QRVA 55 **047**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

15-4-2021

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
Vooruit	:	*Vooruit*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Page/Blz. 5

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 17

	Page Blz.	
Premier ministre	-	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	17	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	18	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	19	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	35	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	43	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	-	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	67	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique	70	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	71	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	72	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	-	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	72	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	73	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	-	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	75	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	-	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	76	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	-	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 87

	Page Blz.	
Premier ministre	87	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail	88	Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk
Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales	110	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité	112	Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude	181	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding
Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique	-	Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid
Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste	205	Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	215	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	-	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris	249	Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris
Ministre de la Défense	-	Minister van Defensie
Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal	261	Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal
Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	271	Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes	322	Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden
Ministre de l'Énergie	324	Minister van Energie
Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail	328	Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk
Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre	-	Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

	Page Blz.	
Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité	329	Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit
Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique	335	Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing
Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord	375	Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 379

Liste clôturée le 15/04/2021.

Lijst afgesloten op 15/04/2021.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 1er octobre 2020.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 1 oktober 2020.

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail
Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-12-2020	110	**Ellen Samyn**	34	09-12-2020	114	**Gilles Vanden Burre**	35
23-12-2020	139	**Steven Matheï**	36	13-01-2021	149	**Reccino Van Lommel**	39
13-01-2021	151	**Nathalie Muylle**	39	14-01-2021	153	**Nadia Moscufo**	40
14-01-2021	155	**Nadia Moscufo**	40	20-01-2021	175	**Melissa Depraetere**	40
26-01-2021	182	**Björn Anseeuw**	41	29-01-2021	196	**Christophe Lacroix**	42
03-02-2021	210	**Kathleen Verhelst**	42	03-02-2021	211	**Leen Dierick**	42
03-02-2021	212	**Annick Ponthier**	42	04-02-2021	213	**Sophie Thémont**	43
04-02-2021	214	**Nahima Lanjri**	43	04-02-2021	215	**Caroline Taquin**	43
04-02-2021	216	**Caroline Taquin**	43	05-02-2021	223	**Séverine de Laveleye**	43
08-02-2021	226	**Ellen Samyn**	43	08-02-2021	227	**Leen Dierick**	43
23-02-2021	257	**Caroline Taquin**	45	26-02-2021	264	**Nadia Moscufo**	46
10-03-2021	278	**Ben Segers**	47				

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

30-10-2020	6	**Kattrin Jadin**	30	13-11-2020	25	**Michel De Maegd**	32
13-11-2020	41	**Kattrin Jadin**	32	13-11-2020	42	**Kattrin Jadin**	32
13-11-2020	44	**Kattrin Jadin**	32	13-11-2020	47	**Samuel Cogolati**	32
13-11-2020	49	**Samuel Cogolati**	32	13-11-2020	51	**Anneleen Van Bossuyt**	32
16-11-2020	53	**Michel De Maegd**	32	16-11-2020	54	**Michel De Maegd**	32
16-11-2020	55	**Samuel Cogolati**	32	16-11-2020	57	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	58	**Ellen Samyn**	32	16-11-2020	62	**Samuel Cogolati**	32
16-11-2020	63	**Samuel Cogolati**	32	16-11-2020	66	**Els Van Hoof**	32
16-11-2020	68	**Koen Metsu**	32	16-11-2020	69	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	70	**Kattrin Jadin**	32	16-11-2020	71	**Kattrin Jadin**	32
16-11-2020	72	**Anneleen Van Bossuyt**	32	16-11-2020	74	**Anneleen Van Bossuyt**	32
17-11-2020	76	**Simon Moutquin**	32	17-11-2020	78	**Ellen Samyn**	32

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-11-2020	79	**Anneleen Van Bossuyt**	32	17-11-2020	80	**Simon Moutquin**	32
17-11-2020	81	**Anneleen Van Bossuyt**	32	18-11-2020	85	**Jasper Pillen**	32
20-11-2020	98	**Georges Dallemagne**	34	23-11-2020	103	**Emmanuel Burton**	34
24-11-2020	106	**Emir Kir**	34	24-11-2020	107	**Frieda Gijbels**	34
25-11-2020	113	**Sophie Thémont**	34	19-02-2021	213	**Maria Vindevoghel**	45
05-03-2021	233	**Vincent Scourneau**	47				

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

30-10-2020	20	**Jef Van den Bergh**	30	04-11-2020	44	**Emmanuel Burton**	30
05-11-2020	52	**Els Van Hoof**	31	09-11-2020	67	**Nathalie Dewulf**	31
10-11-2020	86	**Caroline Taquin**	31	12-11-2020	91	**Maxime Prévot**	32
16-11-2020	100	**Jasper Pillen**	32	16-11-2020	104	**Emir Kir**	32
16-11-2020	105	**Frank Troosters**	32	16-11-2020	106	**Emir Kir**	32
16-11-2020	110	**Frank Troosters**	32	17-11-2020	113	**Wouter Raskin**	32
17-11-2020	116	**Maria Vindevoghel**	32	17-11-2020	119	**Sophie Rohonyi**	32
17-11-2020	120	**Marie-Colline Leroy**	32	17-11-2020	121	**Marianne Verhaert**	32
17-11-2020	125	**Nicolas Parent**	32	17-11-2020	128	**Emir Kir**	32
17-11-2020	130	**Pieter De Spiegeleer**	32	17-11-2020	131	**Jef Van den Bergh**	32
17-11-2020	132	**Maria Vindevoghel**	32	17-11-2020	134	**Emir Kir**	32
17-11-2020	135	**Jef Van den Bergh**	32	17-11-2020	137	**Michel De Maegd**	32
17-11-2020	140	**Tomas Roggeman**	32	18-11-2020	142	**Bert Wollants**	32
18-11-2020	143	**Frank Troosters**	32	18-11-2020	145	**Kattrin Jadin**	32
18-11-2020	146	**Joris Vandenbroucke**	32	18-11-2020	149	**Emir Kir**	32
18-11-2020	150	**Maria Vindevoghel**	32	18-11-2020	152	**Maria Vindevoghel**	32
18-11-2020	154	**Jef Van den Bergh**	32	18-11-2020	156	**Jef Van den Bergh**	32
19-11-2020	157	**Bert Wollants**	34	19-11-2020	158	**Jef Van den Bergh**	34
19-11-2020	159	**Jef Van den Bergh**	34	19-11-2020	161	**Maria Vindevoghel**	34
19-11-2020	163	**Steven Matheï**	34	20-11-2020	166	**Maxime Prévot**	34
20-11-2020	172	**Barbara Pas**	34	24-11-2020	181	**Sophie Thémont**	34
24-11-2020	185	**Barbara Pas**	34	02-12-2020	188	**Frank Troosters**	34
02-12-2020	189	**Tomas Roggeman**	34	03-12-2020	192	**Tomas Roggeman**	35
03-12-2020	193	**Tomas Roggeman**	35	04-12-2020	194	**Tomas Roggeman**	35
07-12-2020	199	**Jef Van den Bergh**	35	07-12-2020	200	**Jef Van den Bergh**	35
07-12-2020	201	**Nicolas Parent**	35	07-12-2020	202	**Nicolas Parent**	35
07-12-2020	203	**Frank Troosters**	35	07-12-2020	205	**Wouter Raskin**	35

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
08-12-2020	206	**Jef Van den Bergh**	35	10-12-2020	215	**Emir Kir**	36
11-12-2020	216	**Jef Van den Bergh**	36	11-12-2020	218	**Cécile Thibaut**	36
11-12-2020	220	**Cécile Thibaut**	36	11-12-2020	221	**Pieter De Spiegeleer**	36
14-12-2020	222	**Frank Troosters**	36	14-12-2020	225	**Frank Troosters**	36
14-12-2020	226	**Reccino Van Lommel**	36	16-12-2020	232	**Caroline Taquin**	36
17-12-2020	233	**Sophie Rohonyi**	36	17-12-2020	234	**Steven De Vuyst**	36
18-12-2020	237	**Emir Kir**	36	18-12-2020	240	**Joris Vandenbroucke**	36
21-12-2020	242	**Eric Thiébaut**	36	21-12-2020	243	**Pieter De Spiegeleer**	36
21-12-2020	245	**Pieter De Spiegeleer**	36	22-12-2020	247	**Pieter De Spiegeleer**	36
22-12-2020	248	**Wouter Raskin**	36	23-12-2020	250	**Emmanuel Burton**	36
23-12-2020	251	**Nicolas Parent**	36	28-12-2020	252	**François De Smet**	38
05-01-2021	254	**Eric Thiébaut**	38	07-01-2021	256	**Georges Dallemagne**	39
13-01-2021	262	**Maxime Prévot**	39	15-01-2021	263	**Maria Vindevoghel**	40
15-01-2021	265	**Maria Vindevoghel**	40	15-01-2021	276	**Joris Vandenbroucke**	40
20-01-2021	279	**Mélissa Hanus**	40	20-01-2021	280	**Tomas Roggeman**	40
21-01-2021	283	**Christophe Bombled**	41	22-01-2021	284	**Emir Kir**	41
25-01-2021	286	**Bert Wollants**	41	25-01-2021	287	**Michel De Maegd**	41
26-01-2021	289	**Tomas Roggeman**	41	26-01-2021	291	**Emir Kir**	41
26-01-2021	294	**Sigrid Goethals**	41	26-01-2021	295	**Sigrid Goethals**	41
27-01-2021	296	**Josy Arens**	41	27-01-2021	297	**Josy Arens**	41
27-01-2021	298	**Josy Arens**	41	27-01-2021	299	**Patrick Prévot**	41
27-01-2021	300	**Gaby Colebunders**	41	27-01-2021	301	**Josy Arens**	41
27-01-2021	303	**Sophie Thémont**	41	28-01-2021	305	**Jef Van den Bergh**	42
29-01-2021	306	**Frank Troosters**	42	29-01-2021	307	**Séverine de Laveleye**	42
29-01-2021	308	**Emmanuel Burton**	42	01-02-2021	309	**Emmanuel Burton**	42
01-02-2021	310	**Jef Van den Bergh**	42	02-02-2021	312	**Leen Dierick**	42
02-02-2021	314	**Jef Van den Bergh**	42	02-02-2021	315	**Frank Troosters**	42
03-02-2021	317	**Tomas Roggeman**	42	03-02-2021	318	**Jef Van den Bergh**	42
03-02-2021	320	**Emmanuel Burton**	42	03-02-2021	321	**Emmanuel Burton**	42
03-02-2021	322	**Emir Kir**	42	03-02-2021	323	**Emir Kir**	42
04-02-2021	325	**Jef Van den Bergh**	43	04-02-2021	328	**Maria Vindevoghel**	43
04-02-2021	331	**Caroline Taquin**	43	05-02-2021	334	**Leen Dierick**	43
05-02-2021	335	**Jef Van den Bergh**	43	05-02-2021	336	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	339	**Sander Loones**	43	09-02-2021	340	**Maria Vindevoghel**	43
09-02-2021	342	**Kim Buyst**	43	09-02-2021	344	**Tomas Roggeman**	43
09-02-2021	345	**Hugues Bayet**	43	10-02-2021	346	**Emir Kir**	43

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-02-2021	347	**Emir Kir**	43	10-02-2021	348	**Pieter De Spiegeleer**	43
12-02-2021	349	**Marie-Christine Marghem**	44	12-02-2021	350	**Maria Vindevoghel**	44
12-02-2021	351	**Jef Van den Bergh**	44	12-02-2021	352	**Bert Wollants**	44
12-02-2021	353	**Tomas Roggeman**	44	12-02-2021	354	**Caroline Taquin**	44
12-02-2021	355	**Christophe Bombled**	44	17-02-2021	356	**Barbara Pas**	44
18-02-2021	357	**Jef Van den Bergh**	45	18-02-2021	358	**Jef Van den Bergh**	45
18-02-2021	359	**Jef Van den Bergh**	45	18-02-2021	360	**Tomas Roggeman**	45
18-02-2021	361	**Wouter Raskin**	45	18-02-2021	362	**Wouter Raskin**	45
18-02-2021	363	**Wouter Raskin**	45	18-02-2021	364	**Cécile Thibaut**	45
18-02-2021	365	**Cécile Thibaut**	45	18-02-2021	366	**Ortwin Depoortere**	45
19-02-2021	367	**Emmanuel Burton**	45	19-02-2021	368	**Patrick Prévot**	45
19-02-2021	369	**Barbara Pas**	45	19-02-2021	370	**Frank Troosters**	45
19-02-2021	371	**Sigrid Goethals**	45	19-02-2021	372	**Frank Troosters**	45
23-02-2021	374	**Tomas Roggeman**	45	24-02-2021	375	**Sophie Rohonyi**	45
24-02-2021	376	**Joris Vandenbroucke**	45	24-02-2021	377	**Marianne Verhaert**	45
24-02-2021	378	**Marianne Verhaert**	45	24-02-2021	379	**Julie Chanson**	45
24-02-2021	380	**Kim Buyst**	45	24-02-2021	382	**Kris Verduyckt**	45
25-02-2021	383	**Josy Arens**	46	25-02-2021	384	**Nicolas Parent**	46
26-02-2021	385	**Wouter Raskin**	46	26-02-2021	386	**Jef Van den Bergh**	46
26-02-2021	387	**Tomas Roggeman**	46	26-02-2021	388	**Kim Buyst**	46
26-02-2021	389	**Steven Matheï**	46	26-02-2021	390	**Jef Van den Bergh**	46
01-03-2021	391	**Tomas Roggeman**	46	01-03-2021	392	**Nathalie Dewulf**	46
01-03-2021	393	**Frank Troosters**	46	01-03-2021	394	**Frank Troosters**	46
01-03-2021	395	**Frank Troosters**	46	01-03-2021	396	**Frank Troosters**	46
02-03-2021	397	**Frank Troosters**	46	02-03-2021	398	**Frank Troosters**	46
02-03-2021	399	**Wouter Raskin**	46	03-03-2021	400	**Hervé Rigot**	46
03-03-2021	401	**Josy Arens**	46	04-03-2021	402	**Tomas Roggeman**	47
04-03-2021	403	**Katleen Bury**	47	04-03-2021	404	**Caroline Taquin**	47
04-03-2021	405	**Jean-Marc Delizée**	47	05-03-2021	406	**Pieter De Spiegeleer**	47
05-03-2021	407	**Joris Vandenbroucke**	47	05-03-2021	408	**Pieter De Spiegeleer**	47
05-03-2021	409	**Eric Thiébaut**	47	05-03-2021	410	**Tomas Roggeman**	47
08-03-2021	411	**Pieter De Spiegeleer**	47	08-03-2021	412	**Maria Vindevoghel**	47
08-03-2021	413	**Tomas Roggeman**	47	08-03-2021	414	**Tomas Roggeman**	47
08-03-2021	415	**Maria Vindevoghel**	47	08-03-2021	416	**Maria Vindevoghel**	47
08-03-2021	417	**Pieter De Spiegeleer**	47	09-03-2021	418	**Joris Vandenbroucke**	47
09-03-2021	419	**Emir Kir**	47	09-03-2021	420	**Tomas Roggeman**	47

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-03-2021	421	**Tomas Roggeman**	47	10-03-2021	422	**Marianne Verhaert**	47
10-03-2021	423	**Marianne Verhaert**	47	10-03-2021	424	**Marianne Verhaert**	47

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

09-11-2020	63	**Steven Matheï**	31	24-11-2020	104	**Barbara Pas**	34
26-11-2020	117	**Steven Matheï**	34	18-12-2020	146	**Joy Donné**	36
22-01-2021	185	**Tomas Roggeman**	41	26-01-2021	194	**Sigrid Goethals**	41
05-02-2021	212	**Sigrid Goethals**	43	09-02-2021	220	**Steven Matheï**	43
23-02-2021	255	**Steven Matheï**	45	01-03-2021	273	**Georges Dallemagne**	46
04-03-2021	276	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	278	**Gilles Vanden Burre**	47
04-03-2021	280	**Joy Donné**	47	05-03-2021	284	**Joy Donné**	47
09-03-2021	291	**Steven Matheï**	47	09-03-2021	295	**Steven Matheï**	47
09-03-2021	298	**Steven Matheï**	47	09-03-2021	300	**Steven Matheï**	47
09-03-2021	301	**Tomas Roggeman**	47				

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

29-10-2020	2	**Nahima Lanjri**	30	29-10-2020	4	**Els Van Hoof**	30
30-10-2020	10	**Valerie Van Peel**	30	04-11-2020	22	**Nawal Farih**	30
04-11-2020	33	**Els Van Hoof**	30	05-11-2020	43	**Emir Kir**	31
05-11-2020	44	**Emir Kir**	31	05-11-2020	51	**Frieda Gijbels**	31
05-11-2020	54	**Frieda Gijbels**	31	05-11-2020	65	**Sofie Merckx**	31
05-11-2020	66	**Sofie Merckx**	31	05-11-2020	69	**Nawal Farih**	31
05-11-2020	71	**Nawal Farih**	31	05-11-2020	72	**Nawal Farih**	31
06-11-2020	78	**Gaby Colebunders**	31	06-11-2020	80	**Nawal Farih**	31
06-11-2020	88	**Tom Van Grieken**	31	09-11-2020	89	**Nawal Farih**	31
10-11-2020	109	**Caroline Taquin**	31	10-11-2020	111	**Sofie Merckx**	31
10-11-2020	113	**Caroline Taquin**	31	10-11-2020	118	**Caroline Taquin**	31
10-11-2020	121	**Caroline Taquin**	31	12-11-2020	126	**Caroline Taquin**	32
12-11-2020	131	**Caroline Taquin**	32	12-11-2020	134	**Tom Van Grieken**	32
12-11-2020	135	**Sophie Thémont**	32	12-11-2020	141	**Emir Kir**	32
16-11-2020	144	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	147	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	149	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	150	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	151	**Steven Creyelman**	32	16-11-2020	153	**Steven Creyelman**	32
16-11-2020	156	**Dominiek Sneppe**	32	16-11-2020	157	**Dominiek Sneppe**	32
17-11-2020	160	**Dominiek Sneppe**	32	17-11-2020	163	**Emir Kir**	32
17-11-2020	164	**Robby De Caluwé**	32	19-11-2020	173	**Steven Matheï**	34
19-11-2020	175	**Steven Creyelman**	34	19-11-2020	177	**Annick Ponthier**	34
20-11-2020	183	**Hervé Rigot**	34	20-11-2020	191	**Caroline Taquin**	34
23-11-2020	203	**Emmanuel Burton**	34	24-11-2020	209	**Emir Kir**	34
24-11-2020	215	**Emir Kir**	34	24-11-2020	218	**Barbara Pas**	34

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-11-2020	225	**Barbara Creemers**	34	30-11-2020	233	**Ellen Samyn**	34
30-11-2020	235	**Sophie Thémont**	34	01-12-2020	241	**Ellen Samyn**	34
02-12-2020	247	**Frieda Gijbels**	34	04-12-2020	257	**Barbara Creemers**	35
07-12-2020	259	**Kattrin Jadin**	35	08-12-2020	262	**Vincent Scourneau**	35
11-12-2020	270	**Robby De Caluwé**	36	14-12-2020	274	**Emir Kir**	36
15-12-2020	276	**Barbara Creemers**	36	15-12-2020	284	**Els Van Hoof**	36
15-12-2020	285	**Els Van Hoof**	36	16-12-2020	289	**Caroline Taquin**	36
16-12-2020	290	**Caroline Taquin**	36	18-12-2020	296	**Kattrin Jadin**	36
18-12-2020	297	**Emir Kir**	36	18-12-2020	299	**Barbara Pas**	36
18-12-2020	301	**Sophie Thémont**	36	18-12-2020	305	**Sophie Thémont**	36
18-12-2020	307	**Steven Creyelman**	36	21-12-2020	309	**Sophie Thémont**	36
22-12-2020	312	**Ellen Samyn**	36	23-12-2020	315	**Frieda Gijbels**	36
04-01-2021	317	**Valerie Van Peel**	38	05-01-2021	320	**Sigrid Goethals**	38
05-01-2021	322	**Frieda Gijbels**	38	06-01-2021	325	**Thierry Warmoes**	38
08-01-2021	330	**Emir Kir**	39	11-01-2021	332	**Caroline Taquin**	39
11-01-2021	334	**Frieda Gijbels**	39	12-01-2021	336	**Emmanuel Burton**	39
12-01-2021	337	**Emmanuel Burton**	39	13-01-2021	338	**Nawal Farih**	39
18-01-2021	341	**Nathalie Dewulf**	40	19-01-2021	342	**Steven Creyelman**	40
19-01-2021	343	**Steven Creyelman**	40	19-01-2021	344	**Steven Creyelman**	40
19-01-2021	349	**Nathalie Dewulf**	40	20-01-2021	355	**Mélissa Hanus**	40
21-01-2021	356	**Dominiek Sneppe**	41	22-01-2021	360	**Sophie Thémont**	41
22-01-2021	362	**Maggie De Block**	41	25-01-2021	364	**Robby De Caluwé**	41
26-01-2021	366	**Frieda Gijbels**	41	26-01-2021	369	**Barbara Creemers**	41
26-01-2021	370	**Emir Kir**	41	26-01-2021	373	**Barbara Pas**	41
26-01-2021	376	**Sigrid Goethals**	41	27-01-2021	379	**Emir Kir**	41
27-01-2021	380	**Dominiek Sneppe**	41	29-01-2021	384	**Dominiek Sneppe**	42
29-01-2021	386	**Sophie Thémont**	42	01-02-2021	387	**Emir Kir**	42
02-02-2021	391	**Barbara Pas**	42	03-02-2021	393	**Dominiek Sneppe**	42
03-02-2021	394	**Ellen Samyn**	42	03-02-2021	395	**Ellen Samyn**	42
03-02-2021	396	**Ellen Samyn**	42	04-02-2021	399	**Sophie Rohonyi**	43
04-02-2021	401	**Patrick Prévot**	43	04-02-2021	402	**Patrick Prévot**	43
04-02-2021	403	**Ellen Samyn**	43	05-02-2021	407	**Leen Dierick**	43
05-02-2021	409	**Ellen Samyn**	43	05-02-2021	412	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	414	**Sander Loones**	43	08-02-2021	415	**Ellen Samyn**	43
08-02-2021	417	**Dominiek Sneppe**	43	09-02-2021	418	**Dominiek Sneppe**	43
09-02-2021	420	**Sophie Thémont**	43	10-02-2021	424	**Frieda Gijbels**	43
10-02-2021	425	**Emir Kir**	43	10-02-2021	426	**Valerie Van Peel**	43
10-02-2021	427	**Valerie Van Peel**	43	11-02-2021	429	**Valerie Van Peel**	44
11-02-2021	430	**Björn Anseeuw**	44	11-02-2021	432	**Sofie Merckx**	44
11-02-2021	433	**Valerie Van Peel**	44	11-02-2021	436	**Björn Anseeuw**	44
12-02-2021	437	**Barbara Creemers**	44	12-02-2021	439	**Valerie Van Peel**	44
12-02-2021	442	**Marc Goblet**	44	12-02-2021	443	**Wim Van der Donckt**	44
15-02-2021	445	**Steven Creyelman**	44	15-02-2021	446	**Valerie Van Peel**	44
16-02-2021	449	**Laurence Zanchetta**	44	16-02-2021	450	**Kathleen Verhelst**	44
16-02-2021	451	**Jasper Pillen**	44	16-02-2021	452	**Nathalie Muylle**	44
16-02-2021	453	**Vincent Scourneau**	44	17-02-2021	454	**Vincent Scourneau**	44

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-02-2021	457	**Barbara Creemers**	44	17-02-2021	459	**Emmanuel Burton**	44
18-02-2021	461	**Emmanuel Burton**	45	19-02-2021	462	**Steven Creyelman**	45
19-02-2021	464	**Nathalie Gilson**	45	23-02-2021	466	**Frieda Gijbels**	45
23-02-2021	468	**Maria Vindevoghel**	45	24-02-2021	469	**Steven Creyelman**	45
24-02-2021	470	**Vincent Scourneau**	45	24-02-2021	471	**Vincent Scourneau**	45
24-02-2021	472	**Sofie Merckx**	45	24-02-2021	473	**Sofie Merckx**	45
25-02-2021	474	**Sofie Merckx**	46	25-02-2021	475	**Dominiek Sneppe**	46
25-02-2021	476	**Barbara Pas**	46	26-02-2021	478	**Frieda Gijbels**	46
26-02-2021	479	**Emmanuel Burton**	46	26-02-2021	481	**Barbara Creemers**	46
26-02-2021	483	**Catherine Fonck**	46	26-02-2021	484	**Catherine Fonck**	46
26-02-2021	485	**Christophe Bombled**	46	01-03-2021	487	**Emmanuel Burton**	46
01-03-2021	488	**Emmanuel Burton**	46	01-03-2021	489	**Emmanuel Burton**	46
01-03-2021	490	**Emmanuel Burton**	46	01-03-2021	491	**Emmanuel Burton**	46
02-03-2021	492	**Vincent Scourneau**	46	02-03-2021	493	**Vincent Scourneau**	46
02-03-2021	494	**Vincent Scourneau**	46	02-03-2021	495	**Dominiek Sneppe**	46
03-03-2021	497	**Barbara Creemers**	46	03-03-2021	498	**Caroline Taquin**	46
03-03-2021	499	**Dominiek Sneppe**	46	03-03-2021	500	**Steven Creyelman**	46
04-03-2021	502	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	503	**Caroline Taquin**	47
04-03-2021	504	**Caroline Taquin**	47	04-03-2021	506	**Evita Willaert**	47
04-03-2021	507	**Hervé Rigot**	47	05-03-2021	508	**Ellen Samyn**	47
05-03-2021	509	**Sophie Thémont**	47	05-03-2021	510	**Vincent Scourneau**	47
05-03-2021	511	**Vincent Scourneau**	47	08-03-2021	512	**Barbara Creemers**	47
08-03-2021	513	**Valerie Van Peel**	47	08-03-2021	514	**Nathalie Dewulf**	47
08-03-2021	515	**Kathleen Depoorter**	47	08-03-2021	517	**Patrick Prévot**	47
09-03-2021	518	**Hugues Bayet**	47	09-03-2021	519	**Steven Matheï**	47
09-03-2021	520	**Emir Kir**	47	09-03-2021	521	**Jasper Pillen**	47
09-03-2021	522	**Jasper Pillen**	47	09-03-2021	523	**Robby De Caluwé**	47
09-03-2021	524	**Robby De Caluwé**	47	09-03-2021	525	**Robby De Caluwé**	47
09-03-2021	526	**Robby De Caluwé**	47	09-03-2021	527	**Christophe Bombled**	47
10-03-2021	528	**Robby De Caluwé**	47	10-03-2021	529	**Robby De Caluwé**	47
10-03-2021	530	**Ortwin Depoortere**	47	10-03-2021	531	**Ortwin Depoortere**	47
10-03-2021	532	**Nathalie Muylle**	47	10-03-2021	533	**Nawal Farih**	47

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

26-01-2021	86	**Barbara Pas**	41

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

19-01-2021	246	**Ben Segers**	40	25-01-2021	267	**Yoleen Van Camp**	41

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
26-01-2021	274	**Emir Kir**	41	26-01-2021	276	**Emir Kir**	41
01-02-2021	287	**Yoleen Van Camp**	42	05-02-2021	302	**Sigrid Goethals**	43
08-02-2021	309	**Emir Kir**	43	11-02-2021	317	**Kristien Van Vaerenbergh**	44
11-02-2021	319	**Stefaan Van Hecke**	44	11-02-2021	321	**Kristien Van Vaerenbergh**	44
12-02-2021	329	**Marijke Dillen**	44	15-02-2021	338	**Marijke Dillen**	44
22-02-2021	347	**Bert Moyaers**	45	25-02-2021	354	**Nathalie Dewulf**	46
26-02-2021	365	**Sophie Thémont**	46	01-03-2021	366	**Claire Hugon**	46
03-03-2021	370	**Darya Safai**	46	04-03-2021	374	**Caroline Taquin**	47
09-03-2021	394	**Wouter Raskin**	47	09-03-2021	396	**Jasper Pillen**	47

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

12-11-2020	25	**Emmanuel Burton**	32	12-11-2020	26	**Christophe Bombled**	32
17-11-2020	30	**Philippe Tison**	32	17-11-2020	31	**Philippe Tison**	32
23-11-2020	44	**Emir Kir**	34	24-11-2020	49	**Barbara Pas**	34
30-11-2020	52	**Ellen Samyn**	34	01-12-2020	53	**Ellen Samyn**	34
04-12-2020	55	**Tomas Roggeman**	35	04-12-2020	58	**Barbara Creemers**	35
11-12-2020	59	**Emir Kir**	36	15-12-2020	61	**Steven Creyelman**	36
16-12-2020	62	**Ellen Samyn**	36	18-12-2020	63	**Sophie Thémont**	36
21-12-2020	64	**Benoît Piedboeuf**	36	21-12-2020	65	**Benoît Piedboeuf**	36
07-01-2021	66	**Katleen Bury**	39	07-01-2021	67	**Robby De Caluwé**	39
07-01-2021	68	**Robby De Caluwé**	39	13-01-2021	69	**Robby De Caluwé**	39
14-01-2021	70	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	71	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	72	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	73	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	74	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	75	**Cécile Thibaut**	40
14-01-2021	76	**Cécile Thibaut**	40	14-01-2021	77	**Cécile Thibaut**	40
21-01-2021	81	**Ellen Samyn**	41	21-01-2021	84	**Ellen Samyn**	41
21-01-2021	85	**Nadia Moscufo**	41	26-01-2021	88	**Sigrid Goethals**	41
26-01-2021	89	**Sigrid Goethals**	41	28-01-2021	90	**Björn Anseeuw**	42
28-01-2021	91	**Björn Anseeuw**	42	01-02-2021	92	**Leen Dierick**	42
01-02-2021	93	**Leen Dierick**	42	01-02-2021	94	**Frieda Gijbels**	42
02-02-2021	95	**Barbara Pas**	42	02-02-2021	96	**Barbara Pas**	42
04-02-2021	97	**Leen Dierick**	43	04-02-2021	98	**Malik Ben Achour**	43
05-02-2021	99	**Leen Dierick**	43	05-02-2021	100	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	102	**Sigrid Goethals**	43	05-02-2021	103	**Sander Loones**	43
05-02-2021	104	**Séverine de Laveleye**	43	11-02-2021	105	**Reccino Van Lommel**	44
11-02-2021	106	**Ellen Samyn**	44	11-02-2021	107	**Steven Creyelman**	44
11-02-2021	108	**Barbara Pas**	44	11-02-2021	109	**Steven Matheï**	44
12-02-2021	110	**Björn Anseeuw**	44	16-02-2021	111	**Frieda Gijbels**	44
16-02-2021	112	**Frieda Gijbels**	44	16-02-2021	113	**Barbara Pas**	44
16-02-2021	114	**Leen Dierick**	44	16-02-2021	115	**Jasper Pillen**	44

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-02-2021	116	**Leen Dierick**	44	17-02-2021	117	**Catherine Fonck**	44
17-02-2021	118	**Leen Dierick**	44	18-02-2021	120	**Erik Gilissen**	45
18-02-2021	121	**Emmanuel Burton**	45	01-03-2021	122	**Emmanuel Burton**	46
01-03-2021	123	**Erik Gilissen**	46	08-03-2021	127	**Philippe Tison**	47

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

12-11-2020	26	**Caroline Taquin**	32	26-01-2021	76	**Sigrid Goethals**	41
29-01-2021	80	**Wouter Raskin**	42	05-02-2021	94	**Sander Loones**	43
09-02-2021	97	**Nahima Lanjri**	43	10-02-2021	98	**Kristien Van Vaerenbergh**	43
11-02-2021	100	**Florence Reuter**	44	23-02-2021	106	**Caroline Taquin**	45
24-02-2021	107	**Christophe Bombled**	45	24-02-2021	108	**Vincent Scourneau**	45
24-02-2021	109	**Valerie Van Peel**	45	02-03-2021	112	**Darya Safai**	46
02-03-2021	113	**Darya Safai**	46	03-03-2021	115	**Gaby Colebunders**	46
03-03-2021	117	**Ellen Samyn**	46	05-03-2021	119	**Ellen Samyn**	47

Ministre de la Défense
Minister van Defensie

02-02-2021	118	**Josy Arens**	42	22-02-2021	168	**Peter Buysrogge**	45
26-02-2021	175	**Jasper Pillen**	46	09-03-2021	182	**Jasper Pillen**	47

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

05-11-2020	1	**Annick Ponthier**	31	10-03-2021	33	**Els Van Hoof**	47

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

27-11-2020	15	**Vincent Scourneau**	34	04-12-2020	16	**Jean-Marie Dedecker**	35
10-12-2020	17	**Christophe Bombled**	36	15-12-2020	18	**Steven Creyelman**	36
26-02-2021	37	**Thierry Warmoes**	46	04-03-2021	39	**Melissa Depraetere**	47
10-03-2021	40	**Patrick Prévot**	47				

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

24-11-2020	8	**Barbara Pas**	34	01-12-2020	11	**Emmanuel Burton**	34

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
09-12-2020	16	**Frieda Gijbels**	35	15-12-2020	18	**Steven Creyelman**	36
21-12-2020	19	**Kathleen Verhelst**	36	21-12-2020	20	**Emmanuel Burton**	36

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

19-02-2021	81	**Robby De Caluwé**	45	09-03-2021	93	**Theo Francken**	47

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

20-11-2020	9	**Michel De Maegd**	34	20-11-2020	10	**Goedele Liekens**	34
24-11-2020	13	**Emir Kir**	34	25-11-2020	20	**Patrick Prévot**	34
25-11-2020	21	**Emir Kir**	34	15-12-2020	28	**Steven Creyelman**	36
18-12-2020	30	**Sophie Thémont**	36	05-02-2021	40	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	43	**Sigrid Goethals**	43	16-02-2021	48	**Robby De Caluwé**	44
17-02-2021	49	**Vincent Scourneau**	44	02-03-2021	52	**Michel De Maegd**	46

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

19-11-2020	63	**Simon Moutquin**	34	24-11-2020	75	**Darya Safai**	34
24-11-2020	78	**Ben Segers**	34	24-11-2020	80	**Barbara Pas**	34
26-11-2020	89	**Simon Moutquin**	34	26-11-2020	90	**Simon Moutquin**	34
26-11-2020	91	**Simon Moutquin**	34	26-11-2020	92	**Simon Moutquin**	34
01-12-2020	96	**Yoleen Van Camp**	34	01-12-2020	98	**Greet Daems**	34
01-12-2020	99	**Greet Daems**	34	03-12-2020	104	**Simon Moutquin**	35
04-01-2021	116	**Yoleen Van Camp**	38	06-01-2021	117	**Kattrin Jadin**	38
06-01-2021	118	**Kattrin Jadin**	38	06-01-2021	119	**Kattrin Jadin**	38
06-01-2021	120	**Simon Moutquin**	38	19-01-2021	128	**Darya Safai**	40
20-01-2021	130	**Wouter Raskin**	40	26-01-2021	136	**Barbara Pas**	41
26-01-2021	137	**Sigrid Goethals**	41	26-01-2021	138	**Sigrid Goethals**	41
26-01-2021	139	**Sigrid Goethals**	41	27-01-2021	143	**Darya Safai**	41
04-02-2021	148	**Philippe Pivin**	43	05-02-2021	149	**Sigrid Goethals**	43
05-02-2021	151	**Séverine de Laveleye**	43	05-02-2021	153	**Sander Loones**	43
08-02-2021	154	**Ellen Samyn**	43	10-02-2021	159	**Theo Francken**	43
19-02-2021	162	**Pieter De Spiegeleer**	45	19-02-2021	163	**Bert Moyaers**	45
01-03-2021	175	**Yoleen Van Camp**	46	01-03-2021	176	**Yoleen Van Camp**	46
04-03-2021	180	**Dries Van Langenhove**	47	05-03-2021	182	**Yoleen Van Camp**	47

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2021	183	**Tom Van Grieken**	47	05-03-2021	184	**Dries Van Langenhove**	47
08-03-2021	186	**Dries Van Langenhove**	47	09-03-2021	187	**Tomas Roggeman**	47
09-03-2021	188	**Jasper Pillen**	47	09-03-2021	189	**Nathalie Dewulf**	47
10-03-2021	190	**Simon Moutquin**	47	10-03-2021	191	**Simon Moutquin**	47
10-03-2021	192	**Simon Moutquin**	47				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202108692

Question n° 278 de monsieur le député Ben Segers du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Équipes Occupation transfrontalière. - Traite d'êtres humains.

La Direction générale des Services d'inspection de l'Office national de sécurité sociale (ONSS) dispose d'équipes ECOSOC spécialisées qui recherchent proactivement les cas d'exploitation économique. Par ailleurs, les services d'inspection de l'ONSS comptent également des équipes Occupation transfrontalière qui, lors de contrôles, croisent également souvent des travailleurs étrangers.

1. a) Les inspecteurs des équipes Occupation transfrontalière sont-ils sensibilisés à la question de l'exploitation économique?

b) Chaque inspecteur de ces équipes a-t-il reçu une formation dans le domaine de la traite des êtres humains et plus particulièrement de la traite des êtres humains sous forme d'exploitation économique?

c) Comment se déroulent la sensibilisation et la formation en matière de traite des êtres humains des inspecteurs de ces équipes?

d) Quelle évaluation faites-vous de tout cela?

e) Quels autres projets existent actuellement?

2. a) Que se passe-t-il concrètement lorsque l'inspecteur d'une équipe Occupation transfrontalière est confronté lors d'un contrôle à une situation d'exploitation dans le cadre du travail?

b) Est-il fait rapport aux autorités judiciaires à propos des cas d'exploitation?

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202108692

Vraag nr. 278 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

GOT-teams. - Mensenhandel.

De Algemene Directie van de Inspectiediensten van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) beschikt over gespecialiseerde teams ECOSOC, die proactief speuren naar gevallen van economische uitbuiting. Daarnaast zijn er bij de RSZ-inspectiedienst ook teams "Grensoverschrijdende Tewerkstelling" (GOT) actief, die bij de controles ook vaak buitenlandse werknemers aantreffen.

1. a) Zijn de inspecteurs van de teams GOT gesensibiliseerd over de problematiek van de economische uitbuiting?

b) Heeft elke inspecteur van deze teams een opleiding gekregen inzake mensenhandel en in het bijzonder mensenhandel in de vorm van economische uitbuiting?

c) Hoe verloopt de sensibilisering en opleiding inzake mensenhandel van de inspecteurs van deze teams?

d) Hoe evalueert u dit alles?

e) Welke verdere plannen bestaan er?

2. a) Wat gebeurt concreet wanneer een inspecteur van een team GOT bij een controle wordt geconfronteerd met een situatie waarin sprake is van arbeidsuitbuiting?

b) Wordt uitbuiting gerapporteerd aan de gerechtelijke overheden?

c) Les victimes sont-elles systématiquement informées de leurs droits et sont-elles renvoyées vers un centre d'accueil spécialisé, comme le prévoit la circulaire du 23 décembre 2016 relative à la mise en oeuvre d'une coopération multidisciplinaire concernant les victimes de la traite des êtres humains et/ou des formes aggravées de trafic des êtres humains?

d) Comment se déroulent la sensibilisation et la formation en matière de traite d'êtres humains des inspecteurs de ces équipes?

e) Quelle évaluation faites-vous de tout cela?

f) Quels autres projets existent-ils?

3. a) Comment sont assurées la coordination et la coopération entre les équipes ECOSOC et OT?

b) Y a-t-il par exemple des concertations régulières et est-il également procédé régulièrement à des contrôles en commun?

c) Pouvez-vous fournir quelques exemples?

d) La coordination et la coopération entre les équipes ECOSOC et OT va-t-elle encore être renforcée (par exemple par des formations communes, l'échange de bonnes pratiques, la réalisation de contrôle en commun)?

c) Worden de slachtoffers stelselmatig geïnformeerd over hun rechten en worden zij doorverwezen naar een gespecialiseerd opvangcentrum, zoals de omzendbrief van 23 december 2016 inzake de invoering van een multidisciplinaire samenwerking met betrekking tot de slachtoffers van mensenhandel en/of zwaardere vormen van mensensmokkel bepaalt?

d) Hoe verloopt de sensibilisering en opleiding inzake mensenhandel van de inspecteurs van deze teams?

e) Hoe evalueert u dit alles?

f) Welke verdere plannen bestaan er?

3. a) Hoe verloopt de afstemming en samenwerking tussen de teams ECOSOC en GOT?

b) Is er bijvoorbeeld geregeld overleg en doet men geregeld ook samen controles?

c) Kunt u hiervan enkele voorbeelden geven?

d) Zal de coördinatie en de samenwerking tussen ECOSOC en GOT nog verder worden versterkt (door bijv. gezamenlijke opleidingen, uitwisseling goede praktijken, opvoeren gezamenlijke controles)?

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2020202108577

Question n° 233 de monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Rapport du Bureau des institutions démocratiques et des droits de l'homme de l'OSCE en Biélorussie.

Depuis les élections en août 2020 en Biélorussie, les manifestations d'opposition au régime se sont multipliées et sont systématiquement réprimées.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2020202108577

Vraag nr. 233 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Rapport van het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten van de OVSE in Wit-Rusland.

Sinds de verkiezingen van augustus 2020 in Wit-Rusland zijn er steeds meer manifestaties van tegenstanders van het regime, die systematisch onderdrukt worden.

Le 17 septembre la Belgique avec 16 autres pays (le Canada, la République tchèque, le Danemark, l'Estonie, la Finlande, la France, l'Islande, la Lettonie, la Lituanie, la Norvège, les Pays-Bas, la Pologne, la Roumanie, la Slovaquie, le Royaume-Uni et les États-Unis), a invoqué le "Mécanisme de Moscou" afin qu'un expert soit formellement nommé par le Bureau des institutions démocratiques et des droits de l'homme (BIDDH) de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE).

Les arrestations et condamnations à de lourdes peines continuent de même que le nombre de prisonniers politiques explose. Avant la campagne présidentielle il n'y avait que trois prisonniers politiques recensés, aujourd'hui, en mars 2021, ils seraient plus de 250 selon les opposants.

1. Avez-vous eu connaissance du rapport du BIDDH de l'OSCE? Si oui, pouvez-vous en communiquer la teneur?

2. Avez-vous l'intention de prendre contact avec nos partenaires qui ont invoqué le "Mécanisme de Moscou" afin de reconsidérer la situation en Biélorussie?

Op 17 september heeft België samen met 16 andere landen (Canada, de Tsjechische Republiek, Denemarken, Estland, Finland, Frankrijk, IJsland, Letland, Litouwen, Noorwegen, Nederland, Polen, Roemenië, Slovakije, het Verenigd Koninkrijk en de Verenigde Staten), het Moskou Mechanisme ingeroepen voor de formele aanstelling van een expert door het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten (ODIHR) van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE).

De arrestaties en veroordelingen tot zware straffen gaan onverminderd voort en het aantal politieke gevangenen rijst de pan uit. Vóór de presidentiële campagne telde het land drie politieke gevangenen; nu, in maart 2021, zouden het er volgens de tegenstanders van het regime al meer dan 250 zijn.

1. Hebt u kennisgenomen van het rapport van het ODIHR van de OVSE? Zo ja, kunt u ons de inhoud daarvan meedelen?

2. Bent u van plan om contact op te nemen met onze partners die het Moskou Mechanisme ingeroepen hebben, teneinde de situatie in Wit-Rusland te heroverwegen?

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202108496

Question n° 402 de monsieur le député Tomas Roggeman du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'impact financier de la crise du coronavirus sur la SNCB (QO 13829C).

Pour la SNCB, les conséquences de la pandémie de coronavirus sont d'ordre sanitaire, mais aussi financier. Il est établi, par exemple, que la facture de l'impact financier de la crise sanitaire dépassera 400 millions d'euros pour l'entreprise ferroviaire. Or initialement, la SNCB tablait sur 100 millions de bénéfices pour 2020.

Le gouvernement a déjà annoncé qu'il compenserait une partie de ces pertes, à concurrence de 264 millions d'euros. Selon vos dires, ces subventions forfaitaires auraient dû être payées le 31 décembre 2020.

1. La SNCB a-t-elle effectivement reçu les subventions forfaitaires promises? Quel en a été le montant final?

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202108496

Vraag nr. 402 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Financiële impact corona op de NMBS (MV 13829C).

Naast de sanitaire gevolgen draagt de coronapandemie ook gevolgen met zich mee voor de financiële toestand van de NMBS. Zo is duidelijk dat de financiële impact van de coronacrisis voor de NMBS oploopt tot meer dan 400 miljoen euro. Echter verwachtte de NMBS in 2020 in eerste instantie 100 miljoen euro winst te maken.

De regering liet al weten om voor een deel, namelijk 264 miljoen euro, bij te springen. Deze forfaitaire subsidies zouden, volgens uw woorden, uitbetaald moeten geweest zijn op 31 december 2020.

1. Heeft de NMBS inderdaad de beloofde forfaitaire subsidies verkregen? Hoeveel bedroeg het uiteindelijke bedrag?

2. Avez-vous l'intention de financer aussi le reste des pertes? Dans l'affirmative, quels seront les moyens utilisés? À quelle échéance cette compensation est-elle prévue? Dans la négative, comment la SNCB devra-t-elle financer elle-même ces pertes? Devra-t-elle contracter un prêt, économiser, augmenter ses tarifs?

3. Si la solution des économies est retenue, quelle sera la marge de manoeuvre de la SNCB pour réaliser elle-même des économies?

4. Comment d'éventuelles pertes ultérieures en 2021 consécutives à l'interminable crise sanitaire seront-elles anticipées?

DO 2020202108497

Question n° 403 de madame la députée Katleen Bury du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Immatriculation de véhicules et responsabilité du courtier en assurances (QO 13870C).

Lors de l'achat d'un nouveau véhicule, le courtier en assurances établit une police d'assurance. Il arrive aussi fréquemment que dans le cadre des services qu'il offre au client, il s'occupe également de l'immatriculation du nouveau véhicule. Le courtier en assurances est mandaté à cet effet par le client pour envoyer la demande d'immatriculation en ligne par le biais d'un site internet spécialisé (WEBDIV inMotiv).

Dans la pratique, certaines difficultés peuvent toutefois survenir en particulier si le client souhaite conserver la même immatriculation. Lorsqu'un assuré achète un nouveau véhicule et que celui-ci est immatriculé par le courtier en assurances au jour un, ce nouveau véhicule est immédiatement enregistré dans la banque de données de la Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) mais le propriétaire ne possède pas encore de certificat d'immatriculation papier. Qu'en est-il de l'ancien véhicule qui est également immatriculé sous le même numéro et pour lequel il existe un certificat d'immatriculation papier? Peut-on encore utiliser ce véhicule sur la voie publique? Ou son conducteur tombe-t-il sous le coup de l'article 2 de l'arrêté royal du 30 septembre 2005?

En pratique, les clients ne vont chercher leur nouveau véhicule qu'au jour deux, une fois qu'ils sont en possession du formulaire d'immatriculation papier. Ils rendent alors leur ancien véhicule et les plaques d'immatriculation sont transférées de l'un à l'autre.

2. Bent u van plan ook het resterende benodigde bedrag te financieren? Zo ja, met welke middelen zal dit gebeuren? Op welke termijn is dit voorzien? Zo neen, hoe zal de NMBS dit dan zelf moeten financieren? Een lening aangaan, besparen, een prijsverhoging?

3. Welke vrijheid verkrijgt de NMBS, indien ze moet besparen, om zelf besparingen door te voeren?

4. Hoe zal worden geanticipeerd op mogelijk extra financieel verlies door de aanslepende coronapandemie in 2021?

DO 2020202108497

Vraag nr. 403 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Inschrijving voertuigen. - Verantwoordelijkheid verzekeringsmakelaar (MV 13870C).

Bij de aanschaf van een nieuw voertuig wordt er door de verzekeringsmakelaar een verzekeringspolis opgesteld. Het is ook courant dat deze laatste eveneens het nieuwe voertuig inschrijft, als dienstverlening naar de klant toe. De verzekeringsmakelaar wordt hiervoor door de klant gemandateerd om via een gespecialiseerde webstek (WEBDIV inMotiv) de aanvraag elektronisch te verzenden.

In de praktijk kunnen zich echter wat strubbelingen voordoen, en dit meer bepaald in geval van behoud van nummerplaat. Wanneer een verzekerde een nieuwe wagen aankoopt en deze wordt op dag één ingeschreven door de verzekeringsmakelaar, dan staat dit nieuwe voertuig onmiddellijk in de databank van de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen (DIV) ingeschreven, maar heeft de eigenaar nog geen fysiek inschrijvingsbewijs. Quid met het oud voertuig dat ook ingeschreven staat op die nummerplaat en waarvoor er wel een fysiek inschrijvingsbewijs bestaat. Mag die nog op de openbare weg? Of valt de bestuurder ervan onder artikel 2 van het koninklijk besluit van 30 september 2005?

In de praktijk is het zo dat mensen pas op dag twee hun nieuwe voertuig gaan ophalen, eenmaal in het bezit van het fysiek inschrijvingsformulier. Ze ruilen dan hun oude voertuig in en worden de nummerplaten van het ene naar het andere voertuig overgeplaatst.

Les conducteurs pensent être en règle lorsqu'ils conduisent sur la voie publique (en détenant les bons papiers). Les courtiers en assurances pensent avoir traité le dossier dans les règles.

1. Lequel des deux est responsable (le conducteur ou le courtier en assurances) si le conducteur est verbalisé à tort pour avoir conduit avec une plaque d'immatriculation qui a été modifiée dans la banque de données de la DIV et dont il attend le certificat papier?

2. Qu'est-ce qui prévaut réellement? Les informations enregistrées dans une banque de données ou les preuves physiques, sur papier? Si une demande d'immatriculation est en cours, la version papier du certificat d'immatriculation ne prévaut-elle pas dans de telles circonstances?

3. Réglerez-vous la situation (l'incohérence entre la banque de données et l'immatriculation papier) afin que ces problèmes ne puissent plus survenir dans le futur?

Bestuurders denken zich op een correcte manier op de openbare weg te begeven (met de juiste papieren in handen). Verzekeringsmakelaars denken op een correcte manier het dossier afgehandeld te hebben.

1. Wie van beiden is aansprakelijk (bestuurder of verzekeringsmakelaar) wanneer de bestuurder onterecht beboet wordt voor het rijden met een nummerplaat dat in de databank van de DIV werd gewijzigd in afwachting van het papieren inschrijvingsbewijs?

2. Wat primeert er nu eigenlijk? De gegevens in een databank of de fysieke, papieren bewijsstukken? Indien een inschrijving in aanvraag is, prevaleert dan in dergelijke situaties de papieren versie van het inschrijvingsbewijs niet?

3. Gaat u dit euvel (databank versus papieren inschrijving) aanpakken, zodat deze problemen zich in de toekomst niet meer kunnen voordoen?

DO 2020202108503

Question n° 404 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Accessibilité des gares aux personnes handicapées.

L'accessibilité de nos transports en commun pour les personnes handicapées doit être l'une de nos priorités. J'avais d'ailleurs déjà interrogé votre prédécesseur plus précisément sur le sujet de l'accessibilité des trains.

Fin de l'année 2020, la SNCB a annoncé un plan d'action visant à améliorer l'accessibilité. D'ici à 2025, la SNCB souhaiterait doubler le nombre de gares accessibles.

Pour y parvenir, l'accès aux gares, aux trains, aux différents services, mais aussi aux guichets est évidemment primordial.

1. Une planification de travaux permettant une uniformisation des hauteurs des quais existe-t-elle? Dans l'affirmative, quelle est-elle et à quel stade en sommes-nous?

2. Jugez-vous que les gares belges soient suffisamment équipées de places de parking et de toilettes à destination des personnes handicapées? Possédez-vous des chiffres à ce sujet?

3. Combien de gares ont été rendues intégralement accessibles aux voyageurs en fauteuil roulant, par région et par province ces cinq dernières années? Quels sont les indicateurs utilisés? Combien de celles-ci ne le sont pas?

DO 2020202108503

Vraag nr. 404 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Toegankelijkheid van de stations voor personen met een handicap.

De toegankelijkheid van ons openbaar vervoer voor personen met een handicap moet een van onze prioriteiten zijn. Ik had uw voorganger trouwens al een vraag gesteld hierover, meer bepaald over de toegankelijkheid van de treinen.

Eind 2020 heeft de NMBS een actieplan aangekondigd dat erop gericht is de toegankelijkheid te verbeteren. Tegen 2025 wil de NMBS het aantal stations dat volledig toegankelijk is voor reizigers met een beperking verdubbelen.

Om die doelstelling te bereiken, is de toegang tot de stations, de treinen, verschillende diensten, maar ook de loketten uiteraard van essentieel belang.

1. Bestaat er een planning van de werkzaamheden om de perronhoogte uniform te maken? Zo ja, wat is die planning en wat is de huidige stand van zaken?

2. Bent u van oordeel dat de Belgische stations beschikken over voldoende parkeerplaatsen en toiletten voor mensen met een handicap? Hebt u daar cijfers van?

3. Hoeveel stations zijn er de jongste vijf jaar integraal toegankelijk gemaakt voor rolstoelgebruikers, per Gewest en per provincie? Op basis van welke criteria gebeurt dit? Hoeveel stations zijn nog niet integraal toegankelijk?

4. Quelles sont les initiatives déjà mises en place par la SNCB pour promouvoir l'accessibilité de ses véhicules pour les personnes en chaise roulante? Concrètement, envisagez-vous prochainement de prendre de nouvelles mesures afin de garantir une meilleure accessibilité aux utilisateurs en chaise roulante, mais aussi plus globalement pour les voyageurs à mobilité réduite?

DO 2020202108508

Question n° 405 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La possibilité d'acquisition de la passerelle placée à la gare de Mariembourg (QO 14262C).

Dernièrement, la presse a parlé de la gare de Mariembourg. Plus précisément de sa passerelle qui devrait récemment être démantelée et remplacée par une autre permettant l'accès à tous les quais.

Face aux réactions citoyennes en vue de la conservation du patrimoine, la ville de Couvin, qui doit placer plusieurs passerelles sur l'Eau Noire, se porterait amateur de ladite passerelle au prix de la mitraille ou pour un euro symbolique.

Un débat a eu lieu au sein du Conseil communal de Couvin qui souhaiterait savoir si Infrabel pourrait céder ladite passerelle à la ville de Couvin.

1. Confirmez-vous le remplacement de la passerelle de Mariembourg et dans quel délai?

2. Serait-il possible que la ville de Couvin devienne propriétaire de ladite passerelle? Selon quelles modalités? Acquisition et à quel prix, cession pour l'euro symbolique, etc.?

DO 2020202108552

Question n° 406 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Plan Boost. -Investissements sur la ligne 50A de la SNCB.

Dans le cadre du Plan Boost, des moyens supplémentaires seront dégagés pour moderniser plusieurs tronçons de la ligne L50A Bruxelles-Ostende, la ligne la plus fréquentée du pays.

1. Quels tronçons de la ligne 50A sont concernés?

4. Welke initiatieven heeft de NMBS al genomen om de toegankelijkheid van haar rijtuigen voor reizigers in een rolstoel te verbeteren? Bent u concreet van plan om in de nabije toekomst nieuwe maatregelen te nemen om te zorgen voor een betere toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers, maar ook meer in het algemeen voor reizigers met een beperkte mobiliteit?

DO 2020202108508

Vraag nr. 405 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Mogelijke aankoop van de loopbrug aan het station Mariembourg (MV 14262C).

In de pers werd er onlangs aandacht besteed aan het station Mariembourg, en meer bepaald aan de loopbrug over de sporen die eerlang zou worden afgebroken en vervangen door een loopbrug die toegang verleent tot alle perrons.

Gezien de reacties van burgers die willen dat het erfgoed bewaard blijft, zou de stad Couvin, die verscheidene loopbruggen over de Eau Noire moet plaatsen, de loopbrug over de sporen willen overnemen tegen de schrootwaarde of een symbolische euro.

De gemeenteraad van Couvin heeft hierover gedebatteerd en wil weten of Infrabel bereid zou zijn de loopbrug over te doen aan de stad Couvin.

1. Zal de loopbrug aan het station Mariembourg effectief worden vervangen, en zo ja, wanneer?

2. Zou de stad Couvin de loopbrug kunnen overnemen? Volgens welke modaliteiten? Zou de stad de loopbrug overkopen, en voor welke prijs, voor een symbolische euro, enz.?

DO 2020202108552

Vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boost-plan. - Investeringen op NMBS-lijn 50A.

In het kader van het Boost-plan worden extra middelen ingezet om delen van de spoorlijn Brussel-Oostende (L50A), de drukste spoorlijn van het land, te moderniseren.

1. Over welke delen van lijn 50A gaat het?

2. Les travaux occasionneront-ils des nuisances pour les navetteurs? Dans l'affirmative, dans quelle mesure? A-t-on eu ou aura-t-on recours aux bus de De Lijn?

3. Quels travaux et interventions sont concrètement prévus?

4. Quelle partie du budget de 75 millions d'euros sera consacrée à ce projet?

2. Zal de pendelaar hinder ondervinden tijdens de werken? Zo ja, in welke mate? Werd of zal er bij hinder een beroep worden gedaan op de bussen van De Lijn?

3. Over welke ingrepen/werken gaat het precies?

4. Welk deel van het budget van 75 miljoen euro wordt hiervoor uitgetrokken?

DO 2020202108553

Question n° 407 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Rénovation des consiges à bagage automatiques.

La SNCB procède actuellement dans de nombreuses gares à la rénovation des consignes à bagages automatiques. Les anciennes consignes pouvaient uniquement être payées en espèces et étaient souvent défectueuses. La rénovation correspond donc à une véritable nécessité. Normalement, la rénovation des consignes aurait dû être achevée fin janvier 2021 mais les travaux sont toujours en cours. De plus, les voyageurs n'ont aucun autre endroit où entreposer leurs bagages.

1. Quel sera le nombre des consignes à bagages automatiques et combien de gares en seront-elles équipées? Merci de fournir un aperçu.

2. Les consignes seront-elles plus nombreuses que par le passé? Dans l'affirmative, combien de consignes supplémentaires y aura-t-il?

3. Quel est le coût de la rénovation?

4. Quel est le calendrier prévu pour l'achèvement des travaux, quel est le retard prévu et quelles sont les causes de ce retard?

5. Pourquoi n'a-t-on pas prévu d'alternative?

DO 2020202108553

Vraag nr. 407 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-stations. - Renovatie van bagagekluizen.

Momenteel renoveert de NMBS de bagagekluizen in een aantal grote stations. Bij de oude kluizen kon je enkel betalen met contant geld en ze waren zeer vaak stuk. De renovatie is dus broodnodig. Normaal zouden de kluizen tegen eind januari 2021 moeten zijn gerenoveerd maar het werk is nog steeds aan de gang. Bovendien kunnen reizigers nergens anders terecht met hun bagage.

1. Hoeveel bagagekluizen zullen er komen en in hoeveel stations? Graag een overzicht.

2. Komen er meer kluizen dan voorheen? Zo ja hoeveel?

3. Wat zijn hiervoor de kosten?

4. Wat is de timing voor de afwerking, hoeveel vertraging zal deze renovatie oplopen en wat zijn de oorzaken hiervan?

5. Waarom werd er niet voorzien in een alternatief?

DO 2020202108554

Question n° 408 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Plan Boost. - Tunnel Louise-Marie.

Dans le cadre du Plan Boost, le tunnel Louise-Marie sur la ligne De Pinte-Ronse (L86) dans les Ardennes flamandes sera modernisé, ce qui permettra d'éviter une limitation de vitesse temporaire.

1. Quels travaux et interventions sont concrètement programmés?

DO 2020202108554

Vraag nr. 408 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boost-plan. - Tunnel Louise-Marie.

In het kader van het het Boost-plan wordt op lijn 86 De Pinte-Ronse (L86) de Louise-Marie tunnel in de Vlaamse Ardennen gemoderniseerd. Hierdoor wordt een tijdelijke snelheidsbeperking vermeden.

1. Over welke ingrepen/werken gaat het concreet?

2. Les navetteurs subiront-ils des nuisances dans le courant des travaux? Dans l'affirmative, dans quelle mesure? Dans quelle mesure a-t-on eu ou aura-t-on recours en cas de nuisances à des bus de De Lijn?

3. Quelle part du budget de 75 millions d'euros sera consacrée à ce projet?

DO 2020202108560

Question n° 409 de monsieur le député Eric Thiébaut du 05 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les craintes des agents de Securail relatives à leur avenir au sein de la SNCB.

La décision de la SNCB de fermer 44 guichets dans les gares d'ici la fin 2021 suscite un climat d'inquiétude qui dépasse largement le personnel affecté aux guichets.

Sur le terrain, aux abords des quais, les agents de Securail m'ont plusieurs fois exprimé leurs craintes quant à leur avenir. Les décisions prises par la SNCB qui vont de la privatisation du service du nettoyage, à la volonté de supprimer les accompagnateurs de train, en passant par la suppression récente des guichetiers les amènent à se poser beaucoup de questions.

Ils ont le sentiment d'être sur la liste des prochains emplois qui vont passer à la trappe.

C'est un sentiment qui est d'autant plus grand que le secteur privé de gardiennage a déjà remplacé les agents de Securail sur le site de Forest (atelier des trains internationaux et nationaux) et à l'accueil des bâtiments SNCB. Les rumeurs de perte de contrat concernant les missions de surveillance en gare du Midi pour les départs et arrivées Eurostar n'arrangent rien.

En outre, les messages récurrents qui font état d'un transfert d'agents de Securail vers un service de police DAB accentuent l'inquiétude.

1. Pouvez-vous donner des précisions sur les intentions de la SNCB relatives aux missions des agents de Securail pour l'avenir?

2. Leurs craintes d'une privatisation d'un grand nombre de leurs missions sont-elles fondées? Si oui, pouvez-vous donner des éléments d'explications justifiant une telle décision? Dans la négative, quelles garanties pouvez-vous donner aux agents de Securail qui demandent des éclaircissements sur leur avenir à la SNCB? Avez-vous un message rassurant à leur adresser concernant le maintien des emplois?

2. Zal de pendelaar hinder ondervinden tijdens de werken? Indien ja, in welke mate? Werd of zal er bij hinder een beroep worden gedaan op bussen van De Lijn?

3. Welk deel van het budget van 75 miljoen euro wordt hiervoor uitgetrokken?

DO 2020202108560

Vraag nr. 409 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Vrees van de Securailagenten voor hun toekomst bij de NMBS.

De beslissing van de NMBS om tegen eind 2021 44 loketten in stations te sluiten schept een klimaat van ongerustheid dat veel verder reikt dan het loketpersoneel alleen.

Securailagenten op het terrein, op de perrons, hebben me meermaals laten weten dat ze vrezen voor hun toekomst. De door de NMBS genomen beslissingen, gaande van de privatisering van de schoonmaakdienst over de recente sluiting van loketten tot de wens om banen bij de treinbegeleiders te schrappen, doen bij hen veel vragen rijzen.

Ze hebben het gevoel dat ze de volgenden zijn op de lijst van banen die zullen verdwijnen.

Dat gevoel is des te groter nu er al Securailagenten vervangen werden door agenten uit de private bewakingssector op de site van Vorst (werkplaats voor internationale en nationale treinen) en aan het onthaal in de NMBS-gebouwen. Geruchten over het verlies van bewakingsopdrachten in het station Brussel-Zuid voor de vertrekkende en aankomende Eurostartreinen maken de zaak alleen maar erger.

Bovendien doen de herhaalde berichten over een integratie van Securailagenten in een DAB-politiedienst de ongerustheid nog toenemen.

1. Kunt u de toekomstplannen van de NMBS zijn met betrekking tot de taken van de Securailagenten nader toelichten?

2. Is hun vrees voor een privatisering van een groot aantal van hun taken gegrond? Zo ja, kunt u uitleggen welke gronden een dergelijke beslissing rechtvaardigen? Zo niet, welke garanties kunt u de Securailagenten geven omtrent hun toekomst bij de NMBS? Hebt u een geruststellende boodschap voor hen met betrekking tot het behoud van banen?

DO 2020202108567

Question n° 410 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les tests psychologiques imposés aux membres du personnel ferroviaire.

Le 23 février 2021, en commission de la Mobilité, je vous ai interpellé (question orale n° 55013285C) à propos des épreuves psychologiques organisées par Certirail pour le personnel ferroviaire. Ces tests sont de la plus haute importance pour garantir la sécurité de notre trafic ferroviaire.

Pour obtenir de plus amples informations à ce sujet, vous m'avez renvoyé à la possibilité d'introduire une question écrite.

1. J'aurais souhaité un récapitulatif détaillé du nombre de personnes qui ont échoué à ces tests au cours des cinq dernières années, réparti comme suit:

- catégorie professionnelle;
- ancienneté;
- sexe;
- signalements antérieurs concernant l'agent en question.

2. Qu'est-il advenu des personnes ayant échoué aux tests effectués par Certirail? Serait-il possible d'obtenir, pour la période concernée, un récapitulatif détaillé des conséquences de cet échec pour les personnes concernées?

3. Combien de membres du personnel ont-ils sollicité les personnes de confiance pour obtenir un soutien dans le cadre des risques psychosociaux liés au travail ou le service de prévention externe IDEWE? Merci de fournir un récapitulatif pour les cinq dernières années.

4. Quelle est votre vision en ce qui concerne le durcissement des tests psychologiques imposés aux candidats à un emploi dans nos entreprises ferroviaires? Quelles sont les catégories professionnelles particulières que vous retiendriez de préférence dans ce cadre?

DO 2020202108567

Vraag nr. 410 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Psychologische testen spoorpersoneel.

In de Kamercommissie Mobiliteit van 23 februari 2021 stelde ik u een mondelinge vraag (nr. 55013285C) over de psychologische testen die Certirail afneemt bij het spoorpersoneel. Deze testen zijn dan ook van groot belang voor de veiligheid van ons spoorverkeer.

U verwees mij voor deze informatie grotendeels door naar de mogelijkheid om hierover een schriftelijke vraag te stellen.

1. Graag een gedetailleerd overzicht van het aantal niet-geslaagden op deze testen de afgelopen vijf jaren met opsplitsing naar:

- beroepscategorie;
- anciënniteit;
- geslacht;
- eerdere meldingen over het personeelslid in kwestie.

2. Wat gebeurt er met de personen die niet slaagden voor de testen die door Certirail worden uitgevoerd? Graag een gedetailleerd overzicht van de gevolgen voor de niet-geslaagden van de voorbije vijf jaren.

3. Hoeveel personeelsleden maakten gebruik van de vertrouwenspersonen voor ondersteuning bij psychosociale risico's op het werk of de externe preventiedienst IDEWE? Graag een overzicht van de voorbije vijf jaren.

4. Wat is uw visie op het strenger psychologisch testen van kandidaten voor vacatures bij onze spoorbedrijven? Bij welke specifieke beroepscategorieën zou dit uw voorkeur krijgen?

DO 2020202108583

Question n° 411 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Plan Boost. - Modernisation de la ligne 82.

Dans le cadre du plan Boost, des moyens supplémentaires seront dégagés pour la modernisation de la ligne 82 (L82) Alost-Burst.

1. De quels travaux/interventions s'agit-il précisément?

DO 2020202108583

Vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boost-plan. - Modernisering lijn 82.

In het kader van het Boost-plan worden extra middelen ingezet om de lijn 82 Aalst- Burst (L82) te moderniseren.

1. Over welke ingrepen/werken gaat het precies?

2. Les navetteurs subiront-ils des nuisances dans le courant des travaux? Dans l'affirmative, dans quelle mesure? En cas de nuisances, des bus de remplacement seront-ils mis en service par De Lijn?

3. Quelle partie du budget de 75 millions d'euros sera affectée à ce projet?

2. Zal de pendelaar hinder ondervinden tijdens de werken? Indien ja, in welke mate? Zullen er bij hinder vervangbussen worden ingelegd door De Lijn?

3. Welk deel van het budget van 75 miljoen euro wordt hiervoor uitgetrokken?

DO 2020202108601

Question n° 412 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Skeyes. - Jours de grève.

Tout comme le droit d'association, le droit à la liberté d'expression et le droit au respect de la vie privée, le droit de grève est un droit d'une très grande valeur. De tels droits sont reconnus par les traités européens et internationaux. Ils ne peuvent être restreints que dans des situations très exceptionnelles.

Les droits fondamentaux ont aussi pour caractéristique qu'ils font l'objet d'un certain consensus social. Faire la grève ou mener une autre action collective constitue en réalité le seul moyen dont disposent les travailleurs pour donner du poids à leur point de vue.

Pouvez-vous indiquer combien de jours de grève (en ce compris les actions locales) Skeyes a comptés au cours des cinq dernières années?

DO 2020202108601

Vraag nr. 412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Skeyes. - Stakingsdagen.

Net als het recht van vereniging, het recht van vrije meningsuiting en het recht op privacy is het recht om te staken een recht dat de hoogste waarde heeft. Zulke rechten worden erkend in Europese en internationale verdragen en kunnen alleen worden beperkt in erg uitzonderlijke gevallen.

Grondrechten zijn ook rechten waarover een bepaalde maatschappelijke eensgezindheid bestaat. Staken en andere collectieve acties voeren, is eigenlijk het enige effectieve middel waarmee werknemers hun standpunten kracht kunnen bijzetten.

Kunt het aantal stakingsdagen meedelen (inclusief lokale acties) van Skeyes voor de jongste vijf jaar?

DO 2020202108605

Question n° 413 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Bâtiments de gare de la SNCB. - Nouvelle affectation.

Dans *La Capitale* (3 mars 20121), la bourgmestre de Jurbise, Mme Galant, regrette que le patrimoine immobilier dont la SNCB est propriétaire dans sa commune soit laissé à l'abandon. À son estime, les bâtiments de gare offrent un plus grand potentiel et cela ne concerne pas seulement Jurbise.

1. Quels bâtiments de gare désaffectés ont été vendus/loués/donnés à bail? Lesquels ont reçu une nouvelle affection en gestion propre? Merci de fournir un aperçu détaillé.

2. a) Quels bâtiments de gare seront fermés au public à la suite de la décision de fermer les guichets à 44 endroits?

DO 2020202108605

Vraag nr. 413 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stationsgebouwen NMBS. - Nieuwe bestemming.

In *La Capitale* zegt de burgemeester van Jurbeke, mevrouw Galant, dat de NMBS haar patrimonium in haar gemeente laat vergaan (3 maart 2021). Er zit volgens haar meer potentieel in deze gebouwen en dat is niet enkel het geval in Jurbeke.

1. Welke leegstaande stations werden in de voorbije vijf jaren verkocht/verhuurd/verpacht? Welke kregen een nieuwe bestemming in eigen beheer? Graag een gedetailleerd overzicht.

2. a) Welke stationsgebouwen worden er gesloten voor het publiek naar aanleiding van de beslissing tot sluiting van de loketten op 44 locaties?

b) Lesquelles de ces gares sont proposées à la vente/à la location ou seront données à bail et dans quel délai?

c) Pour lesquelles de ces gares la SNCB ignore-t-elle encore ce qu'elle compte en faire? Merci de fournir des explications quant à ce qu'il adviendra de ces bâtiments et dans quel délai?

d) Pour lesquelles de ces gares la SNCB ignore-t-elle toujours l'affectation qui leur sera donnée?

DO 2020202108606

Question n° 414 de monsieur le député Tomas Roggeman du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gare de la SNCB à Waregem. - Accessibilité.

Outre le fait qu'à la gare de Waregem, les guichets ouvriront moins longtemps à partir de mars 2021, certains voyageurs, à savoir les voyageurs à mobilité réduite, éprouvent d'autres difficultés encore.

1. Combien de demandes d'assitance ont-elles été formulées par des voyageurs à mobilité réduite embarquant à Waregem? Merci de fournir un aperçu détaillé pour les cinq dernières années.

2. La possibilité d'équiper la gare de Waregem de l'une des facilités suivantes pour personnes à mobilité réduite existe-t-elle? Pourquoi ces facilités ne sont-elles toujours pas présentes? Quand seront-elles installées?

- plans inclinés;
- ascenseurs;
- adaptation de la hauteur des quais;
- autres aménagements au bâtiment de la gare en fonction de l'accessibilité.

3. Des aménagements facilitant l'accès aux quais des bicyclettes sont-ils également envisagés?

4. Des discussion ont-elles déjà été menées avec la ville de Waregem à propos des aménagements au bâtiment de la gare? Dans l'affirmative, avec quel résultat?

b) Welke van deze stations worden te koop/te huur/ te pacht aangeboden en op welke termijn?

c) Voor welke van deze stations heeft de NMBS al een nieuwe bestemming, en welke? Graag toelichting wat er met deze gebouwen zal gebeuren en op welke termijn.

d) Voor welke van deze stations weet de NMBS nog niet wat ermee te doen?

DO 2020202108606

Vraag nr. 414 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-station Waregem. - Toegankelijkheid.

Naast het feit dat in het NMBS-station van Waregem vanaf maart 2021 de loketten minder lang open zullen zijn, ondervinden sommige reizigers nog andere hinder, met name reizigers met beperkte mobiliteit.

1. Hoe vaak vroegen mensen met beperkte mobiliteit die Waregem als vertrekstation hadden assistentie aan? Graag een gedetailleerd overzicht van de voorbije vijf jaren.

2. Bestaat de mogelijkheid om het station van Waregem te voorzien van een van de volgende faciliteiten voor mensen met beperkte mobiliteit? Waarom zijn deze nog niet aanwezig? Op welke termijn komen deze er?

- hellende vlakken;
- liften;
- aanpassing van de perronhoogtes;
- andere aanpassingen aan het stationsgebouw in functie van de toegankelijkheid.

3. Zullen er ook aanpassingen komen zodat reizigers met een fiets makkelijker op de perrons geraken?

4. Was er reeds overleg met de stad Waregem over de aanpassingen aan het stationsgebouw? Zo ja, had dit resultaat?

DO 2020202108611

Question n° 415 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Jours de grève.

Tout comme le droit d'association, le droit à la liberté d'expression et le droit au respect de la vie privée, le droit de grève est un droit d'une très grande valeur. De tels droits sont reconnus par les traités européens et internationaux. Ils ne peuvent être restreints que dans des situations très exceptionnelles.

Les droits fondamentaux ont aussi pour caractéristique qu'ils font l'objet d'un certain consensus social. Faire la grève ou mener une autre action collective constitue en réalité le seul moyen dont disposent les travailleurs pour donner du poids à leur point de vue.

Pouvez-vous indiquer combien de jours de grève (en ce compris les actions locales) la SNCB a comptés au cours des cinq dernières années?

DO 2020202108611

Vraag nr. 415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Stakingsdagen.

Net als het recht van vereniging, het recht van vrije meningsuiting en het recht op privacy is het recht om te staken een recht dat de hoogste waarde heeft. Zulke rechten worden erkend in Europese en internationale verdragen. Ze kunnen alleen worden beperkt in erg uitzonderlijke gevallen.

Grondrechten zijn ook rechten waarover een bepaalde maatschappelijke eensgezindheid bestaat. Staken en andere collectieve acties voeren, is eigenlijk het enige effectieve middel waarmee werknemers hun standpunten kracht kunnen bijzetten.

Kunt u meedelen hoeveel stakingsdagen (inclusief lokale acties) de NMBS telde in de laatste vijf jaar?

DO 2020202108612

Question n° 416 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Infrabel. -Jours degrève.

Tout comme le droit d'association, le droit à la liberté d'expression et le droit au respect de la vie privée, le droit de grève est un droit d'une très grande valeur. De tels droits sont reconnus par les traités européens et internationaux. Ils ne peuvent être restreints que dans des situations très exceptionnelles.

Les droits fondamentaux ont aussi pour caractéristique qu'ils font l'objet d'un certain consensus social. Faire la grève ou mener une autre action collective constitue en réalité le seul moyen dont disposent les travailleurs pour donner du poids à leur point de vue.

Pouvez-vous indiquer combien de jours de grève (en ce compris les actions locales) Infrabel a comptés au cours des cinq dernières années?

DO 2020202108612

Vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Infrabel. - Stakingsdagen.

Net als het recht van vereniging, het recht van vrije meningsuiting en het recht op privacy is het recht om te staken een recht dat de hoogste waarde heeft. Zulke rechten worden erkend in Europese en internationale verdragen. Ze kunnen alleen worden beperkt in erg uitzonderlijke gevallen.

Grondrechten zijn ook rechten waarover een bepaalde maatschappelijke eensgezindheid bestaat. Staken en andere collectieve acties voeren, is eigenlijk het enige effectieve middel waarmee werknemers hun standpunten kracht kunnen bijzetten.

Kunt u meedelen hoeveel stakingsdagen (inclusief lokale acties) Infrabel telde in de laatste vijf jaar?

DO 2020202108614

Question n° 417 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Gare de Gurst. - Abonnés.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de navetteurs qui ont un abonnement sur lequel figure Burst comme gare d'arrivée (ou de départ)?

2. Pouvez-vous également préciser dans quelles communes ces abonnés résident, tant en chiffres absolus qu'en pourcentages? Une liste des cinq principales communes suffit. Pouvez-vous fournir ces données pour les années 2018, 2019 et 2020?

DO 2020202108614

Vraag nr. 417 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-station Burst. - Abonnementshouders.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal pendelaars met Burst als vertrek- (of eind)station op hun abonnement?

2. Kunt u eveneens de gemeenten geven waarin deze abonnementhouders woonachtig zijn, zowel in absolute cijfers als in percentage? Een top vijf van de gemeenten volstaat hier. Kunt u deze gegevens geven voor de jaren 2018, 2019 en 2020?

DO 2020202108624

Question n° 418 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Région de Malines. - Besoins en matière de transport.

Dans le cadre de l'accessibilité de base prônée par le gouvernement flamand, les régions de transport appliquent le principe selon lequel les lignes de bus et les liaisons ferroviaires ne peuvent pas se faire concurrence et doivent plutôt être complémentaires. Les lignes de bus dont le trajet suit celui de liaisons ferroviaires cessent en grande partie d'exister. C'est pourquoi, dans la région de transport de Malines, la ville de Malines a posé une série de questions à la SNCB concernant l'accessibilité de la ville.

1. En ce qui concerne l'amélioration de l'accessibilité de la gare de Muizen, l'augmentation de la fréquence et l'amélioration de la répartition des trains:

a) Les possibilités d'améliorer l'accessibilité de la gare ont-elles déjà été étudiées?

b) Comment l'accessibilité de la gare peut-elle être améliorée?

c) L'amélioration de l'accessibilité est-elle déjà planifiée? Dans l'affirmative, quels sont les moyens et le calendrier prévus?

d) Étudie-t-on la possibilité que plus de trains s'arrêtent à Muizen et d'en améliorer la répartition?

e) Quel a été le résultat de cette étude?

2. En ce qui concerne l'augmentation de la fréquence sur la ligne Malines-Saint-Nicolas, laquelle est de 60 minutes pour l'instant, la ville est demandeuse d'une fréquence de 30 minutes.

a) L'augmentation de la fréquence sur cette ligne est-elle à l'étude?

DO 2020202108624

Vraag nr. 418 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Regio Mechelen. - Vervoersnoden.

In het kader van de basisbereikbaarheid van de Vlaamse regering hanteren de vervoerregio's het principe dat buslijnen en treinverbindingen elkaar geen concurrentie mogen aandoen en elkaar dus best aanvullen. Buslijnen die langs treinverbindingen lopen houden veelal op te bestaan. Daarom stelde de stad Mechelen in de vervoerregio Mechelen een reeks vragen aan de NMBS over de bereikbaarheid van de stad.

1. Over het toegankelijker maken van het station Muizen alsook het verhogen van de frequentie en het verbeteren van de spreiding van de treinen.

a) Werden de mogelijkheden reeds onderzocht om het station toegankelijker te maken?

b) Hoe kan het station toegankelijker worden gemaakt?

c) Zit het verbeteren van de toegankelijkheid reeds in de planning? Zo ja, met welke middelen en wat is de timing?

d) Wordt er onderzocht of er in Muizen meer treinen kunnen stoppen en of de spreiding kan worden verbeterd?

e) Wat was het resultaat van dit onderzoek?

2. Het verhogen van frequentie op de lijn Mechelen-Sint-Niklaas. Momenteel is deze 60 minuten. De stad is vragende partij voor een frequentie van 30 minuten.

a) Wordt het verhogen van de frequentie op deze lijn onderzocht?

b) Voyez-vous une possibilité d'augmenter cette fréquence à brève échéance? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pour quelle raison?

3. En ce qui concerne les trains du week-end sur la ligne Malines-Turnhout:

a) Une offre de week-end sur cette ligne est-elle à l'étude?

b) L'offre de week-end sera-t-elle développée à brève échéance? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pour quelle raison?

4. En ce qui concerne un train direct Malines-Termonde-Gand durant le week-end:

a) Un train direct sur cette ligne durant le week-end est-il à l'étude?

b) Cette offre de week-end sera-t-elle développée à brève échéance? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pour quelle raison?

5. En ce qui concerne le rétablissement d'une liaison rapide sur la ligne Louvain-Malines avec un seul arrêt à Haacht:

a) Le rétablissement d'une liaison rapide sur cette ligne est-il à l'étude?

b) Sera-t-il développé à brève échéance? Dans l'affirmative, dans quel délai? Dans la négative, pour quelle raison?

6. En ce qui concerne la réouverture de la gare de Hombeek:

a) La ville de Malines était-elle demandeuse de la réouverture de la gare de Hombeek? Dans l'affirmative, cette réouverture est-elle à l'étude?

b) Où en est cette étude?

c) Une décision a-t-elle déjà été prise concernant la réouverture et, dans l'affirmative, laquelle?

d) A-t-on déjà une idée de calendrier pour cette réouverture, le cas échéant?

DO 2020202108641

Question n° 419 de monsieur le député Emir Kir du 09 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le dernier baromètre de la sécurité routière 2020.

Selon le dernier baromètre de la sécurité routière de l'Institut Vias basé sur les données de la police fédérale, le nombre de tués sur les routes a baissé de 22 % en 2020 par rapport à 2019 et le nombre de blessés de 23 %.

b) Ziet u mogelijkheden om deze frequentie op korte termijn te verhogen? Zo ja, met welke timing? Zo neen, waarom niet?

3. Weekkendtreinen op de lijn Mechelen-Turnhout.

a) Wordt een weekendaanbod onderzocht op deze lijn?

b) Zal er op korte termijn een weekendaanbod worden uitgebouwd? Zo ja, met welke timing? Zo neen, waarom niet?

4. Een rechtstreekse trein Mechelen-Dendermonde-Gent in het weekend.

a) Wordt een rechtstreekse trein in het weekend op deze lijn onderzocht?

b) Zal dit weekendaanbod worden uitgebouwd op korte termijn? Zo ja, met welke timing? Zo nee, waarom niet?

5. Opnieuw een snelle verbinding op de lijn Leuven-Mechelen met enkel een stop in Haacht.

a) Wordt het herinvoeren van een snelle verbinding op deze lijn onderzocht?

b) Zal dit worden uitgebouwd op korte termijn? Zo ja, tegen welke timing? Zo nee, waarom niet?

6. De heropening van het station Hombeek.

a) Was de stad Mechelen vragende partij voor de heropening van het station Hombeek? Zo ja, wordt deze heropening onderzocht?

b) Welke is de stand van dit onderzoek?

c) Werd er al een beslissing genomen inzake de heropening? Zo ja, welke?

d) Is er al zicht op een eventuele timing voor de heropening?

DO 2020202108641

Vraag nr. 419 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 09 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verkeersveiligheidsbarometer 2020.

Volgens de jongste verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute, die gebaseerd is op gegevens van de federale politie, is in 2020 het aantal verkeersdoden met 22 en het aantal gewonden in het verkeer met 23 % gedaald ten opzichte van 2019.

En effet, ces diminutions sont évidemment imputables aux mesures de restriction en matière de déplacements, notamment en avril et en novembre.

Toutefois, en dépit de cette baisse probablement due aux circonstances exceptionnelles, l'objectif fixé pour la décennie 2010-2020, à savoir réduire de 50 % le nombre de tués sur les routes, n'a toutefois pas été atteint même si on arrive à une diminution de 40 %.

Parmi les tendances à surveiller, le seuil de 1.000 accidents impliquant un cycliste a, pour la première fois, été franchi sur une année, tant en Wallonie qu'à Bruxelles, même si aucun décès n'est à déplorer dans la capitale.

1. De quelle manière et sous quel angle évaluez-vous les chiffrés publiés par l'Institut Vias?

2. Que comptez-vous faire pour atteindre l'objectif de réduction de 50 % de nombre de tués sur les routes? Disposez-vous d'un plan d'action à ce sujet? Dans l'affirmative, lequel? Dans la négative, pourquoi pas?

3. Qu'en est-il du screening par votre administration du code de la route chargée d'accorder une attention particulière à la protection des usagers de la route plus vulnérables et à la promotion de modes de transport plus actifs? Pouvez-vous donner une réponse détaillée?

DO 2020202108651

Question n° 420 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Efforts climatiques d'Infrabel.

Le secteur ferroviaire est la clé de voûte sur la voie vers une mobilité durable. En tant que gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire, Infrabel peut également jouer un grand rôle à cet égard en se montrant plus écologique et plus économe en énergie. L'accord de gouvernement fédéral compte quelques lignes à ce sujet et mentionne notamment l'efficacité énergétique des bâtiments.

1. Infrabel déclare faire valider scientifiquement ses objectifs climatiques après deux ans par des experts internationaux, mais ne dit vouloir s'engager à respecter que les normes de l'initiative Science Based Targets (SBTi) (Belgian Alliance for Climate Action - BACA). Pourquoi Infrabel ne s'est-il pas encore officiellement engagé à les respecter? Quand cela se fera-t-il?

Die daling is uiteraard toe te schrijven aan de reisbeperkingen, met name in april en november.

Ondanks die daling, die waarschijnlijk te wijten is aan de uitzonderlijke omstandigheden, werd de doelstelling voor het decennium 2010-2020, namelijk een daling van het aantal verkeersdoden met 50 %, niet gehaald, ook al werd er een daling met 40 % gerealiseerd.

Eén van de tendensen die moeten worden opgevolgd is het jaarlijks aantal ongevallen met fietsers. Dit jaar werd voor het eerst de drempel van 1.000 ongevallen met fietsers zowel in Wallonië als in Brussel overschreden, ook al werden er in het hoofdstedelijk gewest geen dodelijke slachtoffers gemeld.

1. Hoe en vanuit welke invalshoek evalueert u de door Vias institute gepubliceerde cijfers?

2. Wat zult u ondernemen om het aantal verkeersdoden met 50 % te verminderen? Beschikt u ter zake over een actieplan? Zo ja, welk? Zo niet, waarom niet?

3. Hoe staat het met de doorlichting van de wegcode door uw administratie, waarbij er bijzondere aandacht besteed moet worden aan de bescherming van de kwetsbaarste weggebruikers en de bevordering van actievere vervoerswijzen? Kunt u een gedetailleerd antwoord geven?

DO 2020202108651

Vraag nr. 420 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Klimaatinspanningen Infrabel.

De spoorsector is de ruggengraat in de weg naar een duurzame mobiliteit. Als spoorbeheerder kan ook Infrabel hierin een grote rol spelen door energiezuiniger en milieuvriendelijker te werk te gaan. In het federaal regeerakkoord zijn hiervoor alvast enkele lijnen terug te vinden, door onder andere de vermelding van het energiezuiniger maken van gebouwen.

1. Infrabel verklaart haar klimaatdoelstellingen na twee jaar wetenschappelijk te laten valideren door internationale experts, maar heeft enkel nog maar gezegd zich te zullen verbinden aan de SBTI-normen (BACA). Waarom hebben ze zich hier nog niet officieel aan verbonden? Wanneer zal dit gebeuren?

2. Quelle est l'empreinte carbone d'Infrabel pour les cinq dernières années? J'aimerais un aperçu détaillé. Quels plans d'action sont-ils prévus ou déjà exécutés en vue de réduire cette empreinte carbone?

3. Lors de l'attribution de marchés à des partenaires externes, Infrabel tient-il aussi compte du développement durable? Y compris lorsque cela entraîne un coût supplémentaire?

4. De combien de locomotives diesel Infrabel dispose-t-il à ce jour? Infrabel prévoit-il de les remplacer? Dans l'affirmative, par quelle autre solution et dans quel délai?

5. Quelle est votre vision, en tant qu'écologiste, des objectifs durables actuels d'Infrabel? Comptez-vous ancrer des objectifs durables dans le prochain contrat de service public entre Infrabel et l'État belge? Lesquels?

6. Dans votre exposé d'orientation politique, vous mentionniez que vous inviteriez Infrabel "à envisager tout nouveau projet d'aménagement [...] dans une optique d'amélioration des performances énergétiques des bâtiments et d'utilisation de matériaux durables".

a) Quel est l'état des lieux en la matière? Dans quels nouveaux projets cela a-t-il été fait?

b) À combien s'élève le budget prévu pour rendre les bâtiments d'Infrabel économes en énergie? J'aimerais un aperçu détaillé des investissements prévus pour les prochaines années.

7. Quelle est la politique climatique concernant le parc automobile d'Infrabel, que ce soit sa propre flotte ou son éventuelle flotte en leasing?

8. Quelle est la politique climatique concernant les travaux et chantiers (utilisation de générateurs diesel, d'appareils à combustion, etc.)? Quelles sont les actions prises ou prévues par Infrabel en la matière? Des conditions liées à la limitation de l'empreinte carbone sont-elles imposées aux entrepreneurs par les appels d'offres, adjudications et/ou contrats; dans l'affirmative, lesquelles?

2. Hoeveel bedraagt de koolstofvoetafdruk van Infrabel doorheen de voorbije vijf jaren? Graag een gedetailleerd overzicht. Welke actieplannen om deze te reduceren staan hiervoor gepland of zijn reeds in uitvoering?

3. Houdt Infrabel bij toekenning van opdrachten aan externe partners ook rekening met duurzaamheid? Ook wanneer dit een meerkost met zich meebrengt?

4. Over hoeveel diesellocomotieven beschikt Infrabel vandaag de dag nog? Plant Infrabel deze te vervangen? Zo ja, door welk alternatief en op welke termijn?

5. Wat is uw visie, als ecologist, op de huidige duurzame doelstellingen van Infrabel? Zal u duurzame doelstellingen laten verankeren in het aankomende openbare dienstcontract tussen de Infrabel en de staat? Welke zullen dit zijn?

6. U vermeldde in uw beleidsverklaring dat u "Infrabel zou uitnodigen om bij elk nieuw ontwikkelingsproject de verbetering van de energieprestaties van gebouwen en het gebruik van duurzame materialen als uitgangspunt te nemen."

a) Wat is hiervan de stand van zaken? Bij welke nieuwe projecten wordt hiermee al rekening gehouden?

b) Hoeveel bedraagt het budget dat voorzien wordt om de gebouwen van Infrabel energiezuinig te maken? Graag een gedetailleerd overzicht van de investeringen voor de komende jaren.

7. Wat is het klimaatbeleid inzake het wagenpark van Infrabel, zowel eigen vloot als eventuele lease-vloot?

8. Wat is het klimaatbeleid inzake werken en werven (gebruik van dieselgeneratoren, werktuigen met verbrandingsmotor, enz.)? Wat onderneemt of plant Infrabel zelf ter zake? Worden er voorwaarden inzake de beperking van de koolstofvoetafdruk opgelegd aan aannemers via aanbestedingen, gunningen en/of contracten; zo ja, welke?

DO 2020202108669

Question n° 421 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Inoccupation à la SNCB.

Dans la réponse à une question écrite, votre prédécesseur, le ministre Bellot a signalé que la SNCB disposait de 116 gares inoccupées non accessibles au public. D'après l'inventaire de janvier 2020, 218 autres bâtiments de la SNCB seraient également vides.

DO 2020202108669

Vraag nr. 421 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Leegstand bij de NMBS.

In het antwoord op een schriftelijke vraag wist uw voorganger, minister Bellot, mee te delen dat de NMBS over 116 leegstaande stationsgebouwen beschikt die ontoegankelijk zijn voor het publiek. Eveneens stonden er volgens de inventaris van januari 2020 welgeteld 218 andere NMBS-gebouwen leeg.

1. À l'heure actuelle, quelles gares sont inaccessibles au public? Combien sont inoccupées? Je souhaiterais une liste exhaustive de ces bâtiments avec indication de leur emplacement (commune, code postal ou renseignement similaire).

2. Quelles gares ont été vendues ou cédées en emphytéose au cours des cinq dernières années? Quels bâtiments inoccupés ont entre-temps déjà été vendus ou donnés en emphytéose?

3. Combien d'autres bâtiments dont la SNCB est propriétaire sont encore vides actuellement? Je souhaiterais une liste avec indication de leur emplacement (commune, code postal ou renseignement similaire).

4. Combien des gares et bâtiments actuellement inoccupés la SNCB souhaite-t-elle valoriser? Lesquels souhaite-t-elle conserver?

5. Quelle est votre vision par rapport aux bâtiments inoccupés de la SNCB? Soutenez-vous le démantèlement de la disposition d'exception reprise à l'article 14 de la loi du 23 juillet 1926 qui exempt la SNCB du paiement des taxes communales d'inoccupation et contre le délabrement?

1. Welke stationsgebouwen zijn op heden ontoegankelijk voor het publiek? Hoeveel staan er leeg? Graag een exhaustieve lijst van deze gebouwen met vermelding van de locatie (gemeente, postcode of soortgelijk).

2. Welke stationsgebouwen werden de voorbije vijf jaren verkocht of in erfpacht gegeven? Welke leegstaande gebouwen zijn ondertussen reeds verkocht of in erfpacht gegeven?

3. Hoeveel overige gebouwen in eigendom van de NMBS staan momenteel nog leeg? Graag een lijst met vermelding van de locatie (gemeente, postcode of soortgelijk).

4. Hoeveel van de huidige leegstaande stations en gebouwen wenst de NMBS te valoriseren? Welke wenst ze te behouden?

5. Wat is uw visie op de leegstand van gebouwen bij de NMBS? Bent u voorstander van de afbouw van de uitzonderingsbepaling in artikel 14 van de wet van 23 juli 1926 die de NMBS vrijstelt van gemeentelijke leegstands- en verkrottingsbelasting?

DO 2020202108696

Question n° 422 de madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Défaillances du matériel roulant. - Retards.

Les défaillances du matériel de la SNCB constituent la principale cause de retard systématiquement invoquée par Infrabel dans ses rapports mensuels de ponctualité. Aussi, une des mesures phares proposées pour améliorer la ponctualité est l'achat par la SNCB de matériel neuf et par conséquent moins susceptible de provoquer des retards.

1. a) Au cours de la période 2017-2020, combien de trains ont chaque année étéretardés ou supprimés en raison de défaillances des automotrices de la SNCB? Je souhaiterais obtenir une répartition par type d'automotrice.

b) Observe-t-on un nombre nettement plus important de défaillances chez certains types d'automotrices?

2. Combien de trains ont été retardés ou supprimés en raison de défaillances des locomotives diesel, au cours de la même période?

3. a) Combien de trains ont été retardés ou supprimés en raison de défaillances des locomotives électriques, au cours de la même période? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de locomotive.

DO 2020202108696

Vraag nr. 422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Defecte treinmateriaal. - Vertragingen.

In de maandelijkse stiptheidsrapporten verwijst Infrabel steevast naar problemen bij het materieel van de NMBS als belangrijkste reden voor vertragingen. De aankoop van nieuw, minder vertragingsgevoelig, materieel door de NMBS wordt dan ook als een belangrijke maatregel ter verbetering van de stiptheid voorgesteld.

1. a) Wat is voor de periode 2017-2020 jaarlijks het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de motorrijtuigen? Graag uitgesplitst per type motorrijtuig.

b) Zijn er bepaalde types motorrijtuigen die significant meer defecten vertoonden?

2. Wat is in diezelfde periode het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de motorwagens?

3. a) Wat is in diezelfde periode het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de elektrische locomotieven? Graag uitgesplitst per type locomotief.

b) Observe-t-on un nombre nettement plus important de défaillances chez certains types de locomotives?

4. a) Combien de trains ont étéretardés ou supprimés en raison de défaillances au niveau des voitures, au cours de la même période? Je souhaiterais obtenir une répartition par type de voiture.

b) Observe-t-on un nombre nettement plus important de défaillances chez certains types de voitures?

DO 2020202108698

Question n° 423 de madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gares SNCB en Campine. - Concessions.

Les commerces et les établissements horeca installés dans les gares peuvent représenter une importante plus-value pour les voyageurs, pas uniquement en raison des services qu'ils offrent, mais également en raison du contrôle social additionnel qu'ils assurent.

1. Quelles sont les concessions actuellement allouées par la SNCB dans les gares de Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier et Noorderkempen? Pourriez-vous en fournir le récapitulatif en précisant le type de concession, la superficie et la durée?

2. Des espaces restent-ils actuellement inexploités dans les gares susvisées? Est-il possible d'obtenir un récapitulatif de ces espaces en précisant leur superficie?

3. Existe-t-il des projets d'attribution de nouvelles concessions dans les gares précitées?

b) Zijn er bepaalde types locomotieven die significant meer defecten vertoonden?

4. a) Wat is in diezelfde periode het aantal vertragingen of afschaffingen die te wijten waren aan defecten bij de rijtuigen? Graag uitgesplitst per type rijtuig.

b) Zijn er bepaalde types rijtuigen die significant meer defecten vertoonden?

DO 2020202108698

Vraag nr. 423 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS Kempen. - Concessies.

Winkels en horecagelegenheden in stations kunnen een grote meerwaarde betekenen voor de reiziger, niet enkel door de dienstverlening, maar ook door de extra sociale controle.

1. Welke concessies lopen in de stations van Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier en Noorderkempen? Graag een overzicht met daarbij het type concessie, de oppervlakte van de concessie en de looptijd van de concessie.

2. Zijn er binnen de stations van Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier en Noorderkempen nog ruimtes die momenteel niet in gebruik zijn? Graag een overzicht van deze ruimtes met daarbij de oppervlakte.

3. Zijn er plannen om bijkomende concessies uit te schrijven voor de stations van Balen, Mol, Geel, Olen, Herentals, Tielen, Turnhout, Wolfstee, Bouwel, Nijlen, Kessel, Lier en Noorderkempen?

DO 2020202108699

Question n° 424 de madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Gare SNCB de Herentals. - Quais.

Un certain nombre de quais de la gare de Herentals n'ont pas encore reçu un revêtement en dur de sorte qu'à la moindre averse, ils se transforment en bourbier. Au printemps et en été, ils sont de surcroît envahis par les mauvaises herbes et descendre d'un wagon, un exercice déjà difficile dans le cas d'un wagon surélevé, en devient particulièrement malaisé.

1. Une solution sera-t-elle trouvée à court terme pour les quais sans revêtement en dur? Dans l'affirmative, en quoi consistera cette solution et un calendrier a-t-il déjà été fixé?

2. Les quais de la gare de Herentals seront-ils totalement réaménagés? Dans l'affirmative, quand ces travaux seront-ils effectués?

3. Quels quais en province d'Anvers figurent sur le planning? Pouvez-vous me fournir un aperçu de ce dernier pour les années à venir?

DO 2020202108699

Vraag nr. 424 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS-station Herentals. - Perrons.

Enkele perrons in Herentals zijn nog onverhard en bij de minste regenval worden deze dan ook omgetoverd in een modderpoel. In de lente en zomer staat er ook zeer veel onkruid en wordt het uitstappen, dat uit een hoge wagon reeds moeilijk is, extra moeilijk.

1. Komt er op korte termijn een oplossing voor de onverharde perrons? Zo ja, welke en is er al een timing vastgelegd?

2. Zullen de perrons van het station Herentals volledig worden heraanlegd? Zo ja, wanneer?

3. Welke perrons in de provincie Antwerpen staan er op de planning? Kunt u een overzicht geven van de timing voor de komende jaren?

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

DO 2020202108504

Question n° 276 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le commerce illégal de cigarettes.

Il résulte d'une étude menée en 2019 par KPMG que les chiffres sont alarmants concernant le commerce illégal de cigarettes dans notre pays. En effet, 5,7 % des cigarettes consommées sur notre territoire seraient le fruit de la contrebande. En Belgique, le trafic de tabac semble donc poursuivre son expansion.

1. Combien de cigarettes émanant de la contrefaçon ont été saisies ces cinq dernières années? Il nous revient que les chiffres pour l'année 2020 auraient doublé par rapport à l'année précédente, le confirmez-vous? Dans l'affirmative, comment l'expliquer? Des causes ont-elles précisément été identifiées?

DO 2020202108504

Vraag nr. 276 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Illegale sigarettenhandel.

Uit een studie van KPMG uit 2019 blijkt dat de cijfers met betrekking tot de illegale sigarettenhandel in ons land alarmerend zijn. Er wordt inderdaad aangenomen dat 5,7 % van de op ons grondgebied gerookte sigaretten afkomstig zijn van smokkel. Tabakssmokkel lijkt in België dus steeds verder om zich heen te kunnen grijpen.

1. Hoeveel namaaksigaretten werden er de jongste vijf jaar in beslag genomen? Naar verluidt zouden de cijfers voor 2020 verdubbeld zijn in vergelijking met het voorgaande jaar. Kunt u dat bevestigen? Zo ja, hoe kan dat verklaard worden? Zijn daar specifieke oorzaken voor aangewezen?

2. Quelles sont les principales destinations de cette marchandise? D'où vient-elle en pourcentage, pour ces principales zones d'expédition?

3. Des lieux de production ont-ils déjà été identifiés sur notre territoire?

4. Quelle est l'évolution des capacités en effectif et en équipements des services des douanes depuis ces trois dernières années? Quelle planification de renforts et d'augmentation des investissements dans ces services sont prévus en 2021 et durant la législature?

5. Quelles sont les mesures déjà prises et les initiatives encore à prendre pour lutter contre cette problématique?

2. Wat zijn de voornaamste bestemmingen van die smokkelwaar? Vanuit welke gebieden wordt er procentueel het meest gesmokkeld?

3. Zijn er op ons grondgebied al productieplaatsen aangetroffen?

4. Wat is de evolutie van de personeelssterkte en de uitrusting van de douanediensten de jongste drie jaar? Hoe zullen die diensten versterkt worden en welke bijkomende investeringen zijn er voor die diensten gepland in 2021 en de rest van deze regeerperiode?

5. Welke maatregelen zijn er al genomen en welke initiatieven moeten er nog genomen worden om dit probleem te bestrijden?

DO 2020202108514

Question n° 278 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les conséquences du nouveau mode de calcul des biens situés à l'étranger sur les finances communales.

En application d'un arrêt de la Cour de justice de l'Union européenne, les propriétaires d'un bien immeuble situé à l'étranger seront désormais imposés, à partir de l'exercice d'imposition 2022, sur la base du revenu cadastral, comme c'est le cas pour les immeubles situés en Belgique, et non plus sur base des revenus locatifs ou de la valeur locative.

Si ces revenus sont la plupart du temps exonérés en vertu de conventions préventives de double imposition, ils le sont toutefois sous réserve de progressivité.

Étant donné la nouvelle méthode de calcul plus favorable aux propriétaires de biens situés à l'étranger, le revenu total utilisé pour déterminer le taux de taxation sera plus faible, et donc le taux appliqué le sera également. Un impact négatif pourrait dès lors se faire sentir sur les revenus à l'impôt des personnes physiques et, par conséquent, sur les additionnels perçus par les pouvoirs locaux.

Quel est l'impact de ce nouveau mode de calcul sur les finances des pouvoirs locaux? Disposez-vous d'estimations permettant d'évaluer les montants qui seront ainsi perdus par les communes?

DO 2020202108514

Vraag nr. 278 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Gevolgen van de nieuwe berekeningswijze voor onroerende goederen in het buitenland voor de gemeentelijke financiën.

Naar aanleiding van een arrest van het Hof van Justitie van de Europese Unie zullen de eigenaars van een onroerend goed in het buitenland voortaan, dat wil zeggen vanaf het aanslagjaar 2022, belast worden op grond van het kadastraal inkomen, zoals dat het geval is voor de onroerende goederen in België, en niet langer op grond van de huurinkomsten of de huurwaarde.

Die inkomsten worden meestal vrijgesteld krachtens dubbelbelastingverdragen, maar wel met progressievoorbehoud.

Aangezien de nieuwe berekeningsmethode gunstiger uitvalt voor de eigenaars van onroerende goederen in het buitenland, zal het totale inkomen op grond waarvan het belastingtarief bepaald wordt dus lager zijn en het toegepaste belastingtarief bijgevolg ook. Dat zou een negatieve impact kunnen hebben op de inkomsten uit de personenbelasting en bijgevolg op de aanvullende belastingen die door de lokale overheden geheven worden.

Welke gevolgen heeft die nieuwe berekeningswijze voor de financiën van de lokale overheden? Beschikt u over ramingen waarmee de inkomstenderving voor de gemeenten begroot kan worden?

DO 2020202108530

Question n° 280 de monsieur le député Joy Donné du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La taxe sur les primes d'assurance vie.

Les personnes qui souscrivent à certaines opérations d'épargnes, telles qu'une assurance branche 21 ou 23, doivent payer une taxe annuelle, à savoir la taxe annuelle sur les opérations d'assurance. Cette taxe est réglée par les articles 173.1 à 183 du Code des droits et taxes divers. Elle porte sur le total annuel des primes payées et s'élève à 2,00 %.

1. Quelle a été la recette annuelle de cette taxe pour le Trésor pour les cinq dernières années de revenus?

2. Combien de contribuables paient-ils cette taxe? Pouvez-vous les ventiler par Régions?

DO 2020202108530

Vraag nr. 280 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Levensverzekeringen. - Premietaks.

Mensen die zich inschrijven op bepaalde spaarverrichtingen, zoals TAK 21 en 23, moeten daarover een jaarlijkse taks betalen, namelijk de Jaarlijkse Taks op de Verzekeringsverrichtingen. Deze taks wordt geregeld in de artikelen 173.1 - 183 van het Wetboek Diverse Rechten en Taksen en heeft betrekking op het jaarlijkse totaal van de betaalde premies en bedraagt 2,00 %.

1. Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze taks voor de schatkist voor de laatste vijf inkomstenjaren?

2. Hoeveel belastingplichtigen betalen deze taks? Kunt u dit opsplitsen per gewest?

DO 2020202108555

Question n° 284 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les accises sur le café.

La Belgique est l'un des seuls pays au sein de l'Union européenne qui considère le café comme un produit d'accises national. La recette pour le Trésor oscille aux alentours de 14 millions d'euros. La recette budgétaire est faible au regard de l'énorme charge de travail administrative engendrée par le système.

1. Combien de contribuables s'acquittent de cette taxe? Quelle est la recette budgétaire pour les trois dernières années de recettes disponibles? Merci de ventiler les chiffres par région.

2. Envisagez-vous de supprimer cette taxe?

DO 2020202108555

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Accijnzen op koffie.

België is een van de weinige landen in de Europese Unie waar koffie een nationaal accijnsproduct is. De opbrengst voor de Schatkist schommelt al jaren rond de 14 miljoen euro. De budgettaire opbrengst is klein tegenover de enorme administratieve rompslomp die het systeem met zich meebrengt.

1. Hoeveel belastingplichtigen betalen deze accijns? Graag een opsplitsing per gewest qua budgettaire opbrengst voor de drie laatst beschikbare inkomstenjaren.

2. Overweegt u een afschaffing van deze belasting?

DO 2020202108636

Question n° 291 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

SPF Finances. - Système de suivi et traçabilité.

Aux Pays-Bas, le service des contributions envisage de lancer un système de suivi et traçabilité permettant aux citoyens et aux conseillers fiscaux de mieux suivre les documents envoyés. Il est envisagé d'envoyer la correspondance par le biais d'une adresse électronique spécialement créée à cet effet ou d'une page du site web du service des contributions. Toute la correspondance serait alors automatiquement enregistrée sous un numéro d'enregistrement. L'expéditeur recevrait ce numéro d'enregistrement et pourrait alors vérifier le statut de l'envoi et, si le traitement est en cours, savoir avec qui il peut prendre contact.

Le 21 janvier 2021, la Chambre a adopté un projet de loi relatif à la dématérialisation des relations entre le Service public fédéral Finances, les citoyens, les personnes morales et certains tiers. Il s'agit d'une étape importante dans la poursuite de la numérisation du SPF Finances.

1. Dans la communication avec le SPF Finances par le biais de la plate-forme électronique sécurisée, sera-t-il également fait usage d'un système de suivi et traçabilité tel que l'expéditeur d'un document reçoit un numéro d'enregistrement lui permettant de vérifier le statut de l'envoi et, si le traitement est en cours, avec qui il peut prendre contact? Dans l'affirmative, comment cela se fera-t-il concrètement? Dans la négative, pourquoi? Comment le SPF Finances empêche-t-il que des documents expédiés parviennent bien à destination mais deviennent ensuite introuvables ou ne soient pas liés, pendant un intervalle important, à une personne de contact?

2. a) Combien de plaintes le SPF Finances a-t-il reçues respectivement en 2018, 2019 et 2020 concernant des documents envoyés sur support papier ou électroniquement au SPF Finances mais qui se sont toutefois égarés ou n'ont pas été associés pendant un intervalle important à une personne de contact? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés par province.

b) Combien de ces plaintes ont-elles été examinées respectivement en 2018, 2019 et 2020? Je souhaiterais obtenir des chiffres ventilés par province.

c) Combien de ces plaintes se sont-elles avérées fondées, et ce, respectivement en 2018,2019 et 2020? Je souhaiterais également obtenir des chiffres ventilés par province.

DO 2020202108636

Vraag nr. 291 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

FOD Financiën. - Track-and-tracesysteem.

In Nederland overweegt de belastingdienst te starten met een track-and-tracesysteem waardoor burgers en belastingadviseurs opgestuurde documenten beter kunnen volgen. Er wordt overwogen om correspondentie via een speciaal daarvoor aangemaakt e-mailadres of via een bepaalde pagina van de website van de belastingdienst te laten lopen. Alles zou dan automatisch worden geregistreerd met een registratienummer. De inzender zou dit registratienummer ontvangen en via de website kunnen verifiëren wat de status van de inzending is, en, indien in behadeling, met wie er contact kan worden opgenomen.

Op 21 januari 2021 keurde de Kamer een wetsontwerp goed betreffende de dematerialisatie van de relaties tussen de Federale Overheidsdienst Financiën, de burgers, rechtspersonen en bepaalde derde. Dit is een belangrijke stap in de verdere digitalisering van de FOD Financiën.

1. Zal er bij de communicatie met de FOD Financiën via het beveiligd elektronisch platform ook gebruik worden gemaakt van een track-and-tracesysteem waarbij de inzender van een document een registratienummer ontvangt en daarmee kan verifiëren wat de status van de inzending is, en, indien in behadeling, met wie er contact kan worden opgenomen? Zo ja, hoe zal dit concreet werken? Zo neen, waarom niet en hoe voorkomt de FOD Financiën dat stukken die worden ingezonden wel aankomen maar vervolgens onvindbaar zijn of lange tijd niet worden gekoppeld aan een contactpersoon?

2. a) Hoeveel klachten ontving de FOD Financiën met betrekking tot stukken die op papier of elektronisch naar de FOD financiën verstuurd werden maar vervolgens onvindbaar waren of lange tijd niet gekoppeld werden aan een contactpersoon in respectievelijk 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

b) Hoeveel van deze klachten werden onderzocht in respectievelijk 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

c) Hoeveel van deze onderzochte klachten bleken gegrond te zijn in respectievelijk 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

DO 2020202108643

Question n° 295 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

ASBL, AISBL et fondations. - FACTA.

La *Foreign Account Tax Compliance Act* (FACTA) est une législation américaine visant à lutter contre la fraude fiscale par des citoyens américains. Depuis le 1er juillet 2014, toutes les institutions financières, où qu'elles soient établies dans le monde, sont tenues de fournir à l'administration fiscale américaine (IRS) une série d'informations sur leurs clients-citoyens américains.

Le 23 avril 2014, la Belgique et les États-Unis ont signé un accord intergouvernemental (AIG) dans lequel le SPF Finances s'engage à communiquer les informations visées par la FATCA à l'IRS. Les institutions financières sont tenues de collecter les informations susmentionnées et de les transmettre au SPF Finances.

1. Quelle pourrait être l'incidence sur les ASBL, les AISBL et les fondations des obligations découlant de la FACTA?

2. Quelles démarches les ASBL, les AISBL et les fondations doivent-elle entreprendre lorsqu'un bénéficiaire effectif des ces personnes morales a la nationalité américaine?

DO 2020202108643

Vraag nr. 295 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Vzw, ivzw en stichtingen. - FACTA.

De *Foreign Account Tax Compliance Act* (FACTA) is een Amerikaanse wetgeving die belastingontduiking door Amerikaanse staatburgers poogt te voorkomen. Sinds 1 juli 2014 moeten alle financiële instellingen overal ter wereld bepaalde informatie over Amerikaanse klanten die Amerikaanse burgers zijn, doorgeven aan de Amerikaanse belastingadministratie (IRS).

Op 23 april 2014 hebben ons land en de Verenigde Staten een Intergouvernementeel Akkoord (IGA) ondertekend waarbij de FOD Financiën zich ertoe verbindt de inlichtingen geviseerd door FACTA naar IRS te sturen. De financiële instellingen zijn verplicht de inlichtingen geviseerd door de FACTA te verzamelen en over te maken aan de FOD Financiën.

1. Welke impact kunnen de verplichtingen van FACTA hebben op vzw's, ivzw's en stichtingen?

2. Welke stappen dient de vzw, ivzw of stichting te ondernemen wanneer een uiteindelijke begunstigde van deze rechtspersonen de Amerikaanse nationaliteit heeft?

DO 2020202108649

Question n° 298 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Festivals de musique. - Arriérés.

Le gouvernement flamand a affecté, dans le cadre de la COVID-19, un total de 60 millions d'euros d'aides supplémentaires pour les festivals de musique. Les organisateurs affirment que cette mesure est plus que bienvenue au vu des difficultés rencontrées par le secteur. Selon eux, les pertes s'accumulent.

1. a) À combien s'élève la dette totale des festivals de musique en matière de précompte professionnel? J'aimerais une ventilation par province.

b) Combien de festivals de musique sont-ils concernés? J'aimerais une ventilation par province.

DO 2020202108649

Vraag nr. 298 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Muziekfestivals. - Achterstallen.

De Vlaamse regering trekt in het kader van COVID-19 in totaal 60 miljoen euro extra steun uit voor muziekfestivals. Organisatoren zeggen dat deze maatregel meer dan welkom is want de sector heeft het erg moeilijk. Naar verluidt stapelen de verliezen zich op.

1. a) Hoeveel bedraagt de totale schuld aan bedrijfsvoorheffing van de muziekfestivals? Graag opdeling per provincie.

b) Hoeveel muziekfestivals zijn hierbij betrokken? Graag opdeling per provincie.

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de festivals de musique ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés? J'aimerais une ventilation par province.

e) Combien de festivals de musique ne respectent-ils pas ce plan d'apurement? J'aimerais une ventilation par province.

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des festivals de musique en matière de précompte professionnel?

2. a) À combien s'élève la dette totale des festivals de musique en matière de TVA? J'aimerais une ventilation par province.

b) Combien de festivals de musique sont-ils concernés? J'aimerais une ventilation par province.

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de festivals de musique ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés? J'aimerais une ventilation par province.

e) Combien de festivals de musique ne respectent-ils pas ce plan d'apurement? J'aimerais une ventilation par province.

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des festivals de musique en matière de TVA?

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel muziekfestivals hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen? Graag opdeling per provincie.

e) Hoeveel muziekfestivals volgen dit afbetalingsplan niet? Graag opdeling per provincie.

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de schuld aan bedrijfsvoorheffing van de muziekfestivals?

2.a) Hoeveel bedraagt de totale btw-schuld van de muziekfestivals? Graag opdeling per provincie.

b) Hoeveel muziekfestivals zijn hierbij betrokken? Graag opdeling per provincie.

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel muziekfestivals hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen? Graag opdeling per provincie.

e) Hoeveel muziekfestivals volgen dit afbetalingsplan niet? Graag opdeling per provincie.

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de btw-schuld van de muziekfestivals?

DO 2020202108652

Question n° 300 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Clubs de football. - Arriérés.

Certains clubs de football peuvent actuellement bénéficier d'un régime ONSS favorable et, dans certaines conditions, être exonérés du versement de 80 % du précompte professionnel retenu sur les rémunérations des sportifs salariés. Néanmoins, de nombreux clubs rencontrent encore des problèmes pour respecter leurs obligations de paiement en matière de TVA et de précompte professionnel.

1. a) À combien s'élève la dette totale des clubs de football des différentes divisions/séries en matière de précompte professionnel? Je souhaiterais une ventilation par province et par série/division.

b) Combien de clubs sont-ils concernés?

DO 2020202108652

Vraag nr. 300 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Voetbalclubs. - Achterstallen.

Momenteel kunnen bepaalde voetbalclubs een beroep doen op een gunstige RSZ-regeling en onder bepaalde voorwaarden gebruik maken van de vrijstelling van doorstorting van 80 % van bedrijfsvoorheffing die wordt ingehouden op de lonen van sporters-werknemers. Toch zouden nog heel wat clubs problemen ondervinden om te voldoen aan de betalingsverplichtingen van btw en bedrijfsvoorheffing.

1. a) Hoeveel bedraagt de totale schuld aan bedrijfsvoorheffing van de voetbalclubs in de verschillende afdelingen/reeksen? Graag telkens een opdeling per provincie en per afdeling/reeks.

b) Hoeveel clubs zijn hierbij betrokken?

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de clubs ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés?

e) Combien de clubs ne respectent-ils pas ce plan d'apurement?

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des clubs de football en matière de précompte professionnel?

2. a) À combien s'élève la dette totale des clubs de football des différentes divisions/séries en matière de TVA? Je souhaiterais une ventilation par province et par série/division.

b) Combien de clubs sont-ils concernés?

c) Quel est le montant de ces arriérés qui est contesté?

d) Combien de clubs ont-ils conclu un plan d'apurement pour payer leurs arriérés?

e) Combien de clubs ne respectent-ils pas ce plan d'apurement?

f) Quel est l'impact de la crise du coronavirus sur la dette des clubs de football en matière de TVA?

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel clubs hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen?

e) Hoeveel clubs volgen dit afbetalingsplan niet?

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de schuld aan bedrijfsvoorheffing van de voetbalclubs?

2. a) Hoeveel bedraagt de totale schuld aan btw van de voetbalclubs in de verschillende afdelingen/reeksen? Graag telkens een opdeling per provincie en per afdeling/reeks.

b) Hoeveel clubs zijn hierbij betrokken?

c) Hoe groot is het bedrag van deze achterstallen dat wordt betwist?

d) Hoeveel clubs hebben een afbetalingsplan afgesloten om de achterstallen te betalen?

e) Hoeveel clubs volgen dit afbetalingsplan niet?

f) Wat is de impact van de coronacrisis op de schuld aan btw van de voetbalclubs?

DO 2020202108653

Question n° 301 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

FIF - Vente de terrains publics.

Dans votre réponse à ma question écrite n° 126 du 4 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 35), vous n'avez pas répondu aux questions portant sur les prix de vente des terrains publics par le Fonds de l'infrastructure ferroviaire (FIF), les acheteurs, le moment des transactions et les autres biens immobiliers gérés par le FIF pour les autorités fédérales.

Vous faites, à cet égard, référence aux comptes annuels. Ces informations n'y sont toutefois pas mentionnées.

Les arrêtés royaux régulant les transactions immobilières de et vers le FIF font référence, en ce qui concerne les détails, à différentes annexes qui, selon ces mêmes arrêtés royaux, sont conservées par le tribunal de commerce de Bruxelles. Toutefois, au greffe du tribunal de Forest, ces pièces semblent avoir disparu du dossier de manière inexplicable.

DO 2020202108653

Vraag nr. 301 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

FSI. - Verkoop overheidsgronden.

In uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 126 van 4 december 2020 *(Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 35) geeft u geen antwoord op de vragen naar de verkoopprijzen van overheidsgronden door het Fonds voor Spoorweginfrastructuur (FSI), de kopers, het tijdstip van de transacties en het overige vastgoed dat het FSI voor de federale overheid beheert.

U verwijst hiervoor naar de jaarrekeningen. Daarin staat deze informatie nochtans niet opgetekend.

De koninklijke besluiten die de vastgoedtransacties van en naar het FSI reguleren, verwijzen voor de details naar verscheidene bijlagen die volgens dezelfde koninklijke besluiten bewaard worden door de Brusselse rechtbank van koophandel. Op de griffie van de rechtbank te Vorst blijken deze stukken echter op onverklaarbare wijze verdwenen uit het dossier.

1. Comment expliquez-vous que des informations élémentaires relatives à des transactions à grande échelle avec ces biens immobiliers publics ne soient pas fournies par le biais de questions parlementaires, ni via les comptes annuels du FIF, ni via les annexes valables des arrêtés royaux?

2. Avez-vous une explication par rapport à l'absence des pièces précitées qui devaient être déposées par le FIF au tribunal de commerce?

3. Je souhaiterais une copie des documents administratifs suivants :

- annexe 1.4 telle que mentionnée à l'article N1 de l'arrêté royal du 30 décembre 2004 arrêtant les listes du FIF ;

- annexe 1.1 telle que mentionnée à l'article N de l'arrêté royal du 28 janvier 2005 complétant la liste ;

- les inventaires tels que mentionnés à l'article 3 de l'arrêté royal du 28 septembre 2008 relatif à la restructuration du Fonds de l'infrastructure ferroviaire.

4. Pensez-vous que la fonction de contrôle constitutionnelle de la Chambre des représentants s'applique à la vente du patrimoine public? Si non, pour quelles raisons? Si oui :

a) Pour chacun des 34 actifs valorisables mentionnés, je souhaiterais obtenir un aperçu des données suivantes :

- Quels terrains ont-ils été aliénés, de quelle manière (ont-ils été vendus, grevés d'un droit réel, etc.), et quelle en était la superficie?

- À quel prix ces terrains ont-ils été aliénés?

- Qui en ont été les acquéreurs/bénéficiaires respectifs?

- Quand ces transactions ont-elles eu lieu?

b) Quels autres biens immobiliers le FIF possédait-il après l'arrêté royal du 28 septembre 2008, en dehors de ces 34 actifs? Veuillez fournir une liste exhaustive, comprenant si possible les données suivantes :

- Où se situaient les différents biens immobiliers et quelle en était la superficie?

- Quels terrains ont-ils été aliénés depuis lors et de quelle manière (ont-ils été vendus, grevés d'un droit réel, etc.), et quelle en était la superficie?

- À quel prix ces terrains respectifs ont-ils été aliénés?

- Qui en ont été les acquéreurs/bénéficiaires respectifs?

- Quand ces transactions ont-elles eu lieu?

- Pour les terrains non encore aliénés : pour quels terrains des démarches ont-elles été entamées?

1. Hoe verklaart u dat elementaire informatie over grootschalige transacties met dit overheidsvastgoed niet verschaft wordt via parlementaire vragen, noch via de jaarrekeningen van het FSI, noch via rechtsgeldige bijlagen bij koninklijke besluiten?

2. Hebt u een verklaring voor de afwezigheid van de vermelde stukken die door het FSI neergelegd dienden te worden bij de rechtbank van koophandel?

3. Graag een afschrift van de volgende bestuursdocumenten:

- bijlage 1.4 zoals vernoemd in artikel N1 van het koninklijk besluit van 30 december 2004 tot vaststelling van de lijsten van het FSI;

- bijlage 1.1 zoals vernoemd in artikel N van het koninklijk besluit van 28 januari 2005 tot aanvulling van de lijsten;

- de inventarissen zoals vernoemd in artikel 3 van het koninklijk besluit van 28 september 2008 betreffende de herstructurering van het fonds spoorweginfrastructuur.

4. Bent u van mening dat de grondwettelijke controlefunctie van de Kamer van volksvertegenwoordigers van toepassing is op de verkopen van overheidspatrimonium? Zo neen, waarom niet? Zo ja,

a) Voor elk van de 34 genoemde valoriseerbare activa graag een overzicht met de volgende gegevens:

- welke terreinen werden vervreemd, op welke wijze (verkocht, bezwaard met een zakelijk recht, enz.), en voor welke oppervlakte?

- voor welke prijs werden deze terreinen vervreemd?

- wie waren de respectievelijke kopers/begunstigden?

- wanneer vonden deze transacties plaats?

b) Welke overige onroerende goederen bezat het FSI na het koninklijk besluit van 28 september 2008, buiten deze 34 activa? Graag een exhaustief overzicht, indien mogelijk met de volgende gegevens:

- locatie en oppervlakte van de verschillende onroerende goederen;

- welke terreinen werden sedertdien vervreemd, op welke wijze (verkocht, bezwaard met een zakelijk recht, enz.), en voor welke oppervlakte?

- voor welke prijs werden deze respectievelijke terreinen vervreemd?

- wie waren de respectievelijke kopers/begunstigden?

- wanneer vonden deze transacties plaats?

- voor de terreinen die nog niet vervreemd werden: voor welke terreinen werden ter zake al voorbereidingen getroffen?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique

DO 2020202108495

Question n° 502 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'instauration d'une indemnité kilométrique pour les médecins généralistes de garde.

Il semblerait que depuis la mise en place des nouveaux postes de garde, les trajets et déplacements des médecins généralistes se voient drastiquement allongés durant la période de garde qu'ils doivent assurer. Cela impacterait logiquement davantage les professionnels exerçant dans des zones plus rurales, régions où la densité de population est plus faible.

La nomenclature prévoit déjà une indemnité supplémentaire pour les médecins généralistes travaillant dans certaines régions, mais néanmoins, celle-ci englobe actuellement uniquement les déplacements supérieurs à trois kilomètres effectués.

C'est pourquoi l'Association Belge des Syndicats Médicaux (ABSyM) a récemment formulé la proposition d'instaurer une indemnité horokilométrique supplémentaire pour les déplacements de longue durée durant la période de prestation de la garde.

Nous devons prendre en compte, concrètement, les demandes des médecins généralistes. Ils sont un pilier essentiel des soins et de l'accès de proximité aux besoins médicaux.

Le PlanCad Médecins de début 2020 confirme la pénurie. C'est actuellement pour trois médecins généralistes partant à la retraite, un seul qui est formé pour les remplacer. Le manque de généralistes est estimé depuis des années. La pénurie touche l'ensemble des régions du pays. Impulseo ne suffit manifestement pas. Il est essentiel de valoriser et soutenir la formation de médecin généraliste qui est une spécialité en soi, dans le corps médical.

1. Que représente, sur l'ensemble des médecins prestant actuellement, le nombre de médecins généralistes exerçant dans ces zones rurales?

2. Tous les médecins généralistes exerçant dans les zones rurales perçoivent-ils l'indemnité supplémentaire? Quelle est l'estimation de ces indemnités en moyenne par an?

Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO 2020202108495

Vraag nr. 502 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Invoering van een kilometervergoeding voor huisartsen van wacht.

Naar verluidt zouden sinds de oprichting van nieuwe wachtposten de trajecten en verplaatsingen van huisartsen tijdens de periode dat zij van wacht zijn veel langer geworden zijn. Dat zou logischerwijs een grotere impact hebben op de artsen die in landelijke gebieden werken, aangezien die minder dichtbevolkt zijn.

De nomenclatuur voorziet reeds in een aanvullende vergoeding voor de huisartsen die in bepaalde gebieden werken, maar toch omvat die momenteel enkel de verplaatsingen van meer dan drie kilometer.

Om die reden heeft de Belgische Vereniging van Artsensyndicaten (BVAS) recent voorgesteld om een extra kilometer-uurvergoeding in te voeren voor lange verplaatsingen tijdens de wachtdienst.

Wij moeten daadwerkelijk met de vragen van de huisartsen rekening houden. Zij zijn een essentiële steunpilaar van de zorg en van de toegang tot medisch noodzakelijke diensten in ieders nabijheid.

Het PlanCad Artsen van begin 2020 bevestigt dat er een tekort is. Momenteel is er voor drie huisartsen die met pensioen gaan slechts één enkele arts in opleiding om hen te vervangen. Het tekort aan huisartsen wordt al sinds jaren in kaart gebracht. Alle Gewesten van het land kampen met een tekort. Het is duidelijk dat de Impulseo-tegemoetkomingen ontoereikend zijn. Het is essentieel dat de opleiding in de huisartsengeneeskunde, die een specialisme op zich vormt, bij het medisch korps opgewaardeerd en ondersteund wordt.

1. Welk percentage van alle momenteel praktiserende artsen is huisarts in deze landelijke gebieden?

2. Ontvangen alle huisartsen die in landelijke gebieden praktiseren de aanvullende vergoeding? Op hoeveel worden die vergoedingen gemiddeld per jaar geraamd?

3. Dans ce cadre, vos services ont-ils déjà été sollicités par les associations de médecins généralistes? Si oui, quelles sont précisément leurs sollicitations? Quelles réponses avez-vous pu leur apporter?

4. Quelle est précisément votre position par rapport à la proposition de l'ABSyM, à savoir d'instaurer une indemnité horokilométrique supplémentaire? Celle-ci a-t-elle déjà été soumise au Conseil technique médical de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

3. Hebben de huisartsenverenigingen in dat verband met uw diensten contact opgenomen? Zo ja, wat zijn precies hun eisen? Wat hebt u hun kunnen antwoorden?

4. Wat is precies uw standpunt met betrekking tot het voorstel van de BVAS, dat erin bestaat een aanvullende kilometer-uurvergoeding in te voeren? Werd dat voorstel aan de Technisch-medische raad van het RIZIV overgelegd? Zo ja, wat zijn de bevindingen?

DO 2020202108501

Question n° 503 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le sport sur ordonnance.

Le sport sur ordonnance est un dispositif innovant qui par prescription médicale encourage l'activité physique dans le cadre d'un traitement médical pour certaines pathologies.

Selon l'Organisation mondiale de la Santé, deux tiers des Belges ne pratiquent pas suffisamment une activité physique régulière. Plus que jamais, même si nous le savons, le défi reste grand, la sédentarité et ses conséquences sont de véritables enjeux de santé publique.

Les effets positifs de l'activité physique sur notre santé sont connus. En effet, le sport est un moyen de prévention efficient pour bon nombre de maladies et même une nécessité pour certaines d'entre elles. Face à des pathologies précises, l'activité physique peut même être considérée comme un traitement, nécessitant alors un accompagnement et un encadrement spécifique.

1. Quelle est votre analyse quant à la prescription d'activité physique sur ordonnance?

2. Avez-vous déjà eu l'occasion de réaliser une évaluation des projets pilotes qui ont été lancés par certaines communes?

3. Des projets pilotes tentent d'apporter des réponses à certaines maladies chroniques. Leur mise en pratique est compliquée par le manque de coordination entre les généralistes, l'Institut national d'assurance maladie-invalidité, les mutuelles et les associations sportives. Envisagez-vous de mener un travail avec les entités fédérées à ce propos?

DO 2020202108501

Vraag nr. 503 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bewegen op voorschrift.

Bewegen op voorschrift is een vernieuwend instrument waarbij lichaamsbeweging op doktersvoorschrift aangemoedigd wordt in het kader van een medische behandeling voor bepaalde aandoeningen.

Volgens de Wereldgezondheidsorganisatie doet twee derde van de Belgen niet regelmatig genoeg aan lichaamsbeweging. We weten hoe belangrijk lichaamsbeweging is, maar toch blijft de uitdaging groter dan ooit, want een sedentair leven en de gevolgen daarvan zijn belangrijke volksgezondheidsproblemen.

De positieve effecten van lichaamsbeweging op onze gezondheid zijn bekend. Sport is inderdaad een efficiënte manier om tal van ziekten te voorkomen en is in het kader van bepaalde ziekten zelfs een noodzaak. Bij specifieke aandoeningen kan lichaamsbeweging zelfs beschouwd worden als een behandeling, die dan ook begeleiding en een specifieke omkadering vereist.

1. Wat is uw analyse met betrekking tot het voorschrijven van lichaamsbeweging?

2. Hebt u al een evaluatie kunnen laten uitvoeren van de pilootprojecten die door bepaalde gemeenten opgestart werden?

3. Men tracht met pilootprojecten een oplossing te bieden voor bepaalde chronische aandoeningen. De uitvoering ervan wordt bemoeilijkt door het gebrek aan coördinatie tussen de huisartsen, het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, de ziekenfondsen en de sportverenigingen. Bent u van plan hieraan te werken met de deelgebieden?

4. Concrètement, envisagez-vous de nouvelles initiatives auprès des médecins généralistes afin de valoriser les effets bénéfiques d'une pratique régulière du sport pour certains patients atteints de maladies chroniques?

5. À l'instar de la France, envisagez-vous d'établir un cadre législatif par rapport à cette faculté médicale? Quels sont vos objectifs en la matière et votre décision quant à une telle extension de l'assurance soins de santé qui interviendrait dans ce cadre bien précis?

4. Denkt u in concreto aan nieuwe initiatieven ten aanzien van de huisartsen om de heilzame effecten van regelmatige sportbeoefening voor bepaalde patiënten met chronische aandoeningen onder de aandacht te brengen?

5. Bent u van plan om, in navolging van Frankrijk, een wetgevend kader uit te werken voor dit medische alternatief? Wat zijn op dit vlak uw doelstellingen en wat is uw beslissing met betrekking tot een dergelijke uitbreiding van de ziekteverzekering, die in dit specifieke kader zou tussenkomen?

DO 2020202108506

Question n° 504 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'éventuelle pénurie de composants essentiels pour produire le vaccin Pfizer.

Nous avons récemment pu lire dans la presse que l'UE craint une pénurie de certains éléments essentiels à la fabrication du vaccin Pfizer tels que des filtres spécialisés, des flacons, ou encore des sacs composés d'un plastique particulier.

Pour assurer la continuité de la stratégie de vaccination établie sur notre territoire, il est primordial de s'assurer qu'aucun élément ne vienne à manquer.

D'autant plus que seule la société Pfizer-BioNTech semble, pour le moment, en mesure d'assurer des livraisons régulières.

1. Avez-vous pris connaissance de la situation de pénuries de ces composants?

2. Pouvez-vous donner un état de la situation et de la tendance depuis le 25 décembre 2020 par rapport à l'éventualité d'une pénurie de certains composants? En connaissez-vous les principales causes?

3. Doit-on craindre de nouveaux retards dans les livraisons du vaccin sur notre territoire? Si tel est le cas, que mettez-vous en place au niveau belge et dans la collaboration avec les autorités européennes pour garantir la continuité du déploiement de notre stratégie de vaccination? À ce sujet, avez-vous eu des échanges avec vos homologues des entités fédérées en vue d'un soutien logistique avec le secteur privé pour répondre à ces possibles manques?

DO 2020202108506

Vraag nr. 504 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mogelijk tekort aan basismaterialen voor de productie van het Pfizervaccin.

Onlangs stond er in de pers te lezen dat de EU vreest voor een tekort aan bepaalde basismaterialen voor de productie van het Pfizervaccin, zoals speciale filters, flacons of zakken van een specifieke soort plastic.

Om de vaccinatiestrategie in ons land zoals gepland te kunnen uitrollen is het van cruciaal belang dat men erop toeziet dat er geen tekort aan om het even welk basismateriaal ontstaat.

Dat is des te belangrijker daar enkel Pfizer-BioNTech op dit moment in staat lijkt om regelmatig vaccins te leveren.

1. Bent u op de hoogte van tekorten aan die basismaterialen?

2. Wat is de stand van zaken en hoe is de situatie sinds 25 december 2020 geëvolueerd met betrekking tot een mogelijk tekort aan bepaalde basismaterialen? Weet u wat de belangrijkste oorzaken van dat probleem zijn?

3. Moet men vrezen voor nieuwe vertragingen in de leveringen van het vaccin aan ons land? Zo ja, wat zult u op het Belgische niveau en in het kader van de samenwerking met de Europese autoriteiten ondernemen om de geplande uitrol van onze vaccinatiestrategie veilig te stellen? Hebt u hierover met uw ambtgenoten van de deelgebieden gesproken om te bekijken of er in samenwerking met de privésector logistieke steun kan worden geboden om die mogelijke tekorten op te vangen?

DO 2020202108511

Question n° 506 de madame la députée Evita Willaert du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le projet Choisislessoins.be (QO 14236C).

L'ASBL FeBi a lancé récemment le nouveau projet Choisislessoins qui entend pallier à la demande d'infirmiers qualifiés et d'aides-soignants.

Le projet *#choisislessoins* entend agir sur le problème en offrant aux travailleurs d'autres secteurs qui envisagent une seconde carrière comme aide-soignant ou comme infirmier la possibilité de suivre un parcours de formation rémunéré au service d'un employeur du secteur des soins de santé. Une fois le diplôme obtenu, le candidat peut immédiatement poursuivre son travail auprès de l'employeur avec lequel il ou elle a conclu un contrat de travail. Le projet est financé par le Fonds blouses blanches, lui-même alimenté par les autorités fédérales.

Les travailleurs actifs au sein des soins de santé à proprement parler (comité paritaire 330) n'entrent pas en ligne de compte pour le nouveau projet, mais bien pour le "projet 600" déjà en cours. Étant donné que ce dernier projet avait dès son lancement concerné les groupes à risque (comme le personnel peu qualifié), l'une des conditions d'admission au projet était que les candidats ne puissent disposer déjà d'un diplôme de bachelier ou d'une maîtrise. La conséquence est que les personnes qui travaillent déjà dans les soins de santé sur la base d'un autre diplôme de bachelier (par exemple en office management), n'entrent pas en ligne de compte même si elles envisagent une réorientation de leur carrière en direction des soins infirmiers.

Les conditions d'accès sont établies par les partenaires sociaux. Étant donné les moyens limités de ces fonds, il faudra bien sûr toujours opérer des choix, mais considérant l'évolution du contexte social, la très importante pénurie de détenteurs d'un diplôme d'enseignement supérieur professionnel HBO-5 et d'infirmiers, et les moyens supplémentaires libérés via le Fonds blouses blanches, je voudrais poser les questions suivantes:

1. Estimez-vous aussi qu'il faut autoriser un maximum de travailleurs et d'indépendants, s'ils sont intéressés, à rejoindre ces projets afin de subvenir au manque d'infirmiers? Des moyens supplémentaires ou des projets qui visent le même objectif sont-ils encore prévus? Dans l'affirmative, lesquels et quand seront-ils mis en place?

DO 2020202108511

Vraag nr. 506 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Evita Willaert van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Kiesvoordezorg.be (MV 14236C).

Recent lanceerde FeBi vzw het nieuwe project Kiesvoordezorg, dat een antwoord wil formuleren op de vraag naar gekwalificeerde verpleegkundigen en zorgkundigen.

Het project *#kiesvoordezorg* wil hierop inspelen door werknemers uit andere sectoren die een tweede carrière als zorgkundige of verpleegkundige overwegen de kans te geven om als werknemer een betaald opleidingstraject te volgen in dienst van een werkgever uit de zorgsector. Wanneer het diploma wordt behaald kan de kandidaat-werknemer meteen in dienst blijven van de werkgever waarmee hij of zij een arbeidsovereenkomst heeft afgesloten. Het project wordt gefinancierd vanuit het Zorgpersoneelfonds dat de federale overheid financiert.

Personen die in de zorgsector zelf tewerkgesteld zijn (paritair comité 330) komen niet in aanmerking voor dit nieuwe project, maar wel voor het bestaande "project 600". Aangezien dit project van bij het begin gericht was op risicogroepen (zoals laaggeschoolden), is een van de toelatingsvoorwaarden daar dat personen nog niet in het bezit mogen zijn van een bachelor- of masterdiploma. Dat zorgt ervoor dat personen die reeds in de zorgsector tewerkgesteld zijn met een ander bachelordiploma (bijv. office management) niet in aanmerking komen als ze een carrièrewending richting verpleegkundig beroep overwegen.

De toelatingsvoorwaarden worden vastgelegd door de sociale partners. Uiteraard zullen steeds keuzes moeten worden gemaakt, gezien de beperkte middelen in die fondsen. Maar gezien de gewijzigde maatschappelijke context, het zeer grote gebrek aan HBO5 en verpleegkundigen, en in het licht van de bijkomende middelen die via het zorgpersoneelfonds werden vrijgemaakt, heb ik volgende vragen.

1. Vindt u ook dat zoveel mogelijk geïnteresseerde werknemers/zelfstandigen moeten worden toegelaten tot deze projecten om de nood aan verpleegkundigen te lenigen? Zijn er in de toekomst nog bijkomende middelen of projecten in die zin voorzien? Zo ja welke en wanneer?

2. Envisagez-vous d'examiner avec les partenaires sociaux si ces conditions d'accès peuvent être assouplies afin que les personnes qui détiennent déjà un autre diplôme de bachelier puissent aussi entrer en ligne de compte?

3. Un suivi des résultats de ces projets est-il prévu? Pouvez-vous aussi indiquer combien de personnes ont été autorisées à s'inscrire dans ces parcours et ont pu les mener à bien au cours de ces dernières années?

2. Overweegt u om samen met de sociale partners te bekijken of deze toelatingsvoorwaarden versoepeld kunnen worden zodat ook personen die reeds over een ander bachelordiploma beschikken in aanmerking zouden kunnen komen?

3. Gebeurt er een opvolging van de resultaten van deze projecten en kan u ons zeggen hoeveel personen de voorbije jaren werden toegelaten tot deze trajecten en deze succesvol konden afronden?

DO 2020202108523

Question n° 507 de monsieur le député Hervé Rigot du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La densité de médecins généralistes en zone rurale.

Selon les dernières statistiques de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), on constate un accroissement de 3 % du nombre de médecins généralistes en Belgique entre 2019 et 2020. Nous pourrions nous en réjouir si ce n'est que dans certaines régions il est toujours plus difficile de trouver un généraliste.

Parmi les facteurs qui peuvent expliquer cette difficulté, l'attrait pour les zones rurales est un élément important; l'âge des praticiens peut également entrer en ligne de compte puisque certains détenteurs d'un numéro INAMI ne pratiquent plus ou seulement de manière restreinte.

1. En 2020, quelle est la répartition des 17.000 médecins généralistes au sein des dix provinces et de la Région de Bruxelles Capitale?

2. Quelle est, en 2020, la densité de médecins généralistes par 10.000 habitants au sein de ces provinces et région?

3. Toujours pour ces onze entités, quelle est la proportion de médecins généralistes âgés de plus de soixante-cinq ans?

DO 2020202108523

Vraag nr. 507 van de heer volksvertegenwoordiger Hervé Rigot van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aantal huisartsen per inwoner in landelijke gebieden.

Uit de laatste statistieken van het RIZIV blijkt dat het aantal huisartsen in ons land tussen 2019 en 2020 met 3 % is toegenomen. We zouden dat kunnen toejuichen, ware het niet dat het in bepaalde regio's nog steeds moeilijker is om een huisarts te vinden.

Een belangrijke verklaring daarvoor is de aantrekkingskracht van landelijke gebieden. Ook de leeftijd van de artsen speelt mee, aangezien sommige artsen met een RIZIV-nummer niet meer of nog slechts in beperkte mate praktiseren.

1. Hoe waren de 17.000 huisartsen in 2020 verdeeld in de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

2. Wat was in 2020 het aantal huisartsen per 10.000 inwoners in de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

3. Hoeveel procent van de huisartsen is ouder dan 65 jaar in de tien provincies en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

DO 2020202108537

Question n° 508 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Cotisation Wijninckx. - Contrôle de la cour des comptes.

La cotisation Wijninckx prélevée sur certains contrats de pension complémentaire est entrée en vigueur en 2012. À partir de 2018, le pourcentage de cotisation a été augmenté et est passé de 1,5 % à 3 %. En 2019, la base imposable a été une fois encore modifiée. Les montants qui doivent être versés peuvent être contrôlés par Segedis.

Dans son rapport relatif aux pensions complémentaires (novembre 2020), la Cour des comptes formule une série d'observations concernant tant la possibilité d'effectuer un calcul exact que la perception. Les montants ne correspondent pas.

1. Qu'en est-il du suivi des recommandations de la Cour des comptes (voir rapport précité, p. 51) concernant l'instauration d'une procédure de contrôle?

2. Avez-vous vous l'intention de récupérer avec effet rétroactif également les cotisations non prélevées?

3. Comment expliquez-vous l'écart important entre les montants calculés et les montants effectivement prélevés et perçus?

4. Êtes-vous au courant de la scission de contrats après la modification législative de 2019 en deux ou plusieurs contrats afin de passer en deçà du seuil de cotisation et, dans l'affirmative, quelles mesures comptez-vous prendre à cet égard?

DO 2020202108537

Vraag nr. 508 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Wijninckx-bijdrage. - Controle Rekenhof.

De Wijninckx-bijdrage die wordt geheven op bepaalde contracten van aanvullende pensioenen is sinds 2012 in voege. Vanaf 2018 werd het bijdragepercentage verhoogd van 1,5 % naar 3 %. In 2019 werd dan nog eens de belastbare basis gewijzigd. De bedragen die moeten worden betaald kunnen gecontroleerd worden via Sigedis.

In het verslag van het Rekenhof over de aanvullende pensioenen (november 2020) stonden een reeks opmerkingen, zowel over de mogelijkheid tot het exact berekenen als de inning. Die bedragen stemmen niet overeen.

1. Hoever staat het met de aanbevelingen van het Rekenhof (zie het bovengenoemde verslag p. 51) om een controleprocedure in te voeren?

2. Zult u ook met terugwerkende kracht de niet-betaalde inningen opvorderen?

3. Hoe verklaart u het grote verschil tussen de berekende bedragen en de effectief ingevorderde en ontvangen bedragen?

4. Heeft u weet van het opsplitsen van contracten na de wetswijziging van 2019 waardoor de bedragen in twee of meerdere contracten werden gesplitst om zo onder de drempel te komen en zo ja, wat zult u daaraan doen?

DO 2020202108545

Question n° 509 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La peste.

L'agence France-Presse a récemment communiqué un retour de la peste sur le continent africain. Le bilan est de plus de 500 personnes infectées et environ 30 morts.

Des cas de peste ont-ils été relevés en Belgique ou dans ses pays limitrophes dans les cinq dernières années?

DO 2020202108545

Vraag nr. 509 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Pest.

Persbureau AFP berichtte onlangs over de terugkeer van de pest op het Afrikaanse continent. Tot dusver zijn er al meer dan 500 mensen besmet en ongeveer 30 mensen overleden.

Werden er de voorbije vijf jaar gevallen van pest vastgesteld in ons land of in de buurlanden?

DO 2020202108564

Question n° 510 de monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Augmentation de la commande de vaccins Johnson and Johnson.

Le 24 février 2021, l'Agence américaine du médicament (FDA) a publié une étude confirmant l'efficacité du vaccin de l'entreprise Johnson and Johnson contre les formes graves du COVID-19. Selon le *Washington Post* "Celle-ci dévoile que ce vaccin est sûr et efficace et qu'il empêche complètement les hospitalisations et les décès."

Avec plus de 5 millions de doses commandées, l'entreprise Johnson and Johnson est le deuxième principal fournisseur de la Belgique derrière AstraZeneca.

Ce vaccin possède des avantages non négligeables puisqu'il ne nécessite qu'une seule dose et qu'il peut être conservé pendant deux ans dans des congélateurs à -20°C et même trois mois dans des températures frigo entre 2°C et 8°C.

Étant donné les performances attendues de ce vaccin (en termes d'efficacité et de logistique) et les retards encore accumulés par AstraZeneca, envisagez-vous la possibilité de revoir à la hausse notre commande du vaccin de Johnson and Johnson dans les semaines à venir?

DO 2020202108564

Vraag nr. 510 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Plaatsing van een grotere bestelling van het vaccin van Johnson and Johnson.

Op 24 februari 2021 heeft het Amerikaanse geneesmiddelenagentschap (Food and Drug Administration, FDA) een studie gepubliceerd waarin de werkzaamheid van het vaccin van de firma Johnson and Johnson tegen de ernstige vormen van COVID-19 bevestigd wordt. Volgens de *Washington Post* toont die studie aan dat dit vaccin veilig en werkzaam is en dat het volledige bescherming biedt tegen ziekenhuisopnames of overlijdens ten gevolge van COVID-19.

Met de meer dan 5 miljoen door België bestelde dosissen is de firma Johnson and Johnson de op een na belangrijkste leverancier van ons land, na AstraZeneca.

Dit vaccin biedt niet te verwaarlozen voordelen, aangezien er maar één dosis van nodig is en het gedurende twee jaar op -20°C in de diepvriezer bewaard kan worden, en zelfs gedurende drie maanden op een koelkasttemperatuur tussen 2°C en 8°C.

Overweegt u de mogelijkheid om het aantal bestelde vaccins van Johnson and Johnson in de loop van de komende weken op te trekken, gelet op de verwachte troeven van dit vaccin (op het stuk van de werkzaamheid en de logistiek) en op de nieuwe vertragingen in de leveringen van het AstraZenecavaccin?

DO 2020202108578

Question n° 511 de monsieur le député Vincent Scourneau du 05 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Création d'un fonds pour les victimes du COVID-19.

Depuis la fin de la première vague du COVID-19 au printemps 2020, nous nous sommes aperçus que certaines personnes ayant guéri de l'infection gardent néanmoins des séquelles plus ou moins graves. Il ne s'agit pas nécessairement de personnes ayant été en réanimation ou hospitalisées, simplement des personnes qui ont eu des symptômes modérés et qui pensaient être guéries après quelques jours de repos.

DO 2020202108578

Vraag nr. 511 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Oprichting van een fonds voor patiënten met het postcovidsyndroom.

Sinds het einde van de eerste coronagolf in de lente van 2020 hebben we geconstateerd dat sommige patiënten die van de infectie genezen zijn er toch ernstige of minder ernstige klachten aan overhouden. Het betreft niet noodzakelijkerwijs patiënten die op de intensive care of in het ziekenhuis gelegen hebben, maar gewoonweg patiënten die milde symptomen hadden en dachten dat ze na enkele dagen rust weer de oude waren.

Pour plusieurs d'entre elles, certains symptômes perdurent, comme la perte de goût et d'odorat, voire apparaissent avec le temps. Dominique Salmon, infectiologue à l'Hôtel-Dieu (Paris) déclare à ce sujet: "Je suis frappé par la fatigue terrassante dont la plupart témoignent: ils n'ont souvent plus la force de se faire à manger, de prendre une douche, encore moins de reprendre le travail ou leurs études. C'est vraiment particulier, même les effets de la mononucléose ne sont pas aussi handicapants".

Par ailleurs, en plus de cette fatigue post-virale beaucoup se plaignent également de tachycardie, de douleurs articulaires, de problèmes circulatoires, de diarrhées et d'autres pathologies, avec la crainte qu'elles deviennent chroniques.

Étant donné la crise exceptionnelle que nous traversons, demanderez-vous la création d'un fonds spécifique aux victimes du COVID-19, comme cela a déjà été le cas lors d'autres crises exceptionnelles?

Bij een aantal van hen houden bepaalde symtomen, zoals smaak- en reukverlies, aan of komen ze na verloop van tijd terug. In dat verband zegt Dominique Salmon, infectioloog in het Hôtel-Dieu-ziekenhuis in Parijs, verrast te zijn dat de meeste van die patiënten aangeven dat ze zo moe zijn dat ze niet genoeg kracht hebben om eten klaar te maken, te douchen en al helemaal niet om weer aan het werk te gaan of hun studie weer op te nemen. Dat is echt opmerkelijk, want zelfs in het geval van mononucleose worden de patiënten niet zo sterk beperkt in hun functioneren, aldus nog de infectioloog.

Velen maken na de ziekteperiode niet alleen gewag van vermoeidheidsklachten, maar ook van tachycardie, gewrichtspijn, problemen met de bloedsomloop, diarree en andere klachten, waarvan ze vrezen dat ze chronisch zullen worden.

Zult u, gezien de uitzonderlijke crisis die we doormaken, vragen om een specifiek fonds voor patiënten met het postcovidsyndroom op te richten, zoals er al andere fondsen gecreëerd werden in het kader uitzonderlijke crisissen?

DO 2020202108581

Question n° 512 de madame la députée Barbara Creemers du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le traitement gratuit au Kaftrio des patients atteints de mucoviscidose.

La question du remboursement du nouveau médicament de Vertex pour améliorer la qualité de vie des patients atteints de mucoviscidose, le Kaftrio, n'est pas encore réglée. Entre-temps, certains patients reçoivent le médicament gratuitement de Vertex, par le biais d'un programme "d'usage compassionnel". Ces patients ont fait l'objet d'une sélection spécifique selon la gravité des conséquences de leur maladie.

Grâce à ce programme, les patients qui prennent ces remèdes observent un gain de qualité de vie radical, ce qui accroît par ailleurs la pression pour qu'un accord soit conclu le plus rapidement possible avec Vertex concernant le prix de ce médicament en Belgique, dès lors que la situation actuelle aboutit à une distribution arbitraire en fonction de la stratégie commerciale du producteur.

1. a) Combien de patients ont-ils déjà reçu gratuitement de Vertex les médicaments Orkambi, Symkevi ou Kaftrio? Pourriez-vous communiquer les chiffres par médicament?

b) Quand ces traitements ont-ils commencé?

DO 2020202108581

Vraag nr. 512 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Mucoviscidosepatiënten. - Gratis behandeling met Kaftrio.

De terugbetaling van Kaftrio, het nieuwste medicijn van Vertex ter verbetering van de levenskwaliteit van mucoviscidosepatiënten, is nog niet rond. Ondertussen krijgen sommige patiënten het medicijn gratis, via een programma van *compassionate use* door Vertex. Deze patiënten werden specifiek geselecteerd op basis van de ernst van de gevolgen van hun ziekte.

Door dit programma ervaren de patiënten die deze medicatie nemen een enorme verbetering van hun levenskwaliteit. Anderzijds verhoogt dit de druk om zo snel mogelijk een akkoord te sluiten met Vertex over de prijs van deze medicatie in België, aangezien dit zorgt voor een willekeurige distributie van geneesmiddelen die sterk afhangt van de commerciële tactiek van de producent.

1. a) Hoeveel patiënten hebben reeds Orkambi, Symkevi of Kaftrio gratis gekregen van Vertex? Kunt u dit cijfer geven per medicijn?

b) Wanneer zijn deze behandelingen begonnen?

c) Pour combien de personnes Vertex a-t-elle mis un terme au traitement?

2. a) Combien de patients âgés de 6 à 11 ans reçoivent-ils gratuitement de Vertex le médicament Orkambi?

b) Combien de patients âgés de 12 ans ou plus reçoivent-ils gratuitement de Vertex ce même médicament?

c) Combien de patients âgés de 12 ans ou plus reçoivent-ils d'autres médicaments et lesquels?

d) Pour combien de patients la cure médicamenteuse prend-elle fin à l'âge de 12 ans?

3. Sous quelles conditions spécifiques Vertex décide-t-elle à l'heure actuelle de distribuer gratuitement le Kaftrio?

4. Sur quelle base estimez-vous que l'accès au médicament Kaftrio pour les patients atteints de mucoviscidose en Belgique constitue ou non une infraction à l'égalité entre patients?

c) Bij hoeveel mensen heeft Vertex deze behandeling stopgezet?

2. a) Hoeveel patiënten vanaf 6 tot en met 11 jaar krijgen Orkambi gratis van Vertex?

b) Hoeveel patiënten van 12 jaar of ouder krijgen ditzelfde medicijn van Vertex?

c) Hoeveel patiënten krijgen andere medicatie vanaf 12 jaar en welke medicatie is dit?

d) Bij hoeveel patiënten eindigt de medicatiekuur op de leeftijd van 12 jaar?

3. Wat zijn de specifieke voorwaarden die Vertex op dit moment hanteert om te beslissen of Kaftrio gratis wordt toegediend aan patiënten?

4. Op basis van welke redenering beoordeelt u de toegang tot Kaftrio in België voor muco-patiënten al dan niet als een inbreuk op de gelijkheid van patiënten?

DO 2020202108598

Question n° 513 de madame la députée Valerie Van Peel du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Les conséquences du COVID-19 sur les incapacités de travail de longue durée et les invalidités.

La pandémie de COVID-19 sévit depuis près d'un an déjà. La question des effets à long terme du COVID-19 sur l'assurance maladie-invalidité commence donc à se poser, d'autant que, pour de nombreuses personnes, la maladie a entraîné des problèmes de santé persistants.

1. Pourriez-vous fournir des chiffres concernant le nombre de personnes qui ont perçu une indemnité d'incapacité de travail primaire après avoir été contaminées par le COVID-19 depuis janvier 2020? Merci de ventiler ces chiffres par mois et par région.

2. Disposez-vous de chiffres concernant le nombre de personnes qui ont perçu une indemnité d'incapacité de travail primaire après avoir été contaminées par le COVID-19 depuis janvier 2020 et qui sont toujours en incapacité de travail ou en invalidité actuellement? Merci de ventiler ces données par région et sur la base du premier mois d'incapacité primaire.

DO 2020202108598

Vraag nr. 513 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

COVID-19. - Impact op de langdurige arbeidsongeschiktheid en invaliditeit.

Het is ondertussen al bijna een jaar geleden dat de COVID-19-pandemie uitbrak. Stilaan kunnen we ons dus de vraag beginnen stellen wat de effecten zijn van COVID-19 op lange termijn en op de ziekte- en invaliditeitsverzekering, met name omdat het geweten is dat een aantal personen na een COVID-19-besmetting blijvende gezondheidsschade ondervinden.

1. Kunt u cijfers bezorgen over het aantal personen dat sinds januari 2020 op een primaire arbeidsongeschiktheidsuitkering terecht kwam na een COVID-19-besmetting? Graag de cijfers opgesplitst per maand en per gewest.

2. Beschikt u over cijfers van het aantal personen dat naar aanleiding van een COVID-19-besmetting sinds januari 2020 op de primaire arbeidsongeschiktheidsuitkering terecht kwam, en vandaag nog steeds arbeidsongeschikt of invalide is? Graag de cijfers opgesplitst per gewest en opgesplitst op basis van de maand waarin de primaire arbeidsongeschiktheid aangevangen is.

3. Pourriez-vous fournir les chiffres, répartis par mois et par région, relatifs au nombre d'enquêtes menées par le Conseil médical de l'invalidité (CMI) de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) depuis juin 2020 auprès de personnes en incapacité primaire depuis sept mois et dont la maladie est due à une contamination par le COVID-19? Veuillez fournir également les chiffres concernant le nombre de personnes auxquelles le CMI a, d'une part, accordé une prolongation de la période d'incapacité primaire et, d'autre part, décidé de mettre fin à cette période.

4. Pourriez-vous fournir les chiffres, répartis par mois et par région, concernant le nombre d'enquêtes menées par le CMI depuis janvier 2021 auprès de personnes en incapacité de travail depuis un an après une contamination par le COVID-19 et pour lesquelles une décision de reconnaissance de l'invalidité doit être prise? Veuillez préciser le nombre de personnes dont l'invalidité a été reconnue par le CMI et le nombre de personnes pour lesquelles le CMI a pris une décision négative à cet égard.

3. Kunt u de cijfers bezorgen sinds juni 2020, opgesplitst per maand en per gewest, van het aantal onderzoeken dat werd uitgevoerd door de Geneeskundige Raad voor Invaliditeit (GRI) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) bij personen die zeven maanden primair arbeidsongeschikt zijn en die ziek zijn geworden ten gevolge van een COVID-19-besmetting? Graag hierbij de cijfers van het aantal personen waarvoor de GRI besliste om de primaire arbeidsongeschiktheid te verlengen, en het aantal personen waarvoor de GRI besliste om de primaire arbeidsongeschiktheid te beëindigen.

4. Kunt u cijfers bezorgen sinds januari 2021, opgesplitst per maand en per gewest, van het aantal onderzoeken dat werd uitgevoerd door de GRI bij personen die al een jaar arbeidsongeschikt zijn en waarvoor een beslissing moet worden genomen over de toekenning van de invaliditeit, en die ziek zijn geworden ten gevolge van een COVID-19-besmetting? Graag hierbij de cijfers van het aantal personen waarvoor de GRI besliste om de invaliditeit toe te kennen, en het aantal personen waarvoor de GRI besliste om de invaliditeit niet toe te kennen.

DO 2020202108600

Question n° 514 de madame la députée Nathalie Dewulf du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le doublement des consultations de psychologie.

Pendant la crise du coronavirus, on s'inquiétait déjà des conséquences des mesures sanitaires sur la santé mentale de la population. Un an plus tard, ces conséquences sont désormais évidentes. Les psychologues indépendants sont submergés de demandes d'aide. Les longues listes d'attente ont été fermées. Les personnes en difficulté financière ne doivent même pas penser à faire appel à un psychologue. De nombreux psychologues qui consultent en cabinet privé travaillent à temps partiel, ce qui est insuffisant pour faire face au nombre croissant de demandes.

1. Observe-t-on une augmentation du nombre de dépressions, de troubles anxieux et de suicides au sein de la population?

2. Une proposition visant à dégager un budget pour renforcer les soins de première ligne par le recrutement de 1 500 psychologues est sur la table. Il est urgent d'apporter une réponse au problème. Où en est cette proposition?

DO 2020202108600

Vraag nr. 514 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Psycholoog. - Verdubbeling consultaties.

Tijdens de coronacrisis was er al bezorgdheid over de mentale impact van de maatregelen op de bevolking. Na een jaar worden de gevolgen nu duidelijk. De zelfstandige psychologen worden overspoeld door aanmeldingen en vragen om hulp. Zelfs de lange wachtlijsten worden afgesloten. Mensen die het financieel niet breed hebben, moeten er zelfs niet aan denken om een beroep te doen op een psycholoog. Heel wat psychologen in privépraktijken werken slechts deeltijds, waardoor er niet genoeg capaciteit is om het stijgend aantal aanmeldingen op te vangen.

1. Ziet u een toename in het aantal depressies en angstproblemen en het aantal zelfmoorden bij de bevolking?

2. Er is een voorstel om budget vrij te maken ter versterking van de eerstelijnszorg met 1.500 psychologen. Een dringende oplossing is nodig. Hoe ver staat het met dat voorstel?

3. En raison de leur charge de travail et des longues listes d'attente qui les contraignent à refuser des patients, les psychologues deviennent aussi nettement plus vulnérables. Quelle solution envisagez-vous de mettre en place à cet égard?

4. Les postes déclarés vacants pour assurer davantage d'heures dans les cabinets ne trouvent que difficilement preneur. Comment pourrait-on l'expliquer?

5. Souvent, les psychologues souffrent des mêmes angoisses que leurs patients. Quelle réponse pouvez-vous apporter à cet égard?

6. Envisagez-vous de mettre en place une ligne d'assistance centralisée? Aujourd'hui, nombreux sont ceux qui ne parviennent plus à faire la part des choses. Certaines personnes n'ont pas besoin d'une aide psychologique et pourraient se faire aider autrement. Une ligne d'assistance unique pourrait leur apporter l'aide la plus adéquate, ce qui permettrait de réduire les longues listes d'attente.

3. Door de werkdruk en de lange wachtlijsten waarbij patiënten moeten worden geweigerd, zijn ook de psychologen duidelijk kwetsbaarder. Welke oplossing heeft u hiervoor?

4. De vacatures voor extra uren in een praktijk raken amper ingevuld. Wat zou hiervan de reden kunnen zijn?

5. Psychologen worstelen vaak met dezelfde angsten als hun cliënten. Welke oplossing heeft u daarvoor?

6. Overweegt u de oprichting van één centraal meldpunt? Nu zien velen door de bomen het bos niet meer. Er zijn zelfs mensen die geen psycholoog nodig hebben en beter kunnen worden geholpen op een andere manier. Met één meldpunt kunnen die personen worden geholpen op de juiste manier en kunnen we lange wachtlijsten vermijden.

DO 2020202108618

Question n° 515 de madame la députée Kathleen Depoorter du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Fonds d'avenir. - Composition. - Recettes.

Le Fonds pour l'avenir des soins de santé (Fonds d'avenir) a été créé par la loi-programme du 27 décembre 2006 et est destiné à couvrir les dépenses de soins de santé dues au vieillissement de la population.

Ce Fonds est géré par l'Office national de Sécurité sociale (ONSS) et est manifestement détenu à 90 % par l'ONSS Gestion globale et à 10 % par l'INASTI Gestion globale.

1. Pouvez-vous préciser quelles sont actuellement l'ampleur et la composition du Fonds? Pouvez-vous indiquer d'où proviennent ses recettes et s'il s'agit de recettes/versements structurels ou exceptionnels? Qu'en est-il du côté des dépenses?

2. Pouvez-vous communiquer les opérations du Fonds et les commenter?

3. Quels montants ont-ils été versés au cours des cinq dernières années et quelle en est l'origine? Quels bénéfices ont-ils été tirés des placements (veuillez fournir une répartition par année)?

DO 2020202108618

Vraag nr. 515 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toekomstfonds. - Samenstelling. - Inkomsten.

Het Fonds voor de toekomst van de geneeskundige verzorging (Toekomstfonds) werd opgericht door de programmawet van 27 december 2006 en moet toekomstige uitgaven bekostigen in de gezondheidszorg als gevolg van de vergrijzing.

Het Fonds wordt beheerd door de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) en is kennelijk voor 90 % eigendom van de RSZ-Globaal Beheer en voor 10 % van het RSVZ-Globaal Beheer.

1. Kunt u meedelen wat de huidige totale omvang en samenstelling is van het Fonds? Kan u toelichten wat de bronnen zijn aan de inkomstenzijde van het Fonds en of dit structurele dan wel uitzonderlijke inkomsten/stortingen betreft? En aan de uitgaande zijde?

2. Kunt u de verrichtingen in dit Fonds meedelen en toelichten?

3. Welke bedragen werden de laatste vijf jaar gestort en de oorsprong hiervan? Hoeveel beleggingsopbrengsten werden er gerealiseerd? (gelieve dit uit te splitsen per jaar)?

4. Les moyens du Fonds ont-ils déjà été alloués? Dans l'affirmative, dans quels domaines et quels montants ont-ils été alloués à quels objectifs concrets? Dans la négative, depuis/à partir de quand cette allocation était/est-elle possible et pourquoi n'a-t-elle pas encore eu lieu? Comment et à quoi compte-t-on allouer concrètement ces moyens à l'avenir?

4. Werden de middelen van het Fonds reeds aangewend? Zo ja, waar en voor welke bedragen en concrete doeleinden? Zo neen, vanaf wanneer is/was dit mogelijk en waarom is dit nog niet gebeurd? Hoe en waar beoogt men deze middelen in de toekomst concreet aan te wenden?

DO 2020202108622

Question n° 517 de monsieur le député Patrick Prévot du 08 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le remboursement du médicament Navalit.

Entre la cinquième et la quatorzième semaine de grossesse, beaucoup de femmes enceintes souffrent de nausées parfois importantes qui peuvent aussi occasionner des vomissements importants et un état général de mal-être.

Jusqu'à présent, pour faire face au problème, les médecins et gynécologues prescrivaient des médicaments type Antimetil, un concentré de gingembre hautement dosé, qui se révèlent souvent peu efficaces.

Depuis très récemment, un médicament soumis à prescription permet de lutter plus efficacement contre ces nausées de grossesse: le Navalit, soit du succinate de doxylamine.

Malheureusement, le coût de ce médicament est assez élevé (22,40 euros pour 24 comprimés). À raison de quatre comprimés quotidiens, une femme aurait besoin d'un minimum d'une boîte hebdomadaire, ce qui fait un total mensuel de 89,60 euros. Ce coût peut être rédhibitoire pour les femmes les plus précarisées.

Une modification du ticket modérateur serait-elle envisageable pour permettre une démocratisation du Navalit et en garantir un meilleur accès pour toutes les femmes souffrant de nausées lors de la grossesse? Existe-il d'autres alternatives plus accessibles?

DO 2020202108622

Vraag nr. 517 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 08 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Terugbetaling van het geneesmiddel Navalit.

Vele zwangere vrouwen kampen in de periode van de vijfde tot de veertiende week van hun zwangerschap met soms ernstige misselijkheid, waardoor zij soms veel moeten braken en zich heel onwel voelen.

Om dat te verhelpen schreven de artsen en de gynaecologen tot dusver geneesmiddelen voor van het type Antimetil, een gemberconcentraat in hoge dosis, maar dat bleek in veel gevallen maar weinig soelaas te bieden.

Sinds kort is er een voorschriftplichtig geneesmiddel beschikbaar waarmee die zwangerschapsnausea efficiënt kunnen worden tegengegaan, namelijk Navalit, dat doxylaminesuccinaat bevat.

Jammer genoeg is dat een vrij duur geneesmiddel (22,40 euro voor 24 tabletten). Met een dagelijkse inname van vier tabletten zouden vrouwen dus ten minste een doosje per week nodig hebben, wat neerkomt op een maandelijks totaalbedrag van 89,60 euro. Voor de financieel meest kwetsbare vrouwen kan dat een obstakel zijn.

Behoort een wijziging van het remgeld tot de mogelijkheden, teneinde Navalit betaalbaarder en toegankelijker te maken voor alle vrouwen die tijdens hun zwangerschap met ernstige nausea kampen? Zijn er betaalbaardere alternatieven voorhanden?

DO 2020202108628

Question n° 518 de monsieur le député Hugues Bayet du 09 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Conditions de sécurité pour l'utilisation des bancs solaires.

L'arrêté royal du 24 septembre 2017 contraignait toute personne voulant faire une séance de bancs solaires à présenter un certificat médical attestant qu'elle n'avait pas une peau de type 1. Si le centre de bronzage fréquenté disposait d'un appareil pour la détermination de la sensibilité de la peau, ce certificat n'était toutefois pas nécessaire.

Néanmoins, par son arrêt du 5 février 2020, la section du contentieux administratif du Conseil d'État a annulé l'arrêté royal en cause. Depuis, les seules conditions d'utilisation des bancs solaires consistent en un entretien avec le responsable d'accueil du centre, qui tentera d'informer le client sur les dangers des UV et de déterminer son type de peau sur base de questions. Si le client a moins de 18 ans ou qu'il apparaît que sa peau est de type 1, le responsable devra refuser l'accès aux bancs solaires.

Au vu des risques que présentent les bancs solaires pour la peau, l'on peut s'interroger sur des conditions si peu restrictives.

1. Quelle est votre position sur les conditions d'utilisation actuelles des bancs solaires? Pensez-vous qu'elles soient suffisantes?

2. Ne devrait-on pas informer davantage nos concitoyens sur les dangers que recouvrent l'usage répété de ces machines?

3. De même, ne devrait-on pas réintroduire de nouvelles normes plus restrictives dans un objectif de santé public et de sécurité pour les usagers des centres de bronzage?

4. Quels contacts entretenez-vous avec le secteur à ce sujet?

DO 2020202108628

Vraag nr. 518 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 09 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Veiligheidsvoorwaarden voor het gebruik van zonnebanken.

Overeenkomstig het koninklijk besluit van 24 september 2017 dient wie in een zonnecentrum onder de zonnebank wil een medisch getuigschrift voor te leggen waarin bevestigd wordt dat de betrokkene geen huidtype 1 heeft. Als het zonnecentrum beschikt over een toestel voor het bepalen van de huidgevoeligheid van de klant, is het medisch getuigschrift niet nodig.

De afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft het bewuste koninklijk besluit evenwel vernietigd bij het arrest van 5 februari 2020. Sindsdien is de enige voorwaarde voor het gebruik van zonnebanken nog een gesprek met de onthaalverantwoordelijke van het zonnecentrum, die de consument zal informeren over de gevaren van blootstelling aan uv-straling en die aan de hand van vragen zijn of haar huidtype zal trachten te bepalen. Als de consument jonger dan 18 is of als blijkt dat hij of zij huidtype 1 heeft, moet de verantwoordelijke de toegang tot de zonnebanken weigeren.

Gezien de risico's die zonnebanken inhouden voor de huid kan men zich afvragen of dergelijke voorwaarden wel streng genoeg zijn.

1. Wat is uw standpunt over de huidige gebruiksvoorwaarden voor zonnebanken? Denkt u dat ze afdoende zijn?

2. Zouden we de burgers niet beter moeten informeren over de gevaren die het herhaald gebruik van dergelijke toestellen inhoudt?

3. Zouden er ook niet opnieuw strengere normen moeten ingevoerd worden in het belang van de volksgezondheid en de veiligheid van de klanten van zonnecentra?

4. Heb u hierover overlegd met de sector?

DO 2020202108632

Question n° 519 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Football. - Primes de victoire.

Les sportifs liés par un contrat de travail au sens de la loi du 24 février 1978 et qui perçoivent un salaire supérieur au montant fixé par arrêté royal versent des cotisations ONSS réduites.

Les clubs de football des divisions inférieures dont les joueurs ne satisfont pas à ces conditions ne peuvent par conséquent pas bénéficier de la réduction des cotisations ONSS. C'est pourquoi de nombreux clubs des divisions inférieures n'optent pas pour une indemnité fixe avec une convention de travail et les cotisations ONSS correspondantes mais plutôt pour une indemnité variable assortie de primes de victoire. Certains de ces clubs considèrent que ces primes de victoire sont exemptes de cotisations ONSS et d'autres qu'il n'y a pas lieu de payer des cotisations ONSS lorsque les primes de victoire sont suffisamment faibles.

1. Quand les primes de victoire sont-elles exemptes de cotisations ONSS?

2. Quelle législation les clubs de football peuvent-ils invoquer pour obtenir la clarté à ce sujet?

DO 2020202108632

Vraag nr. 519 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Voetbal. - Winstpremies.

Sportbeoefenaars met een arbeidsovereenkomst bedoeld in de wet van 24 februari 1978 en die een salaris ontvangen dat hoger is dan een bij koninklijk besluit bepaald bedrag betalen verminderde RSZ-bijdragen.

Voetbalclubs uit lagere afdelingen waar spelers niet voldoen aan deze voorwaarden kunnen bijgevolg geen beroep doen op deze verminderde RSZ-bijdragen. Heel wat clubs uit de lagere afdelingen opteren daarom niet voor een vaste vergoeding met een arbeidsovereenkomst en bijhorende RSZ-bijdragen maar voor een variabele vergoeding van de spelers met winstpremies. Sommige van deze clubs gaan ervan uit dat deze winstpremies zijn vrijgesteld van RSZ-bijdragen. Andere clubs veronderstellen dat men geen RSZ-bijdragen dient te betalen wanneer de winstpremies voldoende klein zijn.

1. Wanneer worden die winstpremies vrijgesteld van RSZ-bijdragen?

2. Op welke wetgeving kunnen voetbalclubs zich beroepen om daar duidelijkheid over te krijgen?

DO 2020202108633

Question n° 520 de monsieur le député Emir Kir du 09 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La lutte contre les PFAS.

Je souhaite attirer votre attention sur les mesures sanitaires à prendre face aux dangers que font peser les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) sur la santé des Belges.

En effet, ces substances PFAS sont produites par l'homme depuis le milieu du XXe siècle.

Présentes dans la vie quotidienne, elles sont insérées volontairement dans les textiles imperméables, dans l'ameublement, les emballages papiers, cartons, cosmétiques, ustensiles de cuisines, mais également dans certains pesticides et médicaments, ou de manière involontaire dans les eaux et dans les fruits et légumes contaminés par ces eaux.

DO 2020202108633

Vraag nr. 520 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 09 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bestrijding van pfas.

Ik wil uw aandacht vestigen op de gezondheidsmaatregelen die genomen moeten worden tegen de gevaren van poly- en perfluoralkylstoffen (pfas) voor de volksgezondheid.

Pfas zijn stoffen die al sinds het midden van de XXste eeuw door de mens gemaakt worden.

Pfas worden in vele producten voor dagelijks gebruik toegepast: ze worden gebruikt als impregneermiddel om textiel waterdicht te maken, maar zitten ook in meubelen, papieren verpakkingsmaterialen, karton, cosmetica, keukengerei, evenals in bepaalde pesticiden en geneesmiddelen. Deze stoffen komen in het milieu en het oppervlaktewater terecht, en zo ook in groente en fruit.

Ces PFAS sont particulièrement nocifs et considérés comme des "produits chimiques éternels", puisque la liaison chimique qui les compose est l'une des plus solides et ne se détériore que très lentement, entraînant de ce fait une accumulation de ces PFAS dans les organismes.

Les conséquences de cette réalité toxicologique sont révélées par de nombreuses études de la communauté scientifique: taux élevé de cholestérol, cancer des testicules et du rein, dysfonctionnement hépatique, hypothyroïdie, obésité, réduction des taux d'hormones, retard de la puberté, diminution de la réponse immunitaire aux vaccins.

Aujourd'hui, l'autorité européenne de sécurité des aliments interpelle les États européens pour réduire l'utilisation de ces PFAS.

Quelle est la situation prévalant actuellement en Belgique? Quelles sont les actions envisagées et les moyens mis en oeuvre par votre administration afin de faire face à ce danger qui pèse sur l'ensemble de la population belge?

Pfas zijn bijzonder schadelijk en worden beschouwd als 'eeuwige chemicaliën' (*forever chemicals*), omdat de chemische verbindingen waaruit ze bestaan zo sterk zijn dat ze nagenoeg niet afbreekbaar zijn. Ze stapelen zich dan ook op in het organisme.

De gevolgen van deze toxicologische gegevenheid werden aangetoond in tal van wetenschappelijke studies: hoog cholesterolgehalte, teelbal- en nierkanker, leverfalen, hypothyreoïdie, obesitas, verlaagde hormoonspiegels, verlate puberteit, verlaagde immuunrespons op vaccins.

De Europese voedselveiligheidsautoriteit EFSA vraagt de EU-lidstaten nu om het gebruik van pfas aan banden te leggen.

Wat is de huidige stand van zaken in België? Welke acties worden er door uw administratie overwogen en welke middelen zet ze in om deze stoffen, die een gevaar vormen voor de gehele Belgische bevolking, te bannen?

DO 2020202108666

Question n° 521 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Hélicoptère médicalisé d'urgence de l'hôpital AZ Sint-Jan de Bruges.

L'AZ Sint-Jan de Bruges est l'un des rares hôpitaux de notre pays à disposer d'un hélicoptère médicalisé d'urgence. Cet hélicoptère a été subsidié à concurrence de 62 000 euros par an, outre le financement du SMUR dont bénéficie déjà l'hôpital.

1. Quelle est votre vision à l'égard de l'utilisation d'hélicoptères du SMUR?

2. Quelle est la contribution annuelle pour cet hélicoptère en 2021 et pour les trois années suivantes?

3. Prévoyez-vous un financement supplémentaire pour cette forme d'aide médicale?

DO 2020202108666

Vraag nr. 521 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Medische urgentiehelikopter van het AZ Sint Jan Brugge.

Het Brugse AZ Sint-Jan beschikt als een van de weinige ziekenhuizen in ons land over een medische urgentie helikopter. Deze helikopter werd jaarlijks betoelaagd voor 62.000 euro, bovenop de MUG-financiering die het ziekenhuis kreeg.

1. Wat is uw visie op de inzet van MUG-heli's?

2. Wat is de jaarlijkse bijdrage voor deze heli in 2021 en de drie volgende jaren?

3. Voorziet u een extra financiële injectie voor deze vorm van hulpverlening?

DO 2020202108667

Question n° 522 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Indemnités des experts des organes consultatifs officiels du gouvernement.

Au sein de la commission spéciale COVID-19 et dans les médias, les indemnités reçues par tous les experts des organes consultatifs officiels du gouvernement ou en d'autres qualités ont déjà fait l'objet de débats.

1. Les experts sont-ils rémunérés par le gouvernement, l'administration ou un autre organisme public pour leurs conseils, que ce soit en tant que travailleurs ou via une société à laquelle ils sont liés?

2. Quel est le règlement en vigueur pour les experts qui sont déjà employés des pouvoirs publics, par exemple de Sciensano? En cas d'absence de rémunération, quels accords ont été passés en la matière? Les sorties médiatiques et le temps qui y est consacré sont-ils également concernés?

3. Quel montant a déjà été payé? Si rien n'a encore été payé, quel montant a été prévu/budgété/mis sur l'allocation de base?

4. Combien d'experts sont concernés?

DO 2020202108667

Vraag nr. 522 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vergoedingen aan de experts van de officiële adviesorganen van de regering.

In de bijzondere COVID-commissie en ook in de media werd het debat al gevoerd over de vergoedingen die al de experts van de officiële adviesorganen van de regering of in andere hoedanigheden ontvangen.

1. Worden de experts door de regering, administratie of andere overheidsinstelling vergoed voor hun adviezen, hetzij als werknemer hetzij via een aan hen verbonden vennootschap?

2. Wat is de regeling voor experts die al werknemer zijn van de overheid, bijvoorbeeld van Sciensano? Indien er een vergoeding is welke afspraken zijn hierover gemaakt? Vallen mediaoptredens en de tijd die hier wordt ingestoken hieronder?

3. Welk bedrag werd al uitbetaald? Indien nog niets uitbetaald, welke bedrag is voorzien/begroot/op basisallocatie gezet?

4. Over hoeveel experts gaat het?

DO 2020202108670

Question n° 523 de monsieur le député Robby De Caluwé du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Prime COVID-19 pour les médecins généralistes en formation.

Les médecins candidats généralistes (MCG) se sont fortement investis dans le cadre de la crise du coronavirus et continuent de le faire, d'une part en épaulant les généralistes et d'autre part, en apportant leur soutien dans les hôpitaux, afin d'alléger la charge de travail des généralistes et dans les hôpitaux.

DO 2020202108670

Vraag nr. 523 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

COVID-19-premie voor huisartsen in opleiding.

Huisartsen in opleiding (haio's) hebben zich tijdens de coronacrisis zeer sterk ingezet en nog altijd om enerzijds huisartsen bij te staan, anderzijds mee te werken in de ziekenhuizen en zo de werklast bij huisartsen en in ziekenhuizen te verlichten.

Ils sont donc confrontés à toutes les obligations et missions supplémentaires qu'ont accomplies les généralistes durant la pandémie, qui vont de la réalisation de tests à l'information des patients en passant par le suivi permanent des directives, l'adaptation de leur cabinet pour s'y conformer et l'administration y liée. Cela a eu des avantages en ce sens qu'ils ont acquis pas mal d'expérience en matière de gestion de crise, de téléconsultations, etc., mais également des inconvénients tels que les moments de formation et de concertation de moins bonne qualité avec leurs maîtres de stage et leurs confrères généralistes en formation.

Les généralistes en formation constatent que le gouvernement fédéral a déjà prévu à deux reprises des compensations pour les médecins assistants cliniciens candidats spécialistes (MACCS) pour les efforts supplémentaires qu'ils ont fournis dans le cadre de la crise du coronavirus. Une indemnité pour les consultations téléphoniques a été prévue pour les généralistes, de même qu'un montant supplémentaire unique pour le dossier médical global. Entretemps, il a également été décidé que les généralistes en formation qui ont travaillé dans un hôpital bénéficieraient des mêmes primes que les spécialistes en formation. Pour les généralistes en formation qui travaillaient dans des cabinets, aucune compensation n'a toutefois été prévue.

Il existe néanmoins une grande solidarité entre les généralistes en formation, les maîtres de stage, les centres académiques de formation des médecins, l'ASBL ICO et l'ASBL SUI. Ils ont donc décidé de répartir solidairement les primes entre tous les MCG indépendamment du lieu où ils ont travaillé durant la crise du coronavirus.

1. Pourquoi aucune compensation n'a-t-elle été prévue pour les généralistes en formation qui se sont investis dans les cabinets?

2. D'où provient cette différence entre les généralistes en formation qui ont travaillé dans un hôpital et ceux qui ont travaillé dans un cabinet?

Dat betekent dat ze mee geconfronteerd werden met alle bijkomende verplichtingen en opdrachten die huisartsen in coronatijden hebben vervuld, gaande van de het afnemen van testen, het informeren van patiënten, het permanent doornemen van richtlijnen en het aanpassen van hun praktijk aan die richtlijnen tot de administratie die daarmee gepaard ging. Dat had voordelen in die zin dat ze heel wat ervaring hebben opgedaan op vlak van crisismanagement, teleconsultaties, enz., maar ook nadelen omdat er minder kwalitatieve opleidings- en overlegmomenten waren met hun stagemeesteres en collega-huisartsen in opleiding.

De huisartsen in opleiding stellen vast dat de federale regering ondertussen al twee keer compensaties heeft voorzien voor de artsen-specialisten in opleiding (ASO's) voor de extra inspanningen tijdens de coronacrisis. Voor huisartsen werd voorzien in een vergoeding voor telefonische consulten en een eenmalige bijkomend bedrag voor het globaal medisch dossier. Ondertussen is ook beslist aan huisartsen in opleiding die werkten in een ziekenhuis dezelfde premies te geven als aan specialisten in opleiding. Voor huisartsen in opleiding die werkten in huisartsenpraktijken werd echter geen enkele compensatie voorzien.

Er is evenwel grote solidariteit tussen huisartsen in opleiding, stagemeesters, academische centra voor huisartsenopleiding, ICHO vzw en SUI vzw. Zij hebben beslist de premies solidair te verdelen onder alle haio's ongeacht waar ze hebben gewerkt tijdens de coronacrisis.

1. Waarom werd voor huisartsen in opleiding die zich hebben ingezet in de huisartsenpraktijk geen compensatie voorzien?

2. Vanwaar het verschil tussen de huisartsen in opleiding die werkten in het ziekenhuis en deze die werkten in de huisartsenpraktijk?

DO 2020202108671

Question n° 524 de monsieur le député Robby De Caluwé du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Réunions des Alcooliques anonymes.

Les Alcooliques anonymes (A.A.) sont une organisation créée par et pour les alcooliques visant à lutter contre les conséquences du problème de boisson de ses membres. Ceux-ci suivent un programme en douze étapes, dans le cadre duquel les réunions en présentiel jouent un rôle crucial. Toutefois, en raison des mesures de sécurité prises dans le cadre de la crise sanitaire, cela fait déjà un an qu'ils doivent organiser leurs réunions en ligne, ce qui fonctionne moins bien. De nombreux membres ont d'ailleurs décroché et cela a mené à des drames.

Entre-temps, il s'avère que les Narcotiques anonymes (N.A.) auraient, eux, obtenu l'autorisation de se réunir à 15 personnes dans un local aéré. Les N.A. suivent le même programme en douze étapes.

Est-il exact d'affirmer que les N.A. ont l'autorisation de se réunir en présentiel? Si oui, pourquoi a-t-on distingué les deux groupes au niveau de la possibilité de se réunir? Si non, quand les A.A. pourront-ils à nouveau se réunir physiquement?

DO 2020202108671

Vraag nr. 524 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Bijeenkomsten van de Anonieme Alcoholisten.

De Anonieme Alcoholisten (A.A.) is een organisatie van en voor alcoholisten die streeft naar herstel van de gevolgen van het drankprobleem van haar leden. Ze werken volgens een twaalfstappenprogramma, waarvoor fysieke bijeenkomsten heel belangrijk zijn. Zij moeten echter door de veiligheidsmaatregelen ten gevolge van de gezondheidscrisis al een jaar hun bijeenkomsten digitaal houden. Dat werkt minder goed, en er zijn ook wel wat leden die hierdoor afhaken. Dit leidt tot drama's.

Intussen blijkt dat de N.A., dat zijn de *Narcotics Anonymous*, wel toelating zouden hebben gekregen om met 15 personen in een verlucht lokaal te vergaderen. De N.A. werkt volgens hetzelfde twaalfstappenplan.

Klopt het dat de N.A. intussen wel toelating heeft om fysiek te vergaderen? Zo ja, waarom werd een onderscheid gemaakt tussen beiden op het vlak van de mogelijkheid tot samenkomen? Zo neen, wanneer zouden de A.A. opnieuw fysiek kunnen bijeenkomen?

DO 2020202108672

Question n° 525 de monsieur le député Robby De Caluwé du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Le budget de contacts.

Nous nous situons dans la phase où des assouplissements pourront être réenvisagés dès que les chiffres des contaminations et des hospitalisations le permettront et que le taux de vaccination des patients à risque sera suffisamment élevé.

Le Groupe d'experts pour la Stratégie de gestion du COVID-19 (GEMS) oeuvre à un tel plan et l'objectif serait d'attribuer à chaque assouplissement un score évaluant le degré de risque d'un assouplissement.

DO 2020202108672

Vraag nr. 525 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Het contactbudget.

We zitten in de fase dat opnieuw wordt nagedacht over versoepelingen eens de besmettingscijfers en cijfers over ziekenhuisopnames dat toelaten en er voldoende gevaccineerd is bij de risicopatiënten.

De Groep van Experts voor Managementstrategie van COVID-19 (GEMS) werkt aan zo'n plan en het zou de bedoeling zijn om aan elke versoepeling een score toe te kennen die inschat hoe risicovol een versoepeling is.

Sur la base de ces scores, les décideurs politiques pourraient choisir parmi un menu d'assouplissements et évaluer en même-temps le risque des choix qu'ils effectuent. Le nombre d'assouplissements ne serait pas illimité, mais ceux-ci devraient s'inscrire dans un budget de contacts. L'ampleur de ce budget serait déterminée sur la base des courbes des contaminations, des hospitalisations, etc., ainsi que du taux de vaccination.

On pense, de cette manière, pouvoir également apporter davantage de clarté à nos concitoyens sur les raisons pour lesquelles certains assouplissements sont possibles et d'autres pas.

1. D'ici quand pouvons-nous attendre ce nouveau système de budget de contacts et le menu d'assouplissements avec leur degré de risque?

2. Nous avons déjà eu un baromètre COVID-19, maintenant un budget de contacts. Pourquoi un budget de contacts fonctionnerait-il mieux que le baromètre COVID-19?

3. Comment un tel budget de contacts fonctionne-t-il en cas de dégradation éventuelle de la situation?

Op basis van die scores kunnen politici kiezen uit een menu van versoepelingen en tegelijk het risico inschatten van de keuzes die ze maken. Het aantal versoepelingen zou niet onbeperkt mogelijk zijn, maar moeten passen binnen een contactbudget. De grootte van dat budget zou dan weer bepaald worden op basis van de curves inzake besmettingen, ziekenhuisopname, ed. en de vaccinatiegraad.

Op die manier denkt men aan de burger ook meer duidelijkheid te geven over waarom bepaalde versoepelingen kunnen en andere niet.

1. Tegen wanneer mogen we dit nieuwe systeem van het contactbudget en het menu van versoepelingen en hun risicograad verwachten?

2. We hebben al een coronabarometer gehad, nu een contactbudget. Waarom zou een contactbudget beter werken dan de coronabarometer?

3. Hoe werkt zo'n contactbudget als de situatie zou verslechteren?

DO 2020202108673

Question n° 526 de monsieur le député Robby De Caluwé du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La présence du variant brésilien du covid-19.

Quatre contaminations au nouveau variant brésilien P. 1 ont été constatées en Belgique auprès d'un habitant de Seraing et de trois personnes de la région bruxelloise. L'habitant de Seraing n'a pas voyagé. L'une des personnes de la région bruxelloise a été en contact avec une personne ayant séjourné au Brésil en décembre 2020.

Ces découvertes des laboratoires des universités de Liège et de la KULeuven sont fortuites et soulèvent la question de l'étendue de la présence de ce variant dans notre pays.

La constatation de la présence du nouveau variant brésilien est inquiétante car celui-ci est capable de contourner l'immunité existante.

1. Le dépistage du variant brésilien du covid-19 est-il systématique en Belgique?

2. Un deuxième variant brésilien, le P. 2 n'a pas encore été constaté à ce jour en Belgique. La présence de ce deuxième variant sera-t-elle systématiquement dépistée dans notre pays?

DO 2020202108673

Vraag nr. 526 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

De aanwezigheid van de Braziliaanse variant.

In ons land zijn vier besmettingen met de nieuwe Braziliaanse variant P. 1 vastgesteld, bij een man in Seraing en drie personen in het Brusselse. De man in Seraing was niet op reis geweest. Een van de personen uit het Brusselse had contact gehad met iemand die in december 2020 in Brazilië was geweest.

Het zijn toevallige ontdekkingen door de labo's van de universiteiten van Luik en KULeuven, wat de vraag doet rijzen naar de mate waarin het virus al in ons land aanwezig is.

De vaststelling is verontrustend omdat de nieuwe Braziliaanse variant in staat is om bestaande immuniteit te omzeilen.

1. Gaan we in België nu op een systematische wijze op zoek naar de aanwezigheid van de Braziliaanse variant van COVID-19 in ons land?

2. Er is nog een tweede Braziliaanse variant P. 2 die nog niet in Europa is vastgesteld. Zullen we in ons land op systematische wijze naar de aanwezigheid van deze tweede variant zoeken?

3. Avons-nous aujourd'hui une idée de l'efficacité des vaccins Pfizer-BioNTech, Moderna et AstraZeneca contre le variant brésilien P. 1?

DO 2020202108674

Question n° 527 de monsieur le député Christophe Bombled du 09 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

La vaccination des pompiers et ambulanciers.

J'ai lu que les pompiers et les ambulanciers des zones de secours, ainsi que les ambulanciers de sociétés privées, faisaient partie de la liste des publics vaccinés en priorité.

Or, en pratique, si le personnel de certaines zones de secours a déjà reçu le vaccin pour les protéger du COVID-19, dans d'autres zones, la vaccination n'a pas encore débuté.

1. Pouvez-vous confirmer que les pompiers et les ambulanciers sont considérés comme public prioritaire en terme de vaccination?

2. Des critères ont-ils été définis étant donné que certaines zones de secours bénéficient de la vaccination avant d'autres?

3. Quand la vaccination de ce personnel sera-t-elle terminée?

DO 2020202108679

Question n° 528 de monsieur le député Robby De Caluwé du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'administration de la deuxième dose du vaccin AstraZeneca.

Selon une étude récente, plus l'administration des doses de vaccin serait espacée, plus l'efficacité du vaccin AstraZeneca augmenterait. Celle-ci atteint déjà 59,5 % contre des formes légères du covid-19 deux semaines après une seconde dose inoculée entre 4 à 12 semaines après la première. Elle passe à 82 % si douze semaines s'écoulent entre les deux injections. Plus aucun sujet de l'étude n'a été hospitalisé durant celle-ci.

3. Hebben we vandaag zicht op de werkzaamheid van de vaccins van Pfizer-BioNTech, Moderna en AstraZeneca tegen deze Braziliaanse variant P. 1?

DO 2020202108674

Vraag nr. 527 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 09 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Vaccinatie van brandweerlieden en ambulanciers.

Ik heb gelezen dat de brandweerlieden en ambulanciers van de hulpverleningszones en de ambulanciers van privébedrijven prioritair gevaccineerd zouden worden.

In de praktijk werden de personeelsleden van sommige hulpverleningszones al tegen COVID-19 gevaccineerd terwijl er in andere zones nog niet met de vaccinatie begonnen is.

1. Kunt u bevestigen dat de brandweerlieden en ambulanciers voor de vaccinatie als prioritair aangemerkt werden?

2. Werden er criteria gedefinieerd die verklaren waarom sommige hulpverleningszones eerder voor vaccinatie in aanmerking komen dan andere?

3. Wanneer zullen al die personeelsleden gevaccineerd zijn?

DO 2020202108679

Vraag nr. 528 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Toediening van de tweede dosis van het AstraZeneca-vaccin.

Volgens een recente studie zou de doeltreffendheid van het AstraZeneca-vaccin stijgen naarmate de periode tussen de eerste en de tweede prik groter is. Als een tweede dosis toegediend wordt 4 tot 12 weken na de eerste dosis, zien we twee weken na de tweede dosis een doeltreffendheid van 59,5 % tegen milde vormen van COVID-19. Als er twaalf weken gewacht wordt, stijgt die doeltreffendheid tot 82 %. Tijdens die studie is niemand meer in het ziekenhuis beland.

Dans sa recommandation concernant l'utilisation du vaccin AstraZeneca chez les plus de 55 ans, le Conseil Supérieur de la Santé conseillait également l'administration de la seconde dose du vaccin entre minimum 8 et maximum 12 semaines après la première injection. Selon le Conseil Supérieur de la Santé, ce calendrier garantit l'efficacité optimale.

Entre-temps, la vaccination avec le vaccin AstraZeneca a commencé pour le personnel hospitalier et dans les centre de vaccination pour les professions de santé de première ligne.

Compte tenu de l'efficacité croissante du vaccin, la seconde dose sera-t-elle effectivement injectée entre 8 et 12 semaines après la première?

De aanbeveling van de Hoge Gezondheidsraad met betrekking tot het gebruik van het AstraZeneca-vaccin bij 55-plussers stelde ook dat de toediening van de tweede dosis van dit vaccin aanbevolen wordt tussen minimum 8 en maximum 12 weken na de eerste injectie. Dit tijdsschema toont volgens de Hoge Gezondheidsraad de beste effectiviteit.

Inmiddels is men gestart met de vaccinatie met het AstraZeneca-vaccin bij het ziekenhuispersoneel en in de vaccinatiecentra voor wat betreft de zorgberoepen in de eerste lijn.

Zal de tweede dosis van het AstraZeneca-vaccin effectief na 8 tot 12 weken worden toegediend gelet op de stijgende effectiviteit?

DO 2020202108680

Question n° 529 de monsieur le député Robby De Caluwé du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Faux vaccins.

Lors de la conférence de presse du Centre de crise national et de Sciensano, il a été mis en garde contre des faux vaccins. Apparemment, des faux vaccins d'origine russe circuleraient et seraient vendus dans la rue, en magasin ou en ligne.

Notre pays s'en tient à un objectif de taux de vaccination de 70 %. Le Pr. Hans-Willem Snoeck, professeur en microbiologie et en immunologie à la Columbia University, estime que nous devons viser un taux de vaccination de 90 %, tandis que l'éminent virologue américain, Anthony Fauci, plaide pour un taux de vaccination de 85 %.

1. Quelle est l'ampleur du problème des faux vaccins? La population est à présent avertie à juste titre. D'autres actions seront-elles entreprises à l'encontre des "vendeurs" de faux vaccins?

2. Quelle est votre réaction à l'égard d'un taux de vaccination de 85 ou 90 %, conformément aux suggestions formulées par le Dr. Fauci et le Pr. Hans-Willem Snoeck? Maintenez-vous l'objectif d'un taux de vaccination de 70 %?

DO 2020202108680

Vraag nr. 529 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Valse vaccins.

Op de persconferentie van het Nationaal Crisiscentrum en Sciensano werd gewaarschuwd voor valse vaccins. Blijkbaar zijn er Russische valse vaccins in omloop die verkocht zouden worden op straat, in de winkel of online.

Ons land houdt vast aan een streefcijfer van 70 % vaccinatiegraad. Professor Hans-Willem Snoeck, professor microbiologie en immunologie aan de Columbia Univerity vindt dat we moeten streven naar een vaccinatiegraad van 90 %, de Amerikaanse topviroloog Anthony Fauci pleit voor 85 % vaccinatiegraad.

1. Hoe groot is het probleem van valse vaccins? De bevolking wordt nu terecht gewaarschuwd. Zullen er nog andere acties worden ondernomen tegen de "verkopers" van valse vaccins?

2. Wat is uw reactie ten aanzien van een vaccinatiegraad van 85 of 90 % zoals geformuleerd door Dr. Fauci en professor Hans-Willem Snoeck? Houdt u vast aan een na te streven vaccinatiegraad van 70 %?

DO 2020202108685

Question n° 530 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

L'achat des vaccins. - Les avis de l''AFMPS.

Pourriez-vous me faire parvenir les avis que le groupe de travail concernant la vaccination de L'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé a transmis à la conférence interministérielle Santé publique relativement à l'achat des différents vaccins contre le coronavirus?

DO 2020202108685

Vraag nr. 530 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Aankoop vaccins. - Adviezen fagg.

Kunt u de adviezen bezorgen van de werkgroep vaccinatie bij het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten aan de Interministeriële conferentie Volksgezondheid in verband met de aankoop van de verschillende COVID-vaccins?

DO 2020202108686

Question n° 531 de monsieur le député Ortwin Depoortere du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Coût de l'hyménoplastie.

Il est médicalement possible de reconstituer l'hymen d'une (jeune) femme. Les motifs invoqués pour avoir recours à l'hyménoplastie sont divers. Le remboursement éventuel d'une telle intervention relève de la nomenclature de la plastie vulvaire.

1. Combien de femmes ont eu recours à l'hyménoplastie ces cinq dernières années, par Région?

2. Quel est le coût global, par mutuelle, de la prise en charge de ces reconstitutions?

3. Existe-t-il des données concernant les motifs invoqués pour avoir recours à l'hyménoplastie? Dans l'affirmative, quels sont-ils?

4. Combien de femmes ont-elles, au cours des cinq dernières années, subi une opération dans le cadre de la vulvoplastie ou de la vaginoplastie? À combien s'est élevé le coût global par mutuelle et par Région?

5. Quel pourcentage de ce montant le remboursement des frais relatifs à la reconstitution de l'hymen représente-t-il?

DO 2020202108686

Vraag nr. 531 van de heer volksvertegenwoordiger Ortwin Depoortere van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Maagdenvliesherstel. - Kosten.

Medici zijn in staat het maagdenvlies van (jonge) vrouwen, indien gescheurd, te herstellen. De redenen waarom vrouwen hun maagdenvlies laten herstellen zijn van uiteenlopende aard. Een eventuele terugbetaling valt in de nomenclatuur onder vulva-plastiek.

1. Hoeveel vrouwen lieten de afgelopen vijf jaar hun maagdenvlies herstellen? Gelieve uw antwoord op te delen per gewest.

2. Hoeveel bedroeg de totale kostprijs per ziekenfonds in de tegemoetkoming van deze hersteloperaties?

3. Zijn er gegevens bekend over de reden waarom die vrouwen hun maagdenvlies laten herstellen? Zo ja, welke?

4. Hoeveel vrouwen lieten de afgelopen vijf jaar een operatie uitvoeren in het kader van vulva- of vaginaplastiek? Wat was hiervan de totale kostprijs per ziekenfonds en per gewest?

5. Kunt u duiden welk percentage hiervan terugbetaling is voor het herstel van het maagdenvlies?

DO 2020202108688

Question n° 532 de madame la députée Nathalie Muylle du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Césariennes et naissance prématurée.

Le nombre de césariennes a augmenté partout dans le monde au cours des dernières décennies. Selon le Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE), les césariennes représenteraient environ 21 % du nombre total de naissances en Belgique mais les chiffres datent de 2016.

Une césarienne est une intervention chirurgicale qui peut sauver la vie de la mère ou de l'enfant si elle est pratiquée pour des raisons médicales clairement définies. L'intervention est toutefois de plus en plus fréquemment pratiquée par routine depuis 30 ans, parfois même à la demande des futurs parents pour des raisons personnelles, sans nécessité médicale. Il arrive également souvent que les obstétriciens proposent une césarienne parce qu'elle peut être planifiée plus aisément dans leur agenda.

Selon une étude réalisée en 2016 par le KCE (*Césarienne planifiée: quelles conséquences pour la santé de la mère et de l'enfant*), il est difficile de tirer des conclusions univoques sur les conséquences à long terme des césariennes. À court terme en revanche, les risques liés à une césarienne sont clairs. Les problèmes cités concernent principalement les problèmes respiratoires du bébé et pour la mère, les risques lors des grossesses suivantes (rupture utérine, anomalies du placenta). Par conséquent, le KCE recommande d'informer correctement les futurs parents et de sensibiliser les praticiens au sujet de ces conséquences potentielles. À cet égard, le KCE partage l'avis de l'Organisation mondiale de la Santé qui préconise de ne réaliser une césarienne que lorsqu'elle est vraiment nécessaire.

DO 2020202108688

Vraag nr. 532 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Muylle van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Keizersneden en vroeggeboorte.

Het aantal keizersneden is de laatste decennia overal ter wereld toegenomen. Volgens het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) zou deze ingreep goed zijn voor ongeveer 21 % van het totale aantal geboorten in België, al dateren deze cijfers van 2016.

Een keizersnede is een chirurgische ingreep die het leven van de moeder of het kind kan redden als het om duidelijk omschreven medische redenen wordt uitgevoerd. De interventie wordt echter de voorbije 30 jaar steeds vaker routinematig uitgevoerd, soms zelfs op vraag van de toekomstige ouders om persoonlijke redenen, zonder medische noodzaak. Ook verloskundigen stellen vaak een keizersnede voor, omdat dit beter in hun agenda kan worden ingepland.

Volgens een studie van het KCE uit 2016 (*Geplande keizersnede: Wat zijn de gevolgen voor de gezondheid van moeder en kind*), is het moeilijk om een eenduidige conclusie te trekken over de lange termijn gevolgen van keizersneden. Op korte termijn daarentegen, zijn de risico's verbonden aan een keizersnede wel duidelijk. Voornamelijk ademhalingsproblemen bij baby's en problemen voor de moeder bij volgende zwangerschappen (baarmoederscheur, problemen met de placenta) worden hier aangehaald. Bijgevolg beveelt het KCE aan om toekomstige ouders hier goed over te informeren, en om de zorgverleners te sensibiliseren voor de mogelijke gevolgen. Hiermee sluit het KCE zich aan bij de Wereldgezondheidsorganisatie, die ervoor pleit om enkel een keizersnede uit te voeren als het echt nodig is.

Indépendamment des césariennes, on peut noter qu'au cours de l'année écoulée, le nombre de bébés nés prématurément par rapport aux bébés nés à terme a fortement diminué dans notre pays. Alors que nous observions une moyenne stable de 10 000 naissances prématurées depuis des années, il apparaît que le nombre d'admissions en soins néonatals a diminué de quelque 60 % en 2020. La raison exacte de cette diminution n'est pas encore clairement établie. Il semble toutefois qu'elle puisse être attribuée aux "infections". En effet, les infections sont la principale cause des naissances prématurées. Le coronavirus nous incitant à respecter des règles d'hygiène, ce scénario semble très probable. Une autre piste de réflexion est le nombre largement plus élevé que nécessaire de femmes qui accouchent par césarienne. Ces enfants nés par césarienne sont parfois également transférés en néonatologie durant un certain temps. Peut-être est-ce beaucoup moins le cas en période de crise sanitaire, ce qui pourrait également expliquer la diminution observée en néonatologie.

1. Combien y a-t-il eu de naissances par an au cours des cinq dernières années?

2. Combien y a-t-il eu de naissances prématurées par an au cours des cinq dernières années? Combien de bébés sont-ils nés en 2020 respectivement avant 30 semaines, entre 30 et 33 semaines et entre 33 et 37 semaines de grossesse?

3. Quelle est l'évolution du nombre de césariennes en Belgique au cours des cinq dernières années? Plus précisément, combien de césariennes ont-elles été pratiquées par an en Belgique au cours des cinq dernières années? Combien a-t-on enregistré par an de naissances par voies naturelles par rapport aux naissances par césarienne au cours des cinq dernières années?

4. Combien de césariennes ont-elles été pratiquées pour des naissances prématurées au cours des cinq dernières années?

Los van keizersneden, kan worden opgemerkt dat er het voorbije jaar veel minder baby's te vroeg geboren zijn dan anders in ons land. Terwijl we al jaren een onveranderd gemiddelde van 10.000 vroeggeboorten hebben, blijkt dat er in 2020 ongeveer 60 % minder ziekenhuisopnames zijn geweest op de neonatale afdeling. Waaraan deze daling precies ligt, is nog niet duidelijk. Al lijkt men vooral te wijzen naar "infecties". Infecties staan immers bovenaan bij de factoren die een vroeggeboorte in gang zetten. Aangezien corona ons massaal heeft aangezet tot het respecteren van hygiënevoorschriften lijkt dit een zeer waarschijnlijk scenario. Een andere denkpiste is het feit dat in ons land veel meer vrouwen dan nodig bevallen via een keizersnede. Deze kinderen worden dan som ook even naar neonatologie gestuurd. Misschien is dat in coronatijden veel minder gebeurd en kan de daling ook hierin gevonden worden.

1. Hoeveel baby's zijn er jaarlijks de voorbije vijf jaar geboren?

2. Hoeveel baby's daarvan zijn jaarlijks de voorbije vijf jaar prematuur geboren? Hoeveel baby's werden in 2020 respectievelijk geboren voor de 30, tussen de 30 en 33 en tussen de 33 en 37 weken zwangerschap?

3. Wat is de evolutie van het aantal keizersneden in België de voorbije vijf jaar? Meer precies, hoeveel keizersneden werden er jaarlijks uitgevoerd in België de voorbije vijf jaar? Wat is de verhouding tussen natuurlijke bevallingen en bevallingen via keizersneden, jaarlijks de voorbije vijf jaar?

4. Hoeveel keizersneden werden er jaarlijks de voorbije vijf jaar uitgevoerd bij vroeggeboorten?

DO 2020202108691

Question n° 533 de madame la députée Nawal Farih du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique:

Vente de somnifères.

La vente de somnifères, avec ou sans ordonnance, a augmenté. En 2020, on a observé pour les somnifères en vente libre une augmentation de 11 % sur une base annuelle, avec un pic de 41 % en décembre. Cette tendance s'est poursuivie en janvier 2021. De même, la vente sur prescription de somnifères à base de benzodiazepines a connu en 2020 une augmentation de 3,4 % alors que la vente de ces produits s'était stabilisée ou avait même légèrement diminué au cours des dernières années.

1. Combien de somnifères sur prescription ont été prescrits au cours des cinq dernières années pour les catégories d'âge ci-après : -18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74 et +74 ans? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année et par province, en chiffres absolus et relatifs.

2. Combien de somnifères en vente libre ont été vendus au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir ces chiffres par année et par province, en chiffres absolus et relatifs.

DO 2020202108691

Vraag nr. 533 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid:

Verkoop slaapmedicatie.

De verkoop van slaapmiddelen, zowel op voorschrift als zonder voorschrift, is toegenomen. In 2020 was er voor de slaapmiddelen die vrij te verkrijgen zijn een stijging van 11 % op jaarbasis met in december een uitschieter van 41 %. Een trend die zich in januari 2021 verderzet. Ook de verkoop van slaapmiddelen op voorschrift, op basis van benzodiazepines, kende in 2020 een stijging van 3,4 %. Dit terwijl de verkoop van deze middelen de afgelopen jaren was gestabiliseerd en zelfs lichtjes daalde.

1. Hoeveel slaapmiddelen op voorschrift werden de afgelopen vijf jaar voorgeschreven in volgende leeftijdscategorieën: -18, 18-24, 25-34, 35-44, 45-54, 55-64, 65-74 en +74 jaar? Graag cijfers opgesplitst per jaar en per provincie, uitgedrukt zowel in absolute als relatieve cijfers.

2. Hoeveel slaapmiddelen die vrij verkrijgbaar zijn werden in de afgelopen vijf jaar verkocht? Graag cijfers opgesplitst per jaar en per provincie, uitgedrukt in zowel absolute als relatieve cijfers.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202108502

Question n° 374 de madame la députée Caroline Taquin du 04 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le travail pénitentiaire et la formation professionnelle durant la période de détention.

Durant sa période de détention, le détenu peut se former ou travailler dans la prison. Plus que de l'occupation, il doit s'agir d'un véritable levier pour la réinsertion future dans la société lorsque cela est possible.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202108502

Vraag nr. 374 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenisarbeid en beroepsopleiding tijdens de detentieperiode.

Een gedetineerde kan tijdens zijn of haar detentie een opleiding volgen of werken in de gevangenis. Het moet niet louter een bezigheid zijn, maar wel een echte hefboom voor de toekomstige re-integratie in de samenleving als dat mogelijk is.

En novembre 2020, vous m'aviez indiqué que 40 % de la population carcérale travaillait ou suivait une formation. Dans notre pays, le travail n'est pas obligatoire en prison, mais il semble que bon nombre de détenus soient demandeurs. Le rapport du Conseil de surveillance pénitentiaire a relevé d'ailleurs que beaucoup plus pourrait être fait à ce niveau pour l'ensemble des prisons.

Vous l'avez récemment indiqué, cette préoccupation est l'une de vos priorités. Il semble que vous avez le souhait d'augmenter le travail dans les prisons, mais également accroître l'offre de formations proposées aux détenus. Cette augmentation demandera de recruter des collaborateurs techniciens pour les ateliers.

1. Combien de postes sont actuellement ouverts pour exercer ce travail pénitentiaire? Quels sont les critères et indicateurs utilisés pour l'attribution des différents postes? À ce jour, combien de détenus se trouvent sur une liste d'attente? Combien de nouvelles possibilités, en type de formation et par place de travail, sont prévues en 2021 et pour les autres années de la législature?

2. Actuellement aucun monitoring du profil des détenus participant au travail pénitentiaire n'est effectué, comptez-vous le mettre en oeuvre? Si oui, dans quel délai?

3. Concrètement, dans quel délai envisagez-vous de recruter des collaborateurs et encadrants pour la mise en oeuvre des nouveaux ateliers, et précisément déjà combien en 2021?

4. Possédez-vous des statistiques sur les taux de récidive en lien avec la prestation de ce travail pénitentiaire? Constatez-vous une différence accrue entre les détenus qui travaillent ou se forment et ceux qui ne le font pas?

5. Possédez-vous des données chiffrées sur le taux de réinsertion des détenus grâce au travail pénitentiaire?

In november 2020 hebt u me gezegd dat 40 % van de gevangenispopulatie werkte of een opleiding volgde. Werken in de gevangenis is in ons land niet verplicht, maar kennelijk zijn veel gedetineerden er vragende partij voor. In het rapport van de Centrale Toezichtsraad voor het Gevangeniswezen wordt er overigens opgemerkt dat er in alle gevangenissen op dit vlak veel meer zou kunnen gedaan worden.

U hebt er onlangs op gewezen dat dit aandachtspunt een van uw prioriteiten is. Naar verluidt wilt u het aantal werkende gedetineerden in de gevangenissen verhogen, maar ook het opleidingenaanbod voor gedetineerden uitbreiden. Daartoe zullen er technische medewerkers moeten aangeworven worden voor de werkplaatsen.

1. Hoeveel arbeidsplaatsen zijn er momenteel beschikbaar voor gedetineerden die willen werken in de gevangenis? Welke criteria en parameters worden er gehanteerd om die verschillende plaatsen toe te wijzen? Hoeveel gedetineerden staan er vandaag op een wachtlijst? Hoeveel nieuwe opleidingsmogelijkheden zijn er per werkplaats gepland voor 2021 en voor de overige jaren van deze regeerperiode?

2. Momenteel wordt het profiel van gedetineerden die in de gevangenissen werken niet gescreend. Bent u van plan zo'n screening in te voeren? Zo ja, binnen welk tijdsbestek?

3. Wanneer precies bent u van plan medewerkers en begeleiders voor de nieuwe werkplaatsen aan te werven, en hoeveel zullen dat er concreet al zijn in 2021?

4. Beschikt u over de recidivestatistieken van ex-gedetineerden die gevangenisarbeid verricht hebben? Merkt u een groter verschil tussen gedetineerden die werken of een opleiding volgen en gedetineerden die dat niet doen?

5. Hebt u cijfers waaruit zou blijken dat gedetineerden beter re-integreren dankzij gevangenisarbeid?

DO 2020202108648

Question n° 394 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Décisions d'installation d'un éthylotest antidémarrage.

Les juges de police en Belgique peuvent imposer un éthylotest antidémarrage aux conducteurs en état d'ébriété. Depuis le 1er juillet 2018, un conducteur intercepté avec un taux d'alcoolémie de 1,8 pour mille se voit même imposer un éthylotest antidémarrage sans ménagement. S'il refuse cette sanction, le tribunal impose automatiquement une longue interdiction de conduire.

Combien de décisions d'installation d'un éthylotest antidémarrage ont été prises par les juges de police en Belgique depuis le 1er juillet 2018? J'aimerais une ventilation par mois, par arrondissement judiciaire et/ou par province.

DO 2020202108648

Vraag nr. 394 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Beslissingen tot plaatsing van een alcoholslot.

Belgische politierechters beschikken over de mogelijkheid om een alcoholslot op te leggen aan bestuurders die onder invloed waren van alcohol. Sinds 1 juli 2018 krijgt een bestuurder die 1,8 promille blies zelfs zonder pardon een alcoholslot opgelegd. Indien hij deze sanctie weigert, krijgt hij automatisch een lang rijverbod.

Hoeveel beslissingen tot het plaatsen van een alcoholslot werden sinds 1 juli 2018 door de Belgische politierechters genomen? Graag cijfers per maand, opgesplitst per gerechtelijke arrondissement en/of per provincie.

DO 2020202108661

Question n° 396 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les mariages conclus dans les établissements pénitentiaires belges.

1. Pourriez-vous me fournir un relevé annuel des mariages qui ont été conclus dans les établissements pénitentiaires belges au cours des cinq dernières années?

2. Un mariage peut-il être conclu dans chaque établissement pénitentiaire belge?

3. Chaque établissement pénitentiaire belge dispose-t-il d'un local destiné à cette fin ou un local ayant une autre fonction est-il utilisé pour ces cérémonies?

DO 2020202108661

Vraag nr. 396 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Huwelijken in Belgische penitentiaire instellingen.

1. Graag een overzicht van het aantal huwelijken die jaarlijks werden afgesloten in de Belgische penitentiaire instellingen tijdens de laatste vijf jaar.

2. Kan in iedere Belgische penitentiaire instelling een huwelijk afgesloten worden?

3. Beschikt iedere Belgische penitentiaire instelling over een eigen lokaal hiervoor of wordt voor deze ceremoniën een lokaal met een andere functie gebruikt?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108582

Question n° 127 de monsieur le député Philippe Tison du 08 mars 2021 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique:

L'impact des retards de paiement sur les faillites des PME.

La Directive 2011/7/UE du Parlement européen et du Conseil du 16 février 2011 concernant la lutte contre le retard de paiement dans les transactions commerciales est d'application au sein des États membres depuis 2013. Celle-ci vise à mieux protéger les PME du risque de faillite en édictant des règles strictes pour préserver le niveau des liquidités des petites entreprises et leurs emplois.

Parmi ces règles, l'obligation pour les autorités publiques de payer pour les biens et services qu'elles achètent dans un délai de 30 jours ou, dans des circonstances exceptionnelles de 60 jours. Le dépassement de ces délais ouvre un droit automatique aux intérêts de retards et à une somme de 40 euros pour couvrir les frais de recouvrement. Les autorités publiques ont également le devoir de montrer l'exemple dans la lutte contre les retards de paiement dans l'environnement économique. En ce période de crise sanitaire qui signifie pour de nombreuses PME (et TPE) un fort ralentissement de l'activité, le respect des délais de paiement constitue un élément déterminant pour leur survie.

La Belgique vient d'être mise en demeure par la Commission européenne pour non-respect des dispositions de la Directive 2011/7/UE et en particulier pour les retards de paiement excessifs du secteur public. Notre pays dispose d'un délai de deux mois pour répondre à cette mise en demeure.

1. Le gouvernement est-il conscient des difficultés engendrées par le non-respect des règles de paiement envers les PME dans le contexte actuel? L'impact des retards de paiement, en particulier du secteur public, a-t-il été mesuré sur les faillites des PME en 2020 et si oui selon quelle méthode et/ou indicateur(s)?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108582

Vraag nr. 127 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 08 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Impact van betalingsachterstanden op faillissementen van kmo's.

De Richtlijn 2011/7/EU van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 betreffende bestrijding van betalingsachterstand bij handelstransacties is sinds 2013 van toepassing in de lidstaten. Ze strekt ertoe kmo's beter te beschermen tegen faillissementen door middel van strenge regels om de liquiditeiten van kleine ondernemingen op peil te houden en de werkgelegenheid in die ondernemingen te vrijwaren.

Een van die regels is de verplichting voor overheidsinstanties om de facturen voor geleverde goederen en diensten binnen een termijn van 30 dagen, of in uitzonderlijke gevallen 60 dagen, te betalen. De overschrijding van die termijnen leidt tot de automatische toepassing van het recht op interestvergoeding voor betalingsachterstand en op een bedrag van 40 euro als vergoeding voor de invorderingskosten. Voorts is het de plicht van de overheid om het goede voorbeeld te geven in de strijd tegen betalingsachterstanden bij handelstransacties. In deze tijden van gezondheidscrisis waarin de activiteit van tal van kmo's (en zko's) fors is teruggelopen, is de inachtneming van de betalingstermijnen doorslaggevend om te kunnen overleven.

België werd kort geleden in gebreke gesteld door de Europese Commissie wegens de niet-naleving van de bepalingen van de Richtlijn 2011/7/EU en meer bepaald wegens de buitensporige betalingsachterstanden in de overheidssector. Ons land heeft twee maanden de tijd gekregen om op die ingebrekestelling te antwoorden.

1. Is de regering zich bewust van de problemen die de niet-naleving van de betalingsregels in de huidige omstandigheden meebrengt voor de kmo's? Werd de impact van de betalingsachterstanden, met name in de overheidssector, op de faillissementen van kmo's in 2020 gemeten en zo ja, aan de hand van welke methode en/of indicator(en)?

2. De quelle manière la stricte application de la Directive 2011/7/UE est-elle contrôlée au sein des entités publiques fédérales et des autres niveaux de pouvoir? Ce contrôle s'est-il renforcé depuis le début de la crise sanitaire pour soutenir le tissu des PME?

3. Quelles sont les mesures qui ont accompagné dans notre pays la transposition de cette directive depuis son entrée en application et en particulier auprès des entités publiques?

4. Le gouvernement a-t-il mis en oeuvre des mesures particulières depuis le début de la crise sanitaire pour enjoindre les entités publiques à respecter les délais de paiement dans leurs transactions avec le tissu des PME?

5. Une estimation globale des indemnités de retard payées par les entités publiques en 2020 aux PME est-elle disponible?

6. Enfin, de quelle façon le gouvernement compte-t-il répondre aux arguments de la Commission européenne sur cette question?

2. Hoe wordt de strikte toepassing van de Richtlijn 2011/7/EU gecontroleerd bij de federale overheidsentiteiten en op de andere beleidsniveaus? Werd die controle geïntensiveerd sinds het begin van de gezondheidscrisis om de kmo's te steunen?

3. Welke flankerende maatregelen werden er in ons land in het kader van de omzetting van die richtlijn genomen sinds de inwerkingtreding ervan, met name bij de overheidsentiteiten?

4. Heeft de regering sinds het begin van de gezondheidscrisis specifieke maatregelen genomen om de overheidsentiteiten ertoe aan te sporen de betalingstermijnen in het kader van hun transacties met kmo's in acht te nemen?

5. Is er een globale raming beschikbaar van de verwijlinteresten die in 2020 door de overheidsentiteiten betaald werden aan de kmo's?

6. Wat zal de regering, tot slot, antwoorden op de argumenten van de Europese Commissie in verband met dat probleem?

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 2020202108539

Question n° 119 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Banques alimentaires. - Moyens.

En raison du carnage social provoqué par la crise du coronavirus, les demandes d'aide affluent toujours auprès des banques alimentaires. Grâce à des moyens provenant de fonds européens et d'une injection fédérale, vous êtes en mesure se dégager 54 millions d'euros pour soutenir les banques alimentaires et autres organismes apparentés. Les informations parues à ce sujet dans la presse le 24 février 2021 sont tendancieuses en ce sens que la moitié des moyens prévus a déjà été octroyée en 2020. En réalité, vous utilisez des fonds européens pour compenser de l'argent dépensé précédemment.

1. Quelles organisations ont perçu des moyens (fédéraux et européens) en 2020 et quels montants ces organisations ont-elles perçus individuellement?

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2020202108539

Vraag nr. 119 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Voedselbanken. - Middelen.

De vraag om hulp bij de voedselbanken door de sociale slachtpartij van de coronacrisis is nog steeds zeer prangend. Door middelen uit Europese fondsen en een federale financiële injectie kan u 54 miljoen vrijmaken om de voedselbanken en aanverwante organisaties te steunen. Het bericht in de pers van 24 februari 2021 is tendentieus, aangezien de helft daarvan al werd uitgekeerd in 2020. U gebruikt dus Europese fondsen om eerder uitgegeven geld te compenseren.

1. Welke organisaties kregen middelen in 2020 (federaal en Europees geld) en welke zijn de bedragen die deze organisaties individueel kregen?

2. Comment allez-vous répartir les 27 millions d'euros "restants" et à quelles organisations les octroirez-vous?

3. Quand ces organisations recevront-elles effectivement ces moyens?

2. Hoe zult u de "resterende" 27 miljoen euro verdelen en aan welke organisaties zult u deze toekennen?

3. Wanneer ontvangen zij deze middelen?

Ministre de la Défense

DO 2020202108664

Question n° 182 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de la Défense:

WHI. - Héritage militaire maritime/marin.

1. Sur quels sites l'héritage militaire maritime est-il conservé?

2. La collection du *War Heritage Museum* (WHI) compte-t-elle d'anciens navires militaires? Si oui, lesquels? Où sont-ils conservés? Si non, existe-t-il un plan d'approche pour stocker ou installer d'éventuels navires?

3. Le WHI développe chaque fois ses sites autour d'une thématique définie. Prévoit-elle un site maritime/marin distinct? Pense-t-elle à un emplacement spécifique?

Minister van Defensie

DO 2020202108664

Vraag nr. 182 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Defensie:

WHI. - Maritiem/marine militair erfgoed.

1. Op welke sites wordt militair maritiem erfgoed bewaard?

2. Heeft het *War Heritage Museum* (WHI) voormalige militaire vaartuigen in haar collectie? Zo ja, dewelke? Waar worden die bewaard? Zo neen, is er een plan van aanpak om eventuele vaartuigen te stallen of te leggen?

3. Het WHI zet in op haar sites die telkens rond een bepaalde thematiek werken. Behoort een aparte maritieme/marine site tot de plannen? Is er een bepaalde locatie op het oog?

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes

DO 2020202108693

Question n° 33 de madame la députée Els Van Hoof du 10 mars 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Mutilations génitales. - Projets.

On estime que, de par le monde, plus de 200 millions de jeunes filles et de femmes sont victimes de mutilations. La plupart sont africaines. Dans des pays comme la Somalie, Djibouti et la Guinée, la prévalence dépasse les 90 % de l'ensemble des femmes.

Le 12 février 2020, le Parlement européen a adopté une résolution qui appelle les États membres à mettre fin aux mutilations génitales et à soutenir la participation de communautés à des projets et des programmes de lutte contre les mutilations génitales chez les femmes.

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2020202108693

Vraag nr. 33 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 10 maart 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Genitale verminking. - Projecten.

Naar schatting zijn er wereldwijd meer dan 200 miljoen meisjes en vrouwen genitaal verminkt. De meeste slachtoffers wonen in Afrika. In landen als Somalië, Djibouti en Guinee ligt de prevalentie boven de 90 % van alle vrouwen.

Op 12 februari 2020 nam het Europees Parlement een resolutie aan die de lidstaten oproept om een einde te maken aan genitale verminking, en de deelname van gemeenschappen aan projecten en programma's ter bestrijding van vrouwelijke genitale verminking te ondersteunen.

1. Pouvez-vous me fournir un aperçu de l'ensemble des projets relatifs à la lutte contre les mutilations génitales dans les pays partenaires, en en mentionnant la durée et les budgets?

2. Prévoyez-vous une coopération entre les acteurs de l'aide au développement belge et les associations belges spécialisées dans cette question, comme le GAMS ; comment procéderez-vous?

1. Kunt u een overzicht geven van alle projecten rond de bestrijding van genitale verminking in de partnerlanden met vermelding van de duurtijd en de budgetten?

2. Voorziet u in samenwerking tussen de Belgische ontwikkelingsactoren en de Belgische verenigingen gespecialiseerd in deze problematiek, zoals GAMS, en op welke manier?

Ministre de l'Énergie

DO 2020202108524

Question n° 39 de madame la députée Melissa Depraetere du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Le tarif social étendu dès la facture d'acompte (QO 14459C).

Lors de la réunion de commission du 9 février 2021, je vous ai posé une question relative au tarif social étendu dès la facture d'acompte.

Vous y avez répondu en substance qu'il s'agissait d'une bonne question et que vous alliez la faire suivre à la FEBEG. Le fournisseur connaît en effet ses clients disiez-vous, accorde automatiquement le tarif social et pourrait en tenir compte pour déterminer le montant de l'acompte. Vous déclariez que vous releveriez également ce point par le biais de la FEBEG auprès des fournisseurs afin d'examiner s'ils peuvent effectivement opérer de cette façon. Vous ajoutiez enfin que nous pourrions revenir sur ce point par la suite.

Les fournisseurs d'énergie ont entre-temps fait savoir qu'ils ne pourraient adapter les factures d'acompte et de régularisation que lorsqu'ils auraient reçu les données pour le faire du SPF Économie, ce qui ne serait pas encore le cas actuellement.

1. Avez-vous entre-temps été en contact avec la FEBEG à ce sujet? Quelles conclusions ont-elles été tirées?

2. Est-il possible de prévoir une date de communication supplémentaire, afin que les fournisseurs ne doivent pas attendre la fin d'un trimestre pour adapter les factures?

Minister van Energie

DO 2020202108524

Vraag nr. 39 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Het uitgebreid sociaal tarief via de voorschotfactuur (MV 14459C).

Tijdens de commissiezitting van 9 februari 2021 gaf u volgend antwoord op mijn vraag over het uitgebreid sociaal tarief via de voorschotfactuur:

"Dan kom ik aan uw vraag over het voorschot. Het is een goede vraag en ik ga deze uitzetten bij FEBEG. De leverancier kent inderdaad zijn klanten, kent het sociaal tarief automatisch toe en zou daarmee rekening kunnen houden bij de bepaling van het voorschot. Ik ga dat bijkomend opnemen via FEBEG met de leveranciers, om te bekijken of zij dit effectief op die manier kunnen doen. Wij kunnen daar dan op terugkomen op een later moment".

De energieleveranciers lieten intussen optekenen dat zij de voorschot- en afrekeningsfacturen pas kunnen aanpassen als ze de data daarvoor van de FOD Economie hebben gekregen. Dat zou momenteel nog niet het geval zijn.

1. Heeft u intussen contact gehad met FEBEG hierover? Wat waren de conclusies?

2. Kan een extra doorgeefmoment worden georganiseerd zodat de leveranciers niet moeten wachten op het trimestriële ritme om de facturen aan te passen?

DO 2020202108681

Question n° 40 de monsieur le député Patrick Prévot du 10 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Les infrastructures de recharge pour les voitures électriques.

La voiture électrique est vue comme l'avenir de notre parc automobile.

L'accord de gouvernement stipule que "pour améliorer la qualité de l'air, réduire l'impact climatique de nos transports et encourager l'innovation dans le secteur automobile, le gouvernement travaillera, en concertation avec les entités fédérées, sur la suppression progressive de la vente de véhicules qui ne répondent pas à la norme de zéro émission. [...] Cela devrait également permettre d'utiliser des véhicules électriques dans un réseau électrique flexible". Cette ambition de déplacements décarbonés est également portée à l'échelle européenne par le projet EVE.

Pourtant, dans un récent test effectué sur l'intégralité du territoire, Test Achats pointe les lacunes de notre pays concernant les infrastructures de recharge. Il n'en existerait qu'une dizaine aux abords des autoroutes. L'utilisateur d'un modèle électrique doit donc le plus souvent faire face à un investissement individuel qui se trouve être relativement cher.

Ce coût élevé risque de dissuader les citoyens et nuire à l'aspiration gouvernementale d'un parc automobile plus sain.

Où en est l'investissement dans les infrastructures de recharge pour les voitures électriques? Comment se déroule la concertation avec les entités fédérées à ce propos?

DO 2020202108681

Vraag nr. 40 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 10 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Oplaadinfrastructuur voor elektrische auto's.

De elektrische auto wordt gezien als de toekomst van ons wagenpark.

In het regeerakkoord staat het volgende: "Om de luchtkwaliteit te verbeteren, de klimaatimpact van ons transport te verminderen en de innovatie in de autosector aan te moedigen, zal de regering, in overleg met de deelstaten, werken aan de geleidelijke uitfasering van de verkoop van niet zero-emissie auto's. [...] Deze moet het ook mogelijk maken om emissievrije voertuigen in te zetten in een flexibel elektriciteitsnet." Deze ambitie in verband met gedecarboniseerde verplaatsingen wordt ook op Europees niveau ondersteund door het EVE-project.

Na een testrit waarbij het hele grondgebied doorkruist werd, stelt Test Aankoop echter de lacunes op het vlak van de oplaadinfrastructuur in ons land aan de kaak. Langs de autosnelwegen zouden er slechts op een tiental plaatsen laadpalen staan. De bestuurder van een elektrische auto moet dus meestal zelf investeren in een individueel oplaadstation, en dat blijkt overigens vrij duur te zijn.

Die hoge kosten zouden voor de burgers wel eens een ontradend effect kunnen hebben en de regeringsambitie voor een gezonder wagenpark kunnen ondermijnen.

Hoe staat het met de investering in oplaadinfrastructuur voor elektrische auto's? Hoe verloopt in dat verband het overleg met de deelgebieden?

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre

DO 2020202108654

Question n° 93 de monsieur le député Theo Francken du 09 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre:

La résidence de l'ambassade de Belgique à Washington D.C.

Le gouvernement a décidé il y a quelque temps de vendre la superbe résidence de l'ambassade de Belgique à Washington D.C.

Cette propriété exceptionnelle était le joyau de la diplomatie belge dans le monde occidental.

La résidence était abondamment utilisée et assurait un prestige et un rayonnement supplémentaires aux divers contacts diplomatiques, économiques, politiques, scientifiques, culturels et académiques qu'elle accueillait.

1. a) La vente de la résidence a-t-elle été définitivement actée?

b) Combien de temps a-t-elle été en vente?

c) Qui a encadré la transaction?

d) Quelle est l'identité de l'acheteur?

e) Quel est le prix de vente?

2. a) Plusieurs candidats acquéreurs étaient-ils sur les rangs? Dans l'affirmative, quelles ont été les offres soumises et leur montant?

b) La procédure s'est-elle déroulée dans les règles?

c) La vente était-elle réservée à des acteurs publics ou également ouverte aux particuliers?

3. La vente a-t-elle, entre-temps, été approuvée par les autorités américaines?

4. Quelle sera à l'avenir la résidence de l'ambassadeur? Quel est le prix d'achat ou de location?

5. Quelles sont les raisons de la vente de la résidence belge à Washington?

6. Quelles sont actuellement les ambassades et les résidences mises en vente ou en procédure de vente? Quel est le prix de mise en vente et où sont-elles situées?

Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

DO 2020202108654

Vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 09 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister:

Belgische residentie in Washington D.C.

Enige tijd geleden werd beslist om over te gaan tot de verkoop van onze prachtige Belgische residentie in Washington D.C.

Dit unieke landgoed was de parel aan de kroon van onze Belgische diplomatie in de westerse wereld.

De residentie werd intens gebruikt en zorgde voor extra cachet en uitstraling tijdens diplomatieke, economische, politieke, wetenschappelijke, culturele en academische contacten allerhanden.

1. a) Is de residentie definitief verkocht?

b) Hoelang heeft de residentie te koop gestaan?

c) Wie begeleidde de verkoop?

d) Wie is de koper?

e) Tegen welke kostprijs?

2. a) Waren er meerdere kandidaat-kopers? Zo ja, welke en aan welk bedrag werd er geboden?

b) Is alles volgens de procedure verlopen?

c) Was de verkoop voorbehouden aan statelijke actoren of ook private personen?

3. Is de verkoop intussen goedgekeurd door de Amerikaanse autoriteiten?

4. Waar zal de ambassadeur nu residentie houden? Wat is de kost of huurprijs?

5. Waarom werd tot deze beslissing over gegaan?

6. Welke ambassades en residenties staan momenteel te koop of zitten in de verkoopsprocedure? Tegen welke prijs en wat is hun locatie?

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108531

Question n° 180 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 04 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'arriéré en matière de traitement des demandes d'asile.

Une procédure d'asile rapide est dans l'intérêt du demandeur d'asile lui-même mais aussi dans l'intérêt du pays d'accueil. Plus la durée moyenne de cette procédure est longue, plus la capacité d'accueil doit être grande, et plus le coût augmentera.

1. Quel est actuellement l'arriéré total sur le plan du traitement des demandes d'asile?

2. Quel était le délai moyen de traitement des demandes d'asile ayant abouti à une décision exécutoire en 2020?

3. Quelles mesures (supplémentaires) ont-elles été prises pour réduire le temps de traitement des demandes d'asile afin de résorber l'arriéré?

4. Combien de décisions de non-attribution (d'une place d'accueil) ont-elles été prises à l'égard de demandeurs d'asile ayant introduit une demande en 2020? Pouvez-vous faire le point sur les motivations les plus fréquemment avancées pour justifier ces décisions?

DO 2020202108556

Question n° 182 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 05 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Interception de transmigrants à Zeebrugge.

Au cours de la semaine du 22 au 28 février 2021, 112 transmigrants ont été interceptés à Zeebrugge.

1. Qu'est-il advenu de ces 112 personnes après leur interception?

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108531

Vraag nr. 180 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 04 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De achterstand inzake de behandeling van asielaanvragen.

Een snelle asielprocedure is niet alleen in het belang van de asielzoeker zelf, maar ook van het gastland. Hoe langer de asielprocedure gemiddeld duurt, hoe meer opvangcapaciteit er nodig is, en hoe hoger de kostprijs is.

1. Kunt u meedelen hoeveel de totale achterstand inzake de behandeling van asielaanvragen momenteel bedraagt?

2. Hoeveel bedroeg de gemiddelde behandelingsduur van de asielaanvragen die in 2020 werden afgerond met een uitvoerbare beslissing?

3. Welke (bijkomende) maatregelen werden genomen om de behandelingsduur van asielaanvragen terug te dringen en zo de achterstand weg te werken?

4. Hoeveel beslissingen van niet-toewijzing (van een opvangplaats) werden genomen ten aanzien van asielzoekers die een aanvraag indienden in 2020? Kan een overzicht worden gegeven van de meest gebruikte motiveringen bij deze beslissingen?

DO 2020202108556

Vraag nr. 182 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 05 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Transmigranten Zeebrugge.

In de haven van Zeebrugge zijn in de week van 22 februari tot en met 28 februari 2021 112 transmigranten aangetroffen.

1. Wat is er met deze 112 mensen na hun interceptie gebeurd?

2. Quelle est leur nationalité?

3. Quelles décisions ont été prises par l'Office des Étrangers?

4. Si ces personnes se sont vu décerner un ordre de quitter le territoire ou ont pu disposer, à quel endroit ont-elles été remises en liberté?

DO 2020202108563

Question n° 183 de monsieur le député Tom Van Grieken du 05 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le retour volontaire. - La prime au retour.

Le programme de retour volontaire a pour but d'aider les réfugiés séjournant ici à retourner dans leur pays d'origine. De plus, Fedasil propose certaines formes d'aide, telle que la prime au retour.

1. Combien d'étangers sont retournés en 2020 dans leur pays d'origine avec l'aide respectivement de l'Organisation internationale pour les Migrations, de Fedasil ou de l'Office des Étrangers dans le cadre du retour volontaire? Merci de fournir un aperçu par pays de destination.

2. Quel était le statut de ceux qui ont recouru au retour volontaire?

3. Combien de primes au retour ont été versées au cours de la même année? À quel montant total correspondaient-elles?

4. Dans combien de cas cette prime a-t-elle été versée à des ressortissants de pays soumis à l'obligation de visa? Dans combien de cas à des ressortissants de pays non soumis à l'obligation de visa?

5. Dans combien de cas les bénéficiaires d'une prime au retour se sont-ils vu imposer une interdiction de revenir en Belgique?

6. Un étranger peut renoncer au retour jusqu'à la dernière minute. Pour combien de candidats au retour cela a-t-il été le cas en 2020? Qu'est-il advenu de ceux qui ont pris cette décision et sont donc restés illégalement dans ce pays? Merci de fournir un aperçu chiffré.

2. Welke nationaliteit hadden deze mensen?

3. Welke beslissingen werden genomen door de Dienst Vreemdelingenzaken?

4. Indien ze een bevel om het grondgebied te verlaten kregen of men liet hen beschikken, waar werden deze mensen dan in vrijheid gesteld?

DO 2020202108563

Vraag nr. 183 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 05 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Vrijwillige terugkeer. - Terugkeerpremie.

Het programma vrijwillige terugkeer helpt om hier verblijvende vreemdelingen te laten terugkeren naar hun land van herkomst. Bovendien biedt Fedasil bepaalde vormen van hulp, zoals de terugkeerpremie.

1. Hoeveel vreemdelingen keerden in 2020 terug met de hulp van respectievelijk de Internationale Organisatie voor Migratie, Fedasil of de Dienst Vreemdelingenzaken naar hun land van herkomst in het kader van de vrijwillige terugkeer? Graag een overzicht per land van bestemming.

2. Wat was het statuut van degenen die daarvan gebruik maakten?

3. Hoeveel terugkeerpremies werden uitbetaald in dezelfde jaren? Wat was de totale kostprijs daarvan?

4. In hoeveel gevallen werd deze premie uitbetaald aan onderdanen van visumplichtige landen? In hoeveel gevallen aan onderdanen uit landen waarvoor de visumplicht niet geldt?

5. In hoeveel gevallen werd aan degenen die een terugkeerpremie ontvingen, een inreisverbod opgelegd?

6. Tot vlak voor het vertrek kan een vreemdeling kiezen om niet mee te gaan. In hoeveel gevallen was dit zo in 2020? Wat gebeurde verder met degenen die dit beslisten en illegaal in het land verbleven? Graag een cijfermatig overzicht.

DO 2020202108568

Question n° 184 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 05 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le statut de protection subsidiaire.

La loi du 15 septembre 2006 modifiant la loi du 15 décembre 1980 sur l'accès au territoire, le séjour, l'établissement et l'éloignement des étrangers instaure le statut de protection subsidiaire. Ce statut confère aux intéressés un statut de séjour d'une période d'un an renouvelable annuellement. Après cinq ans, ce statut est converti en séjour à durée illimitée.

1. Combien de personnes ont-elles reçu ce statut pour la première fois en 2020? Je souhaite une répartition par nationalité.

2. Pour combien de personnes concernées par le point 1 ce statut a-t-il été prolongé respectivement pour la deuxième, troisième et quatrième fois en 2020?

3. Pour combien de personnes concernées ce statut a-t-il été converti en séjour à durée illimitée après une période de cinq ans écoulée en 2020? Je souhaite une répartition par nationalité.

4. Combien de personnes sont finalement passées sous un autre statut (et lequel) en 2020? Je souhaite une répartition par nationalité.

5. De combien de personnes le statut de protection subsidiaire n'a-t-il pas été prolongé (ou converti en séjour à durée illimitée), ces personnes ayant dès lors reçu un ordre de quitter le territoire?

6. a) Combien de personnes ont-elles effectivement quitté le pays? Je souhaite une répartition par nationalité.

b) Dans combien de cas ont-elles quitté le territoire volontairement? Dans combien de cas s'agissait-il d'un retour forcé? Je souhaite également une répartition par nationalité.

DO 2020202108568

Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 05 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Subsidiaire bescherming.

Bij wet van 15 september 2006 tot wijziging van de wet van 15 december 1980 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen werd het statuut van subsidiaire bescherming ingevoerd. Dit statuut verleent de betrokkene een verblijfsstatuut in dit land voor een periode van een jaar, en is jaarlijks hernieuwbaar. Na vijf jaar wordt dit omgezet in een verblijf van onbeperkte duur.

1. Hoeveel personen kregen in 2020 voor de eerste keer dit statuut toegekend? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

2. Voor hoeveel personen uit punt 1 werd dit statuut in 2020 voor respectievelijk een tweede, derde en vierde maal verlengd?

3. Voor hoeveel personen werd dit statuut in 2020 na vijf jaar omgezet in een verblijf van onbeperkte duur? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

4. Hoeveel personen stroomden in 2020 uiteindelijk door naar een ander statuut (en welk)? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

5. Van hoeveel personen werd de subsidiaire beschermingsstatus niet verlengd (of omgezet in een verblijfsstatuut van onbeperkte duur) en ontvingen een uitwijzingsbevel?

6. a) Hoeveel personen hebben effectief het land verlaten? Graag een opsplitsing per nationaliteit.

b) In hoeveel gevallen gebeurde dat vrijwillig? In hoeveel gevallen ging het om een gedwongen terugkeer? Graag ook hier een opsplitsing van nationaliteit.

DO 2020202108585

Question n° 186 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 08 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Étudiants étrangers. - Autorisations de séjour.

L'article 58 de la loi du 15 décembre 1980 sur les étrangers constitue la base juridique pour la délivrance d'une autorisation de séjour à un étranger qui désire faire en Belgique des études dans l'enseignement supérieur ou y suivre une année préparatoire à l'enseignement supérieur.

Dans certaines circonstances, le ministre (et dans certains cas l'Office des étrangers (OE) en tant que son délégué) peut donner l'ordre de quitter le territoire à l'étranger autorisé à séjourner en Belgique pour y faire des études.

Cet ordre peut être donné:

- si l'étranger prolonge ses études de manière excessive compte tenu des résultats (article 61, § 1, alinéa premier, 1°, loi sur les étrangers);
- s'il exerce une activité lucrative entravant manifestement la poursuite normale de ses études (article 61, § 1, alinéa premier, 2°, loi sur les étrangers);
- s'il ne se présente pas aux examens sans motif valable (article 61, § 1, alinéa premier, 3°, loi sur les étrangers);
- s'il prolonge son séjour au-delà du temps des études et n'est plus en possession d'un titre de séjour régulier (article 61, § 2, 1°, loi sur les étrangers);
- s'il n'apporte plus la preuve qu'il possède des ressources suffisantes (article 61, § 2, 2°, loi sur les étrangers);
- si lui-même ou un membre de sa famille qui vit avec lui a bénéficié d'une aide financière octroyée par un CPAS, dont le montant total, calculé sur une période de douze mois précédant le mois au cours duquel l'ordre de quitter le territoire est pris, excède le triple du montant mensuel du revenu d'intégration (article 61, § 2, 3°, loi sur les étrangers).

1. Combien de demandes d'autorisation de séjourner plus de trois mois en Belgique ont-elles été introduites en 2020 par des étudiants étrangers sur la base de l'article 58 de la loi sur les étrangers? Pouvez-vous répartir ces données par pays d'origine?

2. Parmi ces demandes, combien ont reçu une réponse favorable?

DO 2020202108585

Vraag nr. 186 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 08 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Buitenlandse studenten. - Verblijfsmachtigingen.

Artikel 58 van de vreemdelingenwet van 15 december 1980 vormt de rechtsgrondslag voor de afgifte van een verblijfsmachtiging aan een vreemdeling die in België wenst te studeren in het hoger onderwijs of er een voorbereidend jaar tot hoger onderwijs wenst te volgen.

In bepaalde gevallen kan de minister (en in sommige gevallen de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) als zijn gemachtigde) de vreemdeling die gemachtigd werd om in België te verblijven om er te studeren, het bevel geven om het grondgebied te verlaten.

Dit wil zeggen:

- wanneer de vreemdeling, rekening houdend met de resultaten, zijn studies op overdreven wijze verlengt (artikel 61, § 1, eerste lid, 1°, vreemdelingenwet);
- wanneer hij een winstgevende bedrijvigheid uitoefent die de normale voortzetting van zijn studies kennelijk hindert (artikel 61, § 1, eerste lid, 2°, vreemdelingenwet);
- wanneer hij zich zonder geldige reden niet aanmeldt voor de examens (artikel 61, § 1, eerste lid, 3°, vreemdelingenwet);
- wanneer hij na afloop van zijn studies zijn verblijf verlengt en niet meer in het bezit is van een regelmatig verblijfsdocument (artikel 61, § 2, 1°, vreemdelingenwet);
- wanneer hij geen bewijs meer aanbrengt dat hij beschikt over voldoende middelen van bestaan (artikel 61, § 2, 2°, vreemdelingenwet);
- wanneer hijzelf of een lid van zijn gezin dat met hem samenleeft, financiële steun ontving van een OCMW waarvan het totaalbedrag, berekend over een periode van twaalf maanden die voorafgaan aan de maand waarin het bevel om het grondgebied te verlaten wordt genomen, meer dan het drievoudige bedraagt van het maandelijks bedrag van het leefloon (artikel 61, § 2, 3°, vreemdelingenwet).

1. Hoeveel aanvragen tot het bekomen van een machtiging om langer dan drie maanden in België te verblijven werden in 2020 ingediend door buitenlandse studenten op basis van artikel 58 van de vreemdelingenwet? Kan dit worden opgesplitst per land van herkomst?

2. Hoeveel van deze aanvragen werden ingewilligd?

3. Combien d'étrangers séjournent-ils actuellement en Belgique pour des études (article 58 de la loi sur les étrangers)? Combien d'étrangers ayant obtenu une autorisation de séjour sur la base de l'article 58 de la loi sur les étrangers séjournent-ils déjà depuis plus de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ou 8 an(s) en Belgique?

4. a) Combien d'étudiants étrangers ont-ils vu leur titre de séjour arriver à échéance en 2020?

b) Parmi ces étudiants étrangers, combien ont-ils présenté à l'Office des étrangers les documents requis (inscription à une nouvelle année académique, éventuelle nouvelle prise en charge) en vue de la prorogation de leur titre de séjour?

c) Dans combien de cas l'Office des étrangers a-t-il mis fin au séjour d'étudiants étrangers qui n'avaient pas produit les documents requis en vue de cette prorogation? A combien de contrôles l'Office des étrangers a-t-il procédé dans ce cadre?

5. A combien de contrôles l'Office des étrangers a-t-il procédé en vue de vérifier si un étudiant étranger n'exerçait pas une activité lucrative entravant la poursuite normale de ses études? Quels ont été les résultats de ces contrôles? Quelle suite y a été donnée?

6. A combien de contrôles a-t-il été procédé en vue de vérifier si un étudiant étranger avait négligé de se présenter aux examens sans motif valable? Quelles ont été les conclusions de ces contrôles? Quelle suite y a été donnée?

7. A combien de contrôles a-t-il été procédé pour vérifier si des étrangers poursuivaient leur séjour après la fin de leurs études sans détenir de document de séjour valable? Quelles ont été les conclusions de ces contrôles? Quelle suite y a été donnée?

8. A combien de contrôles a-t-il été procédé pour vérifier si un étudiant étranger ou un membre de sa famille vivant avec lui avait bénéficié d'une aide financière octroyée par un CPAS dont le montant total, calculé sur une période de douze mois, excédait le triple du montant mensuel du revenu d'intégration? Quelles ont été les conclusions de ces contrôles? Quelle suite y a été donnée?

3. Hoeveel vreemdelingen verblijven momenteel in België om studieredenen (artikel 58 van de vreemdelingenwet)? Kunt u meedelen hoeveel vreemdelingen er met een verblijfsmachtiging op basis van artikel 58 van de vreemdelingenwet reeds langer dan 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 of 8 jaar in België verblijven?

4. a) Van hoeveel buitenlandse studenten verviel in 2020 de verblijfsvergunning?

b) Hoeveel daarvan legden de nodige documenten voor (inschrijving nieuw academiejaar, eventueel nieuwe tenlasteneming) aan de DVZ voor een verlenging van hun verblijfsvergunning?

c) Van degenen die daartoe niet de nodige documenten voorlegden: in hoeveel gevallen werd het verblijf door de DVZ beëindigd? Hoeveel controles voerde de DVZ in dat verband uit?

5. Hoeveel controles verrichte de DVZ om na te gaan of een buitenlandse student geen winstgevende bedrijvigheid uitoefent die de normale voortzetting van zijn studies hindert? Wat waren de bevindingen? Welk gevolg werd eraan gegeven?

6. Hoeveel controles werden er verricht om na te gaan of een buitenlandse student zich zonder geldige reden niet aanmeldt voor de examens? Wat waren de bevindingen? Welk gevolg werd eraan gegeven?

7. Hoeveel buitenlandse studenten beëindigden in 2020 hun studies? Hoeveel controles werden er verricht om na te gaan of de vreemdeling na afloop van de studies het verblijf niet voortzet zonder in het bezit te zijn van een geldig verblijfsdocument? Wat waren de bevindingen? Welk gevolg werd er aan gegeven?

8. Hoeveel controles werden er verricht om na te gaan of buitenlandse studenten of een lid van hun gezin dat met hen samenleefde, financiële steun genoten, verleend door een OCMW waarvan het totaalbedrag, berekend over een periode van twaalf maanden meer dan het drievoudige bedroeg van het maandelijks bedrag van het leefloon? Wat waren de bevindingen? Welk gevolg werd hieraan gegeven?

DO 2020202108642

Question n° 187 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les campagnes publicitaires de la Loterie Nationale.

Dans la réponse à ma question écrite n° 101 du 3 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, n° 35), vous justifiez votre refus de fournir certaines informations relatives au marketing par l'environnement concurrentiel dans lequel opère la Loterie Nationale. Cela ne concerne toutefois que les produits de jeu de hasard de la Loterie Nationale. Les produits de loterie bénéficient d'un monopole légal. La divulgation d'informations ayant trait aux budgets de promotion de ces produits ne compromet, dès lors, pas la position de la Loterie Nationale. Si celle-ci et vous-même estimez que les produits sont également concurrentiels sur le marché des loteries, le monopole légal n'a plus de raison d'être et peut être abrogé.

1. Hormis le parrainage classique, quel a été ces cinq dernières années, le budget annuel alloué par la Loterie Nationale à la publicité de ses produits sur le marché monopolistique des loteries?

2. Pourriez-vous fournir pour la période concernée, un aperçu annuel détaillé des budgets consacrés par la Loterie Nationale à la publicité de ses produits sur le marché monopolistique des loteries:

- dans la presse écrite (quotidiens, magazines, etc.);
- dans l'audiovisuel: radio et télévision;
- dans les médias numériques (sites internet, médias sociaux, etc.)?

3. Quel a été au cours de la période concernée, le montant annuel affecté par la Loterie Nationale à la prévention et au traitement de la dépendance aux jeux de hasard?

DO 2020202108642

Vraag nr. 187 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Reclamecampagnes van de Nationale Loterij.

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 101 van 3 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 35) weigerde u het antwoord met de melding dat de Nationale Loterij opereert in een concurrentiële omgeving. Dit is echter enkel het geval voor de kansspelproducten van de Nationale Loterij. Voor de loterijproducten geldt een wettelijk monopolie. De communicatie van promotiebudgetten voor deze loterijproducten brengt de positie van de Nationale Loterij bijgevolg niet in het gedrang. Indien uzelf en de Nationale Loterij van oordeel zijn dat ook de producten op de loterijmarkt concurrentieel zijn, is het wettelijk monopolie zonder voorwerp en kan dit net zo goed verdwijnen.

1. Welk budget spendeerde de Nationale Loterij, buiten de klassieke sponsoring, aan publiciteit voor haar producten op de monopolistische loterijmarkt op jaarbasis in de voorbije vijf jaar?

2. Graag een gedetailleerd overzicht van de budgetten die de Nationale Loterij uitgeeft aan publiciteit voor haar producten op de monopolistische loterijmarkt op jaarbasis in de voorbije vijf jaar:

- in de geschreven media (kranten, tijdschriften, enz.);
- aan audiovisuele kanalen: radio en televisie;
- in de digitale media (websites, sociale media, enz.).

3. Hoeveel geld spendeerde de Nationale Loterij aan de preventie en behandeling van gokverslaving, op jaarbasis in de voorbije vijf jaar?

DO 2020202108662

Question n° 188 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Éloignements au départ des centres fermés.

1. Pourriez-vous me fournir, pour les cinq dernières années, les statistiques annuelles et mensuelles relatives aux éloignements des étrangers sans titre de séjour légal au départ des centres fermés vers leur pays d'origine ou vers un autre pays où ils bénéficient d'un droit de séjour?

2. Parmi ces rapatriements, combien ont été effectués dans le cadre de l'application du règlement Dublin?

3. Parmi ces éloignements effectifs, combien ont été effectués avec escorte et combien sans escorte?

Veerle De Bleser

DO 2020202108662

Vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verwijderingen uit gesloten centra.

1. Graag voor de laatste vijf jaar, jaarlijks en maandelijks, het aantal verwijderingen van vreemdelingen zonder wettig verblijf uit gesloten centra naar hun land van herkomst of naar een ander land waar ze een verblijfsrecht hebben.

2. Hoeveel van deze repatriëringen hebben plaatsgevonden in het kader van de toepassing van het Dublinreglement?

3. Hoeveel van deze effectieve verwijderingen vonden plaats met escorte? Hoeveel vonden plaats zonder escorte?

DO 2020202108668

Question n° 189 de madame la députée Nathalie Dewulf du 09 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Loterie nationale.

Différents magasins de journaux et/ou autres commerces servent de points de vente à la Loterie nationale.

1. De combien de points de vente la Loterie nationale dispose-t-elle actuellement? Pourriez-vous fournir une répartition par province?

2. Constate-t-on une baisse ou une augmentation du nombre de points de vente? Je souhaiterais obtenir les chiffres pour 2017, 2018, 2019 et 2020.

3. La Loterie nationale subsidie chaque année plusieurs projets et bonnes oeuvres. Pouvez-vous fournir un relevé de la répartition de ces subsides pour l'année 2020?

DO 2020202108668

Vraag nr. 189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 09 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Nationale Loterij.

Verschillende krantenwinkels en/of andere winkels zijn verkooppunten voor de Nationale Loterij.

1. Hoeveel verkooppunten heeft de Nationale Loterij momenteel? Kan een provinciale opdeling worden gegeven?

2. Is er een daling of een stijging merkbaar in het aantal verkooppunten? Graag cijfers voor de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020.

3. De Nationale Loterij steunt jaarlijks een aantal projecten en goede doelen via subsidies. Kan u een overzicht bezorgen van de verdeling van deze subsidies voor het jaar 2020?

DO 2020202108675

Question n° 190 de monsieur le député Simon Moutquin du 10 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'accès au droit de séjour pour les victimes de trafic d'êtres humains (QO 15047C).

Le 3 mars 2021, dans le cadre d'une enquête sur une suspicion de trafic d'êtres humains, la police fédérale a effectué une perquisition dans un centre d'accueil collectif pour personnes en grande précarité, avec ou sans papiers à Gembloux.

Selon la police fédérale, 19 migrants ont été emmenés en bus dans les locaux de la police fédérale pour procéder à leur identification et à leur enregistrement par l'Office des étrangers. Selon les informations recueillies par la presse, ces personnes ont été entendues en leur qualité de victimes d'un trafic d'êtres humains.

1. Les victimes présumées entendues dans le cadre d'une affaire de trafic d'êtres humains, comme c'est le cas ici, sont-elles systématiquement informées de l'existence d'un titre de séjour spécial leur étant accessible?

2. Combien de personnes ont obtenu un titre de séjour en vertu de leur statut de victimes de trafic d'êtres humains en 2018, 2019 et 2020?

3. Considérez- vous que ce statut est suffisamment accessible et que les informations quant à son existence sont données en suffisance?

DO 2020202108675

Vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 10 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verblijfsrecht voor slachtoffers van mensensmokkel (MV 15047C).

Op 3 maart 2021 heeft de federale politie in het kader van een onderzoek naar een vermoeden van mensensmokkel een huiszoeking uitgevoerd in een collectief opvangcentrum voor zeer kwetsbare mensen met of zonder papieren in Gembloers.

Volgens de federale politie werden er 19 migranten per bus overgebracht naar de lokalen van de federale politie voor identificatie en registratie door de Dienst Vreemdelingenzaken. Volgens informatie die door de pers vergaard werd, werden deze personen gehoord in hun hoedanigheid van slachtoffers van mensensmokkel.

1. Worden vermoedelijke slachtoffers die gehoord worden in het kader van een zaak van mensensmokkel, zoals in dit geval, systematisch op de hoogte gebracht van het feit dat zij aanspraak kunnen maken op een speciale verblijfsvergunning?

2. Hoeveel personen hebben in 2018, 2019 en 2020 op grond van hun status van slachtoffer van mensensmokkel een verblijfsvergunning gekregen?

3. Bent u van mening dat deze status voldoende toegankelijk is en dat er genoeg informatie verschaft wordt over het bestaan ervan?

DO 2020202108702

Question n° 191 de monsieur le député Simon Moutquin du 10 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les tests osseux pour la détermination de l'âge (QO 15043C).

Il y a quelques semaines j'interpellais le ministre de la Justice au sujet des tests osseux pratiqués sur les mineurs étrangers non accompagnés (MENA) arrivant en Belgique. Ces tests, une triple radio du poignet, de la clavicule et des dents, sont critiqués de toute part car intrusifs et traumatisants pour les jeunes, en plus d'être dépassés et peu fiables scientifiquement.

Dans sa réponse le ministre affirmait que ces tests ne sont pas les seuls instruments utilisés, or il ressort de nombreux témoignages qu'ils occupent une place encore trop importante dans la procédure de détermination de l'âge des migrants. Ils sont utilisés de manière systématique lorsqu'un doute est émis sur l'âge du MENA, peu importe si ce dernier est en possession de documents d'identité ou non.

1. Quels critères sont mobilisés pour justifier la mise en oeuvre d'un test osseux par les services responsables? Comment les services de l'Office des étrangers justifient-ils la notion de "doute"? Pourquoi les documents d'identité sont-ils souvent mis de côté?

2. Le ministre de la Justice a affirmé qu'un comité scientifique avait été mis sur pied pour évaluer l'efficacité des tests osseux. Dans l'attente de cette évaluation, est-il envisagé de suspendre le recours aux tests osseux sur les MENA?

DO 2020202108702

Vraag nr. 191 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 10 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Botscans voor het bepalen van de leeftijd (MV 15043C).

Enkele weken geleden heb ik de minister van Justitie vragen gesteld over de botscans bij niet-begeleide minderjarige vreemdelingen (NBMV's) die in ons land aankomen. Die scans bestaan uit een drieledig radiografisch onderzoek, van de pols, het sleutelbeen en de tanden. Er is veel kritiek op deze onderzoeken, omdat ze te ingrijpend en traumatiserend zouden zijn voor de jongeren. Daarnaast zouden ze achterhaald zijn en wetenschappelijk weinig betrouwbaar.

In zijn antwoord gaf de minister aan dat botscans niet de enige instrumenten zijn die gebruikt worden. Uit veel getuigenissen blijkt echter dat ze nog een te grote plaats innemen in de procedure om de leeftijd van migranten te bepalen. Ze worden systematisch afgenomen als er getwijfeld wordt aan de leeftijd van een NBMV, ongeacht of die persoon identiteitsbewijzen bij zich heeft of niet.

1. Welke criteria hanteren de bevoegde diensten om de botscans te rechtvaardigen? Wanneer kan er volgens de Dienst Vreemdelingenzaken sprake zijn van 'twijfel'? Waarom wordt er vaak geen rekening gehouden met identiteitsbewijzen?

2. Volgens de minister van Justitie werd er een wetenschappelijk comité opgericht dat de efficiëntie van de botscans moet nagaan. Wordt er overwogen om de botscans bij NBMV's op te schorten in afwachting van die evaluatie?

DO 2020202108704

Question n° 192 de monsieur le député Simon Moutquin du 10 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les accusations visant Frontex (QO 15044C).

J'ai déjà posé de nombreuses questions concernant les actions de refoulement de migrants, notamment aux frontières grecques et hongroises. L'agence européenne Frontex y est accusée de fermer les yeux voire de participer à ces actes contraires aux droits fondamentaux. Le rapport d'un réseau d'ONG recense 900 cas de ce type, concernant près de 13.000 personnes. Les activités de Frontex en Hongrie ont dû être stoppées, et des ONG demandent à ce qu'elle cesse ses interventions en Grèce également.

À la lumière de ces accusations, le Parlement européen pourrait décider de reporter de six mois l'attribution du budget de Frontex.

1. Quelle est votre position sur le sujet? La Belgique soutiendrait-elle une telle décision et serait-elle prête à aller plus loin si l'agence ne fait pas de progrès majeurs en matière de défense du droit international humanitaire?

2. En réaction aux accusations à son égard, Frontex a créé un sous-groupe portant sur les droits fondamentaux et les aspects juridiques et opérationnels de ses activités au sein de son conseil d'administration. Une agence dédiée, la FRA, existe déjà depuis 2007 au niveau de l'Union européenne et est indépendante. Son rôle est de fournir des conseils et de veiller au respect des droits par les agences de l'UE, dont Frontex fait partie. La création de ce sous-groupe n'empiète-t-il pas sur les compétences de la FRA? Que défend la Belgique dans ce dossier? Seriez-vous favorable à une extension des moyens de la FRA permettant à l'agence de mieux contrôler le respect des droits fondamentaux par Frontex?

DO 2020202108704

Vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 10 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Beschuldigingen aan het adres van Frontex (MV 15044C).

Ik heb al veel vragen gesteld over de terugdringing van migranten, met name aan de Griekse en Hongaarse grens. Het Europese agentschap Frontex wordt ervan beschuldigd de ogen te sluiten voor die feiten en zelf deel te nemen aan die acties die in strijd zijn met de fundamentele rechten. In het rapport van een netwerk van ngo's worden 900 dergelijke gevallen beschreven. Het gaat over bijna 13.000 personen. De activiteiten van Frontex in Hongarije moesten stilgelegd worden, en ngo's vragen hetzelfde voor de interventies in Griekenland.

In het licht van die beschuldigingen zou het Europees Parlement kunnen beslissen om de toekenning van het budget van Frontex met zes maanden uit te stellen.

1. Wat is uw standpunt over deze kwestie? Zal ons land een dergelijke beslissing steunen en is het bereid om verder te gaan als Frontex geen grote vooruitgang boekt op het stuk van de verdediging van het internationaal humanitair recht?

2. Als reactie op de beschuldigingen heeft Frontex binnen zijn raad van bestuur een subgroep opgericht die belast is met de fundamentele rechten en de juridische en operationele aspecten van zijn activiteiten. Sinds 2007 houdt een onafhankelijk agentschap zich daar al mee bezig in de EU, het Europees Bureau voor de grondrechten (FRA). Het FRA geeft advies en ziet toe op de eerbiediging van de rechten door EU-agentschappen, waaronder Frontex. Tast die subgroep de bevoegdheden van het FRA niet aan? Welk standpunt neemt ons land in in dit dossier? Bent u voorstander van een uitbreiding van de middelen van het FRA zodat het beter kan toezien op de eerbiediging van de fundamentele rechten door Frontex?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Premier ministre

DO 2020202108538

Question n° 63 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mars 2021 (N.) au premier ministre:

Primes syndicales. - Remboursement.

Tout travailleur employé dans un service public dans le cadre d'un contrat de travail peut prétendre au remboursement de la prime syndicale. Nous renvoyons à cet égard à l'article M de la circulaire du 9 janvier 2018 de votre prédécesseur.

1. Combien de personnes ont bénéficié de ce remboursement pour les années 2017, 2018 et 2019?

2. À quel montant total correspond le remboursement de la prime syndicale par les pouvoirs publics pour les années 2017, 2018 et 2019?

Réponse du premier ministre du 09 avril 2021, à la question n° 63 de madame la députée Ellen Samyn du 05 mars 2021 (N.):

Le SPF Chancellerie du premier ministre prépare chaque année une circulaire concernant l'octroi et le paiement (et non le remboursement) d'une prime syndicale à certains membres du personnel du secteur public.

La dernière circulaire, datée du 14 janvier 2021, a été publiée au *Moniteur belge* du 22 janvier 2021.

Cette circulaire règle surtout les modalités relatives à la distribution des formulaires de demande de primes syndicales, ainsi que leur remplissage.

Tout membre du personnel (et pas seulement ceux sous contrat de travail) qui a travaillé dans un service au moins pendant un jour entre le 1er janvier et le 31 décembre de l'année de référence doit recevoir un formulaire.

Eerste minister

DO 2020202108538

Vraag nr. 63 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 maart 2021 (N.) aan de eerste minister:

Syndicale premies. - Terugbetaling.

Al wie in een overheidsdienst een arbeidsovereenkomst heeft kan de terugbetaling bekomen van de syndicale premie. We verwijzen hiervoor naar de omzendbrief van uw voorganger van 9 januari 2018, artikel M.

1. Hoeveel personen hebben gebruik gemaakt van de terugbetaling voor de jaren 2017, 2018 en 2019?

2. Wat is het totaalbedrag dat de overheid terugbetaalde als syndicale premie voor de jaren 2017, 2018 en 2019?

Antwoord van de eerste minister van 09 april 2021, op de vraag nr. 63 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 maart 2021 (N.):

De FOD Kanselarij van de eerste minister stelt elk jaar een omzendbrief op betreffende de toekenning en de uitbetaling (en niet de terugbetaling) van een vakbondspremie aan sommige personeelsleden van de overheidssector.

De laatste omzendbrief, van 14 januari 2021, werd op 22 januari 2021 gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*.

Deze omzendbrief bepaalt voornamelijk de modaliteiten in verband met de uitreiking van de aanvraagformulieren voor de vakbondspremies, en de invulling ervan.

Ieder personeelslid (niet alleen deze met een arbeidsovereenkomst) dat minimum één dag in een dienst heeft gewerkt tussen 1 januari en 31 december van het referentiejaar moet een aanvraagformulier krijgen.

Année de référence/ *Referentiejaar*	Nombre de primes payées/ *Aantal uitbetaalde premies*
2017	413.475
2018	403.862
2019	395.583

Année de référence / *Referentiejaar*	Montants affectés pour le paiement des primes/ *Bedragen besteed aan de uitbetaling van de premies*
2017	35.939.974,50 euro(s)
2018	34.878.259,50 euro(s)
2019	33.952.225,50 euro(s)

Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202106054

Question n° 261 de madame la députée Sophie Thémont du 23 février 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Le coût des opérations bancaires manuelles.

Progressivement, les banques fournissent leurs services sur leurs plateformes digitales. Les consommateurs doivent ainsi réaliser leurs opérations bancaires habituelles (comme les virements, consultations du solde ou domiciliations) sur Internet. Les opérations manuelles existent encore, mais leurs coûts ont tendance à augmenter, ce qui est inacceptable lorsque l'on sait que les personnes n'ayant pas accès aux ressources en ligne vivent souvent dans une situation de précarité.

1. Envisagez-vous d'établir un plafond aux coûts demandés par les banques pour les opérations manuelles?

2. Des formations sont-elles fournies pour ceux qui ne maîtrisent pas les outils bancaires en ligne?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 12 avril 2021, à la question n° 261 de madame la députée Sophie Thémont du 23 février 2021 (Fr.):

La digitalisation des services bancaires est une réalité. Il y a en effet des frais importants qui sont demandés aux utilisateurs de la banque dite traditionnelle. L'exécution d'un virement papier ou l'envoi d'extraits de compte papier a un coût important. C'est à cet effet que j'ai demandé une étude à l'Observatoire des prix pour connaître l'évolution des tarifs bancaires de 2016 à 2020 pour les profils électroniques et traditionnels.

Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk

DO 2020202106054

Vraag nr. 261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 februari 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Tarieven voor manuele bankverrichtingen.

De dienstverlening van de banken verschuift gaandeweg naar hun digitale platformen. De consumenten moeten bijgevolg hun gebruikelijke bankverrichtingen (zoals overschrijvingen, het bekijken van hun saldo of domiciliëringen) online verrichten. De manuele verrichtingen bestaan nog, maar de tarieven daarvoor bewegen zich in stijgende lijn, wat onaanvaardbaar is, aangezien men weet dat de personen die geen toegang tot het internet hebben vaak in armoede leven.

1. Overweegt u om de tarieven die de banken voor de manuele verrichtingen aanrekenen te plafonneren?

2. Worden er opleidingen georganiseerd voor diegenen die niet met de online bankingtools kunnen werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 12 april 2021, op de vraag nr. 261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 23 februari 2021 (Fr.):

De digitalisering van bankdiensten is een realiteit. Er worden inderdaad aanzienlijke kosten aangerekend aan de gebruikers van de zogenaamde traditionele bank. Het uitvoeren van een papieren overschrijving of het verzenden van papieren rekeningafschriften brengt aanzienlijke kosten met zich mee. Daarom heb ik het Prijzenobservatorium gevraagd een studie uit te voeren om na te gaan hoe de bankkosten van 2016 tot 2020 zullen evolueren voor elektronische en traditionele profielen.

L'instauration d'un service bancaire universel est une solution possible que je souhaite apporter à la problématique de l'exclusion numérique engendrée par la digitalisation toujours plus grande des services bancaires. Ce service bancaire garantirait aux détenteurs de comptes de paiement de pouvoir gérer leur compte autrement qu'en ligne et à un prix raisonnable.

Actuellement, des discussions sont en cours au niveau de mon cabinet et de celui de mes collègues Eva De Bleeker et Vincent Van Peteghem avec Febelfin. Ces négociations sont menées afin d'apporter des solutions concrètes et complémentaires à la problématique de la digitalisation des services bancaires et de ses effets. Ensemble avec mes collègues, nous nous sommes fixés juillet de cette année pour aboutir à une solution négociée avec le secteur. Il est donc encore trop tôt pour annoncer le contenu du protocole qui en résultera.

En ce qui concerne les formations, le projet *J'adopte la banque digitale* a été mis en place par Digital Wallonia, Febelfin et le réseau des Espaces publics numériques de Wallonie afin d'aider les consommateurs, qui ont besoin d'un accompagnement en matière de digitalisation, à réussir cette transition digitale.

De invoering van een universele bankdienst is een mogelijke oplossing die ik zou willen aanreiken voor het probleem van de digitale uitsluiting die het gevolg is van de steeds verdergaande digitalisering van bankdiensten. Deze bankdienst zou ervoor zorgen dat houders van betaalrekeningen hun rekeningen anders dan online en tegen een redelijke prijs kunnen beheren.

Momenteel voeren mijn kabinet en dat van mijn collega's Eva De Bleeker en Vincent Van Peteghem besprekingen met Febelfin. Deze onderhandelingen worden gevoerd om concrete en complementaire oplossingen te vinden voor het probleem van de digitalisering van bankdiensten en de gevolgen daarvan. Samen met mijn collega's hebben wij als streefdatum juli van dit jaar vastgesteld om via onderhandelingen met de sector tot een oplossing te komen. Het is dus nog te vroeg om de inhoud van het resulterende protocol bekend te maken.

Wat opleiding betreft, is het project *J'adopte la banque digitale* (Ik adopteer digitaal bankieren) opgezet door Digitaal Wallonië, Febelfin en het netwerk van digitale openbare ruimten in Wallonië om consumenten, die steun nodig hebben op het vlak van digitalisering, te helpen slagen in deze digitale overgang.

DO 2020202108535

Question n° 271 de monsieur le député Steven Matheï du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Football Leaks.

Après l'opération "Mains propres" lancée en 2018 et les précédentes révélations sur les *Football Leaks*, nous avons de nouveau été confrontés cette semaine à des excès dans le monde du football notamment de la part des agents de joueurs. Des millions de documents tombés entre les mains de l'hebdomadaire allemand *Der Spiegel* et partagés avec des partenaires du réseau de journalistes d'investigation "European Investigative Collaborations" (EIC) nous ont permis de découvrir au quotidien dans la presse cette semaine les gains personnels d'agents également actifs dans notre pays.

DO 2020202108535

Vraag nr. 271 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Football Leaks.

Na de operatie "Propere Handen" in 2018 en eerdere onthullingen over de zogenaamde *Football Leaks* werden we deze week opnieuw geconfronteerd met uitwassen in de voetbalwereld met name bij de voetbalmakelaars. Via miljoenen documenten die het Duitse weekblad *Der Spiegel* in handen kreeg en deelde met partners van European Investigative Collaborations (EIC), een netwerk van onderzoeksjournalisten, konden we deze week dagelijks lezen over het persoonlijk gewin van makelaars die ook in ons land actief zijn.

Il apparaît non seulement qu'ils touchent des sommes colossales qui sont disproportionnées par rapport aux services fournis mais qu'ils sont aussi souvent au coeur de conflits d'intérêts lorsqu'ils représentent à la fois le joueur et les clubs concernés. Les dernières révélations mettent en outre en lumière les constructions complexes à l'étranger que des agents mettent en place afin de percevoir des commissions. Une légère odeur flotte au-dessus de ces activités: il pourrait s'agir de fraude et de blanchiment d'argent.

Les initiatives prises afin de parvenir à un système fiscal plus juste pour les sportifs de haut niveau ne peuvent dès lors pas être considérées indépendamment des agents qui semblent souvent jouer un rôle très douteux. Il faut d'une part que dans le cadre d'une taxation équitable, les commissions des agents soient elles aussi taxées correctement et d'autre part qu'il y ait suffisamment de transparence. C'est pourquoi il est important que les clubs de football et les agents des joueurs tombent également sous le coup de la loi relative à la prévention du blanchiment de capitaux. En juillet 2020, nous avons déjà pris les mesures nécessaires à cet effet mais les clubs de football et les agents échappent toujours à la loi relative à la prévention du blanchiment de capitaux. Le secteur a bénéficié d'un délai d'un an à un an et demi pour mettre en place un système satisfaisant en coopération avec le SPF Économie.

1. Pourriez-vous fournir un état de la situation concernant l'accord de coopération avec les régions concernées pour les agents et les négociations avec la fédération de football sur les clubs de football?

2. Quand les agents des joueurs et les clubs de football devront-ils se conformer aux obligations imposées par la loi relative à la prévention du blanchiment de capitaux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 13 avril 2021, à la question n° 271 de monsieur le député Steven Matheï du 04 mars 2021 (N.):

1. L'article 173, alinéa 4, de la loi du 20 juillet 2020 portant des dispositions diverses relatives à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces dispose que les agents sportifs dans le secteur du football seront assujettis à la loi prévention du blanchiment à la date fixée par le Roi après qu'il a constaté qu'un accord de coopération a été conclu avec les régions concernées.

Ze blijken niet alleen exuberante bedragen te ontvangen die niet in verhouding staan met de geleverde diensten, er is vaak ook sprake van belangenvermenging wanneer ze zowel de speler, als de betrokken clubs vertegenwoordigen. De laatste onthullingen belichten bovendien de complexe buitenlandse constructies die makelaars opzetten om commissies te laten uitbetalen. Rond deze activiteiten hangt een zweem van mogelijke fraude en witwaspraktijken.

De initiatieven die worden genomen om te komen tot een rechtvaardiger belastingsysteem voor topsporters kunnen bijgevolg niet los worden gezien van de makelaars, die vaak een wel erg dubieuze rol blijken te spelen. Enerzijds moeten in het kader van rechtvaardige fiscaliteit ook makelaarsvergoedingen correct worden belast, anderzijds is er nood aan voldoende transparantie. Daarom is het belangrijk dat ook voetbalclubs en voetbalmakelaars binnen het toepassingsgebied van de preventieve witwaswet vallen. In juli 2020 hebben we hier reeds de nodige stappen voor ondernomen, maar zowel voetbalclubs als makelaars vallen nog steeds niet onder de preventieve witwaswet. De sector kreeg een tot anderhalf jaar de tijd om samen met de FOD Economie een sluitend systeem uit te werken.

1. Kunt u toelichten wat de stand van zaken is betreffende de samenwerkingsovereenkomst met de betrokken gewesten voor de makelaars en de onderhandelingen met de voetbalbond over de voetbalclubs?

2. Wanneer zullen de voetbalmakelaars en de voetbalclubs moeten voldoen aan de verplichtingen van de preventieve witwaswet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 13 april 2021, op de vraag nr. 271 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 04 maart 2021 (N.):

1. Artikel 173, vierde lid, van de wet van 20 juli 2020 houdende diverse bepalingen tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten bepaalt dat de sportmakelaars in de voetbalsector onderworpen zullen zijn aan de wet ter voorkoming van het witwassen van geld op de door de Koning bepaalde datum nadat Hij heeft vastgesteld dat er een samenwerkingsakkoord met de betrokken gewesten is afgesloten.

L'Inspection économique réalise actuellement une analyse approfondie des risques de blanchiment et de financement du terrorisme dans le secteur, en consultant entre autres l'URBSFA, la Pro League, des autorités académiques, la CTIF et d'autres institutions. Cette analyse couvre tous les risques liés aux clubs, aux sponsors, aux investisseurs et aux agents sportifs

Les résultats de cette analyse de risques seront traduits dans un règlement qui précisera les obligations des clubs de football et de l'URBSFA en matière de prévention du blanchiment et du financement du terrorisme. L'URBSFA sera consultée lors de la préparation de ce règlement.

Cette analyse de risques formera également la base d'un accord de coopération avec les régions concernant les agents sportifs.

2. La date de l'entrée en vigueur de l'assujettissement des agents sportifs à la loi du 18 septembre 2017 à la prévention du blanchiment de capitaux et du financement du terrorisme et à la limitation de l'utilisation des espèces sera fixée par arrêté royal après qu'un accord de coopération aura été conclu entre les régions concernées. Dans l'attente d'un accord entre les régions, je ne suis pas encore en mesure de définir un calendrier.

En ce qui concerne les clubs de football professionnels de haut niveau, ils seront assujettis à partir du 1er juillet 2021 (article 173, alinéa 3, de la loi du 20 juillet 2020 précitée). Un arrêté royal est en cours de préparation afin d'enregistrer les clubs auprès du SPF Économie, conformément à l'article 4, 43°, de la loi du 18 septembre 2017 précitée.

De Economische Inspectie verricht momenteel een grondige analyse van de risico's op witwassen van geld en financiering van terrorisme in de sector, in overleg met onder meer de RBFA, de Pro League, academische autoriteiten, de CFI en andere instellingen. Deze analyse heeft betrekking op alle risico's in verband met clubs, sponsors, investeerders en sportmakelaars.

De resultaten van deze risicoanalyse zullen worden omgezet in een reglement waarin de verplichtingen van de voetbalclubs en de RBFA met betrekking tot de voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme zullen worden gespecificeerd. De RBFA zal bij de voorbereiding van dat reglement worden geraadpleegd.

Deze risicoanalyse zal ook de basis vormen voor een samenwerkingsakkoord met de gewesten betreffende sportmakelaars.

2. De datum van inwerkingtreding van de verplichting voor sportmakelaars om te voldoen aan de wet van 18 september 2017 tot voorkoming van het witwassen van geld en de financiering van terrorisme en tot beperking van het gebruik van contanten zal bij koninklijk besluit worden vastgesteld nadat de betrokken gewesten een samenwerkingsakkoord zullen hebben afgesloten. In afwachting van een akkoord tussen de gewesten, kan ik nog geen tijdschema vaststellen.

Wat de professionele topvoetbalclubs betreft, zij zullen vanaf 1 juli 2021 onder de wet vallen (artikel 173, derde lid, van de voornoemde wet van 20 juli 2020). Er is een koninklijk besluit in voorbereiding om de clubs bij de FOD Economie te registreren, overeenkomstig artikel 4, 43°, van de voornoemde wet van 18 september 2017.

DO 2020202108613

Question n° 275 de madame la députée Melissa Depraetere du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

FSMA. - Enquête sur les assurances de solde restant dû.

L'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) a mené une enquête en 2017 sur les assurances de solde restant dû qui ont été proposées dans le cadre de crédits à la consommation. L'analyse du nombre de sinistres survenus au cours de la période 2011-2015 révèle que les assureurs n'ont versé une indemnisation que dans 0,24 % des contrats en cours.

DO 2020202108613

Vraag nr. 275 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

FSMA. - Onderzoek naar schuldsaldoverzekeringen.

De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA) voerde in 2017 onderzoek uit naar schuldsaldoverzekeringen die worden verkocht bij een consumentenkrediet. Uit een analyse van het aantal schadegevallen in de periode 2011-2015 bleek dat verzekeraars slechts in 0,24 % van de bestaande contracten een schadevergoeding uitkeerden.

Durant cette période, les entreprises faisant l'objet de l'enquête ont en moyenne chaque année encaissé des primes à hauteur d'environ 65 millions d'euros. Seulement 12 % de ce montant a été utilisé pour le versement d'indemnisations. Dans le cas d'un assureur en particulier, ce pourcentage n'atteignait que 1,16 % tandis que pour d'autres assureurs, il avoisinait les 20 %. Plus de la moitié du montant des primes, soit 35 millions d'euros ou 53 %, a été affectée au paiement de frais et commissions. Auprès d'un assureur, les frais et commissions représentaient plus de 70 % des primes payées par les preneurs d'assurance. Les 35 % restants du montant des primes constituaient un bénéfice pour l'entreprise d'assurances, abstraction faite des éventuelles primes limitées qu'elle devait payer à un réassureur.

Les premiers constats de l'enquête permettaient également d'affirmer que le montant des commissions fait rarement l'objet d'une communication claire. Les rémunérations élevées peuvent en outre amener les vendeurs de ces assurances - qui, dans bon nombre de cas, agissent également comme vendeurs du crédit à la consommation - à ne pas suffisamment placer l'intérêt des clients au centre des préoccupations.

1. Avez-vous pris connaissance de l'enquête de la FSMA?

2. Quelles mesures pouvez-vous prendre en matière de crédits à la consommation en réaction à cette enquête de la FSMA?

3. Combien de plaintes relatives aux crédits à la consommation le SPF Economie reçoit-il chaque année? Merci de donner un aperçu pour les cinq dernières années et, si possible, en indiquant la raison précise (solde restant dû, vente par téléphone, et cetera).

4. Conformément à la législation en matière d'assurance, il est possible de souscrire une assurance par téléphone. Le preneur d'assurance doit ensuite le confirmer en signant un contrat. Le SPF Economie dispose-t-il de chiffres concernant le nombre de crédits et d'assurances qui y sont liées? Merci de fournir un aperçu pour les cinq dernières années et de mettre en évidence le nombre d'assurances qui ont été immédiatement liées à un crédit et le nombre d'assurances qui ont été souscrites par téléphone.

In de betrokken periode ontvingen de ondernemingen die werden onderzocht jaarlijks gemiddeld ongeveer 65 miljoen euro premies. Slechts 12 % daarvan diende voor de uitkering van schadevergoedingen. Bij één verzekeraar bedroeg dit slechts 1,16 %; bij andere verzekeraars benaderde dit 20 %. Meer dan de helft van het premiebedrag, 35 miljoen euro of 53 %, ging naar de betaling van kosten en commissielonen. Bij één verzekeraar maakten de kosten en commissielonen meer dan 70 % uit van de premies die de verzekeringnemers betaalden.De resterende 35 % van het premiebedrag is winst voor de verzekeringsonderneming, met uitzondering van eventuele beperkte premies die de verzekeraar betaalt aan een herverzekeraar.

Uit het onderzoek bleek ook dat er zelden duidelijk wordt gecommuniceerd over het bedrag van de commissielonen. Bovendien kunnen de hoge vergoedingen ertoe leiden dat de verkopers van deze verzekeringen, die in heel wat gevallen ook optreden als verkoper van het consumentenkrediet, het belang van de cliënten onvoldoende centraal stellen.

1. Bent u op de hoogte van het onderzoek van FSMA?

2. Welke stappen kunt u ondernemen na dit onderzoek van de FSMA over consumentenkredieten?

3. Hoeveel klachten ontvangt de FOD Economie jaarlijks over consumentenkredieten? Graag een overzicht van de voorbije vijf jaar en indien mogelijk met vermelding van de exacte reden (schuldsaldo, telefonische verkoop, enz.).

4. Volgens de verzekeringswetgeving kan een verzekering telefonisch worden afgesloten. De consument moet dat nadien bevestigen door een contract te ondertekenen. Beschikt de FOD Economie over cijfers van het aantal kredieten en gekoppelde verzekeringen? Graag een overzicht van de voorbije vijf jaar en graag een opsplitsing van het aantal verzekeringen die meteen aan een krediet werden gekoppeld en van het aantal verzekeringen die nadien per telefoon werden afgesloten.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 15 avril 2021, à la question n° 275 de madame la députée Melissa Depraetere du 08 mars 2021 (N.):

1. Je suis au courant de l'enquête de la FSMA et de ses conclusions. J'ai pris note du fait que les commissions perçues sur ce type de produits sont parfois très élevées et que la transparence concernant, notamment, ces commissions est parfois insuffisante. Il est évident que cela n'est pas toujours dans l'intérêt des clients.

2. J'estime tout d'abord que le secteur devrait être sensibilisé à cette question, de façon à ce que le placement de tels produits s'effectue en prenant davantage en compte les besoins des clients.

Une initiative législative pourrait par ailleurs être envisagée afin, par exemple, d'imposer une plus grande transparence au niveau des frais et de faire prendre conscience aux consommateurs que ces produits d'assurance sont facultatifs, ce qui, à l'heure actuelle, ne se sait pas suffisamment.

3. Le tableau ci-après reprend le nombre de plaintes concernant le crédit à la consommation reçues chaque année par le SPF Économie:

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 15 april 2021, op de vraag nr. 275 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 08 maart 2021 (N.):

1. Ik ben op de hoogte van het onderzoek van de FSMA en van de gedane vaststellingen. Ik heb akte genomen van het feit dat de commissielonen op dergelijke producten soms zeer hoog zijn en dat de transparantie aangaande, onder meer, deze commissies soms onvoldoende is. Dat dit niet altijd in het belang is van de klanten lijkt evident.

2. Ik ben in de eerste plaats van mening dat de sector gesensibiliseerd moet worden zodat bij de plaatsing van dergelijke producten meer rekening moet worden gehouden met de noden van de klanten.

Anderzijds zou overwogen kunnen worden om een wetgevend initiatief te nemen om bijvoorbeeld een verhoogde kostentransparantie op te leggen en om de consument er bewuster van te maken dat dergelijke verzekeringsproducten optioneel zijn, wat momenteel te weinig bekend is.

3. In de onderstaande tabel worden het aantal ontvangen klachten per jaar voor consumentenkrediet dat de FOD Economie ontvangt opgenomen.

Année/*Jaar*	Nombre de signalements/ *Aantal meldingen*
2016	217
2017	256
2018	159
2019	179
2020	169

Il n'est pas possible de répartir ces plaintes en fonction du motif spécifique mais les grandes thématiques des plaintes peuvent être ramenées aux signalements concernant un enregistrement à la Centrale des Crédits aux Particuliers (aussi bien au volet positif que négatif), aux plaintes concernant le recouvrement amiable d'arriérés de crédit (montants et pratiques des prêteurs comme des bureaux de recouvrement), à la fourniture des informations précontractuelles (publicité, SECCI et offre de contrat), aux informations concernant les contrats de crédit (contrat, TAEG etc.) et aux agissements des professionnels du crédit (prêteurs et intermédiaires de crédit).

Chaque année, des signalements sont également reçus au sujet de prêteurs dits frauduleux. Ils ne sont pas repris dans ces chiffres car ils ne conduisent jamais effectivement à un contrat mais doivent être considérés comme de pures tentatives de fraude.

Het is niet mogelijk om deze ingediende klachten op te splitsen per specifieke reden, maar de grote thematieken van de klachten zijn te herleiden tot meldingen aangaande een registratie op de Centrale voor kredieten aan Particulieren (zowel positief als negatief), klachten omtrent de minnelijke invordering van achterstallige betalingen van het krediet (bedragen en praktijken door zowel de kredietgevers als incassokantoren), de verstrekking van precontractuele informatie (reclame, SECCI en aanbod van contract), informatie aangaande de kredietovereenkomsten (contract, JKP, enz.) en de gedragingen van de kredietprofessionals (kredietgevers en kredietbemiddelaars).

Jaarlijks worden ook meer en meer meldingen ontvangen tegen de zogenaamde frauduleuze kredietgevers. Deze werden niet opgenomen in deze cijfers omdat deze nooit effectief tot een contract leiden, maar louter als fraudepogingen moeten worden bestempeld.

4. Le SPF Économie ne dispose pas de chiffres concernant le nombre de crédits et les assurances qui y sont liées.

DO 2020202108905

Question n° 287 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 14 avril 2021, à la question n° 287 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108908

Question n° 290 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

4. De FOD Economie beschikt niet over cijfers van het aantal kredieten en gekoppelde verzekeringen.

DO 2020202108905

Vraag nr. 287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 14 april 2021, op de vraag nr. 287 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108908

Vraag nr. 290 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 13 avril 2021, à la question n° 290 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.):

1. L'initiative *spending reviews* est inscrite dans l'accord de gouvernement. Comme décidé par le Conseil des ministres, le SPF Stratégie et Appui prendra l'initiative de lancer cet exercice avec un certain nombre de projets pilotes. À ce stade du projet, le SPF Économie n'est pas encore concerné. Les contrôles des justifications budgétaires et de l'exécution du budget sont effectués par l'Inspection des Finances, la Cour des Comptes et le Service fédéral d'Audit interne en fonction de leurs domaines de compétence respectifs.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 13 april 2021, op de vraag nr. 290 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.):

1. Het initiatief van de *spending reviews* is voorzien in het regeerakkoord. Zoals door de Ministerraad beslist zal de fod Beleid en Ondersteuning het initiatief nemen om deze oefening te starten met een aantal pilootprojecten. Hierbij is de FOD Economie in dit stadium nog niet betrokken. Controles op de begrotingsverantwoording en op de begrotingsuitvoering worden, elk binnen zijn bevoegdheidsdomein, uitgevoerd door de Inspectie van Financiën, het Rekenhof en de Federale Interne Auditdienst.

2. Lors de la précédente législature, des économies linéaires ont déjà été réalisées sur les crédits de fonctionnement, d'investissement et de personnel des services publics. Pour le SPF Économie, les économies suivantes ont ainsi été réalisées: 12.600.000 euros (personnel), 10.361.000 euros (fonctionnement) et 881.000 euros (investissements). Ces économies ont requis une adaptation et une rationalisation continues des processus de fonctionnement du département. Ces efforts budgétaires seront poursuivis en 2021, ainsi que dans les années à venir.

Par ailleurs, les processus et les budgets du SPF Économie sont sans cesse revus lors de l'établissement du budget des dépenses annuelles, du contrôle budgétaire et du monitoring récurrent de l'exécution budgétaire afin de les aligner aux priorités de la politique gouvernementale.

3. Outre les contrôles récurrents susmentionnés, aucun audit spécifique n'a été réalisé ces dernières années dans le cadre des *spending reviews* ou de la simplification administrative en vue d'évaluer les dépenses publiques. Néanmoins, l'administration a entrepris de son propre chef diverses actions. Les économies linéaires, principalement dans les services de support, ont en partie été réalisées grâce à une politique d'achat adaptée, axée sur la normalisation et la rationalisation de l'offre de services et de produits. L'adéquation et la réduction de la diversité des produits et des services ont permis des économies d'échelle permettant de bénéficier de meilleures conditions d'achat et de livraison et de gérer plus efficacement les contrats.

L'utilisation de contrats-cadres et de catalogues de commande exclusifs au niveau interfédéral a ainsi été stimulée. Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 22 décembre 2017 relatif aux marchés publics fédéraux centralisés dans le cadre de la politique fédérale d'achats, ces objectifs ont été poursuivis dans la politique fédérale stratégique d'achats (BOSA) dont font partie les SPF. Les projets de digitalisation, comme e-invoicing qui a introduit l'utilisation d'une nouvelle application de scanning intelligent et la mise en service de la plateforme mercurius, ont permis une rationalisation des coûts en personnel pour l'encodage des factures et des créances dans la comptabilité.

2. Tijdens de vorige legislatuur werden reeds lineaire besparingen doorgevoerd op de werkings-, investerings- en personeelskredieten van de overheidsdiensten. Voor de FOD Economie werden op deze wijze besparingen gerealiseerd ten belope van 12.600.000 euro (personeel), 10.361.000 euro (werking) en 881.000 euro (investering). Deze besparing impliceerde een voortdurende aanpassing en rationalisatie van de werkingsprocessen van het departement. Ook in 2021 en voor de volgende jaren zal deze besparingsinspanning worden verder gezet.

Bovendien worden de processen en budgetten van de FOD Economie continu bijgestuurd ter gelegenheid van de opmaak van de jaarlijkse uitgavenbegroting, de budgetcontrole en de recurrente monitoring van de begrotingsuitvoering ten einde deze te aligneren met de prioriteiten van het regeringsbeleid.

3. De voorgaande jaren werden, naast de bovenvermelde recurrente controles, geen specifieke audits uitgevoerd in het kader van *spending reviews* of administratieve vereenvoudiging met de bedoeling de overheidsuitgaven te evalueren. Niettemin ondernam de administratie op eigen initiatief diverse acties". Vooral in de ondersteunde dienstverlening werden de lineaire besparingen mede gerealiseerd door een aangepast aankoopbeleid dat is gericht op standaardisatie en rationalisatie van het diensten en productenaanbod. Stroomlijning en afslanking van de diversiteit aan producten en diensten heeft voor schaalvoordelen gezorgd, met voordeligere en betere aankoop- en leveranciersvoorwaarden tot gevolg en een efficiënter contractbeheer.

Het gebruik van eigen en interfederale raamovereenkomsten en bestelcatalogi wordt hierbij gestimuleerd, waarbij sinds de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 22 december 2017 inzake de federaal gecentraliseerde overheidsopdrachten in het kader van het federaal aankoopbeleid deze doelstellingen verder worden gezet in het strategisch federaal aankoopbeleid (BOSA) waarvan de FOD's deel uitmaken. Digitaliseringsprojecten zoals het *e-invoicing* project waarbij er nieuwe software in gebruik werd genomen met "intelligente scanning" en de ingebruikname van het mercuriusplatform, zorgen voor een rationalisatie van de personeelskost voor het coderen van facturen en schuldvorderingen in de boekhouding.

4. Pour les années à venir, l'accent sera principalement mis sur la gestion et l'occupation des bâtiments par les services du SPF Économie. Ainsi, un étage a déjà été libéré au North Gate II à Bruxelles et mis à disposition de la Régie des Bâtiments. Dans une prochaine phase, l'objectif est, moyennant l'approbation du projet par les instances compétentes, de libérer davantage d'étages et de les restituer à la Régie. Des opérations de rationalisation en matière d'occupation des bâtiments sont également prévues dans les années à venir pour les bâtiments du SPF Économie situés en dehors de la capitale. Outre les budgets directs qui seront libérés, notamment le budget alloué aux dépenses en faveur de la Régie des Bâtiments, cette opération aura également un impact sur les frais d'occupation en matière d'énergie, d'entretien, de nettoyage et autres.

4. Voor de komende jaren wordt vooral gekeken naar het gebouwenbeheer en de bezetting van de gebouwen door de diensten van de FOD Economie. Zo werd in het gebouw North Gate II te Brussel reeds één verdieping vrijgemaakt en ter beschikking gesteld van de Regie der Gebouwen. Het is de bedoeling om in een volgende fase, en mits goedkeuring van het project door de bevoegde instanties, nog meerdere verdiepingen vrij te maken en aan de Regie over te dragen. Rationalisaties inzake bezetting van gebouwen zijn eveneens gepland voor de komende jaren in de vestigingen van de FOD Economie in de provincies. Naast de directe budgetten die hierdoor vrij zullen komen, vooral ten goede van de uitgavenbegroting van de Regie der Gebouwen, zal deze operatie ook een impact hebben op de bezettingskosten inzake energie, onderhoud, schoonmaak en dergelijke.

DO 2020202109134

Question n° 305 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Rémunération du président de l'IRE.

Le premier ministre belge figure parmi les chefs de gouvernement les mieux payés au monde. Cette générosité suscite également des questions sur la rémunération d'autres dirigeants occupant des postes de haut niveau dans notre pays.

Je voudrais savoir quelle est la rémunération du président de l'Institut national des Radioéléments (IRE).

1. Quel est le salaire annuel brut de la personne occupant ce poste?

2. Des jetons de présence viennent-ils s'ajouter à ce salaire? Dans l'affirmative, quel a été le montant des jetons de présence attribués pour les années 2019 et 2020?

3. Un défraiement supplémentaire est-il accordé? Dans l'affirmative, à combien s'élevait le montant versé dans ce cadre en 2019 et en 2020?

4. D'autres avantages sont-ils octroyés? La personne occupant ce poste dispose-t-elle par exemple d'un véhicule, d'une résidence, d'abonnements de GSM, de personnel à titre privé, etc.?

DO 2020202109134

Vraag nr. 305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

De verloning van de voorzitter van IRE.

De Belgische premier behoort tot de best betaalde regeringsleiders ter wereld. Deze gulheid doet ook vragen rijzen over de verloning van andere topfuncties in dit land.

Graag had ik vernomen welke verloning de voorzitter van Het Nationaal Instituut voor Radio-elementen (IRE) ontvangt.

1. Wat is het brutoloon voor deze functie op jaarbasis?

2. Worden er bijkomend ook zitpenningen uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag aan zitpenningen ging het voor de jaren 2019 en 2020?

3. Wordt er een bijkomende onkostenvergoeding uitbetaald? Indien zo, over welk bedrag ging het in 2019 en 2020?

4. Worden er andere voordelen toegekend, zoals de beschikking over een voertuig, woonst, gsm-abonnementen, persoonlijk personeel, enz.?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 12 avril 2021, à la question n° 305 de madame la députée Barbara Pas du 31 mars 2021 (N.):

La rémunération du mandat de président de l'IRE est aujourd'hui fixée comme suit:

Le mensuel fixe (781,73 euros) couvre l'ensemble des tâches courantes de l'exercice du mandat, hors actes de présence aux réunions de Conseil: analyse des documents reçus pour information ou à débattre au sein du Conseil, préparation des Conseils, suivi d'exécution des décisions de Conseil, communication aux instances ou autorités concernées, courriers divers, etc.

Les jetons de présence (170,17 euros) visent les actes de présence aux réunions du Conseil et ne sont donc pas payés si l'intéressé n'y assiste pas.

Le président ne jouit pas de la mise à disposition d'une voiture de société.

À l'instar des autres administrateurs (et commissaires du gouvernement), il peut, à sa demande, se voir rembourser les frais et débours occasionnés dans le cadre de l'exercice de son mandat, justificatifs à l'appui. Les frais de transport en voiture peuvent ainsi être remboursés par km parcouru au tarif applicable aux agents de l'Etat, pour autant que les montants perçus, dans l'hypothèse où la personne concernée déduit ses frais réels, soient mentionnés dans le calcul de l'établissement de ces frais.

Le président, à l'instar des autres administrateurs (et commissaires du gouvernement), peut être amené à exercer des missions spéciales qui lui sont déléguées par le Conseil et qui s'inscrivent en dehors des tâches courantes (telles que la participation à des conseils scientifiques, l'assistance spécifique à la direction générale: négociation, participation à des *steering committee*, analyse et rédaction de rapports spécifiques, etc.). Ces missions spéciales sont rémunérées au "tarif moyen consultance" que l'IRE paie à ses consultants extérieurs, justificatifs des prestations à l'appui. Ce montant est fixé à 975 euros par journée complète de prestation.

Les mensuels fixes ainsi que les jetons de présence et les rémunérations liées aux missions spéciales sont des montants bruts soumis au précompte professionnel. Les cotisations sociales (INASTI) relatives à ces émoluments sont à charge de l'IRE.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 12 april 2021, op de vraag nr. 305 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 31 maart 2021 (N.):

De verloning van de voorzitter van het IRE wordt vandaag als volgt vastgelegd:

De vaste maandelijkse verloning (781,73 euro) dekt alle dagelijkse taken in het kader van de uitoefening van het mandaat, buiten de deelname aan de vergaderingen van de Raad: analyse van documenten die ter informatie werden ontvangen of die binnen de Raad moeten worden besproken, voorbereiding van de Raden, opvolging van de uitvoering van de beslissingen van de Raad, communicatie aan de betrokken instanties of autoriteiten, verschillende brieven, enz.

De zitpenningen (170,17 euro) betreffen de deelname aan de vergaderingen van de Raad en worden dus niet betaald als de betrokkene de vergadering niet bijwoont.

Er is geen bedrijfswagen ter beschikking van de voorzitter gesteld.

Net zoals de andere bestuurders (en regeringscommissarissen) kan hij, op zijn eigen verzoek, de kosten en uitgaven die in het kader van de uitoefening van zijn mandaat worden gemaakt, vergoed krijgen, met documenten ter staving. Zo kunnen de autovervoerskosten per afgelegde km worden vergoed tegen het voor het rijkspersoneel geldende tarief, voor zover de ontvangen bedragen, als de betrokkene zijn werkelijke kosten aftrekt, in de berekening van het opstellen van deze kosten vermeld worden.

Net zoals de andere bestuurders (en regeringscommissarissen) kan de voorzitter bijzondere opdrachten uitoefenen die hem door de Raad worden toegekend en die buiten zijn dagelijkse taken vallen (zoals de deelname aan wetenschappelijke raden, de specifieke bijstand aan de Algemene Directie: onderhandelingen, deelname aan *steering committee*, analyse en opstelling van specifieke verslagen, enz.). Deze bijzondere opdrachten worden vergoed tegen het "gemiddelde tarief voor consultancy" dat het IRE aan zijn externe consultants betaalt, met bewijzen van de prestaties ter staving. Dit bedrag wordt op 975 euro per volledige dag prestaties vastgesteld.

De vaste maandelijkse verloningen, alsook de zitpenningen en de bezoldigingen verbonden aan de bijzondere opdrachten zijn brutobedragen die onderworpen zijn aan de bedrijfsvoorheffing. De sociale bijdragen (RSVZ) in verband met deze bezoldiging zijn ten laste van het IRE.

Veuillez noter enfin que, du 1er septembre 2013 au 31 décembre 2020, le Président actuel de l'Institut a renoncé à la perception de ces émoluments. Seule une indemnité forfaitaire propre à l'employeur de 210, 71 euros /mois lui était octroyée pour couvrir ses frais. Depuis le 1er janvier 2021, ses prestations sont payées selon le régime décrit ci-avant.

Gelieve tot slot te noteren dat van 1 september 2013 tot 31 december 2020, de huidige voorzitter van het Instituut van de inning van deze bezoldiging heeft afgezien. Er werd hem enkel een forfaitaire vergoeding van 210,71 euro per maand toegekend die eigen aan de werkgever is, ter dekking van zijn kosten. Sinds 1 januari 2021 worden zijn prestaties betaald volgens de hiervoor beschreven regeling.

DO 2020202109277

Question n° 316 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les clusters au travail et le télétravail.

Selon la conférence hebdomadaire du Centre de Crise, les chiffres liés aux infections au coronavirus restent stables malgré quelques fluctuations. Cependant, certains secteurs voient apparaitre des *clusters* provoquant des augmentations de contaminations allant jusqu'à 40 %. Ce sont souvent des secteurs où le télétravail est difficile tels que des secteurs manuels, les soins de santé ou les forces de l'ordre. Les écoles sont aussi affectées par cette hausse, principalement chez les enfants de moins de dix ans.

De plus, de nombreuses entreprises recommencent à faire travailler leurs employés sur site plutôt que via télétravail. Bien que cette situation soit minoritaire, elle risque d'accroître les risques de contaminations pour ces personnes si les règles sanitaires ne sont pas respectées.

Néanmoins, il est compréhensible que certains employés demandent à retourner dans les bureaux afin de travailler hors de chez eux, que ce soit pour une question d'efficacité, de monotonie ou pour fuir des conflits à domicile. Pour les employeurs, cela permet de mieux encadrer le personnel et de s'assurer d'un meilleur suivi du travail. Il serait peut-être judicieux d'autoriser le travail en bureau sous certaines conditions strictes.

1. Comment expliquez-vous que des entreprises ne respectent pas l'obligation de télétravail?

2. Pourquoi ne pas autoriser les employés à revenir dans les bureaux un jour par semaine en répartissant les équipes pour éviter une contagion?

3. Les personnes vaccinées pourraient-elles retourner sur site?

4. Qu'est-il prévu pour les métiers sans possibilité de télétravail?

DO 2020202109277

Vraag nr. 316 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Telewerk en besmettingsclusters op het werk.

Volgens de wekelijkse persconferentie van het Crisiscentrum blijft het aantal coronabesmettingen stabiel, op enkele schommelingen van de cijfers na. Niettemin worden bepaalde sectoren met clusters geconfronteerd, die de besmettingscijfers soms met wel 40 % doen toenemen. Vaak gaat het over sectoren waar telewerken moeilijk te organiseren is, zoals sectoren waar handenarbeid verricht wordt, de gezondheidszorg en de politiediensten. Ook in de scholen is die stijging van de besmettingscijfers merkbaar, met name bij kinderen jonger dan tien jaar.

Bovendien laten veel bedrijven hun werknemers opnieuw op kantoor werken in plaats van thuis. Dergelijke situaties zijn weliswaar uitzonderingen, maar ze dreigen tot een hoger besmettingsrisico te leiden voor de betrokken werknemers als de gezondheidsregels niet nageleefd worden.

Toch is het begrijpelijk dat sommige werknemers vragen om op kantoor te mogen werken in plaats van thuis, hetzij omdat dat efficiënter is, hetzij om te ontsnappen aan de sleur of aan conflicten aan het thuisfront. Werkgevers kunnen hun personeelsleden zo ook beter begeleiden en beter toezien op het werk dat ze leveren. Misschien is het aangewezen om de aanwezigheid op de werkvloer onder bepaalde strikte voorwaarden toe te staan.

1. Hoe verklaart u dat sommige bedrijven zich niet aan de telewerkverplichting houden?

2. Waarom staat u de werknemers niet toe om eenmaal per week opnieuw naar het werk te komen in een systeem waarbij de teams opgesplitst worden om besmettingen te voorkomen?

3. Mogen gevaccineerde mensen opnieuw naar het werk komen?

4. Welke regeling geldt er voor beroepen waar telewerk niet mogelijk is?

5. Cette hausse des contaminations est-elle inquiétante?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 14 avril 2021, à la question n° 316 de monsieur le député Emmanuel Burton du 07 avril 2021 (Fr.):

Pour l'instant, le télétravail reste obligatoire pour tous les travailleurs dont la fonction le permet, parce que le télétravail est l'une des meilleures mesures pour empêcher la propagation du virus sur le lieu de travail: les travailleurs qui n'ont pas de contact physique les uns avec les autres ne peuvent pas se contaminer pendant le travail ou les pauses.

En outre, il faut tenir compte du fait que les travailleurs doivent également se rendre au travail et que les infections peuvent donc également survenir pendant les trajets entre le domicile et le lieu de travail, en particulier si ces trajets sont effectués avec les transports publics et ce surtout aux heures de pointe. Par conséquent, les moments de retour ne sont pas recommandés tant que les taux de contamination restent (trop) élevés.

En ce qui concerne les vaccinations, non seulement les données scientifiques actuelles ne garantissent pas que le virus ne sera pas transmis par les personnes vaccinées (même si elles ne présentent aucun symptôme), mais en plus, il s'agit d'une information (sensible) dont l'employeur ne peut avoir connaissance: il ne peut donc pas donner un traitement préférentiel aux travailleurs qui ont été vaccinés, ni distinguer les travailleurs selon qu'ils ont été vaccinés ou non.

Pour les travailleurs dont la fonction ne permet pas le télétravail, il va de soi qu'ils doivent continuer à respecter, dans la mesure du possible, les mesures applicables au lieu de travail en application du guide générique et des guides sectoriels. Si des situations de contamination ou de *clusters* apparaissent sur le lieu de travail, il faut faire appel au médecin du travail pour effectuer la recherche des contacts conformément à l'arrêté royal du 5 janvier 2021 relatif au rôle du conseiller en prévention-médecin du travail dans la lutte contre le coronavirus COVID-19.

5. Is deze toename van het aantal besmettingen zorgwekkend?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 14 april 2021, op de vraag nr. 316 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 07 april 2021 (Fr.):

Telewerk blijft voorlopig verplicht voor alle werknemers wiens functie dat toelaat omdat telewerk één van de beste maatregelen is om te vermijden dat het virus zich via de werkplaats verspreidt: werknemers die niet fysiek met elkaar in contact komen, kunnen elkaar ook niet besmetten tijdens het werk of tijdens pauzes.

Bovendien moet men er rekening mee houden dat werknemers zich ook naar het werk moeten begeven, en dat besmettingen dus ook kunnen plaatsvinden tijdens de verplaatsingen naar en van het werk, in het bijzonder als die verplaatsingen gebeuren met het openbaar vervoer en dit vooral op drukke momenten. Terugkeermomenten zijn dus ook niet aangewezen zolang de besmettingscijfers (te) hoog blijven.

Wat de vaccinaties betreft: niet alleen biedt vaccinatie volgens de huidige wetenschappelijke bewijzen geen zekerheid dat het virus niet meer kan worden doorgegeven door gevaccineerde personen (zelfs al hebben zij geen symptomen), bovendien gaat het om (gevoelige) informatie waarvan de werkgever niet op de hoogte kan zijn: hij kan dan ook geen voorkeursbehandeling geven aan werknemers die gevaccineerd zijn noch onderscheid maken tussen werknemers naargelang zij gevaccineerd zijn of niet.

Voor werknemers wiens functie geen telewerk toelaat geldt uiteraard dat zij de maatregelen die op de werkplaats van toepassing zijn in uitvoering van de generieke gids en de sectorgidsen, maximaal blijven naleven. Als er zich situaties van besmetting of clusters voordoen op de werkvloer, moet de arbeidsarts worden ingeschakeld om de contactopsporing te doen conform het koninklijk besluit van 5 januari 2021 betreffende de rol van de preventieadviseur-arbeidsarts bij de bestrijding met het coronavirus COVID-19.

En outre, les contacts à haut risque doivent être testés et mis en quarantaine. Si nécessaire, le médecin du travail peut juger opportun de tester en plus les contacts à faible risque dans le cadre de la gestion des *clusters*, voire en dehors de la gestion des *clusters* par mesure de précaution, à l'aide de tests rapides ou d'autotests, dans les conditions définies par le SPF Emploi dans la stratégie de test sur "la mise en oeuvre des tests rapides dans les entreprises" et dans les "directives concernant les autotests et les auto-prélèvements par les travailleurs", qui peuvent être consultées sur le site web du SPF Emploi, Travail et Concertation sociale.

DO 2020202109285

Question n° 317 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Arriérés de paiement des charges sociales chez les indépendants (QO 15785C).

La crise du coronavirus impacte lourdement nos indépendants. D'après une enquête réalisée à petite échelle auprès du Vlaams Neutraal Ziekenfonds (VNZ), 3,33 % des indépendants affiliés au VNZ ne sont actuellement pas en mesure de payer leurs charges sociales. Ce pourcentage est relativement élevé.

Si l'on extrapolait ce chiffre à la Flandre, 207 900 citoyens n'auraient actuellement plus droit au remboursement de leurs soins de santé, et ce simplement parce qu'ils ne peuvent plus supporter ces frais.

1. Avez-vous connaissance de ce problème?

2. Disposez-vous personnellement de chiffres, éventuellement à plus large échelle, qui indiquent qu'un nombre croissant d'indépendants ne sont plus en mesure de payer leurs charges sociales?

3. Est-il exact d'affirmer que ces chiffres n'ont fait qu'augmenter durant la pandémie de coronavirus? En d'autres termes, est-il exact de penser que la situation financière de nombreux indépendants s'est fortement dégradée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 08 avril 2021, à la question n° 317 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 08 avril 2021 (N.):

Votre question relève de la compétence du ministre des Indépendants, monsieur Clarinval (question n° 202 du 7 juin 2021).

Daarnaast dienen de hoogrisicocontacten getest te worden en in quarantaine te gaan. Desgevallend kan de arbeidsarts oordelen dat het aangewezen is om laagrisicocontacten in het kader van clusterbeheer, of zelfs daarbuiten als voorzorgsmaatregel, bijkomend te testen met sneltests of eventueel zelftests, en dit onder de voorwaarden bepaald door de FOD WASO in de teststrategie met betrekking tot "het inzetten van sneltests in ondernemingen" en in de "richtlijnen voor zelfafnames en zelftests door werknemers", die kunnen worden geraadpleegd via de website van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg.

DO 2020202109285

Vraag nr. 317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Achterstallige betalingen van sociale lasten bij zelfstandigen (MV 15785C).

De coronacrisis hakt zwaar in op onze zelfstandigen. Volgens een kleinschalige bevraging bij het Vlaams Neutraal Ziekenfonds (VNZ) is 3,33 % van de zelfstandigen, aangesloten bij VNZ, momenteel niet in staat om zijn sociale lasten te betalen. Dat is behoorlijk veel.

Mocht je die cijfers extrapoleren naar heel Vlaanderen zouden ongeveer 207.900 burgers op dit ogenblik geen recht meer hebben op terugbetaling van hun ziekenzorg. Simpelweg omdat ze de kosten niet meer kunnen inlossen.

1. Bent u op de hoogte van dit probleem?

2. Heeft u zelf cijfers, eventueel op grotere schaal, die bewijzen dat steeds meer zelfstandigen hun sociale lasten niet meer kunnen betalen?

3. Klopt het dat deze cijfers tijdens corona alleen maar zijn gestegen? Met andere woorden, dat de financiële toestand van veel zelfstandigen er sterk op achteruit is gegaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 08 april 2021, op de vraag nr. 317 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 08 april 2021 (N.):

Uw vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van de Zelfstandigen, de heer Clarinval (vraag nr. 202 van 7 juni 2021).

DO 2020202109286

Question n° 318 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 08 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Soutien de crise pour le secteur de l'horeca (QO 14913C).

Le secteur de l'horeca traverse une période très difficile. Bien que les cafés et les restaurants disposent enfin d'une perspective de réouverture, ils viennent de passer une annus horribilis. S'ils peuvent rouvrir le 1er mai, ils auront été fermés durant exactement 6 mois et demi. Depuis mars 2020, la durée de fermeture s'élève même à 9 mois et demi. Il est évident que les conséquences financières de cette fermeture sont énormes.

1. En octobre 2020, le secteur a bénéficié d'un soutien financier de 300 millions d'euros de la part des autorités fédérales, outre les mesures de soutien générales. Mais nous sommes entre-temps près de quatre mois plus tard que ce qui avait été initialement prévu. Le secteur redemande donc des mesures. Matthias De Caluwe, CEO d'Horeca Vlaanderen, s'est récemment concerté avec vous et vous a proposé huit mesures de soutien concrètes.

a) Pouvez-vous nous en dire plus au sujet de cet entretien?

b) Quelles mesures ont été envisagées?

2. Vous indiquez vous-même vouloir réfléchir à certaines mesures de soutien, afin que le secteur puisse tenir le coup jusqu'à la réouverture.

a) Cela signifie-t-il que le soutien prendra fin dès que les cafés et les restaurants pourront rouvrir leurs portes?

b) De nombreux commerces craignent de ne pas pouvoir fonctionner à 100 % dès le premier jour et d'avoir donc encore temporairement besoin de soutien. Comment envisagez-vous la situation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 08 avril 2021, à la question n° 318 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 08 avril 2021 (N.):

J'ai effectivement eu des contacts avec le secteur horeca, notamment avec Matthias de Caluwe. Mon cabinet entretient des contacts réguliers avec les représentants de cet important secteur.

Au cours de ces consultations, nous avons discuté de la situation sanitaire et des graves difficultés du secteur. Des mesures de soutien aux entreprises et aux travailleurs ont également été échangées.

DO 2020202109286

Vraag nr. 318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 08 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Crisissteun voor de horecasector (MV 14913C).

De horecasector beleeft zware tijden. Hoewel cafés en restaurants nu eindelijk een perspectief op heropening hebben, blikken ze terug op een *annus horribilis*. Als ze op 1 mei opnieuw open kunnen, zullen ze exact 6,5 maand gesloten zijn geweest. Sinds maart 2020 gaat het zelfs om 9,5 maand. Het spreekt voor zich dat ook de financiële gevolgen loodzwaar zijn.

1. In oktober 2020 kreeg de sector, naast de algemeen geldende steunmaatregelen, 300 miljoen euro financiële steun van de federale overheid. Maar we zijn intussen al bijna vier maanden verder dan aanvankelijk voorzien, zodat de sector opnieuw om maatregelen vraagt. Matthias De Caluwe, ceo van Horeca Vlaanderen, had onlangs een overleg met u waarin hij acht concrete steunmaatregelen voorstelde.

a) Kan u ons iets meer vertellen over dit gesprek?

b) Welke maatregelen werden overlopen?

2. Zelf geeft u aan te willen nadenken over bepaalde steunmaatregelen, "zodat de sector het tot de heropening kan volhouden".

a) Betekent dit dat de steun stopt van zodra cafés en restaurants de deuren mogen heropenen?

b) Veel zaken vrezen dat ze niet vanaf de eerste dag 100 % kunnen draaien en dus tijdelijk nog ondersteuning nodig zullen hebben. Hoe ziet u dit?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 08 april 2021, op de vraag nr. 318 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 08 april 2021 (N.):

Ik heb inderdaad contacten gehad met de horecasector, onder meer ook met Matthias de Caluwe. Mijn kabinet onderhoudt regelmatige contacten met vertegenwoordigers van deze belangrijke sector.

Tijdens dit overleg hebben we gesproken over de gezondheidssituatie en de ernstige moeilijkheden voor de sector. Ook over steunmaatregelen voor bedrijven en werknemers werd uitgewisseld.

J'ai toujours été clair. Je pense que les secteurs qui doivent fermer pour le bien commun doivent être compensés. C'est pourquoi j'ai élaboré un plan d'aide avec mes collègues en octobre 2020.

Un point est souvent revenu lors des consultations avec le secteur: l'horeca aura de grandes difficultés à payer sa contribution pour les congés annuels de ses employés. De nombreuses entreprises ne seraient pas en mesure d'emprunter pour y faire face. C'est pourquoi j'ai fait des propositions au gouvernement pour résoudre ce problème.

Une première décision a déjà été prise pour retarder cette contribution de six mois. Des discussions sont maintenant en cours pour aller de l'avant, et j'espère qu'elles pourront être conclues bientôt. En outre, le gouvernement évalue également les mesures à prendre pour soutenir le redémarrage, qui, je l'espère, pourra avoir lieu le plus rapidement possible en toute sécurité.

Ik ben altijd duidelijk geweest. Ik vind dat sectoren die moeten sluiten voor het algemeen belang, moeten gecompenseerd worden. Daarom heb ik samen met mijn collega's in oktober 2020 een hulpplan uitgewerkt.

Eén punt kwam vaak terug bij het overleg met de sector: de horeca zal grote moeite hebben om de bijdrage voor de jaarlijkse vakantie van hun werknemers te betalen. Veel bedrijven zouden niet in staat zijn om hiervoor te lenen. Daarom heb ik voorstellen gedaan aan de regering om dit probleem op te lossen.

Er is al een eerste beslissing genomen om deze bijdrage met zes maanden uit te stellen. Er zijn nu besprekingen om verder te gaan, en ik hoop dat deze snel kunnen worden afgerond. Daarnaast evalueert de regering ook maatregelen ter ondersteuning van de heropstart, die hopelijk zo snel mogelijk in alle veiligheid kan plaatsvinden.

DO 2020202109324

Question n° 323 de monsieur le député Gaby Colebunders du 09 avril 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Les abus dans l'industrie de transformation de la viande (QO 14289C).

Ma question est inspirée d'un témoignage au sein du secteur de la viande, un secteur tourmenté par de nombreux maux: travail au noir, trafic de main-d'oeuvre, infraction à la loi relative à la protection de la rémunération, à la loi relative aux temps de travail et de repos, infractions aux prescriptions en matière de sécurité et aux mesures contre le coronavirus.

Pendant les plus grosses journées, les travailleurs s'activent de 5 heures du matin jusqu'à 18 heures, 19 heures et, dans certains cas même, jusqu'à 23 heures avant de tomber d'épuisement dans leur voiture. Leur fiche salariale indique 13 euros de l'heure, mais il est convenu qu'ils ne peuvent gagner que 9 euros de l'heure. Les heures supplémentaires qu'ils doivent effectuer gratuitement servent à rembourser la différence.

Le problème est qu'un grand nombre de ces abus passent inaperçus. Ces travailleurs sont si dépendants de ces sous-traitants qu'ils n'osent pas témoigner ou s'adresser aux syndicats de peur de perdre leur emploi.

DO 2020202109324

Vraag nr. 323 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 09 april 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Misbruik in de vleesindustrie (MV 14289C).

Mijn vraag is ingegeven door een getuigenis uit de vleessector. Een sector die geplaagd wordt door vele kwalen. Zwartwerk, koppelbazerij, inbreuken op de wet betreffende de bescherming van het loon, op de arbeidsduur en rusttijden, inbreuken op de veiligheidsvoorschriften en de coronamaatregelen.

Werknemers zijn op de drukste dagen van 5 uur 's morgens bezig tot 18 uur, 19 uur en in sommige gevallen zelfs tot 23 uur 's avonds. Zij vallen van uitputting in hun auto in slaap. Op hun loonfiche staat 13 euro per uur, maar de afspraak is dat zij maar 9 euro per uur mogen verdienen. De overuren die zij gratis moeten presteren, dienen om het verschil terug te betalen.

Probleem is dat veel van die misstanden onder de radar blijven. Die werknemers zijn zo afhankelijk van die onderaannemers dat zij niet durven getuigen of naar de vakbond stappen uit angst hun werk te verliezen.

En Allemagne, il a enfin été décidé d'imposer à l'industrie de la viande des conditions de travail plus strictes. De nouvelles lois disposent que la sous-traitance sera interdite à partir de janvier 2021. Dès le mois d'avril, les contrats de travail temporaires ne seront plus autorisés.

1. Quelles mesures êtes-vous disposé à prendre pour réfréner ce genre d'abus?

2. Combien de cas d'abus de ce type ont-ils déjà été constatés par les services d'inspection compétents?

3. Suivrez-vous l'exemple de l'Allemagne et créerez-vous de meilleures conditions ainsi qu'un meilleur environnement de travail dans l'industrie de transformation de la viande?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 12 avril 2021, à la question n° 323 de monsieur le député Gaby Colebunders du 09 avril 2021 (Fr.):

Dès le 4 novembre 2020, le Service d'information et de recherche sociale (SIRS) a tenu une réunion avec les inspections sociales et les partenaires sociaux du secteur de la viande. Elle s'est déroulé dans le cadre de la réunion d'évaluation annuelle de l'accord de partenariat conclu le 17 avril 2012.

Les problèmes que vous mentionnez ont également été discutés lors de cette réunion.

Dans le cadre de la lutte contre le coronavirus, un plan d'approche a été élaboré pour sécuriser la situation belge dans le secteur de la viande. Le SIRS l'a fait en collaboration avec les différents services d'inspection fédéraux et régionaux, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) et les partenaires sociaux du secteur de la viande.

Dans ce contexte, les contrôles, tant préventifs que répressifs, sont encore intensifiés. Non seulement au sein des abattoirs eux-mêmes, mais aussi en ce qui concerne les déplacements domicile-travail et le logement des travailleurs (étrangers).

Pour l'année 2021, le plan d'action de lutte contre la fraude sociale du SIRS prévoit 50 contrôles. Ces contrôles seront effectués conjointement par les différents services d'inspection sociale, éventuellement assistés de collègues d'autres services d'inspection (AFSCA, inspection sanitaire, etc.).

En outre, en septembre 2021, un contrôle flash national sera effectué dans le secteur de la viande dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale et le travail non déclaré.

Enfin, le secteur de la viande est mentionné dans plusieurs autres actions du plan d'action du SIRS 2021.

Ces actions concernent:

In Duitsland beslist men om de vleesindustrie eindelijk strengere arbeidsomstandigheden op te leggen. Nieuwe wetten bepalen dat onderaanneming vanaf januari 2021 verboden zijn. Vanaf april zijn tijdelijke arbeidscontracten niet meer toegelaten.

1. Welke maatregelen bent u bereid te nemen om paal en perk te stellen aan dit soort misbruik?

2. Hoeveel gevallen van dergelijk misbruik zijn al vastgesteld door de bevoegde inspectiediensten?

3. Zal u het voorbeeld van Duitsland volgen en werk maken van betere arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden in de vleesindustrie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 12 april 2021, op de vraag nr. 323 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 09 april 2021 (Fr.):

Al op 4 november 2020 heeft de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) met de sociale inspectiediensten en de sociale partners van de vleessector samengezeten. Dat gebeurde in het kader van de vergadering voor de jaarlijkse evaluatie van de partnerschapsovereenkomst afgesloten op 17 april 2012.

Tijdens deze evaluatievergadering kwam de problematiek die u aanhaalt ook ter sprake.

In het kader van de strijd tegen het coronavirus is een plan van aanpak opgesteld om de Belgische situatie binnen de vleessector veilig te houden. De SIOD heeft dat gedaan samen met de verschillende federale en regionale inspectiediensten, het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV), en met de sociale partners van de vleessector.

In dit kader worden de controles verder opgedreven, zowel preventief als repressief. Niet alleen binnen de slachthuizen zelf, maar ook op het vlak van woon- werkverkeer, en op het vlak huisvesting van (buitenlandse) werknemers.

Voor het jaar 2021 voorziet het Actieplan Sociale Fraudebestrijding van de SIOD in 50 controles. Die controles zullen gezamenlijk worden uitgevoerd door de verschillende sociale inspectiediensten, eventueel bijgestaan door collega's van anders inspectiediensten (FAVV, gezondheidsinspectie, enz.).

Daarnaast, wordt in september 2021 ook een nationale flitscontrole voorzien in de vleessector in het kader van de strijd tegen sociale fraude en zwartwerk.

Tot slot, wordt de vleessector genoemd in verschillende andere acties van het SIOD Actieplan 2021.

Deze acties betreffen:

- dumping social et migration économique frauduleuse;

- heures de travail;
- la lutte contre la traite des êtres humains et l'exploitation économique;
- le contrôle de l'emploi flexible;
- fraude aux cotisations;
- infractions à la réglementation sur le travail à temps partiel.

En tant que ministre de l'Emploi, je suis très conscient des problèmes qui existent dans le secteur de la viande. Je vais améliorer les conditions de travail dans le secteur au cours de cette législature, avec mes collègues ministres, les partenaires sociaux et les administrations compétentes.

- de sociale dumping en frauduleuze economische migratie;
- de arbeidsduur;
- de strijd tegen mensenhandel en economische uitbuiting;
- de controle op flexibele arbeid;
- de bijdragefraude;
- inbreuken op de reglementering rond deeltijdse arbeid.

Ik ben als minister van Werk zeer goed op de hoogte van de problematieken die zich binnen de vleessector stellen. Ik zal in deze legislatuur de arbeidsomstandigheden binnen de sector verbeteren, samen met mijn collega-ministers, de sociale partners en de bevoegde administraties.

DO 2020202109327

Question n° 324 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Paquet mobilité de l'Union européenne (QO 15647C).

Le paquet mobilité de l'Union européenne contient un arsenal de mesures permettant aux États membres de lutter plus efficacement contre la fraude sociale dans le secteur des transports.

Jusqu'à présent, la Belgique a soutenu le paquet mobilité avec les autres pays européens au sein de l'alliance du transport mais aujourd'hui, l'État belge s'est joint à Malte entre autres afin de lancer une procédure devant la Cour de l'Union européenne contre une partie de ce paquet de mesures, à savoir les règles de cabotage qui devraient en principe entrer en vigueur à partir de 2022.

Le cabotage implique qu'après un voyage international, un routier est autorisé à réaliser plusieurs missions dans le pays où il a déchargé avant de rentrer chez lui. Les règles de cabotage ont été renforcées dans le paquet mobilité. Selon les nouvelles règles, les chauffeurs routiers peuvent toujours effectuer trois trajets dans un pays donné en sept jours avec le même camion mais entre deux périodes de sept jours, ils doivent désormais respecter un délai de carence de quatre jours. Ce délai de carence est un instrument puissant permettant de combattre les abus qui consistent à faire rouler en permanence des camions/chauffeurs étrangers en Belgique ou ailleurs en Europe occidentale à des tarifs de dumping.

DO 2020202109327

Vraag nr. 324 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Europees mobiliteitspakket (MV 15647C).

Het Europese mobiliteitspakket bevat een batterij aan maatregelen om de lidstaten toe te laten sociale fraude in de transportsector beter te bestrijden.

België heeft tot nu toe samen met de andere Europese landen binnen de transportalliantie het *Mobility Package* verdedigd. Maar nu opent de Belgische staat samen met onder andere Malta een procedure voor het Europees hof tegen een onderdeel van dat maatregelenpakket, namelijk dat met betrekking tot de cabotageregels die in principe vanaf 2022 zouden ingaan.

Cabotage houdt in dat een vrachtwagen na een internationale rit een aantal ritten mag uitvoeren in het land waar gelost werd, vooraleer terug naar huis te komen. De regels voor cabotage werden in het mobiliteitspakket aangescherpt. Vrachtwagenchauffeurs mogen volgens de nieuwe regels nog steeds in zeven dagen tijd met dezelfde vrachtwagen in een bepaald land drie ritten uitvoeren. Maar tussen twee periodes van zeven dagen moet voortaan een afkoelingsperiode van vier dagen zitten. Die afkoelingsperiode is een krachtig middel om misbruik tegen te gaan waarbij buitenlandse trucks/chauffeurs permanent in België of elders in West-Europa tegen dumpingtarieven rijden.

1. Pourquoi la position de la Belgique a-t-elle changé à ce sujet? Cette nouvelle position a-t-elle fait l'objet de concertations au sein du gouvernement fédéral?

2. Poursuivrons-nous avec Malte la procédure entamée pour lutter contre cette partie du paquet mobilité ou rejoindrons-nous à nouveau l'alliance européenne des pays défendant le paquet de mesures?

3. Comment les différents volets du paquet mobilité seront-ils mis en oeuvre et contrôlés en Belgique? Les services d'inspection seront-ils renforcés à cet effet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 12 avril 2021, à la question n° 324 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 09 avril 2021 (N.):

Le dossier a été suivi avec une grande attention par la Belgique, depuis le début des négociations sur le paquet mobilité en 2017. Lorsque le Conseil a voté sur le compromis final au début de 2020, la Belgique s'est abstenue. Le paquet mobilité a été adopté avec un vote de l'Ouest contre l'Est. Il contient de nombreuses avancées sociales pour contrer le dumping social, mais n'a pas été considéré par la Belgique comme suffisamment équilibré en février 2020.

Lors d'une concertation en mars 2020, organisée par le ministre des Affaires étrangères (DGE), il a été décidé de faire appel à la Cour de justice de l'Union européenne. La demande émanait des régions, qui sont les principales responsables des conséquences de la mesure de *cooling off* de quatre jours.

Une nouvelle concertation a été organisée le 12 octobre 2020 pour préciser que le recours ne serait signifié que si un autre État membre déposait un recours.

Lors d'une réunion de la DGE (Direction générale des affaires européennes et de la coordination) en février, il a été noté que Malte avait introduit un recours et il a été décidé de se joindre à ce recours.

La procédure d'appel à laquelle la Belgique se joint ne concerne que la question spécifique du cabotage. Elle n'a pas d'impact sur le reste du paquet mobilité, auquel la Belgique a largement contribué. Tous les textes législatifs du paquet mobilité sont indépendants les uns des autres. La contestation d'une partie n'affecte pas les autres législations du paquet. Je veillerai à ce que les questions que se pose la Belgique au sujet du *cooling off* trouvent une réponse sans compromettre le progrès social de cette disposition.

1. Waarom is het standpunt van België hierover gewijzigd? Werd dit overlegd binnen de federale regering?

2. Wordt die procedure met Malta tegen dat onderdeel van het mobiliteitspakket aangehouden of wordt toch opnieuw aangesloten bij de Europese alliantie van landen die het pakket verdedigen?

3. Op welke manier zullen de diverse onderdelen van het mobiliteitspakket in België worden uitgevoerd en gecontroleerd? Zal hiervoor een versterking van de inspectiediensten worden voorzien?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 12 april 2021, op de vraag nr. 324 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 09 april 2021 (N.):

Het dossier wordt door België met grote aandacht gevolgd, sinds het begin van de onderhandelingen over het mobiliteitspakket in 2017. Bij de stemming in de Raad begin 2020 over het definitieve compromis heeft België zich onthouden. Het mobiliteitspakket werd aangenomen met een stemming van West tegen Oost. Het bevat veel sociale vooruitgang om sociale dumping tegen te gaan, maar werd door België in februari 2020 niet als voldoende evenwichtig beschouwd.

Tijdens een overleg in maart 2020, georganiseerd door minister van Buitenlandse Zaken (DGE), werd beslist om beroep aan te tekenen bij het Hof van Justitie van de Europese Unie. Het verzoek kwam van de regio's, die hoofdzakelijk verantwoordelijk zijn voor de gevolgen van de vierdaagse *cooling off*-maatregel.

Op 12 oktober 2020 werd een nieuw overleg gehouden om te preciseren dat het beroep enkel zou worden aangetekend, als een andere lidstaat zelf beroep aantekent.

Tijdens een vergadering van de DGE (Directie-generaal Europese Zaken en Coördinatie) in februari werd vastgesteld dat Malta beroep had aangetekend, en werd beslist om zich bij dit beroep aan te sluiten.

De beroepsprocedure waartoe België toetreedt, betreft alleen de specifieke kwestie van cabotage. De procedure heeft geen invloed op de rest van het mobiliteitspakket, waar België trouwens in grote mate aan heeft bijgedragen. Alle stukken wetgeving in het mobiliteitspakket staat los van de andere. De betwisting van één onderdeel laat de andere wetgeving van het pakket ongemoeid. Ik zal ervoor zorgen dat de vragen die België heeft over de *cooling off* worden beantwoord zonder dat de sociale vooruitgang van de bepaling wordt ondermijnd.

Pour aborder des questions sectorielles spécifiques, un Plan pour une concurrence loyale dans le secteur des transports a été élaboré en 2016 dans le cadre d'une consultation tripartite entre la politique, le SIRS (services d'inspection sociale) et les partenaires sociaux. Ce plan comprend des mesures concrètes pour lutter contre la fraude sociale dans le secteur et pour promouvoir une concurrence loyale. L'une d'entre elles a été la conclusion d'un accord de partenariat avec le secteur, qui a été signé en 2016.

Dans le cadre de cet accord de partenariat, le SIRS organise des réunions de suivi régulières avec les différentes parties prenantes. La dernière réunion a eu lieu le 11 mars. Au cours de cette réunion, le Plan pour une concurrence loyale a été discuté, en vue d'une évaluation et d'un éventuel ajustement. La problématique a été abordée.

Le SIRS est conscient que le secteur des transports est confronté à ce phénomène, comme à de nombreuses autres formes de fraude. Dans son plan d'action annuel 2021, le SIRS prévoit donc 900 inspections dans le secteur des transports. Les contrôles sont effectués conjointement par les différents services d'inspection sociale, avec la collaboration éventuelle des inspections régionales, de la police et du service d'inspection du SPF Mobilité.

Om specifieke sectorgebonden problemen aan te pakken, werd in 2016 in een tripartite overleg tussen het beleid, de SIOD (sociale inspectiediensten) en de sociale partners (werkgevers-en werknemersorganisaties) een Plan voor Eerlijke Concurrentie (PEC) in de Transportsector uitgewerkt. Dit plan omvat concrete maatregelen om sociale fraude in de sector te bestrijden en eerlijke concurrentie te bevorderen. Eén daarvan was het afsluiten van een partnerschapsovereenkomst met de sector, die nog in 2016 ondertekend werd.

In het kader van deze partnerschapsovereenkomst organiseert de SIOD regelmatig opvolgingsvergaderingen met de verschillende stakeholders. De laatste vergadering vond plaats op 11 maart. Tijdens deze vergadering is het PEC (Plan voor Eerlijke Concurrentie) besproken, met het oog op evaluatie en de eventuele bijsturing ervan. De problematiek kwam hier aan bod.

SIOD is zich ervan bewust dat de transportsector wordt geconfronteerd met dit fenomeen, net als vele andere vormen van fraude. In zijn Jaarlijks Actieplan 2021 heeft SIOD dan ook 900 controles voorzien in de Transportsector. De controles worden gezamenlijk uitgevoerd door de verschillende sociale inspectiediensten, met eventuele medewerking van gewestelijke inspecties, de politie en de inspectiedienst van de FOD Mobiliteit.

DO 2020202109328

Question n° 325 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 09 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

Chômage temporaire pendant les vacances de Pâques prolongées (QO 15873C).

Le Comité de concertation a décidé d'instaurer une pause pascale afin d'endiguer la propagation du coronavirus. Les écoles primaires et secondaires seront donc fermées durant la semaine précédant les vacances de Pâques. Les écoles maternelles demeureront ouvertes bien que le Comité de concertation demande également de garder les enfants de maternelle à la maison.

Vous avez annoncé en commission que les parents qui travaillent pourront faire appel au régime de chômage temporaire si le camp de vacances de Pâques de leurs enfants est annulé. Selon moi, ce droit au chômage temporaire s'applique également aux vacances de Pâques prolongées tandis que les enfants ne peuvent pas aller à l'école mais il apparaît dans la pratique que le sujet fait débat.

DO 2020202109328

Vraag nr. 325 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 09 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

Tijdelijke werkloosheid. - Verlengde paasvakantie (MV 15873C).

Het overlegcomité heeft beslist een paaspauze in te lassen om de verdere verspreiding van het coronavirus tegen te gaan. Daarom worden tijdens de week voor de paasvakantie lagere en secundaire scholen gesloten. Het kleuteronderwijs blijft open, maar het overlegcomité roept ook op om kleuters thuis te houden.

U heeft in de commissie aangekondigd dat werkende ouders een beroep kunnen doen op het stelsel tijdelijke werkloosheid wanneer het paaskamp van de kinderen wordt geannuleerd tijdens de paasvakantie. Volgens mij geldt dat recht op tijdelijke werkloosheid ook voor de verlengde paasvakantie wanneer de kinderen niet naar school kunnen gaan, maar in de praktijk blijkt daarover al eens discussie te bestaan.

1. Les parents qui travaillent peuvent-ils faire appel durant la semaine précédant les vacances de Pâques au régime de chômage temporaire corona afin de s'occuper de leurs enfants dont l'école est fermée?

2. Les parents d'enfants d'âge préscolaire dont l'école n'est pas fermée peuvent-ils aussi recourir à ce système étant donné que le Comité de concertation demande également de garder ces enfants à la maison?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 12 avril 2021, à la question n° 325 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 09 avril 2021 (N.):

Les parents qui travaillent ont droit à des allocations de chômage temporaire pour force majeure en raison du corona, si une école ferme à la suite d'une mesure corona.

Les parents peuvent faire appel à cette option en vertu de la loi du 23 octobre 2020, dont l'application sera prolongée prochainement jusqu'au 30 juin 2021.

Les autorités ont demandé aux parents de s'occuper eux-mêmes de leurs enfants afin d'éviter la propagation du coronavirus. Par conséquent, j'ai décidé que le chômage temporaire pour force majeure corona sera exceptionnellement ouvert pendant la semaine du 29 mars au 3 avril 2021 pour les travailleurs qui répondront à cet appel.

J'ai également décidé d'autoriser le chômage temporaire aux parents qui ne font pas garder leur enfant dans une garderie pendant la période du 29 mars au 18 avril 2021.

Je tiens à souligner que toutes ces informations sont disponibles sur le site de l'Office national de l'Emploi depuis le 26 mars 2021.

1. Kunnen werkende ouders tijdens de week voor de paasvakantie beroep doen op het stelsel tijdelijke werkloosheid corona voor de opvang van hun kinderen van wie de school gesloten is?

2. Kunnen ouders van kleuters van wie de school niet gesloten is ook op dit stelsel beroep doen, gezien de oproep van het overlegcomité om ook kleuters thuis te houden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 12 april 2021, op de vraag nr. 325 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 09 april 2021 (N.):

Werkende ouders hebben recht op een tijdelijke werkloosheidsuitkering wegens overmacht corona, als een school sluit als gevolg van een coronamaatregel.

Ouders kunnen van deze mogelijkheid gebruik maken op grond van de wet van 23 oktober 2020, waarvan de werking in de nabije toekomst wordt verlengd tot 30 juni 2021.

De autoriteiten hebben er bij ouders op aangedrongen zelf voor hun kinderen te zorgen, om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan. Daarom heb ik beslist dat tijdelijke werkloosheid wegens overmacht corona in de week van 29 maart tot en met 3 april 2021 uitzonderlijk zal worden opengesteld voor werknemers die gevolg geven aan deze oproep.

Ik heb ook beslist om tijdelijke werkloosheid ook toe te staan voor ouders die hun kind niet in een kinderdagverblijf laten opvangen in de periode van 29 maart tot en met 18 april 2021.

Ik wil erop wijzen dat al deze informatie sinds 26 maart 2021 beschikbaar is op de website van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening.

DO 2020202109394

Question n° 331 de madame la députée Annick Ponthier du 13 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail:

La prorogation de la reconnaissance des zones franches.

La période durant laquelle les mesures d'aide prises dans le cadre de la reconnaissance des zones franches sont applicables s'achèvera fin avril 2021. Eu égard à l'aspect économique et à l'intérêt général, j'ai déposé, dès le début du mois d'octobre 2020, une interpellation sur la prolongation de la reconnaissance du Limbourg et d'autres régions en tant que zones en difficulté. Au cours de la réunion de la commission du 31 mars 2021, vous avez indiqué que les trois régions étaient favorables à l'idée de prolonger la période de reconnaissance de 18 mois - dans un premier temps - en raison de la situation économique pénible dans laquelle nos entrepreneurs se trouvent actuellement à la suite de la pandémie de COVID-19.

Le ministre des Finances a indiqué qu'il soumettrait cette question à ses collègues du gouvernement. À ce sujet, nous avons pu lire le 2 avril 2021 dans les médias que le gouvernement avait approuvé la prorogation. Cette décision prouve que les demandes et recommandations contenues dans ma motion de recommandation n'ont pas été vaines et qu'elles ont été suivies d'effets. Nous ne pouvons bien sûr que nous en réjouir.

1. Les conditions applicables pendant la période de prolongation (c'est-à-dire jusqu'à la fin octobre 2022) restent-elles identiques aux conditions et critères actuels? Pouvez-vous résumer les critères et conditions ainsi que les mesures d'aide en vigueur?

2. En son temps, les organisations patronales ont pointé à juste titre le manque de notoriété de la mesure actuelle parmi les PME, ajoutant que celles qui souhaitent s'agrandir ou investir ne font pas appel à cette possibilité par méconnaissance de cette dernière. Dans quelle mesure allez-vous veiller à accroître la notoriété de ces mesures et possibilités? Quelle initiative prendrez-vous à cet effet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail du 15 avril 2021, à la question n° 331 de madame la députée Annick Ponthier du 13 avril 2021 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences du ministre des Finances, monsieur Van Peteghem (question n° 406 du 5 mai 2021).

DO 2020202109394

Vraag nr. 331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 13 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk:

De verlenging van de erkenning van de ontwrichte zones.

De termijn van de steunmaatregelen in het kader van de erkenning van de ontwrichte zones loopt af eind april 2021. Reeds begin oktober 2020 diende ik, omwille van het economisch en het algemeen belang, een interpellatie in omtrent de verlenging van de erkenning van Limburg en andere regio's als ontwrichte zone. In de commissie van 31 maart 2021 gaf u aan dat de drie gewesten gewonnen waren voor de idee om de termijn van de erkenning vooralsnog tijdelijk te verlengen met 18 maanden. Dit omwille van de penibele economische situatie waarin ons ondernemerslandschap zich momenteel bevindt door de COVID-19-pandemie.

De minister van Financiën gaf aan deze vraag voor te leggen aan zijn collega-ministers. Daaromtrent mochten we op 2 april 2021 in de media lezen dat de regering de verlenging heeft goedgekeurd. Het toont aan dat de verzoeken en aanbevelingen van mijn motie van aanbeveling niet op een koude steen zijn gevallen, en dat er gevolg aan wordt gegeven. Dat is uiteraard toe te juichen.

1. Blijven de voorwaarden tijdens de verlengingsperiode (dus tot eind oktober 2022) gelijklopend aan de huidige voorwaarden en criteria? Kan u een beknopt overzicht geven van de voorwaarden en criteria evenals van de geldende steunmaatregelen?

2. Werkgeversorganisaties wezen er destijds terecht op dat de huidige maatregel te weinig bekend is bij kmo's en dat bijgevolg kmo's met uitbreidings- of investeringsplannen vaak uit onwetendheid de maatregel niet toepassen. Welke rol zal u spelen bij de inzet op het verhogen van de bekendmaking van maatregelen en mogelijkheden? Waaruit zal die bijsturing bestaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Economie en Werk van 15 april 2021, op de vraag nr. 331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 13 april 2021 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden vande heer Van Peteghem, minister van Financiën (vraag nr. 406 van 5 mei 2021).

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales

DO 2020202107913

Question n° 201 de monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Base de données des subventions.

L'État fédéral alloue des subventions pour diverses finalités dans plusieurs domaines politiques. De même, d'autres instances (publiques) reçoivent des subventions de l'État fédéral.

Il n'existe, à ce jour, aucun récapitulatif exhaustif du montant et de la nature des subventions octroyées par l'État fédéral. Le constat est identique du côté des autorités flamandes, qui s'efforcent de pallier cette anomalie par la mise au point d'une base de données des subventions. Cette base de données devrait fournir, à terme, un récapitulatif précis de l'ensemble des subventions flamandes. Cette démarche contribue à accroître la transparence de la politique de dépenses.

1. Votre administration ou des organisations publiques relevant de vos attributions accordent-elles des subventions? Pourriez-vous préciser le cadre précis des compétences dans lequel elles agissent? Quels sont les fondements juridiques exacts de ces subventions?

2. Pourriez-vous fournir pour 2020 un récapitulatif de toutes les subventions allouées par votre administration ou par des organisations publiques relevant de vos attributions, en précisant à chaque fois au moins le bénéficiaire de la subvention, le montant alloué et l'objet ou la justification de ladite subvention?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

DO 2020202107913

Vraag nr. 201 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Subsidiedatabank.

De federale overheid voorziet in diverse beleidsdomeinen subsidies voor allerhande zaken. Ook andere (overheids)instanties ontvangen subsidies van de federale overheid.

Tot op vandaag bestaat geen allesomvattend overzicht van hoeveel en welke subsidies de federale overheid uitreikt. De Vlaamse overheid kent deze uitdaging ook, en onderneemt actie om deze anomalie weg te werken door een subsidiedatabank te ontwikkelen. Die moet op termijn een correct overzicht geven van alle Vlaamse subsidies. Dit verhoogt de transparantie van het uitgavenbeleid.

1. Reiken uw administratie of overheidsorganisaties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn subsidies uit? In het kader van welke precieze bevoegdheid? Op basis van welke precieze juridische grondslag?

2. Kunt u een overzicht bezorgen van alle subsidies die uw administratie of die overheidsinstanties die aan uw bevoegdheid gelinkt zijn hebben uitgereikt in 2020, en daarbij telkens minstens vermelden: de begunstigde van de subsidie, het bedrag van de subsidie en het doel of de motivatie van de subsidie?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 09 avril 2021, à la question n° 201 de monsieur le député Sander Loones du 05 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108908

Question n° 257 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 09 april 2021, op de vraag nr. 201 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 05 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108908

Vraag nr. 257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales du 09 avril 2021, à la question n° 257 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.):

Dans l'administration fédérale, l'Audit interne fédéral (AIF), qui appartient à la Chancellerie du premier ministre, porte la responsabilité des audits internes. L'AIF soumet chaque année son programme d'audit au Comité d'audit de l'autorité fédérale (CAAF). Au SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, l'AIF a réalisé des audits sur le processus de budgétisation (audit 2019/02) et sur la certification des comptes (audit 2020/13). Les audits financiers sont cependant menés par la Cour des comptes. Par ailleurs, un contrôle interne permanent a lieu au sein du SPF, dans le cadre de la maitrise de l'organisation.

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen van 09 april 2021, op de vraag nr. 257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.):

In de federale administratie is de Federale Interne Audit (FIA), die tot de Kanselarij van de eerste minister behoort, verantwoordelijk voor interne audits. FIA legt jaarlijks zijn auditprogramma voor aan het Auditcomité van de Federale Overheid (ACFO). Op de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking voerde FIA audits uit over het budgetteringsproces (audit 2019/02) en over de certificering van de rekeningen (audit 2020/13). Financiële audits worden echter door het Rekenhof gevoerd. Dit neemt niet weg dat binnen de FOD er een permanente interne controle plaatsvindt, in het kader van de Organisatiebeheersing.

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité

DO 2020202105544

Question n° 24 de monsieur le député Daniel Senesael du 04 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les travaux de la SNCB en Wallonie picarde.

Nous avons récemment pris connaissance des différents aspects du plan transport 2020-2023 de la SNCB et, notamment, ceux concernant les gares de Wallonie picarde. Les importants travaux de renouvellement de la ligne de chemin de fer Mouscron-Tournai, prévus pour la période août 2021-décembre 2021, ainsi que les travaux de rénovation des quais de la gare d'Herseaux, devant être réalisés entre 2021 et 2026, ont particulièrement retenus notre attention.

Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

DO 2020202105544

Vraag nr. 24 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 04 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Werken van de NMBS in Waals Picardië.

We hebben onlangs kennisgenomen van de verschillende aspecten van het vervoersplan 2020-2023 van de NMBS en met name van de punten die betrekking hebben op de stations in Waals Picardië. De belangrijke vernieuwingswerken op de spoorlijn Moeskroen-Doornik, die voor de periode augustus 2021-december 2021 gepland staan, alsook de renovatiewerken aan de perrons in het station Herseaux, die tussen 2021 en 2026 uitgevoerd zouden worden, hebben onze aandacht getrokken.

1. Pour les habitants de l'ouest de la Wallonie picarde, la ligne ferroviaire Mouscron-Tournai représente l'une des principales voies d'accès vers Ath, Bruxelles, Mons et Charleroi. Empruntée par de nombreux travailleurs et étudiants, cette ligne connaît une importante affluence. Nous savons que, pour pallier l'absence de trains sur la ligne, la SNCB prévoit la mise en place d'un service de bus entre Mouscron et Tournai. Pouvez-vous nous informer au sujet de ce service? Celui-ci offrira-t-il un nombre de voyages similaire à celui initialement proposé par les trains de la SNCB? Ce service pourra-t-il accueillir un grand nombre de voyageurs, notamment aux heures de pointe, le matin, le soir, le week-end, lors du départ des étudiants vers Bruxelles et Louvain-la-Neuve?

2. Des travaux de rénovation des quais de la gare d'Herseaux sont-ils prévus durant la période août 2021-décembre 2021? Ces travaux permettront-ils l'accueil sécurisé des voyageurs? Nous savons que les projets de travaux envisagés par la SNCB dans certaines gares belges ne mentionnent pas l'installation de bancs ou d'infrastructures permettant aux navetteurs de s'asseoir. L'installation de telles infrastructures sur les quais de la gare d'Herseaux est-elle envisagée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 24 de monsieur le député Daniel Senesael du 04 novembre 2020 (Fr.):

Je vous renvoie à ma réponse donnée en commission Mobilité du 17 mars 2021 à votre question 14704C (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 416).

1. Voor de westelijke inwoners van Waals Picardië is de spoorlijn Moeskroen-Doornik een van de belangrijkste toegangsroutes tot Aat, Brussel, Bergen en Charleroi. De lijn wordt gebruikt door tal van werknemers en studenten en kent een hoge bezetting. We weten dat de NMBS van plan is de afgeschafte treinen tussen Moeskroen en Doornik door bussen te vervangen. Kunt u ons over die busdienst informeren? Zullen die bussen volgens dezelfde frequentie als de treinen rijden? Zal die busdienst, met name tijdens de spits, 's morgens, 's avonds en in het weekend, wanneer de studenten naar Brussel en Louvain-la-Neuve vertrekken, de reizigerstoevloed aankunnen?

2. Zullen de perrons in het station Herseaux tijdens de periode augustus 2021-december 2021 gerenoveerd worden? Zullen die werken de veiligheid van de reizigers niet in gevaar brengen? We weten dat er in de plannen van de NMBS voor de werken in sommige Belgische stations niets gezegd wordt over de installatie van banken of andere voorzieningen die de pendelaars in staat stellen om te gaan zitten. Zullen er dergelijke voorzieningen op de perrons in het station Herseaux geïnstalleerd worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 24 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 04 november 2020 (Fr.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 17 maart 2021 op uw vraag nr. 14704C (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 416).

DO 2020202105709

Question n° 197 de monsieur le député Frank Troosters du 07 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB.- Les actes de vandalisme visant les rames et les gares.

1. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années, par an et par Région, le nombre de sinistres résultant d'actes de vandalisme visant des rames et des locomotives? Est-il possible d'obtenir une liste par type d'acte de vandalisme (graffitis, bris de vitres, etc.)?

2. Pourriez-vous indiquer pour les cinq dernières années, par an et par Région, le nombre de sinistres résultant d'actes de vandalisme visant les gares de la SNCB? Est-il possible d'obtenir une liste par type d'acte de vandalisme (graffitis, bris de vitres, etc.)?

DO 2020202105709

Vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 07 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Vandalisme op treinstellen en in stations.

1. Kan u, voor de laatste vijf jaar, jaarlijks en per gewest meedelen wat het aantal schadegevallen was naar aanleiding van vandalisme in treinstellen en aan locomotieven? Kan hierbij een opsomming worden gemaakt per soort vandalisme (graffiti, glasbreuk, enz.)?

2. Kan u, voor de laatste vijf jaar, jaarlijks en per gewest meedelen wat het aantal schadegevallen was naar aanleiding van vandalisme in treinstations? Kan hierbij een opsomming worden gemaakt per soort vandalisme (graffiti, glasbreuk, enz.)?

3. Observe-t-on une évolution du nombre d'actes de vandalisme par rapport aux années précédentes, visant les rames et locomotives d'une part et les gares de l'autre? Dans l'affirmative, quelle est cette évolution? Comment l'expliquez-vous?

4. Quel a été, par an et par Région, le coût total des réparations effectuées au cours de la période précitée, tant pour les rames et locomotives vandalisées que pour les gares prises pour cible par des vandales?

5. Toujours au cours de cette même période, combien de procès-verbaux pour actes de vandalisme ont-ils été dressés? Observe-t-on une évolution dans ce domaine par rapport aux années précédentes? Dans l'affirmative, dans quel sens, et comment l'expliquez-vous?

6. Dans quelle mesure les dommages causés ont-ils été remboursés par leurs auteurs au cours des cinq dernières années, par an et par Région?

7. Quelle est la durée moyenne des réparations? Quelle est en moyenne la durée d'immobilisation des trains en raison de ces réparations?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 197 de monsieur le député Frank Troosters du 07 décembre 2020 (N.):

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de sinistres, par type, résultant d'actes de vandalisme visant des rames et des locomotives, pour les cinq dernières années:

3. Is een evolutie merkbaar in het aantal vandalismegevallen ten opzichte van de voorgaande jaren, voor zowel wat betreft de treinstellen en locomotieven enerzijds en de treinstations anderzijds? Zo ja, in welke zin? Wat is de verklaring hiervoor?

4. Wat was de totale kostprijs voor de laatste vijf jaar, per jaar, per gewest, van de herstellingen voor zowel de treinstellen en de locomotieven als voor de stations?

5. Hoeveel processen-verbaal werden voor feiten van vandalisme opgesteld tijdens de laatste vijf jaar? Is een evolutie merkbaar in het aantal opgestelde processen-verbaal ten opzichte van de voorgaande jaren? Zo ja, in welke zin en wat is de verklaring hiervoor?

6. Hoeveel van de geregistreerde schade werd tijdens de laatste vijf jaar, per jaar, per gewest, door de daders terugbetaald?

7. Wat is de gemiddelde duur voor de herstellingen van de schadegevallen? Hoe lang dienen treinstellen gemiddeld uit dienst te worden gehaald voor deze herstellingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 07 december 2020 (N.):

1. Hieronder vindt u tabel met het aantal schadegevallen, per type, naar aanleiding van vandalisme in treinstellen en aan locomotieven voor de laatste vijf jaar:

	2016	2017	2018	2019	2020
VANDALISME	187	209	134	172	147
GRAFFITI	150	114	98	81	101
TOTAL/ *TOTAAL*	337	323	232	253	248

Bron: Oproepen ontvangen in het Security Operations Center/
Source: appels reçus au Security Operations Center

2. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de sinistres, par type, résultant d'actes de vandalisme visant les gares de la SNCB, pour les cinq dernières années:

2. Hieronder vindt u tabel met het aantal schadegevallen, per type, naar aanleiding van vandalisme in treinstations voor de laatste vijf jaar:

	2016	2017	2018	2019	2020
VANDALISME	369	405	379	372	354
GRAFFITI	158	168	178	182	182
TOTAL/ *TOTAAL*	527	573	557	554	536

Bron: Oproepen ontvangen in het Security Operations Center/
Source: appels reçus au Security Operations Center

3. Le nombre d'actes de vandalisme est relativement stable depuis deux ans dans les trains et a baissé dans les gares l'année dernière. Une des explications pourrait être que dans le contexte de la pandémie de la COVID-19, les gares ont été moins fréquentées, ce qui a in fine diminué le nombre d'auteurs potentiels, mais également facilité leur repérage. Cette baisse n'a par contre pas été constatée dans les trains car la diminution du nombre de voyageurs y a pour conséquence une diminution du contrôle social.

3. Het aantal gevallen van vandalisme in treinen is de afgelopen twee jaar relatief stabiel gebleven en is in de stations het afgelopen jaar gedaald. Een verklaring zou kunnen zijn dat in de context van de COVID-19-pandemie de stations minder werden bezocht, wat uiteindelijk het aantal potentiële daders verminderde, maar het ook gemakkelijker maakte hen op te sporen. Deze daling is echter niet waargenomen in treinen, aangezien de afname van het aantal passagiers heeft geleid tot een afname van de sociale controle.

4. Le tableau ci-dessous reprend le coût total des réparations effectuées sur les rames et locomotives concernées par le vandalisme au cours des cinq dernières années:

4. Hieronder vindt u tabel met totale kostprijs van de herstellingen van de treinstellen en de locomotieven voor de laatste vijf jaar:

	Kosten voor verwijdering graffiti/ *Coûts pour l'enlèvement de graffitis*	Kosten voor herstelling beschadigingen aan treinstellen/*Coûts de réparation du matériel roulant suite à des dégradations*
2016	3.594.606 €	1.674.152 €
2017	4.116.800 €	1.397.877 €
2018	4.282.216 €	1.253.718 €
2019	5.343.687 €	1.153.885 €
2020	6.155.980 €	1.225.330 €

Concernant les dégradations aux bâtiments de gares suite à du vandalisme, les coûts de réparation de ce type de dégradations font partie de l'enveloppe globale consacrée à l'entretien des gares.

Wat de schade aan stationsgebouwen ten gevolge van vandalisme betreft, maken de kosten voor het herstel van dit soort schade deel uit van de totale middelen voor het onderhoud van de stations.

5. Le tableau ci-dessous reprend le nombre annuel de procès-verbaux pour vandalisme dressés par Securail:

5. Hieronder vindt u tabel met het jaarlijks aantal door Securail opgestelde processen verbaal voor vandalisme:

2016	2017	2018	2019	2020
156	129	103	225	329

L'augmentation assez importante du nombre de procès-verbaux rédigés par Securail depuis 2018 correspond à l'entrée en vigueur de la loi du 27 avril 2018 sur la police des chemins de fer. Cette hausse a été maintenue malgré le contexte de la pandémie de COVID-19 car la SNCB a orienté les actions de Securail de manière à compenser la diminution du contrôle social. Étant moins appelés pour des interventions liées à des voyageurs, les agents de Securail se sont en conséquence plus concentrés sur les infractions liées aux biens.

De vrij aanzienlijke stijging van het aantal processenverbaal dat Securail sinds 2018 heeft opgesteld, komt overeen met de inwerkingtreding van de wet van 27 april 2018 op de spoorwegpolitie. Deze stijging werd gehandhaafd ondanks de context van de COVID-19-pandemie omdat NMBS de acties van Securail stuurde om de vermindering van de sociale controle te compenseren. Aangezien Securailagenten minder vaak werden opgeroepen voor interventies in verband met reizigers, concentreerden zij zich meer op eigendomsdelicten.

6. Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse de mon prédécesseur à la question écrite n° 7-587 de monsieur Bob De Brabandere, sénateur.

7. La durée d'enlèvement des graffitis dépend de la superficie du graffiti mais également du type de peinture utilisée et de l'ancienneté du graffiti. La SNCB enlève enlevons en moyenne 4m2/heure.

L'enlèvement des graffitis est essentiellement réalisé lors des stationnements dans les faisceaux des postes d'entretien. Cependant, certains graffitis recouvrant plusieurs voitures nécessitent plusieurs jours d'immobilisation.

La durée des réparations et de l'immobilisation dépend du type de vandalisme et de l'importance des dégâts.

Par exemple, la durée de remplacement d'une vitre sur du matériel roulant tel que des automotrices Desiro est d'environ quatre heures. La durée de séchage après remplacement est également d'environ de quatre heures. Le remplacement d'une seule vitre d'une automotrice Desiro entraîne donc une immobilisation de huit heures dans un atelier

6. Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord van mijn voorganger op de schriftelijke vraag nr. 7-587 aan de heer Bob De Brabandere, senator.

7. De tijd die nodig is om graffiti te verwijderen, hangt af van het oppervlak van de graffiti, maar ook van het soort verf dat is gebruikt en de leeftijd van de graffiti. NMBS verwijdert gemiddeld 4m2/uur.

Graffiti wordt voornamelijk verwijderd bij het parkeren in de bundels van de onderhoudsposten. Sommige graffiti die meerdere rijtuigen bedekken, vergen echter meerdere dagen stilstand.

De duur van de herstellingen en van de stilstand hangt af van het soort vandalisme en de omvang van de schade.

De vervangingstijd van een raam op rollend materieel zoals Desiro-motorrijtuigen bedraagt bijvoorbeeld ongeveer vier uur. De droogtijd na vervanging is ook ongeveer vier uur. Het vervangen van één enkel raam op een Desiro-motorrijtuig betekent dus een stilstand van acht uur in een werkplaats.

DO 2020202105953

Question n° 74 de monsieur le député Frank Troosters du 10 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - L'électrification de la ligne feroviaire n° 15.

Le planning de l'électrification de la ligne 15 (Hasselt-Mol) prévoit les étapes suivantes (d'après le plan de transport 12/2020-2023 Limbourg):

- début des travaux: 2019;
- fin des travaux: fin 2022.

1. Quel est l'état d'avancement du chantier de l'électrification de la ligne 15? Le calendrier est-il respecté et le chantier pourra-t-il être achevé à la date prévue? Dans la négative, quelles sont les causes exactes d'éventuels retards? Sont-ils imputables à une pénurie de personnel, de matériel, à des retards liés à la crise du COVID-19 ou à d'autres problèmes? Quelle sera, le cas échéant, la nouvelle date de fin des travaux?

2. Quel sera le surcoût généré par une éventuelle prolongation des travaux? Comment et par qui celui-ci sera-t-il pris en charge?

3. Quelles mesures avez-vous prises/prendrez-vous pour compenser un éventuel retard du chantier?

DO 2020202105953

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Elektrificatie spoorlijn 15.

De planning voor de elektrificatiewerken aan spoorlijn 15 (Hasselt-Mol) is voorzien als volgt (volgens het vervoersplan 12/2020-2023 Limburg):

- aanvang der werken: 2019;
- einde der werken: einde 2022.

1. Wat is de huidige stand van zaken van de elektrificatiewerken op de spoorlijn 15? Zit men op schema, zal de voorziene einddatum der werken worden gerespecteerd? Zo neen, wat is de exacte oorzaak van eventuele vertragingen? Gaat het om personeelstekort, materiaaltekort, COVID-19-gerelateerde vertraging of andere problemen? Welk zal desgevallend de nieuwe einddatum van de werkzaamheden zijn?

2. Hoeveel extra kosten zal de eventuele verlenging van de werken met zich meebrengen? Hoe en door wie zal dit worden opgevangen?

3. Welke maatregelen heeft u genomen/zal u nemen om de eventuele vertraging in de werkzaamheden te compenseren?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 74 de monsieur le député Frank Troosters du 10 novembre 2020 (N.):

1. Les travaux d'électrification de la L15 sont dans les temps pour pouvoir respecter le timing prévu.

Pour l'instant, l'installation de poteaux caténaires est encore en cours dans des zones spécifiques, et le déroulage de la caténaire a maintenant commencé. Bientôt, les travaux des sous-stations de traction et du poste de sectionnement commenceront également.

Comme certains ponts sont trop bas (gabarit insuffisant pour permettre le passage du fil caténaire), il faudra les surélever et les renouveler. À cette fin, les demandes des permis d'environnement nécessaires seront introduites cette année.

2. Non applicable car il n'est actuellement pas question d'une éventuelle prolongation.

3. Comme dans d'autres secteurs, le secteur de la construction a également pris des mesures supplémentaires et a transformé l'organisation/la méthode de travail afin de se conformer aux mesures de sécurité nationales imposées par le gouvernement dans le cadre du coronavirus. Les mesures nécessaires en matière de COVID-19 ont été prises tant du côté des entrepreneurs que du côté de la direction/du donneur d'ordre. Pour le gestionnaire d'infrastructure, la L19 et la L15 sont également mises en avant comme priorités.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 november 2020 (N.):

1. De elektrificatiewerken L15 zitten op schema om de vooropgestelde timing te kunnen respecteren.

Momenteel is men nog bezig met het plaatsen van bovenleidingspalen in welbepaalde zones, alsook is nu gestart met de afrol van de bovenleiding. Binnenkort zullen ook de werken voor de tractieonderstations en de sectioneerpost beginnen.

Omdat sommige bruggen te laag zijn (te weinig gabariet om de bovenleidingsdraad te kunnen laten passeren) zullen deze opgehoogd en vernieuwd moeten worden. Hiervoor zullen dit jaar nog de nodige omgevingsaanvragen ingediend worden.

2. Niet van toepassing gezien er momenteel geen sprake is van een eventuele verlenging.

3. Zoals in andere sectoren heeft de bouwwereld ook extra maatregelen genomen en de organisatie/manier van werken omgevormd om zich te kunnen schikken naar de nationale veiligheidsmaatregelen inzake Corona, opgelegd vanuit de regering. Zowel aan aannemerskant als aan de kant van het bestuur/opdrachtgever werden de nodige maatregelen getroffen inzake COVID-19. Ook worden voor Infrabel L19 en L15 als prioritair naar voren geschoven.

DO 2020202106007

Question n° 85 de monsieur le député Michael Freilich du 10 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Enquête sur le rôle de la SNCB durant la Seconde Guerre mondiale.

Dans le prolongement de ma question écrite n° 253 du 21 janvier 2020 à votre prédécesseur et de sa réponse à cette dernière (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 10), je souhaiterais vous demander de faire le point sur l'état actuel de la situation.

1. Quelles démarches ont été entreprises après la réponse positive de la présidente du Sénat, Mme Sabine Laruelle?

DO 2020202106007

Vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 10 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Onderzoek rol NMBS tijdens WO II.

In navolging op mijn schriftelijke vraag nr. 253 van 21 januari 2020 aan uw voorganger, en zijn antwoord daarop, (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 10), wil ik u vragen hoe de stand van zaken is op dit moment.

1. Nadat er een positief antwoord kwam van de voorzitster van de Senaat, mevrouw Sabine Laruelle, welke zijn de volgende stappen die inmiddels werden ondernomen?

2. Votre prédécesseur a confirmé que cela semblait être une bonne idée de confier l'étude au Centre d'Études et de Documentation Guerre et Sociétés contemporaines. Êtes-vous du même avis? Cet institut a-t-il été chargé de l'étude depuis lors? Dans la négative, pourquoi aucune demande ne lui a été adressée? Un autre institut a-t-il éventuellement été désigné?

3. Quelle est la description exacte de la portée de l'étude qui lui a été confiée?

4. Pourriez-vous fournir un rapport intermédiaire de l'état d'avancement de cette étude?

5. Quand doit-elle être terminée? Par qui et comment cet aspect est-il supervisé?

6. Quand les résultats pourront-ils être communiqués?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 85 de monsieur le député Michael Freilich du 10 novembre 2020 (N.):

Je vous confirme que le Centre d'Études Guerre et Société semble être l'institution la mieux placée pour réaliser cette étude.

Cependant, le Centre d'Études Guerre et Société compose la 4e direction opérationnelle des Archives de l'État, qui dépendent de la politique scientifique fédérale. Cette dernière est sous tutelle du secrétaire d'État Thomas Dermine. En accord avec ce dernier, je vous invite à lui adresser votre question (question n° 64 du 7 juin 2021).

2. Uw voorganger bevestigde dat het een goed idee leek om de studie te laten uitvoeren door het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse maatschappij, bent u het daarmee eens? Werd dit instituut inmiddels aangesteld? Zo neen, waarom niet? Werd eventueel een ander instituut aangesteld?

3. Wat is de precieze omschrijving van de opdracht van de studie die hen werd gegeven?

4. Kunt u een tussentijds verslag bezorgen van de status van deze studie?

5. Wanneer dient deze afgerond te zijn? Door wie en hoe wordt dit opgevolgd?

6. Wanneer zullen de resultaten bekendgemaakt kunnen worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 10 november 2020 (N.):

Ik kan bevestigen dat het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse maatschappij de beste instelling lijkt om deze studie uit te voeren.

Het Studie- en Documentatiecentrum Oorlog en Hedendaagse maatschappij vormt echter de 4e operationele directie van het Rijksarchief, dat onder het Federaal wetenschappelijk beleid valt. Deze staat onder toezicht van staatssecretaris Thomas Dermine. In overeenstemming met dit laatste nodig ik u uit uw vraag aan hem te richten (vraag nr. 64 van 7 juni 2021).

DO 2020202106106

Question n° 93 de madame la députée Mélissa Hanus du 13 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB. - Nouvelle politique d'accessibilité. - Gare de Marbehan.

Fin septembre 2020, la SNCB a publié un communiqué de presse sur sa nouvelle politique d'accessibilité. Il est réjouissant de constater que la SNCB souhaite que toutes les personnes à mobilité réduite puissent prendre le train avec un maximum d'autonomie.

DO 2020202106106

Vraag nr. 93 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 13 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Nieuw toegankelijkheidsbeleid.- Station Marbehan.

Eind september 2020 verspreidde de NMBS een perscommuniqué over het nieuwe toegankelijkheidsbeleid van de spoorwegmaatschappij. De NMBS wil dat reizigers met een beperkte mobiliteit zo zelfstandig mogelijk de trein kunnen nemen, en dat is een verheugend statement.

Parmi les mesures prises, l'uniformisation de la hauteur des quais et des portes d'embarquement est une excellente décision, attendue depuis longtemps. Cela donne écho à l'accord gouvernemental qui met l'accent sur l'accessibilité des trains et des quais, ainsi que sur l'achat de nouveau matériel ferroviaire accessible aux personnes en situation de handicap.

À ce sujet, je tiens à souligner la nécessité de mettre en oeuvre des dispositions particulières pour les personnes à mobilité réduite en gare de Marbehan, laquelle est particulièrement démunie en la matière.

1. Avez-vous eu connaissance, par la SNCB, d'un plan plus détaillé de sa nouvelle politique d'accessibilité annoncée?

2. Dispose-t-on déjà d'un calendrier des travaux et des aménagements prévus? Parmi eux, quels sont travaux prévus pour les gares de la province de Luxembourg?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 93 de madame la députée Mélissa Hanus du 13 novembre 2020 (Fr.):

1. La SNCB a expliqué en détails sa politique d'accessibilité lors de l'audition du 24 février 2021. Je renvoie donc à cette audition et aux slides qui ont été distribuées au Parlement.

2. La SNCB a prévu de terminer les travaux dans les gares de Barvaux et Marche-en-Famenne pour fin 2021.

Les plans d'investissement de la SNCB et d'Infrabel pour la période débutant en 2022, sont en cours de négociation avec l'autorité de tutelle. Tous les plans après 2022 dépendent donc de la validation des plans d'investissement.

Een van de maatregelen die daartoe strekken is de afstemming van de hoogte van de perrons op de instaphoogte. Deze uitstekende en langverwachte beslissing bouwt voort op het regeerakkoord, waarin de nadruk gelegd wordt op de toegankelijkheid van de treinen en perrons, en ook op de aankoop van nieuw spoorwegmaterieel dat gemakkelijk toegankelijk is voor personen met een beperking.

In dat verband wens ik te onderstrepen dat er bijzondere ingrepen nodig zijn voor personen met een beperkte mobiliteit in het station Marbehan, dat op het vlak van voorzieningen voor personen met een handicap werkelijk zeer karig bedeeld is.

1. Heeft de NMBS u een gedetailleerder plan overgelegd met betrekking tot het nieuwe toegankelijkheidsbeleid?

2. Is er al een tijdpad bekend voor de geplande werken en verbouwingen? Welke werken zijn er gepland voor de stations in de provincie Luxemburg?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 93 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 13 november 2020 (Fr.):

1. NMBS heeft haar toegankelijkheidsbeleid uitgebreid toegelicht tijdens de hoorzitting van 24 februari 2021. Ik verwijs dan ook naar die hoorzitting en de slides die werden uitgedeeld in het Parlement.

2. NMBS verwacht de stations van Barvaux en Marche-en-Famenne af te kunnen werken eind 2021.

De investeringsplannen van NMBS en Infrabel voor de periode vanaf 2022 zijn in onderhandeling met de voogdijoverheid. Alle plannen na 2022 zijn dus afhankelijk van de goedkeuring van de investeringsplannen.

DO 2020202106167

Question n° 99 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 16 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Déclassement en cas de forte affluence dans les trains (QO 9916C).

Afin de permettre autant que possible aux voyageurs de maintenir une distance de sécurité à bord des trains, la SNCB tourne à plein régime malgré la forte baisse du nombre de passagers. On ne peut toutefois pas exclure que certaines lignes demeurent parfois très fréquentées à des heures spécifiques. Lorsque des voyageurs le signalent à la SNCB en demandant sur les réseaux sociaux s'ils peuvent s'installer dans les voitures de première classe moins bondées, ils sont invariablement invités à payer un supplément pour un surclassement de leur titre de transport.

Le dimanche 18 octobre, l'équipe des médias sociaux de la SNCB a annoncé sur Twitter que les clients n'étaient plus invités à payer un surclassement et que la demande de déclasser plus rapidement la première classe en cas de forte affluence avait été transmise en interne aux services responsables. Aujourd'hui, seul l'accompagnateur de train peut prendre la décision de déclasser.

Je suppose que l'affluence sur certaines lignes est parfaitement prévisible et qu'il pourrait donc être envisagé de toujours déclasser les voitures de première classe aux heures de pointe tant que durera la crise sanitaire.

1. Que pensez-vous de la demande de déclasser plus souvent les voitures de première classe, automatiquement ou non, aux heures de pointe?

2. La SNCB a-t-elle l'intention de revoir sa politique de déclassement?

3. Disposez-vous de chiffres sur l'évolution du nombre de déclassements au cours des derniers mois?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 99 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 16 novembre 2020 (N.):

1 et 2. L'intention de la SNCB ne consiste pas à déclasser ses voitures de première classe de façon structurelle. Le taux d'occupation de ses trains est suivi et analysé quotidiennement. Il ressort de cette analyse qu'aucun problème structurel de suroccupation ne se pose, y compris durant les heures de pointe.

DO 2020202106167

Vraag nr. 99 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Deklassering bij drukte op de trein (MV 9916C).

Om reizigers zoveel mogelijk in staat te stellen om een veilige afstand te bewaren aan boord van de trein, rijdt de NMBS ondanks de fors lagere reizigersaantallen op volle capaciteit. Toch valt niet uit te sluiten dat het op sommige lijnen op bepaalde momenten erg druk kan worden op de trein. Wanneer reizigers hiervan melding maken aan de NMBS via sociale media met de vraag of ze in de veel minder drukke eerste klasse rijtuigen kunnen plaatsnemen, werd hen steevast aangeraden om een klasverhoging te kopen.

Op zondag 18 oktober meldde het sociale mediateam van de NMBS via Twitter dat klanten niet langer wordt aangeraden om een klasverhoging te kopen en dat "de vraag om de eerste klasse sneller te deklasseren bij drukte intern is doorgestuurd naar de verantwoordelijke diensten". Vandaag kan enkel de treinbegeleider daarover beslissen.

Ik neem aan dat de drukte op sommige lijnen goed voorspelbaar is waardoor misschien kan overwogen worden om de eerste klasse rijtuigen tijdens de piekuren altijd te deklasseren zolang de COVID-19 crisis woedt.

1. Hoe staat u tegenover de vraag om de eerste klasse rijtuigen vaker te deklasseren, al dan niet automatisch tijdens de piekuren?

2. Is de NMBS van plan om haar policy omtrent deklassering te herzien?

3. Heeft u cijfers over de evolutie van het aantal deklasseringen in de afgelopen maanden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 99 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 16 november 2020 (N.):

1 en 2. Het is niet de intentie van NMBS om haar eerste klasse rijtuigen structureel te deklasseren. De bezettingsgraad van haar treinen wordt dagelijks opgevolgd en geanalyseerd. Uit die analyse blijkt dat er geen structureel probleem is van overbezetting, ook niet tijdens de piekuren.

Lorsque l'accompagnateur de train estime que la suppression de la première classe dans son train peut contribuer à la sécurité sanitaire à bord, il peut toujours prendre cette mesure. Étant donné le taux d'occupation moyen actuel, une suppression générale et systématique de l'ensemble de la première classe n'est pas nécessaire. Le déclassement constitue donc une mesure possible que seul l'accompagnateur de train peut évaluer, train par train.

3. Le déclassement n'est pas mis à jour vu qu'il s'effectue de façon occasionnelle. Nous observons qu'il a surtout lieu en cas de suppression d'un train précédent et/ou de composition limitée du train.

DO 2020202106223

Question n° 111 de madame la députée Maria Vindevoghel du 16 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'absentéisme à la SNCB (QO 10440C).

Au moment où je rédige cette question, l'absentéisme à la SNCB s'élève à 8,7 %. Nous présumons que si celui-ci atteint 10 % voire davantage, il deviendra difficile pour nos chemins de fer d'assurer le service.

C'est à l'employeur qu'il revient de permettre aux travailleurs de travailler dans des conditions sûres. Les défis de cette crise sont énormes. Nous devons être en mesure de garantir tant la sécurité des utilisateurs que celle du personnel.

1. Quel est le taux d'absentéisme à la SNCB et chez Infrabel actuellement? Comment évolue la courbe? Quand le pic d'absentéisme a-t-il été atteint?

2. Quelles fonctions professionnelles au sein de la SNCB sont-elles le plus souvent exposées à l'absentéisme pour cause de maladie? S'agit-il des conducteurs de train, des accompagnateurs de train, des guichetiers, des gestionnaires ou d'autres fonctions encore?

3. À partir de quel taux d'absentéisme le service ne peut-il plus fonctionner sans problème?

4. Comment la SNCB et Infrabel résolvent-ils les problèmes causés par le grand nombre d'absents? Les résolvent-ils en demandant au personnel valide d'effectuer des heures supplémentaires? Les résolvent-ils en reportant des tâches d'entretien? Des guichets sont-ils fermés?

Wanneer de treinbegeleider meent dat het afschaffen van de eerste klasse in zijn trein kan bijdragen tot de sanitaire veiligheid aan boord van zijn trein, dan kan hij steeds die maatregel nemen. Gelet op de huidige gemiddelde bezettingscijfers is een algemene en systematische afschaffing van de volledige eerste klasse niet nodig. Een deklassering is dus een mogelijke maatregel die enkel de treinbegeleider trein per trein kan evalueren.

3. Het deklasseren wordt niet bijgehouden, daar dit incidenteel gebeurt. We zien dat het vooral plaatsvindt bij de afschaffing van een voorgaande trein en/of een beperkte samenstelling van de trein.

DO 2020202106223

Vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 16 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Absenteïsme spoorwezen (MV 10440C).

Bij het opstellen van deze vraag bedraagt het absenteïsme bij de NMBS 8,7 %. We nemen aan dat bij een absenteïsme van 10 % of meer de dienstverlening van onze spoorwegen in het gedrang komt.

Het is de verantwoordelijkheid van de werkgever dat de werknemers in veilige omstandigheden kunnen werken. De uitdagingen in deze crisis zijn enorm. We moeten zowel de veiligheid van de gebruikers als de veiligheid van het personeel kunnen garanderen.

1. Hoe hoog is het absenteïsme bij NMBS en Infrabel vandaag? Hoe evolueert die curve? Wanneer was de piek qua absenteïsme bereikt?

2. Welke beroepsfuncties binnen de NMBS hebben het meest te maken met afwezigheden omwille van ziekte? Zijn dat treinconducteurs, treinbegeleiders, loketbedienden, managers of andere?

3. Vanaf welk percentage afwezigheden komt de dienstverlening in de problemen?

4. Hoe lossen NMBS en Infrabel de problemen die ontstaan door de vele afwezigheden op? Door overuren te vragen van het fitte personeel? Door onderhoudswerken uit te stellen? Sluit men loketten?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 111 de madame la députée Maria Vindevoghel du 16 novembre 2020 (N.):

Compte tenu de l'évolution de la situation sanitaire en octobre 2020, les congés de maladie et le nombre de quarantaines imposées ont également augmenté à la SNCB, notamment dans les fonctions essentielles. Le vendredi 6 novembre, le taux d'absentéisme de la SNCB était de 7,1 % avec un total de 8,5 % d'absents pour des raisons liées à COVID.

L'absentéisme était en hausse, dépassant le niveau de 2019.

L'absentéisme au sein de certains services essentiels a également augmenté. Chez les accompagnateurs de train, le taux était d'environ 13 % juste avant les vacances d'automne, et de 7 % pour les conducteurs de train. Le seuil critique pour pouvoir exécuter son plan de transport est d'environ 15 % pour les accompagnateurs des trains et de 10 % pour les conducteurs de train.

Une des mesures prises par la SNCB a été d'adapter ses services pendant les vacances d'automne.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 16 november 2020 (N.):

Gezien de evolutie van de gezondheidssituatie in oktober 2020, nam ook bij NMBS het ziekteverzuim en het aantal opgelegde quarantaines toe, met name in de essentiële functies. Op vrijdag 6 november bedroeg het ziekteverzuim bij NMBS 7,1 % met in totaal 8,5 % afwezigen omwille van COVID gerelateerde redenen.

Het verzuim steeg en kwam daarmee boven het niveau van 2019.

Het absenteïsme binnen sommige essentiële diensten steeg ook. In de diensten van de treinbegeleiding lag het percentage net voor de herfstvakantie rond de 13 % en 7 % voor de treinbestuurders. De kritieke drempel om haar vervoersplan te kunnen uitvoeren ligt voor de treinbegeleiding rond de 15 % en voor de treinbestuurders op 10 %.

Een maatregel die NMBS nam was bijvoorbeeld een aanpassing van haar aanbod tijdens de herfstvakantie.

DO 2020202106227

Question n° 112 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La menace terroriste sur le rail (QO 10609C).

Vu les récentes attaques terroristes dans plusieurs pays européens, le gouvernement belge doit lui aussi tout mettre en oeuvre pour éviter de telles tragédies dans notre pays. Le passé nous a malheureusement appris que les lieux publics étaient des cibles privilégiées pour le terrorisme international, en ce compris nos transports publics.

Le 11 avril 2016 est entré en vigueur l'arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 26 janvier 2006 relatif à la création d'un Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire et portant diverses mesures pour la sûreté du transport intermodal.

Cet arrêté royal de 2016 confie désormais au Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire la responsabilité des moyens humains et matériels visant à protéger le transport ferroviaire contre tout acte de terrorisme ou d'extrémisme.

DO 2020202106227

Vraag nr. 112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Terreurdreiging voor het spoor (MV 10609C).

Gezien de recente terreuraanslagen in verschillende Europese landen moet ook de Belgische overheid alles in het werk zetten om hier zo'n vreselijke daad van geweld te voorkomen. We hebben geleerd uit het verleden, jammer genoeg, dat publieke plaatsen hotspots zijn voor het internationaal terrorisme, waaronder ons openbaar vervoer.

Op 11 april 2016 is er een koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 26 januari 2006 tot oprichting van een Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer en houdende diverse maatregelen voor de beveiliging van het intermodaal vervoer, in werking getreden.

Het koninklijk besluit uit 2016 maakt dat het Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer nu ook verantwoordelijk is voor maatregelen om menselijke en materiële middelen te bescherming van het spoorvervoer, tegen elke handeling van terrorisme of van extremisme.

1. À combien de reprises le Comité fédéral pour la Sûreté du Transport ferroviaire s'est-il déjà réuni depuis sa création en 2016?

2. Quand ce Comité a-t-il formulé pour la dernière fois des recommandations? Ont-elles déjà été toutes mises en oeuvre?

3. La SNCB dispose d'un plan antiterrorisme depuis la fin 2017. Trois ans plus tard, est-il toujours d'actualité? Quand a-t-il été remis à jour pour la dernière fois?

4. Le personnel des chemins de fer est-il suffisamment formé pour faire face à une menace terroriste? L'ensemble du personnel actif sur notre réseau ferroviaire sait-il comment réagir en cas de menace ou d'attaque terroriste?

5. La menace terroriste planant sur nos infrastructures ferroviaires, nos trains et nos gares est-elle aujourd'hui accrue?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 112 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.):

Depuis son installation durant l'année 2016, l'autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire s'est réunie à 12 reprises. Outre une première réunion qui s'est tenue lors du dernier trimestre de l'année 2016, cette autorité se réunit à raison d'une moyenne de trois fois par an à partir de l'année 2017.

Sur la base notamment des échanges qui se déroulent au sein de l'autorité nationale pour la sûreté du transport ferroviaire, des avis, notes et propositions me parviennent dans le cadre de dossiers stratégiques en ce qui concerne la sûreté du transport ferroviaire.

Dans le cadre des travaux de l'autorité, je peux vous confirmer qu'il est notamment tenu compte de dernières recommandations dans le cadre de dossiers en cours et qui concernent entre autres, les avis de sécurité pour le personnel ferroviaire basés sur la loi du 11 décembre 1998 relative à la classification et aux habilitations, attestations et avis de sécurité mais aussi, le dossier relatif aux infrastructures critiques nationales ferroviaires basé sur la loi du 1er juillet 2011 relative à la sécurité et la protection des infrastructures critiques ou encore, le dossier relatif à la cybersécurité dans le cadre de l'implémentation de la loi du 7 avril 2019 établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique.

1. Hoe vaak is het Federaal Comité voor de Beveiliging van het Spoorwegvervoer al samengekomen sinds de oprichting in 2016?

2. Wanneer zijn de laatste aanbevelingen vanuit het beveiligingscomité opgemaakt? Zijn die aanbevelingen ook allemaal operationeel ondertussen?

3. Sinds eind 2017 heeft de NMBS een antiterrorismeplan. Is dat ondertussen, drie jaar later, nog steeds up-to-date? Wanneer vond de laatste aanpassing plaats van dat plan?

4. Is al het spoorwegpersoneel voldoende opgeleid om te kunnen omgaan met een terroristische dreiging? Weet al het personeel, actief op onze spoorwegen, wat ze moeten doen bij een terroristische dreiging of - aanslag?

5. Is er vandaag een verhoogde terreurdreiging wat onze spoorinfrastructuur, treinstellen en stations betreft?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 112 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.):

Sinds haar creatie in de loop van 2016 is de nationale instantie voor spoorveiligheid 12 keer bijeengekomen. Naast een eerste vergadering in het laatste kwartaal van 2016, komt deze instantie sinds 2017 gemiddeld driemaal per jaar bijeen.

Op basis van de uitwisselingen die binnen de nationale instantie voor spoorveiligheid plaatsvinden, ontvang ik adviezen, nota's en voorstellen in het kader van strategische dossiers betreffende de beveiliging van het spoorvervoer.

In het kader van de werkzaamheden van de instantie kan ik bevestigen dat rekening wordt gehouden met de meest recente aanbevelingen in het kader van de lopende dossiers, die onder meer betrekking hebben op de veiligheidsmededelingen voor het spoorwegpersoneel op basis van de wet van 11 december 1998 betreffende de classificatie en veiligheidsmachtigingen, veiligheidsattesten en veiligheidsmededelingen, maar ook het dossier betreffende nationale kritieke spoorweginfrastructuren op basis van de wet van 1 juli 2011 betreffende de beveiliging en de bescherming van kritieke infrastructuren of het dossier betreffende cyberbeveiliging in het kader van de uitvoering van de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid.

Enfin, concernant l'évaluation de la menace dans le cadre du terrorisme et de l'extrémisme en Belgique, cette dernière revient à l'organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM) composé de divers partenaires impliqués dans le cadre de la réalisation de ces analyses.

Sur la base de cette compétence attribuée à l'OCAM, il ne me revient dès lors pas, à me prononcer sur le fait de savoir si selon moi, il existerait une menace terroriste accrue concernant les infrastructures ferroviaires, les trains ou encore les gares.

Wat ten slotte de evaluatie van de dreiging in de context van terrorisme en extremisme in België betreft, deze valt onder de verantwoordelijkheid van het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD), dat bestaat uit verschillende partners die bij de uitvoering van deze analyses betrokken zijn.

Op basis van deze aan OCAD toegekende bevoegdheid is het dus niet aan mij om een oordeel te geven over de vraag of er naar mijn mening sprake is van een verhoogde terroristische dreiging ten aanzien van spoorweginfrastructuur, treinen of stations.

DO 2020202106229

Question n° 114 de monsieur le député Nicolas Parent du 17 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

SNCB et Infrabel. - Problèmes liés à la sous-traitance (QO 10650C).

Dans son édition d'octobre 2020 le magazine *Médor* publie une enquête long format sur une série de problèmes liés à la situation de travailleurs engagés par des sociétés sous-traitantes dans le cadre de chantiers ou d'activités de la SNCB ou d'Infrabel.

Les problèmes recensés par les observateurs cités sont multiples. Sont évoqués ici:

- des problèmes de sécurité sur les chantiers, liés notamment à la compréhension des consignes par le personnel employés par des sous-traitants et ne maîtrisant pas le français ou le néerlandais;

- le suivi de l'activité des sociétés sous-traitantes de sous-traitants: absence de vue globale sur le qui fait quoi, sur le respect des législations sociales, etc.

1. S'agissant de chantiers liés à l'entretien des voies, la compréhension des consignes est une condition de sécurité élémentaire. La bonne communication entre les personnes présentes est donc essentielle. Quelles sont les procédures mises en place à cet effet pour garantir de manière permanente cette communication?

2. L'article de *Médor* fait état de la difficulté pour Infrabel d'assurer une coordination continue du personnel des sociétés de sous-traitants sur les chantiers. Est-ce exact? Quelles solutions sont aujourd'hui préconisées?

3. Dans une logique d'une plus grande sécurisation des chantiers, une réflexion existe-t-elle au sein d'Infrabel afin de ré-internaliser certaines activités? Si oui, où en est cette réflexion. Est-ce le cas également à la SNCB?

DO 2020202106229

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 17 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS en Infrabel. - Problemen met de uitbesteding. (MV 10650C)

De oktoberuitgave van het magazine *Médor*bevat een diepgravend onderzoek naar een reeks problemen met de situatie van werknemers die tewerkgesteld worden door onderaannemers in het kader van bouwwerven of activiteiten van de NMBS of Infrabel.

De onderzoekers stellen velerlei problemen vast. Hier wordt er ingegaan op:

- veiligheidsproblemen op de bouwwerven, met name in verband met het begrijpen van de richtlijnen door personeelsleden die ingezet worden door onderaannemers en het Frans noch het Nederlands machtig zijn;

- de opvolging van de activiteiten van de onderaannemers: geen algemeen zicht op wie wat doet, op de naleving van de sociale wetgeving enz.

1. Bij de werken voor het onderhoud aan de sporen is het begrijpen van de richtlijnen een basisvereiste inzake veiligheid. Vlotte communicatie tussen de personen op de werf is dus cruciaal. Welke procedures zijn er in voege om die communicatie permanent te verzekeren?

2. In het artikel van *Médor*staat hoe moeilijk het is voor Infrabel om in te staan voor de voortdurende coördinatie van het personeel van de onderaannemers op de bouwwerven. Klopt dat? Welke oplossingen worden er momenteel naar voren geschoven?

3. Overweegt Infrabel om bepaalde activiteiten opnieuw intern te laten uitvoeren met het oog op een betere beveiliging van de bouwwerven? Zo ja, hoe staat het met die denkoefening? Geldt dat ook voor de NMBS?

4. En matière de fraude sociale, l'article évoque des infractions liées aux activités de plusieurs sous-traitants dans des ateliers de maintenance et sur le chantier du RER. La SNCB et Infrabel ont-elles connaissance de problèmes de cet ordre? Comment y réagissent-elles?

5. De manière plus globale, la SNCB et Infrabel ont-t-elles des ambitions spécifiques concernant le recours à la sous-traitance compte tenu des problèmes mentionnés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 114 de monsieur le député Nicolas Parent du 17 novembre 2020 (Fr.):

Infrabel nous rappelle qu'il a toujours fait de la sécurité une priorité absolue, applicable à tous les domaines de son activité, et donc aussi aux chantiers sans aucune distinction entre ceux qui sont sous-traités ou non.

Par ailleurs, la sous-traitance constitue une pratique légale qui n'est l'apanage ni de la Belgique ni du domaine ferroviaire. Le secteur de la construction notamment y recourt dans son ensemble.

Il ne s'agit donc pas d'un choix pour Infrabel qui est soumise à la réglementation liée à la passation des marchés publics et est tenue à s'y conformer totalement. Ce qu'elle fait. Concrètement, c'est l'entreprise qui a remporté le marché qui a l'obligation de se porter garante que ses sous-traitants soient en conformité avec la loi.

Le gestionnaire d'infrastructure est toutefois bien conscient que la multiplication des sous-traitants et l'absence de lien contractuel direct avec eux peuvent constituer des facteurs d'accroissement des risques. Pour appréhender au mieux ces situations, Infrabel met dès lors en place un certain nombre de dispositifs préventifs, notamment par l'intermédiaire des cahiers des charges.

Les contrats exigent entre autre la connaissance de la langue parlée sur le territoire linguistique du chantier.

Infrabel dispose aussi d'un Code de conduite pour ses fournisseurs et entrepreneurs. Développé dans le cadre de la politique CSR d'Infrabel, ce code insiste sur les attentes d'Infrabel vis-à-vis de ses contractants en matière de sécurité au travail.

4. Wat sociale fraude betreft, wordt in het artikel ingegaan op onregelmatigheden bij de activiteiten van verschillende onderaannemers in onderhoudswerkplaatsen en op de werven van het GEN. Zijn de NMBS en Infrabel op de hoogte van dergelijke problemen? Wat is hun reactie daarop?

5. Hebben de NMBS en Infrabel, meer in het algemeen, specifieke doelen voor ogen om de voornoemde problemen met de onderaanneming weg te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 17 november 2020 (Fr.):

Infrabel herinnert er ons aan dat het veiligheid steeds als een absolute prioriteit heeft beschouwd, van toepassing op alle domeinen van zijn activiteit, en dus ook op de werven, zonder enig onderscheid tussen werven in onderaanneming of niet.

Bovendien is onderaanneming een legale praktijk die niet exclusief is voor België of voor de spoorwegsector. Met name de bouwsector maakt er overal gebruik van.

Het gaat dus niet om een keuze voor Infrabel, dat onderworpen is aan de regelgeving inzake de plaatsing van overheidsopdrachten en verplicht is deze volledig na te leven. Dit is wat het doet. Concreet betekent dit dat de onderneming die de opdracht heeft gekregen, verplicht is te garanderen dat haar onderaannemers conform de wet handelen.

De infrastructuurbeheerder is zich er echter van bewust dat de toename van het aantal onderaannemers en het ontbreken van een directe contractuele band met hen factoren kunnen zijn die de risico's vergroten. Om deze situaties zo efficiënt mogelijk aan te pakken, heeft Infrabel een aantal preventieve maatregelen ingevoerd, met name via het lastenboek.

De contracten vereisen onder meer kennis van de taal die wordt gesproken in het taalgebied van de werf.

Infrabel heeft ook een Gedragscode voor zijn leveranciers en aannemers. Deze code, die werd ontwikkeld in het kader van het CSR-beleid van Infrabel, benadrukt de verwachtingen van Infrabel ten aanzien van zijn aannemers op het vlak van veiligheid op het werk.

Le souci que le gestionnaire d'infrastructure accorde au respect des règles de sécurité se traduit aussi sur le terrain. Chaque personne qui travaille sur chantier doit avoir des papiers en règle et être reconnaissable via un badge renseignant son identité et son employeur. Elle ne reçoit ce badge qu'après avoir participé à un briefing de sécurité. Le port de ce badge sur le domaine d'Infrabel est une obligation pour tous les entrepreneurs et sous-traitants.

Ce badge est la garantie que chaque personne externe a été évaluée sur ces connaissances relatives aux risques présents sur le domaine ferroviaire. Le non-port du badge est une cause d'exclusion hors du domaine ferroviaire. Des vérifications se réalisent sur les chantiers d'Infrabel par ses surveillants. Cette obligation ne souffre aucune exception, et est donc applicable aussi bien aux collaborateurs ferroviaires qu'à l'ensemble des sous-traitants.

Enfin, je veux encore rappeler qu'Infrabel est confrontée localement à des pénuries de profils techniques. Pour y faire face, le gestionnaire d'infrastructure a mis en place une série d'initiatives comme les JobDays ou le lancement prochain d'Infrabel Academy qui témoignent du souci d'Infrabel de disposer aussi en interne d'un personnel qualifié et formé.

De zorg van de infrastructuurbeheerder voor de naleving van de veiligheidsvoorschriften komt ook tot uiting op het terrein. Iedere persoon die op de werf werkt, moet in het bezit zijn van geldige papieren en herkenbaar zijn aan een badge met zijn identiteit en werkgever. Deze badge krijgt ze pas nadat ze een veiligheidsbriefing heeft bijgewoond. Het dragen van deze badge op de terreinen van Infrabel is een verplichting voor alle entrepreneurs en onderaannemers.

Deze badge is een garantie dat elke externe persoon is beoordeeld op zijn kennis van de risico's die op het spoorwegdomein aanwezig zijn. Het niet dragen van de badge leidt tot uitsluiting van het spoorwegdomein. Controles worden uitgevoerd op de werven van Infrabel door zijn toezichthouders. Er zijn geen uitzonderingen op deze verplichting en zij geldt dus zowel voor het spoorwegpersoneel als voor alle onderaannemer

Tot slot wil ik u eraan herinneren dat Infrabel geconfronteerd wordt met lokale tekorten aan technische profielen. Om hieraan tegemoet te komen, heeft de infrastructuurbeheerder een reeks initiatieven opgezet, zoals de JobDays en de nakende lancering van de Infrabel Academy, die aantonen dat Infrabel intern over gekwalificeerd en opgeleid personeel wil beschikken.

DO 2020202106230

Question n° 115 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le chaos à l'aéroport de Bruxelles (QO 10591C).

Pendant le week-end de la Toussaint, l'aéroport de Bruxelles a été particulièrement fréquenté - par rapport à la normale pré-coronavirus, il n'y aurait là rien à signaler, mais alors que nous sommes en période de pic d'épidémie et que nos hôpitaux sont contraints de transférer des patients vers l'Allemagne, c'est totalement irresponsable. Le chaos régnait dans notre aéroport national, et ce n'était pas là la faute des passagers, qui avaient l'autorisation de voyager et portaient des masques.

Selon Brussels Airport Company (BAC), le nombre de passagers qui se sont présentés a dépassé les prévisions, mais il nous revient que BAC n'avait pas pris de mesures suffisantes pour accueillir tous ces passagers en toute sécurité, pour des questions de coûts: BAC aurait cherché à réduire ses frais en fermant certaines parties de l'aéroport pour ainsi avoir à déployer le moins de personnel possible.

DO 2020202106230

Vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Chaos op Brussels Airport (MV 10591C).

Tijdens het weekend van Allerheiligen was het bijzonder druk op Brussels Airport. Niets bijzonders in pre-coronatijden maar wanneer we in een piekperiode zitten, waarbij onze ziekenhuizen patiënten naar Duitsland moeten overbrengen, onverantwoord. Er was chaos in onze nationale luchthaven, en dat was niet de fout van de reizigers die de toelating hadden om te reizen en met mondmaskers aan stonden aan te schuiven.

Volgens Brussels Airport Company (BAC) daagden er meer passagier op dan verwacht, maar wij hoorden dat BAC niet voldoende maatregelen heeft getroffen om al die passagiers veilig te ontvangen omwille van de kostprijs. Men wou de kosten drukken door delen van de luchthaven af te sluiten en zo weinig mogelijk personeel in te zetten.

1. Combien de passagers ont-ils décollé depuis l'aéroport de Bruxelles durant le week-end de la Toussaint?

2. Comment la situation a-t-elle pu dégénérer à ce point pendant le week-end de la Toussaint?

3. Au cours de ce week-end, les tapis roulants à bagages se sont avérés bloqués. Quelle était la cause de ce blocage?

4. La société de sécurité G4S avait trop peu d'agents sur place ce week-end-là pour pouvoir intervenir. Pour quelle raison?

5. Certaines parties de l'aéroport ont-elles effectivement été fermées par BAC pendant ce week-end, réduisant l'espace accessible aux passagers pour se disperser?

6. Y a-t-il eu des passagers qui ont manqué leur vol à cause de files d'attente nettement plus longues que prévu au contrôle de sécurité ou aux comptoirs d'enregistrement?

7. À quel moment BAC sait-elle combien de passagers attendre à l'aéroport?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 115 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.):

1. Il y a eu

- le samedi: 6.250 passagers au départ;
- le dimanche: 5.350 passagers au départ.

2. Selon les modèles prévisionnels, qui tenaient compte des mesures supplémentaires prises pour lutter contre le virus COVID-19, le nombre de passagers prévu était de 20 % inférieur à celui qui s'est effectivement présenté. En conséquence, le nombre d'agents prévus était sous-estimé par rapport au nombre de passagers qui se sont effectivement présentés.

3. En raison du volume élevé de bagages et du fait que certains d'entre eux ne se retrouvaient pas correctement sur les tapis roulants, le tapis à bagages des rangées d'enregistrement 1 et 2 a dû être arrêté plusieurs fois pour une intervention. Le flux des bagages a donc été moins fluide dans les rangées où Brussels Airlines enregistrait à ce moment-là. Dans les huit autres rangées d'enregistrement, le flux des bagages n'a pas été interrompu. Les bagages des rangées 1 et 2 ont été déplacés manuellement par Brussels Airport vers d'autres rangées d'enregistrement afin d'être injectés en douceur dans le système de bagages.

Aucun bagage n'a été laissé à Bruxelles pour cette raison. Tous les bagages ont été transportés à temps vers les vols.

1. Hoeveel passagiers zijn via Brussels Airport vertrokken tijdens het weekend van Allerheiligen?

2. Hoe is de situatie zo uit de hand kunnen lopen tijdens het weekend van Allerheiligen?

3. Tijdens dat weekend bleken de baggagebanden geblokkeerd. Wat was de oorzaak hiervan?

4. G4S, de security, had te weinig manschappen op het terrein aanwezig dat weekend, om in te grijpen. Om welke reden?

5. Waren er delen van de luchthaven afgesloten door BAC tijdens dat weekend, waardoor passagiers minder vrij ruimte hadden om zich over de luchthaven te verspreiden?

6. Zijn er passagiers die hun vlucht hebben gemist doordat ze veel langer moesten wachten dan voorzien aan de veiligheidscontrole of incheckbalies?

7. Op welk moment weet BAC hoeveel passagiers men kan verwachten op de luchthaven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.):

1. Er waren:

- op zaterdag: 6.250 lokaal vertrekkende passagiers;
- op zondag: 5.350 lokaal vertrekkende passagiers.

2. Volgens de voorspellingsmodellen, waarin bijkomende maatregelen ter bestrijding van het COVID-19 virus in acht werden genomen, werden tot 20 % minder passagiers voorspeld dan het aantal dat effectief is opgedaagd. Hierdoor werd het aantal geplande agenten onderschat voor het volume passagiers dat effectief is opgedaagd.

3. Door het hoge aantal bagages, en enkele bagages die niet correct op de transportbanden terecht gekomen zijn, moest de bagageband ter hoogte van check-in rij 1 en 2 enkele keren kort worden stilgelegd voor een interventie. Dit zorgde voor een minder vlotte doorstroming van bagages vanop deze rijen waar op dat moment Brussels Airlines incheckt. Vanop de acht andere check-in rijen was er geen onderbreking van de doorstroming van bagages. Bagages van rij 1 en 2 werden door Brussels Airport manueel naar andere check-in rijen gebracht om daar vlot te injecteren in het bagagesysteem.

Geen enkele bagage is voor deze reden in Brussel blijven staan. Alle bagages zijn tijdig mee aan boord van de vluchten geraakt.

4. Voir point 1. En outre, en raison du retard dans le traitement des bagages aux rangées d'enregistrement 1 et 2, un grand nombre de passagers ont été retenus plus longtemps, ce qui a entraîné l'arrivée d'un plus grand flot de passagers au contrôle de sécurité plus tard que prévu. Cela a créé un pic aux contrôles de sécurité plus élevé que prévu.

5. Compte tenu de l'énorme impact de la pandémie de COVID-19 à l'aéroport de Bruxelles (10 à 15 % du nombre de passagers par jour de 2019), notre aéroport est actuellement beaucoup trop grand pour le nombre de vols et de passagers qui l'utilisent actuellement. Pour cette raison, les parties extérieures des deux jetées ont été mises hors service et rendues inaccessibles aux passagers. En outre, certaines zones d'accès restreint et certains ascenseurs/escalators ont été mis hors service.

Le (faible) nombre de passagers qui transitent actuellement par Brussels Airport permet d'offrir, par rapport à un jour normal, proportionnellement beaucoup plus d'espace libre par passager. Des panneaux ont été placés dans tout l'aéroport pour rappeler aux passagers de garder une distance sociale de 1,5 m avec les autres passagers.

6. Le temps d'attente aux points de contrôle de sécurité a brièvement atteint 60 minutes. Il est toujours demandé aux passagers de se présenter à l'aéroport trois heures avant l'heure de départ de leur vol pour les vols non-Schengen et deux heures avant l'heure de départ pour les vols Schengen. Cela devrait permettre aux passagers d'être à l'heure pour leur vol, malgré les longs délais d'attente à l'un des processus. Nous avons découvert que de nombreux passagers ayant raté leur vol sont arrivés à l'aéroport moins d'une heure avant l'heure de départ du vol (en passant par le contrôle d'accès automatique).

7. Brussels Airport fait des prévisions sur le nombre de passagers attendus plusieurs mois à l'avance. Ces modèles de prédiction sont basés sur des chiffres historiques ainsi que sur les horaires des vols des compagnies aériennes et le taux de remplissage historique des vols. Quelques jours avant le vol, le BAC reçoit également le nombre de réservations de certaines compagnies aériennes, ce qui permet d'ajuster encore les prévisions.

Dans des situations exceptionnelles (comme lors de cette pandémie de COVID), il existe une grande incertitude sur les paramètres, et ils ne sont donc pas toujours aussi fiables.

4. Zie punt 1. Bovendien werden een heel aantal passagiers door de vertraging bij de bagageafhandeling op check-in rij 1 en 2 langer opgehouden, waardoor een groter volume passagiers later aan de veiligheidscontrole opdaagden dan gepland. Hierdoor ontstond een hogere piek bij de veiligheidscontrole dan waarop kon worden geanticipeerd.

5. Gezien de enorme impact van de COVID-19 pandemie op Brussels Airport (dagelijks 10-15 % van het aantal passagiers van 2019) is onze luchthaven momenteel veel te groot voor het aantal vluchten en passagiers dat momenteel van de luchthaven gebruik maakt. Hiervoor zijn de uiterste delen van de twee pieren buiten gebruik gesteld en niet-toegankelijk gemaakt voor passagiers. Daarnaast zijn enkele beperkte zones en liften/roltrappen buiten dienst gesteld.

Het (lage) aantal passagiers dat momenteel via Brussels Airport reist heeft in vergelijking met een normale dag, in verhouding veel meer vrije ruimte per passagier. Ook werd over de hele luchthaven signalisatie aangebracht om passagiers erop te wijzen een sociale afstand van 1.5m te behouden van andere passagiers.

6. De wachttijden aan de veiligheidscontroles is kort opgelopen tot 60 minuten. Reizigers wordt steeds gevraagd om drie uur voor vertrektijd van de vlucht op de luchthaven aanwezig te zijn voor niet-Schengen vluchten en twee uur voor vertrektijd voor Schengen vluchten. Hiermee zouden passagiers steeds voldoende tijd moeten hebben om, ondanks lange wachttijden bij een van de processen, toch op tijd te kunnen zijn voor hun vlucht. We stelden vast dat vele van de passagiers welke hun vlucht gemist hebben, minder dan één uur voor vertrektijd van de vlucht op de luchthaven arriveerden (door de automatische toegangscontrole gingen).

7. Brussels Airport maakt voorspellingen van het aantal passagiers dat men kan verwachten vanaf enkele maanden vooraf. Deze voorspellingsmodellen zijn gebaseerd op historische cijfers alsook de vluchtschema's van de luchtvaartmaatschappijen en de historische beladingsfactor van de vluchten. Enkele dagen voor de vlucht ontvangt BAC van enkele luchtvaartmaatschappijen ook het aantal boekingen, waardoor de voorspellingen verder worden bijgesteld.

In uitzonderlijke situaties (zoals tijdens deze COVID-pandemie) is er zeer veel onzekerheid in de parameters, waardoor deze niet altijd even betrouwbaar zijn.

DO 2020202106235

Question n° 117 de monsieur le député Nicolas Parent du 17 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Sécurité des déplacements dans les trains (QO 10208C).

Vous avez rencontré récemment les différents ministres régionaux de la Mobilité afin de faire le point sur les conditions d'accueil des passagers à l'heure de la recrudescence de l'épidémie de la COVID-19.

Vous avez rappelé à l'issue de cette rencontre différentes recommandations à la population pour assurer des conditions de sécurité sanitaire stricte (port du masque dans les gares, dans le train, utilisation des modes actifs, éviter les heures de pointe en cas d'inquiétude, veiller à s'espacer au mieux, etc.) dans le cadre de leur transport. Depuis, différentes nouvelles décisions ont été prises pour gérer l'épidémie au niveau national avec un impact sur la mobilité de nos citoyens.

1. Comment a évolué le taux d'occupation moyen des trains durant les heures de pointe ces dernières semaines?

2. Des mesures ont-elles été mises en oeuvre sur les lignes les plus fréquentées pour préserver l'espacement entre navetteurs, notamment durant les heures de pointe, ainsi que le personnel accompagnant? Des problèmes subsistent-ils?

3. Quelles mesures la SNCB et Infrabel ont-elles pu prendre en matière de *tracing* ou de *testing* pour renforcer la prévention par rapport au personnel?

4. Hormis le port du masque, des dispositions particulières peuvent-elles encore être prises au niveau des voyageurs pour renforcer la prévention du virus?

5. Quelle est l'incidence des dernières décisions sanitaires sur les horaires et fréquences? Pour combien de temps ces mesures sont-elles prises?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 117 de monsieur le député Nicolas Parent du 17 novembre 2020 (Fr.):

1. Lors de la deuxième vague de COVID-19 en octobre 2020, nous avons observé une diminution du nombre de passagers de la SNCB.

Du 19 au 23 octobre, le taux d'occupation moyen était de 25 % et de 31 % aux heures de pointe. Sur plus de 12 000 trains recensés, seuls 1,5 % avaient un taux d'occupation supérieur à 80 %.

DO 2020202106235

Vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 17 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Veiligheid van verplaatsingen per trein (MV 10208C).

U hebt recent een ontmoeting gehad met de verschillende gewestministers van Mobiliteit om een stand van zaken op te maken inzake de omstandigheden waarin het reizigersonthaal tijdens de heropflakkering van de de corona-epidemie georganiseerd wordt.

Na afloop van die ontmoeting hebt u de bevolking nogmaals gewezen op de verschillende aanbevelingen om verplaatsingen in uit een gezondheidsoogpunt strikt veilige omstandigheden te laten verlopen (een mondmasker dragen in de stations en in de trein, gebruikmaken van actieve vervoerswijzen, bij ongerustheid de piekuren vermijden, zo goed mogelijk afstand van elkaar houden, enz.). Sindsdien werden er in het raam van de nationale aanpak van de epidemie verscheidene nieuwe beslissingen genomen die een impact hebben op de mobiliteit van onze burgers.

1. Hoe is de gemiddelde bezettingsgraad van de treinen tijdens de piekuren de voorbije weken geëvolueerd?

2. Werden er op de drukste lijnen maatregelen genomen om, met name tijdens de piekuren, de physical distancing tussen de reizigers onderling evenals ten opzichte van de treinbegeleiders te verzekeren? Doen er zich nog problemen voor?

3. Welke maatregelen konden de NMBS en Infrabel nemen op het vlak van contactopsporing of screening teneinde de preventie bij het personeel te verbeteren?

4. Kunnen er, afgezien van het dragen van het mondmasker, nog bijzondere maatregelen genomen worden ten aanzien van de reizigers met het oog gericht op een betere preventie van coronabesmettingen?

5. Welke impact hebben de recentste beslissingen op de dienstregeling en op het treinaanbod? Tot wanneer zijn deze maatregelen van kracht?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Nicolas Parent van 17 november 2020 (Fr.):

1. Tijdens de tweede golf van COVID-19 in oktober 2020 hebben we een dalende reizigersaantallen van de NMBS vastgesteld.

Van 19 tot 23 oktober was de gemiddelde bezettingsgraad 25 % en tijdens de spitsuren 31 %. Op meer dan 12.000 treinen die werden geteld had maar 1,5 % een bezetting van meer dan 80 %.

Toutefois, le risque d'être infecté par le coronavirus dans les transports publics est minime. C'est ce que montre une étude internationale réalisée par l'Union internationale des transports publics (UITP). Nous sommes bien sûr heureux que cette étude internationale montre que le risque d'infection dans les transports publics est faible.

2 et 4. La SNCB suit et applique scrupuleusement toutes les directives et décisions du gouvernement fédéral relatives à la lutte contre le coronavirus, tant en ce qui concerne son personnel que ses passagers. Les mesures prises par la SNCB sont trop nombreuses pour être énumérées ici. Une sélection de ces mesures est disponible sur son site web: FAQ. Il est vrai que toutes les propositions du Parlement n'ont pas été retenues par la SNCB, mais je crois que la SNCB a en tout cas expliqué en détail sa position sur chaque proposition.

Dans ce contexte, je tiens également à vous rappeler l'application *Move Safe*, qui permet à tout voyageur d'être informé de la densité de trafic attendue dans son train.

3. Concernant le *tracing*, afin d'assurer un suivi efficace et sans heurts des contacts, et en vue de préserver la santé des travailleurs, les chemins de fer belges ont décidé d'organiser un suivi supplémentaire en collaboration avec les médecins du travail et les infirmières d'Idewe, qui agit en tant que service externe de prévention et de protection au travail. En effet, les médecins du travail d'Idewe sont en mesure de prendre en compte la situation de travail et les équipements de protection collective et individuelle disponibles.

La procédure au sein des chemins de fer belges a été lancée en juillet 2020.

5. La SNCB a adapté son offre de train du lundi 2 novembre jusqu'au vendredi 13 novembre inclus, afin de garantir une offre de trains appropriée et fiable, tenant à la fois compte des besoins actuels en matière de déplacements, de la situation sanitaire et de la disponibilité du personnel.

L'offre était de 92 % par rapport à la situation normale. La SNCB a effectué une analyse minutieuse en vue de cette adaptation de son offre durant la période des vacances d'automne.

Het risico om op het openbaar vervoer met het coronavirus besmet te geraken is echter miniem. Dat blijkt uit een internationale studie van de International Association of Public Transport (UITP), de internationale brancheorganisatie inzake openbaar vervoer. Uiteraard zijn wij tevreden dat dit internationaal onderzoek aantoont dat de kans op een besmetting in het openbaar vervoer klein is.

2 en 4. NMBS volgt nauwgezet en implementeert alle richtlijnen en beslissingen van de federale overheid met betrekking tot de bestrijding van het coronavirus, zowel ter aanzien van haar personeel als ten aanzien van de reizigers. De maatregelen die NMBS heeft genomen zijn veel te veel om hier op te lijsten. Een greep van de maatregelen is beschikbaar op haar website: FAQ. Het klopt dat niet alle voorstellen vanuit het parlement door NMBS werden weerhouden maar ik meen dat NMBS in ieder geval omstandig haar positie tegenover elk voorstel heeft uitgelegd.

Ik herinner in dit verband ook aan de *Move Safe* app waar elke reiziger zich kan informeren over de verwachte drukte op zijn of haar trein.

3. Wat de tracing betreft, met het oog op een vlotte en doeltreffende follow-up van de contacten en op het behoud van de gezondheid van de werknemers, hebben de Belgische spoorwegen besloten om een extra follow-up te organiseren in samenwerking met de arbeidsartsen en -verpleegkundigen van Idewe, dat optreedt als externe dienst voor preventie en bescherming op het werk. De arbeidsartsen van Idewe kunnen rekening houden met de werksituatie en de beschikbare collectieve en individuele beschermingsmiddelen.

De procedure bij de Belgische spoorwegen is in juli 2020 van start gegaan.

5. De NMBS heeft haar treinaanbod van maandag 2 november tot en met vrijdag 13 november aangepast om een geschikt en betrouwbaar treinaanbod te garanderen, rekening houdend met zowel de actuele reisbehoeften, de gezondheidssituatie als de beschikbaarheid van personeel.

Het aanbod was 92 % van de normale situatie. Met het oog op deze aanpassing van haar aanbod tijdens de herfstvakantieperiode heeft de NMBS een zorgvuldige analyse uitgevoerd.

DO 2020202106242

Question n° 123 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le sondage du SPF Mobilité (QO 10425C).

Le SPF Mobilité a mené une enquête parmi les Belges. L'objectif était de mesurer l'enthousiasme des citoyens pour une politique en faveur des transports publics et d'autres moyens de transport. Il ressort de cette enquête que les usagers réguliers du train se montrent plus positifs par rapport aux avantages d'une telle politique que ceux qui ne le prennent jamais.

Pour le Belge moyen, le manque de ponctualité représente le principal obstacle à l'utilisation du train. La fiabilité du service ferroviaire, la présence ou l'absence de connexions avec d'autres transports publics et le coût trop onéreux constituent en second lieu les principaux freins à son utilisation. Une autre constatation frappe l'attention: 50 % des automobilistes regrettent l'offre de stationnement limitée aux abords des gares de la SNCB.

Sur la base de ces résultats, le SPF Mobilité propose de renforcer l'attrait du train en diminuant les tarifs et en améliorant la ponctualité.

1. Tiendrez-vous compte de l'avis du SPF Mobilité concernant la diminution des tarifs? Mettrez-vous un terme surtout à la pratique du stationnement SNCB payant?

2. Étant donné que les principaux freins à l'utilisation du train ont été désormais mis en lumière, quelles mesures allez-vous prendre à l'avenir pour les éliminer?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 123 de madame la députée Maria Vindevoghel du 17 novembre 2020 (N.):

Le SPF Mobilité nous informe que l'enquête du SPF Mobilité que vous avez mentionnée avait bien pour but de recenser les opinions des Belges sur les principaux avantages et inconvénients des différents modes de transport.

Toutefois, le rapport ne contient aucune recommandation visant à réduire les tarifs. Elle mentionne seulement que, selon les personnes interrogées, le prix, comme d'autres facteurs, influence l'attractivité du rail. Comme le souligne le SPF dans la décision, "cette perception doit être confrontée à la réalité du coût des transports publics afin de proposer des solutions appropriées et économiquement réalistes."

DO 2020202106242

Vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De bevraging van de FOD Mobiliteit (MV 10425C).

De FOD Mobiliteit heeft een enquête gehouden onder de Belgen. Het doel was om de motivatie van de burger te achterhalen om een beleid te kunnen voeren ten gunste van het openbaar vervoer en andere vervoerswijzen. Uit dat onderzoek blijkt dat mensen die de trein regelmatig gebruiken, positiever zijn over de voordelen ervan dan degenen die hem nooit nemen.

Voor de gemiddelde Belg is de stiptheid, of het gebrek eraan, het grootste obstakel om de trein te nemen. Verder zijn ook de betrouwbaarheid van de treindiensten, de verbindingen -of het ontbreken ervan- met ander openbaar vervoer en de te hoge kostprijs de grootste drempels om met de trein te reizen. Nog een opvallende vaststelling: 50 % van de automobilisten betreurt het geringe parkeeraanbod aan de stations van de NMBS.

Op basis van deze resultaten stelt de FOD Mobiliteit voor om de aantrekkelijkheid van de trein te versterken door de tarieven te verlagen en de stiptheid te verbeteren.

1. Gaat u rekening houden met het advies van de FOD Mobiliteit om de tarieven te verlagen? En in het bijzonder de praktijk van de betalende NMBS-parking stop zetten?

2. Gezien we nu de belangrijkste drempels tot het gebruik van de trein in kaart hebben gebracht, welke maatregelen gaat u in de toekomst nemen om deze drempels weg te werken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 17 november 2020 (N.):

De FOD Mobiliteit geeft ons de informatie dat de door u vermelde enquête van de FOD Mobiliteit inderdaad als doel om de beschouwingen van de Belgen inzake de belangrijkste voor- en nadelen van de verschillende vervoersmodi in kaart te brengen had.

Het rapport bevat echter geen aanbeveling om de tarieven te verlagen. Het vermeldt alleen dat de prijs, net als andere factoren, volgens de respondenten van invloed is op de aantrekkelijkheid van het spoor. Zoals de FOD in het besluit aangeeft: "Deze perceptie moet worden getoetst aan de realiteit van de kostprijs van het openbaar vervoer, om adequate en economisch realistische oplossingen voor te stellen."

Je serai attentif à la politique tarifaire de la SNCB lors des négociations du futur contrat de service public entre l'État fédéral et la SNCB.

Ik zal tijdens de onderhandelingen van het toekomstig openbaredienstcontract tussen de federale Staat en de NMBS de nodige aandacht schenken aan het tariefbeleid van de NMBS.

DO 2020202106243

Question n° 124 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Recours aux petits herbivores pour l'entretien des accotements de voies difficilement accessibles (QO 10387C).

Depuis 2018, Infrabel utilise des moutons et des chèvres pour entretenir les accotements de voies difficilement accessibles. On espère par la même occasion pouvoir éradiquer certaines plantes invasives qui seront mangées par ces herbivores. Il s'agit d'une espèce de projet pilote.

Le recours à des animaux serait moins coûteux que l'engagement physique d'une personne chargée de l'entretien manuel de ces accotements.

Le projet fait l'objet d'une évaluation annuelle et la santé des animaux est également suivie de près.

1. Quel est l'état d'avancement de ce projet? Quel est le résultat des évaluations intermédiaires?

2. Un élargissement du projet est-il envisagé à d'autres endroits?

3. Quelle est votre vision (d'avenir) concernant le recours à des animaux pour entretenir les accotements de voies de manière écologique, respectueuse des animaux et efficace?

4. Vous concertez-vous avec Infrabel, les Communautés et les Régions, les autorités provinciales et locales ainsi que des organisations de la société civile à ce propos? Si oui, quel est l'état d'avancement de cette concertation? Sinon, avez-vous l'intention de le faire et si oui, quand?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 124 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 novembre 2020 (N.):

1. Le pâturage des accotements de voies à Muizen par des chèvres et des brebis fait l'objet d'une évaluation positive et sera poursuivi.

DO 2020202106243

Vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Het inzetten van kleine grazers om moeilijk bereikbare spoorbermen van onderhoud te voorzien (MV 10387C).

Infrabel zet sinds 2018 schapen en geiten in om moeilijk bereikbare spoorbermen te onderhouden. Tegelijk wordt gehoopt dat ze bepaalde invasieve plantensoorten kunnen uitroeien door ze op te eten, dit in een soort proefproject.

Het inzetten van de dieren zou goedkoper zijn dan het fysiek in dienst nemen van iemand om alles manueel net te houden.

Het project wordt jaarlijks geëvalueerd en ook de gezondheid van de dieren wordt goed opgevolgd.

1. Wat is de stand van zaken van dit project? Wat is het resultaat van deze tussentijdse evaluaties?

2. Wordt er nagedacht over een uitbreiding van dit project, op andere en meerdere locaties?

3. Wat is uw (toekomst) visie inzake het gebruiken van dieren om een ecologische, diervriendelijke en efficiënte manier spoorwegbermen te onderhouden?

4. Bent u hiervoor in overleg met Infrabel, de gemeenschappen en gewesten, de provinciale overheden, lokale overheden en middenveldorganisaties? Indien ja, wat is hier de stand van zaken? Indien neen, bent u van plan om dit te doen en zo ja, wanneer?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 november 2020 (N.):

1. De begrazing door schapen en geiten op de spoorwegbermen in Muizen wordt positief geëvalueerd en verdergezet.

2. Infrabel est encore en recherche de nouvelles possibilités à cet égard. Lorsque de nouveaux sites sont recherchés, le pâturage des moutons est mis en balance avec les critères de sécurité d'exploitation, les investissements et les coûts d'entretien ferroviaires. Deux projets supplémentaires ont été lancés en Wallonie en 2020 (Herve, Soumagne). De nouveaux liens de collaboration sont recherchés avec des bergers.

3. En tant que ministre de la Mobilité, je soutiens bien évidemment les efforts d'Infrabel pour un entretien écologique des accotements de voies. Il va de soi que ce choix doit toujours être fait en tenant compte de la sécurité du trafic ferroviaire et des animaux eux-mêmes. Je soutiens les actions d'Infrabel visant à la mise en place de nouveaux projets pilotes à cet égard.

2. Infrabel is steeds op zoek naar nieuwe mogelijkheden in dit verband. In de zoektocht naar nieuwe locaties wordt de afweging gemaakt van de schapenbegrazing ten opzichte van veiligheidscriteria van de spoorwegexploitatie, investeringen en onderhoudskosten. Zo werden in 2020 twee bijkomende projecten in Wallonië opgestart (Herve, Soumagne). Nieuwe samenwerkingsverbanden met herders worden onderzocht.

3. Als minister van Mobiliteit steun ik uiteraard ik de inspanningen van Infrabel voor het ecologisch onderhoud van spoorwegbermen. Het spreekt voor zich dat dit steeds dient te gebeuren met oog voor de veiligheid van het treinverkeer en de dieren zelf. In die zin steun ik de acties van Infrabel voor het opzetten van meer proefprojecten in deze zin.

DO 2020202106248

Question n° 126 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Présence de défibrillateurs dans les gares (QO 10684C).

Les chemins de fer néerlandais équiperont chaque gare d'un défibrillateur automatique externe (DAE) à partir de 2021. Cet appareil peut en effet sauver une vie en cas d'arrêt cardiaque. Il est vrai que les services de secours n'arrivent pas toujours sur place rapidement. Or, un DAE permet de faire les premiers gestes susceptibles de réanimer la victime.

Selon le site de la SNCB, des DAE ont été installés dans 19 gares. En outre, plus de 3 000 collaborateurs de Securail, accompagnateurs de train et membres du personnel de gare ont reçu une formation sur l'utilisation des DAE afin de pouvoir intervenir rapidement en cas d'arrêt cardiaque. Des défibrillateurs ont également été placés dans les bâtiments administratifs et les ateliers de la SNCB.

1. Combien de DAE sont actuellement installés dans les gares et les bâtiments administratifs? Qu'en est-il de l'accessibilité de ces appareils en cas de malaises dans le quartier aux abords du bâtiment? Combien de défibrillateurs y a-t-il dans les ateliers de la SNCB?

2. Que pensez-vous de l'idée de prévoir au moins un DAE dans chaque gare, à l'instar de la stratégie menée aux Pays-Bas, et quelle est la position de la SNCB à ce sujet? Ce plan d'extension est-il envisageable dans notre pays? Dans l'affirmative, quel en est le calendrier? Dans la négative, pourquoi n'est-ce pas envisageable?

DO 2020202106248

Vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Defibrillator in stations (MV 10684C).

De Nederlandse Spoorwegen zullen vanaf 2021 in ieder station een AED voorzien. Een defibrillator kan namelijk het verschil maken tussen leven of dood bij een hartstilstand. De hulpdiensten zijn immers niet altijd snel ter plaatse en dankzij een AED kan alvast een levensreddende handeling uitgevoerd worden.

Volgens de website van de NMBS zijn er in 19 stations AED's geïnstalleerd. Daarnaast kregen meer dan 3.000 Securail-medewerkers en treinbegeleiders en stationsmedewerkers een opleiding over het gebruik van de AED's, zodat ze snel kunnen tussenkomen bij een hartstilstand. Er zijn ook defibrillatoren in de administratieve gebouwen en de werkplaatsen van de NMBS.

1. Hoeveel AED's zijn er vandaag voorzien in de stations en in de administratieve gebouwen? Zijn deze ook toegankelijk voor de buurt waarin het gebouw zich bevindt? Hoeveel in de werkplaatsen van de NMBS?

2. Hoe staat u en de NMBS tegenover een uitbreiding van minstens een AED in ieder station, naar het voorbeeld van Nederland? Is een uitbreiding in ons land mogelijk? Zo ja, wat is de timing? Zo nee, waarom niet?

3. En 2018, la SNCB a fait référence à une étude selon laquelle un DAE dans les trains n'était pas la solution la plus efficace pour faire face à un éventuel arrêt cardiaque à bord d'un train. Pourquoi cette solution n'est-elle pas la plus efficace? Quels sont les arguments avancés dans cette étude?

4. La formation relative à l'utilisation d'un DAE fait-elle automatiquement partie de l'écolage dont bénéficie tout nouvel entrant aux chemins de fer? Dans la négative, pourquoi n'est-ce pas le cas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 126 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 17 novembre 2020 (N.):

Les gares comptant plus de 20.000 voyageurs ainsi que les grands bâtiments administratifs de la SNCB sont équipés d'un défibrillateur. Les appareils sont fournis et entretenus dans le cadre d'un contrat-cadre qui court jusqu'en 2023. La SNCB prévoit de réaliser une analyse sur l'utilisation de ces appareils en 2021. Sur cette base, une stratégie sera développée pour les années à venir.

Les accompagnateurs de train et les sous-chefs de gare de la SNCB ont déjà suivi par le passé une formation à l'utilisation de défibrillateurs. Un recyclage est régulièrement organisé. Les agents de Securail sont également formés à cet égard lors de leur formation "Premiers secours".

3. In 2018, bij een hartstilstand op een trein, verwees NMBS naar een onderzoek waaruit blijkt dat een AED op de trein niet de meest efficiënte oplossing is. Waarom niet? Wat zijn de argumenten?

4. Is een opleiding rond het gebruik van AED automatisch onderdeel van de opleiding bij startend treinpersoneel? Indien nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 17 november 2020 (N.):

De stations met meer dan 20.000 reizigers en ook de grote administratieve gebouwen van NMBS beschikken over een defibrilator. De toestellen worden geleverd en onderhouden door middel van een kadercontract dat loopt tot 2023. NMBS plant in 2021 een analyse te maken van het gebruik van deze toestellen. Op basis daarvan zal een strategie worden uitgewerkt voor de volgende jaren.

Treinbegeleiders en onderstationschefs bij NMBS kregen in het verleden al een opleiding om met defilibratoren te werken. Een herhaling gebeurt op regelmatige basis. Ook de agenten van Securail krijgen een vorming in dit verband tijden hun EHBO opleiding.

DO 2020202106249

Question n° 127 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Campagne Protégez vos animaux près des voies (QO 10386C).

Début octobre 2020, Infrabel a lancé une campagne intitulée "Protégez vos animaux près des voies".

Il est clair que la présence d'animaux sur les voies conduit à des situations dangereuses et entraîne des retards. Les chiffres parlent d'eux-mêmes: 800 incidents (159 collisions et 632 signalements) sur la période entre 2016 et 2019 ont causé 104.598 minutes ou 1.743 heures de retard pour le trafic ferroviaire ainsi que la suppression totale ou partielle de 585 trains.

Infrabel recommande surtout aux propriétaires de chiens de garder leurs compagnons à quatre pattes en laisse à proximité des voies et demande aux agriculteurs de bien clôturer leurs champs.

1. Quel est le coût de cette campagne?

DO 2020202106249

Vraag nr. 127 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Campagne Bescherm je dieren in de buurt van het spoor (MV 10386C).

Begin oktober 2020 lanceerde Infrabel haar campagne "Bescherm je dieren in de buurt van het spoor".

Het is evident dat de aanwezigheid van dieren op de sporen leidt tot onveilige situaties en vertragingen. De cijfers spreken voor zich: 800 incidenten (159 aanrijdingen en 632 meldingen) in de periode 2016-2019 veroorzaakten samen 104.598 minuten of 1.743 uur vertraging voor het spoorvervoer. 585 treinen konden deels of helemaal niet rijden.

Infrabel waarschuwt vooral hondeneigenaars om hun viervoeters aan de leiband te houden in de buurt van de sporen. Landbouwers wordt dan weer gevraagd hun weides stevig af te sluiten.

1. Wat is de kostprijs van deze campagne?

2. Comment s'y est-on pris pour atteindre directement les groupes cibles tels que les propriétaires de chiens et les agriculteurs?

3. Ces groupes cibles ont-ils été et sont-ils activement associés au projet et sensibilisés à cette problématique? Dans l'affirmative, comment les a-t-on associés? Dans la négative, est-ce prévu de le faire dans le futur? Et si tel est le cas, existe-t-il des plans concrets à ce sujet?

4. Quand et comment les résultats de cette campagne seront-ils évalués et y donnera-t-on éventuellement suite?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 127 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 novembre 2020 (N.):

Les groupes cibles ont été touchés de différentes manières:

- de façon directe:

° via une campagne Facebook ciblée qui renvoyait vers une page sur le site web contenant une explication supplémentaire. Le coût de cette partie de la campagne s'est élevé à 2.200 euros;

° via les médias sociaux d'Infrabel

- de façon indirecte:

° via un communiqué qui a été repris par quelques journaux;

° via les canaux des communes (journal communal, site web, médias sociaux, brochure) situés dans les "hotspots" (lieux spécifiques sur le réseau ferroviaire où l'on trouve le plus souvent des animaux dans/sur les voies).

Infrabel met tout en oeuvre pour disposer de la meilleure image possible des incidents impliquant des chiens sur ou à proximité des voies, où se produisent-ils (le plus souvent), qui est le propriétaire des animaux/parcelles, comment l'incident a-t-il pu se produire, etc. Infrabel souhaite leur rappeler leurs responsabilités (responsabilité - article 1385 du Code civil) en tant que propriétaires d'animaux et l'importance d'une bonne clôture. Infrabel renforce son "approche" en travaillant avec les municipalités locales et/ou les services compétents.

2. Hoe werden doelgroepen als hondeneigenaars en landbouwers rechtstreeks bereikt?

3. Werden en worden deze doelgroepen actief betrokken bij deze problematiek? Zo ja, hoe? Indien nee, is dit in de toekomst de bedoeling? En zo ja, zijn hier concrete plannen voor?

4. Wanneer en hoe wordt het resultaat van deze campagne geëvalueerd, en wordt er eventueel een vervolg aan gegeven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 127 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 november 2020 (N.):

De doelgroepen werden op verschillende manieren bereikt:

- op directe weg:

° via een getargete Facebookcampagne die verwees naar een pagina op de website met extra uitleg. De kostprijs van dit deel van de campagne bedroeg 2.200 euro;

° via de social media van Infrabel.

- op indirecte weg:

° via een persbericht, dat werd opgepikt door enkele kranten;

° via de kanalen van de gemeentes (gemeenteblad, website, social media, brochure, enz.) gelegen in de zogenaamde hotspots (specifieke plaats op het spoornet waar dieren in/op het spoor het meest frequent voorkomen).

Infrabel stelt alles in het werk een zo goed mogelijk beeld te krijgen van de incidenten met dieren in/rond het spoor: waar doen ze zich (het meest) voor, wie is de eigenaar van de dieren/percelen, hoe komt het dat het incident zich kon voordoen, enz. Dit moet toelaten om, zoveel en waar mogelijk, de weide-eigenaars gericht te gaan aanspreken en te sensibiliseren. Infrabel wil hen wijzen op hun verantwoordelijkheden (aansprakelijkheid - artikel 1385 van het Burgerlijk Wetboek) als eigenaar van een dier en daar hoort het belang van een goede omheining bij. Infrabel zet haar "aanpak" in kracht bij door samen te werken met lokale gemeentebesturen en/of bevoegde diensten.

DO 2020202106255

Question n° 129 de monsieur le député Frank Troosters du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les concessions dans les gares de la SNCB (QO 10178C).

La SNCB comptait 420 concessionnaires dans ses gares au 31 mai 2020. Durant la première vague de la pandémie de COVID-19, la SNCB a pris des mesures de soutien à l'égard de ses concessionnaires.

Nous sommes entre-temps de nouveau confrontés à une forte augmentation du nombre de contaminations au coronavirus et à une forte baisse des taux de fréquentation des gares de la SNCB.

La SNCB va-t-elle prendre, cette fois aussi, des (nouvelles) mesures de soutien à l'égard de ses concessionnaires? Dans l'affirmative, de quelles mesures s'agit-il? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 129 de monsieur le député Frank Troosters du 17 novembre 2020 (N.):

La SNCB me fait savoir que depuis le début de la crise sanitaire, elle a fait en sorte de soutenir les concessions dans les gares dont les cafés et les restaurants.

Concrètement, lors de la seconde vague, la SNCB a pris plusieurs mesures pour les concessions dans les gares. Ces mesures étaient d'application jusqu'à la fin de l'année 2020:

1. Un geste commercial sous la forme d'une réduction de la redevance fixe ou du minimum garanti mensuel. La SNCB accorde à tous les concessionnaires les réductions suivantes:

- Mars: -20 %;
- Avril et mai: -30 %;
- Juin à décembre: - 20 %.

2. Une possibilité de demander un plan d'apurement sans intérêt pour une période de 24 mois. En d'autres mots, les redevances à payer ("loyers") peuvent être suspendus pour la période de mars à décembre et être payés dans les 24 mois sans intérêts. Donc le commerçant ne doit pas payer de redevance avant 2021 au plus tôt et fin 2022 au plus tard.

3. Une possibilité de prolonger la durée du contrat de concession de six mois pour "compenser" la diminution de chiffre d'affaires.

DO 2020202106255

Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Concessies NMBS-stations (MV 10178C).

Op 31 mei 2020 had de NMBS 420 concessionarissen in haar stations. Tijdens de eerste COVID-19-crisis nam de NMBS steunmaatregelen ten aanzien van haar concessionarissen.

Intussen worden wij opnieuw geconfronteerd met een sterk toenemend aantal coronabesmettingen en nemen de reizigersaantallen van de NMBS terug een neerwaartse duik.

Zal de NMBS opnieuw/nieuwe steunmaatregelen nemen ten aanzien van haar concessionarissen? Zo ja, welke zijn die maatregelen? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 november 2020 (N.):

De NMBS deelt mee dat zij sinds het begin van de gezondheidscrisis maatregelen heeft genomen om de concessies in de stations, met inbegrip van de cafés en restaurants, te ondersteunen.

Concreet heeft de NMBS tijdens de tweede golf verschillende maatregelen genomen voor de concessies in de stations. Deze maatregelen waren van toepassing tot eind 2020:

1. Een commercieel gebaar in de vorm van een verlaging van de vaste vergoeding of het gegarandeerde maandelijkse minimum. De NMBS kent aan alle concessiehouders de volgende verminderingen toe:

- Maart: -20 %;
- April en mei: -30;
- Juni tot december: -20.

2. De mogelijkheid om een rentevrij betalingsplan voor een periode van 24 maanden aan te vragen. Met andere woorden, de te betalen royalty's ("huurgelden") kunnen voor de periode van maart tot december worden opgeschort en binnen 24 maanden zonder rente worden betaald. De handelaar hoeft dus op zijn vroegst in 2021 en op zijn laatst eind 2022 royalty's te betalen.

3. Een mogelijkheid om de duur van het concessiecontract met zes maanden te verlengen om de omzetdaling te "compenseren".

4. Certains concessionnaires étaient en retard de paiement. Il a été décidé de ne pas appliquer d'intérêts de retard, ni de frais administratifs pour la période du 18 mars 2020 à fin mai 2020.

5. Une possibilité de modifier les heures d'ouverture de la concession pour correspondre aux heures d'affluence dans les gares;

6. Et pour les nouvelles concessions qui devaient ouvrir: il est possible de reporter l'ouverture.

4. Sommige dealers hadden een achterstand. Besloten is om voor de periode van 18 maart 2020 tot eind mei 2020 geen achterstandsrente noch administratieve kosten in rekening te brengen.

5. Een mogelijkheid om de concessie-uren aan te passen aan de drukke uren op de stations;

6. En voor nieuwe concessies die zouden worden geopend: een mogelijkheid om de opening uit te stellen.

DO 2020202106261

Question n° 133 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La température dans les trains de la SNCB (QO 10407C).

Un certain nombre de problèmes se sont manifestés récemment concernant la température dans les trains. Après un accident de travail, le SPF Emploi a ouvert une enquête et est arrivé à la conclusion que, de manière générale, la température dans les voitures et la locomotive se situe au-dessus de la norme. Et ce, alors que les membres du personnel sont tenus de porter un uniforme qui n'est pas adapté à ces températures élevées.

En réponse à des questions posées antérieurement concernant la ventilation dans les rames, telles que la question écrite n° 554 du 16 juillet 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 27) et la question orale n° 5066C (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 189), votre prédécesseur, M. Bellot, a déclaré que les systèmes de ventilation répondaient à toutes les normes européennes. Il ignorait toutefois de quels cadres de normes il s'agissait. Lorsque la question lui a une nouvelle fois été posée, M. Bellot n'a pas non plus pu ou voulu préciser quelles normes étaient applicables et quelles normes étaient contrôlées.

1. Comment expliquez-vous que la température dans les rames soit structurellement trop élevée?

2. Comment expliquez-vous que l'entretien des systèmes de ventilation qui - d'après votre prédécesseur - répondait à "toutes les normes européennes" n'a pas permis d'identifier ce problème ou d'y remédier?

3. Savez-vous, contrairement à votre prédécesseur, quelles normes sont d'application? Dans l'affirmative, quelle est la réglementation applicable?

4. Comment la SNCB contrôle-t-elle la température? La SNCB procède-t-elle elle-même à des mesures de la température dans ses rames ou n'intervient-elle qu'en cas de plaintes?

DO 2020202106261

Vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Temperatuur in treinen van de NMBS (MV 10407C).

Onlangs kwamen er enkele problemen aan het oppervlak met de temperatuur in de treinen. Na een arbeidsongeval startte de FOD Werk een onderzoek en kwamen ze tot het besluit dat algemeen gezien de temperatuur in de wagons en de locomotief van de treinen boven de norm lag. Dit terwijl de personeelsleden een uniform dienen te dragen dat niet is aangepast aan deze hogere temperaturen.

In antwoorden op eerdere vragen omtrent de ventilatie in de treinstellen, zoals schriftelijke vraag nr. 554 van 16 juli 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 27) en mondelinge vraag nr. 5066C (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 189), stelde uw voorganger dhr. Bellot dat de ventilatiesystemen aan alle Europese normen voldeden. Hij wist echter niet om welke normenkaders dit zou gaan. Ook bij herhaling van de vraag kon of wou dhr Bellot niet vertellen welke normen van toepassing zijn en welke gecontroleerd worden.

1. Hoe verklaart u dat de temperatuur in de treinstellen structureel te hoog ligt?

2. Hoe verklaart u dat het onderhoud van de ventilatiesystemen, dat volgens uw voorganger aan "alle Europese normering" voldeed, dit probleem niet kon achterhalen of verhelpen?

3. Weet u in tegenstelling tot uw voorganger wel welke normeringen van toepassing zijn? Zo ja, welke reglementering is aan de orde?

4. Hoe controleert de NMBS? Voert de NMBS zelf metingen uit inzake de temperatuur in haar rijtuigen of treedt men slechts op bij klachten?

5. Que va entreprendre la SNCB afin d'éviter, à l'avenir, des températures trop élevées dans ses rames et veiller ainsi au maintien d'un cadre agréable pour les voyageurs et le personnel? Un budget a-t-il été prévu à cet effet? Quelles sont les démarches à entreprendre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 133 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 novembre 2020 (N.):

1 et 3. La norme actuelle prescrit une température du destinataire de 22°C (+/- 2°C) dans les zones de bien-être et une évolution mathématique pour les températures extérieures supérieures à 19°C, comme le prévoit l'annexe A de la norme EN13129.

La température moyenne à l'intérieur du matériel roulant est conforme au cadre normatif applicable et n'est donc pas structurellement trop élevée.

Les normes spécifiques applicables au conditionnement thermique à bord de nos trains peuvent être divisées en deux groupes:

- conditionnement thermique des espaces de bien-être pour le conducteur (cabine de conduite);

- conditionnement thermique des espaces de bien-être des passagers et du personnel de bord (compartiments, toilettes, vestibules).

Compte tenu des évolutions qui ont eu lieu au niveau européen ces dernières années, on peut distinguer deux groupes de normes qui étaient/sont appliquées, selon l'époque à laquelle un type de train a été étudié. Ceux-ci sont destinés à la conceptualisation et à l'étude/validation de la performance thermique:

- matériel roulant avant 2000 (exemple: voitures M6, MW41):

o cabine de conduite: UIC 651;

o espaces passagers: UIC 553;

- matériel roulant après 2000 (exemple: voitures M7):

o cabine du conducteur: EN14813;

o espace passagers: EN13129.

2. Les programmes de maintenance actuels permettent, sur la base de contrôles et d'interventions périodiques, de garantir le bon fonctionnement du système tel qu'il a été défini dans la phase de conception du véhicule et ce, sur la base du cadre normatif susmentionné. Les possibilités de commande du système sont fixées dans le logiciel qui est déterminé pendant la phase de conception et d'étude du véhicule.

5. Wat zal de NMBS doen om in de toekomst te hoge temperaturen te vermijden in haar treinstellen zodat het voor reizigers en personeel aangenaam vertoeven blijft? Is hiervoor budget voorzien? Welke stappen dienen te worden ondernomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 november 2020 (N.):

1 en 3. De huidig geldende normering schrijft een consignetemperatuur voor van 22°C (+/- 2°C) in de welzijnsruimtes en een mathematische evolutie voor buitentemperaturen hoger dan 19°C zoals onder meer hernomen in Annexe A van de EN13129.

De gemiddelde temperatuur binnenin het rollend materieel is conform het geldende normatief kader en is dus niet structureel te hoog.

De specifieke geldende normering voor de thermische conditionering aan boord van onze treinen kan onderverdeeld worden in twee groepen:

- thermische conditionering welzijnsruimte voor de bestuurder (stuurcabine);

- thermische conditionering welzijnsruimtes voor de reizigers en het boordpersoneel (afdelingen, toilet, vestibules).

Gezien de evoluties die er op Europees niveau zijn geweest de voorbije jaren, zijn er twee groepen van normering te onderscheiden die toegepast werden/worden, afhankelijk van het tijdperk waarin een type trein werd bestudeerd. Dit zijn onder meer voor de conceptbepaling en studie/validatie van de thermische performanties:

- rollend materieel voor 2000 (voorbeeld M6-rijtuigen, MW41):

o stuurcabine: UIC 651;

o reizigersruimtes: UIC 553;

- rollend materieel na 2000 (voorbeeld M7-rijtuigen):

o stuurcabine: EN14813;

o reizigersruimte: EN13129.

2. De huidige onderhoudsprogramma's laten toe om op basis van periodieke controles en interventies de correcte performanties van het systeem te garanderen zoals deze in de conceptfase van het voertuig werden bepaald en dit op basis van eerdergenoemd normatief kader. De regelmogelijkheden van het systeem liggen vast in de software die wordt bepaald tijdens de concept- en studiefase van het voertuig.

4. Pendant la phase d'étude des nouveaux types de véhicules, des essais de type sont organisés dans des installations d'essai spécialisées (Arsenal/RTA Vienne) selon un programme d'essai détaillé et étendu, comme le prévoient également les normes (complétées par des exigences spécifiques de la SNCB). Ces campagnes d'essais sont réalisées par le constructeur en présence du bureau d'études de la SNCB.

En cas de modernisation/rénovation ou de réclamations spécifiques, les départements d'ingénierie élaborent leurs propres campagnes de mesures en utilisant les ressources disponibles afin de pouvoir identifier les améliorations nécessaires.

La SNCB a elle-même effectué des mesures proactives pour pouvoir objectiver l'évaluation de son plan chaleur 2020. Cette phase d'évaluation fait également partie du plan thermique et est discutée au sein du comité d'entreprise PBW (Prévention et Protection au Travail) de la SNCB.

5. Sur base des réponses aux questions ci-dessus et des éléments dont dispose actuellement la SNCB, les performances des systèmes de conditionnement thermique se situent dans les tolérances des directives applicables. La SNCB n'envisage donc pas d'actions concrètes de modifications structurelles de la conception de ces installations à bord des trains.

DO 2020202106266

Question n° 136 de madame la députée Marianne Verhaert du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les contaminations au coronavirus dans le train (QO 10674C).

La peur du coronavirus incite un grand nombre de nos concitoyens à délaisser les transports publics et à opter de plus en plus souvent pour la reine des déplacements qu'est la voiture. Dans différents pays, dont la Belgique, il a également été déconseillé, au début de la pandémie, de prendre le train, le tram ou le bus.

4. Tijdens de studiefase van nieuwe types voertuigen, worden typetesten georganiseerd in gespecialiseerde testfaciliteiten (Arsenaal/RTA Wenen) volgens een gedetailleerd en uitgebreid testprogramma zoals eveneens hernomen in de normen (aangevuld met specifieke NMBS vereisten). Deze testcampagnes worden uitgevoerd door de constructeur in aanwezigheid van de studiediensten van NMBS.

Bij modernisatie/renovatie of specifieke klachten worden door de studiediensten eigen meetcampagnes opgesteld met de voor handen zijnde middelen om de noodzakelijke verbetering te kunnen identificeren.

NMBS heeft zelf proactief metingen uitgevoerd om de evaluatie van haar hitteplan 2020 te kunnen objectiveren. Deze evaluatiefase maakt eveneens deel uit van het hitteplan en wordt behandeld in het bedrijfscomité PBW (Preventie en Bescherming op het Werk) van NMBS.

5. Op basis van de antwoorden op de voorgaande vragen en de elementen waarover de NMBS momenteel beschikt, de performantie van de systemen voor de thermische conditionering binnen de toleranties valt van de geldende richtlijnen. De NMBS voorziet dan ook geen concrete acties voor structurele aanpassingen aan het concept van deze installaties aan boord van de treinen.

DO 2020202106266

Vraag nr. 136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Coronabesmettingen trein (MV 10674C).

De corona-angst duwt heel wat mensen weg van het openbaar vervoer en doet hen steeds vaker voor koning auto kiezen. In verschillende landen, waaronder België, werd bij de start van de pandemie ook afgeraden om de trein, tram of bus te gebruiken.

Cet avis négatif se révèle à présent injustifié. Une étude réalisée par l'Union Internationale des Transports Publics (UITP) montre en effet clairement que ces craintes sont non fondées et que le risque de contamination dans la train, le tram ou le bus est minime, du moins si ceux-ci sont suffisamment nettoyés et ventilés. En Allemagne, par exemple, seul 0,2 % des contaminations sont imputables aux transports publics. En France, ces contaminations représentent 1,2 % des cas. Le risque d'être contaminé au coronavirus dans le train est estimé à 0,01 % au Royaume-Uni.

Les sociétés de transport public actives dans notre pays ont par ailleurs tout mis en oeuvre pour faire en sorte que les déplacements puissent s'effectuer de la manière la plus sûre possible. Pourtant, en dépit des efforts consentis, les transports publics sont encore souvent considérés comme une source de contaminations.

Et cela n'a rien de surprenant. Malgré l'appel de la SNCB à se disperser autant que possible entre les différentes voitures, à éviter autant que possible les heures de pointe et à consulter la nouvelle app de la SNCB, la navette en train ne se fait pas toujours dans le respect total des mesures anti-coronavirus. Au cours des dernières semaines, nous avons vu des situations que nous préférerions éviter: des trains bondés d'étudiants, un train venant de Bruxelles à l'heure de pointe et à nouveau presque comble, des trains dans lesquels les passagers s'entassent jusque dans les couloirs, des gares où des voyageurs s'agglutinent en haut d'un escalier roulant, etc.

1. A-t-on une idée du nombre de contaminations qui se sont produites dans le train?

2. La SNCB sait-elle précisément dans quels trains des problèmes se sont produits? Quelle était l'ampleur du problème de suroccupation et sur quelles lignes les trains étaient-ils à nouveau pleins (à craquer) au cours des dernières semaines?

3. Observe-t-on encore une suroccupation à l'heure actuelle, après l'annonce des mesures plus sévères?

4. Quelles mesures supplémentaires la SNCB va-t-elle maintenir dans le futur afin de permettre une meilleure dispersion des voyageurs dans les trains bondés (tant en les dispersant entre les différentes voitures qu'en leur faisant prendre un train moins chargé plus tôt ou plus tard)? La SNCB songe-t-elle, à cet égard, à une capacité maximale dont elle contrôlera également le respect?

Onterecht blijkt nu. Uit onderzoek van de International Association of Public Transport (UITP) wordt namelijk duidelijk dat de angst niet gegrond is en dat de kans op besmetting in trein, tram of bus miniem is, tenminste als er voldoende gepoetst en geventileerd wordt. In Duitsland bijvoorbeeld is amper 0,2 % van de besmettingen te herleiden tot het openbaar vervoer, in Frankrijk is dat 1,2 %. De kans om een coronabesmetting in de trein op te lopen in Groot-Brittannië is 0,01 %.

De openbare vervoersmaatschappijen in ons land stelden ook alles in het werk om verplaatsingen zo veilig mogelijk te laten verlopen. Ondanks de inspanningen wordt het openbaar vervoer toch nog vaak gezien als een bron van besmettingen.

En dat hoeft ook niet te verbazen. Ondanks de oproep van de NMBS om zich zoveel mogelijk over de rijtuigen te verspreiden, zoveel mogelijk de spits te vermijden en de nieuwe NMBS app te raadplegen, verloopt pendelen met de trein niet altijd even coronaproof. We zagen afgelopen weken situaties die we liever niet zien: studententreinen die overvol zitten, een trein uit de spits vanuit Brussel die opnieuw behoorlijk vol zit, treinen met passagiers gevuld tot in de gangpaden, stations waar mensen bovenaan een roltrap op elkaar geduwd worden, enz.

1. Is er een zicht op het aantal besmettingen dat gebeurde op de trein?

2. Heeft de NMBS een goed zicht op de treinen waar zich problemen voordeden? Hoe groot was het probleem van de overbezetting en op welke lijnen zaten de afgelopen weken de treinen opnieuw (over) vol?

3. Zien we de overbezetting momenteel, na de aankondiging van de strengere maatregelen, ook nog?

4. Welke extra maatregelen neemt de NMBS mee naar de toekomst om reizigers op drukke treinen beter te doen spreiden (zowel over de rijtuigen als door reizigers een minder drukke trein iets vroeger/later te laten nemen)? Denkt de NMBS daarbij aan maximumcapaciteit die ze ook zal handhaven?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 136 de madame la députée Marianne Verhaert du 17 novembre 2020 (N.):

1 à 3. Lors de la deuxième vague de COVID-19 en octobre 2020, nous avons observé une diminution du nombre de passagers de la SNCB.

Du 19 au 23 octobre, le taux d'occupation moyen était de 25 % et de 31 % aux heures de pointe. Sur plus de 12.000 trains recensés, seuls 1,5 % avaient un taux d'occupation supérieur à 80 %.

Toutefois, le risque d'être infecté par le coronavirus dans les transports publics est minime. C'est ce que montre une étude internationale réalisée par l'Union internationale des transports publics (UITP). Nous sommes bien sûr heureux que cette étude internationale montre que le risque d'infection dans les transports publics est faible.

4. La SNCB suit et applique scrupuleusement toutes les directives et décisions du gouvernement fédéral relatives à la lutte contre le coronavirus, tant en ce qui concerne son personnel que ses passagers. Les mesures prises par la SNCB sont trop nombreuses pour être énumérées ici.

Une sélection de ces mesures est disponible sur son site web: FAQ. Il est vrai que toutes les propositions du Parlement n'ont pas été retenues par la SNCB, mais je crois que la SNCB a en tout cas expliqué en détail sa position sur chaque proposition.

Dans ce contexte, je tiens également à vous rappeler l'application *Move Safe*, qui permet à tout voyageur d'être informé de la densité de trafic attendue dans son train.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 17 november 2020 (N.):

1 tot 3. Tijdens de tweede golf van COVID-19 in oktober 2020 hebben we een dalende reizigersaantallen van de NMBS vastgesteld.

Van 19 tot 23 oktober was de gemiddelde bezettingsgraad 25 % en tijdens de spitsuren 31 %. Op meer dan 12.000 treinen die werden geteld had maar 1,5 % een bezetting van meer dan 80 %.

Het risico om op het openbaar vervoer met het coronavirus besmet te geraken is echter miniem. Dat blijkt uit een internationale studie van de International Association of Public Transport (UITP), de internationale brancheorganisatie inzake openbaar vervoer. Uiteraard zijn wij tevreden dat dit internationaal onderzoek aantoont dat de kans op een besmetting in het openbaar vervoer klein is.

4. NMBS volgt nauwgezet en implementeert alle richtlijnen en beslissingen van de federale overheid met betrekking tot de bestrijding van het coronavirus, zowel ter aanzien van haar personeel als ten aanzien van de reizigers. De maatregelen die NMBS heeft genomen zijn veel te veel om hier op te lijsten.

Een greep van de maatregelen is beschikbaar op haar website: FAQ. Het klopt dat niet alle voorstellen vanuit het Parlement door NMBS werden weerhouden maar ik meen dat NMBS in ieder geval omstandig haar positie tegenover elk voorstel heeft uitgelegd.

Ik herinner in dit verband ook aan de *Move Safe* app waar elke reiziger zich kan informeren over de verwachte drukte op zijn of haar trein.

DO 2020202106270

Question n° 138 de madame la députée Kim Buyst du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La santé et le train (QO 10125C).

Le nombre de contaminations grossit à vue d'oeil. La peur s'empare de nouveau de la population. Les transports publics, en particulier, inspirent des craintes à nos concitoyens, qui sont de plus en plus nombreux à réutiliser la voiture pour leurs déplacements.

DO 2020202106270

Vraag nr. 138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gezond op de trein (MV 10125C).

Het aantal besmettingen stijgt zienderogen. De angst kruipt er bij veel mensen weer in. Zeker het openbaar vervoer stelt mensen niet gerust, meer en meer mensen kiezen opnieuw voor de wagen.

Les transports publics jouent pourtant un rôle crucial. En les organisant de façon plus sûre, nous pouvons dissiper en partie la peur chez nos concitoyens et faire en sorte que les transports publics puissent continuer à jouer leur rôle. C'est pourquoi il est judicieux que le télétravail redevienne la norme pour ceux qui en ont la possibilité. Nous pouvons ainsi maintenir le taux d'occupation à un niveau bas, de telle sorte que le train reste sûr pour ceux qui en ont besoin.

Au cours des derniers mois, de nombreux collègues de nombreux partis de la commission Mobilité ont formulé des propositions très constructives. Certaines de ces propositions ont entre-temps été mises en oeuvre par la SNCB. Ainsi, par exemple, un indicateur du taux d'occupation est dorénavant disponible.

D'autres propositions n'ont pas été retenues, ce qui est regrettable. Nous espérons que vous poursuivrez la concertation avec la SNCB afin de prendre les mesures nécessaires.

Nous entendons de nouveau, comme durant la première vague, des travailleurs inquiets qui demandent que davantage de mesures soient prises.

Ainsi, jusqu'avant l'été, les titres de transport n'étaient contrôlés que de manière limitée et visuelle. Cette mesure n'a pas encore été adoptée cette fois-ci. Il est formellement interdit de manger dans le train, le port du masque étant obligatoire à tout moment. Cette règle est toutefois régulièrement violée, l'interdiction n'étant affichée nulle part. Selon les accompagnateurs de train, le respect de l'obligation de port du masque reste également une source fréquente de tensions. Ils demandent un rôle plus actif et plus présent de Securail.

1. Comment le taux d'occupation des trains a-t-il évolué au cours des dernières semaines? Combien de trains ont-ils eu un taux d'occupation supérieur à 80 %?

2. Quelles mesures supplémentaires la SNCB va-t-elle prendre afin de réduire encore le risque de contamination dans le train?

3. Sera-t-il de nouveau opté pour un contrôle strictement visuel des titres de transport? Dans la négative, les accompagnateurs de train ne se voient-ils pas exposés ainsi à un risque de contamination?

4. Quelles mesures la SNCB va-t-elle prendre pour faire en sorte que les voyageurs sachent qu'il est interdit de manger dans le train?

5. Quelles mesures supplémentaires vont-elles être prises de manière à pouvoir agir plus sévèrement contre les voyageurs qui ne portent pas de masque?

Nochtans is de rol van het openbaar vervoer cruciaal. Door het veiliger te organiseren dan vandaag, kunnen we ook de angst bij de burgers voor een stuk wegnemen en kan het openbaar vervoer zijn rol blijven spelen. Daarom is het goed dat thuiswerken voor wie kan, opnieuw de norm wordt. Zo kunnen we de bezettingsgraad laag houden zodat de trein veilig blijft voor wie hem nodig heeft.

Voorbije maanden hebben heel wat collega's van heel wat partijen uit de commissie Mobiliteit heel constructieve voorstellen gedaan. Sommige daarvan heeft NMBS ondertussen ingevoerd. Zo is er nu een druktemelder, bijvoorbeeld.

Andere voorstellen vielen op een koude steen, en dat is zonde. Wij hopen dat u met NMBS verder in gesprek gaat om te doen wat nodig is.

We horen opnieuw, net als in de vorige golf ongeruste werknemers, die vragen dat er meer maatregelen worden genomen.

Zo werden vervoersbewijzen tot voor de zomer slechts beperkt en enkel visueel gecontroleerd, deze maatregel ging nu nog niet in. Formeel is eten op de trein verboden, nu je steeds je mondmasker moet op hebben. Maar hier wordt veel tegen gezondigd, omdat nergens is aangegeven dat dit ook verboden is. Ook het naleven van de mondmaskerplicht blijft volgens treinbegeleider vaak voor spanningen zorgen. Ze vragen om een actievere en meer aanwezige rol van Securail.

1. Hoe evolueerde de bezettingsgraad op de treinen de voorbije weken? Hoeveel treinen hadden een bezetting van meer dan 80 %?

2. Welke bijkomende maatregelen zal NMBS nemen om de kans op besmetting op de trein verder terug te dringen?

3. Zal er opnieuw gekozen worden om vervoersbewijzen enkel visueel te controleren? Zo nee, vormt zich hier geen kans op besmetting voor treinbegeleiders?

4. Welke maatregelen zal NMBS nemen om te zorgen dat reizigers weten dat eten op de trein verboden is?

5. Welke extra maatregelen zullen genomen worden zodat er strenger kan worden opgetreden tegenover reizigers die geen mondmasker dragen?

6. Les accompagnateurs de train demandent une présence plus active de Securail, y compris plus tard dans la soirée. Dans quelle mesure la SNCB va-t-elle accéder à cette demande?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 138 de madame la députée Kim Buyst du 17 novembre 2020 (N.):

1. Lors de la deuxième vague de COVID-19 en octobre 2020, nous avons observé une diminution du nombre de passagers de la SNCB.

Du 19 au 23 octobre, le taux d'occupation moyen était de 25 % et de 31 % aux heures de pointe. Sur plus de 12.000 trains recensés, seuls 1,5% avaient un taux d'occupation supérieur à 80 %.

Toutefois, le risque d'être infecté par le coronavirus dans les transports publics est minime. C'est ce que montre une étude internationale réalisée par l'Union internationale des transports publics (UITP). Nous sommes bien sûr heureux que cette étude internationale montre que le risque d'infection dans les transports publics est faible.

2 à 6. La SNCB suit et applique scrupuleusement toutes les directives et décisions du gouvernement fédéral relatives à la lutte contre le coronavirus, tant en ce qui concerne son personnel que ses passagers. Les mesures prises par la SNCB sont trop nombreuses pour être énumérées ici. Une sélection de ces mesures est disponible sur son site web: FAQ.

Il est vrai que toutes les propositions du Parlement n'ont pas été retenues par la SNCB, mais je crois que la SNCB a en tout cas expliqué en détail sa position sur chaque proposition.

Dans ce contexte, je tiens également à vous rappeler l'application *Move Safe*, qui permet à tout voyageur d'être informé de la densité de trafic attendue dans son train.

6. Treinbegeleiders vragen om Securail actiever aanwezig te laten zijn, ook tot later 's avonds. In welke mate zal NMBS hieraan tegemoet komen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 138 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 17 november 2020 (N.):

1. Tijdens de tweede golf van COVID-19 in oktober 2020 hebben we een dalende reizigersaantallen van de NMBS vastgesteld.

Van 19 tot 23 oktober was de gemiddelde bezettingsgraad 25 % en tijdens de spitsuren 31 %. Op meer dan 12.000 treinen die werden geteld had maar 1,5 % een bezetting van meer dan 80 %.

Het risico om op het openbaar vervoer met het coronavirus besmet te geraken is echter miniem. Dat blijkt uit een internationale studie van de International Association of Public Transport (UITP), de internationale brancheorganisatie inzake openbaar vervoer. Uiteraard zijn wij tevreden dat dit internationaal onderzoek aantoont dat de kans op een besmetting in het openbaar vervoer klein is.

2 tot 6. NMBS volgt nauwgezet en implementeert alle richtlijnen en beslissingen van de federale overheid met betrekking tot de bestrijding van het coronavirus, zowel ter aanzien van haar personeel als ten aanzien van de reizigers. De maatregelen die NMBS heeft genomen zijn veel te veel om hier op te lijsten. Een greep van de maatregelen is beschikbaar op haar website: FAQ.

Het klopt dat niet alle voorstellen vanuit het Parlement door NMBS werden weerhouden maar ik meen dat NMBS in ieder geval omstandig haar positie tegenover elk voorstel heeft uitgelegd.

Ik herinner in dit verband ook aan de *Move Safe*-app waar elke reiziger zich kan informeren over de verwachte drukte op zijn of haar trein.

DO 2020202106271

Question n° 139 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le soutien aux concessionnaires dans les gares SNCB (QO 10170C).

La SNCB compte 413 concessionnaires occupant les espaces commerciaux à l'intérieur et aux abords de ses gares. Leur offre et leurs activités sont non seulement une source de revenus pour la SNCB, mais sont également déterminants pour l'attractivité et le confort des gares. Le recul spectaculaire du nombre de voyageurs pèse lourdement sur leur chiffre d'affaires et sur leurs perspectives d'avenir.

Néanmoins, ces concessionnaires, et en particulier ceux actifs dans le secteur alimentaire, ont eux aussi réalisé des investissements afin de garantir la santé de leurs clients. Il va sans dire que la nouvelle vague de contaminations affecte de nouveau très durement leurs activités commerciales.

Outres les mesures de soutien génériques émanant du gouvernement fédéral et des gouvernements régionaux, la SNCB a également pris des initiatives afin de soutenir ses concessionnaires. Votre prédécesseur a fait savoir que la facturation de la provision pour l'énergie et l'eau a été suspendue au 1er avril 2020. Lors d'une audition en juillet, la SNCB a annoncé qu'elle allait entreprendre "différentes démarches" afin de "répondre aux aspirations des concessionnaires". Dès lors qu'une nouvelle vague de contaminations au coronavirus déferle actuellement sur notre pays, une mise à jour des mesures de soutien en faveur des concessionnaires me semble indiquée.

1. Quelles mesures de soutien concrètes la SNCB a-t-elle prises, à ce jour, à l'égard de ses concessionnaires? Dans quelle mesure une distinction est-elle établie entre les commerçants du secteur alimentaire et les commerçants du secteur non-alimentaire?

2. Eu égard au rebond de contaminations, la SNCB a-t-elle l'intention d'accorder un soutien supplémentaire à ses concessionnaires, telle qu'une réduction (supplémentaire) des loyers?

3. Pouvez-vous communiquer les chiffres suivants:

- combien de concessionnaires ont-ils fermé leur commerce à l'heure actuelle?

- combien de concessionnaires ont-ils résilié leur bail depuis le début de la crise du coronavirus?

- combien de concessionnaires ont-ils fait faillite depuis le début de la crise du coronavirus?

DO 2020202106271

Vraag nr. 139 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De ondersteuning van concessionarissen in NMBS-stations (MV 10170C).

De NMBS heeft 413 concessionarissen die de handelsruimten in en rond de NMBS-stations invullen. Hun aanbod en activiteiten zorgen niet alleen voor inkomsten voor de NMBS, maar zijn ook bepalend voor de aantrekkelijkheid en het comfort van de stations. De spectaculaire terugval van het aantal reizigers drukt enorm op hun zakencijfer en toekomstperspectieven.

Niettemin hebben ook zij investeringen gedaan om de gezondheid van hun klanten te waarborgen, in het bijzonder de concessionarissen in de food-sector. Hoeft het gezegd dat de nieuwe besmettingsgolf opnieuw zeer zwaar inhakt op hun handelsactiviteiten?

Naast de generieke steunmaatregelen vanwege de federale en gewestelijke regeringen, nam ook de NMBS initiatieven om haar concessionarissen te ondersteunen. Uw voorganger wist te melden dat de facturering van de provisie voor energie en water op 1 april 2020 opgeschort werd. Op een hoorzitting in juli, kondigde de NMBS "verschillende stappen" te ondernemen om "aan de verzuchtingen van de concessionarissen tegemoet te komen". Nu een nieuwe besmettingsgolf van COVID-19 over ons land raast, lijkt een update van de steunmaatregelen voor concessionarissen me aangewezen.

1. Welke concrete steunmaatregelen heeft de NMBS tot op heden ondernomen ten aanzien van haar concessionarissen? In welke mate wordt een onderscheid gemaakt tussen de food en non-food handelaars?

2. Is de NMBS van plan om naar aanleiding van de nieuwe opstoot aan besmettingen, extra steun te verlenen aan haar concessionarissen, zoals bijvoorbeeld een (bijkomende) vermindering van de huurgelden?

3. Kan u volgende cijfers meedelen:

- Hoeveel concessionarissen hebben hun zaak momenteel gesloten?

- Hoeveel concessionarissen hebben hun huurcontract opgezegd sinds de start van de coronacrisis?

- Hoeveel concessionarissen zijn failliet gegaan sinds de start van de coronacrisis?

- comment évalue-t-on l'impact de la crise du coronavirus sur les revenus de la SNCB issus des concessions?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 139 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 17 novembre 2020 (N.):

La SNCB me fait savoir que depuis le début de la crise sanitaire, elle a fait en sorte de soutenir les concessions dans les gares dont les cafés et les restaurants.

1 et 2. Concrètement, lors de la seconde vague, la SNCB a pris plusieurs mesures pour les concessions dans les gares. Ces mesures étaient d'application jusqu'à la fin de l'année 2020:

- Un geste commercial sous la forme d'une réduction de la redevance fixe ou du minimum garanti mensuel. La SNCB accorde à tous les concessionnaires les réductions suivantes:

° mars: -20 %;

° avril et mai: -30 %;

° juin à décembre: -20 %.

- Une possibilité de demander un plan d'apurement sans intérêt pour une période de 24 mois. En d'autres mots, les redevances à payer ("loyers") peuvent être suspendus pour la période de mars à décembre et être payés dans les 24 mois sans intérêts. Donc le commerçant ne doit pas payer de redevance avant 2021 au plus tôt et fin 2022 au plus tard.

- Une possibilité de prolonger la durée du contrat de concession de six mois pour "compenser" la diminution de chiffre d'affaires.

- Certains concessionnaires étaient en retard de paiement. Il a été décidé de ne pas appliquer d'intérêts de retard, ni de frais administratifs pour la période du 18 mars 2020 à fin mai 2020.

- Une possibilité de modifier les heures d'ouverture de la concession pour correspondre aux heures d'affluence dans les gares;

- Et pour les nouvelles concessions qui devaient ouvrir: il est possible de reporter l'ouverture.

Ce plan représente un investissement financier conséquent pour la SNCB qui est actuellement estimé à 3,9 millions d'euros.

- Hoe schat men de impact van de coronacrisis in op de inkomsten van NMBS uit de concessies?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 139 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 17 november 2020 (N.):

De NMBS deelt mee dat zij sinds het begin van de gezondheidscrisis maatregelen heeft genomen om de concessies in de stations, met inbegrip van de cafés en restaurants, te ondersteunen.

1 en 2. Concreet heeft de NMBS tijdens de tweede golf verschillende maatregelen genomen voor de concessies in de stations. Deze maatregelen waren van toepassing tot eind 2020:

- Een commercieel gebaar in de vorm van een verlaging van de vaste vergoeding of het gegarandeerde maandelijkse minimum. De NMBS kent aan alle concessiehouders de volgende verminderingen toe:

° maart: -20 %;

° april en mei: -30 %;

° juni tot december: -20 %.

- De mogelijkheid om een rentevrij betalingsplan voor een periode van 24 maanden aan te vragen. Met andere woorden, de te betalen royalty's (huurgelden) kunnen voor de periode van maart tot december worden opgeschort en binnen 24 maanden zonder rente worden betaald. De handelaar hoeft dus op zijn vroegst in 2021 en op zijn laatst eind 2022 royalty's te betalen.

- Een mogelijkheid om de duur van het concessiecontract met zes maanden te verlengen om de omzetdaling te "compenseren".

- Sommige dealers hadden een achterstand. Besloten is om voor de periode van 18 maart 2020 tot eind mei 2020 geen achterstandsrente noch administratieve kosten in rekening te brengen.

- Een mogelijkheid om de concessie-uren aan te passen aan de drukke uren op de stations;

- En voor nieuwe concessies die zouden worden geopend: een mogelijkheid om de opening uit te stellen.

Dit plan vertegenwoordigt een aanzienlijke financiële investering voor de NMBS, momenteel geraamd op 3,9 miljoen euro.

Rappelons que les concessions *food* (horeca) peuvent rester ouvertes. C'est uniquement le fait de manger dans le commerce ou dans la gare qui n'est plus autorisé. C'est surtout le télétravail qui impacte les commerces dans les gares, car moins de gens dans les trains et donc moins de clients dans les gares.

Les concessionnaires dans les gares bénéficient aussi des aides fédérales (droit passerelle) et régionales (primes).

3. Début novembre, pour l'ensemble du pays, la SNCB avait enregistré deux faillites et huit demandes d'arrêt du contrat. Il s'agit de concessionnaires qui étaient déjà en difficulté avant le COVID.

À cette même date, la SNCB comptait 416 concessions au total pour l'ensemble du pays. Et de nouvelles concessions ouvrent encore, comme dernièrement dans les gares de Bruxelles-Midi, Bruxelles-Nord et Liège-Guillemins.

Er zij aan herinnerd dat de food concessies (horeca) open kunnen blijven. Alleen eten in de winkel of in het station is niet meer toegestaan. Het is vooral telewerk dat gevolgen heeft voor de winkels in de stations, aangezien er minder mensen in de treinen zitten en er dus minder klanten in de stations zijn.

De concessiehouders in de stations ontvangen ook federale (overbruggingsrechten) en gewestelijke (premies) steun.

3. Begin november had de NMBS voor het hele land twee faillissementen en acht aanvragen tot opzegging van het contract geregistreerd. Het gaat om concessiehouders die reeds vóór de COVID in moeilijkheden verkeerden.

Op diezelfde datum beschikte de NMBS over een totaal van 416 concessies voor het hele land. En er worden nog steeds nieuwe concessies geopend, zoals onlangs in de stations van Brussel-Zuid, Brussel-Noord en Luik-Guillemins.

DO 2020202106273

Question n° 141 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 17 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La prolongation de la validité des abonnements et des cartes trajets (QO 10702C).

Depuis que le Comité de concertation a fortement recommandé le télétravail le 17 octobre 2020 et l'a ensuite rendu obligatoire le 30 octobre, le taux d'occupation des trains a de nouveau fortement baissé comme lors de la première vague. De nombreux navetteurs travaillent à nouveau en grande partie à la maison et n'utilisent plus leur abonnement. Quarante pour cent des détenteurs d'un abonnement ne bénéficient pas d'une intervention par le biais du régime du tiers-payant.

J'ai également abordé ce problème avec votre prédécesseur, M. Bellot, au printemps. La validité des cartes trajets avait alors été prolongée de plusieurs mois. Entre-temps, le nouveau railpass 'Hello Belgium' risque de manquer son objectif de stimulation du tourisme intérieur.

DO 2020202106273

Vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 17 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Bevriezing treinabonnementen en verlenging rittenkaarten (MV 10702C).

Nadat het overlegcomité op 17 oktober 2020 telewerken zeer sterk aanbeveelt en verder op 30 oktober telewerk verplichtte is de bezettingsgraad van de treinen terug zeer sterk gedaald zoals tijdens de eerste golf. Vele pendelaars werken weer grotendeels thuis en maken geen gebruik meer van hun abonnement. 40 % van de abonnementhouders hebben geen tussenkomst via de derdebetalersregeling.

In het voorjaar kaartte ik dit probleem ook aan bij uw voorganger mijnheer Bellot. De rittenkaarten werden toen verlengd met een aantal maanden. Inmiddels is er ook de Hello Belgium rittenkaart die zijn doel als stimulans voor binnenlands toerisme voorbij dreigt te schieten.

Mais les règles pour les abonnements n'ont pas changé. Il est possible de demander un remboursement, lequel permet cependant seulement de récupérer la moitié du coût de l'abonnement. La compagnie De Lijn fait preuve de plus de flexibilité en offrant des abonnements qui peuvent être suspendus jusqu'à 20 jours d'un simple clic. Il s'agit d'un pas dans la bonne direction, mais qui n'offre bien sûr pas une solution aux personnes qui n'ont pas pu ou à peine pu utiliser leur abonnement au cours des derniers mois. Il me semble donc souhaitable que les compagnies de transport prévoient des formules d'abonnement sur mesure pour des usagers qui télétravaillent plus souvent.

1. Admettez-vous que le deuxième confinement et l'obligation du télétravail aboutissent pour de nombreux navetteurs à une forte sous-utilisation de leur abonnement?

2. La SNCB et vous-mêmes prendrez-vous des mesures afin d'examiner comment prolonger ces abonnements dans le temps? La possibilité d'une interruption temporaire des abonnements est-elle selon vous une piste potentielle?

3. Avez-vous l'intention de prévoir une compensation pour les usagers qui n'ont presque pas ou pas du tout pu utiliser leur abonnement de train ces derniers mois?

4. La SNCB créera-t-elle des formules d'abonnement sur mesure pour les personnes qui télétravaillent plus souvent?

5. La SNCB prolongera-t-elle la validité des cartes trajets comme lors de la première vague? Dans l'affirmative, jusque quand? Cette prolongation vaudra-t-elle également pour le railpass 'Hello Belgium'?

6. Ce point fera-t-il encore l'objet de discussions au sein d'une conférence interministérielle afin d'amener les diverses compagnies de transport sur la même ligne?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 141 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 17 novembre 2020 (N.):

Je vous renvoie à ma réponse donnée en commission Mobilité du 10 novembre 2020 aux questions n°s 9739C, 10179C et 10574C des députés Roggeman, Troosters et Vindevoghel (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 301).

De regeling voor de abonnementen bleef echter dezelfde. Men kan een terugbetaling vragen, maar dan krijg je slechts de helft van de abonnementskosten terugbetaald. De Lijn springt ondertussen al flexibeler om met haar abonnementen waar je voor 20 dagen op een pauzeknop kan drukken. Een stap in de goede richting, maar dit biedt uiteraard nog geen oplossingen voor mensen die de afgelopen maanden geen of nauwelijks gebruik hebben kunnen maken van hun abonnement. Het lijkt me ook wenselijk dat vervoersmaatschappijen abonnementsformules voorzien op maat van mensen die vaker telewerken.

1. Erkent u het feit dat door de tweede lockdown en het verplichte thuiswerk voor veel pendelaars hun treinabonnement sterk onderbenut wordt?

2. Zal u samen met de NMBS maatregelen nemen om te kijken hoe deze abonnementen kunnen worden verlengd in de tijd? Ziet u wat in de piste om abonnementen tijdelijk te kunnen onderbreken?

3. Bent u van plan om in een compensatie te voorzien voor wie de afgelopen maanden niet of nauwelijks gebruik heeft kunnen maken van zijn treinabonnement?

4. Zal de NMBS abonnementsformules ontwikkelen op maat van mensen die vaker telewerken?

5. Zal de NMBS zoals tijdens de eerste golf de rittenkaarten verlengen? Zo ja, tot wanneer? Wordt dit ook toegepast voor de railpass Hello Belgium?

6. Zal dit verder besproken worden in een interministeriële conferentie om de verschillende vervoersmaatschappijen hier op een lijn te krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 17 november 2020 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 10 november 2020 op vragen nrs 9739C, 10179C en 10574C van parlementsleden Roggeman, Troosters en Vindevoghel (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 301).

DO 2020202106314

Question n° 148 de monsieur le député Emir Kir du 18 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le Smart Policing Hackathon.

La police belge, EY et l'institut Vias organisent un *hackathon* pour stimuler l'innovation intelligente au sein de la police.

En effet, le *Smart Policing Hackathon* offre aux start-up, aux *scale-up*, aux étudiants et aux entreprises la possibilité d'élargir leur vision de la police durant deux jours.

1. Quelle est votre analyse de cette initiative de manière globale? Quelles conséquences aura-t-elle sur la mobilité?

2. Quel est son coût? Comment est-elle financée? Existe-t-il une ligne budgétaire pour l'ensemble des administrations fédérales ou bien retrouve-t-on au budget de chaque administration une ligne spécifique?

3. Quelles sont les suites qui seront réservées aux différents projets présentés par les participants? Pouvez-vous préciser dans quels délais une mise en place de certains projets est prévue?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 148 de monsieur le député Emir Kir du 18 novembre 2020 (Fr.):

Le *Smart Policing Hackathon* est une initiative prise par les services de police collaborant avec le Vias Institute. Mes services n'étaient pas impliqués dans ce projet. Le projet a été financé par les moyens des services de police.

Pour ces raisons, ma collègue, la ministre de l'Intérieur est mieux placé pour répondre à votre question (question n° 88 du 17 décembre 2020, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 32).

DO 2020202106314

Vraag nr. 148 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 18 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Smart Policing Hackathon.

De Belgische politie, EY en Vias institute organiseren een hackathon om slimme innovatie bij de politie te stimuleren.

De *Smart Policing Hackathon* biedt start-ups, scale-ups, studenten en bedrijven de mogelijkheid om gedurende twee dagen hun blik op de politie te verruimen.

1. Wat is in het algemeen uw analyse van dit initiatief? Welke impact zal het hebben op de mobiliteit?

2. Hoeveel kost dit initiatief? Hoe wordt het gefinancierd? Bestaat er een begrotingslijn voor alle federale administraties samen of is er een specifieke lijn in de begroting van elke administratie?

3. Op welke manier zal er gevolg gegeven worden aan de diverse door de deelnemers voorgestelde projecten? Binnen welke termijn zullen bepaalde projecten ten uitvoer gebracht worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 148 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 18 november 2020 (Fr.):

De *Smart Policing Hackathon* is een initiatief genomen door de politiediensten in samenwerking met het VIAS Institute. Mijn diensten zijn hier niet tussen gekomen. Het project werd bekostigd door middelen van de politiediensten.

Daarom is mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken beter geplaatst om uw vraag te beantwoorden (vraag nr. 88 van 17 december 2020, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 32).

DO 2020202106342

Question n° 153 de monsieur le député Emir Kir du 18 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le comportement des conducteurs dans les embouteillages.

Même si le télétravail améliore pour l'instant la fluidité du trafic, les travaux et accidents particulièrement nombreux en cette période engendrent pas mal d'embarras de la circulation. Or une nouvelle enquête de l'institut Vias montre que pour réduire le temps passé dans les bouchons, un conducteur sur trois cherche un itinéraire *bis* grâce aux applications sur son smartphone.

En effet, une grande majorité des conducteurs estiment que cela leur fait gagner du temps dans plus de la moitié des cas, même s'il ne s'agit souvent que de quelques minutes.

1. Quelle est votre analyse de cette nouvelle enquête de l'institut Vias? Avez-vous pu en tirer des conclusions?

2. Combien de personnes en Belgique ont été sélectionnées pour participer à cette enquête? Pouvez-vous ventiler ces choix en fonction de l'âge, du sexe et des régions?

3. Discutera-t-on des résultats avec les régions? Cette enquête sera-t-elle à l'origine d'actions concrètes, de projets ou d'initiatives politiques?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 153 de monsieur le député Emir Kir du 18 novembre 2020 (Fr.):

1. L'enquête de l'institut Vias montre qu'au moment où ils se retrouvent coincés dans les embouteillages, deux conducteurs sur trois cherchent alors un itinéraire alternatif. Faire confiance à son sens de l'orientation constitue une possibilité mais un conducteur sur trois utilise une application sur son smartphone. Les conducteurs de 18 à 34 ans les utilisent davantage (44 %) que les conducteurs de plus de 55 ans (18 %).

Il est évident que l'utilisation d'un itinéraire bis ne va pas résoudre le problème des embouteillages. À certains endroits et à certaines heures, le réseau routier est tellement saturé que le problème ne fait que se déplacer. Il arrive souvent que les usagers soient guidés par leurs applications dans des endroits comme des zones résidentielles pas du tout appropriées pour accueillir un trafic de transit, ce qui peut entraîner des situations dangereuses.

De plus, quand il y en a un, le gain de temps grâce à l'utilisation de l'application n'est souvent que de quelques minutes.

DO 2020202106342

Vraag nr. 153 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 18 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Gedrag van chauffeurs in de file.

Hoewel het vele telewerken momenteel een gunstige invloed heeft op de verkeersdrukte, veroorzaken het grote aantal werken in uitvoering en de vele ongevallen in deze periode behoorlijk wat verkeersproblemen. Uit een nieuwe enquête van Vias institute blijkt nu dat een derde van de bestuurders om de filetijd in te korten een alternatieve route zoekt door gebruik te maken van apps op de smartphone.

Een ruime meerderheid van de respondenten denkt dat ze hierdoor in meer dan de helft van de gevallen tijd winnen, ook al bedraagt die tijdswinst vaak maar enkele minuten.

1. Wat is uw analyse van deze nieuwe enquête van Vias institute? Hebt u hier conclusies uit kunnen trekken?

2. Hoeveel personen werden er in België geselecteerd om aan deze enquête deel te nemen? Kunt u die selectie verder uitsplitsen volgens leeftijd, geslacht en Gewest?

3. Zullen deze resultaten besproken worden met de Gewesten? Zal deze enquête aanleiding geven tot concrete acties, projecten of beleidsinitiatieven?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 153 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 18 november 2020 (Fr.):

1. Uit het onderzoek van het Vias institute blijkt dat als bestuurders vast komen te zitten in een file, twee op de drie chauffeurs dan op zoek gaan naar een alternatieve route. Vertrouwen in het richtingsgevoel is een mogelijkheid, maar één op de drie chauffeurs gebruikt een applicatie op de smartphone. Bestuurders van 18 tot 34 jaar gebruiken ze meer (44 %) dan bestuurders ouder dan 55 jaar (18 %).

Het is duidelijk dat het gebruik van een alternatieve route het probleem van de files niet oplost. Op sommige plaatsen en op sommige momenten is het wegennet zo verzadigd dat het probleem zich alleen maar verplaatst. Gebruikers die zich laten leiden door een applicatie belanden zo vaak op plaatsen zoals woonerven die helemaal niet geschikt zijn voor doorgaand verkeer, wat kan leiden tot gevaarlijke situaties.

Bovendien is de tijdswinst door het gebruik van de applicatie vaak niet meer dan een paar minuten.

Afin de remédier au problème des embouteillages, il convient d'encourager les conducteurs à utiliser un autre mode de transport que la voiture plutôt que d'utiliser des applications pour trouver l'itinéraire le moins embouteillé.

2. Il s'agit d'une enquête en ligne effectuée par le bureau de recherche iVOX pour le compte de Vias entre le 6 et le 16 décembre 2019 auprès de 1.000 Belges qui vont travailler en voiture. Cet échantillon est représentatif pour la langue, le sexe, l'âge et le diplôme. La marge d'erreur maximale pour 1.000 Belges est de 3,02 %.

3. En 2018, le temps perdu en moyenne par habitant dans les embouteillages en heure de pointe était de 141 heures pour Bruxelles et 195 heures pour Anvers, par exemple. Le fait que la Belgique soit l'un des pays le plus embouteillés d'Europe incite évidemment les conducteurs à utiliser ce genre d'application et à générer ainsi un trafic de transit dans des quartiers pas conçus à la base pour accueillir un tel flot de véhicules.

J'envisage d'ailleurs d'étudier cette problématique encore plus en détails car je veux vraiment éviter que ça ne devienne une source d'insécurité routière à part entière.

Une mobilité plus diversifiée est indispensable. Dans ma note de politique générale présentée en commission mobilité le 24 novembre 2020, j'ai mis l'accent sur la collaboration entre les entités compétentes dans la matière. Les années qui viennent, le fédéral doit donc, ensemble avec les autres acteurs et les citoyens, travailler à cette transition. Pour cette raison, j'analyserai avec mes partenaires régionaux quelles sont les pistes que nous allons suivre pour atteindre cet objectif.

Om het fileprobleem aan te pakken, moeten bestuurders worden aangemoedigd om een andere vervoerswijze dan de auto te gebruiken in plaats van applicaties om de minst drukke route te vinden.

2. Het betreft een online enquête die het onderzoeksbureau iVOX in opdracht van Vias heeft uitgevoerd tussen 6 en 16 december 2019 bij 1.000 Belgen die met de auto naar hun werk gaan. Deze steekproef is representatief in termen van taal, geslacht, leeftijd en diploma. De maximale foutmarge per 1.000 Belgen is 3,02 %.

3. In 2018 bedroeg het gemiddelde tijdsverlies per persoon in de spits bijvoorbeeld 141 uur voor Brussel en 195 uur voor Antwerpen. Het feit dat België één van de landen is in Europa met de hoogste filedruk, moedigt de automobilisten uiteraard aan om dit soort toepassingen te gebruiken en genereert op die manier transitverkeer in gebieden die niet ontworpen zijn om een dergelijke vloed aan voertuigen op te vangen.

Ik ben van plan om dit probleem nog nader te bestuderen, omdat ik echt wil voorkomen dat het een bron van verkeersveiligheid wordt.

Een meer gediversifieerde mobiliteit is onontbeerlijk. In mijn beleidsnota dat op 24 november 2020 aan de commissie voor mobiliteit is voorgelegd heb ik de nadruk gelegd op het belang van samenwerking tussen de bevoegde entiteiten op dit gebied. De komende jaren moet de federale overheid dan ook samen met de andere actoren en de burgers werken aan deze transitie. Ik zal daarom met mijn regionale partners belijken welke pistes we zullen volgen om dit doel te bereiken.

DO 2020202106355

Question n° 155 de monsieur le député Jasper Pillen du 18 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le passage à niveau à Lissewege.

Depuis des décennies déjà, le pittoresque village de polder Lissewege est traversé par la ligne ferroviaire Bruges-Zeebrugge. De ce fait, le passage à niveau se ferme brièvement plusieurs fois par heure pour permettre le passage de trains de voyageurs ou de marchandises.

On me signale toutefois que ces derniers temps, le passage à niveau connaît régulièrement des temps de fermeture particulièrement longs. La cause résiderait dans le transport de marchandises, qui utilise les voies - sur lesquelles se situe l'unique passage à niveau - dans un but de triage. Ces longs temps d'attente au passage à niveau engendrent des embouteillages dans l'ensemble du village.

DO 2020202106355

Vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 18 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Overweg te Lissewege.

Het mooie polderdorp Lissewege wordt al decennia lang doorsneden door de spoorlijn Brugge - Zeebrugge. Dit betekent dat elk uur wel enkele keren de overgang kort sluit voor passerende personen- of goederentreinen.

Echter meldt men mij dat er de afgelopen periode geregeld opvallend lange sluitingen zijn van de overweg. De oorzaak zou hiervoor bij het goederenverkeer liggen dat de sporen - waarlangs ook de enige overweg ligt - gebruikt om te rangeren. Deze lange wachttijden aan de overweg leiden tot opstoppingen in het hele dorp.

1. Est-il exact que le passage à niveau est parfois fermé pour permettre ou faciliter certains mouvements de trains? Si tel est le cas et s'il existe donc une nécessité d'effectuer ces mouvements, ne peuvent-ils pas avoir lieu sur d'autres tracés de la ligne 51A?

2. Où en sont les projets de remplacement éventuel de ce passage à niveau? Quelle est la position d'Infrabel?

3. Des mesures atténuantes sont-elles également prévues pour la traversée de Lissewege, par exemple contre les nuisances sonores lors du passage de trains?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 155 de monsieur le député Jasper Pillen du 18 novembre 2020 (N.):

1. Une analyse actualisée a été faite sur les temps de fermeture du passage à niveau et sur la pollution sonore à Lissewege. Après analyse des statistiques, on constate que moins de 1 % des mouvements concernent des manoeuvres.

Dans la plupart des cas, une fermeture prolongée du passage à niveau est cependant provoquée par un train de marchandises circulant depuis l'intérieur du pays vers la gare de formation de Zeebrugge et qui, en raison d'un croisement avec un train au passage en direction de Bruges, doit être retenu au signal d'entrée à hauteur du faisceau Zwankendamme.

Tout est fait pour permettre aux conducteurs de train de rouler au maximum avec des signaux verts, de sorte qu'un train n'occupe pas inutilement et pendant longtemps le passage à niveau de la Stationsstraat à Lissewege pour un signal fermé (rouge).

2. La suppression du passage à niveau de Lissewege et son remplacement par une solution alternative n'est pas simple, d'une part à cause des facteurs environnementaux et des conditions préalables, et d'autre part en raison de l'interaction avec d'autres travaux d'infrastructure à proximité immédiate (passage de la route régionale N31, de l'autoroute cyclable F31, etc.). Un groupe de travail technique examine cette question complexe depuis des années.

Une étude de mobilité a déjà été réalisée et diverses alternatives ont été examinées et évaluées de manière approfondie. Le groupe de travail technique dans lequel les différentes parties prenantes sont représentées soumettra une proposition soutenue conjointement au Collège des échevins de la ville de Bruges. Ce dernier peut alors trancher pour certaines décisions.

Les étapes suivantes doivent encore être franchies:

- conclusion d'un accord entre Infrabel, AWV, la Province et la Ville de Bruges;

1. Klopt het dat de overgang soms gesloten wordt om bepaalde treinbewegingen mogelijk of makkelijker te maken? Indien dit zo is en indien er dus een noodzaak is om deze bewegingen uit te voeren, kan dit niet gebeuren op andere tracés van de lijn 51A?

2. Hoe staat het met de plannen om deze overweg eventueel te vervangen? Wat is het standpunt van Infrabel?

3. Zijn er voor de doortocht te Lissewege nog milderende maatregelen gepland bijvoorbeeld tegen geluidsoverlast door passerende treinen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 18 november 2020 (N.):

1. Een geactualiseerde analyse werd gemaakt over de sluitingstijden aan de overweg en lawaaihinder te Lissewege. Na analyse van de statistieken, zien wij dat er minder dan 1 % van de bewegingen betrekking hebben op een rangering.

In de meeste gevallen wordt een langdurige sluiting van de overweg echter veroorzaakt door een goederentrein die van het binnenland naar het vormingsstation Zeebrugge rijdt en door kruising met een doorgaande trein richting Brugge aan het inritsein ter hoogte van de bundel Zwankendamme opgehouden dient te worden.

Alles wordt in het werk gesteld om treinbestuurders maximaal met groene seinen te laten rijden, zodat een trein voor gesloten (rood) sein de overweg in de Stationsstraat te Lissewege niet nodeloos langdurig zou bezetten.

2. De afschaffing van de overweg te Lissewege, en de vervanging ervan door een alternatieve oplossing is niet eenvoudig, enerzijds gezien de omgevingsfactoren en de randvoorwaarden, anderzijds door de interactie met andere infrastructuurwerken in de directe omgeving (doortocht van de gewestweg N31, de fietssnelweg F31, enz.). Een technische werkgroep buigt zich hierbij al jaren over deze ingewikkelde kwestie.

Een mobiliteitsstudie werd reeds uitgevoerd en verschillende alternatieven werden uitvoerig onderzocht en afgewogen. De technische werkgroep waarin de verschillende stakeholders vertegenwoordigd zijn, zal een gezamenlijk gedragen voorstel voorleggen aan het schepencollege van de stad Brugge. Deze laatste kan dan enkele knopen doorhakken.

Volgende stappen dienen nog doorlopen te worden:

- afsluiten van een overeenkomst tussen Infrabel, AWV, Provincie, Stad Brugge,

- en fonction de la variante choisie: élaboration d'un plan de RIE et d'un PES; et

- dans tous les cas, une demande de permis d'environnement, quelques expropriations, l'élaboration d'un dossier d'adjudication, la mise en place d'une vaste campagne de communication, etc.

3. En ce qui concerne les nuisances sonores, Infrabel/TUC RAIL a effectué une surveillance sonore ces cinq dernières années, afin de suivre l'évolution de la pollution sonore. Les écrans antibruit prévus dans le projet de RIE, en combinaison avec les amortisseurs de rails, ont entretemps déjà été installés il y a déjà quelques années. Pendant ce temps, conformément à la réglementation européenne, le parc de wagons des opérateurs ferroviaires est progressivement renouvelé, ou les anciens wagons sont équipés de blocs de frein plus silencieux.

- in functie van de gekozen variante: de opmaak van een plan - MER en een RUP én

- alleszins een omgevingsaanvraag, enkele onteigeningen, opmaak van een aanbestedingsdossier, opzetten van een uitgebreide communicatieronde, etc.

3. Met betrekking tot de lawaaihinder heeft Infrabel/TUC RAIL de laatste vijf jaar een geluidsmonitoring uitgevoerd om de evolutie van de geluidshinder te monitoren. De in het project-MER voorziene geluidsschermen, in combinatie met de raildempers, zijn intussen reeds enkele jaren geleden uitgevoerd. Intussen wordt overeenkomstig de Europese regelgeving het wagenpark van de spooroperatoren geleidelijk vernieuwd of worden oudere wagens voorzien van meer geluidsarmere remblokken.

DO 2020202106402

Question n° 160 de monsieur le député Steven Matheï du 19 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Liaison ferroviaire Hamont-Weert.

Selon l'accord de gouvernement, les investissements en matière de mobilité seront surtout axés, à l'échelon fédéral, sur l'amélioration des liaisons avec les réseaux ferroviaires étrangers.

Une des liaisons possibles avec les réseaux ferroviaires étrangers est celle entre Hamont et Weert. La création d'une liaison ferroviaire transfrontalière sur ce trajet de 9 kilomètres permettrait d'offrir davantage de possibilités de liaisons en transports en commun entre la Belgique et Eindhoven.

L'association belgo-néerlandaise Vereniging Treinreizigers Vervoer a calculé en 2019 que la liaison Hamont-Weert représentait un potentiel de 800 à 1.000 voyageurs par jour.

La mise en place de cette liaison est également prévue dans l'accord du gouvernement néerlandais (2017-2021). Le coût des travaux a d'abord été estimé à 35 millions d'euros. L'estimation réalisée par le gestionnaire du réseau ferré néerlandais, ProRail, était quant à elle nettement plus élevée (50 - 150 millions d'euros). Des études supplémentaires ont par ailleurs été demandées.

DO 2020202106402

Vraag nr. 160 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 19 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Treinverbinding Hamont-Weert.

Het regeerakkoord stelt dat investeringen inzake mobiliteit op federaal niveau onder andere zullen worden toegespitst op de verbetering van de verbindingen met de buitenlandse spoornetwerken.

Een van de mogelijke verbindingen met het buitenlandse spoornetwerk betreft de verbinding Hamont-Weert. Door op dit traject van negen kilometer een grensoverschrijdende treinverbinding te realiseren, zouden er ook meer mogelijkheden ontstaan om vanuit België Eindhoven te bereiken met het openbaar vervoer.

De Belgisch-Nederlandse belangenvereniging Vereniging Treinreizigers Vervoer berekende in 2019 dat de verbinding Hamont-Weert een potentieel heeft van 800 tot 1.000 reizigers per dag.

De realisatie van de verbinding Hamont-Weert staat eveneens opgenomen in het Nederlandse regeerakkoord (2017-2021). De kosten van de werken werden in eerste instantie geraamd op 35 miljoen euro. De Nederlandse spoorbeheerder ProRail raamde de kostprijs en pak hoger (50-150 miljoen) en verder onderzoek werd aangevraagd.

Fin 2019, la SNCB a également fait appel à un bureau spécialisé pour réaliser une étude de potentiel. Celle-ci devait être achevée au printemps dernier. Votre prédécesseur a affirmé il y a quelques mois qu'une fois achevée, cette étude de potentiel de la SNCB fournirait les informations requises pour prendre des décisions à ce sujet et déterminer les démarches à entreprendre ultérieurement. Il avait prévu une concertation administrative au cours du premier semestre 2020 pour convenir des initiatives à prendre pour la suite du dossier.

1. L'étude de potentiel de la SNCB est-elle achevée? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats et quelles seront les étapes suivantes? Dans la négative, quand prévoyez-vous l'achèvement de cette étude?

2. Des discussions ont-elles lieu avec le gouvernement néerlandais concernant la liaison ferroviaire transfrontalière Hamont-Weert? Dans l'affirmative, où en sont-elles? Dans la négative, pourquoi?

3. Pouvez-vous détailler les démarches entreprises en vue de la réalisation de la liaison ferroviaire Hamont-Weert ainsi que le calendrier qui s'y rapporte?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 160 de monsieur le député Steven Matheï du 19 novembre 2020 (N.):

Je vous renvoie aux nombreuses discussions à ce sujet en commission Mobilité, et en particulier à ma réponse donnée en commission Mobilité du 17 mars 2021 aux questions n°s 14141C et 14375C des députés Frank Troosters et Marianne Verhaert (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 416).

Eind 2019 stelde de NMBS eveneens een studiebureau aan om een potentieel-studie uit te voeren. Deze zou in het voorjaar van 2020 afgerond worden. Uw voorganger stelde enkele maanden geleden dat na de afronding van het potentieel-onderzoek van de NMBS, de nodige informatie op tafel zou liggen om beslissingen te nemen en het vervolg te bepalen. Hij plande een bestuurlijk overleg in het eerste deel van 2020 om vervolgstappen aan te duiden.

1. Werd de potentieel-studie van de NMBS reeds afgerond? Zo ja, wat waren de resultaten van deze studie en welke vervolgstappen zullen ondernomen worden? Zo neen, wanneer verwacht u dat deze studie afgerond wordt?

2. Lopen er gesprekken met de Nederlandse overheid in verband met de grensoverschrijdende treinverbinding Hamont-Weert? Zo ja, wat is de stand van zaken? Zo neen, waarom niet?

3. Kunt u verduidelijken welke stappen ondernomen worden om de treinverbinding Hamont-Weert te realiseren en welke timing hieraan gekoppeld is?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 160 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 19 november 2020 (N.):

Ik verwijs u naar de vele discussies over dit onderwerp in de commissie Mobiliteit, en met name naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 17 maart 2021 op de vragen nrs 14141C en 14375C van de parlementsleden Frank Troosters en Marianne Verhaert *(Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 416).

DO 2020202106433

Question n° 165 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Projets de double voie sur l'axe Landen-Alken.

La semaine, la gare de Saint-Trond accueille environ 1.500 voyageurs par jour. Elle est donc la deuxième gare la plus fréquentée de la province du Limbourg.

Il n'est dès lors pas surprenant que de nombreux habitants de la ville et de sa périphérie insistent pour qu'on enrichisse l'offre de trains. À l'heure actuelle, il y a un seul train IC par heure reliant Saint-Trond à Louvain et Bruxelles et un train P supplémentaire aux heures de pointe le matin et le soir.

DO 2020202106433

Vraag nr. 165 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De plannen voor dubbel spoor op de as Landen-Alken.

Het station van Sint-Truiden telt zo'n 1.500 instappende reizigers per weekdag. Daarmee is Sint-Truiden het tweede drukst bezochte station van de provincie Limburg.

Het is dan ook niet verwonderlijk dat heel wat inwoners van de stad en omstreken aandringen op een uitgebreider treinaanbod. Momenteel rijdt er vanuit Sint-Truiden één IC-trein per uur richting Leuven en Brussel, met nog een bijkomende piekuurtrein tijdens de ochtend- en avondspits.

On n'est toutefois pas parvenu à instaurer une offre de service à la demi-heure pour cette ligne dans le nouveau plan de transport de la SNCB (2020-2023). L'une des raisons invoquées serait qu'il n'y a pas de double voie sur l'axe Landen-Alken.

Infrabel prévoit-elle d'équiper l'axe Landen-Alken d'une double voie? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir quelques explications et préciser quel serait le coût de cette double voie? Dans la négative, pourquoi cette double voie n'est-elle pas prévue?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 165 de monsieur le député Wouter Raskin du 19 novembre 2020 (N.):

Un dédoublement complet de la ligne ferroviaire Landen-Alken n'est actuellement pas prévu. Cela n'a pas non plus été considéré comme une priorité par la Frandre dans le cadre du Plan stratégique pluriannuel d'investissement. Il n'existe pas d'évaluation récente du coût de ce projet.

De invoering van een halfuurdienst op dit traject haalde het nieuwe vervoersplan van de NMBS (2020-2023) echter niet. Een van de redenen zou zijn dat er op de as Landen-Alken geen dubbel spoor is.

Heeft Infrabel plannen om dubbel spoor te voorzien op de as Landen-Alken? Zo ja, kunt u dit toelichten? En wat zou de kostprijs hiervan zijn? Zo neen, wat is de reden hiervoor?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 165 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 19 november 2020 (N.):

Er zijn momenteel geen plannen om een volledig dubbel spoor aan te leggen op de spoorlijn Landen-Alken. Dit werd ook door de Vlaamse overheid niet als prioriteit weerhouden in het Strategisch MeerjarenInvesteringsPlan. Een recente kostprijsberekening is niet beschikbaar.

DO 2020202106476

Question n° 168 de madame la députée Caroline Taquin du 20 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

COVID-19. - Fréquentation des trains.

Dans le cadre de la lutte contre la propagation du COVID-19, la Wallonie désire accroître l'offre du TEC notamment pour éviter des bus bondés aux heures à forte fréquentation. Quant à la SNCB et à la STIB, elles espèrent que le flux soit régulé via leurs applications respectives.

Par ailleurs, tous conseillent à la population de décaler l'heure de son trajet lorsque cela est possible, ce qui n'est évidemment pas envisageable pour de très nombreuses personnes. Depuis le début de la pandémie, la fréquentation des transports suscite de nombreuses craintes, légitimes, de la part des citoyens. Alors que des recommandations et des obligations sont érigées, la réponse de certains pouvoirs parapublics n'est pas à la hauteur de ces recommandations sanitaires.

Il est primordial d'apporter une réponse claire et rapide aux fortes fréquentations des transports en commun en vue de lutter au mieux contre la propagation du coronavirus.

1. Quel est actuellement le taux d'occupation aux heures dites de pointe, où les trains sont les plus fréquentés? Quelle en est l'évolution eu égard à la même période l'année dernière?

DO 2020202106476

Vraag nr. 168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 20 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

COVID-19. - Bezetting van de treinen.

In het kader van de strijd tegen de verspreiding van COVID-19 wil Wallonië het aanbod van de TEC verhogen, met name om op drukke momenten een overbezetting van de bussen te voorkomen. De NMBS en de MIVB hopen van hun kant dat de reizigersstroom via hun respectieve apps in de hand zal kunnen worden gehouden.

Daarnaast adviseren alle vervoersmaatschappijen de bevolking om het tijdstip van hun verplaatsing zo mogelijk uit te stellen maar uiteraard is dat voor veel mensen geen haalbare kaart. Sinds het begin van de pandemie maken de burgers zich terecht zorgen over de bezetting van het openbaar vervoer. Hoewel er aanbevelingen geformuleerd en verplichtingen opgelegd worden, beantwoordt de reactie van sommige semi-overheidsinstellingen niet aan die gezondheidsaanbevelingen.

Het is belangrijk dat er duidelijk en snel gereageerd wordt op een hoge bezetting van het openbaar vervoer om de verspreiding van het coronavirus zo goed mogelijk tegen te gaan.

1. Wat is de huidige bezettingsgraad tijdens de spitsuren, wanneer de treinen het drukst bezet zijn? Hoe is de bezetting in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar geëvolueerd?

2. Pouvez-vous communiquer une analyse de fréquentation pour chaque ligne aux heures de pointe?

3. Quelles initiatives avez-vous prises depuis le 2 octobre 2020 pour aider à mieux réguler les temps de fortes fréquentations? Combien de trains et de voitures de chemin de fer ont été ajoutées, et sur quelles lignes, aux matériels habituels, depuis le 2 octobre 2020?

4. Quel a été le coût financier de l'augmentation des compléments de matériels et d'effectifs humains mise en place dans la crise sanitaire entre le 18 mai et le 30 juin 2020 et entre le 1er septembre et le 30 octobre 2020?

5. Quelles mesures ou dispositions supplémentaires comptez-vous demander à la SNCB et Infrabel dans les mois à venir, et ce d'ici à l'été 2021, pour garantir la distanciation physique nécessaire, à toute heure, au sein des trajets SNCB?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 168 de madame la députée Caroline Taquin du 20 novembre 2020 (Fr.):

1. Du 16 au 22 novembre 2020, le taux d'occupation aux heures de pointe se situait entre 20 et 23 %. Le pourcentage de trains présentant un taux d'occupation inférieur à 10 % s'élevait à 56 %. Seuls 60 trains enregistraient un taux d'occupation supérieur à 80 %. Par rapport à l'année précédente, le nombre de voyageurs s'élevait à 42 %.

2, 3 et 5. Les taux d'occupation sont déterminés par train. Une analyse "par ligne" n'est donc pas disponible. La SNCB observe que ses trains sont plus fréquentés le lundi et qu'il arrive qu'un train soit suroccupé sur une partie de son trajet le vendredi lorsque trop de voyageurs choisissent de prendre le même train (un train n'est en effet presque jamais suroccupé sur l'ensemble de son trajet, mais uniquement sur une partie de celui-ci).

Une suroccupation est donc assez rare et la sécurité de nos voyageurs n'est dès lors pas compromise. La SNCB continue donc de suivre de près les flux de voyageurs et les compositions de train prévues et procédera à des adaptations si nécessaire et si cela est possible. En effet, presque tous les trains circulent déjà avec une capacité maximale.

Le lancement de l'application *Move Safe* en septembre a constitué une initiative importante de la part de la SNCB. Grâce à cette app, les voyageurs peuvent visualiser en temps réel l'affluence dans le train qu'ils souhaitent prendre. Cette app peut ainsi contribuer à une meilleure répartition des voyageurs entre les différents trains.

2. Kunt u een analyse geven van de bezetting op elke lijn tijdens de spitsuren?

3. Welke initiatieven hebt u sinds 2 oktober 2020 genomen om de momenten met de drukste bezetting beter te helpen reguleren? Hoeveel treinen en rijtuigen werden er sinds 2 oktober 2020 extra ingezet en op welke lijnen?

4. Hoeveel heeft de inzet van bijkomend materieel en personeel tijdens de gezondheidscrisis tussen 18 mei en 30 juni 2020 en tussen 1 september en 30 oktober 2020 gekost?

5. Zult u de NMBS en Infrabel vragen de komende maanden, tot de zomer van 2021, bijkomende maatregelen en schikkingen te treffen om ervoor te zorgen dat op alle lijnen van de NMBS en op elk moment van de dag de nodige social distancing gewaarborgd kan worden, en zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 20 november 2020 (Fr.):

1. Van 16 tot 22 november 2020 bedroeg de bezettingsgraad tijdens de spitsuren tussen de 20 en 23 %. Het aantal treinen met een bezettingsgraad van minder van 10 % bedroeg 56 %. Slechts 60 treinen hadden een bezetting van meer dan 80 %. In vergelijking met het jaar voordien bedroeg het aantal reizigers 42 %.

2, 3 en 5. Bezettingsgraden worden per trein vastgesteld. Een analyse 'per lijn' is dan ook niet beschikbaar. NMBS stelt vast dat het op maandag wat drukker is op haar treinen en dat het op vrijdag gebeurt dat een trein op een deel van z'n traject overbezet raakt wanneer te veel reizigers voor dezelfde trein kiezen (een trein is immers bijna nooitoverbezet over z'n gehele traject, maar enkel op een deel van z'n traject).

Een overbezetting is dus vrij zeldzaam en de veiligheid van onze reizigers komt dus ook niet in het gedrang. NMBS blijft de reizigersstromen en de voorziene samenstellingen van de treinen dan ook van zeer nabij opvolgen en zal bijsturen waar nodig en mogelijk is. Het is immers zo dat bijna alle treinen al op maximale capaciteit rijden.

Een belangrijk initiatief van NMBS was de lancering van de *Move Safe*-app in september. Dankzij deze app kunnen reizigers in real time zien hoe druk het is op de trein die ze willen nemen. Op die manier kan deze app bijdragen tot een betere spreiding van de reizigers over de verschillende treinen.

4. Les dépenses effectuées par la SNCB durant cette crise sanitaire et pendant la mise en service des trains dans l'intérêt national restent stables par rapport aux autres années. La SNCB utilise ses trains au maximum et pour cela, elle fait appel à un nombre maximum de ses collaborateurs. Les dépenses qu'elle engage pour assurer le nettoyage de ses trains et de ses bâtiments constituent une exception.

En revanche, c'est la perte de recettes due à la baisse du nombre de voyageurs qui crée un gouffre financier. La SNCB déploie un maximum de trains dans l'intérêt national afin de garantir la sécurité de tous. D'autre part, une partie non négligeable de ses recettes provenant de la vente de billets est perdue.

DO 2020202106489

Question n° 170 de monsieur le député Emmanuel Burton du 20 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Les Boeing 737 Max.

Depuis mars 2019, les avions Boeing 737 Max ne sont plus autorisés à voler dans l'espace aérien européen suite à deux accidents mortels. Or, selon l'Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA), la situation a évolué et ils seront de nouveau autorisés à voler d'ici la fin de l'année.

Le manque à gagner pour Boeing est évidemment colossal suite aux coûts de recherches et développements de tels avions, tout comme l'annulation des nombreuses commandes réalisées par les compagnies aériennes. Le risque d'un lobbyisme de la part de son fabricant n'est donc pas à exclure.

Enfin, il est légitime de se questionner sur les ajouts qui ont été réalisé sur ses appareils après les deux accidents qu'on subit Ethiopian Airlines et Lion Air.

1. Quelles garanties ont été avancées par Boeing concernant la fiabilité de leurs appareils?

2. Estimez-vous qu'il existe un risque si ces avions sont autorisés à transiter par la Belgique?

3. Quelles sont les arguments avancés par l'EASA sur la fiabilité des 737 Max?

4. De kosten die NMBS maakt tijdens deze gezondheidscrisis en tijdens de inzet van de treinen voor het nationaal belang blijven stabiel in vergelijking met andere jaren. Zij zet haar treinen maximaal in en gebruikt daarvoor even veel van haar personeel. Een uitzondering zijn de kosten die zij maakt om de schoonmaak van haar treinen en gebouwen te verzekeren.

Het is daarentegen het inkomstenverlies door het terugvallen van het aantal reizigers dat zorgt voor een financiële put. NMBS zet in het nationaal belang zo veel mogelijk treinen in om de veiligheid van ons allemaal te garanderen. Anderzijds vallen haar inkomsten uit de biljettenverkoop voor een heel belangrijk deel weg.

DO 2020202106489

Vraag nr. 170 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 20 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Boeing 737 Max.

Sinds maart 2019 mogen vliegtuigen van het type Boeing 737 Max na twee dodelijke ongevallen niet meer in het Europese luchtruim vliegen. Volgens het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) is de situatie echter geëvolueerd en zullen ze tegen het eind van het jaar opnieuw mogen vliegen.

Als gevolg van de onderzoeks- en ontwikkelingskosten van dergelijke vliegtuigen, evenals de annulering van de vele bestellingen door de luchtvaartmaatschappijen lijdt Boeing uiteraard een enorm inkomensverlies. Het valt dus niet uit te sluiten dat de fabrikant heel wat lobbywerk verricht heeft.

Ten slotte mag men terecht vraagtekens plaatsen bij de aanpassingen die het vliegtuig na de twee ongelukken met Ethiopian Airlines en Lion Air ondergaan heeft.

1. Welke garanties heeft Boeing gegeven met betrekking tot de betrouwbaarheid van die toestellen?

2. Bestaat er volgens u geen risico als die vliegtuigen toestemming krijgen om over België te vliegen?

3. Welke argumenten voert EASA aan met betrekking tot de betrouwbaarheid van de Boeing 737 Max?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 170 de monsieur le député Emmanuel Burton du 20 novembre 2020 (Fr.):

1. L'Agence européenne de la Sécurité Aérienne (AESA) est responsable de la certification des avions. Ils ont déterminé les éléments que Boeing a dû démontrer et ont effectué de manière indépendante les tests nécessaires, y compris le pilotage du Boeing B737 MAX, pour s'assurer que l'avion peut voler en toute sécurité. L'ensemble du système de commandes de vol, ainsi que tous les aspects de la conception qui peuvent affecter le fonctionnement du système de commandes de vol ont été examinés par l'AESA.

2. Cette certification européenne vaut pour tous les pays membres.

3. Outre les arguments avancés précédemment, l'AESA a effectué des vols d'essai approfondis avec l'avion pour s'assurer qu'il peut voler en toute sécurité. Toutes ces actions ont conduit à un certain nombre d'ajustements à effectuer sur l'avion, à une formation spécifique des pilotes et à une adaptation de la documentation. L'administration belge reste bien entendu, très attentive à toute évolution de ce dossier.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 170 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 20 november 2020 (Fr.):

1. Het Europees Agentschap voor de Luchtvaartveiligheid (EASA) is verantwoordelijk voor de certificatie van het toestel. Zij hebben bepaald de elementen die Boeing moest aantonen en hebben onafhankelijk de nodige tests uitgevoerd, inclusief het vliegen met de Boeing B737 MAX, om zich ervan te verzekeren dat het toestel veilig is om te vliegen. Het volledige flight control system, alsook alle design aspecten die een invloed kunnen hebben op de werking van het flight control systeem werden onderzocht door EASA.

2. Deze Europese certificatie is geldig voor alle lidstaten.

3. Naast bovengenoemde argumenten heeft het EASA diepgaande testvluchten uitgevoerd met het toestel om te verzekeren dat het veilig kan vliegen. Al deze acties hebben geleid tot een aantal aanpassingen die uitgevoerd moeten worden op de toestellen, een specifieke training voor de piloten en aanpassing van documentatie. De Belgische administratie volgt de ontwikkelingen in deze zaak uiteraard op de voet.

DO 2020202106498

Question n° 171 de monsieur le député Emmanuel Burton du 20 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La prolongation des Rail Pass.

Le précédent gouvernement avait lancé le Rail Pass pour tous les citoyens belges qui en faisaient la demande. Ce Pass devait permettre de voyager gratuitement deux fois par mois vers n'importe quelle destination, en Belgique, pour relancer le tourisme au sein du pays et *de facto* l'économie.

Or, vu les nouvelles mesures sociales et le couvre-feu, il est beaucoup plus difficile de circuler en Belgique et de rester longtemps dans un lieu touristique. En considérant cela, le Rail Pass sera peu utilisé durant le mois d'octobre et de novembre 2020. Idem pour décembre, la fermeture des marchés de Noël, entre autre, réduira le nombre de voyageurs d'un jour.

DO 2020202106498

Vraag nr. 171 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 20 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verlenging van de Railpass.

De vorige regering heeft alle Belgische burgers die erom vroegen een Railpass aangeboden. De Railpass is goed voor twee gratis ritten per maand naar elke bestemming in België en is bedoeld om het binnenlands toerisme en de facto de economie opnieuw aan te zwengelen.

Als gevolg van de nieuwe sociale maatregelen en de avondklok valt het echter veel moeilijker om in België te reizen en lang op een toeristische locatie te verblijven. Daardoor zal de Railpass in oktober en november 2020 weinig gebruikt worden. Hetzelfde geldt voor december, want door de sluiting van de kerstmarkten zal onder meer het aantal dagjestoeristen afnemen.

Dès lors, il pourrait être intéressant de prolonger la durée d'utilisation du Rail Pass ou de pouvoir reporter à d'autres mois les voyages du Pass. En plus du geste citoyen, l'intérêt écologique est fort car cela incitera les gens à utiliser le train plutôt que la voiture. Pour cela, il faudra évidement que la situation sanitaire s'améliore pour que les usagers puissent reprendre le train en toute sécurité.

1. Comptez-vous revoir le Rail Pass en permettant aux gens de déplacer les mois non-utilisés?

2. Est-ce que de nombreux possesseurs du Pass l'ont utilisé en octobre?

3. Estimez-vous que cette prolongation soit intéressante en considérant le coût/bénéfice du Rail Pass comparé à l'utilisation de la voiture?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 171 de monsieur le député Emmanuel Burton du 20 novembre 2020 (Fr.):

1 et 3. En ce qui concerne la prolongation du Hello Belgium Railpass, je vous renvoie à ma réponse donnée en commission Mobilité du 2 décembre 2020 aux questions n°s 10329C, 10605C, 10616C et 11279C des députés Josy Arens, Tomas Roggeman, Hugues Bayet et Sophie Rohonyi (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

2. En ce qui concerne les chiffres d'utilisation du Hello Belgium Railpass, je vous renvoie à ma réponse donnée en commission Mobilité du 30 mars 2021 aux questions n°s 15607C, et 16018C des députés Tomas Roggeman et Marianne Verhaert (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 432).

Daarom kan het interessant zijn om de gebruiksduur van de Railpass te verlengen of om de ritten met de Railpass uit te stellen tot andere maanden. Naast een gebaar van burgerzin is dat ook belangrijk voor het milieu aangezien het de mensen zal stimuleren om de trein te nemen in plaats van de auto. Uiteraard zal de gezondheidssituatie eerst moeten verbeteren zodat de reizigers opnieuw in alle veiligheid de trein kunnen nemen.

1. Zult de regeling inzake de Railpass herzien zodat de mensen de ongebruikte maanden naar later kunnen opschuiven?

2. Hebben veel houders van de Railpass die in oktober gebruikt?

3. Vindt u die verlenging niet interessant indien u de kosten/baten van de Railpass met het autogebruik vergelijkt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 171 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 20 november 2020 (Fr.):

1 en 3. Wat de verlenging van de Hello Belgium Railpass betreft, verwijs ik u naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 2 december 2020 op de vragen nrs 10329C, 10605C, 10616C en 11279C van Parlementsleden Josy Arens, Tomas Roggeman, Hugues Bayet et Sophie Rohonyi (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 309).

2. Wat de cijfers van het gebruik van de Hello Belgium Railpass betreft verwijs ik u naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 30 maart 2021 op de vragen nrs 15607C en 16018C van Parlementsleden Tomas Roggeman en Marianne Verhaert *(Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 432).

DO 2020202106518

Question n° 173 de monsieur le député François De Smet du 23 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La sécurité routière pendant les périodes de confinement (QO 10937C).

Durant la première période de confinement, selon l'institut Vias, le trafic de voitures a baissé de 70 % dans les rues de Bruxelles. S'il est indéniable que cette diminution de la densité de circulation a contribué à améliorer la qualité de l'air au sein de notre capitale, elle a malheureusement poussé certains conducteurs à rouler également plus vite.

DO 2020202106518

Vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 23 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Verkeersveiligheid tijdens de lockdownperiodes (MV 10937C).

Volgens Vias Institute is tijdens de eerste lockdownperiode het autoverkeer in de straten van Brussel met 70 % afgenomen. Hoewel die afname van de verkeersdichtheid onmiskenbaar bijgedragen heeft tot een betere luchtkwaliteit in onze hoofdstad, heeft ze er jammer genoeg ook bepaalde bestuurders toe aangezet om sneller te rijden.

Par ailleurs, depuis le 2 novembre 2020, la Belgique a débuté une seconde période de confinement suite à l'augmentation du nombre de cas de personnes contaminées au COVID-19. Ce confinement est renforcé par l'instauration d'un couvre-feu obligatoire entre 22 h et 6 h. En cas de non-respect du couvre-feu, le contrevenant s'expose à une amende de 250 euros. Il devrait dès lors être également constaté une diminution importante du trafic routier pendant cette seconde période de confinement, et in fine, une diminution du nombre d'infractions de roulage.

1. Disposez-vous des statistiques en ce qui concerne le nombre d'infractions routières constatées durant la première période de confinement? À titre de comparaison, quel a été le nombre d'infractions durant la même période au cours de l'année 2019?

2. Quel a été le nombre de contrôles routiers effectués pendant la première période de confinement? À titre de comparaison, quel a été le nombre de contrôles routiers effectués durant la même période au cours de l'année 2019?

3. Une diminution du trafic routier est-elle constatée durant la seconde période de confinement? Disposez-vous des premiers chiffres en ce qui concerne le nombre de constats d'infractions routières depuis le début de ce second confinement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 173 de monsieur le député François De Smet du 23 novembre 2020 (Fr.):

Il n'est pas possible de fournir le nombre de contrôles routiers car c'est une activité qui n'est pas comptabilisée par les services de police.

Par contre, je dispose du nombre d'infractions pendant le premier confinement par rapport à la même période l'année dernière. Il est clair que le confinement a eu un impact sur le nombre d'infractions constatées et que la moyenne est en baisse de 20 % sur la période.

Overigens is in België ten gevolge van de toename van het aantal coronabesmettingen op 2 november 2020 een tweede lockdownperiode ingegaan. Die lockdown wordt versterkt door de invoering van een verplichte avondklok tussen 22u en 6u. Bij niet-naleving van de avondklok riskeert de overtreder een boete van 250 euro. Bijgevolg zou er dus ook tijdens deze tweede lockdown een forse afname van het wegverkeer en in fine een daling van het aantal verkeersovertredingen vastgesteld moeten worden.

1. Beschikt u over cijfers met betrekking tot het aantal tijdens de eerste lockdownperiode vastgestelde verkeerovertredingen? Ter vergelijking, hoeveel verkeersovertreding werden er tijdens dezelfde periode in 2019 vastgesteld?

2. Hoeveel wegcontroles werden er tijdens de eerste lockdown uitgevoerd? Ter vergelijking, hoeveel wegcontroles werden er tijdens dezelfde periode in 2019 uitgevoerd?

3. Stelt men tijdens de tweede lockdownperiode een afname van het wegverkeer vast? Beschikt u over de eerste cijfers met betrekking tot het aantal verkeersovertredingen dat sinds het begin van deze tweede lockdown vastgesteld werd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger François De Smet van 23 november 2020 (Fr.):

Het is niet mogelijk om het aantal controles langs de weg op te geven, omdat dit een activiteit is die niet door de politie wordt geteld.

Ik heb echter wel het aantal overtredingen tijdens de eerste lockdown ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Het is duidelijk dat de lockdown invloed heeft gehad op het aantal vastgestelde overtredingen en dat het gemiddelde over de periode met 20 % is gedaald.

	2019	2020	Evolution/*Evolutie*
Mars / *Maart*	398.981	318.999	-20%
Avril / *April*	375.360	256.674	-32%
Mai / *Mei*	409.627	374.014	-9%
Total / *Totaal*	1.183.968	949.687	-20%

Je ne dispose malheureusement pas des chiffres d'infractions pour le deuxième confinement.

Helaas beschik ik niet over de overtredingcijfers voor de tweede lockdown.

DO 2020202106571

Question n° 175 de madame la députée Maria Vindevoghel du 23 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

La composition des cabinets et le risque de confusion d'intérêts.

La confusion d'intérêts constitue un problème important dans notre pays, notamment auprès des cabinets ministériels. La composition des cellules stratégiques et des secrétariats figure sur le site internet du gouvernement fédéral. La dernière actualisation de cette liste remonte au 6 novembre 2020.

1. Votre cabinet a-t-il encore procédé à des recrutements, depuis cette actualisation?

2. Quand une nouvelle actualisation sera-t-elle communiquée?

3. Tous les collaborateurs de cabinets déjà engagés figurent-ils sur la liste? Dans la négative, pouvez-vous communiquer les noms manquants ainsi que la fonction exercée par les intéressés auprès de votre cabinet?

4. Vos collaborateurs ont-ils travaillé naguère dans un secteur qui est de votre compétence? Dans l'affirmative, quelle fonction ont-ils exercée et pour quelle entreprise?

5. Lors du recrutement de vos collaborateurs, vous êtes-vous assuré de l'absence de tout risque de conflit d'intérêts?

6. Dans le passé, certains de vos collaborateurs ont-ils déjà été mêlés à des conflits d'intérêts? Dans l'affirmative, de quels collaborateurs s'agit-il et pouvez-vous préciser la nature du conflit d'intérêts?

7. Quelles règles générales observez-vous, en votre qualité de ministre, pour veiller à ce qu'il n'y ait pas de confusion d'intérêts au sein de votre cabinet et pour prévenir les conflits d'intérêts? Quelles mesures prenez-vous pour éviter que des intérêts privés influencent vos actes politiques?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 175 de madame la députée Maria Vindevoghel du 23 novembre 2020 (N.):

En réponse à la question posée, je renvoie l'honorable membre à la réponse donnée par le premier ministre (question n° 9 de monsieur Raoul Hedebouw, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 32).

DO 2020202106571

Vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 23 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De samenstelling van de kabinetten en het risico op belangenvermenging.

Belangenvermenging is een groot probleem in ons land, met name op de ministeriële kabinetten. Op de website van de federale overheid vinden we een publicatie van de samenstelling van de beleidscellen en secretariaten. Deze werd laatst geactualiseerd op 6 november 2020.

1. Gebeurden er sinds de actualisering nog nieuwe aanwervingen op uw kabinet?

2. Wanneer krijgen we een nieuwe update?

3. Zijn alle kabinetsmedewerkers die reeds aangenomen zijn op deze lijst te vinden? Zo neen, kunt u ons dan de ontbrekende namen laten weten alsook hun functie op uw kabinet?

4. Werkten uw medewerkers ooit in een sector die binnen uw beleidsdomein valt? Zo ja, in welke functie en voor welk bedrijf?

5. Werd er bij de aanwerving door u nagegaan of er geen risico is op belangenconflicten?

6. Waren sommige van uw medewerkers in het verleden al betrokken bij belangenconflicten? Zo ja, om welke medewerkers gaat het en kan u de aard van het belangenconflict toelichten?

7. Welke algemene regels houdt u er als minister op na om er over te waken dat er geen belangenvermenging plaatsvindt in uw kabinet en om belangenconflicten te voorkomen? Hoe voorkomt u dat private belangen zullen wegen op uw beleidsdaden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 23 november 2020 (N.):

In antwoord op de gestelde vraag verwijs ik het geachte lid naar het antwoord van de eerste minister (vraag nr. 9 van de heer Raoul Hedebouw, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 32).

DO 2020202106576

Question n° 176 de monsieur le député Emir Kir du 23 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

COVID-19. - Conséquences des annulations de vols.

Le contexte sanitaire lié à la crise du COVID-19 a contraint les compagnies aériennes et les agences de voyages à annuler les vols et les séjours des voyageurs entraînant des compensations financières.

En vertu de la réglementation européenne (Règlement CE 261/2004), le voyageur a le droit d'obtenir le remboursement intégral de tous les paiements effectués au plus tard 14 jours après la résiliation des contrats.

En effet, les compagnies aériennes ont également le droit de proposer un remboursement sous la forme d'un bon à valoir.

En revanche, la Commission européenne ne fait mention d'aucun délai contraignant pour ce remboursement et chaque compagnie applique sa propre politique.

Dans les faits, il arrive que les personnes devant bénéficier d'un remboursement par avoir ne parviennent pas à obtenir ledit avoir dans des délais raisonnables et craignent de ne pas l'obtenir.

Quelles sont les mesures de contrôle et de suivi prévues par le gouvernement pour faire face à cette situation?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 176 de monsieur le député Emir Kir du 23 novembre 2020 (Fr.):

Le délai de remboursement de sept jours repris dans l'article 8.1 (a) *juncto* article 7.3 du Règlement (CE) 261/2004 n'est pas réaliste durant cette période exceptionnelle de crise sanitaire pendant laquelle beaucoup des compagnies ont rencontré des problèmes opérationnels et de *cash-flow* importants.

Les précédents ministres de la Mobilité et de l'Économie ont adressé, en ce sens, une lettre au Commissaire européen compétent pour le Transport le 16 avril 2020. Par conséquent, la Belgique accepte des délais plus longs afin de donner l'opportunité aux compagnies de rétablir la situation. Selon les réponses reçues des compagnies suite aux courriers du service "Droits des passagers" de la DGTA, il apparaît que le délai moyen est d'environ trois mois, ce qui se vérifie sur le terrain dans le cadre de la vérification en continu des plaintes par le service "Droits des passagers" de la DGTA.

DO 2020202106576

Vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

COVID-19. - Gevolgen van de geschrapte vluchten.

Door de coronacrisis moesten luchtvaartmaatschappijen en reisbureaus de vluchten en verblijven van hun reizigers annuleren en hen daarvoor vergoeden.

Op grond van de Europese regelgeving (Verordening (EG) nr. 261/2004) hebben reizigers het recht op een volledige terugbetaling van alle betalingen binnen de veertien dagen na de verbreking van de overeenkomst.

De luchtvaartmaatschappijen hebben ook het recht om een terugbetaling in de vorm van een tegoedbon voor te stellen.

De Europese Commissie vermeldt echter geen bindende termijn voor een dergelijke terugbetaling. Elke luchtvaartmaatschappij voert haar eigen beleid op dat vlak.

Personen die recht hebben op een terugbetaling via een tegoedbon, ontvangen de tegoedbon in de praktijk niet altijd binnen een redelijke termijn en vrezen zelfs dat ze die niet zullen krijgen.

Welke controle- en opvolgingsmaatregelen zal de regering nemen om deze situatie te verhelpen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 176 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 23 november 2020 (Fr.):

De terugbetalingstermijn van zeven dagen vermeld in artikel 8.1(a) *juncto* artikel 7.3 van Verordening (EG) 261/2004 is niet realistisch in deze uitzonderlijke periode van de gezondheidscrisis waarin veel lucht-vaartmaatschappijen te maken kregen met grote exploitatie- en cash-flow-problemen.

De vorige ministers van Mobiliteit en Economie hebben in dit verband op 16 april 2020 een brief gestuurd aan de Europese Commissaris bevoegd voor Vervoer. Bijgevolg aanvaardt België langere termijnen om de luchtvaartmaatschappijen de kans te geven om de situatie te herstellen. Uit de antwoorden van de luchtvaart-maatschappijen op mails van de dienst "Passagiersrechten" van het DGLV blijkt dat de gemiddelde termijn ongeveer drie maanden bedraagt, hetgeen in het raam van het continue toezicht op de klachten door de dienst "Passagiersrechten" van het DGLV ook op het terrein wordt bevestigd.

Ce service a adressé plusieurs lettres de rappel de leurs obligations réglementaires européennes aux compagnies aériennes ayant des vols au départ de la Belgique. La situation est suivie en continu à travers une analyse de plaintes reçues. La DGTA "Droits des passagers" a eu des multiples contacts (mails et contacts téléphoniques) avec les compagnies disposant d'un AOC national telles que Brussels Airlines et TUI Airlines Belgium.

La vérification se fait en continu sur base des messages/plaintes/demandes reçues des passagers dans un système informatisé de gestion des plaintes (*request collector*) et les réponses reçues des compagnies sur les différentes plaintes que la DGTA "Droits des passagers" leur notifie.

Des sanctions pénales suivies (éventuellement) d'amendes administratives comme prévu par notre cadre législatif national (article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne) n'ont pas encore été envisagées à l'heure actuelle. Cette procédure est exigeante, nécessite l'intervention du Parquet et représente une charge opérationnelle importante sur les compagnies aériennes et l'autorité.

La DGTA "Droits des passagers" a privilégié le dialogue à travers les contacts flexibles et continus avec les compagnies et avec les passagers. Ceci a permis aux compagnies aériennes de se focaliser - avec leurs moyens largement réduits - sur la gestion et le traitement des demandes et plaintes des passagers. Le but de cette approche était que les compagnies se conforment au Règlement (CE) 261/2004 au plus vite possible sans aggraver la situation. Nous avons estimé qu'il était important d'éviter d'hypothéquer les ressources humaines et opérationnelles déjà limitées afin que les remboursements puissent se faire le plus vite possible.

De mon côté, je ne manque pas, à chaque rencontre, avec des responsables de compagnies aériennes de rappeler leurs obligations par rapport aux droits des passagers et d'insister auprès d'elles pour qu'une issue favorable dans le remboursement, intervienne dans les plus brefs délais. Ainsi, le CEO de Brussels Airlines m'a confirmé que la compagnie avait rattrapé l'ensemble de son retard et que seuls, des cas ambigus ou litigieux demeuraient. Lors de cette discussion, la compagnie aérienne s'est montrée très ouverte par rapport à cette problématique.

Deze dienst heeft de luchtvaart-maatschappijen met vluchten vanuit België meerdere herinneringsbrieven over hun Europese reglementaire verplichtingen gestuurd. De situatie wordt op de voet gevolgd aan de hand van een analyse van de ontvangen klachten. Het DGLV "Passagiersrechten" had meerdere contacten (per mail en telefonisch) met de luchtvaartmaatschappijen die over een nationaal AOC beschikken zoals Brussels Airlines en TUI Airlines Belgium.

Er is een continu toezicht op basis van berichten/klachten/vragen van passagiers die in een geïnformatiseerd klachtenbeheer-systeem (*request collector*) worden verzameld en de antwoorden van de luchtvaartmaatschappijen op de verschillende klachten waarvan het DGLV "Passagiersrechten" hen in kennis stelt.

Strafrechtelijke sancties (eventueel) gevolgd door administratieve boeten zoals voorzien in ons nationaal wetgevend kader (artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart) werden tot op heden niet overwogen. Deze procedure is bewerkelijk, vereist de tussenkomst van het Parket en houdt een aanzienlijke werklast in voor de luchtvaart-maatschappijen en de overheid.

Het DGLV "Passagiersrechten" heeft de dialoog bevorderd door middel van flexibele en voortdurende contacten met de luchtvaartmaatschappijen en met de passagiers. Dit liet de luchtvaart-maatschappijen toe om zich - met hun sterk ingeperkte middelen - toe te leggen op het beheer en de behandeling van de vragen en klachten van de passagiers. Het doel van deze aanpak was dat de luchtvaartmaatschappijen zich zo snel als mogelijk naar Verordening (EG) 261/2004 zouden schikken en dit zonder de situatie te verergeren. We waren van oordeel dat het belangrijk was om de al beperkte menselijke en werkingsmiddelen niet te hypothekeren zodat de terugbetalingen zo snel als mogelijk zouden kunnen gebeuren.

Ik zal van mijn kant niet nalaten om bij elke ontmoeting met de managers van de luchtvaartmaatschappijen hen te herinneren aan hun verplichtingen op het gebied van de rechten van de passagiers en erop aan te dringen dat er zo spoedig mogelijk een gunstig resultaat wordt bereikt op het gebied van de terugbetaling. Zo bevestigde de ceo van Brussels Airlines mij dat de maatschappij al haar vertragingen had ingehaald en dat er alleen nog onduidelijke of betwiste gevallen overblijven. Tijdens dit gesprek was de luchtvaartmaatschappij zeer open over dit probleem.

DO 2020202106583

Question n° 177 de monsieur le député Steven Matheï du 23 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Ligne ferroviaire 19.

Dans votre exposé d'orientation politique, vous faisiez part de votre intention de développer davantage l'offre ferroviaire, en augmentant notamment les fréquences et les amplitudes du service de trains. Vous exprimiez l'ambition de viser une fréquence d'un train toutes les demi-heures dans toutes les gares dans le prochain plan de transport. Cela devrait même être la norme.

Cette fréquence d'un train toutes les demi-heures n'est actuellement pas atteinte sur la ligne 19 Mol-Hamont. Les travaux d'électrification de cette ligne sont en voie de finalisation; la fin des travaux est prévue pour décembre 2020. La présentation du plan de transport 2020-2023 permet cependant de déduire que cette date a été repoussée jusqu'en juin 2021, et nous apprend par ailleurs que la piste des tronçons à double voie, incluant également une remise à neuf des quais, sera étudiée pour cette ligne ferroviaire.

1. L'opportunité d'une fréquence d'un train toutes les demi-heures sur la ligne ferroviaire 19 Mol-Hamont a-t-elle été étudiée? Dans l'affirmative, quel est l'état d'avancement de cette étude? Dans la négative, pourquoi pas?

2. Quels réaménagements de l'infrastructure une fréquence d'un train toutes les demi-heures nécessiterait-elle sur la ligne 19 Mol-Hamont?

3. Quel est l'état d'avancement des adaptations de l'infrastructure nécessaires pour assurer la circulation d'un train toutes les demi-heures sur la ligne 19 Mol-Hamont?

4. Quel est l'état d'avancement de l'électrification de la ligne 19 Mol-Hamont? Quand les travaux seront-ils définitivement terminés?

5. Quand la liaison directe annoncée entre Hamont et Bruxelles sera-t-elle effectivement assurée?

6. Qu'en est-il de l'étude sur la réalisation de tronçons à double voie entre Mol et Hamont, incluant également une remise à neuf des quais?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 177 de monsieur le député Steven Matheï du 23 novembre 2020 (N.):

Je vous renvoie à ma réponse donnée en commission Mobilité du 17 mars 2021 à la question n° 14099C et n° 14373C des députés Wouter Raskin et Marianne Verhaert (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 416).

DO 2020202106583

Vraag nr. 177 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spoorlijn 19.

In uw beleidsverklaring gaf u aan werk te willen maken van een verdere verbetering van het treinaanbod waarbij de frequentie en amplitudes van de dienstverlening vergroot worden. U sprak de ambitie uit om in het volgende vervoersplan te streven naar een halfuurdienst als standaard.

Voor spoorlijn 19 Mol-Hamont is er op dit moment geen halfuurfrequentie. Op deze spoorlijn wordt momenteel de laatste hand gelegd aan de elektrificatie die zou afgerond zijn in december 2020. Uit de voorstelling van het vervoersplan 2020-2023 kan men afleiden dat de einddatum verplaats werd naar juni 2021. Ook blijkt uit deze voorstelling dat voor deze spoorlijn dubbelsporige baanvakken, inclusief perronvernieuwing, onderzocht zullen worden.

1. Kan u verduidelijken of er onderzocht wordt of een halfuurfrequentie op spoorlijn 19 Mol-Hamont opportuun is? Zo ja, wat is de stand van dit onderzoek? Zo nee, waarom niet?

2. Welke infrastructurele aanpassingen zijn nodig voor een halfuurfrequentie op spoorlijn 19 Mol-Hamont?

3. Wat is de stand van zaken van de infrastructurele aanpassingen die nodig zijn voor een halfuurfrequentie op spoorlijn 19 Mol-Hamont?

4. Wat is de stand van zaken betreffende de elektrificatie van spoorlijn 19 Mol-Hamont? Wanneer zullen de werken definitief afgerond worden?

5. Wanneer zal de aangekondigde rechtstreekse trein Hamont-Brussel effectief rijden?

6. Wat is de stand van zaken van de studie naar de dubbelsporige baanvakken tussen Mol en Hamont, inclusief perronvernieuwing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 177 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 november 2020 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 17 maart 2021 op de vragen nrs 14099C en 14373C van het parlementsleden Wouter Raskin en Marianne Verhaert (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 416).

DO 2020202106600

Question n° 179 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 24 novembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Travaux de rafraîchissement et réaménagement des gares et arrêts du RER.

Les gares et arrêts situés sur le Réseau Express Régional (RER) sont embellis (panneaux d'affichage avec le fameux "S" par exemple), conformément au nouveau style maison, tel qu'on le voit aussi dans les trains Desiro qui circulent sur ces lignes.

1. Quel montant total est-il prévu pour ces travaux d'embellissement réalisés aux différents arrêts et gares du RER? Merci de ventiler ce montant par Région.

2. Quels arrêts et gares entrent en ligne de compte pour ces travaux d'embellissement? Merci de fournir une ventilation par Région.

3. Quels travaux spécifiques sont-ils prévus dans le cadre de ces travaux d'embellissement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 179 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 24 novembre 2020 (N.):

Je vous renvoie à ma réponse donnée en commission Mobilité du 30 mars 2021 à votre question orale n° 15247C (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 432).

DO 2020202106600

Vraag nr. 179 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 24 november 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Opfrissingswerken en herinrichting van stations en stopplaatsen in het GEN-gedeelte.

De stations en stopplaatsen, gelegen binnen het Gewestelijk Expres Net (GEN), worden verfraaid (aankondigingsborden met de bewuste "S" bijvoorbeeld), conform de nieuwe huisstijl, zoals we die ook in de Desiro-treinstellen die circuleren op deze lijnen, zien.

1. Welk totaalbedrag wordt voorzien voor deze verfraaiingswerken, uitgevoerd in de diverse haltes en stations binnen het GEN? Graag dit bedrag uitsplitsen per gewest.

2. Welke haltes en stations komen in aanmerking voor deze verfraaiingswerken? Graag dit bedrag uitsplitsen per gewest

3. Welke specifieken werken maken deel uit van deze verfraaiingswerken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 179 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 24 november 2020 (N.):

Ik verwijs u naar mijn antwoord in de commissie Mobiliteit van 30 maart 2021 op uw mondelinge vraag nr. 15247C *(Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 432).

DO 2020202106636

Question n° 186 de madame la députée Sophie Thémont du 24 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

COVID-19. - Droit au remboursement d'un billet d'avion.

Lors de la première vague épidémiologique, des lignes directrices européennes ont été adoptées afin de garantir que les droits des passagers dans l'UE soient protégés lorsque les États membres introduisent des restrictions de voyage en réponse à la crise du COVID-19. Ces lignes directrices assurent notamment le droit des citoyens européens à un remboursement en cas d'annulation d'un vol.

Récemment, Ryanair a annoncé qu'elle ne rembourserait pas les vols opérés et desservis, ce qui inclurait les vols annulés en raison de nouveaux confinements dans différents États membres.

DO 2020202106636

Vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

COVID-19. - Recht op de terugbetaling van een vliegticket.

Tijdens de eerste golf van de pandemie werden er Europese richtlijnen aangenomen om ervoor te zorgen dat de passagiersrechten in de EU gewaarborgd blijven wanneer de EU-lidstaten in hun aanpak van de coronacrisis reisbeperkingen opleggen. Die richtlijnen bepalen met name dat de Europese burgers steeds recht hebben op een terugbetaling wanneer hun vlucht geannuleerd werd.

Ryanair kondigde recent aan dat tickets voor vluchten die uitgevoerd en voltooid worden niet terugbetaald zullen worden, waardoor ook de geboekte tickets die passagiers vanwege de nieuwe lockdowns in verschillende EU-lidstaten moeten annuleren, niet meer voor terugbetaling in aanmerking komen.

1. Comment la Commission européenne veille-t-elle à ce que les règles sur les droits des passagers soient correctement appliquées?

2. Comment nos citoyens belges peuvent-ils faire valoir leurs droits en cas de non remboursement d'un voyage empêché pour cause sanitaire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 186 de madame la députée Sophie Thémont du 24 novembre 2020 (Fr.):

1. Pour des "vols opérés et desservis" (sic) le Règlement (CE) 261/2004 n'est pas d'application.

Ce règlement ne s'applique que lorsque le vol est annulé, ou retardé, par la compagnie aérienne. Dans ce cas, nous renvoyons l'honorable membre aux nombreuses questions parlementaires sur le sujet traitées en 2020 et 2021 en commission Mobilité.

2. Si le passager ne se présente pas pour un vol maintenu, quelle que soit la raison, seules les conditions générales de vente restent d'application.

1. Hoe ziet de Europese Commissie erop toe dat de regels op het vlak van de passagiersrechten correct toegepast worden?

2. Hoe kunnen de Belgische burgers hun rechten doen gelden indien een ticket voor een reis die om gezondheidsredenen niet kan doorgaan, niet terugbetaald wordt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 24 november 2020 (Fr.):

1. Voor "uitgevoerde en voltooide vluchten" (sic) is Verordening (EG) 261/2004 niet van toepassing.

Deze verordening is enkel van toepassing wanneer de vlucht door de luchtvaartmaatschappij is geannuleerd of vertraagd. In dit geval verwijzen we het geachte lid naar de talrijke Parlementaire vragen over dit onderwerp die in 2020 en 2021 werden behandeld in de commissie Mobiliteit.

2. Als de passagier om welke reden dan ook niet opdaagt voor een vlucht die doorgaat, dan blijven enkel de algemene verkoopsvoorwaarden van toepassing.

DO 2020202106694

Question n° 187 de madame la députée Caroline Taquin du 26 novembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le manque d'effectifs au sein de la SNCB durant la seconde vague.

La seconde vague de l'épidémie de COVID-19 n'épargne évidemment aucun secteur. Le manque de personnel semble manifeste au sein des services de transport en commun, ce qui peut évidemment avoir des conséquences sur la propagation du coronavirus et sur la continuité du service public.

À la SNCB, il semble d'ailleurs que le nombre de travailleurs malades ou placés en quarantaine COVID-19 soit en augmentation.

1. Pouvez-vous indiquer quel est le taux moyen d'absentéisme au sein des services de la SNCB depuis le 1er mars 2020? Pouvez-vous précisément faire un état des lieux des agents placés en quarantaine par type de service depuis le 18 mai 2020?

2. Quels sont les corps de métier essentiels pour lesquels la SNCB a fixé un seuil critique d'absences au travail? Quelle est précisément la situation de l'effectif dans ces services?

DO 2020202106694

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 26 november 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Personeelstekort bij de NMBS tijdens de tweede coronagolf.

Er blijft natuurlijk geen enkele sector gespaard in de tweede golf van de covidepidemie. Bij de diensten van het openbaar vervoer is er duidelijk sprake van een personeelstekort, wat uiteraard gevolgen kan hebben voor de verspreiding van het coronavirus en de continuïteit van de openbare dienstverlening.

Bij de NMBS lijkt het er trouwens op dat een steeds groter aantal werknemers ziek is of in quarantaine moet gaan omwille van het coronavirus.

1. Hoe groot is het gemiddelde ziekteverzuim bij de diensten van de NMBS sinds 1 maart 2020? Kunt u meer bepaald een overzicht geven, van 18 mei 2020 tot nu, van het aantal personeelsleden die in quarantaine zijn gegaan per type van dienstverlening?

2. Voor welke essentiële beroepsgroepen heeft de NMBS een kritische drempel inzake afwezigheid op het werk bepaald? Wat is precies de personeelsbezetting in deze diensten?

3. Comment avez-vous fixé ce seuil critique? Quelles sont les décisions que vous avez prises en concertation avec les organes directeurs de la SNCB pour y apporter rapidement une solution et ainsi permettre de réduire la propagation du coronavirus et la continuité des services?

4. De manière générale, quelles sont les mesures qui sont mises en oeuvre par la SNCB pour garantir la sécurité de son personnel sur le lieu de travail?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 187 de madame la députée Caroline Taquin du 26 novembre 2020 (Fr.):

Début mars 2020, l'absentéisme au sein de la SNCB se situait en moyenne à 7,9 %. Durant la première vague covid, l'absentéisme a fortement augmenté pour atteindre un pic avec un pourcentage d'absentéisme de 19,5 % le vendredi 20 mars. Dès la deuxième semaine de mai, le taux d'absentéisme redescend sous le niveau de 2019. Cette tendance d'environ 6 % d'absentéisme se maintiendra jusqu'au 15 octobre. À ce moment-là, l'absentéisme augmente à nouveau et un taux élevé est observé durant quatre semaines. Avec un pic de 8,0 % le 30 octobre.Depuis le 11 novembre, l'absentéisme est revenu sous le niveau de 2019 et est resté stable à environ 5,6 %.

Le nombre de collaborateurs en quarantaine est limité et restera inférieur à 50 agents en moyenne jusqu'à la fin août. À partir de septembre, une augmentation du nombre de cas est constatée avec une moyenne de 100 collaborateurs en quarantaine. Lors de la deuxième vague, du 15 octobre au 11 novembre, les cas de quarantaine augmentent jusqu'à un maximum de 400 collaborateurs. Ensuite, le nombre de cas est retombé, avec une moyenne de seulement 40 cas en décembre.

Les catégories de personnel essentielles à la SNCB sont toutes celles qui assurent la circulation des trains, et comprennent donc également l'ensemble du personnel opérationnel et son support. Aucun taux d'absence critique global n'a été enregistré pour ces catégories de personnel. Ce niveau est différent selon les dépôts de personnel ou les ateliers.

3. Hoe werd de kritische drempel bepaald? Welke beslissingen hebt u in overleg met de bestuursorganen van de NMBS genomen om snel tot een oplossing te komen en zo de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan en de continuïteit van de dienstverlening te verzekeren?

4. Wat zijn in het algemeen de maatregelen die de NMBS heeft genomen om de veiligheid van haar personeel op het werk te garanderen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 26 november 2020 (Fr.):

Het ziekteverzuim binnen de NMBS lag begin maart 2020 op gemiddeld 7,9 %. In de eerste covid golf stijgt het verzuim snel om een piek van 19,5 % te bereiken op vrijdag 20 maart, Tegen de tweede week van mei zakt het ziekteverzuim percentage weer onder het niveau van 2019. Deze trend van ongeveer 6 % ziekteverzuim blijft behouden en houd aan tot 15 oktober. Op dit moment stijgt het ziekteverzuim weer en is er verhoogd ziekteverzuim gedurende vier weken. Met een piek van 8,0 % op 30 oktober. Sinds 11 november komt het ziekteverzuim weer onder het niveau van 2019 en blijft stabiel op ongeveer 5,6 %.

Het aantal medewerkers dat in quarantaine verblijft is beperkt en blijft gemiddeld onder de 50 werknemers tot en met end augustus. Vanaf september zien we een toename in het aantal gevallen en komen we op gemiddeld 100 medewerkers in quarantaine. Tijdens de tweede golf van 15 oktober tot 11 november stijgen de quarantaine gevallen tot een maximum van 400 medewerkers in quarantaine. Na daalt het aantal gevallen tot een minimum met in december gemiddeld nog maar 40 gevallen.

De essentiële personeelscategorieën bij de NMBS zijn al deze die ervoor zorgen dat de treinen rijden en betreft dus ook al het operationeel personeel en hun ondersteuning. Er werden voor deze personeelscategorieën geen algemene kritische afwezigheidspercentages vastgelegd. Dit niveau is verschillend volgens het personeelsdepots of de werkplaatsen.

Au plus fort de l'épidémie, il était devenu difficile pour un nombre limité de dépôts de pouvoir encore assurer le service prévu. À ce moment là, le personnel d'encadrement ou du personnel d'autres dépôts est venu en renfort, si bien qu'à aucun moment, la SNCB n'a dû supprimer des trains par manque de personnel. Par ailleurs, l'offre de trains du 23 mars au 3 mai a été temporairement adaptée à la baisse de manière structurelle en "Service des Trains d'Intérêt National".

Celui-ci permettait de mieux faire face aux absences et aussi, d'assurer les distanciations sociales requises dans ces circonstances. Pour la deuxième vague, les ateliers de traction ayant été moins touchés et le plan de transport n'ayant pas été fortement réduit, les activités de maintenance n'ont pas été changées..

Tijdens de piek van de epidemie werd het voor een beperkt aantal personeelsdepots moeilijk om de voorziene dienstverlening nog te kunnen verzekeren. Op dat moment zijn omkaderingspersoneel of personeel van andere depots bijgesprongen, waardoor de NMBS op geen enkel moment treinen heeft moeten afschaffen wegens een tekort aan personeel. Ook werd het treinaanbod van 23 maart tot en met 3 mei tijdelijk op een structurele manier naar beneden bijgesteld tot de zogenaamde "Treindienst van Nationaal Belang".

Dit maakte het mogelijk om beter om te gaan met afwezigheden en ook om de sociale afstand, die in deze omstandigheden nodig is, te waarborgen. Voor de tweede golf zijn de tractiewerkplaatsen minder getroffen en is het vervoersplan niet noemenswaardig verminderd, omdat we de onderhoudsactiviteiten niet hebben gewijzigd.

DO 2020202106862

Question n° 195 de monsieur le député Josy Arens du 07 décembre 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le détournement du train intermodal Ambrogio de l'Athus-Meuse vers la ligne 162 Hasselt-Aarschot (QO 11102C).

Suite à l'acquisition de la société belge Crossrail par la compagnie ferroviaire suisse BLS Cargo, se remarque depuis le début du mois de novembre 2020 un certain transfert des itinéraires de trains de cargo et de fret entre l'Italie et la Belgique, en direction de la plate-forme intermodale d'Ambrogio à Muizen, près de Malines.

Alors que ces nombreux trains intermodaux utilisaient la ligne de l'Athus-Meuse, rénovée à grands frais et électrifiée, en passant par l'Italie, la Suisse, la France, Dinant, Namur, Auvelais, Ottignies, Louvain et Muizen-Malines, j'ai pu constater que ces trains circulent désormais via l'Allemagne, arrivent par Montzen et se rendent à Muizen via Hasselt et Aarschot en évitant Louvain.

1. Pour quels motifs les convois Ambrogio ont-ils été détournés de l'Athus-Meuse, sur base de quelle décision et combien de trains sont ainsi concernés par jour?

2. Quel est le nombre de trains de jour et de nuit qui desservent encore l'Athus-Meuse, et combien passent par Montzen?

3. Quelles sont, par ailleurs, les intentions du gouvernement fédéral quant au maintien d'une desserte ferroviaire sur l'Athus-Meuse?

DO 2020202106862

Vraag nr. 195 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 07 december 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Route van de intermodale Ambrogio-trein over lijn 162 Hasselt-Aarschot i.p.v. de Athus-Maaslijn (MV 11102C).

Nu het Belgische bedrijf Crossrail Benelux door de Zwitserse spoorwegmaatschappij BLS Cargo overgenomen is, zien we sinds begin november 2020 dat de reisroutes van goederen- en vrachttreinen tussen Italië en België met bestemming de intermodale Ambrogio-terminal in Muizen bij Mechelen enigszins verlegd werden.

Terwijl die vele intermodale treinen vroeger gebruikmaakten van de Athus-Maaslijn, die voor veel geld gerenoveerd en geëlektrificeerd werd en via Italië, Zwitserland, Frankrijk, Dinant, Namen, Auvelais, Ottignies, Leuven en Muizen-Mechelen loopt, heb ik kunnen vaststellen dat de treinen thans via Duitsland rijden, Montzen aandoen en via Hasselt en Aarschot naar Muizen verderrijden. Leuven ligt dus niet meer op het traject.

1. Waarom en op grond van welke beslissing rijden de Ambrogio-treinen niet langer via de Athus-Maaslijn, en over hoeveel treinen per dag gaat het?

2. Hoeveel dag- en nachttreinen maken er nog gebruik van de Athus-Maaslijn, en hoeveel rijden er via Montzen?

3. Wat zijn de intenties van de federale regering met betrekking tot het behoud van treinverkeer op de Athus-Maaslijn?

4. Pouvez-vous donner des informations concernant des projets d'électrification sous 25.000 volts alternatifs des lignes 161 et 162, soit Bruxelles-Namur et Namur-Arlon et préciser le timing du passage sous 25.000 volts et pour quels tronçons?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 195 de monsieur le député Josy Arens du 07 décembre 2020 (Fr.):

Les convois Ambrogio ont été détournés de l'Athus-Meuse pour des raisons commerciales qui sont dès lors couvertes par des clauses de confidentialité. Cette décision concerne 18 trains par semaine.

Ce sont 248 trains par semaine qui desservent l'Athus-Meuse tandis que 573 passent par Montzen.

Concernant les projets d'électrification 25kV, compte tenu des conditions et contraintes connues aujourd'hui, le planning pour la L162 est le suivant:

- tronçon Sud (Hatrival - frontière luxembourgeoise): Basculement programmé en août 2022;

- tronçon Nord (Namur - Hatrival): basculement à programmer suivant les disponibilités budgétaires des années 2020-2022.

Il n'y a pas actuellement de projet de basculement 25kV prévu sur la L161.

4. Kunt u inlichtingen verstrekken over de plannen om de lijnen 161 en 162, te weten Brussel-Namen en Namen-Aarlen, te elektrificeren op 25.000 volt wisselstroom, het tijdpad voor de overschakeling op 25.000 volt preciseren en meedelen op welke baanvakken dit gerealiseerd zal worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 195 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 07 december 2020 (Fr.):

De Ambrogio-konvooien werden afgeleid van de lijn Athus-Meuse om commerciële redenen die bijgevolg gedekt worden door geheimhoudingsclausules. Deze beslissing betreft 18 treinen per week.

Er rijden 248 treinen per week op de lijn Athus-Meuse, terwijl 573 treinen via Montzen rijden.

Wat de 25kV-elektrificeringsprojecten betreft, ziet de planning voor de L162 er, op basis van de voorwaarden en beperkingen die vandaag bekend zijn, als volgt uit:

- zuidelijk lijnvak (Hatrival - Luxemburgse grens): Omschakeling gepland in augustus 2022.

- noordelijk lijnvak (Namen - Hatrival): omschakeling te plannen volgens de budgettaire middelen voor 2020-2022.

Momenteel is er geen omschakeling naar 25kV voorzien op de L161.

DO 2020202106877

Question n° 198 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le transport routier (QO 11263C).

Dans votre exposé d'orientation politique, vous évoquez brièvement vos projets en matière de transport routier.

Vous y déclarez ce qui suit: "Au plan européen, je plaiderai pour une révision des législations existantes, au profit des travailleurs détachés comme de notre économie intérieure". Les règles en matière de détachement ont toutefois été revues récemment, mais par la référence faite au *mobility package*, le transport a été exclu expressément du champ d'application de ces règles. Toutefois, le *mobility package* contient bien évidemment des règles en matière de détachement applicables au transport. Ces règles ont entre-temps été établies et entreront en vigueur prochainement.

DO 2020202106877

Vraag nr. 198 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Wegtransport (MV 11263C).

In uw beleidsverklaring haalt u kort uw plannen aan inzake wegtransport.

U stelt: "Op Europees niveau zal ik pleiten voor een herziening van de bestaande wetgeving, ten behoeve van de gedetacheerde werknemers alsook onze interne economie". De detacheringsregels werden onlangs echter herwerkt, maar met een verwijzing naar het *mobility package*, werd transport daarvan uitdrukkelijk uitgesloten. In het *mobility package* zitten uiteraard wel detacheringsregels voor transport. Die regels zijn inmiddels vastgelegd en zullen de komende tijd in werking treden.

En ce qui concerne la e-CMR, vous indiquez que la "lettre de voiture" doit être digitalisée à l'échelle Benelux, et ce en prévision d'une extension à l'échelle européenne de la lettre de voiture électronique dans le cadre du règlement eFTI (*Electronic Freight and Transport Information*). Il s'avère néanmoins que notre pays n'a pas encore ratifié le protocole e-CMR prévoyant un cadre juridique uniforme pour le transport (inter)national de marchandises par route. Un tel cadre est nécessaire pour pouvoir abandonner complètement la lettre de voiture papier. Avec le Brexit se pose en outre le problème que le règlement eFTI s'applique uniquement à l'Union européenne, et donc pas au Royaume-Uni. Il s'agit pourtant d'un partenaire commercial important de notre pays.

Enfin, une actualisation et une modernisation du plan "Concurrence loyale dans le secteur du transport" s'imposent.

1. Qu'entendez-vous par: "Au plan européen, je plaiderai pour une révision des législations existantes, au profit des travailleurs détachés comme de notre économie intérieure"? Estimez-vous que les règles européennes doivent faire l'objet d'une nouvelle révision à court terme? Ou est-il uniquement encore nécessaire d'exécuter les règles qui ont été modifiées? Veuillez fournir quelques précisions.

2. Quand allez-vous ratifier le protocole e-CMR?

3. Est-il possible d'introduire déjà la lettre de voiture électronique à une échelle plus large que le Benelux? Veuillez motiver votre réponse, qu'elle soit affirmative ou négative. Envisagez-vous de prendre une initiative à cet égard?

4. Prévoyez-vous une révision ou une actualisation du plan "Concurrence loyale dans le secteur du transport", qui date de 2016? Veuillez motiver votre réponse, qu'elle soit affirmative ou négative. Allez-vous y associer le secteur?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 198 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 07 décembre 2020 (N.):

1. La directive (UE) 2020/1057 du Parlement européen et du Conseil du 15 juillet 2020 contient en effet de nouvelles règles spécifiques sur le détachement dans le secteur du transport routier.

Il est souligné que celles-ci ne s'appliquent pas aux opérations de transport bilatérales ou de transit, mais aux transports de cabotage et au trafic tiers - étant donné le lien étroit entre le conducteur et l'État membre d'accueil dans ces deux derniers modes de transport.

Wat betreft e-CMR stelt u dat de "vrachtbrief" voor de hele Benelux gedigitaliseerd moet worden. Dat in afwachting van een Europese uitbreiding van de elektronische vrachtbrief in het kader van de eFTI-regeling (*Electronic Freight and Transport Information*). Toch blijkt dat ons land het e-CMR-protocol inzake een uniform juridisch kader voor (inter)nationaal goederenvervoer over de weg, nog niet heeft geratificeerd. Dat is nodig om volledig van de papieren vrachtbrief af te komen. Bovendien stelt zich met de brexit het probleem dat de eFTI-regeling enkel geldt voor de Europese Unie, en dus niet voor het Verenigd Koninkrijk. Dat is nochtans een belangrijke handelspartner van ons land.

Ten slotte heeft het plan "Eerlijke concurrentie in transport" nood aan een actualisering en modernisering.

1. Wat bedoelt u met: "Op Europees niveau zal ik pleiten voor een herziening van de bestaande wetgeving, ten behoeve van de gedetacheerde werknemers alsook onze interne economie."? Bent u van mening dat de Europese regels op korte termijn opnieuw herzien moeten worden? Of is enkel nog uitvoering nodig van de regels die aangepast werden? Graag wat meer uitleg.

2. Wanneer zal u het e-CMR-protocol ratificeren?

3. Is het mogelijk om de elektronische vrachtbrief al ruimer te introduceren dan de Benelux? Waarom wel of waarom niet? Plant u hiervoor initiatief te nemen?

4. Plant u een herziening of actualisering van het plan "Eerlijke concurrentie in transport" dat dateert van 2016? Waarom wel of waarom niet? Zal u hier de sector bij betrekken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 198 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 07 december 2020 (N.):

1. Richtlijn (EU) 2020/1057 van het Europees Parlement en de Raad van 15 juli 2020 bevat inderdaad nieuwe specifieke detacheringsregels voor het wegvervoer.

Er wordt nadrukkelijk gesteld dat deze niet van toepassing zijn op bilateraal vervoer en transitovervoer, maar wel op cabotagevervoer en cross-trade vervoer - gelet op de sterke band van de chauffeur met de lidstaat van ontvangst bij deze laatste twee transportvormen.

Cette directive doit être transposée en droit national au plus tard le 2 février 2022. Cette initiative appartient en premier lieu au SPF Emploi, Travail et Concertation sociale. Mon département est cependant disposé à coopérer au niveau du transport routier.

2. L'e-CMR a été créée par l'ONU comme alternative à la version papier de la CMR. C'est dans ce but que le protocole e-CMR a été élaboré. Bien que ce protocole e-CMR précise les conditions qui doivent être remplies (telles que l'utilisation de la signature électronique avancée), il n'existe aucun moyen de contrôler ou d'imposer le respect de ces conditions.

La ratification du protocole tel qu'il se présente actuellement signifierait que la Belgique devrait accepter les lettres de voiture numériques de tout pays qui l'aurait également ratifié, sans possibilité de vérifier leur authenticité et leur fiabilité. Un PDF "fait maison" devrait donc également être accepté.

L'authenticité et la sécurité de l'e-CMR sont toutefois cruciales car ce document revêt une importance et une polyvalence plus grandes qu'on ne le pense parfois, tant pour les entreprises que pour les autorités:

- les transporteurs et les chargeurs règlent leur responsabilité dans la CMR;
- l'e-CMR contient des données logistiques qui sont sensibles à la concurrence et donc confidentielles;
- les autorités utilisent la CMR comme document de référence. Comme l'ensemble des CMR donne un bon aperçu de l'entreprise de transport, le contrôle de la CMR porte, entre autres, sur: la TVA, les temps de conduite et de repos, l'utilisation correcte du tachygraphe, l'affiliation des chauffeurs à la sécurité sociale, l'obligation de licence, le cabotage, etc.

3. À l'heure actuelle, cela n'est pas encore possible de manière sûre et fiable. On en parle beaucoup, mais malgré quelques grosses campagnes promotionnelles et ratifications officielles du protocole e-CMR, les transports avec utilisation de l'e-CMR en dehors du Benelux restent rares voire inexistants.

Il faut bien se dire que le projet pilote du Benelux, avec son flux continu de lettres de voiture numériques entre différentes entreprises, est une première mondiale (environ 30.000 e-CMR par mois au Benelux).

Deze richtlijn dient uiterlijk op 2 februari 2022 te zijn omgezet in nationale regelgeving. Het initiatief daartoe behoort in eerste instantie tot de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg. Mijn departement is bereid hieraan zijn medewerking te verlenen vanuit de invalshoek van het wegvervoer.

2. De e-CMR werd door de VN in het leven geroepen als alternatief voor de papieren CMR. Hiertoe werd het e-CMR protocol opgesteld. Dit e-CMR protocol bepaalt weliswaar voorwaarden waaraan voldaan moet worden (zoals het gebruik van de geavanceerde elektronische handtekening), maar géén manier om de naleving van die voorwaarden te controleren of af te dwingen.

Een ratificatie van het protocol bij de huidige stand van zaken zou betekenen dat België de digitale vrachtbrieven moet accepteren uit elk land dat ook geratificeerd heeft, zonder de mogelijkheid om de echtheid en betrouwbaarheid daarvan te kunnen controleren. Ook een zelfgemaakte PDF zou bijgevolg aanvaard moeten worden.

De authenticiteit en de beveiliging van de e-CMR is echter zeer belangrijk omdat het document voor zowel ondernemingen als de overheid belangrijker en veelzijdiger is dan soms wordt gedacht:

- vervoerders en verladers regelen hun aansprakelijkheid in de CMR;
- de e-CMR bevat logistieke gegevens die gevoelig zijn voor concurrentie en vertrouwelijk zijn;
- overheden gebruiken de CMR als referentiedocument. Omdat de verzameling CMR's een goed overzicht biedt van de vervoersonderneming wordt de CMR gecontroleerd voor onder andere btw-controle, controle van de rij- en rusttijden, correct gebruik van de tachograaf, inschrijving van de chauffeurs bij sociale zekerheid, vergunningsplicht, cabotage, enz.

3. Momenteel is dat nog niet op een veilige en betrouwbare manier mogelijk. Er wordt heel veel gepraat over het onderwerp, maar ondanks enkele promotiestunts en formele ratificaties van het e-CMR protocol wordt er buiten de Benelux weinig tot geen vervoer gedaan met e-CMR's.

Het is belangrijk te beseffen dat het Benelux proefproject met zijn continue stroom van digitale vrachtbrieven door een aantal bedrijven een wereldwijde primeur is (ongeveer 30.000 e-CMR's per maand in Benelux).

Dans un premier temps, le projet pilote du Benelux sera prolongé jusqu'à l'entrée en vigueur du règlement eFTI en 2025. Le nouvel objectif sur lequel se focalise le groupe de travail consiste à développer et à réaliser un accès harmonisé et simplifié à l'e-CMR, commun aux trois pays. L'accès commun à l'e-CMR serait conçu de telle manière que les trois pays puissent être également prêts pour l'eFTI.

L'impact qu'aura le Brexit sur l'eFTI n'est pas encore clairement identifiable. Dans la pratique toutefois, il est possible que le Royaume-Uni s'adapte aux nouveaux développements numériques au sein de l'UE.

Enfin, il existe un projet pilote prometteur des États Baltes et de la Pologne. Le groupe de travail du Benelux est en contact étroit avec ces collègues étrangers pour échanger des informations et examiner si les deux projets pourraient fonctionner ensemble à l'avenir.

En outre, il existe le Forum numérique sur les transports et la logistique de la Commission européenne, auquel mon administration participe. Ici aussi, le projet Benelux est suivi de près. Au niveau de l'ONU (CEE-ONU), il y a actuellement peu de mouvement en ce qui concerne l'e-CMR. Mais là aussi, le projet pilote du Benelux est suivi et certains documents ont même été traduits en anglais et en russe à titre d'information pour les autres États.

4. Le Plan pour une concurrence loyale dans le secteur des transports (PCL) a été conclu le 3 février 2016 et sa principale caractéristique est la lutte contre le dumping social dans le secteur du transport routier.

Tout comme en 2016, je suis bien sûr disposé à contribuer, avec mon administration, à l'actualisation de ce Plan. Il me semble cependant logique - étant donné qu'il s'agit d'une affaire sociale - que cette initiative soit prise par le ministre chargé de la lutte contre la fraude sociale et son administration.

Dans ce contexte, je tiens à préciser que mon administration, et en particulier le service de contrôle des transports routiers, coopérera plus étroitement avec le Service d'information et de recherche sociale (SIRS) dans un avenir proche.

In eerste instantie zal het proefproject van de Benelux verlengd worden tot de inwerkingtreding van de eFTI verordening in 2025. De nieuwe focus van de werkgroep is het uitwerken en bouwen van een geharmoniseerde en gestroomlijnde toegang tot de E-CMR's die gemeenschappelijk is voor de drie landen. Die E-CMR *common access* zou op zo'n manier gebouwd worden dat de drie landen ook meteen eFTI- ready zijn.

De impact van de brexit op eFTI is nog niet helemaal duidelijk. Het is echter wel mogelijk dat het Verenigd Koninkrijk zich in de praktijk zou afstemmen op de nieuwe digitale ontwikkelingen binnen de EU.

Er is tenslotte nog een veelbelovend proefproject van de Baltische Staten en Polen. De Benelux werkgroep is in nauw contact met die buitenlandse collega's, wisselt informatie uit en onderzoekt of beide projecten in de toekomst zouden kunnen samenwerken.

Bovendien is er het *Digital Transport* en *Logistics* Forum van de Europese Commissie waaraan mijn administratie deelneemt. Ook daar wordt het Benelux project nauwlettend opgevolgd. Op het niveau van de VN (UNECE) is er op dit moment weinig in beweging over de e-CMR. Ook daar wordt echter het Benelux proefproject opgevolgd en bepaalde documenten werden zelfs vertaald naar het Engels en het Russisch ter informatie van de andere Staten.

4. Het Plan voor Eerlijke Concurrentie in de Transportsector (PEC) werd afgesloten op 3 februari 2016 en had als voornaamste kenmerk de bestrijding van de sociale dumping in de sector van het wegvervoer.

Net zoals in 2016 ben ik samen met mijn administratie natuurlijk bereid mee te werken aan de actualisering van dit Plan, maar lijkt het me logisch - net gelet op het feit dat het een sociale aangelegenheid betreft - dat dit initiatief wordt genomen door de minister belast met de bestrijding van de sociale fraude en zijn administratie.

In dit kader wens ik nog te vermelden dat mijn administratie, en in het bijzonder de dienst controle op het wegvervoer, in de nabije toekomst nauwer zal samenwerken met de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD).

DO 2020202106903

Question n° 211 de madame la députée Vicky Reynaert du 08 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Le passage à niveau de Lissewege.

La ligne ferroviaire Bruges-Zeebrugge traverse le centre de Lissewege. Les habitants de la localité signalent depuis longtemps que le passage à niveau reste souvent fermé durant de longues minutes. Ces fermetures prolongées seraient imputables au trafic des marchandises, lequel utilise les voies pour procéder au triage.

1. Le passage à niveau est-il parfois fermé pour procéder au triage des trains de marchandises? Dans l'affirmative, disposez-vous de statistiques précisant le nombre de fermetures du passage à niveau ces derniers mois pour de telles opérations? Merci de fournir un récapitulatif pour les six derniers mois.

2. Serait-il possible d'envisager une autre solution/un autre lieu pour procéder au triage de ces trains?

3. La gestion du problème du passage à niveau de Lissewege est promise depuis des années. Quel est l'état d'avancement des projets en la matière?

4. Les riverains évoquent, en outre, les nuisances sonores et les vibrations occasionnées par les roues usées des wagons. Des mesures additionnelles seront-elles prises pour résoudre ce problème?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 15 avril 2021, à la question n° 211 de madame la députée Vicky Reynaert du 08 décembre 2020 (N.):

1 et 2. Une analyse actualisée a été faite sur les temps de fermeture du passage à niveau et sur la pollution sonore à Lissewege. Après analyse des statistiques, on constate que moins de 1 % des mouvements concernent des manoeuvres.

Dans la plupart des cas, une fermeture prolongée du passage à niveau est cependant provoquée par un train de marchandises circulant depuis l'intérieur du pays vers la gare de formation de Zeebrugge et qui, en raison d'un croisement avec un train au passage en direction de Bruges, doit être retenu au signal d'entrée à hauteur du faisceau Zwankendamme.

Tout est fait pour permettre aux conducteurs de train de rouler au maximum avec des signaux verts, de sorte qu'un train n'occupe pas inutilement et pendant longtemps le passage à niveau de la Stationsstraat à Lissewege pour un signal fermé (rouge).

DO 2020202106903

Vraag nr. 211 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 08 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Spoorwegovergang Lissewege.

Door het centrum van Lissewege loopt de spoorlijn Brugge-Zeebrugge. Sedert geruime tijd meldt de bevolking dat de spoorwegovergang dikwijls minutenlang afgesloten is. De oorzaak zou bij het goederenverkeer liggen waarbij de sporen worden gebruikt om te rangeren met lange wachttijden aan de spoorwegovergang tot gevolg.

1. Wordt de spoorwegovergang soms gesloten omwille van het rangeren van het goederenverkeer? Zo ja, zou u cijfers hebben over hoeveel keer de spoorwegovergang de afgelopen maanden gesloten werd hiervoor? Graag een overzicht van de afgelopen zes maanden.

2. Kan er gekeken worden voor een andere mogelijkheid/plaats om deze treinen te rangeren?

3. Er is reeds jaren sprake om het probleem van de spoorwegovergang in Lissewege aan te pakken. Hoe ver staan deze plannen?

4. De bewoners spreken ook over de geluidsoverlast en trillingen door wagons met versleten wielen. Komen er nog bijkomende maatregelen om deze geluidsoverlast aan te pakken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 15 april 2021, op de vraag nr. 211 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Vicky Reynaert van 08 december 2020 (N.):

1 en 2. Een geactualiseerde analyse werd gemaakt over de sluitingstijden aan de overweg en lawaaihinder te Lissewege. Na analyse van de statistieken, zien wij dat er minder dan 1 % van de bewegingen betrekking hebben op een rangering.

In de meeste gevallen wordt een langdurige sluiting van de overweg echter veroorzaakt door een goederentrein die van het binnenland naar het vormingsstation Zeebrugge rijdt en door kruising met een doorgaande trein richting Brugge aan het inritsein ter hoogte van de bundel Zwankendamme opgehouden dient te worden.

Alles wordt in het werk gesteld om treinbestuurders maximaal met groene seinen te laten rijden, zodat een trein voor gesloten (rood) sein de overweg in de Stationsstraat te Lissewege niet nodeloos langdurig zou bezetten.

3. La suppression du passage à niveau de Lissewege et son remplacement par une solution alternative n'est pas simple, d'une part à cause des facteurs environnementaux et des conditions préalables, et d'autre part en raison de l'interaction avec d'autres travaux d'infrastructure à proximité immédiate (passage de la route régionale N31, de l'autoroute cyclable F31, etc.). Un groupe de travail technique examine cette question complexe depuis des années.

Une étude de mobilité a déjà été réalisée et diverses alternatives ont été examinées et évaluées de manière approfondie. Le groupe de travail technique dans lequel les différentes parties prenantes sont représentées soumettra une proposition soutenue conjointement au Collège des échevins de la ville de Bruges. Ce dernier peut alors trancher pour certaines décisions.

Les étapes suivantes doivent encore être franchies:

- conclusion d'un accord entre Infrabel, AWV, la province et la ville de Bruges;

- en fonction de la variante choisie: élaboration d'un plan de RIE et d'un PES et;

- dans tous les cas, une demande de permis d'environnement, quelques expropriations, l'élaboration d'un dossier d'adjudication, la mise en place d'une vaste campagne de communication, etc.

4. En ce qui concerne les nuisances sonores, Infrabel/ TUC RAIL a effectué une surveillance sonore ces cinq dernières années, afin de suivre l'évolution de la pollution sonore. Les écrans antibruit prévus dans le projet de RIE, en combinaison avec les amortisseurs de rails, ont entretemps déjà été installés il y a déjà quelques années. Pendant ce temps, conformément à la réglementation européenne, le parc de wagons des opérateurs ferroviaires est progressivement renouvelé, ou les anciens wagons sont équipés de blocs de frein plus silencieux.

3. De afschaffing van de overweg te Lissewege, en de vervanging ervan door een alternatieve oplossing is niet eenvoudig, enerzijds gezien de omgevingsfactoren en de randvoorwaarden, anderzijds door de interactie met andere infrastructuurwerken in de directe omgeving (doortocht van de gewestweg N31, de fietssnelweg F31, enz.). Een technische werkgroep buigt zich hierbij al jaren over deze ingewikkelde kwestie.

Een mobiliteitsstudie werd reeds uitgevoerd en verschillende alternatieven werden uitvoerig onderzocht en afgewogen. De technische werkgroep waarin de verschillende stakeholders vertegenwoordigd zijn, zal een gezamenlijk gedragen voorstel voorleggen aan het schepencollege van de stad Brugge. Deze laatste kan dan enkele knopen doorhakken.

Volgende stappen dienen nog doorlopen te worden:

- afsluiten van een overeenkomst tussen Infrabel, AWV, provincie, stad Brugge;

- in functie van de gekozen variante: de opmaak van een plan - MER en een RUP en;

- alleszins een omgevingsaanvraag, enkele onteigeningen, opmaak van een aanbestedingsdossier, opzetten van een uitgebreide communicatieronde, enz.

4. Met betrekking tot de lawaaihinder heeft Infrabel / TUC RAIL de laatste vijf jaar een geluidsmonitoring uitgevoerd om de evolutie van de geluidshinder te monitoren. De in het project-MER voorziene geluidsschermen, in combinatie met de raildempers, zijn intussen reeds enkele jaren geleden uitgevoerd. Intussen wordt overeenkomstig de Europese regelgeving het wagenpark van de spooroperatoren geleidelijk vernieuwd of worden oudere wagens voorzien van meer geluidsarmere remblokken.

DO 2020202106972

Question n° 223 de monsieur le député Frank Troosters du 14 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Effectif de la SNCB.

La SNCB est la société anonyme qui exploite les services de train en Belgique pour le compte de l'État belge.

1. Combien de travailleurs comptait la SNCB au 30 novembre 2020? Veuillez fournir une ventilation par statut (statutaire ou contractuel) et pour chaque statut, une ventilation par rôle linguistique et par degré hiérarchique.

DO 2020202106972

Vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Personeelsbestand.

De NMBS is een naamloze vennootschap die in opdracht van de Belgische Staat treindiensten in België exploiteert.

1. Hoeveel personeelsleden had de NMBS in dienst op 30 november 2020? Graag een onderverdeling per statuut (statutair of contractueel), en voor elk hiervan een opsplitsing per taalrol en per trap van de hiërarchie.

2. Combien de travailleurs la SNCB a-t-elle engagés en 2020? Veuillez fournir un aperçu par statut (statutaire ou contractuel) et pour chaque statut, une ventilation par rôle linguistique et par degré hiérarchique.

3. Combien de personnes travaillaient en sous-traitance pour la SNCB en 2020? Combien de ces travailleurs maîtrisaient le néerlandais? Combien de ces travailleurs maîtrisaient le français? Combien de ces travailleurs ne maîtrisaient aucune des deux langues (ni le néerlandais ni le français)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 223 de monsieur le député Frank Troosters du 14 décembre 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Hoeveel personeelsleden wierf de NMBS aan in 2020? Graag een overzicht per statuut (statutair of contractueel) en voor elk hiervan een opsplitsing per taalrol en per trap van de hiërarchie.

3. Hoeveel personeel was in 2020 actief voor de NMBS via een tewerkstelling door onderaannemers? Hoeveel van deze werknemers waren de Nederlandse taal machtig? Hoeveel van deze werknemers waren de Franse taal machtig? Hoeveel van deze werknemers waren geen van beide talen (Nederlands of Frans) machtig?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 december 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202106975

Question n° 224 de monsieur le député Frank Troosters du 14 décembre 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Cadre linguistique légal de la SNCB.

Les services publics fédéraux doivent tous disposer d'un cadre linguistique pour la répartition des emplois entre les groupes linguistiques. La SNCB ne dispose plus de ce cadre linguistique légalement obligatoire depuis 1999. Une situation qu'a dénoncée la Commission permanente de Contrôle linguistique dans son dernier rapport annuel.

Contraindrez-vous la SNCB à établir le cadre linguistique légalement obligatoire?

Dans l'affirmative, dans quel délai? Comment organiserez-vous le contrôle du cadre linguistique fixé? Quelles mesures prendrez-vous afin que la SNCB respecte ce cadre linguistique?

Dans la négative, pourquoi pas? N'attachez-vous dans ce cas aucune importance au respect des obligations légales en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 224 de monsieur le député Frank Troosters du 14 décembre 2020 (N.):

Bien que les Chemins de fer belges (donc ni Infrabel, ni la SNCB) ne disposent pas de cadres linguistiques valables, l'on veille cependant à la répartition linguistique.

DO 2020202106975

Vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 december 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

NMBS. - Wettelijk taalkader.

Voor de verdeling van de betrekkingen tussen de taalgroepen dienen de federale overheidsdiensten allen over een taalkader te beschikken. De NMBS beschikt al sinds 1999 niet meer over dit wettelijk verplicht taalkader. Een situatie die door de Vaste Commissie voor Taaltoezicht wordt aangeklaagd in haar laatste jaarverslag.

Zult u de NMBS dwingen het wettelijk verplicht taalkader uit te vaardigen?

Zo ja, op welke termijn zal dit gebeuren? Hoe zult u de controle op dat uitgevaardigd taalkader organiseren? Welke maatregelen zult u nemen om de naleving van dat taalkader door de NMBS te laten respecteren?

Zo niet, waarom niet? Hecht u desgevallend geen belang aan het naleven van de wettelijke verplichtingen ter zake?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 14 december 2020 (N.):

Hoewel de Belgische Spoorwegen (en dus noch Infrabel, noch de NMBS) niet over geldige taalkaders beschikken, wordt toch gewaakt over de taalverhoudingen.

Vu le soin apporté à l'équilibre linguistique, la validité des décisions, dont les recrutements effectués par HR Rail, n'est pas contestée.

DO 2020202107322

Question n° 260 de madame la députée Kim Buyst du 08 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Redevance Diabolo.

L'accord de gouvernement a pour ambition d'améliorer la connexion entre l'aéroport et le réseau ferroviaire afin de réduire le nombre de vols de courte distance entre les villes européennes voisines. La redevance Diabolo que doit payer chaque voyageur qui emprunte le train de et vers l'aéroport constitue un sérieux obstacle à la réalisation de cette ambition. Jusqu'en 2049, nous sommes toutefois toujours liés par un obscur partenariat public-privé auquel le Parlement n'a pas accès.

1. Combien de billets "supplément Diabolo" ont-ils été vendus en 2020? Veuillez comparer ces chiffres avec les chiffres annuels depuis le début de ce partenariat public-privé (PPP).

2. Quel montant la SNCB ou Infrabel ont-ils rétrocédé à la société Northern Diabolo en 2020? Veuillez comparer ce montant avec les montants annuels depuis le début de ce PPP.

a) À combien s'élevait la composante dite fixe?

b) À combien s'élevait la composante variable calculée sur la base d'un pourcentage égal à 0,5 % des recettes tarifaires provenant des voyageurs sur le trafic intérieur belge?

c) À combien s'élevait la composante variable résultant de la vente des suppléments Diabolo?

3. Quels investissements la société Northern Diabolo a-t-elle réalisés dans le projet Diabolo depuis la réception des travaux et quel en a été le coût? Veuillez donner un aperçu par année depuis la réception des travaux.

4. Le contrat dispose que la société Northern Diabolo peut augmenter le prix du supplément Diabolo si le nombre de voyageurs prévu n'est pas atteint. Si le deuxième objectif n'est pas non plus réalisé c'est-à-dire si l'on n'atteint pas 75 % des prévisions, l'entreprise peut mettre fin à la concession. Une exception sera-t-elle faite pour l'année exceptionnelle que constitue 2020 en raison du coronavirus ainsi que pour l'année prochaine?

Aangezien er gewaakt wordt over een taalevenwicht, worden de geldigheid van de beslissingen onder welke de aanwervingen door HR Rail, niet betwist.

DO 2020202107322

Vraag nr. 260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 08 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Diabolo-heffing.

In het regeerakkoord staat de ambitie om vlotte treinverbindingen naar de luchthaven mogelijk te maken om zo een alternatief te bieden voor korte vluchten tussen nabije Europese steden. In die zin vormt de Diabolo-heffing die betaald wordt door elke reiziger die per trein van of naar de luchthaven spoort een ernstige drempel. Nog tot 2049 zitten we echter vast aan een schimmig publiek-privé contract, dat niet openbaar is voor het Parlement.

1. Hoeveel Diabolo-supplement-tickets werden er in 2020 verkocht? Graag deze cijfers in vergelijking met de cijfers per jaar sinds de start van deze publiek-private samenwerking (PPS).

2. Welk bedrag stortte de NMBS of Infrabel in 2020 door aan het bedrijf Northern Diabolo? Graag vergeleken met de bedragen per jaar sinds de start van deze PPS.

a) Wat bedroeg de zogenaamde vaste component?

b) Wat bedroeg de variabele component berekend op basis van 0,5 % van de tariefontvangsten van de reizigers Belgisch binnenlands verkeer?

c) Wat bedroeg de variabele component afkomstig van de verkoop van Diabolo-supplementen?

3. Welke investeringen deed het bedrijf Northern Diabolo in het Diabolo-project sinds de oplevering en wat was de kostprijs hiervan? Graag een overzicht per jaar, sinds de oplevering.

4. In het contract staat bepaald dat het bedrijf Northern Diabolo de kostprijs van de Diabolo-toeslag kan verhogen wanneer de prognoses wat betreft reizigersaantallen niet worden gehaald. Wanneer ook de tweede doelstelling niet behaald zal worden met name, minder dan 75 % van de prognoses, kan het bedrijf de concessie stopzetten. Zal er een uitzondering gemaakt worden voor het uitzonderlijke coronajaar 2020 alsook voor komend jaar?

5. Que pensez-vous du supplément Diabolo? Êtes-vous favorable à une renégociation du contrat afin que la redevance ne concerne pas uniquement les usagers du train mais soit aussi prélevée par exemple sur les billets d'avion? Quelles mesures prendrez-vous dans ce cadre?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 260 de madame la députée Kim Buyst du 08 janvier 2021 (N.):

1 et 3. La réponse à ces questions concerne des données dont la divulgation pourrait être contraire aux intérêts commerciaux légitimes de Northern Diabolo. Pour cette raison, Northern Diabolo a demandé à Infrabel de ne pas fournir cette information.

4. L'investisseur privé dans le projet du Diabolo a contractuellement le droit de mettre fin prématurément au partenariat public-privé (PPP) si le nombre de voyageurs sur une période de douze mois est inférieur à 75 % des attentes et si plusieurs autres conditions contractuelles sont remplies. En 2020, nous avons été confrontés à une forte diminution du nombre de voyageurs en raison de la COVID-19. C'est un cas de force majeure et cela ne conduit pas à une fin prématurée du contrat.

L'investisseur privé a contractuellement le droit de demander une adaptation du supplément passager dans le cas où le nombre de passagers est plus faible que 85 % des estimations initiales sur une période de six mois (ou si l'on s'attend raisonnablement à ce qu'il le soit). Il revient entièrement à l'investisseur privé de décider s'il souhaite ou non faire usage de ce droit.

DO 2020202107521

Question n° 281 de monsieur le député Frank Troosters du 20 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Accidents aux passages à niveau à Begijnendijk.

Des discussions sont en cours entre Infrabel et la commune de Begijnendijk au sujet de la fermeture éventuelle de passages à niveau locaux. Begijnendijk compte trois passages à niveau situés Kasteelstraat, Mechelbaan et Haltestraat.

Combien d'accidents se sont produits aux trois passages à niveau précités au cours des années 2019 et 2020?

5. Wat is uw standpunt betreffende de Diabolo-toeslag? Bent u voorstander van een heronderhandeling van het contract zodat niet enkel treingebruikers betalen, maar bijv. een heffing per vliegtuigticket wordt ingesteld? Welke stappen zal u daartoe ondernemen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 260 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 08 januari 2021 (N.):

1 en 3. Het antwoord op deze vragen heeft betrekking op gegevens waarvan de openbaarmaking nadelig zou kunnen zijn voor de rechtmatige commerciële belangen van Northern Diabolo. Om die reden heeft Northern Diabolo Infrabel gevraagd deze informatie niet vrij te geven.

4. De private investeerder in het Diabolo-project heeft contractueel gezien het recht de publiek-private samenwerking (PPS) voortijdig te beëindigen indien het reizigersaantal over een periode van twaalf maanden lager ligt dan 75 % van de verwachtingen en mits een aantal andere contractuele voorwaarden zijn vervuld. In 2020 werden we geconfronteerd met een sterke daling van het reizigersaantal ten gevolge van COVID-19. Dit is een overmachtssituatie en geeft geen aanleiding tot een voortijdige beëindiging van het contract.

Verder heeft de private investeerder contractueel gezien het recht om een aanpassing te vragen van het passagierssupplement in het geval het aantal passagiers in een periode van zes maanden lager is (of redelijkerwijze verwacht wordt lager te zijn) dan 85 % van de initiële schattingen. Het is geheel aan de private investeerder om te beslissen of hij al dan niet van dit recht gebruik wil maken.

DO 2020202107521

Vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Ongevallen spoorovergangen Begijnendijk.

Er zijn gesprekken lopende tussen Infrabel en de gemeente Begijnendijk over het eventueel sluiten van plaatselijke spoorovergangen. In Begijnendijk zijn er drie spoorovergangen: aan de Kasteelstraat, aan de Mechelbaan en aan de Haltestraat.

Hoeveel ongevallen vonden plaats aan de drie bovenvermelde spoorovergangen, per spoorovergang, voor de jaren 2019 en 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 281 de monsieur le député Frank Troosters du 20 janvier 2021 (N.):

En 2019 et 2020 il n'y a eu aucun accident (collision entre un train et un usager de la route) à hauteur des passages à niveau L16-43*bis*, L16-44 et L16-45 situés à Begijnendijk.

Au cours des années précédentes cependant, des accidents mortels ont déjà eu lieu à ces passages à niveau:

- L16-44 Mechelbaan: accident en 2016 occasionnant 1 mort;
- L16-45 Haltestraat: accident en 2012 occasionnant 1 mort.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 20 januari 2021 (N.):

In 2019 en 2020 heeft er zich geen enkel ongeval (aanrijding tussen een trein en een weggebruiker) voorgedaan ter hoogte van de overwegen L16-43*bis*, L16-44 en L16-45 in Begijnendijk.

De afgelopen jaren gebeurden er echter dodelijke ongevallen op de volgende overwegen:

- L16-44 Mechelbaan: ongeval in 2016 waarbij 1 dode viel;
- L16-45 Haltestraat: ongeval in 2012 waarbij 1 dode viel.

DO 2020202107842

Question n° 324 de monsieur le député Frank Troosters du 04 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Missions confiées à des bureaux d'études et de consultance externes par la SNCB.

La SNCB est une SA qui exploite des services ferroviaires en Belgique pour le compte des autorités. Dans ce rôle, elle compte également sur le soutien et l'expertise de bureaux d'études et de consultance externes. De plus en plus de missions leur sont confiées.

1. Combien de missions externes la SNCB a-t-elle commandées, par région, en 2018, 2019 et 2020?
2. Quel a été le coût total de cette sous-traitance en 2018, 2019 et 2020?
3. Quels ont été les trois projets les plus onéreux pour 2018, 2019 et 2020 (coût et contenu)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 324 de monsieur le député Frank Troosters du 04 février 2021 (N.):

En 2018, un montant de 5.836.955 euros a été consacré à la consultance. Cette année-là, la collaboration avec des consultants a principalement porté sur l'accompagnement de la SNCB dans la mise en route de différents trajets de transformation au sein de plusieurs services de la SNCB. Outre ces projets de transformation, la SNCB a également bénéficié de l'assistance de consultants dans le cadre de la future fusion entre Eurostar et Thalys (Panoramix ou Greenspeed), de la poursuite de la stratégie de prix, ainsi que de l'amélioration et l'optimisation des processus.

DO 2020202107842

Vraag nr. 324 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 04 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Externe studies. - Consultancy opdrachten NMBS.

De NMBS is een nv die in opdracht van de overheid treindiensten in België exploiteert. In die rol beroept de NMBS zich ook op de steun en expertise van externe studie- of consultancyburelen. Steeds meer opdrachten worden aan hen uitbesteed.

1. Hoeveel externe opdrachten besteedde de NMBS uit in 2018, 2019 en 2020, per gewest?
2. Hoeveel was de totale kostprijs van die uitbestedingen in 2018, 2019 en 2020?
3. Welke waren de drie duurste projecten voor 2018, 2019 en 2020 (kostprijs en inhoud)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 324 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 04 februari 2021 (N.):

In 2018 werd er 5.836.955 euro besteed aan consultancy. Dat jaar werd er vooral samengewerkt met consultants om de NMBS te begeleiden in de opstart van verschillende transformatietrajecten binnen verschillende diensten van de NMBS. Naast deze transformatieprojecten werd de NMBS ook door consultants bijgestaan in het kader van de toekomstige fusie tussen Eurostar en Thalys (Panoramix of Greenspeed), het verderzetten van de pricing strategy en het verbeteren en optimaliseren van processen.

En 2019, un montant de 9.156.504 euros a été consacré à la consultance. Les dépenses ont été consenties en grande partie pour poursuivre le déploiement des trajets de transformation initiés en 2018. Le projet relatif à la future fusion entre Eurostar et Thalys a lui aussi été poursuivi. Outre la continuation des projets existants, la SNCB a également fait appel à des consultants pour développer une stratégie industrielle et un projet portant sur l'amélioration de la ponctualité. Des consultants ont aussi été sollicités en 2019 en vue du développement d'une stratégie internationale et d'une feuille de route (stratégie de la SNCB).

En 2020, jusque fin octobre, un montant de 5.187.893 euros a été consacré à la consultance.

Une grande partie des coûts ont été employés à la poursuite du développement de la stratégie industrielle, de la stratégie internationale, mais également au déploiement de la feuille de route stratégique de la SNCB. En outre, le projet relatif à l'amélioration de la ponctualité a été poursuivi.

En raison de la crise sanitaire actuelle et de son impact sur le télétravail à l'avenir, le projet sur les "abonnements flexibles" a également été lancé en 2020.

Les trajets de transformation lancés en 2018 ont également été poursuivis.

In 2019 werd er 9.156.504 euro besteed aan consultancy. Een groot deel van kosten werden besteed aan het verder ontplooien van de transformatietrajecten die in 2018 gestart werden. Ook het project rond de toekomstige fusie tussen Eurostar en Thalys werd verdergezet. Naast het verderzetten van de bestaande projecten, heeft de NMBS ook een beroep gedaan op consultants voor het ontwikkelen van een industriële strategie en een project met betrekking tot verbetering van de stiptheid. Ook voor het ontwikkelen van een internationale strategie en een feuille de route (strategie van de NMBS) werd er in 2019 beroep gedaan op consultants.

In 2020 werd er tot eind oktober 5.187.893 euro besteed aan consultancy.

Een groot deel van kosten werden besteed aan het verder ontplooien van de industriële strategie, van de internationale strategie, maar ook aan de uitrol van de strategische roadmap van NMBS. Daarnaast werd het project met betrekking tot verbetering van de stiptheid verder gezet.

Naar aanleiding van de huidige sanitaire crisis en de impact hiervan op het thuiswerken in de toekomst, werd ook het project rond "flexibele abonnementen" in 2020 gestart.

De transformatietrajecten die in 2018 gestart werden, werden ook verdergezet.

DO 2020202107843

Question n° 326 de monsieur le député Frank Troosters du 04 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Immatriculations à la DIV.

La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules (DIV) est responsable de l'immatriculation des véhicules à moteur, des motocyclettes et des remorques de plus de 750 kg.

Elle gère une banque de données pour un certain nombre d'organismes comme la police, le parquet, le SPF Finances, les compagnies d'assurance, etc. L'immatriculation de la DIV vous donne droit à un certificat d'immatriculation et une plaque minéralogique.

1. Quelle est la part de voitures neuves immatriculées à la DIV en 2017, 2018, 2019 et 2020? Parmi ces dernières, et par année, combien fonctionnaient avec un moteur à essence, un moteur diesel et combien étaient des véhicules électriques?

2. Quelle est la part de motocyclettes neuves immatriculées à la DIV en 2017, 2018, 2019 et 2020? Parmi ces dernières, et par année, combien étaient électriques?

DO 2020202107843

Vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 04 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Inschrijvingen DIV.

De Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV) is verantwoordelijk voor de inschrijving van motorvoertuigen, motorfietsen en aanhangwagens van meer dan 750 kg.

Zij houden een gegevensbank bij voor talrijke organisaties zoals de politie, het parket, de FOD Financiën, verzekeringsmaatschappijen, enz. De inschrijving bij de DIV geeft u recht op een inschrijvingsbewijs en een nummerplaat.

1. Hoeveel nieuwe wagens werden bij de DIV ingeschreven in 2017, 2018, 2019 en 2020? Hoeveel daarvan hadden een benzinemotor, hoeveel een dieselmotor en hoeveel een elektrische motor, per jaar?

2. Hoeveel nieuwe motorfietsen werden bij de DIV ingeschreven in 2017, 2018, 2019 en 2020? Hoeveel daarvan hadden een elektrische motor, per jaar?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 326 de monsieur le député Frank Troosters du 04 février 2021 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous le nombre d'immatriculations de voitures neuves au cours des quatre dernières années et une répartition par type de carburant.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 04 februari 2021 (N.):

1. Hieronder vindt u het aantal inschrijvingen van nieuwe personenwagens over de laatste vier jaar en per type brandstof.

Année/*Jaar*	Immatriculations/ *Inschrijvingen*	Essence/*Benzine*	Gasoil/*Gasolie*	Electrique/ *Elektriciteit*
2017	549223	264871	254723	2717
2018	552518	323549	196334	3763
2019	552556	336610	168595	8892
2020	432093	211445	131405	15010

2. Vous trouverez ci-dessous le nombre d'immatriculations de motos neuves au cours des quatre dernières années et une répartition par type de carburant.

Hieronder vindt u het aantal inschrijvingen van nieuwe motorfietsen over de laatste vier jaar en per type brandstof.

Année/*Jaar*	Immatriculations/ *Inschrijvingen*	Essence/*Benzine*	Gasoil/*Gasolie*	Electrique/ *Elektriciteit*
2017	21715	21595	-	120
2018	24352	24169	-	183
2019	24765	24315	-	450
2020	25301	24932	-	369

DO 2020202108295

Question n° 373 de monsieur le député Frank Troosters du 23 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

L'échange des permis de conduire étrangers.

En réponse à ma question écrite n° 210 du 8 décembre 2020 (*Questions et Réponses,* Chambre, 2020-2021, n° 33), j'ai reçu un tableau récapitulatif du nombre de permis de conduire étrangers échangés en Belgique.

1. Les conducteurs demandant l'échange d'un permis de conduire étranger doivent-ils passer une épreuve pratique? Dans l'affirmative, en quoi consiste celle-ci? Dans la négative, pourquoi?

2. Pourriez-vous indiquer, par pays, le nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire étranger échangé impliqués dans un accident en 2020?

DO 2020202108295

Vraag nr. 373 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 23 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

De omwisseling van buitenlandse rijbewijzen.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 210 van 8 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 33) ontving ik een overzicht van met betrekking tot het aantal in ons land omgewisselde buitenlandse rijbewijzen.

1. Dienen de personen die een omruiling van een buitenlands rijbewijs vragen een praktijktest af te leggen? Zo ja, wat houdt die praktijktest in? Zo neen, waarom niet?

2. Hoeveel personen met een omgeruild buitenlands rijbewijs waren in 2020 betrokken bij een ongeval, per land?

3. Pourriez-vous indiquer, par pays, le nombre de conducteurs titulaires d'un permis de conduire étranger échangé qui ont commis une infraction en 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 373 de monsieur le député Frank Troosters du 23 février 2021 (N.):

1. Si les conditions pour l'échange d'un permis étrangers sont remplies, un examen pratique n'est pas obligatoire. Dans l'article 27 de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire sont déterminées les conditions pour la dispense de l'examen théorique et pratique.

2. Le SPF Mobilité et Transport ne dispose pas de chiffres sur le nombre d'accidents impliquant des titulaires de permis de conduire belges qui ont été obtenus par échange d'un permis de conduire étranger.

3. Le SPF Mobilité et Transport ne dispose pas de chiffres concernant le nombre d'infractions/violations commises par le titulaire d'un permis de conduire belge qui a été obtenu par échange d'un permis de conduire étranger.

3. Hoeveel personen met een omgeruild buitenlands rijbewijs begingen in 2020 een inbreuk/overtreding, per land?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 373 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 23 februari 2021 (N.):

1. Indien aan de voorwaarden voor de omwisseling van een buitenlands rijbewijs is voldaan, dient er geen praktisch examen afgelegd te worden. In artikel 27 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs zijn de voorwaarden voor de vrijstelling van het theoretisch en praktisch examen vastgelegd.

2. De FOD Mobiliteit en Vervoer beschikt niet over cijfers met betrekking tot het aantal ongevallen met betrokkenheid van houders van Belgische rijbewijzen die bekomen werden door omwisseling van een buitenlands rijbewijs.

3. De FOD Mobiliteit beschikt niet over cijfers met betrekking tot het aantal inbreuken/overtredingen begaan door een houder van een Belgisch rijbewijs dat werd bekomen door omwisseling van een buitenlands rijbewijs

DO 2020202108327

Question n° 381 de monsieur le député Frank Troosters du 24 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité:

Comité de pilotage Pays-Bas/Belgique.

Lors du débat d'actualité sur la liaison ferroviaire transfrontalière entre Hamont en Belgique et Weert aux Pays-Bas, mené au sein de la commission de la Mobilité le 10 février 2021, vous avez indiqué que vous alliez demander à votre administration de convoquer le comité de pilotage Pays-Bas/Belgique.

1. Quelle est la composition du côté belge?

2. Quelle est la composition du côté néerlandais?

3. Quelles sont les autorités chargées du transport qui font partie du comité de pilotage?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité du 14 avril 2021, à la question n° 381 de monsieur le député Frank Troosters du 24 février 2021 (N.):

Il s'agit du groupe de pilotage bilatéral BE-NL dans le cadre du suivi de la mise en oeuvre de la déclaration ministérielle bilatérale du 21 juin 2016 sur l'amélioration du transport ferroviaire transfrontalier entre la Belgique et les Pays-Bas.

DO 2020202108327

Vraag nr. 381 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit:

Stuurgroep België-Nederland.

Tijdens het actuadebat over de grensoverschrijdende treinverbinding tussen het Belgische Hamont en het Nederlandse Weert in de commissie Mobiliteit op 10 februari 2021 gaf u aan dat u uw administratie de opdracht zou geven om de stuurgroep België-Nederland te laten samenroepen.

1. Wat is de samenstelling langs Belgische zijde?

2. Wat is de samenstelling langs Nederlandse zijde?

3. Wat zijn de vervoersautoriteiten die deel uitmaken van de stuurgroep?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Mobiliteit van 14 april 2021, op de vraag nr. 381 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 24 februari 2021 (N.):

Het betreft hier de bilaterale stuurgroep BE-NL in het kader van de opvolging van de uitvoering van de bilaterale ministeriële verklaring van 21 juni 2016 inzake de verbetering van het grensoverschrijdend spoorvervoer tussen België en Nederland.

Du côté belge, des représentants de la cellule stratégique du ministre de la Mobilité, du SPF MT, d'Infrabel et de la NMBS participent à ces réunions. Du côté néerlandais, le groupe de pilotage est composé de représentants du ministère néerlandais de l'Infrastructure et de la Gestion de l'eau, de ProRail et de NS.

En fonction de l'ordre du jour des réunions du groupe de pilotage, les autorités nationales de sécurité des deux pays - le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer en Belgique et l'Inspection de l'Environnement et des Transports aux Pays-Bas - sont parfois également invitées.

Langs Belgische zijde nemen vertegenwoordigers van de beleidscel van de minister van Mobiliteit, de FOD MV, Infrabel en de NMBS deel aan deze vergaderingen. Langs Nederlandse zijde is de stuurgroep samengesteld uit vertegenwoordigers van het Nederlandse Ministerie voor Infrastructuur en Waterstaat, ProRail en NS.

Afhankelijk van de agenda van de stuurgroepvergaderingen worden soms ook de nationale veiligheidsinstanties van beide landen - de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen in België en de Inspectie Leefomgeving en Transport in Nederland - uitgenodigd.

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude

DO 2020202108187

Question n° 240 de monsieur le député Steven Matheï du 17 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les ASBL et le registre UBO.

La nouvelle loi du 18 septembre 2017 relative à la prévention du blanchiment de capitaux oblige toutes les sociétés, les associations (internationales) sans but lucratif et les fondations à introduire les informations concernant leurs bénéficiaires effectifs dans le registre *Ultimate Beneficial Owner*(registre UBO).

Les bénéficiaires effectifs devaient être enregistrés pour le 30 septembre 2019. Les associations sans but lucratif qui ne sont pas en règle peuvent se voir infliger une amende administrative ou des sanctions pénales. Jusqu'au 31 décembre 2019, l'administration a toutefois appliqué une politique de tolérance.

Dans votre réponse à ma question n° 119 du 26 novembre 2020, vous avez indiqué qu'aucune sanction n'avait encore été infligée en 2020 à des ASBL qui n'avaient pas encore complété le registre UBO (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 32).

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

DO 2020202108187

Vraag nr. 240 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Vzw's en het UBO-register.

De nieuwe preventieve witwaswet van 18 september 2017 verplicht alle vennootschappen, (internationale) vzw's en stichtingen om informatie over hun uiteindelijke begunstigden te registeren in het *Ultimate Benefical Owner*-register (UBO-register).

De uiteindelijke begunstigden moesten voor 30 september 2019 geregistreerd worden. Vzw's die niet in regel zijn kunnen gesanctioneerd worden met een administratieve boete of strafrechtelijke sancties. De administratie hanteerde echter een gedoogbeleid tot 31 december 2019.

In uw antwoord op mijn vraag nr. 119 van 26 november 2020 gaf u aan dat er in 2020 nog geen sancties werden opgelegd aan vzw's die de registratie in het UBO-register nog niet hadden voltooid (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 32).

Votre administration prévoit-elle de mener cette année des contrôles relatifs à l'enregistrement des données d'ASBL dans le registre UBO? Dans l'affirmative, comment les ASBL seront-elles contrôlées et quelle suite sera donnée à ces vérifications si elles révèlent qu'une ASBL n'a pas enregistré les informations obligatoires dans le registre UBO?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 240 de monsieur le député Steven Matheï du 17 février 2021 (N.):

Des contrôles seront effectués en 2021 pour identifier les ASBL qui n'ont pas encore enregistré leurs bénéficiaires effectifs dans le registre UBO.

L'inexactitude des informations reprises à la Banque-Carrefour des Entreprises concernant des ASBL a jusqu'ici empêché le service compétent de l'Administration de la Trésorerie d'imposer des amendes. En collaboration avec le SPF Économie et le SPF Justice, un projet de suppression des entreprises "fantômes" et des sociétés dormantes est en cours de discussion.

Entre temps, le service compétent de l'Administration de la Trésorerie identifieront les ASBL qu'il considère comme actives à la BCE (c'est-à-dire qui ont une adresse et un ou plusieurs représentants légaux) et des courriers de rappel concernant l'obligation d'enregistrement des bénéficiaires effectifs seront ensuite envoyés.

Plant uw administratie dit jaar controles uit te voeren op de UBO-registratie van vzw's? Zo ja, op welke manier zullen de vzw's gecontroleerd worden en welk gevolg zal er gegeven worden aan controles waaruit blijkt dat de vzw de verplichtte UBO-registratie niet voltooide?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 240 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 17 februari 2021 (N.):

In 2021 zullen controles worden uitgevoerd om na te gaan welke vzw's hun uiteindelijke begunstigden nog niet in het UBO-register hebben geregistreerd.

De onvolledigheid/onnauwkeurigheid van de informatie over vzw's in de Kruispuntbank voor Ondernemingen heeft de bevoegde dienst van de Administratie van de Schatkist er tot dusver van weerhouden boetes op te leggen. In samenwerking met de FOD Economie en de FOD Justitie wordt momenteel een project, om "spookbedrijven" en slapende vennootschappen te ontbinden, besproken.

In de tussentijd zullen de bevoegde dienst van de Schatkistadministratie de vzw's identificeert die volgens hen nog steeds actief zijn bij de KBO (dit wil zeggen die een adres en één of meer wettelijke vertegenwoordigers hebben) en er zullen vervolgens herinneringen worden verstuurd betreffende de verplichting om de uiteindelijke begunstigden te registreren.

DO 2020202108283

Question n° 253 de monsieur le député Steven Matheï du 23 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Fraude fiscale de sous-traitants de PostNL.

Les médias ont fait état des enquêtes menées par l'Inspection spéciale des impôts (ISI) auprès de sous-traitants de PostNL qui livrent des colis pour le compte de cette entreprise dans notre pays. L'ISI aurait apparemment découvert que de nombreux sous-traitants ne paient pas de TVA, d'impôts et de cotisations sociales.

1. Votre administration a-t-elle contrôlé systématiquement les sociétés de livraison en 2019 et 2020?

a) Dans l'affirmative, de quelle manière ces contrôles ont-ils été organisés et quels sont les résultats jusqu'à présent? Veuillez indiquer, à cet égard, les éléments suivants:

DO 2020202108283

Vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Belastingfraude onderaannemers PostNL.

De media berichtten over de onderzoeken die de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) voerde bij onderaannemers die voor PostNL pakjes bezorgen in ons land. Naar verluidt zou de BBI ontdekt hebben dat heel wat onderaannemers geen btw, belastingen en sociale bijdragen zouden betalen.

1. Werden door uw administratie in 2019 en 2020 systematisch controles uitgevoerd op koerierbedrijven?

a) Zo ja, op welke manier werden deze controles georganiseerd en wat zijn de resultaten tot nu toe? Kan u hierbij de volgende elementen meegeven:

- le nombre total de contribuables contrôlés;

- le montant total et moyen des amendes et accroissements d'impôts infligés.

b) Dans la négative, pourquoi? Ces contrôles sont-ils prévus?

2. Les services de livraison peuvent-ils être définis comme un secteur sensible à la fraude? Dans l'affirmative, quelles mesures sont prises dans le cadre de la lutte contre la fraude? Dans la négative, pourquoi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 253 de monsieur le député Steven Matheï du 23 février 2021 (N.):

En 2019 et 2020, l'ISI n'a pas effectué de contrôles systématiques sur les entreprises de livraison de colis. Les dossiers déjà traités ont été ajoutés au plan de travail selon la méthode habituelle de sélection.

Il n'y a pas de raison particulière pour laquelle une action systématique n'a pas encore été lancée, mais plutôt parce qu'il s'agit de petits opérateurs et qui sont hors de saisine de l'ISI. Le risque est actuellement en cours de réévaluation.

Par ailleurs, une journée d'étude interne sera organisée pour approfondir la problématique et mettre en place une action sectorielle, probablement avec AG Fisc et le SIRS.

- totaal aantal gecontroleerde belastingplichtigen;

- totaal en gemiddeld opgelegd boetes en belastingverhogingen.

b) Zo nee, waarom niet en worden deze controles gepland?

2. Kunnen de koerierdiensten gedefinieerd worden als een fraudegevoelige sector? Zo ja, welke maatregelen worden er genomen in het kader van fraudebestrijding? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 253 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 23 februari 2021 (N.):

In 2019 en 2020 heeft de BBI geen specifieke controles uitgevoerd op koerierbedrijven. De reeds behandelde dossiers zijn op het werkplan gekomen ingevolge haar gebruikelijke methode van selectie.

Er is geen specifieke reden waarom er nog geen systematische actie is opgestart, maar eerder omdat het gaat om kleine operatoren die niet vallen onder de kernopdracht van de BBI.Het frauderisico wordt momenteel herbekeken.

Wel zal er een interne studiedag worden georganiseerd om de problematiek nader te bekijken en een sectoriële actie op te zetten, waarschijnlijk met de AAFisc en de SIOD.

DO 2020202108418

Question n° 272 de monsieur le député Josy Arens du 01 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

TVA. - Établissement stable.

1. Est-il exact qu'une entreprise étrangère dispose d'un établissement stable en Belgique pour l'application de la TVA dès lors qu'elle se borne à acquérir auprès d'un prestataire établi des services de façonnage de marchandises, d'entreposage et de logistique?

2. Cela voudrait-il dire que le prestataire belge devrait appliquer de la TVA belge sur les services fournis à l'entreprise étrangère?

3. Faut-il procéder à une distinction suivant laquelle le prestataire de services établi en Belgique fournit exclusivement ou non des services à cet assujetti établi à l'étranger?

4. Quelle est l'utilité et l'impact budgétaire d'une telle interprétation?

DO 2020202108418

Vraag nr. 272 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 01 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Btw. - Vaste inrichting.

1. Klopt het dat een buitenlandse onderneming een vaste inrichting in België heeft voor de toepassing van de btw wanneer ze enkel goederenverwerkings-, opslag- en logistieke diensten verwerft van een gevestigde dienstverlener?

2. Betekent dit dat de Belgische dienstverlener Belgische btw moet aanrekenen op de aan de buitenlandse vennootschap geleverde diensten?

3. Moet er een onderscheid gemaakt worden naargelang de in België gevestigde dienstverlener al dan niet uitsluitend diensten levert aan die in het buitenland gevestigde btw-plichtige?

4. Wat is het nut en de budgettaire weerslag van een dergelijke interpretatie?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 272 de monsieur le député Josy Arens du 01 mars 2021 (Fr.):

1. L'article 11, 1., du règlement d'exécution (UE) n° 282/2011 du Conseil du 15 mars 2011 définit l'établissement stable à l'entrée comme "tout établissement autre que le siège de l'activité économique qui se caractérise par un degré suffisant de permanence et une structure appropriée en termes de moyens humains et technique, lui permettant de recevoir et d'utiliser les services qui sont fournis pour les besoins propres de cet établissement."

Une entreprise étrangère détient donc en Belgique un établissement stable si ces conditions sont remplies. Il s'agit d'éléments purement factuels qui doivent faire l'objet d'un examen au cas par cas afin d'établir la réalité économique et qui sont sans rapport direct avec la nature des opérations réalisées.

Il n'est donc pas possible de conclure sur la simple base des prestations décrites dans votre question que cette entreprise étrangère dispose ou non d'un établissement stable en Belgique.

2. L'article 21, § 2, du Code la TVA prévoit que "le lieu des prestations de services fournies à un assujetti agissant en tant que tel est l'endroit où cet assujetti a établi le siège de son activité économique. Néanmoins, si ces prestations de services sont fournies à un établissement stable de l'assujetti situé en un lieu autre que l'endroit où il a établi le siège de son activité économique, le lieu de la prestation de services est l'endroit où cet établissement stable est situé. À défaut d'un tel siège ou d'un tel établissement stable, le lieu de la prestation de services est l'endroit où l'assujetti qui bénéficie de telles prestations a son domicile ou sa résidence habituelle."

Les services de façonnage de marchandises visés à l'article 18, § 1*er*, alinéa 2, 1°, du Code de la TVA fournis par un prestataire belge à une entreprise étrangère suivent la règle générale de localisation prévue à l'article 21, § 2, du Code précité.

Ils sont donc localisés en principe à l'endroit où cette entreprise étrangère a établi le siège de son activité économique, c'est-à-dire à l'étranger, sauf dans la situation où l'entreprise étrangère dispose d'un établissement stable en Belgique et que celui-ci est le seul bénéficiaire des services fournis, auquel cas ces services sont alors localisés au lieu de l'établissement stable, c'est-à-dire en Belgique.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 272 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 01 maart 2021 (Fr.):

1. In artikel 11, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) nr. 282/2011 van de Raad van 15 maart 2011 wordt een vaste inrichting gedefinieerd als "iedere andere inrichting dan de zetel van de bedrijfsuitoefening die gekenmerkt wordt door een voldoende mate van duurzaamheid en een - wat personeel en technische middelen betreft - geschikte structuur om de voor haar eigen behoeften verrichte diensten te kunnen afnemen en ter plaatse te gebruiken".

Een buitenlandse onderneming beschikt dus over een vaste inrichting in België als aan deze voorwaarden is voldaan. Dit zijn zuiver feitelijke elementen die geval per geval moeten worden onderzocht om de economische realiteit vast te stellen en die geen rechtstreeks verband houden met de aard van de verrichte handelingen.

Louter op basis van de in uw vraag beschreven prestaties kan dus niet worden geconcludeerd dat deze buitenlandse onderneming al dan niet over een vaste inrichting beschikt in België.

2. Artikel 21, § 2, van het Btw-Wetboek bepaalt: "de plaats van diensten, verricht voor een als zodanig handelende belastingplichtige, is de plaats waar deze belastingplichtige de zetel van zijn economische activiteit heeft gevestigd. Worden deze diensten evenwel verricht voor een vaste inrichting van de belastingplichtige op een andere plaats dan die waar hij de zetel van zijn economische activiteit heeft gevestigd, dan geldt als plaats van de dienst de plaats waar deze vaste inrichting zich bevindt. Bij gebrek aan een dergelijke zetel of vaste inrichting, geldt als plaats van de dienst de woonplaats of gebruikelijke verblijfplaats van de belastingplichtige die deze diensten afneemt."

De in artikel 18, § 1, tweede lid, 1°, van het Btw-Wetboek bedoelde diensten inzake goederenbehandeling die door een Belgische dienstverrichter worden verricht voor een buitenlandse onderneming, volgen de algemene plaatsbepalingsregel van artikel 21, § 2, van het Btw-Wetboek.

Ze zijn dus in beginsel gelokaliseerd op de plaats waar deze buitenlandse onderneming de zetel van haar economische activiteit heeft gevestigd, namelijk in het buitenland, behalve in het geval waarin de buitenlandse onderneming een vaste inrichting heeft in België en deze de enige begunstigde is van de verrichte diensten, in welk geval deze diensten gelokaliseerd zijn op de plaats van de vaste inrichting, namelijk in België.

Si cette prestation est localisée en Belgique au lieu de l'établissement stable, le prestataire de services belge est alors tenu de porter en compte la TVA belge puisque, conformément à l'article 51, § 1*er*, 1°, du Code de la TVA, il est le redevable de la taxe.

L'attention est attirée sur le fait que si certaines des prestations fournies sont analysées comme des prestations de services relatives à un bien immeuble par nature, leur localisation est fixée par dérogation conformément à l'article 21, § 3, 1°, du Code de la TVA, à l'endroit où est situé le bien immeuble.

Comme l'immeuble est situé en Belgique, le prestataire belge doit alors de toute façon porter en compte de la TVA belge, que son client étranger dispose ou non d'un établissement stable en Belgique.

3. Au vu des éléments communiqués ci-avant, la distinction suivant laquelle le prestataire de services établi en Belgique fournit exclusivement ou non des services à cet assujetti établi à l'étranger n'est pas en soi relevante. Cet élément fait uniquement partie de l'ensemble des éléments de fait qui permettront d'apprécier si cet assujetti établi à l'étranger dispose ou non d'un établissement stable en Belgique.

4. Les dispositions TVA en matière de localisation des opérations et en matière d'établissement stable sont des dispositions communautaires basées strictement sur la directive 2006/112/CE du Conseil du 28 novembre 2006 et le règlement d'exécution n° 282/2011 précité pris en exécution de cette directive.

Ces dispositions doivent donc être interprétées de manière commune dans tous les États membres de l'Union européenne, afin d'éviter des cas de double imposition ou de non imposition.

Des considérations d'utilité ou d'impact budgétaire ne peuvent par conséquent jamais entrer en ligne de compte pour la détermination de ces critères.

DO 2020202108507

Question n° 277 de madame la députée Ellen Samyn du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Déductibilité de la prime syndicale.

Les salariés peuvent déduire leur prime syndicale de leur revenu imposable sur la base de la fiche 281.13.

Indien deze diensten in België worden verricht op de plaats van de vaste inrichting, dan is de Belgische dienstverrichter verplicht om Belgische btw aan te rekenen, aangezien hij overeenkomstig artikel 51, § 1, 1°, van het Btw-Wetboek, gehouden is de belasting te voldoen.

De aandacht wordt gevestigd op het feit dat, indien sommige van de verrichte diensten worden aangemerkt als diensten die verband houden met een uit zijn aard onroerend goed, deze diensten bij wijze van afwijking, overeenkomstig artikel 21, § 3, 1°, van het Btw-Wetboek gelokaliseerd worden op de plaats waar het onroerend goed is gelegen.

Aangezien het onroerend goed in België is gelegen, moet de Belgische dienstverrichter dan in ieder geval Belgische btw aanrekenen, ongeacht of zijn buitenlandse klant een vaste inrichting in België heeft of niet.

3. Gelet op wat voorafgaat is het onderscheid volgens hetwelk de in België gevestigde dienstverrichter al dan niet uitsluitend diensten verricht voor deze in het buitenland gevestigde belastingplichtige op zich niet relevant. Dit element maakt slechts deel uit van het geheel van feitelijke elementen aan de hand waarvan kan worden beoordeeld of deze in het buitenland gevestigde belastingplichtige al dan niet een vaste inrichting in België heeft.

4. De btw-bepalingen betreffende de plaats van de handelingen en betreffende de vaste inrichting zijn communautaire bepalingen die strikt gebaseerd zijn op Richtlijn 2006/112/EG van de Raad van 28 november 2006 en de voornoemde Uitvoeringsverordening nr. 282/2011 die ter uitvoering van die richtlijn is vastgesteld.

Deze bepalingen moeten dus in alle lidstaten van de Europese Unie op dezelfde wijze worden geïnterpreteerd om gevallen van dubbele belastingheffing of niet-heffing te voorkomen.

Bij de vaststelling van deze criteria kan derhalve nooit rekening worden gehouden met overwegingen inzake het nut of de budgettaire gevolgen ervan.

DO 2020202108507

Vraag nr. 277 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Vakbondspremie. - Aftrekbaarheid.

Werknemers kunnen hun vakbondspremie in mindering brengen van het belastbaar inkomen en dit op basis van de fiche 281.13.

Combien de salariés ont-ils demandé le remboursement de la prime syndicale dans leur déclaration à l'impôt des personnes physiques pour l'année de revenus 2019 (exercice 2020) et à combien le montant total de ces remboursements s'élève-t-il?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 277 de madame la députée Ellen Samyn du 04 mars 2021 (N.):

Au moment de remplir la déclaration à l'impôt des personnes physiques, les salariés, les chômeurs, les prépensionnés etc. déduisent immédiatement leurs frais professionnels réels de leurs salaires, allocations de chômage et de leurs prépensions.

Aucune rubrique distincte dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques n'est donc prévue pour mentionner séparément ces frais professionnels. Ces données ne sont donc mentionnées ni dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques ni dans les fiches 281 de Belcotax.

Ceci vaut d'ailleurs également pour différentes autres catégories de revenus. En effet, pour les allocations de maladie et d'invalidité, les pensions et autres revenus de remplacement, une rubrique semblable n'a également pas été retenue dans la déclaration.

Ceci aurait en effet pour conséquence que la déclaration actuelle à l'impôt des personnes physiques serait encore plus complexe, ce qui ne cadre pas dans l'objectif permanent tendant à une simplification administrative.

De ce qui précède, il ressort qu'à défaut de données statistiques, il n'est pas possible d'estimer un impact budgétaire des frais en question.

Cette position de mon administration a aussi déjà été formulée dans des réponses à des questions parlementaires antérieures. Je me permets donc de vous renvoyer à la réponse fournie à la question n° 653 posée par monsieur Peter De Decker le 25 novembre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 57).

Hoeveel werknemers hebben in 2019 (aanslagjaar 2020) de terugbetaling van de vakbondspremie aangevraagd in de personenbelasting en wat is het totaalbedrag van deze terugbetalingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 277 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 04 maart 2021 (N.):

Op het ogenblijk van het invullen van hun aangifte in de personenbelasting brengen werknemers, werklozen, bruggepensioneerden enz. hun reële beroepskosten onmiddellijk in mindering van hun lonen, werkloosheidsuitkeringen en brugpensioenen.

Er is geen afzonderlijke rubriek in de aangifte van de personenbelasting voorzien om deze beroepskosten afzonderlijk te vermelden. Deze gegevens worden dus noch in de aangifte in de personenbelasting noch in de fiches 281 van Belcotax vermeld.

Dit geldt trouwens ook voor verschillende andere categorieën van inkomsten. Voor ziekte- en invaliditeitsuitkeringen, pensioenen en andere vervangingsinkomsten is een dergelijke rubriek ook niet weerhouden in de aangifte.

Dit zou immers als gevolg hebben dat de huidige aangifte in de personenbelasting nog complexer wordt, wat niet strookt met het permanente streven naar administratieve vereenvoudiging.

Uit wat voorafgaat blijkt dat, bij gebrek aan statistische gegevens, het niet mogelijk is een effectieve, budgettaire impact van de door u bedoelde kosten in te schatten.

Dit standpunt van mijn administratie werd ook reeds uiteengezet in antwoorden op eerdere parlementaire vragen. Ik veroorloof mij dan ook U te verwijzen naar bijvoorbeeld het antwoord verstrekt op vraag nr. 653 gesteld door de heer Peter De Decker, Volksvertegenwoordiger van 25 november 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 57).

DO 2020202108532

Question n° 281 de monsieur le député Joy Donné du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

La taxe d'affichage.

Cela fait des années déjà qu'existe la taxe d'affichage, un curieux anachronisme fiscal.

DO 2020202108532

Vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Taks op aanplakking.

Al jaren bestaat de taks op aanplakking, een bijzonder fiscaal anachronisme.

1. Quel a été le montant de la recette annuelle de cette taxe pour le Trésor belge au cours des cinq dernières années? Merci de ventiler la recette budgétaire par Région.

2. Envisagez-vous une suppression de cet impôt?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 281 de monsieur le député Joy Donné du 04 mars 2021 (N.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu des recettes perçues en matière de la taxe d'affichage au cours des cinq dernières années.

Il est à noter que cette taxe n'est pas reprise dans la loi spéciale relative au financement des communautés et régions. Il n'y a donc pas de critères objectifs pour effectuer une ventilation entre les régions.

1. Wat is de jaarlijkse opbrengst van deze taks voor de Belgische Schatkist voor de jongste vijf jaar? Graag een opsplitsing per gewest qua budgettaire opbrengst.

2. Overweegt u een afschaffing van deze belasting?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 04 maart 2021 (N.):

1. De onderstaande tabel biedt een overzicht van de opbrengsten van de aanplakkingstaks geïnd gedurende de afgelopen vijf jaar.

Er dient opgemerkt dat deze belasting niet is opgenomen in de bijzondere wet betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten. Er zijn dus geen objectieve criteria om een opdeling tussen de gewesten te maken.

Année/*Jaar*	Recettes de la taxe d'affichage, en euros/ *Ontvangsten van de taks op aanplakking , in euro.*
2016	2.333.977,59
2017	2.644.459,55
2018	2.411.518,65
2019	1.837.296,46
2020*	1.655.635,02

* chiffre provisoire/*voorlopig cijfer*

2. À l'heure actuelle, il n'y a pas de proposition prévoyant la suppression de la taxe en question.

2. Momenteel is er geen voorstel voor de afschaffing van de betreffende belasting.

DO 2020202108533

Question n° 282 de monsieur le député Joy Donné du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Systèmes d'extraction de fumée. - Déduction pour investissement.

Depuis de nombreuses années déjà, les entreprises unipersonnelles et les petites sociétés ont droit à une déduction pour les investissements dans des systèmes d'extraction de fumée ou d'épuration de l'air.

1. Quel est le coût budgétaire (dépense fiscale) afférent à cette déduction pour investissement spécifique?

DO 2020202108533

Vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Rookafzuigsystemen. - Investeringsaftrek.

Eenmanszaken en kleine vennootschappen kunnen al vele jaren gebruik maken van de investeringsaftrek voor investeringen in rookafzuig- of verluchtingssystemen.

1. Kunt u de budgettaire kosten (fiscale uitgave) meedelen voor deze specifieke investeringsaftrek?

2. Quel est, pour les cinq derniers exercices d'imposition et sur la base des données disponibles jusqu'à ce jour, le montant total de la dépense fiscale afférente à la déduction pour investissement pour des dépenses dans des systèmes d'extraction de fumée ou d'épuration de l'air?

3. Combien de contribuables ont-ils sollicité cette déduction pour investissement? Pouvez-vous ventiler les coûts budgétaires entre les personnes physiques et les petites sociétés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 282 de monsieur le député Joy Donné du 04 mars 2021 (N.):

En ce qui concerne l'impôt des personnes physiques, des statistiques internes n'offrent pas un détail des investissements effectuées par les indépendants en personnes physiques.

Par contre, au niveau de l'impôt des sociétés, l'administration sait vous fournir les données demandées. Tout d'abord, il est à signaler que le taux de déduction pour les investissements dans des systèmes d'extraction ou d'épuration d'air dans des établissements horeca est de 13,5 %. Ensuite, il est à préciser que cette déduction est d'application pour toutes les sociétés et pas uniquement les petites sociétés comme mentionné dans la question.

Le tableau ci-dessous offre un aperçu, pour les exercices d'imposition 2015 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2014 à 2018), du nombre de sociétés ayant investi dans un système d'extraction ou d'épuration d'air. Le coût budgétaire pour la déduction de tels investissements est également mentionné dans ce tableau.

2. Wat is op basis van de reeds beschikbare gegevens het totale bedrag van de fiscale uitgave voor de investeringsaftrek voor investeringen in rookafzuig-of verluchtingssystemen voor de vijf jongste aanslagjaren?

3. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze investeringsaftrek? Kunt u de budgettaire kosten opsplitsen in de natuurlijke personen en de kleine vennootschappen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 04 maart 2021 (N.):

Wat de personenbelasting betreft, bieden de interne statistieken geen detail van de door de eenmanszaken gerealiseerde investeringen.

Daarentegen kan de administratie u wel de gevraagde gegevens bezorgen op vlak van de vennootschapsbelasting. Vooreerst dient opgemerkt dat het tarief voor de investeringsaftrek in rookafzuig- of verluchtingssystemen in horeca-inrichtingen 13,5 % bedraagt. Vervolgens opmerken dat deze aftrek geldig is voor alle vennootschappen en niet enkel voor de kleine vennootschappen, zoals aangestipt in de vraag.

De onderstaande tabel biedt voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2019 (respectievelijk de inkomstenjaren 2014 tot en met 2018), een overzicht van het aantal bedrijven die in een rookafzuig- of verluchtingssysteem hebben geïnvesteerd. De budgettaire kost voor de aftrek van dergelijke investeringen is eveneens vermeld in die tabel.

Aanslagjaar/*Exercice d'imposition*	2015	2016	2017	2018	2019
Aantal bedrijven/*Nombre de sociétés*	9	41	33	16	7
Budgettaire kost (in euro)/*Coût budgétaire (en euros)*	7 072,98	111 854,63	35 412,58	13 088,70	4 528,17

Pour les investissements réalisés lors des années de revenus 2018 et 2019 par des petites sociétés dans des immobilisations neuves liées à leur activité, le taux de déduction pour investissements est de 20 %. Il est possible que des petites sociétés aient demandé à bénéficier de ce taux pour des investissements dans des systèmes d'extraction ou épuration d'air. Cependant, aucune information détaillée n'est disponible à ce sujet.

Voor de investeringen die kleine vennootschappen tijdens de inkomstenjaren 2018 en 2019 hebben gedaan in nieuwe vaste activa die verband houden met de werkelijk uitgeoefende economische werkzaamheid, bedraagt het tarief voor de investeringsaftrek 20 %. Het is mogelijk dat kleine vennootschappen gevraagd hebben om van dit tarief te genieten voor investeringen in rookafzuig- of verluchtingssystemen. Daaromtrent bestaan echter geen gedetailleerde gegevens.

DO 2020202108534

Question n° 283 de monsieur le député Joy Donné du 04 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Emballages réutilisables. - Déduction pour investissement.

Depuis de nombreuses années déjà, les sociétés ont droit à une déduction pour investissement de 3 % pour les investissements dans la production et le recyclage des emballages réutilisables.

1. Quel est le coût budgétaire (dépense fiscale) afférent à cette déduction pour investissement spécifique?

2. Quel est, pour les cinq derniers exercices d'imposition et sur la base des données disponibles jusqu'à ce jour, le montant total de la dépense fiscale afférente à cette déduction pour investissement?

3. Combien de sociétés ont-elles sollicité cette déduction pour investissement? Je souhaiterais des chiffres par Région.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 283 de monsieur le député Joy Donné du 04 mars 2021 (N.):

Le taux de déduction pour des investissements incitant à la réutilisation de récipients s'élève à 3 %.

Le tableau ci-dessous offre un aperçu, pour les exercices d'imposition 2015 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2014 à 2018), du coût budgétaire lié à la déduction pour de tels investissements.

DO 2020202108534

Vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Herbruikbare verpakkingen. - Investeringsaftrek.

Vennootschappen kunnen al vele jaren gebruik maken van de investeringsaftrek van 3 % voor investeringen in de productie en recyclage van herbruikbare verpakkingen.

1. Kunt u de budgettaire kosten (fiscale uitgave) meedelen voor deze specifieke investeringsaftrek?

2. Wat is op basis van de reeds beschikbare gegevens het totale bedrag van de fiscale uitgave voor deze investeringsaftrek voor de vijf jongste aanslagjaren?

3. Hoeveel vennootschappen hebben een beroep gedaan op deze investeringsaftrek? Graag een overzicht per gewest.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 04 maart 2021 (N.):

Het tarief voor de investeringsaftrek voor de aanmoediging van het hergebruik van verpakkingen bedraagt 3 %.

De onderstaande tabel biedt voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2019 (respectievelijk, de inkomstenjaren 2014 tot en met 2018) een overzicht van de budgettaire kost voor de aftrek van dergelijke investeringen.

Exercice d'imposition/ *Aanslagjaar*	2015	2016	2017	2018	2019
Coût budgétaire (en euros)/ *Budgettaire kost (in euro)*	571 223,93	662 416,38	688 036,81	609 975,53	623 303,73

3. La loi spéciale de financement des communautés et des régions ne fournit aucun critère de ventilation régionale au niveau de l'impôt des sociétés. La ventilation régionale ci-après est donc purement administrative et seulement basée sur le siège social des entreprises.

3. De bijzondere wet voor de financiering van de gemeenschappen en de gewesten reikt geen enkel regionaal uitsplitsingscriterium aan op vlak van de vennootschapsbelasting. De onderstaande gewestelijke opdeling is dus louter administratief en enkel gebaseerd op de hoofdzetel van de bedrijven.

Le tableau ci-dessous offre, sur la base précitée, un aperçu du nombre de sociétés ayant effectué des investissements incitant à la réutilisation de récipients durant les exercices d'imposition 2015 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2014 à 2018).

De onderstaande tabel biedt een overzicht van het aantal bedrijven die investeringen tot aanmoediging van het hergebruik van verpakkingen tijdens de aanslagjaren 2015 tot en met 2019 (respectievelijk de inkomstenjaren 2014 tot en met 2019) hebben gerealiseerd.

Exercice d'imposition/*Aanslagjaar*	2015	2016	2017	2018	2019
Région flamande/*Vlaamse gewest*	35	32	35	27	25
Région wallonne/*Waalse gewest*	8	11	6	7	9
Région Bruxelles-Capitale/ *Brussel Hoofdstedelijk gewest*	2	2	1	1	2
Total/*Totaal*	45	45	42	35	36

Enfin, il est à signaler que des petites sociétés bénéficient d'une déduction de 8 % pour des investissements dans des immobilisations neuves liées à leur activité. Ce taux est de 20 % pour les investissements réalisés en 2018 ou 2019. Il est donc possible que des petites sociétés aient demandé à bénéficier de ce taux pour des investissements incitant à la réutilisation de récipients. Cependant, aucune information détaillée n'est disponible à ce sujet.

Tenslotte dient opgemerkt dat de kleine vennootschappen genieten van een aftrek van 8 % voor de investeringen in nieuwe vaste activa die verband houden met de werkelijk uitgeoefende economische werkzaamheid. Dit tarief bedraagt 20 % voor de investeringen gedaan in 2018 en 2019. Het is mogelijk dat kleine vennootschappen hebben gevraagd om van dit aftrektarief te genieten voor investeringen gedaan tot aanmoediging van het hergebruik van verpakkingen. Daaromtrent bestaan echter geen gedetailleerde gegevens.

DO 2020202108562

Question n° 285 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Numérisation. - Déduction pour investissement.

Depuis quelques années, les sociétés et les entreprises individuelles peuvent bénéficier de la déduction pour investissement pour leurs investissements numériques.

1. Pouvez-vous indiquer les coûts budgétaires (dépense fiscale) correspondant à cette déduction pour investissement spécifique?

2. Quel est, sur la base des données déjà disponibles, le montant total de la dépense fiscale correspondant à cette déduction pour investissement pour les cinq derniers exercices d'imposition?

3. Combien de contribuables ont eu recours à cette déduction pour investissement? Merci de ventiler les chiffres selon qu'ils concernent des personnes physiques ou des petites sociétés s'agissant des coûts budgétaires. Merci de ventiler les chiffres également par région.

DO 2020202108562

Vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Digitalisering. - Investeringsaftrek.

Vennootschappen en eenmanszaken kunnen sinds enkele jaren gebruik maken van de investeringsaftrek voor digitale investeringen.

1. Kunt u de budgettaire kosten (fiscale uitgave) meedelen voor deze specifieke investeringsaftrek?

2. Wat is op basis van de reeds beschikbare gegevens het totale bedrag van de fiscale uitgave voor deze investeringsaftrek voor de vijf jongste aanslagjaren?

3. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze investeringsaftrek? Graag een opsplitsing tussen natuurlijke personen en kleine vennootschappen voor wat betreft de budgettaire kosten. Graag bijkomend ook een opsplitsing per gewest.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 285 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2021 (N.):

En ce qui concerne l'impôt des personnes physiques, des statistiques internes n'offrent pas un détail des investissements effectuées par les indépendants en personnes physiques.

Par contre, au niveau de l'impôt des sociétés, l'administration sait vous fournir les données demandées. Tout d'abord, il est à signaler que la déduction pour investissement dans des actifs numériques pour systèmes de paiement, facturation et sécurisation existe pour les petites sociétés depuis l'exercice d'imposition 2016 (année de revenus 2015). Ensuite, il est à préciser que le taux de déduction pour ces investissements s'élève à 13,5 %. Pour les investissements réalisés lors des années de revenus 2018 et 2019, le taux s'élève à 20 %.

La loi spéciale de financement des communautés et des régions ne fournit aucun critère de ventilation régionale au niveau de l'impôt des sociétés. La ventilation régionale ci-après est donc purement administrative et seulement basée sur le siège social des entreprises.

Le tableau ci-dessous offre, sur la base précitée, un aperçu du nombre de petites sociétés qui, pour les exercices d'imposition 2016 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2015 à 2018), ont effectué les investissements susmentionnés.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2021 (N.):

Wat de personenbelasting betreft, bieden de interne statistieken geen detail van de door de eenmanszaken gerealiseerde investeringen.

Daarentegen kan de administratie u wel de gevraagde gegevens bezorgen op vlak van de vennootschapsbelasting. Vooreerst dient opgemerkt dat de investeringsaftrek voor digitale vaste activa voor betalings-, facturerings- en beveiligingssystemen sinds het aanslagjaar 2016 (inkomstenjaar 2015) bestaat voor de kleine vennootschappen. Vervolgens opmerken dat het tarief 13,5 % bedraagt. Voor de investeringen, gedaan tijdens de inkomstenjaren 2018 en 2019, bedraagt het tarief 20 %.

De bijzondere wet voor de financiering van de gemeenschappen en de gewesten reikt geen enkel regionaal uitsplitsingscriterium aan op vlak van de vennootschapsbelasting. De onderstaande gewestelijke opdeling is dus louter administratief en enkel gebaseerd op de hoofdzetel van de bedrijven.

De onderstaande tabel biedt voor de aanslagjaren 2016 tot en met 2019 (respectievelijk, de inkomstenjaren 2015 tot en met 2018), een overzicht van het aantal kleine vennootschappen die bovenvermelde investeringen hebben gedaan.

Exercice d'imposition/*Aanslagjaar*	2016	2017	2018	2019
Région flamande/*Vlaamse gewest*	877	967	1 017	959
Région wallonne/*Waalse gewest*	124	224	293	451
Région Bruxelles-Capitale/*Brussel Hoofdstedelijk gewest*	25	67	64	133
Total/*Totaal*	1 026	1 258	1 374	1 543

Le tableau ci-dessous fournit une ventilation par région du coût budgétaire lié à la déduction pour les investissements susmentionnés.

De onderstaande tabel biedt een opsplitsing per gewest van de budgettaire kost van de investeringsaftrek voor bovenvermelde investeringen.

Exercice d'imposition/*Aanslagjaar*	2016	2017	2018	2019
Région flamande/*Vlaamse gewest*	290 550,93	346 011,65	557 086,01	1 037 292,81
Région wallonne/*Waalse gewest*	37 761,41	82 618,29	96 071,23	483 059,91
Région Bruxelles-Capitale/*Brussel Hoofdstedelijk gewest*	18 134,86	124 647,06	137 669,87	188 134,06
Cout budgétaire total (en euros)/*Totaal budgettaire kost (in euro)*	346 447,20	553 277,00	790 827,11	1 708 486,78

DO 2020202108576

Question n° 287 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Investissements économiseurs d'énergie. - Déduction.

Les sociétés et entreprises individuelles peuvent bénéficier depuis de nombreuses années de la déduction des investissements économiseurs d'énergie.

1. Quels sont les coûts budgétaires (dépense fiscale) de cette déduction pour investissement spécifique?

2. Quel est, sur la base des données déjà disponibles, le montant total de la dépense fiscale pour la déduction des investissements économiseurs d'énergie pour les cinq derniers exercices d'imposition?

3. Combien de contribuables ont bénéficié de cette déduction pour investissement? Merci de ventiler les chiffres selon qu'ils correspondent aux personnes physiques, aux petites sociétés ou aux autres sociétés pour ce qui concerne les coûts budgétaires.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 287 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2021 (N.):

En ce qui concerne l'impôt sur le revenu des personnes physiques, les statistiques internes ne fournissent pas de détail sur les investissements réalisés par les entrepreneurs individuels.

Par contre, au niveau de l'impôt des sociétés, l'administration sait vous fournir les données demandées. Tout d'abord, il est à signaler que le taux de déduction pour des investissements économiseurs d'énergie s'élève à 13,5 %.

DO 2020202108576

Vraag nr. 287 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Energiebesparende uitgaven. - Investeringsaftrek.

Vennootschappen en eenmanszaken kunnen al vele jaren gebruik maken van de investeringsaftrek voor energiebesparende uitgaven.

1. Wat zijn de budgettaire kosten (fiscale uitgave) voor deze specifieke investeringsaftrek?

2. Wat is op basis van de reeds beschikbare gegevens het totale bedrag van de fiscale uitgave voor de investeringsaftrek voor energiebesparende uitgaven voor de vijf jongste aanslagjaren?

3. Hoeveel belastingplichtigen hebben een beroep gedaan op deze investeringsaftrek? Graag een opsplitsing tussen natuurlijke personen, kleine vennootschappen en andere vennootschappen voor wat betreft de budgettaire kosten.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 287 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2021 (N.):

Wat de personenbelasting betreft, bieden de interne statistieken geen detail van de door de eenmanszaken gerealiseerde investeringen.

Daarentegen kan de administratie U wel de gevraagde gegevens bezorgen op vlak van de vennootschapsbelasting. Vooreerst dient opgemerkt dat het aftrektarief voor energiebesparende investeringen 13,5 % bedraagt.

Le tableau ci-dessous offre un aperçu, pour les exercices d'imposition 2015 à 2019 (respectivement, les années de revenus 2014 à 2018), du nombre de sociétés ayant effectué des investissements économiseurs d'énergie. Le coût budgétaire pour la déduction de ces investissements est également mentionné dans ce tableau.

De onderstaande tabel biedt voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2019 (respectievelijk de inkomstenjaren 2014 tot en met 2018), een overzicht van het aantal bedrijven dat energiebesparende investeringen heeft verricht. De budgettaire kost voor de aftrek van dergelijke investeringen is eveneens vermeld in die tabel.

Exercice d'imposition/*Aanslagjaar*	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre de sociétés/*Aantal bedrijven*	842	834	976	987	616
Coût budgétaire total (en euros)/ *Budgettaire kost (in euro)*	33 991 278,54	37 656 578,19	80 204 489,46	64 514 606,78	66 397 172,86

Le tableau ci-dessous fournit la ventilation, entre les petites sociétés et les autres sociétés, du coût budgétaire pour la déduction pour investissements économiseurs d'énergie.

De onderstaande tabel biedt een opsplitsing tussen de kleine vennootschappen en de andere vennootschappen van de budgettaire kost van de investeringsaftrek voor energiebesparende investeringen.

Exercice d'imposition/*Aanslagjaar*	2015	2016	2017	2018	2019
Petites sociétés – coût budgétaire/ *Kleine vennootschappen – budgettaire kost*	19 283 179,03	19 629 866,17	41 105 012,35	49 283 088,44	53 000 303,95
Autres sociétés – coût budgétaire/ *Andere vennootschappen – budgettaire kost*	14 708 099,51	18 026 712,02	39 099 477,11	15 231 518,34	13 396 868,91
Coût budgétaire total (en euros)/ *Totaal budgettaire kost (in euro)*	33 991 278,54	37 656 578,19	80 204 489,46	64 514 606,78	66 397 172,86

Enfin, il est à signaler que pour les investissements réalisés lors des années de revenus 2018 et 2019 par des petites sociétés dans des immobilisations neuves liées à leur activité, le taux de déduction est de 20 %.

Il est donc possible que des petites sociétés aient demandé à bénéficier de ce taux pour des investissements économiseurs d'énergie. Il n'existe cependant pas de données détaillées dans ce cas.

Tenslotte dient opgemerkt dat voor de investeringen die kleine vennootschappen tijdens de inkomstenjaren 2018 en 2019 hebben gedaan in nieuwe vaste activa die verband houden met de werkelijk uitgeoefende economische werkzaamheid, het tarief 20 % bedraagt.

Het is mogelijk dat kleine vennootschappen hebben gevraagd om van dit tarief te genieten voor energiebesparende maatregelen. Er bestaan echter in dit geval geen gedetailleerde gegevens.

DO 2020202108599

Question n° 288 de monsieur le député Steven Matheï du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le blanchiment d'argent par le biais d'une société en nom collectif belge.

En février, les médias ont relaté le fait que la Cellule de Traitement des Informations Financières (CTIF) met en garde les banques contre des criminels qui utiliseraient la société en nom collectif (SNC) belge pour blanchir des millions d'euros. Apparemment, la SNC serait utilisée de plus en plus souvent, ces derniers mois, en vue du blanchiment d'argent.

La CTIF souligne, à cet égard, le nombre peu élevé d'obligations administratives et financières auxquelles sont soumises les SNC. Aucun plan financier ni capital légal minimum n'est nécessaire et il n'y a pas lieu de publier des comptes annuels. Il n'est pas non plus nécessaire d'établir un acte notarié pour une constitution et les notaires ne peuvent dès lors pas détecter et signaler des soupçons de blanchiment. Les associés sont par ailleurs responsables solidairement et de manière illimitée des dettes de la société. Les criminels contourneraient la responsabilité en recourant à des hommes de paille.

1. a) Combien de signalements de blanchiment d'argent présumé par le biais d'une SNC la CTIF a-t-elle déjà transmis au parquet en 2021? Veuillez opérer une ventilation par province.

b) Combien cela représente-t-il par rapport au nombre total de signalements que la CTIF a déjà transmis au parquet en 2021? Veuillez opérer une ventilation par province.

c) Combien cela représente-t-il par rapport au nombre de signalements durant la même période en 2018, 2019 et 2020? Veuillez opérer une ventilation par province.

d) Dans combien de ces dossiers s'est-il effectivement révélé être question de blanchiment d'argent? Veuillez opérer une ventilation par province.

e) Que représente ce nombre de dossiers dans lesquels il était effectivement question de blanchiment d'argent par rapport au nombre de dossiers durant la même période en 2018, 2019 et 2020? Veuillez opérer une ventilation par province.

f) Pour combien d'euros de l'argent a-t-il été blanchi et combien cela représente-t-il par rapport aux chiffres durant la même période en 2018, 2019 et 2020? Veuillez opérer une ventilation par province.

DO 2020202108599

Vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Witwaspraktijken via Belgische vennootschap onder firma.

In februari berichtten de media over het feit dat de Cel voor Informatieverwerking (CFI) de banken waarschuwt voor criminelen die de Belgische vennootschap onder firma (VOF) zouden gebruiken om miljoenen euro's wit te wassen. Naar verluidt zou de VOF de laatste maanden steeds vaker gebruikt worden om geld wit te wassen.

De CFI wijst hierbij op weinige administratieve en financiële verplichtingen van de VOF's. Men heeft geen financieel plan en wettelijk minimumkapitaal nodig en dient geen jaarrekening te publiceren. Ook dient er voor een oprichting geen notariële akte opgesteld te worden waardoor notarissen geen vermoedens van witwassen kunnen detecteren en melden. Ook zijn de vennoten hoofdelijk en onbeperkt aansprakelijk voor de schulden. Criminele zouden de aansprakelijkheid ontlopen door stromannen in te zetten.

1. a) Hoeveel meldingen van vermoedelijke witwaspraktijken via een VOF maakte het CFI in 2021 reeds over aan het parket? Graag opdeling per provincie.

b) Hoe verhoudt zich dit tot het totaal aantal meldingen dat het CFI in 2021 reeds overmaakte aan het parket? Graag opdeling per provincie.

c) Hoe verhoudt zich dit tot het aantal meldingen in dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

d) In hoeveel van deze dossiers bleek er effectief sprake te zijn van witwassen? Graag opdeling per provincie.

e) Hoe verhoudt dit aantal dossiers waar effectief sprake was van witwassen zich ten opzichte van het aantal dossiers in dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

f) Voor hoeveel euro werd er witgewassen en hoe verhoudt zich dit tot de cijfers in dezelfde periode in 2018, 2019 en 2020? Graag opdeling per provincie.

2. Pouvez-vous préciser si et pourquoi les SNC sont particulièrement sensibles au blanchiment d'argent?

3. Quelles démarches sont-elles entreprises afin d'éviter un éventuel blanchiment d'argent par le biais d'une SNC?

4. Votre administration procède-t-elle à des contrôles supplémentaires à l'égard des SNC? Dans l'affirmative, de quelle manière se déroulent-ils et quels ont été les résultats jusqu'à présent? Dans la négative, pourquoi pas?

5. Des modifications légales s'imposent-elles afin de réduire le risque de blanchiment d'argent par le biais de la SNC? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 288 de monsieur le député Steven Matheï du 08 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108644

Question n° 296 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Les déclarations de dispositifs transfrontières.

La loi du 20 décembre 2019 prévoit la transposition de la directive européenne 2012/822 du 25 mai 2018, appelée aussi parfois DAC 6. En vertu de ladite loi, à partir du 1er janvier 2021, les intermédiaires tels que comptables, conseillers fiscaux et avocats sont obligés de fournir aux autorités compétentes les informations dont ils ont connaissance, qu'ils possèdent ou qu'ils contrôlent, concernant les dispositifs transfrontières constituant une indication d'un risque potentiel d'évasion fiscale. Dans certains cas, l'obligation de déclaration de dispositifs transfrontières n'incombe pas à l'intermédiaire, mais au contribuable concerné.

2. Kan u verduidelijken of en waarom VOF's extra gevoelig zijn voor witwaspraktijken?

3. Welke stappen worden ondernomen om mogelijke witwaspraktijken via een VOF te vermijden?

4. Worden door uw administratie extra controles uitgevoerd op VOF's? Zo ja, op welke manier verloopt dit en wat waren de resultaten tot nu toe? Zo nee, waarom niet?

5. Dringen er zich wetswijzigingen op om het risico op witwaspraktijken via de VOF terug te dringen? Zo ja, welke? Zo nee, waarom niet?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 08 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108644

Vraag nr. 296 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Grensoverschrijdende constructies. - Meldingen.

De wet van 20 december 2019 voorziet in de omzetting van Europese Richtlijn 2012/822 van 25 mei 2018, ook wel DAC 6 genoemd. Deze wet verplicht tussenpersonen, met name boekhouders, fiscale adviseurs en advocaten om vanaf 1 januari 2021 aan de bevoegde autoriteiten de informatie te verstrekken waarvan zij kennis hebben, die ze bezitten of die ze controleren met betrekking tot grensoverschrijdende fiscale constructies waarmee mogelijk belastingontwijking wordt nagestreefd. In bepaalde gevallen rust de verplichting tot mededeling van meldingsplichtige grensoverschrijdende constructies op de relevante belastingplichtige en niet op de tussenpersoon.

En ce qui concerne les " dispositifs commercialisables", les intermédiaires sont, qui plus est, obligés d'établir tous les trois mois un rapport fournissant une mise à jour contenant les nouvelles informations devant faire l'objet d'une déclaration, devenues disponibles depuis la transmission du dernier rapport.

Combien de déclarations de dispositifs transfrontières ont-elles déjà été enregistrées en 2021? Merci de répartir les chiffres selon le type de dispositif soumis à l'obligation de déclaration.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 296 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

À ce jour, le SPF Finances a reçu 535 déclarations de constructions transfrontières par le biais de la soumission nationale (état des lieux au 22 mars 2021).

Sur ces 535 déclarations, 189 ont été soumises par un intermédiaire et 346 par un contribuable concerné.

Voor wat betreft de "marktklare constructies" zijn de tussenpersonen daarenboven verplicht om alle drie maanden een bijgewerkt periodiek verslag op te stellen over nieuwe meldingsplichtige inlichtingen die sinds het laatste ingediende verslag beschikbaar werden.

Hoeveel meldingen van grensoverschrijdende constructies werden reeds gemaakt in 2021? Graag opdeling naar het soort meldingsplichtige.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 296 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

Tot op heden heeft de FOD Financiën 535 meldingen van grensoverschrijdende constructies via nationale indiening ontvangen (stand van zaken op 22 maart 2021).

Van deze 535 meldingen werden er 189 door een intermediair en 346 door een relevante belastingplichtige ingediend.

DO 2020202108646

Question n° 297 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Le Service des Décisions Anticipées et le Service de conciliation fiscale.

La loi du 24 décembre 2002 modifiant le régime des sociétés en matière d'impôts sur les revenus et instituant un système de décision anticipée en matière fiscale a instauré un système généralisé de décisions anticipées. Tout contribuable peut obtenir du SPF Finances un avis préalable sur les conséquences fiscales d'une opération ou d'une situation qui n'a pas encore produit d'effets sur le plan fiscal.

La demande officielle est généralement précédée d'une demande informelle, appelée *prefiling*. Au cours de cette phase informelle, le contribuable peut évaluer les chances de réussite de l'opération prévue.

Par ailleurs, en cas de litige persistant avec le SPF Finances, le contribuable peut faire appel au Service de conciliation fiscale qui tentera de concilier la position du contribuable avec celle de l'administration fiscale, dans les limites de la législation.

DO 2020202108646

Vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

De diensten Voorafgaande Beslissingen en Fiscale Bemiddeling.

De wet van 24 december 2002 tot wijziging van de vennootschapsregeling inzake inkomstenbelastingen en tot instelling van een systeem van voorafgaande beslissingen in fiscale zaken voerde een veralgemeend stelsel van voorafgaande beslissingen in. Elke belastingplichtige kan van FOD Financiën op voorhand een standpunt krijgen omtrent de fiscale gevolgen van een verrichting of situatie die op fiscaal vlak nog geen uitwerking heeft gehad.

Een officiële aanvraag wordt meestal voorafgegaan door een informele aanvraag, een zogenaamde *prefiling*. Tijdens dat informeel stadium kan de belastingplichtige aftoetsen of de geplande verrichting wel kans op slagen maakt.

Daarnaast kan een belastingplichtige, wanneer deze een blijvend geschil heeft met de FOD Financiën, een beroep doen op de Fiscale Bemiddelingsdienst die de standpunten van de belastingplichtige probeert te verzoenen met die van de fiscus, binnen de grenzen van de wetgeving.

Cette semaine, vous avez annoncé une réforme des décisions anticipées. Vous envisageriez d'intégrer le service chargé de ces décisions à l'administration centrale du SPF Finances afin d'éviter l'insécurité juridique ainsi que les conflits avec l'Inspection spéciale des impôts (ISI).

1. a) Pouvez-vous indiquer combien de demandes de décision anticipée ont été introduites auprès du Service des Décisions Anticipées en 2020? Je souhaiterais une ventilation par province et selon la qualité du demandeur.

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport au nombre de demandes introduites au cours des années 2017 à 2019?

c) Quel est le rapport entre les demandes approuvées et les demandes rejetées?

2. a) Pouvez-vous indiquer le nombre de *prefilings*qui ont été réalisés en 2020? Je souhaiterais une ventilation par province et selon la qualité du demandeur.

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport au nombre de *prefilings*réalisés en 2017, 2018 et 2019?

c) Combien de ces *prefilings*ont-ils conduit à une demande de décision anticipée?

d) Quelle évolution observe-t-on par rapport au nombre de *prefilings*qui ont conduit à une décision anticipée au cours des années 2017 à 2019?

3. a) Combien de demandes le Service de conciliation fiscale a-t-il reçues en 2020? Je souhaiterais une ventilation par province et selon la qualité du demandeur.

b) Quelle évolution observe-t-on par rapport au nombre de demandes introduites en 2017, 2018 et 2019?

c) En 2020, combien de demandes ont-elles conduit à une action de conciliation réussie?

d) Quelle évolution observe-t-on par rapport au nombre d'actions de conciliation réussies en 2017, 2018 et 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 297 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Deze week kondigde u een hervorming aan van de fiscale rulings. U zou overwegen de rulingdienst onder te brengen bij de centrale administratie van de FOD Financiën om conflicten te vermijden met de Bijzonder Belastinginspectie (BBI) en rechtsonzekerheid.

1. a) Kunt u toelichten hoeveel aanvragen voor een voorafgaande beslissing werden ingediend bij de Dienst Voorafgaande Beslissingen in 2020? Graag telkens een opdeling per provincie en naar de hoedanigheid van de aanvrager.

b) Hoe verhoudt zich dit tot het aantal aanvragen in de jaren 2017 tot 2019?

c) Wat is daarbij de verhouding tussen goedgekeurde en afgekeurde aanvragen?

2. a) Kunt u toelichten hoeveel *prefilings* er reeds werden gesloten in 2020? Graag telkens een opdeling per provincie en naar de hoedanigheid van de aanvrager.

b) Hoe verhoudt zich dit tot het aantal gesloten *prefilings* in de jaren 2017, 2018 en 2019?

c) Hoeveel van deze *prefilings* hebben geleid tot een aanvraag tot voorafgaande beslissing?

d) Hoe verhoudt zich dit tot het aantal *prefilings* die hebben geleid tot een voorafgaande beslissing in de jaren 2017 tot 2019?

3. a) Hoeveel aanvragen ontving de Fiscale Bemiddelingsdienst in 2020? Graag telkens een opdeling per provincie en naar de hoedanigheid van de aanvrager.

b) Hoe verhoudt zich dit tot het aantal aanvragen in 2017, 2018 en 2019?

c) Hoeveel van de aanvragen in 2020 leidde tot een geslaagde bemiddelingsactie?

d) Hoe verhoudt zich dit tot het aantal geslaagde bemiddelingsacties in 2017, 2018 en 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 297 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108650

Question n° 299 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Clubs de football. - Contrôles.

Ces dernières années, le besoin de transparence dans le milieu du football n'a cessé de croître. La vaste enquête "Opération Mains propres" a révélé un manque de transparence. La Pro League est également parvenue à cette conclusion.

1. a) Combien de clubs de football ont-ils été contrôlés concernant des infractions à la réglementation en matière de TVA au cours des années 2017 à 2020? Je souhaiterais une ventilation par province et par série/division.

b) Que représente ce nombre par rapport au nombre total de clubs de football contrôlés?

c) Combien de ces clubs contrôlés étaient-ils en infraction?

d) Que représente ce nombre par rapport au nombre total de clubs contrôlés?

e) Combien d'amendes ont-elles été infligées au cours de ces années?

f) À combien s'élevait l'amende moyenne?

g) À combien s'est élevé le montant total des amendes?

h) Combien de ces amendes ont-elles déjà été perçues?

2. a) Combien de clubs de football ont-ils été contrôlés concernant des infractions à la réglementation sur l'impôt des personnes morales et l'impôt des sociétés au cours des années 2017 à 2020? Je souhaiterais une ventilation par province et par série/division.

b) Que représente ce nombre par rapport au nombre total de clubs de football contrôlés?

c) Combien de ces clubs contrôlés étaient-ils en infraction?

d) Que représente ce nombre par rapport au nombre total de clubs contrôlés?

e) Combien d'amendes ont-elles été infligées au cours de ces années?

f) À combien s'élevait l'amende moyenne?

g) À combien s'est élevé le montant total des amendes?

h) Combien de ces amendes ont-elles déjà été perçues?

3. Comment le SPF Finances souhaite-t-il contrôler les clubs de football dans les prochaines années?

4. Quelles actions concrètes seront-elles menées afin de sensibiliser et d'informer le milieu du football?

DO 2020202108650

Vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Voetbalclubs. - Controles.

De afgelopen jaren werd de nood aan transparantie in het voetbalmilieu alleen maar groter. Het grootschalige onderzoek "Operatie Propere Handen" maakte duidelijk dat er te weinig transparantie is. Ook de Pro League kwam tot deze conclusie.

1. a) Hoeveel voetbalclubs werden respectievelijk in de jaren 2017 tot 2020 gecontroleerd op het overtreden van de regels inzake btw? Graag telkens een opdeling per provincie en per reeks/afdeling.

b) Hoe verhoudt zich dit met het totale aantal gecontroleerde voetbalclubs?

c) Hoeveel van die gecontroleerde clubs overtraden de regels?

d) Hoe verhoudt zich dit met het totale aantal gecontroleerde clubs?

e) Hoeveel boetes werden opgelegd in die jaren?

f) Hoeveel bedroeg de gemiddelde boete?

g) Wat was het totale bedrag van de boetes?

h) Hoeveel van die boetes werden reeds geïnd?

2. a) Hoeveel voetbalclubs werden respectievelijk in de 2017 tot 2020 gecontroleerd op het overtreden van de regels inzake rechtspersonenbelasting en vennootschapsbelasting? Graag telkens een opdeling per provincie en per reeks/afdeling.

b) Hoe verhoudt zich dit tot het totale aantal gecontroleerde voetbalclubs?

c) Hoeveel van die gecontroleerde clubs overtraden de regels?

d) Hoe staat dit aantal in verhouding met het totale aantal gecontroleerde clubs?

e) Hoeveel boetes werden opgelegd in die jaren?

f) Hoeveel bedroeg de gemiddelde boete?

g) Wat was het totale bedrag van de boetes?

h) Hoeveel van die boetes werden reeds geïnd?

3. Hoe wil de FOD Financiën de komende jaren voetbalclubs controleren?

4. Welke concrete acties zullen er komen om het voetbalmilieu te sensibiliseren en te informeren?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 299 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

1 et 2. Mon Administration ne peut pas répondre à vos questions. Au cours des dernières années, aucune action de contrôle n'a été lancée spécifiquement en matière de clubs de football. Cependant, les clubs de football peuvent être sélectionnés dans n'importe quelle action dès lors qu'ils ont un profil qui répond aux critères de sélection, comme tous les autres dossiers de ces actions.

Les clubs de football peuvent également, comme tous les autres dossiers, être sélectionnés localement. Il n'existe pas de code d'activités spécifique (code Nace-Bel) pour identifier les clubs de football. Ceux-ci sont généralement repris sous le code 93.121 qui comprend aussi les clubs de football en salle. Certains clubs de football sont aussi identifiés par d'autres codes d'activités qui se rapportent à des clubs de sport d'autres natures. Il n'est par conséquent pas possible de fournir séparément les données qui concernent les contrôles effectués dans les clubs de football.

3 et 4. L'Administration Générale de la Fiscalité a organisé en 2011 diverses séances d'information à l'intention des clubs sportifs afin que les responsables des clubs sportifs puissent remplir leurs obligations fiscales et sociales en connaissance de cause et respecter la réglementation du travail. Une campagne d'information similaire est actuellement en préparation mais, afin d'assurer une bonne interaction avec le secteur, il est prévu d'organiser ces sessions d'information en présentiel.

Compte tenu de la crise actuelle du COVID-19, nous attendons pour organiser ces sessions d'une part que les conditions sanitaires le permettent, et d'autre part que les compétitions amateurs puissent reprendre. Les séances d'information sont donc provisoirement prévues pour l'automne 2021.

Les clubs sportifs, comme tous les autres contribuables, continueront à l'avenir d'être pris en compte pour vérifier qu'ils ont satisfait à toutes leurs obligations fiscales.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 299 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

1 en 2. Mijn Administratie kan uw vragen niet beantwoorden. In de laatste jaren is er geen controleactie gelanceerd, specifiek inzake voetbalclubs. Voetbalclubs kunnen echter wel geselecteerd worden in eender welke actie van zodra ze het profiel hebben dat beantwoordt aan de criteria om geselecteerd te worden, net zoals alle andere dossiers in die acties.

Voetbalclubs kunnen bovendien, net zoals alle andere dossiers lokaal geselecteerd worden. Er bestaat geen specifieke activiteitencode (Nace-Bel code) om de voetbalclubs te identificeren. Deze vallen meestal onder de code 93.121, samen met de zaalvoetbalclubs. Sommige voetbalclubs worden ook geïdentificeerd door andere activiteitencodes die betrekking hebben tot sportclubs van overige aarden. De gegevens inzake de controles van de voetbalclubs kunnen bijgevolg niet afzonderlijk worden verstrekt.

3 en 4. De Algemene Administratie van de Fiscaliteit heeft in 2011 verschillende informatiesessies georganiseerd ten behoeve van de sportclubs zodat de verantwoordelijken van de sportclubs met kennis van zaken hun fiscale en sociale verplichtingen zouden kunnen vervullen en de arbeidsreglementering eerbiedigen. Momenteel is een gelijkaardige informatiecampagne in voorbereiding, maar teneinde tot een goede interactie te kunnen komen met de sector is het de bedoeling om die informatiesessies "live" te organiseren.

Gezien de huidige COVID-19-crisis wordt gewacht om deze sessies te organiseren tot enerzijds de sanitaire omstandigheden dit toelaten en anderzijds de amateurcompetities kunnen hervatten. De informatiesessies worden voorlopig dan ook ingepland in het najaar van 2021.

Ook in de toekomst zullen sportclubs, net als alle andere belastingplichtigen, in aanmerking genomen worden om na te gaan of ze aan al hun fiscale verplichtingen voldaan hebben.

DO 2020202108690

Question n° 303 de monsieur le député Joy Donné du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Télétravail. - Kit de travail à domicile.

Le comité de direction du SPF Finances a décidé le 25 septembre 2020 d'attribuer aux fonctionnaires un kit de travail à domicile leur permettant, entre autres, de commander un siège de bureau ergonomique ou un deuxième écran, etc. Selon intranet, tout qui a commandé un kit devait le recevoir chez lui au plus tard à la fin du mois de février 2021 ou à son bureau s'il a effectué ce choix.

Pour qu'un siège de bureau ergonomique ou un second écran, etc., puisse être livré, ces articles doivent être en stock ou un budget doit avoir été prévu pour en faire l'acquisition.

1. Combien de kits de travail à domicile ont été demandés par vos fonctionnaires et combien n'avaient pas encore été livrés fin février?

2. Combien de sièges de bureau ergonomiques et d'écrans étaient disponibles au moment où la possibilité a été offerte à vos fonctionnaires du SPF Finances de les commander?

3. Quel montant avez-vous prévu au budget 2021 pour éventuellement faire l'acquisition des articles du kit de travail à domicile?

4. Quel est le nouveau délai dans lequel vos fonctionnaires peuvent escompter la livraison d'un siège de bureau ergonomique ou d'un deuxième écran?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 303 de monsieur le député Joy Donné du 10 mars 2021 (N.):

Le Comité de Direction a en effet décidé en séance du 25 septembre 2020 de proposer une offre d'équipement à domicile pour les télétravailleurs, comprenant un deuxième écran et une chaise ergonomique. Ce dossier devait être soumis à l'Inspection des Finances et aucune date de réalisation n'a été avancée.

Les dossiers d'achat ont été soumis à l'Inspection des Finances:

- par le service d'encadrement ICT en ce qui concerne le deuxième écran;

- par le Service d'encadrement Budget et Contrôle de la gestion en ce qui concerne la chaise ergonomique.

DO 2020202108690

Vraag nr. 303 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Telewerk. - Thuiswerkpakket.

Het directiecomité van de FOD Financiën heeft op 25 september 2020 beslist om de ambtenaren een thuiswerkpakket aan te bieden waarbij zij onder meer een ergonomische bureaustoel of een tweede beeldscherm, enz. konden bestellen. Volgens intranet zou iedereen die een pakket heeft besteld, ten laatste tegen het einde van februari 2021 een pakket thuisbezorgd krijgen of op zijn bureau als men daarvoor gekozen heeft.

Om een ergonomische bureaustoel, tweede beeldscherm, enz. te leveren dienen deze goederen ofwel voorradig te zijn ofwel moet er budget zijn om er aan te kopen.

1. Hoeveel thuiswerkpakketten werden aangevraagd door uw ambtenaren en hoeveel zijn er eind februari nog niet geleverd?

2. Hoeveel ergonomische bureaustoelen en beeldschermen waren er voorradig op het moment dat de mogelijkheid werd aangeboden aan uw ambtenaren bij de FOD Financiën om ze te bestellen?

3. Wat is het budget dat u opzij heeft gelegd in de begroting 2021 om de nodige goederen van het thuiswerkpakket eventueel bij aan te kopen?

4. Welk is de nieuwe termijn waarbinnen uw ambtenaren de levering van een ergonomische bureaustoel of tweede beeldscherm mogen verwachten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 303 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 10 maart 2021 (N.):

In zijn zitting van 25 september 2020 heeft het Directiecomité inderdaad beslist de telewerkers een thuiswerkpakket aan te bieden, waaronder een tweede scherm en een ergonomische stoel. Dit dossier moest worden voorgelegd aan de Inspectie van Financiën en er werd geen uitvoeringstermijn vastgelegd.

De aankoopdossiers zijn voorgelegd aan de Inspectie van Financiën:

- door de Stafdienst ICT met betrekking tot het tweede scherm;

- door de Stafdienst Begroting en Beheerscontrole met betrekking tot de ergonomische stoel.

L'Inspection des Finances a estimé que les personnes qui disposaient déjà d'un écran au bureau pouvaient l'utiliser à domicile et que, pour les personnes qui n'en disposaient pas encore, le dossier d'achat était justifié. La première catégorie de personnes a donc pu reprendre ou se faire livrer son deuxième écran à domicile. La seconde catégorie de personnes attend la livraison du nouvel écran prévue à partir d'avril 2021.

D'autre part, l'Inspection des Finances a remis un avis négatif sur l'achat de chaises ergonomiques pour le domicile ou le remboursement sur déclaration de créances d'un tel achat par l'agent. Le dossier est à présent entre les mains de la ministre de la Fonction Publique qui cherche une solution pour l'ensemble des fonctionnaires fédéraux. En attendant, les agents qui disposent d'un certificat médical sont autorisés à reprendre leur chaise ergonomique à domicile mais devront la rapporter lors du retour au bureau.

1. 1.449 agents ont demandé de récupérer leur écran à leur domicile et 5.378 agents, qui n'en avaient pas encore, en ont commandé un. 3.148 agents ont confirmé explicitement qu'ils n'avaient pas besoin d'un écran du SPF Finances chez eux. La communication annonçant la livraison des écrans pour fin février ne concernait que ceux qui étaient déjà au bureau, et pas les nouveaux commandés. En raison d'une rupture de stock chez notre fournisseur, les livraisons des nouveaux écrans ne commenceront qu'à partir d'avril 2021.

2. 600 écrans étaient disponibles lorsque l'enquête a été soumise. L'enquête avait pour but de recenser les besoins exacts afin de réaliser un dossier spécifique.

3. Les deuxièmes écrans ont été commandés sur les crédits 2020. Il n'y a pas de budget prévu en 2021 parce que l'achat 2020 prévoyait un écran pour chaque fonctionnaire qui en avait indiqué le besoin. Les chaises auraient pu être commandées en cas d'avis favorable de l'Inspection des Finances. Les crédits étaient disponibles en 2020 et le sont toujours en 2021 si le dossier est débloqué au niveau de la ministre de la Fonction publique.

4. La livraison des deuxièmes écrans est commencera en avril 2021. Il n'y a pas de délai prévu pour la livraison des chaises ergonomiques puisqu'il n'y a pas d'accord de l'Inspection des Finances.

De Inspectie van Financiën heeft geoordeeld dat wie al over een scherm op kantoor beschikte, het thuis mocht gebruiken en dat voor wie er nog niet over een beschikte, het aankoopdossier gerechtvaardigd was. De ambtenaren van de eerste categorie konden dus hun tweede scherm terugnemen of het thuis laten bezorgen. De ambtenaren van de tweede categorie wachten op de levering van het nieuwe scherm, die in april 2021 van start zou moeten gaan.

Daarentegen heeft de Inspectie van Financiën een negatief advies uitgebracht over de aankoop van ergonomische stoelen voor thuis of de terugbetaling van een dergelijke aankoop wanneer de ambtenaar een aangifte van schuldvordering indient. Het dossier is momenteel in handen van de minister van Ambtenarenzaken, die een oplossing zoekt voor alle federale ambtenaren. In afwachting mogen de ambtenaren die over een medisch attest beschikken, hun ergonomische stoel naar huis meenemen, maar zullen hem moeten terugbrengen wanneer ze naar kantoor terugkeren.

1. 1.449 ambtenaren hebben gevraagd of ze hun scherm thuis mochten gebruiken en 5.378 ambtenaren, die er nog geen hadden, hebben er een besteld. 3.148 ambtenaren hebben uitdrukkelijk bevestigd dat zij geen scherm van de FOD Financiën bij hen thuis nodig hadden. De aankondiging van de levering van de schermen tegen eind februari had alleen betrekking op de schermen die al op kantoor aanwezig zijn, en niet op de nieuw bestelde schermen. Wegens een voorraadtekort bij onze leverancier zullen de leveringen van de nieuwe schermen pas vanaf april 2021 van start gaan.

2. 600 schermen waren beschikbaar toen de enquête werd gehouden. Het doel van de enquête was de precieze behoeften in kaart te brengen om een specifiek dossier samen te stellen.

3. De tweede schermen zijn besteld op de kredieten van 2020. Voor 2021 is er geen budget aangezien de aankoop voor 2020 voorzag in een scherm voor elke ambtenaar die aangaf hieraan behoefte te hebben. De stoelen hadden kunnen worden besteld indien de Inspectie van Financiën een gunstig advies had uitgebracht. De kredieten waren beschikbaar in 2020 en zijn nog steeds beschikbaar in 2021 als er een doorbraak komt in het dossier dat nu bij de minister van Ambtenarenzaken ligt.

4. De tweede schermen worden geleverd in april 2021. Er is geen termijn voor de levering van de ergonomische stoelen, aangezien de Inspectie van Financiën haar goedkeuring niet heeft gegeven.

DO 2020202108745

Question n° 305 de monsieur le député Steven Matheï du 15 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Datamining.

L'accord de gouvernement fait mention d'une étude sur le datamining pour parvenir à un système fiscal plus équitable. Il semblerait que le fisc et l'Autorité de protection des données aient déjà reçu pour mission d'examiner conjointement d'ici septembre 2021 comment permettre le datamining sur les informations disponibles dans le PCC.

1. Pouvez-vous préciser quelle mission d'étude a été confiée à qui?

2. Pouvez-vous détailler le point de départ et le but de cette étude?

3. Pouvez-vous préciser si, quand et de quelle manière du feed-back intermédiaire sera transmis?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 305 de monsieur le député Steven Matheï du 15 mars 2021 (N.):

La loi-programme du 20 décembre 2020 (*Moniteur belge* du 30 décembre 2020) élargit les informations que les établissements financiers doivent communiquer au point de contact central (PCC) auprès de la Banque Nationale de Belgique (BNB).

À compter du 31 décembre 2020, les établissements financiers doivent également communiquer "le solde périodique" des comptes bancaires ou de paiements notifiés auprès du PCC, ainsi que le montant globalisé périodique sur lequel porte l'ensemble des différents contrats financiers conclus avec le client concerné.

La première communication par les redevables d'information de ces soldes et montants globalisés pour les années 2020 et 2021 devra être effectuée au plus tard le 31 janvier 2022. Ce délai peut modifier dans une certaine mesure à la demande de la BNB.

Le Roi déterminera en outre, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, la périodicité, ainsi que le montant minimum en dessous duquel le solde et le montant ne doivent pas être communiqués au PCC par le redevable d'information.

DO 2020202108745

Vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Datamining.

Het regeerakkoord maakt gewag van een studie naar datamining, om te komen tot een eerlijker belastingsysteem. Naar verluidt zouden de belastingdienst en de Gegevensbeschermingsautoriteit reeds de opdracht hebben gekregen tegen september 2021 samen te onderzoeken hoe datamining op informatie beschikbaar in het CAP mogelijk kan worden gemaakt.

1. Kunt u nader toelichten welke onderzoeksopdracht aan wie werd gegeven?

2. Kunt u nader toelichten wat het uitgangspunt en opzet van dit onderzoek is?

3. Kunt u nader toelichten of, wanneer en op welke manier er tussentijds wordt teruggekoppeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 15 maart 2021 (N.):

De programmawet van 20 december 2020 (*Belgisch Staatsblad* van 30 december 2020) breidt de informatie die de financiële instellingen aan het zogenaamde centraal aanspreekpunt (CAP) bij de Nationale Bank van België (NBB) moeten meedelen, uit.

De financiële instellingen moeten met ingang van 31 december 2020 bijkomend het periodieke saldo van de bij het CAP aangemelde bank- of betaalrekeningen meedelen, alsook het periodiek geglobaliseerd bedrag waarop het geheel van de verschillende met de betrokken cliënt gesloten financiële contracten slaat.

De eerste mededeling door de informatieplichtigen van deze saldi en geglobaliseerde bedragen voor de jaren 2020 en 2021 moet ten laatste op 31 januari 2022 gedaan worden. Deze termijn kan nog in zekere mate wijzigen op verzoek van de NBB.

De Koning zal, bij een in Ministerraad overlegd besluit, bovendien de periodiciteit bepalen, samen het minimumbedrag waaronder bedoelde saldi en bedragen niet door de financiële instellingen aan het CAP moeten worden meegedeeld.

Cet arrêté royal est actuellement soumis au Conseil d'État pour avis. Dès que la périodicité et les montants minimaux ont été déterminés, le groupe de travail peut être lancé. Ce groupe de travail examinera quelles analyses de risques sont possibles en vue de vérifier l'exactitude des déclarations fiscales et la sélection la plus fine des dossiers. Cette tâche a déjà été confiée à un certain nombre d'agents administratifs, dont certains font partie de l'Inspection spéciale des impôts.

L'Autorité de protection des données, en revanche, n'entre pas dans mes attributions.

Dit koninklijk besluit ligt momenteel voor advies bij de Raad van State. Van zodra de periodiciteit en de minimumbedragen definitief vaststaan, zal de werkgroep kunnen starten. Deze werkgroep zal nagaan welke risicoanalyses mogelijk zijn met het oog op het nazicht van de juistheid van de belastingaangiften en de meest verfijnde selectie van dossiers. Deze opdracht werd reeds toevertrouwd aan enkele ambtenaren van de administratie, waarvan sommigen tot de Bijzonder Belastinginspectie behoren.

De Gegevensbeschermingsautoriteit daarentegen valt niet onder mijn bevoegdheid.

DO 2020202108950

Question n° 319 de monsieur le député Steven Matheï du 24 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude:

Argent noir sur les comptes bancaires.

Les médias ont récemment publié des articles sur un rapport de la Cour des comptes relatif aux régularisations fiscales. L'opération de régularisation fiscale en cours a débuté en 2016 et s'étendra jusqu'en 2023. D'après les trois opérations précédentes, plus de 40 milliards d'euros auraient été rapatriés sur les comptes bancaires belges sans que leurs détenteurs n'aient payé d'impôts.

Des scandales tels que les Panama Papers, les Swiss Leaks et les FinCEN Files démontrent que le blanchiment d'argent a pris une ampleur considérable et doit continuellement être combattu par le biais de mesures préventives et répressives. En matière de lutte contre le blanchiment d'argent, notre pays dispose d'un puissant arsenal législatif.

DO 2020202108950

Vraag nr. 319 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 24 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding:

Bankrekeningen. - Zwart geld.

In de media verscheen onlangs een bericht over een rapport van het Rekenhof over de fiscale regularisaties. De huidige fiscale regularisatieronde startte in 2016 en loopt tot 2023. Bij de drie vorige rondes zou meer dan 40 miljard euro op Belgische rekeningen zijn beland zonder dat daarop belastingen werden betaald.

Ook de schandalen zoals de Panama Papers, de Swiss Leaks en de FinCEN *Files* tonen dat witwassen een enorme omvang kent en continu moet worden bestreden via repressieve en preventieve initiatieven. Ons land beschikt over een krachtig juridisch kader in de strijd tegen witwassen.

Cependant, si nous voulons vraiment nous attaquer au blanchiment d'argent de manière ciblée, nous devons procéder différemment et plus efficacement. Il est nécessaire de compléter la législation actuelle par diverses initiatives, comme en responsabilisant davantage les banques et les autorités de contrôle ainsi qu'en mettant en place une collaboration structurelle entre les différents acteurs. Les banques et la Banque Nationale de Belgique jouent un rôle crucial dans la lutte contre le blanchiment. Il est impensable de pouvoir rapatrier 40 milliards d'euros sans qu'ils fassent l'objet d'une notification à la CTIF. Il est absolument indispensable de responsabiliser davantage les acteurs de ce système. En outre, il est primordial de structurer davantage la collaboration entre ces différents acteurs. Il convient non seulement de renforcer la collaboration public-privé, mais également d'oeuvrer à une collaboration plus étroite et efficace entre le parquet et l'ISI afin de pouvoir lutter au mieux contre le blanchiment d'argent.

L'argent noir crée une grande injustice, car les contribuables ne sont pas tous sur un pied d'égalité et les caisses de l'État passent à côté d'une manne financière considérable. Cette perte doit être récupérée auprès des contribuables honnêtes. C'est pourquoi nous devons faire de la lutte contre la fraude fiscale notre priorité afin d'assurer une fiscalité équitable.

1. Comment les banques et les autorités de contrôle comptent-elles se responsabiliser davantage afin de s'assurer qu'à l'avenir, une telle somme d'argent ne puisse plus échapper au fisc?

2. Que comptez-vous mettre en place afin de structurer davantage la collaboration entre les acteurs publics et privés ainsi qu'entre le parquet et l'ISI de sorte à lutter plus efficacement contre le blanchiment?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude du 14 avril 2021, à la question n° 319 de monsieur le député Steven Matheï du 24 mars 2021 (N.):

1. L'année dernière, la Banque Nationale de Belgique a soumis pour consultation au secteur un document de politique sur la prévention du blanchiment d'argent (AML) lié aux activités bancaires privées. Cette politique précise également les attentes de la Banque Nationale dans le cadre de la loi de prévention contre le blanchiment d'argent en ce qui concerne le rapatriement des avoirs de l'étranger. Cette politique est actuellement en cours de finalisation par la Banque Nationale.

Maar als we witwassen echt doelgericht willen aanpakken moeten er zaken anders en doeltreffender worden aangepakt. Naast de huidige wetgeving is er nood aan verdere responsabilisering van de banken en toezichthouders en een structurele samenwerking tussen verschillende actoren. De banken en Nationale Bank spelen een cruciale rol in de *estafette* die wordt opgezet in de strijd tegen het witwassen. Het kan niet zijn dat 40 miljard euro kan passeren zonder melding aan het CFI. Verdere responsabilisering is absoluut noodzakelijk. Daarnaast moet de samenwerking tussen de verschillende actoren verder worden gestructureerd. Niet alleen moet de publiek-private samenwerking verder worden versterkt, ook het parket en de BBI moeten nog nauwer en beter kunnen samenwerken om optimaal te kunnen strijden tegen witwassen.

Zwart geld veroorzaakt een enorme onrechtvaardigheid. Niet iedereen betaalt op gelijke wijze belastingen en de staatskas loopt massa's geld mis. Dit verlies moet worden gehaald bij zij die wel eerlijk belastingen betalen. Voor een rechtvaardige fiscaliteit moet de strijd tegen belastingfraude een absolute prioriteit zijn.

1. Op welke manier zullen banken en toezichthouders verder worden geresponsabiliseerd zodat in de toekomst 40 miljard euro niet zomaar kan passeren?

2. Hoe zal de samenwerking tussen publieke en private actoren en tussen het parket en de BBI verder worden gestructureerd zodat witwassen doeltreffender kan worden bestreden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding van 14 april 2021, op de vraag nr. 319 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 24 maart 2021 (N.):

1. De Nationale Bank van België heeft vorig jaar een beleidslijn ter consultatie aan de sector voorgelegd houdende onder meer de preventie van witwassen (AML) verbonden aan private banking activiteiten. Deze beleidslijn preciseert ook de verwachtingen van de Nationale Bank in het kader van de preventieve AML wet ten aanzien van repatriëringen uit het buitenland van tegoeden. Deze beleidslijn wordt momenteel door de Nationale Bank gefinaliseerd.

2. L'Inspection spéciale des Impôts (ISI) est avant tout un service administratif de lutte contre la fraude fiscale. Évidemment, elle doit intervenir comme détecteur et dénoncer le blanchiment de fraude fiscale grave.

En outre, concernant une coopération renforcée avec le pilier judiciaire, une adaptation de la Charte du contribuable pourrait changer la donne. Au sein du collège de lutte contre la fraude, une communication renforcée est également proposée entre la Cellule de Traitement des Informations Financières et l'ISI.

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste

DO 2020202108513

Question n° 125 de monsieur le député Josy Arens du 04 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Les tarifs proposés par Telenet aux communes pour la mise en service de BE-Alert (QO 12943C).

Une très grande partie des coûts liés à BE-Alert est financée par le Centre de Crise comme centrale de marché. Il s'agit de tous les frais de développement, des coûts d'intégration pour les nouvelles technologies des prochaines six années, d'un coût d'abonnement substantiel et de plusieurs coûts liés aux campagnes d'information pour les citoyens.

Pour les entités qui s'inscrivent (parmi lesquelles des communes et des provinces), divers frais sont prévus: des frais d'activation uniques de 100 euros et des frais d'abonnement annuel de 1.100 euros. Il y a également des frais de communication de 0,10 euro HTVA par unité (1 SMS ou 1 minute). Pour envoyer par exemple deux messages par SMS à 100 membres, il faut donc payez 20 euros HTVA.

0,10 euro HTVA par envoi de SMS est une prix qui paraît cher si on compare ce tarif aux tarifs proposés par les opérateurs au grand public.

Le coût d'un envoi de SMS est pratiquement nul. J'imagine que le coût d'un SMS BE-Alert n'intègre pas seulement l'envoi mais également un service plus complexe.

2. De Bijzondere Belastinginspectie (BBI) is voor alles een administratieve dienst voor de strijd tegen de fiscale fraude. Bij het vaststellen van witwassen van grote fiscale fraude moet ze uiteraard tussenkomen en aangifte doen.

Wat betreft een versterkte samenwerking met de pijler van justitie, kan een aanpassing van het charter van de belastingplichtige het gegeven wijzigen. Binnen het college van de strijd tegen de fraude wordt eveneens een versterkte communicatie tussen de Cel voor Financiële Informatieverwerking en de BBI voorgesteld.

Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

DO 2020202108513

Vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

De tarieven die Telenet de gemeenten voorstelt voor de uitrol van BE-Alert (MV 12943C).

Het merendeel van de aan BE-Alert gerelateerde kosten wordt gefinancierd door het Crisiscentrum, dat optreedt als aankoopcentrale. Het betreft alle ontwikkelingskosten, de kosten voor de integratie van nieuwe technologieën voor de komende zes jaar, aanzienlijke abonnementskosten en diverse kosten die verband houden met de informatiecampagnes voor de bevolking.

Entiteiten (waaronder gemeenten en provincies) die toetreden tot het systeem moeten rekening houden met verschillende kosten: eenmalige activeringskosten van 100 euro en jaarlijkse abonnementskosten van 1.100 euro. Er worden ook communicatiekosten van 0,10 euro exclusief btw per eenheid (1 sms of 1 minuut) aangerekend. Om bijvoorbeeld twee sms-berichten te versturen naar 100 ingeschreven burgers moet er dus 20 euro exclusief btw betaald worden.

0,10 euro exclusief btw per verzonden sms lijkt een erg hoge prijs in vergelijking met de tarieven die telecomproviders aanbieden aan het grote publiek.

Een sms versturen kost nagenoeg niets. Ik veronderstel dat de prijs van een BE-Alert-sms niet alleen de verzending omvat, maar ook een complexere dienstverlening.

1. Pouvez-vous dire comment Telenet a expliqué sa structuration de coût pour justifier sa proposition tarifaire de 0,10 euro HTVA par SMS envoyé?

2. BE-Alert est un service national proposé par operateur qui n'est pas national: est-ce que ce paramètre est de nature à garantir une différence de de couverture sur l'ensemble du territoire? Pouvez-vous nous rassurer à cet égard?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 12 avril 2021, à la question n° 125 de monsieur le député Josy Arens du 04 mars 2021 (Fr.):

1. Le marché public pour BE-Alert a été attribué à l'époque à Nextel, un fournisseur de services informatiques qui a entre-temps été repris par Telenet. Le contrat avec le centre de crise est un contrat pour la fourniture de services informatiques, et non pour la fourniture de services de communications électroniques. Concernant les détails de ce contrat, je vous renvoie à ma collègue, la ministre de l'Intérieur.

Je peux toutefois vous apporter l'explication suivante concernant le rôle de Telenet.

Telenet joue un double rôle dans ce contexte, à savoir celui de fournisseur de services informatiques et d'opérateur mobile. Lorsque des SMS sont envoyés via BE-Alert, ceux-ci sont fournis par Telenet (en tant que fournisseur de services) à un tiers, RingRing. À cet effet, Telenet a conclu un accord commercial avec RingRing.

RingRing transmet à son tour les messages aux différents opérateurs mobiles afin de fournir ces SMS aux utilisateurs finals. RingRing renvoie donc une partie de ces messages à Telenet (en tant qu'opérateur mobile). Telenet et les autres opérateurs mobiles facturent à cet effet un montant à RingRing, comme ils le font également avec d'autres opérateurs pour la fourniture de SMS. Ces tarifs font également partie d'un accord commercial entre les différentes parties.

2. Je peux vous garantir qua la couverture du plateforme BE-Alert est indépendante du fournisseur de services informatiques. Un citoyen recevra le SMS si son appareil mobile est connecté au réseau de son propre opérateur pendant une campagne BE-Alert.

1. Kunt u aangeven hoe Telenet zijn kostenstructuur heeft beargumenteerd om het voorgestelde tarief van 0,10 euro exclusief btw per verzonden sms te rechtvaardigen?

2. BE-Alert is een nationale dienst die aangeboden wordt door een telecomprovider die niet in het hele land actief is: heeft die factor gevolgen voor een gelijk mobiel bereik op het hele grondgebied? Kunt u ons op dat vlak geruststellen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 12 april 2021, op de vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 04 maart 2021 (Fr.):

1. De overheidsopdracht voor BE-Alert werd destijds aan Nextel gegund. Nextel is namelijk een leverancier van IT-diensten die intussen door Telenet werd overgenomen. Het met het crisiscentrum afgesloten contract is een contract voor het verlenen van IT-diensten, niet voor het verlenen van elektronische communicatiediensten. Voor de details van dit contract verwijs ik u naar mijn collega, de minister van Binnenlandse Zaken.

Ik kan u echter de volgende toelichting over de rol van Telenet geven:

In deze context is Telenet zowel een leverancier van IT-diensten als een mobiele operator. Wanneer sms'en via BE-Alert worden gestuurd, worden ze door Telenet (als leverancier van IT-diensten) aan een derde, met name RingRing, afgeleverd. Telenet heeft hiertoe een commerciële overeenkomst met RingRing afgesloten.

RingRing stuurt op haar beurt de berichten door aan verschillende mobiele operatoren om deze sms'en aan de eindgebruikers te bezorgen. RingRing verstuurt dus opnieuw een deel van deze berichten aan Telenet (als mobiele operator). Hiertoe factureren Telenet en de andere mobiele operatoren een bedrag aan RingRing, zoals thans met andere operatoren voor de levering van sms'en. Deze tarieven maken ook deel uit van een commerciële overeenkomst tussen de verschillende partijen.

2. Ik kan u bevestigen dat de dekking van het BE-Alert platform onafhankelijk is van de leverancier van IT-diensten. Een burger zal de sms ontvangen als zijn of haar mobiel apparaat aan het netwerk van zijn of haar eigen operator wordt verbonden tijdens een BE-Alert campagne.

DO 2020202108515

Question n° 126 de monsieur le député Jasper Pillen du 04 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Télécommunications, prix et concurrence (MV 14486C).

Il y a un accord au sein du gouvernement fédéral quant à l'introduction d'un quatrième acteur. Le cadre législatif nécessaire à cet effet a été préparé. Le niveau fédéral et les entités fédérées doivent encore parvenir à un accord au sein du comité de concertation. Un avis a été demandé au Conseil d'État et, dans la lignée de 2018, une nouvelle étude d'impact sera réalisée sur l'introduction d'un quatrième acteur sur le marché belge des télécommunications. En 2018, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) était arrivé à la conclusion qu'il y avait en principe de la place pour l'arrivée d'un quatrième acteur.

Par le passé, en tant qu'ancien ministre des Télécommunications, le premier ministre De Croo s'est toujours montré partisan de la venue d'un quatrième acteur. Cela aura, en effet, une influence positive sur la concurrence, ce qui bénéficiera au consommateur, comme Test Achats l'a déjà indiqué à plusieurs reprises.

1. Quelles sont vos attentes? Et concernant l'avis du Conseil d'État et l'étude d'impact?

2. Dans quelle direction pensez-vous qu'ils vont aller? Également à la lumière de la précédente étude de l'IBPT.

3. Comment ressentez-vous et prévoyez-vous les évolutions au sein du comité de concertation à cet égard?

4. Pouvez-vous exposer votre point de vue à l'égard du quatrième acteur?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 12 avril 2021, à la question n° 126 de monsieur le député Jasper Pillen du 04 mars 2021 (N.):

1. L'avis du Conseil d'État a été demandé pour garantir que la réservation de spectre pour un quatrième opérateur respecte les normes juridiques supérieures, notamment l'article 52 du Code des communications électroniques européen (CCEE). À cet égard, des contacts ont déjà été pris avec la Commission européenne, mais j'attends toujours un retour d'information.

DO 2020202108515

Vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 04 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Telecom, prijzen en concurrentie (MV 14486C).

Binnen de federale regering is er een akkoord over de introductie van een vierde speler. Hiervoor werd het nodige wetgevend kader voorbereid. Het federale niveau en de deelstaten moeten in de schoot van het overlegcomité nog tot een akkoord komen. Aan de Raad van State werd een advies gevraagd en er zal opnieuw, in navolging van 2018, een impactstudie worden opgesteld over de introductie van een vierde speler op de Belgische telecommarkt. In 2018 kwam het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT) tot de conclusie dat er in principe ruimte bestaat voor de komst van een vierde speler.

Eerste minister De Croo heeft zich in het verleden, als toenmalige minister van Telecom, steeds voorstander getoond van een vierde speler. Dit zal immers een positieve invloed hebben op de concurrentie en de consument zal hier baat bij hebben, zoals Test Aankoop al meerdere keren heeft aangegeven.

1. Wat zijn uw verwachtingen? Ook inzake het advies van de Raad van State en de impactstudie?

2. Welke richting vermoedt u die te zien uitgaan? Ook in het licht van de eerdere studie van het BIPT.

3. Hoe ervaart en voorspelt u de evoluties binnen het overlegcomité hieromtrent?

4. Kan u ook uw standpunt toelichten omtrent de vierde speler?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 12 april 2021, op de vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 04 maart 2021 (N.):

1. Het advies aan de Raad van State werd gevraagd om de spectrumreservering voor een vierde speler te toetsen aan de hogere rechtsnormen, waaronder artikel 52 van de Europese Elektronische Communicatiecode (EECC). Hiervoor werd ook reeds contact opgenomen met de Europese Commissie, maar ik ben nog in afwachting van feedback.

2. L'étude d'impact demandée sur l'introduction d'un quatrième opérateur permettra d'actualiser l'étude d'impact réalisée en 2018 sur les prix, la qualité et les investissements. Le champ d'application est également étendu à l'impact d'un quatrième opérateur sur l'emploi et la santé, et plus particulièrement en ce qui concerne les déchets et la consommation d'énergie. Je travaille actuellement avec l'IBPT sur la manière d'y parvenir à court terme, en faisant appel à un consultant ou à une autre entité fédérale, étant donné que certains thèmes en question ne relèvent pas du domaine d'expertise de l'IBPT.

3. La nouvelle étude aidera le Comité de concertation à mettre correctement en balance le contenu des arrêtés royaux relatifs à la prochaine mise aux enchères du spectre.

4. Mon point de vue concernant le quatrième opérateur n'est ni favorable ni défavorable, mais neutre:

- la réservation du spectre nous permet de faire entrer un éventuel quatrième opérateur de téléphonie mobile sur le marché. Les prix élevés des télécommunications sur le marché belge ont déjà fait l'objet de discussions au sein de la commission Économie. Permettre à un quatrième opérateur d'entrer sur le marché constitue l'une des réponses à ce constat;

- la possibilité d'entrée pour un quatrième acteur n'est qu'une option qui doit finalement être laissée au choix du marché. Le choix qui est fait dans les arrêtés royaux est celui de laisser une possibilité d'entrée éventuelle sur le marché s'il existe un intérêt commercial pour celle-ci. Il ne s'agit pas d'imposer une éventuelle entrée. En l'absence d'intérêt, le spectre réservé sera mis aux enchères aux opérateurs existants.

2. De gevraagde impactstudie over de introductie van een vierde speler zal een update voorzien van de in 2018 gemaakte impactstudie inzake prijzen, kwaliteit en investeringen. De scope wordt ook uitgebreid naar de impact van een vierde speler op tewerkstelling en gezondheid, en specifiek wat betreft afval en het energieverbruik. Ik ben volop aan het uitwerken met BIPT hoe we dit kunnen realiseren op korte termijn, via het werken met een consultant of een andere federale entiteit aangezien bepaalde thema's waarover het hier gaat niet binnen het expertisedomein van het BIPT liggen.

3. De vernieuwde studie zal het overlegcomité helpen om de juiste afweging te maken over de inhoud van de koninklijke besluiten van de komende spectrumveiling.

4. Mijn standpunt omtrent de vierde speler is niet pro of contra, maar neutraal:

- via de spectrumreservering maken we het mogelijk dat een vierde mobiele operator - moest die zich aandienen - de markt betreedt. De hoge telecomprijzen op de Belgische markt werden reeds besproken in de commissie Economie. Het mogelijk maken van de toegang voor een vierde speler is één van de antwoorden op die vaststelling;

- de intrede voor een vierde speler is slechts een optie die uiteindelijk vanuit de markt dient gelicht te worden. De keuze die in de koninklijke besluiten gemaakt wordt, gaat over al dan niet een kans te laten voor een mogelijke intrede indien daar commerciële interesse voor bestaat. Het gaat er niet om een mogelijke intrede op te leggen. Indien er geen interesse is, wordt het gereserveerd spectrum ter veiling aangeboden aan de bestaande operatoren.

DO 2020202108516

Question n° 127 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Le rôle de l'UE dans l'expansion de l'Internet rapide (QO 14137C).

Je souhaiterais vous interroger sur l'expansion de l'Internet rapide et le rôle que l'Union européenne pourrait y jouer. Les zones où une connexion à l'Internet rapide est rare ou manquante existent en nombre. Selon Eurostat, près de 10 % des ménages belges n'ont pas accès à l'Internet rapide, ce qui nous place au milieu du classement européen. Les entreprises télécoms sont souvent réticentes à investir dans l'installation de technologie pour un Internet rapide pour raison de manque de rentabilité. Au Canada, une des principales entreprises télécoms investit depuis des années dans un réseaux satellites. En 2017, la capacité a été triplée par l'envoi de deux satellites supplémentaire au réseau déjà existant.

1. Est-ce que l'Union européenne ne pourrait pas investir dans une telle technologie? Par exemple en suivant l'exemple canadien (avec l'aide de l'Agence spatiale européenne)?

2. Y a-t-il, dans le passé, déjà eu des échanges à ce sujet?

3. Pourquoi cette possibilité n'a-t-elle pas été prise en compte jusqu'à maintenant?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 12 avril 2021, à la question n° 127 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 mars 2021 (Fr.):

Je souhaite souligner le fait qu'en Belgique, 99 % des ménages ont accès à l'Internet haut débit. Ces chiffres proviennent du *Digital Economy and Society Index* (DESI), un outil publié par la Commission européenne. Les 10 % renseignés par Eurostat sont quant à eux liés à la fracture numérique, qui constitue un concept différent, et qui ne se limite pas à la simple couverture territoriale.

1. Je peux vous informer que la Commission européenne a annoncé fin 2020 son intention d'étudier le lancement d'une série de satellites de télécommunications, destinés à proposer un accès à l'Internet haut débit aux citoyens de l'Union européenne. La Commission souhaite pouvoir procéder au lancement de ce réseau de satellites pour 2027.

DO 2020202108516

Vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Rol van de EU met betrekking tot de uitrol van breedbandinternet (MV 14137C).

Ik zou u een vraag willen stellen over de uitrol van breedbandinternet en de rol die de Europese Unie daarin zou kunnen spelen. Er zijn heel wat gebieden die het (nagenoeg) zonder een snelle internetverbinding moeten stellen. Volgens Eurostat heeft bijna 10 % van de Belgische huishoudens geen toegang tot breedbandinternet, waarmee België in de middenmoot van de EU-lidstaten zit. De telecombedrijven zijn vaak huiverig om in de aanleg van breedbandinfrastructuur te investeren, omdat dat niet rendabel is. In Canada investeert een van de grootste telecombedrijven al jaren in een satellietnetwerk. In 2017 werd de capaciteit verdriedubbeld door de toevoeging van twee satellieten aan het bestaande netwerk.

1. Zou de Europese Unie niet kunnen investeren in zo een technologie? Bijvoorbeeld door het Canadese voorbeeld te volgen (met de hulp van het Europese Ruimteagentschap)?

2. Werd dat in het verleden al besproken?

3. Waarom werd die mogelijkheid tot nu toe niet in aanmerking genomen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 12 april 2021, op de vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 maart 2021 (Fr.):

Ik zou graag benadrukken dat 99 % van de Belgische huishoudens over een breedbandinternettoegang beschikt. Deze cijfers zijn afkomstig van de *Digital Economy and Society Index* (DESI), met name een tool die door de Europese Commissie werd verspreid. De door Eurostat vermelde 10 % zijn verbonden met de digitale kloof die een ander concept is. De digitale kloof gaat niet alleen over de territoriale dekking.

1. Ik kan u meegeven dat de Europese Commissie eind 2020 heeft aangekondigd dat zij van plan is om de lancering van een aantal telecommunicatiesatellieten te bestuderen. De bedoeling ervan is om aan de burgers van de Europese Unie een breedbandinternettoegang te kunnen aanbieden. De Europese Commissie wenst dit satellietnetwerk tegen 2027 te kunnen lanceren.

2. D'autres initiatives ont été prises au niveau européen afin de promouvoir l'utilisation du satellite. Un outil a par exemple été développé par l'Association européenne des opérateurs de satellite, en collaboration avec la Commission européenne, afin de permettre au public de visualiser la couverture satellitaire dans les États membres. Cet outil indique que le territoire belge est couvert à 100 % par le satellite.

3. Je peux également vous informer sur le fait qu'au niveau national, le site internet du SPF Économie fournit des informations au sujet de l'Internet par satellite. On y trouve des informations au sujet des avantages de l'Internet par satellite. Le site nous explique par exemple que l'internet par satellite constitue une alternative aux connexions classiques, dans les zones où ces dernières ne sont pas disponibles. Un désavantage de l'Internet par satellite est par contre le fait que des latences peuvent apparaître et ralentir certaines pratiques en ligne et ralentir les opérateurs satellitaires présents sur le marché.

DO 2020202108619

Question n° 129 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Bpost. - Jours de grève.

Tout comme le droit d'association, le droit à la liberté d'expression et le droit au respect de la vie privée, le droit de grève est un droit d'une très haute valeur. De tels droits sont reconnus par les traités européens et internationaux. Ils ne peuvent être restreints que dans des situations très exceptionnelles.

Les droits fondamentaux ont aussi pour caractéristique qu'ils font l'objet d'un certain consensus social. Faire la grève ou mener une autre action collective constitue en réalité le seul moyen dont disposent les travailleurs pour donner du poids à leur point de vue.

Pouvez-vous indiquer combien de jours de grève (en ce compris les actions locales) bpost a comptés au cours des cinq dernières années?

2. In Europa zijn andere initiatieven genomen om het gebruik van satellieten te promoten. Bijvoorbeeld heeft de European Satellite Operators Association (ESOA) een tool in samenwerking met de Europese Commissie ontwikkeld. Zodoende heeft het publiek de mogelijkheid om een overzicht van de satellietdekking in de lidstaten te hebben. Uit dit instrument blijkt dat 100 % van het Belgisch grondgebied door satellieten wordt gedekt.

3. Ik kan u ook meegeven dat de website van de FOD Economie informatie op nationale vlak versterkt over het satellietinternet. Deze website bevat informatie over de voordelen ervan. Volgens de website is het satellietaanbod bijvoorbeeld een alternatief voor de klassieke internetverbindingen dat toegang tot internet geeft aan de bewoners van witte zones waar weinig of geen internetverbindingen zijn. Een nadeel van het satellietinternet is echter dat er zich netwerklatentie kan voordoen die bepaalde onlinepraktijken kan vertragen. Daarnaast kan het ook een hinderpaal zijn voor de satellietoperatoren op de markt.

DO 2020202108619

Vraag nr. 129 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Bpost. - Stakingsdagen.

Net als het recht van vereniging, het recht van vrije meningsuiting en het recht op privacy is het recht om te staken een recht dat de hoogste waarde heeft. Zulke rechten worden erkend in Europese en internationale verdragen. Ze kunnen alleen in erg uitzonderlijke gevallen worden beperkt.

Grondrechten zijn ook rechten waarover een bepaalde maatschappelijke eensgezindheid bestaat. Staken en andere collectieve acties voeren, is eigenlijk het enige effectieve middel waarmee werknemers hun standpunten kracht kunnen bijzetten.

Kunt u meedelen hoeveel stakingsdagen (inclusief lokale acties) bpost telde in de laatste vijf jaar?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 12 avril 2021, à la question n° 129 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 12 april 2021, op de vraag nr. 129 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108620

Question n° 130 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Proximus. - Jours de grève.

Tout comme le droit d'association, le droit à la liberté d'expression et le droit au respect de la vie privée, le droit de grève est un droit d'une très haute valeur. De tels droits sont reconnus par les traités européens et internationaux. Ils ne peuvent être restreints que dans des situations très exceptionnelles.

Les droits fondamentaux ont aussi pour caractéristique qu'ils font l'objet d'un certain consensus social. Faire la grève ou mener une autre action collective constitue en réalité le seul moyen dont disposent les travailleurs pour donner du poids à leur point de vue.

Pouvez-vous indiquer combien de jours de grève (en ce compris les actions locales) Proximus a comptés au cours des cinq dernières années?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 12 avril 2021, à la question n° 130 de madame la députée Maria Vindevoghel du 08 mars 2021 (N.):

Tout employé a le droit de participer à un arrêt de travail, qu'il soit ou non membre d'un syndicat. Pour les arrêts de travail visant Proximus SA, des réunions de conciliation entre la direction et les syndicats sont organisées conformément au statut syndical.

L'arrêt de travail ou la grève peut être dirigé contre Proximus SA, mais peut aussi être lié à un facteur externe, par exemple la participation à une manifestation nationale contre une mesure gouvernementale.

DO 2020202108620

Vraag nr. 130 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Proximus. - Stakingsdagen.

Net als het recht van vereniging, het recht van vrije meningsuiting en het recht op privacy is het recht om te staken een recht dat de hoogste waarde heeft. Zulke rechten worden erkend in Europese en internationale verdragen. Ze kunnen alleen in erg uitzonderlijke gevallen worden beperkt.

Grondrechten zijn ook rechten waarover een bepaalde maatschappelijke eensgezindheid bestaat. Staken en andere collectieve acties voeren, is eigenlijk het enige effectieve middel waarmee werknemers hun standpunten kracht kunnen bijzetten.

Kunt u meedelen hoeveel stakingsdagen (inclusief lokale acties) Proximus telde in de laatste vijf jaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 12 april 2021, op de vraag nr. 130 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 08 maart 2021 (N.):

Elke medewerker heeft het recht deel te nemen aan een werkonderbreking, of hij lid is van een vakorganisatie of niet. Voor werkonderbrekingen die gericht zijn tegen Proximus nv, worden conform het syndicaal statuut verzoeningsvergaderingen georganiseerd tussen de directie en de vakorganisaties.

De werkonderbreking of staking kan gericht zijn tegen Proximus nv maar de stakingsaanzegging kan ook gelinkt zijn aan een externe factor bijv. deelname aan een nationale manifestatie tegen een regeringsmaatregel.

Les chiffres suivants sur le nombre de jours de grève et d'actions d'arrêts de travail actifs, d'une journée complète ou partielle.

Le nombre de jours de grève au sein de Proximus S.A. au cours des cinq dernières années est le suivant:

- pour 2016, on enregistre un total de 25 jours au cours desquels des grèves ont eu lieu pour une durée plus ou moins longue;
- pour 2017, on enregistre un total de 27 jours au cours desquels des grèves ont eu lieu pour une durée plus ou moins longue;
- pour 2018, on enregistre un total de 17 jours au cours desquels des grèves ont eu lieu pour une durée plus ou moins longue;
- pour 2019, on enregistre un total de 77 jours au cours desquels des grèves ont eu lieu pour une durée plus ou moins longue. L'année 2019 a été marquée par la négociation du plan de transformation *Fit for purpose*, qui a entraîné des arrêts de travail et des grèves relativement plus nombreux que les années précédentes;
- pour 2020, on enregistre un total de dix jours au cours desquels des grèves ont eu lieu pour une durée plus ou moins longue.

De onderstaande cijfers over het aantal stakingsdagen en -acties betreffen actieve werkonderbrekingen, van een volledige dag of slechts een gedeelte ervan.

Het aantal stakingsdagen binnen Proximus nv bedroeg de voorbije vijf jaar:

- voor 2016 zijn er in totaal 25 dagen te noteren waarop er voor een kortere of langere duur gestaakt werd;
- voor 2017 zijn er in totaal 27 dagen te noteren waarop er voor een kortere of langere duur gestaakt werd;
- voor 2018 zijn er in totaal 17 dagen te noteren waarop er voor een kortere of langere duur gestaakt werd;
- voor 2019 zijn er in totaal 77 dagen te noteren waarop er voor een kortere of langere duur gestaakt werd. Het jaar 2019 werd gekenmerkt door de onderhandeling van het transformatieplan *Fit for purpose* waardoor er relatief meer werkonderbrekingen en stakingen plaatsgevonden dan in de voorgaande jaren;
- voor 2020 zijn er in totaal 10 dagen te noteren waarop er voor een kortere of langere duur gestaakt werd.

DO 2020202108677

Question n° 131 de monsieur le député Christophe Bombled du 10 mars 2021 (Fr.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

La livraison de colis le dimanche par le personnel de bpost.

Depuis le 7 février 2021, les facteurs de bpost livrent les colis également le dimanche. Il s'agit de "facteurs volontaires" dont le salaire des prestations effectuées le dimanche est de 150 % par rapport à une journée normale.

1. À ce jour, combien de facteurs se sont portés volontaires?

2. Ce volontariat permet-il de couvrir l'ensemble du territoire belge ou bien existe-t-il des zones géographiques difficiles à desservir le dimanche? Si oui, quelles sont-elles? Quelles mesures bpost compte-t-elle mettre en oeuvre pour résoudre le problème?

DO 2020202108677

Vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 10 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Levering van pakjes op zondag door personeelsleden van bpost.

Sinds 7 februari 2021 bezorgen de postbodes van bpost ook 's zondags pakjes. Het betreft 'vrijwillige postbodes' die voor hun zondagswerk 150 % van de wedde voor een normale werkdag ontvangen.

1. Hoeveel postbodes hebben zich tot op heden vrijwillig gemeld?

2. Volstaan die vrijwilligers om die dienstverlening in heel België aan te bieden of zijn er regio's die 's zondag moeilijk te bedienen zijn? Zo ja, welke? Welke maatregelen zal bpost nemen om dat probleem op te lossen?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 12 avril 2021, à la question n° 131 de monsieur le député Christophe Bombled du 10 mars 2021 (Fr.):

1. Il y a déjà environ six cents volontaires au total, soit plus du double du nombre nécessaires au démarrage en février.

Le pool de volontaires sera utilisé pour couvrir les remplacements d'une part et les augmentations progressives de volume d'autre part.

En outre, 3.500 étudiants en emploi ont été contactés à partir de la réserve connue de bpost, dont 1.200 ont déjà répondu positivement.

2. 18 bureaux sont responsables de la distribution dans toute la Belgique.

Ce sont: Anvers Sud, Anvers Centre, Malines, Geel, Hasselt, Louvain, Alost, Gand Centre, Sint-Niklaas, Bruges, Courtrai, Bruxelles Centre, Mont-Saint-Guibert, Fleurus, Mons, Namur, Seraing et Libramont.

Le tri s'effectue au centre de tri de Bruxelles X à Neder-Over-Heembeek.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 12 april 2021, op de vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 10 maart 2021 (Fr.):

1. Er zijn al in totaal een zeshonderdtal vrijwilligers, meer dan twee keer het aantal benodigde diensten bij de opstart in februari.

De pool van vrijwilligers zal ingezet worden om enerzijds vervangingen en anderzijds de graduele volumestijgingen op te vangen.

Daarnaast zijn er 3.500 jobstudenten gecontacteerd uit de gekende bpost-pool, waarvan 1.200 studenten al positief reageerden.

2. 18 kantoren zorgen voor de uitreiking op het volledige Belgische grondgebied.

Deze zijn: Antwerpen Zuid, Antwerpen Centrum, Mechelen, Geel, Hasselt, Leuven, Aalst, Gent Centrum, Sint-Niklaas, Brugge, Kortrijk, Brussel Centrum, Mont-Saint-Guibert, Fleurus, Mons, Namur, Seraing en Libramont.

De sortering gebeurt in het sorteercentrum Brussel X in Neder-Over-Heembeek.

DO 2020202108695

Question n° 132 de madame la députée Maria Vindevoghel du 10 mars 2021 (N.) à la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste:

Qualité du réseau Proximus.

Depuis la crise du coronavirus, une bonne partie de la population est devenue dépendante de diverses applications internet. Réunions à distance, enseignement à domicile, achats en ligne, etc. ont sensiblement modifié notre quotidien.

Pour ceux qui sont familiarisés avec le monde numérique, cette évolution constitue peut-être une étape logique mais de nombreuses personnes éprouvent des difficultés à en suivre le rythme et ont le sentiment de ne plus faire partie de la société numérique. Ce problème touche en outre davantage les classes sociales défavorisées que les classes sociales aisées. La numérisation accroît la fracture sociale dans notre pays.

Une connexion internet fiable, rapide et financièrement accessible constitue une condition pour pouvoir faire partie de ce monde nouveau.

DO 2020202108695

Vraag nr. 132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post:

Kwaliteit van het Proximus-netwerk.

Sinds de coronacrisis is een groot deel van de bevolking afhankelijk geworden van diverse internettoepassingen. Online vergaderen, thuisonderwijs, online shoppen, enz. het heeft onze levens dusdanig door elkaar geschud.

Voor wie vertrouwd is met de digitale wereld is deze evolutie misschien wel de logische volgende stap maar heel wat mensen hebben moeite om dit tempo te volgen en voelen zich geen deel meer uitmaken van de digitale maatschappij. Deze problematiek treft bovendien de lagere sociale klasse harder dan de hogere sociale klasse. De digitalisering vergroot de sociale kloof in ons land.

Een voorwaarde om ook maar deel te kunnen uitmaken van die nieuwe wereld is een betrouwbare, snelle en betaalbare internetaansluiting.

Pouvez-vous me fournir les chiffres relatifs à la vitesse de téléchargement montante et descendante maximum par commune et par rue en Belgique?

Réponse de la Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste du 12 avril 2021, à la question n° 132 de madame la députée Maria Vindevoghel du 10 mars 2021 (N.):

L'atlas de la couverture fixe de l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) (*https://www.bipt-data.be/fr/projects/atlas/landline*) permet de connaître la vitesse de téléchargement disponible pour chacun des 19.781 secteurs statistiques (quartiers) en Belgique. Il permet ainsi d'identifier les zones du territoire où les citoyens n'ont pas encore accès à une connexion internet fiable et rapide.

Aujourd'hui, le taux de couverture des ménages en Internet à haut débit (30 Mbps) est de 99,1 %. De ce fait, la Belgique est plutôt bien classée au niveau européen (quatrième sur 27). Le taux de couverture des ménages en Internet à très haut débit (100 Mbps) est quant à lui de 97,3 %. Il reste donc un effort à fournir pour connecter les 2,7 % de ménages qui n'ont pas encore accès à une vitesse de téléchargement de minimum 100 Mbps.

À partir de 2018, l'IBPT a adopté des mesures visant à accroître la couverture des ménages touchés par le manque de connectivité. Il s'agit de mesures réglementaires favorables aux investissements, ainsi qu'une réduction des coûts des faisceaux hertziens pour connecter les villages les plus éloignés.

Depuis quelques semaines, le gouvernement travaille en outre à la mise en place d'un plan pour le très haut débit en Belgique. Son objectif est de permettre à tous les ménages belges d'avoir accès à une vitesse de téléchargement de minimum 100 Mbps d'ici à 2025. L'une des pistes est à d'investir de l'argent public dans les zones les plus rurales, sous la forme d'une aide d'état.

D'ici fin 2021, l'IBPT a prévu de publier des informations encore plus précises, telles que les vitesses de chargement disponibles à chaque adresse, pour différents opérateurs et technologies. Cela permettra d'affiner encore le diagnostic et de faire un meilleur suivi des progrès.

Kunt u, gerangschikt per gemeente en per straat in België, de maximale down- en uploadsnelheid bezorgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post van 12 april 2021, op de vraag nr. 132 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 10 maart 2021 (N.):

Aan de hand van de atlas van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) inzake vaste dekking (*https://www.bipt-data.be/nl/projects/atlas/landline*) kan de downloadsnelheid worden bekeken die beschikbaar is voor elk van de 19.781 statistische sectoren (wijken) in België. Deze biedt ook de mogelijkheid om de zones van het grondgebied te identificeren waar de burgers nog geen toegang hebben tot een betrouwbare en snelle internetverbinding.

Vandaag bedraagt de dekkingsgraad van de huishoudens wat snel internet (30 Mbps) betreft 99,1 %. Hierdoor staat België vrij goed op Europees niveau (vierde van de 27). De dekkingsgraad van huishoudens op zeer snel internet (100 Mbps) is 97,3 %. Er moet dus nog een poging worden gedaan om de 2,7 % van de huishoudens die nog geen toegang hebben tot een downloadsnelheid van minstens 100 Mbps aan te sluiten.

Vanaf 2018 heeft het BIPT maatregelen aangenomen die erop gericht zijn de dekking te verbeteren voor de gezinnen die getroffen zijn door het gebrek aan connectiviteit. Het gaat om regelgevende maatregelen die gunstig zijn voor investeringen, alsook om een vermindering van de kosten van straalverbindingen om de meest afgelegen dorpen te verbinden.

Sedert enkele weken werkt de regering bovendien aan de invoering van een plan voor snelle breedband in België. Het doel daarvan is om het tegen 2025 voor alle Belgische huishoudens mogelijk te maken om toegang te krijgen tot een minimale downloadsnelheid van 100 Mbps. Een van de pistes bestaat erin om overheidsgeld te investeren in de meest landelijke gebieden, in de vorm van staatsteun.

Het BIPT plant om tegen eind 2021 nog nauwkeuriger informatie te publiceren, zoals de downloadsnelheden die beschikbaar zijn op elk adres, voor verschillende operatoren en technologieën. Zo zal de diagnose nog verder verfijnd kunnen worden en zal de vooruitgang beter gevolgd kunnen worden.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202107042

Question n° 372 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les sites internet d'incitation au suicide.

De nombreuses personnes sont encore plus durement éprouvées que d'autres en ces temps de crise sanitaire. À plusieurs reprises déjà, le gouvernement a affirmé qu'il est conscient du problème et qu'il souhaite apporter à ces personnes le plus de soutien et de réconfort possibles.

Je me demandais, à cet égard, quelles sont les dispositions que vous comptez prendre contre les sites internet qui incitent au suicide. D'autres types de site, tels que ceux qui vendent illégalement des médicaments ou encore des sites de paris illégaux, ont déjà été interdits par le gouvernement.

1. Êtes-vous informée de l'existence de sites internet qui incitent au suicide et vont jusqu'à décrire minutieusement la procédure à suivre pour réussir? Les jugez-vous tolérables? À qui incombe exactement la responsabilité en la matière?

2. Comment est actuellement organisée l'interdiction des sites illégaux de paris en ligne et de ventes de médicaments? Quel est le budget aujourd'hui affecté à ces interventions et quelle est votre évaluation des résultats de cette lutte? Réussit-on à supprimer complètement ces sites?

3. Serait-il possible de procéder de la même manière pour bloquer les sites qui incitent au suicide? Êtes-vous politiquement prête à prendre de telles mesures?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 372 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 mars 2021 (N.):

Dans le cadre de la lutte contre les sites de jeux illégaux, la Commission des jeux de hasard (CJH) a établi une liste noire des sites accessibles depuis la Belgique proposés par des opérateurs non titulaires d'une licence valable délivrée par la CJH.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202107042

Vraag nr. 372 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Zelfdodingswebsites.

Veel mensen hebben het in deze coronatijden extra moeilijk. De regering heeft al meerdere keren aangegeven dat ze dat zelf ook inziet en de mensen zoveel mogelijk steun en warmte wil geven.

In dat kader vroeg ik mij af wat u van plan bent te ondernemen tegen websites die aanzetten tot zelfdoding. Er zijn namelijk door de overheid verschillende andere soorten websites reeds verboden, zoals websites voor illegale geneesmiddelenverkoop en illegale gokwebsites.

1. Bent u ervan op de hoogte dat er websites bestaan die aanzetten tot zelfdoding en zelfs tot in detail beschrijven hoe dit op een succesvolle manier toegepast kan worden? Is dit volgens u toelaatbaar? Wie is hier precies verantwoordelijk voor?

2. Op welke manier werkt het verbod op illegale gokwebsites en illegale geneesmiddelenwebsites vandaag? Wat is het budget dat hier vandaag voor wordt uitgetrokken en hoe beoordeelt u deze strijd? Lukt het om dit volledig droog te leggen?

3. Is het mogelijk om op dergelijke manier ook websites die aanzetten tot zelfdoding te blokkeren? Toont u politieke wil om dit te doen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 372 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 maart 2021 (N.):

In het kader van de strijd tegen illegale kansspelwebsites heeft de Kansspelcommissie (KSC) een zwarte lijst opgesteld met websites die vanuit België toegankelijk zijn en waarvan de operator niet over een geldige, door de KSC uitgereikte vergunning beschikt.

Lorsque la présence d'un tel site est découverte (suite à une plainte ou dans le cadre d'une enquête), un procès-verbal est rédigé, par les membres du secrétariat de la CJH qui ont la qualité d'officier de police judiciaire, à l'encontre de l'exploitant du site non autorisé. Celui-ci est adressé au parquet, ainsi qu'en copie à la CJH et au contrevenant.

Le site est ensuite, après décision de la CJH, inscrit sur la liste noire suite. Cette liste est publiée sur le site de la CJH et ses modifications publiées au *Moniteur belge*.

Depuis peu, la présidente de la CJH a aussi décidé de publier chaque mise à jour de la liste noire sur les réseaux sociaux de la CJH afin de sensibiliser le public à l'existence d'un "marché illégal".

La nouvelle liste est alors adressée aux *Internet Service Provider* afin que ceux-ci bloquent l'accès aux URL incriminées.

Une procédure de sanction peut en outre être ouverte soit à l'initiative du parquet soit à l'initiative de la CJH.

Aucun budget spécifique n'a été alloué au développement de la liste noire. Les frais y relatifs sont donc intégrés dans le budget de la CJH (fonds financé par les contributions des opérateurs légaux).

Actuellement, un seul collaborateur de niveau C travaille à la liste noire pour environ ½ ETP.

Cette manière de travailler est certes efficace mais elle a également ses limites. Il suffit aux opérateurs illégaux de modifier une lettre dans leur URL pour être à nouveau accessibles en Belgique. Les poursuites pénales et administratives ne sont pas non plus évidentes car la majorité des opérateurs illégaux travaillent depuis l'étranger.

Afin d'aborder le problème sous un angle différent, il est important de sensibiliser le secteur bancaire et les fournisseurs de paiement à cette question et de les impliquer dans la recherche d'une solution pour bloquer les flux d'argent vers les sites illégaux.

En outre, la CJH lancera une campagne de sensibilisation afin d'attirer l'attention sur les dangers de jouer sur des sites illégaux.

Wanneer het bestaan van een dergelijke website wordt ontdekt (ingevolge een klacht of in het kader van een onderzoek), wordt tegen de beheerder van de ongeautoriseerde website een proces-verbaal opgesteld door de leden van het secretariaat van de KSC die de hoedanigheid van officier van gerechtelijke politie hebben. Dat proces-verbaal wordt aan het parket overgemaakt. De KSC en de overtreder ontvangen een kopie ervan.

Op beslissing van de KSC wordt de website vervolgens op de zwarte lijst gezet. Die lijst staat op de website van de KSC en de wijzigingen ervan worden in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt.

Onlangs heeft de voorzitter van de KSC ook besloten om elke bijgewerkte versie van de zwarte lijst op de sociaalnetwerksites van de KSC te publiceren teneinde het publiek bewust te maken van het bestaan van een 'illegale markt'.

Voorts wordt de nieuwe lijst overgezonden aan de internetserviceproviders, opdat ze de toegang tot de strafbare URL's zouden blokkeren.

Er kan bovendien een sanctieprocedure worden opgestart door het parket of de KSC.

Aan de ontwikkeling van de zwarte lijst werd geen specifiek budget toegekend. De kosten die ermee gepaard gaan, zijn dus opgenomen in het budget van de KSC (een fonds dat wordt gefinancierd door de bijdragen van de legale operatoren).

Thans werkt één medewerker van niveau C voor ongeveer ½ vte aan de zwarte lijst.

Die manier van werken is zeker efficiënt, maar kent ook zijn beperkingen. Het volstaat dat illegale operatoren hun URL met één letter wijzigen om terug toegankelijk te zijn in België. Ook het strafrechtelijk en administratief vervolgen is niet evident, omdat de meeste illegale operatoren vanuit het buitenland werken.

Om het probleem vanuit een andere invalshoek te benaderen, is het van belang om de banksector en de betalingsproviders bewust te maken van deze problematiek en te betrekken in het zoeken naar een oplossing om de geldstromen naar illegale sites te blokkeren.

Daarnaast zal de KSC in april een sensibiliseringscampagne lanceren om de aandacht te vestigen op de gevaren van het spelen op illegale sites.

En ce qui concerne le suicide, je vous informe que les experts de la Commission Réforme du droit pénal ont suggéré lors de la précédente législature de faire de l'incitation au suicide une nouvelle infraction pénale. Pour l'heure, les travaux se poursuivent avec les experts sur un nouveau projet de réforme globale du Code pénal dans le cadre duquel ce point sera donc abordé.

Wat zelfdoding betreft, geef ik graag mee dat de experten van de Commissie Hervorming strafrecht in de vorige legislatuur hebben gesuggereerd om het aanzetten tot zelfdoding te voorzien als een nieuwe strafbaarstelling. Momenteel wordt met de experten verder gewerkt aan een nieuw ontwerp tot hervorming van het strafwetboek in globo, waar dit punt dus opnieuw ter sprake zal komen.

DO 2020202107287

Question n° 227 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 07 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

L'application de l'interdiction de résidence.

Afin de protéger les victimes de violences domestiques, le droit belge prévoit la possibilité d'imposer une interdiction de résidence à l'auteur des faits (loi du 15 mai 2012). L'imposition d'une interdiction temporaire de résidence est possible dans toute circonstance où la présence d'une personne majeure au lieu de résidence représente un danger grave et immédiat pour la sécurité d'une ou plusieurs personnes résidant au même endroit.

Le procureur du Roi prend la décision d'imposer une interdiction temporaire de résidence après que la police a entendu la personne à éloigner. Il doit motiver sa décision, laquelle fait l'objet d'une évaluation par le tribunal de la famille.

Le non-respect de l'interdiction ordonnée par le procureur du Roi ou de sa prolongation par le tribunal de la famille est une infraction passible d'une peine de prison de huit jours à un an et/ou d'une amende de 26 à 100 euros.

1. Combien de fois l'interdiction de résidence a-t-elle été imposée en 2017, 2018, 2019 et 2020 (par parquet)?

2. Combien de fois le non-respect de cette interdiction a-t-il été constaté?

DO 2020202107287

Vraag nr. 227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 07 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De toepassing van het huisverbod.

Ter bescherming van slachtoffers bij huiselijk geweld bestaat in het Belgisch recht de mogelijkheid de dader een huisverbod op te leggen (wet van 15 mei 2012). Het opleggen van een tijdelijk huisverbod kan bij alle omstandigheden waarbij de aanwezigheid van een meerderjarige persoon in de verblijfplaats een ernstig en onmiddellijk gevaar oplevert voor de veiligheid van een of meerdere personen die dezelfde verblijfplaats betrekken.

De procureur des Konings neemt de beslissing tot tijdelijk huisverbod nadat de politie de uit huis te plaatsen persoon heeft verhoord. De procureur des Konings moet zijn beslissing motiveren en deze wordt afgetoetst door de familierechtbank.

De overtreding van het door de procureur des Konings bevolen verbod of van het door de familierechtbank verlengde verbod is een misdrijf dat werd strafbaar gesteld met een gevangenisstraf van acht dagen tot een jaar en/of een geldboete van 26 tot 100 euro.

1. Hoe vaak werd, per parket, gebruik gemaakt van de techniek van het huisverbod in 2017, 2018, 2019 en 2020?

2. Hoe vaak werd een overtreding van het huisverbod vastgesteld?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 227 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 07 janvier 2021 (N.):

À partir des informations enregistrées dans la banque de données du Collège des procureurs généraux, les analystes statistiques sont en mesure de donner des éléments de réponse aux questions posées. Les données qui seront présentées correspondent à l'état de la banque de données au 9 janvier 2021. Cette banque de données est alimentée par les enregistrements des sections correctionnelles des parquets près les tribunaux de première instance (système MaCH). Notre pays compte 15 parquets de "premier degré" (14 parquets et le parquet fédéral). Parmi ceux-ci, 14 ont introduit les affaires correctionnelles dans le système informatique MaCH. Seul le parquet d'Eupen n'a débuté ses enregistrements dans le système MaCH qu'en février 2019.

1. La Circulaire COL 18/2012 du Collège des procureurs généraux stipule en son point cinq que l'encodage des dossiers d'interdiction temporaire de résidence doit avoir lieu dans le module "affaires non pénales" (AFFNONPEN) des applications informatiques REA/TPI et MaCH. Lors de l'enregistrement de ces dossiers, le code ITR ("Interdiction temporaire de résidence" en français) ou THV ("Tijdelijke Huisverbod" en néerlandais) doit être utilisé au nom de la personne éloignée.

Le tableau 1 de l'annexe présente le nombre de dossiers d'interdiction temporaire de résidence ouverts dans les parquets correctionnels de Belgique enregistrés entre le 1er janvier 2017 et le 31 décembre 2020. Les données sont réparties par parquet et par année d'entrée.

Durant cette période, il y a eu 863 dossiers d'interdiction temporaire de résidence encodés en tant qu'affaire non pénale dont 243 en 2019 et 292 en 2020. Le parquet d'Eupen signale que, depuis 2016, 10 interdictions temporaires de résidence ont été prises. Quant au parquet de Liège, il signale qu'une interdiction temporaire de résidence a été prise en 2020 mais cette dernière n'a pas été enregistrée correctement et n'est donc pas reprise dans le tableau 1 de l'annexe.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 07 januari 2021 (N.):

Op grond van de informatie uit de gegevensbank van het College van procureurs-generaal kunnen de statistisch analisten elementen van antwoord verstrekken op de gestelde vragen. De voorgestelde gegevens komen overeen met de staat van de gegevensbank op 9 januari 2021. In die databank worden de registraties van de correctionele afdelingen van de parketten bij de rechtbanken van eerste aanleg ingevoerd (MaCH-systeem). Ons land telt 15 "eersterangsparketten" (14 parketten en het federaal parket). Daarvan hebben er 14 de correctionele zaken ingevoerd in het informaticasysteem MaCH. Enkel het parket Eupen voert pas sinds februari 2019 zijn registraties in MaCH in.

1. In punt vijf van omzendbrief COL 18/2012 van het College van procureurs-generaal is bepaald dat de dossiers inzake tijdelijk huisverbod moeten worden geregistreerd in de module "niet-strafzaken" (NIZA) van de computerapplicaties REA/TPI en MaCH. De registratie van die dossiers gebeurt onder de code THV ("Tijdelijk Huisverbod" in het Nederlands) of ITR ("Interdiction temporaire de résidence" in het Frans) op naam van de uithuisgeplaatste.

Tabel 1 in de bijlage geeft een overzicht van het aantal bij de correctionele parketten van België geopende dossiers inzake tijdelijk huisverbod dat tussen 1 januari 2017 en 31 december 2020 werd geregistreerd. De gegevens zijn uitgesplitst per parket en per jaar van instroom.

Tijdens de beschouwde periode werden er 863 dossiers inzake tijdelijk huisverbod geregistreerd als niet-strafrechtelijke zaak, waarvan 243 in 2019 en 292 in 2020. Het parket Eupen meldt dat sinds 2016 10 maatregelen van tijdelijk huisverbod werden genomen. Het parket Luik meldt dat in 2020 één maatregel van tijdelijk huisverbod werd opgelegd, maar dat die niet correct werd geregistreerd en dus niet is weergegeven in tabel 1 van de bijlage.

La répartition des dossiers par parquet laisse apparaître de grandes différences entre les instances. En effet, 414 dossiers (soit 58,97 %) ont été enregistrés au sein du parquet du Limbourg alors que l'on ne trouve qu'une seule affaire pour l'ensemble du ressort judiciaire de Bruxelles (dans le parquet de Bruxelles). On peut noter qu'au sein du parquet d'Anvers, 201 interdictions temporaires de résidence ont été enregistrées. Le succès constaté dans le Limbourg et à Anvers peut aussi en partie être lié à l'existence de *Family Justice center*.

Toutefois, certaines instances n'ont effectivement pas connu d'affaires d'interdiction temporaire de résidence, privilégiant d'autres types de mesures. Néanmoins, il est constaté, qu'en 2020, quatre parquets ont appliqué une interdiction temporaire de résidence alors que ce n'était pas le cas pour les années précédentes. Il s'agit des parquets de Bruxelles (1x), d'Hal-Vilvorde (6x), de Flandre orientale (5x) et de Charleroi (3x).

Précisons enfin qu'il est possible, comme le signale le parquet d'Anvers, que la possibilité d'imposer une interdiction temporaire de résidence dans les cas où aucune infraction pénale n'est constatée, ait été méconnue par les services de police. On peut dès lors faire l'hypothèse que dans beaucoup de cas, la mesure d'interdiction temporaire de résidence n'était plus opportune au moment où le parquet prenait connaissance de la situation, celui-ci n'ayant pas été avisé immédiatement. Par ailleurs, dans les cas où des infractions pénales étaient constatées, les parquets ont eu davantage recours à d'autres types de mesures jugées plus efficaces (p. ex. détention préventive). La sensibilisation des acteurs aux possibilités offertes par l'interdiction temporaire de résidence, même en l'absence d'infraction, se fait progressivement et le recours à cette mesure pourrait devenir plus fréquent à l'avenir.

2. Les analystes statistiques du ministère public ont été en mesure d'extraire des informations relatives au nombre d'affaires de non-respect de l'interdiction de résidence entrées dans les parquets correctionnels au cours de la même période car la banque de données du Collège des procureurs généraux dispose d'un code de prévention spécifique qui permet de sélectionner les affaires de non-respect de l'interdiction temporaire de résidence. Les affaires comptabilisées sur cette problématique concernent les infractions identifiées à partir du code de prévention principale ou secondaire suivant: 53G: Non-respect de l'interdiction temporaire de résidence.

Uit de uitsplitsing van de dossiers per parket blijkt dat er grote onderlinge verschillen zijn. Bij het parket Limburg werden immers 414 dossiers (ofwel 58,97 %) geregistreerd, terwijl er slechts één zaak was voor het rechtsgebied Brussel (bij het parket Brussel). Bij het parket Antwerpen werden 201 maatregelen van tijdelijk huisverbod geregistreerd. Het succes in Limburg en Antwerpen kan deels ook te maken hebben met het bestaan van *Family Justice Center*.

Sommige instanties hebben evenwel daadwerkelijk geen zaken van tijdelijk huisverbod gekend aangezien zij de voorkeur geven aan andere soorten maatregelen. Desalniettemin kan worden vastgesteld dat er vier parketten zijn die in 2020 een tijdelijk huisverbod hebben opgelegd, terwijl dat in de jaren ervoor niet was gebeurd. Het gaat om de parketten Brussel (1x), Halle-Vilvoorde (6x), Oost-Vlaanderen (5x) en Charleroi (3x).

Tot slot moet worden verduidelijkt dat het mogelijk is - zoals het parket Antwerpen aangeeft - dat de politiediensten niet wisten dat er een tijdelijk huisverbod kan worden opgelegd in de gevallen waarin er geen strafrechtelijk misdrijf is vastgesteld. Er kan dan ook worden gesteld dat de maatregel van tijdelijk huisverbod in veel gevallen niet langer wenselijk was op het tijdstip waarop het parket in kennis werd gesteld van de situatie, aangezien het niet onmiddellijk op de hoogte werd gebracht. In de gevallen waarin strafrechtelijke misdrijven werden vastgesteld, hebben de parketten overigens vaker gebruikgemaakt van andere soorten maatregelen die als meer doeltreffend worden beschouwd (bijv. voorlopige hechtenis). De actoren worden gaandeweg bewustgemaakt van de mogelijkheden die het tijdelijk huisverbod biedt, zelfs bij gebrek aan misdrijf, en in de toekomst zou er vaker een beroep kunnen worden gedaan op deze maatregel.

2. De statistisch analisten van het openbaar ministerie konden informatie extraheren met betrekking tot het aantal zaken van overtreding van het huisverbod die in dezelfde periode zijn ingestroomd bij de correctionele parketten aangezien de gegevensbank van het College van procureurs-generaal werkt met een specifieke tenlasteleggingscode aan de hand waarvan de zaken van overtreding van het tijdelijk huisverbod kunnen worden geselecteerd. De over die problematiek opgenomen zaken betreffen de misdrijven vastgesteld op grond van de volgende voornaamste of secundaire tenlasteleggingscode: 53G - overtreding tijdelijk huisverbod.

Le tableau 2 de l'annexe concernent ces infractions de non-respect aux interdictions temporaires de résidence. Les données sont également réparties par parquet et par année d'entrée de l'affaire. Entre le 1er janvier 2017 et le 31 décembre 2020, 104 affaires de non-respect d'interdiction temporaire de résidence ont été encodées dans le système informatique des parquets correctionnels.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Tabel 2 in de bijlage betreft die misdrijven van overtreding van het tijdelijk huisverbod. De gegevens zijn eveneens uitgesplitst per parket en per jaar van instroom van de zaak. Tussen 1 januari 2017 en 31 december 2020 werden 104 zaken van overtreding van het tijdelijk huisverbod geregistreerd in het informaticasysteem van de correctionele parketten.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107693

Question n° 283 de madame la députée Sophie De Wit du 28 janvier 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La surveillance électronique.

La réglementation actuelle relative à la surveillance électronique est rassemblée dans un fatras complexe de lois, de circulaires, de COL et autres.

1. Quelles sont les catégories de personnes qui peuvent bénéficier de la surveillance électronique et à quelles conditions? Merci de fournir les chiffres annuels totaux à partir de 2016 concernant :

a) la surveillance électronique dans le cadre de la détention provisoire;

b) la surveillance électronique dans le cadre de l'exécution de la peine, répartis en deux catégories:

- les peines autonomes;
- la conversion automatique d'une peine de prison.

2. Serait-il possible d'obtenir un récapitulatif des réductions de peine accordées par le biais des règles de conversion fixées dans la circulaire. Merci de préciser, en outre, les catégories de détenus concernés par ces règles.

3. Quels sont les fondements juridiques sur lesquels reposent ces décisions (circulaire, COL, etc.) Pourriez-vous nous les communiquer?

4. Selon l'accord de gouvernement, vous souhaitez adapter ces dispositions et miser davantage sur la surveillance électronique. Si tel est le cas, quelle sera la nature de ces changements?

DO 2020202107693

Vraag nr. 283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 28 januari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het elektronisch toezicht.

De bestaande reglementering met betrekking tot het elektronisch toezicht is een zeer ingewikkeld kluwen van wetgeving, omzendbrieven, COL's en dergelijke meer.

1. Welke categorieën krijgen onder welke voorwaarden elektronisch toezicht toebedeeld? Graag de totale aantallen per jaar sinds 2016:

a) cijfers in het kader van voorlopige hechtenis;

b) cijfers in het kader van strafuitvoering, onderverdeeld in twee categorieën:

- ofwel als autonome straf;
- ofwel als automatische omzetting van een gevangenisstraf.

2. Graag een schematisch overzicht van de bestaande inkorting van de gevangenisstraffen, door toepassing van conversieregeling in de geldende omzendbrief. Graag ook verduidelijking over op welke categorieën van gedetineerden deze van toepassing zijn.

3. Op basis van welke rechtsgronden (omzendbrief, COL, enz.) gebeurt dit? Kan u deze bezorgen?

4. U heb volgens het regeerakkoord de ambitie om hier aanpassingen in aan te brengen en extra op in te zetten. Zo ja, in welke zin denkt u dat te doen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 09 avril 2021, à la question n° 283 de madame la députée Sophie De Wit du 28 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 09 april 2021, op de vraag nr. 283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie De Wit van 28 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108084

Question n° 327 de madame la députée Marijke Dillen du 12 février 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Prisons. - Traitement de la toxicomanie.

Les problèmes liés à la présence de drogues au sein de nos prisons restent difficiles à combattre. Le traitement de la toxicomanie en prison joue un rôle important à cet égard.

1. Quelles initiatives ont-elles été prises afin d'améliorer le traitement de la toxicomanie en prison?

2. Quel en est le coût?

3. De quelle manière les Communautés, dont relève l'aide aux personnes, sont-elles associées à ces initiatives?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 09 avril 2021, à la question n° 327 de madame la députée Marijke Dillen du 12 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108084

Vraag nr. 327 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 12 februari 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangenissen. - Drugsbehandeling.

De drugsproblematiek in de gevangenissen blijft een moeilijk te bestrijden problematiek. Belangrijk hierbij is de drugsbehandeling binnen de gevangenissen.

1. Welke initiatieven werden genomen ter verbetering van de drugsbehandeling binnen de gevangenissen?

2. Wat is hiervan de kostprijs?

3. Op welke wijze werden de gemeenschappen, die verantwoordelijk zijn voor de hulpverlening, hierbij betrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 09 april 2021, op de vraag nr. 327 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 12 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108469

Question n° 371 de madame la députée Darya Safai du 03 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les mariages forcés.

En général, un mariage forcé est décrit comme un engagement pris sans le consentement libre des deux partenaires ou dans le cadre duquel l'engagement d'au moins l'un des conjoints a été donné avec usage de la violence ou sous la menace. Bien qu'il soit difficile de quantifier ce phénomène, celui-ci est décrit comme très important. Les fonctionnaires de l'état civil y sont confrontés au quotidien et il s'agit d'un phénomène présent dans toute l'Union européenne.

Ces mariages forcés ont souvent de lourdes conséquences sur la vie sociale, familiale, sexuelle et affective des victimes. Ils sont en contradiction avec nos valeurs fondamentales et aboutissent souvent à de la violence extrême: viol, meurtre, mutilation, traite des êtres humains, etc.

1. Existe-t-il déjà des estimations du nombre de mariages forcés en Belgique? Ces chiffres sont-ils comparables à ceux des autres pays européens? Pouvez-vous fournir un relevé pour les cinq dernières années, scindé par nationalité?

2. Quelles mesures avez-vous prises pour réduire le nombre de mariages forcés?

3. Quelles difficultés rencontrez-vous dans le cadre de la prise en charge de ce problème?

4. Quel est le délai pour la mise en oeuvre du plan d'action coordonné visant à lutter contre les mariages forcés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 371 de madame la députée Darya Safai du 03 mars 2021 (N.):

Le mariage forcé (c'est-à-dire contraindre quelqu'un, par des violences ou des menaces, à contracter un mariage) est une infraction selon l'article 391*sexies* du Code pénal. La cohabitation légale forcée (c'est-à-dire contraindre quelqu'un, par des violences ou des menaces, à contracter une cohabitation légale) est également punissable. Il s'agit d'une infraction visée à l'article 391*septies* du Code pénal.

DO 2020202108469

Vraag nr. 371 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 03 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gedwongen huwelijken.

Een gedwongen huwelijk wordt over het algemeen omschreven als een verbintenis die wordt aangegaan zonder vrije toestemming van beide partners of de toestemming van minstens een van de echtgenoten werd gegeven onder geweld of bedreiging. Ook al is het moeilijk om dit fenomeen te kwantificeren, toch wordt het als zeer belangrijk omschreven, worden de ambtenaren van de burgerlijke stand er dagelijks mee geconfronteerd en betreft het een fenomeen dat de hele Europese Unie aangaat.

Deze gedwongen huwelijken hebben vaak zware gevolgen voor het sociale, familiale, seksuele en affectieve leven van de slachtoffers. Ze staan haaks op onze fundamentele waarden en vormen vaak aanleiding tot extreem geweld: verkrachting, moord, verminking, mensenhandel, enz.

1. Bestaan er reeds cijfers over het geschatte aantal gedwongen huwelijken in België? Zijn die vergelijkbaar met andere Europese landen? Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar en opgesplitst per nationaliteit.

2. Welke maatregelen heeft u genomen om het aantal gedwongen huwelijken terug te dringen?

3. Welke moeilijkheden ondervindt u bij het aanpakken van dit probleem?

4. Wat is het tijdskader voor het realiseren van het gecoördineerd actieplan tegen gedwongen huwelijken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 371 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 03 maart 2021 (N.):

Het gedwongen huwelijk (hetzij iemand door geweld of bedreiging dwingen een huwelijk aan te gaan) is een inbreuk op het artikel 391*sexies* van het Strafwetboek. Ook de gedwongen wettelijke samenwoning (hetzij iemand door geweld of bedreiging dwingen een wettelijke samenwoning aan te gaan) is strafbaar. Dit is een inbreuk op het artikel 391*septies* van het Strafwetboek.

En ce qui concerne le nombre de plaintes enregistrées auprès des services de police, il peut être renvoyé à la réponse donnée à la question n° 757 du 25 août 2020 de madame Pas au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 28).

À partir des informations enregistrées dans la banque de données du Collège des procureurs généraux, les analystes statistiques sont en mesure d'extraire des informations relatives au nombre de prévenus impliqués dans les affaires de mariage forcé entrées dans les parquets correctionnels au cours de la période allant du 1er janvier 2016 au 31 décembre 2020. En effet, la banque de données du Collège des procureurs généraux dispose de codes de prévention spécifiques qui permettent de sélectionner les affaires de ce type. Des précisions sur la nationalité des prévenus peuvent être fournies. En revanche, une comparaison avec les données internationales n'est pas possibles car ces données ne sont pas disponible.

Les informations extraites par les analystes statistiques du Collège des procureurs généraux sont présentées en annexe sous forme d'un tableau qui dénombre, par année d'entrée et par nationalité, les prévenus impliqués dans les dossiers de mariage forcé entrés dans les parquets correctionnels entre le 1er janvier 2016 et le 31 décembre 2020. Ce tableau utilise le prévenu comme unité de compte: un même prévenu peut être impliqué dans plusieurs affaires et sera dès lors comptabilisé plusieurs fois.

Les données de cette analyse ne donnent pas une indication de la criminalité réelle en matière d'infractions de mariage forcé. En effet, les données quantitatives contenues dans les tableaux ne reprennent que les dossiers portés à la connaissance des parquets et qui ont fait l'objet d'un encodage adéquat dans le système informatique MaCH.

L'information est présentée selon les différentes modalités disponibles dans le système informatique MaCH. Le tableau est trié par ordre décroissant de fréquence.

Au cours de la période de référence, 260 prévenus sont recensés (dans 131 affaires de mariage forcé). C'est en 2018 que l'on dénombre le plus de prévenus avec 97 unités.

Nous pouvons constater que 87 prévenus ont la nationalité belge. Pour 82 prévenus, leur nationalité n'est pas connue ou erronée. Relevons également 21 prévenus ont la nationalité marocaine. Toutes les autres nationalités recensent moins de 10 prévenus à chaque fois.

Voor wat betreft het aantal klachten geregistreerd bij de politiediensten, kan verwezen worden naar het antwoord op vraag nr. 757 van 25 augustus 2020 van mevrouw Pas aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse zaken (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 28).

De statistisch analisten zijn in staat om uit de gegevens die zijn opgeslagen in de gegevensbank van het College van procureurs-generaal informatie te extraheren met betrekking tot het aantal beklaagden dat betrokken is bij de zaken van gedwongen huwelijk die tussen 1 januari 2016 en 31 december 2020 bij de correctionele parketten zijn ingestroomd. De gegevensbank van het College van procureurs-generaal werkt immers met specifieke tenlasteleggingscodes aan de hand waarvan zaken van deze aard kunnen worden geselecteerd. Er kan nadere informatie worden verstrekt over de nationaliteit van de beklaagden. Een vergelijking met de internationale gegevens is dan weer niet mogelijk aangezien die gegevens niet beschikbaar zijn.

De informatie geëxtraheerd door de statistisch analisten van het College van procureurs-generaal is in de bijlage weergegeven in de vorm van een tabel die per jaar van instroom en per nationaliteit het aantal beklaagden bevat dat betrokken is bij de dossiers van gedwongen huwelijk die tussen 1 januari 2016 en 31 december 2020 zijn ingestroomd bij de correctionele parketten. In de tabel wordt de beklaagde als teleenheid gehanteerd: eenzelfde beklaagde kan bij verschillende zaken betrokken zijn en wordt in dat geval dus meerdere keren geteld.

De gegevens van deze analyse zijn geen indicatie voor de daadwerkelijke criminaliteit betreffende misdrijven van gedwongen huwelijk. De kwantitatieve gegevens in de tabellen omvatten namelijk enkel de bij de parketten aanhangig gemaakte dossiers die correct werden ingevoerd in het MaCH-informaticasysteem.

De informatie is weergegeven op de verschillende manieren die beschikbaar zijn in het informaticasysteem MaCH. De tabel is aflopend gesorteerd volgens frequentie.

In de loop van de referentieperiode werden er 260 beklaagden geteld (in 131 zaken van gedwongen huwelijk). In 2018 werd het grootste aantal beklaagden geteld, namelijk 97.

We kunnen vaststellen dat 87 beklaagden de Belgische nationaliteit hebben. Van 82 beklaagden is de nationaliteit onbekend. Voorts hebben 21 beklaagden de Marokkaanse nationaliteit. Voor alle andere nationaliteiten zijn er telkens minder dan tien beklaagden.

Depuis 2010, la lutte contre les mariages forcés fait partie du Plan d'action national de lutte contre toutes les formes de violence basées sur le genre. La Belgique a choisi d'accorder une attention spéciale à la prévention. Ainsi, des programmes de sensibilisation et de formation sont organisés, d'abord dans les écoles, pour les filles et les garçons. Divers outils leurs montrent ce qu'ils peuvent faire pour éviter un mariage forcé ou comment réagir s'ils se trouvent dans cette situation. Une attention est également accordée aux programmes de sensibilisation et de formation destinés aux professionnels de la police, de la justice, des soins de santé, de l'enseignement et du secteur social. Ces formations spécifiques permettent d'aborder les problèmes juridiques, culturels et familiaux rencontrés par les jeunes filles et les femmes.

Les mariages forcés constituent une problématique extrêmement complexe. En ce qui concerne les prestataires de services de première ligne, c'est-à-dire les policiers, les officiers de l'état civil, les magistrats, les médecins, les enseignants et les assistants sociaux, il n'est premièrement aucunement aisé de déterminer s'il s'agit d'un mariage forcé et, deuxièmement, d'accompagner les victimes lorsqu'il s'agit de toute évidence d'un mariage forcé. Pour ces raisons, un manuel destiné aux professionnels a été publié en 2015. L'objectif de ce manuel est double: il vise à apprendre aux prestataires de services à mieux reconnaître les victimes potentielles ou réelles d'un mariage forcé et par ailleurs à proposer un certain nombre de pistes pour accompagner ces victimes.

En 2017, une circulaire prévoyant des directives relatives à la politique de recherche et de poursuites dans les cas de mariages forcés a en outre été rédigée (Circulaire commune COL 06/2017 du ministre de la Justice et du Collège des procureurs généraux relative à la politique de recherche et de poursuites en matière de violences liées à l'honneur, mutilations génitales féminines et mariages et cohabitations légales forcés).

Un nouveau Plan d'action national de lutte contre toutes les violences basées sur le genre est actuellement en cours d'élaboration sous la coordination de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Sinds 2010 maakt de strijd tegen gedwongen huwelijken deel uit van het Nationaal Actieplan tegen Gendergerelateerd Geweld. België heeft ervoor gekozen om specifieke aandacht te besteden aan preventie. Zo worden er, in de eerste plaats in scholen, sensibiliserings- en vormingsprogramma's georganiseerd voor jonge meisjes en jongens. Verschillende tools tonen wat ze kunnen doen om een gedwongen huwelijk te vermijden of wat ze kunnen doen als ze zich in deze situatie bevinden. Er is ook aandacht voor sensibiliserings- en vormingsprogramma's voor professionals bij politie, justitie, gezondheidszorg, onderwijs en de sociale sector. Deze specifieke vormingen laten toe om de problemen die jonge meisjes en vrouwen ondervinden op juridisch, cultureel en familiaal vlak, aan te kaarten.

Gedwongen huwelijken zijn een uiterst complexe problematiek. Voor eerstelijnsdienstverleners - politieagenten, ambtenaren van de burgerlijke stand, magistraten, dokters, leerkrachten en sociaal assistenten - is het absoluut niet gemakkelijk om ten eerste uit te maken of ze met een gedwongen huwelijk te maken hebben en ten tweede de slachtoffers te begeleiden wanneer het duidelijk is dat het om een gedwongen huwelijk gaat. Om deze redenen werd in 2015 een handleiding voor professionals gepubliceerd. Het doel van deze handleiding is tweeledig: ervoor zorgen dat dienstverleners potentiële of daadwerkelijke slachtoffers van een gedwongen huwelijk beter leren herkennen en daarnaast een aantal pistes voorstellen om die slachtoffers te begeleiden.

In 2017 kwam daarenboven een omzendbrief met richtlijnen voor het opsporings-en vervolgingsbeleid in zaken van gedwongen huwelijken tot stand (COL 06/2017-gemeenschappelijke omzendbrief van de minister van Justitie en het College van procureurs-generaal betreffende het opsporings- en vervolgingsbeleid inzake eergerelateerd geweld, vrouwelijke genitale verminkingen, gedwongen huwelijken en gedwongen wettelijke samenwoningen).

Op heden is een nieuw Nationaal Actieplan gendergerelateerd geweld in opmaak onder coördinatie van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108470

Question n° 373 de madame la députée Darya Safai du 03 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Les mariages d'enfants.

Est considéré comme mariage d'enfant, tout mariage contracté avec une personne de moins de dix-huit ans, l'âge légal du mariage en Belgique.

Selon des statistiques de l'Organisation mondiale de la Santé, quelque 40.000 jeunes filles mineures sont mariées quotidiennement. La migration croissante a favorisé la propagation en Belgique de ce phénomène autrefois surtout répandu en Asie et en Afrique.

1. Pouvez-vous préciser par nationalité, le nombre de mariages d'enfants enregistré par la police au cours des cinq dernières années?

2. Quelles sont les instructions données à la police et au parquet en ce qui concerne l'enregistrement de mariages d'enfants?

3. Qu'en est-il de la désignation de personnes de référence auprès de la police et du parquet?

4. Quel est l'état d'avancement de la mise en place de projets de coopération innovants entre police, parquet, services d'aide et écoles afin de garantir la sécurité des victimes potentielles? Quels sont les projets concrets déjà mis en oeuvre et quels seront les projets lancés à l'avenir?

5. Des procédures ont-elles été initiées auprès du tribunal de la jeunesse? Dans l'affirmative, à combien de reprises? Combien de fois une telle procédure a-t-elle été autorisée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 373 de madame la députée Darya Safai du 03 mars 2021 (N.):

Compte tenu des dispositions légales en vigueur en Belgique, il est en principe impossible que cela se produise sur le territoire belge.

Il n'est cependant pas exclu que des enfants vivant en Belgique soient emmenés et mariés dans des pays qui admettent le mariage de mineurs. Dans pareille hypothèse on peut supposer que l'enfant ne revient pas sur le sol belge et que ces faits ne parviennent pas à notre connaissance.

Se pose à cette occasion une question de droit international privé et le cas échéant de compétence territoriale pour d'éventuelles poursuite pénales.

DO 2020202108470

Vraag nr. 373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 03 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Kindhuwelijken.

Kindhuwelijken zijn alle huwelijken die zijn gesloten met een persoon die jonger is dan achttien, de wettelijke leeftijd in België om te mogen huwen.

Volgens cijfers van de Wereldgezondheidsorganisatie treden dagelijks zowat 40.000 minderjarige meisjes in het huwelijk. Wat vroeger vooral een Aziatisch en Afrikaans fenomeen was, blijkt door de toenemende migratie ook steeds meer in ons land voor te komen.

1. Hoeveel kindhuwelijken werden de laatste vijf jaar en opgesplitst per nationaliteit geregistreerd bij de politie?

2. Wat is stand van zaken betreffende de richtlijnen inzake de registratie van kindhuwelijken door politie en parket?

3. Wat is de stand van zaken betreffende het aanwijzen van referentiepersonen bij de politie en het parket?

4. Wat is de stand van zaken voor het opzetten van vernieuwende samenwerkingsprojecten tussen de politie, het parket, de hulpverlening en scholen voor het waarborgen van de veiligheid van de potentiële slachtoffers? Welke concrete projecten lopen er al en welke worden er opgestart?

5. Werden er procedures opgestart bij de jeugdrechtbank? Zo ja, hoe vaak werd hiervan gebruik gemaakt? Hoe vaak werd dit toegestaan?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 373 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 03 maart 2021 (N.):

Rekening houdend met de wetsbepalingen die in België van kracht zijn, is het in principe onmogelijk dat zoiets voorvalt op het Belgische grondgebied.

Het valt echter niet uit te sluiten dat kinderen die in België wonen, worden meegenomen naar landen waar kindhuwelijken zijn toegestaan en daar in het huwelijk treden. In dat geval kan worden verondersteld dat het kind niet terugkeert naar het Belgische grondgebied en dat die feiten ons niet ter kennis komen.

Daarbij rijst een vraagstuk van internationaal privaatrecht en in voorkomend geval van territoriale bevoegdheid voor eventuele strafrechtelijke vervolgingen.

En toute hypothèse, un tel mariage serait contraire à l'ordre public belge et ne pourrait évidemment pas être reconnu dans notre ordre juridique.

C'est donc surtout la détection des situations à risque qui demeure, et il me semble évident que dans l'hypothèse d'un signalement de ce risque à la police, des mesures de protection de l'enfant serait prises pour empêcher de telles unions.

Je n'ai pas connaissance de projets de coopération, au niveau des réseaux d'expertise du ministère public, entre la police, le parquet, les services d'aide et les écoles pour la garantie de la sécurité de victimes potentielles. Il est possible que des initiatives locales existent déjà auprès des parquets dans le cadre desquelles on s'investit dans la prévention de mariages d'enfants.

Outre le volet préventif, le parquet peut agir dans cette matière de manière répressive. Une enquête pénale peut être menée pour notamment incitation à la débauche d'un mineur de moins de 16 ans, viol, attentat à la pudeur, traitements dégradants/inhumains et traite des êtres humains, à charge de tous les membres de la famille qui jouent un rôle actif dans la facilitation, l'organisation ou le soutien du mariage d'enfants (parents de la fille, parents du garçon, autres membres de la famille).

Ces enquêtes peuvent donner lieu à des poursuites devant le tribunal correctionnel, où de lourdes peines sont parfois prononcées. Cette approche répressive peut également produire un effet dissuasif.

In ieder geval zou een soortgelijk huwelijk strijdig zijn met de Belgische openbare orde en zou het uiteraard niet kunnen worden erkend in onze rechtsorde.

Het is dus vooral de opsporing van risicosituaties die overblijft en het lijkt mij evident dat wanneer dat risico aan de politie wordt gemeld, er jeugdbeschermingsmaatregelen zouden worden getroffen om soortgelijke echtverbintenissen te verhinderen.

Ik heb geen kennis van samenwerkingsprojecten, op het niveau van de expertisenetwerken van het openbaar ministerie, tussen de politie, het parket, de hulpverlening en scholen voor het waarborgen van de veiligheid van potentiële slachtoffers. Mogelijk bestaan er reeds lokale initiatieven bij de parketten waarbij ingezet wordt op preventie van kindhuwelijken.

Naast het preventieve luik, kan er door het parket repressief opgetreden worden in deze materie. Er kan een strafonderzoek gevoerd worden wegens onder andere aanzetten tot ontucht van een minderjarige jonger dan 16 jaar, verkrachting, aanranding van de eerbaarheid, onterende/onmenselijke behandeling en mensenhandel lastens alle familieleden die een actieve rol spelen in het faciliteren, organiseren of ondersteunen van het kindhuwelijk (ouders meisje, ouders jongen, overige familieleden).

Deze onderzoeken kunnen aanleiding geven tot vervolging voor de correctionele rechtbank, waarbij soms zware straffen uitgesproken worden. Van deze repressieve aanpak kan ook een ontradend effect uitgaan.

DO 2020202108548

Question n° 375 de madame la députée Julie Chanson du 05 mars 2021 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Détention de sept mineurs au palais de justice d'Anvers.

Le 13 février 2021, sept adolescents âgés de 14 ans ont été arrêtés par la police dans la commune de Kappelen après avoir enfreint les règles sanitaires. Ils s'étaient réunis chez l'un d'entre eux afin de se détendre après une nouvelle semaine de cours à distance. Suite à cela, les parents ont reçu un appel confirmant que leurs enfants avaient été arrêtés le soir même. Les jeunes ont dès lors été contraints de passer la nuit au commissariat de police pour ne comparaître devant le juge de la jeunesse que le lendemain matin.

DO 2020202108548

Vraag nr. 375 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 05 maart 2021 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Detentie van zeven minderjarigen in het gerechtsgebouw van Antwerpen.

Op 13 februari 2021 werden zeven 14-jarigen door de politie opgepakt in de gemeente Kapellen omdat ze de coronaregels overtreden hadden. Ze waren bij een van hen samengekomen om te chillen na weer een week afstandsonderwijs. De ouders kregen vervolgens bericht dat hun kinderen opgepakt en meegenomen waren. De tieners moesten de nacht op het politiebureau doorbrengen en werden pas de volgende ochtend voor de jeugdrechter voorgeleid.

Avant d'être auditionnés, les jeunes ont donc passé de longues heures enfermés dans les sous-sols du palais de justice d'Anvers sans nourriture, ni boisson et sans avoir la possibilité de contacter leurs parents. L'un deux aurait même été contraint d'uriner contre le mur de sa cellule.

Vous m'accorderez que ces conditions de détention sont interpellantes et posent question quant à la proportionnalité et à la légalité des mesures prises par le parquet d'Anvers au regard des faits reprochés. En effet, si j'en crois la circulaire 06/2020 des procureurs généraux datant du 2 février, rien n'indique que de tels faits justifient une présentation immédiate devant le juge de la jeunesse. Et quand bien même les mesures prises par le parquet d'Anvers étaient justifiées, on ne peut accepter que des mineurs de 14 ans soient détenus dans de telles conditions, précisément dans un contexte où la santé mentale de ceux-ci est de plus en plus inquiétante.

1. Que pouvez-vous dire sur ces faits? Pensez-vous que cette arrestation était justifiée? Si oui, pour quelles raisons?

2. Que savez-vous des conditions de détention dans ce dossier précis? Considérez-vous que les faits reprochés aux mineurs concernés justifient de telles conditions de détention?

3. Pouvez-vous indiquer si une enquête a été ouverte sur cet incident?

4. Des plaintes ont-elles été déposées?

5. Pouvez-vous indiquer la justification de la visite domiciliaire par la police dans ce dossier? Sur quelle base celle-ci aurait-elle été autorisée?

6. Quelles sont les directives du parquet d'Anvers sur base desquelles celui-ci justifie les mesures prises?

7. Une concertation avec votre collègue ministre de l'Intérieur est-elle prévue dans ce dossier?

8. Comment entendez-vous limiter les applications disproportionnées de la circulaire dont il est question?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 375 de madame la députée Julie Chanson du 05 mars 2021 (Fr.):

En réponse à votre question, je voudrais évoquer le débat d'actualité au sein de la commission de la Justice du 24 février 2021 sur ce sujet (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2020-2021, CRIV 55 COM 389).

In afwachting van hun voorleiding werden de jongeren urenlang vastgehouden in de cellen op de kelderverdieping van het Antwerpse justitiepaleis, zonder eten of drinken, en zonder de mogelijkheid om met hun ouders contact op te nemen. Een van hen zou zelfs gedwongen geweest zijn tegen de muur van zijn cel te urineren.

U zult het er met mij over eens zijn dat dergelijke detentieomstandigheden stuitend zijn, en men kan zich afvragen of de door het parket van Antwerpen genomen maatregelen wel wettelijk en niet buitenproportioneel zijn in het licht van de ten laste gelegde feiten. Volgens de omzendbrief 06/2020 van 2 februari van het College van procureurs-generaal wijst niets erop dat dergelijke feiten een onmiddellijke voorleiding voor de jeugdrechter rechtvaardigen. En zelfs als de door het Antwerpse parket genomen maatregelen gerechtvaardigd waren, dan nog is het onaanvaardbaar dat 14-jarigen in dergelijke omstandigheden worden vastgehouden, in een context waarin er precies over de geestelijke gezondheid van jongeren steeds meer verontrustende signalen opgevangen worden.

1. Welke informatie kunt u verstrekken over deze feiten? Was deze arrestatie uws inziens gerechtvaardigd? Zo ja, waarom?

2. Wat weet u over de detentieomstandigheden in dit dossier? Bent u van oordeel dat de feiten die deze minderjarigen ten laste worden gelegd dergelijke detentieomstandigheden rechtvaardigen?

3. Werd er een onderzoek ingesteld naar aanleiding van dit incident?

4. Werden er klachten ingediend?

5. Wat is de rechtvaardigingsgrond voor de woonstbetreding door de politie in dit dossier? Op grond waarvan zou er toestemming gegeven zijn voor deze woonstbetreding?

6. Welke richtlijnen voert het Antwerpse parket aan ter rechtvaardiging van de genomen maatregelen?

7. Zult u hierover overleggen met uw collega van Binnenlandse Zaken?

8. Hoe denkt u paal en perk te stellen aan de buitenproportionele toepassing van de bovenvermelde omzendbrief?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 375 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 05 maart 2021 (Fr.):

Als antwoord op uw vraag verwijs ik graag naar het actualiteitsdebat in de commissie Justitie van 24 februari 2021 aangaande dit onderwerp (*Integraal Verslag*, Kamer, 2020-2021, CRIV 55 COM 389).

DO 2020202108603

Question n° 385 de madame la députée Darya Safai du 08 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le viol au sein du mariage.

Le viol au sein du mariage reste un tabou dans la société contemporaine. Les chiffres montrent toutefois à suffisance qu'un viol sur deux est commis entre partenaires. Par ailleurs, selon les estimations, une femme sur quatre a été victime à un moment de sa vie de violence sexuelle de la part de son partenaire. Dans la majorité des cas, les auteurs ne pensent pas agir de manière illégitime lorsqu'ils contraignent leur partenaire à avoir des relations sexuelles compte tenu du lien intime qui existe entre eux. Fort heureusement, la situation évolue depuis quelques années. Le phénomène est de plus en plus souvent abordé dans les médias et les victimes y sont régulièrement incitées à porter plainte.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de dossiers ont été ouverts annuellement pour viol au sein du mariage?

2. Combien de condamnations pour viol au sein du mariage ont été prononcées annuellement au cours des cinq dernières années? Merci de ventiler les chiffres selon qu'ils concernent des mariages consensuels ou des mariages forcés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 385 de madame la députée Darya Safai du 08 mars 2021 (N.):

1. Madame la députée trouvera en annexe les éléments de réponse à la question posée.

2. Les statistiques des condamnations sont établies sur base des données enregistrées au casier judiciaire central. Les infractions y sont reprises exclusivement en fonction de leur qualification juridique et sans autre information contextuelle. Il n'est dès lors pas possible de déterminer quelles condamnations viseraient, le cas échéant, des faits de viol dans le cadre d'un mariage, forcé ou consenti.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108603

Vraag nr. 385 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Verkrachting binnen het huwelijk.

Verkrachting binnen het huwelijk blijft taboe in onze hedendaagse maatschappij. De cijfers wijzen er echter op dat nagenoeg een op de twee verkrachtingen zich voordoet tussen partners. Voorts wordt naar schatting een op de vier vrouwen op een bepaald moment in haar leven seksueel geweld aangedaan door haar partner. In de meeste gevallen denken de daders dat ze niet onrechtmatig handelen wanneer ze hun partner tot geslachtsverkeer dwingen, gezien de intieme band die ze met elkaar hebben. Gelukkig is de situatie sinds enkele jaren aan het veranderen. Het verschijnsel komt immers steeds vaker aan bod in de media en de slachtoffers worden er regelmatig toe opgeroepen een klacht in te dienen.

1. Hoeveel dossiers werden jaarlijks geopend wegens verkrachting binnen het huwelijk tijdens de laatste vijf jaar?

2. Hoeveel veroordelingen voor verkrachting binnen het huwelijk werden jaarlijks uitgesproken tijdens de laatste vijf jaar? Graag opgesplitst binnen consensuele huwelijken en gedwongen.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 385 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 08 maart 2021 (N.):

1. In de bijlage vindt het geachte lid de elementen van antwoord op de vraag.

2. De veroordelingsstatistieken worden opgesteld op basis van de gegevens die in het Centraal Strafregister worden geregistreerd. Daarin worden de misdrijven uitsluitend op grond van hun juridische kwalificatie opgenomen, zonder verdere contextinformatie. Het is dan ook onmogelijk te bepalen welke veroordelingen in voorkomend geval betrekking zouden hebben op feiten van verkrachting binnen een huwelijk, gedwongen of consensueel.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108627

Question n° 391 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Fonctionnaires du SPF Finances. - Détachement dans les parquets.

Le ministre Van Peteghem a récemment indiqué qu'il a chargé le Collège pour la lutte contre la fraude fiscale et sociale d'examiner la possibilité d'adapter la Charte du contribuable afin de permettre à des fonctionnaires de l'Inspection spéciale des impôts (ISI) de coopérer avec la justice dans de grands dossiers de fraude fiscale. D'autres formules d'équipes d'investigation interdisciplinaires sont à l'étude.

Dans les dossiers de grande fraude fiscale, il est important qu'il y ait suffisamment de personnel au sein de l'ISI et de la justice pour pouvoir coopérer efficacement et que l'expertise soit suffisante dans les deux domaines.

Actuellement déjà, un certain nombre de fonctionnaires du SPF finances sont détachés dans les parquets.

1. Combien de fonctionnaires du SPF Finances ont été détachés? Vers quels parquets?

2. Les parquets jugent-ils ce nombre suffisant?

3. Combien de fonctionnaires supplémentaires du SPF Finances devraient être détachés? Vers quels parquets?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 391 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

1 et 2. L'arrêté royal du 21 janvier 2007 déterminant les modalités de la mise à disposition du procureur du Roi ou de l'auditeur du travail aux fins de les assister dans l'exercice de leurs missions, de fonctionnaires des administrations générales fiscales, détermine le nombre des fonctionnaires mis à disposition et leur localisation (selon le tableau en annexe).

Actuellement, le nombre effectif de fonctionnaires mis à disposition est le suivant:

- Bruxelles: 6F + 1N;
- Liège: 0;
- Gand: 5;
- Anvers: 1;
- Mons: 5.

DO 2020202108627

Vraag nr. 391 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Ambtenaren FOD Financiën. - Detachering naar de parketten.

Recent kondigde minister Van Peteghem aan dat hij het college voor de strijd tegen fiscale en sociale fraude de opdracht gaf om te onderzoeken of het Charter van de Belastingplichtige kan worden aangepast zodat ambtenaren van de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) in grote fiscale fraudedossiers kunnen samenwerken met het gerecht. Men onderzoekt onder andere de mogelijkheid tot vakoverschrijdende onderzoeksteams.

Voor grote fraudezaken is het belangrijk dat zowel binnen de BBI als het gerecht voldoende personeel aanwezig is om kwaliteitsvol te kunnen samenwerken en dat er op beide terreinen voldoende kennis aanwezig is.

Op dit moment worden reeds een aantal ambtenaren vanuit de FOD Financiën gedetacheerd naar de parketten.

1. Hoeveel ambtenaren van de FOD Financiën werden gedetacheerd. Naar welke parketten?

2. Ervaren de parketten dit aantal gedetacheerden als voldoende?

3. Hoeveel extra ambtenaren van de FOD Financiën zouden moeten worden gedetacheerd? Naar welke parketten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 391 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

1 en 2. Het koninklijk besluit van 21 januari 2007 tot vaststelling van de regels waarbij ambtenaren van de algemene fiscale administraties ter beschikking worden gesteld van de procureur des Konings of van de arbeidsauditeur teneinde hen bij te staan in de uitoefening van hun taken, bepaalt het aantal ter beschikking gestelde ambtenaren en hun standplaats (overeenkomstig de tabel in bijlage).

Thans zijn de volgende aantallen ambtenaren daadwerkelijk ter beschikking gesteld:

- Brussel: 6F + 1N;
- Luik: 0;
- Gent: 5;
- Antwerpen: 1;
- Bergen: 5.

Une grande procédure de sélection est en cours au niveau du SPF Finances afin de désigner les candidats fonctionnaires qui seront mis à disposition du ministère public. Bien que cette procédure soit une procédure interne aux Finances, le ministère public est associé aux épreuves notamment via la participation de magistrats du ministère public au sein des jurys.

Il ne faut toutefois pas attendre une entrée en fonction effective avant le mois de septembre.

Toutefois, il importe tout d'abord de compléter le cadre prévu à l'arrêté royal du 21 janvier 2007 soit intégralement pourvu.

Dans cette mesure, le nombre total de fonctionnaires des administrations fiscales pourrait être considéré comme suffisant, pour autant que l'on se place dans une situation où les missions du ministère public en matière de lutte contre la fraude fiscale restent égales à ce qu'elles sont actuellement.

3. Le Collège des procureurs généraux désire mettre un accent particulier de politique criminelle sur l'exécution des jugements et arrêts notamment par la voie des enquêtes pénales d'exécution (EPE).

Une grosse majorité des décisions judiciaires contenant les condamnations pécuniaires les plus élevées sont des arrêts prononcés par les cours d'appels. Il s'ensuit que les enquêtes pénales d'exécution doivent être diligentées par les parquets généraux.

Jusqu'à présent, tous les fonctionnaires fiscaux détachés ont été désignés au niveau des parquets des procureurs du Roi. Aucun d'entre eux n'a été affecté à un parquet général.

Vu la nécessité de mettre l'accent sur les EPE, et si l'on ne veut pas diminuer la capacité des parquets en matière de lutte contre la fraude fiscale, il serait opportun d'augmenter le cadre des fonctionnaires fiscaux détachés d'une unité par parquet général et de deux unités (1 Fr - 1 Nl) pour le parquet général de Bruxelles afin d'affecter ces détachés aux tâches liées aux enquêtes pénales d'exécution qui nécessitent des liens étroits avec les Finances.

Bij de FOD Financiën is thans een grote selectieprocedure aan de gang met het oog op de aanwijzing van kandidaat-ambtenaren die ter beschikking zullen worden gesteld van het openbaar ministerie. Hoewel die procedure een interne procedure is van de FOD Financiën, is ook het openbaar ministerie betrokken bij de testen en zetelen er magistraten van het openbaar ministerie in de jury's.

De eerste daadwerkelijke indiensttredingen mogen evenwel niet vóór september worden verwacht.

Het is echter belangrijk om in de eerste plaats de personeelsformatie waarin het koninklijk besluit van 21 januari 2007 voorziet volledig in te vullen.

Als dat gebeurd is, zou het totale aantal ambtenaren van de belastingadministraties als voldoende kunnen worden beschouwd, zulks voor zover de opdrachten van het openbaar ministerie inzake de bestrijding van fiscale fraude dezelfde blijven als nu.

3. Het College van procureurs-generaal wenst in het kader van het strafrechtelijk beleid een bijzondere klemtoon te leggen op de tenuitvoerlegging van de vonnissen en arresten, inzonderheid via strafrechtelijke uitvoeringsonderzoeken (SUO's).

Een grote meerderheid van de rechterlijke beslissingen met de hoogste geldelijke veroordelingen zijn arresten die worden uitgesproken door de hoven van beroep. Het gevolg daarvan is dat de parketten-generaal de strafrechtelijke uitvoeringsonderzoeken met bekwame spoed moeten verrichten.

Tot nog toe werden alle gedetacheerde belastingambtenaren toegewezen aan de parketten van de procureurs des Konings. Geen enkele ambtenaar werd toegewezen aan een parket-generaal.

Gelet op de wens om de klemtoon te leggen op de SUO's en indien men de capaciteit van de parketten voor de bestrijding van fiscale fraude niet wil aantasten, zou het opportuun zijn om de personeelsformatie van de gedetacheerde belastingambtenaren te verhogen met één eenheid per parket-generaal en met twee eenheden (1 FR - 1 NL) voor het parket-generaal te Brussel, zulks teneinde de gedetacheerde ambtenaren in kwestie te kunnen inzetten voor de taken die verband houden met de strafrechtelijke uitvoeringsonderzoeken die nauwe banden met Financiën vereisen.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108629

Question n° 392 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence. - Durée de l'examen d'une demande d'aide.

Quelqu'un qui a subi des dommages physiques ou psychiques importants découlant directement d'un acte intentionnel de violence peut solliciter une aide auprès de la Commission pour l'aide financière. L'on peut demander une aide comme victime directe, parent ou allié d'une personne décédée, parent d'une victime non décédée ou disparue, sauveteur occasionnel, parent d'un sauveteur occasionnel ou victime dans des affaires non élucidée. Les délits découlant de l'imprudence ou de la négligence (délits de roulage) sont exclus.

Une demande peut être introduite (au moyen d'un formulaire et moyennant la production de documents probants) par lettre recommandée à la poste à la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence et aux sauveteurs occasionnels. La demande peut également être déposée directement au secrétariat de la Commission.

Il semblerait que la Commission ait accumulé depuis quelque temps un retard considérable et que les demandeurs doivent dès lors attendre longtemps le traitement de leur dossier. La Commission aurait envoyé cette semaine des courriers électroniques précisant que le retard est actuellement de 30 mois. De nombreux demandeurs s'en irritent dans la mesure où, très souvent, ils ont derrière eux une procédure qui a déjà pris des années.

1. Quel est actuellement le délai de traitement d'une demande par la Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence?

2. Quel est le délai souhaitable pour le traitement d'une demande par la Commission?

3. Comment s'explique ce retard?

DO 2020202108629

Vraag nr. 392 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Commissie voor financiële hulp voor slachtoffers van opzettelijke gewelddaden. - Behandeltijd hulpaanvraag.

Wie ernstige lichamelijk of psychische schade lijdt als rechtstreeks gevolg van een opzettelijke gewelddaad kan hulp aanvragen bij de Commissie voor financiële hulp. Men kan hulp aanvragen als rechtstreeks slachtoffer, verwante van een overledene, verwante van een niet-overleden of vermist slachtoffer, occasionele redder, verwante van een occasionele redder of slachtoffer van onopgeloste zaken. Misdrijven uit onvoorzichtigheid of nalatigheid (verkeersmisdrijven) en vermogensdelicten (diefstal zonder geweld of bedreiging) worden uitgesloten.

Men kan een aanvraag (met formulier en bewijsstukken) indienen per aantekende brief via de post naar de Commissie voor financiële hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden en aan occasionele redders. Eveneens kan men de aanvraag persoonlijk afgeven op het secretariaat van de Commissie.

Naar verluidt zou deze Commissie reeds enige tijd een grote achterstand opgebouwd hebben waardoor aanvragers geruime tijd wachten op de behandeling van een dossier. Deze week zouden er vanuit de Commissie e-mails vertrokken zijn die melden dat er momenteel een achterstand van 30 maanden is. Heel wat aanvragers zijn hierdoor misnoegd aangezien ze vaak reeds een jarenlange gerechtelijke procedure achter de rug hebben.

1. Wat is de huidige duurtijd voor de behandeling van een aanvraag door de Commissie voor financiële hulp voor slachtoffers van opzettelijke gewelddaden?

2. Wat is de gewenste duurtijd die dient te worden nagestreefd voor de behandeling van een aanvraag door de Commissie?

3. Waarom werd er een achterstand opgebouwd?

4. Comment et quand le retard actuel sera-t-il résorbé?

5. Comment évitera-t-on à l'avenir un tel retard?

6. Des contrôles sont-ils nécessaires en l'espèce dans le cadre d'une gestion efficace des moyens publics?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 392 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

1. Le délai/temps de traitement des dossiers à la Commission est indiqué dans l'annexe, sur la base des décisions prises.

La moyenne peut paraître inquiétante en raison de pics.

Le délai de traitement d'un dossier est calculé à partir du dépôt d'un dossier jusqu'à sa clôture définitive.

Malheureusement, il est un fait qu'un certain nombre de victimes ne manifestent pas d'intérêt pour le paiement de la somme qui leur revient, ce qui implique que des rappels sont nécessaires et que, dans le pire des cas, la somme doit être versée à la Caisse des dépôts et consignations.

Pour une victime qui demande d'abord une aide d'urgence et ensuite une aide principale, le délai de traitement est calculé à partir de la demande d'obtention d'une aide d'urgence.

Dans le cas où une victime introduit une demande prématurément (avant une condamnation définitive de l'auteur) et ne se désiste pas, l'affaire est réservée jusqu'à ce que la personne concernée réponde aux conditions et le temps de traitement est calculé à partir de la demande prématurée.

Ces facteurs font que le délai moyen de traitement peut être plus long. Néanmoins, la Commission s'efforce de traiter chaque demande avec la rapidité et l'attention nécessaires.

2. Temps de traitement souhaité: le plus rapidement possible, mais compte tenu de toutes les étapes et procédures à suivre, un objectif de 12 à 18 mois de temps de traitement semble réaliste.

3. Facteurs externes d'influence sur le temps de traitement.

Dans un certain nombre de dossiers, il faut attendre la consolidation des lésions et il se peut que le dossier n'avance pas pendant ce temps.

Dans un nombre tout de même important de dossiers, les victimes prennent leur temps pour fournir les informations nécessaires.

4. Hoe en tegen wanneer zal de huidige achterstand worden weggewerkt?

5. Hoe zal in de toekomst een dergelijke achterstand worden vermeden?

6. Zijn hier controles nodig in het kader van het efficiënt beheer van overheidsmiddelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 392 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

1. De behandelingstermijn/doorlooptijd van de dossiers bij de Commissie wordt weergegeven in de bijlage aan de hand van de genomen beslissingen.

Uitschieters zorgen ervoor dat het gemiddelde onrustwekkend kan lijken.

De behandelingstermijn van een dossier wordt berekend vanaf het indienen van een dossier tot het definitief afsluiten ervan.

Jammer genoeg is het zo dat een aantal slachtoffers de uitbetaling van de hen toekomende som uit het oog verliezen, waardoor er herinneringen nodig zijn en in het slechtste geval de som dient gestort te worden aan de Depositio- en consignatiekas.

Voor een slachtoffer dat eerst een noodhulp aanvraagt en nadien een hoofdhulp, wordt de doorlooptermijn berekend vanaf de aanvraag tot het bekomen van een noodhulp.

In geval een slachtoffer een aanvraag te vroeg (vóór een definitieve veroordeling van de dader) indient en geen afstand doet, wordt de zaak aangehouden tot betrokkene wel voldoet aan de voorwaarden, en wordt de doorlooptijd berekend vanaf de te vroege aanvraag.

Deze factoren maken dat de gemiddelde doorlooptijd kan oplopen. Evenwel doet de Commissie er alles aan om elke aanvraag met de nodige spoed en aandacht te behandelen.

2. Gewenste doorlooptijd: zo snel mogelijk, maar rekening houdend met alle te volgen stappen en procedures lijkt een streefdoel van 12 tot 18 maanden inzake doorlooptijd realistisch te zijn.

3. Externe factoren van invloed op de doorlooptijd.

In een aantal dossiers dient gewacht te worden op de consolidatie van de letsels en kan het dossier in afwachting daarvan geen voortgang vinden.

In een toch wel groot aantal dossiers nemen de slachtoffers hun tijd om noodzakelijke informatie te verstrekken.

Facteurs internes d'influence sur le temps de traitement.

La Commission a été confrontée aux conséquences de la pandémie de COVID- 19, à la suite de quoi des audiences n'ont pas pu se tenir; heureusement, la loi du 31 juillet 2020 portant dispositions urgentes diverses en matière de justice rend possible l'organisation d'audiences par vidéoconférence.

De plus, l'absence pour maladie de certains collaborateurs a également causé un allongement du temps de traitement.

4 et 5. Un projet a été lancé en vue de pouvoir mettre à disposition un logiciel performant, ce qui devrait contribuer à un traitement des dossiers plus efficient et plus rapide. La poursuite de la numérisation y contribuera également.

La Commission a demandé l'engagement de renfort au moins à titre temporaire afin de résorber l'arriéré. En réponse, des budgets ont été débloqués pour des recrutements supplémentaires en 2021.

6. Il ne semble pas y avoir de raison pour un tel contrôle.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108659

Question n° 395 de monsieur le député Theo Francken du 09 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Maltraitance à l'égard des personnes âgées.

La maltraitance à l'égard des personnes âgées constitue un problème de société sous-estimé.

La maltraitance à l'égard des personnes âgées commise par une personne avec qui la personne âgée entretient une relation de dépendance personnelle et/ou professionnelle relève d'un problème croissant. Une personne âgée vivant à domicile sur cinq est confrontée à de la maltraitance à l'égard des personnes âgées après son soixante-cinquième anniversaire. Dans trois quarts des cas, la famille proche ou le partenaire en est l'auteur.

Interne factoren van invloed op de doorlooptijd.

De Commissie werd ook geconfronteerd met de gevolgen van de COVID-19 pandemie, waardoor zittingen geen doorgang konden vinden; gelukkig maakt de wet van 31 juli 2020 houdende diverse dringende bepalingen inzake justitie het mogelijk om zittingen via videoconferentie te organiseren.

Daarnaast zorgt de afwezigheid wegens ziekte van medewerkers ook voor een verhoging van de doorlooptijd.

4 en 5. Een project werd opgestart om performantere software ter beschikking te kunnen stellen hetgeen zou moeten bijdragen tot een meer efficiënte en snellere dossierafhandeling. Verdere digitalisering zal hiertoe ook bijdragen.

De Commissie heeft gevraagd of er minstens tijdelijk versterking kan aangeworven worden om de achterstand weg te werken. In antwoord hierop werden voor 2021 nog budgetten vrijgemaakt voor bijkomende aanwervingen.

6. Hier lijkt geen aanleiding voor te liggen voor een dergelijke controle.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108659

Vraag nr. 395 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 09 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Ouderenmishandeling.

Ouderenmishandeling is een onderschat maatschappelijk probleem.

Ouderenmishandeling, door iemand met wie de oudere een persoonlijke en/of professionele afhankelijkheidsrelatie heeft, vormt een groeiend probleem. Een op vijf thuiswonende ouderen wordt na hun vijfenzestigste verjaardag geconfronteerd met ouderenmishandeling. In driekwart van de gevallen zijn de naaste familie of de partner de dader.

Plus les personnes vieillissent, plus elles risquent de devenir plus dépendantes et plus vulnérables. Elles ont besoin d'aide pour le ménage, la toilette, les soins, la gestion de leurs finances, etc. Tous ces facteurs peuvent en faire plus rapidement des victimes de maltraitance à l'égard des personnes âgées.

En raison du vieillissement croissant de notre société et du fait que les personnes âgées restent vivre à domicile plus longtemps, nous nous attendons à constater une poursuite de l'augmentation du nombre de cas de maltraitance à l'égard des personnes âgées à l'avenir.

Une approche intégrale et systématique de cette problématique s'impose. Les pouvoirs publics peuvent jouer un rôle et encourager les organismes de soins à mettre en place une politique de lutte contre la maltraitance à l'égard des personnes âgées, accompagnée d'une procédure et de points de contact pour les collaborateurs. Sans approche intégrale systémique, ce problème menace de devenir structurel et persistant.

1. Disposez-vous des chiffres relatifs à la maltraitance à l'égard des personnes âgées au cours des cinq dernières années, scindés par région et en fonction de la nature et de la gravité des faits?

2. Pouvez-vous indiquer combien de cas ont mené à une citation devant le tribunal? Sur combien de condamnations cela a-t-il débouché et de quel type? Pouvez-vous dresser un profil détaillé des auteurs?

3. Disposez-vous de chiffres relatifs aux soins qui ont été prodigués aux victimes de maltraitance à l'égard des personnes âgées durant la période précitée? De quels traitements s'agissait-il précisément? À quelle problématique les victimes sont-elles confrontées? Pouvez-vous dresser un profil détaillé des victimes?

4. Dans votre domaine de compétence, pouvez-vous indiquer quelles mesures concrètes vous allez prendre pour faire face à la problématique de maltraitance à l'égard des personnes âgées?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 395 de monsieur le député Theo Francken du 09 mars 2021 (N.):

1 et 2. Nous ne disposons pas à l'heure actuelle d'un outil informatique opérationnalisable afin d'extraire des données pertinentes qui permettraient de répondre à ces questions. En effet, il n'est pas possible de distinguer les affaires relatives à des faits de maltraitance des personnes âgées d'autres affaires.

3. Ceci relève de la compétence des régions / communautés.

Hoe ouder mensen worden, hoe groter de kans dat ze afhankelijker en kwetsbaarder worden. Ze hebben hulp nodig bij het huishouden, met zichzelf wassen en verzorgen, met hun eigen financiën, enz. Allemaal factoren die ervoor kunnen zorgen dat ze sneller het slachtoffer worden van ouderenmishandeling.

Door de toenemende vergrijzing in onze samenleving en het feit dat ouderen steeds langer thuis blijven wonen wordt verwacht dat het aantal gevallen van ouderenmishandeling verder zal toenemen in de toekomst.

Een integrale, systematische aanpak van het thema dringt zich op. De overheid kan daarin een rol spelen en zorgorganisaties aanmoedigen om een beleid over ouderenmisbehandeling op te bouwen, met een stappenplan en aanspreekpunten voor medewerkers. Zonder een integrale systeemaanpak dreigt dit een hardnekkig, structureel probleem te worden.

1. Beschikt u over cijfergegevens betreffende ouderenmishandeling voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per gewest en naar aard en ernst van de feiten?

2. Kan u meedelen in hoeveel gevallen er werd gedagvaard voor de rechtbank? Tot hoeveel en welke veroordelingen heeft dit aanleiding gegeven? Kan u een gedetailleerde profielschets van de daders geven?

3. Beschikt u over cijfergegevens betreffende de zorg die aan slachtoffers van ouderenmishandeling werd gegeven in voornoemde periode? Om welke behandelingen gaat het precies? Met welke problematiek kampten de slachtoffers? Kan u een gedetailleerde profielschets van het slachtoffer geven?

4. Kan u, binnen uw bevoegdheidsdomein, aangeven welke concrete maatregelen u gaat ondernemen om de problematiek van ouderenmishandeling het hoofd te bieden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 395 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 09 maart 2021 (N.):

1 en 2. Wij beschikken thans niet over een operationaliseerbare informaticatool voor de extractie van relevante gegevens die het mogelijk zouden maken deze vragen te beantwoorden. Het is namelijk niet mogelijk de zaken betreffende feiten van ouderenmishandeling te onderscheiden van andere zaken.

3. Dit valt onder de bevoegdheid van de deelstaten / gemeenschappen.

4. Le Collège des procureurs généraux est actuellement en train de finaliser une COL en la matière. Les objectifs de celle-ci sont de sensibiliser et favoriser la collaboration entre les magistrats de parquet, les fonctionnaires de police et le secteur de l'aide, donner aux magistrats du ministère public et aux fonctionnaires de police des outils qui leur permettent de détecter la maltraitance sous ses diverses formes et de mener les enquêtes de manière appropriée, favoriser le dévoilement dans le respect des limites du secret professionnel, déterminer les lignes directrices de la politique criminelle qui devra être appliquée dans tous les arrondissements judiciaires du pays et améliorer l'encodage et la récolte de données statistiques.

4. Het College van procureurs-generaal werkt thans een COL ter zake af. Die COL beoogt de parketmagistraten, de politieambtenaren en de sector van de hulpverlening bewust te maken en de samenwerking tussen hen te bevorderen, de magistraten van het openbaar ministerie en de politieambtenaren tools te geven die hen in staat stellen mishandeling in haar verschillende vormen op te sporen en op gepaste wijze onderzoek te voeren, de onthulling te bevorderen met inachtneming van de beperkingen van het beroepsgeheim, de richtlijnen van het strafrechtelijk beleid te bepalen dat in alle gerechtelijke arrondissementen van het land zal moeten worden toegepast, en de codering en verzameling van statistische gegevens te verbeteren.

DO 2020202108683

Question n° 398 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le mode de traitement des plaintes par la Commission des jeux de hasard.

En tant qu'organe de contrôle et de discipline, il revient à la Commission des jeux de hasard d'intervenir en cas d'infraction aux règles liées aux paris. Mais la Commission des jeux de hasard déclare depuis longtemps déjà qu'elle ne peut s'acquitter convenablement de cette tâche en raison d'un manque cruel de moyens. C'est la raison pour laquelle les jeux qui sensibilisent les enfants dès leur plus jeune âge aux jeux de hasard et en outre, sont illégaux en Belgique, ne constituent pas une priorité pour la Commission.

La porte-parole de la Commission des jeux de hasard déclarait dans un article paru le 24 novembre 2020 dans l'hebdomadaire flamand *Humo* que tout le monde pouvait déposer une plainte par rapport à des jeux qui ne suivent pas le règlement, mais qu'aucune plainte n'avait encore été reçue contre *Brawl Stars*. Ce jeu est populaire auprès des enfants et il permet de parier avec de l'argent réel. Selon la loi sur les jeux de hasard du 7 mai 1999, il est interdit, mais la Commission des jeux de hasard n'intervient qu'après le dépôt d'une plainte de citoyens qui ont un sens des responsabilités vis-à-vis de la société.

Lorsqu'une telle plainte est déposée, la Commission des jeux de hasard répond qu'elle ne dispose ni des moyens, ni du mandat pour examiner la plainte et qu'elle se contentera par conséquent d'enregistrer la plainte. Intervenir, que ce soit activement ou passivement, s'avère impossible.

DO 2020202108683

Vraag nr. 398 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De behandelingswijze van klachten door de Kansspelcommissie.

De Kansspelcommissie heeft als controle- en tuchtorgaan de taak op te treden tegen overtredingen van de regelgeving omtrent gokken. De Kansspelcommissie geeft echter al langere tijd aan dat ze deze taak niet naar behoren kan uitoefenen wegens een nijpend tekort aan middelen. Daarom zijn spelen die zowel kinderen vanaf jonge leeftijd reeds gevoelig maken voor gokken als illegaal zijn in België geen prioriteit voor de commissie.

De woordvoerder van de Kansspelcommissie zei in een artikel van 24 november 2020 in *Humo*: "Iedereen kan een klacht indienen over games die niet volgens het boekje werken, maar over Brawl Stars hebben we nog geen klachten ontvangen." Brawl Stars is een spel dat bij kinderen populair is en waarbij met echt geld gegokt kan worden. Het spel is verboden volgens de kansspelwet van 7 mei 1999, maar de Kansspelcommissie treedt dus enkel op na klacht van burgers met zin voor maatschappelijke verantwoordelijkheid.

Wanneer er zo'n klacht wordt ingediend, antwoordt de Kansspelcommissie dat ze niet de middelen en het mandaat hebben om de klacht te onderzoeken en de klacht dus enkel zullen registreren. Zowel actief als passief optreden blijkt onmogelijk.

Vous avez déjà annoncé un renforcement des contrôles et des moyens de la Commission des jeux de hasard afin d'améliorer le fonctionnement de cet organe, ce pour quoi je vous remercie.

1. Que pensez-vous de l'attitude de la Commission des jeux de hasard face aux plaintes? Qu'entreprendrez-vous pour améliorer à l'avenir le traitement des plaintes par la Commission des jeux de hasard?

2. Quel est l'état d'avancement des mesures que vous avez annoncées au début de votre mandat pour améliorer le fonctionnement de la Commission des jeux de hasard? Qu'entreprendrez-vous encore dans les prochains mois?

3. Le renforcement des moyens de la Commission des jeux de hasard ira-t-il de pair avec la volonté d'accorder une plus grande priorité aux jeux illégaux populaires auprès des enfants? Dans l'affirmative, la Commission des jeux de hasard mènera-t-elle aussi elle-même l'enquête et prendra-t-elle des initiatives pour faire supprimer de tels jeux, y compris dans la pratique? Dans la négative, pouvez-vous préciser quelles seront les priorités de la Commission des jeux de hasard et la façon dont elle traitera ces priorités?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 09 avril 2021, à la question n° 398 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 10 mars 2021 (N.):

1. Les compétences de la Commission des jeux de hasard ont été fixées dans la loi sur les jeux de hasard. La compétence de la Commission des jeux de hasard est en fait limitée aux jeux de hasard et aux paris (*gambling*) et ne comprend donc pas les jeux (*gaming*) en général. Brawl Stars est un jeu pour smartphones et tablettes. Brawl Stars est un jeu proposé gratuitement, mais dont le développeur fait payer les options avancées, les fonctionnalités ou les biens virtuels. Brawl Stars est un jeu, mais pas un jeu de hasard en tant que tel. Par conséquent, la Commission des jeux de hasard n'est pas compétente en la matière. Le terme "joueurs" dans la loi sur les jeux de hasard se réfère aux parieurs et non aux joueurs ou aux *gamers* en général.

U kondigde reeds een verscherping van controles en het optrekken van de middelen van de Kansspelcommissie aan, teneinde de werking van dit orgaan te verbeteren, waarvoor dank.

1. Wat vindt u van de reactie van de Kansspelcommissie op klachten? Wat zal u doen om de klachtenbehandeling van de Kansspelcommissie in de toekomst te verbeteren?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de maatregelen die u in het begin van uw legislatuur aankondigde ter verbetering van de werking van de Kansspelcommissie? Wat zal u de komende maanden nog ondernemen?

3. Zal het optrekken van de middelen van de Kansspelcommissie gepaard gaan met een hogere prioriteit aan illegale spelen die populair zijn bij kinderen? Indien ja, zal de Kansspelcommissie dan ook zelf onderzoek voeren en initiatief nemen om dergelijke spelen ook in de praktijk te bannen? Indien neen, kan u toelichten wat de prioriteiten van de Kansspelcommissie zullen zijn en op welke manier de commissie deze prioriteiten zal behandelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 09 april 2021, op de vraag nr. 398 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 10 maart 2021 (N.):

1. De bevoegdheden van de Kansspelcommissie werden in de kansspelwet afgebakend. De bevoegdheid van de Kansspelcommissie is in feite beperkt tot kansspelen of gokken (gambling) en niet tot spelen (gaming) in het algemeen. Brawl Stars is een spel voor smartphones en tablets. Brawl Stars is een spel dat gratis wordt aangeboden, maar waar de ontwikkelaar geld vraagt voor geavanceerde gebruiksmogelijkheden, functionaliteit, of virtuele goederen. Brawl Stars is een spel, maar geen kansspel as such. Bijgevolg is de kansspelcommissie niet bevoegd. De term 'spelers' in de kansspelwet doelt immers op gokkers en niet op spelers of gamers in het algemeen.

Récemment, la Commission des jeux de hasard a adopté une nouvelle politique de traitement des plaintes. Chaque plainte est traitée, mais il n'est pas dans l'intention de la Commission des jeux de hasard de traiter les plaintes pour lesquelles elle n'est pas compétente. En effet, cela se ferait au détriment de ses missions statutaires. La cellule de contrôle examine toute plainte qui relève de la compétence de la Commission des jeux de hasard. S'il est constaté qu'il y a bien infraction, un rapport administratif ou un procès-verbal est rédigé et, si nécessaire, une sanction peut être imposée.

La Commission des jeux de hasard ne reçoit pratiquement aucune plainte concernant les jeux (*gaming*). En 2021, elle n'a reçu que sept e-mails concernant les jeux par l'intermédiaire de son service d'assistance, dont trois n'étaient que des demandes d'informations supplémentaires et non des plaintes.

2. Comme annoncé dans mon exposé d'orientation politique, nous nous efforcerons dans les prochains mois de combler les principales lacunes réglementaires. Nous mettons en oeuvre certains articles de la loi sur les jeux de hasard en publiant un arrêté royal afin que la Commission des jeux de hasard puisse mieux appliquer la loi sur les jeux de hasard et protéger les joueurs.

Les premières initiatives que nous prendrons sont:

- établir une définition claire du commerce de journaux quotidiens dans la loi sur les jeux de hasard afin de lutter contre les commerces de journaux quotidiens fictifs;
- publier un arrêté royal pour permettre d'appliquer le système de contrôle EPIS dans les bureaux de paris;
- instaurer une restriction de la publicité, et;
- fixer dans un arrêté royal les règles d'exploitation des jeux de hasard en ligne. En outre, avec la Commission des jeux de hasard, nous luttons contre le secteur des jeux de hasard illégaux.

Nous renforçons également le secrétariat, qui assure le support de la Commission des jeux de hasard. Un nouveau plan d'effectifs, comprenant un renforcement de la cellule de contrôle et de sanction, sera approuvé prochainement par la Commission des jeux de hasard et sera soumis à l'Inspection des finances pour avis. En renforçant la cellule de contrôle et de sanction, il sera possible d'effectuer des contrôles de manière plus proactive et d'examiner de nouveaux phénomènes (tels que le *skin gambling*, etc.).

Sinds kort heeft de Kansspelcommissie een nieuw beleid inzake klachtenbehandeling. Elke klacht krijgt een antwoord, maar het is niet de bedoeling dat de Kansspelcommissie klachten afhandelt waarvoor zij niet bevoegd is. Dit gaat immers ten koste van haar wettelijke taken. De cel Controle onderzoekt elke klacht, die binnen de bevoegdheid van de Kansspelcommissie valt. Indien er effectief een inbreuk kan worden vastgesteld, wordt hiervan een administratief rapport of een proces-verbaal opgesteld en kan er desgevallend een sanctie worden opgelegd.

De Kansspelcommissie ontvangt nauwelijks klachten met betrekking tot gaming. In 2021 heeft zij via haar helpdesk slechts zeven mails betreffende gaming ontvangen. Drie daarvan betroffen louter vragen om meer informatie en geen klachten.

2. Zoals aangekondigd in mijn beleidsverklaring werken we de komende maanden de belangrijkste hiaten in de regelgeving weg. We voeren enkele artikels in de kansspelwet uit door een koninklijk besluit uit te vaardigen, zodat de kansspelcommissie de kansspelwet beter kan handhaven en de spelers beter kan beschermen.

De eerste initiatieven die we zullen nemen zijn:

- een duidelijke definitie voor de dagbladhandel in de kansspelwet bepalen om de fictieve dagbladhandels aan te pakken;
- een koninklijk besluit uitvaardigen om de EPIS controle in de wedkantoren mogelijk te maken;
- een beperking op de reclame doorvoeren en;
- de regels voor de exploitatie van online kansspelen in een koninklijk besluit vastleggen. Daarnaast gaan we samen met de kansspelcommissie de strijd tegen de illegale kansspelsector aan.

We versterken ook het secretariaat, dat de Kansspelcommissie ondersteunt. Een nieuw personeelsplan, met versterking van de dienst controles en sancties, wordt eerstdaags door de Kansspelcommissie goedgekeurd en vervolgens voor advies aan de Inspectie van Financiën voorgelegd. Een versterking van de dienst controles en sancties maakt het mogelijk om meer proactief controles uit te voeren en nieuwe fenomenen (zoals skin gambling, en andere) te onderzoeken.

3. La lutte contre les jeux de hasard illégaux est l'une des priorités de la Commission des jeux de hasard, et ce d'autant plus lorsque les jeux de hasard illégaux touchent les jeunes. Récemment, la Commission des jeux de hasard a déjà conclu un accord à l'amiable et contacté des *vloggers* et influenceurs qui font de la publicité pour des jeux de hasard illégaux. Compte tenu de leur forte influence auprès des jeunes, il est important de les sensibiliser au caractère illégal de leurs pratiques et de les inviter à y mettre fin en faisant appel à leur responsabilité sociale. Cette nouvelle approche porte ses fruits et est au moins aussi importante que la procédure de sanctions.

DO 2020202108694

Question n° 399 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 10 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Infractions commises par des agents de police. - Classement sans suite.

En 2018, deux policières ont tenu des propos grossiers alors qu'elles étaient en patrouille à Anderlecht. À la suite d'un enregistrement vidéo des faits, le chef de corps de l'époque, Patrick Evenepoel, a décidé de suspendre l'une des deux policières qui a également fait l'objet d'une retenue de 25 % sur son salaire brut durant un mois. Par la suite, le conseil de discipline l'a rétrogradée dans son échelle de traitement, ce qu'elle a contesté devant le Conseil d'État. Celui-ci lui a donné raison, le délai imparti ayant été dépassé de trois jours.

1. Quelle est la stratégie des parquets dans ce type d'affaires?

2. Le magistrat vérifie-t-il si une procédure disciplinaire est en cours concernant les mêmes faits? Dans l'affirmative, quelles informations le magistrat demande-t-il et quelles informations sont-elles mises à sa disposition? Dans la négative, pourquoi n'y a-t-il aucun contrôle?

3. Dans quelle mesure les procédures disciplinaires en cours à l'encontre de policiers influent-elles sur la décision des magistrats de classer sans suite ou non le dossier concernant les mêmes faits?

4. Attend-on l'issue de la procédure disciplinaire avant de décider de classer sans suite ou non un dossier concernant les mêmes faits? Dans l'affirmative, pourquoi? Dans la négative, pourquoi pas?

3. De strijd tegen de illegale kansspelen is één van de prioriteiten van de Kansspelcommissie en nog meer wanneer de illegale kansspelen jongeren bereiken. De Kansspelcommissie heeft onlangs al een minnelijke schikking getroffen en contact genomen met vloggers en influencers, die reclame maken voor illegale kansspelen. Gezien hun grote invloed bij jongeren is het van belang hen bewust te maken van het illegale karakter van hun praktijken en hen uit te nodigen om daar een einde aan te stellen door een beroep te doen op hun sociale verantwoordelijkheid. Deze nieuwe aanpak werpt haar vruchten af en is minstens even belangrijk als de sanctieprocedure.

DO 2020202108694

Vraag nr. 399 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 10 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Misdrijven politieagenten. - Seponering.

In 2018 gebruikten twee politievrouwen grof taalgebruik tijdens een patrouille in Anderlecht. Naar aanleiding van een video-opname van de feiten besloot toenmalig korpschef, Patrick Evenepoel, een agente te schorsen en gedurende één maand 25 % van het brutoloon in te houden. Later werd ze door de tuchtraad teruggezet in de salarisschaal, wat zij aanvocht bij de Raad van State. Deze gaf haar gelijk wegens overschrijding van de termijn met drie dagen.

1. Wat is de strategie bij de parketten in dit soort dossiers?

2. Controleert een magistraat of er een tuchtprocedure aan de gang is over dezelfde feiten? Zo ja, welke informatie vraagt een magistraat op en welke informatie wordt er ter zijner beschikking gesteld? Zo neen, waarom niet?

3. Op welke manier heeft een aan de gang zijnde tuchtprocedure tegen politieagenten een impact op de beslissing van magistraten om een dossier over dezelfde feiten al dan niet te seponeren?

4. Wacht men de afloop van een tuchtprocedure af alvorens te beslissen over het al dan niet seponeren van een dossier over dezelfde feiten? Zo ja, waarom wel? Zo neen, waarom niet?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 399 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 10 mars 2021 (N.):

1. Il n'existe aucune stratégie particulière dans ce genre de dossiers, le magistrat du ministère public étant tenu d'appliquer la loi portant statut disciplinaire des membres du personnel des services de police du 13 mai 1999 ainsi que les Col 4/2003 (révisée le 24 mai 2018 et actuellement en cours de révision) et 8/2014.

Sur base de ces textes, lorsque le magistrat du ministère public constate que des faits infractionnels mettant en cause un policier sont susceptibles de constituer parallèlement un manquement sur le plan disciplinaire, il dénonce ces faits à l'autorité disciplinaire compétente le plus rapidement possible.

Il n'en va autrement que si le policier concerné nie toute implication dans des faits dont la matérialité n'est en outre pas suffisamment étayée. Si des devoirs complémentaires sont indispensables à la manifestation de la vérité, l'autorité disciplinaire avisée des faits tient alors en suspens sa procédure jusqu'à ce que les nouveaux éléments lui soient transmis par les autorités judiciaires.

2. Le magistrat du ministère public porte à la connaissance de l'autorité disciplinaire les faits susceptibles de constituer une transgression disciplinaire en cause d'un policier dans les conditions décrites au point 1, sans toutefois vérifier si une procédure disciplinaire est déjà pendante à l'encontre de ce même policier pour les mêmes faits, ces deux procédures (pénale et disciplinaire) étant différentes et totalement indépendantes l'une de l'autre.

Si l'autorité disciplinaire peut nourrir son dossier d'éléments extraits de l'enquête pénale judiciaire, le contraire est absolument proscrit. En vertu de l'article 28 de la loi portant le statut disciplinaire des membres du personnel des services de police du 13 mai 1999, les autorités judiciaires n'ont en effet pas accès au dossier disciplinaire. L'article 26 de cette même loi prévoit uniquement que l'autorité disciplinaire informe les autorités judiciaires de la suite réservée à l'information que ces dernières lui avaient communiquée, à savoir l'ouverture ou non d'une procédure disciplinaire.

3. Vu l'indépendance totale des procédures judiciaire et disciplinaire, le cours et l'issue de la procédure disciplinaire n'a aucune influence sur l'évolution et la décision prise dans le cadre de la procédure judiciaire.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 399 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 10 maart 2021 (N.):

1. Er bestaat geen specifieke strategie in dit soort dossiers, aangezien de magistraat van het openbaar ministerie de wet van 13 mei 1999 houdende het tuchtstatuut van de personeelsleden van de politiediensten, COL 4/2003 (herzien op 24 mei 2018 en thans opnieuw in herziening) en COL 8/2014 dient toe te passen.

Op grond van die teksten geeft de magistraat van het openbaar ministerie die vaststelt dat strafbare feiten waarbij een politieambtenaar is betrokken ook een tuchtvergrijp kunnen vormen, die feiten zo snel mogelijk aan bij de bevoegde tuchtoverheid.

Enkel wanneer de betrokken politieambtenaar elke betrokkenheid bij de feiten ontkent en de materialiteit van de feiten bovendien onvoldoende is aangetoond, gebeurt dat niet. Indien aanvullende onderzoekshandelingen noodzakelijk zijn om de waarheid aan het licht te brengen, schort de tuchtoverheid die van de feiten in kennis is gesteld de procedure op totdat de nieuwe elementen haar door de gerechtelijke overheden zijn meegedeeld.

2. De magistraat van het openbaar ministerie deelt de feiten die onder de in punt 1 omschreven voorwaarden kunnen worden aangemerkt als een tuchtvergrijp waarbij een politieambtenaar is betrokken mee aan de tuchtoverheid, zonder evenwel na te gaan of tegen dezelfde politieambtenaar reeds een tuchtprocedure loopt wegens dezelfde feiten, aangezien de twee procedures (strafrechtelijke procedure en tuchtprocedure) verschillend en totaal onafhankelijk van elkaar zijn

De tuchtoverheid kan elementen uit het strafrechtelijk onderzoek in haar dossier opnemen, maar het omgekeerde is absoluut verboden. Krachtens artikel 28 van de wet houdende het tuchtstatuut van de personeelsleden van de politiediensten van 13 mei 1999 hebben de gerechtelijke overheden immers geen toegang tot het tuchtdossier. In artikel 26 van dezelfde wet is enkel bepaald dat de tuchtoverheid de gerechtelijke overheden op de hoogte brengt van de gevolgen die werden gegeven aan de inlichtingen die zij haar hadden verstrekt, namelijk of al dan niet een tuchtprocedure werd ingeleid.

3. Gezien de volledige onafhankelijkheid van de gerechtelijke procedure en de tuchtprocedure, hebben het verloop en de uitkomst van de tuchtprocedure geen invloed op het verloop van de gerechtelijke procedure en de beslissing die in het kader ervan wordt genomen.

Le magistrat du ministère public ne décide donc pas plus rapidement d'un classement sans suite, par exemple, parce qu'une sanction disciplinaire a déjà été infligée au policier concerné.

4. Comme déjà souligné, puisque les procédures disciplinaire et pénale sont totalement indépendantes, le magistrat du ministère public ne doit pas attendre l'issue de la procédure disciplinaire pour décider du sort qu'il réservera à la procédure judiciaire.

De magistraat van het openbaar ministerie beslist dus niet sneller om de zaak te seponeren, bijvoorbeeld omdat aan de betrokken politieambtenaar reeds een tuchtsanctie werd opgelegd.

4. Zoals reeds onderstreept, zijn de tuchtprocedure en de strafrechtelijke procedure volledig onafhankelijk van elkaar en moet het openbaar ministerie de uitkomst van de tuchtprocedure dus niet afwachten om te beslissen wat er met de gerechtelijke procedure zal gebeuren.

DO 2020202108860

Question n° 412 de madame la députée Marijke Dillen du 18 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Nouvelles prisons. - Standardisation.

L'ancien ministre de la Justice a préconisé, lors de l'examen du projet de loi relative au statut juridique externe des personnes condamnées (DOC 55 1796/002), que le ministre de la Justice et le secrétaire d'État compétent pour la Régie des Bâtiments cherchent le moyen d'accélérer la construction de prisons, ne fût-ce qu'en standardisant les processus. Sinon, la capacité pénitentiaire restera un problème. Les prisons ne sont en effet plus entretenues correctement depuis des années parce que l'on considère qu'elles seront remplacées par de nouvelles.

1. a) Quel est votre point de vue à ce sujet?

b) Partagez-vous l'opinion de l'ancien ministre de la Justice?

2. a) Êtes-vous partisan de la standardisation de la construction des prisons?

b) Des démarches ont-elles déjà été effectuées en la matière?

3. Comptez-vous, en concertation avec votre collègue compétent pour la Régie des Bâtiments, rechercher des méthodes et des formules pour accélérer la construction des prisons?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 11 avril 2021, à la question n° 412 de madame la députée Marijke Dillen du 18 mars 2021 (N.):

Je suis effectivement d'accord avec le fait qu'un certain nombre d'éléments doivent être uniformisés. Une telle mesure présente des avantages considérables et permet d'épargner du temps et de l'argent.

DO 2020202108860

Vraag nr. 412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Nieuwe gevangenissen. - Standaardisering.

De voormalige minister van Justitie heeft tijdens de bespreking van het wetsontwerp externe rechtspositie van veroordeelden (DOC 55 1796/002) ervoor gepleit dat "de minister van Justitie en de staatssecretaris bevoegd voor de Regie der Gebouwen een manier zoeken om gevangenissen sneller te bouwen, al was het maar door de bouw van gevangenissen te standaardiseren. Zo niet zal de gevangeniscapaciteit een blijvend probleem zijn. Gevangenissen worden immers al jaren niet goed onderhouden omdat men ervan uitgaat dat er nieuwe zullen komen".

1. a) Wat is uw standpunt hierover?

b) Deelt u de visie van de voormalige minister van Justitie?

2. a) Bent u voorstander van standaardisering bij de bouw van gevangenissen?

b) Werden er ter zake reeds stappen ondernomen?

3. Zult u, in samenspraak met de collega bevoegd voor de Regie der Gebouwen, zoeken naar methodes en formules om de bouw van gevangenissen te versnellen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 april 2021, op de vraag nr. 412 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 18 maart 2021 (N.):

Ik ben het inderdaad eens dat een aantal elementen moeten gestandaardiseerd worden. Dit heeft belangrijke voordelen en zo kan men tijd en geld besparen.

Cependant, une uniformisation n'est possible qu'à partir du moment où un minimum d'expérience est disponible. Entre-temps, de l'expérience a été progressivement acquise au niveau de la très complexe procédure DBFM au cours des dernières années.

L'uniformisation maximale en vue de la mise en oeuvre des procédures DBFM concerne, d'une part, les processus et, d'autre part et dans une large mesure, l'élaboration des cahiers des charges des performances.

Ces cahiers des charges sont rédigés dans le cadre d'une étroite collaboration entre le SPF Justice (DG EPI) et la Régie des Bâtiments, la DG EPI déterminant les besoins. L'uniformisation peut déjà être envisagée à ce stade.

La Régie des Bâtiments traduit ensuite ces besoins en cahiers des charges où des normes sont utilisées pour les listes de locaux (par exemple, la description d'une cellule standard), mais aussi pour la description des matériaux, des installations de sécurité, des prescriptions d'entretien, du catering, etc. Et cette pratique est déjà appliquée, ce qui a, par exemple, permis d'harmoniser au maximum les deux cahiers des charges des performances des futures prisons de Bourg-Léopold et de Vresse-sur-Semois.

Ces descriptions standardisées sont également utilisées dans les spécifications des rénovations classiques ou des nouveaux bâtiments. (sur les budgets propres de la Régie des Bâtiments)

Toutefois, une uniformisation complète n'est pas envisageable, car il faut toujours tenir compte de la spécificité d'un établissement, de la localisation, des conditions d'environnement, du groupe cible, de la distinction entre une maison de peine et une maison d'arrêt, etc.

Maar standaardisatie wordt pas mogelijk van zodra er een minimum aan ervaring is. Ervaring met de zeer complexe DBFM procedure werd de voorbije jaren gaandeweg verworven.

Het maximaal standaardiseren voor de realisatie van DBFM-procedures gaat enerzijds over de processen en anderzijds, en in belangrijke mate, over de opmaak van de performantiebestekken.

Deze bestekken komen tot stand via nauwe samenwerking tussen de FOD Justitie (DG EPI) en de Regie der Gebouwen waarbij de DG EPI de behoeften omschrijft. Reeds vanaf deze fase kan op standaardisatie worden ingezet.

De Regie der Gebouwen vertaalt deze behoeftes vervolgens naar bestekken waarbij standaarden worden gebruikt voor de lokalenlijsten (zoals bijvoorbeeld de beschrijving van een standaardcel) maar ook voor de beschrijving van de materialen, de veiligheidsinstallaties, de onderhoudsvoorschriften, de catering enz. En dat gebeurt ook. Zo werden bijvoorbeeld de beide performantiebestekken van de toekomstige gevangenissen te Leopoldsburg en Vresse-sur-Semois nog maximaal op elkaar afgestemd.

Deze standaardbeschrijvingen worden trouwens ook gebruikt in de lastenboeken van klassieke renovaties of nieuwbouw. (op eigen budgetten van de Regie der Gebouwen)

Een volledige standaardisatie is echter niet mogelijk omdat altijd moet worden rekening gehouden met de eigenheid van een inrichting, de locatie, omgevingsvoorwaarden, het doelpubliek, het onderscheid strafhuis-arresthuis, enz.

DO 2020202108878

Question n° 415 de madame la députée Marijke Dillen du 19 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Administration pénitentiaire. - Promotion des mesures alternatives.

Dans son mémorandum, le Conseil central de surveillance pénitentiaire plaide pour que le ministre de la Justice, en concertation avec les autres acteurs concernés, prenne des mesures en vue d'augmenter le recours aux mesures alternatives à la détention.

1. Quelle est votre position à cet égard?
2. Des initiatives ont-elles déjà été prises en la matière?

DO 2020202108878

Vraag nr. 415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Gevangeniswezen. - Stimuleren alternatieve straffen.

Het memorandum van de Centrale toezichtraad voor het gevangeniswezen pleit ervoor dat de minister van Justitie, in overleg met de andere betrokkenen, maatregelen neemt om het gebruik van alternatieve straffen te stimuleren.

1. Wat is uw standpunt hierover?
2. Werden er ter zake reeds initiatieven genomen?

3. Dans l'affirmative, quels sont les autres acteurs impliqués?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 11 avril 2021, à la question n° 415 de madame la députée Marijke Dillen du 19 mars 2021 (N.):

L'intérêt d'une palette des peines diversifiée est reconnu depuis longtemps en Belgique. Après l'instauration de la peine de travail comme peine autonome en 2002, la peine de surveillance électronique et la peine de probation autonome ont suivi. Ces peines permettent au juge d'adopter une approche individualisée concernant la sanction.

En outre, il existe également les autres possibilités de règlement au niveau du ministère public, lesquelles font en particulier référence à la procédure "conditions et mesures" prévue à l'article 216*ter* du Code d'instruction criminelle. Les experts de la Commission de réforme du droit pénal sont eux aussi convaincus de l'importance d'une palette des peines diversifiée et proposent d'élargir encore davantage les possibilités, et je peux les suivre dans cette voie. Ces experts reprennent les peines alternatives que nous connaissons actuellement en les modernisant et proposent de nouvelles peines telle que la peine de traitement imposé, la peine pécuniaire fixée en fonction du profit escompté ou obtenu de l'infraction, la condamnation par déclaration de culpabilité et la prestation en faveur de la communauté.

L'élargissement du panel de ces peines implique une approche pénale "sur mesure" du contrevenant et dès lors une optimisation du mécanisme d'exécution des peines. Les peines alternatives, à l'instar des règlements alternatifs de conflits, représentent en effet bien plus qu'un moyen de maîtriser la surpopulation carcérale. Elles permettent d'intervenir de façon plus ciblée et de réagir aux éventuelles problématiques sous-jacentes, le tout sans obligation d'aller en prison pour la personne concernée et surtout avec un impact sur la récidive. Ma déclaration de politique était claire sur ce point: "Nous investissons également dans les sanctions alternatives et le règlement extrajudiciaire des litiges selon l'exemple réussi du projet des chambres de traitement de la toxicomanie. La récidive a diminué de 20 % chez ces condamnés."

3. Zo ja, welke andere actoren werden er hierbij betrokken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 april 2021, op de vraag nr. 415 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 19 maart 2021 (N.):

Het belang van een gediversifieerd straffenpalet wordt in België al ruime tijd erkend. Na de invoering van de werkstraf als autonome straf in 2002, volgden de straf onder elektronisch toezicht en de autonome probatiestraf. Deze laten de rechter toe om een geïndividualiseerde aanpak in de bestraffing te hanteren.

Daarnaast zijn er ook de alternatieve afhandelingsmogelijkheden op het niveau van het openbaar ministerie, waarbij in het bijzonder wordt verwezen naar de procedure "voorwaarden en maatregelen" voorzien in artikel 216*ter* Sv. Ook de experten van de Commissie tot hervorming van het strafrecht zijn overtuigd van het belang van een gediversifieerd straffenpalet en zij stellen voor om de mogelijkheden nog verder uit te breiden. Ik kan hen daarin volgen. Deze experten nemen de alternatieve straffen over die wij thans kennen, weliswaar gemoderniseerd, en stellen nieuwe straffen voor, zoals de opgelegde behandeling, de geldstraf vastgesteld op basis van het verwachte of uit het misdrijf behaalde voordeel, de veroordeling bij schuldigverklaring en de dienstverleningsstraf ten gunste van de gemeenschap.

De uitbreiding van dat straffenpalet impliceert een strafrechtelijke aanpak "op maat" van de overtreder en derhalve een optimalisering van het strafuitvoeringsmechanisme. Alternatieve straffen, net zoals alternatieve afhandelingen van geschillen, zijn immers veel meer dan een middel om de overbevolking in de gevangenissen onder controle te krijgen. Ze laten toe om meer maatgericht in te grijpen en in te spelen op mogelijke onderliggende problematieken en dit zonder dat de betrokkene naar de gevangenis moet en vooral met een effect op recidive. Mijn beleidsverklaring was duidelijk op dat punt: "We zetten ook in op alternatieve bestraffing en alternatieve geschillenbeslechting, naar het succesvol voorbeeld van het project van de drugsbehandelingskamers. Recidive nam met 20 % af bij deze veroordeelden."

À cet égard, j'aimerais signaler que l'on travaille au déploiement national de bonnes pratiques locales, telles que les "chambres de traitement de la toxicomanie" (modèle de Gand) ou la "chambre de suivi de la toxicomanie" (modèle d'Anvers et de Bruges). Les possibilités sont étudiées et font l'objet de discussions, entre autres, dans le cadre de la Conférence interministérielle Maisons de Justice.

In dit verband wil ik erop wijzen dat er wordt gewerkt aan een nationale uitrol van lokale goede praktijken, zoals de "drugsbehandelingskamers"(model Gent) of de "drugopvolgingskamer" (model Antwerpen en Brugge). De mogelijkheden worden onderzocht en zijn in bespreking onder andere in het kader van de Interministeriële Conferentie Justitiehuizen.

DO 2020202109054

Question n° 435 de madame la députée Valerie Van Peel du 29 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Chasseurs de pédophiles (QO 15096C).

La "chasse aux pédophiles" est un phénomène relativement nouveau en Belgique, mais qui est malheureusement plus fréquent aux Pays-Bas et en France. Les chasseurs attirent les pédophiles présumés par le biais des réseaux sociaux en leur proposant une rencontre physique. La semaine dernière, dans la région anversoise, environ neuf personnes, qui étaient en possession de nombreuses armes et munitions, ont encore été arrêtées dans le cadre de leurs activités de chasse aux pédophiles.

La plupart du temps, il s'agit de menaces ou de chantage et la limite entre ce type d'agissements et des actes répréhensibles est très fine. Dans la commune d'Arnhem, aux Pays-Bas, une rencontre de ce type a complètement dégénéré: un homme a été battu et est décédé peu après à l'hôpital.

La criminologue Minne De Boeck, de l'UFC (*Universitair Forensisch Centrum*), explique à ce sujet que les chasseurs de pédophiles affirment souvent qu'ils veulent empêcher les agressions sexuelles, mais que la question est de savoir s'ils ne provoquent pas l'effet inverse. Elle ajoute qu'elle entend souvent dire que la police ne peut rien faire avec les soi-disant preuves ou qu'aucun acte criminel n'a encore été commis et qu'il faut alors libérer ces personnes.

Nous vivons dans un État de droit: toute personne qui suspecte des actes de pédophilie doit en avertir la police. Nous ne pouvons tolérer que des citoyens fassent justice eux-mêmes. Par ailleurs, les personnes reconnues coupables de pédophilie doivent recevoir une sanction adéquate et bénéficier d'un encadrement afin d'éviter toute récidive.

DO 2020202109054

Vraag nr. 435 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 29 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Pedojagers (MV 15096C).

"Pedojagen" is in België een relatief nieuw fenomeen. In Nederland en Frankrijk komt het helaas vaker voor. De jagers lokken vermeende pedofielen via sociale media naar een fysieke afspraak voor een confrontatie. Afgelopen week werden in het Antwerpse nog zo'n negen personen die pedojagen opgepakt, die tevens een arsenaal aan wapens en munitie in bezit hadden.

Meestal gaat het om bedreigingen of afpersing en wordt de grens met zelf strafbaar gedrag stellen heel dun. Maar in het Nederlandse Arnhem liep zo'n confrontatie al volledig uit de hand waarbij een man in elkaar werd geslagen en even later overleed in het ziekenhuis.

Criminologe Minne De Boeck van het Universitair Forensisch Centrum (UFC) stelt hierover het volgende: "Pedojagers zeggen vaak dat ze seksueel misbruik willen voorkomen, maar het is de vraag of ze niet net het omgekeerde bekomen. Vaak horen we dat de politie niets kan doen met de zogenaamde bewijzen of werd er nog geen strafbaar gedrag gesteld. Dan moeten ze die persoon laten gaan."

We leven in een rechtstaat: wie een vermoeden van kindermisbruik heeft, moet daarmee naar de politie stappen. Het recht in eigen handen nemen kan niet getolereerd worden. Anderzijds moeten effectieve daders van kindermisbruik de juiste strafmaat krijgen met een degelijke begeleiding opdat recidive wordt vermeden.

1. Savez-vous si la police ou le parquet enregistrent les incidents tels que la chasse au pédophile en tant que tels? Les chiffres indiquent-ils une augmentation du phénomène? Les chiffres indiquent-ils une augmentation du nombre d'incidents de ce type ayant été accompagnés de violences dans notre pays?

2. Quelle conséquences (pénales) implique la chasse aux délinquants sexuels (présumés)? Quelles sont les conséquences (pénales) pour les chasseurs de pédophiles qui sont appréhendés?

3. Comment souhaitez-vous sensibiliser les citoyens au fait qu'il faut immédiatement prévenir la police en cas de suspicion de comportements pédophiles? Comment comptez-vous vous assurer que les pédophiles reçoivent effectivement la sanction adéquate, qui permette de travailler également sur cette problématique en mettant en place l'encadrement nécessaire afin d'éviter tout récidive?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 11 avril 2021, à la question n° 435 de madame la députée Valerie Van Peel du 29 mars 2021 (N.):

Que les choses soient claires; aussi répréhensibles que soient les faits d'abus d'enfants, cela ne justifie en aucun cas que certaines personnes s'érigent en chasseurs de pédophiles et fassent justice elles-mêmes. Nous vivons dans un État de droit. Faire respecter les règles de droit et sanctionner ceux qui les enfreignent sont, par définition, des tâches incombant à l'autorité, à la police et à la Justice.

1. "La chasse aux pédophiles" n'est pas enregistrée en tant que telle dans la Banque de données Nationale Générale (BNG), étant donné qu'il ne s'agit pas d'une infraction pénale en soi. Si des infractions pénales (par exemple, des extorsions ou des menaces) sont commises dans le cadre de la chasse aux pédophiles, elles seront enregistrées dans la banque de données. Sur la base des informations disponibles dans la BNG, il n'est toutefois pas possible d'extraire ces faits qui se déroulent dans le contexte spécifique de la chasse aux pédophiles. Par conséquent, aucune donnée chiffrée n'est disponible en ce qui concerne la chasse aux pédophiles.

2. La notion de "délinquants sexuels" recouvre de nombreuses réalités.

Vous savez que la lutte contre la violence sexuelle est une priorité par excellence de ce gouvernement. J'ai récemment été interrogé à ce sujet lors de la séance plénière du Parlement (en date du 11 mars 2021).Dans ma réponse, j'ai notamment fait référence à la nécessité de relever le taux de la peine.

1. Is het u bekend of de politie of het parket incidenten als pedojagen als zodanig registreert? Blijkt er uit de cijfers dat er een toename is van dergelijke incidenten? Blijkt er uit de cijfers dat er een toename is van zo'n incidenten mét geweld in ons land?

2. Welke (strafrechtelijke) gevolgen wordt er gegeven voor de vervolging van de (vermeende) zedendelinquenten? Welke (strafrechtelijke) gevolgen wordt er gegeven aan pedojagers die worden opgepakt?

3. Op welke manier wilt u sensibiliseren dat bij vermoeden van kindermisbruik meteen naar de politie wordt gestapt? Op welke manier wilt u ervoor zorgen dat daders van kindermisbruik effectief de juiste straf krijgen waarbij ook aan de problematiek gewerkt waarbij zij de nodige begeleiding krijgen zodat recidive wordt vermeden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 11 april 2021, op de vraag nr. 435 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 29 maart 2021 (N.):

Laat er geen misverstand over bestaan; hoe verwerpelijk de feiten van kindermisbruik ook mogen zijn, dit rechtvaardigt geenszins dat bepaalde mensen zich opwerpen als pedojagers en het recht in eigen handen nemen. We leven in een rechtsstaat. De handhaving van de rechtsregels en de bestraffing van de overtreders ervan zijn per definitie taken van de overheid, van politie en justitie.

1. "Pedojagen" wordt niet als dusdanig geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank (ANG), aangezien dit geen strafrechtelijke inbreuk *an sich* is. Indien er strafrechtelijke misdrijven (bijvoorbeeld afpersing of bedreigingen) zijn gepleegd bij het pedojagen, zullen deze inbreuken geregistreerd worden in de databank. Echter, op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het niet mogelijk om de feiten die plaatsvinden in de specifieke context van pedojagen uit de databank te lichten. Er zijn bijgevolg geen cijfergegevens beschikbaar in het kader van pedojagen.

2. De term "zedendelinquenten" is een vlag die vele ladingen dekt.

U weet dat de strijd tegen seksueel geweld een prioriteit bij uitstek is van deze regering. Ik ben daarover recentelijk nog ondervraagd in de plenaire vergadering van het Parlement (van 11 maart 2021). In mijn antwoord heb ik toen onder meer verwezen naar de noodzaak van een zwaardere strafmaat.

Lesdits chasseurs de pédophiles seront également recherchés par la police. La justice donnera une suite appropriée en fonction des infractions commises.

Cependant, vous savez également qu'en tant que ministre de la Justice, je ne peux pas et je ne souhaite pas me prononcer sur des dossiers individuels, c'est là que se situe la limite.

3. Il importe que la démarche permettant d'effectuer la déclaration soit la plus accessible possible.

Des initiatives telles que les centres de soins pour les victimes de violence sexuelle ou les *Family Justice Centers* pour la lutte contre la violence intrafamiliale sont cruciales à cet égard.

Vous connaissez ces initiatives et vous connaissez leur importance et leur valeur ajoutée.

En outre, les dispositions relatives au secret professionnel doivent également être prises en considération. Si les personnes qui ont connaissance de cas d'abus d'enfants sont des professionnels soumis au secret professionnel, elles peuvent, si elles répondent aux conditions, les dénoncer en faisant usage du droit de signalement sur la base de l'article 458*bis* du Code pénal, voire de l'article 458*ter* du Code pénal. L'article 458*ter* du Code pénal prévoit une cause de justification pour la violation du secret professionnel dans les cas où une concertation de cas entre les différents professionnels impliqués dans le suivi d'une affaire de violence est possible et nécessaire.

Un code de signalement "violences sexuelles" a, par exemple, été élaboré en guise d'outil en collaboration avec l'Ordre des médecins et l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes.

Concernant la déclaration des faits, je tiens également à épingler l'incrimination de l'abstention coupable prévue à l'article 422*bis* du Code pénal. Une personne peut être punie d'une peine d'emprisonnement pouvant aller jusqu'à un an si elle s'abstient de venir en aide ou de procurer une aide à une personne exposée à un péril grave, soit qu'elle ait constaté par elle-même la situation de cette personne, soit que cette situation lui soit décrite par ceux qui sollicitent son intervention.

Ook zogenaamde pedojagers zullen door de politie worden opgespoord. Justitie zal een passend gevolg geven in functie van de gepleegde misdrijven.

Maar u weet ook dat ik als minister van Justitie geen uitspraken kan, mag of wil doen over individuele dossiers, daar ligt de grens.

3. Het is belangrijk dat de drempel om aangifte te doen zo laag mogelijk is.

Initiatieven als de zorgcentra voor slachtoffers van seksueel geweld of de *family justice centers* voor de strijd tegen intrafamiliaal geweld zijn in dat opzicht cruciaal.

U kent deze initiatieven, u kent ook hun belang en meerwaarde.

Verder moet er ook rekening worden gehouden met de bepalingen betreffende het beroepsgeheim. Indien de personen die kennis hebben van gevallen van kindermisbruik professionals zijn die onder het beroepsgeheim vallen, kunnen zij spreken door gebruik te maken van het meldrecht op basis van artikel 458*bis* Sw. en zelfs op basis van artikel 458*te*r Sw., indien zij aan de voorwaarden voldoen. Het artikel 458*ter* Sw. geeft een rechtvaardigingsgrond voor het schenden van het beroepsgeheim in de gevallen waarbij een casusoverleg tussen de verschillende betrokken professionals, die een geweldzaak opvolgen, mogelijk en noodzakelijk is.

Als hulpmiddel werd bijvoorbeeld een meldcode "seksueel geweld" uitgewerkt, in samenwerking met de Orde der Artsen en het Instituut voor de Gelijkheid van Vrouwen en Mannen.

Wat de aangifte betreft wil ik ook de strafbaarstelling van het schuldig verzuim van artikel 422*bis* Sw. vermelden. Een persoon kan gestraft worden met een gevangenisstraf tot een jaar indien hij verzuimt hulp te verlenen of te verschaffen aan iemand die in groot gevaar verkeert, terwijl hij hetzij zelf diens toestand heeft vastgesteld hetzij die toestand hem is beschreven door degenen die zijn hulp inroepen.

Cependant, dans le cadre de la problématique des chasseurs de pédophiles, il est question de traquer activement des auteurs d'abus sexuels, c'est-à-dire qu'un citoyen se met activement à la recherche de ces infractions, ce qui est en soi une tâche des autorités. La police et le parquet disposent de suffisamment d'instruments légaux pour rechercher et poursuivre efficacement des faits d'abus d'enfants. Un manuel relatif aux délits de moeurs a été rédigé à l'intention de la police, des directives ont été établies concernant l'utilisation du set d'agression sexuelle, une collaboration étroite a été instituée avec Child Focus qui fait office de point de contact en matière de matériel pédopornographique et, ces dernières années, des centres de prise en charge des victimes de violences sexuelles ont été créés.

L'institut de formation judiciaire (IFJ) prépare activement l'organisation de la formation obligatoire en matière de violences sexuelles instaurée par la loi du 31 juillet 2020. Conformément aux recommandations internationales (y compris la Convention d'Istanbul), l'IFJ a consulté un grand nombre d'experts issus, entre autres, des organisations non gouvernementales concernées et de la société civile, qui sont actifs dans la lutte contre ce genre de violence, afin d'établir le programme d'une formation multidisciplinaire. Le programme de formation est prêt et l'IFJ s'attèle à l'établissement du calendrier des séances de formation. L'objectif est que cette formation débute après les vacances de Pâques. Plusieurs séances seront programmées pour permettre à tous les magistrats concernés de suivre cette formation dans les délais légaux prévus. Pas moins de 1.300 magistrats devront suivre la formation approfondie et environ 2.000 devront suivre la formation de base.

Compte tenu des conditions sanitaires actuelles en raison du COVID-19, du nombre élevé de magistrats concernés et de l'urgence, les séances seront dispensées sous la forme de webinaires.

In het kader van de problematiek van pedojagers gaat het echter om het actief opsporen van daders van seksueel misbruik, waarbij een burger actief op zoek gaat naar deze misdrijven, wat *in se* een taak van de overheid is. Politie en parket beschikken over voldoende wettelijke instrumenten om kindermisbruik effectief op te sporen en te vervolgen. Er werd een draaiboek zedenmisdrijven opgesteld voor de politie, er bestaan richtlijnen voor het gebruik van de Seksuele Agressieset, er wordt nauw samengewerkt met Child Focus wanneer het gaat over kinderpornografisch materiaal en er werd de laatste jaren werk gemaakt van de oprichting van Zorgcentra na Seksueel Geweld.

Het Instituut voor de Gerechtelijke opleiding (IGO) is volop bezig met de voorbereiding van de organisatie van de verplichte opleiding over seksueel geweld die bij de wet van 31 juli 2020 is ingevoerd. Overeenkomstig de internationale aanbevelingen (waaronder het Verdrag van Istanbul) heeft het IGO een groot aantal deskundigen geraadpleegd, onder meer van de betrokken niet-gouvernementele organisaties en het maatschappelijk middenveld die actief zijn op het gebied van de bestrijding van dergelijk geweld, om het programma voor een multidisciplinaire opleidingscursus op te stellen. Het opleidingsprogramma is klaar en het IGO is bezig met het opstellen van het schema voor de opleidingssessies. Het is de bedoeling dat deze opleiding na de paasvakantie van start gaat. Er zullen meerdere sessies worden gepland om alle betrokken magistraten in staat te stellen deze opleiding binnen de wettelijk vastgestelde termijnen te volgen. Niet minder dan 1.300 magistraten dienen de grondige opleiding te volgen en ongeveer 2.000 magistraten volgen de basisopleiding.

Gezien de huidige gezondheidsomstandigheden ten gevolge van COVID-19, gezien het grote aantal betrokken magistraten en gezien de urgentie, zullen de sessies in de vorm van webinars worden gegeven.

En outre, il est important d'infliger une peine correcte, proportionnelle et efficace aux auteurs d'abus sexuels. À cette fin, des accords de coopération ont été conclus entre la justice et les communautés concernant le traitement et l'accompagnement des auteurs d'abus sexuels. Au sein des prisons, une collaboration est menée avec les services psychosociaux (SPS) et des instruments d'évaluation des risques sont utilisés. Cette collaboration passe également par les centres d'appui suivants: l'*Universitair Forensisch Centrum van het UZ Antwerpen* (UFC), l'Unité de psychopathologie légale de Liège en Wallonie (UPPL) et le Centre d'appui bruxellois (CAB), qui émettent des avis sur l'éventuelle libération provisoire d'auteurs d'abus sexuels, tout en offrant un accompagnement et un traitement appropriés. L'un des objectifs est de prévenir autant que possible la récidive.

Het is daarenboven van belang om een correcte, proportionele en effectieve straf op te leggen aan daders van seksueel misbruik. Hiertoe zijn samenwerkingsakkoorden afgesloten tussen justitie en de gemeenschappen voor de behandeling en begeleiding van daders van seksueel misbruik. Binnen de gevangenissen wordt samengewerkt met de Psychosociale diensten (PSD's) en wordt er met risicotaxatie-instrumenten gewerkt. Tevens geven volgende steuncentra adviezen omtrent de eventuele voorlopige vrijlating van daders van seksueel misbruik, gekoppeld aan een gepaste begeleiding en behandeling: het Universitair Forensisch Centrum van UZ Antwerpen (UFC), het *Unité de Psychopathologie de Liège* (UPPL) en het *Centre d'appui bruxelois* (CAB). Eén van de doelstellingen hierbij is om recidive zoveel als mogelijk te vermijden.

DO 2020202109061

Question n° 436 de madame la députée Ellen Samyn du 30 mars 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Le Fonds d'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence.

Depuis le 1er août 1985, la loi belge prévoit une intervention financière en faveur des victimes d'actes intentionnels de violence qui n'ont pas reçu de dédommagement parce que l'auteur est insolvable ou inconnu. Les victimes doivent toutefois elles-mêmes faire une demande pour pouvoir obtenir un tel remboursement.

1. Combien de demandes (aide d'urgence, aide principale, aide complémentaire) ont-elles été introduites en 2018, 2019 et 2020?

2. Quel pourcentage de ces demandes a-t-il reçu une réponse favorable du Fonds?

3. Quels montants ont-ils été versés au cours des trois années respectives?

4. Combien de demandes sont-elles encore toujours pendantes actuellement?

5. Quel est le délai de traitement moyen des demandes?

6. Quels motifs le fonds invoque-t-il pour accepter ou rejeter une demande?

DO 2020202109061

Vraag nr. 436 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 maart 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Het Fonds voor hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden.

Sinds 1 augustus 1985 voorziet de Belgische wet een financiële tegemoetkoming aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden die geen schadevergoeding ontvingen, omdat de dader insolvabel of onbekend is. Om een dergelijke tegemoetkoming te verkrijgen, dienen de slachtoffers zelf een aanvraag in te dienen.

1. Hoeveel aanvragen (noodhulp, hoofdhulp, aanvullende hulp) werden ingediend in 2018, 2019 en 2020?

2. Welk percentage van die aanvragen kreeg een positief antwoord van het Fonds?

3. Welke bedragen werden in de respectieve jaren uitgekeerd?

4. Hoeveel aanvragen zijn momenteel nog hangende?

5. Hoelang duurt de behandelingstermijn van de aanvraag gemiddeld?

6. Op welke gronden steunt het Fonds zich om een aanvraag goed te keuren of af te wijzen?

7. Comment se fait-il que de nombreuses victimes semblaient malgré tout ne pas connaître l'existence du Fonds? La victime est-elle automatiquement informée par les instances juridiques au terme d'une affaire en Justice, en tant que partie civile, de l'existence de cette solution financière en cas d'insolvabilité de l'auteur ou si celui-ci est inconnu?

8. Une victime peut-elle éventuellement solliciter encore le Fonds si l'auteur ne lui règle qu'une partie du dédommagement auquel il a été condamné?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 436 de madame la députée Ellen Samyn du 30 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

7. Hoe komt het dat vele slachtoffers toch niet op de hoogte blijken te zijn van het bestaan van het Fonds? Wordt het slachtoffer als burgerlijke partij na afloop van een rechtszaak automatisch ingelicht door de juridische instanties over de mogelijkheid voor deze financiële uitweg bij insolvabiliteit van de dader of een onbekende dader?

8. Kan een slachtoffer ook nog eventueel bij het Fonds aankloppen indien de dader slechts een gedeelte van de schadevergoeding waartoe hij veroordeeld werd, aan het slachtoffer aflost?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 436 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202109270

Question n° 454 de monsieur le député Ben Segers du 07 avril 2021 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Priorités prévues dans le PNS.

Le plan national de sécurité (PNS) détermine les phénomènes de criminalité jugés prioritaires. Pour la période 2016-2019, qui a été prolongée jusqu'au 1er janvier 2022, le PNS prévoit dix thématiques de sécurité et sept thèmes transversaux.

1. Est-il possible, vu le système d'enregistrement dans GALoP, d'obtenir un aperçu, pour la période de 2016 à 2020, du nombre d'heures consacrées par la police judiciaire fédérale aux dix thématiques de sécurité sur l'ensemble de la période, mais aussi ventilé par an et par arrondissement judiciaire?

2. Est-il possible de ventiler également l'aperçu du nombre d'heures prestées sur la période 2016-2020 par thématique de sécurité, par an, au total et par arrondissement judiciaire?

DO 2020202109270

Vraag nr. 454 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 07 april 2021 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Prioriteiten voorzien in het NVP.

Het Nationaal Veiligheidsplan (NVP) bepaalt de prioritaire criminaliteitsfenomenen. Voor de periode 2016-2019, verlengd tot 1 januari 2022, voorziet het NVP tien veiligheidsthema's en zeven transversale thema's.

1. Is het mogelijk gelet op het registratiesysteem in Galop om voor de periode 2016 tot en met 2020 voor de federale gerechtelijke politie een overzicht te bekomen van het aantal uren besteed aan de tien veiligheidsthema's samen voor de ganse periode alsook opgesplitst per jaar en per gerechtelijk arrondissement?

2. Kan het overzicht van het aantal gepresteerde uren tevens opgesplitst worden voor de periode 2016-2020 voor elk van de tien veiligheidsthema's afzonderlijk, per jaar, in totaliteit alsook opgesplitst per gerechtelijk arrondissement?

3. Est-il possible de connaître le pourcentage de la capacité consacrée à l'ensemble des dix thématiques de sécurité prévues dans le PNS pour la période 2016-2020 par rapport à la capacité totale, tant pour l'ensemble de la période que par an? Ces pourcentages sont-ils également disponibles par arrondissement judiciaire?

4. Est-il possible de connaître les pourcentages de capacité par rapport à la capacité totale pour chaque thématique de sécurité prévue dans le PNS, toujours pour la période 2016-2020, et ce, tant pour l'ensemble de la période que par an et par arrondissement judiciaire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 14 avril 2021, à la question n° 454 de monsieur le député Ben Segers du 07 avril 2021 (N.):

Cette question relève de la compétence de ma collègue la ministre de l'Intérieur (question n° 664 du 9 juin 2021).

3. Kan voor de tien veiligheidsthema's zoals voorzien in het NVP voor de periode 2016-2020 tevens het percentage van de capaciteit besteed aan deze tien veiligheidsthema's samen worden weergegeven ten opzichte van de totale capaciteit, zowel voor de ganse periode als per jaar? Zijn deze percentages tevens beschikbaar per gerechtelijk arrondissement?

4. Kan het percentage ten opzichte van de totale capaciteit worden opgesplitst per veiligheidsthema afzonderlijk zoals voorzien in het NVP, en dit eveneens voor de periode 2016-2020, en dit zowel voor de ganse periode als per jaar alsook per gerechtelijk arrondissement?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee van 14 april 2021, op de vraag nr. 454 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 07 april 2021 (N.):

Deze vraag valt onder de bevoegdheid van mijn collega de minister van Binnenlandse Zaken (vraag nr. 664 van 9 juni 2021).

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris

DO 2020202107629

Question n° 75 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Le cabinet. - La cellule stratégique.

1. Quel est le nombre de personnes employées au sein de votre cabinet, ventilées en ETP (équivalents temps plein) et non-ETP?

2. Quelle est la répartition hommes-femmes?

3. Quelle est la répartition néerlandophones-francophones-germanophones?

4. Quelle est la répartition entre les catégories d'âge suivantes: 18-20, 21-30, 31-40, 41-50, 51-60 et +60 ans?

5. Quelle est la répartition des emplois du personnel par rang?

Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

DO 2020202107629

Vraag nr. 75 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Kabinet. - Beleidscel.

1. Wat is het aantal tewerkgestelde personen op uw kabinet, opgesplitst in voltijdequivalenten (VTE) en niet-VTE?

2. Wat is de verdeling man-vrouw?

3. Wat is de verdeling Nederlandstaligen-Franstaligen-Duitstaligen?

4. Wat is de verdeling in volgende leeftijdscategorieën: 18-20, 21-30, 31-40, 41-50, 51-60 en +60 jaar?

5. Wat is de verdeling van de betrekkingen van het personeel per rang?

6. Combien de membres du personnel sont détachés et au départ de quel service public (SPF, ministère ou organisme publics au sens large du terme, y compris toute personne morale subventionnée par l'autorité publique), syndicats, mutuelles travaillaient-ils ont-ils été détachés?

7. Quel est le nombre de personnes handicapées qui y travaillent? Des mesures spécifiques ont-elles été prises afin de favoriser l'intégration des personnes handicapées au sein de votre administration? Dans l'affirmative, lesquelles? Les équipements actuels au sein de votre administration permettent-ils d'accueillir toute personne, quel que soit son handicap?

8. Des mandataires publics, provinciaux et/ou communaux font-ils partie du personnel? Dans l'affirmative, veuillez préciser, pour chacun d'eux, dans quelle province/commune ou à quel niveau de pouvoir ce mandat est exercé?

9. Votre cabinet a-t-il en service un cuisinier ou une cuisinière, à temps plein ou à temps partiel? Se charge-t-il/elle de cette tâche uniquement pour votre cabinet ou également pour d'autres excellences?

10. Des membres du pouvoir judiciaire travaillent-ils au sein du cabinet?

11. Votre personnel a-t-il la possibilité de demander un abonnement aux transports publics? Dans l'affirmative, combien de membres du personnel font usage de cette possibilité?

12. Combien de collaborateurs mettez-vous actuellement à la disposition (en vertu de l'arrêté royal du 19 juillet 2001 relatif à l'installation des organes stratégiques des services publics fédéraux et relatif aux membres du personnel des services publics fédéraux désignés pour faire partie du cabinet d'un membre d'un gouvernement ou d'un collège d'une Communauté ou d'une Région) de quel ancien ministre ou secrétaire d'État? Quelle est la durée de chaque mise à disposition? Quel est l'impact annuel de cette mise à disposition sur le budget du département concerné?

13. En vertu de l'article 8 de l'arrêté royal précité, chaque ministre ou secrétaire d'État peut employer un ETP du niveau D à son domicile. Avez-vous fait usage de cette possibilité? Quelles sont les tâches de ce collaborateur?

14. Quel est le coût lié à l'achat de matériel informatique?

15. Quel est le coût lié à l'achat de mobilier?

6. Hoeveel van de personeelsleden zijn gedetacheerd en bij welke overheidsdiensten (FOD's, ministerie of overheidsinstellingen in de ruime zin van het woord, inclusief alle rechtspersonen die worden gesubsidieerd door de overheid), vakbonden, ziekenfondsen werkten ze voor hun detachering?

7. Wat is het aantal personen met een handicap die er werken? Werden er specifieke maatregelen genomen om de integratie van personen met een handicap bij uw administratie te bevorderen? Zo ja, welke? Zijn de huidige voorzieningen in uw administratie geschikt om mensen ongeacht hun handicap op te vangen?

8. Maken er openbare, provinciale en/of gemeentelijke mandatarissen deel uit van het personeel? Zo ja, wat is voor elk van hen de provincie/gemeente waar of het bestuursniveau waarop de betrokkene dat mandaat uitoefent?

9. Is er al dan niet deeltijds een kok in dienst? Vervult de betrokkene deze functie alleen voor uw kabinet of wordt hij/zij gedeeld met andere excellenties?

10. Zijn er leden van de rechterlijke macht werkzaam op het kabinet?

11. Heeft uw personeel de mogelijkheid om een abonnement op het openbaar vervoer aan te vragen? Zo ja, hoeveel doen dit?

12. Hoeveel medewerkers stelt u op dit moment (krachtens het koninklijk besluit van 19 juli 2001 betreffende de invulling van de beleidsorganen van de federale overheidsdiensten en betreffende de personeelsleden van de federale overheidsdiensten aangewezen om deel uit te maken van een kabinet van een lid van een regering of van een college van een gemeenschap of een gewest) ter beschikking van welke voormalige minister of staatssecretaris? Wat is de looptijd van elke terbeschikkingstelling? Wat is de jaarlijkse impact van deze terbeschikkingstelling op het budget van het betrokken departement?

13. Krachtens artikel 8 van voornoemd koninklijk besluit kan elke minister en staatssecretaris een VTE van niveau D tewerkstellen in haar/zijn verblijfplaats. Heeft u gebruik maakt van deze mogelijkheid? Wat is het takenpakket van deze medewerker?

14. Wat is de kostprijs voor de aankoop van IT-materiaal?

15. Wat is de kostprijs voor de aankoop van meubilair?

16. Quel est le coût lié aux éventuels travaux de transformation, de rénovation, d'embellissement et d'aménagement du cabinet, ou ce coût est-il supporté par la Régie des Bâtiments? Dans l'affirmative, quel était le coût répercuté?

17. Avez-vous fait un appel externe à des bureaux d'étude et de consultance, à des sociétés d'audit et de conseil, à des bureaux de consultance et/ou à des cabinets d'avocats? Dans l'affirmative, à quelles entreprises pour quelle expertise et quel était le coût? Quelle procédure de sélection a été suivie?

18. Des personnes ayant le statut d'indépendant sont-elles liées au cabinet? Dans l'affirmative, quelles personnes pour quelle expertise et quel est le coût? Quelle procédure de sélection a été suivie?

19. Quel est le nombre de voitures, quelle est leur fonction et qui en sont les utilisateurs?

20. Quelle est la répartition des voitures: essence, diesel, électrique, hybride, GPL, GNC, hydrogène; ainsi que leurs émissions de CO2?

21. Combien des voitures utilisées sont la propriété du cabinet et combien sont prises en leasing?

22. Votre cabinet dispose-t-il de moyens de transport alternatifs? Dans l'affirmative, lesquels: vélo, cyclomoteur, etc.?

23. Des membres de votre famille travaillent-ils au sein de votre cabinet ou au sein d'autres cabinets?

24. Le cabinet est-il accessible aux utilisateurs de fauteuils roulants? Cette accessibilité est-elle assurée à la même entrée principale que celle empruntée par les non-utilisateurs de fauteuils roulants? Tous les espaces de bureaux au sein de votre cabinet sont-ils accessibles aux utilisateurs de fauteuils roulants? Des utilisateurs de fauteuils roulants sont-ils employés au sein de votre cabinet?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 75 de madame la députée Sigrid Goethals du 26 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

16. Wat is de kostprijs van eventuele verbouwings-, renovatie-, verfraaiings- en inrichtingswerken van het kabinet, of wordt deze kostprijs gedragen door de Regie der Gebouwen? Zo ja, wat was de doorgerekende kostprijs?

17. Heeft u een beroep gedaan op externe studie- en consultancybureaus, audit- en advieskantoren, adviesbureaus en/of advocatenkantoren? Zo ja, welke firma's voor welke expertise en wat is de kostprijs? Welke selectieprocedure werd gevolgd?

18. Zijn er personen aan het kabinet verbonden die het statuut van zelfstandige bezitten? Zo ja, welke personen voor welke expertise en wat is de kostprijs? Welke selectieprocedure werd gevolgd?

19. Wat is het aantal auto's, hun functie en de gebruikers ervan?

20. Wat is de verdeling van de auto's: benzine, diesel, elektrisch, hybriden, LPG, CNG, waterstof; alsook hun CO2-uitstoot?

21. Hoeveel van de gebruikte wagens zijn eigendom van het kabinet en hoeveel worden er geleased?

22. Beschikt uw kabinet over alternatieve transportmiddelen? Zo ja, welke: fiets, bromfiets, enz.?

23. Zijn er op uw of andere kabinetten familieleden van u werkzaam?

24. Is het kabinet toegankelijk voor rolstoelgebruikers? Is deze toegankelijkheid verzekerd langs dezelfde normale hoofdingang die ook door de niet-rolstoelgebruikers wordt gebruikt? Zijn alle kantoorruimten binnen uw kabinet toegankelijk voor rolstoelgebruikers? Zijn er op uw kabinet rolstoelgebruikers tewerkgesteld?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 75 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 26 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107906

Question n° 92 de madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Les mesures corona et de quarantaine prises par le cabinet/la cellule stratégique.

1. Serait-il possible d'obtenir la liste des mesures corona prises par votre cabinet en matière de télétravail, de réunions et de présences physiques? Combien de réunions physiques sont-elles encore organisées? Combien de collaborateurs sont-ils physiquement présents au cabinet?

2. Pourriez-vous préciser le coût des investissements supplémentaires (gel hydroalcoolique, masques buccaux, ventilation, etc.)?

3. Combien de jours de maladie ont-ils été prescrits en raison du coronavirus?

4. Des infections au coronavirus ont-elles été recensées au sein de votre cabinet? Combien?

5. Combien de personnes ont-elles déjà dû se mettre en quarantaine? Combien ont-elles dû le faire à la suite d'un voyage non essentiel? Combien à la suite d'un voyage essentiel?

6. Les collaborateurs en quarantaine continuent-ils à travailler? Quelles sont les règles en la matière?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 92 de madame la députée Sigrid Goethals du 05 février 2021 (N.):

Le télétravail est la norme au sein du cabinet pour tous les membres du personnel sauf si c'est impossible en raison de la nature de leur fonction.

Quelques rencontres en présentiel (port du masque obligatoire et respect de la distanciation sociale) ont eu lieu mais l'essentiel des réunions se tiennent en visio-conférence.

On peut estimer qu'une dizaine de personnes sont présentes en moyenne au sein du cabinet.

Toutes les mesures de prévention appropriées en vue de garantir les règles de distanciation sociale et d'offrir un niveau de protection maximal sont prises par le cabinet. Un kit a été mis à la disposition de chaque travailleur, contenant un gel hydroalcoolique, un spray de nettoyage pour son propre matériel et des masques .

DO 2020202107906

Vraag nr. 92 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Corona- en quarantainemaatregelen op kabinet/beleidscel.

1. Graag een overzicht van de coronamaatregelen die uw kabinet neemt in verband met thuiswerk, vergaderingen en fysieke aanwezigheden. Hoeveel fysieke vergaderingen vinden er nog plaats? Hoeveel kabinetsleden zijn er fysiek aanwezig op het kabinet?

2. Graag de kost voor de bijkomende investeringen (alcoholgels, mondmaskers, verluchting, enz.).

3. Hoeveel ziektedagen werden er omwille van corona uitgeschreven?

4. Waren er al coronabesmettingen op het kabinet? Hoeveel?

5. Hoeveel mensen moesten al in quarantaine? Hoeveel mensen moesten in quarantaine omwille van een niet-essentiële reis? Hoeveel omwille van een essentiële reis?

6. Wordt er bij quarantaine verder gewerkt? Wat is de regeling?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 92 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 05 februari 2021 (N.):

Thuiswerk is de norm voor alle personeelsleden van het kabinet, behalve als dat gezien hun functie onmogelijk is.

Er hebben enkele fysieke vergaderingen plaatsgevonden (met mondmasker en met naleving van de afstandsregels), maar de meeste vergaderingen worden via videoconferentie gehouden.

Gemiddeld zijn er een tiental mensen aanwezig op het kabinet, verspreid over twee verdiepingen.

Het kabinet heeft alle nodige preventiemaatregelen genomen om ervoor te zorgen dat de afstandsregels worden nageleefd en om een maximale bescherming te bieden. Alle medewerkers hebben handgel, desinfecterende spray en mondmaskers gekregen.

Des gels hydroalcooliques ont été prévus aux endroits à haut risque (salles de réunions, local photocopieurs/imprimantes et scanners).

Ce matériel a été mis à notre disposition par le SPF des Pensions lors de la mise en place du cabinet. Un budget de quelque 600 euros vient d'être investi dans l'achat de nouveaux masques et de gel.

Trois membres de notre personnel ont été positif au COVID-19 dont un était asymptomatique. Sur les trois personnes concernées, une seule a pris dix jours de congé de maladie, les deux autres se sont mises en quarantaine conformément aux dispositions en vigueur.

13 personnes se sont mises en quarantaine suite à des contacts à haut risque avec une personne infectée et ces quarantaines n'ont aucunement été liées à des déplacements non essentiels ou à un voyage essentiel.

Les 13 personnes concernées par cette mise en quarantaine ont poursuivi leur travail à domicile.

Op de plaatsen met een verhoogd risico (vergaderzalen, lokaal waar de kopieerapparaten, printers en scanners staan) zijn desinfecterende gels voorzien.

De Federale Pensioendienst heeft ons dit materiaal bezorgd bij de installatie van het kabinet. Er is een bedrag van ongeveer 600 euro besteed aan de aankoop van nieuwe mondmaskers en desinfecterende gel.

Drie van onze medewerkers testten positief op COVID-19, van wie er één asymptomatisch was. Van de drie betrokken personen nam er slechts één tien dagen ziekteverlof op, de andere twee werden in quarantaine geplaatst overeenkomstig de geldende bepalingen.

13 medewerkers zijn in quarantaine gegaan na een hoogrisicocontact met een besmet persoon. Geen van deze gevallen was te wijten aan een niet-essentiële verplaatsing of een essentiële reis.

De 13 betrokken personen die in quarantaine moesten hebben hun werk thuis voortgezet.

DO 2020202108174

Question n° 105 de madame la députée Barbara Pas du 17 février 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Communes wallonnes à facilités.

Pourriez-vous communiquer, pour 2020 et pour les communes wallonnes à facilités, les informations suivantes:

1. le nombre de dossiers de pension qui ont fait l'objet d'un premier paiement soit en néerlandais, soit en français?

2. la répartition linguistique de tous les bénéficiaires d'une pension payée par le Service fédéral des Pensions?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 105 de madame la députée Barbara Pas du 17 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108174

Vraag nr. 105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 februari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

RVP. - Aanvragen en gerechtigden. - Waalse faciliteitengemeenten.

Kunt u voor 2020 voor de Waalse faciliteitengemeenten volgende gegeven meedelen.

1. Hoeveel pensioendossiers waren er waar de eerste betaling gebeurde in het Nederlands, respectievelijk het Frans?

2. Welke is de opsplitsing per taalrol van alle gerechtigden op een pensioen betaald door de Rijksdienst voor Pensioenen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 17 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108381

Question n° 110 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 26 février 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Prélèvement d'une avance sur la pension complémentaire (QO 14509C).

Il est possible de prélever une avance sur la pension complémentaire en vue, par exemple, de la rénovation d'une habitation.

1. Combien de personnes, en concertation avec leur organisme de pension, ont recouru à cette possibilité ces dernières années? Je souhaiterais obtenir les chiffres par année et par Région pour les cinq dernières années.

2. Dans quel pourcentage des cas s'agissait-il d'une "avance avec paiement d'intérêts" (paiement à des moments déterminés, au cours de la durée de la pension complémentaire, d'un intérêt en faveur de l'organisme de pension)? Dans quel pourcentage des cas s'agissait-il au contraire d'une "avance avec capitalisation des intérêts" (les intérêts dus sont payés à l'organisme de pension lors du paiement de la pension complémentaire ou du remboursement anticipé de l'avance)?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 110 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 26 février 2021 (N.):

Lorsqu'un affilié demande une avance sur sa pension complémentaire, l'organisme de pension va lui verser une somme, qu'il peut utiliser pour l'achat, la construction ou la transformation d'un bien immobilier. Plus tard, au moment du paiement de la pension complémentaire, le capital de pension complémentaire sera diminué du montant de l'avance.

La dénomination "avance" est donc quelque peu trompeuse. L'organisme de pension ne va en effet pas verser définitivement une partie de la pension complémentaire, mais l'affilé peut uniquement emprunter ce montant.

Les réserves de pension que l'affilé a déjà constituées restent sur son compte auprès de l'organisme de pension. De ce fait, elles continuent donc à bénéficier des rendements.

DO 2020202108381

Vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 26 februari 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Opnemen van een voorschot op het aanvullend pensioen (MV 14509C).

Het aanvullend pensioen kan ingezet worden om bijvoorbeeld een huis te renoveren, via het opnemen van een voorschot op de pensioenreserve.

1. Hoeveel mensen hebben, in samenspraak met hun pensioeninstelling, hiervan gebruik gemaakt de laatste jaren? Graag de cijfers van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar en per regio.

2. In hoeveel procent van de tijd ging het om een "intrestbetalende voorschot" (waarbij tijdens de looptijd van het aanvullend pensioen op vastgelegde momenten interest betaald wordt aan de pensioeninstelling)? In hoeveel procent van de tijd ging het daarentegen om een "intrestkapitaliserende voorschot" (waarbij de verschuldigde intresten bij de uitbetaling van het aanvullend pensioen of bij de vervroegde terugbetaling van het voorschot verrekend worden aan de pensioeninstelling)?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 26 februari 2021 (N.):

Wanneer een aangeslotene een voorschot opneemt op zijn aanvullend pensioen, zal de pensioeninstelling hem een som uitbetalen die hij kan gebruiken voor de aankoop of het (ver)bouwen van vastgoed. Later, op het moment van de uitbetaling van het aanvullend pensioen, zal het pensioenkapitaal worden verminderd met het bedrag van dat voorschot.

De benaming 'voorschot' is dus enigszins misleidend. De pensioeninstelling zal immers geen deel van het aanvullend pensioen definitief uitbetalen, maar zal dat bedrag enkel lenen aan de aangeslotene.

De pensioenreserves die de aangeslotene al heeft opgebouwd, blijven bij de pensioeninstelling op zijn rekening staan. Daardoor genieten zij verder van de rendementen.

Le versement d'une avance n'ayant donc pas d'effet immédiat sur les droits à pension, l'avance n'est pas enregistrée comme telle dans la base de données du deuxième pilier (DB2P), gérée par SIGeDIS.

Par conséquent, aucune donnée n'est disponible sur le nombre ou le type d'avances.

Aangezien de opname van een voorschot dus geen onmiddellijke invloed heeft op de evolutie van de pensioenrechten wordt het voorschot niet als dusdanig geregistreerd in de Databank Tweede Pijler (DB2P), beheerd door SIGeDIS.

Bijgevolg zijn er geen gegevens beschikbaar over het aantal of het type van voorschotten.

DO 2020202108389

Question n° 111 de monsieur le député Gaby Colebunders du 26 février 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Aide du CPAS en faveur des jeunes.

Les étudiants sont de plus en plus nombreux à s'adresser au CPAS pour obtenir une aide. Des activités classiquement destinées à compléter une bourse d'études, comme le travail dans le secteur horeca ou le baby-sitting, sont aujourd'hui devenues inexistantes. Les étudiants des hautes écoles et des universités constituent un groupe particulièrement vulnérable. On observe à Bruges une augmentation de 16 %. Ce ne sont pas non plus toujours les profils vulnérables typiques qui demandent de l'aide. L'on constate partout que des étudiants qui s'en sortaient auparavant sont aujourd'hui aux prises avec des difficultés et requièrent une aide supplémentaire.

1. Entre-temps, 30 millions d'euros ont été alloués aux CPAS pour aider financièrement les étudiants qui ont perdu leur travail d'appoint. Combien d'étudiants ont déjà été aidés de la sorte?

2. Les étudiants peuvent également faire appel à l'aide dispensée par leurs propres écoles supérieures ou universités. Combien d'étudiants ont déjà été aidés de la sorte?

3. Quelles mesures de soutien prévoit le gouvernement pour venir en aide aux étudiants, non seulement ceux qui doivent déjà solliciter le CPAS mais encore tous les étudiants qui travaillent?

DO 2020202108389

Vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 26 februari 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

OCMW-hulp voor jongeren.

Steeds meer studenten kloppen aan bij het OCMW voor hulp. Klassieke aanvullingen op de studiebeurs zoals bijklussen in de horeca of babysitten vallen weg. Studenten aan hogescholen en universiteiten zijn een extra kwetsbare groep. In Brugge zien ze een stijging van 16 %. Het zijn ook niet altijd de typische kwetsbare profielen die aankloppen. Overal ziet men dat studenten die voordien rond kwamen, het nu moeilijk krijgen en extra hulp nodig hebben.

1. Ondertussen is er 30 miljoen euro toegewezen aan de OCMW's om studenten financieel te ondersteunen nu ze hun bijbaan kwijt zijn. Hoeveel studenten zijn op die manier al geholpen?

2. Studenten kunnen ook beroep doen op hulp van eigen hogeschool of universiteit, hoeveel studenten zijn op die manier al geholpen?

3. Welke ondersteunende maatregelen voorziet de regering om de studenten tegemoet te komen, niet enkel zij die al moeten aankloppen bij het OCMW, maar alle werkende studenten?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 111 de monsieur le député Gaby Colebunders du 26 février 2021 (Fr.):

La mesure que vous visez est entrée en vigueur au 1er avril de cette année. Je ne peux donc pas encore vous communiquer le nombre d'étudiants aidés. En ce qui concerne votre troisième question, je propose que vous la posez aux membres du gouvernement compétents.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 26 februari 2021 (Fr.):

De maatregel die u beoogt is in werking getreden op 1 april van dit jaar. Ik kan u dus nog geen gegevens meedelen over het aantal geholpen studenten. Wat betreft uw derde vraag, stel ik voor dat u die stelt aan de bevoegde regeringsleden.

DO 2020202108463

Question n° 114 de monsieur le député Gaby Colebunders du 03 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

Rendement des fonds de pension (QO 14328C).

Le 17 février 2021, le journal *De Standaard* titrait: "La faiblesse des taux d'intérêt met en péril le pot commun des pensions". Philip Neyt, le président de PensioPlus, la coupole des fonds de pension, met en garde contre un "défi sans précédent pour les fonds de pension en conséquence de la faiblesse persistante des taux d'intérêt". Le rendement des fonds de pension provenait traditionnellement des obligations, mais en raison des faibles taux d'intérêt, ces fonds se voient contraints d'effectuer des placements toujours plus risqués.

1. Comment ces nouvelles influencent-elles votre intention de continuer à miser sur le deuxième pilier de pension?

2. Le rendement garanti d'en moyenne 1,75 % sera-t-il maintenu?

3. Selon l'article, l'autorité publique souhaite également qu'une part moins importante du rendement disparaisse en raison de toutes sortes de frais. L'Autorité des services et marchés financiers se consacre actuellement à une analyse de la structure des coûts du pot commun des pensions. Quand connaîtrons-nous les résultats de cette analyse?

DO 2020202108463

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 03 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Rendement pensioenfondsen (MV 14328C).

"Lage rente legt bom onder pensioenpot". Dat kopte *De Standaard* van 17 februari 2021. Philip Neyt, voorzitter van PensioPlus, de koepel van pensioenfondsen waarschuwt voor een "ongeziene uitdaging voor de pensioenfondsen als gevolg van de aanhoudende lage rente". Het rendement van de pensioenfondsen kwam traditioneel van obligaties, maar door de lage rente worden die fondsen gedwongen om steeds meer risicovolle beleggingen te doen.

1. Hoe beïnvloedt dit nieuws uw voornemen om verder in te zetten op de tweede pensioenpijler?

2. Blijft het gegarandeerd rendement van gemiddeld 1,75 % overeind?

3. Volgens het artikel wil de overheid ook dat er minder van het rendement verdwijnt door allerlei kosten. De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten werkt momenteel aan een analyse van de kostenstructuur van de pensioenpot. Wanneer krijgen we de resultaten daarvan te zien?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 114 de monsieur le député Gaby Colebunders du 03 mars 2021 (Fr.):

Comme vous le savez, l'ambition du gouvernement est de démocratiser les pensions complémentaires. Nous voulons que celles-ci soient accessibles à tous et pas seulement à quelques privilégiés.

Le climat actuel des taux d'intérêt ne change rien à cette ambition mais nous devons bien sûr être attentifs aux conséquences.

Tout d'abord, il est important que les salariés puissent avoir confiance dans le deuxième pilier des pensions, également dans un contexte de faibles taux d'intérêt. À cette fin, la garantie légale du rendement est essentielle.

On ne peut pas demander aux gens d'investir une partie de leur salaire pendant 20, 30 ou 40 ans si on ne leur garantit pas que cet investissement maintiendra au moins leur pouvoir d'achat.

Deuxièmement, la confiance exige également que les fonds de pension investissent de manière sûre et responsable. En raison de la faiblesse des taux d'intérêt, les fonds de pension se tournent de plus en plus vers des classes d'actifs moins traditionnelles. Ce n'est pas une mauvaise chose en soi. Après tout, nous voulons précisément que les institutions de retraite investissent davantage dans l'économie réelle et contribuent ainsi à soutenir la reprise. Mais il est évidemment important que les risques qui y sont associés soient correctement identifiés et gérés. Les fonds de pension sont soumis à la surveillance de la FSMA à cet égard.

Enfin, plus que jamais, il faut faire attention aux coûts. Les coûts ont un impact majeur sur les pensions complémentaires, d'autant plus que les rendements financiers sont limités. C'est pourquoi nous allons répertorier et analyser avec soin les coûts facturés par les institutions financières dans le cadre des deuxième et troisième piliers. Nous ferons appel à la FSMA pour cela.

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 03 maart 2021 (Fr.):

Zoals u weet is het de ambitie van de regering om de aanvullende pensioenen te democratiseren. We willen dat deze toegankelijk worden voor iedereen en niet enkel voor de *happy few*.

Het huidige renteklimaat wijzigt deze ambitie niet. Maar we moeten uiteraard aandachtig zijn voor de gevolgen daarvan.

Vooreerst is het belangrijk dat werknemers - ook in een context van lage rentes - vertrouwen kunnen hebben in de tweede pensioenpijler. Daartoe is de wettelijke rendementsgarantie essentieel.

Wij kunnen niet aan mensen vragen om een deel van hun salaris gedurende 20, 30 of 40 jaar te investeren als ze niet de garantie krijgen dat die investering ten minste zijn koopkracht behoudt.

Vertrouwen vereist ten tweede ook dat de pensioenfondsen op een veilige en verantwoorde manier investeren. Door de lage rentes kijken pensioenfondsen meer en meer naar minder traditionele activaklassen. Dit is op zich geen slechte zaak. We willen immers precies dat pensioeninstellingen meer investeren in de reële economie en alzo het herstel mee ondersteunen. Maar het is uiteraard belangrijk dat de risico's die daarmee gepaard gaan afdoende worden onderkend en beheerd. De pensioenfondsen zijn op dat vlak onderworpen aan het toezicht van de FSMA.

Ten slotte moet er meer dan ooit worden gelet op de kosten. Kosten hebben een grote impact op het aanvullend pensioen, des te meer in tijden waarin het financieel rendement beperkt is. Daarom zullen we de kosten die in het kader van de tweede en derde pijler worden aangerekend door financiële instellingen nauwkeurig in kaart brengen en analyseren. We zullen daarvoor een beroep doen op de FSMA.

DO 2020202108536

Question n° 118 de madame la députée Ellen Samyn du 04 mars 2021 (N.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

La bonification des années d'étude.

La loi du 2 octobre 2017 a mis fin à la bonification gratuite des années d'étude dans la fonction publique. Depuis lors, la bonification n'est possible que moyennant paiement d'un montant de régularisation.

1. Combien d'agents statutaires ont-ils eu recours à cette possibilité au cours de la période 2017-2020?

2. Quelles ont été les recettes des pouvoirs publics au cours de la même période?

3. Combien d'agents contractuels des services publics ont-ils eu recours à cette possibilité au cours des années 2017-2020?

4. Quelles ont été les recettes des pouvoirs publics au cours de la période précitée?

5. Combien de travailleurs salariés ont-ils eu recours à ce système pendant la même période et quelles recettes les pouvoirs publics en ont-ils tirées?

6. Combien de travailleurs indépendants ont-ils eu recours à ce système pendant la même période et quelles recettes les pouvoirs publics en ont-ils tirées?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 118 de madame la députée Ellen Samyn du 04 mars 2021 (N.):

1. Pour le régime de pension des fonctionnaires, 10.502 personnes ont effectivement racheté une ou plusieurs années d'études pour la période 2017/2020 .

Sur base annuelle, la répartition s'effectue comme suit:

DO 2020202108536

Vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Bonificatie studiejaren.

Door de wet van 2 oktober 2017 werd de gratis bonificatie van de studiejaren voor overheidspersoneel stopgezet. Vanaf dan kon dit enkel via een te betalen regularisatie.

1. Hoeveel vastbenoemde ambtenaren hebben gebruik gemaakt van deze mogelijkheid voor de jaren 2017-2020?

2. Welke inkomsten leverde dit op voor de overheid voor de bovengenoemde periodes?

3. Hoeveel contractuelen in overheidsdienst hebben gebruik gemaakt van de mogelijkheid voor de jaren 2017-2020?

4. Welke inkomsten leverde dit op voor de overheid voor de hierboven opgegeven periodes?

5. Hoeveel werknemers hebben in dezelfde jaren gebruik gemaakt van de regeling en wat waren daar de inkomsten voor de overheid?

6. Hoeveel zelfstandigen hebben in dezelfde jaren gebruik gemaakt van de regeling en wat waren daar de inkomsten voor de overheid?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 04 maart 2021 (N.):

1. In de pensioenregeling voor ambtenaren hebben voor de jaren 2017/2020, 10.502 personen één of meer studiejaren effectief afgekocht.

Op jaarbasis geeft dit volgend aantal personen:

	personnes/*personen*
2017	0 *
2018	1453
2019	4289
2020	4760
Total	10502

* nouvelle législation 1-12-2017/*start regelgeving 1-12-2017*

2. Pour le régime de pension des fonctionnaires, le montant pour la période 2017/2020 s'élevait à 21.573.827,66 euros.

Sur base annuelle, la répartition s'effectue comme suit:

2. In de pensioenregeling voor ambtenaren geeft dit in de periode 2017/2020 een bedrag van 21.573.827,66 euro.

Op jaarbasis geeft dit volgende bedragen:

	euro/*euros*
2017	0 *
2018	2.486.607,35
2019	8.247.403,02
2020	10.839.817,29
Total	21.573.827,66

* nouvelle législation 1-12-2017/*start regelgeving 1-12-2017*

3 à 5. Pour le régime salarié (qui comprend les contractuels du public et les travailleurs du privé), 6.166 personnes ont racheté des périodes d'études.

Sur base des données salariées, il n'est pas possible de déterminer précisément le statut d'un travailleur déclaré à l'ONSS. Il n'est donc pas possible de fournir de chiffres spécifiques pour les régularisations effectuées par des contractuels du public.

Sur base annuelle, la répartition s'effectue comme suit:

3 à 5. In de pensioenregeling voor werknemers (bestaande uit de contractuelen in overheidsdienst en de werknemers in de privésector) hebben 6.166 personen studiejaren effectief afgekocht.

Op basis van de gegevens voor werknemers, is het niet mogelijk om de hoedanigheid van een werknemer aangegeven bij het RSZ nauwkeurig te bepalen. Daarom is het niet mogelijk om specifieke cijfers te geven voor de regularisaties uitgevoerd door contractuelen in overheidsdienst.

Op jaarbasis geeft dit volgend aantal personen:

	personnes/*personen*
2017	0 *
2018	1141
2019	2292
2020	2733
Total	6166

* nouvelle législation 1-12-2017/*start regelgeving 1-12-2017*

Le montant perçu par l'administration s'élève à 30.811.158,93 euros.

De inkomsten voor de overheid bedragen 30.811.158,93 euro.

	euro/*euros*
2017	0 *
2018	7.159.277,13
2019	9.832.881,32
2020	13.819.000,48
Tota(a)l	30.811.158,93

* nouvelle législation 1-12-2017/*start regelgeving 1-12-2017*

6. Pour le régime de pension des travailleurs indépendants, la question relève des compétences de mon honorable collègue monsieur le ministre des Classes moyennes.

DO 2020202109123

Question n° 135 de monsieur le député Vincent Scourneau du 31 mars 2021 (Fr.) à la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris:

CPAS. - Les subsides spéciaux COVID-19.

La crise sanitaire et les nombreuses mesures qui l'ont accompagnée ont eu des conséquences très importantes pour le tissu économique. Afin de les limiter, un subside spécial COVID-19 important a été accordé aux CPAS à l'été 2020.

Dans un premier temps, les CPAS devaient octroyer ces subsides avant le 31 décembre 2020, ce qui était un délai particulièrement court compte tenu des obligations administratives et de l'importance des montants débloqués. Par adoption d'une proposition législative, ce délai a été prolongé jusqu'à la fin de l'année 2021.

Cependant, la prolongation des aides fédérales et le contexte économique fait que de nombreux CPAS constatent un "effet retard", semblable à celui connu lors de la crise économique de 2008, c'est-à-dire que les demandes d'aides sociales sont en augmentation mais que les plus importantes difficultés restent à venir.

Face à la prolongation des aides fédérales de type droit passerelle, envisagez-vous de prolonger une nouvelle fois la période d'utilisation de ces subventions? Pour quelles raisons?

Réponse de la ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris du 13 avril 2021, à la question n° 135 de monsieur le député Vincent Scourneau du 31 mars 2021 (Fr.):

Il est tout à fait vrai que les conséquences de cette crise vont se sentir encore pendant longtemps, surtout pour les plus vulnérables de notre société. Raison de plus pour prévoir les moyens nécessaires aux CPAS afin qu'ils puissent venir à l'aide de ces personnes. Je suis bien évidemment de très près la situation sur le terrain ainsi que le taux d'utilisation de ce subside. Je ne manquerai pas à demander la prolongation de cette mesure si cela s'avère nécessaire. Le soutien de votre parti serait à ce moment indispensable.

6. Wat betreft de pensioenregeling voor zelfstandigen valt de vraag onder de bevoegdheid van mijn geachte collega, de minister voor Middenstand.

DO 2020202109123

Vraag nr. 135 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 31 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris:

Bijzondere coronasubsidies voor OCMW's.

De gezondheidscrisis en de talrijke maatregelen die ermee gepaard gaan, hebben zeer zware gevolgen gehad voor het economisch weefsel. Om die te beperken werd er in de zomer van 2020 aan de OCMW's een aanzienlijke bijzondere coronasubsidie toegekend.

In eerste instantie moesten de OCMW's die subsidies vóór 31 december 2020 toekennen, wat gelet op de administratieve verplichtingen en de hoogte van de uitgetrokken bedragen een bijzonder korte termijn was. Door de aanneming van een wetsvoorstel werd die termijn tot eind 2021 verlengd.

Toch leiden de verlenging van de federale steun en de economische context ertoe dat de OCMW's een 'na-ijleffect' vaststellen, dat vergelijkbaar is met dat van de economische crisis van 2008. Het komt erop neer dat de aanvragen voor sociale uitkeringen in stijgende lijn gaan maar dat de grootste moeilijkheden nog moeten komen.

Overweegt u om de termijn voor het gebruik van deze subsidies nog een keer te verlengen, nu de federale steunmaatregelen zoals het overbruggingsrecht verlengd worden? Om welke redenen?

Antwoord van de minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris van 13 april 2021, op de vraag nr. 135 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 31 maart 2021 (Fr.):

Het is inderdaad zo dat de gevolgen van deze crisis zich nog lang zullen laten voelen, zeker voor de meest kwetsbaren van onze samenleving. Reden te meer om de nodige middelen te voorzien voor de OCMW's zodat zij deze personen kunnen helpen. Ik volg de situatie op het terrein en de benuttingspercentages van deze subsidie op de voet. Ik zal niet nalaten om een verlenging van deze maatregel te vragen indien dit noodzakelijk is. De steun van uw partij is hierin onontbeerlijk.

Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal

DO 2020202108529

Question n° 54 de monsieur le député Christophe Bombled du 04 mars 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

L'accord destination 2050.

Le secteur aérien européen prend des engagements pour diminuer ses émissions de CO2 afin de se conformer à l'accord de Paris. L'objectif est d'avoir des vols neutres en carbone d'ici à 2050 sur tous les vols à l'intérieur et au départ de l'Union européenne, du Royaume-Uni et de l'AELE (Association de libre-échange qui ajoute la Suisse, la Norvège et l'Islande). Pour y arriver, l'accord se repose sur quatre piliers et différentes marges de manoeuvres: amélioration des technologies et des moteurs, carburants "verts", mesures économiques et améliorations dans la gestion du trafic aérien. Pour concrétiser cette vision, il faudra, tout en maintenant la compétitivité internationale et les avantages de l'aviation pour la société, des actions conjointes rapides et décisives des gouvernements et de l'industrie.

1. Avez-vous concerté les secteurs aéronautiques sur le sujet? Qu'en ressort-il? Quelles sont les difficultés rencontrées par le secteur?

2. Avez-vous discuté avec les entités fédérées sur le sujet? Si oui, qu'en est-il? Quel équilibre peut être trouvé entre le développement d'un aéroport et le respect de cette mesure destination 2050? Quelles mesures sont envisagées par le gouvernement pour soutenir la mise en oeuvre de cet accord?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 12 avril 2021, à la question n° 54 de monsieur le député Christophe Bombled du 04 mars 2021 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

DO 2020202108529

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 04 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Destination 2050-akkoord.

De Europese luchtvaartsector verbindt zich ertoe om zijn CO2-uitstoot te verminderen, in lijn met de Overeenkomst van Parijs. De sector wil dat alle vluchten in en met vertrek uit de Europese Unie, het Verenigd Koninkrijk en de EFTA (Europese Vrijhandelsassociatie, waardoor Zwitserland, Noorwegen en IJsland erbij komen) koolstofneutraal zijn tegen 2050. Om dat doel te bereiken bevat het akkoord vier pijlers en voorziet het in de nodige manoeuvreerruimte: betere technologieën en motoren, 'groene' brandstof, economische maatregelen en een efficiënter luchtverkeersleidingsysteem. Om die visie handen en voeten te geven moeten de regeringen en de industrie samen snel en doortastend optreden, met behoud van de internationale mededinging en de voordelen die de luchtvaart onze samenleving biedt.

1. Hebt u hierover overleg gepleegd met de luchtvaartsector? Wat zijn de conclusies van die gesprekken? Welke moeilijkheden ondervindt de sector?

2. Hebt u dit besproken met de deelgebieden? Zo ja, wat is er daaruit voortgekomen? Welk evenwicht kan er gevonden worden tussen de ontwikkeling van een luchthaven en de uitvoering van het Destination 2050-akkoord? Welke maatregelen overweegt de regering om de uitvoering van het akkoord te ondersteunen?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 12 april 2021, op de vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Bombled van 04 maart 2021 (Fr.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108630

Question n° 55 de monsieur le député Emir Kir du 09 mars 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

La lutte contre les substances PFAS.

Je souhaite attirer votre attention sur les mesures sanitaires à prendre face aux dangers que font peser les substances per- et polyfluoroalkylées (PFAS) sur la santé des Belges.

En effet, ces substances PFAS sont produites par l'homme depuis le milieu du XXe siècle.

Présentes dans la vie quotidienne, elles sont insérées volontairement dans les textiles imperméables, dans l'ameublement, les emballages papiers, cartons, cosmétiques, ustensiles de cuisines, mais également dans certains pesticides et médicaments, ou de manière involontaire dans les eaux et dans les fruits et légumes contaminés par ces eaux.

Ces PFAS sont particulièrement nocifs et considérés comme des "produits chimiques éternels", puisque la liaison chimique qui les compose est l'une des plus solides et ne se détériore que très lentement, entraînant de ce fait une accumulation de ces PFAS dans les organismes.

Les conséquences de cette réalité toxicologique sont révélées par de nombreuses études de la communauté scientifique: taux élevé de cholestérol, cancer des testicules et du rein, dysfonctionnement hépatique, hypothyroïdie, obésité, réduction des taux d'hormones, retard de la puberté, diminution de la réponse immunitaire aux vaccins.

Aujourd'hui, l'autorité européenne de sécurité des aliments interpelle les États européens pour réduire l'utilisation de ces PFAS.

Quelle est la situation prévalant actuellement en Belgique? Quelles sont les actions envisagées et les moyens mis en oeuvre par le gouvernement afin de faire face à ce danger qui pèse sur l'ensemble de la population belge?

DO 2020202108630

Vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 09 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Bestrijding van pfas.

Ik wil uw aandacht vestigen op de gezondheidsmaatregelen die genomen moeten worden tegen de gevaren van poly- en perfluoralkylstoffen (PFAS) voor de volksgezondheid.

PFAS zijn stoffen die al sinds het midden van de XXste eeuw door de mens gemaakt worden.

PFAS worden in vele producten voor dagelijks gebruik toegepast: ze worden gebruikt als impregneermiddel om textiel waterdicht te maken, maar zitten ook in meubelen, papieren verpakkingsmaterialen, karton, cosmetica, keukengerei, evenals in bepaalde pesticiden en geneesmiddelen. Deze stoffen komen in het milieu en het oppervlaktewater terecht, en zo ook in groente en fruit.

PFAS zijn bijzonder schadelijk en worden beschouwd als "eeuwige chemicaliën" (*forever chemicals*), omdat de chemische verbindingen waaruit ze bestaan zo sterk zijn dat ze nagenoeg niet afbreekbaar zijn. Ze stapelen zich dan ook op in het organisme.

De gevolgen van deze toxicologische gegevenheid werden aangetoond in tal van wetenschappelijke studies: hoog cholesterolgehalte, teelbal- en nierkanker, leverfalen, hypothyreoïdie, obesitas, verlaagde hormoonspiegels, verlate puberteit, verlaagde immuunrespons op vaccins.

De Europese voedselveiligheidsautoriteit EFSA vraagt de EU-lidstaten nu om het gebruik van PFAS aan banden te leggen.

Wat is de huidige stand van zaken in België? Welke acties worden er door de regering overwogen en welke middelen zet ze in om deze stoffen, die een gevaar vormen voor de gehele Belgische bevolking, te bannen?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 12 avril 2021, à la question n° 55 de monsieur le député Emir Kir du 09 mars 2021 (Fr.):

Du point de vue de la toxicologie et de l'écotoxicologie, les PFAS sont en effet un sujet de préoccupation important. Certains de leurs dangers sont reconnus légalement en vertu de divers règlements, mais cette reconnaissance n'existe actuellement que pour une petite partie des plus de 6.000 PFAS. Une littérature scientifique récente et de plus en plus abondante montre des indices de plus en plus solides d'autres problèmes liés à certains PFAS: effets additifs possibles, problèmes respiratoires, perturbation endocrinienne, accumulation dans certaines plantes comestibles, transport sur le longues distances, obésité.

Par ailleurs il est exact que des préoccupations concernant une diminution de l'efficacité des vaccins suite à une exposition aux PFAS existent. Ainsi le groupe scientifique CONTAM de l'EFSA a évalué en 2020 que des concentrations basses en quatre PFAS de longues chaines avaient un effet négatif sur la réponse immunitaire aux vaccins. Un article plus récent, de fin 2020, montre des corrélations entre les concentrations en PFBA (un PFAS à courte chaine) dans le sang et les suites les plus sévères de l'infection au SARS-CoV-2.

Les données d'exposition via l'environnement et de concentration dans la population sont de la compétence des Régions qui les publient sur leurs sites internet et les partagent avec le niveau fédéral via le NEHAP et le groupe CCPIE/PFAS. Le biomonitoring indique, comme vous le signalez, l'omniprésence des PFAS chez nos concitoyens ce qui est effectivement un sujet de préoccupation. Quant aux concentrations dans l'environnement, on observe par exemple dans la plupart des cours d'eau en Flandre des concentrations en PFOS supérieures à la norme de moyenne annuelle en vigueur ce qui implique des couts d'épuration élevés.

La Belgique et l'Europe ne sont pas restées inactives face à cette situation.

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 12 april 2021, op de vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 09 maart 2021 (Fr.):

Vanuit toxicologisch en ecotoxicologisch standpunt zijn PFAS inderdaad een belangrijke reden tot bezorgdheid. Een aantal van hun gevaren worden wettelijk erkend krachtens diverse reglementeringen, maar die erkenning bestaat momenteel slechts voor een klein deel van de meer dan 6.000 PFAS. Uit recente, en steeds overvloedigere, wetenschappelijke literatuur blijkt dat er steeds solidere aanwijzingen zijn voor andere problemen in verband met bepaalde PFAS: mogelijke additieve effecten, ademhalingsproblemen, hormoonontregeling, accumulatie in bepaalde eetbare planten, transport over grote afstanden, obesitas.

Bovendien is het waar dat er bezorgdheid bestaat over een afname van de effectiviteit van vaccins na blootstelling aan PFAS. Zo oordeelde de wetenschappelijke groep CONTAM van de EFSA in 2020 dat lage concentraties van vier lange-keten PFAS een negatief effect hadden op de immuunrespons op vaccins. Een recenter artikel, van eind 2020, toont correlaties tussen de concentraties PFBA (een korte-keten PFAS) in het bloed en de meest ernstige gevolgen van SARS-CoV-2-infectie.

De gegevens over blootstelling via het milieu en over concentratie in de bevolking vallen onder de bevoegdheid van de gewesten, die ze publiceren op hun websites en ze delen met het federale niveau via het NEHAP en de groep CCIM/PFAS. Zoals u aangeeft, wijst de biomonitoring op de alomtegenwoordigheid van PFAS bij onze medeburgers, wat inderdaad een reden tot bezorgdheid is. Wat de concentraties in het milieu betreft, worden in de meeste waterlopen in Vlaanderen bijvoorbeeld PFOS-concentraties waargenomen die boven de geldende gemiddelde jaarnorm liggen, wat hoge zuiveringskosten met zich meebrengt.

België en Europa hebben actie ondernomen om deze situatie aan te pakken.

Le niveau de préoccupation lié aux PFAS est suffisant pour agir vigoureusement au niveau réglementaire par une interdiction quasi générale excepté les usages essentiels. Le choix de cette approche a été confirmée en Belgique par la CIMES (La Conférence Interministérielle (mixte) de l'Environnement et de la Santé) en 2019 ainsi que par les position Belges au Conseil. C'est également la position du Parlement Européen et la Commission. Cette dernière a traduit cette approche dans le Green Deal (sous la partie qui concerne la stratégie sur les substances chimiques figure un volet spécifique sur les PFAS).

L'appui de la Belgique à la mise en place des mesures proposées par la Commission est la mesure la plus efficiente, même si elle n'est pas la seule qui soit nécessaire. La proposition actuelle de la Commission dans le cadre du Green Deal comporte entre autres les éléments suivants qui relèvent du fédéral et que je soutiens pleinement dans la lignée des positions belges : action via REACH pour une interdiction des PFAS non essentiels, substitution à terme des PFAS essentiels si des alternatives deviennent disponibles, examen de la nécessité d'enregistrer les polymères, collaboration et action au niveau international. La collaboration actuelle entre les régions et le fédéral pour la récolte de données via le groupe CCPIE/PFAS est immédiatement utile pour fournir des données nécessaires en appui des mesures européennes.

Notre pays a entamé, depuis plusieurs années et à différents niveaux, les activités nécessaires pour démontrer les expositions et les risques liés aux PFAS. Concernant le Gouvernement fédéral et son administration, citons des évaluations de substances avec des demandes de tests supplémentaires à l'industrie ainsi que la reconnaissance des dangers de ces substances via leur classification (par exemple l'acceptation fin 2020 par le Comité d'évaluation des risques de l'ECHA de la proposition belge de classer comme dangereux le PFHpA , ce qui a une incidence sur de nombreux précurseurs de cette substance qui sont aussi des PFAS). Mentionnons par ailleurs qu'au niveau régional la Flandre a adopté un plan d'action sur les PFAS en 2020. Les PFAS figurent également sur la liste belge des priorités à suivre dans le cadre du futur projet européen de biosurveillance humaine relevant du PARC (European Partnership for the Assessment of Risks from Chemicals).

De nouvelles mesures fédérales sont possibles, leur intérêt et impact budgétaire reste à évaluer, citons par exemple:

De bezorgdheid omtrent PFAS is voldoende groot om op regelgevend niveau krachtig op te treden door een nagenoeg totaal verbod, behalve voor essentiële toepassingen. De keuze voor deze aanpak werd in België in 2019 bevestigd door de GICLG (De (Gemengde) Interministeriële Conferentie voor het Leefmilieu en de Gezondheid) en door de Belgische standpunten in de Raad. Dat is ook het standpunt van het Europees Parlement en de Commissie. Deze laatste heeft deze aanpak vertaald in de Green Deal (in het gedeelte betreffende de strategie voor chemische stoffen is een specifiek onderdeel opgenomen over PFAS).

De steun van België voor de invoering van de door de Commissie voorgestelde maatregelen is de meest efficiënte maatregel, ook al is dit niet de enige die nodig is. Het huidige voorstel van de Commissie in het kader van de Green Deal omvat onder andere de volgende elementen die een federale bevoegdheid zijn en die ik volledig steun in lijn met de Belgische standpunten: actie via REACH voor een verbod op niet-essentiële PFAS, vervanging op termijn van essentiële PFAS indien er alternatieven beschikbaar worden, onderzoek van de noodzaak om polymeren te registreren, samenwerking en actie op internationaal niveau. De huidige samenwerking tussen de gewesten en het federale niveau voor het verzamelen van gegevens via de groep CCIM/PFAS is onmiddellijk nuttig om gegevens te verstrekken die nodig zijn om de Europese maatregelen te ondersteunen.

Ons land is jaren geleden, en op verschillende niveaus, al van start gegaan met de activiteiten die nodig zijn om de blootstelling en de risico's verbonden aan PFAS aan te tonen. Wat de federale regering en haar administratie betreft, denken we bijvoorbeeld aan stofevaluaties, waarbij de industrie om bijkomende testen wordt gevraagd, en aan de erkenning van de gevaren van die stoffen via hun indeling (bijvoorbeeld de goedkeuring eind 2020 door het Comité Risicobeoordeling van het ECHA van het Belgisch voorstel om PFHpA als gevaarlijk in te delen, wat gevolgen heeft voor tal van precursoren van deze stof die ook PFAS zijn). We vermelden ook dat, op regionaal niveau, Vlaanderen in 2020 een actieplan voor PFAS heeft goedgekeurd. PFAS staan ook op de Belgische lijst van de te volgen prioriteiten in het kader van het toekomstige Europees project rond humane biomonitoring in het kader van het PARC (European Partnership for the Assessment of Risks from Chemicals).

Er zijn ook nieuwe federale maatregelen mogelijk, waarvan het belang en de budgettaire impact nog beoordeeld moeten worden, zoals bijvoorbeeld:

- étiquetage limité aux futurs usages essentiels qui resteraient temporairement autorisés (cela pourrait avoir un sens pour la réutilisation ou recyclage en flux fermés de ces matériaux, ce qui reste à analyser avec les régions via le CCPIE);

- il pourrait être envisagé de financer des tests in vitro via le futur plan national NAPED sur les perturbateurs endocriniens, afin de garantir le suivi des effets futurs des pollutions historiques (l'intérêt scientifique et le cadre budgétaire restant à préciser);

- soumettre à la réflexion du CCPIE la possibilité de schémas de flux de matières séparés pour les futures exemptions de restriction dans REACH.

DO 2020202108700

Question n° 56 de madame la députée Mélissa Hanus du 10 mars 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Les contributions déterminées au niveau national de l'Accord de Paris (QO 14879C).

Les Nations Unies ont publié le 26 février 2021 un rapport intermédiaire des contributions déterminées au niveau national à l'Accord de Paris. Dans le cadre de celui-ci, les pays signataires se sont en effet engagés à actualiser et à communiquer tous les cinq ans les politiques et mesures qu'ils entendent mettre en oeuvre au niveau national pour concrétiser l'objectif de ce traité, notamment limiter si possible la hausse de la température mondiale à 1,5°C.

D'après Antonio Guterres, Secrétaire général des Nations Unies, ce rapport serait "une alerte rouge pour notre planète". En effet, ces dernières semaines, les déclarations de bonnes intentions se sont multipliées dans la bouche de plusieurs acteurs majeurs: Union européenne, Chine, Japon, États-Unis, etc. Mais celles-ci sont encore loin d'être toutes transposées dans des stratégies ambitieuses et opérationnelles.

Seuls 75 pays (dont les membres de l'UE) ont jusqu'à présent effectivement formellement notifié de nouveaux engagements, représentant seulement 30 % des émissions mondiales.

- etikettering beperkt tot toekomstige essentiële toepassingen die tijdelijk toegestaan zouden blijven (dit zou zinvol kunnen zijn voor hergebruik of recyclage in gesloten stromen van die materialen, wat nog geanalyseerd moet worden met de gewesten via het CCIM);

- er zou overwogen kunnen worden om in-vitrotests te financieren via het toekomstig nationaal actieplan voor hormoonverstoorders (NAPED), om de monitoring van de toekomstige gevolgen van historische vervuiling te garanderen (het wetenschappelijk belang en het budgettaire kader moeten nog gepreciseerd worden);

- de mogelijkheid van stroomschema's van afzonderlijke materialen voor toekomstige vrijstellingen van beperkingen in REACH ter reflectie voorleggen aan het CCIM.

DO 2020202108700

Vraag nr. 56 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 10 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

De op het nationale niveau vastgelegde bijdragen in het kader van het Akkoord van Parijs (MV 14879C).

Op 26 februari 2021 hebben de Verenigde Naties een tussentijds rapport gepubliceerd over de op het nationale niveau vastgelegde bijdragen in het kader van het Akkoord van Parijs. De verdragsluitende landen hebben zich er in het kader van dat akkoord immers toe verbonden de beleidslijnen en de maatregelen die ze op nationaal niveau zullen nemen voor de realisatie van de doelstelling van dat verdrag, namelijk het beperken van de wereldwijde temperatuurstijging tot 1,5 °C indien mogelijk, om de vijf jaar bij te werken en mee te delen.

Volgens VN-secretaris-generaal Antonio Guterres maakt dat rapport duidelijk dat het code rood is voor onze planeet. De afgelopen weken volgden de intentieverklaringen uit de monden van verscheidene belangrijke actoren elkaar op: de Europese Unie, China, Japan, de Verenigde Staten, enz. Het zal echter nog wel even duren voor ze allemaal in ambitieuze en operationele strategieën omgezet zijn.

Slechts 75 landen (waaronder de EU-lidstaten) hebben tot nu toe effectief formeel nieuwe verbintenissen ingediend, maar dat aandeel vertegenwoordigt slechts 30 % van de wereldwijde emissie.

Selon l'ONU, l'impact combiné de ces nouvelles contributions constituerait moins de 1 % de baisse des émissions d'ici à 2030 (comparé à 2010). Très loin des 45 % nécessaires pour rester sous les 1,5°C comme l'ont estimé les experts du GIEC.

1. Quelle est votre analyse de ce rapport intermédiaire effectivement pour le moins alertant et on ne peut plus préoccupant?

2. Une discussion avec vos homologues européens est-elle prévue dans ce cadre? Le cas échéant, entendez-vous, au nom de l'Union européenne et en amont de la COP26, lancer d'une seule voix un appel pour dénoncer les nombreux pays qui s'en tiennent à leur approche de statu quo?

3. Des contacts sont-ils dans ce cadre prévus avec les émetteurs les plus importants, dont la Chine qui s'est engagée à atteindre la neutralité carbone d'ici à 2060 mais qui n'a pas encore déposé de nouvelle CDN, et les États-Unis dont Joe Biden a fait du climat une de ses priorités?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 12 avril 2021, à la question n° 56 de madame la députée Mélissa Hanus du 10 mars 2021 (Fr.):

J'ai également pris note du rapport de synthèse sur les contributions déterminées au niveau national (CDN) dans le cadre de l'accord de Paris. Je partage l'analyse du Secrétaire général des Nations unies, qui est d'ailleurs fondée sur les conclusions scientifiques du GIEC. Jusqu'à présent, moins de la moitié des pays, représentant environ 30 % des émissions mondiales, ont soumis une nouvelle contribution ou une mise à jour de leur contribution précédente. Si ces nouvelles contributions sont en moyenne légèrement plus ambitieuses que les précédentes, elles sont loin d'être conformes au scénario du GIEC qui prévoit de limiter le réchauffement à 1,5 °C, ce qui nécessiterait une réduction globale des émissions de 45 % d'ici 2030 par rapport aux niveaux de 2010.

Volgens de VN zou de impact van die nieuwe bijdragen samen minder dan 1 % van de emissiereductie tegen 2030 bedragen (ten opzichte van 2010). Daarmee is men mijlenver verwijderd van de 45 % die volgens de ramingen van de deskundigen van het IPCC nodig is om onder de temperatuurstijging met 1,5 °C te blijven.

1. Wat is uw analyse van dat tussentijdse rapport dat toch op zijn minst als alarmerend en uiterst zorgwekkend bestempeld mag worden?

2. Is er in dat verband een bespreking met uw Europese ambtgenoten gepland? Zo ja, zult u namens de Europese Unie en in de aanloop naar de COP 26 een unanieme oproep doen om de talrijke landen die vasthouden aan de status quo en hun inspanningen niet willen opvoeren, terecht te wijzen?

3. Zullen er in dat verband contacten gelegd worden met de grootste uitstoters, waaronder China, dat tegen 2060 koolstofneutraal wil zijn maar nog geen nieuwe NDC heeft ingediend, en de Verenigde Staten, die onder impuls van Joe Biden het klimaat als prioriteit aangemerkt hebben?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 12 april 2021, op de vraag nr. 56 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 10 maart 2021 (Fr.):

Zoals u, heb ik nota genomen van het syntheserapport over de op het nationale niveau vastgelegde bijdragen (*nationally determined contributions* (NDC's)) in het kader van het Akkoord van Parijs. Ik ben het eens met de analyse van de VN-secretaris-generaal, die trouwens berust op de wetenschappelijke conclusies van het IPCC. Tot nog toe hebben minder dan de helft van de landen, die samen ongeveer 30 % van de wereldwijde emissie vertegenwoordigen, een nieuwe bijdrage of een actualisatie van de vorige bijdrage ingediend. Ook al gaan die nieuwe bijdragen gemiddeld iets verder dan de vorige, ze zijn nog ver verwijderd van het IPCC-scenario waarbij de opwarming wordt beperkt tot 1,5 °C en dat een globale emissievermindering van 45 % vereist tegen 2030 ten opzichte van 2010.

Le rapport qui a été publié le 28 février est un rapport intermédiaire, qui fait la synthèse des contributions soumises en 2020. Étant donné que la COP26 a été reportée d'un an et que de nombreux pays ont pris du retard dans la préparation de leur contribution (notamment en raison de la crise sanitaire), la version finale de ce rapport sera publiée avant la pré-COP (qui commence le 30 septembre) et il fera la synthèse des contributions qui auront été soumises jusqu'au 30 juillet 2021. J'espère notamment que les États-Unis auront soumis une contribution révisée à la hausse pour cette date.

Il est donc en effet de la plus haute importance que l'Union européenne use dès maintenant de tout son poids politique pour inciter tous les pays à présenter une contribution ambitieuse, conforme aux objectifs de Paris, qui soit soumise le plus rapidement possible, et au plus tard pour le 30 juillet 2021.

Mes collègues européens et moi-même suivons évidemment de très près ces développements internationaux dans la perspective de la COP 26. Vous ne serez pas surprise d'apprendre que cette question est abordée pendant tous les contacts bilatéraux que j'ai avec des collègues étrangers.

À ce sujet, je voudrais également signaler que le 25 janvier 2021, le Conseil des affaires étrangères a adopté des conclusions sur la diplomatie climatique et énergétique, appelant à une réponse mondiale urgente à la crise climatique et demandant au Haut représentant et à la Commission européenne de renforcer la diplomatie climatique et énergétique de l'UE en coopération avec les États membres. Les ambassades belges ont été explicitement chargées de s'inscrire dans cette démarche.

En préparation de la COP 26, un certain nombre de réunions internationales sont également prévues, au cours desquelles il est notamment prévu des discussions entre les principaux pays émetteurs de gaz à effet de serre. Je pense, par exemple, au sommet annoncé par le président américain Joe Biden pour le 22 avril.

J'espère sincèrement que, grâce à tous ces efforts, le rapport de synthèse final sur les CDN pourra montrer une image plus optimiste de l'ambition climatique mondiale.

Het op 28 februari gepubliceerde rapport betreft een tussentijds rapport, dat de synthese maakt van de bijdragen die in 2020 waren ingediend. Vermits de COP26 met één jaar werd uitgesteld en veel landen vertraging hebben opgelopen met de voorbereiding van hun bijdrage (o.m. wegens de sanitaire crisis) zal de eindversie van het rapport gepubliceerd worden vóór de pre-COP (die op 30 september van start gaat) en de synthese maken van de bijdragen die tot 30 juli 2021 zijn ingediend. Ik hoop inzonderheid dat de Verenigde Staten tegen die datum een naar boven toe herziene bijdrage zullen hebben ingediend.

Het is dus inderdaad uiterst belangrijk dat de Europese Unie haar gewicht in de weegschaal werpt om alle landen aan te zetten tot het voorleggen van een ambitieuze bijdrage, in overeenstemming met de doelstellingen van Parijs, die zo snel mogelijk, en uiterlijk op 30 juli 2021, wordt ingediend.

Mijn Europese collega's en ikzelf zullen uiteraard die internationale ontwikkelingen van zeer dichtbij volgen in het vooruitzicht van de COP 26. Het zal u niet verbazen als ik u zeg dat dit onderwerp wordt aangekaart tijdens alle bilaterale contacten die ik heb met buitenlandse collega's.

In dat verband wil ik er eveneens op wijzen dat de Raad van Buitenlandse Zaken op 25 januari 2021 conclusies heeft aangenomen over klimaat- en energiediplomatie, waarbij wordt opgeroepen tot een dringende wereldwijde respons op de klimaatcrisis en het verzoek wordt gericht aan de Hoge vertegenwoordiger en aan de Europese Commissie om in samenwerking met de lidstaten de klimaat- en energiediplomatie van de EU te versterken.

Ter voorbereiding van de COP 26 zijn er tevens een aantal internationale vergaderingen gepland waarop onder meer gesprekken zijn voorzien met de landen met de grootste uitstoot van broeikasgassen. Ik denk bijvoorbeeld aan de door de Amerikaanse President Joe Biden aangekondigde top op 22 april.

Ik hoop van harte dat het eindverslag over de NDC's dankzij al die inspanningen een meer optimistisch beeld zal kunnen geven van de wereldwijde klimaatambitie.

DO 2020202108701

Question n° 57 de madame la députée Kattrin Jadin du 10 mars 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

La réduction des émissions de gaz à effet de serre et le réchauffement climatique (QO 14935C).

La lutte contre le réchauffement climatique est l'enjeu du siècle présent et doit être pris en compte de façon transversale dans la mise en place des politiques publiques. Globalement, les réductions des émissions de gaz à effet de serre actuelles enregistrées dans les pays signataires de l'Accord de Paris restent insuffisantes pour maintenir le réchauffement climatique sous la barre des deux degrés d'ici à 2030. En effet, selon une étude récente parue dans *Nature Climate Change*, ces réductions ne représenteraient "que" 10 % des réductions nécessaires chaque année pour atteindre cet objectif.

1. En quoi le plan de relance de la Belgique prend-t-il en compte la problématique du réchauffement climatique comme thématique transversale?

2. Quelle part du plan de relance la Belgique compte-t-elle investir dans la transition écologique? En quoi ces investissements permettront-ils d'atteindre les objectifs de l'Accord de Paris fixés à 2030?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 12 avril 2021, à la question n° 57 de madame la députée Kattrin Jadin du 10 mars 2021 (Fr.):

Comme vous le savez, le règlement européen sur la relance et la résilience stipule que les plans nationaux doivent se concentrer sur la transition numérique et verte et doivent répondre aux défis socio-économiques structurels, comme le prévoient les recommandations par pays dans le cadre du semestre européen. La Belgique considère ce plan comme un excellent moyen d'accélérer la transition tout en stimulant la reprise. À cet égard, nous allons au-delà du minimum de 37 % des dépenses du fonds de relance européen qui doivent être consacrées au climat et nous nous efforçons d'en consacrer au moins la moitié.

DO 2020202108701

Vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen en de klimaatopwarming. (MV 14935C)

De strijd tegen de klimaatopwarming vormt de uitdaging van deze eeuw en vereist een transversaal overheidsbeleid. Wereldwijd volstaat de huidige vermindering van de uitstoot van broeikasgassen door de landen die de Overeenkomst van Parijs ondertekend hebben, niet om de opwarming van de aarde tegen 2030 onder twee graden te houden. Volgens een recente studie in *Nature Climate Change* zou die vermindering immers 'slechts' 10 % vertegenwoordigen van de vermindering die er elk jaar nodig is om die doelstelling te halen.

1. Hoe wordt er in het Belgisch herstelplan rekening gehouden met het probleem van de klimaatopwarming als transversaal vraagstuk?

2. Welk bedrag van het herstelplan wil België investeren in de ecologische transitie? Hoe zullen die investeringen bijdragen tot de verwezenlijking van de 2030-doelstellingen van de Overeenkomst van Parijs?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 12 april 2021, op de vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 maart 2021 (Fr.):

Zoals u weet, bepaalt de Europese verordening voor herstel en veerkracht dat de nationale plannen moeten focussen op de digitale en groene transitie en de structurele sociaaleconomische uitdagingen moeten aanpakken, zoals aangegeven door de landspecifieke aanbevelingen in het kader van het Europees semester. België beschouwt dit plan als een uitstekend middel om tegelijk het herstel te stimuleren en de transitie te versnellen. In dat verband gaan wij verder dan het besteden van minimaal 37 % uitgaven uit het herstelfonds aan het klimaat en proberen we minstens de helft eraan te besteden.

En outre, l'ensemble du projet de plan respecte le principe dit *Do no significantly harm*, qui stipule que le plan de relance ne peut nuire à six objectifs environnementaux, tels que définis dans le règlement de l'UE sur la taxonomie des activités durables: l'atténuation du changement climatique, l'adaptation au changement climatique, l'utilisation durable et la protection des ressources en eau et des ressources marines, la transition vers une économie circulaire, la prévention et le contrôle de la pollution, la protection et la restauration de la biodiversité et des écosystèmes.

À cela s'ajoute que le plan de relance doit être cohérent avec le plan national pour l'énergie et le climat (PNEC) et ses mises à jour. Le PNEC belge a été soumis à la Commission européenne fin 2019, un premier projet de PNEC actualisé est attendu en juin 2023. Cette mise à jour devra souscrire à l'augmentation de l'objectif européen de réduction des émissions à au moins -55 % en 2030 par rapport à 1990 et à la révision du cadre juridique européen en cours de préparation.

Je ne peux pas vous donner beaucoup plus de détails sur le plan de relance belge à ce stade, car le projet de plan est toujours en cours de discussion avec la Commission européenne. Je vous invite néanmoins, à ce stade, à interroger le maître d'oeuvre de notre plan de relance monsieur Thomas Dermine pour qu'il expose la méthodologie mise en place pour intégrer cette préoccupation dans notre plan à l'échelle nationale.

Het volledige ontwerpplan neemt bovendien het zogenaamde *Do not significantly harm*-principe in acht, waarbij wordt gesteld dat het herstelplan geen afbreuk mag doen aan zes milieudoelstellingen zoals omschreven in de EU-verordening over de taxonomie voor duurzame activiteiten, met name de mitigatie van klimaatverandering, de adaptatie aan klimaatverandering, het duurzaam gebruik en de bescherming van water en mariene hulpbronnen, de transitie naar een circulaire economie, de preventie en bestrijding/beheersing van verontreiniging, de bescherming en het herstel van de biodiversiteit en ecosystemen.

Het herstelplan moet bovendien coherent zijn met het Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) en de updates ervan. Het Belgische NEKP werd eind 2019 voorgelegd aan de Europese Commissie en een eerste draft update van het NEKP wordt verwacht in juni 2023. Die update zal zich moeten schikken naar de verhoogde Europese doelstelling van een uitstootvermindering met minstens 55 % in 2030 tegenover 1990 en naar de in voorbereiding zijnde herziening van het Europees juridisch kader.

In dit stadium kan ik niet veel nader ingaan op het Belgische herstelplan omdat de bespreking van het ontwerpplan met de Europese Commissie nog niet is afgerond. U kan echter wel informeren bij de 'bouwmeester' van ons herstelplan, de heer Thomas Dermine, welke methodologie werd ingesteld om die bekommernis op nationaal vlak op te nemen in het herstelplan.

DO 2020202108703

Question n° 58 de madame la députée Séverine de Laveleye du 10 mars 2021 (Fr.) à la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal:

Modification des règles de l'UE en matière de commerce de l'ivoire (QO 14605C).

Malgré une interdiction internationale du commerce de l'ivoire, le braconnage et le trafic d'éléphants ont atteint des niveaux records et restent aujourd'hui à des niveaux élevés. On estime qu'entre 20.000 et 30.000 éléphants d'Afrique sont braconnés chaque année.

La Commission européenne a publié le 28 janvier 2021 des projets de mesures visant à interdire effectivement le commerce de l'ivoire dans l'UE et les a soumises à la consultation publique du 28 janvier au 25 février.

DO 2020202108703

Vraag nr. 58 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 10 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal:

Wijziging van de EU-regels inzake ivoorhandel (MV 14605C).

Ondanks een internationaal verbod op de handel in ivoor werden er meer olifanten gestroopt en verhandeld dan ooit en blijven die cijfers ook vandaag nog hoog. Naar schatting worden er elk jaar 20.000 tot 30.000 Afrikaanse olifanten door stropers gedood.

Op 28 januari 2021 heeft de Europese Commissie ontwerpmaatregelen gepubliceerd om de ivoorhandel in de EU effectief te verbieden en daarover werd er van 28 januari tot 25 februari een openbare raadpleging georganiseerd.

Une révision des règles existantes sur le commerce de l'ivoire est en cours et démontre l'engagement concret de l'UE contre le braconnage des éléphants et le trafic d'ivoire au niveau mondial. Cette révision fait également suite à l'engagement pris dans la stratégie de l'UE en faveur de la biodiversité, de renforcer encore les règles relatives au commerce de l'ivoire dans l'UE.

La proposition de la Commission interdit le commerce de l'ivoire, avec quelques exceptions pour certains instruments de musique et pour le commerce intérieur des antiquités. La proposition simplifie les règles et facilite le travail des organismes de contrôle, dans le but de garantir que le commerce légal de l'ivoire subsistant dans l'UE ne contribue pas au braconnage ni au commerce illégal.

Le 4 décembre 2020, le groupe d'experts des autorités CITES s'est réuni. Lors de cette réunion, certains États membres, dont la Belgique, ont exprimé des réserves sur la proposition, et plus spécifiquement sur la capacité des autorités CITES à délivrer davantage de certificats sans porter préjudice au contrôle des autres espèces. La Commission aurait exprimé sa volonté de considérer une prolongation temporaire du délai de traitement des demandes pour répondre à ces réserves.

Votre note de politique générale insiste sur l'urgence absolue de défendre la biodiversité à l'échelle mondiale.

1. Quels sont les résultats de la consultation publique?

2. Comment expliquez-vous que les experts belges expriment des réserves sur un renforcement de ces règles?

3. Quand la Commission européenne reverra-t-elle les experts des États membres, et quelle position nos experts se préparent-ils à tenir lors de cette rencontre? Avez-vous pu discuter de cette position avec eux, dans le cadre de votre note de politique générale?

Réponse de la ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal du 12 avril 2021, à la question n° 58 de madame la députée Séverine de Laveleye du 10 mars 2021 (Fr.):

Les résultats de la consultation publique de ce début d'année sont consultables en ligne sur le site de la Commission Européenne (*https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12866-Alignment-of-EU-rules-to-recent-decisions-taken-under-CITES-the-international-convention-on-wildlife-trade/feedback?p_id=19407127*).

De bestaande regels inzake de ivoorhandel worden momenteel herzien, wat aantoont dat het de EU menens is met het verbod op het stropen van olifanten en de wereldwijde ivoorhandel. Die herziening vloeit tevens voort uit de verbintenis in het kader van de EU-strategie inzake biodiversiteit om de regels voor de ivoorhandel in de EU verder te verscherpen.

Het voorstel van de Commissie strekt ertoe ivoorhandel te verbieden, met enkele uitzonderingen voor bepaalde muziekinstrumenten en voor de interne handel in antiquiteiten. In het voorstel worden de regels vereenvoudigd en wordt het werk van de controleorganen gefaciliteerd om ervoor te zorgen dat de legale ivoorhandel in de EU de stroperij of de illegale handel niet in de hand zou werken.

Op 4 december 2020 is de deskundigengroep van de bevoegde CITES-beheersinstanties bijeengekomen. Op die vergadering hebben bepaalde EU-lidstaten, waaronder België, bedenkingen gemaakt bij het voorstel. Ze vragen zich meer bepaald af of de CITES-beheersinstanties meer certificaten zullen kunnen uitreiken zonder dat de controle op de andere diersoorten daardoor in het gedrang zou komen. De Commissie zou aangegeven hebben dat ze bereid is een tijdelijke verlenging van de termijn voor de behandeling van de aanvragen te overwegen om tegemoet te komen aan die bedenkingen.

In uw algemene beleidsnota wordt er aangedrongen op de absolute noodzaak om de mondiale biodiversiteit te beschermen.

1. Wat zijn de resultaten van de openbare raadpleging over de handel in ivoor?

2. Hoe verklaart u dat de Belgische deskundigen reserves hebben bij een verscherping van de regels op dat gebied?

3. Wanneer zal de Europese Commissie weer om de tafel zitten met de deskundigen van de lidstaten en welk standpunt zullen onze deskundigen op die vergadering innemen? Hebt u dat standpunt met hen kunnen bespreken, in het kader van uw algemene beleidsnota?

Antwoord van de minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal van 12 april 2021, op de vraag nr. 58 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 10 maart 2021 (Fr.):

De resultaten van de openbare raadpleging van begin dit jaar kunnen online geraadpleegd worden op de website van de Europese Commissie (*https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/12866-Alignment-of-EU-rules-to-recent-decisions-taken-under-CITES-the-international-convention-on-wildlife-trade/feedback?p_id=19407127*).

Jusqu'à présent, les pièces travaillées en ivoire ou contenant de l'ivoire qui dataient d'avant 1947, notamment des pièces anciennes d'intérêt culturel, faisaient l'objet d'un commerce libre au sein de l'Union européenne. En effet, ces pièces étaient jugées assez anciennes pour ne contribuer en rien au braconnage des éléphants.

La réserve des négociateurs porte sur le fait que la nouvelle réglementation prévoit que TOUTES les pièces (d'avant 1947 comprises donc) ne pourront être commercialisées qu'après obtention d'un certificat européen délivré par l'administration CITES de l'État membre où la pièce se trouve et qu'il est dès lors à craindre une explosion des demandes de certificats européens auprès des administrations CITES des États membres dès l'entrée en vigueur de la nouvelle législation. Chaque demande de certificat européen impliquera un travail de vérification des pièces justificatives qui accompagneront la demande (notamment un document d'expertise); les négociateurs veulent éviter une explosion disproportionnée des ressources nécessaires pour ces vérifications.

Le projet de nouvelle législation est déjà bien avancé. La Commission européenne prévoit néanmoins de lancer prochainement une procédure écrite visant à recueillir l'avis formel de tous les États membres sur les nouvelles dispositions concernant la commercialisation de l'ivoire.

Bewerkte ivoren voorwerpen of ivoor bevattende voorwerpen die dateren van voor 1947, inzonderheid antieke stukken van cultureel belang, mochten tot nog toe vrij verhandeld worden binnen de Europese Unie. Men ging er inderdaad van uit dat die voorwerpen oud genoeg waren om in geen enkel opzicht bij te dragen tot de stroperij op olifanten.

Het voorbehoud van de onderhandelaars heeft te maken met het feit dat de nieuwe regelgeving bepaalt dat ALLE (dus inclusief de voorwerpen die dateren van voor 1947) enkel zullen mogen verhandeld worden na het verkrijgen van een Europees certificaat dat wordt afgeleverd door de CITES-administratie van de lidstaat waar het voorwerp zich bevindt, en dat er bijgevolg moet gevreesd worden voor een toestroom van aanvragen voor een Europees certificaat bij de CITES-administraties van de lidstaten wanneer de nieuwe wetgeving in werking treedt. Elke aanvraag om een Europees certificaat zal de verificatie noodzaken van de bewijsstukken (onder meer een expertisedocument) die de aanvraag vergezellen, wat laat vrezen dat dit bijkomend werk ten nadele van andere dossiers zal worden uitgevoerd. De onderhandelaars willen een onevenredige explosie van middelen voor deze controles vermijden.

De ontworpen nieuwe wetgeving is al goed gevorderd op Europees niveau. Wel voorziet de Europese Commissie om in de komende periode een schriftelijke procedure op te starten die ertoe strekt het formele advies van alle lidstaten over de nieuwe bepalingen inzake het verhandelen van ivoor in te winnen.

Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202108402

Question n° 371 de monsieur le député Bert Moyaers du 01 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Plaintes pour des faits de cybercriminalité en 2020.

Une première analyse révèle que 2020 a été un grand cru en matière de cybercriminalité.

1. Pouvez-vous nous indiquer le nombre de plaintes effectivement déposées par des citoyens auprès de la police locale et/ou fédérale à ce propos?

Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202108402

Vraag nr. 371 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 01 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De klachten over cybercrime in 2020.

Volgens een eerste analyse was 2020 een grand cru voor cybercriminaliteit.

1. Kan u een cijfer geven van het aantal effectieve aangiften die burgers bij de lokale en/of federale politie daarover neerlegden?

2. Pouvez-vous fournir une estimation des dommages financiers totaux subis et déclarés à la police par des citoyens?

3. Observe-t-on une augmentation par rapport aux années précédentes? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution au cours de ces cinq dernières années?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 01 avril 2021, à la question n° 371 de monsieur le député Bert Moyaers du 01 mars 2021 (N.):

Erratum

Dans le *Bulletin des Questions et Réponses,* n° 46 du 7 avril 2021, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres" (pour Intérieur voir page 287), ajouter le texte de la question n° 371 du 1er mars 2021 et la réponse du 1er avril 2021 par ce qui suit:

Question

Plaintes pour des faits de cybercriminalité en 2020.

Une première analyse révèle que 2020 a été un grand cru en matière de cybercriminalité.

1. Pouvez-vous nous indiquer le nombre de plaintes effectivement déposées par des citoyens auprès de la police locale et/ou fédérale à ce propos?

2. Pouvez-vous fournir une estimation des dommages financiers totaux subis et déclarés à la police par des citoyens?

3. Observe-t-on une augmentation par rapport aux années précédentes? Dans l'affirmative, pouvez-vous fournir un aperçu de l'évolution au cours de ces cinq dernières années?

Réponse

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de criminalité informatique, selon une répartition par classe, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2017-2019 et le premier semestre 2020, au niveau national. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020.

2. Kan u een raming geven van de totale geleden financiële schade die burgers aangaven bij de politie?

3. Ziet u hier een stijging in ten opzichte van de voorgaande jaren? Zo ja, kan u daar de evolutie van de afgelopen vijf jaar van weergeven?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 01 april 2021, op de vraag nr. 371 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 01 maart 2021 (N.):

Erratum

In het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*, nr. 46 van 7 april 2021, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers" (voor Binnenlandse Zaken zie pagina 287), de tekst invoegen van vraag nr. 371 van 1 maart 2021 en het antwoord van 1 april 2021, door wat volgt:

Vraag

De klachten over cybercrime in 2020.

Volgens een eerste analyse was 2020 een grand cru voor cybercriminaliteit.

1. Kan u een cijfer geven van het aantal effectieve aangiften die burgers bij de lokale en/of federale politie daarover neerlegden?

2. Kan u een raming geven van de totale geleden financiële schade die burgers aangaven bij de politie?

3. Ziet u hier een stijging in ten opzichte van de voorgaande jaren? Zo ja, kan u daar de evolutie van de afgelopen vijf jaar van weergeven?

Antwoord

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake informaticacriminaliteit met een opdeling naar klasse, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2017-2019 en het eerste semester van 2020 op nationaal niveau. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 24 oktober 2020.

Tableau: nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de criminalité informatique/
Tabel: aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake informaticacriminaliteit

	2017	2018	2019	SEM 1 2020
Hacking	2.642	3.653	4.141	2.420
Faux en informatique/*Valsheid in informatica*	806	1.252	1.683	1.302
Fraude informatique/*Informaticabedrog*	17.640	20.153	27.855	14.881
Sabotage	511	514	489	199
Tota(a)l:	21.599	25.572	34.168	18.802

Source: Police fédérale/*Bron: Federale Politie*

Les termes "criminalité informatique" s'appliquent uniquement aux attaques contre la sécurité d'un système informatique ou contre l'intégrité des données sauvegardées dans un système informatique. Ces termes ne concernent aucunement l'utilisation de l'informatique comme moyen de commettre d'autres délits.

Le nombre de faits enregistrés en matière de criminalité informatique a augmenté presque chaque année depuis le début des enregistrements (à l'exception des années 2013 et 2014) et cela n'a pas changé au cours du premier semestre 2020. Il y a une hausse de 15.560 faits en 2019 à 18.802 enregistrements pour la même période en 2020. Cela représente une augmentation de 20,8 % (soit + 3.242 faits).

2 et 3. Il n'est pas possible de fournir une estimation du désavantage économique sur la base des informations disponibles dans la BNG.

De term informaticacriminaliteit slaat enkel op aanslagen op de veiligheid van een informaticasysteem of de integriteit van de in een informaticasysteem opgeslagen gegevens. De term heeft geen betrekking op het gebruik van informatica als middel voor het plegen van andere misdrijven.

Het aantal geregistreerde feiten inzake informaticacriminaliteit neemt sinds het begin van de registraties bijna jaarlijks toe (met uitzondering van de jaren 2013 en 2014). Dat is in het eerste semester van 2020 niet anders. Er is een stijging van 15.560 feiten in het eerste semester van 2019 naar 18.802 registraties in dezelfde periode in 2020. Dit is een toename met 20,8 % (ofwel + 3.242 feiten).

2 en 3. Het is niet mogelijk om op basis van de informatie in de ANG een raming van de geleden financiële schade te geven.

DO 2020202108470

Question n° 379 de madame la députée Darya Safai du 03 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les mariages d'enfants.

Est considéré comme mariage d'enfant, tout mariage contracté avec une personne de moins de dix-huit ans, l'âge légal du mariage en Belgique.

Selon des statistiques de l'Organisation mondiale de la Santé, quelque 40.000 jeunes filles mineures sont mariées quotidiennement. La migration croissante a favorisé la propagation en Belgique de ce phénomène autrefois surtout répandu en Asie et en Afrique.

1. Pouvez-vous préciser par nationalité, le nombre de mariages d'enfants enregistré par la police au cours des cinq dernières années?

DO 2020202108470

Vraag nr. 379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 03 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Kindhuwelijken.

Kindhuwelijken zijn alle huwelijken die zijn gesloten met een persoon die jonger is dan achttien, de wettelijke leeftijd in België om te mogen huwen.

Volgens cijfers van de Wereldgezondheidsorganisatie treden dagelijks zowat 40.000 minderjarige meisjes in het huwelijk. Wat vroeger vooral een Aziatisch en Afrikaans fenomeen was, blijkt door de toenemende migratie ook steeds meer in ons land voor te komen.

1. Hoeveel kindhuwelijken werden de laatste vijf jaar en opgesplitst per nationaliteit geregistreerd bij de politie?

2. Quelles sont les instructions données à la police et au parquet en ce qui concerne l'enregistrement de mariages d'enfants?

3. Qu'en est-il de la désignation de personnes de référence auprès de la police et du parquet?

4. Quel est l'état d'avancement de la mise en place de projets de coopération innovants entre police, parquet, services d'aide et écoles afin de garantir la sécurité des victimes potentielles? Quels sont les projets concrets déjà mis en oeuvre et quels seront les projets lancés à l'avenir?

5. Des procédures ont-elles été initiées auprès du tribunal de la jeunesse? Dans l'affirmative, à combien de reprises? Combien de fois une telle procédure a-t-elle été autorisée?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 01 avril 2021, à la question n° 379 de madame la députée Darya Safai du 03 mars 2021 (N.):

Erratum

Dans le *Bulletin des Questions et Réponses*, n° 46 du 7 avril 2021, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres" (pour Intérieur voir page 287), ajouter le texte de la question n° 379 du 3 mars 2021 et la réponse du 1er avril 2021 par ce qui suit:

Question

Les mariages d'enfants.

Est considéré comme mariage d'enfant, tout mariage contracté avec une personne de moins de dix-huit ans, l'âge légal du mariage en Belgique.

Selon des statistiques de l'Organisation mondiale de la Santé, quelque 40.000 jeunes filles mineures sont mariées quotidiennement. La migration croissante a favorisé la propagation en Belgique de ce phénomène autrefois surtout répandu en Asie et en Afrique.

1. Pouvez-vous préciser par nationalité, le nombre de mariages d'enfants enregistré par la police au cours des cinq dernières années?

2. Quelles sont les instructions données à la police et au parquet en ce qui concerne l'enregistrement de mariages d'enfants?

3. Qu'en est-il de la désignation de personnes de référence auprès de la police et du parquet?

2. Wat is stand van zaken betreffende de richtlijnen inzake de registratie van kindhuwelijken door politie en parket?

3. Wat is de stand van zaken betreffende het aanwijzen van referentiepersonen bij de politie en het parket?

4. Wat is de stand van zaken voor het opzetten van vernieuwende samenwerkingsprojecten tussen de politie, het parket, de hulpverlening en scholen voor het waarborgen van de veiligheid van de potentiële slachtoffers? Welke concrete projecten lopen er al en welke worden er opgestart?

5. Werden er procedures opgestart bij de jeugdrechtbank? Zo ja, hoe vaak werd hiervan gebruik gemaakt? Hoe vaak werd dit toegestaan?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 01 april 2021, op de vraag nr. 379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 03 maart 2021 (N.):

Erratum

In het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*, nr. 46 van 7 april 2021, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers" (voor Binnenlandse Zaken zie pagina 287), de tekst invoegen van vraag nr. 379 van 3 maart 2021 en het antwoord van 1 april 2021, door wat volgt:

Vraag

Kindhuwelijken.

Kindhuwelijken zijn alle huwelijken die zijn gesloten met een persoon die jonger is dan achttien, de wettelijke leeftijd in België om te mogen huwen.

Volgens cijfers van de Wereldgezondheidsorganisatie treden dagelijks zowat 40.000 minderjarige meisjes in het huwelijk. Wat vroeger vooral een Aziatisch en Afrikaans fenomeen was, blijkt door de toenemende migratie ook steeds meer in ons land voor te komen.

1. Hoeveel kindhuwelijken werden de laatste vijf jaar en opgesplitst per nationaliteit geregistreerd bij de politie?

2. Wat is stand van zaken betreffende de richtlijnen inzake de registratie van kindhuwelijken door politie en parket?

3. Wat is de stand van zaken betreffende het aanwijzen van referentiepersonen bij de politie en het parket?

4. Quel est l'état d'avancement de la mise en place de projets de coopération innovants entre police, parquet, services d'aide et écoles afin de garantir la sécurité des victimes potentielles? Quels sont les projets concrets déjà mis en oeuvre et quels seront les projets lancés à l'avenir?

5. Des procédures ont-elles été initiées auprès du tribunal de la jeunesse? Dans l'affirmative, à combien de reprises? Combien de fois une telle procédure a-t-elle été autorisée?

Réponse

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du vice-premier ministre et ministre de la Justice et de la Mer du Nord (voir question n° 373 du 3 mars 2021).

4. Wat is de stand van zaken voor het opzetten van vernieuwende samenwerkingsprojecten tussen de politie, het parket, de hulpverlening en scholen voor het waarborgen van de veiligheid van de potentiële slachtoffers? Welke concrete projecten lopen er al en welke worden er opgestart?

5. Werden er procedures opgestart bij de jeugdrechtbank? Zo ja, hoe vaak werd hiervan gebruik gemaakt? Hoe vaak werd dit toegestaan?

Antwoord

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden maar behoort tot die van de vice-eersteminister en minister van Justitie en Noordzee (zie vraag nr. 373 van 3 maart 2021).

DO 2020202108492

Question n° 386 de monsieur le député Tim Vandenput du 03 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les résultats du Smart Policing Hackathon (QO 14473C).

Dans votre note de politique générale, vous annonciez pour la fin 2020 l'organisation d'un *Smart Policing Hackathon* pour promouvoir des méthodes de police plus innovantes.

1. Quels ont été les résultats de ce *Smart Policing Hackathon*?

2. Pouvez-vous fournir des précisions sur l'organisation et le coût de cette initiative?

3. Quels sont les concepts, idées, etc. qui seront éventuellement retenus en vue d'un développement ultérieur? En d'autres termes, quels seront les projets mis en oeuvre et à quelle échéance?

4. Prendrez-vous (prochainement) d'autres initiatives similaires? Merci de commenter votre réponse.

DO 2020202108492

Vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 03 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Resultaten van de Smart Policing Hackathon (QO 14473C).

In uw beleidsnota kondigde u aan tegen eind 2020 een *Smart Policing Hackathon* te organiseren, in het kader van een innovatievere politiewerking.

1. Wat zijn de resultaten van deze *Smart Policing Hackathon*?

2. Graag toelichting bij de organisatie en kostprijs van dit initiatief?

3. Welke ideeën, concepten, enz. zult u eventueel verder (laten) uitwerken? Met andere woorden: welke projecten zult u verder (laten) uitrollen en op welke termijn?

4. Zult u in de (nabije) toekomst nog dergelijke initiatieven nemen? Graag een toelichting.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 01 avril 2021, à la question n° 386 de monsieur le député Tim Vandenput du 03 mars 2021 (N.):

Erratum

Dans le *Bulletin des Questions et Réponses*, n° 46 du 7 avril 2021, sous la rubrique "Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres" (pour Intérieur voir page 287), ajouter le texte de la question n° 386 du 3 mars 2021 et la réponse du 1er avril 2021 par ce qui suit:

Question

Les résultats du *Smart Policing Hackathon* (QO 14473C).

Dans votre note de politique générale, vous annonciez pour la fin 2020 l'organisation d'un *Smart Policing Hackathon* pour promouvoir des méthodes de police plus innovantes.

1. Quels ont été les résultats de ce *Smart Policing Hackathon*?

2. Pouvez-vous fournir des précisions sur l'organisation et le coût de cette initiative?

3. Quels sont les concepts, idées, etc. qui seront éventuellement retenus en vue d'un développement ultérieur? En d'autres termes, quels seront les projets mis en oeuvre et à quelle échéance?

4. Prendrez-vous (prochainement) d'autres initiatives similaires? Merci de commenter votre réponse.

Réponse

J'applaudis l'initiative des services de police pour l'organisation du *Smart Policing Hackathon*. Dans ma déclaration de politique, je précise en effet vouloir investir dans l'innovation. L'objectif de ce *hackathon* était de transposer des idées innovantes en solutions pratiques qui font la différence pour les policiers sur le terrain et pour la population.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 01 april 2021, op de vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 03 maart 2021 (N.):

Erratum

In het *Bulletin van Vragen en Antwoorden*, nr. 46 van 7 april 2021, onder de rubriek "Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers" (voor Binnenlandse Zaken zie pagina 287), de tekst invoegen van vraag nr. 386 van 3 maart 2021 en het antwoord van 1 april 2021 door wat volgt:

Vraag

Resultaten van de *Smart Policing Hackathon* (QO 14473C).

In uw beleidsnota kondigde u aan tegen eind 2020 een *Smart Policing Hackathon* te organiseren, in het kader van een innovatievere politiewerking.

1. Wat zijn de resultaten van deze *Smart Policing Hackathon*?

2. Graag toelichting bij de organisatie en kostprijs van dit initiatief?

3. Welke ideeën, concepten, enz. zult u eventueel verder (laten) uitwerken? Met andere woorden: welke projecten zult u verder (laten) uitrollen en op welke termijn?

4. Zult u in de (nabije) toekomst nog dergelijke initiatieven nemen? Graag een toelichting.

Antwoord

Ik juich het initiatief van de politiediensten inzake de organisatie van de *Smart Policing Hackathon* toe. In mijn beleidsverklaring geef ik immers aan te willen inzetten op innovatie. Het streefdoel van deze *hackathon* was het omzetten van innovatieve ideeën in werkbare oplossingen die een verschil betekenen voor de politieman en -vrouw op het terrein én voor de bevolking.

Le *Smart Policing Hackathon* en ligne, en collaboration avec les partenaires externes Vias Institute et EY, s'est tenu les 9, 10 et 11 décembre 2020. Pendant les deux premiers jours, 200 hackers répartis en 43 *teams* se sont livrés avec enthousiasme à un *hacking* effréné durant 30 heures, accompagnés de coaches policiers. Le 11 décembre 2020, ce *hackathon* a été clôturé par l'annonce des gagnants. Enfin, douze finalistes ont été sélectionnés, trois par "challenge" proposé. Le jury a ensuite choisi quatre lauréats parmi cette sélection. Parmi les lauréats se trouvent tant des valeurs sûres et des start-up dotées d'un grand savoir-faire que de jeunes étudiants passionnés avec un certain flair pour l'innovation qui, grâce au *Smart Policing Hackathon*, ont poussé la porte du monde policier.

La Police fédérale, en tant que partie mandante, a versé à Vias la somme de 30.000 euros TVA incluse pour l'organisation du *hackathon*, y compris l'organisation d'un *préhackathon*.

Pour l'organisation du *hackathon*, Vias a fait appel au sponsoring et/ou au co-financement par un tiers (EY), bien que ce financement ne pouvait jamais impliquer une quelconque obligation vis-à-vis de la police fédérale.

Un groupe de travail de la police intégrée analyse tous les résultats et prend si nécessaire contact avec les équipes participantes afin de confronter leurs idées. Une proposition reprenant les projets retenus sera ensuite soumise au Comité de Coordination de la Police Intégrée. La mise en oeuvre concrète des solutions proposées requiert en effet d'abord une étude de faisabilité et les moyens nécessaires.

Je n'exclus pas qu'une telle initiative se répète à l'avenir, mais il n'y a encore aucun projet concret en ce sens. En revanche, chaque année, des journées dédiées à l'innovation seront organisées au sein de la police intégrée. Car ce n'est qu'en misant sur une utilisation réfléchie et intelligente des nouvelles technologies que nous pourrons relever les défis de l'avenir. La participation et la co-création ne sont pas des principes creux quand ils se traduisent en actions.

De online *Smart Policing Hackathon*, in samenwerking met de externe partners Vias Institute en EY, vond plaats 9, 10 en 11 december 2020. Gedurende de eerste twee dagen hebben 200 hackers in 43 teams er 30 uur lang enthousiast op los gehackt, onder begeleiding van politiecoaches. Op 11 december 2020 werd het afgerond met de bekendmaking van de winnaars. Uiteidelijk haalden twaalf finalisten de shortlist, drie per voorgestelde "challenge". Daaruit koos de jury vier winnaars. Onder de laureaten vinden we zowel gevestigde waarden en startups met een pak knowhow als jonge, gedreven studenten met een neus voor innovatie die dankzij de *Smart Policing Hackathon* de deur naar de politiewereld hebben opengeduwd.

De federale politie betaalde als opdrachtgevende partij aan Vias een som van 30.000 euro btw inbegrepen voor de organisatie van de hackathon, met inbegrip van de organisatie van een prehackathon.

Vias maakte voor de organisatie van de *hackathon* aanspraak op sponsoring en/of co-financiering door een derde partij (EY), hoewel deze financiering nooit enige verplichting ten aanzien van de federale politie als gevolg kon hebben.

Een kernteam van de geïntegreerde politie analyseert alle resultaten en neemt daar waar nodig contacten met de deelnemende teams om hun ideeën verder af te toetsen. Een voorstel van weerhouden projecten zal nadien ter validatie worden voorgelegd aan het Coördinatiecomité van de Geïntegreerde Politie. Het concreet implementeren van de voorgestelde oplossingen vergt immers eerst een haalbaarheidsstudie en de nodige middelen.

Ik sluit niet uit dat een dergelijk initiatief in de toekomst herhaald wordt, maar er zijn hier nog geen concrete plannen over. Wel zullen er jaarlijks innovatiedagen binnen de geïntegreerde politie georganiseerd worden. Want enkel door in te zetten op een slim en doordacht gebruik van nieuwe technologieën en innovatieve processen kunnen we het hoofd bieden aan de uitdagingen van de toekomst. Participatie en cocreatie zijn geen holle begrippen als ze worden omgezet in actie.

DO 2020202108498

Question n° 389 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La détention de drogues.

Je souhaiterais recevoir un aperçu du nombre de faits en matière de détention de drogues recensés au cours de la période 2017-2020 par la police, tels qu'ils sont enregistrés dans la Banque de données Nationale Générale (BNG):

- le total national ventilé par province;
- les chiffres spécifiques pour les différentes communes de Hal-Vilvorde et de Louvain;
- les chiffres spécifiques pour les villes-centres.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 389 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir un rapport sur le nombre de faits enregistrés en matière de détention de drogues.

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de détention de drogues, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2017-2019 et le premier semestre 2020, et ce:

- aux niveaux national et provincial (tableau 1);
- au niveau des communes des arrondissements judiciaires de Hal-Vilvorde et Louvain (tableau 2);
- au niveau des centres-villes (Région flamande) (tableau 3).

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020. Les chiffres pour le deuxième semestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

DO 2020202108498

Vraag nr. 389 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Drugsbezit.

Kunt u overzicht geven van het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten van drugsbezit, geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank voor de jaren 2017-2020:

- het nationale totaal opgesplitst per provincie;
- specifiek voor de verschillende gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven;
- specifiek voor de centrumsteden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 389 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake drugsbezit.

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake drugsbezit, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2017-2019 en het eerste semester van het jaar 2020 en dit:

- op nationaal en provinciaal niveau (tabel 1);
- op het niveau van de gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven (tabel 2);
- op het niveau van de centrumsteden (tabel 3).

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020. De cijfers voor het tweede semester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Je souhaite porter à l'attention de l'honorable membre que ces statistiques peuvent également être consultées sur le site web de la police fédérale à l'adresse *www.stat.policefederale.be*.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Ik wens het geachte lid erop attent te maken dat deze cijfers tevens kunnen geraadpleegd worden op de website van de federale politie op het adres *www.stat.federalepolitie.be*.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108499

Question n° 390 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le recel.

Je souhaiterais recevoir un aperçu du nombre de faits en matière de recel recensés au cours de la période 2017-2020 par la police, tels qu'ils sont enregistrés dans la Banque de données Nationale Générale (BNG):

- le total national ventilé par province;
- les chiffres spécifiques pour les différentes communes de Hal-Vilvorde et de Louvain;
- les chiffres spécifiques pour les villes-centres.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 390 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir un rapport sur le nombre de faits enregistrés en matière de recel.

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de recel, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2017-2019 et le premier semestre 2020, et ce:

DO 2020202108499

Vraag nr. 390 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Heling.

Kunt u voor de jaren 2017-2020 een overzicht geven voor de door de politiediensten vastgestelde feiten van heling, opgenomen in de Algemene Nationale Gegevensbank?

- het nationale totaal, opgesplitst per provincie;
- specifiek voor de verschillende gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven;
- specifiek voor de centrumsteden.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 390 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake heling.

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake heling, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2017-2019 en het eerste semester van het jaar 2020 en dit:

- aux niveaux national et provincial (tableau 1);
- au niveau des communes des arrondissements judiciaires de Hal-Vilvorde et Louvain (tableau 2);
- au niveau des centres-villes (Région flamande) (tableau 3).

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020. Les chiffres pour le deuxième semestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Je souhaite porter à l'attention de l'honorable membre que ces statistiques peuvent également être consultées sur le site web de la Police Fédérale à l'adresse *www.stat.policefederale.be*.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

- op nationaal en provinciaal niveau (tabel 1);
- op het niveau van de gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven (tabel 2);
- op het niveau van de centrumsteden (tabel 3).

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020. De cijfers voor het tweede semester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Ik wens het geachte lid erop attent te maken dat deze cijfers tevens kunnen geraadpleegd worden op de website van de federale politie op het adres *www.stat.federalepolitie.be*.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108500

Question n° 391 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Loi pandémie (QO 14666C).

Aujourd'hui, votre projet de loi pandémie a été adopté par le cabinet restreint. Je me pose quelques questions sur la réalisation de ce projet de loi.

1. Quels sont différents cabinets qui ont travaillé à ce projet de loi?

2. Avez-vous également fait appel à une expertise juridique externe? Dans l'affirmative, quelles sont les différentes personnes qui ont contribué à la rédaction de cette loi pandémie? Quels bureaux d'avocats et/ou quels bureaux de consultance ont-ils été notamment impliqués?

3. Quels moyens ont-ils été consacrés à la rémunération de ces aides juridiques externes? Pourriez-vous donner un aperçu par bureau?

DO 2020202108500

Vraag nr. 391 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De pandemiewet (MV 14666C).

Vandaag werd uw ontwerp van pandemiewet goedgekeurd door het kernkabinet. Ik stel me enkele vragen bij het tot stand komen van dit wetsontwerp.

1. Welke kabinetten hebben allemaal gewerkt op dit wetsontwerp?

2. Heeft u ook gebruik gemaakt van externe juridische ondersteuning? Zo ja, wie heeft er allemaal meegewerkt aan de opmaak van deze pandemiewet? Meer bepaald, welke advocatenkantoren en/of consultancybureaus?

3. Hoeveel middelen zijn er gegaan naar de vergoeding van deze externe juridische ondersteuning? Kan u een overzicht geven per kantoor/bureau?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 391 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 04 mars 2021 (N.):

Le projet de loi a fait l'objet de plusieurs consultations inter-cabinets, au cours desquelles des commentaires, des suggestions et des propositions de texte ont été échangés. Outre mon propre cabinet, le groupe de travail est composé du cabinet du premier ministre et des cabinets des différents vice-premiers ministres, ainsi que du cabinet du secrétaire d'État chargé de la Protection de la Vie privée, du secrétaire d'État à l'Asile et à la Migration et du secrétaire d'État au Budget.

Le projet a été préparé par l'administration, avec les contributions des différents cabinets concernés.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 391 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 04 maart 2021 (N.):

Het wetsontwerp heeft het voorwerp uitgemaakt van meerdere interkabinettaire overlegmomenten, waarbij opmerkingen, suggesties en tekstvoorstellen werden uitgewisseld. De werkgroep bestaat, naast mijn eigen kabinet, uit het kabinet van de eerste minister en de kabinetten van de verschillende vice-eersteministers, alsook het kabinet van de staatssecretaris voor Privacy, de staatssecretaris voor Asiel en Migratie en de staatssecretaris voor Begroting.

Het ontwerp werd opgesteld door de administratie, met bijdragen van de verschillende betrokken kabinetten.

DO 2020202108509

Question n° 392 de monsieur le député Koen Metsu du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le non-respect des mesures contre le coronavirus dans les magasins (QO 14193C).

Selon la presse, de nombreux clients font leurs achats à deux ou trois (majeurs), alors que l'article 5, alinéa 2, 14° de l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 (tel que modifié en dernier lieu le 6 février 2021) l'interdit. Selon ce même arrêté ministériel, les commerçants sont tenus de veiller à ce que les clients viennent seuls et d'organiser un contrôle d'accès adéquat (article 9, alinéa 1, 5° et 6°).

Les médias rapportent également les réactions parfois extrêmement désagréables, voire agressives de certains clients face aux employés du magasin qui leur rappellent ces mesures. Si l'incident dégénère en violence verbale ou physique grave, seule la police peut intervenir pour dresser un procès-verbal. Nous avons également pu lire que de nombreux Néerlandais franchissent la frontière pour faire leurs achats en Belgique.

1. Comment les commerçants sont-ils censés procéder à un contrôle adéquat et s'assurer que leurs clients se déplacent seuls? Quelles sont, selon vous, les méthodes auxquelles ils doivent recourir? Comment éviter, par exemple, que des personnes qui entrent seules se rejoignent ensuite dans le magasin?

DO 2020202108509

Vraag nr. 392 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het niet naleven van coronamaatregelen in winkels (MV 14193C).

In de pers konden we lezen dat veel klanten per twee of drie (meerderjarigen) komen winkelen, hoewel dit verboden is door artikel 5, lid 2, 14° van het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken (zoals laatst gewijzigd op 6 februari 2021). De winkels zijn volgens dit zelfde ministerieel besluit verplicht om ervoor te zorgen dat bezoekers zich individueel verplaatsen en dat er een toereikende toegangscontrole wordt voorzien (artikel 9, lid 1, 5° en 6°).

Ook rapporteerde de media dat sommige klanten erg onvriendelijk zijn en soms zelfs agressief reageren wanneer ze door de winkelbedienden op de maatregelen worden gewezen. Wanneer het tot zwaar verbaal of fysiek geweld komt, kan enkel de politie tussenkomen om een proces-verbaal op te maken. Daarnaast lazen we ook dat heel wat Nederlanders de grens oversteken om in België te komen winkelen.

1. Hoe worden de winkels geacht een toereikende toegangscontrole uit te voeren en ervoor te zorgen dat bezoekers zich individueel verplaatsen? Tot welke methodes moeten zij volgens u ressorteren? Hoe kunnen zij bijvoorbeeld vermijden dat personen die apart binnen komen, zich daarna toch samenvoegen?

2. Inutile de vous expliquer qu'avant que la police arrive sur les lieux après un signalement de violences physiques ou verbales graves, l'auteur des faits s'est souvent éclipsé depuis longtemps. Comment améliorer le dispositif d'intervention? Quelles sont les mesures que peuvent prendre les commerçants pour assurer la sécurité de leur personnel? Combien de signalements de tels faits dans des commerces ont-ils déjà été enregistrés par la police?

3. Comment réagir plus fermement contre les Néerlandais qui viennent faire leurs achats en Belgique? Durant les vacances de carnaval, a-t-on observé une hausse du nombre de personnes tentant de franchir la frontière sans raison valable? Dans l'affirmative, avez-vous pris des mesures additionnelles pour endiguer cet afflux? Quelle était la nature de ces mesures?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 392 de monsieur le député Koen Metsu du 04 mars 2021 (N.):

Il existe de nombreuses règles à respecter dans les magasins. Ces prescriptions de sécurité ont aussi permis la réouverture de nos magasins non essentiels en toute sécurité.

L'arrêté ministériel du 28 octobre 2020 portant des mesures d'urgence pour limiter la propagation du coronavirus COVID-19 prévoit que les services de police peuvent effectuer des contrôles, mais que les inspecteurs et les contrôleurs du SPF Santé publique peuvent eux aussi veiller au respect des mesures.

Les administrations locales ont également un rôle important à jouer. Comme c'est le cas pour toutes les règles de l'arrêté ministériel, il peut être décidé au niveau local, si l'administration le juge nécessaire, de prendre des mesures préventives supplémentaires dans l'éventualité où la situation épidémiologique le requiert. L'article 12 en apporte la confirmation en ce qui concerne les règles relatives aux magasins, centres commerciaux et rues commerçantes.

Les commerçants doivent mettre tous les moyens en oeuvre pour respecter les règles énumérées à l'article 5. Il existe par exemple de bonnes pratiques obligeant chaque client à prendre un panier ou un caddie, ce qui permet de vérifier le nombre de personnes présentes dans le magasin. Si nécessaire, il est également possible de faire appel à une entreprise de gardiennage privée.

2. U begrijpt dat, eer de politie ter plaatse is aangekomen na melding van zwaar fysiek of verbaal geweld door een klant, de vogel vaak allang is gevlogen. Hoe kan hier beter tegen worden opgetreden? Wat kunnen de winkels zelf doen om de veiligheid van hun personeel te vrijwaren? Hoeveel meldingen zijn er al gemaakt aan het adres van de politie over zulke situaties in winkels?

3. Hoe kunnen we strenger optreden tegen Nederlanders die de grens oversteken om te winkelen? Konden we tijdens de krokusvakantie een stijging zien in het aantal mensen die de grens trachten over te steken zonder geldige reden? Indien ja, heeft u extra maatregelen moeten nemen om dit probleem in te dijken? Welke maatregelen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 392 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 04 maart 2021 (N.):

Er gelden inderdaad heel wat regels rond het winkelen die moeten gerespecteerd worden. Deze veiligheidsvoorschriften zorgen ervoor dat onze niet-essentiële winkels ook op een zo veilig mogelijke manier konden heropenen.

In het ministerieel besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, wordt bepaald dat politiediensten de controle kunnen uitoefenen, maar ook dat de inspecteurs en controleurs van de FOD volksgezondheid de naleving van de maatregelen kunnen controleren.

Ook de lokale besturen hebben een belangrijke rol te spelen. Zoals dat geldt voor alle regels van het ministerieel besluit kan er op lokaal niveau besloten worden om, indien zij dat nodig achten, bijkomende preventieve maatregelen te nemen indien de epidemiologische toestand dit vereist. Artikel 12 bevestigt dit voor wat betreft de regels met betrekking tot winkels, winkelcentra en - straten.

De handelaars dienen er alles aan te doen om de regels die zijn opgesomd in artikel 5, te respecteren. Zo zijn er bijvoorbeeld goede praktijken waarbij elke klant een mand of kar moet nemen, waardoor het aantal personen in de winkel wordt gecontroleerd. Indien nodig is er ook de mogelijkheid om private bewakingsfirma's in te schakelen.

Je tiens à souligner qu'il n'est pas demandé aux commerçants de jouer le rôle de la police ni de mettre leur propre sécurité en danger. Ils doivent rappeler les règles à leurs clients, peuvent leur refuser l'accès à leur établissement ou leur demander de le quitter s'ils ne s'y conforment pas. Cependant, si ceux-ci refusent de s'y plier, les commerçants devront solliciter l'intervention de la police.

Selon les informations issues de la banque de données de la police, je puis vous communiquer que 317 infractions ont été enregistrées par les services de police en matière de non-respect, par des clients pendant leurs achats, des règles minimales énumérées dans l'arrêté ministériel.

Sur la base des informations disponibles, il est toutefois impossible de préciser combien de cas de violence physique et/ou verbale (grave) envers des employés de magasin se sont produits dans le cadre du non-respect de ces mesures de lutte contre le coronavirus.

Il est en principe interdit aux non-résidents de traverser la frontière pour venir faire des achats en Belgique. En ce qui concerne les habitants frontaliers, ils ne peuvent traverser la frontière que pour des activités qui sont également autorisées dans leur pays d'origine et, qui plus est, sont nécessaires, pour autant qu'ils soient en mesure d'en fournir une preuve crédible. Il n'existe pas de données chiffrées concernant le nombre de personnes résidant aux Pays-Bas et qui traversent la frontière pour venir faire du shopping en Belgique.

Une campagne de dissuasion active a été lancée au début de la période des soldes dans notre pays.

En ce qui concerne les chiffres pendant les vacances de carnaval, il n'y a globalement pas eu plus d'enregistrements d'infractions concernant le non-respect de l'interdiction de déplacement par des contrevenants de nationalité non belge et non domiciliés en Belgique que durant les autres semaines, à l'exception du samedi 13 février 2021.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Ik wil benadrukken dat er van de handelaars niet gevraagd wordt dat zij zoals de politie optreden of hun eigen veiligheid in gevaar brengen. Zij dienen de klanten te wijzen op de regels, kunnen hen de toegang tot hun etablissement ontzeggen of hen verzoeken te vertrekken indien zij zich daar niet aan houden, maar zullen, als klanten weigeren zich daaraan te houden, de politie moeten inschakelen.

Op basis van de informatie in de politiedatabank kan ik u meedelen dat er 317 inbreuken door de politiediensten zijn geregistreerd inzake het niet-naleven van de minimale regels opgesomd in het ministerieel besluit door klanten die hun boodschappen doen.

Op basis van de beschikbare informatie is het evenwel niet mogelijk om aan te geven hoeveel gevallen van (zwaar) fysiek en/of verbaal geweld van klanten tegenover winkelbedienden zijn voorgekomen bij het niet-naleven van deze maatregelen in de strijd tegen het Coronavirus.

Het is voor niet-inwoners van België in principe niet toegelaten om de grens over te steken om in België te komen winkelen. Voor grensbewoners geldt dat de grens enkel overgestoken kan worden voor activiteiten die ook in het land van herkomst toegelaten zijn en bovendien noodzakelijk zijn, voor zover hiervan een aannemelijk bewijs geleverd kan worden. Er bestaan geen specifieke cijfergegevens over het aantal personen woonachtig in Nederland die de grens oversteken om in België te komen winkelen.

Bij de aanvang van de soldenperiode in ons land, werd er een actieve ontradingscampagne opgestart.

Wat de cijfers tijdens de krokusvakantie betreft, zijn er algemeen genomen niet meer inbreuken inzake het niet-naleven van het verplaatsingsverbod door overtreders met een niet-Belgische nationaliteit en die niet woonachtig zijn in België geregistreerd dan in andere weken, met een uitzondering op zaterdag 13 februari 2021.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108517

Question n° 393 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'organisation de la procédure judiciaire dans l'arrondissement de Hal-Vilvorde.

En 2012, la politique des poursuites dans l'arrondissement de Hal-Vilvorde a été scindée de celle de l'arrondissement de Bruxelles et Hal-Vilvorde a été doté de son propre parquet. Les poursuites des infractions commises dans les 35 communes de l'arrondissement de Hal-Vilvorde sont, elles, toujours engagées devant les tribunaux de Bruxelles. Sile parquet de Hal-Vilvorde fonctionne très bien, il est confronté à un certain nombre de défis spécifiques que ne connaît aucun autre parquet.

Cette procédure pose plusieurs problèmes. La criminalité à Bruxelles est d'une autre nature que celle de Hal-Vilvorde. Certains phénomènes risquent dès lors de ne pas être suffisamment pris en considération en raison d'une perception différente de la criminalité. En outre, le parquet de Hal-Vilvorde se heurte aux limites des tribunaux de Bruxelles. Davantage de poursuites pourraient être engagées mais la capacité des tribunaux de Bruxelles ne le permet pas. Ensuite, il y a bien entendu la distance entre Asse où se situe le parquet et Bruxelles où se trouvent les juridictions d'instruction et les cours/tribunaux de l'arrondissement de Bruxelles.

L'arrondissement de Bruxelles bénéficie par ailleurs d'un régime linguistique particulier qui permet de multiples changements de langue entre le néerlandais et le français au cours de l'instruction du dossier pénal, ce qui entraîne une perte d'argent et de temps pour la traduction. À la suite des changements multiples de magistrats instructeurs, ceux-ci sont amenés, à chaque fois, à se replonger dans le dossier, ce qui augmente à son tour le risque de vices de procédure.

En outre, la loi sur l'emploi des langues permet aux suspects, même s'ils ont commis une infraction dans l'arrondissement unilingue de Hal-Vilvorde, d'opter pour un tribunal francophone de Bruxelles.

1. En tant que ministre des Réformes institutionnelles, allez-vous élaborer un système permettant de mettre fin à cette déplorable procédure selon laquelle Hal-Vilvorde peut instruire mais ne peut pas punir?

DO 2020202108517

Vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Rechtsgang arrondissement Halle-Vilvoorde.

In 2012 werd het vervolgingsbeleid in het arrondissement Halle-Vilvoorde losgekoppeld van Brussel en kreeg Halle-Vilvoorde een eigen parket. De eigenlijke vervolging in de 35 gemeenten van het arrondissement Halle-Vilvoorde speelt zich wel nog af in Brussel. Het parket van Halle-Vilvoorde levert prima werk maar het kent een aantal specifieke uitdagingen die elders niet bestaan.

Dat stelt verschillende problemen. De Brusselse criminaliteit is van een andere aard dan de criminaliteit in Halle-Vilvoorde waardoor de kans op onderbelichting van bepaalde fenomenen bestaat doordat criminaliteit er anders wordt aangevoeld. Daarnaast stoot het parket van Halle-Vilvoorde op de beperkingen van de Brusselse rechtbanken. Er zou meer kunnen worden vervolgd maar de capaciteit in Brussel maakt dit onmogelijk. Ten tweede is er natuurlijk de afstand tussen Asse, waar het parket gelegen is, en Brussel waar de onderzoeksgerechten en de rechtbanken/hoven van het arrondissement Brussel zijn gelegen.

Daarnaast is er de speciale taalregeling in het arrondissement Brussel. Hierdoor kan de taal van een strafdossier in de loop van het onderzoek verschillende keren wisselen tussen Nederlands en Frans en omgekeerd en nog eens terug en zo verder wat kosten veroorzaakt en tijd vergt voor de vertaling. Door het veelvuldig wisselen van onderzoeker moet deze zich telkens opnieuw weer inwerken wat dan weer de kans verhoogt op procedurefouten.

Bovendien staat de taalwet verdachten toe te kiezen voor een Franstalige Brusselse rechtbank, ook al begingen ze het misdrijf in het eentalige Halle-Vilvoorde.

1. Zult u als minister van Institutionele Hervormingen een regeling uitwerken om een einde te maken aan de foute constructie waarbij Halle-Vilvoorde wel misdrijven kan onderzoeken maar niet kan bestraffen?

2. Mettrez-vous un terme à la situation dans laquelle se trouve Hal-Vilvorde, qui dispose d'un parquet mais pas de tribunaux et reste donc dépendant de Bruxelles, de sa vision propre à la capitale et de sa capacité limitée?

3. Élaborerez-vous une proposition pour que Hal-Vilvorde soit doté de ses propres tribunaux?

4. Élaborerez-vous une proposition qui viserait à rendre impossibles les multiples changements de langue dans une affaire pénale instruite dans l'arrondissement unilingue de Hal-Vilvorde?

5. Élaborerez-vous une proposition qui visera à mettre fin au "shopping linguistique" au sein de l'arrondissement néerlandophone de Hal-Vilvorde, qui permet aux criminels de choisir sciemment un juge bruxellois francophone laxiste pour juger l'infraction qu'ils ont commise à Hal-Vilvorde?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 393 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. Zult u een einde maken aan de situatie waarbij Halle-Vilvoorde wel een parket heeft maar geen rechtbanken en dus afhankelijk blijft van Brussel met een hoofdstedelijke visie en beperkte capaciteit?

3. Zult u een voorstel uitwerken voor eigen rechtbanken in Halle-Vilvoorde?

4. Zult u een voorstel uitwerken om het veelvuldig veranderen van taal van een strafdossier in het eentalige Halle-Vilvoorde onmogelijk te maken?

5. Zult u een voorstel uitwerken om een einde stellen aan het taalshoppen binnen het Nederlandstalige Halle-Vilvoorde waarbij criminelen voor een misdrijf in Halle-Vilvoorde bewust kunnen kiezen voor een lakse Franstalige Brusselse rechter?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108518

Question n° 394 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Cambriolages.

Pourriez-vous donner un aperçu du nombre de faits de cambriolage enregistrés par les services de police dans la Banque de données Nationale Générale, et ceci pour les années 2017-2020:

- pour l'ensemble du pays, ventilé par province;
- spécifiquement pour les différentes communes de Hal-Vilvorde et de Louvain;
- spécifiquement pour les centres urbains?

DO 2020202108518

Vraag nr. 394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Woninginbraken.

Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten van woninginbraken in de Algemene Nationale Gegevensbank en dit voor de jaren 2017-2020:

- het nationale totaal opgesplitst per provincie;
- specifiek voor de verschillende gemeenten van Halle-Vilvoorde en Leuven;
- specifiek voor de centrumsteden?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 394 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir un rapport sur le nombre de faits enregistrés en matière de cambriolage dans habitation.

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de cambriolage dans habitation, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2017-2019 et le premier semestre 2020, et ce:

- aux niveaux national et provincial (tableau 1);
- au niveau des communes des arrondissements judiciaires de Hal-Vilvorde et Louvain (tableau 2);
- au niveau des centres-villes (Région flamande) (tableau 3).

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020. Les chiffres pour le deuxième semestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Je souhaite porter à l'attention de l'honorable membre que ces statistiques peuvent également être consultées sur le site web de la Police Fédérale à l'adresse *www.stat.police-federale.be*.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 394 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde feiten inzake woninginbraak.

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake woninginbraak, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2017-2019 en het eerste semester van het jaar 2020 en dit:

- op nationaal en provinciaal niveau (tabel 1);
- op het niveau van de gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven (tabel 2);
- op het niveau van de centrumsteden (tabel 3).

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020. De cijfers voor het tweede semester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

Ik wens het geachte lid erop attent te maken dat deze cijfers tevens kunnen geraadpleegd worden op de website van de federale politie op het adres *www.stat.federalepolitie.be*.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108519

Question n° 395 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les infractions commises par des mineurs d'âge.

Je souhaiterais recevoir un aperçu du nombre d'infractions commises par des mineurs d'âge recensées au cours de la période 2017-2020 par la police, tels qu'elles sont enregistrées dans la Banque de données Nationale Générale (BNG):

- le total national ventilé par province;
- les chiffres spécifiques pour les différentes communes de Hal-Vilvorde et de Louvain;
- les chiffres spécifiques pour les villes-centres.

2. Pourriez-vous indiquer, au niveau national mais aussi pour les arrondissements de Hal-Vilvorde et de Louvain, les cinq catégories d'infractions dans lesquelles des faits commis par des mineurs d'âge sont enregistrés le plus fréquemment?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 395 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les données en annexe sont présentées pour la période 2017-2019 et le premier semestre 2020. Elles proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020.

1. Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police auxquels au moins un suspect mineur d'âge est couplé dans la BNG, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux:

- aux niveaux national et provincial (tableau 1);
- au niveau des communes des arrondissements judiciaires de Hal-Vilvorde et Louvain (tableau 2);
- au niveau des centres-villes (Région flamande) (tableau 3).

DO 2020202108519

Vraag nr. 395 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Misdrijven gepleegd door minderjarigen.

1. Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal door de politiediensten geregistreerde misdrijven gepleegd door minderjarigen voor de jaren 2017-2020, geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank?

- het nationale totaal opgesplitst per provincie;
- specifiek voor de verschillende gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven;
- specifiek voor de centrumsteden.

2. Kunt u op nationaal niveau maar ook voor de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven de vijf categorieën meegeven waarvoor de meeste feiten gepleegd door minderjarigen worden geregistreerd?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 395 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De gegevens in bijlage worden gepresenteerd voor de periode 2017-2019 en het eerste semester van het jaar 2020 en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020.

1. De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde criminele feiten waaraan in de ANG minstens één minderjarige verdachte is gekoppeld, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal:

- op nationaal en provinciaal niveau (tabel 1);
- op het niveau van de gemeenten van de gerechtelijke arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven (tabel 2);
- op het niveau van de centrumsteden (tabel 3).

2. Les tableaux en annexe subséquents reprennent le top cinq des catégories principales les plus présentes dans le nombre de faits criminels enregistrés par les services de police auxquels au moins un suspect mineur d'âge est couplé dans la BNG :

- au niveau national (tableau 4);
- au niveau des arrondissements de Hal-Vilvorde et Louvain (tableau 5).

Je souhaite porter à l'attention de l'honorable membre que ces statistiques peuvent également être consultées sur le site web de la Police Fédérale à l'adresse *www.stat.police-federale.be*.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

2. De volgende tabellen in bijlage bevatten de top vijf hoofdcategorieën van het aantal door de politiediensten geregistreerde criminele feiten waaraan in de ANG minstens één minderjarige verdachte is gekoppeld:

- op nationaal niveau (tabel 4);
- op het niveau van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven (tabel 5).

Ik wens het geachte lid erop attent te maken dat deze cijfers tevens kunnen geraadpleegd worden op de website van de federale politie op het adres *www.stat.federalepolitie.be*.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108520

Question n° 396 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le port d'arme prohibé.

Je souhaiterais recevoir un aperçu du nombre de faits de port d'arme prohibé recensés au cours de la période 2017-2020 par la police, tels qu'ils sont enregistrées dans la Banque de données Nationale Générale (BNG):

- le total national ventilé par province;
- les chiffres spécifiques pour les différentes communes de Hal-Vilvorde et de Louvain;
- les chiffres spécifiques pour les villes-centres.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 396 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 04 mars 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

DO 2020202108520

Vraag nr. 396 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verboden wapendracht.

Kunt u een overzicht bezorgen van het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake verboden wapendracht, geregistreerd in de Algemene Nationale Gegevensbank voor de jaren 2017-2020:

- het nationale totaal opgesplitst per provincie;
- specifiek voor de verschillende gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven;
- specifiek voor de centrumsteden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 396 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 04 maart 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemmingen, enz.

Les tableaux en annexe reprennent le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de port/transport illégal d'armes, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2017-2019 et le premier semestre 2020, et ce:

- aux niveaux national et provincial (tableau 1);
- au niveau des communes des arrondissements judiciaires de Hal-Vilvorde et Louvain (tableau 2);
- au niveau des centres-villes (Région flamande) (tableau 3).

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020. Les chiffres pour le deuxième semestre 2020 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De tabellen in bijlage bevatten het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake illegale dracht / vervoer van wapens, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2017-2019 en het eerste semester van het jaar 2020 en dit:

- op nationaal en provinciaal niveau (tabel 1);
- op het niveau van de gemeenten van de arrondissementen Halle-Vilvoorde en Leuven (tabel 2);
- op het niveau van de centrumsteden (tabel 3).

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020. De cijfers voor het tweede semester van 2020 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108527

Question n° 397 de monsieur le député Samuel Cogolati du 04 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Prescriptions de densité de population autour des centrales nucléaires (QO 14676C).

L'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA) requiert (dans ses *Specific Safety Requirements No. SSR-1*) de déterminer de manière précise, avant la mise en service et tout au long de l'exploitation, la distribution et densité de la population autour d'une installation nucléaire, ainsi que l'impact potentiel de rejets radioactifs accidentels sur le public.

1. À combien s'élevait la densité de population (habitants/km²) dans un rayon de 75km à la mise en service des centrales nucléaires Doel et Tihange?

2. À combien s'élève aujourd'hui cette densité de population dans un rayon de 75km autour des centrales nucléaires Doel et Tihange? Ces deux densités de population sont-elles inférieures à la moyenne nationale en Belgique, comme pour les centrales nucléaires en France?

3. Quelles sont les prescriptions de l'AIEA sur la densité de population? Comment sont interprétés par la Belgique les *requirements* (notamment 4 et 26) sur la densité de population du SSR-1 de l'AIEA?

DO 2020202108527

Vraag nr. 397 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 04 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Voorschriften inzake de bevolkingsdichtheid rond kerncentrales (MV 14676C).

Het Internationaal Atoomagentschap (IAEA) eist (in zijn *Specific Safety Requirements No. SSR-1*) dat vóór de ingebruikname en gedurende de volledige exploitatie van een nucleaire inrichting op een nauwkeurige manier bepaald wordt wat de bevolkingsverdeling en bevolkingsdichtheid is rond die nucleaire inrichting en welke impact de incidentele lozing van radioactieve stoffen kan hebben op de bevolking.

1. Hoe hoog was de bevolkingsdichtheid (bewoners/km²) in een straal van 75 km bij de ingebruikname van de kerncentrales van Doel en Tihange?

2. Hoe hoog is die bevolkingsdichtheid vandaag in een straal van 75 km rond de kerncentrales van Doel en Tihange? Ligt die bevolkingsdichtheid in beide gevallen lager dan het nationale gemiddelde, zoals bij de kerncentrales in Frankrijk?

3. Wat zijn de voorschriften van het IAEA inzake bevolkingsdichtheid? Hoe interpreteert ons land de *requirements*(met name de nummers 4 en 26) inzake bevolkingsdichtheid uit de SSR-1 van het IAEA?

4. Quelles sont les règles en matière de densité de population et de distance minimale entre le site et des centres de populations d'au moins 25.000 habitants pour l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire (AFCN)? Aux États-Unis, p. ex. un réacteur nucléaire ne peut pas être situé à moins de 20 *miles* d'une zone de 500 personnes par *mile* carré. Quelles sont les valeurs en vigueur en Belgique? Concrètement, est-ce que l'AFCN autoriserait aujourd'hui la construction de centrales nucléaires dans des zones aussi densément peuplées que Doel et Tihange?

5. Un site nucléaire ne respectant pas ces critères a-t-il déjà été refusé par les autorités belges? D'autres sites avaient-ils été refusés à l'époque de la construction des centrales nucléaires en Belgique pour cause de trop grande densité de population?

6. La Belgique prévoit-elle comme aux États-Unis des zones d'exclusion et de faible population? Sinon, l'absence de zone d'exclusion est-elle palliée par le choix de sites d'assez grande surface dont les installations se trouvent suffisamment éloignées de toutes habitations éventuelles? À combien de km est située la première habitation du site de Doel, et de Tihange?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 397 de monsieur le député Samuel Cogolati du 04 mars 2021 (Fr.):

Dès le début des activités nucléaires en Belgique, la protection de la population a effectivement été prise en compte lors du choix des sites. L'actuel arrêté royal du 20 juillet 2001 portant règlement général de la protection de la population, des travailleurs et de l'environnement contre le danger des rayonnements ionisants (RGPRI) ainsi que la législation antérieure demandent depuis 1963 que les données relatives à la démographie autour des sites soient fournies dans le cadre de la demande d'autorisation (article 6 des réglementations).

L'adéquation d'un site fait alors l'objet d'une évaluation combinant ces éléments démographiques à la conception de l'installation. Il s'agit ici plus précisément des possibles conséquences qu'un accident pourrait avoir sur la population environnante, en tenant compte des possibles mesures de protection.

4. Welke regels hanteert het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) voor de bevolkingsdichtheid en de minimale afstand tussen de inrichting en bevolkingscentra met minstens 25.000 bewoners? Zo mag een kernreactor in de VS zich niet op minder dan 20 mijl van een gebied met 500 bewoners per vierkante mijl bevinden. Welke criteria gelden er in ons land? Zou het FANC vandaag meer bepaald toestaan dat er kerncentrales gebouwd worden in gebieden die zo dichtbevolkt zijn als Doel en Tihange?

5. Heeft de Belgische overheid al een nucleaire inrichting geweigerd, omdat ze niet aan die criteria voldeed? Werden er ten tijde van de bouw van de Belgische kerncentrales andere sites geweigerd wegens een te hoge bevolkingsdichtheid?

6. Voorziet ons land net als de VS in exclusiezones en zones met een lage bevolkingsdichtheid? Zo niet, wordt het ontbreken van exclusiezones dan opgevangen door te kiezen voor sites die groot genoeg zijn, met inrichtingen die ver genoeg liggen van eventuele woningen? Hoeveel kilometer is de dichtstbijzijnde woning verwijderd van de sites van Doel en Tihange?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 397 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 04 maart 2021 (Fr.):

Sinds het begin van de nucleaire activiteiten in België is er bij de keuze van de nucleaire sites inderdaad rekening gehouden met de bescherming van de bevolking. Het huidige koninklijk besluit van 20 juli 2001 houdende algemeen reglement op de bescherming van de bevolking, van de werknemers en het leefmilieu tegen het gevaar van de ioniserende stralingen (ARBIS), alsook de vroegere wetgeving, schrijft sinds 1963 voor dat in het kader van een vergunningsaanvraag gegevens moeten worden ingediend wat betreft de demografie rond nucleaire sites (artikel 6 van het reglement).

De geschiktheid van een locatie wordt vervolgens geëvalueerd door het samenleggen van de demografische gegevens en het ontwerp van de installatie. Hierbij wordt rekening gehouden met de mogelijke beschermingsmaatregelen en met de mogelijke gevolgen die een ongeval zou kunnen hebben op de bevolking in de buurt.

Cette approche est en accord avec les recommandations de l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA). Celle-ci recommande de tenir compte lors du choix d'un site de différents éléments, en particulier de la démographie et des possibilités de planification d'urgence, des menaces liées aux phénomènes naturels, des activités humaines aux alentours et de la conception de l'installation.

Étant donnée la forte densité de population dans toute la Belgique, des exigences très strictes ont été imposées afin de protéger le mieux possible l'environnement proche et la population avoisinante des sites nucléaires. C'est pour cette raison que la conception des réacteurs nucléaires de puissance comprend une double enceinte de confinement. En cas d'un éventuel gros accident, celle-ci permet de réduire considérablement les rejets radioactifs et de bien protéger l'environnement autour du site.

Quant à votre question concernant la construction d'une nouvelle centrale nucléaire dans une zone densément peuplée, la loi sur la sortie du nucléaire interdit actuellement l'autorisation de nouvelles centrales nucléaires.

La population dans un rayon de 5 km autour de Doel est de l'ordre de 5.000 habitants et 40.000 à Tihange. Pour un rayon de 15 km, on passe à un ordre de grandeur de 150.000 habitants à Tihange et de 800.000 autour de Doel. Ces données sont régulièrement réévaluées.

Le nombre de personnes vivant dans le voisinage rapproché du site de Doel est très limité. Pour Doel l'habitation la plus proche se situe à moins d'un kilomètre du site, tandis que pour Tihange les habitations les plus proches se situent à une centaine de mètres.

Des demandes d'autorisation pour des réacteurs nucléaire de puissance ont uniquement été introduites pour les sites de Doel et Tihange - aucun site n'a donc été refusé pour cause de trop grande densité de population.

En Belgique, du point de vue réglementaire, il n'y a pas comme aux États-Unis de recommandations sur des zones d'exclusion ou des zones à faibles densité de population

Deze aanpak is in overeenstemming met de aanbevelingen van het Internationaal Atoomenergie Agentschap (IAEA). Het IAEA raadt aan om bij het bepalen van een locatie rekening te houden met verschillende factoren, met name de demografie, noodplanningsmogelijkheden, de dreiging van natuurlijke verschijnsels, menselijke activiteiten in de omgeving, en het ontwerp van de installatie.

Aangezien er in België een hoge bevolkingsdichtheid is, werden er zeer strenge eisen opgelegd om de dichte omgeving en de bevolking rond de nucleaire sites zo goed mogelijk te beschermen. Daarom werd in het ontwerp van kernreactoren een dubbel insluitingsomhulsel opgenomen. Deze dubbele insluiting laat toe om bij een eventueel groot ongeval de radioactieve lozingen sterk te verminderen en biedt dus vooral een goede bescherming van de omgeving rond de site.

Wat betreft uw vraag omtrent de bouw van een nieuwe kerncentrale in een dichtbevolkte zone: de wet op de kernuitstap verbiedt vandaag het vergunnen van nieuwe kerncentrales.

De bevolking in een straal van 5 km rond Doel bedraagt ongeveer 5.000 inwoners en 40.000 rond Tihange. In een straal van 15 km bedraagt de bevolking rond Tihange ongeveer 150.000 en rond Doel ongeveer 800.000 personen. Deze gegevens worden regelmatig aangepast.

Het aantal inwoners in de nabije omgeving van de site van Doel is zeer beperkt. In Doel ligt het dichtstbijzijnde bewoonbare gebouw op minder dan één kilometer van de site. In Tihange liggen de dichtstbijzijnde gebouwen op een honderdtal meters van de site.

Aanvragen voor kernreactoren werden alleen ingediend voor de sites van Doel en Tihange - er werd dus geen enkele locatie geweigerd wegens een te grote bevolkingsdichtheid.

Op regelgevend vlak zijn er in België geen aanbevelingen rond exclusiezones of zones met een lage bevolkingsdichtheid zoals dat in de Verenigde Staten het geval is.

DO 2020202108541

Question n° 398 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'organisation d'un mariage à l'étranger (QO 14544C).

Actuellement, les voyages à l'étranger pour assister à un mariage d'un membre de la famille sont considérés comme essentiels. Cependant, lorsqu'un couple souhaite se rendre à l'étranger pour accomplir l'acte de mariage, notamment pour des facilités administratives, les règles en vigueur ne sont pas tellement claires.

Si des résidents belges se rendent à l'étranger pour se marier, est-ce que ce voyage est considéré comme essentiel ou est-il interdit?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 398 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 mars 2021 (Fr.):

Comme vous le savez, les mesures prises dans le cadre de la gestion de la pandémie de coronavirus tiennent compte de l'évolution de la situation épidémiologique et ont pour but de maîtriser la pandémie dans la mesure du possible, en tenant compte d'une mise en balance particulièrement complexe d'intérêts concurrents.

L'interdiction des voyages non-essentiels s'est inscrite dans un contexte général de restriction des voyages non essentiels tant au sein de l'Union européenne qu'en dehors de celle-ci, et a fait suite au constat que les simples recommandations de ne pas voyager ne semblaient pas suffire à décourager les gens à franchir les frontières. La prise de mesures plus strictes était nécessaire, à l'heure où les nouveaux variants du coronavirus COVID-19, plus contagieux, menaçaient de se propager et de mettre à mal les efforts déployés par toute la population durant de longues semaines.

Pour garantir la proportionnalité de cette mesure, une liste de voyages essentiels a été annexée à l'arrêté ministériel, de laquelle on peut déduire qu'en réalité, seuls lesdits voyages d'agrément sont interdits, et ce, pour une durée limitée.

DO 2020202108541

Vraag nr. 398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Huwen in het buitenland (MV 14544C).

Momenteel worden reizen naar het buitenland om een huwelijk van een familielid bij te wonen als essentiële reizen beschouwd. Voor koppels die naar het buitenland willen reizen om daar te huwen, met name om administratieve redenen, zijn de geldende regels echter niet zo duidelijk.

Worden reizen van Belgen naar het buitenland met de bedoeling om daar te huwen als essentieel beschouwd of zijn ze verboden?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 398 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 maart 2021 (Fr.):

Zoals u weet, houden de maatregelen die worden genomen in het kader van de aanpak van de coronaviruspandemie rekening met de evolutie van de epidemiologische situatie. Ze hebben tot doel de pandemie zoveel als mogelijk te beheersen, waarbij een bijzonder complexe afweging van tegenstrijdige belangen mee in rekening wordt genomen.

Het verbod op niet-essentiële reizen past in een algemene context van beperking van niet-essentiële reizen, zowel binnen als buiten de Europese Unie, en is het gevolg van de vaststelling dat de aanbevelingen om niet te reizen niet bleken te volstaan om mensen te ontmoedigen om de grenzen over te steken. Het nemen van strengere maatregelen drong zich derhalve op aangezien het risico bestond dat nieuwe, besmettelijkere varianten van het COVID-19-coronavirus zich zouden verspreiden en de inspanningen die de hele bevolking wekenlang geleverd had, zouden ondermijnen.

Om de proportionaliteit van deze maatregel te garanderen, werd een lijst van essentiële reizen als bijlage aan het ministerieel besluit toegevoegd. Uit deze lijst kan worden afgeleid dat in realiteit enkel zogenaamde "plezierreizen" verboden zijn, en dit voor een beperkte duur.

En ce qui concerne les mariages à l'étranger, la seule hypothèse relevante prévue par cette liste est en effet celle des voyages dans le cadre de mariage civils ou religieux de parents ou alliés au premier et au deuxième degré. Les personnes qui se marient à l'étranger doivent donc déjà se trouver dans ce pays, ce qui explique que le voyage du parent ou allié au premier ou au deuxième degré qui doit y assister soit considéré comme essentiel.

Quand le couple souhaitant se marier réside en Belgique, il lui est possible, moyennant le respect des formalités légales, de se marier en Belgique, et aucune raison impérative ne lui impose de se marier à l'étranger, il n'y a pas lieu de considérer comme essentiel le voyage de ce couple pour se marier à l'étranger.

Cela d'autant plus étant donné que cette interdiction n'est que temporaire et que cela ne respecterait pas l'objectif de la mesure prise. Les mesures doivent en effet être comprises comme un tout cohérent et l'on ne peut se permettre d'interpréter de manière large les exceptions à celles-ci, sous peine de mettre en péril l'équilibre recherché par les mesures.

Wat huwelijken in het buitenland betreft, is de enige relevante hypothese die in deze lijst wordt voorzien die van huwelijken in het kader van burgerlijke of religieuze huwelijken van bloed- of aanverwanten in de eerste en tweede graad. De personen die in het buitenland trouwen, dienen zich dus reeds in dat land te bevinden, hetgeen verklaart waarom de reis van de bloed- of aanverwant in de eerste of tweede graad die het huwelijk moet bijwonen als essentieel wordt beschouwd.

Wanneer het koppel dat wenst te trouwen in België verblijft en, mits naleving van de wettelijke formaliteiten, in België kan trouwen en er geen enkele dwingende reden is om in het buitenland te trouwen, is er geen reden om de reis van dit koppel naar het buitenland om daar te trouwen als essentieel te beschouwen.

Dit is des te meer het geval aangezien dit verbod slechts tijdelijk is en de bedoeling van de genomen maatregel anders niet zou worden gerespecteerd. De maatregelen moeten als een coherent geheel worden beschouwd en de uitzonderingen op de maatregelen mogen niet op een ruime wijze worden geïnterpreteerd. Indien men dit zou doen zou het evenwicht dat wordt nagestreefd middels de maatregelen in gevaar kunnen worden gebracht.

DO 2020202108565

Question n° 399 de madame la députée Leen Dierick du 05 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Réseau postal. - Liste des communes.

Bpost dispose d'un réseau postal en zone rurale. Je me réfère à la réponse à la question n° 45 du 8 décembre 2020 à la vice-première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 34).

1. Quelles instances sont-elles visées par la liste de toutes les communes du Royaume, y compris les communes fusionnées qui constituaient une entité administrative distincte au 31 décembre 1971, telle que visée à l'article 16, § 1, 1° de la loi relative aux services postaux?

2. S'agit-il d'une liste statique ou est-elle modifiée à l'occasion de nouvelles fusions?

3. Pourriez-vous fournir ces listes, respectivement pour les années 2016 et 2020 et de préférence sous forme numérique, en précisant pour chaque élément de cette liste le nom de l'élément, la commune et le code postal?

DO 2020202108565

Vraag nr. 399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Postnetwerk. - Lijst gemeenten.

Bpost beschikt over een landelijk postnetwerk. Ik verwijs naar het antwoord op vraag nr. 45 van 8 december 2020, gericht aan de vice-eerste minister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 34).

1. Welke instanties worden bedoeld met de lijst van gemeenten met inbegrip van fusiegemeenten die op 31 december 1971 een afzonderlijke bestuurlijke eenheid vormden, zoals bedoeld in artikel 16, § 1, 1° van de postwet?

2. Is deze lijst statisch of verandert deze bij nieuwe fusies?

3. Zou het mogelijk zijn deze lijsten te bekomen, bij voorkeur digitaal, voor respectievelijk 2016 en 2020 met voor iedere element in deze lijst de naam van het element, de gemeente en de postcode?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 399 de madame la députée Leen Dierick du 05 mars 2021 (N.):

1. Vous trouverez en annexe la liste des communes actuelles avec leur code INS et leur code postal ainsi que deux documents d'archives reprenant la liste des communes en 1971 et en 1973 en vue de couvrir la date évoquée dans la question (31/12/1971). Pour votre information, nous ne disposons pas d'une telle liste pour l'année 1972.

2. Voir réponse du ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste (question n° 45 du 8 décembre, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 34).

3. Voir réponse du ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste (question n° 45 du 8 décembre, *Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 34).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 399 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 maart 2021 (N.):

1. In bijlage vindt u de lijst van de huidige gemeenten met hun NIC-code en hun postcode, en twee archiefdocumenten met de lijst van gemeenten in 1971 en 1973, zodat de in de vraag vermelde datum (31 december 1971) wordt gedekt. Voor uw informatie beschikken we niet over een dergelijke lijst voor het jaar 1972.

2. Zie antwoord van minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post verwijzen (vraag nr. 45 van 8 december 2020, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 34).

3. Zie antwoord van minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post verwijzen (vraag nr. 45 van 8 december 2020, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 34).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108570

Question n° 400 de monsieur le député Koen Metsu du 05 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le plan Canal à Bruxelles et la mise en place des CSIL.

Le plan Canal (pour lutter contre la radicalisation et le terrorisme) a été mis en place à Bruxelles après les attentats de 2015. Des moyens financiers ont été libérés pour renforcer la police dans les neuf communes bordant le canal, mais aussi pour soutenir la gestion administrative des administrations locales. Nonobstant la forte mobilisation de la police fédérale dans la lutte contre le terrorisme et une charge de travail croissante, la police locale est confrontée à d'autres problèmes.

La plus-value de ce plan réside dans l'amélioration de l'approche multidisciplinaire, de la coopération et de l'échange d'informations. Le concept de l'approche administrative constitue l'un des éléments essentiels du plan Canal.

DO 2020202108570

Vraag nr. 400 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 05 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het Brusselse kanaalplan en LIVC's.

Het Brusselse kanaalplan (fenomeen radicalisering en terrorisme) kwam er na de aanslagen in 2015. Er werden middelen vrijgemaakt voor extra ondersteuning van de politie in de negen gemeenten rond het kanaal maar ook voor bestuurlijke aanpak door de lokale besturen. Maar ondanks de harde inzet van de federale politie in de strijd tegen terrorisme en de alsmaar groter wordende werkdruk komen andere problemen op de schouders van de lokale politie terecht.

De meerwaarde van dit plan houdt een verbetering van de multidisciplinaire aanpak, samenwerking en informatieuitwisseling in. Het concept bestuurlijke handhaving maakt een essentieel onderdeel uit van het kanaalplan.

Les Cellules de sécurité intégrale locale (CSIL) remplissent une fonction majeure à cet égard, mais des difficultés subsistent, notamment en matière d'échanges d'informations avec la police fédérale, les services de renseignement, la justice, Bruxelles, de même que des problèmes de confiance et d'autres liés à la diversité.

1. En 2019, 50 policiers supplémentaires avaient été prévus dans le cadre du plan Canal. Combien sont-ils prévus aujourd'hui? Ce nombre sera-t-il encore augmenté? Dans l'affirmative, à quelle échéance?

2. Quels sont les résultats et les bonnes pratiques issus du concept du plan Canal?

3. Pourriez-vous dresser un état des lieux de la situation actuelle en matière de lutte contre le crime, le terrorisme et la radicalisation dans le cadre du plan précité?

4. Serait-il possible d'obtenir, répartis à chaque fois par région, les chiffres suivants de 2019 à aujourd'hui:

- le nombre de communes sans CSIL;
- le nombre de communes dotées d'une CSIL (indépendamment du fait que celles-ci aient été créées à l'échelon communal ou intercommunal/zonal);
- le nombre de communes dotées d'une CSIL à l'échelon communal (nombre de CSIL au niveau communal);
- le nombre de communes dotées d'une CSIL à l'échelon intercommunal/zonal;
- le nombre de CSIL à l'échelon intercommunal/zonal;
- le nombre total de CSIL (aux échelons communal et intercommunal/zonal)?

5. Quelles conclusions tirez-vous des chiffres qui précèdent?

6. Quels sont les défis majeurs de ces CSIL? Quels sont les aspects à ajuster pour améliorer leurs services?

7. La création des CSIL est prescrite par la loi du 30 juillet 2018. Toutes les communes belges doivent désormais créer une telle cellule. Quelles mesures prendrez-vous contre les communes qui ne se sont pas encore conformées à cette obligation? Quelles sont les principales raisons avancées par les communes en défaut? Comment résoudre le problème ou quelles sont les mesures prises pour les inciter à franchir le pas?

Hierbij spelen de lokale integrale veiligheidscellen (LIVC) een belangrijke rol maar er zijn nog steeds een aantal complicaties zoals de informatie-uitwisseling met de federale politie, inlichtingendiensten, justitie, Brussel en moeilijkheden omtrent vertrouwen en diversiteit.

1. In 2019 werden 50 extra agenten via het kanaalplan voorzien. Hoeveel extra agenten zijn er momenteel voorzien? Wordt dit aantal nog verhoogd? Indien ja, op welke termijn?

2. Welke resultaten en best practices volgen uit de aanpak van het kanaalplan?

3. Kunt u een stand van zaken geven over hoe ver we vandaag de dag staan in de strijd tegen misdaad, terrorisme en radicalisering in het kader van dit actieplan?

4. Kunt u een overzicht geven met telkens een opdeling per gewest en met de aantallen van 2019 tot nu van:

- het aantal gemeenten zonder LIVC;
- het aantal gemeenten met LIVC (ongeacht op gemeentelijk of intergemeentelijk/zonaal niveau);
- het aantal gemeenten met LIVC op gemeentelijk niveau (aantal LIVC's op gemeentelijk niveau);
- het aantal gemeenten met LIVC op intergemeentelijk/zonaal niveau;
- het aantal LIVC's op intergemeentelijk/zonaal niveau;
- het totaal aantal LIVC's (gemeentelijk en zonaal/intergemeentelijk)?

5. Welke conclusies trekt u zelf uit deze cijfers?

6. Wat zijn de grootste uitdagingen voor deze LIVC's? Aan welke punten moeten zij werken tot verbetering van hun diensten?

7. De oprichting van de LIVC's wordt verplicht door de wet van 30 juli 2018. Alle Belgische gemeenten moeten voortaan een LIVC oprichten. Welke actie onderneemt u tegen de gemeenten die nog niet zo ver staan? Wat is de hoofdreden van de gemeenten die nog niet tot zulke oprichting zijn overgegaan? Hoe kan hieraan geremedieerd worden of hoe worden zij aangemoedigd?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 400 de monsieur le député Koen Metsu du 05 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 400 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 05 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108580

Question n° 401 de madame la députée Katja Gabriëls du 08 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'impact de l'enquête Grenfell sur les normes belges de sécurité incendie.

Ma question n° 148 du 9 décembre 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 34) m'a donné l'occasion de reprendre contact avec des personnes actives dans le secteur belge de l'isolation. Celle-ci font encore valoir plusieurs objections. Ces dernières nous paraissent tout à fait pertinentes, sachant le rôle joué par l'isolation dans le récent incendie de toiture du Palais des Beaux-Arts de Bruxelles, BOZAR, dont la presse a fait état.

Il est vrai que les normes pour les tests de grande ampleur tels que le BS 8414-1 et le BS 8414-2 ne posent pas de problème en tant que tels. Le problème se situe au niveau du suivi. Il est un fait que les producteurs sont parvenus à éluder les contrôles ultérieurs une fois les tests de façade terminés. Dans la pratique, nous constatons que l'état réel du matériau (*as-built*) diffère parfois de l'état au moment où le test avait été effectué (*as-tested*). Permettez-moi de clarifier les raisons pour lesquelles les conclusions de l'enquête Grenfell ont aussi un impact sur la sécurité en matière d'incendie en Belgique.

DO 2020202108580

Vraag nr. 401 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 08 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Impact van het Grenfell-onderzoek op de Belgische brandveiligheidsnormen.

Naar aanleiding van vraag nr. 148 van 9 december 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr. 34) had ik opnieuw contact met mensen binnen de Belgische isolatiesector. Zij hebben nog verschillende bedenkingen. Bedenkingen die, als u in de media de rol die de isolatie speelde bij de recente dakbrand in het Brusselse Paleis voor Schone Kunsten BOZAR las, ons zeer pertinent lijken.

Het klopt dat de normen voor grootschalige testen zoals de BS 8414-1 en BS 8414-2 an sich niet ter discussie staan. Het probleem zit hem in de opvolging. Het is een feit dat producenten erin geslaagd zijn verdere controle te ontwijken eens de geveltesten achter de rug waren. *As-built* blijkt in de praktijk niet altijd *as-tested*. Sta mij toe te verduidelijken waarom de bevindingen van het Grenfell-onderzoek ook een impact hebben op brandveiligheid in België.

La société Kingspan a vendu pendant 14 ans le produit Kooltherm K15 comme un isolant de classe d'incendie B-s1, d0. Le produit a obtenu cette classe après un test en 2005. Que révèle à présent l'enquête britannique? En 2006, la composition chimique du produit était déjà modifiée. Au groupe Kingspan était évoqué en interne la nouvelle et l'ancienne technologie. Aux dires d'Ivo Meredith, qui témoignait pour la commission d'enquête Grenfell, le nouveau K15 s'est transformé en torche infernale brûlant furieusement pendant 17 minutes pendant les tests en laboratoire.

Selon de nouveaux tests effectués fin 2020, le produit Kooltherm K15 devait en réalité être classé comme C-s2, d0, un niveau de sécurité incendie nettement moindre. Le produit a pourtant été mis sur le marché pendant 14 ans avec la classe d'incendie B-s1, d0, y compris en utilisation finale. L'établissement britannique Building Research Establishment avait déjà fait remarquer précédemment que le produit Kooltherm K15 avait, il est vrai, été testé et jugé conforme à la norme BS 8414-1:2002, mais qu'il n'avait toutefois pas été jugé conforme au BR135 qui établit les critères de test pour ces produits. Le classement de 2005 impliquait que le produit satisfaisait aussi aux normes belges de sécurité incendie pour les bâtiments de hauteur moyenne ou élevée. Il s'avéra cependant que ce n'était pas le cas. Le matériel utilisé était en réalité de classe d'incendie C-s2, d0, ce qui signifie concrètement que le produit contribue largement à un incendie et ne peut être utilisé en Belgique dans la construction de bâtiments de hauteur moyenne ou élevée.

Selon le site web de Kingspan, le produit Kooltherm K15 a été utilisé récemment dans la construction du complexe de bureaux Post X à Anvers, du nouvel hôtel provincial d'Anvers, du nouvel hôtel de ville d'Hasselt, du bâtiment d'Axa à la rue Belliard à Bruxelles, du projet de tour résidentielle Aleca sur les anciens chantiers navals de Boel à Tamise, des habitations sociales des blocs d'appartements Tichelrei à Gand, des tours d'habitation Baelskaai à Ostende, du Campus Sint-Jan de l'hôpital Oost-Limburg à Genk et des tours d'habitation Twist à Louvain notamment.

1. Êtes-vous informé de cette "nouvelle technologie" et de ses implications par rapport à la classe d'incendie?

2. Est-il exact que le produit Kooltherm K15 a été utilisé dans les bâtiments susmentionnés?

3. Quelles sont les implications de son utilisation pour la sécurité incendie de ces bâtiments?

Kingspan verkocht 14 jaar lang Kooltherm K15 als een isolatieproduct met de brandklasse B-s1, d0. Het product behaalde deze klasse na een test in 2005. Wat blijkt nu uit het Britse onderzoek? In 2006 werd de chemische samenstelling van het product al gewijzigd. Bij Kingspan sprak men intern over *new technology* en *old technology*. De nieuwe K15 veranderde tijdens labotesten in 17 minuten in een *raging inferno*, aldus de getuigenis van Ivo Meredith voor de Grenfell-onderzoekscommissie.

Volgens nieuwe testen, afgenomen eind 2020, moest het product Kooltherm K15 eigenlijk geclassificeerd worden als C-s2, d0, een heel stuk minder brandveilig dus. Toch werd het product 14 jaar lang in de markt gezet onder brandklasse B-s1, d0, ook in *end-use*. En de Building Research Establishment liet eerder al opmerken dat Kooltherm K15 weliswaar getest werd conform de BS 8414-1:2002, doch niet overeenkomstig de BR135 dat hiervoor de testcriteria vastlegt. De kwalificatie uit 2005 impliceerde dat het product ook voldeed aan de Belgische brandveiligheidsnormen voor middelhoge en hoge gebouwen. Dit bleek echter niet correct te zijn. Het gebruikte materiaal heeft in werkelijkheid brandklasse C-s2, d0. Concreet wil dit zeggen dat het product een grote bijdrage levert aan een brand en in België niet gebruikt mag worden in de bouw van middelhoge en hoge gebouwen.

Volgens de website van Kingspan werd Kooltherm K15 recent gebruikt in de bouw van onder meer Post X en het nieuwe Provinciehuis in Antwerpen, het nieuwe stadhuis in Hasselt, het Axa-gebouw in de Belliardstraat Brussel, het residentiële hoogbouwproject Aleca op de voormalige Boelwerf in Temse, de sociale woningen van de appartementsblok Tichelrei in Gent, de woontoren Baelskaai in Oostende, de Campus Sint-Jan van het Ziekenhuis Oost-Limburg in Genk en de Twist-woontoren in Leuven.

1. Bent u op de hoogte van de aangehaalde *new technology* en de implicaties hiervan op de brandklasse?

2. Klopt het dat in de aangehaalde gebouwen Kooltherm K15 werd gebruikt?

3. Wat zijn de implicaties voor de brandveiligheid van deze gebouwen?

4. Nous pouvons empêcher l'utilisation du produit Kooltherm K15 pour les projets futurs, mais quelles démarches éventuelles peuvent-elles être entreprises pour les bâtiments qui en contiennent déjà?

5. Un inventaire a entre-temps été dressé au Royaume-Uni de tous les bâtiments pour lesquels le produit Kooltherm K15 a été utilisé. Estimez-vous nécessaire d'entreprendre des démarches similaires ici?

6. Ainsi qu'il ressort des exemples, ce ne sont pas tant les tests qui posent problème que le suivi et le contrôle *a posteriori*. De quelle façon la conformité à un certificat d'incendie d'un système de façade est-elle contrôlée chez nous?

7. Ce contrôle est-il adéquat ou un suivi complémentaire est-il nécessaire selon vous? Un nouvel organisme de contrôle a par exemple été créé à l'initiative du gouvernement britannique.

8. Il semble que la société Kingspan a induit délibérément le consommateur en erreur, ce qui pourrait avoir un réel impact sur bon nombre de bâtiments publics et privés chez nous. Des démarches judiciaires sont-elles envisagées?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 401 de madame la députée Katja Gabriëls du 08 mars 2021 (N.):

1 à 5 et 8. Les prescriptions actuelles en matière de comportement au feu des façades des bâtiments élevés conformément au point 6 de l'annexe 5/1 de l'arrêté royal du 7 juillet 1994 fixant les normes de base en matière de prévention contre l'incendie et l'explosion diffèrent sensiblement de celles du Royaume-Uni, parce qu'il n'y pas de restriction sur l'utilisation d'une isolation combustible dans la façade et donc pas de recours à des essais à grande échelle sur des façades comme alternative à une telle restriction.

Selon le point 6 de l'annexe 5/1 de l'arrêté royal précité, "les revêtements de façades des bâtiments moyens et élevés présentent la classe B-s3, d1". Cette classe est basée sur des essais à petite échelle et se rapporte aux produits de construction dans leurs conditions d'application finale, c'est-à-dire y compris les couches sous-jacentes et le mode de fixation.

4. We kunnen het gebruik van Kooltherm K15 bij toekomstige projecten tegengaan, maar wat zijn mogelijke stappen bij gebouwen die het materiaal reeds bevatten?

5. In Groot-Brittannië werd inmiddels een inventaris opgesteld van alle gebouwen waarin Kooltherm K15 werd gebruikt. Vindt u het nodig om hier gelijkaardige stappen te nemen?

6. Zoals blijkt uit het voorbeeld zijn niet zozeer de testen problematisch maar eerder de opvolging en controle achteraf. Op welke manier wordt de conformiteit van een gevelsysteem aan het brandcertificaat bij ons gecontroleerd?

7. Is deze controle sluitend of is er naar uw mening extra opvolging nodig? In de schoot van de Britse regering wordt bijvoorbeeld een nieuwe waakhond opgericht.

8. Het lijkt erop dat Kingspan de consument doelbewust heeft misleid. Dit heeft mogelijks een reële impact op heel wat publiek en private gebouwen bij ons. Worden gerechtelijke stappen overwogen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 401 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 08 maart 2021 (N.):

1 tot 5 en 8. De huidige voorschriften van het brandgedrag van gevels in hoge gebouwen volgens punt 6 van bijlage 5/1 bij het koninklijk besluit van 7 juli 1994 tot vaststelling van de basisnormen voor de preventie van brand en ontploffing, verschillen wezenlijk ten opzichte van de voorschriften in het Verenigd Koninkrijk omdat er geen beperking is op het gebruik van brandbare isolatie in de gevel en dus ook geen gebruik van grootschalige proeven op gevels als alternatief voor een dergelijke beperking.

Volgens punt 6 van bijlage 5/1 bij het voormeld koninklijk besluit "vertonen de gevelbekledingen van de middelhoge en hoge gebouwen (...) klasse B-s3,d1". Deze klasse is gebaseerd op kleinschalige proeven en heeft betrekking op de bouwproducten in hun uiteindelijke toepassingsvoorwaarden, met andere woorden met inbegrip van de onderliggende lagen en de bevestigingswijze.

Cette classe minimale n'est pas une exigence pour chacun des matériaux de construction individuels (tels que le produit d'isolation), mais une exigence pour l'ensemble de la façade. Par conséquent, même avec un matériau isolant combustible tel que Kingspan Kooltherm K15, il est possible d'obtenir une classe B-s3,d1 pour l'ensemble de la façade. Cela dépendra dans une large mesure du comportement au feu du revêtement de façade lui-même et de la manière dont le matériau isolant peut être exposé aux flammes.

Les révélations sur la manipulation de Kingspan au Royaume-Uni concernent le comportement au feu selon les normes britanniques (BS 8414 et BS 476-7), et non le comportement au feu selon les normes européennes utilisées dans les prescriptions belge.

Par conséquent, ces révélations ne prouvent pas que les façades réalisées avec le matériau d'isolation commercialisé par Kingspan en Belgique ne sont pas conformes à la réglementation belge actuelle. Dès lors, aucune mesure supplémentaire n'est nécessaire pour l'application de ce matériau d'isolation dans les façades, tant qu'elles répondent aux exigences actuelles.

Je vais toutefois tirer des leçons de l'incendie de la tour Grenfell à Londres en modifiant les exigences actuelles de l'arrêté royal du 7 juillet 1994. Le Conseil supérieur de la sécurité contre l'incendie et l'explosion a préparé une proposition de modification du point 6 de l'annexe 5/1 qui renforcera considérablement les exigences actuelles en matière de comportement au feu des façades, en particulier pour les bâtiments élevés.

6 et 7. Premièrement, le gouvernement fédéral exerce une surveillance du marché pour les déclarations de performance des produits de construction qui sont proposés sur le marché belge. Elle le fait à la fois de manière réactive, sur la base de plaintes, et de manière proactive, au moyen de campagnes destinées à certains secteurs. Lors de certains contrôles, des échantillons sont prélevés et testés afin de vérifier si les performances déclarées par le fabricant correspondent aux résultats des tests.

Même si l'information du fabricant est correcte, cela n'exclut pas que les produits soient mal utilisés dans la pratique et que les résultats des essais au feu soient utilisés en dehors de leur domaine d'application. Les prescriptions de sécurité incendie indiquent que les règles s'appliquent aux produits de construction tel qu'ils sont utilisés dans la pratique, c'est-à-dire y compris les couches sous-jacentes et le mode de fixation.

Deze minimale klasse is geen vereiste voor elk van de individuele bouwmaterialen (zoals het isolatieproduct), maar een vereiste voor het geheel van de gevel. Ook met een brandbare isolatiemateriaal, zoals Kingspan Kooltherm K15, is het dus mogelijk om een klasse B-s3,d1 te behalen voor het geheel van de gevel. Dit zal in belangrijke mate van het brandgedrag van de gevelbekleding zelf afhankelijk zijn en de manier waarop het isolatiemateriaal aan de vlammen kan blootgesteld worden.

De onthullingen over misleiding door Kingspan in het Verenigd Koninkrijk hebben betrekking op het brandgedrag volgens Britse normen (BS 8414 en BS 476-7), niet op het brandgedrag volgens de Europese normen die in de Belgische voorschriften gehanteerd worden.

Deze onthullingen tonen bijgevolg niet aan dat gevels met het isolatiemateriaal dat Kingspan in België op de markt brengt niet aan de huidige Belgische voorschriften voldoen. Daarom zijn geen bijkomende stappen noodzakelijk voor de toepassing van dit isolatiemateriaal in gevels zolang deze voldoen aan de huidige voorschriften.

Ik ga wel lessen trekken uit de brand in de Grenfelltoren in London, door de huidige voorschriften van het koninklijk besluit van 7 juli 1994 aan te passen. De Hoge Raad voor de beveiliging tegen brand en ontploffing heeft een voorstel tot wijziging van punt 6 van bijlage 5/1 opgesteld dat de geldende voorschriften voor het brandgedrag van gevels in belangrijke mate zal verstrengen, in het bijzonder voor hoge gebouwen.

6 en 7. In de eerste plaats oefent de federale overheid markttoezicht uit op de prestatieverklaringen van bouwproducten die op de Belgische markt worden aangeboden. Ze doet dit zowel reactief op basis van klachten als proactief aan de hand van campagnes voor bepaalde sectoren. Bij sommige controles neemt men monsters die getest worden om na te gaan of de prestaties die de producent verklaart overeenstemmen met de testresultaten.

Ook als de informatie van de producent correct is, sluit dit niet uit dat producten in de praktijk verkeerd toegepast worden en dat testresultaten van brandproeven gebruikt worden buiten het toepassingsgebied waarvoor deze gelden. In de brandveiligheidsvoorschriften wordt er op gewezen dat de voorschriften gelden voor de bouwproducten zoals ze in de praktijk toegepast worden, met andere woorden met inbegrip van de onderliggende lagen en de bevestigingswijze.

Dans la pratique, les services d'incendie, lors d'un contrôle, demanderont l'attestation démontrant la réaction au feu de la façade et vérifieront si la description figurant dans cette attestation correspond à ce qui a été effectivement réalisé.

Une surveillance supplémentaire ne me semble pas nécessaire. Les mécanismes actuels suffisent afin de veiller à une application correcte.

In de praktijk zal de brandweer, wanneer zij een controle uitvoert, het attest opvragen dat de reactie bij brand van de gevel aantoont en nakijken of de beschrijving in dat attest overeenstemt met hetgeen daadwerkelijk is uitgevoerd.

Een bijkomende waakhond lijkt mij niet nodig. De huidige mechanismen volstaan om op de correcte toepassing te kunnen toezien.

DO 2020202108584

Question n° 402 de monsieur le député Franky Demon du 08 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le rassemblement à l'occasion d'un match de football (QO 14785C).

Le dimanche 28 février 2021, des supporters du Standard se sont rassemblés avant le coup d'envoi de la partie opposant le Standard à Anderlecht. Entre 500 et 2.000 supporters se seraient réunis. À l'issue du match, des supporters d'Anderlecht se sont retrouvés pour faire la fête. Un rassemblement d'une telle ampleur est inadmissible en pleine pandémie.

Lors de ces événements, la police a brillé par son absence. Or le bourgmestre et la zone de police locale sont responsables du respect des mesures actuelles. Un tel rassemblement est extrêmement regrettable pour tout le monde, y compris pour la majorité des supporters de football qui respecte les règles.

1. Avez-vous pris contact avec le bourgmestre/la zone de police concerné(e) afin d'examiner comment empêcher de telles réunions, alors que les mesures de lutte contre le corona sont toujours en vigueur?

2. Connaissez-vous la raison pour laquelle les policiers de la zone de police locale ne se sont pas déplacés?

DO 2020202108584

Vraag nr. 402 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Samenscholing voor voetbalmatch (MV 14785C).

Voor de aanvang van de wedstrijd tussen Standard en Anderlecht op zondag 28 februari 2021 kwamen supporters van Standard samen. Er zouden tussen 500 en 2.000 supporters samengekomen zijn. Na afloop van de match troepten de Anderlecht-supporters dan weer samen om feest te vieren. In deze pandemie is een samenscholing van dergelijk grootte onaanvaardbaar.

De politie was tijdens de samenscholing niet te zien. Nochtans zijn de burgemeester en lokale politiezone verantwoordelijk om ervoor te zorgen dat de huidige maatregelen nageleefd worden. Dergelijke samenscholing is zeer jammer voor iedereen, inclusief de meeste voetbalsupporters, die zich wel aan de regels houden.

1. Had u al contact met de betrokken burgemeester/politiezone om te bekijken hoe dergelijke bijeenkomsten vermeden kunnen worden gedurende de geldende coronamaatregelen?

2. Hebt u zicht op de reden waarom de lokale politiezone niet ter plaatse kwam?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 402 de monsieur le député Franky Demon du 08 mars 2021 (N.):

Lors d'un entretien entre la Cellule Football et la police de Liège, la police a donné une explication des événements dans le cadre du match Standard - Anderlecht. La police locale de Liège était présente et préparée à un match à huis clos. Un dispositif conséquent avait été mis en place afin d'anticiper la présence de quelques supporters, comme déjà constaté lors de matchs précédents. Il n'était pas possible de connaître à l'avance le nombre de supporters qui se présenteraient. Il s'est avéré a posteriori que près de 700 personnes étaient tout de même présentes autour du stade.

La police ne disposait d'aucune information préalable indiquant que les supporters seraient présents en si grand nombre, bien que la police ait attentivement épluché les réseaux sociaux. Beaucoup d'entre eux étaient positionnés le long du passage emprunté par le car des joueurs. Il était impossible pour la police d'intervenir sans créer d'incidents majeurs. La police s'est donc surtout concentrée sur la sécurité routière et a tenté de gérer au mieux la situation.

Comme c'est le cas pour chaque match, la police effectuera une analyse des risques sur la base des informations dont elle dispose. Sur la base de cette analyse, la police déterminera quel déploiement est nécessaire pour les matches en question.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 402 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 maart 2021 (N.):

Tijdens een overleg van de Voetbalcel met de politie van Luik werd door de politie toelichting gegeven inzake de gebeurtenissen naar aanleiding van de wedstrijd Standard - Anderlecht. De lokale politie van Luik was aanwezig en voorbereid op een wedstrijd achter gesloten deuren. De inzet werd bepaald teneinde in te spelen op de aanwezigheid van enkele supporters, zoals dit reeds tijdens voorgaande wedstrijden het geval was geweest. Het aantal supporters dat zou opdagen was niet te voorspellen. Achteraf bleek dat er toch bijna 700 mensen rondom het stadion aanwezig waren.

De politie beschikte voorafgaand niet over enige informatie waaruit bleek dat de supporters in zo'n grote aantallen aanwezig zouden zijn, dit hoewel de politie de sociale media nauwlettend in de gaten hield. Velen van hen stonden opgesteld langs de doorgang die door de spelersbus werd gebruikt. Het was voor de politie onmogelijk om in te grijpen zonder grote incidenten te veroorzaken. De politie heeft zich bijgevolg vooral op de verkeersveiligheid gericht en op het zo goed mogelijk beheren van de situatie.

Net zoals voor elke wedstrijd zal de politie werk maken van een risico-analyse op basis van informatie waarover zij beschikt. Op basis van deze analyse zal de politie bepalen welke inzet noodzakelijk is voor de betreffende wedstrijden.

DO 2020202108588

Question n° 403 de monsieur le député Franky Demon du 08 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Respect des mesures contre le coronavirus par les étudiants (QO 14784C).

Ces dernières semaines, plusieurs fêtes d'étudiants ont été organisées sur la Sint-Pietersplein à Gand avec hier des réjouissances démesurées rassemblant jusqu'à 1 000 étudiants. Des incidents ont également eu lieu dans d'autres villes estudiantines. Ces comportements ne sont pas à cautionner mais je peux en quelque sorte les comprendre. Les études devraient être la période où on s'amuse, où on étudie et où on trouve ainsi sa voie, où on se forge son identité.

DO 2020202108588

Vraag nr. 403 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Handhaving maatregelen studenten (MV 14784C).

De laatste weken waren er verschillende feestjes met studenten op het Sint-Pietersplein in Gent, met gisteren een uitspatting tot een 1.000-tal studenten. Ook in andere studentensteden waren al incidenten. Dit is niet goed te keuren, maar ik kan hen ergens wel begrijpen. De studententijd zou de tijd van je leven moeten zijn, waar je je je amuseert en studeert en zo je weg zoekt en je identiteit vormt.

Le fait que de nombreux étudiants ne voient pas les autres étudiants de leur école depuis des mois, n'ont même pas l'occasion de faire plus ample connaissance et n'ont pas d'autres horizons que les murs de leur kot est un drame. Les fêtes de ce genre font donc injure aux nombreux étudiants qui se conforment aux mesures depuis des mois.

Il va sans dire que les règles doivent être respectées mais il faut éviter de jouer au chat et à la souris avec la police. Cette attitude ne calmera pas les esprits, au contraire. Il doit y avoir un respect mutuel et il faut trouver des moyens pour que les mesures puissent être plus supportables et qu'il soit plus facile de tenir le coup.

1. Avez-vous déjà rencontré des corps de police de villes estudiantines afin d'examiner comment faire appliquer les mesures sans viser un groupe particulier?

2. Dans quel délai envisagez-vous la possibilité d'instaurer la bulle de kot pour les étudiants?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 403 de monsieur le député Franky Demon du 08 mars 2021 (N.):

Le respect mutuel entre les étudiants et la police est crucial. Il revient au bourgmestre et au chef de corps de déployer la police locale de manière appropriée en cas d'incidents impliquant des étudiants. À cet égard, il convient de tenir compte de la situation locale et des directives opérationnelles de la *task force* nationale COVID de la police intégrée, dans laquelle les grandes zones de police sont aussi représentées.

J'ai déjà donné plus de précisions spécifiquement quant à la bulle de *kot*. Dans ce contexte, le principe à appliquer est que les étudiants qui vivent ensemble dans un *kot* peuvent déjà être considérés comme un foyer, à condition qu'ils ne fassent pas la navette.

Dat vele studenten al maanden geen medestudenten zien, laat staan leren kennen, en niks anders zien dan de muren van hun kot, dat weegt. Dergelijke feestjes zijn dan ook een steek onder water voor de vele studenten die zich wel al maanden aan de maatregelen houden.

Uiteraard moeten de regels gehandhaafd worden, maar we moeten kat-en muisspelletjes met de politie vermijden, dat zal de gemoederen niet bedaren, integendeel. Er moet wederzijds respect zijn en gezocht worden naar manieren waardoor de maatregelen makkelijker afgeleefd en volgehouden kunnen worden.

1. Zat u al samen met politiekorpsen uit studentensteden om te kijken hoe de maatregelen gehandhaafd kunnen worden zonder een bepaalde groep te viseren?

2. Binnen welke timing ziet u de kotbubbel voor studenten mogelijk?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 403 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 08 maart 2021 (N.):

Wederzijds respect tussen studenten en politie is cruciaal. Het is aan de burgemeester en de korpschef om de lokale politie bij incidenten met studenten gepast in te zetten. Hierbij moet rekening worden gehouden met de lokale situatie en de operationele richtlijnen van de nationale taskforce COVID van de geïntegreerde politie, waarin ook de grote politiezones vertegenwoordigd zijn.

Specifiek over de kotbubbel heb ik reeds voordien meer duiding gegeven. Hierbij moet het principe gehanteerd worden dat studenten die samen op kot zitten nu al kunnen worden beschouwd als een huishouden op voorwaarde dat ze niet pendelen.

DO 2020202108623

Question n° 404 de monsieur le député Michel De Maegd du 08 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les règles limitant le nombre de personnes dans les lieux de culte (QO 14918C).

Depuis plusieurs mois maintenant, les lieux de cultes sont, sans distinction, limités à 15 personnes, avec pour conséquence la fermeture pure et simple de certains d'entre eux. Cette mesure affecte chaque jour un peu plus les nombreux croyants qui vivent dans notre pays et se retrouvent bridés dans l'expression et l'exercice de leur spiritualité.

Fin janvier 2021, des représentants des cultes catholiques romain, protestant-évangélique, israélite, anglican, islamique et orthodoxe vous envoyaient un courrier commun, plaidant pour que la règle soit revue et adapte les restrictions en fonction de la surface disponible, en acceptant, par exemple, une personne pour dix mètres carrés. Une centaine d'entre eux ont manifesté à Bruxelles.

Depuis près d'un an, les règles en la matière ont changé à de nombreuses reprises: proportionnalité à la surface disponible, célébrations en extérieure, fermeture totale et règle de 15.

1. Comment se justifie aujourd'hui la règle en vigueur?

2. Quelle est la logique de voir une petite église de campagne pouvoir accueillir autant de fidèles que la grande Cathédrale des Saints Michel et Gudule?

3. Disposez-vous, avec le recul, de données affirmant que la règle actuelle est plus efficiente que la règle précédente limitant le nombre de personnes en fonction du nombre de mètres carrés?

4. En France, par exemple, la règle est de n'occuper qu'une rangée sur deux et un siège sur deux. Cela a-t-il, à votre connaissance, mené à plus de contaminations dans les lieux de culte?

5. Comment envisagez-vous l'évolution de cette règles pour les prochaines semaines?

DO 2020202108623

Vraag nr. 404 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 08 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Regels ter beperking van het aantal personen in gebedshuizen. (QO 14918C)

Gebedshuizen mogen nu al enkele maanden, zonder onderscheid, maximaal 15 personen toelaten, wat ertoe geleid heeft dat sommige gewoon de deuren hebben moeten sluiten. Deze maatregel treft de vele gelovigen die in ons land leven elke dag meer en zij voelen zich beperkt in de uiting en beoefening van hun spiritualiteit.

Eind januari 2021 hebben de vertegenwoordigers van de rooms-katholieke, protestants-evangelische, Israëlitische, anglicaanse, islamitische en orthodoxe erediensten u een gezamenlijke brief gestuurd, waarin ze pleitten voor een herziening van de regel en voor een aanpassing van de beperkingen in functie van de beschikbare oppervlakte, door bijvoorbeeld één persoon per tien vierkante meter toe te laten. Een honderdtal leden van deze geloofsgemeenschappen hebben in Brussel betoogd.

De regels rond deze aangelegenheid zijn het afgelopen jaar meermaals gewijzigd: relatieve maatstaf in verhouding tot de beschikbare oppervlakte, vieringen in de buitenlucht, volledige sluiting en de regel van maximaal vijftien personen.

1. Welke rechtvaardiging is er voor de regel die vandaag van kracht is?

2. Een kleine plattelandskerk mag evenveel gelovigen ontvangen als de grote Sint-Michiels- en Sint-Goedelekathedraal: wat is de logica daarvan?

3. Beschikt u, met wat we nu weten, over gegevens die aantonen dat de huidige regel doeltreffender is dan de vorige, waarbij het aantal personen beperkt werd in functie van het aantal vierkante meter?

4. In Frankrijk, bijvoorbeeld, geldt de regel dat er slechts één rij op twee en één zitplaats op twee bezet mag worden. Heeft dat daar - voor zover u weet - geleid tot meer besmettingen in de gebedshuizen?

5. Hoe ziet u deze regels de komende weken evolueren?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 404 de monsieur le député Michel De Maegd du 08 mars 2021 (Fr.):

Les décisions de fermeture, de réouverture ou de réorganisation d'un certain secteur, d'arrêt ou de poursuite d'une activité, éventuellement sous certaines conditions, sont prises dans le cadre de la gestion de crise COVID-19 par le Comité de concertation, dans lequel tous les gouvernements de notre pays sont représentés. Ces décisions sont fondées sur différents avis scientifiques concernant l'évolution épidémiologique, ainsi que sur les conseils des experts du GEMS. Le Commissariat Corona est chargé de recueillir ces avis. Les mesures qui en résultent sont ensuite discutées au niveau politique au sein du Comité de Concertation et confirmées par le Conseil des ministres. Enfin, les mesures sont traduites juridiquement dans l'arrêté ministériel

En ce qui concerne l'exercice du culte, de l'assistance morale non confessionnelle et des activités au sein d'une association philosophique-non-confessionnelle, la règle actuelle prévoit qu'un maximum de 15 personnes (le prestataire de services en matière de culte et les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans accomplis non-compris) peut être présent en même temps dans les bâtiments prévus à cet effet. En outre, il est notamment obligatoire de garantir 1,5 mètre de distance entre chaque personne et de ne pas autoriser plus d'une personne par 10 m2 (article 15, § 3 de l'arrêté ministériel du 28 octobre 2020).

La combinaison de ces conditions, à savoir un nombre maximum de personnes présentes dans le bâtiment concerné ainsi qu'un nombre de mètres carrés minimum par personne a dès lors pour conséquence qu'il n'est pas possible de se réunir à 15 personnes dans un petit lieu de culte si les règles de distanciation sociale ne peuvent pas être respectées.

Cette double règle subsiste car la situation épidémiologique requiert encore de limiter les contacts sociaux et de prévenir la propagation du virus et sa circulation. Il est encore nécessaire d'éviter qu'un grand nombre de personnes ne se croisent dans des lieux clos, comme les lieux de culte.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 404 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 08 maart 2021 (Fr.):

Beslissingen een bepaalde sector te sluiten, te heropenen of te herorganiseren, of om een activiteit stop te zetten of verder te zetten, eventueel onder bepaalde voorwaarden, worden in het kader van het COVID-19 crisisbeheer genomen door het Overlegcomité, waarin alle regeringen van ons land vertegenwoordigd zijn. Deze beslissingen zijn gebaseerd op verschillende wetenschappelijke adviezen met betrekking tot de epidemiologische evolutie, alsook op het advies van de experten van de GEMS. Het is het Coronacommissariaat dat instaat voor het verzamelen van deze adviezen. De daaruit voortvloeiende maatregelen worden vervolgens besproken op politiek niveau in het Overlegcomité en nadien bevestigd door de Ministerraad. Tot slot worden de maatregelen juridisch vertaald in het ministerieel besluit.

Wat betreft de uitoefening van de eredienst, van de niet-confessionele morele dienstverlening en van activiteiten binnen een filosofisch-levensbeschouwelijke vereniging voorziet de huidige regel dat een maximum van 15 personen (de bedienaar van de eredienst en kinderen tot en met 12 jaar niet meegeteld) tegelijkertijd aanwezig mag zijn in de gebouwen die hiervoor bestemd zijn. Bovendien geldt onder meer de verplichting om 1,5 meter afstand te garanderen tussen elke persoon en om niet meer dan één persoon per 10 m2 toe te laten (artikel 15, § 3 ministerieel besluit van 28 oktober 2020).

De combinatie van deze voorwaarden, namelijk zowel een maximum aantal aanwezige personen in het betrokken gebouw als een minimum aantal vierkante meter per persoon heeft dan ook tot gevolg dat het niet mogelijk is om met 15 personen bijeen te komen in een kleine erediensttruimte indien de social distancing regels niet kunnen worden gerespecteerd.

Deze dubbele regel blijft bestaan omdat de huidige epidemiologische situatie nog steeds vereist om de sociale contacten te beperken en om de verspreiding en de circulatie van het virus tegen te gaan. Het is nog steeds noodzakelijk om te vermijden dat een groot aantal mensen samenkomt in afgesloten ruimten, zoals gebouwen voor erediensten.

Le Comité de concertation a néanmoins pris en considération l'avis du GEMS du 23 février 2021 mettant en évidence l'impact sur la santé mentale des mesures actuelles, notamment concernant la difficulté à faire le deuil de proches et qu'un assouplissement des restrictions dans ce cadre plus précoce que dans d'autres secteurs y était recommandé. Cet avis du GEMS explique également la stratégie de gestion. La situation épidémiologique détermine le "budget de contact" d'une société. Ce budget de contact peut pour ainsi dire être distribué sur une sélection d'assouplissements.

Cela implique inévitablement qu'il y ait des compromis à faire. Au vu de la situation épidémiologique et du budget contact disponible, le Comité de concertation a décidé en ce qui concerne les mesures liées aux cultes, d'élargir le nombre de personnes pouvant assister à des funérailles ou crémations mais de ne pas procéder à d'autres modifications. L'article 15, § 3 a par conséquent été modifié le 6 mars dernier afin de permettre qu'un maximum de 50 personnes (le prestataire de services en matière de culte et les enfants jusqu'à l'âge de 12 ans accomplis non-compris) puisse assister à des funérailles et crémations. La règle de maximum une personne par 10 m2 reste d'application.

Niettemin heeft het Overlegcomité het advies van de GEMS van 23 februari 2021 in overweging genomen, waarin de impact van de huidige maatregelen op de mentale gezondheid belicht wordt, onder meer voor wat betreft de moeilijkheid om te rouwen om naasten, en waarin wordt aanbevolen om de beperkingen in dit kader vroeger te versoepelen dan in andere sectoren. Dit advies van de GEMS licht eveneens de beheersstrategie toe. De epidemiologische situatie definieert het "contact budget" van een samenleving. Dit contact budget kan als het ware verdeeld worden over een selectie van versoepelingen.

Dit impliceert onvermijdelijk dat er afwegingen moeten worden gemaakt. In het licht van de epidemiologische situatie en het beschikbare contact budget, heeft het Overlegcomité besloten om, voor wat betreft de maatregelen omtrent erediensten, het aantal personen dat aanwezig mag zijn op begrafenissen en crematies uit te breiden, maar om geen andere veranderingen door te voeren. Artikel 15, § 3 werd bijgevolg gewijzigd op 6 maart laatstleden om mogelijk te maken dat een maximum van 50 personen (de bedienaar van de eredienst en kinderen tot en met 12 jaar niet meegeteld) aanwezig kan zijn op begrafenissen en crematies. De regel van 10 m2 per persoon blijft nog steeds van toepassing.

DO 2020202108631

Question n° 405 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Zones de police. - Indemnité pour frais de déplacement.

L'arrêté royal du 22 avril 2020 portant des mesures particulières pour les membres du personnel de la fonction publique fédérale dans le cadre de la crise sanitaire liée au coronavirus COVID-19 prévoit une intervention dans les frais de déplacement entre le domicile et le lieu de travail, sans autres conditions. Cet arrêté royal a également été déclaré applicable aux services de police.

Cela signifie concrètement que tous les membres du personnel des zones de police qui, pour des raisons de service et à la demande du supérieur hiérarchique, doivent utiliser un véhicule motorisé personnel pour se rendre sur le lieu de travail sans pouvoir ou souhaiter emprunter les transports en commun, entrent ligne de compte pour bénéficier de cette indemnité.

DO 2020202108631

Vraag nr. 405 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Politiezones. - Reiskostenvergoeding.

Het koninklijk besluit van 22 april 2020 houdende bijzondere maatregelen voor de personeelsleden van het federaal openbaar ambt in het kader van de gezondheidscrisis ten gevolge van het coronavirus COVID-19 voorziet in een tegemoetkoming van de reiskostenvergoeding tussen de woonplaats en plaats van het werk, zonder verdere voorwaarden. Dit koninklijk besluit werd ook van toepassing verklaard op de politiediensten.

Concreet betekent dit dat ook alle personeelsleden van de politiezones die met een gemotoriseerd persoonlijk voertuig tussen 18 maart en 30 juni 2020, om dienstredenen en op verzoek van zijn hiërarchische meerdere, zich naar de werkplek moesten begeven en geen gebruik konden of wensten te maken van het openbaar vervoer, in aanmerking komen voor deze vergoeding.

Les formulaires de demande sont disponibles au niveau national depuis le 19 décembre 2020. Depuis, les demandes affluent dans les zones de police.

1. Pouvez-vous confirmer que cette réglementation s'applique également à la police locale et fédérale?

2. Les zones de police peuvent-elles escompter en l'espèce une intervention dans ces frais?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 405 de monsieur le député Steven Matheï du 09 mars 2021 (N.):

1. L'article 4 de l'arrêté royal du 22 avril 2020 est en effet directement d'application conforme à la Police Intégrée.

Les membres du personnel de la Police Intégrée qui sont commandés de service sur leur lieu habituel de travail et qui font usage de leur véhicule personnel pour effectuer ce déplacement, peuvent demander une indemnité pour leurs frais de déplacement. Cette indemnité est égale au prix de la carte-train deuxième classe valable un mois sur la distance admise.

2. La règle générale est ici d'application, à savoir que les employeurs des policiers au niveau local et fédéral sont ceux qui doivent supporter ces coûts. Il n'en a pas été décidé autrement au niveau du Conseil des ministres.

Sinds 19 december 2020 zijn de aanvraagformulieren nationaal beschikbaar. De aanvragen stromen sindsdien binnen bij de politiezones.

1. Kunt u bevestigen dat deze regelgeving ook van toepassing is op de lokale en federale politie?

2. Kunnen de politiezones hierbij rekenen op een financiële tegemoetkoming om deze kosten te dragen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 405 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 09 maart 2021 (N.):

1. Artikel 4 van het koninklijk besluit van 22 april 2020 is inderdaad rechtstreeks van overeenkomstige toepassing op de Geïntegreerde Politie.

De personeelsleden van de Geïntegreerde Politie die met dienst zijn bevolen op hun gewone plaats van het werk en die gebruik maken van hun persoonlijk voertuig om deze verplaatsing te maken, kunnen een vergoeding voor hun verplaatsingskosten aanvragen. Deze vergoeding is gelijk aan de prijs van de treinkaart tweede klas die een maand geldig is over de toegelaten afstand.

2. De algemene regel is hier van toepassing, met name dat het de werkgevers van de politiemensen op het lokaal en federaal niveau zijn die deze kosten moeten dragen. Er werd niet anders beslist op het niveau van de Ministerraad.

DO 2020202108638

Question n° 406 de monsieur le député Emir Kir du 09 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le dernier baromètre de la sécurité routière 2020.

Selon le dernier baromètre de la sécurité routière de l'Institut Vias basé sur les données de la police fédérale, le nombre de tués sur les routes a baissé de 22 % en 2020 par rapport à 2019 et le nombre de blessés de 23 %.

En effet, ces diminutions sont évidemment imputables aux mesures de restriction en matière de déplacements, notamment en avril et en novembre.

Toutefois, en dépit de cette baisse probablement due aux circonstances exceptionnelles, l'objectif fixé pour la décennie 2010-2020, à savoir réduire de 50 % le nombre de tués sur les routes, n'a toutefois pas été atteint même si on arrive à une diminution de 40 %.

DO 2020202108638

Vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 09 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verkeersveiligheidsbarometer 2020.

Volgens de jongste verkeersveiligheidsbarometer van Vias institute, die gebaseerd is op gegevens van de federale politie, is in 2020 het aantal verkeersdoden met 22 en het aantal gewonden in het verkeer met 23 % gedaald ten opzichte van 2019.

Die daling is uiteraard toe te schrijven aan de reisbeperkingen, met name in april en november.

Ondanks die daling, die waarschijnlijk te wijten is aan de uitzonderlijke omstandigheden, werd de doelstelling voor het decennium 2010-2020, namelijk een daling van het aantal verkeersdoden met 50 %, niet gehaald, ook al werd er een daling met 40 % gerealiseerd.

Parmi les tendances à surveiller, le seuil de 1.000 accidents impliquant un cycliste a, pour la première fois, été franchi sur une année, tant en Wallonie qu'à Bruxelles, même si aucun décès n'est à déplorer dans la capitale.

1. De quelle manière et sous quel angle évaluez-vous les chiffrés publiés par l'Institut Vias? Quelles sont les principales raisons qui ont empêché d'atteindre l'objectif des 50 % du nombre de tués sur les routes?

2. Comment la réglementation actuelle s'attaque-t-elle aux accidents impliquant les cyclistes? La sensibilisation des automobilistes est-elle suffisante?

3. Quel est le nombre de procès-verbaux relatifs à cette infraction dressés ces cinq dernières années?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 406 de monsieur le député Emir Kir du 09 mars 2021 (Fr.):

1. Le nombre d'accidents de la route enregistrés indique en effet que l'objectif de 440 tués sur les routes au maximum, soit une réduction de moitié des résultats de 2010, n'a pas été atteint, malgré une baisse notable du nombre de tués sur les routes (de 618 à 484) avec 21,7 % par rapport à 2019. Les mesures prises pour éviter la propagation du coronavirus COVID-19 ont certainement eu une influence favorable sur les chiffres. Le fait que l'objectif visé n'ait pas été atteint montre qu'il y a encore beaucoup de travail.

Tous les partenaires en sont conscients, et tant sur le plan de la sensibilisation que de l'éducation (une compétence régionale), du contrôle par la police que de la poursuite des infractions par la justice, on collabore étroitement pour réaliser et consolider les objectifs. La vitesse non adaptée, la conduite sous influence, la distraction causée par l'utilisation du téléphone portable au volant et le défaut d'utilisation ou l'utilisation incorrecte de la ceinture de sécurité et des dispositifs de retenue pour enfant constituent à cet égard les phénomènes qui doivent être attaqués en priorité, où l'utilisation de technologies modernes est des défis majeurs pour avancer.

Eén van de tendensen die moeten worden opgevolgd is het jaarlijks aantal ongevallen met fietsers. Dit jaar werd voor het eerst de drempel van 1.000 ongevallen met fietsers zowel in Wallonië als in Brussel overschreden, ook al werden er in het hoofdstedelijk gewest geen dodelijke slachtoffers gemeld.

1. Hoe en vanuit welke invalshoek evalueert u de door Vias institute gepubliceerde cijfers? Wat zijn de belangrijkste redenen waarom de doelstelling om het aantal verkeersdoden met 50 % te verminderen, niet gehaald werd?

2. Welke maatregelen bevat de huidige regelgeving om ongevallen met fietsers te voorkomen? Is het sensibiliseren van de automobilisten voldoende?

3. Hoeveel processen-verbaal werden er de afgelopen vijf jaar voor die overtreding opgemaakt?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 406 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 09 maart 2021 (Fr.):

1. Het aantal geregistreerde verkeersongevallen toont inderdaad aan dat het streefcijfer van maximaal 440 verkeersdoden, een halvering op basis van de resultaten van 2010, niet werd behaald, ondanks een opmerkelijke daling van het aantal verkeersdoden (van 618 naar 484) met 21,7 % ten overstaan van 2019. De maatregelen, genomen ter voorkoming van de verspreiding van het corona-virus COVID-19 hebben zeker een gunstige invloed gehad op de cijfers. Het feit dat het beoogde doel niet werd bereikt, toont aan dat er nog flink wat werk aan de winkel is.

Alle partners zijn zich hiervan bewust, en zowel op het vlak van de sensibilisering en educatie (een gewestelijke bevoegdheid), de handhaving door de politie als de vervolging van de inbreuken door Justitie wordt er nauw samengewerkt om de doelstellingen te verwezenlijken en te consolideren. Niet aangepaste snelheid, rijden onder invloed, afleiding door gsm-gebruik achter het stuur en niet of onjuist gebruik van de veiligheidsgordel en de kinderbeveiligings-systemen vormen daarbij de fenomenen die prioritair aangepakt worden en waarbij de inzet van moderne technologieën één van de voornaamste uitdagingen vormt om vooruitgang te boeken.

Le confinement, probablement en conjonction avec le beau temps pendant la première vague de la pandémie, a contribué à ce que nous ayons davantage circulé à bicyclette (vélo classique, vélo électrique ou *speed pedelec*), ou utilisé d'autres moyens de déplacement assimilés aux vélos (trottinettes électriques entre autres). C'est bon pour la santé, pour l'environnement et également idéal pour résoudre les embouteillages, mais malheureusement, cela se traduit par une hausse du nombre d'accidents corporels dans lesquels au moins un cycliste est impliqué. L'augmentation dépend cependant d'une région à l'autre. Ainsi, cette catégorie d'accidents a augmenté en Wallonie (+ 177 soit une hausse de 20,9 %) et dans la Région de Bruxelles-Capitale (+ 128 soit une hausse de 13 %). En Flandre par contre, le nombre d'accidents corporels avec cyclistes a diminué (- 678 soit une baisse de 8,1 %). Pour toute la Belgique, cela signifie une baisse de 3,6 % (- 373).

Le nombre de cyclistes décédés à la suite de cela, a à nouveau baissé en Wallonie (-10) et dans la Région de Bruxelles-Capitale (-2), alors qu'on déplore trois morts de plus en Flandre. Pour le pays entier, il en résulte une baisse du nombre de cyclistes tués de 9,9 % (-9).

Les chiffres ne donnent cependant pas une image du type d'accident.

2. Le code de la route prévoit un certain nombre de comportements spécifiques que le conducteur d'une voiture ou d'une moto doivent observer à l'égard de cyclistes et de conducteurs de cyclomoteurs à deux roues.

On ne peut pas, par exemple, mettre en danger un cycliste qui se trouve réglementairement sur la voie publique; il convient de faire preuve d'une prudence accrue à l'égard d'enfants et de personnes âgées à vélo; on doit laisser une distance latérale d'au moins un mètre (un mètre et demi en dehors d'une agglomération) entre le véhicule et le cycliste; on ne peut s'approcher d'un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues qu'à allure modérée de façon à ne pas mettre en danger les usagers qui y sont engagés et ne pas les gêner lorsqu'ils achèvent la traversée de la chaussée à vitesse normale.

De lockdown heeft er, zeker in combinatie met het goede weer tijdens de eerste golf van de pandemie, voor gezorgd dat we meer zijn gaan fietsen (klassieke fiets, elektrische fiets of *speed pedelec*), of gebruik gemaakt hebben van andere vervoermiddelen die met fietsen worden gelijkgesteld (onder andere elektrische steps). Goed voor de gezondheid, voor het milieu en tevens ideaal om de files aan te pakken, maar jammer genoeg vertaalt dit zich wel in een toename van het aantal letselongevallen waarin minstens één fietser is betrokken. De stijging is echter afhankelijk van gewest tot gewest. Zo steeg deze categorie van ongevallen in Wallonië (+ 177 of een toename met 20,9 %) en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (+ 128 of een toename met 13 %). In Vlaanderen daarentegen daalde het aantal letselongevallen met fietsers (- 678 of een daling met 8,1 %). Voor gans België betekent dit een daling met 3,6 % (- 373).

Het aantal fietsers dat hierbij de dood vond, daalde dan weer in Wallonië (-10) en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (-2), terwijl er drie doden meer te betreuren vielen in Vlaanderen. Voor het hele land resulteert dit in een daling van het aantal overleden fietsers met 9,9 % (-9).

De cijfers geven echter geen beeld van het type van het ongeval.

2. De wegcode voorziet in een aantal specifieke gedragingen die de bestuurder van een auto of van een motorfiets in acht dient te nemen ten aanzien van de fietsers en de bestuurders van tweewielige bromfietsen.

Zo mag men de fietser die zich reglementair op de openbare weg bevindt niet in gevaar brengen, dient men extra voorzichtig te zijn ten aanzien van fietsende kinderen en bejaarden, dient een zijdelingse afstand van ten minste één meter (anderhalve meter buiten de bebouwde kom) gelaten te worden tussen het voertuig en de fietser, mag men de oversteekplaatsen voor fietsers en tweewielige bromfietsen slechts met matige snelheid naderen teneinde weggebruikers die er zich op bevinden niet in gevaar te brengen en hen niet hinderen wanneer zij het oversteken van de rijbaan met normale snelheid beëindigen.

En outre, l'automobiliste ou le motocycliste ne peut s'engager sur un passage pour cyclistes et conducteurs de cyclomoteurs à deux roues si l'encombrement de la circulation est tel qu'il serait vraisemblablement immobilisé sur ce passage. Il est d'ailleurs interdit de mettre un véhicule en stationnement sur les pistes cyclables et à moins de cinq mètres de l'endroit où les cyclistes et les conducteurs de cyclomoteurs à deux roues sont obligés de quitter la piste cyclable pour circuler sur la chaussée ou de quitter la chaussée pour circuler sur la piste cyclable, et à moins de cinq mètres des passages pour cyclistes.

Il y a interdiction de dépassement, lorsque le conducteur à dépasser s'approche de ou s'arrête devant un passage pour cyclistes. Les conducteurs doivent céder la priorité aux usagers qui suivent la piste cyclable ou le trottoir qu'ils traversent. En cas de changement de direction, ils doivent céder le passage aux conducteurs et aux piétons qui circulent sur les autres parties de la même voie publique. Dans une rue cyclable les conducteurs de véhicules à moteur ne peuvent pas dépasser et la vitesse est limitée à 30 km/h. Enfin, il est interdit d'ouvrir la portière d'un véhicule, de la laisser ouverte, de descendre d'un véhicule ou d'y monter, sans s'être assuré qu'il ne peut en résulter ni danger ni gêne pour d'autres usagers de la route en particulier les piétons et les conducteurs de véhicules à deux roues.

3. Le tableau ci-joint reprend les données chiffrées demandées.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Bovendien mag de automobilist of motorrijder de oversteekplaats niet oprijden wanneer het verkeer zodanig belemmerd is dat hij er waarschijnlijk zou moeten stoppen. Het is trouwens verboden om te parkeren op de fietspaden en op minder dan vijf meter van de plaats waar de fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen verplicht zijn het fietspad te verlaten om op de rijbaan te rijden of de rijbaan te verlaten om op het fietspad te rijden, en op minder dan vijf meter de oversteekplaatsen voor fietsers.

Er geldt een inhaalverbod indien de in te halen bestuurder stopt voor een oversteekplaats voor fietsers of deze oversteekplaats nadert. De bestuurders dienen voorrang te verlenen aan de weggebruikers die het fietspad of trottoir volgen dat zij oversteken. Bij een richtingsverandering dienen zij voorrang te verlenen aan de bestuurders en de voetgangers die de andere delen van de openbare weg volgen. In een fietsstraat mogen de bestuurders van motorvoertuigen niet inhalen en is de snelheid beperkt tot 30 km/u. Tenslotte is het verboden het portier van een voertuig te openen of open te laten, in- of uit een voertuig te stappen, zonder zich ervan vergewist te hebben dat dit de andere weggebruikers niet in gevaar kan brengen of hinderen in het bijzonder voetgangers en bestuurders van tweewielers.

3. Bijgevoegde tabel herneemt de gevraagde cijfergegevens.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108647

Question n° 407 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le poste satellite de la police des chemins de fer en Flandre occidentale.

La police des chemins de fer (SPC) est un service spécialisé de la police fédérale ayant comme terrain d'action prioritaire les trains, les voies ferrées, les quais des gares ou points d'arrêt, ainsi que le réseau des stations de métro et pré-métro. La SPC exécute un large éventail de missions : accueil, intervention, lutte contre les incivilités et les phénomènes d'insécurité... La SPC effectue un excellent travail mais est actuellement surchargée. Ces dernières années, elle a connu une réforme destinée à optimiser le travail. Or, nous constatons que certains grands postes satellites manquent de capacité et ne peuvent dès lors plus exécuter l'ensemble de leurs missions. Ces postes doivent régulièrement faire appel aux postes mères, ce qui entraîne notamment de longs temps de parcours.

En outre, la SPC est souvent confrontée en Flandre occidentale à la problématique de la migration de transit, qui représente une charge de travail supplémentaire. En 2020, pas moins de 1 141 migrants en transit ont été arrêtés à Zeebrugge. Le parquet de Bruges a récemment indiqué qu'au cours de la dernière semaine, deux fois plus de migrants en transit avaient été arrêtés dans et autour du port, comparé à une semaine moyenne. Par ailleurs, il s'avère que le problème d'escalade se déplace de plus en plus vers la gare de triage, qui est actuellement le point faible de la sécurisation du port. Cette grave problématique montre qu'il est nécessaire que la SPC dispose d'une pleine capacité en Flandre occidentale.

1. Combien d'équivalents temps plein sont-ils engagés au sein du poste de la SPC à Bruges? Je souhaiterais disposer des chiffres annuels des cinq dernières années.

2. Quelle est votre position par rapport à un poste à part entière en Flandre occidentale, à savoir à Bruges? Quelles démarches allez-vous entreprendre en vue d'assurer une capacité suffisante pour la police des chemins de fer? Combien d'effectifs supplémentaires prévoyez-vous?

3. Combien de fois les postes mères de la SPC ont-ils dû renforcer le poste satellite de Flandre occidentale? Pouvez-vous dresser la liste de tous les renforcements des trois dernières années? Pouvez-vous subdiviser votre réponse en fonction du poste mère qui a renforcé le poste satellite de Bruges? Pouvez-vous donner une ventilation par type d'actions/interventions qui ont nécessité un renforcement?

DO 2020202108647

Vraag nr. 407 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De satellietpost van de spoorwegpolitie in West-Vlaanderen.

De spoorwegpolitie (SPC) is een gespecialiseerde dienst van de federale politie met als prioritair actieterrein de treinen, spoorwegen, perrons van de stations of stopplaatsen en het netwerk van de metro- en premetrostations. De SPC heeft een hele waaier van taken: onthaal, interventie, bestrijding van overlast en onveiligheidsfenomenen, enz. De SPC levert uitstekend werk maar is momenteel overbevraagd. De laatste jaren ondergaat de SPC een hervorming om de werking te optimaliseren, maar we merken dat sommige belangrijke satellietposten een capaciteitstekort hebben. Daardoor kunnen ze hun takenpakket niet meer volledig uitvoeren. Deze posten moeten vaak beroep doen op de moederposten, wat onder andere resulteert in lange aanvoertijden.

Daarbovenop komt de SPC in West-Vlaanderen vaak in aanraking met de transmigratieproblematiek, wat een extra werklast met zich meebrengt. In 2020 werden maar liefst 1.141 transmigranten opgepakt in Zeebrugge. Onlangs meldde het Brugse parket dat er afgelopen week in en rond de haven dubbel zoveel transmigranten werden opgepakt als tijdens een gemiddelde week. Daarnaast blijkt dat het probleem van inklimming zich steeds meer verschuift naar het rangeerstation, die momenteel de zwakke plek is in de beveiliging van de haven. Deze acute problematiek toont aan dat er in West-Vlaanderen een volle capaciteit van de SPC nodig is.

1. Hoeveel voltijdequivalenten worden ingezet in de SPC-post in Brugge zelf? Graag de jaarlijkse cijfers voor de laatste vijf jaar.

2. Wat is uw standpunt voor een volwaardige post in West-Vlaanderen namelijk in Brugge? Welke stappen zal u nemen om voldoende capaciteit te voorzien voor de spoorwegpolitie? Hoeveel extra capaciteit zal u voorzien?

3. Hoeveel keer hebben de SPC-moederposten de satellietpost in West-Vlaanderen moeten versterken? Kan u een overzicht geven van het totaal versterkingen in de laatste drie jaar? Kan u een onderverdeling maken van welke moederpost de satellietpost in Brugge heeft versterkt? Kan u een onderverdeling geven van het type acties/interventies waarbij versterking nodig was?

4. Pouvez-vous donner un aperçu du nombre d'interventions effectuées dans et autour de la gare de triage de Zeebrugge par la SPC ces trois dernières années?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 407 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 09 mars 2021 (N.):

1. Le tableau 1 reprend le nombre de membres du personnel prévu théoriquement sur le tableau organique (TO3), le nombre de membres réellement affectés et détachés et finalement le dégré d'occupation au sein de la région Ouest de la police des chemins de fer de 2017-2021.

2. Le service satellite de Bruges comportera uniquement un service d'intervention (am et pm) composé de 12 personnes en charge de répondre aux appels d'urgence. La gestion négociée de l'espace public et les actions sur la région SPC Ouest seront pris en charge par le service mère à savoir Gand.

3. Lors de la réorganisation de la police des chemins de fer, le champ d'action de l'unité a été divisé en cinq services mères et deux satellites. Pour la région Ouest, le service mère est basé à Gand et il y a une unité satellite à Bruges. Le service satellite ne fournit que des services de police de base, les équipes d'intervention offrant une aide d'urgence lors d'accidents ferroviaires, de suicides, de décès suspects, de faits de violence (agression), etc.

Les autres tâches, telles que le traitement des phénomènes et la gestion négociée de l'espace public, sont coordonnées par le service mère.

Cette organisation régionale implique également que la région Ouest est responsable des interventions tant en Flandre occidentale qu'en Flandre orientale. Il n'est donc pas question de renforts, puisque le territoire de la Région couvre les deux provinces et que le fonctionnement opérationnel et la planification sont également adaptés à cela. Le personnel de Gand et de Bruges travaille dans les deux provinces car ils sont responsables du domaine d'action prioritaire de l'ensemble de la Région. Par conséquent, il n'existe pas de chiffres distinguant le service mère et le satellite, mais uniquement pour les activités de la région Ouest.

4. Kan u een overzicht geven van het aantal interventies die werden uitgevoerd in en rond het rangeerstation in Zeebrugge door de SPC in de laatste drie jaar?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 407 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 09 maart 2021 (N.):

1. Tabel 1 geeft het aantal personeelsleden dat theoretisch is opgenomen in de organieke tabel (OT3), het aantal personeelsleden dat daadwerkelijk lid is en gedetacheerd en tot slot de bezettingsgraad binnen de regio West van de spoorwegpolitie van 2017-2021.

2. De satellietdienst in Brugge zal alleen bestaan uit een interventiedienst (am + pm) van 12 personen die op noodoproepen moeten reageren. Het genegotieerde beheer van de openbare ruimte en de acties in de regio SPC West zullen worden verzorgd door de moederdienst in Gent.

3. Bij de reorganisatie van de spoorwegpolitie werd het actieterrein van de eenheid ingedeeld in 5 moederdiensten en 2 satellieten. Voor de Regio West zetelt de moederdienst in Gent en is er een satellietpost in Brugge. De satelliet verzekert enkel de basispolitiezorg waarbij interventieploegen dringende noodhulp bieden zoals bij spoorongevallen, zelfdodingen, verdachte overlijdens, geweldsdelicten (agressie), enz.

De andere taken zoals fenomeenaanpak en genegotieerd beheer van de openbare ruimte worden gecoördineerd vanuit de moederdienst.

Deze regionale organisatie veronderstelt ook dat de Regio West verantwoordelijk is voor tussenkomsten in zowel West-Vlaanderen als Oost-Vlaanderen. Er kan dan ook niet gesproken worden over versterkingen want het grondgebied van de Regio bedekt beide provincies en de operationele werking en planning is hier eveneens op afgestemd. Personeelsleden van Gent en Brugge komen in beide provincies tussen aangezien ze instaan voor het prioritair actieterrein van de gehele Regio. Er zijn dan ook geen cijfers waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de moederdienst en de satelliet maar enkel voor de activiteiten van de Regio West.

Les données du tableau 2 sont extraites de la base de données du Centre de communication et d'information (CIC) de la Flandre occidentale. Le tableau donne un aperçu, pour les années 2018-2020, du nombre d'événements créés pour la Police des chemins de fer (SPC) de la Région Ouest au cours desquels une ou plusieurs équipes ont été dispatchées dans la province de Flandre occidentale. Comme plusieurs équipes peuvent être déployées pour un même événement, le nombre d'équipes dispatchées de SPC Région Ouest est également présenté.

4. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

En premier lieu, je dois informer l'honorable membre que la BNG ne recense pas les données relatives aux interventions. Il est possible, sur base de la définition ci-dessus, de réaliser un rapport sur le nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer concernant la législation sur les étrangers sur les lignes 51A (Bruges-Zeebruges) et 51A/1 (Zeebrugge Dorp - Formation) et dans les environs du faisceau de voies "Zwankendamme".

Le tableau 3 reprend le nombre de faits criminels enregistrés par la police des chemins de fer, tels que ces faits sont enregistrés dans la BNG, sur base des procès-verbaux, pour les années 2016-2019 et le premier semestre de 2020. Il n'y a pas de faits enregistrés en 2017 et 2019. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020.

Je dois signaler à l'honorable membre que ce n'est pas seulement la police des chemins de fer qui effectue des contrôles sur ce territoire, mais aussi d'autres unités de la police fédérale comme la police de la navigation et la police locale. En 2020, il y a eu une procédure raccourcie pour le traitement des transmigrants dans le contexte de la pandémie de COVID-19, ce qui a résulté en peu d'arrestations. Le phénomène s'est également amplifié dans cette région à la fin de l'année 2020 et au début de l'année 2021, pour lesquels les chiffres ne sont pas encore disponibles.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De gegevens in tabel 2 zijn afkomstig uit de databank van het Communicatie- en informatiecentrum (CIC) van West-Vlaanderen. De tabel geeft een overzicht voor de jaren 2018-2020 van het aantal gebeurtenissen die zijn aangemaakt voor de spoorwegpolitie (SPC) van de Regio West waarbij 1 of meerdere ploegen in de provincie West-Vlaanderen werden gedispatcht. Aangezien voor 1 gebeurtenis meerdere ploegen ingezet kunnen worden, is aanvullend het aantal gedispatchte ploegen van SPC Regio West weergegeven.

4. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats,...

In de eerste plaats moet ik het geachte lid meedelen dat interventies geen deel uitmaken van de ANG. Op basis van bovenstaande definities is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde criminele feiten die door de spoorwegpolitie werden geregistreerd inzake vreemdelingenwetgeving op de lijnen 51A (Brugge-Zeebrugge) en 51A/1 (Zeebrugge Dorp - Vorming) en in de omgeving van de sporenbundel "Zwankendamme".

Tabel 3 bevat het aantal door de spoorwegpolitie geregistreerde criminele feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2016-2019 en het eerste semester van 2020. Er zijn geen geregistreerde feiten in 2017 en 2019. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020.

Ik moet het geachte lid erop wijzen dat niet enkel de spoorwegpolitie controles uitvoert in dit gebied maar ook andere federale politiediensten zoals de scheepvaartpolitie en de lokale politie. In 2020 was er in het kader van de Covid-19-pandemie een verkorte procedure van toepassing bij de afhandeling van transmigranten waardoor er weinig arrestaties gebeurd zijn. Het fenomeen is in deze regio ook terug toegenomen eind 2020 en begin 2021 waarvoor de cijfers momenteel nog niet beschikbaar zijn.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108655

Question n° 408 de madame la députée Darya Safai du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le pourcentage d'hommes victimes de violences entre partenaires.

Les conséquences des violences physiques, mais aussi psychologiques au sein d'un couple peuvent être dramatiques. Les violences n'affectent pas uniquement la victime directe, mais parfois aussi d'autres membres de la famille, parmi lesquels les enfants. Trop souvent, les victimes de violences entre partenaires n'ont pas la force de déposer une plainte.

Je n'ignore pas que, par le passé, les services de police et le SPF Intérieur ont déjà fourni des efforts considérables pour améliorer la situation. Celle-ci est d'autant plus délicate lorsque les victimes des violences entre partenaires sont des hommes.

Après ce type d'incident, les hommes ont encore plus de propension à s'enfermer dans le silence par honte, sentiment d'infériorité, etc.. Le dépôt d'une plainte demeure cependant l'unique instrument permettant d'évaluer la situation et de s'efforcer de l'améliorer.

Même si ces statistiques ne sont pas suffisamment représentatives, je souhaiterais néanmoins connaître le nombre de plaintes annuelles déposées ces trois dernières années par des hommes victimes de violences entre partenaires, ainsi que le pourcentage que représentent ces plaintes dans les dossiers de violences entre partenaires.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 408 de madame la députée Darya Safai du 09 mars 2021 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

DO 2020202108655

Vraag nr. 408 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Percentage mannen dat het slachtoffer is van partnergeweld.

De gevolgen van geweld binnen koppels kunnen dramatisch zijn. Niet alleen fysiek, maar ook psychologisch. Het geweld treft niet alleen het slachtoffer, maar soms ook andere gezinsleden, onder wie de kinderen. Al te vaak vinden de slachtoffers van partnergeweld de kracht niet om een klacht in te dienen.

Ik weet dat de politiediensten en de FOD Binnenlandse Zaken in het verleden al heel wat inspanningen geleverd hebben om de situatie te verbeteren. De situatie is nog delicater wanneer slachtoffers van partnergeweld mannen zijn.

Uit schaamte, minderwaardigheidsgevoel, enz. zijn ze na dergelijke incidenten soms nog minder geneigd te spreken. Klachten zijn echter het enige middel om de situatie te beoordelen en op basis daarvan te verbeteren.

Ook al zijn ze niet representatief genoeg, ik zou graag vernemen hoeveel klachten over partnergeweld tegen mannen de afgelopen drie jaar jaarlijks ingediend werden en welk percentage van de dossiers over partnergeweld dat vertegenwoordigd.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 408 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 09 maart 2021 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de plaatsbestemmingen, enz.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits en matière de violence intrafamiliale dans le couple enregistrés par les services de police, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période 2017-2019 et le premier semestre 2020, au niveau national. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 24 octobre 2020.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake intrafamiliaal geweld binnen het koppel, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode 2017-2019 en het eerste semester van 2020 op nationaal niveau. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 24 oktober 2020.

Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de violence intrafamiliale (VIF) dans le couple/
Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake intrafamiliaal geweld (IFG) binnen het koppel

	2017	2018	2019	SEM 1 2020
VIF: dans le couple (total)/ *IFG: binnen het koppel (totaal)*	37.459	38.739	38.268	17.483

(Source: Police Fédérale/*Bron: Federale Politie)*

S'agissant des informations relatives aux victimes et à leur sexe, il n'est pas encore possible, à l'heure actuelle, sur base des informations disponibles dans la BNG, de fournir des données fiables en la matière. Les services de la Police Fédérale oeuvrent à pourvoir également ces données.

Wat de informatie over de slachtoffers en hun geslacht betreft, is het momenteel nog niet mogelijk om op basis van de informatie in de ANG betrouwbare gegevens aan te leveren. De diensten van de Federale Politie bekijken momenteel om ook deze informatie te kunnen verstrekken.

DO 2020202108657

Question n° 409 de monsieur le député Kris Verduyckt du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le coût de la sécurisation des sites nucléaires.

L'opération *Spring Guardian* (OSG) mobilise des militaires pour assurer la surveillance des différents sites nucléaires du pays. J'ai déjà demandé des données à votre collègue, la ministre de la Défense, concernant le nombre de militaires affectés et le coût que cela entraîne.

1. Hormis les militaires, d'autres professionnels de la surveillance sont-ils mobilisés pour assurer la garde de nos site nucléaires (agents de police, sociétés de gardiennage privées)?

2. Combien d'agents de police sont-ils mobilisés pour la surveillance des sites nucléaires?

3. Quel est le coût annuel de cette surveillance?

4. Des sociétés de gardiennage privées sont-elles aussi mobilisées? Dans l'affirmative, quel coût annuel cela représente-t-il?

5. De quels sites s'agit-il? Merci de fournir un relevé.

DO 2020202108657

Vraag nr. 409 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Kostprijs beveiliging nucleaire sites.

Via de operatie *Spring Guardian* (OSG) worden militairen ingezet om de verschillende nucleaire sites in ons land te bewaken. Ik vroeg alvast aan uw collega minister van Defensie data over het aantal manschappen en de kostprijs hiervan.

1. Worden, buiten het aantal militairen, ook nog anderen beveiligingsberoepen ingezet voor de bewakings van onze nucleaire sites (politieagenten, privébewakingsfirma's)?

2. Hoeveel politieagenten worden ingezet voor de beveiliging van nucleaire sites?

3. Wat is de jaarlijkse kostprijs van deze beveiliging?

4. Worden er ook privébewakingsfirma's ingezet? Zo ja, wat is de jaarlijkse kostprijs hiervan?

5. Over welke sites gaat het? Graag een overzicht.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 409 de monsieur le député Kris Verduyckt du 09 mars 2021 (N.):

1. Conformément à la directive OOP36*bis*, l'exploitant d'un site nucléaire est le premier responsable de la sécurité sur son site. Parmi les trois fonctionnalités à assurer, soit *Detect*, *Delay* et *Response*, seule la troisième est assurée par la police fédérale. Pour les deux premières, la mise en oeuvre est sous-traitée à des services de gardiennage privés sur chacun des quatre sites nucléaires belges de classe 1 (voir également point 4).

La mission de la police est d'appréhender les intrus le plus rapidement possible.

Actuellement, la police fédérale assure seule la fonctionnalité *Response* des sites de Fleurus et Tihange.

2. La Direction de la Sécurisation (DAB) sécurise les sites et centrales nucléaires de Tihange, Fleurus, Doel et Mol/Dessel/Geel.

Le nombre de membres du personnel du cadre opérationnel déployés pour l'exécution de ces missions est le suivant:

- 5 commissaire de police;
- 34 inspecteurs principaux de police;
- 245 agents de sécurisation de police;
- 11 CALog en soutien;
- Il existe un détachement de réserve composé de quatre inspecteurs principaux de police et de 31 agents de sécurisation de police.

Actuellement, la DAB assure complètement la sécurisation des sites et centrales nucléaires de Tihange et de Fleurus.

3. Le coût annuel de cette sécurisation est établi dans l'arrêté ministériel du 21 septembre 2018. A propos des sites nucléaires, celui-ci indique qu'il s'élève à 7.709,52 euros par jour et par site.

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 409 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 09 maart 2021 (N.):

1. Op grond van de richtlijn OOP36*bis* is in de eerste plaats de exploitant van een nucleaire site verantwoordelijk voor de beveiliging op zijn site. Van de drie functionaliteiten die moeten verzekerd worden, namelijk *Detect*, *Delay* en *Response*, wordt enkel de derde verzekerd door de federale politie. De detectie van veiligheidsrisico's en eventuele vertragende maatregelen zijn een opdracht voor de private beveiligingsdiensten op elk van de vier Belgische nucleaire sites van klasse 1 (zie ook punt 4).

De opdracht van de politie bestaat erin om eventuele indringers zo snel mogelijk aan te houden.

Momenteel voert de federale politie deze opdracht enkel uit op de sites van Fleurus en Tihange; Defensie doet dit op de sites van Doel en Mol/Dessel/Geel, in opdracht van de federale politie.

2. De Dienst Beveiliging (DAB) beveiligt de nucleaire sites en kerncentrales van Tihange, Fleurus, Doel en Mol/Dessel/Geel.

Het aantal operationele personeelsleden dat wordt ingezet om deze missies uit te voeren, is als volgt:

- 5 politiecommissaris;
- 34 hoofdinspecteurs van politie;
- 245 politie beveiligingsagenten;
- 11 CALog ter ondersteuning;
- Er is een reservedetachement bestaande uit 4 hoofdinspecteurs van de politie en 31 politie beveiligingsagenten.

Momenteel staat de DAB volledig in voor de beveiliging van de nucleaire sites en kerncentrales van Tihange en Fleurus.

3. De jaarlijkse kostprijs van deze beveiliging werd opgenomen in het ministerieel besluit van 21 september 2018. Wat de nucleaire sites betreft is een bedrag van 7.709,52 euro per dag en per site voorzien.

4. Des sociétés de sécurité privées sont effectivement utilisées pour la sécurité des sites nucléaires. Le coût de ce service est entièrement supporté par l'opérateur. En matière de sécurité des sites nucléaires, les missions de l'exploitant et des sociétés de sécurité privées sont différentes de celles des militaires ou du DAB. L'exploitant est responsable des systèmes de sécurité. Le rôle de ces systèmes est de rendre aussi difficile que possible l'entrée d'éventuels intrus sur un site. Les sociétés de sécurité privées ont un ensemble de tâches spécifiques pour lesquelles la détection rapide et la fourniture permanente et en temps voulu d'informations aux militaires/DAB sur les actions d'éventuels intrus sont primordiales. Les militaires/DAB ont une mission exclusivement réservée au gouvernement qui leur permet d'intervenir activement - et armés - si des intrus tentent de pénétrer sur un site.

5. Les agents de sécurité privé sont présents sur les sites nucléaires de classe 1 en exploitation à savoir:

- l'Institut des radioéléments de Fleurus;
- la centrale nucléaire de Tihange;
- la centrale nucléaire de Doel;
- Belgoprocess;
- le SCK CEN à Mol-Dessel;
- Centre commun de recherche de la Commission européenne à Geel (JRC Geel).

DO 2020202108658

Question n° 410 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Contrôles et constatations de l'utilisation du GSM au volant.

En vertu de l'article 8.4 du Code de la route, il est interdit aux conducteurs d'utiliser un téléphone portable en le tenant en main pendant qu'ils conduisent.

Malgré cette interdiction, une enquête sur les habitudes menée par l'institut pour la sécurité routière Vias indique que 20 % des conducteurs âgés de moins de 35 ans utilisent leur GSM en conduisant. Ce chiffre est mauvais. Outre l'alcool et la vitesse excessive, la distraction par un GSM ou un autre appareil électronique est l'une des principales causes de mortalité sur les routes.

4. Er worden inderdaad privébewakingsfirma's ingezet bij de beveiliging van de nucleaire sites. De kostprijs hiervan wordt volledig gedragen door de exploitant. Wat betreft de beveiliging van de nucleaire sites is het takenpakket van de exploitant en van de privébewakingsfirma's weliswaar verschillend van dat van militairen of de DAB. De exploitant is verantwoordelijk voor de beveiligingssystemen. Deze systemen hebben als rol om het eventuele indringers zo lastig mogelijk te maken om binnen te dringen op een site. De privébewakingsfirma's hebben een specifiek takenpakket waarbij een snelle detectie en het tijdig en blijvend informeren aan de militairen/DAB over de acties van de mogelijke indringers, primordiaal zijn. De militairen/DAB hebben een taak die alleen aan de overheid is toebedeeld waarbij ze actief - en gewapend - kunnen ingrijpen (snelle respons) wanneer indringers een site zouden proberen binnen te dringen.

5. Er worden inderdaad privébewakingsfirma's ingezet bij de beveiliging van de nucleaire sites van klasse 1:

- het Institut des Radioéléments in Fleurus;
- de Kerncentrale van Tihange;
- de kerncentrale van Doel;
- Belgoprocess;
- het SCK CEN in Mol-Dessel;
- het *Joint Research Centre* van de Europese Commissie in Geel (JRC Geel).

DO 2020202108658

Vraag nr. 410 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Controles op en vaststellingen van smartphonegebruik achter het stuur.

Krachtens artikel 8.4 van de Wegcode is het verboden voor bestuurders om tijdens het rijden gebruik te maken van een mobiele telefoon die men in de hand houdt.

Ondanks dit verbod geeft een gedragsenquête van het verkeersveiligheidsinstituut Vias aan dat 20 % van de bestuurders jonger dan 35 jaar de gsm hanteert tijdens het rijden. Dat is slecht nieuws. Naast alcohol en overdreven snelheid is afleiding door een smartphone of een ander elektronisch toestel één van de grootste killers in het verkeer.

1. Combien de contrôles spécifiquement axés sur l'utilisation d'un téléphone portable au volant ont-ils été organisés ces cinq dernières années par les polices locale et fédérale? Je souhaiterais obtenir ces chiffres sur une base annuelle, ventilés par Région, province et zone de police.

2. Combien de procès-verbaux les polices locale et fédérale ont-elles dressés ces cinq dernières années pour utilisation non autorisée d'un téléphone portable au volant?

3. a) Combien d'accidents de la circulation ont-ils été causés ces cinq dernières années par le fait que le conducteur avait été distrait par l'utilisation d'un téléphone portable au volant?

b) Quel est le pourcentage de cas dans lesquels le conducteur était âgé de moins de 35 ans?

c) Quel est le pourcentage de cas dans lesquels l'accident s'est accompagné de:

- dégâts matériels uniquement;
- blessés;
- décès?

4. Combien de procès-verbaux les polices locale et fédérale ont-elles dressés ces cinq dernières années pour utilisation non autorisée d'un téléphone portable par des cyclistes dans la circulation?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 410 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

1. Hoeveel controles, specifiek gericht op het vaststellen van het gebruik van een mobiele telefoon achter het stuur, werden de afgelopen vijf jaar georganiseerd door de federale en de lokale politie? Graag telkens cijfers op jaarbasis en opgesplitst per gewest, provincie en politiezone.

2. Hoeveel processen-verbaal werden door de federale en lokale politie de afgelopen vijf jaar opgesteld wegens het niet-toegelaten gebruik van een mobiele telefoon achter het stuur?

3. a) Hoeveel verkeersongevallen werden de afgelopen vijf jaar veroorzaakt doordat de bestuurder afgeleid was door het gebruik van mobiele telefoon achter het stuur?

b) In hoeveel procent van de gevallen was de bestuurder jonger dan 35 jaar?

c) In hoeveel procent van de gevallen ging het ongeval gepaard met:

- enkel materiële schade;
- gewonden;
- dodelijke slachtoffers?

4. Hoeveel processen-verbaal werden door de federale en lokale politie de afgelopen vijf jaar opgesteld wegens het niet-toegelaten gebruik van een mobiele telefoon door fietsers die zich in het verkeer begeven?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 410 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108665

Question n° 411 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Embarquement clandestin dans des véhicules.

Je souhaiterais savoir combien de fois, au cours des cinq dernières années, la police fédérale (tous services confondus: police de la navigation, de la route, des chemins de fer, etc.) a dû faire sortir d'un véhicule (camion, semi-remorque, conteneur, véhicule ferroviaire, camionnette, etc.) des personnes qui avaient embarqué clandestinement et qui soit ont été découvertes par la suite, soit ont elles-mêmes demandé de l'aide. Pouvez-vous scinder ces chiffres par année et par province?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 411 de monsieur le député Jasper Pillen du 09 mars 2021 (N.):

En annexe, vous trouverez un aperçu de toutes les interceptions de personnes qui se trouvaient dans un véhicule (train, bus, tram, camion, etc.) effectuées par la police fédérale pour la période du 1er mars 2018 (début de l'enregistrement du lieu de constatation) au 31 décembre 2020 inclus.

Le tableau en annexe indique l'enregistrement officiel auprès de l'Office des étrangers.

Dans le cadre de la pandémie du COVID-19, une procédure administrative raccourcie a été appliquée dans de nombreux cas, sans qu'aucun rapport administratif ne soit soumis à l'Office des Étrangers. Par conséquent, les chiffres pour 2020 ne sont pas représentatifs.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108665

Vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Inklimming in voertuigen.

Graag voor de laatste vijf jaar, jaarlijks en per provincie het aantal keren dat de federale politie (alle diensten: scheepvaartpolitie, wegpolitie, spoorwegpolitie, enz.), personen uit een voertuig (vrachtwagen, trailer, container, spoorvoertuig, bestelwagen, enz.) heeft moeten halen die ingeklommen waren en die ofwel nadien ontdekt werden of die zelf om hulp hebben (op)geroepen?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Jasper Pillen van 09 maart 2021 (N.):

In bijlage vindt u een overzicht van alle intercepties door de federale politie van personen die zich in een voertuig bevonden (trein, bus, tram, vrachtwagen, enz.) voor de periode vanaf 1 maart 2018 (begin van de registratie plaats aantreffen) tot en met 31 december 2020.

De tabel in bijlage geeft de officiële registratie weer bij de dienst Vreemdelingenzaken.

In het raam van de COVID-19 pandemie werd in veel gevallen een verkorte administratieve afhandeling toegepast, waarbij er geen administratief verslag werd overgemaakt aan dienst Vreemdelingenzaken. De cijfers voor 2020 zijn bijgevolg niet representatief.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108676

Question n° 412 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 10 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les contrôles d'intégrité après l'entrée en service des policiers.

Dans une interview accordée à *La Dernière Heure* le 8 février 2021, le commissaire général de la police fédérale Marc De Mesmaeker s'est déclaré favorable à la proposition de l'inspecteur général Thierry Gillis de soumettre les policiers déjà en service à un contrôle d'intégrité.

La réaction des syndicats de policiers a été publiée le 9 février dans *Het Nieuwsblad*. Vincent Houssin, président du SLFP Police, y déclare que, selon lui, jeter régulièrement un large filet afin de contrôler si durant leur carrière des policiers ont, à un quelconque moment, pris éventuellement quelques libertés avec les règles, n'est pas la bonne méthode. Il prône, en revanche, un filtrage plus sévère lors du recrutement, avec un allongement possible, notamment, de la liste des infractions excluant tout recrutement. M. Houssin considère, par ailleurs, que les policiers devraient être mieux encadrés par leurs supérieurs hiérarchiques, qui, de leur côté, devraient rester plus étroitement en contact avec le terrain.

1. Que pensez-vous des contrôles d'intégrité, y compris après l'entrée en service des policiers? Si vous y êtes favorable, la mesure sera-t-elle intégrée dans les réformes? Quelles mesures concrètes prendrez-vous? Si vous y êtes opposée, pourriez-vous commenter votre réponse?

2. Que pensez-vous des propositions du SLFP visant d'une part, à durcir les conditions d'admission sur la base des infractions commises et, d'autre part, à renforcer l'encadrement par la hiérarchie? Si vous y êtes favorable, la mesure sera-t-elle intégrée dans les réformes? Quelles mesures concrètes prendrez-vous? Si vous y êtes opposée, pourriez-vous commenter votre réponse?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 412 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 10 mars 2021 (N.):

1. Je confirme que la mise en oeuvre d'un screening d'intégrité des membres des services de police au cours de leur carrière fait partie de mes objectifs. Je vous renvoie à ma déclaration de politique à ce sujet.

Les mesures à prendre sont en cours d'analyse.

DO 2020202108676

Vraag nr. 412 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 10 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Integriteitscontroles na indiensttreding bij politie.

In een interview in *La Dernière Heure* op 8 februari 2021 drukte commissaris-generaal van de federale politie Marc De Mesmaeker zich positief uit over het voorstel van inspecteur-generaal Thierry Gillis om ook integriteitscontroles te voorzien voor reeds in dienst getreden agenten.

In het *Nieuwsblad* verscheen op 9 februari echter ook de reactie van de politievakbonden. VSOA-voorzitter Vincent Houssin verklaarde: "Geregeld een groot sleepnet uitgooien om te controleren of er ergens agenten zijn die tijdens hun loopbaan mogelijk buiten de lijntjes kleuren, vinden wij niet de juiste aanpak", die pleit voor een nog strengere screening bij de indienstneming, met onder andere een nog langere lijst van misdrijven die een indiensttreding verhinderen. Houssin vindt ook dat betere begeleiding door leidinggevenden van agenten nodig is, die zelf ook meer ervaring op het terrein zouden moeten blijven hebben.

1. Wat is uw mening over de toepassing van integriteitscontroles, ook na de indiensttreding? Indien u voorstander bent, zal dit dan ook opgenomen worden in de hervormingen? Welke concrete maatregelen zal u nemen? Indien u geen voorstander bent, kan u dit dan toelichten?

2. Wat is uw mening over de voorstellen van de VSOA om, enerzijds de toelatingsvoorwaarden omtrent gepleegde misdrijven te verstrengen en anderzijds de begeleiding door leidinggevenden op te krikken? Indien u voorstander bent, zal dit dan ook opgenomen worden in de hervormingen? Welke concrete maatregelen zal u nemen? Indien u geen voorstander bent, kan u dit dan toelichten?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 412 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 10 maart 2021 (N.):

1. Ik bevestig dat het uitvoeren van een integriteitsscreening tijdens de loopbaan van de leden van de politiediensten een van mijn doelstellingen is. Zie in dit verband ook mijn beleidsverklaring.

Momenteel worden de te nemen maatregelen geanalyseerd.

2. Les conditions d'admission actuelles offrent déjà les garanties nécessaires. Leur application nécessite une attention continue.

Mais le seul screening lors de l'accès ne suffit pas et ce, quelles que soient les conditions d'admission. Il doit être accompagné d'un screening au cours de la carrière.

Il est clair que le rôle des dirigeants à cet égard est essentiel, tant en termes de coaching et de suivi qu'en termes de contrôle et de comportement exemplaire.

2. De huidige toelatingsvoorwaarden bieden reeds de nodige garanties. De toepassing ervan verdient blijvende aandacht.

Een eenmalige screening bij de instroom volstaat echter niet, hoe streng de toelatingsvoorwaarden ook zijn. Zij dient aangevuld met een screening tijdens de loopbaan.

Het is duidelijk dat de rol van de leidinggevenden in dit verband cruciaal is, zowel op het vlak van coaching en opvolging, als op het vlak van controle, als op het vlak van voorbeeldgedrag.

DO 2020202108684

Question n° 413 de monsieur le député Bert Moyaers du 10 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Soutien de la police locale aux huissiers de justice.

En principe, les huissiers de justice ne peuvent recourir à l'appui d'un inspecteur de police que s'ils estiment qu'il y a un risque pour leur intégrité physique ou lorsque l'occupant de l'habitation est absent. Il semble toutefois que certains huissiers, surtout en milieu urbain, préfèrent ne pas perdre de temps et se font systématiquement accompagner par un inspecteur de police lorsqu'ils procèdent à des recouvrements de dettes chez des particuliers.

Durant ces trois dernières années, combien de fois un huissier de justice a-t-il fait appel à un agent de police dans le cadre d'une procédure de recouvrement de dettes ou d'amendes touchant des particuliers? Veuillez ventiler les chiffres par province et par année.

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 413 de monsieur le député Bert Moyaers du 10 mars 2021 (N.):

La loi du 7 décembre 1998 organisant un service de police structuré à deux niveaux prévoit en son article 3 que "les services de police sont organisés et structurés à deux niveaux: le niveau fédéral et le niveau local, lesquels assurent ensemble la fonction de police intégrée. Ces niveaux sont autonomes et dépendent d'autorités distinctes".

Le ministre de l'Intérieur n'est pas l'autorité dont dépendent les zones de police locales.

Les informations demandées ne sont pas disponibles au niveau central de mon département.

DO 2020202108684

Vraag nr. 413 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 10 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De ondersteuning van de lokale politie aan gerechtsdeurwaarders.

In principe mag een gerechtsdeurwaarder enkel een politie-inspecteur mee op pad nemen wanneer ze uit hun evaluatie opmaken dat er een gevaar is voor hun fysieke integriteit of wanneer er niemand thuis is. Toch lijkt het dat sommige deurwaarders, zeker in de steden, liever geen tijd verliezen en systematisch een politie-inspecteur willen meenemen wanneer ze inningen bij particulieren volbrengen.

Kan u de cijfers bezorgen opgesplitst per provincie en per jaartal van de afgelopen drie jaar dat een gerechtsdeurwaarder beroep deed op een politieagent om boetes en schulden te innen bij particulieren?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 413 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 10 maart 2021 (N.):

Het artikel 3 van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus voorziet dat " De politiediensten worden georganiseerd en gestructureerd op twee niveaus: het federale niveau en het lokale niveau, die samen de geïntegreerde politiezorg verzekeren. Deze niveaus zijn autonoom en hangen van verschillende overheden af ".

De lokale politiezones hangen van de minister van Binnenlandse zaken niet af.

De gevraagde informatie is niet beschikbaar op het centrale niveau van mijn afdeling.

DO 2020202108697

Question n° 414 de madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Fonds de la sécurité routière. - Moyens.

Les zones de police locales reçoivent, par l'intermédiaire du Fonds de la sécurité routière, une partie des recettes provenant des amendes de roulage établies sur leur territoire. L'arrêté royal du 9 mars 2014 relatif aux sanctions administratives communales pour les infractions en matière d'arrêt et de stationnement et pour les infractions aux signaux C3 et F103 constatées au moyen d'appareils fonctionnant automatiquement autorise, depuis le 1er juillet 2014, la perception d'amendes pour infractions de stationnement par le biais de sanctions administratives communales. Par conséquent, il en résulte une perte de recettes pour le Fonds de la sécurité routière.

1. Quelle part de la recette totale du Fonds de la sécurité routière provient-elle des amendes pour infractions de stationnement? Veuillez fournir les chiffres pour chacune des cinq dernières années et pour chaque zone.

2. Combien de communes sanctionnent-elles actuellement les infractions de stationnement par le biais des sanctions administratives communales?

3. Quelles sont les répercussions de cette mesure sur le montant des recettes du Fonds de la sécurité routière?

Réponse de la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 12 avril 2021, à la question n° 414 de madame la députée Marianne Verhaert du 10 mars 2021 (N.):

1 et 3. Ces questions parlementaires ne relèvent pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice.

2. En vue de l'établissement du rapport SAC quinquennal, la DG Sécurité et Prévention a mené, en 2020, un sondage auprès de toutes les villes et communes dans le but de se pencher entre autres sur les chiffres relatifs aux infractions de stationnement. 353 communes ont répondu au questionnaire, ce qui correspond à environ 60 % des communes belges.

DO 2020202108697

Vraag nr. 414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.) aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verkeersveiligheidsfonds. - Middelen.

Lokale politiezones ontvangen uit het Verkeersveiligheidsfonds een gedeelte van de opbrengsten uit de verkeersboetes op hun grondgebied. Door het koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) voor de overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F 103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen kunnen sinds 1 juli 2014 parkeerovertredingen door middel van GAS-sancties worden geïnd. Zodoende komen deze middelen niet meer terecht in het Verkeersveiligheidsfonds.

1. Hoeveel middelen uit het Verkeersveiligheidsfonds komen uit boetes van parkeerovertredingen? Graag uitgesplitst voor de afgelopen vijf jaar, jaarlijks en per zone.

2. Hoeveel gemeenten maken op dit moment van de mogelijkheid gebruik om parkeerovertredingen te bestraffen met GAS-boetes?

3. Wat is de impact van deze maatregel op de hoogte van het Verkeersveiligheidsfonds?

Antwoord van de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 12 april 2021, op de vraag nr. 414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 10 maart 2021 (N.):

1 en 3. Deze Parlementaire vragen vallen niet onder mijn bevoegdheden maar behoren tot die van de minister van Justitie.

2. Met het oog op het opstellen van het vijfjaarlijks GAS-verslag heeft de AD Veiligheid en Preventie in 2020 een bevraging uitgevoerd bij alle steden en gemeenten waarbij ook gepeild werd naar cijfergegevens nopens de parkeerovertredingen. Deze vragenlijst werd beantwoord door 353 gemeenten, wat overeenstemt met circa 60 % van de Belgische gemeenten.

Pour l'année 2019, il s'est avéré que 210 communes (ou 62 %) parmi celles ayant répondu positivement à la question de savoir si elles appliquaient la loi SAC, sanctionnaient également ce type d'infractions au moyen d'amendes SAC. Les chiffres transmis par ces communes concernant le nombre total d'amendes infligées pour des infractions de stationnement montrent clairement que les sanctions de ce type se généralisent progressivement dans nos communes.

Pour l'aperçu des chiffres, je renvoie au rapport SAC qui a récemment été déposé au Parlement.

Voor het jaar 2019 bleken 210 van de gemeenten (of 62 %) die positief antwoordden op de vraag of toepassing gemaakt werd van de GAS-wet, ook dit soort inbreuken te sanctioneren met GAS-boetes. Uit de cijfers die door deze gemeenten werden overgemaakt met betrekking tot het totaal aantal opgelegde geldboetes voor parkeerinbreuken kan duidelijk afgeleid worden dat deze sanctionering stilaan een veralgemeende toepassing krijgt in onze gemeenten.

Voor het overzicht van de cijfers verwijs ik naar het GAS-verslag dat recent werd neergelegd bij het Parlement.

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes

DO 2020202108906

Question n° 40 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse.

Les services et organismes publics ressortissant à votre compétence appliquent-ils des réglementations spécifiques (directive, règlement, circulaire, etc.) concernant le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse? Dans l'affirmative, lesquels et quel est l'esprit de la réglementation concernée?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 15 avril 2021, à la question n° 40 de madame la députée Darya Safai du 22 mars 2021 (N.):

Je me réfère à la réponse qui sera donné par la ministre de la Fonction publique, madame De Sutter (question n° 163 du 22 mars 2021).

Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

DO 2020202108906

Vraag nr. 40 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.

Zijn er in de overheidsdiensten en overheidsinstellingen die onder uw bevoegdheid vallen specifieke regelingen (omzendbrief, reglement, circulaire, enz.) inzake het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting? Zo ja, in welke dienst of instelling en wat is de strekking van betrokken regeling?

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 15 april 2021, op de vraag nr. 40 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 22 maart 2021 (N.):

Ik verwijs naar het antwoord dat zal gegeven worden door de minister van Ambtenarenzaken, mevrouw De Sutter (vraag nr. 163 van 22 maart 2021).

DO 2020202108908

Question n° 42 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

DO 2020202108908

Vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Réponse de la ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes du 15 avril 2021, à la question n° 42 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.):

Dans l'administration fédérale, l'Audit interne fédéral (AIF), qui appartient à la chancellerie du premier ministre, porte la responsabilité des audits internes.

L'AIF soumet chaque année son programme d'audit au Comité d'audit de l'autorité fédérale (CAAF). Au SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au développement, l'AIF a réalisé des audits sur le processus de budgétisation (audit 2019/02) et sur la certification des comptes (audit 2020/13). Au sein de la DGD, l'AIF a également réalisé un audit sur les subsides (audit 2018/20).

L'implémentation des recommandations a été suivie tant en interne que par l'AIF. Les audits financiers sont cependant menés par la Cour des comptes. Par ailleurs, un contrôle interne permanent a lieu au sein du SPF, dans le cadre de la maîtrise de l'organisation.

Antwoord van de minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden van 15 april 2021, op de vraag nr. 42 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.):

In de federale administratie is de Federale Interne Audit (FIA), die tot de kanselarij van de eerste minister behoort, verantwoordelijk voor interne audits.

FIA legt jaarlijks zijn auditprogramma voor aan het AuditComité van de Federale Overheid (ACFO). Op de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking voerde FIA audits uit over het budgetteringsproces (audit 2019/02) en over de certificering van de rekeningen (audit 2020/13). Binnen de DGD voerde FIA bovendien een audit uit naar de subsidies (audit 2018/20).

De implementatie van de aanbevelingen werden zowel intern als door FIA opgevolgd. Financiële audits worden echter door het Rekenhof gevoerd. Dit neemt niet weg dat binnen de FOD er een permanente interne controle plaatsvindt, in het kader van de Organisatiebeheersing.

Ministre de l'Énergie

DO 2020202108423

Question n° 38 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 mars 2021 (Fr.) à la ministre de l'Énergie:

Les investissements dans les énergies renouvelables.

La crise sanitaire a affecté de nombreuses entreprises dont les sociétés pétrolières et gazières. Ces dernières ont vu leur chiffre d'affaire baisser suite à la particularité de l'année 2020. Dans cette logique, certains géants du secteur comme Shell ont prévu une restructuration et une redéfinition de leur objectif.

Dans cette logique, la société Shell compte atteindre la neutralité carbone d'ici 2050 et elle investira entre cinq et six milliards de dollars par an dans les nouvelles énergies. Cette annonce devrait rassurer les ONG et les investisseurs qui doutaient de la transition énergétique des entreprises du secteur.

Minister van Energie

DO 2020202108423

Vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 maart 2021 (Fr.) aan de minister van Energie:

Investeringen in hernieuwbare energie.

De gezondheidscrisis heeft veel ondernemingen getroffen. De gas- en petroleumbedrijven horen daar ook bij: zij hebben hun omzetcijfer zien dalen als gevolg van de bijzondere omstandigheden in 2020. Enkele giganten uit de sector, zoals Shell, hebben daarom een herstructurering gepland en hun doelstellingen bijgesteld.

Vanuit die redenering hoopt Shell tegen 2050 koolstofneutraal te werken, en het bedrijf zal ook vijf à zes miljard dollar per jaar investeren in nieuwe energiebronnen. Die aankondiging moet ngo's en investeerders die twijfels hadden over de energietransitie van de ondernemingen in die sector geruststellen.

Le modèle économique du secteur devrait être affecté par ces investissements mais il devrait aussi permettre à ces sociétés de mieux s'adapter aux fluctuations de la demande en énergie. De même, la société Shell réduira sa production de carbones et ses émissions au fur et à mesure tout en investissant huit milliards par an dans l'exploration et la production d'hydrocarbures.

Il semble donc que les géants du secteur des hydrocarbures changent de modèle économique afin de préparer leur transition énergétique, cependant les investissements dans la production des hydrocarbures restent élevés.

1. Que pensez-vous des changements stratégiques opérés par Shell et les autres entreprises du secteur?

2. Est-ce du *Green Washing* ou les entreprises du secteur tentent-elles réellement de se redéfinir?

3. Ne craignez-vous pas une hausse des prix du pétrole et du gaz dans l'avenir? La Belgique dispose de plusieurs centrales électriques fonctionnant au gaz, ne craignez-vous pas une hausse du prix de l'électricité dans l'avenir si le prix des hydrocarbures augmente?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 08 avril 2021, à la question n° 38 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 mars 2021 (Fr.):

1. Une multinationale de l'énergie telle que Shell indique, par le biais de ses rapports publics destinés à ses parties prenantes - par exemple, le *Shell Energy Transition Report* - qu'elle est consciente des grands défis à long terme auxquels elle est confrontée. Shell fait référence à des stratégies sophistiquées qui lui permettront, quels que soient les scénarios dans lesquels elle devra opérer à l'avenir, de rester rentable et orientée vers la croissance d'une part, et de se conformer aux objectifs contraignants à long terme dans le cadre de la transition énergétique d'autre part.

Shell souscrit à l'Accord de Paris et estime que ses stratégies prospectives contribueront efficacement à la voie vers un futur bas carbone. L'activité principale n'est certainement pas abandonnée, mais il y a des changements évidents (p. ex. du pétrole au gaz et aux biocarburants) et une tentative est faite pour étendre le portefeuille, du moins pour Shell, à de nouveaux domaines tels que l'énergie éolienne et solaire, la "capture du carbone", etc.

2. Il est d'ores et déjà positif que les multinationales de l'énergie semblent de répondre positivement aux nouveaux défis économiques et sociaux à long terme. Les multinationales de l'énergie qui ne le font pas sont condamnées à:

Deze investeringen zouden het businessmodel van de sector moeten beïnvloeden, maar zouden er ook voor moeten zorgen dat deze bedrijven zich beter kunnen aanpassen aan de schommelingen van de energievraag. Shell zal zijn koolstofproductie en -uitstoot ook geleidelijk aan verminderen, maar tegelijkertijd acht miljard dollar per jaar investeren in onderzoek naar en de productie van koolwaterstoffen.

Het ziet er dus naar uit dat de giganten in de koolwaterstofsector hun bedrijfsmodel wijzigen om hun energietransitie voor te bereiden, ook al blijven ze nog veel investeren in de productie van koolwaterstoffen.

1. Wat vindt u van de strategische wijzigingen die Shell en andere ondernemingen in de sector doorvoeren?

2. Is dit *Green Washing* of proberen de ondernemingen in de sector zichzelf werkelijk opnieuw uit te vinden?

3. Vreest u niet dat de olie- en gasprijzen in de toekomst zullen stijgen? België heeft meerdere elektriciteitscentrales die op gas draaien. Vreest u niet dat de elektriciteitsprijs in de toekomst zal stijgen als de prijs van koolwaterstoffen stijgt?

Antwoord van de minister van Energie van 08 april 2021, op de vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 maart 2021 (Fr.):

1. Een energiemultinational zoals Shell geeft via zijn publieke rapportering ten behoeve van zijn stakeholders - bijvoorbeeld *Shell Energy Transition Report* - te kennen dat het zich bewust is van de grote lange-termijn uitdagingen die op hem afkomen. Tevens verwijst Shell naar hun strategie heeft die de onderneming in staat stelt om, ongeacht de scenario's waarin het in de toekomst zal moeten functioneren, enerzijds voldoende winstgevend en groeigericht te blijven en anderzijds zich te conformeren aan de dwingende langetermijndoelstellingen in het kader van de energietransitie.

Shell onderschrijft het Parijs-akkoord en is van oordeel dat zijn toekomstgerichte strategieën effectief zullen bijdragen aan het pad naar een koolstofarme toekomst. De corebusiness wordt zeker niet verlaten, maar er zijn duidelijke verschuivingen (bijv. van aardolie naar gas en biobrandstoffen) en men tracht de portfolio uit te breiden naar, alvast voor Shell, nieuwe gebieden zoals wind- en zonneenergie, *carbon capture*, enz.

2. Het is alvast positief dat energiemultinationals positief lijken te reageren op nieuwe lange termijn economische en maatschappelijke uitdagingen. Energiemultinationals die dat niet zouden doen zijn veroordeeld tot:

- une dynamique économique de long terme à la baisse et;
- une réputation sociétale de moins en moins positive.

Bien entendu, nous ne pouvons ignorer le fait que ces entreprises continueront à réaliser des investissements importants dans les hydrocarbures dans les années à venir. Cependant, je pense qu'en termes de politique, tant européenne que nationale, nous avons déjà suffisamment indiqué la direction à prendre pour lutter contre le réchauffement climatique: -55 % d'émissions CO2 d'ici à 2030 et neutralité climatique d'ici à 2050. Ce sont des signaux extrêmement importants que nous donnons aux investisseurs et donc aussi aux multinationales de l'énergie.

Elles sont comme de gros pétroliers qui se rendent compte qu'ils doivent se réinventer dans le cadre de la transition énergétique. Et ce processus est en plein essor. Je suppose que ces entreprises se réalisent que si leur politique se concentrait uniquement sur le *Green Washing*, elles joueraient non seulement avec l'avenir de notre planète mais aussi avec celui de leur entreprise

3. Il est impossible d'anticiper l'évolution future des prix.

Le rapport de Shell *Towards a low-carbon future* souligne le fait que la demande à long terme prévue pour le pétrole et le gaz naturel diminuera plus lentement que le déclin naturel prévu de la production des champs de pétrole et de gaz naturel existants. Cette observation s'appliquerait indépendamment de tout scénario futur réaliste.

Si les investissements dans la nouvelle production de pétrole et de gaz devaient être "insuffisants", il en résulterait sans aucun doute un grave écart entre l'offre et la demande, ce qui pourrait avoir de graves répercussions sur les prix.

Les prix élevés sont bien sûr à leur tour le signe que les investissements dans de nouvelles productions de pétrole et de gaz peuvent être rentables. Dans l'évolution attendue à (très) long terme d'une demande en déclin pour le pétrole et le gaz naturel, il y aura toujours une rétroaction entre le prix et l'offre et la demande.

Mais il existe des alternatives qui coûtent moins cher et, surtout, qui n'émettent pas de CO2. C'est le chemin que nous devons prendre. Et "nous" signifie les citoyens et les entreprises ensemble.

- een neerwaartse economische langetermijndynamiek en;
- een steeds minder positieve maatschappelijke reputatie.

We kunnen uiteraard niet om de vaststelling heen dat deze bedrijven ook de komende jaren nog belangrijke investeringen blijven doen in koolwaterstoffen. Maar ik denk dat we vanuit het beleid, zowel Europees als nationaal, al voldoende hebben aangegeven welke richting we uit moeten gaan om de klimaatopwarming tegen te gaan: -55 % CO2 uitstoot tegen 2030 en klimaatneutraal tegen 2050. Dit zijn ontzettend belangrijke signalen die we geven aan investeerders en dus ook aan energie-multinationals.

Deze bedrijven zijn als grote tankers die beseffen dat ze zich in het kader van de energietransitie moeten heruitvinden. En dat proces is volop bezig. Ik ga ervan uit dat deze bedrijven beseffen dat indien hun beleid enkel zou gericht zijn op *Green Washing* zij niet enkel spelen met de toekomst van onze planeet maar ook met deze van hun bedrijf.

3. Het is onmogelijk om toekomstige prijsevoluties anticipatief in te schatten.

Het Shell-rapport *Towards a low-carbon future* wijst op het feit dat de verwachte langetermijnvraag naar aardolie en aardgas trager zal dalen dan de verwachte natuurlijke productiedaling van bestaande aardolie- en aardgasvelden. Deze vaststelling zou gelden ongeacht elk realistisch toekomstscenario.

Stel dat er "onvoldoende" zou geïnvesteerd worden in nieuwe aardolie- en aardgaswinning, dan zou dat ongetwijfeld kunnen leiden tot een serieuze kloof tussen vraag en aanbod met een potentiële zware impact op de prijsevolutie.

Hoge prijzen geven op hun beurt uiteraard een signaal dat investeringen in nieuwe aardolie- en aardgaswinning winstgevend kunnen zijn. In de verwachte (erg) langetermijnevolutie van een dalende vraag naar aardolie en aardgas zal er steeds een terugkoppeling bestaan tussen prijs en vraag en aanbod.

Maar er zijn alternatieven die minder kosten en vooral geen CO2 uitstoten. Dat is de weg die we moeten uitgaan. En "we" dat betekent burgers én bedrijven samen.

DO 2020202108908

Question n° 49 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.) à la ministre de l'Énergie:

Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics.

En exécution de l'accord de gouvernement, il sera procédé, sur proposition de la secrétaire d'État au Budget, Mme De Bleeker, à une analyse des dépenses au sein du système budgétaire belge et dès lors à une évaluation des dépenses publiques dans l'espoir de pouvoir faire mieux avec moins.

Il s'agit d'un exercice très utile dans le cadre de la simplification administrative et des économies à réaliser par les pouvoirs publics. En ce qui concerne l'État et la fonction publique, l'accord de gouvernement vise également à "simplifier et moderniser les procédures administratives internes et développer davantage le contrôle et l'audit internes".

En réponse aux questions ci-dessous, veuillez fournir les données des quatre dernières années ventilées par année, par thème et par SPF/SPP relevant de vos compétences.

1. Vos services et administrations ont-ils déjà fait l'objet d'audits internes dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste de ces audits internes.

2. Outre les audits internes, les processus et les budgets au sein de vos services et administrations sont-ils également évalués et adaptés en permanence? Quelles actions ou adaptations concrètes découlent-elles de ces évaluations?

3. Comment les recommandations et les améliorations formulées à la suite des différents audits internes sont-elles concrètement mises en oeuvre? Des changements concrets ont-ils déjà été apportés au sein de vos services et administrations dans le cadre d'une analyse des dépenses et d'une simplification administrative? Veuillez fournir une liste des changements concrets apportés.

4. Quelles actions supplémentaires comptez-vous entreprendre au sein de vos services et administrations dans les prochaines années dans le cadre de l'analyse des dépenses et de la simplification administrative visées?

DO 2020202108908

Vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.) aan de minister van Energie:

Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.

In uitvoering van het regeerakkoord wil de regering op voorstel van de staatssecretaris voor Begroting, mevrouw De Bleeker, werk maken van een *spending review* in het Belgische begrotingsstelsel, en aldus de overheidsuitgaven evalueren in de hoop dat er een en ander beter kan gebeuren en met minder.

In het kader van administratieve vereenvoudiging en overheidsbesparing een zeer nuttige oefening. In het regeerakkoord werd ook het volgende opgenomen met betrekking tot overheid en ambtenarenzaken: "Het vereenvoudigen en moderniseren van interne administratieve procedures en verdere uitbouw van interne controle en interne audit".

Voor onderstaande vragen graag de cijfergegevens voor de laatste vier jaar, opgedeeld naar jaar, thema en FOD/POD binnen uw bevoegdheid.

1. Vonden er binnen uw diensten en administraties al interne audits plaats in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de interne audits.

2. Worden de processen en budgetten binnen uw diensten en administraties ook los van de interne audits voortdurende geëvalueerd en bijgestuurd? Welke concrete acties of bijsturingen komen daaruit voort?

3. Op welke concrete manier wordt er aan de slag gegaan met de aanbevelingen en verbeterpunten die uit de verschillende interne audits voortkomen? Welke concrete wijzigingen werden er binnen uw diensten en administraties reeds uitgevoerd in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging? Graag een oplijsting van de concrete wijzigingen.

4. Welke bijkomende acties in het kader van *spending review* en administratieve vereenvoudiging wilt u nog nemen binnen uw diensten en administraties de komende jaren?

Réponse de la ministre de l'Énergie du 13 avril 2021, à la question n° 49 de madame la députée Sigrid Goethals du 22 mars 2021 (N.):

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse apportée par mon collègue, le ministre de l'Économie, à la question n° 290 de madame Sigrid Goethals (voir Bulletin actuel).

Antwoord van de minister van Energie van 13 april 2021, op de vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sigrid Goethals van 22 maart 2021 (N.):

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie verwijs ik u naar het antwoord van mijn collega, de minister van Economie, op de vraag nr. 290 van mevrouw Sigrid Goethals (zie huidig bulletin).

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail

DO 2020202108635

Question n° 34 de madame la députée Séverine de Laveleye du 09 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail:

Les investissements dans la recherche sur les grands fonds marins.

Le projet JPI Oceans MiningImpact est le consortium scientifique qui évalue les impacts à long terme de l'exploitation des nodules polymétalliques sur l'environnement des grands fonds marins de GSR. Il est financé par l'UE et plusieurs États membres - dont la Belgique. Nous savons que BELSPO et le Département de la Science, de l'Économie et de l'Innovation soutiennent le projet.

1. Quel est le financement que la Belgique a déjà apporté à MiningImpact depuis le début du projet?

2. Quelle part du budget la Belgique réserve-t-elle à ces investissements dans le budget prévu pour la recherche scientifique fondamentale pour l'année 2021?

3. Quelles sont les institutions belges investissant dans MiningImpact?

Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

DO 2020202108635

Vraag nr. 34 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 09 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk:

Investeringen in diepzee-onderzoek.

Het project MiningImpact van JPI Oceans is een wetenschappelijk consortium dat de langetermijneffecten van de winning van polymetaalknollen op de oceaanbodem door GSR evalueert. Het wordt door de EU en verschillende lidstaten - waaronder België - gefinancierd. We weten dat BELSPO en het departement Wetenschap, Economie en Innovatie het project steunen.

1. Welke middelen heeft België MiningImpact sinds de start van het project al toegekend?

2. Welk deel van het budget 2021 voor fundamenteel wetenschappelijk onderzoek werd er door België voor die investeringen bestemd?

3. Welke Belgische instellingen investeren er in MiningImpact?

Réponse du secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail du 12 avril 2021, à la question n° 34 de madame la députée Séverine de Laveleye du 09 mars 2021 (Fr.):

1. Deux projets ont été financés jusqu'à présent dans le cadre du thème *Deepsea mining* de la JPI Oceans: Miningimpact 1 (janvier 2015 - décembre 2017), Miningimpact 2 (août 2018 - février 2022).

L'Institut royal des sciences naturelles de Belgique (IRSNB) et l'Université de Gand participent à ces deux projets.

Dans chaque projet, l'IRSNB a été financé par le SPP Politique scientifique à hauteur de 300.000 euros , soit 600.000 euros au total.

L'Université de Gand (UGent) a été financée par le département EWI du gouvernement flamand.

2. 0 euro.

3. L'IRSNB et l'UGent participent aux projets.

Antwoord van de staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk van 12 april 2021, op de vraag nr. 34 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 09 maart 2021 (Fr.):

1. In het kader van het thema Deepsea mining van JPI Oceans werden tot nu toe twee projecten gefinancierd: Miningimpact 1 (januari 2015 - december 2017), Miningimpact 2 (augustus 2018 - february 2022).

In beide projecten nemen het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen (KBIN) en de Universiteit Gent aan deel.

Het KBIN werd in ieder project door het POD Wetenschapsbeleid gefinancierd ter hoogte van 300.000 euro, dus 600.000 euro in totaal.

De Universiteit Gent (UGent) werd door het Departement EWI van de Vlaams Overheid gefinancierd.

2. 0 euro.

3. Aan de projecten nemen deel KBIN en UGent.

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité

DO 2020202108404

Question n° 50 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Les crédits hypothécaires et les bas revenus.

Selon une étude d'Immotheker Finotheker, les jeunes ont plus de difficultés à emprunter pour acheter un bien sans aide extérieure. Certes la question est d'ordre financière, mais elle peut être abordée dans le sens de l'égalité des chances. Depuis le mois de janvier 2020, la Banque nationale de Belgique (BNB) impose aux banques de prêter à ceux qui ont les moyens de payer directement plus de 10 % de la valeur du bien.

Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

DO 2020202108404

Vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Hypothecaire kredieten en lage inkomens.

Volgens een onderzoek van Immotheker Finotheker hebben jongeren het vandaag moeilijker om zonder de hulp van derden een lening aan te gaan voor de aankoop van vastgoed. Dit is weliswaar een financiële kwestie, maar men kan ze ook uit het oogpunt van de gelijkheid van kansen benaderen. Sinds januari 2020 worden de banken er door de Nationale Bank van België (NBB) toe verplicht om enkel leningen toe te kennen aan personen die de middelen hebben om onmiddellijk meer dan 10 % van de waarde van het pand te betalen.

Evidemment, cette mesure sert à éviter les endettements et les prêts abusifs. Cependant, elle touche principalement les jeunes ménages ou les plus bas revenus. De plus, la crise sanitaire a provoqué une hausse de la valeur des biens, réduisant encore plus les possibilités d'achats. Le directeur de l'étude évoque ce problème: "In fine, c'est donc une partie croissante de la population qui se retrouve privée d'un accès au crédit hypothécaire et le problème risque d'aller crescendo".

Sur base des chiffres, il ressort que les jeunes sont plus affectés par les prêts car les banques prêtent toujours aux primo-acquéreurs, mais souvent de manière plus stricte ou à des taux prohibitifs. Vu les taux d'intérêts plus élevés, ils ne peuvent mobiliser qu'une plus petite partie de la somme requise. Ce système tend donc à fragiliser encore plus et empêcher les investissements chez les jeunes.

L'accès à la propriété est évidement un désir chez de nombreuses personnes et un droit, cependant ce type de plafond instauré par la BNB affecte cette possibilité chez les jeunes. Pire, elle réduit même les investissements et les revenus possibles dans ce secteur, ce qui peut fragiliser ce système à moyen terme ou créer une discrimination.

1. Considérez-vous ces mesures de prêts comme une discrimination pour les jeunes ou les bas revenus?

2. Pourquoi ne pas créer un statut spécial pour les primo-acquéreurs?

3. Ce type de restrictions ne risque-t-il d'affecter le secteur de l'immobilier et de faire augmenter les prix et donc les rendre encore moins accessibles?

Die maatregel strekt er vanzelfsprekend toe een overmatige schulden- en leninglast te voorkomen. Niettemin worden voornamelijk de jonge gezinnen en de laagste inkomens hierdoor getroffen. Bovendien heeft de gezondheidscrisis tot een stijging van de waarde van vastgoed geleid, waardoor de mogelijkheden om een woning te kopen nog meer beperkt worden. De onderzoeksleider zegt dat, in fine, een groeiend deel van de bevolking zich op die manier de toegang tot een hypothecaire lening ontzegd ziet en dat dit probleem alleen maar erger dreigt te worden.

De cijfers tonen aan dat de leningkwestie jongeren in hogere mate impacteert, aangezien de banken weliswaar nog steeds leningen toekennen aan mensen die voor het eerst een woning kopen, maar daarbij vaak striktere criteria hanteren en torenhoge intrestvoeten opleggen. Door die hogere intrestvoeten kunnen jongeren slechts over een kleiner deel van de vereiste som beschikken. Dit systeem zal jongeren dus nog kwetsbaarder maken en beletten dat zij in vastgoed investeren.

Velen koesteren natuurlijk de wens om eigendom te verwerven. Eigendomsverwerving is ook een recht, maar doordat de NBB dit soort van plafond oplegt, zien jongeren hun kansen verkleind. Erger nog, deze maatregel zet voor de sector zelfs de mogelijke investeringen en inkomsten onder druk, wat het systeem op middellange termijn kan verzwakken of tot een vorm van discriminatie kan leiden.

1. Beschouwt u deze maatregelen inzake leningen als een vorm van discriminatie van jongeren of mensen met een laag inkomen?

2. Waarom wordt er geen speciaal statuut gecreëerd voor woonstarters?

3. Dreigt dit soort restricties geen impact te hebben op de vastgoedsector en de prijzen de hoogte in te jagen, waardoor die nog minder betaalbaar worden?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 12 avril 2021, à la question n° 50 de monsieur le député Emmanuel Burton du 01 mars 2021 (Fr.):

Les éléments que vous relevez font état d'une problématique dont je suis bien au courant.

Cependant, ces questions traitent d'une matière qui relève de la compétence de nombreux collègues: le ministre des Finances, pour tout ce qui touche à la politique menée par la Banque Nationale de Belgique et aux aspects fiscaux liés aux crédits hypothécaires portant sur les habitations autres que propres, ses homologues du niveau régional pour les aspects fiscaux liés aux crédits hypothécaires portant sur les habitations propres, et le ministre fédéral de l'Économie pour ce qui concerne la législation relative aux crédits hypothécaires.

Il conviendra de se tourner vers eux pour une analyse technique et détaillée de la politique en vigueur.

Au niveau fédéral, mon administration est impliquée en ce moment dans des travaux portant sur ce type de problématique. Ces travaux s'inscrivent dans la mise en place d'un Plan national d'action contre le racisme, ils portent donc prioritairement sur les critères raciaux.

Néanmoins ce Plan adopte une approche intersectionnelle, ce qui signifie que les actions qui y sont développées restent sensibles aux obstacles et difficultés auxquelles sont confrontées d'autres groupes-cibles, comme par exemple les "jeunes" ou les "bas revenus" (ce qui fait référence ici aux critères protégés de l'âge et de la fortune). Ces groupes, et particulièrement celui des "jeunes", sont effectivement désavantagés à de nombreux niveaux et font l'objet d'une attention aussi transversale que possible dans l'ensemble du Plan d'action.

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 12 april 2021, op de vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 01 maart 2021 (Fr.):

De punten die u aan de orde stelt, hebben betrekking op een probleem waarvan ik mij terdege bewust ben.

Deze vragen hebben echter betrekking op een materie die onder de bevoegdheid van meerdere collega's valt: de minister van Financiën voor alles wat te maken heeft met het beleid van de Nationale Bank van België en met de fiscale aspecten van hypothecaire kredieten voor andere woningen dan de eigen woning, zijn collega's op gewestelijk niveau voor de fiscale aspecten van hypothecaire kredieten voor de eigen woning, en de federale minister van Economie voor de wetgeving inzake hypothecaire kredieten.

Het zal dienstig zijn zich tot hen te wenden voor een technische en gedetailleerde analyse van het huidige beleid.

Op federaal niveau is mijn overheid momenteel betrokken bij werkzaamheden in verband met dit soort kwesties. Deze werkzaamheden maken deel uit van de tenuitvoerlegging van een Nationaal Actieplan tegen racisme, en zijn derhalve in de eerste plaats gericht op rassencriteria.

Niettemin wordt in dit plan een intersectionele aanpak gevolgd, hetgeen betekent dat de daarin ontwikkelde acties gevoelig blijven voor de belemmeringen en moeilijkheden waarmee andere doelgroepen, zoals "jongeren" of "lage inkomens" (waarmee hier de beschermde criteria van leeftijd en vermogen worden bedoeld), worden geconfronteerd. Deze groepen, en met name de "jeugd", worden inderdaad op vele niveaus benadeeld en krijgen in het Actieplan zoveel mogelijk transversale aandacht.

DO 2020202108660

Question n° 53 de madame la députée Mélissa Hanus du 09 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

Les difficultés d'intégration sociale rencontrées par les LGBTQIA+.

De nos jours, une multiplication d'initiatives visant à promouvoir le droit à la diversité des orientations sexuelles et à sensibiliser les jeunes à la thématique des LGBT ou LGBTQIA+ (personnes lesbiennes, gays, bisexuelles, trans, queers, intersexes et asexuelles) ont été mises en place afin de lutter contre les discriminations et toutes autres formes de rejet liées au genre et à l'orientation sexuelle.

Différentes associations sont d'ailleurs actives pour leur venir en aide. Elles mettent en place des systèmes de soutien quant aux difficultés d'intégration sociale que ces personnes rencontrent.

La question reste bien souvent davantage sensible chez les jeunes. Victimes de moqueries, insultes, rejet par leurs camarades, ils ne peuvent se construire dans un cadre épanouissant au sein d'une société de laquelle ils se sentent parfois exclus. Triste réalité qui nous montre que la sensibilisation, pour qu'elle soit efficace, doit s'opérer dès le plus jeune âge.

1. Quelles mesures comptez-vous mettre en place, en collaboration avec les entités fédérées, pour sensibiliser la population et les jeunes en particulier à la situation des LGBTQIA+ et aux difficultés qu'ils rencontrent?

2. Plusieurs associations aident les LGBTQIA+ dans leurs démarches d'acceptation et oeuvrent à la sensibilisation du public quant aux difficultés rencontrées. Pouvez-vous faire part des subventions qui leur sont octroyées aujourd'hui et indiquer si un soutien supplémentaire pourrait leur être accordé à l'avenir?

DO 2020202108660

Vraag nr. 53 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 09 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Moeilijke maatschappelijke integratie van lhbtqia+'ers.

Er bestaan tegenwoordig zeer veel initiatieven om ieders recht op zijn of haar eigen seksuele geaardheid te bevorderen en jongeren bewust te maken van het lhbtqia+-thema (lesbische, homoseksuele, biseksuele, transgender, queer, intersekse, aseksuele personen). Ze zijn bedoeld om discriminaties en alle andere vormen van uitsluiting die verband houden met gender of seksuele geaardheid te bestrijden.

De lhbtqia+-gemeenschap kan rekenen op de hulp van verschillende verenigingen. Zij zetten systemen op poten om die personen te helpen bij de moeilijkheden die ze ondervinden op het stuk van maatschappelijke integratie.

De kwestie ligt vaak moeilijker bij jongeren. Lhbtqia+'ers zijn het slachtoffer van spot, beledigingen en uitsluiting door hun vrienden en kunnen zichzelf niet ontplooien in een maatschappij waarin ze zich soms uitgesloten voelen. Dat is een trieste realiteit waaruit we leren dat sensibilisering al van jongs af aan nodig is om efficiënt te zijn.

1. Welke maatregelen zult u in samenspraak met de deelgebieden nemen om de bevolking en vooral de jongeren bewust te maken van de situatie van de lhbtqia+'ers en de moeilijkheden die ze ondervinden?

2. Verschillende verenigingen helpen de lhbtqia+'ers bij hun pogingen om aanvaard te worden en maken het publiek bewust van de moeilijkheden die ze ondervinden. Welke subsidies krijgen zij en kunnen ze extra steun krijgen in de toekomst?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 12 avril 2021, à la question n° 53 de madame la députée Mélissa Hanus du 09 mars 2021 (Fr.):

1. Une politique transversale, soutenue à tous les niveaux de pouvoir, est nécessaire pour lutter contre la discrimination envers les personnes LGBTQI+. En effet, notre politique se concentre sur le développement d'un nouveau plan d'action interfédéral pour les droits des personnes LGBTQIA+: le plan d'action SOGIESC. À ce jour, un cadre avec les objectifs stratégiques et opérationnels du plan d'action SOGIESC a été développé en concertation avec les administrations fédérales, les Communautés et régions, Unia, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes et la société civile en général.

Maintenant, les actions qui peuvent être prises par les différents niveaux de pouvoir doivent être précisées. L'objectif est de déterminer les actions spécifiques et de développer des collaborations entre les Communautés et les régions.

Un élément essentiel de ce plan est la sensibilisation de l'ensemble de la population, et les jeunes en particulier, concernant la thématique LGBTQIA+. À cet effet, des actions de formation et sensibilisation ainsi que des initiatives pour améliorer le bien-être de la Communauté LGBTQI+ sur le lieu du travail et dans le secteur de la santé seront prévues. Bien entendu, l'enseignement occupera également une place importante dans le plan d'action, pour lequel les entités fédérées développeront des actions.

J'ai l'intention d'adopter le plan d'action SOGIESC en 2021. Et, il est prévu qu'il s'étende sur cette législature. Dans le but de mener une politique cohérente, intersectionnelle et transversale, ce plan s'alignera également sur le plan d'action interfédéral contre le racisme qui est actuellement en cours d'élaboration.

2. Mon administration octroi depuis quelques années des subventions à des organisations qui soutiennent les personnes LGBTQI+. Concrètement, dans le cadre de l'appel à projets 2020, deux organisations ont reçu un total de 20.000 euros chacune afin de mettre en place deux projets de recherche: un premier sur les besoins des demandeurs d'asile et les réfugiés LGBTQI+ en Belgique, afin de renforcer leur accompagnement social; et un deuxième sur les stéréotypes et les discriminations des enfants de 10 à 12 ans issus de foyer familiaux de même sexe.

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 12 april 2021, op de vraag nr. 53 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 09 maart 2021 (Fr.):

1. Er is een transversaal beleid nodig om de discriminatie van lgbtqi+-personen te bestrijden, dat op alle bestuursniveaus wordt gesteund. Ons beleid is namelijk gericht op de ontwikkeling van een nieuw interfederaal actieplan voor de rechten van lgbtqia+-personen: het SOGIESC-actieplan. Tot op heden hebben we een kader met de strategische en operationele doelstellingen van het SOGIESC-actieplan uitgewerkt in overleg met de federale administraties, de gemeenschappen en gewesten, Unia, het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen en het maatschappelijk middenveld in het algemeen.

Nu moet worden verduidelijkt welke acties door de verschillende machtsniveaus kunnen worden ondernomen. Het doel is om de concrete acties te bepalen die zullen worden uitgevoerd en een samenwerking tussen de gemeenschappen en gewesten te ontwikkelen.

Een essentieel onderdeel van dit plan is de sensibilisering inzake de lgbtqia+-thematiek van de hele bevolking, en jongeren in het bijzonder. Er zullen opleiding en bewustmakingsacties worden gepland, alsmede initiatieven om het welzijn van de lgbtqi+-gemeenschap op het werk en in de gezondheidszorg te verbeteren. Het onderwijs zal uiteraard ook een belangrijke plek krijgen in het actieplan, waarvoor de gemeenschappen acties zullen ontwikkelen.

Het is de bedoeling dat het SOGIESC-actieplan in 2021 wordt goedgekeurd. Verwacht wordt dat het nog gedurende deze legislatuur zal lopen. Met het oog op een samenhangend, intersectioneel en transversaal beleid zal dit plan ook worden afgestemd op het interfederaal actieplan tegen racisme, dat momenteel wordt ontwikkeld.

2. Mijn administratie kent sinds enkele jaren subsidies toe aan organisaties die lgbtqi+-mensen steunen. Meer bepaald hebben twee organisaties in het kader van de projectoproep 2020 elk een totaalbedrag van 20.000 euro ontvangen om twee onderzoeksprojecten op te zetten: een eerste over de behoeften van lgbtqi+ asielzoekers en vluchtelingen in België, om hun sociale begeleiding te versterken; en een tweede over stereotypen en discriminatie van 10- tot 12-jarige kinderen uit gezinnen van hetzelfde geslacht.

De plus, avec une approche plus transversale, deux autres organisations ont reçu également un total de 20.000 chacune pour mener respectivement un projet de lutte contre les discours de haine en ligne, ainsi qu'un autre pour lutter contre les inégalités dans les systèmes d'intelligence artificielle dans les procédures de sélection et de recrutement.

Je souhaiterais rajouter également que la task force Groupes vulnérables menée par le gouvernement fédéral a décidé de débloquer des moyens afin d'apporter des mesures urgentes pour les personnes fragilisées par les conséquences sociales et économiques de la crise. À ce titre, le gouvernement a validé le 22 janvier, ma proposition concernant le "Renforcement temporaire de l'offre d'hébergement et d'accompagnement pour les personnes LGBTQIA+ exclues de - ou fuyant - leur famille", pour un montant total de 945.000 euros.

Les budgets nécessaires ont été repris de la provision interdépartementale COVID-19 et cela a permis l'octroi de trois subventions comme suit: une organisation en région de Bruxelles capitale est bénéficiaire de 315.000 pour la création de 15 places d'accueil; une autre organisation en région Flamande est bénéficiaire de 330.000 euros pour la création de 11 places; et, en région Wallonne, nous avons octroyé un total de 300.000 euros à une autre organisation pour le même but.

Nous allons continuer à lancer un appel à projets annuelle et veiller à que tous les groupes de la société susceptibles d'être victimes de discriminations puissent y bénéficier.

Daarnaast hebben, met een meer horizontale aanpak, ook twee andere organisaties elk een bedrag van 20.000 euro ontvangen voor de uitvoering van respectievelijk een project ter bestrijding van haat zaaiende boodschappen op het internet en een project ter bestrijding van ongelijkheden in kunstmatige-intelligentiesystemen bij selectie- en aanwervingsprocedures.

Ik wil hier nog aan toevoegen dat de door de federale regering geleide taskforce 'Kwetsbare Groepen' heeft besloten middelen vrij te maken om dringende maatregelen te treffen voor mensen die kwetsbaar zijn geworden door de sociale en economische gevolgen van de crisis. In dit verband heeft de regering op 22 januari mijn voorstel bekrachtigd betreffende de "Tijdelijke versterking van het aanbod voor huisvesting en ondersteuning van lgbtqia+-personen die van hun familie zijn uitgesloten of gevlucht", voor een totaalbedrag van 945.000 euro.

De nodige budgetten werden gehaald uit de interdepartementale voorziening COVID-19, waardoor drie subsidies konden worden toegekend: een organisatie in het Brussels Hoofdstedelijk gewest ontvangt 315.000 euro voor het creëren van 15 logiesplaatsen; een andere organisatie in het Vlaams gewest ontvangt 330.000 euro voor het creëren van 11 plaatsen; en in het Waals gewest hebben we voor hetzelfde doel een totaalbedrag van 300.000 euro toegekend aan een andere organisatie.

We zullen verder gaan met het jaarlijks oproepen tot het indienen van projecten om ervoor te zorgen dat alle groepen in de samenleving, die waarschijnlijk gediscrimineerd zullen worden, hier baat bij kunnen hebben.

DO 2020202109190

Question n° 64 de madame la députée Sophie Thémont du 02 avril 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité:

L'impact de la crise sanitaire sur l'égalité homme-femme.

Selon une étude du Forum économique mondial, il faudra encore compter 135,6 années avant de parvenir à la parité à l'échelle mondiale. Toujours selon l'étude, la pandémie a eu un impact fondamental sur l'égalité homme-femme, tant sur le lieu de travail qu'à la maison, faisant reculer des années de progrès.

Envisagez-vous de réaliser une étude sur l'impact de la crise sur l'égalité homme-femme en Belgique?

DO 2020202109190

Vraag nr. 64 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 02 april 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit:

Impact van de gezondheidscrisis op de gelijkheid van mannen en vrouwen.

Volgens een studie van het Wereld Economisch Forum zal het 135,6 jaar duren om wereldwijd gendergelijkheid te bereiken. Uit de studie bleek ook dat de pandemie een fundamentele impact gehad heeft op de gelijkheid van vrouwen en mannen, zowel op het werk als thuis, waardoor er jaren van vooruitgang teruggedraaid werden.

Zult u een studie bestellen over de impact van de crisis op de gelijkheid van mannen en vrouwen in België?

Réponse de la secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité du 12 avril 2021, à la question n° 64 de madame la députée Sophie Thémont du 02 avril 2021 (Fr.):

Dans le cadre du Plan national pour la Reprise et la Résilience, j'ai introduit un projet de 3 millions d'euros qui vise spécifiquement à promouvoir l'égalité de genre sur le marché du travail et à combattre les effets négatifs de la crise de la COVID-19, avec pour objectif spécifique d'accorder une attention supplémentaire à l'inclusion des groupes vulnérables sur le marché du travail.

Ce projet comprend une analyse approfondie de l'égalité de genre sur le marché du travail dans le but de dresser un aperçu de la problématique de l'inégalité de genre sur le marché du travail en général, mais également des conséquences spécifiques de la crise de la COVID-19, et d'en assurer le suivi.

Le projet prévoit en outre une seconde analyse qui permettra d'établir un aperçu des mécanismes d'inclusion et d'exclusion des femmes vulnérables sur le marché du travail suite à la crise de la COVID-19.

Antwoord van de staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit van 12 april 2021, op de vraag nr. 64 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 02 april 2021 (Fr.):

In het kader van het Nationaal plan voor Herstel en Veerkracht, heb ik een project van 3 miljoen euro ingediend dat zich specifiek richt op het bevorderen van de gendergelijkheid op de arbeidsmarkt en om de negatieve effecten van de COVID-19 crisis daarop tegen te gaan, met als specifieke doelstelling om extra aandacht te besteden aan de inclusie van kwetsbare groepen op de arbeidsmarkt.

Dit project omvat een verdiepende analyse van de gendergelijkheid op de arbeidsmarkt met als doel om de problematiek van genderongelijkheid op de arbeidsmarkt in het algemeen, maar ook de specifieke gevolgen van de COVID 19-crisis, in kaart te brengen en deze op te volgen.

Daarnaast is een tweede analyse voorzien dat de mechanismen van in- en exclusie van kwetsbare vrouwen op de arbeidsmarkt ten gevolge van de COVID-19 crisis in kaart zal brengen.

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique

DO 2020202106217

Question n° 51 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La plateforme contre la migration illégale (QO 10166C).

Il me revient que plusieurs pays européens ont récemment présenté une plateforme pour lutter plus effectivement contre la migration illégale en Europe. L'Autriche a initié ce projet afin de combattre fermement les passeurs, mais visant également une amélioration dans la protection des frontières, une simplification en terme de rapatriement et des procédures d'asile plus efficaces.

Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO 2020202106217

Vraag nr. 51 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Platform tegen illegale migratie (MV 10166C).

Ik heb vernomen dat meerdere Europese landen onlangs een platform voorgesteld hebben om de illegale migratie in Europa efficiënter te bestrijden. Oostenrijk heeft dat project in de steigers gezet om mensensmokkelaars hard aan te pakken, maar ook voor een betere bescherming van de grenzen, een vereenvoudiging van de repatriëringen en efficiëntere asielprocedures.

Cette plateforme de coordination, qui ne vise cependant pas à devenir une nouvelle agence de l'Union européenne, aura son siège à Vienne et pourra compter sur l'expertise de ses états adhérents comme notamment l'Allemagne.

1. Que pouvez-vous dire sur la plateforme contre la migration illégale à laquelle plusieurs États membres de l'Union européenne comptent contribuer?

2. La Belgique a-t-elle assuré sa participation à la plateforme contre la migration illégale? Dans l'affirmative, pouvez-vous dire quel sera la contribution de notre pays?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 51 de madame la députée Kattrin Jadin du 16 novembre 2020 (Fr.):

Les 22 et 23 juillet 2020, l'Autriche a organisé une conférence ministérielle sur les questions migratoires à Vienne. Cette conférence a rassemblé des représentants des États membres du Forum de Salzbourg, du Danemark et de la Grèce, ainsi que des pays des Balkans, de la Suisse et de la Commission européenne.

La Déclaration de Vienne résultant de la conférence propose la création d'une "plateforme opérationnelle de l'itinéraire de la Méditerranée orientale". Cette plateforme a pour but de lutter efficacement contre la migration irrégulière le long de l'itinéraire de la Méditerranée orientale et à promouvoir une meilleure coordination des mesures de lutte contre la migration irrégulière dans la région. Cette plateforme vise à rassembler la Commission, les agences et les États membres autour de quatre axes centraux: coopération (i) en matière de protection des frontières extérieures; (ii) en matière de rapatriement des migrants n'ayant pas droit à l'asile, (iii) en matière de lutte contre les trafics et (iv) pour mettre en place de procédures d'asile plus rapides et plus efficaces.

La présidence allemande demande aux États Membres de faire part de leur intention d'offrir un soutien concret via cette plateforme ainsi que de discuter de la meilleure manière d'avoir une approche coordonnée. Dans un premier temps, le but est de mettre l'accent sur les activités en lien avec la gestion des frontières et de la lutte contre la traite des êtres humains. La Bosnie-Herzégovine est marquée comme zone d'activité prioritaire. La Belgique n'a actuellement aucun projet en cours en Bosnie-Herzégovine. Elle mène des activités en Albanie, Kosovo, République de Macédoine du Nord, et en Serbie.

Dat coördinatieplatform, waarvan het echter niet de bedoeling is dat het een nieuw EU-agentschap wordt, zal in Wenen gevestigd zijn en een beroep kunnen doen op de expertise van de deelnemende landen, waaronder Duitsland.

1. Welke informatie kunt u verstrekken over het platform tegen illegale migratie, waartoe meerdere EU-lidstaten wellicht zullen bijdragen?

2. Heeft België zijn deelname aan het platform tegen illegale migratie toegezegd? Zo ja, welke bijdrage zal ons land leveren?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 51 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 16 november 2020 (Fr.):

Op 22 en 23 juli 2020 heeft Oostenrijk in Wenen een ministeriële conferentie over migratievraagstukken gehouden. Aan de conferentie werd deelgenomen door vertegenwoordigers van de lidstaten van het Forum van Salzburg, Denemarken en Griekenland, alsmede van de Balkanlanden, Zwitserland en de Europese Commissie.

In de Verklaring van Wenen die het resultaat is van de conferentie wordt voorgesteld een "operationeel platform voor de oostelijke mediterrane route" op te richten. Dit platform heeft tot doel illegale migratie langs de oostelijke Middellandse Zeeroute effectief te bestrijden en een betere coördinatie van de maatregelen ter bestrijding van illegale migratie in de regio te bevorderen. Het platform beoogt de Commissie, de agentschappen en de lidstaten rond vier centrale assen samen te brengen: samenwerking op het gebied van i) de bescherming van de buitengrenzen; ii) de repatriëring van migranten die geen recht hebben op asiel; iii) de bestrijding van mensenhandel; en iv) de invoering van snellere en efficiëntere asielprocedures.

Het Duitse voorzitterschap vroeg de lidstaten hun voornemen kenbaar te maken om via dit platform concrete steun te verlenen en te bespreken hoe een gecoördineerde aanpak het best kan worden verwezenlijkt. In eerste instantie is het de bedoeling zich te concentreren op activiteiten in verband met grensbeheer en de bestrijding van mensenhandel. Bosnië-Herzegovina is aangeduid als een prioritair actiegebied. België heeft momenteel geen lopende projecten in Bosnië-Herzegovina. Het is actief in Albanië, Kosovo, de Republiek Noord-Macedonië en Servië.

Après la question initiale posée à la Belgique, traitée par la législature précédente, aucune question de suivi ni aucune information supplémentaire n'ont été fournies par l'Autriche. Pour l'instant, la Belgique a décidé de ne pas participer, compte tenu de la portée territoriale et des domaines de travail limités et du fait que la situation à la frontière sud de l'Europe est particulièrement problématique en ce moment. En outre, il est préférable de ne pas lancer de nouvelles plateformes de coopération en dehors des structures de l'UE et de travailler à des solutions durables dans le cadre du Pacte européen sur l'asile et la migration.

Na de initiële vraag aan België, behandeld tijdens de vorige legislatuur, is er geen opvolgvraag of nadere informatie uit Oostenrijk gekomen. België heeft voorlopig beslist niet deel te nemen gezien de beperkte territoriale reikwijdte en werkterreinen en het feit dat op dit moment vooral de situatie aan de Zuidgrens van Europa problematisch is. Daarnaast draagt het de voorkeur om geen nieuwe samenwerkingsplatformen buiten de EU-structuren te lanceren en te werken aan duurzame oplossingen in het kader van het EU Asiel- Migratiepact.

DO 2020202106504

Question n° 68 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 novembre 2020 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Contaminations au coronavirus dans les centres ouverts et fermés.

1. Depuis le 1er septembre 2020, combien de contaminations au coronavirus ont-elles été constatées parmi les occupants des centres d'accueil ouverts? J'aimerais connaître la répartition par région, par centre et par nationalité.

2. Depuis le 1er septembre 2020, combien de contaminations au coronavirus ont-elles été constatées parmi le personnel des centres d'accueil ouverts? J'aimerais connaître la même répartition.

3. Depuis le 1er septembre 2020, combien de contaminations au coronavirus ont-elles été constatées parmi les occupants des centres d'accueil fermés? J'aimerais connaître la même répartition.

4. Depuis le 1er septembre 2020, combien de contaminations au coronavirus ont-elles été constatées parmi le personnel des centres d'accueil fermés? J'aimerais connaître la même répartition.

DO 2020202106504

Vraag nr. 68 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 november 2020 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Coronabesmettingen open en gesloten centra.

1. Hoeveel besmettingen met corona zijn in de open opvangcentra vastgesteld bij de bewoners sinds 1 september 2020? Graag een opsplitsing per gewest, per centrum en per nationaliteit.

2. Hoeveel besmettingen met corona zijn in de open opvangcentra vastgesteld bij het personeel sinds 1 september 2020? Graag dezelfde opsplitsing.

3. Hoeveel besmettingen met corona zijn in de gesloten opvangcentra vastgesteld bij de bewoners sinds 1 september 2020? Graag dezelfde opsplitsing.

4. Hoeveel besmettingen met corona zijn in de gesloten opvangcentra vastgesteld bij het personeel sinds 1 september 2020? Graag dezelfde opsplitsing.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 68 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 novembre 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 68 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 november 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202106575

Question n° 72 de madame la députée Greet Daems du 23 novembre 2020 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La composition des cabinets et le risque de confusion d'intérêts.

La confusion d'intérêts constitue un problème important dans notre pays, notamment auprès des cabinets ministériels. La composition des cellules stratégiques et des secrétariats figure sur le site internet du gouvernement fédéral. La dernière actualisation de cette liste remonte au 6 novembre 2020.

1. Votre cabinet a-t-il encore procédé à des recrutements, depuis cette actualisation?

2. Quand une nouvelle actualisation sera-t-elle communiquée?

3. Tous les collaborateurs de cabinets déjà engagés figurent-ils sur la liste? Dans la négative, pouvez-vous communiquer les noms manquants ainsi que la fonction exercée par les intéressés auprès de votre cabinet?

4. Vos collaborateurs ont-ils travaillé naguère dans un secteur qui est de votre compétence? Dans l'affirmative, quelle fonction ont-ils exercée et pour quelle entreprise?

5. Lors du recrutement de vos collaborateurs, vous êtes-vous assuré de l'absence de tout risque de conflit d'intérêts?

6. Dans le passé, certains de vos collaborateurs ont-ils déjà été mêlés à des conflits d'intérêts? Dans l'affirmative, de quels collaborateurs s'agit-il et pouvez-vous préciser la nature du conflit d'intérêts?

DO 2020202106575

Vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 23 november 2020 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De samenstelling van de kabinetten en het risico op belangenvermenging.

Belangenvermenging is een groot probleem in ons land, met name op de ministeriële kabinetten. Op de website van de federale overheid vinden we een publicatie van de samenstelling van de beleidscellen en secretariaten. Deze werd laatst geactualiseerd op 6 november 2020.

1. Gebeurden er sinds de actualisering nog nieuwe aanwervingen op uw kabinet?

2. Wanneer krijgen we een nieuwe update?

3. Zijn alle kabinetsmedewerkers die reeds aangenomen zijn op deze lijst te vinden? Zo neen, kunt u ons dan de ontbrekende namen laten weten alsook hun functie op uw kabinet?

4. Werkten uw medewerkers ooit in een sector die binnen uw beleidsdomein valt? Zo ja, in welke functie en voor welk bedrijf?

5. Werd er bij de aanwerving door u nagegaan of er geen risico is op belangenconflicten?

6. Waren sommige van uw medewerkers in het verleden al betrokken bij belangenconflicten? Zo ja, om welke medewerkers gaat het en kan u de aard van het belangenconflict toelichten?

7. Quelles règles générales observez-vous, en votre qualité de secrétaire d'État, pour veiller à ce qu'il n'y ait pas de confusion d'intérêts au sein de votre cabinet et pour prévenir les conflits d'intérêts? Quelles mesures prenez-vous pour éviter que des intérêts privés influencent vos actes politiques?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 72 de madame la députée Greet Daems du 23 novembre 2020 (N.):

Pour la réponse à vos questions, je voudrais me référer à la réponse du premier ministre à la question écrite n° 9 du 23 novembre 2020 du député Raoul Hedebouw: "La composition des cabinets et le risque de conflits d'intérêts" (*Questions et Réponses*, Chambre, 2020-2021, n° 32).

7. Welke algemene regels houdt u er als staatssecretaris op na om er over te waken dat er geen belangenvermenging plaatsvindt in uw kabinet en om belangenconflicten te voorkomen? Hoe voorkomt u dat private belangen zullen wegen op uw beleidsdaden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 23 november 2020 (N.):

Voor het antwoord op uw vragen verwijs ik graag naar het antwoord van de eerste minister op schriftelijke vraag nr. 9 van 23 november 2020 van kamerlid Raoul Hedebouw: "De samenstelling van de kabinetten en het risico op belangenvermenging" (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2020-2021, nr 32).

DO 2020202106680

Question n° 88 de monsieur le député Emir Kir du 26 novembre 2020 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le rapport 2019 de la Ligue des droits humains sur les centres fermés pour les demandeurs d'asile en Belgique.

L'État des droits humains en Belgique est un rapport publié annuellement par la Ligue des droits humains qui a pour vocation de faire le point sur l'actualité de l'année écoulée à la une des droits fondamentaux.

Pour cette nouvelle édition 2019, la Ligue des droits humains a décidé de prendre au sérieux l'idée de lieu: identifier un certain nombre de lieux pour les enjeux qu'ils posent en termes de droits humains. Il peut s'agir de lieux qui protègent (le domicile) ou qui exercent une contrainte (les prisons, les centres fermés), de lieux symboliques où s'exercent la démocratie (le Parlement) ou la justice (les cours et tribunaux). Mais également de lieux plus diffus selon les dispositifs mobilisés (la surveillance dans l'espace public), voire même de lieux où la notion même de territorialité n'a plus beaucoup de sens (la responsabilité sociale des entreprises).

DO 2020202106680

Vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 26 november 2020 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Jaarverslag 2019 van de Ligue des Droits Humains over de gesloten centra voor asielzoekers in België.

Jaarlijks publiceert de Ligue des Droits Humains haar verslag *État des droits humains en Belgique*, waarin er voor het afgelopen jaar een stand van zaken opgemaakt wordt over de toestand op het vlak van de grondrechten.

Voor de nieuwe editie van 2019 besliste de Ligue des Droits Humains om te vertrekken van het concept van een bepaalde plaats: er worden een aantal plaatsen gekozen op grond van de uitdagingen die ze vertegenwoordigen op het vlak van de mensenrechten. Het kan gaan over plaatsen die bescherming bieden (de woonplaats) of waar er dwang uitgeoefend wordt (de gevangenissen, de gesloten centra), over symbolische plaatsen die het forum zijn van de democratie (het Parlement) of de justitie (de hoven en rechtbanken). Het kan echter ook minder afgebakende ruimtes betreffen die veeleer door de erin ingezette voorzieningen bepaald worden (de bewaking in de openbare ruimte), of zelfs over domeinen waar de notie van territoriale afbakening niet veel zin meer heeft (de sociale verantwoordelijkheid van bedrijven).

À cet effet, l'un des chapitres comprend un article spécifique sur les centres fermés intitulé *Centres fermés, droits oubliés?*.

1. Avez-vous eu connaissance de certaines critiques émises à ce sujet dans ce rapport? Si oui, quelles sont vos remarques?

2. Est-ce que l'analyse de ces critiques peut initier de nouvelles pistes de travail dans le cadre de vos compétences? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 88 de monsieur le député Emir Kir du 26 novembre 2020 (Fr.):

Merci d'avoir attiré mon attention sur le rapport 2019 de la Ligue des Droits Humains. J'ai pris connaissance de l'article *Centres fermés, droits oubliés?* contenu dans le rapport 2019 dont les auteures sont Mesdames Juliette Arnould et Juliette Genicot, avocates au barreau de Bruxelles et membres de la Commission Étrangers à la Ligue des Droits Humains.

J'aurais voulu relever les points suivants:

S'agissant de la description des centres fermés et de leur capacité

Le centre de transit Caricole maintient entre autres les personnes dont l'entrée sur le territoire a été refusé parce qu'ils ne remplissent pas les conditions d'accès. Parmi celles-ci, certaines demandent la protection internationale. Néanmoins, cette demande de protection internationale en soi n'est jamais la raison du maintien comme le rapport insinue.

Le centre de Vottem a une capacité de 119 places en non pas de 160 places comme indiqué dans le rapport places. Celui de Holsbeek a 50 places, mais depuis l'ouverture la capacité a été limitée à 28 places.

S'agissant de la décision de détention et de la durée de celle-ci qui se prolongerait au-delà du délai prévu par la loi.

In dat verband is er in een van de hoofdstukken een artikel specifiek aan de gesloten centra gewijd. De titel daarvan luidt: *Centres fermés, droits oubliés?*.

1. Hebt u kennisgenomen van bepaalde kritische opmerkingen die er ter zake in dit verslag gemaakt worden? Zo ja, wat is uw analyse daarvan?

2. Kan de analyse van die kritiek leiden tot nieuwe denksporen in de domeinen waarvoor u bevoegd bent? Zo ja, welke? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 26 november 2020 (Fr.):

Ik dank u voor het vestigen van mijn aandacht op het verslag 2019 van de Liga voor Mensenrechten. Ik heb kennis genomen van het artikel *Centres fermés, droits oubliés?* in het verslag 2019, geschreven door mevrouw Juliette Arnould en mevrouw Juliette Genicot, advocaten bij de balie van Brussel en leden van de Vreemdelingencommissie van de Liga voor Mensenrechten.

Ik wil mijn volgende bemerkingen bij het rapport meegeven:

Met betrekking tot de beschrijving van de gesloten centra en hun capaciteit

In het transitcentrum Caricole worden onder andere de personen vastgehouden aan wie de toegang tot het grondgebied werd geweigerd omdat zij niet aan de toegangsvoorwaarden voldoen. Sommige van deze personen dienen een aanvraag voor internationale bescherming in. Deze aanvraag zelf is echter niet de reden van vasthouding zoals het rapport insinueert.

Het centrum van Vottem heeft een capaciteit van 119 plaatsen en niet van 160 zoals gesteld in het betreffende document. Het gesloten centrum van Holsbeek heeft een capaciteit van 50 plaatsen. Sinds de opening werd de capaciteit echter beperkt tot 28 plaatsen.

Met betrekking tot de beslissing tot vasthouding en de duur van deze beslissing die langer zou zijn dan de door de wet voorziene termijn.

À l'exception de la frontière, le maintien en centre fermé est utilisé en dernier recours lorsque l'étranger en situation illégale n'obtempère pas à l'ordre de quitter le territoire. Tout le monde est donné la chance d'y obtempérer volontairement. En plus, les chances de réussite d'un éloignement effectif sont toujours examinées avant de procéder à une décision de maintien.

La loi prévoit les raisons pour lesquelles une détention administrative est possible pour certaines personnes dans les centres fermés ainsi que la durée maximale de la détention. L'étranger peut accélérer son départ s'il collabore et donne les informations nécessaires pour organiser son retour. Cette durée peut s'allonger lorsque l'étranger résiste à son éloignement. La Cour européenne des droits de l'homme (CEDH) a donné raison à l'Office des étrangers (OE) à ce sujet par son arrêt du 2 juin 2005 - affaire Nancy Ntumba Kabongo contre la Belgique.

Je tiens à rappeler que la mission des centres fermés est de maintenir des étrangers en situation illégale de façon humaine afin d'organiser leur retour dans les plus brefs délais ou l'accès au territoire lorsqu'ils y ont droit en respectant les normes et dispositions réglementaires, légales et internationales en vigueur. Le régime et le fonctionnement des centres fermés sont également définis par la loi - arrêté royal du 2 août 2002. Dans aucun cas la durée de la détention n'est prolongée au-delà le délai légal comme il a été mis au rapport.

S'agissant de l'invisibilité et l'inaccessibilité des centres fermés

Outre les autorités et les institutions nationales et internationales autorisées à visiter les centres fermés par l'arrêté royal du 2 août 2002, l'OE a accordé à ce jour une accréditation à 27 ONG dont certaines exercent régulièrement leur droit de visite.

S'agissant de l'information sur les possibilités de recours contre la détention et du droit à l'assistance juridique

Met uitzondering van vasthoudingen aan de grens wordt de vasthouding in een gesloten centrum pas in laatste instantie gebruikt, wanneer de vreemdeling in onwettig verblijf geen gehoor geeft aan het bevel om het grondgebied te verlaten. Eenieder krijgt de kans om hier vrijwillig gevolg aan te geven. Hieraan moet worden toegevoegd dat de slaagkans van een effectieve repatriëring steeds deel uitmaakt van de overweging om over te gaan tot weerhouding.

De wet voorziet redenen waarom een beslissing om bepaalde personen administratief vast te houden in de gesloten centra mogelijk is, evenals de maximale duur van de vasthouding. De vreemdeling kan zijn vertrek versnellen indien hij meewerkt en de inlichtingen die noodzakelijk zijn voor de organisatie van zijn terugkeer verstrekt. Indien de vreemdeling zich tegen zijn verwijdering verzet, kan de duur langer worden. In verband met dit onderwerp heeft het Europees Hof voor de Rechten van de Mens (EHRM) de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) gelijk gegeven, door middel van zijn arrest van 2 juni 2005 - Zaak Nancy Ntumba Kabongo tegen België.

Ik wil herinneren aan het feit dat de opdracht van de gesloten centra bestaat uit het op een humane wijze vasthouden van de vreemdelingen wier situatie onregelmatig is, om hun terugkeer zo snel mogelijk te organiseren, of om hen toegang te verlenen tot het grondgebied, indien ze daar recht op hebben. Hierbij moeten de reglementaire, wettelijke en internationale normen en bepalingen die van kracht zijn gerespecteerd worden. Het regime en de werking van de gesloten centra worden eveneens bepaald door de wet - koninklijk besluit van 2 augustus 2002. In geen geval wordt de wettelijke termijn van vasthouding overschreden zoals het rapport stelt

Met betrekking tot de onzichtbaarheid en de ontoegankelijkheid van de gesloten centra

Naast de nationale en internationale overheden en instellingen die door het koninklijk besluit van 2 augustus 2002 gemachtigd worden om de gesloten centra te bezoeken heeft de DVZ tot op heden een accreditatie verleend aan 27 ngo's. Sommige van deze ngo's maken regelmatig gebruik van hun bezoekrecht.

Met betrekking tot de informatie over de mogelijkheden om beroep in te dienen tegen de vasthouding en het recht op rechtsbijstand

Toute décision de maintien peut faire l'objet d'un recours et l'étranger en est informé. Une brochure d'information juridique est mise à disposition de tous les nouveaux entrants. Chaque étranger peut bénéficier d'une assistance juridique (un avocat pro deo) qui lui est proposé lors de son arrivée dans le centre et peut introduire une requête de mise en liberté auprès de la Chambre du Conseil. Seul le recours en extrême urgence est suspensif de la mesure d'éloignement.

Actuellement, les permanences juridiques de première ligne sont organisées à Bruges et à Vottem. Par manque de moyens financiers, les autres centres ne disposent pas encore de telles permanences et font recours aux avocats pro deo.

Je tiens à signaler que les avocats du bureau d'aide juridique de Liège peuvent s'auto-désigner pour un recours en extrême urgence. Les autres barreaux sont réservés par rapport au principe de l'auto-désignation.

S'agissant du droit à la vie familiale

Les dossiers sont analysés et traités au cas par cas en fonction des éléments spécifiques à chaque dossier de famille.

S'agissant du maintien des familles dans une structure fermé inaugurée en 2018

Dans l'accord du gouvernement, il a été décidé de ne plus maintenir des mineurs dans une structure fermée.

S'agissant des allégations d'actes de violences de la part du personnel envers les résidents, de l'isolement et de mauvais traitements avant l'embarquement dans un avion (tels que la privation de nourriture ou la prolifération de menaces)

Je rejette ensemble avec l'OE l'allégation d'actes de violences de la part du personnel des centres. Si tel était le cas, ils seraient déjà dénoncés par les mécanismes de contrôles en place notamment, la Commission des plaintes. L'accès aux centres fermés par plusieurs des instances tant nationales qu'internationales constitue également une forme de contrôle indirect.

Elke beslissing tot vasthouding kan het voorwerp uitmaken van een beroep en de vreemdeling wordt daarvan op de hoogte gebracht. Een brochure met juridische informatie wordt ter beschikking gesteld van alle nieuw aangekomenen. Elke vreemdeling kan rechtsbijstand (een pro Deo advocaat) krijgen die aan hem wordt aangeboden wanneer hij in het centrum aankomt en kan een verzoek tot invrijheidstelling indienen bij de Raadskamer. Enkel het beroep in uiterst dringende noodzakelijkheid schort de verwijderingsmaatregel op.

Momenteel worden de juridische eerstelijnspermanenties in Brugge en Vottem georganiseerd. Bij gebrek aan financiële middelen beschikken de andere centra nog niet over dergelijke permanenties. Ze doen een beroep op pro Deoadvocaten.

Ik wijs op het feit dat de advocaten van het *bureau d'aide juridique* (BAJ) van Luik zichzelf kunnen aanduiden voor een beroep in uiterst dringende noodzakelijkheid. De andere balies staan terughoudend ten opzichte van het principe van zelfbenoeming.

Met betrekking tot het recht op een gezinsleven

De dossiers worden geval per geval geanalyseerd en behandeld, in functie van de specifieke elementen van elk gezinsdossier.

Met betrekking tot de vasthouding van de gezinnen in een gesloten structuur die in 2018 werd ingehuldigd

In het regeerakkoord werd besloten om minderjarigen niet langer in een gesloten structuur vast te houden.

Met betrekking tot de beweringen dat het personeel geweld pleegt ten opzichte van de bewoners, hen isoleert en slecht behandelt vooraleer ze aan boord van een vliegtuig gaan (onthouding van voedsel of uiten van bedreigingen)

Ik verwerp samen met de DVZ de bewering dat het personeel van de centra geweld pleegt. Indien dat het geval zou zijn zouden de aanwezige controlemechanismen, met name de Klachtencommissie, dit reeds aan de kaak hebben gesteld. De toegang tot de gesloten centra door meerdere instanties, zowel nationale als internationale, is ook een vorm van onrechtstreekse controle.

Actuellement, 27 ONG ont le droit d'accès dans les centres fermés. Elles exercent de ce fait un contrôle indirect. Après chaque visite, une rencontre avec la direction est prévue pour pouvoir réagir le plus vite possible sur certaines constatations faites par les visiteurs. Par ailleurs, le résident peut porter plainte à la police. Certains sites comme *Getting the voice out* cité dans le rapport sont connus pour diffuser des informations non vérifiées et donc pas fiables et celles-ci sont souvent reprises par d'autres sans vérification des faits.

S'agissant de l'isolement et de mauvais traitements avant l'embarquement, cela fait référence à l'attente à l'aéroport relève de la responsabilité de la police aéroportuaire. L'Inspection générale de la police fédérale et la police locale est compétente en matière de contrôle à ce niveau. La nourriture est toujours mise à la disposition des étrangers en attente d'éloignement

S'agissant de la prise en compte des personnes vulnérables

L'OE examine les dossiers des personnes vulnérables au cas par cas et décide soit d'une libération lorsque les soins médicaux s'imposent soit d'un accompagnement psychologique dans le centre ou d'un accompagnement lors de l'éloignement.

2. Je suis toujours prêt à engager un dialogue avec tout le monde sur tous les aspects de la politique de retour. En même temps, j'invite la Ligue des droits de l'homme à utiliser leur accréditation pour visiter les centres fermés. J'ai été très surpris de constater qu'ils n'utilisaient que des sources secondaires pour leur rapport, sans mener d'enquête de base et engager directement des contacts et un dialogue avec l'administration.

Zoals reeds vermeldt beschikken 27 ngo's over het recht op toegang tot de gesloten centra. Zo oefenen ook zij een onrechtstreekse controle uit. Na elk bezoek wordt een ontmoeting met de directie voorzien, zodat er zo snel mogelijk kan worden gereageerd op bepaalde vaststellingen van de bezoekers. De bewoners kunnen trouwens ook klacht indienen bij de politie. Sommige sites, zoals *Getting the voice out*, die genoemd wordt in het verslag, staan bekend voor het verspreiden van niet geverifieerde en dus onbetrouwbare informatie. Deze informatie wordt vaak door anderen overgenomen zonder enige vorm van *fact-check.*

Wat het isolement en de slechte behandeling voor het aan boord gaan betreft, dit heeft betrekking op het wachten op de luchthaven waarvoor de luchthavenpolitie bevoegd is. De algemene inspectie van de federale politie en van de lokale politie is bevoegd voor de controle op dit niveau. Voedsel wordt steeds ter beschikking gesteld van de vreemdelingen die op hun verwijdering wachten.

Met betrekking tot het rekening houden met kwetsbare personen

De DVZ onderzoekt de dossiers van de kwetsbare personen geval per geval en beslist om ze in vrijheid te stellen, wanneer medische zorgen moeten worden verstrekt, of beslist om ze psychologisch te laten begeleiden in het centrum of om ze tijdens de verwijdering te laten begeleiden.

2. Ik ben steeds bereid om met eenieder in dialoog te treden over alle aspecten van het terugkeerbeleid. Tegelijkertijd nodig ik de Liga voor de Rechten van de Mens uit om gebruik te maken van hun accreditatie om de gesloten centra te bezoeken. Ik was ten zeerste verbaasd te merken dat zij voor hun rapport enkel gebruik gemaakt hebben van secundaire bronnen, zonder een onderzoek aan de basis te voeren en rechtstreeks in contact en dialoog te treden met de administratie.

DO 2020202106778

Question n° 95 de madame la députée Darya Safai du 01 décembre 2020 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La durée de traitement actuelle des demandes d'asile.

La pandémie de coronavirus et les mesures de confinement ont entraîné un effondrement du nombre de demandes d'asile dans l'UE. Il ressort des chiffres de l'EASO, le Bureau européen d'appui en matière d'asile, qu'on enregistrait déjà 87 % de demandes en moins, en avril 2020, par rapport au début de l'année.

1. Comment a évolué le nombre de demandes d'asile, en Belgique, depuis l'apparition de la pandémie et l'adoption de mesures de confinement?

2. Quelle est actuellement la durée moyenne de traitement des demandes d'asile?

3. Dans quelle mesure le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides a-t-il résorbé son retard, compte tenu de l'effondrement du nombre de demandes à la suite de la pandémie de covid-19?

4. Quelle a été la vitesse de rotation dans les centres d'accueil de Fedasil en 2019 et 2020?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 95 de madame la députée Darya Safai du 01 décembre 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202106778

Vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 01 december 2020 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Huidige doorlooptijd van een asielaanvraag.

De coronapandemie en de lockdown maatregelen hebben het aantal asielaanvragen in de EU doen kelderen. In vergelijking met begin 2020 was het aantal aanvragen in april al met 87 % gedaald, zo blijkt uit cijfers van het asielondersteuningsbureau EASO.

1. Wat is de evolutie van het aantal asielaanvragen in België sinds de coronapandemie en de lockdown maatregelen?

2. Wat is de huidige doorlooptijd van een asielaanvraag?

3. Hoe zit het met het wegwerken van de achterstand door het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen nu het aantal aanvragen serieus is verminderd ingevolge COVID-19?

4. Wat is de rotatiesnelheid in de opvangcentra van Fedasil voor de jaren 2019 en 2020?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 01 december 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107228

Question n° 114 de monsieur le député Bert Moyaers du 23 décembre 2020 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'obligation de signalement pour les travailleurs saisonniers des pays de l'UE.

Le vendredi 30 octobre 2020, nous avons tenu un bref débat concernant l'obligation de signalement d'un court séjour pour les citoyens de l'UE. Cette obligation est encore toujours en vigueur en Belgique aujourd'hui; le citoyen concerné doit signaler sa présence dans un délai de dix jours à l'administration communale de son lieu de résidence. La Belgique est l'un des rares pays de l'UE, avec Chypre, le Liechtenstein, Malte, la Slovaquie et la Tchéquie, à encore poser une telle exigence. En principe, pour un court séjour, le citoyen européen est libre d'aller et de séjourner où il le souhaite au sein de l'Union.

Cette situation entraîne pour les communes surtout d'importantes charges administratives en ce qui concerne les travailleurs saisonniers. C'est surtout en région fruitière que les administrations communales, les agriculteurs et les travailleurs saisonniers, mais aussi l'Office des étrangers (OE), sont confrontés à tout un tas de paperasseries en un bref laps de temps.

1. Pouvez-vous indiquer combien de dossiers concernant des séjours de courte durée de citoyens de l'UE ont été déposés à l'OE en 2020?

Pouvez-vous communiquer ces chiffres plus spécifiquement pour les communes suivantes: Alken, Bilzen, Looz, Diepenbeek, Gingelom, Halen, Hasselt, Heers, Herck-la-Ville, Hoeselt, Kortessem, Lummen, Nieuwerkerken, Riemst, Saint-Trond, Tongres, Wellen, Bekkevoort, Diest, Glabbeek, Kortenaken, Landen, Linter et Montaigu-Zichem?

2. Qu'advient-il du signalement ainsi envoyé par une administration communale à l'OE? Les administrations communales sont-elles contactées à ce sujet?

3. De quelle façon ce type de signalement parvient-il à l'OE: par courriel, par envoi recommandé, par fax, etc.?

4. L'OE vérifie-t-il au terme du séjour de courte durée si le citoyen de l'UE est reparti dans son pays? Comment s'opère au juste cette vérification? Les administrations communales sont-elles informées à ce sujet?

5. Combien d'équivalents temps plein sont-ils exclusivement affectés à l'OE au traitement des dossiers de signalement de séjours de courte durée de citoyens de l'UE?

DO 2020202107228

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 23 december 2020 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Meldingsplicht EU-burgers voor seizoenarbeid.

Op vrijdag 30 oktober 2020 hadden wij een kort debat betreffende de meldingsplicht voor kortverblijf van EU-burgers. Deze meldingsplicht is vandaag in België nog steeds verplicht; men dient zich binnen de tien dagen aan te melden bij het gemeentebestuur waar men verblijft. België is vandaag naast Cyprus, Liechtenstein, Malta, Slovakije en Tsjechië één van de weinige landen in de EU waar dit nog wordt gevraagd. In principe is voor kortverblijf de EU-burger vrij om te gaan en staan waar hij wil binnen de Unie.

Dit brengt vooral voor gemeentebesturen een grote administratieve rompslomp met zich mee met betrekking op de seizoenarbeiders. Zeker in de fruitstreek levert dat op korte tijd hopen papierwerk op voor gemeentebesturen, de landbouwers en de seizoenarbeiders, maar ook voor de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ).

1. Kunt u cijfers geven van het aantal dossiers kortverblijf voor EU-burgers er in 2020 werden ingediend bij de DVZ?

Kunt u deze aantallen specifiek weergeven voor de volgende steden en gemeenten: Alken, Bilzen, Borgloon, Diepenbeek, Gingelom, Halen, Hasselt, Heers, Herk-de-Stad, Hoeselt, Kortessem, Lummen, Nieuwerkerken, Riemst, Sint-Truiden, Tongeren, Wellen, Bekkevoort, Diest, Glabbeek, Kortenaken, Landen, Linter, Scherpenheuvel-Zichem en Linter?

2. Wat gebeurt er specifiek met de aldus door een gemeentebestuur verzonden melding bij de DVZ? Worden gemeentebesturen hierover gecontacteerd?

3. Op welke manier bereiken dergelijke meldingen de DVZ? Is dat via mail, aangetekend schrijven, fax, enz.?

4. Controleert de DVZ na de periode van het kortverblijf of de EU-burger terug naar zijn land van herkomst is vertrokken? Hoe gaat dat precies in zijn werk? Worden gemeentebesturen hiervan in kennis gesteld?

5. Hoeveel voltijdequivalenten schakelt men bij de DVZ in enkel en alleen om de dossiers melding kortverblijf voor EU-burgers te behandelen?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 114 de monsieur le député Bert Moyaers du 23 décembre 2020 (N.):

En 2020, l'Office des étrangers (OE) a reçu 35.175 notifications de présence (annexe 3*ter*). Ces chiffres ne peuvent pas être ventilés par commune. Ces notifications ont été envoyées par e-mail, par fax ou par la poste. Elles sont jointes au dossier de l'intéressé. Sur une base annuelle, cette tâche nécessite environ 1,5 équivalents temps plein.

L'OE ne vérifie pas si le citoyen de l'UE est reparti après la période de court séjour. En revanche, l'administration communale peut procéder à un contrôle de résidence de sa propre initiative.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Moyaers van 23 december 2020 (N.):

In 2020 ontving de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) 35.175 meldingen van aanwezigheid (bijlage 3*ter*). Dit cijfer kan niet opgesplitst worden per gemeente. Ze werden opgestuurd per mail, fax of met de post. De meldingen worden toegevoegd aan het dossier van betrokkene. Hiervoor is op jaarbasis ongeveer 1,5 voltijdequivalent nodig.

De DVZ controleert niet zelf of de EU-burger na de periode van kort verblijf terug vertrokken is. Het gemeentebestuur kan wel op eigen initiatief een adrescontrole uitvoeren.

DO 2020202107363

Question n° 124 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 janvier 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Renvoi de migrants au Maroc via l'Espagne.

Dans les journaux *Het Nieuwsblad* et *t'Pallieterke* du jeudi 7 janvier 2021, on pouvait lire que vous examiniez la possibilité de mettre sur pied une coopération avec l'Espagne concernant le renvoi via ce dernier pays de migrants au Maroc. Le même article faisait état du scepticisme du professeur Vanheule quant aux chances de réussite de cette initiative.

1. Combien de demandeurs d'asile déboutés dans notre pays en 2020 ont été renvoyés au Maroc via l'Espagne? Merci de ventiler les chiffres par mois.

2. Le *Nieuwsblad* fait état de 20.000 migrants qui seraient arrivés en 2020 sur les Îles Canaries. Dans l'article précité, vous indiquez que l'Espagne s'est dotée d'un système d'enregistrement très efficace. Merci donc de fournir les chiffres (pour les cinq dernières années et, pour la dernière année (2020), par mois (jusqu'à la date la plus récente possible), concernant le nombre de migrants qui sont arrivés sur les Îles Canaries. Merci de ventiler ici aussi les chiffres par nationalité.

3. Parmi les migrants dont il est question au point 2, combien poursuivent leur voyage vers un autre pays européen? Merci de ventiler les chiffres comme précédemment.

DO 2020202107363

Vraag nr. 124 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 januari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Migranten via Spanje terug naar Marokko sturen.

In *Het Nieuwsblad* en *'t Pallieterke* van donderdag 7 januari 2021 zei u dat u onderzoekt om een samenwerking met Spanje op te zetten waarbij wij als land migranten via Spanje terug naar Marokko zouden kunnen sturen. Professor Vanheule was, eveneens in datzelfde artikel, sceptisch over de slaagkansen van dat idee.

1. Hoeveel afgewezen asielzoekers in ons land zijn in 2020 via Spanje teruggestuurd naar Marokko? Graag een opsplitsing per maand.

2. *Het Nieuwsblad* bericht over 20.000 migranten die in 2020 zijn aangekomen op de Canarische Eilanden. U zei in dat artikel dat Spanje alles heel goed registreert, dus graag de cijfers per jaar (voor de laatste vijf jaar) en voor het laatste jaar (2020) per maand (tot zo recent mogelijk) over hoeveel migranten op de Canarische Eilanden zijn aangekomen. Graag ook opgesplitst per nationaliteit.

3. Hoeveel van de migranten uit punt 2 reizen door naar een ander Europees land, graag met dezelfde opsplitsing?

4. Comment savez-vous avec certitude que quelqu'un qui rentre dans notre pays par exemple par la France venait au départ des Îles Canaries? Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, combien de migrants en transit (au départ des Îles Canaries, puis en passant par l'Europe pour arriver ensuite en Belgique) sont arrivés dans ce pays et y ont obtenu un permis de séjour, combien ont été renvoyés (par exemple sur le base de Dublin), combien ont été renvoyés directement dans leur pays d'origine, etc.? Merci de ventiler les chiffres par année et, pour la dernière année (2020), par mois, et par nationalité.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 124 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 janvier 2021 (N.):

1. Pour l'heure, nous examinons, dans le cadre européen, seulement si cette collaboration est possible. Personne n'a donc encore été éloigné de force de cette manière.

2 et 3. Ma compétence se limite à la Belgique. Je ne peux pas vous donner cette information. Les chiffres concernant l'Espagne doivent dès lors être demandés à mon homologue espagnol.

4. La base de données de l'Office des étrangers ne consigne pas le lieu d'entrée des personnes dans l'UE. Par conséquent, il n'est pas possible de vous communiquer des chiffres basés sur les entrées sur le territoire européen par les îles Canaries.

4. Hoe zeker weet u dat iemand die bijvoorbeeld via Frankrijk dit land binnenkomt, oorspronkelijk aankwam via de Canarische Eilanden? Kunt u aangeven, voor de laatste vijf jaar, hoeveel van de doorgereisde migranten (vanuit de Canarische Eilanden en zo via Europa tot in België) naar dit land zijn gekomen en recht op verblijf hebben gekregen, hoeveel er werden teruggestuurd (bijv. via Dublin), hoeveel rechtstreeks naar het land van herkomst werden teruggestuurd, enz.? Graag opgesplitst per jaar en voor het laatste jaar (2020) graag opgesplitst per maand en per nationaliteit.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 124 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 januari 2021 (N.):

1. Op dit ogenblik wordt binnen het Europese kader enkel bekeken op welke manier deze innovatieve samenwerking kan worden gerealiseerd. Er werd dus in 2020 nog niemand op die manier gedwongen verwijderd.

2 en 3. Ik ben enkel bevoegd voor België. Ik kan u deze gegevens niet aanleveren. De Spaanse cijfers zal u aan mijn Spaanse ambtsgenoot moeten vragen.

4. De databank van de dienst Vreemdelingenzaken registreert niet waar iemand de EU is binnengekomen. Het is dus niet mogelijk om u cijfers te verstrekken op basis van binnenkomst via de Canarische eilanden.

DO 2020202107400

Question n° 172 de madame la députée Nadia Moscufo du 26 février 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les travailleurs sans papiers (QO 12369C).

En cette période de début d'année, qui est souvent l'occasion de marquer un nouveau départ, nous aurions voulu revenir sur un récent article de la CSC qui relève les situations dramatiques que peuvent traverser une partie de la population, à savoir les travailleurs sans papiers.

DO 2020202107400

Vraag nr. 172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 26 februari 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Werknemers zonder papieren (MV 12369C).

In deze nieuwjaarsperiode, die vaak het moment voor een nieuwe start vormt, zouden we willen terugkomen op een recent artikel van het ACV waarin de aandacht gevestigd wordt op de dramatische situaties waarin een deel van de bevolking verkeert, namelijk de werknemers zonder papieren.

Tout d'abord, sans parler des raisons qui les ont poussé à venir ou du trajet éprouvant qu'ils ont du faire pour arriver en Belgique, il convient de souligner que de nombreux travailleurs sans papiers possèdent des diplômes, des qualifications et des expériences qui ne peuvent qu'être bénéfiques pour l'ensemble de notre société.

Néanmoins, pour pouvoir travailler légalement en Belgique, notre législation leur impose de retourner dans leur pays d'origine pour solliciter un permis de travail alors qu'ils n'ont aucune garantie de l'obtenir. Dans le cas où ils se voient refuser une demande d'asile et que leur pays est toujours en guerre, toute perspective d'avenir devient dès lors extrêmement difficile.

Ensuite, nombreux sont les travailleurs sans papiers qui n'ont pas d'autres choix que de travailler au noir et de subir des formes d'exploitation qui ne leur permettent généralement pas de vivre dignement. Travailler dans l'illégalité va généralement de pair avec une grande précarité.

Néanmoins, fort heureusement, pour une partie d'entre eux, le travail leur permet de mener une vie digne et de pouvoir fonder une famille en Belgique. Les enfants suivent alors notre enseignement et les parents essaient de construire leur vie dans la mesure du possible, du moins jusqu'à ce qu'ils se fassent expulser dans un pays qu'ils ne reconnaissent parfois plus.

Enfin, pour certains travailleurs sans papiers, la maladie les a gravement touché et les soins nécessaires ne sont malheureusement pas disponibles dans leur pays d'origine. Le retour à la case départ ne leur assure donc aucune perspective d'amélioration de leur santé. Pourtant, pour les travailleurs qui ne disposent plus d'un document d'identité, leur situation médicale n'est pas examinée et ils restent dans une situation irrégulière.

Contrairement à nous, qui pouvons nous projeter sans trop de problèmes dans cette nouvelle année, quelles perspectives d'avenir allez-vous offrir aux travailleurs qui se trouvent dans chacune des situations que je viens de présenter?

Ten eerste dient er, zonder nader in te gaan op de redenen die die mensen ertoe gebracht hebben om hiernaartoe te komen of op de zware reis die ze hebben moeten maken om in België te raken, onderstreept te worden dat tal van werknemers zonder papieren over diploma's, kwalificaties en ervaring beschikken die onze samenleving alleen maar ten goede kunnen komen.

Om legaal in België te kunnen werken, moeten die werknemers volgens onze wetgeving naar hun land van herkomst terugkeren om een arbeidsvergunning aan te vragen, zonder enige garantie dat ze die ook daadwerkelijk zullen krijgen. Als hun asielaanvraag geweigerd wordt en er in hun land nog altijd een oorlog woedt, wordt het bijzonder moeilijk om nog maar enig toekomstperspectief te zien.

Voorts hebben heel wat werknemers zonder papieren geen andere keus dan zwart te werken en vormen van uitbuiting te ondergaan, waardoor ze doorgaans geen menswaardig leven kunnen leiden. Illegale tewerkstelling gaat meestal gepaard met veel onzekerheid.

Gelukkig slaagt een deel van hen er dankzij hun werk niettemin in een menswaardig leven te leiden en in België een gezin te stichten. De kinderen gaan dan in ons land naar school en de ouders proberen zo goed mogelijk een leven op te bouwen, in ieder geval toch tot ze uitgewezen worden en naar een land moeten terugkeren dat ze soms niet meer herkennen.

Tot slot zijn sommige werknemers zonder papieren ernstig ziek en kunnen ze in hun land van herkomst niet de nodige zorg krijgen. De terugkeer naar hun land biedt hun dus geen enkel perspectief op een betere gezondheid. De medische toestand van werknemers die geen identiteitspapieren meer hebben wordt echter niet onderzocht, waardoor ze in een onregelmatige situatie blijven zitten.

Wij kunnen zonder al te veel problemen plannen voor het komende jaar maken, maar welke toekomstperspectieven zult u de werknemers die zich in de hierboven beschreven situaties bevinden, bieden?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 172 de madame la députée Nadia Moscufo du 26 février 2021 (Fr.):

Vous touchez dans votre question à plusieurs statuts différents prévus par notre cadre législatif. Je tiens à souligner qu'il existe plusieurs moyens pour une personne d'obtenir un séjour légal en Belgique, tels que le statut de protection internationale, le permis unique, la procédure de séjour pour les victimes de la traite et du trafic d'êtres humains, la régularisation médicale et humanitaire. Si une personne n'a pas de droit de séjour sur base d'une des procédures prévues par la loi, ou si sa demande de régularisation a été rejetée, la personne sera accompagnée vers un retour au pays d'origine.

Par rapport aux travailleurs sans séjour régulier et l'accès au permis unique: effectivement, la règle est que la demande de permis unique est introduite quand l'employé futur se trouve à l'étranger, dans son pays d'origine ou un pays de séjour légal. Dans des cas spécifiques, la demande peut être introduite quand l'employé futur est déjà en séjour légal en Belgique, mais jamais à partir d'un séjour irrégulier. Permettre qu'un permis unique puisse être demandé lorsque la personne concernée est en séjour irrégulier en Belgique, équivaut à une régularisation basée sur l'emploi, ce qui n'est pas prévu dans l'accord de gouvernement, ni dans ma note de politique.

Ce qui me mène à ma politique concernant la régularisation humanitaire, que j'ai déjà pu expliquer plusieurs fois en répondant à vos collègues Parlementaires: mes services examineront chaque demande de régularisation humanitaire individuellement et une décision sera prise dans le cadre de mon pouvoir discrétionnaire. Je voudrais également souligner une fois de plus qu'aucun critère juridique de fond sera établi dans l'avenir.

Concernant la régularisation médicale: l'article 9*ter* de la loi du 15 décembre 1980 prévoit déjà des moyens alternatifs pour la personne concernée afin de prouver son identité.

Des personnes qui ont droit à la protection internationale recevront ce statut après la procédure auprès du Commissariat-Générale des Réfugiés et Apatrides.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 172 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nadia Moscufo van 26 februari 2021 (Fr.):

U raakt in uw vraag aan verschillende verblijfsstatuten die voorzien zijn door het wettelijk kader. Ik wens te benadrukken dat er reeds verschillende wijzen bestaan waarop een persoon een verblijf kan krijgen in België, zoals bijvoorbeeld het statuut van internationale bescherming, de gecombineerde vergunning voor arbeidsmigranten, de verblijfsprocedure voor slachtoffers van mensenhandel en mensensmokkel, de medische en humanitaire regularisatie. Indien een persoon geen recht op verblijf heeft op basis van één van de in de wet voorziene procedures, of zijn aanvraag om regularisatie werd afgewezen, zal de persoon begeleid worden naar terugkeer.

Wat betreft werknemers zonder wettig verblijf en de toegang tot de gecombineerde vergunning: inderdaad, de regel is dat de gecombineerde vergunning wordt aangevraagd wanneer de toekomstige werknemer zich in het buitenland bevindt, in zijn land van herkomst of van legaal verblijf. In specifieke gevallen kan de aanvraag worden ingediend wanneer de toekomstige werknemer al legaal in België verblijft, maar nooit wanneer de betrokkene zonder wettig verblijf in België is. Toestaan dat een gecombineerde vergunning kan aangevraagd worden wanneer de betrokkene zonder wettig verblijf in België is, komt neer op een regularisatie op basis van werk, hetgeen noch in het regeerakkoord, noch in mijn beleidsnota voorzien is.

Dit leidt me tot mijn beleid met betrekking tot de humanitaire regularisatie, die ik al verschillende keren heb kunnen uiteenzetten in antwoord op uw collega-Parlementsleden: mijn diensten zullen iedere aanvraag om humanitaire regularisatie individueel onderzoeken en een beslissing zal genomen worden in het kader van mijn discretionaire bevoegdheid. Ik wil graag nogmaals onderstrepen dat er geen gegrondheidscriteria zullen bepaald worden in de toekomst.

Met betrekking tot de medische regularisatie: het artikel 9*ter* van de wet van 15 december 1980 voorziet reeds in alternatieve wijzen voor de betrokkene om zijn identiteit te bewijzen.

Personen die recht hebben op internationale bescherming, zullen dit beschermingsstatuut verkrijgen na de procedure bij het Commissariaat-Generaal voor de Vluchtelingen en Staatlozen.

Je voudrais souligner de nouveau que des personnes qui ont un droit de séjour en Belgique sur base de la législation le recevront et que chaque demande de régularisation humanitaire sera examinée. Par contre, pour des personnes qui n'ont pas ce droit ou qui reçoivent un décision négative à leur demande de séjour, le retour volontaire est une première option, sinon le retour forcé sera entamé.

Ik onderlijn nogmaals dat personen die een recht hebben op verblijf hebben in België op basis van de wetgeving dit ook zullen toegekend krijgen, en dat iedere aanvraag om humanitaire regularisatie zal onderzocht worden. Echter, voor personen die geen recht op verblijf hebben of die een negatieve beslissing krijgen in antwoord op hun aanvraag om verblijf is een eerste optie de vrijwillige terugkeer. Wanneer men echter elke medewerking daaraan blijft weigeren, zal overgegaan worden tot gedwongen terugkeer.

DO 2020202107583

Question n° 134 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 janvier 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les rapatriements forcés.

1. Combien de tentatives de rapatriement forcé, respectivement avec et sans escorte, ont-elles été entreprises en 2020 (jusqu'à la date la plus récente possible)? Pourriez-vous également ventiler ces données en fonction du pays d'origine/de destination, pour les dix nationalités les plus fréquemment rencontrées? Pourrais-je obtenir des chiffres par mois? Pourriez-vous indiquer, pour chaque rapatriement, l'endroit d'où est partie la personne (centre fermé, prison, etc.) et dans quelle région elle résidait auparavant?

2. Combien de tentatives ont-elles abouti et combien ont échoué? Merci de ventiler les résultats selon les mêmes critères qu'au point 1.

3. Combien d'incidents se sont-ils produits lors de ces tentatives de rapatriement forcé, respectivement avec et sans escorte en 2020 (jusqu'à la date la plus récente possible)?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 134 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 janvier 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202107583

Vraag nr. 134 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 januari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gedwongen repatriëringen.

1. Hoeveel pogingen tot gedwongen repatriëring werden in 2020 (tot zo recent mogelijk) ondernomen, respectievelijk met escorte en zonder escorte? Kunnen deze gegevens ook worden opgesplitst naar land van herkomst/bestemming voor de tien meest voorkomende nationaliteiten? Kunt u de cijfers per maand geven? Kunt u bij elke repatriëring aangeven van waaruit deze persoon vertrokken is (gesloten centra, gevangenis, enz.) en in welk gewest deze persoon voordien verbleef?

2. Hoeveel hiervan slaagden en hoeveel mislukten? Graag met dezelfde opsplitsing als bij punt 1.

3. Hoeveel incidenten deden zich voor bij deze pogingen tot gedwongen repatriëring in 2020 (tot zo recent mogelijk), respectievelijk met escorte en zonder escorte?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 134 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 januari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202107584

Question n° 135 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 janvier 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'éloignement de criminels illégaux.

Lorsqu'un détenu étranger en séjour illégal quitte la prison, une demande concernant les modalités de la libération est adressée à l'Office des étrangers (OE).

1. Combien de demandes de libération d'étrangers en séjour illégal ont-elles été adressées à l'OE depuis le 1er janvier 2020 (jusqu'à la date la plus récente possible)? Pourriez-vous ventiler les chiffres par mois et par nationalité?

2. Dans combien de ces cas a-t-il été procédé à un éloignement effectif? Pourriez-vous ventiler les chiffres également par nationalité?

3. Dans combien de cas les intéressés se sont-ils vu adresser un ordre de quitter le territoire? Pourriez-vous ventiler les chiffres selon le même critère?

4. Qu'est-il advenu, le cas échéant, des cas restants en ce qui concerne le statut de séjour des intéressés (catégorie par catégorie)?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 135 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 janvier 2021 (N.):

Voici un aperçu du nombre de demandes introduites en 2020 depuis la prison et des décisions prises par la suite:

DO 2020202107584

Vraag nr. 135 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 januari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De uitzetting van criminele illegalen.

Wanneer een vreemdeling in illegaal verblijf uit de gevangenis zal worden ontslagen, krijgt de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) een aanvraag tot vrijstellingsmodaliteiten.

1. Hoeveel aanvragen tot vrijstelling van vreemdelingen in illegaal verblijf kwamen er bij de DVZ sinds 1 januari 2020 (tot zo recent mogelijk), opgesplitst per maand, binnen? Kunt u dit opsplitsen per nationaliteit?

2. In hoeveel van deze gevallen vond er een effectieve terugdrijving plaats? Graag eveneens een opsplitsing per nationaliteit.

3. In hoeveel gevallen werd een bevel om het grondgebied te verlaten gegeven? Graag met dezelfde opsplitsing.

4. Wat gebeurde er desgevallend met de overblijvende gevallen wat hun verblijfsstatus betreft (opgesplitst per categorie)?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 135 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 januari 2021 (N.):

Hieronder vindt u voor 2020 een overzicht van het aantal aanvragen vanuit de gevangenis en de daaropvolgende beslissing:

Demandes/*aanvragen*	Droit au séjour - Procédure en cours/*verblijfsrecht - lopende procedure*	OQT/*BGV*	Décision de maintien/ *Beslissing tot vasthouding*	Rapatriement/ *gerepatrieerd*
6.769	3.117	2.309	1.343	1.156

- Il est impossible de faire une répartition pour toutes les catégories demandées car les données précises ne sont pas enregistrées.

- Een opsplitsing per nationaliteit is niet mogelijk voor alle gevraagde categorieën omdat hierover geen precieze gegevens worden geregistreerd.

- La 1e colonne indique le nombre de demandes à l'OE faites par les établissements pénitentiaires concernant des personnes qui sortiront de prison.

- La 2e colonne concerne les personnes qui disposent d'un titre de séjour valable en Belgique ou dont la demande est toujours en traitement. Pour ces étrangers, un examen est effectué afin de déterminer s'il est opportun de retirer leur droit de séjour.

- La 3e colonne, OQT, concerne les étrangers sans titre de séjour valable qui reçoivent un ordre de quitter le territoire. Ces personnes sont libérées de prison après la notification d'un OQT, auquel elles doivent donner suite.

- La 4e colonne indique le nombre de décisions de maintien en vue d'un l'éloignement.

- La dernière colonne, rapatriement, concerne les personnes qui, après la prison, ont été maintenues administrativement en vue de leur éloignement et qui ont été effectivement éloignées.

- De 1ste kolom geeft het aantal aanvragen vanuit de strafinstellingen aan de DVZ weer van personen die zullen vrijkomen.

- De 2de kolom betreft personen die een geldig verblijf in België hebben of wiens aanvraag nog wordt behandeld. Voor deze vreemdelingen wordt onderzocht of een beslissing om het recht op verblijf in te trekken, aangewezen is.

- De 3de kolom, BGV, betreft vreemdelingen zonder een geldige verblijfstitel en die een bevel om het grondgebied te verlaten krijgen. Deze personen worden uit de gevangenis vrijgelaten na de betekening van een BGV waaraan ze gevolg moeten geven.

- De 4de kolom bevat het aantal beslissingen tot vasthouding met het oog op verwijdering.

- De laatste kolom, gerepatrieerd, bevat personen die na de gevangenis administratief werden aangehouden met het oog op verwijdering en die ook effectief verwijderd zijn.

DO 2020202107944

Question n° 155 de monsieur le député Ben Segers du 09 février 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

L'obtention de visas humanitaires par le biais d'intermédiaires.

Lors du débat d'actualité du 19 janvier 2021 sur l'affaire Kucam, vous m'avez invité à introduire une question écrite pour obtenir les informations statistiques.

1. Vous avez déclaré ne disposer que d'informations parcellaires à propos des personnes venues en Belgique munies d'un visa humanitaire obtenu moyennant paiement. Le dossier des intéressés ne comporte que la liste transmise à l'Office des étrangers par le cabinet de l'ancien secrétaire d'État Francken. L'Office des étrangers n'a reçu ni les données ni les documents présentés pour la sélection des dossiers. La seule mission de l'administration a consisté à consulter les services de sécurité avant d'autoriser le poste diplomatique à délivrer le visa.

Quelles sont les données précises contenues dans cette liste?

a) Mentionnait-elle systématiquement prénom et nom?

b) Mentionnait-elle toujours une date de naissance?

DO 2020202107944

Vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 09 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De humanitaire visa via tussenpersonen.

Tijdens het actuadebat van 19 januari 2021 over de zaak-Kucam vroeg u me de cijfermatige vragen schriftelijk te stellen.

1. U zei: "Wat de personen betreft die met humanitaire visa tegen betaling naar België zijn gekomen, heb ik slechts beperkte informatie te mijner beschikking. Het visumdossier van de betrokkenen bevat alleen de lijst die door het kabinet van de voormalige staatssecretaris Francken aan de Dienst Vreemdelingenzaken werd bezorgd. De gegevens en documenten die bij de selectie van de dossiers werden voorgelegd, werden niet aan de Dienst Vreemdelingenzaken bezorgd. De administratie werd alleen opgedragen de veiligheidsdiensten te consulteren alvorens de toelating te geven aan de diplomatieke post om het visum af te leveren".

Welke exacte gegevens omvatte die lijst?

a) Is er telkens sprake van een voor- en achternaam?

b) Is er telkens sprake een geboortedatum?

c) Mentionnait-elle systématiquement un numéro de passeport?

d) Une photo était-elle toujours jointe?

e) Quelles sont éventuellement les autres informations figurant sur cette liste?

2. À l'issue du filtrage effectué par la Sûreté de l'État et l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace (OCAM), des personnes ont-elles été retirées de la liste en raison d'une évaluation négative? Sur la base des informations précitées (et de l'orthographe peut-être différente des patronymes) la Sûreté de l'État et l'OCAM ont-ils pu procéder à une vérification adéquate de chaque dossier?

3. Combien d'intermédiaires ont finalement été recensés et quelle est leur identité? M. Francken a cité le chiffre de 16 intermédiaires, tandis que dans l'émission De Zevende Dag, M. De Wever a mentionné le chiffre de 20.

Pourriez-vous préciser pour chacun des intermédiaires, s'il s'est agi d'une opération menée depuis la Syrie même ou depuis un pays limitrophe (avec des personnes y résidant depuis plus longtemps comme ce fut le cas dans la communauté Sant'Egidio, pour soulager le pays hôte) ou si cette opération a été menée sur les deux fronts? Dans ce dernier cas, depuis quel pays limitrophe a-t-on opéré et à quelle période? Si l'opération a été menée depuis la Syrie, depuis quelle région et à quelle période l'a-t-elle été?

4. En ce qui concerne les groupes.

a) Lors des auditions consacrées à l'affaire des visas humanitaires (mars 2021), les parlementaires ont reçu un tableau répertoriant les 1 502 visas humanitaires délivrés par le biais d'un intermédiaire. J'aurais souhaité une version actualisée de ces données. Serait-il possible de disposer par groupe (Kucam, Alost, Gave Veste, Copriaux, Dibo, etc.) d'un récapitulatif du nombre total de demandes de visa, du nombre de visas refusés, du nombre de personnes non enregistrées, du nombre de personnes "autres", du nombre de personnes ayant obtenu une protection subsidiaire, du nombre de personnes ayant obtenu le statut de réfugié, du nombre de demandes de protection internationale, du nombre de requêtes respectivement approuvées et refusées, etc.?

Pourriez-vous à ce propos préciser, par groupe, ce que recouvrent les appellations "divers 2016", "divers 2017", "divers 2018", "groupe 11", "groupe 12", "groupe 13", "HC", "individuel", "jour un", etc.? Quelle est la différence entre Montaigu-Alost et Alost? Où se situe le groupe Sant'Egidio? Où se situe le groupe Geleyn? Où se situe le groupe Gave Veste?

c) Is er telkens sprake een paspoortnummer?

d) Is er telkens sprake van een foto?

e) Welke andere eventuele info omvat deze lijst?

2. Werden er personen gescreend door de Staatsveiligheid en het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse (OCAD) die uiteindelijk van de lijst werden gehaald door een negatieve screening? Was het voor de Staatsveiligheid en OCAD mogelijk om op basis van bovenstaande info (en namen die wellicht op verschillende manieren geschreven kunnen worden) elk dossier zinvol te screenen?

3. Hoeveel tussenpersonen waren er nu eigenlijk en wie waren dat? Dhr. Francken sprak over 16 tussenpersonen, dhr. De Wever sprak in *De Zevende Dag* over 20 tussenpersonen.

Kan u hierbij per tussenpersoon aangeven of het hierbij ging om een operatie vanuit Syrië zelf, dan wel vanuit een buurland (met personen die daar al langer verbleven zoals bij Sant'Egidio het geval was met de bedoeling ook het gastland te verlichten), dan wel een combinatie? Indien dat laatste: welk buurland en in welke periode? Indien uit Syrië: uit welke regio, in welke periode?

4. Wat de groepen betreft.

a) In het kader van de hoorzittingen over de zaak van de humanitaire visa (maart 2021) ontvingen de parlementsleden een tabel met overzicht van de 1.502 humanitaire visa via tussenpersonen. Graag had ik hier een update van ontvangen. Graag per groep (Kucam, Aalst, Gave Veste, Copriaux, Dibo, enz.) een overzicht van het totaal aantal visumaanvragen, het aantal visa dat niet werd uitgereikt, de personen die niet werden geregistreerd, "andere", het aantal erkenningen als subsidiair beschermde, als vluchteling, het aantal verzoeken internationale bescherming, het aantal ingewilligde en het aantal afgewezen verzoeken, enz.

Kan u hierbij per groep meer uitleg geven over wat begrepen moet worden onder "groepen" als "diversen 2016", "diversen 2017", "diversen 2018", "groep 11", "groep 12", "groep 13", "HC", "individueel", "*jour un*", enz.? Wat is het verschil tussen Scherpenheuvel-Aalst en Aalst? Waar situeert zich de groep Sant'Egidio? Waar situeert zich de groep Geleyn? Waar situeert zich de groep Gave Veste?

Comment expliquer l'écart entre les 219 personnes arrivées via Kucam mentionnées par M. Francken lors de l'audition et les 326 figurant dans le tableau précédent? Quelles personnes ont été ajoutées au recensement?

b) Qu'entendait-on et qu'entend-on dans ce tableau sous la formule "pas de visa"? S'agit-il de personnes qui ne sont finalement pas allées retirer leur visa au consulat à Beyrouth?

Que recouvre exactement la mention "non enregistré"? Cela désigne-t-il des personnes qui ont retiré leur visa humanitaire, sont venues en Belgique mais ne se sont pas présentées à l'administration communale et/ou n'ont pas introduit de demande de protection internationale?

Qu'entend-on par "autre"?

c) Observe-t-on, par groupe, un modèle déterminé dans les refus du Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA)?

d) J'aurais souhaité connaître, par groupe, le délai écoulé entre la délivrance des visas humanitaires et l'arrivée des intéressés en Belgique.

5. Il est ressorti des auditions que de nombreuses personnes ont pu présenter un passeport au consulat à Beyrouth et, qu'après le feu vert de l'Office des étrangers, d'autres ne possédant pas ce document, ont obtenu un laissez-passer. Serait-il possible d'obtenir, par groupe (Kucam, Alost, etc.), une liste des personnes ayant pu présenter un passeport et de celles qui ont reçu un laissez-passer (dès lors qu'elles n'étaient pas en mesure de présenter un passeport)?

6. J'aurais souhaité les informations suivantes, en particulier, à propos des personnes disparues dans la nature. Il est apparu que 107 personnes du groupe Melikan [Kucam] n'ont pas pu être retrouvées. Dans d'autres groupes également, des personne ont disparu des radars. Quelles informations ont entre-temps pu, par groupe, être recueillies à leur sujet?

a) Par groupe, combien de ces personnes restent à ce jour introuvables?

b) Quelles ont été les modalités d'enregistrement concrètes des personnes arrivées en Belgique grâce à un visa humanitaire? Combien d'entre elles ont-elles été enregistrées par la Belgique respectivement par l'entremise de VIS et d'Eurodac ou par d'autres systèmes? Où et à quelle date ces enregistrements ont-ils été effectués? Combien de personnes n'ont pas été enregistrées?

Hoe komt het dat dhr. Francken tijdens de hoorzitting aan 219 personen komt via Kucam en de eerdere tabel aan 326? Wie wordt hier bijkomend meegeteld?

b) Wat werd en wordt in deze tabel bedoeld met "geen visum"? Gaat het hier om personen die uiteindelijk hun visum niet gingen ophalen in het consulaat van Beirut?

Wat wordt precies bedoeld met "niet geregistreerd"? Betekent dit: humanitair visum opgehaald, naar België gekomen maar zich niet aangediend bij gemeentebestuur en/of geen verzoek internationale bescherming ingediend?

Wat werd en wordt bedoeld met "andere"?

c) Zit er een bepaald stramien in de weigeringsbeslissingen van het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), per groep?

d) Graag had ik per groep geweten in welke tijdspanne de humanitaire visa werden uitgereikt en betrokkenen aankwamen in België.

5. Uit de hoorzittingen bleek dat velen een paspoort konden voorleggen in het consulaat te Beirut en dat anderen een laissez-passer ontvingen na toestemming van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) voor die personen die geen paspoort hadden. Graag had ik per groep (Kucam, Aalst, enz.) een overzicht gehad van het aantal personen die een paspoort konden voorleggen versus het aantal personen die een laissez-passer ontvingen (omdat ze geen paspoort konden voorleggen).

6. Specifiek voor wat betreft de personen die van de radar verdwenen had ik graag het volgende vernomen. Voor wat de groep Melikan [Kucam] betrof bleek dat 107 personen niet konden teruggevonden worden. Ook bij andere groepen waren er een aantal personen verdwenen. Graag had ik per groep vernomen wat er ondertussen over hun geweten is.

a) Hoeveel zijn er vandaag van hen nog steeds, per groep, van de radar verdwenen?

b) Hoe gebeurde de registratie van de personen die kwamen via humanitaire visa in België? Hoe verliep dat praktisch? Hoeveel werden door België geregistreerd via respectievelijk VIS en Eurodac, andere systemen? Waar en wanneer gebeurde die registratie? Hoeveel werden niet geregistreerd?

c) Combien d'entre elles ont été signalées depuis via VIS et Eurodac? Dans quels États membres ont-elles été localisées? Ont-elles demandé une protection internationale dans ces pays? Quelle suite a été réservée à leur demande? Combien de requêtes ont été respectivement approuvées et refusées? Ces refus respectent-ils une méthodique? La Belgique a-t-elle reçu dans ce cadre des demandes de réadmission en vertu du règlement de Dublin? Quelle suite a été réservée à ces demandes?

d) Par groupe, combien de personnes disparues ont-elles refait surface (hors Eurodac) d'une autre manière (quelle que soit la manière)? Par groupe, par quels autres canaux des personnes disparues ont-elles éventuellement été signalées dans d'autres pays? Pour quelles raisons? Comment ont-elles été repérées? Quelles ont été les conséquences de ces signalements?

e) Disposez-vous encore d'autres informations sur les personnes issues de ce groupe?

7. Selon le rapport de l'audition, une personne a poursuivi le voyage vers la Suède. Le quotidien *De Standaard* rapporte toutefois que le cabinet avait connaissance de 16 disparitions au total. Connaît-on la date précise à laquelle le cabinet en a été informé? Vos services (Office des étrangers, par exemple) en ont-ils été avisés à un quelconque moment, dans l'affirmative, à quelle date?

8. En ce qui concerne plus particulièrement les visas humanitaires obtenus par l'entremise de M. Kucam, le jugement du tribunal correctionnel d'Anvers indique que les enquêteurs ont comparé les différentes listes sur la base des données fournies par le cabinet de la secrétaire d'État de l'époque DB (avec les bénéficiaires non enregistrés d'un visa humanitaire), l'Office des étrangers et les listes trouvées chez M.K. et qu'ils ont eux-mêmes dressé une liste à partir des communications faites par ce dernier. Il en ressort qu'initialement, un pourcentage relativement limité des candidats présentés pour l'obtention d'un via humanitaire ne se présentait pas en Belgique pour se faire enregistrer. Ce nombre grossit à partir du groupe 5, avant de diminuer de nouveau fortement à partir du groupe 7.3.

a) J'aurais souhaité un récapitulatif des différents groupes (groupe 5, groupe 7.3, etc.) passés par M. Kucam. À quelle date ces visas ont-ils été délivrés? Quand ces différents groupes sont-ils arrivés en Belgique? Le jugement du tribunal correctionnel semble évoquer des arrivées en Belgique jusqu'au 17 ou 19 octobre (peut-être plus tard).

c) Hoeveel van hen werden ondertussen, per groep, gesignaleerd via VIS en Eurodac? In welke lidstaten waren er hits? Vroegen zij daar internationale bescherming aan? Met welk gevolg? Hoeveel erkenningen waren er, hoeveel weigeringen? Zit er een systematiek in de weigeringen? Werden er in dat kader Dublin-overnameverzoeken gericht aan België? Met welk resultaat?

d) Hoeveel verdwenen personen, per groep, kwamen op een andere manier (buiten Eurodac) opnieuw op de radar (op wat voor manier dan ook)? Op welke andere manieren werden eventueel verdwenen personen in andere landen gesignaleerd, per groep? Wat waren de redenen? Hoe kwamen zij op de radar? Met welk gevolg?

e) Zijn er nog andere zaken geweten over (personen uit) deze groep?

7. Het verslag van de hoorzitting vermeldt dat een persoon doorreisde naar Zweden. Maar in *De Standaard* lezen we dat het kabinet op de hoogte was van in totaal 16 verdwijningen. Is het duidelijk wanneer het kabinet hiervan op de hoogte was? Werd dit ooit aan uw diensten (DVZ bijv.) gemeld, en zo ja, wanneer?

8. Specifiek nog over de humanitaire visa via dhr. Kucam lezen we in het vonnis van de correctionele rechtbank van Antwerpen: "De speurders maakten een vergelijking van de verschillende lijsten op basis van de gegevens verstrekt door het kabinet van toenmalig staatssecretaris DB (met de niet-geregistreerde begunstigden van een humanitair visum), de Dienst Vreemdelingenzaken en de lijsten aangetroffen bij M.K. en stelden ook een lijst op aan de hand van de door hem gevoerde communicatie. Hieruit kan worden afgeleid dat aanvankelijk eerder een beperkt percentage van de naar voren geschoven kandidaten voor een visum zich niet aanbood in België voor registratie. Vanaf groep 5 is er een stijgend aantal personen dat zich niet heeft aangeboden, wat dan sterk terugloopt vanaf groep 7.3".

a) Graag had ik een overzicht gehad van de verschillende groepen (groep 5, groep 7.3, enz.) via dhr. Kucam. Wanneer werden deze visa uitgereikt? Wanneer kwamen deze verschillende groepen aan in België? Het vonnis van de correctionele rechtbank lijkt het te hebben over aankomsten in België tot 17 à 19 oktober (mogelijk later).

b) Combien de ces personnes ont pu présenter un passeport et combien ont reçu un laissez-passer? Le nombre de laissez-passer est-il particulièrement élevé dans les groupes arrivés plus tard et au sein desquels les disparitions sont les plus nombreuses?

9. La presse rapporte que, compte tenu de l'amélioration de la situation en Syrie, les opérations auraient déjà été interrompues dès le mois de septembre.

a) Je souaiterais connaître l'évolution mensuelle du nombre de visas humanitaires octroyés grâce à l'intervention d'intermédiaires (en commençant par le début, sans doute l'opération Alep)?

b) Ce signal a-t-il à un quelconque moment été relayé auprès de l'Office des étrangers? Dans l'affirmative, à quel moment?

c) Lors de l'émission *De Ochtend* (17 janvier 2019), M. Francken a déclaré qu'il devait vérifier s'il avait évoqué les rumeurs relatives aux visas payants avec M. Roosemont. Les deux personnes précitées ont-elles effectivement abordé la question? Dans l'affirmative, à quelle date et quelles ont été les suites de cet échange?

d) Le jugement fait état en ce qui concerne M. Kucam de trafic d'êtres humains jusqu'au 17 et 19 octobre 2018 (éventuellement plus tard). S'agit-il de personnes arrivées tardivement en Belgique munies d'un visa obtenu à Beyrouth en septembre (alors que le visa de sortie aurait dû alors être échu en octobre)? Ou s'agit-il de visas encore délivrés en octobre? Dans l'affirmative, à quelle date et dans quelles circonstances ont-ils été délivrés, par le biais de quel intermédiaire, etc.?

e) Le jugement relate également l'écoute téléphonique d'une conversation enregistrée le 11 décembre 2018 dans laquelle M. Kucam évoque "un petit groupe en attente en Turquie". Je m'étonne qu'à ce moment, M. Kucam semble encore constituer des listes alors qu'un signal d'arrêt des opérations aurait été donné. Vous-même ou vos services (Office des étrangers, consulat, etc.) avez-vous une quelconque idée de l'identité des personnes évoquées dans cette conversation?

10. Au cours de l'audition relative aux visas humanitaires, la ministre de l'époque, Mme Maggie De Block (échange de vues du 13-3-2019), a affirmé que selon des données retrouvées à l'Office des étrangers, au moment de l'instruction donnée par le cabinet, la nationalité des intéressés était inconnue dans environ un tiers de l'ensemble de dossiers.

b) Hoeveel van hen konden een paspoort voorleggen en hoeveel van hen ontvingen een laissez-passer? Is er een opvallend hoog aantal laissez-passers voor de latere groepen met de meeste verdwijningen?

9. In de pers lezen we dat de operaties in september al zouden stopgezet zijn omwille van de verbeterde omstandigheden in Syrië.

a) Is het mogelijk om op maandelijkse basis de evolutie te schetsen van het aantal uitgereikte humanitaire visa via tussenpersonen (te starten van bij het begin, wat wellicht de Aleppo-operatie was)?

b) Werd dit signaal ooit ook aan DVZ gegeven? Indien zo, wanneer?

c) Tijdens *De Ochtend* (17 januari 2019) stelde dhr. Francken: "Of ik die geruchten [over het betalen voor visa] over Kucam heb doorgegeven aan DVZ? Dat moet ik eens bekijken of ik dat met dhr. Roosemont besproken heb. Dat moet ik eens nakijken". Werd dit inderdaad besproken? En indien zo, wanneer en welk gevolg werd daaraan gegeven?

d) In het vonnis lezen we van feiten van mensensmokkel door dhr. Kucam tot respectievelijk 17 en 19 oktober 2018 (eventueel nog later). Gaat het hier om personen die laattijdig in België aankwamen, op basis van een visum ontvangen in september in Beirut (hoewel het exit-visum in oktober dan verlopen moet geweest zijn)? Of gaat het wel degelijk om visa die nog in oktober werden uitgereikt? Indien zo, wanneer en in welke omstandigheden, via wie, enz.?

e) Het vonnis vermeldt ook gesprek via een telefoontap van 11 december 2018 waarbij dhr. Kucam het heeft over "een groepje dat zit te wachten in Turkije". Het is me niet duidelijk hoe het komt dat dhr. Kucam op dat ogenblik nog steeds lijstjes lijkt samen te stellen als er een signaal van stopzetting zou zijn gegeven. Heeft u of uw diensten (DVZ, consulaat, enz.) enig idee over welke personen het hier dan gaat?

10. Tijdens de hoorzitting over de humanitaire visa zei toenmalig minister Maggie De Block (gedachtewisseling van 13-3-2019): "Volgens de gegevens die zijn teruggevonden bij de Dienst Vreemdelingenzaken, was voor ongeveer een derde van alle dossiers de nationaliteit niet bekend op het moment van de instructie van het kabinet".

a) Pourriez-vous apporter des précisions à ce sujet? S'agit-il d'un tiers des dossiers passés entre les mains de M. Kucam ou également de dossiers ayant transité par d'autres intermédiaires?

b) Le cabinet a donné des instructions pour un tiers des dossiers. Il est également ressorti de l'audition qu'un visa a finalement été délivré à toute personne concernée par une instruction du cabinet (sur la base d'un passeport ou d'un laissez-passer). Cela signifie-t-il que nous ne sommes pas certains de la nationalité d'un tiers des personnes ayant obtenu un visa humanitaire (via Kucam) (ou ces personnes ont-elles été interceptées malgré tout au consulat à Beyrouth)?

11. À propos du visa humanitaire délivré dans le cadre d'une réinstallation, lors du débat d'actualité à la Chambre (19-1-2021), vous avez déclaré : "L'octroi de visas humanitaires dans le cadre d'une réinstallation est différent de l'octroi de visas humanitaires dans le cadre d'un dossier individuel ou d'une opération de sauvetage humanitaire. J'associerai autant que possible mes services aux opérations de sauvetage, je recueillerai des avis et je garantirai un suivi en Belgique".

a) Quelles sont actuellement les modalités de ce suivi? Comment s'assure-t-on que les réfugiés réinstallés introduisent concrètement une demande de protection internationale?

b) Sous la précédente législature, des partenaires tels que Caritas et Convivial ont été écartés. Ces deux organisations assuraient un accompagnement social durant deux années. Elles aidaient les personnes dans la recherche d'un logement, etc. Des médiateurs interculturels proposaient aussi un accompagnement adapté aux besoins des réfugiés et au contexte local. À l'avenir, la prise en charge de réfugiés réinstallés devrait être harmonisée et se dérouler en deux étapes: une première phase de prise en charge de six semaines dans un centre collectif, suivie d'une seconde de six mois dans une initiative local d'accueil.

a) Kan u dit verder duiden? Gaat het hier om een derde van de dossiers via Kucam of ook via de andere tussenpersonen?

b) Voor een derde van de zaken werd een instructie gegeven door het kabinet. Uit de hoorzitting weten we ook dat iedereen waarvoor een instructie gegeven werd (op basis van paspoort dan wel laissez-passer) uiteindelijk ook een visum kreeg. Betekent dat dan dat we van een derde van de personen die een humanitair visum kregen (via Kucam?) niet zeker zijn van de nationaliteit (of werden die dan toch onderschept op het consulaat in Beirut)?

11. Wat humanitaire visa voor hervestigden betreft zei u tijdens het actuadebat in de Kamer (19-1-2021): "Ook is de afgifte van humanitaire visa in het kader van hervestiging anders dan in het kader van een individueel dossier of bij een humanitaire reddingsoperatie. Ik zal alvast alles in het werk stellen om bij reddingsoperaties de administratie altijd te betrekken, advies in te winnen over het voldoen aan bepaalde voorwaarden en de opvolging in België te garanderen".

a) Hoe gebeurt die opvolging nu? Hoe wordt nu verzekerd dat hervestigden ook effectief een verzoek internationale bescherming indienen?

b) Tijdens de vorige legislatuur werd de rol van partners als Caritas en Convivial geschrapt. Caritas en Convivial zorgden gedurende een periode van twee jaar voor sociale begeleiding. Zij zochten mee naar een individuele woning enz. Ook interculturele bemiddelaars boden begeleiding, aangepast aan de noden van de vluchtelingen en aan de lokale context. De opvang van hervestigde vluchtelingen zou worden gemainstreamd en in de toekomst in twee fases gebeuren, namelijk een eerste opvangfase van zes weken in een collectief centrum en een tweede opvangfase van zes maanden in een lokaal opvanginitiatief.

Cette approche est-elle adaptée à ces réfugiés vulnérables? C'est précisément sur la base de ce critère de vulnérabilité que l'UNHCR les a sélectionnés. Ils ne connaissent ni la langue, ni les usages et débarquent dans notre société souvent complètement désorientés, après avoir vécu parfois des années dans des camps de réfugiés. Les réfugiés qui arrivent aujourd'hui sont souvent, à raison, considérés comme les plus forts. Ce constat est généralement exact. Il convient, dans ce cas, d'être cohérent: si l'on souhaite réinstaller les réfugiés, il faut alors choisir les plus vulnérables et les accompagner différemment. Il nous paraît qu'un accompagnement supplémentaire s'impose. Je vous demande, dès lors, si vous avez l'intention de remettre l'ancien système à l'honneur?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 155 de monsieur le député Ben Segers du 09 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Dat doet vragen rijzen naar de mate waarin dit alles geschikt is voor deze kwetsbare vluchtelingen. Deze mensen werden immers net op basis van criteria van kwetsbaarheid geselecteerd door UNHCR. Zij kennen de taal niet, noch de gewoonten en komen vaak volledig gedesoriënteerd aan in onze maatschappij, na soms jaren te hebben verbleven in vluchtelingenkampen. Regelmatig zegt men terecht dat wie hier nu aankomt vaak de sterksten zijn. Dat is gemiddeld genomen juist. Maar dan moet men wel consequent zijn: als men aan hervestiging wil doen, dan selecteert men de meest kwetsbaren en volstaat het dus niet om voor hen zomaar hetzelfde te doen. Extra begeleiding ís volgens ons nodig. Daarom: zal u het vroegere systeem waarbij gewerkt in ere herstellen?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 155 van de heer volksvertegenwoordiger Ben Segers van 09 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108305

Question n° 166 de madame la députée Darya Safai du 23 février 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les dépenses de Fedasil en 2020.

En 2019, les dépenses de Fedasil ont atteint au total 432 753 540 euros.

J'aurais souhaité un récapitulatif des dépenses de Fedasil en 2020.

1. Quelles ont été en 2020 les dépenses de personnel?

2. Quel a été le montant des frais de fonctionnement de Fedasil en 2020, réparti selon les rubriques ci-dessous:

- loyers, charges, entretien et réparations;
- frais de bureau;
- frais de publication, publicité;
- contentieux;

DO 2020202108305

Vraag nr. 166 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De uitgaven van Fedasil in 2020.

In 2019 bedroegen de uitgaven van Fedasil in totaal 432.753.540 euro.

Graag kreeg ik een overzicht van de uitgaven van Fedasil in 2020.

1. Hoeveel bedroegen de personeelskosten in 2020?

2. Hoeveel bedroegen de werkingskosten van Fedasil in 2020? Graag opgesplitst per onderstaande rubrieken:

- huur, lasten, onderhoud en herstellingen;
- kantoorkosten;
- kosten van bekendmaking, publiciteit;
- betwistingen;

- charges financières;
- autres prestations et travaux de tiers;
- remboursement personnel Défense;
- frais liés à l'hébergement des demandeurs d'asile;
- frais médicaux pour les demandeurs d'asile.

3. Quel a été le montant des dépenses d'investissements en 2020? Merci de fournir un inventaire détaillé.

4. Quel a été en 2020 le montant des dépenses en faveur de tiers: subsides versés pour financer l'accueil de demandeurs d'asile dans d'autres structures et le programme de retour volontaire?

5. En 2019, ces subsides ont été répartis comme suit: 70 % à la Croix-Rouge de Belgique et aux autres ONG partenaires de l'accueil, 26 % aux CPAS, 2% aux ONG pour le programme de retour volontaire et 2% aux communes possédant un centre d'accueil sur leur territoire. Merci de fournir la répartition des subsides pour 2020.

6. Quel a été le montant des dépenses relatives aux projets européens financés par le Fonds européen Asile et Migration? Merci de fournir un récapitulatif pour 2020.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 166 de madame la députée Darya Safai du 23 février 2021 (N.):

1. Le coût total du personnel de Fedasil pour l'année 2020, composé des rémunérations, des frais de personnel divers et des frais de déplacements, s'élevait à 104.046.651 euros.

2. Le coût de fonctionnement total de Fedasil pour l'année 2020 s'élevait à 101.814.970 euros.

3. En 2020, les dépenses d'investissement s'élevaient à 2.019.606 euros et étaient réparties comme suit:

- dépenses patrimoniales: 1.137.785 euros;
- dépenses patrimoniales informatiques: 881.821 euros.

4. En 2020, les dépenses pour l'accueil des demandeurs d'asile se répartissaient comme suit (par article budgétaire):

- financiële lasten;
- overige prestaties en werken van derden;
- terugbetaling personeel Defensie;
- kosten verbonden aan de huisvesting van asielzoekers;
- medische kosten voor asielzoekers.

3. Hoeveel bedroegen de investeringsuitgaven in 2020? Graag een gedetailleerd overzicht.

4. Hoeveel bedroegen de uitgaven ten gunste van derden: subsidies betaald voor de financiering van de opvang van asielzoekers in andere structuren en het vrijwillige terugkeerprogramma in 2020?

5. In 2019 werden die subsidies als volgt verdeeld: 70 % voor het Rode Kruis en voor de andere ngo-partners die bij de opvang betrokken zijn, 26 % voor de OCMW's, 2 % voor ngo's in het kader van het vrijwillige terugkeerprogramma en 2 % voor gemeenten met een opvangcentrum op hun grondgebied. Graag een overzicht van de verdeling van de subsidies in 2020.

6. Hoeveel bedroegen de uitgaven van organisaties die een project uitvoerden met de steun van het Fonds voor Asiel, Migratie en Integratie? Graag een overzicht voor 2020.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 166 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 23 februari 2021 (N.):

1. De totale personeelskost van Fedasil voor het jaar 2020 bestaande uit bezoldigingen, diverse personeelskosten en verplaatsingskosten bedroeg 104.046.651 euro.

2. De totale werkingskosten van Fedasil voor het jaar 2020 bedroegen 101.814.970 euro.

3. In 2020 bedroegen de investeringsuitgaven 2.019.606 euro. Die waren verdeeld als volgt:

- investeringen: 1.137.785 euro;
- investeringen IT: 881.821 euro.

4. In 2020, waren de uitgaven voor opvang van asielzoekers verdeeld als volgt (per budgettair artikel):

Article Budgétaire/*Budgettair Artikel*	Dépenses 2020/*Uitgaven 2020*
533 - 02 Allocations aux organisations : (frais médicaux et initiatives quartiers inclus)/ *533 - 02 Subsidies aan organisaties: (Inclusief medische uitgaven en buurtinitiatieven)*	215.858.526,83 €
533 - 03 : Initiatives Locales d'accueil (CPAS)/ *533 - 03 : Lokale Opvang Initiatieven (OCMW)*	72.591.792,93 €
533 - 04 : Programme Retour Volontaire/*533 - 04 : Programma Vrijwillige Terugkeer*	5.467.506,62 €
533 - 05 : Subsides aux communes/*533 - 05 : Subsidies aan gemeenten*	5.529.180,69 €

5. - 533.01 Conventions spécifiques: 0,24 %;
- 533.02 Allocations aux organisations: 72,29 %;
- 533.03 Initiatives Locales d'accueil (CPAS): 23,85 %;
- 533.04 Programme Retour Volontaire: 1,80 %;
- 533.05 Subsides aux communes: 1,82 %.

6. Subside dans le cadre du projet *Resettlement*:
- CGRA: 65.721,22 euros;

Subside dans le cadre du *Resettlement pledging*:
- OIM: 344.176,14 euros;
- CARITAS:
° *Peer to Peer*: 38.976 euros;
° *Community Sponsorship*: 20.158,80 euros;
- CPAS: 137.500 euros.

5. - 533.01 Specifieke Conventies: 0,24 %;
- 533.02 Subsidies aan organisaties: 72,29 %;
- 533.03 Lokale Opvang Initiatieven (OCMW): 23,85 %;
- 533.04 Programma Vrijwillige Terugkeer: 1,80 %;
- 533.05 Subsidies aan gemeenten: 1,82 %.

6. Subsidies in het kader van het *Resettlement project*:
- CGVS: 65.721,22 euro

Subsidies in het kader van *Resettlement pledging*:
- IOM: 344.176,14 euro;
- CARITAS:
° *Peer to Peer*: 38.976 euro;
° *Community Sponsorship*: 20.158,80 euro;
- OCMW's: 137.500 euro.

DO 2020202108343

Question n° 167 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 25 février 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Le nombre d'illégaux en prison.

1. Pouvez-vous indiquer combien d'étrangers étaient en détention à la date du 1er janvier 2021 (ou à ce jour)?

2. Parmi ces personnes, combien sont en séjour illégal, combien ont une procédure en cours et combien séjournent légalement dans notre pays?

3. Pouvez-vous également indiquer combien de criminels étrangers se sont vu retirer leur permis de séjour en 2017, 2018, 2019 et 2020?

4. Au cours de ces mêmes années, combien de criminels étrangers ont-ils reçu un ordre de quitter le territoire?

5. Au cours de ces mêmes années, combien de criminels étrangers ont-ils été effectivement rapatriés vers leur pays d'origine (répartis par nationalité)?

DO 2020202108343

Vraag nr. 167 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 25 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Het aantal illegalen in de gevangenis.

1. Kan u meedelen hoeveel vreemdelingen in de gevangenis zaten op 1 januari 2021 (of op de dag van vandaag)?

2. Hoeveel hiervan zijn hier in illegaal verblijf, hoeveel hebben er een lopende procedure en hoeveel verblijven legaal in dit land?

3. Kan u tevens meedelen van hoeveel criminele vreemdelingen in 2017, 2018, 2019 en 2020 de verblijfsvergunning werd ingetrokken?

4. Hoeveel criminele vreemdelingen kregen in diezelfde jaren een bevel het grondgebied te verlaten?

5. Hoeveel criminele vreemdelingen werden in dezelfde jaren daadwerkelijk gerepatrieerd naar hun land van herkomst (opgesplitst per nationaliteit)?

6. Vers quels pays d'origine les personnes concernées ont-elles été rapatriées en 2020? J'aimerais obtenir une liste des vingt pays d'origine principaux.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 167 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 25 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

6. Naar welke landen van herkomst werden betrokkenen in 2020 gerepatrieerd? Graag hierbij een top 20 van landen van herkomst.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 167 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 25 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108374

Question n° 170 de monsieur le député Tom Van Grieken du 26 février 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

La réinstallation de demandeurs d'asile.

La Belgique a contracté dans le passé des engagements concernant la réinstallation d'un certain nombre de demandeurs d'asile.

1. a) Pouvez-vous communiquer, sur une base annuelle et pour les cinq dernières années, quels engagements la Belgique a contractés sur ce plan?

b) Combien de personnes ont-elles été effectivement réinstallées, au départ de quels pays ont-elles été transférées en Belgique et quelle est leur nationalité?

2. Sur la base de quelles considérations ces personnes ont-elles été sélectionnées et quelles organisations ont-elles été associées à cette initiative?

DO 2020202108374

Vraag nr. 170 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 26 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De hervestiging van asielzoekers.

België heeft in het verleden bepaalde engagementen op zich genomen om een aantal asielzoekers te hervestigen.

1. a) Kan u op jaarbasis voor de voorbije vijf jaar meedelen welke engagementen België op dat vlak heeft aangegaan?

b) Hoeveel personen werden effectief hervestigd, uit welke landen werden zij overgebracht en welke nationaliteiten hebben zij?

2. Op welke gronden werden deze personen geselecteerd en welke organisaties werden daarbij betrokken?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 170 de monsieur le député Tom Van Grieken du 26 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 170 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 26 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108382

Question n° 171 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 26 février 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Régularisation d'illégaux actifs dans le secteur des soins de santé.

Des chiffres précis ont été cités lors des auditions sur l'étude de la Banque nationale sur le coût de la migration. Il s'avère par exemple qu'un cinquième des migrants n'est pas en possession d'un diplôme de l'enseignement secondaire. Un tiers des revenus d'intégration est versé à des personnes de nationalité étrangère et plus des deux tiers s'avèrent ne pas être de véritables réfugiés.

Un certain nombre de parlementaires francophones ont préconisé la régularisation des illégaux porteurs d'un diplôme de soins de santé ou travaillant dans le secteur des soins de santé.

Existe-t-il effectivement un groupe de personnes en séjour illégal porteuses d'un diplôme de soins de santé reconnu qui pourraient dès lors être immédiatement mises au travail? De combien de personnes s'agit-il par rapport au nombre total d'illégaux?

DO 2020202108382

Vraag nr. 171 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 26 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Regularisatie illegalen in de zorg.

In de hoorzittingen rond de studie van de Nationale Bank over de kosten van migratie zijn harde cijfers genoemd, bijvoorbeeld dat een vijfde van de migranten geen diploma secundair onderwijs heeft. Een derde van de leeflonen gaat dan weer naar mensen met een vreemde nationaliteit, en meer dan twee derde die geen echte vluchteling blijkt te zijn.

Vanuit de hoek van een aantal Franstalige parlementsleden kwam de vraag om illegalen die een diploma in de zorg hebben en/of in de zorg werken, te regulariseren.

Is er effectief een groep mensen met een diploma zorg die hier in irregulier verblijf zijn, een diploma zorg dat erkend is, en dus direct inzetbaar? Hoeveel op het totale aantal mensen in illegaal verblijf?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 171 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 26 février 2021 (N.):

Comme mentionné avant, le nombre de personnes sans séjour légal en Belgique est inconnu. On ne sait donc pas quels diplômes possèdent les personnes sans séjour légal en Belgique ni combien d'entre elles ont un diplôme dans le secteur des soins.

DO 2020202108393

Question n° 173 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 26 février 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les retours pendant la crise du coronavirus.

L'on sait que la crise du coronavirus a également eu des conséquences sur le retour d'étrangers en situation illégale et de demandeurs d'asile déboutés, d'autant que certains pays ont rendu (pratiquement) impossible la réadmission de leurs ressortissants.

1. Quels pays refusent (dans les faits) de reprendre leurs ressortissants depuis le mois de mars 2020?

2. Avec quels pays des discussions sont-elles en cours en vue de rendre à nouveau possibles les retours?

3. Quels pays se sont entre-temps montrés disposés à reprendre à nouveau leurs ressortissants?

4. Quels pays s'y refusent, manifestement ou dans les faits?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 171 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 26 februari 2021 (N.):

Zoals reeds eerder meegedeeld, is het aantal personen zonder wettig verblijf in België onbekend. Er is dan ook niet geweten welke diploma's de in België aanwezige mensen zonder wettig verblijf bezitten, of hoeveel van hen een diploma in de zorg hebben.

DO 2020202108393

Vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 26 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De terugkeer tijdens de coronacrisis.

Het is algemeen bekend dat de coronacrisis ook gevolgen had voor de terugkeer van illegale vreemdelingen en afgewezen asielzoekers, zeker gezien sommige landen de terugname van hun onderdanen (zo goed als) onmogelijk maakten.

1. Welke landen weigeren (feitelijk) hun onderdanen sinds maart 2020 terug te nemen?

2. Met welke landen lopen gesprekken om de terugkeer herop te starten?

3. Welke landen verklaarden zich ondertussen bereid hun onderdanen opnieuw op te nemen?

4. Welke landen weigeren manifest of feitelijk?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 173 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 26 février 2021 (N.):

Il est vrai que la pandémie du coronavirus a un impact sur le retour. Bien que les éloignements soient en théorie toujours restés possibles comme un "voyage essentiel", dans la pratique, cela s'est souvent avéré très difficile à procéder. Certains pays d'origine ont imposé des restrictions temporaires, mais nous restons en dialogue continu avec eux pour évaluer la situation et faire pression en faveur d'une meilleure coopération. La situation et les mesures en vigueur changent constamment. Par exemple, des mesures restrictives ont été imposées, comme un test COVID négatif, ou les vols sont très limités. Parfois, il y a même une fermeture pratique (temporaire) de l'espace aérien ou il est interdit aux personnes rapatriées d'entrer. Toutes ces restrictions sont constamment surveillées par l'Office des étrangers. Avec vous, j'espère que cette situation COVID sera bientôt terminée, et que nous pourrons entamer une coopération renouvelée avec les pays d'origine.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 26 februari 2021 (N.):

Het is inderdaad zo dat de coronapandemie een impact heeft op de terugkeer. Hoewel verwijderingen in theorie steeds mogelijk zijn gebleven als "essentiële reis", bleek dat in de praktijk vaak zeer moeilijk te verlopen. Sommige herkomstlanden legden inderdaad tijdelijke restricties op, maar we blijven in continue dialoog met hen om de situatie te evalueren, en aan te dringen op een betere samenwerking. De situatie en de geldende maatregelen wijzigen voortdurend. Zo werden er bijvoorbeeld restrictieve maatregelen opgelegd zoals een negatieve COVID-test, of zijn de vluchten zeer beperkt. Soms is er zelfs een praktische (tijdelijke) sluiting van het luchtruim of wordt het gerepatrieerde personen verboden om in te reizen. Al deze beperkingen worden voortdurend gemonitord door de dienst Vreemdelingenzaken. Ik hoop samen met u dat deze COVID-situatie snel achter de rug is, en we een hernieuwde samenwerking met de herkomstlanden kunnen aanvatten.

DO 2020202108394

Question n° 174 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 26 février 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les rapatriements forcés.

1. Combien de tentatives de rapatriement forcé, respectivement avec et sans escorte, ont-elles été entreprises en 2020? Pourriez-vous également ventiler ces données en fonction du pays d'origine/de destination, pour les dix nationalités les plus fréquemment rencontrées?

2. Combien de tentatives ont-elles abouti et combien ont échoué? Merci de ventiler les résultats selon les mêmes critères qu'au point 1.

DO 2020202108394

Vraag nr. 174 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 26 februari 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

De gedwongen repatriëringen.

1. Hoeveel pogingen tot gedwongen repatriëring werden in 2020 ondernomen respectievelijk met escorte en zonder escorte? Kunnen deze gegevens ook worden opgesplitst naar land van herkomst/bestemming voor de tien meest voorkomende nationaliteiten?

2. Hoeveel hiervan slaagden en hoeveel mislukten? Graag met dezelfde opsplitsing.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 174 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 26 février 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 174 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 26 februari 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108435

Question n° 177 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 01 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Évasions de centres d'accueil fermés.

Il arrive que des personnes en séjour illégal disparaissent des centres d'asile fermés. Si certaines sont traquées et arrêtées, d'autres disparaissent sans doute à jamais dans la nature.

1. Combien de personnes ont été admises dans des centres fermés en 2020?

2. Combien de personnes s'en sont enfuies en 2020?

3. Combien d'entre elles ont été reprises? Dans combien de cas le rapatriement a-t-il été effectué?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 177 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 01 mars 2021 (N.):

1. En 2020, 2.735 premières inscriptions ont été effectuées dans les centres fermés. Par premières inscriptions, on entend le nombre total d'inscriptions moins les transferts de résidents entre les centres (afin d'éviter les doubles comptages).

2. En 2020, trois personnes se sont échappées d'un centre fermé: deux résidents durant une hospitalisation et un lors d'une mission de transport.

DO 2020202108435

Vraag nr. 177 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 01 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Gesloten asielcentra. - Ontsnappingen.

Af en toe verdwijnen er illegalen uit de gesloten asielcentra. Een aantal daarvan wordt ingerekend na een zoektocht, maar een aantal wordt ongetwijfeld niet meer teruggevonden.

1. Hoeveel personen werden in 2020 opgenomen in de gesloten asielcentra?

2. Hoeveel personen ontvluchtten er in 2020 daar uit?

3. Hoeveel daarvan werden terug gevat? In hoeveel gevallen volgde er een repatriëring?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 177 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 01 maart 2021 (N.):

1. In 2020 waren er in de gesloten centra 2.735 eerste inschrijvingen. Eerste inschrijvingen zijn het totaal aantal inschrijvingen minus de onderlinge transferts van bewoners tussen de centra (om dubbeltellingen te vermijden).

2. In 2020 ontsnapten drie personen uit een gesloten centrum: twee tijdens een hospitalisatie van de bewoners en één tijdens een vervoersopdracht.

3. À ce jour (3 mars 2021), aucune de ces personnes n'a été à nouveau arrêtée et éloignée.

DO 2020202108448

Question n° 178 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 02 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Titres de séjour. - Perte ou vol.

Les étrangers qui perdent ou se font voler leur titre de séjour sont tenus d'en faire la déclaration à la police à l'aide du formulaire à l'annexe 12 des instructions sur les cartes électroniques pour étrangers. Ladite attestation de déclaration de perte, de vol ou de destruction d'une carte d'identité ou d'une carte pour étrangers comporte une photo du déclarant et doit être signée par le déclarant. Il est conseillé aux services de police de vérifier si la photo figurant sur la déclaration de perte ou de vol est bien celle de l'individu en question. La photo doit être comparée à celle figurant dans son dossier et à celle enregistrée dans le logiciel Belpic.

1. Combien de déclarations de perte ou de vol de titres de séjour d'étrangers a-t-on enregistrées en 2020?

2. a) Combien de demandes ont été rejetées pour non-conformité manifeste de la photo?

b) Quelles sont les suites réservées à ces fraudes?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 178 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 02 mars 2021 (N.):

En 2020, l'Office des étrangers (OE) a reçu 14.835 attestations de perte ou de vol d'un titre de séjour. Aucune sanction n'a été prise sur base d'une photo non conforme.

3. Geen van deze personen werd op heden (3 maart 2021) opnieuw opgepakt en verwijderd.

DO 2020202108448

Vraag nr. 178 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 02 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Verblijfstitels. - Verlies of diefstal.

Vreemdelingen die hun verblijfspapieren verliezen of waarvan de verblijfstitel wordt gestolen, moeten hiervan aangifte doen bij de politie (bijlage 12 van de onderrichtingen betreffende elektronische vreemdelingenkaarten). De bijlage 12 is voorzien van een foto en wordt door de betrokken vreemdeling ondertekend. De politiediensten wordt aangeraden te verifiëren of de foto die werd aangebracht op de aangifte van verlies of diefstal, wel overeenstemt met het individu. De foto moet vergeleken worden met de foto in zijn dossier en met de foto in het Belpic-programma.

1. Hoeveel aangiftes werden in 2020 geregistreerd voor het verlies of de diefstal van de verblijfstitel van vreemdelingen?

2. a) Hoeveel aanvragen werden gesanctioneerd omdat de foto's overduidelijk niet overeenstemmen?

b) Welke verdere gevolgen worden hieraan gegeven?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 178 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 02 maart 2021 (N.):

In 2020 ontving de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) 14.835 attesten van verlies of diefstal van een verblijfstitel. Er werden geen sancties getroffen omdat de foto niet zou overeenstemmen.

Dans le cadre de la lutte contre la fraude à l'identité, l'OE renvoie toujours à la circulaire ministérielle du 27 mai 2016 concernant une approche coordonnée de la prévention et de la lutte contre la fraude à l'identité aux niveaux fédéral et local. La responsabilité incombe en premier lieu aux services de première ligne, aux services de police locale et aux administrations communales. Ils doivent faire preuve de vigilance face aux pertes multiples, aux *lookalikes* (sosies) qui se présentent au guichet, etc.

L'OE souhaite principalement sensibiliser les communes à la lutte contre la fraude à l'identité.

In het kader van de strijd tegen identiteitsfraude wordt er door DVZ steeds gewezen op de ministeriële omzendbrief van 27 mei 2016 betreffende een gecoördineerde aanpak van de preventie en de bestrijding van de identiteitsfraude op federaal en lokaal niveau. In eerste instantie ligt de verantwoordelijkheid bij de eerstelijnsdiensten, de lokale politiediensten en de gemeentebesturen. Zij moeten oog hebben voor meervoudige verliezen, lookalikes die zich aanbieden aan het loket, enz.

De DVZ wenst vooral in te zetten op het sensibiliseren van de gemeenten om identiteitsfraude tegen te gaan.

DO 2020202108458

Question n° 179 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 02 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les personnes sans résidence légale.

1. Pourriez-vous me fournir des données chiffrées pour les années 2017-2020 concernant le nombre de personnes sans résidence légale qui ont été arrêtées par la police dans l'arrondissement de Hal-Vilvorde? Parmi ces personnes, combien ont-elles reçu l'ordre de quitter le territoire? Combien ont-elles été transférées au centre d'accueil 127*bis*? Combien ont-elles été réellement expulsées?

2. Je souhaite recevoir les mêmes données pour l'arrondissement de Louvain.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 179 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 02 mars 2021 (N.):

L'Office des étrangers n'est pas en mesure de préciser combien de personnes en séjour irrégulier ont été arrêtées par la police. Cette question doit être adressée à la ministre de l'Intérieur.

L'OE peut uniquement communiquer le nombre de rapports administratifs de contrôle qu'il a reçu. Les chiffres ci-dessous correspondent aux rapports administratifs que l'OE a reçu des zones de police faisant partie des arrondissements demandés.

DO 2020202108458

Vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 02 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Personen zonder wettige verblijfplaats.

1. Kunt u cijfergegevens bezorgen voor de jaren 2017-2020 over het aantal personen zonder wettige verblijfplaats die werden gearresteerd door de politie in het arrondissement Halle-Vilvoorde? Hoeveel van deze personen kregen een bevel tot het verlaten van het grondgebied? Hoeveel werden naar opvangcentrum 127*bis* gestuurd? Hoeveel werden er effectief uitgewezen?

2. Graag dezelfde gegevens voor het arrondissement Leuven.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 02 maart 2021 (N.):

De dienst Vreemdelingenzaken kan niet meedelen hoeveel personen zonder wettig verblijf gearresteerd werden door de politie, die vraag dient het geachte lid te stellen aan de minister van Binnenlandse Zaken.

De DVZ kan enkel cijfers geven over het aantal administratieve verslagen van controles dat zij heeft ontvangen. Onderstaande cijfers betreffen de administratieve verslagen die DVZ heeft ontvangen van de politiezones die behoren tot de gevraagde arrondissementen.

Les rapports administratifs reçus de la police aéroportuaire de Bruxelles-National font partie de l'arrondissement de Halle-Vilvorde. Étant donné leur nombre élevé, ceux-ci sont mentionnés séparément.

En ce qui concerne les chiffres relatifs au nombre d'ordres de quitter le territoire et au nombre de décisions de maintien, ces chiffres par arrondissement ne sont disponibles qu'à partir de 2019. La structure des bases de données de l'OE ne permet pas de déterminer le nombre de personnes maintenues dans un centre fermé précis.

Seul le total des décisions de maintien peut être donné; il n'est pas possible de communiquer le nombre de personnes maintenues spécifiquement au centre de rapatriement 127*bis*. Il n'est pas non plus possible de déterminer combien de ces personnes ont fait l'objet d'un éloignement.

De administratieve verslagen ontvangen van de luchtvaartpolitie van Brussel Nationaal vallen onder het arrondissement Halle-Vilvoorde, gezien de hoge aantallen worden deze apart vermeld.

Wat betreft de cijfers van het aantal bevelen om het grondgebied te verlaten en het aantal vasthoudingsbeslissingen, zijn deze cijfers per arrondissement enkel beschikbaar vanaf 2019. De structuur van de databanken van DVZ laat niet toe weer te geven hoeveel personen in een specifiek gesloten centrum werden vastgehouden.

Enkel het totaal van de vasthoudingsbeslissingen kan worden gegeven; het is niet mogelijk het aantal personen mee te delen dat specifiek in het repatriëringscentrum 127*bis* werd vastgehouden. Hoeveel van deze personen werden verwijderd kan ook niet gegeven worden.

	Année/ *jaar*	Nombre de rapports administratifs/ *Aantal administratieve verslagen*	OQT / *BGV*	Décision de maintien/ *Beslissing tot vasthouding*
Halle Vilvorde/ *Halle Vilvoorde*	2019	1080	304	208
	2020	968	361	76
Louvain/*Leuven*	2019	880	211	114
	2020	607	137	30
LPA Bruxelles National/ *LPA Brussel nationaal*	2019	887	465	212
	2020	452	252	51

DO 2020202108547

Question n° 181 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2021 (Fr.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les rapatriements.

Quelles sont les réglementations internationales actuelles en termes de rapatriement de personnes n'ayant pas la nationalité belge dans leur pays d'origine?

DO 2020202108547

Vraag nr. 181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Repatriëringen.

Welke internationale regelgeving geldt er voor de repatriëring naar het herkomstland van personen die niet de Belgische nationaliteit hebben?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 181 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2021 (Fr.):

Les dispositions internationales applicables aux éloignements sont les suivantes:

Traités internationaux:

- Convention de Chicago du 7 décembre 1944 relative à l'aviation civile internationale (loi du 30 avril 1974);

- Convention de Tokyo du 14 septembre 1963 relative aux infractions et à certains autres actes survenant à bord des aéronefs (loi du 15 juillet 1970).

Réglementation européenne:

- Convention européenne de sauvegarde des droits de l'homme et des libertés fondamentales du 4 novembre 1950;

- Règlement (UE) 2019/1896 du Parlement européen et du Conseil du 13 novembre 2019 relatif au corps européen de garde-frontières et de garde-côtes et abrogeant les règlements (UE) n° 1052/2013 et 2016/1624;

- Directive 2003/110/CE du Conseil du 25 novembre 2003 concernant l'assistance au transit dans le cadre de mesures d'éloignement par voie aérienne;

- Décision 2004/573/CE du Conseil du 29 avril 2004 relative à l'organisation de vols communs pour l'éloignement, à partir du territoire de deux États membres ou plus, de ressortissants de pays tiers faisant l'objet de mesures d'éloignement individuelles;

- Directive 2008/115/CE du Parlement européen et du Conseil du 16 décembre 2008 relative aux normes et procédures communes applicables dans les États membres au retour des ressortissants de pays tiers en séjour irrégulier;

- Règlement (UE) 2016/399 du Parlement européen et du Conseil du 9 mars 2016 concernant un code de l'Union relatif au régime de franchissement des frontières par les personnes (code frontières Schengen).

Traité Benelux:

- Traité Benelux du 8 juin 2004 relatif à l'action policière transfrontalière.

Tous les accords de reprise et de réadmission au niveau de l'UE, du Benelux et de la Belgique.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 181 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2021 (Fr.):

De internationale bepalingen die van toepassing zijn op de verwijderingen zijn de volgende:

Internationale verdragen:

- Verdrag van Chicago van 7 december 1944 inzake de internationale burgerluchtvaart (wet van 30 april 1974);

- Verdrag van Tokio van 14 september 1963 inzake strafbare feiten en bepaalde andere handelingen aan boord van luchtvaartuigen (wet van 15 juli 1970).

Europese regelgeving :

- Europees Verdrag ter bescherming van de Rechten van de Mens en de Fundamentele vrijheden van 4 november 1950;

- Verordening (EU) 2019/1896 van het Europees Parlement en de Raad van 13 november 2019 betreffende de Europese grens- en kustwacht en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 1052/2013 en Verordening (EU) 2016/1624;

- Richtlijn 2003/110/EG van de Raad van 25 november 2003 betreffende de ondersteuning bij doorgeleiding in het kader van maatregelen tot verwijdering door de lucht;

- Beschikking 2004/573/EG van de Raad van 29 april 2004 inzake het organiseren van gezamenlijke vluchten voor de verwijdering van onderdanen van derde landen tegen wie individuele verwijderingsmaatregelen zijn genomen van het grondgebied van twee of meer lidstaten;

- Richtlijn 2008/115/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 2008 over gemeenschappelijke normen en procedures in de lidstaten voor de terugkeer van onderdanen van derde landen die illegaal op hun grondgebied verblijven;

- Verordening (EU) 2016/399 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2016 betreffende een Uniecode voor de overschrijding van de grenzen door personen (Schengengrenscode).

Benelux verdrag:

- Benelux-verdrag van 8 juni 2004 inzake grensoverschrijdend politioneel optreden

Alle terug- en overnameakkoorden op EU, Benelux en Belgisch niveau.

Accord de partenariat entre les membres du groupe des États d'Afrique, des Caraïbes et du Pacifique, d'une part, et la Communauté européenne et ses États membres, d'autre part, signé à Cotonou le 23 juin 2000 (2000/483/CE) - article 13, 5, b.

Les traités suivants peuvent également être mentionnés; ils ne portent toutefois pas explicitement sur le retour mais ont un effet indirect:

- la Déclaration universelle des droits de l'homme du 10 décembre 1948;
- la Convention au statut des réfugiés du 28 juillet 1951;
- la Convention relative au statut des apatrides du 28 septembre 1954;
- le Pacte international relatif aux droits civils et politiques du 16 décembre 1966 (l'article 12,4 concerne le retour);
- le Pacte international relatif aux droits économiques, sociaux et culturels, New York, du 16 décembre 1966;
- la Convention contre la torture et autres peines ou traitements cruels, inhumains ou dégradants (convention des NU contre la torture - UNCAT) du 10 décembre 1984.

En ce qui concerne la navigation, il existe la Convention visant à faciliter le trafic maritime international, dénommée "Convention FAL" du 5 mars 1967.

De partnerschapsovereenkomst tussen de leden van de groep van Staten in Afrika, het Caribisch gebied en de Stille Oceaan, enerzijds, en de Europese Gemeenschap en haar lidstaten, anderzijds, ondertekend te Cotonou op 23 juni 2000 (2000/483/EG) - artikel 13, 5, b.

Volgende verdragen kunnen ook nog toegevoegd worden; deze slaan niet expliciet op terugkeer maar werken wel indirect door:

- de Universele Verklaring van de Rechten van de Mens van 10 december 1948;
- het Verdrag betreffende de status van vluchtelingen van 28 juli 1951;
- het Verdrag betreffende de status van staatlozen van 28 september 1954;
- het Internationaal Verdrag inzake burgerrechten en politieke rechten van 16 december 1966 (artikel 12,4 slaat op terugkeer);
- het Internationaal Verdrag inzake economische, sociale en culturele rechten, New York, van 16 december 1966;
- het Verdrag tegen foltering en andere wrede, onmenselijke en onterende behandeling of bestraffing (VN-antifolterverdrag - UNCAT) van 10 december 1984.

Wat de scheepsvaart betreft, is er het Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationale verkeer ter zee, de zogenaamde FAL Conventie van 5 maart 1967.

DO 2020202108573

Question n° 185 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 05 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les transferts Dublin.

1. Pouvez-vous fournir un relevé de l'ensemble des (demandes de) (re)prises en charge Dublin pour l'année 2020?

b) Combien de personnes sont-elles entrées en ligne de compte pour ces transferts (par pays de destination)?

c) Combien de demandes ont-elles été effectivement faites? Merci de joindre une liste par nationalité et par pays de destination.

d) Combien de demandes ont-elles abouti à une décision respectivement positive et négative?

e) Combien de demandes sont-elles restées sans réponse? Quelle en a été la conséquence pratique?

DO 2020202108573

Vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 05 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Dublintransfers.

1. a) Kunt u een overzicht geven van alle (verzoeken tot) Dublinovernames en -terugnames voor het jaar 2020?

b) Hoeveel personen kwamen daarvoor in aanmerking (per land van bestemming)?

c) Hoeveel verzoeken werden er effectief gedaan? Graag daarbij een lijst per nationaliteit en per land van bestemming.

d) Hoeveel aanvragen ontvingen een positieve, respectievelijk negatieve, beslissing?

e) Hoeveel aanvragen bleven onbeantwoord? Wat was het praktische gevolg daarvan?

f) Combien de transferts ont-ils effectivement eu lieu? Merci de ventiler à nouveau les données par nationalité et par pays de destination.

2. a) Pouvez-vous également fournir un relevé de tous les transferts Dublin vers la Belgique ayant eu lieu pendant l'année 2020?

b) Combien de demandes de (re)prise en charge Dublin à destination de la Belgique ont-elles été formulées au cours de cette période (par pays demandeur et par nationalité)?

c) Combien de demandes ont-elles abouti à une réponse positive de la Belgique? Merci de ventiler les données par pays demandeur et par nationalité.

d) Combien de transferts Dublin vers la Belgique ont-ils effectivement été menés à bien? Merci de ventiler à nouveau les données par pays demandeur et par nationalité.

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 185 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 05 mars 2021 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2020202108816

Question n° 194 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Il me revient que dans certains CPAS, l'aide supplémentaire accordée par l'État dans le cadre du covid ne sert pas uniquement à soutenir financièrement des personnes vulnérables. Certains utiliseraient apparemment cet argent pour payer des amendes infligées par la justice à des étrangers résidant dans des initiatives locales d'accueil pour infractions aux règles corona.

f) Hoeveel transfers vonden er effectief plaats? Graag eveneens per nationaliteit en per land van bestemming.

2. a) Kunt u ook een overzicht geven van alle Dublintransfers naar België in het jaar 2020?

b) Hoeveel aanvragen inzake Dublinovernames en -terugnames naar België werden er in deze periode gedaan (per aanvragend land en per nationaliteit)?

c) Hoeveel aanvragen werden positief beantwoord door België? Graag per aanvragend land en per nationaliteit.

d) Hoeveel Dublintransfers naar België werden er effectief uitgevoerd? Graag eveneens per land van aanvraag en per nationaliteit.

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 05 maart 2021 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2020202108816

Vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Coronaboetes van personen die in opvang zitten.

Naar ik verneem wordt de extra COVID-steun van de overheid aan de OCMW's op sommige plaatsen niet enkel gebruikt voor financiële steun voor kwetsbare personen. Blijkbaar gebruiken sommige OCMW's deze gelden om door het gerecht opgelegde boetes mee te betalen die worden opgelegd aan vreemdelingen die verblijven in lokale opvanginitiatieven wegens overtreding van de coronaregels.

1. Est-il exact que certains CPAS utilisent l'aide supplémentaire allouée dans le cadre du covid pour payer des amendes pour non-respect des mesures corona?

a) Dans l'affirmative, cette affectation n'est-elle pas contraire aux conditions fixées pour l'utilisation de cette aide financière supplémentaire accordée par l'État?

b) Des sanctions pour utilisation impropre de cette aide sont-elles prévues, le cas échéant?

2. Combien de procès-verbaux et d'amendes ont-ils été dressés pour infraction aux mesures corona commise par des personnes résidant dans des initiatives locales d'accueil et des centres collectifs? Pourriez-vous répartir ces chiffres par initiative locale d'accueil (commune)/ centre et par catégorie d'infraction (non-respect du couvre-feu, rassemblement, etc.)?

3. Qui a payé ces amendes? Le CPAS, Fedasil ou le contrevenant lui-même?

4. Fedasil a-t-il donné des instructions (par circulaire, par exemple) aux CPAS concernant l'affectation des subventions octroyées et plus particulièrement à propos des amendes corona?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 194 de madame la députée Darya Safai du 17 mars 2021 (N.):

La question n'est pas d'application vu que Fedasil n'accorde pas le budget supplémentaire COVID mentionné aux initiatives locales d'accueil (ILA).

1. Klopt het verhaal dat sommige OCMW's de extra COVID-steun gebruiken om coronaboetes mee te betalen?

a) Zo ja, gaat dit niet in tegen de vooropgestelde voorwaarden van deze extra financiële steun vanuit de overheid?

b) Staan er in voorkomend geval sancties tegenover het oneigenlijk aanwenden van deze steun?

2. Hoeveel processen-verbaal en boetes werden er uitgeschreven wegens het overtreden van de coronaregels door personen die verblijven in lokale opvanginitiatieven en de collectieve centra? Graag opgesplitst per lokaal opvanginitiatief (gemeente) / per centrum en opgesplitst per feit bijvoorbeeld het niet respecteren van de avondklok, samenscholing, enz.

3. Door wie werden deze boetes betaald? Door OCMW, Fedasil of door betrokkene zelf?

4. Werden er vanuit Fedasil richtlijnen gegeven (bijvoorbeeld via een omzendbrief) aan de OCMW's hoe de door hen verleende subsidies dienen te worden besteed en meer specifiek betreffende de coronaboetes?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 17 maart 2021 (N.):

De vraag is niet van toepassing aangezien Fedasil de vermelde extra financiering van COVID niet toekent aan lokale opvanginitiatieven (LOI's).

DO 2020202108846

Question n° 195 de madame la députée Darya Safai du 18 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Les fillettes mariées hébergées dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile.

Les mariages d'enfants hypothèquent l'avenir d'une femme et bafouent tant les droits de l'enfant que les droits humains. En Belgique également, des fillettes sont mariées de force avant l'âge de dix-huit ans, notamment dans les communautés afghane et rom. Ces mariages sont illégaux et punissables: l'âge minimum pour contracter un mariage est de dix-huit ans.

DO 2020202108846

Vraag nr. 195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 18 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Asielopvang. - Kindbruidjes.

Kindhuwelijken hypothekeren de toekomst van een vrouw en het is inbreuk op zowel de kinder- als mensenrechten. Ook in België zijn er gedwongen kindhuwelijken voor de leeftijd van achttien jaar, onder meer in de Afghaanse- en Romagemeenschap. Deze huwelijken zijn illegaal en strafbaar: de minimale, huwbare leeftijd is achttien jaar.

Les mariages d'enfants ne sont pas davantage admis dans les centres d'accueil pour réfugiés. Depuis octobre 2015, les fillettes mariées ne peuvent plus cohabiter avec leur conjoint majeur. Ces couples sont toutefois autorisés à se rencontrer ou à se téléphoner. Ce sont des citoyens libres.

1. Combien de fillettes mariées sont-elles hébergées dans nos centres d'accueil pour demandeurs d'asile? Merci de fournir un récapitulatif annuel depuis 2019 jusqu'à aujourd'hui, réparti par structure d'accueil (centre, ILA, etc.).

2. a) Quelles sont les dispositions prises concernant ces mariages?

b) Sont-ils dissous? Dans l'affirmative, combien de mariages ont-ils été dissous ces deux dernières années?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 195 de madame la députée Darya Safai du 18 mars 2021 (N.):

1. Alors qu'au cours de la période 2015-2018 plusieurs couples où au moins un des partenaires était mineur se présentaient auprès de Fedasil (respectivement 40, 13, 10 et 8), cette situation fut très exceptionnelle en 2019 et 2020.

L'Office des étragers (OE) n'inscrit pas comme mariés les couples où au moins un des partenaires est mineur (que ce couple ait ou non un ou plusieurs enfants). Des personnes qui ne sont pas inscrites comme couple sont accueillies par Fedasil dans des chambres différentes, à l'exception des filles âgées de plus de 16 ans qui sont enceintes ou qui ont un enfant (sauf en cas de signes d'abus).

2. a) En cas de mariage où au moins un des partenaires est mineur, l'OE refuse de reconnaître le mariage, soit parce que l'acte de mariage légalisé ou l'apostille manque, soit parce que le mariage, conforme aux exigences formelles et reconnu dans le pays d'origine, est en contradiction avec la législation belge.

b) Un mariage ne peut être dissous que dans le cadre d'une procédure juridique introduite à la demande de l'un des conjoints.

Comme vous, je suis attaché à la protection de ces enfants et je continuerai, avec mes services, à prendre toutes les mesures nécessaires pour renforcer la lutte contre les mariages d'enfants.

Ook in de asielopvang worden kindhuwelijken niet aanvaard. Sinds oktober 2015 mogen kindbruidjes niet meer samenwonen met hun meerderjarige man. Ze mogen elkaar wel ontmoeten of met elkaar bellen. Het zijn vrije burgers.

1. Hoeveel kindbruidjes verblijven er in onze asielcentra? Graag een overzicht voor de jaren 2019 en 2020 tot op heden en opgesplitst per opvangstructuur (centrum, LOI, enz.).

2. a) Wat met de huwelijken zelf?

b) Worden deze ontbonden? Zo ja, hoeveel huwelijken werden er in de voorbije twee jaar ontbonden?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 18 maart 2021 (N.):

1. Daar waar er zich in de periode 2015-2018 meerdere koppels met minderjarige partners aanmeldden bij Fedasil (respectievelijk 40, 13, 10 en 8) was dit in 2019 en 2020 eerder zeer uitzonderlijk.

De dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) schrijft koppels waarvan één van beide partners minderjarig is niet in als getrouwd koppel (of ze een gezamenlijk kind hebben speelt hierbij geen rol). Personen die door de DVZ niet als koppel worden ingeschreven moeten door Fedasil in verschillende kamers opgevangen worden, met uitzondering van meisjes ouder dan 16 jaar die zwanger zijn of een kind hebben (behalve bij signalen van misbruik).

2. a) In geval van een huwelijk waarbij één van beide partners minderjarig is, weigert de DVZ het huwelijk te erkennen, ofwel doordat de gelegaliseerde huwelijksakte of apostille ontbreekt, ofwel omdat het huwelijk, dat conform de vormvereisten is en erkend werd in het thuisland, in tegenspraak is met de Belgische wetgeving.

b) Huwelijken kunnen enkel ontbonden worden via een juridische procedure op vraag van één van de echtgenoten.

Net als u hecht ik veel belang aan de bescherming van deze kinderen, en zal ik, samen met mijn diensten, alle nodige maatregelen verderzetten om de strijd tegen kindhuwelijken te versterken.

DO 2020202108873

Question n° 196 de madame la députée Darya Safai du 19 mars 2021 (N.) au secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique:

Groupes cibles vulnérables. - Réinstallation.

Début mars, tous les pouvoirs locaux ont reçu un courrier de Fedasil les appelant à ouvrir des places ILA supplémentaires pour l'accueil de demandeurs d'asile dans le cadre du programme de réinstallation.

Dans ce courrier, Fedasil indique: "Ceci permettra [...] aux ILA de mieux pouvoir se concentrer sur leur mission principale dans le cadre du modèle d'accueil: l'accueil des personnes avec un statut ou une probabilité de reconnaissance élevée, les groupes cibles vulnérables et les personnes qui arrivent via le programme de réinstallation."

Qu'entendez-vous par la catégorie "groupes cibles vulnérables"?

Réponse du secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique du 08 avril 2021, à la question n° 196 de madame la députée Darya Safai du 19 mars 2021 (N.):

Il s'agit de personnes qui, pour des raisons médicales et/ou psychologiques, peuvent être accueillies dans une initiative locale d'accueil (ILA).

Chaque situation est analysée au cas par cas par le service médical.

Exemples de personnes vulnérables qui ont été transférées vers un logement individuel:

- au début de la pandémie de COVID-19, les personnes qui étaient particulièrement vulnérables au COVID-19;

- famille avec un membre qui présente un handicap physique ou mental grave (p. ex. autisme).

L'accueil de personnes vulnérables dans des ILA qui ne sont pas des personnes reconnues ou qui n'entrent pas dans les conditions des haut-taux de protection reste une exception. Depuis le début de l'année, les désignations vers une ILA de ces personnes vulnérables représentent moins de 2 % de l'ensemble des désignations vers les logements individuels.

DO 2020202108873

Vraag nr. 196 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 19 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing:

Kwetsbare doelgroepen. - Hervestiging.

Begin maart ontvingen alle lokale besturen een brief van Fedasil met een oproep tot opening van extra LOI-plaatsen voor de opvang van asielzoekers in het kader van het hervestigingsprogramma.

In deze brief stelt Fedasil: "Vanuit het LOI kunt u zich zo ook beter kunnen focussen op de kernopdracht in het kader van het opvangmodel: de opvang van personen met een statuut, een hoge kans op bescherming, kwetsbare doelgroepen en personen die toekomen via het hervestigingsprogramma".

Wat bedoelt u met de categorie "kwetsbare doelgroepen"?

Antwoord van de staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing van 08 april 2021, op de vraag nr. 196 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Darya Safai van 19 maart 2021 (N.):

Het gaat om personen die om medische en/of psychologische redenen in een lokaal opvanginitiatief (LOI) kunnen worden ondergebracht.

De situatie wordt geval per geval geanalyseerd door de medische dienst.

Voorbeelden van kwetsbare personen die naar de individuele opvang zijn toegewezen:

- aan het begin van de COVID-19 pandemie personen die zeer kwetsbaar waren voor COVID-19;

- personen of gezinsleden met een lichamelijke of geestelijke beperking (bijv. autisme).

Opvang in de LOI voor kwetsbare personen die niet erkend vluchteling zijn of niet onder de voorwaarden van de hoge beschermingsgraad vallen, blijft een uitzondering. Sinds het begin van het jaar vertegenwoordigen de toewijzingen van deze kwetsbare personen naar LOI minder dan 2 % van alle toewijzingen naar individuele huisvesting.

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord

DO 2020202108546

Question n° 49 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2021 (Fr.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

La pétition de Test Achats.

Il y a deux ans, Test Achats a fait tourner une pétition dans laquelle les points suivants figuraient: le gel des frais bancaires; des retraits gratuits aux automates de son propre réseau et cinq retraits gratuits par mois aux automates des réseaux des banques concurrentes; un compte gratuit dans chaque banque et la mise à disposition pendant dix ans des extraits de compte.

Quelle est votre position concernant les demandes de cette pétition?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 12 avril 2021, à la question n° 49 de madame la députée Sophie Thémont du 05 mars 2021 (Fr.):

Je suis bien informée de la pétition mise en place, en février 2020, par Test Achats qui interpelle les autorités sur les questions d'une société sans cash, de la digitalisation des services bancaires et de l'augmentation des frais bancaires. J'ai pris connaissance de leur pétition à sa conclusion et j'en ai discuté avec eux.

Je fais référence à l'Accord de gouvernement dans lequel le gouvernement vise à développer considérablement les paiements électroniques et dans lequel le consommateur doit toujours avoir la possibilité de payer sans argent liquide. Toutefois, l'intention n'est pas de supprimer complètement les paiements en espèces, mais de les réduire de manière drastique.

Le secteur financier doit continuer à être en mesure de remplir son importante fonction de service au sein de notre société, en accordant une attention particulière à la protection du consommateur. Le gouvernement doit donc veiller à ce que l'accès aux services bancaires de base ne reste pas lettre morte pour les groupes vulnérables. Les personnes qui n'ont pas d'accès numérique aux services bancaires ont besoin d'un service adapté.

Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

DO 2020202108546

Vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2021 (Fr.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

Petitie van Test Aankoop.

Twee jaar geleden drong Test Aankoop in een petitie aan op de volgende punten: de bevriezing van de bankkosten, gratis afhalingen van cash bij de automaten van de eigen bank en vijf gratis afhalingen per maand bij de automaten van concurrerende banken, een gratis rekening bij elke bank en het tien jaar bijhouden van de rekeningafschriften.

Wat is uw standpunt over de eisen in die petitie?

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 12 april 2021, op de vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 05 maart 2021 (Fr.):

Ik ben op de hoogte van de petitie die in februari 2020 door Test-Aankoop is opgezet en waarin autoriteiten worden opgeroepen de problemen van een cashloze maatschappij, digitalisering van bankdiensten en de verhoging van bankkosten aan te pakken. Ik heb bij de afsluiting van hun petitie deze in ontvangst genomen en met hen bediscussieerd.

Ik verwijs naar het Regeerakkoord waarin de regering zich als doel stelt het elektronisch betalen fors uit te breiden en waarbij de consument steeds de mogelijkheid moet krijgen om cashloos te betalen. Het is evenwel niet de bedoeling om betalingen met cash geld volledig af te schaffen, wél drastisch te verminderen.

De financiële sector moet zijn belangrijke dienstverleningsfunctie binnen onze maatschappij ten volle kunnen blijven vervullen, en dit met een bijzondere aandacht voor de bescherming van de consument. Dit noopt ertoe dat de regering zal toezien dat de toegang tot algemene bankdiensten geen dode letter blijft voor kwetsbare groepen. Personen die geen digitale toegang tot bankdiensten hebben, hebben een aangepaste dienstverlening nodig.

Dans ma note de politique générale, j'insiste également sur l'importance de l'accessibilité des services financiers pour le public qui souffre d'un désavantage numérique. L'évolution numérique est mondiale, mais il faut veiller à ce que le consommateur, et plus particulièrement l'utilisateur "faible", ne soit pas discriminé ou exclu en raison de cette évolution. Il est donc important, à mon avis, de prendre les mesures nécessaires pour accroître les compétences numériques de chacun. Les services bancaires doivent également rester accessibles à tous, et à un prix raisonnable.

Je fais référence à une étude qui a été menée par l'Observatoire des prix, en mai 2019, sur les paiements électroniques reprenant toute une série d'indications en matière de frais bancaires.

Des modifications législatives ont été prises suite à la transposition de deux directives en matière de services de paiement (la PAD et la PSD II). L'objectif de ces législations est d'améliorer la protection des consommateurs en offrant une plus grande transparence et comparabilité des frais appliqués par les banques. Cette plus grande transparence et comparabilité des frais permet ainsi aux consommateurs de mieux faire jouer la concurrence entre les banques.

Cependant, chaque établissement de crédit détermine de manière autonome sa politique commerciale et la concurrence doit, en principe, jouer un rôle à cet égard. Les tarifs bancaires ne font pas l'objet d'un contrôle des prix légal, une compétence qui a d'ailleurs été transférée en grande partie aux régions, à la suite de la sixième réforme de l'État. Les différents tarifs appliqués par les banques sont communiqués de manière transparente au moyen de listes tarifaires.

Si la banque souhaite modifier le contrat-cadre, elle doit informer le consommateur au moins deux mois avant l'entrée en vigueur de cette modification. Si le consommateur est en désaccord avec les hausses ou la politique de la banque, il peut annuler le contrat gratuitement et changer de banque relativement simplement via le service de mobilité interbancaire (bankswitching).

Aujourd'hui, le *gentlemen's agreement* de 2004, conclu entre les ministres compétents et le secteur bancaire, est toujours d'application. Il prévoit pour les citoyens déjà 24 retraits gratuits aux appareils de leur propre banque.

En application de l'Accord de gouvernement, j'ai entamé une étude sur la création d'un outil de comparaison de divers produits financiers afin d'accroître la transparence du secteur et de mieux aider les consommateurs à changer de banque.

Ook in mijn beleidsnota leg ik de nadruk op bijzondere aandacht voor de toegankelijkheid van financiële diensten voor het publiek dat digitaal minder geletterd is. De digitale evolutie is wereldwijd maar het is nodig om ervoor te zorgen dat de consument, en meer in het bijzonder de "zwakkere" gebruiker niet wordt gediscrimineerd of buitengesloten vanwege deze ontwikkeling. Het is mijn inziens dan ook belangrijk dat de nodige stappen worden ondernomen om de digitale vaardigheden van eenieder te vergroten. Daarnaast dienen bankdiensten voor iedereen toegankelijk te blijven, en dit tegen een redelijke prijs.

Ik verwijs naar een studie van het Prijzenobservatorium van mei 2019 over elektronische betalingen, waarin een hele reeks aanwijzingen over bankkosten zijn opgenomen.

De wetgeving is gewijzigd naar aanleiding van de omzetting van twee richtlijnen inzake betalingsdiensten (PAD en PSD II). Het doel van deze wetgevingen is de consumentenbescherming te verbeteren door te zorgen voor een grotere doorzichtigheid en vergelijkbaarheid van de door de banken aangerekende kosten. Deze grotere transparantie en vergelijkbaarheid van de kosten stellen de consumenten dus in staat het concurrentiespel tussen de banken te versterken.

Elke kredietinstelling bepaalt echter autonoom haar commerciële politiek en de concurrentie dient hier in beginsel te spelen. De banktarieven maken niet het voorwerp uit van een wettelijke prijscontrole, een bevoegdheid die ingevolge de zesde staatshervorming trouwens grotendeels werd overgeheveld naar de gewesten. De verschillende door de banken toegepaste tarieven worden op doorzichtige wijze meegedeeld door middel van tarieflijsten.

Als de bank de raamovereenkomst wil wijzigen, moet zij de consument daarvan ten minste twee maanden vóór de inwerkingtreding van de wijziging in kennis stellen. Als consumenten niet akkoord gaan met de verhogingen of het beleid van de bank, kunnen zij de overeenkomst kosteloos annuleren en relatief eenvoudig van bank veranderen via de bankoverstapdienst (bankswitching).

Vandaag geldt nog steeds het *gentlemen's agreement* van 2004, gesloten tussen bevoegde ministers en de bankensector, waarin 24 kosteloze geldafhalingen aan de toestellen van de eigen bank reeds zijn voorzien.

Ik ben gestart met onderzoek, ter uitvoering van het regeerakkoord, naar de oprichting van een vergelijkingstool van diverse financiële producten om de transparantie in de sector te vergroten en de consument beter te kunnen bijstaan in de bankswitch.

Nous ferons également mieux connaître au public ces outils comparatifs facile d'emploi afin que les consommateurs sachent quel compte bancaire leur convient le mieux.

Il existe, en effet, des comptes entièrement gratuits qui sont numériques, mais très coûteux lorsqu'il s'agit d'imprimer des relevés de compte. D'autres comptes, en fonction de l'âge, offrent des relevés gratuits.

Le phénomène de la numérisation et de la disparition des distributeurs automatiques de billets est actuellement analysé par mon administration. Certaines solutions ont déjà été mises en oeuvre et continuent d'être améliorées.

Je ne peux que saluer les initiatives du secteur même, telles que Batopin ou Jofiko. Et n'oublions pas le rôle des terminaux de paiement de bpost.

Je suis en concertation structurelle avec les ministres des Finances et de l'Économie, ainsi qu'avec Febelfin, au sujet de tous ces points et sur un paquet bancaire qui aide mieux les moins alphabétisés sur le plan numérique. En outre, à l'initiative de la Banque nationale, un *National Retail Payment Committee* (NRPC) a été récemment mis en place, au sein duquel sont représentés aussi bien les commerçants et les organisations de consommateurs que mon cabinet. Des discussions sont donc en cours avec le secteur.

We zullen daarenboven vergelijkende gebruiksvriendelijke instrumenten beter bekend maken bij het publiek zodat de consument weet welke bankrekening het best bij hem past.

Er zijn namelijk volledig gratis rekeningen die digitaal zijn, maar dan wel heel duur als het komt tot printen van rekeninguittreksels. Andere rekeningen bieden, afhankelijk van de leeftijd, gratis afschriften.

Het digitaliseringsfenomeen en de vermindering van geldautomaten worden momenteel door mijn administratie geanalyseerd. Er werden al een aantal oplossingen geïmplementeerd die voortdurend worden geperfectioneerd.

Initiatieven uit de sector zelf, zoals Batopin of Jofiko, kan ik enkel toejuichen. En laten we ook niet de rol vergeten van de betaalautomaten van bpost.

Omtrent al deze punten en een bankpakket dat digitaal minder geletterden beter helpt, ben ik in structureel overleg met de ministers van Financiën en Economie, alsook met Febelfin. Daarnaast is op initiatief van de Nationale Bank onlangs een *National Retail Payment Committee* (NRPC) in het leven geroepen waarin handelaars en consumentenorganisaties vertegenwoordigd zijn en waarin ook mijn kabinet vertegenwoordigd is. Besprekingen zijn dus lopende in overleg met de sector.

DO 2020202108905

Question n° 51 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.) à la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord:

Implication des services publics dans des affaires judiciaires.

Une administration efficace contribue à la sécurité juridique pour les citoyens et les entreprises et tend à maintenir les 'frais évitables' au niveau le plus bas possible.

1. Dans combien d'affaires judiciaires les institutions et services publics ressortissant à votre compétence ont-ils été impliqués chaque année au cours des cinq dernières années?

2. Quel a été le coût total annuel occasionné par ces affaires judiciaires?

3. Quelle est la nature des litiges les plus fréquents

DO 2020202108905

Vraag nr. 51 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.) aan de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee:

De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.

Doelmatig bestuur creëert rechtszekerheid voor burgers en bedrijven en probeert "te vermijden kosten" zo laag mogelijk te houden.

1. In hoeveel rechtszaken waren de overheidsdiensten en -instellingen onder uw bevoegdheid betrokken in de afgelopen vijf jaar, per jaar?

2. Wat was per jaar de totale kostprijs die deze rechtszaken met zich meebrachten?

3. Wat is de aard van de meest voorkomende geschillen?

Réponse de la secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord du 12 avril 2021, à la question n° 51 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 22 mars 2021 (N.):

Avant toute chose, il convient de noter que je ne dispose des informations demandées qu'à partir de la création du SPF BOSA, à savoir le 1er mars 2017.

Pour ce qui concerne l'objet des contentieux, la plupart concernent des contestations de résultats à la suite d'épreuves présentées devant le bureau de sélection de l'administration fédérale (Selor), devenu la Direction générale Recrutement et Développement.

Ensuite, il s'agit de contentieux relatifs aux marchés publics passés par le SPF BOSA et, enfin, dans une moindre mesure, à des récupérations des paiements indus où PersoPoint est la partie défenderesse ou incidentaire. Toutefois, il est à souligner que le nombre de cas est relativement bas car, le plus souvent, la partie défenderesse est l'employeur réel (le service public dont dépend le membre du personnel).

Pour ce qui est du nombre de contentieux et des montants, ils sont repris dans le tableau ci-dessous:

Antwoord van de staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee van 12 april 2021, op de vraag nr. 51 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 22 maart 2021 (N.):

Allereerst wil ik erop wijzen dat ik enkel beschik over de gevraagde informatie vanaf de oprichting van de FOD BOSA, met name 1 maart 2017.

Het voorwerp van de geschillen betreft meestal de betwisting van resultaten van examens die zijn afgelegd voor het selectiebureau van de federale overheid (Selor), thans het directoraat-generaal Rekrutering en Ontwikkeling.

In de tweede plaats gaat het om geschillen over overheidsopdrachten die de FOD BOSA heeft gegund, en ten slotte, in mindere mate, om de terugvordering van onverschuldigde betalingen waarbij PersoPoint de verwerende of incidentele partij is. Ik wil er wel op wijzen dat het aantal gevallen vrij klein is, omdat de verwerende partij meestal ook de eigenlijke werkgever is (de overheidsdienst waartoe het personeelslid behoort).

Het aantal geschillen en de bedragen vindt u in de onderstaande tabel:

	Aantal geschillen/ *Nombre de contentieux*	Betaalde bedragen/ *Montants payés*
2017	26	€ 114.000
2018	16	€ 100.240
2019	17	€ 119.000
2020	10	€ 68.400
2021	10	€ 45.830

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
				Premier ministre **Eerste minister**	
2020202108538	05-03-2021	63	**Ellen Samyn**	Primes syndicales. - Remboursement. Syndicale premies. - Terugbetaling.	87
				Vice-premier ministre et ministre de l'Économie et du Travail **Vice-eersteminister en minister van Economie en Werk**	
2020202106054	23-02-2021	261	**Sophie Thémont**	Le coût des opérations bancaires manuelles. Tarieven voor manuele bankverrichtingen.	88
2020202108535	04-03-2021	271	**Steven Matheï**	Football Leaks. Football Leaks.	89
2020202108613	08-03-2021	275	**Melissa Depraetere**	FSMA. - Enquête sur les assurances de solde restant dû. FSMA. - Onderzoek naar schuldsaldoverzekeringen.	91
2020202108692	10-03-2021	278	**Ben Segers**	* Équipes Occupation transfrontalière. - Traite d'êtres humains. GOT-teams. - Mensenhandel.	17
2020202108905	22-03-2021	287	**Kristien Van Vaerenbergh**	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	94
2020202108908	22-03-2021	290	**Sigrid Goethals**	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	94
2020202109134	31-03-2021	305	**Barbara Pas**	Rémunération du président de l'IRE. De verloning van de voorzitter van IRE.	97
2020202109277	07-04-2021	316	**Emmanuel Burton**	Les clusters au travail et le télétravail. Telewerk en besmettingsclusters op het werk.	99
2020202109285	08-04-2021	317	**Katrien Houtmeyers**	Arriérés de paiement des charges sociales chez les indépendants (QO 15785C). Achterstallige betalingen van sociale lasten bij zelfstandigen (MV 15785C).	101
2020202109286	08-04-2021	318	**Katrien Houtmeyers**	Soutien de crise pour le secteur de l'horeca (QO 14913C). Crisissteun voor de horecasector (MV 14913C).	102
2020202109324	09-04-2021	323	**Gaby Colebunders**	Les abus dans l'industrie de transformation de la viande (QO 14289C). Misbruik in de vleesindustrie (MV 14289C).	103
2020202109327	09-04-2021	324	**Anja Vanrobaeys**	Paquet mobilité de l'Union européenne (QO 15647C). Europees mobiliteitspakket (MV 15647C).	105

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202109328	09-04-2021	325	**Anja Vanrobaeys**	Chômage temporaire pendant les vacances de Pâques prolongées (QO 15873C). Tijdelijke werkloosheid. - Verlengde paasvakantie (MV 15873C).	107
2020202109394	13-04-2021	331	**Annick Ponthier**	La prorogation de la reconnaissance des zones franches. De verlenging van de erkenning van de ontwrichte zones.	109

Vice-Première ministre et ministre des Affaires étrangères, des Affaires européennes et du Commerce extérieur, et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse Zaken, Europese Zaken en Buitenlandse Handel, en de Federale Culturele Instellingen

2020202107913	05-02-2021	201	**Sander Loones**	Base de données des subventions. Subsidiedatabank.	110
2020202108577	05-03-2021	233	**Vincent Scourneau**	* Rapport du Bureau des institutions démocratiques et des droits de l'homme de l'OSCE en Biélorussie. Rapport van het Bureau voor Democratische Instellingen en Mensenrechten van de OVSE in Wit-Rusland.	18
2020202108908	22-03-2021	257	**Sigrid Goethals**	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	111

Vice-premier ministre et ministre de la Mobilité
Vice-eersteminister en minister van Mobiliteit

2020202105544	04-11-2020	24	**Daniel Senesael**	Les travaux de la SNCB en Wallonie picarde. Werken van de NMBS in Waals Picardië.	112
2020202105953	10-11-2020	74	**Frank Troosters**	SNCB. - L'électrification de la ligne feroviaire n° 15. NMBS. - Elektrificatie spoorlijn 15.	116
2020202106007	10-11-2020	85	**Michael Freilich**	Enquête sur le rôle de la SNCB durant la Seconde Guerre mondiale. Onderzoek rol NMBS tijdens WO II.	117
2020202106106	13-11-2020	93	**Mélissa Hanus**	SNCB. - Nouvelle politique d'accessibilité. - Gare de Marbehan. NMBS. - Nieuw toegankelijkheidsbeleid.- Station Marbehan.	118
2020202106167	16-11-2020	99	**Joris Vandenbroucke**	Déclassement en cas de forte affluence dans les trains (QO 9916C). Deklassering bij drukte op de trein (MV 9916C).	120
2020202106223	16-11-2020	111	**Maria Vindevoghel**	L'absentéisme à la SNCB (QO 10440C). Absenteïsme spoorwezen (MV 10440C).	121
2020202106227	17-11-2020	112	**Maria Vindevoghel**	La menace terroriste sur le rail (QO 10609C). Terreurdreiging voor het spoor (MV 10609C).	122
2020202106229	17-11-2020	114	**Nicolas Parent**	SNCB et Infrabel. - Problèmes liés à la sous-traitance (QO 10650C). NMBS en Infrabel. - Problemen met de uitbesteding. (MV 10650C)	124

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202106230	17-11-2020	115	**Maria Vindevoghel**	Le chaos à l'aéroport de Bruxelles (QO 10591C). Chaos op Brussels Airport (MV 10591C).	126
2020202106235	17-11-2020	117	**Nicolas Parent**	Sécurité des déplacements dans les trains (QO 10208C). Veiligheid van verplaatsingen per trein (MV 10208C).	129
2020202106242	17-11-2020	123	**Maria Vindevoghel**	Le sondage du SPF Mobilité (QO 10425C). De bevraging van de FOD Mobiliteit (MV 10425C).	131
2020202106243	17-11-2020	124	**Pieter De Spiegeleer**	Recours aux petits herbivores pour l'entretien des accotements de voies difficilement accessibles (QO 10387C). Het inzetten van kleine grazers om moeilijk bereikbare spoorbermen van onderhoud te voorzien (MV 10387C).	132
2020202106248	17-11-2020	126	**Jef Van den Bergh**	Présence de défibrillateurs dans les gares (QO 10684C). Defibrillator in stations (MV 10684C).	133
2020202106249	17-11-2020	127	**Pieter De Spiegeleer**	Campagne Protégez vos animaux près des voies (QO 10386C). Campagne Bescherm je dieren in de buurt van het spoor (MV 10386C).	134
2020202106255	17-11-2020	129	**Frank Troosters**	Les concessions dans les gares de la SNCB (QO 10178C). Concessies NMBS-stations (MV 10178C).	136
2020202106261	17-11-2020	133	**Tomas Roggeman**	La température dans les trains de la SNCB (QO 10407C). Temperatuur in treinen van de NMBS (MV 10407C).	137
2020202106266	17-11-2020	136	**Marianne Verhaert**	Les contaminations au coronavirus dans le train (QO 10674C). Coronabesmettingen trein (MV 10674C).	139
2020202106270	17-11-2020	138	**Kim Buyst**	La santé et le train (QO 10125C). Gezond op de trein (MV 10125C).	141
2020202106271	17-11-2020	139	**Joris Vandenbroucke**	Le soutien aux concessionnaires dans les gares SNCB (QO 10170C). De ondersteuning van concessionarissen in NMBS-stations (MV 10170C).	144
2020202106273	17-11-2020	141	**Joris Vandenbroucke**	La prolongation de la validité des abonnements et des cartes trajets (QO 10702C). Bevriezing treinabonnementen en verlenging rittenkaarten (MV 10702C).	146
2020202106314	18-11-2020	148	**Emir Kir**	Le Smart Policing Hackathon. Smart Policing Hackathon.	148
2020202106342	18-11-2020	153	**Emir Kir**	Le comportement des conducteurs dans les embouteillages. Gedrag van chauffeurs in de file.	149
2020202106355	18-11-2020	155	**Jasper Pillen**	Le passage à niveau à Lissewege. Overweg te Lissewege.	150
2020202106402	19-11-2020	160	**Steven Matheï**	Liaison ferroviaire Hamont-Weert. Treinverbinding Hamont-Weert.	152
2020202106433	19-11-2020	165	**Wouter Raskin**	Projets de double voie sur l'axe Landen-Alken. De plannen voor dubbel spoor op de as Landen-Alken.	153

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202106476	20-11-2020	168	**Caroline Taquin**	COVID-19. - Fréquentation des trains. COVID-19. - Bezetting van de treinen.	154
2020202106489	20-11-2020	170	**Emmanuel Burton**	Les Boeing 737 Max. Boeing 737 Max.	156
2020202106498	20-11-2020	171	**Emmanuel Burton**	La prolongation des Rail Pass. Verlenging van de Railpass.	157
2020202106518	23-11-2020	173	**François De Smet**	La sécurité routière pendant les périodes de confinement (QO 10937C). Verkeersveiligheid tijdens de lockdownperiodes (MV 10937C).	158
2020202106571	23-11-2020	175	**Maria Vindevoghel**	La composition des cabinets et le risque de confusion d'intérêts. De samenstelling van de kabinetten en het risico op belangenvermenging.	160
2020202106576	23-11-2020	176	**Emir Kir**	COVID-19. - Conséquences des annulations de vols. COVID-19. - Gevolgen van de geschrapte vluchten.	161
2020202106583	23-11-2020	177	**Steven Matheï**	Ligne ferroviaire 19. Spoorlijn 19.	163
2020202106600	24-11-2020	179	**Pieter De Spiegeleer**	Travaux de rafraîchissement et réaménagement des gares et arrêts du RER. Opfrissingswerken en herinrichting van stations en stopplaatsen in het GEN-gedeelte.	164
2020202106636	24-11-2020	186	**Sophie Thémont**	COVID-19. - Droit au remboursement d'un billet d'avion. COVID-19. - Recht op de terugbetaling van een vliegticket.	164
2020202106694	26-11-2020	187	**Caroline Taquin**	Le manque d'effectifs au sein de la SNCB durant la seconde vague. Personeelstekort bij de NMBS tijdens de tweede coronagolf.	165
2020202106862	07-12-2020	195	**Josy Arens**	Le détournement du train intermodal Ambrogio de l'Athus-Meuse vers la ligne 162 Hasselt-Aarschot (QO 11102C). Route van de intermodale Ambrogio-trein over lijn 162 Hasselt-Aarschot i.p.v. de Athus-Maaslijn (MV 11102C).	167
2020202105709	07-12-2020	197	**Frank Troosters**	SNCB.- Les actes de vandalisme visant les rames et les gares. NMBS. - Vandalisme op treinstellen en in stations.	113
2020202106877	07-12-2020	198	**Jef Van den Bergh**	Le transport routier (QO 11263C). Wegtransport (MV 11263C).	168
2020202106903	08-12-2020	211	**Vicky Reynaert**	Le passage à niveau de Lissewege. Spoorwegovergang Lissewege.	172
2020202106972	14-12-2020	223	**Frank Troosters**	Effectif de la SNCB. NMBS. - Personeelsbestand.	173
2020202106975	14-12-2020	224	**Frank Troosters**	Cadre linguistique légal de la SNCB. NMBS. - Wettelijk taalkader.	174

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202107322	08-01-2021	260	**Kim Buyst**	Redevance Diabolo. Diabolo-heffing.	175
2020202107521	20-01-2021	281	**Frank Troosters**	Accidents aux passages à niveau à Begijnendijk. Ongevallen spoorovergangen Begijnendijk.	176
2020202107842	04-02-2021	324	**Frank Troosters**	Missions confiées à des bureaux d'études et de consultance externes par la SNCB. Externe studies. - Consultancy opdrachten NMBS.	177
2020202107843	04-02-2021	326	**Frank Troosters**	Immatriculations à la DIV. Inschrijvingen DIV.	178
2020202108295	23-02-2021	373	**Frank Troosters**	L'échange des permis de conduire étrangers. De omwisseling van buitenlandse rijbewijzen.	179
2020202108327	24-02-2021	381	**Frank Troosters**	Comité de pilotage Pays-Bas/Belgique. Stuurgroep België-Nederland.	180
2020202108496	04-03-2021	402	**Tomas Roggeman**	* L'impact financier de la crise du coronavirus sur la SNCB (QO 13829C). Financiële impact corona op de NMBS (MV 13829C).	19
2020202108497	04-03-2021	403	**Katleen Bury**	* Immatriculation de véhicules et responsabilité du courtier en assurances (QO 13870C). Inschrijving voertuigen. - Verantwoordelijkheid verzekeringsmakelaar (MV 13870C).	20
2020202108503	04-03-2021	404	**Caroline Taquin**	* Accessibilité des gares aux personnes handicapées. Toegankelijkheid van de stations voor personen met een handicap.	21
2020202108508	04-03-2021	405	**Jean-Marc Delizée**	* La possibilité d'acquisition de la passerelle placée à la gare de Mariembourg (QO 14262C). Mogelijke aankoop van de loopbrug aan het station Mariembourg (MV 14262C).	22
2020202108552	05-03-2021	406	**Pieter De Spiegeleer**	* Plan Boost. -Investissements sur la ligne 50A de la SNCB. Boost-plan. - Investeringen op NMBS-lijn 50A.	22
2020202108553	05-03-2021	407	**Joris Vandenbroucke**	* Rénovation des consiges à bagage automatiques. NMBS-stations. - Renovatie van bagagekluizen.	23
2020202108554	05-03-2021	408	**Pieter De Spiegeleer**	* Plan Boost. - Tunnel Louise-Marie. Boost-plan. - Tunnel Louise-Marie.	23
2020202108560	05-03-2021	409	**Eric Thiébaut**	* Les craintes des agents de Securail relatives à leur avenir au sein de la SNCB. Vrees van de Securailagenten voor hun toekomst bij de NMBS.	24
2020202108567	05-03-2021	410	**Tomas Roggeman**	* Les tests psychologiques imposés aux membres du personnel ferroviaire. Psychologische testen spoorpersoneel.	25
2020202108583	08-03-2021	411	**Pieter De Spiegeleer**	* Plan Boost. - Modernisation de la ligne 82. Boost-plan. - Modernisering lijn 82.	25
2020202108601	08-03-2021	412	**Maria Vindevoghel**	* Skeyes. - Jours de grève. Skeyes. - Stakingsdagen.	26
2020202108605	08-03-2021	413	**Tomas Roggeman**	* Bâtiments de gare de la SNCB. - Nouvelle affectation. Stationsgebouwen NMBS. - Nieuwe bestemming.	26

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2020202108606	08-03-2021	414	**Tomas Roggeman**	*	Gare de la SNCB à Waregem. - Accessibilité. NMBS-station Waregem. - Toegankelijkheid.	27
2020202108611	08-03-2021	415	**Maria Vindevoghel**	*	SNCB. - Jours de grève. NMBS. - Stakingsdagen.	28
2020202108612	08-03-2021	416	**Maria Vindevoghel**	*	Infrabel. -Jours degrève. Infrabel. - Stakingsdagen.	28
2020202108614	08-03-2021	417	**Pieter De Spiegeleer**	*	SNCB. - Gare de Gurst. - Abonnés. NMBS-station Burst. - Abonnementshouders.	29
2020202108624	09-03-2021	418	**Joris Vandenbroucke**	*	Région de Malines. - Besoins en matière de transport. Regio Mechelen. - Vervoersnoden.	29
2020202108641	09-03-2021	419	**Emir Kir**	*	Le dernier baromètre de la sécurité routière 2020. Verkeersveiligheidsbarometer 2020.	30
2020202108651	09-03-2021	420	**Tomas Roggeman**	*	Efforts climatiques d'Infrabel. Klimaatinspanningen Infrabel.	31
2020202108669	09-03-2021	421	**Tomas Roggeman**	*	Inoccupation à la SNCB. Leegstand bij de NMBS.	32
2020202108696	10-03-2021	422	**Marianne Verhaert**	*	Défaillances du matériel roulant. - Retards. Defecte treinmateriaal. - Vertragingen.	33
2020202108698	10-03-2021	423	**Marianne Verhaert**	*	Gares SNCB en Campine. - Concessions. NMBS Kempen. - Concessies.	34
2020202108699	10-03-2021	424	**Marianne Verhaert**	*	Gare SNCB de Herentals. - Quais. NMBS-station Herentals. - Perrons.	35

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Coordination de la lutte contre la fraude
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met de Coördinatie van de fraudebestrijding

2020202108187	17-02-2021	240	**Steven Matheï**		Les ASBL et le registre UBO. Vzw's en het UBO-register.	181
2020202108283	23-02-2021	253	**Steven Matheï**		Fraude fiscale de sous-traitants de PostNL. Belastingfraude onderaannemers PostNL.	182
2020202108418	01-03-2021	272	**Josy Arens**		TVA. - Établissement stable. Btw. - Vaste inrichting.	183
2020202108504	04-03-2021	276	**Caroline Taquin**	*	Le commerce illégal de cigarettes. Illegale sigarettenhandel.	35
2020202108507	04-03-2021	277	**Ellen Samyn**		Déductibilité de la prime syndicale. Vakbondspremie. - Aftrekbaarheid.	185
2020202108514	04-03-2021	278	**Gilles Vanden Burre**	*	Les conséquences du nouveau mode de calcul des biens situés à l'étranger sur les finances communales. Gevolgen van de nieuwe berekeningswijze voor onroerende goederen in het buitenland voor de gemeentelijke financiën.	36
2020202108530	04-03-2021	280	**Joy Donné**	*	La taxe sur les primes d'assurance vie. Levensverzekeringen. - Premietaks.	37
2020202108532	04-03-2021	281	**Joy Donné**		La taxe d'affichage. Taks op aanplakking.	186

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108533	04-03-2021	282	**Joy Donné**	Systèmes d'extraction de fumée. - Déduction pour investissement. Rookafzuigsystemen. - Investeringsaftrek.	187
2020202108534	04-03-2021	283	**Joy Donné**	Emballages réutilisables. - Déduction pour investissement. Herbruikbare verpakkingen. - Investeringsaftrek.	189
2020202108555	05-03-2021	284	**Joy Donné**	* Les accises sur le café. Accijnzen op koffie.	37
2020202108562	05-03-2021	285	**Joy Donné**	Numérisation. - Déduction pour investissement. Digitalisering. - Investeringsaftrek.	190
2020202108576	05-03-2021	287	**Joy Donné**	Investissements économiseurs d'énergie. - Déduction. Energiebesparende uitgaven. - Investeringsaftrek.	192
2020202108599	08-03-2021	288	**Steven Matheï**	Le blanchiment d'argent par le biais d'une société en nom collectif belge. Witwaspraktijken via Belgische vennootschap onder firma.	194
2020202108636	09-03-2021	291	**Steven Matheï**	* SPF Finances. - Système de suivi et traçabilité. FOD Financiën. - Track-and-tracesysteem.	38
2020202108643	09-03-2021	295	**Steven Matheï**	* ASBL, AISBL et fondations. - FACTA. Vzw, ivzw en stichtingen. - FACTA.	39
2020202108644	09-03-2021	296	**Steven Matheï**	Les déclarations de dispositifs transfrontières. Grensoverschrijdende constructies. - Meldingen.	195
2020202108646	09-03-2021	297	**Steven Matheï**	Le Service des Décisions Anticipées et le Service de conciliation fiscale. De diensten Voorafgaande Beslissingen en Fiscale Bemiddeling.	196
2020202108649	09-03-2021	298	**Steven Matheï**	* Festivals de musique. - Arriérés. Muziekfestivals. - Achterstallen.	39
2020202108650	09-03-2021	299	**Steven Matheï**	Clubs de football. - Contrôles. Voetbalclubs. - Controles.	198
2020202108652	09-03-2021	300	**Steven Matheï**	* Clubs de football. - Arriérés. Voetbalclubs. - Achterstallen.	40
2020202108653	09-03-2021	301	**Tomas Roggeman**	* FIF - Vente de terrains publics. FSI. - Verkoop overheidsgronden.	41
2020202108690	10-03-2021	303	**Joy Donné**	Télétravail. - Kit de travail à domicile. Telewerk. - Thuiswerkpakket.	200
2020202108745	15-03-2021	305	**Steven Matheï**	Datamining. Datamining.	202
2020202108950	24-03-2021	319	**Steven Matheï**	Argent noir sur les comptes bancaires. Bankrekeningen. - Zwart geld.	203

Vice-premier ministre et ministre des Affaires sociales et de la Santé publique
Vice-eersteminister en minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108495	04-03-2021	502	**Caroline Taquin**	* L'instauration d'une indemnité kilométrique pour les médecins généralistes de garde. Invoering van een kilometervergoeding voor huisartsen van wacht.	43
2020202108501	04-03-2021	503	**Caroline Taquin**	* Le sport sur ordonnance. Bewegen op voorschrift.	44
2020202108506	04-03-2021	504	**Caroline Taquin**	* L'éventuelle pénurie de composants essentiels pour produire le vaccin Pfizer. Mogelijk tekort aan basismaterialen voor de productie van het Pfizervaccin.	45
2020202108511	04-03-2021	506	**Evita Willaert**	* Le projet Choisislessoins.be (QO 14236C). Kiesvoordezorg.be (MV 14236C).	46
2020202108523	04-03-2021	507	**Hervé Rigot**	* La densité de médecins généralistes en zone rurale. Aantal huisartsen per inwoner in landelijke gebieden.	47
2020202108537	05-03-2021	508	**Ellen Samyn**	* Cotisation Wijninckx. - Contrôle de la cour des comptes. Wijninckx-bijdrage. - Controle Rekenhof.	48
2020202108545	05-03-2021	509	**Sophie Thémont**	* La peste. Pest.	48
2020202108564	05-03-2021	510	**Vincent Scourneau**	* Augmentation de la commande de vaccins Johnson and Johnson. Plaatsing van een grotere bestelling van het vaccin van Johnson and Johnson.	49
2020202108578	05-03-2021	511	**Vincent Scourneau**	* Création d'un fonds pour les victimes du COVID-19. Oprichting van een fonds voor patiënten met het postcovidsyndroom.	49
2020202108581	08-03-2021	512	**Barbara Creemers**	* Le traitement gratuit au Kaftrio des patients atteints de mucoviscidose. Mucoviscidosepatiënten. - Gratis behandeling met Kaftrio.	50
2020202108598	08-03-2021	513	**Valerie Van Peel**	* Les conséquences du COVID-19 sur les incapacités de travail de longue durée et les invalidités. COVID-19. - Impact op de langdurige arbeidsongeschiktheid en invaliditeit.	51
2020202108600	08-03-2021	514	**Nathalie Dewulf**	* Le doublement des consultations de psychologie. Psycholoog. - Verdubbeling consultaties.	52
2020202108618	08-03-2021	515	**Kathleen Depoorter**	* Fonds d'avenir. - Composition. - Recettes. Toekomstfonds. - Samenstelling. - Inkomsten.	53
2020202108622	08-03-2021	517	**Patrick Prévot**	* Le remboursement du médicament Navalit. Terugbetaling van het geneesmiddel Navalit.	54
2020202108628	09-03-2021	518	**Hugues Bayet**	* Conditions de sécurité pour l'utilisation des bancs solaires. Veiligheidsvoorwaarden voor het gebruik van zonnebanken.	55
2020202108632	09-03-2021	519	**Steven Matheï**	* Football. - Primes de victoire. Voetbal. - Winstpremies.	56
2020202108633	09-03-2021	520	**Emir Kir**	* La lutte contre les PFAS. Bestrijding van pfas.	56

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108666	09-03-2021	521	**Jasper Pillen**	* Hélicoptère médicalisé d'urgence de l'hôpital AZ Sint-Jan de Bruges. Medische urgentiehelikopter van het AZ Sint Jan Brugge.	57
2020202108667	09-03-2021	522	**Jasper Pillen**	* Indemnités des experts des organes consultatifs officiels du gouvernement. Vergoedingen aan de experts van de officiële adviesorganen van de regering.	58
2020202108670	09-03-2021	523	**Robby De Caluwé**	* Prime COVID-19 pour les médecins généralistes en formation. COVID-19-premie voor huisartsen in opleiding.	58
2020202108671	09-03-2021	524	**Robby De Caluwé**	* Réunions des Alcooliques anonymes. Bijeenkomsten van de Anonieme Alcoholisten.	60
2020202108672	09-03-2021	525	**Robby De Caluwé**	* Le budget de contacts. Het contactbudget.	60
2020202108673	09-03-2021	526	**Robby De Caluwé**	* La présence du variant brésilien du covid-19. De aanwezigheid van de Braziliaanse variant.	61
2020202108674	09-03-2021	527	**Christophe Bombled**	* La vaccination des pompiers et ambulanciers. Vaccinatie van brandweerlieden en ambulanciers.	62
2020202108679	10-03-2021	528	**Robby De Caluwé**	* L'administration de la deuxième dose du vaccin AstraZeneca. Toediening van de tweede dosis van het AstraZeneca-vaccin.	62
2020202108680	10-03-2021	529	**Robby De Caluwé**	* Faux vaccins. Valse vaccins.	63
2020202108685	10-03-2021	530	**Ortwin Depoortere**	* L'achat des vaccins. - Les avis de l''AFMPS. Aankoop vaccins. - Adviezen fagg.	64
2020202108686	10-03-2021	531	**Ortwin Depoortere**	* Coût de l'hyménoplastie. Maagdenvliesherstel. - Kosten.	64
2020202108688	10-03-2021	532	**Nathalie Muylle**	* Césariennes et naissance prématurée. Keizersneden en vroeggeboorte.	65
2020202108691	10-03-2021	533	**Nawal Farih**	* Vente de somnifères. Verkoop slaapmedicatie.	67

Vice-Première ministre et ministre de la Fonction publique, des Entreprises publiques, des Télécommunications et de la Poste
Vice-eersteminister en minister van Ambtenarenzaken, Overheidsbedrijven, Telecommunicatie en Post

2020202108513	04-03-2021	125	**Josy Arens**	Les tarifs proposés par Telenet aux communes pour la mise en service de BE-Alert (QO 12943C). De tarieven die Telenet de gemeenten voorstelt voor de uitrol van BE-Alert (MV 12943C).	205
2020202108515	04-03-2021	126	**Jasper Pillen**	Télécommunications, prix et concurrence (MV 14486C). Telecom, prijzen en concurrentie (MV 14486C).	207
2020202108516	04-03-2021	127	**Kattrin Jadin**	Le rôle de l'UE dans l'expansion de l'Internet rapide (QO 14137C). Rol van de EU met betrekking tot de uitrol van breedbandinternet (MV 14137C).	209

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108619	08-03-2021	129	**Maria Vindevoghel**	Bpost. - Jours de grève. Bpost. - Stakingsdagen.	210
2020202108620	08-03-2021	130	**Maria Vindevoghel**	Proximus. - Jours de grève. Proximus. - Stakingsdagen.	211
2020202108677	10-03-2021	131	**Christophe Bombled**	La livraison de colis le dimanche par le personnel de bpost. Levering van pakjes op zondag door personeelsleden van bpost.	212
2020202108695	10-03-2021	132	**Maria Vindevoghel**	Qualité du réseau Proximus. Kwaliteit van het Proximus-netwerk.	213
				Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord **Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Noordzee**	
2020202107287	07-01-2021	227	**Kristien Van Vaerenbergh**	L'application de l'interdiction de résidence. De toepassing van het huisverbod.	217
2020202107693	28-01-2021	283	**Sophie De Wit**	La surveillance électronique. Het elektronisch toezicht.	220
2020202108084	12-02-2021	327	**Marijke Dillen**	Prisons. - Traitement de la toxicomanie. Gevangenissen. - Drugsbehandeling.	221
2020202108469	03-03-2021	371	**Darya Safai**	Les mariages forcés. Gedwongen huwelijken.	222
2020202107042	03-03-2021	372	**Yoleen Van Camp**	Les sites internet d'incitation au suicide. Zelfdodingswebsites.	215
2020202108470	03-03-2021	373	**Darya Safai**	Les mariages d'enfants. Kindhuwelijken.	225
2020202108502	04-03-2021	374	**Caroline Taquin**	* Le travail pénitentiaire et la formation professionnelle durant la période de détention. Gevangenisarbeid en beroepsopleiding tijdens de detentieperiode.	67
2020202108548	05-03-2021	375	**Julie Chanson**	Détention de sept mineurs au palais de justice d'Anvers. Detentie van zeven minderjarigen in het gerechtsgebouw van Antwerpen.	226
2020202108603	08-03-2021	385	**Darya Safai**	Le viol au sein du mariage. Verkrachting binnen het huwelijk.	228
2020202108627	09-03-2021	391	**Steven Matheï**	Fonctionnaires du SPF Finances. - Détachement dans les parquets. Ambtenaren FOD Financiën. - Detachering naar de parketten.	229
2020202108629	09-03-2021	392	**Steven Matheï**	Commission pour l'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence. - Durée de l'examen d'une demande d'aide. Commissie voor financiële hulp voor slachtoffers van opzettelijke gewelddaden. - Behandeltijd hulpaanvraag.	231
2020202108648	09-03-2021	394	**Wouter Raskin**	* Décisions d'installation d'un éthylotest antidémarrage. Beslissingen tot plaatsing van een alcoholslot.	69

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108659	09-03-2021	395	**Theo Francken**	Maltraitance à l'égard des personnes âgées. Ouderenmishandeling.	233
2020202108661	09-03-2021	396	**Jasper Pillen**	* Les mariages conclus dans les établissements pénitentiaires belges. Huwelijken in Belgische penitentiaire instellingen.	69
2020202108683	10-03-2021	398	**Stefaan Van Hecke**	Le mode de traitement des plaintes par la Commission des jeux de hasard. De behandelingswijze van klachten door de Kansspelcommissie.	235
2020202108694	10-03-2021	399	**Stefaan Van Hecke**	Infractions commises par des agents de police. - Classement sans suite. Misdrijven politieagenten. - Seponering.	238
2020202108860	18-03-2021	412	**Marijke Dillen**	Nouvelles prisons. - Standardisation. Nieuwe gevangenissen. - Standaardisering.	240
2020202108878	19-03-2021	415	**Marijke Dillen**	Administration pénitentiaire. - Promotion des mesures alternatives. Gevangeniswezen. - Stimuleren alternatieve straffen.	241
2020202109054	29-03-2021	435	**Valerie Van Peel**	Chasseurs de pédophiles (QO 15096C). Pedojagers (MV 15096C).	243
2020202109061	30-03-2021	436	**Ellen Samyn**	Le Fonds d'aide financière aux victimes d'actes intentionnels de violence. Het Fonds voor hulp aan slachtoffers van opzettelijke gewelddaden.	247
2020202109270	07-04-2021	454	**Ben Segers**	Priorités prévues dans le PNS. Prioriteiten voorzien in het NVP.	248

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME et de l'Agriculture, des Réformes institutionelles et du Renouveau démocratique
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's en Landbouw, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

2020202108582	08-03-2021	127	**Philippe Tison**	* L'impact des retards de paiement sur les faillites des PME. Impact van betalingsachterstanden op faillissementen van kmo's.	70

Ministre des Pensions et de l'Intégration sociale, chargée des Personnes handicapées, de la Lutte contre la pauvreté et de Beliris
Minister van Pensioenen en Maatschappelijke Integratie, belast met Personen met een beperking, Armoedebestrijding en Beliris

2020202107629	26-01-2021	75	**Sigrid Goethals**	Le cabinet. - La cellule stratégique. Kabinet. - Beleidscel.	249
2020202107906	05-02-2021	92	**Sigrid Goethals**	Les mesures corona et de quarantaine prises par le cabinet/la cellule stratégique. Corona- en quarantainemaatregelen op kabinet/beleidscel.	252

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108174	17-02-2021	105	**Barbara Pas**	Service fédéral des Pensions. - Demandes et bénéficiaires. - Communes wallonnes à facilités. RVP. - Aanvragen en gerechtigden. - Waalse faciliteiten-gemeenten.	253
2020202108381	26-02-2021	110	**Wim Van der Donckt**	Prélèvement d'une avance sur la pension complémentaire (QO 14509C). Opnemen van een voorschot op het aanvullend pensioen (MV 14509C).	254
2020202108389	26-02-2021	111	**Gaby Colebunders**	Aide du CPAS en faveur des jeunes. OCMW-hulp voor jongeren.	255
2020202108463	03-03-2021	114	**Gaby Colebunders**	Rendement des fonds de pension (QO 14328C). Rendement pensioenfondsen (MV 14328C).	256
2020202108536	04-03-2021	118	**Ellen Samyn**	La bonification des années d'étude. Bonificatie studiejaren.	258
2020202108539	05-03-2021	119	**Ellen Samyn** *	Banques alimentaires. - Moyens. Voedselbanken. - Middelen.	71
2020202109123	31-03-2021	135	**Vincent Scourneau**	CPAS. - Les subsides spéciaux COVID-19. Bijzondere coronasubsidies voor OCMW's.	260

Ministre de la Défense
Minister van Defensie

2020202108664	09-03-2021	182	**Jasper Pillen** *	WHI. - Héritage militaire maritime/marin. WHI. - Maritiem/marine militair erfgoed.	72

Ministre du Climat, de l'Environnement, du Développement durable et du Green Deal
Minister van Klimaat, Leefmilieu, Duurzame Ontwikkeling en Green Deal

2020202108529	04-03-2021	54	**Christophe Bombled**	L'accord destination 2050. Destination 2050-akkoord.	261
2020202108630	09-03-2021	55	**Emir Kir**	La lutte contre les substances PFAS. Bestrijding van pfas.	262
2020202108700	10-03-2021	56	**Mélissa Hanus**	Les contributions déterminées au niveau national de l'Accord de Paris (QO 14879C). De op het nationale niveau vastgelegde bijdragen in het kader van het Akkoord van Parijs (MV 14879C).	265
2020202108701	10-03-2021	57	**Kattrin Jadin**	La réduction des émissions de gaz à effet de serre et le réchauffement climatique (QO 14935C). Terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen en de klimaatopwarming. (MV 14935C)	268
2020202108703	10-03-2021	58	**Séverine de Laveleye**	Modification des règles de l'UE en matière de commerce de l'ivoire (QO 14605C). Wijziging van de EU-regels inzake ivoorhandel (MV 14605C).	269

Ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202108402	01-03-2021	371	**Bert Moyaers**	Plaintes pour des faits de cybercriminalité en 2020. De klachten over cybercrime in 2020.	271
2020202108470	03-03-2021	379	**Darya Safai**	Les mariages d'enfants. Kindhuwelijken.	273
2020202108492	03-03-2021	386	**Tim Vandenput**	Les résultats du Smart Policing Hackathon (QO 14473C). Resultaten van de Smart Policing Hackathon (QO 14473C).	275
2020202108498	04-03-2021	389	**Kristien Van Vaerenbergh**	La détention de drogues. Drugsbezit.	278
2020202108499	04-03-2021	390	**Kristien Van Vaerenbergh**	Le recel. Heling.	279
2020202108500	04-03-2021	391	**Wim Van der Donckt**	Loi pandémie (QO 14666C). De pandemiewet (MV 14666C).	280
2020202108509	04-03-2021	392	**Koen Metsu**	Le non-respect des mesures contre le coronavirus dans les magasins (QO 14193C). Het niet naleven van coronamaatregelen in winkels (MV 14193C).	281
2020202108517	04-03-2021	393	**Kristien Van Vaerenbergh**	L'organisation de la procédure judiciaire dans l'arrondissement de Hal-Vilvorde. Rechtsgang arrondissement Halle-Vilvoorde.	284
2020202108518	04-03-2021	394	**Kristien Van Vaerenbergh**	Cambriolages. Woninginbraken.	285
2020202108519	04-03-2021	395	**Kristien Van Vaerenbergh**	Les infractions commises par des mineurs d'âge. Misdrijven gepleegd door minderjarigen.	287
2020202108520	04-03-2021	396	**Kristien Van Vaerenbergh**	Le port d'arme prohibé. Verboden wapendracht.	288
2020202108527	04-03-2021	397	**Samuel Cogolati**	Prescriptions de densité de population autour des centrales nucléaires (QO 14676C). Voorschriften inzake de bevolkingsdichtheid rond kerncentrales (MV 14676C).	289
2020202108541	05-03-2021	398	**Kattrin Jadin**	L'organisation d'un mariage à l'étranger (QO 14544C). Huwen in het buitenland (MV 14544C).	292
2020202108565	05-03-2021	399	**Leen Dierick**	Réseau postal. - Liste des communes. Postnetwerk. - Lijst gemeenten.	293
2020202108570	05-03-2021	400	**Koen Metsu**	Le plan Canal à Bruxelles et la mise en place des CSIL. Het Brusselse kanaalplan en LIVC's.	294
2020202108580	08-03-2021	401	**Katja Gabriëls**	L'impact de l'enquête Grenfell sur les normes belges de sécurité incendie. Impact van het Grenfell-onderzoek op de Belgische brandveiligheidsnormen.	296
2020202108584	08-03-2021	402	**Franky Demon**	Le rassemblement à l'occasion d'un match de football (QO 14785C). Samenscholing voor voetbalmatch (MV 14785C).	300
2020202108588	08-03-2021	403	**Franky Demon**	Respect des mesures contre le coronavirus par les étudiants (QO 14784C). Handhaving maatregelen studenten (MV 14784C).	301

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202108623	08-03-2021	404	**Michel De Maegd**	Les règles limitant le nombre de personnes dans les lieux de culte (QO 14918C). Regels ter beperking van het aantal personen in gebedshuizen. (QO 14918C)	303
2020202108631	09-03-2021	405	**Steven Matheï**	Zones de police. - Indemnité pour frais de déplacement. Politiezones. - Reiskostenvergoeding.	305
2020202108638	09-03-2021	406	**Emir Kir**	Le dernier baromètre de la sécurité routière 2020. Verkeersveiligheidsbarometer 2020.	306
2020202108647	09-03-2021	407	**Yoleen Van Camp**	Le poste satellite de la police des chemins de fer en Flandre occidentale. De satellietpost van de spoorwegpolitie in West-Vlaanderen.	310
2020202108655	09-03-2021	408	**Darya Safai**	Le pourcentage d'hommes victimes de violences entre partenaires. Percentage mannen dat het slachtoffer is van partnergeweld.	313
2020202108657	09-03-2021	409	**Kris Verduyckt**	Le coût de la sécurisation des sites nucléaires. Kostprijs beveiliging nucleaire sites.	314
2020202108658	09-03-2021	410	**Wouter Raskin**	Contrôles et constatations de l'utilisation du GSM au volant. Controles op en vaststellingen van smartphonegebruik achter het stuur.	316
2020202108665	09-03-2021	411	**Jasper Pillen**	Embarquement clandestin dans des véhicules. Inklimming in voertuigen.	318
2020202108676	10-03-2021	412	**Stefaan Van Hecke**	Les contrôles d'intégrité après l'entrée en service des policiers. Integriteitscontroles na indiensttreding bij politie.	319
2020202108684	10-03-2021	413	**Bert Moyaers**	Soutien de la police locale aux huissiers de justice. De ondersteuning van de lokale politie aan gerechtsdeurwaarders.	320
2020202108697	10-03-2021	414	**Marianne Verhaert**	Fonds de la sécurité routière. - Moyens. Verkeersveiligheidsfonds. - Middelen.	321

Ministre de la Coopération au développement, chargée des Grandes Villes
Minister van Ontwikkelingssamenwerking, belast met Grote Steden

2020202108693	10-03-2021	33	**Els Van Hoof**	* Mutilations génitales. - Projets. Genitale verminking. - Projecten.	72
2020202108906	22-03-2021	40	**Darya Safai**	Le port de signes extérieurs d'une conviction philosophique, idéologique ou religieuse. Het dragen van uiterlijke tekens van filosofische, ideologische of godsdienstige opvatting.	322
2020202108908	22-03-2021	42	**Sigrid Goethals**	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	323

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Ministre de l'Énergie
Minister van Energie

2020202108423	01-03-2021	38	**Emmanuel Burton**	Les investissements dans les énergies renouvelables. Investeringen in hernieuwbare energie.	324
2020202108524	04-03-2021	39	**Melissa Depraetere**	* Le tarif social étendu dès la facture d'acompte (QO 14459C). Het uitgebreid sociaal tarief via de voorschotfactuur (MV 14459C).	73
2020202108681	10-03-2021	40	**Patrick Prévot**	* Les infrastructures de recharge pour les voitures électriques. Oplaadinfrastructuur voor elektrische auto's.	74
2020202108908	22-03-2021	49	**Sigrid Goethals**	Économies et simplification administrative dans les administrations et services publics. Besparingen en administratieve vereenvoudiging bij de overheidsdiensten en -administraties.	327

Secrétaire d'État pour la Relance et les Investissements stratégiques, chargé de la Politique scientifique, adjoint au ministre de l'Économie et du Travail
Staatssecretaris voor Relance en Strategische Investeringen, belast met Wetenschapsbeleid, toegevoegd aan de minister van Economie en Werk

2020202108635	09-03-2021	34	**Séverine de Laveleye**	Les investissements dans la recherche sur les grands fonds marins. Investeringen in diepzee-onderzoek.	328

Secrétaire d'État à la Digitalisation, chargé de la Simplification administrative, de la Protection de la vie privée et de la Régie des Bâtiments, adjoint au premier ministre
Staatssecretaris voor Digitalisering, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Privacy en de Regie der Gebouwen, toegevoegd aan de eerste minister

2020202108654	09-03-2021	93	**Theo Francken**	* La résidence de l'ambassade de Belgique à Washington D.C. Belgische residentie in Washington D.C.	75

Secrétaire d'État à l'Égalité des genres, à l'Égalité des chances et à la Diversité, adjointe au ministre de la Mobilité
Staatssecretaris voor Gendergelijkheid, Gelijke Kansen en Diversiteit, toegevoegd aan de minister van Mobiliteit

2020202108404	01-03-2021	50	**Emmanuel Burton**	Les crédits hypothécaires et les bas revenus. Hypothecaire kredieten en lage inkomens.	329
2020202108660	09-03-2021	53	**Mélissa Hanus**	Les difficultés d'intégration sociale rencontrées par les LGBTQIA+. Moeilijke maatschappelijke integratie van lhbtqia+'ers.	332
2020202109190	02-04-2021	64	**Sophie Thémont**	L'impact de la crise sanitaire sur l'égalité homme-femme. Impact van de gezondheidscrisis op de gelijkheid van mannen en vrouwen.	334

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Secrétaire d'État à l'Asile et la Migration, chargé de la Loterie Nationale, adjoint à la ministre de l'Intérieur, des Réformes institutionnelles et du Renouveau démocratique
Staatssecretaris voor Asiel en Migratie, belast met de Nationale Loterij, toegevoegd aan de minister van Binnenlandse Zaken, Institutionele Hervormingen en Democratische Vernieuwing

2020202106217	16-11-2020	51	**Kattrin Jadin**	La plateforme contre la migration illégale (QO 10166C). Platform tegen illegale migratie (MV 10166C).	335
2020202106504	20-11-2020	68	**Yoleen Van Camp**	Contaminations au coronavirus dans les centres ouverts et fermés. Coronabesmettingen open en gesloten centra.	337
2020202106575	23-11-2020	72	**Greet Daems**	La composition des cabinets et le risque de confusion d'intérêts. De samenstelling van de kabinetten en het risico op belangenvermenging.	338
2020202106680	26-11-2020	88	**Emir Kir**	Le rapport 2019 de la Ligue des droits humains sur les centres fermés pour les demandeurs d'asile en Belgique. Jaarverslag 2019 van de Ligue des Droits Humains over de gesloten centra voor asielzoekers in België.	339
2020202106778	01-12-2020	95	**Darya Safai**	La durée de traitement actuelle des demandes d'asile. Huidige doorlooptijd van een asielaanvraag.	344
2020202107228	23-12-2020	114	**Bert Moyaers**	L'obligation de signalement pour les travailleurs saisonniers des pays de l'UE. Meldingsplicht EU-burgers voor seizoenarbeid.	345
2020202107363	12-01-2021	124	**Yoleen Van Camp**	Renvoi de migrants au Maroc via l'Espagne. Migranten via Spanje terug naar Marokko sturen.	346
2020202107583	25-01-2021	134	**Yoleen Van Camp**	Les rapatriements forcés. Gedwongen repatriëringen.	350
2020202107584	25-01-2021	135	**Yoleen Van Camp**	L'éloignement de criminels illégaux. De uitzetting van criminele illegalen.	351
2020202107944	09-02-2021	155	**Ben Segers**	L'obtention de visas humanitaires par le biais d'intermédiaires. De humanitaire visa via tussenpersonen.	352
2020202108305	23-02-2021	166	**Darya Safai**	Les dépenses de Fedasil en 2020. De uitgaven van Fedasil in 2020.	358
2020202108343	25-02-2021	167	**Dries Van Langenhove**	Le nombre d'illégaux en prison. Het aantal illegalen in de gevangenis.	360
2020202108374	26-02-2021	170	**Tom Van Grieken**	La réinstallation de demandeurs d'asile. De hervestiging van asielzoekers.	361
2020202108382	26-02-2021	171	**Yoleen Van Camp**	Régularisation d'illégaux actifs dans le secteur des soins de santé. Regularisatie illegalen in de zorg.	362
2020202107400	26-02-2021	172	**Nadia Moscufo**	Les travailleurs sans papiers (QO 12369C). Werknemers zonder papieren (MV 12369C).	347
2020202108393	26-02-2021	173	**Dries Van Langenhove**	Les retours pendant la crise du coronavirus. De terugkeer tijdens de coronacrisis.	363

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2020202108394	26-02-2021	174	**Dries Van Langenhove**	Les rapatriements forcés. De gedwongen repatriëringen.	364
2020202108435	01-03-2021	177	**Dries Van Langenhove**	Évasions de centres d'accueil fermés. Gesloten asielcentra. - Ontsnappingen.	365
2020202108448	02-03-2021	178	**Dries Van Langenhove**	Titres de séjour. - Perte ou vol. Verblijfstitels. - Verlies of diefstal.	366
2020202108458	02-03-2021	179	**Kristien Van Vaerenbergh**	Les personnes sans résidence légale. Personen zonder wettige verblijfplaats.	367
2020202108531	04-03-2021	180	**Dries Van Langenhove**	* L'arriéré en matière de traitement des demandes d'asile. De achterstand inzake de behandeling van asielaanvragen.	76
2020202108547	05-03-2021	181	**Sophie Thémont**	Les rapatriements. Repatriëringen.	368
2020202108556	05-03-2021	182	**Yoleen Van Camp**	* Interception de transmigrants à Zeebrugge. Transmigranten Zeebrugge.	76
2020202108563	05-03-2021	183	**Tom Van Grieken**	* Le retour volontaire. - La prime au retour. Vrijwillige terugkeer. - Terugkeerpremie.	77
2020202108568	05-03-2021	184	**Dries Van Langenhove**	* Le statut de protection subsidiaire. Subsidiaire bescherming.	78
2020202108573	05-03-2021	185	**Dries Van Langenhove**	Les transferts Dublin. Dublintransfers.	370
2020202108585	08-03-2021	186	**Dries Van Langenhove**	* Étudiants étrangers. - Autorisations de séjour. Buitenlandse studenten. - Verblijfsmachtigingen.	79
2020202108642	09-03-2021	187	**Tomas Roggeman**	* Les campagnes publicitaires de la Loterie Nationale. Reclamecampagnes van de Nationale Loterij.	81
2020202108662	09-03-2021	188	**Jasper Pillen**	* Éloignements au départ des centres fermés. Verwijderingen uit gesloten centra.	82
2020202108668	09-03-2021	189	**Nathalie Dewulf**	* Loterie nationale. Nationale Loterij.	82
2020202108675	10-03-2021	190	**Simon Moutquin**	* L'accès au droit de séjour pour les victimes de trafic d'êtres humains (QO 15047C). Verblijfsrecht voor slachtoffers van mensensmokkel (MV 15047C).	83
2020202108702	10-03-2021	191	**Simon Moutquin**	* Les tests osseux pour la détermination de l'âge (QO 15043C). Botscans voor het bepalen van de leeftijd (MV 15043C).	84
2020202108704	10-03-2021	192	**Simon Moutquin**	* Les accusations visant Frontex (QO 15044C). Beschuldigingen aan het adres van Frontex (MV 15044C).	85
2020202108816	17-03-2021	194	**Darya Safai**	Les amendes corona infligées à des résidents de centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Coronaboetes van personen die in opvang zitten.	371
2020202108846	18-03-2021	195	**Darya Safai**	Les fillettes mariées hébergées dans les centres d'accueil pour demandeurs d'asile. Asielopvang. - Kindbruidjes.	372

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2020202108873	19-03-2021	196	**Darya Safai**	Groupes cibles vulnérables. - Réinstallation. Kwetsbare doelgroepen. - Hervestiging.	374

Secrétaire d'État au Budget et à la Protection des consommateurs, adjointe au ministre de la Justice, chargé de la Mer du Nord
Staatssecretaris voor Begroting en Consumentenbescherming, toegevoegd aan de minister van Justitie, belast met de Noordzee

2020202108546	05-03-2021	49	**Sophie Thémont**	La pétition de Test Achats. Petitie van Test Aankoop.	375
2020202108905	22-03-2021	51	**Kristien Van Vaerenbergh**	Implication des services publics dans des affaires judiciaires. De betrokkenheid van de overheid in rechtszaken.	377