pour défendre ses intérêts. L'autre partie du conseil d'administration est composée d'administrateurs indépendants. Je suis favorable à un renforcement du conseil d'administration, qui est diversifié et pas exclusivement politique. En tant qu'actionnaire majoritaire, l'État belge n'acceptera que des candidats aptes à siéger conseil d'administration pour s'assurer que l'expertise nécessaire est présente.

- bestuurders worden benoemd voor een hernieuwbaar mandaat van maximum vier jaar, voor zover de totale duur van hun (hernieuwde) mandaat niet meer dan 12 jaar bedraagt. Teneinde continuïteit te waarborgen in het bedrijf zijn deze beperkingen niet van toepassing op de CEO;

- elke aandeelhouder die minstens 15 % van de aandelen van bpost bezit, heeft het recht om bestuurders voor te dragen pro rata zijn aandeelhouderschap ("voordrachtrecht");

- de Belgische Staat heeft dus het recht om zes bestuurders voor te stellen in de raad van bestuur.

Bpost heeft een moeilijke periode achter de rug. Het vinden van een nieuwe competente CEO en het benoemen van een sterke raad van bestuur op de algemene vergadering is de doelstelling. Samen met het geëngageerde bpost personeel, syndicale partners, het management, dienen zij de grote uitdagingen aan te gaan en van bpost een performant modern en toekomstgericht bedrijf te maken.

De Belgische Staat tracht altijd de best mogelijk geplaatste bestuurders af te vaardigen om haar belangen te verdedigen. Het andere deel van de raad van bestuur zetelt als onafhankelijke bestuurder. Ik ga voor een versterking van de raad van bestuur, die divers en niet puur politiek samengesteld is. Als meerderheidsaandeelhouder zal de Belgische Staat enkel geschikte kandidaten voor de raad van bestuur accepteren om te garanderen dat de nodige expertise aanwezig is.

DO 2020202109110

Question n° 178 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La rémunération du président du conseil d'administration de Proximus.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du président du conseil d'administration de Proximus.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

DO 2020202109110

Vraag nr. 178 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

De verloning van de voorzitter van de Raad van bestuur van Proximus.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de voorzitter van de Raad van bestuur van Proximus ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 178 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

Le président du conseil d'administration de Proximus reçoit:

- une indemnité fixe annuelle de 50.000 euros, octroyée au pro rata temporis de la durée du mandat du président du conseil d'administration de Proximus;

- un jeton de présence de 10.000 euros par réunion du conseil d'administration à laquelle il assiste;

- un jeton de présence de 2.500 euros par réunion d'un comité consultatif du conseil d'administration auquel il assiste en tant que membre. Le montant de ce jeton de présence est doublé s'il y assiste en tant que président dudit comité consultatif;

- une indemnité fixe annuelle de 4.000 euros pour frais de communication;

- l'utilisation d'une voiture de société.

Ces montants ont été fixés par l'assemblée générale des actionnaires en 2004 et n'ont pas changé depuis. Les montants sont mentionnés chaque année dans le rapport annuel.

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 178 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

De voorzitter van de raad van bestuur van Proximus ontvangt:

- een jaarlijkse vaste vergoeding van 50.000 euro, die pro rata temporis van de duur van het mandaat van de voorzitter van de raad van bestuur van Proximus toegekend wordt;

- een zitpenning van 10.000 euro per bijgewoonde vergadering van de raad van bestuur;

- een zitpenning van 2.500 euro per vergadering van een adviserend comité van de raad van bestuur, bijgewoond als lid. Het bedrag van deze zitpenning wordt verdubbeld indien dit adviserend comité wordt bijgewoond als voorzitter;

- een vaste jaarlijkse vergoeding van 4.000 euro voor communicatiekosten;

- het gebruik van een bedrijfswagen.

Deze bedragen werden in 2004 door de algemene vergadering van aandeelhouders vastgesteld en zijn sindsdien niet meer gewijzigd. De bedragen worden elk jaar in het jaarverslag vermeld.

DO 2020202109114

Question n° 179 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les rémunérations du CEO de bpost.

Le premier ministre belge est l'un des chefs de gouvernement les mieux payés du monde. Cette générosité suscite aussi des questions sur les rémunérations associées à l'exercice d'autres fonctions de premier plan dans ce pays.

J'aurais souhaité connaître le montant des rémunérations du CEO de bpost.

1. Quel est, sur une base annuelle, le salaire brut lié à cette fonction?

DO 2020202109114

Vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

De verloning van de CEO van bpost.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van bpost ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Le CEO perçoit-il en plus des jetons de présence? Dans l'affirmative, quel en a été le montant en 2019 et 2020?

3. Bénéficie-t-il, en outre, de défraiements? Dans l'affirmative, quel en a été le montant en 2019 et 2020?

4. D'autres avantages, tels que véhicule, logement, abonnements GSM, assistants personnels, etc. sont-ils également mis à la disposition du CEO?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 179 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

Durant l'exercice 2020, bpost ne s'est pas écartée de la politique de rémunération qui a été approuvée par l'assemblée générale des actionnaires le 25 avril 2000.

Le paquet de rémunération de l'administrateur délégué est fixé par le conseil d'administration sur recommandation du Comité de Rémunération et Nomination. En 2020, la rémunération comprenait:

- un salaire de base fixe;
- un salaire variable d'intéressement à court terme;
- des primes d'assurance épargne-pension et
- d'autres avantages divers.

Aucune action, option sur action ou tout autre droit d'acquérir des actions (ou une autre rémunération basée sur des actions) n'a été accordé(e) à l'administrateur délégué, n'a été exercé(e) ou n'est venu(e) à échéance en 2020. Aucune option relevant d'un précédent plan d'option sur action n'était due pour l'exercice 2020.

Aucune modification substantielle de la rémunération de l'administrateur délégué n'a eu lieu par rapport à l'exercice précédent.

- Salaire de base

Le salaire de base consiste en un salaire de base fixe défini par la nature et les spécificités des fonctions, accordé indépendamment des résultats de bpost. Le salaire de base de l'administrateur délégué pour l'exercice 2020 s'élève à 493.007,26 euros (bruts) (indexé au 1er avril 2020).

- Salaire variable

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

Tijdens het boekjaar 2020 week bpost niet af van het bezoldigingsbeleid dat werd goedgekeurd door de algemene vergadering van aandeelhouders op 25 april 2000.

Het bezoldigingspakket van de CEO wordt goedgekeurd door de raad van bestuur op aanbeveling van het Bezoldigings- en Benoemingscomité. In 2020 bestond de bezoldiging uit:

- een vaste basisbezoldiging;
- een variabele incentive op korte termijn;
- pensioenbijdragen en
- verschillende andere voordelen.

Geen aandelen, aandelenopties of andere rechten om aandelen te verwerven (of andere op aandelen gebaseerde vergoedingen) werden toegekend aan of uitgeoefend door de CEO, of zijn vervallen in 2020. Geen opties die werden toegekend in het kader van vorige aandelenoptieplannen waren uitstaand voor het boekjaar 2020.

In de bezoldiging van de CEO werd geen belangrijke wijzigingen aangebracht ten opzichte van het vorige boekjaar.

- Basisbezoldiging

De basisbezoldiging bestaat uit een vast basissalaris dat wordt bepaald door de aard en de bijzonderheden van de functies, en wordt onafhankelijk van de resultaten van bpost toegekend. De basisbezoldiging van de CEO voor het boekjaar 2020 bedroeg 493.007,26 euro (bruto) (zoals geïndexeerd op 1 april 2020).

- Variabel loon

En 2020, l'administrateur délégué avait des objectifs de rémunération variable à court terme en rapport avec ses performances au cours de l'exercice 2019, allant jusqu'à 30 % de sa rémunération de base fixe annuelle. L'intéressement variable à court terme a été accordé sur la base de la réalisation d'objectifs de performances à la fois collectifs et individuels, qui ont été fixés début 2019.

a) Les objectifs collectifs sont liés aux performances par rapport aux indicateurs clés de performance (*Key Performance Indicators* - KPI) fixés par le conseil d'administration sur recommandation du Comité de Rémunération et de Nominations et représentent 80 % de la rémunération variable de l'administrateur délégué. Ces KPI comprennent des indicateurs financiers et non financiers:

° EBIT: 60 %;

° Indice de loyauté client: 10 %;

° Indice d'absentéisme à court terme: 10 %.

b) Les objectifs de performances individuels sont fixés et convenus au début de chaque année entre le conseil d'administration et l'administrateur délégué et représentent 20 % de la rémunération variable de l'administrateur délégué.

Ces objectifs individuels sont évalués annuellement au cours du premier trimestre suivant la fin de l'exercice, dans le cadre d'un *Performance Management Process* (PMP). Des objectifs clairs et mesurables sont fixés, qui doivent être atteints dans un délai convenu.

L'administrateur délégué actuel, Jean-Paul Van Avermaet, n'a reçu aucun intéressement à court terme en 2020 étant donné qu'il a rejoint bpost dans le courant de 2020.

- Pension

L'administrateur délégué bénéficie d'un régime de pension complémentaire (deuxième pilier). La contribution au régime de de pension de l'administrateur délégué pour l'exercice 2020 s'est élevée à 90.842,10 euros.

- Autres avantages

L'administrateur délégué a bénéficié d'autres avantages, tels qu'une couverture décès en cours d'emploi et invalidité, une assurance médicale et une voiture de société. Ces avantages font l'objet d'une étude comparative régulière et sont adaptés en fonction des pratiques courantes. Le montant des autres avantages est exposé dans le tableau en annexe.

- Rémunération globale

La rémunération totale versée à l'administrateur délégué en 2020 s'élève à 623.285,02 euros (comparée à 736.325,66 euros en 2019) et peut être ventilée comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

In 2020 had de CEO variabele kortetermijnbeloningsdoelstellingen met betrekking tot zijn prestaties tijdens het boekjaar 2019 van maximaal 30 % van zijn jaarlijkse vaste basisvergoeding. De variabele kortetermijnincentive is toegekend op basis van het behalen van zowel collectieve doelstellingen als individuele prestatiedoelstellingen, die begin 2019 zijn vastgesteld:

a) De collectieve doelstellingen hebben betrekking op prestaties ten opzichte van de *Key Performance Indicators* die door de raad van bestuur zijn vastgesteld op aanbeveling van het Bezoldigings- en Benoemingscomité en vertegenwoordigen 80 % van de variabele bezoldiging van de CEO. Deze KPI's omvatten financiële en niet-financiële indicatoren:

° EBIT (60 %);

° *Customer Loyalty Index* (10 %);

° Index Absenteïsme op Korte Termijn (10 %).

b) De individuele prestatiedoelstellingen worden telkens aan het begin van het jaar gedefinieerd en overeengekomen tussen de raad van bestuur en de CEO en vertegenwoordigen 20 % van de variabele bezoldiging van de CEO.

Deze individuele doelstellingen worden jaarlijks geëvalueerd tijdens het eerste kwartaal na het einde van het boekjaar, in het kader van een *Performance Management Process*. Daarbij worden duidelijke en meetbare doelstellingen vastgelegd, die moeten worden behaald binnen een overeengekomen termijn.

De huidige CEO, Jean-Paul Van Avermaet, heeft in 2020 geen kortetermijnbeloning ontvangen, aangezien hij in de loop van 2020 bij bpost in dienst is getreden.

- Pensioenbijdrage

De CEO heeft een aanvullend pensioenplan (tweede pijler): de pensioenbijdrage van de CEO bedroeg voor het boekjaar 2020 90.842,10 euro.

- Andere voordelen

De CEO ontving andere voordelen, zoals een verzekering die overlijden tijdens het mandaat en invaliditeit dekt, een ziekteverzekeringen en een bedrijfswagen. Deze voordelen worden geregeld gebenchmarkt en aangepast aan de standaardpraktijken. Het bedrag van de andere uitkeringen wordt vermeld in de onderstaande tabel.

- Globale bezoldiging

De totale bezoldiging betaald aan de CEO in 2020 bedroeg 623.285,02 euro(vergeleken met 736.325,66 euro in 2019) en kan worden uitgesplitst zoals geïllustreerd in de onderstaande tabel.

Le CEO n'a droit à aucune rémunération pour son mandat de membre du conseil d'administration et ne reçoit en conséquence aucun jeton de présence.

Le mandat de monsieur Jean-Paul Van Avermaet en tant que CEO de bpost SA a pris fin le 14 mars 2021. Il n'est plus rémunéré en tant que CEO de bpost SA depuis cette date. M. Dirk Tirez a été nommé CEO ad interim de bpost SA le 16 mars 2021.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De CEO heeft geen recht op een vergoeding voor zijn mandaat als lid van de raad van bestuur en krijgt bijgevolg geen zitpenningen.

Het mandaat van de heer Jean-Paul Van Avermaet als CEO van bpost nv eindigde op 14 maart 2021. Hij wordt sinds die datum niet meer vergoed als CEO van bpost nv. De heer Dirk Tirez werd op 16 maart 2021 als CEO ad interim van bpost nv benoemd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109116

Question n° 180 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La rémunération du CEO de Proximus.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du CEO de Proximus.

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

DO 2020202109116

Vraag nr. 180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

De verloning van de CEO van Proximus.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de CEO van Proximus ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 03 mai 2021, à la question n° 180 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

1. La rémunération fixe du CEO est déterminée par le conseil d'administration de Proximus au début de son mandat de six ans, pour la durée de celui-ci. La rémunération fixe du CEO était de 500.000 euros bruts par an au moment de sa nomination en tant que CEO. Cette rémunération est contractuellement soumise à l'indice des prix à la consommation, conformément aux règles fixées par la loi du 1er mars 1977 établissant un système de liaison de certaines dépenses du secteur public à l'indice des prix à la consommation, tel que modifié par l'arrêté royal n° 178 du 30 décembre 1982.

Le CEO reçoit également une rémunération variable à court terme et une rémunération variable à long terme, toutes deux exprimées en pourcentage de la rémunération annuelle fixe. Ces pourcentages sont adaptés à tous les membres du comité exécutif, y compris le CEO, et s'élèvent dans chaque cas à 40 % de la rémunération fixe.

2. Le CEO n'est pas rémunéré pour l'exercice de son mandat de membre du conseil d'administration de Proximus et des comités, ni pour tout autre mandat au sein des conseils d'administration des filiales du groupe.

3. Le CEO reçoit des frais de représentation mensuels fixes pour compenser les dépenses mineures normalement supportées par Proximus. Le caractère forfaitaire de cette rémunération résulte uniquement du fait que le remboursement par le biais de notes de frais serait difficile et inutilement compliqué. Le montant est déterminé sur la base de l'accord annuel entre Proximus et les autorités belges compétentes. Cette rémunération s'élève à 350 euros nets par mois, soit 4.200 euros nets par an en 2019 et en 2020. Ce montant mensuel est appliqué à tous les membres du comité exécutif, y compris le CEO.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 03 mei 2021, op de vraag nr. 180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

1. De vaste verloning van de CEO wordt door de raad van bestuur van Proximus aan het begin van zijn zesjarig mandaat bepaald voor de duur van zijn mandaat. De vaste verloning van de CEO bedroeg 500.000 euro bruto op jaarbasis bij zijn aanstelling als CEO. Deze verloning is contractueel onderworpen aan de index van de consumptieprijzen overeenkomstig de regels voorgeschreven door de wet van 1 maart 1977 houdende inrichting van een stelsel waarbij sommige uitgaven in de overheidssector aan het indexcijfer van de consumptieprijzen van het Rijk worden gekoppeld, zoals gewijzigd door het koninklijk besluit nr. 178 van 30 december 1982.

De CEO ontvangt ook een variabele verloning op korte termijn en een variabele verloning op lange termijn, beiden uitgedrukt als een percentage van de jaarlijkse vaste verloning. Deze percentages zijn afgestemd op alle leden van het executief comité, CEO inbegrepen, en bedragen beiden 40 % van de vaste verloning.

2. De CEO wordt niet vergoed voor de uitoefening van zijn mandaat als lid van de raad van bestuur van Proximus en van de comités, noch voor enig ander mandaat binnen de raden van bestuur van de dochterondernemingen van de groep.

3. De CEO ontvangt maandelijks een forfaitaire representatievergoeding ter compensatie van kleine kosten die normaal ten laste komen van Proximus. Het forfaitair karakter van deze vergoeding vloeit enkel voort uit het feit dat de terugbetaling via onkostennota moeilijk en onnodig ingewikkeld zou zijn. Het bedrag ervan wordt bepaald in functie van het jaarlijkse akkoord tussen Proximus en de bevoegde Belgische autoriteiten. Deze vergoeding bedraagt euro 350 netto per maand, dus 4.200 euro netto per jaar in 2019 en in 2020. Dit maandbedrag is afgestemd op alle leden van het executief comité, CEO inbegrepen.

4. Le groupe Proximus m'informe qu'il souhaite encourager ses cadres supérieurs par un portefeuille d'avantages compétitifs sur le marché et compatibles avec la culture du groupe. En plus de sa rémunération, le CEO bénéficie donc d'avantages tels qu'une couverture d'assurance de groupe, une assurance hospitalisation, l'utilisation d'une voiture de société, des avantages en matière de télécommunications et de bien-être, ainsi que des avantages spécifiques liés à son statut de cadre étranger. Ces prestations font régulièrement l'objet d'études comparatives par l'entreprise et sont adaptées aux pratiques du marché, selon ce que l'entreprise m'indique.

4. De Proximus groep laat mij weten dat het zijn topmanagers wil stimuleren door middel van een portefeuille van voordelen die competitief zijn op de markt en verenigbaar met de groepscultuur. De CEO ontvangt dus bovenop zijn verloning voordelen zoals een dekking door groepsverzekeringen, een hospitalisatieverzekering, het gebruik van een bedrijfswagen, telecom- en welzijnsvoordelen, alsook specifieke voordelen in verband met zijn status van buitenlands kaderlid. Deze voordelen maken regelmatig het onderwerp uit van vergelijkende studies door het bedrijf en worden aangepast aan de gangbare marktpraktijken, zo informeert het bedrijf mij.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202108097

Question n° 338 de madame la députée Marijke Dillen du 15 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Drogue dans les prisons. - Lutte et contrôles.

Le problème de la drogue dans les prisons est un vieux mal. Des détenus sont régulièrement trouvés en possession de drogue. Des contrôles stricts sont dès lors nécessaires.

1. Quelles initiatives ont été prises au cours des cinq dernières années pour accroître le nombre de contrôles et améliorer ces derniers?

2. Pouvez-vous me fournir des chiffres concernant le nombre de visiteurs surpris à introduire des drogues dans la prison? Je souhaiterais un aperçu par prison.

3. Quelles sanctions ont été prises à l'égard de ces visiteurs?

4. Pouvez-vous me fournir, par prison, des chiffres concernant le nombre de contrôles effectués et leurs résultats? Je souhaiterais obtenir ces chiffres pour les trois dernières années.

5. Les tests en matière de drogue auprès des détenus sont également très importants. Quelles initiatives ont été prises au cours des cinq dernières années pour étendre les tests en matière de drogue et les améliorer? Je souhaiterais un aperçu détaillé.

6. Quel en est le coût?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202108097

Vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 15 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Drugs in de gevangenissen. - Aanpak en controle.

De drugproblematiek in de gevangenissen blijft een oud zeer. Regelmatig worden gedetineerden betrapt op het bezit van drugs. Strenge controle blijft dan ook de boodschap.

1. Welke initiatieven werden de laatste vijf jaar genomen om het aantal drugcontroles op te voeren en deze controles te verbeteren?

2. Kunt u cijfers geven over het aantal bezoekers die zijn betrapt op het binnenbrengen van drugs? Graag een overzicht per gevangenis.

3. Welke sancties werden er getroffen voor deze bezoekers?

4. Kunt u cijfers geven per gevangenis van het aantal controles en van het resultaat? Graag de cijfers van de voorbije drie jaren.

5. Ook drugtests bij de gedetineerden zijn zeer belangrijk. Welke initiatieven werden de voorbije vijf jaren genomen om de drugstest uit te breiden en te verbeteren? Graag een gedetailleerd overzicht.

6. Wat is de kostprijs hiervan?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 avril 2021, à la question n° 338 de madame la députée Marijke Dillen du 15 février 2021 (N.):

1. En 2013 un accord de cooperation a été conclu entre la Direction Générale des Établissements Pénitentiaires (DG EPI) et la police fédérale. Cela a permis d'augmenter le nombre de contrôles antidrogue dans les établissements pénitentiaires. Concrètement grâce à cet accord des chiens drogue sont régulièrement mis à disposition de la DGEPI pour des operations de contrôle.

En 2021, cet accord de coopération a encore été prolongé.

2. En 2020, 32 visiteurs ont été surpris à introduire de la drogue. L'aperçu des prisons dans lesquelles des visiteurs ont été pris en défaut est ajouté dans le tableau de l'annexe 1.

Nous ne disposons pas de chiffres pour les années 2016, 2017, 2018 et 2019.

3. Il n'existe pas de données pour chaque cas individuel, mais il est courant que, dans de tels cas, le directeur décide soit d'imposer temporairement la visite derrière une vitre, soit de priver totalement le détenu du droit de visite.

À ce sujet il est nécessaire de rappeler que la loi du 5 mai 2005 dite loi de principes dans son article 59 § 1*er* spécifie: "Les parents et alliés en ligne directe, le tuteur, le conjoint, le cohabitant légal ou de fait, les frères, les soeurs, les oncles et les tantes sont admis à rendre visite aux détenus après avoir justifié de leur identité. Le directeur ne peut leur interdire la visite qu'à titre provisoire (...)". Il convient donc de garder à l'esprit que les réactions face à des personnes tentant d'introduire de la drogue en prison doivent se prendre en respect de cette disposition.

4. En 2020, un total de 62 contrôles antidrogue ont été menés dans l'ensemble des établissements pénitentiaires.

En 2019, un total de 182 contrôles antidrogue ont été menés dans l'ensemble des établissements pénitentiaires.

En 2018, un total de 162 contrôles antidrogue ont été menés dans l'ensemble des établissements pénitentiaires.

Pour les années 2018 et 2019 il est référé à la réponse à la question écrite n° 201 de madame la députée Sophie De Wit (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 12). Les chiffres par prison pour l'année 2020 sont présentés dans le tableau de l'annexe 2.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 april 2021, op de vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 15 februari 2021 (N.):

1. In 2013 werd een samenwerkingsovereenkomst gesloten tussen het directoraat-generaal Penitentiaire Inrichtingen (DG EPI) en de federale politie. Dit heeft geleid tot een toename van het aantal drugcontroles in de gevangenissen. Dankzij deze overeenkomst worden regelmatig drugshonden ter beschikking gesteld van de DG EPI voor controleoperaties.

In 2021 is deze samenwerkings-overeenkomst opnieuw verlengd.

2. In 2020 zijn er 32 bezoekers betrapt op het binnenbrengen van drugs. Het overzicht van de gevangenissen waar bezoekers betrapt zijn, wordt toegevoegd in de tabel in bijlage 1.

Voor de jaren 2016, 2017, 2018, 2019 zijn hierover geen cijfers beschikbaar.

3. Er zijn geen gegevens voor elk van de individuele gevallen maar het is gangbaar dat de directeur in dergelijke gevallen ofwel tijdelijk het bezoek achter glas oplegt, dan wel het bezoekrecht volledig ontzegt.

In dit verband wordt eraan herinnerd dat de wet van 5 mei 2005, beter bekend als de basiswet, in artikel 59, § 1, het volgende bepaalt: "Bloed- en aanverwanten in de rechte lijn, de voogd, de echtgenoot, de wettelijk of feitelijk samenwonende partner, de broers, zusters, ooms en tantes worden toegelaten tot het bezoek aan de gedetineerden na van hun hoedanigheid te hebben doen blijken. De directeur kan aan deze personen het bezoek enkel voorlopig ontzeggen, (...)". Er moet dus rekening mee worden gehouden dat de wijze van optreden tegen personen die drugs in de gevangenis proberen binnen te brengen, in overeenstemming moet zijn met deze bepaling.

4. In 2020 zijn in totaal 62 drugcontroles in alle penitentiaire inrichtingen uitgevoerd.

In 2019 zijn in totaal 182 drugcontroles in alle penitentiaire inrichtingen uitgevoerd.

In 2018 zijn in totaal 162 drugcontroles in alle penitentiaire inrichtingen uitgevoerd.

Voor de jaren 2018 en 2019 wordt er verwezen naar het antwoord op de schriftelijke vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 12). De gegevens per gevangenis voor 2020 zijn weergegeven in de tabel in bijlage 2.

5. À des fins médicales et de suivi, un test spécifiquement conçu pour détecter les drogues parmi la population carcérale a été développé pour la DG EPI en 2010. Ce test permet de détecter neuf substances illicites.

6. Le coût des tests de drogue réalisés dans un contexte médical ou dans le cadre d'un programme pour détenus toxicomanes des sections sans drogue s'élève à:

5. Omwille van medische doeleinden en opvolging werd voor DG EPI in 2010 een test ontwikkeld specifiek voor het opsporen van drugs onder de gevangenispopulatie. Deze test kan negen illegale producten opsporen.

6. De kostprijs van de drugtesten die afgenomen werden in een medische context of binnen een drugprogramma van de drugvrije afdelingen, bedraagt:

2016	48 472,60 euro(s)
2017	55 646,70 euro(s)
2018	57 677,68 euro(s)
2019	50 234,36 euro(s)
2020	40 694,12 euro(s)
Total/*Totaal:*	252 725,46 euro(s)

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109010

Question n° 428 de madame la députée Sophie Thémont du 26 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'intégration du Protocole d'Istanbul dans la législation belge.

D'après la Ligue des droits humains, les victimes de violences policières rencontrent des obstacles pour porter plainte, mener à bien une procédure judiciaire et obtenir réparation. Il leur est notamment parfois difficile de prouver les faits de violence.

Le Protocole d'Istanbul, qui s'adresse aux experts juridiques et aux professionnels de la santé, offre un cadre de référence pour rédiger un certificat détaillé. Pourtant, selon la Ligue, aucune norme nationale n'y fait référence et il reste inconnu de la plupart des professionnels.

DO 2020202109010

Vraag nr. 428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verankering van het Protocol van Istanbul in de Belgische wetgeving.

Volgens de Ligue des droits humains ondervinden slachtoffers van politiegeweld moeilijkheden bij het indienen van een klacht, het voeren van een proces en het verkrijgen van een schadevergoeding. Zo is het voor hen soms moeilijk om de feiten te bewijzen.

Het Protocol van Istanbul, een handboek betreffende het effectief onderzoeken en documenteren van foltering en andere wrede, onmenselijke of onterende behandeling of bestraffing, is bestemd voor gerechtsdeskundigen en zorgverstrekkers en biedt een referentiekader voor de opmaak van een gedetailleerd attest. Volgens de Ligue des droits humains wordt er in geen enkele nationale norm naar dat protocol verwezen en is het onbekend bij de meeste beroepsbeoefenaars.

Envisagez-vous d'intégrer le Protocole d'Istanbul dans la législation belge?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 30 avril 2021, à la question n° 428 de madame la députée Sophie Thémont du 26 mars 2021 (Fr.):

Le Protocole d'Istanbul est un manuel pour enquêter efficacement sur la torture et autres peines ou traitements cruels, inhumains ou dégradants. Il contient des directives pour examiner les victimes présumées de tortures et d'autres mauvais traitements, ainsi que pour enquêter sur les allégations de torture. Il a été conçu et élaboré par plus de 75 spécialistes des droits de l'homme et de la santé représentant 40 organisations ou institutions de 15 pays. Il va de soi qu'une grande importance est dès lors attachée à ce protocole.

La détection médicale de signes de mauvais traitements et leur notification au moyen de certificats médicaux ne relèvent pas de la compétence du SPF Justice. L'amélioration de la formation des prestataires de soins de santé relève de la compétence des entités fédérées.

Quant à la codification des documents médicaux, celle-ci relève de la compétence du SPF Santé publique.

Chaque personne privée de sa liberté, que ce soit dans un commissariat de police ou dans un établissement pénitentiaire, a bien entendu droit à un traitement correct. Des violences policières illégitimes ne peuvent être tolérées.

Toute personne privée de liberté est d'ailleurs examinée par un médecin dans les vingt-quatre heures. Le personnel médical qui soigne les personnes privées de liberté agit de manière indépendante. Les consultations médicales sont confidentielles; les intéressés ont donc la possibilité de signaler en toute confiance au médecin d'éventuels mauvais traitements. Ces informations sont alors reprises dans le dossier du patient soumis au secret médical. Il appartient au médecin de décider du sort des informations dont il dispose conformément aux règles légales et éthiques propres à sa profession. En cas de suspicion de mauvais traitements, le médecin peut, avec l'accord du patient, dénoncer les faits aux autorités judiciaires.

Overweegt u om het Protocol van Istanbul in de Belgische wetgeving op te nemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 april 2021, op de vraag nr. 428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 26 maart 2021 (Fr.):

Het Istanbul-protocol is een handleiding voor het efficiënt onderzoeken van mogelijke gevallen van foltering en andere wrede, onmenselijke behandelingen of bestraffingen. Het bevat richtlijnen voor het onderzoeken van vermeende slachtoffers van foltering en andere vormen van mishandeling, alsook voor het onderzoeken van beschuldigingen van foltering. Het protocol werd ontwikkeld en opgesteld door meer dan 75 specialisten inzake mensenrechten en gezondheid. Zij vertegenwoordigen 40 organisaties of instellingen uit maar liefst 15 verschillende landen Uiteraard wordt er bijgevolg veel waarde gehecht aan dit protocol.

Het medisch opsporen van tekenen van mishandeling en het melden daarvan met behulp van medische attesten, valt echter niet onder de bevoegdheid van de FOD Justitie. Het verbeteren van de opleiding van zorgverleners valt onder de bevoegdheid van de gefedereerde entiteiten.

Het codificeren van medische documenten behoort dan weer tot de bevoegdheid van de FOD Volksgezondheid.

Elke persoon die van zijn vrijheid is benomen, hetzij in een politiebureau, hetzij in een penitentiaire inrichting, heeft uiteraard recht op een goede behandeling. Zinloos politiegeweld kan niet worden getolereerd.

Elke persoon die vanuit vrijheid wordt opgesloten, wordt trouwens binnen vierentwintig uur onderzocht door een arts. Het medisch personeel dat mensen behandelt die van hun vrijheid zijn benomen, handelt onafhankelijk. Het medisch overleg is vertrouwelijk; zo hebben de betrokkenen de mogelijkheid om een eventuele mishandeling met vertrouwen aan de arts te melden. Dit wordt dan opgenomen in het patiëntendossier dat onder het medisch beroepsgeheim valt. Het is aan de arts om te beslissen over het lot van de informatie waarover hij of zij beschikt in overeenstemming met de wettelijke en ethische regels die eigen zijn aan zijn beroep. Bij een vermoeden van mishandeling kan de arts, met toestemming van de patiënt, de feiten aan de gerechtelijke autoriteiten melden.

DO 2020202109048

Question n° 434 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Problématique du paiement des droits de mise au rôle.

Depuis le 1er février 2019, par le biais de la loi du 14 octobre 2018, les droits de greffes ont été réformés.

Ainsi, outre l'adaptation des montants desdits droits de greffe, le législateur a voulu reporter le paiement des droits de greffes (aussi dits droits de mise au rôle) à la fin de la procédure. En effet, alors que, précédemment, les droits de mise au rôle devaient être avancés par le demandeur au moment de l'introduction de la demande, ces droits étant payés directement au greffe, la réforme inverse ce principe. Depuis le 1er février 2019, le demandeur ne doit plus avancer les droits de mise au rôle lors de l'introduction de la procédure, si bien que le magistrat doit impérativement condamner une des parties, généralement celle qui succombe, à prendre en charge lesdits droits de mise au rôle. C'est dès lors à présent l'État qui supporte le risque d'insolvabilité de la partie qui succombe.

Mais plus encore, ce n'est plus le greffe qui est chargé de récupérer les droits de mise au rôle, mais le SPF Économie qui reçoit copie des jugements et qui adresse un ordre de paiement à la partie qui a été condamnée à supporter les droits de mise au rôle.

Une problématique est née de cette réforme dès lors que lorsqu'une partie se pourvoit en appel, l'affaire sera certes inscrite mais ne sera pas fixée tant que les droits de mise au rôle n'ont pas été payés. Or, tant qu'à présent, il semblerait que le SPF Finance accuse un certain retard dans l'envoi des ordres de paiement. Aussi, un très grand nombre d'affaires sont en attente d'être fixées devant la Cour d'appel, dépendant exclusivement de la diligence du SPF Finances.

1. Avez-connaissance de cette problématique?

2. Quelles sont les raisons qui justifient le retrait aux greffes de leur rôle de receveur des droits de rôles qu'ils exerçaient jusqu'alors?

3. Un service spécialisé dédié à la perception des droits de mise au rôle a-t-il été créé à la suite de la réforme?

4. Des palliatifs sont-ils envisagés pour remédier à ce problème?

DO 2020202109048

Vraag nr. 434 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Probleem met de betaling van de rolrechten.

Bij de wet van 14 oktober 2018 werd er een hervorming van de griffierechten doorgevoerd, die sinds 1 februari 2019 van kracht is.

De bedragen van de griffierechten werden aangepast, maar daarnaast heeft de wetgever bepaald dat de griffierechten (ook rolrechten genoemd) voortaan op het einde van de procedure betaald moeten worden. Vroeger moesten de rolrechten immers door de eisende partij aan het begin van de procedure voorgeschoten worden en werden die rechten rechtstreeks aan de griffie betaald, maar door de hervorming werd dat principe omgedraaid. Sinds 1 februari 2019 moet de eisende partij de rolrechten niet langer voorschieten aan het begin van de procedure, waardoor de magistraat noodzakelijkerwijs een van de partijen, in het algemeen de verliezende partij, tot het betalen van die rolrechten moet veroordelen. Bijgevolg draagt de Staat tegenwoordig het risico dat de verliezende partij deze niet kan betalen.

Bovendien is het nu niet meer de griffie die de rolrechten moet innen, maar de FOD Economie, die een afschrift van de vonnissen ontvangt en een betalingsbericht stuurt naar de partij die tot de betaling van de rolrechten veroordeeld werd.

Door die hervorming is er een probleem gerezen, namelijk dat wanneer een partij hoger beroep aantekent, de zaak weliswaar ingeschreven wordt, maar niet vastgesteld wordt zolang men de rolrechten niet betaald heeft. Momenteel is er bij de FOD Financiën klaarblijkelijk enige achterstand bij het versturen van de betalingsberichten. Daardoor moet er nog een zeer groot aantal zaken voor het hof van beroep vastgesteld worden, waarvoor men dus volledig afhangt van de snelheid van de FOD Financiën.

1. Draagt u kennis van dat probleem?

2. Waarom werd er beslist om de griffies niet langer de rolrechten te laten innen, zoals ze dat vóór de hervorming deden?

3. Werd er naar aanleiding van die hervorming een gespecialiseerde dienst voor de inning van de rolrechten opgericht?

4. Worden er oplossingen overwogen om dat probleem te ondervangen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 avril 2021, à la question n° 434 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.):

1. Le Conseil des greffiers en chef dément que ces affaires ne soient pas traitées en appel à titre de règle générale, étant donné que, pour cas de force majeure, les dossiers sont en principe encore provisoirement inscrits, appelés et fixés à l'audience même si les droits de mise au rôle de l'examen en première instance n'ont pas encore été payés.

Toutefois, des problèmes se posent effectivement avec les parties qui ont été condamnées au paiement des droits de mise au rôle, mais qui ne sont pas identifiées par un numéro national (BCE pour les entreprises; numéro de registre national (RRN) pour les particuliers), comme celles qui n'ont pas de résidence/d'établissement en Belgique.

En outre, certaines parties, comme des compagnies d'assurances et quelques autres entreprises, souhaitent obtenir un complément d'information avant de procéder au paiement. Les courriers actuels mentionnent le nom du tribunal et le numéro de rôle, mais ces informations sont généralement insuffisantes pour permettre à ces parties d'identifier l'affaire dont il s'agit.

2. La décision de facturer les droit de rôle à la fin de la procédure a été prise lors de la législature précédente. Avant, ces frais étaient dus au début de la procédure. En supprimant ce seuil, le précédent gouvernement a voulu rendre la justice plus accessible à tous.

3. Pour la réponse à cette question, vous devez vous adresser au ministre des Finances. La perception des droits d'inscription relève en effet de la compétence du SPF Finances. Je suppose qu'une petite erreur s'est glissée dans votre question; le SPF Économie n'est pas impliqué dans cette affaire.

4. En ce qui concerne la transmission des droits de mise au rôle, de nos jours, plus aucun jugement n'est transmis sur papier au SPF Finances. Tout se déroule à l'aide de métadonnées envoyées par la Justice au module *Intake générique* (application FIRST) du SPF Finances.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 april 2021, op de vraag nr. 434 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.):

1. De Raad van hoofdgriffiers ontkent dat deze zaken als algemene regel in beroep niet worden behandeld, aangezien, in geval van overmacht, de dossiers in principe voorlopig nog worden ingeschreven, opgeroepen en vastgesteld op zitting, zelfs als het rolrecht van de behandeling in eerste aanleg nog niet werd betaald.

Er zijn echter wel problemen met partijen die werden veroordeeld tot de betaling van het rolrecht maar die niet gekend zijn met een nationaal nummer (KBO voor de ondernemingen; rijksregisternummer (RRN) voor de particulieren), zoals bijv. deze zonder residentie/vestiging in België.

Ook zijn er partijen zoals verzekeringsmaatschappijen en sommige andere bedrijven die meer informatie wensen vooraleer over te gaan tot betaling. De huidige brieven vermelden de naam van de rechtbank en het rolnummer maar deze informatie is doorgaans onvoldoende om deze partijen toe te laten te identificeren over welke zaak het gaat.

2. De beslissing om de rolrechten aan het einde van de procedure aan te rekenen werd genomen tijdens de vorige legislatuur. Voorheen werden de rolrechten betaald aan het begin van de procedure. Door die drempel weg te nemen, wou de vorige regering justitie toegankelijker maken voor iedereen.

3. Voor het antwoord op deze vraagt dient u zich te richten tot de minister van Financiën. Het innen van de registratierechten is de bevoegdheid van de FOD Financiën. Ik neem aan dat in uw vraag een kleine vergissing is geslopen, de FOD Economie is in deze niet betrokken.

4. Voor wat betreft het doorgeven van de rolrechten worden vandaag de dag geen papieren vonnissen meer overgemaakt aan de FOD Financiën. Alles verloopt via meta-data die vanuit Justitie verstuurd worden naar de *general Intake* (FIRST-toepassing) van de FOD Financiën.

En concertation avec le ministre des Finances, nous examinons les différents processus de perception et de recouvrement. Pour ce faire, les deux services publics (SPF Justice et SPF Finances) examineront la manière la plus efficace de faire payer les droits de mise au rôle. Un plan par étapes sera établi à cet effet et ces deux services publics continueront à travailler à la numérisation de leurs processus de travail internes et de leurs formes de coopération. Le transfert d'informations entre les deux services publics se fera à l'aide des *Intakes génériques*.

Toute demande d'information complémentaire peut être adressée au ministre des Finances, qui est compétent en matière de recouvrement.

In overleg met de minister van Financiën bekijken we de verschillende inning- en invorderingsprocessen. Daarbij zal tussen de twee departementen (FOD Justitie en FOD Financiën) onderzocht worden welke de meest efficiënte wijze is om rolrechten te laten betalen. Een stappenplan zal daarbij worden opgesteld en beide departementen zullen verder inzetten op de digitalisering van hun interne werkprocessen en samenwerkingsvormen. Daarbij zal de overdracht van informatie tussen de twee departementen via *Generieke Intakes* gebeuren.

Een eventuele vraag voor aanvullende informatie kan worden gesteld aan de minister van Financiën die bevoegd is voor de invorderingen.

DO 2020202109068

Question n° 437 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Augmentation de la cybercriminalité durant la crise COVID-19.

L'on note que la criminalité, hors infractions liées au COVID-19, a connu une baisse significative durant le premier semestre de l'année de 2020. Cette baisse est assurément liée à la crise sanitaire et au confinement.

À l'inverse, toujours en raison de la crise sanitaire, une catégorie d'infractions échappe malheureusement à cette tendance: les infractions de cybercriminalité.

En effet, des chiffres en notre possession, il apparaît que la fraude informatique a connu une augmentation de 6 % alors que les escroqueries sur Internet ont augmenté de près de 20 % en comparaison avec le premier semestre de l'année 2019.

1. Combien de condamnations relatives à des infractions pour faux et usages de faux informatiques (article 210*bis* du Code pénal) ont été prononcées en 2020?

2. Combien de condamnations relatives à des infractions liées à une fraude informatique (article 504*quater* du Code pénal) ont été prononcées en 2020?

3. Combien de condamnations relatives à des infractions de *hacking* (accès non autorisé à un système informatique) ou pratiques voisines (article 550*bis* du Code pénal) ont été prononcées en 2020?

4. Combien de condamnations relatives à des infractions de sabotage informatique ou pratiques voisines (article 550*ter* du Code pénal) ont été prononcées en 2020?

DO 2020202109068

Vraag nr. 437 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Toename van cybercriminaliteit tijdens de coronacrisis.

Men merkt op dat, afgezien van coronagerelateerde misdrijven, de criminaliteitscijfers sterk gedaald zijn tijdens de eerste helft van 2020. Die daling houdt voorzeker verband met de gezondheidscrisis en de lockdown.

Omgekeerd is er, nog steeds als gevolg van de gezondheidscrisis, één vorm van criminaliteit die zich helaas aan deze trend onttrekt: cybercriminaliteit.

Uit de cijfers waarover we beschikken blijkt namelijk dat het aantal gevallen van informaticabedrog met 6 % is toegenomen, terwijl het aantal gevallen van internetoplichting met bijna 20 % is toegenomen in vergelijking met de eerste helft van 2019.

1. Hoeveel veroordelingen voor valsheid in informatica (artikel 210*bis* van het Strafwetboek) werden er in 2020 uitgesproken?

2. Hoeveel veroordelingen voor informaticabedrog (artikel 504*quater* van het Strafwetboek) werden er in 2020 uitgesproken?

3. Hoeveel veroordelingen voor hacking (ongeoorloofde toegang tot een computersysteem) of verwante misdrijven (artikel 550*bis* van het Strafwetboek) werden er in 2020 uitgesproken?

4. Hoeveel veroordelingen voor cybersabotage of verwante misdrijven (artikel 550*ter* van het Strafwetboek) werden er in 2020 uitgesproken?

5. Combien de condamnations relatives à des infractions de harcèlement par communications électroniques (article l'article 145, § 3*bis*, de la loi du 13 juin 2005 sur les communications électroniques) ont été prononcées toujours en 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 30 avril 2021, à la question n° 437 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.):

Les statistiques des condamnations sont établies sur la base des données du casier judiciaire central dans lequel sont enregistrées les condamnations prononcées en dernière instance et après l'expiration des délais ordinaires de recours.

Vu les délais de transmission et d'enregistrement des condamnations au casier judiciaire, les données relatives aux condamnations de 2020 sont loin d'être complètes. Par conséquent, les chiffres demandés ne sont pas disponibles.

En outre, la nomenclature des infractions du casier judiciaire ne permet pas de distinguer les condamnations relatives à des infractions de harcèlement au moyen de communications électroniques (sur la base de l'article 145, § 3*bis*, de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques).

C'est l'un des nombreux points pour lesquels la numérisation et le traitement des données dans les différents services devraient améliorer les choses à l'avenir. Le personnel ICT collabore actuellement avec les services d'appui des collèges pour harmoniser toutes les données entre elles.

Malheureusement ce travail prend du temps, dès lors je ne suis pas en mesure de vous fournir les chiffres demandés.

5. Hoeveel veroordelingen voor cyberstalking (artikel 145, § 3*bis* van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie) werden er in 2020 uitgesproken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 april 2021, op de vraag nr. 437 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.):

De veroordelingsstatistieken worden opgemaakt op grond van de gegevens van het Centraal Strafregister, waarin de veroordelingen worden geregistreerd die worden uitgesproken in laatste aanleg en na het verstrijken van de gewone termijnen voor hoger beroep.

Gelet op de overzendings- en registratietermijnen van de veroordelingen in het strafregister zijn de gegevens met betrekking tot de veroordelingen van 2020 verre van volledig. De gevraagde cijfers zijn dan ook niet beschikbaar.

Bovendien biedt de nomenclatuur van de misdrijven van het Centraal Strafregister niet de mogelijkheid de veroordelingen met betrekking tot misdrijven van belaging aan de hand van elektronische communicatie te onderscheiden (op grond van artikel 145, § 3*bis*, van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie).

Dit is één van de vele punten waarin digitalisering en dataverwerking bij de verschillende diensten in de toekomst verbetering moet brengen. Er wordt momenteel goed samengewerkt door de stafdienst ICT samen met de steundiensten van de Colleges om alle data op elkaar af te stemmen.

Helaas hebben deze werkzaamheden tijd nodig, ik kan u dus de gevraagde cijfers niet bezorgen.

DO 2020202109086

Question n° 440 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Production de drogues de synthèse.

La loi sur les stupéfiants (loi du 24 février 2021 concernant le trafic des substances vénéneuses, soporifiques, stupéfiantes, psychotropes, désinfectantes ou antiseptiques et des substances pouvant servir à la fabrication illicite de substances stupéfiantes et psychotropes), fête en cette année 2021, ses cent ans d'existence.

DO 2020202109086

Vraag nr. 440 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Productie van synthetische drugs.

De drugswet (wet van 24 februari 1921 betreffende het verhandelen van giftstoffen, slaapmiddelen en verdovende middelen, psychotrope stoffen, ontsmettingsstoffen en antiseptica en van de stoffen die kunnen gebruikt worden voor de illegale vervaardiging van verdovende middelen en psychotrope stoffen), bestaat in 2021 100 jaar.

À cet égard, il semblerait que la production de drogues de synthèse, dans toutes ses composantes, ait connu une certaine expansion au cours de ces dernières années. Les derniers chiffres en notre possession faisaient ainsi état, pour le premier trimestre de l'année 2018, de 42 faits de ce type recensés en Région flamande, tandis qu'un seul cas était recensé en Région wallonne.

1. Pouvez-vous communiquer le total des faits recensés pour ce type d'infraction pour les années 2018 et 2019?

2. Comment s'explique ce déséquilibre manifeste entre la Région wallonne et la Région flamande?

3. Quelle proportion occupent les infractions liées aux drogues de synthèses par rapport aux infractions liées à la loi sur les stupéfiants de manière générale?

4. Des mesures spécifiques de lutte contre ce phénomène ont-elles été mises en place?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 03 mai 2021, à la question n° 440 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.):

1. Les analystes statistiques du collège des procureurs généraux ont examiné la possibilité de trouver dans les données présentes dans les banques de données du ministère public une réponse à la demande de statistiques. Ces données ne sont pas structurées de manière à pouvoir isoler la "production de drogues de synthèse". Les données précédemment présentées par la police fédérale contiennent cependant une réponse à la question au niveau national, en distinguant les laboratoires découverts, les lieux d'entreposage découverts et les décharges clandestines de déchets de production:

In de loop van de voorbije jaren zou er in dat verband een zekere expansie vast te stellen zijn in de productie van synthetische drugs en alle bestanddelen daarvan. De recentste cijfers waarover wij beschikken, maken bijvoorbeeld voor het eerste kwartaal van 2018 gewag van 42 soortgelijke feiten in het Vlaams Gewest, terwijl er in het Waals Gewest maar één geval geteld werd.

1. Kunt u meedelen hoeveel van dit soort inbreuken er voor de jaren 2018 en 2019 in totaal vastgesteld werden?

2. Hoe valt die overduidelijke wanverhouding tussen het Waals en het Vlaams Gewest te verklaren?

3. Wat is het percentage inbreuken in verband met synthetische drugs in verhouding tot het aantal inbreuken die met de drugswet in het algemeen verband houden?

4. Werden er ter bestrijding van dit fenomeen specifieke maatregelen genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 mei 2021, op de vraag nr. 440 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.):

1. De statistisch analisten van het College van procureurs-generaal hebben de mogelijkheid onderzocht om in de gegevens uit de gegevensbanken van het openbaar ministerie een antwoord te vinden op de vraag om statistieken. Die gegevens zijn niet op dergelijke wijze gestructureerd dat de "productie van synthetische drugs" eruit kan worden geïsoleerd. De gegevens die eerder werden weergegeven door de federale politie bevatten echter een antwoord op de vraag op nationaal niveau, aangezien ze de aangetroffen laboratoria, de aangetroffen opslagplaatsen en de sluikstorting van productieafval onderscheiden:

2018	Laboratoires/*Laboratoria*	12
	Entrepôts/*Opslagplaatsen*	8
	Décharges/*Sluikstortingen*	44
	Total/*Totaal*	64
2019	Laboratoires/*Laboratoria*	15
	Entrepôts/*Opslagplaatsen*	5
	Décharges/*Sluikstortingen*	25
	Total/*Totaal*	45
2020	Laboratoires/*Laboratoria*	28
	Entrepôts/*Opslagplaatsen*	6
	Décharges/*Sluikstortingen*	19
	Total/*Totaal*	53

Ces chiffres ne révèlent pas une augmentation entre 2018 et 2019 mais la progression est spectaculaire si on se réfère à 2011 (onze constats au total) ou 2012 (six constats au total).

2. Des données précises de localisation ne sont pas disponibles mais il résulte effectivement des informations antérieurement communiquées par la police fédérale une disproportion manifeste entre le nord et le sud du pays. Cette même disproportion était également apparue lors de l'explosion du nombre de plantations de cannabis à partir de 2005, mais s'est par la suite légèrement réduite avec une augmentation plus tardive des chiffres du sud du pays.

L'hypothèse principalement retenue dans les deux cas est une prolifération du nord vers le sud en raison notamment de l'implication d'organisations criminelles néerlandaises opérant à partir des Pays-Bas, et s'implantant progressivement en Belgique à partir de leur base de départ.

3. La proportion des infractions liées aux drogues de synthèse ne peut être évaluée de manière fiable à partir des données présentes dans les banques de données du ministère public en raison de la structure des données recueillies. Plusieurs facteurs sont cependant susceptibles de concourir à leur succès croissant: multiplication des substances et de leurs usages, miniaturisation des laboratoires plus faciles à dissimuler, plus grande facilité de dissimulation des substances (à titre d'exemple, un échantillon de carfentanyl du poids d'un morceau de sucre (6 grammes) permet la fabrication de 600.000 doses).

Die cijfers wijzen niet op een toename tussen 2018 en 2019, maar de stijging is spectaculair ten opzichte van 2011 (elf vaststellingen in totaal) of 2012 (zes vaststellingen in totaal).

2. Er zijn geen precieze locatiegegevens beschikbaar, maar uit de eerder door de federale politie meegedeelde informatie blijkt inderdaad een kennelijke wanverhouding tussen het noorden en het zuiden van het land. Dezelfde wanverhouding kwam eveneens naar voren bij de enorme stijging van het aantal cannabisplantages vanaf 2005, maar is vervolgens licht afgenomen met een latere toename van de cijfers in het zuiden van het land.

De hypothese die in beide gevallen wordt aangenomen is een verspreiding van het noorden naar het zuiden, met name wegens de betrokkenheid van Nederlandse criminele organisaties die werken vanuit Nederland en geleidelijk aan ingang vinden in België vanaf hun uitvalsbasis.

3. Het aandeel van de misdrijven in verband met synthetische drugs kan niet op betrouwbare wijze worden beoordeeld op basis van de gegevens uit de gegevensbanken van het openbaar ministerie, wegens de structuur van de verzamelde gegevens. Er zijn echter verschillende factoren die kunnen bijdragen tot het toenemende succes ervan: toename van de stoffen en het gebruik ervan, verkleining van de laboratoria die zo gemakkelijker te verbergen zijn, gemakkelijker verbergen van de stoffen (met een staal carfentanil met het gewicht van een suikerklontje (6 gram) kunnen bijvoorbeeld 600.000 dosissen worden gemaakt).

En revanche, le caractère souvent incertain de la composition des produits présentés à la vente et de leurs effets est susceptible de maintenir une grande part de consommateurs dans le marché des drogues "naturelles" dont les dangers et les effets sont mieux connus.

4. Sur le plan de la politique des poursuites, l'approche est très clairement répressive à l'égard de toute activité de production de drogues, quelle qu'en soit la nature. Il n'existe donc pas de ce point de vue de spécificité liée aux drogues de synthèse. Au niveau de la recherche d'auteurs, on peut signaler notamment l'existence d'une banque de données européennes de traces chimiques des amphétamines permettant d'effectuer des liens entre différentes saisies ou entre une saisie et un laboratoire de production.

Une équipe de la police fédérale (DJSOC CRU: *clanlab response unit*) est spécialisée dans le constat et le démantèlement des laboratoires clandestins. Ce démantèlement, de même que le traitement des déchets clandestins de production de drogues de synthèse représente une importante problématique en termes de frais de justice ou de frais mis à charges de communes.

Sur le plan policier, il peut être envoyé aux éléments de réponse communiqués par la police fédérale (DJSOC - Michel Bruneau) dans le cadre de la question orale n° 15835 de madame Jadin.

En termes d'approche, je remarquerai de manière générale que la production de méthamphétamine représente l'une des productions de drogues de synthèse et doit donc, à ce titre, être englobée dans le cadre des efforts déployés par nos services en la matière. Je me réfère ici principalement au Plan national de sécurité 2016-2021 qui la reprends explicitement au rang de priorité. La découverte de nombreux laboratoires démontre donc l'efficacité des efforts judiciaires quotidiens ainsi que celle de projets spécifiques mis en oeuvre. Je me permets de souligner ici la coopération bilatérale particulière mise en place avec nos voisins néerlandais.

Het vaak onzekere karakter van de samenstelling van de producten die te koop worden aangeboden en van de gevolgen ervan, kan er daarentegen voor zorgen dat een groot deel van de gebruikers zijn toevlucht blijft zoeken tot de markt van de "natuurlijke" drugs, waarvan de gevaren en gevolgen beter bekend zijn.

4. Wat het vervolgingsbeleid betreft, wordt zeer duidelijk een repressieve aanpak gehanteerd ten aanzien van elke activiteit inzake de productie van drugs, ongeacht de aard ervan. Vanuit dat oogpunt bestaat er dus geen specifieke aanpak in verband met synthetische drugs. Wat het opsporen van daders betreft, kan inzonderheid het bestaan van een Europese databank met chemische sporen van amfetamine worden vermeld, aan de hand waarvan verbanden kunnen worden gelegd tussen verschillende inbeslagnemingen of tussen een inbeslagneming en een laboratorium voor productie.

Bij de federale politie is er een team (DJSOC CRU: *clanlab response unit*) gespecialiseerd in de vaststelling en ontmanteling van clandestiene laboratoria. Die ontmanteling vormt, net als de verwerking van sluikafval van de productie van synthetische drugs, een belangrijke problematiek op het stuk van gerechtskosten of kosten ten laste van gemeenten.

Op politioneel vlak kan worden verwezen naar de elementen van antwoord die door de federale politie (DJSOC - Michel Bruneau) werden meegedeeld in het kader van de mondelinge vraag nr. 15835 van mevrouw Jadin.

Wat de aanpak betreft, wil ik over het algemeen opmerken dat de productie van methamfetamine een van de productievormen van synthetische drugs is, en in dat verband dus is vervat in de inspanningen die ter zake door onze diensten worden geleverd. Ik verwijs hierbij hoofdzakelijk naar het Nationaal Veiligheidsplan 2016-2021 waarin die productie expliciet als prioriteit is opgenomen. Uit het aantreffen van verschillende laboratoria blijkt dat de dagelijkse gerechtelijke inspanningen en de uitvoering van specifieke projecten doeltreffend zijn. Ik wil hierbij wijzen op de specifieke bilaterale samenwerking die werd opgezet met onze Nederlandse buren.

De manière plus concrète, les projets développés au niveau d'Europol ont été adaptés en vue d'y intégrer de manière plus intensive cette criminalité. Les trafics de méthamphétamine en provenance ou en direction de l'Amérique du Sud et de l'Asie, des actions de contrôles communes, des échanges spécialisés d'expertise ou un module spécifique sous l'égide de l'Office européen de formation policier (CEPOL) font ainsi l'objet d'actions opérationnelles à ce niveau. Les services de première ligne ont également été sensibilisés en vue de détecter au plus vite les signes d'une apparition marquée de trafics locaux de ce type de produit.

Nos services ne disposent toutefois pas à ce stade pas d'indication que le marché illégal de la méthamphétamine a progressé de manière significative dans notre pays. Il est bien évident que les activités suspectes de ressortissants mexicains sur notre territoire feront l'objet d'une lecture particulière au regard de cette évolution. Il en sera de même en ce qui concerne l'exportation du produit de cette production vers diverses régions du monde.

Meer concreet werden bestaande projecten op het niveau van Europol aangepast teneinde er deze vorm van criminaliteit intensiever in op te nemen. Op dat niveau worden aldus operationele acties ondernomen met betrekking tot de handel in methamfetamine van of naar Zuid-Amerika en Azië, gezamenlijke controle, gespecialiseerde uitwisseling van expertise of een specifieke module onder leiding van het agentschap voor politieopleiding van de Europese Unie (CEPOL). Ook werden de eerstelijnsdiensten gesensibiliseerd om de indicaties van omvangrijke lokale handel in dergelijke producten zo snel mogelijk te kunnen opsporen.

Onze diensten beschikken in dit stadium evenwel niet over aanwijzingen dat de illegale methamfetamine-markt in ons land significant terrein heeft gewonnen. Uiteraard wordt in het licht van die evolutie bijzondere aandacht besteed aan de verdachte activiteiten van Mexicaanse onderdanen op ons grondgebied. Hetzelfde geldt voor de uitvoer van de opbrengst van die productie naar verschillende regio's over de hele wereld

DO 2020202109111

Question n° 442 de madame la députée Sofie Merckx du 31 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La proposition de loi IVG.

Dans la déclaration gouvernementale, on peut lire qu'"il a été décidé de renvoyer la question à la commission Justice de la Chambre et de mandater un comité scientifique multidisciplinaire indépendant. Ce processus de consultation scientifique sera généralisé à d'autres thèmes éthiques".

J'ai déjà interrogé différents ministres sur le sujet sans jamais recevoir de réponses claires.

Actuellement, la proposition de loi n° 550158 n'a pas fait l'objet d'un renvoi à la commission de la Justice. Nous n'avons aucune information sur le devenir de cette loi pourtant essentielle pour la santé des femmes et qui constitue une avancée importante de la consécration du droit de disposer de son corps.

DO 2020202109111

Vraag nr. 442 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 31 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Wetsvoorstel inzake de vrijwillige zwangerschapsafbreking.

Volgens de regeringsverklaring is het aangewezen om deze kwestie verder te bestuderen in de commissie voor Justitie van de Kamer en een onafhankelijk multidisciplinair wetenschappelijk comité te mandateren, en zal dit proces van wetenschappelijke consultatie ook voor andere ethische kwesties toegepast worden.

Ik heb al verschillende ministers vragen gesteld over deze aangelegenheid, maar duidelijke antwoorden heb ik nooit gekregen.

Het wetsvoorstel tot versoepeling van de voorwaarden om tot een zwangerschapsafbreking over te gaan (DOC 55 0158) werd momenteel niet opnieuw verzonden naar de commissie voor Justitie. Wij hebben geen nadere informatie over de verdere behandeling van deze wettekst, die nochtans essentieel is voor de gezondheid van de vrouwen en waarmee een grote stap voorwaarts gedaan wordt voor de bekrachtiging van het recht van vrouwen om baas in eigen buik te zijn.

1. Quelles seront les missions exactes de ce comité scientifique multidisciplinaires? Que va-t-il rechercher exactement?

2. En quoi cette étude sera différente des évaluations bisannuelles de la commission d'évaluation de la loi IVG?

3. Qui composera ce comité? Où en sont les procédures de mise en place de celui-ci? Pouvez-vous détailler votre réponse?

4. Quand la question sera-t-elle envoyée en commission de la Justice? Quel agenda est-il prévu?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 30 avril 2021, à la question n° 442 de madame la députée Sofie Merckx du 31 mars 2021 (Fr.):

Le passage de l'accord de gouvernement auquel vous faites référence indique qu'un comité scientifique multidisciplinaire indépendant sera effectivement mis en place en premier lieu.

Dans un premier temps, l'initiative sera laissée au Parlement, qui discutera de la composition de la commission et de ses tâches spécifiques.

1. Wat zullen de concrete taken zijn van dat multidisciplinaire wetenschappelijke comité? Met welke research zal het precies belast worden?

2. In welk opzicht zal dat studiewerk verschillen van de tweejaarlijkse evaluaties van de Nationale Evaluatiecommissie Zwangerschapsafbreking?

3. Wie zal er in het comité zitting hebben? Hoever is de procedure voor de oprichting van het comité gevorderd? Kunt u uw antwoord toelichten?

4. Wanneer zal deze kwestie naar de commissie voor Justitie worden verzonden? Welk tijdpad zal er worden gevolgd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 april 2021, op de vraag nr. 442 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sofie Merckx van 31 maart 2021 (Fr.):

De passage in het regeerakkoord waar u naar verwijst stelt dat er inderdaad eerst een onafhankelijk multidisciplinair wetenschappelijk comité zal worden samengesteld.

Het initiatief wordt in eerste instantie aan het Parlement gelaten, waar de bespreking over de samenstelling en het concreet takenpakket van het comité zal plaatsvinden.

DO 2020202109125

Question n° 443 de monsieur le député Vincent Scourneau du 31 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'usage des masques dans nos prisons.

Le coronavirus est particulièrement présent dans les milieux de vie collectifs (p. ex. les maisons de repos, les crèches). C'est également le cas dans les prisons où la situation sanitaire est souvent préoccupante notamment à la prison de Namur, où la proportion de personnes infectées, aussi bien parmi les prisonniers que le personnel du SPF Justice, est importante.

À cet égard, le matériel sanitaire tel que les masques, les gants, le gel hydroalcoolique en prison pose bien évidemment des questions quant à leurs acquisitions et leurs disponibilités pour les détenus.

Au plus fort de la crise, votre prédécesseur avait mentionné que les ateliers de fabrication dans les prisons fabriquaient des milliers de masques.

DO 2020202109125

Vraag nr. 443 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 31 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gebruik van mondmaskers in de gevangenissen.

Het coronavirus is vooral aanwezig op plaatsen waar er veel mensen samenzitten, zoals de woonzorgcentra, de kinderdagverblijven, maar ook de gevangenissen waar de gezondheidssituatie vaak zorgwekkend is, met name in de gevangenis te Namen, waar het percentage besmette personen, zowel onder de gedetineerden als onder het personeel van de FOD Justitie, hoog is.

In dat verband rijzen er uiteraard vragen over de aankoop en de beschikbaarheid voor de gedetineerden van sanitair materiaal zoals mondmaskers, handschoenen en handgel.

Op het hoogtepunt van de crisis heeft uw voorganger verklaard dat de werkplaatsen in de gevangenissen duizenden maskers produceerden.

1. Quelles ont été les mesures de distribution d'équipements de protection individuelle dans nos prisons?

2. De quelles quantités parlons-nous?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 30 avril 2021, à la question n° 443 de monsieur le député Vincent Scourneau du 31 mars 2021 (Fr.):

1. Les masques, les écrans faciaux, les gants et le gel hydroalcoolique sont gérés et distribués par la pharmacie centrale. Les autres produits sont livrés directement aux établissements pénitentiaires. Les prisons achètent également elles-mêmes les différents produits dont elles ont besoin, à l'exception des masques qui sont gérés de manière centralisée.

Dès le début de la crise sanitaire, Cellmade (Régie du travail pénitentiaire) a également produit dans ses ateliers de couture des masques tissus destinés aux personnel et aux détenus.

Des masques FFP2, des masques faciaux, des lunettes de protection, des gants de même que des combinaisons ou des tabliers, des charlottes et des couvre-chaussures ont été fournis à ceux qui doivent effectuer des interventions nécessitant des contacts physiques (principalement des procédures médicales) avec des détenus contaminés. Dans chaque établissement une information a été donnée par le personnel médical sur la façon de mettre et d'enlever cet équipement. Il convient en effet de préciser que cet équipement doit être porté par toutes les personnes travaillant avec ces détenus. Cela concerne donc le service médical ou les agents pénitentiaires, mais également tout le reste du personnel (par exemple si la direction doit être présente, elle doit également s'habiller en conséquence).

2. - Masques chirurgicaux: 321.650
- Masques FFP2: 110.500
- Ecrans faciaux: 1.100
- Lunettes de protection: 250
- Gants: 3.493.000
- Gel 5 L: 70
- Gel 1 L: 1.540
- Gel 100 ml: 2025

Cellmade a livré par ailleurs 145.000 masques en tissus.

Ces chiffres ne reprennent pas les achats locaux.

1. Welke maatregelen werden er genomen om persoonlijke beschermingsmiddelen in de gevangenissen te verdelen?

2. Over welke hoeveelheden gaat het daarbij?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 april 2021, op de vraag nr. 443 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 31 maart 2021 (Fr.):

1. De maskers, gezichtsschermen, handschoenen en hydroalcoholische gel worden beheerd en verdeeld door de Centrale Apotheek. De overige producten worden rechtstreeks geleverd aan de penitentiaire inrichtingen. De gevangenissen kopen ook zelf de verschillende producten aan die zij nodig hebben, met uitzondering van de maskers die centraal beheerd worden.

Vanaf het begin van de gezondheidscrisis heeft Cellmade (Regie van de Gevangenisarbeid) in zijn naaiateliers ook stoffen maskers voor het personeel en de gedetineerden vervaardigd.

Er werden FFP2-maskers, gezichts-maskers, veiligheidsbrillen en handschoenen net als overalls of schorten, haarkapjes en overschoenen verstrekt aan degenen die interventies moeten doen waarvoor fysiek contact (voornamelijk medische behandelingen) met besmette gedetineerden vereist is. In elke inrichting werd door het medisch personeel een korte opleiding verstrekt over de wijze waarop die uitrusting moet worden aangetrokken en uitgedaan. Het is effectief zo dat die uitrusting moet worden gedragen door eenieder die werkt met gedetineerden. Het betreft dus de medische dienst en de penitentiaire beambten, maar evenzeer de rest van het personeel dat er werkt (bvb indien de aanwezigheid van de directie vereist is, moet ook zij de passende uitrusting aantrekken).

2. - Chirurgische maskers: 321.650
- FFP2-maskers: 110.500
- Gezichtsschermen: 1.100
- Veiligheidsbrillen: 250
- Handschoenen: 3.493.000
- Gel 5 L: 70
- Gel 1 L: 1.540
- Gel 100 ml: 2025

Cellmade heeft overigens 145.000 stoffen maskers geleverd.

In die cijfers zijn de lokale aankopen niet opgenomen.

DO 2020202109170

Question n° 445 de monsieur le député Nabil Boukili du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La grève à la prison de Saint-Gilles.

Le personnel de la prison de Saint-Gilles s'est mis en grève le 11 mars 2021 pour protester contre les mesures sanitaires prises en réaction à la détection de détenus positifs au COVID-19. À Saint-Gilles, les greffiers n'étaient que deux à l'accueil le 16 mars 2021. Le personnel compte de très nombreux malades, soit 80 membres du personnel. Une aile de la prison reçoit les nouveaux arrivants, placés en quarantaine et en observation. Deux ailes (A et B) sont désignées pour réceptionner les détenus malades du COVID-19. Par manque de place, les cas graves sont évacués vers la prison de Lantin et la prison de Bruges. Ces deux établissements sont débordés. Les prisons n'ont pas vocation à être des hôpitaux et manquent clairement d'infrastructures et de personnel médical, d'unités de surveillance et de matériel adapté. La prison continue d'accepter des détenus qui pourraient être placés sous bracelet électronique.

Actuellement, l'on ne peut parler d'une gestion en "bon père de famille" de la crise sanitaire à la prison de Saint-Gilles. "Agents pénitentiaires, personnel, détenus et familles, c'est le même combat, pour lutter contre un virus et pour la vie" nous dit Didier, qui a connu une détention préventive à la prison de Saint-Gilles.

1. Quelles décisions relatives à la gestion de la crise sanitaire ont été prises à la suite de la concertation avec les délégations syndicales qui a eu lieu après la grève spontanée du 11 mars 2021? Pouvez-vous les détailler?

2. Quelles mesures ont déjà été mises en place depuis lors? Seront-elles élargies à d'autres prisons?

3. La grève spontanée à la prison de Saint-Gilles témoigne du manque de communication et de concertation avec les travailleurs du terrain dans cette crise. Afin de prévenir tout incident, allez-vous prévoir une concertation entre votre administration, les directions et les syndicats dans chacune des prisons? Allez-vous l'organiser dans les six prochaines semaines? Quel calendrier a-t-il été prévu?

4. Combien de détenus sont actuellement physiquement à la prison de Saint-Gilles alors qu'ils pourraient être placés sous bracelet électronique?

5. Comment allez-vous renforcer les équipes médicales dans leurs missions?

DO 2020202109170

Vraag nr. 445 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Staking in de gevangenis van Sint-Gillis.

Op 11 maart 2021 heeft het personeel van de gevangenis van Sint-Gillis het werk neergelegd uit protest tegen de gezondheidsmaatregelen die genomen werden na de ontdekking van coronabesmettingen onder de gedetineerden. Op 16 maart 2021 zaten er in Sint-Gillis slechts twee griffiemedewerkers aan het onthaal. Er zijn veel zieken onder het personeel: 80 personeelsleden zijn uitgevallen. Nieuwkomers worden in een aparte gevangenisvleugel in quarantaine en observatie geplaatst. In twee gevangenisvleugels (A en B) worden gedetineerden ondergebracht die besmet zijn met het coronavirus. Wegens plaatsgebrek worden ernstige gevallen overgebracht naar de gevangenis van Lantin of die van Brugge. Die twee inrichtingen zijn overbelast. Gevangenissen zijn niet geschikt als ziekenhuizen en er is duidelijk een gebrek aan voorzieningen, medisch personeel, bewakingseenheden en geschikt materiaal. De gevangenis blijft gedetineerden opnemen die onder elektronisch toezicht geplaatst zouden kunnen worden.

Men kan momenteel niet zeggen dat de gevangenis van Sint-Gillis de gezondheidscrisis als een 'goede huisvader' managet. Cipiers, personeel, gedetineerden en familie, ze voeren allemaal dezelfde strijd, tegen een virus en voor het leven, aldus Didier, die in voorlopige hechtenis heeft gezeten in de gevangenis van Sint-Gillis.

1. Welke beslissingen zijn er naar aanleiding van het overleg met de vakbondsdelegaties na de spontane staking van 11 maart 2021 genomen om de gezondheidscrisis te managen? Kunt u die beslissingen nader toelichten?

2. Welke maatregelen zijn er sindsdien al ingevoerd? Zal dat ook in andere gevangenissen gebeuren?

3. De spontane staking in de gevangenis van Sint-Gillis toont aan dat er in deze crisis een gebrek is aan communicatie en overleg met het gevangenispersoneel. Bent u van plan om overleg te organiseren tussen uw administratie, de directies en de vakbonden in elk van de gevangenissen teneinde nieuwe incidenten te voorkomen? Zult u dat in de komende zes weken doen? Welk tijdpad werd er vastgelegd?

4. Hoeveel gedetineerden die zich momenteel in de gevangenis van Sint-Gillis bevinden, zouden onder elektronisch toezicht geplaatst kunnen worden?

5. Hoe zult u de medische teams versterken, zodat zij hun taken goed kunnen uitvoeren?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 avril 2021, à la question n° 445 de monsieur le député Nabil Boukili du 01 avril 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 april 2021, op de vraag nr. 445 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 01 april 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109171

Question n° 446 de monsieur le député Nabil Boukili du 01 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le plan de vaccination dans les prisons.

Le COVID-19 a frappé particulièrement fort dans la prison de Hasselt, infectant plus de 100 détenus. Plusieurs détenus ont été transférés au centre médical de Bruges et des détenus ont été amenés à l'hôpital. La situation est très difficile à supporter, d'autant plus qu'il n'y a aucune perspective d'amélioration. L'épidémie de Hasselt aurait pu être évitée par la vaccination. La prison de Hasselt n'est pas un cas isolé.

L'ensemble du personnel, des agents pénitentiaires, des détenus et de leurs familles ont grand besoin de perspectives et de réponses claires.

L'un des grands problèmes dans ce plan de vaccination pour les prisons est que l'on ignore qui, des régions, des communautés ou du fédéral est responsable. Tantôt l'on entend que ce sont les régions qui sont responsables, tantôt les communautés et tantôt que c'est bien votre administration qui formule les règles. On n'y comprend plus rien. Le ministre de la Justice fédéral ne serait-il plus le responsable final en ces matières? Cela fait longtemps que le PTB dénonce la complexité des structures de notre pays et de leurs inefficacités.

1. Quand prendrez-vous des mesures effectives pour vacciner le personnel pénitentiaire et les détenus? Quand commencerez-vous à vacciner le personnel des établissements pénitentiaires? Et les détenus de sorte qu'ils puissent revoir leurs familles ou assister aux audiences les concernant au tribunal?

DO 2020202109171

Vraag nr. 446 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 01 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Vaccinatieplan voor de gevangenissen.

COVID-19 heeft genadeloos toegeslagen in de gevangenis van Hasselt: meer dan 100 gedetineerden raakten er besmet. Verscheidene gedetineerden werden overgebracht naar het medisch centrum in Brugge en sommige gedetineerden werden opgenomen in het ziekenhuis. De situatie is penibel, vooral omdat er geen enkel perspectief op verbetering is. De uitbraak in Hasselt had vermeden kunnen worden door vaccinatie. De gevangenis van Hasselt is geen alleenstaand geval.

Het personeel, de cipiers, de gedetineerden en hun families hebben allemaal echt behoefte aan perspectief en duidelijke antwoorden.

Een van de grootste moeilijkheden met dit vaccinatieplan voor de gevangenissen is dat men niet weet wie er verantwoordelijk is: de Gewesten, de Gemeenschappen of de federale overheid. Nu eens hoort men dat de Gewesten verantwoordelijk zijn, dan zijn het de Gemeenschappen, en dan weer is het uw administratie die de regels bepaalt. Men begrijpt er niets meer van. Is de federale minister van Justitie dan niet langer de eindverantwoordelijke voor dergelijke aangelegenheden? De PVDA stelt de complexiteit van onze staatsstructuur en de inefficiëntie ervan allang aan de kaak.

1. Wanneer zult u effectieve maatregelen nemen om het gevangenispersoneel en de gedetineerden te vaccineren? Wanneer zult u beginnen met de vaccinatie van het personeel van de penitentiaire inrichtingen en van de gedetineerden, zodat zij hun familie opnieuw kunnen zien en de zittingen over hun zaak weer kunnen bijwonen in de rechtbank?

2. Quelles autres mesures sont-elles prévues pour les ailes médicalisées comme celles de la prison de Lantin ou de Bruges?

3. Quelles sont les entités responsables (régions, fédéral et communautés) dans ce plan de vaccination pour les prisons et les établissements de défense sociale? Pouvez-vous détailler et préciser les compétences et le rôle de chacun?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 avril 2021, à la question n° 446 de monsieur le député Nabil Boukili du 01 avril 2021 (Fr.):

1 et 2. Pour une part les éléments de réponse sont contenus dans la réponse à votre question écrite n° 430 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 49) relative à la vaccination dans les prisons et du personnel pénitentiaire, à laquelle il est dès lors référé.

Entre-temps la vaccination des détenus de plus de 65 ans et celle des détenus présentant des risques liés à des comorbité a débuté. Elle sera ensuite poursuivie par la vaccination de tous les autres détenus.

En ce qui concerne le personnel pénitentiaire, leur vaccination est désormais programmée et débutera la semaine du 4 mai.

3. C'est la *task force* vaccination qui définit des groupes de population prioritaires qui devraient être vaccinés en premier lieu contre le COVID-19, et ce sont les ministres de la Santé réunis en Commission Interministérielle (la CIM Santé) qui valident la proposition de la *task force* vaccination.

Comme le souligne la *task force* dans son avis pour l'opérationnalisation de la Stratégie de vaccination COVID-19 pour la Belgique (*https://d34j62pglfm3rr.cloudfront.net/downloads/Note_TF_Strategy_Vaccination_FR_0312_post_press.pdf, voir point 6.3.1.*), "la structure complexe de l'État implique que la stratégie de vaccination contre la pandémie de COVID-19 exige de plusieurs parties qu'elles collaborent, tout en continuant à exercer leurs compétences spécifiques".

Et de préciser que "la répartition des compétences et les accords conclus précédemment dans le cadre de la crise COVID-19 permettent de distinguer, d'une part, les missions fédérales pour l'achat de vaccins et de matériel et leur distribution et, d'autre part, l'organisation effective de l'administration des vaccins par les entités fédérées".

2. Welke andere maatregelen zijn er gepland voor de ziekenboegen, zoals die in de gevangenis van Lantin of Brugge?

3. Welke entiteiten (Gewesten, Gemeenschappen, federale niveau) zijn er verantwoordelijk voor het vaccinatieplan voor de gevangenissen en de inrichtingen tot bescherming van de maatschappij? Kunt u de bevoegdheden en de rol van elk van die entiteiten nader omschrijven en toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 april 2021, op de vraag nr. 446 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 01 april 2021 (Fr.):

1 en 2. De elementen van antwoord zijn deels vervat in het antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 430 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 49) betreffende de vaccinatie in de gevangenissen en van het medisch personeel, waarnaar derhalve wordt verwezen.

Intussen is begonnen met de vaccinatie van gedetineerden ouder dan 65 jaar en gedetineerden die risico lopen als gevolg van co-morbiditeit. Daarna volgt dan de vaccinatie van alle andere gevangenen.

Wat het gevangenispersoneel betreft, hun vaccinatie is nu gepland en zal in de week van 4 mei beginnen.

3. Het is de taskforce Vaccinatie die bepaalt welke prioritaire bevolkingsgroepen eerst zouden moeten worden gevaccineerd tegen COVID-19 en het zijn de ministers van Volksgezondheid die binnen de Interministeriële Conferentie (IMC) Volksgezondheid het voorstel van de taskforce Vaccinatie valideren.

Zoals de taskforce onderstreept in zijn advies voor de operationalisering van de vaccinatiestrategie COVID-19 voor België (*https://d34j62pglfm3rr.cloudfront.net/downloads/Note_TF_Strategy_Vaccination_NL_0312_post_press.pdf, zie punt 6.3.1.*), "[impliceert de complexe staatsstructuur [...] dat in het kader van de pandemische COVID-19 vaccinatiestrategie multiple partijen dienen samen te werken, maar tegelijkertijd hun specifieke bevoegdheden kunnen blijven uitoefenen".

De taskforce preciseert verder dat "[...] de bevoegdheidsverdeling en de eerder in het kader van de COVID-19 crisis gemaakte afspraken, wel toe[laten] om enerzijds de federale opdrachten inzake aankoop van vaccins en materialen en hun distributie en anderzijds de eigenlijke organisatie van de vaccintoediening door de deelstaten van elkaar te onderscheiden".

En ce qui concerne plus particulièrement les établissements pénitentiaires, la vaccination par priorité du personnel, telle que décidée par la CIM Santé en date du 19 avril 2021, sera effectuée par Empreva, cellule centrale du service commun de prévention et de protection au travail de certains services publics fédéraux, qui exerce la surveillance médicale. Les vaccins qui leur seront administrés proviennent directement du stock fédéral et ne seront donc pas livrés par les entités fédérées.

Les détenus, quant à eux, seront vaccinés par le personnel médical des établissements pénitentiaires en collaboration avec les entités fédérées.

Wat meer specifiek de penitentiaire inrichtingen betreft, zal de prioritaire vaccinatie van het personeel, waartoe de IMC Volksgezondheid heeft beslist op 19 april 2021, worden uitgevoerd door Empreva, de centrale cel van de gemeenschappelijke dienst voor preventie en bescherming op het werk van bepaalde federale overheidsdiensten, die belast is met het medisch toezicht. De vaccins die aan het personeel van de penitentiaire inrichtingen zullen worden toegediend, komen rechtstreeks uit de federale voorraad en zullen dus niet worden geleverd door de deelstaten.

De gedetineerden zullen dan weer worden gevaccineerd door het medisch personeel van de penitentiaire inrichtingen, in samenwerking met de deelstaten.

DO 2020202109429

Question n° 472 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La capacité de la Justice en matière de juges d'instruction.

Il ressort de l'accord de gouvernement que la lutte contre la fraude fiscale et sociale doit être inlassablement poursuivie. De même, dans votre déclaration de politique, vous indiquez vouloir renforcer la détection des délits fiscaux notamment, et précisez que cela nécessite une approche coordonnée et une collaboration.

À cet égard, votre collègue, le ministre Van Peteghem, a récemment annoncé qu'il avait chargé le Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale d'examiner la possibilité d'adapter la Charte du contribuable, afin que les fonctionnaires de l'Inspection spéciale des impôts (ISI) puissent collaborer avec la justice dans les importants dossiers de fraude fiscale. La possibilité de mettre sur pied des équipes d'investigation multidisciplinaires, qui permettraient de répondre efficacement à ces cas de fraude par une collaboration poussée entre les inspecteurs fiscaux et les services de police, est actuellement à l'examen.

En effet, il est important que l'ISI comme la justice disposent de suffisamment de personnel pour pouvoir collaborer de manière qualitative. À cet égard, l'accord de gouvernement prévoyait également le renforcement de la capacité, entre autres au sein de la justice. Dans un premier temps, ce renforcement semble important au niveau des juges d'instruction, qui sont en principe les seuls acteurs habilités à ordonner des mesures de contrainte.

1. À quel niveau manque-t-il actuellement des juges d'instruction?

DO 2020202109429

Vraag nr. 472 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De capaciteit bij justitie op vlak van onderzoeksrechters.

Uit het regeerakkoord blijkt dat de strijd tegen fiscale en sociale fraude onverminderd doorgezet dient te worden. Ook in uw beleidsverklaring geeft u aan dat de opsporing van onder meer fiscale misdrijven wordt versterkt, en dat dit een gecoördineerde aanpak en samenwerking vereist.

In dat verband kondigde uw collega, minister Van Peteghem, recent aan dat hij college voor de strijd tegen fiscale en sociale fraude de opdracht gaf om te onderzoeken of het Charter van de Belastingplichtige kan aangepast worden zodat ambtenaren van de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) in grote fiscale fraudedossiers kunnen samenwerken met het gerecht. Men onderzoekt onder andere de mogelijkheid tot multidisciplinaire onderzoeksteams, waarbij een daadkrachtig antwoord geboden wordt op deze fraude door doorgedreven samenwerking tussen belastinginspecteurs en politiediensten.

Het is uiteraard belangrijk dat zowel binnen de BBI als het gerecht voldoende personeel aanwezig is om kwaliteitsvol te kunnen samenwerken. In die zin vermeldde het regeerakkoord bijgevolg ook dat de capaciteit bij onder meer justitie in die zin versterkt zou worden. Dat lijkt in eerste instantie belangrijk op het vlak van onderzoeksrechters, die in principe als enige actor bevoegd zijn om dwangmaatregelen te bevelen.

1. Waar kampt men momenteel met een tekort aan onderzoeksrechters?

2. Comment et quand sera-t-il remédié à une éventuelle pénurie de juges d'instruction?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 avril 2021, à la question n° 472 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.):

Au sein des tribunaux de première instance, il existe à la fois des juges d'instruction nommés par le Roi et des juges d'instruction désignés par le président du tribunal. Il n'y a pas d'aperçu des endroits où il pourrait actuellement y avoir des pénuries. Il n'est pas non plus précisé combien de juges d'instruction il devrait y avoir dans chaque arrondissement.

Selon l'article 79 du Code judiciaire, c'est en fonction des besoins du service que le Roi nomme un ou plusieurs juges parmi les juges du tribunal de première instance comme juge d'instruction. L'initiative de nommer un juge d'instruction n'appartient pas au ministre de la Justice, mais bien aux présidents des tribunaux de première instance.

Il appartient aux présidents des tribunaux de première instance d'organiser les services au sein de leur tribunaux et, le cas échéant, de demander la nomination d'un juge d'instruction supplémentaire. Dans un souci d'exhaustivité, un tableau est joint avec le nombre de juges d'instruction par tribunal de première instance.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Op welke manier en wanneer zal een eventueel tekort aan onderzoeksrechters opgelost worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 april 2021, op de vraag nr. 472 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.):

Binnen de rechtbanken van eerste aanleg zijn er zowel onderzoeksrechters benoemd door de Koning, als onderzoeksrechters aangewezen door de voorzitter van de rechtbank. Er bestaat geen overzicht van waar momenteel mogelijks tekorten zijn. Er is ook nergens vastgelegd hoeveel onderzoeksrechters er moeten zijn in elk arrondissement.

Volgens artikel 79 Ger. W. wijst de Koning volgens de behoeften van de dienst één of meer rechters uit de rechters in de rechtbank van eerste aanleg aan, als onderzoeksrechter. Het initiatief tot aanwijzing van een onderzoeksrechter ligt niet bij de minister van Justitie maar bij de voorzitters van de rechtbanken van eerste aanleg.

Het komt aan de voorzitters van de rechtbanken van eerste aanleg toe om de diensten binnen hun rechtbanken te organiseren en om in voorkomend geval de aanwijzing van een extra onderzoeksrechter te vragen. Voor de volledigheid wordt in bijlage een tabel gevoegd met het aantal onderzoeksrechters per rechtbank van eerste aanleg.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109430

Question n° 473 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La transformation des associations professionnelles.

Depuis l'entrée en vigueur du nouveau Code des sociétés et des associations, il n'est plus possible de créer de nouvelles unions professionnelles. Depuis le 1er mai 2019, il faut créer une ASBL au lieu d'une union professionnelle. Après avoir déposé leurs statuts, les ASBL peuvent demander auprès du service Professions intellectuelles et législation du SPF Économie d'être agréées comme unions professionnelles. Cet agrément leur permet de bénéficier des avantages qui étaient liés au statut d'union professionnelle.

DO 2020202109430

Vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Omvorming beroepsverenigingen.

Sinds de invoering van het nieuwe Wetboek van vennootschappen en verenigingen kunnen er geen nieuwe beroepsverenigingen meer worden opgericht. Sinds 1 mei 2019 moet men een vzw in plaats van een beroepsvereniging oprichten. Na de neerlegging van de statuten van de vzw kan men wel bij de dienst Intellectuele Beroepen en Wetgeving een erkenning als beroepsvereniging aanvragen. Als ze een erkenning krijgt, kan de vzw genieten van de voordelen van het statuut van beroepsvereniging.

Les unions professionnelles créées avant le 1er mai 2019 doivent se transformer en ASBL avant le 1er janvier 2024. Les unions professionnelles qui ne l'auront pas fait seront, à cette date, transformées de plein droit.

Il nous revient que certaines unions professionnelles ont fait publier au *Moniteur belge* la modification de leurs statuts dans le cadre de cette transformation par le biais du SPF Économie. Le greffe du Tribunal de l'entreprise leur a signalé qu'il ne s'agissait pas de la procédure correcte et que les modifications de statuts dans le cadre de la transformation devaient être redéposées auprès du Tribunal de l'entreprise, et ce, nonobstant la publication effective, entre-temps, au*Moniteur belge*.

La transformation d'une association professionnelle en ASBL se déroule-t-elle correctement lorsque la modification de ses statuts a été publiée au *Moniteur belge*, même en passant par le SPF Économie? Dans l'affirmative, pour quelles raisons les greffes des tribunaux de l'entreprise signalent-ils toujours qu'il ne s'agit pas de la procédure adéquate et que les modifications de statuts dans le cadre de la transformation doivent être redéposées auprès du Tribunal de l'entreprise alors que la publication au *Moniteur belge* est déjà effective? Dans la négative, pour quelles raisons et dans quelle mesure cela a-t-il une incidence sur les objectifs en matière de convivialité et d'efficacité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 30 avril 2021, à la question n° 473 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.):

La loi du 23 mars 2019 a abrogé l'union professionnelle en tant que forme légale.

Les unions professionnelles restent soumises aux dispositions de la loi du 31 mars 1898 sur les unions professionnelles jusqu'à leur transformation en une autre forme légale, étant entendu qu'à partir du 1er janvier 2020, les dispositions impératives du CSA qui s'appliquent aux ASBL s'appliquent aux unions professionnelles également. En cas de conflit entre des dispositions impératives du CSA et des dispositions impératives de la loi du 31 mars 1898 sur les unions professionnelles, les dispositions impératives du CSA prévalent (article 41, § 1*er*, de la loi du 23 mars 2019).

Une union professionnelle peut se transformer volontairement en une ASBL jusqu'au 1er janvier 2024. La seule condition posée est une modification des statuts (article 41, § 4, de la loi du 23 mars 2019).

Beroepsverenigingen die voor 1 mei 2019 werden opgericht, hebben tot 1 januari 2024 tijd om zich via een statutenwijziging om te vormen tot een vzw. De beroepsverenigingen die zich op 1 januari 2024 niet hebben omgevormd, worden van rechtswege omgevormd tot een vzw.

Vanuit de praktijk vernemen we dat er beroepsverenigingen zijn die de statutenwijziging aangaande deze omvorming via de FOD Economie hebben laten publiceren en bekend maken in het *Belgisch Staatsblad*. De griffie van de Ondernemingsrechtbank laat hen weten dat dit niet de correcte weg is en dat de statutenwijzigingen aangaande de omvorming opnieuw moet worden neergelegd bij de Ondernemingsrechtbank terwijl de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* reeds een feit is.

Verloopt een omvorming van een beroepsvereniging tot vzw correct wanneer de statutenwijziging gepubliceerd werd in het *Belgisch Staatsblad*, ook wanneer dit gebeurde via de FOD Economie? Zo ja, waarom communiceren griffies van ondernemingsrechtbanken alsnog dat dat dit niet de correcte weg is en dat de statutenwijzigingen aangaande de omvorming opnieuw moet worden neergelegd bij de Ondernemingsrechtbank terwijl de publicatie in het *Belgisch Staatsblad* reeds een feit is? Zo nee, waarom niet en in welke mate heeft dit een impact op de beoogde klantvriendelijkheid en efficiëntie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 april 2021, op de vraag nr. 473 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.):

De wet van 23 maart 2019 hief de beroepsvereniging als rechtsvorm op.

Beroepsverenigingen blijven tot hun omzetting in een andere rechtsvorm beheerst door de wet van 31 maart 1898 op de beroepsverenigingen, met dien verstande dat vanaf 1 januari 2020 op hen bovendien de dwingende bepalingen van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV) die op de vzw toepassing vinden, op haar van toepassing zijn. In geval van tegenstrijdigheid tussen dwingende bepalingen van het WVV en dwingende bepalingen van de wet van 31 maart 1898 op de beroepsverenigingen, overheersen de dwingende bepalingen van het WVV (artikel 41, § 1, van de wet van 23 maart 2019).

Een beroepsvereniging kan zich tot 1 januari 2024 vrijwillig omzetten in een vzw. De enige vereiste die hierbij wordt opgelegd is een statutenwijziging (artikel 41, § 4 van de wet van 23 maart 2019).

Les unions professionnelles qui à la date du 1er janvier 2024 n'ont pas été transformées en une autre forme légale sont à cette date transformées de plein droit en une ASBL (article 41, § 2, sixième tiret de la loi du 23 mars 2019).

Bien que l'article 7 de la loi du 31 mars 1898 sur les unions professionnelles dispose que l'acte portant modification des statuts d'une union professionnelle n'a "d'effet" qu'après avoir été déposé et publié, il s'agit d'une raison insuffisante pour continuer à appliquer le régime de l'union professionnelle. La transformation d'une union professionnelle en une ASBL est en effet rendue possible par la loi introduisant le CSA, car la loi de 1898 ne permettait pas une telle transformation. En outre, les règles relatives à la modification des statuts de l'ASBL sont appliquées lors de la transformation et la logique veut dès lors que la réglementation du CSA relative au dépôt et à la publication de tels statuts soit appliquée. Enfin et surtout, la transformation crée une ASBL dont les règles doivent être suivies à partir de ce moment.

Il en résulte que lors de la transformation d'une union professionnelle en une ASBL, les formalités de publicité du CSA applicables à l'ASBL doivent être respectées. En d'autres termes, la modification des statuts doit être déposée au greffe du tribunal de l'entreprise.

Je remarque par ailleurs que ceci est également explicitement mentionné sur le site internet du service public fédéral Économie.

Beroepsverenigingen die op 1 januari 2024 niet in een andere rechtsvorm zijn omgezet, worden op die dag van rechtswege omgezet in een vzw (artikel 41, § 2, zesde streepje van de wet van 23 maart 2019).

Hoewel artikel 7 van de wet van 31 maart 1898 op de beroepsverenigingen bepaalt dat de akte van statutenwijziging van een beroepsvereniging maar "van kracht" wordt nadat zij is neergelegd en bekendgemaakt, is dit een onvoldoende reden om de regeling van de beroepsvereniging te blijven toepassen. De omzetting van een beroepsvereniging in een vzw wordt inderdaad mogelijk door de wet tot invoering van het WVV, want de wet van 1898 liet een dergelijke omzetting niet toe. Bovendien past men bij de omzetting de regels over de statutenwijziging in de vzw toe, waardoor de logica pleit voor het toepassen van de regeling in het WVV over neerlegging en bekendmaking van dergelijke statuten. Tenslotte en vooral: door de omzetting ontstaat een vzw waarvan de regelgeving vanaf dat ogenblik moet worden gevolgd.

Uit een en ander volgt dat bij de omzetting van een beroepsvereniging in een vzw de openbaarmakingsformaliteiten van toepassing op de vzw uit het WVV moeten worden nageleefd. Met andere woorden de statutenwijziging moet worden neergelegd ter griffie van de ondernemingsrechtbank.

Ik stel vast dat dit ook uitdrukkelijk wordt vermeld op de website van de Federale Overheidsdienst Economie.

DO 2020202109431

Question n° 474 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Dissolution et liquidation de l'ASBL en un seul acte.

L'article 2:110 du Code des sociétés et des associations (CSA) définit les conditions de dissolution volontaire d'une ASBL.

Les ASBL autres que les petites qui, en vertu de l'article 3:47 CSA, doivent désigner un ou plusieurs commissaires pour le contrôle de la situation financière, des comptes annuels et de la régularité au regard de la loi et des statuts, doivent satisfaire à plusieurs conditions supplémentaires dans le cadre de cette dissolution. Il s'agit de l'établissement d'un rapport de gestion, d'un état de leurs actifs et de leurs passifs, ainsi que d'un rapport de contrôle (les trois documents).

DO 2020202109431

Vraag nr. 474 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Ontbinding en vereffening van de vzw in een acte.

Artikel 2:110 van het Wetboek vennootschappen en verenigingen (WVV) bepaalt de voorwaarden voor een vrijwillige ontbinding van een vzw.

Andere dan kleine vzw's die volgens artikel 3:47 van het WVV een of meer commissarissen moeten aanstellen voor de controle van de financiële toestand, de jaarrekening en de regelmatigheid in het licht van de wet en de statuten, moeten bij die ontbinding aan een aantal bijkomende voorwaarden voldoen. Het betreft het opmaken van een bestuursverslag, een staat van activa en passiva en een controleverslag (de drie stukken).

En d'autres termes, les petites ASBL ne doivent pas établir ces trois documents.

L'article 2:135 du CSA stipule que "sans préjudice de l'article 2:110", une dissolution et une liquidation de l'ASBL dans un seul acte ne sont possibles que moyennant le respect de plusieurs conditions:

- aucun liquidateur n'est désigné;

- toutes les dettes à l'égard de membres ou de tiers mentionnées dans l'état résumant la situation active et passive ont été remboursées ou les sommes nécessaires à leur acquittement ont été consignées; le commissaire qui fait rapport ou, lorsqu'il n'y a pas de commissaire, un réviseur d'entreprises ou un expert-comptable externe confirme ce paiement ou cette consignation dans les conclusions de son rapport; le remboursement ou la consignation n'est toutefois pas requis pour ce qui concerne les dettes à l'égard de membres ou de tiers dont la créance figure dans l'état résumant la situation active et passive que doit établir le commissaire pour les grandes ASBL, et qui ont confirmé par écrit leur accord sur l'application de la liquidation dans un seul acte. Le commissaire qui fait rapport ou, lorsqu'il n'y a pas de commissaire, le réviseur d'entreprises ou l'expert-comptable externe, confirme l'existence de cet accord écrit dans les conclusions de son rapport;

- tous les membres sont présents ou représentés à l'assemblée générale de l'ASBL et se prononcent à l'unanimité des voix. L'actif restant est affecté au but désintéressé à cette fin indiqué dans les statuts, ou, à défaut, au but désintéressé que l'assemblée générale de l'ASBL indique dans le respect des conditions de quorum et de majorité requises pour la modification des statuts.

Cet article fait donc également mention de l'état résumant la situation active et passive, de même que du rapport du réviseur d'entreprises ou de l'expert-comptable.

La question qui se pose est donc de savoir si ces documents sont malgré tout applicables aux petites ASBL (nonobstant l'article 2:110 CSA).

Dans la pratique, les dispositions manquent de clarté pour les raisons suivantes:

- L'article 2:135 CSA commence en ces termes: "sans préjudice de l'article 2:110" CSA. Cela signifierait qu'outre les conditions de l'article 2:135 CSA, trois documents mentionnés à l'article 2:110 CSA sont nécessaires. L'article 2:110, §2 CSA ne s'applique toutefois qu'aux grandes ASBL, de sorte que les trois documents ne seraient requis que pour les grandes ASBL en vue d'une dissolution et une liquidation en un seul acte.

Met andere woorden kleine vzw's moeten de drie stukken niet opmaken.

Artikel 2:135 van het WVV bepaalt dat "onverminderd artikel 2:110" een ontbinding en vereffening van de vzw in één akte slechts mogelijk is onder een aantal voorwaarden:

- er is geen vereffenaar aangeduid;

- alle schulden ten aanzien van leden of derden zoals vermeld in de staat van activa en passiva zijn terugbetaald of de nodige gelden om die te voldoen werden geconsigneerd; de commissaris die een verslag opmaakt, of als er geen commissaris is, een bedrijfsrevisor of een externe accountant, bevestigt deze betaling of consignatie in de conclusies van zijn verslag; de terugbetaling of consignatie is evenwel niet vereist voor wat betreft de schulden aan leden of derden wiens schuldvordering is opgenomen in de staat van activa en passiva dat de commissaris moet maken bij grote vzw's, en die schriftelijk hebben bevestigd in te stemmen met de toepassing van de vereffening in één akte. De commissaris die een verslag opmaakt, of als er geen commissaris is, een bedrijfsrevisor of externe accountant, bevestigt dit schriftelijk akkoord in de conclusies van zijn verslag;

- alle leden zijn op de algemene vergadering van de vzw aanwezig of vertegenwoordigd en besluiten met eenparigheid van stemmen. Het resterend actief wordt bestemd voor het daartoe in de statuten aangewezen belangeloos doel, of bij gebrek daaraan, aan het belangeloos doel dat de algemene vergadering van de vzw aanwijst, met naleving van de aanwezigheids- en de meerderheidsvereisten voorgeschreven voor een statutenwijziging.

In dit artikel komt dus ook de staat van activa en passiva ter sprake, alsook het verslag van de bedrijfsrevisor of accountant.

De vraag die zich dan stelt is of die documenten dan toch (in weerwil van artikel 2:110 WVV) van toepassing zijn op kleine vzw's.

In de praktijk bestaat hier onduidelijkheid omwille van volgende redenen:

- Artikel 2:135 WVV vangt aan met de woorden "onverminderd artikel 2:110 WVV". Dit zou willen betekenen dat bovenop de voorwaarden van artikel 2:135 WVV de drie stukken vermeld in 2:110 WVV vereist zijn. Artikel 2:110, §2 WVV is evenwel enkel van toepassing op grote vzw's zodat de drie stukken enkel voor grote vzw's vereist zouden zijn bij een ontbinding en vereffening in één akte.

- Pour la SNC et la Scomm, les trois documents ne sont pas obligatoires, sauf si l'on souhaite procéder à une dissolution et liquidation en un seul acte. L'article 2:71, §5 CSA le stipule explicitement. Il n'y a toutefois pas de mention explicite similaire pour les petites ASBL à l'article 2:110 CSA.

- L'article 2:135, 2° CSA détermine la condition relative aux dettes. Cette disposition renvoie chaque fois à l'article 2:110, §2 CSA (à savoir: "visé à l'article 2:110, § 2", "conformément à l'article 2:110, § 2", etc.).

- Cette disposition n'opère pas de distinction entre les petites et les grandes ASBL mais, comme il est chaque fois fait référence à l'article 2:110, §2 CSA (uniquement applicable aux grandes ASBL), l'état résumant la situation active et passive, ainsi que le rapport de contrôle ne seraient pas requis pour les petites ASBL.

- D'autre part, l'article 2:135, 2° CSA parle de commissaire ou, lorsqu'il n'y en a pas, de réviseur d'entreprises ou d'expert-comptable externe. Si un état résumant la situation active et passive, et un rapport de contrôle n'étaient obligatoires que pour les grandes ASBL, il ne serait pas question de réviseur d'entreprises et d'expert-comptable externe, car les grandes ASBL disposent de toute façon d'un commissaire.

- En outre, il serait logique que l'état résumant la situation active et passive, et le rapport de contrôle soient aussi également obligatoires pour les petites ASBL si l'on tient compte de la raison pour laquelle le législateur les a désormais rendus obligatoires pour la SNC et la Scomm. Il ressort des travaux préparatoires que le législateur a rendus ces documents obligatoires parce qu'il ne lui paraissait pas évident évident de contrôler l'existance de dettes en l'absence d'un état résumant la situation active et passive (Doc. parl. 3119/001, p. 83).

Une petite ASBL doit-elle satisfaire à l'article 2:110, §2 CSA si elle est dissoute ou liquidée en un seul acte? En d'autres termes, un rapport de gestion, un état résumant la situation active et passive, et un rapport de contrôle sont-ils requis pour pouvoir recourir à la dissolution et la liquidation en un seul acte, ou ne sont-ils obligatoires que pour les grandes ASBL?

- Voor de VOF en de CommV zijn de drie stukken niet verplicht, tenzij men wenst beroep te doen op de ontbinding en vereffening in één akte. Artikel 2:71, §5 WVV vermeldt dit expliciet. Een dergelijke expliciete vermelding is niet opgenomen in artikel 2:110 WVV voor de kleine vzw's.

- Artikel 2:135, 2° WVV bepaalt de voorwaarde met betrekking tot de schulden. In deze bepaling wordt er steeds verwezen naar artikel 2:110, §2 WVV (met name: "zoals bedoeld in artikel 2:110, §2 WVV", "overeenkomstig artikel 2:110, §2 WVV", enz.).

- Er wordt in deze bepaling geen onderscheid gemaakt tussen de kleine en grote vzw's, maar aangezien er telkens naar artikel 2:110, §2 WVV wordt verwezen (dat enkel op grote vzw's van toepassing is), zou er geen staat van activa en passiva en controleverslag vereist zijn voor kleine vzw's.

- Anderzijds, in artikel 2:135, 2° WVV wordt gesproken over een commissaris, en als er geen is, een bedrijfsrevisor of externe accountant. Indien een staat van activa en passiva en controleverslag enkel verplicht was voor grote vzw's dan zou er geen sprake zijn van een bedrijfsrevisor en externe accountant omdat er sowieso een commissaris is bij een grote vzw.

- Het zou bovendien logisch zijn dat de staat van activa en passiva en het controleverslag ook voor kleine vzw's verplicht is indien rekening wordt gehouden met de reden waarom de wetgever dit voortaan verplicht maakte voor de VOF en CommV. Uit de voorbereidende werken blijkt dat de wetgever de stukken verplicht maakte omdat hij de controle op de afwezigheid van schulden niet evident vond zonder een gecontroleerde staat van activa en passiva (Parl. St. 3119/001, blz. 83).

Moet een kleine vzw voldoen aan artikel 2:110, §2 WVV indien de vzw in één akte wordt ontbonden en vereffend? Zijn met andere woorden een bestuursverslag, een staat van activa en passiva en een controleverslag vereist om een beroep te kunnen doen op de ontbinding en vereffening in één akte of is dit enkel verplicht voor grote vzw's?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 30 avril 2021, à la question n° 474 de monsieur le député Steven Matheï du 14 avril 2021 (N.):

Une ASBL qui ne doit pas désigner un commissaire conformément à l'article 3:47, § 6, du Code des sociétés et des associations (CSA) ne doit pas satisfaire à l'article 2:110, § 2, du CSA si l'ASBL est dissoute et liquidée dans un seul acte. En d'autres termes, aucun rapport établi par l'organe d'administration, aucun état résumant la situation active et passive ni aucun rapport de contrôle (ci-après: "les trois pièces") ne doit être établi afin de pouvoir recourir à la procédure d'un jour visée à l'article 2:135 du CSA.

Cependant, dans le cadre de la procédure d'un jour d'une ASBL qui ne requiert pas la désignation d'un commissaire, un réviseur d'entreprise ou un expert-comptable externe doit confirmer le remboursement de dettes éventuelles ou la consignation des sommes nécessaires à leur acquittement.

Les termes "sans préjudice de l'article 2:110" figurant à l'article 2:135 du CSA signifient que, dans le cadre de la procédure d'un jour, une ASBL tenue de désigner un commissaire doit respecter non seulement l'article 2:135 du CSA (le commissaire doit confirmer le paiement ou la consignation), mais également l'article 2:110 du CSA (l'établissement des trois pièces).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 april 2021, op de vraag nr. 474 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 14 april 2021 (N.):

Een vzw die geen commissaris moet aanstellen overeenkomstig artikel 3:47, § 6, van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV) moet niet voldoen aan artikel 2:110, § 2, WVV indien de vzw in één akte wordt ontbonden en vereffend. Er moet m.a.w. geen door het bestuursorgaan opgesteld verslag, staat van activa en passiva en controleverslag (hierna: "de drie stukken") worden opgesteld om een beroep te kunnen doen op de ééndagsprocedure van artikel 2:135 WVV.

Wel moet bij de ééndagsprocedure van een vzw die geen commissaris moet aanstellen, een bedrijfsrevisor of een externe accountant de terugbetaling van eventuele schulden bevestigen of de consignatie van de nodige gelden om eventuele schulden te voldoen bevestigen.

De woorden "onverminderd artikel 2:110" in artikel 2:135 WVV wijzen er op dat bij de ééndagsprocedure een vzw die een commissaris moet aanstellen niet enkel artikel 2:135 WVV moet naleven (de commissaris moet de betaling of consignatie bevestigen), maar ook artikel 2:110 WVV (de drie stukken opstellen).

DO 2020202109497

Question n° 485 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 20 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le privilège général du bailleur impayé (QO 16073C).

En décembre 2020, le commerce thématique Scoopstore a fait faillite. Cinquante-trois entrepreneurs avaient alors un contrat de concession avec Scoopstore, lequel prévoyait que Scoopstore proposerait leurs marchandises à la vente en échange d'un pourcentage du prix de vente. Les entrepreneurs restaient cependant propriétaires. Ceux-ci ne sont pourtant pas parvenus à faire valoir leur propriété auprès du curateur chargé de partager les biens laissés par Scoopstore. En application de l'article 20, 1er alinéa de la loi hypothécaire, en effet, le bailleur impayé dispose d'un privilège général sur les biens présents dans le magasin. Ce n'est que si chaque entrepreneur - pour chaque bien et avant de l'avoir apporté au magasin - informait le bailleur de sa réserve de propriété que ce privilège ne s'appliquerait pas. Il est donc clair que l'actuel privilège général du bailleur n'est pas adapté à une industrie manufacturière moderne et de petite taille.

Avant que la faillite d'une chaîne de magasins ne soit déclarée, l'arriéré des loyers impayés a souvent déjà atteint des sommes considérables. Le prix de vente de biens en cas de faillite est par ailleurs très bas. Il est donc très peu probable que le droit de réserve de propriété offre jamais aux entrepreneurs qui se trouvent dans une telle situation une protection efficace. Les règles en vigueur peuvent, dès lors, être considérées comme un frein au développement de l'industrie manufacturière de petite taille. La question se pose par ailleurs de savoir si les bailleurs de biens immobiliers sont bien ceux qui ont besoin de la protection la plus efficace. En effet, les règles légales relatives à la garantie locative leur offrent aujourd'hui déjà une bonne protection.

Estimez-vous que le privilège général du bailleur impayé est adapté à l'économie moderne? Dans la négative, une modification de ce privilège est-elle utile, selon vous? Quels obstacles peuvent-ils éventuellement empêcher que les règles soient modifiées ou supprimées?

DO 2020202109497

Vraag nr. 485 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 20 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het algemeen voorrecht van de onbetaalde verhuurder (MV 16073C).

In december 2020 ging de conceptwinkel Scoopstore failliet. 53 ondernemers hadden op dat moment concessieovereenkomsten met Scoopstore, waarin werd afgesproken dat Scoopstore voor een percentage van de verkoopsom de goederen van de ondernemers zou aanbieden. De ondernemers zouden wel het eigendom behouden. Zij waren echter niet in staat om zich op hun eigendom te beroepen bij de curator die de boedel van Scoopstore verdeelde. Volgens de toepassing van artikel 20, eerste lid van de hypotheekwet heeft de onbetaalde verhuurder immers een algemeen voorrecht op de goederen die in de winkel aanwezig zijn. Alleen indien elke ondernemer - per goed en voordat hij dat goed in de winkel bracht - de verhuurder van zijn eigendomsvoorbehoud op de hoogte bracht, zou het voorrecht niet spelen. Het is dus duidelijk dat het huidige algemeen voorrecht van de verhuurder niet is afgestemd op een moderne kleinschalige maakindustrie.

Voordat een faillissement van een winkelketen wordt uitgesproken, zijn de onbetaalde huurkosten vaak hoog opgelopen. De verkoopprijs van goederen bij faillissement is ook zeer laag. Het is dus zeer onwaarschijnlijk dat ondernemers in een dergelijke situatie ooit werkelijke bescherming zullen bekomen door hun voorbehouden eigendomsrecht. De regeling kan dan ook worden gezien als een rem op de ontwikkeling van de kleinschalige maakindustrie. Tegelijk moeten we ons de vraag stellen of verhuurders van onroerende goederen wel diegenen zijn die de beste bescherming nodig hebben. Wettelijke regelingen rond de huurwaarborg bieden vandaag immers reeds een goede bescherming voor de verhuurder bij woninghuur.

Gelooft u dat het algemeen voorrecht van de onbetaalde verhuurder is aangepast aan de moderne economie? Indien dit niet zo is, gelooft u dat een wijziging van dit voorrecht nuttig is? Wat zijn eventuele obstakels alvorens de regeling gewijzigd of geschrapt kan worden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 29 avril 2021, à la question n° 485 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 20 avril 2021 (N.):

L'article 20, alinéa 1er, de la loi hypothécaire prévoit effectivement la règle du privilège du bailleur sur les meubles qui garnissent le bien loué en ce qui concerne les créances locatives. Les privilèges devant être interprétés de manière stricte, cette règle n'est d'application que dans le cadre d'un véritable contrat de location. Dans le cadre d'un bail, qu'il soit commercial ou non, il relève de l'obligation du locataire de garnir le bien de manière suffisante en prévision de l'inexécution de l'obligation de paiement naissant du contrat de bail. Il s'agit là de la règle prévue par l'article 1752 de l'ancien Code civil. Ce n'est que de cette manière que le privilège du bailleur devient effectif.

L'assiette du privilège est donc constituée par les meubles qui sont présents dans le bien loué, qu'ils appartiennent ou non au bailleur. Cette assiette ne profitera toutefois au bailleur que si celui-ci est de bonne foi quant à la propriété de ces biens.

Pour contester la bonne foi du bailleur, le tiers doit donc non seulement prouver son droit de propriété sur les biens, mais également le fait que le bailleur savait ou aurait dû savoir, au moment de l'introduction des biens meubles dans les lieux loués, que ces biens n'appartenaient pas au locataire (voir p. ex. à ce propos la contribution de Sylvie Van Ommeslaghe dans X., Privilèges et hypothèques. Commentaire avec aperçu de jurisprudence et de doctrine, L. HYP., art. 20, 1° - 1 - L. HYP., art. 20, 1° - 35, p. 15).

Il semble être admis que le tiers peut établir la "mauvaise foi" du bailleur de différentes manières.

La première manière de procéder est de notifier le bailleur de l'introduction d'un bien sur les lieux loués. De cette manière, le tiers se réserve donc la propriété du bien.

La deuxième manière de prouver la "mauvaise foi" du bailleur est d'établir qu'il découle notoirement de la pratique habituelle du secteur d'activité exercé par le locataire que celui-ci n'est pas le propriétaire des biens, ou de certains d'entre eux, qui se trouvent sur les lieux loués (S. Van Ommeslaghe, op. cit., p. 16). C'est principalement sur ce dernier point qu'il convient de se concentrer afin de pouvoir répondre aux questions posées.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 29 april 2021, op de vraag nr. 485 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 20 april 2021 (N.):

Artikel 20, eerste lid, van de hypotheekwet voorziet inderdaad in de regel van het voorrecht van de verhuurder op de goederen die het verhuurde goed stofferen voor wat huurvorderingen betreft. Omdat de voorrechten strikt geïnterpreteerd moeten worden, is dat slechts geldig in het kader van een echte huurovereenkomst. Bij een huurovereenkomst, of het nu om een handelshuurovereenkomst gaat of niet, heeft de huurder de plicht om het goed voldoende te stofferen met het oog op de niet-nakoming van de betalingsverplichting die uit de huurovereenkomst voortvloeit. Dat is de regel waarin artikel 1752 van het oud Burgerlijk Wetboek voorziet. Alleen op die manier wordt het voorrecht van de verhuurder effectief.

Het voorrecht heeft dus zijn grondslag in de goederen die aanwezig zijn in het verhuurde goed, ongeacht of ze eigendom zijn van de verhuurder. De verhuurder heeft dus alleen baat bij die grondslag als hij te goeder trouw is wat de eigendom van die goederen betreft.

Om de goede trouw van de verhuurder te betwisten, moet de derde dus niet alleen zijn eigendomsrecht op de goederen bewijzen, maar ook dat de verhuurder, toen de roerende goederen in het verhuurde goed werden binnengebracht, wist of had moeten weten dat die goederen geen eigendom waren van de huurder (Zie in dit verband bijv. de bijdrage van Sylvie Van Ommeslaghe in X., *Privilèges et hypothèques. Commentaire avec aperçu de jurisprudence et de doctrine*, L. HYP., art. 20, 1° - 1 - L. HYP., art. 20, 1° - 35 ,blz. 15).

Het lijkt te worden aanvaard dat de derde de "kwade trouw" van de verhuurder op verschillende manieren kan vaststellen.

Ten eerste kan hij de verhuurder ervan in kennis stellen dat een goed in het verhuurde goed is binnengebracht. Zo behoudt de derde zich dus de eigendom van het goed voor.

Ten tweede kan hij de "kwade trouw" van de verhuurder bewijzen door vast te stellen dat het in de activiteitensector van de huurder onmiskenbaar gebruikelijk is dat hij niet de eigenaar is van de goederen, of van sommige goederen, die in het verhuurde goed aanwezig zijn (S. Van Ommeslaghe, op.cit., blz. 16). Om de gestelde vragen te kunnen beantwoorden, moet vooral aandacht worden besteed aan dat laatste punt.

Nous constatons en effet que, dans l'application de la loi, il est tenu compte autant que possible de l'évolution des pratiques économiques dans le cadre de l'exercice d'un privilège. Il n'est dès lors pas faux de dire que la réglementation relative à l'exercice du privilège du bailleur est adaptée à l'économie moderne, ou l'est en tous cas dans la majorité des situations, car la protection accordée au tiers suit le plus possible les pratiques économiques qui se répandent au fil du temps.

Wij stellen immers vast dat bij de toepassing van de wet zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de evolutie van de economische praktijken in het kader van de uitoefening van een voorrecht. Het is daarom niet verkeerd te stellen dat de regelgeving inzake de uitoefening van het voorrecht van de verhuurder aan de moderne economie is aangepast, of dat in ieder geval in de meeste situaties is, aangezien de aan de derde verleende bescherming zoveel mogelijk de economische praktijken volgt die zich gaandeweg verspreiden.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202106278

Question n° 30 de monsieur le député Philippe Tison du 17 novembre 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Mesures de soutien à l'horeca. - Coaching des services d'inspection.

Dans la cadre de la mise en oeuvre du Plan de secours pour le secteur horeca dans le contexte de la crise du coronavirus, une mesure spécifique concernant l'évolution du rôle des services de l'inspection vers un rôle de coaching (mesure 18) lors de la réouverture des établissements avait été envisagée. Alors que de nouvelles décisions viennent d'être prises pour fermer l'ensemble des structures horeca pendant quatre semaines étant donné l'évolution de la situation sanitaire, une prolongation des mesures en vigueur risque de se profiler.

À l'heure où de nombreux acteurs du secteur témoignent de leur désarroi sur la pérennité de leur activité étant donné les nombreuses contraintes administratives et financières qui pèsent sur eux, un accompagnement d'une nature plus personnalisée est plus que nécessaire.

1. Pouvez-vous détailler les mesures concrètes prises au sein des services d'inspection pour faire évoluer le rôle des inspecteurs vers une mission de coaching et d'accompagnement?

2. Les agents au sein des services fédéraux de l'inspection économique et sociale ont-ils reçu une formation spécialisée à ce sujet?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202106278

Vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 17 november 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Steunmaatregelen voor de horeca. - Coaching door de inspectiediensten.

In het kader van de uitvoering van het noodplan voor de horeca in de context van de coronacrisis werd er gedacht aan een specifieke maatregel met betrekking tot de rol van de inspectiediensten: bij de heropening van de horecazaken zou die evolueren naar een meer coachende rol (maatregel 18). Terwijl er net beslist werd om alle horecazaken voor vier weken te sluiten ingevolge de evolutie van de gezondheidssituatie, bestaat de kans dat de bestaande maatregelen verlengd zullen worden.

In een tijd waarin er veel spelers uit de sector vrezen voor het voortbestaan van hun zaak als gevolg de hoge administratieve en financiële last die op hen drukt, is begeleiding op maat meer dan noodzakelijk.

1. Kunt u de concrete maatregelen toelichten die er bij de inspectiediensten genomen werden om de inspecteurs een meer coachende en ondersteunende rol te laten opnemen?

2. Hebben de ambtenaren van de federale economische en sociale inspectiediensten een specifieke opleiding gekregen op dit vlak?

3. Sur quel(s) aspects a porté ce coaching et combien d'établissements en ont bénéficié?

4. Des synergies sont-elles mises en place avec les autres acteurs tels que les secrétariats sociaux pour accompagner les établissements pendant la période de fermeture et au moment de la réouverture?

5. Un volet d'accompagnement psychologique spécifique à l'horeca est-il envisagé dans les futurs plans du gouvernement?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 30 de monsieur le député Philippe Tison du 17 novembre 2020 (Fr.):

1 à 3. Je ne peux me prononcer que sur le rôle des services d'inspection qui relèvent de ma compétence et donc plus particulièrement sur les actions du service d'inspection de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI). De manière plus générale, je peux toutefois relayer que le rôle des services d'inspection ne s'est jamais limité à un simple rôle de contrôle.

Dans le contexte spécifique de la pandémie, l'arrêté ministériel sur les mesures urgentes pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 indique explicitement que les inspecteurs sociaux sont chargés d'informer et d'orienter les employeurs et les travailleurs des entreprises, ainsi que de surveiller le respect des obligations relatives au coronavirus qui s'appliquent dans ces entreprises, conformément aux dispositions du Code pénal social.

Conformément à l'arrêté de pouvoirs spéciaux n° 37 du 24 juin 2020, les inspecteurs sociaux disposent des pouvoirs classiques dans le cadre de l'exercice de leurs fonctions habituelles d'inspection. Ils disposent également des pouvoirs spéciaux relatifs à la sécurité et à la santé au travail qui sont réservés aux inspecteurs sociaux de la Direction générale Contrôle du bien-être au travail. Cette dernière relève de la compétence du ministre du Travail.

Par ailleurs, l'aspect informatif et d'accompagnement fait partie intégrante des missions des services d'inspection sociale. Ce rôle d'accompagnement et d'information a été explicitement inclus dans une charte qui a été conclue en 2018 entre, d'une part, les organisations représentatives d'employeurs et de travailleurs indépendants et, d'autre part les services d'inspection sociale ainsi qu'avec les ministres concernés.

3. Welke aspecten kwamen er aan bod bij deze coaching en hoeveel horecazaken hebben er een beroep op gedaan?

4. Werden er synergieën tot stand gebracht met andere actoren, zoals de sociale secretariaten, om horecazaken tijdens de periode van sluiting en bij de heropening te begeleiden?

5. Zal er in toekomstige plannen van de regering ook gedacht worden aan een psychologische begeleiding specifiek voor de horecasector?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 17 november 2020 (Fr.):

1 tot 3. Ik kan me enkel uitspreken over de inspectiediensten die tot mijn bevoegdheid behoren en meer bepaald over de acties van de inspectiedienst van het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ). Algemener kan ik meegeven dat de rol van de inspectiediensten zich nooit beperkt heeft tot louter een controlerende rol.

Specifiek in het kader van de pandemie stelt het ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken uitdrukkelijk dat de sociaal inspecteurs belast zijn met informeren en begeleiden van werkgevers en werknemers van de ondernemingen, alsook met het toezicht op de naleving van de coronaverplichtingen, die gelden in deze ondernemingen, overeenkomstig de bepalingen van het sociaal strafwetboek.

Overeenkomstig het bijzondere machtenbesluit nr. 37 van 24 juni 2020 beschikken de sociaal inspecteurs over de gewone bevoegdheden in het kader van de uitoefening van hun normale inspectietaken. Zij beschikken eveneens over de bijzondere bevoegdheden inzake veiligheid en gezondheid op het werk, die normaliter enkel voorbehouden zijn aan de sociaal inspecteurs van de Algemene Directie Toezicht op het Welzijn op het Werk. Deze laatste valt onder de bevoegdheid van de minister van Werk.

Het informatieve en begeleidende aspect maakt standaard deel uit van het takenpakket van de sociale inspectiediensten. Daarenboven werd deze begeleidende en informerende rol expliciet opgenomen in een charter dat in 2018 werd afgesloten tussen enerzijds de werkgevers- en zelfstandigenorganisaties en anderzijds de sociale inspectiediensten en de bevoegde Ministers.

La pandémie a eu un impact majeur sur le fonctionnement de tous les services d'inspection sociale, y compris l'INASTI. Dans ce contexte, le Service d'Information et de Recherche Sociale (dont j'ai la tutelle avec mes collègues, le ministre du Travail et le ministre des Affaires sociales) a pris l'initiative de définir la méthode de contrôle afin de garantir une approche uniforme par tous les services.

4. L'information est un objectif permanent des différents services d'inspection sociale. Comme toujours, les services collaborent avec leurs partenaires et les secrétariats sociaux ainsi qu'avec les caisses de sécurité sociale qui participent également à l'orientation des employeurs et des indépendants.

Depuis le début de la crise, l'INASTI a mis en place un *call center*. Le but de ce *call center* est de répondre aux questions des indépendants relatives aux mesures de soutien COVID lorsque ces mesures sont liées au statut social des indépendants.

Au niveau de ce *call center*, l'INASTI a collaboré avec les organismes extérieurs suivants:

- le SPF Sécurité Sociale. Le SPF dispose d'une plateforme interactive unique PIRAMID à laquelle tous les acteurs (caisses d'assurances sociales, INASTI, SPF Sécurité sociale et cellule de préparation des politiques) ont accès. Depuis le début de la crise corona, un espace dédié au COVID-19 a été mis en place sur cette plateforme. Cela a notamment permis aux personnes du *call center* d'avoir accès à une documentation importante mais aussi d'avoir des réponses à des questions concrètes posées par les indépendants;

- les caisses d'assurance sociales. Plusieurs échanges ont eu lieu avec les caisses, en collaboration avec la direction Audit Externe (EAE) de l'INASTI (direction responsable pour le contrôle des caisses d'assurances sociales), afin de résoudre des cas concrets relayés par le *call center*.

En tant que contact de première ligne, les caisses d'assurances sociales font le maximum pour soutenir les indépendants et les aider à traverser au mieux cette période particulièrement difficile.

En ce qui concerne les contrôles COVID, un groupe de travail transversal a été créée au niveau des services d'inspection afin d'assurer une bonne collaboration sur le terrain.

De impact van de pandemie heeft een grote invloed gehad op de werking van alle sociale inspectiediensten, met inbegrip van het RSVZ. In deze context heeft de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (waarover ik de voogdij heb met mijn collega's, de minister van Werk en de minister van Sociale Zaken) het initiatief genomen om de controlemethodiek vast te leggen, om een uniforme aanpak door alle diensten te kunnen garanderen.

4. Informatieverschaffing is een permanente doelstelling van de verschillende sociale inspectiediensten. Hierbij werken de diensten zoals steeds samen met hun partners en worden de sociale secretariaten maar ook de sociale verzekeringsfondsen betrokken bij de begeleiding van de werkgevers en zelfstandigen.

Vanaf het begin van de crisis, heeft het RSVZ een callcenter opgezet. Het doel van dit callcenter is om te antwoorden op de vragen van de zelfstandigen met betrekking tot de COVID-steunmaatregelen indien deze maatregelen verband houden met het sociaal statuut van de zelfstandigen.

Op het niveau van het callcenter heeft het RSVZ samengewerkt met volgende externe instanties:

- de FOD Sociale Zekerheid. De FOD beschikt over een uniek interactief online platform PIRAMID waartoe alle actoren (sociale verzekeringsfondsen, RSVZ, FOD Sociale Zekerheid en beleidsvoorbereidende cel) toegang hebben. Vanaf het begin van de corona-crisis werd een specifieke COVID19-ruimte in gebruik genomen op dit platform. Hierdoor kregen de personen van het callcenter niet alleen toegang tot belangrijke informatie maar kregen ze ook antwoorden op de concrete vragen van de zelfstandigen;

- de sociale verzekeringsfondsen. In samenwerking met de directie Externe Audit (EAE) van het RSVZ (directie verantwoordelijk voor de controle op de sociale verzekeringsfondsen) werd verschillende informatie uitgewisseld met de fondsen om de concrete vragen afkomstig van het callcenter te beantwoorden.

Als eerste aanspreekpunt doen de sociale verzekeringsfondsen al het nodige om de zelfstandigen te ondersteunen en hen zo goed mogelijk door deze bijzonder moeilijke periode heen te helpen.

Wat de COVID-controles betreft, werd een transversale werkgroep opgericht op het niveau van de inspectiediensten om een goede samenwerking op het terrein te verzekeren.

Enfin, je vous signale qu'outre le guide générique, le SPF Emploi, Travail et Concertation sociale met également à disposition sur son site web un guide "Bonnes pratiques horeca". Celui-ci énumère un certain nombre de mesures générales de prévention contre la propagation du virus COVID-19. Ces deux documents ont été une source d'information importante lors de la relance de l'horeca en juin et le seront à nouveau dès que la situation permettra la reprise de l'horeca.

5. Début septembre, un deuxième *call center* a été mis en place par l'INASTI. Il vise à orienter les indépendants, en cas de détresse psychologique, vers les structures de support sur le terrain.

Par ailleurs, des mesures supplémentaires sont mises en place pour aider les travailleurs indépendants à surmonter leur détresse mentale. En effet, les indépendants touchés par la crise peuvent désormais bénéficier de huit séances maximum totalement remboursées auprès de certains psychologues. Un budget d'11 millions euros a été dégagé à cet effet.

Cette offre de soutien psychologique supplémentaire pour les travailleurs indépendants est un projet pilote d'un an coordonné par l'ASBL "Un pass dans l'impasse" qui a été lancé le mardi 6 avril.

Outre la ligne téléphonique gratuite spécifique à disposition des travailleurs indépendants en détresse (0800/300.25), ce projet innovant vise à leur offrir huit séances de soins psychologiques entièrement gratuites. Pour ce faire, l'alerte pourra être déclenchée par une sentinelle (c'est-à-dire une personne qui peut être en contact avec l'indépendant et entendre sa détresse, comme par exemple un prestataire de soins, mais aussi un travailleur du CPAS, son comptable, son syndicat, sa caisse d'assurances sociales, son banquier, etc.) ou directement par un psychologue ou orthopédagogue clinicien agréé et conventionné avec l'ASBL "Un pass dans l'impasse".

Tot slot kan ik u meedelen dat de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg op haar website naast de generieke gids tevens een leidraad "Goede praktijken horeca" ter beschikking stelt. Daarin worden een aantal algemene preventiemaatregelen opgelijst tegen de verspreiding van het COVID-19-virus. Beide documenten zijn een belangrijke informatiebron geweest bij de heropstart van de horeca in juni en zullen dit opnieuw zijn, zodra de situatie de heropstart van de horeca opnieuw toelaat.

5. Begin september werd een tweede callcenter opgericht door het RSVZ. Dit heeft als doel om de zelfstandigen die psychologische steun nodig hebben in contact te brengen met de structuren in het veld.

Daarenboven worden er bijkomende maatregelen genomen om zelfstandigen te helpen hun psychisch leed te boven te komen. De getroffen zelfstandigen hebben voortaan immers recht op acht volledig terugbetaalde sessies bij bepaalde psychologen. Hiervoor werd een budget van 11 miljoen euros vrijgemaakt.

Dit bijkomend psychologisch ondersteuningsaanbod voor de zelfstandigen is een pilootproject van een jaar gecoördineerd door de vzw "Un pass dans l'impasse" dat op dinsdag 6 april van start is gegaan.

Naast de specifieke gratis telefoonlijn voor zelfstandigen in nood (0800/300.25) wil dit innovatieve project hen acht sessies psychologische zorg aanbieden die volledig gratis zijn. Daartoe kan een signaal gegeven worden door een verkenner (een persoon die in contact staat met de zelfstandige en op de hoogte is van de nood, zoals een zorgverlener, een OCMW-medewerker, zijn boekhouder, zijn syndicaat, zijn sociaal verzekeringsfonds, zijn bankier, enz.) of rechtstreeks door een klinisch psycholoog of orthopedagoog, die erkend en geconventioneerd is door de vzw "Un pass dans l'impasse".

DO 2020202106281

Question n° 31 de monsieur le député Philippe Tison du 17 novembre 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

Mesures de soutien à l'horeca. - Take away.

Alors que de nouvelles décisions viennent d'être prises pour fermer l'ensemble des structures horeca pendant quatre semaines étant donné l'évolution de la situation sanitaire, de nombreux établissements passent au système de *take away* pour tenter de survivre comme ils l'avaient fait précédemment.

1. L'ouverture partielle des activités horeca via le système de *take away* au cours des quatre prochaines semaines a-t-elle un impact sur le fait de bénéficier de l'ensemble des mesures de soutien à l'horeca?

2. Le cas échéant, pouvez-vous détailler cet impact sur le plan des aides fiscales et des cotisations sociales ainsi que sur le bénéfice du droit passerelle?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 31 de monsieur le député Philippe Tison du 17 novembre 2020 (Fr.):

1. Les travailleurs indépendants actifs dans le secteur de l'horeca qui font du *take away* peuvent bénéficier des différentes mesures temporaires de crise dans le cadre du statut social des travailleurs indépendants. Dès lors, le maintien d'une activité de *take away* n'a pas d'effet sur l'octroi du double droit passerelle.

2. En ce qui concerne leurs cotisations sociales, ils ont, comme tout travailleur indépendant, la possibilité de demander à leur caisse d'assurances sociales:

- un report du paiement de leurs cotisations sociales;

- une réduction de leurs cotisations sociales provisoires si leurs revenus de l'année 2020 s'avèrent inférieurs aux revenus d'il y a trois ans et sur base desquels les cotisations provisoires ont été calculées;

- une dispense du paiement de leurs cotisations en raison d'une situation financière ou économique temporairement difficile. Une procédure simplifiée a été mise en place à cet effet.

DO 2020202106281

Vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 17 november 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Steunmaatregelen voor de horeca. - Takeaway.

Gezien de evolutie van de coronacrisis werden er recentelijk nieuwe maatregelen genomen: alle horecazaken moeten vier weken dicht. Om het hoofd boven water te houden bieden veel zaken dan ook afhaalmaaltijden aan, zoals ze ook eerder al deden.

1. Hebben horecazaken die de komende vier weken nog gedeeltelijk hun activiteiten uitoefenen door afhaalmaaltijden aan te bieden nog steeds recht op alle steunmaatregelen die gelden voor hun sector?

2. Zo niet, wat zijn de gevolgen van dat afhaalsysteem voor de fiscale steun, de sociale bijdragen en het overbruggingsrecht?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 31 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 17 november 2020 (Fr.):

1. De zelfstandigen actief in de sector horeca die take-away aanbieden, kunnen genieten van de verschillende tijdelijke crisismaatregelen voorzien in het kader van het sociaal statuut van de zelfstandigen. Het behoud van een activiteit van take-away heeft geen invloed op de toekenning van het dubbele overbruggingsrecht.

2. Wat hun sociale bijdragen betreft, beschikken zij, net als iedere andere zelfstandige, over de mogelijkheid om het volgende aan te vragen aan hun sociaal verzekeringsfonds:

- uitstel van betaling van hun sociale bijdragen;

- een vermindering van hun voorlopige sociale bijdragen als hun inkomen van het jaar 2020 lager blijkt dan het inkomen van drie jaar geleden en waarop de voorlopige bijdragen werden berekend;

- vrijstelling van betaling van hun sociale bijdragen door een financiële of economische situatie die tijdelijk moeilijk is. In dit opzicht werd een vereenvoudigde procedure ingevoerd.

En ce qui concerne les mesures temporaires de crise de droit passerelle, ils sont éligibles au montant doublé de la prestation pour les mois d'octobre, novembre, et décembre 2020 ainsi que pour le mois de janvier, février, mars et avril 2021. La pratique du*take away* n'a donc pas d'impact sur la hauteur de la prestation financière (double montant).

En ce concerne les aides fiscales, elles ne relèvent pas de ma compétence. Je vous invite à vous adresser à mon collègue le ministre des Finances.

Wat de tijdelijke crisismaatregelen overbruggingsrecht betreft, komen zij in aanmerking voor het dubbele bedrag van de uitkering voor de maanden oktober, november en december 2020, alsook voor januari, februari, maart en april 2021. De praktijk van take-away heeft dus geen invloed op de hoogte van de financiële uitkering (dubbel bedrag).

Fiscale steunmaatregelen vallen niet onder mijn bevoegdheid. Ik nodig u uit contact op te nemen met mijn collega, de minister van Financiën.

DO 2020202106581

Question n° 44 de monsieur le député Emir Kir du 23 novembre 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

COVID-19. - Certificats de quarantaine.

Dans le cadre de l'épidémie de COVID-19, une série de modifications est récemment intervenue dans différents certificats médicaux. Ces modifications concernent les certificats destinés, d'une part aux employeurs/indépendants, d'autre part aux mutualités.

Pour répondre à cette situation inédite, le certificat dit de quarantaine destiné aux employeurs s'inscrit dans le cadre de l'aptitude au travail. Ce certificat vise deux types de situation: celle des travailleurs qui se trouvent en période d'incubation éventuelle du virus COVID-19, mais aussi celle d'un nombre important de travailleurs à protéger en raison de leur situation médicale déjà identifiée comme à risque (p. ex. les personnes dont les défenses immunitaires sont affaiblies).

Toutefois, certains employeurs pensent que le certificat de quarantaine est une autre forme de certificat de maladie et ainsi orientent les travailleurs vers les mutualités. Or celui-ci n'étant plus au travail, il ne dispose plus de revenus de travail mais plutôt de maladie.

1. Comptez-vous prendre des mesures notamment de sensibilisation dans les différents secteurs d'activités professionnelles dépendant afin de rappeler les règles? Si oui, dans quel délai? Si non, pourquoi pas?

2. Quel est l'impact du certificat de quarantaine sur la rémunération des travailleurs indépendants?

DO 2020202106581

Vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 november 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

COVID-19. - Quarantaineattesten.

In het kader van de coronapandemie werd er recent een reeks wijzigingen aangebracht met betrekking tot verschillende medische attesten. Het betreft attesten die bestemd zijn voor de werkgevers/zelfstandigen enerzijds en voor de ziekenfondsen anderzijds.

In het licht van deze ongeziene situatie wordt het zogenoemde quarantaineattest voor de werkgevers als een arbeidsongeschiktheidsattest beschouwd. Dat attest is bedoeld voor twee situaties: werknemers die thuis moeten blijven tijdens de incubatieperiode van het coronavirus, maar ook een groot aantal werknemers die beschermd moeten worden doordat ze als risicopersonen beschouwd worden wegens hun gezondheidstoestand (bijvoorbeeld personen met een verzwakt immuunsysteem).

Sommige werkgevers denken echter dat het quarantaineattest een soort van ziekteattest is. Ze sturen hun werknemers dan door naar het ziekenfonds. Aangezien die werknemers niet meer aan het werk zijn, krijgen zij geen arbeidsinkomen meer, maar veeleer een ziekte-uitkering.

1. Zult u sensibiliseringsmaatregelen nemen om de verschillende sectoren aan de regels te herinneren? Zo ja, wanneer zult u dat doen? Zo niet, waarom niet?

3. Wat zijn de gevolgen van het quarantaineattest voor het loon van de betrokken zelfstandigen?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 44 de monsieur le député Emir Kir du 23 novembre 2020 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 november 2020 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202106741

Question n° 52 de madame la députée Ellen Samyn du 30 novembre 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'usage abusif du statut d'indépendant par des étrangers.

1. Quelle est actuellement la durée moyenne d'exercice d'une activité d'indépendant, selon la nationalité du travailleur indépendant?

2. En 2017, 2018 et 2019, à combien de reprises l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a-t-il pris la décision de rayer de faux indépendants des registres d'indépendants? Pourriez-vous ventiler votre réponse par nationalité pour les dix nationalités les plus représentées?

3. Quelles sanctions ont-elles été infligées en 2017, 2018 et 2019 aux étrangers ayant recouru abusivement au statut d'indépendant? Pourriez-vous de nouveau ventiler votre réponse par nationalité pour les dix nationalités les plus représentées?

4. Combien de ces faux indépendants se sont-ils vu retirer leur titre de séjour (légal) en Belgique? Combien de dossiers et de personnes étaient-ils concernés? Pourriez-vous fournir ces données pour les dix nationalités les plus représentées?

5. Dans quelle mesure peut-il être garanti que les personnes qui se sont vu retirer leur autorisation de séjour ont effectivement quitté le pays?

DO 2020202106741

Vraag nr. 52 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 november 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Misbruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen.

1. Wat is de actuele gemiddelde duur van de zelfstandigenactiviteit per nationaliteit die de zelfstandige heeft?

2. Hoeveel beslissingen heeft het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) in 2017, 2018 en 2019 genomen betreffende het afvoeren van zelfstandigen uit de registers van de zelfstandigen wegens schijnzelfstandigheid? Kan u de gegevens ook opsplitsen voor wat de tien meest voorkomende nationaliteiten betreft?

3. Welke sancties werden in 2017, 2018 en 2019 opgelegd in verband met het oneigenlijk gebruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen? Graag eveneens opsplitsing voor de tien meest voorkomende nationaliteiten.

4. Voor hoeveel van deze schijnzelfstandigen werd een einde gemaakt aan hun (wettelijk) verblijf in dit land? Hoeveel dossiers en hoeveel personen betrof het? Kunnen deze gegevens ook voor de tien meest voorkomende nationaliteiten worden gegeven?

5. In hoeverre kan worden verzekerd dat van de personen waarvoor een einde werd gemaakt aan hun verblijfsvergunning, deze ook effectief het land verlaten hebben?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 52 de madame la députée Ellen Samyn du 30 novembre 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 52 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 november 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202106758

Question n° 53 de madame la députée Ellen Samyn du 01 décembre 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Fraude aux aides publiques liées au coronavirus.

Les entreprises touchées par la crise du coronavirus peuvent, de façon simplifiée, faire usage de différentes formes d'aides lancées par les autorités tant fédérales que régionales. Des travailleurs peuvent ainsi être mis plus facilement au chômage temporaire sans contrôle préalable de l'Office national de l'Emploi, et des règles plus souples sont également applicables, à l'heure actuelle, pour l'octroi du droit passerelle. S'il incombe en effet aux pouvoirs publics d'apporter un soutien rapide et maximal aux entreprises durant cette période, il convient toutefois d'affecter les moyens financiers de manière efficace et de prévenir la fraude.

Le 9 mai 2020, on a pu lire dans le journal *De Tijd* que les aides publiques n'aboutissent pas toujours là où elles sont nécessaires, et que de nombreux indépendants et entrepreneurs ont donc indûment fait usage des mesures d'aide économique. Graydon, le spécialiste des données d'entreprise, parle d'abus substantiels et un fiscaliste/expert-comptable de Flandre orientale évoque même un hold-up de l'État. Il s'agirait de sociétés écran, d'entreprises fantômes, de commerces qui communiquaient aux autorités publiques qu'ils étaient fermés alors qu'ils continuaient de fonctionner, voire de CEO avec un statut d'indépendant qui touchent des primes.

1. Les contrôles seront-ils renforcés pour les prochains mois avant que les primes ne soient versées, eu égard aux nombreux abus qui ont été constatés?

DO 2020202106758

Vraag nr. 53 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 01 december 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Fraude corona-overheidssteun.

Ondernemingen die getroffen zijn door de coronacrisis kunnen vereenvoudigd gebruik maken van verschillende vormen van steun gelanceerd door zowel de federale als de regionale overheden. Zo kunnen werknemers gemakkelijk op tijdelijke werkloosheid gezet worden zonder voorafgaande controle door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, en ook voor het toekennen van het overbruggingsrecht gelden er momenteel soepelere regels. Het is in deze tijden de taak van de overheid om ondernemingen snel en maximaal te ondersteunen, maar de financiële middelen moeten doelmatig aangewend worden en fraude moet voorkomen worden.

Op 9 mei 2020 berichtte *De Tijd* dat niet alle overheidssteun terecht komt waar het nodig is, en dat dus veel zelfstandigen en ondernemers onterecht gebruik gemaakt hebben van de economische steunmaatregelen. Zo spreekt bedrijfsdataspecialist Graydon over een substantieel misbruik en een Oost-Vlaamse fiscalist/accountant heeft het zelfs over een hold-up op de staat. Het zou gaan om dekmantelbedrijven, spookbedrijven, zaken die toch doorwerkten maar aan de overheid meldden dat ze gesloten waren, tot CEO's met een zelfstandigenstatuut die premies ontvangen.

1. Worden voor de komende maanden de controles verscherpt voordat de premies worden uitbetaald nu blijkt dat er veel misbruik is?

2. Combien de demandes d'aides d'État ont été refusées? Combien de ces demandes l'ont été sur la base d'une suspicion de fraude?

3. Combien de contrôles ont déjà été effectués, en chiffres absolus mais aussi en pourcentages par rapport aux différentes mesures d'aide et par région? De quel type d'entreprises s'agissait-il dans ces cas?

4. Pour combien des allocations déjà versées a-t-il été clairement établi qu'elles ont été octroyées indûment? Veuillez fournir ces données par région et préciser de quelles entreprises il est principalement question dans ces cas.

5. Le remboursement d'allocations déjà versées a-t-il été réclamé et ces allocations ont-elles effectivement été remboursées? De quel montant s'agit-il? Quelles sanctions les entreprises concernées se sont-elles vu infliger? De quels moyens les pouvoirs publics disposent-ils pour réclamer le remboursement et vont-ils en faire usage?

6. Les connaisseurs signalent qu'ils n'ont encore vu aucun plan précis des pouvoirs publics en vue de contrôles ciblés. Ce plan existe-t-il aujourd'hui et est-il suffisant? Combien d'inspecteurs s'emploient actuellement à contrôler les centaines de milliers de subventions déjà octroyées? Des inspecteurs supplémentaires seront-ils engagés pour effectuer ces contrôles, tant pour les versements futurs que pour les contrôles a posteriori?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 53 de madame la députée Ellen Samyn du 01 décembre 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Hoeveel aanvragen tot overheidssteun werden geweigerd? Hoeveel hiervan werden geweigerd op basis van vermoeden van fraude?

3. Hoeveel controles werden reeds uitgevoerd, in absolute aantallen maar ook in percentages ten op zichte van de verschillende steunmaatregelen en per regio? Over welk soort ondernemingen ging het dan?

4. Van hoeveel reeds uitbetaalde uitkeringen werd reeds duidelijk dat deze onterecht werden uitbetaald? Kunnen deze data gegeven worden per regio en om welke ondernemingen gaat het dan vooral?

5. Werden reeds uitbetaalde uitkeringen teruggevorderd en werden deze effectief reeds terug betaald? Om hoeveel gaat het? Welke sancties kregen de ondernemingen hiervoor? Welke middelen heeft de overheid om terugbetaling te vorderen en zal ze deze toepassen?

6. Kenners melden dat ze nog geen duidelijk plan van de overheid gezien hebben om gericht te controleren. Is dit plan er ondertussen en is het voldoende? Hoeveel inspecteurs zijn momenteel bezig om de honderdduizenden reeds uitgekeerde subsidies te controleren? Zullen extra inspecteurs worden aangenomen om deze controles uit te voeren, zowel voor toekomstige uitbetalingen als *posteriori* controles?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 53 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 01 december 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202106960

Question n° 59 de monsieur le député Emir Kir du 11 décembre 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

La situation du secteur équestre suite à la crise sanitaire.

Le rebond de l'épidémie du COVID-19 sur l'ensemble du territoire national a eu pour conséquence de restreindre de manière drastique l'exercice de nombreuses activités sportives, au sein d'espaces couverts ou en plein air.

C'est en particulier le cas des activités équestres, très nombreuses notamment dans notre pays qui compte près de 36.000 adhérents à la Fédération Royale Belge des Sports Équestres, soit un cheval pour 27 habitants.

En effet, les restrictions imposées, si elles peuvent se justifier en période de pic épidémique, doivent pouvoir être adaptées en cas d'amélioration de la situation. Ainsi, les nouvelles mesures prescrites par l'arrêté ministériel pris à la suite du comité de concertation du 27 novembre 2020 et d'application du 1er décembre jusqu'au 15 janvier 2021 permettent l'ouverture des pistes équestres couvertes dans les manèges et les hippodromes et ce uniquement pour le bien-être de l'animal.

Néanmoins, comme pour de nombreuses structures professionnelles, la situation financière de ces centres équestres ne cesse de se dégrader du fait de l'impossibilité d'accueillir des clients. Les coûts fixes liés à la gestion des infrastructures et au soin des animaux auxquels sont confrontées ces entreprises implique un soutien spécifique des pouvoirs publics.

1. Quelles sont les mesures que le gouvernement entend prendre pour soutenir ces professionnels et sauvegarder l'activité de ce secteur?

2. Pouvez-vous confirmer si une amélioration des données sanitaires constatée est de nature à permettre un allègement des restrictions pesant sur les centres équestres afin de leur garantir une reprise totale de leur activité? Dans l'affirmative ou la négative, pouvez-vous détailler votre réponse?

DO 2020202106960

Vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 11 december 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Situatie in de ruitersport als gevolg van de coronacrisis.

Door de opflakkering van de COVID-19-epidemie in het hele land werd de beoefening van tal van zowel indoor- als buitensportactiviteiten drastisch ingeperkt.

Dat geldt in het bijzonder voor de paardensport, die op grote schaal beoefend wordt in ons land. De Koninklijke Belgische Ruitersportfederatie telt bijna 36.000 leden, en de paardenstand in België komt neer op één paard per 27 inwoners.

De beperkende maatregelen mogen dan gerechtvaardigd zijn als de besmettingscijfers zeer hoog zijn, ze moeten ook aangepast kunnen worden als de situatie verbetert. Ingevolge de nieuwe maatregelen in het ministerieel besluit dat werd uitgevaardigd overeenkomstig de beslissingen van het Overlegcomité van 27 november 2020 en die van kracht zijn van 1 december tot 15 januari 2021 mogen binnenpistes in de maneges en paardenrenbanen weer open, maar louter met het oog gericht op het dierenwelzijn.

Zoals zovele professionals en organisaties zien ook paardensportclubs hun financiële situatie verslechteren, doordat ze geen klanten mogen ontvangen. Gezien de vaste kosten voor de infrastructuur en de zorg voor de dieren is een specifieke ondersteuning door de overheid noodzakelijk.

1. Welke maatregelen denkt de regering te nemen om deze sector te ondersteunen en de activiteit ervan te vrijwaren?

2. Evolueren de cijfers dermate gunstig dat de beperkende maatregelen voor de paardensportclubs versoepeld zouden kunnen worden, zodat ze hun activiteit volledig kunnen hervatten? Kunt u uw (positieve of negatieve) antwoord nader toelichten?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 59 de monsieur le député Emir Kir du 11 décembre 2020 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 59 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 11 december 2020 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108124

Question n° 111 de madame la députée Frieda Gijbels du 16 février 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

L'évacuation d'animaux (QO 11397C).

Au Danemark, l'émergence chez les visons d'un variant du coronavirus transmis au personnel travaillant dans les élevages en question a semé la panique. Lors d'une opération d'abattage d'une rapidité sans précédent, plus de 15 millions de visons ont été tués. Des plans d'urgence ont été élaborés à la hâte et de grandes quantités d'animaux ont été enterrées lorsqu'il est apparu que les incinérateurs ne pourraient pas suivre la cadence. Cette initiative s'est révélée malheureuse puisqu'une partie des cadavres s'est retrouvée à proximité d'un étang de baignade et d'un réservoir d'eau ou a même refait surface (*https://www.demorgen.be/nieuws/zombienertsen-in-denemarken-komen-geruimde-dieren-uit-hun-massagraf-omhoog~b6dcbd04/*).

Il a été décidé entre-temps d'exhumer les cadavres.

1. a) Dans quelle mesure un plan de traitement des cadavres est-il prévu en cas d'abattage ou d'évacuation à un rythme accéléré de grandes quantités d'animaux?

b) Quelles sont les méthodes envisagées dans ce cadre pour le traitement des cadavres?

c) Coopère-t-on avec des entreprises (d'équarrissage et de transformation) du secteur privé à cet effet? Dans l'affirmative, comment ces entreprises ont-elles été/sont-elles désignées?

2. Existe-t-il des endroits où les animaux peuvent éventuellement être enterrés si l'incinération (complète), la stérilisation sous pression et/ou toute autre méthode de traitement sont impossibles? Dans l'affirmative, lesquels?

DO 2020202108124

Vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 16 februari 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Ruiming dieren (MV 11397C).

In Denemarken leidde het ontstaan van een nertsenvariant op het coronavirus die oversprong naar personeel in de fokkerijen tot paniek. In een ongezien snelle ruimingsactie werden ruim 15 miljoen nertsen afgemaakt. Noodplannen werden haastig uitgewerkt toen bleek dat de verbrandingsovens niet konden volgen en grote hoeveelheden werden begraven. Dat bleek geen goede zet, want de kadavers kwamen onder meer terecht naast een zwemvijver en een waterreservoir of kwamen zelfs weer naar de oppervlakte (*https://www.demorgen.be/nieuws/zombienertsen-in-denemarken-komen-geruimde-dieren-uit-hun-massagraf-omhoog~b6dcbd04/*).

Intussen werd beslist de kadavers opnieuw op te graven.

1. a) In hoeverre is er voor een versnelde slachting of ruiming van grote aantallen dieren voorzien in een verwerkingsplan voor de kadavers?

b) Welke manieren van kadaververwerking worden hiervoor voorzien?

c) Wordt er hiertoe samengewerkt met (verwerkings) bedrijven in de privésector? Zo ja, hoe werden/worden deze aangeduid?

2. Zijn er locaties voorzien voor het, indien nodig, begraven van deze dieren indien (volledige) crematie, druksterilisatie en/of een andere verwerkingsmethode onmogelijk is? Zo ja, welke?

3. Lors de l'évacuation, tient-on suffisamment compte des substances et des gaz libérés selon les circonstances au cours du traitement et de la putréfaction des cadavres?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 111 de madame la députée Frieda Gijbels du 16 février 2021 (N.):

Chaque fois que des animaux doivent être abattus dans notre pays dans le cadre de la lutte contre les maladies animales, les carcasses doivent être traitées de manière sûre. En effet, le traitement doit garantir que l'agent pathogène en question ne se propage pas davantage. La législation européenne considère ces carcasses comme du déchet animal à haut risque, appelés déchet animal de catégorie 1.

Dès lors, comme nous parlons ici de déchets, il s'agit d'une matière qui relève des compétences des régions.

3. Wordt er bij de ruiming voldoende rekening gehouden met de stoffen en gassen die vrijkomen bij de verwerking en ontbinding van de kadavers, naargelang de omstandigheden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 16 februari 2021 (N.):

Telkens in ons land dieren moeten worden gedood in het kader van dierziektenbestrijding, moeten de kadavers op een veilige manier worden verwerkt. Deze verwerking moet immers garanderen dat de betrokken ziektekiem niet verder verspreid wordt. De Europese regelgeving beschouwt deze kadavers als hoogrisico dierlijk afval, zgn. dierlijk afval van categorie 1.

Aangezien het hier om afval gaat, behoort deze materie tot de bevoegdheid van de gewesten.

DO 2020202109225

Question n° 160 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 06 avril 2021 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Aide psychologique offerte aux indépendants (QO 15149C).

Si l'année dernière a été difficile pour tous en raison de la crise du coronavirus, les indépendants ont dû relever encoredavantage de défis durant cette pandémie. Nombre d'entre eux ont vu leurs revenus diminuer, voire disparaître complètement et le travail de toute une vie a parfois été mis en péril. Il n'est donc pas étonnant que de nombreux indépendants aient été confrontés à des problèmes psychologiques.

C'est pourquoi la ministre Karine Lalieux et vous-même avez décidé de proposer une aide psychologique gratuite aux indépendants touchés par la crise du coronavirus. Concrètement, ils ont droit au remboursement de huit consultations. Vous avez dégagé un budget de 11 millions d'euros à cet effet.

1. Quel est l'état d'avancement de ce dossier?

2. La règle du remboursement est-elle déjà en vigueur?

3. Concrètement, qui a droit à ce remboursement?

4. À qui ces personnes peuvent-elles s'adresser pour obtenir une aide psychologique?

DO 2020202109225

Vraag nr. 160 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 06 april 2021 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Psychologische bijstand voor zelfstandigen (MV 15149C).

Het voorbije jaar was voor iedereen zwaar door de coronacrisis, maar voor zelfstandigen ging de pandemie gepaard met nog meer uitdagingen. Velen van hen zagen plots hun inkomen dalen of zelfs wegvallen, en soms kwam hun levenswerk zelfs in gevaar. Geen wonder dat veel zelfstandigen te maken kregen met psychologische problemen.

Daarom besliste u samen met minister Lalieux om zelfstandigen, die getroffen zijn door de coronacrisis, gebruik te laten maken van gratis psychologische bijstand. Concreet kunnen ze acht sessies terugbetaald krijgen. U trekt daarvoor 11 miljoen euro uit.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier?

2. Is de terugbetalingsregel al in voege?

3. Wie komt er concreet in aanmerking voor de terugbetaling?

4. Bij wie kunnen ze terecht voor psychologische hulp?

5. Le seuil pour faire appel à de l'aide psychologique se révèle encore souvent trop élevé pour de nombreuses personnes. Comment comptez-vous toucher ces personnes?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 29 avril 2021, à la question n° 160 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 06 avril 2021 (N.):

La mise en place de ce projet, sur initiative commune du ministre des Indépendants et du ministre de la Santé Publique, avance à grands pas et est en phase de finalisation.

Durant le mois de février, une convention a été établie et signée entre l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) et l'ASBL "Un pass dans l'Impasse", choisie pour coordonner ce projet. Cette convention fut rapidement suivie par une autre qui est en train d'être signée par les psychologues et orthopédagogues cliniciens qui désirent se joindre au projet.

Par la suite, il a été entrepris d'assurer une réception téléphonique bilingue, une structure IT efficace et sécurisée, ainsi que de disposer d'un nombre suffisant de psychologues et orthopédagogues conventionnés à travers le pays pour répondre à la demande. L'objectif est d'être fonctionnel à l'échelle nationale très prochainement.

Il est ainsi prévu que tout travailleur indépendant, où l'ayant été au début de la crise corona, peut prétendre à un maximum de huit séances, pour lesquelles il ne doit rien payer et ce, sans frein au niveau de son assurabilité.

Le remboursement des séances auprès des prestataires se fera directement par l'ASBL, financée par l'INAMI, sur base de facturations mensuelles transmises par le psychologue ou l'orthopédagogue conventionné.

Ce projet a pour objectif de faciliter l'accès aux soins. Le travailleur indépendant peut obtenir une aide psychologique de différentes façons. D'abord, une ligne d'écoute téléphonique nationale et bilingue lui permet de contacter l'ASBL coordonnant le projet, où il sera pris en charge et orienté vers un psychologue dans sa localité.

5. De drempel voor psychologische hulp is vaak nog hoog. Hoe wil u deze mensen bereiken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 29 april 2021, op de vraag nr. 160 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 06 april 2021 (N.):

De uitvoering van dit project, op gemeenschappelijk initiatief van de minister van Zelfstandigen en de minister van Volksgezondheid, vordert met rasse schreden en bevindt zich in de eindfase.

In de loop van februari werd een overeenkomst gesloten en ondertekend tussen het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) en de vzw "Un pass dans l'Impasse", die gekozen is om dit project te coördineren. Deze overeenkomst werd snel gevolgd door een andere die zal worden ondertekend door de psychologen en orthopedagogen die aan het project willen deelnemen.

Vervolgens werd gezorgd voor een tweetalig telefonisch onthaal, een efficiënte en veilige IT-structuur, alsmede een voldoende aantal psychologen en orthopedagogen in het hele land om aan de vraag te voldoen. Het doel is om zeer snel in het hele land operationeel te zijn.

Iedere zelfstandige, of elke persoon die bij het begin van de corona-crisis zelfstandige was, kan aanspraak maken op maximaal acht sessies, waarvoor hij of zij niets hoeft te betalen en dit zonder enige belemmering op het vlak van de verzekerbaarheid.

De terugbetaling van de sessies met de dienstverleners gebeurt rechtstreeks door de vzw, gefinancierd door het RIZIV, op basis van maandelijkse facturen opgestuurd door de geconventioneerde psycholoog of orthopedagoog. De dienstverlener zal uiterlijk een maand na de factuur worden betaald.

Dit project is bedoeld om de zorg vlotter toegankelijk te maken. De zelfstandige kan op verschillende manieren psychologische hulp krijgen. In de eerste plaats kan hij via een nationale en tweetalige telefonische hulplijn contact opnemen met de vzw die het project coördineert, waar hij zal worden opgevangen en doorverwezen naar een psycholoog in zijn woonplaats.

Une prise de contact est aussi possible par le lancement d'une alerte par une "sentinelle". Ces sentinelles peuvent être des lignes d'aide/assistance existantes, mais aussi des personnes que les travailleurs indépendants côtoient dans leur travail et qui sont formés à détecter leur détresse comme les caisses d'assurances sociales, les avocats curateurs, les guichets d'entreprises, les syndicats, ect. Ils font office de lanceurs d'alerte auprès du projet avec l'accord de l'indépendant identifié comme nécessitant une aide.

L'ASBL prévoit ainsi une sensibilisation gratuite d'une demi-journée par visioconférence permettant aux personnes désireuses de devenir sentinelles de:

- repérer un indépendant en détresse;
- déclencher une alerte afin de mettre en action le dispositif;
- se familiariser à la détresse psychologique et s'outiller pour y faire face.

Enfin, un psychologue/orthopédagogue clinicien peut également aiguiller vers cette prise en charge et agir comme sentinelle, ou bien, s'il a conclu une convention avec le projet, poursuivre la prise en charge.

Le point fort de ce projet et de l'ASBL choisie pour le coordonner est la proactivité. L'objectif principal est d'aider les indépendants en détresse à faire le pas et obtenir l'aide nécessaire. Cela implique d'aller vers eux, de manière proactive, et de proposer une prise en charge rapide via avec un dispatching efficace. L'approche répond à la réalité et à la culture du groupe cible des travailleurs indépendants souffrant de problèmes psychiques.

C'est la raison pour laquelle "Un pass dans l'impasse" a été choisi: cette ASBL a des années d'expérience à travers la Wallonie et s'est spécialisée dans cette démarche tournée vers les indépendants et leurs besoins.

Désormais, elle dispose de contacts avec des partenaires en Flandres, à Bruxelles et en communauté Germanophone, où elle travaille aussi à la création d'un réseau de psychologues et de sentinelles auxquelles elle propose des formations pour assurer une couverture suffisante pour garantir des soins de proximité au demandeur.

Finalement, l'accès aux soins est aussi facilité par la gratuité des séances pour le bénéficiaire, sans restrictions administratives ou au niveau de l'assurabilité et sans obligation de renvoi par un médecin.

Contact kan ook worden gelegd door middel van een melding door een "verkenner". Deze verkenners kunnen bestaande hulplijnen zijn, maar ook mensen met wie zelfstandigen in hun werk in contact komen en die zijn opgeleid om hun nood op te sporen, zoals de sociale verzekeringsfondsen, de advocaten-curatoren, de ondernemingsloketten, de syndicaten, enzovoort. Zij zullen een melding doen bij het project, met de instemming van de zelfstandige bij wie is vastgesteld dat hij hulp nodig heeft.

Zo voorziet de vzw een gratis sensibilisering van een halve dag via videoconferentie die mensen die verkenner willen worden zal toelaten om:

- een zelfstandige in nood op te merken;
- melding te doen om de voorziening te activeren;
- psychologische nood te herkennen en zich uit te rusten om die aan te pakken.

Tenslotte kan ook een klinisch psycholoog/orthopedagoog naar deze zorg verwijzen en als verkenner fungeren, of, indien hij een overeenkomst met het project heeft gesloten, de zorg voortzetten.

De sterkte van dit project en van de vzw gekozen voor de coördinatie, is de pro-activiteit. Het hoofddoel is zelfstandigen in nood te helpen de stap te zetten en de nodige hulp te verkrijgen. Dit houdt in dat we proactief naar hen toe moeten gaan en snel hulp bieden via een efficiënte dispatching. De aanpak speelt in op de realiteit en de cultuur van de doelgroep van zelfstandigen met geestelijke gezondheidsproblemen.

Daarom werd gekozen voor "Un pass dans l'impasse": deze vzw heeft een jarenlange ervaring in heel Wallonië en heeft zich gespecialiseerd in deze benadering van zelfstandigen en hun noden.

Voortaan beschikt zij over contacten met partners in Vlaanderen, Brussel en de Duitstalige Gemeenschap, waar zij ook werkt aan de oprichting van een netwerk van psychologen en verkenners aan wie zij een opleiding aanbiedt om te zorgen voor een voldoende dekking om de zorgverlening voor de aanvrager te waarborgen.

Ten slotte wordt de toegang tot de zorg ook vergemakkelijkt door het feit dat de sessies gratis zijn voor de begunstigde, zonder administratieve beperkingen of beperkingen in het kader van de verzekerbaarheid, en zonder de verplichting te worden doorverwezen door een arts.

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 2020202107631

Question n° 76 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Respect de la législation linguistique.

Le respect de la législation linguistique et de l'équilibre linguistique au sein des administrations publiques fédérales est primordial. Un des points essentiels dans la législation linguistique et dans la construction fédérale est que l'autorité fédérale et la Région bilingue de Bruxelles-Capitale doivent communiquer correctement dans les deux langues.

Veuillez fournir les données suivantes pour chaque service central et chaque service d'exécution (services centraux des SFP et des SPP, services d'exécution des SFP et des SPP, autres services centraux et services d'exécution et entreprises publiques autonomes).

1. Un aperçu de l'appartenance linguistique/des cadres linguistiques/des rôles linguistiques. Est-il garanti que dans chaque service, on communique correctement dans les deux langues?

2. Quels déséquilibres entre les rôles linguistiques ont-ils été constatés le cas échéant par niveau à l'égard du cadre linguistique dans ces institutions? Quelles mesures ont été prises pour éliminer un déséquilibre éventuel?

3. Force est très régulièrement de constater que dans les services s'adressant aux habitants de la Région bilingue de Bruxelles-Capitale, une grande partie de votre administration maîtrise très mal le néerlandais. Pourriez-vous confirmer qu'il est répondu en néerlandais lors de tout contact avec une personne néerlandophone?

4. Est-il exact que certains des services qui relèvent de votre autorité et qui s'adressent entre autres aux organisations internationales sont uniquement francophones?

5. Quels efforts ont-ils été faits afin d'assurer le bilinguisme parfait des services centraux et bruxellois? Quel pourcentage de francophones bénéficient-ils d'une prime de bilinguisme? Quel pourcentage de néerlandophones en bénéficient-ils?

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2020202107631

Vraag nr. 76 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Naleving taalwetgeving.

De naleving van de taalwetgeving en het respect voor de taalverhoudingen binnen de federale overheidsadministraties zijn van essentieel belang. Een van de kernpunten in heel de taalwetgeving en in de federale constructie is dat de dienstverlening van de federale overheid en het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad correct tweetalig dient te zijn.

Graag voor elke centrale dienst en elke uitvoeringsdienst (centrale diensten van FOD's en van POD's, uitvoeringsdiensten van FOD's en POD's, andere centrale diensten en uitvoeringsdiensten en autonome overheidsbedrijven) volgende gegevens.

1. Een overzicht van de taalaanhorigheid/taalkaders/taalrollen. Is in elke dienst gewaarborgd dat deze ook correct tweetalig is?

2. Welke wanverhoudingen tussen de taalrollen werden eventueel per niveau vastgesteld ten aanzien van het taalkader bij die instellingen? Welke maatregelen werden genomen om een eventuele wanverhouding weg te werken?

3. Meer dan regelmatig dient te worden vastgesteld dat binnen de diensten die zich richten naar de inwoners van het tweetalig gebied Brussel-Hoofdstad een groot deel van uw administratie zeer gebrekkig Nederlands kent. Kunt u bevestigen dat elk contact met een Nederlandstalige wordt beantwoord in het Nederlands?

4. Klopt het dat sommige diensten die onder u ressorteren en zich onder andere wenden tot internationale organisaties, eentalig Franstalig gebruiken?

5. Welke inspanningen werden gedaan om de perfecte tweetaligheid van centrale diensten en Brusselse diensten te waarborgen? Hoeveel procent van de Franstaligen krijgen een tweetaligheidspremie? Hoeveel procent van de Nederlandstaligen?

6. Comment veille-t-on à ce que le service offert soit entièrement conforme à la législation linguistique?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 27 avril 2021, à la question n° 76 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.):

Le respect du bilinguisme au sein de nos administrations est primordial.

SPP Intégration sociale

1. Un dossier de renouvellement de l'arrêté portant les cadres linguistiques du SPP est en cours d'examen à la Commission permanente de Contrôle linguistique (CPCL). La répartition proposée des emplois est de 50 % / 50 % dans les degrés de la hiérarchie 1 et 2 et de 51,29 % FR / 48,71 % NL dans les degrés de la hiérarchie 3 à 5.

2. Le dernier contrôle annuel de l'occupation des cadres linguistique (avril 2020) par la CPCL n'a pas mis en évidence de déséquilibre par rapport aux répartitions par degré de la hiérarchie.

3. Le SPP IS n'entretient pas de contacts directs avec les citoyens. Les communications sont centralisées par un frontoffice joignable via un numéro d'appel différent pour le rôle francophone et pour le rôle néerlandophone. Ces points de contact sont repris dans toutes les communications et sur le site web du SPP IS.

4. Cette situation n'est pas observée au SPP IS.

5. En février 2021, 38,88 % du personnel francophone avait un brevet linguistique contre 60,91 % du personnel néerlandophone.

6. Nous n'avons pas eu de remarque de la CPCL lors du dernier contrôle annuel de l'occupation des cadres. Il n'y a par ailleurs eu aucune plainte déposée auprès de cette instance.

Service fédéral des pensions

1. Dans les services centraux, les cadres linguistiques établis en 2018 prévoient aux rangs 3 (fonctions niveau B, A1 et A2), 4 (fonctions niveau C) et 5 (fonctions niveau D) de la hiérarchie 50,58 % pour le rôle linguistique néerlandophone et 49,42 % pour le rôle linguistique francophone.

Aux rangs 1 (mandataires) et 2 (fonctions A3 à A5), la répartition est de 50-50 avec 1/5ème de bilingues légaux par rôle linguistique.

Le bilinguisme est assuré dans les services centraux.

6. Hoe wordt erop toegezien dat alles op een correcte wijze volgens de taalwetgeving verloopt?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 27 april 2021, op de vraag nr. 76 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.):

De tweetaligheid binnen onze administraties is zeer belangrijk.

POD Maatschappelijke Integratie

1. Momenteel wordt een dossier tot vernieuwing van het besluit betreffende de taalkaders van de POD onderzocht door de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT). De voorgestelde verdeling van de betrekkingen is 50 % / 50 % in de trappen van de hiërarchie 1 en 2, en 51,29 % FR / 48,71 % NL in de trappen van de hiërarchie 3 tot 5.

2. De recentste jaarlijkse controle van de bezetting van de taalkaders (april 2020) door de VCT geeft geen wanverhoudingen ten opzichte van de verdelingen per trap van de hiërarchie aan het licht gebracht.

3. De POD MI heeft geen directe contacten met de burger. Alle communicatie wordt gecentraliseerd via een front office, dat bereikbaar is via een verschillend telefoonnummer voor respectievelijk de Franse en de Nederlandse rol. Deze contactgegevens zijn vermeld in alle mededelingen en op de website van de POD MI.

4. Deze situatie is niet vastgesteld bij de POD MI.

5. In februari 2021 kreeg 38,88 % van het Franstalige personeel een tweetaligheidspremie, tegenover 60,91 % van het Nederlandstalige personeel.

6. Wij hebben geen opmerkingen van de VCT gekregen tijdens de laatste jaarlijkse controle van de bezetting van de kaders. Er zijn ook geen klachten neergelegd bij deze instantie.

Federale Pensioendienst

1. In de centrale diensten voorzien de taalkaders die zijn vastgelegd in 2018 voor de trappen 3 (functies van niveau B, A1 en A2), 4 (functies van niveau C) en 5 (functies van niveau D) van de hiërarchie 50,58 % voor de Nederlandse taalrol en 49,42 % voor de Franse taalrol.

In de trappen 1 (mandatarissen) en 2 (functies van niveau A3 tot A5) is de verdeling 50-50 met 1/5e wettelijk tweetaligen per taalrol.

De tweetaligheid binnen de centrale diensten is gewaarborgd.

2. Pour l'occupation des cadres linguistiques, on constate dans l'occupation actuelle des déséquilibres aux rangs 2, 3 et 4 :

- Au rang 2 (A3 à A5), le déséquilibre apparaît en faveur du rôle linguistique néerlandophone, surtout au niveau A4.

- Dans le rang 3 (niveau B, A1 et A2), les francophones sont globalement plus nombreux. Les démarches ont été effectuées auprès du Selor et de la Fonction publique pour élargir le panel de candidats potentiels en permettant aux détenteurs de diplômes du secondaire supérieur de participer aux épreuves génériques de niveau B à condition de posséder une expérience pertinente. Pour le moment, vu la crise sanitaire, le Selor n'a pas pu organiser d'épreuves génériques.

- Enfin au rang 4 (niveau C), le rôle linguistique néerlandophone est majoritaire.

Globalement, le rôle linguistique néerlandophone représente 51 % des collaborateurs repris par la CPCL pour 49 % au rôle linguistique francophone.

3. Chaque contact avec un citoyen néerlandophone est fait en néerlandais.

4. Dans les contacts avec les organisations internationales, on utilise la langue la plus pratique en fonction du contexte (anglais, néerlandais, etc.).

5. Comme expliqué au point 1, le bilinguisme est assuré. 26,3 % des collaborateurs francophones et 52,3 % des collaborateurs néerlandophones reçoivent une prime linguistique.

6. La langue utilisée est connue dans notre système et utilisée (pour la correspondance).

Concernant la DG HAN, je vous renvoie au ministre Frank Vandenbroucke pour le SPF Sécurité sociale.

Concernant Beliris, je vous renvoie au ministre Georges Gilkinet pour le SPF Mobilité.

2. Voor de bezetting van de taalkaders zijn in de huidige bezetting wanverhoudingen vastgesteld in de trappen 2, 3 en 4:

- In trap 2 (A3 tot A5) lijkt het evenwicht over te hellen ten gunste van de Nederlandse taalrol, vooral op niveau A4.

- In trap 3 (niveau B, A1 en A2) zijn de Franstaligen over het algemeen in de meerderheid. Bij Selor en Ambtenarenzaken zijn stappen gezet om de groep potentiële kandidaten te vergroten door houders van een diploma hoger secundair onderwijs deel te laten nemen aan generieke proeven voor niveau B op voorwaarde dat ze over relevante werkervaring beschikken. Voorlopig heeft Selor echter nog geen generieke proeven kunnen organiseren wegens de coronapandemie.

- In trap 4 (niveau C), ten slotte, is de Nederlandse taalrol in de meerderheid.

In het algemeen vertegenwoordigt de Nederlandse taalrol 51 % van de medewerkers, overgenomen door de VCT, tegenover 49 % in de Franse taalrol.

3. Alle contacten met Nederlandstalige burgers verlopen in het Nederlands.

4. In contacten met internationale organisaties wordt de taal gebruikt die in die context het meest praktisch is (Engels, Nederlands, enz.).

5. Zoals uitgelegd in het antwoord op punt 1 is de tweetaligheid gewaarborgd. 26,3 % van de Franstalige medewerkers en 52,3 % van de Nederlandstalige medewerkers ontvangen een tweetaligheidspremie.

6. De gebruikte taal is bekend in ons systeem en wordt ook gebruikt voor de correspondentie.

Voor de DG HAN verwijs ik u door naar minister Frank Vandenbroucke, die bevoegd is voor de FOD Sociale Zekerheid.

Voor Beliris verwijs ik u door naar minister Georges Gilkinet, die bevoegd is voor de FOD Mobiliteit.

DO 2020202108329

Question n° 109 de madame la députée Valerie Van Peel du 24 février 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le calcul de l'allocation d'intégration des personnes porteuses d'un handicap dans différentes formes d'habitat.

Lorsqu'une personne handicapée est admise dans une institution, totalement ou partiellement à charge des pouvoirs publics, d'un service public ou d'un organisme de sécurité sociale, le paiement de l'allocation d'intégration (AI) est suspendu à hauteur de 28 %, et ce, en application de l'article 12, § 1, de la loi du 27 février 1987 et de l'article 28 de l'arrêté royal du 6 juillet 1987.

Dans le passé, plusieurs formes d'habitat clairement agréées existaient en Flandre. Celles-ci constituaient partiellement une base précise pour l'application de ce principe. Ainsi, pour les personnes admises dans un "home pour non-travailleurs" au moins quatre jours et trois nuits durant une période d'au moins trois mois, 38 % de l'AI étaient retenus. Tel n'était toutefois pas le cas pour les personnes admises dans une "habitation protégée", une forme d'habitat agréée pour les personnes porteuses d'un handicap mais qui peuvent vivre de manière plus autonome.

Depuis quelques années, en Flandre, les infrastructures d'accueil pour personnes porteuses d'un handicap ne sont toutefois plus subventionnées directement par les pouvoirs publics. Les personnes porteuses d'un handicap perçoivent elles-mêmes, par le biais du "financement personnalisé", un budget dont le montant est fonction de leurs besoins en terme de soins. Ce budget leur permet de financer elles-mêmes leurs soins. La distinction claire entre les formes d'habitat selon que les besoins des personnes en termes de soins sont plus ou moins importants, a donc disparu. Il semble cependant que la réglementation fédérale corresponde toujours à la distinction anciennement établie entre des formes d'habitat précises, ce qui crée une confusion quant aux situations dans lesquelles l'AI doit ou non être réduite.

DO 2020202108329

Vraag nr. 109 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 24 februari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

De berekening van de integratietegemoetkoming voor personen met een handicap in verschillende woonvormen.

Bij opname van een persoon met een handicap in een instelling, geheel of gedeeltelijk op kosten van de overheid, een openbare dienst of een sociale zekerheidsinstelling, wordt de uitbetaling van de integratietegemoetkoming (IT) voor 28 % opgeschort. De basis van deze regelgeving is artikel 12, § 1, van de wet van 27 februari 1987, en artikel 28 van het koninklijk besluit van 6 juli 1987.

Vroeger bestonden er in Vlaanderen enkele duidelijke erkende woonvormen. Deze vormden deels een duidelijke basis voor de toepassing van dit principe. Bijvoorbeeld bij personen die opgenomen waren in een "tehuis voor niet-werkenden" die minstens vier dagen en drie nachten opgenomen zijn voor een periode van minstens drie maanden, werd 28 % van de IT ingehouden. Bij personen die opgenomen waren in het "beschermd wonen", een erkende woonvorm voor personen met een handicap die zelfstandiger kunnen wonen, was dit niet het geval.

Sinds enkele jaren worden de opvangvoorzieningen voor personen met een handicap in Vlaanderen echter niet meer rechtstreeks door de Vlaamse overheid vergoedt. Via de "persoonsvolgende financiering" ontvangen de personen met een handicap zelf een budget, waarvan de hoogte afhankelijk is van hun zorgnood. Met dit budget kunnen ze dan zelf zorg kopen. Een duidelijk onderscheid tussen woonvormen voor cliënten met een hoge zorgnood en cliënten met een lagere zorgnood is dan ook verdwenen. De federale regelgeving lijkt echter nog afgestemd op het oude onderscheid tussen duidelijke woonvormen, wat zorgt voor onduidelijkheid over de situaties waarin de IT verminderd moet worden en de situaties waarin dit niet het geval is.

1. Il arrive aujourd'hui que des bénéficiaires d'un même budget personnalisé octroyé par les pouvoirs publics flamands ne soient cependant pas traités de la même manière quant à la diminution de l'AI. Ainsi, l'AI de certains bénéficiaires d'un budget personnalisé est réduite de 28 %, alors que l'AI d'un autre bénéficiaire percevant le même montant ne l'est pas. Cette inégalité de traitement repose parfois sur l'ancienne classification des logements occupés par les intéressés, laquelle n'a plus cours aujourd'hui. Pourriez-vous expliquer pourquoi, dès lors, la DG Personnes handicapées opère aujourd'hui encore une distinction entre ces personnes alors qu'elles perçoivent pourtant la même allocation des pouvoirs publics flamands? Sur la base de quelles données? Et quelles données la personne porteuse d'un handicap ou l'institution concernée doit-elle transmettre dans ce cas à la DG Personnes handicapées?

2. Une autre situation qui se présente est celle de personnes porteuses d'un handicap et qui ne perçoivent pas de financement personnalisé d'un montant supérieur alloué par les pouvoirs publics flamands, mais qui bénéficient tout de même, dans le cadre du même budget, d'un soutien plus intensif octroyé par une institution pour personnes porteuses d'un handicap. Dans certains cas, ces personnes perdraient également aujourd'hui 28 % de leur AI, bien qu'aucun changement n'intervienne quant au soutien que leur accordent les pouvoirs publics flamands. Comment explique-t-on cette situation et sur la base de quels critères de telles décisions sont-elles prises?

3. Des personnes porteuses d'un handicap séjournent dans des bâtiments faisant l'objet de conventions d'occupation conclues avec des institutions pour personnes handicapées. D'autres personnes porteuses d'un handicap séjournent dans des bâtiments qui ne sont pas liés à une telle institution. Cette distinction constitue-t-elle un élément important, pour la DG Personnes handicapées, lorsqu'il s'agit de déterminer si l'AI doit être diminuée de 28 %, et ce, même en l'absence de différences en ce qui concerne les soins requis pour ces personnes ou l'encadrement dont elles bénéficient?

4. Les personnes qui perçoivent un budget personnalisé octroyé par les pouvoirs publics flamands peuvent utiliser celui-ci pour rétribuer tant des soins qu'un encadrement, et ce, quel le prestataire soit ou non agréé. D'après la DG Personnes handicapées, ce choix a-t-il une incidence sur la diminution de l'AI à hauteur de 28 %? Dans l'affirmative, selon quelle logique et comment cela se justifie-t-il?

1. Vandaag komt het voor dat personen die eenzelfde persoonsvolgend budget ontvangen van de Vlaamse overheid toch niet hetzelfde behandeld worden wat betreft de vermindering van de IT. Bij de ene persoon die een persoonsvolgend budget ontvangt wordt de IT dan met 28 % verminderd, en bij de andere persoon die eenzelfde bedrag persoonsvolgend budget ontvangt niet. Deze verschillende behandeling is dan soms gebaseerd op de vroegere woonvormen waarin deze personen verbleven, maar die vandaag niet meer bestaan. Kan u verklaren waarom de DG Handicap dan vandaag nog steeds een onderscheid maakt tussen deze personen die eenzelfde ondersteuning ontvangen van de Vlaamse overheid? Op basis van welke gegevens wordt dit dan bepaald? En welke gegevens moet de persoon met een handicap of de betrokken instelling dan doorgeven aan de DG Handicap?

2. Een andere situatie die zich voordoet, is de situatie waarin personen met een handicap geen hogere persoonsvolgende financiering ontvangen van de Vlaamse overheid, maar desondanks binnen hetzelfde budget wel een intensievere ondersteuning krijgen door een instelling voor personen met een handicap. In sommige gevallen zouden deze personen vandaag ook 28 % van hun IT verliezen, ook al verandert er niets aan hun niveau van ondersteuning door de Vlaamse overheid. Waarom gebeurt dit en op basis van welke criteria worden dergelijke beslissingen genomen?

3. Er zijn personen met een handicap die verblijven in gebouwen waar instellingen voor personen met een handicap een woonovereenkomst mee hebben. Andere personen met een handicap verblijven in een gebouw dat niet gelinkt is aan een instelling voor personen met een handicap. Is dit onderscheid voor de DG Handicap van belang om te bepalen of de IT met 28 % verminderd moet worden, ook al is er geen verschil inzake de zorgnood of de begeleiding die de betrokken personen met een handicap ontvangen?

4. Mensen die een persoonsvolgend budget ontvangen van de Vlaamse overheid kunnen dit gebruiken om zowel zorg en ondersteuning te kopen van een vergunde aanbieder of van een niet-vergunde aanbieder. Maakt deze keuze volgens de DG Handicap een verschil wat betreft de vermindering van de IT met 28 %. Zo ja, volgens welke logica gebeurt dit en hoe kan dit volgens u verantwoord worden?

5. Certaines personnes porteuses d'un handicap et qui vivent dans un logement protégé ou supervisé au sein d'un bâtiment géré par une institution pour personnes porteuses d'un handicap ne bénéficient d'un encadrement qu'en journée et non la nuit (une permanence téléphonique peut toutefois être prévue et un membre du personnel encadrant peut se rendre sur place au besoin). La diminution de 28 % de l'AI s'applique-t-elle également à ce groupe? Dans l'affirmative, à quelles conditions concrètes ou dans quelles circonstances?

6. Prévoyez-vous d'examiner, en collaboration avec les gouvernements des entités fédérées, comment la diminution actuelle de 28 % de l'AI des personnes porteuses d'un handicap séjournant dans une institution peut être adaptée au mieux à la réalité actuelle au sein des entités fédérées?

7. Prévoyez-vous de réformer d'une quelconque manière ou de supprimer au cours de la législature la diminution actuelle de 28 % de l'AI des personnes porteuses d'un handicap qui séjournent dans une institution? Dans l'affirmative, de quelle manière?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 109 de madame la députée Valerie Van Peel du 24 février 2021 (N.):

La DG pour les personnes handicapées (DG Han) se base, pour la détermination des droits, sur les informations fournies par le demandeur et/ou l'institution. Les nouvelles formes d'aide en Flandre font que, dans la pratique, la DG Han n'est pas toujours en mesure d'établir si la condition selon laquelle une personne doit rester dans un établissement entièrement à ses frais est remplie. Par ailleurs, vu les nouvelles formes de vie, des logements qui se développent, cette réduction de l'AI ne me semble plus en phase avec la réalité actuelle.

Compte tenu de ce problème et comme indiqué dans ma note de politique générale, j'étudierai l'impact que les nouvelles formes de vie communes peuvent avoir sur les droits des personnes

Cela se fera en concertation avec les régions et la société civile. Un groupe de travail pourra être initié avec le secteur, des représentants des personnes en situation d'handicap et les administrations concernées afin d'élaborer une solution commune.

5. Sommige personen met een handicap die beschermd of begeleid wonen in een gebouw dat beheerd wordt door een instelling voor personen met een handicap, krijgen enkel overdag begeleiding, maar 's nachts niet (er is wel de mogelijkheid van telefonische permanentie waar er indien mogelijk wel een begeleider naartoe kan). Is de vermindering van de IT met 28 % ook op deze groep van toepassing? En zo ja, bij welke concrete voorwaarden of omstandigheden is dit dan het geval?

6. Bent u van plan om te bekijken, in samenwerking met de deelstaatregeringen, op welke manier de bestaande vermindering van de IT met 28 % bij personen met een handicap die in voorziening verblijven, optimaal afgestemd kan worden op de huidige realiteit in de deelstaten?

7. Plant u om de vermindering van de IT met 28 % bij personen met een handicap die in een voorziening verblijven, op een bepaalde manier te hervormen of af te schaffen in de komende legislatuur? Zo ja, op welke manier?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 109 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 24 februari 2021 (N.):

De DG Personen met een handicap (DG Han) baseert zich voor de vaststelling van de rechten op de informatie die de aanvrager en/of instelling verstrekt. De nieuwe bijstandsvormen in Vlaanderen hebben ertoe geleid dat de DG Han in de praktijk niet altijd kan vaststellen of er is voldaan aan de voorwaarde dat een persoon volledig op zijn kosten in een instelling moet verblijven. Gezien de nieuwe levenswijzen en de nieuwe woonvormen die zich ontwikkelen, lijkt deze vermindering van de IT mij niet meer overeen te stemmen met de huidige realiteit.

Gelet op dit probleem en zoals aangegeven in mijn algemene beleidsnota zal ik onderzoeken welke impact de nieuwe gemeenschappelijke woonvormen kunnen hebben op de rechten van personen.

Dat zal gebeuren in overleg met de gewesten en de maatschappelijke organisaties. Zo zal er mogelijk een werkgroep worden opgericht met vertegenwoordigers van de sector, personen met een handicap en de betrokken administraties, om samen een oplossing uit te werken.

DO 2020202108481

Question n° 117 de madame la députée Ellen Samyn du 03 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Prix de l'amour. - Arrêté ministériel.

Dans votre réponse à ma question portant sur la suppression du prix de l'amour, vous avez déclaré qu'un arrêté ministériel visant à convertir cette promesse en loi avait été adopté par le Conseil des ministres du 18 décembre 2020. Toutefois, l'arrêté annoncé n'a au jour d'aujourd'hui, deux mois plus tard, toujours pas été publié et cette matière ne figure pas à l'ordre du jour des décisions du Conseil des ministres.

Pouvez-vous détailler l'état de la situation?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 117 de madame la députée Ellen Samyn du 03 mars 2021 (N.):

Tout d'abord, je me permets de vous corriger car il ne s'agit pas d'un arrêté ministériel mais bien d'un arrêté royal.

Ensuite, cet arrêté a été signé par le Roi et sera très prochainement disponible dans le *Moniteur belge*.

Enfin, comme je l'ai déjà annoncé, et je me répète, aucun droit ne sera perdu car le droit est accordé rétroactivement jusqu'au 1er janvier 2021.

DO 2020202108481

Vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 03 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Prijs van de liefde. - Ministerieel besluit.

In uw antwoord op mijn vraag aangaande de afschaffing van de prijs van de liefde heeft u geantwoord dat een ministerieel besluit om deze belofte in een wet om te zetten werd goedgekeurd in de Ministerraad van 18 december 2020. Evenwel is het daar aangekondigde besluit vandaag, twee maanden na datum, nog steeds niet gepubliceerd en wordt er op de agenda van de beslissingen van die Ministerraad bovendien met geen woord gerept over deze materie.

Kunt u toelichting geven over de gang van zaken?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 03 maart 2021 (N.):

Sta mij toe u allereerst te corrigeren, want het gaat niet om een ministerieel besluit, maar om een koninklijk besluit.

Ten tweede is dit besluit ondertekend door de Koning en zal het zeer binnenkort in het *Belgisch Staatsblad* verschijnen.

Ten slotte zullen er, zoals ik reeds heb aangekondigd en hier herhaal, geen rechten verloren gaan omdat dit recht wordt verleend met terugwerkende kracht tot 1 januari 2021.

DO 2020202108539

Question n° 119 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Banques alimentaires. - Moyens.

En raison du carnage social provoqué par la crise du coronavirus, les demandes d'aide affluent toujours auprès des banques alimentaires. Grâce à des moyens provenant de fonds européens et d'une injection fédérale, vous êtes en mesure se dégager 54 millions d'euros pour soutenir les banques alimentaires et autres organismes apparentés. Les informations parues à ce sujet dans la presse le 24 février 2021 sont tendancieuses en ce sens que la moitié des moyens prévus a déjà été octroyée en 2020. En réalité, vous utilisez des fonds européens pour compenser de l'argent dépensé précédemment.

1. Quelles organisations ont perçu des moyens (fédéraux et européens) en 2020 et quels montants ces organisations ont-elles perçus individuellement?

2. Comment allez-vous répartir les 27 millions d'euros "restants" et à quelles organisations les octroirez-vous?

3. Quand ces organisations recevront-elles effectivement ces moyens?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 119 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mars 2021 (N.):

Je vous remercie de me donner l'occasion de clarifier une information qui, je vous laisse juger, semble erronée, fallacieuse ou mal comprise.

En 2020, et ce comme durant l'ensemble de la programmation FEAD (2014-2020), les moyens européens n'ont jamais été versés directement aux organisations. Dans le cadre du FEAD, le SPP-IS commande les denrées alimentaires qui sont ensuite réparties entre les partenaires logistiques et dispatchées entre des associations dans l'ensemble du pays.

En 2020, vu la crise sanitaire, économique et sociale, le gouvernement fédéral a décidé de débloquer des moyens supplémentaires pour répondre directement à la demande à laquelle faisaient face les organisations de terrain.

Ainsi, en plus des 13 millions du FEAD, les budgets suivant ont été alloués:

- 12.000.000 euros aux CPAS;

DO 2020202108539

Vraag nr. 119 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Voedselbanken. - Middelen.

De vraag om hulp bij de voedselbanken door de sociale slachtpartij van de coronacrisis is nog steeds zeer prangend. Door middelen uit Europese fondsen en een federale financiële injectie kan u 54 miljoen vrijmaken om de voedselbanken en aanverwante organisaties te steunen. Het bericht in de pers van 24 februari 2021 is tendentieus, aangezien de helft daarvan al werd uitgekeerd in 2020. U gebruikt dus Europese fondsen om eerder uitgegeven geld te compenseren.

1. Welke organisaties kregen middelen in 2020 (federaal en Europees geld) en welke zijn de bedragen die deze organisaties individueel kregen?

2. Hoe zult u de "resterende" 27 miljoen euro verdelen en aan welke organisaties zult u deze toekennen?

3. Wanneer ontvangen zij deze middelen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 119 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 maart 2021 (N.):

Ik dank u voor deze kans om meer uitleg te geven over bepaalde informatie die - ik laat het oordeel aan u over - vals, misleidend of verkeerd begrepen lijkt te zijn.

In 2020 werden de Europese middelen nooit rechtstreeks aan de organisaties uitgekeerd, net zomin als in de hele programmaperiode van het FEAD (2014-2020). In het kader van het FEAD bestelt de POD-MI voedingswaren, die vervolgens worden verdeeld tussen de logistieke partners en worden gedispatcht over organisaties in het hele land.

In 2020 heeft de federale regering, wegens de pandemie en de daarmee gepaard gaande economische en sociale crisis, beslist extra middelen vrij te maken om direct in te spelen op de noden van de organisaties op het terrein.

Zo werden, boven op de 13 miljoen euro van het FEAD, de volgende budgetten toegekend:

- 12.000.000 euro aan de OCMW's;

- 2.035.000 euros aux banques alimentaires et aux habituels partenaires logistiques.

Ce montant a été réparti de la manière suivante:

- Fédération des Banques Alimentaires 1.584.518,40 euros;
- Alimen'T: 52 386,60 euros;
- Croix-Rouge: 235.816,27 euros;
- ODC Anvers: 162.278,73 euros.

En 2021, un budget total de 27 millions est débloqué pour l'aide alimentaire destinée aux plus démunis. Il ne s'agit pas d'un montant restant mais d'un nouveau budget.

20 millions proviennent des moyens européens REACT-EU et donc des régions et 7 millions du budget fédéral. Conscients que la crise sociale ne s'arrêtera probablement pas en 2021, nous avons proposé de reconduire cette enveloppe en 2022.

Les moyens REACT-EU seront ajoutés au programme opérationnel FEAD et distribués sous forme de denrées alimentaires.

Les 7 millions du budget fédéral seront utilisés pour répondre de manière plus réactive à l'augmentation de la demande en aide alimentaire, en aide matérielle. et pour soutenir les capacités d'actions des CPAS face aux demandes urgentes.

L'affectation exacte des ressources pour 2022 sera décidée plus tard dans l'année, afin de répondre au mieux aux évolutions des besoins dans le secteur.

Enfin, en ce qui concerne l'aide alimentaire via le FEAD, les livraisons de la campagne 2020 sont actuellement en cours. Les livraisons pour la campagne 2021 commenceront en novembre prochain permettant ainsi d'assurer la continuité en approvisionnement.

Les banques alimentaires et autres partenaires devraient recevoir un premier versement des fonds qui leur sont alloués en avril.

L'aide matérielle sera distribuée via les banques alimentaires dès que la procédure de passation des marchés publics sera terminée.

Pour finir, les moyens pour les CPAS seront attribués à partir du 1er juillet 2021.

- 2.035.000 euro aan de voedselbanken en de vaste logistieke partners.

Dit bedrag werd op de volgende manier verdeeld:

- Belgische Federatie van Voedselbanken: 1.584.518,40 euro;
- Alimen'T: 52.386,60 euro;
- Rode Kruis: 235.816,27 euro;
- ODC Antwerpen: 162.278,73 euro.

In 2021 is een totaal budget van 27 miljoen vrijgemaakt om voedselhulp te bieden aan de meest behoeftigen. Het gaat hier niet om een resterend bedrag, maar om een nieuw budget.

20 miljoen is afkomstig van de Europese REACT-EU middelen en dus van de gewesten, en 7 miljoen van de federale begroting. Wetende dat de sociale crisis na 2021 waarschijnlijk nog niet ten einde zal zijn, hebben wij voorgesteld deze enveloppe in 2022 te verlengen.

De REACT-EU middelen zullen worden toegevoegd aan het operationeel programma van FEAD en zullen worden verdeeld in de vorm van voedingswaren.

De 7 miljoen uit de federale begroting zullen worden aangewend om beter en sneller te kunnen reageren op de toename van het aantal aanvragen voor voedselhulp en materiële hulp en om de capaciteit van de OCMW's om te reageren op dringende aanvragen te ondersteunen.

De precieze bestemming van de middelen voor 2022 zal later dit jaar worden beslist, om zo veel mogelijk rekening te kunnen houden met de ontwikkelingen op het terrein.

Wat ten slotte de voedselhulp via het FEAD betreft, zijn de leveringen van de campagne 2020 momenteel bezig. De leveringen voor de campagne 2021 zullen in november starten, om de continuïteit van het aanbod te waarborgen.

De voedselbanken en de andere partners zouden in april een eerste betaling moeten ontvangen van de fondsen die hen zijn toegekend.

De materiële hulp zal worden verdeeld via de voedselbanken zodra de openbare aanbestedingsprocedure is beëindigd.

Ten slotte zullen de middelen voor de OCMW's worden toegekend vanaf 1 juli 2021.

DO 2020202108969

Question n° 129 de monsieur le député Hugues Bayet du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La difficulté pour certains ménages de se procurer des masques (QO 15361C).

Ce n'est plus un secret pour personne, les masques représentent un outil de premier plan dans la lutte contre le coronavirus aujourd'hui, et ils le resteront encore dans le cadre du déconfinement tant attendu par la population.

C'est pourquoi, tenant compte de cette réalité, j'avais porté en mai 2020 une proposition de loi visant à faire baisser la TVA sur les masques afin d'en diminuer le prix pour nos concitoyens. Mon appel avait finalement été entendu par le gouvernement fédéral de l'époque, puisque le taux de la taxe était bel et bien passé de 21 à 6 %. Il était en effet essentiel de rendre ces biens plus accessibles pour tout un chacun, au vu de l'importance qu'ils revêtent.

Toutefois, malgré la baisse de la TVA uniforme qui a été adoptée, l'achat de masques peut encore représenter un coût important pour certains ménages. Alors que cette crise sanitaire s'accompagne d'une crise sociale aux conséquences dévastatrices, nous ne pouvons tolérer que les inégalités se superposent les unes aux autres et que la détresse sociale aille de pair avec l'impossibilité de se munir du matériel indispensable pour combattre le COVID-19.

1. Des initiatives sont-elles prises pour aider les personnes en difficulté financière à se procurer des masques?

2. Dans la négative, ne serait-il pas opportun de prendre des mesures visant à aider les personnes les plus précarisées à se procurer des masques, par exemple, via l'octroi de chèques donnant droit à un certain nombre de masques, ou via une aide spécifique octroyée par les CPAS?

DO 2020202108969

Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Betaalbaarheid van mondmaskers voor sommige gezinnen (MV 15361C).

Het is algemeen geweten dat mondmaskers vandaag een van de hulpmiddelen bij uitstek zijn om het coronavirus te bestrijden, en dat zal ook zo blijven wanneer de tijd rijp zal zijn voor de door de bevolking langverwachte versoepelingen.

Met dat gegeven in het achterhoofd had ik dan ook in mei 2020 een wetsvoorstel ingediend, dat ertoe strekte de btw op mondmaskers te verlagen opdat onze medeburgers er minder voor zouden moeten betalen. De toenmalige federale regering had uiteindelijk gehoor voor mijn oproep, want het btw-tarief zakte wel degelijk van 21 naar 6 %. Gelet op het belang van deze beschermingsmiddelen, was het inderdaad essentieel dat ze voor iedereen toegankelijk gemaakt werden.

Ondanks de aangenomen verlaging van het uniforme btw-tarief, neemt de aankoop van mondmaskers echter nog steeds een grote hap uit het budget van sommige gezinnen. Deze gezondheidscrisis gaat gepaard met een sociale crisis met verwoestende gevolgen, en wij mogen dan ook niet dulden dat de ongelijkheden zich opstapelen en dat de mensen die al in een sociale noodsituatie zitten ook nog eens in de onmogelijkheid verkeren om het materiaal aan te schaffen dat noodzakelijk is om COVID-19 te bestrijden.

1. Worden er initiatieven genomen om personen met financiële moeilijkheden te helpen bij de aankoop van mondmaskers?

2. Zo niet, zou het niet raadzaam zijn om maatregelen te treffen teneinde de meest kwetsbare personen te helpen bij de aankoop van mondmaskers, bijvoorbeeld door cheques toe te kennen die recht geven op een bepaald aantal mondmaskers, of door via de OCMW's specifieke hulp te verlenen?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 129 de monsieur le député Hugues Bayet du 25 mars 2021 (Fr.):

Il y a certes déjà des mesures prises pour permettre aux plus précarisés de se procurer le matériel hygiénique nécessaire dans le cadre de cette crise sanitaire, et notamment des masques.

Je vous cite quelques instruments spécifiques mis à disposition des CPAS afin de pouvoir répondre à ces besoins. D'une part, le subside COVID-19, instauré par un arrêté royal du 13 mai 2020 dont la durée a été prolongée jusqu'au 31 décembre 2021, prévoit des moyens supplémentaires pour les CPAS afin d'octroyer des aides de toute sorte aux personnes se trouvant dans une situation sociale difficile suite au COVID-19. Débloquer des moyens pour une personne pour se procurer des masques en fait bien partie.

D'autre part, la prime de 50 euros qui est octroyée mensuellement à chaque bénéficiaire du RIS, est en lien direct avec l'augmentation des dépenses liées à la crise COVID, que ce soit en matière de matériel de protection (nouvelles dépenses des ménages) ou pour couvrir des factures qui aurait augmenté (alimentation vu la pénurie de certains produits, l'obligation de se fournir à proximité de chez soi,facture énergétique, télécommunications, achat de matériel informatique, etc.).

En outre, l'arrêté royal sur les aides alimentaires prévoit aussi explicitement des aides aux personnes les plus précarisées au matériel d'hygiène de première nécessité permettant la protection du COVID-19.

Plusieurs outils ont donc été mis à disposition pour assurer l'accès aux masques à tous et à toutes, avec une attention bien particulière aux plus vulnérables.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 25 maart 2021 (Fr.):

Er zijn wel degelijk maatregelen genomen om mensen die in armoede leven te helpen maskers en andere noodzakelijke beschermingsmiddelen in de strijd tegen de pandemie aan te schaffen.

Ik vermeld hier enkele specifieke instrumenten die ter beschikking zijn gesteld van de OCMW's om deze noden te vervullen. Enerzijds is er de COVID-19-subsidie, die werd ingevoerd door het koninklijk besluit van 13 mei 2020 en werd verlengd tot 31 december 2021. Deze subsidie voorziet in extra middelen voor de OCMW's om in welke vorm ook hulp te bieden aan personen die het moeilijk hebben door COVID-19. Iemand met financiële problemen geld geven om mondmaskers te kopen hoort daar zeker ook bij.

Anderzijds is er de premie van 50 euro die maandelijks wordt toegekend aan elke leefloner en direct verbonden is aan de stijging van hun uitgaven door de coronacrisis. Dat kan zijn om beschermingsmateriaal aan te schaffen (nieuwe uitgaven) of om de mogelijke stijging van bestaande rekeningen op te vangen (hogere voedselprijzen door de schaarste van bepaalde producten, de noodzaak om dicht bij huis te winkelen, energie- en internetfacturen, aankoop van computermateriaal, enz.).

Daarnaast voorziet het koninklijk besluit inzake voedselhulp ook uitdrukkelijk hulp aan de meest kwetsbare personen om basishygiënemateriaal ter bescherming tegen COVID-19 aan te schaffen.

Er zijn dus meerdere maatregelen genomen om iedereen toegang te geven tot mondmaskers, met bijzondere aandacht voor de meest kwetsbare personen.

DO 2020202109052

Question n° 131 de madame la députée Nahima Lanjri du 29 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les partenaires de la European Disability Card.

La *European Disability Card* (EDC) connaît une notoriété grandissante et de plus en plus d'organisations et de communes l'adoptent. La EDC est une carte officielle qui promeut l'inclusion des personnes atteintes d'un handicap dans les domaines de la culture, du sport, de la mobilité et des loisirs. Les organisateurs des activités déterminent eux-mêmes les avantages qu'ils attribuent à cette carte. En outre, la carte peut également être utilisée pour attester que l'on est atteint d'un handicap. La carte est reconnue dans différents États membres de l'Union européenne, d'où la possibilité de l'utiliser au-delà des frontières.

Le site officiel de la ECD ne reflète pas la reconnaissance de cette dernière dans un nombre croissant de communes, organisations et pays. Le site web n'est pas régulièrement mis à jour et, par conséquent, les personnes atteintes d'un handicap ne disposent pas des dernières informations relatives aux avantages offerts par cette carte. Cela fait au moins cinq mois que le site n'a plus été mis à jour. En outre, vous avez vous-même indiqué que, actuellement, environ 80.000 personnes ont demandé à obtenir cette carte. Son potentiel de croissance est évident, sachant que notre pays compte plus de 676.000 personnes atteintes d'un handicap reconnu.

1. Combien d'organisations reconnaissent la EDC dans notre pays? Dans combien d'organisations la EDC peut-elle être utilisée?

2. Combien de communes reconnaissent la EDC? Pouvez-vous faire des recherches à ce sujet?

3. À quelle fréquence le site web de la EDC est-il mis à jour? Combien de temps faut-il pour qu'un nouveau partenaire soit également repris sur le site de la EDC?

4. En réponse à ma question orale, vous aviez indiqué que l'amélioration du site web de la EDC est une priorité. Il faudrait simplifier l'utilisation du site. Comment allez-vous concrètement résoudre cela? Quelles initiatives prenez-vous à cet égard? Avez-vous établi un calendrier?

5. Combien de personnes atteintes d'un handicap possèdent actuellement la EDC?

DO 2020202109052

Vraag nr. 131 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 29 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

European Disability Card partners.

De *European Disability Card* (EDC) wordt steeds breder bekend en meer en meer organisaties en gemeenten springen op de kar. De EDC is een officiële kaart die de inclusie van personen met een handicap in cultuur, sport, mobiliteit en vrijetijdsbesteding bevordert. De organisatoren van de activiteiten kiezen zelf welke voordelen ze toekennen aan de kaart. Daarnaast kan de kaart ook worden gebruikt om aan te tonen dat men een handicap heeft. De kaart wordt in verschillende Europese landen erkend waardoor de EDC grensoverschrijdend gebruikt kan worden.

De vaststelling dat steeds meer gemeenten, organisaties en landen de EDC erkennen, wordt niet weerspiegeld op de officiële website van de EDC. De website wordt niet regelmatig bijgewerkt waardoor personen met een handicap niet over de meest recente informatie beschikken over de voordelen die de kaart biedt. De website werd al ruim vijf maanden niet meer geüpdatet. Bovendien gaf u zelf aan dat er momenteel ongeveer 80.000 personen deze kaart hebben aangevraagd. Als u weet dat ons land meer dan 676.000 personen met een erkende handicap telt, wordt het groeipotentieel duidelijk.

1. Hoeveel organisaties in ons land erkennen de EDC? Bij hoeveel organisaties kan de EDC worden gebruikt?

2. Hoeveel gemeenten erkennen de EDC? Kan u hier een bevraging naar doen?

3. Hoe vaak wordt de website van de EDC bijgewerkt? Hoelang duurt het voordat een nieuw geregistreerde partner ook op de website van de EDC wordt vermeld?

4. In antwoord op mijn mondelinge vraag gaf u aan dat het verbeteren van de website van de EDC een prioriteit is. De website zou gebruiksvriendelijker moeten worden. Hoe zal u dit concreet aanpakken? Welke initiatieven neemt u hiertoe? Heeft u hiervoor een timing voorzien?

5. Hoeveel personen met een handicap beschikken vandaag over een EDC?

6. Combien de personnes introduisent une demande de EDC chaque mois? Souhaitez-vous promouvoir une utilisation encore plus large de la carte? Le cas échéant, que comptez-vous mettre en place? Dans la négative, pour quelle raison?

7. Moins d'une personne sur huit atteinte d'un handicap dans notre pays a demandé la EDC. Est-il possible d'envoyer automatiquement la EDC aux personnes dont le handicap a été reconnu afin qu'elles ne doivent pas la solliciter elles-mêmes.

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 131 de madame la députée Nahima Lanjri du 29 mars 2021 (N.):

Actuellement, nous comptons 642 prestataires belges (sport, culture, loisirs) acceptant l'EDC. Les demandes de partenariat sont simplement à introduire via le formulaire disponible sur le site de l'EDC. Aucune condition particulière n'est requise.

La liste de partenaires est mise à jour dans un délai variant entre deux semaines à deux mois. Environ 70 administrations communales reconnaissent à ce jour l'EDC.

Je souhaite qu'en travaillant sur l'offre mais aussi l'identité et l'image de la carte cette dernière soit mieux connue et reconnue.

Jusqu'à présent, le site web de l'EDC est un site web statique, qui remplit une fonction informative. Cependant, il est prévu d'influer sur la forme de celui-ci et ce, de la manière suivante:

- retravailler l'identité visuelle;

- fournir du contenu plus dynamique et visuellement marquant sur le site web. Cela représentera une plus-value pour les utilisateurs ainsi que pour les partenaires de la carte;

- augmenter l'ergonomie du site;

- rendre plus exploitable et accessible la liste des partenaires afin d'accompagner au mieux les utilisateurs de la carte.

Un appel d'offre va être lancé en ce sens afin de remodeler le site web.

Au 1er avril 2021, 95.570 personnes disposent de l'EDC en Belgique.

En 2020, 2.000 cartes ont été demandées par mois en moyenne.

6. Hoeveel EDC's worden maandelijks aangevraagd? Wil u de kaart nog breder promoten? Zo ja, hoe zal u dit doen? Zo nee, waarom niet?

7. Minder dan een op acht personen met een handicap in ons land hebben de EDC aangevraagd. Is het mogelijk om de EDC automatisch naar personen met een erkende handicap op te sturen in plaats van dat ze dit moeten aanvragen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 131 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 29 maart 2021 (N.):

Momenteel zijn er 642 Belgische organisaties (sport, cultuur, vrije tijd) die de EDC aanvaarden. Partner worden is eenvoudig. Daarvoor moet alleen het formulier op de website van de EDC worden ingevuld. Er worden geen bijzondere voorwaarden opgelegd.

De lijst van geregistreerde partners wordt om de twee weken tot twee maanden bijgewerkt. Er zijn tot nu toe 70 gemeenten die de EDC erkennen.

Ik zou willen dat de kaart beter bekend is en breder erkend wordt, door het aanbod uit te breiden, maar ook door de identiteit en het imago van de kaart onder handen te nemen.

De website van de EDC is op dit ogenblik een statische website, die een informatieve functie vervult. Maar er zijn plannen om de vorm van de website aan te pakken, en wel op de volgende manier:

- de visuele identiteit vernieuwen;

- content voorzien die dynamischer is en meer in het oog springt. Dat zal zowel voor de gebruikers als voor de partners van de kaart een meerwaarde zijn;

- de gebruiksvriendelijkheid van de website verbeteren;

- de lijst met partners toegankelijker en bruikbaarder maken om de gebruikers van de kaart zo goed mogelijk te begeleiden.

Er zal een aanbesteding worden gestart om de website aldus om te vormen.

Op 1 april 2021 waren 95.570 personen in België in het bezit van de EDC.

In 2020 werden gemiddeld 2.000 kaarten per maand aangevraagd.

Au vu de ces chiffres, cela confirme que sur les 600.000 personnes dont le handicap a été reconnu en Belgique, un travail d'information et de publicité de cette carte peut être fait.

Et pour cela, plusieurs axes de communication ont été définis:

- vers les ambassadeurs de la carte: les mutualités, CPAS, communes, associations;

- vers les usagers et usagers potentiels: en communicant directement vers eux via différents canaux offline et online tels que les réseaux sociaux, le site internet, la télévision, la radio.

La carte EDC est disponible sur simple demande et est délivrée très rapidement. Son octroi automatique pourrait être envisagé mais cela doit être concertée avec les entités fédérées intervenantes qui peuvent également délivrée ladite carte et un budget supplémentaire devrait être prévu pour sa production. Cette réflexion peut néanmoins être envisagée dans le cadre du plan d'action fédéral sur le handicap.

In vergelijking met de meer dan 600.00 personen met een erkende handicap in België bevestigen deze cijfers dat er nog veel kan worden gedaan om deze kaart beter bekend te maken.

Daarvoor zijn er verschillende communicatiekanalen aangeduid:

- naar de ambassadeurs van de kaart: de ziekenfondsen, OCMW's, gemeenten, verenigingen;

- naar de gebruikers en potentiële gebruikers: door direct met hen te communiceren via verschillende offline en online kanalen zoals de sociale media, de website, televisie en radio.

De EDC-kaart kan zeer makkelijk worden aangevraagd en wordt zeer snel geleverd. De automatische toekenning van deze kaart zou overwogen kunnen worden, maar dat moet eerst worden besproken met de deelstaten, die eveneens de kaart kunnen leveren. Voor de productie van de kaart zouden dan ook extra middelen moeten worden voorzien. Deze piste kan echter worden onderzocht in het kader van het federale actieplan voor personen met een handicap.

DO 2020202109080

Question n° 133 de madame la députée Evita Willaert du 30 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Utilisation des subsides coronavirus fédéraux par les pouvoirs locaux (QO 15427C).

La crise du coronavirus a de lourdes conséquences sociales. Les subsides Covid-19 pour les CPAS sont dès lors plus que les bienvenus. Ceux-ci ont été octroyés il y a quelques mois. L'arrêté royal du 3 juillet 2020 a, en outre, élargi le groupe cible (pas uniquement les clients actuels) et attiré l'attention sur le pouvoir d'achat (qui a diminué) plutôt que purement sur les revenus.

Dans la circulaire du 14 juillet 2020, vous demandez aux CPAS de transmettre leurs données au SPP Intégration sociale dans le cadre du suivi mis en place en concertation avec les fédérations des CPAS.

1. Quelle partie des moyens a déjà été utilisée?

2. Avez-vous une idée de la manière dont les budgets ont été utilisés jusqu'à présent?

3. De quelle manière les CPAS tiennent-ils compte non seulement de la situation financière des personnes, mais également d'une éventuelle baisse de leur pouvoir d'achat?

DO 2020202109080

Vraag nr. 133 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Besteding van de federale coronasubsidie door de lokale besturen (MV 15427C).

De coronacrisis heeft zware sociale gevolgen. De COVID-19-subsidies voor de OCMW's zijn dan ook zeer welkom. Ze werden ondertussen enige maanden terug toegekend. In het koninklijk besluit van 3 juli 2020 werd ook de doelgroep verruimd (niet alleen bestaande cliënten) en werd de aandacht gevestigd op de (gedaalde) koopkracht (in plaats van louter het inkomen).

In de omzendbrief van 14 juli 2020 vraagt u aan de OCMW's hun gegevens door te geven aan de POD Maatschappelijke Integratie in het kader van de monitoring die in overleg met de OCMW-federaties wordt opgezet.

1. Welk deel van de middelen werd reeds gebruikt?

2. Heeft u zicht op de manier waarop de budgetten tot nu toe werden gebruikt?

3. Op welke manier houden de OCMW's niet alleen rekening met de financiële situatie van personen, maar ook met een eventuele gedaalde koopkracht?

4. Quels moyens sont affectés au soutien des clients existants?

5. Combien de moyens sont utilisés pour les aides ordinaires, c'est-à-dire les aides qui seraient également offertes en situation classique?

6. Quelle proportion est utilisée pour les nouveaux groupes cibles? Et parmi ces nouveaux sous-groupes, lesquels ont été détectés grâce à l'utilisation des données disponibles auprès des différentes institutions (par exemple, la BCSS)?

7. Un soutien est-il prévu? Encourage-t-on l'échange de bonnes pratiques de pouvoirs locaux qui travaillent sur la base de données, recherchent de façon proactive de nouveaux groupes cibles et/ou tiennent compte d'une baisse du pouvoir d'achat? Si oui, de quelle manière? Si non, avez-vous pour ambition de permettre ces échanges et via quels canaux?

8. Dans la circulaire du 14 juillet 2020, la phrase "Cette aide ne peut être octroyée que sur la base d'un besoin individuel constaté par une enquête sociale" est interprétée comme l'obligation de chaque fois réaliser une enquête sociale approfondie, alors qu'une enquête sociale limitée (par téléphone) peut souvent suffire à évaluer les besoins. Quelle est votre propre interprétation? Trouvez-vous également qu'une enquête sociale limitée suffit, et ce en vue de simplifier le travail sur le terrain? Selon vous, cela pourrait-il contribuer à ne pas freiner les CPAS à avoir un contact proactif avec des personnes qui pourraient bénéficier d'une aide financière?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 133 de madame la députée Evita Willaert du 30 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

4. Hoeveel middelen worden ingezet voor de ondersteuning van bestaande cliënten?

5. Hoeveel middelen worden gebruikt voor reguliere hulpgelden? Dus voor hulp die anders ook zou geboden worden?

6. Welk aandeel wordt gebruikt voor nieuwe doelgroepen? En welk van die nieuwe subdoelgroepen werden gedetecteerd door gebruik van beschikbare data van de verschillende instanties (bijvoorbeeld KSZ)?

7. Is er ondersteuning voorzien? Wordt er ingezet op het uitwisselen van goede praktijken van lokale besturen die datagebaseerd werken, proactief op zoek gaan naar nieuwe doelgroepen en/of rekening houden met een dalende koopkracht, en op welke manier? Zo nee, heeft u de ambitie om die uitwisseling mogelijk te maken, en via welke kanalen?

8. De zin "deze steun kan alleen worden toegekend op basis van een individuele behoefte vastgesteld door een sociaal onderzoek" in de omzendbrief van 14 juli 2020 wordt begrepen als een verplichting om telkens een uitgebreid sociaal onderzoek te doen, terwijl ook een beperkt (telefonisch) sociaal onderzoek vaak kan volstaan om de noden in te schatten. Wat is uw interpretatie hiervan? Vindt u ook dat een beperkt sociaal onderzoek volstaat, om het werk op het terrein te vereenvoudigen? Zou dit er volgens u ook toe kunnen bijdragen dat OCMW's niet afgeremd worden om proactief mensen aan te schrijven die mogelijks in aanmerking komen voor financiële steun?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 133 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 30 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109374

Question n° 140 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Administration de biens et de la personne. - Taxation des honoraires.

Les honoraires des administrateurs de biens et de la personne représentent une somme très importante pour le public des CPAS. Bien souvent, cela sur la base de la jurisprudence, le CPAS prend en charge ces honoraires, vu l'impossibilité pour le bénéficiaire de s'acquitter d'une telle facture.

Dans le magazine périodique de la fédération des CPAS du mois de mars 2021, vous n'avez pas écarté la possibilité de créer un fond spécifique pour la prise en charge de ces dépenses: "La création d'un fonds est peut-être une réponse. Je compte avant tout prendre langue avec mon collège ministre de la Justice afin de trouver une solution pérenne".

1. Qu'est-il envisagé concernant la création de ce fonds?

2. Y a-t-il un agenda concernant ce dossier?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 140 de monsieur le député Vincent Scourneau du 13 avril 2021 (Fr.):

J'ai l'intention de proposer d'intégrer la question des administrateurs de biens au plan de lutte contre la pauvreté. Mais comme cela était précisé dans l'interview à laquelle vous faites allusion, je ne suis pas compétente en tant que tel pour légiférer directement sur la question. Toutefois, je ne manquerai pas de mobiliser les acteurs concernés afin que la problématique soit clairement objectivée et que des propositions concrètes soient soumises à mon collègue ministre de la Justice.

DO 2020202109374

Vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Beheer van goederen en bewind over de persoon. - Taxatie van de erelonen.

De erelonen van bewindvoerders over goederen of de persoon vertegenwoordigen een aanzienlijk bedrag voor cliënten van de OCMW's. Heel vaak - en dat op basis van rechtspraak - neemt het OCMW die erelonen voor zijn rekening omdat de begunstigde de middelen niet heeft om ze te betalen.

In het periodieke tijdschrift van de federatie van OCMW's van maart 2021 hebt u de mogelijkheid niet uitgesloten dat er een specifiek fonds zou opgericht worden om dergelijke kosten te dragen. U stelde dat de oprichting van een fonds misschien een antwoord kon bieden en dat u van plan bent dit in de eerste plaats te bespreken met uw collega-minister van Justitie om een duurzame oplossing te vinden.

1. Wat zijn de plannen voor de oprichting van een dergelijk fonds?

2. Werd er een tijdpad vastgesteld voor dit dossier?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 13 april 2021 (Fr.):

Ik ben van plan voor te stellen om de problematiek van de bewindvoerders te integreren in het armoedebestrijdingsplan. Maar zoals ook vermeld in het interview waarnaar u verwijst, ben ik niet bevoegd om direct wetten uit te vaardigen over deze kwestie. Maar ik zal alle betrokken partijen zeker aansporen om de problematiek duidelijk en objectief te omlijnen en concrete voorstellen in te dienen bij mijn collega, de minister van Justitie.

DO 2020202109449

Question n° 143 de madame la députée Ellen Samyn du 16 avril 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Conventions avec les CPAS.- Article 61.

Les CPAS sont tenus de conclure annuellement avec le ministre fédéral qui a l'Économie sociale dans ses attributions une convention fixant le nombre de personnes qui seront engagées dans le cadre de la mise à l'emploi en application de l'article 61 (ce qu'on appelle le contingent), et ce en vertu de la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale.

Pouvez-vous communiquer, pour les années 2018, 2019 et 2020, par CPAS, le nombre exact de conventions conclues dans ce cadre?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 28 avril 2021, à la question n° 143 de madame la députée Ellen Samyn du 16 avril 2021 (N.):

Suite à la loi spéciale du 6 janvier 2014 relative à la sixième réforme de l'Etat, cette matière est de la compétence des régions (article 5, § 1*er*, II, 2°, b), de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles).

DO 2020202109449

Vraag nr. 143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 april 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Overeenkomsten met OCMW's.- Artikel 61.

OCMW's zijn gehouden om jaarlijks een overeenkomst te sluiten met de federale minister bevoegd voor sociale economie waarin bedongen wordt hoeveel mensen er in het kader van de tewerkstelling in het kader van het artikel 61 kunnen aangeworven worden (het zogeheten contingent), dit op basis van de wet van 26 mei 2002 betreffende de maatschappelijke integratie.

Kan u ons voor de jaren 2018, 2019 en 2020 aangeven per OCMW over hoeveel afgesloten contracten dit exact ging?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 28 april 2021, op de vraag nr. 143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 april 2021 (N.):

Ingevolge de bijzondere wet van 6 januari 2014 betreffende de zesde staatshervorming werd de bevoegdheid over deze materie toegewezen aan de gewesten (artikel 5, § 1, II, 2°, b) van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen).

Ministre de la Défense

DO 2020202108740

Question n° 184 de monsieur le député Theo Francken du 15 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Défense. - Recrutements et attrition.

Pour juguler les départs massifs au sein de la Défense, le gouvernement entend recruter 10.000 nouveaux travailleurs au cours de cette législature et davantage que les 2.300 militaires prévus en 2021. La Défense nourrissait également de hautes ambitions au cours de l'année de recrutement 2020. Pour contrebalancer les départs à la pension, il fallait engager 2.035 militaires: 1.215 soldats, 600 sous-officiers et 220 officiers.

Minister van Defensie

DO 2020202108740

Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 15 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Defensie. - Rekruteringen en attritie.

Om de leegloop bij Defensie te stuiten wil de regering deze regeerperiode 10.000 nieuwe werknemers rekruteren en in 2021 meer dan de geplande 2.300 militairen. Ook in het wervingsjaar 2020 waren de ambities van Defensie hoog. Om de pensioenuitstroom op te vangen moesten er 2.035 militairen worden aangeworven: 1.215 soldaten, 600 onderofficieren en 220 officieren.

1. Combien de postes vacants la Défense a-t-elle finalement ouverts au cours des cinq dernières années? Veuillez scinder le nombre de postes ouverts par:

a) composante;

b) statut;

c) lieu d'occupation.

2. Combien d'incorporations y a-t-il eu au cours des cinq dernières années de recrutement? Veuillez scinder les chiffres par:

a) composante;

b) statut;

c) lieu d'occupation;

d) âge de la recrue;

e) province où est domiciliée la recrue.

3. Combien de recrues n'ont pas poursuivi leur formation jusqu'à son terme au cours des cinq dernières années de recrutement et quelle est l'évolution de ce chiffre par rapport aux cinq années précédentes? Veuillez scinder les chiffres par catégorie: officiers, sous-officiers, volontaires.

4. Quels étaient les chiffres d'attrition de la Défense au cours des cinq dernières années de recrutement? Veuillez, ici encore, scinder les chiffres par:

a) composante;

b) statut;

c) grade;

d) nombre d'années de service;

e) lieu d'occupation.

5. La Défense consigne-t-elle les raisons des départs? Si oui, quels sont les principaux motifs avancés?

6. Comment la Défense évalue-t-elle ces chiffres? Quelle marge offrent-ils à la Défense pour atteindre l'occupation visée des unités? Quel effet ont-ils sur les efforts à consentir en 2021?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 184 de monsieur le député Theo Francken du 15 mars 2021 (N.):

1. Les données demandées se trouvent dans les tableaux 1 à 3 en annexe à cette réponse. Le lieu d'affectation est uniquement lié au poste vacant pour la catégorie de personnel des volontaires. Pour les officiers et sous-officiers, le lieu d'affectation n'est choisi qu'au cours de leur formation. Raison pour laquelle le lieu d'affectation n'est pas repris dans les tableaux 1 et 2. Dans la catégorie des officiers, le choix de la composante est également effectué au cours de la formation pour une partie des candidats officiers.

1. Hoeveel vacatures heeft Defensie in de afgelopen vijf wervingsjaren uiteindelijk opengesteld? Gelieve de cijfers van het aantal geopende plaatsen uit te splitsen per:

a) component;

b) statuut;

c) tewerkstellingsplaats?

2. Hoeveel inlijvingen waren er in de afgelopen vijf wervingsjaren? Gelieve de cijfers uit te splitsen per:

a) component;

b) statuut;

c) tewerkstellingsplaats;

d) leeftijd van de rekruut;

e) provincie waar de rekruut woonachtig is?

3. Hoeveel van de rekruten maakten hun training in de afgelopen vijf wervingsjaren niet af en hoe verhoudt dit zich tot de voorgaande vijf jaren? Gelieve de cijfers uit te splitsen categorie officier/onderofficier/vrijwilliger?

4. Wat waren de attritiecijfers voor Defensie in de afgelopen vijf wervingsjaren? Gelieve ook hier uit te splitsen per:

a) component;

b) statuut;

c) rang;

d) aantal dienstjaren;

e) tewerkstellingsplaats?

5. Houdt Defensie de redenen van vertrek bij? Zo ja, wat zijn de belangrijkste redenen die hiervoor worden opgegeven?

6. Hoe beoordeelt Defensie deze cijfers? Welke marge bieden zij Defensie om de door beoogde bezetting van de eenheden te halen? Welk effect hebben zij op de inspanningen voor 2021?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 15 maart 2021 (N.):

1. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabellen 1 tot 3 als bijlage aan dit antwoord. Enkel voor de personeelscategorie van de vrijwilligers is de tewerkstellingsplaats verbonden aan de vacature. Voor de officieren en onderofficieren wordt de tewerkstellingsplaats pas gekozen in de loop van hun vorming. Daarom wordt de tewerstellingsplaats niet hernomen in de tabellen 1 en 2. In de categorie van de officieren gebeurt de keuze van de component bij een deel van de kandidaat-officieren ook in de loop van de vorming.

2. Les données demandées se trouvent dans les tableaux 4 à 10 en annexe à cette réponse. Le nombre d'incorporations est généralement plus élevé que le nombre de places ouvertes afin de compenser les départs en début de formation.

3. Les données demandées se trouvent dans le tableau 11 en annexe à cette réponse.

4. Les données demandées se trouvent dans les tableaux 12 à 15 en annexe à cette réponse.

5. Les militaires du cadre actif qui demandent à quitter la Défense, ont la possibilité d'expliquer les raisons de leur départ à la cellule " Exit ". Il s'agit bien d'une possibilité et non d'une obligation. Pour les militaires qui ont fait part de leurs motifs de départ, une majorité justifie leur décision de quitter la Défense par des raisons personnelles ou par des raisons professionnelles, justifiant avoir l'opportunité d'exercer une autre profession mieux rémunérée ou plus proche de leur domicile.

Pour les candidats qui ont quitté la Défense, les trois principales raisons de départ qui ont été données lors de l'enquête exit sont:

- les exigences dans le domaine physique, académique, mental et militaire;
- le statut, l'avenir et la sécurité de l'emploi;
- les relations interpersonnelles, à la fois avec le cadre et avec les collègues, et l'ambiance générale.

6. La Défense accorde l'attention nécessaire au départ des recrues lors de la formation, tant dans le développement de la formation et l'amélioration du cadre de vie, que dans la préparation des instructeurs et le suivi des candidats. Cette attrition est prise en compte dans la planification du personnel afin de donner une image correcte de l'évolution attendue des effectifs de la Défense. L'évolution du taux d'encadrement des unités en tient donc compte. Si l'attrition diminue en raison de facteurs internes ou externes, cela peut conduire à un taux d'affectation plus élevé des unités.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabellen 4 tot 10 als bijlage aan dit antwoord. In het algemeen ligt het aantal inlijvingen hoger dan het aantal opengestelde plaatsen om de vertrekken in het begin van de vorming te compenseren.

3. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel 11 als bijlage aan dit antwoord.

4. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabellen 12 tot 15 als bijlage aan dit antwoord.

5. De militairen van het actief kader die verzoeken om Defensie te verlaten, hebben de mogelijkheid om de redenen voor hun vertrek uit te leggen aan de cel "Exit". Dit is echter een mogelijkheid en geen verplichting. Voor de militairen die hun redenen van vertrek hebben opgegeven, rechtvaardigt een meerderheid hun besluit om Defensie te verlaten omwille van persoonlijke of professionele redenen, met als argument dat zij de mogelijkheid hebben om een ander beroep uit te oefenen dat beter betaald wordt of dichter bij hun woonplaats ligt.

Voor de kandidaten die Defensie verlaten hebben, zijn de drie belangrijkste redenen om te vertrekken opgegeven bij het exit-onderzoek:

- de eisen op fysiek, academisch, mentaal en militair vlak;
- het statuut, de toekomst en de jobzekerheid;
- de interpersoonlijke relaties, zowel met het kader als met de collega's, en de algemene sfeer.

6. Defensie besteedt de nodige aandacht aan de uitstroom van de rekruten tijdens de vorming zowel in de opbouw van de vorming en de verbetering van de leefomgeving als in de voorbereiding van de instructeurs en de opvolging van de kandidaten. In de planning van het personeel wordt rekening gehouden met deze attritie om een correct beeld te geven over de te verwachten evolutie van de effectieven van Defensie. De evolutie van de invulling van de eenheden houdt hier dus rekening mee. Indien de attritie daalt omwille van interne of externe factoren, dan kan dit leiden tot een hogere invullingsgraad van de eenheden.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108819

Question n° 187 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Crédit de congés des militaires.

L'année dernière, en raison de la crise sanitaire, les militaires ont pu prendre leur crédit de congés de l'année 2019 jusqu'au 31 décembre 2020 au plus tard. De nombreux services ont continué à travailler pendant la crise sanitaire en instaurant un nouveau rythme de travail. En conséquence, certains militaires n'ont pas pu prendre leurs congés et se retrouvent donc, ainsi que leurs services respectifs, avec de nombreux jours de congé à prendre pour l'année 2020. Ces congés doivent être pris au plus tard pour le 30 juin 2021. On peut facilement en déduire que si les membres du personnel qui se trouvent dans cette situation prennent effectivement leurs congés, cela se répercutera sur le fonctionnement des services concernés. Actuellement, il est possible de convertir trois jours du crédit de congés en DS Flex, une mesure qui, dans de nombreux cas, s'avère toutefois largement insuffisante.

1. Prévoyez-vous un nouveau report jusqu'au 31 décembre 2021?

2. Dans le cas contraire, les jours de congé concernés pourraient-ils dès lors être convertis en DS Flex?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 187 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.):

1. Le crédit des congés de vacances 2020 peut, comme annoncé, être pris jusqu'au 30 juin 2021. Un nouveau report au 31 décembre 2021 n'est pas prévu. Le crédit des congés de vacances 2021 pourra être pris jusqu'au 30 avril 2022.

2. Exceptionnellement, les militaires ayant encore un solde au 30 juin 2021, pourront convertir plus de trois jours de congé de vacances 2020 en "dispense de service Flex", avec un maximum de 15 jours.

Si ces 15 jours de "dispense de service Flex" ne suffisent pas à diminuer le crédit de congés de vacances, les chefs de corps pourront, en concertation avec la Direction Générale *Human Resources*, appliquer des mesures spécifiques.

DO 2020202108819

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Militairen. - Verlofkrediet.

De gezondheidscrisis maakte het vorig jaar mogelijk voor militairen om het verlofkrediet van het jaar 2019 op te nemen tot uiterlijk 31 december 2020. Vele diensten die zijn blijven doorwerken tijdens de sanitaire crisis hebben dit gedaan in nieuwe werkritmes. Het gevolg hiervan is dat niet alle militairen hun verloven hebben kunnen opnemen waardoor zij, en dus ook hun respectievelijke diensten, nu nog met een hele hoop openstaande verlofdagen van het jaar 2020 zitten. Deze dienen te worden opgenomen uiterlijk op 30 juni 2021. Het laat zich raden dat indien dit verlof toch wordt opgenomen dit een impact zal hebben op deze diensten. Vandaag is het mogelijk dat drie dagen van het verlofkrediet worden omgezet in DO Flex, dit is echter in veel gevallen slechts "een druppel op een hete plaat".

1. Voorziet u in nieuw uitstel tot 31 december 2021?

2. Indien niet, zou dit deel van dit verlof dan kunnen worden overgezet naar DO Flex?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.):

1. Het vakantieverlofkrediet 2020 kan zoals aangekondigd, opgenomen worden tot 30 juni 2021. Een nieuw uitstel tot 31 december 2021 is niet voorzien. Het vakantieverlofkrediet 2021 zal kunnen opgenomen worden tot 30 april 2022.

2. Uitzonderlijk kunnen voor de militairen die op 30 juni 2021 nog een saldo hebben, meer dan drie vakantieverlofdagen 2020 omgezet worden in "dienstontheffing Flex", tot een maximum van 15 dagen.

Indien deze 15 dagen "dienstontheffing Flex" niet voldoende zijn om het vakantieverlofkrediet af te bouwen, zullen de korpscommandanten, na overleg met de Algemene Directie Human Resources, een specifieke regeling kunnen toepassen.

DO 2020202108822

Question n° 188 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Prolongation des mesures de lutte contre le coronavirus.

Le Chef de la Défense a informé, il y a quelque temps, de sa décision de prolonger les mesures mises en place dans le cadre de la lutte contre le coronavirus.

1. Cela signifie-t-il également que le remboursement éventuel des frais de déplacement des militaires qui ont continué à travailler sera maintenu?

2. Il a également été décidé de suspendre toutes les activités de relations publiques jusqu'à nouvel ordre. Dès lors, comment se fait-il que le ministre tente malgré tout d'organiser un vol pour rendre hommage au personnel soignant depuis la base aérienne de Beauvechain?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 188 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.):

1. Cette mesure spécifique n'a pas été renouvelée et n'a été appliquée que pendant la période du 18 mars au 1er juillet 2020.

2. Le vol était destiné à rendre hommage à la population et au personnel soignant. Suite aux conditions météo défavorables, ce vol a dû être reporté à différentes reprises et a été finalement annulé.

DO 2020202108822

Vraag nr. 188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Coronamaatregelen. - Verlenging.

De Chief of Defence besliste enige tijd geleden, per *Flash*, om de coronamaatregelen te verlengen.

1. Betekent dit ook dat de mogelijke terugbetaling van de reiskostenvergoeding voor militairen die zijn blijven doorwerken doorloopt?

2. Er werd eveneens beslist dat alle public relations activiteiten tot nader order dienden te worden opgeschort. Hoe kan het dan dat de minister toch een vlucht voor het zorgpersoneel probeert te organiseren vanuit de vliegbasis van Bevekom?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 188 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.):

1. Deze specifieke maatregel werd niet verlengd en werd enkel toegepast tijdens de periode van 18 maart tot 1 juli 2020.

2. De vlucht was bedoeld als eerbetoon aan de bevolking en het zorgpersoneel. Ten gevolge van slechte weeromstandigheden werd deze vlucht meerdere keren uitgesteld en ten slotte geannuleerd.

DO 2020202108824

Question n° 189 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Armée de l'air. - Personnel du cross-servicing.

La réduction des effectifs dans les services dits de *cross-servicing* est telle qu'il ne reste pratiquement plus aucun collaborateur assigné spécifiquement à ces services. Ces derniers sont constitués d'équipes présentes sur chaque base aérienne et chargées d'effectuer certains travaux de maintenance sur les avions étrangers. Cela exerce une pression sur les obligations d'ordre national et international qui incombent à la composante air.

Aujourd'hui, les tâches normalement réservées à ces équipes sont souvent reprises par d'autres services. Cependant, dans la plupart des cas, ces derniers ne sont pas du tout formés pour prendre en charge d'autres avions, ce qui crée un problème de sécurité.

DO 2020202108824

Vraag nr. 189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Luchtmacht. - Cross-servicing dienst. - Personeel.

Door de krimpende personeelsformatie zijn de zogenaamde *cross-servicing* secties, die op de diverse luchtmachtbasissen instaan voor het onthaal van vliegtuigen die vreemd zijn aan de basis, bijna allemaal volledig gereduceerd tot de spreekwoordelijke "drie man en een paardenkop". Hierdoor komen zowel nationale als internationale verplichtingen van de luchtcomponent onder druk te staan.

Nu wordt het er vaak bijgenomen door andere diensten. Deze zijn op hun beurt echter vaak helemaal niet opgeleid om andere vliegtuigen aan te nemen wat dan weer een veiligheidsprobleem doet ontstaan.

1. Combien de collaborateurs travaillent-ils encore pour l'armée de l'air dans les équipes de *cross-servicing*?

2. Qu'en est-il de la formation de ces collaborateurs? Où en est la formation des collaborateurs qui ont dû reprendre ces tâches sous leur responsabilité?

3. Est-il vrai qu'il est difficile de respecter certaines obligations nationales (p. ex. plusieurs F-16 entre autres) et internationales (p. ex. plusieurs avions de l'OTAN) à cet égard?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 189 de madame la députée Annick Ponthier du 17 mars 2021 (N.):

1. Vu le caractère ponctuel et pré-planifié des activités de *Cross-Servicing*, les postes concernés des différentes unités de la Composante Air ne sont plus occupés en permanence, à quelques exceptions près (maximum une personne par unité).

Des techniciens d'autres services sont employés pour accueillir des avions étrangers à la base lorsque que cela s'avère nécessaire.

2. Les personnes concernées par ces services ont reçu une formation adéquate.

Outre les connaissances génériques qu'ils ont sur les risques et sur les actions à entreprendre lors de la réception et du redémarrage d'aéronefs, les connaissances spécifiques des différents appareils (qu'ils pourraient recevoir) leur sont enseignées par les unités opérant ces avions, qu'ils soient belges ou étrangers.

Il existe de multiples formes de formation:

- Une session de familiarisation sur l'aéronef, permettant notamment d'apprendre à connaître les zones de danger et les axes d'approche ainsi que de pouvoir effectuer les actions de guidage de l'aéronef étranger vers l'emplacement de parking;

- Une formation récurrente de plusieurs jours, après quoi un brevet est octroyé, permettant de fournir le niveau de support *Cross Servicing* attendu.

Ces formations sont toujours données par des instructeurs sur les systèmes d'armes concernés.

3. Les unités de la Composante Air doivent pouvoir remplir certaines obligations, à savoir:

- Au niveau national: la réception des avions militaires belges en cas de diversion nécessaire vers un autre aérodrome militaire;

1. Hoeveel personeel heeft de luchtmacht nog in vaste actieve *cross-servicing* dienst?

2. Hoe zit het met de training van dit personeel? En met de training van zij die deze taken er moeten bijnemen?

3. Klopt het dat bepaalde nationale (bijv. diversie F-16 en andere) en internationale (bijv. diversie andere NAVO-toestellen) verplichtingen hierdoor moeilijk kunnen worden nagekomen?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 17 maart 2021 (N.):

1. Gezien het punctuele en vooraf geplande karakter van de *Cross-Servicing*-activiteiten worden de desbetreffende posten in de verschillende eenheden van de Luchtcomponent niet meer permanent bemand, op enkele uitzonderingen na (maximaal 1 persoon per eenheid).

Technici uit andere diensten worden ingezet om, indien nodig, het onthaal te verzekeren van vliegtuigen vreemd aan de basis.

2. De bij deze diensten betrokken personen hebben een passende vorming genoten.

Naast de algemene kennis die ze hebben over de risico's en over de te nemen acties bij het ontvangen en het heropstarten van de vliegtuigen, wordt hen de specifieke kennis over de verschillende toestellen (die ze zouden kunnen ontvangen), aangeleerd door de eenheden die deze vliegtuigen opereren, zij het Belgische of buitenlandse.

Meerdere vormen van opleiding bestaan:

- Een familiarisatie-sessie op het vliegtuig, wat onder andere toelaat om de gevarenzones en de toenaderingsassen te leren kennen, ermee vertrouwd te geraken en de handelingen voor het begeleiden van de vreemde vliegtuigen naar de parking spots te kunnen uitvoeren;

- Een recurrente vorming van meerdere dagen waarna een brevet toegekend wordt dat toelaat steun te verlenen van het niveau *Cross Servicing*.

Deze vormingen worden steeds gegeven door instructeurs op de betrokken wapensystemen.

3. De eenheden van de Luchtcomponent moeten bepaalde verplichtingen kunnen nakomen, namelijk:

- Op nationaal niveau: de ontvangst van Belgische militaire vliegtuigen in geval van een noodzakelijke uitwijking naar een ander militair vliegveld;

- Au niveau OTAN: des accords lient certains partenaires quant à la fourniture d'un niveau bien défini de *Cross-Servicing* pour certains types d'avions sur des bases déterminées.

L'organisation actuelle des activités *Cross Servicing* permet de remplir les obligations nationales et internationales.

- Op NAVO-niveau: akkoorden verbinden bepaalde partners voor wat betreft het leveren van een wel gedefinieerd niveau van *Cross-Servicing* voor bepaalde types vliegtuigen op specifieke basissen.

De huidige organisatie van de *Cross Servicing* activiteiten laat toe om aan de nationale en internationale verplichtingen te voldoen.

DO 2020202108841

Question n° 190 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

Les F-35 et l'US Air Force.

Plusieurs députés ont demandé de réunir la commission de la Défense nationale suite à l'évolution de la situation concernant les F-35. Ces avions ont d'emblée été critiqués. En plus du prix, il semblerait que ces avions ne soient pas encore optimisés et qu'ils subissent donc des problèmes techniques. Désormais, c'est le chef de l'US Air Force qui met en doute ces avions.

La question des avions de chasse est récurrente depuis des années et ils sont souvent critiqués par certains partis. Néanmoins, la composante aérienne a toujours été un fleuron de l'armée belge et il est compréhensible qu'une modernisation du matériel soit effectuée.

Cependant, suite aux déclarations de l'US Air Force, la crainte principale est de voir ces nouveaux avions peu entretenus et peu maintenus à jour dans le temps. L'US Air Force pencherait donc pour des avions moins sophistiqués mais aussi moins chers, ce qui entraînerait l'achat d'un plus faible nombre de F-35. Les F-35 seraient dès lors considérés comme des avions de second plan avec moins d'améliorations dans le temps.

Il est donc important vu le coût de l'investissement que ces avions soient utilisés à bon escient et qu'ils puissent être maintenus à jour durant une longue période.

1. Quelle est la durée de vie estimée des F-35?

2. Pensez-vous que si l'US Air Force investit dans un autre avion moins cher, cela impactera la qualité du F-35 dans le temps en ce qui concerne sa maintenance et ses mises à jour?

3. Quand doivent-ils être livrés? La date a-t-elle été modifiée suite à la crise sanitaire?

DO 2020202108841

Vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

F-35 en de US Air Force.

Verscheidene Kamerleden hebben gevraagd dat de commissie voor Landsverdediging een vergadering zou beleggen naar aanleiding van de ontwikkelingen rond de F-35. Op die vliegtuigen werd er van meet af aan kritiek geleverd. Naast de prijs bleken die vliegtuigen nog niet volledig ontwikkeld te zijn en derhalve met technische problemen te kampen. Nu plaatst het hoofd van de US Air Force vraagtekens bij die vliegtuigen.

De kwestie van de jachtvliegtuigen is al jaren aan de orde en ze worden door bepaalde partijen vaak op de korrel genomen. Niettemin is de Luchtcomponent altijd een paradepaardje van het Belgisch leger geweest en het is dan ook begrijpelijk dat het materieel gemoderniseerd wordt.

Naar aanleiding van de verklaringen van de US Air Force is de grootste vrees echter dat die nieuwe vliegtuigen slecht zullen worden onderhouden en mettertijd niet up-to-date zullen blijven. De US Air Force zou daarom eerder kiezen voor minder gesofisticeerde maar ook minder dure toestellen, wat zou betekenen dat er minder F-35's zouden worden aangekocht. De F-35 zou dan als een tweederangsvliegtuig beschouwd worden, dat het in de loop van de tijd met minder upgrades zou moeten stellen.

Gelet op het prijskaartje van de investering is het dan ook van belang dat die vliegtuigen optimaal gebruikt worden en gedurende een lange periode up-to-date kunnen worden gehouden.

1. Wat is de geschatte levensduur van de F-35?

2. Denkt u dat als de US Air Force in een ander, goedkoper toestel investeert, dit na verloop van tijd gevolgen zal hebben voor de kwaliteit van de F-35 op het stuk van het onderhoud en de upgrades?

3. Wanneer moeten de toestellen geleverd worden? Heeft de gezondheidscrisis een weerslag op de leverdatum?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 190 de monsieur le député Emmanuel Burton du 18 mars 2021 (Fr.):

1. La durée de vie actuellement certifiée d'un F-35A est de 8.000 heures de vol.

2. L'US Air Force (USAF) mène une réflexion stratégique sur les possibilités de combiner les différents appareils pour ses opérations Vu l'éventail d'appareils à sa disposition et tenant compte des achats récents (comme le F-35).

La USAF a précisé que le F-35A est la pierre angulaire (*cornerstone*) de sa capacité aérienne de combat. Il n'y a dès lors pas de raison de craindre une diminution de la qualité et du support tout au long de la durée de vie du F-35A.

En outre, la quantité de F-35 qui sera produite, devrait être bien supérieure aux autres avions existants actuellement sur le marché (des milliers de F-35 en comparaison à quelques centaines pour les autres types d'avions), ce qui engendre un effet d'échelle qui ne peut être que bénéfique sur les prix.

3. Comme précisé dans la réponse à la question parlementaire n° 19C posée par monsieur le député Christophe Lacroix le 17 juillet 2019, le planning contractuel prévoit la livraison des F-35A belges entre 2023 et 2030 à un rythme de quatre avions par an, sauf en 2028 et 2029 où cinq avions seront livrés. À ce jour, ce planning contractuel est inchangé.

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 18 maart 2021 (Fr.):

1. De huidige gecertificeerde levensduur van een F-35A bedraagt 8.000 vlieguren.

2. Gezien de waaier aan beschikbare vliegtuigen en rekening houdend met de recente aankopen (zoals de F-35A) bezint de US Air Force (USAF) zich strategisch over de mogelijkheden om deze verschillende vliegtuigen voor haar operaties te combineren.

De USAF heeft vermeld dat de F-35A de hoeksteen (*cornerstone*) van haar luchtgevechtscapaciteit is. Er is bijgevolg geen reden om te vrezen voor een vermindering van de kwaliteit en van de ondersteuning doorheen de levenscyclus van de F-35A.

Bovendien ligt de hoeveelheid F-35 die zou worden geproduceerd, beduidend hoger dan deze van de andere vliegtuigen vandaag op de markt (duizenden F-35 toestellen in vergelijking met enkele honderden voor de andere vliegtuigtypes) waardoor een schaaleffect ontstaat dat de prijzen alleen maar ten goede kan komen.

3. Zoals vermeld in het antwoord op de parlementaire vraag nr. 19C gesteld door de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix op 17 juli 2019 voorziet het contractuele schema de levering van de Belgische F-35 tussen 2023 en 2030 met een tempo van vier vliegtuigen per jaar behalve in 2028 en 2029 waar vijf vliegtuigen geleverd zullen worden. Dit contractuele schema is tot op heden onveranderd.

DO 2020202108906

Question n° 196 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 196 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.):

DO 2020202108906

Vraag nr. 196 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 196 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.):

J'invite l'honorable membre à se référer à la réponse du 26 avril 2021 à la question n° 163 du 22 mars 2021 communiquée par madame la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste à ce sujet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 49 du 26 avril 2021).

DO 2020202108907

Question n° 197 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires.

Des sanctions disciplinaires peuvent être infligées à des fonctionnaires. Cinq sanctions sont possibles: le rappel à l'ordre, la retenue de traitement, le déplacement disciplinaire, la démission d'office, la révocation.

Lorsqu'un fonctionnaire se voit infliger la sanction la plus élevée, c'est-à-dire la révocation, celle-ci ne met pas seulement un terme à la relation de travail entre l'agent et les autorités fédérales, mais le fonctionnaire perd aussi ses droits à une pension de fonctionnaire pour la période de travail effectuée dans la fonction publique.

1. Vous serait-il possible de me fournir, pour votre département, un relevé des fonctionnaires s'étant vu infliger une sanction disciplinaire, par type de peine, pour les années 2016 à 2020?

2. Des sanctions disciplinaires ont-elles été annulées dans le passé? Dans l'affirmative, quelle a été la principale raison de cette annulation?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 197 de madame la députée Ellen Samyn du 22 mars 2021 (N.):

J'invite l'honorable membre à se référer à la réponse qui sera communiquée par madame la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste à ce sujet (question n° 164 du 22 mars 2021).

Ik verzoek het geachte lid kennis te nemen van het antwoord van 26 april 2021 op vraag nr. 163 van 22 maart 2021 dat door mevrouw de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post aangaande dit onderwerp gecommuniceerd werd (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 49 van 26 april 2021).

DO 2020202108907

Vraag nr. 197 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Ambtenaren. - Tuchtstraffen.

Er kunnen tuchtstraffen worden uitgesproken ten aanzien van ambtenaren. Er zijn vijf mogelijke tuchtstraffen: de terechtwijzing, de inhouding van wedde, de verplaatsing bij tuchtmaatregelen, het ontslag van ambtswege, de afzetting.

Indien een ambtenaar de hoogste tuchtsanctie van de afzetting krijgt, beëindigt dit niet enkel de arbeidsrelatie tussen de ambtenaar en de federale overheid maar verliest de ambtenaar ook het recht op een ambtenarenpensioen voor de gepresteerde periode bij de overheid.

1. Zou er een oplijsting kunnen gegeven worden voor uw departement van het aantal ambtenaren die een tuchtstraf kregen, opgesplitst per tuchtstraf voor de jaren 2016 tot en met 2020?

2. Werden er in het verleden tuchtstraffen herroepen? Zo ja, wat was hier de voornaamste reden voor?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 197 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 22 maart 2021 (N.):

Ik verzoek het geachte lid kennis te nemen van het antwoord dat door mevrouw de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post aangaande dit onderwerp zal gecommuniceerd worden (vraag nr. 164 van 22 maart 2021).

DO 2020202108908

Question n° 198 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

DO 2020202108908

Vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 198 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.):

1. Le principe du *spending review* introduit dans l'accord de gouvernement 2020 est de facto déjà appliqué par la Défense dans le cycle budgétaire annuel. La Défense planifie son budget partant de l'analyse des besoins et objectifs en travaillant avec des programmes (systèmes d'armes ou bien certaines activités comme par exemple le training) et ceci pour plusieurs années (au-delà la période d'une législature). Lors de chaque exercice budgétaire, les dépenses sont vérifiées et chaque changement d'une dépense récurrente (vers le haut ou vers le bas, pluriannuel ou non) doit être justifié.

Les parastataux sur lesquels j'ai la tutelle suivent également ce cycle budgétaire annuel. L'Institut Géographique National (IGN) a exécuté en plus des audits internes suivants sous le contrôle de son comité d'audit:

- 2015: audit du processus d'achat;
- 2015: audit de l'administration des salaires;
- 2016: audit du processus de vente;
- 2016: audit de la sécurité de l'information et de la continuité;
- 2017: audit du parc de véhicules.

2. Les dépenses sont également analysées pendant l'exécution du budget (y compris *benchmarking*) et l'attribution lors des marchés publics tient toujours compte de l'offre économiquement la plus avantageuse.

2. Le cas échéant, la politique sera ajustée si une alternative peut générer des économies, ce qui sera pris en compte lors de l'élaboration et de l'ajustement du budget. De cette manière, l'efficacité et l'efficience des dépenses et des processus au sein du département sont accrues.

Lors de la préparation et du développement du dossier *New Defence Headquarters* (NHQ) on a déjà pleinement pris en compte les principes du *New Way of Working* (NWOW). Le département est ainsi à l'avant-garde à cet égard puisque "l'impact du télétravail sur l'organisation et les dépenses de l'état fédéral" a été choisi par le gouvernement comme projet pilote pour les *spending reviews* dans le domaine des dépenses primaires.

3. En ce qui concerne la simplification administrative, l'accent est surtout mis sur les processus administratifs internes, en premier lieu tout ce qui a trait aux présences et absences, au télétravail ou au travail au bureau ainsi qu'aux primes liées aux prestations.

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.):

1. Het principe van de *spending review* geïntroduceerd in het regeerakkoord 2020 wordt de facto door Defensie reeds toegepast in de jaarlijkse begrotingscyclus. Defensie plant haar budget op basis van een analyse van de behoeften en objectieven door te werken met programma's (wapensystemen of bepaalde activiteiten zoals training bijvoorbeeld) en dit voor meerdere jaren (voorbij de periode van een legislatuur). Tijdens elke begrotingsoefening worden de uitgaven nagezien en elke verandering in de recurrente uitgaven (omhoog of omlaag, meerjarig of niet) moet worden verantwoord.

Ook de parastatalen waarover ik het toezicht heb, volgen de jaarlijkse begrotingscyclus. Het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) liet bovendien volgende audits uitvoeren onder toezicht van haar auditcomité:

- 2015: audit aankoopproces;
- 2015: audit loonadministratie;
- 2016: audit verkoopproces;
- 2016: audit informatieveiligheid en continuïteit;
- 2017: audit wagenpark.

2. De uitgaven worden ook geanalyseerd tijdens de uitvoering van de begroting (inclusief benchmarking) en bij de gunning van overheidsopdrachten wordt altijd rekening gehouden met de economisch meest voordelige offerte.

3. In voorkomend geval wordt het beleid aangepast wanneer een alternatief besparingen kan opleveren en houdt men hiermee rekening in de begrotingsopmaak en -bijsturing. Zodoende wordt de effectiviteit en de efficiëntie van de uitgaven en processen binnen het departement verhoogd.

Bij de voorbereiding en uitwerking van het dossier Nieuw Hoofdkwartier Defensie (NHQ) werd ook reeds volop rekening gehouden met de principes *New Way of Working* (NWOW). Daarmee loopt het departement voorop aangezien de "impact van telewerk op de organisatie en uitgaven van de federale overheid" door de regering weerhouden werd als een pilootproject voor de *spending reviews* in het domein van de primaire uitgaven.

4. Wat de administratieve vereenvoudiging betreft wordt er vooral ingezet op de interne administratieve processen, in de eerste plaats alles wat te maken heeft met aan- en afwezigheden, thuis- of kantoorwerk en prestatie-gebonden premies.

DO 2020202108921
Question n° 199 de madame la députée Darya Safai du 23 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Nombre de militaires par province. - Frais de personnel.

L'une des pistes que la Défense souhaite explorer pour rendre le travail plus attrayant aux yeux des candidats-militaires consiste à décentraliser les affectations et à combler les besoins dans les zones problématiques en matière de recrutement. Réduire le nombre de kilomètres à parcourir pour se rendre au travail et en revenir permettrait de réduire l'attrition et d'augmenter l'attractivité.

1. Combien y a-t-il, à l'heure actuelle, de militaires engagés par province? Je souhaiterais obtenir un relevé par lieu de travail et pour la période 2015-2020.

2. À combien s'élève aujourd'hui le nombre de militaires par province? Je souhaiterais obtenir un relevé par domicile et pour la période 2015-2020.

3. Quel est le nombre moyen de kilomètres qu'ont dû parcourir les militaires dans le cadre de leurs trajets domicile-lieu de travail au cours de la période 2015-2020? Ici aussi, je souhaiterais une répartition des données par province.

4. À combien s'élèvent, par province, les frais de personnel annuels des militaires pour la période 2015-2020?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 199 de madame la députée Darya Safai du 23 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108935
Question n° 200 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

L'enquête MINUSMA sur l'opération Barkhane (QO 14135C).

Une polémique a éclaté autour d'un bombardement de l'armée française dans le cadre de l'opération Barkhane. Début janvier 2021, une frappe aérienne aurait été menée près du village Bounti au centre du Mali.

DO 2020202108921
Vraag nr. 199 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Aantal militairen per provincie. - Personeelskosten.

Eén van de wegen die Defensie wil bewandelen om de job aantrekkelijker te maken voor kandidaat-militairen is het decentraliseren van de tewerkstelling en het opvullen van zogenaamde "rekruteringswoestijnen". Minder kilometers in het woon-werkverkeer zou garant staan voor minder attritie en een hogere attractiviteit.

1. Hoeveel bedraagt vandaag per provincie het aantal tewerkgestelde militairen, opgesplitst volgens werkplek? Graag een overzicht voor de periode 2015-2020.

2. Hoeveel bedraagt vandaag per provincie het aantal militairen, opgesplitst volgens domicilie? Graag een overzicht voor de periode 2015-2020.

3. Wat is het gemiddelde aantal kilometers dat militairen moesten afleggen voor het woon-werkverkeer voor de periode 2015-2020? Graag ook hier opsplitsen per provincie.

4. Hoeveel bedragen per provincie voor de periode 2015-2020 de jaarlijkse personeelskosten van de tewerkgestelde militairen?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 199 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108935
Vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

MINUSMA-onderzoek naar operatie Barkhane. (MV 14135C)

Er is een polemiek ontstaan over een bombardement van het Franse leger in het kader van operatie Barkhane. Begin januari 2021 zou er een luchtaanval uitgevoerd zijn in de buurt van het dorp Bounti in het centrum van Mali.

Bien que l'intervention avait comme cible un groupe terroriste, des témoins indiquent que la frappe aurait surtout touché un mariage en cours. L'armée française nie toute erreur. La MINUSMA a tout de même ouvert une enquête sur l'opération en question.

1. Quel est l'issue de l'enquête de la MINUSMA sur l'opération en question?

2. Indépendamment du résultat de l'enquête, quelles peuvent être les conséquences lorsqu'une opération échoue ou lorsque des dommages collatéraux sont constatés?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 200 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 mars 2021 (Fr.):

1. En raison des allégations faisant état de la mort de plusieurs civils suite à une frappe aérienne de l'opération Barkhane au Mali le 3 janvier 2021, la Division des droits de l'homme et de la protection de la MINUSMA a lancé une enquête sur les lieux de la frappe.

Le rapport des investigations a été rendu public en mars 2021. Selon celui-ci, la tenue d'une célébration de mariage sur les lieux de la frappe est confirmée, célébration qui comptait une centaine de civils parmi lesquels se trouvaient cinq personnes armées, membres présumés de la Katiba Serma. Une vingtaine de personnes ont été tuées par la frappe.

Suite à ce rapport, la MINUSMA a recommandé la mise sur pied d'une enquête indépendante afin d'examiner les circonstances de la frappe, l'examen détaillé des procédures de préparation de la frappe aérienne et les possibles violations du droit international humanitaire et des droits de l'homme.

2. Les conséquences en cas de non-respect des principes du droit des conflits armés sont, outre les sanctions disciplinaires qu'elles peuvent entraîner, les poursuites judiciaires devant les tribunaux nationaux mais aussi devant les tribunaux pénaux internationaux compétents.

Hoewel het doelwit van die operatie een terroristische groepering was, zou de aanval volgens getuigen vooral de deelnemers aan een huwelijksfeest getroffen hebben. Het Franse leger ontkent dat het in de fout is gegaan. MINUSMA heeft wel een onderzoek ingesteld naar die operatie.

1. Wat zijn de bevindingen van het onderzoek van MINUSMA naar die operatie?

2. Wat kunnen, los van die bevindingen, de gevolgen zijn als er een operatie mislukt of als er nevenschade vastgesteld wordt?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 200 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 maart 2021 (Fr.):

1. Naar aanleiding van berichten over de dood van verscheidene burgers ten gevolge van een luchtaanval door Operatie Barkhane in Mali op 3 januari 2021, heeft de Afdeling Mensenrechten en Bescherming van MINUSMA een onderzoek ingesteld naar de plaats van de aanval.

Het verslag van de onderzoeken is in maart 2021 beschikbaar gesteld. Volgens dit, had op de plaats van de inslag een bruiloftsfeest plaats, waarbij ongeveer honderd burgers aanwezig waren, onder wie vijf gewapende personen, vermoedelijk leden van de Katiba Serma. Ongeveer twintig mensen werden gedood tijdens de aanval.

Naar aanleiding van dit verslag heeft MINUSMA aanbevolen een onafhankelijk onderzoek in te stellen naar de omstandigheden van de aanval, de gedetailleerde procedures voor de voorbereiding van de luchtaanval, en mogelijke schendingen van het internationaal humanitair recht en de mensenrechtenwetgeving.

2. De gevolgen van niet-naleving van de beginselen van het recht inzake gewapende conflicten zijn, naast de disciplinaire sancties die kunnen worden opgelegd, vervolging voor nationale rechtbanken en voor de bevoegde internationale straftribunalen.

DO 2020202108941

Question n° 201 de madame la députée Mélissa Hanus du 24 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

L'option d'étude Défense et Sécurité.

Le 30 septembre dernier, une convention était signée entre la Défense, l'enseignement flamand et divers acteurs représentatifs des métiers de la sécurité, afin de pouvoir proposer une option "Défense et Sécurité" dans le troisième degré de l'enseignement technique de qualification en Flandre dès 2021.

Le projet a pour but de sensibiliser les élèves à ces métiers et les former progressivement en incluant des cours spécifiques dans leur parcours scolaire.

À l'heure actuelle, la convention en question ne concernerait que le réseau d'enseignement flamand.

1. La programmation scolaire prévue pour le 1er septembre 2022 fait encore l'objet de réflexions et de discussions. Pouvez-vous indiquer si vous êtes favorable à la mise en place de cette option?

2. Avez-vous eu des contacts avec la ministre de l'Éducation de la Fédération Wallonie-Bruxelles concernant ce sujet? Comptez-vous en avoir prochainement?

3. Quelles sont les chances que ce projet aboutisse également en Fédération Wallonie-Bruxelles?

4. Pouvez-vous m'informer, dans l'éventualité où les discussions auraient déjà bien progressé avec la ministre de l'Éducation de la Fédération Wallonie-Bruxelles? Quelles sont les chances de Marche-en-Famenne et Arlon pour éventuellement intégrer le projet? Étant donné l'activité défense déjà présente sur le territoire, il me semblerait opportun de développer des filières de formation en province de Luxembourg.

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 201 de madame la députée Mélissa Hanus du 24 mars 2021 (Fr.):

1 et 2. Les contacts avec le cabinet de la ministre de l'éducation de la Fédération Wallonie-Bruxelles ont repris depuis décembre 2020, en vue de s'aligner sur ce qui a été convenu avec l'enseignement flamand.

DO 2020202108941

Vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 24 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Studierichting Defensie en Veiligheid.

Op 30 september werd er een overeenkomst gesloten tussen Defensie, het Vlaams onderwijs en verschillende partners uit de sector van de veiligheidsberoepen om vanaf 2021 in Vlaanderen een studierichting Defensie en Veiligheid te kunnen aanbieden in de derde graad van het technisch secundair onderwijs.

Met dit project wil men de interesse van de leerlingen voor die beroepen wekken en hen er geleidelijk voor klaarstomen door specifieke cursussen in hun onderwijscurriculum op te nemen.

Vooralsnog zou de betrokken overeenkomst enkel betrekking hebben op het Vlaams onderwijsnet.

1. Het voor 1 september 2022 geplande onderwijsprogramma wordt nog bestudeerd en besproken. Bent u voorstander van de invoering van die optie?

2. Hebt u hierover contact gehad met de minister van Onderwijs van de Franse Gemeenschap of zult u dat eerlang doen?

3. Hoe groot is de kans dat dit project ook in de Franse Gemeenschap navolging krijgt?

4. Kunt u me, indien de gesprekken met de minister van Onderwijs van de Franse Gemeenschap al goed opgeschoten zijn, meedelen hoe groot de kans is dat dit project ook in Marche-en-Famenne en Aarlen navolging krijgt? Aangezien Defensie al actief in de provincie Luxemburg aanwezig is, lijkt het me aangewezen ook daar die opleiding aan te bieden.

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 24 maart 2021 (Fr.):

1 en 2. De contacten met het kabinet van de minister van onderwijs van de Federatie Wallonië-Brussel zijn sinds december 2020 hervat met het oog op de aflijning van wat werd afgesproken met het Vlaamse onderwijs.

3. Des bases solides ont été posées lors de la signature avec l'enseignement flamand de la convention le 30 septembre 2020. Ces bases devraient également permettre une progression concrète en Fédération Wallonie-Bruxelles, qui a clairement montré sa volonté d'avancer dans ce sens. Des réunions préparatoires à la signature d'une convention avec l'enseignement francophone ont déjà eu lieu.

4. La volonté de la Défense est de pouvoir être présente de la façon la plus homogène possible sur le territoire belge. C'est toutefois la Fédération Wallonie-Bruxelles qui sélectionnera les écoles sur base de leur dossier de candidature. Tout comme avec l'enseignement flamand, la Défense ne jouera aucun rôle dans ce processus.

DO 2020202108943

Question n° 202 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

La part des dépenses militaires de la Belgique par rapport à son PIB.

Selon un bulletin de l'OTAN, la Belgique, malgré ses progrès en la matière, peine toujours à respecter les objectifs de l'Alliance en matière de dépenses militaires. Ainsi, en 2020, la part des dépenses militaires de la Belgique représente 1,07 % du PIB national, la plaçant avant-dernière parmi les pays de l'Alliance Atlantique.

1. Comment le gouvernement réagit-il au bulletin de l'OTAN établissant notamment les faibles dépenses militaires de la Belgique par rapport aux autres pays membres de l'Alliance Atlantique?

2. Comment le gouvernement envisage-t-il d'augmenter les dépenses du budget de la Défense alors que l'économie est entrée dans une récession sévère dû à la crise du coronavirus?

3. Comment la Belgique compte-t-elle augmenter la part de son budget de Défense consacrée à l'achat de matériel majeur, sachant qu'elle se situe actuellement parmi les derniers pays de l'Alliance en terme de dépenses liées à l'achat de ce type de matériel?

3. Er werden stevige fundamenten gelegd bij de ondertekening van het akkoord met het Vlaamse onderwijs op 30 september 2020. Deze fundamenten moeten het ook mogelijk maken om concrete vooruitgang te boeken in de Federatie Wallonië-Brussel, die duidelijk de bereidheid heeft getoond om in deze richting verder te gaan. Voorbereidende vergaderingen voor het ondertekenen van een overeenkomst met het Franstalig onderwijs hebben reeds plaatsgevonden.

4. Het is de wens van Defensie om op een zo homogeen mogelijke manier aanwezig te zijn op het Belgisch Grondgebied. Het is echter de Federatie Wallonië-Brussel die de scholen zal selecteren op basis van hun aanvraagdossier. Net als bij het Vlaamse onderwijs, zal Defensie geen rol in dit proces spelen.

DO 2020202108943

Vraag nr. 202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Percentage van het bbp dat België voor militaire uitgaven uittrekt.

Volgens een NAVO-rapport respecteert België op het stuk van de militaire uitgaven ondanks de vooruitgang van ons land op dit vlak nog steeds ternauwernood de doelstellingen van die organisatie. Zo bedroegen in 2020 de Belgische uitgaven voor Defensie 1,07 % van het bbp, waardoor ons land op de voorlaatste plaats in de rangschikking van de NAVO-lidstaten strandt.

1. Hoe reageert de regering op het NAVO-rapport, waarin er meer bepaald op de karige militaire uitgaven van België in vergelijking met de andere lidstaten van de NAVO gewezen wordt?

2. Hoe denkt de regering de uitgaven voor Defensie te kunnen optrekken, terwijl de economie ten gevolge van de coronacrisis in een zware recessie verzeild geraakt is?

3. Hoe zal België het deel van het Defensiebudget dat voor de aankoop van groot materieel geoormerkt wordt optrekken, in de wetenschap dat ons land momenteel voor de uitgaven voor dat soort van materieel tot de hekkensluiters van de NAVO-lidstaten behoort?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 202 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 mars 2021 (Fr.):

1. Un aperçu stratégique global de la situation et de l'évolution du partage du fardeau depuis 2014 est repris dans le rapport annuel du NATO SecGen (*October 2020 Report to Defence Ministers on Burden Sharing*). Depuis 2014, les dépenses de défense des États-Membres de l'OTAN sont en augmentation.

Bien que cette tendance se poursuive aussi en ce qui concerne l'effort de défense belge, celui-ci est moins prononcé en comparaison avec la moyenne des alliés européens non nucléaires de l'OTAN.

Avec le dernier *Strategic Level Report* approuvé le 15 janvier 2021, le gouvernement a annoncé le trajet prévu jusqu'en 2024 avec, pour cette année-là, un effort de défense s'élevant à 1,24 % du produit intérieur brut (PIB).

Le principe du *halt-any-decline* y a par ailleurs été appliqué.

2. Les engagements du *Defence Investment Pledge* (DIP), auxquels la Belgique a souscrits lors du Sommet OTAN du Pays de Galles (2014), ont pour objectif un partage équitable du fardeau (*burden sharing*) entre les États-Membres, en faisant évoluer progressivement les dépenses de défense vers 2 % du PIB à l'horizon 2024.

Pour ce qui concerne les dépenses de défense, la tendance actuelle, positive de manière générale, doit se poursuivre.

Tout comme les autres Alliés, la Belgique veut se comporter comme un partenaire loyal et fiable au sein de l'Alliance et continuer à investir dans la défense, développer les capacités et les forces armées nécessaires et, le cas échéant, les engager en opérations.

L'accord de gouvernement prévoit que le gouvernement poursuivra et actualisera la mise en oeuvre de la Vision stratégique pour la Défense et la loi de programmation militaire.

Dans ce cadre, le gouvernement examine comment tracer une trajectoire de croissance d'ici 2030 en euro courant sur base de la norme déterminée par l'OCDE, afin de réaligner notre effort de défense sur celui des alliés européens non nucléaires de l'OTAN.

3. Concernant l'achat de matériel majeur, la Belgique prévoit l'engagement d'un montant de 1,591 milliard d'euros (Cst15) dans le cadre de la poursuite de la loi de programmation militaire actuelle.

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 maart 2021 (Fr.):

1. Een globaal en strategisch overzicht van de situatie en evolutie van de lastenverdeling sinds 2014 wordt gebundeld in het jaarlijks rapport van de NAVO SecGen (*October 2020 Report to Defence Ministers on Burden Sharing*). Sinds 2014 zijn de defensie-uitgaven van de NAVO-lidstaten toegenomen.

Hoewel deze trend zich ook doorzet voor wat betreft de Belgische defensie-inspanning, is deze minder uitgesproken in vergelijking met het gemiddelde van de Europese niet-nucleaire NAVO-bondgenoten.

Met het laatste *Strategic Level Report* goedgekeurd op 15 januari 2021 heeft de regering het vooropgesteld pad tot 2024 kenbaar gemaakt met, voor dat jaar, een defensie-inspanning van 1,24 % van het bruto binnenlandse product (bbp).

Hierbij werd tevens het principe *halt-any-decline* toegepast.

2. De engagementen van de *Defence Investment Pledge* (DIP), aangegaan door België op de NAVO-Top van Wales (2014), hebben als streefdoel een billijke lastenverdeling *(burden sharing*) tussen de lidstaten, door de defensie-uitgaven progressief te laten evolueren naar 2 % van het bbp horizon 2024.

De huidige, algemene positieve trend voor wat betreft de defensie-uitgaven dient verder te worden gezet.

Net zoals de andere bondgenoten, zal België zich een loyale en geloofwaardige partner binnen de Alliantie tonen en blijven investeren in defensie, de nodige strijdkrachten en capaciteiten ontwikkelen en deze ook desgevallend inzetten in operaties.

Het regeerakkoord voorziet dat de regering de uitvoering van de Strategische Visie voor Defensie en de Militaire Programmatiewet zal voortzetten en actualiseren.

In dit kader, onderzoekt de regering hoe ze tegen 2030 een groeipad kan uittekenen in courante euro op basis van de norm van de OESO, om de defensie-inspanning tegen 2030 opnieuw af te lijnen op de Europese niet-nucleaire NAVO-bondgenoten.

3. Betreffende de aankoop van hoofdmaterieel voorziet België de vastlegging van een bedrag van 1,591 miljard euro (Cst15) in het kader van de uitvoering van de huidige militaire programmeringswet.

Compte tenu du nouvel environnement géostratégique, le chantier d'actualisation de la Vision Stratégique et de la loi de programmation militaire a déjà été entamé.

Le comité stratégique mis en place développe en ce moment le cadre sécuritaire prospectif dans lequel la Défense devra pouvoir opérer à l'avenir.

DO 2020202108970
Question n° 203 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

La nuisance sonore causée par des exercices militaires (QO 14924C).

Suite à votre réponse concernant les nuisances sonores au Lager Elsenborn, le bourgmestre de la commune de Bullange, insatisfait de la réponse qui lui a été attribuée, vient de vous réadresser un nouveau courrier pour vous inviter à une réunion sur place. Je ne peux ni confirmer les propos avancés par M. Wirtz et ses concitoyens, ni les désavouer.

Cependant, lors de la récente visite de la Commission Défense à la base aérienne de Kleine Brogel, j'ai pu constater que les nuisances sonores causées par les exercices des avions de combat étaient importantes pour les habitants des alentours de la piste d'atterrissage et du terrain d'exercice. Il serait donc intéressant de connaitre quelle convention a été conclue entre la Défense et les communes de la région.

1. Pouvez-vous donner des informations concernant la convention faites en terme d'exercices avec les communes avoisinantes de la Caserne de Kleine Brogel?

2. Avez-vous prévues une rencontre avec les bourgmestres des communes de Bullange et Butgenbach concernant la situation à Elsenborn?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 203 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.):

1. La Défense accorde une grande importance à la problématique des nuisances sonores causées par les activités d'entrainement nationales.

2. En termes de prévention et de communication, des initiatives ont été développées ou adaptées tant au niveau national que régional pour informer la population de manière transparente et ciblée sur les activités aériennes militaires, de manière proactive comme réactive.

Rekening houdende met de nieuwe geostrategische omgeving, werd de werf voor de actualisatie van de Strategische Visie en de militaire programmeringswet reeds aangevat.

Het in plaats gesteld strategisch comité ontwikkelt momenteel het potentieel veiligheidskader waarbinnen Defensie in de toekomst zal moeten kunnen werken.

DO 2020202108970
Vraag nr. 203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Door militaire oefeningen veroorzaakte geluidsoverlast. (MV 14924C)

Naar aanleiding van uw antwoord op de vraag over geluidshinder rond het kamp Elsenborn heeft de burgemeester van de gemeente Büllingen, die niet tevreden was met het antwoord dat hij ontvangen had, u zopas een nieuwe brief bezorgd waarin hij u op een vergadering ter plaatse uitnodigt. Ik kan de uitlatingen van de heer Wirtz en zijn medeburgers bevestigen noch ontkennen.

Tijdens het recente bezoek van de commissie voor Landsverdediging aan de luchtmachtbasis te Kleine-Brogel heb ik echter kunnen vaststellen dat de inwoners die in de buurt van de landingsbaan en het oefenterrein wonen, veel last hadden van de geluidshinder die door de oefeningen met de gevechtsvliegtuigen veroorzaakt werd. Het zou dan ook interessant zijn te weten welke overeenkomst er gesloten werd tussen Defensie en de gemeenten in de regio.

1. Kunt u informatie verstrekken over de overeenkomst die er inzake de oefeningen gesloten werd met de gemeenten rond de basis in Kleine-Brogel?

2. Zult de burgemeesters van de gemeenten Büllingen en Bütgenbach ontmoeten om de situatie in Elsenborn te bespreken?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.):

1. Defensie hecht een groot belang aan de problematiek met betrekking tot geluidsoverlast, die veroorzaakt wordt door de nationale trainingsperiodes.

2. Wat preventie en communicatie betreft, werden er initiatieven ontwikkeld of aangepast, zowel op nationaal als regionaal niveau om de bevolking op een transparante manier en zowel proactief als reactief over de militaire luchtactiviteiten te informeren.

3. Un nombre croissant de canaux de communication est ainsi exploité, allant des publications et des campagnes sur les médias sociaux et les sites web à la communication ciblée vers les autorités locales ainsi que les services de police.

4. En outre, les commandants de province et les unités informent régulièrement les autorités locales des activités militaires dans la région.

5. Ce faisant, l'attention est portée à la fois sur le but et la nécessité des activités et sur la sensibilisation quant aux nuisances potentielles.

6. En outre, il existe des procédures de vol locales pour chaque base visant à limiter au maximum les nuisances ponctuelles.

7. Chaque année, le commandement de la base aérienne de Kleine Brogel organise une journée de quartier en plus de plusieurs séances d'information destinées aux autorités locales des communes voisines.

8. Ainsi, la base maintient les relations de bon voisinage et prend en compte les préoccupations de la population avoisinante dans la mesure du possible.

9. En ce qui concerne le camp d'Elsenborn, une commission consultative à laquelle participent les bourgmestres des communes voisines se tient deux fois par an et le commandant du camp entretient des contacts réguliers avec les autorités locales afin de les tenir informées des activités du camp et trouver des solutions pour vivre en harmonie.

10. Une rencontre entre le bourgmestre de Büllingen et différents protagonistes s'est tenue au cabinet de la Défense ce 29 mars 2021 afin de discuter ouvertement sur cette problématique.

DO 2020202108973

Question n° 204 de monsieur le député Jasper Pillen du 25 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Pilotes de l'armée. - Formation au sein de l'OTAN (MV 14482C).

L'OTAN a indiqué que la Belgique avait rejoint une initiative multinationale pour la formation de pilotes de l'armée. Une dizaine d'autres pays membres de l'OTAN ont lancé l'an dernier ce projet qui vise à réunir les moyens nationaux pour créer, sur tout le continent européen, un réseau d'infrastructures d'entraînement pour les pilotes d'avions de chasse et d'autres avions, hélicoptères et drones.

3. Een toenemend aantal communicatiekanalen wordt hiervoor uitgebaat, gaande van publicaties en campagnes op de sociale media en websites, tot de doelgerichte communicatie naar de lokale overheden en politiediensten.

4. Bovendien informeren de provinciecommandanten en de eenheden regelmatig de lokale overheden over de militaire activiteiten in de regio.

5. Hierbij wordt er zowel aandacht gegeven aan het doel en de noodzaak van de activiteiten als aan de sensibilisering betreffende de mogelijke overlast.

6. Bovendien bestaan er lokale vliegprocedures voor elke basis, die erop gericht zijn de punctuele overlast maximaal te beperken.

7. Elk jaar, organiseert het commando van de vliegbasis Kleine-Brogel een open dag naast meerdere informatiesessies ten voordele van de lokale overheden van de naburige gemeenten.

8. Op deze manier onderhoudt de basis de relaties van goed nabuurschap en neemt ze de bezorgdheden van de naburige bevolking in de mate van het mogelijke in rekening.

9. Wat betreft het kamp van Elsenborn, wordt er tweemaal per jaar een overlegraad gepland, waaraan de burgemeesters van de naburige gemeenten deelnemen en onderhoudt het commando van het kamp regelmatige contacten met de lokale overheden om hen geïnformeerd te houden over de activiteiten van het kamp en om oplossing te vinden om in harmonie te leven.

10. Op 29 maart 2021 vond in het kabinet Defensie een bijeenkomst plaats met de burgemeester van Büllingen en verschillende protagonisten om deze kwestie openlijk te bespreken

DO 2020202108973

Vraag nr. 204 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 25 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Legerpiloten. - Opleiding in NAVO-verband (MV 14482C).

De NAVO meldde dat België is toegetreden tot een multinationaal initiatief voor de training van legerpiloten. Een tiental andere NAVO-landen heeft dat project vorig jaar gelanceerd. De bedoeling is om de nationale middelen samen te brengen en over het hele Europese continent een netwerk te creëren van trainingsfaciliteiten voor piloten van jachtvliegtuigen en andere vliegtuigen, helikopters en drones.

1. Comment ce projet sera-t-il mis en oeuvre concrètement?

a) Des cours seront-ils proposés dans des bases aménagées à cet effet?

b) Ou du matériel de cours et des simulateurs?

c) Sur quels appareils se feront les entraînements?

2. Quels autres États membres rejoindront encore le projet?

3. Pouvez-vous fournir des informations actualisées concernant le remplacement des appareils didactiques Marchetti belges?

a) La question a-t-elle été abordée dans le cadre de la participation au programme de l'OTAN?

b) L'OTAN impose-t-elle des exigences à ce niveau?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 204 de monsieur le député Jasper Pillen du 25 mars 2021 (N.):

1. Un *Memorandum of Understanding* (MoU) est actuellement à l'étude pour permettre une éventuelle coopération future.

L'exercice intellectuel sur son contenu vient seulement d'être initié.

Il est important de préciser qu'une adhésion à ce stade au *NATO Flight Training Europe* (NFTE) n'entraîne aucune obligation.

Compte tenu de la complexité de la formation de pilote militaire, du défi des petits nombres, en particulier pour notre pays, et de la forte dépendance à l'égard de la coopération internationale pour l'entraînement avancé en vol, la Belgique ne souhaite pas être absente des tentatives visant à créer des synergies dans ces capacités.

Cette initiative s'inscrit principalement dans le suivi des possibilités futures de formation avancée des pilotes de chasse, d'hélicoptères et de transport.

2. Le groupe des participants au NFTE peut être divisé en deux groupes: d'une part, les pays qui, faute de capacités propres ou de problèmes d'échelle, cherchent des solutions par le biais de synergies avec des pays partenaires et, d'autre part, les pays qui, via cette voie, souhaitent étendre leur propre niveau d'ambition ou une capacité de niche à l'échelle internationale.

La Belgique est principalement intéressée par les propositions ou initiatives éventuelles de cette deuxième catégorie de pays.

Les membres du NFTE avec cette dernière ambition sont le Portugal, l'Espagne, la Grèce et la Turquie.

1. Hoe zal dat concreet worden uitgewerkt?

a) Zullen er lessen worden aangeboden in daartoe ingerichte basissen?

b) Of lesmateriaal en simulatoren?

c) Met welke toestellen zal er worden getraind?

2. Welke lidstaten zullen er nog toetreden?

3. Kunt u een update geven over de vervanging van de Belgische Marchetti-lestoestellen?

a) Werd er hierover gesproken in het kader van het toetreden tot het NAVO-programma?

b) Stelt de NAVO hieromtrent eisen?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 204 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 25 maart 2021 (N.):

1. Momenteel wordt er aan een *Memorandum of Understanding* (MoU) gewerkt dat een eventuele toekomstige samenwerking mogelijk zou maken.

De denkoefening over de invulling ervan wordt slechts geïnitieerd.

Het is belangrijk om te stellen dat een lidmaatschap *NATO Flight Training Europe* (NFTE) in deze fase géén enkele verplichting inhoudt.

Gezien de complexiteit van de opleiding tot militair piloot, de uitdaging inzake de kleine getallen, specifiek voor ons land en de grote afhankelijkheid van internationale samenwerking voor gevorderde vliegopleidingen, wenst België niet afwezig te blijven bij de pogingen tot opbouw van synergiën in deze capaciteit.

Dit initiatief is in de eerste plaats te kaderen in de opvolging van toekomstige mogelijkheden voor gevorderde opleidingen van gevechts-, helikopter- en transportpiloten.

2. Het deelnemersveld NFTE kan opgedeeld worden in twee groepen: enerzijds landen die door gebrek aan eigen capaciteiten of schaalproblemen op zoek zijn naar oplossingen door synergiën met partnerlanden, en anderzijds landen die via deze weg een eigen ambitieniveau of nichecapaciteit internationaal willen uitbreiden.

België is vooral geïnteresseerd in de eventuele voorstellen of initiatieven van deze tweede categorie van landen.

De NFTE-leden met deze laatste ambitie zijn Portugal, Spanje, Griekenland en Turkije.

D'autres acteurs européens importants sont l'Italie et la France, qui ne conservent actuellement que le statut d'observateur au sein du NFTE.

3. Compte tenu du futur retrait du service du Marchetti, la formation de base de pilote militaire est actuellement à l'étude.

Cette formation de base renouvelée préparerait suffisamment les élèves pilotes belges à poursuivre la formation avancée en vol dans un cadre international.

À l'avenir, le NFTE peut notamment contribuer à offrir des options supplémentaires.

L'OTAN n'impose pas d'exigences quant au contenu de la formation mais plutôt au résultat final des capacités opérationnelles qui sont offertes à l'OTAN.

Andere belangrijke Europese spelers zijn Italië en Frankrijk, die momenteel enkel nog het statuut van observator behouden binnen NFTE.

3. Gezien de toekomstige buitengebruikname van de Marchetti wordt de basisopleiding tot militair piloot momenteel bestudeerd.

Deze vernieuwde basisopleiding zou de Belgische leerling piloten in voldoende mate voorbereiden om de gevorderde vliegopleiding voort te zetten in een internationaal kader.

Hierbij kan NFTE in de toekomst met name bijdragen tot bijkomende opties.

De NAVO stelt geen eisen aan de invulling van de opleiding, maar eerder aan het uiteindelijke resultaat van de operationele capaciteiten die aan de NAVO aangeboden worden.

DO 2020202108997

Question n° 205 de madame la députée Annick Ponthier du 26 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Emploi des langues dans les services TIC à la Défense.

Il m'est revenu récemment que l'entreprise d'ordinateurs Dell ne propose pas au TSS (*Territorial Service Support*) de Leopoldsburg des services en néerlandais pour les collaborateurs TIC néerlandophones alors que les homologues francophones de ces derniers peuvent utiliser les mêmes logiciels en français. Il s'agit d'un centre de logiciels de Dell, une sorte d'*app store* qui ne comprend que des applications en anglais, en français et dans quelques autres langues. Les collaborateurs TIC Flamands doivent donc s'adapter et travailler en anglais alors que le contrat prévoit par ailleurs un service en français qui évite aux collaborateurs francophones de devoir travailler dans une langue étrangère.

1. Pourquoi les contrats avec des multinationales comme Dell ne prévoient-il pas de services en néerlandais qui sont en revanche proposés en français pour les collaborateurs francophones?

2. Quels contrats de ce type - et combien - prévoyant des services en français mais pas en néerlandais la Défense a-t-elle conclus par le passé avec des entreprises d'ordinateur ou de logiciels?

3. Des contrats prévoyant des services en français mais pas en néerlandais conclus entre la Défense et des entreprises d'ordinateurs et de logiciels ou d'autres entreprises sont-ils actuellement encore en cours?

DO 2020202108997

Vraag nr. 205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 26 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Het gebruik der talen in ICT-dienstverlening bij Defensie.

Recent konden we vernemen dat op het TSS (*Territorial Service Support*) te Leopoldsburg aan de Nederlandstalige ICT-medewerkers geen Nederlandse dienstverlening wordt aangeboden door het computerbedrijf Dell, terwijl Franstalige ICT'ers diezelfde software in het Frans kunnen gebruiken. Het gaat om een software center van Dell, een soort app store, waarin enkel apps in het Engels, het Frans en enkele andere talen zijn opgenomen. Vlaamse ICT'ers moeten zich dus aanpassen en met het Engels werken, terwijl het contract wel in een Franstalige dienstverlening voorziet, waardoor Franstalige medewerkers niet hoeven te werken in een vreemde taal.

1. Waarom is in contracten met multinationals als Dell geen dienstverlening in het Nederlands opgenomen, zoals wel in de software voor Franstaligen in het Frans is voorzien?

2. Welke/hoeveel dergelijke contracten met computer- en softwarebedrijven of anderen zijn in het verleden bij Defensie gesloten, waarin wel in Franstalige dienstverlening werd voorzien, maar geen Nederlandstalige?

3. Zijn er nog contracten lopende tussen Defensie en computer- en softwarebedrijven of andere bedrijven, waarbij wel sprake is van voorzieningen in het Frans, maar niet in het Nederlands?

4. Dans l'affirmative de quels contrats s'agit-il et quel en est le nombre précis?

Réponse de la ministre de la Défense du 28 avril 2021, à la question n° 205 de madame la députée Annick Ponthier du 26 mars 2021 (N.):

1. Pour le contrat 18CA102, Dell offre les possibilités suivantes:

- depuis le début du contrat (novembre 2018): une procédure téléphonique par laquelle un numéro de téléphone central peut être appelé, conformément aux clauses reprises dans le cahier spécial des charges. Le menu d'accueil offre la possibilité de choisir la langue souhaitée (aussi bien le néerlandais que le français);

- depuis début 2021: une hotline supplémentaire. Cette plateforme universelle et en ligne a une interface utilisateur en anglais, en français et d'autres langues, mais pas en néerlandais.

Le personnel technique de la Défense, ainsi que des autres entités fédérales qui participent au contrat, ont encore toujours le choix entre les deux possibilités offertes. L'utilisation de la plateforme en ligne n'est en aucun cas une obligation. Les deux procédures ont été communiquées au sein de la Défense.

2 à 4. Il n'y a aucun contrat pour lequel le support n'est proposé qu'en français ou en néerlandais.

Contractuellement, nous prévoyons toujours que les services soient livrés ou exécutés par du personnel ayant une connaissance suffisante du français et du néerlandais.

4. Zo ja, om welke contracten gaat het en hoeveel zijn er precies?

Antwoord van de minister van Defensie van 28 april 2021, op de vraag nr. 205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 26 maart 2021 (N.):

1. Voor het contract 18CA102 biedt Dell volgende mogelijkheden aan:

- sinds de start van het contract (november 2018): een telefonische procedure waarbij een centraal telefoonnummer gebeld kan worden, overeenkomstig de bepalingen hernomen in het bestek. Het keuzemenu biedt de mogelijkheid om de gewenste taal te kiezen (zowel Nederlands, als Frans);

- sinds begin 2021: een bijkomende hotline. Dit universele, online platform heeft een gebruikersinterface in het Engels, Frans en andere talen, maar niet in het Nederlands.

Het technische personeel van Defensie, alsook van de andere federale overheden die deelnemen aan het contract, hebben nog steeds de keuze tussen beide aangeboden mogelijkheden. Het gebruik van het online platform is geenszins een verplichting. Binnen Defensie werden beide gebruiksprocedures gecommuniceerd.

2 tot 4. Er is geen enkel contract waarbij de ondersteuning enkel in het Frans of in het Nederlands zou gebeuren.

Contractueel wordt voorzien dat alle diensten worden geleverd of uitgevoerd door personeel dat een voldoende kennis heeft van het Frans en het Nederlands.

DO 2020202109045

Question n° 208 de monsieur le député Kris Verduyckt du 29 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

L'utilisation du système disciplinaire au sein de la Défense.

Un système disciplinaire permettant d'infliger des punitions aux militaires ayant commis des fautes est toujours en vigueur au sein de la Défense. Le système prévoit entre autres le rappel à l'ordre, la remontrance, l'arrêt simple et l'arrêt de rigueur, les trois dernières sanctions faisant l'objet d'une inscription définitive au feuillet de punitions du militaire.

1. Combien de punitions sont encore prononcées chaque année? Existe-t-il des données chiffrées? Si oui, je souhaiterais obtenir les chiffres des cinq dernières années.

2. Observe-t-on une tendance à la baisse manifeste concernant l'utilisation du système disciplinaire?

DO 2020202109045

Vraag nr. 208 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 29 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Het gebruik van het tuchtsysteem binnen Defensie.

Binnen Defensie wordt nog steeds een tuchtsysteem toegepast waarbij men straffen kan uitspreken aan militairen die in de fout gingen. Het systeem voorziet onder andere in een terechtwijzing, een vermaning, een eenvoudig arrest en een zwaar arrest, waarbij die laatste drie ook voor een blijvende notering zorgen in het strafblad van de militair.

1. Hoeveel straffen er jaarlijks nog uitgesproken worden? Zijn daar cijfers van? Zo ja, graag de cijfers van de laatste vijf jaar?

2. Is er een duidelijke neerwaartse trend als het gaat om het gebruik van het tuchtsysteem?

3. Prévoyez-vous d'apporter des modifications à ce système?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 208 de monsieur le député Kris Verduyckt du 29 mars 2021 (N.):

1. Les données demandées se trouvent dans le tableau ci-dessous.

Il existe cinq sortes de punitions disciplinaires: le rappel à l'ordre, la remontrance, la consigne, l'arrêt simple et l'arrêt de rigueur. Seuls les consignes, les arrêts simples et les arrêts de rigueurs sont repris dans les bases de données.

2. Le nombre de punitions a régulièrement augmenté au cours des dernières années. La diminution de 2020 est due à la crise du COVID et au télétravail obligatoire.

3. Une réforme du système est actuellement à l'étude.

3. Plant u wijzigingen in dit systeem?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 208 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 29 maart 2021 (N.):

1. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel hieronder.

Er bestaan vijf soorten disciplinaire straffen: de terechtwijzing, de vermaning, het consigne, het eenvoudig arrest en het zwaar arrest. Alleen de consignes, de eenvoudige arresten en de zware arresten zijn opgenomen in de databases.

2. Het aantal straffen is de afgelopen jaren gestaag toegenomen. De vermindering in 2020 is te wijten aan de COVID-crisis en het verplichte thuiswerken.

3. Een hervorming van het systeem wordt momenteel bestudeerd.

Sorte de punitions disciplinaire/ *Soort disciplinaire straffen*	Années/*Jaren*				
	2016	2017	2018	2019	2020
Consignes/*Consignes*	304	361	473	779	170
Jours d'arrêt simple/*Dagen eenvoudig arrest*	750	1 170	1 620	1 590	576
Jours d'arrêt de rigueur/*Dagen zwaar arrest*	80	220	218	166	75

DO 2020202109067

Question n° 210 de monsieur le député Theo Francken du 30 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

L'utilisation de la Flotte blanche.

Vous avez répondu à ma question en commission de la Défense du 17 mars 2021 qu'il n'y avait pas lieu de renégocier les contrats de la Flotte blanche en raison de la crise du coronavirus parce que d'une part le contrat prévoyait mille heures de vol en 2020 avec deux appareils alors que 1.036 heures ont été effectuées, et que d'autre part 1.220 heures de vol étaient prévues en 2021 alors que les deux appareils avaient déjà 203 heures au compteur le 6 février 2021.

1. Merci de ventiler les 1.036 heures de vol effectuées par la Flotte blanche en 2020 selon:

- le nombre de vols;
- la date des vols;
- les destinations;

DO 2020202109067

Vraag nr. 210 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Gebruik van de Witte Vloot.

Op mijn vraag in de Commissie Landsverdediging van 17 maart 2021 antwoordde u dat er geen nood was om de contracten van de Witte Vloot te heronderhandelen in het licht van de COVID-19-crisis. Daar het contract voorzag om duizend uren te vliegen in 2020 met de twee toestellen en er 1.036 uren werden gevlogen. Alsook dat in 2021 voorzien was om 1.220 uren te vliegen en dat op 6 februari 2021 de twee toestellen al 203 vluchturen geklokt hadden.

1. Gelieve de 1.036 gemaakte vlieguren door de Witte Vloot voor 2020 uit te splitsen volgens:

- aantal vluchten;
- datum van de vluchten;
- bestemmingen;

- l'affréteur du vol ainsi que la personne pour laquelle le vol a été chartérisé;
- l'objectif annoncé du voyage;
- le caractère officiel ou non officiel de celui-ci;
- le coût.

2. Merci de fournir les mêmes données pour les heures de vol effectuées par la Flotte blanche en 2021.

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 210 de monsieur le député Theo Francken du 30 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

- voor en door wie de vlucht werd gecharterd;
- opgegeven doel van de reis;
- officieel/niet-officieel karakter;
- kostprijs.

2. Gelieve dezelfde gegevens aan te brengen voor de gemaakte vlieguren door de Witte Vloot voor 2021.

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 210 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 30 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109147

Question n° 214 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

OTAN. - Defence Planning Capability Review.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 84 du 21 décembre 2020 (*Questions et réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 37) sur la *Defence Planning Capability Review* de l'OTAN, vous avez répondu que ces informations étaient classées secrètes et ne pouvaient être divulguées. Si je ne me trompe pas, ces informations sont pourtant communiquées aux Pays-Bas. Elles ont été transmises le 2 novembre 2020 par votre homologue néerlandais par courrier à la Deuxième Chambre des États-Généraux. Elles sont également disponibles sur le site internet des autorités publiques néerlandaises.

1. Pourriez-vous indiquer pourquoi ces informations ont été classées secrètes?

2. Depuis quand cette politique est-elle d'application?

3. Prévoyez-vous de prendre en considération l'exemple néerlandais? Veuillez expliquer votre position.

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 214 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.):

1. La situation par défaut est que les documents concernant le *NATO Defence Capability Review* (DPCR) portent une classification.

DO 2020202109147

Vraag nr. 214 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Navo. - Defence Planning Capability Review.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 84 van 21 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 37), over de *Nato Defence Planning Capability Review* antwoordde u dat deze informatie geclassificeerde informatie is en niet kan worden geopenbaard. Als ik mij niet vergis wordt deze informatie in Nederland wel meegedeeld. Deze informatie werd daar op 2 november 2020 door uw Nederlandse ambtsgenoot met een brief overgemaakt aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal. Deze gegevens staan ook op de site van de Nederlandse rijksoverheid.

1. Kunt u meedelen waarom er werd overgegaan tot classificatie?

2. Sinds wanneer geldt dit beleid?

3. Bent u van plan om het Nederlandse voorbeeld in overweging te nemen? Kunt u dit toelichten.

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 214 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.):

1. De standaard toestand is dat de documenten betreffende de *NATO Defence Planning Capability Review* (DPCR) een classificatie dragen.

Des États membres individuels peuvent demander d'enlever la classification.

Des 30 pays membres de l'OTAN, il y en a huit qui ont fait cela.

2. Cette politique est en vigueur depuis le *Defence Capability Report* de 2017.

3. Nous n'envisageons pas de suivre l'exemple néerlandais.

Depuis l'augmentation de l'assertivité de la Fédération Russe, il existe une tendance au sein de l'OTAN à classifier plus de documents qui contiennent de l'information concernant le *Defence Capability*.

La Belgique fait de même, en ligne avec la grande majorité des États membres.

Individuele lidstaten mogen vragen om de classificatie weg te nemen.

Van de 30 NAVO-lidstaten zijn er acht die dat gedaan hebben.

2. Dit beleid geldt sinds het *Defence Capability Report* van 2017.

3. Wij zijn niet van plan om het Nederlandse voorbeeld in overweging te nemen.

Sinds de toegenomen assertiviteit van de Russische Federatie bestaat er een tendens binnen de NAVO om meer documenten met informatie betreffende *Defence Capability* te classificeren.

België doet hetzelfde, in lijn met de grote meerderheid van de lidstaten.

DO 2020202109189

Question n° 216 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

La ration de survie de nos militaires.

Depuis 2019, la Défense fait appel à une entreprise française basée à Angers pour la confection des rations de survie de nos militaires. Chaque boîte d'un poids d'1,5 kg contient l'énergie nécessaire pour tenir une journée, c'est-à-dire entre 3.200 et 3.600 kilocalories à consommer sur 24 heures, soit l'équivalent d'une marche de 30 km.

Une boîte classique revient à 15,40 euros pièce, et une lyophilisée (plus légères) pour les forces spéciales à 23,42 euros. La Défense en achète environ 50.000 par an.

1. Jusqu'à quand le contrat avec cette entreprise court-il?

2. Comptez-vous le renouveler?

3. Envisagez-vous de rapatrier la production des rations de survie en Belgique?

Réponse de la ministre de la Défense du 28 avril 2021, à la question n° 216 de monsieur le député Vincent Scourneau du 02 avril 2021 (Fr.):

1. La Défense n'a pas de contrat avec une entreprise française, mais a un accord technique avec la France. Cet accord technique ou coopération franco-belge est en place depuis 2007 et concerne le transfert de rations contre paiement.

2. Environ 50.000 rations, tous types et tous menus sont livrées chaque année. Cet arrangement est actif pour une durée indéterminée.

DO 2020202109189

Vraag nr. 216 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Overlevingsrantsoenen voor de militairen.

Sinds 2019 doet Defensie een beroep op een Frans bedrijf uit Angers om de overlevingsrantsoenen van onze militairen te maken. Elke doos van 1,5 kg bevat voldoende energie om een dag door te komen, met andere woorden tussen 3.200 en 3.600 kilocalorieën die in een tijdsspanne van 24 uur verbruikt moeten worden, of het equivalent van een mars van 30 km.

Een klassiek doosje kost 15,40 euro per stuk, en een gevriesdroogd doosje (lichter) voor de speciale strijdkrachten kost 23,42 euro. Defensie koopt er ongeveer 50.000 per jaar.

1. Tot wanneer loopt het contract met dat bedrijf?

2. Bent u van plan het te vernieuwen?

3. Bent u van plan de productie van overlevingsrantsoenen terug naar België te halen?

Antwoord van de minister van Defensie van 28 april 2021, op de vraag nr. 216 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 02 april 2021 (Fr.):

1. Defensie heeft geen contract met een Franse firma, maar wel een technisch akkoord met Frankrijk. Dit technisch akkoord ofwel Frans-Belgische samenwerking is actief sinds 2007 en betreft de overdracht van rantsoenen tegen betaling.

2. Jaarlijks worden ongeveer 50.000 rantsoenen van verschillende soorten en met verschillende menu's geleverd. Deze overeenkomst loopt voor onbepaalde tijd.

3. La Défense n'a actuellement aucun projet ou intention de modifier la production de rations de combats à court et / ou moyen terme.

DO 2020202109239

Question n° 219 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

Formation des chiens militaires pour détecter les porteurs du COVID-19.

La Défense, de même que la police fédérale, forme, depuis plusieurs mois maintenant, certains de ses chiens à la détection olfactive des individus positifs au COVID-19.

1. Combien de chiens de la Défense sont actuellement en formation?

2. Quand seront-ils opérationnels?

3. Quel est le coût de la formation?

4. Leur capacité de détection est-elle uniquement valable pour les porteurs du COVID-19 ou l'est-elle également pour d'autres maladies? Le cas échéant, lesquelles?

5. Quand pourront-ils être déployés à l'étranger?

Réponse de la ministre de la Défense du 28 avril 2021, à la question n° 219 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 avril 2021 (Fr.):

1. Au total, six chiens ont été formés, dont trois de la Défense.

2. Ces chiens ont terminé la formation spécifique le mois dernier et ils suivent actuellement des entraînements hebdomadaires afin de maintenir leurs compétences.

3. Au total, la formation a duré 37 jours ouvrables, pendant lesquels nos veilleurs maîtres-chiens n'ont pas été disponibles pour leurs tâches journalières habituelles.

Ceci a entraîné les coûts supplémentaires suivants:

- 4.000 euros de coûts de trajets;

- 1.000 euros d'indemnités de repas.

4. Pour ce projet pilote, ces chiens n'ont été formés que pour détecter la COVID-19.

En principe, la méthode de travail appliquée pourrait également permettre aux chiens de détecter d'autres infections.

5. Le comité directeur des chiens corona belges est actuellement en consultation avec les autorités et toutes les parties prenantes concernant l'engagement possible des chiens.

3. Defensie heeft actueel geen plannen noch de intentie om op korte en/of middellange termijn de productie van de overlevingsrantsoenen te wijzigen.

DO 2020202109239

Vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Opleiding van legerhonden tot coronaspeurhonden.

Sinds enkele maanden leiden Defensie en de federale politie een aantal van hun honden op om coronadragers via de geur op te sporen.

1. Hoeveel honden van Defensie worden er momenteel opgeleid?

2. Wanneer zullen ze ingezet kunnen worden?

3. Hoeveel kost de opleiding?

4. Kunnen ze enkel coronadragers of ook dragers van andere ziekten opsporen? Zo ja, welke?

5. Wanneer kunnen ze in het buitenland ingezet worden?

Antwoord van de minister van Defensie van 28 april 2021, op de vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 april 2021 (Fr.):

1. Er werden in totaal zes honden gevormd, waarvan drie van Defensie.

2. Deze honden hebben afgelopen maand de specifieke vorming beëindigd en volgen momenteel wekelijkse trainingen om hun competenties op peil te houden.

3. De vorming heeft in totaal 37 werkdagen geduurd, tijdens dewelke onze wakerhondenmeesters niet beschikbaar waren voor hun gebruikelijke dagelijkse taken.

Dit heeft volgende bijkomende kosten met zich meegebracht:

- 4.000 euro aan trajectkosten;

- 1.000 euro aan maaltijdvergoedingen.

4. Deze honden zijn voor dit proefproject alleen gevormd om COVID-19 op te sporen.

In principe zou de toegepaste werkmethode de honden ook in staat kunnen stellen om andere infecties te detecteren.

5. De stuurgroep van Belgische coronahonden is momenteel in overleg met de overheden en alle betrokken actoren over de mogelijke inzet van de honden.

En attendant, la biobanque contenant des échantillons de sueur sera encore élargie, de sorte que, dans la phase suivante, plusieurs chiens puissent être formés pour un emploi éventuel.

Ondertussen wordt de biobank met zweetstalen verder uitgebreid, zodat in een volgende fase meerdere honden kunnen opgeleid worden voor een mogelijke inzet.

DO 2020202109257

Question n° 222 de madame la députée Mélissa Hanus du 07 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

Constitution d'un bataillon commun entre la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg.

La Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg ont accueilli le premier des huit avions de transport Airbus A400M destinés à opérer au sein d'une unité belgo-luxembourgeoise. L'accueil de ce nouvel appareil de transport militaire s'inscrit dans une coopération intense et exemplaire qui unit les deux pays et ce, dans plusieurs domaines, allant de la formation aux opérations en passant par les programmes d'achats communs.

Ainsi, la constitution d'un bataillon commun entre nos deux pays pourrait présenter des avantages.

1. Voyez-vous des avantages, inconvénients quant à la constitution de ce bataillon commun entre nos deux pays?

2. Dans l'hypothèse où la constitution de ce bataillon voyait le jour, le camp militaire Lagland pourrait-il en être la terre d'accueil?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 222 de madame la députée Mélissa Hanus du 07 avril 2021 (Fr.):

1. Dans le cadre de la coopération Benelux, les états-majors de Défense des Pays-Bas, du Luxembourg et de la Belgique sont en permanence à la recherche d'une meilleure coopération militaire.

En ce moment, les états-majors de Défense du Luxembourg et de la Belgique étudient la possibilité de fonder un bataillon commun.

Cette étude est toujours en cours

2. Cet aspect fait partie de l'étude.

DO 2020202109257

Vraag nr. 222 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Oprichting van een gemengd Belgisch-Luxemburgs bataljon.

België en het Groothertogdom Luxemburg hebben de eerste van acht Airbus A400M transportvliegtuigen in ontvangst genomen. Die toestellen zullen binnen een Belgisch-Luxemburgse eenheid opereren. De oplevering van dit nieuwe militaire transportvliegtuig illustreert de intense en voorbeeldige samenwerking tussen de twee landen op verschillende gebieden, van de operationele opleiding tot de gezamenlijke aankoopprogramma's.

De oprichting van een gemengd Belgisch-Luxemburgs bataljon zou dus verschillende voordelen kunnen hebben.

1. Biedt de oprichting van een gemengd Belgisch-Luxemburgs bataljon volgens u voor- dan wel nadelen?

2. Als dat bataljon opgericht zou worden, kan het dan in het militair kamp Lagland gestationeerd worden?

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 222 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 07 april 2021 (Fr.):

1. In het kader van de Benelux-samenwerking zoeken de Nederlandse, Luxemburgse en Belgische Defensiestaven permanent naar mogelijkheden om beter militair samen te werken.

Op dit moment onderzoeken de Belgische en Luxemburgse Defensiestaven de mogelijkheid om een gemeenschappelijk bataljon op te richten.

Dit onderzoek is nog niet afgerond.

2. Dit aspect maakt deel uit van het onderzoek.

DO 2020202109265

Question n° 223 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 avril 2021 (Fr.) à la ministre de la Défense:

L'étude sur le déploiement urgent de l'OTAN en terre balte.

En collaboration avec de nombreux experts en matière de sécurité, l'ancien général américain en Europe Ben Hodges a mené une étude sur le déploiement urgent de l'OTAN en terre balte, notamment en cas d'invasion de pays baltes par la Russie. Dans cette étude l'ancien général a entre autres mis le doigt sur les failles infrastructurelles et administratives que pourrait rencontrer les troupes de l'OTAN lors d'un déploiement urgent.

Plusieurs scénarios de déploiement ont été présentés dont des manoeuvres terrestres à travers de l'Europe. Dans ce cas, le Suwalki Gap, petit corridor entre l'enclave russe et la Biélorussie permet l'accès aux européens aux pays baltes via la Pologne. Ce corridor figure parmi les plus grandes failles de sécurité et est considéré comme l'endroit le plus fragile dans le cas d'une invasion russe.

Les experts plaident donc qu'une partie importante de l'enveloppe de l'Union européenne visant à l'amélioration de la mobilité militaire soit consacrée à cette ligne d'approvisionnement terrestre.

Étant donné que les troupes américaines sont arrivées en Europe via la Belgique lors du dernier grand exercice de l'OTAN en terre balte, je suppose que les infrastructures belges font également partie intégrante de l'étude.

1. Que pouvez-vous dire sur la récente étude publiée sur le déploiement urgent de forces armées de l'OTAN vers les pays baltiques?

2. Les infrastructures de notre pays jouent-elles un rôle dans ce déploiement d'urgence? Dans l'affirmative, des infrastructures belges seront-elles améliorées à l'aide du budget de l'Union européenne visant une amélioration de la mobilité militaire?

3. Quel est le contingent de militaires belges qui pourrait être déployé en urgence au front balte?

4. Quid de l'amélioration de l'infrastructure située dans le Suwalki Gap?

DO 2020202109265

Vraag nr. 223 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 april 2021 (Fr.) aan de minister van Defensie:

Studie over de noodinzet van de NAVO in de Baltische staten.

De voormalige Amerikaanse generaal in Europa Ben Hodges heeft in samenwerking met tal van veiligheidsdeskundigen een studie uitgevoerd over de noodinzet van de NAVO in de Baltische staten, meer bepaald in geval van een eventuele inval van Rusland in die landen. In die studie wijst de voormalige generaal onder andere op de infrastructurele en administratieve problemen waarmee de NAVO-troepen geconfronteerd zouden kunnen worden tijdens een noodinzet.

Er worden meerdere inzetscenario's besproken, waaronder bewegingen over land door Europa heen. In dat geval is de Suwalki Gap, een kleine strook land tussen de Russische enclave en Wit-Rusland, voor de Europeanen de toegangsweg naar de Baltische staten via Polen. Die corridor vormt een van de grote veiligheidsproblemen en wordt beschouwd als de achilleshiel in geval van een Russische inval.

De deskundigen pleiten er dus voor om een aanzienlijk deel van de envelope van de Europese Unie voor de verbetering van de militaire mobiliteit te oormerken voor die aanvoerroute over land.

Aangezien de Amerikaanse troepen via België in Europa aankwamen voor de jongste grote NAVO-oefening in de Baltische staten, neem ik aan dat de Belgische infrastructuur ook in de studie meegenomen werd.

1. Wat kunt u zeggen over de recente studie met betrekking tot de noodinzet van NAVO-troepen in de Baltische staten?

2. Speelt de infrastructuur in ons land een rol bij een dergelijke noodinzet? Zo ja, zal het budget van de Europese Unie voor de verbetering van de militaire mobiliteit ook aangewend worden om Belgische infrastructuur te verbeteren?

3. Welk contingent Belgische militairen zou er snel uitgezonden kunnen worden naar het Baltische front?

4. Hoe zit het met de verbetering van de infrastructuur in de Suwalki Gap?

Réponse de la ministre de la Défense du 29 avril 2021, à la question n° 223 de madame la députée Kattrin Jadin du 07 avril 2021 (Fr.):

1. La problématique abordée dans l'étude n'est pas nouvelle et des mesures ont déjà été prises au sein de l'OTAN pour accélérer les procédures et optimiser le support ainsi que la coordination lors de déploiements majeurs en Europe.

La conclusion d'accords entre le SHAPE et différentes nations dans le cadre du *Host Nation Support* et la mise sur pied du *Joint Support Enabling Command* à Ulm ne sont que quelques-unes des actions menées par l'OTAN en vue de répondre, dès à présent, à des recommandations qui figurent également dans le rapport.

De même, la coordination entre l'OTAN et l'UE, principalement dans le domaine de la mobilité militaire et de la résilience, l'établissement de quartiers généraux multinationaux dans la région baltique et la collaboration avec le commandement US en Europe sur les leçons à tirer des grands exercices de déploiement, sont des exemples de mesures qui doivent contribuer à l'amélioration du déploiement d'importantes forces armées en cas de crise ou de conflit dans les États Baltes.

2. La Belgique joue avec les Pays-Bas et l'Allemagne un rôle très important (ports d'Anvers et de Zeebrugge et position centrale en Europe occidentale) en cas de déploiement des forces armées de l'OTAN lors de crise ou de conflit dans la région de la Mer baltique.

L'utilisation de nos ports (débarquement du matériel lourd et conditionnement en vue d'un transport ultérieur), de nos aéroports, de nos autoroutes et du réseau ferroviaire est importante pour le déploiement rapide des moyens en direction des États baltes.

Pour améliorer la mobilité militaire, les Etats-Membres de l'UE vont pouvoir introduire à partir de juin des propositions qui seront financées en partie par l'Europe, si elles sont retenues.

Le choix sera le résultat d'une mise en concurrence dont un des critères les plus importants est l'aspect dual (militaire et civil). La Belgique a déjà identifié un certain nombre de projets à soumettre.

3. Dans le cadre de *Enhanced Forward Presence*, la Défense belge a actuellement un détachement, composé d'une compagnie d'infanterie avec les éléments d'appui nécessaires, déployé en Lituanie.

Ce contingent fait partie d'un groupe de combat allemand pouvant renforcer les forces armées nationales lituaniennes en cas de crise ou de conflit.

Antwoord van de minister van Defensie van 29 april 2021, op de vraag nr. 223 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 07 april 2021 (Fr.):

1. De problematiek aangehaald in de studie is niet nieuw en er zijn al maatregelen genomen binnen de NAVO om de procedures te versnellen en om de steun aan en coördinatie van grote ontplooiingen in Europa te optimaliseren.

Het afsluiten van overeenkomsten tussen SHAPE en verschillende naties in het kader van *Host Nation Support* en de oprichting van het *Joint Support and Enabling Command* in Ulm zijn maar enkele van de NAVO-acties om vandaag al tegenmoet te komen aan de aanbevelingen die ook in het rapport voorkomen.

Ook de coördinatie tussen de NAVO en EU, voornamelijk op het gebied van *Military Mobility* en *Resilience*, het oprichten van multinationale hoofdkwartieren in de Baltische regio en de samenwerking met het US Commando in Europa om de nodige lessen te trekken uit grote ontplooiingsoefeningen, zijn voorbeelden van maatregelen die moeten bijdragen tot het verbeteren van de ontplooiing van grote strijdkrachten in geval van crisis of conflict in de Baltische Staten.

2. België speelt samen met Nederland en Duitsland een zeer belangrijke rol (havens van Antwerpen en Zeebrugge en centrale ligging in West-Europa) voor het ontplooien van NAVO-strijdkrachten in het geval van een crisis of conflict in de Baltische Zee-regio.

Het gebruik van onze havens (ontscheping van zwaar materieel en klaarmaken voor verder transport), onze luchthavens, onze snelwegen en spoorwegen is belangrijk voor een snelle ontplooiing van middelen naar de Baltische staten.

Om de militaire mobiliteit te verbeteren zullen de lidstaten van de EU vanaf juni voorstellen kunnen indienen die, indien ze weerhouden worden, deels gefinancierd zullen worden door Europa.

De keuze zal het resultaat zijn van een mededinging waarvan één van de belangrijkste criteria het duaal aspect is (militair en civiel). België heeft al een aantal projecten geïdentificeerd om in te dienen.

3. In het kader van *Enhanced Forward Presence*, heeft Defensie momenteel een detachement, bestaande uit een infanteriecompagnie met de nodige steunelementen, ontplooid in Litouwen.

Dit contingent maakt deel uit van een Duitse gevechtsgroep die in geval van crisis of conflict de nationale strijdkrachten van Litouwen kan versterken.

En parallèle, la Belgique fournit des troupes en *stand-by* pour les *NATO Readiness Forces*, aussi bien au sein de la *Very High Readiness Task Force* (VJTF) que dans les *Follow-On Forces*.

C'est principalement la VJTF qui peut être engagée à très court terme.

Notre contribution se compose de F-16 et d'éléments provenant des *Special Forces* et du Génie.

4. Les États Baltes et la Pologne ont mené différents projets qui doivent améliorer la connexion entre la région balte et l'Europe Centrale.

Aussi bien les améliorations au réseau ferroviaire (Rail Baltica) qu'à la Via Baltica Highway ont pour objectif d'augmenter la capacité et le tonnage des différents itinéraires de liaison.

Daarnaast levert België stand-by-troepen voor de *NATO Readiness Forces* in zowel de *Very High Readiness Task Force* (VJTF) als in de *Follow-on Forces*.

Het is vooral de VJTF, die op zeer korte termijn kan ingezet worden.

Onze bijdrage bestaat uit F-16s en elementen komende van de *Special Forces* en de Genie.

4. De Baltische Staten en Polen hebben verschillende projecten ondernomen die de connectie tussen de Baltische regio en centraal Europa moeten verbeteren.

Zowel verbeteringen aan het spoorwegnet (Rail Baltica) als aan de Via Baltica Highway hebben als doel de capaciteit en de tonnage van de verschillende verbindingstrajecten te verhogen.

DO 2020202109513

Question n° 236 de monsieur le député Steven De Vuyst du 20 avril 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

Le bombardement lancé par le président Biden en Syrie (QO 14616C).

Trente-cinq jours après son arrivée au pouvoir, le président Biden a lancé son premier bombardement. Sous le prétexte de se "défendre contre des milices irakiennes", il attaque non pas l'Irak mais la Syrie. Il ne s'en prend pas davantage à l'EI, la cible officielle de l'opération *Inherent Resolve*, à laquelle participe également la Belgique, mais à des milices qui combattent l'EI, milices dont les États-Unis ont été les alliés pendant des années.

Cet acte d'agression visant un État souverain est clairement contraire au droit international. La professeure Mary Ellen O'Connell qui enseigne le droit international à la Notre Dame Law School fait valoir que la charte des Nations Unies dit clairement que des opérations militaires sur le territoire d'un État souverain ne sont légales que lorsqu'elles constituent une riposte à une attaque armée à l'encontre du pays qui exerce la riposte, attaque dont l'État agressé est responsable. Et de conclure qu'aucune de ces conditions n'est présente s'agissant de l'attaque à l'encontre de la Syrie. Le gouvernement américain affirme par ailleurs que cette attaque a été menée en concertation avec ses partenaires de coalition, donc également avec la Belgique.

1. Pouvez-vous confirmer que la Belgique a été consultée préalablement à cette attaque?

2. A-t-elle ou non marqué son accord sur cette violation du droit international?

DO 2020202109513

Vraag nr. 236 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 20 april 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

Bombardement van Biden in Syrië (MV 14616C).

Op dag 35 van zijn presidentschap lanceert Biden zijn eerste bombardement. Onder het mom van "verdediging tegen Iraakse milities" valt hij niet Irak aan, maar Syrië. Hij valt ook niet ISIS aan - het officiële doel van *Operation Inherent Resolve*, waar ook België aan deelneemt - maar milities die ISIS bestrijden en waarmee de Verenigde Staten jarenlang een bondgenootschap had.

Deze daad van agressie tegen een soevereine staat is duidelijk in strijd met het internationale recht. Professor internationaal recht aan de Notre Dame Law School Mary Ellen O'Connell stelt: "Het charter van de Verenigde Naties stelt duidelijk dat militaire operaties op het grondgebied van een soevereine staat enkel legaal zijn als reactie op een gewapende aanval op de verdedigende staat waarvoor de getroffen staat verantwoordelijk is. Geen van deze voorwaarden is vervuld bij deze aanval op Syrië." De Amerikaanse regering beweert voorts dat deze aanval is gebeurd in overleg met haar coalitiepartners, waaronder dus ook België.

1. Kan u bevestigen dat België voorafgaandelijk geconsulteerd werd over deze aanval?

2. Kan u uitleggen of al dan niet ingestemd werd met deze schending van het internationaal recht?

3. Pouvez-vous confirmer que des F-16 belges n'ont pas participé à cette attaque?

4. Quelles sont les conséquences de cette attaque sur notre participation à l'opération *Inherent Resolve* et sur notre éventuelle participation à de futures opérations de l'OTAN en Irak?

Réponse de la ministre de la Défense du 03 mai 2021, à la question n° 236 de monsieur le député Steven De Vuyst du 20 avril 2021 (N.):

1. Les partenaires de la coalition ont été informés de ce bombardement, mais aucune autorisation ou consentement n'a été demandé.

2. Ces attaques étaient une réponse aux attaques contre du personnel américain et de la coalition en Irak.

Cette réponse des États-Unis s'est également accompagnée de mesures diplomatiques.

3. Je peux confirmer qu'aucun appareil belge n'a été impliqué dans cette action.

4. L'action visait une désescalade de la situation globale, aussi bien dans l'est de la Syrie qu'en Irak.

Il n'y a donc pas de conséquence pour notre participation à *Operation Inherent Resolve*.

3. Kan u bevestigen dat Belgische F-16's niet hebben deelgenomen aan deze aanval?

4. Welke gevolgen heeft deze aanval voor onze deelname aan *Operation Inherent Resolve* en aan onze mogelijke deelname aan toekomstige NAVO-operaties in Irak?

Antwoord van de minister van Defensie van 03 mei 2021, op de vraag nr. 236 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 20 april 2021 (N.):

1. De coalitiepartners werden over dit bombardement geïnformeerd, maar er werd niet om een toelating of instemming gevraagd.

2. De aanvallen waren een reactie op de recente aanvallen tegen Amerikaans en coalitiepersoneel in Irak.

Deze reactie vanwege de Verenigde Staten ging eveneens gepaard met diplomatieke maatregelen.

3. Ik kan bevestigen dat er geen Belgische toestellen betrokken waren bij deze actie.

4. De actie viseerde een de-escalatie van de algemene toestand in zowel Oost-Syrië, als in Irak.

Er zijn dus geen gevolgen voor onze deelname aan *Operation Inherent Resolve*.

Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

DO 2020202108974

Question n° 66 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Le procès contre l'État belge pour "inaction climatique".

Le 16 mars 2021, un procès opposant l'ASBL Klimaatzaak à l'État fédéral et les régions s'ouvre à Haren. Cette plainte, initiée par cette ASBL qui a été rejointe par des dizaines de milliers de citoyens belges, dénonce le fait que l'État ne prendrait pas assez de mesures pour respecter une réduction effective des émissions de gaz à effet de serre permettant de respecter les engagements de l'accord de Paris, prévoyant notamment de limiter le réchauffement climatique sous la barre des 2 degrés par rapport à la période préindustrielle.

Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

DO 2020202108974

Vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Proces tegen de Belgische Staat wegens nalatig klimaatbeleid.

Op 16 maart 2021 start in Haren de rechtszaak van de vzw Klimaatzaak tegen de federale Staat en de Gewesten. Volgens die klacht, die door de vzw ingediend werd en waarbij er zich tienduizenden Belgische burgers aangesloten hebben, neemt de Staat onvoldoende maatregelen om de uitstoot van broeikasgassen effectief te verminderen, wat nodig is om de verbintenissen van het Verdrag van Parijs te kunnen nakomen, met name de beperking van de opwarming van de aarde tot 2 graden ten opzichte van het pre-industrieel tijdperk.

1. Quelle est la position de la Belgique à l'heure où l'État fédéral et ses entités fédérées sont jugés pour "inaction climatique"?

2. Comment le gouvernement compte-t-il mieux coordonner sa politique d'action pour le climat avec les entités fédérés?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 03 mai 2021, à la question n° 66 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

1. Wat is het standpunt van België nu de federale Staat en de deelgebieden wegens nalatig klimaatbeleid terechtstaan?

2. Hoe zal de regering haar klimaatbeleid beter met de deelgebieden coördineren?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 03 mei 2021, op de vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108971

Question n° 454 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La dissolution de la génération identitaire en France (QO 14925C).

Le ministre de l'Intérieur français vient de dissoudre la génération identitaire, mouvance d'extrême droite qui est également active dans notre pays.

1. Actuellement, nous menons le débat d'interdiction de groupuscules extrémistes de droite.

2. Quid de l'aile belge du mouvement interdit en France? Un sort identique l'attendra dans notre pays?

3. Pouvez-vous préciser combien de membres actifs compte la génération identitaire en Belgique?

4. Combien d'entre eux sont suivi de près par vos services?

Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108971

Vraag nr. 454 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Ontbinding van Génération identitaire in Frankrijk. (MV 14925C)

De Franse minister van Binnenlandse Zaken heeft onlangs Génération identitaire ontbonden, een extreemrechtse beweging die ook in ons land actief is.

1. We debatteren momenteel over een verbod op extreemrechtse groeperingen.

2. Hoe staat het met de Belgische afdeling van de beweging die in Frankrijk verboden werd? Zal die ook in België verboden worden?

3. Kunt u meedelen hoeveel actieve leden Génération identitaire in België telt?

4. Hoeveel van hen worden er door uw diensten nauwlettend in de gaten gehouden?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 454 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.):

Nous avons vu les premiers (petits) mouvements identitaires en Flandre et en Wallonie à partir de 2015. Ceux-ci n'ont jamais vraiment décollé. Une Génération Identité a été fondée à Gand en 2017 par analogie avec la Génération identitaire française, mais elle a été largement absorbée par Schild en Vrienden.

Le mouvement identitaire en Belgique n'est pas organisé de manière aussi structuré qu'en France, sous la forme d'un vaste groupement comptant un nombre élevé de membres. Par contre, ses idéaux rencontrent quelques sympathisants parmi bien d'autres groupements. Au point que le mouvement identitaire dans notre pays doit davantage être considéré comme un phénomène. La police assure actuellement le suivi de 65 personnes qui ont été enregistrées dans cette optique

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 454 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.):

Vanaf 2015 zagen we in Vlaanderen en Wallonië de eerste (kleine) identitaire bewegingen ontstaan. Deze hebben zich echter nooit verder kunnen ontwikkelen. In Gent werd in 2017 een Identitaire Beweging opgericht naar analogie met de Franse *Génération Identité*, maar deze werd ruimschoots door Schild en Vrienden opgeslorpt.

De identitaire beweging is in België niet zodanig structureel georganiseerd als in Frankrijk, waar ze de vorm heeft van een grote groepering met veel aanhangers. Er zijn daarentegen wel leden van andere groeperingen die sympathie hebben voor de ideeën van de beweging. De identitaire beweging moet in ons land dus eerder beschouwd worden als een fenomeen. De politie volgt momenteel 65 mensen op die in dit opzicht geregistreerd werden.

DO 2020202108977

Question n° 455 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

PJF. - Lutte contre le blanchiment. - Équipement.

La police judiciaire fédérale (PJF) joue un rôle important dans la lutte contre la fraude fiscale et le blanchiment d'argent. 519 membres du personnel traitent actuellement des délits économiques et financiers, ce qui correspond à environ 25 % de la capacité d'enquête totale de la PJF. Il semblerait que ces enquêteurs ne disposent pas de systèmes de métadonnées automatisés ni d'autres logiciels permettant d'analyser automatiquement les dossiers.

1. Pouvez-vous préciser combien de dossiers de blanchiment et de fraude fiscale la PJF a traités respectivement en 2018, 2019, 2020 et 2021? Je souhaiterais une répartition pour les différentes directions.

2. Pouvez-vous préciser de quels moyens informatiques la PJF dispose pour enquêter sur le blanchiment d'argent et la fraude fiscale? Ces moyens sont-ils suffisants pour mener des enquêtes de qualité? Dans la négative, quand des moyens supplémentaires seront-ils débloqués

DO 2020202108977

Vraag nr. 455 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

FGP. - Strijd tegen witwassen. - Uitrusting.

De federale gerechtelijke politie (FGP) speelt een belangrijke rol in de strijd tegen fiscale fraude en witwassen. 519 personeelsleden zijn momenteel bezig met economische en financiële misdrijven. Dit betreft ongeveer 25 % van de totale onderzoekscapaciteit van de FGP. Naar verluidt zouden deze onderzoekers niet beschikken over geautomatiseerde big datasystemen en andere software waarmee dossiers automatisch kunnen worden geanalyseerd.

1. Kunt u toelichten hoeveel dossiers inzake witwassen en fiscale fraude de FGP heeft behandeld in respectievelijk 2018, 2019, 2020 en 2021? Graag opdeling naar de verschillende directies.

2. Kunt u nader toelichten over welke ICT-middelen de FGP beschikt voor het onderzoek naar witwassen en fiscale fraude? Zijn deze middelen voldoende om kwaliteitsvol onderzoek te voeren? Zo neen, wanneer komen er extra middelen?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 455 de monsieur le député Steven Matheï du 25 mars 2021 (N.):

1. En annexe, vous trouverez un tableau reprenant le nombre des dossiers Police Judiciaire Fédérale" (PJF) de blanchiment d'argent et de fraude fiscale.

2. Les enquêteurs sur le blanchiment d'argent et la fraude fiscale utilisent les mêmes outils ICT que les enquêteurs sur tous les autres phénomènes (trafic de drogue, traite des êtres humains, etc.). Les enquêteurs ont également accès aux bases de données disponibles, telle que la Banque de données nationale générale (BNG).

Cependant, compte tenu des contre-mesures prises dans le cadre de la "criminalité en col blanc" et de la lutte contre le crime organisé, cela semble insuffisant.

Le plan stratégique DGJ 3.0 de la PJF contient donc une liste de points sur lesquels des progrès doivent être réalisés, notamment le soutien (les outils) ICT pour les enquêtes judiciaires.

Plusieurs groupes de travail ont donc été mis en place pour faire un premier inventaire des programmes et applications disponibles, puis pour les tester sur des dossiers concrets.

Sur cette base, les programmes nécessaires pouvant être achetés, par exemple pour permettre l'analyse des métadonnées (*big data*), des flux financiers, etc.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 455 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 25 maart 2021 (N.):

1. In bijlage vindt u een tabel met het aantal dossiers "Federale Gerechtelijke Politie" (FGP) naar witwassen en fiscale fraude.

2. Bij witwasonderzoeken en onderzoeken naar belastingfraude wordt gebruik gemaakt van dezelfde ICT-instrumenten als bij onderzoeken naar alle andere fenomenen (drugshandel, mensenhandel, enz.). De onderzoekers hebben ook toegang tot de beschikbare databanken, zoals de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG).

Wegens de contrastrategieën in het kader van de "witteboordencriminaliteit" alsook in de strijd tegen de georganiseerde criminaliteit, blijkt dit echter onvoldoende te zijn.

Het strategisch plan DGJ 3.0 van de FGP bevat daarom een lijst van punten waarop vooruitgang moet worden geboekt, waaronder ICT-ondersteuning (tools) voor gerechtelijk onderzoek.

Er werden daarom verscheidene werkgroepen opgericht om in eerste instantie een inventaris te maken van de beschikbare programma's en applicaties, om deze vervolgens te testen op concrete dossiers.

Op basis hiervan kunnen de nodige programma's worden aangekocht, om bijvoorbeeld de analyse van metagegevens (big data), financiële stromen, enz., mogelijk te maken.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108981

Question n° 456 de madame la députée Sophie Thémont du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le logiciel de détectage de menaces terroristes ou de radicalisation.

À la suite des attentats terroristes de Bruxelles et de Zaventem, la Sûreté de l'État, le Service général du renseignement et de la sécurité (SGRS) et la police fédérale avaient décidé d'acquérir un logiciel afin de passer au crible les sites web et les médias sociaux pour y déceler des traces de menaces terroristes ou de radicalisation.

DO 2020202108981

Vraag nr. 456 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Software om terreurdreigingen of radicalisering op te sporen.

Naar aanleiding van de terreuraanslagen in Brussel en Zaventem hebben de Veiligheid van de Staat, de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV) en de federale politie beslist software aan te schaffen om websites en sociale media op aanwijzingen van terreurdreiging of radicalisering te screenen.

Le général-major Philippe Boucké a exprimé auprès de différents médias que le moteur de recherche développé par la société néerlandaise Bavak n'avait pas répondu aux attentes des renseignements et n'était plus utilisé.

Quelles ont été les limites rencontrées par ce logiciel?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 456 de madame la députée Sophie Thémont du 25 mars 2021 (Fr.):

Le projet "OSINT/SocMint" a été lancé dans le cadre d'une collaboration entre la Sûreté de l'État (VSSE), la police fédérale et le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (ADIV/SGRS) à la suite d'un besoin collectif de rassembler, dans la foulée des attentats de Paris et Bruxelles en 2015-2016, des informations issues de sources ouvertes et de médias sociaux. Le service d'achat de la Défense (MRMP) a été désigné comme responsable de la bonne mise en place de la procédure d'achat et pour agir en tant que contractant. À cet effet, un montant de 22 millions d'euro a été débloqué pour la période de 2016 à 2020.

Début 2018, le marché public a été attribué à la firme Bavak s.a, qui travaillerait en tant qu'intégrateur avec les firmes ProData et Tardis.

De février 2018 à octobre 2020, il a été constaté qu'en dépit d'une rétroaction nécessaire, d'un report, d'un nouveau test, etc., que le produit livré ne répondait pas aux conditions posées dans le cahier des charges.

Les plus grands défauts sont l'absence d'anonymat des connexions du système, les manquements persistants en matière de rassemblement des données et les notifications problématiques.

Bien que certains des problèmes soulevés aient été traités, les tests effectués par les utilisateurs finaux de la police fédérale ont démontrés que l'application ne satisfaisait pas à leurs besoins.

Cela a entraîné une perte de confiance dans l'application et dans les entreprises concernées, et il a donc été décidé de mettre fin à la coopération. Le Commissaire Général l'a communiqué au ministre de l'Intérieur en novembre 2020. La VSSE a pris la même décision. En janvier 2021, une position commune de la VSSE et de la police fédérale sur le projet a été transmise au ministre de la Défense par le biais du ministre de la Justice.

Generaal-majoor Philippe Boucké heeft tegenover verschillende media verklaard dat de door het Nederlandse bedrijf Bavak ontwikkelde zoekmachine niet aan de verwachtingen van de inlichtingendiensten voldeed en niet meer gebruikt werd.

Met welke beperkingen kampte die software?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 456 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 maart 2021 (Fr.):

Het project "OSINT/SocMint" werd opgestart als een samenwerking tussen de Staatsveiligheid (VSSE), de federale politie en de Algemene Dienst Inlichtingen en Veiligheid (ADIV/SGRS) naar aanleiding van een collectieve behoefte om, in de nasleep van de aanslagen van Parijs en Brussel in 2015-2016, informatie uit open bronnen informatie en sociale media te kunnen verzamelen. De aankoopdienst van Defensie (MRMP) werd aangeduid als leidende dienst om de aankoopprocedure in goed banen te leiden en als contractant op te treden. Hiervoor werd een bedrag van 22 miljoen euro voorzien voor een periode van 2016-2020.

Begin 2018 werd de overheidsopdracht gegund aan de firma Bavak nv, die als integrator zou werken met de firma's ProData en Tardis.

Vanaf februari 2018 tot oktober 2020 werd vastgesteld dat het aangeleverde product door BAVAK, ondanks de nodige terugkoppeling, uitstel, her-testing, enz., niet beantwoordt aan de gestelde eisen in het lastenboek.

De grootste tekortkomingen zijn het gebrek aan anonimisering van de verbindingen van het systeem, blijvende gebreken qua gegevensverzameling en een problematische rapportering.

Hoewel een aantal van de aangebrachte problemen werd aangepakt, toonden de testen door de eindgebruikers van de federale politie aan dat de toepassing niet voldeed aan hun noden.

Dit maakte dat het vertrouwen in de toepassing en de betrokken firma's verloren ging. Daarom werd besloten de samenwerking stop te zetten. Dit werd op november 2020 door de Commissaris-Generaal aan de minister van Binnenlandse Zaken gecommuniceerd. De VSSE komt tot hetzelfde besluit. In januari 2021 werd een gezamenlijk standpunt van de VSSE en de federale politie via de minister van Justitie aan de minister van Defensie overgemaakt.

DO 2020202108984

Question n° 457 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le manque de moyens de la police fédérale (QO 15485C).

Récemment, un témoignage d'un membre des unités spéciales de la police a alerté sur le manque de moyens de la police. Ce manque de moyens, qui n'est pas une nouvelle en soi, remet en avant un problème récurrent dans la police fédérale belge: le manque d'effectifs.

Le plan de relance belge devrait être financé à hauteur de 5,95 milliards d'euros par l'Union européenne et devrait permettre de financer en partie la transition énergétique (via la rénovation des logements notamment) et de consacrer un renfort de l'infrastructure numérique. Ce plan de relance pourrait aussi constituer une note d'espoir pour combler les actuels problèmes de moyens dans la police.

1. Récemment, un témoignage d'un membre des unités spéciales a refait surface dans un livre. Celui-ci interpelle quant au manque de moyens de la police. En quoi les subventions européennes permettent-elles ou non de palier à ce manque de moyens?

2. Quelle part du plan de relance belge, financé à hauteur de 5,95 milliards d'euros pas l'Union, sera consacré à la police fédérale?

3. Un rapport remis au Parlement datant de 2018 constatait que la police fédérale serait incapable d'assurer pleinement ses missions en cas de crise de sécurité majeure. Qu'en est-il aujourd'hui?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 457 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.):

Les unités spéciales de la police fédérale ont introduit quatre projets pour obtenir des subventions européennes depuis 2015. Ces quatre projets représentent ensemble un budget total de 3,468 millions d'euros et un montant de subvention de 3,227 millions d'euros.

Ces fonds ont notamment servis à mettre en place le centre d'entraînement des unités spéciales à Etterbeek, à créer une plateforme informatique pour l'échange d'informations tactiques et à développer un nouveau véhicule d'intervention pour les unités spéciales.

- centre de formation (EU-PIRTCE): subvention de 849.358 euros;

DO 2020202108984

Vraag nr. 457 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Tekort aan middelen bij de federale politie (MV 15485C).

Onlangs bleek uit een getuigenis van een lid van de speciale eenheden van de politie dat de politie te weinig middelen heeft. Dat tekort aan middelen is op zich niet nieuw, maar plaatst wel een terugkerend probleem bij de federale politie opnieuw voor het voetlicht: het personeelstekort.

Het Belgische herstelplan zou voor 5,95 miljard euro door de Europese Unie gefinancierd worden en daarmee zou men de energietransitie deels moeten kunnen financieren (onder meer via de renovatie van woningen) en de digitale infrastructuur moeten kunnen versterken. Dat herstelplan zou ook een sprankel hoop kunnen betekenen om het huidige tekort aan middelen bij de politie te ondervangen.

1. Onlangs werd de getuigenis van een lid van de speciale eenheden te boek gesteld. Dat stemt tot nadenken over het tekort aan middelen bij de politie. In hoeverre kan dat tekort aan middelen al dan niet met de Europese subsidies ondervangen worden?

2. Welk percentage van het Belgische herstelplan, dat voor 5,95 miljard euro door de EU gefinancierd wordt, zal er voor de federale politie uitgetrokken worden?

3. In een rapport uit 2018 dat aan het Parlement overgemaakt werd, wordt vastgesteld dat de federale politie in geval van een grote veiligheidscrisis haar opdrachten niet naar behoren kan vervullen. Wat is momenteel de stand van zaken?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 457 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.):

De speciale eenheden van de federale politie hebben sinds 2015 vier projecten ingediend om Europese subsidies te krijgen. Deze vier projecten vertegenwoordigen samen een totaal budget van 3,468 miljoen euro en een subsidiebedrag van 3,227 miljoen euro.

Deze fondsen werden gebruikt om het trainingscentrum van de speciale eenheden in Etterbeek op te richten, om een digitaal platform voor de uitwisseling van tactische gegevens te creëren en om een nieuw interventievoertuig voor de speciale eenheden te ontwikkelen.

- opleidingscentrum (EU - PIRTCE): subsidie van 849.358 euro;

- plate-forme informatique d'information tactique (EU-ACTION et EU-SIUTEX): 869.750 euros et 530.602 euros de subvention;

- véhicule d'intervention (EU-SIEUV): 977.911 euros de subvention.

En ce qui concerne le plan de relance, à l'heure actuelle, la police fédérale a élaboré deux dossiers. Cela concerne la digitalisation des processus opérationnels judiciaires pour un montant de 9.330.000 euros sur la période 2021-2026 ainsi que l'impact de la 5G pour un montant de 10.000.000 euros sur cette même période.

Ainsi, la part du plan de relance qui serait consacrée à la police fédérale s'élèverait à 19.330.000 euros au total.

Les besoins budgétaires de la police fédérale ne se limitent pas aux unités spéciales, mais sont analysés au niveau de l'organisation dans sa totalité, police administrative y compris, et en concertation avec les autorités compétentes.

Le rapport auquel vous faites référence est le rapport d'évaluation de l'optimalisation de la police fédérale, établi par le conseil fédéral de police. Cependant, j'estime que la police fédérale a démontré qu'elle sait bel et bien faire preuve de flexibilité et faire face à la crise sanitaire actuelle, en collaboration avec les zones de police.

Même si - j'en conviens - que ce type de crise requiert une approche différente qu'une menace ou des actes terroriste. Pourtant, malgré le COVID-19, la police fédérale a continué à lutter contre les phénomènes criminels (dont preuve l'opération SKY) et à entreprendre des actions au niveau de la sécurité routière. Enfin, le renforcement de la police fédérale est en cours.

- digitaal platform voor tactische informatie (EU - ACTION en EU - SIUTEX): subsidie van 869.750 euro en 530.602 euro;

- interventievoertuig (EU - SIEUV): subsidie van 977.911 euro.

Wat het herstelplan betreft, heeft de federale politie momenteel twee dossiers uitgewerkt aangaande de digitalisering van de gerechtelijke operationele processen voor een bedrag van 9.330.000 euro over de periode 2021-2026 en de impact van 5G voor een bedrag van 10.000.000 euro over dezelfde periode.

Het deel van het herstelplan dat aan de federale politie besteed zou worden, zou aldus in totaal 19.330.000 euro bedragen.

De budgettaire behoeften van de federale politie beperken zich niet tot de speciale eenheden, maar worden geanalyseerd op het niveau van de ganse organisatie, met inbegrip van de bestuurlijke politie, en in overleg met de bevoegde overheden.

Het rapport waarnaar u verwijst, is het evaluatierapport over de optimalisering van de federale politie, opgesteld door de federale politieraad. Ik ben evenwel van mening dat de federale politie aangetoond heeft dat zij wel degelijk flexibel kan functioneren en, samen met de politiezones, het hoofd kan bieden aan de huidige gezondheidscrisis.

Ik moet evenwel toegeven dat dergelijke crisis een andere aanpak vereist dan een terroristische dreiging of aanslag. Ondanks COVID-19 is de federale politie toch blijven strijden tegen de criminaliteit (bijvoorbeeld de operatie SKY) en zich blijven inzetten voor de verkeersveiligheid. Tot slot wil ik u zeggen dat de versterking van de federale politie aan de gang is

DO 2020202108986

Question n° 458 de monsieur le député Koen Metsu du 25 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Chiens renifleurs pour la covid-19 (MV 15228C).

Les médias rapportent que, ces derniers mois, des services comme la défense, la police fédérale, les pompiers et la protection civile ont fait appel à des chiens renifleurs spécialement dressés pour dépister le coronavirus dans notre pays. Les chiens détectent également de nouveaux variants et ne se laissent pas duper après la vaccination.

Ces chiens renifleurs atteignent une précision moyenne de 95 %. Un entraînement spécifique supplémentaire pourrait encore permettre d'améliorer ce résultat.

DO 2020202108986

Vraag nr. 458 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 25 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

COVID-19 speurhonden (MV 15228C).

We vernamen via de media dat er in ons land de voorbije maanden door diensten zoals defensie, de federale politie, de brandweer en de civiele bescherming speciaal afgerichte speurhonden werden ingezet om het coronavirus op te speuren. De honden vinden ook nieuwe varianten en laten zich niet misleiden na een vaccinatie.

Deze speurhonden behaalden een gemiddelde accuraatheid van 95 %. Bijkomende specifieke training zou dat resultaat nog verder kunnen verhogen.

Les chiens renifleurs pourraient constituer un important atout et un précieux complément pour détecter les contaminations dans les aéroports, les festivals, les événements (de masse), les compétitions sportives, etc. Les chiens pourraient ainsi constituer un maillon important de la stratégie de testing au moyen de laquelle les pouvoirs publics souhaitent réduire le nombre d'infections jusqu'à ce que la campagne de vaccination soit terminée.

1. a) De combien de chiens renifleurs dispose-t-on actuellement et combien d'entre eux sont utilisés par la police, les pompiers ou la protection civile?

b) À quels fonctions ou endroits précisément? Prévoyez-vous une augmentation du nombre de chiens renifleurs utilisés?

c) Si oui, de combien et dans quel délai?

d) Combien de chiens renifleurs et quels moyens mettriez-vous à disposition pour un entraînement supplémentaire?

2. a) Envisage-t-on l'utilisation de ces chiens renifleurs dans les aéroports, les festivals, les événements (de masse), les compétitions sportives, etc., afin de détecter le coronavirus?

b) Vous êtes-vous déjà concerté avec votre collègue de la Santé publique?

c) Qu'est-ce qui a déjà été dit ou défini en la matière?

d) S'il s'agit d'une piste qui mérite d'être explorée, dans quel délai pensez-vous le faire?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 458 de monsieur le député Koen Metsu du 25 mars 2021 (N.):

En novembre 2020, les autorités fédérales ont lancé un projet de chiens pisteurs pour flairer le coronavirus. Concrètement, il s'agit de six chiens: deux d'entre eux viennent des équipes de la police fédérale, trois autres de la Défense et le dernier de la Protection civile.

Le comité de pilotage a décidé d'examiner tout d'abord la faisabilité scientifique de l'utilisation de chiens dans le cadre de la stratégie de test. La méthode ainsi que le protocole devaient également être validés. L'étude s'est terminée en février 2021.

L'opérationnalisation de ce moyen est pour le moment en cours de vérification. Pour ce faire, il faudra déterminer le cadre de l'action (lieux publics, grands événements, *clusters*, etc.), les modalités d'interventions et l'intégration de ce moyen dans la stratégie de testing déterminée par la Santé publique.

De speurhonden zouden een belangrijke troef kunnen zijn en een waardevolle aanvulling om besmettingen op te sporen op luchthavens, festivals, (massa)evenementen, sportwedstrijden, enz. Op die manier zouden de honden een belangrijk onderdeel kunnen vormen van de teststrategie waarmee de overheid het aantal infecties wil onderdrukken tot de vaccinatiecampagne is afgerond.

1. a) Hoeveel getrainde speurhonden zijn er momenteel voorhanden en hoeveel daarvan worden er ingezet binnen de politie, brandweer of civiele bescherming?

b) Op welke functies of plaatsen exact? Ziet u een uitbreiding van het aantal speurhonden die ingezet zullen worden?

c) Zo ja, hoeveel en op welke termijn?

d) Hoeveel en welke middelen zou u dan ter beschikking stellen voor bijkomende training?

2. a) Wordt er nagedacht over het inzetten van zulke speurhonden op luchthavens, festivals, (massa)evenementen, sportwedstrijden, enz., om het coronavirus op te sporen?

b) Heeft u hierover reeds overleg gehad met uw collega-minister van Volksgezondheid?

c) Wat is hierover reeds gezegd of vastgesteld?

d) Indien het een valabele piste is om te verkennen, op welke termijn ziet u dit dan?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 458 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 25 maart 2021 (N.):

In november 2020 startte de federale overheid een project rond zogenaamde coronahonden op. Concreet zijn zes honden opgeleid. Twee honden behoren tot de equipe van de federale politie, drie van Defensie en één van de Civiele Bescherming.

De stuurgroep besliste om in de eerste plaats de wetenschappelijke haalbaarheid van het inzetten van honden in het kader van de teststrategie te onderzoeken. Ook de methode en het protocol moesten worden gevalideerd. Het onderzoek is afgerond in februari 2021.

Momenteel wordt nagegaan of het mogelijk is om dit instrument ook operationeel in te zetten. Zo moeten het kader van de actie (openbare plaatsen, grote evenementen, clusters, enz.), de interventiemodaliteiten en de integratie van dit instrument in de teststrategie van Volksgezondheid worden bepaald.

Dans tous les cas, le nombre d'équipes formées semble trop faible pour les déployer à grande échelle.

DO 2020202109013

Question n° 459 de monsieur le député Tim Vandenput du 26 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Zones de police. - Capacité.

Le gouvernement fédéral veut recruter chaque année 1.600 nouveaux agents de police. Ce personnel supplémentaire est nécessaire pour garantir la sécurité. Le déficit est plus important dans certaines zones de police que dans d'autres.

1. Quel est le cadre opérationnel fixé par zone de police dans notre pays en vertu de l'arrêté royal du 5 septembre 2001? Je souhaiterais obtenir les chiffres par zone de police et par année, pour les années 2018, 2019 et 2020 (pas de chiffres CaLog).

2. Combien de fonctionnaires de police (agents, inspecteurs, commissaires, commissaires en chef, etc.) sont effectivement en service? Je souhaiterais obtenir les chiffres par zone. Je souhaiterais également obtenir ces chiffres pour les années 2018, 2019 et 2020 (pas de chiffres CaLog).

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 459 de monsieur le député Tim Vandenput du 26 mars 2021 (N.):

La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Je souhaite porter à l'attention de l'honorable membre que les informations demandées peuvent être consultées sur le site web de la police fédérale à l'adresse *www.stat.policefederale.be/morphologie/*.

Étant donné qu'il s'agit d'une étude annuelle de la Police Locale, les chiffres pour 2020 ne sont pas encore disponibles.

Alleszins lijkt het aantal getrainde teams te klein om ze op grote schaal te ontplooien

DO 2020202109013

Vraag nr. 459 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 26 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Politiezones. - Capaciteit.

De federale regering wil per jaar 1.600 nieuwe politieagenten aanwerven. Deze extra mensen zijn nodig om de veiligheid te garanderen. Bepaalde politiezones zijn meer deficitair dan anderen.

1. Welk is het vastgelegde operationele kader per politiezone in ons land, bepaald in het koninklijk besluit van 5 september 2001? Graag ontvang ik de cijfers afzonderlijk per politiezone en per jaar, voor de jaren 2018, 2019 en 2020 (geen CaLog-cijfers).

2. Hoeveel politiemensen (agenten, inspecteurs, commissarissen, hoofdcommissarissen, enz.) zijn er effectief in dienst? Graag cijfers per zone. Graag ontvang ik de cijfers voor de jaren 2018, 2019 en 2020 (geen CaLog-cijfers).

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 459 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 26 maart 2021 (N.):

Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "de politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af".

Ik wens het geachte lid erop attent te maken dat de gevraagde informatie kan geraadpleegd worden op de website van de federale politie op het adres *www.stat.policefederale /morfologie/*.

Aangezien het gaat om een jaarlijkse bevraging van de Lokale Politie zijn cijfers voor 2020 nog niet beschikbaar.

DO 2020202109033

Question n° 460 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les rassemblements dans le cadre du Classico belge (QO 14927C).

Dans le cadre de la récente rencontre de football entre le Standard de Liège et le Sporting d'Anderlecht, des centaines de supporters sont venus encouragés leurs équipes préférées au abord des stades. Étant donné que l'on se trouve en pleine crise sanitaire et que les rassemblements de telle ampleur ne sont pas conformes avec les règles en vigueur, ces images étaient assez interpellant.

Le pays entier a pu voir les supporters de foot des deux équipes sans le moindre respect de la distanciation sociale, souvent sans masque de protection et à la clé l'utilisation de la pyrotechnique qui nous a même été interdite au réveillon de nouvel an.

Des rassemblements de supporters en temps de COVID-19 ne sont pas nouveau mais étaient jusqu'à présent encore relativement restreint. Cependant, je crains que ces nouvelles images pourront mener à des effets d'émulation.

1. Quelles conclusions tirez-vous suite à ces incidents?

2. Pouvez-vous déjà nous dire combien de procès-verbaux ont été dressés à l'encontre des personnes présentes n'ayant pas respecté les mesures sanitaires?

3. Les clubs concernés et ou la Pro League doivent-ils craindre des conséquences?

4. D'autres rassemblements de supporters ont-ils été observés lors de ces derniers mois et ont menés à des procès-verbaux? Si oui, quels clubs étaient concernés?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 460 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 mars 2021 (Fr.):

Ce rassemblement est totalement inacceptable dans le cadre des mesures prises pour la lutte contre la propagation du virus corona. Même s'ils sont bien évidemment à déplorer, ces incidents n'émanent cependant que d'une petite minorité de personnes par rapport au nombre de supporters habitués à fréquenter les tribunes de nos stades.

Plusieurs conclusions peuvent être tirées de ces incidents:

DO 2020202109033

Vraag nr. 460 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Samenscholingen ter gelegenheid van de Belgische voetbalklassieker. (MV 14927C)

Ter gelegenheid van het recente voetbaltreffen tussen Standard Luik en Sporting Anderlecht kwamen er honderden voetbalfans in de buurt van de stadions voor hun favoriete ploeg supporteren. Die beelden waren vrij aanstootgevend aangezien we ons nog steeds in volle gezondheidscrisis bevinden en samenscholingen van die omvang niet in overeenstemming zijn met de geldende regels.

Het hele land kon zien hoe de voetbalsupporters van beide ploegen de regels inzake social distancing in het geheel niet in acht namen, veelal geen mondmasker droegen en bovendien ook nog vuurwerk afstaken, wat ons zelfs in de nieuwjaarsnacht ontzegd werd.

Samenscholingen van supporters in tijden van COVID-19 zijn niet nieuw maar bleven tot dusver nog relatief binnen de perken. Ik vrees echter dat deze nieuwe beelden anderen op ideeën zullen brengen.

1. Welke conclusies trekt u uit deze incidenten?

2. Kunt u ons reeds melden hoeveel processen-verbaal er opgemaakt werden tegen de aanwezige supporters die de gezondheidsmaatregelen niet in acht namen?

3. Zal dit voor de betrokken clubs of voor de Pro League gevolgen hebben?

4. Werden er de voorbije maanden nog andere samenscholingen van supporters opgemerkt en hebben die tot processen-verbaal geleid? Zo ja, over welke clubs ging het in die gevallen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 460 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 maart 2021 (Fr.):

Deze samenscholing is totaal onaanvaardbaar, gelet op de genomen maatregelen in het kader van de bestrijding van het coronavirus. Hoewel deze incidenten absoluut te betreuren vallen, gaan ze slechts uit van een kleine minderheid van mensen, rekening houdend met het aantal supporters dat in normale omstandigheden in onze stadions aanwezig is.

Uit deze incidenten kunnen meerdere conclusies getrokken worden:

- les clubs doivent être responsabilisés encore plus sur le rôle qu'ils peuvent jouer dans ce type de situations;

- la circulaire "Sécurité à l'occasion des activités liées au football" du septembre 2020 sera remise sous l'attention des autorités locales car cette circulaire vise à soutenir les autorités locales dans l'accomplissement de leurs devoirs d'ordre public dans le contexte spécifique et particulier des matches de football;

- de nouveau les supporters doivent être rappelés que des rassemblements ne sont pas permis autour des stades de football.

À présent je ne dispose pas de chiffres exactes sur le nombre de P.-V. qui ont été dressés ou seront dressés.

À présent les clubs concernés ou la Pro League ne doivent pas craindre des conséquences.

Des rassemblements de groupes de supporters autour des stades et sur la voie publique ont été constatés régulièrement ces derniers mois. Souvent ils étaient accompagnés par l'utilisation des moyens pyrotechniques. Pour ces rassemblements et pour cette utilisation des P.-V. ont été dressés, d'une part sur la réglementation COVID, d'autre part sur la loi football.

Des supporters des clubs suivants ont fait l'objet de verbalisations: Antwerp, Beerschot, Genk, Gent, Kortrijk, KV Mechelen et RWDM. Aucun P.-V. n'a été dressé à Liège lors du match Standard - Anderlecht mais des personnes ont été identifiées et des P.-V. seront rédigés ultérieurement.

- de clubs moeten nog meer geresponsabiliseerd worden over de rol die zij in dergelijke situaties kunnen spelen;

- de omzendbrief "Veiligheid naar aanleiding van voetbal gerelateerde activiteiten" van september 2020 zal opnieuw onder de aandacht gebracht worden van de lokale overheden, aangezien deze omzendbrief ertoe strekt de lokale overheden te ondersteunen bij het uitvoeren van hun taken van openbare ordehandhaving in de specifieke en bijzondere context van voetbalwedstrijden;

- supporters moeten er nogmaals op gewezen worden dat samenscholingen rond voetbalstadions verboden zijn.

Ik beschik momenteel niet over exacte cijfers van het aan pv's dat opgesteld werd/zal worden.

Er zijn op dit ogenblik nog geen gevolgen voor de betrokken clubs of voor de Pro League

De laatste maanden werden rond stadions en op de openbare weg regelmatig samenscholingen van supportersgroepen vastgesteld. Vaak worden daarbij pyrotechnische middelen gebruikt. Voor deze samenscholingen en voor het gebruik van vuurwerk werden pv's opgesteld wegens overtreding van enerzijds de COVID-regelgeving en anderzijds de voetbalwet.

Er werden supporters van de volgende clubs geverbaliseerd: Antwerp, Beerschot, Genk, Gent, Kortrijk, KV Mechelen en RWDM. Tijdens de voetbalwedstrijd Standard-Anderlecht in Luik werd geen enkel pv opgesteld, maar er werden mensen geïdentificeerd en er zullen later pv's opgesteld worden.

DO 2020202109034

Question n° 461 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le risque d'atteintes aux centres de vaccination (QO 14926C).

Les Pays-Bas viennent de recenser plusieurs attaques sur des centres de vaccination et de dépistages par des opposants anti-corona. Récemment, même un attentat à l'explosif a été exécuté. La crainte que ces attaques continuelles est omniprésente.

Par chez nous, je constate que les centres de vaccination sont très bien protégés, notamment à l'aide d'entreprises de sécurité.

1. Est-ce que des tentatives ou faits similaires ont déjà été constatés en Belgique?

DO 2020202109034

Vraag nr. 461 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Risico van aanslagen op de vaccinatiecentra. (MV 14926C)

In Nederland hebben antivaxers recentelijk verschillende aanslagen, onlangs zelfs een bomaanslag, op vaccinatie- en screeningcentra gepleegd. De angst dat die aanvallen zullen doorgaan is leeft overal.

In ons land worden de vaccinatiecentra zeer goed beveiligd, met name met behulp van beveiligingsbedrijven.

1. Hebben er soortgelijke pogingen of incidenten in België plaatsgevonden?

2. Dans la négative, des craintes quant à des attentats existent-ils?

3. Qui est responsable de la sécurisation des centres de vaccination et de dépistage?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 461 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 mars 2021 (Fr.):

L'OCAM n'a pas connaissance d'attaques, d'attentats ou de projets d'attaques ou d'attentats, actuels ou récents, contre des centres de vaccination anti-COVID ou contre des centres de testing en Belgique.

Le 14 janvier, j'ai envoyé une lettre à tous les bourgmestres concernant la sécurité dans le cadre de la campagne de vaccination. Plus précisément, je leur ai demandé de procéder à une analyse des risques des centres de vaccination, des zones de stockage et/ou des centres de distribution sur leur territoire. Des mesures de protection préventives et administratives sont imposées par le NCCN aux chefs de corps de la police locale. Celles-ci sont encadrées par une analyse des risques de l'OCAM.

Il appartient aux chefs de corps de la police locale de mettre en place ces mesures, de fournir le personnel et d'entreprendre les actions nécessaires. Ce n'est que lorsqu'il apparaît qu'ils ne peuvent garantir la mise en oeuvre que le niveau fédéral sera appelé via les DirCos.

Compte-tenu de l'opposition à la vaccination dans certains segments de la population, on ne peut bien sûr pas exclure que des individus liés ou non aux scènes extrémistes de droite ou de gauche, s'inspirent du précédent hollandais et cherchent à empêcher cette vaccination.

La circulation de théories du complot autour de la pandémie de COVID-19 et autour de la vaccination peut agir comme un facteur de radicalisation de ces individus. Notons que, de même que pour les manifestations récentes contre les mesures sanitaires, les opposants à la vaccination semblent en majorité des personnes sans affiliation idéologique.

2. Zo niet, is men niet bezorgd dat dergelijke aanslagen ook hier gepleegd kunnen worden?

3. Wie is er verantwoordelijk voor de beveiliging van de vaccinatie- en screeningcentra?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 461 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 maart 2021 (Fr.):

Het OCAD heeft geen weet van recente aanvallen of aanslagen, noch van geplande aanvallen of aanslagen op coronavaccinatiecentra of coronatestcentra in België.

Op 14 januari heb ik een schrijven gericht naar alle burgemeesters omtrent de veiligheid in het kader van de vaccinatcampagne. Meer bepaald hen ik de burgemeesters verzocht een risicoanalyse uit te voeren op het vaccinatiecentrum, opslagruimtes en/of distributiecentra op hun grondgebied. Het NCCN legt de korpschefs van de lokale politie preventieve en administratieve beschermingsmaatregelen op. Deze maatregelen worden omkaderd door een risicoanalyse van het OCAD.

Het is de verantwoordelijkheid van de korpschefs van de lokale politie om deze maatregelen te implementeren, het personeel ter beschikking te stellen en de nodige acties te ondernemen. Pas wanneer blijkt dat zij de implementatie niet kunnen verzekeren, wordt er via de DirCos een beroep gedaan op het federale niveau.

Aangezien bepaalde groepen van de bevolking zich verzetten tegen de vaccinatie, kunnen we natuurlijk niet uitsluiten dat individuen, al dan niet verbonden aan linkse of rechtse extremistische bewegingen, zich zullen laten inspireren door de incidenten in Nederland en zullen proberen deze vaccinatie te verhinderen.

De complottheorieën die worden verspreid over de COVID-19-pandemie en over de vaccinatie, kan een radicaliserende factor zijn voor deze personen. Er wordt op gewezen dat, net zoals bij de recente betogingen tegen de gezondheidsmaatregelen, de meerderheid van de antivaxers, personen zonder ideologische overtuiging blijken te zijn.

Il n'en demeure pas moins que des éléments (individus ou groupes) de la scène extrémiste de gauche et de droite cherchent à capitaliser sur cette opposition à la vaccination. C'était déjà le cas aux Pays-Bas où des extrémistes de droite ont été observés sur les lieux des émeutes récentes. Où la communauté online QAnon a applaudi à l'attentat contre le centre de dépistage anti-COVID aux Pays-Bas. En Belgique, des extrémistes des différents bords s'opposent aussi, pour des motifs en partie différents, à la vaccination. Des menaces sont parfois proférées et font l'objet d'un suivi vigilant de la part de l'OCAM et des services de sécurité.

Dit neemt niet weg dat leden (individuen of groepen) van linkse of rechtse extremistische bewegingen proberen in te spelen op dit verzet tegen vaccinatie. Dit was reeds het geval in Nederland, waar rechtsextremisten werden gespot bij recente rellen. In Nederland juichte de online community QAnon de aanslag op het coronatestcentrum toe. Ook in België zijn extremisten uit verschillende hoeken, om gedeeltelijk verschillende redenen, tegen de vaccinatie. Soms wordt er gedreigd met een aanslag en deze dreigingen worden nauwlettend opgevolgd door het OCAD en de veiligheidsdiensten.

DO 2020202109039

Question n° 462 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 29 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Projet We Love BXL. - Suivi.

En 2017, l'ancien ministre de l'Intérieur, Jan Jambon, a annoncé vouloir lancer un projet pilote pour déradicaliser la commune de Molenbeek. Concrètement, il s'agissait du projet *We Love BXL*, dont l'initiatrice était l'Anversoise Sihame El Kaouakibi, connue pour son projet *Let's Go Urban* à Anvers. Le ministre compétent de l'époque a débloqué 100.000 euros pour ce projet (certaines sources parlent même de 200.000 euros). Ces fonds devaient servir à lancer le projet la première année, avant qu'il ne soit repris à 100 % par des partenaires privés. En octobre 2018, Olivier Van Raemdonck, à l'époque porte-parole du ministre Jambon, a déclaré que ce projet était considéré comme un projet pilote à l'échelle nationale: "S'il est couronné de succès, d'autres villes du pays pourraient suivre." (*Het Laatste Nieuws* du 31 octobre 2018).

1. Quel montant total a été débloqué la première année pour aider au lancement du projet?

2. Les années suivantes, d'autres subsides fédéraux ont-ils été alloués à ce projet? Si oui, à concurrence de quel montant total?

3. Le site internet de *We Love BXL* cite encore le SPF Intérieur comme partenaire. En quoi consiste concrètement ce partenariat? Quel en est le coût pour le SPF Intérieur?

4. Ce projet pilote a-t-il fait l'objet d'une évaluation au niveau national? Est-il considéré comme réussi?

DO 2020202109039

Vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 29 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Project We Love BXL. - Opvolging.

In 2017 kondigde toenmalig minister van Binnenlandse Zaken, Jan Jambon, aan van start te willen gaan met een proefproject voor deradicalisering in de gemeente Molenbeek. Concreet ging het over het project *We Love BXL*. De initiatiefneemster was de Antwerpse Sihame El Kaouakibi, die bekend was vanwege haar project *Let's Go Urban* in Antwerpen. Voor dit project werd door de bevoegde minister destijds 100.000 euro (sommige bronnen spreken zelfs over 200.000 euro) op tafel gelegd. Dit geld moest dienen om het project het eerste jaar op te starten, waarna private partners het voor 100 % zouden overnemen. In oktober 2018 verklaarde Olivier Van Raemdonck, destijds woordvoerder van minister Jambon, dat dit project werd beschouwd als een nationaal proefproject: "Als het een succes blijkt, kunnen andere plaatsen in ons land volgen." (*Het Laatste Nieuws* van 31 oktober 2018).

1. Hoeveel geld werd tijdens het eerste jaar in totaal uitgetrokken om het project te helpen opstarten?

2. Werden er in daaropvolgende jaren nog federale subsidies toegekend aan dit project? Zo ja, over welk bedrag gaat het in totaal?

3. Op de website van *We Love BXL* staat de FOD Binnenlandse Zaken nog steeds vermeld als partner. Wat houdt dit partnerschap concreet in? Welk prijskaartje hangt hier voor de FOD Binnenlandse Zaken aan vast?

4. Werd dit nationaal proefproject geëvalueerd? Beoordeelt u het als een succes?

5. Ce projet a-t-il été suivi à d'autres endroits du pays? Si oui, dans quelles communes précisément? Ces projets ont-ils également pu bénéficier du soutien financier des pouvoirs publics fédéraux? Si oui, à concurrence de quel montant? Je souhaiterais une répartition par projet et par an.

6. Êtes-vous disposé à récupérer les subsides alloués si l'examen en cours révèle que des irrégularités ont été commises?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 462 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 29 mars 2021 (N.):

Tout d'abord, je tiens à dire que les jeunes impliqués dans les initiatives me tiennent particulièrement à coeur. Nous devons également nous demander si nous accordons suffisamment d'attention à leurs perspectives ou possibilités futures.

1. Le ministre de Intérieur de l'époque a alloué une subside de 200.000 euros à l'ASBL "We Love BXL" dans le cadre de l'expérience-test en matière de lutte contre le radicalisme violent.

2. Aucun autre financement n'a été accordé par le SPF Intérieur à l'ASBL "We Love BXL".

3. La collaboration avec l'ASBL "We love BXL" concerne purement l'allocation du subside de 200.000 euros dans le cadre de l'expérience-test en matière de lutte contre le radicalisme violent.

4. Comme stipulé dans l'article 11 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018 fixant les conditions d'octroi d'un subside à l'ASBL "We love BXL", l'ASBL devait transmettre aux SPF Intérieur des rapports intermédiaires et un rapport final.

Pour l'heure, en application de l'article 11 de l'arrêté royal du 30 juillet 2018, seul un rapport d'autoévaluation intermédiaire, limité, a été reçu en août 2019 à propos des activités organisées par l'ASBL au regard des objectifs fixés dans l'arrêté royal.

Le rapport final n'a à ce jour pas encore été reçu.

5. Nous n'avons pas d'information à ce sujet.

6. Conformément à l'article 123 de la loi du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'État fédéral: "Est tenu de rembourser sans délai le montant de la subvention, le bénéficiaire:

- qui ne respecte pas les conditions d'octroi de la subvention;

- qui n'utilise pas la subvention aux fins pour lesquelles elle est accordée;

5. Vond dit project navolging op andere plaatsen in ons land? Zo ja, in welke gemeenten precies? Konden deze projecten ook rekenen op financiële steun vanuit de federale overheid? Zo ja, over welk bedrag ging het? Graag uitgesplitst per project en per jaar.

6. Bent u bereid de uitgekeerde subsidies terug te vorderen indien het uit lopende onderzoek blijkt dat er sprake is van onregelmatigheden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 462 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 29 maart 2021 (N.):

Eerst en vooral wil ik aangeven dat de jongeren die betrokken waren bij de initiatieven me nauw aan het hart liggen. Of wij voldoende aandacht voor hun toekomstperspectieven of -mogelijkheden hebben, zou ook onze zorg moeten zijn.

1. De toenmalige minister van Binnenlandse Zaken heeft een subsidie van 200.000 euro toegekend aan de vzw "We Love BXL" in het kader van het proefproject inzake de strijd tegen het gewelddadig radicalisme.

2. Er zijn door Binnenlandse Zaken geen andere middelen toegekend aan de vzw "We Love BXL".

3. De samenwerking met de vzw "We love BXL" heeft louter betrekking op de toekenning van de subsidie van 200.000 euro in het kader van het proefproject inzake de strijd tegen het gewelddadig radicalisme.

4. Zoals bepaald in artikel 11 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 tot vaststelling van de voorwaarden voor toekenning van een subsidie aan vzw "We love BXL" moest de vzw halfjaarlijkse voortgangsverslagen en een eindverslag overzenden aan de FOD Binnenlandse Zaken.

Tot nog toe werd in uitvoering van artikel 11 van het koninklijk besluit van 30 juli 2018 enkel een tussentijds en beperkt auto-evaluatieverslag ontvangen in augustus 2019, met betrekking tot de activiteiten georganiseerd door de vzw in het licht van de door het koninklijk besluit vooropgestelde doelstellingen.

Het eindverslag is tot op heden nog niet ontvangen.

5. Wij hebben geen informatie hieromtrent.

6. Artikel 123 van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de federale Staat bepaalt: "Tot onmiddellijke terugbetaling van de subsidie is gehouden, de begunstigde:

- die de voorwaarden niet naleeft waaronder de subsidie werd verleend;

- die de subsidie niet aanwendt voor de doeleinden waarvoor zij werd verleend;

- qui met obstacle au contrôle visé à l'article 122.

Mon administration sera donc en effet chargée de récupérer partiellement ou dans son intégralité la subvention octroyée à l'ASBL "We Love BXL" en cas d'irrégularité(s) prouvée.

DO 2020202109046

Question n° 463 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Test de diversité dans les épreuves de sélection de la police.

Vous avez récemment indiqué vouloir intégrer un "test de diversité" dans les épreuves de sélection de la police.

À cet égard, un marché public destiné à élaborer de nouveaux tests de sélections au sein de la police et de ses zones est lancé. L'attribution de ce marché serait prévue pour le courant de cette année 2021.

1. Quel est la teneur exacte de ces tests?

2. Des quotas sont-ils envisagés relativement aux origines ethniques ou géographiques (lieu de résidence) des candidats, leurs obédiences ou encore leur sexe?

3. Quand ces tests doivent-ils entrer en vigueur?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 463 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.):

1. Permettez-moi d'attirer votre attention sur un probable malentendu. Il ne s'agit en aucun cas d'"intégrer un test de diversité dans le processus de sélection", ni d'envisager des quotas.

L'objectif du marché public est entre autres de rendre nos tests plus représentatifs et suffisamment inclusifs.

Nous redoublons d'efforts pour garantir l'égalité des chances de réussite pour tous, indépendamment d'un éventuel handicap. En guise d'exemple, la Police fédérale veut proposer aux candidats dotés d'un trouble de l'apprentissage (dyscalculie, dyslexie, dysorthographie, etc.) de bénéficier d'un temps supplémentaire pour passer certaines épreuves.

- die de in artikel 122 bedoelde controle verhindert.

Mijn administratie zal dus inderdaad belast zijn met het gedeeltelijk of integraal terugvorderen van de subsidie toegekend aan de vzw "We Love BXL" in geval van aangetoonde onregelmatigheden.

DO 2020202109046

Vraag nr. 463 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Diversiteitstoets in de selectieproeven van de politie.

Onlangs gaf u aan dat u een 'diversiteitstoets' wilde verwerken in de selectieproeven van de politie.

In die context werd er dan ook een overheidsopdracht uitgeschreven om nieuwe selectietests uit te werken voor de politie en de politiezones. Die opdracht zou in de loop van 2021 gegund worden.

1. Wat is de precieze inhoud van die toets?

2. Wordt er gedacht aan quota op basis van de etnische of geografische herkomst (woonplaats) van de kandidaten, hun geslacht of geloofsovertuiging?

3. Wanneer moet die toets ingevoerd worden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 463 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.):

1. Sta mij toe uw aandacht te vestigen op een waarschijnlijk misverstand. Het betreft geenszins 'de integratie van een diversiteitsproef bij de selectie'. Er worden ook geen quota overwogen.

Het doel van de openbare aanbesteding bestaat er onder andere in om onze proeven representatiever en voldoende inclusief te maken.

We zetten extra in op gelijke slaagkansen voor iedereen, ongeacht een mogelijke beperking. Zo wil de federale politie bijvoorbeeld voorstellen om aan de kandidaten met een leerstoornis (dyscalculie, dyslexie, dysorthografie, enz.) extra tijd toe te kennen voor het afleggen van bepaalde testen.

Dans ce cadre, la Police fédérale veut également rendre les tests proprement dits plus représentatifs de la population belge en intégrant les noms et origines ethniques dans la formulation des tests et montrer ainsi que la Police fédérale aimerait promouvoir une société inclusive et donner aux aspirants n'appartenant pas aux groupes majoritaires le sentiment qu'ils répondent, eux aussi, au profil souhaité. Il est scientifiquement prouvé que le vécu subjectif des formulations de nature homogène, qui prennent surtout les groupes majoritaires comme exemple, a un effet négatif sur la confiance dans les chances de réussite ou sur le sentiment général d'implication pour les citoyens appartenant plutôt à un ou plusieurs groupes minoritaires. Dans le marché public pour les nouveaux tests, il a été exigé de répondre à ce critère.

2. Comme expliqué au point n° 1, aucun quota n'est envisagé par rapport aux origines ethniques ou géographiques (lieu de résidence) des candidats, leurs obédiences ou leur sexe. Il est toutefois envisagé de demander aux aspirants, lorsqu'ils s'inscrivent sur le site web Jobpol, s'ils accepteraient de s'auto-identifier - sur une base volontaire - comme appartenant ou non à un groupe minoritaire. Cela s'effectuerait sur la base d'une liste à choix multiple. Au cas où l'on parviendrait à obtenir assez d'auto-identifications volontaires, il pourra être envisagé d'adapter la politique en se basant sur ces données. Lesdites données seraient uniquement utilisées après l'anonymisation automatique des informations.

3. Les nouveaux tests, tels qu'expliqués ci-dessus, prendront normalement effet à partir du 1er juillet.

In dit kader wil de federale politie ook de proeven zelf representatiever maken voor de Belgische bevolking door de namen en etnische afkomst in de formuleringen van de proeven te verwerken zodat getoond wordt dat de federale politie een inclusieve samenleving wil bevorderen en de aspiranten die niet tot meerderheidsgroepen behoren het gevoel te geven dat ook zij beantwoorden aan het gevraagde profiel. Het is wetenschappelijk aangetoond dat de subjectieve beleving van formuleringen van homogene aard, die de meerderheidsgroepen vooral als voorbeeld nemen, een negatief effectief heeft op het geloof in de slaagkans of het algemene gevoel van betrokkenheid voor de burgers die eerder tot één of meerdere minderheidsgroepen behoren. In de openbare aanbesteding voor de nieuwe testen werd geëist om aan dit criterium te voldoen.

2. Zoals toegelicht in punt nr. 1, worden geen quota overwogen met betrekking tot etnische of geografische herkomst van de kandidaten, noch hun overtuigingen of hun geslacht. Men overweegt wel om de aspiranten bij inschrijving op de website Jobpol of zij zich op vrijwillige basis zouden willen zelf-identificeren als wel of niet behorend tot een minderheidsgroep. Dit zou op basis van een meerkeuzelijst gebeuren. Indien men genoeg vrijwillige zelfidentificaties zou bekomen, kan men op basis van deze gegevens kunnen overwegen het beleid aan te passen. Deze gegevens zouden enkel gebruikt worden na de automatische anonimisering van deze gegevens.

3. De nieuwe testen, zoals hierboven toegelicht, zullen normaal gezien in werking treden vanaf 1 juli.

DO 2020202109047

Question n° 464 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Maintien du couvre-feu.

À la suite du Conseil national de sécurité du 5 mars 2021, le ministre de la Justice a insisté sur la nécessité de maintenir de manière générale un couvre-feu et plus spécifiquement lors de la future réouverture du secteur horeca, tout en réaffirmant sa volonté de ne pas maintenir une telle mesure au-delà de ce que la crise sanitaire exigerait. Le ministre de la Santé a abondé dans le même sens, soulignant l'importance du couvre-feu durant cette crise et insistant sur la nécessité du maintien de la mesure en lien avec la réouverture du secteur horeca.

Vous avez à cet égard indiquée que la situation serait continuellement réexaminée afin de limiter dans le temps, dès que faire ce peu, ce couvre-feu, précisant ainsi que si les chiffres relatif à la crise sanitaire le permettaient, ce dernier pourrait être assoupli dès la fin de ce mois de mars.

1. Quels sont les éléments actuels qui fondent la nécessité du maintien d'un couvre-feu?

2. Lors du premier déconfinement, le secteur horeca a fait l'objet d'une réouverture, sous conditions, le 8 juin 2020 dans le cadre de la phase 3 du déconfinement. Si cette réouverture n'était dans un premier temps pas soumise à un couvre-feu, tel fût finalement le cas dans un second temps. Avez-vous pu constater un impact significatif, tant au niveau sanitaire que sécuritaire, dans l'évolution de la crise sanitaire à la suite de l'application du couvre-feu au secteur horeca?

3. Certains semblent vouloir conditionner la réouverture du secteur horeca à la nécessité du maintien d'un couvre-feu. D'un point de vue sanitaire et sécuritaire, quels sont vos craintes précises liées à la réouverture du secteur horeca si celle-ci s'opérait sans le maintien du couvre-feu?

4. En cas de maintien, envisagez-vous d'adapter les heures du couvre-feu lors de la réouverture de l'horeca? À cet égard, de quelle marge de manoeuvre disposent les entités fédérées dans l'appréciation de ces horaires?

DO 2020202109047

Vraag nr. 464 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Handhaving van de avondklok.

Naar aanleiding van de vergadering van de Nationale Veiligheidsraad van 5 maart 2021 beklemtoonde de minister van Justitie dat het noodzakelijk was in het hele land de avondklok te handhaven en meer in het bijzonder wanneer de horecasector in de nabije toekomst weer de deuren opent. Tegelijk maakte hij nog maar eens duidelijk dat hij een dergelijke maatregel niet langer wil aanhouden dan op grond van de gezondheidscrisis noodzakelijk is. De minister van Volksgezondheid trad hem daarin volmondig bij en onderstreepte het belang van de avondklok tijdens deze crisis. Hij legde de nadruk op de noodzaak om in het raam van de heropening van de horecasector de maatregel te handhaven.

U hebt in dat verband gezegd dat de situatie voortdurend herbekeken zou worden, teneinde deze avondklok zo snel mogelijk te beperken in de tijd, waarbij u verduidelijkte dat de avondklok vanaf eind maart versoepeld zou kunnen worden, indien de cijfers in verband met de gezondheidscrisis het toelieten.

1. Op grond van welke huidige elementen is het noodzakelijk een avondklok te handhaven?

2. Tijdens de eerste lockdown mocht de horecasector op 8 juni 2020 in het kader van fase 3 van de exitstrategie onder voorwaarden de deuren weer openen. Ook al ging die heropening in eerste instantie niet met een avondklok gepaard, na verloop van tijd werd die avondklok dan toch ingevoerd. Hebt u zowel op het vlak van de gezondheid als op dat van de veiligheid een betekenisvolle impact kunnen vaststellen op de evolutie van de gezondheidscrisis ten gevolge van de toepassing van de avondklok in de horecasector?

3. Sommigen lijken aan de heropening van de horecasector de voorwaarde te willen koppelen dat de avondklok behouden blijft. Waarvoor bent u uit het oogpunt van de gezondheid en van de veiligheid precies bevreesd indien de heropening van de horecasector zou gebeuren zonder dat de avondklok van kracht blijft?

4. Overweegt u om bij de heropening van de horeca het startuur van de avondklok aan te passen, ingeval die avondklok behouden blijft? Over welke bewegingsruimte beschikken de deelgebieden wat de evaluatie van die tijdstippen betreft?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 464 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 mars 2021 (Fr.):

Tout d'abord, je tiens à rappeler que les chiffres des contaminations, hospitalisations et ICU révélaient, ces derniers mois, une situation grave et précaire (et que c'est toujours le cas en partie). L'instauration du couvre-feu a été décidée par le Comité de concertation, un organe au sein duquel l'ensemble des gouvernements de notre pays sont représentés. Cette mesure contribue à diminuer les festivités et autres rassemblements dans l'espace public où les règles de distanciation sociale ou de port du masque ne sont pas appliquées.

En outre, je voudrais souligner que le Conseil d'État a confirmé la légalité du couvre-feu dans son arrêt n° 248.819 du 30 octobre 2020.

En ce qui concerne la suppression progressive des mesures à laquelle avait recouru le gouvernement précédent au début de l'été 2020, je tiens à rappeler que la réouverture du secteur de l'horeca n'avait pas été conditionnée à un couvre-feu. L'heure de fermeture pour l'horeca avait été fixée à 1 heure du matin.

Le Conseil d'État a estimé que toutes les mesures prises pour lutter contre la propagation du coronavirus forment un tout indivisible et indissociable visant à aboutir à un équilibre entre la protection de la santé publique d'une part et la sauvegarde de l'économie belge et le bien-être général de la population, d'autre part.

Le Conseil d'État a également admis que le ministre de l'Intérieur dispose d'un large pouvoir d'appréciation discrétionnaire pour rechercher un équilibre entre des intérêts distincts et souvent conflictuels, afin de parvenir à une décision qui sert l'intérêt général (voir entre autres, C.E, Derby et consorts, n° 249.904 du 24 février 2021).

Vu la situation sanitaire très instable et mitigée, certaines mesures demeurent nécessaires afin d'éviter que la situation ne s'aggrave rapidement à nouveau et que les efforts déployés par l'ensemble de la population et par tous les secteurs concernés, y compris les secteurs de l'économie et de la santé, ne soient pas réduits à néant.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 464 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 maart 2021 (Fr.):

Ik zou er in eerste instantie aan willen herinneren dat de cijfers van de besmettingen, ziekenhuisopnames en ICU de laatste maanden ernstig en precair waren (en dat nog steeds ook gedeeltelijk zijn). De invoering van de avondklok werd beslist door het Overlegcomité, een orgaan waarin alle regeringen van het land vertegenwoordigd zijn. Deze maatregel draagt bij tot het verminderen van feestelijkheden en van andere samenkomsten in de openbare ruimte waarbij de regels van social distancing of het dragen van het mondmasker niet worden toegepast.

Ik wens bovendien te benadrukken dat de Raad van State de wettigheid van de avondklok heeft bevestigd in arrest nr. 248.819 van 30 oktober 2020.

Voor wat betreft de gefaseerde afbouw van de maatregelen waartoe de vorige regering was overgegaan aan het begin van de zomer van 2020, wil ik erop wijzen dat de heropening van de horecasector niet gekoppeld was aan de voorwaarde van een avondklok. Het sluitingsuur voor de horeca werd vastgesteld op 1 uur 's nachts.

De Raad van State heeft geoordeeld dat alle maatregelen die genomen zijn om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan, een ondeelbaar en onlosmakelijk verbonden geheel vormen, waarbij gestreefd wordt naar een evenwicht tussen de bescherming van de volksgezondheid enerzijds en het vrijwaren van de Belgische economie en het algemeen welzijn van de bevolking anderzijds.

De Raad van State stelde eveneens dat de minister van Binnenlandse Zaken beschikt over een ruime discretionaire beoordelingsbevoegdheid om een evenwicht te zoeken tussen onderscheiden en vaak conflicterende belangen, teneinde te komen tot een beslissing die het algemeen belang dient (zie onder andere, RvS, Derby c.s., nr. 249.904 van 24 februari 2021).

Gelet op de gemengde en zeer onstabiele gezondheidssituatie, blijven bepaalde maatregelen noodzakelijk om te voorkomen dat de situatie opnieuw snel verslechtert en om ervoor te zorgen dat de inspanningen van de gehele bevolking en van alle betrokken sectoren, met inbegrip van de economische en de gezondheidssector, niet teniet worden gedaan.

Bien que la campagne de vaccination s'accélère considérablement (durant la semaine du 19 avril 2021, 75,2 % du groupe des + de 65 ans ont été vaccinés; un taux de vaccination de 80 % sera rapidement atteint) et que le nombre d'hospitalisations soit en baisse, les nouvelles contaminations et le taux de reproduction stagnent pour le moment. Le nombre de lits occupés en soins intensifs reste également élevé, d'une part.

D'autre part, il est important de prendre en compte la santé mentale de la population et le fait que le risque de contagion est moindre en extérieur.

Dès lors, le Comité de concertation a décidé, les 14, 23 et 28 avril derniers, de remplacer le couvre-feu à partir du 8 mai 2021 par une interdiction de rassemblements de plus de trois personnes sur la voie publique et dans l'espace public (les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans accomplis non-compris). Les membres d'un même ménage peuvent toutefois se déplacer ensemble.

En outre, le Comité de concertation a décidé de la réouverture des terrasses ouvertes des établissements de l'horeca, des entreprises de traiteur et de catering et des salles de fêtes et réception à partir du 8 mai, sous certaines conditions, notamment la limitation des heures d'ouverture entre 8 heures et 22 heures, la présence de maximum quatre personnes par table (sauf s'il s'agit d'un ménage), une distance d'au moins 1,5 mètre entre les tables et pas de dépassement du niveau sonore de 80dB. Étant donné la situation épidémiologique et le principe d'assouplissements progressifs, une réouverture totale du secteur de l'horeca n'est actuellement pas encore possible.

Les décisions d'assouplir ou de modifier les mesures sont toujours basées - et continueront de l'être à l'avenir - sur différents avis et données scientifiques, à savoir, d'une part, l'évolution de la situation épidémiologique et, d'autre part, l'avis des experts du GEMS. Les mesures sont décidées par le Comité de concertation et confirmées par le Conseil des ministres.

Hoewel de vaccinatiecampagne een significante versnelling kent (in de week van 19 april 2021 kreeg 75,2 % van de leeftijdsgroep 65+ een inenting, een vaccinatiegraad van 80 % zal snel worden bereikt) en hoewel het aantal ziekenhuisopnames daalt, stagneren het aantal nieuwe besmettingen en het reproductiegetal. Ook het aantal ICU-bedden blijft hoog, enerzijds.

Anderzijds is het van belang rekening te houden met het mentale welzijn van de bevolking, en met het feit dat het risico op besmetting buiten kleiner is.

Het Overlegcomité heeft op 14, 23 en 28 april dan ook beslist dat de avondklok vanaf 8 mei 2021 wordt vervangen door een verbod op samenscholingen op de openbare weg en in de openbare ruimte van meer dan drie personen (kinderen tot en met 12 jaar niet meegeteld). De leden van eenzelfde huishouden mogen zich evenwel samen verplaatsen.

Daarnaast besliste het Overlegcomité dat de open terrassen van de horeca-inrichtingen, van de traiteur- en cateringondernemingen en van de feest- en receptiezalen vanaf 8 mei kunnen heropenen, weliswaar onder een aantal voorwaarden, zoals onder andere de beperking van openingsuren tussen 8.00 uur en 22.00 uur, maximum vier personen per tafel (behalve indien het een huishouden betreft), minstens 1,5 meter tussen de tafelgezelschappen en geen overschrijding van een geluidsniveau van 80dB. Weliswaar is het, gezien de epidemiologische situatie en het principe van stapsgewijze versoepelingen, thans nog niet mogelijk om de horecasector volledig te heropenen.

De beslissingen tot versoepelingen of tot wijziging van de maatregelen zijn steeds, en dat blijft ook zo in de toekomst, gebaseerd op verschillende wetenschappelijke adviezen en gegevens, met name de epidemiologische evolutie enerzijds en het advies van de experten van de GEMS anderzijds. De maatregelen worden beslist door het Overlegcomité en bevestigd door de Ministerraad.

DO 2020202109049

Question n° 465 de monsieur le député Hervé Rigot du 29 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Accession au grade de colonel dans les zones de secours.

Lors de la création du statut administratif des pompiers en 2014, votre prédécesseur de l'époque avait défini les modalités d'accessions aux grades supérieurs. Concernant le grade de colonel, l'obtention d'un brevet OFF4 y était requis. Malheureusement le contenu de ce brevet qui devait être décrit par arrêté royal n'a jamais vu le jour.

Le ministre Jambon avait déclaré que l'obtention du BAM (brevet d'administration militaire) auprès de l'École Royale Militaire recevrait équivalence à l'OFF4.

Nous sommes aujourd'hui en 2021 et l'arrêté n'est toujours pas publié.

1. Pouvez-vous nous informer des suites que vous comptez donner à ce dossier et surtout du moment où cette norme règlementaire pourra entrer en application et ainsi permettre aux majors de devenir colonels?

2. a) Quelle est votre position quant à l'équivalence du BAM avec le brevet OFF4?

b) Comptez-vous confirmer que les détenteurs de ce brevet pourront également accéder au grade suprême de la hiérarchie des zones de secours?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 465 de monsieur le député Hervé Rigot du 29 mars 2021 (Fr.):

L'article 56, 7° du statut administratif du personnel opérationnel des zones de secours prévoit effectivement que pour être promu au grade de colonel, le pompier doit être titulaire du brevet OFF4.

Le contenu de la formation du brevet OFF4 est en cours d'élaboration. Plusieurs concertations avec les réseaux "pompiers" ont déjà eu lieu. La Direction générale Sécurité civile détermine le contenu et la méthodologie permettant de développer cette formation. Au terme de ces travaux préparatoires, je présenterai un projet d'arrêté royal fixant le brevet OFF4.

DO 2020202109049

Vraag nr. 465 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 29 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Bevordering tot de graad van kolonel in de hulpverleningszones.

Bij de invoering van het administratieve statuut van het brandweerpersoneel in 2014 heeft uw toenmalige voorganger de modaliteiten voor de bevordering tot de hogere graden vastgelegd. Voor de graad van kolonel moest men het brevet OFF4 behalen. Er diende bij koninklijk besluit bepaald te worden wat dat brevet inhoudt, maar dat is nooit gebeurd.

Minister Jambon had verklaard dat het brevet van militair administrateur (MAB) behaald aan de Koninklijke Militaire School gelijkgesteld zou worden met het brevet OFF4.

Het is nu 2021 en het koninklijk besluit is nog steeds niet gepubliceerd.

1. Welke initiatieven zult u in dit verband nemen en vooral, wanneer zal die reglementaire norm in werking kunnen treden, zodat de majoors tot kolonels bevorderd kunnen worden?

2. a) Wat is uw standpunt inzake de gelijkstelling van het MAB en het brevet OFF4?

b) Zult u bevestigen dat de houders van dat brevet eveneens tot de hoogste rang van de hiërarchie van de hulpverleningszones zullen kunnen opklimmen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 465 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 29 maart 2021 (Fr.):

Artikel 56, 7° van het administratief statuut van het operationeel personeel van de hulpverleningszones bepaalt inderdaad dat, om te worden bevorderd naar de graad van kolonel, de brandweerman houder moet zijn van het brevet OFF4.

De inhoud van de opleiding van het brevet OFF4 wordt momenteel uitgewerkt. Hierover werd reeds meerdere malen overlegd met de "brandweernetwerken". De Algemene Directie Civiele Veiligheid bakent de inhoud en de methodologie die het mogelijk maakt deze opleiding te ontwikkelen, af. Na voltooiing van dit voorbereidend traject, zal ik een ontwerp van koninklijk besluit tot bepaling van het brevet OFF4 inleiden.

Concernant l'équivalence du Brevet d'Administration Militaire octroyé par l'École Royale Militaire, celle-ci doit être réglementairement reconnue avant de pouvoir être appliquée. Or, cela ne peut être fait que si le contenu de la formation OFF 4 est déterminé. Après cela, il sera possible d'examiner quelles autres formations pourront être et seront reconnues comme étant égales.

La Direction générale Sécurité civile consulte également les "réseaux" de pompiers à ce sujet.

Quoi qu'il en soit, je peux confirmer que la détention du brevet OFF4 sera l'une des conditions requises pour accéder aux fonctions pouvant exiger le grade de colonel, comme a priori celle de commandant de zone

De gelijkstelling van het Brevet Militair Administrateur, toegekend door de Koninklijke Militaire School, moet reglementair worden erkend, alvorens te kunnen worden toegepast. Dit kan evenwel alleen maar gebeuren als de inhoud van de opleiding OFF4 is vastgelegd. Daarna kan er afgewogen worden welke andere opleidingen eventueel als gelijke zullen en kunnen erkend worden.

Ook hierover zijn de Algemene Directie Civiele Veiligheid en de "netwerken" momenteel in overleg.

Alleszins kan ik bevestigen dat het bezitten van het brevet OFF4 één van de vereiste voorwaarden zal zijn om toegang te krijgen tot de functies die de graad van kolonel kunnen vereisen, zoals a priori de functie van zonecommandant.

DO 2020202109053

Question n° 466 de madame la députée Cécile Thibaut du 29 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Cybersécurité et bases de données (QO 15297C).

Les données biométriques, les images collectées par reconnaissance faciale ou encore l'ADN sont de plus en plus utilisées à l'ère où les nouvelles technologies sont omniprésentes.

Comparitech, un site de recherche et de comparaison de technologies qui met l'accent sur la cybersécurité et la protection de la vie privée a récemment publié une étude analysant et classant ce qu'en font 96 pays. La Belgique pointe au onzième rang de ce classement dominé par la Chine, ce qui n'est pas un résultat particulièrement flatteur. En effet, selon la Ligue des droits humains, certaines expériences effectuées dans notre pays en l'absence de base légale font courir le risque d'une multiplication des atteintes à la vie privée.

1. Quelles sont les types de bases de données authentiques générées et gérées par la police?

2. Quelles sont les expériences de collecte de données récoltées sans base légale?

3. Quelles sont les interconnexions entre les bases de données permises via des directives?

4. Comment le citoyen exerce-t-il le contrôle de l'usage de ses données?

DO 2020202109053

Vraag nr. 466 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 29 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Cyberveiligheid en databanken (MV 15297C).

In dit tijdsgewricht, waarin nieuwe technologische toepassingen alomtegenwoordig zijn, worden biometrische gegevens, beelden op basis van gezichtsherkenningsprogramma's en zelfs DNA-gegevens steeds vaker gebruikt.

Comparitech, een website waarop nieuwe toepassingen onderzocht en vergeleken worden, met een nadruk op cyberveiligheid en de bescherming van de privacy, heeft onlangs een studie gepubliceerd met een analyse en een classificatie van de manier waarop 96 landen met die nieuwe technologie omgaan. België prijkt op de elfde plaats van de rangschikking, die door China aangevoerd wordt, en dat is niet bepaald een flatterend resultaat. Volgens de Ligue des droits humains zouden sommige projecten die in ons land zonder wettelijke grondslag uitgevoerd worden immers het risico op een exponentiële stijging van inbreuken op de privacy inhouden.

1. Welke soorten van authentieke gegevensbanken worden er door de politie aangelegd en beheerd?

2. Welke gegevensverzamelingsprojecten worden er zonder wettelijke grondslag uitgevoerd?

3. Welke koppelingen tussen gegevensbanken zijn er op grond van richtlijnen toegestaan?

4. Hoe kan de burger controle uitoefenen op het gebruik van zijn persoonsgegevens?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 466 de madame la députée Cécile Thibaut du 29 mars 2021 (Fr.):

1. Les services de police utilisent des banques de données policières opérationnelles prévues à l'article 44/2 de la loi sur la fonction de police des types suivants:

- la Banque de données nationale générale (BNG);
- les banques de données de base;
- les banques de données particulières;
- les banques de données communes;
- les banques de données techniques.

Par ailleurs, les services de police utilisent également des banques de données internationales telles le système Schengen, consultent des banque de données des autorités publiques telles la DIV, le RRN, la banque carrefour des entreprises.

Dans le cadre de la gestion des ressources, la police utilise aussi des systèmes financier (FEDCOM) et de gestion du personnel.

2. Concernant votre seconde question, je fais référence à l'article 44/1 de la loi sur la fonction de police, selon lequel: "Dans le cadre de l'exercice de leurs missions, [...] et conformément aux finalités fixées à l'article 27 de la loi relative à la protection des données les services de police peuvent traiter des informations et des données à caractère personnel pour autant que ces dernières présentent un caractère adéquat, pertinent et non excessif au regard des finalités de police administrative et de police judiciaire pour lesquelles elles sont obtenues et pour lesquelles elles sont traitées ultérieurement".

Dès lors, dans le cadre de leur mission de police administrative et de police judiciaire visée à l'article 14 et 15 de la loi sur la fonction de police, il peuvent traiter les données dont ils disposent.

La situation identifiée par l'Organe de contrôle de l'information policière dans son rapport DIO 19005 portant sur l'utilisation de la reconnaissance faciale à l'aéroport national de Zaventem a mis en exergue la nécessité de consolider les bases légales pour les traitements mettant en oeuvre de la biométrie. Dans l'attente de ces changements législatifs, le projet dont question dans ce rapport a été arrêté.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 466 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 29 maart 2021 (Fr.):

1. De politiediensten maken gebruik van operationele politionele gegevensbanken, bedoeld in artikel 44/2 van de wet op het politieambt, van de volgende categorieën:

- de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG);
- de basisgegevensbanken;
- de bijzondere gegevensbanken;
- de gemeenschappelijke gegevensbanken;
- de technische gegevensbanken.

Bovendien gebruiken de politiediensten ook internationale gegevensbanken, zoals het Schengen-systeem, en raadplegen zij databanken van openbare overheden, zoals de DIV, het RRN, de Kruispuntbank van Ondernemingen.

In het kader van het middelenbeheer maakt de politie ook gebruik van boekhoudkundige systemen (FEDCOM) en systemen voor personeelsbeheer.

2. Wat uw tweede vraag betreft, verwijs ik naar artikel 44/1 van de wet op het politieambt, dat het volgende bepaalt: "In het kader van de uitoefening van hun opdrachten, [...] en overeenkomstig de doeleinden omschreven in artikel 27 van de wet gegevensbescherming, kunnen de politiediensten informatie en persoonsgegevens verwerken, voor zover deze laatste toereikend, terzake dienend en niet bovenmatig zijn in het licht van de doeleinden van bestuurlijke en van gerechtelijke politie waarvoor ze verkregen worden en waarvoor ze later verwerkt worden."

Bijgevolg mogen zij in het kader van hun bestuurlijke en gerechtelijke politieopdrachten als bedoeld in de artikelen 14 en 15 van de wet op het politieambt, de gegevens waarover zij beschikken, verwerken.

De situatie die het Controleorgaan op de politionele informatie heeft gesignaleerd in zijn verslag DIO 19005 over het gebruik van gezichtsherkenning op de nationale luchthaven van Zaventem, heeft duidelijk gemaakt dat de rechtsgrondslagen voor de verwerking van biometrische gegevens moeten worden geconsolideerd. In afwachting van deze wetswijzigingen is het project waarnaar in dit verslag wordt verwezen, stopgezet.

3. L'article 44/4 de la loi sur la fonction de police prévoit que "les ministres de L'intérieur et de la justice, chacun dans le cadre de leurs compétences, déterminent par directive générale et contraignante publiée au *Moniteur belge*, les modalités relatives à l'interconnexion des banques de données visées à l'article 44/2 entre elles ou avec d'autres banques de données auxquelles les services de police ont accès par ou en vertu de la loi ou de traités internationaux liant la Belgique."

Concrètement, les différentes banques de données de bases, techniques, particulières, communes et la BNG peuvent être interconnectées entre-elles ou avec d'autres banques de données externes tels le RRN, la DIV ou des systèmes comme le Schengen Information System (SIS).

Enfin, au niveau du contrôle de l'usage de ces données par le citoyen, l'article 42 de la loi du 30 juillet 2018 30 juillet 2018 relative à la protection des personnes physiques à l'égard des traitements de données à caractère personnel précise que l'exercice des droits du citoyen concernant l'utilisation opérationnelle de ses données s'effectue auprès de l'Organe de Contrôle de l'information policière.

DO 2020202109084

Question n° 467 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Faits de vol et/ou dégradation dans les lieux de cultes et les lieux de mémoires.

L'actualité récente montre que les lieux de cultes et les lieux de mémoires sont également frappés par la criminalité.

Les récents faits de vols commis au Mémorial Interallié de Cointe en sont un tragique exemple.

Des derniers chiffres en notre possession, soit ceux de l'année 2017, la police avait enregistré 535 faits de dégradations et 1.227 vols pour les seuls lieux de cultes. À côté de cela, s'ajoutent encore les faits de dégradations, de vols et/ou de dégradations des lieux historiques et de mémoires.

1. Quel est le nombre de faits de vols enregistrés au cours des cinq dernières années relatifs à des lieux de cultes et de mémoires?

2. Quel est le nombre de faits de vandalisme enregistrés au cours des cinq dernières années relatifs à des lieux de cultes et de mémoires?

3. Artikel 44/4 van de wet op het politieambt bepaalt het volgende: "De ministers van Binnenlandse Zaken en van Justitie bepalen, elk binnen het kader van hun bevoegdheden, bij algemene en bindende richtlijn, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*, de nadere regels betreffende de koppeling van de gegevensbanken bedoeld in artikel 44/2 onderling of met andere gegevensbanken waartoe de politiediensten toegang hebben door of krachtens de wet of internationale verdragen die België binden."

Concreet kunnen de verschillende basis-, technische, bijzondere en gemeenschappelijke gegevensbanken en de ANG onderling of met andere externe gegevensbanken, zoals het RRN, de DIV of systemen zoals het Schengeninformatiesysteem (SIS), worden gekoppeld.

Met betrekking tot de controle op het gebruik van die gegevens door de burger, preciseert artikel 42 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, dat de uitoefening van de rechten van de burger aangaande het operationele gebruik van zijn/haar gegevens gebeurt bij het Controleorgaan op de politionele informatie.

DO 2020202109084

Vraag nr. 467 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Diefstal en/of vandalisme in gebedshuizen en bij gedenkplaatsen.

Uit de recente actualiteit blijkt dat criminelen gebedshuizen en gedenkplaatsen niet ontzien.

De recente diefstal uit het Monument voor de Intergeallieerden in Cointe is daarvan een treurig voorbeeld.

Volgens de recentste statistieken waarover wij beschikken, d.z. de cijfers over het jaar 2017, registreerde de politie voor de gebedshuizen alleen al 535 gevallen van vandalisme en 1.227 diefstallen. De gevallen van vandalisme, diefstal en/of vandalisme bij historische monumenten en gedenkplaatsen zijn daarbij nog niet meegerekend.

1. Hoeveel diefstallen uit gebedshuizen en bij gedenkplaatsen werden er de voorbije vijf jaar geregistreerd?

2. Hoeveel gevallen van vernielingen aan gebedshuizen en gedenkplaatsen werden er de voorbije vijf jaar geregistreerd?

3. Des cultes ou lieux de mémoires sont-ils plus spécifiquement visés que d'autres?

4. Constatez-vous une recrudescence de ce type de faits au cours de ces cinq dernières années? Dans l'affirmative, comment s'explique-t-elle?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 467 de monsieur le député Philippe Goffin du 30 mars 2021 (Fr.):

1 à 3. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir un rapport sur le nombre de faits enregistrés en matière de vol et extorsion et en matière de dégradation de la propriété combinés à la destination de lieu "Édifice religieux/lieu du culte".

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de vol et extorsion (tableau 1) et de dégradation de la propriété (tableau 2) ayant trait à des édifices religieux (suivant une répartition par lieu), tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2016-2019 et le premier semestre de l'année 2020, au niveau national.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020. Les chiffres pour le second semestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

4. Le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de vol et extorsion, de même qu'en matière de dégradation de la propriété, ayant trait aux édifices religieux affichent une baisse à partir de l'année 2018.

Même si le tableau pour l'année 2020 ne reprend que les chiffres du premier semestre, on peut néanmoins postuler à l'honorable membre que cette baisse au cours de la première moitié de l'année 2020 peut également être due à l'application du confinement et des mesures corona qui ont été initiées à ce moment-là.

3. Zijn bepaalde erediensten of gedenkplaatsen vaker het doelwit dan andere?

4. Stelt u een toename van het aantal feiten vast in de voorbije vijf jaar? Zo ja, hoe komt dat?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 467 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 30 maart 2021 (Fr.):

1 tot 3. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemmingen, enz.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake diefstal en afpersing en beschadigen van eigendom in combinatie met de plaatsbestemming "Religieus gebouw/plaats".

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake diefstal en afpersing (tabel 1) en beschadigen van eigendom (tabel 2) met betrekking tot religieuze gebouwen (met een opdeling per plaats), zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2016-2019 en het eerste semester van het jaar 2020 op nationaal niveau.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020. De cijfers voor het tweede semester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

4. Het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake diefstal en afpersing alsook het beschadigen van eigendom met betrekking tot religieuze gebouwen vertonen een daling vanaf het jaar 2018.

Hoewel de tabel voor het jaar 2020 enkel de geregistreerde feiten van het eerste semester omvat, wensen we het geachte lid erop de wijzen dat de verderzetting van deze daling eveneens het gevolg kan zijn van de handhaving van de 'lockdown' en de coronamaatregelen die toen werden aangevat.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202109092

Question n° 468 de madame la députée Nahima Lanjri du 30 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Cotisation fédérale pour les aéroports régionaux.

Outre l'aéroport national de Bruxelles-Zaventem, notre pays compte plusieurs aéroports régionaux. Les aéroports régionaux d'Anvers, d'Ostende-Bruges, de Courtrai-Wevelgem, de Liège-Bierset et de Charleroi sont soutenus financièrement par les autorités régionales. Le cadre réglementaire est défini par la Région flamande et la Région wallonne. L'exploitation de ces aéroports nécessite également la présence de la douane, de la police aéronautique, des contrôleurs du trafic aérien, etc. Ces besoins relèvent des compétences fédérales et sont donc soutenus par les autorités fédérales. Je souhaiterais obtenir un relevé des cotisations fédérales par aéroport régional.

1. Quels moyens fédéraux sont prévus pour les différents aéroports régionaux? À quels besoins des aéroports régionaux les autorités fédérales répondent-elles?

2. Les moyens fédéraux sont-ils uniquement alloués aux frais de personnel (contrôleurs du trafic aérien, douane, police fédérale, etc.) ou également à d'autres aspects de l'exploitation et de l'entretien des aéroports régionaux?

3. Pouvez-vous fournir un relevé des moyens fédéraux prévus pour les aéroports régionaux, avec une répartition selon les aéroports et les besoins auxquels il est satisfait?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 468 de madame la députée Nahima Lanjri du 30 mars 2021 (N.):

L'honorable membre trouvera ci-après la réponse aux questions posées pour ce qui concerne la police fédérale. Pour les autres services (Douanes et contrôleurs aériens) je vous renvoie vers les ministres respectifs compétents.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109092

Vraag nr. 468 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 30 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Federale bijdrage aan regionale luchthavens.

Naast de nationale luchthaven Brussel-Zaventem, telt ons land nog diverse regionale luchthavens. De regionale luchthavens van Antwerpen, Oostende-Brugge, Kortrijk-Wevelgem, Luik-Bierset en Charleroi worden financieel ondersteund door de gewestelijke overheden. Ook het reglementair kader wordt bepaald door het Vlaamse en Waalse gewest. De exploitatie van deze luchthavens noodzaken ook de aanwezigheid van douane, luchtvaartpolitie, luchtverkeersleiders, enz. Deze noden vallen binnen de federale bevoegdheden en worden dus door de federale overheid bijgedragen. Graag kreeg ik een overzicht van de federale bijdragen per regionale luchthaven.

1. Welke federale middelen worden er voorzien voor de verschillende regionale luchthavens? In welke noden op de regionale luchthavens wordt voorzien door de federale overheid?

2. Worden de federale middelen enkel ingezet voor personeelskosten (luchtverkeersleiders, douane, federale politie, enz.), of worden er voor andere aspecten van de luchthavenexploitatie en -onderhoud op de regionale luchthavens ook federale middelen bekomen?

3. Kan er een overzicht gegeven worden van de federale middelen die worden voorzien voor de regionale luchthavens, met opsplitsing per luchthaven en in welke nood er wordt voorzien?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 468 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 30 maart 2021 (N.):

Het geachte lid vindt hieronder het antwoord op de gestelde vragen voor wat betreft de federale politie. Voor de andere diensten (Douane en luchtverkeersleiders) verwijs ik u door naar hun respectievelijke voogdij ministers

1 et 2. Les frais de personnel de la police fédérale à savoir la police aéronautique sont à charge des fonds fédéraux.

L'équipement de fonction des membres du personnel de la police aéronautique dépend des budgets fédéraux.

Le parc de véhicules de la police aéronautique présente au sein des aéroports régionaux dépend des fonds fédéraux.

Par contre, l'article 45 de l'arrêté royal du 15 mars 1954 réglementant la navigation aérienne prévoit ce qui suit pour l'infrastructure: "Les aérodromes douaniers sont désignés de commun accord par le ministre chargé de l'administration de l'aéronautique et le ministre des Finances.

Sur ces aérodromes, les services de la douane et les services chargés du contrôle des passeports, disposent gratuitement des locaux nécessaires, meublés, chauffés, éclairés et raccordés au réseau téléphonique.

L'entretien de ces locaux et la distribution d'eau sont assurés gratuitement.

L'aménagement de ces locaux est au préalable soumis à l'approbation respectivement du ministre des Finances et du ministre de la Justice ou de leur délégué."

Cet article est toujours d'application.

3. Vous trouverez ci-dessous un aperçu du personnel de la police aéronautique présent sur les aéroports régionaux ainsi que du nombre de véhicules effectivement affectés à chacun de ces aéroports

1 en 2. De personeelskosten van de federale politie namelijk de luchtvaartpolitie worden betaald uit federale middelen.

De functionele uitrusting voor luchtvaartpolitie personeel is afhankelijk van federale budgetten.

De voertuigen van de luchtvaartpolitie op regionale luchthavens zijn afhankelijk van de federale financiering.

Anderzijds bepaalt artikel 45 van het koninklijk besluit van 15 maart 1954 tot regeling van het luchtvaart het volgende voor de infrastructuur: "De douane-luchtvaartterreinen worden in gemeen overleg aangewezen door de minister die met het bestuur der luchtvaart is belast en de minister van Financiën.

Op deze luchtvaartterreinen beschikken de douanediensten en de diensten belast met de passencontrole kosteloos over de nodige bemeubelde, verwarmde, verlichte en op het telefoonnet aangesloten lokalen.

Het onderhoud van deze lokalen en de waterbedeling worden kosteloos verzekerd.

De inrichting van deze lokalen wordt vooraf aan de goedkeuring respectievelijk van de minister van Financiën en van de minister van Justitie of hun gemachtigde onderworpen."

Dit artikel is nog steeds van toepassing.

3. Hieronder volgt een overzicht van het aantal personeelsleden van de luchtvaartpolitie dat op de regionale luchthavens aanwezig is en het aantal voertuigen dat daadwerkelijk aan elke luchthaven is toegewezen

	Personnel/*Personeel*	Véhicules/*Voertuigen*
Bierset	38	5
Gosselies	148	16
Deurne	20	3
Oostende	26	3
Wevelgem	6	2
	238	

DO 2020202109107

Question n° 469 de monsieur le député Bert Moyaers du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Reconnaissance de la police des animaux en tant que service autonome.

La société civile se préoccupe de plus en plus du bien-être animal. De nombreuses zones de police locales ont suivi cette évolution et développent une cellule qui se concentre explicitement sur la défense du bien-être animal et la lutte contre les souffrances animales, mieux connue sous le nom de police des animaux. Bruges joue en l'espèce un rôle de pionnier: depuis la création de la police des animaux au sein du corps de police brugeois, de nombreuses zones de police, dont celle de ma propre ville (zone de police du Limbourg Région capitale), ont suivi. La police locale d'Ostende et celle de Bruxelles notamment ont déjà pris contact avec la zone de police de Bruges à ce sujet.

Afin d'apporter le soutien nécessaire à la cellule de la police des animaux, celle-ci devrait être légalement reconnue, de manière à pouvoir devenir un service autonome. Les corps de police qui le souhaitent pourront ainsi libérer suffisamment d'heures et de moyens à cet effet.

Êtes-vous prêt à envisager la reconnaissance de la police des animaux en tant que service autonome, afin que les agents de police de ses équipes puissent se concentrer sur leurs tâches, à savoir défendre le bien-être animal et lutter contre les souffrances animales?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 469 de monsieur le député Bert Moyaers du 31 mars 2021 (N.):

Tout d'abord, je voudrais attirer l'attention de l'honorable membre sur le fait que le bien-être animal est devenu une compétence régionale et que, par conséquent, un grand nombre des directives administratives et des mesures préventives dont il est question relèvent de la compétence des régions.

Comme dans de nombreuses matières régionalisées, le principe qui prévaut est que la police agira/contrôlera à titre subsidiaire. Ce sont principalement les fonctionnaires désignés qui établissent les constatations.

DO 2020202109107

Vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Erkenning van de dierenpolitie als autonome dienst.

Het maatschappelijk draagvlak voor dierenwelzijn groeit. Veel lokale politiezones zijn mee op de kar gesprongen en richtten ondertussen een cel op die zich expliciet inzet op handhaving van dierenwelzijn en opsporing van dierenleed, beter gekend als de dierenpolitie. Brugge vervult hierin een voortrekkersrol: sinds de oprichting van de dierenpolitie binnen het Brugse korps zijn vele politiezones waaronder die van mijn stad (politiezone Limburg Regio Hoofdstad) hen daarin gevolgd. Onder andere de lokale politie van Oostende en Brussel namen al contact op met de politiezone Brugge hieromtrent.

Om de cel dierenpolitie de nodige daadkracht te geven zou de cel dierenpolitie wettelijk erkend moeten worden zodat zij een autonome dienst op zich kunnen worden. De korpsen die dit wensen kunnen dan voldoende uren en middelen vrijmaken hiervoor.

Bent u bereid de erkenning van de dierenpolitie als autonome dienst te overwegen zodat de politieagenten die eronder vallen zich volledig kunnen concentreren op hun taken binnen handhaving van dierenwelzijn en voorkomen van dierenleed?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 469 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 31 maart 2021 (N.):

In de eerste plaats wil ik het geachte lid er attent op maken dat dierenwelzijn een regionale bevoegdheid geworden is en dat bijgevolg heel wat van de beleidskwesties en preventieve maatregelen waarvan sprake onder de bevoegdheden van de gewesten vallen.

Zoals in heel wat geregionaliseerde materies is het principe dat de politie subsidiair zal optreden/controleren. Het zijn in de eerste plaats de bijzondere ambtenaren die de vaststellingen doen.

La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Comme vous le savez, le ministre de l'Intérieur n'est pas l'autorité dont dépendent les zones de police locales.

Conformément à l'article 44 de la loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police intégré, structuré à deux niveaux, le chef de corps assure la direction, l'organisation et la répartition des tâches au sein du corps de police locale et l'exécution de la gestion de ce corps. Il exerce ces attributions sous l'autorité du bourgmestre ou du collège de police.

Respectueuse de l'autonomie locale, j'estime qu'il appartient donc à chaque zone de s'organiser en fonction de ses besoins spécifiques.

Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat "de politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af".

De lokale politiezones hangen niet van de minister van Binnenlandse zaken af, zoals u weet.

Overeenkomstig het artikel 44 van de wet van 7 december 199 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus, staat de korpschef in voor de leiding, de organisatie en de verdeling van de taken binnen het lokaal politiekorps en de uitvoering van het beheer van dit korps. Hij oefent die bevoegdheden uit onder het gezag van de burgemeester of van het politiecollege.

Met eerbiediging van de lokale autonomie is het mijns inziens dan ook aan elke zone om zich te organiseren naar gelang de specifieke behoeften.

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes

DO 2020202107539

Question n° 44 de monsieur le député André Flahaut du 29 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

L'accessibilité du vaccin anti-COVID-19.

Nous avons appris par voie de presse que les populations des pays les plus pauvres risquaient de ne pas avoir accès au vaccin anti-COVID-19 avant 2024. Dans le même temps, les pays les plus riches ont entamé en ce début d'année des campagnes de vaccination à très grande échelle, sans se préoccuper de l'inquiétant déséquilibre.

Il s'agit évidemment d'une situation inacceptable qui démontre, une fois encore, que la lutte contre l'épidémie de COVID-19 est à plusieurs vitesses, tout ceci en dépit des beaux discours que nous avons pu entendre il y a peu, au G20 comme à l'Europe.

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2020202107539

Vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger André Flahaut van 29 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Toegang tot het COVID-19-vaccin.

We hebben uit de pers vernomen dat de bevolking van de armste landen tot 2024 op het COVID-19-vaccin dreigt te moeten wachten. Tezelfdertijd hebben de rijke landen aan het begin van dit jaar grootschalige vaccinatiecampagnes op touw gezet, zonder zich te bekommeren over dat zorgwekkende onevenwicht.

Dat is natuurlijk een onaanvaardbare situatie die eens te meer aantoont dat de er met ongelijke wapens gestreden wordt tegen de corona-epidemie, ondanks de mooie woorden die we recentelijk hebben gehoord op de G20-top en op het Europese niveau.

La réalité est sans appel: alors qu'ils ne représentent que 14 % de la population mondiale, les pays les plus riches se sont accaparés près de 50 % des doses de vaccins en réalisant des précommandes massives. Les autres, qu'ils soient en Afrique, en Amérique latine, ou dans les Caraïbes, peuvent toujours attendre, n'étant pas en mesure de faire face à la montée des prix.

Par-delà l'injustice de la situation, il y a un problème de santé publique mondiale, car le virus circule sans jamais se préoccuper des frontières, passant d'un pays et d'un continent à l'autre. L'Organisation mondiale de la Santé pointe d'ailleurs qu'une distribution non équitable des vaccins risque de faire considérablement augmenter le nombre de morts.

Il est donc indispensable de partager les doses et de faire preuve de solidarité mondiale pour que la couverture vaccinale soit la plus large possible et que l'immunité collective puisse jouer. En effet, à quoi bon avoir acheté ou commandé, comme dans certains pays occidentaux, de quoi vacciner cinq fois leur population d'ici la fin de l'année, si l'immense majorité de l'humanité n'a pas accès au vaccin?

1. Quelle position entend prendre la Belgique sur ce dossier tant au niveau européen que sur la scène internationale?

2. Quelle est notre implication concrète dans le mécanisme COVAX qui permet d'aider les pays à bas revenus à se procurer des vaccins?

3. Début décembre 2020, je plaidais pour faire du vaccin un "bien public mondial". Cette idée a-t-elle retenu l'intérêt de notre pays et de nos partenaires européens? Avons-nous l'intention de passer des belles paroles aux actes solidaires?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 03 mai 2021, à la question n° 44 de monsieur le député André Flahaut du 29 mars 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De realiteit is overduidelijk: hoewel de rijkste landen slechts 14 % van de wereldbevolking uitmaken, hebben ze de hand gelegd op nagenoeg 50 % van de vaccindosissen door vooraf enorme bestellingen te plaatsen. De andere landen, in Afrika, Latijns-Amerika of het Caraïbisch gebied, hebben maar te wachten, omdat ze het vaccin, waarvan de prijs stijgt, niet kunnen betalen.

Die situatie is niet enkel onrechtvaardig, er is ook een mondiaal gezondheidsprobleem, want het virus stopt niet aan de grens en verspreidt zich van het ene land en van het ene continent naar het andere. De Wereldgezondheidsorganisatie wijst er trouwens op dat er veel meer doden dreigen te vallen als er geen werk gemaakt wordt van een billijke verdeling van de vaccins.

Het is dus onontbeerlijk dat de vaccins eerlijk gedeeld worden en dat er blijk gegeven wordt van mondiale solidariteit om een zo hoog mogelijke vaccinatiegraad te bereiken en wereldwijde groepsimmuniteit te creëren. Wat heeft het immers voor zin dat sommige landen, zoals een aantal westerse, zoveel vaccindosissen kopen of bestellen dat hun hele bevolking tegen het einde van het jaar vijf keer ingeënt kan worden als de overgrote meerderheid van de mensheid geen toegang tot het vaccin heeft?

1. Welk standpunt zal België innemen met betrekking tot dat dossier, zowel op het Europese niveau als in internationale gremia?

2. Welke concrete bijdrage leveren wij aan het COVAX-mechanisme, dat werd opgezet om de lage-inkomenslanden te helpen om aan vaccins te komen?

3. Begin december 2020 heb ik ervoor gepleit om van het vaccin een mondiaal publiek goed te maken. Staan ons land en onze Europese partners open voor dat idee? Zullen we mooie woorden in solidaire daden omzetten?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 03 mei 2021, op de vraag nr. 44 van de heer volksvertegenwoordiger André Flahaut van 29 maart 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109057

Question n° 45 de madame la députée Sophie Thémont du 30 mars 2021 (Fr.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Accessibilité de vaccin dans le monde.

Le Secrétaire général de l'ONU, Antonio Guterres, a récemment affirmé que les Nations Unies continueront à mobiliser la communauté internationale afin de rendre les vaccins accessibles et disponibles à tous. Néanmoins, selon l'ONU, de nombreux pays n'ont pas encore reçu de vaccin, alors que de nombreux pays plus riches avancent vers une vaccination totale de la population.

La Belgique participe-t-elle à rendre le vaccin disponible à des pays tiers, avec qui elle a des accords en termes de coopération au développement? Si oui, comment?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 03 mai 2021, à la question n° 45 de madame la députée Sophie Thémont du 30 mars 2021 (Fr.):

La Belgique finance l'accès aux vaccins pour les pays partenaires de quatre façons:

- COVAX, ACT-Accelerator et l'Organisation mondiale de la Santé (OMS)

La Belgique finance à hauteur de 4 millions d'euros l'initiative COVAX, qui contribue à la distribution équitable de vaccins pour les pays à revenu faible ou intermédiaire (PRFM). Ce faisant, nous soutenons les efforts de l'OMS, qui joue un rôle clé dans cette initiative. Le COVAX prévoit 2 milliards de doses de vaccin, d'ici la fin de 2021 ce qui permettra de protéger 20 % de la population vulnérable dans les pays à faible revenu et pays à revenu intermédiaire.

La Belgique contribue indirectement à l'initiative COVAX AMC par le biais de la Commission européenne. La Commission européenne a alloué 1 milliard d'euros pour rendre le vaccin COVID-19 accessible aux pays à faibles revenus. Avec la Commission et tous les autres pays de l'UE, notre contribution à COVAX s'élève à plus de 2,2 milliards d'euros en tant que *Team Europe*.

DO 2020202109057

Vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Toegankelijkheid van vaccins in de wereld.

VN-secretaris-generaal Antonio Guterres heeft onlangs verklaard dat de Verenigde Naties de internationale gemeenschap zullen blijven mobiliseren om de vaccins voor iedereen toegankelijk en beschikbaar te maken. Toch hebben volgens de VN heel wat landen nog geen vaccins ontvangen, terwijl meerdere rijkere landen al bijna hun volledige bevolking gevaccineerd hebben.

Doet België inspanningen om het vaccin beschikbaar te maken in derde landen waarmee ons land akkoorden gesloten heeft in het kader van ontwikkelingshulp? Zo ja, hoe?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 03 mei 2021, op de vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 30 maart 2021 (Fr.):

België ondersteunt de toegang van onze partnerlanden tot COVID-19 vaccins op vier verschillende manieren.

- COVAX, ACT-Accelerator en Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)

België financiert met 4 miljoen euro het COVAX-initiatief, dat bijdraagt tot een billijke verdeling van vaccins voor lage- en middeninkomenslanden (LMICs). Daarbij steunen we de inspanningen van de WHO die hierin een sleutelrol speelt. COVAX voorziet 2 miljard vaccindoses tegen eind 2021, dat 20 % van de kwetsbare bevolking in lage en midden inkomenslanden zal beschermen.

België draagt indirect bij aan het COVAX AMC-initiatief via de Europese Commissie. De Europese Commissie heeft 1 miljard euro vrijgemaakt om het COVID-19 vaccin toegankelijk te maken voor landen met een laag inkomen. Samen met de Commissie en alle andere EU-landen is onze bijdrage aan COVAX meer dan 2.2 miljard euro als Team Europa.

Entre-temps, 88 des 92 pays à revenu faible ou intermédiaire ont demandé des vaccins. À ce jour, 130 millions de doses ont été demandées et 49 millions de doses ont été livrées. Tous les pays partenaires belges, à l'exception du Burundi (en négociation) et de la Tanzanie (nouveau chef d'État désormais disposé à négocier), ont également soumis une demande COVAX, et la majorité d'entre eux ont depuis reçu des vaccins.

- Partager les vaccins excédentaires

Je suis favorable à ce que les surplus de vaccins belges soient donnés à des pays tiers. Nous le faisons dans le cadre de la solidarité internationale et en coordination avec les États membres de l'Union européenne. Au niveau européen, le partage des vaccins est envisagé à la fois avec les pays voisins de l'UE (par exemple les Balkans) et au-delà. Pour les dons de vaccins à nos partenaires en Afrique et dans les territoires palestiniens, les vaccins de l'UE sont livrés par le biais du mécanisme COVAX.

- Soutien logistique

Grâce à la coopération avec les institutions des Nations unies, l'OMS et l'UNICEF, les pays partenaires sont soutenus dans leur préparation logistique et sociale au déploiement des campagnes de vaccination. La Belgique continue à suivre les plans de vaccination des pays partenaires via les missions diplomatiques et l'agence Enabel. De cette manière, nous pouvons identifier les besoins et déterminer où l'appui de la coopération belge doit se situer dans les efforts des pays partenaires, notamment pour la poursuite du déploiement des campagnes au niveau de la réglementation, de la logistique et de l'engagement de la population et des communautés, afin notamment de prévenir toute résistance à la vaccination.

L'Union européenne a récemment annoncé que 100 millions d'euros d'aide humanitaire sont mis à disposition pour soutenir les campagnes de vaccination en Afrique. Sur ce montant, 65 millions d'euros seront destinés aux régions éloignées ou aux zones de conflit, où notre aide est la plus nécessaire. Les pays prioritaires sont le Soudan, l'Éthiopie, le Mozambique et la RD Congo. La Belgique via B-Fast a déjà soutenu ce mécanisme de protection civile de l'UE dans le cadre de la *Team Europe* pour le soutien COVID-19 à la Guinée et à l'Inde.

- Augmenter la capacité de production locale et mondiale

Ondertussen hebben 88 van de 92 lage- en middeninkomenslanden een aanvraag voor vaccins ingediend. Tot op heden werden 130 miljoen doses aangevraagd en werden 49 miljoen doses geleverd. Alle Belgische partnerlanden, met uitzondering van Burundi (in onderhandeling) en Tanzania (nieuw staatshoofd nu wel bereid tot onderhandelingen), hebben tevens een COVAX-aanvraag gedaan, waarvan het merendeel ondertussen vaccins heeft ontvangen.

- Delen van eventueel overtollige vaccins

Ik ben voorstander dat Belgische vaccins geschonken worden aan derde landen. We doen dit in het kader van de internationale solidariteit en in coördinatie met lidstaten van de Europese Unie. Op Europees niveau wordt het delen van vaccins voorzien zowel aan EU buurlanden (bijv. Balkan) alsook erbuiten. Voor vaccin schenkingen aan onze partners in Afrika en de Palestijnse gebieden worden EU vaccins bezorgd via het COVAX mechanisme.

- Logistieke ondersteuning

Via de samenwerking met VN instellingen WHO en UNICEF worden partnerlanden ondersteund in de logistieke, en de maatschappelijke gereedheid om vaccinatiecampagnes uit te rollen. Via de diplomatieke posten en het agentschap Enabel blijft België informatie over de immuniseringsplannen van de partnerlanden opvolgen. Zo kunnen we noden identificeren en vaststellen waar de steun van de Belgische samenwerking in de inspanningen van de partnerlanden moet worden gesitueerd, met name voor de verdere uitrol van campagnes op het niveau van de regelgeving, de logistiek en de inzet van de bevolking en de gemeenschappen, vooral om eventuele weerstand tegen vaccinatie te voorkomen.

Recent heeft de Europese Unie aangekondigd dat 100 miljoen euro humanitaire steun beschikbaar wordt gemaakt voor de ondersteuning van vaccinatiecampagnes in Afrika. Daarvan wordt 65 miljoen euro ingezet op afgelegen gebieden of conflictgebieden, waar onze hulp het hardst nodig is. De prioritaire landen omvatten onder meer Soedan, Ethiopië, Mozambique en DR Congo. België ondersteunde dit EU *Civil Protection Mechanism* reeds via B-Fast als deel van Team Europe voor COVID-19 ondersteuning aan Guinee en India.

- Opschalen van lokale en globale productiecapaciteit

Nous considérons que l'accès aux vaccins COVID est un "bien public mondial" et, en tant que Belgique, nous avons exhorté l'Union européenne à écouter les arguments des pays en développement au sein de l'Organisation mondiale du commerce. Des discussions et des négociations sur ce sujet ont actuellement lieu au niveau européen et mondial (OMC). Selon l'UE, la législation internationale actuelle offre suffisamment de souplesse, comme la suspension temporaire des droits de brevet par le biais des licences obligatoires, ou le partage volontaire des connaissances par le biais du COVID-19-*Technology Access Pool* (C-TAP) de l'OMS. Ce transfert de connaissances et de technologies est essentiel pour augmenter la capacité de production locale et mondiale.

L'Union africaine a récemment lancé un partenariat pour la fabrication de vaccins en Afrique (PAVM) et souhaite passer de 1 % à 40-60 % de vaccins produits localement d'ici 2040. Elle a déjà signé un protocole d'accord à cette fin avec la CEPI et recherche des partenaires pour soutenir le continent dans cette entreprise.

L'Union européenne souhaite soutenir le continent africain dans cette entreprise et étudie actuellement une initiative de *Team Europe* pour la production locale de vaccins et de produits pharmaceutiques. Notre direction générale de la coopération au développement et Enabel font partie d'un groupe de travail européen qui façonne cette initiative. Notre objectif est de rendre les pays les plus pauvres autonomes, de renforcer le système de santé et de leur donner accès aux vaccins et aux capacités de production le plus rapidement possible, sans perturber inutilement le marché. À mon initiative, une première consultation a été organisée le 30 avril, qui a rassemblé des experts belges des secteurs public, privé et universitaire afin d'examiner comment nous pouvons y contribuer.

Wij beschouwen de toegang tot COVID-vaccins als een "mondiaal collectief goed" en hebben er als België bij de Europese Unie op aangedrongen om oor te hebben naar de argumenten van de ontwikkelingslanden binnen de Wereldhandelsorganisatie. Momenteel gebeuren hierover besprekingen en onderhandelingen op Europees en mondiaal niveau (WTO). Volgens de EU bestaat er vandaag voldoende flexibiliteit in de huidige internationale wetgeving, zoals het tijdelijk opheffen van octrooirechten via dwanglicenties, of het vrijwillig delen van kennis via de COVID-19-*Technology Access Pool* (C-TAP) van de WHO. Deze overdracht van kennis en technologie is essentieel om de lokale en globale productiecapaciteit op te schalen.

De Afrikaanse Unie lanceerde recent een *Partnership for African Vaccine Manufacturing* (PAVM) en wil van 1 % naar 40-60 % lokaal geproduceerde vaccins gaan tegen 2040. Het ondertekende hiertoe reeds een *Memorandum of Understanding* met CEPI en zoekt naar partners om het continent hierin te ondersteunen.

De Europese Unie wil het Afrikaanse continent hierin ondersteunen, en verkent op dit moment een Team Europe Initiative in de lokale productie van vaccins en farmaceutische producten. Ons Directoraat-Generaal voor Ontwikkelingssamenwerking en Enabel maken deel uit van een Europese werkgroep om dit initiatief vorm te geven. Onze bedoeling daarbij is om armere landen zelfredzaam te maken, het gezondheidssysteem te versterken en ze zo snel mogelijk toegang te geven tot vaccins én productiecapaciteit, zonder dat het onnodig de markt verstoort. Op mijn initiatief vond alvast een eerste overleg plaats op 30 april, dat de Belgische expertise uit de publieke, private en academische sector samenbracht om te verkennen hoe we hieraan kunnen bijdragen.

DO 2020202109117

Question n° 46 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

La rémunération du président de BIO.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

DO 2020202109117

Vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

De verloning van de voorzitter van BIO.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du président de la Société belge d'Investissement pour les Pays en Développement (BIO).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 03 mai 2021, à la question n° 46 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

1. Le président et le vice-président de BIO perçoivent une rémunération annuelle, tel que déterminé par l'acte constitutif de BIO en date du 8 décembre 2001. Cette rémunération s'élève à 4.957,87 euros pour le président et 2.478,94 euros pour le vice-président. Par ailleurs, le président et le vice-président, comme tous les autres membres du conseil d'administration, perçoivent un jeton de présence de 500 euros par réunion.

Vous trouverez la rémunération des membres du conseil d'administration de BIO, y compris le président et le vice-président, dans le tableau en annexe. Il s'agit des montants totaux pour 2019; c'est-à-dire des rémunérations majorées des jetons de présence versés pour cette année. La rémunération des administrateurs de BIO est accessible au public et est publiée tous les ans dans le rapport annuel et sur le site internet de la société: *https://www.bio-invest.be/fr/gouvernance*

2. Les membres du conseil d'administration sont rémunérés par un jeton de présence de 500 euros par séance, y compris le président et le vice-président.

3. Aucune allocation de paiement supplémentaire n'est versée.

4. Aucun autre avantage n'est accordé.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Graag had ik vernomen welke verloning de voorzitter van de Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkelingslanden (BIO) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 03 mei 2021, op de vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

1. De voorzitter en de vicevoorzitter van BIO ontvangen een jaarlijkse vergoeding, zoals bepaald door de oprichtingsakte van BIO d.d. 8 december 2001. Voor de voorzitter bedraagt deze remuneratie 4.957, 87 euro en voor de vicevoorzitter 2.478,94 euro. Bovendien ontvangen de voorzitter en de vicevoorzitter, net zoals alle andere leden van de raad van bestuur, een zitpenning van 500 euro per zitting.

U vindt de verloningen van de leden van de Raad van Bestuur van BIO, met inbegrip van de voorzitter en de vicevoorzitter, in de tabel in bijlage. Het gaat hier om de totale bedragen voor 2019, dus remuneratie plus uitbetaalde zitpenningen voor dat jaar. De verloning van de bestuurders bij BIO is publiek toegankelijk en wordt jaarlijks gepubliceerd in het jaarverslag en op de bedrijfswebsite *https://www.bio-invest.be/nl/bestuur*

2. De leden van de raad van bestuur worden vergoed met een zitpenning van 500 euro per zitting, dus ook de voorzitter en de vicevoorzitter.

3. Er wordt geen bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald.

4. Er worden geen andere voordelen toegekend.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109136

Question n° 47 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

La rémunération des membres du conseil d'administration de BIO.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération des membres du conseil d'administration de la Société belge d'Investissement pour les Pays en Développement (BIO).

1. Quel est le salaire annuel brut des personnes occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? Les personnes occupant ce poste disposent-elles par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 03 mai 2021, à la question n° 47 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

1. Les membres du conseil d'administration de BIO (à l'exception du président et du vice-président), ne perçoivent aucune rémunération, mais uniquement un jeton de présence. Ce jeton de présence s'élève (donc aussi pour le président et le vice-président) à 500 euros par session.

Vous trouverez la rémunération des membres du conseil d'administration de BIO dans le tableau en annexe. Il s'agit des montants totaux pour 2019; c'est-à-dire des rémunérations majorées des jetons de présence versés pour cette année. La rémunération des administrateurs de BIO est accessible au public et est publiée tous les ans dans le rapport annuel et sur le site internet de la société: *https://www.bio-invest.be/fr/gouvernance*

2. Les membres du conseil d'administration sont rémunérés via un jeton de présence de 500 euros par séance, y compris le président et le vice-président..

DO 2020202109136

Vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

De verloning van de leden van de raad van bestuur van de BIO.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de leden van de raad van bestuur van de Belgische Investeringsmaatschappij voor Ontwikkelingslanden (BIO) ontvangen.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien het zo is, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 03 mei 2021, op de vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

1. De leden van de raad van bestuur van BIO (behalve de voorzitter en de vice-voorzitter) krijgen geen remuneratie maar enkel een zitpenning als vergoeding. Deze bedraagt (dus ook voor de voorzitter en de vice-voorzitter) 500 euro per zitting.

U vindt de verloningen van de leden van de raad van bestuur van BIO in de tabel in bijlage. Het gaat hier om de totale bedragen voor 2019, dus remuneratie plus uitbetaalde zitpenningen voor dat jaar. De verloning van de bestuurders bij BIO is publiek toegankelijk en wordt jaarlijks gepubliceerd in het jaarverslag en op de bedrijfswebsite *https://www.bio-invest.be/nl/bestuur*

2. De leden van de raad van bestuur worden vergoed met een zitpenning van 500 euro per zitting, dus ook de voorzitter en de vicevoorzitter.

3. Aucune allocation de paiement supplémentaire n'est versée.

4. Aucun autre avantage n'est accordé.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Ministre de l'Énergie

DO 2020202108774

Question n° 41 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Le rebond des émissions de CO2.

La crise sanitaire et son impact sur la société ont provoqué une baisse des émissions de CO2 l'année passée. Cependant, les émissions ont déjà retrouvé les taux d'avant-crise selon l'Agence internationale de l'Énergie (AIE). Les émissions avaient atteint un point bas en avril, en plein coeur de la pandémie, mais désormais les seuils de décembre 2019 ont été dépassés de 2 % en décembre 2020.

Sur la base de cette hausse, il semble que la crise n'ait pas permis à la transition écologique de s'accélérer. Au contraire, la situation sanitaire qui aurait pu permettre une remise en question n'aura été qu'une pause dans la production des gaz à effets de serre.

Toujours selon l'étude de l'AIE, les émissions ont dans l'ensemble reculé de 5,8 % l'année dernière, ce qui représente la plus forte baisse dans l'histoire de l'humanité, principalement à cause de la baisse de l'utilisation du pétrole. Or, la reprise des voyages a relancé son utilisation. De plus, l'année 2020 montre une disparité entre les pays car les émissions chinoises ont progressé de 0,8 % via une reprise rapide contre une baisse de 10 % aux États-Unis.

Il semble donc intéressant de voir comment la Belgique se situe dans les émissions de CO2 et comment le secteur énergique a traversé cette période et quelles perspectives sont mises en place.

1. Comment ont évolué les émissions de gaz à effet de serre en Belgique durant l'année 2020?

3. Er wordt geen bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald.

4. Er worden geen andere voordelen toegekend.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Minister van Energie

DO 2020202108774

Vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Heropflakkering van de CO2-uitstoot.

De coronacrisis en de gevolgen daarvan voor de samenleving hebben het afgelopen jaar geleid tot een daling van de CO2-uitstoot. Volgens het Internationaal Energieagentschap (IEA) heeft de uitstoot echter al opnieuw het niveau van vóór de crisis bereikt. De uitstoot had een dieptepunt bereikt in april, midden in de pandemie, maar intussen werden de drempels van december 2019 met 2 % overschreden in december 2020.

Op basis van die stijging lijkt het erop dat de crisis de ecologische transitie niet in een stroomversnelling gebracht heeft. Sterker nog, hoewel de coronacrisis een aanleiding had kunnen zijn om onze levensstijl te herzien, betekende ze niet meer dan een pauze in de productie van broeikasgassen.

Nog volgens de studie van het IEA is de totale uitstoot vorig jaar met 5,8 % gedaald, de grootste daling in de geschiedenis van de mensheid, voornamelijk door het verminderde gebruik van aardolie. Dat gebruik is echter opnieuw toegenomen door de hervatting van het reisverkeer. Bovendien was er in 2020 een verschil merkbaar tussen de landen, aangezien de Chinese uitstoot door een snel herstel met 0,8 % gestegen is, terwijl die van de VS met 10 % gedaald is.

Het lijkt dan ook interessant om na te gaan waar ons land zich situeert op het gebied van CO2-uitstoot, hoe de energiesector die periode doorstaan heeft en welke perspectieven er geboden worden.

1. Hoe is de broeikasgasuitstoot in België geëvolueerd in 2020?

2. La Belgique a-t-elle avancé dans sa transition écologique durant la crise?

3. Craignez-vous une hausse des émissions pour l'année 2021 ou juste un retour à la situation d'avant-crise?

4. Les confinements ont-ils fortement augmenté la consommation électrique des ménages?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 29 avril 2021, à la question n° 41 de monsieur le député Emmanuel Burton du 16 mars 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Heeft ons land tijdens de crisis op het stuk van de ecologische transitie vooruitgang geboekt?

3. Vreest u meer uitstoot in 2021 of blijft het volgens u bij een terugkeer naar de precoronasituatie?

4. Is het elektriciteitsverbruik van de gezinnen sterk gestegen door de lockdowns?

Antwoord van de minister van Energie van 29 april 2021, op de vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 16 maart 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

DO 2020202108905

Question n° 37 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 37 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 28 avril 2021, à la question n° 37 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

1. Le nombre de procédures judiciaires impliquant les services de la Politique scientifique au cours des cinq dernières années s'élève à:

- 2016: 28;
- 2017: 31;
- 2018: 34;
- 2019: 40;
- 2020: 38.

2. Les coûts totaux pour les procédures susmentionnées étaient de:

- 2016: 404.871 euros;
- 2017: 261.856 euros;
- 2018: 245.917 euros;
- 2019: 41.862 euros;
- 2020: 87.533 euros.

3. La partie la plus importante des affaires juridiques concerne les questions de personnel. Il s'agit aussi bien d'affaires devant les tribunaux du travail que d'affaires devant le Conseil d'État.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 28 april 2021, op de vraag nr. 37 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

1. Het aantal gerechtelijke procedures waarbij de diensten van het Wetenschapsbeleid gedurende de laatste vijf jaar betrokken bedraagt.

- 2016: 28;
- 2017: 31;
- 2018: 34;
- 2019: 40;
- 2020: 38.

2.De totale kosten voor de hoger vermelde zaken bedroegen:

- 2016: 404.871 euro;
- 2017: 261.856 euro;
- 2018: 245.917 euro;
- 2019: 41.862 euro;
- 2020: 87.533 euro.

3. Het belangrijkste gedeelte van de rechtszaken betreft personeelsaangelegenheden. Het gaat zowel om zaken voor de arbeidsrechtbanken als om zaken voor de Raad van State.

DO 2020202108928

Question n° 41 de monsieur le député Marco Van Hees du 23 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Les activités Finding Dr. Livingstone au Musée de l'Afrique centrale.

En ce mois de mars, on célèbre en Belgique le *Black History Month*, initiative dont l'objectif, comme l'indique son site internet, est de "rendre l'histoire plus honnête/véridique et inclusive" sur la communauté noire.

On pourrait s'attendre à ce que le Musée royal de l'Afrique centrale (MRAC) à Tervuren - qui a rouvert ses portes après une longue rénovation censée mettre fin au caractère colonial et paternaliste de l'institution - participe à l'initiative *Black History Month*. Mais celle-ci n'est même pas mentionnée sur son site internet.

DO 2020202108928

Vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 23 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Lezing Finding Dr. Livingstone in het AfricaMuseum.

In maart is het in België *Black History Month*, een initiatief dat tot doel heeft, zoals op de website staat, de geschiedenis van de zwarte gemeenschap "eerlijker/waarachtiger en inclusiever te maken".

Men had kunnen verwachten dat het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika (KMMA) in Tervuren - dat zijn deuren heropende na een langdurige renovatie om het koloniale en paternalistische karakter van de instelling weg te werken - zou meewerken aan *Black History Month*, maar het initiatief wordt niet eens op de website van het museum vermeld.

Par contre, le 25 mars, le MRAC organise un *Museum Talk* intitulé *Finding Dr. Livingstone*, qui fournira des informations sur les archives Stanley, acquises en 1958 grâce à un financement de la Société Générale et désormais propriété de la Fondation Roi Baudouin. Les archives sont conservées au musée.

Il faut croire que le chemin à parcourir pour décoloniser le musée fondé par Léopold II est encore long. Car, comme le rappelle l'écrivain Lucas Catherine dans une récente tribune critiquant cette initiative du MRAC, Henry Morton Stanley est l'homme que Léopold II a choisi pour diriger l'expédition militaire destinée à conquérir le Congo à son profit.

Cette expédition militaire s'est accomplie avec une brutalité inouïe. Stanley va se vanter d'avoir personnellement tué un homme, sa femme et leur enfant d'une seule balle destinée à la chasse aux éléphants. En 1877, peu après l'une des expéditions de Stanley, le missionnaire anglican britannique John Farler écrira: "Les porteurs racontent des histoires horribles de meurtres d'Africains sans défense, de vol de leur ivoire et d'autres biens, de vente de prisonniers, etc.".

Outre ces violences, Stanley ne recule pas devant la tromperie, concluant 500 "traités" avec des chefs locaux pour le compte de Léopold II. Ces traités se contentaient d'autoriser les Belges à commercer sur leur territoire. Cependant, Léopold II s'est appuyé sur ceux-ci pour affirmer que les chefs locaux reconnaissaient l'État libre du Congo avec le monarque belge comme souverain.

C'est donc cette figure que le MRAC a choisi de mettre à l'honneur en ce mois de l'histoire des Noirs. Comme le relève Lucas Catherine: "Tervuren reste Tervuren, royal et colonial".

1. Ne trouvez-vous pas que l'activité *Finding Dr. Livingstone* ne cadre pas avec une vision décolonisée des missions du musée?

2. Envisagez-vous des initiatives pour veiller à ce que le musée oeuvre réellement à une décolonisation de l'histoire et des esprits?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 28 avril 2021, à la question n° 41 de monsieur le député Marco Van Hees du 23 mars 2021 (Fr.):

L'AfricaMuseum regrette que sa programmation et la récente tribune publiée par Lucas Catherine soient la source d'un important malentendu.

Het KMMA organiseert op 25 maart wel een *Museum-Talk* met de titel *Finding Dr. Livingstone*, waarin er informatie verstrekt zal worden over het Stanley-archief, dat in 1958 gekocht werd dankzij financiering van de Generale Maatschappij en nu eigendom is van de Koning Boudewijnstichting. Het archief wordt in het museum bewaard.

Kennelijk is er nog een lange weg te gaan voordat het door Leopold II opgerichte museum gedekoloniseerd zal zijn. Want, zoals de schrijver Lucas Catherine opmerkt in een recent opiniestuk waarin hij dat initiatief van het KMMA op de korrel neemt, is Henry Morton Stanley de man die Leopold II koos om de militaire expeditie waarmee Congo voor zijn profijt veroverd moest worden, te leiden.

Tijdens die militaire expeditie werd het geweld geenszins geschuwd. Stanley ging er prat op dat hij persoonlijk een man, zijn vrouw en hun kind gedood had met een enkele kogel die bestemd was voor de olifantenjacht. In 1877, kort na een van Stanleys expedities, zal de Britse anglicaanse missionaris John Farler schrijven dat de dragers afgrijselijke verhalen vertelden over moorden op weerloze Afrikanen, de diefstal van hun ivoor en andere goederen, de verkoop van gevangenen, enz.

Naast dat geweld deinsde Stanley niet terug voor bedrog, want hij sloot 500 'verdragen' met lokale stamhoofden voor Leopold II. In die verdragen stond er enkel dat de Belgen handel mochten drijven op hun grondgebied. Leopold II heeft zich daar echter op gebaseerd om te stellen dat de lokale stamhoofden Congo-Vrijstaat erkenden met de Belgische vorst als staatshoofd.

Het KMMA heeft er dus voor gekozen om die figuur in de kijker te plaatsen tijdens deze maand van de geschiedenis van de zwarten. Zoals Lucas Catherine opmerkt: "Tervuren blijft Tervuren, Koninklijk en Koloniaal."

1. Staat de lezing *Finding Dr. Livingstone* niet haaks op een gedekoloniseerde visie op de opdrachten van het museum?

2. Zult u initiatieven nemen om ervoor te zorgen dat het museum zich daadwerkelijk zou inzetten voor een dekolonisatie van de geschiedenis en van de geest?

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 28 april 2021, op de vraag nr. 41 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 23 maart 2021 (Fr.):

Het AfricaMuseum betreurt het dat zijn programmering en het onlangs door Lucas Catherine gepubliceerde artikel de bron zijn van een groot misverstand.

Comme vous le savez peut-être, la *Black History Month Belgium* est une initiative lancée par Aminata Ndow et Mohamed Barrie. Cette année, elle a pour but d'archiver et de documenter le passé et le présent des diasporas africaines présentes en Belgique. L'objectif est d'oeuvrer à la création d'une archive *Black community-driven*, gérée et contrôlée par la communauté afrodescendante, qui rassemblera des oeuvres documentaires, audiovisuelles, numériques, matérielles et artistiques liées à la diaspora africaine en Belgique.

Le musée est tout à fait ouvert à une collaboration avec l'équipe de *Black History Month Belgium*, notamment en facilitant l'accès à ses archives. Des échanges sont en cours avec les initiateurs et le musée a signifié sa volonté de soutenir la création des *Belgium Black Archives*.

Le webinaire du 25 mars 2021 sur l'ouvrage *Finding Dr. Livingstone. A History in Documents from the Henry Morton Stanley Archives* ne s'inscrit donc pas dans le cadre de *Black History Month Belgium*. Il fait partie de la série des *MuseumTalks*, une série de conférences mensuelles dans laquelle le musée donne la parole à des artistes, des scientifiques et des experts, notamment africains.

En ce qui concerne l'ouvrage *Finding Dr. Livingstone*, il est important de noter qu'il ne s'agit en aucun cas d'une mise à l'honneur de Henry Morton Stanley. Cet ouvrage publie la retranscription des archives de Stanley liées à l'expédition du New York Herald visant à "retrouver" David Livingstone. Ces archives sont publiquement accessibles au musée depuis de nombreuses années, mais leur lecture n'est pas donnée à tout le monde: les carnets de Stanley - écrits à la main sur le terrain - sont difficilement lisibles pour un public non averti.

Avec *Finding Dr. Livingstone*, n'importe quelle personne intéressée peut lire l'entièreté des archives liées à l'expédition de Stanley. De nombreuses annotations contextualisent les documents et facilitent la lecture qui révèle, entre autres, les conditions extrêmement difficiles auxquelles étaient soumis les porteurs africains de l'expédition. L'objectif de cet ouvrage n'est donc pas de mettre Stanley à l'honneur, mais au contraire de favoriser la recherche historique sur cette période, tout en tenant compte du fait que, bien évidemment, ces archives représentent uniquement la vision de Stanley et que, comme souvent, la voix des Africains qui ont participé à cette expédition manque à ce récit.

Je tiens donc personnellement à souligner que je n'approuverais en aucun cas une mise à l'honneur d'un personnage comme Henry Morton Stanley.

Zoals u wellicht weet, is de *Black History Month Belgium* een initiatief van Aminata Ndow en Mohamed Barrie. Dit jaar wil ze het verleden en het heden van de Afrikaanse diaspora in België archiveren en documenteren. Het doel is te werken aan de oprichting van een *Black community-driven* archief dat wordt beheerd en gecontroleerd door de gemeenschap van Afrikaanse afkomst en dat documentaire, audiovisuele, digitale, materiële en artistieke werken met betrekking tot de Afrikaanse diaspora in België zal verzamelen.

Het museum staat open voor samenwerking met het team van de *Black History Month Belgium*, onder meer door de toegang tot zijn archieven te vergemakkelijken. Er zijn besprekingen gaande met de initiatiefnemers en het museum heeft zich bereid verklaard de oprichting van de *Belgium Black Archives* te steunen.

Het webinar van 25 maart, 2021 over *Finding Dr. Livingstone. À History in Documents from the Henry Morton Stanley Archives* maakt dus geen deel uit van *Black History Month* België. Het maakt deel uit van de reeks MuseumTalks, een maandelijkse lezingenreeks waarin het museum het woord geeft aan kunstenaars, wetenschappers en deskundigen, met name uit Afrika.

Met betrekking tot *Finding Dr. Livingstone*, is het belangrijk op te merken dat het in geen geval een viering van Henry Morton Stanley is. Het is een transcriptie van Stanley's archieven met betrekking tot de New York Herald expeditie om David Livingstone te "vinden". Deze archieven zijn al vele jaren voor het publiek toegankelijk in het museum, maar niet iedereen kan ze lezen: de notitieboekjes van Stanley - handgeschreven in het veld - zijn voor niet-ingewijden moeilijk te lezen.

Met *Finding Dr. Livingstone*, kan iedereen die geïnteresseerd is het hele archief met betrekking tot Stanley's expeditie lezen. Talrijke annotaties plaatsen de documenten in hun context en vergemakkelijken het lezen ervan, dat onder meer onthult aan welke uiterst moeilijke omstandigheden de Afrikaanse dragers van de expeditie werden blootgesteld. Het doel van dit boek is niet om Stanley in de schijnwerpers te zetten, maar om het historisch onderzoek over deze periode te bevorderen, daarbij rekening houdend met het feit dat deze archieven uiteraard alleen de visie van Stanley weergeven en dat, zoals vaak het geval is, de stem van de Afrikanen die aan deze expeditie hebben deelgenomen, in dit relaas ontbreekt.

Persoonlijk wil ik benadrukken dat ik het niet zou goedkeuren om een figuur als Henry Morton Stanley te eren.

L'ouvrage paru contient des documents disponibles provenant des archives de Stanley. L'accessibilité de ces archives est cruciale pour ceux et celles qui s'intéressent à l'exploration, à la colonisation. Il est nécessaire et utile de faire toute la lumière sur notre passé et sur les exactions qui ont pu être commises. L'analyse de ces archives fait partie de ce travail important.

Le processus de décolonisation du musée a été entamé il y a maintenant une vingtaine d'années, avec notamment l'organisation de plusieurs expositions temporaires importantes: Exit Congo Museum en 2001, La Mémoire du Congo. Le Temps colonial en 2005, Indépendance! 50 ans d'indépendance racontées par les Congolais en 2010. Cette dernière fut notamment saluée par Adam Hochschild et David Van Reybrouck.

Bien évidemment, la rénovation du musée constitue une étape importante de son processus de décolonisation, mais elle ne signifie certainement pas la fin de ce processus. Le musée met en oeuvre plusieurs initiatives à cet effet:

- les recherches de provenance de ses collections, notamment effectuées par des chercheurs africains dans le cadre du programme de résidence développés par le musée afin de déterminer les circonstances dans lesquelles ses collections ont été acquises;

- le projet HOME avec six autres musées et universités afin d'évaluer de manière approfondie le contexte historique, scientifique et éthique des restes humains présents dans les collections belges;

- en collaboration avec L'Université de Gand, l'Université d'Anvers et l'Université de l'Uele, le musée a lancé le projet "Patrimoine transformateur", dans lequel des chercheurs entament un dialogue avec les communautés du nord-est de la République démocratique du Congo sur leurs besoins et leurs souhaits concernant le patrimoine qui est conservé en Belgique. La reconnexion numérique ne pourra jamais remplacer la restitution matérielle, mais elle permet de développer un modèle pour une approche significative et holistique de la restitution du patrimoine culturel. Le projet constitue une étape intermédiaire importante en vue du moment où les restitutions matérielles seront légalement possibles;

- l'adaptation continue de l'exposition de référence comme par exemple la contextualisation de la grande rotonde ou le 'parcours de provenance' qui met en lumière la provenance d'une série d'objets exposés et qui donne une image nuancée de la complexité que représentent l'acquisition, la conservation, l'appropriation, l'accessibilité et la restitution;

Het boek dat is gepubliceerd bevat beschikbare documenten uit Stanley's archieven. De toegankelijkheid van deze archieven is van cruciaal belang voor wie geïnteresseerd is in exploratie en kolonisatie. Het is noodzakelijk en nuttig om licht te werpen op ons verleden en op de misbruiken die mogelijkerwijs zijn begaan. De analyse van deze archieven maakt deel uit van dit belangrijke werk.

Het proces van dekolonisatie van het museum begon ongeveer twintig jaar geleden met de organisatie van enkele belangrijke tijdelijke tentoonstellingen: Exit Congo Museum in 2001, Het geheugen van Congo: de koloniale tijd in 2005, Indépendance! - Congolese verhalen in 2010. Deze laatste werd onder meer geprezen door Adam Hochschild en David Van Reybrouck.

Natuurlijk is de renovatie van het museum een belangrijke stap in het dekolonisatieproces, maar zij betekent zeker niet het einde van dit proces. Het museum voert hiertoe verschillende initiatieven uit:

- herkomstonderzoek van zijn collecties, met inbegrip van onderzoek door Afrikaanse geleerden in het kader van het door het museum ontwikkelde residentieprogramma om de omstandigheden vast te stellen waarin zijn collecties werden verworven;

- het HOME-project met zes andere musea en universiteiten om de historische, wetenschappelijke en ethische context van menselijke resten in de Belgische collecties grondig te evalueren;

- in samenwerking met de Universiteit Gent, de Universiteit Antwerpen en de Universiteit van Uele heeft het museum het project "Transformatief Erfgoed" opgestart, waarbij onderzoekers in dialoog gaan met gemeenschappen in het noordoosten van de Democratische Republiek Congo over hun noden en wensen ten aanzien van het erfgoed dat in België bewaard wordt. Digitale reconnectie kan nooit de fysieke restitutie vervangen, maar het biedt wel een model voor een zinvolle en holistische benadering van de restitutie van cultureel erfgoed. Het project is een belangrijke tussenstap naar het moment waarop materiële restitutie wettelijk mogelijk zal zijn;

- de voortdurende aanpassing van de referentietentoonstelling, zoals de contextualisering van de grote rotonde of het "herkomstpad", dat de herkomst van een reeks tentoongestelde voorwerpen belicht en een genuanceerd beeld geeft van de complexiteit van verwerving, conservering, toe-eigening, toegankelijkheid en restitutie;

- depuis sa réouverture en 2018, plus aucune exposition n'est créée sans l'apport - à une position dirigeante - d'une personne africaine ou d'origine africaine. Ainsi, l'exposition Mabele eleki lola! La terre, plus belle que le paradis présente des oeuvres de Freddy Tsimba et le commissaire de l'exposition est In Koli Jean Bofane. Cette politique de cocréation est également appliquée aux prochaines expositions temporaires actuellement en cours de préparation.

Le musée propose également des workshops et des visites guidées sur différents thèmes qui contribuent à une meilleure connaissance du continent africain et qui permettent de déconstruire certains clichés et stéréotypes sur l'Afrique, les Africains, les personnes d'origine africaine.

- sinds de heropening in 2018 is er geen tentoonstelling tot stand gekomen zonder de inbreng - in een leidinggevende functie - van een Afrikaan of persoon van Afrikaanse afkomst. Bijvoorbeeld, de tentoonstelling Mabele eleki lola! De aarde, stralender dan het paradijs presenteert werken van Freddy Tsimba en de curator van de tentoonstelling is In Koli Jean Bofane. Dit beleid van co-creatie wordt ook toegepast op de volgende tijdelijke tentoonstellingen die momenteel worden voorbereid.

Het museum biedt ook workshops en rondleidingen over verschillende thema's die bijdragen tot een betere kennis van het Afrikaanse continent en helpen om bepaalde clichés en stereotypen over Afrika, Afrikanen en mensen van Afrikaanse afkomst te ontkrachten.

DO 2020202109133

Question n° 42 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Les retombées économiques de l'achat des avions de chasse F-35.

Dans le cadre de la commande de 34 avions de combat F-35, j'aurais souhaité vous soumettre les questions suivantes relatives à ses retombées économiques.

1. Le suivi des retombées économiques est confié au SPF Économie. Quel est l'effectif du service compétent?

2. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des entreprises et institutions belges concernées par les retombées économiques afférentes à la commande par la Belgique de 34 avions F-35?

a) À ce jour, combien d'entreprise et d'institutions, et lesquelle,s ont déjà signé concrètement un ou plusieurs contrats? Merci de commenter votre réponse.

b) À ce jour, combien d'entreprise et d'institutions, et lesquelles, ont entamé des négociations en vue de la signature d'un ou de plusieurs contrats? Merci de commenter votre réponse.

c) À ce jour, depuis la décision du gouvernement de commander 34 avions de chasse F-35, combien d'entreprise, et lesquelles, disposent d'une déclaration d'intention ayant abouti ou non à la signature d'un contrat? Merci de commenter votre réponse.

DO 2020202109133

Vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

F-35-gevechtsvliegtuigen. - Economische return.

Naar aanleiding van de bestelling van 34 F-35-gevechtsvliegtuigen heb ik de volgende vragen in verband met de economische return.

1. De FOD Economie is bevoegd voor de opvolging van de economische return. Hoeveel mensen zijn actief in deze dienst?

2. Graag een overzicht van de Belgische bedrijven en instellingen die betrokken zijn in het kader van de economische return naar aanleiding van de Belgische bestelling van 34 F-35's?

a) Hoeveel en welke bedrijven en instellingen beschikken op heden over een of meerdere contracten die effectief werden ondertekend? Graag een toelichting.

b) Hoeveel en welke bedrijven en instellingen zijn op heden betrokken bij de onderhandelingen met betrekking tot een of meerdere contracten? Graag een toelichting.

c) Hoeveel en welke bedrijven beschikten sinds de beslissing van de regering tot de bestelling van 34 F-35-toestellen over een intentieverklaring die al dan niet resulteerde in een ondertekend contract? Graag een toelichting.

d) Merci de fournir les informations complémentaires suivantes pour les sous-questions ci-dessus: répartition par région et commentaire sur la nature des projets en précisant le montant des retombées économiques, ainsi que le nombre d'emplois créés dans ce cadre.

3. Estimez-vous que, comme annoncé en 2018, les retombées économiques compenseront la facture d'achat des 34 avions F-35? Merci de commenter votre réponse.

4. Quel est l'état d'avancement de l'accord avec BAE, dans le cadre duquel Asco, Sonaca et Sabca produiraient des éléments de l'avion en sous-traitance?

a) Pourriez-vous fournir des informations sur la création à cet effet du consortium belge, décidée lors du Conseil des ministres du 5 mars 2021?

b) Des organisations telles qu'Agoria sont-elles ou ont-elles été associées à ces négociations?

5. Une procédure d'arbitrage a-t-elle/sera-t-elle prévue dans le cadre de ces négociations? Merci de commenter votre réponse.

6. Quels sont les mécanismes de contrôle destinés à garantir le respect des règles imposées par la Commission européenne en matière de compensations économiques? Merci de préciser,par ailleurs, le cadre général relatif à la réglementation européenne ayant trait aux" intérêts essentiels de sécurité".

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 28 avril 2021, à la question n° 42 de monsieur le député Jasper Pillen du 31 mars 2021 (N.):

Votre question relève de la compétence du ministre de l'Économie et du Travail (question n° 386 du 7 mai 2021).

d) Bij voorgaande deelvragen: graag een opsplitsing per gewest en een toelichting van de projecten, met vermelding van de voorziene return in euro's, en van de voorziene werkgelegenheid die hierdoor wordt gecreëerd.

3. Bent u van mening dat de aankoopfactuur van de 34 F-35-toestellen zal kunnen worden terugverdiend, zoals in 2018 werd vooropgesteld? Graag een toelichting.

4. Graag een toelichting bij de stand van zaken met betrekking tot de overeenkomst met BAE, waarvoor Asco, Sonaca en Sabca in onderaanneming zouden werken?

a) Graag een toelichting bij het Belgisch consortium dat hiertoe werd opgericht, zoals beslist op de Ministerraad van 5 maart 2021?

b) In welke mate zijn organisaties zoals Agoria bij deze onderhandelingen betrokken (geweest)?

5. Werd/wordt er voorzien in een arbitrageprocedure in het kader van deze onderhandelingen? Graag een toelichting.

6. Hoe wordt er gewaakt over een correcte invulling van de door de Europese Commissie opgelegde regels met betrekking tot economische compensaties? Graag ook een algemene toelichting met betrekking tot de relevante Europese regelgeving wanneer het "essentiële veiligheidsbelangen" betreft.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 28 april 2021, op de vraag nr. 42 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 31 maart 2021 (N.):

Uw vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Economie en Werk (vraag nr. 386 van 7 mei 2021).

DO 2020202109394

Question n° 45 de madame la députée Annick Ponthier du 13 avril 2021 (N.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

La prorogation de la reconnaissance des zones franches.

La période durant laquelle les mesures d'aide prises dans le cadre de la reconnaissance des zones franches sont applicables s'achèvera fin avril 2021. Eu égard à l'aspect économique et à l'intérêt général, j'ai déposé, dès le début du mois d'octobre 2020, une interpellation sur la prolongation de la reconnaissance du Limbourg et d'autres régions en tant que zones en difficulté. Au cours de la réunion de la commission du 31 mars 2021, vous avez indiqué que les trois régions étaient favorables à l'idée de prolonger la période de reconnaissance de 18 mois - dans un premier temps - en raison de la situation économique pénible dans laquelle nos entrepreneurs se trouvent actuellement à la suite de la pandémie de COVID-19.

Le ministre des Finances a indiqué qu'il soumettrait cette question à ses collègues du gouvernement. À ce sujet, nous avons pu lire le 2 avril 2021 dans les médias que le gouvernement avait approuvé la prorogation. Cette décision prouve que les demandes et recommandations contenues dans ma motion de recommandation n'ont pas été vaines et qu'elles ont été suivies d'effets. Nous ne pouvons bien sûr que nous en réjouir.

1. Les conditions applicables pendant la période de prolongation (c'est-à-dire jusqu'à la fin octobre 2022) restent-elles identiques aux conditions et critères actuels? Pouvez-vous résumer les critères et conditions ainsi que les mesures d'aide en vigueur?

2. En son temps, les organisations patronales ont pointé à juste titre le manque de notoriété de la mesure actuelle parmi les PME, ajoutant que celles qui souhaitent s'agrandir ou investir ne font pas appel à cette possibilité par méconnaissance de cette dernière. Dans quelle mesure allez-vous veiller à accroître la notoriété de ces mesures et possibilités? Quelle initiative prendrez-vous à cet effet?

DO 2020202109394

Vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 13 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

De verlenging van de erkenning van de ontwrichte zones.

De termijn van de steunmaatregelen in het kader van de erkenning van de ontwrichte zones loopt af eind april 2021. Reeds begin oktober 2020 diende ik, omwille van het economisch en het algemeen belang, een interpellatie in omtrent de verlenging van de erkenning van Limburg en andere regio's als ontwrichte zone. In de commissie van 31 maart 2021 gaf u aan dat de drie gewesten gewonnen waren voor de idee om de termijn van de erkenning vooralsnog tijdelijk te verlengen met 18 maanden. Dit omwille van de penibele economische situatie waarin ons ondernemerslandschap zich momenteel bevindt door de COVID-19-pandemie.

De minister van Financiën gaf aan deze vraag voor te leggen aan zijn collega-ministers. Daaromtrent mochten we op 2 april 2021 in de media lezen dat de regering de verlenging heeft goedgekeurd. Het toont aan dat de verzoeken en aanbevelingen van mijn motie van aanbeveling niet op een koude steen zijn gevallen, en dat er gevolg aan wordt gegeven. Dat is uiteraard toe te juichen.

1. Blijven de voorwaarden tijdens de verlengingsperiode (dus tot eind oktober 2022) gelijklopend aan de huidige voorwaarden en criteria? Kan u een beknopt overzicht geven van de voorwaarden en criteria evenals van de geldende steunmaatregelen?

2. Werkgeversorganisaties wezen er destijds terecht op dat de huidige maatregel te weinig bekend is bij kmo's en dat bijgevolg kmo's met uitbreidings- of investeringsplannen vaak uit onwetendheid de maatregel niet toepassen. Welke rol zal u spelen bij de inzet op het verhogen van de bekendmaking van maatregelen en mogelijkheden? Waaruit zal die bijsturing bestaan?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 28 avril 2021, à la question n° 45 de madame la députée Annick Ponthier du 13 avril 2021 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences du ministre des Finances, monsieur Van Peteghem (question n° 406 du 5 mai 2021).

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 28 april 2021, op de vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 13 april 2021 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van minister Van Peteghem, minister van Financiën (vraag nr. 406 van 5 mei 2021)

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

DO 2020202108985

Question n° 107 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

L'incendie du data center d'OVH et ses conséquences (QO 15479C).

Le 10 mars 2021, un incendie sur le site strasbourgeois de l'entreprise spécialisée dans les serveurs informatiques d'OVH a impacté 3,6 millions de serveurs web. Parmi les noms de domaines liés à ces serveurs, de nombreux sites internet en France, dont des sites gouvernementaux, et en Belgique ont été touché.

Cet évènement nous interroge quant à la dépendance de nos infrastructures publiques vis-à-vis de ces *data center*, structures privées, et devrait constituer une mise en garde vis-à-vis de cette dépendance.

1. Quelles leçons peuvent être tirées de l'incendie du *data center* d'OVH à Strasbourg, notamment en termes de la dépendance que nos infrastructures numériques ont vis-à-vis de ces *data center*?

2. Pouvez-vous nous assurer que l'État belge possède actuellement des *backups* pour toute son infrastructure numérique?

3. En quoi l'État belge a-t-il été impacté directement et indirectement par cet incendie?

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

DO 2020202108985

Vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Brand in het OVH-datacenter en de gevolgen ervan (MV 15479C).

Op 10 maart 2021 heeft een brand op de Straatsburgse site van het in ICT-servers gespecialiseerde bedrijf OVH 3,6 miljoen webservers geïmpact. Talrijke websites met een aan die servers verbonden domeinnaam werden getroffen, zowel in Frankrijk - onder meer regeringswebsites - als in België.

Die gebeurtenis moet ons tot nadenken stemmen in verband met de afhankelijkheid van onze overheidsinfrastructuur ten aanzien van die private datacenters en ons bewust maken van de gevolgen van die afhankelijkheid.

1. Welke lessen kunnen er getrokken worden uit de brand in het OVH-datacenter te Straatsburg, meer bepaald met betrekking tot de afhankelijkheid van onze digitale infrastructuur ten aanzien van die datacenters?

2. Kunt u ons verzekeren dat de Belgische Staat thans over back-ups van zijn volledige digitale infrastructuur beschikt?

3. In hoeverre werd de Belgische Staat rechtstreeks of onrechtstreeks door die brand getroffen?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 107 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 mars 2021 (Fr.):

1. La leçon principale tirée de l'événement au Data center d'OVH démontre que notre stratégie visant à utiliser plusieurs datacenter permet de réduire grandement les risques en cas d'incendie ou autres.

2 et 3. D'après les éléments fournis par mon administration, l'incendie dans un des datacenters d'OVH à Strasbourg n'a pas eu ou très peu d'impact sur nos services en production ou *stagging*.

Les sites hébergées et maintenus par le SPF BOSA/Dg DT, le sont sur des environnements de la SMALS en Belgique. Il n'y a donc pas d'impact en ce qui concerne les sites actuellement *live*.

Seuls certains environnements de développement de l'un de nos fournisseurs ont été partiellement impactés, avec comme conséquence sur nos services un impact réduit en terme de restore des derniers backups pour quelques websites, qui ne sont de toute façon pas terminés.

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 maart 2021 (Fr.):

1. De belangrijkste les die uit het evenement in het OVH-datacenter werd getrokken, is dat onze strategie om meerdere datacenters te gebruiken, vermindert het risico in geval van brand of andere gevaren aanzienlijk.

2 en 3. Volgens de informatie van mijn administratie heeft de brand in een van de OVH-datacenters in Straatsburg weinig of geen impact gehad op onze productie- of *stagging*diensten.

De sites die door de SPF BOSA/Dg DT worden gehost en onderhouden, worden gehost op SMALS-omgevingen in België. Er zijn dus geen gevolgen voor de huidige livelocaties.

Alleen enkele ontwikkelingsomgevingen van een van onze leveranciers zijn gedeeltelijk getroffen, met een beperkte impact op onze diensten wat betreft het herstellen van de laatste back-ups voor sommige websites, die toch nog niet klaar zijn.

DO 2020202109001

Question n° 108 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Le nouveau projet de taxe européenne sur l'économie numérique.

Le Conseil a mandaté la Commission européenne pour qu'elle propose un projet de nouvelle taxe numérique. Cette annonce d'une nouvelle taxe numérique devant consacrer de nouvelles ressources propres à l'Union européenne pour financer le plan de relance européen, apparaît alors que des négociations internationales incluant les États-Unis, berceau des géants du numérique tels que Google et Microsoft, ont été relancées autour d'une possible taxation de l'économie numérique.

1. Quelle est la position du gouvernement par rapport au projet de nouvelle taxe numérique?

2. Ce projet de taxe ne met-il pas en doute les présentes négociations qui ont lieu avec le gouvernement américain sur une réforme de la fiscalité internationale relative au numérique?

DO 2020202109001

Vraag nr. 108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Plannen voor een Europese belasting op de digitale economie.

De Raad heeft de Europese Commissie ermee gelast een nieuwe digitale belasting voor te stellen. Die aankondiging van een nieuwe digitale belasting die de Europese Unie nieuwe eigen middelen moet verschaffen voor de financiering van het Europees herstelplan, komt er op een ogenblik dat er opnieuw op internationaal niveau, ook met de Verenigde Staten, de thuisbasis van digitale reuzen zoals Google en Microsoft, onderhandeld wordt over een mogelijke belasting op de digitale economie.

1. Wat is het standpunt van de regering over de plannen voor een nieuwe digitale belasting?

2. Zet die voorgestelde belasting de huidige onderhandelingen met de Amerikaanse regering over een hervorming van de internationale digitale belasting niet op de helling?

3. Quelle est la réaction de nos partenaires américains à la suite de l'annonce du projet de cette nouvelle taxe?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 108 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.):

Le nouveau projet de taxe européenne sur l'économie numérique étant de la compétence du ministre des Finances, monsieur Vincent Van Peteghem, je vous invite à lui adresser votre question (question n° 516 du 29 juin 2021).

3. Wat is de reactie van onze Amerikaanse partners op de geplande nieuwe belasting?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.):

Aangezien het nieuwe Europese belastingproject voor de digitale economie onder de bevoegdheid valt van de minister van Financiën, de heer Vincent Van Peteghem, nodig ik u uit om uw vraag aan hem te stellen (vraag nr. 516 van 29 juni 2021).

DO 2020202109004

Question n° 109 de monsieur le député Roberto D'Amico du 26 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La création d'une banque de données pour lutter contre la fraude aux assurances (QO 15488C).

Le journal *L'Écho* du 26 janvier 2021 nous apprend que plusieurs compagnies d'assurance se sont regroupées au sein d'une ASBL baptisée Alfa Belgium en vue de lutter contre la fraude aux assurances.

Le principal outil de lutte contre la fraude sera une base de données qui va regrouper toutes les informations pertinentes dans ce cadre.

Pour l'instant seule l'assurance automobile sera concernée. Chaque accident de la circulation sera recensé dans la banque de donnée. Chaque assureur automobile introduira toutes les semaines dans la banque de données "sinistres" un certain nombre de données émanant de dossiers de sinistres nouveaux ou en cours.

L'objectif de lutte contre la fraude aux assurances est évidemment légitime.

Je m'interroge toutefois sur les garanties en matière de protection de la vie privée et de protection des données à caractère personnel dans la mesure où il y a tout de même un transfert de données à caractère personnel d'une entité vers une autre et, semble-t-il, la possibilité que les données soient consultées par une compagnie d'assurances autre que celle auprès de laquelle le sinistré est assuré.

DO 2020202109004

Vraag nr. 109 van de heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 26 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Oprichting van een databank in de strijd tegen verzekeringsfraude (MV 15488C).

In de krant *L'Echo* van 26 januari 2021 stond te lezen dat verscheidene verzekeringsmaatschappijen zich in een vzw, Alfa Belgium genaamd, verenigd hebben om verzekeringsfraude te bestrijden.

De belangrijkste tool in de strijd tegen die fraude is een databank waarin alle relevante informatie in dat verband zal worden samengebracht.

Op dit moment gaat het enkel over autoverzekeringen. Elk verkeersongeval zal geregistreerd worden in de databank. Elke autoverzekeraar zal wekelijks bepaalde gegevens uit nieuwe of lopende schadedossiers in de schadedatabank invoeren.

De bestrijding van verzekeringsfraude is uiteraard een legitiem doel.

Ik vraag me wel af welke garanties er geboden worden inzake de bescherming van de privacy en de bescherming van de persoonsgegevens, want er worden toch persoonsgegevens overgemaakt van een instelling aan een andere en naar het schijnt zouden de gegevens geraadpleegd kunnen worden door een andere verzekeringsmaatschappij dan de maatschappij waar de bij het schadegeval betrokken persoon verzekerd is.

S'il est tout à fait légitime de prendre des mesures pour détecter les fraudeurs, il ne faut pas perdre de vue que la très grande majorité des sinistrés sont honnêtes et doivent donc bénéficier de toutes les garanties en ce qui concerne la protection de leur vie privée.

1. Avez-vous pris des initiatives pour vous assurer que le fonctionnement de cette banque de données présente toutes les garanties requises en matière de protection de la vie privée?

2. Disposez-vous d'informations plus précises sur le fonctionnement de cette banque de données qui permettraient de nous rassurer à ce sujet?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 109 de monsieur le député Roberto D'Amico du 26 mars 2021 (Fr.):

La création d'une banque de données pour lutter contre la fraude aux assurances étant de la compétence du ministre de l'Économie, monsieur Pierre-Yves Dermagne, je vous invite à lui adresser votre question (question n° 468 du 29 juin 2021).

Hoewel het volkomen gerechtvaardigd is dat er maatregelen genomen worden om fraudeurs op te sporen, mag men niet uit het oog verliezen dat de overgrote meerderheid van de verzekerden die een schadeaangifte doen eerlijk zijn en dus alle mogelijk garanties inzake privacybescherming geboden moet worden.

1. Hebt u initiatieven genomen om u ervan te vergewissen dat de vereiste garanties inzake privacybescherming geboden worden in het kader van de werking van die databank?

2. Beschikt u over nadere informatie met betrekking tot de werking van die databank die ons in dat opzicht zou kunnen geruststellen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 109 van de heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 26 maart 2021 (Fr.):

Aangezien de oprichting van een gegevensbank ter bestrijding van verzekeringsfraude onder de bevoegdheid valt van de minister van Economie, de heer Pierre-Yves Dermagne, nodig ik u uit om uw vraag aan hem te stellen (vraag nr. 468 van 29 juni 2021).

DO 2020202109009

Question n° 110 de madame la députée Cécile Thibaut du 26 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La surveillance mise en oeuvre après l'évacuation de la ZAD de Haren.

En août 2018, la "Zone à Défendre" de Haren, située sur le terrain du chantier de la future prison de Haren, était évacuée. Il me revient que suite à cette évacuation, le terrain avait été entièrement clôturé et qu'une surveillance constante des lieux avait été assurée par une société de gardiennage.

1. Quel fut le coût de la surveillance qui fut mise en place par la suite?

2. Le coût de la surveillance avait-il été assumé par la Régie des Bâtiments?

3. Pendant combien de temps une telle surveillance de ces lieux avait-elle été nécessaire?

4. Quel bilan tirez-vous de cette surveillance?

DO 2020202109009

Vraag nr. 110 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 26 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Bewaking na de ontruiming van de Keelbeeksite in Haren.

In augustus 2018 werd de zogenaamde te verdedigen zone (ZAD - *zone à défendre*) op de Keelbeeksite in Haren, waar de nieuwe gevangenis van Haren gebouwd zal worden, ontruimd. Naar verluidt werd de site na de ontruiming volledig omheind, en werd het terrein continu bewaakt door een bewakingsonderneming.

1. Wat was het prijskaartje van de bewaking na de ontruiming van de site?

2. Werden de kosten voor de bewaking gedragen door de Regie der Gebouwen?

3. Hoelang was bewaking van de site noodzakelijk?

4. Welke balans maakt u op van de bewakingsoperatie?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 110 de madame la députée Cécile Thibaut du 26 mars 2021 (Fr.):

1. La surveillance a coûté 977.012,85 euros (TVAC) au final.

En ce qui concerne la clôture (et les réparations nécessaires, car celle-ci a été vandalisée à plusieurs reprises), un coût de 151.301,79 euros (TVA comprise) a été établi.

2. Les coûts ont été supportés par la Régie des Bâtiments.

3. La surveillance a été nécessaire de septembre 2015 à juillet 2018.

4. Les terrains ont été longtemps occupés par des opposants au nouveau complexe pénitentiaire. Afin de les tenir à l'écart du futur site de la prison, d'assurer la protection des ouvriers présents sur le site et éviter tout vandalisme, la Régie des Bâtiments a dû placer une clôture entourant tout le site, en gardant toutefois une connexion accessible en permanence.

Il a aussi été nécessaire de prévoir un gardiennage continu. Cette mission de surveillance a dû s'étendre sur toute la période en raison de la longue procédure d'attribution, ce qui a eu une incidence financière considérable.

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 110 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 26 maart 2021 (Fr.):

1. De bewaking kostte uiteindelijk 977.012,85 euro (incl. btw).

Voor het hekwerk (en de noodzakelijke herstellingen daar deze meermaals werden gevandaliseerd) werd 151.301,79 euro (incl. btw) vastgelegd.

2. De kosten werden gedragen door de Regie der Gebouwen.

3. De bewaking was noodzakelijk van september 2015 tot juli 2018.

4. De terreinen werden lange tijd bezet door tegenstanders van het nieuwe gevangeniscomplex. Om ze uit de buurt van de toekomstige gevangenislocatie te houden, de bescherming van de op het terrein aanwezige werknemers te waarborgen en vandalisme te voorkomen, moest de Regie der Gebouwen een omheining plaatsen rond het gehele terrein, waarbij een toegang permanent moest verleend blijven.

Het was ook noodzakelijk te zorgen voor voortdurende bewaking. Deze bewakingsopdracht moest gedurende de gehele periode worden uitgevoerd als gevolg van de lange vergunningsprocedure, met aanzienlijke financiële gevolgen.

DO 2020202109014

Question n° 111 de monsieur le député Nabil Boukili du 26 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La rénovation de l'EDS de Paifve.

Depuis de nombreuses années, les autorités annoncent l'ouverture d'un CPL. L'objectif étant de faire passer les internés de la Justice à la Santé. Ce projet semble de plus en plus se concrétiser et celui-ci entraîne une multitude de questions pour le personnel de l'EDS. Nous entendons beaucoup de choses. Paifve deviendrait une prison qui accueillerait des détenus ou une fermeture serait envisagée le temps d'y effectuer certains travaux. Vous pouvez imaginer qu'au sein de toutes les corporations présentes à l'EDS, une inquiétude est sur toutes les lèvres.

DO 2020202109014

Vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 26 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Renovatie van de inrichting tot bescherming van de maatschappij (IBM) te Paifve.

Sinds meerdere jaren stelt de overheid de opening van een forensisch psychiatrisch centrum (FPC) in het vooruitzicht. Daarbij wil men de geïnterneerden van Justitie naar Volksgezondheid overhevelen. Dit project lijkt steeds meer vorm te krijgen en roept veel vragen op bij het personeel van de IBM. We horen allerlei versies. Paifve zou een gevangenis worden of het gebouw zou voor de duur van de werken gesloten worden. U kunt zich voorstellen dat alle beroepsgroepen die bij de IBM werken, zich grote zorgen maken.

Lors de la réunion supérieure de concertation du 1er février 2021, la question de l'avenir de Paifve a encore été posée. La réponse a été qu'une étude de la Régie des Bâtiments était en cours et qu'elle prend aussi en compte la construction du CPL.

Pour nous, il est important de tenter à tout prix de phaser les travaux au plus vite pour garantir l'accueil de détenus directement lors de la migration des internés vers le CPL afin de garantir aux agents la continuité de leur lieu de travail. L'aile B représente une capacité d'hébergement à l'abandon. Cette capacité supplémentaire après rénovation pourrait permettre de rénover l'ensemble.

Ayant visité le site de Paifve, j'y ai rencontré les travailleurs. Je vous assure que leur inquiétude est très grande en l'absence de réponse claire à leur situation. Quel sera leur avenir? La moyenne d'âge du personnel est supérieure à 50 ans et ces personnes sont généralement en fin de carrière. Les déplacer dans les quatre coins de la Wallonie serait compliqué. Je pense qu'ils sont en droit d'avoir au plus vite une réponse claire à propos de leur avenir.

1. a) Pouvez-vous nous décrire le contenu de l'étude?

b) Combien de temps va-t-elle prendre?

c) Pour quand pouvons-nous espérer son aboutissement?

d) Où en est l'étude à ce jour?

2. La demande initiale de rénovation de l'aile B date du 9 juillet 2008. Des plans ont été établis et un programme des besoins a été établi par la Régie des Bâtiments le 7 décembre 2018. Pour quel motif une étude complémentaire était-elle nécessaire?

3. Dans quel délai et sur la base de quels critères sera établi le calendrier des travaux?

4. a) Êtes-vous favorable à l'idée d'étaler les travaux?

b) Avez-vous conscience que cette solution permettrait un impact moindre car dilué dans le temps sur l'enveloppe budgétaire et permettrait également de ne pas perdre de capacité supplémentaire dans le système pénitentiaire et, plus important encore, de préserver l'emploi?

Tijdens de overlegvergadering op hoog niveau van 1 februari 2021 werd de toekomst van Paifve opnieuw aan de orde gesteld. Het antwoord luidde dat er een studie van de Regie der Gebouwen aan de gang was en dat er daarin ook rekening werd gehouden met de bouw van het FPC.

Volgens ons moet er koste wat het kost getracht worden de werken zo snel mogelijk te faseren om er onmiddellijk tijdens de overheveling van de geïnterneerden naar het FPC gedetineerden op te kunnen vangen zodat de personeelsleden op dezelfde plaats kunnen blijven werken. Door de ongebruikte capaciteit van afdeling B na renovatie in te zetten zou het gehele complex gerenoveerd kunnen worden.

Tijdens mijn bezoek aan de site te Paifve heb ik er de werknemers ontmoet. Ik kan u verzekeren dat ze zeer bezorgd zijn door het uitblijven van een duidelijk antwoord over hun situatie. Wat zal er met hen gebeuren? De gemiddelde leeftijd van de personeelsleden is meer dan 50 jaar en ze naderen over het algemeen het einde van hun loopbaan. Ze naar elders in Wallonië verplaatsen zou ingewikkeld zijn. Ik vind dat ze zo spoedig mogelijk recht hebben op een duidelijk antwoord over hun toekomst.

1. a) Kunt u de inhoud van de studie toelichten?

b) Hoe lang zal die studie duren?

c) Wanneer zal die afgerond worden?

d) Hoever is die studie al opgeschoten?

2. Het oorspronkelijk verzoek voor de renovatie van afdeling B dateert van 9 juli 2008. Er werden plannen opgesteld en op 7 december 2018 heeft de Regie der Gebouwen een behoeftenprogramma opgesteld. Waarom was er een bijkomende studie nodig?

3. Binnen welke termijn en op basis van welke criteria zal het tijdschema voor de werken opgesteld worden?

4. a) Bent u voorstander van een gefaseerde uitvoering van de werken?

b) Weet u dat die oplossing een kleinere impact op de begroting zou hebben omdat de kosten in de tijd gespreid zouden kunnen worden en ze bovendien de mogelijkheid zou bieden geen extra capaciteit in het gevangeniswezen te verliezen en, wat nog belangrijker is, de tewerkstelling te vrijwaren?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 111 de monsieur le député Nabil Boukili du 26 mars 2021 (Fr.):

1. Le 1er février 2019, le Conseil des ministres a approuvé l'inclusion de l'étude pour la rénovation de l'institution existante de Paifve dans le contrat DBFM du nouveau CPL qui serait lancée courant de l'année prochaine.

2. Compte tenu de la localisation des deux institutions, la Régie des Bâtiments souhaite examiner la possibilité d'éventuelles synergies sur le site, afin d'éviter les doubles usages dans l'établissement existant.

Une rénovation complète des installations existantes était en tout cas à prévoir. Compte tenu du lien avec le projet FPC, il a été proposé de prolonger la mission du marché DBFM par une mission d'étude pour la rénovation de l'installation existante.

Le principe de la rénovation sera donc inclus dans le dialogue compétitif, ce qui sera un avantage puisqu'il sera alors possible d'examiner conjointement comment et ce qui peut être rénové.

Une fois les offres reçues, il sera possible d'établir plus en détail la planification et l'approche précises de chaque projet.

3 et 4. Étant donné qu'il n'y a pas encore de perspective claires, la Régie peut que difficilement se prononcer sur les délais des travaux et un éventuel phasage des travaux.

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 26 maart 2021 (Fr.):

1. Op 1 februari 2019 gaf de Ministerraad goedkeuring om de studie voor de renovatie van de bestaande inrichting van Paifve op te nemen in de DBFM-opdracht van het nieuwe FPC die in de loop van volgend jaar zou worden gelanceerd.

2. Gezien de ligging van beide instellingen wil de Regie der Gebouwen de mogelijkheid nagaan van mogelijke synergiën op de site, om dubbel gebruik in de bestaande inrichting te vermijden.

Een grondige renovatie van de bestaande inrichting was sowieso te voorzien. Gezien de samenhang met de project van het FPC werd voorgesteld de DBFM-opdracht uit te breiden met een studieopdracht voor de renovatie van de bestaande inrichting.

Het principe van de renovatie zal dus mee opgenomen worden in de concurrentiegerichte dialoog, wat een voordeel oplevert omdat dan gezamenlijk onderzocht kan worden hoe en wat gerenoveerd kan worden.

Na ontvangst van de offertes zal de precieze planning en aanpak per project gedetailleerder kunnen worden opgemaakt.

3 en 4. Gezien het feit dat er nog geen duidelijke perspectieven zijn voor dit project en er nog een consultant aangesteld dient te worden, lijkt het moeilijk voor de Regie om zich al uit te spreken over de termijnen van de werken en een eventuele fasering van de werken.

DO 2020202109017

Question n° 112 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La semaine belge de l'Intelligence Artificielle (QO 15477C).

Nous entrons ce 15 mars 2021 dans la semaine belge de l'Intelligence Artificielle (IA). Cette semaine, consistant en de nombreuses conférences et évènements en ligne, doit permettre de réunir les têtes d'affiche de l'IA en Belgique. Cette semaine doit aussi donner une idée de feuille de route pour le développement de l'IA et du potentiel qu'elle dispose dans notre pays.

1. Comment permettre une plus grande coopération entre les entités fédérées pour mettre en place une stratégie commune pour le développement de l'IA et de ses aspects?

2. Le gouvernement compte-t-il envisager de proposer une stratégie commune autour de l'IA? Si non, pourquoi? Et si oui, dans quels domaines de l'IA le gouvernement fédéral compte-t-il investir?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 112 de madame la députée Kattrin Jadin du 26 mars 2021 (Fr.):

1. La semaine belge de l'Intelligence artificielle a été l'occasion de mettre l'accent sur les nombreuses collaborations qui existent entre l'État fédéral et les entités fédérées en la matière. En effet, l'État fédéral collabore de manière assidue et permanente avec les régions flamande, wallonne et bruxelloise sur l'intelligence artificielle.

Une large réflexion a déjà été largement initiée afin de rendre notre pays encore plus ambitieux et plus humain dans ce domaine à haute valeur. Le fédéral, les régions et les communautés se positionnent sur des écosystèmes spécifiques qui nourrissent des opportunités de leadership mondial en matière de santé, de logistique, d'aérospatial ou encore d'énergie etc.

DO 2020202109017

Vraag nr. 112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Belgische week van de artificiële intelligentie (MV 15477C).

Op 15 maart 2021 begint de Belgische week van de artificiële intelligentie (AI). Tijdens deze week worden er talrijke online conferenties en evenementen georganiseerd en is het de bedoeling dat de hoofdrolspelers inzake artificiële intelligentie in België om de tafel gaan zitten. Deze week zou ook moeten leiden tot een soort van roadmap voor de ontwikkeling en het benutten van het potentieel van AI in ons land.

1. Hoe kan er een nauwere samenwerking met de deelgebieden tot stand komen teneinde een gemeenschappelijke strategie in verband met de ontwikkeling van AI in al haar facetten uit te rollen?

2. Overweegt de regering om een gemeenschappelijke AI-strategie voor te stellen? Zo niet, waarom niet? Zo ja, in welke toepassingsgebieden van AI zal de federale regering dan investeren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 26 maart 2021 (Fr.):

1. De Belgische Week van de Kunstmatige Intelligentie was een gelegenheid om de talrijke samenwerkingsverbanden die op dit gebied tussen de federale staat en de gefedereerde entiteiten bestaan, in de verf te zetten. De federale staat werkt immers nauw en permanent samen met het Vlaamse, Waalse en Brusselse gewest rond kunstmatige intelligentie.

Er is reeds een brede bezinning op gang gebracht om ons land nog ambitieuzer en menselijker te maken op dit zeer waardevolle gebied. De federale regering, de gewesten en de gemeenschappen positioneren zich op specifieke ecosystemen die kansen bieden voor wereldleiderschap op het gebied van gezondheid, logistiek, lucht- en ruimtevaart en energie enz.

2. Pour y parvenir un plan d'action national sur l'intelligence artificielle se construit avec tous les acteurs du secteur (industries, université, tous les niveaux de gouvernance, etc.) et repose sur trois axes principaux: la création d'un impact technologique, la garantie des actifs sociaux et économiques et la mise en place d'un cadre éthique et sûr.

Ces trois axes visent à libérer la recherche et l'innovation pour ces écosystèmes, à développer davantage de compétences de haut et très haut niveau d'éducation, à encourager et garantir le cadre de l'AI dans le secteur privé mais également dans le secteur public mais surtout à renforcer la confiance dans l'innovation. Dans ce sens, une action importante est entreprise afin de rendre les données plus sécurisées mais aussi de permettre une compréhension plus transparente des outils et des enjeux de l'IA.

DO 2020202109035

Question n° 113 de monsieur le député Michel De Maegd du 29 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Le respect des données personnelles par l'application TikTok (QO 14213C).

Le Bureau européen des unions de consommateurs (BEUC), qui rassemble plusieurs associations de consommateurs parmi lesquelles Test Achats, a annoncé récemment le dépôt d'une plainte contre le réseau social TikTok, accusé d'exploiter les droits et les données des utilisateurs.

Concrètement, la Commission européenne sera saisie afin que soit lancée une enquête sur les pratiques de cette application de partage de vidéos.

Les 17 associations à l'initiative de la démarche estiment que le réseau social ne parvient pas à protéger les utilisateurs, citant notamment des manquements dans la protection contre les publicités cachées ou encore en ce qui concerne les contenus potentiellement dangereux. Les données personnelles seraient, quant à elles, surexploitées, contrairement aux obligations du RGPD.

2. Om dit te bereiken wordt een nationaal actieplan inzake kunstmatige intelligentie opgebouwd met alle actoren van de sector (industrieën, universiteiten, alle bestuursniveaus, enz.) en is gebaseerd op drie hoofdlijnen: het creëren van een technologische impact, het waarborgen van sociale en economische troeven en het opzetten van een ethisch en veilig kader.

Deze drie assen zijn gericht op het ontketenen van onderzoek en innovatie voor deze ecosystemen, het ontwikkelen van meer vaardigheden tot hoog en zeer hoog onderwijs, het aanmoedigen en waarborgen van het kader van AI in de particuliere sector maar ook in de overheidssector, maar bovenal het versterken van het vertrouwen in innovatie. In die zin worden belangrijke maatregelen genomen om gegevens veiliger te maken, maar ook om een transparanter inzicht in AI-instrumenten en -vraagstukken mogelijk te maken.

DO 2020202109035

Vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 29 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Afschermen van persoonsgegevens door TikTok. (MV 14213C)

Het Bureau Européen des Unions de Consommateurs (BEUC), de koepel van verscheidene consumentenorganisaties, waaronder Test Aankoop, heeft recent aangekondigd dat het een klacht indient tegen het sociale netwerk TikTok, dat ervan beschuldigd wordt misbruik te maken van de rechten en de gegevens van de gebruikers.

Concreet zal de zaak bij de Europese Commissie aanhangig gemaakt worden opdat er een onderzoek ingesteld zou worden naar de praktijken van deze app, die het mogelijk maakt filmpjes te delen.

De zeventien consumentenorganisaties die aan de basis liggen van dit initiatief, zijn van oordeel dat het sociale netwerk er niet in slaagt de gebruikers te beschermen, waarbij ze met name verwijzen naar lacunes in de bescherming tegen verborgen reclame of potentieel gevaarlijke inhoud. De persoonsgegevens zouden dan weer overmatig gebruikt worden, wat in strijd is met de door de AVG opgelegde verplichtingen.

Ces accusations sont particulièrement interpellantes, et ce d'autant plus quand on sait la popularité énorme de cette application auprès d'un public très jeune, parfois en-dessous de 12 ans. Chez nous, le réseau compterait actuellement 2,8 millions d'utilisateurs.

1. Avez-vous pris connaissance de cette plainte? Comment l'analysez-vous?

2. a) Sur le fond, quel regard portez-vous sur ce réseau social et la manière?

b) Estimez-vous en effet qu'il enfreigne certaines règles européennes, notamment en termes de respect des données personnelles?

c) Des discussions autour de cette problématique ont-elles déjà été menées avec vos homologues européens? Si oui, qu'en est-il ressorti? Si non, estimez-vous opportun de lancer une initiative en ce sens?

3. Des mesures devraient-elles, selon vous être prises?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 113 de monsieur le député Michel De Maegd du 29 mars 2021 (Fr.):

1. J'ai pris connaissance par voie de presse de la plainte commune déposée par Test Achats et 15 autres organisations de consommateurs devant la Commission européenne et les autorités de protection des données.

Comme vous le mentionnez, ces associations de consommateurs énoncent de nombreux griefs à l'égard de tant au niveau de la transparence de ses conditions générales d'utilisation, de sa politique d'objets virtuels et de la protection spécifique des mineurs contre la publicité cachée et à l'égard de leurs données personnelles.

2. a) Sur l'aspect de la transparence des conditions générales d'utilisation, il semblerait que la gestion des données personnelles, le transfert de ses données vers des États tiers et les droits des personnes concernées à l'égard de leurs données ne seraient pas conformes aux règles européennes de protection des données.

Il ne fait aucun doute que TikTok, dans la mesure où il offre des services au sein de l'Union européenne et collecte notamment des données en Europe, doit respecter les règles européennes de protection des données telles que prévues par le RGPD.

Deze beschuldigingen zijn bijzonder zorgwekkend, zeker wanneer men weet hoe immens populair deze app is bij erg jonge kinderen van soms nog geen 12 jaar. Bij ons zou het netwerk momenteel 2,8 miljoen gebruikers tellen.

1. Hebt u kennisgenomen van deze klacht? Wat is uw analyse hiervan?

2. a) Wat de grond van de zaak betreft, hoe kijkt u naar dit sociaal netwerk en zijn manier van werken?

b) Bent u inderdaad van oordeel dat er hier bepaalde Europese regels met voeten getreden worden, met name op het stuk van de afscherming van de persoonsgegevens?

c) Werd er over deze problematiek al overleg gepleegd met uw Europese ambtgenoten? Zo ja, wat was daarvan het resultaat? Zo niet, vindt u het opportuun om een initiatief in die richting te nemen?

3. Zouden er volgens u maatregelen getroffen moeten worden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 29 maart 2021 (Fr.):

1. Via de pers heb ik vernomen van de gezamenlijke klacht die door Test Aankoop en 15 andere consumentenorganisaties is ingediend bij de Europese Commissie en de gegevensbeschermingsautoriteiten (GBA).

Zoals u vermeldt, hebben deze consumentenorganisaties een aantal klachten over TikTok in verband met de transparantie van zijn algemene gebruiksvoorwaarden, zijn beleid inzake virtuele objecten en de specifieke bescherming van minderjarigen tegen verborgen reclame en met betrekking tot hun persoonsgegevens.

2. a) Wat de transparantie van de algemene gebruiksvoorwaarden betreft, blijkt dat het beheer van de persoonsgegevens, de overdracht van de gegevens aan derde landen en de rechten van de betrokkenen met betrekking tot hun gegevens niet in overeenstemming zijn met de Europese voorschriften inzake gegevensbescherming.

Het lijdt geen twijfel dat TikTok, voor zover het diensten aanbiedt binnen de Europese Unie en gegevens verzamelt in Europa in het bijzonder, moet voldoen aan de Europese gegevensbeschermingsregels zoals bepaald in de GDPR.

b) Cette plainte rejoint malheureusement de nombreux griefs déjà soulevés précédemment à l'encontre de TikTok et est actuellement examinée en coordination avec l'ensemble des autorités de protection des données au sein du Comité de protection des données européen. Un groupe de travail a ainsi été lancé sur cette thématique.

c) Depuis le 22 décembre 2020, l'Autorité de protection des données irlandaise a indiqué que la succursale irlandaise de TikTok pouvait être considérée comme un établissement principal au sein de l'Union européenne. L'Autorité de protection des données irlandaise est dès lors considérée comme autorité cheffe de file à l'égard de TikTok. Notre Autorité de protection des données suit de près ce dossier et plaide pour une approche européenne commune sur TikTok. À ce stade, je ne dispose pas d'informations complémentaires sur les débats menés au sein du groupe de travail émanant du Comité de protections des données européen.

3. En fonction des résultats de l'enquête menée par l'autorité de protection des données irlandaises en charge du dossier, des mesures au niveau européen pourraient être prises à l'encontre de TikTok.

b) Deze klacht sluit zich helaas aan bij vele klachten die al eerder tegen TikTok zijn ingediend en wordt momenteel onderzocht in coördinatie met alle gegevensbeschermingsautoriteiten binnen het Europees Comité voor gegevensbescherming. Er is dus een werkgroep over deze kwestie opgericht.

c) Met ingang van 22 december 2020 heeft de Ierse gegevensbeschermingsautoriteit aangegeven dat het Ierse filiaal van TikTok kan worden beschouwd als een hoofdvestiging binnen de Europese Unie. De Ierse gegevensbeschermingsautoriteit wordt derhalve geacht de leidende autoriteit te zijn met betrekking tot TikTok. Onze gegevensbeschermingsautoriteit volgt deze zaak op de voet en pleit voor een gemeenschappelijke Europese aanpak van TikTok. In dit stadium heb ik geen verdere informatie over de besprekingen in de werkgroep van het Europees Comité voor gegevensbescherming.

3. Afhankelijk van de uitkomst van het onderzoek van de Ierse gegevensbeschermingsautoriteit die met deze zaak is belast, zouden op Europees niveau maatregelen tegen TikTok kunnen worden genomen.

DO 2020202109058

Question n° 114 de monsieur le député Hervé Rigot du 30 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La justice de paix du canton de Sprimont.

Récemment, nous avons échangé à propos de la justice de paix de Hamoir, déménagée à Sprimont. Aujourd'hui, je souhaite revenir sur cette problématique. Vous m'avez répondu que la Régie était actuellement en procès contre le bailleur de Hamoir et que par ailleurs, la Régie souhaite construire une nouvelle justice de paix à Sprimont.

1. Dans le procès qui oppose le bailleur d'Hamoir à la Régie, les conclusions ont normalement été déposées le 9 mars 2021. À quand est fixé le prononcé de ce jugement?

2. Concernant la nouvelle justice de paix, pouvez-vous nous éclairer sur le timing prévu pour les opérations d'acquisition du terrain nécessaire; du début du chantier de construction et surtout de la mise à disposition du bâtiment à la justice?

DO 2020202109058

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 30 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Vredegerecht van het kanton Sprimont.

Nog niet zo lang geleden bespraken we de verhuizing van het vredegerecht van Hamoir naar Sprimont. Graag kom ik even terug op deze problematiek. U gaf als antwoord dat de Regie momenteel in proces ligt met de verhuurder in Hamoir en dat de Regie overigens een nieuw vredegerecht wil bouwen in Sprimont.

1. In het rechtsgeding tussen de verhuurder in Hamoir en de Regie werden er op 9 maart 2021 conclusies neergelegd. Wanneer wordt het vonnis in deze zaak uitgesproken?

2. Wat is het tijdpad voor de realisatie van het nieuwe vredegerecht, met name de aankoop van de grond, het begin van de bouwwerkzaamheden en vooral de oplevering van het gebouw aan Justitie?

3. À titre provisoire, la justice de paix va déménager à Aywaille. Quels sont les aménagements nécessaires qui doivent être réalisés avant de pouvoir accueillir la justice? Quand ce déménagement pourra-t-il être organisé?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 114 de monsieur le député Hervé Rigot du 30 mars 2021 (Fr.):

1. Dans le jugement qui a été rendu ce 6 avril 2021, madame le juge de paix considère que le bailleur abuse de son droit en demandant l'exécution en nature de la convention jusqu'à son terme (au 31 août 2028).

Elle considère que le bail doit être résolu à dater du 1er octobre 2019, le bailleur devant se voir allouer une indemnité correspondant à deux ans de loyer au lieu d'une année de loyer comme proposé initialement par la Régie des Bâtiments.

Le bailleur entend cependant interjeter appel de ce jugement.

2. La prospection est en cours pour un nouveau terrain sur le territoire de la commune de Sprimont. L'objectif est d'acquérir ce terrain fin 2021/début 2022 suivant les possibilités budgétaires de la Régie des Bâtiments.

L'étude de la nouvelle implantation de la Justice de Paix pourrait alors s'envisager en 2022 et les travaux pourraient être exécutés en 2023-2024 pour une livraison en 2024.

3. L'étude de ce dossier ne peut être assumée pour l'instant par manque d'auteur de projet disponible. Les études et travaux pourraient être réalisés en 2022.

3. In afwachting verhuist het vredegerecht naar Aywaille. Welke aanpassingen moeten er gebeuren om het vredegerecht daar te kunnen huisvesten? Wanneer zal die verhuizing kunnen plaatsvinden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 30 maart 2021 (Fr.):

1. In het vonnis van 6 april 2021 oordeelt de vrederechter dat de verhuurder misbruik maakt van zijn recht door de uitvoering in natura van de overeenkomst te vragen tot de vervaldag ervan (31 augustus 2028).

Zij is van mening dat de huurovereenkomst per 1 oktober 2019 moet worden beëindigd en dat de verhuurder een schadevergoeding moet worden toegekend die gelijk is aan twee jaar huur, in plaats van één jaar huur, zoals aanvankelijk door de Regie der gebouwen was voorgesteld.

De verhuurder is echter van plan tegen dit vonnis in beroep te gaan.

2. Er wordt gezocht naar een nieuw stuk grond in de gemeente Sprimont. Het is de bedoeling dit terrein eind 2021/begin 2022 aan te kopen, afhankelijk van de budgettaire mogelijkheden van de Regie der Gebouwen.

De studie naar de nieuwe locatie van het vredegerecht zou dan in 2022 kunnen worden voorzien en de werkzaamheden zouden in 2023-2024 kunnen worden uitgevoerd voor oplevering in 2024.

3. De bestudering van dit dossier kan momenteel niet worden voortgezet wegens het ontbreken van een beschikbare projectverantwoordelijke. De studies en werkzaamheden zouden in 2022 kunnen worden uitgevoerd.

DO 2020202109095

Question n° 115 de madame la députée Els Van Hoof du 30 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Bâtiments Brabant flamand.

La Régie des Bâtiments gère le portefeuille immobilier des services publics fédéraux, ainsi que le patrimoine architectural et historique. La Régie gérerait quelque 936 bâtiments, dont un tiers en tant que locataire et deux tiers en tant que propriétaire, ce qui correspond à 6,7 millions de mètres carrés.

DO 2020202109095

Vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 30 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Gebouwen Vlaams-Brabant.

De Regie der gebouwen beheert de vastgoedportefeuille van de federale overheidsdiensten en het architecturaal en historisch patrimonium. De Regie zou zo'n 936 gebouwensites beheren, waarvan een op drie gehuurd en twee op drie in eigendom, resulterende in 6,7 miljoen vierkante meter.

D'après le rapport annuel de 2019, cette année-là, la Régie a géré 57 complexes dans la province du Brabant flamand, ce qui correspond à une superficie de 305 740 mètres carrés. Elle détenait 38 bâtiments en propriété et louait 19.

1. Pouvez-vous établir un relevé de tous les bâtiments actuellement gérés par la Régie dans la province du Brabant flamand, en précisant l'emplacement et l'affectation du bâtiment et en indiquant si ces bâtiments sont loués ou si la Régie en est propriétaire? Je souhaiterais également un relevé similaire pour les années 2017, 2018, 2019 et 2020.

2. Quel pourcentage de ces bâtiments n'est actuellement pas affecté et donc vide? Pour chaque bâtiment vide, pouvez-vous indiquer quels sont les projets d'affectation

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 115 de madame la députée Els Van Hoof du 30 mars 2021 (N.):

1. Vous trouverez dans le tableau en annexe un aperçu des propriétés de l'État et des bâtiments loués qui sont gérés par la Régie des Bâtiments dans le Brabant flamand, ventilé par année de 2017 jusqu'à présent.

2. Un seul complexe est entièrement inoccupé dans cette région (210728 - centre administratif à Vilvorde). Ceci représente un pourcentage d'inoccupation de 0,56 %.

Cependant, certains complexes sont partiellement inoccupés. Si nous prenons aussi cette surface en compte, le pourcentage d'inoccupation s'élève à 3,37 %.

Vous trouverez dans le tableau en annexe la vision de la Régie pour une affectation de ces parties inoccupées, dans la colonne H.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Volgens het jaarverslag van 2019 beheerde de Regie in dat jaar 57 complexen in de provincie Vlaams-Brabant, goed voor een oppervlakte van 305.740 vierkante meter. 38 gebouwen waren in eigendom en 19 werden gehuurd.

1. Kan u een overzicht maken van alle gebouwen die de Regie vandaag beheert in de provincie Vlaams-Brabant, met precisering van de locatie en de bestemming van het gebouw, en of deze gebouwen gehuurd of in eigendom zijn? Kan u dit ook doen voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Welk percentage van deze gebouwen heeft vandaag geen bestemming en staat dus leeg? Kan u per leegstaand gebouw aangeven welke plannen er zijn om deze gebouwen een bestemming te geven?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 30 maart 2021 (N.):

1. In de tabel in bijlage vindt u het overzicht van de staatseigendommen en gehuurde gebouwen die de Regie der Gebouwen beheert in Vlaams-Brabant, opgedeeld per jaar van 2017 tot nu.

2. Er is slechts één complex in deze regio dat volledig leegstaat (210728 - administratief centrum in Vilvoorde). Dit betekent een leegstandspercentage van 0,56 %.

Er zijn echter enkele complexen die gedeeltelijk leegstaan. Indien we deze oppervlakte ook in rekening brengen, bedraagt het leegstandspercentage 3,37 %.

De visie van de Regie voor een bestemming van deze leegstaande onderdelen vindt u in de tabel in bijlage in de kolom G.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109115

Question n° 116 de monsieur le député Steven Matheï du 31 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Coronalert.

Un suivi efficace des contacts est un élément crucial dans la lutte contre le coronavirus. Après de nombreuses recherches, nous disposons en Belgique d'une application qui garantit la protection de la vie privée. L'application belge Coronalert est active depuis le 30 septembre 2020.

En réponse à la question parlementaire écrite n° 44 du 11 décembre 2020 (*Questions et Réponses écrites*, Chambre, 2020-2021, n° 36), vous avez précisé que l'intégration de Coronalert au portail européen avait eu lieu le 5 janvier 2021 et que l'application avait été téléchargée 2,3 millions de fois. Le nombre d'utilisateurs à avoir partagé un test positif se montait à 12.100.

1. Combien de fois l'application a-t-elle été téléchargée depuis son lancement jusqu'à ce jour? Veuillez fournir une ventilation par mois ainsi que par province.

2. Combien d'utilisateurs ont partagé le résultat de leur test positif avec d'autres utilisateurs de l'application depuis son lancement jusqu'à ce jour? Veuillez fournir une ventilation par mois ainsi que par province.

3. Comment le nombre de téléchargements et de partages de tests positifs se situe-t-il par rapport aux chiffres dans les pays voisins?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 116 de monsieur le député Steven Matheï du 31 mars 2021 (N.):

1 et 2. Pour le nombre de téléchargements de l'application, je vous invite à consulter la page web: *https://www.corona-tracking.info/app/coronalert-counter/*.

Le téléchargement de l'application est totalement anonyme, il n'est donc pas possible de savoir qui, d'où et quand l'application est (ré)installée. Les chiffres détaillés par province ne sont donc pas disponibles.

3. Pour le surplus, je vous invite à adresser vos questions à mon collègue en charge de l'application coronalert, le ministre de la Santé.

DO 2020202109115

Vraag nr. 116 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 31 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Coronalert.

Efficiënte contactopsporing is een cruciaal element in de strijd tegen het coronavirus. Na heel wat onderzoek hebben we in België een app die de privacy waarborgt. Sinds 30 september 2020 is de Belgische app Coronalert actief.

In uw antwoord op schriftelijke parlementaire vraag nr. 44 van 11 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 36) , gaf u aan dat de integratie van de Belgische app Coronalert met de Europese Gateway tot stand kwam op 5 januari en dat de app intussen 2,3 miljoen keer werd gedownload. 12.100 keer werd een positieve test gedeeld met andere gebruikers.

1. Wat was het aantal downloads van de app sinds de lancering tot op heden, uitgesplitst per maand? Graag opdeling per provincie.

2. Hoeveel gebruikers hebben een positieve test gedeeld met andere gebruikers van de app sinds de lancering tot op heden, uitgesplitst per maand? Graag opdeling per provincie.

3. Hoe verhouden deze downloads en meldingen van positieve tests zich tot de cijfers in onze buurlanden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 116 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 31 maart 2021 (N.):

1 en 2. Voor het aantal downloads van de applicatie, nodig ik u uit de webpagina te raadplegen: *https://www.corona-tracking.info/app/coronalert-counter/*.

Het downloaden van de applicatie is volledig anoniem, dus het is niet mogelijk om te weten wie, waar en wanneer de applicatie is (her)geïnstalleerd. Gedetailleerde cijfers per provincie zijn derhalve niet beschikbaar.

3. Voor het overige nodig ik u uit uw vragen te richten aan mijn collega die verantwoordelijk is voor de coronalert-app, de minister van Volksgezondheid.

DO 2020202109129

Question n° 117 de monsieur le député Tomas Roggeman du 31 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

Fuites de données notifiées à l'APD par des entreprises publiques.

Depuis le 25 mai 2018, le RGPD impose aux entreprises qui gèrent des données à caractère personnel de notifier toute fuite de données ou toute cyberattaque à l'instance de contrôle. Cette notification doit se faire dans les 48 heures suivant l'attaque ou la fuite. Pour notre pays, cette instance est l'autorité de protection des données (APD).

Depuis le 7 avril 2019, les entreprises stratégiques dont Infrabel, la SNCB, etc. sont soumises à des obligations de notification supplémentaires en cas de cyberattaque contre leurs systèmes essentiels. Dans sa réponse à ma question écrite n° 190 du 2 décembre 2020 (*Questions et réponses*, La Chambre, 2020-2021, n° 36) entre autres, votre collègue ministre de la Mobilité a répondu qu'Infrabel et d'autres entreprises qui gèrent des données à caractère personnel notifient les cyberattaques à l'autorité compétente APD.

1. Combien de notifications de fuites de données et de cyberattaques l'APD a-t-elle reçues annuellement des entreprises suivantes:

- Infrabel;
- la SNCB;
- HR-rail;
- l'Organisme d'enquête sur les accidents et les incidents ferroviaires;
- le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer;
- la Loterie nationale;
- La Régie des Bâtiments.

2. Parmi les cas notifiés, combien l'ont-ils été en dehors du délai de 48 heures suivant la cyberattaque ou la fuite de données? Veuillez fournir un aperçu détaillé.

3. Quelles sont les mesures prises par l'APD une fois que les entreprises en question avaient rempli leur obligation de notification? Quelles informations et quel soutien reçoivent-elles dans ce cadre après les faits?

4. Dans combien de cas le dossier a-t-il été transmis au parquet? Dans combien de ces cas l'auteur ou les auteurs ont-ils fait l'objet de poursuites effectives?

DO 2020202109129

Vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 31 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Melden van gegevenslekken van overheidsbedrijven bij GBA.

Sinds 25 mei 2018 is het volgens de GDPR-wet verplicht dat bedrijven die persoonsgegevens beheren een gegevenslek of cyberaanval melden aan de toezichthoudende autoriteit. Dit moet gebeuren binnen de 48 uren na de aanval of het lek. Voor ons land is deze autoriteit de Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA).

Sinds 7 april 2019 zijn strategische bedrijven, waaronder Infrabel, NMBS, enz., gehouden aan bijkomende meldingsplichten in het geval van een cyberaanval op hun essentiële systemen. In onder andere het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 190 van 2 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 36), antwoordde uw collega-minister van Mobiliteit dat onder andere Infrabel, en andere bedrijven die persoonsgegevens beheren, de cyberaanvallen melden bij de bevoegde instantie GBA.

1. Hoeveel meldingen van gegevenslekken en cyberaanvallen heeft de GBA op jaarbasis ontvangen sinds 25 mei 2018, met opsplitsing van het type lek of aanval, van:

- Infrabel;
- NMBS;
- HR-rail ;
- Onderzoeksorgaan voor Ongevallen en Incidenten op het Spoor;
- Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen;
- Nationale Loterij;
- Regie der Gebouwen.

2. In hoeveel van voorgaande gevallen gebeurde deze melding buiten de termijn van 48 uren na de cyberaanval of gegevenslek? Graag een gedetailleerd overzicht.

3. Welke stappen onderneemt de GBA nadat de bedrijven in kwestie aan hun meldingsplicht voldaan hebben? Hoe worden ze hierover ex-post gebriefd en ondersteund?

4. In hoeveel gevallen werd het dossier doorgespeeld aan het parket? In hoeveel van deze gevallen werd er effectief overgegaan tot vervolging van de dader(s)?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 117 de monsieur le député Tomas Roggeman du 31 mars 2021 (N.):

1. L'APD reçoit les notifications de violations des données personnelles réalisées conformément à l'article 33 du Règlement général de protection des données (RGPD). Ces notifications de violations de données personnelles doivent lui être signalées dans les 72 heures au plus tard.

Ce système de notification RGPD doit être distingué de celui fondé sur la loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique pour lequel l'APD n'a pas de compétence.

De manière générale, l'APD n'a pas constaté, quant au nombre et au motif des notifications RGPD reçues, d'écarts frappants pour les entreprises spécifiées par rapport aux autres organisations. En raison de la confidentialité des informations reçues via les notifications RGPD, l'APD n'a pas été en mesure de donner des informations plus détaillées sur les notifications réalisées par les entreprises spécifiées.

2. En moyenne, l'APD reçoit la notification endéans le délai de 72 heures dans environ la moitié des cas. Dans l'autre moitié des cas, il s'agit presque toujours d'un bref non-respect du délai. Ce non-respect du délai de notification doit systématiquement être justifié de la part de l'entreprise et fait l'objet d'une vérification par l'APD.

3. Toutes les notifications font l'objet d'un examen par l'APD qui envoie, si nécessaire, une demande d'informations complémentaires auprès de l'organisation. En fonction des réponses reçues, si une enquête approfondie s'avère nécessaire, le Service Inspection, puis éventuellement la Chambre contentieuse, peuvent être saisis.

4. Les notifications sont traitées suivant la procédure visée au point n° 3. À ce jour, aucun dossier n'a encore été soumis au Parquet.

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 31 maart 2021 (N.):

1. De GBA ontvangt meldingen van inbreuken in verband met persoonsgegevens overeenkomstig artikel 33 van de Algemene verordening gegevensbescherming (AVG). Dergelijke meldingen van inbreuken in verband met persoonsgegevens moeten uiterlijk binnen 72 uur aan de GBA worden gemeld.

Dit AVG-meldingssysteem moet worden onderscheiden van het systeem dat is gebaseerd op de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk-en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid, waarvoor de GBA niet bevoegd is.

In het algemeen heeft de GBA geen opvallende discrepanties vastgesteld in het aantal en de reden voor de AVG-meldingen die voor de gespecificeerde bedrijven zijn ontvangen, in vergelijking met die voor andere organisaties. Wegens het vertrouwelijke karakter van de via de AVG-meldingen ontvangen informatie heeft de GBA geen nadere informatie kunnen verstrekken over de meldingen van de gespecificeerde bedrijven.

2. Gemiddeld ontvangt de GBA in ongeveer de helft van de gevallen de melding binnen de termijn van 72 uur. In de andere helft van de gevallen gaat het bijna altijd om een kortstondige overschrijding van de termijn. Deze niet-naleving van de meldingstermijn moet altijd door de bedrijf worden gerechtvaardigd en wordt door de GBA gecontroleerd.

3. Alle meldingen worden onderzocht door de GBA, die indien nodig een verzoek om aanvullende informatie naar de bedrijf stuurt. Afhankelijk van de ontvangen antwoorden kan, indien een grondig onderzoek nodig is, een beroep worden gedaan op de Inspectiedienst en, zo nodig, de Geschillenkamer.

4. De meldingen worden verwerkt volgens de in punt nr. 3 bedoelde procedure. Tot op heden is er nog geen zaak aanhangig gemaakt bij het Openbaar Ministerie.

DO 2020202109145

Question n° 118 de madame la députée Leen Dierick du 31 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

eBox.

Dans l'accord fédéral de gouvernement, il a été convenu de prendre des mesures pour simplifier au maximum les charges administratives. Le prochain développement de l'interface *eBox* et la visibilité qui lui sera donnée jouent un rôle important à cet égard. Cette interface doit jouer le rôle de boîte au lettre électronique sécurisée ou de point central où, tant le citoyen que l'entrepreneur, pourront recevoir, conserver et gérer tous leurs documents officiels par voie numérique et de façon sécurisée.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre d'enregistrements pour l'activation d'un compte *eBox*personnel effectués depuis le lancement de l'interface jusqu'à ce jour? Merci de ventiler les résultats par année et par catégorie (citoyen/entreprise).

2. Quel pourcentage de la population a activé son *eBox* aujourd'hui?

3. Quel pourcentage des entrepreneurs a activé son *eBox*aujourd'hui?

4. Pouvez-vous donner un aperçu des services publics qui ont communiqué le plus activement via l'*eBox*?

5. Quelles actions ont déjà été menées dans le passé pour faire connaître l'existence de l'*eBox*aux entreprises et aux particuliers?

6. Quelles actions prévoyez-vous à l'avenir pour accroître la visibilité de l'*eBox*auprès des entreprises et des particuliers?

7. Quelle politique adopterez-vous vis-à-vis des personnes qui ne participent pas à l'aventure de l'*eBox*faute de maîtriser l'outil numérique? Quelles actions joindrez-vous à votre politique à leur égard?

8. Comment évaluez-vous le fonctionnement actuel de l'*eBox*? Où se situent les difficultés? Pouvez-vous commenter celles-ci?

9. Que pensez-vous de l'idée de prévoir une *eBox* unique qui permette à tous les services publics fédéraux de communiquer en direction du citoyen ou de l'entrepreneur au lieu d'une *eBox*distincte pour chaque service public fédéral?

DO 2020202109145

Vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

eBox.

In het federaal regeerakkoord werd de afspraak gemaakt om maatregelen te nemen om de administratieve lasten zoveel als mogelijk te vereenvoudigen. De verdere uitbouw en kenbaarheid van de eBox speelt hierin een belangrijke rol. De eBox heeft als functie een beveiligde elektronische brievenbus of een verzamelpunt te zijn waarin zowel burger als ondernemer al zijn/haar overheidsdocumenten veilig digitaal kan ontvangen, bewaren en beheren.

1. Kan u een overzicht bezorgen sinds de invoer van de eBox tot op heden van het aantal registraties voor de activatie van een persoonlijke eBox? Graag opgesplitst per jaar en per categorie (burger/onderneming).

2. Hoeveel procent van de burgers heeft zijn/haar eBox op de dag vandaag geactiveerd?

3. Hoeveel procent van de ondernemers heeft haar eBox op de dag vandaag geactiveerd?

4. Kan u een overzicht bezorgen van welke overheidsdiensten het actiefst communiceren via de eBox?

5. Welke acties werden in het verleden reeds uitgevoerd om het bestaan van de eBox kenbaar te maken naar ondernemingen en particulieren?

6. Welke acties plant u in de toekomst om de kenbaarheid van de eBox te vergroten naar ondernemingen en particulieren toe?

7. Hoe zal u omgaan met mensen die niet mee zijn in het eBox verhaal omwille van een gebrek aan digitale kennis? Welke acties koppelt u aan uw houding tegenover deze mensen?

8. Hoe evalueert u de huidige werking van de eBox? Welke knelpunten ervaart u? Kan u deze toelichten?

9. Hoe verhoudt u zich tegenover het idee om één eBox te voorzien waar alle federale overheidsdiensten via kunnen communiceren naar de burger/ondernemer in plaats van per federale overheidsdienst een aparte eBox te voorzien?

Réponse du secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre du 03 mai 2021, à la question n° 118 de madame la députée Leen Dierick du 31 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister van 03 mei 2021, op de vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 31 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202106617

Question n° 80 de madame la députée Barbara Pas du 24 novembre 2020 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les nominations par le gouvernement fédéral.

Pourriez-vous me fournir un aperçu complet des nominations auxquelles le gouvernement a procédé depuis son entrée en fonctions:

- pour des mandats d'administrateur dans des entreprises et institutions publiques;

- pour des mandats d'administrateur dans des entreprises non publiques (par exemple lorsque l'État fédéral est actionnaire)?

Je voudrais en tout état de cause savoir, pour chaque nomination:

- de quel mandat il s'agit;

- la date à laquelle la nomination a eu lieu;

- le nom de l'administrateur nommé;

- quel parti politique a fourni l'administrateur concerné;

- si le mandat est rémunéré et à quel montant s'élève, le cas échéant, cette rémunération;

- si l'administrateur est un collaborateur de cabinet ou s'il occupe un mandat politique;

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202106617

Vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 november 2020 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Benoemingen door de federale regering.

Kunt u een volledig overzicht geven van de benoemingen die de regering sinds haar aantreden deed betreffende:

- bestuursmandaten in overheidsbedrijven en -instellingen;

- bestuursmandaten in niet-overheidsbedrijven (bijv. omdat de federale overheid aandeelhouder is)?

Gelieve per benoeming zeker te vermelden:

- over welk mandaat het gaat;

- de datum waarop deze benoeming plaatsvond;

- de naam van de benoemde bestuurder;

- welke politieke partij de betreffende bestuurder aanleverde;

- of er al dan niet een vergoeding gekoppeld is aan het mandaat en hoeveel deze vergoeding desgevallend bedraagt;

- of het bestuurslid al dan niet een kabinetsmedewerker is of een politiek mandaat bekleedt;

- quelles compétences l'administrateur nommé a fait valoir pour prétendre à ce mandat.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 03 mai 2021, à la question n° 80 de madame la députée Barbara Pas du 24 novembre 2020 (N.):

Au sein des services qui relèvent de ma compétence, aucune nomination n'a été faite à ce jour comme envisagé dans cette question.

- welke competenties de benoemde bestuurder kon voorleggen in verband met het mandaat.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 03 mei 2021, op de vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 24 november 2020 (N.):

Bij de diensten die onder mijn bevoegdheid vallen hebben er op dit moment nog geen benoemingen plaatsgevonden zoals beoogd in deze vraag.

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202108965

Question n° 55 de madame la députée Leen Dierick du 25 mars 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Services de dépannage d'urgence. - Abus.

En 2019, plusieurs cas de serruriers qui avaient présenté des factures de 1.000 euros et plus à leurs clients ont été dévoilées. Après concertation, un code déontologique a été arrêté avec la *Vlaamse Unie van Slotenmakers* pour lutter contre certaines facturations de montants élevés et peu clairs. Ce code déontologique a été ratifié par la majorité des membres de la *Vlaamse Unie van Slotenmakers* le 6 juin 2019, ce qui devrait offrir une plus grande transparence aux consommateurs, notamment grâce à une tarification claire par service.

Le 15 mars 2021, le *Belang van Limburg* consacrait un article aux abus commis par les services de débouchage. Des cas de travaux mal réalisés, d'escroqueries, de prix disproportionnés, de paiements uniquement en liquide, etc. ont été mis au jour. Une prise de position claire est nécessaire pour lutter contre ces pratique frauduleuses.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues, ces cinq dernières années, à l'égard de la profession de serrurier, des services de débouchage et d'autres services de dépannage d'urgence? Je souhaiterais une répartition par année et par type de service de dépannage d'urgence.

2. Quelle évolution notez-vous?

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202108965

Vraag nr. 55 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Spoedhersteldiensten. - Wantoestanden.

In 2019 kwamen er meerdere verhalen aan het licht van slotenmakers die hun klanten rekeningen aansmeerden tot 1.000 euro en meer. Er werd met de Vlaamse Unie van Slotenmakers na overleg een gedragscode uitgewerkt om de praktijken van onduidelijke en hoge bedragen die soms worden aangerekend aan te pakken. De gedragscode werd op 6 juni 2019 door het merendeel van de leden van de unie ondertekend wat moet leiden tot meer transparantie voor de consument, onder meer door een duidelijke tarifering per dienst.

Op 15 maart 2021 stond er in het *Belang van Limburg* een artikel dat ging over de wanpraktijken bij ontstoppingsdiensten. Verhalen over slecht uitgevoerde werken, oplichting, woekerprijzen, enkel cash betalingen enz., werden naar voorgebracht. Een duidelijk statement is noodzakelijk om deze frauduleuze praktijken aan te pakken.

1. Hoeveel klachten heeft u de afgelopen vijf jaar ontvangen over het beroep van slotenmaker, over ontstoppingsdiensten en andere spoedhersteldiensten? Graag opgesplitst per jaar en per soort spoedhersteldienst.

2. Welke evolutie ziet u?

3. Quelles sont les cinq plaintes les plus fréquentes dans la réponse au point 1?

4. Estimez-vous opportun d'établir un code déontologique pour les services de débouchage, en concertation avec le secteur, afin de lutter contre les problèmes actuellement connus de mauvais service et de prix disproportionnés? Pouvez-vous exposer votre point de vue?

5. Au cours de ces cinq dernières années, combien de contrôles ont été effectués auprès de serruriers, de services de débouchage et d'autres services de dépannage d'urgence? Je souhaiterais une répartition par année et par type de service de dépannage d'urgence.

6. Combien de plaintes de la réponse au point 1 ont débouché sur un avertissement, une sanction ou un procès-verbal? Je souhaiterais une répartition par année et par type de service de dépannage d'urgence.

7. Le non-respect du code déontologique par les serruriers constitue une pratique commerciale déloyale. Des contrôles sont-ils prévus dans le courant de 2021? Si oui, quand?

8. Demanderez-vous à l'Inspection économique d'effectuer davantage de contrôles en 2021 en raison des abus au sein des services de débouchage?

9. Pensez-vous qu'une évaluation du code déontologique des serruriers soit nécessaire? Si oui, quand? Certaines situations devraient-elles être prises en compte dès maintenant?

10. Dans le *Belang van Limburg* du 15 mars 2021, vous avez déclaré travailler au développement d'un certificat de fiabilité. Celui-ci sera d'abord testé auprès des serruriers avant d'être élargi à tous les services de dépannage d'urgence.

a) Pouvez-vous m'expliquer le fonctionnement de ce certificat?

b) Quand ce certificat entrera-t-il en vigueur?

c) Quand ce certificat sera-t-il évalué pour la première fois?

d) L'introduction de ce certificat a-t-il déjà fait l'objet d'une communication à l'adresse des serruriers? Si pas, quand communiquerez-vous à ce sujet?

3. Wat is de top vijf van klachten uit het antwoord op punt 1?

4. Vindt u het opportuun om een gedragscode op te stellen voor ontstoppingsdiensten, in samenspraak met de sector, om de vandaag bekende problemen van slechte service en woekerprijzen aan te pakken? Kunt u uw visie toelichten?

5. Hoeveel controles werden gedurende de afgelopen vijf jaar uitgevoerd bij slotenmakers, ontstoppingsdiensten en andere spoedhersteldiensten? Graag opgesplitst per jaar en per soort spoedhersteldienst.

6. Hoeveel klachten uit punt 1 hebben aanleiding gegeven tot een waarschuwing, sanctie of proces-verbaal? Graag opgesplitst per jaar en per soort spoedhersteldienst.

7. De niet-naleving van de gedragscode door slotenmakers is een oneerlijke handelspraktijk. Worden er in de loop van 2021 controles gepland? Zo ja, wanneer?

8. Zult u de Economische Inspectie opdracht geven om in 2021 meer controles uit te voeren naar aanleiding van de wantoestanden bij ontstoppingsdiensten?

9. Is er volgens u een evaluatie nodig van de gedragscode voor slotenmakers? Zo ja, wanneer en zijn er nu al zaken die moeten worden aangepakt?

10. In het *Belang van Limburg* van 15 maart 2021 zei u dat u werkt aan een betrouwbaarheidscertificaat. Dit certificaat zal eerst worden uitgetest bij de slotenmakers, en zal daarna worden uitgebreid naar alle urgente klusjesdiensten.

a) Kunt u de werking toelichten van dit certificaat?

b) Wanneer zal dit certificaat in werking treden?

c) Wanneer zal dit certificaat voor het eerst worden geëvalueerd?

d) Is over de invoering van dit certificaat reeds gecommuniceerd naar de slotenmakers toe? Indien niet, wanneer zult u hierover communiceren?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 03 mai 2021, à la question n° 55 de madame la députée Leen Dierick du 25 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 mei 2021, op de vraag nr. 55 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 25 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109470

Question n° 62 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Entité 2.

En matière d'évaluation des finances publiques, ne pas se pencher sur les finances publiques des entités fédérées serait une erreur.

Il est inquiétant de constater que le déficit des entités fédérées se montera à nouveau à 6 milliards d'euros à partir de 2023 et se maintiendra ensuite à ce niveau.

En raison de la crise du coronavirus, les entités fédérées ont pris en charge une partie importante des mesures d'aide. Les finances fédérales ont dû intervenir proportionnellement davantage (dépenses pour chômage temporaire, par exemple) mais, en raison de la deuxième vague, les entités fédérées ont dû apporter un soutien supplémentaire à des secteurs comme l'horeca, le tourisme et l'événementiel.

Les déficits des communautés et des régions figurent sous le dénominateur entité 2.

1. Pouvez-vous me fournir la répartition la plus récente des montants sous l'entité 2?

2. Je souhaiterais également disposer de la projection la plus récente de l'évolution de ces déficits ventilés pour les années à venir.

3. Quels sont les chiffres les plus récents de l'évolution de la dette des communautés et des régions pour les années à venir?

DO 2020202109470

Vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Entiteit 2.

Bij het beoordelen van de overheidsfinanciën zou het fout zijn geen aandacht te besteden aan de overheidsfinanciën van de deelstaten.

Alarmerend is dat vanaf 2023 het tekort van de deelstaten weer oploopt tot 6 miljard euro en daar blijft hangen.

Door corona hebben de deelstaten een belangrijk deel van de steunmaatregelen op zich genomen. De federale kas moest in verhouding meer bijspringen (de uitgaven voor tijdelijke werkloosheid bijv.) maar de deelstaten moesten door de tweede golf en de lockdown sectoren als horeca, toerisme en evenementen bijkomend ondersteunen.

De tekorten van de gemeenschappen en gewesten worden opgeteld onder de noemer entiteit 2.

1. Kunnen wij de meest recente opsplitsing krijgen van de bedragen in entiteit 2?

2. Graag ook de meest recente projectie van de evolutie van deze uitgesplitste tekorten in de komende jaren.

3. Wat zijn de meest recente cijfers van de evolutie van de schuld bij de gemeenschappen en gewesten in de komende jaren?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 03 mai 2021, à la question n° 62 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 19 avril 2021 (N.):

Le 20 avril 2021, l'Institut des Comptes nationaux (ICN) a publié les tableaux établis pour la notification du déficit public et de la dette publique à la Commission européenne dans le cadre de la procédure concernant les déficits excessifs.

Le solde de financement des communautés et des régions présenterait pour 2020 un déficit de 11.915 millions d'euros selon la perspective du CSF, c'est-à-dire le versement de l'impôt régional sur le revenu des personnes physiques sur la base des avances fédérales.

Le solde de financement des autorités locales présenterait pour 2020 un surplus de 641 millions d'euros.

Le solde de financement pour l'entité II, qui comprend les communautés et les régions ainsi que les autorités locales, présente donc pour 2020 un déficit de 11.274 millions d'euros.

Le tableau suivant donne une répartition du solde de financement par communauté et par région pour 2020.

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 03 mei 2021, op de vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 19 april 2021 (N.):

Op 20 april 2021 publiceerde het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR) de tabellen die worden opgesteld voor de notificatie van het overheidstekort en de overheidsschuld aan de Europese Commissie in het kader van de procedure bij buitensporige tekorten.

Het vorderingensaldo voor de gemeenschappen en gewesten zou volgens de HRF-optiek, zijnde de doorstorting van de gewestelijke personenbelasting op basis van de federale voorschotten, voor 2020 een tekort vertonen van 11.915 miljoen euro.

Het vorderingensaldo van de lokale overheden zou voor 2020 een overschot vertonen van 641 miljoen euro.

Het vorderingensaldo voor entiteit II, dat de gemeenschappen en gewesten en lokale overheden omvat, komt voor 2020 dus uit op een tekort van 11.274 miljoen euro.

De volgende tabel geeft een opsplitsing van het vorderingensaldo per gemeenschap en gewest voor 2020.

en millions d'euros/*in miljoen EUR*	2020
Communauté flamande/*Vlaamse Gemeenschap*	-6 277
Communauté française/*Franse Gemeenschap*	-1 677
Communauté germanophone/*Duitstalige Gemeenschap*	-49
Région wallonne/*Waals Gewest*	-2 566
Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	-1 367
Commission communautaire commune/*Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie*	78
Commission communautaire française/*Franse Gemeenschapscommissie*	-16
Commission communautaire flamande/*Vlaamse Gemeenschapscommissie*	-29
Entités non réparties et corrections statistiques/*Niet-verdeelde entiteiten en statistische correcties*	-13
Total Communautés et Régions/*Totaal Gemeenschappen en Gewesten*	-11 915

Concernant l'évolution de ces déficits, on peut d'une part se référer aux Perspectives économiques 2021-2026 du Bureau fédéral du Plan du 26 février 2021 et, d'autre part, aux Perspectives budgétaires 2021-2026 des entités fédérées que le Bureau fédéral du Plan a publiées le 5 mars 2021. Les chiffres ont d'ailleurs aussi été repris par le Comité de monitoring et le Conseil supérieur des Finances dans leur rapport et avis de respectivement mars et avril de cette année. Il s'agit des dernières estimations connues au sujet de l'évolution des soldes de financement des différentes communautés et régions. Le tableau ci-dessous donne un aperçu des estimations en % du produit intérieur brut. Comme vous le remarquez, aucune estimation individuelle n'a été publiée pour la Communauté germanophone et les commissions communautaires.

Wat de evolutie van die tekorten betreft, kan enerzijds verwezen worden naar de Economische vooruitzichten 2021-2026 van het Federaal Planbureau van 26 februari 2021 en, anderzijds, naar de budgettaire vooruitzichten 2021-2026 van de gefedereerde entiteiten die het Federaal Planbureau publiceerde op 5 maart 2021. De cijfers werden trouwens ook hernomen door het Monitoringcomité en de Hoge Raad van Financiën in hun rapport en advies van respectievelijk maart en april van dit jaar. Dit zijn de laatst gekende ramingen over de evolutie van de vorderingensaldi van de verschillende gemeenschappen en gewesten. De volgende tabel geeft een overzicht van de ramingen in % van het bruto binnenlandse product. Zoals u merkt, werden geen individuele ramingen gepubliceerd voor de Duitstalige Gemeenschap en de gemeenschapscommissies.

	2021	2022	2023	2024
Communautés et Régions/*Gemeenschappen en gewesten*	-1,50%	-1,20%	-1,20%	-1,20%
Communauté flamande/*Vlaamse Gemeenschap*	-0,50%	-0,50%	-0,50%	-0,50%
Communauté française/*Franse Gemeenschap*	-0,10%	-0,10%	-0,10%	-0,10%
Région wallonne/*Waals Gewest*	-0,60%	-0,40%	-0,40%	-0,40%
Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	-0,20%	-0,20%	-0,20%	-0,20%
Autres entités fédérées/*Andere deelgebieden*	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Concernant l'évolution de la dette dans les communautés et les régions, je ne peux vous renvoyer qu'aux rations d'endettement à politique inchangée tels qu'ils ont été repris dans l'avis du Conseil supérieur des Finances pour préparer le programme de stabilité 2021-2024. À politique inchangée, le taux d'endettement passerait pour la période 2021-2026 de 17,7 % en 2021 à 22,1 % en 2026.

Wat de evolutie van de schuld bij gemeenschappen en gewesten betreft, kan ik enkel verwijzen naar de schuldratio's bij ongewijzigd beleid zoals deze waren opgenomen in het advies van de Hoge Raad van Financiën ter voorbereiding van het Stabiliteitsprogramma 2021-2024. De schuldgraad bij ongewijzigd beleid zou voor de periode 2021-2026 oplopen van 17,7 % in 2021 tot 22,1 % in 2026.

DO 2020202109485

Question n° 66 de monsieur le député Sander Loones du 19 avril 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'impact de la crise du coronavirus sur la SNCB.

Dans son édition du 3 avril 2021, le quotidien *De Tijd* faisait état du gouffre financier creusé à la SNCB par la pandémie du COVID-19. Les dépenses sont en effet restées quasi identiques, puisqu'à la demande du gouvernement l'entreprise ferroviaire a maintenu le service habituel. À l'inverse, les maigres ventes de tickets et d'abonnements, les faibles bénéfices générés par les concessions des commerces dans les gares et le piètre rendement des dividendes sur actions ont fait fondre les recettes.

En 2020, la SNCB a enregistré 360 millions d'euros de pertes et le montant de celles-ci devrait atteindre quelque 400 millions d'euros.

Tout comme l'année dernière, où une dotation supplémentaire de 266 millions d'euros avait été prévue, le gouvernement aurait l'intention d'allouer, une fois encore, une compensation pour la crise sanitaire.

1. Quel a été le résultat budgétaire de la SNCB en 2019 et 2020? Quel a été le montant du déficit enregistré pour ces exercices?

2. Quelles ont été par le passé, en plus de la dotation fixe de la SNCB, les compensations additionnelles déjà octroyées par le gouvernement à l'entreprise ferroviaire dans le cadre de la lutte contre la pandémie?

3. Quelle est, aujourd'hui, la compensation réclamée par la SNCB en guise d'aide corona supplémentaire?

4. En ce qui concerne les négociations en cours avec la SNCB:

a) comment se déroulent les négociations entre le gouvernement et la SNCB?

b) quelles sont les concessions déjà consenties par le gouvernement à la SNCB?

c) quel est le calendrier fixé par les interlocuteurs pour finaliser les pourparlers actuels?

d) vous et votre cabinet participez-vous à ces négociations ou celles-ci se déroulent-elles exclusivement en présence du ministre de la Mobilité et de son cabinet?

5. Ces dépenses supplémentaires ont-elles déjà été intégrées dans le contrôle budgétaire à propos duquel le gouvernement a communiqué le 2 avril? Quel montant a-t-il été inscrit à cet effet? Faudra-t-il ajouter cette compensation aux dépenses prévues?

DO 2020202109485

Vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 19 april 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Corona-impact NMBS.

In *De Tijd* van 3 april 2021 is te lezen dat corona een financiële kater bij de spoorwegmaatschappij NMBS nalaat. Dit omdat de uitgaven zo goed als gelijkaardig blijven aangezien de NMBS dezelfde dienstregeling aanhoudt op vraag van de regering. De inkomsten daarentegen verdampen door de lage verkoop van tickets en abonnementen, het weinige profijt uit de concessies van stationwinkels en het lage rendement van de dividenden uit aandelen.

In 2020 maakte de NMBS nog 360 miljoen euro verlies en er wordt verwacht dat dit stijgt tot om en bij de 400 miljoen euro.

De regering zou nu opnieuw, net zoals vorig jaar 266 miljoen euro extra dotatie voorzien werd, opnieuw een coronacompensatie voorzien.

1. Wat was het budgettair resultaat van de NMBS in 2019 en 2020? Welk tekort was er toen?

2. Welke extra compensaties kende de regering in het verleden reeds toe aan de NMBS in het kader van de strijd tegen corona, en dit dus bovenop de vaste dotatie aan de NMBS?

3. Hoeveel vraagt de NMBS vandaag als extra coronasteun?

4. Over de lopende gesprekken met de NMBS:

a) Hoe verlopen de gesprekken tussen de regering en de NMBS?

b) Wat is reeds toegezegd door de regering aan de NMBS?

c) Welke timing hanteren de gesprekspartners om de lopende gesprekken af te ronden?

d) Bent u en uw kabinet aanwezig bij die gesprekken of worden die enkel door de minister van Mobiliteit en zijn kabinet bijgewoond?

5. Is in de begrotingscontrole waarover de regering communiceerde op 2 april 2021 reeds rekening gehouden met dergelijke bijkomende uitgave? Hoeveel werd hiervoor ingeschreven? Of zal deze extra compensatie nog bovenop moeten worden ingecalculeerd?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 28 avril 2021, à la question n° 66 de monsieur le député Sander Loones du 19 avril 2021 (N.):

Cette question relève de la compétence de mon collègue, le ministre de la Mobilité (question n° 637 du 29 juin 2021).

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 28 april 2021, op de vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 19 april 2021 (N.):

Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van mijn collega, de minister van Mobiliteit (vraag nr. 637 van 29 juni 2021).

DO 2020202109623

Question n° 73 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Sécurité informatique.

Il y a moins d'un mois, le gouvernement français a annoncé la mobilisation d'un milliard d'euros, dont 720 millions d'euros de financements publics, pour renforcer la cybersécurité. Une partie de cet argent provient du plan France Relance consacré à la refondation économique, sociale et écologique du pays.

Le ministre français de l'Économie, des Finances et de la Relance a déclaré à cette occasion que "la cybersécurité est un enjeu majeur du 21e siècle, à la fois essentielle à la souveraineté des États, à la pérennité du développement des entreprises et à la sécurité des citoyens".

Ces attaques sont de plus en plus nombreuses mais aussi de plus en plus variées. Plus récemment, des hackeurs se sont attaqués aux entreprises et aux chercheurs chargés de la vaccination contre la COVID-19. Mais ce sont surtout les ingérences politiques de ces hackers qui attirent l'attention lorsqu'ils ciblent les ordinateurs, tablettes ou GSM de personnalités politiques. Leurs contenus très sensibles doivent être évidemment particulièrement bien protégées.

1. Des mesures spécifiques concernant la cybersécurité de vos appareils connectés ont-elles été prises? Lesquelles? Le cas échéant, pouvez-vous préciser le coût de ces mesures?

2. Ces mesures sont-elles implémentées par un prestataire extérieur ou par les organes de cybersécurité belge?

DO 2020202109623

Vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Cyberveiligheid.

Minder dan een maand geleden kondigde de Franse regering aan dat ze een miljard euro, waarvan 720 miljoen euro aan overheidsinvesteringen, zou uittrekken om de cyberveiligheid te versterken. Een deel van dat geld komt uit het Franse herstelplan (*France Relance*), voor de economische, sociale en ecologische hervorming van het land.

De Franse minister van Economie, Financiën en Relance noemde cyberveiligheid in dat verband een grote uitdaging van de 21ste eeuw, die cruciaal is voor de soevereiniteit van de staten, de verdere ontwikkeling van de bedrijven en de veiligheid van de burgers.

Het aantal cyberaanvallen neemt hand over hand toe. De aanvallen worden ook steeds gevarieerder. Onlangs werden bedrijven en onderzoekers die zich toeleggen op de coronavaccinatie het slachtoffer van hackers. Vooral de politieke inmenging van die hackers trekt evenwel de aandacht, wanneer ze hun pijlen richten op computers, tablets en gsm's van politici. Die toestellen bevatten zeer gevoelige inhoud en moeten uiteraard streng beveiligd worden.

1. Werden er specifieke maatregelen genomen inzake de cyberveiligheid van uw *smart devices*? Zo ja, hoeveel hebben die maatregelen gekost?

2. Worden die maatregelen geïmplementeerd door een externe dienstverlener of door de Belgische cyberveiligheidsinstellingen?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 30 avril 2021, à la question n° 73 de monsieur le député Vincent Scourneau du 26 avril 2021 (Fr.):

Cette question relève de la compétence du ministre de la Justice. Je me réfère donc à la réponse qui sera donnée par le ministre compétent (question n° 498 du 26 avril 2021).

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 30 april 2021, op de vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 26 april 2021 (Fr.):

Deze vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Justitie. Ik verwijs dan ook graag naar het antwoord dat zal gegeven worden door de bevoegde minister (vraag nr. 498 van 26 april 2021).

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
			Premier ministre **Eerste minister**			
2020202109091	30-03-2021	71	**Steven Matheï**		Cyberattaques visant Microsoft Exchange. Cyberaanvallen Microsoft Exchange.	75
			Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail **Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk**			
2020202106910	09-12-2020	114	**Gilles Vanden Burre**		Les failles à la protection des données à caractère personnel dans l'utilisation du modèle Covid Event Risk Model. Gebreken inzake de bescherming van persoonsgegevens bij het gebruik van het COVID Event Risk Model.	79
2020202105634	13-01-2021	149	**Reccino Van Lommel**		Risque d'infection au COVID-19 par les billets de banque. - Secteur du transport de fonds. COVID-19-besmettingsgevaar bij het gebruik van bankbiljetten. - Sector voor waardetransport.	77
2020202106349	13-01-2021	151	**Nathalie Muylle**		Feux d'artifice. Vuurwerk.	78
2020202107520	20-01-2021	175	**Melissa Depraetere**		Le recouvrement amiable de dettes. Minnelijke invordering.	81
2020202107308	15-03-2021	282	**Ellen Samyn**		La rétribution des syndicats pour le versement des allocations. Vergoedingen aan vakbonden voor uitbetalingen.	81
2020202108788	16-03-2021	284	**Björn Anseeuw**		Fraude à l'allocation de chômage temporaire pour force majeure en raison du coronavirus. Fraude met tijdelijke werkloosheidsuitkering coronasteun.	83
2020202108944	24-03-2021	292	**Kattrin Jadin**	*	Les retombées économiques de la production de pièces du F-35 en Belgique. Economische return van de productie van F-35-onderdelen in België.	15
2020202108952	24-03-2021	293	**Melissa Depraetere**		Banques. - Disponibilité et accessibilité. Banken. - Bereikbaarheid en toegankelijkheid.	87
2020202109012	26-03-2021	299	**Kattrin Jadin**		Les négociations de la norme salariale entre les syndicats et le patronat. Onderhandelingen over de loonnorm tussen vakbonden en werkgevers.	89
2020202109122	31-03-2021	304	**Vincent Scourneau**		Dynamisme de nos jeunes entreprises. Dynamisme van onze jonge bedrijven.	91
2020202109169	01-04-2021	308	**Marianne Verhaert**		Travail saisonnier durant la pandémie du coronavirus. Seizoenarbeid tijdens de coronapandemie.	93

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202109308	08-04-2021	321	**Ellen Samyn**	Chômage. - Allocations indûment perçues. - Récupération. - Conséquences. Werklozensteun. - Onterechte uitkering. - Terugvordering. - Gevolgen.	94
2020202109448	16-04-2021	336	**Ellen Samyn**	Les subventions aux organisations. Subsidies aan organisaties.	94
2020202109696	27-04-2021	361	**Tania De Jonge**	Les surfaces commerciales inoccupées. Leegstand handelspanden.	95

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

2020202108577	05-03-2021	233	**Vincent Scourneau**	Rapport du Bureau des institutions démocratiques et des droits de l'homme de l'OSCE en Biélorussie. Rapport van het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten van de OVSE in Wit-Rusland.	96
2020202108772	16-03-2021	247	**Emmanuel Burton**	La situation au Sénégal. Toestand in Senegal.	98
2020202108855	18-03-2021	253	**Raoul Hedebouw**	* Les nominations au Conseil d'administration de l'Institut national pour le Palais des Beaux-Arts (BOZAR). Benoeming van de leden van de raad van bestuur van BOZAR.	16
2020202108905	22-03-2021	254	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	17
2020202108919	23-03-2021	258	**Kattrin Jadin**	* La problématique des atteintes aux droit de l'homme au sein des minorités religieuses. Problematiek van de schending van de mensenrechten van religieuze minderheden.	17
2020202108927	23-03-2021	259	**Marco Van Hees**	* Hommage national et rapatriement des restes de Patrice Lumumba au Congo. Nationaal eerbetoon aan en overbrenging van de stoffelijke resten van Patrice Lumumba naar Congo.	18
2020202109371	13-04-2021	268	**Kattrin Jadin**	Les attaques de l'État islamique au Mozambique. Aanvallen van Islamitische Staat in Mozambique.	100
2020202109414	14-04-2021	270	**Michel De Maegd**	L'appel du Monténégro auprès de l'Union européenne (QO 16398C). Hulpvraag van Montenegro aan de Europese Unie (MV 16398C).	102
2020202109464	19-04-2021	271	**Georges Dallemagne**	Sanctions contre le régime nicaraguayen. Sancties tegen het Nicaraguaanse regime.	104
2020202109478	19-04-2021	272	**Ellen Samyn**	La fraude aux passeports diplomatiques. Fraude met diplomatieke paspoorten.	105

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
				Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité **Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit**	
2020202106168	16-11-2020	100	**Jasper Pillen**	Projets pilotes avec véhicules autonomes (QO 9993C). Proefprojecten met autonome voertuigen (MV 9993C).	107
2020202106878	07-12-2020	199	**Jef Van den Bergh**	Le train Benelux (QO 11249C). Beneluxtrein (MV 11249C).	110
2020202107199	22-12-2020	247	**Pieter De Spiegeleer**	Les nuisances sonores causées par le matériel roulant de la SNCB et d'Infrabel. Geluidsoverlast rollend materieel NMBS en Infrabel.	112
2020202107218	23-12-2020	250	**Emmanuel Burton**	Les investissements alloués par le fédéral à Infrabel. Investeringen van de federale overheid in Infrabel.	114
2020202107622	26-01-2021	291	**Emir Kir**	L'enquête nationale de l'Institut Vias sur la manière dont les usagers de la route perçoivent le trafic depuis le début de la crise sanitaire. Nationale enquête van Vias institute om na te gaan hoe weggebruikers het verkeer ervaren sinds het begin van de coronacrisis.	115
2020202107639	27-01-2021	296	**Josy Arens**	Un fonds budgétaire pour le rail (QO 11578C). Begrotingsfonds voor het spoor (MV 11578C).	117
2020202107640	27-01-2021	297	**Josy Arens**	L'utilisation des abonnements de train en période de confinement (QO 11827C). Gebruik van de treinabonnementen tijdens de lockdown (MV 11827C).	118
2020202107641	27-01-2021	298	**Josy Arens**	La vente par la SNCB de l'hôtel des chemins de fer d'Arlon (QO 12096C). Verkoop door de NMBS van het Hôtel des Chemins de Fer in Aarlen (MV 12096C).	120
2020202107642	27-01-2021	299	**Patrick Prévot**	Le remboursement des vols annulés pour cause de coronavirus (QO 12227C). Terugbetaling van wegens het coronavirus geannuleerde vluchten. (MV 12227C)	121
2020202107644	27-01-2021	301	**Josy Arens**	Le sentiment d'insécurité des navetteurs en province de Luxembourg (QO 12624C). Onveiligheidsgevoel van de reizigers in de provincie Luxemburg (MV 12624C).	124
2020202107682	28-01-2021	305	**Jef Van den Bergh**	Permis de conduire G à l'étranger. Rijbewijs G in het buitenland.	125
2020202107698	29-01-2021	306	**Frank Troosters**	SNCB.- Les actes de vandalisme visant les rames et les gares. NMBS. - Vandalisme op treinstellen en in stations.	128
2020202107706	29-01-2021	308	**Emmanuel Burton**	Les vélos de société en leasing. Fietsleasing.	131
2020202106724	04-02-2021	325	**Jef Van den Bergh**	Attestation d'aptitude à la conduite du groupe 2. Rijgeschiktheidsattest groep 2.	108

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202107852	04-02-2021	328	**Maria Vindevoghel**	La rénovation par Infrabel des ponts de chemin de fer à Renaix. Infrabel. - Vernieuwing spoorbruggen Ronse.	133
2020202107864	04-02-2021	331	**Caroline Taquin**	La pratique du motocross. Beoefening van motorcross.	134
2020202107891	05-02-2021	334	**Leen Dierick**	Centres de contact du SPF Mobilité et Transports. Contactcentra FOD Mobiliteit en Vervoer.	135
2020202108003	10-02-2021	346	**Emir Kir**	Les conclusions de la campagne Bob 2020. Resultaten van de BOB-campgne 2020.	136
2020202108006	10-02-2021	347	**Emir Kir**	Le projet d'assistance vélo. Fietsbijstand.	138
2020202108056	12-02-2021	350	**Maria Vindevoghel**	La vente de tickets aux guichets. Ticketverkoop via de loketten.	140
2020202108062	12-02-2021	352	**Bert Wollants**	Accessibilité de la gare de Lierre. De toegankelijkheid van het station van Lier.	143
2020202108068	12-02-2021	353	**Tomas Roggeman**	Fermeture de guichets dans les gares pendant la pandémie de COVID-19 (QO 13666C). Sluiten loketten stations tijdens corona (MV 13666C).	145
2020202108175	17-02-2021	356	**Barbara Pas**	Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes flamandes à facilités. Inschrijving voertuigen. - Taal. - Vlaamse faciliteitengemeenten.	147
2020202108214	18-02-2021	363	**Wouter Raskin**	Le chaos lié aux mesures corona à Brussels Airport et les plans de vol modifiés (QO 12537C). De coronachaos op Brussels Airport. - Vluchtschema's (MV 12537C).	147
2020202108247	19-02-2021	369	**Barbara Pas**	Immatriculation de véhicules. - Langue. - Bruxelles. Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel.	148
2020202108304	23-02-2021	374	**Tomas Roggeman**	Le chiffre d'affaires généré par les ventes de billets aux guichets. Omzet van de stationsloketten.	149
2020202108316	24-02-2021	377	**Marianne Verhaert**	Étude de Transport Mobility Leuven. Studie Transport Mobility Leuven.	150
2020202108318	24-02-2021	378	**Marianne Verhaert**	Étude du trajet Hamont-Weert. Studie traject Hamont-Weert.	152
2020202108330	24-02-2021	382	**Kris Verduyckt**	Étude Stratec ligne Hamont-Weert. Studie Stratec lijn Hamont-Weert.	152
2020202108365	26-02-2021	386	**Jef Van den Bergh**	Validation des billets Brupass XL. De validatie van de Brupass XL-kaarten.	153
2020202108372	26-02-2021	388	**Kim Buyst**	Carte de réduction majorée. Kaart verhoogde tegemoetkoming.	155
2020202108387	26-02-2021	389	**Steven Matheï**	Train Genk - Hasselt. Trein Genk - Hasselt.	156
2020202108392	26-02-2021	390	**Jef Van den Bergh**	La gare de Heist-aan-Zee. Het station van Heist-aan-Zee.	157

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2020202108396	01-03-2021	391	**Tomas Roggeman**		Matériel roulant inutilisé sur les voies. Treinstellen in onbruik op de sporen.	158
2020202108429	01-03-2021	392	**Nathalie Dewulf**		SNCB. - Tentatives de suicide. NMBS. - Zelfmoordpogingen.	159
2020202108438	01-03-2021	396	**Frank Troosters**		Parkings vélo dans les gares SNCB en Campine. Regio Kempen. - Fietsenstallingen NMBS-stations.	162
2020202108444	02-03-2021	397	**Frank Troosters**		Passage à niveau de Poederleeseweg. - Construction d'un tunnel. Spooroverweg Poederleeseweg. - Ondertunneling.	163
2020202108446	02-03-2021	398	**Frank Troosters**		Wagons multifonctionnels. Multifunctionele treinstellen.	163
2020202108455	02-03-2021	399	**Wouter Raskin**		Gares dans la province du Limbourg. De stations in de provincie Limburg.	164
2020202108552	05-03-2021	406	**Pieter De Spiegeleer**		Plan Boost. -Investissements sur la ligne 50A de la SNCB. Boost-plan. - Investeringen op NMBS-lijn 50A.	166
2020202108553	05-03-2021	407	**Joris Vandenbroucke**		Rénovation des consiges à bagage automatiques. NMBS-stations. - Renovatie van bagagekluizen.	168
2020202108554	05-03-2021	408	**Pieter De Spiegeleer**		Plan Boost. - Tunnel Louise-Marie. Boost-plan. - Tunnel Louise-Marie.	169
2020202108567	05-03-2021	410	**Tomas Roggeman**		Les tests psychologiques imposés aux membres du personnel ferroviaire. Psychologische testen spoorpersoneel.	170
2020202108583	08-03-2021	411	**Pieter De Spiegeleer**		Plan Boost. - Modernisation de la ligne 82. Boost-plan. - Modernisering lijn 82.	171
2020202108614	08-03-2021	417	**Pieter De Spiegeleer**		SNCB. - Gare de Gurst. - Abonnés. NMBS-station Burst. - Abonnementshouders.	172
2020202108765	22-03-2021	432	**Tomas Roggeman**	*	Les passages à niveau, ponts et tunnels ferroviaires dans la Région de Bruxelles-Capitale. Spoorwegovergangen, -bruggen en -tunnels in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.	19
2020202108792	16-03-2021	436	**Raoul Hedebouw**		Les nominations au conseil d'administration de l'Institut national pour Brussels Airport Company. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van Brussels Airport Company	173
2020202108845	18-03-2021	442	**Caroline Taquin**	*	Fermeture des guichets, lancement d'un appel à projets pour occuper les gares. Sluiting van loketten. - Oproep voor projecten die een nieuwe invulling geven aan stations.	20
2020202108853	18-03-2021	443	**Raoul Hedebouw**	*	Les nominations au Conseil d'administration de la SNCB. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van de NMBS.	21
2020202108854	18-03-2021	444	**Raoul Hedebouw**	*	Les nominations au Conseil d'administration de Skeyes. Benoeming van de leden van de raad van bestuur van skeyes.	21
2020202108863	19-03-2021	445	**Joris Vandenbroucke**	*	Gares et quais. - Accessibilité. Stations en perrons. - Toegankelijkheid.	22

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202108869	19-03-2021	446	**Marijke Dillen**	Suicides sur le rail. - Possibilités de réparation des dommages. Zelfdoding op het spoor. - Mogelijkheden tot schadeherstel.	174
2020202108877	19-03-2021	447	**Jasper Pillen**	Passages à niveau à Dudzele dans le port de Zeebrugge (QO 15077C). Spoorovergangen te Dudzele in de haven van Zeebrugge (MV 15077C).	175
2020202108883	19-03-2021	448	**Wouter Raskin**	Affluence des lignes ferroviaires du pays. Binnenlandse spoorverbindingen. - Reizigersaantallen.	175
2020202108896	22-03-2021	449	**Wouter Raskin**	Liaisons ferroviaires transfrontalières. - Nombre de voyageurs. Grensoverschrijdende treinverbindingen. - Reizigersaantallen.	176
2020202108905	22-03-2021	450	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	23
2020202108906	22-03-2021	451	**Darya Safai**	* Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse. Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.	23
2020202108907	22-03-2021	452	**Ellen Samyn**	* Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires. Ambtenaren. - Tuchtstraffen.	24
2020202108908	22-03-2021	453	**Sigrid Goethals**	* Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	24
2020202108916	23-03-2021	454	**Kattrin Jadin**	* La transition des voitures à essence et diesel. (QO 15489C). Overgang van thermische naar elektrische voertuigen. (MV 15489C)	25
2020202108923	23-03-2021	455	**Tomas Roggeman**	SNCB. - Comptage des voyageurs 2020. NMBS. - Reizigerstelling 2020.	177
2020202108946	24-03-2021	456	**Julie Chanson**	* Déversement de kérosène au-dessus de Verviers (QO 14791C). Lozing van kerosine boven Verviers (MV 14791C).	26
2020202108953	24-03-2021	457	**Mélissa Hanus**	* Police des Chemins de Fer en Luxembourg. - Missions de prévention. (QO 14350C) Preventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in Luxemburg. (MV 14350C)	26
2020202108955	24-03-2021	458	**Mélissa Hanus**	* Police des Chemins de Fer en Luxembourg. - Missions d'intervention. (QO 14351C). Interventieopdrachten van de Spoorwegpolitie in Luxemburg. (MV 14351C).	27
2020202109025	29-03-2021	466	**Sophie Thémont**	Le transport de chiens de soutien émotionnel. Vervoer van emotionelehulphonden.	178
2020202109027	29-03-2021	468	**Sophie Thémont**	Utilisation du plomb dans les batteries. Gebruik van lood in batterijen.	179

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2020202109036	29-03-2021	470	**Philippe Goffin**		Le principe de la tirette. Ritsprincipe.	180
2020202109062	30-03-2021	474	**Barbara Pas**		La rémunération du CEO de la SNCB. Verloning van de CEO van de NMBS.	181
2020202109063	30-03-2021	475	**Barbara Pas**		La rémunération du CEO d'Infrabel. Verloning van de CEO van Infrabel.	182
2020202109064	30-03-2021	476	**Barbara Pas**		La rémunération du CEO de Brussels Airport. Verloning van de CEO van Brussels Airport.	182
2020202109082	30-03-2021	478	**Philippe Goffin**		L'instauration d'un couloir de secours. Invoering van de reddingsstrook.	183
2020202109126	31-03-2021	482	**Barbara Pas**		La rémunération des membres du conseil d'administration de Brussels Airport. De verloning van de leden van de raad van bestuur van Brussels Airport.	184
2020202109131	31-03-2021	484	**Jasper Pillen**		Les plaques d'immatriculation personnalisées. Gepersonaliseerde nummerplaten.	185
2020202109143	31-03-2021	489	**Barbara Pas**		La rémunération du président du conseil d'administration de Brussels Airport. De verloning van de voorzitter van de raad van bestuur van Brussels Airport.	186
			Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude **Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding**			
2020202108636	09-03-2021	291	**Steven Matheï**		SPF Finances. - Système de suivi et traçabilité. FOD Financiën. - Track-and-tracesysteem.	187
2020202108643	09-03-2021	295	**Steven Matheï**		ASBL, AISBL et fondations. - FACTA. Vzw, ivzw en stichtingen. - FACTA.	189
2020202108649	09-03-2021	298	**Steven Matheï**		Festivals de musique. - Arriérés. Muziekfestivals. - Achterstallen.	191
2020202108794	16-03-2021	309	**Emmanuel Burton**		La contrebande de produits liés au tabac. Smokkel van tabaksproducten.	192
2020202108864	19-03-2021	311	**Jasper Pillen**		Les accises sur la bière. Accijnzen op bier.	195
2020202108904	22-03-2021	313	**Christian Leysen**	*	Les avantages fiscaux destinés à soutenir la recherche et le développement. Federale belastingvoordelen ter ondersteuning van Onderzoek en Ontwikkeling.	29
2020202108908	22-03-2021	317	**Sigrid Goethals**	*	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	31
2020202108924	23-03-2021	318	**Barbara Pas**	*	Participations publiques. Overheidsparticipaties.	32

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202109007	26-03-2021	325	**Joy Donné**	Traité préventif de la double imposition entre la Belgique et les Pays-Bas. - Négociations et compétence d'imposition concernant les pensions complémentaires. Dubbelbelastingverdrag België-Nederland. - Onderhandelingen en heffingsbevoegdheid aanvullende pensioenen.	196
2020202109203	02-04-2021	345	**Vincent Scourneau**	La lutte contre le tabagisme. Antirookbeleid.	198
2020202109329	09-04-2021	360	**Nathalie Muylle**	Le taux de TVA réduit applicable à la dialyse rénale (QO 16085C). Verlaagd btw-tarief nierdialyse (MV 16085C).	199
				Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique **Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid**	
2020202108882	19-03-2021	557	**Nathalie Muylle**	* Kinesithérapeutes 2021. - Taux de conventionnement. Kinesitherapeuten 2021. - Conventioneringsgraad.	33
2020202108893	22-03-2021	558	**Frieda Gijbels**	* Onco-congélation - Chiffres actuels. Oncofreezing. - Actuele cijfers.	34
2020202108895	22-03-2021	559	**Steven Creyelman**	* COVID-19. - Application Coronalert. COVID-19. - Coronalert app.	35
2020202108905	22-03-2021	560	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	36
2020202108906	22-03-2021	561	**Darya Safai**	* Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse. Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.	36
2020202108907	22-03-2021	562	**Ellen Samyn**	* Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires. Ambtenaren. - Tuchtstraffen.	36
2020202108908	22-03-2021	563	**Sigrid Goethals**	* Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	37
2020202108922	23-03-2021	564	**Nathalie Muylle**	* Crise de la COVID-19. - Dons d'organes. COVID-19 crisis. - Orgaandonaties.	38
2020202108933	23-03-2021	565	**Nathalie Muylle**	* Médecins. - Taux de conventionnement 2021. Artsen. - Conventioneringsraad 2021.	39
2020202108947	24-03-2021	566	**Sophie Thémont**	* La pilule contraceptive. Anticonceptiepil.	40
2020202108948	24-03-2021	567	**Sophie Thémont**	* Les traitements COVID. Behandeling van COVID-19.	40
				Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste **Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post**	

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2020202108907	22-03-2021	164	**Ellen Samyn**	*	Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires. Ambtenaren. - Tuchtstraffen.	41
2020202108966	25-03-2021	172	**Melissa Depraetere**		Loi sur les télécommunications. - Résiliation gratuite des contrats. Telecomwet. - Kosteloze opzegging contracten.	201
2020202108967	25-03-2021	173	**Melissa Depraetere**		Loi sur les télécommunications. - Application de l'article 111, § 1. Telecomwet. - Toepassing artikel 111, § 1.	204
2020202108988	25-03-2021	174	**Nicolas Parent**		Le regroupement des antennes sur les pylônes (QO 15379C). Hergroepering van antennes op zendmasten. (MV 15379C)	206
2020202109005	26-03-2021	175	**Tomas Roggeman**		Bâtiment de la poste à Lebbeke. - Avenir (QO 15615C). Postgebouw Lebbeke. - Toekomst (MV 15615C).	208
2020202109020	26-03-2021	176	**Nabil Boukili**		Prime pour le personnel médical pénitentiaire. Premie voor het medische personeel in de gevangenissen.	209
2020202109041	29-03-2021	177	**Nathalie Dewulf**		Le conseil d'administration de bpost. Bpost. - Raad van bestuur.	211
2020202109110	31-03-2021	178	**Barbara Pas**		La rémunération du président du conseil d'administration de Proximus. De verloning van de voorzitter van de Raad van bestuur van Proximus.	212
2020202109114	31-03-2021	179	**Barbara Pas**		Les rémunérations du CEO de bpost. De verloning van de CEO van bpost.	213
2020202109116	31-03-2021	180	**Barbara Pas**		La rémunération du CEO de Proximus. De verloning van de CEO van Proximus.	216
			Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord **Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee**			
2020202108097	15-02-2021	338	**Marijke Dillen**		Drogue dans les prisons. - Lutte et contrôles. Drugs in de gevangenissen. - Aanpak en controle.	218
2020202108858	18-03-2021	410	**Marijke Dillen**	*	Loi du 5 mai 2019. - Impact sur la population carcérale. Wet van 5 mei 2019. - Impact op de gevangenisbevolking.	42
2020202108859	18-03-2021	411	**Marijke Dillen**	*	Prisons. - tarif des communications téléphoniques. Gevangenissen. - Telefoontarieven.	42
2020202108880	19-03-2021	416	**Marijke Dillen**	*	Maisons de détention et maisons de transition. - Lieux. Detentiehuizen en transitiehuizen. - Locaties.	43
2020202108892	22-03-2021	418	**Marijke Dillen**	*	Politique en matière de drogues. - Généralisation des chambres de traitement de la toxicomanie Drugbeleid. - Veralgemenen drugbehandelingskamer en drugopvolgingskamer.	44
2020202108908	22-03-2021	422	**Sigrid Goethals**	*	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	45

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202109010	26-03-2021	428	**Sophie Thémont**	L'intégration du Protocole d'Istanbul dans la législation belge. Verankering van het Protocol van Istanbul in de Belgische wetgeving.	220
2020202109048	29-03-2021	434	**Philippe Goffin**	Problématique du paiement des droits de mise au rôle. Probleem met de betaling van de rolrechten.	222
2020202109068	30-03-2021	437	**Philippe Goffin**	Augmentation de la cybercriminalité durant la crise COVID-19. Toename van cybercriminaliteit tijdens de coronacrisis.	224
2020202109086	30-03-2021	440	**Philippe Goffin**	Production de drogues de synthèse. Productie van synthetische drugs.	225
2020202109111	31-03-2021	442	**Sofie Merckx**	La proposition de loi IVG. Wetsvoorstel inzake de vrijwillige zwangerschapsafbreking.	229
2020202109125	31-03-2021	443	**Vincent Scourneau**	L'usage des masques dans nos prisons. Gebruik van mondmaskers in de gevangenissen.	230
2020202109170	01-04-2021	445	**Nabil Boukili**	La grève à la prison de Saint-Gilles. Staking in de gevangenis van Sint-Gillis.	232
2020202109171	01-04-2021	446	**Nabil Boukili**	Le plan de vaccination dans les prisons. Vaccinatieplan voor de gevangenissen.	233
2020202109429	14-04-2021	472	**Steven Matheï**	La capacité de la Justice en matière de juges d'instruction. De capaciteit bij justitie op vlak van onderzoeksrechters.	235
2020202109430	14-04-2021	473	**Steven Matheï**	La transformation des associations professionnelles. Omvorming beroepsverenigingen.	236
2020202109431	14-04-2021	474	**Steven Matheï**	Dissolution et liquidation de l'ASBL en un seul acte. Ontbinding en vereffening van de vzw in een acte.	238
2020202109497	20-04-2021	485	**Dieter Vanbesien**	Le privilège général du bailleur impayé (QO 16073C). Het algemeen voorrecht van de onbetaalde verhuurder (MV 16073C).	242

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

2020202106278	17-11-2020	30	**Philippe Tison**	Mesures de soutien à l'horeca. - Coaching des services d'inspection. Steunmaatregelen voor de horeca. - Coaching door de inspectiediensten.	244
2020202106281	17-11-2020	31	**Philippe Tison**	Mesures de soutien à l'horeca. - Take away. Steunmaatregelen voor de horeca. - Takeaway.	248
2020202106581	23-11-2020	44	**Emir Kir**	COVID-19. - Certificats de quarantaine. COVID-19. - Quarantaineattesten.	249
2020202106741	30-11-2020	52	**Ellen Samyn**	L'usage abusif du statut d'indépendant par des étrangers. Misbruik van het zelfstandigenstatuut door vreemdelingen.	250

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202106758	01-12-2020	53	**Ellen Samyn**	Fraude aux aides publiques liées au coronavirus. Fraude corona-overheidssteun.	251
2020202106960	11-12-2020	59	**Emir Kir**	La situation du secteur équestre suite à la crise sanitaire. Situatie in de ruitersport als gevolg van de coronacrisis.	253
2020202108124	16-02-2021	111	**Frieda Gijbels**	L'évacuation d'animaux (QO 11397C). Ruiming dieren (MV 11397C).	254
2020202108876	19-03-2021	137	**Raoul Hedebouw**	* Le référendum d'initiative citoyenne. Referendum op burgerinitiatief.	46
2020202108885	19-03-2021	138	**Raoul Hedebouw**	* Le droit de vote à 16 ans. Stemrecht vanaf 16 jaar.	46
2020202108886	19-03-2021	139	**Raoul Hedebouw**	* La composition des cabinets ministériels. Samenstelling van de ministeriële kabinetten.	48
2020202108897	22-03-2021	140	**Raoul Hedebouw**	* Les dotations des partis politiques. Dotaties van de politieke partijen.	49
2020202108900	22-03-2021	141	**Raoul Hedebouw**	* La participation citoyenne. Burgerparticipatie.	50
2020202108901	22-03-2021	142	**Raoul Hedebouw**	* Les règles de temps dans la formation d'un gouvernement. Kalender voor een regeringsvorming.	51
2020202108902	22-03-2021	143	**Raoul Hedebouw**	* Le registre des lobbys. Lobbyregister.	52
2020202108905	22-03-2021	144	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	53
2020202108908	22-03-2021	147	**Sigrid Goethals**	* Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	53
2020202108926	23-03-2021	148	**Philippe Goffin**	* 24.000 surfaces commerciales vides à travers le pays. 24.000 leegstaande handelspanden in het land.	54
2020202108931	23-03-2021	149	**Robby De Caluwé**	* Chiens de refuge étrangers. - Importation par des ASBL. Asielhonden. - Import via vzw's.	55
2020202108932	23-03-2021	150	**Robby De Caluwé**	* Les échanges intracommunautaires de chiens et de chats. Honden en katten. - Intracommunautair handelsverkeer.	56
2020202108940	24-03-2021	151	**Raoul Hedebouw**	* La scission de la Justice. Splitsing van de justitie.	57
2020202109225	06-04-2021	160	**Katrien Houtmeyers**	Aide psychologique offerte aux indépendants (QO 15149C). Psychologische bijstand voor zelfstandigen (MV 15149C).	255

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2020202107631	26-01-2021	76	**Sigrid Goethals**		Respect de la législation linguistique. Naleving taalwetgeving.	258
2020202108329	24-02-2021	109	**Valerie Van Peel**		Le calcul de l'allocation d'intégration des personnes porteuses d'un handicap dans différentes formes d'habitat. De berekening van de integratietegemoetkoming voor personen met een handicap in verschillende woonvormen.	261
2020202108481	03-03-2021	117	**Ellen Samyn**		Prix de l'amour. - Arrêté ministériel. Prijs van de liefde. - Ministerieel besluit.	264
2020202108539	05-03-2021	119	**Ellen Samyn**		Banques alimentaires. - Moyens. Voedselbanken. - Middelen.	265
2020202108843	18-03-2021	123	**Caroline Taquin**	*	Le développement du dispositif Housing First. Ontwikkeling van de Housing First-voorziening.	58
2020202108844	18-03-2021	124	**Caroline Taquin**	*	Davantage de moyens pour lutter contre la précarité menstruelle. Meer middelen voor de strijd tegen menstruatiearmoede.	59
2020202108905	22-03-2021	125	**Kristien Van Vaerenbergh**	*	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	60
2020202108908	22-03-2021	128	**Sigrid Goethals**	*	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	60
2020202108969	25-03-2021	129	**Hugues Bayet**		La difficulté pour certains ménages de se procurer des masques (QO 15361C). Betaalbaarheid van mondmaskers voor sommige gezinnen (MV 15361C).	267
2020202109052	29-03-2021	131	**Nahima Lanjri**		Les partenaires de la European Disability Card. European Disability Card partners.	269
2020202109080	30-03-2021	133	**Evita Willaert**		Utilisation des subsides coronavirus fédéraux par les pouvoirs locaux (QO 15427C). Besteding van de federale coronasubsidie door de lokale besturen (MV 15427C).	271
2020202109374	13-04-2021	140	**Vincent Scourneau**		Administration de biens et de la personne. - Taxation des honoraires. Beheer van goederen en bewind over de persoon. - Taxatie van de erelonen.	273
2020202109449	16-04-2021	143	**Ellen Samyn**		Conventions avec les CPAS.- Article 61. Overeenkomsten met OCMW's.- Artikel 61.	274
			Ministre de la Défense **Minister van Defensie**			
2020202108740	15-03-2021	184	**Theo Francken**		Défense. - Recrutements et attrition. Defensie. - Rekruteringen en attritie.	274
2020202108819	17-03-2021	187	**Annick Ponthier**		Crédit de congés des militaires. Militairen. - Verlofkrediet.	277

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2020202108822	17-03-2021	188	**Annick Ponthier**		Prolongation des mesures de lutte contre le coronavirus. Coronamaatregelen. - Verlenging.	278
2020202108824	17-03-2021	189	**Annick Ponthier**		Armée de l'air. - Personnel du cross-servicing. Luchtmacht. - Cross-servicing dienst. - Personeel.	278
2020202108841	18-03-2021	190	**Emmanuel Burton**		Les F-35 et l'US Air Force. F-35 en de US Air Force.	280
2020202108865	19-03-2021	192	**Jasper Pillen**	*	Recrutements en 2021. Rekrutering in 2021.	61
2020202108906	22-03-2021	196	**Darya Safai**		Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse. Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.	281
2020202108907	22-03-2021	197	**Ellen Samyn**		Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires. Ambtenaren. - Tuchtstraffen.	282
2020202108908	22-03-2021	198	**Sigrid Goethals**		Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	283
2020202108921	23-03-2021	199	**Darya Safai**		Nombre de militaires par province. - Frais de personnel. Aantal militairen per provincie. - Personeelskosten.	285
2020202108935	23-03-2021	200	**Kattrin Jadin**		L'enquête MINUSMA sur l'opération Barkhane (QO 14135C). MINUSMA-onderzoek naar operatie Barkhane. (MV 14135C)	285
2020202108941	24-03-2021	201	**Mélissa Hanus**		L'option d'étude Défense et Sécurité. Studierichting Defensie en Veiligheid.	287
2020202108943	24-03-2021	202	**Kattrin Jadin**		La part des dépenses militaires de la Belgique par rapport à son PIB. Percentage van het bbp dat België voor militaire uitgaven uittrekt.	288
2020202108970	25-03-2021	203	**Kattrin Jadin**		La nuisance sonore causée par des exercices militaires (QO 14924C). Door militaire oefeningen veroorzaakte geluidsoverlast. (MV 14924C)	290
2020202108973	25-03-2021	204	**Jasper Pillen**		Pilotes de l'armée. - Formation au sein de l'OTAN (MV 14482C). Legerpiloten. - Opleiding in NAVO-verband (MV 14482C).	291
2020202108997	26-03-2021	205	**Annick Ponthier**		Emploi des langues dans les services TIC à la Défense. Het gebruik der talen in ICT-dienstverlening bij Defensie.	293
2020202109045	29-03-2021	208	**Kris Verduyckt**		L'utilisation du système disciplinaire au sein de la Défense. Het gebruik van het tuchtsysteem binnen Defensie.	294
2020202109067	30-03-2021	210	**Theo Francken**		L'utilisation de la Flotte blanche. Gebruik van de Witte Vloot.	295
2020202109147	31-03-2021	214	**Jasper Pillen**		OTAN. - Defence Planning Capability Review. Navo. - Defence Planning Capability Review.	296

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202109189	02-04-2021	216	**Vincent Scourneau**	La ration de survie de nos militaires. Overlevingsrantsoenen voor de militairen.	297
2020202109239	06-04-2021	219	**Vincent Scourneau**	Formation des chiens militaires pour détecter les porteurs du COVID-19. Opleiding van legerhonden tot coronaspeurhonden.	298
2020202109257	07-04-2021	222	**Mélissa Hanus**	Constitution d'un bataillon commun entre la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Oprichting van een gemengd Belgisch-Luxemburgs bataljon.	299
2020202109265	07-04-2021	223	**Kattrin Jadin**	L'étude sur le déploiement urgent de l'OTAN en terre balte. Studie over de noodinzet van de NAVO in de Baltische staten.	300
2020202109513	20-04-2021	236	**Steven De Vuyst**	Le bombardement lancé par le président Biden en Syrie (QO 14616C). Bombardement van Biden in Syrië (MV 14616C).	302
			Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal **Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal**		
2020202108974	25-03-2021	66	**Kattrin Jadin**	Le procès contre l'État belge pour "inaction climatique". Proces tegen de Belgische Staat wegens nalatig klimaatbeleid.	303
			Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique **Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing**		
2020202108971	25-03-2021	454	**Kattrin Jadin**	La dissolution de la génération identitaire en France (QO 14925C). Ontbinding van Génération identitaire in Frankrijk. (MV 14925C)	304
2020202108977	25-03-2021	455	**Steven Matheï**	PJF. - Lutte contre le blanchiment. - Équipement. FGP. - Strijd tegen witwassen. - Uitrusting.	305
2020202108981	25-03-2021	456	**Sophie Thémont**	Le logiciel de détectage de menaces terroristes ou de radicalisation. Software om terreurdreigingen of radicalisering op te sporen.	306
2020202108984	25-03-2021	457	**Kattrin Jadin**	Le manque de moyens de la police fédérale (QO 15485C). Tekort aan middelen bij de federale politie (MV 15485C).	308
2020202108986	25-03-2021	458	**Koen Metsu**	Chiens renifleurs pour la covid-19 (MV 15228C). COVID-19 speurhonden (MV 15228C).	309
2020202109013	26-03-2021	459	**Tim Vandenput**	Zones de police. - Capacité. Politiezones. - Capaciteit.	311
2020202109033	29-03-2021	460	**Kattrin Jadin**	Les rassemblements dans le cadre du Classico belge (QO 14927C). Samenscholingen ter gelegenheid van de Belgische voetbalklassieker. (MV 14927C)	312

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2020202109034	29-03-2021	461	**Kattrin Jadin**		Le risque d'atteintes aux centres de vaccination (QO 14926C). Risico van aanslagen op de vaccinatiecentra. (MV 14926C)	313
2020202109039	29-03-2021	462	**Dries Van Langenhove**		Projet We Love BXL. - Suivi. Project We Love BXL. - Opvolging.	315
2020202109046	29-03-2021	463	**Philippe Goffin**		Test de diversité dans les épreuves de sélection de la police. Diversiteitstoets in de selectieproeven van de politie.	317
2020202109047	29-03-2021	464	**Philippe Goffin**		Maintien du couvre-feu. Handhaving van de avondklok.	319
2020202109049	29-03-2021	465	**Hervé Rigot**		Accession au grade de colonel dans les zones de secours. Bevordering tot de graad van kolonel in de hulpverleningszones.	322
2020202109053	29-03-2021	466	**Cécile Thibaut**		Cybersécurité et bases de données (QO 15297C). Cyberveiligheid en databanken (MV 15297C).	323
2020202109084	30-03-2021	467	**Philippe Goffin**		Faits de vol et/ou dégradation dans les lieux de cultes et les lieux de mémoires. Diefstal en/of vandalisme in gebedshuizen en bij gedenkplaatsen.	325
2020202109092	30-03-2021	468	**Nahima Lanjri**		Cotisation fédérale pour les aéroports régionaux. Federale bijdrage aan regionale luchthavens.	327
2020202109107	31-03-2021	469	**Bert Moyaers**		Reconnaissance de la police des animaux en tant que service autonome. Erkenning van de dierenpolitie als autonome dienst.	329
			Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes **Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden**			
2020202107539	29-03-2021	44	**André Flahaut**		L'accessibilité du vaccin anti-COVID-19. Toegang tot het COVID-19-vaccin.	330
2020202109057	30-03-2021	45	**Sophie Thémont**		Accessibilité de vaccin dans le monde. Toegankelijkheid van vaccins in de wereld.	332
2020202109117	31-03-2021	46	**Barbara Pas**		La rémunération du président de BIO. De verloning van de voorzitter van BIO.	334
2020202109136	31-03-2021	47	**Barbara Pas**		La rémunération des membres du conseil d'administration de BIO. De verloning van de leden van de raad van bestuur van de BIO.	336
			Ministre de l'Énergie **Minister van Energie**			
2020202108774	16-03-2021	41	**Emmanuel Burton**		Le rebond des émissions de CO2. Heropflakkering van de CO2-uitstoot.	337
2020202108889	19-03-2021	45	**Melissa Depraetere**	*	Plans de paiement des fournisseurs d'énergie. - Plaintes. Afbetalingsplannen energieleveranciers. - Klachten.	62

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108905	22-03-2021	46	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	62

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

2020202108905	22-03-2021	37	**Kristien Van Vaerenbergh**	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	338
2020202108928	23-03-2021	41	**Marco Van Hees**	Les activités Finding Dr. Livingstone au Musée de l'Afrique centrale. Lezing Finding Dr. Livingstone in het AfricaMuseum.	339
2020202109133	31-03-2021	42	**Jasper Pillen**	Les retombées économiques de l'achat des avions de chasse F-35. F-35-gevechtsvliegtuigen. - Economische return.	343
2020202109394	13-04-2021	45	**Annick Ponthier**	La prorogation de la reconnaissance des zones franches. De verlenging van de erkenning van de ontwrichte zones.	345

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

2020202108985	25-03-2021	107	**Kattrin Jadin**	L'incendie du data center d'OVH et ses conséquences (QO 15479C). Brand in het OVH-datacenter en de gevolgen ervan (MV 15479C).	346
2020202109001	26-03-2021	108	**Kattrin Jadin**	Le nouveau projet de taxe européenne sur l'économie numérique. Plannen voor een Europese belasting op de digitale economie.	347
2020202109004	26-03-2021	109	**Roberto D'Amico**	La création d'une banque de données pour lutter contre la fraude aux assurances (QO 15488C). Oprichting van een databank in de strijd tegen verzekeringsfraude (MV 15488C).	348
2020202109009	26-03-2021	110	**Cécile Thibaut**	La surveillance mise en oeuvre après l'évacuation de la ZAD de Haren. Bewaking na de ontruiming van de Keelbeeksite in Haren.	349
2020202109014	26-03-2021	111	**Nabil Boukili**	La rénovation de l'EDS de Paifve. Renovatie van de inrichting tot bescherming van de maatschappij (IBM) te Paifve.	350
2020202109017	26-03-2021	112	**Kattrin Jadin**	La semaine belge de l'Intelligence Artificielle (QO 15477C). Belgische week van de artificiële intelligentie (MV 15477C).	353

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202109035	29-03-2021	113	**Michel De Maegd**	Le respect des données personnelles par l'application TikTok (QO 14213C). Afschermen van persoonsgegevens door TikTok. (MV 14213C)	354
2020202109058	30-03-2021	114	**Hervé Rigot**	La justice de paix du canton de Sprimont. Vredegerecht van het kanton Sprimont.	356
2020202109095	30-03-2021	115	**Els Van Hoof**	Bâtiments Brabant flamand. Gebouwen Vlaams-Brabant.	357
2020202109115	31-03-2021	116	**Steven Matheï**	Coronalert. Coronalert.	359
2020202109129	31-03-2021	117	**Tomas Roggeman**	Fuites de données notifiées à l'APD par des entreprises publiques. Melden van gegevenslekken van overheidsbedrijven bij GBA.	360
2020202109145	31-03-2021	118	**Leen Dierick**	eBox. eBox.	362
				Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité **Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit**	
2020202108906	22-03-2021	59	**Darya Safai**	* Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse. Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.	63
2020202108907	22-03-2021	60	**Ellen Samyn**	* Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires. Ambtenaren. - Tuchtstraffen.	63
2020202108908	22-03-2021	61	**Sigrid Goethals**	* Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	64
				Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique **Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing**	
2020202106617	24-11-2020	80	**Barbara Pas**	Les nominations par le gouvernement fédéral. Benoemingen door de federale regering.	363
2020202108874	19-03-2021	197	**Tomas Roggeman**	* Loterie nationale. - Chiffre d'affaires 2020. Nationale Loterij. - Omzet in 2020.	65
2020202108890	19-03-2021	198	**Yoleen Van Camp**	* Retours volontaires et retours forcés. - Durée moyenne. Vrijwillige en gedwongen terugkeer. - Gemiddelde duur.	66
2020202108891	22-03-2021	199	**Yoleen Van Camp**	* Coaches au retour. - Fonctionnement. Terugkeercoaches. - Werking.	66
2020202108903	22-03-2021	200	**Robby De Caluwé**	* Les demandeurs d'asile LGBTQI+. Asielzoekers. - LGBTQI+.	67

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108905	22-03-2021	201	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	68
2020202108906	22-03-2021	202	**Darya Safai**	* Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse. Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.	69
2020202108907	22-03-2021	203	**Ellen Samyn**	* Les sanctions disciplinaires pour les fonctionnaires. Ambtenaren. - Tuchtstraffen.	69
2020202108908	22-03-2021	204	**Sigrid Goethals**	* Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	70
2020202108909	22-03-2021	205	**Yoleen Van Camp**	* L'implication de personnes en situation de séjour illégal dans les émeutes à Liège. Rellen in Luik. - Betrokkenheid illegalen.	71
2020202108925	23-03-2021	206	**Philippe Goffin**	* Nouveau centre Fedasil de Liège. Nieuw Fedasilcentrum van Luik.	71
2020202108937	23-03-2021	207	**Yoleen Van Camp**	* État civil. - Audits par l'OE. Burgerlijke Stand. - Doorlichting door DVZ.	72
2020202108949	24-03-2021	208	**Yoleen Van Camp**	* Retour volontaire ou forcé. - Coût. Vrijwillige of gedwongen terugkeer. - Kosten.	73

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

2020202108965	25-03-2021	55	**Leen Dierick**	Services de dépannage d'urgence. - Abus. Spoedhersteldiensten. - Wantoestanden.	364
2020202109470	19-04-2021	62	**Wouter Vermeersch**	Entité 2. Entiteit 2.	366
2020202109485	19-04-2021	66	**Sander Loones**	L'impact de la crise du coronavirus sur la SNCB. Corona-impact NMBS.	369
2020202109623	26-04-2021	73	**Vincent Scourneau**	Sécurité informatique. Cyberveiligheid.	370