QRVA 55 **016**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

20-04-2020

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Page/Blz. 3

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 13

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	13	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	14	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	23	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	-	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	-	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	24	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	35	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	37	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	41	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	54	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	59	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	62	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	78	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 81

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	-	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	81	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	84	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	136	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	139	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	177	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	184	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	-	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	187	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	288	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	341	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	358	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	395	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 451

Liste clôturée le 20/04/2020.

Lijst afgesloten op 20/04/2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales **Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen**							
06-03-2020	34	**Peter Mertens**	16	06-03-2020	35	**Peter Mertens**	16
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes **Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken**							
30-07-2019	19	**Franky Demon**	3	09-08-2019	21	**Kristien Van Vaerenbergh**	3
03-09-2019	38	**Barbara Pas**	3	11-09-2019	46	**Katleen Bury**	4
12-09-2019	48	**Kattrin Jadin**	4	01-10-2019	70	**Marijke Dillen**	5
01-10-2019	75	**Marijke Dillen**	5	07-10-2019	87	**Georges Dallemagne**	6
14-10-2019	92	**Wouter Raskin**	6	23-10-2019	103	**Barbara Pas**	6
04-11-2019	106	**Barbara Pas**	7	08-11-2019	115	**Sophie Rohonyi**	8
08-11-2019	116	**Sophie Rohonyi**	8	12-11-2019	120	**Bert Wollants**	8
12-11-2019	121	**Stefaan Van Hecke**	8	14-11-2019	125	**Barbara Pas**	8
22-11-2019	141	**Dries Van Langenhove**	9	25-11-2019	144	**Sophie Thémont**	9
26-11-2019	154	**Kristien Van Vaerenbergh**	9	26-11-2019	155	**Kristien Van Vaerenbergh**	9
03-12-2019	164	**Marijke Dillen**	9	03-12-2019	166	**Marijke Dillen**	9
03-12-2019	168	**Barbara Pas**	9	10-12-2019	170	**Nawal Farih**	9
10-12-2019	172	**Peter Buysrogge**	9	13-12-2019	175	**Sophie Rohonyi**	10
13-12-2019	176	**Wim Van der Donckt**	10	27-12-2019	187	**Georges Dallemagne**	11
27-12-2019	189	**Vincent Scourneau**	11	03-01-2020	191	**Stefaan Van Hecke**	12
06-01-2020	193	**Greet Daems**	12	06-01-2020	195	**Georges Dallemagne**	12
08-01-2020	196	**Tomas Roggeman**	12	08-01-2020	199	**Sophie De Wit**	12
08-01-2020	201	**Sophie De Wit**	12	08-01-2020	203	**Sophie De Wit**	12
08-01-2020	204	**Sophie De Wit**	12	08-01-2020	205	**Sophie De Wit**	12
08-01-2020	209	**Sophie De Wit**	12	08-01-2020	212	**Sophie De Wit**	12
09-01-2020	213	**Sophie Thémont**	12	09-01-2020	214	**Vincent Scourneau**	12
13-01-2020	217	**Yoleen Van Camp**	12	14-01-2020	219	**Özlem Özen**	12
14-01-2020	222	**Stefaan Van Hecke**	12	15-01-2020	223	**Sophie Rohonyi**	12
15-01-2020	225	**Dominiek Sneppe**	12	17-01-2020	227	**Tom Van Grieken**	12
20-01-2020	228	**Ben Segers**	12	20-01-2020	235	**Franky Demon**	12

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-01-2020	237	**Barbara Pas**	12	22-01-2020	238	**Annick Ponthier**	12
23-01-2020	240	**Marijke Dillen**	13	23-01-2020	241	**Marijke Dillen**	13
23-01-2020	242	**Marijke Dillen**	13	23-01-2020	245	**Marijke Dillen**	13
23-01-2020	246	**Marijke Dillen**	13	23-01-2020	249	**Tomas Roggeman**	13
23-01-2020	250	**Marijke Dillen**	13	28-01-2020	252	**Marijke Dillen**	13
28-01-2020	253	**Nabil Boukili**	13	28-01-2020	257	**Sophie De Wit**	13
29-01-2020	259	**Steven Matheï**	13	30-01-2020	260	**Wouter Vermeersch**	13
30-01-2020	261	**Marijke Dillen**	13	30-01-2020	262	**Nawal Farih**	13
30-01-2020	263	**Wouter Raskin**	13	31-01-2020	265	**Dries Van Langenhove**	13
03-02-2020	266	**Tom Van Grieken**	13	04-02-2020	268	**Barbara Pas**	13
06-02-2020	270	**Melissa Depraetere**	14	06-02-2020	275	**Tom Van Grieken**	14
07-02-2020	276	**Michel De Maegd**	14	07-02-2020	277	**Michel De Maegd**	14
07-02-2020	280	**Vincent Scourneau**	14	10-02-2020	281	**Zakia Khattabi**	14
11-02-2020	292	**Steven Matheï**	14	12-02-2020	293	**Vincent Scourneau**	14
12-02-2020	294	**Stefaan Van Hecke**	14	12-02-2020	295	**Steven Matheï**	14
12-02-2020	296	**Nawal Farih**	14	13-02-2020	297	**Tim Vandenput**	14
13-02-2020	298	**Jessika Soors**	14	13-02-2020	299	**Hervé Rigot**	14
13-02-2020	300	**Ludivine Dedonder**	14	13-02-2020	301	**Kris Verduyckt**	14
14-02-2020	303	**Stefaan Van Hecke**	14	14-02-2020	304	**Tomas Roggeman**	14
14-02-2020	305	**Stefaan Van Hecke**	14	17-02-2020	306	**Leen Dierick**	14
17-02-2020	307	**François De Smet**	14	17-02-2020	308	**Marijke Dillen**	14
17-02-2020	309	**Marijke Dillen**	14	17-02-2020	310	**Ellen Samyn**	14
20-02-2020	313	**Vanessa Matz**	15	20-02-2020	314	**Jessika Soors**	15
20-02-2020	315	**Sarah Schlitz**	15	20-02-2020	316	**Yoleen Van Camp**	15
25-02-2020	317	**Sarah Schlitz**	15	27-02-2020	318	**Wouter Raskin**	15
02-03-2020	319	**Ortwin Depoortere**	15	03-03-2020	320	**Servais Verherstraeten**	15
03-03-2020	321	**Philippe Pivin**	15	03-03-2020	322	**Philippe Pivin**	15
03-03-2020	323	**Philippe Pivin**	15	03-03-2020	324	**Philippe Pivin**	15
03-03-2020	325	**Philippe Pivin**	15	03-03-2020	326	**Peter Mertens**	15
03-03-2020	327	**Jessika Soors**	15	04-03-2020	328	**Raoul Hedebouw**	15
04-03-2020	329	**Nabil Boukili**	15	06-03-2020	332	**Nabil Boukili**	16
06-03-2020	333	**Peter Mertens**	16	09-03-2020	334	**Katleen Bury**	16
10-03-2020	335	**Stefaan Van Hecke**	16	10-03-2020	336	**Peter Mertens**	16
11-03-2020	337	**Valerie Van Peel**	16	11-03-2020	338	**Barbara Pas**	16
11-03-2020	339	**Caroline Taquin**	16	11-03-2020	340	**Kattrin Jadin**	16

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

27-11-2019	98	**Kattrin Jadin**	9	02-12-2019	105	**Christian Leysen**	9
04-12-2019	113	**Steven Matheï**	9	04-12-2019	114	**Steven Matheï**	9

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
17-12-2019	122	**Marco Van Hees**	10	27-12-2019	127	**Marco Van Hees**	11
27-12-2019	132	**François De Smet**	11	17-01-2020	162	**Melissa Depraetere**	12
21-01-2020	166	**Georges Gilkinet**	12	31-01-2020	185	**Kim Buyst**	13
06-02-2020	197	**Benoît Piedboeuf**	14	11-02-2020	207	**Georges Gilkinet**	14
20-02-2020	228	**Benoît Piedboeuf**	15	04-03-2020	245	**Dieter Vanbesien**	15
04-03-2020	246	**Dieter Vanbesien**	15	04-03-2020	247	**Dieter Vanbesien**	15
10-03-2020	264	**Tomas Roggeman**	16	10-03-2020	265	**Peter Mertens**	16

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique
Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

04-03-2020	70	**Tom Van Grieken**	15				

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

09-07-2019	10	**Yoleen Van Camp**	1	16-07-2019	38	**Kurt Ravyts**	1
16-07-2019	39	**Nathalie Dewulf**	1	18-07-2019	40	**Kattrin Jadin**	3
30-07-2019	53	**Servais Verherstraeten**	3	07-08-2019	63	**Wouter De Vriendt**	3
14-08-2019	67	**Els Van Hoof**	3	26-08-2019	69	**Kattrin Jadin**	3
28-08-2019	76	**Jan Bertels**	3	05-09-2019	78	**Steven Creyelman**	4
05-09-2019	79	**Steven Creyelman**	4	11-09-2019	82	**Yoleen Van Camp**	4
12-09-2019	83	**Yasmine Kherbache**	4	12-09-2019	84	**Yasmine Kherbache**	4
17-09-2019	87	**Ellen Samyn**	4	25-09-2019	95	**Barbara Pas**	5
30-09-2019	96	**Dries Van Langenhove**	5	01-10-2019	100	**Franky Demon**	5
08-10-2019	109	**Stefaan Van Hecke**	6	09-10-2019	111	**Björn Anseeuw**	6
16-10-2019	117	**Ellen Samyn**	6	16-10-2019	120	**Barbara Pas**	6
16-10-2019	121	**Barbara Pas**	6	22-10-2019	131	**Barbara Pas**	6
04-11-2019	144	**Gaby Colebunders**	7	07-11-2019	148	**Frieda Gijbels**	8
12-11-2019	150	**Barbara Creemers**	8	12-11-2019	151	**Michel De Maegd**	8
13-11-2019	155	**Karin Jiroflée**	8	13-11-2019	156	**Karin Jiroflée**	8
13-11-2019	157	**Barbara Pas**	8	13-11-2019	159	**Dries Van Langenhove**	8
13-11-2019	162	**Anja Vanrobaeys**	8	13-11-2019	163	**Steven Creyelman**	8
14-11-2019	166	**Frieda Gijbels**	8	14-11-2019	167	**Frieda Gijbels**	8
20-11-2019	182	**Ellen Samyn**	8	20-11-2019	183	**Yoleen Van Camp**	8
20-11-2019	184	**Kattrin Jadin**	8	21-11-2019	185	**Sophie Thémont**	9
21-11-2019	187	**Kattrin Jadin**	9	25-11-2019	195	**Els Van Hoof**	9
25-11-2019	196	**Yoleen Van Camp**	9	27-11-2019	198	**Kattrin Jadin**	9
27-11-2019	199	**Sophie Thémont**	9	27-11-2019	202	**Ellen Samyn**	9
02-12-2019	204	**Sophie Thémont**	9	03-12-2019	206	**Yoleen Van Camp**	9
10-12-2019	217	**Laurence Hennuy**	9	10-12-2019	219	**Nawal Farih**	9

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
10-12-2019	220	**Patrick Prévot**	9	17-12-2019	227	**Kattrin Jadin**	10
17-12-2019	228	**Kattrin Jadin**	10	17-12-2019	229	**Marco Van Hees**	10
17-12-2019	231	**Katrien Houtmeyers**	10	27-12-2019	233	**Dominiek Sneppe**	11
03-01-2020	234	**Dominiek Sneppe**	12	03-01-2020	240	**Yoleen Van Camp**	12
06-01-2020	243	**Yoleen Van Camp**	12	09-01-2020	246	**Frieda Gijbels**	12
10-01-2020	248	**Vincent Scourneau**	12	10-01-2020	250	**Valerie Van Peel**	12
10-01-2020	252	**Ben Segers**	12	10-01-2020	253	**Ben Segers**	12
10-01-2020	255	**Yoleen Van Camp**	12	13-01-2020	258	**Laurence Hennuy**	12
13-01-2020	259	**Valerie Van Peel**	12	13-01-2020	260	**Valerie Van Peel**	12
13-01-2020	261	**Yoleen Van Camp**	12	13-01-2020	263	**Yoleen Van Camp**	12
13-01-2020	264	**Yoleen Van Camp**	12	13-01-2020	266	**Yoleen Van Camp**	12
13-01-2020	267	**Yoleen Van Camp**	12	13-01-2020	268	**Yoleen Van Camp**	12
13-01-2020	277	**Yoleen Van Camp**	12	13-01-2020	278	**Yoleen Van Camp**	12
17-01-2020	297	**Laurence Hennuy**	12	17-01-2020	298	**Laurence Hennuy**	12
20-01-2020	301	**Frieda Gijbels**	12	20-01-2020	302	**Laurence Hennuy**	12
21-01-2020	310	**Valerie Van Peel**	12	21-01-2020	311	**Vanessa Matz**	12
22-01-2020	317	**Tom Van Grieken**	12	22-01-2020	318	**Christoph D'Haese**	12
22-01-2020	319	**Yoleen Van Camp**	12	22-01-2020	320	**Yoleen Van Camp**	12
23-01-2020	321	**Ellen Samyn**	13	23-01-2020	322	**Frieda Gijbels**	13
23-01-2020	323	**Kathleen Depoorter**	13	24-01-2020	324	**Ellen Samyn**	13
28-01-2020	326	**Kathleen Depoorter**	13	29-01-2020	330	**Yoleen Van Camp**	13
29-01-2020	331	**Barbara Pas**	13	30-01-2020	332	**Wouter Vermeersch**	13
30-01-2020	333	**Marijke Dillen**	13	30-01-2020	334	**Nawal Farih**	13
30-01-2020	335	**Sofie Merckx**	13	31-01-2020	336	**Caroline Taquin**	13
31-01-2020	337	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	338	**Dries Van Langenhove**	13
31-01-2020	339	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	340	**Dries Van Langenhove**	13
31-01-2020	342	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	343	**Yoleen Van Camp**	13
31-01-2020	344	**Yoleen Van Camp**	13	31-01-2020	345	**Yoleen Van Camp**	13
31-01-2020	347	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	348	**Dries Van Langenhove**	13
31-01-2020	349	**Dries Van Langenhove**	13	31-01-2020	351	**Yoleen Van Camp**	13
31-01-2020	352	**Els Van Hoof**	13	03-02-2020	353	**Dieter Vanbesien**	13
03-02-2020	355	**Tom Van Grieken**	13	03-02-2020	359	**Yoleen Van Camp**	13
03-02-2020	361	**Dries Van Langenhove**	13	03-02-2020	364	**Dries Van Langenhove**	13
03-02-2020	366	**Kattrin Jadin**	13	04-02-2020	367	**Sophie Rohonyi**	13
04-02-2020	370	**Ellen Samyn**	13	05-02-2020	375	**Florence Reuter**	13
05-02-2020	376	**Nawal Farih**	13	05-02-2020	378	**Yoleen Van Camp**	13
06-02-2020	381	**Yoleen Van Camp**	14	06-02-2020	382	**Valerie Van Peel**	14

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
06-02-2020	383	**Raoul Hedebouw**	14	06-02-2020	384	**Emmanuel Burton**	14
06-02-2020	385	**Tom Van Grieken**	14	07-02-2020	387	**Steven Creyelman**	14
10-02-2020	388	**Emmanuel Burton**	14	10-02-2020	389	**Ellen Samyn**	14
10-02-2020	390	**Valerie Van Peel**	14	10-02-2020	391	**Servais Verherstraeten**	14
10-02-2020	392	**Dries Van Langenhove**	14	11-02-2020	393	**Dries Van Langenhove**	14
11-02-2020	394	**Dries Van Langenhove**	14	11-02-2020	395	**Dries Van Langenhove**	14
11-02-2020	396	**Dries Van Langenhove**	14	12-02-2020	398	**Michel De Maegd**	14
12-02-2020	400	**Karin Jiroflée**	14	12-02-2020	402	**Frieda Gijbels**	14
12-02-2020	403	**Nahima Lanjri**	14	13-02-2020	404	**Sophie Thémont**	14
14-02-2020	405	**Yoleen Van Camp**	14	14-02-2020	406	**Darya Safai**	14
17-02-2020	407	**Gaby Colebunders**	14	17-02-2020	408	**Gaby Colebunders**	14
17-02-2020	409	**Leen Dierick**	14	17-02-2020	410	**Leen Dierick**	14
17-02-2020	411	**Ortwin Depoortere**	14	18-02-2020	412	**Nawal Farih**	14
18-02-2020	413	**Nawal Farih**	14	18-02-2020	414	**Nawal Farih**	14
18-02-2020	415	**Nawal Farih**	14	20-02-2020	418	**Sofie Merckx**	15
20-02-2020	419	**Sofie Merckx**	15	20-02-2020	420	**Sofie Merckx**	15
20-02-2020	421	**Sofie Merckx**	15	20-02-2020	422	**Sofie Merckx**	15
20-02-2020	423	**Sofie Merckx**	15	20-02-2020	424	**Sofie Merckx**	15
20-02-2020	425	**Maxime Prévot**	15	20-02-2020	426	**Kattrin Jadin**	15
20-02-2020	427	**Caroline Taquin**	15	20-02-2020	428	**Vanessa Matz**	15
21-02-2020	429	**Nawal Farih**	15	21-02-2020	431	**Nawal Farih**	15
25-02-2020	432	**Nawal Farih**	15	25-02-2020	433	**Nawal Farih**	15
25-02-2020	434	**Nawal Farih**	15	25-02-2020	435	**Nawal Farih**	15
25-02-2020	436	**Nawal Farih**	15	25-02-2020	437	**Nawal Farih**	15
27-02-2020	439	**Catherine Fonck**	15	27-02-2020	440	**Caroline Taquin**	15
27-02-2020	441	**Caroline Taquin**	15	02-03-2020	442	**Nawal Farih**	15
02-03-2020	443	**Nawal Farih**	15	03-03-2020	444	**Steven Matheï**	15
03-03-2020	445	**Nawal Farih**	15	03-03-2020	447	**Nawal Farih**	15
03-03-2020	448	**Nawal Farih**	15	03-03-2020	449	**Barbara Pas**	15
03-03-2020	450	**Franky Demon**	15	04-03-2020	451	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	452	**Barbara Creemers**	15	04-03-2020	453	**Barbara Creemers**	15
04-03-2020	454	**Dominiek Sneppe**	15	04-03-2020	455	**Frieda Gijbels**	15
04-03-2020	456	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	457	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	458	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	459	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	460	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	461	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	462	**Vanessa Matz**	15	04-03-2020	463	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	464	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	465	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	467	**Nawal Farih**	15	04-03-2020	468	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	469	**Vanessa Matz**	15	05-03-2020	470	**Steven Matheï**	16
05-03-2020	472	**Dominiek Sneppe**	16	05-03-2020	473	**Nawal Farih**	16
06-03-2020	475	**Peter Mertens**	16	06-03-2020	476	**Emmanuel Burton**	16
09-03-2020	479	**Jan Spooren**	16	09-03-2020	480	**Tom Van Grieken**	16
10-03-2020	481	**Els Van Hoof**	16	10-03-2020	482	**Peter Mertens**	16

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
11-03-2020	483	**Barbara Pas**	16	11-03-2020	484	**Caroline Taquin**	16
11-03-2020	485	**Caroline Taquin**	16	11-03-2020	486	**Caroline Taquin**	16
11-03-2020	487	**Caroline Taquin**	16	11-03-2020	488	**Caroline Taquin**	16
11-03-2020	489	**Maxime Prévot**	16				

Ministre des Pensions
Minister van Pensioenen

15-01-2020	20	**Tom Van Grieken**	12	09-03-2020	38	**Hendrik Bogaert**	16
10-03-2020	39	**Anja Vanrobaeys**	16	10-03-2020	43	**Peter Mertens**	16

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

10-07-2019	1	**Bert Wollants**	1	11-07-2019	2	**Kurt Ravyts**	1
23-07-2019	3	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	4	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	5	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	6	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	7	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	8	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	9	**Barbara Creemers**	3	14-08-2019	10	**Raoul Hedebouw**	3
30-08-2019	11	**Barbara Pas**	3	03-09-2019	12	**Kris Verduyckt**	3
06-09-2019	13	**Kattrin Jadin**	4	11-09-2019	14	**Kurt Ravyts**	4
25-09-2019	15	**Steven Creyelman**	5	26-09-2019	16	**Eliane Tillieux**	5
21-10-2019	17	**Leen Dierick**	6	21-10-2019	18	**Thierry Warmoes**	6
22-10-2019	19	**Michel De Maegd**	6	23-10-2019	20	**Bert Wollants**	6
24-10-2019	21	**Kattrin Jadin**	7	14-11-2019	22	**Steven Creyelman**	8
14-11-2019	23	**Barbara Pas**	8	14-11-2019	24	**Marijke Dillen**	8
21-11-2019	25	**Kattrin Jadin**	9	02-12-2019	26	**Kattrin Jadin**	9
02-12-2019	27	**Samuel Cogolati**	9	02-12-2019	28	**Kattrin Jadin**	9
04-12-2019	29	**Kris Verduyckt**	9	09-12-2019	30	**Tomas Roggeman**	9
10-12-2019	31	**Florence Reuter**	9	12-12-2019	32	**Vincent Van Quickenborne**	10
12-12-2019	33	**Albert Vicaire**	10	20-12-2019	34	**Kris Verduyckt**	10
10-01-2020	35	**Philippe Tison**	12	20-01-2020	36	**Tom Van Grieken**	12
20-01-2020	37	**Kattrin Jadin**	12	30-01-2020	38	**Wouter Vermeersch**	13
30-01-2020	39	**Marijke Dillen**	13	30-01-2020	40	**Thierry Warmoes**	13
06-02-2020	41	**Raoul Hedebouw**	14	06-02-2020	42	**Tom Van Grieken**	14
10-02-2020	43	**Emmanuel Burton**	14	10-02-2020	44	**Emmanuel Burton**	14
11-02-2020	45	**Michel De Maegd**	14	17-02-2020	46	**Leen Dierick**	14
17-02-2020	47	**Leen Dierick**	14	17-02-2020	48	**Samuel Cogolati**	14
19-02-2020	49	**Ellen Samyn**	14	03-03-2020	50	**Hugues Bayet**	15
06-03-2020	51	**Peter Mertens**	16	06-03-2020	52	**Peter Mertens**	16
09-03-2020	53	**Vincent Van Quickenborne**	16	10-03-2020	54	**Peter Mertens**	16

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-11-2019	153	**Tomas Roggeman**	8	14-11-2019	167	**Tomas Roggeman**	8
19-11-2019	176	**Kattrin Jadin**	8	10-12-2019	210	**Tomas Roggeman**	9
06-01-2020	226	**Tomas Roggeman**	12	06-01-2020	228	**Tomas Roggeman**	12
15-01-2020	242	**Kattrin Jadin**	12	15-01-2020	244	**Goedele Liekens**	12
15-01-2020	245	**Goedele Liekens**	12	15-01-2020	246	**Tomas Roggeman**	12
20-01-2020	252	**Emmanuel Burton**	12	22-01-2020	256	**Maria Vindevoghel**	12
31-01-2020	278	**Tomas Roggeman**	13	05-02-2020	285	**Hugues Bayet**	13
10-02-2020	290	**Kim Buyst**	14	12-02-2020	293	**Franky Demon**	14
13-02-2020	295	**Frank Troosters**	14	13-02-2020	297	**Frank Troosters**	14
19-02-2020	311	**Maria Vindevoghel**	14	27-02-2020	337	**Emmanuel Burton**	15
02-03-2020	340	**Jef Van den Bergh**	15	03-03-2020	341	**Nawal Farih**	15
03-03-2020	342	**Tim Vandenput**	15	03-03-2020	343	**Tim Vandenput**	15
03-03-2020	344	**Els Van Hoof**	15	05-03-2020	346	**Tomas Roggeman**	16
05-03-2020	349	**Frank Troosters**	16	06-03-2020	351	**Peter Mertens**	16
06-03-2020	352	**Peter Mertens**	16	09-03-2020	357	**Frank Troosters**	16
09-03-2020	367	**Ludivine Dedonder**	16	09-03-2020	368	**Steven Creyelman**	16
09-03-2020	369	**Benoît Piedboeuf**	16	09-03-2020	370	**Hugues Bayet**	16
10-03-2020	371	**Kim Buyst**	16	10-03-2020	372	**Frank Troosters**	16
10-03-2020	373	**Frank Troosters**	16	10-03-2020	374	**Frank Troosters**	16
10-03-2020	375	**Frank Troosters**	16	10-03-2020	376	**Peter Mertens**	16
10-03-2020	377	**Josy Arens**	16	11-03-2020	379	**Caroline Taquin**	16
11-03-2020	380	**Emmanuel Burton**	16				

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

20-08-2019	14	**Kurt Ravyts**	3	23-08-2019	18	**Yoleen Van Camp**	3
27-08-2019	25	**Yoleen Van Camp**	3	19-11-2019	67	**Robby De Caluwé**	8
29-11-2019	74	**Philippe Tison**	9	03-01-2020	87	**Barbara Creemers**	12
30-01-2020	106	**Wouter Vermeersch**	13	31-01-2020	111	**Leen Dierick**	13
03-02-2020	113	**Josy Arens**	13	04-02-2020	117	**Sophie Thémont**	13
10-02-2020	122	**Franky Demon**	14	11-02-2020	126	**Frieda Gijbels**	14
18-02-2020	130	**Steven Creyelman**	14	18-02-2020	133	**Barbara Creemers**	14
18-02-2020	134	**Barbara Creemers**	14	18-02-2020	135	**Barbara Creemers**	14
18-02-2020	136	**Barbara Creemers**	14	18-02-2020	137	**Barbara Creemers**	14
18-02-2020	138	**Barbara Creemers**	14	18-02-2020	139	**Barbara Creemers**	14
18-02-2020	141	**Barbara Creemers**	14	18-02-2020	142	**Barbara Creemers**	14
26-02-2020	146	**Barbara Creemers**	15	03-03-2020	149	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	151	**Barbara Creemers**	15	04-03-2020	152	**Leen Dierick**	15
04-03-2020	153	**Frieda Gijbels**	15	04-03-2020	155	**Séverine de Laveleye**	15
05-03-2020	156	**Frieda Gijbels**	16	05-03-2020	157	**Nawal Farih**	16

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
05-03-2020	158	**Marc Goblet**	16	05-03-2020	159	**Marc Goblet**	16
06-03-2020	161	**Peter Mertens**	16	10-03-2020	163	**Peter Mertens**	16

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

27-12-2019	63	**Melissa Depraetere**	11	27-12-2019	65	**Björn Anseeuw**	11
17-02-2020	98	**Barbara Pas**	14	20-02-2020	101	**Albert Vicaire**	15
05-03-2020	109	**Melissa Depraetere**	16	05-03-2020	111	**Emmanuel Burton**	16
10-03-2020	117	**Steven Matheï**	16				

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

25-10-2019	64	**Kattrin Jadin**	7	05-11-2019	98	**Björn Anseeuw**	7
06-11-2019	112	**Anneleen Van Bossuyt**	7	12-11-2019	143	**Michel De Maegd**	8
14-11-2019	151	**Marijke Dillen**	8	28-11-2019	175	**Melissa Depraetere**	9
02-12-2019	182	**Michael Freilich**	9	13-12-2019	190	**Melissa Depraetere**	10
08-01-2020	197	**Evita Willaert**	12	09-01-2020	203	**Séverine de Laveleye**	12
09-01-2020	205	**Joy Donné**	12	13-01-2020	210	**Nawal Farih**	12
14-01-2020	212	**Björn Anseeuw**	12	20-01-2020	221	**Florence Reuter**	12
23-01-2020	227	**Sophie Thémont**	13	24-01-2020	231	**Leen Dierick**	13
27-01-2020	235	**Philippe Tison**	13	29-01-2020	242	**Nawal Farih**	13
30-01-2020	246	**Wouter Vermeersch**	13	30-01-2020	248	**Nawal Farih**	13
30-01-2020	249	**Nawal Farih**	13	31-01-2020	253	**Leen Dierick**	13
03-02-2020	254	**Sophie Thémont**	13	04-02-2020	258	**Anja Vanrobaeys**	13
04-02-2020	261	**Sophie Thémont**	13	05-02-2020	263	**Jan Spooren**	13
06-02-2020	267	**Sophie Thémont**	14	06-02-2020	268	**Hervé Rigot**	14
06-02-2020	277	**Leen Dierick**	14	06-02-2020	279	**Tom Van Grieken**	14
10-02-2020	282	**Melissa Depraetere**	14	11-02-2020	285	**Ahmed Laaouej**	14
11-02-2020	286	**Ellen Samyn**	14	12-02-2020	291	**Nawal Farih**	14
17-02-2020	295	**Leen Dierick**	14	17-02-2020	296	**Ellen Samyn**	14
20-02-2020	299	**Florence Reuter**	15	20-02-2020	300	**Melissa Depraetere**	15
21-02-2020	301	**Leen Dierick**	15	02-03-2020	308	**Nawal Farih**	15
02-03-2020	309	**Nawal Farih**	15	02-03-2020	311	**Nawal Farih**	15

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
03-03-2020	313	**Nawal Farih**	15	03-03-2020	314	**Nawal Farih**	15
03-03-2020	315	**Melissa Depraetere**	15	03-03-2020	316	**Nawal Farih**	15
04-03-2020	317	**Anja Vanrobaeys**	15	05-03-2020	320	**Nawal Farih**	16
05-03-2020	321	**Nawal Farih**	16	05-03-2020	322	**Steven De Vuyst**	16
05-03-2020	323	**Steven De Vuyst**	16	05-03-2020	324	**Steven De Vuyst**	16
05-03-2020	325	**Steven De Vuyst**	16	05-03-2020	326	**Steven De Vuyst**	16
05-03-2020	327	**Steven De Vuyst**	16	05-03-2020	328	**Nawal Farih**	16
05-03-2020	329	**Nawal Farih**	16	05-03-2020	330	**Nawal Farih**	16
05-03-2020	331	**Nahima Lanjri**	16	05-03-2020	332	**Emmanuel Burton**	16
06-03-2020	333	**Florence Reuter**	16	06-03-2020	335	**Peter Mertens**	16
06-03-2020	336	**Sophie Thémont**	16	10-03-2020	340	**Sophie Thémont**	16
11-03-2020	342	**Barbara Pas**	16				

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense
Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

06-01-2020	101	**Raoul Hedebouw**	12	06-01-2020	114	**Leen Dierick**	12
06-01-2020	115	**Kattrin Jadin**	12	08-01-2020	136	**Vincent Scourneau**	12
15-01-2020	156	**Reccino Van Lommel**	12	27-01-2020	176	**Kattrin Jadin**	13
28-01-2020	179	**Georges Dallemagne**	13	28-01-2020	180	**Nabil Boukili**	13
30-01-2020	183	**Wouter Vermeersch**	13	30-01-2020	186	**Hendrik Bogaert**	13
03-02-2020	192	**Ellen Samyn**	13	07-02-2020	199	**Julie Chanson**	14
12-02-2020	201	**Michel De Maegd**	14	17-02-2020	207	**Els Van Hoof**	14
20-02-2020	211	**Julie Chanson**	15	20-02-2020	214	**Kattrin Jadin**	15
25-02-2020	220	**Christophe Lacroix**	15	26-02-2020	229	**Samuel Cogolati**	15
26-02-2020	231	**Samuel Cogolati**	15	26-02-2020	232	**Samuel Cogolati**	15
05-03-2020	234	**Barbara Pas**	16				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2019202002488

Question n° 34 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les visiteurs dans les cabinets ministériels.

Les cabinets ministériels accueillent régulièrement des visiteurs: lobbyistes, représentants de la société civile, autres responsables politiques, citoyens inquiets, hôtes étrangers, etc. La transparence qui entoure ces différentes rencontres est extrêmement limitée.

Je souhaiterais dès lors obtenir, pour 2019, les chiffres suivants concernant le cabinet que vous dirigez actuellement.

1. Le nombre de visiteurs de votre propre parti politique, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs (non employés par votre cabinet).

2. Le nombre de visiteurs issus d'autres partis politiques membres du gouvernement d'affaires courantes, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

3. Le nombre de visiteurs issus de partis politiques de l'opposition, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

4. Le nombre de visiteurs représentant le monde économique.

5. Le nombre de visiteurs représentant des organisations patronales.

6. Le nombre de visiteurs issus d'organisations syndicales.

7. Le nombre de visiteurs issus de mutualités.

8. Le nombre de visiteurs issus de la société civile.

9. Le nombre de visiteurs issus de mouvements citoyens.

10. Le nombre de visiteurs représentant des gouvernements ou des parlements étrangers.

Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 2019202002488

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Ontmoetingen op kabinet.

De kabinetten van ministers ontvangen regelmatig personen: lobbyisten, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, andere politici, bezorgde burgers, buitenlandse gasten, enz. Er is bijzonder weinig transparantie over het geheel van deze ontmoetingen.

Daarom graag de volgende cijfers voor het kabinet dat u momenteel leidt, voor het jaar 2019.

1. Het aantal bezoekers van uw eigen politieke partij, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers (die niet op uw kabinet tewerkgesteld zijn).

2. Het aantal bezoekers van andere politieke partijen van de regering in lopende zaken, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

3. Het aantal bezoekers van politieke partijen uit de oppositie, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

4. Het aantal bezoekers die het bedrijfsleven vertegenwoordigen.

5. Het aantal bezoekers die patronale organisaties vertegenwoordigen.

6. Het aantal bezoekers van de vakbonden.

7. Het aantal bezoekers van mutualiteiten.

8. Het aantal bezoekers van het middenveld.

9. Het aantal bezoekers van burgerbewegingen.

10. Het aantal bezoekers van buitenlandse regeringen of parlementen.

DO 2019202002489

Question n° 35 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;
- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;
- l'objectif du voyage;
- la composition de la délégation;
- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;
- le coût du voyage ou de la visite?

DO 2019202002489

Vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;
- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;
- de doelstelling van de reis;
- de omvang van de delegatie;
- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;
- de kost voor die reis of dat bezoek?

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes

DO 2019202002495

Question n° 332 de monsieur le député Nabil Boukili du 06 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La journée internationale de lutte pour les droits des femmes.

Le 8 mars 2020 a eu lieu la journée internationale de lutte pour les droits des femmes. Des millions de femmes, en Belgique mais également dans le reste du monde, manifestent pour plus d'égalité et de droits, et agissent contre la violence et le sexisme. Elles font grève car: "Si les femmes s'arrêtent, le monde s'arrête".

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

DO 2019202002495

Vraag nr. 332 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 06 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Internationale Vrouwendag.

Op 8 maart 2020 vond Internationale Vrouwendag plaats. Miljoenen vrouwen in België en in de rest van de wereld betogen voor meer gelijkheid en meer rechten en maken een vuist tegen geweld en seksisme. Ze staken, want als vrouwen stoppen, dan stopt de wereld met draaien.

L'une des revendications vise spécifiquement à ce que la violence à l'égard des femmes devienne une priorité pour la justice.

Les femmes constatent que les dossiers touchant spécifiquement les femmes ne reçoivent pas la même attention de la justice. Pour ne citer que quelques chiffres illustrant l'ampleur ce phénomène:

- une femme sur quatre est victime d'un comportement sexuellement abusif au travail selon une étude auprès des aides ménagères et les femmes du secteur culturel;
- une femme sur sept est victime de violences conjugales;

- une femme sur trois dans le monde est confrontée à de la violence au cours de sa vie;
- on estime à 100 le nombre de viols par jour, dont seulement huit sont signalés;
- un viol sur 100 fait l'objet d'une condamnation.

Pour une étude réalisée à la demande de la Commission européenne, Danièle Zucker, spécialiste en analyse du comportement criminel et qui a soigné plus de 1.000 victimes de viol en Belgique, s'est penchée sur le traitement par la justice belge de 100 dossiers de viol. "Dans l'échantillon étudié, la moitié des auteurs est restée inconnue. Sur les 50 restants, quatre ont été jugés, trois ont obtenu du sursis, un a été condamné à une peine effective. ". Elle fustige particulièrement le nombre de plaintes déposées qui sont rejetées ou sans résultat.

1. Quel pourcentage de femmes ont le titre de procureur du Roi sur l'ensemble du territoire?

2. Quel pourcentage de femmes ont le titre de substitut du procureur du Roi sur l'ensemble du territoire?

3. Quel pourcentage de procureurs du Roi et de substituts (hommes et femmes) a suivi la formation d'une journée, module de base, sur les violences sexuelles?

4. Quel est le pourcentage de plaintes pour viols qui ont été classées sans suite ces trois dernières années?

Een specifieke eis is dat de strijd tegen het geweld tegen vrouwen voor Justitie een prioriteit wordt.

De vrouwen stellen vast dat het gerecht niet evenveel aandacht besteedt aan de dossiers die specifiek betrekking hebben op vrouwelijke slachtoffers als aan bepaalde andere dossiers. Hieronder slechts enkele cijfers ter illustratie van de omvang van het probleem:

- volgens een studie bij huishoudhulpen en vrouwen in de culturele sector is één op vier vrouwen het slachtoffer van seksueel grensoverschrijdend gedrag op het werk;
- één vrouw op zeven is het slachtoffer van partnergeweld;
- op wereldschaal krijgt één vrouw op drie tijdens haar leven te maken met geweld;
- van de naar schatting 100 verkrachtingen per dag worden er slechts acht aangegeven;
- één verkrachting op 100 leidt tot een veroordeling.

Danièle Zucker, een specialiste in de analyse van crimineel gedrag, die in België meer dan 1.000 slachtoffers van verkrachtingen begeleid heeft, heeft zich in het kader van een door de Europese Commissie bestelde studie gebogen over de manier waarop het Belgische gerecht 100 verkrachtingsdossier behandeld heeft. In haar verslag staat dat in die honderd dossiers de helft van de daders onbekend gebleven is en dat er van de 50 bekende daders vier veroordeeld zijn, waarvan drie tot een straf met uitstel en één dader tot een effectieve straf. Zij hekelt in het bijzonder het aantal klachten dat verworpen wordt of dat niet tot een resultaat leidt.

1. Wat is in ons land het percentage vrouwelijke procureurs des Konings?

2. Wat is in ons land het percentage vrouwelijke substituut-procureurs des Konings?

3. Wat is het percentage procureurs des Konings en substituut-procureurs des Konings (mannen en vrouwen) die de basismodule over seksueel geweld, een opleiding van één dag, gevolgd hebben?

4. Wat is het percentage aangiften van verkrachtingen die de jongste drie jaar geseponeerd werden?

DO 2019202002503

Question n° 333 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Omega-Diamonds. - Transaction pénale élargie.

La société diamantaire Omega Diamonds est la deuxième plus grande importatrice de diamants bruts d'Anvers. Ces diamantaires anversois ont fraudé pour des milliards d'euros. En 2013, la société diamantaire anversoise Omega Diamonds a bénéficié de l'une des plus grandes transactions pénales de l'histoire du pays. Un accord à l'amiable d'environ 160 millions d'euros avec l'administration fiscale belge..

Grâce au système de transaction pénale mis en place, ils ont payé 150 millions d'euros à l'Inspection spéciale des impôts et 10 millions d'euros au parquet. En septembre 2013, les douanes ont estimé qu'ils avaient non seulement fraudé le fisc, mais aussi les lois sur les douanes.

L'Administration des douanes et accises a réclamé 4,6 milliards d'euros supplémentaires - la valeur des diamants - plus une amende de 2,3 milliards d'euros. L'affaire s'est retrouvée devant la cour d'appel de Gand après une bataille procédurale au début du mois de février 2020.

Cependant, début décembre, l'hebdomadaire *Trends* a annoncé que l'Administration des douanes et accises avait finalement trouvé un accord avec Omega Diamonds sous la forme d'une transaction pénale élargie, et que le procès n'avait plus lieu d'être. Le montant n'est pas encore connu.

Une nouvelle fois, les auteurs de fraude fiscale grave ont pour seule sanction possible un simple risque de pénalité financière, sous-proportionné et peu dissuasif. Cette énième transaction pénale témoigne de l'urgence de supprimer la transaction pénale élargie, instrument de justice de classe permettant aux grands délinquants financiers d'échapper à un procès public.

1. Quel a été le montant de cette dernière transaction pénale?

2. Estimez-vous que cette pénalité financière est suffisante et dissuasive au regard de l'ampleur des montants en cause?

DO 2019202002503

Vraag nr. 333 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Verruimde minnelijke schikking in strafzaken voor Omega Diamonds.

Het diamantbedrijf Omega Diamonds is de op één na grootste importeur van ruwe diamant in Antwerpen. Die Antwerpse diamantairs hebben voor miljarden euro gefraudeerd. In 2013 heeft Omega Diamonds een van de grootste minnelijke schikkingen in strafzaken in de geschiedenis van dit land verkregen; een minnelijke schikking van ongeveer 160 miljoen euro met de Belgische fiscus.

Dankzij het huidige systeem van de minnelijke schikking in strafzaken hebben zij aan de Bijzondere Belastinginspectie 150 miljoen euro en aan het parket 10 miljoen euro betaald. In september 2013 meenden de douanediensten dat het bedrijf niet enkel belastingfraude gepleegd heeft, maar dat het ook de wet inzake douane en accijnzen overtreden heeft.

De algemene administratie der Douane en accijnzen heeft een bijkomend bedrag van 4,6 miljard euro - de waarde van de diamanten - en een boete van 2,3 miljard euro geëist. Na een procedureslag is de zaak begin februari 2020 voor het hof van beroep van Gent gekomen.

Begin december stond in het weekblad *Trends* echter te lezen dat de algemene administratie der Douane en accijnzen uiteindelijk met Omega Diamonds een overeenkomst gesloten had in de vorm van een verruimde minnelijke schikking in strafzaken, en dat het proces niet meer moest plaatsvinden. Het bedrag van de minnelijke schikking is nog niet bekend.

Wederom is de enige mogelijke sanctie voor wie zich aan ernstige belastingontduiking schuldig maakt het risico op een naar verhouding te lage geldboete, waarvan het ontradende effect minimaal is. Die zoveelste minnelijke schikking toont aan dat de verruimde minnelijke schikking in strafzaken dringend afgeschaft moet worden. Het is immers een instrument van klassenjustitie dat ervoor zorgt dat de plegers van zware financiële misdrijven aan een openbaar proces kunnen ontsnappen.

1. Hoeveel bedroeg die jongste minnelijke schikking in strafzaken?

2. Bent u van mening dat die geldboete voldoende hoog is en een ontradend effect heeft in het licht van de desbetreffende geldbedragen?

3. La décision du parquet de conclure une transaction pénale élargie dans cette affaire n'est-elle pas contraire à votre circulaire n° 08/2018 qui, prévoit explicitement comme une cause d'exclusion du recours à une transaction, la gravité des faits au regard notamment de l'ampleur des montants volés?

DO 2019202002516

Question n° 334 de madame la députée Katleen Bury du 09 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Harcèlement.

Les cas de harcèlement continuent à faire couler beaucoup d'encre. Depuis quelques mois, les victimes sont de plus en plus confrontées à des impulsions extérieures (articles de presse, aveux, services d'aide téléphonique, etc.) qui peuvent les inciter à déposer une plainte.

Pour les questions suivantes, pouvez-vous donner une ventilation par nationalité et par sexe?

1. Pourriez-vous me fournir les chiffres, absolus ou relatifs, des personnes harcelées en Belgique en 2018 et 2019?

2. Constatez-vous une augmentation significative par rapport aux années précédentes?

3. Combien de plaintes ont été classées sans suite?

4. Combien d'auteurs ont effectivement été cités à comparaître et ont été poursuivis?

5. Dans combien de cas une médiation pénale a-t-elle été proposée?

6. Dans combien de cas une interdiction de rue a-t-elle été infligée?

7. Combien d'auteurs ont effectivement été condamnés à une peine d'emprisonnement?

3. Is de beslissing van het parket om in deze zaak een verruimde minnelijke schikking te treffen niet in tegenspraak met uw omzendbrief nr. 08/2018, waarin expliciet bepaald wordt dat de ernst van de feiten op het stuk van onder meer de hoogte van de gestolen bedragen een uitsluitingsgrond voor een minnelijke schikking is?

DO 2019202002516

Vraag nr. 334 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 09 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Stalking.

Gevallen van stalking en belaging blijven de voorpagina's beroeren. Slachtoffers krijgen de laatste maanden meer en meer uitwendige impulsen (artikels in de pers, bekentenissen, hulplijnen, enz.) om klacht in te dienen.

Kunt u voor de volgende vragen telkens een opdeling geven volgens nationaliteit en volgens de opdeling man/vrouw?

1. Wat zijn de cijfers of het percentage gestalkte personen in België in 2018 en 2019?

2. Ziet u een significante stijging ten opzichte van de voorgaande jaren?

3. Hoeveel klachten werden zonder gevolg geklasseerd?

4. Hoeveel daders werden effectief gedagvaard en vervolgd?

5. In hoeveel gevallen werd er strafrechtelijke bemiddeling voorgesteld?

6. Hoeveel daders kregen effectief een straatverbod?

7. Hoeveel daders kregen daadwerkelijk een celstraf?

DO 2019202002541

Question n° 335 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 10 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La guerre entre les services de renseignement iraniens et saoudiens.

Il semble que plusieurs pays européens aient été le théâtre ces derniers mois d'une guerre entre les services de renseignement iraniens et saoudiens.

D'une part, fin 2019, en Suède, un ressortissant irako-suédois (Raghdan al-H.) a été condamné pour espionnage au profit de l'Iran. Il voyageait régulièrement dans des pays tels que le Danemark, les Pays-Bas et la Belgique. Aux Pays-Bas, plusieurs membres du mouvement indépendantiste iranien ASMLA, victimes des activités d'espionnage d'al-H ont été placés sous protection policière.

D'autre part, début février 2020, l'un des membres protégés de l'organisation précitée, suspecté de préparer un attentat en Iran, a été arrêté aux Pays-Bas. Au même moment, au Danemark, trois membres d'AMSLA , soupçonnés d'activités au profit des services secrets saoudiens étaient arrêtés. Ils avaient encore séjourné à Bruxelles peu de temps avant.

Une guerre entre services de renseignement iraniens et saoudiens semble donc se dérouler dans plusieurs pays européens. Ce conflit comporte à l'évidence un volet belge provisoirement encore méconnu.

1. a) Raghdan al-H. a été condamné en Suède. Il a également opéré en Belgique, au Danemark et en Suède. A-t-il été suivi par le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) ou par la Sûreté de l'État (VSSE) lors de ses passages dans notre pays?

Dans l'affirmative, dans quel cadre a-t-il été suivi? Dans la négative, la Belgique disposait-elle d'informations sur al-H.? Dans l'affirmative, de quelle nature et pourquoi n'ont-elles pas été exploitées?

b) Notre pays est-il informé d'activités d'espionnage iraniennes sur notre territoire?

2. Des membres d'ASMLA ont été arrêtés le mois dernier aux Pays-Bas et au Danemark. Ils seraient passés en Belgique et se seraient notamment rendus au Parlement européen.

a) Les militants arrêtés de l'ASMLA étaient-ils suivis par le SGRS ou la VSSE?

Dans l'affirmative, dans quel cadre? Dans la négative, disposions-nous d'informations à leur sujet? Si tel est le cas, de quel type et pourquoi n'ont-elles pas été exploitées?

DO 2019202002541

Vraag nr. 335 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 10 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Inlichtingenoorlog tussen Iran en Saoedi-Arabië.

Verschillende Europese landen lijken de laatste maanden het toneel geweest te zijn van een inlichtingenoorlog tussen Iran en Saoedi-Arabië.

Enerzijds werd een Iraaks-Zweedse man (Raghdan al-H.) eind 2019 in Zweden veroordeeld omwille van spionage voor Iran. Hij maakte geregeld reizen naar landen als Denemarken, Nederland en België. In Nederland kregen een aantal leden van de Iraanse onafhankelijkheidsbeweging ASMLA bescherming van de politie omdat ze door al-H. bespioneerd werden.

Anderzijds werd één van die beschermde ASMLA-leden begin februari 2020 in Nederland gearresteerd, op verdenking van het voorbereiden van een aanslag in Iran. Tegelijkertijd werden in Denemarken drie ASMLA-leden gearresteerd op verdenking van activiteiten voor de Saoedische geheime dienst. Zij waren kort daarvoor nog in Brussel.

Er lijkt in verschillende Europese landen dus een inlichtingenoorlog gaande tussen Iran en Saoedi-Arabië. Er is ook een duidelijk Belgisch aspect, dat voorlopig onderbelicht blijft.

1. a) Raghdan al-H. werd in Zweden veroordeeld. Hij was ook actief in België, Denemarken en Zweden. Werd al-H. in ons land opgevolgd door de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) of Veiligheid van de Staat (VSSE)?

Zo ja, in welk kader werd hij opgevolgd? Zo neen, beschikte ons land over informatie over al-H.? Indien ja, welke informatie, en waarom werd daar verder niets mee gedaan?

b) Is ons land op de hoogte van spionageactiviteiten door Iran?

2. In Nederland en Denemarken werden vorige maand leden van ASMLA opgepakt. Zij zouden ook in ons land geweest zijn, onder meer in het Europees Parlement.

a) Werden de opgepakte leden van ASMLA opgevolgd door ADIV of VSSE?

Zo ja, in welk kader? Zo neen, beschikte ons land over informatie over hen? Indien ja, welke informatie, en waarom werd daar verder niets mee gedaan?

b) L'ASMLA est-elle également active en Belgique? Ses membres sont-ils suivis par les services de sécurité ou de renseignement? Pourquoi oui ou non?

c) La Belgique a-t-elle établi l'existence de liens entre l'ASMLA et l'Arabie saoudite?

3. Une guerre entre services de renseignement iraniens et saoudiens semble se dérouler dans les pays précités. Est-ce aussi le cas en Belgique ou disposons-nous d'indications dans ce sens?

Dans l'affirmative, quelles mesures prendrez-vous pour intervenir?

b) Is ASMLA ook actief in ons land? Wordt ASMLA opgevolgd door de veiligheids- of inlichtingendiensten? Waarom wel of waarom niet?

c) Wordt ASMLA in ons land in verband gebracht met Saoedi-Arabië?

3. In bovengenoemde landen lijkt een inlichtingenoorlog gaande tussen Iran en Saoedi-Arabië. Is dat in ons land ook het geval, of zijn er daarvan indicaties?

Zo ja, welke maatregelen wilt u nemen om daar tegen op te treden?

DO 2019202002550

Question n° 336 de monsieur le député Peter Mertens du 10 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes.

Le gouvernement actuel est en affaires courantes depuis le 9 décembre 2018. Il y a lieu de présumer qu'un tel gouvernement ne fonctionne pas de la même façon qu'un gouvernement de plein exercice. Il en va de même pour les cabinets.

1. De combien d'équivalents temps plein disposait votre cabinet en novembre 2018 (juste avant la chute du gouvernement)? De combien d'ETP dispose-t-il aujourd'hui?

2. Combien de projets de loi votre cabinet a-t-il élaborés en 2018? Combien en 2019?

3. En 2019, y a-t-il eu un changement significatif sur le plan des tâches du personnel responsable pour le contenu? Dans l'affirmative, quelles tâches sont-elles devenues sensiblement plus importantes?

DO 2019202002550

Vraag nr. 336 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 10 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Personeel en taken kabinet in lopende zaken.

De huidige regering is in lopende zaken sinds 9 december 2018. Het is aannemelijk dat een dergelijke regering anders functioneert dan een regering met volle bevoegdheid. Hetzelfde geldt voor de kabinetten.

1. Hoeveel voltijdequivalente inhoudelijke medewerkers telde uw kabinet in november 2018 (net voor de val van de regering)? Hoeveel is dat vandaag?

2. Hoeveel wetsontwerpen schreef uw kabinet in 2018? Hoeveel waren dat er in 2019?

3. Was er in 2019 een significante verschuiving in het takenpakket van de inhoudelijke medewerkers? Zo ja, welke taken zijn significant belangrijker geworden?

DO 2019202002567

Question n° 337 de madame la députée Valerie Van Peel du 11 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La castration chimique des délinquants sexuels.

En 2017, un traitement hormonal a été administré à une trentaine de délinquants sexuels en Flandre. À peine quatre pour la Wallonie et Bruxelles réunies. Vous précisiez ce qui suit dans votre réponse à la question écrite n° 2221 du 24 octobre 2017 du collègue M. Burton (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 143) :

" Il est en effet exact que la Flandre a plus souvent recours aux traitements hormonaux, ou "castration chimique", pendant le traitement de délinquants sexuels. Il est toutefois erroné d'affirmer qu'un juge peut l'imposer comme condition obligatoire lors d'une libération anticipée. L'intéressé doit en effet y consentir. Ainsi, le praticien agit toujours avec un consentement éclairé. Un juge peut donc tenir compte de la volonté ou du refus de recourir à la castration chimique dans la décision et les conditions de libération anticipée".

Pourriez-vous livrer, pour les cinq dernières années, les statistiques annuelles suivantes réparties par arrondissement judiciaire?

1. Combien d'auteurs d'infractions sexuelles ont-ils été condamnés au cours des cinq dernières années?

2. À combien de reprises le tribunal de l'application des peines a-t-il suggéré au délinquant sexuel de commencer un traitement hormonal dans le cadre de l'octroi d'une libération anticipée? Combien de délinquants sexuels ont-ils souscrit à cette offre?

3. Combien de délinquants sexuels ont-ils introduit eux-mêmes une demande de traitement hormonal afin d'obtenir éventuellement une libération anticipée?

4. Combien de délinquants sexuels soumis à un traitement hormonal ont-ils pleinement respecté les conditions de celui-ci? Combien de libérations anticipées ont-elles dû être révoquées et pour quels motifs?

5. Quel est le taux de récidive des délinquants sexuels en général et quel est-il parmi ceux qui ont subi un traitement hormonal?

DO 2019202002567

Vraag nr. 337 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 11 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Zedendelinquenten. - Chemische castratie.

In 2017 kregen in Vlaanderen zo'n dertigtal zedendelinquenten een hormonale behandeling. In Wallonië en Brussel samen waren dat er slechts vier. In uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 2221 van collega Burton van 24 oktober 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 143) zei u het volgende:

"Het klopt inderdaad dat er in Vlaanderen meer beroep wordt gedaan op de hormonale behandelingen, ofwel de "chemische castratie", tijdens de behandeling van seksuele delinquenten. Het is echter niet zo dat een rechter dit als een verplichte voorwaarde bij een vervroegde invrijheidsstelling kan opleggen. De betrokkene moet hier immers akkoord mee gaan. Zo wordt door de behandelaar steeds met een *informed consent* gewerkt. Een rechter mag dus het al dan niet akkoord gaan met een chemische castratie laten meespelen in de beslissing en de voorwaarden tot een vervroegde invrijheidsstelling".

Graag volgende cijfers voor de afgelopen vijf jaar, met opsplitsing naar jaar en per arrondissement.

1. Hoeveel daders van seksuele misdrijven werden de afgelopen vijf jaar veroordeeld?

2. Hoe vaak gaf de strafuitvoeringsrechtbank de suggestie aan de zedendelinquent om een hormonale behandeling te starten als voorwaarde voor vervroegde invrijheidstelling? Hoeveel veroordeelde zedendelinquenten gingen op dat aanbod in?

3. Hoeveel zedendelinquenten dienden zelf een aanvraag in om een hormonale behandeling te starten als mogelijke voorwaarde om zo vervroegd vrij te komen?

4. Hoeveel zedendelinquenten aan wie een hormonale behandeling werd opgelegd hielden zich succesvol aan hun voorwaarden? In hoeveel gevallen moest de voorwaardelijke invrijheidstelling herroepen worden en om welke reden?

5. Hoeveel bedraagt het recidivecijfer voor seksuele delinquenten in het algemeen en hoeveel voor zij die een hormonale behandeling volgen?

DO 2019202002571

Question n° 338 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les prisonniers évadés.

Nous lisons dans la presse que deux détenus "belges" évadés, à savoir Oualid Sekkaki et Abderrahim Baghat, ont disparu sans laisser de traces. Selon les services de police, les deux prisonniers se seraient enfuis à l'étranger et ne se trouveraient plus en Belgique. Depuis leur évasion, ils ont également fait l'objet d'un signalement international. Une enquête est en cours sur le mode opératoire des deux prisonniers.

1. Combien de prisonniers réussissent-ils à s'évader des prisons belges chaque année? Des chiffres sont-ils disponibles pour les années 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Combien de prisonniers évadés ont-ils été arrêtés entre-temps? Combien d'entre eux l'ont-ils été en Belgique? Combien d'entre eux à l'étranger? Combien de personnes arrêtées à l'étranger se trouvaient-elles dans leur pays d'origine? Merci de bien vouloir fournir les chiffres pour la période considérée.

3. Combien de personnes possédant la "nationalité belge" faisaient-elles l'objet d'un signalement international le 30 décembre des années en question? Combien de ces personnes possèdent-elles une double nationalité? Combien sont-elles issues de l'immigration?

4. Pourriez-vous établir une répartition selon qu'il s'agit d'hommes ou de femmes?

5. Quel est l'âge moyen des prisonniers évadés recherchés?

DO 2019202002580

Question n° 339 de madame la députée Caroline Taquin du 11 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Le harcèlement.

Le harcèlement est un fléau. L'actualité dramatique le met à l'avant-plan. Nous savons que ce phénomène existe depuis toujours et sous plusieurs formes. Avec l'avènement des nouvelles technologies, les effets et les conséquences semblent s'amplifier.

DO 2019202002571

Vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Ontsnapte gevangenen.

We lezen dat van twee ontsnapte "Belgische" gevangenen, Oualid Sekkaki en Abderrahim Baghat, elk spoor ontbreekt. Men gaat er in politiekringen van uit dat de twee allicht naar het buitenland zouden zijn gevlucht en dat ze zich niet meer in België bevinden. De twee zijn sindsdien ook internationaal geseind. Men onderzoekt verder hoe de twee gevangenen zijn kunnen ontsnappen.

1. Hoeveel gevangenen slagen er jaarlijks in uit de Belgische gevangenissen te ontsnappen? Zijn er cijfers voor de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Hoeveel van de ontsnapte gevangenen werden intussen ook opnieuw opgepakt? Hoeveel in België zelf? Hoeveel in het buitenland? Hoeveel van diegenen die in het buitenland werden opgepakt, werden opgepakt in hun herkomstland? Graag de cijfers van de betrokken jaren?

3. Hoeveel mensen met de "Belgische nationaliteit" stonden op 30 december van de betrokken jaren internationaal geseind? Om hoeveel mensen met een dubbele nationaliteit gaat het dan? Om hoeveel mensen met een migratieachtergrond?

4. Graag een opdeling van het aantal, naargelang het gaat om mannen dan wel vrouwen?

5. Wat is de gemiddelde leeftijd van de gezochte, ontsnapte gevangenen?

DO 2019202002580

Vraag nr. 339 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Pestgedrag.

Pestgedrag is een echte plaag. De dramatische actualiteit maakt dat extra duidelijk. We weten dat het hier geen nieuw fenomeen betreft en dat pestgedrag vele vormen kan aannemen. De opkomst van de nieuwe technologieën heeft er kennelijk toe geleid dat de weerslag en de gevolgen ervan nog groter zijn geworden.

1. Combien de procès-verbaux ont été rédigés pour des faits de harcèlement ces cinq dernières années?

2. Précisément, combien de procès-verbaux ont été rédigés pour des faits de harcèlement en milieu scolaire, via le cyberharcèlement, dans le cadre professionnel et au sein du milieu familial?

3. Combien de condamnations s'en sont suivies?

4. Combien de dossiers ont été classés sans suite?

5. Pourriez-vous détailler les données par arrondissement judiciaire?

1. Hoeveel processen-verbaal werden er de voorbije vijf jaar opgesteld naar aanleiding van pesterijen?

2. Hoeveel processen-verbaal werden er exact opgesteld voor pesterijen op school, via het internet, op het werk en binnen het gezin?

3. Tot hoeveel veroordelingen heeft dit geleid?

4. Hoeveel dossiers werden er geseponeerd?

5. Kunt u de gegevens per gerechtelijk arrondissement opsplitsen?

DO 2019202002590

Question n° 340 de madame la députée Kattrin Jadin du 11 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Le port du masque médical (QO 4029C).

En 2011, une loi visant à interdire le port de tout vêtement cachant totalement ou de manière principale son visage est entrée en vigueur dans notre pays.

La loi dit que "ceux qui, sauf dispositions légales contraires, se présentent dans les lieux accessibles au public visage masqué ou dissimulé en tout ou en partie, de manière telle qu'ils ne soient pas identifiables, seront punis d'une amende de quinze euros à vingt-cinq euros et d'un emprisonnement d'un jour à sept jours ou d'une de ces peines seulement.". D'après mes informations, le port du masque de protection ne devrait pas faire exception de cette loi.

Entre-temps, le coronavirus se propage de plus en plus et différents cas ont déjà été détectés en Belgique.

Il est conseillé aux personnes infectées par le virus de porter un masque de protection si la personne concernée est amenée à se trouver dans le public.

Le port du masque médical est-il punissable pour les raisons évoquées? Dans l'affirmative et en raison de la situation actuelle, quelles mesures pourront être prises pour endiguer cette controverse?

DO 2019202002590

Vraag nr. 340 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Dragen van mondmaskers. (MV 4029C)

In 2011 is de wet tot instelling van een verbod op het dragen van kleding die het gezicht volledig dan wel grotendeels verbergt in ons land in werking getreden.

In de wet staat dat "met geldboete van vijftien euro tot vijfentwintig euro en met gevangenisstraf van een dag tot zeven dagen of met een van deze straffen alleen worden gestraft, zij die zich, behoudens andersluidende wetsbepalingen, in de voor het publiek toegankelijke plaatsen begeven met het gezicht geheel of gedeeltelijk bedekt of verborgen, zodat zij niet herkenbaar zijn." Volgens mijn informatie zouden mondmaskers daar geen uitzondering op vormen.

Intussen verspreidt het coronavirus zich steeds meer en werden er al verschillende besmettingen in ons land vastgesteld.

Aan personen die besmet zijn met het virus wordt er aangeraden om een mondmasker te dragen als ze zich in het openbaar moeten begeven.

Is het dragen van een mondmasker om de voormelde redenen strafbaar? Zo ja, welke maatregelen kunnen er dan in het licht van de huidige situatie genomen worden om die controverse te beslechten?

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 2019202002542

Question n° 264 de monsieur le député Tomas Roggeman du 10 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

FIF. - Réalisation de terrains valorisables.

L'arrêté royal du 14 juin 2004 portant réforme des structures de gestion de l'infrastructure ferroviaire a transféré 34 actifs valorisables au Fonds de l'infrastructure ferroviaire (FIF), représentant ensemble des millions de mètres carrés de terrains situés à des endroits stratégiques. Des actifs supplémentaires ont été cédés par l'arrêté royal du 28 janvier 2005, après quoi certaines propriétés ont été recédées par l'arrêté royal du 28 septembre 2008.

1. Pour chacun des 34 actifs valorisables mentionnés, je souhaiterais obtenir un aperçu des données suivantes.

a) Quels terrains ont-ils été aliénés, de quelle manière (ont-ils été vendus, grevés d'un droit réel, etc.), et quelle en était la superficie?

b) À quel prix ces terrains ont-ils été aliénés?

c) Qui en ont été les acquéreurs/bénéficiaires respectifs?

d) Quand ces transactions ont-elles eu lieu?

e) Pour quels terrains non encore aliénés des démarches ont-elles déjà été entamées? De quelles démarches s'agit-il exactement pour chaque terrain (remembrement, résiliation des contrats avec les occupants existants, mise en vente, négociations avec les acquéreurs/bénéficiaires intéressés, etc.), à quelle date ont-elles été entreprises ou pendant quelle période pour chacune d'entre elles?

2. Quels autres biens immobiliers le FIF possédait-il après l'arrêté royal du 28 septembre 2008, en dehors de ces 34 actifs? Veuillez fournir une liste exhaustive, comprenant si possible les données suivantes:

a) Où se situaient les différents biens immobiliers et quelle en était la superficie?

b) Quels terrains ont été aliénés depuis lors et de quelle manière (ont-ils été vendus, grevés d'un droit réel, etc.), et quelle en était la superficie?

c) À quel prix ces terrains respectifs ont-ils été aliénés?

d) Qui en ont été les acquéreurs/bénéficiaires respectifs?

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 2019202002542

Vraag nr. 264 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 10 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

FSI. - Tegeldemaking valoriseerbare gronden.

Het koninklijk besluit van 14 juni 2004 betreffende de hervorming van sommige beheerstructuren van de spoorweginfrastructuur droeg 34 valoriseerbare activa over aan het Fonds voor Spoorweginfrastructuur (FSI), samen goed voor miljoenen vierkante meters aan strategisch gelegen terreinen. Bijkomende activa werden toegevoegd bij koninklijk besluit van 28 januari 2005, waarna enkele eigendommen opnieuw afgestoten werden bij koninklijk besluit van 28 september 2008.

1. Voor elk van de 34 genoemde valoriseerbare activa graag een overzicht met de volgende gegevens.

a) Welke terreinen werden vervreemd, op welke wijze (verkocht, bezwaard met een zakelijk recht, enz.), en voor welke oppervlakte?

b) Voor welke prijs werden deze terreinen vervreemd?

c) Wie waren de respectievelijke kopers/begunstigden?

d) Wanneer vonden deze transacties plaats?

e) Voor de terreinen die nog niet vervreemd werden: voor welke terreinen werden ter zake al voorbereidingen getroffen? Welke voorbereidingen precies per terrein (herverkaveling, opzeg overeenkomsten met bestaande bezetters, tekoopstelling, onderhandelingen met geïnteresseerde kopers/begunstigden, enz.), en op welke datum of tijdens welke periode telkens?

2. Welke overige onroerende goederen bezat het FSI na het koninklijk besluit van 28 september 2008, buiten deze 34 activa? Graag een exhaustief overzicht, indien mogelijk met de volgende gegevens.

a) Locatie en oppervlakte van de verschillende onroerende goederen.

b) Welke terreinen werden sedertdien vervreemd, op welke wijze (verkocht, bezwaard met een zakelijk recht, enz.), en voor welke oppervlakte?

c) Voor welke prijs werden deze respectievelijke terreinen vervreemd?

d) Wie waren de respectievelijke kopers/begunstigden?

e) Quand ces transactions ont-elles eu lieu?

f) Pour quels terrains non encore aliénés des démarches ont-elles été entamées? De quelles démarches s'agit-il exactement pour chaque terrain (remembrement, résiliation des contrats avec les occupants existants, mise en vente, négociations avec les acquéreurs/bénéficiaires intéressés, etc.), à quelle date ont-elles été entreprises ou pendant quelle période pour chacune d'entre elles?

e) Wanneer vonden deze transacties plaats?

f) Voor de terreinen die nog niet vervreemd werden: voor welke terreinen werden ter zake al voorbereidingen getroffen? Welke voorbereidingen precies per terrein (herverkaveling, opzeg overeenkomsten met bestaande bezetters, tekoopstelling, onderhandelingen met geïnteresseerde kopers/begunstigden, enz.), en op welke datum of tijdens welke periode telkens?

DO 2019202002550

Question n° 265 de monsieur le député Peter Mertens du 10 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes.

Le gouvernement actuel est en affaires courantes depuis le 9 décembre 2018. Il y a lieu de présumer qu'un tel gouvernement ne fonctionne pas de la même façon qu'un gouvernement de plein exercice. Il en va de même pour les cabinets.

1. De combien d'équivalents temps plein disposait votre cabinet en novembre 2018 (juste avant la chute du gouvernement)? De combien d'ETP dispose-t-il aujourd'hui?

2. Combien de projets de loi votre cabinet a-t-il élaborés en 2018? Combien en 2019?

3. En 2019, y a-t-il eu un changement significatif sur le plan des tâches du personnel responsable pour le contenu? Dans l'affirmative, quelles tâches sont-elles devenues sensiblement plus importantes?

DO 2019202002550

Vraag nr. 265 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 10 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Personeel en taken kabinet in lopende zaken.

De huidige regering is in lopende zaken sinds 9 december 2018. Het is aannemelijk dat een dergelijke regering anders functioneert dan een regering met volle bevoegdheid. Hetzelfde geldt voor de kabinetten.

1. Hoeveel voltijdequivalente inhoudelijke medewerkers telde uw kabinet in november 2018 (net voor de val van de regering)? Hoeveel is dat vandaag?

2. Hoeveel wetsontwerpen schreef uw kabinet in 2018? Hoeveel waren dat er in 2019?

3. Was er in 2019 een significante verschuiving in het takenpakket van de inhoudelijke medewerkers? Zo ja, welke taken zijn significant belangrijker geworden?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 2019202002456

Question n° 470 de monsieur le député Steven Matheï du 05 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Pénurie de médecins généralistes.

En 2018, 195 communes flamandes étaient confrontées à une pénurie de médecins généralistes en raison du vieillissement rapide des médecins concernés.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 2019202002456

Vraag nr. 470 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Huisartsentekort.

In 2018 was er sprake van een huisartsentekort in 195 Vlaamse gemeenten met als oorzaak de snelle vergrijzing van het huisartsenkorps

1. Quels sont les critères qui déterminent une pénurie de médecins généralistes dans une commune, une Région ou une province particulière?

2. a) Combien de communes en Belgique font actuellement face à une pénurie de médecins généralistes?

b) Pourriez-vous également fournir les chiffres pour les années 2017, 2018 et 2019?

3. a) Pourriez-vous fournir des chiffres comparatifs par province?

b) Pourriez-vous également fournir les chiffres pour les années 2017, 2018 et 2019?

4. a) Combien de communes du Limbourg font actuellement face à une pénurie de médecins généralistes?

b) Pourriez-vous également fournir les chiffres pour les années 2017, 2018 et 2019?

5. a) Quelles communes du Limbourg font actuellement face à une pénurie de médecins généralistes?

b) Pourriez-vous également fournir les chiffres pour les années 2017, 2018 et 2019?

6. Comment abordez-vous le problème et comment comptez-vous l'aborder à l'avenir?

1. Welke criteria worden gebruikt bij het bepalen van een huisartsentekort voor een bepaalde gemeente, regio, provincie?

2. a) In hoeveel gemeenten in België is er momenteel sprake van een huisartsentekort?

b) Kunt u ook de cijfers van respectievelijk 2017, 2018 en 2019 bezorgen?

3. a) Kunt u vergelijkende cijfers per provincie bezorgen?

b) Kunt u ook de cijfers van respectievelijk 2017, 2018 en 2019 bezorgen?

4. a) In hoeveel gemeenten in Limburg is er momenteel sprake van een huisartsentekort?

b) Kunt u ook de cijfers bezorgen van respectievelijk 2017, 2018 en 2019?

5. a) In welke Limburgse gemeenten is er momenteel sprake van een huisartsentekort?

b) Kunt u ook verduidelijken in welke Limburgse gemeenten er een huisartsentekort was in respectievelijk 2017, 2018 en 2019?

6. Op welke wijze wordt het probleem van het huisartsentekort aangepakt en zal het aangepakt worden?

DO 2019202002464

Question n° 472 de madame la députée Dominiek Sneppe du 05 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Hôpitaux publics. - Créances exigibles.

1. Pourriez-vous communiquer le montant total des créances exigibles par les hôpitaux publics des trois régions pour 2019?

2. Quel est le montant moyen des créances exigibles par lit d'hôpital dans chacune des trois régions?

DO 2019202002464

Vraag nr. 472 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Openbare ziekenhuizen. - Openstaande vorderingen.

1. Kunt u meedelen wat het totaal van de openstaande vorderingen was van de openbare ziekenhuizen in de drie gewesten voor 2019?

2. Wat is het gemiddelde van de openstaande schulden per ziekenhuisbed in de drie gewesten?

DO 2019202002467

Question n° 473 de madame la députée Nawal Farih du 05 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le point de contact pour signaler des problèmes concernant les médicaments.

Une remarque ou une plainte concernant un médicament peut être introduite à l'aide d'un formulaire de signalement disponible sur www.test-achats.be. Des problèmes relatifs à des indisponibilités de médicaments peuvent également être signalés par ce biais. Ainsi, il est possible de réagir plus vite en cas de pénuries éventuelles.

1. Combien de fois une indisponibilité de médicaments des catégories A, B, C, Cs, Cx, Fa ou Fb a-t-elle été constatée depuis 2017? Pourriez-vous fournir les chiffres annuels, tant relatifs qu'absolus, pour chacune des catégories?

2. Quel est le nombre total de signalements? Pourriez-vous opérer la même distinction qu'au point 1?

3. Après combien de signalements a-t-on réagi? Pourriez-vous opérer la même distinction qu'au point 1?

4. Dans combien de cas cela a-t-il généré, ou non, une pénurie? Pourriez-vous opérer la même distinction qu'au point 1?

5. Après combien de signalements une pénurie s'est-elle effectivement produite? Pourriez-vous opérer la même distinction qu'au point 1?

DO 2019202002467

Vraag nr. 473 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Meldpunt medicijnen.

Via *www.meldpuntgeneesmiddelen.be* kan men een opmerking of klacht over geneesmiddelen indienen. Daarnaast kunnen er ook problemen omtrent tekorten van geneesmiddelen gemeld worden. Zo kan er sneller een antwoord worden gegeven op mogelijke tekorten.

1. In hoeveel gevallen waren geneesmiddelen van de categorieën A, B, C, Cs, Cx, Fa, Fb onbeschikbaar sinds 2017? Graag zowel relatieve als absolute cijfers per categorie, per jaar.

2. Wat was het totale aantal meldingen, met eenzelfde onderverdeling als punt 1?

3. Na hoeveel meldingen werd er actie ondernomen, met eenzelfde onderverdeling als punt 1?

4. In hoeveel gevallen leidde dit wel of niet tot een tekort, met eenzelfde onderverdeling als punt 1?

5. Na hoeveel meldingen is er daadwerkelijk een tekort geweest, met eenzelfde onderverdeling als punt 1?

DO 2019202002489

Question n° 475 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;

DO 2019202002489

Vraag nr. 475 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;

- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;
- l'objectif du voyage;
- la composition de la délégation;
- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;
- le coût du voyage ou de la visite?

- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;
- de doelstelling van de reis;
- de omvang van de delegatie;
- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;
- de kost voor die reis of dat bezoek?

DO 2019202002490

Question n° 476 de monsieur le député Emmanuel Burton du 06 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les maladies rares.

La Belgique compte 500.000 personnes atteintes de maladies orphelines. Ces maladies touchent 5 % de la population mondiale. Il y a plusieurs causes sous-jacentes à ces maladies mais 72 % d'entre-elles sont d'origine génétique. Le nombre total de ces maladies est de 6.100 actuellement.

Le problème de ces maladies est évidement leur rareté et leur diversité. 30 % des enfants atteints décèdent avant l'âge de cinq ans. Or, il faut en moyenne quatre à cinq ans à un malade pour obtenir un diagnostic correct. Enfin, si un traitement existe, il est souvent inabordable car la faible demande et les coûts de recherche et développement le rendent onéreux. Pour cela, la Belgique a lancé il y a six ans un plan maladies rares mais cela n'a rien changé.

Les termes maladies rares ou maladies orphelines regroupent des maladies n'ayant souvent rien en commun si ce n'est leur caractère peu fréquent. Il est d'ailleurs préjudiciable qu'elles ne soient pas toutes reconnues vis-à-vis des traitements et des remboursements de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Comme le montre l'histoire de Pia en 2019, certains médicaments sont excessivement chers et ne sont pas remboursés.

1. Qu'en est-il du plan maladies rares? Combien de demandes d'aides sont mises en oeuvre par an?

2. Comptez-vous accroître les remboursements pour les traitements liés à ces maladies?

3. Comment une maladie rare est-elle reconnue? Quels en sont les critères?

DO 2019202002490

Vraag nr. 476 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 06 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Zeldzame ziekten.

In ons land lijden er 500.000 personen aan een weesziekte. Dergelijke ziekten treffen 5 % van de wereldbevolking. Ze hebben verschillende oorzaken, maar 72 % is van genetische oorsprong. Momenteel zijn er 6.100 weesziekten.

Het probleem is uiteraard dat die ziekten zo zeldzaam en uiteenlopend zijn. 30 % van de kinderen met een weesziekte overlijdt voor ze vijf jaar worden. Het duurt echter gemiddeld vier tot vijf jaar om een juiste diagnose te stellen. Als er al een behandeling bestaat, is die vaak peperduur door de lage vraag en de kosten voor onderzoek en ontwikkeling. Zes jaar geleden heeft ons land daarom een plan voor zeldzame ziekten opgesteld, dat echter geen zoden aan de dijk heeft gebracht.

Zeldzame ziekten of weesziekten zijn een verzamelnaam van aandoeningen die vaak niets gemeen hebben, behalve dan dat ze weinig voorkomen. Bovendien is het nadelig dat ze niet allemaal erkend worden voor behandelingen en terugbetalingen door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Zoals in 2019 is gebleken tijdens de zaak-Pia, wordt een aantal erg dure geneesmiddelen niet terugbetaald.

1. Hoe zit het met het plan voor zeldzame ziekten? Hoeveel hulpaanvragen worden er jaarlijks ingediend?

2. Zult u meer behandelingen laten terugbetalen voor die ziekten?

3. Hoe wordt een zeldzame ziekte erkend? Op basis van welke criteria?

DO 2019202002509

Question n° 479 de monsieur le député Jan Spooren du 09 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La cotisation d'activation chez Proximus (QO 2178C).

Récemment, nous avons appris que le plan de restructuration de Proximus avait été adopté à une majorité des deux tiers par la commission paritaire compétente. L'un des volets de ce plan vise à faire rester chez eux environ 550 travailleurs qui atteindront l'âge de 58 ans à la fin de 2020, tout en conservant 70 à 75 % de leur salaire.

Une telle décision est difficilement acceptable dans un contexte socioéconomique où la quasi-totalité des partis s'accorde pour dire que le taux d'emploi doit augmenter et où il est difficile, voire impossible de trouver des candidats pour de nombreuses offres d'emploi. Avec ce qu'elle implique en termes de recettes de cotisations de sécurité sociale et de précompte professionnel, cette hausse du taux d'emploi est également essentielle pour pérenniser le financement de notre sécurité sociale.

Une cotisation d'activation a été instaurée le 1er janvier 2018 en tant que mesure dissuasive vis-à-vis des employeurs qui cherchent à contourner les conditions plus strictes applicables au régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) en dispensant leurs travailleurs de prestations moyennant un salaire identique ou réduit. Proximus pense pouvoir échapper à cette cotisation d'activation par un préavis prolongé. Je cite un délégué syndical impliqué dans ce dossier: "Dans la pratique, les contractuels reçoivent leur préavis jusqu'à la première date de pension possible."

En votre qualité de ministre des Affaires sociales, vous avez élaboré il y a quelques années le cadre relatif à la cotisation d'activation ainsi que les règles d'exception y afférentes. Une de ces exceptions est prévue "... dans le cas de dispense de prestations durant la période de préavis visée à l'article 37 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail" (article 38, § 3*septdecies* de la loi du 29 juin 1981). Les délais de préavis prolongés jusqu'à la date de la mise à la pension que Proximus désire appliquer sont nettement plus longs que ceux fixés à l'article 37 de la loi de 1978 relative aux contrats de travail.

Partagez-vous l'analyse selon laquelle les délais de préavis allongés ne répondent pas aux conditions d'exemption de la cotisation d'activation? Dans l'affirmative, allez-vous intervenir pour corriger cet aspect? Dans la négative, pour quelles raisons?

DO 2019202002509

Vraag nr. 479 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Activeringsbijdrage bij Proximus (MV 2178C).

Onlangs raakte bekend dat het herstructureringsplan van Proximus met een twee derde meerderheid werd goedgekeurd in het bevoegde paritair comité. Eén van de onderdelen in dit plan is om ongeveer 550 werknemers die 58 jaar worden voor 31 december 2020 te laten stoppen met werken met behoud van 70 à 75 % van hun loon.

Dit is moeilijk aanvaardbaar in een sociaaleconomische context waarin zowat alle politieke partijen het eens zijn dat de werkzaamheidsgraad omhoog moet en bovendien tal van vacatures niet of moeilijk ingevuld geraken. Die hogere werkzaamheidsgraad, met inkomsten uit sociale zekerheidsbijdragen en bedrijfsvoorheffing, is ook essentieel om de financiering van onze sociale zekerheid te vrijwaren.

Vanaf 1 januari 2018 werd een activeringsbijdrage als ontradende maatregel ingevoerd voor werkgevers die hun werknemers met een al dan niet verminderd loon, vrijstellen van prestaties om op deze manier de striktere voorwaarden van het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) te omzeilen. Proximus meent te kunnen ontsnappen aan die activeringsbijdrage door ze verlengd in opzeg te plaatsen. Ik citeer een betrokken vakbondsafgevaardigde: "Concreet worden contractuelen in vooropzeg geplaatst, tot aan de datum van hun vroegst mogelijke pensioen".

U hebt als minister van Sociale Zaken enkele jaren terug het wetgevend kader met betrekking tot de activeringsbijdrage uitgewerkt, alsook de uitzonderingsregels. Eén van die uitzonderingsregels is: "... in het geval van vrijstelling van prestaties tijdens de periode van opzegging als bedoeld in artikel 37 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten" (artikel 38, § 3*septdecies* van de wet van 29 juni 1981). De verlengde opzegtermijnen tot de pensioendatum die Proximus wil hanteren zijn heel wat langer dan deze vastgelegd in artikel 37 van de arbeidsovereenkomstenwet van 1978.

Bent u akkoord dat verlengde opzegtermijnen niet in aanmerking komen om vrijgesteld te worden van de activeringsbijdrage? Indien ja, zal u tussenkomen om dit recht te zetten? Indien neen, waarom niet?

DO 2019202002515

Question n° 480 de monsieur le député Tom Van Grieken du 09 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Frontex. - Dotations.

Frontex a été créée pour protéger les frontières extérieures de l'Union européenne. Cette agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes est financée par le budget de l'UE et par les États membres eux-mêmes.

Apparemment, la Belgique reçoit une dotation annuelle de Frontex qui permet de poursuivre le développement des postes frontières.

1. Quels montants la Belgique a-t-elle reçus dans ce cadre au cours des cinq dernières années?

2. À quoi ces moyens peuvent-ils être affectés?

3. À quoi ces moyens ont-ils concrètement été affectés?

DO 2019202002515

Vraag nr. 480 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Frontex. - Dotaties.

Om de buitengrenzen van de Europese Unie te beschermen werd Frontex in het leven geroepen. Dit Europees grens- en kustwachtagentschap wordt gefinancierd vanuit de begroting van de EU en via de lidstaten zelf.

Blijkbaar krijgt België jaarlijks van Frontex een dotatie waarmee de grensposten verder kunnen ontwikkeld en uitgebouwd worden.

1. Welke bedragen heeft België in dat kader de voorbije vijf jaar ontvangen?

2. Waarvoor kunnen die bedragen dienen?

3. Wat was de concrete bestemming van die middelen?

DO 2019202002540

Question n° 481 de madame la députée Els Van Hoof du 10 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Forfait palliatif.

Le forfait palliatif est une intervention dans les frais en médicaments, en produits de soins et en dispositifs médicaux nécessités par les soins à domicile des patients qui ont obtenu le statut de patient palliatif, ce qui implique que ces patients ont une espérance de vie inférieure à trois mois.

Dans une réponse précédente, vous avez indiqué que vos services allaient vérifier comment intégrer la nouvelle définition du patient palliatif dans la réglementation relative au forfait palliatif. Le forfait pourrait ainsi être appliqué d'une façon élargie.

Outre les *palliative care indicator tools* (PICT), il serait nécessaire de disposer d'une deuxième échelle permettant des soins par palier, ces soins pouvant être adaptés en fonction de la sévérité des besoins concrets. Selon les soins nécessités, on pourrait alors octroyer un statut palliatif simple, majoré ou complet. Pour ce faire, le forfait palliatif doit être lié à ce statut.

1. Combien de demandes de forfaits ont été recensées annuellement entre 2015 et 2019? Je voudrais obtenir, si possible, le total ainsi qu'un aperçu annuel et trimestriel et une répartition par province.

DO 2019202002540

Vraag nr. 481 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Palliatief forfait.

Het forfait palliatieve zorg is een tegemoetkoming in de kosten voor medicatie, verzorgings- en hulpmiddelen die vereist zijn voor de thuisverzorging van palliatieve patiënten die het statuut van palliatieve patiënt hebben. Dit betekent dat zij een levensverwachting van minder dan drie maanden hebben.

In een vorig antwoord liet u weten dat uw diensten onderzoeken op welke wijze de definitie van de palliatieve patiënt geïntegreerd kan worden in de regelgeving rond het palliatief forfait. Hierdoor zou de toepassing van het forfait kunnen worden uitgebreid.

Er is naast de palliatieve zorg indicators tool (PICT) nood aan een tweede schaal die getrapte zorg toelaat waarbij zorg kan afgestemd worden op de concrete ernst van de zorgnoden. Afhankelijk van de zorgnoden kan dan een eenvoudig palliatief statuut, een verhoogd palliatief statuut en een volledig palliatief statuut worden toegekend. Het palliatief forfait moet daarbij gekoppeld worden aan dit statuut.

1. Hoeveel aanvragen voor het forfait zijn er per jaar, tijdens de periode 2015-2019, geweest? Indien mogelijk graag het totaal en een overzicht per jaar en per trimester. Kunt u deze cijfers opsplitsen per provincie?

2. Quel budget a été réservé à ces forfaits au cours des dernières années? À combien se sont élevées les dépenses réelles effectuées à cet effet? Je voudrais une répartition annuelle.

3. À quelles périodes, en semaines ou mois avant le décès, se situe le pic des demandes?

4. Où en est l'étude réalisée par vos services sur la manière d'intégrer la nouvelle définition du patient palliatif dans la réglementation relative au forfait palliatif?

5. Quel calendrier prévoyez-vous pour la définition de la deuxième échelle PICT qui, sur la base des besoins de soins des patients, devrait constituer une base légale en vue de l'octroi du statut palliatif simple, majoré ou complet?

DO 2019202002550

Question n° 482 de monsieur le député Peter Mertens du 10 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes.

Le gouvernement actuel est en affaires courantes depuis le 9 décembre 2018. Il y a lieu de présumer qu'un tel gouvernement ne fonctionne pas de la même façon qu'un gouvernement de plein exercice. Il en va de même pour les cabinets.

1. De combien d'équivalents temps plein disposait votre cabinet en novembre 2018 (juste avant la chute du gouvernement)? De combien d'ETP dispose-t-il aujourd'hui?

2. Combien de projets de loi votre cabinet a-t-il élaborés en 2018? Combien en 2019?

3. En 2019, y a-t-il eu un changement significatif sur le plan des tâches du personnel responsable pour le contenu? Dans l'affirmative, quelles tâches sont-elles devenues sensiblement plus importantes?

2. Hoeveel bedraagt het budget dat hiervoor de laatste jaren is uitgetrokken? Hoeveel bedragen de reële uitgaven die hiertoe werden geleverd? Graag een opdeling per jaar.

3. Kunt u meedelen wanneer de meeste aanvragen gebeuren? Periodes in weken of maanden voor overlijden.

4. Wat is de stand van zaken van het onderzoek van uw diensten naar de wijze waarop de nieuwe definitie van de palliatieve patiënt geïntegreerd kan worden in de regelgeving rond het palliatief forfait?

5. Wat is de timing die u vooropstelt inzake de tweede PICT-schaal, die op basis van zorgnoden van de patiënt een wettelijke basis moet vormen voor het toekennen van een eenvoudig, verhoogd of een volledig palliatief statuut?

DO 2019202002550

Vraag nr. 482 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Personeel en taken kabinet in lopende zaken.

De huidige regering is in lopende zaken sinds 9 december 2018. Het is aannemelijk dat een dergelijke regering anders functioneert dan een regering met volle bevoegdheid. Hetzelfde geldt voor de kabinetten.

1. Hoeveel voltijdequivalente inhoudelijke medewerkers telde uw kabinet in november 2018 (net voor de val van de regering)? Hoeveel is dat vandaag?

2. Hoeveel wetsontwerpen schreef uw kabinet in 2018? Hoeveel waren dat er in 2019?

3. Was er in 2019 een significante verschuiving in het takenpakket van de inhoudelijke medewerkers? Zo ja, welke taken zijn significant belangrijker geworden?

DO 2019202002570

Question n° 483 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Nombre d'illégaux.

L'on peut lire dans les journaux que le nombre de demandes d'asile introduites a fortement augmenté par rapport à l'année passée. Qu'il y ait beaucoup de demandes, n'implique pas pour autant que les réfugiés puissent rester dans le pays: un quart des demandes a été déclaré irrecevable, et toutes les demandes déclarées recevables ne connaissent pas d'office une suite favorable. Les personnes dont la demande a été rejetée, doivent quitter le pays. En plus, bon nombre de personnes accèdent illégalement au territoire. La Belgique connaît donc plusieurs catégories d'illégaux.

1. À combien est estimé le nombre d'illégaux en Belgique? Existe-t-il des estimations pour 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. A-t-on une idée du nombre d'hommes? Et du nombre de femmes?

3. Sait-on quels sont les pays d'origine des illégaux en Belgique? Serait-il possible de dresser un top cinq des pays d'origine? Peut-on constater une évolution à ce sujet et comment pourrait-on l'expliquer?

4. Combien d'illégaux quittent le territoire belge? Merci de donner les chiffres annuels.

5. Combien d'illégaux ayant quitté le pays sont retrouvés ultérieurement sur notre territoire?

6. Quelles nouvelles mesures ont mené à une augmentation du nombre d'illégaux qui quittent le territoire de la Belgique?

DO 2019202002570

Vraag nr. 483 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Aantal illegalen.

Er worden opnieuw heel wat meer asielaanvragen ingediend dan een jaar geleden, zo lezen we in de krant. Dat er veel aanvragen zijn, wil niet zeggen dat de vluchtelingen ook in het land mogen blijven: een kwart van de aanvragen werd onontvankelijk verklaard, en niet alle ontvankelijk verklaarde dossiers krijgen een positief vervolg. Dossiers met een negatief vervolg, moeten het land verlaten. Er komen daarnaast ook heel wat mensen illegaal het land binnen. Er zijn dus verschillende categorieën illegalen in België.

1. Op hoeveel wordt het aantal illegalen geraamd in België? Zijn er ramingen voor 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Heeft men zicht op het aantal mannen? Op het aantal vrouwen?

3. Heeft men zicht op de herkomstlanden van de illegalen in België? Kan een top vijf van de herkomstlanden gegeven worden? Is daar een evolutie merkbaar, en welke verklaring heeft men daarvoor?

4. Hoeveel illegalen verlaten het grondgebied van België? Graag de jaarlijkse cijfers.

5. Hoeveel vertrokken illegalen worden in een later stadium terug op het grondgebied aangetroffen?

6. Welke nieuwe maatregelen hebben ertoe geleid dat er meer illegalen het grondgebied van België verlaten hebben?

DO 2019202002573

Question n° 484 de madame la députée Caroline Taquin du 11 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Soins palliatifs.

Les soins palliatifs portent une attention particulière aux patients atteints d'une maladie incurable ou en fin de vie.

1. Quelle est l'évolution du nombre de patients ayant été reconnus sous le statut palliatif pour les cinq dernières années? Pourriez-vous détailler les données par région et par province?

DO 2019202002573

Vraag nr. 484 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Palliatieve zorg.

In het kader van de palliatieve zorg wordt er bijzondere aandacht besteed aan terminale patiënten en patiënten met een ongeneeslijke ziekte.

1. Hoe is het aantal patiënten met palliatieve status de afgelopen vijf jaar geëvolueerd? Kunt u die cijfers per gewest en per provincie meedelen?

2. Quelle est actuellement la répartition des services de soins palliatifs sur notre territoire? Pourriez-vous indiquer la capacité d'accueil par hôpital?

3. Quelles sont les pathologies des demandeurs?

4. Quels sont les diagnostics conduisant les patients à recourir aux soins palliatifs?

2. Hoe zijn de diensten voor palliatieve zorg over ons land verspreid? Kunt u de opvangcapaciteit van elk ziekenhuis meedelen?

3. Aan welke aandoeningen lijden de aanvragers?

4. Welke diagnoses leiden ertoe dat patiënten palliatieve zorg aanvragen?

DO 2019202002574

Question n° 485 de madame la députée Caroline Taquin du 11 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Forfaits en soins palliatifs.

Le forfait palliatif est une intervention financière supplémentaire dans le coût des médicaments, du matériel de soins ou encore des dispositifs médicaux à destination des patients ayant obtenu le statut palliatif et vivant à domicile.

1. Combien de demandes ont été introduites en 2019?

2. Pourriez-vous communiquer l'évolution de ces cinq dernières années?

3. Pourriez-vous détailler les données par région et par province?

DO 2019202002574

Vraag nr. 485 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Forfaits in de palliatieve zorg.

Het palliatief forfait is een bijkomende financiële tegemoetkoming in de kosten van de geneesmiddelen, zorgmaterieel en medische hulpmiddelen voor patiënten met een palliatieve status die thuis verblijven.

1. Hoeveel aanvragen werden er in 2019 ingediend?

2. Kunt u de evolutie over de afgelopen vijf jaar schetsen?

3. Kunt u de gegevens per gewest en provincie gedetailleerd toelichten?

DO 2019202002575

Question n° 486 de madame la députée Caroline Taquin du 11 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'euthanasie.

Les déclarations d'euthanasie pour l'année 2019 semblent en hausse par rapport aux années précédentes.

1. Combien de déclarations d'euthanasie ont été introduites à la Commission fédérale de contrôle et d'évaluation ces cinq dernières années? Pourriez-vous détailler ces données par région et par province? Pourriez-vous indiquer la répartition des demandes selon le profil des patients (sexe, âge, maladie)?

2. Quelle est la part des déclarations anticipées? Combien de déclarations ont finalement été retirées? Pourriez-vous détailler ces données par région et par province?

3. Combien d'euthanasies ont été réalisées à domicile, en milieu hospitalier et au sein de maisons de repos?

4. Combien d'euthanasies sur des mineurs non émancipés ont été réalisées?

DO 2019202002575

Vraag nr. 486 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Euthanasie.

In 2019 was het aantal registratiedocumenten inzake euthanasie blijkbaar hoger dan de voorbije jaren.

1. Hoeveel registratiedocumenten inzake euthanasie werden er de voorbije vijf jaar ingediend bij de Federale Controle- en Evaluatiecommissie Euthanasie? Kunt u die gegevens uitsplitsen per gewest en per provincie? Kunt u die verzoeken opsplitsen volgens het profiel van de patiënten (geslacht, leeftijd, ziekte)?

2. Wat is het percentage voorafgaande wilsverklaringen? Hoeveel verklaringen werden er uiteindelijk ingetrokken? Kunt u die gegevens uitsplitsen per gewest en per provincie?

3. Hoeveel euthanasiebehandelingen werden er thuis uitgevoerd, hoeveel in ziekenhuizen en hoeveel in rusthuizen?

4. In hoeveel gevallen werd er euthanasie uitgevoerd bij niet-ontvoogde minderjarigen?

5. Un protocole n'est pas strictement défini sur notre territoire, dès lors comment les méthodes et les produits sont-ils choisis?

DO 2019202002576

Question n° 487 de madame la députée Caroline Taquin du 11 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le don d'organes.

Le don d'organes sauve beaucoup de vies. Des nombreuses campagnes de sensibilisation ont été menées ces dernières années.

1. Combien de déclarations de dons d'organes ont été enregistrées sur notre territoire ces cinq dernières années? Pourriez-vous détailler ces données par région et par province?

2. Combien de dons ont été réalisés (dons du vivant/dons post-mortem)?

3. Combien d'organes ont été transplantés?

4. Quelle est évolution des listes d'attente pour une éventuelle transplantation et pour quels types d'organes?

5. Quelles sont les mesures mises en place actuellement et les initiatives encore à prendre en matière de sensibilisation sur le don d'organes?

DO 2019202002577

Question n° 488 de madame la députée Caroline Taquin du 11 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Factures impayés dans les hôpitaux.

Il semble que les services de recouvrement des hôpitaux font face à une augmentation des factures non honorées de la part des patients. Nous serions face à un problème récurrent, et cela aurait pour conséquence d'entraîner de nombreuses pertes financières pour les hôpitaux.

1. Pourriez-vous indiquer l'évolution des créances douteuses, soit des factures qui n'ont pas été honorées par les patients?

2. Pourriez-vous détailler les données sur les cinq dernières années ainsi que par réseau hospitalier et ce par région et par province?

5. Er is geen welomschreven protocol in ons land. Hoe worden de methoden en producten dan gekozen?

DO 2019202002576

Vraag nr. 487 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Orgaandonatie.

Orgaandonatie redt veel levens. De afgelopen jaren werden er veel sensibiliseringscampagnes gevoerd.

1. Hoeveel verklaringen voor orgaandonatie werden er de voorbije vijf jaar in ons land geregistreerd? Kunt u die gegevens uitsplitsen per gewest en per provincie?

2. Hoeveel (levende en postmortale) donaties werden er uitgevoerd?

3. Hoeveel organen werden er getransplanteerd?

4. Hoe zijn de wachtlijsten voor een eventuele transplantatie per type orgaan geëvolueerd?

5. Welke maatregelen zijn er momenteel van kracht en welke sensibiliseringsinitiatieven moeten er nog rond orgaandonatie genomen worden?

DO 2019202002577

Vraag nr. 488 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Onbetaalde ziekenhuisfacturen.

Blijkbaar worden de inningsdiensten van de ziekenhuizen geconfronteerd met een stijging van het aantal onbetaalde facturen. Dat zou een steeds terugkerend probleem zijn dat tot grote financiële verliezen voor de ziekenhuizen leidt.

1. Hoe evolueert het aantal dubieuze vorderingen, dit zijn de facturen die door patiënten niet betaald werden?

2. Kunt u de gegevens van de voorbije vijf jaar meedelen en ze per ziekenhuisnetwerk opsplitsen? Kunt u ook een opsplitsing maken per gewest en per provincie?

3. Quelles sont les initiatives mises en place pour pallier à ce problème dans le cadre de l'installation des réseaux hospitaliers? Celles-ci sont-elles prises en concertation avec les services de médiation de dettes, les services sociaux et les CPAS?

DO 2019202002581

Question n° 489 de monsieur le député Maxime Prévot du 11 mars 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'application SAUV Life.

L'application gratuite pour smartphones SAUV Life créée par un médecin français vise à sauver des vies en accélérant la prise en charge d'une personne après un arrêt cardiaque grâce à l'intervention de personnes qui se trouvent à proximité de la victime et qui se sont portées volontaires.

Lorsque le service d'aide médicale urgente (SAMU) est alerté, les secours et l'application sont simultanément déclenchés. L'application permet alors de géolocaliser la victime et les quatre personnes les plus proches susceptibles d'intervenir pour pratiquer les gestes de premiers secours. Les deux premières reçoivent un message qui indique l'endroit où se trouve la victime pour pratiquer le plus tôt possible un massage cardiaque, tandis que les deux autres personnes sont dépêchées pour aller chercher le défibrillateur automatique externe le plus proche et le ramener auprès de la victime.

Pour le moment, cette application est utilisée dans plusieurs régions de France.

1. Avez-vous connaissance de cette application?

2. Est-ce qu'une utilisation de cette application en Belgique est envisagée?

3. Quels sont les obstacles actuels (législatifs, organisationnels, réglementaires) à l'utilisation de cette application en Belgique?

4. Comptez-vous prendre des mesures en vue de supprimer ces obstacles?

3. Welke initiatieven werden er genomen om dit probleem in het raam van de oprichting van de ziekenhuisnetwerken te verhelpen? Kwamen die tot stand in samenspraak met de schuldbemiddelingsdiensten, de sociale diensten en de OCMW's?

DO 2019202002581

Vraag nr. 489 van de heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De app SAUV Life.

SAUV Life is een gratis app voor smartphones die door een Franse arts ontwikkeld werd en die bedoeld is om levens te redden door ervoor te zorgen dat iemand die een hartaanval heeft gekregen sneller hulp krijgt dankzij de medewerking van personen die zich in de buurt van het slachtoffer bevinden en zich als burgerhulpverlener hebben aangemeld.

Wanneer er een melding binnenkomt bij de dienst voor dringende medische hulp, worden de hulpdiensten meteen gewaarschuwd en wordt de app onmiddellijk geactiveerd. Met de app kunnen het slachtoffer en de vier dichtstbijzijnde personen die eerste hulp kunnen bieden, via gps gelokaliseerd worden. De eerste twee ontvangen een bericht met de plaats waar het slachtoffer zich bevindt om zo snel mogelijk hartmassage te kunnen geven, terwijl de andere twee personen gevraagd wordt de dichtstbijzijnde automatische externe defibrillator te gaan halen en die naar het slachtoffer te brengen.

Momenteel wordt deze app in verscheidene regio's in Frankrijk gebruikt.

1. Bent u op de hoogte van het bestaan van deze app?

2. Wordt er overwogen om de app in België te gebruiken?

3. Welke obstakels (op wetgevend, organisatorisch, reglementair gebied) staan het gebruik van de app in België in de weg?

4. Zult u maatregelen nemen om die obstakels weg te nemen?

Ministre des Pensions

DO 2019202002514

Question n° 38 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 09 mars 2020 (N.) au ministre des Pensions:

Carrière complète.

La loi du 27 février 2019 a étendu le taux d'imposition avantageux de 10 % sur le capital- pension complémentaire aux personnes qui peuvent prendre leur retraite après une carrière complète. Dans ce cadre, les précisions nécessaires à l'application de cette modification de loi ont été apportées récemment par la circulaire 2019/C/35, élaborée par le SPF Finances en collaboration avec votre administration. Ces précisions étaient indispensables afin de clarifier la notion de carrière complète. La circulaire a notamment soulevé la question de savoir si les années d'études pouvaient être régularisées et donc prises en compte dans le calcul des années de carrière. La réponse s'est révélée être négative.

Toutefois, cette interprétation soulève, à son tour, toute une série de questions, en particulier concernant les fonctionnaires ou les personnes ayant une carrière mixte. Prenons l'exemple d'une personne de 64 ans ayant une carrière mixte, qui constate sur Mypension qu'elle a déjà 46 années de service prises en compte dans le calcul de sa carrière et qui bénéficie donc d'une carrière complète selon la législation en vigueur en matière de pension. Cela est dû au fait que, en tant que fonctionnaire, cette personne a pu valoriser quatre années d'études dans le calcul du total de ses années de service, tel que prévu pour les fonctionnaires.

La question est bien entendu de savoir si cette personne peut prendre une retraite anticipée à ses 64 ans sur la base d'une carrière complète et obtenir de ce fait une attestation/ un extrait global de carrière auprès du Service des pensions, afin que la compagnie d'assurances puisse délivrer une fiche de revenus 281.11 correcte, qui servira de base au précompte professionnel de 10 % qui sera prélevé sur l'assurance-groupe de la personne en question.

Les années d'études sont-elles prises en compte dans le calcul de la durée d'une carrière composée exclusivement d'années de service en tant que fonctionnaire, ainsi que dans le calcul de la durée des carrières mixtes composées d'années de services en tant que fonctionnaire?

Minister van Pensioenen

DO 2019202002514

Vraag nr. 38 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Volledige loopbaan.

De wet van 27 februari 2019 heeft de voordelige taxatie van 10 % op aanvullende pensioenen uitgebreid naar personen die op pensioen kunnen gaan na een volledige loopbaan. In dat verband kwam er recent de nodige verduidelijking voor de toepassing van deze wetswijziging via circulaire 2019/C/35, die werd opgemaakt door de FOD Financiën in samenwerking met uw administratie. Die verduidelijking was noodzakelijk voor de invulling van het begrip volledige loopbaan. In die circulaire werd onder meer verwezen naar de vraag of men studiejaren kon laten regulariseren en dus laten meetellen. Die vraag werd ontkennend beantwoord.

Hoewel, deze interpretatie doet op zijn beurt wel de nodige vragen oproepen, zeker bij ambtenaren of personen met een gemengde loopbaan. Laat ons het voorbeeld geven van een persoon van 64 jaar met een gemengde loopbaan die volgens Mypension ziet dat hij of zij reeds 46 dienstjaren heeft die meetellen en aldus een volledige loopbaan heeft volgens de geldende pensioenwetgeving. Dit komt door het feit dat deze persoon als ambtenaar vier studiejaren heeft kunnen laten meetellen in het geheel van het aantal dienstjaren, omdat dit voor ambtenaren zo voorzien was.

De vraag is natuurlijk of deze persoon op zijn 64e met vervroegd pensioen kan gaan op basis van een volledige loopbaan en daardoor van de Pensioendienst een attest/ bewijs van loopbaanoverzicht kan bekomen, zodat de verzekeringsmaatschappij een correcte inkomstenfiche 281.11 kan uitreiken die als basis dient voor de bedrijfsvoorheffing van 10 % op de groepsverzekering van de persoon in kwestie.

Tellen studiejaren mee voor een loopbaan die uitsluitend bestaat uit dienstjaren gepresteerd als ambtenaar, alsook voor gemengde loopbanen waar men als ambtenaar dienstjaren heeft gepresteerd?

Dans l'affirmative, cela signifie-t-il qu'une personne qui, comme dans l'exemple ci-dessus, constate sur Mypension qu'elle a une carrière complète, peut demander une attestation/un extrait global de carrière au Service des pensions, afin que l'organisme de pension puisse utiliser cette attestation/cet extrait global en vue d'établir une fiche 281.11 dans le cadre de la taxation des pensions complémentaires?

Dans la négative, comment ce refus se justifie-t-il? Implique-t-il que les années d'études des fonctionnaires ne sont pas prises en compte dans le calcul de la carrière dont dépend la taxation des pensions complémentaires, alors que, statutairement ces années d'études sont valorisées?

Zo ja, betekent dit dat een persoon, onder andere zoals in bovenstaand voorbeeld omschreven, wanneer hij in Mypension ziet dat hij of zij een volledige loopbaan heeft, een attest/bewijs daarvan kan aanvragen bij de Pensioendienst, zodat dit attest/bewijs gebruikt kan worden door de pensioeninstelling met het oog op de opmaak van een fiche 281.11 in het kader van de taxatie op de aanvullende pensioenen?

Zo neen, waarom niet en betekent dit dan dat studiejaren bij ambtenaren niet worden meegenomen in de berekening van de loopbaan in functie van de taxatie op de aanvullende pensioenen, desondanks het feit dat studiejaren volgens het statuut worden meegeteld?

DO 2019202002535

Question n° 39 de madame la députée Anja Vanrobaeys du 10 mars 2020 (N.) au ministre des Pensions:

Les pensions complémentaires du deuxième pilier.

La pension complémentaire du deuxième pilier, constituée parallèlement à la pension légale, représente une part croissante dans la composition du montant de la pension des Belges.

1. Combien de personnes avaient souscrit un régime de pension complémentaire du deuxième pilier en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019? Je souhaiterais obtenir un aperçu par catégorie d'âge et par sexe ainsi qu'une répartition par assurance de groupe ou fonds de pension.

2. À combien s'élevait le montant total des cotisations versées dans le cadre du deuxième pilier en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019? Je souhaite obtenir un aperçu par assurance de groupe ou fonds de pension ainsi que par sexe.

3. Quel est le montant médian de ces cotisations, par assurance de groupe ou fonds de pension et par sexe?

DO 2019202002535

Vraag nr. 39 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anja Vanrobaeys van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Aanvullend pensioen in de tweede pijler.

Naast het wettelijk pensioen wint het aanvullend pensioen in de tweede pijler steeds meer aan belang in de pensioenopbouw van de Belgen.

1. Hoeveel personen waren aangesloten bij een aanvullende pensioenregeling in de tweede pijler in de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019, ingedeeld per leeftijdscategorie, per geslacht en opgesplitst per groepsverzekering of pensioenfonds?

2. Hoeveel bedraagt het totaal aan betaalde premies in de tweede pijler in de jaren 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019, opgesplitst per groepsverzekering of pensioenfonds en met de verdeling per geslacht?

3. Wat is het gemiddeld mediaan bedrag van deze premies, opgesplitst per groepsverzekering of pensioenfonds en met de verdeling per geslacht?

DO 2019202002550
Question n° 43 de monsieur le député Peter Mertens du 10 mars 2020 (N.) au ministre des Pensions:

Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes.

Le gouvernement actuel est en affaires courantes depuis le 9 décembre 2018. Il y a lieu de présumer qu'un tel gouvernement ne fonctionne pas de la même façon qu'un gouvernement de plein exercice. Il en va de même pour les cabinets.

1. De combien d'équivalents temps plein disposait votre cabinet en novembre 2018 (juste avant la chute du gouvernement)? De combien d'ETP dispose-t-il aujourd'hui?

2. Combien de projets de loi votre cabinet a-t-il élaborés en 2018? Combien en 2019?

3. En 2019, y a-t-il eu un changement significatif sur le plan des tâches du personnel responsable pour le contenu? Dans l'affirmative, quelles tâches sont-elles devenues sensiblement plus importantes?

DO 2019202002550
Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Personeel en taken kabinet in lopende zaken.

De huidige regering is in lopende zaken sinds 9 december 2018. Het is aannemelijk dat een dergelijke regering anders functioneert dan een regering met volle bevoegdheid. Hetzelfde geldt voor de kabinetten.

1. Hoeveel voltijdequivalente inhoudelijke medewerkers telde uw kabinet in november 2018 (net voor de val van de regering)? Hoeveel is dat vandaag?

2. Hoeveel wetsontwerpen schreef uw kabinet in 2018? Hoeveel waren dat er in 2019?

3. Was er in 2019 een significante verschuiving in het takenpakket van de inhoudelijke medewerkers? Zo ja, welke taken zijn significant belangrijker geworden?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2019202002488
Question n° 51 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les visiteurs dans les cabinets ministériels.

Les cabinets ministériels accueillent régulièrement des visiteurs: lobbyistes, représentants de la société civile, autres responsables politiques, citoyens inquiets, hôtes étrangers, etc. La transparence qui entoure ces différentes rencontres est extrêmement limitée.

Je souhaiterais dès lors obtenir, pour 2019, les chiffres suivants concernant le cabinet que vous dirigez actuellement.

1. Le nombre de visiteurs de votre propre parti politique, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs (non employés par votre cabinet).

2. Le nombre de visiteurs issus d'autres partis politiques membres du gouvernement d'affaires courantes, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2019202002488
Vraag nr. 51 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Ontmoetingen op kabinet.

De kabinetten van ministers ontvangen regelmatig personen: lobbyisten, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, andere politici, bezorgde burgers, buitenlandse gasten, enz. Er is bijzonder weinig transparantie over het geheel van deze ontmoetingen.

Daarom graag de volgende cijfers voor het kabinet dat u momenteel leidt, voor het jaar 2019.

1. Het aantal bezoekers van uw eigen politieke partij, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers (die niet op uw kabinet tewerkgesteld zijn).

2. Het aantal bezoekers van andere politieke partijen van de regering in lopende zaken, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

3. Le nombre de visiteurs issus de partis politiques de l'opposition, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

4. Le nombre de visiteurs représentant le monde économique.

5. Le nombre de visiteurs représentant des organisations patronales.

6. Le nombre de visiteurs issus d'organisations syndicales.

7. Le nombre de visiteurs issus de mutualités.

8. Le nombre de visiteurs issus de la société civile.

9. Le nombre de visiteurs issus de mouvements citoyens.

10. Le nombre de visiteurs représentant des gouvernements ou des parlements étrangers.

3. Het aantal bezoekers van politieke partijen uit de oppositie, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

4. Het aantal bezoekers die het bedrijfsleven vertegenwoordigen.

5. Het aantal bezoekers die patronale organisaties vertegenwoordigen.

6. Het aantal bezoekers van de vakbonden.

7. Het aantal bezoekers van mutualiteiten.

8. Het aantal bezoekers van het middenveld.

9. Het aantal bezoekers van burgerbewegingen.

10. Het aantal bezoekers van buitenlandse regeringen of parlementen.

DO 2019202002489

Question n° 52 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;

- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;

- l'objectif du voyage;

- la composition de la délégation;

- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;

- le coût du voyage ou de la visite?

DO 2019202002489

Vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;

- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;

- de doelstelling van de reis;

- de omvang van de delegatie;

- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;

- de kost voor die reis of dat bezoek?

DO 2019202002513

Question n° 53 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 09 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Le Fonds de transition énergétique.

Le Fonds de transition énergétique vise à encourager et à soutenir la recherche, le développement et l'innovation dans le domaine de l'énergie. Dans le cadre du Fonds de transition énergétique, la Direction générale de l'Énergie organise chaque année un appel à propositions conformément à l'article 3, §1er de l'arrêté royal du 9 mai 2017 fixant les modalités d'utilisation du Fonds de transition énergétique.

L'appel à propositions en vue de l'octroi de subventions en 2020 expirait le 31 janvier 2020. Cet appel visait à soutenir des projets innovants dans le cadre des compétences énergétiques fédérales suivantes:

- l'énergie renouvelable dans la zone économique exclusive belge en mer du Nord;
- les biocarburants;
- l'énergie nucléaire;
- la sécurité d'approvisionnement;
- l'équilibre du réseau de transport.

Le budget du Fonds de transition énergétique pour l'année 2020 s'élève à 25 millions d'euros, lequel pourrait être accordé à titre de subside à des projets qui remplissent tous les critères concernés et qui ont trait à la recherche et au développement, à l'investissement dans des infrastructures de recherche ou à l'innovation par des PME.

1. Combien de projets ont-ils été introduits dans le cadre de cet appel à propositions?

Pourriez-vous, par projet, préciser les éléments suivants:

- titre du projet;
- identité du (des) auteur(s);
- synthèse du contenu du projet;
- type de projet (recherche et développement, infrastructure de recherche ou innovation par des PME) et domaine (énergie renouvelable, biocarburants, énergie nucléaire, sécurité d'approvisionnement ou équilibre du réseau de transport);
- durée et lieu d'exécution du projet;
- coût total du projet;
- montant de la subvention demandée par projet?

2. Combien de projets ont-ils obtenu des subventions?

Pourriez-vous préciser les données suivantes pour les différents projets approuvés:

DO 2019202002513

Vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Energietransitiefonds.

Het Energietransitiefonds beoogt onderzoek, ontwikkeling en innovatie op het vlak van energie aan te moedigen en te ondersteunen. In het kader van het Energietransitiefonds organiseert de Algemene Directie Energie elk jaar een oproep tot voorstellen overeenkomstig artikel 3, § 1 van het koninklijk besluit van 9 mei 2017 tot vaststelling van de gebruiksvoorwaarden van het Energietransitiefonds.

De oproep met het oog op subsidieverlening in 2020 liep tot 31 januari 2020. Deze oproep beoogde innoverende projecten te ondersteunen op vlak van:

- hernieuwbare energie in de Belgische exclusieve economische zone in de Noordzee;
- biobrandstoffen;
- kernenergie;
- bevoorradingszekerheid;
- netevenwicht.

Het budget van het Energietransitiefonds voor het jaar 2020 bedraagt 25 miljoen euro, dat als subsidie kan worden toegekend aan projecten die aan alle betreffende voorwaarden voldoen en betrekking hebben op onderzoek en ontwikkeling, investering in onderzoeksinfrastructuur of op innovatie door kmo's.

1. Hoeveel projecten werden voor deze projectoproep ingediend?

Graag een overzicht per project met volgende gegevens:

- titel van het project;
- naam van de indiener(s);
- samenvattende inhoud van het project;
- type project (onderzoek en ontwikkeling, onderzoeksinfrastructuur of innovatie door kmo's) en domein (hernieuwbare energie, biobrandstoffen, kernenergie, bevoorradingszekerheid of netevenwicht);
- looptijd en plaats waar het project zal worden uitgevoerd;
- totale kostprijs van het project;
- gevraagd steunbedrag voor het project.

2. Aan hoeveel projecten werd steun toegekend?

Graag een overzicht per aanvaard project met volgende gegevens:

- titre du projet;
- identité du (des) auteur(s);
- synthèse du contenu du projet;
- type de projet (recherche et développement, infrastructure de recherche ou innovation par des PME) et domaine (énergie renouvelable, biocarburants, énergie nucléaire, sécurité d'approvisionnement ou équilibre du réseau de transport);
- durée et lieu d'exécution du projet;

- coût total du projet;
- montant de la subvention octroyée au projet;
- motivation de l'octroi de la subvention?

3. Combien de projets ont-ils été rejetés?

Merci de préciser les données suivantes par projet refusé:
- titre du projet;
- identité du (des) auteur(s);
- synthèse du contenu du projet;
- type de projet (recherche et développement, infrastructure de recherche ou innovation par des PME) et domaine (énergie renouvelable, biocarburants, énergie nucléaire, sécurité d'approvisionnement ou équilibre du réseau de transport);
- durée et lieu d'exécution du projet;

- coût total du projet;
- montant de la subvention demandée pour le projet;
- motivation du refus de la subvention?

4. Si les 25 millions d'euros prévus ne sont pas épuisés, quelle sera l'affectation du reliquat?

- titel van het project;
- naam van de indiener(s);
- samenvattende inhoud van het project;
- type project (onderzoek en ontwikkeling, onderzoeksinfrastructuur of innovatie door kmo's) en thema (hernieuwbare energie, biobrandstoffen, kernenergie, bevoorradingszekerheid of netevenwicht);

- looptijd en plaats waar het project zal worden uitgevoerd;
- totale kostprijs van het project;
- toegekend steunbedrag voor het project;
- reden voor toekenning steunbedrag.

3. Aan hoeveel projecten werd steun geweigerd?

Graag een overzicht per geweigerd project met:
- titel van het project;
- naam van de indiener(s);
- samenvattende inhoud van het project;
- type project (onderzoek en ontwikkeling, onderzoeksinfrastructuur of innovatie door kmo's) en thema (hernieuwbare energie, biobrandstoffen, kernenergie, bevoorradingszekerheid of netevenwicht);

- looptijd en plaats waar het project zou worden uitgevoerd;
- totale kostprijs van het project;
- aangevraagd steunbedrag voor het project;
- reden voor weigering van het project.

4. Wat zal er met het resterende bedrag gebeuren indien het voorziene bedrag van 25 miljoen euro niet volledig wordt opgebruikt?

DO 2019202002550

Question n° 54 de monsieur le député Peter Mertens du 10 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes.

Le gouvernement actuel est en affaires courantes depuis le 9 décembre 2018. Il y a lieu de présumer qu'un tel gouvernement ne fonctionne pas de la même façon qu'un gouvernement de plein exercice. Il en va de même pour les cabinets.

1. De combien d'équivalents temps plein disposait votre cabinet en novembre 2018 (juste avant la chute du gouvernement)? De combien d'ETP dispose-t-il aujourd'hui?

DO 2019202002550

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Personeel en taken kabinet in lopende zaken.

De huidige regering is in lopende zaken sinds 9 december 2018. Het is aannemelijk dat een dergelijke regering anders functioneert dan een regering met volle bevoegdheid. Hetzelfde geldt voor de kabinetten.

1. Hoeveel voltijdequivalente inhoudelijke medewerkers telde uw kabinet in november 2018 (net voor de val van de regering)? Hoeveel is dat vandaag?

2. Combien de projets de loi votre cabinet a-t-il élaborés en 2018? Combien en 2019?

3. En 2019, y a-t-il eu un changement significatif sur le plan des tâches du personnel responsable pour le contenu? Dans l'affirmative, quelles tâches sont-elles devenues sensiblement plus importantes?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2019202002447

Question n° 346 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

15 conseils de région de transport flamandes. - Participation de la SNCB.

Depuis le 1er janvier 2019, la Flandre est divisée en 15 régions de transport. Chaque région de transport dispose d'un conseil qui contrôle, dirige et évalue la mise en oeuvre de l'accessibilité de base dans cette région de transport. Les transports en commun et les transports collectifs sont également facilités.

Vu que les principales parties prenantes de tous les niveaux de pouvoir se réunissent au sein de ce conseil de région de transport, il n'est pas surprenant que la SNCB fasse également partie de ce conseil et que sa participation active soit attendue.

1. Quelle est la position de la SNCB sur les régions de transport? Qu'en attend la SNCB?

2. La SNCB s'est-elle engagée à participer de manière structurelle aux conseils de région de transport?

3. Quel est le taux de présence de la SNCB aux réunions des 15 conseils?

2. Hoeveel wetsontwerpen schreef uw kabinet in 2018? Hoeveel waren dat er in 2019?

3. Was er in 2019 een significante verschuiving in het takenpakket van de inhoudelijke medewerkers? Zo ja, welke taken zijn significant belangrijker geworden?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2019202002447

Vraag nr. 346 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De 15 Vlaamse vervoerregioraden. - Deelname NMBS.

Vlaanderen wordt sinds 1 januari 2019 ingedeeld in 15 vervoerregio's. Elke vervoerregio heeft een vervoerregioraad die de invulling van basisbereikbaarheid bewaakt, stuurt en evalueert in die vervoerregio. Ook het openbaar en het collectieve vervoer worden gefaciliteerd.

Gezien de belangrijkste stakeholders uit alle bestuursniveaus in deze vervoerregioraad samenkomen, is het niet te verwonderen dat ook de NMBS deel uitmaakt van de raad en dat hun actieve participatie verwacht wordt.

1. Wat is de opstelling van de NMBS ten opzichte van de vervoersregio's? Wat verwacht de NMBS hiervan?

2. Heeft de NMBS zich geëngageerd om structureel deel te nemen aan de vervoerregioraden?

3. Wat is de aanwezigheidsgraad van de NMBS op de vergaderingen van de 15 Vlaamse vervoerregioraden?

DO 2019202002465

Question n° 349 de monsieur le député Frank Troosters du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Parkings de la SNCB.

La SNCB dispose de nombreux parkings pour les véhicules aux alentours de ses gares.

1. a) Combien de parkings la SNCB gère-t-elle en interne?

b) De combien de places pour véhicules (voitures normales) disposent-ils?

2. Combien de parkings gérés par la SNCB en interne sont actuellement payants?

3. À combien s'élèvent les recettes annuelles de la SNCB provenant des redevances de stationnement pour les années 2017, 2018 et 2019?

4. Combien de parkings auparavant gratuits la SNCB a-t-elle rendus payants en 2019?

5. La SNCB applique-t-elle partout les mêmes tarifs pour ses parkings payants? Dans l'affirmative, quels sont les montants de ces tarifs?

6. Quels parkings actuellement encore gratuits seront rendus payants en 2020?

DO 2019202002465

Vraag nr. 349 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Parkings NMBS.

Aan zijn stations heeft de NMBS talrijke parkings voor voertuigen in zijn bezit.

1. a) Hoeveel parkings bezit de NMBS in eigen beheer?

b) Aan hoeveel voertuigen (gewone auto's) bieden die plaats?

2. Hoeveel van de parkings die de NMBS in eigen beheer heeft zijn momenteel betalend?

3. Wat waren de jaarlijkse inkomsten uit de ontvangsten van parkinggelden voor de NMBS in 2017, 2018 en 2019?

4. Hoeveel parkings van de NMBS die voorheen gratis toegankelijk waren werden in 2019 betalend gemaakt?

5. Hanteert de NMBS voor zijn betalende parkings overal dezelfde tarieven? Zo ja, wat is dat tarief?

6. Welke parkings die momenteel nog gratis toegankelijk zijn zullen in 2020 betalend worden gemaakt?

DO 2019202002488

Question n° 351 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les visiteurs dans les cabinets ministériels.

Les cabinets ministériels accueillent régulièrement des visiteurs: lobbyistes, représentants de la société civile, autres responsables politiques, citoyens inquiets, hôtes étrangers, etc. La transparence qui entoure ces différentes rencontres est extrêmement limitée.

Je souhaiterais dès lors obtenir, pour 2019, les chiffres suivants concernant le cabinet que vous dirigez actuellement.

1. Le nombre de visiteurs de votre propre parti politique, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs (non employés par votre cabinet).

DO 2019202002488

Vraag nr. 351 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ontmoetingen op kabinet.

De kabinetten van ministers ontvangen regelmatig personen: lobbyisten, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, andere politici, bezorgde burgers, buitenlandse gasten, enz. Er is bijzonder weinig transparantie over het geheel van deze ontmoetingen.

Daarom graag de volgende cijfers voor het kabinet dat u momenteel leidt, voor het jaar 2019.

1. Het aantal bezoekers van uw eigen politieke partij, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers (die niet op uw kabinet tewerkgesteld zijn).

2. Le nombre de visiteurs issus d'autres partis politiques membres du gouvernement d'affaires courantes, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

3. Le nombre de visiteurs issus de partis politiques de l'opposition, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

4. Le nombre de visiteurs représentant le monde économique.

5. Le nombre de visiteurs représentant des organisations patronales.

6. Le nombre de visiteurs issus d'organisations syndicales.

7. Le nombre de visiteurs issus de mutualités.

8. Le nombre de visiteurs issus de la société civile.

9. Le nombre de visiteurs issus de mouvements citoyens.

10. Le nombre de visiteurs représentant des gouvernements ou des parlements étrangers.

2. Het aantal bezoekers van andere politieke partijen van de regering in lopende zaken, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

3. Het aantal bezoekers van politieke partijen uit de oppositie, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

4. Het aantal bezoekers die het bedrijfsleven vertegenwoordigen.

5. Het aantal bezoekers die patronale organisaties vertegenwoordigen.

6. Het aantal bezoekers van de vakbonden.

7. Het aantal bezoekers van mutualiteiten.

8. Het aantal bezoekers van het middenveld.

9. Het aantal bezoekers van burgerbewegingen.

10. Het aantal bezoekers van buitenlandse regeringen of parlementen.

DO 2019202002489

Question n° 352 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;

- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;

- l'objectif du voyage;

- la composition de la délégation;

- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;

- le coût du voyage ou de la visite?

DO 2019202002489

Vraag nr. 352 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;

- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;

- de doelstelling van de reis;

- de omvang van de delegatie;

- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;

- de kost voor die reis of dat bezoek?

DO 2019202002521

Question n° 357 de monsieur le député Frank Troosters du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Accès de la police locale aux images de la SNCB.

Afin de pouvoir intervenir plus rapidement et plus efficacement dans les environs de la gare, la zone de police locale Limburg Regio Hoofdstad (LRH) souhaite avoir un accès rapide et facile aux images de la SNCB, captées par des caméras installées à l'extérieur et à l'intérieur de la gare.

Les images captées par les caméras dans les abris pour vélos seraient particulièrement utiles, puisque ces abris sont le théâtre de vols de vélos et de trafics de drogue. En outre, il y a beaucoup de nuisances sur les quais et à l'arrière de la gare.

1. Combien de fois en 2019 la zone de police LRH a-t-elle introduit une demande pour obtenir les images captées par les caméras de la SNCB à la gare de Hasselt?

2. Dans combien de cas a-t-il été accédé à ces demandes?

3. S'il n'a pas été accédé à ces demandes, pourquoi?

4. Dans quel délai le demandeur (LRH) peut-il obtenir les images demandées dès réception de sa requête par la SNCB?

DO 2019202002531

Question n° 367 de madame la députée Ludivine Dedonder du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ligne Tournai-Bruxelles (QO 3316C).

Le risque d'arriver en retard pour un travailleur empruntant la ligne Tournai-Bruxelles à 7 h 28 est de plus de six fois sur dix. La SNCB a réalisé des comptages visuels de la gare de Tournai en octobre 2018 et 6.455 voyageurs y ont été observés. Je sais que ces derniers n'empruntent pas tous la ligne Tournai-Bruxelles de 7 h 28 mais l'ensemble des navetteurs méritent un service de qualité et ce, peu importe l'heure à laquelle ils prennent le train.

1. Que compte faire la SNCB afin d'améliorer la ponctualité de cette ligne?

DO 2019202002521

Vraag nr. 357 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegang camerabeelden NMBS door de lokale politie.

Lokale politiezone Limburg Regio Hoofdstad (LRH) wil, om sneller en efficiënter te kunnen optreden in de stationsbuurt, snel en gemakkelijk toegang krijgen tot de camerabeelden van de NMBS, gemaakt door camera's die aan de buitenkant en binnenkant van het station zelf hangen.

Vooral de camerabeelden van de fietsenstallingen zouden nuttig zijn aangezien daar regelmatig fietsen worden gestolen en er gedeald wordt. Bovendien is er ook flink wat overlast op de perrons en aan de achterkant van het station.

1. Hoeveel keer ontving de NMBS in 2019 een vraag van LRH tot het bekomen van beelden die door de camera's van de NMBS aan het station van Hasselt gemaakt werden?

2. Hoeveel keer werd hieraan een positief gevolg gegeven?

3. Als er geen positief gevolg gegeven werd, omwille van welke redenen was dit zo?

4. Hoe snel kan de aanvrager (LRH) over de gevraagde beelden beschikken vanaf het ogenblik van ontvangst van hun aanvraag door de NMBS?

DO 2019202002531

Vraag nr. 367 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn Doornik-Brussel (MV 3316C).

De kans dat een pendelaar die om 7.28 uur van de lijn Doornik-Brussel gebruik maakt, te laat op het werk komt, bedraagt meer dan zes op tien. De NMBS heeft in oktober 2018 reizigerstellingen uitgevoerd in het station Doornik, waar er 6.455 reizigers werden geteld. Ik weet dat die niet allemaal om 7.28 uur van de lijn Doornik-Brussel gebruik maken, maar alle treinreizigers verdienen een kwaliteitsvolle dienstverlening, los van het uur waarop ze de trein nemen.

1. Wat zal de NMBS ondernemen om de stiptheid op die lijn te verbeteren?

2. Comment se fait-il que la ponctualité de la ligne Tournai-Bruxelles (7 h 28) est aussi mauvaise?

DO 2019202002532

Question n° 368 de monsieur le député Steven Creyelman du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La rénovation des abords de la gare de Buggenhout (QO 3561C).

Le projet de rénovation des abords de la gare de la commune de Buggenhout a débuté en 2004. La coopération entre la commune et la SNCB devait notamment se traduire par la rénovation du bâtiment de la gare, l'aménagement de nouveaux quais, d'un tunnel pour les cyclistes et les piétons et d'une extension des emplacements de stationnement. La revalorisation de l'ensemble du quartier était l'objectif final de ces travaux.

Le projet précité prévoyait des travaux de voirie et d'égouttage, la création de nouveaux emplacements de stationnement pour les voitures et les vélos, le creusement d'un tunnel pour les piétons, l'aménagement de quais plus hauts et plus longs, la construction de nouveaux abris et la rénovation du bâtiment de la gare. Faute de budgets suffisants libérés par la SNCB, le projet initial a toutefois été remisé aux oubliettes.

À la suite d'une concertation entre la commune de Buggenhout et la SNCB, le projet a été revu et est désormais plus attentif à l'option de transport combiné vélo-train.

1. La révision de la convention historique entre la commune de Buggenhout et la SNCB a-t-elle des implications budgétaires? Dans l'affirmative, quel est le montant en jeu?

2. Quels sont les travaux (de rénovation) induits par la nouvelle convention entre la commune de Buggenhout et la SNCB?

3. Quel est l'état d'avancement des travaux de rénovation des abords de la gare de Buggenhout et, en particulier, de l'exécution de la convention entre la commune et la SNCB?

4. Quel est le coût des travaux détaillés dans la convention précitée?

5. Le cas échéant, quelle est la clé de répartition des coûts entre la SNCB et la commune de Buggenhout?

6. Quand est prévue l'exécution des travaux? Quand les travaux devraient-ils être achevés?

2. Hoe komt het dat de stiptheid op de lijn Doornik-Brussel (om 7.28 uur) zo slecht is?

DO 2019202002532

Vraag nr. 368 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Renovatie stationsbuurt Buggenhout (MV 3561C).

Het project ter renovatie van de stationsbuurt in de gemeente Buggenhout startte in 2004. De samenwerking tussen de gemeente Buggenhout en de NMBS moest leiden tot onder meer de renovatie van het stationsgebouw, nieuwe perrons, een fiets- en voetgangerstunnel en betere parkeermogelijkheden. Einddoel is via deze ingrepen de gehele buurt te opwaarderen.

Het project in kwestie voorzag in wegen- en rioleringswerken, nieuwe en extra parkeergelegenheid en fietsenstallingen, een voetgangerstunnel, hogere en langere perrons, nieuwe schuilhuisjes en renovatie van het stationsgebouw. De originele plannen stierven echter een stille dood omdat de nodige budgetten aan de kant van de NMBS niet werden vrijgemaakt.

Ondertussen werden de plannen in een overleg tussen de gemeente Buggenhout en de NMBS herzien, waarbij er bijkomende aandacht is voor de vervoerscombinatie fiets-trein.

1. Zijn er kosten verbonden aan het herzien van de historische overeenkomst tussen de gemeente Buggenhout en de NMBS? Indien zo, ten belope van welk bedrag?

2. Welke (renovatie)werken houdt de nieuwe overeenkomst tussen de gemeente Buggenhout en de NMBS in?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de renovatie van de Buggenhoutse stationsomgeving en meer bepaald de overeenkomst tussen de gemeente Buggenhout en de NMBS?

4. Wat is de kostprijs van de werken die in de hogervermelde overeenkomst werden vervat?

5. Indien van toepassing, wat is de verdeelsleutel van de kosten tussen de NMBS en de gemeente Buggenhout?

6. Wanneer is de uitvoering van de werken gepland en wanneer wordt de voltooiing van de werken voorzien?

DO 2019202002533

Question n° 369 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Matériel roulant de la SNCB desservant le Grand-Duché (QO 3300C).

Depuis le 1er janvier 2020, tous les trains circulant au Grand-Duché de Luxembourg doivent être équipés de la technologie ETCS et supporter une tension de 25 kV. Courant 2019, la SNCB était occupée à procéder à l'équipement, l'adaptation et l'homologation de divers matériels afin de répondre à ces contraintes techniques.

Sur base des informations dont vous disposiez à l'époque voici ce que vous annonciez en commission en novembre 2018:

- pour fin 2019, la mise en service des rames Desiro sur les relations L (tout en précisant que ce matériel est inadapté pour les relations IC, donc pour la liaison entre Bruxelles et Luxembourg);

- pour fin 2019, l'homologation des locomotives type 13 équipées de l'ETCS;

- les locomotives type 18 dans le courant de 2020;

- les futures M7 à horizon 2021-2022.

Depuis, la SNCB a informé un navetteur, par courrier officiel, que les M7 ne seraient homologuées qu'en 2023.

1. Un mois après l'application des nouvelles normes, où en sommes-nous précisément et effectivement?

2. Combien de rames AM08 Desiro et combien de locomotives T13 circulent-elles au Grand-Duché au depuis le 1er janvier?

3. Cela suffit-il au transport de tous les voyageurs, ou y a-t-il des ruptures de charge dans les gares frontalières?

4. Si cela ne suffit pas, quelles mesures alternatives sont prises et quelle communication en est faite aux utilisateurs de la ligne?

5. Le cas échéant, quand un service complet pourra-t-il être rendu aux voyageurs par la SNCB?

DO 2019202002533

Vraag nr. 369 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

In het Groothertogdom Luxemburg ingezet rollend materieel van de NMBS (MV 3300C).

Sinds 1 januari 2020 moeten alle treinen in het Groothertogdom Luxemburg uitgerust zijn met de ETCS-technologie en bestand zijn tegen een spanning van 25 kV. In de loop van 2019 was de NMBS bezig met het uitrusten, aanpassen en homologeren van verschillende soorten materieel om aan die technische vereisten te voldoen.

Op basis van de informatie waarover u toen beschikte, kondigde u in november 2018 in de commissie het volgende aan:

- de inbedrijfstelling van Desirotreinen op L-verbindingen aan het einde van 2019 (waarbij u verduidelijkte dat dat materieel niet geschikt is voor IC-verbindingen en dus evenmin voor de verbinding Brussel-Luxemburg);

- de homologatie van de met het ETCS-systeem uitgeruste T13-locomotieven aan het einde van 2019;

- T18-locomotieven in de loop van 2020;

- nieuwe M7-treinen tegen 2021-2022.

In de tussentijd heeft de NMBS in een officiële brief aan een treinreiziger meegedeeld dat de M7-treinstellen pas in 2023 zouden worden gehomologeerd.

1. Wat is de precieze en effectieve stand van zaken, een maand na de toepassing van de nieuwe normen?

2. Hoeveel Desirotreinen van het type AM08 en hoeveel T13-locomotieven rijden er sinds 1 januari 2020 rond in het Groothertogdom Luxemburg?

3. Volstaat dat voor het vervoer van alle reizigers of moeten die overstappen in de grensstations?

4. Als dat niet volstaat, welke alternatieve maatregelen zullen er dan worden getroffen en hoe zal er daarover worden gecommuniceerd aan de treinreizigers die van de lijn gebruik maken?

5. Wanneer zal de NMBS de treinreizigers desgevallend een volledige dienstverlening kunnen aanbieden?

DO 2019202002534

Question n° 370 de monsieur le député Hugues Bayet du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le paquet mobilité de l'Union européenne (QO 3586C).

Récemment, un compromis institutionnel a été trouvé en ce qui concerne le paquet mobilité de l'UE.

Les deux règlements et la directive composant ce paquet représentent, à certains égards, des avancées. Les règles en cause prévoient notamment de mieux lutter contre les sociétés boîtes aux lettres, en obligeant les entreprises à mener des activités conséquentes dans l'État dans lequel elles sont enregistrées et en exigeant un retour des camions toutes les huit semaines au centre opérationnel de l'entreprise.

La lutte contre le cabotage systématique sera elle aussi renforcée. En effet, les opérations de cabotage devront être suivies d'une période de carence de quatre jours. De plus, les règles liées à ces opérations seront étendues aux transports combinés. Par ailleurs, le tachygraphe digital sera rendu obligatoire en 2025 pour les camions et en 2026 pour les véhicules utilitaires légers, afin de s'assurer du respect des législations.

Le paquet mobilité prévoira également que le repos hebdomadaire du chauffeur ne puisse plus avoir lieu dans sa cabine. À cet égard, les entreprises de transport devront donc payer un logement au conducteur.

Tout n'est malheureusement pas parfait dans ce paquet mobilité. Les nouvelles règles prévoient qu'un chauffeur pourra effectuer deux opérations internationales avant d'être considéré comme détaché, ce qui s'avère insuffisant en termes de lutte contre le dumping social.

Des inquiétudes persistent aussi en ce qui concerne le repos régulier des chauffeurs, qui doit avoir lieu toutes les deux semaines. Le paquet mobilité prévoit des exceptions pour le transport international de marchandises, suscitant dès lors la crainte que ces exceptions ne deviennent la règle, avec toutes les conséquences que cela pourrait avoir en termes de sécurité routière.

1. Quelle position est défendue par notre pays sur le compromis trouvé?

2. Ne devrait-on pas profiter de ces modifications législatives pour être plus ambitieux concernant le dumping social?

3. Qu'en est-il des dérogations prévues pour le repos hebdomadaire? N'y voyez-vous pas là un risque que ces exceptions ne deviennent la règle?

DO 2019202002534

Vraag nr. 370 van de heer volksvertegenwoordiger Hugues Bayet van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Mobiliteitspakket van de Europese Unie. (MV 3586C)

Onlangs werd er een institutioneel compromis bereikt over het mobiliteitspakket van de EU.

De twee verordeningen en de richtlijn waaruit dit pakket bestaat, vormen in bepaalde opzichten een vooruitgang. De betrokken regels voorzien met name in een betere bestrijding van brievenbusmaatschappijen door bedrijven te verplichten substantiële activiteiten te ontplooien in het land waarin ze geregistreerd zijn en door te eisen dat vrachtwagens om de acht weken naar het operationele centrum van het bedrijf terugkeren.

De strijd tegen systematische cabotage zal ook opgevoerd worden. De cabotageoperaties zullen door een wachttijd van vier dagen gevolgd moeten worden. Bovendien zullen de regels met betrekking tot die activiteiten uitgebreid worden tot het gecombineerd vervoer. Voorts wordt de digitale tachograaf in 2025 verplicht voor vrachtwagens en in 2026 voor lichte bedrijfsvoertuigen om de naleving van de wetgeving te waarborgen.

Het mobiliteitspakket bepaalt ook dat de wekelijkse rusttijd van de bestuurder niet meer in zijn cabine kan plaatsvinden. Daardoor zullen de transportbedrijven dus moeten betalen voor het logies van de bestuurder.

Helaas laat dit mobiliteitspakket op tal van punten nog te wensen over. Volgens de nieuwe regels zal een bestuurder twee internationale operaties kunnen uitvoeren vooraleer hij als gedetacheerd beschouwd wordt, wat niet volstaat om sociale dumping te bestrijden.

Er heerst ook bezorgdheid over de regelmatige rusttijd van de bestuurders, die om de twee weken moet plaatsvinden. Het mobiliteitspakket voorziet in uitzonderingen voor het internationaal goederenvervoer, waardoor de vrees ontstaat dat die uitzonderingen de regel worden, met alle gevolgen van dien voor de verkeersveiligheid.

1. Wat is het standpunt van België over het bereikte compromis?

2. Moet men die wetswijzigingen niet aangrijpen om zich ambitieuzer te tonen op het vlak van sociale dumping?

3. Hoe staat het met de afwijkingen inzake de wekelijkse rusttijd? Bestaat er volgens u geen risico dat die uitzonderingen de regel worden?

DO 2019202002543

Question n° 371 de madame la députée Kim Buyst du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Speed pedelecs. - Marques d'immatriculation et permis de conduire.

Depuis 2016, les *speed pedelecs* sont immatriculés comme des cyclomoteurs appartenant à une troisième catégorie s'ajoutant aux classes A et B. Les *speed pedelecs* sont représentés par la lettre "P", tant sur la marque d'immatriculation que sur les panneaux de signalisation.

Plusieurs *speed pedelecs*, à savoir ceux immatriculés avant 2016, semblent cependant toujours se situer dans une zone grise.

D'autres *speed pedelecs*, encore plus anciens, portent une marque d'immatriculation "S-B" ou "S-A" et ne sont donc pas reconnaissables comme tels sur la base de leur marque d'immatriculation.

En outre, sur certains certificats d'immatriculation de *speed pedelecs*, il est mentionné "classe B", voire parfois "classe A" sous "Genre national".

1. a) Combien de *speed pedelecs* circulent-ils avec une marque d'immatriculation S-B ou S-A?

b) Relèvent-ils clairement de la législation applicable aux cyclomoteurs de classe P?

c) Comment remédier à cette situation?

Les propriétaires de ces *speed pedelecs* doivent-ils demander une nouvelle marque d'immatriculation?

La Direction pour l'Immatriculation des Véhicules prendra-t-elle elle-même l'initiative d'inviter ces personnes à demander une nouvelle marque d'immatriculation?

2. a) Combien de *speed pedelecs* ont-ils été immatriculés respectivement comme engins de classe B et A?

b) Comment expliquer ces différences en matière d'immatriculation?

c) Quelles sont les conséquences pour les usagers concernés?

d) Comment remédier à cette situation?

DO 2019202002543

Vraag nr. 371 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Speed pedelecs. - Nummerplaten en rijbewijzen.

Sinds 2016 staat de *speed pedelec* ingeschreven als volwaardige derde bromfietscategorie, naast klasse A en klasse B. Naar kentekenplaat en signalisatie toe wordt de *speed pedelec* vertegenwoordigd door de letter "P".

Er blijken nog steeds verschillende *speed pedelecs* in een grijze zone te zitten, met name diegenen die voor deze datum een *speed pedelec* lieten inschrijven.

Er zijn nog oudere *speed pedelecs* die met een "S-B" of "S-A" nummerplaat rondrijden. Het zijn *speed pedelecs*, maar volgens hun kentekenplaat zijn ze het niet.

Op verschillende inschrijvingsbewijzen staan *speed pedelecs* dan weer ingeschreven als klasse B bij "Nationale Aard", sommige zelfs als klasse A.

1. a) Hoeveel *speed pedelecs* rijden rond met een kentekenplaat S-B of S-A?

b) Vallen zij eenduidig onder de wetgeving van bromfiets klasse P?

c) Hoe kan deze situatie worden rechtgezet?

Dienen zij een nieuwe nummerplaat aan te vragen?

Neemt de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuigen zelf initiatief om deze personen uit te nodigen een nieuwe kentekenplaat aan te vragen?

2. a) Hoeveel *speed pedelecs* werden ingeschreven als klasse B? Hoeveel als klasse A?

b) Hoe verklaart u deze verschillen inzake inschrijving?

c) Welke implicaties heeft dit voor de gebruikers in kwestie?

d) Hoe kan deze situatie worden rechtgezet?

DO 2019202002545

Question n° 372 de monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Hasselt (QO 3014C).

La deuxième phase des travaux de rénovation de la gare de Hasselt sera lancée bientôt. Les escalators seront remplacés - récemment encore un garçon de douze ans est resté coincé dans l'escalator et s'est ainsi grièvement blessé au pied. Des ascenseurs seront installés, une goulotte sera montée pour faciliter le transport des vélos dans les escaliers et les quais seront rehaussés.

1. Tous les escalators de la gare de Hasselt seront-ils renouvelés? Dans la négative, combien d'escalators seront modernisés et lesquels?

2. À quelle hauteur les quais seront-ils portés? Cette hauteur correspondra-t-elle à la hauteur d'embarquement de la majorité des rames s'arrêtant à Hasselt afin que les personnes à mobilité réduite puissent prendre le train de façon autonome?

Dans la négative, quelles sont les dispositions actuellement prises à la gare de Hasselt pour permettre aux personnes à mobilité réduite de prendre le train?

3. Des travaux/aménagements aux toilettes de la gare seront-ils également réalisés, dans le cadre du plan d'amélioration des installations sanitaires accessibles au public (plan "toilettes") annoncé par la SNCB? Dans la négative, quand de tels aménagements seront-ils prévus?

DO 2019202002545

Vraag nr. 372 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Hasselt (MV 3014C).

Binnenkort zal fase 2 van de renovatiewerken aan het station van Hasselt aangevat worden. Roltrappen - waar recent nog een twaalfjarige jongen zich zwaar aan de voet blesseerde toen hij klem kwam te zitten - zullen worden vernieuwd, er komen liften, een kabelgoot aan de trappen voor fietsers en de perrons zullen worden verhoogd.

1. Worden alle roltrappen in het station van Hasselt vernieuwd? Zo neen, hoeveel en welke dan wel?

2. Tot welke hoogte zullen de perrons worden aangepast? Stemt dit overeen met het merendeel van de treinstellen die in Hasselt stoppen opdat ook personen met een beperkte mobiliteit zelfstandig de trein zullen kunnen nemen?

Zo neen, welke regeling is er momenteel van kracht in het station van Hasselt opdat personen met een beperkte mobiliteit toch de trein kunnen nemen?

3. Zullen er in het kader van het aangekondigde toiletplan van de NMBS ook al werken/aanpassingen aan het stationstoilet worden uitgevoerd? Zo neen, wanneer dan wel?

DO 2019202002546

Question n° 373 de monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Train supplémentaire. -Excursion royale(QO 3012C)

Le 15 octobre 2019, le roi Philippe et la reine Mathilde sont partis le matin pour une visite d'État de trois jours au Grand-Duché de Luxembourg. Pour la première fois, ils ont effectué ce déplacement en train. Une liaison supplémentaire a été instaurée spécialement à leur intention et pour les 200 membres de la délégation belge au départ de la gare de Bruxelles-Luxembourg.

DO 2019202002546

Vraag nr. 373 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Extra trein. - Koninklijke uitstap (MV 3012C).

Op 15 oktober 2019 vertrokken koning Filip en koningin Mathilde 's ochtends naar het Groothertogdom Luxemburg voor een driedaags staatsbezoek. Dat deden ze voor het eerst met de trein. Speciaal voor hen en de rest van de 200-koppige Belgische delegatie werd een extra verbinding ingelegd vanuit het station Brussel-Luxemburg.

En réponse à une question écrite que j'ai posée précédemment sur le coût total généré par la mise en oeuvre de ce train supplémentaire, il a seulement été fait mention d'une convention commerciale signée entre la SNCB et l'Agence pour le Commerce extérieur afin de couvrir les coûts de ce train charter.

1. Sur quels accords portait la convention signée entre la SNCB et l'Agence pour le Commerce extérieur?

2. Quel coût total (en euros) a généré ce train charter?

Op mijn schriftelijke vraag naar de totale kost die het inleggen van deze trein genereerde werd enkel verwezen naar een commerciële overeenkomst die tussen de NMBS en het Agentschap voor Buitenlandse Handel zou gesloten zijn om de kosten van deze chartertrein te dekken.

1. Welke afspraken werden er vastgelegd in de overeenkomst tussen de NMBS en het Agentschap voor Buitenlandse Handel?

2. Wat was de totale kostprijs in euro van deze chartertrein?

DO 2019202002547

Question n° 374 de monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Plan concernant les toilettes (QO 3013C).

La SNCB élabore actuellement un plan ambitieux pour les toilettes des gares. Une politique sanitaire commune à toutes les gares devrait voir le jour pour l'été. Il est entre autres prévu qu'une toilette - hommes, femmes et même une toilette unisexe - accessible à tous resterait ouverte également en dehors des heures d'ouverture des guichets.

Si, dans les grandes gares, les équipements sanitaires seraient surveillés par une personne physique, dans les gares de taille moyenne, en revanche, ils seraient (semi)-automatisés.

1. Les toilettes de la SNCB seront payantes. Un prix unique sera-t-il fixé pour l'usage des toilettes des gares de la SNCB? Le prix est-il déjà connu?

2. Les toilettes seront accessibles à tous. Les équipements nécessaires seront-ils prévus pour que les personnes à mobilité réduite, en chaise roulante ou handicapées puissent accéder aux toilettes et les utiliser sans aide?

3. Quel est le timing/le rythme de mise en oeuvre pratique du plan?

4. Quel est le coût budgété pour sa réalisation?

DO 2019202002547

Vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Toiletplan (MV 3013C).

De NMBS werkt aan een groot toiletplan voor de treinstations. Tegen de zomer zou er een uniform toiletbeleid moeten komen voor elk treinstation. Het is de bedoeling dat er ook buiten de kantooruren steeds een toilet open zou zijn dat voor iedereen toegankelijk is: dames, heren en zelfs genderneutrale toiletten.

In grote stations zouden de sanitaire voorzieningen onder toezicht staan van een fysiek persoon, in middelgrote stations zou het gaan om (half)geautomatiseerde voorzieningen.

1. De toiletten van de NMBS zullen betalend zijn. Zal de prijs voor het gebruik van de NMBS-toiletten overal dezelfde zijn? Is de prijs al gekend?

2. De toiletten zullen voor iedereen toegankelijk zijn. Zullen er ook de nodige voorzieningen zijn opdat personen met een beperkte mobiliteit, rolstoelgebruikers of personen met een handicap zelfstandig de toegang tot en het gebruik van de toiletten kunnen hebben?

3. Welke timing/tempo zal gehanteerd worden voor de praktische uitrol van het toiletplan?

4. Wat is de gebudgetteerde kostprijs voor de realisatie van het toiletplan?

DO 2019202002548
Question n° 375 de monsieur le député Frank Troosters du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accident dû à l'angle mort à Gistel (QO 3317C).

Le 11 décembre 2019, un nouvel accident occasionné par l'angle mort d'un camion a été recensé. À Gistel, un camion a entraîné dans sa course un adolescent de 16 ans qui se rendait à l'école à vélo.

Lors de la séance plénière du 28 novembre 2019, je vous ai interpellé à propos des accidents occasionnés par l'angle mort des camions et vous ai encouragé à entreprendre les actions nécessaires en la matière.

1. Quelles ont été, depuis lors, les initiatives ou actions que vous avez entreprises pour remédier au problème des accidents causés par l'angle mort des camions? Quels en sont les résultats?

2. Quelles initiatives ou actions ultérieures prendrez-vous encore à l'avenir dans ce domaine?

DO 2019202002548
Vraag nr. 375 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Dodehoekongeval Gistel (MV 3317C).

Op 11 december 2020 viel opnieuw een dodehoekongeval met een vrachtwagen te betreuren. In Gistel werd een jongeman van 16 jaar die met de fiets op weg was naar school meegesleurd door een vrachtwagen.

Tijdens de plenaire zitting van 28 november 2019 heb ik een vraag gesteld over de problematiek van de dodehoekongevallen met vrachtwagens en spoorde u aan tot het ondernemen van de nodige actie ter zake.

1. Welke initiatieven of acties ten aanzien van de dodehoekproblematiek met vrachtwagens heeft u sindsdien genomen? Met welk resultaat?

2. Welke initiatieven of acties ten aanzien van de dodehoekproblematiek met vrachtwagens zal u in de toekomst nog nemen?

DO 2019202002550
Question n° 376 de monsieur le député Peter Mertens du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes.

Le gouvernement actuel est en affaires courantes depuis le 9 décembre 2018. Il y a lieu de présumer qu'un tel gouvernement ne fonctionne pas de la même façon qu'un gouvernement de plein exercice. Il en va de même pour les cabinets.

1. De combien d'équivalents temps plein disposait votre cabinet en novembre 2018 (juste avant la chute du gouvernement)? De combien d'ETP dispose-t-il aujourd'hui?

2. Combien de projets de loi votre cabinet a-t-il élaborés en 2018? Combien en 2019?

3. En 2019, y a-t-il eu un changement significatif sur le plan des tâches du personnel responsable pour le contenu? Dans l'affirmative, quelles tâches sont-elles devenues sensiblement plus importantes?

DO 2019202002550
Vraag nr. 376 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Personeel en taken kabinet in lopende zaken.

De huidige regering is in lopende zaken sinds 9 december 2018. Het is aannemelijk dat een dergelijke regering anders functioneert dan een regering met volle bevoegdheid. Hetzelfde geldt voor de kabinetten.

1. Hoeveel voltijdequivalente inhoudelijke medewerkers telde uw kabinet in november 2018 (net voor de val van de regering)? Hoeveel is dat vandaag?

2. Hoeveel wetsontwerpen schreef uw kabinet in 2018? Hoeveel waren dat er in 2019?

3. Was er in 2019 een significante verschuiving in het takenpakket van de inhoudelijke medewerkers? Zo ja, welke taken zijn significant belangrijker geworden?

DO 2019202002553

Question n° 377 de monsieur le député Josy Arens du 10 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Park and ride Viville (QO 3064C).

Nous entendons beaucoup d'informations, parfois contradictoires et en tous cas disparates qu'il me semble opportun de rassembler concernant le *park and ride* de Viville.

Le *park and ride* de Viville fait l'objet d'un accord de coopération entre la Région wallonne et l'État fédéral. Il est explicitement repris à l'annexe n° 1 de l'accord de coopération du 5 octobre 2018. Un cofinancement régional est prévu à côté du financement fédérale classique.

Malgré cet accord, vous avez assumé le fait que ce projet ne serait pas réalisé avant 2025/2026. Ce n'est pas très précis.

1. Pourriez-vous donner plus de détails à ce sujet? Avez-vous un projet planifié et budgété? Si oui, lequel?

2. L'argument principal qui reporte ce projet semble être le fait que les travaux d'infrastructure doivent être terminés sur la ligne 162 avant d'espérer un passage d'IC plus régulier qui justifieraient les travaux à Viville. Il me semble que l'un n'empêche pas l'autre. Pourquoi l'aménagement du *park and ride* ne peut-il commencer afin d'être prêt à temps?

3. Le Grand-Duché est demandeur de ce *park and ride* et prêt à fournir l'aide nécessaire à sa réalisation. Qu'en est-il de l'accord à ce sujet?

DO 2019202002553

Vraag nr. 377 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 10 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Park-and-ride te Viville (MV 3064C).

Er circuleert heel wat uiteenlopende en soms zelfs tegenstrijdige informatie over de park-and-ride te Viville. Het lijkt me dan ook opportuun om die informatie samen te brengen.

Over de park-and-ride van Viville hebben het Waalse Gewest en de federale Staat een samenwerkingsovereenkomst gesloten. Dat project wordt uitdrukkelijk vermeld in bijlage 1 van het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018. Naast de klassieke federale financiering wordt er ook in een gewestelijke cofinanciering voorzien.

Ondanks die overeenkomst ging u ervan uit dat dat project niet voor 2025-2026 verwezenlijkt zou worden. Dat is betrekkelijk vaag.

1. Kunt u ons meer details daarover geven? Hebt u een tijdpad en een budget voor dat project? Zo ja, welk tijdpad en welk budget?

2. Het voornaamste argument dat naar voren geschoven wordt om dat project uit te stellen is dat de infrastructuurwerken op lijn 162 afgerond moeten zijn alvorens men mag hopen op een regelmatigere IC-verbinding, die de werken in Viville zou rechtvaardigen. Volgens mij staat het ene het andere niet in de weg. Waarom kan er nog niet gestart worden met de inrichting van de park-en-ride, zodat die op tijd klaar zou zijn?

3. Het Groothertogdom Luxemburg is vragende partij voor die park-and-ride en is bereid de nodige ondersteuning te bieden om dat project te verwezenlijken. Is er een overeenkomst dienaangaande?

DO 2019202002578

Question n° 379 de madame la députée Caroline Taquin du 11 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Sondage de l'Institut Vias. - Comportements à risque des automobilistes belges.

Il ressort d'une étude menée par l'institut Vias que les automobilistes belges adoptent des comportements à risque, notamment téléphoner au volant, dépasser les limitations de vitesse, etc. Il en résulte que les infractions sont de plus en plus nombreuses.

1. Quel est le profil (âge, sexe, année de conduite) des automobilistes adoptant ces comportements dits à risque?

2. Quelle est votre analyse des résultats et quelles sont les conclusions tirées de ceux-ci par votre département et les organes de sécurité routière?

3. Quelles sont les mesures mises en place et les initiatives encore à prendre pour éviter que nos automobilistes adoptent ces comportements à risque?

DO 2019202002578

Vraag nr. 379 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Enquête van Vias institute. - Onveilige gedrag van Belgische autobestuurders.

Uit een studie van Vias institute blijkt dat de Belgische autobestuurders onveilig rijgedrag vertonen, meer bepaald bellen achter het stuur, de snelheidsbeperkingen overschrijden, enz. Als gevolg daarvan neemt het aantal verkeersovertredingen alsmaar toe.

1. Wat is het profiel (leeftijd, geslacht, jaren rijervaring) van de autobestuurders die zich aan dergelijk onveilig rijgedrag bezondigen?

2. Wat is uw analyse van de resultaten en welke conclusies trekken uw departement en de instanties voor verkeersveiligheid hieruit?

3. Welke maatregelen werden er genomen en welke initiatieven zullen er nog volgen om te voorkomen dat autobestuurders dergelijk onveilig rijgedrag vertonen?

DO 2019202002582

Question n° 380 de monsieur le député Emmanuel Burton du 11 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les batteries électriques.

La marque Volvo a lancé à Gand une unité d'assemblage pour batteries électriques dans son usine, une première pour la marque. Avec cette unité, la Belgique compte une unité d'assemblage de batterie dans chacune de ses usines automobiles: une à Gand, donc, et une à Forest chez Audi Brussels.

Avec cette montée en puissance des voitures électriques, ceci permet d'être confiant pour le futur de ces implantations belges, et qui semble mettre un terme aux fermetures en série d'usines automobiles (Renault Vilvorde, Opel Anvers et Ford Genk) que notre pays a connues dans le passé.

Dans le cas de Volvo, cette nouvelle unité montre que la marque se développe bien et en particulier grâce à un modèle de voiture précis. De plus, cette marque entend sortir un modèle électrique chaque année pendant cinq ans pour rattraper son retard dans ce domaine.

DO 2019202002582

Vraag nr. 380 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Batterijen voor elektrische auto's.

Het merk Volvo heeft in zijn vestiging in Gent een assemblage-eenheid voor elektrische batterijen opgestart, de eerste in haar soort voor het merk. België beschikt daarmee nu in elk van zijn autofabrieken over een assemblage-eenheid voor batterijen: een in Gent dus en een bij Audi Brussels in Vorst.

Door de steile opgang van de elektrische wagens oogt de toekomst van de Belgische vestigingen rooskleurig en lijkt er een einde te komen aan de reeks sluitingen van autofabrieken (Renault Vilvoorde, Opel Antwerpen en Ford Genk) die ons land in het verleden heeft gekend.

Met betrekking tot Volvo toont deze nieuwe eenheid aan dat de autobouwer goede zaken doet, in het bijzonder dankzij een bepaald model. Bovendien is deze constructeur van plan om gedurende vijf jaar jaarlijks een elektrisch model op de markt te brengen om zijn achterstand op dat vlak in te halen.

Au vu du succès de ces véhicules et des technologies liées, il pourrait être intéressant de situer la Belgique comme une place centrale pour les véhicules électriques.

1. Selon vous, la Belgique peut-elle prendre un cap vers la construction de voitures électriques?

2. Au vu d'un succès potentiel autour de ces véhicules, est-il envisageable de remplacer une grande partie du parc automobile à moyen terme? Par quels moyens?

3. De plus en plus de villes créent des zones basses émissions, les véhicules électriques n'y sont évidemment pas soumis. Est-il intéressant d'en créer de nouveaux pour orienter le marché?

4. Comment se développe la construction de bornes de recharges pour les véhicules électriques dans l'espace public? Une loi est-elle prévue pour forcer chaque commune, entreprise, etc., à se doter d'une telle borne?

Gezien het succes van dit soort auto's en de gebruikte technologieën zou het interessant kunnen zijn om België op de kaart te zetten als een van de hotspots voor de assemblage van elektrische wagens.

1. Zou België volgens u een versnelling hoger kunnen schakelen wat betreft de constructie van elektrische wagens?

2. Valt het gezien het mogelijke succes van deze wagens te overwegen een groot deel van het wagenpark op middellange termijn te vervangen? Welke middelen moeten er daartoe worden ingezet?

3. In steeds meer steden is er een lage-emissiezone, waarbij er voor elektrische auto's natuurlijk geen beperkingen gelden. Zou het interessant zijn bijkomende lage-emissiezones af te bakenen om de markt nog meer te sturen?

4. Hoe vordert de installatie van laadpalen voor elektrische auto's in de openbare ruimte? Komt er een wet die elke gemeente, elk bedrijf, enz. zal verplichten om over een dergelijke laadpaal te beschikken?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 2019202002462

Question n° 156 de madame la députée Frieda Gijbels du 05 mars 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La présence de viande de brousse à bord d'avions cargo et dans des colis postaux.

Comme j'ai déjà eu l'occasion de le signaler, les importations de viande de brousse transitant par les aéroports présentent des risques pour la sécurité alimentaire. Dès lors que les différents services concernés ont leurs propres prérogatives, la gestion de ces importations est complexe. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ne peut pas contrôler les bagages, par exemple, car cette compétence est réservée aux services de douane.

Inversement, ne fût-ce que pour la santé de leurs travailleurs, les services de la douane ne savent pas toujours comment réagir en cas de découverte de viande de brousse dans les bagages. Heureusement, dans ce domaine, la coopération entre l'AFSCA et les douanes est excellente.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 2019202002462

Vraag nr. 156 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Bushmeat in cargovluchten en postpakketten.

Zoals ik eerder al aanhaalde, vormt de import van bushmeat via luchthavens een probleem voor de voedselveiligheid. De aanpak van deze import is echter complex, aangezien de verschillende betrokken diensten hun eigen bevoegdheden hebben. Zo is het onmogelijk voor personeel van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) om bagagecontroles uit te voeren, aangezien dit is voorbehouden aan de douane.

Andersom is het voor de douane niet altijd duidelijk hoe ze moeten handelen in het geval van de ontdekking van bushmeat, al is het maar op vlak van het gezondheidsrisico voor zichzelf. Gelukkig werken het FAVV en de douane op dit vlak goed samen.

Selon l'AFSCA, hormis les importations dans les bagages des passagers de vols réguliers, la viande de brousse est également importée par l'entremise de vols de fret et de colis postaux. Les volumes du transport international étant tellement considérables, il s'avère encore plus difficile d'organiser des contrôles ciblés des marchandises. Il importe toutefois d'imaginer une méthode pour mettre un terme aux importations de viande de brousse par ce canal.

1. Quels sont les moyens à la disposition de l'AFSCA pour contrôler les colis qui arrivent dans les aéroports? Est-elle compétente en la matière ou coopère-t-elle avec les douanes?

2. Entre 2014 et 2019, combien de contrôles de marchandises et de colis postaux ont-ils été effectués? Comment se répartissent ces chiffres en fonction du pays d'origine et de la région et de la province de destination?

3. Au cours de la période concernée, quels ont été les résultats des contrôles de marchandises et de colis postaux? Comment se répartissent ces chiffres en fonction du pays d'origine et de la région et de la province de destination?

Volgens het FAVV is een andere importvorm van bushmeat, anders dan via de bagage op passagiersvluchten, die via cargovluchten en postpakketten. Deze vorm valt nog moeilijker gericht te controleren, omdat internationaal transport dusdanig grote volumes heeft. Toch moet ook hier een methode worden gevonden om paal en perk te stellen aan de import van bushmeat.

1. Op welke manier kan het FAVV pakketten controleren die op de luchthavens toekomen? Heeft ze hiertoe bevoegdheid of werkt ze in deze samen met de douane?

2. Hoeveel controles werden er in de periode 2014-2019 uitgevoerd op cargo en postpakketten? Gelieve uit te splitsen per herkomstland en per bestemmingsgewest en -provincie.

3. Wat waren de resultaten van de controles op cargo en postpakketten voor de periode 2014-2019? Gelieve uit te splitsen per herkomstland en per bestemmingsgewest en -provincie.

DO 2019202002466

Question n° 157 de madame la députée Nawal Farih du 05 mars 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Burn-out des indépendants.

50 % des indépendants estiment qu'ils n'ont pas de travail faisable. Cela s'explique principalement par le nombre croissant des troubles liés au stress et le déséquilibre entre le travail et la vie privée. Il en résulte une augmentation du stress au travail, ce qui est mauvais pour le bien-être psychologique. Pour les indépendants, le risque de développer un burn-out est passé de 10 à 12 %.

1. Quel est le nombre d'indépendants souffrant d'un burn-out dans les catégories d'âge suivantes:

- moins de 25 ans;
- entre 25 et 35 ans;
- entre 35 et 45 ans;
- entre 45 et 55 ans;
- entre 55 et 65 ans;
- plus de 65 ans?

Pourriez-vous me fournir les chiffres à partir de 2015, ventilés par année, par province et par sexe, tant en chiffres absolus que relatifs?

DO 2019202002466

Vraag nr. 157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Burn-outs bij zelfstandigen.

50 % van de zelfstandigen vindt dat ze geen werkbaar werk hebben. Dit heeft vooral te maken met het toenemend aantal stressklachten en het onevenwicht tussen werk en privé. Dit resulteert in meer stress op het werk en dat is slecht voor het mentaal welzijn. De kans op een burn-out is bij zelfstandigen dan ook gestegen van 10 naar 12 %.

1. Hoeveel zelfstandigen kampen met een burn-out in volgende leeftijdscategorieën:

- jonger dan 25 jaar;
- tussen 25 en 35 jaar;
- tussen 35 en 45 jaar;
- tussen 45 en 55 jaar;
- tussen 55 en 65 jaar;
- ouder dan 65 jaar?

Graag cijfers vanaf 2015, opgesplitst per jaar en per provincie en met een opsplitsing op basis van geslacht, uitgedrukt in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Comment comptez-vous remédier au problème du risque croissant de burn-out?

DO 2019202002481

Question n° 158 de monsieur le député Marc Goblet du 05 mars 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Montant du revenu d'intégration sociale en cas de garde alternée.

Aujourd'hui, une famille sur trois est monoparentale. Outre notamment les difficultés morales, psychologiques, organisationnelles que peuvent engendrer une séparation, aujourd'hui vivre seul(e) avec ses enfants représente également un risque de tomber dans la pauvreté. En effet, aujourd'hui, une famille monoparentale sur deux vit sous le seuil de pauvreté.

Certaines mesures pourraient être prises afin de limiter ces risques de pauvreté. Ainsi, lorsqu'un bénéficiaire du revenu d'intégration sociale a la garde alternée de ses enfants la moitié du temps, il n'a pas droit au taux chef de famille. En effet, pour bénéficier du taux de chef de famille, il faut que la garde alternée soit de plus que la moitié du temps. Un jour supplémentaire de garde par mois suffirait donc à accorder ce taux plus élevé.

Aujourd'hui, avec l'évolution de notre société, il est de plus en plus fréquent que la garde alternée soit accordée la moitié du temps à l'un des parents et l'autre moitié au second.

N'est-il pas envisageable de revoir la loi DIS de 2002 en vue notamment d'accorder le taux de chef de famille automatiquement à un bénéficiaire qui a ses enfants la moitié du temps?

2. Hoe wilt u omgaan met de stijgende kans op een burn-out?

DO 2019202002481

Vraag nr. 158 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 05 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Bedrag van het leefloon in geval van co-ouderschap.

Tegenwoordig is één op drie gezinnen een eenoudergezin. Een scheiding kan niet alleen problemen van morele, psychologische en organisatorische aard meebrengen, alleenwonende personen met kinderen lopen heden ten dage ook het risico in de armoede te belanden. Vandaag leeft daadwerkelijk één op twee eenoudergezinnen onder de armoedegrens.

Men zou bepaalde maatregelen kunnen treffen om het armoederisico te beperken. Wanneer een leefloner bijvoorbeeld in het kader van co-ouderschap halftijds voor de kinderen zorgt, heeft hij geen recht op het bedrag voor een gezinshoofd. Om daar aanspraak op te maken moet men immers voor meer dan de helft van de tijd de zorg voor de kinderen op zich nemen. Eén bijkomende dag per maand zou dus volstaan voor een hoger bedrag.

Door de evolutie van onze samenleving gebeurt het tegenwoordig steeds vaker dat het hoederecht voor de helft van de tijd aan de ene ouder en voor de helft van de tijd aan de andere ouder toegekend wordt.

Kan er niet overwogen worden om de RMI-wet van 2002 te herzien en automatisch het leefloonbedrag voor een gezinshoofd toe te kennen aan een leefloontrekker bij wie de kinderen de helft van de tijd verblijven?

DO 2019202002484

Question n° 159 de monsieur le député Marc Goblet du 05 mars 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Revenu d'intégration. - Stage d'immersion en Europe.

Il me revient que lorsqu'un bénéficiaire du revenu d'intégration réalise un stage d'immersion en Europe, projet pourtant avalisé par le CPAS et appuyé par le Service Public Wallon de l'Emploi et de la Formation (FOREM), la bourse reçue dans ce cadre est considérée comme un revenu et est déduite du montant du revenu d'intégration.

Pourtant, le montant reçu dans ce cadre n'est pas une bourse: ce montant correspond au remboursement des frais de transport et de frais de l'opérateur de formation sur place. Cependant, il n'est pas explicitement prévu dans la liste des ressources exonérées, il ne s'agit en effet pas d'une bourse octroyée par les communautés qui rentre dans le champ d'application de l'article 22 de l' arrêté royal du 11 juillet 2002. Il est de ce fait déduit du revenu d'intégration.

Face à cette décision, que reste-t-il comme choix au bénéficiaire en formation, qui ne saura pas payer son logement et ses charges en Belgique? Soit il s'endettera, soit il renoncera à sa formation. Une formation qui est pourtant encouragée par le CPAS et le Forem.

Dans son jugement du 12 novembre 2019, le tribunal du travail de Bruxelles a donné tort à un CPAS qui avait considéré cette prime comme un revenu déductible.

N'est-il pas envisageable que les CPAS ne tiennent pas compte de ce montant reçu pour les stages d'immersion en Europe dans le calcul du revenu d'intégration du bénéficiaire?

DO 2019202002484

Vraag nr. 159 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 05 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Leefloon tijdens een beroepsinlevingsstage in Europa.

Naar verluidt wordt de beurs die een leefloner krijgt als hij in het kader van een beroepsinlevingsstage stage loopt bij een bedrijf in Europa, als een inkomen beschouwd en van het leefloon afgetrokken. Nochtans worden dergelijke stages door het OCMW goedgekeurd en door de Waalse dienst voor beroepsopleiding en arbeidsbemiddeling (Forem) ondersteund.

Het bedrag dat de stagiair ontvangt is echter geen beurs: het is een vergoeding van de vervoerskosten en van kosten die hij in het kader van de stage maakt. Toch is dat bedrag niet uitdrukkelijk op de lijst van vrijgestelde inkomsten opgenomen. Het gaat immers niet over een door de Gemeenschappen toegekende beurs die onder het toepassingsgebied van artikel 22 van het koninklijk besluit van 11 juli 2002 valt. Bijgevolg wordt dat bedrag van het leefloon afgetrokken.

Welke keuze heeft de leefloner in opleiding nog als hij ten gevolge van die beslissing zijn woning en zijn onkosten in België niet meer zal kunnen betalen? Ofwel maakt hij schulden, ofwel geeft hij zijn opleiding op. Het OCMW en Forem zijn echter net voorstanders van opleidingen.

Op 12 november 2019 heeft de Brusselse arbeidsrechtbank een OCMW dat die premie als een in mindering te brengen inkomen beschouwd had, in het ongelijk gesteld.

Kan er niet overwogen worden om de beurs voor beroepsinlevingsstages in Europa niet te laten meetellen bij de berekening van het leefloon van de begunstigde door het OCMW?

DO 2019202002489

Question n° 161 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;

- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;

- l'objectif du voyage;

- la composition de la délégation;

- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;

- le coût du voyage ou de la visite?

DO 2019202002489

Vraag nr. 161 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;

- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;

- de doelstelling van de reis;

- de omvang van de delegatie;

- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;

- de kost voor die reis of dat bezoek?

DO 2019202002550

Question n° 163 de monsieur le député Peter Mertens du 10 mars 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes.

Le gouvernement actuel est en affaires courantes depuis le 9 décembre 2018. Il y a lieu de présumer qu'un tel gouvernement ne fonctionne pas de la même façon qu'un gouvernement de plein exercice. Il en va de même pour les cabinets.

1. De combien d'équivalents temps plein disposait votre cabinet en novembre 2018 (juste avant la chute du gouvernement)? De combien d'ETP dispose-t-il aujourd'hui?

2. Combien de projets de loi votre cabinet a-t-il élaborés en 2018? Combien en 2019?

DO 2019202002550

Vraag nr. 163 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Personeel en taken kabinet in lopende zaken.

De huidige regering is in lopende zaken sinds 9 december 2018. Het is aannemelijk dat een dergelijke regering anders functioneert dan een regering met volle bevoegdheid. Hetzelfde geldt voor de kabinetten.

1. Hoeveel voltijdequivalente inhoudelijke medewerkers telde uw kabinet in november 2018 (net voor de val van de regering)? Hoeveel is dat vandaag?

2. Hoeveel wetsontwerpen schreef uw kabinet in 2018? Hoeveel waren dat er in 2019?

3. En 2019, y a-t-il eu un changement significatif sur le plan des tâches du personnel responsable pour le contenu? Dans l'affirmative, quelles tâches sont-elles devenues sensiblement plus importantes?

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 2019202002476

Question n° 109 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

L'utilisation des médias en cas de déploiement du réseau 5G.

Lors du débat d'actualité du 5 février 2020, vous avez déclaré ce qui suit:

"Un autre aspect est que j'ai demandé à l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) de consacrer une étude à la part d'utilisation des médias dans les réseaux. Le débat a notamment porté sur la question de savoir combien de médias courraient sur ces réseaux et sur la façon dont les recettes de la mise aux enchères seraient réparties entre les régions, les communautés et l'échelon fédéral.

L'IBPT va achever cette étude d'ici la fin du mois de février. Je n'ai pas encore pu examiner les premiers résultats, mais l'esprit de l'étude indique que le pourcentage d'utilisation des médias sera plutôt modeste. Ce pourcentage sera peut-être même inférieur à 20 %".

L'étude en question est-elle terminée? Dans l'affirmative, quelle est la part prévue des données des applications média dans le total des données utilisées par le biais de la technologie 4G/5G?

3. Was er in 2019 een significante verschuiving in het takenpakket van de inhoudelijke medewerkers? Zo ja, welke taken zijn significant belangrijker geworden?

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 2019202002476

Vraag nr. 109 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Mediagebruik bij 5G.

Tijdens het actualiteitsdebat van 5 februari 2020 zei u het volgende:

"Een ander aspect is dat ik het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) heb gevraagd om een studie te maken om uit te maken hoe groot het onderdeel van het mediagebruik in de netwerken zal zijn. De discussie ging deels over hoeveel media er over die netwerken zouden lopen en over hoe de opbrengst van de veiling verdeeld zou worden tussen de gewesten, gemeenschappen en het federale niveau.

Het BIPT zal die studie tegen eind februari afwerken. Ik heb de eerste resultaten nog niet kunnen inkijken, maar de geest van de studie geeft toch aan dat het media-aandeel eerder bescheiden zal zijn. Het zal misschien zelfs minder dan 20 % bedragen".

Werd de studie gefinaliseerd? Zo ja, hoeveel bedraagt het verwachte aandeel aan data van mediatoepassingen in het totaal aantal gebruikte data via 4G/5G-technologie?

DO 2019202002483

Question n° 111 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 mars 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

L'avenir de bpost.

Bpost va subir des changements avec son nouveau CEO Jean-Paul Van Avermaet. Avec le départ de Koen Van Gerven, de nouvelles dynamiques vont apparaitre mais des questions sur l'avenir de bpost subsistent.

Le fonctionnement de la poste a beaucoup évolué au cours de la dernière décennie, par exemple, le nombre de lettres distribuées est passé de 12 millions à 7 millions en l'espace de six ans. De même, bpost a tenté de s'agrandir en fusionnant avec PostNL mais ce fut un échec, bien que l'entreprise belge a racheté Radial pour développer son côté international.

Concernant ce développement international, la livraison de colis joue un rôle important dans les perspectives d'avenir comme avec Amazon qui est l'un des plus grands clients de bpost mais aussi un concurrent. Il y a de réelles perspectives de progressions en tenant compte d'Amazon et d'Alibaba pour la livraison de colis plutôt que via des entreprises privées.

À partir du mois de mars 2020, le courrier non urgent ne sera plus distribué que deux fois par semaine: une première fois en début de semaine et une deuxième fois en fin de semaine. Il s'agit des courriers Non Prior, des courriers publicitaires et des magazines non hebdomadaires.

Le courrier Prior, les recommandés, les colis, les journaux ainsi que les magazines hebdomadaires continueront en revanche à être livré quotidiennement. Le modèle de distribution de bpost est adapté afin de répondre à la baisse du volume de courriers évoqué plus haut. Une baisse qui n'est cependant pas compensée par la croissance du volume de colis.

1. Quels sont les projets du nouveau CEO de bpost?

2. Bpost compte-t-elle investir dans d'autres entreprises en lien avec l'international?

3. Des partenariats avec Amazon ou Alibaba sont-ils prévus?

4. Est-ce que les nouveaux modèles de distribution vont entrainer une baisse de l'emploi? Quid de leur efficacité?

DO 2019202002483

Vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Toekomst van bpost.

Met het aantreden van de nieuwe CEO Jean-Paul Van Avermaet staat bpost voor een periode van veranderingen. Nu Koen Van Gerven is opgestapt, zal er bij bpost een nieuwe dynamiek ontstaan, maar toch blijven er nog vragen over de toekomst van het postbedrijf.

De werking van de post is het voorbije decennium grondig veranderd. Zo daalde het aantal bezorgde brieven op zes jaar tijd van 12 miljoen naar 7 miljoen. bpost deed ook een poging tot schaalvergroting via de fusie met PostNL, maar dat draaide op een fiasco uit, ook al had het Belgische bedrijf de firma Radial overgekocht om zich internationaal op de kaart te zetten.

Wat die internationale ontwikkeling betreft, is de levering van pakjes doorslaggevend voor de toekomstperspectieven, zoals in het geval van Amazon, dat tegelijk een van de grootste klanten en een concurrent van bpost is. Rekening houdend met spelers als Amazon en Alibaba, vormt de levering van pakjes voor bpost een reële groeimarkt ten nadele van privébedrijven.

Vanaf de maand maart 2020 zal niet-dringende post nog slechts twee keer per week worden besteld: een eerste keer bij het begin van de week en een tweede keer op het eind van de week. Het betreft dan Non Prior-zendingen, reclamedrukwerk en tijdschriften die niet wekelijks verschijnen.

Prior-zendingen, aangetekende zendingen, pakjes, kranten en weekbladen zullen wel nog dagelijks worden verdeeld. Het distributiemodel van bpost werd aangepast aan de bovenvermelde daling van het brievenpostvolume. Die daling wordt evenwel niet gecompenseerd door de stijging van de hoeveelheid pakjes.

1. Welke plannen heeft de nieuwe CEO van bpost?

2. Is bpost van plan in andere bedrijven te investeren om zijn internationale ambities waar te maken?

3. Staan er partnerships met Amazon of Alibaba op stapel?

4. Zullen de nieuwe distributiemodellen leiden tot een daling van de werkgelegenheid? Hoe staat het met de doeltreffendheid van die modellen?

DO 2019202002549

Question n° 117 de monsieur le député Steven Matheï du 10 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

La protection de la vie privée dans le cadre de l'utilisation d'empreintes digitales (QO 2900C).

Le 14 janvier 2020, l'enseigne de supermarchés Carrefour a annoncé le lancement d'un test permettant à ses clients de payer par empreinte digitale. Antérieurement, Carrefour avait déja effectué des tests consistant à relier l'empreinte digitale du client à sa carte de fidélité.

À la suite de cette annonce, l'Autorité de protection des données (APD) a réagi en exprimant son inquiétude face à cette pratique. Elle estime en effet que cette initiative est très problématique, car contrairement à un mot de passe, les données biométriques telles que les empreintes digitales ne peuvent pas être modifiées en cas de piratage des banques de données. L'APD a indiqué que l'utilisation d'empreintes digitales serait contraire au Règlement général sur la protection des données (RGPD). Elle n'aurait pas encore ouvert de dossier ou envoyé des inspecteurs sur place, mais cette possibilité serait à l'étude.

1. Ce type d'utilisation d'empreintes digitales est-il contraire au RGPD?

2. L'APD est-elle déjà intervenue contre l'utilisation d'empreintes digitales par l'enseigne de supermarchés Carrefour?

3. L'APD a-t-elle déjà par le passé reçu des plaintes relatives à l'utilisation d'empreintes digitales?

4. L'APD est-elle déjà par le passé intervenue contre l'usage abusif d'empreintes digitales?

DO 2019202002549

Vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Privacy bij gebruik vingerafdrukken (MV 2900C).

Op 14 januari 2020 maakte supermarktketen Carrefour bekend dat een test wordt georganiseerd waarbij klanten met vingerafdrukken kunnen betalen. Eerder voerde Carrefour al testen uit met betrekking tot het linken van klantenkaarten aan vingerafdrukken.

De Gegevensbeschermingsauthoriteit (GBA) uitte in hun reactie op dit nieuws hun bezorgdheid over deze praktijk. Ze omschrijven het als een ernstig probleem daar onder andere biometrische gegevens als vingerafdrukken niet zoals een paswoord kunnen gewijzigd worden nadat er ingebroken wordt in de databanken. De Gegevensbeschermingsauthoriteit gaf aan dat het gebruik van vingerafdrukken strijdig zou zijn met Algemene verordening Gegevensbescherming (GDPR). Een formeel dossier of inspectie zou nog niet opgestart zijn maar wel overwogen worden.

1. Is deze vorm van gebruik van vingerafdrukken in strijd met de GDPR?

2. Kunt u verduidelijken of de GBA optrad met betrekking tot het gebruik van vingerafdrukken door supermarktketen Carrefour?

3. Kunt u verduidelijken of de GBA eerder klachten ontving met betrekking tot het gebruik van vingerafdrukken?

4. Kunt u verduidelijken of de GBA eerder optrad ten opzichte van het verkeerdelijk gebruik van vingerafdrukken?

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 2019202002445

Question n° 320 de madame la députée Nawal Farih du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Mineurs sur le marché du travail.

Actuellement, bon nombre de vlogueurs se servent des médias sociaux pour faire de la publicité pour de grandes entreprises. Les vidéos sur Facebook, TikTok, Instagram et YouTube en témoignent. Les grandes entreprises paient ces personnes pour vanter les qualités d'un certain produit. Si cela n'arrive qu'une seule fois, il n'y a évidemment aucun souci. Toutefois, lorsqu'un influenceur lance régulièrement des produits sur le marché pour le compte d'une société, il est question d'une relation de travail.

Des cas ont été rapportés dans lesquels de jeunes vlogueurs de 12 ans ont fait de la pub pour certains produits en échange d'une rémunération financière. Aux Pays-Bas, une enquête a été lancée pour vérifier si lesdites pratiques constituent une violation de la loi par des entreprises.

1. Notre pays a-t-il une réglementation en la matière? Dans l'affirmative, des contrôles sont-ils organisés? Dans la négative, notre pays ouvrira-t-il également une enquête pour vérifier si les entreprises enfreignent la loi en procédant de telle manière?

2. Les influenceurs âgés de plus de 15 ans et ayant reçu la permission de leurs parents sont autorisés à développer une telle activité. De quelle manière ce genre de travail est-il alors rémunéré et taxé?

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 2019202002445

Vraag nr. 320 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Minderjarigen arbeidsmarkt.

Veel jonge vloggers maken op dit moment reclame voor grote bedrijven via de sociale media. Denk hierbij aan filmpjes op Facebook, Tiktok, Instagram en YouTube. Zij worden door grote bedrijven betaald om een bepaald product in de kijker te zetten. Indien dit eenmalig voorvalt, is er natuurlijk geen probleem. Maar als een *influencer* op regelmatige basis tegen betaling zaken in de markt brengt voor een bedrijf, dan is er toch sprake van een arbeidsrelatie.

Er zijn gevallen bekend waarbij jonge vloggers van 12 jaar in ruil voor een financiële vergoeding voor bepaalde producten reclame hebben gemaakt. In Nederland is men intussen een onderzoek gestart om na te gaan of bedrijven de wet overtreden met dit soort praktijken.

1. Heeft ons land een regelgeving in verband met dit soort praktijken? Indien ja, worden er hier controles op uitgevoerd? Zo niet, zal ons land ook een onderzoek starten om na te gaan of bedrijven de wet overtreden met deze praktijken?

2. Indien de *influencers* ouder zijn dan 15 jaar en toestemming hebben van hun ouders, zijn deze praktijken wel toegelaten. Op welke manier wordt dit soort van werk dan vergoed en belast?

DO 2019202002446

Question n° 321 de madame la députée Nawal Farih du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Remboursement des frais de déplacement domicile-lieu de travail.

Aujourd'hui, de nombreux employeurs octroient une indemnité à leurs collaborateurs pour leurs frais de déplacement entre leur domicile et leur lieu de travail. Il existe différentes possibilités à cet égard. Ils peuvent par exemple octroyer une indemnité kilométrique aux collaborateurs qui utilisent leur véhicule pour aller travailler, leur payer un abonnement de transports en commun ou leur verser une indemnité-vélo.

Tous les travailleurs ne reçoivent toutefois pas cette indemnité, ce qui peut avoir une incidence majeure sur leur pouvoir d'achat. Si, chaque mois, ils doivent parcourir une certaine distance en voiture ou payer leur abonnement de transports en commun, le prix peut rapidement prendre des proportions importantes.

Veuillez fournir les données suivantes, à partir de 2015, ventilées par année et par province et exprimées en chiffres absolus et relatifs.

1. Quel montant perdent les travailleurs qui ne bénéficient pas d'un remboursement de leurs frais de déplacement domicile-lieu de travail?

2. Combien de personnes se voient rembourser leurs frais de déplacement domicile-lieu de travail? Veuillez ventiler les données selon qu'elles reçoivent une indemnité kilométrique, un abonnement de transports en commun, une indemnité-deux roues (vélo, moto, cyclomoteur) et font du covoiturage?

DO 2019202002446

Vraag nr. 321 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Terugbetaling woon-werkverkeer.

Heel wat werkgevers geven tegenwoordig een vergoeding aan hun werknemer voor het woon-werkverkeer. Er zijn verschillende mogelijkheden om zo een vergoeding toe te kennen. Zo kan er een kilometervergoeding zijn indien je met de wagen komt, krijg je een abonnement op het openbaar vervoer of kan je een fietsvergoeding krijgen.

Toch krijgt niet elke werknemer zo een vergoeding en dit kan een grote impact hebben op de koopkracht van deze werknemer. Indien hij maandelijks zelf een redelijke afstand moet afleggen met de auto of zijn abonnement van het openbaar vervoer moet betalen, dan kan de prijs snel oplopen.

Graag volgende cijfers vanaf 2015, opgesplitst per jaar en per provincie, uitgedrukt in zowel absolute als relatieve cijfers.

1. Welk bedrag verliezen de werknemers die geen terugbetaling van het woon-werkverkeer genieten?

2. Hoeveel personen krijgen hun woon-werkverkeer terugbetaald, opgesplitst in kilometervergoeding, abonnement van het openbaar vervoer, fietsvergoeding, motorvergoeding en carpooling?

DO 2019202002449

Question n° 322 de monsieur le député Steven De Vuyst du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Interdiction de recourir à la sous-traitance en cas de chômage temporaire.

À la page 46 du 176e Cahier - partie II : Cahier 2019 relatif à la sécurité sociale de la Cour des comptes, on énumère six mesures visant à favoriser la création d'emplois et, donc, la diminution du chômage. L'une d'entre elles concerne l'interdiction pour un employeur de recourir à la sous-traitance lorsqu'il a du personnel en chômage temporaire pour la même activité (rendement attendu de 6 millions d'euros).

1. Combien d'employeurs ont enfreint cette interdiction?

2. Comment ces infractions sont-elles contrôlées?

3. Quelles sanctions sont prévues en cas de violation de cette interdiction?

DO 2019202002449

Vraag nr. 322 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Verbod op onderaannemers bij tijdelijke werkloosheid.

In boek 176 deel II sociale zekerheid van het Rekenhof worden op blz. 46 zes maatregelen uitgelegd die de werkgelegenheid moeten vergroten en de werkloosheid dus doen dalen. Eén daarvan is het verbod voor werkgevers om met onderaannemers te werken als zij personeelsleden in tijdelijke werkloosheid hebben die dat werk zouden kunnen doen (verwachte opbrengst: 6 miljoen euro).

1. Hoeveel werkgevers hebben dit verbod geschonden?

2. Hoe worden deze overtredingen gecontroleerd?

3. Wat zijn de sancties die op een schending van dit verbod staan?

DO 2019202002450

Question n° 323 de monsieur le député Steven De Vuyst du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Emploi convenable.

Dans son livre 176, à la page 46 de la partie II ayant trait à la sécurité sociale, la Cour des comptes formule six mesures visant à augmenter l'emploi et donc à réduire le chômage. L'une d'entre elles est la révision de la définition d'emploi convenable, afin de davantage tenir compte des compétences du demandeur d'emploi (rendement attendu de 20 millions d'euros).

1. Quel est l'impact de cette mesure sur l'emploi jusqu'à présent?

2. Quel a été le rendement de la mesure jusqu'à présent? Le rendement attendu est-il atteint?

DO 2019202002450

Vraag nr. 323 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Passende dienstbetrekking.

In boek 176 deel II sociale zekerheid van het Rekenhof worden op blz. 46 zes maatregelen uitgelegd die de werkgelegenheid moeten vergroten en de werkloosheid dus doen dalen. Eén daarvan is de nieuwe definitie van "passende dienstbetrekking", om meer rekening te houden met de competenties van de werkzoekende (verwachte opbrengst: 20 miljoen euro).

1. Wat is de impact van deze maatregel op de werkgelegenheid tot nu toe?

2. Hoeveel heeft de maatregel tot nu opgebracht? Wordt de verwachte opbrengst gehaald?

DO 2019202002451

Question n° 324 de monsieur le député Steven De Vuyst du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Priorité aux travailleurs à temps partiel pour les heures supplémentaires.

À la page 46 de la partie II du 176e cahier de la Cour des comptes ayant trait à la sécurité sociale sont expliquées six mesures visant à favoriser la création d'emplois et donc la diminution du chômage. L'une d'entre elles concerne l'application d'une cotisation de responsabilisation aux employeurs qui n'ont pas respecté l'obligation d'offrir des heures supplémentaires disponibles pour une même fonction en priorité aux travailleurs à temps partiel qui bénéficient d'une allocation de garantie de revenus.

L'Office National de l'Emploi (ONEM) devait également mettre en place un contrôle systématique du respect par les employeurs de l'obligation d'offrir des heures supplémentaires, d'une part, et par les travailleurs bénéficiaires de l'allocation de l'obligation de les accepter, d'autre part. En outre, l'ONEM devait organiser une concertation avec les Régions sur l'organisation de ce contrôle (rendement attendu de 26 millions d'euros pour l'ONEM et 4,2 millions d'euros pour l'Office national de sécurité sociale - ONSS).

1. Combien d'employeurs n'ont pas respecté l'obligation de donner la priorité aux travailleurs à temps partiel bénéficiant d'une allocation de garantie de revenus et ont dû verser une cotisation de responsabilisation?

2. À quelle fréquence l'ONEM a-t-il organisé des contrôles systématiques?

3. Quel est le résultat des concertations avec les Régions sur l'organisation de ces contrôles?

DO 2019202002451

Vraag nr. 324 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Deeltijdse werknemers. - Voorrang op extra uren.

In boek 176 deel II sociale zekerheid van het Rekenhof worden op blz. 46 zes maatregelen uitgelegd die de werkgelegenheid moeten vergroten en de werkloosheid dus doen dalen. Eén daarvan is de toepassing van een responsabiliseringsbijdrage als werkgevers zich niet houden aan de verplichting om, wanneer er extra uren beschikbaar worden voor een functie, die bij voorrang aan te bieden aan deeltijdse werknemers met een inkomensgarantie-uitkering.

De Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) moest ook systematisch controleren of werkgevers zich houden aan de verplichting om extra uren aan te bieden, en of werknemers die de uitkering ontvangen zich houden aan de verplichting om op het aanbod in te gaan. Daarnaast moest de RVA overleg met de gewesten tot stand brengen over de manier waarop die controles georganiseerd zullen worden (verwachte opbrengst: 26 miljoen euro voor de RVA en 4,2 miljoen euro voor de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ)).

1. Hoeveel werkgevers hielden zich niet aan de verplichting om voorrang te bieden aan deeltijdse werknemers met een inkomensgarantie-uitkering en hebben een responsabiliseringsbijdrage moeten betalen?

2. Om de hoeveel tijd vonden de systematische controles van de RVA plaats?

3. Wat is het resultaat van het overleg met de gewesten over de manier waarop die controles georganiseerd zullen worden?

DO 2019202002452

Question n° 325 de monsieur le député Steven De Vuyst du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'extension et l'incidence du régime des flexi-jobs.

Depuis le 1er janvier 2018, le régime des flexi-jobs n'est plus réservé uniquement au secteur horeca et aux retraités. Il ressort entre-temps d'une note de la Cour des comptes sur l'incidence du plan horeca 2015 qu'un flexi-job sur trois remplace un emploi existant.

La note précitée apporte en outre une réponse à d'autres questions.

- Manque à gagner pour la sécurité sociale.

Réponse: Pour les flexi-jobs, il s'agit d'une baisse de 3 millions d'euros (depuis 2015/4). Pour le travail occasionnel, elle est de 44,7 millions d'euros (depuis 2015/1) et, pour les heures supplémentaires nettes, de 6,8 millions d'euros (depuis 2015/4).

- Les flexi-jobs servent-ils à absorber les pics d'activité?

Réponse: Non, rien n'indique que les flexi-jobs servent avant tout à absorber des pics d'activité. L'utilisation des mesures est relativement constante tout au long de l'année, sans pic particulier.

- Quel est l'autre emploi exercé par les travailleurs qui ont un flexi-job?

Réponse: Au moment où le flexi-job est presté, 17 % des flexi-travailleurs n'exercent pas d'autre emploi à 4/5e temps et 5,5 % n'exercent aucun autre emploi.

1. Des statistiques analogues relatives à l'incidence des flexi-jobs dans les secteurs auxquels le régime a été étendu depuis le 1er janvier 2018 sont-elles disponibles?

2. Avez-vous l'intention de demander un audit à ce sujet?

DO 2019202002452

Vraag nr. 325 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Flexi-jobs. - Uitbreiding en impact.

Sinds 1 januari 2018 is het systeem van de flexi-jobs uitgebreid naar andere sectoren dan de horeca en naar gepensioneerden. Ondertussen blijkt uit een nota van het Rekenhof die de impact van het horecaplan 2015 evalueert dat één op drie flexi-jobs in de horeca bestaand werk vervangt.

De nota geeft eveneens een antwoord op andere vragen.

- Minderopbrengsten voor de sociale zekerheid.

Antwoord: bij flexi-jobs is er een daling van 3 miljoen euro (sinds 2015/4), bij gelegenheidswerk gaat het om 44,7 miljoen euro (sinds 2015/1) en bij bruto-netto-overuren om 6,8 miljoen euro (sinds 2015/4).

- Worden flexi-jobs gebruikt om pieken in arbeid op te vangen?

Antwoord: neen, geen aanwijzingen dat flexi-jobs voornamelijk worden gebruikt om pieken in arbeid op te vangen. Het gebruik van de maatregelen is relatief constant doorheen het jaar, zonder uitschieters.

- Welke tewerkstelling in een andere job hebben werknemers die een flexi-job uitoefenen?

Antwoord: op het moment dat de flexi-job zelf wordt uitgeoefend, heeft 17 % van alle flexi-jobbers geen vier vijfde tewerkstelling in een andere job, en 5,5 % geen enkele tewerkstelling buiten de flexi-jobs.

1. Zijn er gelijkaardige cijfers over de impact van flexi-jobs in die sectoren die sinds 1 januari 2018 ook beroep kunnen doen op flexi-jobs?

2. Bent u van plan een audit te laten uitvoeren om de impact na te gaan?

DO 2019202002453

Question n° 326 de monsieur le député Steven De Vuyst du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Particules ultrafines dans les aéroports.

Il ressort d'une étude publiée récemment par le Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu - RIVM (l'Institut national pour la santé publique et l'environnement) des Pays-Bas que les riverains de l'aéroport de Schiphol sont exposés à de fortes concentrations en particules ultrafines. Les résultats provenant des stations de mesure de la qualité de l'air situées à Evere, à Diegem, à Steenokkerzeel et à Kampenhout montrent que cette constatation est également valable chez nous: plus une personne habite près de l'aéroport de Zaventem, plus elle est exposée à des concentrations élevées en particules fines.

Il ressort, en outre, de recherches menées à Copenhague et à Aalborg en 2012 que les concentrations en particules fines sont particulièrement élevées à l'aéroport. Il a, par ailleurs, été constaté que ce ne sont pas seulement les particules émises par les avions, mais aussi celles des véhicules souvent vétustes qui sont responsables de cet environnement (de travail) pollué.

L'exposition à de fortes concentrations en particules ultrafines entraîne un risque accru de troubles pulmonaires et cardiaques, entre autres. Sur la base des études précitées, nous pouvons supposer que les travailleurs de l'aéroport de Zaventem risquent donc de graves problèmes de santé. C'est pourquoi la CSC a récemment insisté pour que toute la clarté soit faite sur les concentrations en particules ultrafines auxquelles sont exposés les travailleurs de l'aéroport et pour que des mesures urgentes soient prises afin de réduire cette exposition.

1. Êtes-vous au courant des études internationales publiées au sujet de la forte concentration en particules ultrafines dans les aéroports et de ses conséquences pour la santé des travailleurs?

2. Envisagez-vous de demander que soit mesurée la qualité de l'air de l'aéroport de Zaventem même afin d'avoir une idée exacte de l'exposition aux particules ultrafines?

3. Pourriez-vous insister pour qu'il soit fait application du principe de précaution en attendant les résultats de cette étude?

DO 2019202002453

Vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ultrafijn stof op luchthavens.

Uit recent gepubliceerd onderzoek van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) in Nederland blijkt dat mensen die in de buurt van de luchthaven van Schiphol wonen, blootgesteld worden aan hoge concentraties ultrafijn stof. De meetstations in Evere, Diegem, Steenokkerzeel en Kampenhout tonen aan dat dat ook bij ons geldt: hoe dichter iemand bij de luchthaven van Zaventem woont, hoe hoger de concentratie ultrafijn stof.

Onderzoek in Kopenhagen en Aalborg uit 2012 toont bovendien aan dat op de luchthaven zelf de fijnstofconcentraties bijzonder hoog liggen. Bovendien bleek niet enkel de uitstoot van vliegtuigen, maar ook die van vaak verouderde grondvoertuigen bij te dragen tot deze ongezonde (werk)omgeving.

De blootstelling aan hoge concentraties ultrafijn stof leidt tot een verhoogd risico op onder meer long- en hartaandoeningen. We kunnen uit bovenvermelde onderzoeken vermoeden dat de werknemers van de luchthaven van Zaventem daarom aan ernstige gezondheidsrisico's worden blootgesteld. Recentelijk vraagt het ACV daarom met aandrang om duidelijkheid te scheppen over de concentraties ultrafijn stof waar werknemers op de luchthaven aan worden blootgesteld en om dringende maatregelen om deze blootstelling te beperken.

1. Bent u op de hoogte van de internationale onderzoeken over de hoge concentratie ultrafijn stof op luchthavens en de impact op de gezondheid van werknemers?

2. Overweegt u om luchtmetingen op de luchthaven van Zaventem zelf uit te laten voeren om een correct beeld te krijgen van de blootstelling aan ultrafijn stof?

3. Kunt u aandringen op het toepassen van het voorzorgsprincipe in afwachting van de resultaten van dit onderzoek?

DO 2019202002454

Question n° 327 de monsieur le député Steven De Vuyst du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les accidents du travail graves.

Des membres du personnel entrés en service depuis moins d'un an sont impliqués dans 40 % de tous les accidents du travail graves. Cette donnée ressort des statistiques du service de prévention externe Liantis, lequel a analysé 661 accidents du travail graves l'année dernière. Une étude de 2017 réalisée par Provikmo confirme également ce constat: des nouveaux travailleurs entrés en service depuis moins d'un an sont impliqués dans 38 % des accidents du travail.

Les travailleurs salariés ayant moins d'une année d'ancienneté sont dès lors les plus exposés au risque d'un grave accident du travail. Ce groupe est en effet concerné dans quatre accidents du travail sur dix. Jamais cette proportion n'avait été aussi élevée que ces cinq dernières années. Le nombre d'accidents du travail affectant les membres du personnel entrés en service récemment dans une entreprise a considérablement augmenté ces dernières années. En 2014, Liantis avait enregistré 190 accidents du travail graves dans ce groupe de travailleurs et, l'an dernier, le nombre de ces accidents est passé à 270, ce qui représente une hausse de pas moins de 42,1 % en cinq ans.

Les deux études précitées soulignent l'importance du chapitre sécurité lors de l'accueil de nouveaux membres du personnel, ainsi que le rôle des membres de la direction dans la réussite de la politique de sécurité de l'entreprise.

1. Disposez-vous de chiffres relatifs à la taille des entreprises où ces accidents surviennent?

2. Quelles sont, pour les cinq dernières années, les statistiques respectivement pour les microentreprises (moins de 9 travailleurs), les petites entreprises (10 à 49 travailleurs), les moyennes entreprises (50 à 249 travailleurs) et les grandes entreprises?

DO 2019202002454

Vraag nr. 327 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ernstige arbeidsongevallen.

Bij 40 % van alle ernstige arbeidsongevallen zijn medewerkers betrokken die minder dan een jaar in dienst zijn. Dat blijkt uit cijfers van de externe preventiedienst Liantis, die vorig jaar 661 ernstige arbeidsongevallen heeft onderzocht. Ook een studie van Provikmo uit 2017 bevestigt dit: 38 % van de arbeidsongevallen gebeurt bij nieuwkomers die minder dan een jaar aan de slag zijn.

Loontrekkenden die minder dan een jaar anciënniteit hebben, lopen dus het meest risico op een ernstig arbeidsongeval. Vier ernstige ongevallen op tien treffen inderdaad deze groep. Dat percentage is nooit zo hoog geweest als de laatste vijf jaar. Het aantal arbeidsongevallen bij nieuwkomers in een onderneming is de laatste jaren sterk gestegen. In 2014 heeft Liantis 190 ernstige ongevallen geregistreerd bij deze werknemers, tegenover 270 vorig jaar, dit is een stijging van niet minder dan 42,1 % op een periode van vijf jaar.

Beide studies wijzen op het belang van aandacht voor veiligheid bij het onthaal en de rol van leidinggevenden voor het slagen van het veiligheidsbeleid in de onderneming.

1. Zijn er cijfers over de grootte van de bedrijven waar deze ongevallen zich voordoen?

2. Wat zijn de cijfers van de afgelopen vijf jaar voor micro-ondernemingen (tot 9 werknemers), kleine ondernemingen (10 tot 49 werknemers), middelgrote ondernemingen (50 tot 249 werknemers) en grote ondernemingen?

DO 2019202002468

Question n° 328 de madame la députée Nawal Farih du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Protection contre le licenciement de candidats aux élections sociales.

La loi énonce deux motifs de licenciement pour les délégués du personnel ou candidats délégués du personnel: un motif grave préalablement admis par la juridiction du travail ou des raisons d'ordre économique ou technique préalablement reconnues par l'organe paritaire compétent.

Il subsiste toutefois une période occulte de 65 jours au cours de laquelle l'employeur peut licencier un travailleur protégé en ignorant la procédure précitée. Durant cette période, l'employeur n'est en effet pas informé de la totalité des candidatures déposées.

Dans ce cas de figure, le travailleur indûment licencié doit demander sa réintégration dans les 30 jours suivant le jour de la présentation des candidatures. Cette réintégration peut également être demandée par l'organisation qui a présenté le candidat. Pour autant qu'il puisse en apporter la preuve, l'employeur peut démontrer un abus de droit de la part du travailleur qui aurait introduit sa candidature dans le seul but d'échapper à un licenciement.

Pourriez-vous fournir, à partir de 2015, les chiffres absolus et relatifs suivants, ventilés par an et par province?

1. a) Au cours de la période occulte de présentation des candidatures aux élections sociales, à combien de reprises des licenciements sont-ils intervenus?

b) À combien de reprises les organisations ayant présenté les candidats ont-elles introduit une demande de réintégration?

c) À combien de reprises les employeurs ont-ils sollicité la réintégration de leur propre initiative?

d) À combien de reprises a-t-il été prouvé que la candidature était un abus de droit de la part du candidat?

2. a) À combien de reprises la protection du travailleur contre le licenciement a-t-elle été levée en raison d'une exception?

b) À combien de reprises s'est-il agi d'un motif grave préalablement admis par la juridiction du travail?

c) À combien de reprises s'est-il agi d'un motif d'ordre économique ou technique préalablement reconnu par l'organe paritaire compétent?

DO 2019202002468

Vraag nr. 328 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ontslagbescherming kandidaten sociale verkiezingen.

Werknemersvertegenwoordigers of kandidaat-werknemersvertegenwoordigers kunnen om twee redenen worden ontslagen volgens de wet: een dringende reden vooraf aangenomen door het arbeidsgerecht of een economische of technische reden vooraf erkend door het bevoegd paritair orgaan.

Toch is er een occulte periode van 65 dagen waarbij de werkgever een beschermde werknemer kan ontslaan zonder deze procedure te volgen. In deze periode is de werkgever namelijk niet op de hoogte van alle kandidaturen.

Als dit gebeurt, moet de werkgever de werknemer die onrechtmatig is ontslagen zijn wederindienstneming vragen binnen de 30 dagen na de datum van de voordracht van de kandidaturen. Ook de organisatie die de kandidatuur heeft voorgedragen, kan de wederindienstneming vragen. Wanneer de werknemer enkel een kandidatuur indient omwille van het ontslag, kan de werkgever rechtsmisbruik aantonen mits hij hiervoor bewijzen heeft.

Graag volgende cijfers vanaf 2015, opgesplitst per jaar en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

1. a) Hoe vaak heeft een ontslag plaatsgevonden tijdens de occulte periode van kandidatuurstellingen voor de sociale verkiezingen?

b) Hoe vaak hebben de voordragers een wederindienstneming ingediend?

c) Hoe vaak hebben de werkgevers zelf een oproep gedaan tot wederindienstneming?

d) Hoe vaak is er bewezen dat de kandidatuur een rechtsmisbruik was van de kandidaat uit?

2. a) Hoe vaak viel de ontslagbescherming van de werknemer weg door een uitzondering?

b) Hoe vaak was dit door een dringende reden die vooraf door het arbeidsgerecht werd aangenomen?

c) Hoe vaak was dit om een economische of technische reden die vooraf door het bevoegd paritair orgaan werd erkend?

DO 2019202002469

Question n° 329 de madame la députée Nawal Farih du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Avantages extralégaux.

Les entreprises peuvent recourir à des avantages extralégaux pour leurs travailleurs. Dès lors qu'elles ne paient pas, de cette manière, un salaire à part entière, les impôts qu'elles doivent payer sont moins élevés. Bien souvent, le travailleur se voit dans ce cas attribuer une voiture de société, un smartphone, un ordinateur portable, etc. La liste n'est pas exhaustive et l'on trouve constamment de nouveaux avantages pour les travailleurs. À l'heure actuelle, plus de 996.000 contribuables bénéficient d'un tel avantage.

Veuillez fournir les chiffres suivants à partir de 2015, ventilés par année et par secteur et ventilés par province, tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

1. Combien d'avantages extralégaux différents existe-t-il à l'heure actuelle et quels sont-ils?

2. Quels sont les 20 avantages extralégaux les plus souvent choisis dans les secteurs suivants:

- secteur industriel;
- secteur de la construction;
- secteur chimique et pharmaceutique;
- secteur du commerce;
- secteur des services;
- secteur public?

3. Quels sont les 10 avantages extralégaux les moins souvent choisis, pour les mêmes secteurs?

DO 2019202002469

Vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Extralegale voordelen.

Bedrijven kunnen een beroep doen op extralegale voordelen voor hun werknemers. Omdat zij op deze manier geen volwaardig loon betalen, moeten zij hierdoor minder belastingen betalen. In veel gevallen krijgt de werknemer in dat geval een bedrijfswagen, smartphone, laptop, enz. De lijst is niet exhaustief en men vindt voortdurend nieuwe voordelen voor de werknemers. Op dit moment zijn er meer dan 996.000 belastingplichtigen die genieten van dergelijk voordeel.

Graag volgende cijfers vanaf 2015, opgesplitst per jaar en per sector, alsook per provincie in zowel absolute als relatieve cijfers.

1. Hoeveel verschillende extralegale voordelen zijn er op dit moment en wat zijn deze voordelen?

2. Wat zijn de 20 meest gekozen extralegale voordelen in volgende sectoren:

- industriesector;
- bouwsector;
- chemie- en farmaciesector;
- handelssector;
- dienstensector;
- publieke sector?

3. Wat zijn de 10 minst gekozen extralegale voordelen voor dezelfde sectoren?

DO 2019202002470

Question n° 330 de madame la députée Nawal Farih du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Tirer son lait au travail.

Une femme a le droit de prendre des pauses d'allaitement jusqu'à neuf mois après la naissance de son enfant. Durant cette pause, elle peut soit allaiter son enfant, soit tirer son lait. Cette pause peut être prise deux fois par jour et durer 30 minutes maximum.

DO 2019202002470

Vraag nr. 330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Kolven op het werk.

Een vrouw heeft tot negen maanden na de geboorte van haar kind het recht om borstvoedingspauzes te nemen. In deze pauze kan ze ofwel haar kind borstvoeding geven, ofwel haar melk afkolven. Deze pauze kan ze maximaal twee keer per dag nemen gedurende 30 minuten.

Le nombre de femmes qui exercent leur droit à cette pause a augmenté de près de 80 % depuis 2013. Toutefois, de nombreux employeurs s'accommodent parfaitement de la pause d'allaitement et estiment donc qu'elle ne doit pas être déduite du temps de travail. C'est pourquoi les chiffres peuvent donner une image tronquée de la réalité.

D'un point de vue légal, les employeurs sont également tenus d'installer un espace où les femmes peuvent tirer leur lait dans des conditions appropriées. Il ressort d'une étude néerlandaise que selon 67 % des femmes qui ont tiré leur lait après leur grossesse, l'espace mis à leur disposition ne répondait pas aux exigences légales. L'espace ne comportait pas de réfrigérateur où stocker le lait, pas de lavabo ou n'était pas suffisamment isolé des regards. Nous ne disposons pas encore de chiffres concernant la Belgique, mais plusieurs témoignages indiquent que de nombreux manquements existent dans ce domaine dans notre pays.

Veuillez fournir les données suivantes à partir de 2015, ventilées par année et par province, exprimées en chiffres absolus et relatifs.

1. Combien de mères prennent-elles leur pause d'allaitement dans les neuf mois suivant la naissance de leur enfant?

2. Pendant combien de temps ces mères font-elles usage de leur droit à des pauses d'allaitement?

3. Combien d'employeurs possèdent-ils un espace d'allaitement au sein de leur entreprise?

4. Dans notre pays, aucune enquête n'a encore été menée pour vérifier si les espaces d'allaitement existants répondent aux exigences légales. Prévoyez-vous de mener une enquête à ce sujet?

DO 2019202002471

Question n° 331 de madame la députée Nahima Lanjri du 05 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les écochèques.

Les écochèques représentent un avantage extralégal non négligeable. Selon les statistiques de la Vouchers Issuers Association (VIA), des écochèques pour un montant de 256 millions d'euros ont été attribués à 1,68 million de travailleurs en 2018. Ils ne sont cependant pas intégralement utilisés. Même si une version numérique des écochèques est aussi disponible depuis le 1er janvier 2016, ils existent tant sur support papier qu'électronique.

Het aantal vrouwen die zich op deze pauze beroepen is sinds 2013 met bijna 80 % gestegen. Veel werkgevers maken echter geen probleem van kolven en vinden dan ook dat dit niet van de arbeidsduur moet worden afgetrokken. Daarom kunnen de cijfers een vertekend beeld geven

Wettelijk gezien zijn werkgevers ook verplicht om een ruimte te installeren waar er op een deftige manier gekolfd kan worden. Uit Nederlands onderzoek blijkt dat 67 % van de vrouwen die gekolfd hebben na hun zwangerschap, aangaven dat de ruimte niet aan de wettelijke eisen voldeed. Er zou geen koelkast zijn om de melk in te plaatsen, er was geen wastafel voorzien of de ruimte was niet goed afgeschermd. Cijfers over België zijn er nog niet, maar verschillende getuigenissen geven wel aan dat er ook in ons land heel wat mankementen zijn op dat vlak.

Graag volgende cijfers vanaf 2015, opgesplitst per jaar en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

1. Hoeveel moeders gebruiken hun borstvoedingspauze in de negen maanden na de geboorte van hun kind?

2. Hoe lang nemen deze moeders hun recht op borstvoedingspauzes op?

3. Hoeveel werkgevers beschikken over een kolfruimte binnen hun bedrijf?

4. In ons land is er nog geen onderzoek gevoerd naar het wettelijk in orde zijn van kolfruimtes. Bent u van plan om hierover een onderzoek te laten uitvoeren?

DO 2019202002471

Vraag nr. 331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ecocheques.

Ecocheques zijn geen onbelangrijk extralegaal voordeel. Volgens cijfers van de Vouchers Issuers Association (VIA) werden er in 2018 voor 256 miljoen euro ecocheques toegekend aan 1,68 miljoen werknemers. Toch worden deze cheques niet allemaal benut. Hoewel ecocheques sinds 1 januari 2016 ook digitaal beschikbaar zijn, bestaan er zowel elektronische als papieren cheques.

Selon la VIA, en 2018, environ 55 % des écochèques ont été émis sous forme numérique. Le pourcentage de chèques inutilisés s'est élevé à 0,6 %. Cela représente 845.000 euros de chèques inutilisés. Aucune donnée n'est pour l'heure disponible en ce qui concerne les écochèques papier, plus susceptibles de rester inutilisés (parce qu'ils peuvent être perdus, par exemple).

1. Combien de travailleurs bénéficient-ils d'écochèques et quel montant représentent-ils? Merci de fournir les chiffres des cinq dernières années.

2. Combien d'écochèques restent-ils disponibles sur support papier et combien sont-ils émis sous forme numérique? Merci de fournir les chiffres annuels absolus et relatifs des cinq dernières années.

3. Combien d'écochèques restent-ils inutilisés? Pourriez-vous livrer les statistiques pour les cinq dernières années, réparties par an et subdivisées entre chèques électroniques et papier?

4. Quelle est la valeur totale des écochèques inutilisés? Pourriez-vous livrer les statistiques pour les cinq dernières années, réparties par an et subdivisées entre chèques électroniques et papier?

Volgens VIA werd in 2018 ongeveer 55 % van de ecocheques digitaal uitgegeven. Hiervan bleef 0,6 % ongebruikt door de werkenemer. Dit kom neer op een 845.000 euro aan ongebruikte cheques. Over de papieren ecocheques, waarbij het makkelijker is om ze ongebruikt te laten (omdat men ze bijvoorbeeld kan verloren leggen), zijn er momenteel geen gegevens beschikbaar.

1. Aan hoeveel werknemers worden er ecocheques toegekend en ten belope van welk totaal bedrag? Graag cijfers voor de afgelopen vijf jaar.

2. Hoeveel ecocheques zijn nog op papier beschikbaar en hoeveel worden digitaal uitgegeven? Graag cijfers voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar en uitgedrukt in zowel absolute als in relatieve cijfers.

3. Hoeveel van de ecocheques worden niet gebruikt? Graag cijfers van het aantal ongebruikte ecocheques voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar en met een onderverdeling tussen elektronische en papieren ecocheques.

4. Wat is het totale bedrag ten belope waarvan ecocheques niet werden gebruikt? Graag de bedragen voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per jaar en met een onderverdeling tussen elektronische en papieren ecocheques.

DO 2019202002478

Question n° 332 de monsieur le député Emmanuel Burton du 05 mars 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les emplois dans le futur.

De plus en plus de métiers évoluent avec la technologie, ce n'est pas nouveau. L'un des exemples les plus courants est le rôle du caissier qui tend à disparaitre au profit de caisses automatiques ou *self-scan*. Bien que des entreprises justifient qu'une personne est toujours là en cas de besoin ou qu'il n'y a pas eu de licenciements, leur rôle a malgré tout évolué.

En 2017, l'Institut wallon de l'évaluation, de la prospective et de la statistique estimait que 564.000 emplois allaient être menacés par la robotisation et la digitalisation de l'économie d'ici 10 à 20 ans. Aussi, selon des chiffres avancés par l'*Écho*, chaque robot industriel est susceptible d'éliminer en moyenne 1,6 emploi.

DO 2019202002478

Vraag nr. 332 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 05 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Toekomstige werkgelegenheid.

Steeds meer beroepen evolueren als gevolg van de technologische vooruitgang, dat is geen scoop. Een van de meest voor de hand liggende voorbeelden daarvan is het beroep van kassamedewerker, dat dreigt te verdwijnen door de komst van de automatische of zelfscankassa's. Hoewel bedrijven aanvoeren dat er altijd een medewerker bij die kassa's moet staan om indien nodig te helpen of dat die ontwikkeling geen ontslagen tot gevolg heeft gehad, is de functie-inhoud toch veranderd.

In 2017 voorspelde het Waalse onderzoeksinstituut IWEPS dat er de komende 10 à 20 jaar 564.000 banen dreigen te verdwijnen door de robotisering en de digitalisering van de economie. Volgens cijfers in de krant *L'Écho* zou elke industriële robot die wordt ingezet gemiddeld 1,6 banen kosten.

Or, les métiers évoluent. Des robots peuvent remplacer le travail de certains ouvriers mais à l'inverse des métiers qualifiés apparaissent comme codeurs ou des métiers en lien avec la production de ces robots et l'entretien. Idem, certaines entreprises comme Décathlon ont adapté le fonctionnement de leurs équipes.

Par exemple, ces derniers n'ont plus de caissiers à proprement parlé, mais ils ont tous suivi une formation caisse, ils acquièrent des compétences pouvant servir à tout moment dans leurs emplois. En cas de besoin, n'importe quel collaborateur peut aider en caisse, ce qui permet aux travailleurs d'être compétents dans plusieurs domaines.

1. Comment ont évolué les chiffres de l'emploi durant la précédente législature? Comment ont été impacté les métiers où une personne peut être remplacé par un robot?

2. Au vu de la diminution de certains métiers, comment évoluent les métiers du numérique?

3. Est-ce que la 5G va aider à augmenter le nombre d'employés dans ces secteurs?

4. Pensez-vous qu'il y a moyen de généraliser les formations globales comme le font des entreprises comme Décathlon afin de rendre les employés plus efficaces dans différents domaines?

5. Combien de personnes par an suivent des formations afin de s'adapter aux nouveaux métiers du numérique? Quid de la fracture numérique dans certains cas?

De beroepen evolueren echter ook. Robots kunnen het werk van bepaalde arbeiders verrichten, maar daar staat tegenover dat er nieuwe gekwalificeerde jobs bijkomen, zoals programmeur of beroepen die samenhangen met de productie van die robots en het onderhoud ervan. Sommige bedrijven, zoals Decathlon, hebben de werking van hun teams dan weer aangepast.

Die bedrijven hebben bijvoorbeeld geen kassamedewerkers als zodanig meer in dienst: alle winkelmedewerkers hebben namelijk een kassaopleiding gevolgd en verwerven daarnaast competenties die tijdens hun hele loopbaan nuttig kunnen zijn voor hun werk. Indien nodig kan om het even welke medewerker aan de kassa inspringen, maar het winkelpersoneel is breder inzetbaar.

1. Hoe zijn de werkgelegenheidscijfers tijdens de vorige legislatuur geëvolueerd? Welke impact heeft die evolutie op de beroepen waarvoor een persoon door een robot kan worden vervangen?

2. Bepaalde beroepen verdwijnen stilaan. Hoe evolueren de beroepen in de digitale sector?

3. Zal het aantal werknemers in die sectoren toenemen dankzij de komst van 5G?

4. Denkt u dat het concept van vakoverschrijdende opleidingen, die in bepaalde bedrijven, zoals Decathlon, worden aangeboden, kan worden veralgemeend om werknemers breder inzetbaar te maken?

5. Hoeveel personen per jaar volgen opleidingen om zich aan te passen aan de nieuwe beroepen in de digitale sector? Hoe zit het in bepaalde gevallen met de digitale kloof?

DO 2019202002487

Question n° 333 de madame la députée Florence Reuter du 06 mars 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Jeunes et emploi.

À l'occasion du *Young talent in Action XXL*, la Fédération des entreprises de Belgique a proposé une étude en ligne concernant la perception du marché du travail pour les 17-28 ans et le constat qui en ressort est alarmant: quatre jeunes sur dix se disent insuffisamment préparés au marché du travail, ce que pense également 80 % des employeurs.

DO 2019202002487

Vraag nr. 333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 06 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Jongeren en werk.

Naar aanleiding van het event *Young Talent in Action XXL* hield het VBO een online-enquête bij jongeren van 17 tot 28 over hun relatie met de arbeidsmarkt. De resultaten zijn onrustwekkend: vier jongeren op tien geven aan dat ze onvoldoende voorbereid zijn voor de arbeidsmarkt, wat ook de mening is van 80 % van de werkgevers.

Cette étude pose évidemment question sur la qualité de la formation de nos jeunes mais également de l'apprentissage direct dans le milieu de l'emploi. En effet, 75 % des 17-28 ans souhaiteraient continuer à se former tout au long de leur vie, et cela pour deux raisons: se maintenir à jour (36 %) et développer leurs compétences (24 %).

Selon une étude de 2015 de Statbel, 84 % des entreprises organisent des formations pour leurs collaborateurs, chiffre dont je me réjouis. Toutefois, le cas Proximus de ce début d'année (licenciement de 1.900 personnes et engagement de 1.250 autres) nous montre un manque d'investissements dans la formation.

Statbel nous révèle également que les salariés suivent en moyenne 18,9 heures de formation par an, ce qui me semble insuffisant. Le secteur des services financiers est celui qui propose le plus de formations et le secteur de l'horeca, le moins.

L'enquête a également démontré quelles sont les compétences les plus importantes pour les entreprises qui sont à développer pour les prochaines années, l'informatique s'est d'ailleurs notamment révélée essentielle (27 %).

1. a) Possédez-vous des informations concernant la qualité de ces formations proposées en entreprise?

b) Si oui, pouvez-vous nous les communiquer?

c) Quel est votre avis en la matière?

d) Que pouvons-nous améliorer?

e) Si non, serait-il possible de commander une étude sur le sujet?

2. a) Serait-il envisageable de développer des formations dans le secteur de l'horeca?

b) Le domaine connaissant une forte augmentation de faillites, organiser des formations pour les gérants des établissement pourrait-il être judicieux et un moyen de redynamiser le secteur?

3. Dans une économie de plus en plus digitalisée, l'informatique est devenue une compétence essentielle pour une entreprise. Afin d'augmenter notre compétitivité, sur le marché international notamment, que pourrions-nous mettre en place pour inciter les sociétés à proposer des formations en la matière à leurs employés?

Deze enquête roept uiteraard vragen op over de kwaliteit van de opleiding van onze jongeren, maar ook van de opleidingen op de werkplek zelf. 75 % van de 17- tot 28-jarigen wil graag levenslang blijven leren, en dit om twee redenen: up-to-date blijven (36 %) en competenties vergroten (24 %).

Volgens een studie van Statbel uit 2015 organiseert 84 % van de bedrijven opleidingen voor hun medewerkers. Dat is een prima score. Het nieuws over Proximus begin dit jaar (1.900 ontslagen en 1.250 nieuwe aanwervingen) toont echter aan dat er te weinig in opleidingen wordt geïnvesteerd.

Uit de cijfers van Statbel blijkt ook dat werknemers jaarlijks gemiddeld 18,9 uur opleiding volgen, wat mij onvoldoende lijkt. In de sector van de financiële dienstverlening worden het meest opleidingen aangeboden, in de horecasector het minst.

Uit de enquête kwam ook duidelijk naar voren op welke vaardigheden bedrijven de komende jaren vooral moeten inzetten. Informatica bleek essentieel te zijn (27 %).

1. a) Hebt u meer informatie over de kwaliteit van de opleidingen die in bedrijven worden aangeboden?

b) Zo ja, kunt u daarover meer toelichting geven?

c) Wat is uw mening hierover?

d) Wat kan er verbeterd worden?

e) Zo niet, is het mogelijk hierover een studie te laten uitvoeren?

2. a) Zouden er opleidingen ontwikkeld kunnen worden in de horecasector?

b) Zouden opleidingen voor de zaakvoerders van horecazaken geen verstandige zet zijn en geen manier vormen om de sector nieuwe impulsen te geven, daar het aantal faillissementen in deze sector sterk stijgt?

3. IT-skills zijn een essentiële vaardigheid geworden voor een bedrijf in een economie die steeds digitaler wordt. Welke initiatieven kunnen we ontwikkelen om bedrijven ertoe aan te zetten hun werknemers IT-opleidingen aan te bieden, teneinde ons concurrentievermogen, met name op de internationale markt, te verbeteren?

DO 2019202002489

Question n° 335 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;

- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;

- l'objectif du voyage;

- la composition de la délégation;

- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;

- le coût du voyage ou de la visite?

DO 2019202002489

Vraag nr. 335 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;

- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;

- de doelstelling van de reis;

- de omvang van de delegatie;

- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;

- de kost voor die reis of dat bezoek?

DO 2019202002501

Question n° 336 de madame la députée Sophie Thémont du 06 mars 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La concertation avec AB InBev (QO 3832C).

Le 20 novembre 2019, une grève de 24 heures avait été déclenchée dans les quatre brasseries et les dépôts d'AB InBev. Les travailleurs, soutenus par leurs syndicats, se plaignaient de leurs conditions de travail.

Le 6 décembre, un accord de principe relatif à la sécurité de l'emploi a été conclu lors des négociations. Cependant, d'autres points devaient encore être discutés, dont l'augmentation du pouvoir d'achat, demandée par les syndicats; l'allègement de la charge de travail; la résolution des problèmes administratifs affectant le versement des salaires.

DO 2019202002501

Vraag nr. 336 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 06 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Overleg met AB InBev (MV 3832C).

Op 20 november 2019 brak er een 24 urenstaking uit in de vier brouwerijen en de opslagplaatsen van AB InBev. De werknemers stelden er, gesteund door de vakbonden, hun arbeidsomstandigheden aan de kaak.

Op 6 december werd er aan de onderhandelingstafel een principeakkoord gesloten over de veiligheid op het werk. Andere punten moesten echter nog besproken worden, waaronder de door de vakbonden geëiste verhoging van de koopkracht, de verlaging van de werklast, en een oplossing voor de administratieve problemen met de uitbetaling van de lonen.

Lorsque je vous ai interrogé en janvier 2020, vous m'avez informé que les aspects liés à la marge salariale, l'amélioration de l'administration des salaires et le dépôt de déclarations de l'Office national de sécurité sociale (ONSS) correctes devaient faire l'objet d'une nouvelle concertation. Une réunion avait donc été prévue pour le 22 janvier.

Pourriez-vous exposer quelles solutions ont été trouvées à la suite de cette réunion?

Toen ik u in januari 2020 hierover vragen stelde, antwoordde u dat er nieuw overleg nodig was over de aspecten die verband houden met de loonmarge, de verbetering van de loonadministratie en het indienen van correcte RSZ-aangiften. Er stond een vergadering gepland op 22 januari.

Welke oplossingen werden er op die vergadering aangereikt?

DO 2019202002560

Question n° 340 de madame la députée Sophie Thémont du 10 mars 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La promotion de l'emploi des personnes handicapées dans le secteur privé.

Des mesures, concernant l'emploi de personnes handicapées, existent dans le secteur public: on impose la présence de 3 % de personnes handicapées dans les administrations publiques. Or, jusqu'à présent, aucun cadre législatif n'existe en ce qui concerne le secteur privé. Le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées estime pourtant qu'il faut, en effet, garantir le droit à l'emploi pour les personnes handicapées, aussi bien dans le secteur public que privé.

En outre, en Belgique, l'article 21 de la loi du 16 avril 1963 relative au reclassement social des personnes handicapées, toujours en vigueur, prévoit un quota d'occupation dans les entreprises privées ainsi que dans les administrations publiques et certains organismes d'intérêt public occupant au moins 20 travailleurs.

Malheureusement, cette loi n'a jamais été exécutée.

1. Envisagez-vous de revoir l'exécution de cette loi afin de favoriser l'intégration des personnes handicapées dans le secteur du travail?

2. Estimez-vous nécessaire de prendre de nouvelles mesures dans ce cadre?

3. Êtes-vous favorable à l'idée d'imposer un quota dans le secteur privé comme il existe dans le secteur public?

DO 2019202002560

Vraag nr. 340 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 10 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Bevordering van de tewerkstelling van personen met een beperking in de privésector.

In de overheidssector bestaan er maatregelen voor de tewerkstelling van personen met een beperking: voor overheidsdiensten geldt er een quotum van 3 % tewerkgestelde personen met een beperking. Tot nu toe bestaat er echter nog geen wettelijk kader voor de privésector. De Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap is evenwel van mening dat het recht op werk voor personen met een beperking zowel bij de overheid als in de privésector moet worden gewaarborgd.

Bovendien voorziet artikel 21 van de wet van 16 april 1963 betreffende de sociale reclassering van de mindervaliden, die nog steeds van kracht is, in een quotum voor particuliere ondernemingen, overheidsdiensten en bepaalde instellingen van openbaar nut die minstens 20 personeelsleden tellen.

Jammer genoeg werd die wet nooit ten uitvoer gelegd.

1. Bent u van plan de uitvoering van die wet te herzien om de integratie van personen met een beperking in de arbeidsmarkt te bevorderen?

2. Denkt u dat het nodig is om daartoe nieuwe maatregelen te nemen?

3. Bent u voorstander van het idee om, net zoals bij de overheid, een quotum in te stellen in de privésector?

DO 2019202002569

Question n° 342 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Victimes non reconnues d'accidents du travail.

Selon le syndicat chrétien CSC, plus de 2.000 demandes d'indemnisation de victimes d'un accident du travail ont été injustement refusées par l'assureur l'année dernière. Plusieurs journaux ont repris cette information. Selon le syndicat, un meilleur contrôle des décisions s'impose, tandis que les assureurs font savoir que tous les travailleurs sont parfaitement au courant qu'ils peuvent contester le refus.

1. Pouvez-vous indiquer le nombre d'accidents du travail répertoriés chaque année en Belgique? Disposez-vous de chiffres pour la période 2015-2019?

2. Dans combien de cas l'assurance est-elle intervenue par an? Dans combien de cas l'assurance est-elle intervenue sans que le travailleur ait contesté un refus?

3. Dans combien de cas l'assurance a-t-elle refusé d'intervenir au cours de la période 2015-2019? Combien de déclarations sont frauduleuses? Combien concernent des accidents survenus en dehors des heures de travail?

4. Combien de fois par an les décisions ont-elles été contestées au cours de la période 2015-2019? Combien de décisions négatives ont été revues?

5. J'aimerais également les chiffres ventilés selon qu'il s'agisse d'un accident du travail survenu en Région Flamande, en Région Wallonne ou dans la Région de Bruxelles-Capitale.

DO 2019202002569

Vraag nr. 342 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Niet-erkende slachtoffers van arbeidsongevallen.

Ruim 2.000 slachtoffers van een arbeidsongeval hebben vorig jaar van de verzekeraar onterecht het deksel op de neus gekregen, zo laat de Christelijke vakbond ACV weten en dit bericht werd door verschillende kranten overgenomen. Er zou een betere controle van de beslissingen moeten komen, volgens de vakbond, terwijl de verzekeraars in een reactie laten weten dat alle werknemers perfect weten dat ze verzet kunnen aantekenen tegen de weigeringen.

1. Hoeveel arbeidsongevallen worden jaarlijks geregistreerd in België? Zijn er cijfers van 2015 tot en met 2019?

2. Hoeveel daarvan worden door de verzekeraars jaarlijks uitbetaald? Hoeveel worden betaald zonder discussie van de werknemers?

3. Hoeveel arbeidsongevallen worden jaarlijks in de betrokken jaren geweigerd? Hoeveel aangiften hebben betrekking op fraude? Hoeveel op ongevallen die zich afspeelden buiten de arbeidsuren?

4. Hoeveel keren verzet werd er jaarlijks, in de betrokken jaren, ingespannen tegen de genomen beslissingen? Op hoeveel negatieve beslissingen werd er teruggekomen?

5. Graag een opdeling van de cijfers naargelang het gaat om arbeidsongevallen in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense

DO 2019202002480

Question n° 234 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Les contacts des membres de la famille royale avec les autorités d'États étrangers.

Les articles 17 et 18 de la loi du 27 novembre 2013 concernant les dotations et les indemnités octroyées à des membres de la famille royale ainsi que la transparence du financement de la monarchie disposent ce qui suit:

"Article 17. Pour tenir compte des implications politiques éventuelles que peuvent avoir à l'étranger les déplacements des membres de la famille royale, tout projet de déplacement en dehors de l'Espace économique européen, qu'il soit public ou privé, est communiqué au ministre des Affaires étrangères. Tout déplacement à l'étranger pouvant revêtir une signification politique et, en particulier, s'il comporte un contact avec les hautes autorités de l'État concerné, est communiqué au ministre des Affaires étrangères. Le ministre rend, dans un délai de huit jours, un avis sur l'opportunité d'un tel déplacement et, le cas échéant, sur les conditions dans lesquelles il peut se réaliser. En tout état de cause, ce déplacement ne peut avoir lieu que de l'avis conforme du ministre.

Article 18. À l'exception des contacts qui peuvent avoir lieu dans le cadre d'activités de représentation, les contacts des membres de la famille royale en Belgique avec les autorités d'États étrangers, d'organisations internationales ou leurs représentants sont assujettis aux règles définies à l'article 17."

1. Pourriez-vous pour chaque membre de la famille royale, pour 2018 et 2019, indiquer quels projets ils vous ont communiqués (article 17, alinéa 1), en mentionnant la date?

2. Pourriez-vous fournir les informations suivantes pour chaque membre de la famille royale, pour 2018 et 2019, en ce qui concerne l'article 17, alinéa 2:

a) de quels voyages s'agissait-il (préciser les dates);

b) de quelles autorités s'agissait-il;

c) quels avis avez-vous rendus;

d) à quelles conditions les voyages étaient-ils éventuellement soumis;

Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

DO 2019202002480

Vraag nr. 234 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

De buitenlandse contacten van de leden van de koninklijke familie.

Artikelen 17 en 18 van de wet van 27 november 2013 met betrekking tot de dotaties en de vergoedingen die worden toegekend aan leden van de koninklijke familie alsook de transparantie van de financiering van de monarchie bepalen het volgende:

"Artikel 17. Om rekening te houden met de eventuele politieke implicaties die reizen van de leden van de Koninklijke Familie in het buitenland kunnen hebben, wordt elk plan om in privéverband of openbaar verband te reizen buiten de Europese Economische Ruimte meegedeeld aan de minister van Buitenlandse Zaken. Elke reis naar het buitenland die een politieke betekenis kan hebben, en met name indien deze contact met de hoge autoriteiten van de Staat in kwestie omvat, wordt meegedeeld aan de minister van Buitenlandse Zaken. De minister brengt binnen een termijn van acht dagen een advies uit over de opportuniteit van een dergelijke reis en, in voorkomend geval, over de voorwaarden waaronder de reis kan plaatsvinden. Deze reis kan in elk geval slechts plaatsvinden na eensluidend advies van de minister.

Artikel 18. Op de contacten van de leden van de Koninklijke Familie in België met de autoriteiten van buitenlandse Staten, internationale organisaties of de vertegenwoordigers ervan zijn de in artikel 17 bepaalde regels van toepassing, tenzij het gaat om contacten die hun plaats kunnen hebben in het kader van vertegenwoordigingsactiviteiten.".

1. Kunt u voor elk lid van de koninklijke familie meedelen, voor 2018 en 2019, welke plannen zij aan u hebben voorgelegd (artikel 17, eerste lid), met vermelding van datum?

2. Kunt u voor elk lid van de koninklijke familie meedelen, voor 2018 en 2019, voor wat betreft artikel 17, tweede lid:

a) welke reizen (en data) het betrof;

b) welke autoriteiten het betrof;

c) welke adviezen u gaf;

d) welke voorwaarden eventueel aan de reizen werden gekoppeld;

e) les voyages en question ont-ils eu lieu ou non et, dans la négative, pour quelle raison?

3. Pourriez-vous fournir les informations suivantes pour chaque membre de la famille royale, pour 2018 et 2019, en ce qui concerne l'article 18:

a) de quels contacts s'agissait-il;

b) de quelles autorités s'agissait-il;

c) quels avis avez-vous rendus;

d) à quelles conditions les contacts étaient-ils éventuellement soumis;

e) les contacts en question ont-ils eu lieu ou non et, dans la négative, pour quelle raison?

e) of de reizen al dan niet zijn doorgegaan, en zo niet, waarom niet?

3. Kunt u voor elk lid van de koninklijke familie meedelen, voor 2018 en 2019, voor wat artikel 18 betreft:

a) welke contacten het betrof;

b) welke autoriteiten het betrof;

c) welke adviezen u gaf;

d) welke voorwaarden eventueel aan de contacten werden gekoppeld;

e) of de contacten al dan niet zijn doorgegaan, en zo niet, waarom niet?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes

DO 2019202002026

Question n° 282 de madame la députée Melissa Depraetere du 10 février 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Commission de conciliation Construction.

Dans sa réponse à la question écrite n° 176 du 28 novembre 2019 (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 8) qui a trait au point de contact pour signaler les défauts de construction et au nombre de plaintes reçues, votre collègue Mme Muylle indique que:

"Le consommateur qui a un litige avec un entrepreneur peut, au besoin, soumettre celui-ci au Service de médiation pour le consommateur ou à la Commission de conciliation Construction, en vue d'un règlement extra-judiciaire du litige."

La Commission de conciliation Construction est financée par le SPF Justice.

1. Combien de plaintes ou de demandes de médiation la Commission de conciliation Construction a-t-elle reçues ces cinq dernières années concernant des défauts de construction ou des faillites de sociétés de construction ou d'entrepreneurs? Pourriez-vous fournir une répartition par type de plainte et par province?

2. Combien de sociétés ou d'entrepreneurs différents sont à l'origine de ces plaintes? Pourriez-vous fournir les chiffres pour les cinq dernières années, répartis par province?

3. Combien de sanctions ont été imposées à ces entreprises au cours des cinq dernières années et de quelle nature étaient-elles? Pourriez-vous fournir une répartition par province?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

DO 2019202002026

Vraag nr. 282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 10 februari 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Verzoeningscommissie Bouw.

In schriftelijke vraag nr. 176 van 28 november 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 8) aan uw collega minister Muylle betreffende het meldpunt bouwblunders en hoeveel klachten er binnenkomen antwoordde zij het volgende:

"De consument die een geschil heeft met een aannemer, kan dit eventueel aan de Consumentenombudsdienst of aan de Verzoeningscommissie Bouw voorleggen, met het oog op een buitengerechtelijke geschillenregeling".

De Verzoeningscommissie Bouw wordt gefinancierd door de FOD Justitie.

1. Hoeveel klachten/bemiddelingsaanvragen ontving de Verzoeningscommissie Bouw de afgelopen vijf jaar betreffende bouwblunders of klachten over faillisementen van bouwbedrijven/aannemers? Graag opgesplitst per type klacht en per provincie.

2. Hoeveel verschillende bedrijven/aannemers zijn verantwoordelijk voor de klachten? Graag opgesplitst voor de afgelopen vijf jaar en per provincie.

3. Hoeveel en welke sancties werd er ten aanzien van hen opgesteld de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per provincie?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 17 avril 2020, à la question n° 282 de madame la députée Melissa Depraetere du 10 février 2020 (N.):

Le ministre de la Justice renvoie à la réponse du 17 avril 2020 à la question écrite n° 283 du 10 février 2020 de l'honorable membre qui sera apportée par la ministre de l'Économie (voir bulletin actuel).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 17 april 2020, op de vraag nr. 282 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 10 februari 2020 (N.):

De minister van Justitie verwijst naar het antwoord van 17 april 2020 op schriftelijke vraag nr. 283 van 10 februari 2020 van het geacht lid dat door de minister van Economie zal gegeven worden (zie huidig bulletin).

DO 2019202002061

Question n° 284 de monsieur le député Nabil Boukili du 11 février 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Cellmade.

La personne morale Cellmade correspondant au numéro d'entreprise 0307584129 dont le siège social se situe au 33 Willebroekkaai à 1000 Bruxelles est un service autonome du SPF Justice responsable de la Régie du travail pénitentiaire c'est-à-dire la mise au travail et de la formation de détenus dans les établissements pénitentiaires belges.

Les entreprises versent une somme en échange d'un service X effectué par les prisonniers. Cette somme comprend la rémunération du détenu mais également les frais connexes d'infrastructures, de gestion et d'administration.

Il appartient au SPF Justice de contrôler le fonctionnement de la personne morale sous sa responsabilité puisque Cellmade est un organisme qui exerce une influence directe sur l'accompagnement des détenus.

Pouvez-vous transmettre une copie des quatre derniers bilans comptables annuels de l'entreprise précitée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 17 avril 2020, à la question n° 284 de monsieur le député Nabil Boukili du 11 février 2020 (Fr.):

DO 2019202002061

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 11 februari 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Cellmade.

De rechtspersoon Cellmade met het ondernemingsnummer 0307584129 en maatschappelijke zetel in de Willebroekkaai 33, 1000 Brussel, is een autonome dienst van de FOD Justitie die bevoegd is voor de Regie van de Gevangenisarbeid, met andere woorden voor de tewerkstelling en de opleiding van gedetineerden in de Belgische gevangenissen.

Bedrijven betalen een bepaald bedrag in ruil voor een door de gevangenen uitgevoerde dienst. Dit bedrag omvat de vergoeding van de gedetineerde maar ook de eraan verbonden infrastructuur-, beheers- en administratiekosten.

Het is aan de FOD Justitie om de werking van deze rechtspersoon onder zijn bevoegdheid te controleren aangezien Cellmade een instantie is met een rechtstreekse invloed op de begeleiding van gevangenen.

Kunt u me een kopie bezorgen van de jongste vier jaarrekeningen van Cellmade?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 17 april 2020, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Nabil Boukili van 11 februari 2020 (Fr.):

Le compte général (bilan) des services administratifs à comptabilité autonome (comme la Régie du Travail pénitentiaire) est dressé par les organes de gestion et approuvé par le ministre dont le service relève, qui l'envoie au ministre du Budget, au plus tard le 20 mars de l'année qui suit celle à laquelle celle à laquelle il se rapporte, et ce, en vertu de l'article 81 de la du 22 mai 2003 portant organisation du budget et de la comptabilité de l'État fédéral. Ces comptes sont ensuite transmis par le ministre du Budget à la Cour de comptes, qui elle-même les transmet à la Chambre, devant laquelle le ministre du Budget dépose finalement le projet de loi visant à approuver les comptes généraux.

Les dispositions concernées de la loi du 22 mai 2003 ne sont entrées en vigueur qu'en 2018.

En annexe sont publiés dès lors les comptes pour les années 2015 à 2018.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

De algemene rekening (balans) van de administratieve diensten met boekhoudkundige autonomie (zoals de Regie van de Gevangenisarbeid) wordt opgemaakt door de beheersorganen en goedgekeurd door de minister van wie de dienst afhangt, die ze uiterlijk op 20 maart van het jaar dat volgt op het jaar waarop ze betrekking heeft, overzendt aan de minister van Begroting, zulks overeenkomstig artikel 81 van de wet van 22 mei 2003 houdende organisatie van de begroting en van de comptabiliteit van de Federale Staat. De minister van Begroting bezorgt die rekeningen vervolgens aan het Rekenhof, die ze op zijn beurt aan de Kamer bezorgt, waarbij de minister van Begroting uiteindelijk het wetsontwerp tot goedkeuring van de algemene rekeningen indient.

De betrokken bepalingen van de wet van 22 mei 2003 zijn echter pas in 2018 in werking getreden.

In bijlage worden dan ook de rekeningen voor de jaren 2015 tot 2018 gepubliceerd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002489

Question n° 331 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;
- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;
- l'objectif du voyage;
- la composition de la délégation;

DO 2019202002489

Vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;
- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;
- de doelstelling van de reis;
- de omvang van de delegatie;

- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;

- le coût du voyage ou de la visite?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 17 avril 2020, à la question n° 331 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;

- de kost voor die reis of dat bezoek?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 17 april 2020, op de vraag nr. 331 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 2019202001487

Question n° 281 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Ordres de bourse. - Questionnaires.

La législation financière (article 27*ter*, § 2 à 5, de la loi du 2 août 2002) prévoit que la banque doit demander à un investisseur qui désire passer des ordres de bourse des informations (1) sur ses connaissances et son expérience en matière d'investissement (test de connaissance) et (2) sur sa situation financière et ses objectifs d'investissement (profil de risque). La législation prévoit cependant des exceptions importantes à ces règles.

Ainsi, l'obligation sub 1) (test de connaissance) ne s'applique pas aux investisseurs qui ne recourent aux services de la banque que pour l'exécution et/ou la réception et la transmission d'ordres de bourse (*execution only*), à condition, notamment, que les ordres portent sur des instruments financiers simples (actions ordinaires, obligations, parts d'OPC).

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 2019202001487

Vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Beursorders. - Vragenlijsten.

Overeenkomstig de financiële wetgeving (artikel 27*ter*, § 2 tot 5, van de wet van 2 augustus 2002) moet de bank aan een belegger die beursorders wil plaatsen, informatie vragen (1) over zijn kennis en ervaring op beleggingsgebied (kennistest) en (2) over zijn financiële situatie en beleggingsdoelstellingen (risicoprofiel). De wetgeving voorziet echter in belangrijke uitzonderingen op die regels.

Zo geldt de verplichting onder (1) (kennistest) niet voor beleggers die enkel van de dienstverlening van de bank gebruikmaken voor het uitvoeren en/of ontvangen en doorgeven van beursorders (*execution only*), op voorwaarde dat de orders met name betrekking hebben op niet-complexe financiële instrumenten (gewone aandelen, obligaties, rechten van deelneming in ICB's).

Ces instruments constituent en réalité la très grande majorité des titres que les investisseurs négocient. Cette exception est donc susceptible de se présenter très souvent. Quant à l'obligation sub 2) (profil de risque), elle ne s'applique que lorsque la banque fournit des conseils en investissement ou des services de gestion de portefeuille à son client - ce qui n'est pas nécessairement le cas de tous les clients.

Cependant, il me revient que la grande majorité des banques n'appliquent pas en pratique ces exceptions. Les banques demandent d'office à leurs clients investisseurs de passer le test de connaissance et de remplir un profil d'investisseur, sans leur demander au préalable s'ils comptent se limiter à traiter en *execution only* des instruments financiers simples, ni s'ils souhaitent recevoir des conseils en investissement ou un service de gestion de portefeuille.

Ainsi, de nombreux clients sont obligés de consacrer du temps à remplir des formulaires et à donner des renseignements sensibles notamment sur l'importance de leur patrimoine et de leurs revenus, alors que ces renseignements sont inutiles.

Les données ainsi collectées sont indubitablement des données à caractère personnel au sens du règlement européen du 27 avril 2016 (le RGPD) et de la loi belge du 30 juillet 2018.

1. Estimez-vous que la législation sur la protection des données à caractère personnel est respectée lorsque les banques demandent à leurs clients, et collectent effectivement, des données à caractère personnel qui ne sont pas nécessaires pour l'application de la législation sur les services d'investissement?

2. L'Autorité de protection des données a-t-elle eu l'occasion de se prononcer, soit par voie de communication générale, soit par décision individuelle, sur cette problématique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 281 de monsieur le député Georges Dallemagne du 16 mars 2020 (Fr.):

1. Conformément à la législation belge, les institutions réglementées peuvent en effet proposer un certain nombre de services d'investissement relatifs aux instruments financiers. Les services de gestion de portefeuille et de conseil en investissement sont deux de ces services, outre la réception et la transmission d'ordres de l'investisseur par exemple.

Die instrumenten vormen in werkelijkheid het overgrote deel van de effecten die de beleggers verhandelen. Die uitzondering zal derhalve ongetwijfeld zeer vaak voorkomen. De verplichting onder (2) (risicoprofiel) geldt enkel als de bank beleggingsadvies of vermogensbeheerdiensten verleent aan haar cliënt - wat niet noodzakelijkerwijs voor alle cliënten het geval is.

Naar verluidt zou de overgrote meerderheid van de banken die uitzonderingen in de praktijk niet toepassen. Banken vragen hun beleggerscliënten automatisch om de kennistest af te leggen en een beleggersprofiel in te vullen, zonder hun eerst te vragen of ze zich willen beperken tot het handelen in niet-complexe financiële instrumenten op basis van *execution only*, dan wel of ze beleggingsadvies of diensten op het gebied van vermogensbeheer wensen.

Veel klanten moeten tijd besteden aan het invullen van formulieren en het verstrekken van gevoelige informatie, zoals de omvang van hun vermogen en inkomen, terwijl die informatie overbodig is.

Bovendien zijn de gegevens die op die manier verzameld worden onomstotelijk persoonsgegevens in de zin van de Europese verordening van 27 april 2016 (AVG) en de Belgische wet van 30 juli 2018.

1. Bent u van oordeel dat de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens nageleefd wordt als de banken hun cliënten om persoonsgegevens vragen die niet noodzakelijk zijn voor de toepassing van de wetgeving inzake beleggingsdiensten, en ze die gegevens ook daadwerkelijk opslaan?

2. Heeft de Gegevensbeschermingsautoriteit zich al over die kwestie kunnen uitspreken, hetzij in een algemene communicatie, hetzij in een individuele beslissing?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 281 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 16 maart 2020 (Fr.):

1. Conform de Belgische wetgeving kunnen gereglementeerde instellingen inderdaad een aantal beleggingsdiensten aanbieden die betrekking hebben op financiële instrumenten. Vermogensbeheer- en beleggingsadviesdiensten zijn twee van deze diensten, naast bijvoorbeeld het ontvangen en doorgeven van orders van de belegger.

En ce qui concerne ce dernier service (réception et transmission d'ordres), MiFID II prévoit deux situations:

a) Lorsque ce service concerne des produits complexes, l'institution réglementée doit évaluer le caractère approprié du service: elle doit vérifier que le client possède des connaissances et une expérience suffisantes pour la transaction envisagée:

- si ce n'est pas le cas, l'institution réglementée doit donner un avertissement au client;

- si le client ne fournit pas cette information ou si l'information est incomplète, l'institution doit émettre un avertissement selon lequel l'institution n'a pas été en mesure de vérifier le caractère approprié.

b) Lorsque le service concerne des produits non complexes, l'institution réglementée ne doit pas évaluer les connaissances et l'expérience, mais un certain nombre de conditions y sont attachées:

- en effet, les entreprises réglementées ne peuvent fournir ce service que si quatre conditions spécifiques cumulatives sont remplies: (i) le service est limité aux produits non complexes, (ii) le service est fourni uniquement à l'initiative du client, (iii) le client ou le client potentiel est averti que l'institution n'a pas évalué le caractère approprié de l'instrument financier proposé et qu'il ne bénéficie donc pas de la protection des règles de conduite, et (iv) l'entreprise réglementée se conforme à ses dispositions en matière de conflits d'intérêts.

Les conditions sont donc plus étendues que la simple limitation du service aux produits non complexes. Il convient également de prendre en considération l'initiative du client et le type de relation avec l'entreprise réglementée. "Initiative du client" signifie que l'entreprise ne peut pas s'être adressée personnellement au client au sujet de la prestation de services.

Dans ce contexte, il est également important de noter la pratique de surveillance de l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA - autorité compétente pour le contrôle du respect des règles de conduite de la MiFID). Elle considère que si une entreprise réglementée contacte personnellement des clients avec lesquels elle a déjà une relation de conseil en ce qui concerne un produit d'investissement, toute transaction ultérieure doit être considérée comme ayant été effectuée sur la base du "conseil" de l'entreprise. Même si les contacts personnels concernant un produit d'investissement ne répondent pas à la définition de conseil en investissement, une présomption de conseil en investissement s'applique aux transactions ultérieures sur le produit d'investissement en question.

Wat het laatste betreft (ontvangen en doorgeven van orders), voorziet MiFID II twee situaties:

a) Wanneer deze dienst betrekking heeft op complexe producten, dient de gereglementeerde instelling de passendheid van de dienst na te gaan: zij dient na te gaan of de klant voldoende kennis en ervaring heeft voor de voorgenomen transactie:

- indien dit niet het geval is, dient de gereglementeerde instelling een waarschuwing aan de client te geven;

- wanneer de client deze informatie niet geeft of wanneer de informatie onvolledig is, dient de instelling een waarschuwing te geven dat de instelling niet in de mogelijkheid was om de passendheid na te gaan.

b) Wanneer de dienst betrekking heeft op niet complexe producten, dan dient de gereglementeerde instelling de kennis ervaring niet te beoordelen, maar daar zijn een aantal voorwaarden aan gekoppeld:

- de gereglementeerde ondernemingen mogen deze dienst namelijk pas verrichten indien aan vier specifieke cumulatieve voorwaarden is voldaan: (i) de dienst wordt beperkt tot niet-complexe producten, (ii) de dienst wordt enkel verricht op initiatief van de klant, (iii) de klant of de potentiële klant wordt gewaarschuwd dat de instelling de passendheid van het aangeboden financiële instrument niet heeft beoordeeld en dat hij dus niet de bescherming onder de gedragsregels geniet, en (iv) de gereglementeerde onderneming komt zijn belangenconflictenregelingen na.

De voorwaarden zijn dus uitgebreider dan enkel de beperking van de dienst tot niet-complexe producten. Er moet ook gekeken worden naar het initiatief van de klant en het type relatie met de gereglementeerde onderneming. "Initiatief van de klant" houdt in dat de onderneming de klant niet persoonlijk mag aangesproken hebben over de dienstverlening.

In dat verband is het ook belangrijk te wijzen op de toezichtspraktijk van de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA - bevoegd voor de controle op de naleving van de MiFID gedragsregels). Zij is van mening dat indien een gereglementeerde onderneming klanten met wie ze reeds een adviesrelatie heeft persoonlijk contacteert met betrekking tot een beleggingsproduct, elke transactie die erop volgt dient te worden beschouwd als tot stand gekomen op basis van het "advies" van de onderneming. Ook al zou de persoonlijke contactname over een beleggingsproduct niet voldoen aan de definitie van beleggingsadvies, geldt toch een vermoeden van beleggingsadvies voor de erop volgende transacties in het beleggingsproduct in kwestie.

Afin de respecter son devoir de loyauté, selon la FSMA, l'entreprise doit limiter ces contacts aux clients en conseil en investissement pour lesquels le produit d'investissement en question est adapté (voir FSMA, Rapport *Devoir de diligence: Constatations et positions dégagées à l'issue de plusieurs inspections*). Ce qui précède a également une incidence sur la possibilité pour les entreprises réglementées de recourir à l'exception *execution only* lors de l'exécution de transactions, par exemple dans le cadre d'une relation avec un client existant qui a déjà reçu des conseils de l'institution financière où il est client.

L'offre de ce service est donc uniquement possible dans un cadre juridique et réglementaire très strict, qui est scrupuleusement contrôlé par l'autorité de surveillance. Les sanctions en cas de non-respect sont lourdes.

Je ne pense donc pas que les entreprises réglementées n'offrent pas ou n'appliquent pas le service *execution only* dans la pratique. C'est également démontré par les différents canaux et plateformes spécifiques que les institutions financières belges ont inclus dans leur offre afin de permettre aux investisseurs de gérer et d'exécuter eux-mêmes leurs investissements conformément aux règles d'*execution-only* susmentionnées. Dans ce cas, donc, aucun questionnaire - ou seulement un questionnaire limité pour les instruments complexes - ne devra être rempli par le client et il n'y a donc pas de traitement de données ni d'application des règles du Règlement européen du 27 avril 2016 (RGPD).

S'il s'agit de services de gestion de portefeuille ou de conseil en investissement, la collecte d'informations sur le client par l'entreprise réglementée est une obligation conformément à la loi relative à la surveillance du secteur financier et aux services financiers (voir mise en oeuvre de la réglementation européenne MiFID), et, à mon sens, il n'est pas question de non-respect des règles du RGPD qui, en vertu de l'article 6, autorise des motifs multiples de traitement de données à caractère personnel (y compris le traitement nécessaire au respect d'une obligation légale).

En ce qui concerne les autres obligations prescrites par le RGPD (telles que la transparence envers le client, la confidentialité et la sécurité du traitement, etc.), chaque entreprise réglementée s'acquitte elle-même de ces obligations à sa manière, conformément à la responsabilité propre de l'entreprise en tant que responsable du traitement (article 24 RGPD).

Om haar loyauteitsplicht na te komen, dient de onderneming volgens de FSMA dergelijke contacten daarom te beperken tot klanten in beleggingsadvies voor wie het beleggingsproduct in kwestie geschikt is (zie FSMA, Rapport *Zorgplicht: Vaststellingen en standpunten naar aanleiding van inspecties*). Het voorgaande heeft dus ook een impact op de mogelijkheid voor gereglementeerde ondernemingen om bij de uitvoering van de transacties gebruik te maken van de *execution only*-uitzondering, bijvoorbeeld in een relatie met een bestaande klant die eerder al advies heeft ontvangen van de financiële instelling waar ze klant is.

Het aanbieden van deze dienst is dus alleen mogelijk binnen een zeer strikt wettelijk en reglementair kader, waarop streng wordt toegezien door de toezichthouder. De sancties bij niet-naleving van de bepalingen zijn zwaar.

Ik ben dus niet van mening dat de gereglementeerde ondernemingen de *execution only* dienst in de praktijk niet aanbieden of toepassen. Dit wordt ook aangetoond door de diverse kanalen en specifieke platformen die de Belgische financiële instellingen in hun aanbod hebben opgenomen teneinde beleggers toe te laten zelf hun beleggingen te beheren en uit te voeren conform de bovenstaande *execution-only* regels. In dit geval zal er dus geen - of slechts een beperkte vragenlijst voor complexe instrumenten - moeten worden ingevuld door de klant en is er dus geen sprake van verwerking van gegevens of toepassing van de regels van de Europese verordening van 27 april 2016 (AVG).

Als er toch sprake is van vermogensbeheer- of beleggingsadviesdiensten dan is het verzamelen van de informatie van de klant door de gereglementeerde onderneming een verplichting conform de wet betreffende het toezicht op de financiële sector en de financiële diensten (zie implementatie van de Europese MiFID regelgeving), en is er mijn inziens geen sprake van niet naleving van de regels van de AVG die onder artikel 6 meerdere gronden voor verwerking van persoonsgegevens toelaat (waaronder verwerkingen noodzakelijk om te voldoen aan een wettelijke verplichting).

Wat betreft de andere verplichtingen die de AVG voorschrijft (zoals transparantie naar de klant, confidentialiteit en veiligheid van de verwerking, enz.) vult iedere gereglementeerde onderneming deze verplichtingen op eigen wijze zelf in, conform de eigen verantwoordelijkheid van de onderneming als verwerkingsverantwoordelijke (artikel 24 AVG).

Enfin, je voudrais souligner qu'à l'heure actuelle, je n'ai pas connaissance de plaintes spécifiques de consommateurs qui soutiennent les problèmes que vous évoquez.

2. Sur la base des informations dont je dispose actuellement, ce n'est pas le cas.

Tot slot wil ik benadrukken dat ik op dit moment geen kennis heb van specifieke klachten van consumenten die de problematiek waar u naar verwijst ondersteunen.

2. Op basis van de informatie die ik thans ter mijn beschikking heb is dit niet het geval.

DO 2019202002399

Question n° 243 de monsieur le député Philippe Pivin du 03 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Services bancaires.

Le nombre de distributeurs automatiques de billets de banque ne cesse de diminuer sur le territoire national.

1. Combien de distributeurs de billets de banque sont actuellement installés sur le territoire national et ce par agence bancaire? Quelle en est l'évolution depuis 2015?

2. Pourriez-vous préciser leur situation géographique par province et en Région de Bruxelles-Capitale?

3. Pourriez-vous indiquer combien d'agences bancaires ont un espace *self banking* sur le territoire national depuis le 1er janvier 2015?

4. Combien étaient installés en 2019 et ce par province et en Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 17 avril 2020, à la question n° 243 de monsieur le député Philippe Pivin du 03 mars 2020 (Fr.):

1. Fin 2019, il y avait en Belgique 7.469 automates bancaires (sur la base de chiffres provisoires communiqués par Febelfin; les chiffres comprennent uniquement les ATM des banques hors bpost).

Il s'agit de chiffres totaux (incluant les automates placés dans les agences bancaires et hors de celles-ci comme dans les stations de métro ou de train ou les centres commerciaux).

Avec 670 distributeurs automatiques par million d'habitants, la Belgique se situe dans la moyenne européenne. La France a par exemple 807 automates bancaires par million d'habitants, les Pays-Bas 345.

(Source: Banque centrale européenne, chiffres fin 2018)

Fin 2015, on comptait 8.754 distributeurs automatiques en Belgique (8.613 fin 2016, 8.235 fin 2017 et 7.869 fin 2018).

DO 2019202002399

Vraag nr. 243 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 03 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Bankdiensten.

Het aantal geldautomaten in ons land neemt gestaag af.

1. Hoeveel geldautomaten zijn er momenteel in ons land per bankkantoor? Hoe is dat aantal geëvolueerd sinds 2015?

2. Waar bevinden die geldautomaten zich precies per provincie en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

3. Hoeveel bankkantoren in ons land beschikken er over selfbankfaciliteiten sinds 1 januari 2015?

4. Hoeveel waren dat er in 2019 per provincie en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 17 april 2020, op de vraag nr. 243 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Pivin van 03 maart 2020 (Fr.):

1. Eind 2019 waren er 7.469 geldautomaten in België (op basis van voorlopige cijfers meegedeeld door Febelfin; de cijfers bevatten enkel de ATM's van de banken exclusief bpost).

Dit zijn totaalcijfers (zowel voor automaten die opgesteld staan in de bankkantoren als buiten de bankkantoren zoals bijvoorbeeld metro- of treinstations of winkelcentra).

Met 670 geldautomaten per miljoen inwoners situeert België zich in de Europese middenmoot. Frankrijk heeft bijvoorbeeld 807 geldautomaten per miljoen inwoners, Nederland 345.

(Bron: Europese Centrale Bank, cijfers per eind 2018)

Eind 2015 waren er 8.754 geldautomaten in België (8.613 eind 2016, 8.235 eind 2017 en 7.869 eind 2018).

2015 a été l'année où le nombre d'automates bancaires a été le plus élevé, les années précédentes il y avait moins d'ATM en Belgique.

On assiste donc à une baisse progressive depuis 2015, cette baisse est logique vu le recul de l'utilisation du cash et le succès croissant des moyens de paiement électroniques.

(Source: Febelfin, banques hors bpost)

2. Il n'y a pas pour le moment de données sur la répartition géographique des automates bancaires.

Comme la majorité des distributeurs de billets se trouvent dans une agence bancaire, la répartition géographique des agences bancaires peut être une bonne indication.

Voici la répartition en pour cent des agences bancaires en Belgique.

Ces chiffres concernent la situation fin 2018 (les chiffres de 2019 ne sont pas encore disponibles).

Fin 2018, 6,6 % du total des agences bancaires en Belgique étaient établies en Région de Bruxelles-Capitale. On peut donc considérer que le nombre d'automates bancaires est du même ordre (au niveau du pourcentage).

2015 was het jaar met het hoogste aantal geldautomaten, ook de jaren ervoor waren er minder ATM's in België.

Dit is dus een gestage daling sinds 2015, deze daling is niet onlogisch gezien het dalend cash gebruik en het toenemend succes van elektronische betaalmiddelen.

(Bron: Febelfin, banken exclusief bpost)

2. Er zijn heden geen gegevens beschikbaar over de geografische spreiding van de geldautomaten.

Aangezien de overgrote meerderheid van de biljettenverdelers zich in een bankkantoor bevinden, kan de geografische spreiding van de bankkantoren wel een goede indicatie zijn.

Hierna gaat de procentuele spreiding van de bankkantoren in België.

Deze cijfers hebben betrekking op de toestand eind 2018 (de cijfers over 2019 zijn nog niet beschikbaar).

Eind 2018 waren 6,6 % van het totaal aantal bankkantoren in België gevestigd in het Brussels Gewest. Men mag er dus van uitgaan dat het aantal geldautomaten van dezelfde grootteorde is (procentueel gezien).

Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	6,60%
Région flamande/ *Vlaanderen*	68,20%
Anvers/ *Antwerpen*	16,90%
Limbourg/ *Limburg*	7,80%
Flandre orientales/ *Oost-Vlaanderen*	17,60%
Brabant flamand/ *Vlaams-Brabant*	10,50%
Flandre occidentale/ *West-Vlaanderen*	15,50%
Région wallonne/ *Wallonië*	25,10%
Hainaut/ *Henegouwen*	8,90%
Liège/ *Luik*	7,40%
Luxembourg/ *Luxemburg*	2,30%
Namur/ *Namen*	3,60%
Brabant wallon/ *Waals-Brabant*	2,90%
Total/ *Totaal*	100%
(source : Febelfin)/ *(bron: Febelfin)*	

3. Les chiffres relatifs à 2019 ne sont pas encore disponibles.

En 2015, on comptait 4.719 agences bancaires équipées d'un dispositif de *selfbanking*. Ce nombre a diminué passant à 4.233 fin 2018 (soit une baisse de 10 %).

(source: Febelfin)

4. Ici non plus, il n'y a pas de données géographiques et je me réfère à la réponse au point 2 (répartition en pour cent du nombre d'agences bancaires).

3. De cijfers over 2019 zijn nog niet beschikbaar.

In 2015 waren er 4.719 bankkantoren en -agentschappen uitgerust met een selfbank faciliteit. Dit aantal is afgenomen tot 4.233 eind 2018 (of een daling van 10 %).

(bron: Febelfin)

4. Ook hier zijn geen geografische gegevens beschikbaar en verwijs ik naar het antwoord op punt 2 (procentuele spreiding van het aantal bankkantoren).

DO 2019202002457

Question n° 248 de monsieur le député Steven Matheï du 05 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le revenu cadastral.

Le revenu cadastral (RC) constitue la donnée de base pour le calcul du précompte immobilier et des centimes additionnels communaux prélevés sur celui-ci. Le RC représente la valeur locative moyenne nette d'un an du bien immeuble au moment de référence. Il n'a plus été actualisé, mais uniquement indexé depuis 1976.

Dans ces conditions, l'estimation des biens immobiliers en Flandre est dépassée. Le calcul du principal impôt à l'échelle communale s'appuie, par conséquent, sur des données obsolètes. Dans la commune de Niel, par exemple, 35 % des habitations seraient dépourvues de salle de bain. Un nouveau calcul du RC est établi lors de la construction d'une nouvelle habitation ou de la rénovation d'une habitation existante.

1. Quelles sont les dispositions prises afin de procéder à une nouvelle estimation correcte des biens immobiliers, absente depuis 1976?

2. Pourriez-vous préciser si l'étude initiée sous le précédent gouvernement par le SPF Finances est entre-temps terminée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, quand les résultats sont-ils attendus?

3. a) Quels sont les outils déployés pour procéder à une actualisation conforme à la réalité de la valeur de chaque habitation?

b) Quel est, selon les données du RC, le pourcentage de logements en Belgique dépourvus de salle de bain?

c) Pourriez-vous ventiler ces chiffres par province?

d) Serait-il également possible d'en préciser la répartition par commune limbourgeoise?

DO 2019202002457

Vraag nr. 248 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 05 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kadastraal inkomen.

Het kadastraal inkomen (KI) vormt de basis voor de berekening van de onroerende voorheffing en dus voor de gemeentelijke opcentiemen op die onroerende voorheffing. Het KI betreft de gemiddelde jaarlijkse normale netto huurwaarde van het onroerend goed op het referentietijdstip. Het KI wordt sinds 1976 niet meer geactualiseerd, alleen geïndexeerd.

De waardering van onroerende goederen in Vlaanderen is daardoor verouderd. De belangrijkste gemeentelijke belasting is dus gebaseerd op verouderde gegevens. Zo zou bijvoorbeeld in de gemeente Niel 35 % van de huizen geen badkamer hebben. Wanneer men een nieuwe woning bouwt of bestaande woning verbouwt wordt het KI herberekend.

1. Op welke wijze wordt er gewerkt aan een correcte herwaardering van onroerende goederen die niet meer uitgevoerd is sinds 1976?

2. Kunt u meedelen of de studie die de FOD Financiën vorige legislatuur heeft opgestart ondertussen is afgerond? Zo ja, wat zijn de conclusies? Zo neen, wanneer kunnen we de resultaten verwachten?

3. a) Hoe wordt er gewerkt aan het actualiseren van de herwaardering per woning aan de hand van de werkelijkheid?

b) Hoeveel % van de woningen in België heeft volgens het KI geen badkamer?

c) Kan dit opgesplitst worden per provincie?

d) Kan dit ook opgesplitst worden per Limburgse gemeente?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 248 de monsieur le député Steven Matheï du 05 mars 2020 (N.):

1. Afin de tenir compte de l'évolution des circonstances affectant les immeubles, l'Administration Mesures et Évaluations (Administration générale de la Documentation patrimoniale) dispose de différents scénarios pour procéder à leur réestimation. En principe, l'Administration peut procéder à une réévaluation en cas de modifications notables conformément à l'article 494 du Code des impôts sur les revenus (CIR92). En outre, la loi prévoit une révision extraordinaire (articles 488-490 CIR92), si des variations importantes de la valeur locative des immeubles le justifient, ou une révision spéciale (article 491 CIR92) si des circonstances nouvelles et permanentes indépendantes de la volonté du propriétaire affectent le bien. Le déclencheur d'une telle réestimation peut être tant une demande du citoyen que le constat par les experts de l'administration, d'un changement de situation du bien.

En vertu de plusieurs arrêtés royaux (30 juillet 2018, 10 octobre 1979), les administrations communales ont l'obligation légale de communiquer à l'Administration Mesures et Évaluations tout changement survenu sur leur territoire. En particulier, les indicateurs experts communaux sont, en raison de leur connaissance du terrain, d'importants partenaires de l'Administration quant à la détermination des divergences entre la documentation cadastrale et l'état réel des biens immobiliers. C'est pourquoi un partenariat a déjà été mis sur pied avec de nombreuses communes.

Par exemple, plusieurs actions ont été entreprises en ce qui concerne les "éléments de confort"; dans ce cadre, les communes vérifient si les biens pour lesquels aucune salle de bain ou chauffage n'était repris lors de la dernière évaluation du revenu cadastral (RC), en sont maintenant équipés. De cette façon, l'Administration peut actualiser les RC de manière relativement simple. En tout état de cause, l'objectif est de toujours maintenir la plus grande harmonie possible entre des biens de nature et de situation comparables pour leur en assurer un traitement fiscal équitable.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 248 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 05 maart 2020 (N.):

1. Er zijn verschillende scenario's waarbij de Administratie Opmetingen en Waarderingen (Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie) kan overgaan tot een herwaardering van onroerende goederen om zo rekening te houden met wijzigende omstandigheden die zich aan het goed hebben voorgedaan. In principe kan de administratie bij elke aanzienlijke wijziging overgaan tot een herschatting op basis van artikel 494 van het Wetboek van Inkomstenbelastingen (WIB92). Daarnaast voorziet de wet in een buitengewone herziening (artikel 488-490 WIB92) indien belangrijke schommelingen van de huurwaarde der onroerende goederen het rechtvaardigen of in een speciale herziening (artikel 491 WIB92) indien er zich buiten de wil van de eigenaar nieuwe en blijvende omstandigheden aan het goed hebben voorgedaan. De trigger van zulke herwaardering kan zowel de melding van een burger zijn als een vaststelling van een gewijzigde situatie op terrein door de schatters van de administratie.

Ingevolge verschillende koninklijke besluiten (30 juli 2018, 10 oktober 1979) hebben de gemeentebesturen de wettelijke verplichting om veranderingen op hun territorium aan de Administratie Opmetingen en Waarderingen mee te delen. In het bijzonder de aanwijzende schatters van de gemeenten zijn omwille van hun terreinkennis een belangrijke partner voor de administratie in de vaststelling van afwijkingen tussen de kadastrale documentatie en de werkelijke toestand van onroerende goederen. Daarom werd er met heel wat gemeenten reeds een twinningproject opgezet.

Zo werden er bijvoorbeeld verschillende acties rond "comfortelementen" ondernomen, waarbij de gemeenten nagaan of de goederen waarbij in de laatste schatting van het kadastraal inkomen (KI) geen badkamer of verwarming werd meegerekend, heden wel over deze elementen beschikken. Op die manier kan de administratie op een relatief eenvoudige manier de KI actualiseren. In elk geval wordt er steeds naar gestreefd om tussen gelijkaardige goederen met dezelfde ligging een zo groot mogelijke harmonie te bewaren en zo te voorzien in een rechtmatige fiscale behandeling met betrekking tot vergelijkbare goederen.

2. L'Administration Mesures et Évaluations de l'Administration générale de la Documentation patrimoniale a présenté une analyse sur la faisabilité d'une péréquation générale des revenus cadastraux. Au stade actuel des choses, force est de constater qu'une péréquation traditionnelle telle que celle réalisée en 1979 est irréalisable. Selon l'Administration, il existe différentes alternatives. Une étude approfondie est une étape indispensable pour pouvoir éventuellement valider une méthode d'implémentation.

L'étude en question est toujours en cours et sera finalisée dans le courant de l'année 2021.

3. a) Comme indiqué dans la réponse au premier point, en cas de modification notable du bien immobilier, l'Administration Mesures et Évaluations réévalue le RC sur base de la situation actuelle du bien. Dans certaines communes, l'Administration est assistée sur le terrain via la désignation d'indicateurs experts communaux qui vérifient la documentation cadastrale du bien par rapport à la situation réelle.

b) Selon les données cadastrales les plus récentes, 496.221 habitations ne disposent pas de salle de bain en Belgique, ce qui représente environ 10 % de la totalité.

c) Habitations sans salle de bain par province: voir annexe.

d) Habitation sans salle de bain par commune, au Limbourg: voir annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

2. De Administratie Opmetingen en Waarderingen van de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie heeft een analyse voorgesteld over de haalbaarheid van een algemene perekwatie van de kadastrale inkomens. Volgens de huidige stand van zaken kan men alleen maar vaststellen dat een traditionele perekwatie zoals deze die in 1979 werd uitgevoerd, onhaalbaar is. Volgens de administratie zijn er verschillende alternatieven. Een grondige studie is een onmisbare stap om een uitvoeringsmethode eventueel te kunnen valideren.

De bewuste studie is nog steeds aan de gang en zal in de loop van 2021 worden gefinaliseerd.

3. a) Zoals besproken in het antwoord op punt 1, gaat de Administratie Opmetingen en Waarderingen bij een aanzienlijke wijziging aan de onroerende goederen over tot een herschatting van het kadastraal inkomen op basis van de actuele situatie waarin het goed zich bevindt. In bepaalde gemeenten wordt de Administratie in haar terreinwerk bijgestaan door aanwijzende schatters van de gemeenten die de kadastrale documentatie over het goed aftoetsen aan de werkelijke toestand.

b) Volgens de meest recente kadastrale gegevens beschikken in België 496.221 woningen niet over een badkamer, wat neerkomt op ongeveer 10 % van het totaal.

c) Woningen zonder badkamer per provincie: zie bijlage.

d) Woningen zonder badkamer per Limburgse gemeente: zie bijlage.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002486

Question n° 251 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impact des taux de TVA réduits.

La Belgique connaît actuellement trois taux de TVA différents, à savoir le taux ordinaire de 21 %, le taux réduit le plus courant de 6 %, ainsi qu'un taux réduit moins courant de 12 %. Par ailleurs, un certain nombre de biens et de services sont exemptés de TVA et bénéficient donc, en pratique, d'un taux de 0 %.

DO 2019202002486

Vraag nr. 251 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Impact verlaagde btw-tarieven.

In België bestaan op dit moment drie verschillende btw-tarieven, met name het normale tarief van 21 %, het meest gangbare verlaagd tarief van 6 %, alsook een minder gangbaar verlaagd tarief van 12 %. Daarnaast zijn een aantal goederen en diensten vrijgesteld van btw, en genieten aldus in de praktijk van een tarief van 0 %.

À l'heure actuelle, sont soumis au taux de 12 %: les produits phytopharmaceutiques agréés par le ministre qui a l'Agriculture dans ses attributions; les pneumatiques pour machines et tracteurs agricoles; la houille, les lignites et les produits similaires et dérivés; et la margarine. L'importation de trophées de chasse peut, quant à elle, bénéficier d'un taux réduit de 6 % lorsque ces trophées sont reconnus comme objets "de zoologie, de botanique, de minéralogie, d'anatomie, ou présentant un intérêt historique, archéologique, paléontologique, ethnologique ou numismatique".

Le bois sur pied, les bois bruts, le bois de chauffage et les déchets de bois figurent également sur la liste des biens auxquels le taux de 6 % est applicable. Par application de l'article 38, § 4, du Code de la TVA, l'abattage d'arbres est, de ce fait, également soumis au taux de TVA de 6 %, sauf si l'arbre abattu est détruit sur place ou lorsque le contrat a pour objet à la fois l'abattage de l'arbre et son équarrissage ou son sciage en planches, lattes, chevrons ou piquets.

1. Quels étaient, pour les cinq dernières années, les revenus annuellement générés de la TVA sur les produits phytopharmaceutiques agréés?

2. Quels étaient, pour les cinq dernières années, les revenus annuellement générés de la TVA sur la houille, les lignites et les produits similaires et dérivés?

3. Quels étaient, pour les cinq dernières années, les revenus annuellement générés de la TVA sur les pneumatiques pour machines et tracteurs agricoles?

4. Quels étaient, pour les cinq dernières années, les revenus annuellement générés de la TVA sur la margarine?

5. Quels étaient, pour les cinq dernières années, les revenus annuellement générés de la TVA sur le bois sur pied, les bois bruts, le bois de chauffage et les déchets de bois?

6. En ce qui concerne les trophées de chasse:

a) Sur combien de trophées de chasse un taux de TVA réduit de 6 % a-t-il été perçu au cours des cinq dernières années?

b) Quels étaient, pour les cinq dernières années, les revenus annuellement générés de la TVA sur tous les trophées de chasse importés sur lesquels le taux de 6 % a été perçu?

Op dit moment zijn de fytofarmaceutische produkten erkend door de minister die de Landbouw onder zijn bevoegdheid heeft; banden voor landbouwmachines en tractoren; steenkool, bruinkool en soortgelijke en afgeleide producten; en margarine onderworpen aan het tarief van 12 %. De invoer van jachttrofeeën kan dan weer genieten van een verlaagde tarief van 6 % wanneer deze erkend worden als voorwerpen van "zoölogisch, botanisch, mineralogisch, anatomisch, historisch, archeologisch, paleontologisch, etnografisch of numismatisch belang".

Hout op stam, onbewerkt hout, brandhout en houtafval maken ook deel uit van de lijst van goederen waarop een tarief van 6 % van toepassing is. Door toepassing van artikel 38, § 4, van het Btw-Wetboek, is het vellen van bomen hierdoor ook onderworpen aan het btw-tarief van 6 %, tenzij de gevelde boom ter plaatse wordt vernietigd of wanneer het contract zowel het vellen als vierkant behakken of verzagen tot planken, latten, kepers of piketten behelst.

1. Wat waren, voor de laatste vijf jaar, de jaarlijkse gegenereerde inkomsten van de btw op erkende fytofarmaceutische producten?

2. Wat waren, voor de laatste vijf jaar, de jaarlijkse gegenereerde inkomsten van de btw op steenkool, bruinkool en soortgelijke en afgeleide producten?

3. Wat waren, voor de laatste vijf jaar, de jaarlijkse gegenereerde inkomsten van de btw op banden voor landbouwmachines en tractoren?

4. Wat waren, voor de laatste vijf jaar, de jaarlijkse gegenereerde inkomsten van de btw op margarine?

5. Wat waren, voor de laatste vijf jaar, de jaarlijkse gegenereerde inkomsten van de btw op stam, onbewerkt hout, brandhout en houtafval?

6. Wat betreft jachttrofeeën.

a) Op hoeveel ingevoerde jachttrofeeën werd de laatste vijf jaar een verlaagd btw-tarief van 6 % geheven?

b) Wat waren, voor de laatste vijf jaar, de jaarlijkse gegenereerde inkomsten van de btw op alle ingevoerde jachttrofeeën waarop 6 % werd geheven?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 251 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 06 mars 2020 (N.):

Il est à préciser que les données demandées ne figurent pas dans la déclaration de TVA. En effet, la déclaration de TVA ne donne pas une vue des chiffres d'affaires réalisés par produit ou prestation de services, mais indique uniquement les chiffres d'affaires par taux de TVA.

Cependant, l'administration fiscale a estimé, quand des données suffisantes étaient disponibles, les recettes de TVA de certains produits repris dans votre question, à savoir la margarine, le charbon, la lignite et produits dérivés ainsi que le bois de chauffage. Ces estimations sont présentées pour la période 2016-2018 dans le tableau ci-dessous. Les données pour 2017 et 2018 sont provisoires.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 251 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 06 maart 2020 (N.):

Er dient aangestipt dat de gevraagde gegevens niet als dusdanig worden weergegeven in de btw-aangifte. De btw-aangifte geeft immers geen overzicht van de omzetcijfers per goed of dienst, maar geeft enkel de omzet weer per btw-tarief.

Niettemin raamde de fiscale administratie de btw-ontvangsten voor die producten weerhouden in uw vraag waarvoor voldoende gegevens beschikbaar waren, namelijk voor margarine, voor steenkool, bruinkool en soortgelijke en afgeleide producten, evenals voor brandhout. De ramingen voor de periode 2016-2018 worden weergegeven in onderstaande tabel. De gegevens voor 2017 en 2018 zijn voorlopig.

Items	Recettes TVA en millions euros/ *Btw-ontvangsten in miljoenen euro's*		
	2016	2017	2018
Charbons, lignites et produits dérivés/ *Houtskool, bruinkool en afgeleide producten*	3,4	3,6	3,7
Margarine	21,9	22,6	23,6
Bois (Bois de chauffage uniquement)/ *Hout (enkel brandhout)*	7,4	7,3	7,3

En ce qui concerne les autres produits (produits phytopharmaceutiques, pneus pour tracteur et machine agricole ainsi que les trophées de chasse), ceux-ci sont trop spécifiques et il n'existe pas de données détaillées afin d'établir une estimation représentative.

Voor wat de andere goederen betreft (fytofarmaceutische producten, banden voor landbouwmachines en tractoren, alsook jachttrofeeën), dient aangestipt dat deze te specifiek zijn. Er bestaan geen gedetailleerde gegevens die het opstellen van een representatieve raming mogelijk maken.

DO 2019202002491

Question n° 254 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Consolidation fiscale et limitation de la déduction d'intérêts. - Compensation.

Le régime des transferts intra-groupe (article 205/5 du CIR 92) entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2020 (pour les périodes imposables ayant pris cours au plus tôt le 1er janvier 2019). Le contribuable qui procède à un transfert intra-groupe (A) doit verser une compensation au contribuable qui reçoit le transfert intra-groupe (B). Cette compensation est égale au montant de l'impôt des sociétés ou de l'impôt des non-résidents qui serait dû au cours de cet exercice d'imposition (dans le chef de A) si le transfert intra-groupe n'avait pas été déduit du bénéfice de la période imposable (article 205/5, § 3, alinéa 4 du CIR 92).

La nouvelle limitation de la déduction d'intérêts prévue à l'article 198/1 du CIR 92 entre également en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2020. Le transfert de la capacité de déduction peut être compensé par l'entité belge bénéficiaire faisant partie du groupe. Cette compensation est égale au montant de l'impôt des sociétés ou de l'impôt des non-résidents qui aurait été dû par l'une des parties si aucun transfert n'avait eu lieu (article 198/1, § 4, alinéa 5 du CIR 92). Contrairement au régime des transferts intra-groupe, l'octroi d'une compensation n'est pas obligatoire.

1. Pourriez-vous confirmer que la compensation (pour l'application des articles 205/5 et 198/1 du CIR 92) n'entre pas dans le champ d'application de la TVA?

2. Contrairement à l'article 205/5, § 3, alinéa 4 du CIR 92, l'article 198/1, § 4, alinéa 5 du CIR 92 ne contient aucune référence à la période imposable au cours de laquelle le transfert a eu lieu. Une compensation peut-elle également être versée (en exécution de l'article 198/1, § 5, alinéa 4 du CIR 92) s'il n'y a aucune imposition effective dans le chef du bénéficiaire au cours de cette période imposable (par exemple en raison de la disponibilité de pertes fiscales reportées avec lesquelles peuvent être compensés les surcoûts d'emprunt non déductibles)?

3. L'article 198/1, § 5, alinéa 4 du CIR 92 doit-il être interprété en ce sens que la compensation est égale à l'éventuel préjudice fiscal subi par le cédant à la suite du transfert de la capacité de déduction?

DO 2019202002491

Vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Fiscale consolidatie en interestaftrekbeperking. - Vergoeding.

Vanaf aanslagjaar 2020 (boekjaren die starten op of na 1 januari 2019) treedt de groepsbijdrage-regeling (artikel 205/5 WIB92) in werking. De belastingplichtige die een groepsbijdrage toekent (A), moet een vergoeding betalen aan de belastingplichtige die de groepsbijdrage ontvangt (B). Deze vergoeding is gelijk aan de vennootschapsbelasting of de belasting van niet-inwoners die verschuldigd zou zijn in dat aanslagjaar (in hoofde van A) indien de groepsbijdrage niet in mindering was gebracht van de winst van het belastbaar tijdperk (artikel 205/5, § 3, lid 4 WIB92).

Eveneens treedt de nieuwe interestaftrekbeperking van artikel 198/1 WIB92 in werking vanaf het aanslagjaar 2020. De overdracht van aftrekcapaciteit kan worden vergoed door de ontvangende Belgische groepsentiteit. Deze vergoeding is gelijk aan de vennootschapsbelasting of de belasting van niet-inwoners die door één van de partijen verschuldigd was geweest indien geen overdracht zou hebben plaatsgevonden (artikel 198/1, § 4, lid 5 WIB92). In tegenstelling tot bij de groepsbijdrage-regeling is er geen verplichting om een dergelijke vergoeding toe te kennen.

1. Kunt u bevestigen dat de vergoeding (voor toepassing van zowel artikel 205/5 en 198/1 WIB92) buiten het toepassingsgebied valt van btw?

2. In tegenstelling tot artikel 205/5, § 3, lid 4 WIB92 bevat het artikel 198/1, § 4, lid 5 WIB92 geen verwijzing naar het belastbaar tijdperk waarin de overdracht plaatsvond. Kan er eveneens een vergoeding worden betaald (in uitvoering van artikel 198/1, § 5, lid 4 WIB92) wanneer er geen effectieve belastingheffing in dat belastbaar tijdperk plaatsvindt bij de ontvanger (bijv. wegens de beschikbaarheid van overgedragen fiscale verliezen waarmee het niet-aftrekbare financieringskostensurplus kan worden gecompenseerd)?

3. Moet artikel 198/1, § 5, lid 4 WIB92 zo worden begrepen dat de vergoeding gelijk is aan het eventuele fiscale nadeel in hoofde van de overdrager als gevolg van de overdracht van aftrekcapaciteit?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 254 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.):

Il résulte de la lecture conjointe des articles 2 et 4 du Code de la TVA qu'une opération n'entre dans le champ d'application de la TVA que pour autant qu'elle soit effectuée à titre onéreux par un assujetti agissant en tant que tel dans l'exercice de son activité économique.

Bien que la Cour de justice accorde, en principe, une portée très large au champ d'application de la TVA, la Cour a également précisé que la simple acquisition et la simple détention de parts sociales ne doivent pas être considérées comme une activité économique au sens de la directive TVA, conférant à son auteur la qualité d'assujetti. La simple prise de participations financières dans une autre entreprise ne constitue pas une exploitation d'un bien visant à produire des recettes ayant un caractère de permanence, parce que l'éventuel dividende, fruit de cette participation, résulte de la simple propriété du bien.

En outre, une opération ne peut entrer dans le champ d'application de la TVA que pour autant qu'une contrepartie soit fournie et qu'il existe un lien direct entre le service rendu et la contrepartie reçue.

Par conséquent, pour qu'une prestation de services soit fournie en échange d'une contrepartie, et pour que celle-ci soit dès lors taxable, il doit exister entre le prestataire et le preneur un rapport juridique au cours duquel des prestations réciproques sont effectivement échangées. Cela suppose également que la rétribution perçue par le prestataire constitue la contrepartie effective du service fourni au preneur.

Dans ce contexte, il est également renvoyé à la réponse à la question parlementaire n° 517 de monsieur le député Michel du 22 juillet 1996, qui précise que les sommes versées par une entreprise à une autre entreprise du même groupe représentant une simple aide financière et ne constituant pas la contrepartie d'une livraison de biens ou d'une prestation de services, ne sont pas soumises à la TVA.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.):

Uit de gezamenlijke lezing van de artikelen 2 en 4 van het Btw-wetboek volgt dat een handeling enkel binnen de werkingssfeer van de btw valt in de mate dat ze onder bezwarende titel wordt verricht door een als zodanig handelend belastingplichtige in de uitoefening van zijn economische activiteit.

Hoewel het Hof van Justitie in beginsel een zeer ruime draagwijdte aan de werkingssfeer van de btw toekent, heeft het Hof ook gepreciseerd dat het enkel verwerven en het enkel houden van aandelen niet is te beschouwen als een economische activiteit in de zin van de btw-richtlijn, die aan de betrokkene de hoedanigheid van belastingplichtige verleent. De financiële deelneming in een onderneming als zodanig is niet aan te merken als de exploitatie van een zaak om er duurzaam opbrengst uit te verkrijgen, omdat het eventuele dividend dat de opbrengst is van deze deelneming, voortspruit uit de loutere eigendom van het goed.

Bovendien kan een handeling enkel binnen de werkingssfeer van de btw vallen in de mate dat er een tegenprestatie wordt verricht waarbij een direct verband moet bestaan tussen de gepresteerde dienst en de tegenprestatie.

Dit impliceert dat het verrichten van diensten in ruil voor een tegenprestatie enkel voorhanden is, en bijgevolg btw-belastbaar, als er een juridische relatie bestaat tussen de dienstverrichter en de ontvanger van de dienst, op grond waarvan er daadwerkelijk wederzijdse prestaties zijn. Dit veronderstelt ook dat de door de dienstverrichter ontvangen vergoeding de werkelijke tegenwaarde vormt voor de aan de ontvanger verleende dienst.

In dit kader wordt tevens verwezen naar het antwoord op de parlementaire vraag nr. 517 van de heer volksvertegenwoordiger Michel van 22 juli 1996 waarin wordt gesteld dat sommen gestort tussen ondernemingen van dezelfde groep die louter een financiële steun vertegenwoordigen en geen tegenprestatie vormen van een levering van goederen of dienstverrichting niet aan de btw zijn onderworpen.

L'indemnité qui est payée dans le cadre du régime de déduction des transferts intra-groupe ou du régime de limitation de la déduction des intérêts, résulte exclusivement d'une disposition légale, et dès lors l'existence d'un lien direct suffisant entre la prestation de service et la contrepartie reçue n'est pas établie. L' indemnité elle-même est soumise à un régime particulier en matière d'impôts directs.

La relation entre l' indemnité prévue par la loi et le transfert intra-groupe ou le transfert d'un montant limite prévus aux articles 205/5 et 198/1 du CIR 92 ne suit donc essentiellement qu'une logique propre au régime particulier en matière d'impôts directs, de sorte que l'opération concernée ne peut pas être considérée comme une prestation de services à titre onéreux au sens de la législation en matière de TVA et au regard de la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne.

Le régime de limitation de la déduction des intérêts prévoit que le contribuable, qui fait partie d'un groupe de sociétés, peut conclure, pour le transfert de son montant limite non utilisé, une convention de déduction d'intérêts avec une autre société résidente ou un établissement belge qui fait partie de ce groupe de sociétés pendant toute la période imposable et qui n'est pas exclu de l'application dudit régime.

Dans cette convention, les parties peuvent, de manière facultative, prévoir le paiement d'une indemnité égale à l'impôt des sociétés ou à l'impôt des non-résidents/sociétés qui aurait été dû par la société bénéficiaire si aucun transfert n'avait eu lieu.

Cette indemnité est par conséquent au maximum égale à l'impôt qui frapperait normalement le montant transféré.

Contrairement au régime de déduction des transferts intra-groupe, la partie non déductible des surcoûts d'emprunt est reportable. La comparaison que vous faite avec le régime de déduction des transferts intra-groupe n'est dès lors pas entièrement pertinente.

Quand les parties à la convention de déduction d'intérêts prévoient le paiement d'une indemnité, cette indemnité n'est pas due lorsque, pour la période imposable concernée, aucun impôt des sociétés ou impôt des non-résidents/sociétés n'est dû par la société bénéficiaire (p. ex. dans le cas de pertes fiscales).

Il ne peut être défendu que cette indemnité est égale au désavantage fiscal éventuel subi par la société transférante en suite du transfert du montant convenu.

De vergoeding die wordt betaald in het kader van de regeling van de groepsbijdrage of de interestaftrekbeperking, vloeit uitsluitend voort uit een wettelijke bepaling waarbij er onvoldoende rechtstreeks verband bestaat tussen de verrichte dienst en de ontvangen tegenwaarde. De vergoeding zelf ondergaat een bijzonder regime inzake directe belastingen.

De relatie tussen de wettelijk bepaalde vergoeding en de overdracht van de groepsbijdrage of de overdracht van een grensbedrag zoals bedoeld in de artikelen 205/5 en 198/1, WIB 92, volgt dus in essentie enkel een interne logica eigen aan de bijzondere regeling inzake directe belasting zodat de betrokken handeling niet als een dienst onder bezwarende titel in de zin van de btw-wetgeving en de rechtspraak van het Hof van Justitie van de Europese Unie kan worden beschouwd.

De regeling van de interestaftrekbeperking voorziet dat de belastingplichtige, die deel uitmaakt van een groep van vennootschappen, voor de overdracht van zijn niet gebruikte grensbedrag, een interestaftrekovereenkomst kan sluiten met een andere binnenlandse vennootschap of een Belgische inrichting die tijdens het hele belastbare tijdperk deel heeft uitgemaakt van die groep en die niet is uitgesloten van de toepassing van de bedoelde regeling.

In die overeenkomst kunnen de partijen facultatief voorzien in de betaling van een vergoeding die gelijk is aan de vennootschapsbelasting of de belasting van niet-inwoners/vennootschappen die door de ontvangende vennootschap verschuldigd was geweest indien geen overdracht zou hebben plaatsgevonden.

Die vergoeding is bijgevolg maximaal gelijk aan de belasting die normaal op het overgedragen bedrag drukt.

In tegenstelling tot de regeling inzake de aftrek van de groepsbijdrage is het niet aftrekbare gedeelte van het financieringskostensurplus overdraagbaar. De vergelijking die door u wordt gemaakt met de regeling inzake de aftrek van de groepsbijdrage is dan ook niet volledig terecht.

Wanneer de partijen in de interestaftrekovereenkomst de betaling van een vergoeding voorzien, is die vergoeding niet verschuldigd wanneer in het betrokken belastbare tijdperk geen vennootschapsbelasting of belasting van niet-inwoners/vennootschappen verschuldigd is door de ontvangende vennootschap (bijv. door fiscale verliezen).

Er kan niet worden gesteld dat die vergoeding gelijk is aan het eventuele fiscale nadeel bij de overdragende vennootschap als gevolg van de overdracht van het overeengekomen bedrag.

DO 2019202002493

Question n° 255 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Fiches 281.50. - Tolérance administrative.

Dans le ComIR 57/62, il est indiqué que la production d'une fiche relative aux honoraires, etc., en vue de bénéficier de la déductibilité fiscale, ne concerne que des sommes payées:

- soit à des personnes qui ne sont pas soumises à la loi du 17 juillet 1975 relative à la comptabilité et aux comptes annuels des entreprises;

- soit à des personnes visées par cette même loi mais qui, en vertu du Code de la TVA, sont dispensées de délivrer des factures pour les prestations qu'elles effectuent.

Les titulaires d'une profession libérale ne sont pas visés par la loi comptable de 1975. Toutefois, en vertu de la loi du 15 avril 2018 portant réforme du droit des entreprises, toute personne physique exerçant une profession libérale à compter du 1er novembre 2018 est une entreprise soumise à obligation comptable (pour les autres titulaires d'une profession libérale, l'obligation ne s'applique qu'au premier exercice débutant après le 1er mai 2019).

La forme sous laquelle la comptabilité doit être tenue (comptabilité en partie double ou simplifiée) est définie selon que le montant des recettes autres que non récurrentes, à l'exclusion de la TVA, du dernier exercice est inférieur ou égal à 500.000 euros.

Pourriez-vous confirmer qu'en ce qui concerne les rémunérations versées aux personnes physiques, titulaires d'une profession libérale qui:

- depuis le 1er novembre 2018, sont des sociétés soumises à obligation comptable, et

- en vertu du Code de la TVA, ne sont pas dispensées de délivrer des factures pour les prestations qu'elles effectuent,

plus aucune fiche ne doit être établie dans le cadre des articles 57 et 219 du CIR?

DO 2019202002493

Vraag nr. 255 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Fiches 281.50. - Administratieve tolerantie.

In ComIB 57/62 is vermeld dat er, om van de fiscale aftrekbaarheid te kunnen genieten, enkel een fiche moet opgesteld worden wat betreft honoraria, enz., indien de bedragen betaald worden:

- ofwel aan personen die niet onderworpen zijn aan de wet van 17 juli 1975 betreffende de boekhouding en de jaarrekening van de ondernemingen;

- ofwel aan personen beoogd door diezelfde wet maar die, krachtens het Btw-wetboek, vrijgesteld zijn van de aflevering van facturen voor de geleverde prestaties.

De beoefenaars van een vrij beroep werden niet beoogd in de boekhoudwet van 1975. Door de wet van 15 april 2018 houdende hervorming van het ondernemingsrecht is echter iedere natuurlijke persoon die een vrij beroep uitoefent vanaf 1 november 2018 een boekhoudplichtige onderneming (voor bestaande beoefenaars geldt de verplichting pas voor het 1° boekjaar dat aanvangt na 1 mei 2019).

De vorm waarin de boekhouding moet worden gehouden (dubbele of vereenvoudigde boekhouding) wordt bepaald naargelang het bedrag van de andere dan niet-recurrente ontvangsten, exclusief btw, over het laatste boekjaar kleiner of gelijk is aan 500.000 euro.

Kunt u bevestigen dat er wat betreft vergoedingen betaald aan natuurlijke personen, beoefenaars van een vrij beroep die:

- vanaf 1 november 2018 een boekhoudplichtige onderneming zijn; én

- krachtens het Btw-wetboek, niet vrijgesteld zijn van de aflevering van facturen voor de geleverde prestaties;

geen fiche meer dient opgesteld te worden in het kader van artikelen 57 en 219 WIB?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 255 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.):

Comme déjà indiqué dans l'Avis aux débiteurs de commissions, courtages, ristournes, vacations, honoraires, gratifications, rétributions ou avantages de toute nature - revenus de 2018, les honoraires, vacations et rétributions alloués à compter du 1 novembre 2018 aux personnes physiques exerçant une profession libérale, une charge, un office ou toute autre occupation lucrative, ne sont encore mentionnés sur une fiche 281.50 que si l'on n'a reçu du bénéficiaire et enregistré ni facture, ni document particulier au sens de l'article 53, § 3, du Code de la TVA.

Cependant, cette tolérance ne s'applique pas si le bénéficiaire est un non-résident qui n'est pas soumis aux obligations comptables des entreprises, telles que définies dans le Code de droit économique.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 255 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.):

Zoals het reeds in het Bericht aan de schuldenaars van commissies, makelaarslonen, restorno's, vacatiegelden, erelonen, gratificaties, vergoedingen of voordelen van alle aard - inkomsten van 2018 is vermeld, moeten erelonen, vacatiegelden en vergoedingen die vanaf 1 november 2018 zijn toegekend aan natuurlijke personen die een vrij beroep, ambt, post of winstgevende bezigheid uitoefenen, alleen nog op een fiche 281.50 worden opgenomen als men van de verkrijger geen factuur, noch een bijzonder stuk in de zin van artikel 53, § 3, van het Btw-Wetboek heeft ontvangen en ingeschreven.

Die tolerantie geldt echter niet als de verkrijger een niet-inwoner is die niet aan de boekhoudkundige verplichtingen van de ondernemingen, bepaald in het Wetboek van economisch recht, onderworpen is.

DO 2019202002496

Question n° 258 de monsieur le député Josy Arens du 06 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La proposition de déclaration fiscale simplifiée.

Le nombre de codes à remplir dans notre déclaration fiscale a été multiplié par quatre en 30 ans. Le Conseil supérieur des Finances (CSF) a récemment déclaré que cette évolution ne bénéficiait pas à la sécurité juridique. Le Code des impôts sur le revenu de 1992 se complexifie tellement qu'il devient très compliqué pour le contribuable de défendre ou de respecter ses droits et devoirs fiscaux via cet outil.

Le SPF Finances propose une déclaration de revenus pré-remplie à 3,2 millions de contribuables. Cependant, le CSF recommande de vérifier les données pré-remplies qui ne sont pas toujours exactes. Le contribuable restant évidemment, in fine, le seul responsable de sa déclaration de revenus, c'est lui qui supporterait les conséquences en cas d'erreurs dans sa déclaration pré-remplie ou remplie par lui.

DO 2019202002496

Vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 06 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Voorstel van vereenvoudigde aangifte.

Het aantal codes in de belastingaangifte is in 30 jaar tijd verviervoudigd. De Hoge Raad van Financiën (HRF) heeft onlangs verklaard dat die evolutie niet bevorderlijk is voor rechtszekerheid. Het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 wordt dermate complex dat het voor de belastingbetaler erg ingewikkeld wordt om zijn fiscale rechten te doen gelden en zijn fiscale verplichtingen na te komen aan de hand van dat instrument.

De FOD Financiën stuurt 3,2 miljoen belastingplichtigen een vooraf ingevulde aangifte toe. De HRF adviseert evenwel de vooraf ingevulde gegevens na te kijken, omdat ze niet altijd kloppen. De belastingplichtige blijft uiteindelijk natuurlijk zelf verantwoordelijk voor zijn belastingaangifte en als er foute gegevens in zijn vooraf of door hemzelf ingevulde belastingaangifte staan, zal hij daar de gevolgen van dragen.

Vérifier ou remplir implique donc de lire et de comprendre le document préparatoire au remplissage ou à la vérification disponible en ligne. Un document de 125 pages pour la partie 1 et de 57 pages pour la partie 2.

Le CSF prépare un rapport sur les pistes éventuelles à suivre dans le cadre d'une d'une possible réforme de l'impôt des personnes physiques (IPP) pour la prochaine législature.

Le médiateur fédéral a, quant à lui, décidé d'ouvrir une enquête sur la déclaration d'impôts simplifiée. Le médiateur reçoit en effet des plaintes de la part des contribuables qui regrettent un manque d'information et de transparence concernant la fiabilité de cette déclaration simplifiée: ils manquent de repères pour vérifier l'exactitude des données.

1. Avez-vous reçu un rapport ou des recommandations à ce sujet de la part du Conseil supérieur des Finances?

2. Quelles sont les erreurs les plus récurrentes constatées dans les déclarations pré-remplies?

3. Les mêmes erreurs sont-elles susceptibles de se trouver sur Tax-on-web?

4. Combien de plaintes ont été introduites auprès du médiateur en 2019 concernant la déclaration des revenus 2018?

5. Quels sont les motifs de ces plaintes?

6. Pouvez-vous en décrire l'objet et le règlement éventuel (médiation, recours en justice, etc.)?

7. Comment allez-vous réagir aux recommandations du CSF? Des mesures de simplification ou d'aides supplémentaires peuvent-elles être prises pour la déclaration de revenus 2019?

Om een aangifte na te kijken of in te vullen moet de belastingplichtige dus de toelichting bij de aangifte of de online beschikbare toelichting lezen en begrijpen. Een document van 125 bladzijden voor deel 1 en 57 bladzijden voor deel 2.

De HRF werkt aan een rapport over de eventuele denksporen die gevolgd kunnen worden in het kader van een mogelijke hervorming van de personenbelasting voor de volgende legislatuur.

De federale Ombudsman heeft zijnerzijds beslist om een onderzoek te starten naar het voorstel van vereenvoudigde aangifte. Hij ontvangt namelijk klachten van belastingplichtigen die het gebrek aan informatie en transparantie in verband met de betrouwbaarheid van de vereenvoudigde belastingaangifte betreuren: het ontbreekt ze aan ijkpunten om te controleren of de automatisch ingevulde gegevens kloppen.

1. Hebt u een rapport of aanbevelingen hierover ontvangen van de Hoge Raad van Financiën?

2. Wat zijn de meest voorkomende fouten in de vooraf ingevulde belastingaangiftes?

3. Bestaat het gevaar dat die fouten ook in Tax-on-web zullen staan?

4. Hoeveel klachten werden er in 2019 bij de ombudsman ingediend in verband met de belastingaangifte 2018?

5. Wat was de aanleiding voor die klachten?

6. Op welke aspecten hadden ze betrekking en welk gevolg werd er in voorkomend geval aan gegeven (bemiddeling, gerechtelijke procedure, enz.)?

7. Hoe zult u reageren op de aanbevelingen van de HRF? Kunnen er voor de belastingaangifte 2019 maatregelen genomen worden om de procedure te vereenvoudigen of extra ondersteuning te bieden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 258 de monsieur le député Josy Arens du 06 mars 2020 (Fr.):

1. Mon administration ne dispose pas de ces recommandations.

2. Parmi les données des propositions de déclaration simplifiée (PDS) qui sont le plus souvent corrigées, on trouve notamment les données relatives aux enfants à charge.

Parmi les autres corrections, certaines réductions doivent être rajoutées par le contribuable car elles ne sont pas connues de l'administration et ne peuvent donc faire l'objet d'un préremplissage. C'est le cas des frais de garde, mais également du nouveau code relatif à l'exonération de dividendes sur lesquels du précompte mobilier a été retenu.

Il arrive également que certaines PDS doivent être corrigées car l'administration n'a pas reçu les fiches fiscales ou n'a pas pu les identifier. Ainsi par exemple, en matière de libéralités, certaines données ne sont pas toujours complètes ou exactes, rendant difficile l'identification des personnes à qui les fiches se rapportent. L'administration a récemment mené différentes actions afin de répondre à ce problème, en augmentant le taux d'identification des fiches, et en permettant ainsi un meilleur préremplissage des PDS.

3. Les données reprises dans les PDS sont identiques à celles de Tax-on-web.

4, 5 et 6. Le Médiateur fédéral a informé mon administration qu'il lui communiquerait le nombre de plaintes reçues et l'objet de celles-ci à l'issue de son enquête.

7. Mon administration sera bien entendu ouverte aux recommandations du Conseil Supérieur des Finances. La période de la déclaration 2020 étant cependant imminente, toute nouvelle mesure liée à ces recommandations ne pourra être mise en oeuvre qu'à partir de l'exercice 2021 (revenus 2020).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 06 maart 2020 (Fr.):

1. Mijn administratie beschikt niet over deze aanbevelingen.

2. Tot de gegevens in de voorstellen van vereenvoudigde aangifte (VVA) die het vaakst worden gecorrigeerd, behoren gegevens over kinderen ten laste.

Naast andere correcties, moeten er door de belastingplichtige bepaalde verminderingen worden toegevoegd omdat deze niet gekend zijn bij de administratie en dus niet vooraf kunnen worden ingevuld. Dit is het geval voor de opvangkosten, maar ook voor de nieuwe code met betrekking tot de vrijstelling van dividenden waarop bedrijfsvoorheffing werd ingehouden.

Het kan ook zijn dat sommige VVA's moeten worden gecorrigeerd omdat de administratie de fiscale fiches niet heeft ontvangen of niet in staat is geweest ze te identificeren. Zo zijn in het geval van giften bepaalde gegevens niet altijd volledig of juist, waardoor het moeilijk is om de personen te identificeren waarop de fiches betrekking hebben. De administratie heeft onlangs verschillende maatregelen genomen om dit probleem aan te pakken. Zo werd het identificatiepercentage van de fiches verhoogd teneinde het vooraf invullen van de VVA beter te laten verlopen.

3. De gegevens opgenomen in de VVA zijn identiek aan die in Tax-on-web.

4, 5 en 6. De federale Ombudsman deelde mijn administratie mee dat hij haar na afloop van zijn onderzoek zou informeren over het aantal ontvangen klachten en het onderwerp van die klachten.

7. Mijn administratie zal uiteraard openstaan voor de aanbevelingen van de Hoge Raad van Financiën. Aangezien de aangifteperiode voor 2020 nadert, kunnen nieuwe maatregelen in verband met deze aanbevelingen echter pas vanaf het aanslagjaar 2021 (inkomsten van 2020) worden uitgevoerd.

DO 2019202002497

Question n° 256 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Capital fiscal lors du passage à une SRL sans capital.

Lors du passage d'une SA, pour laquelle un capital minimum est requis sur le plan juridique, à une SRL sans exigence de capital, se pose la question du maintien du capital fiscal.

L'article 2, § 1, 6°, a, 2) du CIR 92 dispose qu'on entend par capital "pour les formes de sociétés pour lesquelles le droit belge ou étranger qui régit la société ne prévoit pas une notion analogue, les capitaux propres de la société tels que prévus par le droit belge ou étranger qui régit la société, dans la mesure où ils sont formés par des apports en numéraire ou en nature, autres que des apports en industrie".

L'article 184, alinéa 1er du CIR 92 dispose qu'il faut entendre par capital libéré "[...] le capital dans la mesure où celui-ci est formé par des apports réellement libérés en numéraire ou en nature, autres qu'en industrie, et où il n'a fait l'objet d'aucun remboursement ou réduction".

Le législateur fiscal n'exige donc pas que le (l'ancien) capital soit comptabilisé sur un compte distinct du passif ou qu'il existe une certaine indisponibilité de distribution. Nous ne prendrons pas ici en considération la recommandation comptable d'inscrire les apports hors capital sur un compte n° 11.

Il est à noter qu'une prime d'émission doit, quant à elle, être comptabilisée sur un compte distinct (article 184, alinéa 2 du CIR 92).

Veuillez confirmer que si aucune distribution n'est faite à la suite du passage d'une SA à une SRL, le capital fiscal total sera maintenu:

- sans qu'il soit exigé que cet ancien capital soit comptabilisé sur un compte de capitaux propres distinct;

- sans qu'il soit exigé qu'il existe une indisponibilité statutaire.

DO 2019202002497

Vraag nr. 256 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Fiscaal kapitaal bij de omzetting naar een kapitaalloze bv.

Bij de omzetting van een nv, waarvoor juridisch een minimumkapitaal is vereist, naar een bv zonder vereiste qua kapitaal, stelt zich de vraag naar het behoud van het fiscaal kapitaal.

Artikel 2, § 1, 6°, a, 2) WIB92 stelt dat onder kapitaal wordt verstaan: "Voor vennootschapsvormen waarvoor het Belgisch of buitenlands recht dat de vennootschap beheerst niet in een gelijkaardig begrip voorziet, het eigen vermogen van de vennootschap als bedoeld in het Belgisch recht of het buitenlands recht dat de vennootschap beheerst, in zoverre het gevormd wordt door inbrengen in geld of in natura, andere dan inbrengen in nijverheid".

Artikel 184, 1° lid WIB92 stelt dat onder gestort kapitaal moet begrepen worden: "... het kapitaal voor zover dat gevormd wordt door werkelijk gestorte inbrengen in geld of in natura, andere dan inbrengen in nijverheid, en in zoverre er geen terugbetaling of vermindering heeft plaatsgevonden".

De fiscale wetgeving omvat dus geen vereiste dat het (vroegere) kapitaal hetzij op een aparte rekening van het passief zou geboekt worden, hetzij dat er een zekere mate van onbeschikbaarheid tot uitkering aanwezig is. We laten hierbij de boekhoudkundige aanbeveling om inbrengen buiten kapitaal op een rekening nr. 11 op te nemen, buiten beschouwing.

We merken op dat er voor een uitgiftpremie wel wordt vereist dat deze op een aparte rekening wordt geboekt (artikel 184, 2° lid WIB92).

Kunt u bevestigen dat indien er geen uitkering gebeurt naar aanleiding van de omvorming van een nv in een bv, het totaal aan fiscaal kapitaal behouden blijft:

- zonder dat het vereist is dat dit voormalig kapitaal op een aparte rekening van het eigen vermogen wordt geboekt;

- zonder dat het vereist is dat er een statutaire onbeschikbaarheid bestaat?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 256 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.):

Désormais, sur un plan fiscal, le "capital" d'une SRL est égal aux capitaux propres de cette SRL, tel que prévu par le Code des sociétés et des associations (CSA), dans la mesure où ils sont formés par des apports en numéraire ou en nature, autres que des apports en industrie. Ces capitaux propres sont repris, conformément aux dispositions du CSA, sur un compte distinct au passif du bilan de la SRL.

Le capital libéré d'une SRL est le capital (capitaux propres) dans la mesure où celui-ci est formé par des apports réellement libérés en numéraire ou en nature, autres qu'en industrie, et où il n'a fait l'objet d'aucun remboursement ou réduction.

Il en résulte que, lors de la transformation d'une SA en SRL, aucune distribution n'ayant lieu, les montants qui pouvaient être considérés auparavant comme du capital libéré de la SA conservent toujours cette qualification dans le chef de la SRL, dans la mesure où ils sont repris sur un compte distinct au passif du bilan de la SRL. La condition d'indisponibilité statutaire des sommes n'est plus requise.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 256 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.):

Voortaan is op fiscaal vlak het "kapitaal" van een bv gelijk aan het eigen vermogen van die bv, zoals bedoeld in het Wetboek van vennootschappen en verenigingen (WVV), in zover het gevormd wordt door inbrengen in geld of in natura, andere dan inbrengen in nijverheid. Dat eigen vermogen wordt volgens de bepalingen van het WVV op een afzonderlijke rekening van het passief van de balans van de bv opgenomen.

Het gestort kapitaal van een bv is het kapitaal (eigen vermogen) voor zover dat gevormd wordt door werkelijke gestorte inbrengen in geld of in natura, andere dan inbrengen in nijverheid en in zover er geen terugbetaling of vermindering heeft plaatsgevonden.

Daaruit volgt dat bij de omvorming van een nv in een bv, waarbij er geen uitkering plaatsvindt, de bedragen die voorheen konden worden beschouwd als gestort kapitaal van de nv nog altijd die kwalificatie behouden bij de bv, in zover ze op een afzonderlijke rekening op het passief van de balans van de bv worden opgenomen. De vereiste van statutaire onbeschikbaarheid van de bedragen wordt niet langer gesteld.

DO 2019202002498

Question n° 257 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Surcoûts d'emprunt.

Cette question concerne l'application de la réglementation relative à ce que l'on appelle les surcoûts d'emprunt, tel que visés à l'article 198/1 du CIR 92.

L'article 198/1, § 3, alinéa 4, point 4 du CIR 92 dit, à ce sujet, dans quelle mesure un contribuable peut déduire ses surcoûts d'emprunt: "le montant limite du contribuable est augmenté ou diminué, selon ce qui est convenu, du montant limite transféré qui était déterminé dans la convention de déduction d'intérêts".

DO 2019202002498

Vraag nr. 257 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Financieringskostensurplus.

Deze vraag betreft de toepassing van de regelgeving van het zogenaamd financieringskostensurplus, als vermeld in artikel 198/1 WIB92.

Artikel 198/1, § 3, 4° alinea, 4° punt WIB92 stelt inzake de mate waarin een belastingplichtige zijn financieringskostensurplus kan aftrekken: "wordt het grensbedrag van de belastingplichtige naargelang hetgeen is overeengekomen verhoogd of verlaagd met het overgedragen grensbedrag dat in de interestaftrek-overeenkomst werd vastgelegd;".

La question se pose de savoir si le contribuable peut donc transférer ici un montant supérieur à son montant limite. Si c'est le cas, les dépenses du contribuable sont rejetées pour un montant égal à la différence positive entre le montant transféré et le montant limite.

1. Cette sanction s'applique-t-elle également si, déjà dans la convention de déduction d'intérêts, un montant supérieur au montant limite du contribuable à ce moment-là a été transféré?

2. La société bénéficiaire peut-elle faire valoir la totalité du montant limite qui lui a été transféré pour examiner si ses surcoûts d'emprunt sont fiscalement déductibles, même si la société cédante a transféré un montant supérieur à son montant limite?

3. La société cédante a-t-elle la possibilité d'appliquer toutes les déductions (charges de l'exercice, pertes fiscales et déductions RDT reportées, etc.) sur cette dépense rejetée (la différence entre le montant transféré et sa limite)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 257 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.):

Le régime de limitation de la déduction des intérêts prévoit que le contribuable, qui fait partie d'un groupe de sociétés, peut, pour le transfert de son montant limite non utilisé, conclure une convention de déduction d'intérêts avec une autre société résidente ou un établissement belge qui fait partie de ce groupe pendant toute la période imposable et qui n'est pas exclu de l'application dudit régime.

De cette façon, le montant limite visé du contribuable doit être diminué, du montant limite transféré, qui a été déterminé dans la convention de déduction d'intérêts.

À cet égard, je considère que le transfert dans le cadre de ce régime ne vise qu'un transfert de la partie du montant limite qui n'a pas été utilisée pour permettre la déduction des surcoûts d'emprunt et qu'au maximum le montant limite du contribuable peut être transféré.

Lorsque le contribuable transfère un montant supérieur à son montant limite non utilisée, la différence positive entre le montant transféré et le montant limite non utilisé constitue une dépense non admise.

De vraag stelt zich of men hier dus meer kan overdragen dan zijn grensbedrag. In dergelijk geval zullen de uitgaven van de belastingplichtige verworpen worden voor een bedrag gelijk aan het positieve verschil tussen het overgedragen bedrag en het grensbedrag.

1. Geldt deze sanctie ook indien reeds in de interestaftrek-overeenkomst een hoger bedrag werd overgedragen dan het op dat moment berekende grensbedrag van de belastingplichtige?

2. Kan de ontvangende vennootschap het gehele aan haar overgedragen grensbedrag aanwenden om na te gaan of haar financieringskostensurplus fiscaal aftrekbaar is, zelfs indien de overdragende vennootschap een hoger bedrag heeft overgedragen dan zijn grensbedrag?

3. Heeft de overdragende vennootschap op deze verworpen uitgave (het verschil tussen het overgedragen bedrag en zijn grensbedrag) de mogelijkheid om alle aftrekposten toe te passen (kosten van het boekjaar, overgedragen DBI-aftrek en fiscale verliezen, enz.)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 257 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.):

De regeling van de interestaftrekbeperking voorziet dat de belastingplichtige, die deel uitmaakt van een groep van vennootschapen, voor de overdracht van zijn niet gebruikte grensbedrag, een interestaftrekovereenkomst kan sluiten met een andere binnenlandse vennootschap of een Belgische inrichting die tijdens het hele belastbare tijdperk deel heeft uitgemaakt van die groep en die niet is uitgesloten van de toepassing van de bedoelde regeling.

Op die manier moet het bedoelde grensbedrag van de belastingplichtige verlaagd worden met het overgedragen bedrag dat in de interestaftrekovereenkomst werd vastgelegd.

In dat verband ben ik van mening dat de overdracht in het kader van die regeling enkel een overdracht viseert van het deel van het grensbedrag dat niet werd gebruikt om de aftrek van het financieringskostensurplus mogelijk te maken en dat maximaal het grensbedrag van de belastingplichtige kan worden overgedragen.

Wanneer de belastingplichtige een bedrag overdraagt dat groter is dan zijn niet gebruikte grensbedrag, vormt het positieve verschil tussen het overgedragen bedrag en het niet gebruikte grensbedrag een verworpen uitgave.

Les dispositions précitées s'appliquent également dans le cas où le montant transféré, tel que repris dans la convention de déduction d'intérêts, excéderait le montant limite du contribuable calculé au moment même.

En application du régime de limitation de la déduction d'intérêts, le montant limite de la société bénéficiaire est augmenté du montant transféré convenu, ce dernier ne pouvant dépasser le montant limite de la société transférante.

La limitation de déduction de l'article 207, CIR 92, à laquelle vous faites référence, ne s'applique pas aux dépenses non admises résultant de l'application du régime de limitation de la déduction des intérêts.

DO 2019202002499

Question n° 259 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Émigration d'une société. - Réductions de valeur et provisions exonérées.

En vertu de l'article 210, § 1er, 4° du CIR, le transfert à l'étranger du principal établissement ou du siège de direction ou d'administration donne lieu, en principe, à une liquidation fictive, laquelle se traduit par une imposition conformément aux articles 208 et 209 du CIR.

L'article 214*bis* du CIR prévoit une exception à cette règle, lorsque le transfert est opéré par une société résidente vers un autre État membre de l'Union européenne.

L'exonération prévue par l'article 214*bis* du CIR est limitée:

- aux éléments qui sont maintenus de manière permanente dans un établissement belge visé à l'article 229, § 1er, du CIR, dont la société dispose en Belgique, par suite ou non de cette opération, et qui contribuent à la réalisation des résultats de cet établissement qui sont pris en considération pour la détermination de la base imposable en application de l'article 233 du CIR;

- dans la mesure où les réserves exonérées de la société résidente avant ce transfert, qui ne sont pas liées à un établissement étranger, se retrouvent en tant que telles dans les capitaux propres de l'établissement belge de cette société.

Le traitement ultérieur à l'impôt des non-résidents des réserves exonérées qui sont maintenues dans l'établissement belge est repris à l'article 229, § 4, al. 5° et 10°, du CIR.

De hiervoor aangehaalde bepalingen zijn eveneens van toepassing wanneer het overgedragen bedrag, zoals opgenomen in de interestaftrekovereenkomst, hoger zou zijn dan het op dat moment berekende grensbedrag van de belastingplichtige.

In uitvoering van de regeling van de interestaftrekbeperking wordt het grensbedrag van de ontvangende vennootschap verhoogd met het overeengekomen overgedragen bedrag waarbij dat laatste echter maximaal gelijk kan zijn aan het grensbedrag van de overdragende vennootschap.

De door u bedoelde aftrekbeperking van artikel 207, WIB 92, is niet van toepassing op de verworpen uitgaven die voortvloeien uit de toepassing van de regeling van de interestaftrekbeperking.

DO 2019202002499

Vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Emigratie van een vennootschap. - Vrijgestelde waardeverminderingen en voorzieningen.

Luidens artikel 210, § 1, 4° WIB vindt er bij het overbrengen van de voornaamste inrichting of de zetel van bestuur of beheer naar het buitenland, in principe een fictieve vereffening plaats waarbij er belastingheffing conform artikelen 208 en 209 WIB optreedt.

Artikel 214*bis* WIB voorziet hierop een uitzondering wanneer het overbrengen gebeurt door een binnenlandse vennootschap naar een andere lidstaat van de Europese Unie.

De vrijstelling van artikel 214*bis* WIB is beperkt tot:

- de bestanddelen die blijvend worden aangewend binnen een in artikel 229, § 1 WIB bedoelde Belgische inrichting waarover de vennootschap in België, al dan niet ten gevolge van deze verrichting, beschikt, en die bijdragen tot de totstandkoming van de resultaten van deze inrichting die in toepassing van artikel 233 WIB in aanmerking worden genomen voor de bepaling van de belastinggrondslag;

- in de mate dat de vrijgestelde reserves vóór deze overbrenging, die niet verbonden zijn aan een buitenlandse inrichting, als dusdanig teruggevonden worden binnen het eigen vermogen van de Belgische inrichting van deze vennootschap.

De verdere behandeling in de belasting der niet-inwoners van de vrijgestelde reserves, die behouden blijven in de Belgische inrichting, is opgenomen in artikel 229, § 4, 5° en 10° lid WIB.

S'agissant de la dernière composante de l'exonération prévue à l'article 214bis du CIR, se pose la question des réductions de valeur et provisions fiscalement exonérées que la société résidente possédait avant le transfert et qui sont maintenues dans l'établissement belge qui continue d'exister après le transfert. Peut-on considérer, du point de vue fiscal, que celles-ci font également partie des capitaux propres de l'établissement belge, et ce sur la base de la définition reprise à l'article 229, § 4, al. 1°, du CIR?

L'article 229, § 4, al. 1° définit les éléments des capitaux propres d'un établissement belge qui continuent d'exister.

Pouvez-vous confirmer qu'en vertu des dispositions précitées, les réductions de valeur et provisions antérieurement exonérées sur le plan fiscal qui, après le transfert du siège par une société résidente vers un autre État membre de l'Union européenne, sont maintenues dans un établissement belge, ne deviennent pas imposables par l'effet de ce transfert?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 259 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.):

L'article 214*bis* du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92), prévoit que les éléments maintenus de manière permanente dans un établissement belge de la société qui transfère son siège de Belgique vers un autre État membre de l'Union européenne ne sont pas imposés dans la mesure où les réserves exonérées de cette société se retrouvent en tant que telles dans les capitaux propres de cet établissement.

À cet égard, l'article 229, § 4, alinéa 1, CIR 92, précise que les capitaux propres d'un établissement belge se composent des réserves exonérées, des réserves taxées, et de la dotation en capital mise à disposition de l'établissement par la société étrangère.

De plus, l'article 229, § 4, alinéas 5 et 10, CIR 92, prévoit le maintien de certaines caractéristiques fiscales (telles que la déduction pour investissement ou la déduction pour capital à risque) en cas de transfert de siège dans la mesure où les éléments auxquels elles se rapportent sont attachés de manière permanente à un établissement belge.

Inzake het laatste onderdeel van de vrijstelling voorzien in artikel 214*bis* WIB, rijst de vraag naar de fiscaal vrijgestelde waardeverminderingen en voorzieningen, welke de binnenlandse vennootschap voor de overbrenging bezat én die behouden blijven binnen de Belgische inrichting die na de overbrenging blijft bestaan. Mag men vanuit fiscaal oogpunt aannemen dat deze ook tot het eigen vermogen van de Belgische inrichting behoren, en dit op basis van de definitie opgenomen in artikel 229, § 4, 1° lid WIB.

Artikel 229, § 4, 1° lid definieert dat eigen vermogen van een Belgische inrichting blijven bestaan.

Kunt u bevestigen dat op basis van deze artikelen de voorheen fiscaal vrijgestelde waardeverminderingen en voorzieningen, welke na de overbrenging van de zetel door een binnenlandse vennootschap naar een andere lidstaat van de Europese Unie behouden blijven binnen een Belgische inrichting, niet belastbaar worden door deze overbrenging?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.):

Artikel 214*bis* van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92), voorziet dat de bestanddelen die blijvend worden aangewend door een Belgische inrichting van de vennootschap die haar zetel vanuit België verplaatst naar een andere lidstaat van de Europese Unie, niet worden belast in de mate dat de vrijgestelde reserves van die vennootschap als dusdanig teruggevonden worden in het eigen vermogen van die inrichting.

Ter zake verduidelijkt artikel 229, § 4, eerste lid, WIB 92, dat het eigen vermogen van een Belgische inrichting is samengesteld uit de vrijgestelde reserves, de belaste reserves en de door de buitenlandse vennootschap aan de inrichting ter beschikking gestelde kapitaalsdotatie.

Daarnaast voorziet artikel 229, § 4, vijfde en tiende lid, WIB 92, dat bepaalde fiscale kenmerken (zoals de investeringsaftrek of de aftrek voor risicokapitaal) behouden blijven in het geval van een zetelverplaatsing in de mate dat de bestanddelen waarop ze betrekking hebben, blijvend aangewend worden binnen een Belgische inrichting.

En concordance avec la directive 90/434/CEE abrogée et remplacée par la directive 2009/133/CE du Conseil du 19 octobre 2009, les dispositions précitées mettent en place un régime de neutralité fiscale pour ce qui concerne les éléments et le patrimoine net maintenus dans un établissement belge, avec reprise des caractéristiques fiscales liées à ces éléments et de la structure du patrimoine propre comme celle-ci existait auparavant dans la société. Rappelons par ailleurs que cette dernière directive prévoit explicitement qu'en cas de transfert de siège, les provisions et réserves exonérées doivent pouvoir être reportées en bénéficiant de la même exonération par un établissement situé dans l'État duquel le siège est transféré.

Au vu des éléments ci-avant, je peux confirmer que dans l'hypothèse d'un transfert de siège visé par les articles 214*bis*et 229, § 4, alinéa 10, CIR 92, les provisions et réductions de valeur ne sont pas imposées lors de l'opération si elles peuvent continuer, aux mêmes conditions, à faire l'objet de l'exonération prévue par l'article 48, CIR 92, dans le chef de l'établissement belge de la société dont le siège a été transféré et dans la mesure où elles sont maintenues dans cet établissement. Cela implique que les actifs ou les obligations dans lesquels ces réductions de valeur et provisions trouvent leur source sont affectés à l'établissement.

In overeenstemming met de Richtlijn 90/434/EEG, die werd opgeheven en vervangen door de Richtlijn 2009/133/EG van de Raad van 19 oktober 2009, voeren de voormelde bepalingen een stelsel van fiscale neutraliteit in voor de bestanddelen die en het netto vermogen dat in een Belgische inrichting wordt behouden, met overneming van de fiscale kenmerken die verbonden zijn aan die bestanddelen en van de structuur van het eigen vermogen zoals die voorheen binnen de vennootschap aanwezig was. Overigens wordt eraan herinnerd dat die laatste richtlijn uitdrukkelijk voorziet dat in het geval van een zetelverplaatsing, de vrijgestelde voorzieningen en reserves moeten kunnen worden overgenomen met dezelfde vrijstelling door een inrichting die is gevestigd in de staat van waaruit de zetel is verplaatst.

Gelet op wat voorafgaat, kan ik bevestigen dat in het geval van een zetelverplaatsing zoals bedoeld in de artikelen 214*bis* en 229, § 4, tiende lid, WIB 92, de voorzieningen en de waardeverminderingen naar aanleiding van die verrichting niet worden belast bij de Belgische inrichting van de vennootschap waarvan de zetel werd verplaatst, indien die voorzieningen en waardeverminderingen onder dezelfde voorwaarden in aanmerking blijven komen voor de vrijstelling zoals bedoeld in artikel 48, WIB 92, en in de mate dat ze behouden blijven in die inrichting. Dat betekent dat de activa of de verplichtingen die aan de oorsprong liggen van die waardeverminderingen en voorzieningen aan de inrichting worden toegewezen.

DO 2019202002500

Question n° 260 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Traitement d'une scission partielle exonérée dans la formule de déclaration.

Dans le cas d'une scission partielle exonérée, le capital fiscal de la société à scinder, tel qu'il existe préalablement à l'opération, est réparti proportionnellement entre les deux sociétés sur la base de la valeur fiscale nette qui est respectivement conservée et transférée, et ce conformément à l'article 213 du CIR92.

DO 2019202002500

Vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Aangifte-technische verwerking belastingvrije partiële splitsing.

Bij een belastingvrije partiële splitsing wordt het fiscaal kapitaal van de te splitsen vennootschap, zoals het bestaat voorafgaand aan de transactie, evenredig verdeeld tussen beide vennootschappen op basis van de fiscale nettowaarde die respectievelijk behouden en overgedragen werd, en dit conform artikel 213 WIB92.

Toutefois, si à l'occasion d'une scission partielle exonérée, une société est par exemple constituée sous une forme juridique sans capital minimum, il est juridiquement possible que la société nouvellement constituée ait un capital fiscal supérieur au montant du capital juridique ou du patrimoine juridiquement indisponible.

J'illustre mon propos au moyen de l'exemple suivant:

- avant l'opération, la société possède un capital tant fiscal que juridique de 63 000 euros et des réserves taxées de 337 000 euros. Ses capitaux propres totaux s'élèvent ainsi à 400 000 euros;

- par le biais d'une scission partielle, la société cède un patrimoine correspondant à 280 000 euros de capitaux propres (70 % du total);

- à l'occasion de cette scission partielle, la société bénéficiaire de l'apport est constituée sous la forme d'une SRL avec un capital de 1 000 euros;

- sur le plan juridique, il subsiste un capital de 62 000 euros dans la SA, compte tenu du capital minimum juridique requis;

- la SRL nouvellement constituée possède donc un capital juridique de 1 000 euros, mais un capital fiscal de 44 100 euros.

1. La société nouvellement constituée conserve-t-elle, en pareil cas, le capital fiscal total (44 100 euros dans l'exemple)?

2. Si le point 1 est confirmé, le capital fiscal est-il exprimé dans la formule de déclaration (au cadre de la déclaration comprenant les réserves taxées) en reprenant une réserve négative en capital à concurrence de la différence?

Echter, indien er bijvoorbeeld naar aanleiding van een belastingvrije partiële splitsing een vennootschap wordt opgericht in een rechtsvorm zonder minimaal kapitaal, is het juridisch mogelijk dat de nieuw opgerichte vennootschap een hoger fiscaal kapitaal heeft dan het bedrag aan juridisch kapitaal dan wel het juridisch onbeschikbaar vermogen.

Ik illustreer dit met volgend voorbeeld:

- voor de transactie heeft de vennootschap 63.000 euro fiscaal én juridisch kapitaal en 337.000 euro belaste reserves. Dit betekent een totaal eigen vermogen van 400.000 euro;

- via een partiele splitsing splitst de vennootschap een vermogen af dat met 280.000 euro eigen vermogen (70 % van het totaal) overeenkomt;

- de inbreng-ontvangende vennootschap wordt naar aanleiding van deze partiële splitsing opgericht in de vorm van een bv met 1.000euro kapitaal;

- juridisch blijft er 62.000 euro kapitaal in de nv, gelet op het vereiste juridisch minimumkapitaal;

- bij de nieuw-opgerichte bv is er dus een juridisch kapitaal van 1.000 euro maar een fiscaal kapitaal van 44.100 euro.

1. Behoudt in dergelijke situatie de nieuw opgerichte vennootschap het totaal aan fiscaal kapitaal (44.100 euro in het voorbeeld)?

2. Indien punt 1 bevestigd wordt, wordt het fiscaal kapitaal aangifte-technisch tot uitdrukking gebracht door (in het vak van de aangifte dat de belastbare reserves omvat) een negatieve reserve in kapitaal op te nemen voor het verschil?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 260 de monsieur le député Christian Leysen du 06 mars 2020 (N.):

Dans l'exemple que vous citez, il n'est pas mentionné si la répartition des différentes composantes du capital propre de la SA partiellement scindée entre cette SA et la SRL nouvellement constituée est réalisée conformément aux dispositions de l'article 3:56 de l'arrêté royal du 29 avril 2019 portant exécution du Code des sociétés et des associations. En d'autres termes, la question se pose de savoir s'il a été tenu compte, pour la reprise du capital propre de la SA partiellement scindée dans la comptabilité de la SRL nouvellement constituée, de la composition et qualification fiscales des composantes des capitaux propres dans le chef de cette SRL.

En conséquence, je ne suis pas en mesure de fournir une réponse univoque à votre question.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 06 maart 2020 (N.):

In het door u aangehaalde voorbeeld wordt niet gezegd of de uitsplitsing van de verschillende bestanddelen van het eigen vermogen van de partieel gesplitste nv tussen die nv en de nieuw opgerichte bv gebeurt volgens de bepalingen van artikel 3:56 van het koninklijk besluit van 29 april 2019 tot uitvoering van het Wetboek van vennootschappen en verenigingen. Met andere woorden de vraag rijst of bij de opname van het eigen vermogen van de partieel gesplitste nv in de boekhouding van de nieuw opgerichte bv rekening wordt gehouden met de fiscale samenstelling en kwalificatie van de bestanddelen van dat eigen vermogen bij die bv.

Bijgevolg kan ik geen eenduidig antwoord verstrekken op de door u gestelde vragen.

DO 2019202002510

Question n° 261 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des personnes physiques. - Avertissement-extrait de rôle. - Langue. - Communes à facilités de la région de langue française.

Combien de contribuables assujettis à l'impôt des personnes physiques ont reçu leur avertissement-extrait de rôle pour l'exercice d'imposition 2019 respectivement en néerlandais et en français dans chacune des communes à facilités de la région de langue française?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 261 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.):

Veuillez trouver les données demandées pour l'exercice d'imposition 2019 dans le tableau ci-dessous (situation au 29 février 2020):

DO 2019202002510

Vraag nr. 261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Personenbelastingen aanslagbiljet. - Taal. - Franstalige faciliteitengemeenten.

Hoeveel belastingplichtigen in de personenbelasting hebben hun aanslagbiljet respectievelijk in het Nederlands en het Frans gekregen in elk van de faciliteitengemeenten van het Franstalige taalgebied, en dit voor het aanslagjaar 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 261 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.):

Gelieve in de onderstaande tabel de gevraagde gegevens voor het aanslagjaar 2019 te vinden (toestand op 29 februari 2020):

Nombre de déclarations attendues/ *Aantal verwachte aangiften*	Français/ *Frans*	Néerlandais/ *Nederlands*	Total/ *Totaal*
Enghien/*Edingen*	7.896	692	8.588
Flobecq/*Vloesberg*	1.849	370	2.219
Comines-Warneton/*Komen-Waasten*	10.577	578	11.155
Mouscron/*Moeskroen*	34.673	971	35.644
Total/*Totaal*	54.995	2.611	57.606

DO 2019202002511

Question n° 262 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des personnes physiques. - Avertissement-extrait de rôle. - Langue. - Communes à facilités de la région de langue néerlandaise.

Combien de contribuables assujettis à l'impôt des personnes physiques ont reçu leur avertissement-extrait de rôle pour l'exercice d'imposition 2019 respectivement en néerlandais et en français dans chacune des communes à facilités de la région de langue néerlandaise?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 262 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.):

Veuillez trouver les données demandées pour l'exercice d'imposition 2019 dans le tableau ci-dessous (situation au 29 février 2020):

DO 2019202002511

Vraag nr. 262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Personenbelastingen aanslagbiljet. - Taal. - Nederlandstalige faciliteitengemeenten.

Hoeveel belastingplichtigen in de personenbelasting hebben hun aanslagbiljet respectievelijk in het Nederlands en het Frans gekregen in elk van de faciliteitengemeenten van het Nederlandstalige taalgebied, en dit voor het aanslagjaar 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 262 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.):

Gelieve in de onderstaande tabel de gevraagde gegevens voor het aanslagjaar 2019 te vinden (toestand op 29 februari 2020):

Nombre de déclarations attendues/ *Aantal verwachte aangiften*	Français/ *Frans*	Néerlandais/ *Nederlands*	Total/ *Totaal*
Drogenbos	2.646	895	3.541
Kraainem	6.029	2.456	8.485
Linkebeek	2.248	733	2.981
Rhode-Saint-Genèse/*Sint-Genesius-Rode*	6.789	4.160	10.949
Wemmel	5.821	4.182	10.003
Wezembeek-Oppem	5.713	2.957	8.670
Biévène/*Bever*	303	933	1.236
Herstappe	7	45	52
Messines/*Mesen*	137	476	613
Renaix/*Ronse*	3.362	12.173	15.535
Espierres-Helchin/*Spiere-Helkijn*	440	783	1.223
Fourons/*Voeren*	806	1.712	2.518
Total/*Totaal*	34.301	31.505	65.806

DO 2019202002512

Question n° 263 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des personnes physiques. - Avertissement-extrait de rôle. - Langue. - Communes situées dans la Région de Bruxelles-Capitale.

Combien de contribuables assujettis à l'impôt des personnes physiques ont reçu leur avertissement-extrait de rôle pour l'exercice d'imposition 2019 respectivement en néerlandais et en français dans chacune des communes situées dans la Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 avril 2020, à la question n° 263 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202002512

Vraag nr. 263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Personenbelastingen aanslagbiljet. - Taal. - Brusselse gemeenten.

Hoeveel belastingplichtigen in de personenbelasting hebben hun aanslagbiljet respectievelijk in het Nederlands en het Frans gekregen in elk van de Brusselse gemeenten, en dit voor het aanslagjaar 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 263 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002592

Question n° 269 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 12 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Arrêt relatif au précompte mobilier français. (QO 3156C)

À ma question écrite n° 21 du 27 août 2019, vous avez répondu qu'une décision de la cour d'appel d'Anvers était attendue pour la fin de décembre 2019 (*Questions et réponses écrites*, Chambre, 2019, n° 2). La cour a récemment décidé de suivre la jurisprudence de la Cour de cassation et d'accorder aux contribuables une quotité forfaitaire d'impôt étranger (QFIE) de sorte que la retenue à la source effectuée en France puisse être récupérée.

1. Pouvez-vous indiquer quelles conclusions votre administration en tire?

2. Les contribuables pourront-ils désormais introduire des demandes de dégrèvement d'office et/ou des réclamations afin d'obtenir le remboursement de la retenue à la source effectuée en France?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 269 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 12 mars 2020 (N.):

La cour d'appel d'Anvers a en effet statué dans un arrêt du 17 décembre 2019. On examine actuellement si un pourvoi en cassation va être introduit contre cet arrêt. On tient également compte du fait que l'administration a introduit un pourvoi en cassation contre l'arrêt de la cour d'appel de Bruxelles du 20 septembre 2018 .

Tout contribuable a le droit, lorsqu'il l'estime nécessaire, d'introduire une réclamation dans les délais prévus contre l'imposition établie dans l'impôt des personnes physiques. Un dégrèvement d'office peut uniquement être demandé selon les conditions légales.

DO 2019202002592

Vraag nr. 269 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 12 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Het arrest inzake Franse roerende voorheffing (MV 3156C).

Op mijn schriftelijke vraag nr. 21 van 27 augustus 2019 heeft u geantwoord dat een beslissing van het hof van beroep van Antwerpen verwacht werd ergens eind december 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2). Het hof heeft recentelijk besloten de cassatierechtspraak te volgen en een forfaitair bedrag voor buitenlandse belasting (FBB) toe te kennen aan de belastingplichtigen, zodat de Franse bronbelasting kan teruggevorderd worden.

1. Kunt u aangegeven welke conclusies uw administratie hieraan geeft?

2. Zullen belastingplichtigen nu aanvragen kunnen indienen voor ambtshalve ontheffing en/of bezwaar kunnen indienen om Franse bronbelasting terugbetaald te krijgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 269 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 12 maart 2020 (N.):

Het hof van beroep te Antwerpen heeft inderdaad op 17 december 2019 een arrest geveld. Momenteel wordt onderzocht of tegen dit arrest een cassatievoorziening wordt ingediend. Er wordt daarbij ook rekening gehouden met het feit dat de administratie tegen het arrest van het hof van beroep te Brussel van 20 september 2018 een cassatievoorziening indiende.

Elke belastingplichtige is, wanneer hij daartoe een reden ziet, gerechtigd om een bezwaarschrift in te dienen binnen de bepaalde termijn tegen zijn gevestigde aanslag in de personenbelasting. Een ambtshalve ontheffing kan enkel binnen de wettelijk bepaalde voorwaarden worden aangevraagd.

DO 2019202002593

Question n° 270 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Tax shelter et antériorités des dépenses. - Prolongement de l'accord (QO 3824C).

Suite à ma question orale n° 55002040C concernant l'antériorité des dépenses vous aviez répondu que vous prolongiez l'accord sur l'éligibilité jusqu'au 30 juin 2020 en attendant que le prochain ministre des Finances puisse ancrer juridiquement l'adaptation et ainsi assurer la sécurité juridique à tous les acteurs (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 067).

La date du 30 juin se rapproche et nous sommes toujours en affaires courantes, pensez-vous pouvoir prolonger cette période pour éviter une contraction du secteur audiovisuel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 270 de monsieur le député Benoît Piedboeuf du 12 mars 2020 (Fr.):

Il convient, me semble-t-il, de toujours privilégier la voie d'une modification législative à un accord ministériel d'exception. Une prolongation de mon accord initial au-delà du 30 juin 2020 me paraît donc prématuré.

DO 2019202002593

Vraag nr. 270 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Taxshelter. - Verlenging van de inaanmerkingneming van de uitgaven die vóór het sluiten van de raamovereenkomst worden gedaan (MV 3824C).

Op mijn mondelinge vraag nr. 55002040C over de uitgaven die vóór het sluiten van de raamovereenkomst gedaan worden, hebt u geantwoord dat u instemt met een verlenging van de inaanmerkingneming van de uitgaven tot 30 juni 2020, in afwachting van het aantreden van een volgende minister van Financiën die die aanpassing juridisch kan verankeren en zodoende alle actoren rechtszekerheid kan bieden (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 067).

30 juni nadert met rasse schreden en we zitten nog steeds in een periode van lopende zaken. Kunt u de periode waarin de uitgaven in aanmerking genomen worden verlengen teneinde te voorkomen dat de audiovisuele sector schade lijdt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 270 van de heer volksvertegenwoordiger Benoît Piedboeuf van 12 maart 2020 (Fr.):

We moeten, denk ik, altijd een wetswijziging verkiezen boven een uitzonderlijk ministerieel akkoord. Een verlenging van mijn oorspronkelijk akkoord na 30 juni 2020 lijkt me dus voorbarig.

DO 2019202002594

Question n° 271 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 12 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les trusts et les fiducies (QO 3157C).

En réponse à ma question écrite n° 12 (*Questions et Réponses,* Chambre, 2019, n° 2), vous avez indiqué qu'aucun arrêté royal n'a encore été promulgué pour déterminer quelles entités juridiques étaient comparables aux trusts ou aux fiducies, votre administration n'ayant pas terminé son étude en vue d'identifier ces entités juridiques. Vous indiquiez toutefois que l'étude en question serait finalisée "au cours des semaines à venir" (la réponse date du 30 septembre 2019).

1. Pouvez-vous préciser si l'arrêté royal a déjà été promulgué? Dans la négative, l'administration a-t-elle déjà terminé son étude?

2. Si l'arrêté royal n'a pas encore été promulgué et que l'administration n'a pas encore achevé son étude, quel calendrier prévoyez-vous dans les deux cas?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 271 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 12 mars 2020 (N.):

L'an dernier, mon administration a effectué une analyse pour examiner s'il existait des entités belges comparables à un trust. La conclusion de cette analyse préliminaire est que le *fideicommis de residuo* pouvait peut-être correspondre à certaines caractéristiques d'une structure fiduciaire ou d'un trust.

Pour apporter à temps une réponse à la Commission européenne, qui exigeait une réponse pour le 10 juillet 2019 et une liste consolidée de tous les trusts et constructions similaires relevant du droit d'un État membre, pour le 24 octobre 2019, cette forme juridique a été transmise à la Commission.

De plus amples analyses ont toutefois laissé apparaitre que cette forme juridique n'était pas suffisante pour être considérée comme une "entité juridique comparable à un trust" et mon administration a demandé que l'on retire cette forme juridique de la liste. Cela se fera peut-être dans les mois à venir via un addendum à la liste publiée précédemment.

DO 2019202002594

Vraag nr. 271 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 12 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Trusts en fiducieën (MV 3157C).

Als antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 12 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2) heeft u gesteld dat er nog geen koninklijk besluit genomen is om te bepalen welke juridische entiteiten vergelijkbaar zijn met trusts of fiducieën, aangezien uw administratie haar studie, om deze juridische entiteiten te identificeren, nog niet had afgerond. U antwoordde wel dat dit in de loop van de komende weken (antwoord dateert van 30 september 2019) afgerond zou worden.

1. Kunt u verduidelijken of het koninklijk besluit reeds genomen is? Zo neen, heeft de administratie haar studie dan al afgerond?

2. Indien het koninklijk besluit nog niet uitgevaardigd is en de administratie haar studie nog niet heeft afgerond, welke timing voorziet u dan voor beide zaken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 271 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 12 maart 2020 (N.):

Er werd vorig jaar door mijn administratie een analyse uitgevoerd teneinde na te gaan of er Belgische entiteiten bestaan die vergelijkbaar zijn met een trust. Uit deze preliminaire analyse werd besloten dat de *fideïcommis de residuo* wellicht aan bepaalde karakteristieken van een fiducie of trust kon beantwoorden.

Om tijdig een antwoord te kunnen geven werd deze rechtsvorm doorgegeven aan de Europese Commissie, dewelke een antwoord vereiste tegen 10 juli 2019 en op 24 oktober 2019 een geconsolideerde lijst publiceerde van alle trusts en soortgelijke juridische constructies die onder het recht van een lidstaat vallen.

Echter is gebleken uit verdere analyse dat deze rechtsvorm toch niet voldoende beschouwd kan worden als een "juridische entiteit vergelijkbaar aan een trust" en heeft mijn administratie gevraagd om deze rechtsvorm terug van de lijst te schrappen. Dit zal wellicht in de komende maanden gebeuren via een addendum aan de voorheen gepubliceerde lijst.

Il a donc été décidé qu'il n'y avait pas pour le moment en Belgique d'entités juridiques comparables à un trust et que cela ne devait donc pas figurer dans un arrêté royal.

DO 2019202002595

Question n° 272 de monsieur le député Jan Bertels du 12 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Rulings relatifs aux bénéfices excédentaires. (QO 3583C)

J'ai déjà posé en commission des Finances une série de questions à propos des *Excess profit rulings*. La Commission européenne a annoncé en septembre 2019 qu'elle entendait ouvrir des enquêtes individuelles en matière d'aide d'État pour 39 décisions anticipées relatives aux bénéfices excédentaires accordées par le fisc belge depuis 2005. En octobre 2019, lors de la réunion de la commission, vous avez déclaré que vous aviez demandé un avis à vos services concernant la suite que vous deviez réserver aux enquêtes individuelles.

Pourriez-vous commenter la teneur de cet avis et le mettre à la disposition de la commission?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 272 de monsieur le député Jan Bertels du 12 mars 2020 (N.):

Dans le cadre des enquêtes individuelles ouvertes par la Commission européenne en matière de rulings pour bénéfices excédentaires, l'État belge a présenté des observations écrites en décembre 2019. En accord avec mon administration, il a été décidé d'introduire les mêmes observations de portée générale pour les 39 enquêtes individuelles et de ne pas opter pour la formulation de remarques spécifiques pour chaque enquête individuelle.

Les entreprises concernées et les autres États membres pourront faire part de leurs remarques à la Commission après publication des 39 conclusions de la Commission (jusqu'à l'ouverture de la procédure d'enquête officielle) au Journal officiel de l'Union européenne.

Er werd dus besloten dat er momenteel geen juridische entiteiten vergelijkbaar met een trust in België voorkomen en dit zodus niet in een koninklijk besluit moet opgenomen worden.

DO 2019202002595

Vraag nr. 272 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 12 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Overwinstrulings (MV 3583C).

Ik stelde in de commissie Financiën reeds enkele vragen over de *Excess profit rulings*. De Europese Commissie kondigde in september 2019 aan dat ze een individueel onderzoek inzake staatssteun wou starten voor 39 overwinstrulings die door de Belgische fiscus werden toegekend sinds 2005. In oktober 2019 verklaarde u tijdens de commissiezitting advies te hebben gevraagd aan uw administratie wat betreft de opvolging van deze individuele dossiers.

Is het mogelijk om het advies toe te lichten en ter beschikking te stellen van de commissie?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 272 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 12 maart 2020 (N.):

In het kader van de individuele onderzoeken geopend door de Europese Commissie inzake overwinstrulings, heeft de Belgische Staat in december 2019 schriftelijke opmerkingen ingediend. In samenspraak met mijn administratie is beslist om voor de 39 individuele onderzoeken dezelfde opmerkingen van algemene strekking in te dienen en niet te opteren om voor elk individueel onderzoek specifieke opmerkingen in te dienen.

De betrokken ondernemingen en andere EU-lidstaten zullen bij de Commissie hun opmerkingen kunnen indienen na de bekendmaking van de 39 besluiten van de Commissie (tot opening van de formele onderzoeksprocedure) in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Les procédures d'enquête formelles seront clôturées par une conclusion définitive de la Commission dans chacune des 39 enquêtes individuelles. À ce moment, on évaluera les suites à donner par l'État belge aux conclusions finales de la Commission.

De formele onderzoeksprocedures zullen worden afgesloten met een definitief besluit van de Commissie in elk van de 39 individuele onderzoeken. Op dat ogenblik zal worden geëvalueerd welk gevolg door de Belgische Staat zal worden gegeven aan de eindbesluiten van de Commissie.

DO 2019202002597

Question n° 274 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le coût et les bénéficiaires de la taxe au tonnage (QO 3513C).

Dans notre pays, les firmes maritimes ne sont pas taxées sur leurs bénéfices, comme c'est le cas pour les autres sociétés, mais sur base du tonnage de leurs navires. Ce qui peut donner lieu à des impôts infiniment plus faibles. Cette niche fiscale a été introduite par la loi-programme du 2 août 2002 et, comme souvent pour ce genre de cadeaux aux entreprises, motivée par les sempiternels alibis de l'emploi et du climat d'investissement.

1. Pour les trois dernières années disponibles, quel est l'impact budgétaire de la taxe sur le tonnage? C'est-à-dire la différence entre les recettes de la taxe au tonnage et ce qu'aurait donné une taxation normale sur les bénéfices des entreprises concernées.

2. Combien y a-t-il de bénéficiaires de cette mesure?

a) Quel est le nombre total des bénéficiaires?

b) Quel est le nombre de bénéficiaires affichant un bénéfice avant impôt supérieur à 10 millions d'euros?

c) Quel est le nombre de bénéficiaires affichant un bénéfice avant impôt supérieur à 100 millions d'euros?

3. Comment se fait-il que cette mesure et son impact semblent absents de l'inventaire des dépenses fiscales publié chaque année en marge du budget?

DO 2019202002597

Vraag nr. 274 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kostenplaatje en begunstigden van de tonnagebelasting (MV 3513C).

In ons land worden de maritieme bedrijven niet belast op hun winsten, zoals het geval is voor de andere bedrijven, maar op basis van de tonnage van hun schepen. Op die manier kunnen de belastingen een heel pak lager liggen. Die fiscale niche werd ingevoerd bij de programmawet van 2 augustus 2002 en, zoals zo vaak bij dit soort van cadeaus aan bedrijven, gemotiveerd met twee steeds terugkerende schijnredenen: de werkgelegenheid en het investeringsklimaat.

1. Wat was voor de jongste drie jaren waarvoor er cijfers beschikbaar zijn de budgettaire impact van de tonnagetaks, met andere woorden het verschil tussen de ontvangsten uit de tonnagetaks en de mogelijke ontvangsten uit een normale belasting op de winst van die bedrijven?

2. Hoeveel bedrijven genieten die maatregel?

a) Wat is het totale aantal begunstigde bedrijven?

b) Wat is het aantal begunstigde bedrijven met een winst vóór belastingen van meer dan 10 miljoen euro?

b) Wat is het aantal begunstigde bedrijven met een winst vóór belastingen van meer dan 100 miljoen euro?

3. Hoe komt het dat die maatregel en de impact ervan blijkbaar niet werden opgenomen in de inventaris van de fiscale uitgaven, die ieder jaar samen met de begroting gepubliceerd wordt?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 avril 2020, à la question n° 274 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2020 (Fr.):

Le coût budgétaire de l'application de la taxe au tonnage est estimé à 93,2 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2016 (année de revenus 2015), 91,08 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2017 (année de revenus 2016) et 176,63 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2018 (année de revenus 2017). Il est à signaler que le coût susmentionné est bien évidemment théorique. En effet, la taxe tonnage a été mise en oeuvre pour éviter que les entreprises en question ne déplacent leurs sièges à l'étranger, l'État belge perdant ainsi de l'emploi direct et indirect, des taxes, de la production, etc. Beaucoup de pays européens, comme par exemple la France, le Danemark, Les Pays-Bas et le Royaume-Uni disposent d'une régime de taxe au tonnage.

De ce qui précède, il va de soi que le coût budgétaire théorique précité ne peut pas être considéré comme une vraie perte budgétaire pour l'État.

32 sociétés ont utilisé ce régime de taxation pour l'exercice d'imposition 2016, 33 pour l'exercice d'imposition 2017. Pour l'exercice d'imposition 2018, 37 sociétés ont été taxées sur base de leur tonnage.

Pour des raisons de confidentialité et de secret professionnel, tel que mentionné à l'article 337 du Code des Impôts sur les Revenus 1992, je ne peux vous communiquer le nombre d'entreprises ayant recours à la taxation au tonnage qui ont des bénéfices taxables avant impôt supérieur à un ou dix millions d'euros.

L'estimation du coût budgétaire que j'ai cité plus tôt ci-dessus a été faite dans un cadre ad-hoc, selon une procédure spécifique qui ne fournit pas nécessairement un résultat comparable avec les méthodes utilisées pour l'Inventaire des dépenses fiscales. Le nécessaire sera fait pour harmoniser les méthodes et compléter l'Inventaire des dépenses fiscales.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 274 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2020 (Fr.):

De budgettaire kost van de toepassing van de tonnagetaks wordt geschat op 93,2 miljoen euro voor het aanslagjaar 2016 (inkomstenjaar 2015), 91,08 miljoen euro voor het aanslagjaar 2017 (inkomstenjaar 2016) en 176,63 miljoen euro voor het aanslagjaar 2018 (inkomstenjaar 2017). Er dient te worden opgemerkt dat bovenvermelde kost uiteraard theoretisch is. De tonnagetaks werd ingevoerd om te vermijden dat de betrokken bedrijven hun zetel naar het buitenland verplaatsen en dat de Belgische Staat daardoor direct en indirect werk, heffingen, productie, enz. verliest. Tal van Europese landen zoals Frankrijk, Denemarken, Nederland en het Verenigd Koninkrijk hebben een stelsel van tonnagetaks.

Hieruit blijkt dat de theoretische budgettaire kost niet kan worden beschouwd als een echt budgettair verlies voor de Staat.

32 vennootschappen hebben dit takenstelsel voor het aanslagjaar 2016 gebruikt en 33 voor het aanslagjaar 2017. In het aanslagjaar 2018 werden 37 vennootschappen belast op basis van de tonnage.

Om vertrouwelijkheidsredenen en uit respect voor het beroepsgeheim zoals bedoeld in artikel 337 van het Wetboek van de Inkomstenbelasting 1992 kan ik u het aantal bedrijven dat een beroep doet op de tonnagetaks en waarvan de winst vóór belastingen maar dan één tot tien miljoen euro bedraagt niet meedelen.

De hogervermelde raming van de budgettaire kost werd in een ad-hoc kader gemaakt op basis van een specifieke procedure die niet noodzakelijk een vergelijkbaar resultaat oplevert met de methoden die gebruikt worden voor de Inventaris van de fiscale uitgaven. Er zal worden gezorgd dat de methoden geharmoniseerd worden en dat de Inventaris van de fiscale uitgaven wordt aangevuld.

DO 2019202002598

Question n° 275 de monsieur le député Jan Briers du 12 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La notion de musique dans le contexte des libéralités (QO 3152C).

En vertu de l'article 145/33, § 1er, 1, d), du CIR 92, les organisations et institutions culturelles peuvent, sous réserve du respect de certaines conditions, percevoir des libéralités dans le cadre du régime de réduction d'impôt pour libéralités. La perception effective de libéralités déductibles est subordonnée à l'introduction d'une demande d'agrément auprès du ministre des Finances.

L'obtention d'une autorisation est subordonnée au respect de conditions spécifiques très strictes énumérées dans les arrêtés d'exécution. L'agrément est consenti pour une période maximale de six années civiles successives. À l'expiration de cette période, une nouvelle demande doit être introduite.

En ce qui concerne les institutions culturelles, outre les conditions générales, une série de conditions spécifiques supplémentaires sont donc imposées aux institutions demanderesses. Ces conditions sont énumérées à l'article 63/18/3, § 2 AR/CIR 1992. Sous le point 1°, c) sont cités les beaux-arts, y compris le théâtre et le cinéma. Reste à savoir comment interpréter cette mention. On peut en particulier se demander si la musique peut également être englobée dans la notion de "beaux-arts", sachant que ces derniers sont toujours assimilés à la notion des arts plastiques et des arts de la scène et que la musique s'inscrit tout à fait dans ce cadre.

1. Pouvez-vous indiquer si la musique peut également être englobée dans la notion de "beaux-arts"? Dans l'affirmative, tous les types de musique sont-ils concernés ou s'agit-il exclusivement de la musique classique, comme dans le cas du tax shelter "arts de la scène"?

2. Si la musique n'en fait pas partie, pouvez-vous me faire savoir pourquoi?

3. Pouvez-vous également me donner les montants récoltés pour 2018 et 2019 par le biais du système du tax shelter relatif au secteur cinématographique et des arts de la scène?

DO 2019202002598

Vraag nr. 275 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Briers van 12 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Het begrip muziek bij giften (MV 3152C).

Culturele organisaties en instellingen kunnen onder bepaalde voorwaarden giften innen in het kader van de belastingvermindering voor giften. Artikel 145/33, § 1, 1, d) WIB 92 ligt hieraan ten grondslag. Om effectief fiscale giften te kunnen innen, zullen deze organisaties voorafgaandelijk wel een erkenningsaanvraag moeten indienen bij de minister van Financiën.

Het verkrijgen van een vergunning is aan specifieke in de uitvoeringsbesluiten opgesomde voorwaarden onderworpen en die zijn zeer strikt. De erkenning wordt voor een maximumperiode van ten hoogste zes opeenvolgende kalenderjaren toegestaan. Daarna moet men een nieuwe aanvraag indienen.

Voor culturele instellingen zijn er, naast de algemene voorwaarden, dus een aantal specifieke voorwaarden, waaraan de aanvragende instellingen moeten voldoen. Deze staan opgesomd in artikel 63/18/3, § 2 KB/WIB 1992. Onder punt 1°, c) wordt gesproken over schone kunsten met inbegrip van toneel en film. In dat verband is het de vraag hoe dit moet worden geïnterpreteerd. Meer bepaald rijst de vraag of muziek ook onder het begrip schone kunsten kan vallen, wetende dat het begrip Schone kunsten steevast gelijkgesteld wordt met het begrip Beeldende kunsten en podiumkunsten. Muziek valt daar zeker onder te begrijpen.

1. Kunt u verduidelijken of muziek ook onder het begrip schone kunsten kan vallen? Zo ja, vallen dan alle soorten muziek eronder of gaat het enkel om klassieke muziek zoals bij de taxshelter voor podiumkunsten?

2. Indien muziek er niet onder valt, kunt u verantwoorden waarom?

3. Kunt u tot slot ook de bedragen meegeven voor 2018 en 2019 die via het taxsheltersysteem opgehaald werden in de film- en podiumkunstensector?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 275 de monsieur le député Jan Briers du 12 mars 2020 (N.):

1 et 2. Ces points me semblent essentiellement relever de la compétence de mes collègues en charge de la Culture au niveau des communautés de ce pays. Une concertation avec eux serait donc indiquée à ce sujet.

3. Le *tax shelter* a permis en 2018 de récolter 142,7 millions d'euros le pour le secteur audiovisuel et 41,6 millions d'euros pour les arts scéniques.

En 2019, ces chiffres étaient de 133,7 millions d'euros pour l'audiovisuel et 45,4 millions d'euros pour les arts de la scène.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 275 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Briers van 12 maart 2020 (N.):

1 en 2. deze punten lijken me grotendeels tot de bevoegdheid van mijn collega's van Cultuur te behoren van de gemeenschappen van dit land. Er zou dan ook best overleg met hen plaats vinden hierover.

3. Er werd in 2018 via de *tax shelter*-regeling 142,7 miljoen euro voor de audiovisuele sector en 41,6 miljoen euro voor podiumkunsten opgehaald.

In 2019 was dat 133,7 miljoen euro voor de audiovisuele sector en 45,4 miljoen euro voor podiumkunsten.

DO 2019202002599

Question n° 276 de monsieur le député Jan Bertels du 12 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Le groupe de travail sur l'ouverture au public du domaine royal de Laeken (QO 3264C)

Avec ses 180 hectares, le domaine royal à Laeken est le plus grand espace vert de Bruxelles. La Donation royale possède 51 % de ce domaine, les autres 49 % étant gérés par la Régie des Bâtiments. Les contribuables paient 1 million d'euros par an pour l'entretien de ce vaste parc. Alors que les Bruxellois aspirent à disposer de davantage d'espaces verts dans leur ville, les portes de ce domaine demeurent fermées au grand public.

Le gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale a annoncé son intention de mettre sur pied un groupe de travail, afin de lancer une étude sur la possibilité d'ouvrir partiellement au public le domaine royal à Laeken. Le gouvernement bruxellois entend coopérer à cette fin avec tous les partenaires compétents, parmi lesquels Bruxelles Environnement, la Donation royale et la Régie des Bâtiments.

Voici quelques mois, mon collègue Kris Verduyckt avait déjà posé une question sur ce sujet à votre collègue, le ministre Koen Geens, qui est compétent pour la Régie des Bâtiments. Celui-ci a indiqué que, sur la base de la loi du 27 novembre 2013, vous êtes le ministre compétent pour le domaine royal de Laeken:

DO 2019202002599

Vraag nr. 276 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 12 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Werkgroep opening Koninklijk domein in Laken (MV 3264C).

Het Koninklijk domein in Laken is met 180 hectare de grootste groene ruimte van Brussel. 51 % van dit domein is in handen van de Koninklijke Schenking, de andere 49 % wordt beheerd door de Regie der Gebouwen. De belastingbetaler betaalt elk jaar 1 miljoen euro voor het onderhoud van het grote park. Terwijl de inwoners van Brussel snakken naar meer groen in de stad, blijft dit domein nog steeds gesloten voor het grote publiek.

De Brusselse gewestregering heeft aangekondigd dat ze een werkgroep wilt oprichten om een studie naar de eventuele gedeeltelijke openstelling op te starten. Dit wil ze doen met alle partners die hiervoor bevoegd zijn, waaronder onder andere Leefmilieu Brussel, de Koninklijke Schenking en de Regie der Gebouwen.

Mijn collega Kris Verduyckt stelde enkele maanden geleden al een vraag over deze materie aan uw collega minister Koen Geens, bevoegd voor de Regie der Gebouwen. Hij zei dat u op basis van de wet van 27 november 2013 bevoegd bent voor het Koninklijk domein van Laken:

"la Régie des Bâtiments a examiné plusieurs aspects juridiques en rapport avec le domaine royal. Il en est ressorti que la Régie n'est pas compétente pour prendre une décision en la matière. La mise à disposition du château de Laeken au service du chef de l'État découle en effet directement des dispositions constitutionnelles et légales, lesquelles excèdent le champ de compétence de la Régie des Bâtiments. Je pense notamment à la loi du 27 novembre 2013 fixant la liste civile pour la durée du règne du roi Philippe.Oui, je crois savoir de mes souvenirs aux Finances, que la liste civile est en général une compétence du ministre des Finances. Je ne suis donc pas la personne, même pas en tant que ministre de la Justice ou ministre de la Régie, à laquelle vous adresser sur le sujet".

1. Êtes-vous disposé, en votre qualité de ministre compétent, à participer au groupe de travail en question?

2. Êtes-vous disposé à prendre à brève échéance des initiatives en vue de l'ouverture partielle au public du domaine royal de Laeken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 276 de monsieur le député Jan Bertels du 12 mars 2020 (N.):

La mise à disposition du château de Laeken au service du chef de l'État découle directement de dispositions constitutionnelles et légales qui dépassent la compétence de la Régie des Bâtiments et du SPF Finances, mais relève la loi du 27 novembre 2013 fixant la liste civile pour la durée du règne du Roi Philippe.

"de Regie der Gebouwen heeft een aantal juridische aspecten in verband met het koninklijk domein bekeken. Daaruit is gebleken dat de Regie zelf niet bevoegd is om hierover een beslissing te nemen. *La mise à disposition du château de Laeken au service du chef de l'État découle en effet directement des dispositions constitutionnelles et légales, lesquelles excèdent le champ de compétence de la Régie des Bâtiments. Je pense notamment à la loi du 27 novembre 2013 fixant la liste civile pour la durée du règne du roi Philippe. Oui, je crois savoir de mes souvenirs aux Finances, que la liste civile est en général une compétence du ministre des Finances. Je ne suis donc pas la personne, même pas en tant que ministre de la Justice ou ministre de la Régie, à laquelle vous adresser sur le sujet*".

1. Bent u bereid als bevoegd minister deel te nemen aan deze werkgroep?

2. Bent u bereid om hier op korte termijn stappen in te ondernemen zodat het Koninklijk domein in Laken gedeeltelijk wordt opengesteld aan het publiek?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 276 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 12 maart 2020 (N.):

De terbeschikkingstelling van het kasteel van Laken ten dienste van het Staatshoofd vloeit onmiddellijk voort uit grondwettelijke en wettelijke bepalingen, die de bevoegdheid van de Regie der Gebouwen en de FOD Financiën overschrijden. Meer bepaald de wet van 27 november 2013 houdende vaststelling van de civiele lijst voor de duur van de regering van Koning Filip.

DO 2019202002600

Question n° 277 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 12 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

L'entretien de domaines de la Donation royale à Bruxelles (QO 3199C).

Bruxelles Environnement assure la gestion de dix parcs appartenant à la Donation royale, dont le Domaine royal de Laeken.

DO 2019202002600

Vraag nr. 277 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 12 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Onderhoud domeinen Koninklijke Schenking in Brussel (MV 3199C).

Leefmilieu Brussel beheert tien parken die eigendom zijn van de Koninklijke Schenking, waaronder het Koninklijk domein in Laken.

Le gouvernement bruxellois a récemment annoncé son intention d'entamer des discussions avec toutes les parties concernées sur l'ouverture partielle du domaine de Laeken. Le ministre bruxellois de l'Environnement, M. Alain Maron, a toutefois signalé que les frais d'investissement y liés incomberaient à la Donation royale ou à la Régie des Bâtiments, comme c'est le cas pour les autres domaines de la Donation royale dont la gestion a été confiée à la Région bruxelloise.

Bruxelles Environnement a également été amené à faire des investissements dans le patrimoine immobilier de la Donation royale dépassant les seules missions de gestion et de surveillance telles que fixées dans la convention de 1992.

Selon le ministre Maron, la convention prévoit explicitement que ces travaux incombent à la Donation royale. Il a précisé que la facture de ces travaux sera envoyée à la Régie des Bâtiments à l'issue de ceux-ci. Elle atteindrait d'ores et déjà 7 millions d'euros.

1. Quelle est la position du gouvernement fédéral quant à l'ouverture du Domaine royal de Laeken?

2. Quels contacts ont déjà eu lieu avec le gouvernement bruxellois, qu'est-il ressorti de ces discussions et qu'est-on convenu?

3. Qui prendra finalement en charge la facture de plusieurs millions d'euros pour l'entretien des domaines royaux et à combien est-elle estimée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 277 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 12 mars 2020 (N.):

1. La mise à disposition du château de Laeken au service du chef de l'État découle directement de dispositions constitutionnelles et légales qui dépassent la compétence de la Régie des Bâtiments et du SPF Finances, mais relève la loi du 27 novembre 2013 fixant la liste civile pour la durée du règne du Roi Philippe.

2. Il n'y a pas encore eu de contact à ce sujet avec le gouvernement bruxellois.

De Brusselse regering liet recent weten dat ze een gedeeltelijke openstelling van het domein in Laken wil bespreken met alle betrokkenen. Maar investeringskosten die verbonden zouden zijn aan een openstelling, vallen wel ten laste van de Koninklijke Schenking of de Regie der Gebouwen, liet Brussels milieuminister Alain Maron weten: "net zoals voor de andere domeinen van de Koninklijke Schenking die in beheer werden gegeven aan het Brussels Gewest".

Leefmilieu Brussel werd er ook toe gebracht om bepaalde investeringen in het vastgoedpatrimonium van de Schenking te doen die verder gaan dan de eenvoudige beheers- en bewakingsopdrachten die in de overeenkomst van 1992 werden vastgelegd.

"De overeenkomst voorziet uitdrukkelijk dat deze werken ten laste zijn van de Koninklijke Schenking", zei Maron. "De factuur voor deze werken wordt naar de Regie der Gebouwen gestuurd nadat de werken zijn afgerond". De factuur hiervan zou ondertussen zijn opgelopen tot een bedrag van 7 miljoen euro.

1. Wat is het standpunt van de federale regering rond het openstellen van het Koninklijk domein in Laken?

2. Welke contacten hebben reeds plaatsgevonden met de Brusselse regering, wat is uit deze gesprekken voortgekomen en wat werd afgesproken?

3. Wie zal uiteindelijk de miljoenenfactuur voor het onderhoud van de Koninklijke domeinen dragen en hoe hoog wordt deze factuur ingeschat?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 277 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 12 maart 2020 (N.):

1. De terbeschikkingstelling van het kasteel van Laken ten dienste van het Staatshoofd vloeit onmiddellijk voort uit grondwettelijke en wettelijke bepalingen, die de bevoegdheid van de Regie der Gebouwen en de FOD Financiën overschrijden. Meer bepaald de wet van 27 november 2013 houdende vaststelling van de civiele lijst voor de duur van de regering van Koning Filip.

2. Er hebben daaromtrent nog geen contacten plaatsgevonden met de Brusselse regering.

3. Les propriétés qui ont reçu au fil des années une affectation d'intérêt général ont été mises à disposition de la population gratuitement - ou moyennant le paiement de loyers non conformes aux prix du marché - par l'intermédiaire des autorités qui en assurent par conséquent la gestion. Lors de la mise à disposition de propriétés, la priorité de la Donation royale va à la conservation en bon état (...). Les frais de gestion et d'entretien de ces biens, pour lesquels la Donation royale ne perçoit, dans la majorité des cas, aucun revenu (du fait de leur affectation), sont légalement à charge des départements compétents de l'État ou des régions, après la régionalisation qui sont responsables de la gestion.

3. De eigendommen die in de loop der jaren een bestemming van algemeen belang verkregen, werden gratis - of mits de betaling van niet marktconforme huurprijzen - ter beschikking gesteld aan de bevolking door bemiddeling van de bevoegde overheden, die bijgevolg er het beheer van verzekeren. Bij het ter beschikking stellen van eigendommen is de prioriteit van de Koninklijke Schenking het bewaren in goede staat (...). De beheers- en onderhoudskosten van deze goederen, waarvoor de Koninklijke Schenking, in het merendeel van de gevallen geen enkele inkomst krijgt (vanwege hun bestemming), vallen wettelijk ten laste van de bevoegde departementen van de Staat - of van de gewesten, na de regionalisering, die in staan voor het beheer.

DO 2019202002602

Question n° 278 de monsieur le député Eric Thiébaut du 12 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

SECAL. - Démarches administratives (QO 3244C).

Les démarches requises auprès du Service des créances alimentaires (SECAL) afin de récupérer une pension alimentaire non-payée par un ex-conjoint suscitent l'incompréhension chez beaucoup de personnes, en particulier chez des femmes connaissant des difficultés financières liées à leur séparation.

En effet, parmi les documents exigés par le SECAL, la réglementation oblige notamment le demandeur d'adresser une signification du jugement par voie d'huissier, ce qui implique en moyenne un coût supplémentaire entre 250 et 300 euros.

Pour de nombreuses femmes séparées, avec plusieurs enfants à charge, un seul salaire et des frais liés au logement, vous comprendrez, que ça peut leur paraître injuste de leur imposer de tels coûts supplémentaires. Certaines mamans renoncent ainsi aux démarches.

1. Des pistes sont-elles étudiées pour alléger le coût des démarches administratives exigées par le SECAL pour récupérer une pension alimentaire non-payée?

2. Quelle réponse pouvez-vous apporter aux mamans seules qui renoncent aux démarches auprès du SECAL pour des raisons financières?

DO 2019202002602

Vraag nr. 278 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 12 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

DAVO. - Administratieve procedures. (MV 3244C)

Vele personen die bij de Dienst voor Alimentatievorderingen (DAVO) een aanvraag indienen om het onderhoudsgeld op te eisen dat hun ex-partner verzuimd heeft te betalen, reageren vol onbegrip op de door die dienst opgelegde procedures. Dat geldt in het bijzonder voor vrouwen die het door hun scheiding niet breed hebben.

Als een van de door de DAVO vereiste documenten moet de aanvrager volgens de regelgeving met name de betekening van het vonnis via een gerechtsdeurwaarder verzenden, hetgeen gemiddeld leidt tot bijkomende kosten tussen 250 en 300 euro.

U zult begrijpen dat het voor heel wat gescheiden vrouwen, die meerdere kinderen ten laste hebben, met één loon moeten rondkomen en huisvestingskosten moeten betalen, onrechtvaardig kan overkomen dat zij voor dergelijke bijkomende kosten moeten opdraaien. Sommige mama's zien dan ook af van de hele procedure.

1. Wordt er bekeken op welke manier de kosten van de door de DAVO opgelegde administratieve procedures om onbetaald onderhoudsgeld op te eisen vereenvoudigd kunnen worden?

2. Welke oplossing kunt u aanreiken aan alleenstaande mama's die om financiële redenen afzien van de procedure bij de DAVO?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 278 de monsieur le député Eric Thiébaut du 12 mars 2020 (Fr.):

En effet, la loi prévoit que doivent être joints à la demande d'intervention, la décision judiciaire exécutoire ainsi que les pièces relatives à sa signification.

Par l'introduction de cette obligation, le législateur a voulu éviter que le créancier d'aliments n'engage, à l'encontre de son débiteur, des actions en parallèle de celles du Service des créances alimentaires (SECAL).

De même, pour pouvoir exécuter et tenant compte du code judiciaire, le SECAL ne peut engager des procédures de recouvrement forcé à l'encontre d'un débiteur d'aliments que sur la base d'une décision judiciaire devenue définitive.

Enfin, le créancier a toujours le choix de la voie via laquelle il souhaite récupérer ses pensions alimentaires; soit via le SECAL, soit via un huissier de justice. Dans les deux cas, il y a des frais de signification mais en faisant appel au SECAL, le créancier d'aliments pourrait bénéficier d'avances mensuelles qui compensent ces frais.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 278 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 12 maart 2020 (Fr.):

De wet bepaalt immers dat de uitvoerbare rechterlijke beslissing alsook de stukken met betrekking tot de betekening ervan bij de aanvraag tot tussenkomst moeten worden gevoegd.

Met de invoering van deze verplichting heeft de wetgever willen vermijden dat de onderhoudsgerechtigde andere actie onderneemt tegen de onderhoudsplichtige, naast die in verband met de Dienst voor Alimentatievorderingen (DAVO).

Rekening houdend met de rechterlijke orde en met toepassing ervan kan DAVO enkel procedures van gedwongen invordering starten tegen de onderhoudsplichtige op basis van een definitieve rechterlijke beslissing.

Bovendien kan de onderhoudsgerechtigde altijd de weg kiezen via dewelke hij zijn onderhoudsgeld terug krijgt; ofwel via DAVO ofwel via een gerechtsdeurwaarder. In beide gevallen zijn er betekeningskosten maar als hij een beroep doet op DAVO zou de onderhoudsgerechtigde in aanmerking kunnen komen op maandelijkse voorschotten die deze kosten compenseren.

DO 2019202002605

Question n° 279 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Papergate. - Rôle de la Belgique (QO 3759C).

Je vous adresse cette question autant en tant que ministre des Finances qu'en tant que ministre chargé de la Coopération au développement.

Le 18 février 2020, une étude commanditée par la Banque mondiale révélait qu'en moyenne 7,5 % de son aide fournie à 22 pays est détournée par les classes dirigeantes via des paradis fiscaux. La direction de la Banque mondiale a tenté de censuré une telle étude, d'où l'affaire baptisée *#papergate*.

DO 2019202002605

Vraag nr. 279 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Papergate. - De rol van België (MV 3759C).

Ik richt deze vraag tot u, zowel in uw hoedanigheid van minister van Financiën als in die van minister belast met Ontwikkelingssamenwerking.

Op 18 februari 2020 bracht een studie in opdracht van de Wereldbank aan het licht dat gemiddeld 7,5 % van de ontwikkelingshulp van deze instelling aan 22 landen door de heersende elites via belastingparadijzen wordt verduisterd. De directie van de Wereldbank heeft geprobeerd deze studie te censureren, waardoor de affaire de naam *#papergate* kreeg.

En ce qui concerne les paradis fiscaux étudiés dans ce rapport, il est d'abord interpellant de constater qu'on y trouve la Belgique. Interpellant aussi de voir Singapour et Hong Kong, deux des paradis fiscaux les plus impliqués dans ce scandale du détournement des aides, figurer comme deuxième et troisième meilleurs élèves du classement 2020 *Doing Business* réalisé par la même Banque mondiale. Un classement qui évalue les pays en fonction de la facilité à y faire des affaires.

La Belgique a un rôle à jouer contre de telles dérives. Vous aviez vous-même souligné en 2018 qu'avec 105 millions d'euros, la Banque mondiale est le premier destinataire de l'argent de la Coopération belge au développement. De plus, la Belgique siège dans le groupe détenant le plus de droits de vote au sein de l'institution.

1. Comment expliquez-vous qu'une étude de la Banque mondiale classe la Belgique parmi les paradis fiscaux?

2. Que comptez-vous faire afin d'oeuvrer pour la restitution aux populations de l'aide détournée?

3. Ne faudrait-il pas auditer les projets financés par la Banque mondiale, en vue d'annuler les dettes illégales et illégitimes léguées par ces projets?

4. La Belgique ne doit-elle pas plaider au sein de la Banque mondiale pour cesser la publication des rapports *Doing Business*, qui encouragent l'évasion fiscale?

5. Au regard de tels détournements, ne faut-il pas remettre en question l'immunité dont la Banque mondiale se prévaut chaque fois qu'elle est poursuivie devant des tribunaux?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 avril 2020, à la question n° 279 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2020 (Fr.):

J'attire votre attention sur le fait que l'étude commanditée par la Banque mondiale intitulée *Elite Capture of Foreign Aid* de février 2020, ne développe pas la méthodologie utilisée afin de classer les pays en tant que paradis fiscaux. La liste des pays considérés comme tels par les auteurs est basée sur une précédente étude écrite par un des co-auteurs en 2017.

Dat België voorkomt in het lijstje van belastingparadijzen die in deze studie worden besproken, doet de wenkbrauwen fronsen. Het stemt ook tot nadenken dat Singapore en Hongkong, twee van de belastingparadijzen die het meest betrokken zijn in dit schandaal rond de verduistering van ontwikkelingshulp, respectievelijk op plaats twee en drie staan in de rangschikking *Doing Business* voor 2020, die door diezelfde Wereldbank wordt opgesteld. Het betreft een ranking die de landen inschaalt volgens het gemak waarmee men er zaken kan doen.

België heeft een rol te spelen in de bestrijding van dergelijke uitwassen. In 2018 hebt u er zelf nog op gewezen dat met de 105 miljoen euro die België aan de Wereldbank geeft, deze instelling de hoofdbegunstigde is van het budget van de Belgische Ontwikkelingssamenwerking. Bovendien zetelt België in de groep met de meeste stemrechten van de instelling.

1. Hoe verklaart u dat een studie van de Wereldbank België bij de belastingparadijzen indeelt?

2. Wat zult u ondernemen om de verduisterde ontwikkelingshulp aan de bevolking te restitueren?

3. Moeten de door de Wereldbank gefinancieerde projecten niet aan een audit worden onderworpen, teneinde de onwettige en onrechtmatige schulden die in het raam van deze projecten werden overgedragen kwijt te schelden?

4. Moet België er bij de Wereldbank niet voor pleiten om de publicatie van de *Doing Business*-rapporten, die belastingontwijking aanmoedigen, stop te zetten?

5. Moeten er, gelet op deze verduisteringspraktijken, geen vraagtekens worden geplaatst bij de immuniteit waarop de Wereldbank zich beroept telkens wanneer ze gerechtelijk wordt vervolgd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 279 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2020 (Fr.):

Ik wil uw aandacht vestigen op het feit dat het rapport *Elite Capture of Foreign Aid* van februari 2020 dat door de Wereldbank werd besteld de gebruikte methodologie om de landen als belastingsparadijzen aan te merken niet uitlegt. De lijst met de landen die als belastingsparadijzen worden beschouwd, is op een recente studie die door één van de co-auteurs in 2017 werd opgesteld.

À la lecture de ce rapport de 2017, il appert que 17 juridictions ont été considérées comme paradis fiscal dont la Belgique. À ce titre, je signale qu'il est indiqué en note en bas de page 823, qu'il n'existe pas de liste de paradis fiscaux faisant autorité et que l'Autriche et la Belgique ont été reprises dans la liste des paradis fiscaux car ces deux pays avaient des règles en matière de secret bancaire comparables aux autres paradis fiscaux de l'échantillon. Par ailleurs ce rapport se réfère à des données de 2008-2010. Depuis lors, plus de dix ans se sont écoulés avec de nombreuses évolutions en matière de fiscalité internationale.

Dans ce contexte, il convient de remarquer que le ministre des Finances de l'époque a pris la décision en 2009, que notre pays allait procéder à l'échange automatique de renseignements à partir du 1er janvier 2010. Comme vous le savez, d'autres mesures énergiques ont été prises également en 2009 en matière de lutte contre les paradis fiscaux.

Pour le surplus, je porte à sa connaissance que la Belgique n'est considérée ni par l'Organisation de coopération et de développement économiques ni par l'Union européenne comme un paradis fiscal. Au demeurant, depuis la mise en oeuvre du *Common Reporting Standard*, la Belgique participe activement et depuis son origine à l'échange automatique de renseignements financiers. Je me réfère en l'espèce au rapport de la Cour des comptes de décembre 2019 relatif à l'échange de données fiscales au niveau international.

En tout état de cause, le paysage de l'échange de renseignements à des fins fiscales et la lutte contre l'érosion des bases imposables et le transfert de bénéfices a progressé de manière particulièrement significative ces dernières années.

Bij het lezen van dit rapport van 2017 blijkt dat 17 jurisdicties als belastingsparadijs worden beschouwd waaronder België. Op pagina 823 staat als voetnoot dat er geen gezaghebbende lijst met belastingsparadijzen bestaat en dat Oostenrijk en België in de lijst met belastingsparadijzen werden opgenomen omdat de twee landen regels rond bankgeheim hadden die vergelijkbaar waren met de andere belastingsparadijzen van de steekproef. Dit rapport verwijst naar gegevens van 2008-2010. Sindsdien zijn meer dan tien jaar vestreken en waren er talrijke evoluties op het vlak van internationale fiscaliteit.

In die context dient er ook te worden onderstreept dat de toenmalige minister van Financiën in 2009 heeft besloten dat ons land zou overgaan tot de automatische uitwisseling van inlichtingen vanaf 1 januari 2010. Zoals u weet, werden andere krachtige maatregelen ook in 2009 genomen wat betreft de bestrijding van beslatingsparadijzen.

Bovendien deel ik u mee dat België door de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling noch door de Europese Unie als een belastingsparadijs wordt beschouwd. Sinds de uitvoering van de *Common Reporting Standard* neemt België actief deel aan de automatische uitwisseling van financiële inlichtingen. Ik verwijs in dat verband naar het verslag van het Rekenhof van december 2019 met betrekking tot de uitwisseling van fiscale gegevens op internationaal vlak.

Wat er ook van zij, is er de laatste jaren een aanzienlijke evolutie geweest op het gebied van de uitwisseling van inlichtingen voor belastingdoeleinden en de bestrijding van de uitholling van de belastbare basis en van de verschuiving van winsten.

DO 2019202002606

Question n° 280 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Échange automatique de données fiscales. - Rapport Cour des comptes (QO 3512C).

Le rapport de la Cour des comptes du 9 janvier 2020 sur l'échange automatique de données fiscales au niveau international fait une série de constats alarmants. Par exemple, sur le manque de personnel:

DO 2019202002606

Vraag nr. 280 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Automatische uitwisseling van fiscale gegevens. - Verslag van het Rekenhof. (MV 3512C)

Het verslag van het Rekenhof van 9 januari 2020 over de internationale automatische uitwisseling van fiscale gegevens bevat een reeks alarmerende bevindingen. Bijvoorbeeld over het personeelstekort:

"Seuls quatre collaborateurs au sein de TACM (Tax Audit and Compliance Management) sont responsables de l'analyse de risques et du suivi des données étrangères transmises automatiquement. La Cour des comptes estime ce nombre insuffisant et recommande par conséquent d'effectuer une étude des besoins en personnel au sein de TACM. Dans sa réaction au projet de rapport, le SPF Finances déclare que cinq personnes sont venues renforcer ce service.".

En ce qui concerne les données financières, celles-ci n'étant pas optimales, l'administration fiscale peut s'adresser au point de contact central (PCC) de la Banque nationale pour les corriger: "le service de datamining est donc demandeur d'un accès au PCC", indique le rapport.

Par ailleurs, les spécialistes de l'Inspection spéciale des impôts (ISI) souhaitant cartographier le réseau des structures complexes et occultes sont demandeurs d'un accès illimité et permanent à OpenCorporates, une banque de données mondiale des entreprises, à l'aide d'une interface de programmation d'application. Concernant les données financières Fatca, 94.479 renseignements ont été reçus pour les années de revenus 2014 à 2017.

"Faute de temps et de capacité de contrôle, ces renseignements sur les comptes de Belges aux États-Unis n'ont pas fait l'objet d'une analyse de risques de l'administration générale de l'inspection spéciale des impôts (Agisi) ni de l'administration générale de la Fiscalité (AGFisc) et n'ont par conséquent pas été contrôlés", constate la Cour des comptes.

1. L'étude des besoins en personnel au TACM a-t-elle été réalisée? Quelles en sont les conclusions? Combien de collaborateurs le TACM compte-t-il à ce jour?

2. Quelle suite est-il donné au constat: "le service de datamining est donc demandeur d'un accès au PCC"?

3. Quelle suite est-il donné au constat: "les spécialistes de l'ISI sont demandeurs d'un accès illimité et permanent à OpenCorporates"?

4. Est-il normal que les données Fatca (informations financières US) ne donnent lieu à aucun contrôle?

"Maar vier medewerkers binnen TACM (Tax Audit Compliance Management) zijn verantwoordelijk voor de risicoanalyse en opvolging van de automatisch ontvangen buitenlandse gegevens [...]. Het Rekenhof acht dit onvoldoende [...]. Het beveelt dan ook aan een behoeftestudie inzake personeel uit te voeren bij TACM. In zijn reactie op het ontwerpverslag meldt de FOD Financiën dat deze dienst inmiddels versterkt werd met vijf personeelsleden."

Daar kwaliteit van de financiële gegevens nog niet optimaal is kan de fiscus zo nodig het Centraal Aanspreekpunt van de Nationale Bank (CAP) aanspreken om deze gegevens te corrigeren. "De dataminers zijn dan ook vragende partij om toegang te krijgen tot het CAP", aldus nog het verslag.

Daarnaast zijn de specialisten van de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) die het netwerk van complexe en verborgen structuren volledig in kaart willen brengen, vragende partij voor een onbeperkte en permanente toegang tot OpenCorporates, een wereldwijde databank van ondernemingen, met behulp van een application programming interface (API). Wat de financiële FATCA-gegevens betreft, werden er 94.479 inlichtingen voor de inkomstenjaren 2014 tot en met 2017 ontvangen.

"Deze inlichtingen van rekeningen van Belgen in Amerika werden bij gebrek aan tijd en controlecapaciteit noch door de Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI) noch door de Algemene Administratie van de Fiscaliteit (AAFisc) aan een risicoanalyse onderworpen en bijgevolg ook niet aan een controle", merkt het Rekenhof nog op.

1. Werd de behoeftestudie inzake personeel bij TACM uitgevoerd? Wat zijn de conclusies van die studie? Hoeveel medewerkers telt TACM thans?

2. Welk gevolg werd er gegeven aan de bevinding dat "de dataminers [...] vragende partij [zijn] om toegang te krijgen tot het CAP"?

3. Welk gevolg werd er gegeven aan de bevinding dat "de specialisten van de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) [...] vragende partij [zijn] voor een onbeperkte en permanente toegang tot OpenCorporates"?

4. Is het normaal dat de FATCA-gegevens (financiële informatie uit de VS) niet aan enige controle onderworpen zijn?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 17 avril 2020, à la question n° 280 de monsieur le député Marco Van Hees du 12 mars 2020 (Fr.):

1. Le SPF Finances s'appuie sur le plan de personnel pour mettre en oeuvre les objectifs qui relèvent de sa compétence. Le plan de personnel est adapté en fonction des besoins spécifiques liés au traitement adéquat des données reçues dans le cadre de l'échange international automatique d'informations. Conformément au plan de personnel, le service de gestion des risques a été renforcé de cinq collaborateurs. Ce service est actuellement composé de neuf collaborateurs.

2. Prenant en considération leur mission spécifique, on peut confirmer que la qualité des données CRS disponibles pour les *dataminers* est bonne. Les données du point de contact central à la Banque nationale pourraient en effet contribuer à l'identification des dernières personnes non encore identifiables. Comme il ne s'agit que d'une quotité minoritaire, l'Inspection spéciale des impôts (ISI) n'a pas encore pris l'initiative de concrétiser la recommandation de la Cour des comptes à propos d'un accès illimité et permanent au Point de contact central. Il est clair qu'en fonction des nécessités cette piste sera de nouveau examinée dans le futur.

3. Entretemps, l'ISI a accès à une base de données privée réputée dont l'achat d'une licence supplémentaire pour l'ISI est aussi prévu. Dans ces conditions et dans l'état actuel des choses, l'acquisition d'une licence de l'API de *Open Corporates* est moins prioritaire. D'ordre général, je peux vous confirmer que les spécialistes de l'ISI examinent toutes les possibilités et opportunités pour obtenir un maximum d'informations afin d'exécuter optimalement sa mission clé.

4. Le service de gestion des risques utilise les données FATCA pour l'analyse de risque des informations financières. Dans un premier temps, une action de contrôle ainsi qu'une vérification de gestion ont été lancées pour les données FATCA pour lesquelles la prescription était imminente. Cela a été mentionné dans le rapport de la Cour des comptes. Les données FATCA sont traitées et vérifiées d'une manière identique aux données CRS.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 17 april 2020, op de vraag nr. 280 van de heer volksvertegenwoordiger Marco Van Hees van 12 maart 2020 (Fr.):

1. De FOD Financiën steunt op het personeelsplan om de doelstellingen die onder haar bevoegdheid vallen uit te voeren. Het personeelsplan wordt aangepast op basis van de specifieke behoeften voor een gepaste behandeling van de ontvangen gegevens in het kader van de internationale automatische gegevensuitwisseling. Overeenkomstig het personeelsplan werd de dienst Risicobeheer versterkt met vijf medewerkers en telt tegenwoordig negen medewerkers.

2. Gelet op hun specifieke opdracht kan men bevestigen dat de kwaliteit van de beschikbare CRS-gegevens voor *dataminers* goed is. De gegevens van het centraal aanspreekpunt bij de Nationale Bank zouden immers kunnen bijdragen tot de identificatie van de laatste nog niet identificeerbare personen. Omdat het slechts een minderheid betreft, is de Bijzondere Belastinginspectie (BBI) nog niet ingegaan op de aanbeveling van het Rekenhof met betrekking tot een onbeperkte en permanente toegang tot het centraal aanspreekpunt. Het is duidelijk dat deze piste op basis van de behoeften opnieuw zal worden onderzocht in de toekomst.

3. De DBI heeft toegang tot een bekende private gegevensbank. De aankoop van een bijkomende licentie voor de BBI is tevens gepland. In de huidige stand van zaken is het aanwerven van een API-licentie *Open Corporates* dan ook minder prioritair. In het algemeen kan ik u bevestigen dat de specialisten van de BBI alle mogelijkheden en opportuniteiten nagaan om zoveel mogelijk informatie te krijgen teneinde haar sleutelopdracht optimaal te vervullen.

4. De Dienst Risicobeheer gebruikt de FATCA-gegevens voor de risicoanalyse van de financiële informatie. In een eerste fase werden een beheersnazicht alsook een controleactie opgestart waarvoor de verjaring dreigde. Dat staat in het verslag van het Rekenhof. De FATCA-gegevens worden op dezelfde manier als de CRS-gegevens behandeld en nagegaan.

DO 2019202002644

Question n° 282 de monsieur le député Sander Loones du 17 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Fraude fiscale.

La fraude sociale et fiscale fait souvent la une de l'actualité. De nombreux chiffres sont cités, différentes solutions sont avancées. Néanmoins, des incertitudes subsistent souvent quant aux montants en jeu et concernant les résultats des mesures prises.

1. Quelles mesures concrètes avez-vous prises pour lutter contre la fraude fiscale?

2. Pouvez-vous donner un aperçu des dossiers en suspens concernant la fraude fiscale?

3. Pouvez-vous fournir un aperçu des dossiers clôturés concernant la fraude fiscale pour les années 2018, 2019 et les deux premiers mois de 2020?

4. Pouvez-vous donner un aperçu des montants recouvrés dans ces dossiers pour les années 2018, 2019 et les deux premiers mois de 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 avril 2020, à la question n° 282 de monsieur le député Sander Loones du 17 mars 2020 (N.):

D'abord je voudrais bien rappeler que dès mon entrée en fonction comme ministre des Finances, nous sommes en affaires courantes, ce qui limite mes compétences. Néanmoins, nous avons pu prendre, en collaboration avec le Parlement en fonction, diverses mesures dans la lutte contre la fraude fiscale. Vous trouverez ci-dessous un aperçu par administration autorisée:

Administration générale de l'Inspection spéciale des impôts (AGISI)

1. À travers la réalisation de son plan opérationnel, l'AGISI a renforcé sa collaboration interdépartementale et sa coopération internationale. En matière de digitalisation, l'AGISI a développé en propre gestion des méthodes de détections automatisées, recruté des *dataminers* et étendu sa capacité de contrôles e-audit. Elle suit également de près les tendances en matière de typologies de fraude et soutient de nombreuses initiatives juridiques nationales et internationales en matière de lutte contre la fraude.

2. Actuellement, l'AGISI a un stock de 1.500 affaires ouvertes concernant environ 4.000 dossiers.

DO 2019202002644

Vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 17 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Fiscale fraude.

Sociale en fiscale fraude zijn vaak in het nieuws. Heel wat cijfers worden geciteerd, verschillende oplossingen worden naar voren geschoven. Desondanks blijft vaak onduidelijk om welke bedragen het nu juist gaat en welke resultaten genomen maatregelen opleveren.

1. Kunt u meedelen welke concrete maatregelen u hebt genomen omtrent de bestrijding van fiscale fraude?

2. Kunt u een overzicht geven van de openstaande dossiers betreffende fiscale fraude?

3. Kunt u een overzicht geven van de afgesloten dossiers betreffende fiscale fraude voor het jaar 2018, 2019 en de eerste twee maanden van 2020?

4. Kunt u een overzicht geven van de bedragen die zijn gerecupereerd in deze dossiers voor de jaren 2018, 2019 en de eerste twee maanden van 2020?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 17 maart 2020 (N.):

Vooreerst wil ik er toch aan herinneren dat ik sedert mijn aantreden als minister van Financiën door de situatie van lopende zaken beperkt ben in mijn bevoegdheden. Toch hebben we met de medewerking van het parlement, verschillende maatregelen kunnen nemen op vlak van strijd tegen de fiscale fraude. Hieronder vindt u een overzicht per bevoegde administratie:

Algemene Administratie van de Bijzondere Belastinginspectie (AABBI)

1. Middels de uitvoering van haar operationeel plan heeft de AABBI de interdepartementale en internationale samenwerking versterkt. Inzake digitalisering heeft de AABBI in eigen beheer geautomatiseerde detectiemethodes ontwikkeld, dataminers aangeworven en haar capaciteit van e-audit controles uitgebreid. Zij volgt eveneens nauw de tendensen met betrekking tot de fraudetypologieën op en ondersteunt talrijke nationale en internationale juridische initiatieven op het gebied van de fraudebestrijding.

2. Momenteel heeft de AABBI ongeveer 1.500 zaken in onderzoek die ongeveer 4.000 dossiers omvatten.

3. En 2018 et 2019, l'AGISI a clôturé respectivement 1.659 et 1.845 dossiers. Pour 2020, il est actuellement prématuré de communiquer des statistiques.

4. En 2018 et 2019 nous avons perçu respectivement 253.336.000 euros et 295.417.000 euros concernant des taxations de l'AGISI. Pour les deux premiers mois de 2020, l'AGISI a perçu environ 70 millions d'euros.

Administration générale de la Fiscalité (AGFisc)

3 et 4. Remarques préliminaires.

En vertu d'un accord de coopération conclu le 27 avril 2016, l'AGFisc peut transmettre à l'AGISI des dossiers dans lesquels des indices de fraude ont été détectés. Une sélection est alors faite des dossiers qui seront suivis par l'AGISI. Le contrôle des autres dossiers est ensuite poursuivi par les services de l'AGFisc. Dans ces dossiers, on utilise les articles 354, alinéa 2, CIR92 et 81*bis*, § 1, 4°, C.TVA, qui stipulent que le délai normal d'imposition peut être prolongé à sept ans en cas d'infraction aux dispositions en matière d'impôts sur les revenus et/ou de TVA, commise dans une intention frauduleuse ou à dessein de nuire. Les données ci-après ont trait aux déclarations (ISR) et aux assujettis (TVA) contrôlés par l'AGFisc pour lesquels les articles mentionnés plus haut ont été appliqués.

Les résultats de ces contrôles est exprimé en termes de "majorations de revenus établies" (ISR) en "TVA recouvrée".

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Expertise et Support stratégiques (ESS)

1. La loi du 11 janvier 2019 portant des mesures de lutte contre la fraude et l'évasion fiscales en matière de précompte mobilier comporte des mesures diverses contre l'évasion fiscales en matière de précompte mobilier, parmi d'autres:

3. In 2018 en 2019 zijn respectievelijk 1.659 en 1.845 dossiers bij de AABBI afgesloten. Voor 2020 is het voorbarig om nu reeds aantallen dossiers van een lopend jaar mede te delen.

4. In 2018 en 2019 werdrespectievelijk 253.336.000 euro en 295.417.000 euro geïnd naar aanleiding van AABBI-taxaties. Voor de eerste twee maanden van 2020 heeft de BBI reeds een bedrag van ongeveer 70 miljoen euro geïnd.

Algemene administratie van de Fiscaliteit (AAFisc)

3 en 4. Voorafgaande opmerkingen.

In het kader van een samenwerkingsovereenkomst gesloten op 27 april 2016, kan de AAFisc aan de AABBI dossiers doorgeven waarin aanwijzingen van fraude zijn ontdekt. Hieruit wordt dan een selectie gemaakt welke dossiers verder worden opgevolgd door de AABBI. De controle met betrekking tot de overige dossiers wordt dan verder door de diensten van de AAFisc behandeld. Bij deze dossiers wordt gebruikt gemaakt van de artikelen 354, lid 2, WIB92 en 81*bis*, § 1, 4° W.Btw, die bepalen dat de normale aanslagtermijn tot zeven jaar verlengd kan worden bij een inbreuk op de bepalingen inzake inkomstenbelastingen en/of btw begaan met bedrieglijk opzet of het oogmerk te schaden. De hiernavolgende gegevens hebben betrekking op de door de AAFisc gecontroleerde aangiften (IB) en belastingplichtigen (btw) waarbij de bovenvermelde artikelen werden toegepast.

Het resultaatvan deze controles wordt uitgedrukt in termen van "gevestigde inkomstenverhogingen" (IB) en "nagevorderde btw".

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

Beleidsexpertise en -ondersteuning (BEO)

1. De wet van 11 januari 2019 houdende maatregelen van bestrijding van de belastingfraude en -ontwijking inzake roerende voorheffing omvat verschillende maatregelen om oneigenlijk gebruik van vrijstelling van roerende voorheffing tegen te gaan, zijnde:

- le fait qu'un Fonds de pension belge ou étranger n'a pas détenu au moins 60 jours les titres d'où proviennent des dividendes pour lesquels il bénéfice d'une exemption ou d'une imputation du précompte mobilier, constitue dorénavant une présomption que l'acte juridique ou l'ensemble d'actes juridiques auquel les dividendes sont liés, n'est pas authentique. Le Fonds de pension devra démontrer qu'il n'y a pas d'acte juridique ou d'ensemble d'actes juridiques non authentique qui servait de base pour tout de même pouvoir prétendre à l'exemption ou à l'imputation du précompte mobilier;

- le bénéficiaire des revenus mobiliers sera désigné comme redevable du précompte mobilier dans tous les cas pour lesquels une exemption abusive de précompte mobilier s'est produite ou pour lesquels du précompte mobilier lui a été remboursé indûment;

- pour lutter contre l'imputation abusive de précompte mobilier sur des dividendes, le contribuable devra, en conformité avec la règle standard du marché pour le règlement des transactions sur titres, dorénavant déjà avoir eu la pleine propriété des titres sous-jacents à la date à laquelle les ayants droit des dividendes sont identifiés (c'est-à-dire un jour avant la date actuellement prévue, le moment de l'attribution ou de la mise en paiement des dividendes) afin de pouvoir appliquer l'imputation.

2. La loi du 11 février 2019 portant des dispositions fiscales, de lutte contre la fraude, financières et diverses a mis en oeuvre au niveau légal un certain nombre de recommandations formulées dans le rapport de la commission spéciale "Fraude fiscale internationale/Panama Papers":

- l'interdiction de prendre une décision anticipée relative à des transactions avec des paradis fiscaux (recommandations 21 et 36);

- un allongement du délai d'investigation et imposition à dix ans lorsqu'il est fait usage de constructions juridiques situées dans des paradis fiscaux visant à camoufler l'origine et/ou l'existence du patrimoine (recommandation 69);

- une extension du champ d'application de l'échange de renseignements en ce qui concerne l'identité des bénéficiaires effectifs (recommandations 74 et 75).

3. Loi du 13 avril 2019 introduisant le Code du recouvrement amiable et forcé des créances fiscales et non fiscales.

- het feit dat een Belgisch of buitenlands pensioenfonds de effecten waaruit dividenden voortkomen waarvoor zij een vrijstelling of verrekening van de roerende voorheffing geniet, minder dan 60 dagen heeft aangehouden, vormt voortaan een vermoeden dat de rechtshandeling of het geheel van rechtshandelingen waarmee de dividenden verbonden zijn, kunstmatig is. Het pensioenfonds zal moeten aantonen dat er geen kunstmatige rechtshandeling of geheel van rechtshandelingen aan de basis lag om toch aanspraak te kunnen maken op de vrijstelling of verrekening van de roerende voorheffing;

- de verkrijger van de roerende inkomsten zal aangewezen worden als schuldenaar van de roerende voorheffing in alle gevallen waarbij er een onrechtmatige vrijstelling van roerende voorheffing heeft plaatsgevonden of er ten onrechte roerende voorheffing aan hem is terugbetaald;

- om onterechte verrekening van roerende voorheffing op dividenden tegen te gaan zal, in overeenstemming met de marktstandaard voor het afwikkelen van effectentransacties, de belastingplichtige voortaan reeds de volle eigendom van de onderliggende effecten moeten hebben gehad op datum waarop de rechthebbenden van de dividenden worden geïdentificeerd (zijnde een dag vóór de huidige voorziene datum, het ogenblik van toekenning of betaalbaarstelling van de dividenden) om de verrekening te kunnen toepassen.

2. De wet van 11 februari 2019 houdende fiscale, fraudebestrijdende, financiële alsook diverse bepalingen heeft onder andere een wettelijke uitvoering gegeven aan bepaalde aanbevelingen die werden gemaakt in het rapport van de bijzondere commissie "Internationale fiscale fraude/Panama Papers":

- het verbod tot het afsluiten van een voorafgaande beslissing inzake verrichtingen met de belastingparadijzen (aanbevelingen 21 en 36);

- een uitbreiding van de onderzoeks- en aanslagtermijn naar tien jaar wanneer er gebruik werd gemaakt van juridische constructies in belastingparadijzen die ertoe strekken de herkomst en/of het bestaan van het vermogen te verhullen (aanbeveling 69);

- uitbreiding van het toepassingsveld van de uitwisseling van inlichtingen met betrekking tot de identiteit van de uiteindelijk begunstigden (aanbevelingen 74 en 75).

3. Wet van 13 april 2019 tot invoering van het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen

Le Code du recouvrement amiable et forcé des créances fiscales et non fiscales s'inscrit dans le cadre de l'harmonisation des procédures en matière fiscale, et plus particulièrement de la recommandation 70 de la commission spéciale "Fraude fiscale internationale/Panama Papers".

4. Le chapitre 3 de la loi du 2 mai 2019 portant des dispositions fiscales diverses 2019-I réalise la transposition de la Directive (UE) 2016/1164 du Conseil du 12 juillet 2016 établissant des règles pour lutter contre les pratiques d'évasion fiscale qui ont une incidence directe sur le fonctionnement du marché intérieur (Directive ATAD). Des ajustements techniques ont été apportés au calcul de l'EBITDA dans le cadre des surcoûts d'emprunt visé à l'article 198/1, § 3, du Code des impôts sur les revenus 1992.

5. Loi du 20 décembre 2019 transposant la directive (UE) 2018/822 du Conseil du 25 mai 2018 modifiant la directive 2011/16/UE en ce qui concerne l'échange automatique et obligatoire d'informations dans le domaine fiscal en rapport avec les dispositifs transfrontières devant faire l'objet d'une déclaration.

Cette loi a transposé la Directive précitée dans les différents codes fiscaux (Code des impôts sur les revenus 1992, Code des droits et taxes divers, Code des droits de succession, Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe) afin de fournir aux autorités belges compétentes les informations dont elles ont besoin pour lutter contre les pratiques fiscales agressives. Il fixe de nouvelles obligations de déclaration pour les intermédiaires et les contribuables qui devrait permettre un échange automatique d'informations en matière de dispositifs transfrontières.

Het Wetboek van de minnelijke en gedwongen invordering van fiscale en niet-fiscale schuldvorderingen kadert in de harmonisering van de fiscale procedures, en meer in het bijzonder de aanbeveling 70 van de bijzondere commissie "Internationale fiscale fraude/Panama Papers".

4. Hoofdstuk 3 van de wet van 2 mei 2019 houdende diverse fiscale bepalingen 2019-I realiseert de gedeeltelijke omzetting van Richtlijn (EU) 2016/1164 van de Raad van 12 juli 2016 tot vaststelling van regels ter bestrijding van belastingontwijkingspraktijken welke rechtstreeks van invloed zijn op de werking van de interne markt (ATAD-richtlijn). Er werden technische aanpassingen doorgevoerd aan de berekening van de EBITDA in het kader van het financieringskostensurplus bedoeld in artikel 198/1, § 3, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992.

5. Wet van 20 december 2019 tot omzetting van Richtlijn (EU) 2018/822 van de Raad van 25 mei 2018 tot wijziging van Richtlijn 2011/16/EU wat betreft verplichte automatische uitwisseling van inlichtingen op belastinggebied met betrekking tot meldingsplichtige grensoverschrijdende constructies.

Deze wet heeft de voormelde Richtlijn in de verschillende fiscale wetboeken (Wetboek Inkomstenbelastingen 1992, Wetboek diverse rechten en taksen, Wetboek Successierechten en Wetboek der registratie-, hypotheek- en griffierechten) omgezet om de bevoegde Belgische autoriteiten de informatie te bezorgen die zij nodig hebben om op te kunnen treden tegen agressieve fiscale praktijken. Het legt nieuwe meldingsverplichtingen vast voor intermediairs en belastingplichtigen die een automatische uitwisseling van inlichtingen inzake grensoverschrijdende constructies mogelijk moet maken.

DO 2019202002665

Question n° 283 de monsieur le député Vincent Scourneau du 17 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les libéralités.

Tout contribuable faisant un don à une organisation agréée de minimum 40 euros par année civile et par organisation peut bénéficier d'une réduction d'impôts de 45 % du montant du don. Il convient également que ce montant n'excède pas 10 % de l'ensemble des revenus nets ou 392.200 euros pour l'exercice d'imposition 2020 - revenus 2019.

DO 2019202002665

Vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 17 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Giften.

Elke belastingplichtige die een erkende organisatie een schenking doet van minstens 40 euro per kalenderjaar en per organisatie, kan een belastingvermindering genieten van 45 % van het bedrag van de schenking. Dit bedrag mag niet hoger zijn dan 10 % van de totale netto-inkomsten of 392.200 euro voor het belastingjaar 2020 - inkomsten 2019.

1. Pourriez-vous préciser le nombre de réductions d'impôts accordées pour libéralités ces cinq dernières années?

2. Qu'en est-il du montant total des donations?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 avril 2020, à la question n° 283 de monsieur le député Vincent Scourneau du 17 mars 2020 (Fr.):

Le tableau en annexe offre un aperçu, pour les exercices d'imposition 2015 à 2018 (années de revenus 2014 à 2017), du nombre de contribuables ayant bénéficié d'une réduction d'impôts pour libéralités ainsi que le montant total de libéralités déclarés dans la déclaration à l'impôt des personnes physiques durant ces quatre années.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Des données représentatives pour l'exercice d'imposition 2019 (année de revenus 2018) seront disponibles à partir du mois d'août 2020 puisque l'enrôlement primaire des déclarations pour cet exercice a lieu jusqu'au 30 juin 2020.

Il est à remarquer que certains contribuables effectuant des libéralités ne peuvent avoir droit à la réduction d'impôt pour libéralités suite à des revenus imposables insuffisants.

1. Hoeveel belastingverminderingen werden er de voorbije vijf jaar voor giften toegekend?

2. Wat is het totaalbedrag aan schenkingen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 17 maart 2020 (Fr.):

De tabel in bijlage biedt, voor de aanslagjaren 2015 tot en met 2018 (respectievelijk de inkomstenjaren 2014 tot en met 2017) een overzicht van het aantal belastingplichtigen die van de belastingvermindering voor giften hebben genoten, alsook het totaal bedrag van de aangegeven giften in de aangifte van personenbelasting gedurende deze vier aanslagjaren.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Representatieve gegevens voor het aanslagjaar 2019 (inkomstenjaar 2018) zullen pas beschikbaar zijn vanaf augustus 2020 aangezien de primaire inkohieringstermijn voor dit aanslagjaar tot 30 juni 2020 loopt.

Er dient opgemerkt dat sommige belastingplichtigen, die giften doen, niet van de belastingvermindering voor giften kunnen genieten wegens onvoldoende belastbare inkomsten.

DO 2019202002666

Question n° 284 de monsieur le député Vincent Scourneau du 17 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les 500 euros défiscalisés.

Depuis le 15 juillet 2018, les travailleurs peuvent effectuer des prestations rémunérées pendant leur temps libre, avec une limite de rémunération à 500 euros par mois, soit 6.000 euros par an.

Ils sont invités à déclarer ces activités complémentaires via le site de l'Office national de sécurité sociale.

Des contrôles ont-ils révélés que certaines personnes ont dépassé le montant prévu? Si oui, combien de personnes sont concernés et pour quels montants?

DO 2019202002666

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 17 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Onbelast bijverdienen ten belope van 500 euro.

Sinds 15 juli 2018 mogen werknemers betaalde arbeid verrichten tijdens hun vrije tijd, voor een maximumbedrag van 500 euro, wat neerkomt op 6.000 euro per jaar.

Zij moeten die bijkomende activiteit aangeven via de website van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Blijkt er uit controles dat sommigen dat maximumbedrag hebben overschreden? Zo ja, over hoeveel personen en welke bedragen gaat het?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 avril 2020, à la question n° 284 de monsieur le député Vincent Scourneau du 17 mars 2020 (Fr.):

Les activités complémentaires regroupent trois types d'activités: les services de citoyen à citoyen, le travail associatif et l'économie collaborative.

Le site *activitéscomplémentaires.be* fournit aux citoyens un aperçu des prestations qu'ils ont effectuées pour deux types d'entre elles: les services de citoyen à citoyen et le travail associatif. Les citoyens peuvent ainsi suivre ce qu'ils ont déjà gagné et ce qu'ils peuvent encore percevoir avant d'atteindre la limite de revenus.

Cela explique que sur les 7.315 citoyens qui ont effectué des services de citoyen à citoyen ou du travail associatif en 2018, aucun ne dépassait la limite de revenus.

Concernant l'économie collaborative, il n'existe pas de suivi en ligne de la même façon que pour les deux autres types d'activités, de sorte que les citoyens doivent tenir eux-mêmes ce suivi. Sur les 14.988 citoyens ayant effectué des prestations dans le cadre de l'économie collaborative en 2018, 170 ont dépassé la limite de revenus.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 17 maart 2020 (Fr.):

Bijklussen omvat drie types van activiteiten: diensten van burger aan burger, verenigingswerk en activiteiten in de deeleconomie.

De site *bijklussen.be* geeft de burger een overzicht van de diensten die hij/zij heeft verricht voor twee soorten activiteiten: diensten van burger tot burger en verenigingswerk. Burgers kunnen zo opvolgen wat ze al hebben verdiend en wat ze nog kunnen verdienen voordat ze de inkomensgrens bereiken.

Dit verklaart waarom van de 7.315 burgers die in 2018 diensten van burger aan burger of verenigingswerk verrichtten, niemand de inkomensgrens overschreed.

Voor de deeleconomie bestaat er geen onlinedienst zoals voor de andere twee types van activiteiten, de burgers moeten dit dus zelf bijhouden. Van de 14.988 burgers die in 2018 diensten hebben verricht in het kader van de deeleconomie, hebben er 170 de inkomensgrens overschreden.

DO 2019202002675

Question n° 285 de monsieur le député Tim Vandenput du 18 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Actes constitutifs d'entreprises belges. - Frais de publication au Moniteur belge.

La constitution d'entreprises ou associations doit être publiée au *Moniteur belge*. Il s'agit du dossier de constitution. Lorsqu'une forme juridique existante opère des modifications aux statuts, on parle d'un acte modificatif. Des frais de publication sont portés en compte tant pour le dossier de constitution que pour l'acte modificatif. Il n'est pas toujours évident de supporter ces frais, en particulier pour les entreprises débutantes et les ASBL. Vous trouvez ci-dessous les derniers tarifs publiés, consultés sur *eJustice*.

DO 2019202002675

Vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 18 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Oprichtingsakten Belgische ondernemingen. - Publicatiekosten Belgisch Staatsblad.

De oprichting van bedrijven of verenigingen moeten worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. Dit noemt men het oprichtingsdossier. Wanneer een bestaande rechtsvorm wijzigingen doorvoert in de statuten spreekt men van een wijzigende akte. Zowel bij het oprichtingsdossier als bij de wijzigende akte worden publiecatiekosten aangerekend. Vooral bij startende ondernemingen en vzw's is het niet altijd evident deze kosten te dragen. Hieronder vindt u de meest recent gepubliceerde tarieven, geraadpleegd via *eJustice*.

S'agissant des tarifs, une distinction est opérée selon la forme juridique, l'objet de l'acte et la manière appliquée pour le dépôt. À partir du 1er mars 2019, un acte constitutif, déposé sur papier, coûte 283,38 euros pour les entreprises et 196,14 euros pour les ASBL. Les frais de dépôt électronique d'un acte constitutif s'élèvent à 141,69 euros pour les ASBL et à 228,93 euros pour les entreprises. Dans le cas d'un acte modificatif, le coût s'élève à 166,13 euros pour les entreprises et à 132,98 euros pour les ASBL. On constate ainsi qu'un acte modificatif est meilleur marché qu'un acte constitutif, que le coût est plus élevé pour les entreprises que pour les ASBL et qu'un acte constitutif déposé par voie électronique est meilleur marché qu'un acte constitutif déposé sur papier.

Afin d'obtenir un aperçu complet des recettes pour le Trésor belge, je souhaiterais poser les questions suivantes.

1. Quelles sont les recettes annuelles de ces frais de publication pour le Trésor belge pour les cinq dernières années?

2. Combien d'actes constitutifs électroniques ont-ils été déposés en 2017, 2018 et 2019 par des entreprises ainsi que par des ASBL?

3. Combien d'actes modificatifs électroniques ont-ils été déposés en 2017, 2018 et 2019 par des entreprises ainsi que par des ASBL?

4. Combien d'actes constitutifs ont-ils été déposés sur papier en 2017, 2018 et 2019 par des entreprises ainsi que par des ASBL?

5. Combien d'actes modificatifs ont-ils été déposés sur papier en 2017, 2018 et 2019 par des entreprises ainsi que par des ASBL?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 15 avril 2020, à la question n° 285 de monsieur le député Tim Vandenput du 18 mars 2020 (N.):

Cette question ne relève pas de mes compétences, mais de la compétence de mon collègue, Koen Geens, vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des Bâtiments et ministre des Affaires européennes (voir question n° 345 du 18 mars 2020).

Bij de tarieven wordt een onderscheid gemaakt naargelang de rechtsvorm, het onderwerp van de akte en de wijze van neerlegging. Vanaf 1 maart 2019 kost een oprichtingsakte, neergelegd op papier, 283,38 euro voor ondernemingen en 196,14 euro voor vzw's. Een elektronisch neergelegde oprichtingsakte bedraagt 141,69 euro voor vzw's en 228,93 euro voor bedrijven. Bij een wijzigingsakte bedraagt de kostprijs voor ondernemingen 166,13 euro en voor vzw's 132,98 euro. Zo zien we dat een wijzigende akte goedkoper is dan een oprichtingsakte, het voor ondernemingen duurder is dan voor vzw's en dat een elektronisch neergelegde oprichtingsakte goedkoper is dan een op papier neergelegde oprichtingsakte.

Om een volledig beeld te krijgen van de opbrengsten voor de Belgische schatkist, heb ik onderstaande vragen.

1. Wat zijn de jaarlijkse opbrengsten van deze publicatiekosten voor de Belgische schatkist voor de laatste vijf jaar?

2. Hoeveel elektronische oprichtingsakten werden in 2017, 2018 en 2019 neergelegd door ondernemingen alsook door vzw's?

3. Hoeveel elektronische wijzigingsakten werden in 2017, 2018 en 2019 neergelegd door ondernemingen alsook door vzw's?

4. Hoeveel oprichtingsakten werden in 2017, 2018 en 2019 neergelegd op papier door ondernemingen alsook door vzw's?

5. Hoeveel wijzigingsakten werden in 2017, 2018 en 2019 neergelegd op papier door ondernemingen alsook door vzw's?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 285 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 18 maart 2020 (N.):

Deze vraagt valt niet onder mijn bevoegdheden, maar onder die van mijn collega, Koen Geens, vice-eersteminister en minister van Justitie belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken (zie vraag nr. 345 van 18 maart 2020).

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique

DO 2019202002489

Question n° 72 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;
- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;
- l'objectif du voyage;
- la composition de la délégation;
- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;
- le coût du voyage ou de la visite?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 10 avril 2020, à la question n° 72 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.):

Pour l'année 2019, mon cabinet n'a participé qu'à deux voyages. Vous trouverez le détail de ceux-ci ci-dessous:

- Voyage 1 (Sophie Wilmès).

Destination: Paris (Bourget).

Qualité: ministre chargé de la Politique scientifique.

But du voyage: salon international de l'aéronautique et de l'espace.

Taille de la délégation: ministre et deux collaborateurs.

Y avait-il des partenaires privés concernés?: non.

Coût du voyage: 1.769,64 euros.

Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

DO 2019202002489

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;
- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;
- de doelstelling van de reis;
- de omvang van de delegatie;
- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;
- de kost voor die reis of dat bezoek?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 10 april 2020, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.):

In 2019 heeft mijn kabinet slechts aan twee reizen deelgenomen. De details hiervan vindt u hieronder.

- Reis 1 (Sophie Wilmès).

Bestemming: Parijs (Bourget).

Hoedanigheid: minister belast met Wetenschapsbeleid.

Doelstelling van de reis: *salon international de l'aéronautique et de l'espace*.

Omvang van de delegatie: minister en twee medewerkers.

Waren er private partnets betrokken?: neen.

Kost van de reis: 1.769,64 euro.

- Voyage 2 (David Clarinval).

Destination: Sevilla.

Qualité: ministre chargé de la Politique scientifique.

But du voyage: réunion concernant le financement de la politique spatiale européenne.

Taille de la délégation: ministre et trois collaborateurs.

Y avait-il des partenaires privés concernés?: non.

Coût du voyage: 3.782,54 euros.

- Reis 2 (David Clarinval).

Bestemming: Sevilla.

Hoedanigheid: minister belast met Wetenschapsbeleid.

Doelstelling van de reis: vergadering betreffende de financiering van de Europese ruimtebeleid.

Omvang van de delegatie: minister en drie medewerkers.

Waren er private partnets betrokken?: neen.

Kost van de reis: 3.782,54 euro.

DO 2019202002502

Question n° 73 de monsieur le député Roberto D'Amico du 06 mars 2020 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

L'absentéisme chez les fonctionnaires fédéraux.

Une récente étude de Medex met en évidence la hausse de l'absentéisme des fonctionnaires fédéraux pour cause de maladie en 2018.

1. Cela fait de nombreuses années que les syndicats et les acteurs liés à la santé dénoncent la hausse du stress et des burn-out. Le rapport de 2017 de Medex pointait déjà du doigt l'augmentation inquiétante de ces maladies chez les fonctionnaires fédéraux. Comment évaluez-vous votre politique en la matière? Quels en sont les éventuels manquements?

2. Un projet pilote mené par Fedris a été mis en place en 2018 afin d'offrir un trajet d'accompagnement sur-mesure au niveau du burn-out. Nous sommes presque à mi-parcours de ce projet. Y a-t-il déjà des premières leçons à tirer de cette expérience? Comment évalueriez-vous votre campagne de prévention, de détection et de guérison sur le burn-out? Comment pourrions-nous l'améliorer?

3. Pensez-vous que ces mesures suffisent? Ne faudrait-il pas également s'attaquer aux causes structurelles qui mènent à un tel constat? Les syndicats dénoncent une baisse continue du nombre de fonctionnaires, ce qui impacte directement la charge de travail. Leurs propos semblent d'autant plus vrais que la situation en matière d'absentéisme est la plus critique dans les instituts publics de la sécurité sociale. Entre 2008 et 2018, le nombre de fonctionnaires y a baissé de 17 %. Outre la régionalisation de certaines compétences, n'y voyez-vous pas un lien direct?

DO 2019202002502

Vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 06 maart 2020 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Ziekteverzuim bij de federale ambtenaren.

Uit een recente studie van Medex blijkt dat het ziekteverzuim onder federale ambtenaren in 2018 gestegen is.

1. De vakbonden en actoren uit de gezondheidszorg klagen al jarenlang de toename van stress en van het aantal burn-outgevallen aan. In zijn verslag van 2017 wees Medex al op de zorgwekkende stijging van de incidentie van deze ziektebeelden bij de federale ambtenaren. Hoe evalueert u uw beleid in dat domein? Wat moet er bijgestuurd worden?

2. In 2018 werd er een pilootproject opgestart onder leiding van Fedris om een begeleidingstraject op maat aan te bieden bij burn-out. Met is nu bijna halfweg met dat proefproject. Kunnen we er al enkele lessen uit trekken? Hoe evalueert u uw campagne rond het voorkomen, opsporen en genezen van burn-out? Hoe kunnen we de campagne verbeteren?

3. Volstaan die maatregelen volgens u? Moeten we niet ook de structurele oorzaken aanpakken? De vakbonden laken de voortdurende daling van het aantal ambtenaren, wat rechtstreekse gevolgen heeft voor de werklast. Hun uitspraken lijken des te meer met de waarheid te stroken daar het ziekteverzuim het grootst is in de openbare instellingen van sociale zekerheid (OISZ). Tussen 2008 en 2018 is het aantal ambtenaren bij deze instellingen gedaald met 17 %. Ziet u daar geen rechtstreeks verband in, los van de regionalisering van bepaalde bevoegdheden?

4. Face à cette problématique, le syndicat libre de la fonction publique avance différentes pistes: recruter pour baisser la charge de travail en comblant les sous-effectifs de certains secteurs, mieux prendre en compte l'évolution des capacités physiques des travailleurs ou encore prendre des dispositions de fin de carrière et de départ dans tous les statuts.

Medex propose également de mettre en place des mesures préventives en matière d'ergonomie. Le PTB avance en plus quelques propositions comme une meilleure conciliation vie privée et vie professionnelle, une meilleure reconnaissance des travailleurs ou encore une diminution du temps de travail. Que pensez-vous de ces mesures?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 10 avril 2020, à la question n° 73 de monsieur le député Roberto D'Amico du 06 mars 2020 (Fr.):

Au préalable, je voudrais préciser que les réponses énoncées ci-dessous sont données sans tenir compte de la crise sanitaire actuelle. Il est évident que la crise que nous traversons impacte et impactera également la problématique de l'absentéisme chez les fonctionnaires fédéraux.

Cela étant dit, il est exact que le dernier rapport sur l'absentéisme des fonctionnaires fédéraux montre qu'en 2018, les affections psychiques gagnent en importance comme principale cause de l'absentéisme pour maladie dans le secteur public fédéral. Je ne peux dès lors que souligner la nécessité de prendre en compte la problématique du stress et du burn-out.

Cette problématique est l'un des thèmes abordés dans le cadre des enquêtes réalisées par Empreva auprès des travailleurs sur écran (Empreva est la cellule centrale du service interne commun pour la prévention et la protection au travail de la fonction publique administrative fédérale belge). Les résultats font partie de l'analyse des risques pour chaque organisation.

En outre, un centre de carrière a été mis en place au sein du SPF Stratégie et Appui (SPF BOSA), qui est axé sur la réorientation pour raisons professionnelles pour les fonctionnaires qui veulent ou doivent changer d'emploi et sur la réintégration après une absence de longue durée pour maladie, y compris pour les fonctionnaires qui étaient absents en raison de problèmes psychiques.

4. Het Vrij Syndicaat voor het Openbaar Ambt schuift verschillende mogelijke oplossingen naar voren: de werklast verlagen door personeel aan te werven en zo onderbezetting in bepaalde sectoren verhelpen, meer rekening houden met de evolutie van de fysieke capaciteiten van de werknemers of eindeloopbaan- en uittredingsregelingen uitwerken voor alle statuten.

Medex stelt bovendien voor om preventieve ergonomische maatregelen te nemen. De PVDA doet ook enkele voorstellen. Zo pleit onze partij voor maatregelen voor een betere combinatie van werk- en privéleven, een betere erkenning van de werknemers of een vermindering van de arbeidstijd. Wat vindt u van die maatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 10 april 2020, op de vraag nr. 73 van de heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 06 maart 2020 (Fr.):

Voorafgaand wil ik duidelijk maken dat de onderstaande antwoorden worden gegeven zonder rekening te houden met de huidige gezondheidscrisis. Het is duidelijk dat de crisis die we doormaken een impact heeft en zal hebben op de problematiek omtrent het ziekteverzuim van de federale ambtenaren.

Dit gezegd zijnde, klopt het dat het recentste rapport rond het ziekteverzuim bij federale ambtenaren dat in 2018 de psychische aandoeningen aan belang winnen als voornaamste medische oorzaak van het ziekteverzuim in de publieke federale sector. Daarom kan ik alleen maar benadrukken dat er rekening moet worden gehouden met het probleem van stress en burn-out.

Deze problematiek is één van de thema's die worden bevraagd tijdens de enquêtes die Empreva uitvoert bij beeldschermwerkers (Empreva is de centrale cel van de gemeenschappelijke interne dienst voor preventie en bescherming op het werk van de Belgische federale openbare Administratie). De resultaten maken voor elke organisatie een onderdeel van de risico-analyse uit.

Daarnaast wordt binnen de FOD Beleid en Ondersteuning (FOD BOSA) een loopbaancentrum uitgebouwd dat zich richt op heroriëntering om professionele redenen voor ambtenaren die willen of moeten veranderen van job en reintegratie na een langdurige afwezigheid wegens ziekte, ook voor ambtenaren die afwezig waren door psychische problemen.

Le précédent gouvernement a déjà introduit davantage de flexibilité au sein de l'administration fédérale. La politique du télétravail est étendue, qu'il s'agisse de la possibilité de travailler en bureau satellite ou de travailler à domicile pour une plus longue période. Les chiffres confirment que nous devons poursuivre sur cette voie. Une récente étude montre que le nombre moyen de déclarations de maladie est inférieur chez les collaborateurs qui travaillent à domicile par rapport à ceux qui ne font pas de télétravail. Le précédent gouvernement a aussi voulu faciliter le retour d'un membre du personnel malade. Malheureusement, ce projet n'a pas pu aboutir vu la situation du gouvernement en affaires courantes.

En ce qui concerne votre question sur le déroulement du projet pilote sur le burn-out chez Fedris, je vous renvoie vers ma collègue, la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, qui est également compétente pour Fedris, l'Agence fédérale des risques professionnels.

De vorige regering introduceerde reeds meer flexibiliteit binnen de federale overheid. Het thuiswerkbeleid is uitgebreid, of het nu gaat om de mogelijkheid om op een satellietkantoor te werken of de mogelijkheid om voor een langere periode te kunnen thuiswerken. De cijfers bevestigen dat we deze richting moeten blijven uitgaan. Een recente studie toonde aan dat het gemiddelde aantal ziekteaangiften lager lag bij werknemers die thuiswerken dan bij degenen die dat niet deden. De vorige regering wilde ook de terugkeer van een ziek personeelslid vergemakkelijken. Helaas kon dit project niet worden voltooid omwille van de regering in lopende zaken.

Voor uw vraag rond het verloop van het pilootproject rond burn-out bij Fedris zou ik u graag doorverwijzen naar mijn collega, de minister van Volksgezondheid en Sociale Zaken die ook bevoegd is voor Fedris, het Federale agentschap voor beroepsrisico's.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2019202002455

Question n° 411 de monsieur le député Steven Matheï du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

BE-Alert.

En cas d'urgence, l'État doit être capable d'alerter rapidement et clairement la population. C'est la raison d'être du système BE-Alert, lancé en juin 2017. Les pouvoirs locaux peuvent aussi envoyer des alertes à des utilisateurs enregistrés et/ou à des personnes situées dans une zone déterminée. En mars 2019, il est apparu qu'environ 500.000 personnes sont enregistrées.

1. Quel est actuellement le pourcentage de communes belges ayant souscrit à BE-Alert? Merci de fournir également la répartition par province.

2. Combien d'habitants sont-ils jusqu'à présent enregistrés auprès de BE-Alert?

3. Quel est le pourcentage de la population belge actuellement enregistré auprès de BE-Alert? Merci de fournir aussi une répartition par province et par commune pour la province du Limbourg.

4. Combien de souscriptions supplémentaires ont-elles été enregistrées après le test national du 3 octobre? Merci de fournir aussi une répartition par province et par commune pour la province du Limbourg.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2019202002455

Vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

BE-Alert.

De overheid moet haar burgers bij noodsituaties snel en duidelijk kunnen alarmeren. Daarom werd in juni 2017 BE-Alert gelanceerd. Ook lokale overheden kunnen alarmeringen uitsturen naar geregistreerde gebruikers en/of mensen die zich in een bepaalde zone bevinden. In maart 2019 bleek dat er zich ongeveer 500.000 mensen zich geregistreerd hadden.

1. Hoeveel % van de Belgische gemeenten is momenteel aangesloten bij BE-Alert? Graag ook een opdeling per provincie.

2. Hoeveel inwoners zijn er momenteel geregistreerd bij BE-Alert?

3. Hoeveel % van de Belgische inwoners zijn momenteel geregistreerd bij BE-Alert? Graag ook een opdeling per provincie. Graag ook een opdeling per gemeente voor de provincie Limburg.

4. Hoeveel extra registraties leverde de nationale test van 3 oktober op? Graag ook een opdeling per provincie. Graag ook een opdeling per gemeente voor de provincie Limburg.

5. Combien de nouveaux utilisateurs ont-ils été enregistrés en 2019? Merci de fournir aussi une répartition par province et par commune pour la province du Limbourg.

6. Quelles sont les actions prévues pour accroître le nombre de personnes enregistrées?

7. À combien de reprises BE-Alert a-t-il été activé en 2019? Merci de fournir la répartition par province, ainsi que pour Alert SMS.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 411 de monsieur le député Steven Matheï du 05 mars 2020 (N.):

1. Le 1er avril 2020, 483 ou 83 % des communes belges avaient adhéré à BE-Alert. Veuillez trouver un tableau avec un aperçu par province en annexe A.

Il est possible de consulter à tout moment sur une carte un récapitulatif actuel des communes via *www.be-alert.be*.

2. Le mercredi 1er avril 2020, 848.709 adresses étaient inscrites dans BE-Alert.

3. Les adresses enregistrées par province, sont reprises dans un tableau et se trouvent à l'annexe B. Les adresses enregistrées par commune limbourgeoise, sont reprises dans un tableau et se trouvent à l'annexe C.

4. Le test national du 3 octobre a permis d'augmenter significativement le nombre des inscriptions. Pour refléter cette augmentation, les adresses enregistrées du prétest sont comparées à celles des deux semaines après le test. Le tableau reprenant ces chiffres se trouve dans l'annexe D.

Pour le Limbourg, vous trouverez ces chiffres dans l'annexe E.

5. Le nombre des nouvelles adresses inscrites en 2019 au niveau national se trouve à l'annexe F et pour le Limbourg à l'annexe G.

6. L'augmentation du nombre d'inscriptions à BE-Alert est visée au niveau fédéral, provincial et communal. Ces autorités collaborent à cet effet via plusieurs moyens:

a) Le Centre de Crise National lance des campagnes promotionnelles périodiques.

b) Le Centre de Crise National adressera une vaste campagne de mails à tous les citoyens inscrits et organisera un grand moment national de test. Ceci résulte chaque année en une considérable augmentation du nombre d'inscriptions.

c) Le Centre de Crise National met des outils à disposition des autorités locales afin de mieux faire connaître BE-Alert à la population. Il s'agit de:

5. Hoeveel nieuwe gebruikers werden geregistreerd in 2019? Graag ook een opdeling per provincie. Graag ook een opdeling per gemeente voor de provincie Limburg.

6. Welke acties zijn er gepland om het aantal registraties te verhogen?

7. Hoe vaak werd BE-Alert geactiveerd in 2019? Graag ook een opsplitsing per provincie. Graag ook opsplitsingen voor Alert SMS.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 411 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 05 maart 2020 (N.):

1. Op 1 april 2020 waren er 483 of 83 % van de 581 Belgische gemeenten aangesloten op BE-Alert. Een tabel met overzicht per provincie, vindt u in bijlage A.

Een actueel overzicht van deze gemeenten kan te allen tijde op een kaart worden geraadpleegd via *www.be-alert.be*.

2. Op woensdag 1 april 2020 waren er 848.709 adressen ingeschreven op BE-Alert.

3. De adressen ingeschreven per provincie, weergegeven in een tabel, vindt u in bijlage B. De adressen ingeschreven per Limburgse gemeente, weergegeven in een tabel, vindt u in bijlage C.

4. De nationale test van 3 oktober leverde een aanzienlijke stijging in aantal inschrijvingen op. Om deze stijging weer te geven, worden de ingeschreven adressen van voor de test vergeleken met deze twee weken na de test. De tabel met deze cijfers vindt u in bijlage D.

Voor Limburg, vindt u deze cijfers in bijlage E.

5. Het aantal nieuwe geregistreerde adressen in 2019 vindt u nationaal in bijlage F en voor Limburg in bijlage G.

6. De verhoging van het aantal registraties op BE-Alert wordt nagestreefd op federaal, provinciaal en gemeentelijk niveau. Deze overheden werken hiervoor samen via enkele middelen:

a) Het Nationaal Crisiscentrum lanceert periodieke promotiecampagnes.

b) Het Nationaal Crisiscentrum richt een grootschalige mailcampagne aan alle ingeschreven burgers en zal een groot nationaal testmoment organiseren. Dit resulteert jaarlijks in een aanzienlijke aangroei van het aantal inschrijvingen.

c) Het Nationaal Crisiscentrum stelt lokale overheden hulpmiddelen ter beschikking om de naamsbekendheid van BE-Alert onder de bevolking te vergroten. Het gaat om:

- toute une panoplie d'informations et de matériel promotionnel disponibles en ligne et qui peuvent être utilisés sur les sites internet, dans les dépliants des communes, aux guichets, etc.;

- un *package* promotionnel qui peut être prêté et utilisé lors d'événements. Ce *package* comprend des posters, *flyers*, bics et du matériel pour un jeu de réalité virtuelle;

- participation à des journées d'étude, des bourses et des événements;

- moments tests mensuels où les autorités communales et provinciales organisent des tests avec des envois à la population.

d) Les provinces organisent des journées d'étude et envoient des tests à la population.

e) Les communes sont très actives dans l'envoi de tests et la promotion de BE-Alert via des *folders* d'information, des stands promotionnels et des journées d'accueil pour les nouveaux habitants, des journées portes ouvertes, etc.

Les périodes à risques et les situations d'urgence résultent toujours en une augmentation considérable du nombre d'inscriptions des adresses. Les autorités aux différents niveaux s'engagent aussi activement à ces moments-là pour appeler à s'inscrire.

7. Vous trouverez en annexe H un aperçu, par province, des activations de BE-Alert. Pour le Limbourg, vous trouverez un tableau des activations en annexe I.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

- een aanzienlijke bundel informatie- en promotiemateriaal die online te vinden is en gebruikt kan worden op websites, in gemeenteblaadjes, aan de loketten, enz.;

- een promotiepakket dat uitgeleend en gebruikt kan worden voor evenementen. Dit pakket bevat posters, flyers, kaartjes, balpennen en materiaal voor een virtual reality-spel;

- deelname aan studiedagen, beurzen en evenementen;

- maandelijkse testmomenten waarbij de gemeentelijke en provinciale overheden tests met verzending naar de bevolking mogen organiseren.

d) De provincies organiseren studiedagen en verzenden tests naar de bevolking.

e) De gemeenten zijn erg actief in het verzenden van tests en het promoten van BE-Alert via infoblaadjes, promotiestands op ontvangstdagen voor nieuwe inwoners, opendeurdagen, enz.

Risicoperiodes en noodsituaties resulteren altijd in aanzienlijke stijgingen van het aantal ingeschreven adressen. Overheden op de verschillende niveaus zetten zich actief in om op dergelijke momenten op te roepen zich in te schrijven.

7. Een overzicht van de activaties van BE-Alert, vindt in tabel weergegeven u in bijlage H Voor Limburg, vindt u een tabel in bijlage I.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002458

Question n° 412 de monsieur le député Steven Matheï du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Braquages à l'explosif.

Le 2 décembre 2019, vous avez assisté avec le vice-premier ministre et ministre de la Justice Koen Geens et le ministre néerlandais de la Justice et de la Sécurité Grapperhaus à la première conférence ministérielle belgo-néerlandaise axée sur le thème de la criminalité transfrontalière. Cette démarche s'appuyait sur une forte prise de conscience de la nécessité d'une approche coordonnée de la criminalité organisée. Vous avez à l'époque notamment fait référence à l'importance d'une approche conjointe dans la lutte contre le trafic de drogues et d'êtres humains, les bandes de motards itinérants et les braquages à l'explosif.

Depuis le 16 décembre 2019, tous les distributeurs automatiques de billets aux Pays-Bas sont hors service entre 23 h et 7 h en raison des incessants braquages à l'explosif. Cette mesure devrait rendre plus difficiles les attaques des criminels.

1. À la suite de la rencontre du 2 décembre 2019 entre les services belges et néerlandais, d'autres accords concrets ont-ils été conclus en ce qui concerne les braquages à l'explosif?

2. Dans le cadre d'une approche conjointe, les autorités néerlandaises et belges se sont-elles concertées au sujet de la fermeture des banques néerlandaises entre 23 h et 7 h?

3. Combien de braquages à l'explosif ont-ils été commis en 2019? Veuillez ventiler les chiffres par province? Combien de ces attaques ont-elles eu lieu sur un site transfrontalier?

4. Combien de braquages à l'explosif ont-ils été commis depuis le 16 décembre 2019? Veuillez ventiler les chiffres par province? Combien de ces attaques ont-elles eu lieu sur un site transfrontalier? Pourriez-vous fournir les chiffres pour la même période en 2017 et en 2018?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 412 de monsieur le député Steven Matheï du 05 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202002458

Vraag nr. 412 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Plofkraken.

Op 2 december 2019 zat u samen met vice-eersteminister en minister van Justitie Koen Geens en de Nederlandse minister van Justitie en Veiligheid Grapperhaus voor de eerste Belgisch-Nederlandse ministeriële conferentie grensoverschrijdende criminaliteit. Dit vanuit een sterk bewustzijn dat het noodzakelijk is om de aanpak van georganiseerde criminaliteit op elkaar af te stemmen. U verwees toen onder andere naar het belang van een gemeenschappelijke aanpak in de strijd tegen drugs- en mensensmokkel, motorbendes en plofkraken.

Sinds 16 december 2019 zijn in Nederland naar aanleiding van de aanhoudende plofkraken alle geldautomaten buiten werking tussen 23 uur en 7 uur. Dit zou het criminelen een stuk moeilijker maken om een succesvolle plofkraak te plegen.

1. Zijn er naar aanleiding van de ontmoeting van 2 december 2019 tussen de Belgische en Nederlandse diensten verdere concrete afspraken gemaakt met betrekking tot plofkraken?

2. Werd er in het kader van een gemeenschappelijke aanpak bij het sluiten van de banken tussen 23 en 7 uur door Nederland ook afgestemd met de Belgische overheid?

3. Hoeveel plofkraken vonden er in 2019 plaats, opgesplitst per provincie? Hoeveel van de plofkraken vonden in een grensgemeente plaats?

4. Hoeveel plofkraken vonden er plaats sinds 16 december 2019, opgesplitst per provincie? Hoeveel van de plofkraken vonden in een grensgemeente plaats? Kunt u de cijfers geven voor dezelfde periode in 2017 en 2018?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 412 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 05 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002460

Question n° 413 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les saisies de drogues dans les ports et les aéroports.

D'importantes saisies de drogues font régulièrement la une de l'actualité. Il s'agit alors d'opérations qui ont permis de saisir jusqu'à parfois des centaines de kilos de drogues et le port mondial d'Anvers est, bien entendu, fréquemment cité dans ce contexte. Les drogues proviennent en grande partie de pays d'Amérique latine, mais l'Asie également est régulièrement mentionnée. Les ports comme les aéroports sont des lieux où, plus que nulle part ailleurs, il est rentable d'organiser des contrôles antidrogue rapprochés.

1. Quelle quantité de drogue les différents services de police et les services portuaires et douaniers ont-ils saisie dans les différents ports et aéroports de notre pays en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Pourriez-vous préciser comment toutes ces données chiffrées se répartissent annuellement entre nos ports et aéroports (Zaventem, Zeebrugge, Anvers, etc.)?

3. Pourriez-vous fournir leur répartition en fonction du pays d'origine du navire ou de l'avion?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 413 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2020 (N.):

1 et 2. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières où sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modi operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Toutefois, il n'est pas possible de réaliser des rapports sur le nombre de saisies de drogues sur base de la BNG.

Les données suivantes sont basées sur les données communiquées au service central DJSOC/Drugs de la police judiciaire fédérale (enregistrement des saisies de plus de 0,5 kg ou 100 pilules).

Le tableau en annexe 1 donne un aperçu par (aéro)port et par année des quantités saisies selon le type de drogues. Les saisies sont généralement réalisées par les douanes qui ont un rôle de première ligne dans les ports et aéroports.

3. L'annexe 2 donne un aperçu des pays de départ pour les années 2016 à 2019.

L'annexe est divisée en deux tableaux:

DO 2019202002460

Vraag nr. 413 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Drugsvangsten in lucht- en zeehavens.

Regelmatig halen grote drugsvangsten de pers, het gaat dan om acties waarbij soms honderden kilo's drugs worden onderschept, en de wereldhaven van Antwerpen komt natuurlijk dikwijls ter sprake. Zuid-Amerikaanse staten zijn vaak de herkomststaten, maar ook Azië komt regelmatig in zicht. Havens, zee- en luchthavens, zijn uitverkoren plaatsen om een strenge drugscontrole te organiseren.

1. Hoeveel drugs werden jaarlijks door politie, haven- en douanediensten in de verschillende havens in ons land in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019 onderschept?

2. Kunt u een opdeling geven van deze verschillende jaarcijfers per haven (Zaventem, Zeebrugge, Antwerpen, enz.)?

3. Kunt u een opdeling bezorgen naar het land van oorsprong van het schip of het vliegtuig?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 413 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2020 (N.):

1 en 2. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Het is echter niet mogelijk rapporten over het aantal drugsvangsten op te stellen op basis van de ANG.

De volgende informatie is gebaseerd op de gegevens die doorgegeven werden aan de centrale dienst DJSOC/Drugs van federale gerechtelijke politie (enkel registratie van inbeslagnames van meer dan 0,5 kg of 100 pillen).

De tabel in bijlage 1 biedt een overzicht van de in beslag genomen hoeveelheden per (lucht)haven en per jaar, volgens het type drugs. De inbeslagnames zijn meestal het werk van de douane, die een eerstelijnsrol speelt in de zee- en luchthavens.

3. Bijlage 2 biedt een overzicht van de herkomstlanden in de jaren 2016 tot 2019.

De bijlage is opgedeeld in twee tabellen:

- le tableau de gauche est représentatif du nombre de saisies effectuées en relation avec le pays d'origine;

- le tableau de droite est représentatif des quantités saisies en relation avec le pays d'origine.

Les annexes ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202002461

Question n° 414 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Aéroport de Bruxelles-National. - Statistiques sur la criminalité.

Pourriez-vous me communiquer, pour les années 2015 à 2019, un aperçu de tous les faits enregistrés dans la Banque de données nationale générale (BNG) pour le site de l'aéroport de Bruxelles-National?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 414 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 05 mars 2020 (N.):

L'année 2016 fut une année particulière suite à l'attentat à Brussels Airport. L'aéroport a été fermé pendant un certain temps et a repris son fonctionnement en plusieurs phases.

La Banque de données nationale contient également les procès-verbaux dressés par la douane. Les accords concernant la manière et les modalités d'enregistrement ont été mis à jour en 2018-2019. L'enregistrement se fait désormais également avec effet rétroactif. Cela a naturellement une influence importante sur les chiffres qui concerne les armes et stupéfiants.

En 2019 le parquet Hal-Vilvoorde a publié une circulaire (2019/001) concernant la procédure de travail devant s'appliquer aux dossiers de l'aéroport national traités par la police fédérale, l'inspection aéroportuaire et les services douaniers. Ici aussi, il y a eu une modification de la politique de poursuite concernant les armes prohibées interceptées lors du *security check*, de sorte que davantage de procès-verbaux ont été rédigés par la suite. On en ressent les effets dans les chiffres concernant la possession d'armes prohibées.

- de linkse tabel toont het aantal inbeslagnames in relatie tot het land van oorsprong;

- de rechtse tabel toont de in beslag genomen hoeveelheden in relatie tot het land van oorsprong.

De bijlagen bij het antwoord zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden ze niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen ze ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002461

Vraag nr. 414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Brussel Nationaal Luchthaven. - Criminaliteitsstatistieken.

Graag een overzicht voor de jaren 2015 tot 2019 van alle feiten geregistreerd in de ANG-databank voor de locatie Brussel Nationaal Luchthaven.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 414 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 05 maart 2020 (N.):

Het jaar 2016 is een afwijkend jaar omwille van de aanslag op Brussels Airport. De luchthaven was een tijd lang gesloten en is daarna gefaseerd terug in werking getreden.

De Nationale Gegevensbank bevat ook de processen-verbaal van de douane. De afspraken over de manier en de eenheid van registratie werden veranderd in 2018-2019. De registratie gebeurt nu ook met terugwerkende kracht. Dit heeft natuurlijk een belangrijke invloed op alles wat te maken heeft met drugs en wapens.

In 2019 heeft het parket Halle-Vilvoorde een omzendbrief uitgevaardigd (2019/001) met daarin de werkwijze die moet toegepast worden in dossiers van de nationale luchthaven die behandeld worden door de federale politie, de luchthaveninspectie en de douanediensten. Hierdoor is er ook een verschuiving in de afhandeling van verboden wapens die aangetroffen worden bij de security check waardoor er vaker proces-verbaal wordt opgesteld. Dit is merkbaar in de cijfers over verboden wapenbezit.

Le fait que de plus en plus de compagnies aériennes sont reprises dans API/PNR (*advance passenger information/ passenger name record*) a par ailleurs une influence sur les chiffres concernant diverses infractions comme par exemple le trafic d'êtres humains.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202002473

Question n° 415 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le nouveau système d'e-gates à l'aéroport de Zaventem.

Étant donné que le contrat d'entretien du système existant d'*e-gates* arrivera à échéance en 2021, vous avez indiqué, lors de la séance plénière du 20 février, que de nouveaux équipements, plus efficaces, plus performants et conformes à toutes les réglementations européennes en matière de vols entrants et sortants, seront installés en 2022.

1. De quel nouveau système s'agit-il exactement?

2. En quoi l'efficacité et la performance accrues que vous avez évoquées consisteront-elles précisément?

3. À quel stade (de l'adjudication) la procédure d'acquisition et d'installation se trouve-t-elle actuellement?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 415 de monsieur le député Joy Donné du 05 mars 2020 (N.):

Il a effectivement fallu mettre un terme au projet de reconnaissance faciale à Brussels Airport. Sur la base de l'avis émis alors par l'Organe de contrôle de l'information policière (COC), plusieurs juristes de la police fédérale se sont mis au travail pour mener une analyse juridique supplémentaire. Celle-ci m'a entre-temps été transmise et les contacts avec le COC sont en cours à ce sujet.

Door de intrede van steeds meer luchtvaartmaatschappijen in API/PNR (*advance passenger information/passenger name record*) is er ook een invloed op verschillende inbreuken zoals bijvoorbeeld mensensmokkel.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002473

Vraag nr. 415 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Luchthaven Zaventem. - Nieuw systeem e-gates.

Naar aanleiding van het aflopen van het onderhoudscontract van het huidige systeem van e-gates in 2021, geeft u in de plenaire zitting van donderdag 20 februari aan dat er in 2022 nieuwe apparatuur zal geïnstalleerd worden dat efficiënter en performanter zal zijn, en voldoet aan de Europese regelgeving inzake in- en uitreizen.

1. Over welk nieuw systeem gaat het precies?

2. Wat houdt die verhoogde efficiëntie en performantie juist in?

3. In welke fase (van aanbesteding) zit de procedure tot aanschaffing en installatie momenteel?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 415 van de heer volksvertegenwoordiger Joy Donné van 05 maart 2020 (N.):

Het project gezichtsherkenning op de luchthaven Brussels Airport diende inderdaad te worden stopgezet. Op basis van het advies dat het Controleorgaan op de politionele informatie (COC) toen uitvaardigde, zijn verschillende juristen van de federale politie aan de slag gegaan om een extra juridische analyse uit te voeren. Deze werd mij ondertussen bezorgd en de contacten met het COC hierover zijn lopende.

Dans l'intervalle, un groupe de travail a été mis sur pied et il se compose à la fois de juristes et d'experts de terrain dans les différents domaines de la police fédérale et de la police locale. L'objectif consiste à ne pas limiter l'analyse juridique à la reconnaissance faciale, mais de l'étendre au traitement des données biométriques. Il s'agit dans un premier temps d'examiner quels traitements de données biométriques seraient souhaitables à l'avenir pour les services de police.

La question de l'utilisation de la reconnaissance faciale est également examinée au niveau européen. En effet, je trouve particulièrement important de ne pas uniquement appliquer la reconnaissance faciale en Belgique, mais de tenter également d'unir les efforts à l'échelle européenne pour prévoir une législation appropriée.

Le recours à la reconnaissance faciale peut d'ailleurs être synonyme de gain en efficacité pour les services de sécurité. Plus particulièrement, la police est intéressée par l'utilisation de la technologie de reconnaissance faciale dans plusieurs de ses missions, comme:

- dans le cadre de la police administrative, dans le but de garantir la sécurité d'un lieu fermé et accessible au public en pouvant intercepter immédiatement une personne qui est connue dans les banques de données policières et qui constitue un danger pour la sécurité publique;

- ou dans le cadre de la police judiciaire, dans le but de contrôler, durant une enquête, si le suspect était présent sur les lieux du délit au moment où le fait punissable a été commis.

Cette application peut donc être intéressante en différents lieux où de nombreuses personnes sont réunies ou dans des endroits où l'ordre public est susceptible d'être menacé, comme lors de grands événements, dans des lieux d'accès à des infrastructures critiques, des stades de football, aéroports, gares et ainsi de suite.

En ce qui concerne votre question relative au nouveau système de *e-gates*, l'objectif est de remplacer le système actuel par un système plus performant étant donné les futurs développements en matière de contrôles aux frontières, et surtout par un système dont le fonctionnement offre plus de stabilité que le système actuel.

Le système dont nous voulons disposer doit permettre de répondre aux nouvelles évolutions en matière de contrôles aux frontières (p. ex. *Entry-Exit System* - EES). Le système doit pouvoir lire à la fois les cartes d'identité électroniques et les passeports. Enfin, il est plus que souhaitable que tout cela permette d'aboutir à un flux performant des passagers aux contrôles aux frontières, en veillant à la nécessaire sécurité.

Ondertussen werd een werkgroep opgestart met zowel juristen als terreinexperten vanuit de verschillende domeinen van de federale en lokale politie. Dit met de bedoeling om de juridische analyse niet enkel te beperken tot *facial recognition* maar breder open te trekken naar de verwerking van biometrische gegevens. In de eerste plaats wordt nagegaan welke verwerkingen van biometrische gegevens in de toekomst wenselijk zouden zijn voor de politiediensten.

Op Europees niveau wordt de kwestie van het gebruik van gezichtsherkenning eveneens onderzocht. Ik vind het immers zeer belangrijk dat we de toepassing van *facial recognition* niet enkel in België trachten te realiseren, maar dat we ook binnen Europa proberen de handen meer in elkaar te slaan om aangepaste wetgeving te voorzien.

Door het gebruik van gezichtsherkenning kan namelijk een efficiëntiewinst geboekt worden bij veiligheidsdiensten. Meer specifiek is de politie geïnteresseerd in het gebruik van gezichtsherkenningstechnologie in verschillende politieopdrachten, zoals:

- in het kader van de bestuurlijke politie, om voor de veiligheid van een gesloten en voor het publiek toegankelijke plaats te waarborgen door een persoon die bekend is in de politiedatabanken en die een gevaar vormt voor de openbare veiligheid onmiddellijk te kunnen onderscheppen;

- of in het kader van gerechtelijke politie betreffende het controleren, in de loop van een onderzoek, of de verdachte op de plaats van het delict was op het moment dat het strafbare feit werd gepleegd.

Deze toepassing kan dus interessant zijn op diverse plaatsen waar veel personen verzameld zijn of op plaatsen waar de openbare orde mogelijks bedreigd wordt, zoals grote evenementen, toegangsplaatsen tot kritieke infrastructuren, voetbalstadions, luchthavens, stations en dergelijke meer.

Wat betreft uw vraag betreffende het nieuw systeem *e-gates*, bestaat er het doel in om het huidige systeem te vervangen door een performanter systeem gezien de toekomstige ontwikkelingen van de grenscontrole, en vooral door een systeem dat stabieler functioneert dan het huidige systeem.

Het systeem waarover we willen beschikken, moet toelaten om een antwoord te bieden aan de nieuwe evoluties in grenscontrole (bijv. *Exit Entry System* - EES). Het systeem dient zowel elektronische identiteitskaarten als paspoorten te kunnen lezen. Tot slot is het meer dan wenselijk dat dit alles toelaat om een performante flux van passagiers aan de grenscontrole te realiseren steeds met de inachtname van de nodige veiligheid.

Actuellement, la procédure se trouve dans la phase de définition des spécifications techniques du nouveau matériel pour les contrôles aux frontières à l'aéroport national.

Momenteel bevindt men zich binnen de procedure in de fase waar de technische specificaties van het nieuwe materiaal voor de grenscontrole op de nationale luchthaven worden uitgeschreven.

DO 2019202002479

Question n° 416 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La délinquance juvénile.

1. Pourriez-vous me communiquer le nombre de faits criminels commis par des mineurs en 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019 (sur une base annuelle)?

2. Pourriez-vous, chaque fois, communiquer la part relative des faits criminels commis par des mineurs d'âge dans la criminalité totale pour les années précitées?

3. Pourriez-vous également effectuer une ventilation entre les catégories d'âge 12-14 ans, 14-16 ans et 16-18 ans?

4. Pourriez-vous également communiquer la part relative des mineurs d'âge dans l'accomplissement des différents types de délits (notamment les vols, les cambriolages, les atteintes à l'intégrité physique, les délits en matière de stupéfiants, etc.)?

5. Les chiffres en question peuvent-ils être ventilés entre les trois régions?

6. Pourriez-vous également communiquer le nombre de faits criminels commis par des mineurs pour les villes d'Anvers, Gand, Bruges, Louvain, Alost, Courtrai et Hasselt?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 416 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2020 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

DO 2019202002479

Vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Jeugdcriminaliteit.

1. Kunt u het aantal criminele feiten meedelen gepleegd door minderjarigen in 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019 (op jaarbasis)?

2. Kan het relatieve aandeel van de criminaliteit gepleegd door minderjarigen in de totale criminaliteit in voornoemde jaren worden medegedeeld?

3. Kan ter zake ook een uitsplitsing worden gemaakt tussen de leeftijdscategorieën 12-14 jaar, 14-16 jaar en 16-18 jaar?

4. Kunt u het relatieve aandeel van minderjarigen meedelen in de verschillende soorten misdrijven (diefstallen, inbraken, misdrijven tegen de lichamelijke integriteit, drugmisdrijven, enz.)?

5. Kunnen voorgaande cijfers opsplitst worden tussen de drie gewesten?

6. Kunt u cijfers betreffende het aantal door minderjarigen gepleegde feiten meedelen voor de steden Antwerpen, Gent, Brugge, Leuven, Aalst, Kortrijk en Hasselt?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 416 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2020 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Il est possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, de produire des rapports sur la criminalité enregistrée à laquelle des mineurs d'âge sont couplés dans la BNG. Les données ci-dessous sont présentées pour la période 2015-2018 et le premier semestre 2019, au niveau des régions (sauf mention autre) et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 31 octobre 2019.

Il faut faire remarquer, concernant les tableaux en annexe, que la BNG ne fournit pas d'information sur la culpabilité ou non du suspect.

En outre, il faut mentionner que les suspects de moins de 14 ans ne peuvent être enregistrés dans la BNG que sur autorisation expresse d'un magistrat du parquet.

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits criminels enregistrés par la police auxquels au moins un suspect mineur d'âge est couplé dans la BNG.

2. Le second tableau présente la part relative du nombre de faits criminels enregistrés par la police auxquels au moins un suspect mineur d'âge est couplé dans la BNG par rapport au total du nombre de faits criminels enregistrés auxquels au moins un suspect est couplé.

3. Le troisième tableau reprend le nombre de faits criminels enregistrés par la police auxquels au moins un suspect mineur d'âge est couplé dans la BNG, pour les tranches d'âges 12-13 ans, 14-15 ans et 16-17 ans.

Attention: ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages. Il est, par exemple, possible qu'un fait puisse être couplé tant à un suspect mineur d'âge de 12 ans qu'à un suspect mineur d'âge de 14 ans.

4. Le quatrième tableau présente la part relative des cinq catégories principales les plus représentées dans le nombre de faits criminels enregistrés par la police auxquels au moins un suspect mineur d'âge est couplé dans la BNG par rapport au total du nombre de faits criminels enregistrés auxquels au moins un suspect est couplé, pour les cinq mêmes catégories.

5. Voir tableaux 1 à 4 (chiffres par région).

6. Le dernier tableau reprend le nombre de faits criminels enregistrés par la police auxquels au moins un suspect mineur d'âge est couplé dans la BNG, pour les villes d'Anvers, Bruges, Louvain, Alost, Courtrai et Hasselt.

Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over de geregistreerde criminaliteit, waaraan minderjarige verdachten gekoppeld zijn in de ANG. De onderstaande gegevens worden weergegeven voor de periode 2015-2018 en het eerste semester van 2019 op het niveau van de gewesten (tenzij anders vermeld) en zijn afkomstig van de databankafsluiting van 31 oktober 2019.

Bij de tabellen in bijlage dient opgemerkt te worden dat de ANG geen uitspraak doet over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte.

Verder dient erop gewezen te worden dat verdachten jonger dan 14 jaar enkel in de ANG worden geregistreerd mits toestemming van de parketmagistraat.

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten, waaraan in de ANG minstens een minderjarige verdachte is gekoppeld.

2. De tweede tabel toont het relatieve aandeel van het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten, waaraan in de ANG ten minste één minderjarige verdachte is gekoppeld in verhouding tot het totaal aantal geregistreerde criminele feiten waaraan een verdachte is gekoppeld.

3. De derde tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten, waaraan in de ANG minstens een minderjarige verdachte is gekoppeld voor de leeftijdsgroepen 12-13 jaar, 14-15 jaar en 16-17 jaar.

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden. Zo is het mogelijk dat er een feit zowel een minderjarige verdachte van 12 jaar, als een 14-jarige verdachte is gekoppeld.

4. De vierde tabel geeft het relatieve aandeel van de top vijf hoofdcategorieën van het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten, waaraan in de ANG ten minste één minderjarige verdachte is gekoppeld in verhouding tot het totaal aantal geregistreerde criminele feiten waaraan een verdachte is gekoppeld voor deze vijf categorieën.

5. Zie tabellen 1 tot 4 (cijfers per gewest).

6. De laatste tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde criminele feiten, waaraan in de ANG minstens een minderjarige verdachte is gekoppeld voor de steden Antwerpen, Gent, Brugge, Leuven, Aalst, Kortrijk en Hasselt.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202002488

Question n° 417 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les visiteurs dans les cabinets ministériels.

Les cabinets ministériels accueillent régulièrement des visiteurs: lobbyistes, représentants de la société civile, autres responsables politiques, citoyens inquiets, hôtes étrangers, etc. La transparence qui entoure ces différentes rencontres est extrêmement limitée.

Je souhaiterais dès lors obtenir, pour 2019, les chiffres suivants concernant le cabinet que vous dirigez actuellement.

1. Le nombre de visiteurs de votre propre parti politique, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs (non employés par votre cabinet).

2. Le nombre de visiteurs issus d'autres partis politiques membres du gouvernement d'affaires courantes, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

3. Le nombre de visiteurs issus de partis politiques de l'opposition, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

4. Le nombre de visiteurs représentant le monde économique.

5. Le nombre de visiteurs représentant des organisations patronales.

6. Le nombre de visiteurs issus d'organisations syndicales.

7. Le nombre de visiteurs issus de mutualités.

8. Le nombre de visiteurs issus de la société civile.

9. Le nombre de visiteurs issus de mouvements citoyens.

10. Le nombre de visiteurs représentant des gouvernements ou des parlements étrangers.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002488

Vraag nr. 417 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ontmoetingen op kabinet.

De kabinetten van ministers ontvangen regelmatig personen: lobbyisten, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, andere politici, bezorgde burgers, buitenlandse gasten, enz. Er is bijzonder weinig transparantie over het geheel van deze ontmoetingen.

Daarom graag de volgende cijfers voor het kabinet dat u momenteel leidt, voor het jaar 2019.

1. Het aantal bezoekers van uw eigen politieke partij, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers (die niet op uw kabinet tewerkgesteld zijn).

2. Het aantal bezoekers van andere politieke partijen van de regering in lopende zaken, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

3. Het aantal bezoekers van politieke partijen uit de oppositie, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

4. Het aantal bezoekers die het bedrijfsleven vertegenwoordigen.

5. Het aantal bezoekers die patronale organisaties vertegenwoordigen.

6. Het aantal bezoekers van de vakbonden.

7. Het aantal bezoekers van mutualiteiten.

8. Het aantal bezoekers van het middenveld.

9. Het aantal bezoekers van burgerbewegingen.

10. Het aantal bezoekers van buitenlandse regeringen of parlementen.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 417 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.):

J'informe l'honorable membre, qu'en réponse à cette question, je me réfère à la réponse qui sera donnée à la question n° 34 du 6 mars 2020 adressée à la première ministre.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 417 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.):

Ik deel het geachte lid mee dat ik voor het antwoord op de vraag verwijs naar het antwoord dat zal gegeven worden op vraag nr. 34 van 6 maart 2020 gesteld aan de eerste minister.

DO 2019202002489

Question n° 418 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;

- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;

- l'objectif du voyage;

- la composition de la délégation;

- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;

- le coût du voyage ou de la visite?

DO 2019202002489

Vraag nr. 418 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;

- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;

- de doelstelling van de reis;

- de omvang van de delegatie;

- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;

- de kost voor die reis of dat bezoek?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 418 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.):

En 2019, j'ai moi-même effectué en ma qualité de ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur, les voyages de service suivants: Bucarest, Roumanie (réunion du Conseil UE pour la Justice et les Affaires intérieures), à Séoul, Corée du Sud (visite d'État), à Washington et New York, États-Unis (contacts avec des organisations en charge de la sécurité NTC, DEA, FBI), avec le secrétaire à l'Énergie, Rick Perry, et le sous-secrétaire pour la Sécurité nucléaire, Lisa Gordon Hagerty, avec le Congrès et le Sénat, ainsi que les institutions onusiennes), à Helsinki, Finlande (réunion du Conseil UE pour la Justice et les Affaires intérieures), à Luxembourg, Luxembourg (réunion du Conseil UE pour la Justice et les Affaires intérieures), à Péking et Shanghai, Chine (mission économique belge). À chacun de ces déplacements, j'étais accompagné d'un collaborateur et, dans un cas exceptionnel, de deux collaborateurs. Le coût de ces voyages de service s'élève à 42.485,39 euros.

En 2019, quatre déplacements de service nécessaires (conférences) ont également été effectués par un collaborateur de mon cabinet à Paris et Aix-en-Provence (France), à Genève (Suisse) et à San Remo (Italie). Le coût de ces voyages de service s'élève à 8.029,12 euros.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 418 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.):

Er werden door mezelf in mijn hoedanigheid van minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel, in 2019 volgende dienstreizen gemaakt: Boekarest, Roemenië (EU Justice and Home Affairs Council meeting), Seoel, Zuid-Korea (Staatsbezoek), Washington en New York, Verenigde Staten (contacten met veiligheidsorganisaties NTC, DEA, FBI), *Secretary of Energy* Rick Perry and *Under Secretary for Nuclear Security* Lisa Gordon Hagerty, Congres en Senaat en VN instellingen), Helsinki, Finland (EU Justice and Home Affairs Council meeting), Luxemburg, Luxemburg (EU Justice and Home Affairs Council meeting) en Peking en Shanghai, China (Belgische economische missie). Ik werd telkens vergezeld door een medewerker, in een uitzonderlijk geval door twee medewerkers. De kostprijs van deze dienstreizen bedraagt 42.485,39 euro.

Er werden in 2019 ook vier noodzakelijke dienstverplaatsingen (conferenties) gemaakt door een kabinetsmedewerker naar Parijs en Aix-en-Provence (Frankrijk), Genève (Zwitserland) en San Remo (Italië). De kostprijs van deze dienstreizen bedraagt 8.029,12 euro.

DO 2019202002494

Question n° 419 de madame la députée Cécile Thibaut du 06 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La sécurité du public lors des rallyes automobiles.

Un accident mortel vient d'entacher l'organisation du récent rallye des Legend Boucles de Bastogne, le 2 février 2020.

La loi interdit les rallyes disputés en totalité ou en partie sur la voie publique, à moins d'une autorisation écrite et préalable des bourgmestres concernés.

Depuis 2003, tous les rallyes sont traités par la Commission Rallyes, dont la présidence et le secrétariat sont assurés par la Direction générale Centre de crise. L'objectif est d'étudier les mesures de sécurité des épreuves automobiles et ceci en collaboration avec les gouverneurs de province.

DO 2019202002494

Vraag nr. 419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 06 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Veiligheid van het publiek bij autorally's.

De organisatie van de Legend Boucles van Bastogne op 2 februari 2020 werd overschaduwd door een dodelijk ongeval.

Rally's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg worden gereden, zijn bij wet verboden, behoudens een voorafgaande schriftelijke toestemming van de betrokken burgemeesters.

Sinds 2003 worden alle rally's behandeld in de Rallycommissie. De Algemene Directie Crisiscentrum zit de commissie voor en neemt het secretariaat waar. De veiligheidsmaatregelen voor de rally's worden samen met de provinciegouverneurs geanalyseerd.

Les ministres de l'Intérieur et de la Mobilité ont publié la circulaire du 1er avril 2006 relative aux rallyes automobiles. Ils ont concrétisé la réglementation existante visant à augmenter la sécurité des spectateurs et de la population riveraine au regard des risques propres à ces événements.

1. Combien de cas a traité la Commission Rallye ces cinq dernières années?

2. Combien d'accidents mortels ont été recensés au cours de ces cinq années?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 419 de madame la députée Cécile Thibaut du 06 mars 2020 (Fr.):

1. La Commission Rallyes a traité durant les cinq dernières années le nombre suivant de dossiers, liés au nombre de compétitions rallyes:

2015: 80;
2016: 74;
2017: 77;
2018: 80;
2019: 76.

2. En 2018 un copilote est décédé lors d'un rallye.

De minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Mobiliteit en Vervoer publiceerden de omzendbrief van 1 april 2006 over de veiligheid bij autosportwedstrijden op de openbare weg. Het betreft een concretisering van de bestaande regelgeving om de veiligheid van de toeschouwers en de buurtbewoners te verhogen. Daarbij wordt er rekening gehouden met de risico's die eigen zijn aan de sport.

1. Hoeveel gevallen heeft de Rallycommissie de voorbije vijf jaar behandeld?

2. Hoeveel dodelijke ongevallen hebben er de voorbije vijf jaar plaatsgevonden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 419 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 06 maart 2020 (Fr.):

1. De Rallycommissie heeft de laatste vijf jaar volgend aantal dossiers behandeld, gelinkt aan het aantal rallywedstrijden:

2015: 80;
2016: 74;
2017: 77;
2018: 80;
2019: 76.

2. In 2018 is een copiloot overleden tijdens een rally.

DO 2019202002552

Question n° 420 de madame la députée Kim Buyst du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Infractions commises sur les passages à niveau.

D'année en année, le nombre d'accidents sur les passages à niveau reste stable, à savoir quelque 45 accidents par an. Chaque année, environ neuf Belges laissent la vie sur un passage à niveau.

1. a) Combien de contrôles de police ont été organisés à proximité des passages à niveau, entre autres pour pouvoir verbaliser tous ceux qui traversent un passage à niveau fermé? Pourriez-vous donner les chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province?

b) Combien de fois cette opération a-t-elle été organisée en collaboration avec Securail?

c) Comment les services de police évaluent-ils la collaboration avec Securail en ce qui concerne la sécurité sur les passages à niveau?

DO 2019202002552

Vraag nr. 420 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Overtredingen aan spoorwegovergangen.

Jaar naar jaar blijft het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen stabiel, met name zo'n 45 ongevallen per jaar. Jaarlijks laten ongeveer negen Belgen het leven op een spoorwegovergang.

1. a) Hoeveel politiecontroles werden opgezet aan spoorwegovergangen met onder andere als doel het oversteken van een gesloten overweg te verbaliseren? Graag de cijfers per jaar voor de afgelopen vijf jaar en opgesplitst per provincie.

b) Hoe vaak was dit in samenwerking met Securail?

c) Hoe evalueren de politiediensten de samenwerking met Securail inzake veiligheid aan spoorwegovergangen?

2. De quelles compétences la police des chemins de fer dispose-t-elle pour faire baisser le nombre d'accidents sur les passages à niveau?

3. Combien de procès-verbaux ont été rédigés à l'égard de personnes ayant traversé un passage à niveau fermé? Pourriez-vous donner les chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par type de moyen de transport et par province?

4. Combien de passages à niveau sont équipés de caméras mobiles ou fixes? De quels passages à niveau s'agit-il en l'occurrence?

5. Quelles zones de police installent régulièrement des caméras mobiles aux passages à niveau afin de pouvoir verbaliser toute personne traversant un passage à niveau fermé? Combien de fois y ont-elles procédé en 2018 et 2019?

6. Combien d'amendes ont été infligées aux personnes qui ont été enregistrées par une caméra mobile ou fixe pendant qu'elles traversaient un passage à niveau fermé? Pourriez-vous donner les chiffres annuels pour les cinq dernières années, ventilés par province?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 420 de madame la députée Kim Buyst du 10 mars 2020 (N.):

Les infractions aux passages à niveau relèvent du code de la route, car les passages à niveau font partie de la voie publique (sont notamment d'application ici l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'usage de la voie publique et l'arrêté royal du 30 septembre 2005 désignant les infractions par degré aux règlements généraux pris en exécution de la loi relative à la police de la circulation routière).

En plus des piétons, les conducteurs de véhicules à moteur et les cyclistes peuvent également faire partie du trafic illégal. La police des chemins de fer travaille activement sur la sécurité aux passages à niveau et, en collaboration avec Infrabel et la SNCB, mène des actions conjointes et des inspections ciblées au cours de l'année.

Les tableaux en annexe contiennent le nombre d'infractions enregistrées aux passages à niveau telles qu'elles se présentent dans la base de données statistiques sur les infractions routières sur la base des procès-verbaux pour la période 2015-2019. Ces données sont extraites de la base de données du 29 février 2020. L'année 2019 est actuellement encore incomplète.

Le tableau 1 donne une ventilation des infractions enregistrées par année et par province.

2. Welke bevoegdheden heeft de spoorwegpolitie om het aantal ongevallen aan spoorwegovergangen te doen dalen?

3. Hoeveel proces-verbalen werden uitgeschreven voor het oversteken van een gesloten overweg? Graag de cijfers per jaar voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per type vervoerswijze en opgesplitst per provincie.

4. Hoeveel spoorwegovergangen zijn uitgerust met vaste mobiele camera's? Om welke spoorwegovergangen gaat het dan?

5. Welke politiezones plaatsen regelmatig mobiele camera's aan spoorwegovergangen met het doel het oversteken van een gesloten overweg te kunnen bestraffen? Hoe vaak deden zij dit in het jaar 2018 en 2019?

6. Hoeveel boetes werden uitgeschreven na vaststelling van het oversteken van een gesloten overweg door een vaste of mobiele camera? Graag de cijfers per jaar voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per provincie.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 420 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 10 maart 2020 (N.):

Inbreuken op spoorwegoverwegen vallen onder de wegcode want overwegen zijn een onderdeel van de openbare weg (onder andere het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer zijn van toepassing).

Naast voetgangers kunnen ook bestuurders van gemotoriseerde voertuigen en fietsers deel uitmaken van het onwettig verkeer. De spoorwegpolitie werkt actief op de veiligheid aan overwegen en voert, in samenwerking met Infrabel en de NMBS, gezamenlijke acties en gerichte controles aan overwegen uit doorheen het jaar.

De tabellen in bijlage bevatten het aantal geregistreerde inbreuken aan spoorwegoverwegen zoals geregistreerd in de statistische databank verkeersinbreuken op basis van de processen-verbaal voor de periode 2015-2019. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 29 februari 2020. Het jaar 2019 is momenteel nog onvolledig.

In tabel 1 worden de geregistreerde inbreuken opgedeeld per jaar en per provincie.

Le tableau 2 énumère les infractions enregistrées classées par d'une part, le nombre d'infractions pour lesquelles une perception immédiate a été effectuée (payée et non payée/ pas correctement payée) et, d'autre part, les infractions pour lesquelles un procès-verbal a été établi.

Le tableau 3 donne le détail des infractions enregistrées par type d'usager de la route, par perception immédiate (PI)/ procès-verbal et par province. Dans la base de données, il n'est pas possible de vérifier si la constatation a été faite par une caméra ou non.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

4 et 5. La gestion des caméras mobiles aux passages à niveau est de la compétence d'Infrabel. Je renvoie l'honorable membre vers le ministre de la Mobilité (question n° 474 du 3 juin 2020).

In tabel 2 staan de geregistreerde inbreuken ingedeeld in enerzijds het aantal inbreuken waarvoor een onmiddellijke inning werd uitgeschreven (betaald en niet betaald/niet correct betaald) en anderzijds de inbreuken waarvoor een proces-verbaal werd opgemaakt.

In tabel 3 wordt een detail gegeven van de geregistreerde inbreuken per type weggebruiker, per onmiddelijke inning (OI)/proces-verbaal en per provincie. In de databank is het niet mogelijk na te gaan of de vaststelling al dan niet door een camera is gebeurd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

4 en 5. Het beheer van mobiele camera's aan spoorwegovergangen valt onder de bevoegdheid van Infrabel. Ik verwijs het geachte lid hiervoor naar de minister van Mobiliteit (vraag nr. 474 van 3 juni 2020).

DO 2019202002558

Question n° 421 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 10 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Bilinguisme dans les centrales d'urgence.

Ma question porte sur un problème non résolu depuis longtemps: le multilinguisme, ou plutôt le manque en la matière, dans les services d'urgence, notamment dans les zones situées à proximité de la frontière linguistique.

Ce problème a déjà été soulevé dans des questions parlementaires précédentes.

L'ancien ministre Jan Jambon a réagi à ces interpellations, en annonçant dans les médias qu'il prendrait des initiatives pour promouvoir le multilinguisme dans les centrales d'urgence.

Récemment encore, j'ai été contacté par un citoyen inquiet qui, après un accident de la route, a alerté les services d'urgence d'une situation dangereuse sur l'autoroute.

Les connaissances du néerlandais de l'opérateur auraient été insuffisantes pour comprendre le numéro E de l'autoroute. Lorsque ce citoyen a demandé d'être redirigé vers un collègue parlant néerlandais, cela lui aurait été refusé et, qui plus est, la ligne aurait été coupée.

DO 2019202002558

Vraag nr. 421 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tweetaligheid noodcentrales.

Mijn vraag heeft betrekking op een reeds oud euvel: de meertaligheid, of beter het gebrek hieraan, bij hulpdiensten, en in het bijzonder in de grensgebieden.

In eerdere parlementaire vragen werd dit probleem reeds aangekaart.

In navolging hiervan heeft toenmalig minister Jambon in de media aangekondigd initiatieven te zullen ondernemen om de meertaligheid bij de noodcentrales te bevorderen.

Recentelijk ontving ik terug melding van een bezorgde burger die, naar aanleiding van een verkeersongeval, de hulpdiensten verwittigde om een gevaarlijke toestand op de autosnelweg onder de aandacht te brengen.

De operator was klaarblijkelijk de Nederlandse taal niet (voldoende) machtig om het E-nummer van de autosnelweg te begrijpen. Toen deze burger vroeg om doorgeschakeld te worden met een collega die de taal wel machtig was, werd dit klaarblijkelijk geweigerd en werd zelfs de telefoonverbinding verbroken.

1. Quelles initiatives ont-elles été prises au cours des cinq dernières années pour promouvoir le multilinguisme dans les centrales d'urgence et quelles initiatives, le cas échéant, seront mises en oeuvre dans un avenir proche?

2. Chaque centrale d'urgence dispose-t-elle d'un ou de plusieurs opérateur(s) bi- ou multilingue(s), en particulier les centrales qui répondent à des appels provenant des zones situées à proximité des frontières linguistiques?

3. Combien de plaintes vos services ont-ils reçues au cours des cinq dernières années concernant des problèmes de communication avec les centrales d'urgence en raison d'une barrière linguistique?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 421 de monsieur le député Vincent Van Quickenborne du 10 mars 2020 (N.):

Depuis plusieurs années, le SPF Intérieur propose aux opérateurs des cours de langue. À l'heure actuelle, dans chaque centrale, un certain nombre d'opérateurs maîtrisent effectivement une autre langue nationale mais une procédure claire existe par ailleurs lorsque l'opérateur que vous avez en ligne ne vous comprend pas suffisamment. L'appel est alors transféré et repris par une centrale de l'autre région linguistique. Commence alors une conférence téléphonique, pour ainsi dire, entre l'appelant, la centrale territorialement compétente et la centrale qui peut aider l'appelant dans sa langue maternelle.

Le déploiement d'une infrastructure supraprovinciale facilitera cette procédure.

Mon administration ne reçoit qu'un nombre limité de plaintes concernant un problème linguistique lors de la prise d'un appel par un opérateur d'une centrale d'urgence.

L'administration a communiqué les chiffres suivants en ce qui concerne le nombre des plaintes.

1. Welke initiatieven werden de laatste vijf jaren ondernomen om de meertaligheid bij de noodcentrales te bevorderen en welke initiatieven zullen eventueel nog op korte termijn worden uitgerold?

2. Beschikt iedere noodcentrale over (een) anderstalige operator(en), in het bijzonder de centrales die oproepen uit de taalgrensgebieden ontvangen?

3. Hoeveel klachten zijn de laatste vijf jaren bij uw diensten gekend omtrent communicatieproblemen met de noodcentrales ten gevolge van de taalbarrière?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 421 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Van Quickenborne van 10 maart 2020 (N.):

Al verschillende jaren biedt de FOD Binnenlandse Zaken taalcursussen aan de operatoren aan. Vandaag zijn er in elke centrale een aantal operatoren die een andere landstaal beheersen maar er is ook een duidelijke procedure wanneer de operator die men aan de lijn krijgt de taal van de oproep niet voldoende begrijpt. De oproep wordt dan doorgeschakeld naar een centrale in het andere taalgebied die de oproep overneemt. Er wordt als het ware een conference-call tussen de beller, de territoriaal bevoegde centrale en de centrale die de beller in zijn moedertaal kan helpen, opgezet.

De uitrol van een bovenprovinciale structuur zal deze procedure nog vergemakkelijken.

Mijn administratie ontvangt slechts een beperkt aantal klachten omtrent taalproblemen bij het beantwoorden van een oproep door een operator van een noodcentrale.

De administratie deelde mij volgende cijfers mee met betrekking tot het aantal klachten.

Année/ *Jaar*	Nombre des plaintes en ce qui concerne le bilinguisme/ *Aantal klachten mbt tweetaligheid*
2015	0
2016	1
2017	3
2018	0
2019	4

DO 2019202002562

Question n° 422 de madame la députée Julie Chanson du 10 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Évacuation du complexe de Géruzet.

Nous apprenions dans la deuxième quinzaine du mois de février 2020 la présence d'amiante dans le complexe de Géruzet (caserne d'Etterbeek de la police fédérale, ancien siège de la gendarmerie).

Tout a commencé lorsqu'une ampoule a fondu dans un local du complexe. À la suite de cet incident, une analyse de l'air du bâtiment fut réalisée. Les analyses ont permis de confirmer la présence d'amiante au sein de la caserne mais également de tirer la sonnette d'alarme: le seuil maximal est en effet dépassé.

1. Suite à cet incident, pouvez-vous nous rassurer sur la santé et les conséquences sur le personnel alors présent dans le complexe?

2. Une solution a-t-elle été trouvée afin de relocaliser le personnel alors évacué?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 422 de madame la députée Julie Chanson du 10 mars 2020 (Fr.):

Tous les collaborateurs, qui ont travaillé ou suivi une formation dans le bâtiment concerné, sont invités, par courrier, à se faire connaître auprès de leurs médecins du travail respectifs.

Les données seront enregistrées dans leur dossier médical respectif. En outre, il leur appartiendra d'également s'enregistrer, via leur médecin traitant, comme personne ayant été éventuellement exposé à de l'amiante.

Les conséquences d'une éventuelle exposition peuvent en effet se manifester quelques années plus tard.

Afin d'obtenir le remboursement nécessaire pour les soins médicaux, le Fonds Amiante doit être sollicité.

Quant aux membres du personnel travaillant dans le bâtiment concerné, l'autorité a tout mis en oeuvre pour dégager rapidement des solutions de relocalisation. Une solution a été trouvée pour tous les membres du personnel.

DO 2019202002562

Vraag nr. 422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 10 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ontruiming van het Geruzet-complex.

In de tweede helft van februari 2020 hebben we vernomen dat er asbest werd aangetroffen in het Geruzet-complex (kazerne van de federale politie in Etterbeek, waar vroeger de rijkswacht gehuisvest was).

De bal ging aan het rollen toen na het doorbranden van een lamp in een lokaal van het complex de lucht in het gebouw geanalyseerd werd. Die analyse gaf reden tot ongerustheid want er bleek asbest in de kazerne aanwezig te zijn en bovendien werd de maximumdrempel overschreden.

1. Kunt u ons naar aanleiding van dat incident verzekeren dat de gezondheid van de personeelsleden die toen in het complex aanwezig waren, niet in gevaar is gekomen en dat die blootstelling geen kwalijke gevolgen voor hen gehad heeft?

2. Is het personeel dat toen geëvacueerd werd intussen ergens anders ondergebracht?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 422 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 10 maart 2020 (Fr.):

Alle medewerkers die in het desbetreffende gebouw werkten of een opleiding volgden, werden per brief verzocht om zich kenbaar te maken bij hun respectieve arbeidsgeneesheer.

De gegevens zullen opgenomen worden in hun medisch dossier. Bovendien moeten zij zich via hun behandelend arts ook registreren als persoon die eventueel blootgesteld geweest is aan asbest.

De gevolgen van een eventuele blootstelling kunnen immers pas enkele jaren later tot uiting komen.

Om de nodige terugbetaling voor de medische zorgen te krijgen, moet er een beroep gedaan worden op het Asbestfonds.

Voor de personeelsleden die in het desbetreffende gebouw werken, heeft de overheid er alles aan gedaan om snel een oplossing te vinden om hen een andere werkplaats te geven. Een oplossing werd voor iedereen gevonden.

DO 2019202002563

Question n° 423 de madame la députée Caroline Taquin du 10 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Conduite sous influence de médicaments.

La conduite sous influence de médicaments semble se banaliser alors qu'elle peut présenter des dangers semblables à la conduite sous influence d'alcool et de drogue.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés pour conduite sous l'influence de médicaments ces cinq dernières années?

2. Combien d'accidents de la circulation ont été produits par un conducteur étant sous influence de médicaments ces cinq dernières années?

3. Pourriez-vous détailler ces données par zone de police?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 423 de madame la députée Caroline Taquin du 10 mars 2020 (Fr.):

Il n'existe pas de cadre légal bien défini qui réprime spécifiquement la conduite sous l'influence de médicaments.

L'article 35 de la loi du 16 mars 1968 relative à la police de la circulation routière dispose néanmoins ce qui suit: "Est puni d'une amende de 200 à 2 000 euros et d'une déchéance du droit de conduire un véhicule à moteur d'une durée d'un mois au moins et cinq ans au plus ou à titre définitif quiconque dans un lieu public, conduit un véhicule ou une monture ou accompagne un conducteur en vue de l'apprentissage, alors qu'il se trouve en état d'ivresse ou dans un état analogue résultant notamment de l'emploi de drogues ou de médicaments."

Aucune distinction n'est par conséquent établie selon que l'état d'ivresse est causé par la prise d'alcool, l'usage de drogues ou de médicaments, de sorte qu'il n'est pas possible de faire la différence dans le but d'une consultation de la base de données de la police. Les données demandées ne peuvent par conséquent pas être fournies.

DO 2019202002563

Vraag nr. 423 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 10 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Rijden onder invloed van geneesmiddelen.

Blijkbaar wordt er niet zo zwaar getild aan het rijden onder invloed van geneesmiddelen terwijl dat zeker zoveel gevaar inhoudt als het rijden onder invloed van alcohol en drugs.

1. Hoeveel processen-verbaal werden er de voorbije vijf jaar opgemaakt wegens het rijden onder invloed van geneesmiddelen?

2. Hoeveel verkeersongevallen werden de voorbije vijf jaar veroorzaakt door een bestuurder onder invloed van geneesmiddelen?

3. Kunt u die cijfers per politiezone meedelen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 423 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 10 maart 2020 (Fr.):

Er bestaat geen welomschreven wettelijk kader die het rijden onder invloed van medicijnen specifiek beteugeld.

Artikel 35 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, bepaalt wel het volgende: "Met geldboete van 200 euro tot 2 000 euro en met het verval van het recht tot besturen van een motorvoertuig voor een duur van ten minste een maand en ten hoogste vijf jaar of voorgoed, wordt gestraft hij die op een openbare plaats een voertuig of een rijdier bestuurt of een bestuurder begeleidt met het oog op de scholing, terwijl hij in staat van dronkenschap verkeert of in een soortgelijke staat met name ten gevolge van het gebruik van drugs of van geneesmiddelen."

Er wordt dus geen onderscheid gemaakt of de staat van dronkenschap wordt veroorzaakt door de inname van alcohol, het gebruik van drugs of van geneesmiddelen, waardoor het onderscheid ook niet kan gemaakt worden voor een bevraging van de politionele databank. Bijgevolg kunnen de gevraagde gegevens niet worden aangereikt.

DO 2019202002564

Question n° 424 de madame la députée Caroline Taquin du 10 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Campagne hivernale BOB.

La consommation d'alcool n'est pas compatible avec la conduite d'un véhicule. Les contrôles sont dès lors primordiaux. La dernière campagne hivernale BOB vient de prendre fin.

1. a) Combien de contrôles ont été réalisés lors de la dernière campagne BOB?

b) Combien se sont avérés positifs?

2. Pourriez-vous réaliser un comparatif avec les données récoltées des cinq campagnes?

3. Pour l'ensemble des données chiffrées demandées, pourriez-vous les détailler par zone de police?

4. Quelles conclusions tirez-vous des résultats obtenus?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 424 de madame la députée Caroline Taquin du 10 mars 2020 (Fr.):

1. a) Au total, 557.602 personnes ont été soumises à un contrôle alcool au cours de la dernière campagne hivernale BOB (2019 - 2020).

b) Au total, 10.193 conducteurs ont arrêtés pour motif de conduite sous influence, ce qui représente 1,83 % du nombre de contrôles effectués.

2. Ci-dessous, vous trouverez l'aperçu des contrôles effectués et des infractions constatées au cours des cinq dernières campagnes hivernales BOB:

DO 2019202002564

Vraag nr. 424 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 10 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

BOB-wintercampagne.

Alcoholgebruik en autorijden gaan niet samen. Controles zijn dan ook cruciaal. Onlangs werd de BOB-wintercampagne afgesloten.

1. a) Hoeveel controles werden er tijdens de voorbije BOB-campagne verricht?

b) Hoeveel positieve controles waren er?

2. Kunt u een vergelijking maken met de resultaten van de vijf laatste campagnes?

3. Kunt u de gevraagde cijfergegevens per politiezone meedelen en toelichten?

4. Welke conclusies trekt u uit de verkregen resultaten?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 424 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 10 maart 2020 (Fr.):

1. a) In totaal werden 557.602 personen onderworpen aan een alcoholcontrole tijdens de laatste winter BOB-campagne (2019 - 2020).

b) In totaal werden 10.193 bestuurders betrapt voor het rijden onder invloed, wat neerkomt op 1,83 % van het aantal uitgevoerde controles.

2. Hieronder vindt u het overzicht van de uitgevoerde controles en vastgestelde inbreuken tijdens de laatste vijf winter BOB campagnes:

BOB hiver/*Winter BOB*	# contrôles/# *controles*	# positifs (%)/# *positief (%)*
2015 – 2016	421.995	10.496 (2,49%)
2016 – 2017	465.713	10.713 (2,30%)
2017 – 2018	468.423	10.134 (2,16%)
2018 – 2019	476.068	9.135 (1,92%)
2019 – 2020	566.566	10.500 (1,83%)

(Source: Federale Politie – DGR/*DRI – BIPol)/(Bron: Federale Politie – DGR/DRI – BIPol)*

3. Vous trouverez la répartition par zone de police en annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponse*s, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. De verdeling per politiezone vindt u terug in bijlage.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen

4. Les résultats des campagnes BOB indique que de telles actions apportent une contribution indispensable pour rappeler que boire ou conduire: il faut choisir et pour arriver au changement de mentalité visé.

À côté de ces campagnes, les services de police continuent à investir dans des contrôles ciblés visant le phénomène lié à la conduite sous l'influence de l'alcool et de la drogue et ce, tout au long de l'année.

4. De resultaten van de BOB-campagnes geven aan dat dergelijke acties een onontbeerlijke bijdrage leveren in de boodschap dat rijden en drinken niet samen gaan en om de beoogde mentaliteitswijziging te realiseren.

Naast deze campagnes blijven de politiediensten investeren in gerichte controles naar het fenomeen van het rijden onder invloed van alcohol en van drugs, en dit gedurende het ganse jaar.

DO 2019202002565

Question n° 425 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Actes de vandalisme. - Déploiement policier.

Durant la nuit de la Saint-Sylvestre, une soixantaine de vandales ont causé du grabuge dans différents quartiers de Liège. Des voitures et des poubelles ont été incendiées, la façade d'une librairie a été détruite. Nous lisons régulièrement qu'à d'autres périodes, des actes de vandalisme sont également commis dans des cimetières, par exemple, ou à l'égard de bâtiments officiels. Il semble que ce type de destructions se produisent à nouveau davantage et plus fréquemment qu'auparavant.

1. Combien d'actes de vandalisme et de destruction sont-ils enregistrés annuellement en Belgique? Veuillez fournir les chiffres pour les années 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019.

2. À Liège, une quarantaine d'agents ont dû être mobilisés pour stopper les vandales. Combien d'interventions des services de police ont lieu annuellement, pour les années considérées, dans la lutte contre ce genre d'actes de vandalisme?

3. Combien d'heures-homme mobilise-t-on annuellement, pour les années considérées, dans la lutte contre ce genre d'actes de vandalisme? Est-il question d'une augmentation du nombre d'heures-homme? En connaît-on la raison?

4. Combien de blessés dénombre-t-on annuellement au sein des services de police à l'occasion d'interventions dans la lutte contre ce genre d'actes de vandalisme? Dispose-t-on de chiffres pour les années considérées?

5. Est-il également question de lésions corporelles chez les vandales eux-mêmes? Chez de simples passants? Combien en a-t-on dénombré au cours des années considérées?

6. Enfin, veuillez ventiler les chiffres selon que les cas de vandalisme se sont produits en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

DO 2019202002565

Vraag nr. 425 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Daden van vandalisme. - Inzet politie.

Tijdens de overgang van oud naar nieuw hebben in verschillende wijken in Luik een 60-tal vandalen keet geschopt. Er werden auto's en vuilnisbakken in brand gestoken, de gevel van een krantenwinkel werd vernield. Ook op andere momenten lezen we geregeld over vandalenstreken op kerkhoven bijvoorbeeld, of aan officiële gebouwen. Het lijkt wel alsof dit soort vernielingen opnieuw meer en frequenter voorkomt dan vroeger het geval was.

1. Hoeveel daden van vandalisme en vernieling worden jaarlijks in België geregistreerd? Graag de cijfers van 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. In Luik moesten een 40-tal agenten worden ingezet om de vandalen te stoppen. Hoeveel interventies van politiediensten zijn er jaarlijks, voor de betrokken jaren, bij dit soort vandalenstreken?

3. Hoeveel manuren worden jaarlijks, voor de betrokken jaren, ingezet bij dit soort vandalenstreken? Is er sprake van een toename van het aantal manuren? Is daar een verklaring voor?

4. Hoeveel gekwetsten vallen er jaarlijks bij politiediensten naar aanleiding van interventies bij dit soort daden? Zijn er cijfers voor de betrokken jaren?

5. Is er ook sprake van lichamelijke letsels bij de vandalen zelf? Bij toevallige voorbijgangers? Hoeveel in de betrokken jaren?

6. Tot slot graag een opdeling van de cijfers naargelang ze zich voordeden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 425 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits en matière de vandalisme, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des régions, pour les années 2015-2018 et le premier semestre 2019. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 31 octobre 2019.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 425 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande tabel bevat het aantal door de politie geregistreerde feiten inzake vandalisme, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de gewesten voor de jaren 2015-2018 en het eerste semester van 2019. Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 31 oktober 2019.

Tableau: nombre de faits enregistrés en matière de vandalisme/
Tabel: aantal geregistreerde feiten inzake vandalisme

	2015	2016	2017	2018	SEM 1 2019
Waals Gewest/ *Région wallonne*	40.914	38.855	38.369	36.566	17.588
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	29.452	26.628	25.084	24.795	11.603
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	9.918	9.090	8.792	8.599	4.082
Inconnu/ *Onbekend*	23	56	49	38	8
Tota(a)l	80.307	74.629	72.294	69.998	33.281

(Source: Police fédérale/*Bron: Federale Politie)*

Concernant les statistiques de criminalité pour l'année 2019 complète, je dois informer l'honorable membre que celles-ci ne sont pas encore disponibles. Ces chiffres seront, comme de coutume annuellement, publiés dans le courant du mois de juin.

2 à 5. Le nombre d'interventions policières, le nombre d'heures prestées, le nombre de fonctionnaires de police blessés ainsi que le nombre de lésions corporelles occasionnées aux vandales mêmes ou à d'éventuels passants en conséquence de ces actes de vandalisme ne sont pas repris dans la Banque de données nationale générale. Par conséquent, il n'est pas possible de formuler une réponse à ces questions.

Wat betreft de criminaliteitsstatistieken voor het volledige jaar 2019, moet ik het geachte lid meedelen dat deze momenteel nog niet beschikbaar zijn. Deze cijfers zullen naar jaarlijkse gewoonte verschijnen in de loop van de maand juni.

2 tot 5. Het aantal politie-interventies, het aantal gepresteerde uren, het aantal gekwetste politieambtenaren en met lichamelijke letsels bij de vandalen of omstaanders tot gevolg, maken geen deel uit van de Algemene Nationale Gegevensbank. Bijgevolg kan er geen antwoord op deze vragen geformuleerd worden.

DO 2019202002572

Question n° 426 de monsieur le député Gaby Colebunders du 11 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La police des chemins de fer dans la province de Limbourg.

Le 4 mars 2020, le chef de corps de la zone de police LRH a demandé l'accès aux caméras de la gare SNCB. Cette demande est liée à la suppression de la présence permanente de la police des chemins de fer dans les gares de la province de Limbourg.

Cette demande ne serait pas conforme à la répartition des compétences entre les différents niveaux de la police. Elle est une conséquence de la suppression de la présence permanente de la police des chemins de fer. Cette réforme aurait rendu le fonctionnement de la police plus difficile, en partie en raison de temps de réaction plus longs.

1. Quelle évaluation faites-vous de la suppression de la présence permanente de la police des chemins de fer dans la province de Limbourg? Quel en est l'impact sur le temps de réaction et le service fourni par la police? Les temps de réaction et d'autres paramètres sont-ils mesurés? Dans l'affirmative, comment ont-ils évolué depuis les réformes?

2. Quelle est l'évaluation de ces paramètres pour l'ensemble du pays depuis la réforme de la police des chemins de fer?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 426 de monsieur le député Gaby Colebunders du 11 mars 2020 (Fr.):

1. La spécialisation de la police des chemins de fer (SPC) prévoit le maintien des missions policières de base qui lui sont propres. L'objectif n'est certainement pas de supprimer la présence permanente de la police des chemins de fer mais de pouvoir travailler de manière plus efficace sur les terrains d'action prioritaire de cette entité que sont les trains, les voies de chemins de fer ainsi que les quais des gares (en ce qui concerne les phénomènes supralocaux). L'intervention (aide urgente), les patrouilles orientées vers les nuisances ou encore les opérations et actions planifiées aux niveaux national et international continuent d'être assurées.

DO 2019202002572

Vraag nr. 426 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 11 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Spoorwegpolitie Limburg.

Op 4 maart 2020 vroeg de korpschef van de politiezone LRH toegang tot de camera's van het station van de NMBS. Dit kadert in het schrappen van de permanente aanwezigheid van de spoorwegpolitie in de stations van de provincie Limburg.

Deze aanvraag zou niet stroken met de bevoegdheidsverdeling tussen de verschillende takken van de politie, maar is een gevolg van de annulering van de permanente aanwezigheid van de spoorwegpolitie. Dit zou de werking van de politie hebben bemoeilijkt. Onder andere door hogere reactietijden.

1. Welke evaluatie maakt u van de annulering van de permanente aanwezigheid van de spoorwegpolitie in Limburg? Wat is de invloed op de reactietijd en de dienstverlening van de politie? Worden over de reactietijd en andere parameters bijgehouden? Zo ja, hoe evolueerden deze sinds de hervormingen?

2. Wat is de evaluatie van deze parameters voor het volledige land sinds de hervorming van de spoorwegpolitie?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 426 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 11 maart 2020 (Fr.):

1. Naar aanleiding van de herspecialisatie van de spoorwegpolitie wordt de basispolitiezorg van de spoorwegpolitie (SPC) verzekerd. De bedoeling is zeker geen afschaffing van de permanente aanwezigheid van de spoorwegpolitie maar nog meer efficiënt te kunnen werken op haar prioritaire actieterreinen die bestaan uit de treinen, de treinsporen en de perrons (voor wat betreft de bovenlokale fenomenen). De interventie (dringende noodhulp), de patrouilles gericht tegen overlast, de operaties en acties op nationaal en op internationale niveau blijven doorgaan.

Le pilotage des patrouilles de la police des chemins de fer de la région nord (constituée par l'arrondissement judiciaire de Louvain et par les provinces d'Anvers et du Limbourg) s'opère depuis Anvers. Malgré un manque d'effectifs, il est toujours fait en sorte de prévoir une patrouille d'intervention entre 6 et 22 heures pour les provinces d'Anvers et du Limbourg ainsi que pour l'arrondissement judiciaire de Louvain. Des patrouilles supplémentaires sont organisées dans la mesure du possible sur le terrain d'action prioritaire de la police des chemins de fer. Au vu de son manque de capacité, la SPC région nord de cette direction est désormais prioritaire pour le recrutement de personnel nouveau.

2. Le temps de réaction n'est pour l'instant plus étudié à la police des chemins de fer. La direction souhaite remédier prochainement à cette situation.

De aansturing van de patrouilles van de spoorwegpolitie in de regio noord (bestaande uit het gerechtelijk arrondissement Leuven en de provincies Antwerpen en Limburg) gebeurt vanuit Antwerpen. Niettegenstaande een personeelstekort wordt er naar gestreefd om tussen 6 uur en 22 uur een interventiepatrouille te voorzien voor de provincies Antwerpen en Limburg en het gerechtelijk arrondissement Leuven. Hierbij worden er ook in de mate van het mogelijke extra patrouilles georganiseerd op het prioritair actieterrein van de spoorwegpolitie. Gezien het vermelde personeelstekort is SPC regio noord prioritair bij het aanwerven van personeel.

2. De reactietijd wordt momenteel binnen de spoorwegpolitie niet meer onderzocht. De directie wenst deze situatie in de toekomst te veranderen.

DO 2019202002587

Question n° 427 de monsieur le député Peter Mertens du 11 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Lenteur de la formation du gouvernement. - Problèmes auprès de la police (QO 3883C).

Les missions étrangères de la police sont compromises parce que le gouvernement est en affaires courantes. En effet, ces missions ne sont pas effectuées sur une base fixe et ne relèvent donc pas des douzièmes provisoires. Les syndicats et la police aéroportuaire ont déjà mené des actions visant à dénoncer les pénuries de personnel et de moyens.

Ces problèmes ne datent pas d'hier, mais ils s'aggravent en période d'affaires courantes. Aucun budget n'a ainsi été prévu pour de nouveaux recrutements et de nouvelles commandes. Et même si le recrutement de 600 agents a été annoncé sous la pression des syndicats, nous constatons que l'État belge commence à présenter des faiblesses dues à la période d'affaires courantes.

1. Quelles missions étrangères planifiées ou nécessaires de la police n'ont-elles pas pu avoir lieu en raison du manque de moyens de la police?

2. Nous lisons dans le journal qu'il existe une procédure permettant aux agents qui effectuent une mission étrangère d'obtenir le remboursement des frais de cette mission s'ils se voient contraints de les supporter eux-mêmes. Avez-vous connaissance de tels cas? Êtes-vous disposé à prévoir des budgets afin d'éviter une telle situation à l'avenir et de régler au plus vite le remboursement des sommes dues?

DO 2019202002587

Vraag nr. 427 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 11 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanslepende regeringsvorming. - Problemen bij de politie (MV 3883C).

De buitenlandse missies van de politie geraken in de problemen door de regering in lopende zaken. Deze gebeuren immers niet op vaste basis en vallen dus niet binnen de voorlopige twaalfden. De vakbonden van de luchthavenpolitie voerden eerder al actie tegen de tekorten van personeel en middelen.

Deze problemen slepen al langer aan, maar worden vergerd door de regering in lopende zaken. Zo was er geen budget voor nieuwe rekruteringen en bestellingen. Er is onder syndicale druk nu wel aangekondigd dat er een rekrutering van 600 agenten aankomt, maar we zien toch dat de Belgische staat begint te haperen door de regering in lopende zaken.

1. Welke geplande of noodzakelijke buitenlandse missies van de politie konden niet doorgaan door het tekort aan middelen van de politie?

2. We lezen in de krant dat er een procedure is om agenten die op buitenlandse missie gaan en deze uit noodzaak zelf moeten bekostigen terugbetaald kunnen worden. Hebt u weet van zo'n gevallen? Bent u bereid budgetten te voorzien om deze situatie in de toekomst te vermijden en om de terugbetaling van verschuldigde bedragen zo snel mogelijk te regelen?

3. Les exemples de la police aéroportuaire et des missions étrangères montrent clairement que l'appareil d'État commence à défaillir. De quelle manière vos services se préparent-ils à ce que les négociations gouvernementales se poursuivent encore pendant une longue période? Quelles dépenses imprévues seraient aujourd'hui difficiles à régler? Quelles dépenses importantes et planifiées sont pour l'instant reportées dans le cadre des négociations en cours?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 avril 2020, à la question n° 427 de monsieur le député Peter Mertens du 11 mars 2020 (N.):

1. La police fédérale n'a pas dû annuler la moindre mission à l'étranger prévue ou nécessaire en raison d'un manque de moyens. La police fédérale gère en bon père de famille les moyens mis à sa disposition et évalue donc chaque demande de mission à l'étranger en fonction de la stricte nécessité de la mission et de la taille de la délégation.

2. Vous faites référence à des articles de presse qui précisent que les agents qui partent en mission à l'étranger doivent avancer les frais pour ensuite pouvoir être remboursés. Mes services n'ont cependant pas connaissance de tels cas. Tous les moyens de transport et hébergements pour des missions à l'étranger doivent être réservés via le service désigné à cet effet de la direction finances. Chaque demande émanant d'une unité est réservée.

Les membres du personnel qui voyagent à l'étranger à titre professionnel ont droit à une indemnité de dépenses limitée par jour. Une fois de retour en Belgique, ils doivent réclamer les dépenses avec pièces justificatives via un formulaire standard. Les indemnités sont également demandées par le biais de ce formulaire. Les demandes suivent une procédure administrative et les frais sont remboursés dans les délais prévus statutairement.

3. Mes services sont préparés au fonctionnement d'un gouvernement en affaires courantes et ils adaptent les procédures internes nécessaires. Dans les limites de la marge budgétaire disponible et allouée, des priorités sont fixées en cas de coûts imprévus et inévitables, permettant le paiement de ce qui est strictement nécessaire. Pour mettre en place des solutions structurelles et des investissements à long terme, il est nécessaire que la police fédérale dispose de la marge budgétaire nécessaire.

3. We zien bij de luchthavenpolitie en de buitenlandse missies duidelijk dat het staatsapparaat begint te rammelen. Op welke manieren bereiden uw diensten zich voor op verder aanslepende regeringsonderhandelingen? Welke onvoorziene kosten zouden nu moeilijk te regelen zijn? Welke voorziene grote kosten worden op de lange baan geschoven in het kader van de lopende onderhandelingen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 april 2020, op de vraag nr. 427 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 11 maart 2020 (N.):

1. De federale politie heeft geen enkele geplande of noodzakelijke buitenlandse missie moeten annuleren wegens een tekort aan middelen. De federale politie beheert zoals een goed huisvader de haar ter beschikking gestelde middelen en maakt derhalve bij elke aanvraag voor een buitenlandse missie de afweging naar de strikte noodzakelijkheid van de missie en de grootte van de delegatie.

2. U verwijst naar media-artikels die aangeven dat agenten die op buitenlandse missie gaan deze uit noodzaak zelf moeten bekostigen om daarna terugbetaald te kunnen worden. Mijn diensten hebben echter geen weet van zulke gevallen. Alle vervoersmiddelen en overnachtingen tijdens buitenlandse missies dienen te worden geboekt via de daartoe aangestelde dienst binnen de directie van financiën. Elke aanvraag die vanuit een eenheid komt, wordt geboekt.

Personeelsleden die professioneel naar het buitenland reizen hebben recht op een beperkte onkostenvergoeding per dag. Na terugkomst in België dienen zij via een standaardformulier de gemaakte kosten met bewijsstukken terug te vorderen. De vergoedingen worden eveneens via dit formulier aangevraagd. De aanvragen volgen een administratieve procedure en worden binnen de statutair voorziene termijnen terugbetaald.

3. Mijn diensten zijn voorbereid op een werking van een regering in lopende zaken en passen de nodige interne procedures aan. Binnen de beschikbare en toegekende budgettaire ruimte worden bij onverwachte en onvermijdbare kosten prioriteiten gesteld waardoor hetgeen strikt noodzakelijk is, kan worden betaald. Voor structurele oplossingen en lange termijninvesteringen is het noodzakelijk dat de federale politie over de nodige budgettaire ruimte dient te beschikken.

DO 2019202002614

Question n° 428 de madame la députée Caroline Taquin du 12 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Centres d'appels d'urgence. - Calltakers.

Le rôle des centres d'appels d'urgence est évidemment crucial pour la protection de et l'assistance à notre population. Ces dernières années, plusieurs modifications substantielles ont vu le jour.

Encore récemment, la structuration de réception des appels a été révisée en y intégrant un menu rapide d'orientation des appels, tout en garantissant la connexion avec un *calltaker* en cas de mauvaise manipulation de l'appelant.

1. Combien de *calltakers* prévoit le tableau organique et ce par centre d'appels?

2. Combien de *calltakers* sont effectivement en fonction et ce par centre d'appels?

3. À quelle fréquence est réalisée l'évaluation des systèmes d'appels d'urgence et notamment le nouveau système d'accueil par menu numéroté?

4. Combien de *calltakers* sont en formation actuellement, combien ont été engagés en 2017, 2018 et 2019? Combien de formations sont planifiées en 2020?

5. Dans le cadre de l'intégration des centrales 112 dans l'architecture supra-provinciale d'ici à la fin 2021, le cadre organique sera-t-il revu et quels moyens nouveaux sont prévus en termes de personnel et d'infrastructures?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 avril 2020, à la question n° 428 de madame la députée Caroline Taquin du 12 mars 2020 (Fr.):

1 à 3. Les tableaux en annexe reprennent les chiffres d'occupation dans les centrales d'urgence 112 et les centres 101. Ils datent de fin janvier 2020.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Les recrutements des années précédentes se présentent comme suit:

- en 2017: 11 opérateurs pour le 112;

- en 2018: 40 opérateurs pour le 112 et 48 *calltakers* pour le 101;

DO 2019202002614

Vraag nr. 428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 12 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Calltakers van de noodcentrales.

De noodcentrales spelen uiteraard een cruciale rol op het stuk van de bescherming van en de bijstand aan onze bevolking. De jongste jaren werden er heel wat ingrijpende veranderingen doorgevoerd.

Onlangs nog werd de manier waarop de inkomende oproepen ontvangen worden herzien. Er werd een keuzemenu ingevoerd om de oproepen efficiënt te sorteren, maar men heeft er wel voor gezorgd dat wanneer de beller een fout keuzenummer ingeeft, hij of zij hoe dan ook met een calltaker verbonden wordt.

1. In hoeveel calltakers voorziet het organigram per noodcentrale?

2. Hoeveel calltakers zijn er per noodcentrale effectief in dienst?

3. Hoe frequent wordt er een evaluatie gemaakt van de noodoproepsystemen en in het bijzonder van het nieuwe systeem met het keuzemenu?

4. Hoeveel calltakers worden er momenteel opgeleid? Hoeveel werden er in 2017, 2018 en 2019 in dienst genomen? Hoeveel opleidingen zijn er voor 2020 gepland?

5. Zal de personeelsformatie herzien worden in het licht van de integratie van de 112-centrales in de supraprovinciale architectuur tegen eind 2021, en welke bijkomende middelen zullen er voor het personeel en voor de infrastructuur uitgetrokken worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 428 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 12 maart 2020 (Fr.):

1 tot 3. De tabellen in bijlage geven de bezettingscijfers weer van de noodcentrales 112 en de centra 101. De cijfers dateren van eind januari 2020.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

De afgelopen jaren waren er de volgende aanwervingen:

- in 2017: 11 operatoren voor de 112;

- in 2018: 40 operatoren voor de 112 en 48 calltakers voor de 101;

- en 2019: 37 opérateurs pour le 112 et 61 *calltakers* pour le 101.

En 2020, il est prévu de recruter 57 personnes supplémentaires (36 pour les centres 101 et 21 pour les centrales d'urgence 112).

À côté de ces 57 recrutements, 15 opérateurs seront aussi recrutés pour le traitement des appels au 1733 (médecins de garde). Ces recrutements se font sur un crédit séparé qui est transféré chaque année du SPF Santé publique vers le SPF Intérieur.

Chaque nouveau membre du personnel, que ce soit un *calltaker* 101 ou un opérateur 112, doit suivre de manière obligatoire une formation de base, qui prend entre trois et quatre mois, suivie d'une période de formation en salle d'appel.

4. Les systèmes d'appel d'urgence sont évalués de manière fréquente afin de pouvoir les améliorer et, ainsi, d'encore mieux venir en aide aux citoyens. Il en est de même pour les applications comme l'*app* 112 et le menu à options (IVR 112). Pour ce qui concerne cette dernière application, je peux vous dire que les évaluations confirment les résultats du projet pilote mené fin 2018: une forte diminution des appels inutiles et des transferts du 112 vers le 101 et vice versa.

5. Il faudra d'abord analyser un certain temps le fonctionnement des centrales 112 en structure supra provinciale avant de pouvoir déterminer l'impact de cette structure sur la charge de travail des opérateurs 112.

- in 2019: 37 operatoren voor de 112 en 61 calltakers voor de 101.

In 2020 is het de bedoeling om 57 personen extra aan te werven (36 voor de centra 101 en 21 voor de noodcentrales 112).

Naast deze 57 aanwervingen zullen er ook 15 operatoren worden aangeworven om oproepen naar 1733 te behandelen (dokters van wacht). Deze aanwervingen gebeuren op basis van een afzonderlijk krediet dat elk jaar van de FOD Volksgezondheid naar de FOD Binnenlandse Zaken wordt overgeheveld.

Elk nieuw personeelslid, zowel een calltaker 101 als een operator 112, moet verplicht een basisopleiding volgen, die tussen drie en vier maanden duurt, waarna hij verder wordt opgeleid in de oproepzaal.

4. De noodoproepsystemen worden vaak geëvalueerd, zodat ze kunnen worden verbeterd om de burgers nog beter te kunnen helpen. Hetzelfde geldt voor applicaties zoals de app 112 en het keuzemenu (IVR 112). Wat de laatste applicatie betreft, kan ik meedelen dat de evaluaties de resultaten van het pilootproject dat eind 2018 werd uitgevoerd, bevestigen: een sterke vermindering van het aantal nodeloze oproepen en doorschakelingen van 112 naar 101 en vice versa.

5. De werking van de 112-centrales in een supraprovinciale structuur zal eerst enige tijd moeten worden geanalyseerd alvorens de impact van deze structuur op de werklast van de 112-operatoren kan worden bepaald.

DO 2019202002615

Question n° 429 de madame la députée Caroline Taquin du 12 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Zones de police locale. - Procédure de recrutement des policiers.

La situation dans les zones de police est très interpellante. Il manque à ce jour environ 4.000 policiers et la pyramide des âges crée une légitime inquiétude dans nos zones de police.

Face à cette situation, vous avez annoncé que la procédure de recrutement et de formation des candidats policiers sera réformée cette année.

1. Quelles modifications seront apportées dans la procédure de sélection et de formation des candidats policiers?

2. Ces modifications vont-elles permettre d'accélérer la formation et l'entrée en fonction de nouveaux policiers?

DO 2019202002615

Vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 12 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aanwervingsprocedure voor de politieagenten in de lokale politiezones.

De situatie in de politiezones is schrijnend. Momenteel is er in onze politiezones een tekort van ongeveer 4.000 politieagenten en de leeftijdsopbouw is een legitieme bron van bezorgdheid.

Om die situatie het hoofd te bieden hebt u aangekondigd dat de procedure voor de aanwerving en de opleiding van kandidaat-politieagenten dit jaar hervormd zal worden.

1. Wat zal er aan de procedure voor de selectie en de opleiding van kandidaat-politieagenten veranderen?

2. Zullen die veranderingen leiden tot een versnelling van de opleiding en de indiensttreding van nieuwe politieagenten?

3. Quelle concertation avec les académies de police est en cours à ce sujet?

4. Quand ces modifications seront-elles effectives?

5. a) Quel est le quota d'engagements fixé pour renforcer le cadre organique déficitaire et ce par an depuis 2017?

b) Quel est réellement le nombre de policiers entrant en fonction chaque année depuis 2017?

c) Compte tenu de ce cadre incomplet et des perspectives de départ à la pension, l'objectif chiffré d'engagements par an va-t-il être rehaussé et ce dès cette année 2020?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 15 avril 2020, à la question n° 429 de madame la députée Caroline Taquin du 12 mars 2020 (Fr.):

1. La sélection permanente pour le cadre de base sera adaptée afin de répondre plus rapidement aux besoins des services de police.

Via son compte personnel - créé via JobPol - le ou la candidat(e) gèrera son inscription aux différents tests et complètera le questionnaire biographique.

L'informatisation des tests cognitifs et de personnalité, passés *online*, sera mise en avant.

La journée actuelle d'évaluation de la personnalité prévue sera remplacée par un entretien individuel semi-structuré.

La sélection médicale sera elle aussi adaptée. Le candidat fera compléter un questionnaire par son médecin traitant. À l'engagement, une sélection médicale permettra de vérifier qu'il n'y a pas eu de changements fondamentaux dans le profil médical du candidat depuis sa visite chez le médecin traitant.

Enfin, la commission de sélection qui aura lieu depuis le futur service d'engagement (tant police locale que police fédérale), via des futurs collaborateurs, déclarera le candidat pour l'accession au cadre de base apte ou inapte. Les candidats déclarés aptes obtiendront un brevet pour l'accession à la formation du cadre de base.

En outre, il sera possible, pour les épreuves citées ci-dessus, de faire appel à des formules de type *Fast Track* pour des besoins spécifiques au corps de police. Il s'agira d'une sélection locale et rapide, pouvant être réalisée sur un nombre de semaines adapté à la demande (minimum deux semaines).

3. Welk overleg met de politieacademies vindt er in dat verband plaats?

4. Wanneer zullen die veranderingen effectief geïmplementeerd worden?

5. a) Welke quota werden er sinds 2017 elk jaar vastgelegd om het lacunaire personeelskader op te vullen?

b) Hoeveel politieagenten zijn er sinds 2017 elk jaar effectief in dienst getreden?

c) Zal het streefcijfer voor de jaarlijkse aanwervingen gezien de onvolledige personeelsformatie en het verwachte aantal pensioneringen vanaf dit jaar (2020) opgetrokken worden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 15 april 2020, op de vraag nr. 429 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 12 maart 2020 (Fr.):

1. De permanente selectie voor het basiskader zal worden aangepast om sneller te kunnen inspelen op de behoeften van de politiediensten.

Via zijn of haar persoonlijke account - aangemaakt via JobPol - kan de kandidaat zijn of haar inschrijving voor de verschillende tests beheren en de biografische vragenlijst invullen.

De informatisering van de cognitieve en persoonlijkheidstesten, die online worden afgenomen, zal worden benadrukt.

De huidige voorziene dag voor de persoonlijkheidsbeoordeling wordt vervangen door een semigestructureerd individueel gesprek.

Ook de medische selectie zal worden aangepast. De kandidaat laat een vragenlijst invullen door zijn of haar huisarts. Bij de rekrutering zal via een medische selectie gecontroleerd worden of er geen fundamentele veranderingen zijn geweest in het medische profiel van de kandidaat sinds zijn of haar bezoek aan de huisarts.

Ten slotte zal de selectiecommissie, die vanuit de toekomstige rekruteringsdienst (zowel lokale politie als federale politie) zal plaatsvinden, via toekomstige medewerkers, de kandidaat geschikt of ongeschikt verklaren voor toetreding tot het basiskader. Kandidaten die geschikt zijn verklaard, krijgen een brevet voor toegang tot de basisopleiding.

Bovendien zal het mogelijk zijn om voor de bovengenoemde tests gebruik te maken van formules van het type *Fast Track* voor specifieke behoeften van het politiekorps. Dit zal een lokale en snelle selectie betreffen, die kan worden uitgevoerd over een aantal weken, aangepast aan de vraag (minimum twee weken).

Parallèlement à la procédure de sélection, la conduite irréprochable du candidat et l'absence de facteurs de risque à l'engagement continueront d'être vérifiées, via une enquête de milieu et des antécédents et via l'interrogation des banques de données policières et judiciaires.

Le candidat pourra être écarté sur cette base, si nécessaire.

Le service recrutement et sélection de la police fédérale est entré dans la phase 1 du nouveau concept de sélection ce 1er mars, avec la suppression de l'épreuve du bac à courrier.

Une large réflexion a aussi été lancée quant aux modifications qui pourraient être apportées au concept de formation de base et à son programme. Diverses pistes sont en cours d'analyse.

2. Le nouveau concept de sélection répond à plusieurs objectifs dont la réduction des délais de recrutement et de sélection, par une modification du processus précité.

Quant à la formation, je peux globalement indiquer que la réflexion menée ne se focalise pas sur la réduction de sa durée mais vise à disposer de policiers compétents et suffisamment polyvalents sur le terrain. À ce jour, la durée de la formation de base des inspecteurs de police, à savoir un an, demeure inchangée.

3. Les académies de police sont associées et représentées au sein du groupe de travail sur la réforme de la formation de base.

4. La nouvelle procédure de sélection est implémentée étape par étape.

Les changements les plus importants se feront dès 2021. Ils viseront à renouveler le portefeuille de tests. En outre, cette nouvelle procédure permettra aux zones de police et aux services de la police fédérale de sélectionner eux-mêmes leurs candidats, avant la formation de base.

Par rapport à la réforme possible de la formation de base, renvoyant à mes précédents éléments de réponse, je ne suis pas encore en mesure d'indiquer une période de mise en application.

5. a) Le tableau ci-dessous contient les quotas pour le recrutement des différentes catégories du personnel:

Naast de selectieprocedure zal het onberispelijke gedrag van de kandidaat alsook de afwezigheid van risicofactoren voor de rekrutering gecontroleerd blijven worden, door middel van een milieu- en achtergrondonderzoek en de raadpleging van politionele en gerechtelijke databanken.

Op basis hiervan kan de kandidaat indien nodig verwijderd worden.

De dienst rekrutering en selectie van de federale politie is op 1 maart in fase 1 van het nieuwe selectieconcept getreden, met de afschaffing van de postbakoefening.

Er is ook een grote reflectie gestart over mogelijke veranderingen in het concept van de basisopleiding en het bijbehorende programma. Op dit moment worden verschillende mogelijkheden geanalyseerd.

2. Het nieuwe selectieconcept beantwoordt aan een aantal doelstellingen, waaronder de verkorting van de rekruterings- en selectietermijnen door het bovengenoemde proces te wijzigen.

Wat de opleiding betreft, kan ik in het algemeen stellen dat de uitgevoerde reflectie niet gericht is op het verkorten van de duur ervan, maar wel op het beschikken over bekwame en voldoende polyvalente politieagenten op het terrein. Tot op heden is de duur van de basisopleiding van de inspecteurs van politie, namelijk één jaar, ongewijzigd gebleven.

3. De politiescholen zijn betrokken bij en worden vertegenwoordigd in de werkgroep voor de hervorming van de basisopleiding.

4. De nieuwe selectieprocedure wordt stap voor stap uitgevoerd.

De belangrijkste veranderingen zullen vanaf 2021 plaatsvinden. Deze zullen zich richten op het vernieuwen van de testportefeuille. Bovendien zal deze nieuwe procedure de politiezones en de diensten van de federale politie in staat stellen om zelf hun kandidaten te selecteren, vóór de basisopleiding.

Wat de mogelijke hervorming van de basisopleiding betreft, kan ik, onder verwijzing naar mijn eerdere antwoorden, nog geen periode van toepassing aangeven.

5. a) In onderstaande tabel zijn de quota voor de rekrutering van de verschillende personeelscategorieën weergegeven:

	2017	2018	2019	2020
Agent de sécurisation/ *Beveiligingsagent*		700	336	312
Agent/ *Agent*	*	*	*	*
Inspecteur/ *Inspecteur*	1400	1400	1400	1400
Inspecteur principal/ *Hoofdinspecteur*	334	380	353	380
Inspecteur principal avec spécialité particulière/ *Hoofdinspecteur met bijzondere specialisatie*	77	65	45	45
Commissaire/ *Commissaris*	73	130	140	113
Commissaire divisionnaire/ *Hoofd-commissaris*		100		94

* Il n'y a pas de quota défini pour les agents./* *Er worden geen quota bepaald voor de agenten.*

b) Le tableau ci-dessous précise le nombre de nominations par grade depuis 2017:

b) Onderstaande tabel bevat de benoemingen per graad sinds 2017:

	2017*	2018*	2019**
Agent de sécurisation/ *Beveiligingsagent*			321
Agent/ *Agent*	13	7	88
Inspecteur/ *Inspecteur*	1237	1414	1155
Inspecteur principal/ *Hoofdinspecteur*	215	346	311
Inspecteur principal avec spécialité particulière/ *Hoofdinspecteur met bijzondere specialisatie*	22	60	42
Commissaire/ *Commissaris*	37	113	92
Commissaire divisionnaire/ *Hoofdcommissaris*		2	7

* données issues de la DB de gestion du personnel centralisée PRP2/
** données issues des DB décentralisées (par direction) Galop/
**gegevens afkomstig van de DB van het gecentraliseerd personeelsbeheer PRP2/*
***gegevens afkomstig van de gedecentraliseerde DB (per directie) GALoP*

c) À ce jour, il n'y a pas d'intention de revoir les quotas. Ceux-ci sont fixés en tenant compte des besoins émis par la police locale et par la police fédérale, les capacités budgétaires et la capacité de formation des différentes académies de police.

c) Momenteel is het niet de bedoeling om de berekening van de quota's aan te passen. Deze worden bepaald rekening houdend met de behoeften van de lokale en de federale politie, de budgettaire capaciteit en de opleidingscapaciteit van de verschillende politiescholen.

DO 2019202002616

Question n° 430 de madame la députée Els Van Hoof du 16 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Violence sexuelle et violence entre partenaires.

La violence sexuelle, à savoir tout acte sexuel commis contre la volonté de quelqu'un, a de lourdes conséquences pour les victimes. Il est dès lors essentiel que la procédure de plainte soit facile et accessible pour les victimes. La plupart des faits de violence ont lieu au sein du couple.

1. Combien de déclarations de violence sexuelle la police fédérale a-t-elle enregistrées dans la période 2015-2019? Pourriez-vous fournir les chiffres totaux, ainsi qu'une ventilation par année, par province, par type d'actes violents (viol, attentat à la pudeur, intimidation, etc.) et par lieu où ces actes ont été commis (à la maison, dans un lieu public, etc.)?

2. Combien de déclarations de violence entre partenaires la police fédérale a-t-elle enregistrées dans la même période? Pourriez-vous fournir une ventilation des données par année, par province et par type de violence (psychologique, physique, sexuelle)?

3. Pourriez-vous donner un aperçu des formations données aux services de police sur les thèmes de la violence sexuelle et de la violence entre partenaires?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 avril 2020, à la question n° 430 de madame la députée Els Van Hoof du 16 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202002616

Vraag nr. 430 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Seksueel geweld en partnergeweld.

Seksueel geweld, elke seksuele daad die tegen iemands wil wordt uitgevoerd, heeft een grote impact op slachtoffers. Het is daarom cruciaal dat slachtoffers op een laagdrempelige manier klacht kunnen indienen. De meeste gevallen van geweld vinden plaats binnen een relatie.

1. Hoeveel aangiftes van seksueel geweld registreerde de federale politie in de jaren 2015-2019? Graag een totaal en een opdeling per jaar, provincie, type van het geweld (verkrachting, aanranding eerbaarheid, intimidatie, enz.) en plaats van het geweld (thuis, openbare plaats, enz.).

2. Hoeveel aangiftes van partnergeweld registreerde de federale politie in diezelfde periode? Graag een opdeling per jaar, provincie en het type geweld (psychologisch, fysiek, seksueel).

3. Kunt u een overzicht geven van welke opleidingen politionele diensten krijgen omtrent seksueel geweld en partnergeweld?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 430 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002622

Question n° 431 de madame la députée Jessika Soors du 16 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Violences à l'égard des policiers.

Les violences, verbales ou physiques, à l'égard des policiers restent un problème majeur. C'est ce qui ressort constamment des articles de presse qui traitent de ce problème.

DO 2019202002622

Vraag nr. 431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 16 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Geweld tegen politieagenten.

Geweld, verbaal of fysiek, tegen agenten van de politie blijft een groot probleem. Dat blijkt steeds weer uit berichten in de media.

1. Combien de policiers ont été confrontés à des violences verbales ou physiques au cours des cinq dernières années, dans l'exercice de leur fonction? J'aimerais une ventilation par année et par province, ainsi qu'une ventilation entre la police fédérale et la police locale.

2. Il ressort des chiffres précédents que le nombre de cas de violence à Bruxelles-Capitale a diminué de plus de 180 en 2013 à 140 en 2014.

a) Comment expliquez-vous cette situation?

b) Des mesures spécifiques ont-elles été prises? Dans l'affirmative, lesquelles, et d'autres services peuvent-ils prendre les mêmes mesures?

3. En plus de la BNG, certains outils ont été développés ces dernières années afin de mieux cerner le problème des agressions contre la police. Je pense au projet MISI, au site " Violence envers les membres du personnel de la police ", et aux changements prévus dans ISLP, pour que les informations qui ne sont pas reprises dans le procès-verbal puissent néanmoins être visualisées.

a) Pourriez-vous également fournir les données sur la violence physique et verbale disponibles à travers ces outils, ventilées par outil? J'aimerais une ventilation par année et par province, ainsi qu'une ventilation entre la police fédérale et la police locale.

b) Tous les outils sont-ils actuellement connus de l'ensemble du corps de police?

c) Quelles mesures ont déjà été prises en ce sens?

d) Tous les outils sont-ils désormais entièrement disponibles? Sinon, quels sont les problèmes qui subsistent et quand seront-ils résolus?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 avril 2020, à la question n° 431 de madame la députée Jessika Soors du 16 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

1. Hoeveel agenten werden de laatste vijf jaar, tijdens de uitvoering van hun dienst, geconfronteerd met verbaal dan wel fysiek geweld? Graag een overzicht per jaar en per provincie en een opsplitsing tussen agenten van de federale en lokale politie.

2. Vorige cijfers gaven een daling aan van het aantal gevallen in Brussel-Hoofdstad, van meer dan 180 in 2013, naar 140 in 2014.

a) Wat is daarvoor volgens u de verklaring?

b) Werden specifieke maatregelen genomen? Zo ja, welke, en kunnen andere afdelingen die overnemen?

3. Naast de ANG werden de voorbije jaren een aantal tools ontwikkeld die moeten toelaten een beter beeld te krijgen op agressie tegen de politie. Ik denk aan het MISI-project, de site Geweld tegen leden van het politiepersoneel, en de voorziene veranderingen in ISLP die ook informatie die niet in proces-verbalen opgenomen worden, kunnen visualiseren.

a) Kunt u de data over fysiek en verbaal geweld die via deze tools beschikbaar is, eveneens meedelen, per tool? Graag een overzicht per jaar en per provincie en een opsplitsing tussen agenten van de federale en lokale politie.

b) Zijn alle tools vandaag bekend bij het volledige politiekorps?

c) Welke stappen werden daartoe genomen?

d) Zijn alle tools intussen volledig beschikbaar? Zo neen, welke problemen bestaan nog, en tegen wanneer zullen die opgelost zijn?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 431 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 16 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002654

Question n° 432 de madame la députée Nawal Farih du 17 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Numérisation des primes de fin d'année.

Trop souvent les primes de fin d'année des travailleurs intérimaires posent problème. En raison de la procédure rébarbative, ils ne reçoivent que très tard, voire même pas du tout, la prime de fin d'année. Pourtant, ils ont aussi droit à cette prime s'ils remplissent certaines conditions.

Les lourdes démarches administratives doivent être allégées et à cet effet on pourrait entre autres avoir recours à la numérisation de cette procédure administrative. De cette manière, moins d'ayants droit seraient privés de cette prime. En vue de cette numérisation, il serait utile que les syndicats disposent des numéros de registre national de tous leurs affiliés. En ce moment, ils n'y sont pas encore autorisés.

Comptez-vous autoriser les syndicats à se servir des numéros de registre national de leurs affiliés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 avril 2020, à la question n° 432 de madame la députée Nawal Farih du 17 mars 2020 (N.):

Un syndicat est considéré comme une association de fait relevant de l'article 5, § 2/1 de la loi du 8 août 1983 organisant un registre national des personnes physiques.

Cet article prévoit que:

"(...) aux associations de fait et aux personnes physiques expressément habilitées par une loi, un décret ou une ordonnance à connaître les informations nécessaires à l'accomplissement de missions d'intérêt général qui leur sont confiées par ou en vertu d'une loi, d'un décret ou d'une ordonnance".

Par conséquent, les demandes des syndicats ne peuvent être traitées que si une base explicite impose d'utiliser le numéro de registre national.

Toutefois, en ce qui concerne l'utilisation du numéro de registre national, la loi prévoit une exception à l'article 8, § 1, rédigé comme suit: "une autorisation d'utilisation du numéro de registre national n'est pas requise lorsque cette utilisation est explicitement prévue par ou en vertu d'une loi, un décret ou une ordonnance".

DO 2019202002654

Vraag nr. 432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 17 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Digitalisering eindejaarspremies.

Te vaak zijn er nog problemen met de eindejaarspremies van uitzendkrachten. Wegens de omslachtige procedure krijgen zij pas heel laat of zelfs geen eindejaarspremie. Dit terwijl zij ook recht hebben op een eindejaarspremie indien ze aan bepaalde voorwaarden voldoen.

De lange administratieve weg moet aangepakt worden en dat zou onder andere gedaan kunnen worden door de digitalisering van deze administratieve weg. Op deze manier zijn er ook minder mensen die deze premie mislopen. Voor deze digitalisering zou het handig zijn indien de rijksregisternummers van alle leden van de vakbonden beschikbaar zijn. Op dit moment hebben zij daar echter nog geen machtiging voor.

Zult u de vakbonden een machtiging geven om gebruik te kunnen maken van de rijksregisternummers van hun leden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 432 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 17 maart 2020 (N.):

Een vakbond, wordt beschouwd als een feitelijke vereniging, die valt onder artikel 5, § 2/1, van de wet van 8 augustus 1983 tot regeling van een rijksregister van de natuurlijke personen.

Dit artikel bepaald dat:

"(...) aan de feitelijke verenigingen en aan de natuurlijke personen, uitdrukkelijk gemachtigd door een wet, een decreet of een ordonnantie, voor de noodzakelijke informatie voor de uitvoering van de opdrachten van algemeen belang die hen zijn toevertrouwd door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie".

Bijgevolg kunnen aanvragen van vakbonden enkel worden behandeld wanneer een expliciete basis oplegt dat het rijksregisternummer mag worden gebruiken.

Voor het gebruik van het rijksregisternummer, voorziet de wet echter een uitzondering in artikel 8, § 1, waarin gesteld wordt dat: "er is geen machtiging vereist om het Rijksregisternummer te gebruiken wanneer dit gebruik uitdrukkelijk voorzien is door of krachtens een wet, een decreet of een ordonnantie".

Concrètement, la lecture conjointe de ces deux paragraphes signifie que lorsqu'une base juridique explicite est disponible, le numéro de registre national peut être utilisé et qu'aucune autorisation n'est requise en raison de cette dispense. En revanche, à défaut de base juridique explicite, aucune autorisation ne peut être accordée par le ministre dès lors qu'aucune base juridique explicite ne peut être fournie.

Dans cette situation exceptionnelle pour les associations de fait, il revient donc aux Parlements de décider de l'utilisation du numéro de registre national. Lorsque son utilisation est prévue par une loi, un décret ou une ordonnance, le numéro peut être utilisé dans les conditions fixées par le législateur.

Concreet betekent de lezing van deze twee paragrafen samen dat wanneer een expliciete wettelijke basis voor handen is, het rijksregisternummer kan gebruikt worden en men niet over een machtiging dient te beschikken vanwege deze vrijstelling. Daartegenover staat, dat bij gebrek aan een expliciete wettelijke basis, geen machtiging kan worden toegekend door de minister daar er geen uitdrukkelijke wettelijke basis kan worden voorgelegd.

In deze uitzonderlijke situatie bij feitelijke verenigingen komt het aldus aan de Parlementen toe om het gebruik van het rijksregisternummer te bepalen. Wanneer het gebruik hiervan is opgenomen in een wet, decreet of ordonnantie, kan het nummer gebruikt worden onder de voorwaarden door de wetgever bepaald.

DO 2019202002662

Question n° 433 de madame la députée Yngvild Ingels du 17 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Partenariats locaux de prévention.

L'idée de créer des partenariats locaux de prévention (PLP) est née en Belgique en 1994. Depuis lors, ils se sont développés et sont devenus de vastes réseaux de collaboration entre les autorités locales, la police et les habitants d'un quartier.

1. Le moyen de communication utilisé (e-mail, SMS ou téléphone) varie d'une zone de police à l'autre. Le canal choisi doit être précisé dans la charte locale.

a) Ces différents systèmes de communication ont-ils déjà été évalués? Dans l'affirmative, quelles ont été les conclusions de cette évaluation?

b) Dans quel délai la police avertit-elle les citoyens en cas de situations spécifiques afin qu'ils puissent se montrer plus vigilants?

c) De quoi les citoyens sont-ils avertis?

d) S'agit-il essentiellement de messages préventifs destinés, par exemple, à avertir les riverains qu'une manifestation aura lieu dans leur quartier ou peut-il s'agir également d'autres messages?

e) Dans quel délai les services de police donnent-ils suite aux signalements?

f) Quel est le moyen de communication le plus efficace?

g) Une fois un système de communication choisi, est-il encore possible d'en changer?

DO 2019202002662

Vraag nr. 433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 17 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Buurtinformatienetwerken.

Het idee om buurtinformatienetwerken (BIN) op te richten ontstond in België in 1994. Ondertussen is het uitgegroeid tot een uitgebreid netwerk van samenwerkingsverbanden tussen lokale overheid, politie en de inwoners uit een bepaalde buurt.

1. Het gebruik van een communicatiemiddel (mail, sms of telefoon) is afhankelijk van politiezone tot politiezone. Elk lokaal charter moet melding maken van het gekozen middel.

a) Is er reeds een evaluatie gemaakt van deze verschillende communicatiesystemen? Indien ja, wat waren de bevindingen?

b) Hoe snel worden burgers verwittigd bij politionele situaties zodat de burger extra waakzaam kan zijn?

c) Waarover worden burgers verwittigd?

d) Gaat het dan vooral over preventieve berichten ter verwittiging van bijv. demonstraties in de buurt of ook andere berichten?

e) Hoe snel wordt er door de politiediensten opvolging gegeven aan meldingen?

f) Welk communicatiemiddel blijkt het effectiefst te zijn?

g) Indien wordt geopteerd voor het ene communicatiesysteem, kan men dan nog veranderen naar het andere?

h) Si aucune évaluation n'a encore été effectuée, avez-vous l'intention de réaliser une telle évaluation à grande échelle?

2. Chaque année, plusieurs habitants quittent le quartier et de nouveaux s'y installent.

a) Malgré ces mouvements constants au sein d'une zone de police, pouvez-vous indiquer si la popularité des PLP est restée intacte?

b) Constatez-vous une augmentation ou une diminution globale des inscriptions aux PLP au fil des ans?

c) Si vous constatez une diminution, quelles en sont les raisons et comment comptez-vous y faire face?

d) Quelle est encore l'utilité d'un système de communication si la moitié des riverains ou presque ne s'y investit pas?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 avril 2020, à la question n° 433 de madame la députée Yngvild Ingels du 17 mars 2020 (N.):

1. a) Non, il n'y a aucune évaluation formelle des différents systèmes de communication. Chaque zone de police est en effet libre de choisir quel système de communication utiliser.

Le SPF Intérieur dispose cependant d'un système de communication pour les partenariats locaux de prévention (PLP). Le SPF Intérieur et plus particulièrement le Centre de Crise, finance et gère le module PLP en tant que sous-partie de la plate-forme Be-Alert (avec l'implication de la DG Sécurité et Prévention qui gère le dossier PLP). Ce module peut être acheté par les villes et communes comme système de communication pour leur PLP.

b) Dans la communication PLP, l'on fait une distinction entre les messages urgents et les messages non urgents.

Pour les messages urgents, le citoyen appellera toujours d'abord le 101 ou un autre numéro d'urgence de la police. La police décide si ces informations sont ou non pertinentes pour le PLP auquel appartient le citoyen qui a passé l'appel. Les messages urgents seront toujours traités dans les plus brefs délais étant donné leur caractère prioritaire.

Ensuite, il y a les messages non urgents. Ils seront traités de manière non prioritaire.

La police peut décider d'avertir ses PLP de sa propre initiative. Cet avertissement peut porter sur tous les thèmes concernant la sécurité du quartier. Il revient à l'autorité locale ou à la zone de police d'intervenir sur les situations sécuritaires.

h) Indien er nog geen evaluatie is uitgevoerd, bent u van plan er een op grote schaal uit te voeren?

2. Elk jaar vertrekken verschillende inwoners uit een bepaalde buurt en vestigen zich er nieuwe.

a) Ondanks die constante beweging in een politiezone, kunt u aangeven of het BIN even populair blijft?

b) Ziet u een globale stijging of daling over de jaren heen van de inschrijvingen bij BIN's?

c) Indien u een daling opmerkt, welke redenen ziet u hiervoor en hoe wilt u dit aanpakken?

d) Hoe nuttig is een communicatiesysteem immers nog als bijna de helft van de inwoners niet betrokken is?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 433 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yngvild Ingels van 17 maart 2020 (N.):

1. a) Neen er is geen formele evaluatie van de verschillende communicatiesystemen. Het staat elke politiezone inderdaad vrij om zelf te kiezen met welk communicatiesysteem zij verdergaan.

Het is wel zo dat de FOD Binnenlandse Zaken zelf een communicatiesysteem voor de buurtinformatienetwerk (BIN) in handen heeft. De FOD Binnenlandse Zaken en meer bepaald het Crisiscentrum, financiert en beheert de BIN-module als onderdeel van het Be-Alert platform (met inspraak van de AD Veiligheid en Preventie die het BIN-dossier beheert). Deze module kan aangekocht worden door steden en gemeenten als communicatiesysteem voor hun BIN.

b) In de BIN-communicatie maakt men een onderscheid tussen de dringende berichtgeving en de niet-dringende berichtgeving.

Voor dringende berichtgeving zal de burger altijd eerst 101 of een ander noodnummer van de politie bellen. Vanuit de politie wordt beslist of dit al dan niet relevante informatie kan zijn voor de BIN waartoe de burger die de melding doorgaf behoort. Bij dringende berichtgevingen zal altijd zo snel mogelijk gehandeld worden gezien deze berichten prioritair zijn.

Ten tweede is er de niet-dringende berichtgeving. Die zal niet-prioritair behandeld worden.

De politie kan ervoor kiezen om uit eigen initiatief aan hun BINs te berichten. Dit kan gaan over alle thema's die de veiligheid van de buurt aanbelangen. Het is aan de lokale overheid of politiezone om snel op actuele veiligheidssituaties in te spelen.

c) Un PLP offre une chance unique à la police et aux autorités locales de communiquer avec les citoyens d'un quartier dans leur territoire. L'usage de cette possibilité de communiquer dépend de la zone de police et de l'autorité locale en question.

La circulaire PLP, publiée par le SPF Intérieur, stipule qu'un PLP doit servir la sécurité du citoyen au sens large du terme.

Les citoyens sont dès lors principalement informés des cambriolages ou autres incidents de sécurité dans le quartier. Mais un PLP peut également servir à la communication, pour retrouver des personnes disparues dans le quartier. Ainsi, le PLP peut être utilisé pour servir d'autres thèmes de sécurité, comme la santé publique ou la sécurité incendie.

d) Un PLP est au service de la sécurité du quartier dans le sens large du terme. Cela signifie que dans un PLP, l'on communique sur tout ce qui peut affecter la sécurité du citoyen. Il appartient aux autorités locales et à la zone de police en question de déterminer pour quelle communication le PLP est utilisé.

Pour l'instant, un message PLP sert principalement à communiquer des incidents de sécurité dans le quartier (cambriolage, personnes disparues, messages de recherche).

e) Les signalements urgents passent toujours par le numéro d'urgence de la police ou le 101. Là, les signalements prioritaires sont sélectionnés. Les incidents prioritaires apparaîtront donc en premier sur la liste et seront traités dans les plus brefs délais.

f) L'efficacité d'un moyen de communication dépend des besoins de la zone de police et du PLP concernés. Différents systèmes de communication ont différents avantages et inconvénients. Chaque zone de police examine individuellement quel système de communication correspond le mieux à ses besoins.

g et h) L'on peut passer à d'autres systèmes de communication si les dispositions du contrat sont respectées. Ces contrats sont gérés par les autorités locales et les zones de police.

Mes services concentrent leurs moyens sur une évaluation de résultats des PLP, pas sur les système de communication. Une telle évaluation n'est pas planifiée.

c) Een BIN biedt politiezones en lokale overheden een unieke kans tot communiceren met burgers van een buurt in hun gebied. Waarvoor deze mogelijkheid tot communiceren wordt gebruikt is afhankelijk van de politiezone en de lokale overheid in kwestie.

De omzendbrief BIN, uitgegeven door FOD Binnenlandse zaken, stelt dat een BIN de veiligheid van de burger moet dienen in de brede zin van het woord.

Burgers worden op dit moment voornamelijk verwittigd over inbraken of andere veiligheidsincidenten die in de buurt plaatsvonden. Maar een BIN kan ook dienen voor communicatie ter opsporing van vermiste personen in de buurt. Zo kan een BIN ook worden gebruikt voor andere veiligheidsthema's, zoals volksgezondheid en brandveiligheid.

d) Een BIN staat ten dienste van de veiligheid van een buurt in de brede zin van het woord. Dat wil zeggen dat er in een BIN kan gecommuniceerd worden over alles wat de veiligheid van de burger in de buurt affecteert. Het is een zaak van de lokale overheden en van de politiezone in kwestie om te bepalen voor welke communicatie de BIN wordt gebruikt.

Vandaag wordt een BIN-bericht vooral gebruikt ter communicatie van veiligheidsincidenten in de buurt (inbraken, vermiste personen, opsporingsberichten).

e) Dringende meldingen lopen steeds binnen via het noodnummer van de politie of de 101. Daar wordt op prioriteit geselecteerd. Prioritaire zaken zullen dus eerst op de lijst staan en ook zo snel mogelijk worden afgehandeld.

f) Een communicatie-middel is effectief naargelang de behoeften van de politiezone of de BIN in kwestie. Verschillende communicatiesystemen hebben verschillende voor- of nadelen. Het is een individuele afweging van de politiezone om te opteren voor het communicatiesysteem dat het best aansluit bij hun behoeften.

g en h) Men kan overstappen naar andere communicatiesystemen, indien men de bepalingen in het contract respecteert. Deze contracten worden door de lokale overheden en politiezones beheerd.

Mijn diensten concentreren hun middelen op een evaluatie van de resultaten van de BIN's, niet op het communicatiesysteem. Een dergelijke evaluatie wordt niet gepland.

2. a) Il n'y a pas de statistiques nationales sur le nombre de membres de partenariats locaux de prévention en Belgique. Les membres d'un PLP sont gérés à un niveau local, par les mandatés PLP à la police ou par les coordinateurs PLP. Nous pouvons néanmoins affirmer que le nombre total de PLP en Belgique est en hausse.

b) Mes services ne disposent pas de chiffres sur l'évolution des inscriptions PLP. La gestion de ces listes est assurée par les zones de police et est décentralisée. Elles sont conservées par les mandatés PLP locaux à la police et les coordinateurs.

c et d) Un PLP est avant tout une initiative du citoyen. Il crée une ligne de communication cruciale entre la police et le citoyen en garantissant que les messages de sécurité reçus par la police peuvent être partagés avec les citoyens dans l'intérêt de la sécurité du quartier.

C'est au citoyen-même de vouloir s'impliquer (comme pour Be-Alert). Bien entendu, les actions de sensibilisation ou un visibilité accrue peu(ven)t faire augmenter le nombre de citoyens membres d'un PLP.

Un PLP peut fonctionner avec différentes vitesses. L'activité ou le travail d'un PLP dépend du niveau de sécurité du quartier. Si peu d'incidents de sécurité se produisent dans un quartier pendant une certaine période, un PLP ne sera pas activé. Par contre, s'il y a une période où plusieurs incidents de sécurité se produisent (disparitions, bande criminelle, augmentation des incivilités, sont quelques exemples), un PLP peut être activé. On peut donc affirmer qu'un PLP est et demeure particulièrement utile, également en période d'activité réduite.

2. a) Er zijn geen nationale statistieken over het ledenaantal van de buurtinformatienetwerken in België. De leden van een BIN worden beheerd op lokaal niveau, door BIN-gemandateerden bij de politie of door BIN-coördinatoren. Wel kan men zeggen dat het totaal aantal BIN in België stijgende is.

b) Mijn diensten beschikken niet over cijfers over de historische evolutie van de BIN-inschrijvingen. Het beheer van deze lijsten ligt bij de politiezones en is gedecentraliseerd. Ze wordt bijgehouden door de lokale BIN-gemandateerde bij de politie en de coördinatoren.

c en d) Een BIN is voor alles een initiatief van de burger. Het creëert een cruciale communicatielijn tussen politie en burger door ervoor te zorgen dat veiligheidsberichten die de politie binnen krijgt kunnen gedeeld worden met de burger in het belang van de veiligheid van de buurt.

Het is aan de burger zelf indien deze betrokken wil worden (zoals bij Be-Alert). Natuurlijk kan via sensibiliseringsacties of vergrote zichtbaarheid het aantal burgerleden opgetrokken worden.

Een BIN kan werken met verschillende snelheden. De activiteit of werkzaamheid van een BIN is afhankelijk van het veiligheidsniveau van een buurt. Indien zich tijdens een bepaalde periode weinig veiligheidsincidenten in een buurt voor doen, zal een BIN niet worden geactiveerd. Komt er daarentegen een periode waarin zich wel meerdere veiligheidsincidenten voor doen (verdwijningen, een criminele bende, verhoging van overlast zijn een aantal voorbeelden) kan de BIN geactiveerd worden. Men kan stellen dat een BIN bijzonder nuttig is en blijft, ook in periodes van verminderde werkzaamheid.

DO 2019202002676

Question n° 434 de monsieur le député Kris Verduyckt du 18 mars 2020 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Deepfakes et cheapfakes.

En réponse à une question orale qui lui avait été posée au sujet des *deepfakes* (vidéos truquées) et *cheapfakes* (vidéos truquées à l'aide de moyens moins sophistiqués), votre collègue De Backer a déclaré que les personnes victimes d'un *deepfake* pouvaient aujourd'hui déjà porter plainte auprès de la police fédérale. Il a ajouté qu'il ne disposait alors pas de chiffres concernant le nombre de plaintes et qu'il fallait peut-être se tourner vers Koen Geens ou Pieter De Crem pour plus d'informations.

DO 2019202002676

Vraag nr. 434 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 18 maart 2020 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Deepfakes en cheapfakes.

Bij een mondelinge vraag aan uw collega De Backer over *deepfakes* en *cheapfakes* meldde hij hieromtrent het volgende: "Mensen die het slachtoffer van een *deepfake* worden, kunnen vandaag al klacht bij de federale politie indienen. Ik beschik op dit moment niet over cijfers van het aantal klachten. U kan ze misschien bij Koen Geens of bij Pieter de Crem opvragen. Misschien hebben zij meer informatie daarover".

1. Combien de plaintes ayant trait à des *deepfakes* et *cheapfakes* la police a-t-elle enregistrées? Veuillez fournir le nombre de plaintes enregistrées au cours des cinq dernières années, ventilées par province.

2. Combien de ces plaintes ont fait l'objet d'une enquête plus approfondie et combien ont été classées sans suite? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par province.

3. Combien de plaintes ayant fait l'objet d'une enquête plus approfondie ont donné lieu à une condamnation? Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par province.

4. Combien de personnes sont mobilisées pour s'occuper de cette question?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 avril 2020, à la question n° 434 de monsieur le député Kris Verduyckt du 18 mars 2020 (N.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les *deepfakes*(mot-valise composé de *deep learning* "apprentissage profond" et *fake* "faux") sont des procédés médiatiques générés par intelligence artificielle dans lesquels une personne, dans une image ou une vidéo existante, est remplacée par une autre personne ressemblante. Il s'agit donc d'une technique prédominante (basée sur l'apprentissage automatique et l'intelligence artificielle) pour manipuler ou générer du contenu visuel et/ou audio. Les *cheapfakes* sont des manipulations audiovisuelles qui sont réalisées au moyen de logiciels meilleur marché et plus accessibles.

Les deux techniques permettent de commettre des délits, mais, sur base des informations présentes dans la BNG, il n'est pas possible d'extraire de la banque de données les faits pour lesquels il est fait usage de *deepfakes* ou de *cheapfakes*.

La section i2-IRU de la Direction centrale de la lutte contre la criminalité grave et organisée (DJSOC) n'a pas de contact direct avec le public et ne reçoit, ni ne traite, de plainte directe.

Les *fake* vidéos et les *fake news* font également partie des contenus illégaux recherchés par la cellule DJSOC/i2-IRU, ce dans le cadre de la recherche de *hate speech*.

1. Hoeveel klachten krijgt de politie binnen omtrent *deepfakes* en *cheapfakes*? Graag een overzicht van het aantal klachten van de laatste vijf jaar, opgesplitst per provincie.

2. Hoeveel van deze klachten werden verder onderzocht en hoeveel werden er geseponeerd? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar, opgesplitst per provincie.

3. Hoeveel van de klachten die verder werden onderzocht hebben geleid tot een veroordeling? Graag een overzicht van de laatste vijf jaar, opgesplitst per provincie.

4. Hoeveel personeel wordt er ingezet op dit thema?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 april 2020, op de vraag nr. 434 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 18 maart 2020 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Deepfakes (samentrekking van *deep learning* en *fake*) zijn artificiële intelligentie gegenereerde media waarin een persoon in een bestaand beeld of video wordt vervangen door de gelijkenis van iemand anders. Het is dus een krachtige techniek (op basis van machine learning en artificiële intelligentie) om visuele en/of audiocontent te manipuleren of genereren. *Cheapfakes* zijn audiovisuele manipulaties die gemaakt zijn met goedkopere en meer toegankelijke software.

Met beide technieken kunnen misdrijven gepleegd worden, maar op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het niet mogelijk om de feiten uit de databank te lichten, waarbij gebruik wordt gemaakt van *deepfakes* of *cheapfakes*.

De sectie i2-IRU van de Centrale directie van de bestrijding van de zware en georganiseerde criminaliteit (DJSOC) heeft geen rechtstreekse contacten met het publiek en ontvangt en behandeld dus geen klachten.

Fake video's en *fake news* maken deel uit van de illegale inhoud die door DJSOC/i2-IRU worden opgespoord in het kader van hun opsporingen met betrekking tot *hate speech*.

Ce n'est pas une mission unique de la section, et étant donné que la Belgique n'a pas de définition légale du *fake news*, le contenu trouvé est encodé comme un discours de haine. La DJSOC/i2-IRU ne dispose donc pas de statistiques spécifiques uniquement basée sur le *fake news*.

Une exception est la situation actuelle avec le coronavirus, pour lequel la section a été chargée de se concentrer sur les *fake news* virales ou nuisibles publiées sur Internet.

2 et 3. Ces questions ne relèvent pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice.

4. En ce qui concerne la section DJSOC/i2-IRU, celle-ci est composée de 22 personnes, dont 15 enquêteurs.

Dit betreft niet de enige opdracht van de sectie, en aangezien België geen legale definitie van *fake news* heeft, worden de gevonden inhouden hieromtrent gevat als *hate speech*. DJSOC/i2-IRU heeft dus geen specifieke statistieken omtrent *fake news*.

Een uitzondering is de huidige situatie met het coronavirus, waarvoor de sectie de opdracht heeft gekregen om zich te concentreren op viraal of schadelijk *fake news* dat op het internet gepubliceerd wordt.

2 en 3. Deze vragen vallen niet onder mijn bevoegdheden maar behoren tot die van de minister van Justitie.

4. De sectie DJSOC/i2-IRU bestaat uit 22 personen, waarvan 15 onderzoekers.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 2019202001949

Question n° 374 de monsieur le député Björn Anseeuw du 04 février 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Moyens de fonctionnement du Service d'évaluation et de contrôle médicaux.

Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité reçoit chaque année un budget lui permettant d'accomplir ses missions et garantissant son fonctionnement.

1. Quel montant le SECM a-t-il reçu au titre de moyens de fonctionnement au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année?

2. Combien de personnes ce service d'inspection employait-il durant les cinq dernières années (nombre de personnes et nombre d'équivalents temps plein)? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année?

3. Quel montant ce service d'inspection a-t-il perçu au titre de crédits de personnel durant les cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par année?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 2019202001949

Vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 04 februari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De werkingsmiddelen van de DGEC.

De Dienst Geneeskundige Evaluatie en Controle (DGEC) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering krijgt elk jaar een budget toegewezen om hun opdrachten uit te voeren en hun werking te garanderen.

1. Welk bedrag aan werkingsmiddelen ontving de DGEC de laatste vijf jaar, per jaar?

2. Hoeveel personen waren tewerkgesteld binnen de inspectiedienst de laatste vijf jaar (aantallen in personen en in voltijdequivalenten)? Graag een opsplitsing per jaar.

3. Welk bedrag aan personeelskredieten kreeg deze inspectiedienst ter beschikking de laatste vijf jaar, per jaar?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 14 avril 2020, à la question n° 374 de monsieur le député Björn Anseeuw du 04 février 2020 (N.):

1. Le montant total des frais de fonctionnement du Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) (pour le personnel d'inspection et autres) se répartit comme indiqué dans le tableau en annexe.

2. Le personnel d'inspection du SECM représente 40 % du nombre total des membres du personnel de ce service. Le nombre d'inspecteurs sociaux figure ci-dessous.

3. L'Institut national d'assurance maladie-invalidité ne dispose pas de données financières spécifiques concernant les crédits de personnel par service ou les inspecteurs sociaux en tant que groupe. Si on se base sur 40 % des frais de personnel totaux du SECM, on obtient les montants réellement dépensés suivants. Il s'agit d'une estimation des frais de personnel réels pour les inspecteurs sociaux.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 14 april 2020, op de vraag nr. 374 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 04 februari 2020 (N.):

1. Het totale bedrag van de werkingsmiddelen voor de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) (voor het inspecterend personeel en andere) is aangeduid in de tabel in bijlage.

2. Het inspecterend personeel van de DGEC bedraagt 40 % van het totaal aantal personeelsleden van de dienst. Hieronder vindt u het aantal sociaal inspecteurs.

3. Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering heeft geen specifieke financiële gegevens over personeelskredieten per dienst noch over de sociaal inspecteurs als groep. Gebaseerd op 40 % van de totale personeelskost van de DGEC kom ik aan de volgende werkelijk uitgegeven bedragen. Dit is een benadering van de werkelijke personeelskost voor de sociaal inspecteurs.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002101

Question n° 401 de monsieur le député Daniel Senesael du 12 février 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La présence de résidus pharmaceutiques dans les eaux et la consommation d'antibiotiques.

Comme je le soulignai à madame la ministre Marghem, l'Organisation de coopération et de développement économique (OCDE) publia en novembre 2019, un rapport avertissant des risques de pollution liés à la présence de résidus pharmaceutiques dans les eaux des pays économiquement développés. Les stations d'épuration semblables à celles usitées en Belgique ne permettent pas l'élimination totale de ces résidus. Si les auteurs du rapport démontrent l'absence de risque pour la santé humaine, ceux-ci soulèvent néanmoins les conséquences néfastes d'une telle pollution sur la faune de nos cours d'eau. Les contraceptifs oraux s'y retrouvant entraînent, par exemple, la féminisation des poissons, laquelle diminue leur capacité de défense face aux prédateurs.

DO 2019202002101

Vraag nr. 401 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 12 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Residu's van farmaceutische producten in de waterlopen en antibioticagebruik.

Zoals ik minister Marghem reeds gemeld heb, heeft de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO) in november 2019 een rapport gepubliceerd over het gevaar voor vervuiling door residu's van farmateutische producten in de waterlopen van de economisch ontwikkelde landen. Met de waterzuiveringsstations van het type dat ook in België gebruikt wordt, kunnen niet al die residu's volledig weggezuiverd worden. De auteurs van het rapport tonen aan dat er niet per sé een risico voor de menselijke gezondheid is, maar ze wijzen wel op de nefaste gevolgen van die vervuiling voor de fauna in onze waterlopen. De orale anticonceptiemiddelen in het water leiden bijvoorbeeld tot de vervrouwelijking van de vissen, waardoor zij minder weerbaar worden tegenover hun predators.

La forte absorption de produits pharmaceutiques, et plus particulièrement d'antibiotiques, est l'une des causes majeure de cette forme de pollution. En limitant leur consommation, nous pouvons espérer, par effet de domino, résorber les maux que nous infligeons aux êtres vivants non-humains et à leur environnement.

Lorsque j'ai soumis ce constat à la ministre Marghem le 15 janvier 2020, celle-ci m'a répondu que le plan national AMR, portant sur les résistances anti-microbiennes, était en cours d'élaboration. Elle m'a conseillé de m'adresser à vous, pour avoir de plus amples informations ce point.

Initialement, le projet de plan AMR devait avoir été finalisé fin 2019. Or, celui-ci est toujours en cours de rédaction. Serait-il possible de connaître les avancées réalisées depuis le *stakeholders* dialogue du 22 novembre 2019?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 avril 2020, à la question n° 401 de monsieur le député Daniel Senesael du 12 février 2020 (Fr.):

Un plan d'action national *One Health* pour la lutte contre la résistance aux antimicrobiens (2020-2024) est effectivement en cours d'élaboration dans notre pays, sous la coordination du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. Les objectifs centraux sont l'utilisation prudente d'antimicrobiens afin de réduire le risque de résistance et la prévention et le contrôle des infections.

Dès le départ du projet, la volonté a été de travailler selon l'approche *One World One Health*, c'est-à-dire une approche intégrée de la santé des humains, des animaux, des végétaux et de l'environnement. En effet, les micro-organismes (dont les bactéries résistantes) et les gènes de résistance sont constamment échangés entre les humains, les animaux, et l'environnement, via simple contact ou via l'alimentation, ainsi qu'au sein du secteur des soins de santé et des exploitations via le mouvement des patients et des animaux. Les résidus de médicaments, y compris d'antimicrobiens, ainsi que les micro-organismes résistants, se retrouvent dans l'environnement, notamment via les eaux usées ou les épandages de déjections d'animaux traités, qui peut agir comme un réservoir et/ou un stimulateur du développement de résistances aux antimicrobiens.

De wijdverbreide consumptie van farmaceutische producten, en in het bijzonder van antibiotica, is een van de grootste oorzaken van die vorm van vervuiling. Door het antibioticagebruik terug te dringen kunnen we hopelijk via het domino-effect ook de schade aan de dieren en hun leefomgeving beperken.

Op 15 januari 2020 heb ik die vaststelling aan minister Marghem voorgelegd. Ze heeft me toen geantwoord dat er een nationaal actieplan ter bestrijding van antimicrobiële resistentie (AMR) in de maak was. Ze heeft me geadviseerd me tot u te wenden voor uitgebreidere informatie daaromtrent.

Oorspronkelijk moest het ontwerp van het AMR-plan eind 2019 afgerond zijn. Men is dat ontwerp echter nog steeds aan het opstellen. Welke vooruitgang werd er sinds de vergadering met de stakeholders op 22 november 2019 geboekt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 april 2020, op de vraag nr. 401 van de heer volksvertegenwoordiger Daniel Senesael van 12 februari 2020 (Fr.):

Ons land ontwikkelt momenteel inderdaad een nationaal *One Health*-actieplan ter bestrijding van antimicrobiële resistentie (2020-2024), onder de coördinatie van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu. De centrale doelstellingen zijn een verstandig gebruik van antimicrobiële stoffen om het risico op resistentie te verminderen, en de preventie en controle van infecties.

Vanaf het begin van het project was het de bedoeling om te werken volgens de *One World One Health*-benadering; dat wil zeggen een geïntegreerde benadering van de gezondheid van mensen, dieren, planten en milieu. Mensen, dieren en milieu wisselen immers voortdurend micro-organismen (waaronder resistente bacteriën) en resistentiegenen uit, via contact of via voeding, maar die uitwisseling vindt ook plaats in de gezondheidssector en in de bedrijven, via de bewegingen van patiënten en dieren. Residuen van geneesmiddelen, met inbegrip van antimicrobiële middelen, en resistente micro-organismen komen, met name via afvalwater of de verspreiding van mest van behandelde dieren, terecht in het milieu, dat kan fungeren als reservoir en/of als stimulator voor de ontwikkeling van antimicrobiële resistentie.

Vu la diversité des compétences concernées, ce projet est le fruit d'un accord avec mes collègues les ministres fédéraux de l'Environnement et de l'Agriculture, ainsi qu'avec les ministres des pouvoirs fédéral, régional et communautaire (sous la précédente législature).

L'avant-projet de plan a été présenté le 22 novembre 2019 à près de 200 personnes (représentants d'organisations professionnelles, privées ou publiques, ainsi que les associations scientifiques de la santé humaine, de la santé animale et de l'environnement) lors d'un *stakeholders dialogue*. Les éléments discutés lors de cette journée (dont notamment avec des représentants de stations d'épuration des eaux) ont été pris en compte pour la finalisation du projet de plan. Vous trouverez toutes les informations à ce sujet sur le site *www.resistanceantimicrobiens.be*.

Le projet est actuellement en phase de validation politique par les différents niveaux de pouvoir. L'objectif est d'aboutir avant l'été. La situation épidémique régnante pourra influencer ce timing.

Gezien de diversiteit van de betrokken bevoegdheden is dit project het resultaat van een akkoord met mijn collega's, de federale ministers van Leefmilieu en Landbouw, alsook met de ministers van de federale, gewestelijke en communautaire beleidsniveaus (onder de vorige legislatuur).

Het voorontwerp van plan werd op 22 november 2019 tijdens een *stakeholders dialogue* voorgesteld aan bijna 200 personen (vertegenwoordigers van beroepsorganisaties - zowel privé als publiek - evenals wetenschappelijke verenigingen die werken rond menselijke, dieren- en milieugezondheid). De elementen die tijdens die dag werden besproken (met name met vertegenwoordigers van waterzuiveringsstations) werden in rekening gebracht bij het afronden van het ontwerpplan. U vindt alle informatie over dit onderwerp op de website *http://www.antimicrobieleresistentie.be*.

Het project bevindt zich momenteel in de fase van politieke validatie door de verschillende beleidsniveaus. Het doel is om dit af te ronden vóór de zomer. De heersende, epidemische situatie kan invloed hebben op deze timing.

DO 2019202002381

Question n° 446 de madame la députée Nawal Farih du 03 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le screening des prématurés.

Une proposition de résolution concernant l'amélioration de la protection et du suivi des enfants prématurés a été adoptée en séance plénière le 19 avril 2012. Cette résolution portait sur quatre points (Chambre, 2011-2012, DOC 53 0380/009).

1. Pouvez-vous dresser un bilan de la situation concernant les quatre demandes adressées au gouvernement fédéral?

2. Il était notamment demandé dans la résolution que le prélèvement sanguin réalisé au niveau du talon ou de la main des prématurés soit étendu à la recherche de toxines exogènes tels que les métaux lourds, qui sont une cause possible de prématurité. Pouvez-vous communiquer les résultats, obtenus par un prélèvement sanguin au niveau du talon ou de la main, relatifs à la présence de métaux lourds chez les prématurés? Je souhaite recevoir les chiffres depuis l'instauration du test de détection jusqu'à ce jour, ventilés par année et par province et exprimés tant en chiffres absolus qu'en chiffres relatifs.

DO 2019202002381

Vraag nr. 446 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Screening prematuren.

Op 19 april 2012 werd een resolutie aangenomen in de plenaire vergadering betreffende het verbeteren van de bescherming en opvolging van premature kinderen. In de resolutie kwamen vier punten aan bod (Kamer, 2011-2012, DOC 53 0380/009).

1. Kunt u een stand van zaken meegeven met betrekking tot de vier verzoeken aan de federale regering?

2. In deze resolutie kwam onder andere de vraag aan bod om de (hiel-)handprik bij de prematuren uit te breiden met de zoektocht naar lichaamsvreemde zware metalen, die eveneens de oorzaak kunnen zijn van vroeggeboorte. Wat zijn de resultaten van aanwezigheid van lichaamsvreemde zware metalen bij prematuren die gemeten zijn met een (hiel-)handprik? Graag cijfers vanaf de invoering van de test tot nu, opgesplitst per jaar en per provincie, uitgedrukt in zowel absolute als relatieve cijfers.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 16 avril 2020, à la question n° 446 de madame la députée Nawal Farih du 03 mars 2020 (N.):

1. En ce qui concerne les quatre points de la résolution concernant l'amélioration de la protection et du suivi des prématurés, les demandes des points 1 à 4 ont toutes été mises en oeuvre:

- point 1: une finalisation du travail d'harmonisation des systèmes d'enregistrement des données relatives aux naissances entre les entités fédérées et l'État fédéral permet à la Belgique de participer à la majorité des enregistrements européens et internationaux en la matière;

- point 2: un suivi multidisciplinaire, systématique et standardisé, accessible aux grands prématurés, a été instauré par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Une description des principales caractéristiques de ce suivi est exposé sur le site de l'INAMI: *https://www.inami.fgov.be/fr/themes/cout-remboursement/par-mutualite/centres-reeducation/Pages/enfants-nes-prematures-examens-suivi.aspx;*

- point 3: depuis le 1er juillet 2013, le financement des charges de personnel, à raison de 2,5 équivalents temps plein infirmier et soignant par lit en néonatologie intensive (NIC), et des produits médicaux des services NIC n'est plus calculé en fonction du nombre de lits agréés mais bien en fonction du nombre de lits justifiés calculé conformément aux dispositions de l'annexe 3 (3*bis* à partir du 1er juillet 2018) de l'arrêté royal du 25 avril 2002 (relatif à la fixation et à la liquidation du budget des moyens financiers des hôpitaux), sur la base du résumé hospitalier minimum (RHM) de l'année servant de référence au calcul de l'activité justifiée. L'activité réalisée dans ces lits et par conséquent la lourdeur des pathologies qui y sont traitées sont donc prises en compte dans le calcul du BMF (budget des moyens financiers) attribué à chaque hôpital disposant d'un NIC. Le nombre de journées justifiées calculées pour l'activité développée dans le service NIC est converti en un nombre de lits NIC justifiés sur la base d'un taux d'occupation de 75 %;

- point 4: un remboursement du traitement préventif de la bronchiolite pour les prématurés à risque a également été instauré.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 16 april 2020, op de vraag nr. 446 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 maart 2020 (N.):

1. Wat betreft de vier verzoeken van de resolutie over de verbetering van de bescherming en de opvolging van prematuren, zijn de verzoeken in de punten 1 tot en met 4 allemaal geïmplementeerd:

- punt 1: de afronding van de werkzaamheden voor de harmonisatie van de registratiesystemen voor de geboortegegevens tussen de deelstaten en de federale Staat stelt België in staat om deel te nemen aan de meeste internationale en Europese registraties terzake;

- punt 2: Het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) heeft een gestandaardiseerde, systematische en multidisciplinaire opvolging ingevoerd die toegankelijk is voor zeer jonge prematuren. Een beschrijving van de belangrijkste kenmerken van deze opvolging is beschikbaar op de website van het RIZIV: *https://www.inami.fgov.be/nl/themas/kost-terugbetaling/door-ziekenfonds/gespecialiseerde-centra/Paginas/prematuur-geboren-kinderen-opvolgingsonderzoeken.aspx;*

- punt 3: Sinds 1 juli 2013 wordt de financiering van de personeelskosten, naar rata van 2,5 voltijdequivalenten-verpleegkundige en verzorgende per bed in intensieve neonatologie (NIC), en van de medische inkomsten van de NIC-diensten niet langer berekend op basis van het aantal erkende bedden, maar wel op basis van het aantal verantwoorde bedden die worden berekend overeenkomstig de bepalingen van bijlage 3 (3*bis* vanaf 1 juli 2018) van het koninklijk besluit van 25 april 2002 (betreffende de vaststelling en de vereffening van het budget van financiële middelen van de ziekenhuizen), op basis van de minimale ziekenhuisgegevens (MZG) van het jaar dat als referentie wordt gebruikt voor de berekening van de verantwoorde activiteit. De activiteit die in deze bedden wordt gerealiseerd en bijgevolg de ernst van de daar behandelde pathologieën worden dan ook in aanmerking genomen bij de berekening van het BMF (budget van financiële middelen) die aan elk ziekenhuis die over een NIC beschikt, wordt toegekend. Het aantal verantwoorde dagen die worden berekend voor de activiteit die in de NIC-dienst wordt ontwikkeld, wordt omgezet naar een aantal verantwoorde NIC-bedden op basis van een bezettingsgraad van 75 %;

- punt 4: er is ook een terugbetaling van de preventieve behandeling van bronchiolitis voor risicovolle prematuren ingevoerd.

2. L'organisation du dépistage systématique des affections métaboliques néonatales est une compétence régionale.

DO 2019202002459

Question n° 471 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Infections avec des maladies infectieuses éradiquées.

Un certain nombre de maladies infectieuses que l'on croyait éradiquées semblent réapparaître, comme la rougeole, la tuberculose, la scarlatine, le typhus, etc.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de personnes ont-elles été infectées par une de ces maladies infectieuses chaque année? J'aimerais également une ventilation par Région.

2. Des contrôles ciblés ont-ils été effectués?

3. Quelles sont les précautions à prendre par les différents acteurs de terrain pour prévenir de telles infections?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 15 avril 2020, à la question n° 471 de madame la députée Barbara Pas du 05 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202002762

Question n° 518 de madame la députée Nawal Farih du 26 mars 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Prématurité.

Environ 7 % des grossesses donnent lieu à une prématurité. Cela signifie que l'enfant est né avant 37 semaines de grossesse. Lorsque l'enfant naît avant 30 semaines de grossesse, on parle de grande prématurité. Dans 75 % des cas, la mortalité néonatale (dans les quatre semaines suivant la naissance) est due à la prématurité.

2. De organisatie van de systematische screening op neonatale metabole aandoeningen is een bevoegdheid van de deelstaten.

DO 2019202002459

Vraag nr. 471 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Besmettingen met uitgeroeide infectieziektes.

Een aantal infectieziektes waarvan men dacht dat ze uitgeroeid waren, lijken opnieuw de kop op te steken, zoals mazelen, tuberculose, roodvonk, tyfus, enz.

1. Kunt u voor de jongste vijf jaar meedelen hoeveel personen jaarlijks met één van deze infectieziektes werden besmet? Graag ook een gewestelijke opdeling.

2. Worden er gerichte controles ter zake uitgevoerd?

3. Welke voorzorgsmaatregelen dienen te worden genomen door de verschillende actoren op het terrein om dergelijke besmettingen te voorkomen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 15 april 2020, op de vraag nr. 471 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 05 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002762

Vraag nr. 518 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 maart 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vroeggeboorte.

Ongeveer 7 % van de zwangerschappen resulteert in een vroeggeboorte. Dit wil zeggen dat de baby geboren wordt vóór een zwangerschapsduur van 37 weken. Wanneer de baby vóór een zwangerschapsduur van 30 weken wordt geboren, spreekt men van extreme prematuriteit. Vroeggeboorte is verantwoordelijk voor 75 % van de neonatale sterfte (binnen de vier weken na de geboorte).

Pourriez-vous me fournir les chiffres suivants à partir de 2015, ventilés par année, par province et par sexe, tant en chiffres absolus que relatifs:

1. a) Combien d'enfants sont nés prématurément?

b) Combien d'entre eux sont nés avant 30, entre 30 et 33 et entre 33 et 37 semaines de grossesse respectivement?

2. a) Combien d'enfants prématurés sont morts dans les quatre semaines suivant leur naissance?

b) Combien d'enfants sont morts respectivement la première, la deuxième, la troisième ou la quatrième semaine suivant leur naissance?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 15 avril 2020, à la question n° 518 de madame la députée Nawal Farih du 26 mars 2020 (N.):

1. Les groupes de semaines de grossesse utilisés sont les suivants:

30 (30 semaines);

30-32 (entre 30 et 32 semaines);

33-36 (37 semaines).

Le tableau 1 donne le nombre de naissances prématurées par catégorie de nombre de semaines de grossesse, par sexe et par année (2016-2018). Le nombre total est également donné.

Le tableau 2 (2a: 2016; 2b: 2017; 2c: 2018) donne le nombre de naissances prématurées par catégorie de nombre de semaines de grossesse, par province et par année. Le nombre total est également donné.

Le graphique 1 donne l'évolution annuelle du nombre de naisances prématurées selon la catégorie de nombre de semaines de grossesse.

Remarque: L'année d'enregistrement du résumé hospitalier minimum (RHM) 2015 ayant été une période de transition du système de codage ICD-9-CM vers le système ICD-10-CM, les données de diagnostic ne sont pas disponibles. Nous fournissons donc 2013-2018.

2. Le RHM, enregistrement exclusivement hospitalier, ne permet pas de répondre à cette question des décès endéans des délais.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Graag volgende cijfers vanaf 2015, opgesplitst per jaar en per provincie en met een opsplitsing op basis van geslacht, uitgedrukt in zowel absolute als relatieve cijfers.

1. a) Hoeveel baby's zijn prematuur geboren?

b) Hoeveel daarvan werden respectievelijk geboren vóór de 30, tussen de 30 en 33 en tussen de 33 en 37 weken zwangerschap?

2. a) Hoeveel premature baby's stierven binnen de vier weken na de geboorte?

b) Hoeveel stierven respectievelijk binnen een, twee, drie en vier weken?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 15 april 2020, op de vraag nr. 518 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 26 maart 2020 (N.):

1. Er werd een groepering gemaakt volgens onderstaande zwangerschapsduur:

30 (30 weken);

30-32 (tussen 30 et 32 weken);

33-36 (37 weken).

Tabel 1 geeft het aantal vroeggeboorten per categorie van de zwangerschapsduur, per geslacht en per jaar (2016-2018). Het totale aantal wordt ook vermeld.

Tabel 2 (2a: 2016; 2b: 2017; 2c: 2018) geeft het aantal vroeggeboorten per categorie van de zwangerschapsduur,, per provincie en per jaar. Het totale aantal wordt ook vermeld.

Grafiek 1 toont de jaarlijkse evolutie van het aantal vroeggeboorten volgens de categorie van het aantal weken zwangerschap.

Opmerking: Aangezien het registratiejaar van de minimale ziekenhuisgegevens (MZG) 2015 een overgangsperiode was van het ICD-9-CM-coderingssysteem naar het ICD-10-CM-systeem, zijn er geen diagnostische gegevens beschikbaar. 2019 is nog niet beschikbaar.

2. Aangezien MZG, uitsluitend een ziekenhuisregistratie is, is het niet mogelijk om deze vraag over sterfgevallen binnen de gestelde termijnen te beantwoorden.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Ministre des Pensions

DO 2019202002719

Question n° 61 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 23 mars 2020 (Fr.) au ministre des Pensions:

COVID-19. - Le contrôle de la GRAPA (QO 4133C).

Le COVID-19 a un taux de létalité élevé pour les personnes âgées. 46 % des bénéficiaires de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) ont plus de 80 ans. Or, pour les plus de 80 ans, un taux de près de 15 % est avancé.

À juste titre, les maisons de repos se mettent en quarantaine et limitent les visites et les sorties. Pour les personnes à domicile, les recommandations sont de limiter les contacts et de limiter les sorties à ce qui est strictement nécessaire.

Le SPP Intégration sociale a pris des recommandations claires visant à limiter les contacts avec les personnes aidées. Dans cette optique, le SPP Intégration sociale conseille aux CPAS de restreindre au maximum les visites à domicile dans le cadre de l'enquête sociale, voire de les suspendre et de les reporter à une date ultérieure.

Dans ce contexte, afin de protéger nos ainés, avez-vous arrêté la procédure de contrôle de la résidence des bénéficiaires de la GRAPA?

Réponse du ministre des Pensions du 16 avril 2020, à la question n° 61 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 23 mars 2020 (Fr.):

J'ai demandé au Service fédéral des Pensions (SFP), en date du 17 mars 2020, de suspendre sans délai toutes les procédures de contrôle de la résidence des bénéficiaires de la garantie de revenus aux personnes âgées et ce, tant que les mesures de lutte contre la propagation du coronavirus seront applicables.

Minister van Pensioenen

DO 2019202002719

Vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 23 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

COVID-19. - IGO-controles (MV 4133C).

Ouderen lopen een hoog risico op overlijden ten gevolge van COVID-19. 46 % van de begunstigden van de inkomensgarantie voor ouderen (IGO) is ouder dan 80 jaar. Voor 80-plussers zou het sterfterisico echter bijna 15 % bedragen.

De woon-zorgcentra hebben hun bewoners - terecht - in quarantaine geplaatst. Bezoekers worden nog maar beperkt toegelaten, de bewoners blijven zoveel mogelijk binnen. Voor wie nog thuis woont geldt de aanbeveling dat contacten zoveel mogelijk vermeden moeten worden en dat men alleen mag buitenkomen voor essentiële verplaatsingen.

De POD Maatschappelijke Integratie heeft duidelijke aanbevelingen opgesteld om de contacten met steuntrekkers te beperken. In het licht daarvan adviseert de POD de OCMW's huisbezoeken in het kader van het sociaal onderzoek zoveel mogelijk te beperken, en zelfs bij voorkeur op te schorten en uit te stellen.

Hebt u, gezien deze context en om onze bejaarden te beschermen, de procedure voor de verblijfscontrole bij IGO-begunstigden stopgezet?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 16 april 2020, op de vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 23 maart 2020 (Fr.):

Ik heb de Federale Pensioendienst (FPD) gevraagd, op 17 maart 2020, om onmiddellijk alle controleprocedures met betrekking tot het verblijf van de begunstigden van de inkomensgarantie voor ouderen op te schorten en dit zolang de maatregelen tegen de verspreiding van het coronavirus van toepassing zijn.

DO 2019202002720

Question n° 62 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 23 mars 2020 (Fr.) au ministre des Pensions:

Montant moyen de la GRAPA (QO 4134C).

Suite aux inégalités de carrière, les femmes sont les plus nombreuses à bénéficier de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) et les principales victimes des attaques contre cette allocation.

1. Quel est le montant moyen de la GRAPA des hommes?

2. Quel est le montant moyen de la GRAPA des femmes?

Réponse du ministre des Pensions du 16 avril 2020, à la question n° 62 de monsieur le député Jean-Marc Delizée du 23 mars 2020 (Fr.):

L'honorable membre trouvera ci-dessous un tableau reprenant le nombre d'hommes et de femmes qui bénéficient de la garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) ainsi que le montant moyen de la GRAPA, d'après les informations qui m'ont été communiquées par le Service fédéral des Pensions (SFP):

DO 2019202002720

Vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 23 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

Gemiddeld IGO-bedrag (MV 4134C).

Door de genderongelijkheid tijdens de loopbaan zijn het voornamelijk vrouwen die een inkomensgarantie voor ouderen (IGO) ontvangen en die hoofdzakelijk getroffen worden door de aanvallen op die uitkering.

1. Hoeveel bedraagt de gemiddelde IGO bij mannen?

2. Hoeveel bedraagt de gemiddelde IGO bij vrouwen?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 16 april 2020, op de vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Jean-Marc Delizée van 23 maart 2020 (Fr.):

Het geachte lid zal hieronder een tabel terugvinden met het aantal mannen en vrouwen die genieten van de Inkomensgarantie voor ouderen (IGO) evenals het gemiddelde bedrag van de IGO, volgens de informatie die mij werd overgemaakt door de Federale Pensioendienst (FPD):

	Nombre/ *Aantal*	Montant moyen de la GRAPA/ *Gemiddeld IGO-bedrag*
Hommes/*Mannen*	36.677	434,35 EUR
Femmes/*Vrouwen*	69.812	507,17 EUR

DO 2019202002787

Question n° 64 de madame la députée Nahima Lanjri du 30 mars 2020 (N.) au ministre des Pensions:

Les fonds d'épargne-pension et les femmes.

L'épargne-pension a été rendue possible par l'arrêté royal du 22 décembre 1986. La réglementation a été inspirée de la législation sur les pensions qui était en vigueur à l'époque. On a fait coïncider la fin de la période d'épargne avec l'âge légal de la retraite qui, à ce moment-là, se situait respectivement à 60 ans pour les femmes et à 65 ans pour les hommes.

DO 2019202002787

Vraag nr. 64 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 30 maart 2020 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Pensioenspaarfondsen vrouwen.

Met het koninklijk besluit van 22 december 1986 werd pensioensparen mogelijk. De regelgeving werd geïnspireerd door de toenmalige pensioenwetgeving. Het einde van de spaarperiode liet men samenvallen met de wettelijke pensioenleeftijd, in die tijd respectievelijk 60 jaar voor vrouwen en 65 jaar voor mannen.

A compter du 1er janvier 2009, l'âge légal de la retraite a été fixé de manière uniforme à 65 ans pour les hommes et les femmes. Pour les contrats d'assurance-épargne conclus dans le cadre de l'épargne-pension, la date d'échéance du contrat n'a toutefois pas été modifiée.

Il s'ensuit que les femmes qui souhaitent continuer à cotiser à l'épargne-pension après leur 60ème anniversaire ne peuvent pas le faire aux mêmes conditions que les hommes. En comparaison avec les taux actuellement pratiqués sur le marché, les réserves partielles constituées à partir de 1987 jusqu'avant la crise financière bénéficient de taux d'intérêt très attractifs.

Dès lors que l'échéance du contrat se situe à l'âge de 65 ans pour les hommes, ceux-ci continuent à bénéficier de ces taux attractifs. Pour les femmes, en revanche, la situation est différente à partir de 60 ans. Comme leur contrat arrive à échéance à l'âge de 60 ans, elles se voient contraintes, si elles souhaitent continuer à participer à l'épargne-pension, de conclure un nouveau contrat.

Cela implique que la réserve globale (la somme des réserves partielles) est versée dans le nouveau contrat aux taux actuels du marché et est capitalisée aux conditions actuelles du marché, qui sont nettement moins avantageuses.

Alors que les hommes continuent à profiter jusqu'à 65 ans d'un rendement plus élevé sur les réserves partielles respectives (taux supérieurs du passé), les femmes perdent ce rendement plus élevé, du fait qu'elles ne peuvent prolonger leur contrat existant. L'intention du législateur ne peut tout de même pas avoir été de traiter les hommes et les femmes de manière inégale.

1. Est-il possible d'éliminer cette inégalité en prévoyant, pour les contrats qui n'étaient pas encore arrivés à échéance au 1er janvier 2009 et qui n'ont entre-temps pas encore été liquidés, que l'âge légal de la retraite correspond à l'échéance du contrat?

2. Le même problème se posera si l'âge de la retraite est porté à 67 ans. Prévoit-on une solution à cet égard?

Réponse du ministre des Pensions du 16 avril 2020, à la question n° 64 de madame la députée Nahima Lanjri du 30 mars 2020 (N.):

J'informe l'honorable membre que ses questions relèvent des compétences de monsieur Alexander De Croo, vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale et ministre de la Coopération au développement (question n° 392 du 2 juin 2020).

Met ingang 1 januari 2009 werd de wettelijke pensioenleeftijd voor mannen en vrouwen gelijkgesteld op 65 jaar. Voor de spaarverzekeringscontracten afgesloten in het kader van het pensioensparen wijzigde de einddatum van het contract echter niet.

Dit heeft als gevolg dat vrouwen die na hun 60ste verjaardag nog verder aan pensioensparen willen doen dit niet aan dezelfde voorwaarden als mannen kunnen doen. In vergelijking met de huidige marktrente genieten de deelreserves, opgebouwd vanaf 1987 tot vóór de financiële crisis, zeer aantrekkelijke rentetarieven.

Vermits voor mannen de vervaldag van het contract op 65-jarige leeftijd ligt, genieten zij verder van deze aantrekkelijke rente. Voor de vrouwen daarentegen ligt dit vanaf 60 jaar anders. Vermits hun contract vervalt op de leeftijd van 60 jaar zijn zij, indien zij voort willen deelnemen aan het pensioensparen, aangewezen op het afsluiten van een nieuw contract.

Dit impliceert dat de globale reserve (de optelsom van de deelreserves) tegen de huidige marktrente in het nieuw contract wordt gestort en oprent aan de huidige, veel lagere, marktvoorwaarden.

Waar mannen tot hun 65 blijvend profiteren van een hoger rendement op de respectievelijke deelreserves (hogere rentes uit het verleden) verliezen vrouwen dit hoger rendement omdat zij hun bestaande contract niet kunnen verlengen. Het kan toch niet de bedoeling van de wetgever geweest zijn om mannen en vrouwen ongelijk te behandelen.

1. Is het mogelijk om deze ongelijkheid weg te werken en voor de contracten die op 1 januari 2009 nog niet vervallen waren en intussen nog niet zijn uitbetaald, de wettelijke pensioendatum als vervaldag te hanteren?

2. Hetzelfde probleem zal zich stellen indien de pensioenleeftijd opgetrokken wordt naar 67 jaar. Wordt hiervoor een oplossing voorzien?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 16 april 2020, op de vraag nr. 64 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 30 maart 2020 (N.):

Ik informeer het geachte lid dat haar vragen onder de bevoegdheid vallen van de heer Alexander De Croo, vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de Fiscale Fraude en minister van Ontwikkelingssamenwerking (vraag nr. 392 van 2 juni 2020).

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 2019202000937

Question n° 157 de madame la députée Sophie Rohonyi du 08 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les contrôles de tickets dans les trains de la SNCB.

En 2015, des associations de navetteurs francophones et flamandes ont établi que seuls 44 % des billets de train étaient contrôlés, et ce suite à un test réalisé pendant dix jours sur tout le réseau en Belgique. Les contrôles seraient encore moins fréquents sur les petits trajets et aux heures de pointe.

Ce chiffre de 44 % avait à l'époque été nuancé par la SNCB qui avait fait sa propre enquête et qui arrivait à un taux de contrôle de 63 %.

1. En ventilant par durée de trajet (moins d'une demi-heure, entre 30 minutes et une heure, et plus d'une heure), quel est le taux de contrôles de billets par année, de 2015 à 2018 compris, ainsi que durant les trois premiers trimestres 2019?

2. En ventilant par le taux d'occupation du train (rempli à 25, 50, 75 et 100 %), quel est le taux de contrôles de billets par année, de 2015 à 2018 compris, ainsi que durant les trois premiers trimestres 2019?

3. En ventilant par tranche horaire (de 7h à 10h, de 10h à 16h, de 16h à 20h, de 20h à minuit), quel est le taux de contrôles de billets par année, de 2015 à 2018 compris, ainsi que durant les trois premiers trimestres 2019?

4. En ventilant par ligne de train, quel est le taux de contrôles de billets par année, de 2015 à 2018 compris, ainsi que durant les trois premiers trimestres 2019?

5. Quel est le nombre d'infractions constatées et d'amendes perçues?

6. Quel est le nombre d'accompagnateurs de train nécessaires pour assurer un taux de contrôle optimal et le nombre d'accompagnateurs réellement effectifs pour ce faire, en ventilant par année, de 2015 à 2018 compris, ainsi que durant les trois premiers trimestres 2019?

7. Les effectifs de la *Ticket control team* ont-ils été renforcés? À défaut, est-ce prévu? En 2019, ils étaient une soixantaine.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2019202000937

Vraag nr. 157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 08 november 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ticketcontrole op de treinen van de NMBS.

In 2015 hebben reizigersverenigingen aan beide kanten van de taalgrens, na een test gedurende tien dagen op het hele Belgische spoornet, vastgesteld dat slechts 44 % van de treintickets gecontroleerd werd. Op korte trajecten en tijdens de piekuren zou er nog minder vaak gecontroleerd worden.

De NMBS heeft dat cijfer destijds genuanceerd. Na eigen onderzoek kwam de spoorwegmaatschappij uit op een controlepercentage van 63 %.

1. Wat was het jaarlijkse controlepercentage, opgesplitst per reistijd (korter dan een halfuur, tussen een halfuur en een uur, langer dan een uur), van 2015 tot en met 2018, en voor de eerste drie kwartalen van 2019?

2. Wat was het jaarlijkse controlepercentage, opgesplitst per bezettingsgraad van de trein (25, 50, 75 en 100 %), van 2015 tot en met 2018, en voor de eerste drie kwartalen van 2019?

3. Wat was het jaarlijkse controlepercentage, opgesplitst per tijdvak (van 7 tot 10 uur, van 10 tot 16 uur, van 16 tot 20 uur, van 20 uur tot middernacht), van 2015 tot en met 2018, en voor de eerste drie kwartalen van 2019?

4. Wat was het jaarlijkse controlepercentage, opgesplitst per lijn, van 2015 tot en met 2018, en voor de eerste drie kwartalen van 2019?

5. Hoeveel inbreuken werden er vastgesteld en hoeveel boetes werden er geïnd?

6. Hoeveel treinbegeleiders zijn er nodig voor een optimaal controlepercentage en hoeveel treinbegeleiders zijn er effectief in dienst voor die controles, opgesplitst per jaar, van 2015 tot en met 2018, en tijdens de eerste drie kwartalen van 2019?

7. Werd het *Ticket control team* versterkt? Zo niet, staat dat op de planning? In 2019 bestond dat team uit een zestigtal personeelsleden.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 157 de madame la députée Sophie Rohonyi du 08 novembre 2019 (Fr.):

1 à 4. La SNCB ne peut que communiquer que le taux de contrôle global par année. En effet, le taux des contrôles sur base des critères sollicités n'est pas envisageable parce qu'il est souvent impossible pour un accompagnateur de contrôler tous les voyageurs d'un train entre deux arrêts commerciaux, spécialement pour les trains avec peu de temps de parcours entre deux arrêts, mais aussi vu la longueur et/ou la composition de certains trains et les différentes missions dont l'accompagnateur est en charge (sécurité, information, contrôle, etc.).

Les chiffres d'évolution du taux de contrôle dans les trains, entre 2014 et 2019 sont les suivants:

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 08 november 2019 (Fr.):

1 tot 4. NMBS kan enkel het globale controlepercentage per jaar meedelen. Het is niet mogelijk om een percentage controles op basis van de gevraagde criteria te geven omdat het voor een begeleider vaak onmogelijk is om alle reizigers van een trein tussen twee commerciële haltes te controleren, vooral voor treinen met weinig reistijd tussen twee haltes, maar ook gezien de lengte en/of de samenstelling van bepaalde treinen en de verschillende taken waarvoor de begeleider verantwoordelijk is (veiligheid, informatie, controles, enz.).

Tussen 2014 en 2019 evolueerde het percentage controles op de treinen als volgt:

Contrôles effectués à bord des trains/ *Controles uitgevoerd op treinen*	Semestre/ *Semester 1*	Semestre/ *Semester 2*
2015	71.7%	71.9%
2016(*)	66.6%	68.1%
2017	67%	77.2%
2018	80.5%	79.4%
2019	75.3%	

(*) 2016 correspond à l'année de mise en service des nouveaux appareils ITRIS, qui ont connus des maladies de jeunesse et donc des taux de contrôles plus bas jusqu'au premier semestre 2017 Il faut également prendre en compte l'augmentation du nombre de voyageurs de 0.5% par année depuis 2017 ; de l'augmentation des titres de transport digitalisés qui prennent plus de temps à contrôler ; diminution de prestations en 2019 étant donné le manque temporaire de personnel/

(*) 2016 is het jaar waarin de nieuwe ITRIS-toestellen in gebruik werden genomen. Doordat die kinderziektes vertoonden, liggen de controlepercentages lager in het eerste semester van 2017. Daarnaast moet er rekening worden gehouden met de toename van het aantal reizigers met 0,5% per jaar sinds 2017 en de toename van het aantal digitale vervoerbewijzen waarvoor de controle meer tijd in beslag neemt. De mindere prestatie in 2019 is toe te schrijven aan het tijdelijke personeelstekort.

5. En ce qui concerne les infractions et amendes perçues, j'invite l'honorable membre à se référer à la réponse donnée à la question écrite n° 3583 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 184 du 4 avril 2019, pages 483 et 484).

Les chiffres pour 2019 ne sont pas encore disponibles, notamment vu que la SNCB ne dispose pas encore des chiffres relatifs aux infractions mixtes constatées durant les mois de novembre et décembre qui peuvent éventuellement déboucher sur une amende administrative, puisque le délai légal de deux mois durant lequel le procureur du Roi peut rendre sa décision n'est pas encore échu.

5. Wat de inbreuken en de geïnde boetes betreft, nodig ik het geachte lid uit om het antwoord op schriftelijke vraag nr. 358 te raadplegen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 184 van 4 april 2019, blz. 483 en 484).

De cijfers voor 2019 zijn nog niet voorhanden onder meer omdat NMBS nog niet beschikt over de cijfers van de gemengde inbreuken vastgesteld in de maanden november en december die mogelijks kunnen doorvloeien tot een administratieve boete, gezien de wettelijke termijn van twee maanden nog niet verstreken is waarbinnen de Procureur des Konings kan beslissen.

Étant donné la donnée précitée, il n'est pas possible d'avancer le nombre d'infractions constatées initialement en 2019 qui se traduiront par une amende administrative. Sur la base des premières constations, il peut être déduit que 99 % des constats sont liés à des infractions au permis de conduire et 1 % à des infractions liées à des incivilités. Les chiffres exacts ne sont pas encore disponibles. La SNCB vous informera dès que les chiffres de 2019 seront finalisés.

6. Le tableau ci-dessous montre le nombre d'accompagnateurs de train équivalents temps plein (FTE), ces cinq dernières années.

Voorafgaand gegeven leidt ertoe dat het niet mogelijk is te zeggen hoeveel van de initieel vastgestelde overtredingen vastgesteld in 2019 zullen doorvloeien naar een administratieve boete. Uit de eerste vaststellingen kan er worden afgeleid dat 99 % van de vaststellingen gelinkt zijn aan overtredingen vervoersbewijs en 1 % aan overlast inbreuken. Exacte cijfers zijn nog niet voorhanden. NMBS zal u hierover informeren van zodra de cijfers van 2019 finaal zijn.

6. De onderstaande tabel toont het aantal treinbegeleiders in voltijdequivalenten (VTE), voor de voorbije vijf jaar.

	FTE/ *VTE*
2015	2.627
2016	2.563
2017	2.503
2018	2.501
2019(*)	2.504

(*) Situation au 01/*12/2019./*
(*) Stand van zaken op 01/12/2019.

7. Au 1er décembre 2019, l'effectif TiCo (*Ticket Control team*) était de 51 agents.

7. Op 1 december 2019 had het TiCo (*Ticket Control team*) een effectief van 51 personeelsleden.

DO 2019202001004

Question n° 170 de madame la députée Els Van Hoof du 14 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Tirlemont.

L'état de la gare de Tirlemont préoccupe les voyageurs. Actuellement, le bâtiment de la gare se dégrade: il est sale et délabré. En outre, la gare ne dispose pas de suffisamment d'emplacements pour les vélos.

Le quai 4 est en travaux depuis plus d'un an déjà. À cause des travaux, il faut parcourir un bon bout de chemin avant d'atteindre ce quai. Cette situation est très inconfortable pour les usagers moins valides. Enfin, les voyageurs se plaignent d'un manque d'informations.

DO 2019202001004

Vraag nr. 170 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Tienen.

De staat van het station in Tienen baart de reizigers zorgen. Het stationsgebouw is op dit moment niet in goede staat: het gebouw is bouwvallig en vuil. Daarnaast zouden er te weinig fietsenstallingen aanwezig zijn.

Er zijn reeds meer dan een jaar werken op perron 4. Door de werken moet men een heel eind wandelen voor men dit perron bereikt. Dit is voor minder mobiele reizigers zeer problematisch. De reizigers klagen ten slotte over een gebrek aan informatie.

Une rénovation complète s'impose. En juillet 2017, la SNCB annonçait que la proposition incluant la rénovation du bâtiment de la gare de Tirlemont ainsi que la construction et l'achèvement des nouveaux passages souterrains et quais avait été approuvée, à concurrence de 10 millions d'euros. Les travaux devaient être terminés pour fin 2020. Pourtant, la rénovation de la gare a, de nouveau, été reportée à 2023.

1. À quelle fréquence la gare fait-elle l'objet d'un entretien complet: nettoyage et réparation des dégâts? Pouvez-vous donner un aperçu des dégradations et manquements actuels à l'intérieur et aux abords de la gare?

2. Quel est l'état d'avancement des travaux du quai 4 et quand seront-ils achevés? Quelles solutions la SNCB prévoit-elle à court terme pour augmenter l'accessibilité de ce quai?

3. Comment la SNCB va-t-elle procéder pour améliorer les informations mises à la disposition des voyageurs à l'intérieur et aux abords de la gare de Tirlemont?

4. Où en est la rénovation de la gare de Tirlemont? La proposition de rénovation sera-t-elle incluse dans le plan de transport 2020-2023? Dans la négative, pourquoi n'y sera-t-elle pas incluse?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 170 de madame la députée Els Van Hoof du 14 novembre 2019 (N.):

1. Les pannes reçoivent un numéro de ticket. Lorsqu'une panne a des conséquences opérationnelles, l'on donne la plus grande priorité à la réparation.

Les installations sont entretenues périodiquement. L'éclairage de quai est par exemple remplacé après une période définie ou le parking est brossé durant les mois d'hiver. La SNCB fera également réparer le toit de la sortie du couloir sous-voies. Cela est planifié au début de l'été.

La gare de Tirlemont est nettoyée en profondeur tous les jours de la semaine. Un entretien est également planifié durant le week-end.

2. Les travaux sur le quai 4 sont terminés depuis le 19 janvier 2020 et le quai est à nouveau accessible pour nos clients.

De nouveaux abris seront installés sur les quais 1 et 4. Le quai 4 est totalement accessible aux voyageurs à mobilité réduite, aux voyageurs avec bagage et poussettes via les rampes d'accès.

Een grondige renovatie dringt zich op. De NMBS maakte in juli 2017 bekend dat het voorstel voor de renovatie van het Tiense stationsgebouw en voor de bouw en de afwerking van de nieuwe onderdoorgangen en perrons werd goedgekeurd, goed voor 10 miljoen euro. De werken zouden tegen eind 2020 klaar zijn. Maar de renovatie van het station is alweer opgeschoven naar 2023.

1. Hoe vaak wordt voorzien in grondig onderhoud van het station, zowel het poetsen als de herstelling van defecten? Kunt u een overzicht geven van de huidige gebreken in en rond het station?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de werkzaamheden aan perron 4, wanneer zullen deze afgerond zijn? Welke oplossingen voorziet de NMBS op korte termijn om de toegankelijkheid van dit perron te verhogen?

3. Op welke manier wil de NMBS de reizigersinformatie voor de reizigers in en rond het station van Tienen verbeteren?

4. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de renovatie van het station van Tienen? Wordt de renovatie opgenomen in het vervoersplan 2020-2023? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 170 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 november 2019 (N.):

1. Defecten krijgen een ticketnummer. Wanneer een defect operationele gevolgen heeft wordt aan de herstelling de hoogste prioriteit gegeven.

Installaties worden periodiek onderhouden. De perronverlichting wordt bijvoorbeeld na een vastgelegde periode vervangen of de parking wordt in de wintermaanden geborsteld. NMBS zal ook het dak aan de uitgang van de onderdoorgang laten herstellen. Dit staat gepland in het begin van de zomer.

In het station van Tienen wordt er elke weekdag grondig gepoetst. Ook in het weekend is onderhoud ingepland.

2. De werken aan perron 4 zijn beëindigd sinds 19 januari 2020 en het perron is opnieuw beschikbaar voor onze klanten.

Op de perrons 1 en 4 komen nieuwe schuilhuisjes. Het perron 4 wordt via toegangshellingen integraal toegankelijk voor minder mobiele reizigers, reizigers met bagage en kinderwagens.

Le quai 1 reste accessible pendant les travaux. Des bancs seront également installés sur le quai 4. Ce quai sera équipé de deux accès de sorte que les voyageurs puissent l'atteindre directement depuis le parking et depuis le couloir sous-voies existant avec parking vélos. Un accès pour les peersonnes à mobilité réduite a également été aménagé.

Après l'exécution de ces travaux, la gare disposera de deux quais accessibles aux voyageurs.

Les autres quais seront également intégralement accessibles dans le futur.

3. Toutes les informations voyageurs peuvent être consultées via: *https://www.belgiantrain.be/fr/travel-info/current/ongoing-disturbances-and-works*. Ces informations sont disponibles à tout moment dans le planificateur de voyage et dans l'app SNCB. Deux portiques sont prévus sur le quai 4 pour y installer des affiches jaunes et des écrans d'information. Une nouvelle signalétique sera prévue sur les quais 1 et 4 au printemps 2020.

4. Dans son plan d'investissement annuel, la SNCB prévoit actuellement la rénovation du bâtiment de la gare en 2023-2024.

Priorité sera donnée à la rénovation des autres quais et à la construction du nouveau couloir sous-voies, de sorte que l'accessibilité intégrale puisse être garantie.

Tijdens de werken aan perron 1 blijft het perron beschikbaar. Op perron 4 komen ook zitbanken. Dit perron krijgt twee toegangen zodat reizigers het perron rechtstreeks kunnen bereiken vanaf de parking en vanaf de bestaande onderdoorgang met fietsenstaling. Er werd ook in een toegang voor personen met beperkte mobiliteit voorzien.

Na de uitvoering van deze werken beschikt het station over twee toegankelijke perrons voor de reizigers.

Wat de andere perrons betreft zullen deze ook integraal toegankelijk worden in de toekomst.

3. Alle reizigersinformatie kan door de reizigers digitaal geraadpleegd worden via: *https://www.belgiantrain.be/nl/travel-info/current/ongoing-disturbances-and-works*. Deze info is ook altijd t beschikbaar via de reisplanner en via de NMBS-app. Bovenop worden er in twee portieken voorzien aan perron 4, voor de plaatsing van gele affiches en informatieschermen. In het voorjaar van 2020 wordt een nieuwe signaletica voorzien op perron 1 en 4.

4. NMBS voorziet in haar meerjareninvesteringsplan de renovatie van het stationsgebouw momenteel in 2023-2024.

Er wordt voorrang gegeven aan de renovatie van de andere perrons en de bouw van de nieuwe onderdoorgang zodat de integrale toegankelijkheid kan verzekerd worden.

DO 2019202001156

Question n° 182 de madame la députée Marianne Verhaert du 28 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Incidents sur la section de voie Herentals-Mol.

La section de voie Herentals-Lierre de la ligne 15 est connue de la plupart des usagers campinois du train comme particulièrement sujette aux perturbations. Quatre trains par heure y passent aux heures creuses dans chaque direction et tous les croisements sur cette section sont au niveau du sol. Une avarie sur un train, une perturbation des passages à niveau ou un dérèglement de la signalisation crée dès lors un très gros temps d'arrêt. Il n'y a, en effet, pas de route alternative.

Pourriez-vous fournir les chiffres suivants, sur base annuelle, pour la période 2016-2018 et les chiffres provisoires pour 2019 pour la section de voie Herentals-Lierre de la ligne 15?

1. Le nombre de perturbations aux passages à niveau.

2. Le nombre de perturbations des installations de signalisation.

DO 2019202001156

Vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Incidenten Herentals-Mol.

De spoorsectie Herentals-Lier van de lijn 15 is bij de meeste Kempense treinreizigers bekend als een bijzonder storingsgevoelig punt. Op deze verbinding rijden in de daluren vier treinen per uur per richting en alle kruisingen op dit tracé zijn gelijkvloers. Een defecte trein of een storing van de overwegen of de seininrichting zorgt dan ook voor een zeer groot oponthoud. Er is immers geen alternatieve reisweg mogelijk.

Graag vernam ik de volgende cijfers voor de periode 2016-2018, jaarlijks, en de voorlopige cijfers voor 2019 voor de spoorsectie Herentals-Lier van de lijn 15.

1. Het aantal storingen aan de overwegen.

2. Het aantal storingen aan de seininrichting.

3. Le nombre d'incidents impliquant des rames défectueuses.

4. Le nombre d'accidents impliquant des personnes qui ont été déplorés.

5. À quelle fréquence des bus de remplacement ont-ils dû être mis à disposition en raison d'un incident?

6. Y a-t-il un nombre significativement plus important d'incidents sur la section Herentals-Lierre de la ligne 15 par rapport à d'autres liaisons ferroviaires? Dans l'affirmative, comment l'expliquer?

7. Des passages à niveau au niveau du sol seront-ils fermés sur cette voie dans les années à venir? Dans l'affirmative, lesquels?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 182 de madame la députée Marianne Verhaert du 28 novembre 2019 (N.):

Contrairement à ce que suggère le titre de la question, vous souhaitez obtenir les chiffres pour la section de voie Herentals-Lierre de la ligne 15, et non Herentals-Mol. Les voici:

1. Nombre de perturbations aux passages à niveau:
- 2016: 14;
- 2017: 17;
- 2018: 8;
- 2019: 10.

2. Nombre de perturbations des installations de signalisation:
- 2016: 13;
- 2017: 2;
- 2018: 7;
- 2019: 2.

3. Nombre d'incidents impliquant des rames défectueuses:
- 2016: 114;
- 2017: 43;
- 2018: 55;
- 2019: 39.

4. Nombre d'accidents impliquant des personnes:
- 2016: 5;
- 2017: 3;
- 2018: 1;
- 2019: 6.

5. Des bus de remplacement ont dû être mis à disposition aux dates suivantes sur la section de voie Herentals-Lierre en raison d'un incident:

3. Het aantal incidenten met defecte treinstellen.

4. Het aantal persoonsongevallen dat te betreuren vielen.

5. Hoe vaak werden vervangbussen ingezet wegens een incident?

6. Is er een significant hoger aantal incidenten op de sectie Herentals-Lier van de lijn 15 ten opzichte van andere spoorverbindingen? Zo ja, hoe valt dit te verklaren?

7. Worden er de komende jaren gelijkvloerse overwegen afgesloten op deze verbinding? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 28 november 2019 (N.):

In tegenstelling tot wat de titel van de vraag doet vermoeden, vraagt u naar de cijfers voor de spoorsectie Herentals-Lier van de lijn 15, en niet Herentals-Mol. Hier zijn ze dan:

1. Aantal storingen aan de overwegen:
- 2016: 14;
- 2017: 17;
- 2018: 8;
- 2019: 10.

2. Aantal storingen aan de seininrichting:
- 2016: 13;
- 2017: 2;
- 2018: 7;
- 2019: 2.

3. Aantal incidenten met defecte treinstellen:
- 2016: 114;
- 2017: 43;
- 2018: 55;
- 2019: 39.

4. Aantal persoonsongevallen:
- 2016: 5;
- 2017: 3;
- 2018: 1;
- 2019: 6.

5. Op de spoorsectie Herentals-Lier moesten op de onderstaande dagen vervangbussen worden ingezet wegens een incident:

- 10 janvier 2016: incident de personne;
- 15 janvier 2016: accident avec un véhicule;
- 17 février 2016: incident de personne;
- 25 juin 2016: incident de personne;
- 9 novembre 2016: accident;
- 21 décembre 2016: corps sur les voies;
- 8 juin 2017: panne à un train de marchandises;
- 13 septembre 2017: incident de personne;
- 26 septembre 2017: collision sur un pont;
- 10 janvier 2018: panne à un train de marchandises;
- 12 octobre 2018: panne à un train de marchandises;
- 19 octobre 2018: incident de personne;
- 28 novembre 2018: panne à un train de voyageurs;
- 20 mars 2019: panne à un train de marchandises;
- 17 juillet 2019: panne à un train de marchandises;
- 19 juillet 2019: incident de personne;
- 24 juillet 2019: panne à un train de voyageurs;
- 8 octobre 2019: incident de personne;
- 28 octobre 2019: incident de personne;
- 9 novembre 2019: panne à un train de voyageurs.

6. Non, il n'y a pas un nombre significativement plus important d'incidents sur la section de voie Herentals-Lierre de la ligne 15 par rapport à d'autres liaisons ferroviaires.

7. À court terme, il n'y a pas de projet de suppression de passages à niveau sur la section de voie Herentals-Lierre de la ligne 15. Plus loin sur cette ligne 15, entre Mol et Hasselt, des discussions sont en cours avec les parties prenantes puisque des suppressions sont prévues via le plan stratégique pluriannuel d'investissement (elles sont reprises dans la fiche pour la ligne 18). Cependant, aucune décision n'a encore été prise pour déterminer quels passages à niveau seront supprimés.

- 10 januari 2016: persoonsaanrijding;
- 15 januari 2016: aanrijding met een voertuig;
- 17 februari 2016: persoonsaanrijding;
- 25 juni 2016: persoonsaanrijding;
- 9 november 2016: ongeval;
- 21 december 2016: lijk in spoor;
- 8 juni 2017: defect aan een goederentrein;
- 13 september 2017: persoonsaanrijding;
- 26 september 2017: aanrijding op een brug;
- 10 januari 2018: defect aan een goederentrein;
- 12 oktober 2018: defect aan een goederentrein;
- 19 oktober 2018: persoonsaanrijding;
- 28 november 2018: defect aan een reizigerstrein;
- 20 maart 2019: defect aan een goederentrein;
- 17 juli 2019: defect aan een goederentrein;
- 19 juli 2019: persoonsaanrijding;
- 24 juli 2019: defect aan een reizigerstrein;
- 8 oktober 2019: persoonsaanrijding;
- 28 oktober 2019: persoonsaanrijding;
- 9 november 2019: defect aan een reizigerstrein.

6. Nee, er is geen significant hoger aantal incidenten op de spoorsectie Herentals-Lier van de lijn 15 ten opzichte van andere spoorverbindingen.

7. Op de spoorsectie Lier-Herentals van de lijn 15 zijn er op korte termijn geen afschaffingsprojecten gepland. Verder op de lijn 15, tussen Mol en Hasselt, zijn er gesprekken lopende met de stakeholders vermits er afschaffingen zijn voorzien via het strategisch meerjareninvesteringsplan (ze zijn opgenomen in de fiche voor lijn 18). Er zijn echter nog geen beslissingen genomen over welke overwegen afgeschaft zullen worden.

DO 2019202001187

Question n° 187 de monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le régime de primes en faveur du personnel.

Les directions de la SNCB et d'Infrabel veulent supprimer une liste de deux cents primes auxquelles le personnel peut prétendre. Le but ne serait pas de réduire le pouvoir d'achat des membres du personnel, mais bien de supprimer l'énorme charge administrative que ce régime de primes étendu entraîne. Ainsi, la fourniture de données destinées à l'administration des salaires occuperait 70 personnes à temps plein à la SNCB et chez Infrabel ainsi que 50 personnes chez HR Rail.

1. Quelles primes sont actuellement d'application pour les membres du personnel et quelle est la rémunération correspondante?

2. Je souhaite obtenir le montant payé par prime en 2018 en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 187 de monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2019 (N.):

La SNCB et Infrabel sont des entreprises publiques autonomes. Leur régime de primes est le résultat de négociations avec les organisations reconnues. Une prime de bilinguisme, une prime pour le collaborateur qui remplace un dirigeant ou encore une prime pour récompenser un conducteur de train possédant un long état de service parce qu'il reste travailler au sein de l'entreprise ferroviaire et ne part pas à la concurrence, constituent quelques exemples de primes qui sont d'application.

Clairement, on s'attend en effet à ce que certaines primes vont changer dans la mesure où des négociations sont en cours à l'heure actuelle entre les entreprises ferroviaires et les représentants du personnel pour examiner les possibilités de moderniser certaines choses dans ce domaine.

DO 2019202001187

Vraag nr. 187 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Premiestelsel personeel.

Bij de NMBS en Infrabel willen de directies af van een lijst van tweehonderd premies waar het personeel aanspraak op kan maken. Het zou niet de bedoeling zijn aan de koopkracht van de medewerkers te raken, maar wel om de enorme administratieve last te vermijden die het uitgebreide premiestelsel met zich meebrengt. Zo zouden bij de NMBS en bij Infrabel 70 mensen, en bij HR Rail 50 mensen voltijds bezig zijn met aanleveren van gegevens voor de loonadministratie.

1. Welke zijn de premies die momenteel bestaan voor de personeelsleden en de bijhorende vergoeding ervan?

2. Graag voor Vlaanderen, Brussel, Wallonië het in 2018 uitbetaald bedrag per premie.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 187 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2019 (N.):

De NMBS en Infrabel zijn autonome overheidsbedrijven. Hun premiestelsel is het resultaat van onderhandelingen met de erkende organisaties. Enkele premies die worden toegepast zijn bijvoorbeeld een tweetaligheidspremie, een premie wanneer een medewerker een leidinggevende vervangt of een premie om een treinbestuurder met een lange staat van dienst te belonen omdat hij bij het spoorbedrijf blijft werken en niet naar de concurrentie stapt.

Het is inderdaad duidelijk dat we verwachten dat sommige van de premies zullen veranderen. Er lopen immers momenteel onderhandelingen tussen de spoorbedrijven en de vertegenwoordigers van het personeel om de mogelijkheden te bekijken om één en ander te moderniseren op dit vlak.

DO 2019202001285

Question n° 213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les Blue-bikes en gare d'Herentals.

Des Blue-bikes sont disponibles à la gare d'Herentals pour encourager les voyageurs ferroviaires à utiliser les transports publics pour poursuivre leur trajet. Ces vélos trouvent de plus en plus leur place dans le paysage de la mobilité.

C'est pourquoi l'offre s'élargit et, début février, six Blue-bikes supplémentaires ont été placés à la gare pour répondre à la demande croissante. Au total, 27 vélos sont désormais à la disposition des navetteurs d'Herentals. De plus, les nouveaux vélos sont équipés d'un panier plus spacieux, de sept vitesses, de meilleurs pneus et d'un meilleur éclairage.

1. Quel est le taux mensuel d'occupation/utilisation de ces Blue-bikes depuis l'augmentation de leur nombre en janvier 2019 jusqu'à la date la plus récente possible?

2. Pourriez-vous également fournir ces données pour les autres points Blue-bike campinois (ancien arrondissement judiciaire de Turnhout)?

3. Quels sont les autres projets d'extension des points Blue-bikes en Campine? Des vélos électriques seront-ils également proposés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 213 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 12 décembre 2019 (N.):

De Lijn a acheté les actions que la SNCB détenait dans Blue-bike. La SNCB n'est donc plus partenaire dans le développement de Blue-bike et ne peut dés lors pas répondre à vos questions.

Comme vous le savez, la SNCB a des projets pour le parking vélo de la gare d'Herentals. Je vous renvoie dès lors vers la réponse que je vous ai donné à votre question écrite n° 130 du 17 octobre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 7).

DO 2019202001285

Vraag nr. 213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Blue-bikes station Herentals.

Om mensen aan te moedigen om bij het gebruik van de trein hun verdere traject af te leggen met het openbaar vervoer, staan er Blue-bikes ter beschikking aan het station van Herentals. Ze geraken steeds beter ingeburgerd.

Daarom breidt het aanbod uit, en werden begin februari zes Blue-bikefietsen bijgeplaatst, om de groeiende vraag op te vangen. Dat brengt het totaal nu op 27 fietsen die klaarstaan voor de pendelende Herentalsenaar. De nieuwe fietsen hebben ook een groter mandje, zeven versnellingen, betere banden en betere verlichting.

1. Wat is de bezettings-/gebruikersgraad van deze Blue-bikes sinds de uitbreiding in januari 2019 tot zo recent mogelijk? Graag een opsplitsing per maand.

2. Kan u deze gegevens ook geven voor de andere Blue-bikepunten in de Kempen (voormalig gerechtelijk arrondissement Turnhout)?

3. Welke uitbreidingsplannen zijn er nog voor de Blue-bikepunten in de Kempen? Zal er ook in een aanbod van elektrische fietsen voorzien worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 213 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 12 december 2019 (N.):

De Lijn heeft de aandelen van NMBS in Blue-bike overgekocht. NMBS is dan ook geen partner meer in de ontwikkeling van Blue-bike en kan bijgevolg uw vragen niet beantwoorden.

Zoals u weet heeft NMBS plannen voor haar fietsparking in het stations van Herentals. Ik verwijs u daarvoor naar het antwoord dat ik u gaf op uw schriftelijke vraag nr. 130 van 17 oktober 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 7).

DO 2019202001310

Question n° 214 de monsieur le député Josy Arens du 13 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Abonnements de train pour les frontaliers d'ici le 1er mars 2020.

Depuis le 1er décembre 2017, la formule Flex Pass propose un abonnement annuel ou trimestriel à un prix très avantageux aux frontaliers belges pour les détenteurs de la carte m-pass (carte des transports publics luxembourgeois), incluant l'accès gratuit au parking d'Arlon suivant disponibilité.

Suite à la décision de la gratuité des transports publics au Luxembourg au 1er mars 2020, la SNCB a revu sa stratégie concernant le Flex Pass et, depuis le 1er juillet 2019, il n'est plus possible de prendre la formule annuelle, la formule trimestrielle étant l'unique formule possible.

Comme indiqué sur le site de la SNCB "Depuis le 1er juillet 2019, il vous est uniquement possible de renouveler votre Abonnement Trajet avec Flex Pass Luxembourg par période de 3 mois jusqu'au 29 février 2020.". Une procédure de remboursement *prorata temporis* est même prévu avec le formulaire *ad hoc* pour les abonnements trimestriels délivrés dépassant l'échéance en question et dont la date de fin serait postérieure au 1er mars 2020.

Les informations au guichet diffèrent cependant de celles renseignées sur le site internet de la SNCB.

D'après les informations reçues par les navetteurs au guichet, il semblerait qu'à partir du 1er décembre 2019, il n'est plus possible de demander un Flex Pass et donc de renouveler son abonnement. La seule solution étant de prendre un abonnement mensuel (Arlon - Luxembourg), ce qui est évidemment beaucoup plus cher.

1. Qu'en est-il de la formule d'abonnement Flex Pass actuellement? La SNCB confirme-t-elle ces informations données au guichet?

2. Pourquoi le Flex Pass est-il supprimé sans offrir d'alternative au même prix? Comment la SNCB justifie-t-elle ce coût additionnel pour les navetteurs frontaliers? Comment justifie-t-elle le manque de communication à ce sujet?

DO 2019202001310

Vraag nr. 214 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 13 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinabonnementen voor grensbewoners vanaf 1 maart 2020.

Sinds 1 december 2017 kunnen de Belgische grensbewoners die houder zijn van een mPass (Luxemburgse openbaarvervoerkaart) gebruikmaken van de Flex Pass, een jaar- of kwartaalabonnement tegen een zeer voordelige prijs, dat gratis toegang biedt tot de parking te Aarlen, volgens beschikbaarheid.

Vanaf 1 maart 2020 wordt het openbaar vervoer in Luxemburg gratis. In het licht van die beslissing heeft de NMBS haar strategie voor de Flex Pass herzien. Sinds 1 juli 2019 kan de Flex Pass enkel voor een periode van drie maanden verlengd worden. Een jaarabonnement is dus niet meer mogelijk.

Dat wordt zo op de website van de NMBS vermeld: "Sinds 1 juli 2019 en t.e.m. 29 februari 2020, kan je je Luxemburg Abonnement Flex Pass slechts verlengen voor een periode van 3 maanden." Voor de kwartaalabonnementen waarvan de geldigheidsduur langer is dan 1 maart 2020 is er zelfs in een terugbetaling voorzien voor de duur van de overschrijding. Daartoe wordt er een webformulier ter beschikking gesteld.

De informatie die men aan het loket krijgt, verschilt echter van de informatie die op de website van de NMBS staat.

Volgens de informatie die de pendelaars aan het loket kregen, zou het vanaf 1 december 2019 niet meer mogelijk zijn een Flex Pass aan te vragen en dus het abonnement te verlengen. De enige oplossing zou bestaan in een maandabonnement Aarlen - Luxemburg, wat uiteraard veel duurder is.

1. Hoe staat het thans met het Flex Pass-abonnement? Bevestigt de NMBS de informatie die aan de loketten verstrekt wordt?

2. Waarom wordt de Flex Pass afgeschaft zonder dat er een alternatief tegen dezelfde prijs geboden wordt? Hoe rechtvaardigt de NMBS die extra kosten voor de grenspendelaars? Hoe rechtvaardigt het bedrijf het gebrek aan communicatie ter zake?

3. Pourriez-vous demander à la SNCB de rétablir l'offre Flex Pass pour les frontaliers jusqu'en mars 2020 quitte à l'adapter mensuellement mais sans qu'elle ne coûte plus cher aux navetteurs?

4. Quel sera le nouveau système d'abonnement qui sera opérationnel après mars 2020? Y a-t-il une réflexion en cours compte tenu de la gratuité des transports au Grand-Duché de Luxembourg?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 214 de monsieur le député Josy Arens du 13 décembre 2019 (Fr.):

La gratuité des transports en commun au Grand-Duché du Luxembourg est d'application depuis le 1er mars 2020.

Dans ce contexte, la formule luxembourgeoise M Pass est aussi supprimée. La SNCB a prévu une période de *phase-out* des Flex Pass afin que les abonnements couvrent le moins possible la période de gratuité au Luxembourg. Le Flex Pass annuel a été retiré de la vente le 1er juillet 2019.

La SNCB avait aussi décidé de ne plus proposer le Flex Pass à la vente à partir du 1er décembre 2019.

Face aux demandes récurrentes relatives à la disparition du Flex Pass au 1er décembre 2019 et afin de maintenir le niveau de prix à l'identique, la SNCB a décidé de proposer à ses clients un nouveau Flex Pass 3 mois à condition de disposer d'un M Pass comme précédemment.

Les voyageurs ayant déjà acheté un abonnement classique entre le 1er décembre 2019 et le 11 décembre 2019, auront, sur base de présentation de leur M Pass, la possibilité d'échanger leur abonnement contre un Flex Pass 3 mois moyennant un ajustement du prix.

Le Flex Pass 1ère classe a été retiré de la vente le 8 janvier 2020 et le Flex PASS 2ème classe n'est plus disponible depuis le 29 février 2020 car du côté luxembourgeois, le M Pass n'existe plus depuis le 1er mars.

Les voyageurs qui souhaitent récupérer une partie du Flex Pass 2ème classe dont la validité s'étend au-delà du 1er mars 2020 peuvent le faire en remplissant le formulaire disponible sur le site web.

Les voyageurs qui souhaitent un abonnement pourront acquérir un abonnement-trajet de un, trois ou douze mois pour toutes les liaisons entre une gare belge et une gare luxembourgeoise et le prix pour la partie luxembourgeoise est ramené à 0 euro.

3. Kunt u de NMBS vragen de Flex Pass-formule voor de grensbewoners tot maart 2020 opnieuw in te voeren, ook al betekent dit dat die maandelijks zou moeten worden aangepast, echter zonder dat het pendelaars meer zou kosten?

4. Welk abonnementsysteem zal er na maart 2020 operationeel zijn? Wordt dat thans onderzocht rekening houdend met het feit dat het openbaar vervoer in het Groothertogdom Luxemburg tegen dan gratis zal zijn?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 214 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 13 december 2019 (Fr.):

Het openbaar vervoer in het Groothertogdom Luxemburg is gratis sinds 1 maart 2020.

In die context werd ook de Luxemburgse M Pass-formule afgeschaft. NMBS heeft een uitfaseringsperiode voorzien voor de Flex Pass om ervoor te zorgen dat de resterende geldigheidsperiode van de abonnementen zo kort mogelijk is op het ogenblik dat het openbaar vervoer gratis wordt in Luxemburg. De jaarlijkse Flex Pass is op 1 juli 2019 uit de verkoop gehaald.

NMBS had ook besloten om de Flex Pass niet langer te koop aan te bieden vanaf 1 december 2019.

Gezien de klanten vragen bleven stellen over het verdwijnen van de Flex Pass op 1 december 2019, en om het prijsniveau identiek te houden, heeft NMBS beslist om een nieuwe Flex Pass 3 maanden aan te bieden aan haar klanten op voorwaarde dat ze, zoals vroeger, een M Pass hebben.

De reizigers die tussen 1 en 11 december 2019 al een klassiek abonnement kochten, zullen op vertoon van hun M Pass hun abonnement kunnen omruilen tegen een Flex Pass 3 maanden, mits aanpassing van de prijs.

De Flex Pass 1ste klas wordt sinds 8 januari 2020 niet meer verkocht en de Flex Pass 2de klasse is niet meer beschikbaar sinds 29 februari 2020 omdat sinds 1 maart 2020 de M Pass niet meer wordt aangeboden op het Luxemburgse net.

Reizigers die een deel van hun Flex Pass terugbetaald willen krijgen voor het stuk dat nog geldig is na 1 maart 2020 kunnen het formulier invullen dat terug te vinden is op de website.

Reizigers die een abonnement willen, kunnen een trajectabonnement van een, drie of twaalf maanden aanschaffen voor alle verbindingen tussen een Belgisch en een Luxemburgs station en de prijs voor het Luxemburgs gedeelte is herleid naar 0 euro.

Le tarif des billets est lui aussi adapté avec des réductions conséquentes pour les voyageurs, particulièrement en 2ème classe.

DO 2019202001344

Question n° 218 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ponctualité par ligne.

Infrabel recueille des ensembles de données volumineux sur les retards sur le réseau ferroviaire national, notamment des données par jour, par minute, par liaison, par gare de départ et d'arrivée, etc.

Pourriez-vous me fournir une liste de toutes les liaisons ferroviaires utilisées pour le transport de personnes, en indiquant:

- le pourcentage moyen de ponctualité (% de retard inférieur à six minutes) par liaison depuis janvier 2019;

- le pourcentage moyen de ponctualité (% de retard inférieur à six minutes) par liaison en novembre 2019;

- le nombre de trains supprimés par liaison depuis janvier 2019;

- le nombre de trains supprimés par liaison en novembre 2019?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 218 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 décembre 2019 (N.):

L'ensemble des données demandées sont disponibles via la plateforme *https://opendata.infrabel.be/pages/home.*

Grâce à ce portail en ligne, Infrabel rend en effet accessible à tous des dizaines de "jeux" de données, et notamment celles de passages à chaque arrêt pour tous les trains de voyageurs, ainsi que cellles concernant la suppression de trains.

Ook het tarief van de tickets zal worden aangepast, met aanzienlijke kortingen voor de reizigers, in het bijzonder in 2de klas.

DO 2019202001344

Vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stiptheid per lijn.

Infrabel verzamelt omvangrijke datasets over de vertragingen op het nationale spoornet, waaronder gegevens per dag, per minuut, per verbinding, per station van vertrek en aankomst, enz.

Graag had ik een lijst bekomen van alle spoorverbindingen in het personenvervoer, met aanduiding van:

- het gemiddelde stiptheidspercentage (% vertraging minder dan zes minuten) per relatie sinds januari 2019;

- het gemiddelde stiptheidspercentage (% vertraging minder dan zes minuten) per relatie in de maand november 2019;

- het aantal afgeschafte treinen per relatie sinds januari 2019;

- het aantal afgeschafte treinen per relatie in de maand november 2019.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 december 2019 (N.):

Alle gevraagde gegevens zijn beschikbaar via het platform *https://opendata.infrabel.be/pages/home.*

Dankzij dit online portaal maakt Infrabel tientallen "datasets" van gegevens toegankelijk voor iedereen, met name de stiptheid passages bij elke halte voor alle passagierstreinen, evenals de data met betrekking tot de afschaffing van treinen.

DO 2019202001345

Question n° 219 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité par gare.

Infrabel collecte différents ensembles de données ayant trait aux retards enregistrés sur le réseau ferroviaire belge : les retards par jour, par minute, par liaison, par gare de départ et d'arrivée, etc.

J'aurais souhaité obtenir la liste de toutes les gares et de tous les points d'arrêt pour le transport de voyageurs en précisant:

- le nombre total de trains, ventilé ensuite par mois, qui, selon l'horaire de la SNCB s'arrêtent au point d'arrêt ou à la gare;

- le retard total enregistré par gare ou point d'arrêt depuis janvier 2019;

- le retard total enregistré par gare ou point d'arrêt au mois de novembre 2019;

- le nombre total de trains supprimés par gare ou point d'arrêt depuis janvier 2019;

- le nombre total de trains supprimés par gare ou point d'arrêt au mois de novembre 2019.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 219 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 décembre 2019 (N.):

1. Compte tenu de la quantité énorme de données que cela générerait, il n'est pas possible de fournir des données détaillées pour chaque gare/arrêt.

Il est cependant possible de consulter librement le site*https://opendata.infrabel.be/pages/home/* qui permet d'effectuer une recherche de la ponctualité dans une (grande) gare.

2. Au total 2.158.310 minutes de retard ont été comptabilisées entre janvier et octobre 2019.

3. En novembre 2019 le total de minutes de retard s'élevait à 264.763.

4. Au total 24.868 trains ont été totalement ou partiellement supprimés entre janvier et octobre 2019.

5. En novembre 2019 le total de trains totalement ou partiellement supprimés s'élevait à 2.471.

DO 2019202001345

Vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stiptheid per station.

Infrabel verzamelt omvangrijke datasets over de vertragingen op het nationale spoornet, waaronder gegevens per dag, per minuut, per verbinding, per station van vertrek en aankomst, enz.

Graag had ik een lijst bekomen van alle stations en haltes voor het personenvervoer, met aanduiding van:

- het totaal aantal treinen dat volgens de dienstregeling van de NMBS halt houdt in de halte of station, in totaal op maandbasis;

- de totale vertraging die per station of halte geregistreerd werd sinds januari 2019;

- de totale vertraging die per station of halte geregistreerd werd voor de maand november 2019;

- het totaal aantal afgeschafte treinen per station of halte sinds januari 2019;

- het totaal aantal afgeschafte treinen per station of halte in de maand november 2019.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 december 2019 (N.):

1. Het is niet mogelijk om een gedetailleerd overzicht per station/halte te geven aangezien dit tot een zeer volumineus antwoord zou leiden.

Hierbij kan iedereen ook *https://opendata.infrabel.be/pages/home/* consulteren waar per (groot) station de stiptheid kan gecheckt worden.

2. In totaal werden er 2.158.310 minuten vertraging genoteerd van januari tot en met oktober 2019.

3. In november 2019 bedroeg de totale vertraging 264.763 minuten.

4. In totaal werden er van januari tot en met oktober 2019 24.868 treinen geheel of gedeeltelijk afgeschaft.

5. In de maand november 2019 werden er in totaal 2.471 treinen geheel of gedeeltelijk afgeschaft.

DO 2019202001409

Question n° 223 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Tronçon Anvers-Hamont-Weert. - Étude de faisabilité.

Je vous ai interrogé précédemment déjà sur l'état du Rhin de fer et sur l'électrification de la ligne ferroviaire Mol-Hamont. L'extension de cette ligne de chemin de fer jusqu'à la ville néerlandaise de Weert a également été abordée.

Au moment de ma question, la SNCB et le gestionnaire d'infrastructure néerlandais Prorail réalisaient une étude sur la faisabilité de cette connexion. Les résultats de cette étude étaient attendus à l'automne.

1. L'étude de faisabilité de la SNCB a-t-elle été réalisée entre-temps? Si oui, pouvez-vous en fournir une copie? Sinon, quand l'étude sera-t-elle prête?

2. Pouvez-vous expliquer les résultats de l'étude néerlandaise? Prorail a-t-il a déjà été consulté à ce sujet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 223 de monsieur le député Wouter Raskin du 03 janvier 2020 (N.):

1. Le bureau d'études qui réalisera cette étude de potentiel a été désigné fin 2019. L'étude va débuter et sera clôturée au printemps 2020.

2. Une concertation administrative entre la province de Limbourg (NL), ProRail et le ministère néerlandais de l'Infrastructure et des Eaux a eu lieu en octobre 2019. Il y a été discuté que les coûts doivent être proportionnels aux bénéfices. Lorsque l'étude de potentiel de la SNCB sera finalisée, les informations seront abordées pour prendre des décisions et définir les étapes suivantes. Le planning actuel prévoit une nouvelle concertation administrative au cours de la première moitié de 2020 afin de déterminer les étapes ultérieures. À l'issue de cette concertation administrative, une Lettre à la Deuxième chambre (Pays-Bas) fera rapport des résultats de l'étude (analyse coûts-bénéfices sociale, second avis sur l'étude d'infrastructure et l'étude de potentiel).

DO 2019202001409

Vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Traject Antwerpen-Hamont-Weert. - Haalbaarheidsstudie.

Eerder polste ik bij u naar de stand van zaken van de IJzeren Rijn en de elektrificatie van de spoorlijn Mol-Hamont. Ook de doortrekking van die spoorlijn tot in het Nederlandse Weert kwam aan bod.

Over de haalbaarheid van die verbinding werd op het moment van mijn vraag een studie uitgevoerd door de NMBS en de Nederlandse infrastructuurbeheerder Prorail. In het najaar zouden de resultaten van die studie verwacht worden.

1. Is de haalbaarheidsstudie van de NMBS intussen klaar? Zo ja, kan u hiervan een kopie bezorgen? Zo neen, wanneer zal de studie klaar zijn?

2. Kan u de resultaten van de Nederlandse studie toelichten? Werd hierover al met Prorail overleg gepleegd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 03 januari 2020 (N.):

1. Het studiebureau dat deze potentieelstudie zal uitvoeren, werd eind 2019 aangeduid. De studie zal nu opgestart worden en deze zal in het voorjaar 2020 afgerond zijn.

2. In oktober 2019 is er een bestuurlijk overleg geweest tussen de provincie Limburg (NL), ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Daar werd besproken dat de kosten enigszins in verhouding moeten zijn met de baten. Wanneer het potentieel-onderzoek van NMBS is afgerond, ligt de informatie op tafel om beslissingen te nemen en het vervolg te bepalen. De planning is vooralsnog om een volgend bestuurlijk overleg in het eerste deel van 2020 te houden om de vervolgstappen te duiden. Na dit bestuurlijk overleg wordt in een Kamerbrief aan de Tweede Kamer (Nederland) gerapporteerd over de onderzoeksresultaten (maatschappelijke kosten-batenanalyse, second opinion op de infra studie en de potentieelstudie).

DO 2019202001417

Question n° 224 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Wi-fi installé dans les gares.

Depuis l'année 2018, les navetteurs de 27 gares du pays peuvent surfer gratuitement sur les quais grâce à un équipement wi-fi installé dans ces gares, suite à une décision du gouvernement d'investir dans la fonctionnalité et la convivialité du rail. L'implantation de ces réseaux s'est faite dans les plus grandes gares du pays, à Namur, Anvers, Bruxelles ou encore Charleroi.

Implantée sur la ligne entre Charleroi-Sud et Bruxelles, la gare de Braine-l'Alleud comptabilise plus de 5.000 voyageurs par jour, qui profitent d'une ligne directe vers Bruxelles mais aussi de trains à destination de l'aéroport de Zaventem ou d'Anvers. De plus, un potentiel de développement est présent, puisque les 900 places de parking créées depuis début 2015 sont occupées à hauteur de 90 %.

1. Une évaluation de cette implémentation a-t-elle été effectuée? Quels en sont les résultats?

2. Une augmentation du nombre de gares équipées de wi-fi est-elle prévue?

3. À la vue de l'importance de la gare de Braine-l'Alleud, ne pourrait-on pas y envisager un investissement de ce genre dans le futur?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 224 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 janvier 2020 (Fr.):

Les statistiques relatives aux performances du wifi sont réalisées sur l'ensemble des gares qui en sont équipées. Voici quelques chiffres significatifs: en semaine, la SNCB relève plus de 9.000 utilisateurs uniques et environ 14.000 sessions initiées chaque jour dont la durée moyenne est de l'ordre de 35 minutes.

Le plan d'investissement 2020 ne prévoit aucune extension du wifi dans les gares.

DO 2019202001417

Vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wifi in de stations.

Sinds 2018 kunnen reizigers in 27 stations van het land via een wifinetwerk gratis op het internet surfen op het perron, nadat de regering had beslist om te investeren in de functionaliteit en de gebruiksvriendelijkheid van het spoor. De grootste stations van het land kregen een wifinetwerk: Namen, Antwerpen, Brussel en Charleroi.

In het station Eigenbrakel op de lijn Charleroi-Zuid stappen er per dag meer dan 5.000 reizigers op of af; ze maken gebruik van een directe treinverbinding van en naar Brussel maar ook van verbindingen naar Brussels Airport of naar Antwerpen. Het station heeft ook een groeipotentieel, want de 900 parkingplaatsen die begin 2015 werden aangelegd, worden nu voor 90 % ingenomen.

1. Werd de installatie van de wifinetwerken geëvalueerd? Wat zijn de resultaten van die evaluatie?

2. Zullen er nog meer stations met wifi worden uitgerust?

3. Kan het station Eigenbrakel in de toekomst ook niet uitgerust worden met een wifinetwerk, gelet op het belang van dat station?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 januari 2020 (Fr.):

De statistieken over de wifi-prestaties worden opgemaakt voor alle stations met wifi samen. Enkele significante cijfers: NMBS telt tijdens de week meer dan 9.000 unieke gebruikers per dag en ongeveer 14.000 geïnitieerde sessies per dag, met een gemiddelde duur van 35 minuten.

Het investeringsplan 2020 voorziet geen enkele uitbreiding van de wifi in de stations.

DO 2019202001418

Question n° 225 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les parkings à la gare de Braine-l'Alleud.

Implantée sur la ligne Charleroi-Bruxelles, la gare de Braine-l'Alleud voit défiler plus de 5.000 voyageurs par jour. Elle peut compter sur des lignes fréquentes vers Bruxelles mais également vers l'aéroport. Début 2015, cette offre a été rehaussée par l'inauguration de deux parkings souterrains comptabilisant près de 900 places, parkings qui connaissent rapidement un succès conséquent. Il me revient qu'aujourd'hui, le taux d'occupation de cette infrastructure atteint les 90 %. C'est évidemment une excellente nouvelle pour la mobilité à Braine-l'Alleud, la province du Brabant wallon mais aussi pour la Wallonie et Bruxelles.

Néanmoins, la bonne gestion implique de d'ores et déjà réfléchir à l'expansion de cette offre de parking, compte tenu des importants délais rencontrés dans le cadre de ce genre de travaux. Parmi ces possibilités, un permis technique existant permettrait de construire un autre parking souterrain de 400 places à proximité du commissariat et de la gare en gagnant un temps précieux.

1. Confirmez-vous ces chiffres de fréquentation? Si tel n'est pas le cas, quels sont les chiffres en votre possession?

2. Des scénarios d'expansion de l'offre de parking à la gare de Braine-l'Alleud sont-ils à l'étude? Si tel est le cas, lesquels?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 225 de monsieur le député Vincent Scourneau du 06 janvier 2020 (Fr.):

Les chiffres de fréquentation sont les suivants:

- Braine parking 1 (P1), côté Charleroi: 90 %. La SNCB remarque une hausse sensible de l'occupation dans ce parking depuis que l'environnement immédiat de la gare de Lillois a été mis en zone bleue (juillet 19);

- Braine parking 2 (P2), côté Bruxelles: 80 %.

Les chiffres de fréquentation indiquent qu'il y a encore en moyenne 120 places de libres. De plus, la toiture du parking P2 est louée à la ville qui y a installé une zone bleue "3 h". Cette toiture compte 140 places. Elle était occupée à 35-40 %.

DO 2019202001418

Vraag nr. 225 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Parkings aan het station Eigenbrakel.

Dagelijks maken er meer dan 5.000 reizigers gebruik van het station Eigenbrakel, dat op de lijn Brussel-Charleroi ligt, met frequente verbindingen naar Brussel maar ook naar de luchthaven. Begin 2015 werd het parkeeraanbod vergroot met twee ondergrondse parkings met bijna 900 plaatsen, die al snel veel parkeerders aantrokken. Naar ik verneem bedraagt de bezettingsgraad van deze parkeergarages vandaag 90 %. Dat is uiteraard uitstekend nieuws voor de mobiliteit in Eigenbrakel, de provincie Waals-Brabant en ook voor Wallonië en Brussel.

Toch zou het van goed bestuur getuigen om reeds na te denken over een uitbreiding van het parkeeraanbod, aangezien dergelijke werken vaak werken van lange adem zijn. Er zou reeds een technische vergunning zijn voor de bouw van nog een ondergrondse parking met 400 plaatsen in de buurt van het politiebureau en het station. Deze mogelijkheid zou heel wat tijdswinst opleveren.

1. Bevestigt u de cijfers over de bezettingsgraad van de parkeergarages? Zo niet, over welke cijfers beschikt u?

2. Worden er mogelijkheden voor een uitbreiding van het parkeeraanbod aan het station Eigenbrakel onderzocht? Zo ja, welke mogelijkheden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 225 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 06 januari 2020 (Fr.):

Hieronder vindt u de cijfers over de bezettingsgraad:

- Braine parking 1 (P1), kant Charleroi: 90 %. NMBS ziet een gevoelige stijging van de bezettingsgraad sinds de onmiddellijke omgeving van het station van Lillois tot blauwe zone (juli 19) omgevormd werd;

- Braine parking (P2), kant Brussel: 80 %.

Uit de cijfers over het gebruik van de parking blijkt dat er nog gemiddeld 120 plaatsen vrij zijn. Bovendien wordt het dak van parking P2 verhuurd aan de stad, die er een blauwe zone "3 uur" van maakte. Het dak heeft 140 plaatsen en kende een bezettingsgraad van 35-40 %.

En cas de saturation des parkings souterrains, la SNCB récupérerait la toiture et 140 places. Actuellement, il y a donc un potentiel de 260 places. Il n'y a donc pas lieu d'aménager de nouveaux parkings.

Bij verzadiging van de ondergrondse parkings zou NMBS het dak recupereren en daarmee 140 plaatsen terugwinnen. Op dit ogenblik is er dus een potentieel van 260 plaatsen en is het bijgevolg niet nodig om nieuwe parkings te voorzien.

DO 2019202001424

Question n° 227 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Participations de la SNCB.

La SNCB possède plusieurs filiales, coentreprises et participations dans d'autres entreprises.

1. Veuillez fournir un aperçu exhaustif de ces filiales, coentreprises et participations (minoritaires), en indiquant la part que détient la SNCB.

2. Sur quelle base sont choisies les sociétés qui sont reprises dans les comptes consolidés de la SNCB?

3. Parmi ces sociétés, quelles sont celles dont la gestion du personnel relève de la compétence de HR Rail?

4. Parmi ces sociétés, lesquelles sont soumises à la loi de 1926?

5. Parmi ces sociétés, lesquelles sont soumises aux lois sur l'emploi des langues en matière administrative?

6. Quelles filiales ont été internalisées ou cédées ces dernières années? Qu'advient-il du personnel contractuel après internalisation?

7. Toutes les filiales et coentreprises servent-elles la mission principale de la SNCB? Quelles filiales et coentreprises ne la servent-elles pas?

8. Quelles nouvelles entreprises la SNCB compte-t-elle créer dans les années à venir? Dans quelles entreprises existantes la société souhaite-t-elle prendre de nouvelles participations?

9. Quelles filiales, coentreprises ou autres participations la SNCB a-t-elle l'intention de céder?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 227 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 janvier 2020 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous la liste des filiales SNCB avec le taux de participation de la SNCB.

DO 2019202001424

Vraag nr. 227 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Participaties NMBS.

De NMBS heeft een aantal dochterbedrijven, joint ventures en participaties.

1. Graag een exhaustief overzicht van alle dochterbedrijven, joint ventures en (minderheids)participaties met vermelding van het aandeel dat de NMBS bezit.

2. Op welke basis wordt geselecteerd welke bedrijven geconsolideerd worden in de financiën van de NMBS?

3. Voor welke van deze ondernemingen is HR Rail bevoegd voor het personeelsbeleid?

4. Welke van deze ondernemingen zijn onderworpen aan de wet van 1926?

5. Welke van deze ondernemingen zijn onderworpen aan de wetten op talen in bestuurszaken?

6. Welke dochterbedrijven werden de voorbije jaren geïnternaliseerd of afgestoten? Wat gebeurt er na internalisering met het contractueel personeel?

7. Dienen alle dochterondernemingen en joint ventures de kernopdracht van de NMBS? Welke niet?

8. Welke nieuwe ondernemingen wil de NMBS de komende jaren oprichten? In welke bestaande bedrijven wil het nieuwe participaties nemen?

9. Welke dochterondernemingen, joint ventures of andere deelnemingen wil de NMBS afstoten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 227 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 januari 2020 (N.):

1. Hieronder vindt u de lijst van NMBS dochterondernemingen met vermelding van de participatie van NMBS.

Trainworld ABSL
YPTO 100 %
B-Parking 100 %
Eurogare 75 %
K.EUR Development 50%
Schelde Landschapspark50 %
THI Factory 40 %
Terminal Athus 25,42 %
Belgian Mobility Card 18,6 %
Transurb 10%
Hit Rail 10%
BC Clearing 6,12 %
THV Hassalink.be 5 %
ICRRL 14,99 % (en liquidation)
Publifer 100 %
De LEEWE II 100 %
Railtour 95,44 %
Bene Rail International 50 %
Hasselt Stationsomgeving 50 %
HR Rail 49 %
Thalys International 28 %
Optimobil Belgium 24,01 %
Railteam 10%
Lineas Group 10 %
Eurofima 9,8 %
Eurostar International Ltd 5 %
Eurail GIE 1,31 %
A+ Logistics 99,2 % (en liquidation)

2. Les actifs, passifs, droits et engagements, produits et charges de la SNCB et des filiales qu'elle contrôle exclusivement sont intégrés dans les comptes consolidés selon la méthode de l'intégration globale. Il y a contrôle lorsque l'entité détient le pouvoir sur la société. L'aspect "contrôle" a été évalué selon la norme IFRS 10. Ce contrôle est présumé exister lorsque le Groupe SNCB détient plus de 50 % des droits de vote.

Les participations sur lesquelles le Groupe SNCB exerce un contrôle conjoint avec un ou plusieurs autres partenaires, en vertu d'un accord contractuel passé avec eux, ainsi que les entreprises associées, sur lesquelles le Groupe SNCB exerce une influence notable sans en avoir le contrôle, sont comptabilisées selon la méthode de la mise en équivalence. Si la SNCB détient directement ou indirectement entre 20 % et 50 % des droits de vote d'une société, elle est présumée exercer une influence notable.

2. De activa, passiva, rechten en verbintenissen, opbrengsten en kosten van NMBS en van haar dochterondernemingen waarover ze de exclusieve controle heeft, worden opgenomen in de geconsolideerde rekeningen volgens de methode van de globale integratie. Er is sprake van controle wanneer de entiteit het zeggenschap heeft over de onderneming. Het aspect "controle" werd geëvalueerd overeenkomstig de IFRS-norm 10. Er wordt vanuit gegaan dat er controle is wanneer de NMBS-groep meer dan 50 % van de stemrechten heeft.

De deelnemingen waarop de NMBS-groep samen met een of meer andere partners gezamenlijk controle uitoefent krachtens een contractuele overeenkomst met hen en de verbonden ondernemingen waarop de NMBS-groep een aanzienlijke invloed uitoefent zonder er de controle over te hebben, worden geboekt volgens de vermogensmutatiemethode. Als NMBS rechtstreeks tussen de 20 en 50 % van de stemrechten in een onderneming aanhoudt, wordt ervan uitgegaan dat ze er een aanzienlijke invloed op uitoefent.

3. HR Rail n'est pas compétente pour la politique du personnel de ces entreprises. Conformément à l'article 153 § 2 de la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des chemins de fer belges, du personnel statutaire peut être mis à la disposition de sociétés, associations et institutions de droit public ou privé avec lesquelles Infrabel, la SNCB ou HR Rail ont un lien de participation. Durant cette mise à disposition, les membres du personnel continuent à être rémunérés par HR Rail. Les conditions et modalités relatives à la mise à disposition du personnel peuvent être fixées dans une convention à conclure entre HR Rail et la société, l'association ou l'institution concernée. Dans celle-ci, il sera prévu que les conditions de travail de ces sociétés, associations et institutions sont d'application.

4. Les sociétés, associations et institutions de droit public ou privé avec lesquelles la SNCB a un lien de participation ne relèvent pas de la loi du 23 juillet 1926 relative à la SNCB et au personnel des chemins de fer belges. La loi précitée s'applique essentiellement à HR Rail et au personnel des trois sociétés des chemins de fer belges.

5. En ce qui concerne les filiales de la SNCB, nous renvoyons à l'article 36 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économique:

"Art. 36. § 1. Les entreprises publiques autonomes, ainsi que leurs filiales qu'elles associent à la mise en oeuvre de leurs tâches de service public et dans lesquelles la participation des autorités publiques dépasse 50 %, sont soumises aux dispositions des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, coordonnées le 18 juillet 1966."

6. Le 1er novembre 2018, les chemins de fer belges ont repris le personnel contractuel d'Eurostation. Ce personnel a été entièrement intégré dans la structure organisationnelle de la SNCB avec maintien du statut contractuel et des conditions de travail.

7 à 9. Depuis début 2014, à la demande du gouvernement, la SNCB a mis en place une politique de restructuration de ses filiales et participations.

3. HR Rail is niet bevoegd voor het personeelsbeleid van deze ondernemingen. Overeenkomstig artikel 153 § 2 van de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische spoorwegen, kan statutair personeel ter beschikking worden gesteld aan vennootschappen, verenigingen en instellingen van publiek of privaat recht waarmee Infrabel, NMBS of HR Rail een deelnemingsverhouding hebben. Gedurende deze terbeschikkingstelling worden deze personeelsleden verder bezoldigd door HR Rail. De voorwaarden en nadere bepalingen met betrekking tot de terbeschikkingstelling van het personeel kunnen worden vastgesteld in een overeenkomst af te sluiten tussen HR Rail en de betrokken vennootschap, vereniging of instelling. Daarin is voorzien dat de arbeidsvoorwaarden van deze vennootschappen, verenigingen of instellingen van toepassing zijn.

4. De vennootschappen, verenigingen en instellingen van publiek of privaat recht waarmee NMBS een deelnemingsverhouding heeft, vallen niet onder de wet van 23 juli 1926 betreffende de NMBS en het personeel van de Belgische spoorwegen. Voornoemde wet is voornamelijk van toepassing op HR Rail en het personeel van de drie vennootschappen van de Belgische spoorwegen.

5. Wat betreft de dochterondernemingen van NMBS kan worden verwezen naar artikel 36 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven:

"Art. 36. § 1. De autonome overheidsbedrijven, alsmede hun dochterondernemingen die zij betrekken bij de uitvoering van hun taken van openbare dienst en waarin het belang van de overheid in het kapitaal meer dan 50 % bedraagt, zijn onderworpen aan de bepalingen van de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken, gecoördineerd op 18 juli 1966."

6. Op 1 november 2018 hebben de Belgische spoorwegen het contractueel personeel van Eurostation overgenomen. Dit personeel is volledig geïntegreerd in de organisatiestructuur van NMBS met behoud van het contractuele statuut en arbeidsvoorwaarden.

7 tot 9. NMBS heeft sinds 2014, op vraag van de regering, een beleid ingevoerd om haar dochterondernemingen en deelnemingen te herstructureren.

Entre le 1er janvier 2014 et le 30 juin 2019, le nombre de filiales de la SNCB (participation de plus de 50 %) a évolué de 15 vers 7. La dernière filiale qui a été intégrée au sein de la SNCB est Eurostation en 2018. Sur la même période, le nombre de participations de la SNCB (50 % ou moins) a évolué de 22 vers 21; le nombre de sous-filiales (participation de plus de 50 % des filiales de la SNCB) a évolué de 14 vers 0 et le nombre de sous-participations (participation de 50 % et moins des filiales de la SNCB) a évolué de 13 vers 0.

Les filiales de la SNCB contribuent à la réalisation par la SNCB de son objet social.

Cette politique de restructuration des filiales et participations sera poursuivie à l'avenir. Certaines participations sont déjà en phase de liquidation. Par ailleurs, la fusion de THI Factory et d'Eurostar International Ltd, dans lesquelles la SNCB a une participation, a été décidée par leurs actionnaires respectifs et, de ce fait, les deux participations actuelles de la SNCB seront remplacées par une participation de 18,5 % dans la nouvelle structure à créer.

Tussen 1 januari 2014 en 30 juni 2019 evolueerde het aantal dochteronder-nemingen van NMBS (deelneming van meer dan 50 %) van 15 naar 7. De dochteronderneming die het recentst binnen NMBS werd geïntegreerd is Eurostation, in 2018. In dezelfde periode evolueerde het aantal deelnemingen van NMBS (50 % of minder) van 22 naar 21; het aantal subdochters (deelneming van meer dan 50 % door dochterondernemingen van NMBS) daalde van 14 naar 0 en het aantal subdeelnemingen (deelneming van 50 % en minder door dochterondernemingen van NMBS) evolueerde van 13 naar 0.

De dochterondernemingen van NMBS helpen het maatschappelijk doel van NMBS mee realiseren.

Dit beleid dat er op gericht is de dochterondernemingen en deelnemingen te herstructureren zal in de toekomst worden voortgezet. Sommige deelnemingen zijn al in vereffening. Daarnaast beslisten de aandeel-houders van THI Factory en Eurostar International Ltd, waarin NMBS een deelneming heeft, over te gaan tot een fusie. Hierdoor zullen de twee deelnemingen van NMBS vervangen worden door een deelneming van 18,5 % in de nieuwe op te richten structuur.

DO 2019202001426

Question n° 229 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le patrimoine immobilier d'Infrabel.

En tant qu'entreprise publique autonome, Infrabel possède des terrains et des immeubles dispersés dans tout le pays. Outre les rails eux-mêmes, l'entreprise est également propriétaire de cabines de signalisation, d'ateliers, etc.

À la suite d'opérations de rationalisation, notamment la concentration des cabines de signalisation, certains bâtiments perdent leur affectation.

1. Quelle est approximativement la superficie totale des propriétés foncières d'Infrabel? Quelle est la part représentée par les assiettes de voies de chemin de fer?

2. Combien de bâtiments appartiennent-ils à Infrabel? Pourriez-vous fournir un inventaire exhaustif par commune, code postal ou similaire?

3. Combien de ces bâtiments sont-ils inoccupés? Quelle en est la valeur (comptable) estimée?

4. Quelle est la politique de l'entreprise en matière de cession des immeubles inoccupés?

DO 2019202001426

Vraag nr. 229 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het vastgoedpatrimonium van Infrabel.

Infrabel bezit als autonoom overheidsbedrijf gronden en gebouwen doorheen het land. Naast de spoorwegrails zelf betreft het ook seinhuizen, werkplaatsen en dergelijke meer.

In het kader van rationaliseringsoefeningen verliezen sommige gebouwen hun bestemming, zoals bij de concentratie van de seinhuizen.

1. Wat is, bij benadering, de totale grondoppervlakte in eigendom van Infrabel? Hoeveel van deze oppervlakte betreft spoorwegbeddingen?

2. Hoeveel gebouwen bezit Infrabel? Graag een exhaustief overzicht per gemeente, postcode of soortgelijk.

3. Welke van deze gebouwen staan leeg? Wat is de geschatte (boek)waarde van deze gebouwen?

4. Wat is het afstootbeleid dat Infrabel hanteert ten aanzien van leegstaande gebouwen?

5. Quel a été, au cours des cinq derniers exercices comptables, le produit de la vente du patrimoine immobilier inoccupé d'Infrabel? Merci de préciser, par bien, la localisation, la date de la vente et le montant perçu.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 229 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 janvier 2020 (N.):

1. Infrabel possède environ 12.500 ha de terrains dans toute la Belgique. Ces terrains hébergent principalement les voies principales, les faisceaux de voies, les bermes ferroviaires et les ateliers.

2. Infrabel possède 944 bâtiments répartis dans tout le pays et situés principalement sur le domaine ferroviaire. La liste des bâtiments ne peut pas être diffusée pour des raisons de sécurité, vu la présence d'infrastructures critiques nationales.

3. Les bâtiments susmentionnés sont nécessaires d'un point de vue opérationnel et sont donc en service, à l'exception des habitations qui ont été expropriées dans le cadre de grands projets d'infrastructure (voir plus loin).

4. En principe, si un bâtiment n'est plus opérationnel, il est démoli. Les bâtiments se trouvent aussi dans le périmètre de sécurité de la voie, ou même entre les voies, ce qui empêche une vente à des parties tierces vu qu'il n'est pas possible de prévoir un accès sûr. Cependant, des maisons d'habitation sont parfois expropriées dans le cadre de grands projets. Après la réception des travaux, celles-ci sont revendues avec une procédure publique via le Comité d'acquisition fédéral. Le produit de la vente de ces habitations est réattribué dans le cadre des projets d'investissement. La liste ci-dessous reprend les bâtiments que nous prévoyons de vendre publiquement via le Comité d'acquisition fédéral.

5. Wat heeft de verkoop van het leegstaand patrimonium van Infrabel de laatste vijf boekjaren opgebracht? Graag per pand opgave van de locatie, datum van verkoop en het ontvangen bedrag.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 229 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 januari 2020 (N.):

1. Infrabel bezit ongeveer 12.500 ha grond over heel België. Deze gronden bevatten hoofdzakelijk de hoofdsporen, spoorbundels, spoorwegbermen en werkplaatsen.

2. Infrabel heeft 944 gebouwen verspreid over heel het land en hoofdzakelijk gelegen binnen het spoorwegdomein. De lijst van de gebouwen kan om veiligheidsredenen niet verspreid worden, gelet op de aanwezigheid van nationale kritieke infrastructuur.

3. De voormelde gebouwen zijn operationeel noodzakelijk en zijn dus in gebruik, met uitzondering van de woningen die werden onteigend in het kader van grote infrastructuurprojecten (zie verder).

4. In principe wordt een gebouw afgebroken indien het niet meer operationeel is. De gebouwen bevinden zich ook in de veiligheidsperimeter van het spoor of zelfs tussen de sporen, waardoor een verkoop aan derde partijen onmogelijk is aangezien geen veilige toegang kan worden voorzien. Desondanks worden soms in het kader van de grote projecten, woonhuizen onteigend. Deze worden na de oplevering van de werken terug verkocht met een openbare procedure via het Federaal aankoopcomité. De verkoopopbrengst van deze woningen wordt terug herbesteed in het kader van de investeringsprojecten. In de onderstaande lijst worden de gebouwen weergegeven die we plannen om openbaar te koop te stellen via het Federaal aankoopcomité.

Commune/*Gemeente*	Rue/*Straat*
Dilbeek	Poverstraat 70
Wetteren	Victor van Sandelaan 172
Drongen	Hof van Eden 30
Drongen	Hof van Eden 31
Ternat	Langestraat 147
Mechelen	Geerdegemstraat 113 B
Mechelen	Rietstraat 14
Mechelen	Rietstraat 16
Mechelen	Rietstraat 18
Mechelen	Rietstraat 40

5. Ces cinq dernières années, une habitation expropriée dans le cadre de l'aménagement des 3ème et 4ème voies sur la ligne 50A. a été vendue à Hansbeke. L'acte a été signé le 25 juin 2018.

DO 2019202001533

Question n° 236 de madame la députée Goedele Liekens du 13 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare d'Aarschot. - Stationnement payant.

Un système de stationnement payant est en vigueur depuis le 1er mars 2019 sur le parking de la gare d'Aarschot. Selon la SNCB, cette mesure a été instaurée dans le but de délester ce parking très encombré et d'inciter les voyageurs à se tourner vers d'autres modes de transport pour se rendre à la gare.

Dans l'intervalle, un navetteur moyen paie environ 35 euros par mois en échange d'une place de stationnement garantie. Hélas, nous observons que les barrières situées à l'entrée et à la sortie sont régulièrement en panne. Par ailleurs, les communes voisines se plaignent que les parkings - jusqu'à présent gratuits - situés près de leurs gares plus petites subissent les conséquences du stationnement payant à Aarschot, une réalité qui se traduit par un encombrement accru dans les parkings et aux abords de ces gares.

Le stationnement est entre-temps également devenu payant à Tirlemont et une telle initiative est annoncée pour le début de cette année dans la commune voisine de Diest.

1. Quel est le montant investi par la SNCB dans l'aménagement du parking à l'arrière de la gare d'Aarschot?

2. Quel est le montant investi pour l'aménagement du parking de la gare de Tirlemont?

3. Quel est le montant investi par la SNCB pour adapter les infrastructures respectivement à Aarschot - tant à l'avant qu'à l'arrière de la gare - et à Tirlemont en vue de rendre le stationnement payant (installation de barrières et de bornes de paiement, etc.)?

4. La SNCB prétend que l'instauration du stationnement payant permet une réduction moyenne du nombre de voitures stationnées de près de 30 %. Quelle a été, par gare, l'incidence de cette mesure sur l'occupation des parkings d'Aarschot et de Tirlemont?

5. De laatste vijf jaren werd één woning verkocht in Hansbeke die werd onteigend in het kader van de aanleg van het 3de en 4de spoor op de lijn 50A. De akte werd getekend op 25 juni 2018.

DO 2019202001533

Vraag nr. 236 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 13 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Aarschot. - Betaald parkeren.

Sinds 1 maart 2019 werd op de parking van het station van Aarschot een systeem van betaald parkeren ingevoerd. Naar eigen zeggen voerde de NMBS de maatregel in om de overbezette parkeerplaats te ontlasten en reizigers aan te zetten tot het zoeken naar alternatieve vervoersmodi om zich naar het station te begeven.

Inmiddels betaalt een modale pendelaar zowat 35 euro per maand in ruil voor een gegarandeerde parkeerplaats. Helaas merken we dat de slagbomen bij het in- en uitrijden van de parkeerplaats regelmatig dienst weigeren. Bovendien klagen buurtgemeenten dat de parkeerplaatsen aan hun kleinere stations - vooralsnog niet te betalen - lijden onder het betaald parkeren in Aarschot, wat zich vertaalt in een grotere belasting van zowel de parkeerplaats als de stationsomgeving.

Ook in Tienen werd inmiddels het betaald parkeren ingevoerd. En in het naburige Diest werd het initiatief aangekondigd voor begin 2020.

1. Hoeveel investeerde de NMBS voor de aanleg van de parkeerplaatsen aan de achterkant van het station van Aarschot?

2. Hoeveel bedroeg de investering voor de parking van het station van Tienen?

3. Hoeveel bedroeg de investering van de NMBS om de infrastructuur van de parking van Aarschot, respectievelijk Tienen aan te passen aan betaald parkeren (met name plaatsen van slagbomen, betaalautomaten, enz.), en dit, wat Aarschot betreft, zowel aan de voor- als achterkant van het station?

4. De NMBS beweert dat de invoering van betaald parkeren resulteert in een gemiddelde afname van het aantal geparkeerde wagens met nagenoeg 30 %. Welke impact heeft de invoering van het betaald parkeren gehad voor de bezetting van de stationsparking in Aarschot, respectievelijk Tienen?

5. A-t-on examiné, par gare, les autres solutions (vélo, scooter, pieds, stationnement ailleurs, etc.) auxquelles ont désormais recours les voyageurs qui ne se rendent plus en voiture à la gare d'Aarschot et de Tirlemont?

6. Depuis l'instauration du stationnement payant aux abords des gares d'Aarschot et de Tirlemont, quel est le montant, pour chaque gare, des recettes de la SNCB provenant:

a) d'abonnements annuels;

b) d'abonnements mensuels;

c) de formules tarifaires journalières;

d) d'autres formules tarifaires (carte de dix trajets, etc.)?

Je voudrais obtenir un aperçu mensuel.

7. Quel est le montant, par gare, de l'investissement réalisé l'an passé par la SNCB pour l'entretien du parking à Aarschot et à Tirlemont?

8. À combien de reprises les barrières du parking de la gare d'Aarschot ont-elles été en panne au cours de l'année passée? Quelles étaient les causes de ces pannes?

9. a) La SNCB envisage-t-elle de rendre d'autres parkings payants dans l'arrondissement de Louvain, en dehors de celui de la gare de Diest? Dans l'affirmative, où et quand?

b) Quels autres parkings situés en Flandre sont devenus payants au cours de l'année passée ou le deviendront en 2020?

10. La SNCB a-t-elle réalisé des comptages portant sur l'occupation des parkings non payants des gares de communes plus petites situées aux alentours d'Aarschot (Zichem, Testelt, Langdorp, Begijnendijk, Wezemaal)? Dans l'affirmative, quelle a été l'incidence de l'instauration du stationnement payant à Aarschot? Dans la négative, réalisera-t-elle de tels comptages?

11. La SNCB peut-elle garantir que les parkings des gares plus petites situées aux alentours d'Aarschot ne deviendront pas payants?

12. Comment la SNCB justifie-t-elle l'instauration du stationnement payant au vu de l'objectif politique visant à stimuler les citoyens à recourir aux transports en commun pour se rendre au travail, en particulier dans une ville comme Aarschot qui connaît chaque matin, comme chacun sait, des files interminables sur l'autoroute E314 en direction de Louvain et de Bruxelles?

5. Werd er nagegaan tot welke alternatieven de treinreizigers, die niet langer met de wagen komen naar het station van Aarschot, respectievelijk Tienen hun toevlucht hebben genomen (fiets, scooter, te voet, elders gaan parkeren, enz.)?

6. Hoeveel inkomsten ontving de NMBS sinds de invoering van het betaald parkeren aan het station van Aarschot, respectievelijk Tienen:

a) uit jaarabonnementen;

b) uit maandabonnementen;

c) uit dagtarieven;

d) uit andere tarieven (tienbeurtenkaart, enz.)?

Graag een overzicht per maand.

7. Hoeveel investeerde de NMBS het afgelopen jaar in het onderhoud van de parking van het station van Aarschot, respectievelijk Tienen?

8. Hoe vaak weigerden de slagbomen dienst aan de parking van het station van Aarschot in de loop van het voorbije jaar? Wat waren de oorzaken van deze storingen?

9. a) Overweegt de NMBS buiten het station van Diest nog andere NMBS-parkings betaald te maken in het arrondissement Leuven? Zo ja, waar en wanneer?

b) Welke parkings elders in Vlaanderen werden het afgelopen jaar betalend en zullen in 2020 betalend worden?

10. Heeft de NMBS tellingen verricht aangaande de bezetting van niet-betalende parkings rond stations in kleinere gemeenten rond Aarschot (Zichem, Testelt, Langdorp, Begijnendijk, Wezemaal)? Zo ja, wat was de impact van de invoering van het betaald parkeren in Aarschot? Zo neen, zullen deze tellingen alsnog worden uitgevoerd?

11. Kan de NMBS verzekeren dat er geen betalend parkeren zal worden ingevoerd voor de parkings van de kleinere stations in de buurt van Aarschot?

12. Hoe rijmt de NMBS de invoering van betalend parkeren met de beleidsdoelstelling om mensen te stimuleren het openbaar vervoer te gebruiken om naar het werk te gaan, in het bijzonder in een stad als Aarschot waar er, zoals algemeen bekend, elke ochtend lange files staan op de snelweg E314 richting Leuven en Brussel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 236 de madame la députée Goedele Liekens du 13 janvier 2020 (N.):

1 à 3. Entre 2015 et 2019, la SNCB a investi un total de 7,7 millions d'euros pour l'aménagement du grand parking et du nouveau parking à vélos à Aarschot, dont environ 850.000 euros dans l'infrastructure d'accès.

À Tirlemont, la SNCB a investi 550.000 euros en 2019 pour les aménagements et l'équipement nécessaires à l'instauration du stationnement payant.

4. Avant l'instauration des parkings payants, le taux d'occupation était supérieur à 100 % et le parking sauvage très important dans les rues et sur les parkings avoisinants. Le taux d'occupation moyen actuel s'élève à 80 % à Aarschot et à 78 % à Tirlemont. Cela signifie que la stratégie de la SNCB à Aarschot, est efficace car les voyageurs en train trouvent à nouveau une place de stationnement.

5. À Aarschot, le nombre d'emplacements de parking pour vélos a été augmenté de 11 %. La SNCB constate une augmentation de l'utilisation du vélo d'environ 6 %.

À Tirlemont, le nombre d'emplacements de parking pour vélos a plus que doublé (+ 54 %). La SNCB constate une augmentation de l'utilisation du vélo de 48 %.

L'objectif est d'encourager les clients à utiliser les transports publics et de promouvoir le glissement modal vers la mobilité douce et le covoiturage.

La SNCB entend poursuivre la mise en oeuvre de sa stratégie visant à améliorer la qualité de l'accueil de ses clients et, dans le même temps, de concrétiser son rôle social en favorisant une intermodalité réfléchie dans laquelle les bénéfices doivent couvrir les coûts d'exploitation.

6. Comme la SNCB l'a déjà indiqué, elle ne souhaite pas communiquer à propos des recettes détaillées de chaque parking qu'elle gère. Les recettes des parkings pour voitures servent principalement pour couvrir les coûts de ces parkings et les coûts d'exploitation de l'infrastructure vélo et des Points vélo.

7. Durant la période 2017-2019, la SNCB a investi respectivement 157.422 euros dans l'entretien du parking voitures et du parking vélos de la gare d'Aarschot et 249.873 euros dans les parkings de la gare de Tirlemont.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 236 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 13 januari 2020 (N.):

1 tot 3. NMBS heeft in de periode 2015-2019 in totaal 7,7 miljoen euro geïnvesteerd voor de aanleg van de grote parkeersite en de nieuwe fietsenstalling te Aarschot, waarvan ongeveer 850.000 euro in de toegangsinfrastructuur.

In Tienen investeerde NMBS in 2019 een bedrag van 550.000 euro voor de aanpassingen en uitrusting voor het invoeren van betalend parkeren.

4. Voor de invoering van het betalend maken van de parkings, lag de bezettingsgraad hoger dan 100 %, met veel wildparkeren zowel op de parkings als in de omliggende straten. De huidige gemiddelde bezettingsgraad in Aarschot bedraagt 80 % en in Tienen 78 %. Dit betekent dat de strategie van NMBS ook in Aarschot goed werkt want treinreizigers vinden er opnieuw een parkeerplaats.

5. In Aarschot werd het aantal parkeerplaatsen voor fietsen met 11 % verhoogd. NMBS stelt een stijging van het gebruik van de fiets vast met ongeveer 6 %.

In Tienen werd het aantal parkeerplaatsen voor fietsen meer dan verdubbeld (+ 54 %). NMBS stelt daar een stijging van het gebruik van de fiets vast met 48 %.

De doelstelling is de klanten aan te moedigen om het openbaar vervoer te gebruiken en de modale verschuiving naar de zachte modi en carpooling te bevorderen.

NMBS is van plan om de uitvoering van haar strategie verder te zetten om de kwaliteit van het onthaal van haar klanten te verbeteren en tegelijkertijd haar maatschappelijke rol te vervullen door een verstandige intermodaliteit te bevorderen waarbij de winsten de exploitatiekosten moeten bedekken.

6. Zoals NMBS al eerder liet weten wil zij niet communiceren over gedetailleerde inkomsten per parking die zij beheert. De inkomsten van de autoparkings worden in de eerste plaats gebruikt om de kosten van deze parkings en de exploitatiekosten van de fietseninfrastructuur en de Fietspunten te dekken.

7. In de periode van 2017 tot en met 2019 investeerde NMBS respectievelijk 157.422 euro in het onderhoud van de wagenparking en fietsparking van het station van Aarschot en 249.873 euro in die parkings van het station van Tienen.

8. Les parkings payants de la SNCB font l'objet d'un monitoring 24 h/24 et 7 j/7. L'on peut ainsi intervenir dans les plus brefs délais pour résoudre les pannes éventuelles. En cas de panne à une barrière, une autre est toujours disponible. Cela signifie qu'en principe, le voyageur ne subirait que peu de désagréments si une panne devait se produire.

9. La SNCB établit un planning national pour rendre payants les parkings des gares. Elle applique ainsi sa stratégie depuis plus de dix ans et cela s'est avéré être un succès.

Ce planning évolue continuellement. Dès qu'un projet se concrétise, des contacts sont pris avec les *stakeholders* concernés, notamment la ville ou la commune, afin d'assurer le meilleur déroulement possible de ce projet. À l'heure actuelle, des négociations sont notamment en cours avec des villes et communes telles que Haaltert, Dendermonde, Lokeren, Brecht, Ninove, Alost, etc.

10. Voir annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

11 et 12. La SNCB applique différents critères pour rendre un parking payant:

- bâtiment de parking (en surface ou souterrains) avec des coûts d'exploitation élevés;

- parkings saturés par des non-voyageurs (riverains, covoiturage, entreprises, shopping, etc.) entraînant un manque de places pour les voyageurs;

- parkings saturés pour lesquels un agrandissement à court terme n'est pas prévu ou pas possible.

Si l'un de ces critères devait s'appliquer - ou s'applique - à une gare plus petite, la SNCB prendrait les mesures nécessaires. Je me réfère également à ma réponse au point 5 ci-dessus.

La principale préoccupation est de garantir une place de stationnement aux navetteurs aux moments où ils en ont besoin, en fonction des possibilités et dans les limites des parkings de gare.

8. De betalende parkings van NMBS worden 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 gemonitord. Indien er bepaalde storingen zijn, wordt er zo snel mogelijk tussengekomen om deze op te lossen. Indien er een panne is aan een slagboom, zijn er altijd andere beschikbaar. Dat betekent dat de reiziger in principe weinig hinder ondervindt wanneer er zich al een panne zou voordoen.

9. NMBS stelt een planning op, op nationaal niveau, voor het betalend maken van stationsparkings. Zij volgt daarbij haar strategie al meer dan tien jaar en deze heeft haar succes bewezen.

Deze planning evolueert continu. Van zodra een project concreet wordt, wordt er contact opgenomen met de betrokken stakeholders, waaronder de stad of gemeente, om alles in zo goed mogelijke banen te leiden. Momenteel wordt bijvoorbeeld hierover onderhandeld met steden en gemeenten zoals Haaltert, Dendermonde, Lokeren, Brecht, Ninove, Aalst, enz.

10. Zie bijlage.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

11 en 12. NMBS hanteert verschillende criteria om een parking betalend te maken:

- parkeergebouw (onder- of bovengronds) met hoge exploitatiekosten;

- parkings die verzadigd zijn met niet reizigers (buurtbewoners, carpooling, bedrijven, shopping, enz.) met plaatstekort voor reizigers;

- verzadigde parkings waar uitbreiding op korte termijn niet voorzien of niet mogelijk is.

Wanneer één van deze criteria van toepassing zou zijn of worden op een kleiner station, neemt NMBS de noodzakelijke maatregelen. Ik verwijs ook naar mijn antwoord hierboven op punt 5.

De voornaamste bezorgdheid is om de pendelaars een gegarandeerde parkeerplaats te bezorgen op de momenten dat daaraan behoefte is, binnen de mogelijkheden en beperkingen van de stationsparkings.

DO 2019202001581

Question n° 238 de madame la députée Goedele Liekens du 14 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La ponctualité sur la ligne Bruxelles-Aarschot-Hasselt-Tongres.

La ponctualité des trains circulant à l'heure de pointe du soir sur la ligne Bruxelles-Aarschot-Hasselt-Tongres reste problématique. Des retards de plus de six minutes semblent la règle plutôt que l'exception. Les voyageurs arrivent ainsi trop souvent trop tard à leur gare de destination et plusieurs d'entre eux ratent ainsi leur correspondance avec d'autres trains ou le bus ou arrivent en retard pour récupérer leurs enfants à la garderie et risquent de devoir payer une amende.

Je souhaiterais me concentrer en particulier sur le train IC2215 qui quitte Bruxelles-Central à 16h48 et s'arrête à Aarschot à 17h19, ainsi que sur le train P8306 qui quitte Bruxelles-Central à 17h05 et s'arrête à Aarschot à 17h35. Les voyageurs observent que ces trains arrivent et quittent régulièrement Bruxelles-Central en retard et/ou accumulent des retards (ultérieurs) sur leur parcours. Par le passé, le problème a pourtant été signalé à diverses reprises à la SNCB, mais la situation ne s'est apparemment pas ou peu améliorée.

1. Pourriez-vous me fournir pour tous les jours (ouvrables) auxquels ils ont circulé entre le 1er avril 2019 et aujourd'hui, l'heure précise à laquelle les trains IC2215 (départ Bruxelles-Central à 16h48) et P8306 (départ Bruxelles-Central à 17h05) ont quitté Bruxelles-Central?

2. Au cours de la période concernée et les jours où ils ont circulé, à quelle heure précise les trains IC2215 et P8306 (ou l'un d'entre eux) sont-ils arrivés à la gare d'Aarschot et l'ont-ils quittée?

3. J'aurais souhaité obtenir pour la même période un récapitulatif des jours où les deux trains ou l'un d'entre eux ont été supprimés.

4. Pourriez-vous me communiquer pour ces mêmes trains un récapitulatif des jours où, depuis le 1er avril 2019, les deux trains ou l'un d'entre eux n'ont pas pu rejoindre Aarschot pour force majeure (accidents de personnes et autres) ou à la suite de pannes techniques, et préciser les causes de ces dernières?

5. Pourquoi la ponctualité de ces trains au départ de Bruxelles-Central et/ou à l'arrivée à Aarschot demeure-telle insuffisante?

DO 2019202001581

Vraag nr. 238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 14 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stiptheid lijn Brussel-Aarschot-Hasselt-Tongeren.

De stiptheid op de lijn Brussel-Aarschot-Hasselt-Tongeren blijft een probleem tijdens de avondspits. Vertragingen van meer dan zes minuten lijken eerder regel dan uitzondering. De reizigers komen vaak te laat in hun eindstation aan, waardoor een aantal onder hen aansluitingen met andere treinen of de bus missen. Of ze komen te laat in de kinderopvang waardoor ze nog een boete dreigen te moeten betalen.

Bijzondere aandacht wil ik besteden aan de spitsuurtrein IC2215 met vertrek om 16.48 uur vanuit Brussel-Centraal en halte in Aarschot om 17.19 uur, evenals aan de piekuurtrein P8306 met vertrek om 17.05 uur in Brussel-Centraal en Halte in Aarschot om 17.35 uur. Het valt de reizigers op dat deze trein zeer regelmatig in Brussel-Centraal aankomt en vertrekt met vertraging en/of onderweg (verdere) vertraging opbouwt. Nochtans werd dit probleem in het verleden al heel regelmatig bij de NMBS aangekaart, maar desondanks blijkt er weinig of geen beterschap merkbaar.

1. Graag kreeg ik voor de trein IC2215 (vertrek 16.48 uur in Brussel-Centraal), alsook voor de piekuurtrein P8306 (vertrek 17.05 uur in Brussel-Centraal) voor de periode 1 april 2019 tot heden het exacte tijdstip van vertrek in het station van Brussel-Centraal elke (werk)dag dat de bewuste treinen hebben gereden?

2. Hoe laat zijn de treinen IC2215 en P8306 exact aangekomen en vertrokken in het station van Aarschot in de periode 1 april 2019 tot heden elke dag dat de treinen (of één van beide) hebben gereden?

3. Graag kreeg ik voor dezelfde treinen een overzicht van de dagen dat beide of één van hen afgeschaft werden sinds 1 april 2019?

4. Graag kreeg ik voor dezelfde treinen een overzicht van de dagen waarop beide of één van hen sinds 1 april 2019 Aarschot niet hebben kunnen bereiken omwille van overmacht (personenongevallen en dergelijke) of technische pannes, en de precieze reden(en) waarom?

5. Waarom blijft de stiptheid van deze treinen voor vertrek in Brussel-Centraal en/of aankomst in Aarschot ontoereikend?

6. Quelles ont été les suites réservées aux plaintes introduites par le passé relatives à l'absence structurelle de ponctualité de ces trains?

7. Prendrez-vous des mesures afin d'améliorer la ponctualité des deux trains circulant sur cette ligne?

Dans l'affirmative, lesquelles?

Dans la négative, pourquoi?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 238 de madame la députée Goedele Liekens du 14 janvier 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

6. Welk gevolg werd gegeven aan klachten in het verleden over het structureel gebrek aan stiptheid van deze treinen?

7. Zal u maatregelen nemen om de stiptheid van beide treinen op deze lijn te verbeteren?

Zo ja, welke?

Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 14 januari 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001591

Question n° 239 de madame la députée Cécile Thibaut du 15 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Trains IC Bruxelles-Namur-Luxembourg. - Suppression.

Depuis l'introduction du plan de transport 2019 de la SNCB, soit le 9 décembre 2018, en raison de travaux menés sur le réseau, les deux derniers trains IC Bruxelles-Namur-Luxembourg ne circulent plus au-delà de Libramont. Ainsi, les gares de Marbehan, Arlon et Luxembourg ne sont plus desservies.

Concrètement, cela signifie que depuis un an, le dernier train pour Arlon à partir de Bruxelles est à 19 h 37 et à 19 h 24 à partir de Liège. C'est une rude discrimination envers les voyageurs du sud-Luxembourg.

1. Quels sont les chantiers qui se clôturent aujourd'hui?

2. Quand les voyageurs peuvent-ils espérer un retour à la normale?

DO 2019202001591

Vraag nr. 239 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 15 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

IC-treinen op de lijn Brussel-Namen-Luxemburg. - Afschaffing.

Sinds de invoering van het vervoersplan 2019 van de NMBS op 9 december 2018, rijden door werken op het net de twee laatste IC-treinen op de lijn Brussel-Namen-Luxemburg niet verder dan Libramont. Dat betekent dat de stations Marbehan, Aarlen en Luxemburg dan niet meer worden aangedaan.

Het komt er in concreto op neer dat sinds een jaar de laatste trein naar Aarlen vanuit Brussel om 19.37 uur en vanuit Luik om 19.24 uur vertrekt. Dat is zeer discrimenerend ten opzichte van reizigers uit het zuiden van de provincie Luxemburg.

1. Op welke baanvakken worden de werken momenteel beëindigd?

2. Tegen wanneer mogen de reizigers een normalisering van de situatie verwachten?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 239 de madame la députée Cécile Thibaut du 15 janvier 2020 (Fr.):

Complémentairement à la réponse que j'ai donnée le 12 février 2020 à vos questions orales n° 2487 et n° 2488 en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 110), j'ai l'honneur de vous communiquer ce qui suit.

1. Le chantier de modernisation de la ligne 162 entre Habay et Lavaux se termine en avril. La circulation sur ce tronçon peut alors être remise à double voie. À cette occasion, la SNCB augmentera son offre de trains L entre Libramont et Arlon tel que prévu dans le cadre du plan de transport 2017-2020. Concrètement, les trains omnibus Libramont - Arlon circuleront toutes les heures au lieu de toutes les deux heures.

2. Les travaux de la ligne 162 se poursuivent néanmoins avec des restrictions de capacité tant au niveau de la ligne que des gares.

Sur la base des plannings reçus par Infrabel, des chantiers débutent en avril sur le tronçon Grupont - Hatrival avec une exploitation à voie unique de jour et des coupures totales de ligne durant la nuit. Ces contraintes sont prévues jusque mars 2024.

Outre des adaptations du plan de transport pour tenir compte de ces travaux, le train IC 2121 qui part de Bruxelles-Midi à 21 h 33 devra être limité à Rochefort-Jemelle au lieu de Libramont en semaine, conséquence de la coupure totale de ligne durant la nuit.

Les travaux de la gare de Ciney auront aussi un grand impact et, outre les restrictions de capacité en gare, provoqueront un service à voie unique entre Ciney et Haversin à partir du 29 mai 2020 jusque début novembre 2020, ainsi que des coupures totales de nuit.

Des extensions d'amplitude au niveau de la relation IC-16 Bruxelles - Luxembourg ne sont pas à prévoir avant mars 2024 et des adaptations importantes au niveau des horaires seront encore nécessaires afin de tenir compte de l'évolution des travaux sur la ligne 162.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 239 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 15 januari 2020 (Fr.):

Ter aanvulling van het antwoord dat ik op 12 februari 2020 heb gegeven op uw mondelinge vragen nr. 2487 en nr. 2488 in de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 110), kan ik u het volgende meedelen.

1. De moderniseringswerf van lijn 162 tussen Habay en Lavaux wordt in april beëindigd. Het verkeer op dit baanvak kan dan opnieuw over dubbel spoor gebeuren. De NMBS zal dan haar aanbod van L-treinen tussen Libramont en Aarlen opvoeren zoals voorzien in het kader van het vervoersplan 2017-2020. Dit betekent concreet dat de stoptreinen Libramont - Aarlen om het uur zullen rijden in plaats van om de twee uur.

2. De werken op de lijn 162 worden evenwel verdergezet en zorgen voor capaciteitsbeperkingen op de lijn zelf maar ook in de stations.

Volgens de door Infrabel ontvangen planningen gaan in april werken van start op het baanvak Grupont - Hatrival, met verkeer op enkelspoor overdag en totale lijnonderbrekingen 's nachts. Voorzien wordt dat deze beperkingen zullen duren tot maart 2024.

Naast aanpassingen van het vervoersplan om rekening te houden met die werken, moet tijdens de week de IC-trein 2121 met vertrekuur 21.33 uur in Brussel-Zuid, ingevolge de totale lijnonderbreking 's nachts, beperkt worden tot Rochefort-Jemelle in plaats van tot Libramont te rijden.

Ook de werken aan het station van Ciney zullen een grote impact hebben: naast de capaciteitsbeperkingen in het station zullen ze aanleiding geven tot verkeer op enkelspoor tussen Ciney en Haversin vanaf 29 mei 2020 tot begin november 2020, en tot totale lijnonderbrekingen 's nachts.

Enige uitbreiding van de amplitude op de IC-verbinding 16 Brussel - Luxemburg moet niet worden verwacht vóór maart 2024 en de dienstregeling zal nog belangrijke aanpassingen moeten ondergaan om rekening te houden met de voortgang van de werven op de lijn 162.

DO 2019202001594

Question n° 240 de monsieur le député Michel De Maegd du 15 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Agressions de vendeurs de billets à la SNCB.

En 2019, vous nous appreniez que 138 faits d'agressions avaient été commis envers le personnel de vente de la SNCB en 2018. 43,5 % de ceux-ci consistaient en des insultes, 55,1 % en des menaces et 1,2 % en des coups et blessures. Ces chiffres étaient stables par rapport à 2017.

Vous annonciez également que des coachs avaient été engagés mi-2018 afin de soutenir le personnel et qu'une formation des dirigeants devait intervenir en la matière dans les prochains mois.

1. Quels sont les chiffres des faits d'agressions pour l'année 2019?

2. Pouvez-vous tirer un premier bilan des mesures prises ces derniers mois pour améliorer la situation? Selon les premiers retours, sont-ils considérés comme efficaces sur le terrain? Des modifications sont-elles à l'ordre du jour?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 240 de monsieur le député Michel De Maegd du 15 janvier 2020 (Fr.):

En 2019, 119 faits d'agressions ont été commis envers le personnel de vente. Parmi ceux-ci, 60 % étaient constitués d'insultes, 30 % étaient des menaces et 10 % des coups et blessures. Cela représente 14 % de moins par rapport à 2018.

Depuis la mi-2018, des coaches ont été engagés afin de soutenir le personnel. Les collaborateurs victimes de cas fréquents d'agression principalement verbale, peuvent compter sur un soutien et un accompagnement renforcé.

La gestion des situations difficiles fait partie de la formation permanente de tous les agents des guichets en 2020.

De plus chaque nouvel agent engagé pour les guichets reçoit dans le cadre de sa formation de base un module sur la gestion des clients difficiles.

DO 2019202001594

Vraag nr. 240 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 15 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Feiten van agressie jegens verkopers van treintickets bij de NMBS.

In 2019 deelde u ons mee dat er in 2018 138 feiten van agressie werden begaan jegens het verkooppersoneel van de NMBS. In 43,5 % daarvan betrof het beledigingen, in 55,1 % bedreigingen en in 1,2 % slagen en verwondingen. Deze cijfers zijn stabiel in vergelijking met 2017.

U vermeldde ook dat er midden 2018 coaches werden aangeworven om het personeel te ondersteunen en dat de leidinggevenden in de loop van de komende maanden een opleiding over dit onderwerp zouden krijgen.

1. Hoeveel feiten van agressie werden er in het jaar 2019 gepleegd?

2. Kunt u een eerste balans opmaken van de maatregelen die de voorbije maanden werden genomen om de situatie te verbetereren? Wijst de eerste feedback van de medewerkers in het veld erop dat die maatregelen doeltreffend zijn? Zijn er aanpassingen nodig?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 240 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 15 januari 2020 (Fr.):

In 2019 werden 119 gevallen van agressie tegen het verkoopspersoneel opgetekend. In 60 % van de gevallen ging het om beledigingen, in 30 % om bedreigingen en in 10 % om slagen en verwondingen. Dit betekende een daling van 14 % ten opzichte van 2018.

Sinds midden 2018 wordt een beroep gedaan op coaches om het personeel te ondersteunen. Medewerkers die vaak het slachtoffer zijn van voornamelijk verbale agressie kunnen rekenen op extra ondersteuning en begeleiding.

Het beheer van moeilijke situaties is een onderdeel van de permanente opleiding van alle loketpersoneel in 2020.

Daarnaast krijgt al het nieuw aangeworven loketpersoneel in het kader van hun basisopleiding een module over hoe om te gaan met moeilijke klanten.

DO 2019202001618

Question n° 247 de monsieur le député Tomas Roggeman du 15 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Securail.

1. Comment envisagez-vous la coopération entre la police des chemins de fer et Securail?

2. Pour les questions suivantes, merci de fournir les chiffres annuels de 2015 à aujourd'hui et chaque fois par province :

a) quelle est l'évolution du nombre de travailleurs chez Securail?

b) Sur quelle base le nombre d'agents de sécurité par province est-il fixé?

c) Ce nombre est-il proportionnel à la population, aux risques en matière de sécurité ou autres?

d) Combien de procès-verbaux ont été dressés par Securail?

e) Combien de trains ont été contrôlés par Securail?

f) Combien d'infractions (notamment mais pas exclusivement : vols, drogues, infractions à la législation sur les étrangers, délits portant atteinte à l'intégrité physique) ont été constatées par Securail?

g) Des cas de traite d'êtres humains ont-ils été constatés dans des trains internationaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 247 de monsieur le député Tomas Roggeman du 15 janvier 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202001618

Vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 15 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Securail.

1. Hoe ziet u de samenwerking tussen de spoorwegpolitie en Securail?

2. Voor de volgende vragen, graag jaarlijkse cijfers sinds 2015 tot nu en telkens per provincie.

a) Wat is de evolutie van het aantal werknemers bij Securail?

b) Wat is de basis voor het aantal veiligheidsagenten per provincie?

c) Staat dit in verhouding tot de bevolking, tot veiligheidsrisico's of anderszins?

d) Hoeveel pv's werden uitgeschreven door Securail?

e) Hoeveel treinen werden gecontroleerd door Securail?

f) Hoeveel misdrijven (bijv. maar niet exclusief: diefstallen, drugs, inbreuken op de vreemdelingenwetgeving, misdrijven tegen de lichamelijke integriteit) werden er vastgesteld door Securail?

g) Waren er vaststellingen van mensenhandel op internationale treinen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 247 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 15 januari 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001646

Question n° 248 de madame la députée Cécile Thibaut du 17 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare d'Arlon. - Capacité parking.

1. Quelle est la capacité du parking SNCB de la gare d'Arlon?

2. Combien de voyageurs sont sur la liste d'attente?

3. Envisagez-vous l'extension du parking via un parking à étages?

4. Quel a été le coût du parking SNCB en gare de Huy?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 248 de madame la députée Cécile Thibaut du 17 janvier 2020 (Fr.):

1 à 3. L'information par rapport à ses parkings est disponible sur le site de la SNCB. À Arlon, le parking P1 compte 105 places et le parking P2 compte 595 places. À cela s'ajoutent 156 places sur le parking de la Maison de la culture.

Actuellement 80 voyageurs sont en liste d'attente. La SNCB attire l'attention sur le fait qu'il y a 156 places de réserve disponibles sur le parking de la Maison de la culture. Comme la capacité de réserve est donc suffisante, une extension n'est pas prévue.

4. Le coût du parking SNCB en gare de Huy est de 2.926.000 euros.

DO 2019202001646

Vraag nr. 248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 17 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Aarlen. - Capaciteit van de parking.

1. Wat is de capaciteit van de NMBS-parking aan het station Aarlen?

2. Hoeveel reizigers staan er op de wachtlijst?

3. Overweegt u de parking uit te breiden via de aanleg van een parkeergarage?

4. Hoeveel heeft de aanleg van de NMBS-parking aan het station Hoei gekost?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 248 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 17 januari 2020 (Fr.):

1 tot 3. De informatie voor haar parkings is terug te vinden op de website van NMBS. In Aarlen telt parking P1 105 plaatsen en parking P2 595 plaatsen. Daarnaast zijn er ook nog 156 plaatsen op de parking van het *Maison de la culture*.

Momenteel staan er 80 reizigers op de wachtlijst. NMBS vestigt er de aandacht op dat er 156 reserveplaatsen beschikbaar zijn op de parking van het *Maison de la culture*. Aangezien de reservecapaciteit voldoende is, staat er geen uitbreiding gepland.

4. De kostprijs van de NMBS-parking in het station van Huy bedraagt 2.926.000 euro.

DO 2019202001712

Question n° 255 de madame la députée Ludivine Dedonder du 22 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Tournai.

Pouvez-vous donner les chiffres relatifs à la fréquentation de la gare de Tournai pour ces trois dernières années? Combien de voyageurs y montent dans les trains? Combien de voyageurs y descendent?

DO 2019202001712

Vraag nr. 255 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 22 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Doornik.

Kunt u voor de voorbije drie jaar de reizigersaantallen voor het station Doornik meedelen? Hoeveel reizigers nemen er de trein en hoeveel komen er aan?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 255 de madame la députée Ludivine Dedonder du 22 janvier 2020 (Fr.):

Des comptages visuels de voyageurs sont effectués chaque année en octobre. Ces comptages résultent d'une courte observation dans le temps donnant lieu à une inévitable marge d'erreur. Néanmoins, ces comptages constituent la seule source disponible permettant d'estimer le nombre de voyageurs montés et descendus par gare ainsi que leur évolution à long terme. Les chiffres ne permettent pas de faire la distinction entre les voyageurs qui se rendent à la gare et les voyageurs en correspondance (comptés donc deux fois).

Bien que des solutions de comptage faisant appel à des technologies automatisées soient régulièrement investiguées, le comptage manuel reste, à ce jour, la solution offrant le meilleur rapport qualité/prix.

Pour votre information, en ce qui concerne la gare de Tournai, les chiffres sollicités pour les trois dernières années sont de 6.395 voyageurs montés pour 2016, 7.563 pour 2017 et 6.455 pour 2018.

Comme vous pouvez le constater sur son site: *https://www.belgiantrain.be/fr/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts/*, la SNCB donne les chiffres des voyageurs montés.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 255 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 22 januari 2020 (Fr.):

Elk jaar in oktober worden er visuele tellingen van reizigers uitgevoerd. Deze tellingen zijn gebaseerd op korte observaties en bevatten dus een onvermijdelijke foutmarge. Niettemin vormen deze tellingen de enige beschikbare bron waarmee het aantal opstappende en afstappende reizigers per station kan worden ingeschat, net als hun evolutie op lange termijn. De cijfers laten niet toe om een onderscheid te maken tussen reizigers die zich naar het station begeven en overstappende reizigers (die dus twee keer worden geteld).

Hoewel er regelmatig gezocht wordt naar teloplossingen die een beroep doen op geautomatiseerde technologieën, biedt de manuele telling tot op vandaag de beste kwaliteit/prijsverhouding.

Het aantal reizigers dat NMBS telde in het station van Doornik in de laatste drie jaren was 6.395 in 2016, 7.563 in 2017 en 6.455 in 2018.

Zoals u kunt vaststellen op haar site: *https://www.belgiantrain.be/nl/about-sncb/enterprise/publications/travellers-counts* stelt NMBS de cijfers met betrekking tot de opgestapte reizigers ter beschikking.

DO 2019202001721

Question n° 257 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Fonctionnement du SOC.

En cas de discussions ou de problèmes, les clients ou les membres du personnel du groupe SNCB peuvent faire appel à l'assistance du *Security Operation Center*(SOC). Seule la police fédérale des chemins de fer a directement accès aux images des caméras du SOC car les services de police locale n'y sont pas habilités.

Pour pouvoir visionner les images du SOC, les services de police locale doivent introduire une demande et obtenir l'autorisation explicite du juge d'instruction ou du magistrat du parquet. Les demandes urgentes sont traitées dans les 24 heures. Les images demandées ne peuvent être visionnées qu'au sein du SOC à Bruxelles.

DO 2019202001721

Vraag nr. 257 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Werking SOC.

Bij discussies of problemen kunnen klanten of personeelsleden van de NMBS-groep een beroep doen op het *Security Operation Center* (SOC) voor bijstand. Enkel de federale spoorwegpolitie heeft rechtstreekse toegang tot de camerabeelden van het SOC, de lokale politiediensten niet.

Om de beelden van het SOC toch te kunnen bekijken, moeten de lokale politiediensten een aanvraag indienen en moeten ze expliciet de toestemming krijgen van een onderzoeksrechter of parketmagistraat. Dringende aanvragen worden binnen de 24 uur behandeld. De opgevraagde beelden kunnen enkel in het SOC in Brussel bekeken worden.

1. Combien de demandes d'assistance le SOC reçoit-il annuellement? Pouvez-vous fournir les chiffres de 2015 à 2019, en mentionnant à chaque fois la ligne ou la gare où l'assistance a été sollicitée, l'heure et la date de l'appel ainsi que, à chaque fois, le délai d'intervention de Securail?

2. Comment détermine-t-on quelle équipe d'intervention est en mesure de fournir l'intervention la plus adéquate?

3. Que prévoient les directives concernant la durée maximale autorisée entre l'appel adressé au SOC et l'assistance fournie? Quelles sont les directives en cas d'appels d'extrême urgence émanant de lignes ou de gares qui s'avèrent trop éloignées pour une intervention rapide?

4. a) Dans quelles gares y a-t-il des prestations de nuit?

b) Jugez-vous nécessaire/souhaitable de prévoir des mesures de sécurité supplémentaires dans les gares sans prestations de nuit?

5. a) Combien de demandes de consultation d'images vidéo ont été introduites par des services de police locale au cours des dernières années? Pouvez-vous fournir les chiffres de 2015 à 2019, en opérant une ventilation par zone de police?

b) Combien de ces demandes étaient urgentes? Pouvez-vous fournir les chiffres de 2015 à 2019, en opérant une ventilation par zone de police?

c) Quelle est votre position à l'égard de cette méthode? Souhaitez-vous la conserver? Est-il envisagé de la simplifier ou de mettre les images vidéo d'emblée à disposition des services de police locale?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 257 de monsieur le député Tomas Roggeman du 22 janvier 2020 (N.):

1. Voici le nombre d'appels reçus par le *Security Operation Center* (SOC) entre 2015 et 2019 ainsi que le pourcentage d'appels ayant fait l'objet de l'intervention de Securail ou d'un service de police. Il est impossible de donner le détail des interventions par date, heure et durée pour chaque ligne et chaque train entre 2015 et 2019.

1. Hoeveel oproepen voor bijstand komen jaarlijks binnen bij het SOC? Cijfers graag van 2015 tot 2019, met telkens de vermelding van de lijn of het station waar bijstand gevraagd werd, uur en datum van oproep en ook telkens de uitruktijd van Securail.

2. Hoe wordt bepaald welk interventieteam de meest adequate uitruk kan voorzien?

3. Wat zeggen de richtlijnen over de maximale toegestane tijd tussen een oproep naar het SOC en de geleverde bijstand? Wat zijn de richtlijnen bij uiterst dringende oproepen van lijnen of stations die te ver buiten bereik blijken voor een snelle respons?

4. a) In welke stations zijn er nachtprestaties?

b) Acht u het nodig/wenselijk om in de stations zonder nachtprestaties extra veiligheidsmaatregelen te voorzien?

5. a) Hoeveel aanvragen van lokale politiediensten tot inzage van camerabeelden werden de voorbije jaren ingediend? Cijfers graag van 2015 tot en met 2019 en per politiezone.

b) Hoeveel van deze aanvragen waren dringende aanvragen? Cijfers graag van 2015 tot en met 2019 en per politiezone.

c) Wat is uw standpunt over deze werkwijze? Wilt u deze werkwijze behouden? Zijn er plannen om deze werkwijze te vereenvoudigen of om de camerabeelden meteen open te stellen voor de lokale politiediensten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 257 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 22 januari 2020 (N.):

1. Onderstaande tabel toont het aantal oproepen dat het *Security Operation Center* (SOC) tussen 2015 en 2019 ontving en het percentage oproepen waarvoor er een interventie door Securail of een politiedienst plaatsvond. Het is onmogelijk om details te geven met betrekking tot de interventies per datum, tijdstip en de uitruktijd voor elke lijn en elke trein tussen 2015 en 2019.

	2015	2016	2017	2018	2019
Appels SOC (tous)/ *Oproepen SOC (alle)*	80.774	81.814	91.267	96.643	92.245
Interventions Securail/ *Interventies Securail*	28,90%	28,90%	26,8	29%	31,00%
Interventions SPC/ *Interventies SPC*	9,20%	8,70%	8,00%	7,70%	7,20%
Interventions police locale/ *Interventies lokale politie*	10,00%	9,40%	8,00%	7,20%	6,40%
Interventions autre service police fédérale/ *Interventies andere dienst federale politie*	1,60%	1,50%	1,50%	1,20%	0,90%

2. Le choix initial d'appeler Securail ou directement un service de police (via les CIC, Centres d'information et communication) s'effectue en fonction du type de faits. Une agression physique, par exemple, fera d'office l'objet d'un appel aux services de police. Il se peut également qu'un fait pour lequel seul Securail est appelé sur place dégénère et que la police soit également appelée. Qu'il s'agisse de la police ou de Securail, l'équipe qui interviendra sera choisie parmi les équipes disponibles et à même d'intervenir le plus rapidement sur les lieux.

3. Il n'y a pas de directive particulière. Il est cependant évident que les priorités des interventions sont données à la sécurité des personnes et qu'il est par ailleurs essentiel de pouvoir faciliter au plus vite la reprise du trafic ferroviaire en cas de problème.

Le seul délai qui est à respecter légalement est celui de la rétention par des agents de Securail. Une personne ne peut en effet pas être retenue légalement plus de deux heures et il se peut dès lors qu'une intervention prenne fin lorsque la police fait savoir qu'elle ne pourra pas intervenir du tout ou pas dans les délais.

4. a) L'approche est dynamique et toutes les gares font potentiellement l'objet de patrouilles nocturnes de Securail, en fonction de l'analyse des phénomènes.

b) Ces mesures de sécurité sont déjà prévues. L'approche de sécurité de la SNCB est intégrale et intégrée. Non seulement il faut un équilibre entre l'utilisation de moyens humains et technologiques, comme par exemple la surveillance par caméras, mais la présence des autres acteurs de la sécurité est également essentielle pour créer des synergies.

5. a) Voici le nombre de demandes de consultation d'images vidéo introduites par des services de police locale de 2015 à 2019.

2. Of er gekozen wordt om eerst Securail op te roepen of meteen een politiedienst (via de CIC, informatie- en communicatiecentra) hangt af van het soort feiten. Voor een fysieke agressie zullen bijvoorbeeld de politiediensten worden opgeroepen. Daarnaast kan het gebeuren dat een feit waarvoor enkel Securail ter plaatse wordt geroepen uit de hand loopt en dat de politie dan ook opgeroepen wordt. Of het nu de politie of Securail is die opgeroepen wordt, de ploeg die tussenkomst wordt gekozen onder de ploegen die beschikbaar zijn en zo snel mogelijk ter plaatse kunnen zijn.

3. Er is geen bijzondere richtlijn. Het spreekt echter voor zich dat bij de interventies prioriteit wordt gegeven aan de veiligheid van personen. Daarnaast is het ook essentieel dat bij problemen het spoorverkeer zo snel mogelijk kan hernemen.

De enige termijn die wettelijk moet worden nageleefd is de termijn dat de Securail-agenten iemand mogen vasthouden. Wettelijk gezien mag dat niet langer dan twee uur duren. Daardoor kan het gebeuren dat een interventie beëindigd wordt wanneer de politie laat weten dat ze helemaal niet zal kunnen tussenbeide komen binnen die termijn.

4. a) Er is een dynamische benadering. Er kunnen in alle stations nachtelijke patrouilles door Securail plaatsvinden, in functie van de analyse van de fenomenen.

b) Deze veiligheidsmaatregelen zijn al voorzien. De NMBS hanteert een integrale en geïntegreerde veiligheidsaanpak. Er moet niet enkel voor een evenwicht worden gezorgd tussen de inzet van menselijke middelen en technologie, zoals camerabewaking bijvoorbeeld, maar ook de aanwezigheid van andere veiligheidsactoren is essentieel om synergieën te creëren.

5. a) Hieronder de tabel met het aantal aanvragen tot het verkrijgen van beeldmateriaal van lokale politiediensten, ingediend van 2015 tot en met 2019.

Année/*jaar*	2015	2016	2017	2018	2019
Nombre/*aantal*	1.609	1.891	2.163	2.372	3.058

S'agissant d'enquêtes de police, il ne revient pas à la SNCB de divulguer les détails concernant les zones ayant demandé des images. Je vous renvoie aux ministres de l'Intérieur et de la Justice si vous souhaitez obtenir plus d'informations.

b) Les bases de données de la SNCB ne permettent pas de distinguer les demandes de consultation d'images en fonction de leur degré d'urgence.

c) Les procédures de demandes d'images par les services de police ont été simplifiées récemment et peuvent être introduites digitalement. La SNCB n'est pas opposée à octroyer un accès direct aux zones de police, sous réserve du respect des contraintes légales, techniques et financières.

Aangezien het om politieonderzoeken gaat, is het niet aan de NMBS om details bekend te maken over de zones die beelden hebben opgevraagd. Ik verwijs u door naar de ministers van Binnenlandse Zaken en Justitie indien u meer informatie wenst.

b) De databases van de NMBS maken het niet mogelijk om na te gaan welke aanvragen voor camerabeelden dringend of niet dringend waren.

c) De procedure voor het opvragen van beelden door de politiediensten werd onlangs vereenvoudigd, waardoor aanvragen nu ook digitaal kunnen worden ingediend. De NMBS is er niet tegen om de politiezones rechtstreeks toegang te verlenen, voor zover dat wettelijk, technisch en financieel haalbaar is.

DO 2019202001741

Question n° 258 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Aménagement d'un passage sous-voies à Deinze.

La presse écrite s'est fait l'écho de plusieurs projets de mobilité à Deinze et à Nevele annoncés par le conseil communal de Deinze, dont la construction d'un boulevard urbain. Le conseil communal a indiqué que des accords avaient également été conclus entre Deinze et Infrabel concernant la réalisation de ce tracé, qui nécessiterait également l'aménagement d'un passage sous-voies.

1. Le gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire Infrabel a-t-il eu des entretiens avec la ville de Deinze au sujet du passage sous-voies? Quelles ont été les conclusions de ces rencontres?

2. Quel est l'horizon de planification pour la construction du tunnel sous la voie ferrée?

3. Quel est le budget prévu pour l'ensemble du projet?

4. Qui assumera quelle charge de travail et quels coûts seront supportés respectivement par la ville et par Infrabel?

DO 2019202001741

Vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Ondertunneling spoorweg in Deinze.

In de krant rapporteerde het stadsbestuur van Deinze over enkele mobiliteitsprojecten in Deinze en Nevele, waaronder ook de aanleg van een stadsboulevard. Het stadsbestuur meldt dat hierrond ook afspraken gemaakt zijn tussen Deinze enerzijds en Infrabel anderzijds, en dit over het verdere verloop van dit tracé, waarvoor ook een spoorweg zou moeten ondertunneld worden.

1. Heeft Infrabel gesprekken gehad omtrent de bouw van een tunnel met het stadsbestuur van Deinze? Wat waren de conclusies?

2. Wat is de planningshorizon voor de bouw van de tunnel?

3. Welke budgettering wordt voor het totale project voorzien?

4. Wie draagt welke taaklast en welke kosten worden respectievelijk door de stad en door Infrabel opgenomen?

5. Comment ce projet sera-t-il intégré dans la planification politique pluriannuelle?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 258 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 janvier 2020 (N.):

1. La commune a informé Infrabel de ses projets. Infrabel a répondu qu'elle était prête à réfléchir à des solutions constructives dans le cadre d'une politique de mobilité intégrée.

2, 3 et 5. Ces informations ne sont pas encore connues.

4. Aucun engagement concret n'a encore été adopté par Infrabel à ce sujet.

5. Hoe wordt dit ingepast in de meerjarenbeleidsplanning?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 januari 2020 (N.):

1. De stad heeft Infrabel geïnformeerd over haar plannen. Infrabel heeft geantwoord bereid te zijn mee te denken aan oplossingen in het kader van de integrale mobiliteit.

2, 3 en 5. Dit is nog niet gekend.

4. Er werd nog geen concreet engagement door Infrabel opgenomen.

DO 2019202001742

Question n° 259 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Parkings payants de la SNCB.

Quand il était encore gratuit, le parking de la gare d'Audenarde affichait toujours complet. Depuis l'introduction du stationnement payant, beaucoup de places de parking restent inoccupées.

Nombreux sont les navetteurs qui garent maintenant leur voiture dans les rues autour de la gare ou qui passent par une autre gare (par exemple Eine), ce qui entraîne de nouveaux problèmes de stationnement à ces endroits.

1. Y a-t-il selon vous un lien entre les problèmes décrits ci-dessus et les tarifs élevés du parking de la gare d'Audenarde? Ou voyez-vous une autre explication à ce problème et, dans l'affirmative, laquelle?

2. Quels sont les parkings de gare qui sont déjà payants à ce jour? Pouvez-vous en fournir la liste exhaustive?

3. Quels parkings de gare la SNCB veut-elle rendre payants en 2021? Pouvez-vous en fournir la liste exhaustive?

4. Quel est, selon vos sources, le taux d'occupation moyen des parkings des gares, avant et après l'introduction du stationnement payant?

5. Comment évaluez-vous l'introduction du stationnement payant?

a) Pour quels parkings de gare l'occupation et la tarification ont-elles été récemment évaluées?

DO 2019202001742

Vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Betalend parkeren NMBS.

De stationsparking van Oudenaarde stond vroeger, toen de parking gratis te gebruiken was, steevast vol. Sinds het betalend parkeren wordt de parking slechts beperkt gebruikt.

Veel pendelaars zetten hun wagen nu in de straten rondom het station of maken gebruik van een ander station (zoals bijvoorbeeld Eine), waardoor er daar nieuwe parkeerproblemen ontstaan.

1. Legt u een verband tussen de hierboven beschreven problematiek en de hoge tarieven voor de stationsparking in Oudenaarde? Of heeft u een andere verklaring voor deze problematiek, en zo ja, welke?

2. Welke stationsparkings zijn op deze dag reeds betalend? Graag een exhaustieve lijst.

3. Welke stationsparkings wil de NMBS in 2021 betalend maken? Graag een exhaustieve lijst.

4. Wat is volgens u de gemiddelde bezetting van stationsparkings, voor en na de invoering van het betaalsysteem?

5. Hoe evalueert u de invoering van het betalend parkeren?

a) Op welke stationsparkings werd de bezetting en tariefzetting recent geëvalueerd?

b) Les tarifs sont-ils ajustés en fonction de l'occupation?

c) Pour quels parkings de gare les tarifs ont-ils été fixés et/ou ajustés en fonction de l'occupation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 259 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 janvier 2020 (N.):

1, 4 et 5. La situation que vous décrivez illustre que le stationnement gratuit sur les parkings de gare est clairement dépassé. Le stationnement gratuit n'apporte quasiment aucun nouveau client à la SNCB et entraîne, comme c'est le cas à Audenarde, un manque de places disponibles pour les voyageurs en train. Les places de stationnement sont occupées par des non-voyageurs en train et l'utilisation de la voiture est ainsi inutilement stimulée, et ce au détriment des transports publics et de la mobilité douce. L'installation d'un système de contrôle d'accès permet d'offrir une place de parking garantie aux titulaires d'un abonnement.

La SNCB ne constate nulle part une diminution du nombre de voyageurs en train après avoir rendu un parking payant. Le véritable levier qui attire de nouveaux clients est en effet l'offre de trains dans la gare. Le parking, qu'il soit payant ou non, est un service réclamé par le client, mais il n'a aucun impact sur la décision de prendre le train. Le client est prêt à payer pour le parking et même plus que les tarifs actuels, si l'offre de produits et services correspond à ses attentes.

Un des objectifs de la stratégie de stationnement est de stimuler le *modal shift*. Dans ce cadre, une extension de la capacité des abris à vélos est également planifiée lorsqu'un parking devient payant.

L'expérience nous apprend que 15 % des voyageurs en train optent pour le vélo lorsque le parking voitures devient payant.

La SNCB a demandé à la ville d'Audenarde de prendre davantage de mesures d'accompagnement de sorte que les voyageurs utilisent encore plus le parking de la gare. En outre, la SNCB souhaite également permettre l'utilisation de son infrastructure de parking pour des événements durant des périodes où les clients de la SNCB sont moins nombreux à l'utiliser, à savoir le soir et le week-end. Une offre de stationnement peut ainsi être proposée pendant des festivités locales, par exemple.

b) Wordt de tariefzetting aangepast naargelang de bezetting?

c) Voor welke stationsparkings werden de tarieven bepaald en/of aangepast op grond van de bezetting?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 259 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 januari 2020 (N.):

1, 4 en 5. De situatie die u beschrijft illustreert dat gratis parkeren op stationsparkings duidelijk achterhaald is. Gratis parkeren levert NMBS nagenoeg geen nieuwe klanten op en zorgt zoals in Oudenaarde voor een tekort aan beschikbare plaatsen voor treinreizigers. Parkeerplaatsen worden ingenomen door niet-treinreizigers en het gebruik van de auto wordt onnodig gestimuleerd. Dit gebeurt ten nadele van het openbaar vervoer en de zachte vervoerswijzen. De plaatsing van een toegangscontrolesysteem maakt het mogelijk om abonnementhouders een gegarandeerde parkeerplaats te bieden.

NMBS ziet nergens een daling van het aantal treinreizigers na het betalend maken van een parking. De werkelijke hefboom om nieuwe klanten aan te trekken, is immers het treinaanbod in het station. De parking, of hij nu betalend is of niet, is een dienst die de klant verwacht, maar hij heeft geen bepalende impact op de beslissing om de trein te nemen. De klant is bereid om te betalen voor de stationsparking en zelfs meer dan heden het geval is, als het product- en dienstenaanbod tegemoet komt aan zijn verwachtingen.

Een van de doelstellingen van de parkeerstrategie is het stimuleren van de *modal shift*. Binnen dit kader wordt ook een uitbreiding van de capaciteit van de fietsenstalling gepland wanneer een parking betalend wordt.

De ervaring leert dat 15 % van de treinreizigers bij het betalend maken van een autoparking de overstap maakt naar de fiets.

NMBS heeft de stad Oudenaarde gevraagd om meer flankerende maatregelen te nemen zodat reizigers nog meer gebruik zullen maken van de stationsparking. Daarnaast wil NMBS haar parkinginfrastructuur ook meer laten gebruiken voor evenementen in periodes waarin NMBS-klanten minder gebruik maken van de parking, namelijk 's avonds en in het weekend. Op die manier kan er bijvoorbeeld een parkeeraanbod tijdens lokale festiviteiten worden aangeboden.

La SNCB suit de près l'occupation de ses parkings. Ainsi, la SNCB constate un *modal shift* important de la voiture vers le vélo à Audenarde depuis l'instauration du parking payant.

2 et 3. En réponse à votre demande d'obtenir une liste exhaustive des parkings que la SNCB rendra payants, je vous renvoie à la réponse à votre question écrite n° 138 du 24 octobre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 14). Toutes les informations sur les parkings payants de la SNCB sont disponibles sur le site web de B-Parking: (*https://www.belgiantrain.be/fr/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking*), et spécifiquement pour Audenarde: *https://www.belgiantrain.be/fr/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking/my-b-parking/oudenaarde*.

NMBS volgt de bezetting van haar parkings op de voet. Zo stelt NMBS in Oudenaarde sinds de invoering van het betalend parkeren een belangrijke *modal shift* van de auto naar de fiets vast.

2 en 3. In antwoord op uw vraag naar een exhaustieve lijst van parkings die NMBS betalend zal maken verwijs ik u naar het antwoord dat ik heb gegeven op uw schriftelijke vraag nr. 138 van 24 oktober 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 14). Alle inlichtingen over de betalende parkings van NMBS zijn beschikbaar op de website van B-Parking: (*https://www.belgiantrain.be/nl/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking*), en specifiek voor Oudenaarde: *https://www.belgiantrain.be/nl/station-information/car-or-bike-at-station/b-parking/my-b-parking/oudenaarde*.

DO 2019202001768

Question n° 260 de monsieur le député Franky Demon du 24 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Accessibilité des gares de Heist et de Duinbergen.

La SNCB fait des efforts pour rendre les quais et les trains accessibles aux personnes à mobilité réduite. Sur la ligne qui relie Bruges à Knokke, les gares de Duinbergen et de Heist ne sont toutefois pas accessibles à ces voyageurs. Les personnes à mobilité réduite sont obligées de rester dans le train jusqu'à Knokke, où elles doivent ensuite prendre le bus qui les ramènera à Duinbergen ou à Heist.

Pour la gare de Heist, le problème pourrait facilement être résolu par la mise en place de rampes d'accès.

Au côté nord de la gare de Heist, il y a une rampe qui est accessible au personnel d'Infrabel et de la SNCB uniquement; elle ne peut actuellement pas être utilisée par les voyageurs.

1. Des agents de la SNCB sont-ils disponibles à Heist et à Duinbergen pour accompagner les personnes à mobilité réduite? Dans l'affirmative, combien de membres du personnel sont affectés à cette tâche?

2. Êtes-vous favorable à la mise en place d'une rampe d'accès dans les gares de Heist et de Duinbergen afin qu'elles deviennent accessibles aux personnes à mobilité réduite?

3. Quelles autres possibilités voyez-vous pour rendre ces gares accessibles aux personnes à mobilité réduite?

4. Dans quel délai une solution pourrait-elle être trouvée selon vous?

DO 2019202001768

Vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 24 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegankelijkheid stations Heist en Duinbergen.

De NMBS doet inspanningen om de perrons en de treinen toegankelijk te maken voor mensen die minder mobiel zijn. Op de lijn Brugge-Knokke zijn de stations Duinbergen en Heist echter niet toegankelijk voor deze reizigers. Alle minder mobiele personen moeten doorrijden tot Knokke om daar de bus te nemen die hen dan terug brengt naar Duinbergen of Heist.

Dit probleem zou voor Heist gemakkelijk kunnen opgelost worden indien er hellingen zouden aangelegd worden.

Aan de noordkant van het station Heist bestaat er een helling die uitsluitend toegankelijk is voor het personeel van Infrabel en de NMBS, momenteel kan deze niet gebruikt worden door de treinreizigers.

1. Zijn er in Heist en Duinbergen NMBS-personeelsleden ter beschikking voor de begeleiding van personen met een beperkte mobiliteit? Zo ja, hoeveel personeelsleden worden hiervoor ingezet?

2. Bent u voorstander om een hellend vlak te plaatsen in de stations van Heist en Duinbergen zodat deze toegankelijk wordt voor minder mobiele personen?

3. Welke andere mogelijkheden ziet u om deze stations toegankelijk te maken voor minder mobiele personen?

4. Binnen welke termijn ziet u een oplossing mogelijk?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 260 de monsieur le député Franky Demon du 24 janvier 2020 (N.):

Lorsqu'elle souhaite rendre ses gares accessibles, la SNCB doit non seulement disposer des budgets nécessaires, mais aussi tenir compte à cet égard des différents critères suivants: le nombre de voyageurs, la répartition géographique (la proximité d'une gare intégralement accessible), l'état de la gare et les investissements d'Infrabel sur les lignes.

La démarche visant à rendre les voyages en train accessibles exige en effet bien plus qu'une adaptation de l'infrastructure. Les différentes hauteurs de quai combinées aux différentes hauteurs d'embarquement des voitures de train font qu'il est nécessaire de mobiliser des équipements et du personnel pour permettre l'embarquement et le débarquement des personnes à mobilité réduite.

Actuellement, la SNCB fournit une assistance aux personnes à mobilité réduite dans 132 gares, dont 17 par le biais d'une collaboration avec des compagnies de taxi. En outre, une assistance est prévue pour les personnes à mobilité réduite sans fauteuil roulant dans 28 gares supplémentaires.

Pour l'instant, Heist et Duinbergen ne font pas partie des gares proposant ce type d'assistance. Vu la situation actuelle en matière d'investissements, la SNCB ne prévoit pas de changement de situation sur ce plan à Heist et Duinbergen avant 2030.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 24 januari 2020 (N.):

Wanneer NMBS haar stations toegankelijk wil maken moet zij niet alleen over de nodige budgetten beschikken maar zij dient daarbij rekening te houden met verschillende criteria: het aantal reizigers, de geografische spreiding (de nabijheid van een integraal toegankelijk station), de toestand van het station en de lijninvesteringen van Infrabel.

Het toegankelijk maken van het reizen met de trein vergt immers meer dan een aanpassing van de infrastructuur. De verschillende perronhoogtes in combinatie met de verschillende instaphoogte van de treinwagons maken hulpmiddelen en personeel noodzakelijk zijn om in- en uitstappen van personen met beperkte mobiliteit mogelijk te maken.

Momenteel is het zo dat NMBS assistentie voorziet aan personen met beperkte mobiliteit in 132 stations, waarvan 17 in samenwerking met taxibedrijven. Daarnaast wordt assistentie voorzien in 28 bijkomende stations voor personen met beperkte mobiliteit zonder rolstoel.

Heist en Duinbergen behoren momenteel niet tot de stations waar op dit ogenblik een dergelijke assistentie wordt aangeboden. Gelet op de huidige stand van zaken inzake van investeringen verwacht NMBS niet dat de situatie op dit vlak in Heist en Duinbergen zal veranderen voor 2030.

DO 2019202001871

Question n° 277 de madame la députée Kim Buyst du 31 janvier 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Espace séparant la rame du bord du quai.

Que les nouvelles voitures à double étage M7 ne constituent pas un grand pas en avant au niveau de l'accessibilité pour les passagers à mobilité réduite n'est pas une nouveauté, et cette situation a déjà fait couler beaucoup d'encre. Ainsi, la hauteur d'embarquement des nouvelles rames ne correspond à aucune des hauteurs de quai standard en Belgique.

DO 2019202001871

Vraag nr. 277 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 31 januari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De te overbruggen afstand tussen perron en trein.

Dat de nieuwe M7-treinstellen niet de grote stap vooruit zijn op het vlak van toegankelijkheid voor reizigers met beperkte mobiliteit kwam al uitgebreid aan bod. Zo sluit de instaphoogte van de nieuwe treinen op geen enkel perron in België aan.

Autre remarque faite par le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées: l'espace entre le train et le quai est souvent très important et constitue un des éléments qui empêchent les personnes qui se déplacent en chaise roulante de prendre le train de façon autonome.

1. Quelles sont les dispositions actuellement en vigueur sur le vide entre la rame et le bord du quai? Existe-t-il des lignes directrices à ce sujet?

2. Quelles sont, pour chaque gare belge, la distance minimale et la distance maximale entre le bord du quai et la rame?

3. Depuis 2017, certains trains circulant aux Pays-Bas sont équipés d'une marche rétractable qui se déploie lors de l'ouverture de la porte. Comment la société des chemins de fer néerlandaise NS évalue-t-elle cette mesure?

4. La possibilité de prévoir une marche rétractable a-t-elle été examinée lors de la commande des voitures M7? Dans l'affirmative, pourquoi cette option n'a-t-elle pas été retenue dans le cahier des charges? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 277 de madame la députée Kim Buyst du 31 janvier 2020 (N.):

1. L'écart quai-train est calculé selon les prescriptions du Règlement européen 1299/2014 concernant les spécifications techniques d'interopérabilité relatives au sous-système "Infrastructure" du système ferroviaire dans l'Union européenne. Cet écart est calculé à partir de l'axe de la voie jusqu'à la bordure de quai. La distance entre le marchepied et la bordure de quai dépend du type de matériel mais également, par exemple, si le quai se situe en courbe.

2. Vu la complexité (distance différente selon que le quai est en courbe ou non, hauteurs de quai différentes et différents types de matériel, chacun avec leurs marches et hauteur de plate-forme spécifiques), il n'est pas possible de fournir un tel aperçu.

3. Au niveau de l'autonomie des voyageurs en fauteuil roulant quant à leur embarquement et débarquement des trains, les NS évaluent très positivement les marches rétractables pour les trains à un seul niveau. Pour les trains à double étage, les NS ne disposent toujours actuellement d'aucune solution pour l'embarquement et le débarquement autonome pour les usagers en fauteuil roulant.

4. La commande de M7 passée en 2015 a tenu compte:

Een andere opmerking die de Nationale Raad voor Personen met een Handicap maakte is de afstand tussen de trein en het perron. Deze afstand is vaak erg groot, en is één van de elementen waardoor mensen in een rolstoel niet zelfstandig de trein kunnen inrollen.

1. Wat zijn de huidige bepalingen over de afstand tussen trein en perron? Bestaan hier richtlijnen over?

2. Kunt u de cijfers bezorgen per station in België van de minimale en de maximale afstand tussen het perron en de trein?

3. Sinds 2017 rijden in Nederland treinstellen rond met uitschuifbare treden. Hoe evalueert de Nederlandse Spoorwegen deze maatregel?

4. Werd een uitschuifbare trede onderzocht bij de bestelling van de M7? Zo ja, waarom werd deze niet opgenomen in de criteria? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 277 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 31 januari 2020 (N.):

1. De perronrandafstand wordt berekend volgens de voorschriften in de Europese Verordening 1299/2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "Infrastructuur" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie. Deze afstand wordt berekend vanuit het midden van het spoor tot de perronrand. De afstand tussen de opstaptrede en de perronboord is afhankelijk van het type materieel, maar ook bijvoorbeeld of het perron in een bocht ligt.

2. Gezien de complexiteit (verschillende afstand naargelang het perron in een bocht ligt of niet, verschillende perronhoogtes en verschillende types materieel, elk met hun specifieke tredes en platformhoogte) is het niet mogelijk een dergelijk overzicht te geven.

3. Qua autonome in- en uitstap door rolstoelreizigers evalueert NS uitschuifbare treden voor de enkeldektreinen als erg positief. Voor dubbeldektreinen heeft NS momenteel nog geen oplossingen voor autonome in- en uitstap voor rolstoelreizigers.

4. De M7 bestelling in 2015 hield rekening met:

a) De deux hauteurs de quai préférentielles: une à 76 cm, essentiellement pour les voitures à un seul niveau en fonction de l'offre RER et une à 55 cm, principalement pour les voitures à double étage en fonction du transport de masse sur les liaisons IC comptant un grand nombre de voyageurs aux heures de pointe;

et la réalité des quais bas à 28 cm (52 % de l'ensemble des quais) qui seront progressivement rehaussés, mais cela prendra des dizaines d'années.

b) De l'assistance de tiers (famille, amis, personnel des trains) pour les voyageurs en fauteuil roulant, étant donné la distance à franchir entre le marchepied et le quai.

Des flux acceptables d'embarquement et de débarquement de voyageurs confrontés à la réalité de trois hauteurs de quai (76 cm, 55 cm et 28 cm) en 2014-2015 ont dicté le choix des marches pour les M7.

DO 2019202001904

Question n° 279 de madame la députée Caroline Taquin du 03 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité des trains.

L'accessibilité de nos transports en commun pour les personnes handicapées doit être l'une de nos priorités. Les nouveaux wagons M7 vont bientôt être opérationnels et le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées émet quelques réserves.

1. Quels sont les critères en vigueur pour qu'une gare/un wagon soit considéré(e) comme accessible aux personnes à mobilité réduite?

2. Quelle est, à ce jour, la hauteur des marches d'entrées et de sorties des wagons M7? Est-elle standardisée pour tous les achats de nouveaux trains?

3. Une norme est-elle en vigueur pour les nouvelles constructions/rénovations de quais dans nos gares belges? Une planification de travaux de rénovation permettant une uniformisation des hauteurs des quais existe-t-elle?

4. Combien de gares ont été rendues accessibles aux voyageurs en fauteuil roulant, par région et par province? Est-ce qu'un cadastre de ces hauteurs a déjà été réalisé? Dans l'affirmative, quand et par qui?

5. Combien de demandes d'assistance de voyageurs à mobilité réduite ont été introduites en 2017, 2018 et 2019, par région et par province?

a) Twee preferentiële perronhoogtes: een op 76 cm voornamelijk voor enkeldekrijtuigen in functie van het GEN aanbod en één op 55 cm voornamelijk voor dubbeldekrijtuigen in functie van massatransport op IC verbindingen met grote aantallen reizigers in de piekuren;

en de realiteit van de lage perrons op 28 cm (52 % van alle perrons) die gestaag verhoogd zullen worden maar dat neemt tientallen jaren tijd.

b) Ondersteunende hulp van derden (familie, vrienden, trein personeel) voor reizigers met een rolstoel, gezien de te overbruggen afstand tussen opstaptrede en perron.

Aanvaardbare in- en uitstapstromen van reizigers met de realiteit van drie perronhoogtes (76 cm, 55 cm en 28 cm) in 2014-2015 leidden tot de keuze voor traptreden voor M7.

DO 2019202001904

Vraag nr. 279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 03 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toegankelijkheid van de treinen.

De toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor personen met een handicap moet een van onze prioriteiten zijn. Binnenkort worden de nieuwe M7-treinstellen in gebruik genomen en de Nationale Hoge Raad Personen met een Handicap plaatst daar een aantal kanttekeningen bij.

1. Welke criteria worden er gehanteerd om te bepalen of een station of een treinstel beschouwd kan worden als toegankelijk voor personen met een beperkte mobiliteit?

2. Wat is op dit moment de instap- en uitstaphoogte van de M7-treinstellen? Wordt er bij elke aankoop van nieuwe treinstellen een standaardhoogte gehanteerd?

3. Is er een norm van kracht voor de aanleg van nieuwe perrons of de renovatie van de bestaande perrons in de Belgische stations? Werd er een planning voor de renovatiewerken opgesteld om de perrons overal op gelijke hoogte te brengen?

4. Hoeveel stations per Gewest en per provincie werden toegankelijk gemaakt voor rolstoelgebruikers? Werd er een kadaster opgesteld van de perronhoogten? Zo ja, wanneer en door wie?

5. Hoeveel assistentieaanvragen voor reizigers met een beperkte mobiliteit werden er per Gewest en per provincie ingediend in 2017, 2018 en 2019?

6. Quelles sont les initiatives mises en place par la SNCB pour promouvoir l'accessibilité des transports en commun pour les personnes en fauteuil roulant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 279 de madame la députée Caroline Taquin du 03 février 2020 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à la réponse que j'ai donné le 29 novembre à la question écrite n° 105 du 7 octobre 2019 de Tomas Roggeman (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 6)

6. Welke initiatieven heeft de NMBS genomen om de toegankelijkheid van het openbaar vervoer voor rolstoelgebruikers te bevorderen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 279 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 03 februari 2020 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik op 29 november gaf op schriftelijke vraag nr. 105 van 7 oktober 209 van Tomas Roggeman (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 6).

DO 2019202001913

Question n° 280 de madame la députée Kim Buyst du 03 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Nouvelles stratégies en matière de parkings pour vélos.

Lors de la question orale posée au cours de la commission de la Mobilité relative à l'annonce de parkings payants pour vélos, vous aviez indiqué que la SNCB élaborait une nouvelle politique relative aux parkings pour vélos. Ainsi, elle voudrait mettre en place un système de détection et d'accès dans un certain nombre de grandes gares.

Vous aviez également indiqué que la SNCB voulait créer 50.000 emplacements pour vélos supplémentaires à l'horizon 2025.

1. À quelle date ce nouveau système serait-il mis en place?

2. Une étude approfondie a-t-elle été réalisée pour cette nouvelle stratégie? Dans l'affirmative, quelles sont les principales recommandations de cette étude? Dans l'affirmative, sur quels exemples étrangers cette nouvelle stratégie est-elle basée?

3. Un vélo devrait-il être stationné sur le parking payant lors de la mise en place d'un système de détection? Dans l'affirmative, quel serait le tarif pour le stationnement de courte et de longue durée (plus ou moins de 24h)?

4. De quels services supplémentaires le cycliste bénéficiera-t-il si l'on rend les parkings pour vélos payants?

5. La politique relative aux emplacements payants pour vélos dans un espace fermé, bientôt instaurée à la gare centrale d'Anvers, sera-t-elle encore d'application après la mise en place de ce nouveau système?

DO 2019202001913

Vraag nr. 280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 03 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Nieuwe fietsparkeerstrategie.

Op de mondelinge vraag in de commissie Mobiliteit betreffende de aankondiging van betalend fietsparkeren verklaarde u dat de NMBS werkt aan een nieuw fietsparkeerbeleid. Zo zouden ze een detectie- en toegangscontrolesysteem willen invoeren in enkele grote stations.

U verklaarde ook dat de NMBS tegen 2025 het aantal fietsparkeerplaatsen aan de stations wil uitbreiden met 50.000 plaatsen.

1. Wanneer zou dit nieuwe systeem worden ingevoerd?

2. Werd voor deze nieuwe strategie een uitgebreide studie gedaan? Zo ja, welke belangrijkste aanbevelingen stelt deze studie voor? Zo ja, welke buitenlandse voorbeelden staan model voor de nieuwe strategie?

3. Zou een fiets stallen in de parking betalend worden wanneer een detectiesysteem wordt ingevoerd? Zo ja, wat zou het tarief zijn voor kort- en langparkeren (minder en meer dan 24u)?

4. Welke extra dienstverlening krijgt de fietser voor het betalend maken van de fietsenparking?

5. Blijft het beleid van afgesloten betalende fietsenparking, zoals dit binnenkort wordt ingevoerd in Antwerpen-Centraal, ook gelden na invoeren van dit nieuwe model?

6. Selon l'actuel plan d'investissement, qui prendra fin en 2022, à quels endroits sont encore prévues des extensions de parkings pour vélos?

7. Quelles extensions la SNCB souhaite-t-elle inclure dans un nouveau plan d'investissement dans les années à venir?

8. Une étude relative à la demande croissante de parkings pour vélos supplémentaires a-t-elle été menée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions?

9. Combien d'emplacements pour vélos devraient être créés afin de répondre à la demande (merci de fournir les chiffres ventilés par ville)?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 280 de madame la députée Kim Buyst du 03 février 2020 (N.):

1. Depuis plusieurs années, la SNCB développe une stratégie vélo ambitieuse et n'a de cesse d'augmenter, de manière significative, le nombre d'infrastructures "deux roues" autour des gares. La SNCB compte en effet augmenter le nombre de places pour les "deux roues" afin d'atteindre 150.000 places à l'horizon 2025. Elle soutient activement la mobilité douce, promeut les infrastructures pour vélos et collabore pleinement au développement des stratégies allant dans ce sens.

Elle est également un partenaire proactif auprès des autorités locales, régionales et provinciales pour la mise en place de collaborations favorisant l'intermodalité et le modal shift.

Pour l'instant, la stratégie n'a pas encore été déterminée. L'étude doit être réalisée en profondeur et la SNCB a l'intention de s'y atteler le plus rapidement possible.

2. La SNCB soupèse les avantages et inconvénients des systèmes existants tels que ceux de Gand et les dépôts des NS. D'autres systèmes sont également étudiés. En outre, la SNCB entretient des contacts étroits avec le Fietsberaad et une série de villes telles que Gand, Louvain et Anvers qui sont confrontées aux mêmes défis.

3. Pour l'instant, la vision de la SNCB est que les dépôts pour vélos restent gratuits, mais avec une limite dans la durée du stationnement gratuit (par exemple 24 heures). Si cette durée maximale est dépassée, le stationnement devient payant. Il s'agit du modèle appliqué actuellement par les NS. En revanche, les zones surveillées (avec point de recharge, contrôle d'accès) sont quant à elles payantes. La SNCB doit encore examiner si elle peut adopter ce modèle dans son intégralité.

6. Waar zijn nog uitbreidingen van fietsenstallingen gepland volgens het huidige investeringsplan dat afloopt in 2022?

7. Welke uitbreidingen wenst de NMBS de komende jaren op te nemen in een nieuw investeringsplan?

8. Wordt er onderzoek gedaan naar de groeiende vraag naar bijkomende fietsenstallingen? Zo ja, welke conclusies komen uit dat onderzoek?

9. Hoeveel fietsenstallingen zouden er moeten bijkomen om aan de vraag te voldoen (graag de cijfers voor de verschillende steden)?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 03 februari 2020 (N.):

1. NMBS ontwikkelt al verschillende jaren een ambitieuze fietsstrategie en heeft de infrastructuur voor tweewielers rond de stations significant uitgebreid. NMBS wil het aantal plaatsen voor tweewielers inderdaad verhogen, om tegen 2025 over 150.000 plaatsen te beschikken. Ze ondersteunt actief de zachte vervoersmodi, promoot fietsinfrastructuren en werkt volop aan de ontwikkeling van strategieën in die zin.

NMBS is ook een proactieve partner bij de lokale, gewestelijke en provinciale overheden om samenwerkingen op te bouwen die de intermodaliteit en modal shift stimuleren.

Momenteel is dat nog niet bepaald. De studie moet grondig gebeuren en het is de bedoeling van NMBS om er zo snel mogelijk mee aan de slag te gaan.

2. NMBS weegt de voor- en nadelen van bestaande systemen zoals in Gent en de NS stallingen. Andere systemen worden ook bestudeerd. Daarnaast staat NMBS in nauw contact met Fietsberaad, en een aantal steden zoals bijvoorbeeld Gent, Leuven en Antwerpen die voor dezelfde uitdagingen staan.

3. Op dit moment is de NMBS visie dat fietsenstallingen gratis blijven, maar dat er wel een maximale duur van het gratis parkeren (bijvoorbeeld 24 uur) zou zijn. Als deze maximale duur overschreden is, wordt het stallen betalend. Dit is het model dat NS momenteel gebruikt. De bewaakte zones daarentegen (met laadpunt, toegangscontrole) worden wel betalend. NMBS moet nog steeds onderzoeken of ze deze model volledig kan overnemen.

4. La SNCB ne réclame un paiement que pour les dépôt pour vélos avec contrôle d'accès. Le client paie donc uniquement pour le service supplémentaire.

5. Oui. Il s'agit de deux choses différentes.

6 à 9. La SNCB veut offrir un accueil adapté à tous les clients qui viennent à la gare, indépendamment du moyen de transport qu'ils utilisent pour cela (voiture, moto, vélomoteur ou vélo). Par ailleurs, le besoin de nouveaux dépôts pour vélos évolue rapidement et varie fortement en fonction du lieu. La SNCB préfère dès lors ne communiquer que des chiffres globaux. Globalement, jusqu'à 50.000 emplacements supplémentaires pour les vélos seront réalisés d'ici 2025. Les localisations seront déterminées et planifiées sur la base des prévisions actuelles d'occupation et de croissance.

Dans le cadre de sa stratégie vélo, la SNCB est en train d'élaborer un contrat-cadre pour un nouveau concept standard de dépôts pour vélos. Ces nouveaux dépôts seront plus faciles à entretenir, plus sûrs et plus confortables que les dépôts actuels. Le nouveau concept a aussi été déterminé sur la base d'une enquête clientèle. Un planning précis n'est actuellement pas encore disponible.

4. NMBS vraagt enkel een betaling voor fietsenstallingen met toegangscontrole. De klant betaalt dus enkel voor de extra dienstverlening.

5. Ja. De twee zijn verschillend van elkaar.

6 tot 9. NMBS wil aan elke van haar klant die naar het station komt een aangepast onthaal aanbieden, ongeacht het gebruikte vervoermiddel (auto, moto, brommer of fiets) om er te komen. Anderzijds de nood aan nieuwe parkeerstallingen voor fietsen evolueert snel en varieert sterk per locatie. NMBS verkiest dan ook om enkel globale cijfers te communiceren. Globaal zullen er tegen 2025 wel 50.000 extra fietsplaatsen worden gerealiseerd. De locaties worden bepaald en gepland in functie van de huidige bezettings- en groeiprognoses.

In het kader van haar fietsstrategie is NMBS bezig met de opmaak van een raamcontract voor een nieuw standaardconcept van fietsenstallingen. Deze nieuwe stallingen zullen onderhoudsvriendelijker, veiliger en comfortabeler zijn dan de huidige exemplaren. Het nieuwe concept is ook bepaald op basis van een klantenbevraging. Een exacte planning is vandaag nog niet voorhanden.

DO 2019202001953

Question n° 283 de monsieur le député Frank Troosters du 04 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Rames SNCB.

Près de la moitié des rames de la SNCB sont en circulation depuis 30 ans.

1. Pourriez-vous fournir un aperçu des rames qui étaient encore effectivement et régulièrement mises en service sur le réseau ferroviaire de la SNCB en date du 31 décembre 2019, réparties par type et par âge (donc pas de vieilles rames dans les musées, ni de rames que l'on garde pour les pièces de rechange, etc.)?

2. Quelle est, par type de rame, la hauteur de la voiture ou la hauteur d'embarquement?

DO 2019202001953

Vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 04 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinstellen NMBS.

Bijna de helft van de treinstellen van de NMBS heeft de leeftijd van 30 jaar bereikt.

1. Graag een overzicht van de treinstellen die nog effectief en op courante basis worden ingezet op het spoornet op 31 december 2019 van de NMBS met onderverdeling per type en leeftijd (dus geen oude toestellen in museums of die bewaard blijven voor wisselstukken, enz.).

2. Welk is, per type, de wagon-/instaphoogte?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 283 de monsieur le député Frank Troosters du 04 février 2020 (N.):

1. L'aperçu des rames qui étaient encore effectivement et régulièrement mises en service sur le réseau ferroviaire de la SNCB en date du 31 décembre 2019, réparties par type et par âge, vous est fourni dans une annexe.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

2. L'écart quai-train est calculé selon les prescriptions du Règlement européen 1299/2014 concernant les spécifications techniques d'interopérabilité relatives au sous-système "Infrastructure" du système ferroviaire dans l'Union européenne. Cet écart est calculé à partir de l'axe de la voie jusqu'à la bordure de quai. La distance entre le marchepied et la bordure de quai dépend du type de matériel mais également, par exemple, si le quai se situe en courbe.

Vu la complexité (distance différente selon que le quai est en courbe ou non, hauteurs de quai différentes et différents types de matériel, chacun avec leurs marches et hauteur de plate-forme spécifiques), il n'est pas possible de fournir un tel aperçu.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 283 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 04 februari 2020 (N.):

1. Het overzicht van de treinstellen die nog effectief en op courante basis worden ingezet op het spoornet op 31 december 2019 van de NMBS, met onderverdeling per type en leeftijd, wordt u in een bijlage bezorgd.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

2. De perronrandafstand wordt berekend volgens de voorschriften in de Europese Verordening 1299/2014 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van het subsysteem "Infrastructuur" van het spoorwegsysteem in de Europese Unie. Deze afstand wordt berekend vanuit het midden van het spoor tot de perronrand. De afstand tussen de opstaptrede en de perronboord is afhankelijk van het type materieel, maar ook bijvoorbeeld of het perron in een bocht ligt.

Gezien de complexiteit (verschillende afstand naargelang het perron in een bocht ligt of niet, verschillende perronhoogtes en verschillende types materieel, elk met hun specifieke tredes en platformhoogte) is het niet mogelijk een dergelijk overzicht te bezorgen.

DO 2019202001958

Question n° 284 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'effectif des accompagnateurs de train.

Je renvoie à votre réponse à ma question n° 34 du 13 août 2019 dans laquelle vous fournissez les chiffres relatifs au nombre d'accompagnateurs de train en service à la SNCB et aux heures supplémentaires qu'ils effectuent (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 5).

1. Comment expliquez-vous que le 1er août 2019, les accompagnateurs de train en service étaient moins nombreux que deux ans auparavant? Comment se répartit l'effectif des accompagnateurs de train entre les trois régions et/ou rôles linguistiques?

DO 2019202001958

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De tewerkstelling van treinbegeleiders.

Ik verwijs naar mijn vraag nr. 34 van 13 augustus 2019, waarin u cijfers bezorgde over het aantal treinbegeleiders in dienst van de NMBS en hun aantal overuren (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 5).

1. Hoe verklaart u dat er op 1 augustus 2019 minder treinbegeleiders in dienst waren dan in de twee jaren voordien? Wat is de verhouding tussen de drie gewesten en/of de taalrollen inzake de tewerkstelling van treinbegeleiders?

2. Combien de candidats accompagnateur de train sont actuellement en formation? Quel a été le taux de réussite des candidats au cours des années précédentes? Serait-il possible de répartir les chiffres par rôle linguistique ou par région?

3. Selon les chiffres que vous avez transmis, il manque environ 40 équivalents temps plein (ETP) accompagnateurs de train.

a) Confirmez-vous ces chiffres, sachant que 10 ETP manquent déjà rien que dans les dépôts de Courtrai, d'Anvers et de Hasselt? Comment expliquez-vous cette situation?

b) Pourriez-vous préciser le nombre d'accompagnateurs de train manquants par dépôt?

4. Pourriez-vous nous fournir, sur une base annuelle et par accompagnateur de train, le nombre moyen de jours de congé ou de récupération non pris, par catégorie: congé, RX, CX, JC. Serait-il possible de répartir les chiffres par rôle linguistique ou par région?

5. Vous indiquez qu'en janvier, l'effectif d'accompagnateurs de train requis s'élevait à 2.401 ETP. Eu égard au nombre considérable de jours de congé et de récupération non pris, jugez-vous cet effectif suffisant ou serait-il opportun d'élargir le cadre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 284 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 février 2020 (N.):

1. Le nombre d'accompagnateurs de train reste pratiquement identique depuis 2017. Par ailleurs, les chiffres du 1er août 2019 avaient été communiqués dans la réponse précédente. Entre temps, un mouvement de rattrapage a eu lieu.

Aucun rapport par région ou rôle linguistique n'est disponible et il n'offre en outre qu'une plus-value limitée vu les prestations qui changent parfois de dépôt ou de district; chaque accompagnateur de train assure également la desserte de trains dans d'autres régions.

2. À ce jour (fin février 2020), 97 accompagnateurs de train sont en formation: 29 francophones et 68 néerlandophones.

Depuis 2015, le pourcentage de réussite se situe entre 84 et 88 %.

La formation est assurée par rôle linguistique et non par région. Aucune différence significative n'est observée entre les chances de réussite des accompagnateurs de train francophones ou néerlandophones.

2. Hoeveel aspirant-treinbegeleiders zijn momenteel in opleiding? Wat was de slaagkans in de opleiding tot treinbegeleider in de voorgaande jaren? De cijfers graag zo mogelijk uitgesplitst per taalrol of gewest.

3. Volgens de cijfers die u bezorgde zijn er ongeveer 40 voltijdequivalente (VTE) treinbegeleiders tekort.

a) Kunt u bevestigen dat deze cijfers correct zijn, wetende dat de depots van Kortrijk, Antwerpen en Hasselt elk al omtrent 10 VTE's tekort komen? Hoe verklaart u dit?

b) Graag het tekort per depot.

4. Graag het gemiddelde aantal niet-opgenomen verlof- of recupdagen per treinbegeleider op jaarbasis per categorie: verlof, RX, CX, KD. De cijfers graag zo mogelijk uitgesplitst per taalrol of gewest.

5. U stelt dat de behoefte in januari 2.401 VTE treinbegeleiders bedroeg. Acht u dit voldoende of moet dit kader opgetrokken worden, gezien de aanzienlijke aantallen niet-opgenomen verlof- en recupdagen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 februari 2020 (N.):

1. Het aantal treinbegeleiders blijft sinds 2017 ongeveer gelijk. Bovendien werden in het vorige antwoord de cijfers van 1 augustus 2019 meegegeven. Intussen werd een verdere inhaalbeweging ingezet.

Een verhouding per gewest of taalrol is niet beschikbaar en heeft bovendien weinig meerwaarde, gezien prestaties die soms van standplaats of district veranderen; elke treinbegeleider ook treinen verzekert in andere gewesten.

2. Momenteel (eind februari 2020) zijn er 97 treinbegeleiders in opleiding: 29 Franstalige en 68 Nederlandstalige.

Sinds 2015 ligt het slaagpercentage tussen 84 en 88 %.

De opleiding wordt gegeven per taalrol, niet per gewest. Er is geen significant verschil tussen de slaagkansen van Nederlandstalige of Franstalige treinbegeleiders.

3. a) La pénurie se situe essentiellement en Flandre. Ceci explique pourquoi il manque une petite dizaine d'équivalents temps plein dans certains dépôts tels que Courtrai et Anvers. À Hasselt, la pénurie a été résolue en majeure partie.

b) Étant donné que tant les agents que les prestations peuvent changer de dépôt, cette pénurie change chaque mois.

4. La SNCB préfère ne pas communiquer sur une catégorie professionnelle en particulier, ces chiffres ne donnant pas d'informations significatives d'une catégorie professionnelle à l'autre. Fin 2019, le nombre moyen de jours de congés ou de récupération non pris par se présente comme suit: 4 jours de congés (à prendre jusqu'au 30 avril 2020), 8,5 jours de compensation (CX) et de repos (RX) et 18 jours de crédit (35 peuvent être épargnés).

5. Ce nombre était réaliste, compte tenu du plan de transport. Voir de nouveau les explications selon lesquelles tous les jours de congé et de récupération non pris ne sont pas liés à des raisons de service.

3. a) Het tekort situeert zich grotendeels in Vlaanderen. Dit verklaart waarom sommige standplaatsen zoals Kortrijk en Antwerpen een klein tiental voltijdequivalenten te kort hebben. In Hasselt werd het tekort grotendeels weggewerkt.

b) Gezien zowel bedienden als prestaties kunnen wijzigen van standplaats, wijzigt dit tekort maandelijks.

4. NMBS communiceert liever niet over een bepaalde beroepscategorie in het bijzonder, aangezien dergelijke cijfers geen significante informatie geven. Eind 2019 had een NMBS personeelslid gemiddeld het volgende aantal verlof- of recupdagen niet opgenomen: 4 verlofdagen (op te nemen tot 30 april 2020), 8,5 compensatie (CX) en rustdagen (RX), en 18 kredietdagen (35 dagen mogen opgespaard worden).

5. Dit aantal was realistisch, rekening houdend met het transportplan. Zie opnieuw de toelichting dat niet alle niet-opgenomen verlof- en recupdagen te maken hebben met dienstredenen.

DO 2019202002022

Question n° 289 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les recrutements à la SNCB.

Il a été annoncé que la SNCB allait recruter 1.800 nouveaux collaborateurs pour l'année à venir.

Bien que cette annonce soit positive pour le secteur de l'emploi, quelques questions se posent concernant les lieux de recrutement.

D'un côté, il s'agit de recruter de nombreux collaborateurs pour des emplois spécifiques à un secteur, pour lesquels il n'existe aucune filière de formation scolaire, tels que les accompagnateurs ou les conducteurs de train.

De même, des architectes, techniciens, auditeurs internes, acheteurs, comptables, conseillers en prévention, spécialistes en communication ou en marketing seront également recrutés selon la SNCB.

Cependant, pour les recrutements de techniciens, les campagnes auront lieu à Anvers, Malines, Melle, Ostende et Salzinnes. Une seule ville wallonne sera la cible de recrutements. Des *Job Days* pour les conducteurs de train auront lieu à Arlon et à Bruxelles en février 2020, et le *Job Train* traversera le pays le 21 mars.

DO 2019202002022

Vraag nr. 289 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanwervingen bij de NMBS.

De NMBS werft dit jaar 1.800 mensen aan, zo werd ons aangekondigd.

Ook al is dat goed nieuws voor de werkgelegenheid, toch rijzen er enkele vragen bij de plaatsen waar die aanwervingen zullen gebeuren.

Enerzijds is het de bedoeling heel wat medewerkers te rekruteren voor sectorspecifieke functies waarvoor er op school geen opleidingsmogelijkheid bestaat, zoals die van treinbegeleider en treinbestuurder.

Anderzijds zullen er volgens de NMBS ook architecten, technici, bedrijfsaccountants, aankopers, boekhouders, preventieadviseurs en communicatie- of marketingspecialisten worden aangetrokken.

Voor de technici zullen de aanwervingscampagnes evenwel plaatsvinden in Antwerpen, Mechelen, Melle, Oostende en Salzinnes. Er zullen slechts in één Waalse stad aanwervingen worden georganiseerd. In februari 2020 zullen de *Job Days* voor treinbestuurders plaatsvinden in Aarlen en Brussel en op 21 maart zal de *Job Train* het land doorkruisen.

1. Pourquoi si peu de villes wallonnes seront-elles le lieu de campagnes de recrutement? Le taux de chômage étant élevé en Wallonie, il aurait été intéressant d'y voir plus d'actions de recrutement.

2. Concernant les sous-chefs de gare, combien d'entre eux seront engagés? Selon des interviews de cheminots, ce poste était parfois exercé par des étudiants durant l'été à la gare de Bruxelles-Central. La sécurité des voyageurs dépend donc de leur nombre durant différentes périodes de l'année.

3. Le nombre de personnes engagées est-il lié à une expansion du nombre de travailleurs au sein de la SNCB et de HR Rail au vu des problèmes d'effectifs et les retards qui y sont liés ou est-ce seulement pour remplacer les personnes partant à la retraite?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 289 de monsieur le député Emmanuel Burton du 10 février 2020 (Fr.):

1. Le marché de l'emploi en Wallonie et en Flandre est très différent. Les moyens mis en oeuvre (événements, communication) pour attirer à temps les profils adéquats ne sont dès lors pas identiques. Par ailleurs, en Wallonie, la SNCB manque surtout de techniciens à l'atelier de Salzinnes. Il est aussi difficile de trouver des conducteurs de train pour les régions d'Arlon et Bruxelles. C'est pourquoi la SNCB mène des campagnes de recrutement adaptées à cet égard.

2. En 2020, la SNCB planifie le recrutement de 98 sous-chefs de gare. En 2019, aucun jobiste n'a été engagé à Bruxelles-Central.

3. Vu le départ massif d'agents suite à la mise à la retraite, il s'agit essentiellement de remplacements. En ce qui concerne les fonctions opérationnelles, la SNCB vise un remplacement pour un départ. La SNCB organise ses recrutements en fonction des compétences dont elle a besoin pour pouvoir offrir le meilleur service à ses clients à tout moment.

1. Waarom worden er zo weinig Waalse steden geselecteerd voor de rekruteringscampagnes? Gezien de hoge werkloosheidsgraad in Wallonië zou het interessant geweest zijn om net daar meer aanwervingsacties te organiseren.

2. Hoeveel onderstationschefs zullen er in dienst worden genomen? Volgens interviews met spoorwegmedewerkers werd die functie in het station Brussel-Centraal tijdens de zomer soms door studenten uitgeoefend. Voor de veiligheid van de reizigers is het dus belangrijk dat er gedurende verschillende periodes van het jaar voldoende onderstationschefs zijn.

3. Gaan de aanwervingen gepaard met een uitbreiding van de personeelssterkte bij de NMBS en bij HR Rail, omdat er daar personeelstekorten zijn die op hun beurt tot vertragingen leiden, of zullen de nieuw aangeworven medewerkers enkel de plaats innemen van mensen die met pensioen gaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 289 van de heer volksvertegenwoordiger Emmanuel Burton van 10 februari 2020 (Fr.):

1. De arbeidsmarkt in Vlaanderen en Wallonië is erg verschillend. De middelen die worden ingezet (evenementen, communicatie) om tijdig de juiste profielen aan te trekken zijn dan ook niet dezelfde. Bovendien heeft de NMBS in Wallonië vooral een tekort aan technici in de werkplaats van Salzines. Treinbestuurders zijn dan weer moeilijk te vinden voor de regio's Arlon en Bruxelles. Vandaar dat NMBS hiervoor aangepaste recruteringscampagnes voert.

2. NMBS plant in 2020 de aanwerving van 98 onderstationschefs. In Brussel-Centraal werden er in 2019 geen jobstudenten ingezet.

3. Gezien de grote uitstroom aan personeelsleden wegens pensionering gaat het voornamelijk om vervangingen. Wat de operationele functies betreft streeft NMBS naar een een-op-een vervanging. NMBS organiseert haar aanwervingen in functie van de competenties die zij nodig heeft om op elk moment de beste service aan haar klanten te kunnen aanbieden.

DO 2019202002048

Question n° 291 de madame la députée Kim Buyst du 10 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les emplacements pour vélos de dimensions non standard disponibles aux abords des gares.

Remorques pour bicyclettes, bi- et triporteurs, demi-vélos à accrocher, vélos cargo: tous ces engins font désormais partie de notre quotidien. Pourtant, les utilisateurs de ces vélos de dimensions inhabituelles ont le sentiment d'être traités en parents pauvres lorsqu'ils se rendent dans les parkings pour vélos aménagés aux abords des gares. Les emplacements sont toujours trop peu nombreux, leur utilisation par des vélos classiques ne fait l'objet d'aucun contrôle et les allées sont trop étroites, rendant difficiles les déplacements dans le parking.

La SNCB s'emploie actuellement à développer une nouvelle stratégie en matière d'emplacements pour vélos. J'espère dès lors qu'il sera tenu compte, dans ce cadre, de la croissance prévue du nombre de vélos de dimensions non standard.

1. Combien d'emplacements pour vélos hors normes ont été aménagés et quel est le nombre total d'emplacements pour vélos par gare?

2. Parmi ces emplacements, combien sont équipés de râteliers permettant de ranger les vélos en toute sécurité?

3. Dans quelle mesure a-t-on agrandi des parkings pour vélos au cours des cinq dernières années pour aménager de nouveaux emplacements pour vélos hors normes? Je voudrais un aperçu des interventions par gare.

4. Combien d'emplacements pour vélos hors normes la SNCB prévoit-elle de réaliser au cours des cinq prochaines années? Je voudrais un aperçu par gare.

5. Quels sont les projets prévus pour ces vélos de dimensions non standard dans le cadre de la nouvelle stratégie en matière de parkings pour vélos?

DO 2019202002048

Vraag nr. 291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 10 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stallingen voor buitenmaatse fietsen aan stations.

Fietskarren, bakfietsen, aanhangfietsen, cargofietsen, ze zijn niet meer weg te denken uit het straatbeeld. Aan de fietsparkings aan stations geeft dit echter een ander beeld. Daar voelen gebruikers van buitenmaatse fietsen zich vaak stiefmoederlijk behandeld. Er zijn steevast te weinig plaatsen, er is geen controle op gebruik door gewone fietsen, de gangen zijn te smal, zodat ze zich moeilijk doorheen de parking kunnen verplaatsen.

De NMBS werkt momenteel aan een nieuwe fietsparkeerstrategie. Ik hoop dan ook dat hierin rekening wordt gehouden met de voorziene groei van het aantal buitenmaatse fietsen.

1. Hoeveel plaatsen voor buitenmaatse fietsen zijn er per station? Graag een overzicht per station, alsook de cijfers voor het totaal aantal fietsen per station.

2. Hoeveel van deze voorziene plaatsen zijn ingericht met fietsbeugels, zodat de fiets veilig gestald kan worden?

3. Welke uitbreidingen voor fietsstallingen voor buitenmaatse fietsen kwamen er de voorbije vijf jaar bij? Graag een overzicht per station.

4. Hoeveel fietsstallingen voor buitenmaatse fietsen voorziet de NMBS de komende vijf jaar bijkomend te realiseren? Graag een overzicht per station.

5. Wat voorziet de nieuwe fietsparkeerstrategie voor deze buitenmaatse fietsen?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 291 de madame la députée Kim Buyst du 10 février 2020 (N.):

1. La SNCB veut offrir un accueil adapté à tous ceux qui viennent à la gare, y compris aux clients disposant de vélos de dimension non standard. Un benchmark démontre qu'une petite proportion des utilisateurs d'un parking vélos profiterait effectivement d'emplacements de stationnement surdimensionnés. La SNCB examine pour l'instant si c'est réalisable/souhaitable dans ses gares et quelle capacité elle doit prévoir dans ses dépôts pour vélos.

2. L'ambition de la SNCB est d'équiper tous les emplacements de stationnement vélos surdimensionnés de supports adaptés afin que chacun puisse sécuriser son vélo. Ce n'est aujourd'hui pas encore le cas dans toutes les gares.

3. Ces dernières années, il a été procédé aux expansions de manière insuffisamment structurée. Les plus grands projets de dépôts pour vélos (Louvain, Anvers, Gand et Ostende) ont déjà été prévus (bien que dans une moindre mesure).

4. La SNCB planifie 150.000 emplacements de parking pour vélos à l'horizon 2025. La part des dépôts pour "vélos non standards" se situera entre 5 % (7.500) et 10 % (15.000). Le besoin de nouveaux dépôts pour vélos évolue rapidement et varie fortement en fonction du lieu. La SNCB préfère dès lors ne communiquer que des chiffres globaux. Globalement, jusqu'à 50.000 emplacements supplémentaires pour les vélos seront réalisés d'ici 2025.

5. La stratégie en matière de parking vélos tient donc bien compte des vélos de dimension non standard. La SNCB essaie d'éviter autant que possible les dépôts à niveaux séparés car les pentes sont toujours un obstacle difficile à franchir.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 10 februari 2020 (N.):

1. NMBS wil iedereen die naar het station komt een aangepast onthaal aanbieden, dus ook aan klanten met buitenmaatse fietsen. Een benchmark toont aan dat een klein deel van de gebruikers van een fietsenstalling inderdaad baat zou hebben bij een buitenmaatse parkeerstalling. NMBS bekijkt momenteel of dit haalbaar/wenselijk is in haar stations en hoeveel capaciteit zij moet voorzien in haar parkeerstallingen.

2. Het is de ambitie van NMBS om alle buitenmaatse parkeerstallingen een fietsbeugel aan te bieden, zodat iedereen zijn fiets veilig kan vastleggen. Dit is vandaag nog niet in alle stations het geval.

3. De uitbreidingen gebeurden in de voorbije jaren onvoldoende gestructureerd. In de grootste fietsenstallingsprojecten (Leuven, Antwerpen, Gent en Oostende) zijn er reeds voorzien (zij het in een lager percentage).

4. NMBS plant tegen 2025 150.000 parkeerplaatsen voor fietsen. Het aandeel parkeerstallingen voor "buitenmaatse fietsen" zal liggen tussen 5 % (7.500) en 10 % (15.000). De nood aan nieuwe parkeerstallingen voor fietsen evolueert snel en varieert sterk per locatie. NMBS verkiest dan ook om enkel globale cijfers te communiceren. Globaal zullen er tegen 2025 wel 50.000 extra fietsplaatsen worden gerealiseerd.

5. De fietsparkeerstrategie NMBS houdt dus zoals hierboven uitgelegd rekening met buitenmaatse fietsen. NMBS tracht daarbij om zoveel mogelijk de ongelijkgrondse stallingen te vermijden omdat de hellingen steeds een moeilijk te nemen obstakel zijn.

DO 2019202002092

Question n° 292 de monsieur le député Franky Demon du 12 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les abords des gares. - Élaboration de masterplans.

Des projets, ayant pour finalité d'améliorer et de renforcer les abords des gares, ont été mis en place et réalisés dans de nombreuses villes et communes au cours des dernières années, ou sont en préparation.

DO 2019202002092

Vraag nr. 292 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 12 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stationsomgevingen. - Opmaak masterplannen.

In heel wat steden en gemeenten zijn er de voorbije jaren projecten opgezet en uitgevoerd om de stationsomgevingen op te waarderen en te versterken, dan wel zijn er dergelijke projecten in voorbereiding.

Les villes et les communes sont fréquemment les initiatrices de ces projets, mais ce n'est pas toujours le cas. La société flamande de transports De Lijn est aussi très souvent impliquée.

Ces projets sont généralement le fruit de longs périples, qui débutent parfois avec l'élaboration d'un masterplan ou d'une définition de projet.

1. Infrabel ou la SNCB reçoivent-ils régulièrement des demandes d'élaboration de définitions de projet ou de masterplans pour les abords des gares? Combien en 2016, en 2017, en 2018 et en 2019?

2. Infrabel ou la SNCB prennent-ils parfois eux-mêmes l'initiative à cet égard?

3. Infrabel ou la SNCB participent-ils financièrement à ces masterplans? Dans l'affirmative, dans quels cas, pour quelle raison et à combien s'élève cette participation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 292 de monsieur le député Franky Demon du 12 février 2020 (N.):

S'il y a une volonté de réaménager ou de renouveler les abords d'une gare, on tente toujours d'établir un accord de collaboration. Les partenaires potentiels sont les autorités administratives, Agentschap Wegen en Verkeer, De Lijn, la SNCB et Infrabel, ou encore un bureau d'études désigné par les différents partenaires. Il sera alors également convenu d'une clé de répartition.

La demande de réaménagement des abords d'une gare peut émaner d'un ou de plusieurs partenaires. Un *masterplan* et un plan d'exécution spatial sont l'une des étapes du trajet à parcourir.

La SNCB est dès lors en contact permanent avec les différents pouvoirs et partenaires, et répond toujours à toutes les questions qui lui sont adressées à ce sujet.

Vaak, maar niet altijd, zijn steden en gemeenten de initiatiefnemers. Ook de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn is heel vaak betrokken.

Deze projecten zijn meestal het resultaat van lange trajecten, die soms starten met de opmaak van een masterplan of projectdefinitie.

1. Krijgen Infrabel of de NMBS regelmatig vragen tot de opmaak van projectdefinities en masterplannen voor stationsomgevingen? Hoeveel in 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Nemen Infrabel of de NMBS hiertoe soms zelf het initiatief?

3. Participeren Infrabel of de NMBS financieel aan die masterplannen? Zo ja, aan welke, waarom en hoeveel bedraagt die participatie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 292 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 12 februari 2020 (N.):

Wanneer de wens bestaat om een stationsomgeving te herinrichten of te vernieuwen wordt steeds getracht een samenwerkingsovereenkomt op te stellen. Mogelijke partners zijn de bestuurlijke overheid, Agentschap Wegen en Verkeer, de Lijn, NMBS en Infrabel of ook een studiebureau dat werd aangeduid door de verschillende partners. Daarbij wordt ook een financiële verdeelsleutel afgesproken.

De vraag tot herinrichting van een stationsomgeving kan uitgaan van een of meerdere van de partners. Een masterplan en een ruimtelijk uitvoeringsplan zijn één van de stappen in het traject dat wordt afgelegd.

NMBS staat dan ook op permanente basis in contact met de verschillende overheden en partners en beantwoordt steeds alle vragen die zij in dit verband krijgt.

DO 2019202002157

Question n° 299 de madame la députée Sarah Schlitz du 17 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La première classe dans les trains.

Je vous sollicite pour obtenir différents chiffres concernant la première classe dans les trains de la SNCB.

DO 2019202002157

Vraag nr. 299 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 17 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Eersteklasplaatsen in de trein.

Ik zou graag cijfergegevens ontvangen over de eersteklasplaatsen in de treinen van de NMBS.

1. Quelle est la proportion d'abonnements de première classe?

2. Quelle est la proportion de billets de première classe?

3. Quelle est la proportion d'abonnements de première classe financés par un employeur?

4. Que représente la première classe dans le budget de la SNCB, en chiffres absolus et en %?

5. Parmi les abonnés, quelle proportion sont des femmes?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 299 de madame la députée Sarah Schlitz du 17 février 2020 (Fr.):

En ce qui concerne l'utilité et la rentabilité de la première classe dans les trains de la SNCB, je renvoie l'honorable membre à la réponse que j'ai fournie le 12 avril 2018 à la question écrite n° 2746 du 7 novembre 2017 de mon collègue monsieur Vincent Scourneau (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 153 du 20 avril 2018).

La SNCB se prépare à la libéralisation en 2021 du transport ferroviaire en service intérieur. Dans ce cadre, la SNCB a décidé de faire preuve d'une certaine réticence vis à-vis de la diffusion au grand public de données commerciales et sensibles pour l'entreprise. À cet égard, la SNCB considère les données relatives aux chiffres précis à propos des abonnements comme des données purement internes.

Pour les abonnements: environ 3 % des voyageurs prennent place en première classe, ce qui représente 5 % des recettes générées.

1. Wat is het percentage eersteklasabonnementen?

2. Wat is het percentage eersteklastickets?

3. Wat is het percentage eersteklasabonnementen die door een werkgever gefinancierd worden?

4. Wat is het aandeel van de eerste klas in het budget van de NMBS? Kunt u dit in absolute cijfers en in procenten meedelen?

5. Hoeveel vrouwen hebben er een eersteklasabonnement?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 299 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 17 februari 2020 (Fr.):

Over het nut en rentabiliteit van de eerste klasse op de treinen van NMBS verwijs ik het geachte lid naar het antwoord van 12 april 2018 dat ik gaf op de schriftelijke vraag nr. 2746 van 7 november 2017 van collega Vincent Scourneau (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 153 van 20 april 2018).

De NMBS maakt zich klaar voor de opening van de binnenlandse spoorvervoerssector in 2021. In dat kader is de NMBS terughoudend om commercieel en bedrijfsgevoelige gegevens algemeen publiek te maken. In dit kader beschouwt de NMBS de cijfers in verband met de abonnementen als zuiver interne gegevens.

Voor wat de abonnementen betreft: ongeveer 3 % van de treinreizigers reizen in eerste klasse en dit zorgt voor zowat 5 % van de totale opbrengst.

DO 2019202002222

Question n° 323 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vols de courtes distances au départ d'aéroports belges (QO 3267C).

Suite à une question du député wallon Christophe Clersy au ministre wallon des aéroports, je souhaite vous interroger sur l'activité des aéroports et les droits de trafic aérien pour les vols de courte distance.

DO 2019202002222

Vraag nr. 323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Korteafstandsvluchten vanuit Belgische luchthavens (MV 3267C).

Naar aanleiding van een vraag van Waals parlementslid Christophe Clersy aan de Waalse minister die bevoegd is voor de luchthavens, wil ik u enkele vragen stellen over de activiteit van de luchthavens en over de luchtverkeersrechten voor korteafstandsvluchten.

Un nombre important de vols de courte distance a été revelé au départ d'aéroports belges. Des lignes généralement de moins de 350 km comme Liège-Maastricht, Liège-Luxembourg, Liège-Rotterdam, Liège-Zaventem, Charleroi-Anvers, Charleroi-Courtrai, Charleroi-Melsbroek, etc.

Le ministre M. Crucke a justifié certains de ces vols par des raisons impérieuses: raisons opérationnelles, pannes, diversions, etc. Pour le reste, il s'agit de "taxis aériens ou de vols privés".

Au vu du dérèglement climatique et des multiples objectifs que notre pays s'est engagé à atteindre auprès de plusieurs instances nationales et internationales, il convient de limiter drastiquement ces sauts de puces au départ de nos aéroports.

1. Disposez-vous de statistiques qui permettraient de définir la tendance de ce secteur? Sa croissance est-elle à la hausse?

2. Que pouvez-vous mettre en place en matière de droit de trafic aérien pour limiter au stricte nécessaire (par exemple pour le don d'organes) les vols de courte distance?

3. De quel(s) autre(s) levier(s) dispose le gouvernement fédéral pour atteindre cet objectif?

4. Quels engagements êtes-vous prêt à prendre afin de travailler à une solution rapidement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 323 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

Il me paraît important de clarifier les différents points qui sont énoncés dans votre question.

Vous évoquez les droits de trafic mais il faut savoir qu'à l'intérieur de l'Union européenne, ce concept de "droit de trafic" n'est pas applicable. Les droits de trafic sont des accords négociés et octroyés à des pays hors Union européenne avec une réciprocité d'opération pour la Belgique. Au niveau européen, les vols commerciaux opérés par des transporteurs aériens européens sont régis par le Règlement (CE) n° 1008/2008 du Parlement européen et du Conseil du 24 septembre 2008 établissant des règles communes pour l'exploitation de services aériens dans la Communauté. Ce Règlement ne comprend aucune limite en termes de distance ou de proximité. Toute modification de règles en matière de distance ne peut donc se faire que dans un cadre européen. La tenue de statistiques n'a dès lors pas de fondement.

Vanuit Belgische luchthavens vertrekt er een groot aantal korteafstandsvluchten. Het betreft verbindingen over een afstand die doorgaans minder dan 350 km bedraagt, zoals Luik-Maastricht, Luik-Luxemburg, Luik-Rotterdam, Luik-Zaventem, Charleroi-Antwerpen, Charleroi-Kortrijk, Charleroi-Melsbroek, enz.

Ter verantwoording van een deel van die vluchten riep minister Crucke dwingende redenen in: operationele redenen, defecten, uitwijkingen, enz. Het resterende deel betreft luchttaxi's of privévluchten.

Gelet op de klimaatontregeling en de vele doelstellingen die ons land moet bereiken in het licht van zijn verbintenissen bij verscheidene nationale en internationale instanties, dienen deze ultrakorte vluchten vanuit onze luchthavens drastisch te worden beperkt.

1. Beschikt u over statistieken die de trend in deze sector in beeld brengen? Zet de stijging zich voort?

2. Welke maatregelen kunt u nemen op het vlak van luchtverkeersrechten om deze korteafstandsvluchten tot het strikt noodzakelijke te beperken (bijvoorbeeld enkel nog in het kader van orgaandonatie)?

3. Welke andere hefboom of hefbomen heeft de federale regering in handen om deze doelstelling te bereiken?

4. Welke verbintenissen bent u bereid aan te gaan om snel een oplossing uit te werken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 323 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

Het lijkt mij van belang om een en ander te verduidelijken inzake de verschillende punten die in uw vraag vermeld worden.

U haalt de luchtverkeersrechten aan, maar u moet weten dat dit begrip "luchtverkeersrecht" niet toepasselijk is binnen de Europese Unie. Luchtverkeersrechten zijn onderhandelde akkoorden die worden toegekend aan niet EU-landen en voorzien in een wederzijdse uitvoering van vluchten voor België. Op Europees vlak vallen de door Europese luchtvervoerders uitgevoerde vluchten onder de regeling van Verordening (EG) nr. 1008/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 24 september 2008 inzake gemeenschappelijke regels voor de exploitatie van luchtdiensten in de Gemeenschap. Die Verordening bevat geen enkele begrenzing wat betreft de afstand of de nabijheid. Regels inzake afstand kunnen dus ook alleen maar in Europees verband worden gewijzigd. Het bijhouden van statistieken houdt bijgevolg geen steek.

Vous évoquez un certain nombre de liaisons entre des villes proches mais je n'ai pas connaissance qu'il puisse exister aujourd'hui des vols commerciaux réguliers entre les villes que vous citez. Aussi, il convient d'identifier dans quel cadre ces vols auraient pu avoir eu lieu.

Il peut s'agir de vols d'aviation légère, c'est à dire des vols d'écolage de futurs pilotes (important pour assurer la pérennité du secteur) et de vols d'aviation dite récréative réalisés dans le cadre de la sphère privée.

Il peut aussi s'agir aussi de vols techniques, c'est-à-dire devant permettre à un avion de venir à un aéroport proche de sa base pour y subir une opération de maintenance ou pour y remplacer un autre appareil ne pouvant momentanément opérer suite à une panne.

Il peut aussi s'agir de vols dits de positionnement, c'est-à-dire en vue du déploiement d'un ou plusieurs avions sur un aéroport afin d'y réaliser des activités commerciales ponctuelles. Une fois ces activités commerciales terminées, il y aura alors un vol de retour vers la base habituelle. Dans d'autres cas, des vols de courtes distances peuvent aussi avoir lieu pour permettre à des avions de revenir à leur aéroport d'attache suite à des diversions engendrées par des conditions météorologiques défavorables. D'autres raisons opérationnelles peuvent encore exister.

Les différents scénarios que je viens de décrire concernent des compagnies aériennes européennes et tombent donc dans le champ d'application du Règlement (CE) n° 1008/2008.

Nous ne disposons pas de l'ensemble des données permettant de réaliser des statistiques fiables. En application des règles de l'air, tous ces vols ne sont pas nécessairement soumis à l'obligation d'être enregistrés par un plan de vol.

U haalt een aantal verbindingen tussen naburige steden aan maar ik heb er geen weet van dat er vandaag mogelijks reguliere commerciële vluchten bestaan tussen de steden die u noemt. Er moet bijgevolg worden uitgemaakt in welk kader de betrokken vluchten zouden kunnen hebben plaatsgevonden.

Het kunnen vluchten van lichte luchtvaart zijn, met name opleidingsvluchten voor toekomstige piloten (belangrijk voor de verduurzaming van de sector) en zogenaamde recreatieve vluchten in de privésfeer.

Het kunnen ook technische vluchten zijn, met name vluchten om een vliegtuig naar een bij zijn thuishaven gelegen luchthaven te laten gaan met het oog op een onderhoudsbeurt of teneinde er een ander vliegtuig te vervangen dat tijdelijk niet kan vliegen wegens een panne.

Het kunnen ook nog zogenaamde positioneringsvluchten zijn, met name met het oog op de inzet van een of meerdere vliegtuigen op een luchthaven om er occasionele commerciële activiteiten uit te voeren. Eens die commerciële activiteiten zijn uitgevoerd, volgt er dan een terugvlucht naar de thuisbasis. In andere gevallen kunnen er korteafstandsvluchten worden uitgevoerd om vliegtuigen te laten terugkeren naar hun thuisluchthaven nadat ze werden omgeleid als gevolg van ongunstige weersomstandigheden, maar er kunnen nog andere operationele redenen zijn.

De verschillende scenario's die hierboven zijn beschreven, hebben betrekking op Europese luchtvaartmaatschappijen en vallen bijgevolg onder het toepassingsveld van Verordening (EG) nr. 1008/2008.

We beschikken niet over alle gegevens om betrouwbare statistieken te kunnen opstellen. Volgens de luchtverkeersregels zijn al die vluchten niet per se onderworpen aan de verplichte registratie aan de hand van een vliegplan.

DO 2019202002223

Question n° 324 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Maintien du personnel au guichet en gare de Liège Saint-Lambert (QO 3271C).

J'ai pu consulter les plans d'aménagements des nouveaux accès à la gare Saint-Lambert.

1. J'ai constaté qu'un seul accès à la gare actuelle, située au sous-sol, sera maintenu depuis les quais, et que l'accès actuel depuis la rue de Bruxelles serait condamné. Confirmez-vous cette information? Pourquoi avoir posé ce choix?

2. Je ne vous cache pas mon inquiétude pour le personnel de gare qui sera désormais coupé du flux de voyageurs.

a) Pouvez-vous confirmer que les guichets seront maintenus pendant les travaux, après les travaux ainsi qu'après la seconde phase (construction d'un nouveau bâtiment de gare)?

b) Des automates seront-ils installés sur les quais?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 324 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

La position du nouveau bâtiment de gare a fait l'objet de plusieurs variantes. Celle qui a finalement été retenue répond le mieux aux impératifs techniques et d'accueil des voyageurs.

La SNCB confirme que l'accès aux guichets de Liège-Saint-Lambert sera maintenu pendant toutes les phases de chantier. Dans le projet de construction d'un nouveau bâtiment à Liège-Saint-Lambert, un guichet est donc bien prévu, de même que le maintien de l'automate de vente sur les quais.

DO 2019202002223

Vraag nr. 324 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Behoud van het loketpersoneel in het station Luik-Saint-Lambert (MV 3271C).

Ik heb de bouwplannen voor de nieuwe toegangen tot het station Luik-Saint-Lambert kunnen raadplegen.

1. Ik heb vastgesteld dat er slechts één toegang tot het huidige station, namelijk de ondergrondse toegang via de perrons, behouden zal blijven en dat de huidige toegang in de Rue de Bruxelles zou verdwijnen. Bevestigt u die informatie? Vanwaar die keuze?

2. Ik zal u niet verhelen dat ik ongerust ben met betrekking tot het stationspersoneel. De reizigersstroom zal immers niet meer langs de loketten passeren.

a) Kunt u bevestigen dat de loketten tijdens de werkzaamheden, na de werkzaamheden en ook na de tweede fase (bouw van het nieuwe stationsgebouw) behouden zullen blijven?

b) Zullen er automaten geplaatst worden op de perrons?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 324 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

De plaats van het nieuwe stationsgebouw heeft een aantal varianten gekend. De uiteindelijke optie beantwoordt het best aan de technische eisen en aan de vereisten inzake het onthaal van de reizigers.

De NMBS bevestigt dat de toegang tot de loketten in Luik-Saint-Lambert zal behouden blijven tijdens alle werffases. In het bouwproject voor een nieuw gebouw in Luik-Saint-Lambert wordt er dus degelijk voorzien in een loket en ook in het behoud van de verkoopautomaat op de perrons.

DO 2019202002224

Question n° 325 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Augmentation des tarifs scolaires et étudiants (QO 3269C).

Pour la cinquième année consécutive, la SNCB a procédé à une hausse des tarifs de ses abonnements et cartes trains. Cette adaptation tarifaire touche plus durement les abonnements domicile-travail ainsi que les abonnements scolaires et les cartes campus (+2,87 %) tandis que les tarifs loisirs sont rendus plus attractifs.

L'augmentation pour les étudiants est d'autant plus incompréhensible que c'est la génération qui est du côté des solutions face à la crise climatique: c'est la génération des marches pour le climat, qui se bat contre le plastique et renonce aux voyages en avions. C'est sur elle qu'il faut miser pour amorcer les changements de comportements dont notre planète a besoin. Quel signal leur envoie-t-on?

Plus inquiétant encore, cette mesure va contribuer au renforcement de la précarité à laquelle de nombreux étudiants sont confrontés.

1. Pourriez-vous m'éclairer sur la stratégie qui se cache derrière ces augmentations tarifaires ciblées?

2. Quels bénéfices la SNCB réalise-t-elle actuellement sur les abonnements scolaires et cartes campus?

3. Quels bénéfices projette-t-elle de dégager via cette mesure?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 325 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de bien vouloir se référer à la réponse que j'ai donnée le 27 novembre 2019 aux questions orales jointes n° 1344, n° 1354, n° 1446 et n° 1692 en commission de la Mobilité, des Entreprises publiques et des Institutions fédérales (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 061, pages 33 à 38).

DO 2019202002224

Vraag nr. 325 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Hogere tarieven voor scholieren en studenten (MV 3269C).

De NMBS heeft voor het vijfde jaar op rij de tarieven van de abonnementen en treinkaarten verhoogd. Vooral de abonnementen voor woon-werkverkeer en de schoolabonnementen en Campuskaarten (+2,87 %) worden duurder. De tarieven voor vrijetijdsverplaatsingen worden net aantrekkelijker gemaakt.

Zeker de tariefverhoging voor studenten is onbegrijpelijk, aangezien zij net tot de generatie behoren die haar schouders zet onder oplossingen voor de klimaatcrisis: de generatie van de klimaatmarsen, die de strijd aangaat met plastics en afziet van vliegtuigreizen. Op die generatie moeten we inzetten om de gedragswijzigingen in gang te zetten waar onze planeet nood aan heeft. Welk signaal wordt er nu uitgestuurd naar de studenten?

Nog zorgwekkender is dat deze maatregel de precaire financiële situatie waarin veel studenten nu al verkeren nog zal verergeren.

1. Welke strategie schuilt er achter die gerichte tariefverhogingen?

2. Hoeveel winst leveren de schoolabonnementen en Campuskaarten de NMBS momenteel op?

3. Hoeveel winst denkt de NMBS uit deze maatregel te halen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 325 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat ik op 27 november 2019 heb gegeven op de samengevoegde mondelinge vragen nr. 1344, nr. 1354, nr. 1446 en nr. 1692 in de commissie voor Mobiliteit, Overheidsbedrijven en Federale Instellingen (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 061, blz. 33 tot 38).

DO 2019202002225

Question n° 326 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 19 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les opérations de contrôle dans le train visant les migrants en transit (QO 2064C).

Nous apprenons par des collaborateurs de la SNCB, des usagers et un des rares articles évoquant ce sujet que les migrants en séjour illégal, les migrants en transit et d'autres types de migrants sont toujours plus nombreux à prendre le train pour se déplacer. Le mois dernier encore, 28 "transmigrants" ont ainsi été interceptés en une seule journée à la gare de Berchem.

Ces personnes qui resquillent ont malheureusement souvent un comportement asocial, génèrent de l'insécurité, etc., ce qui entraîne bien entendu du ressentiment et des frustrations de la part du personnel et des voyageurs en règle. Des opérations de contrôle plus intensives et ciblées s'imposent dès lors.

1. Dans la perspective d'une action coordonnée, vous concertez-vous avec votre collègue en charge de la Sécurité et de la police des chemins de fer pour vous attaquer à ces situations problématiques? Dans l'affirmative, quelles sont les mesures envisagées et qui prendra l'initiative? Est-ce la SNCB ou la police fédérale des chemins de fer?

2. Quels sont les accords conclus avec le ministre en charge de la Justice et des questions relatives aux étrangers afin de définir une politique de poursuites effective ou une politique d'éloignement des migrants en transit interceptés sur le réseau de la SNCB?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 326 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 19 février 2020 (N.):

La SNCB a pour mission de service public de transporter des voyageurs en ordre de titre de transport et n'établit pas de discrimination en fonction du type de voyageurs.

La SNCB a des contacts fréquents avec les services de police au sujet de tous les phénomènes impactant le bon déroulement du trafic ferroviaire et cela peut donc aussi concerner des personnes en transmigration.

Dans les cas où la SNCB participe à certaines actions coordonnées liées à divers phénomènes, elle le fait toujours dans le respect et les limites de ses missions et de ses compétences.

DO 2019202002225

Vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 19 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Controleacties transmigranten in treinen (MV 2064C).

Via NMBS-personeel, reizigers en een eerder zeldzaam krantenartikel merken wij dat illegalen, transmigranten en dergelijke, steeds vaker de trein gebruiken om zich te verplaatsen. Vorige maand nog werden op een dag 28 transmigranten opgepakt aan Berchem-station.

Het zwartrijden door transmigranten gaat helaas vaak gepaard met asociaal gedrag, onveiligheid, enz. Dit zorgt uiteraard voor wrevel en frustraties bij het personeel en de klassieke reizigers. Meer, intensievere en gerichte controleacties dringen zich dan ook op.

1. Werkt u samen met uw collega bevoegd voor Veiligheid en de Spoorwegpolitie om deze wantoestanden gecoördineerd aan te pakken? Zo ja, welke maatregelen staan er op stapel, en wie zal dit initiatief nemen? De NMBS, de federale Spoorwegpolitie?

2. Welke afspraken zijn er met de minister bevoegd voor Justitie en Vreemdelingenzaken om te komen tot een effectief vervolgings-, dan wel uitwijzingsbeleid van transmigranten die worden opgepakt op het openbaar vervoersnet van de NMBS?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 326 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 19 februari 2020 (N.):

De opdracht van openbare dienstverlening van de NMBS bestaat erin de reizigers te vervoeren die in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs, zonder discriminatie tussen reizigerstypes.

De NMBS heeft regelmatig contact met de politiediensten over alle verschijnselen die een impact hebben op het goede verloop van het spoorverkeer, en dat kan dus ook transmigranten betreffen.

Wanneer de NMBS deelneemt aan bepaalde gecoördineerde acties inzake diverse verschijnselen, handelt ze steeds met inachtneming en binnen de perken van haar opdrachten en van haar bevoegdheden.

Les accords que vous mentionnez, ont lieu entre les services de police et des services comme l'Office des étrangers, mais pas avec la SNCB, dont ce n'est pas le rôle.

DO 2019202002226

Question n° 327 de madame la députée Melissa Depraetere du 19 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le retrait des droits d'atterrissage (QO 2620).

Les compagnies aériennes sont normalement tenues d'indemniser les passagers lorsqu'un vol est retardé d'au moins trois heures ou lorsqu'il a été annulé et que le voyageur n'en a pas été averti au moins deux semaines avant la date du départ.

On sait que de très nombreuses compagnies à bas prix comme Ryanair ne paient pas toujours de façon parfaitement cohérente l'indemnité compensatoire demandée, parce qu'elles la contestent fréquemment, et font souvent fi des condamnations dont elles font l'objet.

Les autorités devraient pouvoir, en guise de moyen de coercition, menacer la compagnie aérienne de la priver de ses droits d'atterrissage si elle ne respecte pas notre jurisprudence. Interrogée sur le même sujet, votre collègue Mme Muylle m'avait répondu que je devais poser cette question à M. Bellot, le ministre en charge de la Mobilité. Ne pouvant malheureusement pas se prononcer sur ce sujet, la ministre pouvait seulement constater que Ryanair connaît parfaitement ses droits et surtout ses obligations.

Les autorités peuvent-elles exercer des pressions sur les compagnies aériennes en les menaçant de les priver de leurs droits d'atterrissage, de manière à ce qu'elles respectent au moins notre jurisprudence? Dans l'affirmative, ce moyen de coercition est-il utilisé? Dans la négative, pourquoi et y a-t-il d'autres recours juridiques possibles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 327 de madame la députée Melissa Depraetere du 19 février 2020 (N.):

De afspraken waarover u het heeft, worden gemaakt tussen de politiediensten en diensten zoals Vreemdelingenzaken, maar niet met de NMBS; dit behoort niet tot haar rol.

DO 2019202002226

Vraag nr. 327 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 19 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Intrekken landingsvergunning (MV 2620).

Normaliter is een luchtvaartmaatschappij verplicht passagiers te compenseren voor een vertraging van ten minste drie uur of wanneer de vlucht werd geannuleerd en de reiziger daarover binnen een periode van twee weken vóór de vlucht niet werd geïnformeerd.

Het is geweten dat heel wat goedkope luchtvaartmaatschappijen, zoals Ryanair, niet altijd even consequent de compensatievergoeding uitbetalen, omdat er vaak heel veel discussie over is en de maatschappij ook vaak veroordelingen naast zich neerlegt.

De overheid zou de luchtvaartmaatschappijen op de ene of de andere manier moeten kunnen dwingen om ten minste de rechtspraak te respecteren, bijv. intrekken van landingsvergunning. Ik heb hierover uw collega mevrouw Muylle al ondervraagd en zij gaf toen het volgend antwoord: "U kunt deze vraag best eens stellen aan mijn collega Bellot, de minister van Mobiliteit, want ik kan daarover helaas geen uitspraken doen. Ik kan alleen maar vaststellen dat zij zeer goed weten wat hun rechten en vooral plichten zijn".

Kan de overheid dreigen met het intrekken van de landingsvergunning om druk op de vliegtuigmaatschappij te zetten, zodat zij ten minste onze rechtspraak zou respecteren? Indien ja, wordt dat drukkingsmiddel gebruikt? Indien niet, waarom wordt het niet gebruikt? Zijn er in dat geval eventuele andere juridische mogelijkheden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 327 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 19 februari 2020 (N.):

Le Service Droits des passagers au sein de la Direction générale du Transport aérien (DGTA) du Service public fédéral Mobilité et Transports est l'organisme compétent au sens de l'article 16 du Règlement (CE) n° 261/2004 du Parlement européen et du Conseil du 11 février 2004 établissant des règles communes en matière d'indemnisation et d'assistance des passagers en cas de refus d'embarquement et d'annulation ou de retard important d'un vol, et abrogeant le règlement (CEE) n° 295/91. Cette disposition prévoit les possibilités de mise en application dont disposent les organismes compétents des États membres à l'égard de compagnies aériennes qui ne respectent pas le règlement "droits des passagers" de l'Union européenne en matière de transport aérien. En effet, le point 1. de l'article 16 précité contient l'obligation suivante: "Le cas échéant, cet organisme prend les mesures nécessaires au respect des droits des passagers". Le point 3. du même article dispose par ailleurs ce qui suit: "Les sanctions établies par les États membres pour les violations du présent règlement sont efficaces, proportionnées et dissuasives".

Les éventuelles sanctions susceptibles d'être infligées aux compagnies aériennes en situation d'infraction au Règlement précité sont définies dans la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, plus particulièrement dans la disposition *catch all* contenue dans l'article 32 visant à punir les infractions aux règlements de l'Union européenne relatifs à l'aviation civile. Cette disposition pénale prévoit la possibilité d'infliger des amendes pouvant atteindre quatre millions d'euros et même des emprisonnements de huit jours à un an. Ladite disposition pénale doit cependant être interprétée de façon stricte et ne prévoit pas d'autres sanctions que des amendes et/ou des emprisonnements. Il est dès lors exclu d'infliger toute autre sanction, voire d'en formuler la menace, dans la mesure où la législation en vigueur ne le prévoit pas.

Lorsque vous parlez de "droits d'atterrissage", cela peut selon moi référer à plusieurs concepts juridiques. Je présume que vous voulez parler en l'occurrence du concept de droits de trafic. Un "droit de trafic" est le droit d'accès au marché exprimé en tant que spécification matérielle ou géographique convenue, ou combinaison de spécifications, indiquant qui peut, ou ce qui peut, être transporté sur une route autorisée ou sur des tronçons de cette route par les aéronefs (ou moyens de transport de substitution) autorisés. (OACI Doc 9626, chapitre 4.1.).

De Dienst Passagiersrechten binnen het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit is de bevoegde instantie in de zin van artikel 16 van Verordening (EG) nr. 261/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 11 februari 2004 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels inzake compensatie en bijstand aan luchtreizigers bij instapweigering en annulering of langdurige vertraging van vluchten en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 295/91. Deze bepaling voorziet in de handhavingsmogelijkheden die ter beschikking staan van de bevoegde instanties van lidstaten ten opzichte van luchtvaartmaatschappijen die de passagiersrechtenverordening van de Europese Unie inzake luchtvaart niet respecteren. In punt 1. van voormeld artikel 16 wordt inderdaad de volgende verplichting opgelegd: "In voorkomend geval neemt deze instantie de maatregelen die nodig zijn om ervoor te zorgen dat de rechten van de passagiers worden geëerbiedigd". Verder bepaalt punt 3. van hetzelfde artikel het volgende: "De door de lidstaten vastgestelde sancties voor overtreding van deze verordening moeten doeltreffend, evenredig en afschrikkend zijn".

De mogelijke sancties die kunnen worden opgelegd aan luchtvaartmaatschappijen die zich in overtreding van voormelde Verordening bevinden, zijn omschreven in de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der Luchtvaart, meer bepaald in de *catch-all* bepaling opgenomen in artikel 32 ter bestraffing van elk misdrijf tegen de verordeningen van de Europese Unie betreffende de burgerlijke luchtvaart. Deze strafbepaling voorziet in de mogelijkheid om geldboetes op te leggen tot vier miljoen euro en zelfs gevangenisstraffen van acht dagen tot één jaar. Die strafbepaling dient echter strikt geïnterpreteerd te worden en voorziet niet in andere sancties dan geldboetes en/of gevangenisstraffen. Het opleggen van, of het dreigen met de oplegging van enige andere sanctie is aldus uitgesloten want niet voorzien in de vigerende wetgeving.

Wat betreft uw verwijzing naar een "landingsvergunning" zijn er mijns inziens meerdere juridische concepten waarop gedoeld kan worden. Ik neem aan dat u hier doelt op het concept van verkeersrechten. Onder "trafiekrechten" of "verkeersrechten" verstaat men het recht op toegang tot de markt, uitgedrukt als een overeengekomen materiële of geografische specificatie of combinatie van specificaties die bepaalt wie of wat vervoerd mag worden over een toegestane route of over delen van deze route door gemachtigde luchtvaartuigen (of vervangingstransportmiddelen) (ICAO Doc 9626, hoofdstuk 4.1.).

Les compagnies aériennes communautaires ont le droit d'exploiter des services aériens réguliers intracommunautaires. Une autorisation n'est pas requise, mais la DGTA apprécie d'être notifiée.

Les droits de trafic sont attribués aux compagnies aériennes, soit par le biais d'accords bilatéraux (Belgique - pays tiers), soit par le biais d'accords multilatéraux (UE - pays tiers). Le retrait de ces droits de trafic en cas de non-respect d'un texte législatif ou d'une décision judiciaire n'est prévu dans aucune législation en vigueur. Par ailleurs, la décision de suspendre ou de refuser des droits de trafic est et reste une mesure très exceptionnelle qui, généralement, est uniquement prise en cas de risque en matière de sécurité aérienne. Toute mesure unilatérale est en outre susceptible de donner lieu à des mesures de représailles à l'encontre de compagnies belges.

Dans ce contexte, l'organisme compétent n'est aucunement en mesure de toucher à un ou à l'ensemble des privilèges de telle ou telle compagnie aérienne pour effectuer des opérations de vol au départ et à destination d'aéroports belges. En effet, ces privilèges, qui ne constituent pas l'objet d'un simple "droit d'atterrissage" comme vous le laissez entendre dans votre question, sont régis par un dispositif réglementaire totalement différent et distinct qui n'est pas lié à cela et, en outre, repose sur une autre approche.

En conclusion, malgré le fait qu'une quelconque atteinte aux privilèges d'effectuer des opérations de vol soit exclue par le législateur, la possibilité existe néanmoins d'infliger les sanctions évoquées plus haut aux compagnies aériennes qui enfreignent la législation précitée de l'Union européenne.

Communautaire luchtvaartmaatschappijen hebben het recht intracommunautair geregelde luchtdiensten te exploiteren. Een toelating is hiervoor niet vereist. Het DGLV stelt een notificatie van deze diensten wel op prijs.

De verkeersrechten worden toegekend aan de luchtvaartmaatschappijen hetzij via bilaterale overeenkomsten (België - derde land), hetzij aan de hand van multilaterale overeenkomsten (EU - derde land). De intrekking van deze verkeersrechten bij niet-naleving van een wetgevende tekst of gerechtelijke beslissing is in geen enkele vigerende wetgeving voorzien. Een opschorting of een weigering van verkeersrechten is en blijft overigens een erg buitengewone maatregel die doorgaans enkel in het geval van een luchtvaartveiligheidsrisico wordt genomen. Elke unilaterale maatregel kan bovendien tot vergeldingsmaatregelen tegenover Belgische maatschappijen leiden.

In deze context kan de bevoegde instantie onmogelijk raken aan één of alle privileges van deze of gene luchtvaartmaatschappij om vluchtoperaties van en naar Belgische luchthavens uit te voeren. Deze privileges, die niet het voorwerp zijn van een eenvoudige "landingsvergunning" zoals u laat uitschijnen in uw vraag, worden immers beheerst door een totaal verschillend en op zichzelf staand geheel van regelgeving die daar niet aan verbonden is en bovendien een ander uitgangspunt heeft.

Concluderend kan worden gesteld dat, ondanks het feit dat enige impact op de privileges voor het uitvoeren van vluchtoperaties uitgesloten is door de wetgever, echter wel de mogelijkheid bestaat om de hierboven vermelde sancties op te leggen aan luchtvaartmaatschappijen die de voormelde EU-wetgeving overtreden.

DO 2019202002227

Question n° 328 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 février 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Suppression du poste de sous-chef de gare à Herentals (QO 2297C).

Depuis la suppression du poste de sous-chef de gare à la gare de Herentals, les malentendus s'y accumulent. Ainsi, le 17 décembre 2019, le train venant de Mol, dont l'arrivée à Herentals est prévue à 8 h 19, est arrivé avec quelques minutes de retard. Dans le train, il avait cependant été annoncé que la correspondance avec le train de 8 h 24 à destination de Bruxelles serait assurée.

DO 2019202002227

Vraag nr. 328 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 februari 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verdwijnen onderstationschef Herentals (MV 2297C).

Sinds het verdwijnen van de onderstationschef in het station van Herentals, stapelen de misverstanden zich daar op. Zo kwam op 17 december 2019 de trein vanuit Mol, die normaal om 8.19 uur in Herentals aankomt, met een paar minuten vertraging aan. Op de trein was echter omgeroepen dat de aansluiting verzekerd zou worden met de trein van 8.24 uur naar Brussel.

Aussi les navetteurs se sont-ils précipités de la voie 1 à la voie 2, soulagés de constater que le train pour Bruxelles était effectivement toujours en gare. À leur consternation cependant, les portes du train ne s'ouvraient pas et le contrôleur était introuvable. Le train est resté à quai encore pendant cinq minutes, laissant les voyageurs venant de Mol espérer que les portes allaient finir par s'ouvrir - un espoir vain, car le train est finalement parti sans que ses portes ne se soient encore ouvertes.

Ce n'est qu'un exemple, fût-il choquant, de l'absence totale de communication et de coordination dans la gare de Herentals depuis la suppression du poste de sous-chef de gare.

1. Comment le couac du 17 décembre s'explique-t-il?

2. Pourquoi le poste de sous-chef de gare a-t-il été supprimé à la gare de Herentals?

3. Admettez-vous que cette décision est préjudiciable aux voyageurs qui doivent prendre une correspondance à Herentals, et à la communication et à la coordination dans cette gare en général?

4. Quelles solutions envisagez-vous à la gare de Herentals pour éviter que ces problèmes ne se reproduisent?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 328 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 février 2020 (N.):

La SNCB m'informe qu'un manque temporaire de personnel s'est produit en novembre-décembre 2019 en raison de l'absence pour maladie d'un certain nombre de collaborateurs en même temps, combinée à l'admission à la pension d'un collègue sous-chef de gare.

En dépit de cela, la gare a toujours bénéficié de la présence d'un "assistant clientèle principal" lorsque celle d'un sous-chef de gare n'a pu être prévue.

Comme c'était déjà le cas par le passé, un sous-chef de gare est aujourd'hui présent à Herentals sept jours sur sept, de six heures à vingt-deux heures, sauf cas de force majeure.

Selon la SNCB, les faits du 17 décembre 2019 peuvent être qualifiés d'exceptionnels et trouvent leur origine dans une communication erronée au sujet d'une correspondance à assurer. Le personnel a depuis lors été sensibilisé pour éviter que cela se reproduise.

De pendelaars repten zich van spoor 1 naar spoor 2, opgelucht omdat ze zagen dat de trein naar Brussel er nog stond. Er was enkel een probleem, de deuren gingen niet open en de conducteur was niet te vinden. Nog vijf minuten heeft deze trein aan het perron gestaan, terwijl de pendelaars vanuit Mol op het perron stonden te wachten in de hoop dat de deuren alsnog opengingen. De deuren gingen echter niet meer open, want de trein vertrok uiteindelijk.

Dit is slechts een voorbeeld, weliswaar stuitend, van de totale non-communicatie en het gebrek aan coördinatie dat er in het station van Herentals heerst sinds het wegnemen van de onderstationschef.

1. Wat is er op 17 december misgelopen?

2. Waarom werd de onderstationschef weggehaald uit Herentals?

3. Bent u er mee akkoord dat het weghalen van de onderstationschef nefast is voor de reizigers die moeten overstappen in Herentals en voor de communicatie en coördinatie in dat station in het algemeen?

4. Welke oplossingen voorziet u in het station van Herentals, zodat deze problemen zich niet meer gaan voordoen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 328 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 februari 2020 (N.):

De NMBS laat me weten dat er zich in de periode november-december 2019 een tijdelijk tekort aan personeel heeft voorgedaan omwille van gelijktijdige ziekte van een aantal medewerkers, gecombineerd met de oppensioenstelling van een collega onderstationschef.

Desondanks was het station steeds bemand door een "eerste assistent klanten" wanneer er geen onderstationschef voorzien kon worden.

Zoals dit vroeger al het geval was, is er heden in Herentals zeven dagen per week, van zes uur 's morgens tot tien uur 's avonds, een onderstationschef aanwezig, behoudens gevallen van overmacht.

Het voorval van 17 december 2019 is volgens de NMBS uitzonderlijk te noemen en is te wijten aan een foutieve communicatie over het verzekeren van een aansluiting. Het personeel werd ondertussen gesensibiliseerd om herhaling te vermijden.

DO 2019202002228

Question n° 329 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accord de coopération interfédérale en matière de mobilité durable (QO 3268C).

Le Projet de plan national intégré Énergie-Climat belge 2021-2030 (PNEC) mise énormément sur la mobilité durable pour atteindre ses objectifs climatiques. Cette preuve d'ambition est une excellente nouvelle. Il faut maintenant concrétiser les mesures.

On peut notamment lire ceci: "le projet d'accord de coopération interfédérale en matière de mobilité durable est en train d'être achevé (d'ici 2021), et ce compte tenu de tous les domaines de politique concernés (infrastructure, économie, environnement, énergie, aménagement du territoire, fiscalité, innovation, zones de faibles émissions, etc.). Cet accord sera basé sur une vision interfédérale de la mobilité à développer au préalable (dans le courant de l'année 2020)".

1. Pourriez-vous indiquer à quel stade se situe ce projet?

2. Quelles sont les prochaines étapes du développement de la vision interfédérale?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 329 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

Lors de la dernière réunion du comité exécutif des ministres de la Mobilité (CEMM) du 17 décembre 2019, les nouveaux ministres régionaux de la Mobilité ont été informés de l'état des lieux des travaux entamés en 2016, sur l'élaboration d'une vision interfédérale. L'accent a été mis sur l'importance à aboutir à plus de coopération, en tenant compte des compétences respectives et des plans de mobilité régionaux.

Compte tenu de la répartition des compétences, chaque région ainsi que le fédéral doivent contribuer, dans le strict respect de leurs compétences respectives, à la réalisation de cette vision partagée pour une mobilité fluide et durable à l'échelle du territoire. Je ne peux toutefois pas répondre à votre question à la place des régions; je vous invite dès lors à prendre contact avec mes collègues des régions.

DO 2019202002228

Vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Interfederaal samenwerkingsakkoord inzake duurzame mobiliteit (MV 3268C).

In zijn ontwerp van een geïntegreerd Nationaal Energie- en Klimaatplan 2021-2030 (NEKP) zet ons land zwaar in op duurzame mobiliteit om zijn klimaatdoelstellingen te halen. Dat ambitieniveau is heel goed nieuws. Nu moet het plan nog handen en voeten krijgen.

De tekst bevat onder meer de volgende passage: "Het ontwerp Interfederaal samenwerkingsakkoord inzake duurzame mobiliteit wordt afgewerkt (tegen 2021), dit rekening houdende met alle betrokken beleidsdomeinen (infrastructuur, economie, milieu, energie, ruimtelijke ordening, fiscaliteit, innovatie, lage-emissiezones, enz.). Dit akkoord zal gebaseerd zijn op een vooraf te ontwikkelen interfederale mobiliteitsvisie (tegen 2020)."

1. In welke fase bevindt het ontwerp zich?

2. Wat zijn de volgende stappen in de ontwikkeling van de interfederale mobiliteitsvisie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 329 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

De nieuwe regionale ministers van Mobiliteit werden tijdens de laatste vergadering van het executief comité van de ministers van Mobiliteit (ECMM) op 17 december 2019 in kennis gesteld van de stand van de werkzaamheden inzake de uitwerking van een interfederale visie, die in 2016 werden aangevat. Daarbij werd de nadruk gelegd op het belang van een ruimere samenwerking, rekening houdend met ieders bevoegdheden en met de regionale mobiliteitsplannen.

Gelet op de verdeling van de bevoegdheden dienen elk gewest evenals de federale overheid bij te dragen tot de totstandkoming van die gedeelde visie voor een vlotte en duurzame mobiliteit over het hele grondgebied, en daarbij ieders bevoegdheden nauwgezet in acht nemen. Ik kan evenwel niet in de plaats treden van de gewesten om uw vraag te beantwoorden; gelieve u tot mijn collega's van de gewesten te wenden.

DO 2019202002229

Question n° 330 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB et Infrabel. - Gestion de la tempête Ciara (QO 3270C).

Notre réseau ferroviaire a été fortement impacté par la tempête Ciara.

Le 9 février 2020 vers 18 h, Infrabel et la SNCB ont décidé de limiter la vitesse des trains à 80 km/h sur tout le réseau ferroviaire.

1. Vu la prévisibilité de l'importance des événements météorologiques, comment la SNCB et Infrabel ont-ils anticipé les perturbations?

2. Quelles informations ont été données aux voyageurs et à partir de quelle heure? Une cellule de crise a-t-elle été mise en place?

3. Comment la SNCB et Infrabel comptent-ils se préparer pour faire face à ce type d'événements, sachant que leur intensité et leur fréquence s'intensifient avec l'amplification des changements climatiques?

4. À combien s'élèvent les coûts de cet épisode pour la SNCB et Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 330 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

L'Institut royal météorologique avait annoncé une importante tempête en Belgique pour les dimanche 9 et lundi 10 février 2020.

Une communication préventive avait été déployée sur certains canaux de l'information voyageurs (sur la page des perturbations sur le réseau, de façon visuelle sur les écrans de crise et via les annonces en gare) pour prévenir les voyageurs et les inviter à consulter les écrans en gare, l'application SNCB ou le site *sncb.be* jusqu'au moment de leur départ.

Une cellule opérationnelle spécifique commune SNCB - Infrabel a été mise en place afin de prendre en commun les mesures nécessaires à la sécurité des convois et des voyageurs. Les conditions atmosphériques sur la base des prévisions annoncées ont été suivies rigoureusement par Infrabel et la SNCB afin de faire circuler les convois en toute sécurité.

DO 2019202002229

Vraag nr. 330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Maatregelen om de hinder door de storm Ciara te beperken (MV 3270C).

Ons spoorwegnet heeft zware hinder ondervonden van de storm Ciara.

Op 9 februari 2020 omstreeks 18 uur hebben Infrabel en de NMBS de beslissing genomen om de snelheid van de treinen op het hele spoorwegnet te beperken tot 80 km/uur.

1. Hoe hebben de NMBS en Infrabel op de verstoring van het treinverkeer geanticipeerd, aangezien er toch kon worden voorspeld dat de weersomstandigheden zeer slecht zouden zijn?

2. Welke informatie werd er aan de reizigers verstrekt en vanaf welk uur? Werd er een crisiscentrum opgericht?

3. Hoe zullen de NMBS en Infrabel zich ook in de toekomst voorbereiden op dergelijke weerfenomenen, in de wetenschap dat hun intensiteit en frequentie zullen toenemen door de steeds sterkere klimaatverandering?

4. Hoeveel heeft de hinder als gevolg van deze storm de NMBS en Infrabel gekost?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 330 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

Het Koninklijk Meteorologisch Instituut van België voorspelde voor zondag 9 en maandag 10 februari 2020 een grote storm in België.

Op een aantal reizigersinformatiekanalen (op de pagina van de storingen op het net, op de visuele crisisschermen en via stationsaankondigingen) werd een preventieve mededeling verspreid, waarbij de reizigers verwittigd werden en verzocht werden om de schermen in het station, de NMBS-app of de website *nmbs.be* tot op het ogenblik van hun vertrek te raadplegen.

Een gemeenschappelijke operationele cel van de NMBS en Infrabel werd specifiek opgericht om samen de nodige maatregelen te nemen met het oog op de veiligheid van treinen en reizigers. Infrabel en de NMBS hebben de weersomstandigheden op basis van de voorspellingen nauwgezet in het oog gehouden teneinde de treinen in alle veiligheid te laten rijden.

La tempête n'a pas engendré de situations de crise, mais beaucoup de perturbations et plusieurs incidents çà et là sur le réseau ferroviaire belge en raison de la présence de branches et d'arbres sur les voies et la caténaire.

Les équipes techniques renforcées d'Infrabel étaient particulièrement sur le qui-vive et sont intervenues le plus rapidement possible partout sur le terrain pour limiter les conséquences au strict minimum et réparer les dégâts au plus vite. Je tiens dès lors à remercier tous les effectifs concernés d'Infrabel et de la SNCB pour le travail qu'ils ont accompli.

La vitesse sur le réseau ferroviaire belge a été limitée à 80 km/h jusqu'au lundi 10 février au matin. Cela a entraîné la suppression d'une trentaine de trains, essentiellement des trains de pointe, pour des raisons de sécurité.

Au final, l'impact de la tempête sur le trafic ferroviaire a été le suivant:

- 32.096 minutes de retard pour les trains de voyageurs;
- 108 trains de voyageurs totalement supprimés;
- 305 trains de voyageurs partiellement supprimés.

Ces mesures ont été prises en étroite concertation avec Infrabel pour garantir la sécurité des voyageurs et du trafic ferroviaire. Infrabel et la SNCB ont mis tout en oeuvre pour limiter au maximum les perturbations.

En matière de suivi, la SNCB et Infrabel participent à un groupe "retour d'expérience" en cas d'incidents sur le réseau. Ce groupe est composé de différents acteurs concernés (SNCB, Infrabel, opérateurs ferroviaires, police, pompiers, commune, protection civile, etc.) et analyse les incidents ayant engendré de nombreux retards afin d'en tirer des leçons pour l'avenir.

Dans le cadre du plan fédéral d'adaptation au climat, de nombreuses mesures sont également prises par les entreprises ferroviaires, comme par exemple l'analyse des éléments d'infrastructure sensibles aux changements climatiques, la cartographie des vulnérabilités du transport ferroviaire, la prise en compte des effets attendus des changements climatiques dans la planification à long terme des chemins de fer, des mesures préventives contre la chute des arbres, etc.

Enfin, à ce stade, il n'est pas encore possible de chiffrer les dégâts générés par cette tempête. Ceci prendra évidemment un certain temps.

Er waren geen crisissituaties als gevolg van de storm, wel heel wat hinder en verschillende incidenten verspreid over het Belgische spoorwegnet door takken en bomen op de sporen en in de bovenleiding.

De versterkte technische ploegen van Infrabel waren heel paraat en zijn zo snel mogelijk opgetreden overal op het terrein om de gevolgen zoveel mogelijk te beperken en de schade zo spoedig mogelijk te herstellen. Ik wil dan ook alle betrokken personeelsleden van Infrabel en van de NMBS bedanken voor hun werk.

Tot maandagochtend 10 februari gold er een snelheidsbeperking van 80 km/u op het Belgische spoor. Als gevolg daarvan werden om veiligheidsredenen een dertigtal, hoofdzakelijk, piekuurtreinen afgeschaft.

Uiteindelijk had de storm de volgende impact op het spoorverkeer:

- 32.096 minuten vertraging met reizigerstreinen;
- 108 reizigerstreinen volledig afgeschaft;
- 305 reizigerstreinen gedeeltelijk afgeschaft.

Die maatregelen werden genomen in nauwe samenspraak met Infrabel om de veiligheid van de reizigers en van treinverkeer te garanderen. Infrabel en de NMBS hebben alles in het werk gesteld om de hinder zo veel mogelijk te beperken.

Naar opvolging toe zitten de NMBS en Infrabel in een groep "ervaringsfeedback" wanneer zich incidenten voordoen op het spoornet. Die groep is samengesteld uit verschillende betrokken actoren (NMBS, Infrabel, spoorwegoperatoren, politie, brandweer, gemeente, civiele bescherming, enz.) en onderzoekt de incidenten die vele vertragingen hebben veroorzaakt teneinde er lessen voor de toekomst uit te trekken.

In het kader van het federale plan voor klimaataanpassing worden ook door de spoorbedrijven talrijke maatregelen genomen, zoals bijvoorbeeld het onderzoek van de infrastructuuronderdelen die gevoelig zijn voor klimaatverandering, het in kaart brengen van de kwetsbaarheden van het spoorvervoer, een langetermijnplanning van de spoorwegen waarbij rekening wordt gehouden met de verwachte weerslag van de klimaatverandering, preventieve maatregelen tegen het vallen van bomen, enz.

Tot slot is het momenteel nog niet mogelijk om de schade als gevolg van die storm te becijferen. Dit zal uiteraard enige tijd vergen.

DO 2019202002230

Question n° 331 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Concrétisation des engagements en faveur des modes doux dans le PNEC (QO 3274C).

Le Projet de plan national intégré Énergie-Climat belge 2021-2030 (PNEC) mise énormément sur la mobilité durable pour atteindre ses objectifs climatiques. Cette preuve d'ambition est une excellente nouvelle.

On peut notamment y lire que l'objectif est d'arriver à une part modale de 20 % au niveau de l'utilisation des modes de déplacement doux (marche/vélo/engins motorisés électriques limité à 25 km/h et *speed pedelec*) dans le cadre du trajet domicile-travail d'ici 2030. De plus, les plans de déplacement des piétons seront également favorisés.

Il s'agit d'un engagement des différentes entités fédérées. Quel rôle le fédéral va-t-il jouer dans la concrétisation de cette mesure? Quels leviers sont envisagés? Fiscaux? Sécurité routière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 331 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

Je partage tout à fait l'objectif inscrit dans le Projet de plan national intégré Énergie-Climat PNEC visant à encourager l'usage des modes doux dans le cadre des trajets domicile-travail.

Le prochain gouvernement fédéral pourra certainement agir sur différents leviers.

La réforme du code de la route pourra ainsi être poursuivie et, je l'espère, achevée avec une attention toute particulière pour les modes doux.

La SNCB a également un rôle important à jouer dans l'encouragement de la multimodalité vélo-train, via notamment le développement des parkings vélos et la sécurisation de ces derniers.

Les résultats des enquêtes fédérales sur les déplacements domicile-travail, dont la prochaine édition sera lancée au second semestre 2020, seront également l'occasion pour les entreprises de réfléchir aux mesures qu'elles peuvent mettre en place pour encourager un *modal shift* vers les modes doux en leur sein.

DO 2019202002230

Vraag nr. 331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Concretisering van de engagementen inzake groene vervoersmodi in het NEKP (MV 3274C).

In zijn ontwerp van een geïntegreerd Nationaal Energie- en Klimaatplan 2021-2030 (NEKP) zet ons land zwaar in op duurzame mobiliteit om zijn klimaatdoelstellingen te halen. Dat ambitieniveau is heel goed nieuws.

In het plan staat onder meer dat het de bedoeling is om het modale aandeel van groene vervoersmodi (voetgangers, fietsers, elektrische motorvoertuigen met een maximumsnelheid van 25 kilometer per uur en speedpedelecs) voor het woon-werkverkeer op 20 % te brengen tegen 2030. Bovendien zullen de verplaatsingsplannen voor voetgangers worden bevorderd.

Het plan berust op een engagement van alle deelgebieden. Welke rol zal de federale overheid spelen bij de concretisering van deze maatregel? Aan welke hefbomen wordt er gedacht? Op fiscaal vlak? Op het vlak van de verkeersveiligheid?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 331 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

Ik sta volledig achter de in het geïntegreerd Nationaal Energie- en Klimaatplan (NEKP) ingeschreven doelstelling om het gebruik van groene vervoersmodi in het kader van het woon-werkverkeer aan te moedigen.

De volgende federale regering zal alvast op verschillende hefbomen kunnen inspelen.

Zo kan de hervorming van de wegcode met een heel bijzondere aandacht voor de groene vervoersmodi worden verdergezet en hopelijk voltooid.

Ook voor de NMBS is een belangrijke rol weggelegd inzake de bevordering van de mutimodaliteit fiets-trein, onder meer via de uitbreiding van de fietsenstallingen en de beveiliging ervan.

Verder zullen de bedrijven de resultaten van de federale enquêtes over de woon- werkverplaatsingen, waarvan de volgende editie in de tweede helft van 2020 wordt opgestart, te baat kunnen nemen om na te denken over de maatregelen die ze intern kunnen implementeren als aanzet tot een modale verschuiving naar de groene vervoersmodi.

Enfin, la fonction publique fédérale pourra également donner l'exemple en étudiant de nouvelles mesures pour encourager l'usage des modes doux par ses fonctionnaires.

Tot slot kan het federaal openbaar ambt een voorbeeldfunctie vervullen door nieuwe maatregelen ter aanmoediging van het gebruik van groene vervoersmodi door zijn ambtenaren, te onderzoeken.

DO 2019202002231

Question n° 332 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Parking gare des Guillemins (QO 3273C).

La gare des Guillemins dispose d'un parking P1 d'une capacité de 503 places, avenue de l'Observatoire. Celui-ci est réputé comme l'un des plus chers de la ville de Liège, mais aussi de B-Parking. Le ticket à la journée est de plus de 10 euros, et l'abonnement annuel, qui vient encore d'augmenter, est passé de 724,50 à 738 euros. À titre comparatif, les abonnements annuels pour les navetteurs s'élèvent à 368,40 euros au B-parking de la gare de Charleroi.

1. Quels sont les raisons d'un tel tarif et d'une telle augmentation?

2. Quel est le taux de remplissage du parking P1 des Guillemins?

3. La ville de Liège a-t-elle pris contact avec B-Parking concernant ces tarifs?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 332 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

Pour rappel, la politique tarifaire des parkings SNCB est basée sur une matrice qui tient compte du type de gare et de son environnement, du type d'utilisateur, de la proximité du parking par rapport à la gare (distance parking-gare) et du type de parking.

Lorsqu'il y a plusieurs parkings autour d'une même gare, les parkings sont appelés P1, P2, etc. Le P1 est le parking considéré le plus proche de la gare. Les P2, P3, etc. sont un peu plus loin. Une différenciation tarifaire est faite en fonction de cette distance à parcourir, le P1 étant le plus cher.

À Liège-Guillemins, la SNCB met à disposition trois parkings autour de la gare. Ces trois parkings ont des tarifs différents. Ainsi, un client de la SNCB peut payer entre 7,13 euros et 10,44 euros pour un ticket à la journée et entre 328 euros et 738 euros pour un abonnement annuel.

DO 2019202002231

Vraag nr. 332 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Parking aan het station Luik-Guillemins. (MV 3273C)

Het station Luik-Guillemins beschikt over een parking P1, gelegen aan de avenue de l'Observatoire, met een capaciteit van 503 plaatsen. Die parking staat bekend als een van de duurste in de stad Luik en als een van de duurste van B-Parking. Het dagticket kost meer dan 10 euro en de prijs van een jaarabonnement werd onlangs nogmaals verhoogd, van 724,50 naar 738 euro. Ter vergelijking: een jaarabonnement voor pendelaars in de B-Parking aan het station Charleroi kost 368,40 euro.

1. Waarom is dat tarief zo hoog en waarom werd het onlangs nog verhoogd?

2. Wat is de bezettingsgraad van de parkeergarage P1 aan het station Luik-Guillemins?

3. Heeft de stad Luik die tarieven bij B-Parking aangekaart?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 332 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

Er dient aan herinnerd te worden dat het tariefbeleid van de NMBS inzake parkings berust op een matrix die rekening houdt met het stationstype, met de stationsomgeving, met het gebruikersprofiel, met de afstand tussen parking en station en met het type parking.

Wanneer er verschillende parkings rond een station liggen, worden de parkings P1, P2, enz., genoemd. De parking P1 ligt het dichtst bij het station. Parkings P2, P3, enz., liggen iets verder van het station. Het tarief verschilt afhankelijk van de afstand tot het station, waarbij parking P1 het duurst is.

In Luik-Guillemins stelt de NMBS drie parkings ter beschikking rond het station. Voor deze drie parkings gelden niet dezelfde tarieven. Zo betaalt een NMBS-klant tussen 7,13 euro en 10,44 euro voor een dagticket en tussen 328 euro en 738 euro voor een jaarabonnement.

Les parkings SNCB sont accessibles 24h/24 avec une tarification différenciée selon que le client voyage en train ou non, le voyageur en train bénéficiant d'un tarif préférentiel.

L'offre tarifaire à Liège-Guillemins est donc comparable aux parkings des autres gares du pays. La différence de prix s'explique par le niveau de confort et la plus ou moins grande distance entre le parking et les quais.

Les parkings P1, P2 et P3 de Liège-Guillemins affichent un taux d'occupation de respectivement 80 %, 90 % et 55 %. Il existe donc bien une offre suffisante de parking à proximité de la gare et il ne rentre pas dans la compétence de la SNCB de lutter contre le parking sauvage à proximité de la gare. En outre, à aucun moment, la SNCB n'a reçu de demande spécifique de la ville de Liège concernant ces parkings.

L'augmentation tarifaire depuis le 1er décembre 2019 est due à l'indexation annuelle des tarifs.

De NMBS-parkings zijn 24 uur op 24 toegankelijk en de tarieven ervan worden gedifferentiëerd naargelang de klant al dan niet met de trein reist; de treinreiziger geniet van een voorkeurtarief.

In Luik-Guillemins geldt bijgevolg een vergelijkbaar tariefaanbod als voor de parkings van de overige Belgische stations. Het prijsverschil valt te verklaren door het comfortniveau en de min of meer lange afstand tussen de parking en de perrons.

De bezettingsgraad van parkings P1, P2 en P3 in Luik-Guillemins bedraagt respectievelijk 80 %, 90 % en 55 %. Er is dus degelijk voldoende parkeeraanbod bij het station en de NMBS is niet bevoegd om de strijd aan te binden tegen het wild parkeren in de buurt van het station. De NMBS heeft bovendien op geen enkel ogenblik een specifiek verzoek ontvangen van de stad Luik betreffende die parkings.

De tariefverhoging sinds 1 december 2019 is het gevolg van de jaarlijkse indexering van de tarieven.

DO 2019202002232

Question n° 333 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les nouveaux aménagements de la gare Saint-Lambert (QO 3272C).

J'ai eu le plaisir de découvrir les plans d'aménagement des accès à la gare Saint-Lambert.

1. Les experts s'accordent à dire que le nombre de places de stationnement vélo doit correspondre à 5 % du nombre total de voyageurs en transit dans la gare. En 2018, la gare de Liège Saint-Lambert accueillait 3.035 visiteurs par jour. Il y aurait donc lieu de prévoir au minimum 150 places de stationnement. Pourquoi n'en prévoir que 100? Quelle sont les standards en la matière à la SNCB?

2. Pourquoi la SNCB a-t-elle opté pour la construction d'un nouveau bâtiment de gare et pas pour la rénovation de l'actuel?

3. Les associations de personnes à mobilité réduite ont-elles été associées au projet? Qu'en est-il ressorti?

DO 2019202002232

Vraag nr. 333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Herinrichting van het station Luik-Saint-Lambert. (MV 3272C).

Ik heb tot mijn genoegen kunnen kennisnemen van de plannen voor de herinrichting van de toegangen tot het station Luik-Saint-Lambert.

1. De deskundigen zijn het erover eens dat het aantal fietsparkeerplaatsen berekend moet zijn op 5% van het totale aantal reizigers die in het station in kwestie op- of afstappen. In 2018 reisden er dagelijks 3.035 personen via het station Luik-Saint-Lambert. Bijgevolg zou men in minstens 150 fietsparkeerplaatsen moeten voorzien. Waarom zijn er slechts 100 plaatsen gepland? Welke standaarden hanteert de NMBS op dat vlak?

2. Waarom heeft de NMBS voor nieuwbouw gekozen en niet voor de renovatie van het bestaande stationsgebouw?

4. Werden de organisaties van personen met beperkte mobiliteit bij het project betrokken? Welke resultaten heeft dat opgeleverd?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 333 de madame la députée Sarah Schlitz du 19 février 2020 (Fr.):

La SNCB envisage actuellement d'installer des emplacements pour 48 vélos, 24 vélos électriques et 12 vélos cargos, soit un total de 84 vélos. Cette capacité pourrait augmenter ultérieurement en fonction de la demande.

Le bâtiment actuel est vétuste et sa situation sous les quais n'est pas adéquate à différents égards: d'un point de vue accessibilité, en termes de visibilité (il s'agit d'une gare souterraine), d'un point de vue sécurité, en termes de confort et d'un point de vue consommation d'énergie. De plus, techniquement, la situation du bâtiment, à proximité du cours d'eau canalisé de la Légia, génère des fermetures de gare dues aux inondations lors d'épisodes de fortes pluies.

La construction d'un nouveau bâtiment conforme au nouveau concept d'identité des gares SNCB (bâtiment modulable, moins énergivore), couplée au réaménagement du parking Cadran et à l'installation d'accès PMR aux quais (ascenseurs) s'inscrit dans la politique de la SNCB d'accueillir l'ensemble des voyageurs dans les meilleures conditions, tout en améliorant les conditions de travail du personnel et en diminuant la consommation d'énergie de ses installations.

L'étude pour le nouveau bâtiment est conforme aux principes du document Revalor version 2018, approuvé par le Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées. Ce document regroupe l'ensemble des lignes directrices pour l'accueil des voyageurs dans les gares et comprend plusieurs normes de construction. Il s'agit du fil conducteur lors de la rédaction de dossiers d'adjudication relatifs à l'environnement voyageurs.

L'application stricte du document Revalor assure un équipement uniforme des gares, l'environnement des gares et l'accessibilité intégrale des gares. En effet, Revalor concerne les quais, les couloirs sous voies, les zones publiques des bâtiments de gare, les abords des gares et les parkings. Il garantit en outre la conformité à la STI PMR (spécification technique d'interopérabilité relative à l'accessibilité du système ferroviaire de l'Union européenne pour les personnes handicapées et les personnes à mobilité réduite) à la fin des travaux.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 333 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 19 februari 2020 (Fr.):

De NMBS plant momenteel parkeerplaatsen voor 48 fietsen, 24 elektrische fietsen en 12 bakfietsen, zijnde 84 fietsen in totaal. Afhankelijk van de vraag zou die capaciteit later kunnen verhoogd worden.

Het huidige gebouw is in verouderde staat en de ligging ervan onder de perrons is in verschillende opzichten niet geschikt: inzake toegankelijkheid, zichtbaarheid (ondergronds station), veiligheid, comfort en energieverbruik. Uit technisch oogpunt heeft de ligging van het gebouw nabij de overkluisde beek Légia bovendien tot gevolg dat het station bij hevig regenweer moet worden gesloten wegens overstromingen.

De bouw van een nieuw gebouw dat beantwoordt aan de nieuwe identiteit van een NMBS-station (moduleerbaar en minder energieverbruikend gebouw), samen met de heraanleg van de parking Cadran en de plaatsing van PBM-toegangen tot de perrons (liften), kadert in het beleid van de NMBS om alle reizigers in de beste omstandigheden te ontvangen en tegelijk de werkomstandigheden van het personeel te verbeteren en het energieverbruik van haar installaties te verminderen.

De studie voor het nieuwe gebouw beantwoordt aan de beginselen uit het document Revalor 2018, dat werd goedgekeurd door de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap. In dat document zijn alle richtlijnen voor het onthaal van de reizigers in de stations gebundeld en zijn een aantal bouwnormen opgenomen. Het geldt als leidraad bij het opmaken van aanbestedingsdossiers betreffende de reizigersomgeving.

De nauwgezette toepassing van het Revalor-document zorgt voor een eenvormige uitrusting van de stations, voor de omgeving van de stations en voor een integrale toegang tot de stations. Immers, Revalor heeft betrekking op de perrons, de onderdoorgangen, de publieke zones van de stationsgebouwen, de stationsomgevingen en de parkings. Het staat bovendien garant voor overeenstemming met de TSI PBM (technische specificatie inzake interoperabiliteit betreffende de toegankelijkheid van het spoorwegsysteem in de Europese Unie voor gehandicapten en personen met beperkte mobiliteit) na het voltooien van de werken.

DO 2019202002268

Question n° 335 de madame la députée Ludivine Dedonder du 20 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Restriction horaire du billet 65+.

Le billet senior de la SNCB permet à toute personne de plus de 65 ans d'acheter un aller-retour à 7,20 euros (15,30 euros en première classe) pour se déplacer partout en Belgique pour autant que le trajet ait lieu après 9 h 00 du matin.

On comprend que cette restriction horaire vise à éviter que des trains déjà bien remplis en heure de pointe le soient davantage.

Il n'empêche, la mobilité des retraités reste importante et leur permet de continuer à participer à la vie sociale, que ce soit, par exemple, pour garder leurs petits-enfants malades quand les parents doivent aller travailler avant 9 h 00 ou pour continuer de pleinement participer aux activités associatives.

Une suppression de la restriction horaire du billet 65+ de la SNCB a-t-elle déjà été évaluée? Quels en seraient l'impact et les coûts?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 335 de madame la députée Ludivine Dedonder du 20 février 2020 (Fr.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse à la question orale n° 28573 transformée en question écrite n° 3622 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 185, pages 546 à 548).

DO 2019202002268

Vraag nr. 335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 20 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Uurbeperking voor het gebruik van het seniorenbiljet.

Met het seniorenbiljet van de NMBS kan elke 65-plusser een retourkaartje kopen voor 7,20 euro (15,30 euro in eerste klasse) dat in heel België geldig is op voorwaarde dat de reis start na 9 uur 's ochtends.

Begrijpelijkerwijs is die uurbeperking van kracht om te vermijden dat de volle piekuurtreinen nog meer reizigers zouden moeten vervoeren.

Niettemin is het belangrijk dat gepensioneerden mobiel zijn. Ze kunnen op die manier blijven deelnemen aan het maatschappelijke leven, bijvoorbeeld door op hun zieke kleinkinderen te passen wanneer de ouders voor 9 uur op hun werk moeten zijn of door ten volle actief te zijn in het verenigingsleven.

Werd de afschaffing van de uurbeperking voor het gebruik van het NMBS-seniorenbiljet al tegen het licht gehouden? Wat zouden daarvan de gevolgen zijn en hoeveel zou die ingreep kosten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 335 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 20 februari 2020 (Fr.):

Ik verzoek het geachte lid te verwijzen naar mijn antwoord op mondelinge vraag nr. 28573 omgezet in schriftelijke vraag nr. 3622 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 185, blz. 546 tot 548).

DO 2019202002353

Question n° 338 de madame la députée Caroline Taquin du 27 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vols de câbles sur le réseau ferroviaire belge.

Infrabel enregistre les vols de câbles sur le réseau ferroviaire belge. Les faits ne sont pas neufs, mais semblent en diminution. La ponctualité de nos trains s'avère suivre la même tendance.

DO 2019202002353

Vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 27 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kabeldiefstallen op het Belgische spoorwegnet.

Infrabel registeert de kabeldiefstallen op het Belgische spoorwegnet. De feiten zijn niet nieuw, maar lijken minder vaak voor te komen. De stiptheid van onze treinen blijkt dezelfde trend te volgen.

1. Combien de faits ont été constatés sur notre réseau ferroviaire de 2018 à aujourd'hui? Pourriez-vous détailler ces données par région et par province? Quelles sont les zones les plus impactées?

2. Combien de perturbations sur la circulation des trains ont été causées par ces vols en 2018 et 2019?

3. Quelles sont les conséquences financières et logistiques de ces vols pour Infrabel?

4. Quelles sont les mesures mises en place et les initiatives encore à prendre pour éviter ces méfaits?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 338 de madame la députée Caroline Taquin du 27 février 2020 (Fr.):

1. Après avoir connu une recrudescence très importante au cours de l'année 2018, le phénomène de vol de câbles a baissé de 35,5 % l'an dernier.

En 2019, sur l'ensemble du réseau ferroviaire, 203 vols ayant eu un impact sur le trafic ont été répertoriés par Infrabel. Les retards engendrés suivent la même tendance: ils passent de 2 h 22/jour en 2018 à 42 min/jour en 2019. L'analyse détaillée des chiffres révèle que les auteurs ont surtout ciblé les lignes à grande vitesse 2 (Bruxelles-Louvain-Liège) et 3 (Liège-frontière allemande). Ces deux lignes ont, à elles seules, été victimes de près d' un vol sur trois.

2. Les retards entrainés par les vols de câbles sont les suivants: 51.675 pour 2018 et 15.358 en 2019.

3. Pour ce qui est des seuls coûts de réparation, ils sont en cours d'évaluation finale pour l'année 2019 mais se montent par exemple à 4,6 millions d'euros pour 2018.

Il convient cependant de rappeler que les conséquences des vols de câbles dépassent bien évidemment largement le seul coût financier qu'ils génèrent:

- ils entrainent non seulement une kyrielle de retards et d'annulations de trains qui pénalisent lourdement les utilisateurs du train (voir réponse au point 1);

- mais la répétition de ces délits est aussi un facteur de démotivation du personnel ferroviaire amené à devoir continuellement procéder à des réparations dans l'urgence au lieu notamment de contribuer à l'entretien normal du réseau.

4. Afin d'enrayer le phénomène de vols de câbles sur le réseau ferroviaire qui "explosait" au cours de la période 2012-2013, Infrabel et la SNCB ont mis en oeuvre en 2013 un Plan d'action national contre le vol de câbles.

1. Hoeveel feiten werden er op ons spoorwegennet vastgesteld van 2018 tot op heden? Graag een opsplitsing per Gewest en per provincie. Welke zones werden het hardst getroffen?

2. Hoe vaak werd het spoorverkeer verstoord door die diefstallen in 2018 en 2019?

3. Welke financiële en logistieke gevolgen brengen de diefstallen mee voor Infrabel?

4. Welke maatregelen werden er genomen en zullen er genomen worden om dergelijke feiten te vermijden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 338 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 27 februari 2020 (Fr.):

1. Na een sterke stijging in 2018, is het aantal koperdiefstallen vorig jaar gedaald met 35,5 %.

Op het Belgische spoorwegnet waren er 203 kabeldiefstallen in 2019 die een impact hadden op het treinverkeer. Ook de gevolgen voor de stiptheid van het treinverkeer volgt dezelfde tendens: het gaat van 2.22 uur vertraging/dag in 2018 naar 42 min/dag in 2019. Een grondige analyse van de cijfers toont dat vooral hogesnelheidslijnen het geliefkoosde doelwit zijn van kabeldieven. Vooral de spoorlijnen Brussel-Leuven-Luik en Luik-Duitse grens zijn "populair". Bijna een op de drie kabeldiefstallen gebeurt op een van deze twee lijnen.

2. Dit zijn de vertragingen die werden veroorzaakt door de kabeldiefstallen: 51.675 minuten voor 2018 et 15.358 voor 2019.

3. De kosten voor de herstellingen voor het jaar 2019 worden momenteel nog berekend, maar voor 2018, bijvoorbeeld, bedroegen die alleen al 4,6 miljoen euro.

Er dient echter nogmaals op te worden gewezen dat de kabeldiefstallen uiteraard veel meer dan alleen financiële gevolgen hebben:

- ze zorgen niet alleen voor een heleboel vertragingen en geschrapte treinen die zware hinder veroorzaken voor de treinreizigers (zie antwoord op punt 1);

- doordat deze misdrijven telkens opnieuw worden gepleegd en het spoorwegpersoneel keer op keer moet uitrukken om dringende herstellingen uit te voeren, waardoor het zijn normale onderhoudstaken niet kan uitvoeren, heeft dit tevens een demotiverend effect op het personeel.

4. Om het fenomeen van kabeldiefstal op het spoornet dat in de periode 2012-2013 explosief gestegen is, een halt toe te roepen, voerden Infrabel en de NMBS in 2013 een Nationaal Actieplan tegen kabeldiefstal in.

Ce plan, pour lequel se sont associés les cabinets des ministres des Entreprises publiques, de l'Intérieur et de l'Économie, ainsi que le secrétaire d'État à la Mobilité, prévoyait notamment:

- l'interdiction les paiements en liquide dans le commerce du cuivre;
- les "opérations coup de poing" menées par la police;
- les actions de sensibilisation à l'attention du grand public;
- le suivi permanent des incidents par le gestionnaire du réseau;
- le remplacement de certains câbles en cuivre par de l'aluminium.

D'autres mesures comme le marquage des câbles n'ont pas systématiquement été appliquées compte tenu notamment du fait que les voleurs dénudent quasi systématiquement les câbles volés afin d'éliminer toute référence et d'augmenter le prix de reprise chez le ferrailleur.

Après analyse des vols et incidents, le gestionnaire du réseau veille également à multiplier les moyens de détection et à étendre la couverture de surveillance des zones critiques en faisant placer en complément notamment des caméras temporaires et des dispositifs de détection à l'aide de fibre optique.

Vu la recrudescence du phénomène, Infrabel souhaite notamment que certaines mesures mises en oeuvre en 2013 et qui ont fait leurs preuves (comme les opérations coup de poing à mener par la police) soient rééditées. D'autre part, de nouvelles mesures pourraient venir compléter l'arsenal comme la surveillance via des drones (pour autant que la législation en la matière soit adaptée). En outre, d'autres solutions, qu'Infrabel préfère ne pas dévoiler afin de ne pas pouvoir être déjouées par les voleurs, sont testées.

Dit plan kwam tot stand in samenwerking met de kabinetten van de ministers van Overheidsbedrijven, Binnenlandse Zaken en Economie en de staatssecretaris voor Mobiliteit. Het omvatte onder meer de volgende maatregelen:

- verbod op cashbetalingen in de koperhandel;
- prikacties door de politie;
- sensibiliseringsacties bij het grote publiek;
- de permanente opvolging van incidenten door de spoornetbeheerder;
- de vervanging van koperen kabels door aluminiumkabels.

Andere maatregelen zoals het markeren van kabels werden niet systematisch toegepast, aangezien dieven de coating van de gestolen kabels haast stelselmatig strippen om de merking te verwijderen en een hogere overnameprijs te vragen bij de schroothandelaar.

Na analyse van de diefstallen en incidenten doet de spoornetbeheerder tevens het nodige om meer detectiesystemen op het terrein te installeren en de bewaking van de kritieke zones uit te breiden, onder andere door tijdelijk bijkomende camera's te plaatsen en glasvezeldetectiesystemen te installeren.

Omdat het aantal kabeldiefstallen opnieuw stijgt, wenst Infrabel onder meer een aantal maatregelen die in 2013 werden ingevoerd en hun vruchten afwierpen (zoals de prikacties door de politie), opnieuw te lanceren. Daarnaast kunnen ook nieuwe, aanvullende maatregelen worden genomen, zoals de monitoring met drones (mits de wetgeving ter zake wordt aangepast). Daarnaast worden nog andere oplossingen getest maar Infrabel wil daar liever niets over kwijt om de dieven niet op ideeën te brengen.

DO 2019202002354

Question n° 339 de madame la députée Caroline Taquin du 27 février 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ethylotest antidémarrage.

L'éthylotest antidémarrage existe en Belgique depuis 2010. Pour les faits commis depuis le 1er juillet 2018, la loi impose aux juges belges de condamner les cas d'alcoolémie les plus graves avec le placement de cet équipement.

DO 2019202002354

Vraag nr. 339 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 27 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Alcoholslot.

Het alcoholslot bestaat in ons land sinds 2010. Voor feiten die vanaf 1 juli 2018 gepleegd worden zijn de Belgische rechters verplicht de installatie van een alcoholslot op te leggen voor de zwaarste overtredingen.

La mesure est imposée aux conducteurs ayant une intoxication alcoolique supérieure à 1,8 gramme par litre de sang, à moins que le juge en décide autrement en motivant ce choix, et aux récidivistes condamnés à deux reprises dans les trois ans pour un taux supérieur à 1,2 g/l de sang.

1. Combien d'éthylotests antidémarrage ont été installés en Belgique les cinq dernières années?

2. Combien d'éthylotests antidémarrage ont été installés en Belgique depuis l'imposition prévue pour le public précité, soit depuis le 1er juillet 2018?

3. Pouvez-vous détailler ces données chiffrées par région et par province?

4. Disposez-vous de données relatives aux récidives des conducteurs qui se voient imposer la mesure par rapport à ceux qui reçoivent une peine traditionnelle?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 339 de madame la députée Caroline Taquin du 27 février 2020 (Fr.):

1 et 2. En 2015, 18 éthylotests antidémarrages ont été installés chez des conducteurs condamnés. En 2016, il y en avait 13, en 2017 23, en 2018 seulement 9. En 2019, l'effet de la nouvelle loi est devenu bien visible avec 167 installations. Avant qu'un délinquant ne soit convoqué au tribunal, beaucoup de temps s'écoule. Rien qu'au cours des deux premiers mois de 2020, il y a eu 88 installations. Le nouveau système porte donc ses fruits (info: Krautli).

3. En 2015 et 2016, il y a eu chaque fois une installation d'un éthylotest antidémarrage en Région wallonne; pour le reste, elles ont eu lieu en Région flamande. En 2017, il y a eu six installations en Région wallonne, en 2018: deux (la grande majorité à nouveau en Région flamande). En 2019, il y a eu 27 installations en Région wallonne, une en Région de Bruxelles-Capitale et à nouveau la majorité en Région flamande. Enfin, au cours des deux premiers mois de 2020, il y a eu 10 installations en Région wallonne, 5 en Région de Bruxelles-Capitale et 73 en Région flamande (info: Krautli). Il est important de noter que les données de Krautli ne fournissent aucune information sur le lieu de résidence du conducteur condamné; elles fournissent seulement une information sur l'emplacement de l'installation de l'éthylotest antidémarrage dans un centre de service.

La répartition par province se trouve dans le tableau ci-dessous:

De maatregel wordt opgelegd aan bestuurders met een alcoholintoxicatie van meer dan 1,8 gram per liter bloed, tenzij de rechter er anders over beslist en zijn keuze motiveert, en aan recidivisten die in een periode van drie jaar tot twee keer toe werden veroordeeld omdat ze meer dan 1,2 g/l bloed in het bloed hadden.

1. Hoeveel alcoholsloten werden er de voorbije vijf jaar geïnstalleerd?

2. Hoeveel alcoholsloten werden er in België geïnstalleerd sinds de verplichte maatregel aan die betrokken bestuurders werd opgelegd, dus sinds 1 juli 2018?

3. Kunt u die cijfers uitsplitsen per regio en per provincie?

4. Beschikt u over gegevens met betrekking tot de recidives van bestuurders aan wie die maatregel werd opgelegd, in vergelijking met de chauffeurs die een gewone straf kregen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 339 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Caroline Taquin van 27 februari 2020 (Fr.):

1 en 2. In 2015 werden er 18 alcoholsloten ingebouwd bij veroordeelde bestuurders. In 2016 waren het er 13, in 2017 23, in 2018 slechts 9. In 2019 werd het effect van de nieuwe wet goed zichtbaar met 167 installaties. Vooraleer een overtreder voor de rechtbank wordt gedaagd, verstrijkt er immers heel wat tijd. In de eerste twee maanden van 2020 alleen al waren er 88 installaties, dus het nieuwe systeem werpt zijn vruchten af (info: Krautli).

3. In 2015 en 2016 was er telkens één installatie van een alcoholslot in het Waals Gewest, voor het overige vonden ze in het Vlaams Gewest plaats. In 2017 vonden er zes installaties in het Waals Gewest plaats, in 2018 twee - de overgrote rest opnieuw in het Vlaams Gewest. In 2019 waren er 27 installaties in het Waals Gewest, eentje in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en opnieuw het meerderheid in het Vlaams Gewest. In de twee eerste maanden van 2020 tenslotte waren er 10 installaties in het Vlaams Gewest, 5 in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en 73 in het Vlaams Gewest (info: Krautli). Belangrijk daarbij is dat de gegevens van Krautli geen uitsluitsel geven over de woonplaats van de veroordeelde bestuurder; zij bieden enkel zekerheid over de plaats van installatie van het alcoholslot in het dienstencentrum.

De opdeling per provincie vindt u in onderstaande tabel:

	2015	2016	2017	2018	2019	1/1-29/2 2020
Hainaut/*Henegouwen*	1	0	3	0	2	1
Namur/*Namen*	0	0	0	0	0	0
Brabant wallon/*Waals-Brabant*	0	1	1	0	4	0
Luxembourg/*Luxemburg*	0	0	0	0	6	0
Liège/*Luik*	0	0	2	2	15	9
Anvers/*Antwerpen*	11	8	10	3	96	41
Flandre occidentale/*West-Vlaanderen*	0	2	3	0	20	8
Limbourg/*Limburg*	0	0	1	1	7	1
Flandre orientale/*Oost-Vlaanderen*	4	1	2	1	2	6
Brabant flamand/*Vlaams-Brabant*	2	1	1	2	14	17
Bruxelles/*Brussel*	0	0	0	0	1	5
TOTAL/*TOTAAL*	18	13	23	9	167	88
Région flamande/*Vlaams Gewest*	17	12	17	7	140	78
Région wallonne/*Waals Gewest*	1	1	6	2	27	10
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	0	0	0	0	1	5

4. Même si on a été condamné (plusieurs fois) pour conduite sous l'influence de l'alcool, on persiste souvent avec ce comportement dangereux. La meilleure façon de protéger les autres usagers de la route contre ce groupe de conducteurs à haut risque est de les empêcher de conduire s'ils ont bu, ce pour quoi l'éthylotest antidémarrage est le remède par excellence. Les personnes condamnées sont alors immédiatement punies pour avoir fait preuve d'un comportement inacceptable (elles ne pourront pas conduire si elles ont bu) et récompensées pour un comportement positif (pas de retrait du permis de conduire; elles peuvent continuer à conduire) (voir Nieuwkamp, Martensen, Meesmann (2017), Alcohol interlock, European Road Safety Decision Support System, développé par le projet SafetyCube H2020. À consulter sur *www.roadsafety-dss.eu*).

En ce qui concerne les chiffres de récidive des participants au programme d'encadrement, nous ne disposons pas encore de chiffres en Belgique.

Plusieurs études de littérature auxquelles Vias institute a participé montrent qu'il y a une très forte réduction de la récidive de 75 % tant que l'éthylotest antidémarrage est installé dans le véhicule, mais que cet effet s'estompe malheureusement pour revenir au niveau initial après le retrait du dispositif (voir étude ci-dessus).

4. Zelfs als men (meermaals) veroordeeld is voor rijden onder invloed van alcohol, blijft men vaak doorgaan met dat gevaarlijke gedrag. De beste manier om andere weggebruikers te beschermen tegen deze risicogroep van bestuurders is om hen te beletten te rijden als ze gedronken hebben, waarvoor het alcoholslot het middel bij uitstek is. Veroordeelde personen worden dan onmiddellijk gestraft voor het vertonen van onaanvaardbaar gedrag (ze zullen niet kunnen rijden als ze gedronken hebben) en beloond voor positief gedrag (geen intrekking van het rijbewijs; ze kunnen blijven rijden) (zie Nieuwkamp, Martensen, Meesmann (2017), Alcohol interlock, European Road Safety Decision Support System, developed by the H2020 project SafetyCube. Retrieved from *www.roadsafety-dss.eu*).

Wat de recidivecijfers van deelnemers aan het omkaderingsprogramma betreft, hebben we in België nog geen cijfers voorhanden.

Uit meerdere literatuurstudies waaraan Vias institute heeft meegewerkt blijkt wel dat er een zeer sterke reductie is van recidive met 75 % zolang het alcoholslot in het voertuig geïnstalleerd is, maar dat dit effect helaas weer wegebt naar het initiële niveau na de verwijdering van het toestel (zie bovenstaande studie).

DO 2019202002408

Question n° 345 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 03 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Évaluation des M7.

La société des chemins de fer allemande Deutsche Bahn refuse, pour cause de défauts techniques, d'acheter 25 nouveaux trains *intercity* à double étage du constructeur canadien Bombardier, qui a également fabriqué les nouvelles voitures M7 commandées par la SNCB.

La commande s'élevait à 400 millions d'euros. La Deutsche Bahn songe actuellement à demander une éventuelle indemnisation.

Le coeur du problème est le système d'exploitation des trains, qui est trop lent au démarrage et qui tombe régulièrement en panne lorsque les trains doivent changer de direction.

Un porte-parole de Bombardier a déclaré qu'actuellement, les trains ne fonctionnaient pas comme prévu, et a ajouté que la société travaillait en collaboration avec la Deutsche Bahn afin de résoudre les problèmes et de garantir la fiabilité des trains.

La Société nationale des chemins de fer française avait également déjà refusé une livraison du même fabricant Bombardier au début de l'année dernière "en raison d'une situation de non-qualité inacceptable".

La SNCF avait notamment constaté des vis mal serrées et des câblages déficients. La compagnie ferroviaire française avait déclaré que "ces trains étaient tombés en panne dès leur première utilisation".

1. Combien de voitures M7 sont actuellement en service sur notre réseau ferroviaire belge? Sur quelle(s) ligne(s) circulent-elles?

2. Combien de voitures M7 sont en phase de test sur notre réseau ferroviaire belge? Combien de kilomètres de test ont-elles déjà parcourus?

3. La SNCB est-elle satisfaite de la qualité fournie par Bombardier? Les nouvelles voitures répondent-elles à nos exigences de qualité?

4. Des manquements ont-ils été découverts à la livraison des premières voitures M7? Dans l'affirmative, lesquels?

5. Des problèmes techniques ont-ils été détectés durant la phase de test des voitures M7 sur notre réseau ferroviaire? Dans l'affirmative, lesquels?

6. La SNCB réclamera-t-elle des dommages-intérêts si des manquements sont constatés à la livraison ou peu après la mise en service?

DO 2019202002408

Vraag nr. 345 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 03 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

M7. - Evaluatie.

De Duitse spoorwegmaatschappij Deutsche Bahn weigert 25 nieuwe dubbeldek intercity's aan te kopen van het Canadese Bombardier, dezelfde producent als de nieuwe M7-treinstellen besteld door de NMBS, wegens technische defecten.

Het order was 400 miljoen euro waard. Momenteel is Deutsche Bahn aan het beoordelen of het al dan niet een schadevergoeding zal eisen.

De kern van het probleem is het besturingssysteem van de treinen, dat er te lang over doet om op te starten en regelmatig uitvalt als de treinen van richting moeten veranderen.

Een woordvoerder van Bombardier zei dat de treinen momenteel niet werkten zoals verwacht, en voegde eraan toe dat het bedrijf samenwerkte met Deutsche Bahn om de problemen op te lossen en de betrouwbaarheid van de treinen te garanderen.

De Franse nationale spoorwegmaatschappij SNCF heeft begin vorig jaar ook al een levering van Bombardier afgewezen. Omdat die "van onaanvaardbare lage kwaliteit waren".

Zo ontdekte de SNCF slecht aangedraaide schroeven en defecte bedradingen. "Vanaf het eerste gebruik gingen die treinen kapot", communiceerde de Franse spoorwegmaatschappij.

1. Hoeveel M7-treinstellen zijn er momenteel in gebruik op ons Belgisch spoorwegennet? Op welk(e) traject(en) rijden deze?

2. Hoeveel M7-treinstellen bevinden zich in de testfase op ons Belgisch spoorwegennet? Hoeveel testkilometers hebben die al afgelegd?

3. Is de NMBS tevreden over de geleverde kwaliteit door Bombardier? Voldoen de nieuwe treinstellen aan onze kwaliteitseisen?

4. Zijn er mankementen ontdekt bij de oplevering van de eerste M7-treinstellen? Zo ja, welke?

5. Zijn er technische problemen ontdekt tijdens de testfase van de M7-treinstellen op ons spoorwegennet? Zo ja, welke?

6. Gaat de NMBS een schadevergoeding vragen indien er mankementen worden vastgesteld bij oplevering of kort na de ingebruikname?

7. La SNCB demandera-t-elle à Bombardier de l'indemniser pour ses retards de livraison?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 345 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 03 mars 2020 (Fr.):

Pour rappel, dans le contexte actuel de confinement pour lutter contre la propagation du coronavirus, depuis le 16 mars la SNCB et Infrabel ont adapté l'offre de trains en diminuant le nombre de trains P vers Bruxelles et depuis le 23 mars le Gouvernement, la SNCB et Infrabel ont mis en place un "Service de trains d'intérêt national" qui assure une offre de trains qui correspond à environ 75 % du nombre de places offertes habituellement aux voyageurs d'un jour normal.

Les réponses ci-dessous, ne sont valables que dans un contexte de service des trains normal à savoir avant le 16 mars 2020.

1. À l'heure actuelle, sept voitures (B et AB) ont été livrées par les constructeurs. Deux d'entre elles seront utilisées pour la formation des accompagnateurs de train et une pour la formation du personnel technique pour la maintenance dans les ateliers. En janvier et février, trois voitures M7 ont été utilisées pour le train P7401 de la pointe matinale Liège-Guillemins - Bruxelles-Midi et le train P8400 de la pointe vespérale Bruxelles-Midi - Liège-Guillemins. En mars, les voitures M7 ont été retirées de ces relations P et ont été utilisées sur un trajet avec la ligne à grande vitesse HSL2 et le passage 25kV-3kV.

2. Jusqu'à présent, trois voitures M7 ont en moyenne circulé dans le service commercial avec des trains P. Depuis le 14 janvier, ces voitures ont déjà parcouru 26.400 km avec des voyageurs sur le réseau ferroviaire belge.

Auparavant, les constructeurs ont effectué, sur demande de la SNCB, des tests intensifs d'endurance sur le réseau ferroviaire belge sans voyageurs entre mai et juillet 2019 et en novembre 2019. Durant cette période, les voitures M7 ont parcouru 46.000 km sous la régie de Belgorail (sans voyageurs).

3. Depuis janvier 2020, les voitures M7 fonctionnent correctement dans les relations P susmentionnés. Le service commercial avec les voitures M7 fait l'objet d'un suivi approfondi et les différents aspects à améliorer sont communiqués aux constructeurs en tant qu'exigence de qualité de la production en série qui peut démarrer à partir du mois d'avril.

7. Gaat de NMBS een schadevergoeding vragen aan Bombardier door de te late leveringen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 345 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 03 maart 2020 (Fr.):

Ter herinnering, in de huidige context van insluiting om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan, hebben de NMBS en Infrabel sinds 16 maart het treinaanbod aangepast door het aantal P-treinen naar Brussel te verminderen en sinds 23 maart hebben de Regering, de NMBS en Infrabel een "treindienst van nationaal belang" gevoerd. Dit zorgt voor een treinaanbod dat overeenkomt met ongeveer 75 % van het aantal beschikbare plaatsen op een normale weekdag (inclusief de piekuren).

De onderstaande antwoorden zijn alleen geldig in het kader van een normale treindienst, dit wil zeggen vóór 16 maart 2020.

1. Op dit moment zijn er zeven (B en AB) rijtuigen geleverd door de constructeurs. Hiervan worden er twee aangewend voor opleidingen aan treinbegeleiders en één voor opleidingen aan het technisch personeel voor het onderhoud in de ateliers. In januari en februari werden drie M7 rijtuigen ingezet voor de ochtendspits P trein P7401 Liège-Guillemins - Brussel-Zuid en de avondspits P trein P8400 Brussel-Zuid - Liège-Guillemins. In maart werden de M7 rijtuigen uit die P-treinen gehaald en op een traject met de hogesnelheidslijn HSL2 en overgang van 25kV-3kV ingezet.

2. Tot nu toe reden er gemiddeld drie M7 rijtuigen in commerciële dienst met P-treinen. Deze rijtuigen reden sinds 14 januari reeds 26.400 km met reizigers op het Belgisch spoorwegnet.

Voordien voerden de constructeurs op eis van NMBS intensieve duurtests uit op het Belgisch spoorwegnet zonder reizigers, in de periode mei-juli 2019 en november 2019. In deze periode reden de M7 rijtuigen 46.000 km onder regie van Belgorail (zonder reizigers).

3. De M7 rijtuigen blijken sinds januari 2020 goed te functioneren in hoger vermelde P-treinen. De commerciële dienst met M7 rijtuigen wordt van erg nabij opgevolgd en diverse te verbeteren aspecten worden gecommuniceerd aan de constructeurs als kwaliteitseis van de serieproductie, die vanaf april kan gebeuren.

Au cours des 26.400 km de service commercial avec des voyageurs, aucun incident ni retard, imputable à une voiture M7 n'a été enregistré.

4. Tous les défauts identifiés lors de la livraison des premières rames M7, étaient liés au démarrage. Par exemple, la procédure de réglage des portes a dû être affinée dans le détail.

5. Quelques défauts techniques ont en effet été découverts et doivent tous être complètement résolus avant que la SNCB ne donne son accord pour le démarrage de la production en série ainsi que la livraison.

6. La mise en service des voitures M7 fait l'objet d'un suivi rigoureux en fonction de la fiabilité des voitures. Le contrat M7 contient des exigences très strictes en matière de fiabilité et il est en effet également prévu des indemnités en cas de fiabilité insuffisante.

7. Des pénalités pour retards de livraison figurent également dans le contrat. La SNCB appliquera les clauses contractuelles.

Tijdens de 26.400 km commerciële dienst met reizigers is er geen enkel incident geweest noch een vertraging ten gevolge van een M7 rijtuig.

4. Alle mankementen die geïdentificeerd werden bij de oplevering van de eerste M7-treinstellen hadden met de opstart te maken. Zo diende bijvoorbeeld de afregelingsprocedure van de deuren in detail verfijnd te worden.

5. Er werden inderdaad enkele technische mankementen ontdekt. Alle geïdentificeerde mankementen dienen volledig opgelost te zijn vooraleer NMBS zijn akkoord geeft om de serie productie volop op te starten en te leveren.

6. De indienstname van de M7 rijtuigen wordt van zeer nabij opgevolgd in functie van de fiabiliteit van de rijtuigen. Het M7 contract bevat erg strenge eisen qua betrouwbaarheid met in geval van onvoldoende betrouwbaarheid inderdaad ook schadevergoedingen.

7. In het contract zijn penaliteiten voor vertraagde leveringen opgenomen. NMBS zal de contractuele clausules toepassen.

DO 2019202002448

Question n° 347 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

15 conseils de région de transport. - Participation d'Infrabel.

Depuis le 1er janvier 2019, la Flandre est divisée en 15 régions de transport. Chaque région de transport dispose d'un conseil qui contrôle, dirige et évalue la mise en oeuvre de l'accessibilité de base dans cette région de transport. Les transports en commun et les transports collectifs sont également facilités.

Vu que les principales parties prenantes de tous les niveaux de pouvoir se réunissent au sein de ce conseil de région de transport, il n'est pas surprenant qu'Infrabel fasse également partie de ce conseil et que sa participation active soit attendue.

1. Quelle est la position d'Infrabel sur les régions de transport? Qu'en attend Infrabel?

2. Infrabel s'est-il engagé à participer de manière structurelle aux conseils de région de transport?

3. Quel est le taux de présence d'Infrabel aux réunions des 15 conseils?

DO 2019202002448

Vraag nr. 347 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De 15 Vlaamse vervoerregioraden. - Deelname Infrabel.

Vlaanderen wordt sinds 1 januari 2019 ingedeeld in 15 vervoerregio's. Elke vervoerregio heeft een vervoerregioraad die de invulling van basisbereikbaarheid bewaakt, stuurt en evalueert in die vervoerregio. Ook het openbaar en het collectieve vervoer worden gefaciliteerd.

Gezien de belangrijkste stakeholders uit alle bestuursniveaus in deze vervoerregioraad samenkomen, is het niet te verwonderen dat ook Infrabel deel uitmaakt van de raad en dat hun actieve participatie verwacht wordt.

1. Wat is de opstelling van Infrabel ten opzichte van de vervoersregio's? Wat verwacht Infrabel hiervan?

2. Heeft Infrabel zich geëngageerd om structureel deel te nemen aan de vervoerregioraden?

3. Wat is de aanwezigheidsgraad van Infrabel op de vergaderingen van de 15 Vlaamse vervoerregioraden?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 347 de monsieur le député Tomas Roggeman du 05 mars 2020 (N.):

Infrabel a signalé aux conseils régionaux du transport, ainsi qu'au niveau central via le *Departement Mobiliteit en Openbare Werken*, ne pas participer par défaut à chaque réunion de chaque conseil régional du transport, mais en indiquant bien entendu qu'elle restait très disponible si l'on souhaitait discuter de points spécifiques liés à l'infrastructure ferroviaire. Les données de contact ont également été fournies aux conseils régionaux du transport. Il a également été convenu avec la SNCB d'échanger les informations pertinentes.

Infrabel était déjà présente au conseil régional du transport de Louvain et participera au conseil régional du transport de Campine et d'Alost. Ces derniers doivent être replanifiés en raison des mesures liées au coronavirus.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 347 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 05 maart 2020 (N.):

Infrabel heeft aan de vervoerregioraden zelf en eveneens centraal via het Departement Mobiliteit en Openbare Werken aangegeven niet standaard aan elke vergadering van elke vervoerregioraad deel te nemen, maar uiteraard met de boodschap ook heel erg ter beschikking te zijn indien men specifieke punten met betrekking tot spoorinfrastructuur wenst te bespreken. De contactgegevens werden daarbij ook aan de vervoerregio's bezorgd. Ook met NMBS werd afgesproken dat relevante info wordt uitgewisseld.

Infrabel was reeds aanwezig op de vervoerregioraad van Leuven en zal deelnemen aan de vervoerregioraad de Kempen en Aalst. Deze laatsten dienen herpland te worden nav de maatregelen mbt het coronavirus.

DO 2019202002463

Question n° 348 de madame la députée Cécile Thibaut du 05 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Privatisation de l'ouverture de certaines gares.

Il me revient que l'ouverture et la fermeture de la gare de Marloie seraient maintenant effectuées par une société de gardiennage privée.

Jusqu'ici, cette tâche était attribuée à l'agent de triage de la gare de Jemelle, appelé personnel B4U (B for You) de la SNCB, qui effectue la pose de la nuit, de 22 h à 6 h; il utilisait une voiture de service.

1. Confirmez-vous cette information?

2. La privatisation de ce service est-elle généralisée ou mise en oeuvre dans d'autres gares?

3. Quelles sont les missions précises de ces agents?

4. Quelle est la raison de la privatisation de ce service? Quel en est le coût?

DO 2019202002463

Vraag nr. 348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 05 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Uitbesteding van de opening van bepaalde stations aan privébedrijven.

Het is me ter ore gekomen dat de opening en de sluiting van het station Marloie tegenwoordig uitgevoerd zouden worden door een private bewakingsfirma.

Tot op heden was het de taak van de rangeerder van het station Jemelle, ook bekend als het "B for You"-personeel van de NMBS, om de stations tussen 22u en 6u af te sluiten. Hij gebruikte daarbij een dienstwagen.

1. Bevestigt u die informatie?

2. Wordt die dienst in alle NMBS-stations of in sommige andere stations uitbesteed?

3. Wat zijn de precieze opdrachten van die bewakingsagenten?

4. Waarom wordt die dienst aan privébedrijven uitbesteed? Welk prijskaartje hangt daaraan vast?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 348 de madame la députée Cécile Thibaut du 05 mars 2020 (Fr.):

1. La SNCB confirme que l'ouverture et la fermeture de la gare de Marloie sont réalisées par une firme de gardiennage privée.

2. Il est procédé de la sorte dans 19 gares en Wallonie, 13 à Bruxelles et 6 en Flandre.

3. Cette firme spécialisée s'assure notamment que les espaces soient vides et si des fauteurs de troubles sont présents, elle les évacue dans le respect des règles et en sécurité.

4. Le recours à ce type de service est justifié par l'affectation du personnel SNCB à d'autres tâches prioritaires pour l'exploitation ferroviaire et la satisfaction des clients. Pour l'ensemble des gares où ces prestations sont réalisées le coût mensuel est de 27.000 euros, à savoir un coût moyen mensuel de 701,50 euros par gare.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 348 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 05 maart 2020 (Fr.):

1. NMBS bevestigt dat een privébewakingsbedrijf instaat voor het openen en sluiten van het station van Marloie.

2. Er wordt zo te werk gegaan in 19 stations in Wallonië, 13 in Brussel en 6 in Vlaanderen.

3. Deze gespecialiseerde firma controleert dat de gebouwen leeg zijn, en als er herrieschoppers aanwezig zijn, worden die, met naleving van de regels en in alle veiligheid, verwijderd.

4. Het gebruik van dit soort diensten wordt gerechtvaardigd door de toewijzing van NMBS-personeel aan andere taken die prioritair zijn voor de spoorwegexploitatie en de tevredenheid van de klanten. Voor alle stations waar dit soort prestaties uitgevoerd wordt samen, bedraagt de maandelijkse kost 27.000 euro, wat neerkomt op een gemiddelde maandelijkse kost van 701,50 euro per station.

DO 2019202002482

Question n° 350 de madame la députée Ludivine Dedonder du 05 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La liaison Tournai-Liège.

Un Tournaisien ou un Mouscronnois souhaitant se rendre à Liège est dans l'obligation de passer par Bruxelles et d'y effectuer un changement de train. En effet, la ligne directe empruntant la dorsale wallonne n'existe plus depuis plusieurs années.

Actuellement, il faut au minimum 2 h 40 pour effectuer le trajet Mouscron-Liège et 2 h 20 pour effectuer le trajet Tournai-Liège. De nombreux étudiants de notre région vont à l'université de Liège. Dès lors, je déplore qu'il n'existe pas de ligne directe entre Mouscron-Tournai et Liège avec une durée de trajet raisonnable.

1. La SNCB compte-elle améliorer les durées de trajets sur la dorsale wallonne entre Liège et Tournai?

2. La réhabilitation d'un train direct entre Mouscron-Tournai et Liège est-elle envisageable?

3. Des pistes de réflexion ont-elles déjà été abordées? Si oui, lesquelles?

DO 2019202002482

Vraag nr. 350 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 05 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verbinding Doornik-Luik.

Een inwoner van Doornik of Moeskroen die met de trein naar Luik wil reizen, is verplicht om eerst de trein naar Brussel te nemen en daar over te stappen op een andere trein. De rechtstreekse verbinding via de Waalse as werd immers meerdere jaren geleden afgeschaft.

Momenteel bedraagt de minimale reistijd 2.40 uur voor het traject Moeskroen-Luik en 2.20 uur voor het traject Doornik-Luik. Heel wat jongeren uit onze regio studeren aan de universiteit te Luik. Ik betreur dan ook dat er geen rechtstreekse treinverbinding met een redelijke reistijd tussen Moeskroen-Doornik en Luik bestaat.

1. Is de NMBS van plan de reistijden op de Waalse as tussen Luik en Doornik te verkorten?

2. Zouden er niet opnieuw rechtstreekse treinen tussen Moeskroen-Doornik en Luik ingelegd kunnen worden?

3. Werden er al denkpistes ontwikkeld? Zo ja, welke?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 350 de madame la députée Ludivine Dedonder du 05 mars 2020 (Fr.):

1. Les temps de trajets sur la dorsale wallonne sont très dépendants des travaux d'Infrabel en cours sur cet axe. La SNCB adapte son offre en fonction de ces contraintes.

2 et 3. La SNCB n'a pas l'intention, à court terme, de changer la politique d'arrêt des relations IC sur la dorsale wallonne.

La relation IC25 relie Mouscron - Liège toute l'année les samedis, dimanches et jours fériés. Il n'est pas prévu de créer une relation Mouscron - Liège en semaine, notamment car la demande de mobilité entre ces deux zones du pays est très faible.

Par ailleurs, recréer des trains Mouscron - Liège via la dorsale wallonne impliquerait une refonte totale du plan de transport de la SNCB vu les nombreuses implications directes sur la dorsale wallonne et indirectes sur les lignes adjacentes. De plus, l'expérience d'une relation longue sur la dorsale wallonne a démontré par le passé qu'elle est génératrice de problèmes de ponctualité. Et finalement, comme décrit précédemment, il n'y a pas, au quotidien, suffisamment de demande pour relier en direct Mouscron et Liège. Mouscron est pour sa part reliée toutes les heures à Lille, à Tournai, à Ath, à Bruxelles et à Courtrai. Elle est d'autre part reliée à Mons, Charleroi et Namur durant les heures de pointe. L'offre ferroviaire répond ainsi à la grande majorité des déplacements depuis et vers Mouscron.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 350 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 05 maart 2020 (Fr.):

1. De trajecttijden op de *dorsale wallonne* zijn sterk afhankelijk van de werken van Infrabel die op deze as aan de gang zijn. NMBS past haar aanbod aan deze beperkingen aan.

2 en 3. NMBS heeft op korte termijn niet de intentie om het stoppatroon van de IC-verbindingen op de *dorsale wallonne* aan te passen.

De IC25-verbinding verbindt Moeskroen en Luik het hele jaar door op zaterdag, zondag en op feestdagen. Het is niet voorzien om tijdens de week een verbinding Moeskroen - Luik te creëren, met name omdat de vraag naar mobiliteit tussen deze twee delen van het land zeer beperkt is.

Bovendien zou het opnieuw inleggen van treinen Moeskroen - Luik via de dorsale wallonne impliceren dat het vervoersplan van NMBS volledig herzien moet worden gezien de talrijke rechtstreekse gevolgen voor de *dorsale wallonne* en de onrechtstreekse gevolgen voor de aangrenzende lijnen. Bovendien toont de ervaring uit het verleden aan dat een lange verbinding op de *dorsale wallonne* stiptheidsproblemen veroorzaakt. En tot slot is er, zoals hierboven beschreven, niet genoeg vraag voor een rechtstreekse dagelijkse verbinding tussen Moescroen en Luik. Moeskroen heeft ieder uur een verbinding met Rijsel, Doornik, Aat, Brussel en Kortrijk. Aan de andere kant, heeft ze tijdens de piekuren verbindingen met Bergen, Charleroi en Namen. Daarmee biedt het treinaanbod een antwoord op het merendeel van de verplaatsingsbehoeften vanuit en naar Moeskroen.

DO 2019202002504

Question n° 353 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La clé de répartition pour les projets ferroviaires de la SNCB et d'Infrabel (QO 3253C).

Selon un audit réalisé par deux bureaux indépendants suisses en 2019, un montant annuel supplémentaire de 82 millions d'euros serait nécessaire pour maintenir l'infrastructure ferroviaire belge à un niveau de qualité suffisant. Si le gestionnaire du réseau ferré, Infrabel, ne reçoit pas ce budget, il ne disposera plus de moyens suffisants pour continuer à exploiter le réseau actuel en toute sécurité dans dix ans.

Lorsque le gouvernement fédéral Michel a réduit la dotation d'Infrabel, son CEO Luc Lallemand a décidé de geler l'ensemble des investissements nécessaires à l'élargissement du réseau ferroviaire. Craignant que l'achèvement du réseau suburbain de Bruxelles (RER) soit ainsi compromis en Brabant wallon, le gouvernement a décidé d'octroyer un montant unique de 1 milliard d'euros supplémentaires à Infrabel et à la SNCB pour que ces derniers puissent réaliser de nouveaux investissements.

Du côté wallon, une partie de ce milliard "vertueux" a été consacrée à l'achèvement du RER. La Flandre a reçu une enveloppe pour l'électrification de deux lignes et la réalisation d'études dans la perspective de futurs investissements tels que le deuxième accès ferroviaire au port d'Anvers.

Actuellement, le financement de notre réseau ferroviaire répond à une clé de répartition de 60/40. En d'autres termes, 60 % du financement doit être affecté à des projets en Flandre et 40 % à des travaux en Wallonie. Toutefois, l'audit indépendant réalisé par les Suisses révèle qu'une clé de répartition de 52/48 serait préférable étant donné que la Wallonie compte un nombre comparable de kilomètres de lignes ferroviaires.

1. a) Quel a été, en définitive, le coût de l'étude réalisée en 2019 par les deux sociétés suisses?

b) Quelle est la mission spécifique qui leur avait été confiée?

c) Quelle est la conclusion finale de leurs travaux?

d) Avez-vous tenu compte de leur avis en votre qualité de ministre de la Mobilité?

2. Quelle est l'incidence de la clé de répartition actuelle de 60/40 sur les travaux du Réseau Express Régional à Bruxelles?

DO 2019202002504

Vraag nr. 353 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Verdeelsleutel spoorprojecten NMBS en Infrabel (MV 3253C).

Volgens een audit uitgevoerd door twee onafhankelijke Zwitserse auditbureaus in 2019, is jaarlijks 82 miljoen euro extra nodig om de Belgische spoorinfrastructuur op peil te houden. Als de spoornetbeheerder, Infrabel, dat budget niet krijgt, heeft hij over tien jaar onvoldoende middelen om het huidige netwerk op een veilige manier voort uit te baten.

Toen de federale regering-Michel de dotatie aan Infrabel verminderde, besliste CEO Luc Lallemand alle investeringen voor de uitbreiding van het spoor te bevriezen. Uit vrees dat de afwerking van het voorstadsnet rond Brussel (GEN) aan Waals-Brabantse kant daardoor in het slop zou geraken besloot de regering Infrabel en de NMBS eenmalig 1 miljard euro extra te geven voor nieuwe investeringen.

Aan Waalse kant ging een deel van dat zogeheten waardevol miljard naar de afwerking van het GEN. Vlaanderen kreeg geld voor de elektrificatie van twee spoorlijnen en een reeks studies naar geplande investeringen, zoals de tweede spoorontsluiting voor de haven van Antwerpen.

We werken momenteel qua financiering van onze spoorwegen met een verdeelsleutel van 60/40. Dus 60 % van de financiering moet naar projecten in Vlaanderen gaan en 40 % naar Wallonië. Maar de onafhankelijke Zwitserse audit maakt duidelijk dat een verdeelsleutel van 52/48 beter zou zijn gezien Wallonië ongeveer evenveel kilometer spoorlijnen heeft.

1. a) Hoeveel heeft de studie, uitgevoerd in 2019 door de twee Zwitserse firma's, uiteindelijk gekost?

b) Wat was hun specifieke opdracht?

c) Wat was hun eindconclusie?

d) Heeft u, als minister van Mobiliteit, rekening gehouden met hun advies?

2. Welke weerslag heeft de huidige verdeelsleutel van 60/40 op de werken van het Gewestelijk Expresnet in Brussel?

3. L'application d'une clé de répartition dans nos chemins de fer, qui constituent un secteur d'intérêt général sur les plans social, écologique et économique, constitue-t-elle une méthode judicieuse pour en assurer l'entretien et la modernisation? Ne devrions-nous pas abandonner le principe d'une clé de répartition par Région en vue de pouvoir accélérer des investissements stratégiques tels ceux relatifs au RER à Bruxelles?

4. Ne serait-il pas possible d'accélérer l'achèvement des travaux d'infrastructure du RER si aucune clé de répartition n'était applicable?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 353 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 mars 2020 (Fr.):

L'audit du bureau d'étude suisse avait pour objectif de formuler une vision claire et objective de l'état du réseau ferré ainsi que des besoins techniques et financiers de celui-ci et des trajectoires budgétaires adéquates qu'ils impliquent. Il portait sur les différentes spécialités techniques du maintien de la capacité, c'est-à-dire à l'exclusion de programmes spécifiques, comme le masterplan ETCS, la concentration des cabines de signalisation, etc., et à l'exclusion des ateliers, des quais et des bâtiments.

Le coût de cet audit s'élève à 360.000 euros.

Les principales conclusions de l'audit sont les suivantes:

- la politique de maintien d'Infrabel répond aux bonnes pratiques du secteur;

- l'infrastructure ferroviaire est globalement en bon état;

- mais le réseau ferré vieillit. Un certain nombre d'éléments sont aujourd'hui déjà en fin de durée de vie ou s'en rapprochent (exemples: 22 % des aiguillages en voie principale, 12 % des voies en voie principale, 23 % du revêtement des passages à niveau, 20 % de la caténaire, 3.000 kilomètres de câbles en fibre de verre importants pour le GSM-R, etc.).

L'audit relève par ailleurs que toute trajectoire budgétaire qui ne serait pas en adéquation avec la taille du réseau ferré engendrera vers le milieu de ce siècle des problèmes d'exploitation sur une grande partie du réseau maillé de desserte.

À cet égard, je profite de l'occasion pour souligner le fait que les moyens mis à la disposition d'Infrabel de 2015 à 2019 ont permis de maintenir l'ensemble du réseau ferroviaire dans un état compatible avec les besoins de l'exploitation.

3. Is een verdeelsleutel hanteren in een sector van algemeen maatschappelijk, ecologisch en economisch belang, wat onze spoorwegen toch wel zijn, een goede manier om het spoorwezen te onderhouden en te moderniseren? Moeten we het principe van een verdeelsleutel per gewest niet loslaten om zo strategische investeringen zoals het GEN te Brussel, te kunnen versnellen?

4. Zouden de GEN-infrastructuurwerken niet sneller kunnen worden afgerond indien er geen verdeelsleutel wou worden gehanteerd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 353 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 maart 2020 (Fr.):

De audit van het Zwitserse studiebureau had tot doel een duidelijke en objectieve visie te formuleren op de staat van het spoornet, evenals op de technische en financiële behoeften van het spoornet en de daarmee gepaard gaande gepaste begrotingstrajecten. En dit met betrekking tot de verschillende technische specialiteiten van het capaciteitsbehoud en dus exclusief specifieke programma's zoals het ETCS masterplan, de concentratie van de seinhuizen, enz., en exclusief werkplaatsen, perrons en gebouwen.

De kostprijs van deze audit bedraagt 360.000 euro.

De audit concludeert in hoofdzaak:

- dat het instandhoudingsbeleid van Infrabel in overeenstemming is met best practices van de sector;

- dat de spoorinfrastructuur in een algemene goede staat is;

- maar ook dat het spoornet veroudert. Zo zijn een aantal assets nu al einde levensduur of naderen zij het einde van hun levensduur (voorbeelden daarvan: 22 % van de wissels in hoofdspoor, 12 % van de sporen in hoofdspoor, 23 % van de bekleding van de overwegen, 20 % van de bovenleiding, 3.000 kilometer glasvezelkabels belangrijk voor GSM-R, enz.).

Verder haalt de studie aan dat begrotingstrajecten die niet afgestemd zouden worden op de omvang van het spoornet, halverwege deze eeuw zullen leiden tot exploitatieproblemen op een groot deel van het net met fijnmazige bediening.

In dat verband wil ik erop wijzen dat de middelen die tussen 2015 en 2019 ter beschikking werden gesteld van Infrabel, gezorgd hebben voor de instandhouding van het ganse spoorwegnet in overeenstemming met de exploitatiebehoeften.

L'analyse menée par la Cour des comptes en 2016-2017 a pointé le respect de la clé annuelle de répartition régionale (Flandre 60 % et Wallonie 40 %) comme constituant une difficulté à la fluidité d'exécution du projet RER.

C'est la raison pour laquelle un nouveau mécanisme plus souple et pluriannuel a été inscrit dans l'accord de coopération du 5 octobre 2018; il est d'application depuis le 3 avril 2019 pour les travaux du RER et les projets ferroviaires stratégiques dans le cadre du plan stratégique pluriannuel d'investissement.

En dehors de la remarquable avancée que constitue cette nouvelle clé de répartition, j'observe que la question de l'exclusion de certains travaux du principe général de la clé 60/40 a souvent été agitée, mais n'a jamais abouti à un quelconque accord.

La clé de répartition souple propre au plan stratégique pluriannuel d'investissement constitue l'un des facteurs qui ont permis de relancer les travaux RER sans entrave.

In de analyse geleid door het Rekenhof in 2016-2017 werd de eerbiediging van de jaarlijkse regionale verdeelsleutel (Vlaanderen 60 % en Wallonië 40 %) aangestipt als een moeilijkheid voor een vlotte uitvoering van het GEN-project.

Daarom werd in het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 voorzien in een nieuwe, soepelere en meerjaarlijks mechanisme, dat sinds 3 april 2019 van toepassing is voor de GEN-werken en de strategische spoorwegprojecten in het kader van het Strategisch meerjareninvesteringsplan.

Afgezien van de opmerkelijke doorbraak waarvoor deze nieuwe verdeelsleutel heeft gezorgd, wijs ik erop dat de idee om bepaalde werken uit te sluiten van het algemeen 60/40-principe vaak opgeworpen werd, maar nooit aanleiding heeft gegeven tot enig akkoord.

De soepele verdeelsleutel die eigen is aan het Strategisch meerjareninvesteringsplan blijkt één van de factoren te zijn die ervoor gezorgd hebben dat de GEN-werken onbelemmerd konden worden hervat.

DO 2019202002505

Question n° 354 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Avancement des travaux d'infrastructure du RER (QO 3256C).

Le Réseau express régional (RER) est indispensable pour dénouer le noeud de la mobilité à Bruxelles et aux alentours, mais aussi pour atteindre nos objectifs climatiques dans chaque Région de ce pays. Il est dès lors scandaleux que les travaux prennent tant de temps. Tantôt les permis posent problème et les plans doivent être adaptés, tantôt le financement prévu est insuffisant et les chantiers doivent être arrêtés.

A l'origine, le RER était censé être opérationnel pour 2012. A ce jour, cette date de réception des travaux a déjà été reportée de pas moins de dix-neuf ans, jusque 2031.

En mars 2018, les travaux avaient été redémarrés symboliquement par vous-même en tant que ministre compétent et par le premier ministre de l'époque, M. Charles Michel. Entre-temps, de nouveaux problèmes sont survenus sur la ligne 124 entre Linkebeek et Nivelles.

DO 2019202002505

Vraag nr. 354 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vooruitgang GEN-infrastructuurwerken (MV 3256C).

Het Gewestelijk Expresnet (GEN), is een noodzaak om onze mobiliteitsknoop in en rond Brussel te ontwarren maar ook om onze klimaatdoelstellingen in elk gewest van dit land te halen. Daarom is het een schande dat de werken al zo lang aanslepen. De ene keer zijn er problemen met vergunningen, moeten de plannen worden bijgestuurd, de andere keren is er niet voldoende financiering voorzien waardoor de werven worden stilgelegd.

Het GEN was beloofd om operationeel te zijn tegen 2012. Momenteel is die opleverdatum al opgeschoven met maar liefst negentien jaar, tot 2031.

In maart 2018 zijn de werken symbolisch terug opgestart door uzelf als bevoegd minister en toenmalig premier Charles Michel. Ondertussen zijn er opnieuw problemen gerezen op de lijn 124 tussen Linkebeek en Nijvel.

Le doublement des voies sur le territoire de Linkebeek est nécessaire afin de pouvoir déployer le RER et de relier les trains S à Bruxelles et Nivelles. A cela s'ajoute la construction d'une autoroute à vélo le long des voies.

En principe, la commune de Linkebeek marque son accord sur le doublement des voies et la construction d'une autoroute à vélo, mais elle pose néanmoins ses conditions.

1. Où en sont actuellement les travaux du RER? La date finale de 2031 pourra-t-elle être maintenue? Le budget fixé initialement pourra-t-il être respecté?

2. Quelles préoccupations la commune de Linkebeek a-t-elle exprimées concernant les travaux du RER? Des négociations ont-elles été entamées avec la commune de Linkebeek et ses habitants afin de faire respecter le calendrier des travaux? Dans l'affirmative, quelles initiatives ont été prises?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 354 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 mars 2020 (Fr.):

Sous ce gouvernement, nous avons entamé une politique volontariste afin de concrétiser le RER mais aussi afin d'investir dans notre infrastructure ferroviaire. J'espère que le prochain gouvernement pourra y consacrer, au moins, le même montant.

Les travaux actuels suivent leur cours et les éventuels retards devraient pouvoir être rattrapés sur le long terme. Les travaux de parachèvement de la mise à quatre voies de la ligne 50A seront réalisés en 2020. Pour la mise à quatre voies de la ligne 161, les travaux actuellement en cours d'exécution sont la pose des portiques caténaire, le déplacement des voies à Watermael-Boitsfort et le passage à la technologie PLP (poste à logique programmée) entre Watermael et Bakenbos.

Les travaux pour la mise à quatre voies de la ligne 124 s'accélèrent. Les marchés suivants y sont en cours: les travaux de génie civil à Waterloo-Nord, les travaux de génie civil en gares de Waterloo et de Braine-Alliance sud et la pose des portiques caténaire sur le tronçon Waterloo - Braine-Alliance.

De spoorverdubbeling op het grondgebied Linkebeek is nodig om het GEN te kunnen ontplooien en de S-treinen te verbinden met Brussel en Nijvel. Daarbij komt er nog aansluitend de aanleg van een fietssnelweg langsheen de sporen.

De gemeente Linkebeek gaat principieel wel akkoord met het verdubbelen van de sporen en de aanleg van de fietssnelweg maar stelt wel haar voorwaarden.

1. Hoe staat het vandaag met de werken van het GEN? Gaat de einddatum van 2031 gehaald worden? Zal dat binnen het begroot budget zijn?

2. Welke bezorgdheden heeft de gemeente Linkebeek geuit met betrekking tot de werken van het GEN? Zijn er onderhandelingen opgestart met de gemeente Linkebeek en haar bewoners, met als doel de timing van de werken te respecteren? Zo ja, welke initiatieven?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 354 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 maart 2020 (Fr.):

Onder deze regering hebben we een voluntaristisch beleid opgezet om concrete uitvoering te geven aan het GEN, maar ook om te investeren in onze spoorinfrastructuur. Ik hoop dat de volgende regering daaraan op zijn minst hetzelfde bedrag zal kunnen besteden.

De huidige werken verlopen verder en de eventuele vertragingen zouden op lange termijn moeten kunnen ingehaald worden. De werken voor de voltooiing van het op vier sporen brengen van lijn 50A zullen in 2020 uitgevoerd worden. De werken voor het op vier sporen brengen van lijn 161 die momenteel worden uitgevoerd, hebben betrekking op het plaatsen van bovenleidingsportieken, het verplaatsen van de sporen in Watermaal-Bosvoorde en de omschakeling naar PLP-technologie (post met geprogrammeerde logica) tussen Watermaal en Bakenbos.

De werken voor het op vier sporen brengen van lijn 124 komen in een stroomversnelling. De volgende opdrachten worden er momenteel uitgevoerd: de burgerlijke bouwkundige werken in Waterloo-Noord, de burgerlijke bouwkundige werken in de stations van Waterloo en van Braine-Alliance Zuid, en het plaatsen van de bovenleidingsportieken op het baanvak Waterloo - Braine-Alliance.

En Région bruxelloise, l'étude d'incidence pour la demande de permis du pôle multimodal d'Uccle-Moensberg a démarré. Une seconde demande de permis, qui sera introduite en parallèle avec la demande de permis en Flandre, permettra la mise à quatre voies du tronçon bruxellois, conformément au planning.

En Région wallonne, une demande de permis a été introduite pour l'ouvrage de croisement entre les lignes 124 et 124C au sud de Lillois. Elle permet une optimisation du phasage des travaux.

En Région flamande, la durée totale des procédures, à savoir le GRUP (plan régional d'exécution spatiale) et le permis, est, à ce stade, allongée à quatre ans. Dans le cadre de la procédure GRUP, la commune de Linkebeek a, par une motion, soulevé des objections supplémentaires déjà connues. Actuellement, des mesures compensatoires sont à l'examen pour récupérer l'allongement de délai dû à cette objection de la commune de Linkebeek.

La principale préoccupation de la commune de Linkebeek concerne l'intégration du projet entre la gare de Linkebeek et le pont de Kleindal. Des moments pour s'exprimer ont été organisés et le seront encore dans le cadre de la procédure GRUP, qui est un processus de planification intégré. Les communes de Linkebeek et de Rhode-Saint-Genèse sont elles aussi étroitement associées à l'établissement du GRUP et font également partie de l'équipe élargie de planification. Outre les réunions de l'équipe de planification dans le cadre de la procédure GRUP, il y a aussi des discussions informelles avec la commune de Linkebeek pour examiner les préoccupations. Ainsi, Infrabel a encore participé le 6 janvier 2020 à la Commission communale pour l'aménagement du territoire (CCAT) pour y répondre à des questions concernant le projet RER.

Faisant suite à la CCAT du 6 janvier 2020 et aux préoccupations exprimées lors du Conseil communal du 27 janvier 2020, une concertation a été planifiée avec la commune, laquelle s'est déroulée le 20 février 2020.

Les habitants seront associés à un stade ultérieur dans le cadre de la procédure GRUP et il y aura ensuite encore des moments ouverts au public dans la procédure de demande du permis d'environnement.

In het Brussels Gewest is gestart met de milieueffectstudie betreffende de vergunningsaanvraag voor het multimodaal knooppunt Ukkel-Moensberg. Een tweede vergunningsaanvraag, die parallel met de vergunningsaanvraag in Vlaanderen zal ingediend worden, zal het mogelijk maken om het Brusselse baanvak op vier sporen te brengen, overeenkomstig de planning.

In het Waals Gewest werd een vergunningsaanvraag ingediend voor het kunstwerk aan de kruising van lijn 124 en lijn 124C ten zuiden van Lillois. Daardoor kunnen de werken beter gefaseerd worden.

In het Vlaams Gewest is de totale duur van de procedures, met name het GRUP (gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) en de vergunning, in dit stadium verlengd tot vier jaar. In het kader van het GRUP-proces heeft de gemeente Linkebeek, via een motie, bijkomende bezwaren opgeworpen, die reeds gekend zijn. Er worden momenteel compensatiemaatregelen onderzocht om de verlenging van de termijn ingevolge dit bezwaar van de gemeente Linkebeek in te halen.

De voornaamste bezorgdheid van de gemeente Linkebeek is de integratie van het project tussen het station Linkebeek en de Kleindalbrug. In het kader van de GRUP-procedure (geïntegreerd planningsproces) vonden inspraakmomenten plaats en zullen er nog plaatsvinden. Ook de gemeenten Linkebeek en Sint-Genesius-Rode worden nauw betrokken bij de opmaak van het GRUP en maken deel uit van het uitgebreider planteam. Naast de meetings van het planteam in het kader van het GRUP-proces worden er ook informele besprekingen georganiseerd met de gemeente Linkebeek om de bezorgheden te bespreken. Op 6 januari 2020 is Infrabel nog aanwezig geweest op de GECORO (gemeentelijke Commissie voor ruimtelijke ordening) om te antwoorden op vragen met betrekking tot het GEN-project.

In navolging van de GECORO van 6 januari 2020 en de bezorgdheden geuit op de Gemeenteraad van 27 januari 2020, werd er met de gemeente een overleg gepland, dat op 20 februari 2020 heeft plaats gevonden.

De bewoners worden op een later tijdstip betrokken in het kader van het GRUP-proces en daarna volgen nog publieke momenten tijdens de procedure voor de aanvraag van de omgevingsvergunning.

DO 2019202002506

Question n° 355 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Infrabel. - Sous-traitance (QO 3255C).

Infrabel fait souvent appel à des sous-traitants qui recourent à leur tour aussi à la sous-traitance pour réaliser des travaux sur nos infrastructures ferroviaires. La situation actuelle, dans laquelle plus personne ne sait précisément qui travaille sur notre réseau ferroviaire, compromet la sécurité de tout un chacun.

Infrabel est contraint de faire appel à la sous-traitance pour intervenir sur nos voies en raison du manque de personnel auquel est confrontée la société. Même les réparations nécessitées par les vols de câbles sont aujourd'hui sous-traitées par manque de travailleurs chez Infrabel.

Ainsi, il arrive parfois que l'on rencontre jusqu'à neuf sous-traitants différents sur un même chantier d'Infrabel. Nous avons l'impression, dès lors, qu'Infrabel ne maîtrise plus cette sous-traitance en cascade. Nous savons tous parfaitement qu'il est fait appel à des sous-traitants pour des raisons de coûts.

L'État confie à Infrabel la mission d'exploiter, d'élargir, de moderniser et de réparer notre réseau. Il entend que le prix de ces interventions corresponde à ceux pratiqués sur le marché mais également, que ces travaux soient effectués dans des conditions acceptables sur le plan social. Les travailleurs actifs sur ces chantiers ne doivent pas être victimes de dumping social étant donné qu'ils travaillent indirectement pour l'État, lequel doit montrer l'exemple.

Cette situation compromet la sécurité de tous. Pensons ainsi aux nombreux ouvriers qui sont actifs sur nos voies mais ne comprennent ni parlent ni le néerlandais, ni le français alors qu'il s'agit d'une exigence pour travailler sur le réseau.

1. a) Combien de sous-traitants sont actuellement actifs sur notre réseau ferré pour le compte d'Infrabel?

b) Quel est le nombre total d'ouvriers concernés?

c) Infrabel sait-il de quelles sociétés il s'agit?

2. Se peut-il que des ouvriers actifs sur notre réseau ferré ne maîtrisent ni le néerlandais, ni le français et qu'ils constituent ainsi un important problème de sécurité?

3. Comment Infrabel contrôle-t-il les conditions de travail, les prescriptions de sécurité et les obligations fiscales de ses sous-traitants?

DO 2019202002506

Vraag nr. 355 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Infrabel. - Outsourcing (MV 3255C).

Infrabel maakt vaak gebruik van onderaannemingen die op hun beurt opnieuw onderaannemingen aanstellen om werken op onze spoorwegen uit te voeren. Vandaag zitten we in een situatie waardoor niemand nog precies weet wie er allemaal aan het werk is op ons spoornet. En dat is een probleem voor ieders veiligheid.

De oorzaak dat Infrabel wel onderaannemingen moet gebruiken om nog iets gedaan te krijgen op onze sporen, is het gebrek aan personeel. Zelfs reparaties na kabeldiefstal worden vandaag uitbesteed, door een gebrek aan werknemers bij Infrabel.

Zo worden er soms tot negen verschillende onderaannemers geteld op een Infrabel-werf. Hierdoor hebben we de indruk gekregen dat Infrabel geen grip meer heeft op het watervaleffect van de onderaanneming. We weten allemaal heel goed waarom er onderaannemers worden ingeschakeld: de kostprijs.

De overheid geeft Infrabel de opdracht om onze sporen uit te baten, uit te breiden, te moderniseren en te herstellen. De overheid verwacht dat dit tegen een marktconforme prijs gebeurt, maar ook onder goede sociale voorwaarden. De werknemers tewerkgesteld op deze werven werken onrechtstreeks in opdracht van de overheid, en er kan dus van sociale dumping geen sprake zijn gezien de voorbeeldfunctie van de staat.

Op die manier komt de veiligheid van iedereen in het gedrang. Denk maar aan de vele arbeiders actief op onze sporen die noch Nederlands, noch Frans begrijpen of spreken, nochtans een vereiste om aan onze sporen te werken.

1. a) Hoeveel onderaannemingen, in opdracht van Infrabel, zijn vandaag actief op onze spoorwegen?

b) Om hoeveel arbeiders gaat dit in totaal?

c) Weet Infrabel om welke bedrijven dat gaat?

2. Is het mogelijk dat er arbeiders tewerkgesteld zijn op onze spoorwegen die noch Nederlands, noch Frans beheersen waardoor er een groot veiligheidsprobleem ontstaat?

3. Op welke manier controleert Infrabel de werkomstandigheden, de veiligheidsvoorschriften en de fiscale verplichtingen van hun onderaannemers?

4. Comment Infrabel va-t-il tenter de résoudre ce manque aigu de personnel? On compte actuellement 4 000 équivalents temps plein de moins qu'il y a cinq ans. Est-il encore possible de réaliser des travaux de façon autonome avec des effectifs aussi réduits?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 355 de monsieur le député Raoul Hedebouw du 09 mars 2020 (Fr.):

La sous-traitance constitue une pratique légale, qui n'est l'apanage ni de la Belgique, ni du domaine ferroviaire. Il ne s'agit pas d'un choix pour Infrabel, qui est naturellement soumise à la réglementation relative aux marchés publics. La présence et le nombre de sous-traitants sur le domaine ferroviaire dépend des opérations à effectuer et des marchés publics qui ont été passés.

La législation est claire: toute entreprise qui souhaite remettre une offre pour un marché public doit apporter la preuve qu'elle est en ordre socialement et fiscalement. Dans tous les cas, il revient à l'entreprise ayant remporté le marché de s'assurer que ses éventuels sous-traitants sont en conformité avec la loi.

Concernant la problématique de la langue, Infrabel me confirme que les contrats qu'elle utilise exigent la connaissance de la langue parlée sur le territoire linguistique du chantier. À ce jour, aucune anomalie n'a été détectée.

Infrabel accorde la plus grande importance au respect des règles de sécurité, qui ne souffre d'aucune exception. Ces règles sont applicables aussi bien aux collaborateurs ferroviaires qu'à l'ensemble des sous-traitants.

Chaque personne qui travaille sur chantier doit avoir des papiers en règle et être reconnaissable avec un badge renseignant son identité et son employeur. Chaque travailleur reçoit ce badge uniquement après avoir participé à un briefing de sécurité. Le non-port du badge est une raison d'exclusion du domaine ferroviaire. Des vérifications sont menées sur les chantiers d'Infrabel par des surveillants afin de veiller au respect de cette règle élémentaire de sécurité.

Enfin, concernant le recrutement de personnel, Infrabel peut parfois être confronté localement à des difficultés de recrutement sur des profils techniques. Cependant, la société prend de nombreuses initiatives pour y remédier, notamment via l'organisation de *jobdays*.

4. Hoe gaat Infrabel het acuut personeelsgebrek aanpakken? Er zijn vandaag 4.000 voltijdequivalenten minder aan de slag dan vijf jaar geleden. Kan men nog zelfstandig werken uitvoeren met zo een lage personeelsbezetting?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 355 van de heer volksvertegenwoordiger Raoul Hedebouw van 09 maart 2020 (Fr.):

De onderaanneming is een wettelijke praktijk en is niet inherent aan België, noch aan het spoorwezen. Infrabel is uiteraard onderworpen aan de reglementering inzake overheidsopdrachten en heeft niet te kiezen. De aanwezigheid van onderaannemers op het spoorwegdomein, en hun aantal, is afhankelijk van de uit te voeren operaties en van de gesloten overheidsopdrachten.

De wetgeving is duidelijk: elke onderneming die een offerte wil indienen voor een overheidsopdracht moet het bewijs leveren dat ze sociaal en fiscaal in orde is. In alle gevallen behoort het aan de onderneming die de opdracht binnengehaald heeft, om zich ervan te verzekeren dat haar eventuele onderaannemers de wet in acht nemen.

Wat de taalproblematiek betreft, bevestigt Infrabel mij dat de door haar gebruikte contracten de kennis eisen van de taal die in het taalgebied van de werf wordt gesproken. Tot dusver is er niets abnormaals aan het licht gekomen.

De naleving van de veiligheidsregels is van het grootste belang voor Infrabel en duldt geen enkele uitzondering. Die regels gelden zowel voor de spoormedewerkers als voor alle onderaannemers.

Elke persoon die werkzaam is op een werf moet in het bezit zijn van geldige papieren en herkenbaar kunnen zijn met een badge waarop zijn identiteit en zijn werkgever vermeld zijn. Elke werknemer wordt pas in het bezit gesteld van zijn badge nadat hij een veiligheidsbriefing heeft gevolgd. Het niet dragen van de badge is een reden om van het spoorwegdomein te worden uitgesloten. Op de werven van Infrabel worden verificaties uitgevoerd door toezichters om ervoor te zorgen dat deze elementaire veiligheidsregel nageleefd wordt.

Inzake aanwerving van personeel, tot slot, kan Infrabel soms lokaal te maken krijgen met moeilijkheden om technische profielen aan te werven. Het bedrijf neemt echter talrijke initiatieven om daaraan te verhelpen, onder meer door *jobdays* te organiseren.

DO 2019202002520

Question n° 356 de monsieur le député Frank Troosters du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Liaison ferroviaire Hamont - Weert.

Selon la Vereniging Treinreizigers Vervoer (vTv), une liaison ferroviaire entre la gare de Hamont et la gare de la ville néerlandaise de Weert aurait un potentiel de 1 200 voyageurs par jour. En outre, la réalisation de cette liaison ferroviaire permettrait de réduire les embouteillages sur l'autoroute A2.

Les autorités néerlandaises ont budgétisé un montant de 35 millions d'euros pour ce projet, mais le gestionnaire du rail néerlandais Pro Rail estime que les coûts réels seront considérablement plus élevés et les évalue plutôt à un montant entre 50 et 150 millions d'euros.

Le secrétaire d'État néerlandais compétent a demandé un deuxième avis afin de clarifier ce calcul.

1. Quel est l'état actuel des choses concernant la mise en place d'une liaison ferroviaire entre la gare belge de Hamont et la gare néerlandaise de Weert?

2. Le deuxième avis demandé est-il connu?

Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Le coût effectif de la réalisation de la liaison ferroviaire est-il connu, et à combien monte-t-il?

Dans la négative, pourquoi cet avis se fait-il attendre, et quand les conclusions seront-elles connues?

3. Quelles initiatives les pouvoirs publics belges ont-ils prises au cours de l'année écoulée en ce qui concerne ce projet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 356 de monsieur le député Frank Troosters du 09 mars 2020 (N.):

1. Le bureau d'études qui réalisera cette étude de potentiel a été désigné fin 2019. L'étude va débuter et sera clôturée au printemps 2020.

DO 2019202002520

Vraag nr. 356 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorverbinding Hamont - Weert.

Volgens de Vereniging Treinreizigers Vervoer zou een treinverbinding tussen het station van Hamont en het station van het Nederlandse Weert een dagelijks potentieel van 1.200 personen hebben. Bovendien zou de realisatie van die treinverbinding de files op de A2 doen verminderen.

De Nederlandse overheid voorzag voor dit project 35 miljoen euro in haar begroting doch de Nederlandse spoorbeheerder Pro Rail schat de effectieve kosten voor dit project aanmerkelijk hoger: een bedrag tussen de 50 à 150 miljoen euro.

Om hierover klaarheid te krijgen vroeg de bevoegde Nederlandse staatssecretaris een *second opinion*.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot een spoorverbinding tussen het Belgische Hamont en het Nederlandse Weert?

2. Zijn de resultaten van de gevraagde *second opinion* gekend?

Zo ja, wat waren de resultaten? Is de effectieve kostprijs voor de realisatie van de spoorverbinding gekend en hoeveel bedraagt de kostprijs?

Zo neen, waarom niet en wanneer zullen deze wel bekend zijn?

3. Welke initiatieven ondernam de Belgische overheid het laatste jaar ten aanzien van dit project?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 356 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 09 maart 2020 (N.):

1. Het studiebureau dat deze potentieelstudie zal uitvoeren, werd eind 2019 aangeduid. De studie zal nu opgestart worden en deze zal in het voorjaar 2020 afgerond zijn.

2. Une concertation administrative entre la province de Limbourg (Pays-Bas), ProRail et le ministère néerlandais de l'Infrastructure et des Eaux a eu lieu en octobre 2019. Il y a été discuté que les coûts doivent être proportionnels aux bénéfices. Lorsque l'étude de potentiel de la SNCB sera finalisée, les informations seront abordées pour prendre des décisions et définir les étapes suivantes. Le planning actuel prévoit une nouvelle concertation administrative au cours de la première moitié de 2020 afin de déterminer les étapes ultérieures. À l'issue de cette concertation administrative, une lettre à la Deuxième Chambre des Pays-Bas fera rapport des résultats de l'étude (analyse coûts-bénéfices sociale, second avis sur l'étude d'infrastructure et l'étude de potentiel).

DO 2019202002522

Question n° 358 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Restauration des anciennes cabines de signalisation à Pelt (QO 3790C).

En 2013, deux cabines de signalisation situées à proximité de la gare de Neerpelt ont été mises hors service. Désormais, la signalisation est effectuée depuis Mol.

Les deux cabines de signalisation sont des bâtiments emblématiques et, qui plus est, uniques en leur genre. C'est la raison pour laquelle elles sont protégées en tant que monuments. Malheureusement, cela n'a pas empêché le délabrement progressif des bâtiments.

Début janvier 2020, Infrabel a donc décidé d'entamer des travaux de restauration. Un appel d'offres public a été lancé à cet effet. L'objectif est de rénover le toit et de restaurer la charpenterie et la maçonnerie.

1. Pouvez-vous faire le point sur la procédure d'appel d'offres?

2. Quand les travaux pourront-ils commencer?

3. Quel est le coût estimé des travaux?

4. Infrabel a-t-elle d'autres projets pour les cabines de signalisation? Quelles affectations ont été trouvées pour d'autres cabines de signalisation mises hors service?

2. In oktober 2019 is er een bestuurlijk overleg geweest tussen de provincie Limburg (Nederland), ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Daar werd besproken dat de kosten enigszins in verhouding moeten zijn met de baten. Wanneer het potentieel-onderzoek van de NMBS is afgerond, ligt de informatie op tafel om beslissingen te nemen en het vervolg te bepalen. De planning is vooralsnog om een volgend bestuurlijk overleg in het eerste deel van 2020 te houden om de vervolgstappen te duiden. Na dit bestuurlijk overleg wordt in een Kamerbrief aan de Nederlandse Tweede Kamer gerapporteerd over de onderzoeksresultaten (maatschappelijke kosten-batenanalyse, second opinion op de infrastructuurstudie en de potentieelstudie).

DO 2019202002522

Vraag nr. 358 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Restauratie oude seinhuizen in Pelt (MV 3790C).

In 2013 werden twee seinhuizen in de nabijheid van het station van Neerpelt uit dienst genomen. Voortaan werd de bediening van de seinen vanuit Mol gedaan.

De twee seinhuizen zijn iconische gebouwen en bovendien uniek in hun soort. Daarom zijn ze ook beschermd als monument. Dat verhinderde helaas niet dat de gebouwen geleidelijk aan begonnen te verloederen.

Begin januari 2020 besliste Infrabel dan ook om een restauratie op te starten. Hiervoor werd een openbare aanbesteding uitgeschreven. Bedoeling is dat het dak vernieuwd wordt en dat het schrijn- en metselwerk hersteld wordt.

1. Wat is de stand van zaken van de aanbestedingsprocedure?

2. Wanneer kunnen de werken aanvangen?

3. Wat is de geraamde kostprijs van de werken?

4. Heeft Infrabel verdere plannen met de seinhuizen? Welke bestemmingen zijn er gevonden voor andere seinhuizen die uit dienst genomen zijn?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 358 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.):

1. Le marché de la restauration des cabines de signalisation à Pelt a été attribué le 12 février 2020.

2. Les travaux sont normalement prévus pour les prochains mois, entre mai et juin de cette année si la procédure suit son cours sans encombre.

3. Le coût estimé des travaux se situe entre 250.000 et 350.000 euros.

4. Le programme de concentration des cabines de signalisation mené par Infrabel a permis au gestionnaire d'infrastructure de réaliser un saut technologique phénoménal pour la gestion du trafic ferroviaire. Ce programme a également généré des économies importantes et une rationalisation sans précédent de l'outil industriel.

Lorsqu'une réutilisation des anciennes cabines n'est pas possible, la situation est étudiée au cas par cas.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 358 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.):

1. De restauratie van seinhuizen te Pelt werd aanbesteed op 12 februari 2020.

2. De werken staan normaal gezien de komende maanden gepland, tussen mei en juni van dit jaar als de procedure onbelemmerd kan verdergaan.

3. De geraamde kostprijs van de werken ligt tussen 250.000 en 350.000 euro.

4. Met haar programma van concentratie van de seinhuizen heeft infrastructuurbeheerder Infrabel een fenomenale technologische sprong voorwaarts gemaakt inzake het beheer van het treinverkeer. Dit programma heeft eveneens belangrijke besparingen opgeleverd en geleid tot een ongeziene rationalisatie van de industriële tool.

Wanneer de oude seinhuizen niet hergebruikt kunnen worden, wordt de situatie geval per geval onderzocht.

DO 2019202002523

Question n° 359 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plaques d'immatriculation commerciales (QO 3327C).

Les plaques d'immatriculation commerciales se divisent en deux catégories: les plaques essai et les plaques "marchand". Cependant, les revendeurs d'automobiles qui souhaitent renouveler leur plaque "marchand" rencontrent régulièrement des problèmes.

L'une des conditions de renouvellement est que le titulaire de la plaque doit pouvoir prouver qu'il a vendu au moins 12 véhicules à des consommateurs finaux au cours de l'année écoulée. Les distributeurs d'automobiles spécialisés exclusivement dans l'achat et la vente de véhicules à des collègues distributeurs (B2B ou *cartrading*) ne pourraient donc pas obtenir le renouvellement de leur plaque. En effet, cette plaque n'est attribuée qu'aux détaillants.

Vous avez déjà été interrogé sur cette question dans le passé (question écrite n° 1250, *Questions et réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 72). Vous aviez alors exprimé votre volonté d'examiner une éventuelle modification de l'arrêté royal du 8 janvier 1996.

Avez-vous effectué cette analyse? Quel a été le résultat?

DO 2019202002523

Vraag nr. 359 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Commerciële handelaarsplaten (MV 3327C).

De commerciële nummerplaten worden in twee categorieën opgesplitst: proefrittenplaten en handelaarsplaten. Autohandelaars die hun handelaarsplaat willen vernieuwen, stoten echter regelmatig op een probleem.

Een van de voorwaarden voor de vernieuwing is immers dat de houder van de handelaarsplaat kan aantonen dat hij in het afgelopen jaar ten minste 12 voertuigen heeft verkocht aan eindgebruikers. Autodistributeurs die uitsluitend gespecialiseerd zijn in de aankoop en verkoop van wagens aan collega-distributeurs (B2B of *cartrading*) zouden dus geen vernieuwing van hun handelaarsplaat kunnen bekomen. Deze plaat wordt immers enkel toegekend aan kleinhandelaars.

In het verleden werd u al eens over deze kwestie ondervraagd (schriftelijke vraag nr. 1250, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 72). U toonde zich toen bereid om een eventuele wijziging van het koninklijk besluit van 8 januari 1996 te onderzoeken.

Heeft u dit onderzoek uitgevoerd? Met welk resultaat?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 359 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.):

Votre question fait référence à la réponse que j'ai donnée à la question écrite n° 1250 du 26 avril 2016 sur le même sujet (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 72) et qui indiquait que seules les ventes conclues avec des acheteurs belges entrent en ligne de compte pour vérifier la condition portant sur la vente de douze véhicules. À l'occasion de cette question parlementaire posée en 2016, j'ai sollicité une modification auprès du SPF Finances.

À cet égard, le site internet du SPF Finances renseigne les éléments suivants: "Les ventes de véhicules vers l'étranger (comme les exportations et les livraisons intracommunautaires) sont désormais prises en compte pour déterminer si vous avez au moins vendu douze véhicules par an".

Vous indiquez également dans votre question que la plaque marchand n'est attribuée qu'aux détaillants. À cet égard, la révision prévue au niveau des plaques commerciales permettra de délivrer également la plaque marchand aux grands distributeurs. Cette révision entrera seulement en vigueur en octobre 2020.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 359 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.):

Uw vraag verwijst naar mijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 1250 van 26 april 2016 over hetzelfde onderwerp (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 72), waarin werd gesteld dat enkel de verkopen met Belgische kopers meetellen om de voorwaarde met betrekking tot de verkoop van twaalf voertuigen na te gaan. Naar aanleiding van deze parlementaire vraag in 2016 heb ik de FOD Financiën om een wijziging gevraagd.

In dit opzicht vermeldt de website van de FOD Financiën de volgende elementen: "Voortaan tellen ook de verkopen van voertuigen naar het buitenland (zoals uitvoer en intracommunautaire leveringen) mee om te bepalen of u minstens twaalf voertuigen per jaar verkocht heeft".

In uw vraag vermeldt u ook dat de handelaarsplaat enkel aan kleinhandelaars wordt toegekend. In dit opzicht zal de geplande herziening van de commerciële platen het mogelijk maken om de handelaarsplaat ook aan groothandelaars af te geven. Deze herziening treedt pas in oktober 2020 in werking.

DO 2019202002524

Question n° 360 de madame la députée Ludivine Dedonder du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accident entre un train et un véhicule au passage à niveau de Havinnes (QO 3357C).

Le 12 février 2020 vers 15 h 30, un train a percuté un véhicule sur les voies au niveau du passage à niveau de la rue Reine Astrid dans le village d'Havinnes. Le conducteur est décédé sur le coup. Le train s'est arrêté plusieurs centaines de mètres après la collision. La circulation ferroviaire a été interrompue entre Tournai et Leuze.

1. Pouvez-vous expliquer les raisons de cet accident?

2. Les systèmes de sécurité permettant de prévenir ce genre d'accident aux passages à niveau ont-ils fonctionné?

3. Prévoyez-vous de renforcer les dispositifs de sécurité à ce passage à niveau?

DO 2019202002524

Vraag nr. 360 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanrijding van een voertuig door een trein op de overweg in Havinnes (MV 3357C).

Op 12 februari 2020 rond 15.30 uur reed een trein in op een voertuig op de overweg aan de Rue Reine Astrid in het dorp Havinnes. De bestuurder was op slag dood. De trein kwam enkele honderden meters verder dan de plaats van de botsing tot stilstand. Het treinverkeer werd onderbroken tussen Doornik en Leuze.

1. Kunt u de oorzaken van dat ongeval toelichten?

2. Werkten de veiligheidssystemen die dienen om zulke ongevallen bij overwegen te voorkomen, naar behoren?

3. Zult u het nodige doen om ervoor te zorgen dat de veiligheidsmaatregelen bij die overweg worden versterkt?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 360 de madame la députée Ludivine Dedonder du 09 mars 2020 (Fr.):

À ce stade, l'enquête sur les causes de l'accident est toujours en cours. Un procès-verbal a été dressé. La police et le parquet de Tournai sont descendus sur les lieux afin de procéder aux constations d'usage. Il ne me revient pas de commenter une enquête en cours.

Je peux vous dire que les équipes techniques d'Infrabel ont procédé rapidement, après l'accident, à la vérification du fonctionnement du passage à niveau. Infrabel m'a bien confirmé qu'aucune anomalie n'a été décelée au passage à niveau et a, en outre, indiqué que ce passage à niveau avait bien été inspecté par ses équipes moins d'un mois avant l'incident.

Les dispositifs de sécurité à ce passage à niveau correspondent bien aux instructions ministérielles relatives à la sécurisation de ce passage à niveau.

Pour rappel, ce passage à niveau est amené à disparaître au profit d'un autre passage à niveau mieux sécurisé. En 2016, Infrabel avait obtenu le permis de bâtir pour supprimer ce passage à niveau. Une voirie devait être construite, aux frais d'Infrabel, le long des voies pour rejoindre un autre passage à niveau situé quelques centaines de mètres plus loin. Cependant, suite à un recours intenté par un riverain, ce projet est actuellement suspendu.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 360 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 09 maart 2020 (Fr.):

Het onderzoek naar de oorzaken van het ongeval is momenteel nog lopende. Er is een proces-verbaal opgemaakt. De politie en het parket van Doornik zijn ter plaatse afgestapt om de gebruikelijke vaststellingen te doen. Het is niet aan mij om toelichting te geven bij een onderzoek dat nog loopt.

Ik kan u zeggen dat de technische ploegen van Infrabel meteen na het ongeval de werking van de overweg hebben gecontroleerd. Infrabel heeft mij alvast bevestigd dat niets abnormaals vastgesteld werd aan de overweg en voegde eraan toe dat haar teams minder dan één maand voor het ongeval een inspectie hebben uitgevoerd van die overweg.

De veiligheidsinrichtingen ter hoogte van die overweg beantwoorden volstrekt aan de ministeriële instructies inzake de beveiliging van die overweg.

Zoals eerder al gezegd is het de bedoeling dat die overweg verdwijnt ten voordele van een andere, beter beveiligde overweg. Infrabel bekwam in 2016 de bouwvergunning voor de afschaffing van die overweg. Op kosten van Infrabel moest er een weg worden aangelegd langs de sporen tot aan een andere overweg enkele honderden meters verderop. Dit project is echter momenteel opgeschort als gevolg van het beroep dat een buurtbewoner heeft ingesteld.

DO 2019202002525

Question n° 361 de madame la députée Ludivine Dedonder du 09 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Pairi Daiza. - Mobilité (QO 3346C).

Pairi Daiza est une destination touristique fort prisée en Wallonie picarde. Il est donc important de permettre son accès à partir des grandes villes belges. Pour simple exemple, alors que Courtrai fait partie de l'Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai, il faut entre 2 h et 2 h 30 pour effectuer en train le trajet de Courtrai vers Cambron-Casteau (Pairi Daiza). Un accès plus facile à ce site touristique permettrait de diminuer le trafic routier et donc la pollution générée par ce trafic.

DO 2019202002525

Vraag nr. 361 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 09 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De mobiliteit van en naar Pairi Daiza. (MV 3346C)

Pairi Daiza is een belangrijke toeristische trekpleister in Waals Picardië. Daarom moet het park gemakkelijk toegankelijk zijn vanuit de grote Belgische steden. Kortrijk behoort bijvoorbeeld tot de Eurometropool Lille-Kortrijk-Tournai, maar een treintraject van Kortrijk tot de stopplaats Cambron-Casteau (Pairi Daiza) neemt 2 tot 2.30 uur in beslag. Door de toeristische trekpleister toegankelijker te maken via het openbaar vervoer zouden het wegverkeer en de vervuiling die daaruit voortvloeit, verminderd kunnen worden.

1. Quelle est la gestion par la SNCB de la mobilité vers ce lieu touristique depuis les grandes villes belges? De nouvelles adaptations sont-elles envisagées?

2. Un aménagement pour les personnes à mobilité réduite est-il prévu pour la gare de Cambron-Casteau?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 361 de madame la députée Ludivine Dedonder du 09 mars 2020 (Fr.):

1. La SNCB reçoit très régulièrement des demandes sur son offre de train pour visiter Pairi Daiza. Elle rappelle qu'elle est en contact quasiment permanent avec ses *stakeholders* locaux. Quand il y a du potentiel pour ses trains et quand c'est techniquement possible, elle adapte son offre.

La SNCB tient à rappeler qu'elle a déjà doublé son offre de week-end sur la ligne Grammont - Ath - Mons depuis le mois de décembre 2017. La gare de Cambron-Casteau est depuis lors desservie par 32 trains chaque samedi, dimanche et jour férié contre 16 trains par jour dans le précédent plan de transport et cette offre est maintenue durant toute la période 2020-2023. Durant le week-end, la desserte de cette relation est par ailleurs assurée intégralement par les automotrices les plus modernes de la SNCB (AM 08 Desiro).

Depuis avril 2019, tous les samedis, dimanches et jours fériés des vacances de Pâques et d'été, la SNCB assure un IC touristique de Bruxelles à Cambron-Casteau, ainsi que son retour en fin de journée qui dépend des horaires de Pairi Daiza. Durant les week-ends d'ouverture du parc en 2019, la fréquentation moyenne de ce train touristique se situait entre 70 et 130 voyageurs sur le parcours du matin contre environ 60 voyageurs à bord du train du soir.

La SNCB souhaite cependant poursuivre sur sa lancée et continuer à augmenter son offre par étapes (en décembre 2020, 2021 et 2022) quand cela est possible.

2. Le rehaussement des quais en gare de Cambron-Casteau n'est pas prévu dans le plan actuel d'investissements de la SNCB.

1. Welke verbindingen biedt de NMBS vanuit de grote Belgische steden naar die toeristische bestemming aan? Worden er nieuwe aanpassingen overwogen?

2. Zal de stopplaats Cambron-Casteau aangepast worden voor personen met een beperkte mobiliteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 361 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ludivine Dedonder van 09 maart 2020 (Fr.):

1. De NMBS krijgt zeer regelmatig vragen over haar treinaanbod om Pairi Daiza te bezoeken. Ze herhaalt dat ze vrijwel permanent contact onderhoudt met haar plaatselijke stakeholders. Wanneer er potentieel bestaat voor haar treinen en indien het technisch mogelijk is, past ze haar aanbod aan.

De NMBS wijst er nogmaals op dat ze haar weekendaanbod op de lijn Geraardsbergen - Aat - Bergen al sinds de maand december 2017 heeft verdubbeld. Sedertdien wordt de stopplaats Cambron-Casteau op zaterdag, op zondag en op feestdagen bediend door 32 treinen in plaats van 16 treinen per dag in het vorige vervoersplan en dit aanbod wordt gedurende de hele periode 2020-2023 behouden. Tijdens het weekend gebeurt de bediening van deze relatie bovendien volledig met de meest moderne motorstellen van de NMBS (MS 08 Desiro).

Sinds april 2019 legt de NMBS tijdens de paas- en de zomervakantie een IC-toeristentrein in van Brussel naar Cambron-Casteau op zaterdag, op zondag en op feestdagen, en een trein terug op het einde van de dag afhankelijk van de openingsuren van Pairi Daiza. Tijdens de weekends waarin het park open was in 2019, lag de gemiddelde bezetting van die toeristentrein 's morgens tussen 70 en 130 reizigers en zaten er 's avonds een zestigtal reizigers op die trein.

Het is evenwel de bedoeling van de NMBS om daarin verder te gaan en om stapsgewijs (in december 2020, 2021 en 2022) haar aanbod verder op te voeren wanneer mogelijk.

2. Het huidige investeringsplan van de NMBS voorziet niet in de verhoging van de perrons in de stopplaats Cambron-Casteau.

DO 2019202002526

Question n° 362 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Bruxelles.

Quelle était la répartition linguistique (F/N, en chiffres absolus) des demandes d'immatriculation des véhicules automobiles, motos et remorques introduites en 2019 par des conducteurs domiciliés dans chacune des communes de la Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 362 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202002526

Vraag nr. 362 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in elk van de Brusselse gemeenten werden in 2019 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 362 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002527

Question n° 363 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes wallonnes à facilités.

Quelle était la répartition linguistique (F/N, en chiffres absolus) des demandes d'immatriculation des véhicules automobiles, motos et remorques introduites en 2019 par des personnes domiciliées dans les communes wallonnes à facilités?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 363 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202002527

Vraag nr. 363 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Franstalige faciliteitengemeenten.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in de Waalse faciliteitengemeenten werden in 2019 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 363 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002528

Question n° 364 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes flamandes à facilités.

Quelle était la répartition linguistique (F/N, en chiffres absolus) des demandes d'immatriculation des véhicules automobiles, motos et remorques introduites en 2019 par des personnes domiciliées dans les communes flamandes à facilités?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 14 avril 2020, à la question n° 364 de madame la députée Barbara Pas du 09 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202002528

Vraag nr. 364 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Inschrijving voertuigen. - Taal. - Nederlandstalige faciliteitengemeenten.

Hoeveel aanvragen tot inschrijving voor personenwagens, motorfietsen en aanhangwagens van personen gedomicilieerd in de Vlaamse faciliteitengemeenten werden in 2019 ingediend in respectievelijk het Frans en het Nederlands?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 14 april 2020, op de vraag nr. 364 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002529

Question n° 365 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Suppression de passages à niveau à Bilzen (QO 3787C).

Lors de la réunion de la commission de la Mobilité du 21 janvier 2020, je vous ai interrogé sur la situation en ce qui concerne les passages à niveau sur le territoire des communes de Bilzen et de Diepenbeek qui devraient être supprimés dans le cadre du projet de tram express Spartacus.

Vous avez affirmé que le dossier pour la demande de permis d'environnement pour les passages à niveau à Bilzen était en préparation. Ces travaux devraient commencer après les vacances de la construction de 2021 et dureront trois ans au total.

1. Le dossier de la demande de permis d'environnement est-il à présent finalisé?

2. La demande a-t-elle déjà été introduite? Auprès de quelles autorités? Dans la négative, quel est le délai prévu pour l'introduction de la demande?

DO 2019202002529

Vraag nr. 365 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Afschaffing overwegen in Bilzen (MV 3787C).

Tijdens de commissie Mobiliteit van 21 januari 2020 vroeg ik u naar een stand van zaken met betrekking tot de overwegen op het grondgebied van Bilzen en Diepenbeek, die afgeschaft dienen te worden in het kader van het Spartacus-sneltramproject.

U vertelde mij onder meer dat voor de overwegen in Bilzen het dossier voor de omgevingsaanvraag in opmaak is. De start van deze werken is voorzien na het bouwverlof van 2021 en ze zullen in totaal drie jaar duren.

1. Is het dossier voor de omgevingsaanvraag intussen afgerond?

2. Werd de aanvraag reeds ingediend? Bij welke overheden? Zo niet, welke timing is voorzien voor de indiening van de aanvraag?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 365 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.):

1. Infrabel m'informe que le dossier de la demande de permis d'environnement est en cours d'élaboration.

2. La demande n'a pas encore été introduite. La demande sera introduite au niveau régional. L'introduction de la demande de permis d'environnement est prévue pour juin 2020.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 365 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.):

1. Infrabel laat me weten dat het dossier voor de omgevingsaanvraag momenteel in opmaak is.

2. De aanvraag werd nog niet ingediend. De aanvraag zal ingediend worden op gewestelijk niveau. Het indienen van de omgevingsaanvraag is gepland voor juni 2020.

DO 2019202002530

Question n° 366 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Travaux d'électrification de la ligne ferroviaire Mol-Hamont (QO 3581C).

Les travaux d'électrification de la ligne ferroviaire 19 entre Mol et Hamont sont en voie d'exécution. La fin des travaux est prévue pour la fin de 2020.

Infrabel peut compter sur un soutien européen de 18,5 millions d'euros pour l'électrification de cette ligne ferroviaire, qui fait partie du Rhin d'acier.

1. Dès lors que la demande d'une subvention européenne a été agréée, cette nouvelle injection libère des fonds qu'Infrabel aurait destinés aux travaux d'électrification si le gestionnaire de l'infrastructure n'avait pas pu compter sur le soutien européen. Est-ce exact? Quel est le montant exact du budget ainsi libéré?

2. Quel est le budget actuellement prévu pour les travaux d'électrification? Ce budget sera-t-il suffisant pour mener à bien le projet ou des moyens supplémentaires seront-ils nécessaires?

3. Luc Lallemand, le CEO d'Infrabel, souhaiterait affecter les moyens ainsi dégagés à des projets flamands qui peuvent être entièrement réalisés dans les délais prévus dans l'accord de coopération conclu avec le gouvernement flamand. Quels sont les projets concernés? Et quel est le montant à prévoir pour chacun de ces projets?

DO 2019202002530

Vraag nr. 366 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Elektrificatie spoorlijn Mol-Hamont (MV 3581C).

De elektrificatiewerken aan spoorlijn 19 tussen Mol en Hamont zijn volop aan de gang. Bedoeling is dat de werken tegen het einde van 2020 beëindigd zullen zijn.

Voor de elektrificatie van de spoorlijn, die onderdeel is van de IJzeren Rijn, kan Infrabel rekenen op Europese steun voor een bedrag van 18,5 miljoen euro.

1. Doordat de Europese subsidieaanvraag werd ingewilligd, komen er middelen vrij die Infrabel voor de elektrificatiewerken had gereserveerd, indien het niet op Europese steun had kunnen rekenen. Klopt dit? Om welk bedrag aan vrijgekomen middelen gaat het exact?

2. Welk budget is vandaag voorzien voor de elektrificatiewerken? Zal dit budget volstaan om het project volledig af te ronden of zijn bijkomende middelen nodig?

3. Infrabel-CEO Lallemand wil de vrijgekomen middelen bij voorkeur besteden aan Vlaamse projecten die volledig afgerond kunnen worden binnen het tijdskader van het samenwerkingsakkoord dat met de Vlaamse regering werd gesloten. Om welke projecten gaat het juist? En welk bedrag is hiervoor nodig, per project?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 366 de monsieur le député Wouter Raskin du 09 mars 2020 (N.):

Grâce à l'attribution de subsides européens pour l'électrification du tronçon de ligne Mol-Hamont, il est possible de libérer un montant de 10.790.000 euros dans l'enveloppe fédérale destinée aux projets prioritaires flamands.

L'estimation actuelle du coût du projet d'électrification est de 30.200.000 euros courants. Aucun problème de financement ne se pose.

Le Conseil des ministres fédéral a effectivement décidé en décembre 2017 qu'en cas de possibilité de recourir à des fonds libérés à la suite de l'octroi de subsides européens pour l'électrification de la ligne ferroviaire 19 Mol-Hamont, ce montant sera de préférence investi dans la ligne ferroviaire 204. Conformément à cette décision, l'option actuellement à l'étude vise à vérifier le niveau de maturité de la réalisation d'ouvrages d'art en vue de rendre possible un éventuel prolongement futur de la ligne 204. Les services de la Région flamande et Infrabel collaborent actuellement dans ce cadre.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 366 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 09 maart 2020 (N.):

De toekenning van Europese subsidies voor de elektrificatie van het baanvak Mol-Hamont maakt het mogelijk om een bedrag van 10.790.000 euro vrij te maken in de federale enveloppe die bestemd is voor de Vlaamse prioritaire projecten.

De kostprijs van het elektrificatieproject wordt vandaag op 30.200.000 courante euro geraamd. Financieringsproblemen zijn er niet.

In december 2017 heeft de federale Ministerraad inderdaad beslist om, indien beroep kon gedaan worden op vrijgemaakte fondsen als gevolg van de toekenning van Europese subsidies voor de elektrificatie van spoorlijn L19 Mol-Hamont, dit bedrag bij voorkeur te investeren in spoorlijn L204. Overeenkomstig die beslissing wordt momenteel onderzocht in welke mate de bouw van kunstwerken om een eventuele doortrekking van spoorlijn L204 in de toekomst mogelijk te maken, rijp is. De diensten van het Vlaamse Gewest en Infrabel werken samen in dat verband.

DO 2019202002559

Question n° 378 de monsieur le député Michel De Maegd du 10 mars 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'entretien du Pont du Jubilé à Bruxelles.

Récemment interpellé au Parlement bruxellois au sujet de l'état préoccupant du Pont du Jubilé à Bruxelles, Pascal Smet a répondu en dénonçant la responsabilité de l'État fédéral.

Concrètement, le ministre a expliqué que, si les terrains environnants avaient été vendus par la SNCB à la société Tour et Taxis, le pont en était resté la pleine propriété, à l'exception de son revêtement routier. En raison de son mauvais état, la SNCB chercherait à s'en débarrasser, et la Région bruxelloise serait disposée à le lui racheter, une fois la rénovation effectuée. Les coûts estimés pour ce faire sont évalués à 5,5 millions d'euros selon la SNCB, et à 10 millions selon des experts.

1. Quelle est la situation actuelle en ce qui concerne ce pont?

DO 2019202002559

Vraag nr. 378 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 10 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderhoud van de Jubelfeestbrug te Brussel.

Toen hij onlangs in het Brussels Parlement geïnterpelleerd werd over de zorgwekkende staat van de Jubelfeestbrug te Brussel, wees Pascal Smet in zijn antwoord met de beschuldigende vinger naar de federale overheid.

De minister legde daarbij uit dat de NMBS de omliggende terreinen weliswaar had verkocht aan de onderneming Tour et Taxis, maar dat de brug, uitgezonderd het wegdek, nog steeds volle eigendom is van de federale Staat. Door de slechte staat waarin de brug verkeert, zou de NMBS zich ervan willen ontdoen en het Brussels Gewest zou bereid zijn om de brug te kopen zodra de renovatie voltooid is. De NMBS raamt de renovatiekosten op 5,5 miljoen euro, terwijl deskundigen uitgaan van 10 miljoen.

1. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot die brug?

2. Les informations données par Pascal Smet sont-elles exactes? Une volonté de vente à la Région bruxelloise est-elle bien présente? Dans l'affirmative, est-il prévu que la SNCB réalise les travaux nécessaires à la restauration de l'ouvrage?

3. Concernant les coûts, l'évaluation de la SNCB a-t-elle évolué?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 378 de monsieur le député Michel De Maegd du 10 mars 2020 (Fr.):

1. La structure portante du pont, composée des arches, est en très bon état. Comme elle est soumise au vent, l'eau a peu de prise sur ces éléments.

Prévu pour un charroi hippomobile il reste valable pour le charroi actuel, même si le tablier est soumis à des contraintes mécaniques dues au passage de la circulation et au manque de protection par le revêtement de voirie qui est non étanche. Au fil du temps, l'état du pont s'est détérioré. Une détérioration liée par le manque d'entretien des gestionnaires de la voirie.

La chape d'étanchéité du pont a été renouvelée en 1999-2000 par la SNCB car, le revêtement d'étanchéité et l'ensemble du réseau d'égouttage sont au pont ce qu'est une toiture pour une maison individuelle. La ville de Bruxelles et la commune de Molenbeek-Saint-Jean étaient en charge de l'entretien de cette voirie, mais cet entretien n'a pas été effectué, ce qui a provoqué un problème d'étanchéité et la dégradation du pont. En 2007, l'ouvrage a été classé alors qu'il présentait déjà des signes de dégradation par la rouille.

Chaque trimestre, la SNCB reçoit un rapport d'un organisme spécialisé et mandaté afin de vérifier l'état du pont et son utilisation. Les mesures restrictives du charroi permettent actuellement de maintenir la voirie au-dessus du pont en service mais il est urgent d'intervenir sous peine de devoir interdire tout charroi sur cette voirie.

2. En 2015, la SNCB a déjà proposé la vente du pont à la région pour l'euro symbolique. Cette proposition reste valable et les parties impliquées se concertent pour la réalisation des travaux nécessaires à la remise en état du pont.

2. Klopt de informatie die Pascal Smet meedeelde? Is het Brussels Gewest werkelijk bereid de brug te kopen? Zo ja, zal de NMBS de noodzakelijke herstellingswerken aan de brug uitvoeren?

3. Is de kostenraming van de NMBS gewijzigd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 378 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 10 maart 2020 (Fr.):

1. De draagstructuur van de brug, die bestaat uit bogen, is in zeer goede staat. Aangezien ze blootgesteld is aan de wind, heeft water weinig invloed op deze elementen.

De brug was voorzien voor paard en kar maar is nog steeds bruikbaar voor het hedendaagse verkeer. Het verkeer dat over het wegdek rijdt, zorgt wel voor mechanische belasting. En doordat het wegdek niet waterdicht is, biedt het ook onvoldoende bescherming. De toestand van de brug is er in de loop van de tijd op achteruit gegaan. Dit is te wijten aan een gebrek aan onderhoud door de wegbeheerder.

De afdichtingslaag van de brug werd in 1999-2000 door NMBS vernieuwd omdat deze laag en het afwateringssysteem voor de brug zijn zoals een dak voor een woonhuis. De stad Brussel en de gemeente Sint-Jans-Molenbeek waren verantwoordelijk voor het onderhoud ervan, maar dit onderhoud werd niet uitgevoerd, wat waterdichtheidsprobleem en de verslechtering van de brug veroorzaakte. In 2007 werd het bouwwerk geklasseerd, hoewel er toen al sporen van roest waren.

Elk kwaartal ontvangt NMBS een verslag van een gespecialiseerd organisme dat gemandateerd is om de staat van de brug en het gebruik ervan te controleren. De verkeersbeperkende maatregelen maken het momenteel mogelijk om de openbare weg boven de brug in dienst te houden, maar er moet dringend worden ingegrepen, anders zal het nodig zijn om alle verkeer op deze weg te verbieden.

2. In 2015 stelde NMBS al voor om de brug aan het gewest te verkopen voor een symbolische euro. Dit voorstel blijft geldig en de betrokken partijen overleggen voor de uitvoering van de werkzaamheden die nodig zijn om de brug terug in orde te brengen.

3. L'estimation actuelle, à nouveau validée en février 2020, est de 8 millions d'euros pour la restauration complète de l'ouvrage. Ce montant permettrait d'effectuer l'ensemble des travaux nécessaires et de répondre aux exigences liées au classement du pont.

DO 2019202002610

Question n° 383 de monsieur le député Steven Creyelman du 12 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La liaison ferroviaire Gand-Dampoort-Zelzate.

Après l'engagement pris par le gestionnaire du réseau Infrabel d'investir un montant de 32 millions d'euros dans la liaison ferroviaire entre Gand-Dampoort et Zelzate - la ligne 204 - il semble que ce montant soit réaffecté à d'autres projets. Infrabel a annoncé son intention de l'utiliser pour le Rhin de fer entre Mol en Campine, Hamont dans le Limbourg et le port d'Anvers.

1. Les Gantois sont indignés. Avez-vous déjà été officiellement appelé à rendre des comptes à ce sujet? Quelle est votre réaction?

2. En réponse aux questions de collègues députés, vous avez répondu à la mi-février 2020 qu'aucune décision n'avait encore été prise concernant l'aménagement de la ligne 204. Cette décision a-t-elle été prise dans l'intervalle? Dans l'affirmative, quels sont les arguments avancés à l'appui de cette décision?

3. Compte tenu de ses avantages évidents en matière d'environnement, de trafic et d'économie, reconnaissez-vous l'utilité et la nécessité de la ligne 204? Quel argument invoquez-vous à l'appui de votre réponse?

4. Infrabel supprime-t-elle d'autres projets, indépendamment de la question de savoir si elle investit ou non les fonds ailleurs?

Dans l'affirmative, quels sont ces projets et quels sont les montants concernés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 383 de monsieur le député Steven Creyelman du 12 mars 2020 (N.):

Voici ci-dessous un point de la situation sur la L204 et la réallocation des moyens dans le plan stratégique pluriannuel d'investissement.

3. De huidige raming, die in februari opnieuw werd gevalideerd, bedraagt 8 miljoen euro voor de volledige restauratie van het kunstwerk. Dit bedrag zou het mogelijk moeten maken om de nodige werken uit te voeren en kan worden voldaan aan de eisen in verband met de classificatie van de brug.

DO 2019202002610

Vraag nr. 383 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 12 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinverbinding tussen Gent-Dampoort en Zelzate.

Na de belofte van spoorwegbeheerder Infrabel om een bedrag van 32 miljoen euro te investeren in de treinverbinding tussen Gent-Dampoort en Zelzate, spoorlijn 204, gaat dit nu blijkbaar naar andere projecten. Infrabel liet weten het geld te willen gebruiken voor de IJzeren Rijn tussen het Kempense Mol en het Limburgse Hamont en de haven van Antwerpen.

1. Vanuit Gent wordt er verontwaardigd gereageerd. Bent u hierop al formeel aangesproken? Wat is uw reactie?

2. In antwoord op vragen van enkele collega-Kamerleden antwoordde u midden februari 2020 dat er nog geen beslissing was genomen over de uitvoering van spoorlijn 204. Is die beslissing er ondertussen wel? Indien zo, welke argumenten worden voor die beslissing aangehaald?

3. Gegeven de duidelijke milieu-, verkeers- en economische voordelen, erkent u het nut en de noodzaak van spoorlijn 204? Welke argument haalt u aan voor uw antwoord?

4. Worden er door Infrabel ook andere projecten geschrapt, al dan niet om de middelen elders te investeren?

Indien zo, welke zijn deze projecten en welke bedragen staan hier tegenover?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 383 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 12 maart 2020 (N.):

Hieronder een stand van zaken met betrekking tot L204 en de herallocatie van middelen in het strategisch meerjareninvesteringsplan.

Dans le plan stratégique d'investissement d'Infrabel, et donc comme défini contractuellement dans une convention d'exécution de projet, les moyens suivants sont prévus pour la L204:

- une étude pour 0,5 millions d'euros courant en vue d'une décision *go/no go* pour la revalorisation de la ligne. La première étape consistera en une étude de capacité, une analyse de potentiel et une analyse coûts/bénéfices. Il est discuté avec les partenaires dans la convention d'exécution de projet de ce qui peut éventuellement être repris dans de précédentes études. En fonction des résultats, les études sur la faisabilité technique, les projets concrets et les demandes de permis pourront ensuite être lancées. Si l'étude est positive, le projet peut aussi prévoir l'élaboration d'un PRES, d'un plan EIE et d'un permis d'environnement;

- suppression de passages à niveau pour 11,1 millions d'euros courant en accord avec la transformation de la R4.

En décembre 2017, le Conseil fédéral des ministres a effectivement décidé, s'il pouvait être fait appel à des subventions européennes lors de l'électrification de la ligne ferroviaire 19 Mol-Hamont, d'investir ce montant de préférence dans la L204. Des subventions européennes étaient attendues pour 10,8 millions d'euros. Lors de la réallocation de ce montant, Infrabel a exprimé ses préoccupations par rapport à la maturité du projet L204. Sans décision quant au financement de la totalité de la ligne, un investissement partiel peut potentiellement rester longtemps sans fournir de contribution effective à la mobilité. Avant d'investir 10,8 millions d'euros dans la L204, Infrabel aurait aimé voir le résultat de l'étude et connaître la décision sur le financement total.

Lors d'une concertation entre le gouvernement fédéral et le gouvernement flamand le 17 février 2020, il a été décidé d'investir le montant des subventions européennes attendues dans des pertuis sous la R4 et la E34, afin de permettre un croisement avec une éventuelle future prolongation de la L204.

Comme demandé, Infrabel se concertera avec la Werkvenootschap au sujet du timing, et si cela n'a pas d'impact négatif sur l'équilibre de clé à respecter comme prévu dans l'accord de coopération, il pourra être procédé à l'exécution.

Cet investissement dans les pertuis peut être considéré comme une première étape. Pour pouvoir en profiter, il faut prévoir des moyens financiers supplémentaires pour des investissements ultérieurs dans la L204, à savoir pour rendre possible le transport de voyageurs sur la ligne industrielle actuelle, ou pour prolonger la ligne actuelle jusque Zelzate ou la frontière néerlandaise.

In het strategisch investeringsplan van Infrabel, en dus contractueel vastgelegd in een Projectuitvoeringsovereenkomst, zijn volgende middelen voorzien voor L204:

- een studie voor 0,5 miljoen euro courant tot *go/no go*-beslissing met betrekking tot de opwaardering van de lijn. Als eerste stap zal een capaciteitsstudie, een potentieelanalyse en een kostenbatenanalyse gebeuren. Met de partners in de projectuitvoeringsovereenkomst wordt besproken wat eventueel uit vorige studies kan hernomen worden. In functie van de resultaten kunnen daarna de studies naar technische haalbaarheid, concrete projecten en het vergunningstraject opgestart worden. Indien de studie positief is, kan het project ook voorzien in de opmaak van een GRUP, Plan-MER en een omgevingsvergunning;

- afschaffen van overwegen voor 11,1 miljoen euro courant in afstemming met de ombouw van de R4.

In december 2017 besliste de federale Ministerraad effectief om, indien beroep zou kunnen gedaan worden op EU-subsidies bij de elektrificatie van spoorlijn 19 Mol-Hamont, dit bedrag bij voorkeur te investeren in L204. Er worden EU-subsidies verwacht voor 10,8 miljoen euro. Bij de herallocatie van dit bedrag uitte Infrabel zijn bezorgdheid met betrekking tot de maturiteit van het project L204. Zonder een beslissing mbt de financiering van de totaliteit van de lijn kan een deel-investering mogelijk lange tijd zonder effectieve bijdrage aan de mobiliteit blijven. Vooraleer 10,8 miljoen euro te investeren in L204 had Infrabel graag het resultaat van de studie gezien en een beslissing gekend over de totale financiering.

Op een overleg tussen de federale en Vlaamse overheid op 17 februari 2020 werd ondertussen beslist het bedrag van de verwachte EU-subsidies te investering in kokers onder de R4 en E34 om een kruising met een eventuele toekomstige verlenging van L204 mogelijk te maken.

Zoals gevraagd zal Infrabel met De Werkvennootschap overleggen wat de timing betreft, en indien dit geen negatieve impact heeft op het na te leven sleutel-evenwicht zoals voorzien in de samenwerkingsovereenkomst, kan tot uitvoering overgegaan worden.

Deze investering in de kokers kan gezien worden als een eerste stap. Om er de vruchten van te plukken dienen bijkomende financiële middelen voorzien te worden voor verdere investeringen in L204, zijnde het mogelijk maken van reizigersvervoer op de huidige industriële spoorlijn, of het verlengen van de huidige lijn tot Zelzate of de Nederlandse grens.

DO 2019202002650

Question n° 386 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Réactivation de la ligne ferroviaire 18.

En réponse à ma question orale n° 55003019C, vous avez affirmé que l'étude sur la réactivation de la ligne ferroviaire 18 Hasselt-Pelt était réalisée en même temps que celle sur la jonction Nord-Midi. Le gouvernement flamand souhaiterait se prononcer sur cette liaison début 2021.

Quand Infrabel espère-t-elle finaliser l'étude sur la réactivation de la ligne ferroviaire 18?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 386 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 mars 2020 (N.):

L'étude, prévue dans le plan stratégique d'investissement au sujet d'une possible réactivation de la L18, a été intégralement reprise dans la méthodologie du projet complexe de la jonction Nord-Midi, en concertation avec la Région flamande. Elle respecte donc la même logique et le même timing.

DO 2019202002650

Vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Reactivering spoorlijn 18.

In uw antwoord op mijn mondelinge vraag nr. 55003019C liet u weten dat de studie over de reactivering van spoorlijn 18 Hasselt-Pelt terzelfdertijd verloopt als de studie over de Noord-Zuidverbinding. De Vlaamse regering zou zich begin 2021 over die verbinding willen uitspreken.

Wanneer verwacht Infrabel klaar te zijn met de studie over de reactivering van spoorlijn 18?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 386 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 maart 2020 (N.):

De studie, voorzien in het strategisch investeringsplan met betrekking tot een mogelijke reactivering van L18 werd, in samenspraak met het Vlaams gewest, volledig mee opgenomen in de methodologie van het complex project Noord-Zuidverbinding. Ze volgt aldus dezelfde logica en timings.

DO 2019202002730

Question n° 393 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 mars 2020 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Emplois des langues à la SNCB (QO 4195C).

Vu le nombre élevé de voyageurs internationaux, le tourisme, la politique de siège de la Belgique et le rôle international de Bruxelles, il serait opportun d'autoriser la SNCB à utiliser l'anglais pour les annonces sur tous les trains et les quais du service intérieur, en plus des trois langues nationales.

Envisagez-vous de soumettre cette question pour avis à la Commission permanente de contrôle linguistique?

DO 2019202002730

Vraag nr. 393 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 maart 2020 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Taalgebruik NMBS (MV 4195C).

Gelet op het hoge aantal internationale reizigers, het toerisme, het zetelbeleid van België en de internationale rol die Brussel heeft, zou het nuttig zijn dat de NMBS voor aankondigingen op alle binnenlandse treinen en perrons naast de drie nationale talen ook het Engels zou mogen gebruiken.

Overweegt u om de Vaste Commissie voor Taaltoezicht hieromtrent om advies te vragen?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 avril 2020, à la question n° 393 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 24 mars 2020 (N.):

En tant qu'entreprise publique, la SNCB est soumise aux dispositions de la législation sur l'emploi des langues en matière administrative, du 18 juillet 1966.

L'avis de la Commission permanente de contrôle linguistique (CPCL) est qu'une dérogation est possible uniquement pour les trains en trafic international pour autant que les trois langues nationales (néerlandais, français et allemand) soient utilisées et pour les zones touristiques.

La diffusion de communications dans plusieurs langues (et donc pas seulement dans la langue de la région) n'est donc possible que dans la mesure où ces communications sont nécessaires pour garantir le bon déroulement du trajet de voyageurs parlant une autre langue et/ou internationaux.

La SNCB est elle-même favorable à élargir les possibilités de diffuser des communications dans des langues autres que la langue de la région et que les langues nationales.

Cette approche est à considérer en fonction des voyageurs et des destinations, et vise à rencontrer les besoins des voyageurs qui, tenant compte des particularités de l'activité transport, forment un public cible hétérogène et ont droit à tout moment à une information claire et complète.

En outre, une telle adaptation serait en ligne avec l'évolution des entreprises publiques autonomes appelées à exploiter leurs activités dans un contexte de libéralisation, en raison duquel il est opportun que la SNCB et ses concurrents soient traités autant que possible sur un pied d'égalité.

À cet effet, la SNCB a déjà adressé une proposition en ce sens au ministre compétent.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 april 2020, op de vraag nr. 393 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 24 maart 2020 (N.):

Als overheidsbedrijf is de NMBS onderworpen aan de bepalingen van de wetgeving inzake het gebruik van de talen in administratieve aangelegenheden van 18 juli 1966.

Het advies van de Vaste Commissie voor Taaltoezicht (VCT) laat enkel afwijking toe voor treinen van het internationaal verkeer voor zover de drie landstalen (Nederlands, Frans en Duits) worden gebruikt en voor toeristische gebieden.

Het omroepen van mededelingen in meerdere talen (en dus niet enkel de taal van het gebied) op grond van de huidige wetgeving kan dus enkel voor zover de mededelingen noodzakelijk zijn om de goede doorreis van anderstalige en/of internationale reizigers te garanderen.

De NMBS zelf is echter voorstander om meer mogelijkheden te krijgen voor het omroepen van mededelingen in andere talen dan de taal van het gebied en andere talen dan de landstalen.

Dit in functie van de reizigers en bestemmingen en om tegemoet te komen aan de noden van de treinreizigers die, gelet op de eigenheid van de vervoersactiviteit, een heterogeen doelpubliek vormen en ten allen tijde recht hebben op volledige en duidelijke informatie.

Bovendien zou een dergelijke wijziging passen in de evolutie van autonome overheidsbedrijven naar het opereren in een geliberaliseerde context, waarbij het opportuun is dat NMBS en concurrenten zoveel mogelijk eenzelfde *playing field* ter beschikking krijgen.

De NMBS heeft hiertoe reeds een voorstel verstuurd naar de bevoegde minister.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 0000201900129

Question n° 5 de madame la députée Frieda Gijbels du 23 juillet 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La contamination des exploitations avicoles par le virus de la grippe aviaire de type H3.

Depuis le début avril 2019, des dizaines d'exploitations avicoles sont victimes du virus de la grippe aviaire de type H3. Les exploitations les plus gravement contaminées seraient situées en province de Flandre occidentale, quelques-unes se trouveraient en Flandre orientale, deux dans la province d'Anvers et une dans les provinces de Liège et de Luxembourg. Les symptômes les plus fréquents sont la dépression, des oeufs plus pâles, une chute brutale de la production d'oeufs, une diminution de la consommation d'eau et de nourriture et un taux de mortalité élevé. Le préjudice économique des exploitations contaminées peut donc être considérable.

Le 6 juin 2019, vous avez promulgué un arrêté ministériel portant des mesures d'urgence pour empêcher la dispersion du virus de l'influenza de type H3.

1. À quelle date les premiers signaux relatifs à la présence du virus de type H3 vous ont-ils été rapportés?

2. Quand avez-vous envisagé les premières mesures pour lutter contre le virus?

3. Comment le virus est-il apparu?

4. Depuis l'apparition du virus, combien d'exploitations avicoles ont-elles été contaminées, par province?

5. Quelles mesures avez-vous prises en concertation avec les régions pour endiguer la dissémination ultérieure du virus?

6. Des mesures avaient-elles déjà été prises avant le 6 juin?

7. Confirmez-vous l'obtention de l'accord de la Commission européenne pour l'indemnisation des exploitations contaminées par le biais du Fonds sanitaire?

8. Dans l'affirmative,

a) qui pourra bénéficier de la procédure?

b) la procédure a-t-elle déjà été ouverte?

c) comment sera-t-elle organisée?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 0000201900129

Vraag nr. 5 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Pluimveebedrijven - Influenzavirus.

Sinds begin april 2019 zijn meerdere tientallen pluimveebedrijven getroffen door het influenzavirus type H3. De meeste besmette bedrijven zouden zich bevinden in West-Vlaanderen, enkele in Oost-Vlaanderen, twee bedrijven in Antwerpen en telkens een bedrijf in Luik en Luxemburg. De meest voorkomende symptomen zijn depressie, bleke eieren, snelle daling van de eiproductie, daling van water - en voederopname en hoge sterfte. De economische schade voor pluimveebedrijven, waar het virus toeslaat, kan dus hoog zijn.

Ik heb begrepen dat u op 6 juni 2019 een ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het influenzavirus type H3 tegen te gaan, hebt uitgevaardigd.

1. Wanneer bereikten u de eerste signalen dat er problemen waren met het H3-virus?

2. Wanneer heeft u de eerste maatregelen ter bestrijding van het virus onderzocht?

3. Hoe is het virus hier opgedoken?

4. Bij hoeveel bedrijven is het virus intussen opgedoken? Graag een opdeling per provincie.

5. Welke maatregelen heeft u, in overleg met de gewesten, genomen om verdere verspreiding tegen te gaan?

6. Werden reeds voor 6 juni maatregelen genomen?

7. Klopt het dat er vanuit de Europese Commissie groen licht is gekomen om de getroffen bedrijven te vergoeden vanuit het Sanitair Fonds?

8. Zo ja,

a) Voor wie zal de procedure openstaan?

b) Werd de procedure reeds geopend?

c) Hoe zal de procedure verlopen?

d) quels sont les coûts couverts par le Fonds?

e) à quelle date les frais exposés seront-ils indemnisés?

f) le secteur sera-t-il informé afin d'assurer la publicité de l'existence de la procédure?

g) quel sera le coût estimé pour le Fonds?

9. Une concertation avec le secteur financier est-elle prévue afin d'examiner comment celui-ci pourrait aider les éleveurs concernés?

10. Les particuliers doivent-ils également prendre des mesures de précaution?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 10 avril 2020, à la question n° 5 de madame la députée Frieda Gijbels du 23 juillet 2019 (N.):

Le 8 avril 2019, mon cabinet a été informé par l'Agence alimentaire d'une suspicion de grippe aviaire en Flandre orientale. Des examens plus approfondis de Sciensano, ont néanmoins démontré le 10 avril qu'il s'agissait d'une souche H3 faiblement pathogène, ce qui n'implique pas en principe de mesures spécifiques.

Au vu de l'évolution de la situation, j'ai rapidement demandé à la Direction générale Animaux, Végétaux et Alimentation du SPF Santé publique, en concertation avec le secteur agricole et en collaboration avec l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaine alimentaire (AFSCA), de préparer un arrêté ministériel comprenant les mesures nécessaires pour endiguer la propagation de la maladie. La biosécurité des exploitations avicoles a aussi rapidement été renforcée sur l'ensemble du territoire.

Des mesures conservatoires ont été prises dans chaque exploitation suspecte.

Dès lors qu'il est apparu que le virus H3 ne se limitait pas à l'exploitation initiale mais qu'il s'était propagé, entraînant de nouveaux cas de la maladie, j'ai immédiatement demandé à l'AFSCA, à Sciensano et à la DG4 du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement d'étudier quelles mesures supplémentaires pourraient être prises.

Les différentes administrations concernées ont alors rapidement identifié les mesures préventives et les mesures de lutte à appliquer dans les exploitations infectées proprement dites et dans le secteur avicole en général.

d) Welke kosten worden door het Fonds gedekt?

e) Wanneer worden de in aanmerking genomen gemaakte kosten vergoed?

f) Zal er een communicatie richting de sector plaatsvinden, teneinde ruchtbaarheid te geven aan het bestaan van deze procedure?

g) Wat is de geschatte kost voor het Fonds?

9. Wordt er ook met de financiële sector samengezeten om na te gaan op welke manier ook zij de getroffen landbouwers tegemoet kunnen komen?

10. Moeten ook particulieren voorzorgsmaatregelen nemen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 10 april 2020, op de vraag nr. 5 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 23 juli 2019 (N.):

Op 8 april 2019 werd mijn kabinet door het Voedselagentschap verwittigd van een verdenking van vogelgriep in Oost-Vlaanderen. Grondiger onderzoek van Sciensano heeft evenwel aangetoond op 10 april dat het ging om een laagpathogene H3-stam, wat in principe geen specifieke maatregelen impliceert.

Gelet op de evolutie van de situatie, heb ik echter snel aan het Directoraat-generaal Dier, Plant en Voeding van de FOD Volksgezondheid gevraagd, in overleg met de landbouwsector en in samenwerking met het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV), een ministerieel besluit voor te bereiden met de nodige maatregelen om de verspreiding van de ziekte in te dijken. De bioveiligheid op de pluimveebedrijven werd ook snel versterkt op het hele grondgebied.

Op elk van de verdachte bedrijven werden telkens bewarende maatregelen genomen.

Zodra bleek dat het H3-virus zich niet beperkte tot het initiële bedrijf, maar zich verder verspreid had met nieuwe ziektegevallen als resultaat, heb ik onmiddellijk door het FAVV, door Sciensano en door het DG4 van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu laten onderzoeken welke bijkomende maatregelen konden genomen worden.

De verschillende betrokken administraties hebben dan snel de preventieve maatregelen en bestrijdingsmaatregelen geïdentificeerd die genomen moesten worden op de besmette bedrijven zelf en voor de pluimveesector in het algemeen.

Il y a eu de nombreuses concertations à ce sujet avec de nombreux représentants des secteurs avicole et agricole, auxquelles les représentants des régions ont systématiquement été invités.

L'AFSCA a par exemple décidé, en concertation avec le secteur, d'organiser et de financer une surveillance des élevages avicoles afin de vérifier la propagation effective du virus dans la région infectée de Flandre orientale et de Flandre occidentale.

La nouvelle augmentation du nombre de contaminations et les graves problèmes cliniques constatés dans les exploitations infectées ont conduit à la publication de mon premier arrêté du 16 mai 2019.

J'y ai adopté des mesures préventives générales visant à renforcer la détection du virus et à contrer sa propagation dans le secteur avicole, ces mesures incluant une restriction des mouvements et un durcissement des mesures de biosécurité pour toutes les exploitations avicoles commerciales. En outre, chaque exploitation infectée devait transformer son fumier de volailles de telle manière à assurer la destruction du virus. J'ai encore renforcé ces mesures début juin avec la publication d'un arrêté ministériel supplémentaire, de manière à ce que le déplacement de volailles et la mise en incubation d'oeufs à couver dans notre pays ne soient désormais possibles qu'après un examen préalable des animaux.

Cet arrêté supplémentaire impose également un nettoyage et une désinfection des poulaillers, suivis d'un vide sanitaire, dès que l'exploitation infectée a été vidée de ses volailles.

Ce virus trouve son origine chez les oiseaux sauvages.

Les administrations concernées m'indiquent ne pas savoir exactement quand il s'est retrouvé dans les volailles d'élevage ni si la première exploitation touchée est effectivement celle qui a été contaminée en premier.

Le 27 août 2019, 82 exploitations au total étaient infectées. La répartition par province était la suivante:

- Flandre occidentale: 70;
- Flandre orientale: 8;
- Anvers: 2;
- Liège: 1;
- Luxembourg: 1.

Toutes ces entreprises ont depuis lors été libérées.

Er is hierover veelvuldig overleg gepleegd met veel vertegenwoordigers van de pluimvee- en de landbouwsector, waarop ook systematisch vertegenwoordigers van de gewesten waren uitgenodigd.

Het FAVV heeft bijvoorbeeld in overleg met de sector beslist om een monitoring op pluimveehouderijen te organiseren en te financieren om de reële verspreiding van het virus in de besmette regio in Oost- en West-Vlaanderen na te gaan.

De verdere toename van het aantal besmettingen en de ernstige klinische problemen die op de besmette bedrijven werden vastgesteld, hebben geleid tot de publicatie van mijn eerste besluit van 16 mei 2019.

Daarin heb ik algemene preventieve maatregelen genomen om de opsporing van het virus aan te scherpen en de verdere verspreiding ervan in de pluimveesector tegen te gaan; het betrof onder meer een vervoersbeperking en striktere bioveiligheidsmaatregelen voor alle commerciële pluimveehouderijen. Tegelijk moest elk besmet bedrijf zijn pluimveemest op een manier verwerken die het vernietigen van het virus garandeerde. Ik heb deze maatregelen begin juni nog verder opgedreven met de publicatie van een aanvullend ministerieel besluit waardoor het verplaatsen van pluimvee en het inleggen van broedeieren in ons land nog enkel mogelijk was na een voorafgaand onderzoek van de dieren.

Dit aanvullende besluit heeft tevens een verplichte reiniging en ontsmetting met aansluitend een leegstand van de gereinigde stallen opgelegd van zodra een besmet bedrijf leegkwam.

Van oorsprong is dit virus afkomstig van wilde vogels.

De betrokken administraties wijzen mij erop dat zij niet precies weten wanneer het is terechtgekomen bij gehouden pluimvee, noch of het eerste getroffen bedrijf ook effectief het eerst besmet werd.

Op 27 augustus 2019 waren in totaal 82 bedrijven besmet. De uitsplitsing naar provincie was als volgt:

- West-Vlaanderen: 70;
- Oost-Vlaanderen: 8;
- Antwerpen: 2;
- Luik: 1;
- Luxemburg: 1.

Al deze bedrijven zijn intussen vrijgegeven.

L'objectif initial était d'indemniser les propriétaires des volailles touchées par le Fonds sanitaire, sur base de mesures sanitaires de contrôle du virus H3. Toutefois, ce type d'influenza aviaire ne figure ni sur la liste des maladies animales de l'Organisation mondiale de la santé animale (OIE) ni aux annexes I et II du règlement no 652/2014 du Parlement européen et du Conseil. La Commission européenne a donc dans un premier temps estimé que cette voie n'était pas conforme aux lignes directrices de l'Union européenne concernant les aides d'État dans le secteur agricole et forestier 2014-2020.

Or, le secteur avait clairement indiqué à plusieurs reprises qu'un ordre d'abattage en l'absence de garantie d'indemnisation serait une catastrophe pour le secteur. J'ai finalement pu obtenir cette autorisation de la Commission européenne après l'avoir invité à examiner d'autres pistes juridiques. Un résultat loin d'être acquis d'avance, puisque, comme indiqué ci-dessous, le virus n'était pas reconnu par les services de la Commission européenne.

J'ai en effet rapidement contacté le commissaire à l'Agriculture de l'époque, Phil Hogan, afin d'inviter les services de la Commission européenne à investiguer d'autres pistes juridiques permettant une indemnisation des éleveurs à la hauteur des pertes encourues et dans le respect de la législation européenne en vigueur. Sans mon intervention auprès de la Commission, pas le moindre euro n'aurait pu être mobilisé pour indemniser ces éleveurs.

Cette intervention auprès du commissaire européen à l'Agriculture, suivie d'une réunion organisée à mon initiative le 11 juin 2019 entre le commissaire à l'Agriculture Phil Hogan, le ministre flamand de l'Agriculture, un représentant du ministre wallon de l'Agriculture et moi-même, a en effet permis le 13 juin 2019 d'obtenir un feu vert des services de la Commission européenne (CE) pour l'octroi d'aides en vertu des articles 14 et 26 du règlement (UE) no 702/2014 (règlement d'exemption) de la Commission du 25 juin 2014 déclarant certaines catégories d'aides dans le secteur agricole et forestier et dans les zones rurales compatibles avec le marché intérieur en application des articles 107 et 108 du traité sur le fonctionnement de l'Union européenne.

In eerste instantie werd beoogd de eigenaars van het getroffen pluimvee te vergoeden vanuit het Sanitair Fonds, op basis van sanitaire maatregelen ter bestrijding van het H3 virus. Het betreffende type aviaire influenza komt echter niet voor op de lijst van dierziekten van de Wereldorganisatie voor dierengezondheid (OIE), noch in bijlage I en II bij Verordening nr. 652/2014 van het Europees Parlement en de Raad. De Europese Commissie heeft in eerste instantie deze piste om die reden dus beoordeeld als zijnde niet in overeenstemming met de richtsnoeren van de Europese Unie voor staatssteun in de landbouw- en de bosbouwsector 2014-2020.

De sector had herhaaldelijk op een duidelijke manier aangegeven dat een bevel tot slachten zonder vergoedingsgarantie een ramp zou zijn voor de sector. Ik heb uiteindelijk deze toelating van de Europese Commissie kunnen verkrijgen nadat ik haar had gevraagd andere juridische pistes te onderzoeken. Een resultaat dat helemaal niet op voorhand verworven was, omdat, zoals hierboven al gezegd, het virus niet erkend was door de diensten van de Europese Commissie.

Ik heb immers snel contact opgenomen met toenmalig Landbouwcommissaris Phil Hogan om de diensten van de Europese Commissie te vragen andere juridische pistes te onderzoeken die een vergoeding van de houders zouden toelaten ten belope van de geleden verliezen en in naleving van de geldende Europese wetgeving. Zonder mijn tussenkomst bij de Commissie, had er geen enkele euro gemobiliseerd kunnen worden om deze houders te vergoeden.

Deze tussenkomst bij de commissaris van Landbouw, gevolgd door een overleg op 11 juni 2019 tussen commissaris van Landbouw Phil Hogan, de Vlaamse minister van Landbouw, een vertegenwoordiger van de Waalse minister van Landbouw en mezelf, heeft het immers mogelijk gemaakt om op 13 juni 2019 groen licht te krijgen van de diensten van de Europese Commissie (EC) voor het toekennen van steun (vergoedingen) in uitvoering van de artikelen 14 en 26 van verordening (EU) nr. 702/2014 (uitzonderingsverordening) van de Commissie van 25 juni 2014 waarbij bepaalde categorieën steun in de landbouw- en de bosbouwsector en in de plattelandsgebieden op grond van de artikelen 107 en 108 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie met de interne markt verenigbaar worden verklaard.

Toutefois, les services de la Commission européenne ont alors clairement indiqué qu'en vertu de la législation européenne en vigueur, il était indispensable, pour bénéficier de l'application du règlement d'exemption et pour pouvoir indemniser, qu'une base juridique (c'est-à-dire un "fait générateur") soit créé sous la forme d'un arrêté royal ordonnant l'abattage ou la mise à mort des animaux. Leur aval préalable était indispensable afin d'assurer toute la sécurité juridique nécessaire en vue de l'indemnisation des éleveurs touchés.

- Dans une première phase, le 11 juillet 2019, l'arrêté royal du 4 juillet 2019 relatif à la lutte contre l'influenza de type H3 chez les volailles a été publié au *Moniteur belge* (fait générateur).

- En complément de l'arrêté royal précédent, un deuxième d'arrêté royal relatif aux indemnisations des volailles mises à mort ou abattues dans le cadre de la lutte contre le virus de l'influenza de type H3 a été publié le 8 octobre 2019.

Ces deux arrêtés royaux ont été notifiés à la Commission européenne dans le cadre de la notification des aides d'État dans SANI (*State Aid Notification Interactive*). Le 5 août 2019, la Commission a confirmé que le projet de régime d'indemnisation (régime d'aide) était exempté.

Malgré plusieurs demandes adressées ultérieurement à la Commission les 17 mai, 25 juin et 18 juillet 2019, celle-ci a toujours confirmé son analyse sur le fait que les indemnités ne pouvaient être versées qu'aux opérateurs ayant procédé à l'abattage de leur cheptel après l'entrée en vigueur le 11 juillet 2019 de l'arrêté royal du 4 juillet 2019 précité incluant l'ordre d'abattage.

Dans son dernier courrier du 26 août 2019, la Commission européenne confirmait par ailleurs qu'une indemnisation économique était possible en ce qui concerne les aides au repeuplement des volailles et les compensations pour le vide économique. Cette mesure relève pour rappel de la compétence exclusive des régions.

Il leur appartient donc de prendre leurs responsabilités dans ce dossier.

a) Pour qui la procédure sera ouverte?

La procédure a été ouverte à tous les éleveurs de volailles dont les volailles infectées par le virus H3 ont été abattues ou éliminées à partir du 11 juillet 2019, date à laquelle l'arrêté royal du 4 juillet 2019 est entré en vigueur, et s'appliquera jusqu'au 31 décembre 2020.

b) La procédure a-t-elle déjà été ouverte?

De diensten van de Europese Commissie hebben wel duidelijk gesteld dat, krachtens de vigerende Europese wetgeving, het onontbeerlijk was, om een beroep te kunnen doen op de toepassing van de uitzonderingsverordening en dus te kunnen vergoeden, om vooraf een "wettelijk grondslag" (startfeit) te creëren, in de vorm van een koninklijk besluit houdende een bevel tot slachten of opruimen. Hun voorafgaande goedgekeuring was absoluut noodzakelijk om te zorgen voor de nodige rechtszekerheid met het oog op de vergoeding van de getroffen houders.

- In een eerste fase werd op 11 juli 2019 het koninklijk besluit van 4 juli 2019 betreffende de bestrijding van influenza van het type H3 bij pluimvee, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* (creatie startfeit).

- Aansluitend bij voorgaand koninklijk besluit, een tweede koninklijk besluit betreffende de vergoedingen van pluimvee afgemaakt of geslacht in het kader van de bestrijding van het influenzavirus type H3 was gepubliceerd op 8 oktober 2019.

Beide koninklijke besluiten werden in het kader van de notificatie van Staatsteun in SANI (*State Aid Notification Interactive*) genotificeerd bij de Europese Commissie. Deze laatste heeft op 5 augustus 2019 laten bevestigd dat de ontworpen vergoedingsregeling (steunregeling) vrijgesteld was.

Ondanks herhaalde vragen gericht aan de Commissie op 17 mei, 25 juni en 18 juli 2019, bevestigde zij steeds haar analyse over het feit dat de vergoedingen enkel betaald konden worden aan de operatoren die overgegaan zijn tot het slachten van hun beslag na de inwerkingtreding op 11 juli 2019 van het voormelde koninklijk besluit van 4 juli 2019 met het bevel tot slachten.

In haar laatste brief van 26 augustus 2019 bevestigde de Europese Commissie bovendien dat een economische vergoeding mogelijk was voor de steun bij de herbevolking en vergoedingen voor de economische leegstand. Deze maatregel valt, ter herinnering, onder de exclusieve bevoegdheid van de gewesten.

Het is dus aan hen om hun verantwoordelijkheid in dit dossier op te nemen.

a) Voor wie zal de procedure openstaan?

De procedure stond open voor alle pluimveehouders die hun H3 besmet pluimvee laten slachten of opruimen vanaf 11 juli 2019, datum waarop het koninklijk besluit van 4 juli 2019 in werking is getreden, en is van toepassing tot en met 31 december 2020.

b) Werd de procedure reeds geopend?

Les dossiers demande d'indemnisation peuvent être envoyés au Fonds sanitaire à partir de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 4 juillet 2019 (soit le 11 juillet 2019).

c) Comment se déroulera la procédure?

Le propriétaire des volailles et/ou des oeufs éligibles à l'indemnisation, introduit une demande d'indemnisation auprès du Service politique sanitaire animaux et végétaux du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement, avec toutes les preuves à l'appui du nombre de volailles et oeufs au moment de l'échantillonnage ou lors de l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 4 juillet 2019 relatif à la lutte contre l'influenza virus du type H3 chez les volailles.

d) Quels coûts sont couverts par le Fonds?

L'indemnité est accordée pour les volailles vivantes présentes au moment de l'échantillonnage qui a révélé un résultat positif au virus H3 et pour les oeufs présents ou produits à partir de cette date.

Si l'échantillonnage qui a révélé un résultat positif au virus H3 est antérieur à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 4 juillet 2019 relatif à la lutte contre l'influenza virus du type H3 chez les volailles, l'indemnité est accordée pour les volailles vivantes présentes à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 4 juillet 2019 relatif à la lutte contre l'influenza virus du type H3 chez les volailles et pour les oeufs présents ou produits à partir de cette date (i.c. 11 juillet 2019).

L'indemnité est calculée comme suit:

I = R * (Vr - Va), dont:

I = indemnité;

R = coefficient de réfaction: 90 %;

Vr = valeur de remplacement;

Va = valeur d'abattage ou valeur résiduelle des oeufs.

La valeur de remplacement (Vr) des volailles et/ou des oeufs éligibles à l'indemnisation est déterminée sur base des tableaux d'indemnisation approuvés. Si les tableaux d'indemnisation standardisés n'existent pas, la valeur de remplacement est fixée par un expert.

e) Quand les coûts pris en compte seront remboursés?

L'objectif du fonds est de traiter les dossiers d'indemnisation dans un délai de 90 jours calendrier.

Vergoedingsdossiers kunnen opgestuurd worden naar het Sanitair Fonds vanaf de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 juli 2019 (dus 11 juli 2019).

c) Hoe zal de procedure verlopen?

De eigenaar van het pluimvee en/of de eieren die in aanmerking komen voor een vergoeding, dient een vergoedingsaanvraag in bij de Dienst Sanitair beleid Dieren en Planten van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu, met inbegrip van alle bewijsstukken ter staving van het aantal stuks pluimvee en eieren op het moment van de bemonstering of op het moment van het in voege treden van het koninklijk besluit van 4 juli 2019 betreffende de bestrijding van influenza van het type H3 bij pluimvee.

d) Welke kosten worden door het Fonds gedekt?

De vergoeding wordt toegekend voor de levende dieren aanwezig op het moment van de bemonstering die een positief resultaat voor het H3-virus aan het licht heeft gebracht en voor de eieren aanwezig of geproduceerd vanaf die datum.

Indien de bemonstering die een positief resultaat voor het H3-virus aan het licht heeft gebracht, plaatsgevonden heeft vóór de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 juli 2019 betreffende de bestrijding van influenza van het type H3 bij pluimvee, wordt een vergoeding toegekend voor het levend pluimvee aanwezig op de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 juli 2019 betreffende de bestrijding van influenza van het type H3 bij pluimvee en voor de eieren aanwezig of geproduceerd vanaf die datum (11 juli 2019).

De vergoeding wordt berekend als volgt:

V = R * (Vw - Vs), waarbij:

V = vergoeding;

R = refactiecoëfficiënt: 90 %;

Vw = vervangingswaarde;

Vs = slachtwaarde of restwaarde eieren.

De vervangingswaarde (Vw) van het pluimvee en/of van de eieren die in aanmerking komen voor een vergoeding, wordt vastgesteld aan de hand van goedgekeurde vergoedingstabellen. Bij ontstentenis van vergoedingstabellen bepaalt een deskundige de vervangingswaarde.

e) Wanneer worden de in aanmerking genomen gemaakte kosten vergoed?

Het streefdoel van het fonds is om vergoedingsdossiers te behandelen binnen een termijn van 90 kalenderdagen.

f) Une communication au secteur est-elle prévue afin de faire connaitre cette procédure?

L'arrêté royal relatif à l'indemnisation des volailles abattues ou mises à mort dans le cadre de la lutte contre le virus H3 influenza a été approuvé par le secteur au sein du Conseil du Fonds, où le secteur avicole est représenté.

La procédure d'indemnisation est tout à fait similaire à la procédure d'indemnisation pour d'autres maladies des volailles (Salmonella, maladie de Newcastle, par exemple). Pour cette raison, aucune communication spécifique n'est nécessaire.

g) Quel est le coût estimé pour le Fonds?

Sur la base des dossiers introduits au niveau du Fonds, 25 entreprises sont éligibles, et les indemnisations sont estimées à 3,5 millions d'euros.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Cette estimation du coût des indemnisation est effectuée sur la base des valeurs moyennes de remplacement des animaux, étant donné que les détails exacts de l'âge des animaux et de la valeur de remplacement correspondante, ainsi que la valeur d'abattage éventuelle, ne seront connus que lorsque les dossiers d'indemnisation seront soumis.

Les mesures prises ne s'appliquent pas aux volailles de hobby car un des principaux risques de la dispersion du virus de l'influenza de type H3 est la commercialisation et le déplacement de volailles. De plus, aucun cas n'a été constaté chez les volailles de hobby, c'est pourquoi nous nous sommes concentrés sur les exploitations avicoles commerciales pour éviter la dispersion du virus.

Depuis le 19 juillet 2019, aucune nouvelle exploitation n'a été infectée par le virus de l'influenza de type H3 et l'ensemble des exploitations ont été vidées. Les mesures prises qui sont décrites dans l'arrêté ministériel du 6 juin 2019 et dans l'arrêté royal du 4 juillet 2019 ont donc permis de réduire le nombre de nouvelles infections et d'éviter la propagation du virus à d'autres provinces.

f) Zal er een communicatie richting de sector plaatsvinden, teneinde ruchtbaarheid te geven aan het bestaan van deze procedure?

Het koninklijk besluit betreffende de vergoedingen van pluimvee afgemaakt of geslacht in het kader van de bestrijding van het influenzavirus type H3 werd goedgekeurd door de sector in de Raad van het Fonds, waar de pluimveesector vertegenwoordigd is.

De procedure om een vergoeding te bekomen loopt volledig gelijk met de procedure voor het bekomen van een vergoeding voor andere pluimveeziekten (bijv. Salmonella, ziekte van Newcastle). Een specifieke communicatie is om die reden niet nodig.

g) Wat is de geschatte kost voor het Fonds?

Op basis van de dossiers die bij het Fonds werden ingediend komen 25 bedrijven in aanmerking waarvoor de vergoedingen geschat worden op 3,5 miljoen euro.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

Deze raming van de vergoedingskost wordt uitgevoerd op basis van de gemiddelde vervangingswaarde van de dieren, gelet op het feit dat de exacte details inzake de leeftijd van de dieren en de overeenkomstige vervangingswaarde, alsook de eventuele slachtwaarde, pas gekend zullen zijn wanneer de vergoedingsdossiers ingediend zullen worden.

De genomen maatregelen zijn niet van toepassing op hobbypluimvee, omdat een van de voornaamste risico's op de verspreiding van het influenzavirus van het type H3 de verkoop en de verplaatsing van pluimvee is. Bovendien is geen enkel geval vastgesteld bij hobbyhouders, waardoor wij ons hebben geconcentreerd op de commerciële pluimveebedrijven om de verspreiding van het virus te vermijden.

Sinds 19 juli 2019 werd geen enkel nieuw bedrijf besmet met het influenzavirus van het type H3 en alle bedrijven werden geruimd. De genomen maatregelen die beschreven staan in het ministerieel besluit van 6 juli 2019 en in het koninklijk besluit van 4 juli 2019 hebben dus toegelaten om het aantal nieuwe infecties te beperken en om de verspreiding van het virus naar andere provincies te vermijden.

DO 0000201900195

Question n° 9 de madame la députée Séverine de Laveleye du 01 août 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Suivi des audits de 2018 de l'AFSCA.

En décembre 2018, les rapports d'audits organisationnels et de contrôle dans le secteur de la viande ont été partagés en commission. Cet audit relevait une série de points d'amélioration.

Qu'en est-il du suivi de ces points d'amélioration, notamment en ce qui concerne:

- la capacité de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire à capter les signaux de crise;

- la coopération avec le pouvoir judiciaire et la police;

- la communication entre la Direction générale contrôle et la Direction générale politique de contrôle;

- la mise à disposition de moyens permettant de détecter et d'enquêter sur les fraudes alimentaires;

- la mise en place d'une approche de contrôle davantage basée sur les risques (qui serait moins intensive en temps) et qui intégrerait davantage le profil de risque des opérateurs;

- assurer le caractère proportionnel et dissuasif des amendes?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 9 de madame la députée Séverine de Laveleye du 01 août 2019 (Fr.):

1. Les audits mis en place à mon initiative ont abouti à la rédaction de deux rapports présentés à la commission Santé publique de la Chambre à la fin de l'année 2018.

L'Audit fédéral interne procède à la finalisation d'un rapport en vue d'établir l'état d'avancement de l'implémentation de ses recommandations par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

J'ai convenu de présenter l'état d'avancement de l'implémentation de ces recommandations à la commission Santé publique de la Chambre dans les prochaines semaines. J'y aborderai les différents aspects de votre question.

DO 0000201900195

Vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 01 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Opvolging van de in 2018 bij het FAVV uitgevoerde audits.

In december 2018 werden de auditverslagen betreffende de organisatie van en de controle in de vleessector aan de commissie voorgesteld. Uit die audit kwamen een reeks verbeterpunten naar voren.

Hoe staat het met de opvolging van die verbeterpunten, met name:

- het vermogen van het Federaal agentschap voor de veilgheid van de voedselketen om crisissignalen op te vangen;

- de samenwerking met het gerecht en de politie;

- de communicatie tussen het Directoraat-generaal Controle en het Directoraat-generaal Controlebeleid;

- de terbeschikkingstelling van middelen om voedselfraude op te sporen en te onderzoeken;

- de invoering van een meer risicogebaseerde controleaanpak (die minder tijdrovend zou zijn), waarbij er meer rekening gehouden wordt met het risicoprofiel van de operator;

- het nemen van maatregelen die ervoor moeten zorgen dat de boetes ontradend werken en in verhouding staan tot de overtreding?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 9 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 01 augustus 2019 (Fr.):

1. De audits die op mijn initiatief werden uitgevoerd, hebben geleid tot twee rapporten die eind 2018 werden voorgelegd aan de commissie Volksgezondheid van de Kamer.

De Federale interne audit legt de laatste hand aan een rapport om de stand van zaken op te maken van de implementatie van zijn aanbevelingen door het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV).

Ik ben overeengekomen om de stand van zaken van de implementatie van deze aanbevelingen te presenteren aan de commissie Volksgezondheid van de Kamer in de komende weken. Ik zal daar de verschillende aspecten van uw vraag aansnijden.

2. Concernant la coopération entre l'Agence et les autres acteurs de la lutte contre la fraude en matière de sécurité alimentaire (notamment les autorités judiciaires et les services de police), j'ai déjà pu indiquer que des réunions entre l'AFSCA et le Collège des procureurs généraux avaient été organisées à mon initiative en collaboration avec le ministre de la Justice afin d'optimiser la communication entre le ministère public et l'Unité nationale d'Enquête (UNE) de l'AFSCA, ce qui a permis d'aboutir à la rédaction d'une circulaire.

Les objectifs de cette circulaire sont d'optimiser la communication entre AFSCA et les autorités judiciaires, d'évaluer correctement le degré de gravité des dossiers, de conscientiser à temps tous les acteurs concernés par un éventuel danger grave et imminent pour la santé publique, de planifier les actions utiles en concertation avec le parquet et/ou le juge d'instruction.

L'UNE a élaboré une procédure complète visant à déterminer l'urgence des dossiers sur base d'une évaluation des risques et à la communiquer au parquet. En plus de cela, le Collège des procureurs généraux a rédigé une circulaire interne (9 mai 2019) afin de permettre un suivi des dossiers en temps utile.

Un certain nombre de forums (Pharma and food crime platform, Commission interdépartementale pour la coordination de la lutte contre la fraude dans les secteurs économiques, Cellule de coordination interdépartementale pour le contrôle de la sécurité alimentaire, Cellule multidisciplinaire de lutte contre la fraude pour la sécurité de la chaîne alimentaire, Working Group of Enforcement Officers, Food Fraud Workgroup) facilitent par ailleurs la collaboration entre l'AFSCA et plusieurs services de contrôle, dont la police fédérale.

2. Wat betreft de samenwerking tussen het Agentschap en de andere actoren in de bestrijding van fraude inzake voedselveiligheid (met name de gerechtelijke instanties en de politiediensten), heb ik er al op kunnen wijzen dat er op mijn initiatief in samenwerking met de minister van Justitie vergaderingen waren georganiseerd tussen het FAVV en het College van procureurs-generaal om de communicatie te optimaliseren tussen het openbaar ministerie en de Nationale Opsporingseenheid (NOE) van het FAVV. Daardoor kon een omzendbrief uitgewerkt worden.

De doelstellingen van deze omzendbrief bestaan uit de optimalisering van de communicatie tussen het FAVV en de gerechtelijke instanties, de ernst van de dossiers correct te beoordelen, de betrokken actoren tijdig bewust te maken van een mogelijk ernstig en dreigend gevaar voor de volksgezondheid, de nuttige acties te plannen in overleg met het parket en/of de onderzoeksrechter.

De NOE heeft een volledige procedure uitgewerkt om op basis van een risico evaluatie de urgentie van dossiers te bepalen en dit aan het parket over te maken. Daarnaast heeft het College van procureurs-generaal een interne omzendbrief (9 mei 2019) opgemaakt om een tijdige opvolging van de dossiers mogelijk te maken.

Er zijn een aantal fora (Pharma and food crime platform, Interdepartementale commissie voor de coördinatie van de fraudebestrijding in de economische sectoren, Interdepartementale coördinatiecel voor de controle van de voedselveiligheid, Multidisciplinaire fraudebestrijdingscel voor de veiligheid van de voedselketen, Workgroup of enforcement officers, Working group against food fraud) die bovendien de samenwerking tussen het FAVV en verschillende controlediensten, waaronder de federale politie, faciliteren.

DO 0000201900196

Question n° 10 de madame la députée Séverine de Laveleye du 01 août 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

AFSCA. - Étude de réputation.

En 2018, une étude de réputation de l'Agence fédérale pour la séurité de la chaîne alimentaire (ASFCA) a été menée auprès du grand public.

1. Qu'en est-il du rapport? Est-il disponible?

2. Quelles conclusions et recommandations le rapport propose-t-il?

DO 0000201900196

Vraag nr. 10 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 01 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

FAVV. - Imago-onderzoek.

In 2018 werd bij het grote publiek een onderzoek gedaan naar het imago van het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV).

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het rapport? Is het beschikbaar?

2. Welke conclusies en aanbevelingen worden er in het rapport geformuleerd?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 10 de madame la députée Séverine de Laveleye du 01 août 2019 (Fr.):

L'étude d'image, de perception et de connaissance des missions de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a été réalisée dans le cadre de la nouvelle campagne de communication établie en 2018 par l'AFSCA.

Afin de pouvoir mesurer les effets de cette campagne répartie sur la période 2019-2021, une enquête de perception a été réalisée avant le lancement de la campagne. D'autres études suivront au cours des trois années de campagne, ainsi qu'à la fin de ce projet.

Cette mesure a été réalisée en décembre 2018 auprès d'un échantillon représentatif de la population belge âgée de 18 ans et plus. Les indicateurs suivants ont été examinés:

- notoriété spontanée et degré de connaissance de l'AFSCA;
- connaissance des différentes missions et des différents objectifs de l'AFSCA;
- image de l'AFSCA sur une batterie d'items;
- note d'adéquation et d'importance de son rôle.

Les résultats globaux ont été communiqués par le service communication de l'AFSCA lors de trois événements:

- lors de la réunion du comité consultatif du 14 mai 2019. La présentation est disponible en ligne sur: *http://www.favv-afsca.fgov.be/comites-fr/consultatif/rapportsreunions/_documents/4_FR_Strategiecommunication.pdf*

- lors de la conférence de presse du 28 juin 2019 à l'occasion de la présentation du rapport annuel 2018 La présentation est disponible en ligne en suivant le lien *http://www.favv-afsca.fgov.be/professionnels/_documents/Presentation_rapport_activites_2018_FR_27062019.pdf*
- et durant un *media roadshow*, qui a consisté à rencontrer diverses rédactions du paysage médiatique belge. Ce *roadshow* a eu lieu dans le courant du premier semestre 2019.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 10 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Séverine de Laveleye van 01 augustus 2019 (Fr.):

De studie over het imago, de perceptie en de kennis van de opdrachten van het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) werd uitgevoerd in het kader van de nieuwe communicatiecampagne die het FAVV in 2018 heeft gelanceerd.

Om de effecten van deze campagne verspreid over de periode 2019-2021 te kunnen meten, werd een perceptieonderzoek uitgevoerd voordat de campagne van start ging. Verdere studies zullen volgen tijdens de drie jaar van de campagne, maar ook aan het einde van dit project.

Deze meting werd in december 2018 uitgevoerd op een representatieve steekproef van de Belgische bevolking van 18 jaar en houder. De volgende indicatoren waren onderzocht:

- spontane bekendheid en kennis over het FAVV en de graad van kennis over het FAVV;
- kennis van de verschillende opdrachten en doelstellingen van het FAVV;
- imago van het FAVV op een reeks aspecten;
- quotering van de relevantie en het belang van zijn rol.

De algemene resultaten werden door de communicatiedienst van het FAVV gecommuniceerd tijdens drie evenementen:

- tijdens de vergadering van het raadgevend comité van 14 mei 2019. De presentatie is online beschikbaar op *http://www.afsca.be/comites-nl/raadgevend/verslagenvergaderingen/_documents/4_NL_Strategiecommunicatiecampagne.pdf*
- tijdens de persconferentie van 28 juni 2019 ter gelegenheid van de voorstelling van het jaarverslag 2018. De presentatie is online beschikbaar door te surfen naar de link: *http://www.afsca.be/professionnels/_documents/Presentatie_activiteitverslag_NL_27062019.pdf*
- en tijdens een media roadshow, die bestond uit een ontmoeting met verschillende redacties van het Belgische medialandschap. Deze roadshow vond plaats in het eerste semester van 2019.

Il en ressort que deux personnes sur trois sont capables de citer spontanément le nom de l'organisme en charge du contrôle de la chaîne alimentaire en Belgique. Ce taux de notoriété spontanée apparaît assez élevé mais il cache des disparités importantes entre le Nord et le Sud du pays. Ainsi, si 90 % des francophones citent spontanément l'AFSCA comme étant l'organisme en charge du contrôle de la chaîne alimentaire en Belgique, il n'y qu'à peine un néerlandophone sur deux qui est capable d'en faire de même. Lorsque l'on cite nommément l'AFSCA, 81 % des personnes interrogées déclarent connaître ce nom avec toujours un écart important d'un côté à l'autre de la frontière linguistique (96 % FR contre 69 % NL).

Parmi les personnes qui déclarent connaître l'AFSCA, deux tiers d'entre elles disent connaître le rôle et les missions de l'AFSCA mais seulement 13 % avouent très bien les connaître. Et on constate à nouveau que parmi les néerlandophones qui connaissent l'AFSCA, qui sont déjà moins nombreux que les francophones, seuls 55 % d'entre eux affirment connaître son rôle et ses missions mais avec une connaissance assez vague pour la plupart d'entre eux. Parmi les missions de l'AFSCA, celle qui est la plus connue sont les contrôles dans les abattoirs. En effet, 81 % des personnes sondées sont au courant de cette mission et 14 % en ont déjà vaguement entendu parler.

Les autres missions qui bénéficient d'un bon taux de connaissance sont la prévention et de la gestion des incidents dans la chaîne alimentaire (75 %) et son rôle de veille de la sécurité de la chaîne alimentaire, de la santé des animaux et des plantes (69 %).

Viennent ensuite deux missions qui sont connues par près d'un belge sur deux, à savoir le contrôle des élevages d'animaux de rente, des maraîchers, des producteurs d'aliments pour animaux, des fabricants de compléments alimentaires, des écorces d'arbres utilisées en jardinerie, etc. (53 %) et le fait que l'AFSCA dispose de ses propres laboratoires pour effectuer une partie de ses analyses (52 %). Les autres rôles et objectifs de l'AFSCA sont connus par moins de la moitié de la population.

C'est particulièrement le cas de quelques missions qui concernent pourtant directement les consommateurs, à savoir qu'on peut vérifier sur le site de l'AFSCA si un commerçant a été contrôlé et si ce contrôle était conforme (20 %) ou qu'on peut trouver sur le site de l'AFSCA, sur son compte Twitter et Facebook, tous les rappels de produits et avertissements allergènes (19 %).

Daaruit blijkt dat twee op drie personen spontaan de naam kunnen geven van het orgaan dat belast is met de controle op de voedselveiligheid in België. De graad van spontane bekendheid lijkt redelijk hoog, maar dat verbergt grote verschillen tussen het noorden en het zuiden van het land. Zo citeert 90 % van de Franstaligen spontaan het FAVV als orgaan dat belast is met de controle op de voedselketen in België, terwijl met moeite één op twee Nederlandstaligen dit kan. Wanneer we het FAVV bij naam noemen, verklaart 81 % van de ondervraagde personen dat ze die naam kennen, ook hier met een belangrijke kloof tussen de twee kanten van de taalgrens (96 % FR tegen 69 % NL).

Van de personen die verklaren dat ze het FAVV kennen, zegt twee op de drie dat ze de rol en de opdrachten van het FAVV kennen, maar slechts 13 % verklaart die heel goed te kennen. En we stellen opnieuw vast dat van de Nederlandstaligen die het FAVV kennen, waarvan er dus reeds minder zijn dan bij de Franstaligen, slechts 55 % beweert de rol en de opdrachten ervan te kennen, maar met een redelijk vage kennis voor de meeste van hen. Van de opdrachten van het FAVV is de meest gekende de controles in de slachthuizen. 81 % van de bevraagde personen is immers op de hoogte van die opdracht en 14 % heeft er reeds vaag over horen spreken.

De andere opdrachten die goed gekend zijn, zijn preventie en beheer van incidenten in de voedselketen (75 %) en de rol van het FAVV op het vlak van toezicht op de veiligheid van de voedselketen en de gezondheid van dieren en planten (69 %).

Vervolgens zijn er twee opdrachten die gekend zijn door bijna één op twee Belgen, te weten de controle op kwekerijen van nutsdieren, groentetelers, producenten van veevoeders, fabrikanten van voedingssupplementen, schors van bomen gebruikt in tuinbouw, enz. (53 %) en het feit dat het FAVV over zijn eigen laboratoria beschikt om een deel van zijn analyses uit te voeren (52 %). De andere taken en doelstellingen van het FAVV zijn bij minder dan de helft van de bevolking bekend.

Dit is met name het geval voor sommige opdrachten die nochtans rechtstreeks betrekking hebben op de consument, namelijk dat op de website van het FAVV kan worden nagegaan of een handelaar is gecontroleerd en of deze controle conform was (20 %) of dat alle *product recalls* en waarschuwingen voor allergenen kunnen worden gevonden op de website van het FAVV en op zijn Twitter- en Facebook-account (19 %).

En termes de perception, il est important de souligner que le rôle de l'AFSCA et sa légitimité sont largement reconnus puisqu'une large majorité se dégage pour affirmer que c'est un organisme indispensable pour la sécurité du consommateur (88 %), que si le niveau de sécurité alimentaire en Belgique est élevé c'est grâce à l'AFSCA (80 %) et que l'AFSCA est responsable de contrôler la bonne application des lois (79 %).

Le taux de confiance vis-à-vis de l'AFSCA est également très élevé puisque près de 80 % font confiance aux contrôles effectués par l'AFSCA. À noter que les néerlandophones font davantage confiance à l'AFSCA (84 %) que les francophones (74 %). Ce crédit accordé à l'AFSCA est corroboré par le fait que seuls 29 % sont d'accord avec l'affirmation que les critiques faites à l'AFSCA sont toujours fondées.

En revanche, 66 % des personnes qui connaissent l'AFSCA disent ne pas toujours comprendre les décisions prises par l'AFSCA et seuls 38 % estiment qu'elle communique toujours de manière claire et transparente sur ses actions (à noter que sur cette question, près d'un sondé sur trois était sans avis).

Avec une note moyenne de 7/10, on peut affirmer que l'AFSCA bénéficie d'une bonne image parmi la population et plus encore au Nord du pays où les personnes qui la connaissent lui attribuent une note de 7,3/10. Même constat positif pour la note concernant l'importance du rôle joué par l'AFSCA pour protéger la santé puisque la note obtenue est de 7,7/10, soit un score encore plus élevé que celui de son image globale.

Concernant les recommandations de ces études, elles visent le développement d'une stratégie de communication, plutôt didactique, axée sur la promotion des activités de l'Agence, des services et outils au service à la population. Ceci afin de mettre davantage en avant l'action positive de l'AFSCA sur la protection de la santé du consommateur au quotidien et pas seulement dans des situations de crises qui nuisent à la confiance dans la chaîne alimentaire.

Wat de perceptie betreft, is het belangrijk te benadrukken dat de rol van het FAVV en zijn legitimiteit ruimschoots erkend zijn, aangezien een grote meerderheid van de respondenten van mening is dat het FAVV een essentieel orgaan is voor de veiligheid van de consument (88 %), dat het hoge niveau van voedselveiligheid in België te danken is aan het FAVV (80 %) en dat het FAVV verantwoordelijk is voor de controle op de correcte toepassing van de wetgeving (79 %).

Ook het vertrouwen in het FAVV is zeer groot, aangezien bijna 80 % vertrouwen heeft in de door het FAVV uitgevoerde controles. De Nederlandstaligen hebben meer vertrouwen in het FAVV (84 %) dan de Franstaligen (74 %). Dit aan het FAVV verleende krediet wordt bevestigd door het feit dat slechts 29 % het eens is met de bewering dat de kritiek op het FAVV steeds gegrond is.

Anderzijds zegt 66 % van de personen die het FAVV kennen de beslissingen van het FAVV niet altijd te begrijpen en slechts 38 % is van mening dat het FAVV altijd duidelijk en transparant communiceert over zijn acties (merk op dat bijna één op drie respondenten geen mening hadden op deze vraag).

Met een gemiddelde score van 7/10 kan worden gezegd dat het FAVV een goed imago heeft bij de bevolking en nog meer in het noorden van het land waar de personen die het FAVV kennen het een score van 7,3/10 geven. Hetzelfde geldt voor de score met betrekking tot het belang van de rol van het FAVV bij de bescherming van de gezondheid, aangezien het FAVV een 7,7/10 heeft gekregen, wat zelfs hoger is dan de score voor zijn globale imago.

De aanbevelingen van deze studies zijn gericht op de ontwikkeling van een, eerder didactische communicatiestrategie die gericht is op het bevorderen van de activiteiten van het Agentschap, dienstverlening en tools ten behoeve van de bevolking. Dit om de positieve actie van het FAVV op het gebied van de bescherming van de gezondheid van de consument iedere dag nog meer in de kijker te zetten en niet alleen in crisissituaties die het vertrouwen in de voedselketen ondermijnen.

DO 0000201900249

Question n° 15 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le transport de bétail de longue distance.

Les ministres flamands, wallons et bruxellois du Bien-être animal se sont clairement prononcés en faveur de l'interdiction du transport de bétail de longue distance et en faveur de la limitation à un maximum de huit heures de la durée de l'ensemble des transports d'animaux vivants. Le ministre flamand Ben Weyts s'est même rendu auprès de la Commission européenne avec les associations Eurogroup for Animals et GAIA pour lui remettre un million de signatures recueillies à cette fin. Les trois ministres ont également adressé une lettre à la Commission et d'autres États membres ont pris la même initiative.

Il apparaît malheureusement quel le niveau fédéral, et vos services en particulier, continuent de délivrer des autorisations pour les transports de longue distance vers la Turquie, ce qui est incompréhensible et manque de cohérence. On m'interpelle à juste titre à cet égard. On ne comprend pas que la Belgique, par l'intermédiaire de ses trois ministres régionaux, d'une part, adopte une position très claire vis-à-vis des transports de bétail de longue distance et que, d'autre part, son niveau fédéral ne prenne aucune mesure en la matière.

1. Pourquoi continuez-vous à délivrer des autorisations pour les transports de bétail de longue distance vers la Turquie, notamment?

2. Êtes-vous conscient du fait que ces transports occasionnent beaucoup de souffrance aux animaux? Dans l'affirmative, pourquoi continuez-vous à délivrer ces autorisations?

3. Pouvez-vous fournir les données suivantes, au total et pour chaque entité fédérée, concernant les cinq dernières années:

a) le nombre d'autorisations délivrées pour des transports d'animaux vivants;

b) le nombre moyen d'animaux transportés par transport, le nombre minimal et le nombre maximal;

c) les animaux concernés;

d) la durée des transports concernés et/ou le nombre de kilomètres parcourus dans ce cadre, la distance moyenne, la plus courte et la plus longue;

e) vers quels pays les animaux ont principalement été transportés?

DO 0000201900249

Vraag nr. 15 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Verre veetransporten.

Zowel de Vlaamse, Waalse als de Brusselse minister voor Dierenwelzijn hebben zich duidelijk uitgesproken voor een verbod op verre veetransporten en het beperken van alle transporten van levende dieren tot maximaal acht uur. Vlaams minister Ben Weyts is zelfs samen met Eurogroup for Animals en GAIA naar de Europese Commissie geweest om 1 miljoen Europese handtekeningen te overhandigen. Er is ook een brief geschreven door de drie ministers aan de Commissie. Enkele andere lidstaten namen hetzelfde initiatief.

Jammer genoeg worden blijkbaar vanuit het federale niveau, meer bepaald door u, nog steeds vergunningen gegeven voor lange afstanden naar Turkije. Dat is onbegrijpelijk en niet echt consequent. Ik word hierop dan ook terecht aangesproken. Mensen begrijpen niet dat België bij monde van haar drie regionale ministers een zeer duidelijk standpunt inneemt tegen verre veetransporten en van de andere kant het federale niveau gewoon laat begaan.

1. Waarom blijft u vergunningen afleveren voor lange veetransporten naar onder andere Turkije?

2. Bent u er zich van bewust dat er veel dierenleed gepaard gaat met dergelijke lange afstand transporten? Zo ja, waarom blijft u dan dergelijke vergunningen afleveren?

3. Kunt u voor de voorbije vijf jaar, voor het totaal en opgesplitst per deelstaat, het volgende aangeven:

a) hoeveel vergunningen voor transporten van levende dieren werden er afgeleverd;

b) om hoeveel dieren per transport ging het gemiddeld, wat was het minimaal en het maximaal aantal;

c) om welke dieren gaat het;

d) hoe lang en/of hoeveel kilometer waren de dieren onderweg? Gemiddeld, kortste en langste afstand;

e) naar welke landen werden de dieren vooral uitgevoerd?

4. Réalisez-vous le suivi du nombre d'animaux qui périssent en cours de route et ne peuvent être destinés à l'abattoir, entre autres en raison du mauvais état dans lequel ils se trouvent à la suite de leur transport de longue durée?

5. Quel montant est-il dépensé dans ce cadre? Ces chiffres sont-ils connus? Combien demande-t-on/dépense-t-on donc pour ces transports de longue distance?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 avril 2020, à la question n° 15 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 20 août 2019 (N.):

1. J'attire une nouvelle fois l'attention de l'honorable membre sur le fait que l'exécution du règlement (CE) n° 1/2005 relatif à la protection des animaux pendant le transport et les opérations annexes relève de la compétence exclusive des régions.

Depuis 2015 (mise en oeuvre de la régionalisation du bien-être animal), les autorisations pour le transport de longue durée, dit "transport de type 2" conformément à ce règlement (CE) n° 1/2005, sont délivrées par les régions. Les régions délivrent également les certificats d'agrément pour les véhicules effectuant des transports de longue durée.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) m'indique que tout transporteur d'animaux d'élevage doit disposer d'une autorisation car il s'agit d'une activité dans la chaîne alimentaire. Dans ce cadre, seuls les aspects sanitaires et la traçabilité relèvent de ses attributions. Les aspects liés au bien-être animal sont couverts par l'autorisation des régions.

L'AFSCA intervient dans la certification de chaque envoi d'animaux faisant l'objet de mouvements transfrontaliers. Chaque envoi d'animaux est soumis à un contrôle physique au niveau du lieu de départ. Si les exigences sanitaires fixées dans la réglementation européenne sont respectées, le vétérinaire officiel de l'AFSCA délivre le certificat sanitaire.

Si le déplacement transfrontalier implique un transport de longue durée, l'AFSCA ne délivrera un certificat que si le transporteur dispose des autorisations nécessaires et du certificat d'agrément du véhicule pour le transport de longue durée. Pour les transporteurs belges, il s'agit des autorisations délivrées par les régions. Les transporteurs étrangers doivent être en possession des autorisations (selon le modèle européen) du pays où ils sont implantés.

4. Volgt u op hoeveel dieren er onderweg overlijden of voor de slacht alsnog worden afgekeurd, onder andere door hun slechte toestand tijdens het lange transport?

5. Hoeveel geld gaat hierin om? Is dit geweten? Dus hoeveel wordt er voor dergelijke lange transporten gevraagd/gegeven?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 april 2020, op de vraag nr. 15 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 20 augustus 2019 (N.):

1. Ik vestig de aandacht van het geachte lid opnieuw op het feit dat de uitvoering van verordening (EG) nr. 1/2005 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten een exclusieve bevoegdheid van de gewesten is.

De vergunningen voor lang transport, het zogenaamde "type 2 transport" overeenkomstig deze verordening (EG) nr. 1/2005, worden sinds 2015 (implementatie van de regionalisering van het dierenwelzijn) afgeleverd door de gewesten. Tevens leveren de gewesten de goedkeuring af voor de voertuigen voor lang transport.

Het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) wijst mij erop dat elke vervoerder van landbouwhuisdieren een toelating dient te hebben omdat dit een activiteit in de voedselketen betreft. Daarbij vallen enkel de sanitaire aspecten en de traceerbaarheid onder zijn bevoegdheid. De aspecten met betrekking tot dierenwelzijn worden afgedekt door de vergunning van de gewesten.

Het FAVV komt tussen bij de certificatie van elke zending dieren bij grensoverschrijdend transport van dieren. Elke zending dieren wordt fysiek gecontroleerd op de plaats van vertrek. Indien aan de sanitaire vereisten, vastgesteld in de Europese regelgeving, is voldaan, levert de officiële dierenarts van het FAVV het gezondheidscertificaat af.

Indien het grensoverschrijdend vervoer een lang transport betreft, zal het FAVV enkel en alleen certificeren indien de vervoerder beschikt over de nodige vergunningen en de goedkeuring van het voertuig voor lang transport. Voor Belgische vervoerders zijn dit de vergunningen die afgeleverd werden door de gewesten. Buitenlandse vervoerders dienen te beschikken over de nodige vergunningen (volgens Europees model) afgeleverd in hun land van oorsprong.

En outre, le vétérinaire chargé de la certification vérifie toujours si les animaux, au moment du départ, sont aptes au transport de longue durée prévu et si le carnet de route (plan de voyage) établi par l'organisateur est réaliste. Pour ce faire, il se base sur les instructions fournies par les régions.

Si toutes les conditions sont remplies, le vétérinaire officiel de l'AFSCA signe le certificat sanitaire et le carnet de route, et le transport (de longue durée) peut alors avoir lieu.

Si les conditions en matière de bien-être animal ne sont pas remplies, le vétérinaire chargé de la certification en informe les autorités régionales. La décision revient aux régions.

2. Je suis, à titre personnel, bien entendu sensible à la question du bien-être animal. Mais, comme déjà indiqué à plusieurs reprises par le passé à l'honorable membre, cette matière ne relève plus des attributions de l'autorité fédérale depuis la sixième réforme de l'État mais bien de la compétence exclusive des régions.

Je voudrais également souligner que, dans le domaine du bien-être animal, les compétences en matière de politique et de conduite des contrôles sont désormais intégralement et exclusivement du ressort des régions. Elles sont donc les seules à pouvoir prendre des actions et/ou des décisions concrètes dans ce domaine.

3. a) Vous trouverez dans le tableau A le nombre de transporteurs autorisés par les régions (chiffres de SANITEL). Les chiffres vous sont fournis par région, pour les années 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018.

b) Le tableau B indique le nombre de certificats sanitaires délivrés par l'AFSCA pour les bovins, les porcs, les ovins, les caprins et les volailles, ainsi que le nombre moyen d'animaux par certificat pour chaque région en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018.

c) Dans le tableau B sous la question 3. b), vous retrouverez les données relatives aux espèces.

d) Étant donné que la base de données contient uniquement des données relatives à la durée et non aux distances, je ne peux vous fournir de chiffres sur les distances. Dans le tableau B, vous trouverez cependant le nombre de transports certifiés pour moins ou plus de huit heures et la durée des transports les plus courts et les plus longs.

e) Principale destination des transports certifiés d'animaux, par région, en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018.

Bijkomend gaat de certificerende dierenarts steeds na of de dieren bij vertrek geschikt zijn voor het geplande lang transport en of het door de organisator opgestelde journaal (reisplan) realistisch is. Zij baseren zich hiervoor op de instructies die worden aangeleverd door de gewesten.

Indien aan alle voorwaarden is voldaan, ondertekent de officiële dierenarts van het FAVV het gezondheidscertificaat en het journaal en mag het (lang) transport uitgevoerd worden.

Indien aan de voorwaarden inzake dierenwelzijn niet is voldaan, brengt de dierenarts belast met de certificatie de gewestelijke instanties daarvan op de hoogte. De beslissing ligt bij de gewesten.

2. Persoonlijk ben ik natuurlijk gevoelig voor de kwestie van het dierenwelzijn. Maar, zoals ik in het verleden al herhaaldelijk heb gemeld aan het geachte lid, valt deze materie sinds de zesde Staatshervorming niet meer onder de bevoegdheid van de federale overheid, maar onder de exclusieve bevoegdheid van de gewesten.

Ik wens eveneens te benadrukken dat inzake dierenwelzijn de bevoegdheden betreffende het beleid en de aansturing van de controles voortaan integraal en exclusief bij de gewesten liggen. Zij zijn dus de enigen die concrete acties en/of beslissingen op dit vlak kunnen nemen.

3. a) In tabel A vindt u het aantal door de gewesten vergunde vervoerders voor het transport van levende dieren (cijfers uit SANITEL). De aantallen zijn opgesplitst per regio voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

b) In tabel B vindt u het aantal door het FAVV afgeleverde gezondheidscertificaten voor runderen, varkens, schapen, geiten en pluimvee, en het (gemiddeld) aantal dieren per certificaat voor elke regio in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

c) In tabel B onder vraag 3. b), vindt u de gegevens over de betrokken dierensoorten.

d) Aangezien in de databank enkel gegevens over het aantal uren worden geregistreerd en geen gegevens over het aantal kilometers, kan ik u geen berekeningen met betrekking tot de afstanden meedelen. In tabel B onder vraag 3. b), is vermeld hoeveel transporten gecertificeerd zijn voor minder of meer dan acht uren en welke de kortste en langste reistijd was.

e) Voornaamste bestemming van de gecertificeerde transporten, per gewest, in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

Le tableau D.1 indique par espèce (bovins, porcs, ovins, caprins, volailles) les principales destinations des transports d'animaux certifiés depuis la Région flamande en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018.

Le tableau D.2 indique par espèce (bovins, porcs, ovins, caprins, volailles) les principales destinations des transports d'animaux certifiés depuis la Région wallonne en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018.

Le tableau D.3: Dans la Région de Bruxelles-Capitale aucune certificat n'était rédigé pour les bovins, porcs, ovins, caprins ou volailles en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

4. Mes services ne disposent d'aucune donnée sur le nombre d'animaux décédés en cours de transport ni sur le nombre d'animaux déclarés impropres à l'abattage après leur transport vers le pays de destination.

5. Je ne dispose pas d'informations concernant les aspects économiques du transport commercial d'animaux.

Tabel D.1 geeft voor runderen, varkens, schapen, geiten en pluimvee, voor het Vlaams Gewest, weer wat de belangrijkste bestemmingen waren van de gecertificeerde transporten van deze dieren in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

Tabel D.2 geeft voor runderen, varkens, schapen, geiten en pluimvee, voor het Waals Gewest, weer wat de belangrijkste bestemmingen waren van de gecertificeerde transporten van deze dieren in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

Tabel D.3: In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werden geen certificaten voor runderen, varkens, schapen, geiten en pluimvee opgesteld in 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

4. Er zijn bij mijn diensten geen gegevens beschikbaar over het aantal overlijdens van dieren tijdens het transport of hun ongeschiktheid voor het slachten na het transport in het land van bestemming.

5. Ik beschik niet over informatie met betrekking tot de economische aspecten inzake het commerciële vervoer van dieren.

DO 0000201900283

Question n° 17 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les carcasses refusées dans les abattoirs.

Dans tous les abattoirs de Belgique, des vétérinaires chargés de mission doivent être présents lors de l'abattage des animaux. La présence obligatoire est limitée à un vétérinaire pour l'expertise ante mortem, mais les vétérinaires sont généralement beaucoup plus nombreux pour l'expertise post mortem, à plus forte raison dans les grands abattoirs. Les experts intervenant après l'abattage, doivent s'assurer que les carcasses répondent aux conditions en matière de sécurité de la chaîne alimentaire.

1. Au cours des cinq dernières années, combien de carcasses ont-elles été refusées par les vétérinaires chargés de mission? Pourriez-vous ventiler ces chiffres par an, par espèce animale et par région?

2. Quel a été, à chaque fois, le motif du refus?

DO 0000201900283

Vraag nr. 17 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Afgekeurde karkassen slachthuizen.

In alle slachthuizen moeten dierenartsen met opdracht aanwezig zijn tijdens het slachtproces. Ante mortem moet er altijd maar één verplicht aanwezig zijn. Post mortem zijn dit er meestal veel meer, zeker in grote slachthuizen. De post mortem-keurders moet de karkassen controleren op de veiligheid voor de voedselketen.

1. Hoeveel karkassen werden de voorbije vijf jaar door dierenartsen met opdracht afgekeurd? Graag ingedeeld per jaar, per diersoort en per gewest.

2. Wat was per geval de reden voor afkeuring?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 avril 2020, à la question n° 17 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 april 2020, op de vraag nr. 17 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900346

Question n° 31 de madame la députée Sarah Schlitz du 03 septembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Label issu d'animaux nourris sans OGM.

Aujourd'hui, environ 80 % des pesticides importés dans l'Union européenne (indirectement dans le soja et le maïs par exemple) sont utilisés pour nourrir les animaux d'élevage. Les pesticides avec lesquels ils sont nourris, notamment le glyphosate, se retrouvent directement dans les tissus de cette viande que les consommateurs ingèrent.

Il est largement prouvé que les pesticides ont des effets néfastes sur la santé humaine.

Cependant, la législation européenne est telle que le citoyen n'a aucun moyen de savoir si les denrées animales qu'il désire consommer ont été produites en recourant aux OGM-pesticides. Mais la Commission européenne n'est, pour l'heure, pas intéressée à proposer un label harmonisé. Un tel label est toutefois permis au niveau des États membres et de plus en plus d'États en prévoient. Des réglementations existent ainsi en France, Allemagne, Autriche, Sud Tyrol (italien), Hongrie, Bosnie-Herzégovine.

Au niveau belge, l'utilisation des mentions telles que "non OGM", "sans OGM" sur l'étiquette n'est cependant pas acceptée puisque cela n'est pas conforme à l'article 4 de l'arrêté royal de 17 avril 1980 concernant la publicité pour les denrées alimentaires.

DO 0000201900346

Vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 03 september 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Geproduceerd zonder ggo's-label voor voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong.

Ongeveer 80 % van de in de EU ingevoerde pesticides vinden we (indirect, in mais en soja bijvoorbeeld) terug in dierenvoeders voor de veeteelt. De pesticides in de veevoeders, waaronder glyfosaat, stapelen zich op in het vlees van de betrokken dieren, en dat krijgt de consument op zijn bord.

De funeste gezondheidseffecten van pesticiden voor de mens zijn uitvoerig aangetoond.

De Europese regelgeving biedt de burger echter niet de mogelijkheid om te achterhalen of er bij de productie van de dierlijke voedingsmiddelen die hij wenst te consumeren gebruikgemaakt werd van ggo-pesticiden. Voor de Europese Commissie is een geharmoniseerd Europees label momenteel niet aan de orde. Wel mogen de lidstaten op vrijwillige basis zo een label hanteren, en steeds meer landen doen dat ook. Zo bestaan er al voorschriften in dat verband in Frankrijk, Duitsland, Oostenrijk, Zuid-Tirol (Italië), Hongarije en Bosnië en Herzegovina.

In België zijn vermeldingen als "ggo-vrij" of "zonder ggo's" op het etiket evenwel niet toegestaan wegens niet in overeenstemming met artikel 4 van het koninklijk besluit van 17 april 1980 betreffende de reclame voor voedingsmiddelen.

Les autorités belges compétentes, Comeos et Fevia estiment que de telles mentions négatives dans l'étiquetage induisent le consommateur en erreur puisqu'elles donnent l'impression que cette denrée alimentaire possède certaines caractéristiques particulières, tandis que des denrées alimentaires similaires dont l'étiquette ne comporte aucune mention sur les OGM, ont exactement les mêmes caractéristiques d'un point de vue légal (absence d'OGM).

Ils affirment également que tant d'un point de vue technique (analytique) que pratique, il est également impossible de prétendre qu'un produit ne contient pas d'OGM puisque cela voudrait dire que chaque denrée alimentaire a été contrôlée quant à la présence de tous les OGM existants (tant autorisés que non autorisés).

Or, selon les associations promouvant ce nouveau label, il est faux d'assimiler le label "issu d'animaux nourris sans OGM" au label "sans OGM" pour les denrées alimentaires. Le label "issu d'animaux nourris sans OGM" ou "nourris sans OGM" devrait être compatible avec l'article 4 de l'arrêté royal précité, dès lors que la denrée ne contient pas d'OGM mais plutôt des résidus de pesticides liés aux OGM ingérés par l'animal. De même, un label "sans OGM" pour les nourritures animales ne devrait pas non plus être en contradiction avec l'arrêté royal précité dès lors que ce dernier concerne uniquement la publicité relative aux denrées alimentaires.

Quelle est votre analyse sur la question de la légalité de l'utilisation d'un label "issu d'animaux nourris sans OGM" ou "nourris sans OGM" pour les denrées alimentaires d'origine animale et d'un label "sans OGM" pour les aliments composés pour animaux?

De betrokken Belgische federaties Comeos en Fevia zijn van oordeel dat dergelijke negatieve vermeldingen op het etiket de consument op een dwaalspoor brengen, omdat ze de indruk wekken dat het voedingsproduct in kwestie bepaalde bijzondere kenmerken heeft, terwijl soortgelijke voedingsmiddelen waarvan het etiket geen melding maakt van ggo's wettelijk gezien precies dezelfde kenmerken hebben (namelijk: ze bevatten ook geen ggo's).

Bovendien is het volgens de federaties zowel technisch (analyses) als praktisch onmogelijk om te claimen dat een product geen ggo's bevat, want dat zou betekenen dat elk voedingsmiddel gecontroleerd werd op de aanwezigheid van alle bestaande, zowel toegestane als verboden ggo's.

Volgens de verenigingen die het nieuwe label bepleiten mag men het label "geproduceerd zonder ggo's" voor levensmiddelen van dierlijke oorsprong echter niet gelijkstellen met het label "ggo-vrij". Het label "geproduceerd zonder ggo's" of "zonder ggo-dierenvoeder" voor levensmiddelen van dierlijke oorsprong zou verenigbaar moeten zijn met artikel 4 van het voormelde koninklijk besluit, omdat het voedingsmiddel an sich geen ggo's bevat maar hooguit residu's van pesticiden uit het dierenvoeder dat het dier kreeg en dat wel ggo's bevatte. Een "ggo-vrij"-label voor dierenvoeders zou evenmin in strijd moeten zijn met het voormelde koninklijk besluit, aangezien dat laatste enkel betrekking heeft op reclame voor voedingsmiddelen.

Wat is uw analyse van de vraag of het gebruik van een label "geproduceerd zonder ggo's" of "zonder ggo-dierenvoeder" voor voedingsproducten van dierlijke oorsprong en van een label "zonder ggo's" voor dierenvoeders wettig is?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 10 avril 2020, à la question n° 31 de madame la députée Sarah Schlitz du 03 septembre 2019 (Fr.):

La législation européenne (Règlement 1829/2003) réglemente l'étiquetage en matière d'OGM. La Belgique se conforme à cette réglementation en appliquant une approche dite: "positive". C'est-à-dire que c'est la présence et non l'absence d'OGM qui doit faire l'objet d'un étiquetage. Il faut toutefois remarquer que cette question de l'étiquetage positif n'est néanmoins pas d'application pour les produits animaux (viande, lait, oeufs, etc.) élaborés à partir d'animaux nourris avec des OGM. À noter que les denrées alimentaires d'origine animale (viande, lait, oeufs, etc.) sont de facto "non OGM" car il n'y a pas d'animaux génétiquement modifiés autorisés sur le marché de l'UE.

La réglementation européenne en vigueur ne permet pas de mentionner une présence d'OGM sur l'étiquette ou le document d'accompagnement pour les aliments dont la présence d'OGM ne dépasse pas 0,9 % et est présent de manière "involontaire et inévitable".

Cependant, lorsque des efforts spécifiques sont faits afin d'éviter l'utilisation d'OGM (nourri sans OGM) une communication sur la politique générale du fabricant est tout à fait possible sous certaines conditions.

Celle-ci devra notamment apporter les preuves du respect d'un cahier des charges spécifique, sur base de critères objectifs et mesurables lorsque des garanties supplémentaires par rapport aux dispositions légales sont fournies.

Sur la question d'un label "nourri sans OGM" pour les denrées alimentaires d'origine animale, il n'existe actuellement pas de législation européenne ou belge qui encadre cette allégation. Elle n'a donc jamais été interdite.

Les consommateurs, et c'est légitime, souhaitent être mieux informés sur ce qui se trouve dans leur assiette. Et tout particulièrement lorsqu'il est question d'OGM.

Les consommateurs belges sont particulièrement attentifs à la présence d'OGM dans leur alimentation, tant au Nord qu'au Sud du pays. Ainsi, selon la dernière enquête alimentaire de Sciensano réalisée en 2014, 90,7 % des Wallons et 69,9 % des Flamands demandent un étiquetage clair sur la présence d'OGM dans les aliments.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 10 april 2020, op de vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 03 september 2019 (Fr.):

De Europese wetgeving (Verordening 1829/2003) reglementeert de etikettering voor ggo's. België schikt zich naar deze reglementering door een zogeheten "positieve" aanpak te hanteren. Het is met andere woorden de aanwezigheid en niet de afwezigheid van ggo's die het voorwerp moet uitmaken van een etikettering. We moeten evenwel opmerken dat deze kwestie van de positieve etikettering echter niet van toepassing is voor dierlijke producten (vlees, melk, eieren, enz.) afgeleid van dieren die gevoederd werden met ggo's. Levensmiddelen van dierlijke oorsprong (vlees, melk, eieren, enz.) zijn de facto "geen ggo's", aangezien genetisch gemodificeerde dieren niet toegelaten zijn op de Europese markt.

De geldende Europese reglementering laat niet toe de aanwezigheid van een ggo te vermelden op het etiket of het begeleidende document voor voeders waarvan de aanwezigheid van ggo's 0,9 % niet overschrijdt en "onvrijwillig en onvermijdelijk" is.

Producenten die specifieke inspanningen doen om het gebruik van ggo's te vermijden (gevoederd zonder ggo's), mogen echter over hun algemeen beleid ter zake communiceren onder bepaalde voorwaarden.

Ze moeten kunnen bewijzen dat een specifiek lastenboek wordt nageleefd, op basis van objectieve en meetbare criteria en als ze extra garanties kunnen bieden ten opzichte van de wettelijke voorschriften.

Wat betreft de vraag over een label "gevoederd zonder ggo's" voor levensmiddelen van dierlijke oorsprong, bestaat er op dit moment geen Europese of Belgische wetgeving die een kader biedt voor een dergelijke claim. Het is dus nooit verboden geweest.

De consument wil terecht beter geïnformeerd worden over wat er zich op zijn bord bevindt. En vooral wanneer er sprake is van ggo's.

De Belgische consument is bijzonder aandachtig voor de aanwezigheid van ggo's in zijn voeding, zowel in het noorden als in het zuiden van het land. Zo wil volgens een voedingsenquête uitgevoerd door Sciensano in 2014 90,7 % van de Walen en 69,9 % van de Vlamingen een duidelijke etikettering over de aanwezigheid van ggo's in levensmiddelen.

Je pense que le consommateur qui est sensible à cette question a le droit de savoir si la viande qu'il consomme a été nourrie sans OGM. J'encourage donc les éleveurs qui ont fait le choix de ne pas utiliser ce type de produit dans leurs élevages à recourir au label "nourri sans OGM" sur les étiquettes de leurs produits d'origine animale (poulet, lait, oeufs, porc, boeuf).

Le producteur qui s'inscrit dans cette démarche doit bien entendu apporter les preuves du respect d'un cahier des charges spécifique, sur base de critères objectifs et mesurables.

Il s'agit aujourd'hui d'une faculté dans le chef des opérateurs. Je suis convaincu qu'il faudra, à l'avenir, aller vers une obligation d'affichage de cette mention. C'est une attente légitime des consommateurs.

Pour rappel, l'Agence européenne de sécurité alimentaire (EFSA) considère qu'il n'y a aucun risque pour la santé humaine à consommer des produits issus d'animaux nourris à partir d'aliments contenant des OGM.

Ik denk dat de consument die gevoelig is voor deze kwestie het recht heeft te weten of het vlees dat hij eet, gevoederd werd zonder ggo's. Ik moedig dus de veehouders aan die de keuze hebben gemaakt om dit type van product niet te gebruiken in hun veehouderij een beroep te doen op het label "gevoederd zonder ggo's" op de etiketten van hun producten van dierlijke oorsprong (kip, melk, eieren, varkensvlees, rundvlees).

Producenten die voor deze aanpak kiezen, moet natuurlijk bewijzen dat zij een specifiek lastenboek respecteren, op basis van objectieve en meetbare criteria.

Het gaat vandaag om een mogelijkheid voor de operatoren. Ik ben ervan overtuigd dat we in de toekomst zullen moeten gaan naar een verplichte vermelding. Het is een legitieme verwachting van de consument.

Ter herinnering, de Europese autoriteit voor voedselveiligheid (EFSA) is van mening dat er geen enkel risico bestaat voor de menselijke gezondheid om producten te eten die afkomstig zijn van dieren die gevoederd zijn met voeders die ggo's bevatten.

DO 2019202000721

Question n° 49 de madame la députée Nahima Lanjri du 16 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Aide médicale urgente.

Le 15 mars 2018, un projet de loi modifiant les articles 2 et 9*ter* de la loi du 2 avril 1965 relative à la prise en charge des secours accordés par les centres publics d'aide sociale a été approuvé en séance plénière de la Chambre. Plus d'un an et demi plus tard, les arrêtés royaux n'ont toujours pas été pris en exécution de cette loi.

1. Le projet de loi avait suscité certaines inquiétudes au sein du secteur médical. Vous avez dit vouloir associer les organisations de la société civile à l'élaboration des arrêtés royaux. En juillet 2018, vous avez déclaré que vous étiez en concertation avec les parties prenantes. Dans quelle mesure avez-vous associé ces parties prenantes et dans quelle mesure avez-vous tenu compte des préoccupations du secteur?

DO 2019202000721

Vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Dringende medische hulp.

Op 15 maart 2018 werd een wetsontwerp tot wijziging van de artikelen 2 en 9*ter* van de wet van 2 april 1965 betreffende het ten laste nemen van de steun verleend door de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn goedgekeurd tijdens de plenaire vergadering van de Kamer. Meer dan anderhalf jaar later zijn de koninklijk besluiten ter uitvoering daarvan nog steeds niet uitgevaardigd.

1. Binnen de medische sector bestond ongerustheid over het wetsontwerp. U hebt gezegd middenveldorganisaties en artsen te betrekken bij de uitwerking van de koninklijke besluiten. In juli 2018 gaf u aan dat u bezig was met het overleg met de stakeholders. In welke mate heeft u de stakeholders betrokken en in welke mate heeft u rekening gehouden met de bezorgdheden uit de sector?

2. Vous avez déclaré voici plus d'un an être en discussion avec les différents acteurs. Pourquoi les arrêtés royaux n'ont-ils toujours pas été pris? Quand pouvons-nous nous attendre à ce que ces arrêtés royaux soient pris?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 49 de madame la députée Nahima Lanjri du 16 octobre 2019 (N.):

Mon cabinet a mené des consultations avec des représentants de prestataires de soins et aussi avec plusieurs organisations de terrain. Ces différents travaux ont permis de rédiger des propositions pour la mise en oeuvre de cette réforme. Nous avons pu intégrer, toujours avec un souci d'équilibre entre les différentes parties prenantes du dossier, des suggestions concernant entre autres le rôle préventif du médecin-contrôle, la transparence de ses décisions et le maintien des standards de contrôle.

Étant donné que le gouvernement fédéral était en affaires courantes et qu'il ne pouvait gérer que les affaires habituelles et vu la situation actuelle pour laquelle l'ensemble de l'action du gouvernement est exclusivement dédiée à la gestion de l'épidémie de coronavirus et à ses conséquences, il n'est actuellement pas prévu de proposer ces arrêtés royaux au Roi.

2. Het is ondertussen meer dan een jaar geleden dat u aangaf dat u met de verschillende actoren sprak. Waarom zijn de koninklijk besluiten ondertussen nog niet uitgevaardigd? Wanneer mogen we deze koninklijk besluiten verwachten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 16 oktober 2019 (N.):

Mijn kabinet heeft de vertegenwoordigers van de zorgverleners geraadpleegd alsook meerdere organisaties op het terrein. Aan de hand van deze verschillende werkzaamheden konden voorstellen worden opgesteld voor de uitvoering van deze hervorming. Wij hebben, steeds met oog voor een evenwicht tussen de verschillende betrokken partijen in het dossier, suggesties kunnen integreren over onder andere de preventieve rol van de controlearts, de transparantie van zijn beslissingen en het behoud van de controlestandaarden.

Gelet op het feit dat de federale regering in lopende zaken was en enkel de gebruikelijke zaken mocht beheren, en gelet op de huidige situatie waarin het volledige beleid van de regering exclusief gericht is op het beheer van de coronavirusepidemie en haar gevolgen, wordt momenteel niet voorzien om deze koninklijke besluiten aan de Koning voor te stellen.

DO 2019202000951

Question n° 58 de madame la députée Frieda Gijbels du 12 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'incidence du Mercosur pour les aviculteurs.

Après vingt ans de négociations, l'Union européenne et les pays sud-américains du Mercosur ont conclu un accord de libre-échange. Cet accord, qui est aussi vaste qu'important, est destiné à doper les relations commerciales entre les deux blocs, mais plusieurs secteurs en feront malheureusement aussi les frais.

L'aviculture est le secteur agricole le plus durement touché. Avec l'importation de 180.000 tonnes de viande de poulet en provenance de pays du Mercosur, les éleveurs s'attendent à exporter jusqu'à 300 millions de poulets en moins chaque année.

DO 2019202000951

Vraag nr. 58 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 12 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Impact Mercosur kippenkwekers.

De Europese Unie en de Zuid-Amerikaanse Mercosur-landen hebben na twintig jaar onderhandelingen een vrijhandelsverdrag gesloten. Een belangrijk en omvangrijk verdrag dat de handelsbetrekkingen tussen beide groepen sterk moet bevorderen, maar waar helaas ook een aantal sectoren slachtoffer van worden.

De belangrijkste landbouwsector is die van de kippenkwekers. Zij verwachten jaarlijks tot 300 miljoen minder kippen te kunnen uitvoeren vanwege de invoer van 180.000 ton aan kippenvlees vanuit de Mercosur-landen.

1. Combien de tonnes de viande de poulet notre pays a-t-il exportées annuellement vers les pays du Mercosur ces cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler les chiffres par région?

2. Combien de tonnes de viande de poulet les éleveurs belges ne pourront-ils plus exporter à la suite de l'entrée en vigueur de l'accord de libre-échange avec le Mercosur? Pourriez-vous ventiler les chiffres par région?

3. L'Union européenne prévoit-elle des compensations pour les aviculteurs belges dans le cadre de l'accord de libre-échange? Dans l'affirmative, lesquelles?

4. Les exigences de qualité en vigueur pour les poulets en provenance du Mercosur satisfont-elles aux normes de l'Union européenne? Comment les contrôles en la matière sont-ils réglés dans l'accord de libre-échange?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 58 de madame la députée Frieda Gijbels du 12 novembre 2019 (N.):

1. Sur la période 2010-2018, la Belgique a exporté 49 tonnes de viande de poulet vers les pays membres du Mercosur en 2012 pour une valeur de 49.165 euros.

2. L'impact précis sur les exportations belges est actuellement difficile à estimer. Il est toutefois probable qu'il y ait une concurrence supplémentaire sur les marchés pour lesquels la Belgique est actuellement active.

Les résultats de l'étude d'impact du SPF Économie sont attendus pour le printemps 2020. Le SPF Économie y examinera l'impact de l'accord entre l'UE et le Mercosur sur le tissu économique belge, en ce compris le secteur agricole.

3. En juin 2019, j'ai sollicité le Commissaire Hogan afin de lui demander de mobiliser des moyens financiers au profit des secteurs agricoles qui seraient impactés par l'accord. Je l'ai par la suite régulièrement interpellé à ce sujet lors des Conseils européens. J'entends bien entendu agir de même avec son successeur, que je compte rencontrer dans le courant du mois de mars pour discuter de cet accord.

La Commission européenne a informé les États membres qu'elle était prête à aider les agriculteurs en cas de perturbation du marché après l'entrée en vigueur de l'accord commercial entre l'UE et les pays du Mercosur. Ceci avec un paquet de soutien financier allant jusqu'à 1 milliard d'euros. Néanmoins, de nombreuses questions subsistent encore concernant ce soutien financier.

1. Hoeveel ton kippenvlees voerde ons land jaarlijks uit naar de Mercosur-landen in de laatste vijf jaar? Gelieve deze cijfers uit te splitsen per gewest.

2. Hoeveel ton kippenvlees zullen Belgische kippenkwekers minder kunnen uitvoeren naar aanleiding van het vrijhandelsverdrag met Mercosur? Gelieve deze cijfers uit te splitsen per gewest.

3. Voorziet de Europese Unie compensaties voor de Belgische kippenkwekers in het kader van het vrijhandelsverdrag? Zo ja, welke?

4. Voldoen de kwaliteitseisen voor Mercosur-kippen aan dezelfde normen als die van de EU? Op welke wijze wordt controle hierop geregeld in het vrijhandelsverdrag?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 58 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 12 november 2019 (N.):

1. In de periode 2010-2018 heeft België enkel in 2012 een hoeveelheid van 49 ton kippenvlees uitgevoerd naar de landen die lid zijn van de Mercosur voor een waarde van 49.165 euro.

2. De precieze impact op de Belgische uitvoer is momenteel moeilijk in te schatten. Het is evenwel waarschijnlijk dat er enige bijkomende concurrentie zal komen op de markten waar België nu actief is.

De resultaten van de impactstudie van de FOD Economie worden verwacht in het voorjaar van 2020. De FOD Economie zal daarin de impact bestuderen van het akkoord tussen de EU en de Mercosur op het Belgisch economisch weefsel, met inbegrip van de landbouwsector.

3. In juni 2019 heb ik Commissaris Hogan aangeschreven om hem te vragen financiële middelen te mobiliseren ten gunste van de landbouwsectoren die getroffen zouden worden door het akkoord. Ik heb hem daarna hierover herhaaldelijk geïnterpelleerd tijdens de Europese Landbouwraden. Ik ben natuurlijk van plan op dezelfde manier te werk te gaan met zijn opvolger, die ik in de loop van maart zal ontmoeten om dit akkoord te bespreken.

De Europese Commissie heeft de lidstaten laten weten dat zij bereid is de landbouwers te helpen in geval van marktverstoring na de inwerkingtreding van de handelsovereenkomst tussen de EU en de Mercosur-landen. Dit met een financieel steunpakket tot 1 miljard euro. Er blijven evenwel talrijke vragen bestaan met betrekking tot deze financiële steun.

4. L'accord commercial contient un chapitre spécifique sur les mesures sanitaires et phytosanitaires. Ce chapitre stipule que les règles sanitaires européennes n'ont pas été assouplies et qu'elles ne sont pas négociables. Cependant, l'Agence de Sécurité alimentaire européenne (EFSA) a produit un rapport sur les pesticides qui pointe notamment une série de lacunes dans la réglementation européenne, par exemple sur l'effet cocktail (l'effet cumulé de plusieurs pesticides qui, pris isolément, respectent les normes autorisées). Une situation problématique quand on sait que les pays du Mercosur recourent davantage aux pesticides que nos agriculteurs.

J'ai donc envoyé un courrier au Commissaire Andriukaitis en juillet 2019 ainsi qu'à l'EFSA et aux ministres de l'Agriculture de la France, des Pays-Bas, de l'Allemagne et du Luxembourg pour rappeler l'importance d'appliquer strictement les règles sanitaires européennes aux produits du Mercosur.

J'ai déjà eu l'occasion de vous exposer ma position personnelle sur cet accord. Comme je l'ai déjà précisé auparavant, de mon point de vue, aujourd'hui, cet accord ne présente pas les garanties suffisantes.

Ni pour la santé des consommateurs. Ni pour le respect des engagements internationaux en faveur de l'environnement. Ni pour la protection de notre agriculture familiale.

J'ai d'ailleurs encore eu l'occasion de réaffirmer cette position auprès de mon homologue brésilienne en marge d'une réunion interministérielle à laquelle je participais en marge de la semaine verte à Berlin, en janvier 2020.

Il reviendra bien entendu au prochain gouvernement de se positionner sur ce dossier et aux différentes assemblées compétentes de décider ou non de le ratifier.

4. Het handelsakkoord bevat een specifiek hoofdstuk over de sanitaire en fytosanitaire maatregelen. Dit hoofdstuk bepaalt dat de Europese sanitaire regels niet versoepeld werden en dat zij niet onderhandelbaar zijn. De Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA) heeft echter een rapport over pesticiden opgesteld. Daarin wordt de aandacht gevestigd op een reeks lacunes in de Europese regelgeving, bijvoorbeeld het cocktaileffect (het gecumuleerde effect van meerdere pesticiden die, afzonderlijk genomen, de toegelaten normen respecteren). Een problematische situatie als men weet dat de landen van de Mercosur meer gebruik maken van pesticiden dan onze landbouwers.

Ik heb dus in juli 2019 een brief gestuurd naar Commissaris Andriukaitis, naar de EFSA en naar de ministers van Landbouw van Frankrijk, Nederland, Duitsland en Luxemburg. Daarin wees ik opnieuw op het belang van een strikte toepassing van de Europese sanitaire regels op de producten van de Mercosur.

Ik heb al de gelegenheid gehad om mijn persoonlijke standpunt over dit akkoord aan u toe te lichten. Zoals ik eerder al zei, biedt dit akkoord, naar mijn mening, vandaag niet voldoende garanties.

Noch voor de gezondheid van de consument. Noch voor het nakomen van de internationale verbintenissen op het vlak van het leefmilieu. Noch voor de bescherming van onze familiale landbouw.

Ik heb dit standpunt trouwens opnieuw bevestigd aan mijn Braziliaanse ambtgenoot in de marge van een interministeriële vergadering waar ik aan deelnam in de marge van de *Grüne Woche* in Berlijn in januari 2020.

Het zal natuurlijk aan de volgende regering zijn om een standpunt in te nemen in dit dossier en aan de verschillende bevoegde vergaderingen om te beslissen om het al dan niet te bekrachtigen.

DO 2019202001140

Question n° 73 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Baisse de la TVA pour les artisans certifiés.

La presse s'est récemment fait l'écho du plaidoyer du Syndicat neutre pour indépendants quant à l'opportunité d'une baisse de la TVA de 21 % à 6 % concernant l'activité des artisans certifiés.

1. Combien y a-t-il d'artisans certifiés en Belgique?

DO 2019202001140

Vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Btw-verlaging voor erkende ambachtslieden.

De pers heeft onlangs bericht over het pleidooi van het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen om het btw-tarief voor de activiteiten van erkende ambachtslieden te verlagen van 21 naar 6 %.

1. Hoeveel erkende ambachtslieden zijn er in België?

2. Une baisse de la TVA de 21 % à 6 % est-elle envisageable?

3. Le coût et l'effet retour d'une telle mesure sont-ils évaluables?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 73 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.):

Selon les chiffres fournis et arrêtés au 2 décembre 2019 par le secrétariat de la Commission Artisans et du Conseil Artisans, 1.446 artisans ont été reconnus au sens de la loi du 19 mars 2014 portant définition légale de l'artisan.

Je suis, à titre personnel, favorable à une telle mesure, comme à toute autre mesure permettant de soutenir encore davantage nos artisans. Elle devrait bien entendu, le cas échéant, respecter le principe constitutionnel d'égalité de traitement et le droit de l'Union européenne avant toute éventuelle mise en oeuvre. En outre, comme vous le savez, il s'agit d'une réforme qui nécessiterait également le soutien du ministre des Finances. Enfin, l'action du gouvernement est actuellement exclusivement consacrée à la gestion de l'épidémie du coronavirus et à ses conséquences, de sorte qu'il n'est juridiquement pas possible d'entreprendre les démarches en ce sens au départ du gouvernement.

Il me semble toutefois que cette proposition mériterait d'être étudiée dans le cadre des mesures à prendre au moment de la relance de notre activité économique dans la foulée de la levée des mesures sanitaires en vigueur pour lutter contre l'épidémie de coronavirus.

2. Behoort een verlaging van het btw-tarief van 21 naar 6 % tot de mogelijkheden?

3. Kunnen de kosten en terugverdieneffecten van een dergelijke maatregel geëvalueerd worden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.):

Uit de cijfers bezorgd en afgesloten op 2 december 2019 door het secretariaat van de Commissie Ambachtslieden en de Raad Ambachtslieden blijkt dat 1.446 ambachtslieden erkend zijn in de zin van de wet van 19 maart 2014 houdende wettelijke definitie van de ambachtsman.

Persoonlijk ben ik voorstander van een dergelijke maatregel, net zoals elke andere maatregel die toelaat onze ambachtslieden nog meer te ondersteunen. Hij zou natuurlijk, in voorkomend geval, vooraleer hij eventueel ingevoerd kan worden, het grondwettelijk principe van gelijkheid van behandeling moeten respecteren en ook het recht van de Europese Unie. Bovendien, zoals u weet, gaat het om een hervorming die ook de steun zou vereisen van de minister van Financiën. Tot slot is het beleid van de regering momenteel exclusief gewijd aan het beheer van de coronavirusepidemie en haar gevolgen, zodat het juridisch niet mogelijk is om stappen in deze zin te zetten bij het uittreden van de regering.

Het lijkt me echter de moeite waard dit voorstel te bekijken in het kader van de maatregelen die genomen moeten worden op het moment van de relance van onze economische activiteit na de opheffing van de sanitaire maatregelen die van kracht zijn om te strijden tegen de coronavirusepidemie.

DO 2019202001219

Question n° 79 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La contamination des exploitations avicoles par le virus de la grippe aviaire.

Depuis le début avril 2019, des dizaines d'exploitations avicoles sont victimes du virus de la grippe aviaire de type H3. Les exploitations les plus gravement contaminées seraient situées en province de Flandre occidentale, quelques-unes se trouveraient en Flandre orientale, deux dans la province d'Anvers et une dans les provinces de Liège et de Luxembourg. Les symptômes les plus fréquents sont la dépression, des oeufs plus pâles, une chute brutale de la production d'oeufs, une diminution de la consommation d'eau et de nourriture et un taux de mortalité élevé. Le préjudice économique des exploitations contaminées peut donc être considérable.

Le 6 juin 2019, vous avez promulgué un arrêté ministériel portant des mesures d'urgence pour empêcher la dispersion du virus de l'influenza de type H3.

1. À quelle date les premiers signaux relatifs à la présence du virus de type H3 vous ont-ils été rapportés?

2. Quand avez-vous envisagé de prendre de premières mesures pour lutter contre le virus?

3. Comment le virus est-il apparu chez nous?

4. Depuis l'apparition du virus, combien d'exploitations avicoles ont-elles été contaminées, par province?

5. Quelles mesures avez-vous prises en concertation avec les régions pour endiguer la dissémination ultérieure du virus?

6. Des mesures avaient-elles déjà été prises avant le 6 juin?

7. Confirmez-vous l'obtention de l'accord de la Commission européenne pour l'indemnisation des exploitations contaminées par le biais du Fonds sanitaire?

8. a) Dans l'affirmative, qui pourra bénéficier de la procédure?

b) La procédure a-t-elle déjà été ouverte?

c) Comment sera-t-elle organisée?

d) Quels sont les coûts couverts par le Fonds?

e) À quelle date les frais exposés seront-ils indemnisés?

DO 2019202001219

Vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Pluimveebedrijven. - Influenzavirus.

Sinds begin april 2019 zijn meerdere tientallen pluimveebedrijven getroffen door het influenzavirus type H3. De meeste besmette bedrijven zouden zich bevinden in West-Vlaanderen, enkele in Oost-Vlaanderen, twee bedrijven in Antwerpen en telkens een bedrijf in Luik en Luxemburg. De meest voorkomende symptomen zijn depressie, bleke eieren, snelle daling van de eiproductie, daling van water- en voederopname en hoge sterfte. De economische schade voor pluimveebedrijven, waar het virus toeslaat, kan dus hoog zijn.

Ik heb begrepen dat u op 6 juni 2019 een ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het influenzavirus type H3 tegen te gaan, hebt uitgevaardigd.

1. Wanneer bereikten u de eerste signalen dat er problemen waren met het H3-virus?

2. Wanneer heeft u de eerste maatregelen ter bestrijding van het virus onderzocht?

3. Hoe is het virus hier opgedoken?

4. Bij hoeveel bedrijven is het virus intussen opgedoken? Graag een opdeling per provincie.

5. Welke maatregelen heeft u, in overleg met de gewesten, genomen om verdere verspreiding tegen te gaan?

6. Werden reeds voor 6 juni maatregelen genomen?

7. Klopt het dat er vanuit de Europese Commissie groen licht is gekomen om de getroffen bedrijven te vergoeden vanuit het Sanitair Fonds?

8. a) Zo ja, voor wie zal de procedure openstaan?

b) Werd de procedure reeds geopend?

c) Hoe zal de procedure verlopen?

d) Welke kosten worden door het Fonds gedekt?

e) Wanneer worden de in aanmerking genomen gemaakte kosten vergoed?

f) Le secteur sera-t-il informé afin d'assurer la publicité de l'existence de la procédure?

g) Quel sera le coût estimé pour le Fonds?

9. Une concertation avec le secteur financier est-elle prévue afin d'examiner comment celui-ci pourrait aider les éleveurs concernés?

10. Les particuliers doivent-ils également prendre des mesures de précaution?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 10 avril 2020, à la question n° 79 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 décembre 2019 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse fournie à sa question n° 5 du 23 juillet 2019 (voir Bulletin actuel).

f) Zal er een communicatie richting de sector plaatsvinden, teneinde ruchtbaarheid te geven aan het bestaan van deze procedure?

g) Wat is de geschatte kost voor het Fonds?

9. Wordt er ook met de financiële sector samengezeten om na te gaan op welke manier ook zij de getroffen landbouwers tegemoet kunnen komen?

10. Moeten ook particulieren voorzorgsmaatregelen nemen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 10 april 2020, op de vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 december 2019 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord op haar vraag nr. 5 van 23 juli 2019 (zie huidig Bulletin).

DO 2019202001854

Question n° 108 de madame la députée Nawal Farih du 30 janvier 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les compléments alimentaires (QO 2537C).

La popularité des compléments alimentaires est grandissante. Les ventes ont augmenté de 62 % ces deux dernières années. Les ventes de vitamine D, de magnésium, de prébiotiques et de probiotiques notamment ont même explosé. Ces compléments sont disponibles à la pharmacie, mais aussi en ligne.

Or, si vous achetez un complément alimentaire en pharmacie, on vous donnera toute explication utile sur son utilisation. Cela n'est pas le cas en ligne. L'augmentation de la consommation de ces compléments est alarmante. En 2013, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a émis un avis sur les risques associés à la consommation de compléments alimentaires, plus particulièrement ceux vendus sur internet.

1. Quel suivi a-t-il été donné à l'avis du Comité scientifique de l'AFSCA?

2. Comment les contrôles des compléments alimentaires sont-ils effectués aujourd'hui?

3. De nombreuses infractions sont-elles constatées dans le cas de compléments alimentaires qui présenteraient des risques pour la santé?

DO 2019202001854

Vraag nr. 108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 30 januari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Voedingssupplementen (MV 2537C).

Voedingssupplementen zitten in de lift. De verkoop is de voorbije twee jaar gestegen met 62 %. Vooral de verkoop van vitamine D, magnesium en pre- en probiotica is enorm gestegen. Deze supplementen zijn te verkrijgen bij de apotheek, maar ook online.

Als men de supplementen in een apotheek koopt, krijgt men gepaste uitleg over het gebruik ervan, online is dit echter niet het geval. De stijging van het gebruik van deze supplementen is onrustwekkend. In 2013 bracht het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) een advies uit over de online verkoop van voedingssupplementen.

1. Is er opvolging gegeven aan het advies van het Wetenschappelijk Comité van het FAVV?

2. Hoe verlopen de controles op voedingssupplementen vandaag?

3. Worden er veel inbreuken vastgesteld bij voedingssupplementen die onveilig zouden zijn?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 avril 2020, à la question n° 108 de madame la députée Nawal Farih du 30 janvier 2020 (N.):

L'avis 28-2013 du Comité scientifique de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) porte en particulier sur les compléments alimentaires vendus sur Internet.

La situation a fort évolué depuis 2013. C'est pourquoi l'AFSCA a décidé en 2018 d'apporter une réponse à ce phénomène en créant une cellule *e-commerce*. Cette cellule accorde une attention particulière aux compléments alimentaires vendus par Internet et examine également les plaintes reçues par l'AFSCA au sujet de la vente en ligne.

Les compléments alimentaires sont contrôlés par l'AFSCA via la réalisation, d'une part, d'analyses, et d'autre part via la réalisation de contrôles des étiquettes, incluant par exemple le contrôle des allégations utilisées.

Pour chaque complément alimentaire commercialisé en Belgique, un dossier de notification doit être introduit par le fabricant auprès du SPF Santé publique.

Les compléments alimentaires qui présentent un danger sont bien souvent vendus via Internet et n'ont, dans de nombreux cas, pas été notifiés. C'est la raison pour laquelle l'Agence recommande aux consommateurs de vérifier sur le site web du SPF Santé publique si un complément alimentaire a, le cas échéant, bien été notifié.

Les consommateurs ont aussi accès à la liste des compléments alimentaires qui ont obtenu un numéro de notification en Belgique en consultant l'application *FOODSUP* du SPF Santé publique.

Lors de l'exécution des inspections, une attention particulière est accordée par l'AFSCA aux compléments alimentaires.

L'absence de présentation d'un dossier de notification au SPF santé publique est une des causes les plus récurrentes de non-conformité pour ce type de produits. Pour votre information, l'AFSCA a procédé à 185 contrôles en 2017 et à 200 contrôles en 2018. Ces contrôles ont donné lieu à 58 constats de non-conformités en 2017 à 52 constats de non-conformités en 2018.

La vigilance de l'AFSCA est indispensable, singulièrement en cette période d'épidémie de coronavirus.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 april 2020, op de vraag nr. 108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 30 januari 2020 (N.):

Het advies 28-2013 van het Wetenschappelijk Comité van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) betreft in het bijzonder voedingssupplementen verkocht via het internet.

De situatie is sedert 2013 sterk geëvolueerd. Daarom heeft het FAVV in 2018 beslist om een antwoord te bieden op dit fenomeen door de oprichting van een cel e-commerce. Deze cel besteedt bijzondere aandacht aan voedingssupplementen die via het internet verkocht worden en onderzoekt ook klachten die het FAVV ontvangt over de online verkoop.

Voedingssupplementen worden door het FAVV gecontroleerd door enerzijds het uitvoeren van analyses en anderzijds door het inspecteren van de etiketten, waarbij bijvoorbeeld de gebruikte claims worden gecontroleerd.

Voor elk voedingssupplement dat op de Belgische markt wordt gebracht, dient door de producent een notificatiedossier te worden ingediend bij de FOD Volksgezondheid.

Voedingssupplementen die onveilig zijn, worden vaak verkocht via het internet en zijn in vele gevallen niet genotificeerd. Daarom raadt het Agentschap de consumenten aan om op de website van de FOD Volksgezondheid te verifiëren of een bepaald voedingssupplement, in voorkomend geval, werd genotificeerd.

De consumenten hebben ook toegang tot de lijst van voedingssupplementen die een notificatienummer hebben gekregen in België door de applicatie *FOODSUP* van de FOD Volksgezondheid te raadplegen.

Tijdens het uitvoeren van inspecties wordt er door het FAVV bijzondere aandacht geschonken aan voedingssupplementen.

Het ontbreken van het indienen van een notificatiedossier bij de FOD Volksgezondheid is een van de meest voorkomende non-conformiteiten voor dit type van producten. Te uwer informatie, het FAVV heeft 185 controles uitgevoerd in 2017 en 200 in 2018. Deze controles hebben aanleiding gegeven tot 58 vaststellingen van non-conformiteiten in 2017, en tot 52 in 2018.

De waakzaamheid van het FAVV is onontbeerlijk, vooral tijdens deze coronavirusepidemie.

Les arnaques se sont en effet multipliées depuis le début de l'épidémie. De plus en plus de sites Internet malveillants tentent notamment d'abuser des craintes de la population en proposant des produits censés les protéger du coronavirus. Ces produits ne sont pas seulement sans aucun effet sur le virus. Ils peuvent aussi être dangereux pour la santé. Des compléments alimentaires censés protéger contre le COVID-19 ont d'ailleurs été récemment interceptés dans des colis postaux lors de contrôles effectués par l'Agence en coopération avec d'autres services fédéraux.

En octobre 2019, j'ai par ailleurs consacré une enveloppe de 1,452 millions d'euros pour soutenir six projets de recherche en matière de sécurité alimentaire ainsi que de santé animale et végétale. Un de ces projets vise à développer des méthodes pour analyser la composition de compléments alimentaires à base de plantes. L'objectif est de mieux lutter contre la fraude, en améliorant l'efficacité des contrôles portant sur la composition des compléments alimentaires.

L'Agence a une nouvelle fois démontré à cette occasion l'importance du rôle qui est le sien dans la protection de la santé des consommateurs.

Het aantal zwendelpraktijken is immers toegenomen sinds het begin van de epidemie. Steeds meer websites met slechte bedoelingen proberen de bevolking te misleiden door producten aan te bieden die hen moeten beschermen tegen het coronavirus. Deze producten zijn niet alleen nutteloos tegen het virus. Ze kunnen ook gevaarlijk zijn voor de gezondheid. Voedingssupplementen die geacht worden bescherming te bieden tegen COVID-19 werden onlangs onderschept in postpakketten tijdens controles die door het Agentschap werden uitgevoerd in samenwerking met andere federale diensten.

In oktober 2019 heb ik bovendien een enveloppe van 1,452 miljoen euro gewijd aan zes onderzoeksprojecten inzake voedselveiligheid en dier- en plantgezondheid. Een van deze projecten beoogt de ontwikkeling van methodes om de samenstelling te analyseren van voedingssupplementen op basis van planten. Het doel bestaat erin fraude beter te bestrijden, door de efficiëntie te verbeteren van de controles op de samenstelling van voedingssupplementen.

Bij deze gelegenheid heeft het Agentschap opnieuw het belang aangetoond van zijn rol in de bescherming van de gezondheid van de consument.

DO 2019202001959

Question n° 118 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 février 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Fermeture cantine scolaire.

Il me revient qu'au moins une cantine scolaire a dû cesser ses services en raison des normes imposées par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA). Ainsi, il semblerait que les normes à respecter engendrent des dépenses beaucoup trop élevées pour les écoles de petites communes. Dès lors, les enfants ne pourront plus bénéficier des repas chauds dans les écoles concernées.

La qualité de l'alimentation doit rester primordiale, mais je m'interroge sur le nombre d'écoles qui seraient concernées par une fermeture suite aux contrôles de l'AFSCA.

1. Qu'en est-il de cette (ou ces) fermeture(s)? Plusieurs plaintes quant à des problèmes d'hygiène dans des écoles vous sont-elles connues?

2. Peut-on réellement constater une augmentation de fermetures de cantines scolaires suite à des contrôles de l'AFSCA?

DO 2019202001959

Vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Sluiting van een schoolkantine.

Het is me ter ore gekomen dat er minstens één schoolkantine haar diensten heeft moeten stopzetten ten gevolge van de normen die door het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) opgelegd worden. Blijkbaar is er aan de opgelegde normen een prijskaartje verbonden dat voor de scholen in kleine gemeenten veel te hoog is. Bijgevolg zullen de kinderen in de betrokken scholen geen warme maaltijden meer kunnen krijgen.

De voedselkwaliteit moet uiteraard blijven primeren, maar ik stel me vragen over het aantal scholen waar de kantines na een inspectie van het FAVV moeten sluiten.

1. Hoe staat het met die sluitingen? Hebt u weet van meerdere klachten over gebrekkige hygiëne in bepaalde scholen?

2. Is er werkelijk sprake van een stijging van het aantal sluitingen van schoolkantines na inspecties door het FAVV?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 118 de madame la députée Kattrin Jadin du 05 février 2020 (Fr.):

1. En ce qui concerne l'établissement évoqué par l'honorable membre, il s'agit de l'école municipale de Solre-sur-Sambre (Erquelinnes), qui a récemment décidé de fermer sa cantine scolaire de sa propre initiative. La dernière inspection réalisée par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) en 2018 était favorable. L'AFSCA m'indique n'avoir en aucun cas encouragé la cessation des activités de cuisine de cette école.

De manière générale, l'AFSCA s'efforce de maintenir la réglementation et les obligations qui en découlent aussi compréhensibles et accessibles que possible. Tout comme pour les autres entreprises du secteur alimentaire, les exigences en matière d'hygiène pour les cantines scolaires sont principalement fixées par la réglementation européenne et complétées par la législation nationale. Les exigences ont à peine changé depuis 2004. Elles permettent de maintenir un haut niveau de sécurité alimentaire afin de protéger au mieux les enfants, qui demeurent comme vous le savez un public à risque.

Maintenir une cuisine scolaire en ordre en termes de sécurité alimentaire demande un minimum d'investissements réguliers, tant en matière d'infrastructure qu'en matière de personnel.

Il revient, à ce niveau, aux pouvoirs organisateurs de fixer leurs priorités en la matière et de décider si le fait de fournir des repas aux élèves relève de ces priorités.

En 2016, l'AFSCA a traité 19 plaintes concernant les repas dans les écoles. Ce chiffre est ensuite passé à 23 en 2017, puis à 37 en 2018. Ces plaintes portaient entre autres sur l'hygiène en général, la conservation des denrées alimentaires, les toxi-infections alimentaires (collectives), la présence d'organismes nuisibles et la présence de produits périmés.

2. Non, le nombre total de cantines scolaires enregistrées auprès de l'AFSCA reste stable. Aucun lien n'est établi entre la cessation des activités de cuisine dans les écoles et les contrôles défavorables réalisés par l'AFSCA.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 05 februari 2020 (Fr.):

1. De inrichting aangehaald door het geachte lid betreft de gemeentelijke school van Solre-sur-Sambre (Erquelinnes) die recentelijk besloot om op eigen initiatief zijn schoolkeuken te sluiten. De laatste inspectie uitgevoerd door het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) in 2018 was gunstig. Het FAVV wijst mij erop dat het op geen enkele manier heeft aangestuurd op de stopzetting van de keukenactiviteiten van deze school.

Algemeen streeft het FAVV ernaar om de reglementering en de daarmee samenhangende verplichtingen zo bevattelijk en toegankelijk mogelijk te houden. De hygiënevereisten voor de schoolkeukens zijn, net zoals voor andere levensmiddelenbedrijven, voornamelijk bepaald door Europese regelgeving, aangevuld met nationale wetgeving. De vereisten wijzigden sinds 2004 nauwelijks. Zij laten toe een hoog voedselveiligheidsniveau aan te houden, om de kinderen zo goed mogelijk te beschermen. Zoals u weet, blijven zij een risicogroep.

Een schoolkeuken in orde houden op het vlak van de voedselveiligheid vraagt een minimum aan regelmatige investeringen, zowel wat de infrastructuur als het personeel betreft.

Het is aan de organiserende instanties om hun prioriteiten daaromtrent vast te leggen en te beslissen of maaltijden voorzien voor de leerlingen onder die prioriteiten valt.

In 2016 behandelde het FAVV 19 klachten over maaltijden in scholen, in 2017 waren dit er 23 en in 2018 steeg het aantal klachten tot 37. Deze klachten handelden onder andere over hygiëne in het algemeen, bewaring van levensmiddelen, (collectieve) voedseltoxi-infecties, de aanwezigheid van schadelijke organismen en de aanwezigheid van vervallen producten.

2. Neen, het totaal aantal van schoolkeukens geregistreerd bij het FAVV blijft stabiel. Er wordt geen verband vastgesteld tussen het stopzetten van de keukenactiviteit in scholen en ongunstige controles door het FAVV.

Au cours des dix dernières années, seules deux cantines scolaires ont été temporairement fermées par l'AFSCA en raison de problèmes de sécurité alimentaire. Les deux cantines scolaires ont rapidement pu corriger les infractions et sont toujours actives aujourd'hui. Aucune procédure de retrait d'autorisation n'a été lancée par l'AFSCA. Aucune cantine scolaire n'a donc été définitivement fermée à l'initiative de l'AFSCA. En 2018, quatre cantines scolaires sur cinq ont même reçu un très bon rapport après une visite de l'AFSCA.

L'AFSCA travaille en étroite collaboration avec les écoles. Les mesures suivantes sont par exemple prévues:

- un guide et des fiches de bonnes pratiques sont mises gratuitement en ligne sur le site de l'Agence à disposition des gestionnaires des cuisines collectives afin de les aider à assurer la sécurité de la chaîne alimentaire;

- une brochure *Les écoles et l'AFSCA* reprenant notamment les informations sur les exigences en matière d'enregistrement et d'autocontrôle est mise à disposition via le site Internet de l'AFSCA;

- la cellule de vulgarisation et d'accompagnement organise gratuitement des formations destinées au personnel qui travaille dans les cantines scolaires afin d'offrir aux écoles une assistance pratique dans les domaines de la sécurité alimentaire, de l'hygiène, de l'étiquetage et de la traçabilité des denrées alimentaires;

- en mai 2019, l'AFSCA a lancé le projet intitulé "Assises de la sécurité alimentaire". Concrètement, l'AFSCA a réuni tous les acteurs (360°) impliqués dans la sécurité alimentaire en milieu scolaire, l'accent étant mis sur la distribution et la préparation de repas dans un contexte scolaire. Via cette initiative, l'AFSCA a donné la parole aux acteurs de terrain afin d'identifier leurs besoins ainsi que les difficultés auxquelles ils sont confrontés, et d'explorer des pistes pour permettre davantage de flexibilité là où c'est possible, sans sacrifier l'objectif prioritaire de la sécurité alimentaire.

In de voorbije tien jaar werden slechts twee schoolkeukens tijdelijk door het FAVV gesloten omwille van voedselveiligheidsproblemen. Beide schoolkeukens konden de inbreuken snel rechtzetten en zijn nog steeds actief. Er werd geen enkele procedure tot intrekking van de toelating opgestart door het FAVV. Geen enkele schoolkeuken werd dus op initiatief van het FAVV definitief gesloten. In 2018 kregen zelfs vier op vijf schoolkantines een zeer goed rapport na een bezoek van het FAVV.

Het FAVV werkt nauw samen met de scholen. Zo is bijvoorbeeld volgende voorzien:

- een gids en fiches met goede praktijken worden op de website van het Agentschap gratis ter beschikking gesteld van de managers van grootkeukens om ze te helpen de voedselveiligheid te garanderen;

- via de website van het FAVV wordt een brochure rond *Scholen en het FAVV* ter beschikking gesteld met informatie over onder andere de vereisten voor registratie en autocontrole;

- de voorlichtings- en begeleidingscel organiseert gratis opleidingen voor personeel dat in schoolkantines werkt om scholen praktische hulp te bieden op het gebied van voedselveiligheid, hygiëne, etikettering en traceerbaarheid van levensmiddelen;

- in mei 2019 lanceerde het FAVV het project "Grondvesten voedselveiligheid". Concreet heeft het FAVV alle actoren (360°), betrokken bij voedselveiligheid in scholen, samengebracht met de focus op de distributie en de bereiding van maaltijden in een schoolcontext. Via dit initiatief heeft het FAVV het woord gegeven aan de actoren op het terrein om hun noden en moeilijkheden waar ze mee te maken hebben te identificeren, en om pistes te verkennen om, waar mogelijk, meer flexibiliteit toe te laten zonder de prioritaire doelstelling van voedselveiligheid op te offeren.

DO 2019202002000

Question n° 121 de monsieur le député Tom Van Grieken du 06 février 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La planification stratégique des ressources humaines.

La Cour des comptes a présenté son 176e Cahier au début du mois de décembre 2019. Dans la partie III, sous la rubrique "Audits financiers et thématiques", un chapitre est consacré à la planification stratégique des ressources humaines de l'administration fédérale.

La Cour des comptes a analysé l'évolution de l'effectif de l'administration fédérale ces dernières années et a vérifié dans quelle mesure il existe une planification stratégique des ressources humaines. L'emploi dans l'administration fédérale a en effet connu de nombreuses modifications et évolutions: l'effectif a été réduit de plus d'un cinquième, l'âge moyen des fonctionnaires a augmenté et le profil du fonctionnaire fédéral a considérablement changé.

Le besoin en personnel hautement qualifié et spécialisé augmente constamment. Les tâches des SPF continueront à évoluer au cours des prochaines années. Une planification stratégique des ressources humaines à moyen terme est, dès lors, indispensable.

Les SPF et les SPP peuvent décider eux-mêmes de leur politique RH dans les limites de leur enveloppe budgétaire annuelle, dans le respect des dispositions du plan de personnel des comités de direction compétents (ou des organes de gestion), approuvé par le ministre compétent.

La Cour des comptes conclut que la planification des ressources humaines est encore principalement conçue comme un processus budgétaire qui privilégie une confrontation annuelle des besoins en personnel aux budgets alloués. La planification du personnel basée sur une analyse systématique et méthodique à moyen et à long terme des objectifs de l'organisation dans son ensemble n'est pas encore suffisamment pratiquée. De même, des améliorations importantes peuvent être apportées en ce qui concerne le rôle et la contribution de la mesure de la charge de travail en tant qu'instrument de planification des besoins en personnel.

1. Avez-vous déjà procédé à une mesure de la charge de travail dans les services relevant de vos compétences? Dans l'affirmative, avez-vous reçu un appui (suffisant) du SPF Stratégie et Appui (BOSA) pour réaliser cet exercice de manière optimale?

2. Quels sont les services placés sous votre tutelle qui disposent d'un plan de personnel?

DO 2019202002000

Vraag nr. 121 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 06 februari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Strategische personeelsplanning.

Begin december 2019 presenteerde het Rekenhof zijn 176e Boek. In deel III vinden we onder "Financiële en thematische audits" een hoofdstuk over de strategische personeelsplanning van de federale overheidsdiensten.

Het Rekenhof onderzocht het ambtenarenbestand van de laatste jaren, en ging na in welke mate er sprake is van een strategische personeelsplanning. Er zijn immers heel wat zaken in de federale overheidstewerkstelling veranderd en geëvolueerd: het ambtenarenbestand is met meer dan een vijfde gekrompen, de gemiddelde leeftijd is gestegen en vooral is het profiel van de federale ambtenaar veranderd.

Er is steeds meer nood aan hoog gekwalificeerd en gespecialiseerd personeel. De evolutie in het takenpakket van de FOD's zal de komende jaren niet stoppen. Daarom is een strategische personeelsplanning op middellange termijn onontbeerlijk.

Binnen de jaarlijkse budgettaire personeelsenveloppe kunnen de FOD's en POD's hun eigen HR-beleid voeren, conform de bepalingen van het personeelsplan van de relevante directiecomités (of beheersorganen) dat door de bevoegde minister goedgekeurd wordt.

Het Rekenhof concludeerde dat de personeelsplanning meestal benaderd wordt als een budgettair proces met een jaarlijkse toetsing van de personeelsbehoeften aan de personeelsbudgetten. Er ontbreekt meestal een visie op basis van een systematische en methodische analyse van de strategische doelstellingen op middellange tot lange termijn. De rol en bijdrage van de werklastmeting in de personeelsbehoeftenplanning kan meestal ook sterk verbeterd worden.

1. Heeft u reeds werklastonderzoeken uitgevoerd in de diensten die onder uw bevoegdheid vallen? Zo ja, heeft u (voldoende) ondersteuning gekregen van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) om een gedegen werklastmeting uit te voeren?

2. Welke diensten onder uw bevoegdheid hebben een personeelsplan?

a) Dans la négative, pourquoi le service concerné n'en dispose-t-il pas?

b) Dans l'affirmative, s'agit-il pour le service concerné d'une planification stratégique des ressources humaines à long terme et pas exclusivement établie sur la base des budgets actuellement disponibles?

Dans la négative, avez-vous déjà pris des initiatives en vue d'une gestion stratégique du personnel du service concerné? Dans la négative, pourquoi?

c) Dans l'affirmative, avez-vous sollicité un soutien externe pour l'élaboration d'un plan de personnel pour le service concerné?

Avez-vous recruté des consultants externes pour l'élaboration d'un plan de personnel?

Avez-vous fait appel au SPF BOSA pour élaborer un plan de personnel? Dans l'affirmative, êtes-vous satisfait du soutien obtenu?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 avril 2020, à la question n° 121 de monsieur le député Tom Van Grieken du 06 février 2020 (N.):

Agriculture

1. DG4

Notre SPF a fait appel à la mesure (et à l'extrapolation) de la charge de travail lors de la planification des besoins en personnel. Périodiquement, ce type de mesure est effectuée pour les services opérationnels traitant des dossiers pour les citoyens ou les entreprises (autorisation de mise sur le marché de produit/substance active, contrôle/inspection, etc.). Pour ces mesures, nous n'avons pas utilisé les outils du SPF Stratégie et Appui (BOSA). Certaines mesures sont réalisées de façon autonome par les services; notamment dans le cas d'une demande de remplacement critique. D'autres, plus profondes et orientées vers la description des processus de travail, ont été réalisée avec l'aide de consultant (Möbius) à l'issue d'un marché publique.

Sciensano

Le travail des collaborateurs de notre organisation scientifique est fortement déterminé par les missions nouvellement initiées et par les projets scientifiques avec les autorités compétentes, par les missions prévues dans un cadre légal ainsi que par la recherche contractuelle effectuée pour le compte de tiers. Et ce, toujours dans le cadre de la recherche scientifique d'appui à la stratégie.

Les activités quotidiennes de chaque service et direction peuvent être, parfois d'une manière cyclique, parfois d'une manière imprévue, par exemple lors de situations de crise.

a) Zo niet, waarom op de relevante dienst niet?

b) Zo wel, betreft het voor de relevante dienst een strategisch personeelsplan, op langere termijn en niet enkel op basis van de huidige beschikbare budgetten?

Zo neen, heeft u al stappen gezet tot strategische personeelsbenadering voor de relevante dienst? Zo neen, waarom niet?

c) Zo wel, heeft u voor de relevante dienst een beroep gedaan op externe ondersteuning voor de uitwerking van een personeelsplan?

Heeft u externe consultants ingehuurd voor de uitwerking van een personeelsplan?

Heeft u beroep gedaan op de FOD BOSA voor de uitwerking van een personeelsplan? Zo ja, bent u daarin voldoende ondersteund door de FOD BOSA?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 april 2020, op de vraag nr. 121 van de heer volksvertegenwoordiger Tom Van Grieken van 06 februari 2020 (N.):

Landbouw

1. DG4

Onze FOD heeft gebruik gemaakt van de werklastmeting (en -extrapolatie) bij de personeelsbehoeftenplanning. Dit type meting wordt periodiek uitgevoerd voor de operationele diensten die dossiers behandelen voor burgers of bedrijven (toelating voor het in de handel brengen van een product/werkzame stof, controle/inspectie, enz.). Voor die metingen hebben we geen gebruik gemaakt van de tools van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA). Een aantal metingen worden autonoom uitgevoerd door de diensten; met name in het geval van een kritieke vervangingsaanvraag. Andere, meer diepgaand en gericht op de beschrijving van de werkprocessen, werden uitgevoerd met de hulp van een consultant (Möbius) na een overheidsopdracht.

Sciensano

Het werk van de medewerkers van onze wetenschappelijke organisatie wordt sterk bepaald door nieuw geïnitieerde opdrachten en wetenschappelijke projecten met bevoegde autoriteiten, door opdrachten voorzien binnen een wettelijke kader en door contractueel onderzoek voor derden. En dit steeds in het kader van het wetenschappelijk beleidsondersteunend onderzoek.

De dagelijkse werkzaamheden van elke dienst en directie kunnen, soms cyclisch, soms onvoorspelbaar, heel sterk beïnvloed worden, bijvoorbeeld tijdens crisissituaties.

Le service personnel et organisation (PO) de Sciensano apporte son support aux services scientifiques et aux services d'encadrement pour une bonne organisation et une répartition du travail entre les membres du personnel disponibles. Une de nos compétences consiste à aider le service à utiliser le personnel présent d'une manière optimale et à faire correspondre les tâches et les responsabilités. Nous avons ainsi déjà aidé plusieurs services à répertorier une problématique et à mieux fonctionner et répartir les tâches.

Les interventions se font à la demande du service ou de la direction.

Pour ce type d'étude, nous ne faisons pas appel pour l'instant à un partenaire externe ou aux spécialistes du SPF BOSA mais dans le passé, nous avions en revanche fait appel aux spécialistes du SPF BOSA et à leur partenaire externe dans le cadre du projet Jenner par exemple.

Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA)

L'AFSCA dispose elle-même de diverses techniques qui déterminent la charge de travail en fonction des différentes directions. Aucune aide n'a été demandée au SPF BOSA pour déterminer la charge de travail.

2. DG4

L'ensemble des services du SPF disposent d'un plan de personnel; quelle que soit leurs sources financières (dotation état, fonds organiques, fonds budgétaire, comptes de trésorerie).

a) Nihil.

b) Tous les plans de personnel démontrent une adéquation entre les besoins en personnel et la projections des moyens budgétaires disponibles pour les deux années à venir. Pour certains services, nous tenons compte des effets attendus de la pyramide des âges et des futures pensions légales ainsi que des avancées en matière de numérisation des processus de travail.

c) Comme indiqué au point 1, notre SPF a fait appel à une société de *consultance* en 2015/2016 pour réaliser une analyse de nos processus de travail essentiels pour nos clients externes.

Sciensano

De dienst personeel en organisatie (PO) van Sciensano ondersteunt de wetenschappelijke diensten en de ondersteunende diensten bij de goede organisatie en werkverdeling over het beschikbare personeel. Het mee begeleiden van de dienst naar een optimale bezetting van het aanwezig personeel en onderlinge afstemming van de taken en verantwoordelijken behoort tot een van onze competenties. Verschillende diensten zijn op deze manier reeds begeleid naar het in kaart brengen van een problematiek en een betere werking en verdeling van de taken.

De interventies gebeuren op vraag van de dienst of de directie.

Voor deze vorm van onderzoek is voorlopig geen beroep gedaan op een externe partner of op specialisten van de FOD BOSA, maar in het verleden werd er wel gebruik gemaakt van de specialisten van de FOD BOSA en hun externe partner, bijvoorbeeld in het kader van het Jenner project.

Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV)

Het FAVV heeft zelf verschillende technieken die de werklast bepalen in functie van de verschillende directies. Er werd geen ondersteuning gevraagd aan de FOD BOSA om de werklast te bepalen.

2. DG4

Alle diensten van de FOD beschikken over een personeelsplan, ongeacht hun financiële bronnen (staatsdotatie, organische fondsen, begrotingsfondsen, thesaurierekeningen).

a) Nihil.

b) Uit alle personeelsplannen blijkt dat de personeelsbehoeften overeenkomen met de projecties van de beschikbare budgettaire middelen voor de komende twee jaar. Voor sommige diensten houden we rekening met de verwachte effecten van de leeftijdspiramide en van de toekomstige wettelijke pensioenen en ook met de vooruitgang op het vlak van digitalisering van de werkprocessen.

c) Zoals aangegeven in punt 1 heeft onze FOD in 2015/2016 een beroep gedaan op een consultancybedrijf om een analyse te maken van onze werkprocessen die essentieel zijn voor onze externe klanten.

Sciensano

Voir l'article 41, § 1, 1° de la loi Sciensano, le conseil d'administration doit déterminer chaque année l'enveloppe du personnel et non le plan du personnel, en fonction de l'origine du financement de la catégorie visée de membres du personnel. C'est sur la base des objectifs stratégiques que les décisions sont prises en termes de moyens et de personnes. Sciensano dispose pour l'ensemble de l'organisation d'une enveloppe de personnel qui essaie de se projeter trois ans dans le futur. Pour déterminer cette enveloppe, il est tenu compte des objectifs, des budgets disponibles et des nouveaux budgets, des pensions prévues et des compétences du personnel présent.

La détermination de l'enveloppe du personnel et du planning est entièrement assurée par un spécialiste au sein du service PO, en collaboration avec le service finances. Nous demandons, le cas échéant, l'aide du SPF BOSA.

AFSCA

L'AFSCA a un plan du personnel:

a) Non applicable.

b) L'AFSCA avait un plan du personnel à long terme pour la période de 2015-2019. En 2020, un projet de plan de personnel a été établi uniquement pour 2020.

c) Non, aucune aide extérieure n'a été demandée.

Intégration sociale

1. Le SPP Intégration sociale a mené une analyse de la charge de travail au sein de l'ensemble de ses services. Cette opération, repartie sur quatre exercices annuels (un trimestre analysé par année) n'a pas été menée avec l'appui du SPF BOSA mais avec le support méthodologique et sous la coordination de son service interne "développement de l'organisation".

2. Le SPP Intégration sociale établit un plan de personnel à moyen terme qui couvre l'ensemble de ses services et qui est en phase avec l'élaboration de son contrat d'administration, répondant aux objectifs stratégiques de celui-ci. Une actualisation sur base de l'évolution du personnel et du budget est réalisée annuellement.

a) Le SPP Intégration sociale dispose bien d'un plan de personnel adapté annuellement.

b) Le plan de personnel concerne tous les services du SPP Intégration sociale.

Ce plan est global et pluriannuel; il est ajusté annuellement en fonction des moyens disponibles comme dit ci-dessus.

Ce plan de personnel fait l'objet d'une révision plus fondamentale et à long terme lors de l'élaboration du nouveau contrat d'administration.

Overeenkomstig artikel 41, § 1, 1°, van de wet Sciensano dient de raad van bestuur elk jaar een personeelsenveloppe op te maken, afhankelijk van de oorsprong van de financiering van de bedoelde categorie van personeelsleden, en geen personeelsplan. Vanuit de strategische doelstellingen worden de beslissingen genomen naar middelen en mensen. Sciensano beschikt voor de volledige organisatie over een personeelsenveloppe die drie jaar vooruit probeert te kijken. Bij de opmaak wordt rekening gehouden met de doelstellingen, de beschikbare en nieuwe budgetten, de voorziene pensioenen en de competenties van het aanwezige personeel.

De opmaak van de personeelsenveloppe en de planning wordt volledig opgenomen door een specialist binnen de dienst PO in samenwerking met de dienst Financiën. Er wordt, wanneer nodig, ondersteuning gevraagd aan de FOD BOSA.

FAVV

Het FAVV heeft een personeelsplan:

a) Niet van toepassing.

b) Het FAVV had een lange termijn personeelsplan voor de periode 2015-2019. In 2020 werd er enkel voor 2020 een ontwerp van personeelsplan gemaakt.

c) Neen, er werd geen externe ondersteuning gevraagd.

Maatschappelijke Integratie

1. De POD Maatschappelijke Integratie heeft een analyse uitgevoerd van de werklast in al zijn diensten. Deze operatie, verdeeld over vier kalenderjaren (een geanalyseerd kwartaal per jaar) werd niet uitgevoerd met de steun van de FOD BOSA, maar met de methodologische ondersteuning en onder de coördinatie van zijn interne dienst "organisatieontwikkeling".

2. De POD Maatschappelijke Integratie stelt een personeelsplan op middellange termijn op dat betrekking heeft op al zijn diensten en dat in overeenstemming is met zijn bestuursovereenkomst, die beantwoordt aan de strategische doelstellingen ervan. Het wordt jaarlijks bijgewerkt, op basis van de evolutie van het personeel en van het budget.

a) De POD Maatschappelijke Integratie beschikt wel degelijk over een personeelsplan dat jaarlijks wordt aangepast.

b) Het personeelsplan heeft betrekking op alle diensten van de POD Maatschappelijke Integratie.

Dit plan is globaal en meerjarig; het wordt jaarlijks aangepast in functie van de beschikbare middelen, zoals hierboven vermeld.

Dit personeelsplan wordt grondiger en op lange termijn herzien bij het opstellen van de nieuwe bestuursovereenkomst.

c) Le SPP Intégration sociale n'a pas fait appel aux services du SPF BOSA pour élaborer son plan de personnel mais lors du séminaire annuel du comité de direction et du staff de 2019, durant lequel la proposition de contrat d'administration 2020-2022 a été élaborée, le SPP Intégration sociale a eu recours à l'assistance ponctuelle d'un consultant externe.

Pour le nouveau plan de personnel du nouveau contrat d'administration, le SPP Intégration sociale pourra en effet faire appel soit aux services du SPF BOSA, soit à un appui temporaire externe si une mission de courte durée suffit à dégager les éléments nécessaires à la préparation de ce plan.

Rail

Pour les éléments de réponse du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer, l'Organisme d'Enquête et le Service de Régulation, ainsi que pour la partie "Licences" de la Direction générale Mobilité durable et ferroviaire du SPF Mobilité et Transports, je vous renvoie à la réponse de mon collègue, le ministre de la Mobilité à la question n° 287 du 6 février 2020 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020 n° 14).

PME

En ce qui concerne le SPF Économie, P.M.E., Classes moyennes et Énergie, je vous renvoie vers la réponse qui sera apportée par ma collègue, la ministre de l'Économie, à la question n° 279 du 6 février 2020.

Statut social des travailleurs indépendants

En ce qui concerne la Direction générale Indépendants, je vous renvoie à la réponse que fournira ma collègue, la ministre des Affaires sociales à la question n° 385 du 6 février 2020.

c) De POD Maatschappelijke Integratie heeft geen beroep gedaan op de diensten van de FOD BOSA om zijn personeelsplan op te stellen, maar tijdens het jaarlijks seminarie van het directiecomité en van de staf in 2019, waar het voorstel tot bestuursovereenkomst 2020-2022 werd opgesteld, heeft de POD Maatschappelijke Integratie een beroep gedaan op de ad hoc ondersteuning van een externe consultant.

Voor het nieuwe personeelsplan van de nieuwe bestuursovereenkomst zal de POD Maatschappelijke Integratie inderdaad een beroep kunnen doen op ofwel de diensten van de FOD BOSA, ofwel op tijdelijke externe ondersteuning, wanneer een missie van korte duur volstaat om de elementen die nodig zijn om dit plan op te stellen, te gebruiken.

Rail

Voor de elementen van antwoord van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen, het Onderzoeksorgaan, de Dienst Regulering, en tevens voor het gedeelte "Licenties" van de DG Duurzame Mobiliteit en Spoorbeleid van de FOD Mobiliteit en Vervoer, verwijs ik naar het antwoord van mijn collega, de minister van Mobiliteit op vraag nr. 287 van 6 februari 2020 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 14).

KMO

Wat betreft de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, verwijs ik naar het antwoord dat zal gegeven worden door mijn collega, de minister van Economie, op vraag nr. 279 van 6 februari 2020.

Sociaal statuut van zelfstandigen

Wat het Directoraat-generaal Zelfstandigen betreft, verwijs ik naar het antwoorde dat zal worden gegeven door mijn collega, de minister van Sociale Zaken op vraag nr. 385 van 6 februari 2020.

DO 2019202002195

Question n° 140 de madame la députée Barbara Creemers du 18 février 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Plan fédéral Abeilles 2017-2019. - BEESYN.

Conscient des nombreux défis auxquels sont confrontées les abeilles, l'État fédéral a mis en oeuvre les plans Abeilles 2012-2014 et 2017-2019. Le dernier plan comprend diverses mesures qui ont été prises auparavant par le gouvernement ainsi que des actions qui devaient être réalisées au cours des trois dernières années.

DO 2019202002195

Vraag nr. 140 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 18 februari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Bijenplan 2017-2019. - BEESYN.

De federale overheid heeft de bijenplannen 2012-2014 en 2017-2019 geïmplementeerd omdat de uitdagingen voor de bijen talrijk zijn. In het laatste plan bevinden zich zowel verschillende maatregelen die voordien door de regering genomen zijn als acties die in de in de voorbije drie jaar zouden moeten gerealiseerd zijn.

Je voudrais vous poser quelques questions concernant le troisième point d'action du Plan Abeilles 2017-2019 - BEESYN, qui vise à "établir un monitoring de la mortalité des abeilles domestiques et [à] améliorer la compréhension des causes présumées de cette mortalité", plus particulièrement sur l'étude prévue dans le cadre de la recherche contractuelle et en collaboration avec la direction générale Environnement du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement.

1. Cette étude a-t-elle permis de répondre aux questions suivantes?

a) Quel est le niveau de contamination chimique des colonies et quelle est l'origine de cette contamination (à la fois en intégrant les données déjà disponibles et en apportant de nouvelles données d'exposition)?

b) Dans quelle mesure une telle contamination peut-elle déterminer le devenir de la colonie?

c) Quelles recommandations peuvent être proposées pour faire face à la problématique des pertes de colonies à plusieurs niveaux?

d) Comment construire une boîte à outils comprenant des indicateurs de la santé des abeilles et d'exposition aux pesticides, des méthodes de surveillance des pesticides effectuées sur les abeilles ou des programmes rentables de surveillance de la mortalité des colonies?

2. Quelles recommandations les auteurs de l'étude formulent-ils en matière de mesures fédérales qui viseraient à réduire l'exposition aux facteurs de stress dominants?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 avril 2020, à la question n° 140 de madame la députée Barbara Creemers du 18 février 2020 (N.):

1. a) Le projet de recherche BEESYN n'est pas encore terminé.

Le rapport scientifique final sera soumis par le consortium fin février 2021. Le comité d'accompagnement s'est réuni deux fois pour discuter des résultats intermédiaires et de la suite de la recherche dans ce projet.

Quatre matrices provenant d'une centaine de cultures apicoles (abeilles, cire, pain d'abeille et miel) ont été échantillonnées à trois moments distincts. L'analyse concerne non seulement l'analyse multi-résidus de pesticides, mais aussi la détermination pathogène, la contamination par le varroa, la détermination antioxydante, l'analyse du transcriptome et l'étude du pollen (mélissopalynologie).

In het kader van het derde actiepunt uit het Bijenplan 2017-2019 - BEESYN , namelijk "een monitoring van de honingbijen uitvoeren en de vermoedelijke oorzaken van deze mortaliteit beter begrijpen", en in het bijzonder over de studie in het kader van het contractueel onderzoek in samenwerking met het Directoraat-generaal Leefmilieu heb ik enkele vragen.

1. Heeft de studie een antwoord kunnen geven op volgende vragen?

a) Wat is het niveau van chemische besmetting van de kolonies en wat is de oorsprong van die besmetting (zowel op basis van de reeds beschikbare gegevens als op basis van nieuwe gegevens over de blootstelling)?

b) In welke mate kan een dergelijke besmetting de toekomst van de kolonie bepalen?

c) Welke aanbevelingen kunnen er worden voorgesteld voor de problematiek van kolonieverlies op verschillende niveaus?

d) Hoe een toonbox uitwerken met indicatoren voor de gezondheid van de bijen en voor de blootstelling aan pesticiden, methodes voor toezicht op pesticiden uitgevoerd via de bijen of rendabele programma's voor monitoring van de bijensterfte?

2. Welke aanbevelingen tot federale maatregelen, met als doel de blootstelling aan de dominante stressfactoren te beperken, geeft de studie?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 april 2020, op de vraag nr. 140 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Creemers van 18 februari 2020 (N.):

1. a) Het onderzoeksproject BEESYN is nog niet afgerond.

Het wetenschappelijk eindverslag zal eind februari 2021 ingediend worden door het onderzoeksconsortium. Het Begeleidingscomité is tweemaal samengekomen om de tussentijdse resultaten en het verdere verloop van het onderzoek te bespreken.

Vier matrices uit honderd bijenstanden (bijen, was, bijenbrood en honing) zijn bemonsterd op drie tijdstippen. De analyse betreft niet enkel multiresidu-analyse van pesticiden, maar ook pathogeen bepaling, varroa besmetting, antioxidant bepaling, transcriptoom analyse en de studie van stuifmeel (melissopalynologie).

L'ensemble de données complet des résultats n'est pas encore disponible.

b) La relation entre contamination et pertes hivernales sera déterminée en fonction de la contamination dans les échantillons (voir ci-dessus). Ces résultats sont prévus après l'été 2020.

c) Pour le moment, et en attendant les résultats, il n'est pas encore possible de formuler des recommandations pour le problème de la perte de colonies.

d) Une telle boîte à outils serait un ajout précieux à la communication et à la publication des données générées dans le cadre de ce projet de recherche. Ce serait un outil pratique dans lequel des indicateurs de santé des abeilles, l'exposition aux pesticides ou des programmes rentables de surveillance de la mortalité des colonies pourraient être inclus. À cette fin, les zones d'identification pour déterminer le profil de risque des pesticides, ainsi que la sélection de la matrice (cire d'abeille, miel, etc.) et la fréquence d'échantillonnage doivent être déterminées au cours de ce projet de recherche.

2. Le projet n'est pas encore finalisé, le projet de recherche est toujours en cours. Par conséquent, aucune recommandation de mesures fédérales n'a encore été formulée.

De volledige dataset aan resultaten is nog niet beschikbaar.

b) De relatie tussen verontreiniging / besmetting en winterverliezen zal bepaald worden op basis van de chemische besmetting van de genomen stalen (zie hierboven). Deze gegevens zijn te verwachten na de zomer van 2020.

c) Het is op dit ogenblik, en in afwachting van de resultaten, nog niet mogelijk om aanbevelingen voor de problematiek van bijenkolonieverlies te formuleren.

d) Dergelijke toolbox zou een waardevolle aanvulling zijn in de communicatie en publicatie van de gegevens gegenereerd binnen dit onderzoeksproject. Het zou een praktisch hulpmiddel zijn waarbij indicatoren voor de gezondheid van bijen, de blootstelling aan pesticiden of nog kosteneffectieve bewakingsprogramma's voor koloniesterfte opgenomen worden. Hiertoe moeten tijdens het onderzoek de identificatiezones voor het bepalen van het pesticiden risicoprofiel, alsook de matrixkeuze (bijenwas, honing, enz.) en de frequentie van staalname bepaald te worden.

2. Het project is nog niet gefinaliseerd, het onderzoek loopt nog. Bijgevolg werden er nog geen aanbevelingen tot federale maatregelen geformuleerd.

DO 2019202002270

Question n° 143 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Banque de données HorseID. - Enregistrements.

HorseID est la banque de données légalement obligatoire dans laquelle tous les équidés du territoire flamand doivent être enregistrés, ainsi que leur détenteur.

Dans la pratique, cette obligation est rarement respectée. Il est toutefois important de disposer de ces données, et de les maintenir à jour, afin de permettre le suivi de tous les équidés.

1. Comment est-il vérifié que les détenteurs déclarent spontanément leurs équidés sur *www.horse.be*? Combien de détenteurs ont-ils communiqué des modifications en 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Il semble pertinent d'imposer la déclaration de ces modifications au niveau communal. Êtes-vous également de cet avis, et quelles initiatives entendez-vous prendre en la matière?

DO 2019202002270

Vraag nr. 143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Databank HorseID. - Registraties.

HorseID is de wettelijk verplichte databank voor alle paardachtigen. Alle paardachtigen die zich op Vlaams grondgebied bevinden, dienen wettelijk verplicht geregistreerd te zijn in de databank, alsook hun houder.

In de praktijk gebeurt dit echter vaak niet. Het is van belang dat deze gegevens bijgehouden worden en up-to-date zijn, dit voor het volgen van alle paardachtigen.

1. Hoe wordt gecontroleerd dat de houders van paardachtigen deze zelf aanmelden bij *www.horse.be*? Hoeveel houders hebben deze wijzigingen in 2016, 2017, 2018 en 2019 gemeld?

2. Het lijkt zinvol om deze wijzigingen via de gemeenten verplicht te laten melden. Acht u dit eveneens nuttig en welke initiatieven zal u ter zake nemen?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 15 avril 2020, à la question n° 143 de madame la députée Barbara Pas du 20 février 2020 (N.):

1. L'obligation de faire enregistrer son équidé dans la banque de données centrale existe en Belgique depuis 2005. L'application informatique HorseID est opérationnelle depuis avril 2016. Cette application comprend un *webservice* qui permet à tout détenteur d'équidé, à partir d'un log-in et d'un mot de passe, d'enregistrer les données de son équidé directement dans la banque de données centrale sans utiliser de formulaire papier.

Les contrôles effectués par l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) concernent principalement les équidés destinés à la chaîne alimentaire. Les équidés présentés à l'abattoir sont systématiquement contrôlés dans HorseID. Il n'est en effet pas possible de faire abattre un équidé qui ne serait pas enregistré dans la banque de données centrale et qui serait renseigné comme exclu de la chaîne alimentaire.

Les équidés pour lesquels un certificat sanitaire est requis sont également systématiquement contrôlés dans HorseID.

Conformément à l'article 20 de la loi du 24 mars 1987 relative à la santé des animaux, les infractions à l'obligation d'enregistrement des équidés peuvent également être recherchées et constatées par les membres de la police fédérale et locale.

Voici un aperçu du nombre de mutations (par type) ayant trait à un changement de détention:

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 15 april 2020, op de vraag nr. 143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 20 februari 2020 (N.):

1. De verplichting om zijn paardachtige in de centrale gegevensbank te laten registreren bestaat sinds 2005 in België. De informaticatoepassing HorseID is sinds april 2016 operationeel. Deze toepassing omvat een webservice die de paardenhouder in staat stelt om met behulp van een login en een paswoord de gegevens van zijn paardachtige rechtstreeks in de centrale gegevensbank te registreren zonder een papieren formulier te moeten gebruiken.

De controles uitgevoerd door het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) betreffen vooral paardachtigen die voor de voedselketen zijn bestemd. De voor de slacht aangeboden paardachtigen, worden systematisch in HorseID gecontroleerd. Het is inderdaad niet mogelijk om een paardachtige te laten slachten die niet geregistreerd is in de centrale gegevensbank en die vermeld staat als uitgesloten uit de voedselketen.

De paardachtigen waarvoor een gezondheidscertificaat vereist is, worden eveneens systematisch gecontroleerd in HorseID.

Overeenkomstig artikel 20 van de dierengezondheidswet van 24 maart 1987 mogen overtredingen op de verplichte registratie van paardachtigen opgespoord en vastgesteld worden door de leden van de federale en lokale politie.

Hieronder vindt u een overzicht van het aantal mutaties (per type) die betrekking hebben op de wijzigingen van houderschap:

Type	2016	2017	2018	2019
Holder	237.474	31.798	29.620	29.486
Export	3.489	3.801	2.988	2.651
End_detention	799	6.399	7.291	8.172
TOTAL	241.762	41.998	39.899	40.309

Le chiffre élevé de détenteurs en 2016 correspond au lancement de l'application informatique, qui a donné lieu à déclaration pour l'ensemble des chevaux présents sur notre territoire, alors que les chiffres des années suivantes correspondent aux naissances par année.

Het hoge cijfer houders in 2016 valt samen met de lancering van de IT-toepassing, wat aanleiding heeft gegeven tot aangifte voor alle paarden aanwezig op ons grondgebied, terwijl de cijfers van de volgende jaren overeenkomen met de geboortes per jaar.

Inversément, les changements de détention enregistrés sont assez logiquement peu nombreux en 2016, puis sont mieux renseignés pour les années suivantes.

Au 31 décembre 2016, le nombre total de comptes créés dans HorseID était de 168.432 dont 12.841 étaient actifs fin 2016.

Au 31 décembre 2019, le nombre total de comptes créés dans HorseID était de 185.154 dont 36.488 étaient actifs fin 2019.

2. L'obligation de mentionner un changement de détention est de la responsabilité du détenteur de l'équidé, qui selon la législation, n'est pas forcément le propriétaire de l'animal.

La consultation publique de la base de données centrale HorseID permet sur base d'un numéro de *microchip*, de voir directement si un équidé est bien enregistré.

Pour le surplus, les contrôles sont réalisés:

- par l'AFSCA dans le cadre de la sécurité de la chaîne alimentaire (contrôle en abattoir et chez les négociants), ainsi qu'en cas de suspicion de fraudes;

- par les régions dans le cadre de contrôle relatif au bien-être animal.

Tout bourgmestre, en tant que chef de la police locale, peut également prendre l'initiative de faire contrôler les données des équidés présents dans sa commune.

Omgekeerd is het logisch dat er in 2016 weinig geregistreerde wijzigingen van houderschap zijn, die daarna beter gemeld worden voor de volgende jaren.

Op 31 december 2016 waren er in HorseID in totaal 168.432 accounts, waarvan er 12.841 actief waren eind 2016.

Op 31 december 2019 waren er in HorseID in totaal 185.154 accounts, waarvan er 36.488 actief waren eind 2019.

2. De verplichting om een wijziging van houderschap te melden behoort tot de verantwoordelijkheid van de houder van de paardachtige, die volgens de wetgeving niet noodzakelijk de eigenaar van het dier is.

Dankzij de publieke raadpleging van de centrale databank HorseID kan op basis van een microchipnummer direct nagegaan worden of een paardachtige correct geregistreerd is.

Voor het overige worden de controles uitgevoerd door:

- het FAVV in het kader van de voedselveiligheid (controle in het slachthuis en bij de handelaars), en in geval van een vermoeden van fraude;

- door de gewesten in het kader van de controles inzake dierenwelzijn.

Alle burgemeesters kunnen als hoofd van de lokale politie eveneens het initiatief nemen om de gegevens van de paardachtigen die in hun gemeenten aanwezig zijn te laten controleren.

DO 2019202002276

Question n° 144 de monsieur le député Franky Demon du 21 février 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La grippe aviaire. - Indemnités pour les éleveurs de poules pondeuses.

En 2019, environ 80 entreprises, situées en Flandre, ont été contaminées par le virus de la grippe aviaire de type H3. Les entreprises contaminées ont été contraintes d'abattre l'ensemble des volatiles et pouvaient compter sur une intervention du pouvoir fédéral pour ce faire. Vous avez étudié la possibilité d'octroyer des minimis, une aide supplémentaire, aux entreprises touchées.

1. Combien de dossiers ont été déposés par des éleveurs de poules pondeuses afin de demander une indemnisation dans le cadre de la grippe aviaire?

DO 2019202002276

Vraag nr. 144 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 februari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Vogelgriep. - Vergoedingen voor leghennenhouders.

In 2019 werden een 80-tal bedrijven in Vlaanderen getroffen door een besmetting met het vogelgriepvirus van het type H3. Besmette bedrijven moesten verplicht ruimen en zouden daarvoor op een tussenkomst van de federale overheid kunnen rekenen. U zou de mogelijkheid onderzoeken om de de-minimissteun, een extra steunmaatregel, aan de getroffen bedrijven te verlenen.

1. Hoeveel dossiers werden ingediend door leghennenhouders om een vergoeding aan te vragen in het kader van de vogelgriep?

2. Quelle est la somme totale de l'ensemble des dossiers de demande d'indemnisation?

3. Avez-vous déjà une idée de la possibilité, ou non, d'octroyer des minimis à ces éleveurs de poules pondeuses? Dans l'affirmative, quand les demandeurs seront-ils indemnisés?

4. Dans le cas où ils ne recevraient pas de minimis, comment seront-ils indemnisés pour les dommages subis? Peuvent-ils être exemptés de leurs cotisations au fonds sanitaire?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 144 de monsieur le député Franky Demon du 21 février 2020 (N.):

J'ai toujours plaidé en faveur du fait que les animaux des exploitations infectées soient éliminés avec le soutien des autorités et du Fonds sanitaire. La Commission européenne a initialement considéré ce soutien comme une aide d'État non autorisée par le droit européen, le virus ne faisant pas partie de la liste des maladies animales reconnues par l'Organisation mondiale de la Santé animale (OIE). J'ai alors invité la Commission à investiguer d'autres pistes juridiques. Cette démarche a permis d'obtenir un accord de principe de la Commission concernant l'indemnisation des éleveurs soumis à une décision d'abattage.

J'ai d'ailleurs interpellé la Commission européenne en ce sens dès le 11 juin 2019. J'ai finalement pu obtenir son feu vert le 4 juillet 2019.

Les opérateurs ayant abattu à partir du 4 juillet pourront être indemnisés par le Fonds.

Pour les autres, malgré plusieurs réunions organisées avec mes collègues wallon et flamand à mon initiative les 11 juin, 25 juin et 15 juillet 2019, la Commission a persisté dans son interprétation.

Elle a ainsi rappelé à de nombreuses reprises que le cadre juridique européen en matière d'aide d'État ne permettait pas d'indemniser des éleveurs qui avaient mis à mort leurs bêtes avant que la décision d'abattage ne soit prise par les autorités fédérales.

En revanche, la Commission a également rappelé à de nombreuses reprises que ces éleveurs pouvaient faire l'objet d'une indemnisation du vide économique ou du repeuplement. Un financement qui relève, comme vous le savez, de la compétence exclusive des régions.

2. Hoeveel bedraagt het totaalbedrag van alle aanvraagdossiers voor vergoeding?

3. Is er al zicht of de de-minimissteun kan toegekend worden aan deze leghennenhouders? Zo ja, op welke termijn zullen de aanvragers uitbetaald worden?

4. Indien zij geen de-minimissteun zouden krijgen, op welke manier zullen zij toch worden vergoed voor de schade die zij hebben geleden? Kunnen zij een vrijstelling krijgen van hun bijdrage aan het Sanitair Fonds?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 144 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 21 februari 2020 (N.):

Ik heb altijd gepleit voor het feit dat de dieren van de besmette bedrijven geruimd zouden worden met de steun van de overheid en het Sanitair fonds. De Europese Commissie beschouwde deze steun initieel als staatssteun die niet toegelaten is door het Europees recht, omdat het virus niet op de lijst staat van de dierenziekten erkend door de Wereldorganisatie voor Diergezondheid (OIE). Ik heb de Commissie dan gevraagd andere juridische pistes te onderzoeken. Deze demarche heeft toegelaten een principeakkoord te krijgen van de Commissie over de vergoeding van de veehouders onderworpen aan een beslissing tot slachten.

Ik heb trouwens de Europese Commissie in deze zin geïnterpelleerd op 11 juni 2019. Uiteindelijk heb ik van haar groen licht gekregen op 4 juli 2019.

De operatoren die na 4 juli geslacht hebben, zullen vergoed kunnen worden door het Fonds.

Wat de anderen betreft, hield de Commissie vast aan haar interpretatie, en dit ondanks meerdere vergaderingen georganiseerd met mijn Vlaamse en Waalse collega's op mijn initiatief op 11 juni, 25 juni en 15 juli 2019.

Zij herinnerde er herhaaldelijk aan dat het Europese juridisch kader inzake staatssteun niet toeliet de veehouders te vergoeden die hun dieren hadden geruimd voorafgaand aan de beslissing van de federale overheid om over te gaan tot slachten.

Anderzijds heeft de Commissie er ook herhaaldelijk op gewezen dat deze veehouders vergoed konden worden voor de economische leegstand of voor het herbevolken. Zoals u weet, valt deze financiering onder de exclusieve bevoegdheid van de gewesten.

1. En exécution de l'arrêté royal du 4 juillet 2019 relatif à la lutte contre l'influenza virus du type H3 chez les volailles et de l'arrêté royal du 29 septembre 2019 relatif aux indemnisations des volailles mises à mort ou abattues dans le cadre de la lutte contre le virus de l'influenza de type H3, 23 élevages de volailles ont été compensés par le Fonds sanitaire.

Les 59 exploitations qui ont enlevé les volailles avant la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 4 juillet 2019 (soit le 11 juillet 2019) l'ont fait de leur propre initiative. Par conséquent, comme je l'ai expliqué plus haut, la Commission européenne considère qu'en vertu de la réglementation européenne en vigueur, ces abattages ne peuvent, bénéficier que d'une indemnisation du vide économique ou du repeuplement, qui relèvent de la compétence exclusive des régions.

2. Un montant total de 3.355.135,12 euros a été versé.

3. Pour les 23 exploitations déjà indemnisées par le Fonds sanitaire, l'indemnisation a été calculée selon les règles fixées par l'arrêté royal du 29 septembre 2019: les animaux encore vivants ont été indemnisés à 90 % en fonction de leur âge. Il n'est pas possible de compenser les 10 % restants puisque le fonds volailles est une mesure d'aide approuvée par la Commission européenne, et qu'un maximum de 90 % de la valeur des animaux peut être compensé dans le cadre de la lutte réglementée des maladies de volailles.

Pour les 59 exploitations restantes qui ont procédé à l'enlèvement des volailles avant le 11 juillet 2019, c'est-à-dire sans un ordre d'abattage des autorités, la Commission européenne considère qu'en vertu de la réglementation européenne en vigueur, elles ne peuvent, bénéficier que d'une indemnisation du vide économique ou du repeuplement, qui relèvent de la compétence exclusive des régions. Ce faisant, il n'y a pas lieu de poursuivre l'examen du régime de minimis dans le cadre d'une mesure d'aide sanitaire du Fonds, dès lors que celle-ci serait immédiatement considérée comme une aide économique incompatible avec la réglementation européenne en vigueur. Le cas échéant, il revient exclusivement aux Régions d'investiger cette piste.

4. Un projet d'arrêté royal a été élaboré par mon administration pour exempter les 82 exploitations concernées par le virus H-3 de la cotisation obligatoire au Fonds sanitaire pour l'année 2019. Le Conseil des ministres a approuvé ce projet le 6 mars 2020. Il est actuellement soumis à l'avis du Conseil d'État.

1. In uitvoering van het koninklijk besluit van 4 juli 2019 betreffende de bestrijding van influenza van het type H3 en het koninklijk besluit van 29 september 2019 betreffende de vergoedingen van pluimvee afgemaakt of geslacht in het kader van de bestrijding van het influenzavirus type H3, werden 23 pluimveebedrijven vergoed door het dierengezondheidsfonds.

De 59 bedrijven die het pluimvee geruimd hebben vóór de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 juli 2019 (dus 11 juli 2019) hebben dit gedaan op eigen initiatief. Daardoor, zoals ik hierboven toelichtte, was de Europese Unie van mening dat deze ruimingen, krachtens het Europees recht, enkel kunnen genieten van een vergoeding voor economische leegstand of herbevolking, die onder de exclusieve bevoegdheid van de gewesten vallen.

2. Er werd in totaal 3.355.135,12 euro uitgekeerd.

3. Voor de 23 bedrijven die al vergoed werden door het dierengezondheidsfonds is de vergoeding berekend overeenkomstig de regels zoals vastgelegd in het koninklijk besluit van 29 september 2019: de nog in leven zijnde dieren werden vergoed aan 90 % en volgens hun leeftijd. Het is niet mogelijk om de resterende 10 % aan waarde te vergoeden aangezien het pluimveefonds een door de Europese Commissie goedgekeurde steunmaatregel is, en dat maximaal 90 % van de waarde van de dieren gecompenseerd kan worden in het kader van de gereglementeerde bestrijding van pluimveeziekten.

Voor de overige 59 bedrijven die geruimd hebben voor 11 juli 2019, met andere woorden zonder een door de overheid opgelegd slachtbevel, is de Europese Commissie van mening dat zij, krachtens de geldende Europese reglementering, enkel kunnen genieten van een vergoeding voor economische leegstand of herbevolking, die onder de exclusieve bevoegdheid van de gewesten vallen. Daarom is er geen reden om de de-minimisregeling verder te onderzoeken in het kader van een sanitaire steunmaatregel van het Fonds, omdat deze meteen als economische ondersteuning aanzien zal worden die niet verenigbaar is met de geldende Europese reglementering. In voorkomend geval is het exclusief aan de gewesten om deze piste te onderzoeken.

4. Er werd door mijn administratie een ontwerp van koninklijk besluit voorbereid om de 82 bedrijven die getroffen werden door het H3 virus vrij te stellen van de verplichte bijdrage aan het dierengezondheidsfonds voor het jaar 2019. De Ministerraad gaf op 6 maart 2020 zijn goedkeuring over dit ontwerp. Het werd voor advies voorgelegd aan de Raad van State.

DO 2019202002305

Question n° 145 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 25 février 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Congé de paternité indépendants.

Depuis le 1er mai 2019, les indépendants ont droit à un congé de paternité et de naissance rémunéré de dix jours.

Pour rappel, le congé de paternité de dix jours est fractionnable par demi-jours et peut être pris sur une base volontaire dans les quatre mois suivant la naissance de l'enfant.

Notre objectif était de répondre aux attentes des travailleurs indépendants en matière de conciliation entre vie privée et vie professionnelle. Il s'agissait également de répondre à la différence de traitement en termes de sécurité sociale entre les pères salariés et les pères indépendants, ainsi que les coparents.

Combien d'indépendants ont bénéficié de cette mesure depuis son entrée en vigueur (avec le plus de précision possible)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 14 avril 2020, à la question n° 145 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 25 février 2020 (Fr.):

Le tableau ci-dessous donne une répartition mensuelle du nombre de demandes d'allocations de paternité et d'aide à la naissance dans le régime des travailleurs indépendants, du nombre d'octrois et du nombre de refus pour la période du 1er mai 2019 au 31 janvier 2020.

DO 2019202002305

Vraag nr. 145 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 25 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Vaderschapsverlof voor zelfstandigen.

Zelfstandigen hebben sinds 1 mei 2019 recht op tien dagen betaald vaderschaps- en geboorteverlof.

Ter herinnering: de tien dagen vaderschapsverlof kunnen in halve dagen opgesplitst worden en kunnen door wie dat wenst opgenomen worden binnen vier maanden na de geboorte van het kind.

Met deze maatregel wil men beantwoorden aan de verwachtingen van de zelfstandigen op het vlak van de combinatie van werk en privéleven. Daarnaast is het de bedoeling om het verschil in behandeling inzake sociale zekerheid tussen loontrekkende en zelfstandige vaders en mee-ouders weg te werken.

Hoeveel zelfstandigen hebben van deze maatregel gebruikgemaakt sinds de inwerkingtreding ervan (zo nauwkeurig mogelijk)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 14 april 2020, op de vraag nr. 145 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 25 februari 2020 (Fr.):

De onderstaande tabel geeft een maandelijkse verdeling van het aantal aanvragen van vaderschapsuitkering en geboortehulp in de regeling van zelfstandigen, het aantal toekenningen en het aantal weigeringen voor de periode van 1 mei 2019 tot 31 januari 2020.

Mois/ *Maanden*	Nombre de demandes/ *Aantal aanvragen*	Nombre d'octrois/ *Aantal toekenningen*	Nombre de refus/ *Aantal weigeringen*
Mai/*Mei 2019*	199	0	4
Juin/*Juni 2019*	439	16	23
Juillet/*Juli 2019*	690	416	20
Août/*Augustus 2019*	775	572	17
Septembre/*September 2019*	851	825	38
Octobre/*Oktober 2019*	790	803	14
Novembre/*November 2019*	687	700	47
Décembre/*December 2019*	763	751	37
Janvier/*Januari 2019*	699	745	36
Total/*Totaal*	5.893	4.828	236

DO 2019202002423

Question n° 154 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 mars 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

AFSCA et autocontrôles dans le secteur alimentaire.

L'autocontrôle par le secteur alimentaire au sens large est l'un des chantiers dans lesquels l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) investit énormément. L'objectif est de responsabiliser, par un encadrement adéquat, les entreprises quant à leur rôle dans le contrôle de la qualité de leurs produits et de leur permettre d'intervenir rapidement en cas de problèmes.

L'autocontrôle présente un double avantage: d'une part, pour le secteur dont le sens des responsabilités et le professionnalisme s'accentuent et, d'autre part, pour l'AFSCA qui gagne ainsi un temps précieux qu'elle peut consacrer à l'analyse approfondie des cas réellement problématiques que rencontre le secteur.

Il convient toutefois, bien entendu, de veiller à ce que le système d'autocontrôle n'entraîne pas, sans le vouloir, une baisse de la qualité et de la sécurité alimentaire dans notre pays, à long terme.

1. Par rapport au nombre total d'entreprises du secteur alimentaire, combien sont certifiées pour leur système d'autocontrôle? Veuillez fournir une ventilation par région et par province.

DO 2019202002423

Vraag nr. 154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 maart 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

FAVV. - Autocontroles voedingssector.

Eén van de werven waar het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) sterk op inzet is de autocontrole door de brede voedingssector. De bedoeling is dat door goede begeleiding de bedrijven zelf verantwoordelijk worden gemaakt voor de kwaliteitscontrole van hun producten én snel kunnen optreden bij problemen.

Dit brengt een dubbele winst met zich mee: responsabilisering bij de sector vergroot de verantwoordelijkheidszin en het professionalisme, én het FAVV spaart zich hiermee nuttige tijd uit om de échte probleemgevallen in de sector grondig aan te pakken.

Uiteraard moeten we er wel voor waken dat het systeem van autocontrole er niet ongewild voor zorgt dat we op lange termijn inboeten aan de kwaliteit en de voedselveiligheid in het land.

1. Hoeveel bedrijven ten opzichte van het totaal aantal bedrijven in de voedingssector zijn gecertificeerd om autocontroles uit te voeren? Gelieve uit te splitsen per gewest en per provincie.

2. Combien d'autocontrôles ont été réalisés par les entreprises du secteur alimentaire au cours des cinq dernières années et quels ont été les résultats de ces autocontrôles? Veuillez fournir une ventilation par région et par province.

3. Au cours des cinq dernières années, quelles suites ont été données à chacun de ces autocontrôles en fonction des résultats enregistrés? Veuillez, par type d'action entreprise, fournir une ventilation par région et par province.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 15 avril 2020, à la question n° 154 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 mars 2020 (N.):

À toutes les étapes de la production, de la transformation et de la distribution, l'autocontrôle est l'ensemble des mesures prises par les opérateurs pour faire en sorte que les produits:

- répondent aux prescriptions réglementaires relatives à la sécurité alimentaire;

- répondent aux prescriptions réglementaires relatives à la qualité des produits pour lesquelles l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) est compétente;

- satisfassent aux prescriptions en matière de traçabilité et à la surveillance du respect effectif de ces prescriptions.

L'autocontrôle est un des fondements de la politique de l'AFSCA. Tant la législation belge que la réglementation européenne responsabilisent clairement les opérateurs de la chaîne alimentaire quant à leur rôle dans la sécurité alimentaire.

Je vous rappelle que cet outil a joué un rôle déterminant dans la détection de la fraude au fipronil au cours de l'été 2017.

1. Depuis 2005, tous les opérateurs actifs dans la chaîne alimentaire sont légalement tenus de disposer d'un système d'autocontrôle (SAC) dans leur établissement; ce système, basé sur les principes HACCP (*Hazard Analysis and Critical Control Point*), est destiné à garantir une meilleure protection des consommateurs en matière de sécurité alimentaire.

En Belgique, les opérateurs, s'ils ont l'obligation légale de se doter d'un système d'autocontrôle, ils ont aussi la possibilité de faire valider leur système d'autocontrôle par l'AFSCA ou par un organisme de certification agréé et accrédité à cet effet.

2. Hoeveel autocontroles werden in de laatste vijf jaar uitgevoerd door bedrijven uit de voedingssector en wat waren de resultaten van deze autocontroles? Gelieve uit te splitsen per gewest en per provincie.

3. Welke gevolg werd er telkens aan gegeven, op basis van de resultaten van de autocontroles, in de laatste vijf jaar? Gelieve per type gevolg uit te splitsen per gewest en per provincie.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 15 april 2020, op de vraag nr. 154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 maart 2020 (N.):

In alle productie-, verwerkings- en distributiefases is de autocontrole het geheel van maatregelen genomen door de operatoren om ervoor te zorgen dat de producten:

- beantwoorden aan de reglementaire voorschriften inzake voedselveiligheid;

- beantwoorden aan de reglementaire voorschriften inzake de kwaliteit van de producten waarvoor het Federaal agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) bevoegd is;

- voldoen aan de voorschriften inzake traceerbaarheid en toezicht op de werkelijke naleving van deze voorschriften.

De autocontrole is een van de fundamenten van het beleid van het FAVV. Zowel de Belgische als de Europese reglementering responsabiliseren duidelijk de operatoren uit de voedselketen voor wat betreft hun rol in de voedselveiligheid.

Ik herinner u eraan dat dit instrument een bepalende rol heeft gespeeld in de detectie van de fipronilfraude in de zomer van 2017.

1. Sinds 2005 zijn alle operatoren actief in de voedselketen wettelijk verplicht te beschikken over een autocontrolesysteem (ACS) in hun vestiging; dit systeem, gebaseerd op de HACCP-principes (*Hazard Analysis and Critical Control Point*), is bedoeld om een betere bescherming te garanderen van de consument inzake voedselveiligheid.

Daarnaast beschikken de operatoren in België, als zij wettelijk verplicht zijn zich uit te rusten met een autocontrolesysteem, ook over de mogelijkheid om hun autocontrolesysteem te laten valideren door het FAVV of door een daartoe erkende en geaccrediteerde certificeringsinstelling.

Les tableaux 1 et 2 ci-dessous reprennent les chiffres relatifs au pourcentage d'unités d'établissement ayant entièrement fait valider leur système d'autocontrôle, respectivement par région et par province. Le faible pourcentage ne signifie bien entendu absolument pas que les autres opérateurs n'auraient pas mis en place de système d'autocontrôle, mais simplement que leur système d'autocontrôle n'a pas fait l'objet d'une certification ou validation formelle.

Le faible score en Région bruxelloise peut s'expliquer par le fait qu'à ce stade, c'est surtout le secteur primaire (davantage présent dans les deux autres régions du pays) qui recourt à cette faculté.

In de onderstaande tabellen 1 en 2 zijn de cijfers opgenomen van het percentage vestigingseenheden die hun autocontrolesysteem volledig hebben laten valideren, respectievelijk per gewest en per provincie. Het lage percentage betekent natuurlijk helemaal niet dat de andere operatoren geen autocontrolesysteem ingevoerd zouden hebben, maar gewoon dat hun autocontrolesysteem het voorwerp niet heeft uitgemaakt van een formele certificatie of validatie.

De lage score van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest kan verklaard worden door het feit dat in dit stadium vooral de primaire sector (meer aanwezig in de twee andere gewesten van het land) gebruik maakt van deze mogelijkheid.

Région/ *Vestiging Gewest*	% d'unités d'établissement ayant un système d'autocontrôle validé - certifié/ *% vestigingseenheden met een gevalideerd - gecertificeerd autocontrolesysteem*
Région de Bruxelles-Capitale/ Brussels Hoofdstedelijk Gewest	3%
Vlaams Gewest/*Région flamande*	17%
Waals Gewest/*Région wallonne*	16%

Province/*Vestiging Provincie*	% d'unités d'établissement ayant un système d'autocontrôle validé - certifié/ *% vestigingseenheden meteen gevalideerd - gecertificeerd autocontrolesysteem*
Anvers/*Antwerpen*	13%
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	3%
Hainaut/*Henegouwen*	16%
Limbourg/*Limburg*	17%
Liège/*Luik*	14%
Luxembourg/*Luxemburg*	12%
Namur/*Namen*	19%
Flandre orientale/*Oost-Vlaanderen*	15%
Brabant flamand/*Vlaams Brabant*	16%
Brabant wallon/*Waals Brabant*	19%
Flandre occidentale/*West-Vlaanderen*	24%

2. L'autocontrôle n'est pas une option, mais une obligation légale. Il concerne donc tous les opérateurs de la chaîne alimentaire.

3. Les opérateurs effectuent eux-mêmes leur autocontrôle.

Le système d'autocontrôle est un système propre à chaque entreprise. Les résultats du monitoring effectué par les opérateurs dans le cadre de l'autocontrôle ne sont donc pas enregistrés de manière centralisée.

2. Autocontrole is geen optie, maar een wettelijke verplichting. Het betreft bijgevolg alle operatoren in de voedselketen.

3. De operatoren voeren zelf hun autocontrole uit.

Het autocontrolesysteem is eigen aan elk bedrijf. De resultaten van de monitoring uitgevoerd door de operatoren in het kader van de autocontrole worden dus niet op een gecentraliseerde manier geregistreerd.

Cependant, je considère que l'échange de connaissances et d'expertise que permet ce système est important, à la fois pour la formation des personnes, pour la promotion du partage d'expérience et pour l'uniformisation des contrôles.

L'audit mis en place à mon initiative ciblant le contrôle du secteur de la viande par l'Agence a mis en lumière une série de pistes d'amélioration, par exemple par la mise en place de contrôles plus spécifiques tenant compte des contrôles antérieurs, mais également des résultats des audits et de l'utilisation de check-lists plus courtes et mieux orientées sur les problèmes précédemment observés.

Ces recommandations ont été ou sont en cours d'implémentation par l'AFSCA. L'Audit fédéral interne procède à la finalisation d'un rapport en vue d'établir l'état d'avancement de l'implémentation de ses recommandations par l'AFSCA.

J'ai convenu de présenter l'état d'avancement de l'implémentation de ces recommandations à la commission Santé publique de la Chambre dans les prochaines semaines. J'y aborderai notamment les améliorations envisagées dans le cadre de l'implémentation de ces recommandations.

La notification obligatoire est pour sa part étroitement liée à l'autocontrôle et le bon fonctionnement de ce système peut être mis en évidence avec le nombre croissant de notifications de la part des opérateurs.

Le nombre de notifications par des opérateurs a augmenté de 30 % par rapport à 2017, pour atteindre un total de 1.314 notifications.

Une surveillance des opérateurs est néanmoins prévue, d'une part via des audits volontaires dans le cadre de la validation du système d'autocontrôle (voir explication ci-dessus) et d'autre part via les inspections réalisées à l'initiative de l'AFSCA.

Par ailleurs, dans le cadre des audits réalisés à mon initiative afin d'améliorer la politique de contrôle de l'AFSCA, une série de recommandations visent de façon générale l'amélioration des banques de données. Comme je l'ai précisé plus haut, ces recommandations sont en cours d'implémentation et seront prochainement présentées à la commission de la Santé publique.

Ik ben evenwel van mening dat de uitwisseling van kennis en expertise belangrijk is, zowel voor de vorming van personen, als voor de bevordering van het delen van ervaring en voor de uniformisering van de controles.

De audit die op mijn initiatief werd uitgevoerd met de focus op de controle van de vleessector door het Agentschap, heeft een reeks verbeterpistes blootgelegd, bijvoorbeeld door de invoering van specifiekere controles rekening houdend met vroegere controles, maar ook met de resultaten van de audits en het gebruik van kortere checklists die beter gericht zijn op de problemen die voordien werden vastgesteld.

Deze aanbevelingen werden of worden geïmplementeerd door het FAVV. De Federale interne audit legt de laatste hand aan een verslag met het oog op een stand van zaken van de implementatie van zijn aanbevelingen door het FAVV.

Ik ben overeengekomen de stand van zaken van de implementatie van deze aanbevelingen in de komende weken voor te leggen aan de commissie Gezondheid van de Kamer. Ik zal er met name de verbeteringen aansnijden die beoogd worden in het kader van de implementatie van deze aanbevelingen.

De verplichte melding is rechtstreeks verbonden met de autocontrole en de goede werking van dit systeem kan worden aangetoond met het groeiende aantal meldingen van de operatoren.

Het aantal meldingen van de operatoren is toegenomen met 30 % in vergelijking met 2017 om een totaal van 1.314 meldingen te bereiken.

Er is evenwel toezicht op de operatoren voorzien, enerzijds via vrijwillige audits in het kader van de validatie van het autocontrolesysteem (zie hoger vermelde toelichting), en anderzijds via de inspecties op initiatief van het FAVV.

Daarnaast beogen, in het kader van de audits uitgevoerd op mijn initiatief om het controlebeleid van het FAVV te verbeteren, een reeks aanbevelingen de algemene verbetering van de databanken. Zoals ik hierboven preciseerde, worden deze aanbevelingen momenteel geïmplementeerd en zullen zij binnenkort worden voorgelegd aan de commissie Gezondheid.

DO 2019202002488

Question n° 160 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les visiteurs dans les cabinets ministériels.

Les cabinets ministériels accueillent régulièrement des visiteurs: lobbyistes, représentants de la société civile, autres responsables politiques, citoyens inquiets, hôtes étrangers, etc. La transparence qui entoure ces différentes rencontres est extrêmement limitée.

Je souhaiterais dès lors obtenir, pour 2019, les chiffres suivants concernant le cabinet que vous dirigez actuellement.

1. Le nombre de visiteurs de votre propre parti politique, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs (non employés par votre cabinet).

2. Le nombre de visiteurs issus d'autres partis politiques membres du gouvernement d'affaires courantes, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

3. Le nombre de visiteurs issus de partis politiques de l'opposition, ventilé entre parlementaires, membres de la direction du parti et collaborateurs.

4. Le nombre de visiteurs représentant le monde économique.

5. Le nombre de visiteurs représentant des organisations patronales.

6. Le nombre de visiteurs issus d'organisations syndicales.

7. Le nombre de visiteurs issus de mutualités.

8. Le nombre de visiteurs issus de la société civile.

9. Le nombre de visiteurs issus de mouvements citoyens.

10. Le nombre de visiteurs représentant des gouvernements ou des parlements étrangers.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 15 avril 2020, à la question n° 160 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse qui sera fournie par la première ministre à la question n° 34 du 6 mars 2020.

DO 2019202002488

Vraag nr. 160 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Ontmoetingen op kabinet.

De kabinetten van ministers ontvangen regelmatig personen: lobbyisten, vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld, andere politici, bezorgde burgers, buitenlandse gasten, enz. Er is bijzonder weinig transparantie over het geheel van deze ontmoetingen.

Daarom graag de volgende cijfers voor het kabinet dat u momenteel leidt, voor het jaar 2019.

1. Het aantal bezoekers van uw eigen politieke partij, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers (die niet op uw kabinet tewerkgesteld zijn).

2. Het aantal bezoekers van andere politieke partijen van de regering in lopende zaken, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

3. Het aantal bezoekers van politieke partijen uit de oppositie, onderverdeeld in parlementsleden, partijleiding en werknemers.

4. Het aantal bezoekers die het bedrijfsleven vertegenwoordigen.

5. Het aantal bezoekers die patronale organisaties vertegenwoordigen.

6. Het aantal bezoekers van de vakbonden.

7. Het aantal bezoekers van mutualiteiten.

8. Het aantal bezoekers van het middenveld.

9. Het aantal bezoekers van burgerbewegingen.

10. Het aantal bezoekers van buitenlandse regeringen of parlementen.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 15 april 2020, op de vraag nr. 160 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord dat zal gegeven worden door de eerste minister op vraag nr. 34 van 6 maart 2020.

DO 2019202002492

Question n° 162 de madame la députée Florence Reuter du 06 mars 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le burn-out chez les indépendants.

En 2019, une étude officielle sur le burn-out chez les indépendants a été réalisée à votre demande par le Comité général de gestion (CGG). La majorité des études sur le burn-out se concentrant sur la situation des salariés, il apparaissait opportun de saisir les facteurs spécifiques aux indépendants susceptibles d'avoir un impact important sur leur santé psychique.

Le rapport montre que la charge de travail élevée à laquelle ils sont confrontés et la charge émotionnelle conséquente sont autant de facteurs qui contribuent à la vulnérabilité de cette catégorie de travailleurs. Selon les enquêtes de l'Union des classes moyennes (UCM), les indépendants travaillent en moyenne 53 heures par semaine; 19 % d'entre eux évoquent un épuisement émotionnel dans leur travail et 96 % d'entre eux continuent à travailler même malades.

La Stiching Innovatie en Arbeid a montré au travers d'une enquête réalisée auprès de travailleurs indépendants flamands que les risques de fatigue psychique aiguë varient en fonction de la taille de l'entreprise, du secteur d'activité, de la charge de travail, des conditions de travail, du nombre d'heures prestées et du niveau des compétences managériales des indépendants. La nature particulière de l'entrepreneuriat indépendant et la diversité des formes qu'il peut prendre implique ainsi des mesures spécifiques dans le traitement et la prévention du burn-out.

Le rapport du CGG met l'accent quant à lui sur l'importance de sensibiliser les travailleurs indépendants au burn-out, qui est encore tabou dans la profession, d'investir dans des initiatives de prévention, de développer et faciliter l'accès à une aide médicale adéquate. L'UCM demande plus de mesures de soutien comme l'instauration d'un congé maladie à mi-temps ou encore une simplification de certaines démarches administratives.

DO 2019202002492

Vraag nr. 162 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 06 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Burn-out bij zelfstandigen.

In 2019 heeft het Algemeen Beheerscomité (ABC) op uw verzoek een officiële studie over burn-out bij zelfstandigen uitgevoerd. Aangezien de meeste studies over burn-out zich op de situatie van de loontrekkers toespitsen, leek het opportuun om na te gaan welke factoren die specifiek zijn voor een zelfstandige activiteit de psychische gezondheid van de zelfstandigen sterk kunnen impacten.

In het verslag wordt er aangetoond dat de hoge werkdruk en de daaruit voortvloeiende emotionele druk factoren zijn die bijdragen tot de kwetsbaarheid van die beroepscategorie. Volgens de enquêtes van de Union des classes moyennes (UCM) werken zelfstandigen gemiddeld 53 uur per week, geeft 19 % aan dat hun werk emotioneel uitputtend is en blijft 96 % van de zelfstandigen zelfs wanneer ze ziek zijn aan het werk.

De Stichting Innovatie en Arbeid heeft via een bij Vlaamse zelfstandigen afgenomen enquête aangetoond dat het risico op acute geestelijke uitputting verschilt naargelang de grootte van de onderneming, de sector, de werkdruk, de werkomstandigheden, het aantal gewerkte uren en de managementsvaardigheden van de zelfstandigen. De specifieke aard van een zelfstandige activiteit en de vele vormen die zo een activiteit kan aannemen vergen dan ook specifieke maatregelen op het stuk van de behandeling en de preventie van burn-out.

In het verslag van het ABC wordt er dan weer benadrukt dat het belangrijk is om de zelfstandigen te sensibiliseren over burn-out, die in die beroepscategorie nog steeds taboe zijn, te investeren in preventiemaatregelen en de toegang tot gepaste medische hulp te ontwikkelen en te faciliëren. De UCM vraagt meer ondersteunende maatregelen, zoals de invoering van het halftijdse ziekteverlof en een vereenvoudiging van bepaalde administratieve stappen.

Le gouvernement Michel a déjà pris plusieurs mesures afin de mieux protéger nos indépendants, comme la réduction de la période de carence à sept jours qui leur permet d'être reconnus plus rapidement en arrêt maladie et de bénéficier d'indemnités ou encore la mise en place d'un congé de paternité pour les indépendants. Avec la ministre de la Santé publique, vous avez par ailleurs lancé un projet avec le guichet d'entreprise Liantis et l'Union des entrepreneurs flamands, dans le but de développer un programme d'actions préventives du burn-out pour les indépendants.

1. Suite au rapport du CGG qui met l'accent sur l'importance de la sensibilisation des travailleurs indépendants au burn-out, envisagez-vous de nouvelles mesures en matière de prévention?

2. Le programme d'actions préventives du burn-out pour les indépendants de Liantis pourrait-il être dupliqué à d'autres groupes de services aux entreprises?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 avril 2020, à la question n° 162 de madame la députée Florence Reuter du 06 mars 2020 (Fr.):

Je suis extrêmement intéressé par l'avis du comité de direction générale et par le projet Liantis/UNIZO. Ils constituent une piste d'informations intéressante sur cette thématique importante pour les indépendants.

Je souhaite mener une première évaluation des recommandations dans le domaine de la sensibilisation (rapport du Comité de direction générale) pour les indépendants au regard des expériences acquises dans le cadre du projet mené par UNIZO et Liantis. L'expérience acquise sur le terrain dans le cadre de ce projet permettra d'élaborer ultérieurement une stratégie appropriée pour amplifier encore davantage les efforts mis en place pour lutter contre le burnout chez les indépendants.

De regering-Michel heeft reeds meerdere maatregelen genomen om onze zelfstandigen beter te beschermen, zoals de verkorting van de carenzperiode tot zeven dagen, zodat zelfstandigen met ziekteverlof sneller een uitkering kunnen genieten, en de invoering van het vaderschapsverlof voor de zelfstandigen. Samen met de minister van Volksgezondheid hebt u overigens een project gelanceerd in samenwerking met het ondernemingsloket Liantis en Vlaams netwerk van ondernemingen met het oog op de ontwikkeling van een pakket preventiemaatregelen tegen burn-out bij zelfstandigen.

1. Overweegt u nieuwe preventiemaatregelen in het licht van het verslag van het ABC, waarin er benadrukt wordt dat sensibilisering van zelfstandigen over burn-out zeer belangrijk is?

2. Kan het pakket preventiemaatregelen tegen burn-out voor zelfstandigen van Liantis uitgebreid worden tot andere ondernemingsloketten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 april 2020, op de vraag nr. 162 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 06 maart 2020 (Fr.):

Zowel het advies van het algemeen beheerscomité als het project van Liantis/UNIZO boeien me uitermate. Zij vormen een interessante informatiepiste over dit belangrijke thema voor de zelfstandigen.

Ik wens in dit kader een eerste evaluatie uit te voeren van de aanbevelingen op het vlak van sensibilisering (verslag Algemeen Beheerscomité) bij zelfstandigen ten aanzien van de ervaringen die opgedaan zijn in het kader van het project van UNIZO en Liantis. De ervaringen op het terrein, opgedaan tijdens dit project, zullen later helpen bij de uitwerking van een gepaste strategie om de inspanningen in de strijd tegen burnout bij de zelfstandigen nog verder op te voeren.

DO 2019202002670

Question n° 164 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 18 mars 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

ICFEE. - Commissaires du gouvernement. - Dispositions transitoires.

L'article 128 de la loi du 17 mars 2019 relative aux professions d'expert-comptable et de conseiller fiscal régit la nomination de deux commissaires du gouvernement à l'Institut des Conseillers fiscaux et des Experts-Comptables (ICFEE). À notre avis, cette disposition peut être lue de telle manière qu'elle s'applique tant durant la période du conseil de transition qu'après les élections du nouveau Conseil de l'Institut. Toutefois, cet article est inclus dans le chapitre 12 "Dispositions transitoires".

1. L'article 128 de la loi du 17 mars 2019 n'est-il applicable que durant la période transitoire, jusqu'à l'expiration du mandat du conseil de transition?

Dans l'affirmative, pourquoi, après la période de quatre ans durant laquelle le conseil de transition est en fonction, le ministre des Classes moyennes ne devrait-il plus superviser l'ICFEE par l'intermédiaire d'un commissaire du gouvernement nommé par le Roi?

2. Deux commissaires du gouvernement ont été nommés par l'arrêté royal du 29 septembre 2019. Selon l'article précité, cette nomination est valable pour une période de trois ans. Cette nomination ne s'applique-t-elle que pour la période pendant laquelle le conseil de transition est en fonction jusqu'à l'entrée en vigueur intégrale de la loi (première période du conseil de transition)? Ou leur mandat se poursuivra-t-il après que l'ICFEE fonctionnera en bénéficiant de la plénitude de ses compétences dès l'entrée en vigueur de toutes les dispositions de la loi du 17 mars 2019 (deuxième période du conseil de transition)?

DO 2019202002670

Vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 18 maart 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

ITAA. - Regeringscommissarissen. - Overgangsbepalingen.

Artikel 128 van de wet van 17 maart 2019 betreffende de beroepen van accountant en belastingadviseur regelt de benoeming van twee regeringscommissarissen bij het Instituut van de Belastingadviseurs en de Accountants (ITAA). Onzes inziens kan die bepaling zo gelezen worden dat ze zowel van toepassing is op de overgangsraad evenals na verkiezingen van de nieuwe Raad van het Instituut. Echter, dit artikel is onder het hoofdstuk 12 overgangsbepalingen opgenomen.

1. Is artikel 128 van de wet van 17 maart 2019 alleen van toepassing tijdens de overgangsperiode tot het mandaat van de overgangsraad verstrijkt?

Zo ja, waarom zou na de vierjarige periode van de overgangsraad de minister bevoegd voor Middenstand via een door de Koning benoemde regeringscommissaris geen toezicht meer uitoefenen op het ITAA?

2. Bij koninklijk besluit van 29 september 2019 werden twee regeringscommissarissen benoemd. Volgens voornoemd artikel geldt deze benoeming voor een periode van drie jaar. Geldt deze benoeming enkel voor de periode dat de overgangsraad functioneert tot de volledige inwerkingtreding van de wet (eerste periode overgangsraad)? Of loopt hun mandaat door nadat het ITAA in volheid van bevoegdheid zal functioneren zodra alle bepalingen van de wet van 17 maart 2019 in werking treden (tweede periode overgangsraad)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 avril 2020, à la question n° 164 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 18 mars 2020 (N.):

1. Le mandat de commissaire du gouvernement au sein du conseil transitoire a une durée déterminée de trois ans à compter du 1er juin 2019. Le mandat ne peut être ni renouvelé ni prolongé. Au terme du mandat, il ne sera pas nommé de nouveau commissaire du gouvernement au sein du conseil transitoire de l'Institut des Conseillers fiscaux et des Experts-comptables, ni au sein du futur conseil de cet institut.

En vertu de la loi du 22 avril 1999 relative aux professions comptables et fiscales, un commissaire du gouvernement n'est nommé que pour l'Institut professionnel des comptables et fiscalistes agréés (IPCF). Aucun des deux ministres compétents en la matière, à savoir le ministre des Classes moyennes et le ministre de l'Économie, ne désigne un commissaire du gouvernement pour l'Institut des Experts-comptables et des Conseils fiscaux (IEC).

Le conseil transitoire a pour mission d'effectuer toutes les tâches préparatoires nécessaires à la mise en place et au fonctionnement de l'institut, qui est créé par la fusion de l'IEC et l'IPCF. Au sein de ce conseil transitoire, le Roi a nommé deux commissaires du gouvernement: un commissaire du gouvernement désigné par le ministre des Classes moyennes et un commissaire du gouvernement désigné par le ministre de l'Économie. Ceux-ci peuvent introduire auprès de leur ministre compétent un recours contre toute décision du conseil transitoire qui est contraire au cadre légal, réglementaire et normatif; qui est de nature à compromettre la solvabilité de l'institut; ou qui est contraire au budget de l'institut.

Lorsque la fusion entre les deux instituts sera accomplie, il ne sera plus désigné ni nommé de commissaire du gouvernement.

2. Comme indiqué ci-dessus, le mandat de commissaire du gouvernement ne sera pas prolongé après l'élection du conseil de l'institut nouvellement créé. Il ne sera pas non plus renouvelé. Au terme de ce mandat, le Roi ne nommera pas de nouveau commissaire du gouvernement au sein du conseil transitoire. La loi du 17 mars 2019 relative aux professions d'expert-comptable et de conseiller fiscal ne prévoit pas la nomination d'un commissaire du gouvernement au sein du Conseil de l'institut nouvellement créé.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 april 2020, op de vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 18 maart 2020 (N.):

1. Het mandaat van regeringscommissaris bij de overgangsraad heeft een bepaalde duur, namelijk drie jaar te rekenen vanaf 1 juni 2019. Het mandaat mag niet worden hernieuwd noch worden verlengd. Na het verloop van het mandaat zal er geen nieuwe regeringscommissaris bij de overgangsraad van het Instituut van de Belastingadviseurs en de Accountants of de toekomstige Raad van dit instituut worden benoemd.

Volgens de wet van 22 april 1999 betreffende de boekhoudkundige en de fiscale beroepen wordt er enkel voor het Beroepsinstituut van erkende boekhouders en fiscalisten (BIBF) een regeringscommissaris aangeduid. Geen van beide bevoegde ministers, namelijk de minister van Middenstand en de minister van Economie, duidt een regeringscommissaris voor het Instituut van de Accountants en de Belastingconsulenten (IAB) aan.

De overgangsraad heeft als opdracht alle voorbereidende taken uit te oefenen nodig voor de oprichting en de werking van het instituut, dat ontstaat uit de fusie van het IAB en het BIBF. Bij deze overgangsraad heeft de Koning twee regeringscommissarissen benoemd: een regeringscommissaris aangeduid door de minister van Middenstand en een regeringscommissaris aangeduid door de minister van Economie. Zij kunnen bij hun bevoegde minister beroep instellen tegen iedere beslissing van de overgangsraad die strijdig is met het wettelijk, reglementair en normatief kader; die de solvabiliteit van het instituut in gevaar kan brengen; of die strijdig is met de begroting van het instituut.

Wanneer de fusie tussen beide instituten volbracht is, zal er geen regeringscommissaris meer aangeduid en benoemd worden.

2. Zoals hierboven vermeld, loopt het mandaat van regeringscommissaris niet door na de verkiezing van de raad van het nieuw opgerichte instituut. Het is evenmin hernieuwbaar. Na afloop van het mandaat zal de Koning geen nieuwe regeringscommissaris bij de overgangsraad benoemen. De wet van 17 maart 2019 betreffende de beroepen van accountant en belastingadviseur voorziet geen benoeming van een regeringscommissaris bij de raad van het nieuw opgerichte instituut.

DO 2019202002865

Question n° 171 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Étudiants-entrepreneurs (QO 3378C).

Il ressort de votre réponse à la question écrite n° 77 du 2 décembre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 11) que le nombre d'étudiants-entrepreneurs est en augmentation, ce dont nous nous réjouissons.

Quels sont les secteurs qui comptent le plus d'étudiants-entrepreneurs? J'aimerais une ventilation par région.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 15 avril 2020, à la question n° 171 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202002865

Vraag nr. 171 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Student-ondernemers (MV 3378C).

Naar aanleiding van uw antwoord op schriftelijke vraag nr. 77 van 2 december 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 11) kunnen we toejuichen dat het aantal student-ondernemers toeneemt.

In welke sectoren zijn student-ondernemers het meest actief? Graag een opdeling per gewest.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 15 april 2020, op de vraag nr. 171 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202002925

Question n° 174 de madame la députée Valerie Van Peel du 08 avril 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

COVID-19. - Octroi de moyens supplémentaires aux CPAS (QO 4312C).

Il nous est revenu que le gouvernement a l'intention de dégager 3 millions d'euros supplémentaires pour les CPAS. L'objectif poursuivi est que les CPAS utilisent ces moyens pour améliorer l'accès aux produits alimentaires et d'hygiène pour les personnes à faibles revenus. En raison de l'épidémie du coronavirus et de la tendance au stockage démesuré des citoyens, certains produits pourraient devenir rares. L'octroi de moyens supplémentaires pour garantir l'accès des pauvres aux produits de première nécessité constitue donc une bonne initiative.

1. Quelles initiatives concrètes les CPAS prendront-ils avec ces moyens? Leur affectation est-elle subordonnée à certains critères ou exigences?

DO 2019202002925

Vraag nr. 174 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 08 april 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

COVID-19. - Bijkomende middelen voor OCMW's (MV 4312C).

We vernamen dat de regering van plan is om 3 miljoen euro aan extra middelen vrij te maken voor de OCMW's. De bedoeling is dat de OCMW's deze middelen aanwenden om de toegang tot voedsel en hygiënische producten te verbeteren voor personen met een laag inkomen. Door de coronapandemie en het hamstergedrag van de burger, kunnen bepaalde producten schaars worden. Het is dus goed dat er extra middelen vrijgemaakt worden om de toegang van deze levensmiddelen voor armen te garanderen.

1. Welke concrete initiatieven zullen de OCMW's kunnen nemen met deze middelen? Is het gebruik ervan gebonden aan bepaalde vereisten of criteria?

2. Comment ces trois millions d'euros seront-ils répartis entre les différents CPAS? Cette répartition s'effectuera-t-elle sur la base du nombre d'habitants dans un commune, du nombre d'habitants pouvant prétendre au revenu d'intégration ou sur la base d'un autre paramètre encore? Pourquoi avoir opté pour tel ou tel paramètre plutôt que pour tel autre?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 avril 2020, à la question n° 174 de madame la députée Valerie Van Peel du 08 avril 2020 (N.):

Les CPAS font face à une augmentation de demandes d'aides, notamment pour des aides de premières nécessités telles que l'aide alimentaire. Pour répondre à cette urgence, j'ai libéré une subvention de trois millions d'euros en urgence pour les CPAS.

Cette subvention servira à répondre de manière souple et personnalisée aux demandes des bénéficiaires, que ce soit des personnes déjà connues des CPAS ou des nouvelles demandes.

Ces moyens permettent de répondre aux besoins des personnes qui n'ont pas ou plus accès aux banques alimentaires, par exemple pour des raisons de transport ou à cause de la fermeture des points de distribution. Le subside permet de soutenir tout type d'initiative comme la livraison de repas à domicile, l'achat de colis alimentaires, l'utilisation de bons alimentaires ou encore de rembourser sur facture des achats dans les magasins d'alimentation.

La subvention est répartie entre les CPAS selon la même clef de répartition que dans le cadre de l'arrêté royal concernant la participation et l'activation sociale à savoir 75 % sur la base des bénéficiaire du revenu d'intégration ou l'aide équivalente et 25 % sur le nombre de bénéficiaires de l'intervention majorée. Une circulaire a été envoyée à tous les CPAS pour préciser les modalités de cette subvention.

2. Hoe zal deze drie miljoen euro overheen de verschillende OCMW's verdeeld worden? Gebeurt de verdeling op basis van het inwoneraantal van de gemeenten, het aantal leefloongerechtigden, of op basis van nog een andere parameter? Waarom wordt voor deze parameter gekozen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 april 2020, op de vraag nr. 174 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 08 april 2020 (N.):

De OCMW's worden geconfronteerd met een toename van de steunaanvragen, met name voor basisbehoeften zoals voedselhulp. Om tegemoet te komen aan deze dringendheid, heb ik bij hoogdringendheid een subsidie vrijgemaakt van drie miljoen euro voor de OCMW's.

Deze subsidie zal dienen om op een flexibele en gepersonaliseerde manier te voldoen aan de vragen van de begunstigden. Het kan hierbij gaan om mensen die al gekend waren bij de OCMW's, of om nieuwe vragen.

Deze middelen laten toe te voldoen aan de behoeften van de mensen die geen toegang hebben of niet meer hebben tot de voedselbanken. Het kan daarbij gaan om problemen van transport of door een sluiting van de verdeelpunten. De subsidie laat toe elk type van initiatief te ondersteunen. Ik denk hierbij aan de levering van maaltijden aan huis, de aankoop van voedselpakketten, het gebruik van voedselbonnen of nog de terugbetaling van aankoopfacturen in de voedingszaken.

De subsidie wordt verdeeld tussen de OCMW's volgens dezelfde verdeelsleutel als die in het kader van het koninklijk besluit betreffende de participatie en sociale activering, met name 75 % op basis van het aantal gerechtigden op het leefloon of van de equivalente hulp, en 25 % van het aantal gerechtigden op de verhoogde tegemoetkoming. Er werd een omzendbrief gestuurd naar alle OCMW's om de modaliteiten van deze subsidie te preciseren.

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 2019202002421

Question n° 106 de monsieur le député Peter Mertens du 04 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Conséquences des ZBE pour Proximus.

Les zones de basses émissions (ZBE) poussent comme des champignons. Anvers, avec la N-VA, l'Open Vld et le sp.a à sa tête, a ouvert le bal, suivie de Gand, où l'on retrouve aux commandes l'Open Vld et le sp.a mais aussi Groen et le CDV, et enfin de toute la Région bruxelloise dirigée par le PS, Ecolo-Groen, Défi et à nouveau le sp.a et l'Open Vld. Nous pouvons donc en conclure que le duo Open Vld - sp.a est le moteur des ZBE.

Personne n'échappe aux différentes ZBE: les riverains, le plombier, les entreprises de construction, les touristes, les infirmiers à domicile, les retraités, le bus scolaire, le camion poubelle, les commerçants ambulants, les facteurs et donc aussi les collaborateurs de Proximus doivent s'y conformer.

Chaque ville ou région a dès lors ses propres règles et applique des amendes différentes. Personne ne peut expliquer de manière non équivoque à quoi correspond une ZBE en Belgique, ce qui fait naître un sentiment de discrimination au sein de la population et effrite en outre le soutien des citoyens aux mesures en faveur du climat.

Proximus a besoin d'une importante flotte de véhicules afin de maintenir son niveau de service aux habitants de notre pays, de pouvoir effectuer rapidement et efficacement les réparations nécessaires ou de procéder à de nouvelles installations.

Nul doute que Proximus rencontre également des difficultés au quotidien en raison des différentes ZBE en Belgique.

1. Quelles sont les conséquences concrètes des ZBE pour les activités de Proximus? Combien de véhicules de Proximus ne peuvent plus circuler dans ces zones aujourd'hui sans risque d'amende? Comment la situation va-t-elle évoluer d'ici 2025?

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 2019202002421

Vraag nr. 106 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 04 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

LEZ. - Gevolgen voor Proximus.

De lage-emissiezones (LEZ) schieten als paddenstoelen uit de grond. Na Antwerpen, met N-VA, Open Vld en sp.a in het bestuur, volgden Gent met opnieuw Open Vld en sp.a, maar ook Groen en CDenV in het bestuur en tot slot gans het Brusselse Gewest met PS, Ecolo-Groen, Défi en opnieuw sp.a en Open Vld in het bestuur. We kunnen dus concluderen dat de as Open Vld - sp.a de motor is achter de LEZ.

Iedereen moet zich schikken naar de verschillende LEZ, de bewoners, de loodgieter, de bouwfirma's, de toeristen, de thuisverplegers, de gepensioneerden, de schoolbus, de vuilniswagen, de marktkramers, de postbodes en dus ook de werknemers van Proximus.

Elke stad of gewest hanteert dan ook verschillende regels en past verschillende boetetarieven toe. Niemand kan nog eenduidig uitleggen waar een LEZ in België voor staat waardoor mensen zich gediscrimineerd voelen en waarbij bovendien het maatschappelijk draagvlak voor klimaatmaatregeling afbrokkelt.

Proximus heeft een zeer ruim wagenpark, nodig om de dienstverlening aan de Belgische burgers op peil te houden, om zo snel en efficiënt herstellingen te kunnen uitvoeren of nieuwe installaties in gebruik te nemen.

Proximus ondervindt ongetwijfeld ook hinder in de dagelijkse werking van de verschillende LEZ in België.

1. Welke concrete gevolgen hebben de LEZ voor de bedrijfswerking van Proximus? Hoeveel wagens kunnen de zones vandaag niet meer binnen zonder een boete? Hoe zal dat evolueren naar 2025 toe?

2. La société Proximus obtiendra-t-elle une dérogation afin de pouvoir pénétrer dans les ZBE d'Anvers, de Gand et/ou de Bruxelles? Des négociations ont-elles eu lieu à ce sujet?

3. Est-il exact qu'en raison des ZBE, Proximus utilise ses véhicules les plus récents dans les trois villes/régions concernées et relègue ses véhicules les plus anciens dans le reste de la Belgique afin d'éviter toute amende?

4. Que pense la direction de Proximus de ces ZBE? Ces zones entravent-elles son bon fonctionnement? Entraînent-elles pour elles des pertes économiques?

5. La société Proximus a-t-elle déjà dû payer des amendes à la suite de l'instauration des ZBE? Dans l'affirmative, à combien se montent-elles et dans quelles villes ou régions ont-elles été perçues?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 10 avril 2020, à la question n° 106 de monsieur le député Peter Mertens du 04 mars 2020 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous les normes Euro des véhicules de service de Proximus.

2. Krijgt Proximus een uitzondering tot het binnenrijden van de LEZ in Antwerpen, Gent en/of Brussel? Heeft Proximus hierover onderhandeld?

3. Klopt het dat Proximus door de LEZ de nieuwste voertuigen inzet in de drie betrokken steden/gewesten en zo de oudere voertuigen verplaatst naar de rest van België om boetes te vermijden?

4. Hoe staat de directie van Proximus tegenover de LEZ? Staan de LEZ de goede werking van Proximus in de weg? Berokkent hen dit economische schade?

5. Heeft Proximus al boetes moeten betalen ten gevolge van de LEZ? Zo ja, hoeveel en in welke steden of gewesten dan wel?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 10 april 2020, op de vraag nr. 106 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 04 maart 2020 (N.):

1. Hieronder vindt u de euronormen van toepassing op de dienstvoertuigen van Proximus.

Véhicules de service/ *Dienstvoertuigen*	Février/ *Februari 2020*
Euro 4	18
Euro 5	203
Euro 6	2.077
Total/*Totaal*	2.298

Parmi les véhicules de norme Euro 4 qui n'ont pas accès à la zone de basse émission, seuls 12 sont encore effectivement utilisés. Les six autres véhicules vont être mis prochainement hors service.

Le renouvellement de la flotte actuelle de Proximus se poursuivra dans les années à venir en tenant compte des normes Euro et des EcoScores. Cela concerne notamment les véhicules qui vont remplacer ceux en norme Euro 5.

Toutes les voitures de société ont une norme Euro 6 et sont admises dans la zone à basse émission.

2. À Gand, en 2019, Proximus a demandé une exception à la zone basse émission, mais n'a pas obtenu de "feu vert" lors des consultations avec le bourgmestre. Une demande formulée à Anvers en 2017 a également été refusée.

Van de voertuigen met euronorm 4 die geen toegang hebben tot de lage-emissiezone, zijn er nog maar 12 effectief in gebruik. De overige zes voertuigen worden binnenkort buiten dienst gesteld.

De vernieuwing van het huidige wagenpark van Proximus zal de komende jaren worden voortgezet, rekening houdend met de euronormen en de ecoscores. Dit betreft met name de voertuigen die de voertuigen met euronorm 5 zullen vervangen.

Alle bedrijfswagens hebben euronorm 6 en worden toegelaten tot de lage-emissiezone.

2. In Gent heeft Proximus in 2019 een uitzondering op de lage-emissiezone aangevraagd, maar bij het overleg met de burgemeester geen groen licht gekregen. Een verzoek dat in 2017 in Antwerpen werd ingediend, werd eveneens geweigerd.

3. Non ce n'est pas exact compte tenu du petit nombre de véhicules qui posent problème. Les conducteurs des véhicules en question en ont été informés afin d'éviter les infractions.

4. Comme la flotte de Proximus est à peine impactée, les zones à basse émission n'ont que peu ou pas d'impact sur son travail opérationnel.

5. Proximus n'a pas connaissance d'amendes pour non-respect de la législation sur les zones de basse émission.

DO 2019202002475

Question n° 108 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les investissements dans l'écosystème 5G.

Lors du débat d'actualité sur la 5G, le 5 février 2020, vous avez indiqué ce qui suit:

"Ma nouvelle proposition est la suivante: la part ne revenant pas aux Communautés et aux Régions pourrait être utilisée pour soutenir des investissements dans l'écosystème 5G (...)"

et

"Les recettes de cette mise aux enchères pourraient être investies directement dans des applications 5G."

1. Cette nouvelle proposition a-t-elle été discutée au sein du gouvernement? En l'occurrence, quelle décision le Conseil des ministres a-t-il prise?

2. a) Le gouvernement d'affaires courantes peut-il soumettre de nouvelles propositions au Comité de concertation?

b) La légalité de la démarche a-t-elle été vérifiée sur le plan juridique?

c) Quel avis l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a-t-il formulé?

3. Quelle sera exactement la procédure? Les opérateurs seront-ils tenus de payer l'intégralité de la mise initiale des enchères et les autorités fédérales verseront-elles ensuite une partie de ce montant dans un fonds?

3. Neen, dat klopt niet, gezien het kleine aantal voertuigen die een probleem vormen. De bestuurders van de betrokken voertuigen werden geïnformeerd om overtredingen te voorkomen.

4. Aangezien het wagenpark van Proximus nauwelijks is geïmpacteerd, hebben de lage-emissiezones weinig of geen impact op de operationele werkzaamheden van Proximus.

5. Proximus heeft geen weet van boetes voor het niet naleven van de wetgeving inzake lage-emissiezones.

DO 2019202002475

Vraag nr. 108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Investeringen ecosysteem 5G.

Tijdens het actualiteitsdebat van 5 februari 2020 zei u het volgende:

"Ik leg nu een nieuw voorstel op tafel. Het deel dat niet aan de gemeenschappen en de gewesten zal worden toegewezen in die verdeling zou gebruikt kunnen worden om investeringen in het ecosysteem van 5G te steunen".

en

"De opbrengst van die veiling zou immers rechtstreeks in 5G-toepassingen geïnvesteerd kunnen worden".

1. Heeft u dit nieuwe voorstel besproken in de schoot van de regering? Wat is de beslissing van de Ministerraad in deze?

2. a) Kan de regering in lopende zaken nieuwe voorstellen voorleggen aan het Overlegcomité?

b) Werd de wettelijkheid juridisch afgetoetst?

c) Wat is het advies van het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT)?

3. Hoe zal dit precies functioneren? Dienen de operatoren het volledige instelbedrag van de veiling te betalen en zal nadien een deel hiervan door de federale overheid in een fonds worden gestopt?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 14 avril 2020, à la question n° 108 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 mars 2020 (N.):

1. La proposition est en cours de discussion au sein du gouvernement.

2. a) En premier lieu, l'objectif est d'organiser une consultation publique sur cette proposition. Le gouvernement en affaires courantes est apte à le faire.

b) L'implémentation de cette proposition nécessite une modification de l'article 30 WEC.

c) Pour le moment, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications n'a pas encore préparé un avis à ce sujet.

3. J'ai lancé une proposition concrète dans laquelle les enchères seraient destinées partiellement à la mise en place de l'écosystème 5G. Les montants ne seront pas versés vers un fonds, mais repris dans un système proposé d'obligation de cofinancement des applications 5G par les opérateurs. C'est également la technique que la Wallonie a utilisé pour la couverture des zones blanches: les opérateurs décidaient des investissemenets dans un cadre préalablement fixé.

Une clé de répartition entre les trois régions doit être appliquée pour que toutes les régions en Belgique puissent profiter des avantages des applications 5G et pour stimuler le déploiement des réseaux de 5G dans les trois régions. Via un accord de coopération, les régions pourraient participer à la décision des investissements et sous quelles conditions. Une approche alternative avec un fonds à mettre en place me semble également une piste à discuter. Ce qui compte pour moi, c'est une affectation optimale des investissements dans les applications 5G qui présentent la plus grande valeur ajoutée.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 14 april 2020, op de vraag nr. 108 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 maart 2020 (N.):

1. Het voorstel wordt momenteel in de schoot van de regering besproken.

2. a) De bedoeling is in eerste instantie om een publieke consultatie te organiseren over dit voorstel. Dit kan perfect door de regering in lopende zaken.

b) Voor de implementatie van dit voorstel is een wijziging van artikel 30 WEC nodig.

c) Het Belgisch instituut voor postdiensten en telecommunicatie heeft hierover voorlopig geen advies voorbereid.

3. Ik heb een concreet voorstel gelanceerd waarbij de in de veiling geboden bedragen deels naar de uitbouw van het 5G ecosysteem zouden vloeien. De bedragen zouden niet in een fonds gestort worden, maar opgenomen in een voorgesteld systeem van verplichting tot co-financiering van 5G applicaties door de operatoren. Dat is ook de techniek die Wallonië gebruikte voor de dekking van de witte zone's: binnen een vastgesteld kader beslisten de operatoren over de investeringen.

Daarbij moet een verdeelsleutel tussen de drie gewesten gehanteerd worden, teneinde alle regio's in België te laten meeprofiteren van de voordelen van 5G toepassingen en om de uitrol van de 5G netwerken in de drie regio's te stimuleren. De gewesten zouden, via een samenwerkingsakkoord, mee kunnen bepalen waarin er geïnvesteerd moet worden en onder welke voorwaarden. Een alternatieve aanpak waarbij er een fonds zou worden opgericht is voor mij ook bespreekbaar. Wat voor mij telt is een optimale allocatie van de investeringen in 5G applicaties die het meeste toegevoegde waarde opleveren.

DO 2019202002489

Question n° 113 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel.

Dans le cadre de leur fonction ministérielle, les ministres sont souvent appelés à se rendre à l'étranger. Ils y effectuent des visites d'État, entretiennent des contacts diplomatiques, participent à des réunions de travail, etc. La transparence quant à l'objectif, la composition de la délégation et le coût de ces déplacements fait, toutefois, souvent défaut.

Pourriez-vous pour préciser pour chaque voyage ou visite officielle effectué en 2019 par chacun des membres de votre cabinet (vous compris):

- la destination;
- le titre auquel vous ou le membre de votre cabinet avez effectué le voyage;
- l'objectif du voyage;
- la composition de la délégation;
- la participation ou non de partenaires privés et lesquels, le cas échéant;
- le coût du voyage ou de la visite?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 17 avril 2020, à la question n° 113 de monsieur le député Peter Mertens du 06 mars 2020 (N.):

Je fais référence à ma réponse antérieure à la question n° 1423 de votre collègue Barbara Pas du 12 mars 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 184).

En complément, je peux vous communiquer ce qui suit.

10 au 13 avril 2019:

- Hyderabad - Inde;
- ministre de l'Agenda numérique;
- Séminaire / visites d'entreprise (organisation par l'ambassade belge);
- ministre et un collaborateur du cabinet;
- Non;
- Vols et hôtel: 6.100 euros.

15 avril 2019:

- Amsterdam;

DO 2019202002489

Vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.

Ministers moeten vaak naar het buitenland voor het uitoefenen van hun opdracht. Het betreft dan staatsbezoeken, diplomatieke contacten, werkoverleg, enz. Vaak ontbreekt het echter nog aan transparantie rond de doelstelling, omvang of kosten van die reizen.

Kunt u voor het jaar 2019 oplijsten voor elke officiële reis of bezoek aan het buitenland die gemaakt werd door elk lid van uw huidig kabinet (inclusief uzelf):

- de bestemming;
- in welke hoedanigheid u of uw kabinetsmedewerker reisde;
- de doelstelling van de reis;
- de omvang van de delegatie;
- waren er private partners betrokken, en zo ja, welke;
- de kost voor die reis of dat bezoek?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 17 april 2020, op de vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Mertens van 06 maart 2020 (N.):

Ik verwijs naar mijn eerder antwoord op vraag nr. 1423 van uw collega Barbara Pas van 12 maart 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 184).

Aanvullend kan ik nog het volgende meedelen.

10 tot 13 april 2019:

- Hyderabad - India;
- minister van Digitale Agenda;
- Seminarie / bedrijfsbezoeken (organisatie door de Belgische ambassade);
- minister en een kabinetsmedewerker;
- Neen;
- Vluchten en hotel: 6.100 euro.

15 april 2019:

- Amsterdam;

- ministre de l'Agenda numérique;
- Digital 9+ meeting;
- ministre, un collaborateur du cabinet et un collaborateur de la Représentation Permanente;
- Non;
- Billets Thalys: 328 euros.

28 août 2019:
- Paris;
- Collaborateur du cabinet Mer du Nord;
- Meeting parc éolien à Dunkerque;
- un collaborateur du cabinet;
- Non;
- Billet Thalys: 220 euros.

22 au 30 septembre 2019:
- New York;
- ministre de la Mer du Nord;
- *UN Climate Summit*;
- ministre et un collaborateur du cabinet;
- Non;
- Vols et hôtel: 7.090 euros.

20 au 21 octobre 2019:
- Torremolinos - Espagne;
- ministre de la Mer du Nord;
- Conférence ministérielle pêche;
- ministre;
- Non;
- Vols et hôtel: 560 euros.

20 novembre 2019:
- Paris;
- Collaborateur du cabinet Mer du Nord;
- Meeting parc éolien à Dunkerque;
- un collaborateur du cabinet;
- Non;
- Billet Thalys: 239 euros.

17 au 23 novembre 2019:
- Shanghai - Hong Kong;
- ministre de l'Agenda numérique;
- Mission princière Chine;
- ministre;
- Non;
- Vols et hôtel: 12.865 euros.

27 au 28 novembre 2019:
- Londres;
- ministre de la Mer du Nord;
- *IMO Assembly*;
- ministre;

- minister van Digitale Agenda;
- Digital 9+ meeting;
- minister, een kabinetsmedewerker en een medewerker van de Permanente Vertegenwoordiging;
- Neen;
- Tickets Thalys: 328 euro.

28 augustus 2019:
- Parijs;
- Kabinetsmedewerker Noordzee;
- Meeting Windmolenpark in Duinkerke;
- een kabinetsmedewerker;
- Neen;
- Ticket Thalys: 220 euro.

22 tot 30 september 2019:
- New York;
- minister van Noordzee;
- *UN Climate Summit*;
- minister en een kabinetsmedewerker;
- Neen;
- Vluchten en hotel: 7.090 euro.

20 tot 21 oktober 2019:
- Torremolinos - Spanje;
- minister van Noordzee;
- Ministeriële conferentie visserij;
- minister;
- Neen;
- Vluchten en hotel: 560 euro.

20 november 2019:
- Parijs;
- Kabinetsmedewerker Noordzee;
- Meeting Windmolenpark in Duinkerke;
- een kabinetsmedewerker;
- Neen;
- Ticket Thalys: 239 euro.

17 tot 23 november 2019
- Shanghai - Hong Kong;
- minister van Digitale Agenda;
- Prinselijke missie China;
- minister;
- Neen;
- Vluchten en hotel: 12.865 euro.

27 en 28 november 2019:
- Londen;
- minister van Noordzee;
- *IMO Assembly*;
- minister;

- Non;
- Eurostar et hôtel: 997 euros.

7 au 10 décembre 2019:

- Warschau;
- Collaborateur du cabinet Agenda numérique;
- Digital 9+ meeting;
- un collaborateur du cabinet;
- Non;
- Vols et hôtel: 451 euros.

DO 2019202002519

Question n° 115 de monsieur le député Björn Anseeuw du 09 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Utilisation de l'EAI dans les services d'inspection sociale.

Lors de la réforme des services d'inspection, on a investi dans le *datamining* et le *datamatching*. En réponse à ma question orale concernant la fraude sociale dans le secteur des *car wash* à la main et la détection des fraudes au domicile, vous avez indiqué que beaucoup plus d'échanges et d'analyses numériques avaient lieu, que vous utilisiez même l'*Enterprise application integration* (intégration d'application d'entreprise - IAE) pour déterminer quelles sociétés devaient être contrôlées en priorité et que ce système permettait de radier régulièrement, de façon quasiment continue, des sociétés et des entreprises.

1. Outre l'utilisation précisée ci-dessus, comment concrètement l'IAE est-elle utilisée dans la lutte contre la fraude sociale? Quels sont les avantages tangibles sur le terrain?

2. Y a-t-il encore des obstacles à l'utilisation ou à la poursuite du déploiement de l'IAE? Dans l'affirmative, quels sont-ils et comment les surmonter?

3. Quels services d'inspection sociale utilisent l'IAE? Ce système sera-t-il déployé davantage dans un avenir proche? Pour chaque service d'inspection, veuillez donner un aperçu de l'utilisation de l'IAE et des plans à court et à long termes afin d'étendre ou non son utilisation.

- Neen;
- Eurostar en hotel: 997 euro.

7 tot 10 december 2019:

- Warschau;
- Kabinetsmedewerker Digitale Agenda;
- Digital 9+ meeting;
- een kabinetsmedewerker;
- Neen;
- Vluchten en hotel: 451 euro.

DO 2019202002519

Vraag nr. 115 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 09 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Sociale inspectiediensten. - Gebruik van EAI.

Tijdens de hervorming van de inspectiediensten is geïnvesteerd in datamining en *datamatching*. Zo gaf u als antwoord op mijn mondelinge vraag betreffende sociale fraude in de handcarwashsector en het opsporen van domiciliefraude aan dat er heel wat meer digitale uitwisseling en digitale analyses plaatsvinden. "We gebruiken zelfs Enterprise application integration (EAI) om te bekijken welke vennootschappen prioritair gecontroleerd moeten worden. Er worden regelmatig, haast aan de lopende band, vennootschappen en bedrijven geschrapt".

1. Op welke concrete manieren wordt EAI (bijkomend aan bovenstaande manier) ingezet in de sociale fraudebestrijding? Welke voordelen zijn merkbaar op het terrein?

2. Zijn er nog struikelblokken voor het gebruik of de verdere uitrol van EAI? Zo ja, welke, en hoe kan hieraan tegemoet gekomen worden?

3. Bij welke sociale inspectiediensten wordt er gebruik van gemaakt? Zal het in de nabije toekomst nog verder worden uitgerold? Graag per inspectiedienst een overzicht van de inzet van EAI en de korte- en langetermijnplannen om het gebruik van EAI al dan niet uit te breiden.

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 10 avril 2020, à la question n° 115 de monsieur le député Björn Anseeuw du 09 mars 2020 (N.):

1. Je précise à l'avance, et à titre de clarification, que les services d'inspection en charge de la lutte contre la fraude sociale utilisent régulièrement l'*Enterprise Application Integration* (EAI) dans la lutte contre la fraude sociale. EAI s'entend ici comme une plate-forme via laquelle les inspecteurs sociaux ont accès, de manière sécurisée, conviviale et coordonnée, aux données résultant de l'utilisation de diverses applications de sécurité sociale e-gov (Dimona, DmfA, Limosa, etc.). Cette plate-forme s'appelle Dolsis et comprend également un module distinct, appelé "cadastre des enquêtes".

L'utilisation de Dolsis rend la détection, l'image, la préparation des actions et la gestion des dossiers beaucoup plus efficaces que lorsque vous devez passer d'une application à une autre à plusieurs reprises, vous connecter séparément, etc.

Les avantages sont les suivants:

- un travail d'inspection efficace: avoir accès, via une plate-forme unique, aux données contenues dans diverses applications de sécurité sociale. Cela rend le travail des services d'inspection beaucoup plus efficace que de devoir assembler un puzzle de données en passant sans cesse d'une application à l'autre, en se connectant séparément, etc.;

- le cadastre des enquêtes permet aux inspecteurs de tous les services d'inspection concernés d'avoir à tout moment un aperçu très rapide des enquêtes qui ont été récemment ouvertes ou menées dans le passé. Les résultats obtenus à la suite de ces enquêtes peuvent également être consultés sous forme résumée dans ce cadastre. C'est déjà important pour les inspecteurs au niveau de l'image des entreprises qu'ils souhaitent contrôler;

- la sécurité et la conformité avec le règlement général sur la protection des données (RGPD): dans l'application sécurisée, tous les accès sont contrôlés (sous réserve d'une authentification par l'eID et d'une autorisation en fonction du rôle dans l'organisation) et, si nécessaire, refusés, enregistrés journalièrement de manière exhaustive et régulièrement contrôlés.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 10 april 2020, op de vraag nr. 115 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 09 maart 2020 (N.):

1. Voorafgaandelijk en ter verduidelijking kan worden gesteld dat de inspectiediensten, die belast zijn met sociale fraudebestrijding, regelmatig gebruik maken van *Enterprise application integration* (EAI) in de strijd tegen sociale fraude. EAI dient te worden begrepen alseen platform waartoe sociaal inspecteurs, op een beveiligde, gebruiksvriendelijke en gecoördineerde manier, toegang hebben tot gegevens die voortvloeien uit het gebruik van diverse e-gov toepassingen van de sociale zekerheid (Dimona, DmfA, Limosa, enz.). Dit platform heet Dolsis en bevat ook een aparte module, genaamd "kadaster van onderzoeken".

Het gebruik van Dolsis maakt de opsporing, de beeldvorming, de voorbereiding van de acties en de dossierafhandeling veel efficiënter dan wanneer men telkens opnieuw en afzonderlijk van de ene naar de andere applicatie moet overschakelen, apart moet inloggen, enz.

De voordelen zijn:

- efficiënt inspectiewerk: via één platform toegang hebben tot gegevens die onderliggend in verschillende applicaties van de sociale zekerheid vervat zitten. Dit maakt het werk van de inspectiediensten veel efficiënter dan wanneer men een puzzel van gegevens moet samenleggen door telkens opnieuw van de ene naar de andere applicatie te moeten overschakelen, apart te moeten inloggen, enz.;

- het zogenaamde kadaster van onderzoeken laat inspecteurs van alle betrokken inspectiediensten te allen tijde toe om zeer snel een zicht te krijgen op de onderzoeken, die hetzij recent werden opgestart, hetzij in het verleden werden uitgevoerd. Ook de resultaten die ingevolge van deze onderzoeken werden geboekt, zijn in beknopte vorm in dit kadaster zichtbaar. Dit is voor de inspecteurs alvast belangrijk in het kader van de beeldvorming van de ondernemingen die ze willen controleren;

- veiligheid en GDPR-*compliance*: in de beveiligde toepassing worden alle toegangen gecontroleerd (mits authenticatie via eID, en autorisatie volgens de rol in de organisatie) en zo nodig geweigerd, exhaustief gelogd, en regelmatig geauditeerd.

En outre, des techniques de *datamining* et de *data-matching* sont également utilisées au sein de différents services tels que l'Office national de l'emploi (ONEM), l'Office national de sécurité sociale (ONSS) et l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) afin d'accroître le ciblage des contrôles. Dans ce contexte, des scénarios de fraude sont utilisés pour relever les cas suspects, on recherche des liens, des modèles et des relations statistiques entre les données croisées afin de détecter les profils à haut risque (*datamining*) et de mieux cibler les contrôles.

2. La gestion de la sécurité et des accès est cruciale et peut devenir complexe. Le release management doit être effectué avec soin, en tenant compte des différentes parties et des nombreux utilisateurs concernés. La maintenance et des mises à jour fréquentes sont nécessaires car toutes les applications sous-jacentes évoluent également régulièrement. Néanmoins, la plate-forme EAI Dolsis existe depuis plus de 15 ans. Les services:

- demandent clairement les autorisations nécessaires à l'Autorité de protection des données et au Comité de sécurité de l'information pour obtenir, le cas échéant, l'autorisation d'utiliser les données officielles à des fins de *datamining*;

- respectent les principes du RGPD ainsi que la législation nationale sur la protection de la vie privée;

- veillent à ce que ces données soient utilisées de manière légale et précise et donc dans le respect des principes de légalité et de proportionnalité.

3. La plate-forme Dolsis susmentionnée est actuellement utilisée par les services d'inspection de l'ONSS, le Service d'inspection Contrôle des lois sociales (SPF ETCS), les services d'inspection de l'ONEM, de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) ainsi que l'INASTI. Les inspecteurs sociaux de ces services peuvent consulter les différents modules de la plate-forme, dont le cadastre des enquêtes mentionné plus haut.

Il existe également un projet en cours, le "Projet 9 Chantiers", qui vise à harmoniser davantage le fonctionnement des différentes inspections sociales. Ce projet mettra également en oeuvre une forme d'EAI en alignant davantage les processus, les terminologies et l'encodage des études et de leurs résultats entre les institutions.

Daarnaast wordt er binnen de diverse diensten, zoals de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA), de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) en het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) eveneens ingezet op datamining- en *datamatchingstechnieken* om de doelgerichtheid van de controles te verhogen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van fraudescenario's om verdachte gevallen aan te pakken, men zoekt ook naar verbanden, modellen en statistische relaties tussen de gekruiste gegevens om profielen met een hoog risico op te sporen (datamining) en om de controles doelgerichter te maken.

2. Het beheer van de beveiliging en van de toegangen is cruciaal en kan complex worden. Het release management moet zorgvuldig gebeuren, gelet op de vele betrokken partijen en gebruikers. *Maintenance* en releases zullen frequent nodig zijn, omwille van het feit dat alle onderliggende toepassingen ook geregeld evolueren. Desalniettemin houdt het EAI-platform Dolsis al meer dan 15 jaar stand. De diensten:

- vragen uiteraard de nodige toelatingen aan de Gegevensbeschermingsautoriteit en aan het Informatieveiligheidscomité om, wanneer nodig, de toelating te krijgen om de officiële gegevens te gebruiken voor dataminingdoeleinden;

- nemen de principes van de algemene verordening gegevensbescherming (GDPR) in acht en ook de nationale wetgeving rond de bescherming van de privacy;

- zien er op toe om die gegevens op een wettelijke en nauwkeurige manier te gebruiken en dus met respect voor de principes van wettelijkheid en proportionaliteit.

3. Het voormelde Dolsisplatform wordt vandaag gebruikt door de RSZ inspectiediensten, de Inspectie Toezicht op de Sociale Wetten (FOD WASO), de Inspectiediensten van de RVA, van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) alsook van de RSVZ. De sociaal inspecteurs van deze diensten kunnen de diverse modules binnen het platform consulteren, waaronder ook het eerder vermelde kadaster van onderzoeken.

Momenteel loopt er ook nog een project, met name het "Project 9 Werven" om de werking van de verschillende sociale inspectiediensten nog meer op elkaar af te stemmen. Hierbij wordt ook een vorm van EAI geïmplementeerd, door de processen, de terminologieën, en de codering van onderzoeken en van hun resultaten cross-institutioneel nog meer op elkaar af te stemmen.

Ce projet a été lancé en mars 2017 en application de la proposition de réforme des services d'inspection, approuvée par le Conseil des ministres le 10 novembre 2016. Objectif de ce projet: identifier des propositions pour harmoniser et rendre plus efficace le partage d'informations et la coopération entre les services d'inspection, sans affecter leurs tâches principales.

Certains de ces chantiers incluent la "refonte du cadastre des enquêtes (standardisation des définitions et de la codification des enquêtes), l'uniformisation de la traçabilité des recettes ainsi que l'augmentation du nombre d'utilisateurs, l'uniformisation de certains processus et la numérisation des contrôles".

La phase d'étude du projet s'est déroulée de mars 2017 à juin 2018.

Depuis, quatre projets ont déjà été lancés: "Refonte du cadastre des enquêtes", "Harmonisation des formulaires", "*Support Knowledge Management*" et "*My Digital Inspection Assistant* (MyDIA)".

En fonction des possibilités budgétaires de chacun des différents services d'inspection, la finalisation des chantiers démarrés et le déploiement ultérieur des chantiers restants auront lieu, à court, moyen ou long terme.

Depuis plusieurs années, le Service d'information et de recherche sociale encourage l'utilisation des techniques de *datamining* et *datamatching* par les services d'inspection afin d'effectuer des contrôles ciblés.

Dit project werd in maart 2017 opgestart in uitvoering van het voorstel tot hervorming van de inspectiediensten, dat werd goedgekeurd door de Ministerraad van 10 november 2016. Doel van dit project: het identificeren van voorstellen voor het harmoniseren en efficiënter maken van informatiedeling en samenwerking tussen de inspectiediensten, zonder hierbij aan hun kerntaken te raken.

Een aantal van die werven betreffen onder meer de "reëngineering van het kadaster van onderzoeken (uniformisering van definities en van codering van de onderzoeken), de uniformisering van de traceerbaarheid van de opbrengsten alsook de uitbreiding van het aantal gebruikers, de uniformisering van bepaalde processen en de digitalisering van controles".

De studiefase van het project liep van maart 2017 tot juni 2018.

Sedertdien werden er reeds vier projecten opgestart: "Reëngineering van het Kadaster van onderzoeken", "Harmonisering van de formulieren", "*Support Knowledge Management*" en "*My Digital Inspection Assistant* (MyDIA)".

In functie van de budgettaire mogelijkheden bij elk van de verschillende inspectiediensten zal de finalisering van de opgestarte werven en de verdere uitrol van de resterende werven, hetzij op korte, op middellange of langere termijn geschieden.

De Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst stimuleert al enkele jaren het gebuik van technieken van datamining en *datamatching* door de inspectiediensten om gericht controles uit te voeren.

DO 2019202002561

Question n° 121 de madame la députée Barbara Pas du 10 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Emploi des langues dans les bureaux de pose.

En tant qu'entreprise publique, bpost est soumise à la loi sur l'emploi des langues en matière administrative. Cela implique que dans ses bureaux qui sont situés dans la région de langue néerlandaise, bpost peut uniquement utiliser le néerlandais dans ses rapports avec des particuliers (article 12, LLC), sans préjudice de la faculté qui lui est laissée de répondre aux particuliers dans la langue dont les particuliers font usage.

DO 2019202002561

Vraag nr. 121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Taalgebruik in de postkantoren.

Bpost is als overheidsbedrijf onderworpen aan de taalwet in bestuurszaken. Dat impliceert dat het in zijn kantoren in het Nederlandse taalgebied uitsluitend gebruik mag maken van het Nederlands in zijn contacten met particulieren (artikel 12, 1e lid, SWT), onverminderd de mogelijkheid om particulieren uit een ander taalgebied in de taal van dit gebied te bedienen.

Il me revient que la règle selon laquelle bpost peut uniquement utiliser le néerlandais dans ses rapports avec des particuliers résidant dans la région de langue néerlandaise est systématiquement foulée aux pieds dans plusieurs bureaux de poste dans la région de Gand. Pourtant, la loi sur l'emploi des langues en matière administrative est une loi d'ordre public. Il y a lieu de croire que c'est également le cas dans d'autres bureaux de poste, surtout dans les villes.

1. Quelles mesures prenez-vous pour rappeler aux responsables des bureaux de poste dans la région de Gand et éventuellement dans toute la région de langue néerlandaise qu'ils sont tenus d'utiliser exclusement le néerlandais dans leurs rapports avec les particuliers résidant dans la région de langue néerlandaise?

2. La direction centrale de bpost exerce-t-elle un contrôle sur cet aspect du service à la clientèle? Dans la négative, envisagez-vous d'interpeller bpost à ce sujet?

3. Le contrat de gestion avec bpost contient-il des dispositions à ce sujet? Dans la négative, envisagez-vous d'inclure de telles dispositions dans le prochain contrat de gestion qui sera conclu avec bpost?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 13 avril 2020, à la question n° 121 de madame la députée Barbara Pas du 10 mars 2020 (N.):

La loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques prévoit en effet que les lois coordonnées du 18 juillet 1966 sur l'emploi des langues en matière administrative (SWT) sont applicables sur ces entreprises. Bpost met tout en oeuvre pour respecter les SWT.

Concrètement, cela signifie qu'un service local comme un bureau de poste, dans ses rapports avec les particuliers, conformément à l'article 12, alinéa premier, des SWT, utilise en effet la langue de sa région.

Depuis le 1er janvier 2011, bpost opère dans un marché ouvert et le service est offert en concurrence avec d'autres opérateurs. Afin de garantir la réussite, le service à la clientèle est une nécessité absolue. Dans ce cadre, il n'est pas exclu que l'employé de guichet ait utilisé une autre langue que la langue de la région linguistique.

Ik verneem dat in diverse kantoren uit het Gentse de regel dat uitsluitend gebruik mag worden gemaakt van het Nederlands op vrij systematische wijze met voeten wordt getreden voor wat betreft contacten met particulieren woonachtig in het Nederlandse taalgebied. De taalwet is nochtans een wet van openbare orde. Aangenomen mag worden dat dit ook in een aantal andere kantoren, vooral in de steden, eveneens het geval is.

1. Welke maatregelen neemt u om de kantoren in het Gentse en eventueel die in het hele Nederlandse taalgebied, eraan te herinneren dat zij in hun contacten met particulieren uit het Nederlandse taalgebied uitsluitend het Nederlands mogen gebruiken?

2. Bestaat er enige controle vanwege de centrale directie van bpost op dit aspect van de dienstverlening? Zo neen, overweegt u bpost hierover te vatten?

3. Zijn daarover bepalingen opgenomen in het beheerscontract met bpost? Zo neen, overweegt u dit eventueel in een volgende beheerscontract met bpost op te leggen?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 13 april 2020, op de vraag nr. 121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 maart 2020 (N.):

De wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven voorziet inderdaad dat de Gecoördineerde Wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken (SWT) toepasselijk zijn op deze bedrijven. Bpost doet alle nodige inspanningen om de SWT te respecteren.

Concreet betekent dit dat een plaatselijke dienst zoals een postkantoor, in de betrekkingen met de particulieren, in overeenstemming met artikel 12, eerste lid, van de SWT, inderdaad de taal gebruikt van het gebied waar deze dienst is gevestigd.

Bpost opereert sinds 1 januari 2011 in een opengestelde markt en de dienstverlening wordt aangeboden in concurrentie met andere operatoren. Om succesvol te zijn is klantvriendelijkheid een absolute noodzaak. In dat kader is het niet uitgesloten dat de loketbediende een andere taal heeft gebruikt dan de taal van het taalgebied.

Bpost essaye de trouver un équilibre sain entre le plus grand respect pour la législation linguistique d'un côté et les attentes en matière du service à la clientèle qui sont adressées à l'entreprise de l'autre côté. Néanmoins, on veille à ce que la possibilité de répondre dans une autre langue ne mène pas à l'obligation pour le membre du personnel concerné d'avoir connaissance ou d'utiliser une autre langue. Le contrat de gestion n'indique aucune disposition particulière concernant l'application de la législation linguistique. L'élaboration d'un prochain contrat de gestion ne ressort pas des compétences du gouvernement actuel.

Bpost probeert een gezond evenwicht te vinden tussen de het grootste respect voor de taalwetgeving enerzijds en anderzijds de verwachtingen inzake klantvriendelijkheid die gesteld worden aan het bedrijf. Hierbij wordt er wel over gewaakt dat de mogelijkheid om te antwoorden in een andere taal niet leidt tot een verplichting voor betrokken personeelsleden om kennis te hebben van of gebruik te maken van een andere taal. Er zijn in het beheerscontract geen specifieke bepalingen opgenomen met betrekking tot de toepassing van de taalwetgeving. De uitwerking van een volgende beheerscontract behoort niet tot de bevoegdheden van de huidige regering.

DO 2019202002566

Question n° 122 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Emploi des langues chez bpost lors de l'envoi d'argent à l'étranger.

Depuis quelque temps, bpost offre la possibilité d'envoyer de l'argent à l'étranger par le biais de ses bureaux de poste. À cet effet, il est apparemment fait appel, depuis le 15 février, à l'entreprise Ria Money Transfer, avec laquelle un contrat a été conclu.

Pour ce service, les agents de bpost doivent faire usage d'un site internet de cette organisation, qui est uniquement disponible en anglais.

Cette façon de procéder nous semble contraire à la législation linguistique en vigueur et en particulier à l'article 30 de la Constitution.

En vertu de l'article 30 de la Constitution, les fonctionnaires ne peuvent en effet se voir imposer aucune connaissance, et par conséquent aucun emploi, d'une langue autre que les langues nationales. Je me réfère notamment à la réponse de l'ancien secrétaire d'État à la Fonction publique en la matière (Sénat, question écrite n° 5-4395 du sénateur Buysse du 28 décembre 2011).

1. Confirmez-vous que les agents de bpost ne peuvent faire usage que d'un instrument de travail établi en anglais lorsque les clients se présentent pour transférer des sommes d'argent à l'étranger?

DO 2019202002566

Vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Taalgebruik bpost bij verzenden geld naar buitenland.

Bpost biedt sinds enige tijd via zijn postkantoren de mogelijkheid aan om geld naar het buitenland te versturen. Naar verluidt wordt daarvoor sinds 15 februari een beroep gedaan op het bedrijf Ria Money Transfer, waarmee een overeenkomst is afgesloten.

Voor deze dienstverlening dienen de postbeambten gebruik te maken van een webstek van deze organisatie die uitsluitend in het Engels beschikbaar is.

Het komt ons voor dat zulks strijdig is met de geldende taalwetgeving en met artikel 30 van de Grondwet in het bijzonder.

Krachtens artikel 30 van de Grondwet kan ambtenaren immers geen kennis, en bijgevolg ook geen gebruik, van een andere taal dan de landstalen worden opgelegd. Ik verwijs onder meer naar het antwoord van de toenmalige staatssecretaris van Ambtenarenzaken over deze aangelegenheid (Senaat, schriftelijke vraag nr. 5-4395 van senator Buysse van 28 december 2011).

1. Bevestigt u dat postbeambten enkel gebruik kunnen maken van een Engelstalig werkinstrument wanneer klanten zich aanbieden om geldbedragen naar het buitenland te transfereren?

2. Quel contrat bpost a-t-elle conclu à cet égard avec Ria Money Transfer et ce contrat contient-il des dispositions en matière d'emploi des langues? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi de telles dispositions n'ont-elles pas été reprises, eu égard aux objections constitutionnelles quant à l'emploi de l'anglais par les agents de bpost?

3. Quelles mesures prenez-vous afin de faire en sorte que les agents de bpost disposent pour ce service d'un instrument de travail qui, pour toutes les opérations que les agents doivent effectuer dans le cadre de ce service, soit établi dans la langue de la région linguistique? Si aucune solution ne s'avère possible par le biais de Ria Money Transfer, allez-vous donner l'ordre à bpost de résilier le contrat avec cette organisation et de chercher un autre partenaire qui satisfasse aux exigences nécessaires en matière linguistique?

4. L'entreprise bpost propose-t-elle encore d'autres services imposant à ses agents de faire usage de l'anglais? Dans l'affirmative, lesquels? Quelles mesures prenez-vous, à cet égard, afin que l'article 30 de la Constitution soit respecté?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 10 avril 2020, à la question n° 122 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.):

L'application que les guichetiers utilisent pour transférer l'argent des clients vers des points de collecte dans le monde entier est en effet disponible en néerlandais ou en français, conformément aux lois sur l'emploi des langues en matière administrative. Cela s'applique également aux autres outils de travail dont disposent les guichetiers. Les informations destinées aux clients concernant ce service sont également disponibles dans les langues nationales.

Dans certains cas, les clients demandent que l'argent soit collecté auprès d'un point de collecte spécifique. Dans ce cas, les guichetiers ont accès au *office locator* de RIA (le partenaire de bpost pour offrir ce service). Il s'agit d'un moteur de recherche appartenant à RIA. Ce moteur de recherche comprend les points de collecte partout dans le monde et doit donc être disponible pour consultation dans le monde entier. Cette application est en anglais.

Bpost s'est efforcé de trouver un équilibre entre le respect des lois sur l'emploi des langues d'une part et la mise à disposition d'un service mondial aux clients d'autre part.

2. Welke overeenkomst heeft bpost hierover afgesloten met Ria Money Transfer en bevat deze overeenkomst bepalingen over het taalgebruik? Zo ja, welke? Zo neen, waarom werd dit niet opgenomen, gelet op de Grondwettelijke bezwaren inzake het gebruik van het Engels door postbeambten?

3. Welke maatregelen neemt u om ervoor te zorgen dat de postbeambten voor deze dienstverlening een werkinstrument ter beschikking staat dat, voor alle handelingen die de postbeambten in het kader van deze dienstverlening moeten uitvoeren, in de taal van het taalgebied is opgesteld? Indien een oplossing via Ria Money Transfer niet mogelijk zou blijken, geeft u dan de opdracht aan bpost om de overeenkomst met deze organisatie te verbreken en een andere partner te zoeken die wel aan de nodige taalvereisten voldoet?

4. Zijn er nog andere diensten die door bpost worden aangeboden waardoor de postbeambten gebruik moeten maken van het Engels? Zo ja, welke? Welke maatregelen neemt u in dat verband opdat artikel 30 van de Grondwet wordt gerespecteerd?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 10 april 2020, op de vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.):

De toepassing die de loketbedienden gebruiken om het geld van klanten over te maken naar afhaalpunten wereldwijd is wel degelijk ter beschikking in het Nederlands of het Frans, conform de wetten op het gebruik van de talen in bestuurszaken. Dit geldt overigens ook voor andere werkinstrumenten die de loketbedienden ter beschikking hebben. De informatie voor de klanten met betrekking tot deze dienstverlening is eveneens beschikbaar in de landstalen.

In sommige gevallen vragen klanten dat het geld zou kunnen opgehaald worden in een specifiek ophaalpunt. In dat geval beschikken de loketbedienden over de *office locator* van RIA (de partner van bpost bij het aanbieden van deze dienstverlening). Dit is een zoekmotor die eigendom is van RIA. Deze zoekmotor omvat de ophaalplaatsen over de hele wereld en moet dus wereldwijd kunnen geconsulteerd worden. Deze applicatie is in het Engels.

Bpost heeft er naar gestreefd een evenwicht te vinden tussen het grootste respect voor de taalwetgeving enerzijds en de terbeschikkingstelling van een wereldwijde dienstverlening aan de klanten anderzijds.

DO 2019202002603

Question n° 123 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 mars 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Contrôles en matière de fraude fiscale.

Il ressortirait d'enquêtes de Voka Limburg qu'en matière de fraude sociale, les entreprises du Limbourg font l'objet de contrôles plus fréquents et plus poussés que les entreprises du reste de la Flandre. Voka fonde ses affirmations sur les données du Service d'information et de recherche sociale (SIRS), qui coordonne la lutte contre la fraude sociale. En 2018, 11,38 % de tous les contrôles auraient eu lieu dans le Limbourg, alors que cette province ne compte que 7,38 % des entreprises.

Les chiffres se réfèrent au nombre de contrôles communs effectués par les services d'inspection sociale. Dans le Limbourg, ils collaborent depuis des années dans ce domaine. En outre, les services d'inspection effectuent également des contrôles individuels.

Pourriez-vous indiquer pour chaque service d'inspection sociale combien de contrôles individuels en matière de fraude sociale ont été effectués au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir des chiffres sur une base annuelle et ventilés par arrondissement.

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 16 avril 2020, à la question n° 123 de monsieur le député Wouter Raskin du 12 mars 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202002603

Vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 maart 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Controles sociale fraude.

Uit onderzoek van Voka Limburg zou blijken dat Limburgse bedrijven meer en diepgaander worden gecontroleerd op sociale fraude dan bedrijven elders in Vlaanderen. Voka baseert zich hiervoor op gegevens van de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD), de overkoepelende dienst. In 2018 zouden 11,38 % van alle controles in Limburg plaatsgevonden hebben, terwijl de provincie slechts 7,38 % van de bedrijven telt.

De cijfers verwijzen naar het aantal gemeenschappelijke controles van de sociale inspectiediensten. In Limburg bundelen zij al jaren de krachten. Daarnaast voeren de inspectiediensten ook individuele controles uit.

Kunt u voor elke sociale inspectiedienst afzonderlijk aangeven hoeveel individuele controles op sociale fraude de afgelopen vijf jaar werden uitgevoerd? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per arrondissement.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 16 april 2020, op de vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 12 maart 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002860

Question n° 135 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les cookies (QO 3865C).

La protection des données à caractère personnel constitue un principe important et promu, de surcroît, à l'échelon européen. Le règlement relatif à la protection des données a ainsi été transposé dernièrement en droit belge. Ce règlement avait pour but de permettre au citoyen européen d'exercer davantage de contrôle sur le traitement de ses données à caractère personnel. L'une des retombées tangibles de cet objectif est l'invitation adressée au citoyen à cocher les cookies qu'il accepte lors de la visite d'un site internet.

À cet égard, au début 2020, la Cour de justice de l'Union européenne a jugé que la case à cocher par les internautes pour marquer leur consentement à l'utilisation des cookies ne peut pas être préalablement cochée. Si l'autorisation est cochée à l'avance et si l'internaute n'a donc plus qu'à cliquer sur OK pour poursuivre, la Cour estime qu'il ne s'agit pas d'un choix délibéré et que ce consentement n'est dès lors pas valable.

Il ressort pourtant d'une information publiée aux Pays-Bas que des boutiques en ligne installent des cookies de Google et Facebook, en l'absence du consentement explicite de l'utilisateur et obligent ce dernier à les accepter pour pouvoir poursuivre la navigation.

Compte tenu de la jurisprudence précitée de la Cour de justice de l'Union européenne, cette pratique n'est par conséquent pas valable.

1. La question a-t-elle déjà été examinée en Belgique, à la lumière de la jurisprudence précitée?

2. Dans l'affirmative, combien d'infractions ont-elles été constatées et combien de plaintes avez-vous enregistrées?

3. Les gestionnaires de sites internet actifs en Belgique ont-ils été informés de la jurisprudence de la Cour de justice de l'Union européenne à propos de la gestion des cookies?

4. Quelle est la réaction de l'administration face à ces (éventuelles) infractions?

DO 2019202002860

Vraag nr. 135 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Cookies (MV 3865C).

De bescherming van de persoonsgegevens is een belangrijk gegeven, iets wat op Europees niveau ook behartigd wordt. Zo werd recent ook de Verordening Gegevensbescherming naar Belgisch recht omgezet. De idee achter deze verordening was om de Europese burger meer zeggenschap te doen hebben over de verwerking van zijn persoonsgegevens. Een zichtbaar gevolg hiervan was dat de burger bij het bezoek van een website moest aangeven voor welke cookies hij openstaat.

In die zin heeft het Europees Hof van Justitie begin 2020 geoordeeld dat het vinkje waarmee bezoekers toestemming geven voor het gebruik van cookies niet reeds vooraf mag zijn ingevuld. Als die toestemming vooraf reeds werd aangevinkt, en gebruikers dus alleen nog maar op ok hoeven te drukken om door te gaan, dan is dat volgens het Hof geen bewuste keuze en is hun toestemming dus niet geldig.

Toch blijkt uit Nederlandse berichtgeving dat webshops tracking cookies van Google en Facebook plaatsen, zonder expliciete toestemming van de gebruiker, met de mededeling dat deze geaccepteerd moeten worden om verder te surfen.

In het licht van voormelde rechtspraak van het Europees Hof is deze praktijk dus niet geldig.

1. Werd deze problematiek in ons land, in het licht van deze rechtspraak, onderzocht?

2. Indien ja, hoeveel inbreuken werden er vastgesteld en hoeveel meldingen van klachten kreeg u?

3. In welke mate werd de rechtspraak van het Europees Hof van Justitie inzake cookiesbeleid gecommuniceerd aan websites die in ons land actief zijn?

4. Wat is de houding van de administratie ten aanzien van deze (mogelijke) inbreuken?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 20 avril 2020, à la question n° 135 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.):

En effet, la Cour de justice de l'Union européenne a décidé récemment dans un arrêté que pour le placement des cookies, il faut obligatoirement obtenir le consentement explicite des internautes. Le Règlement général européen sur la protection des données (RGPD) nécessite après tout une volonté libre, spécifique, informée et sans équivoque de la personne concernée, dans la forme d'une déclaration ou d'un acte explicite non équivoque reflétant son accord pour le traitement de ses données à caractère personnel. Une case cochée par défaut est insuffisante.

Cette juridiction devra également être appliquée et imposée en Belgique. L'Autorité de protection des données (APD) a récemment publié pour consultation publique son projet de plan pluriannuel stratégique. Nous pouvons y lire que le traitement en ligne y compris la politique en matière des cookies sera l'une des priorités de l'APD.

En ce qui concerne votre demande de chiffres, l'APD m'a communiqué qu'il n'y a pas de chiffres de disponible sur le nombre de sites internet que ne respectent pas la politique en matière des cookies.

Mais des initiatives sont prises pour informer les entreprises et les particuliers sur la réglementation en matière des cookies. Cela revient en premier lieu à l'APD qui a comme une de ses missions principales de mener des campagnes de sensibilisation et d'information sur toutes sortes de thématiques touchant à la protection des données à caractère personnel. En outre, comme on l'a déjà indiqué ci-dessus, "la protection des données en ligne" est une des thématiques sociales prioritaires dans son plan stratégique 2019-2025.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 20 april 2020, op de vraag nr. 135 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.):

Het Hof van Justitie van de Europese Unie heeft inderdaad in een recent arrest beslist dat voor het plaatsen van cookies de actieve toestemming van de internetgebruikers noodzakelijk is. De Europese Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) vereist immers een vrije, specifieke, geïnformeerde en ondubbelzinnige wilsuiting van de betrokkene, in de vorm van een verklaring of een ondubbelzinnige actieve handeling die zijn toestemming voor een hem betreffende verwerking van persoonsgegevens weergeeft. Een standaard aangevinkt selectievakje is onvoldoende.

Deze rechtspraak zal ook in België moeten toegepast en afgedwongen worden. De Gegevensbeschermingsautoriteit (GBA) heeft onlangs haar ontwerp van strategisch meerjarenplan voor openbare raadpleging gepubliceerd. Daarin lezen we dat online verwerkingen met inbegrip van het cookiebeleid een van de speerpunten van de GBA wordt.

Wat betreft jullie vraag naar cijfers heeft de GBA mij meegedeeld dat er geen cijfers beschikbaar zijn over het aantal websites dat zich niet houdt aan de cookiewetgeving.

Maar er worden wel degelijk initiatieven genomen om bedrijven en particulieren te informeren over de cookiewetgeving. Dit komt in de eerste plaats toe aan de GBA die als een van haar voornaamste opdrachten heeft om sensibiliserings- en informatiecampagnes te voeren over allerhande thema's die raken aan de bescherming van persoonsgegevens. Bovendien is, zoals hierboven reeds vermeld de "online gegevensbescherming" een van de prioritaire maatschappelijke thema's in haar strategisch plan 2019-2025.

Concrètement, l'APD répond régulièrement sur les questions en matière des cookies, qui lui sont posées par les citoyens, entreprises ou organisations. Dans sa communication avec les citoyens et les responsables de traitement sur la problématique des cookies, l'APD souligne que l'internaute doit être au courant de toutes les entreprises qui utilisent des cookies sur le site et que l'accord est uniquement valable si l'internaute peut choisir librement et n'est donc pas désavantagé s'il décide de refuser. L'APD m'a fait savoir que dans les prochains mois une attention particulière sera accordée à la problématique des cookies sur son nouveau site internet.

En parallèle, l'APD contribue également au développement et à l'interprétation de la législation en vigueur au niveau européen au moyen de recommandations ou de directives. Actuellement, elle contribue activement aux travaux au sein du Comité européen de la protection des données qui adaptera prochainement les directives en matière de consentement au RGPD. Ces adaptations devront clarifier au niveau européen la question de savoir si le fait de naviguer vers le bas ou balayer sur un site sont des manières valides d'obtenir l'accord pour le traitement des données à caractère personnel au moyen de cookies.

Si l'APD constate une infraction sur la législation en matière des cookies, elle a une série de mesures à sa disposition qu'elle peut prendre par rapport au transgresseur. Il peut s'agir de mesures correctives ou punitives. Comme vous le savez sûrement déjà, le RGPD a attribué de larges compétences d'inspection et de contrôle aux autorités de contrôle. Dans des cas extrêmes, des amendes administratives peuvent s'élever à 20 millions d'euros ou 4 % du chiffre d'affaires global. Dans une décision récente, la chambre des litiges de l'APD a imposé une amende administrative a un responsable de traitement en raison d'un manque d'informations sur la politique des cookies et l'utilisation des cases à cocher préremplies qui font présumer le consentement de l'utilisateur.

Comme le démontre ma réponse, l'APD apporte l'attention nécessaire à la problématique de la législation en matière des cookies et ceci avec les moyens dont elle dispose.

Concreet antwoordt de GBA regelmatig op vragen met betrekking tot cookies die haar door burgers, bedrijven of organisaties worden gesteld. In de communicatie met burgers en verwerkingsverantwoordelijken over de problematiek van cookies onderstreept de GBA steeds dat de internetgebruiker op de hoogte moet zijn van alle bedrijven die cookies gebruiken op de website en dat toestemming alleen geldig is als de internetgebruiker vrij kan kiezen en dus geen nadeel ondervindt als hij ervoor kiest te weigeren. De GBA heeft mij laten weten dat in de komende maanden de problematiek van de cookies extra aandacht zal krijgen op haar vernieuwde website.

Daarnaast draagt de GBA ook bij tot de verdere ontwikkeling en interpretatie van de geldende wetgeving op Europees niveau aan de hand van aanbevelingen of richtlijnen. Momenteel draagt ze actief bij aan de werkzaamheden binnen het Europees Comité voor gegevensbescherming dat op korte termijn de richtlijnen inzake toestemming overeenkomstig de AVG zal aanpassen. Deze aanpassing moet op Europees vlak duidelijkheid scheppen over de vraag of het omlaag scrollen of vegen op een website, geldige manieren zijn om toestemming te verkrijgen voor de verwerking van persoonsgegevens door middel van cookies.

Wordt er door de GBA een overtreding op de cookiewetgeving vastgesteld dan staat aan de GBA een waaier van maatregelen ter beschikking die zij kan nemen ten aanzien van de overtreder. Het kan daarbij gaan om corrigerende of sanctionerende maatregelen. Zoals u wellicht weet het de AVG aan de controleautoriteiten verregaande inspectie- en controlebevoegdheden toegekend. In extreme gevallen kunnen de administratieve geldboetes oplopen tot 20 miljoen euro of 4 % van de globale omzet. In een recente beslissing heeft de geschillenkamer van de GBA een geldboete opgelegd aan een verwerkingsverantwoordelijke omwille van een gebrek aan voldoende informatie over het cookiebeleid en het gebruik van vooraf ingevulde keuzevakjes die een toestemming van de gebruiker veronderstelden.

Zoals blijkt uit mijn antwoord besteedt de GBA dan ook de nodige aandacht aan de problematiek van de cookiewetgeving en dit met de middelen waarover zij beschikt.

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 2019202001845

Question n° 247 de madame la députée Marijke Dillen du 30 janvier 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Nombre de membres du personnel souffrant d'un handicap ou d'une maladie chronique.

Depuis des années, on s'efforce de donner aux personnes souffrant d'un handicap ou d'une maladie chronique davantage de chances d'exercer une activité professionnelle. Cependant, il semble que les objectifs fixés ne soient pas ou à peine atteints.

1. Quels efforts particuliers ont été consentis au cours des années 2015-2019 pour promouvoir l'emploi des personnes handicapées ou souffrant d'une maladie chronique?

2. Combien de personnes souffrant d'un handicap ou d'une maladie chronique travaillent actuellement dans l'ensemble des services et des institutions qui dépendent de votre département? Pourriez-vous détailler votre réponse par service et par institution?

3. Quelles mesures d'accompagnement particulières ont été prises pour faciliter éventuellement l'emploi de personnes souffrant d'un handicap ou d'une maladie chronique?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 247 de madame la députée Marijke Dillen du 30 janvier 2020 (N.):

Réponse complémentaire du ministre de l'Emploi, madame Nathalie Muylle, relative à la réponse du 3 mars 2020 ressortant de la responsabilité du SPF Économie (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 13 du 10 mars 2020).

Réponse ressortant de la responsabilité SPF Emploi, Travail et Concertation sociale (ETCS).

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 2019202001845

Vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 januari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Aantal personeelsleden met een beperking of met een chronische aandoening.

Reeds jaren wordt er geijverd om personen met een beperking of met een chronische aandoening meer kansen te geven om professioneel actief te zijn. Nochtans blijkt dat de vooropgezette doelstellingen niet of amper worden gehaald.

1. Welke bijzondere inspanningen werden in de periode van 2015 tot en met 2019 geleverd om de tewerkstelling van personen met een beperking of met een chronische aandoening te bevorderen?

2. Hoeveel personen met een beperking of met een chronische aandoening werken vandaag in alle diensten en instanties die afhankelijk zijn van uw departement? Graag gedetailleerd opgesplitst.

3. Welke bijzondere flankerende maatregelen zijn er genomen om de tewerkstelling van personen met een beperking of met een chronische aandoening mogelijk te faciliteren?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 30 januari 2020 (N.):

Aanvullend antwoord van de minister van Werk, mevrouw Nathalie Muylle, bij het antwoord van 3 maart 2020, onder de bevoegdheid van de FOD Economie (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 13 van 10 maart 2020).

Antwoord onder de bevoegdheid van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg (WASO).

1. Le SPF ETCS s'engage à "promouvoir et encourager la diversité et l'égalité des chances au sein du SPF". Cet engagement a été entériné par le biais de la charte de la diversité de l'autorité fédérale (28 mars 2006) et du contrat d'administration. La politique de diversité du SPF ETCS s'inscrit dans la politique fédérale de la diversité; dans le domaine du management de la diversité, le SPF ETCS s'engage à soutenir toutes les initiatives fédérales de promotion de la diversité.

Début 2015, une nouvelle structure de la diversité a été mise en place au sein de l'autorité fédérale. Un groupe de pilotage "diversité" a ainsi été créé, qui fixe les objectifs stratégiques pour les années à venir et prévoit la planification et le suivi des différentes actions en matière de diversité du réseau diversité fédérale.

- Participation au réseau fédéral Diversité et à la journée annuelle de la diversité, dont le thème du handicap relève également.

- Le groupe de travail consacré au thème du handicap a pour but de donner une forme concrète à la politique en matière d'emploi sous toutes ses facettes.

- Notre SPF prête attention aux personnes avec un handicap tout au long de la procédure de sélection mais sa liberté de prendre des initiatives internes spécifiques au niveau du recrutement de personnes avec un handicap est limitée vu les procédures de sélection établies, qui passent par Selor. En effet, tous les candidats, y compris ceux porteurs d'un handicap, doivent d'abord passer un premier *screening* au Selor. Le SPF ne peut inviter que les candidats qui ont réussi cette épreuve. Par conséquent, développer des initiatives au niveau du SPF pour attirer des candidats porteurs d'un handicap n'a que peu de sens puisque le SPF ne peut pas les inviter directement pour un entretien. Si, à l'issue de la première épreuve, peu de candidats porteurs d'un handicap, voire aucun, accèdent à l'entretien de sélection, cela limite d'autant les possibilités du SPF d'augmenter le nombre de personnes avec un handicap qu'il recrute. Prévision des aménagements raisonnables nécessaires des postes de travail.

- Entre 2012 et 2019, le site web du SPF disposait du label AnySurfer. Lors de l'élaboration de notre nouveau site internet, toutes les directives en matière d'accessibilité ont été respectées.

1. De FOD WASO engageert zich tot het "promoten en aanmoedigen van diversiteit en de gelijke kansen binnen de FOD". Dit engagement is bekrachtigd door het handvest van de diversiteit van de federale overheid (28 maart 2006) en via de bestuursovereenkomst. Het diversiteitsbeleid van de FOD WASO schrijft zich in, in het federaal diversiteitsbeleid; binnen het domein van diversiteitsmanagement engageert de FOD WASO zich om alle federale initiateven te ondersteunen die de diversiteit promoten.

Begin 2015 werd een nieuwe diversiteitsstructuur geïmplementeerd binnen de federale overheid. Zo werd een stuurgroep diversiteit opgericht die de strategische doelstellingen voor de komende jaren bepaalt en voorziet in de planning en de opvolging van de verschillende diversiteitsacties van het netwerk federale diversiteit.

- Deelname aan het federaal netwerk diversiteit en jaarlijkse de dag van de diversiteit, waar ook het thema handicap onder valt.

- De werkgroep met thema handicap heeft als doel het beleid rond tewerkstelling in al zijn facetten concreet vorm te geven.

- Onze FOD besteedt aandacht voor personen met een handicap gedurende het hele selectieproces, maar op het gebied van aanwerving van personen met een handicap is er beperkte ruimte voor interne initiatieven wegens de vastgelegde aanwervingsprocedures via Selor. Elke kandidaat, ook diegenen met een beperking, dient een eerste screening bij Selor af te leggen. De FOD kan enkel de kandidaten uitnodigen die voor deze stap geslaagd zijn. Dit maakt het minder zinvol om op het niveau van de FOD initiatieven uit te werken om kandidaten met een beperking aan te trekken; zij kunnen immers niet onmiddellijk worden uitgenodigd voor een interview. Indien na de eerste test geen tot weinig kandidaten met een beperking doorstromen naar het interview, zijn de mogelijkheden beperkt om het aantal aanwervingen van personen met een handicap te verhogen. Voorzien van de nodige redelijke arbeidspostaanpassingen

- De website van de FOD beschikte van 2012 tot 2019 over het AnySurfer label. Bij de bouw van onze nieuwe website zijn alle richtlijnen rond toegankelijkheid gevolgd.

À l'Office national des vacances annuelles (ONVA), lors de l'installation dans le nouveau bâtiment (l'ONVA a déménagé fin 2015), on s'est assuré que le bâtiment était accessible à tous les usagers (plans inclinés pour les personnes en chaise roulante, toilettes pour personnes à mobilité réduite, lecteur de badge installé à hauteur de la personne en chaise roulante, boutons avec inscriptions en braille dans les ascenseurs, etc.). L'ONVA a également réalisé deux projets dans le cadre des projets cofinancés du SPF Stratégie et Appui (BOSA): l'adaptation des casques pour les personnes malentendantes en 2016 et l'installation de lampes flash sur le système d'alarme incendie pour les personnes malentendantes en 2018.

À l'article 161 du contrat d'administration 2013-2015 relatif aux dispositions communes des institutions publiques de sécurité sociale (IPSS) dans le domaine des ressources humaines, l'Office national de l'Emploi (ONEM) a formulé un certain nombre d'engagements (en synergie avec d'autres IPSS):

- promouvoir la diversité en offrant des opportunités égales aux hommes et femmes, aux personnes d'origine étrangère ou aux personnes handicapées, tant lors des procédures de sélection et de promotion que dans le travail quotidien;

- s'efforcer d'atteindre, pour la fin du contrat d'administration, un pourcentage d'occupation de 3 % de personnes dont le handicap est reconnu en consultant systématiquement la liste spécifique de la réserve de recrutement distincte du Selor.

En outre, dans le cadre de son contrat d'administration 2016-2018, l'ONEM s'est engagé à mener une politique de diversité inclusive axée sur la responsabilisation de l'entreprise en matière de composition de son personnel:

- en mettant en place des actions positives pour les personnes handicapées en garantissant l'accès aux bâtiments et en aménageant les lieux de travail;

- en s'engageant à participer aux groupes de travail institués par le groupe de pilotage fédéral diversité, par la synergie entre les IPSS et par la Convention des Nations unies relative aux droits des personnes handicapées;

- en s'engageant à participer aux actions de sensibilisation dans le cadre de la Journée fédérale de la diversité et du Duoday;

Bij de Rijksdienst Jaarlijkse Vakantie (RJV) werd bij de inrichting van het nieuwe gebouw (de RJV verhuisde eind 2015) rekening gehouden met de toegankelijkheid voor alle gebruikers (hellende vlakken voor roelstoelgebruikers, toilet voor personen met beperkte mobiliteit, badgelezer op hoogte van een rolstoelgebruiker, knoppen met braille in de liften, enz.). De RJV realiseerde ook twee projecten in het kader van de cofinancieringsprojecten van de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA): het aanpassen van de koptelefoons voor slechthorende personen in 2016 en het installeren van flashlichten op het brandalarmsysteem voor slechthorende personen in 2018.

De RVA heeft in artikel 161 van de bestuursovereenkomst 2013-2015 met betrekking tot de gemeenschappelijke bepalingen van de openbare instellingen voor sociale zekerheid (OISZ) op het gebied van human resources een aantal vastleggingen gedaan (in synergie met de andere OISZ's):

- het bevorderen van diversiteit door mannen en vrouwen, mensen van buitenlandse afkomst of mensen met een handicap gelijke kansen te bieden, zowel in de selectie- en promotieprocedures als in het dagelijkse werk;

- tegen het einde van de bestuursovereenkomst een tewerkstellingspercentage van 3 % van de erkende personen met een handicap nastreven door systematisch de specifieke lijst van de aparte wervingsreserve van Selor te raadplegen.

Bovendien heeft de RVA, in het kader van zijn bestuursovereenkomst 2016-2018 zich ertoe verbonden een inclusief diversiteitsbeleid te voeren dat erop gericht is het bedrijf te vertegenwoordigen in de samenstelling van zijn personeel:

- door het uitvoeren van positieve acties voor mensen met een handicap door toegang tot gebouwen aan te bieden en werkplekken aan te passen;

- door zich ertoe te verbinden deel te nemen aan de werkgroepen ingesteld door de federale stuurgroep voor diversiteit, door de OISZ-synergie en het Verdrag inzake de Rechten van Personen met een Handicap;

- door zich ertoe te verbinden om deel te nemen aan sensibiliseringsactiviteiten in het kader van de federale dag van de diversiteit en de Duoday;

- en consultant et utilisant les canaux d'information et de sélection axés sur les personnes handicapées comme le Selor (banque de données et site web) et le salon de l'emploi Talentum. Les convocations à une sélection indiquent que, durant la procédure de sélection, des adaptations peuvent être demandées par les candidats en situation de handicap.

Enfin, toujours dans l'optique de promouvoir l'emploi des personnes en situation de handicap ou de maladie chronique, l'ONEM a plus spécifiquement mis en place les actions suivantes:

- En 2015, l'ONEM a rédigé un code de diversité. La partie "handicap" de ce code prévoit l'engagement de créer un environnement de travail inclusif.

- En 2016, l'ONEM a publié son code de diversité. Différentes actions de sensibilisation ont été menées sur ce sujet.

- En 2016, l'ONEM s'est basé sur le rapport de la Commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes avec un handicap dans la fonction publique fédérale (CARPH) pour effectuer un benchmarking auprès d'institutions présentant un pourcentage minimum de 3 % de personnes handicapées.

- En 2016, les informations relatives aux aménagements raisonnables du poste de travail ont été publiées sur l'intranet de l'ONEM et sont consultables par tous.

- En 2017, en collaboration avec l'ASBL Focus Fibromyalgie, des séances de conscientisation sur le thème du handicap invisible ont été organisées pour tous les collaborateurs, dans chaque bureau et chaque siège.

- Depuis 2017, les nouveaux collaborateurs reçoivent systématiquement des informations sur la diversité et, plus précisément, sur la procédure en vigueur pour obtenir un aménagement raisonnable du poste de travail.

- En 2018, les séances de conscientisation sur le thème du handicap invisible étaient toujours organisées à l'attention de tous les collaborateurs, en collaboration avec l'ASBL Focus Fibromyalgie.

- En 2019, l'ONEM continue à conscientiser ses collaborateurs au thème des handicaps invisibles, sous la forme de séances pour chaque entité et direction.

À la Caisse auxiliaire de paiement des allocations de chômage (CAPAC), lors des sélections effectuées via le Selor, on consulte en priorité les listes de candidats handicapés. Or, force est de constater que les lauréats sont très rares.

2. SPF ETCS: 35 personnes;

ONVA: 4 personnes;

ONEM: 31 personnes;

- door het raadplegen en gebruiken van informatie- en selectiekanalen gericht op personen met een handicap, zoals Selor (databank en website) en de jobbeurs Talentum. In de uitnodigingen tot een selectie staat dat tijdens de selectieprocedure aanpassingen kunnen worden aangevraagd door kandidaten met een handicap.

Ten slotte heeft de RVA, nog steeds met het oog op de bevordering van de werkgelegenheid van mensen met een handicap of in een situatie van chronische ziekte, meer specifiek de volgende acties uitgevoerd:

- In 2015 heeft de RVA een diversiteitscode opgesteld, die in het onderdeel "handicap" het engagement voor het creëren van een inclusieve werkomgeving omvat.

- In 2016 heeft de RVA zijn diversiteitscode gepubliceerd. Er zijn verschillende sensibiliseringsacties over dit onderwerp uitgevoerd.

- In 2016 heeft de RVA op basis van het rapport van de Begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt een benchmarking uitgevoerd bij instellingen met een minimumpercentage van 3 % aan personen met een handicap.

- In 2016 is informatie over de redelijke aanpassingen van de werkpost op het intranet van de RVA geplaatst en is voor iedereen toegankelijk.

- In 2017 werden in samenwerking met vzw Focus Fibromyalgie bewustmakingssessies over het thema van onzichtbare handicap georganiseerd voor alle medewerkers, in elk kantoor en op het hoofdkantoor.

- Sinds 2017 krijgen nieuwe werknemers systematisch informatie over diversiteit en meer bepaald over de procedure die van kracht is om een redelijke aanpassing van de werkpost te verkrijgen.

- In 2018 zijn bewustmakingssessies over het thema van de onzichtbare handicap nog altijd georganiseerd, in samenwerking met de vzw Focus Fibromyalgie, voor alle medewerkers.

- In 2019 blijft de RVA zijn medewerkers bewust maken over het thema van onzichtbare handicaps, in de vorm van sessies voor elke entiteit en directie.

Bij de Hulpkas voor werkloosheidsuitkeringen (HVW) worden bij de selecties via Selor de lijsten van de kandidaten met een beperking prioritair geconsulteerd. We moeten echter vaststellen dat er zeer zelden laureaten zijn.

2. FOD WASO: 35 personen;

RJV: 4 personen;

RVA: 31 personen;

CAPAC: 3 personnes.

3. Au SPF ETCS, un accompagnement personnel est prévu par le responsable diversité. Si nécessaire, les personnes handicapées ou atteintes d'une affection chronique peuvent être accueillies d'une manière spécifique lors de leur entrée en service.

Lors de son entrée en service, chaque nouveau collaborateur suit un parcours d'accueil et d'intégration et se voit attribuer un mentor. Sous la guidance du responsable diversité, l'on se met d'accord pour tenir compte des besoins spécifiques de la personne handicapée ou atteinte d'une affection chronique. Si nécessaire, une concertation est organisée avec les intéressés internes et externes, comme le service TIC ou des experts d'instances telles que la Ligue Braille.

Le bâtiment du SPF est accessible aux personnes handicapées. Il est en effet possible d'accéder à l'entrée du personnel depuis la Gare du Midi sans rencontrer d'obstacle. Les ascenseurs sont équipés de panneaux en braille pour chaque étage et d'un système audio. Chaque étage dispose de deux toilettes spécialement aménagées pour les personnes avec un handicap moteur. En 2019, deux *disability managers* ont été désignés afin de faciliter le retour au travail de personnes en maladie de longue durée. Si, à son retour au travail, la personne souffre d'un handicap ou d'une maladie chronique, on recherche une fonction qui soit compatible avec les limites de la personne.

Lors des recrutements, l'ONVA respecte toujours les directives du Selor, qui offrent notamment la possibilité de demander des aménagements raisonnables durant la procédure de recrutement. Lorsqu'un membre du personnel demande un aménagement raisonnable de son poste de travail, cette demande est toujours examinée par le conseiller en prévention. L'extension du télétravail à trois jours au maximum, à la suite de l'instauration, le 1er janvier 2017, du nouveau règlement de travail, peut constituer une facilité pour les collaborateurs handicapés ou atteints d'une affection chronique car cela leur épargne des trajets vers le bâtiment de l'ONVA. Depuis le déménagement vers le centre de Bruxelles (fin 2015), à dix minutes à pied de la Gare Centrale, il n'est plus nécessaire d'emprunter un deuxième moyen de transport public en descendant du train pour atteindre le bureau.

HVW: 3 personen.

3. In de FOD WASO wordt er persoonlijke begeleiding voorzien door de diversiteitsverantwoordelijke. Indien nodig worden personen met een beperking of met een chronische aandoening bij hun indiensttreding op een specifieke manier onthaald.

Bij de indiensttreding volgt iedere nieuwe medewerker een onthaal- en integratieproces en krijgt een mentor toegewezen. Onder begeleiding van de diversiteitsverantwoordelijke worden er afspraken gemaakt om rekening te houden met de specifieke behoeften van de persoon met een handicap of chronische aandoening. Indien nodig wordt overleg georganiseerd met interne en externe betrokkenen, zoals de ICT-dienst of experten van instanties zoals de brailleliga.

Het gebouw van de FOD is toegankelijk voor mensen met een handicap. Het is mogelijk om vanaf het Zuidstation zonder obstakels toegang te krijgen tot de personeelsingang. De liften zijn uitgerust met braillepanelen voor elke verdieping en met een audiosysteem. Op elke verdieping zijn er twee toiletten speciaal ontworpen voor mensen met een motorische handicap. In 2019 werden er twee *disability managers* aangesteld, om de terugkeer naar het werk van langdurig zieken te faciliteren. Indien de persoon bij de terugkeer naar het werk een handicap of chronische ziekte heeft, wordt er gezocht naar een functie die compatibel is met de beperkingen van de persoon.

De RJV volgt bij de rekrutering steeds de richtlijnen van Selor, die onder meer de mogelijk bieden tot het vragen van redelijke aanpassingen tijdens de rekruteringsprocedure. Wanneer een personeelslid een redelijke aanpassing van de werkpost vraagt, wordt deze steeds onderzocht door de preventieadviseur. De uitbreiding van telewerk naar maximaal drie dagen, ingevolge de invoering van het nieuwe arbeidsreglement vanaf 1 januari 2017, kan voor medewerkers met een beperking of een chronische aandoening een facilitering betekenen doordat de verplaatsing naar het gebouw van de RJV niet meer dient te gebeuren. Sinds de verhuis naar Brussel Centrum, eind 2015, op tien minuten te voet van het Centraal station, is het niet langer nodig om van de trein over te stappen op een tweede openbare vervoermiddel om het kantoor te bereiken.

La cellule diversité de l'ONEM traite et assure le suivi des demandes d'aménagement raisonnable du poste de travail, tant pour la sélection, le recrutement que le maintien au travail des collaborateurs. La cellule diversité organise également des campagnes de sensibilisation. La cellule diversité propose également des projets spécifiques relatifs à l'inclusion des collaborateurs souffrant d'un handicap ou d'une maladie chronique:

- La création d'une "boîte à outils" interactive rassemblant la documentation nécessaire pour la sélection, l'intégration et le maintien des personnes handicapées ou atteintes d'une maladie chronique.

- L'analyse, par un groupe de travail, de l'accessibilité de l'infrastructure des différentes entités aux personnes handicapées.

En ce qui concerne la CAPAC, lors du recrutement d'un collaborateur handicapé ou pour toute demande d'un collaborateur handicapé déjà en service, des aménagements sont apportés aux postes de travail en concertation avec le service interne de prévention et le service externe de médecine du travail.

De cel diversiteit van de RVA verwerkt en verzekert de opvolging van de aanvragen voor een redelijke aanpassing van de werkpost, zowel voor de selectie, aanwerving of behoud op het werk van de medewerkers. De cel diversiteit organiseert eveneens sensibiliseringscampagnes. De cel diversiteit stelt ook specifieke projecten voor omtrent de inclusie van medewerkers met een handicap of een chronische ziekte:

- Het creëren van een interactieve toolkit die nuttige documentatie verzamelt voor de selectie, integratie en behoud van mensen met een handicap of chronische ziekte.

- De analyse van de toegankelijkheid van de infrastructuur van de verschillende entiteiten voor personen met een handicap, door een werkgroep.

Wat de HVW betreft worden bij de aanwerving van een medewerker met een beperking of bij elke vraag van een medewerker met een beperking die al in dienst is, er aanpassingen gedaan aan de werkposten in overleg met de interne preventiedienst en de externe arbeidsgeneeskundige dienst.

DO 2019202001977

Question n° 270 de madame la députée Leen Dierick du 06 février 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Faux bureaux de recouvrement.

Il arrive fréquemment que des consommateurs soient injustement forcés par de faux bureaux de recouvrement à payer des factures. Le mode opératoire des faux bureaux de recouvrement consiste généralement à entrer en contact avec le consommateur par téléphone en lui proposant par exemple un voyage bon marché ou une réduction sur un produit. Le consommateur demande simplement des informations supplémentaires sur l'offre et ne souscrit donc pas à cette offre. Pourtant, les escrocs appellent le consommateur des mois plus tard pour lui rappeler une facture impayée qui s'élève entre-temps à plusieurs centaines d'euros. Les faux bureaux de recouvrement menacent de recourir à un huissier ou de faire procéder à une saisie.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues, au cours des cinq dernières années jusqu'à ce jour, à propos de bureaux de recouvrement? Veuillez ventiler ces chiffres par année.

DO 2019202001977

Vraag nr. 270 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 februari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Valse incassobureaus.

Consumenten worden door valse incassobureaus vaak onterecht gedwongen tot betalen van rekeningen. De werkwijze van valse incassobureaus is meestal dat de consument telefonisch wordt benaderd met een aanbod voor bijvoorbeeld een goedkope reis of korting op een product. De consument vraagt enkel meer informatie over de aanbieding en stemt dus niet in met het aanbod. Toch contacteren de oplichters maanden later de consument omdat er nog een rekening openstaat die opgelopen is tot honderden euro's. De valse incassobureaus dreigen met de inzet van een deurwaarder of beslaglegging.

1. Hoeveel klachten mocht u de afgelopen vijf jaar tot op heden ontvangen over incassobureaus? Graag opgesplitst per jaar.

2. Combien de plaintes ont-elles été enregistrées, au cours des cinq dernières années, au sujet de sociétés de recouvrement non agréées? Veuillez ventiler ces chiffres par année. Quel est le top cinq des plaintes?

3. Quelle est la teneur de la plupart des plaintes?

4. Combien de contrôles le SPF Économie a-t-il effectués à l'égard de bureaux de recouvrement au cours des cinq dernières années? Veuillez ventiler ces chiffres par année.

5. Combien d'infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années? Veuillez ventiler ces chiffres par année. Quel est le top cinq des infractions les plus courantes?

6. Des sanctions ont-elles été infligées au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative, lesquelles et combien? Veuillez effectuer une ventilation par année.

7. Avez-vous une idée du montant des moyens financiers dont les faux bureaux de recouvrement se sont déjà emparés au cours des cinq dernières années jusqu'à ce jour? Veuillez ventiler ces chiffres par année.

8. Avez-vous une idée de la manière dont ces faux bureaux de recouvrement mettent la main sur les coordonnées des consommateurs? Comment pouvons-nous combattre ces infractions potentielles à la législation RGPD?

9. Des règles plus sévères ont été annoncées. Que prévoient ces règles plus sévères? Quand devraient-elles être édictées?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 270 de madame la députée Leen Dierick du 06 février 2020 (N.):

1 à 3. Le tableau ci-dessous donne un aperçu par année du nombre de signalements reçus par le Point de contact au sujet de bureaux de recouvrement.

2. Hoeveel klachten waren er van niet-erkende incassobedrijven de afgelopen vijf jaar? Graag opgesplitst per jaar. Wat is de top vijf van klachten?

3. Waarover gaan de meeste klachten?

4. Hoeveel controles voerde de FOD Economie uit op incassobureaus de afgelopen vijf jaar? Graag een opsplitsing per jaar.

5. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld de afgelopen vijf jaar? Graag opgesplitst per jaar. Wat is de top vijf van meest voorkomende inbreuken?

6. Werden er sancties gegeven de afgelopen vijf jaar? Zo ja, welke en hoeveel? Graag opgesplitst per jaar.

7. Heeft u zicht op hoeveel financiële middelen valse incassobureaus reeds buit hebben gemaakt de afgelopen vijf jaar tot op heden? Graag opgesplitst per jaar.

8. Heeft u zicht op hoe deze valse incassobureaus aan de contactgegevens van de consumenten komen? Hoe kunnen we deze mogelijkse inbreuken op de GDPR-wetgeving tegen gaan?

9. Er werden strengere regels aangekondigd. Wat houden deze strengere regels in? Wanneer mogen wij deze verwachten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 270 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 februari 2020 (N.):

1 tot 3. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal meldingen inzake incassobureaus ontvangen bij het Meldpunt opgesplitst per jaartal.

Année	Nombre de signalements	Nombre de signalements fraude
Jaar	Aantal meldingen	Aantal meldingen fraude
2015	504	
2016	686	130
2017	934	317
2018	1.338	849
2019	3.378	2.583
Tota(a)l	6.840	3.879

Les cinq plaintes les plus fréquentes concernent:

De vijf meest voorkomende klachten zijn:

- le non-respect de la loi relative au recouvrement amiable des dettes du consommateur;
- des pratiques frauduleuses;
- des produits non sollicités;
- des conditions contractuelles trompeuses;
- une facture injustifiée.

4 et 5. Le tableau ci-dessous donne un aperçu par année du nombre de contrôles réalisés et du nombre d'entreprises en infraction.

- het niet naleven van de wet betreffende de minnelijke invordering van schulden van de consument;
- frauduleuze praktijken;
- ongevraagde producten;
- misleidende contractvoorwaarden;
- een niet gerechtvaardigde factuur.

4 en 5. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal controles en van het aantal ondernemingen in overtreding.

Année/ *Jaar*	Nombre de contrôles / *Aantal controles*	Nombre d'entreprises en infraction/ *Aantal ondernemingen in overtredin*
2015	47	8
2016	75	0
2017	85	5
2018	111	10
2019	55	7
Tota(a)l	373	30

Tous les signalements reçus par le SPF Économie ne donnent pas lieu au lancement d'une enquête par l'Inspection économique et plusieurs signalements peuvent être repris dans une même enquête.

6. Le tableau ci-dessous donne un aperçu par année du nombre de procès-verbaux qui ont suivi ces signalements.

Niet alle meldingen die bij de FOD Economie ontvangen worden geven aanleiding tot het instellen van een onderzoek door de Economische Inspectie en meerdere meldingen kunnen aanleiding geven tot één onderzoek.

6. Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal processen-verbaal naar aanleiding van deze meldingen opgesplitst per jaartal.

Année/ *Jaar*	Nombre de procès-verbaux/ *Aantal processen-verbaal*
2015	20
2016	2
2017	7
2018	6
2019	5
Tota(a)l	40

En outre, 37 procès-verbaux ont été rédigés en 2018 en 2019 pour les pratiques de recouvrement frauduleuses.

7. Le tableau ci-dessous reprend le préjudice financier total signalé dans le cadre de faux bureaux de recouvrement. En ce qui concerne le préjudice financier lié aux signalements de ce type, il convient de noter que les données dont dispose l'Inspection économique sont purement déclaratives. Les plaignants ne mentionnent d'ailleurs pas toujours les montants.

En conséquence, le total des montants ne donne pas un reflet fiable du préjudice réel.

Daarenboven werden in 2018 en 2019 37 processen-verbaal opgesteld voor frauduleuze incassopraktijken.

7. De onderstaande tabel geeft de totale gemelde financiële schade weer met betrekking tot frauduleuze incassobureaus. Wat betreft de financiële schade, gekoppeld aan dergelijke meldingen, dient opgemerkt te worden dat de gegevens waarover de Economische Inspectie beschikt louter declaratief zijn. De bedragen worden ook niet steeds vermeld door de melders.

Dit maakt dat de som van de bedragen geen betrouwbaar beeld geven over de werkelijke schade.

Année/ *Jaar*	Montant total/ *Totaal bedrag*
2016	407
2017	5.090,22
2018	13.714,53
2019	164.622,9
Tota(a)l	183.834,65

8. Les coordonnées des consommateurs sont souvent obtenues de façon trompeuse via divers canaux tels que les médias sociaux ou par SMS, téléphone ou e-mail.

La technique la plus connue qu'utilisent les fraudeurs pour obtenir des informations personnelles est le *phishing*. Cette infraction sert de plus en plus souvent de tremplin. Les données de la victime sont ensuite utilisées, entre autres, par des bureaux de recouvrement frauduleux.

Miser sur la sensibilisation, par exemple via une campagne de conscientisation permettant d'éviter que les consommateurs ne deviennent des victimes, est la meilleure stratégie pour prévenir les infractions à la législation en vigueur.

Le règlement général sur la protection des donnéesa (RGPD) ne relève pas de mes compétences et par conséquent je ne peux pas m'exprimer sur la lutte contre les infractions. Pour cela je vous renvoie au ministre compétent en matière de Protection de la Vie privée.

9. En ce qui concerne le dernier point, je vous renvoie à la proposition de loi dont vous êtes vous-même l'auteur.

8. Contactgegevens van consumenten worden vaak op een bedrieglijke wijze verkregen via diverse kanalen zoals sociale media, sms, telefoon en e-mail.

De meest gekende techniek voor het verkrijgen van persoonlijke informatie door fraudeurs is phishing, waarbij deze techniek steeds vaker als opstapmisdrijf fungeert. De gegevens van het slachtoffer worden nadien gebruikt onder andere door frauduleuze incassobureaus.

Het inzetten op sensibilisering, zoals een bewustmakingscampagne, waardoor mogelijk vermeden wordt dat consumenten slachtoffer worden, is de beste strategie om inbreuken te voorkomen op de vigerende wetgeving.

General Data Protection Regulation (GDPR) valt niet onder mijn bevoegdheid, zodat ik geen uitspraken kan doen over het bestrijden van inbreuken. Ik verwijs u daarvoor naar de minister die bevoegd is voor Privacy.

9. Wat het laatste punt betreft, verwijs ik naar het wetsvoorstel waarvan u zelf indiener bent.

DO 2019202002029

Question n° 283 de madame la députée Melissa Depraetere du 10 février 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Plaintes concernant les défauts de construction ou les entrepreneurs de construction.

Dans votre réponse à la question écrite n° 176 du 28 novembre 2019 (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 8) relative au point de contact prévu pour signaler les défauts de construction et au nombre de plaintes reçues, vous avez indiqué que:

DO 2019202002029

Vraag nr. 283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 10 februari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Klachten bouwblunders of bouwaannemers.

In schriftelijke vraag nr. 176 van 28 november 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 8) betreffende het meldpunt bouwblunders en hoeveel klachten er binnenkomen antwoordde u het volgende:

"Le consommateur qui a un litige avec un entrepreneur peut, au besoin, soumettre celui-ci au Service de médiation pour le consommateur ou à la Commission de conciliation Construction, en vue d'un règlement extra-judiciaire du litige."

1. Combien de plaintes ou de demandes de médiation le Service de Médiation pour le Consommateur, la Commission de conciliation Construction et Belmed ont-ils respectivement reçues ces cinq dernières années concernant des défauts de construction ou des faillites de sociétés de construction ou d'entrepreneurs? Pourriez-vous fournir une répartition par type de plainte et par province?

2. Combien de sociétés ou d'entrepreneurs différents sont à l'origine de ces plaintes? Pourriez-vous fournir les chiffres pour les cinq dernières années, répartis par province?

3. Combien de sanctions ont été imposées à ces entreprises au cours des cinq dernières années et de quelle nature étaient-elles? Pourriez-vous fournir une répartition par province?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 283 de madame la députée Melissa Depraetere du 10 février 2020 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

"De consument die een geschil heeft met een aannemer, kan dit eventueel aan de Consumentenombudsdienst of aan de Verzoeningscommissie Bouw voorleggen, met het oog op een buitengerechtelijke geschillenregeling".

1. Hoeveel klachten/bemiddelingsaanvragen ontving de Consumentenombudsdienst, de Verzoeningscommissie Bouw en Belmed de afgelopen vijf jaar betreffende bouwblunders of klachten over faillisementen van bouwbedrijven/aannemers? Graag opgesplitst per type klacht en per provincie.

2. Hoeveel verschillende bedrijven/aannemers zijn verantwoordelijk voor de klachten? Graag opgesplitst voor de afgelopen vijf jaar en per provincie.

3. Hoeveel en welke sancties werd er ten aanzien van hen opgesteld de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per provincie?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 10 februari 2020 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202002034

Question n° 284 de madame la députée Leen Dierick du 10 février 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La fraude sur internet.

Les cyberfraudeurs font preuve d'une inventivité croissante lorsqu'il s'agit de trouver des procédés susceptibles de duper les gens. Une plainte relative à un délit en ligne peut être déposée auprès de plusieurs instances: auprès de la police, via *www.eCops.be* et également auprès du guichet du SPF Économie. Ce dernier traite des questions concernant la fraude à grande échelle sous toutes ses formes, et donc également en ligne.

DO 2019202002034

Vraag nr. 284 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 februari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Internetfraude.

Internetfraudeurs worden steeds inventiever in hun manieren om mensen in de luren te leggen. Een online misdrijf kan je aangeven bij verschillende instanties, bij de politie, via *www.eCops.be* en ook bij het meldpunt van de FOD Economie. Dat laatste behandelt vragen over massafraude in al haar vormen, ook online.

Les consommateurs et les entreprises peuvent ainsi signaler notamment les cas de hameçonnage, les courriels non désirés, les pourriels, l'usurpation en ligne ou *spoofing* (une pratique par laquelle une personne se fait passer en ligne pour une autre), les scams de Microsoft, par exemple, ou encore les cas de fraude dans le cadre de l'achat et de la vente en ligne. Les victimes sont invitées à présenter leur problème sur la base d'un questionnaire.

Le guichet donne ensuite un avis ciblé et des données de contact utiles. Si nécessaire, les autorités compétentes ouvrent une enquête. Sur la base de la réponse fournie à ma question écrite n° 2678 du 28 mars 2019 (*Questions et réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 186), je souhaite poser les questions supplémentaires suivantes:

1. Combien de plaintes ont-elles été déposées auprès du guichet au cours des cinq dernières années? Merci de ventiler les chiffres par an.

2. Quel était l'objet de la plupart de ces plaintes? Pourriez-vous mentionner les cinq objets de plaintes les plus fréquents?

3. Combien de plaintes concernant la fraude sur internet ont-elles été déposées auprès du guichet au cours des cinq dernières années? Merci de ventiler les chiffres par an et, si possible, selon que les plaintes ont été déposées par une personne privée ou par une entreprise/un indépendant.

4. Combien de plaintes ont-elles été déposées concernant spécifiquement les courriels non désirés, les pourriels, l'usurpation en ligne, les escroqueries en ligne via Microsoft notamment et la fraude dans le cadre de l'achat et de la vente en ligne? Merci de fournir des chiffres détaillés par catégorie et par moyen de communication utilisé (WhatsApp, courriel, etc.), et ce, depuis la création du guichet.

5. Combien de sites web contrefaits ont-ils été fermés au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous ventiler les chiffres par an?

6. Quelle évolution observez-vous concernant ces chiffres?

7. Quelles initiatives peuvent-elles être prises pour poursuivre la lutte contre la fraude sur internet?

8. À combien de reprises le guichet a-t-il donné un avis ciblé et fourni des données de contact utiles, que ce soit pour toutes les plaintes ou pour les plaintes relatives à la fraude sur internet en particulier?

9. À combien de reprises le guichet a-t-il ouvert une enquête, que ce soit pour toutes les plaintes ou pour les plaintes relatives à la fraude sur internet en particulier?

Zo kunnen consumenten en ondernemingen er onder meer melding maken van phishing, ongewenste e-mails, spam, *spoofing* (waarbij personen zich online voordoen als iemand anders), scams van bijvoorbeeld Microsoft of fraude bij online kopen en verkopen. Aan de hand van een vragenlijst kunnen slachtoffers hun probleem schetsen.

Het meldpunt geeft dan gericht advies en nuttige contactgegevens. Indien nodig stellen de bevoegde instanties een onderzoek in. Op basis van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 2678 van 28 maart 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 186), stel ik graag volgende opvolgvragen.

1. Hoeveel klachten heeft het meldpunt de laatste vijf jaar ontvangen? Graag een opsplitsing per jaar.

2. Waarover gingen de meeste klachten? Graag een top vijf.

3. Hoeveel klachten over internetfraude kwamen bij het meldpunt binnen in de afgelopen vijf jaar? Graag een opsplitsing per jaar en indien mogelijk, tussen privépersonen en ondernemingen/zelfstandigen.

4. Hoeveel klachten werden gemeld specifiek over phishing, ongewenste e-mails, spam, *spoofing*, scams van bijv. Microsoft en fraude van online kopen en verkopen? Graag gedetailleerde cijfers per categorie en gehanteerd communicatiemedium (WhatsApp, e-mail, enz.) sinds de invoering van het meldpunt.

5. Hoeveel nagemaakte websites werden de afgelopen vijf jaar tot op heden offline gehaald? Graag opgesplitst per jaar.

6. Welke evolutie ziet u in deze cijfers?

7. Welke initiatieven kunnen genomen worden om verder op te treden tegen internetfraude?

8. Hoe vaak heeft het meldpunt gericht advies en nuttige contactgegevens doorgegeven, zowel voor alle meldingen als voor de meldingen over internetfraude in het bijzonder?

9. Hoe vaak heeft het meldpunt een onderzoek ingesteld, zowel voor alle meldingen als voor de meldingen over internetfraude in het bijzonder?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 284 de madame la députée Leen Dierick du 10 février 2020 (N.):

1. Le tableau ci-dessous donne un aperçu par année du nombre de signalements reçus par le Point de contact.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 284 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 februari 2020 (N.):

1. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal meldingen ontvangen bij het Meldpunt.

Année/ *Jaar*	Nombre de signalements/ *Aantal meldingen*
A partir du/ *Vanaf 22/02/2016*	21.824
2017	38.178
2018	34.261
2019	43.688
Tota(a)l	137.951

2. Les cinq plaintes les plus fréquentes concernent:
- les pratiques frauduleuses;
- la publicité non sollicitée;
- bien non livré/service non presté;
- protection des données;
- réception de biens ou de service non sollicités.

3. Le tableau ci-dessous donne un aperçu par année du nombre de signalements reçus par le Point de contact concernant la fraude sur internet.

2. De top vijf van meest voorkomende klachten zijn:
- frauduleuze praktijken;
- ongevraagde reclame;
- niet geleverd/niet verleend;
- gegevensbescherming;
- ongevraagde goederen of diensten verkregen.

3. De onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal meldingen inzake internetfraude ontvangen bij het Meldpunt opgesplitst per jaartal en tussen particulier of onderneming.

Année/ *Jaar*	Nombre de signalements particulier/ *Aantal meldingen particulier*	Nombre de signalements entreprise/ *Aantal meldingen onderneming*
A partir du/ *Vanaf 22/02/2016*	2.310	146
2017	6.016	332
2018	6.604	478
2019	8.737	405
Tota(a)l	23.667	1.361

4. Entre le lancement du Point de contact le 22 février 2016 et le 27 février 2020, l'Inspection économique a reçu 7.488 signalements dans la catégorie "mails non sollicités, spam et *spoofing*". Au total, il y a eu 3.878 signalements dans la catégorie "arnaques Windows".

Il est impossible de communiquer des chiffres concernant le moyen de communication utilisé dans ce cadre.

5. Au cours des cinq dernières années, l'Inspection économique a fermé le nombre suivant de boutiques *.be* et *.eu* de contrefaçon en ligne:

4. De Economische Inspectie heeft sinds de invoering van het Meldpunt op 22 februari 2016 tot en met 27 februari 2020 inzake de categorie "ongewenste e-mails, spam en *spoofing*" in totaal 7.488 meldingen ontvangen. Voor de categorie "Windows scams" werden in totaal 3.878 meldingen ontvangen.

Cijfers over het hierbij gehanteerde communicatiemedium kunnen niet ter beschikking gesteld worden.

5. Volgend aantal *.be* en *.eu* namaakwebwinkels werden de afgelopen vijf jaar gesloten door de Economische Inspectie:

Année/ *Jaar*	Nombre de sites web/ *Aantal websites*
2015	328
2016	2.599
2017	3.060
2018	1.079
2019	975
Tota(a)l	8.041

6. Après une évolution croissante du nombre de fermetures de sites internet *.be* et de *.eu*, on constate une diminution depuis 2018.

Cela s'explique en partie par le fait que les registres de noms de domaine tels que DNS Belgique et EURid pour les extensions *.be* et *.eu* prennent de plus en plus de mesures contre les boutiques en ligne de contrefaçon en vérifiant l'enregistrement de nouveaux noms de domaine pour détecter les données frauduleuses. Grâce à ces actions proactives, les enregistrements de noms de domaine frauduleux sont de plus en plus souvent détectés et fermés plus vite après l'enregistrement.

7. Le SPF Économie a déjà pris de nombreuses initiatives pour lutter contre la fraude sur Internet:

- le SPF Économie met en garde contre la fraude sur Internet par des communiqués de presse, des campagnes d'information telles que le site web *www.tropbeaupouretrevrai.be/* et les réseaux sociaux;

- il informe les acteurs concernés (p. ex. les hébergeurs) du mode opératoire des fraudeurs afin qu'ils soient plus attentifs au phénomène et, si nécessaire, qu'ils désactivent, bloquent ou limitent l'accès par exemple à une interface en ligne;

6. Na een stijgende evolutie in het aantal sluitingen op *.be* en *.eu*, is er sinds 2018 een daling vast te stellen.

Dit komt onder meer omdat domeinnamenregisters zoals DNS Belgium en EURid voor bijvoorbeeld de *.be*- en *.eu*-extensies zelf steeds meer actie tegen namaakwebwinkels ondernemen door de registratie van nieuwe domeinnamen op frauduleuze gegevens te controleren. Door deze proactieve acties worden frauduleuze domeinnaamregistraties vaak sneller na de registratie opgemerkt en afgesloten.

7. De FOD Economie heeft reeds heel wat initiatieven genomen in het tegengaan van internetfraude:

- de FOD Economie waarschuwt voor internetfraude via persberichten, informatiecampagnes zoals de website *www.temooiomwaartezijn.be* en de sociale netwerken;

- hij informeerde de betrokken actoren (bijv. hostingproviders) over de modus operandi van de fraudeur(s) waardoor deze aandachtiger zijn voor het fenomeen en zo nodig de toegang tot bijv. een online interface deactiveren, blokkeren of beperken;

- de plus, afin de mettre un terme à ces pratiques, l'inspection économique travaille en étroite collaboration avec les autorités de surveillance étrangères;

- l'Inspection économique coopère aussi activement avec les services de police et les parquets pour s'attaquer au problème.

Ces efforts seront poursuivis, car la lutte contre la fraude sur Internet restera une priorité.

L'une des actions prévues pour 2020 est de mener une campagne de sensibilisation visant à faire prendre conscience au public des fraudes aux ventes en ligne.

En outre, il est conseillé de se concentrer sur la responsabilisation des intermédiaires (techniques) sur Internet afin de détecter de manière proactive la fraude et de prendre des mesures pour la combattre.

Par exemple, DNS Belgique et EURid travaillent tous deux sur leurs propres systèmes utilisant l'intelligence artificielle pour détecter les enregistrements de noms de domaine frauduleux. Ils n'enquêtent pas sur la fraude-même, mais vérifient si le déclarant a transmis des coordonnées correctes. Si ce n'est pas le cas, le nom de domaine est supprimé.

8. Pour tous les signalements, lorsque le plaignant envoie son signalement via *www.pointdecontact.belgique.be*, il reçoit immédiatement un conseil à l'écran, et le même conseil est immédiatement envoyé à l'adresse électronique du plaignant.

S'il ressort de l'analyse du signalement que des informations supplémentaires peuvent être utiles, elles seront envoyées par la suite.

9. Le Point de contact lui-même ne mène pas d'enquête, mais est chargé de transmettre les signalements aux partenaires compétents.

Depuis la mise en place du Point de contact jusqu'au 27 février 2020 inclus, 134.119 signalements au total ont été transmis à l'Inspection économique.

- om aan deze praktijken een einde te maken, werkt de Economische Inspectie bovendien nauw samen met buitenlandse toezichthouders;

- de Economische Inspectie werkt ook actief samen met politionele diensten en parketten bij de aanpak van het probleem.

Deze inspanningen zullen blijven verdergezet worden, gezien het bestrijden van internetfraude een prioriteit zal blijven.

Een van de voorziene actie van 2020 is het voeren van een bewustzijnscampagne met als doel de bevolking te sensibiliseren voor fraude bij online verkopen.

Daarnaast is het aangewezen om in te zetten op de verdere responsabilisering van (technische) tussenpersonen op het internet om fraude proactief op te merken en hiertegen actie te ondernemen.

Zo werken zowel DNS Belgium als EURid aan eigen systemen die via artificiële intelligentie frauduleuze domeinnaamregistraties opsporen. Zij onderzoeken dan niet de fraude zelf, maar kijken of de domeinnaamhouder correcte contactgegevens heeft doorgegeven. Indien dit niet het geval blijkt, wordt de domeinnaam geschrapt.

8. Voor alle meldingen krijgt de melder wanneer hij zijn melding via *www.meldpunt.belgie.be* verstuurt, onmiddellijk een advies op zijn computerscherm en datzelfde advies wordt ook per direct verzonden naar het mailadres van de melder.

Indien uit de analyse van de melding blijkt dat bijkomende informatie nuttig kan zijn dan wordt die nadien nog extra toegezonden.

9. Het Meldpunt zelf voert geen onderzoeken uit, maar is verantwoordelijk voor het doorsturen van de meldingen naar de bevoegde partners.

Sinds de invoering van het Meldpunt tot en met 27 februari 2020 werden naar de Economische Inspectie 134.119 meldingen in totaal doorgestuurd.

DO 2019202002136

Question n° 292 de madame la députée Melissa Depraetere du 14 février 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les commerces en ligne.

Deux commerces en ligne sur trois bafouent les droits des consommateurs européens. C'est ce qui ressort d'un *screening* européen de près de cinq cents vendeurs en ligne de vêtements, chaussures, meubles, articles ménagers et appareils électriques.

C'est ainsi que plus d'un quart des 321 commerces en ligne n'informent pas les consommateurs de la manière dont ils peuvent résilier un contrat dans les 14 jours, sans donner de motif.

Près de la moitié n'informent pas clairement les clients qu'ils disposent de quatorze jours pour renvoyer un produit à partir du moment où ils ont informé le vendeur de leur intention de se rétracter.

Par ailleurs, sur plus d'un site web sur cinq, il faut ajouter des frais supplémentaires au prix de départ indiqué pour un produit.

Plus d'un tiers des sites web n'informent pas non plus le consommateur qu'il peut faire valoir une garantie légale de deux ans si un produit présente un défaut.

Les autorités nationales vont procéder à une enquête plus approfondie visant la présence d'irrégularités. Il sera demandé aux commerçants concernés d'adapter leurs sites.

1. La Belgique a-t-elle pris part à cette enquête? Dans l'affirmative, quels commerces en ligne ont été contrôlés et quels sont ceux où des irrégularités ont été constatées?

2. Le SPF Économie contrôle-t-il systématiquement les commerce en ligne en Belgique pour mettre au jour des éventuelles irrégularités? Dans l'affirmative, pourrais-je obtenir un relevé des contrôles qui ont été effectués et des sanctions qui ont été infligées au cours des cinq dernières années? (nombre, sites concernés, nombre et type d'infractions constatées, sanctions infligées, etc.)

3. Comment ces contrôles sont-ils organisés et quelles sont les infractions les plus fréquentes?

4. Quelles sanctions ou mesures le SPF Économie peut-il prendre en présence d'irrégularités?

DO 2019202002136

Vraag nr. 292 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 14 februari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

E-shops.

Twee op de drie e-shops treden de Europese consumentenrechten met de voeten. Dat blijkt uit een Europese screening van bijna vijfhonderd online verkopers van kledij, schoenen, meubelen, huishoudspullen en elektrische toestellen.

Zo informeert meer dan een kwart van die 321 shops de consumenten niet hoe ze een contract binnen 14 dagen kunnen annuleren, zonder opgave van redenen.

Bijna de helft maakt de shoppers ook onvoldoende duidelijk dat ze veertien dagen tijd hebben om een product terug te zenden vanaf het moment dat ze de verkoper laten weten dat ze willen afzien van de aankoop.

Daarnaast blijkt bij meer dan een op vijf van die websites de oorspronkelijk getoonde prijs van een product onvolledig te zijn.

Meer dan een derde van de websites informeert de consument dan weer niet over de wettelijke garantie van twee jaar die de consument kan laten gelden wanneer een product een defect vertoont.

De nationale autoriteiten zullen nu een meer diepgaand onderzoek voeren naar de onregelmatigheden. De betrokken handelaars zal gevraagd worden om hun websites aan te passen.

1. Heeft België aan dit onderzoek meegeholpen? Zo ja, welke e-shops werden onderzocht en bij welke werden er onregelmatigheden opgemerkt?

2. Controleert de FOD Economie in België systematisch e-shops op onregelmatigheden? Zo ja, graag een overzicht van de uitgevoerde controles en de opgelegde sancties van de voorbije vijf jaar (hoeveel, op welke sites, hoeveel inbreuken en welke inbreuken, welke sancties, enz.).

3. Hoe worden deze controles aangepakt en welke inbreuken komen het vaakst voor?

4. Welke sancties of maatregelen kan de FOD Economie ondernemen bij het constateren van deze onregelmatigheden?

5. Il paraît que les autorités nationales procéderont à une enquête plus approfondie visant la présence d'irrégularités. Comment le SPF Économie envisage-t-il concrètement cette enquête?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 292 de madame la députée Melissa Depraetere du 14 février 2020 (N.):

1. En tant qu'autorité chargée de la protection des consommateurs, l'Inspection économique a participé à l'action commune organisée par la Commission européenne. Les secteurs visés par cette action étaient les secteurs des vêtements et chaussures, des meubles, des articles ménagers et des appareils électriques. Dans tous les secteurs des irrégularités ont été constatées.

2. L'Inspection économique contrôle les *e-shops* de manière régulière. Le tableau ci-dessous représente le nombre de contrôles réalisés ainsi que le nombre de procès-verbaux d'avertissement (PVA) et de procès-verbaux (PV) dressés relatifs au commerce électronique pour ces cinq dernières années.

5. Men laat weten dat de nationale autoriteiten een meer diepgaand onderzoek zullen uitvoeren naar de onregelmatigheden. Hoe zal de FOD Economie dit onderzoek concreet aanpakken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 292 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 14 februari 2020 (N.):

1. Als consumentenbeschermingsautoriteit heeft de Economische Inspectie deelgenomen aan de door de Europese Commissie georganiseerde gezamenlijke actie. Deze actie was gericht op de sectoren kleding en schoenen, meubelen, huishoudartikelen en elektrische toestellen. In alle sectoren werden onregelmatigheden vastgesteld.

2. De Economische Inspectie controleert de e-shops op regelmatige basis. Onderstaande tabel geeft voor de voorbije vijf jaar het aantal uitgevoerde controles en het aantal opgestelde processen-verbaal van waarschuwing (PVW) en processen-verbaal (PV) met betrekking tot e-commerce weer.

Année/ *Jaar*	Nombre de contrôles/ *Aantal controles*	Nombre de PVA/ *Aantal PVW*	Nombre de PV/ *Aantal PV*
2016	3.601	938	250
2017	4.726	1.280	200
2018	5.202	2.872	321
2019	4.948	2.975	330
2020	1.161	393	48

3. L'Inspection économique contrôle les *e-shops* aussi bien sur base de plaintes (reçues via le point de contact) qu'à son initiative. Les infractions les plus couramment constatées sont: l'absence d'information sur le prestataire de service (notamment l'absence du numéro d'entreprise) et sur le prix, la présence d'informations incomplètes ou incorrectes sur le droit de rétractation, des pratiques trompeuses à l'égard des consommateurs notamment concernant l'indication des prix et l'absence du lien vers la plateforme ODR.

3. De Economische Inspectie controleert de e-shops zowel op basis van klachten (ontvangen via het Meldpunt) als op eigen initiatief. De meest voorkomende inbreuken zijn: het ontbreken van informatie over de dienstverlener (met name het ontbreken van het ondernemingsnummer) en over de prijs, onvolledige of onjuiste informatie over het herroepingsrecht, misleidende praktijken ten aanzien van de consument, met name wat betreft de prijsaanduiding en het ontbreken van de link naar het ODR-platform.

4. En cas de constatation d'irrégularités, l'Inspection économique peut dresser un procès-verbal d'avertissement ou un procès-verbal. Dans le cas d'entreprises européennes non-belges, l'Inspection économique peut adresser à l'autorité compétente une demande de collaboration internationale via le réseau CPC. Les irrégularités constatées sont plus souvent dues à un manque de connaissance de la législation par les entreprises que d'une réelle volonté de tromper le consommateur.

5. L'Inspection économique assure le suivi des contrôles qu'elle a réalisé dans le cadre de cette action. En ce qui concerne les sites web d'entreprises établies en Belgique, un procès-verbal d'avertissement ou un procès-verbal sera établi. Un contrôle de suivi sera réalisé afin de s'assurer que l'entreprise s'est mise en ordre. En ce qui concerne les sites web d'entreprises européennes non établies en Belgique, une demande de mesures sera envoyée à l'autorité compétente via le réseau CPC. Il lui reviendra de donner suite aux irrégularités constatées par l'Inspection économique.

4. Als er onregelmatigheden worden vastgesteld, kan de Economische Inspectie een proces verbaal van waarschuwing of een proces verbaal opstellen. In het geval van niet Belgische Europese ondernemingen kan de Economische Inspectie via het CPC-netwerk een verzoek tot internationale samenwerking aan de bevoegde autoriteit richten. De vastgestelde onregelmatigheden zijn vaker te wijten aan een gebrek aan kennis van de wetgeving bij de ondernemingen dan aan een werkelijke intentie om de consument te misleiden.

5. De Economische Inspectie volgt de controles die zij in het kader van deze actie heeft uitgevoerd op. Voor de websites van in België gevestigde ondernemingen zal een proces verbaal van waarschuwing of een proces verbaal worden opgemaakt. Er zal een nacontrole worden uitgevoerd om na te gaan of de onderneming haar situatie heeft geregulariseerd. Voor de websites van Europese ondernemingen die niet in België zijn gevestigd, zal via het CPC netwerk een verzoek om maatregelen naar de bevoegde autoriteit worden gestuurd. Het is aan de bevoegde autoriteit om gevolg te geven aan de door de Economische Inspectie vastgestelde tekortkomingen.

DO 2019202002315

Question n° 303 de madame la députée Melissa Depraetere du 26 février 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les annulations de vols en raison du coronavirus.

Le secteur des voyages est l'un de ceux affectés par le coronavirus. Des mesures sont prises par les autorités de plusieurs pays: les gouvernements déconseillent les voyages en Chine, interdisent les voyages vers les zones touchées par l'épidémie ou prennent l'initiative de rapatrier leurs ressortissants et les placent en quarantaine dès leur retour. Quelques compagnies aériennes proposent l'annulation gratuite ou le transfert de réservation de vols à destination de la Chine.

1. Combien de vols en partance de Belgique ont-ils été annulés en raison de l'épidémie de coronavirus?

2. Ces dernières années, combien de vols ont-ils été annulés de manière générale à la suite d'un avis de voyage ou pour toute autre raison? Merci de fournir un récapitulatif annuel et de préciser le motif d'annulation.

DO 2019202002315

Vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 26 februari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Coronavirus. - Geannuleerde vluchten.

Het coronavirus heeft ook zijn invloed op de reissector. Verschillende landen treffen maatregelen: ze raden reizen naar China af, ze verbieden nog te reizen naar de getroffen gebieden of ze repatriëren zelfstandig hun onderdanen en plaatsen ze in quarantaine nadien. Enkele vliegtuigmaatschappijen bieden de mogelijkheid om kosteloos vluchten naar China te annuleren of om te boeken.

1. Hoeveel vluchten die vanuit België vertrokken werden omwille van het coronavirus geannuleerd?

2. Hoeveel vluchten werden algemeen geannuleerd de voorbije jaren omwille van reisadvies of andere redenen? Graag een overzicht per jaar van het aantal vluchten en wat de reden was van annulatie.

3. Les consommateurs peuvent-ils annuler sans frais leur vol vers la Chine? Interpellerez-vous les compagnies aériennes/organisateurs de voyages en vue d'une indemnisation des consommateurs en cas d'annulation? Eu égard aux circonstances exceptionnelles, même en l'absence d'assurance annulation, les consommateurs peuvent-ils obtenir le remboursement de leur voyage/vol (espèces, bon, transfert de réservation)?

4. a) En cas de révision de l'avis de voyage, dans l'intérêt de la santé publique, que doivent faire les consommateurs qui auraient réservé un voyage en Chine?

b) D'autres règles doivent-elles être appliquées dans ce cas?

c) Même s'ils n'ont pas souscrit d'assurance annulation, ces consommateurs peuvent-ils annuler leur voyage sans frais?

d) De tels cas se sont-ils déjà présentés par le passé?

e) Quelles avaient été alors les mesures prises pour protéger les consommateurs?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 303 de madame la députée Melissa Depraetere du 26 février 2020 (N.):

Le transport aérien et les règles relatives à l'annulation de vols par les compagnies aériennes relèvent de la compétence du ministre de la Mobilité.

En ce qui concerne les questions qui ont trait à l'annulation par les voyageurs et aux éventuelles assurances d'annulation, je me réfère aux explications exhaustives que j'ai données lors du débat d'actualité le mercredi 8 mars 2020.

3. Kunnen consumenten hun reis naar China kosteloos annuleren? Neemt u stappen om vliegtuigmaatschappijen/reisbureaus hierop aan te spreken zodat ze de consument vergoeden bij annulatie? Kunnen ze omwille van deze uitzonderlijke situatie hun reis/vlucht terugbetaald krijgen (cash, bon, omboeking) ook al hebben ze geen annulatieverzekering?

4. a) Wat moeten consumenten doen indien ze een reis naar China hebben geboekt en het reisadvies zou, in het belang van de volksgezondheid, ongunstig worden aangepast?

b) Gelden hier andere regels?

c) Kunnen deze consumenten hun reis kosteloos annuleren, ook zonder annulatieverzekering?

d) Heeft zich dit in het verleden al voorgedaan?

e) Welke maatregelen werden toen genomen om de consument te beschermen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 303 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 26 februari 2020 (N.):

De luchtvaart en de regels over de annulering van vluchten door luchtvaartmaatschappijen behoren tot de bevoegdheid van de minister van Mobiliteit.

Voor wat betreft de vragen die slaan op de annulering door reizigers en op eventuele annuleringsverzekeringen, zou ik willen verwijzen naar de omstandige toelichting die ik heb gegeven tijdens het actualiteitsdebat op woensdag 8 maart 2020.

DO 2019202002316

Question n° 304 de madame la députée Melissa Depraetere du 26 février 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Boissons aromatisées.

Une enquête menée par Test Achats révèle que la moitié des 26 eaux aromatisées contiennent non seulement de l'eau, mais aussi beaucoup de sucre, de jus de fruits et d'additifs. Les boissons peuvent ainsi s'avérer beaucoup plus nuisibles à la santé que l'eau, raison pour laquelle l'association de protection des consommateurs les juge trompeuses.

Selon Test Achats, cette situation est due au fait que la plupart de ces "eaux" n'entrent pas dans une catégorie clairement définie par la loi et peuvent, par conséquent, être considérées comme des limonades. Dans cette catégorie, on admet notamment la présence d'arômes, de colorants, de conservateurs, d'édulcorants ou de sucre. Bien souvent, cette dénomination ne se retrouve pas à l'avant de l'emballage, mais uniquement dans la liste des ingrédients. Il s'agit dans ce cas, en principe, d'infractions à l'article VI.2 (obligations générales d'information), à l'article VI.9 (étiquetage) et à l'article VI.97 (pratiques commerciales trompeuses) du CDE.

Il convient par ailleurs de vérifier si le produit contient des sucres. Dans l'affirmative, le produit est une limonade ordinaire en vertu de l'arrêté royal limonade de 1995, et devrait donc porter cette dénomination en vertu de l'article 17 de la législation FIC européenne. Selon l'article 37 de la législation FIC européenne, les informations facultatives ne peuvent pas induire en erreur ou dérouter le consommateur.

1. Combien de contrôles ont-ils été effectués au cours des cinq dernières années sur le plan de l'étiquetage? Veuillez opérer, dans la mesure du possible, une distinction selon le type de produits contrôlés et selon les points sur lesquels ceux-ci ont été contrôlés.

2. Veuillez fournir un aperçu du nombre de ces produits qui, au cours des cinq dernières années, se sont révélés être non conformes à la législation. Veuillez également opérer, dans la mesure du possible, une distinction selon le type de produits concernés et selon les infractions constatées.

DO 2019202002316

Vraag nr. 304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 26 februari 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Gearomatiseerde drankjes.

Uit een onderzoek van Test Aankoop blijkt dat de helft van de 26 zogeheten gearomatiseerde waters naast water ook veel suiker, vruchtensappen en additieven te bevatten. De drankjes kunnen op die manier vele malen ongezonder zijn dan water en dat is misleidend, vindt de consumentenorganisatie.

Volgens Test Aankoop komt dit doordat de meeste van deze "waters" niet in een duidelijk in de wet omschreven categorie vallen, waardoor ze bijgevolg kunnen beschouwd worden als limonade. In deze categorie zijn onder meer aroma's, kleurstoffen, bewaarmiddelen, zoetstoffen of suiker toegestaan. Vaak is die benaming niet terug te vinden op de voorkant van de verpakking, maar enkel bij de ingrediëntenlijst. Dit zijn dan in principe inbreuken op artikel VI.2 (algemene informatieverplichtingen), VI.9 (etikettering) en artikel VI.97 (misleidende handelspraktijken) WER.

Daarnaast dient nagegaan te worden of het product suikers bevat. Indien ja, is het product een gewone limonade volgens het koninklijk besluit limonade van 1995, en zou dus volgens artikel 17 van de Europese FIC-wetgeving deze benaming moeten dragen. Volgens artikel 37 van de Europese FIC-wetgeving mag facultatieve informatie niet dubbelzinnig of verwarrend zijn voor consumenten.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar uitgevoerd betreffende de etikettering? Kan hier een onderscheid gemaakt worden op welke soort producten en op wat ze werden gecontroleerd?

2. Graag een overzicht hoeveel van deze producten in strijd waren met de wetgeving de afgelopen vijf jaar. Als het mogelijk is ook een onderscheid tussen welke soort producten en welke inbreuken.

3. Combien et quelles sanctions ont-elles été infligées en cas d'infractions à la législation en vigueur? Veuillez fournir un aperçu pour les cinq dernières années, en opérant une distinction selon le type de produits concernés et selon la sanction infligée par type d'infraction.

4. Partagez-vous le point de vue selon lequel ces eaux aromatisées peuvent induire en erreur le consommateur? Avez-vous l'intention de prendre une initiative afin de remédier à cette situation confuse?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 304 de madame la députée Melissa Depraetere du 26 février 2020 (N.):

1 à 3. Le tableau ci-dessous donne un aperçu des contrôles relatifs aux "boissons non alcoolisées". Il n'est pas possible de détailler ces données suivant le type de boisson. Ces chiffres se rapportent au nombre d'entreprises contrôlées en non aux nombre de produits. Un contrôle auprès d'une entreprise peut avoir trait à plusieurs produits.

3. Hoeveel en welke sancties werden genomen bij inbreuken op de vigerende wetgeving? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar met een onderscheid in welk soort producten en welke sanctie voor welke inbreuk.

4. Bent u het eens dat deze gearomatiseerde waters misleidend zijn voor de consument? Zult u initiatief nemen om deze verwarrende situatie aan te pakken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 304 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 26 februari 2020 (N.):

1 en 3. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de controles met betrekking tot "niet-alcoholische dranken". Het is niet mogelijk deze gegevens verder te detailleren naar het soort drank. De cijfers slaan op gecontroleerde ondernemingen en niet op het aantal producten. Een controle bij een onderneming kan slaan op verschillende producten.

Année/*Jaar*	2016	2017	2018	2019	2020
Nombre de contrôles par an/ *Aantal controles per jaar*	8	8	11	11	6
Nombre d'entreprises ayant reçu un avertissement/ *Aantal ondernemingen die een waarschuwing hebben gekregen*	1	2	1	2	2
Nombre d'entreprises ayant reçu une proposition de transaction/ *Aantal ondernemingen die een voorstel tot transactie hebben gekregen*	1	0	0	0	0
Nombre d'entreprises dont le dossier a été transmis au Procureur du Roi (directement ou suite au non-paiement de la transaction)/ *Aantal ondernemingen waarvan het dossier werd overgemaakt aan de procureur des Konings (rechtstreeks of wegens geen betaling van de transactie)*	0	0	0	1	0

Les problèmes d'étiquetage le plus souvent constatés ont trait à l'usage de la langue et la tromperie sur la nature du produit.

4. Le consommateur ne peut être trompé sur la nature des produits. L'arrêté royal du 4 octobre 1995 relatif aux limonades est clair en ce qui concerne l'utilisation des dénominations. Quand un producteur belge ne s'y conforme pas, de l'action est entreprise.

L'Inspection économique examine actuellement la plainte de Test Achats. Cette année-ci, il y aura une enquête générale orientée spécifiquement sur les boissons non alcoolisées.

De problemen met de etikettering die meestal worden vastgesteld, hebben betrekking op het taalgebruik en op misleiding over de aard van het product.

4. De consument mag niet worden misleid over de aard van de producten. Het koninklijk besluit van 4 oktober 1995 betreffende limonades is duidelijk wat het gebruik van de benamingen betreft. Indien een Belgische producent dit niet naleeft, wordt er opgetreden.

De Economische Inspectie onderzoekt momenteel de klacht van Test Aankoop over dit onderwerp. Dit jaar komt er een algemeen onderzoek dat specifiek is gericht op niet-alcoholische dranken.

Il y a lieu de revoir l'arrêté royal, pour tenir compte, entre autres, des innovations du marché. C'est le moment pour évaluer si une distinction entre la limonade et d'autres produits, en l'occurrence les eaux aromatisées, doit être clarifiée afin de fournir des informations exactes et correctes au consommateur.

DO 2019202002351

Question n° 305 de monsieur le député Philippe Tison du 27 février 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Indice européen de réparabilité des produits.

Dans le cadre du débat actuel sur l'obsolescence programmée, le degré de réparabilité des produits constitue un enjeu important pour les consommateurs et l'environnement. Alors que moins d'une panne d'un produit électrique ou électronique sur deux donne lieu à une réparation, davantage de transparence au moment de poser un acte d'achat permettrait sans doute de déclencher d'autres habitudes de consommation et de privilégier d'autres solutions que la mise en décharge.

Alors que d'autres pays européens avancent sur la question de la réparabilité et sur une information plus éclairée des consommateurs, la Belgique n'a pas encore pris de décision en la matière. Ainsi, un indicateur clair apposé sur l'emballage des produits permettrait aux consommateurs de faire des choix en conscience et de connaître des éléments-clés sur la durabilité de leurs achats.

1. La question d'un indice de réparabilité harmonisé pour les produits circulant sur le marché intérieur est-elle à l'ordre du jour au niveau européen? Est-elle envisagée dans le plan d'actions du *Green Deal* (en particulier pour les produits électriques et électroniques)?

2. Quelles seraient les conditions de sa mise en oeuvre au sein des États-membres?

3. La Belgique peut-elle, comme la France, avancer seule dans cette matière et prévoir la création d'un tel outil de mesure et de transparence pour les consommateurs?

4. Des études ont-elles été effectuées par vos services sur les différents outils de mesure disponibles ou d'approche méthodologique sur le sujet?

Het koninklijk besluit is aan herziening toe, om onder meer rekening te houden met de innovaties op de markt. Dit is het ogenblik om ook na te gaan of een onderscheid tussen limonade en andere producten, in casu de gearomatiseerde waters, moet verduidelijkt worden met het oog op een nauwkeurige en juiste informatie voor de consument.

DO 2019202002351

Vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 27 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Europese herstelbaarheidsindex voor producten.

In het huidige debat over geplande veroudering is de mate van herstelbaarheid van een product een belangrijk criterium voor de consument en voor het milieu. Minder dan een op de twee defecte elektrische of elektronische producten wordt hersteld, maar meer duidelijkheid op het moment van de aankoop zou er ongetwijfeld toe kunnen leiden dat we ons consumptiegedrag aanpassen en in plaats van het toestel weg te gooien de voorkeur geven aan andere oplossingen.

Terwijl andere Europese landen vooruitgang boeken op het vlak van herstelbaarheid en duidelijke consumenteninformatie, heeft België dienaangaande nog geen beslissing genomen. Aan de hand van een duidelijk label op de productverpakking zou de consument bijvoorbeeld met kennis van zaken een keuze kunnen maken en kunnen kennisnemen van de belangrijkste factoren voor de duurzaamheid van zijn aankoop.

1. Is de EU van plan een geharmoniseerde herstelbaarheidsindex in te voeren voor producten die op de interne markt verkocht worden? Wordt dit overwogen in het plan van aanpak van de *Green Deal* (in het bijzonder voor elektrische en elektronische producten)?

2. Welke voorwaarden zouden er gelden voor de invoering van zo een index in de EU-lidstaten?

3. Kan België naar het voorbeeld van Frankrijk op eigen houtje initiatieven nemen en ten behoeve van de consumenten een dergelijke tool met transparante informatie in het leven roepen?

4. Hebben uw diensten studies uitgevoerd over de verschillende beschikbare tools voor het meten van de herstelbaarheid of voor een methodologische aanpak van deze problematiek?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 305 de monsieur le député Philippe Tison du 27 février 2020 (Fr.):

1. La question d'un indice de réparabilité harmonisé pour les produits circulant sur le marché intérieur est à l'ordre du jour au niveau européen. En effet, le nouveau *Green Deal* européen prévoit que le nouveau Plan d'action en économie circulaire s'attachera notamment à encourager la réparabilité, en particulier des produits électroniques. La Commission européenne a déjà prévu un calendrier précis pour ce plan d'action. En 2021, elle proposera des mesures législatives et non législatives établissant un nouveau "droit à la réparation".

2. Il faudra attendre 2021 pour connaître les propositions de la Commission européenne relatives à la mise en oeuvre d'un tel indice de réparabilité, une mesure parmi d'autres inscrites au plan d'action européen en économie circulaire.

3. Pour les (petits) États membres, il est difficile de mettre en place un indice de réparabilité national ou de prévoir des mesures de transparence nationales. La plupart des fabricants de produits électriques ou électroniques ne sont pas établis sur le territoire belge. Imposer un indice de réparabilité aux seuls fabricants belges n'aurait que peu d'impact.

En plus, les critères eux-mêmes devraient faire l'objet d'un minimum de concertation européenne pour avoir un réel impact au niveau environnemental.

4. Le nouveau Plan d'action européen en matière d'économie circulaire sera l'occasion de travailler concrètement sur les outils de mesure et méthodologies disponibles au niveau européen. Avec nos partenaires du Benelux, les SPF Économie et Santé publique et Environnement ont collaboré et financé une étude sur la réparabilité des produits dont les résultats pourront être valorisés comme une base méthodologique à discuter au niveau européen. Les résultats de cette étude n'ont pas conduit à des propositions concrètes. Il est indiqué d'attendre l'initiative européenne prévue en 2021.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 305 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 27 februari 2020 (Fr.):

1. De kwestie van een geharmoniseerde herstelbaarheidsindex voor producten die op de interne markt circuleren, staat op de agenda op Europees niveau. In de nieuwe Europese *Green Deal* is namelijk bepaald dat het nieuwe actieplan voor circulaire economie zich met name zal richten op het stimuleren van de herstellingsmogelijkheden, met name van elektronische producten. De Europese Commissie heeft al een nauwkeurig tijdschema voor dit actieplan opgesteld. In 2021 zal zij wetgevende en niet-wetgevende maatregelen voorstellen om een nieuw "recht op herstel" in te stellen.

2. Er zal moeten worden gewacht tot 2021 om de voorstellen van de Europese Commissie voor de invoering van een dergelijke herstelbaarheidsindex te kennen, een maatregel die onder meer is opgenomen in het Europese actieplan voor de circulaire economie.

3. Het is voor (kleine) lidstaten moeilijk om zelf een nationale herstelbaarheidsindex op te stellen of nationale transparantiemaatregelen te voorzien. De meeste fabrikanten van elektrische of elektronische producten zijn niet op het Belgische grondgebied gevestigd. Het opleggen van een herstelbaarheidsindex aan de Belgische fabrikanten alleen zou weinig impact hebben.

Bovendien zou over de criteria zelf een minimum aan Europees overleg moeten zijn om een reëel effect op het milieu te hebben.

4. Het nieuwe Europese actieplan voor de circulaire economie zal de gelegenheid bieden om concreet te werken aan de op Europees niveau beschikbare meetinstrumenten en methodologieën. De FOD's Economie en Volksgezondheid en Leefmilieu hebben samen met onze partners in de Benelux, een studie over de herbruikbaarheid van producten uitgevoerd en gefinancierd, waarvan de resultaten kunnen worden gebruikt als een methodologische basis die op Europees niveau kan worden besproken. De resultaten van deze studie hebben niet geleid tot concrete voorstellen. Het is aangewezen te wachten op het voor 2021 geplande Europese initiatief.

DO 2019202002539

Question n° 337 de madame la députée Leen Dierick du 10 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les boutiques en ligne malhonnêtes.

Le Centre Européen des Consommateurs (CEC) a lancé il y a un certain temps déjà un outil par lequel il donne des conseils aux consommateurs en vue de démasquer les publicités frauduleuses sur les réseaux sociaux et de vérifier la fiabilité des boutiques en ligne. Il s'agit d'un bon moyen de lutter contre les webshops malhonnêtes et les publicités trompeuses.

Par le passé, j'ai déjà préconisé à plusieurs reprises l'élaboration d'un label de qualité européen pour le commerce électronique. Il existe déjà une collaboration européenne entre les organes nationaux qui décernent le label Euro en France, aux Pays-Bas, en Allemagne, en Pologne, en Suisse, en Suède, en Italie, en Espagne et en Autriche. Pour les boutiques en ligne actives dans notre pays, il existe le label BeCommerce et ceux de safeshops.be et de l'Unizo. Les labels de qualité diffèrent donc d'un pays à l'autre.

1. Pourquoi la Belgique ne fait-elle pas partie de cette collaboration européenne liée à la délivrance d'un label Euro?

2. Êtes-vous disposée à faire entrer la Belgique dans cette collaboration européenne?

3. Combien de sites de commerce électronique ont été actifs en Belgique au cours de chacune des cinq dernières années et jusqu'à présent?

4. Combien de plaintes avez-vous reçues au cours de chacune des cinq dernières années et jusqu'à présent pour des faits d'escroquerie liés à une boutique en ligne?

5. En quoi consistent les cinq plus grandes catégories de plaintes?

6. Quels ont été les montants annuels de ces escroqueries au cours des cinq dernières années?

7. Combien de boutiques en ligne malhonnêtes ont été fermées au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent?

DO 2019202002539

Vraag nr. 337 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Malafide webshops.

Het Europees Centrum voor de Consument (ECC) heeft reeds enige tijd een tool gelanceerd met tips voor de consument om nep-advertenties te ontmaskeren via sociale media en om de betrouwbaarheid van webshops na te gaan. Een goed middel om de strijd tegen malafide webshops en nep-advertenties aan te gaan.

In het verleden pleitte ik al meerdere malen voor een Europees kwaliteitslabel voor e-commerce. Er bestaat reeds een Europese samenwerking tussen Frankrijk, Nederland, Duitsland, Polen, Zwitserland, Zweden, Italië, Spanje en Oostenrijk. Het gaat hier om een samenwerking tussen verschillende nationale organen die het Euro-label uitreiken. Voor webwinkels in ons land is er het BeCommerce-label, ook Unizo heeft een e-commercelabel en daarnaast is er ook het label van safeshops.be. De kwaliteitslabels verschillen dus van land tot land.

1. Waarom maakt België geen deel uit van deze Europese samenwerking met betrekking tot de uitreiking van een Euro-label?

2. Bent u alsnog bereid om België te laten toetreden tot dit Europees samenwerkingsverband?

3. Hoeveel webshops waren de laatste vijf jaar tot op heden online in België? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel klachten heeft u de laatste vijf jaar tot op heden ontvangen met betrekking tot oplichting door een webshop? Graag cijfers per jaar.

5. Wat is de top vijf aan klachten?

6. Heeft u er zicht op over welk bedrag de oplichtingen gaan? Graag cijfers van de laatste vijf jaar, per jaar.

7. Hoeveel malafide webshops werden er de afgelopen vijf jaar tot op heden gesloten?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 337 de madame la députée Leen Dierick du 10 mars 2020 (N.):

1 et 2. Mes services ont pris contact avec l'Euro-Label et il en ressort que ce label de qualité n'est plus proposé. À la place de ce label, il existe désormais l'"Ecommerce Europe Trustmark", auquel participe également l'asbl belge BeCommerce. Tous les détenteurs d'un label national de qualité participant, comme par exemple le Label de Confiance BeCommerce, peuvent également porter l'"Ecommerce Europe Trustmark".

Ces labels de qualité concernent toujours des initiatives privées. L'octroi d'un label de qualité n'est en effet utile que s'il a pour but d'offrir au consommateur une garantie de confiance supplémentaire par rapport aux mesures de protection prises par le législateur.

3. Mes services ne disposent pas de ces chiffres étant donné que les boutiques en ligne ne sont pas soumises à un enregistrement spécifique.

4. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de signalements relatifs à l'escroquerie via commerce électronique de ces cinq dernières années.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 337 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 10 maart 2020 (N.):

1 en 2. Mijn diensten namen contact op met het Euro-Label, waaruit bleek dat dit kwaliteitslabel niet meer aangeboden wordt. In plaats van dit label bestaat nu het "Ecommerce Europe Trustmark", waaraan ook de Belgische vzw BeCommerce deelneemt. Alle houders van een deelnemend nationaal kwaliteitslabel, zoals bijvoorbeeld het BeCommerce Keurmerk, mogen ook het "Ecommerce Europe Trustmark" voeren.

Deze kwaliteitslabels betreffen steeds private initiatieven. Het toekennen van een kwaliteitslabel is immers alleen nuttig als het tot doel heeft de consument een extra vertrouwensgarantie te bieden in vergelijking met de beschermingsmaatregelen die door de wetgever zijn voorzien.

3. Mijn diensten beschikken niet over deze cijfers aangezien webwinkels niet aan een specifieke registratie onderworpen zijn.

4. Onderstaande tabel geeft het aantal meldingen omtrent oplichting via elektronische handel weer voor de afgelopen vijf jaar.

Année/*Jaar*	Nombre de signalements/*Aantal meldingen*
2015	501
2016	2.268
2017	5.453
2018	5.116
2019	6.707
Tota(a)l	20.045

5. Le top cinq des plaintes se compose comme suit:

5. De top vijf van de meldingen ziet er als volgt uit:

	Législation/*Wetgeving*
1	Escroquerie/*Oplichting*
2	Vente à distance/*Overeenkomsten op afstand*
3	Pas de livraison ou livraison tardive/*Niet-levering of laattijdige levering*
4	Droit européen/*Europees recht*
5	Contrefaçon Marque/*Namaak Merk*

6. Le préjudice subi parfois mentionné dans les signalements par le consommateur est une information purement déclarative et non vérifiée (beaucoup de signalements ne contiennent pas cette information). L'Inspection économique n'est donc pas en mesure de fournir des chiffres reflétant la réalité.

7. Depuis 2015, l'Inspection économique a fermé le nombre suivant de boutiques de contrefaçon en ligne utilisant des noms de domaine *.be* et *.eu*:

6. De schade die soms door consumenten in de meldingen wordt aangegeven, is louter declaratief en niet gecontroleerd (heel wat meldingen bevatten die informatie niet). De Economische Inspectie kan dan ook geen cijfers verstrekken die de werkelijkheid weergeven.

7. De Economische Inspectie sloot sinds 2015 het volgend aantal namaakwebwinkels met *.be* en *.eu* domeinnamen:

Année/*Jaar*	Nombre de sites web/*Aantal websites*
2015	328
2016	2.599
2017	3.060
2018	1.079
2019	975
Tota(a)l	8.041

DO 2019202002568

Question n° 341 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Cyberattaques.

Si, jusqu'à présent, l'on avait l'impression que les cyberattaques ne nous concernaient pas et qu'elles avaient peut-être un impact sur les pays, les régimes et les entreprises moins bien équipés, après l'attaque contre l'entreprise flamande de pointe Picanol à Ypres, cette impression s'est avérée illusoire. Non seulement cette attaque a paralysé l'entreprise et ses filiales internationales mais elle a également duré très longtemps: environ une semaine. En d'autres termes, les dégâts sont incalculables.

1. Combien de cyberattaques sont-elles enregistrées chaque année en Belgique? Pouvez-vous esquisser l'évolution des chiffres de 2015 à 2019 inclus?

2. Merci de bien vouloir fournir une répartition des chiffres selon que des particuliers, des entreprises, des instances publiques, ou une combinaison des trois acteurs sociétaux ont été ciblés par ces attaques.

3. Combien de victimes ont été touchées par ces attaques?

4. Quel est le préjudice économique lié à ces cyberattaques? Existe-t-il des estimations à ce sujet?

DO 2019202002568

Vraag nr. 341 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Cyberaanvallen.

Had men tot hiertoe de indruk dat cyberaanvallen een ver-van-mijn-bed-show waren, met misschien een impact op minder uitgeruste landen, regimes en bedrijven, dan is men intussen toch al een illusie armer na de aanval op het Vlaamse topbedrijf Picanol in Ieper. Niet alleen legde deze aanval het bedrijf - en zijn internationale vestigingen - lam, maar dit duurde allemaal ook nog eens bijzonder lang: ongeveer één week lang. De schade is met andere woorden niet te overzien.

1. Hoeveel cyberaanvallen worden jaarlijks in België geregistreerd? Graag de evolutie van de cijfers vanaf 2015 tot en met 2019.

2. Graag een opdeling naargelang het gaat om aanvallen tegen particulieren, dan wel tegen bedrijven of tegen overheden. Of een combinatie van de drie.

3. Hoeveel slachtoffers zijn bij deze aanvallen getroffen?

4. Wat is de economische schade van deze cyberaanvallen? Bestaan daar ramingen van?

5. Combien de personnes affectées étaient-elles assurées contre les conséquences des cyberattaques? Combien de fois les assurances sont-elles intervenues pour indemniser les dommages?

6. L'identité ou les caractéristiques des auteurs de cyberattaques sont-elles connues? Dans combien de cas des bandes criminelles belges étaient-elles impliquées? Dans combien de cas des bandes criminelles étrangères étaient-elles impliquées?

7. Merci de bien vouloir répartir les cas selon qu'ils se sont produits en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 341 de madame la députée Barbara Pas du 11 mars 2020 (N.):

Pour les réponses à vos questions, je dois vous renvoyer vers:

- la première ministre, qui est compétente pour le Centre de Cybersécurité (question n° 52 du 2 juin 2020);

- le ministre de l'Intérieur qui a le Federal Computer Crime Unit de la police fédérale dans ses attributions (question n° 606 du 2 juin 2020).

5. Hoeveel van de betrokkenen waren tegen de gevolgen van cyberaanvallen verzekerd? Hoeveel keer zijn de verzekeringen tussengekomen om de schade te vergoeden?

6. Heeft men zicht op de daders? In hoeveel van de gevallen ging het om binnenlandse daderbendes? In hoeveel van de gevallen ging het om buitenlandse daderbendes?

7. Graag eveneens een opdeling naargelang de gevallen zich voordeden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, dan wel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 341 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 11 maart 2020 (N.):

Voor de antwoorden op uw vragen moet ik u verwijzen naar:

- de eerste minister, die bevoegd is voor het Centrum voor Cybersecurity (vraag nr. 52 van 2 juni 2020);

- de minister van Binnenlandse Zaken, die de Federal Computer Crime Unit van de federale politie binnen zijn bevoegdheden heeft (vraag nr. 606 van 2 juni 2020).

DO 2019202002635

Question n° 344 de madame la députée Florence Reuter du 16 mars 2020 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Cyberattaques.

Dégradation de l'image de l'entreprise, vol d'informations, perte de confiance des clients, machines à l'arrêt voire à remplacer. Voici ce que risquent nos entreprises lorsqu'elles font face à une cyberattaque.

Une étude de PwC démontre que 53 % des entreprises belges ont été confrontées à la cybercriminalité en 2017. Les cyberattaques représentent donc un danger réel pour nos entreprises et sont de plusieurs types: *phishing*, *hacking* et *ramsomware* en sont les plus fréquentes.

Selon la FEB, la cybercriminalité est la forme criminelle qui croît le plus vite et touche tous types d'entreprises. Récemment, l'entreprise Picanol a été victime d'un rançongiciel, virus responsable de la mise à l'arrêt de ses machines pendant plusieurs jours.

DO 2019202002635

Vraag nr. 344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 16 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Cyberaanvallen.

Imagoschade, informatiediefstal, verlies van vertrouwen van de klanten, machines die niet meer werken of vervangen moeten worden: het zijn stuk voor stuk risico's waar onze ondernemingen aan blootgesteld worden bij een cyberaanval.

Uit een studie van PwC blijkt dat 53 % van de Belgische bedrijven in 2017 te maken kreeg met een cyberaanval. Cyberaanvallen vormen dus een reëel gevaar voor onze bedrijven en kunnen verschillende vormen aannemen. Phishing, hacking en ramsomware komen het vaakst voor.

Volgens het VBO is cybercriminaliteit de snelst groeiende vorm van criminaliteit, die bovendien alle soorten van bedrijven treft. Onlangs werd het bedrijf Picanol het slachtoffer van ransomware. Door het virus lagen de machines dagenlang stil.

Ce malheureux évènement démontre que de nombreuses entreprises, en particulier les PME, ne semblent pas armées pour faire face à ce type d'attaques et sont des plus vulnérables face aux cyberincidents. En effet, elles sont peu au courant des aides dont elles peuvent bénéficier, comme le système de chèques-entreprises ou le point de contact fédéral. Le personnel n'est généralement pas non plus formé sur ces questions pourtant essentielles.

1. Le SPF Économie a mis en place un cybersecurityscan afin de conseiller au mieux les entreprises sur ce type d'attaques. L'entreprise doit répondre à une dizaine de questions et reçoit ensuite une analyse et des conseils afin de sécuriser ses réseaux de manière optimale. Avez-vous des chiffres concernant le nombre d'entreprises ayant appliqué ce cybersecurtyscan?

2. Qu'envisagez-vous pour rendre plus visibles les dispositifs d'accompagnement des entreprises dans leur transformation digitale et les services d'aide disponibles?

3. Comment inciter les entreprises à mettre en place des dispositifs de formation de leurs employés?

4. Envisagez-vous de nouvelles solutions pour lutter contre la cybercriminalité dans le milieu de l'entreprise?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 344 de madame la députée Florence Reuter du 16 mars 2020 (Fr.):

1. En un an, près de 5.600 entreprises ont rempli le questionnaire.

2. Le site internet "commerce électronique" du SPF Économie a été complètement revu et mis à jour. Celui-ci propose notamment des informations pratiques et juridiques pertinentes pour les professionnels qui souhaitent se lancer dans le commerce électronique.

Des initiatives sont prises de façon régulière afin de mieux faire connaître les moyens mis à disposition. Ainsi, une campagne de communication a été réalisée en 2019 pour toucher les micro-entrepreneurs, des très petites entreprises comptant moins de dix équivalents temps plein. Son objectif était de leur faire comprendre, via des réalisations concrètes, qu'il est possible pour elles de sauter le pas de la digitalisation sans devoir forcément passer par des investissements colossaux.

Die spijtige gebeurtenis toont aan dat tal van bedrijven, voornamelijk kmo's, niet gewapend zijn tegen dergelijke aanvallen en erg kwetsbaar zijn voor cyberaanvallen. Ze zijn niet goed op de hoogte van de ondersteuning waarop ze een beroep kunnen doen, zoals de Waalse ondernemingscheques (chèques-entreprises) of het federale meldpunt. Meestal heeft het personeel ook geen opleiding gevolgd over die nochtans essentiële zaken.

1. De FOD Economie heeft een cybersecurityscan ontworpen om bedrijven optimaal te adviseren over dergelijke aanvallen. De bedrijven moeten een tiental vragen beantwoorden en ontvangen daarna een analyse en tips om hun netwerken zo goed mogelijk te beveiligen. Hoeveel bedrijven hebben gebruikgemaakt van die cybersecurityscan?

2. Hoe zult u meer bekendheid geven aan de middelen die bedrijven moeten ondersteunen in hun digitale transformatie en de beschikbare ondersteuningsdiensten?

3. Hoe kunnen we de bedrijven ertoe aanzetten om opleidingsmogelijkheden uit te werken voor hun werknemers?

4. Denkt u aan nieuwe oplossingen voor de strijd tegen cybercriminaliteit in de ondernemingswereld?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 344 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 16 maart 2020 (Fr.):

1. In een jaar tijd hebben bijna 5.600 bedrijven de vragenlijst ingevuld.

2. De "e-commerce" website van de FOD Economie werd volledig herzien en geactualiseerd. Ze biedt praktische en juridische informatie die relevant is voor professionals die aan e-commerce willen doen.

Er worden regelmatig initiatieven genomen om de middelen die ter beschikking worden gesteld, beter kenbaar te maken. Zo werd in 2019 een communicatiecampagne gevoerd om micro-ondernemers en micro-ondernemingen met minder dan tien voltijdequivalenten te bereiken. Bedoeling was hen via concrete verwezenlijkingen te doen inzien dat zij de stap naar digitalisering kunnen zetten zonder daarom enorme investeringen te moeten doen.

Le SPF Économie organise régulièrement des événements avec les parties prenantes les plus importantes, au cours desquels divers intervenants et thèmes sont abordés. La dernière a eu lieu le 29 novembre 2019 et portait spécifiquement sur le thème de la cybersécurité avec des thèmes tels que "quelles sont les principales attaques?", "qu'est-ce que la cyberassurance?", etc.

3. En 2020, la Commission européenne prévoit d'organiser une campagne d'information, ciblée PME belges, sur les instruments financiers européens, parmi lesquels nous retrouvons des instruments spécifiques en faveur des PME qui souhaitent franchir le cap de la digitalisation. Dans notre pays, cette campagne sera relayée par le SPF Économie qui, en collaboration avec d'autres organismes concernés, va continuer à travailler sur la conscientisation des entreprises quant à l'importance des risques encourus tout en mettant en exergue les aides financières nationales que celles-ci peuvent percevoir pour de telles formations et mettra également à la disposition des entreprises divers modèles pour les aider à se préparer à des événements inattendus. Ces modèles comprennent un plan de continuité des activités (PCA), un plan de réponse aux incidents (PRI), un plan de reprise après sinistre (PRD), etc.

4. Le SPF Économie réfléchit à la mise en ligne d'un nouveau cyberscan simplifié spécifiquement dédié aux Très Petites Entreprises qui sera réalisé en incluant un court "test de maturité", qui indique aux entreprises si elles sont une entreprise 1.0 ou une entreprise 2.0. En fonction du résultat, ils peuvent alors aborder la partie correspondante du manuel *Cyber sécurité - votre entreprise est-elle prête?* (actuellement disponible gratuitement sur le site web du SPF), qui a été spécialement conçu pour répondre aux besoins des entreprises dans le domaine de la cyber sécurité. Ce manuel leur donne un aperçu des risques que leur entreprise peut potentiellement courir dans le monde cybernétique et des moyens qu'ils peuvent utiliser pour éviter ces risques et sécuriser leur clientèle.

Le manuel lui-même est destiné aux entreprises en phase de démarrage (entreprise 1.0) et aux entreprises plus avancées (entreprise 2.0) et comprend des conseils adaptés en fonction du profil de risque.

Comme, bien sûr, le monde cybernétique est en constante évolution, le manuel sera également mis à jour régulièrement.

De FOD Economie organiseert regelmatig evenementen met de belangrijkste stakeholders, waarbij verschillende sprekers en thema's aan bod komen. Het laatste event vond plaats op 29 november 2019 en ging specifiek over cyberveiligheid met thema's als "wat zijn de belangrijkste aanvallen?", "wat is cyberverzekering?", enz.

3. De Europese Commissie is van plan om in 2020 een informatiecampagne voor Belgische kmo's te organiseren over Europese financiële instrumenten, waaronder specifieke instrumenten voor kmo's die de stap naar digitalisering willen zetten. Die campagne zal in ons land worden gevoerd via de FOD Economie, die in samenwerking met andere betrokken instanties zal blijven werken aan de sensibilisering van ondernemingen voor het belang van de risico's die ze lopen, en tegelijk de nadruk zal leggen op de nationale financiële steun die ze kunnen krijgen voor dergelijke opleidingen. Ook zal de FOD de ondernemingen verschillende modellen ter beschikking stellen om hen te helpen zich voor te bereiden op onverwachte gebeurtenissen. Die modellen omvatten een *Business Continuity Plan* (BCP), een *Incident Response Plan* (IRP), een *Disaster Recovery Plan* (DRP), enz.

4. De FOD Economie overweegt om een nieuwe, vereenvoudigde cyberscan specifiek voor micro ondernemingen online te zetten. Die zal een korte "maturiteitstest" bevatten, die de bedrijven aangeeft of ze een *enterprise* 1.0 of een *enterprise* 2.0 zijn. Afhankelijk van het resultaat kunnen ze dan het overeenkomstige deel van de handleiding *Cyberveiligheid - is uw bedrijf er klaar voor?* raadplegen (momenteel gratis beschikbaar op de website van de FOD), die speciaal is ontwikkeld om tegemoet te komen aan de behoeften van bedrijven op het gebied van cyberveiligheid. Die handleiding geeft een overzicht van de risico's die een bedrijf kan lopen in de cyberwereld en de middelen die kunnen worden aangewend om die risico's te vermijden en klanten te beveiligen.

De handleiding zelf is gericht op zowel starters (*enterprise* 1.0) als op meer geavanceerde bedrijven (*enterprise* 2.0) en bevat tips op maat van het risicoprofiel.

Aangezien de cyberwereld natuurlijk constant in evolutie is, zal de handleiding ook regelmatig worden geüpdatet.

DO 2019202002671

Question n° 349 de madame la députée Nawal Farih du 18 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'inflation.

Le coût de la vie a augmenté de 16,23 % en Belgique entre 2011 et 2018. Cette hausse n'est toutefois pas identique pour tous les ménages. Son incidence varie selon les ménages, dès lors que leur modèle de consommation diffère. L'augmentation du prix des produits de base atteint plus durement les ménages disposant d'un budget plus limité.

Des besoins élémentaires tels que l'alimentation et l'énergie pèsent plus lourd dans leur budget que d'autres dépenses. Pour les 25 % de ménages aux revenus les plus bas, l'inflation a été légèrement supérieure à la moyenne. Si en Flandre cette différence s'est avérée négligeable, elle a en revanche été plus tangible en Wallonie.

La hausse du prix des besoins élémentaires, tels que l'alimentation et l'énergie a été supérieure à la moyenne et les ménages aux revenus les plus bas sont les premières victimes de cette situation. De plus, les ménages riches sont surreprésentés. Leur poids est supérieur à celui des ménages qui achètent moins. L'indice démocratique offre une solution pour remédier à ce problème.

1. Disposez-vous de statistiques concernant le nombre de ménages belges pour lesquels l'inflation a été supérieure et donc plus durement ressentie que pour la moyenne des ménages? Merci de fournir, si possible, les statistiques à partir de 2015 en valeur absolue et relative, réparties par an et par province.

2. Quelles sont les principales raisons pour lesquelles l'inflation a été supérieure à la moyenne pour ces ménages?

3. L'évolution du prix d'une série de produits est suivie par le biais de l'indice des prix à la consommation (IPC). Celui-ci s'appuie sur un panier moyen de consommation dans lequel chaque catégorie de ménages est représentée. L'indice démocratique dans lequel le poids des ménages est déterminé selon le pourcentage de la population totale qu'ils représentent pourrait remplacer l'IPC. Quels sont les avantages et les inconvénients de cet indice? Êtes-vous favorable à son instauration? Pourquoi oui ou non?

DO 2019202002671

Vraag nr. 349 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Inflatie.

Tussen 2011 en 2018 werd het leven in België 16,23 % duurder. Toch is dit niet hetzelfde voor alle huishoudens. Omdat niet iedereen hetzelfde consumptiepatroon heeft, voelt elk huishouden in verschillende mate de impact. Voor mensen met een kleiner budget zijn de gevolgen groter als de basisbehoeften duurder worden.

In hun consumptiepatroon wegen basisbehoeften als voeding en energie zwaarder door dan andere uitgaven. Voor de 25 % huishoudens met de laagste inkomens lag de inflatie iets hoger dan het gemiddelde. In Vlaanderen was dit verschil verwaarloosbaar, maar in Wallonië was dit verschil wel duidelijker merkbaar.

Basisbehoeften zoals voedsel en energie stegen sterker in prijs dan gemiddeld en daar zijn de huishoudens met de laagste inkomens het slachtoffer van. Rijke gezinnen zijn daarenboven oververtegenwoordigd. Wie veel koopt, weegt zwaarder door dan wie minder koopt. Een alternatief hierop is de democratische index.

1. Beschikt u over cijfers voor hoeveel gezinnen in ons land de inflatie hoger was en dus een grotere impact hebben gekend dan gemiddeld? Graag indien mogelijk, cijfers vanaf 2015, opgedeeld per jaar en per provincie, in zowel absolute als relatieve cijfers.

2. Wat zijn de voornaamste redenen waarom de inflatie voor deze gezinnen boven het gemiddelde ligt?

3. We gebruiken de consumptieprijsindex (CPI) om de evolutie te volgen van de prijzen van een aantal producten. De CPI is gebaseerd op een gemiddelde consumptiekorf waarin elke groep van huishoudens een aandeel heeft. Een alternatief voor de CPI kan de democratische index zijn waarin huishoudens meetellen in functie van hun aandeel in de totale bevolking. Wat zijn de voor- en nadelen van deze democratische index? Bent u voorstander om ook een democratische index in te voeren? Waarom wel of waarom niet?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 349 de madame la députée Nawal Farih du 18 mars 2020 (N.):

1. Je ne dispose pas de ces chiffres. L'indice des prix à la consommation (IPC) est utilisé pour mesurer l'inflation. L'IPC est un indicateur économique utilisé pour plusieurs objectifs. Il est notamment utilisé pour mesurer l'inflation (variations de prix sur une période d'une année), pour déflater les comptes nationaux, pour la politique monétaire (dans la zone euro via l'indice des prix à la consommation harmonisé (IPCH) qui est lié à l'indice des prix à la consommation). Enfin, l'indice santé (sélection de biens de l'IPC), sur lequel se base l'indexation des pensions, des allocations sociales, des loyers ainsi que des salaires et traitements, en est également dérivé.

Afin de pouvoir remplir simultanément ces différents objectifs, l'indice des prix à la consommation est calculé en Belgique, comme dans d'autres pays européens, sous la forme d'un indice ploutocratique qui applique des pondérations reflétant les dépenses nationales totales des ménages. De ce fait, les dépenses des ménages qui dépensent plus pèsent davantage que les dépenses des ménages qui dépensent moins. Cet indice reflète en d'autres termes l'évolution des prix des dépenses de consommation totales en Belgique. Dans un indice démocratique, les dépenses de chaque ménage pèsent le même poids, indépendamment du fait que ce ménage dépense peu ou beaucoup. Cet indice ne reflète donc plus l'évolution des prix des dépenses de consommation totales et ne mesure donc plus l'inflation monétaire. Il n'est dès lors plus représentatif pour la mesure globale de l'inflation, la déflation, la politique monétaire ou les indexations nationales.

Pour calculer un indice des prix à la consommation, trois éléments sont en principe nécessaires: un schéma de pondération, un échantillon de biens et de services, des prix pour cet échantillon de biens et de services.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 349 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 18 maart 2020 (N.):

1. Ik beschik niet over die cijfers. Om de inflatie te meten wordt gebruik gemaakt van de consumptieprijsindex (CPI). De CPI is een economische indicator die voor diverse doeleinden dient. Hij wordt onder andere gebruikt om inflatie te meten (prijsveranderingen op één jaar tijd), om nationale rekeningen te deflateren, voor monetair beleid (in de eurozone via de aan de consumptieprijsindex gelinkte geharmoniseerde consumptieprijsindex - HICP). Tot slot wordt er ook de gezondheidsindex van afgeleid (selectie van goederen uit de CPI), waarop de indexering van pensioenen, sociale uitkeringen, huur, lonen en wedden gebaseerd is.

Om aan deze verschillende doeleinden tegelijkertijd te voldoen, wordt de consumptieprijsindex in België, net zoals in andere Europese landen, berekend als een plutocratische index waarbij de gehanteerde gewichten de totale nationale bestedingen van de huishoudens reflecteren. Hierdoor wegen bestedingen van huishoudens die meer uitgeven zwaarder door dan uitgaven van huishoudens die minder uitgeven. De index reflecteert met andere woorden de prijsevolutie van de totale consumptieve bestedingen in België. Bij een democratische index wegen de uitgaven van elk huishouden evenveel door, ongeacht of ze nu veel of weinig uitgeven. De index reflecteert dan niet meer de prijsevolutie van de totale consumptieve bestedingen en meet dus geen monetaire inflatie meer waardoor ze niet meer representatief is voor globale inflatiemeting, deflatie, monetair beleid of nationale indexeringen.

Om een consumptieprijsindex te berekenen zijn in principe drie zaken nodig: een gewichtenschema, een steekproef van goederen en diensten, prijzen voor deze steekproef van goederen en diensten.

Le schéma de pondération de l'indice des prix à la consommation est établi, aux niveaux supérieurs des procédures d'agrégation, sur la base de l'Enquête sur le budget des ménages (EBM). L'EBM est une enquête auprès d'un échantillon de ménages privés belges. L'échantillon, l'extrapolation et les procédures de calibrage qui sont utilisés dans EBM ont pour objectif que les résultats reflètent les dépenses totales (une approche ploutocratique). Il n'est dès lors pas possible d'obtenir des résultats démocratiques. Les résultats d'EBM aux niveaux inférieurs ne sont de plus représentatifs que du total des ménages au niveau national. Diverses autres sources sont utilisées pour déterminer les poids des niveaux inférieurs dans l'indice des prix à la consommation. Elles se basent principalement sur le chiffre d'affaires (par exemple, les parts de marché des magasins ou de produits). Une approche démocratique n'est donc pas non plus possible ici.

Considérant que l'indice des prix à la consommation est calculé dans une perspective ploutocratique, l'échantillonnage est également réalisé dans cette perspective. L'échantillon des voitures, par exemple, tient compte du niveau de prix des voitures pour définir les parts de marché. L'échantillon reflète ici aussi le montant global des achats de tous les ménages. Il n'est pas non plus possible d'établir des indices spécifiques pour certains types de ménages car le nombre d'observations est trop faible pour être représentatif. De plus, dans pratiquement tous les cas, il n'y a aucune source disponible pour établir des échantillons par type de ménage.

Comme le schéma de pondération et l'échantillon de biens et services sont représentatifs au niveau national des dépenses de consommation totales des ménages, la collecte n'est elle aussi représentative que pour ce niveau.

L'inflation est calculée sur base de tous ces éléments. L'inflation entre 2011 et 2018 selon l'indice des prix à la consommation se chiffrait ainsi à 11,51 % et non à 16,23 % comme mentionné dans la question (l'indice moyen de 2018 par rapport à l'indice moyen de 2011).

En raison de la méthodologie décrite ci-dessus, il n'est pas possible de calculer pour combien de ménages dans notre pays l'inflation a été supérieure à la moyenne. Il est dès lors impossible de répondre à la question suivante.

2. Voir ma réponse au point 1. Il n'est pas possible de répondre à cette question via la méthodologie et les sources de données utilisées par l'IPC.

Het gewichtenschema van de consumptieprijsindex wordt tot op hogere niveaus in de aggregatieprocedures opgesteld op basis van het huishoudbudgetonderzoek (HBO). Het HBO is een enquête bij een steekproef van Belgische private huishouden. De steekproef en de extrapolatie en kalibratieprocedures die gebruikt worden in het HBO hebben als doel dat de resultaten de totale bestedingen reflecteren (een plutocratische benadering), bijgevolg is het niet mogelijk om democratische resultaten te bekomen. Verder zijn de resultaten van het HBO op de lagere niveaus enkel representatief voor het totaal van de huishoudens op het nationale niveau. Om de gewichten op de lagere niveaus in de consumptieprijsindex te bepalen worden diverse andere bronnen gebruiken, voornamelijk gebaseerd op omzet (bijvoorbeeld marktaandelen van winkels of producten), bijgevolg is een democratische benadering ook hier niet mogelijk.

Gelet op het feit dat de consumptieprijsindex berekend wordt vanuit een plutocratisch perspectief is ook de steekproeftrekking opgesteld vanuit dit perspectief. Zo houdt bijvoorbeeld de steekproef van de wagens rekening met het prijsniveau van de wagens om de marktaandelen te bepalen. Ook hier reflecteert de steekproef het globale aankoopbedrag van alle huishoudens. Specifieke indexcijfers voor bepaalde types van huishoudens kunnen ook niet worden opgesteld, omdat het aantal observaties te klein is om representatief te zijn. Ook zijn in vrijwel alle gevallen geen bronnen beschikbaar zijn om steekproeven op te stellen per type van huishouden.

Omdat het gewichtenschema en de steekproef van goederen en diensten representatief zijn op het nationale niveau voor het totaal van de consumptieve bestedingen van huishoudens is de prijsinzameling ook enkel representatief voor dit niveau.

Op basis van dit alles kan de inflatie gemeten worden. Zo was de inflatie tussen 2011 en 2018 zoals volgens de consumptieprijsindex 11,51 % en niet 16,23 % zoals in de vraagstelling vermeld werd (gemiddelde index van 2018 in verhouding tot de gemiddelde index van 2011).

Als gevolg van de hierboven beschreven methodologie is het niet mogelijk om te berekenen voor hoeveel gezinnen in ons land de inflatie hoger was dan gemiddeld. Het is dan ook onmogelijk om de vervolgvraag te kunnen antwoorden.

2. Zie mijn antwoord op punt 1. Het is niet mogelijk om via de gehanteerde methodologie en databronnen van de CPI op deze vraag te antwoorden.

3. Comme décrit plus haut, l'approche ploutocratique actuelle permet d'utiliser l'indice des prix à la consommation à diverses fins et fait en sorte que l'inflation reflète les dépenses de consommation totales.

Par ailleurs, aucun pays européen n'applique un indice démocratique comme indice des prix à la consommation officiel. L'indice des prix à la consommation officiel est calculé sur la base d'une approche ploutocratique en raison des différents objectifs de l'indice des prix à la consommation et des motifs décrits ci-dessus.

3. Zoals reeds beschreven zorgt de huidige plutocratische benadering ervoor dat de consumptieprijsindex voor verschillende doeleinden gebruikt kan worden en dat de inflatie de totale consumptieve bestedingen reflecteert.

Verder berekent geen enkel Europees land een democratische index als officiële consumptieprijsindex. Omwille van de verschillende doeleinden van de consumptieprijsindex en de hierboven beschreven redenen wordt de officiële consumptieprijsindex berekend op basis van een plutocratische benadering.

DO 2019202002673

Question n° 351 de madame la députée Melissa Depraetere du 18 mars 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les comptables et les experts-comptables IEC agréés.

1. a) Combien de comptables agréés par l'IPCF (Institut professionnel des Comptables et Fiscalistes Agréés) et d'experts-comptables membres de l'IEC (Institut des Experts-comptables et des Conseils fiscaux) ont-ils effectivement été contrôlés sur le respect des obligations de chaque professionnel en ce qui concerne la rédaction d'une lettre de mission avec chaque client?

b) Combien d'entre eux ont-ils été sanctionnés à la suite de ces contrôles?

c) Quelles étaient les principales constatations?

2. a) Combien de comptables IPCF et d'experts-comptables IEC ont-ils effectivement été contrôlés en 2018 et 2019 sur le respect de la législation antiblanchiment?

b) Combien d'entre eux ont-ils été sanctionnés à la suite de ces contrôles?

c) Quelles étaient les principales constatations?

3. a) Combien d'experts-comptables IEC ont-ils été soumis à un contrôle de qualité en 2018 et 2019?

b) Combien de ces contrôles ont-ils donné lieu à des sanctions?

c) Quels étaient les principaux manquements?

DO 2019202002673

Vraag nr. 351 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 18 maart 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Erkende boekhouders en IAB accountants.

1. a) Hoeveel boekhouders erkend door het Beroepsinstituut van Erkende Boekhouders en Fiscalisten (BIBF)/IAB accountants (Instituut van de Accountants en Belastingconsulenten) werden in 2018 en 2019 effectief gecontroleerd inzake de verplichtingen voor elke beroepsbeoefenaar inzake opdrachtbrief die er met elke klant moet zijn?

b) Hoeveel van die erkende boekhouders/IAB accountants kregen naar aanleiding van die controles een sanctie opgelegd?

c) Wat waren de voornaamste vaststellingen?

2. a) Hoeveel BIBF erkende boekhouders/IAB accountants werden in 2018 en 2019 effectief gecontroleerd inzake de witwaswetgeving?

b) Hoeveel van die erkende boekhouders/IAB accountants kregen naar aanleiding van die controles een sanctie opgelegd?

c) Wat waren de voornaamste vaststellingen?

3. a) Hoeveel IAB accountants mochten in 2018 en 2019 een kwaliteitstoetsing ondergaan?

b) Hoeveel van die controles hebben aanleiding gegeven tot sancties?

c) Wat waren de voornaamste tekortkomingen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 351 de madame la députée Melissa Depraetere du 18 mars 2020 (N.):

Avant tout, je vous informe que la réponse à la question concernant les données de l'Institut Professionnel des Comptables et Fiscalistes (IPCF) relève de la compétence de monsieur Ducarme, ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes.

Le contrôle du respect des règles relatives à la lettre de mission ainsi que de la législation anti-blanchiment est exercé par les experts-comptables et les conseils fiscaux, membres de l'Institut des experts-comptables et des conseils fiscaux (IEC), en même temps que la revue qualité.

1. a) Nombre de contrôles exercés en 2018 et 2019 auprès des experts-comptables et conseils fiscaux (IEC) sur le respect des règles concernant la lettre de mission:

2018: 862;

2019: 996.

b) Nombre de sanctions imposées en 2018 et 2019 aux experts-comptables et conseils fiscaux en raison du non-respect des règles concernant la lettre de mission:

2018: 175 recommandations;

2019: 285 recommandations.

c) Les constatations principales.

L'obligation légale de la lettre de mission n'a été introduite que par la loi de modification du 3 septembre 2017. Le problème le plus courant est la constatation que les experts-comptables et les conseils fiscaux n'ont pas établi de lettre de mission pour leurs clients existants.

2. a) Nombre de contrôles exercés en 2018 et 2019 auprès des experts-comptables et conseils fiscaux (IEC) sur le respect de la législation anti-blanchiment:

2018: 862;

2019: 996.

b) Nombre de sanctions imposées en 2018 et 2019 aux experts-comptables et conseils fiscaux (IEC) en raison du non-respect de la législation anti-blanchiment:

2018: 136;

2019: 177.

c) Les constatations principales.

Dans le cadre du contrôle du respect de la législation anti-blanchiment, les infractions suivantes ont pu être identifiées suite à la revue qualité:

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 351 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 18 maart 2020 (N.):

Vooreerst deel ik u mee dat het antwoord op de vraag met betrekking tot de gegevens van het Beroepsinstituut van erkende boekhouders en fiscalisten (BIBF) tot de bevoegdheid van de heer Ducarme, minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden, behoort.

De controle op de naleving van de regels inzake de opdrachtbrief alsook van de antiwitwaswetgeving gebeurt bij de accountants en belastingconsulenten, leden van het Instituut van de Accountants en Belastingconsulenten (IAB), gelijktijdig met de kwaliteitstoetsing.

1. a) Aantal controles in 2018 en 2019 uitgevoerd bij de accountants en belastingconsulenten (IAB) op de naleving van de regels inzake de opdrachtbrief:

2018: 862;

2019: 996.

b) Aantal opgelegde sancties in 2018 en 2019 aan accountants en belastingconsulenten (IAB) naar aanleiding van de niet-naleving van de regels inzake de opdrachtbrief:

2018: 175 aanbevelingen;

2019: 285 aanbevelingen.

c) De voornaamste vaststellingen.

De wettelijke verplichting van de opdrachtbrief werd pas ingevoerd met de wetswijziging van 3 september 2017. Het meest voorkomende probleem is de vaststelling dat de accountants en belastingconsulenten geen opdrachtbrief hebben opgemaakt voor bestaand cliënteel.

2. a) Aantal controles in 2018 en 2019 uitgevoerd bij accountants en belastingconsulenten (IAB) op de naleving van de antiwitwaswetgeving:

2018: 862;

2019: 996.

b) Aantal opgelegde sancties in 2018 en 2019 aan accountants en belastingconsulenten (IAB) naar aanleiding van de niet-naleving van de antiwitwaswetgeving:

2018: 136;

2019: 177.

c) De voornaamste vaststellingen.

Naar aanleiding van de kwaliteitstoetsing konden er wat betreft het toezicht op de naleving van de antiwitwaswetgeving de volgende inbreuken vastgesteld worden:

- l'absence de procédures écrites internes, telles que prévues par la législation;

- l'absence de procédures permettant d'identifier des activités atypiques;

- l'identification du client n'a pas été vérifiée sur la base d'éléments de preuve (carte d'identité, passeport, etc.);

- le profil de risque du client n'a pas été déterminé;

- les documents d'identification remis en fonction du risque n'ont pas été mis à jour;

- l'objet de la mission confiée par le client n'a pas été identifié;

- la nature de la mission n'a pas été prise en compte comme critère de détermination du profil de risque.

3. a) Nombre de revues qualités exécutées en 2018 et 2019 auprès des experts-comptables et des conseils fiscaux (IEC):

2018: 862;

2019: 996.

b) Nombre de sanctions imposées en 2018 et 2019 aux experts-comptables et aux conseils fiscaux (IEC) à la suite d'une revue qualité:

2018: 626

dont deux renvois devant les instances disciplinaire de l'IEC, 268 revues complémentaires, 354 recommandations et deux rappels à l'ordre;

2019: 521

dont onze renvois devant les instances disciplinaires de l'IEC, 207 revues complémentaires, 299 recommandations et quatre rappels à l'ordre.

c) les constatations principales:

Outre les constatations relatives à la lettre de mission et au respect de la législation anti-blanchiment mentionnées aux points 1 et 2, les principales constatations faites à la suite des revues qualités des experts-comptables et les conseils fiscaux ont été les suivantes:

- l'exercice d'activités commerciales par l'expert-comptable ou le conseil fiscal sans l'autorisation du Conseil de l'Institut;

- un nombre insuffisant d'heures de formation permanente suivies;

- le dépôt des comptes annuels sans approbation ou instruction du client;

- le dépôt tardif des comptes annuels en raison de l'absence de transmission des pièces nécessaires à cet effet par le client.

- het ontbreken van interne uitgeschreven procedures, zoals voorgeschreven door de wetgeving;

- het ontbreken van procedures in het kader van het vaststellen van atypische verrichtingen;

- de identificatie van de cliënt werd niet geverifieerd aan de hand van bewijsstukken (identiteitskaart, paspoort, enz.);

- het risicoprofiel van de cliënt werd niet bepaald;

- de overhandigde identificatiestukken in functie van het risico werden niet bijgewerkt;

- het voorwerp van de door de cliënt toevertrouwde opdracht werd niet geïdentificeerd;

- de aard van de opdracht werd niet als criterium bij het bepalen van het risicoprofiel in acht genomen.

3. a) Aantal kwaliteitstoetsingen in 2018 en 2019 bij de accountants en belastingconsulenten (IAB):

2018: 862;

2019: 996.

b) Aantal opgelegde sancties in 2018 en 2019 aan accountants en belastingconsuleten (IAB) naar aanleiding van de kwaliteitstoetsing:

2018: 626

waarvan twee verwijzingen naar de tuchtinstanties van het IAB, 268 vervolgtoetsingen, 354 aanbevelingen en twee terechtwijzingen;

2019: 521

waarvan elf verwijzingen naar de tuchtinstanties van het IAB, 207 vervolgtoetsingen, 299 aanbevelingen en vier terechtwijzingen.

c) de voornaamste vaststellingen:

Naast de onder punten 1 en 2 vermelde vaststellingen met betrekking tot de opdrachtbrief en de naleving van de antiwitwaswetgeving waren de voornaamste vaststellingen na de kwaliteitstoetsing bij accountants en belastingconsulenten:

- het uitoefenen van commerciële activiteiten door de accountant of de belastingconsulent zonder de toelating van de Raad van het Instituut;

- onvoldoende uren aan permanente vorming gevolgd;

- de neerlegging van de jaarrekening zonder goedkeuring of instructie door de cliënt;

- niet-tijdige neerlegging van de jaarrekening doordat de nodige stukken van de cliënt ontbreken.

DO 2019202002862

Question n° 391 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les assurances contre la cybercriminalité (QO 2974C).

Les entreprises qui souhaitent s'assurer contre les conséquences de cyberattaques au rançongiciel, d'attaques par déni de services (DDoS), de virus et de fuites de données sont de plus en plus nombreuses. Certes, les entreprises et les organismes peuvent s'armer contre ce genre d'attaques mais le risque zéro n'existe pas. Des assurances peuvent donc être contractées pour ce type de criminalité, dont un cas grave a encore été recensé récemment. Il y a donc un intérêt grandissant pour cette protection de la part des organisations et des entreprises.

1. Comment le nombre de polices d'assurances contre la cybercriminalité a-t-il évolué ces cinq dernières années?

2. Comment le prix de ce type d'assurances a-t-il évolué?

3. Des plaintes relatives aux assurances contre la cybercriminalité ont-elles été enregistrées?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 391 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.):

1. Au cours des dernières années, les entreprises d'assurance ont adapté leur offre à l'émergence des risques résultant de cyberattaques. L'offre vise principalement les entreprises, mais également les particuliers. Ces cyberassurances, sont souvent offertes comme un paquet de garanties pour se protéger contre les conséquences des cyberattaques. Ainsi une cyberassurance peut protéger contre des propres dommages matériels, des dommages suite à l'arrêt de l'activité économique et la relance de cette activité et la réparation des fichiers. D'éventuelles responsabilités et l'assistance pour remédier à l'attaque peuvent également être reprises dans le paquet de garanties.

En même temps, les contrats d'assurance, également ceux des entreprises d'assurance qui n'offrent pas de cyberpaquet, mentionnent en général plus précisément à quel point les cyberrisques sont exclus, ou couverts, ainsi que les prescriptions de prévention devant être prises par l'assuré(e).

DO 2019202002862

Vraag nr. 391 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Verzekeringen cybercriminaliteit (MV 2974C).

Steeds meer bedrijven willen zich verzekeren tegen de gevolgen van gijzelsoftware, DDoS-aanvallen, virussen en datalekken. Bedrijven en instellingen kunnen zich wapenen tegen de gevolgen van cyberaanvallen, maar helemaal voorkomen is onmogelijk. Daarom zijn er verzekeringen voor als het toch misgaat, zoals we recent nog gezien hebben. Steeds meer organisaties en bedrijven hebben daarom oren naar die bescherming.

1. Wat is de evolutie van de verzekeringen tegen cyberaanvallen de laatste vijf jaar?

2. Wat is de evolutie van de prijs van dit soort verzekeringen?

3. Zijn er klachten over cyberverzekeringen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 391 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.):

1. Verzekeringsondernemingen hebben de voorbije jaren hun aanbod aangepast aan de opkomst van de risico's die voortvloeien uit cyberaanvallen. Het aanbod is voornamelijk gericht op ondernemingen, maar ook op particulieren. Deze cyberverzekeringen worden vaak aangeboden als een pakket van waarborgen om zich te beschermen tegen de gevolgen van cyberaanvallen. Zo kan een cyberverzekering beschermen tegen eigen zaakschade, schade ten gevolge van het stilliggen van de economische activiteit en de heropstart ervan en het herstel van bestanden. Ook eventuele aansprakelijkheden en hulpverlening bij het ongedaan maken van de aanval kunnen in het pakket van waarborgen opgenomen zijn.

Tegelijkertijd maken de verzekeringscontracten in het algemeen, ook bij de verzekeringsondernemingen die geen cyberpakket aanbieden, duidelijker melding van de mate waarin cyberrisico's worden uitgesloten, dan wel gedekt zijn, en van de preventievoorschriften die de verzekerde moet nemen.

Les entreprises d'assurance, utilisent des limites de couvertures. Ceci parce qu'une cyberattaque peut toucher plusieurs assuré(e)s en une fois et en ce moment, les expériences sont encore en cours d'évolution.

2. Je n'ai aucune notion de l'évolution du prix. Les entreprises d'assurance sont en effet libres de déterminer leurs primes. Le coût d'une cyberassurance dépend de différents facteurs, comme la composition du paquet et les limites de couverture.

DO 2019202002864

Question n° 392 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Notification des subsides pour la distribution des journaux (QO 3109C).

En réponse à mes questions dans la commission de l'Économie du 29 janvier 2020 sur la prolongation des subsides accordés dans le cadre de la distribution des journaux, vous avez affirmé que ce dossier serait également notifié à la Commission européenne, ce qui apporte, selon nous, une lueur d'espoir dans ce dossier. Il ne peut être en effet question d'aide d'État illégale. Il revient toutefois à la Commission de se prononcer à ce sujet.

1. Quand le dossier de prénotification sera-t-il/doit-il être soumis?

2. Quand pouvons-nous espérer une réponse de la Commission européenne?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 392 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.):

En réponse à votre question je puis confirmer que le dossier de prénotification a été soumis auprès de la Commission européenne le 14 février 2020.

Il m'est toutefois impossible de répondre en ce qui concerne le timing de la réponse de la Commission européenne. Celle-ci suit en effet ses propres procédures.

En tant qu'État belge nous restons bien évidemment disponible pour d'éventuelles questions complémentaires.

De verzekeringsondernemingen hanteren dekkingslimieten. Dit omdat bij een cyberaanval meerdere verzekerden ineens kunen worden getroffen en de ervaringen op dit moment nog evolueren.

2. Ik heb geen zicht op de evolutie van de prijs. Verzekeringsondernemingen zijn namelijk vrij om hun premies te bepalen. De kostprijs van een cyberverzekering hangt af van diverse factoren, zoals de samenstelling van het pakket en de dekkingslimieten.

DO 2019202002864

Vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Notificatie krantensubsidies (MV 3109C).

In de commissie Economie van 29 januari 2020 gaf u in antwoord op mijn vragen over de verlenging van de krantensubsidies aan dat dit dossier eveneens zou aangemeld worden bij de Europese Commissie. Dat is volgens ons toch een lichtpunt in dit dossier. Onrechtmatige staatssteun kan immers niet. Maar het is de Commissie die hierover zal oordelen.

1. Wanneer zal/moet het prenotificatiedossier ingediend worden?

2. Wanneer mogen wij een antwoord van de Europese Commissie verwachten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 392 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.):

In antwoord op uw vraag kan ik u bevestigen dat het prénotificatiedossier ingediend werd bij de Europese Commissie op 14 februari 2020.

Ik kan u echter geen antwoord geven omtrent de timing van het antwoord van de Europese Commissie. Deze volgt immers haar eigen procedures.

Wij blijven als Belgische Staat uiteraard beschikbaar voor eventuele vervolgvragen.

DO 2019202002867

Question n° 393 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Port des titres professionnels dans les professions du chiffre (QO 3746C).

La loi du 17 mars 2019 a fourni le cadre juridique pour la fusion entre l'Institut Professionnel des Comptables et Fiscalistes Agréés et l'Institut des Experts-comptables et des Conseils fiscaux. A la suite de cette fusion, les titres professionnels changent également. Il n'y sera plus question du terme joliment désuet de "comptable". Les comptables agréés IPCF actuels recevront le titre professionnel d'"expert-comptable", les experts-comptables IEC actuels deviendront "experts-comptables certifiés" et les conseils fiscaux porteront le nouveau titre professionnel de "conseiller fiscal certifié".

Sur le terrain, il semble y avoir un manque de clarté concernant le port de ces nouveaux titres. Certains estiment que depuis l'entrée en vigueur de cette loi le 1er juin 2019, les nouveaux titres peuvent être portés. D'autres ne partagent pas cet avis.

Pourriez-vous préciser quels sont les titres professionnels dont le port est actuellement autorisé?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 17 avril 2020, à la question n° 393 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 avril 2020 (N.):

La loi du 17 mars 2019 relative aux professions d'expert-comptable et de conseiller fiscal modifie effectivement les titres professionnels de comptable agréé, comptable-fiscaliste agréé, expert-comptable et conseiller fiscal.

La loi n'est pas encore entrée en vigueur. L'entrée en vigueur se fera qu'à la date que le Roi fixera via un arrêté d'exécution.

Les professionnels concernés portent leurs titres professionnels de comptable agréé, comptable-fiscaliste agréé, expert-comptable et conseiller fiscal comme il est stipulé dans la loi du 22 avril 1999 relative aux professions comptables et fiscales jusqu'à ce que la loi du 17 mars 2019 est entrée en vigueur.

DO 2019202002867

Vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Het voeren van de beroepstitels bij cijferberoepen (MV 3746C).

Met de wet van 17 maart 2019 werd het wettelijk kader voor de fusie tussen het Beroepsinstituut van erkende Boekhouders en Fiscalisten en het Instituut van de Accountants en Belastingconsulenten mogelijk gemaakt. Als gevolg van deze fusie wijzigen ook de beroepstitels. Het mooie woord boekhouder verdwijnt. De erkend boekhouders worden accountants en de accountants worden gecertificeerd accountants, de erkende boekhouder-fiscalisten worden fiscaal accountant en de belastingconsulenten worden gecertificeerd belastingadviseur.

Er bestaat blijkbaar onduidelijkheid in de praktijk over het voeren van deze nieuwe titels. Sommigen zijn van mening dat sinds de inwerkingtreding van deze wet op 1 juni 2019 de nieuwe titels mogen gevoerd worden. Anderen zijn die mening niet toegedaan.

Kunt u verduidelijken welke beroepstitels momenteel mogen gevoerd worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 17 april 2020, op de vraag nr. 393 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 april 2020 (N.):

De wet van 17 maart 2019 betreffende de beroepen van accountant en belastingadviseur wijzigt inderdaad de beroepstitels van erkend boekhouder, erkend boekhouder-fiscalist, accountant en belastingconsulent.

Deze wet is nog niet in werking getreden. De inwerkingtreding zal pas gebeuren op de datum die de Koning via een uitvoeringsbesluit zal vaststellen.

De betrokken beroepsbeoefenaars dragen hun beroepstitels van erkend boekhouder, erkend boekhouder-fiscalist, accountant en belastingconsulent als bepaald in de wet van 22 april 1999 betreffende de boekhoudkundige en fiscale beroepen totdat de wet van 17 maart 2019 in werking is getreden.

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense

DO 0000201900209

Question n° 100 de madame la députée Els Van Hoof du 06 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

La crise d'Ebola au Congo.

L'épidémie d'Ebola qui sévit actuellement dans l'est du Congo a été déclarée "urgence de santé publique de portée internationale" par l'OMS le 17 juillet 2019. Ebola se propage en effet au Congo et a même atteint la ville de Goma qui compte plusieurs millions d'habitants. Dans l'intervalle, 2.489 personnes ont été contaminées et 1.665 personnes sont mortes pour avoir contracté le virus.

Le haut responsable aux affaires humanitaires de l'ONU Mark Lowcock a déclaré le 15 juillet dernier lors d'une rencontre organisée à Genève que les États membres de l'ONU devaient débloquer des millions de dollars afin d'éviter la perte de nombreuses vies humaines et des coûts très élevés. L'OMS a elle aussi plaidé en faveur d'une solution internationale ainsi que d'une solution au contexte de sécurité difficile dans l'est du Congo.

Le ministre de la Santé publique congolais a démissionné depuis, après l'annonce samedi dernier par le président Félix Tshisekedi qu'il prenait désormais lui-même les commandes de la lutte contre l'épidémie d'Ebola. Oly Ilunga s'était opposé précédemment au déploiement d'un nouveau vaccin préventif de la société belge Janssen Pharmaceutica qui était, selon lui, incompatible avec les vaccins curatifs actuels.

Lors de la précédente crise d'Ebola en 2014-2016 en Afrique occidentale, la Belgique avait apporté une aide très importante avec l'envoi sur place, notamment, de l'équipe d'intervention B-fast et de laboratoires mobiles.

1. Quelle est votre évaluation de la situation concernant la crise d'Ebola qui sévit actuellement au Congo? Disposez-vous d'informations indiquant que la maladie va continuer de se propager dans la métropole Goma ou les raisons de redouter cette évolution sont-elles peu nombreuses?

2. La population civile dans le Nord-Kivu et en Ituri reste très méfiante vis-à-vis des efforts pour endiguer Ebola. Disposez-vous d'informations indiquant un recul de cette méfiance? Quels efforts sont fournis en ce sens? Dans quelle mesure la Belgique est-elle impliquée/constitue-t-elle un partenaire?

Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

DO 0000201900209

Vraag nr. 100 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Ebolacrisis Congo.

De Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) riep de ebola-epidemie in Oost-Congo op 17 juli 2019 uit tot internationale crisissituatie. De Ebolacrisis in Congo breidt uit en bereikt nu zelfs miljoenenstad Goma. Ondertussen raakten reeds 2.489 mensen besmet en zijn er 1.665 mensen aan het virus gestorven.

VN-chef voor humanitaire zaken Mark Lowcock stelde op 15 juli tijdens een bijeenkomst in Genève dat de VN-lidstaten nu honderden miljoenen dollars ter beschikking moeten stellen om veel meer levens en kosten te vermijden. Ook WHO pleit voor een dringende internationale oplossing, evenals een oplossing voor de moeilijke veiligheidscontext in Oost-Congo.

De Congolese minister van Volksgezondheid is intussen opgestapt, nadat president Félix Tshisekedi zaterdag had aangekondigd dat hij voortaan zelf verantwoordelijk is voor de coördinatie van de strijd tegen de ebola-epidemie. Oly Ilunga had zich eerder verzet tegen de uitrol van een nieuw preventief ebolavaccin van het Belgische Janssen Pharmaceutica, dat volgens hem niet verzoenbaar was met de huidige curatieve vaccins.

Tijdens de vorige ebolacrisis in 2014-2016 in West-Afrika zorgde België voor essentiële hulp met onder andere het B-fast interventieteam en mobiele laboratoria.

1. Hoe schat u de situatie omtrent de ebolacrisis in Congo op dit moment in? Heeft u aanwijzingen dat de ziekte zich voort kan verspreiden in de grote stad Goma, of is er weinig reden om dit te verwachten?

2. Bij de burgerbevolking in Noord-Kivu en Ituri blijft er veel wantrouwen tegenover de inspanningen om ebola in te dijken. Zijn er aanwijzingen dat dit wantrouwen geringer wordt? Welke inspanningen worden hiervoor gedaan? In welke mate is België hierbij betrokken/een partner?

3. La démission d'Ilunga augmente-t-elle, selon vous, les chances que le vaccin de Janssen Pharmaceutica/Bavarian Nordic sera malgré tout utilisé dans la lutte contre Ebola dans l'est du Congo?

4. À combien l'aide urgente prévue se monte-t-elle? Par quel canal sera-t-elle octroyée? Quelles organisations humanitaires sont entrées en ligne de compte pour des subsides et les ont reçus?

5. Notre pays a-t-il le projet d'envoyer dans la zone touchée des experts pour qu'ils y apportent leur aide?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 100 de madame la députée Els Van Hoof du 06 janvier 2020 (N.):

1. La 10ème crise Ebola en RDC n'est pas encore maîtrisée. La méfiance, l'insécurité et l'instrumentalisation politique rendent le contexte des services de secours extrêmement complexe. Cette épidémie Ebola est de loin la plus difficile de l'histoire de la RDC.

Ces derniers mois (depuis octobre 2019), le nombre de nouveaux cas de personnes infectées a diminué (entre 9 et 29 cas confirmés par semaine). Il s'agit d'un signe encourageant. Les efforts accrus de la communauté congolaise et internationale semblent porter leurs fruits. Par conséquent, il n'y a aucune raison de croire que le risque de propagation a augmenté. Mais, bien sûr, nous devons rester prudents, tant à l'égard de la métropole de Goma qu'à l'égard des pays voisins.

2. La méfiance de la population locale est l'une des principales raisons pour lesquelles il est si difficile de contenir l'épidémie. Afin d'éviter la propagation du foyer, il est essentiel que la population se comporte correctement en termes d'hygiène et de mesures sanitaires. Les acteurs humanitaires en sont conscients et développent des interventions qui impliquent de plus en plus la population. Les contacts que nous avons eu avec les ONG sur le terrain nous ont appris que cette approche porte ses fruits, mais la situation reste toutefois difficile. Une communication correcte et uniforme sur le virus Ebola par les leaders d'opinion locaux demeure aussi essentielle.

3. Le gouvernement congolais a décidé en octobre 2019 d'autoriser le vaccin développé par Janssen Pharmaceutica dans la lutte contre le virus Ebola. Le nouveau vaccin est utilisé pour la vaccination préventive dans les zones autour de l'épicentre, afin de contenir le virus.

3. Vergroot het ontslag van Ilunga volgens u de kans dat het vaccin van Janssen Pharmaceutica/Bavarian Nordic dan toch zal worden gebruikt in de strijd tegen ebola in Oost-Congo?

4. Hoeveel noodhulp werd voorzien? Via welk kanaal? Welke waren de humanitaire organisaties die in aanmerking kwamen voor subsidies en hebben deze ontvangen?

5. Maakt ons land plannen om experts naar het getroffen gebied te sturen, om daar assistentie te verlenen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 100 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 06 januari 2020 (N.):

1. De 10de ebolacrisis in de DRC is nog niet onder controle. Wantrouwen, onveiligheid en politieke instrumentalisering maken de context voor de hulpverlening extreem complex. Deze ebola-uitbraak is bij uitstek de meest uitdagende in de geschiedenis van de DRC.

In de voorbije maanden (vanaf oktober 2019) is het aantal nieuwe gevallen van besmette personen gedaald (tussen 9 en 29 bevestigde gevallen per week). Dat is een hoopvol teken. De verhoogde inspanningen van de Congolese en internationale gemeenschap lijken langzamerhand vruchten af te werpen. Er zijn bijgevolg geen redenen om aan te nemen dat het risico op verspreiding is verhoogd. Maar uiteraard moeten we voorzichtig blijven, zowel inzake grootstad Goma als voor de buurlanden.

2. Wantrouwen bij de lokale bevolking is een van de hoofdredenen waarom het indammen van de uitbraak zo moeilijk is. Om verspreiding te voorkomen is het van essentieel belang dat de bevolking het juiste gedrag stelt inzake hygiëne en sanitaire maatregelen. De humanitaire actoren zijn zich hier van bewust en ontwikkelen interventies die de bevolking steeds beter betrekken. Uit contacten met ngo's op het terrein weten we dat deze aanpak zijn vruchten afwerpt, maar het blijft moeilijk. Essentieel hierbij is correcte en uniforme communicatie over het ebolavirus van lokale opinieleiders.

3. De Congolese overheid heeft in oktober vorig jaar besloten het vaccin ontwikkeld door Janssen Pharmaceutica toe te laten in de strijd tegen het ebolavirus. Het nieuwe vaccin dient om preventief te vaccineren in de streken rond het epicentrum, teneinde het virus in te dammen.

4. La Belgique est un donateur humanitaire moderne. Cela signifie, entre autres, que notre pays s'efforce de mettre à la disposition du système humanitaire une grande partie de son financement de manière flexible. Cela permet ainsi de fournir une aide rapide et principielle pour répondre aux besoins humanitaires les plus urgents dans le monde.

En 2019, 58 % du total des financements humanitaires belges étaient "flexibles": la Belgique a contribué à hauteur de 30 millions d'euros aux ressources générales des organisations internationales - le financement dit *core funding* - et à 70 millions d'euros aux fonds humanitaires.

Ce sont principalement des fonds humanitaires qui libèrent des ressources (entre autres, belges) dans la lutte contre Ebola. Ensemble, le Fonds humanitaire pour la RDC, le Central Emergency Response Fund, le Disaster Relief Emergency Fund et le START Fund ont débloqué plus de 40 millions d'euros, répartis sur plus de 30 projets, pour lutter contre le dixième foyer du virus Ebola en RDC.

En outre, la Belgique contribue également par ses contributions annuelles aux ressources générales de l'Organisation mondiale de la Santé et de la Banque mondiale. Les deux organisations jouent un rôle crucial dans la lutte contre Ebola.

À ce stade de l'année et vu les contraintes budgétaires imposées par les affaires courantes, il est difficile de dire si des fonds pour lutter contre Ebola seront débloqués.

5. Non. Il n'y a pas de demande officielle du gouvernement congolais afin de recevoir des équipes internationales de secours. Le contexte dans l'est du Congo est également trop dangereux pour une équipe B-Fast.

4. België is een moderne humanitaire donor. Dat betekent onder andere dat ons land ernaar streeft om een groot deel van zijn financiering flexibel ter beschikking te stellen van het humanitaire systeem. Op die manier kan snel en principieel hulp worden geboden om te beantwoorden aan de meest urgente humanitaire noden wereldwijd.

In 2019 was 58 % van de totale Belgische humanitaire financiering "flexibel": België droeg 30 miljoen euro bij aan de algemene middelen van internationale organisaties - de zogenaamde *core funding* - en 70 miljoen euro aan humanitaire Fondsen.

Het zijn hoofdzakelijk de humanitaire Fondsen die (ondre andere Belgische) middelen vrijmaken in de strijd tegen ebola. Het DRC Humanitarian Fund, het Central Emergency Response Fund, het Disaster Relief Emergency Fund en het START Fund hebben samen reeds meer dan 40 miljoen euro, gespreid over ruim dertig projecten, vrijgemaakt voor de strijd tegen de tiende uitbraak van het ebolavirus in de DRC.

Daarnaast draagt België ook bij via zijn jaarlijkse bijdragen aan de algemene middelen van de Wereldgezondheidsorganisatie en de Wereldbank. Beide organisaties zijn van cruciaal belang in de bestrijding van ebola.

Op dit moment van het jaar en gezien de regering in lopende zaken, is het moeilijk te zeggen of er middelen vrijgemaakt zullen worden voor de strijd tegen ebola.

5. Neen. Er is geen officiële vraag van de Congolese overheid om specifieke internationale hulpteams te ontvangen. De context in Oost-Congo is tevens te onveilig voor een B-Fast team.

DO 2019202000682

Question n° 104 de madame la députée Yasmine Kherbache du 06 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Les victimes belges d'actes de terrorisme à l'étranger (QO 843C).

Le 1er janvier 2017, un Belge de 23 ans a été tué dans d'un attentat commis dans un night-club d'Istanbul. Les membres de sa famille restés en Belgique ont été informés de son décès par téléphone. Sur la base des informations dont nous disposons, il apparaît que ni le dispositif d'aide aux victimes ni les services de police n'ont été associés à la communication de cette triste nouvelle. La famille n'aurait pas davantage été prise en charge ensuite. Elle a eu le sentiment d'être doublement victime.

La famille s'est rendue à plusieurs reprises à Istanbul pour organiser le rapatriement de la dépouille et suivre le dossier judiciaire de l'auteur de l'attentat. L'État belge ne s'est pas constitué partie civile au procès. lors du rapatriement et du procès, l'assistance des autorités belges a été inexistante ou en tout cas réduite à la portion congrue.

1. Pourriez-vous préciser la procédure standard d'information des familles en cas de décès à l'étranger d'un ressortissant belge? Pourquoi dans ce dossier ni l'aide aux victimes ni la police n'ont été mobilisées?

2. Quelle est l'assistance proposée aux familles de victimes belges d'attentats terroristes à l'étranger?

3. Pourquoi l'État belge ne s'est-il pas constitué partie civile dans cette affaire?

4. Avez-vous consulté votre collègue de la Justice à ce sujet?

5. Quelles démarches ultérieures entreprendrez-vous dans le cadre du suivi de cette affaire?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 104 de madame la députée Yasmine Kherbache du 06 janvier 2020 (N.):

La procédure standard consiste en la communication personnelle par la police locale des annonces de mauvaise nouvelle, à la demande du SPF Affaires étrangères. Le service de police assiste également la famille.

Les circonstances et le moment du décès ont fait en sorte que le consulat général de Belgique à Istanbul a très exceptionnellement informé la famille par téléphone, de crainte qu'elle n'apprenne la triste nouvelle par les médias.

DO 2019202000682

Vraag nr. 104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yasmine Kherbache van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Terreurdaden. - Belgische slachtoffers (MV 843C).

Op 1 januari 2017 kwam een 23-jarige Belg om het leven tijdens een aanslag op een nachtclub in Istanboel. Het overlijden werd telefonisch meegedeeld aan de familieleden in België. Op basis van onze informatie werden slachtofferhulp noch de politiediensten ingeschakeld bij deze slechtnieuwsmelding. Ook de nazorg aan de familie zou zijn uitgebleven. Hierdoor kreeg de familie het gevoel tweemaal slachtoffer te zijn.

De familie reisde meermaals naar Istanboel om de repatriëring te verzorgen en om de rechtszaak van de dader te volgen. De Belgische Staat stelde zich geen burgerlijke partij in het proces. Begeleiding van de Belgische Staat bij de repatriëring en de ondersteuning voor het proces bleef uit of was zeer minimaal.

1. Kunt u meedelen wat de standaardprocedure is inzake een slechtnieuwsmelding aan de familie wanneer een Belg overlijdt in het buitenland? Waarom werd slachtofferhulp of de politie niet ingeschakeld in deze zaak?

2. Op welke ondersteuning kan de familie van Belgische slachtoffers van terroristische aanslagen in het buitenland rekenen?

3. Waarom heeft de Belgische Staat zich niet burgerlijke partij gesteld in deze zaak?

4. Heeft u hierover overleg gepleegd met de minister van Justitie?

5. Welke verdere stappen zult u ondernemen in de opvolging van deze zaak?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yasmine Kherbache van 06 januari 2020 (N.):

De standaardprocedure bestaat erin dat slechtnieuwsmeldingen door de lokale politie op verzoek van de FOD Buitenlandse zaken persoonlijk worden uitgevoerd. De politiedienst staat dan ook de familie bij.

De omstandigheden en het moment van het overlijden hebben ervoor gezorgd dat het consulaat-generaal van België te Istanboel hoogst uitzonderlijk de familie telefonisch heeft ingelicht, uit angst dat ze het trieste nieuws uit de media zou vernemen.

La famille des victimes belges d'attentats terroristes à l'étranger peut compter sur l'assistance suivante: communication d'informations au sujet d'une éventuelle indemnisation et assistance juridique; accueil et accompagnement de la famille; présence, dans la mesure du possible, d'un représentant de notre poste à un certain nombre d'audiences au tribunal; débriefing au consulat après les audiences; conservation provisoire d'effets personnels, transmission par la valise diplomatique et remise au service d'identification.

La constitution de partie civile relève de la compétence du SPF Justice. Je puis néanmoins vous confirmer que l'État belge s'est bel et bien porté partie civile. Le magistrat fédéral de la cellule victimes traite cette affaire de manière à défendre les intérêts des victimes. Le SPF Affaires étrangères a collaboré étroitement avec le parquet dans cette affaire.

Le magistrat fédéral de la section anti-terrorisme a ouvert un dossier pénal. Mon administration et les représentations à l'étranger poursuivront le traitement de cette affaire et continueront à accorder l'assistance susmentionnée dans le cadre du Code consulaire.

De familie van Belgische slachtoffers van terroristische aanslagen in het buitenland kan op volgende bijstand rekenen: informatie doorgeven over mogelijke schadeloosstelling en rechtsbijstand; ontvangst en begeleiding van de familie; aanwezigheid, voor zover mogelijk, van een vertegenwoordiger van onze post op een aantal zittingen van de rechtbank; debriefing op het consulaat na de zittingen; voorlopig bewaren van persoonlijke spullen, opsturen per diplomatieke tas en overhandiging aan de dienst voor identificatie.

De burgerlijke partijstelling behoort tot de bevoegdheid van de FOD Justitie. Desalniettemin kan ik u bevestigen dat de Belgische Staat zich wel burgerlijke partij gesteld heeft. De federale magistraat van de slachtoffercel behandelt deze zaak om de belangen van de slachtoffers te behartigen. De FOD Buitenlandse zaken heeft in deze zaak nauw met het parket samengewerkt.

De federale magistraat van de sectie antiterrorisme heeft een strafdossier geopend. Mijn administratie en de vertegenwoordigingen in het buitenland zullen binnen het kader van het Consulair Wetboek deze zaak blijven behandelen en de hogergenoemde bijstand blijven verlenen.

DO 2019202000687

Question n° 108 de monsieur le député Samuel Cogolati du 06 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Cessez-le-feu en Syrie. - Veto russe et chinois à la résolution belge (QO 559C).

Le 19 septembre 2019, une résolution a été soumise par la Belgique, l'Allemagne et le Koweït au Conseil de sécurité de l'ONU. Cette résolution visait à mettre en place un cessez-le-feu entre les différents acteurs du conflit syrien pour permettre une aide humanitaire dans des régions dévastées par le conflit. La résolution a néanmoins été rejetée par le Conseil suite à un veto de la Russie et de la Chine.

L'ONU ne cesse depuis des semaines de mettre en garde contre la dégradation de la situation humanitaire dans cette province où vivent quelque trois millions de personnes dont un million d'enfants. Or, selon l'Observatoire syrien des droits de l'Homme, plus de 960 civils ont été tués dans les bombardements du régime syrien et de son allié russe depuis quatre mois. Les questions suivantes se posent au niveau de la position de la Belgique au Conseil de Sécurité.

DO 2019202000687

Vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 06 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Staakt-het-vuren in Syrië. - Veto van Rusland en China op de Belgische resolutie (MV 559C).

Op 19 september 2019 hebben België, Duitsland en Koeweit een resolutie ingediend bij de VN-Veiligheidsraad. Die resolutie had tot doel een staakt-het-vuren in te stellen tussen de verschillende actoren in het Syrische conflict om humanitaire hulp mogelijk te maken in de door het conflict verwoeste gebieden. De resolutie werd echter ten gevolge van een veto van Rusland en China door de VN-Veiligheidsraad verworpen.

De Verenigde Naties waarschuwen al wekenlang voor de verslechterende humanitaire situatie in de getroffen provincie Idlib, waar er ongeveer drie miljoen mensen wonen, onder wie een miljoen kinderen. Volgens het Syrische observatorium voor de mensenrechten werden er de afgelopen vier maanden echter meer dan 960 burgers gedood bij de bombardementen door het Syrische regime en zijn Russische bondgenoot. De volgende vragen rijzen met betrekking tot het standpunt van België in de VN-Veiligheidsraad.

1. Comment empêcher la poursuite des bombardements sur des cibles civiles à Idleb?

2. Quels sont les groupes qui se battent encore à Idleb? Sont-ils considérés par la Belgique comme des groupes terroristes ou non?

3. Que peut faire la Belgique pour assurer une situation humanitaire décente en l'absence de cessez-le-feu dans cette province? Quelle solution la Belgique pourrait-elle mettre sur la table du Conseil de sécurité après l'échec de sa dernière résolution?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 108 de monsieur le député Samuel Cogolati du 06 janvier 2020 (Fr.):

1. Ensemble avec le Koweït et l'Allemagne, la Belgique a convoqué plusieurs réunions du Conseil de Sécurité depuis avril 2019 en conséquence de la violence croissante à et autour d'Idlib, afin d'appeler toutes les parties, notamment la Syrie, à respecter le Droit Humanitaire International. Ces tentatives, entre autres pendant l'été, n'ont pas mené à l'amélioration recherchée de la situation de la population civile à Idlib.

Le 29 aout, la Belgique, le Koweït et l'Allemagne ont introduit au sein du Conseil de Sécurité un projet de résolution qui appelait à un cessez-le-feu immédiat à Idlib, ainsi qu'au respect du Droit Humanitaire International. Par ce projet de résolution, la Belgique, le Koweït et l'Allemagne cherchaient à inciter le Conseil à prendre des mesures pour aider la population civile en Syrie. La résolution envisageait d'augmenter la pression internationale sur la Syrie et d'éviter une catastrophe humanitaire d'une ampleur comme on l'a vue à Alep. Ceci a été communiqué à plusieurs reprises et à titre bilatéral à la Russie, en soulignant que la Belgique visait un soutien consensuel au texte et qu'elle était ouverte aux négociations, pour autant que l'on ne touche pas à l'essentiel du texte, c'est-à-dire une amélioration réelle de la situation de la population civile à Idlib.

Pendant les semaines menant au vote, des négociations intensives sous égide belge (et koweïti et allemande) ont eu lieu entre les 15 membres du Conseil de Sécurité. Ces négociations ont toujours été menées d'une façon transparente et constructive. Le but était de faire converger pour autant que possible les positions divergentes des membres respectifs du Conseil, pour qu'ils puissent trouver un accord, étant donné qu'il s'agissait d'une résolution de caractère strictement humanitaire, non-politisé par la Belgique et ses partenaires.

1. Hoe kan er voorkomen worden dat er nog meer burgerdoelwitten in Idlib gebombardeerd worden?

2. Welke groeperingen staan erin Idlib tegenover elkaar? Worden zij door België als terroristische groeperingen beschouwd of niet?

3. Wat kan België doen om een menswaardige humanitaire situatie te garanderen als er in die provincie geen staakt-het-vuren ingesteld wordt? Welke oplossing zou België aan de VN-Veiligheidsraad kunnen voorleggen na het veto op zijn jongste resolutie?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 06 januari 2020 (Fr.):

1. België heeft samen met Koeweit en Duitsland sinds april 2019 verschillende vergaderingen van de VN-Veiligheidsraad bijeen geroepen om het escalerende geweld in en rond Idlib aan te kaarten en alle partijen, in het bijzonder Syrië, op te roepen tot naleving van het internationaal humanitair recht. Deze pogingen, onder andere deze zomer, hebben niet tot de verhoopte verbetering van de situatie van de burgerbevolking in Idlib geleid.

Op 29 augustus stelden België, Koeweit en Duitsland in de VN-Veiligheidsraad een resolutie voor die opriep tot een onmiddellijk staakt-het-vuren in Idlib. De resolutie riep ook op tot respect voor het internationaal humanitair recht. Met het voorstel van resolutie wilden België, Koeweit en Duitsland de VN-Veiligheidsraad aanzetten tot actie om de burgerbevolking in Syrië te hulp te schieten. De resolutie moest de internationale druk op Syrië verhogen en was erop gericht een humanitaire catastrofe, zoals we die gezien hebben in Aleppo, te voorkomen. Dit is ook meermaals van bij het begin bilateraal aan Rusland uitgelegd, met de boodschap dat België consensus nastreefde en bereid was om over de tekst te onderhandelen voor zolang men niet aan de kern van de tekst zou raken, zijnde de situatie van de burgers in Idlib concreet te verbeteren.

In de weken voorafgaand aan de stemming vonden intensieve onderhandelingen plaats tussen de 15 Veiligheidsraadsleden, onder leiding van België (en Duitsland en Koeweit). Deze onderhandelingen werden op een transparante, constructieve manier gevoerd. Er werd daarbij geprobeerd om de uiteenlopende posities van de Veiligheidsraadsleden zo dicht mogelijk bij elkaar te brengen, opdat alle leden akkoord zouden kunnen gaan. Het ging immers om een puur humanitaire resolutie die zeer bewust niet werd gepolitiseerd door België en zijn partners.

La résolution a été soumise au vote du Conseil de Sécurité le 19 septembre 2019. Elle a été rejetée avec deux veto (la Chine et la Russie); il y avait une abstention (Guinée-Equatoriale). 12 membres du Conseil de sécurité des Nations Unies ont voté "pour".

Après que la résolution a été rejetée, le calme à Idlib s'est quand-même rétabli, partiellement en raison de l'incursion turque dans le nord-est de la Syrie.

Dans les dernières semaines, le régime syrien a repris ses attaques sur Idlib, ce qui a causé une nouvelle vague de centaines de milliers de citoyens syriens fuyant les hostilités. En conséquence, une nouvelle session d'urgence du Conseil de Sécurité a eu lieu le 6 février 2020 pour discuter de la situation à Idlib.

2. Le groupe d'opposition le plus important à Idlib est Hayat Tahrir al-Sham (HTS), le successeur d'Al-Nusra avec des liens étroits avec Al-Qaeda. HTS est un groupe reconnu comme terroriste par le Conseil de Sécurité des Nations Unies (et donc par la Belgique comme État Membre des NU) et HTS figure donc sur la liste du Comité 1267. Une enquête est en cours pour déterminer si Hurras al-Din (affilié à Al-Qaeda et HTS) devrait également figurer sur cette liste de sanctions.

En outre, un certain nombre d'autres groupes d'opposition, tels que le Front de libération nationale et le Parti islamique du Turkestan, jouent un rôle important sur le terrain mais ne figurent pas sur la liste des sanctions de l'ONU.

3. Le veto sino-russe sur notre résolution pour un cessez-le-feu renforçait l'importance de la prolongation de la résolution du Conseil de Sécurité 2165 (2014), dite la résolution d'aide transfrontalière. Cette résolution crée la possibilité de fournir de l'aide humanitaire provenant d'endehors de la Syrie en notifiant les autorités syriennes, mais sans que leur accord explicite ne soit nécessaire. La Belgique a réussi à prolonger la résolution malgré de fortes réticences russes et chinoises. Même si la résolution a été limitée dans le temps et dans son application géographique afin d'arriver à un compromis, l'aide transfrontalière à la région d'Idlib restera possible à la base la résolution prolongée (2504).

Étant donné l'ampleur des besoins humanitaires, la Belgique continue de soutenir les interventions de nos partenaires humanitaires, entre autres le HCR, le PAM, l'Unicef et Oxfam Belgique, ainsi que les fonds humanitaires spécifiquement dédiés à la crise syrienne dans le pays et aux alentours, y compris dans la région d'Idlib. En 2019, la Belgique a financé de l'assistance humanitaire pour un montant supérieur à 25 millions d'euros.

De resolutie werd op 19 september 2019 ter stemming voorgelegd aan de VN-Veiligheidsraad. De resolutie werd verworpen met twee veto's (China en Rusland), er was één onthouding (Equatoriaal-Guinea). 12 leden van de VN-Veiligheidsraad stemden "voor".

Na het verwerpen van de resolutie is de situatie in Idlib echter wel gekalmeerd, mogelijk mede door toedoen van de Turkse incursie in het noordoosten van Syrië.

In recente weken heeft het Syrische regime zijn aanvallen op Idlib echter hervat, waardoor opnieuw een stroom van honderdduizenden Syrische burgers op de vlucht is geslagen voor het geweld. Dientengevolge vond op 6 februari 2020 opnieuw een spoedsessie van de VN-Veiligheidsraad over de situatie in Idlib plaats.

2. De belangrijkste gewapende oppositiegroep in Idlib is Hayat Tahrir al-Sham (HTS), de opvolger van het Al-Nusra met nauwe banden met Al-Qaeda. HTS is een terroristische groep die als dusdanig erkend wordt door de Veiligheidsraad van de Verenigde Naties (en dus door België als lidstaat van de VN) en HTS staat dus op de lijst van het Comité 1267. Momenteel wordt onderzocht of Hurras al-Din (gelieerd aan Al-Qaeda en HTS) eveneens op die sanctielijst moet opgenomen worden.

Daarnaast zijn er nog een aantal andere oppositiegroeperingen zoals het National Liberation Front en Turkistan Islamic Party die een belangrijke rol spelen op het terrein, maar niet zijn opgenomen op de VN-sanctielijst.

3. Nadat Rusland en China hun veto hebben uitgesproken over onze resolutie voor een staakt-het-vuren, was het des te belangrijker dat de verlenging van VNVR-resolutie 2165 (2014), de zogenaamde cross-borderresolutie zou slagen. Deze resolutie maakt het mogelijk om van buiten de landsgrenzen van Syrië humanitaire hulp te verlenen aan gebieden in Syrië, zonder expliciete instemming van de Syrische overheid. België is hier in januari in geslaagd, ondanks felle tegenstand van Rusland en China. Hoewel de resolutie in tijdsduur en geografische toepassing is beperkt om een compromis te kunnen bereiken, blijft cross-border hulp aan de regio rond Idlib mogelijk op basis van de verlenging (resolutie 2504).

Gezien de grote humanitaire noden blijft België interventies van onze humanitaire partners, waaronder UNHCR, WFP, Unicef en Oxfam België, alsook van de specifieke humanitaire fondsen voor de Syrische crisis steunen in de hele Syrische regio, inclusief in de Idlib-regio. In 2019 financierde België humanitaire interventies ten belope van meer dan 25 miljoen euro.

DO 2019202000699

Question n° 113 de madame la députée Els Van Hoof du 06 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Mandat de la MONUSCO.

Une décision doit être prise fin 2019 quant à la prolongation du mandat de la MONUSCO. Le mandat actuel expire le 31 décembre. Cette opération de maintien de la paix en République démocratique du Congo a vu le jour en 1999 sous le nom de MONUC et a été rebaptisée MONUSCO le 1er juillet 2010.

La mission connaît des difficultés croissantes. Tout d'abord, la population (surtout dans les zones sensibles à l'Est du pays) se montre très critique face à l'absence d'intervention effective. Elle a l'impression que les casques bleus, en particulier ceux provenant d'Asie, contribuent au climat d'insécurité.

Ensuite, la facture (1 milliard de dollars par an) est trop élevée par rapport aux résultats obtenus sur le terrain. Certains pays, comme les États-Unis, veulent donc limiter le mandat et réduire le budget de manière drastique.

La situation est préoccupante: malgré les difficultés, la MONUSCO permet de garantir une certaine stabilité et crédibilité de l'information (Radio Okapi) au sein de la région. L'épidémie d'Ebola sévit toujours dans l'Est du Congo. Ce facteur, combiné à la précarité des conditions de sécurité, crée davantage encore d'instabilité. La Belgique peut jouer un rôle de médiateur dans le renouvellement du mandat en raison de son expertise de la région et en sa qualité de membre du Conseil de sécurité des Nations Unies.

1. Pouvez-vous faire le point sur la reconduction du mandat de la MONUSCO?

2. Quelle est la position de notre pays à ce sujet, en particulier en sa qualité de membre du Conseil de sécurité des Nations Unies?

3. Selon vous, quelles devront être les priorités de la mission pour le maintien de la paix au cours de son prochain mandat? Comment parviendra-t-elle à restaurer la confiance de la population et à assurer une intervention plus tangible?

DO 2019202000699

Vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

MONUSCO-mandaat.

Eind 2019 moet worden besloten over een verlenging van het MONUSCO-mandaat. Het huidige mandaat verstrijkt op 31 december. De vredesoperatie in de Democratische Republiek Congo werd in 1999 als MONUC gecreëerd en kreeg op 1 juli 2010 haar huidige naam.

De vredesmissie krijgt het steeds moelijker. Een eerste probleem is dat de bevolking (zeker in het woelige oosten) erg kritisch is over het gebrek aan een daadkrachtig optreden. Er leeft een perceptie dat de blauwhelmen, vooral die uit Azië, de onveiligheid mee in stand houden.

Een ander probleem is dat het kostenplaatje (1 miljard dollar per jaar) te hoog is in verhouding met het resultaat op het terrein. Sommige landen, zoals de Verenigde Staten willen dan ook het mandaat inperken en het budget drastisch verminderen.

Dit is verontrustend, MONUSCO is ondanks de moeilijkheden een belangrijke factor van stabiliteit en geloofwaardige informatie (Radio Okapi) in de regio. In Oost-Congo is de ebola-epidemie niet onder controle. Dit in combinatie met de precaire veiligheidssituatie maakt de situatie zeer onstabiel. België kan met betrekking tot de hernieuwing van het mandaat een belangrijke bemiddelende rol spelen vanuit haar expertise in de regio en vanuit haar rol als lid van de VN-Veiligheidsraad.

1. Kan u toelichting geven bij de stand van zaken met betrekking tot de hernieuwing van het MONUSCO-mandaat?

2. Welke positie verkondigt ons land met betrekking tot de hernieuwing van het mandaat, in het bijzonder als lid van de VN-Veiligheidsraad?

3. Welke prioriteiten moet de vredesmissie volgens u uitdragen gedurende het komende mandaat? Op welke manier kan MONUSCO het vertrouwen herstellen met de bevolking en zorgen voor een daadkrachtiger optreden?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 113 de madame la députée Els Van Hoof du 06 janvier 2020 (N.):

Les négociations au Conseil de sécurité des Nations Unies sur le renouvellement du mandat de la MONUSCO ont été finalisées le 19 décembre 2019 avec une prolongation unanime du mandat jusqu'au 20 décembre 2020.

Ces derniers mois notre pays a toujours plaidé pour la plus grande prudence en ce qui concerne la transition de la MONUSCO. Si notre pays salue le changement de pouvoir et les signaux positifs venant du président Tshisekedi concernant une meilleure gouvernance et des réformes, il souligne également que la situation sécuritaire dans l'est du pays en particulier ne permet pas un départ durable et responsable de la mission. Néanmoins, le Conseil de sécurité de l'ONU doit montrer sa volonté de mieux identifier les conditions d'un éventuel départ de la MONUSCO, également en concertation avec les autorités congolaises.

Au cours des négociations, la Belgique a défendu avec succès la protection de la population civile comme première priorité stratégique de la mission. En outre, la MONUSCO doit soutenir les autorités congolaises dans les réformes nécessaires qui affectent la paix et la sécurité, en particulier dans l'appareil de sécurité congolais. Il est également de la plus haute importance que la mission puisse appuyer le dialogue avec et entre les différents principaux acteurs politiques de la RDC. La Belgique a également insisté pour que l'on tienne compte au maximum de l'évolution des relations entre la RDC et les pays voisins. À cet égard, une bonne coordination entre la MONUSCO et l'envoyé spécial du Secrétaire général pour la région des Grands Lacs doit être envisagée.

La Belgique plaide sans relâche en faveur du maintien de la composante "droits de l'homme" de la mission. La MONUSCO remplit une fonction importante dans la protection des femmes et des enfants. Elle doit pouvoir continuer à assumer ces tâches à l'avenir. Pour notre pays, il est également crucial que la MONUSCO continue à disposer des moyens suffisants pour émettre d'autres rapports sur la situation des droits de l'homme en RDC. Pour le moment, ce rapportage est indispensable au suivi de la situation en matière de paix et de sécurité en RDC.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 06 januari 2020 (N.):

De onderhandelingen in de VN-Veiligheidsraad over de verlenging van het mandaat van MONUSCO zijn op 19 december 2019 afgerond, met een unanieme verlenging van het mandaat tot 20 december 2020.

In de afgelopen maanden heeft ons land steevast de grootste voorzichtigheid bepleit met betrekking tot de transitie van MONUSCO. Hoewel ons land de machtswisseling en de positieve signalen van president Tshisekedi met betrekking tot beter bestuur en hervormingen verwelkomt, wijst ons land er ook op dat met name de veiligheidssituatie in het oosten van het land geen duurzaam en verantwoord vertrek van de missie mogelijk maakt. De VN-Veiligheidsraad moet echter blijk geven van zijn bereidheid om de voorwaarden voor zulk eventueel vertrek van MONUSCO duidelijker te bepalen, ook in overleg met de Congolese autoriteiten.

Tijdens de onderhandelingen verdedigde België met succes dat de bescherming van de burgerbevolking de eerste strategische prioriteit van de missie blijft. Verder moet MONUSCO de Congolese autoriteiten ondersteunen bij de noodzakelijke hervormingen met betrekking tot vrede en veiligheid, met name in het Congolese veiligheidsapparaat. Het is ook van het grootste belang dat de missie de dialoog met en tussen de verschillende belangrijke politieke actoren in de DRC kan ondersteunen. België stond er ook op dat er zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de ontwikkeling van de betrekkingen tussen de DRC en de buurlanden. In dit verband moet ook een goede coördinatie worden overwogen tussen MONUSCO en de speciale gezant van de secretaris-generaal voor het gebied van de Grote Meren.

België pleit onvermoeibaar voor handhaving van de mensenrechtencomponent van de missie. MONUSCO vervult een belangrijke functie bij de bescherming van vrouwen en kinderen. Ze zou deze taken in de toekomst moeten kunnen blijven uitvoeren. Voor ons land is het ook van cruciaal belang dat MONUSCO over voldoende middelen blijft beschikken om andere rapporten over de mensenrechtensituatie in de DRC uit te brengen. Op dit moment is deze rapportage essentieel voor het monitoren van de vrede- en veiligheidssituatie in de DRC.

La Belgique se félicite de l'intention du président Tshisekedi de collaborer de manière étroite et efficace avec la MONUSCO, comme déclaré publiquement à maintes reprises ces derniers mois. Cette collaboration ne sera que bénéfique pour l'intervention et le fonctionnement de la mission, ce qui est d'autant plus important dans le contexte des critiques que cette dernière suscite.

Consciente des critiques sur la MONUSCO, la Belgique s'est exprimée en faveur de la décision prise par le Secrétaire général de dépêcher une mission d'évaluation chargée d'apprécier la capacité de la force de la MONUSCO de s'acquitter efficacement de son mandat de protection des civils, de repérer les déficiences et carences opérationnelles et de formuler des recommandations pratiques sur les moyens d'améliorer la performance de la force dans ces domaines.

Ces dernières années, des économies importantes ont été réalisées dans les budgets des opérations de maintien de la paix, avec un impact inévitable sur l'empreinte géographique de la MONUSCO. Certaines bases ont été fermées et, dans certains cas, cela a provoqué des troubles et un mécontentement de la population civile. Certains acteurs ont également activement fait campagne contre la mission. Dans ce contexte, le Conseil de sécurité des Nations Unies a dû veiller à ce que la mission dispose des ressources et des troupes adéquates pour pouvoir agir de manière mobile et efficace. De nouvelles économies importantes risquent de compromettre la crédibilité de la mission. Une communication plus active et stratégique au sujet de son importance ainsi qu'un contact plus étroit avec la population civile sont également très importants pour restaurer la confiance en la mission.

Aussi, après le renouvellement du mandat de la mission, notre pays continuera à demander de l'attention pour chacun des points susmentionnés, tant au sein qu'en dehors du Conseil de sécurité. Il déploiera également des efforts soutenus afin de maximiser l'implication des autorités de la RDC et d'assurer la consultation nécessaire des acteurs régionaux intéressés.

België verwelkomt de intentie van president Tshisekedi om nauw en effectief samen te werken met MONUSCO, zoals de afgelopen maanden herhaaldelijk is bekendgemaakt. Deze samenwerking zal alleen maar gunstig zijn voor de interventie en het functioneren van de missie, wat des te belangrijker is in het kader van de kritiek die deze oproept.

Zich bewust van de kritiek op MONUSCO, heeft België zich uitgesproken voor het besluit van de secretaris-generaal om een beoordelingsmissie te sturen om het vermogen te beoordelen van de MONUSCO-strijdmacht om zijn mandaat van de bescherming van burgers effectief uit te voeren, om operationele tekortkomingen te identificeren en om praktische aanbevelingen te formuleren voor de verbetering van de prestaties van de strijdkrachten op dit vlak.

In de afgelopen jaren zijn aanzienlijke besparingen doorgevoerd in de begrotingen van vredeshandhavingsoperaties, met een onvermijdelijke impact op de geografische voetafdruk van MONUSCO. Sommige bases zijn gesloten, en in sommige gevallen heeft dit onder de burgerbevolking onrust en onvrede veroorzaakt. Sommige actoren voerden ook actief campagne tegen de missie. In dit verband moest de VN-Veiligheidsraad ervoor zorgen dat de missie over voldoende middelen en troepen beschikte om mobiel en efficiënt te kunnen handelen. Aanzienlijke nieuwe besparingen kunnen de geloofwaardigheid van de missie in gevaar brengen. Actievere en strategische communicatie over het belang ervan en nauwer contact met de burgerbevolking zijn ook erg belangrijk om het vertrouwen in de missie te herstellen.

Ook na de verlenging van het mandaat van de missie zal ons land aandacht blijven vragen voor elk van de bovenstaande punten, zowel binnen als buiten de Veiligheidsraad. Het zal ook blijvende inspanningen leveren om de betrokkenheid van de DRC-autoriteiten te maximaliseren en te zorgen voor de nodige raadpleging van belanghebbende actoren in de regio.

DO 2019202001037

Question n° 120 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Situation en Ukraine (QO 1234C).

Lors du sommet du G7 à Biarritz, le président français annonçait la tenue d'un sommet en septembre réunissant la France, l'Allemagne, la Russie et l'Ukraine concernant la situation dans l'est de l'Ukraine. Or, ce sommet n'a pas eu lieu, et le président ukrainien vient d'annoncer que la date de ce sommet serait fixée prochainement.

1. Connaissez-vous les raisons de ce report?

2. Quel est l'état actuel de l'application des Accords de Minsk II?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 120 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 janvier 2020 (Fr.):

Je remercie l'honorable députée Jadin pour la question sur la situation en Ukraine. Elle me donne l'occasion de vous dresser un court tableau des derniers développements en Ukraine.

Je commencerai par l'échange de prisonniers intervenus le 7 septembre 2019. Négocié en coulisses durant tout l'été, l'échange de prisonniers avait été le sujet principal du deuxième entretien téléphonique entre les présidents Zelensky et Poutine. Parmi les prisonniers libérés (35 du côté ukrainien et un nombre équivalent du côté russe) figuraient entre autres les 24 marins capturés par les forces navales russes près du détroit de Kertch et le réalisateur Oleg Sentsov, symbole de la résistance ukrainienne en Crimée. Ce développement est indéniablement un succès pour le président Zelensky qui avait fait de la libération des prisonniers ukrainiens en Russie une de ses principales promesses électorales.

Le président a accueilli personnellement les ex-prisonniers ukrainiens à l'aéroport de Kiev mais s'est gardé de tout triomphalisme. L'échange pourrait être suivi par un deuxième échange de prisonniers mais la situation de ce groupe de personnes est plus compliquée car il s'agirait d'un échange de prisonniers ukrainiens pro-russes détenus par Kiev avec des personnes ukrainiennes pro-Kiev détenus par les forces pro-russes de la région du Donbas.

DO 2019202001037

Vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Situatie in Oekraïne (MV 1234C).

Tijdens de G7-top in Biarritz kondigde de Franse president aan dat er in september een topontmoeting zou plaatsvinden tussen Frankrijk, Duitsland, Rusland en Oekraïne over de situatie in het oosten van Oekraïne. Deze top is echter niet doorgegaan en de president van Oekraïne heeft onlangs aangekondigd dat er binnenkort een nieuwe datum zal worden bepaald.

1. Weet u wat de redenen zijn van dit uitstel?

2. Wat is de huidige stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de Minsk-II-akkoorden?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 januari 2020 (Fr.):

Ik dank het geachte Parlementslid Jadin voor de vraag over de situatie in Oekraïne, die mij in de gelegenheid stelt u een kort overzicht te schetsen van de laatste ontwikkelingen in Oekraïne.

Om te beginnen was er de gevangenenruil die op 7 september 2019 plaatsvond. De hele zomer lang werd achter de schermen onderhandeld over deze gevangenenruil, die het voornaamste onderwerp was van het tweede telefoongesprek tussen president Zelensky en president Poetin. Onder de vrijgelaten gevangenen (35 Oekraïners en eenzelfde aantal Russen) bevonden zich onder meer de 24 matrozen die door de Russische marine in de buurt van de Straat van Kertsj waren opgepakt en de filmregisseur Oleg Sentsov, een symbool van het Oekraïense verzet op de Krim. Deze ontwikkeling is ontegensprekelijk een succes voor president Zelensky, die van de bevrijding van Oekraïense gevangenen in Rusland een van zijn verkiezingsbeloften had gemaakt.

De president heeft de voormalige Oekraïense gevangenen op de luchthaven van Kiev persoonlijk begroet, maar onthield zich van triomfantelijke verklaringen. Er volgt mogelijk nog een tweede gevangenenruil, maar de situatie van deze groep gevangenen is veel ingewikkelder, omdat het zou gaan om de uitwisseling van pro-Russische Oekraïense gevangenen die door Kiev worden vastgehouden en pro-Kievse Oekraïense gevangenen die door pro-Russische strijdkrachten in de Donbass-regio worden vastgehouden.

Au début du mois d'octobre, l'Ukraine a fait une deuxième ouverture avec la relance du processus de paix (également une des promesses de campagne de M. Zelensky) en acceptant la formule "Steinmeier" relatif aux régions sous le contrôle des séparatistes du Donbas: désengagement des troupes le long de la ligne de front, suivi d'élections dans les zones rebelles à organiser en conformité avec la loi électorale ukrainienne et sous supervision de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe (OSCE) et, si les élections sont considérées *free fair*, octroi d'un statut d'autonomie au sein de l'Ukraine pour les territoires occupés par les forces séparatistes et récupération par l'Ukraine du contrôle de ses frontières orientales. Cette formule fait partie d'un plan en plusieurs étapes accepté dans le cadre des Accords de Minsk de 2014 et 2015.

Comme mentionné ci-dessus, la première étape est le désengagement des forces armées le long de la ligne de combat. Le président Poutine avait fait de ce désengagement une précondition pour la tenue d'une nouvelle réunion du Groupe de Normandie (France, Allemagne, Russie et Ukraine). Le désengagement est déjà confirmé à certains endroits de la ligne de front comme à Stanytsia Luhansk, et depuis le 29 octobre 2019, aussi à Zolote. Il fut accompli à Petrivske fin novembre 2019.

Le 9 décembre, le président Macron a invité les chefs d'État et de gouvernement en format Normandie à Paris. Il s'agissait de la première réunion dans ce format (chefs d'État Ukraine, Russie, France, Allemagne) depuis 2016: sa tenue était en soi une avancée positive, d'autant plus qu'une date a déjà été convenue pour un Sommet suivant, dans quatre mois, à Berlin. Les présidents Poutine et Zelensky non seulement se sont rencontrés pour la première fois grâce à ce format, mais ils ont également eu un entretien bilatéral. Le contenu de cette conversation strictement bilatérale, qui s'est déroulé en russe et a duré plus longtemps que prévu (1 h 30 environ), ne serait pas connu.

En outre un communiqué conjoint (à quatre) et une conférence de presse conjointe (à quatre) ont été possibles, ce qui n'était pas le cas jusqu'ici dans le cadre Normandie.

Si le problème global du Donbass n'est évidemment pas réglé, un nouveau cycle diplomatique est ainsi ouvert, avec un engagement constructif des deux présidents:

Begin oktober heeft Oekraïne een tweede opening gemaakt met de hervatting van het vredesproces (eveneens een van de verkiezingsbeloften van Zelensky) door in te stemmen met de Steinmeier-formule voor de regio's die onder controle van de separatisten in Donbass staan: terugtrekking van de troepen langs de frontlinie, gevolgd door verkiezingen in de door rebellen beheerste gebieden volgens de Oekraïense kieswet en onder toezicht van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa (OVSE); indien deze verkiezingen eerlijk en vrij verlopen, zouden de door separatisten bezette gebieden een autonome status krijgen binnen Oekraïne en zou Oekraïne opnieuw de controle krijgen over zijn oostgrens. Deze formule maakt deel uit van een stappenplan dat is overeengekomen in het kader van de Minsk-akkoorden van 2014 en 2015.

Zoals gezegd omhelst de eerste stap de terugtrekking van de strijdkrachten langs de frontlinie. President Poetin had deze terugtrekking als voorwaarde gesteld voor een nieuwe bijeenkomst van de Normandië-groep (Frankrijk, Duitsland, Rusland en Oekraïne). De terugtrekking is voor bepaalde gebieden langs de frontlinie al bevestigd, zoals bij Stanytsia Luhansk en sinds 29 oktober 2019 ook bij Zolote. In Petrivske is er sinds eind november 2019 sprake van een volledige terugtrekking.

Op 9 december heeft president Macron de staatshoofden en regeringsleiders van de Normandië-groep uitgenodigd in Parijs. Het ging om de eerste bijeenkomst in dit formaat (staatshoofden Oekraïne, Rusland, Frankrijk en Duitsland) sinds 2016: de organisatie ervan was op zich een positieve ontwikkeling, zeker omdat ook al een datum overeengekomen werd voor een volgende top, over vier maanden in Berlijn. In het kader van dit formaat ontmoetten president Poetin en president Zelensky elkaar voor het eerst en hadden ze ook een bilateraal onderhoud. De inhoud van dit strikt bilateraal onderhoud, dat in het Russisch plaatsvond en langer duurde dan gepland (1.30 uur), is niet bekendgemaakt.

Daarnaast werd voor het eerst een gezamenlijk persbericht (van alle vier) uitgegeven en vond een gezamenlijke persconferentie (met alle vier) plaats, hetgeen tot nu toe in het kader van het Normandië-overleg niet mogelijk was gebleken.

Hoewel het algemene probleem van de Donbass uiteraard niet is opgelost, kon zo wel een nieuwe diplomatieke overlegronde worden gestart, met constructieve toezeggingen van beide presidenten:

- l'engagement politique est renouvelé des deux parties sur les accords de Minsk, qui restent la référence pour les négociations;

- des mesures immédiates pour stabiliser la situation en zone de conflit sont agréées. Ceci inclut la mise en oeuvre effective d'un cessez-le-feu complet d'ici fin 2019 et une série d'autres mesures de stabilisation. Parmi celles-ci: un nouvel échange de prisonniers, un désengagement de trois zones supplémentaires proches de la ligne de contact avec pour objectif un désengagement complet d'ici mars 2020, l'ouverture de nouveaux points de passage de la ligne de contact pour améliorer la situation humanitaire des populations concernées, un accès sécurisé pour la mission OSCE conforme à son mandat de 2014;

- volet politique: les parties se sont engagées à continuer les discussions en vue d'un accord sur le statut spécial (auto-administration locale) de certaines zones des régions de Donetsk et Louhansk.

Le mois de janvier 2020 était marqué par un calme relatif à la ligne de front, cependant on doit aussi noter qu'aucun nouveau développement positif n'a eu lieu.

- de twee partijen hebben hun politieke verbintenis hernieuwd met betrekking tot de Minsk-akkoorden, die het uitgangspunt blijven voor de onderhandelingen;

- er werden onmiddellijke maatregelen overeengekomen om de situatie in het conflictgebied te stabiliseren. Het gaat onder meer om de effectieve toepassing tegen eind 2019 van een alomvattend staakt-het-vuren en van een reeks andere stabilisatiemaatregelen, waaronder: een nieuwe gevangenenruil; de terugtrekking uit drie andere gebieden dicht bij de frontlinie met als doel de volledige terugtrekking tegen maart 2020; de opening van nieuwe doorgangsposten langs de frontlinie om de humanitaire situatie van de betrokken bevolkingsgroepen te verbeteren en een beveiligde toegang voor de OVSE-missie overeenkomstig haar mandaat van 2014;

- politiek luik: de partijen hebben zich ertoe verbonden de besprekingen verder te zetten met het oog op een akkoord over de speciale status (plaatselijk zelfbestuur) van bepaalde gebieden in de regio's Donetsk en Luhansk.

In januari 2020 was het relatief rustig aan de frontlinie. Er dient evenwel te worden opgemerkt dat positieve ontwikkelingen uitbleven.

DO 2019202001161

Question n° 124 de madame la députée Sophie Thémont du 06 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Nicaragua. - Conditions de détention.

Une étudiante en médecine belgo-nicaraguayenne, avait été libérée en juin 2019 après neuf mois d'emprisonnement. Figure d'opposition au régime de Daniel Ortega, elle a une nouvelle fois été arrêtée le 14 novembre 2019 en compagnie d'une dizaine d'autres personnes. Ensemble, ils tentaient d'apporter de l'eau à des grévistes de la faim qui réclamaient la libération de prisonniers politiques.

Cette arrestation s'inscrit dans un climat de terreur généralisé. Les violences politiques au Nicaragua ont causé plus de 325 décès depuis le mois d'avril 2018. Outre les emprisonnements arbitraires, le pays doit également faire face à une vague importante d'émigration. Environ 62.500 Nicaraguayens ont pris la route de l'exil.

1. Êtes-vous en contact avec le consulat de Belgique à Managua?

2. Une aide consulaire a-t-elle été mise en place? Le cas échéant, sous quelle(s) forme(s)?

3. Quelles sont les conditions de détention et quel est le suivi donné par vos services?

DO 2019202001161

Vraag nr. 124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 06 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Nicaragua. - Detentieomstandigheden.

Een Belgisch-Nicaraguaanse studente geneeskunde werd in juni 2019 na negen maanden opsluiting vrijgelaten. Als tegenstander van het regime van Daniel Ortega werd ze op 14 november 2019 opnieuw gearresteerd, samen met een tiental anderen. Ze hadden samen geprobeerd water te brengen naar hongerstakers die de vrijlating van politieke gevangenen eisten.

Deze arrestatie kadert in een algemeen klimaat van terreur. Het politieke geweld in Nicaragua heeft sinds april 2018 tot meer dan 325 doden geleid. Naast de willekeurige opsluitingen wordt het land ook geconfronteerd met een enorme emigratiegolf. Ongeveer 62.500 Nicaraguanen zijn in ballingschap gegaan.

1. Hebt u contact met het Belgische consulaat in Managua?

2. Werd er consulaire bijstand geboden? Zo ja, op welke manier(en)?

3. Wat zijn de detentieomstandigheden en welk gevolg geven uw diensten aan deze zaak?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 124 de madame la députée Sophie Thémont du 06 janvier 2020 (Fr.):

1. La Belgique ne dispose d'aucune représentation diplomatique à Managua. L'ambassade de Belgique à Panama, compétente pour le Nicaragua, suit le dossier en collaboration étroite avec les partenaires diplomatiques locaux au Nicaragua.

2. Madame Coppens a pu bénéficier d'une assistance humanitaire comportant l'obtention de renseignements concernant ses conditions de détention, son état de santé et l'accès à son avocat. Les autorités nicaraguayennes ont donné leur accord pour ce type d'assistance.

3. L'assistance humanitaire susmentionnée consiste donc entre autres à veiller à ce que les normes de détention soient suivies. Si les circonstances l'exigeaient, une visite humanitaire et/ou médicale serait sollicitée. Je vous informe toutefois que madame Coppens a fait l'objet, par ordre présidentiel, d'une libération conditionnelle (assignation à résidence) le 30 décembre 2019.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 06 januari 2020 (Fr.):

1. België heeft geen diplomatieke vertegenwoordiging in Managua. De Belgische ambassade in Panama, die bevoegd is voor Nicaragua, volgt het dossier op in nauwe samenwerking met lokale diplomatieke partners in Nicaragua.

2. Aan mevrouw Coppens wordt humanitaire bijstand verleend, met specifieke aandacht voor het inwinnen van inlichtingen inzake haar detentieomstandigheden, gezondheid en toegang tot haar raadsman. De Nicaraguaanse autoriteiten hebben hiervoor hun akkoord gegeven.

3. Voornoemde humanitaire bijstand houdt onder meer dus in dat de detentiestandaarden worden gevolgd. Indien de omstandigheden het vereisen, zal een humanitair en/of medisch bezoek aangevraagd worden. Ik wens u echter te informeren dat mevrouw Coppens bij presidentieel bevel voorwaardelijk werd vrijgelaten (huisarrest) op 30 december 2019.

DO 2019202001174

Question n° 126 de monsieur le député Malik Ben Achour du 06 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Missions diplomatiques sur le territoire de la Belgique. - Respect de la loi Epis.

Le Vif du jeudi 21 novembre 2019 publiait un dossier sur les conditions de travail du personnel belge des missions diplomatiques présentes dans notre pays. Cette enquête fouillée rapporte différents témoignages tous plus interpellant les uns que les autres.

La loi du 15 janvier 2018, dite loi Epis, modifiant la loi du 5 décembre 1968, a élargi la portée des conventions collectives de travail négociées en commissions paritaires aux travailleurs belges des missions diplomatiques. Cette modification législative a suscité quelques remous dans les milieux diplomatiques.

Selon les informations de l'hebdomadaire, plusieurs grandes ambassades, européennes et nord-américaines notamment, auraient écrit au SPF Affaires étrangères afin de rappeler qu'elles sont protégées par des conventions internationales et que la Belgique ne peut leur dicter les législations qu'elles doivent appliquer.

DO 2019202001174

Vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 06 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Naleving van de wet-Epis door de diplomatieke missies op het Belgische grondgebied.

Op donderdag 21 november 2019 heeft het tijdschrift *Le Vif* een dossier gepubliceerd over de arbeidsvoorwaarden van het Belgische personeel in de diplomatieke missies in ons land. Dat diepgravende onderzoek bevat tal van getuigenissen waarvan het ene al schokkender is dan het andere.

Met de wet van 15 januari 2018, de zogenaamde wet-Epis, tot wijziging van de wet van 5 december 1968 werd het toepassingsgebied van de in de paritaire comités uitonderhandelde collectieve arbeidsovereenkomsten uitgebreid naar de Belgische werknemers in de diplomatieke missies. Die wetswijziging heeft in de diplomatieke kringen voor opschudding gezorgd.

Volgens de informatie waarover *Le Vif* beschikt zouden er een aantal grote ambassades, waaronder Europese en Noord-Amerikaanse ambassades, de FOD Buitenlandse Zaken een brief geschreven hebben om eraan te herinneren dat ze door internationale overeenkomsten beschermd zijn en dat België hen niet mag voorschrijven welke regelgeving zij moeten volgen.

1. Avez-vous pu prendre connaissance de cette enquête? Confirmez-vous les informations relayées?

2. Qu'en est-il du respect de la loi Epis par les missions diplomatiques?

3. La Commission des bons offices vous paraît-elle être un outil performant en vue d'améliorer la situation de ces travailleurs?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 126 de monsieur le député Malik Ben Achour du 06 janvier 2020 (Fr.):

1. L'article en question ne cite pas nommément les missions diplomatiques visées ni les travailleurs concernés. Je ne suis donc pas en mesure de confirmer les informations rapportées.

2. La loi (dite EPIS) du 11 janvier 2018 est entrée en vigueur le 1er février 2018. Elle ne prévoyait pas de mesures transitoires. Afin d'informer les missions diplomatiques étrangères des nouvelles dispositions légales, la Commission des bons offices (CBO) a organisé un *workshop* le 24 avril 2018 auquel 163 missions étaient présentes.

Suite à ce *workshop*, dix-huit missions diplomatiques ont adressé, en juillet 2018, une note collective à mon département demandant des éclaircissements. D'autres missions (cinq en tout) ont fait de même individuellement. En septembre 2018, mes services ont répondu point par point à toutes leurs interrogations, en réitérant l'obligation de respecter la législation de travail belge.

Les missions concernées ont ensuite été reçues par mes services le 29 octobre 2018 et le 30 novembre 2018, et la cellule stratégique de mon collègue de l'Emploi, du Travail et de la Concertation sociale a organisé une rencontre le 28 mai 2019.

Par ailleurs, en octobre 2018 ainsi qu'en avril et décembre 2019, la CBO a encore organisé trois autres *workshops* dédiés à la législation du travail et à la sécurité sociale belges, animés par des experts de ces matières. Un nombre croissant de missions diplomatiques (de 180 à 220) ont à chaque fois participé à ces séances d'information, démontrant leur attention de plus en plus marquée pour ces questions.

1. Hebt u van dat onderzoek kunnen kennisnemen? Bevestigt u de informatie die in de pers verschenen is?

2. Wordt de wet-Epis door de diplomatieke missies nageleefd?

3. Lijkt de Commissie voor goede diensten u het geschikte orgaan om de situatie van die werknemers te verbeteren?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 06 januari 2020 (Fr.):

1. In het artikel in kwestie worden de betrokken diplomatieke missies of de werknemers niet met name genoemd. Ik kan de informatie dus niet bevestigen.

2. De wet (ook bekend onder de benaming EPIS) van 11 januari 2018 trad op 1 februari 2018 in werking. Deze wet voorzag niet in overgangsmaatregelen. Om de buitenlandse diplomatieke missies op de hoogte te brengen van de nieuwe wettelijke bepalingen organiseerde de Commissie der Goede Diensten (CGD) op 24 april 2018 een workshop waarbij in totaal 163 missies aanwezig waren.

Na deze workshop stuurden achttien diplomatieke missies in juli 2018 een collectieve nota naar mijn diensten met het verzoek voor opheldering. Andere missies (vijf in totaal) hebben hetzelfde gedaan, maar dan op individuele basis. In september 2018 beantwoordden mijn diensten al deze vragen punt voor punt en werd nogmaals de verplichting herhaald om de Belgische arbeidswetgeving te respecteren.

De betrokken missies werden vervolgens door mijn diensten op 29 oktober 2018 en 30 november 2018 ontvangen. Daarnaast werd er op 28 mei 2019 op het niveau van de beleidscel van mijn collega voor Werkgelegenheid, Arbeid en Sociale dialoog een bijeenkomst georganiseerd.

Daarnaast organiseerde de CGD in oktober 2018 en in april en december 2019 ook drie andere workshops gewijd aan het Belgische arbeidsrecht en het Belgische sociale zekerheidsstelsel, telkens met toelichting van experten in deze materies. Een toenemend aantal diplomatieke missies (gaande van 180 tot 220) namen telkens deel aan deze workshops, hetgeen ook hun groeiende aandacht voor deze aspecten bewijst.

3. La CBO est une instance interdépartementale créée par circulaire ministérielle du 23 mai 2013 afin de prévenir et de tenter de résoudre par la médiation les litiges entre les missions diplomatiques étrangères et leur personnel recruté localement. Elle se compose de représentants du SPF Emploi, du SPF Affaires étrangères, du SPF Sécurité sociale, de l'Office national de sécurité sociale (ONSS), du SPF Finances et des représentants des organisations syndicales.

L'exemple de la CBO est pratiquement unique au monde. Son action permet souvent d'éviter les recours coûteux et aléatoires aux tribunaux. Depuis sa création jusqu'à ce jour, la CBO a eu à traiter 270 dossiers. Les trois premières années, il s'agissait surtout de questions ou de plaintes de la part des travailleurs mais depuis 2017, la CBO a constaté une augmentation importante de demandes d'informations des missions diplomatiques. Selon le type de question, soit le secrétariat de la CBO (SPF Emploi) répond directement, soit il renvoie vers un autre membre de la CBO.

Comme indiqué ci-dessus, la CBO organise des séances d'information à l'intention des missions diplomatiques. Vu le succès rencontré, il est prévu de maintenir deux *workshops* par an.

Grâce aux courriers que la CBO envoie et aux médiations qu'elle organise, de nombreux dossiers ont connu une issue favorable. Des travailleurs ont ainsi pu obtenir leurs indemnités compensatoires de préavis, le paiement du double pécule de vacances, être déclarés à l'ONSS. En particulier, suite à de multiples échanges avec une ambassade, une plaignante a pu voir le jugement du tribunal en sa faveur exécuté et obtenir la somme de 140.000 euros.

Enfin, les efforts de la CBO portent aussi sur un traitement plus rapide des dossiers. C'est ainsi qu'en 2018 et 2019, trois dossiers ouverts depuis 2014 ont été clôturés de manière très positive.

3. De CGD is een interdepartementaal orgaan opgericht via de ministeriële omzendbrief van 23 mei 2013 om geschillen tussen de buitenlandse diplomatieke missies en hun lokaal aangeworven personeel te voorkomen en door de bemiddeling proberen op te lossen. De Commissie bestaat uit vertegenwoordigers van de FOD Tewerkstelling, de FOD Buitenlandse Zaken, de FOD Sociale Zekerheid, de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ), de FOD Financiën en vertegenwoordigers van de vakbondsorganisaties.

Het voorbeeld van de CGD is zo goed als uniek in de wereld. Haar bemiddeling vermijdt vaak een kostbaar en willekeurig beroep op de rechtbanken. Sinds haar oprichting tot nu toe heeft de CGD 270 dossiers behandeld. De eerste drie jaar ging het vooral om vragen of klachten van werknemers, maar sinds 2017 heeft de GCD het aantal vragen voor informatie van de diplomatieke missies aanzienlijk zien toenemen. Afhankelijk van het type vraag is het ofwel het secretariaat van de CGD (FOD Tewerkstelling) dat rechtstreeks antwoordt ofwel doorverwijst naar een ander lid van de CGD.

Zoals hierboven opgemerkt, organiseert de CGD regelmatig informatiebriefings voor de diplomatieke missies. Gezien het succes worden er jaarlijks twee workshops voorzien.

Dankzij de brieven die de CGD verzendt en de bemiddelingen die ze organiseert, werd er in veel zaken een gunstig resultaat behaalt. Werknemers konden zo hun compenserende opzegvergoedingen en de betaling van hun dubbel vakantiegeld verkrijgen en konden bij de RSZ worden aangesloten. Met name kon een werkneemster bijvoorbeeld na meerdere gesprekken met een Ambassade een vonnis in haar voordeel ten uitvoer zien gebracht worden waardoor zij het rechtmatige bedrag van 140.000 euro verkreeg.

Ten slotte doet de CGD ook heel wat inspanningen om de dossiers sneller te behandelen. Zo konden in 2018 en 2019 drie dossiers, hangende sinds 2014, op een zeer positieve manier worden afgesloten.

DO 2019202001472

Question n° 147 de monsieur le député Samuel Cogolati du 08 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Conflit en Ituri.

La situation en Ituri, République démocratique du Congo, est aujourd'hui explosive avec l'augmentation d'attaques de groupes armés contre la population ou d'autres cibles, à l'instar des attaques contre les équipes de l'Organisation mondiale de la Santé du 29 novembre 2019. Ni les FARDC, l'armée congolaise, ni la MONUSCO, la mission locale des Nations Unies, n'arrivent aujourd'hui à empêcher le retour de la violence. En 2003, dans une situation comparable, l'Union européenne avait dirigé l'opération Artémis qui avait rencontré un certain succès.

1. Quelle est actuellement l'évaluation de la situation en Ituri que dresse la Belgique?

2. Quelle est la position de la Belgique par rapport aux diverses accusations de la population locale envers la MONUSCO? Est-ce que la MONUSCO a laissé des massacres se produire?

3. Quelle est la position de la Belgique par rapport aux accusations de trafic dont font l'objet les FARDC? Est-ce que l'allégeance de certains gradés à l'ancien président congolais est un problème?

4. Que fait actuellement la Belgique pour promouvoir un retour à la paix dans la région? Est-ce que la Belgique soutient des actions actuellement menées par le gouvernement congolais à cette fin?

5. Est-ce que la Belgique plaide au Conseil de sécurité de l'ONU pour autoriser une nouvelle opération comparable à l'opération Artémis de 2003? Est-ce que d'autres États plaident également pour une telle solution?

6. La France examinerait la possibilité d'une nouvelle opération Artémis, est-ce que des contacts ont eu lieu avec la Belgique à ce sujet? Quel soutien la Belgique pourrait-elle apporter à la France pour une nouvelle opération Artémis?

7. Est-ce que la Belgique plaide au sein des institutions européennes pour que l'ensemble des États de l'Union européenne puisse organiser une telle opération?

DO 2019202001472

Vraag nr. 147 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 08 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Conflict in Ituri.

De situatie in Ituri (Democratische Republiek Congo) is momenteel explosief. De aanvallen van gewapende groepen tegen de bevolking en andere doelwitten, zoals de teams van de Wereldgezondheidsorganisatie, op 29 november 2019, nemen gestaag toe. Noch de FARDC, het Congolese leger, noch MONUSCO, de lokale missie van de Verenigde Naties, slagen er thans in het oprukkende geweld een halt toe te roepen. In 2003 had de Europese Unie in een vergelijkbare situatie de leiding genomen van operatie Artemis, die enig succes gekend heeft.

1. Hoe evalueert België momenteel de situatie in Ituri?

2. Wat is het standpunt van België ten aanzien van de diverse beschuldigingen van de lokale bevolking tegen MONUSCO? Heeft MONUSCO niets ondernomen om de bloedbaden te voorkomen?

3. Wat is het standpunt van België inzake de beschuldigingen van mensenhandel tegen de FARDC? Is de loyaliteit van enkele hoge officieren aan de voormalige Congolese president een probleem?

4. Wat doet België momenteel om de terugkeer van de vrede in de regio te bevorderen? Ondersteunt België de acties die de Congolese regering momenteel in dat verband onderneemt?

5. Pleit België bij de VN-Veiligheidsraad voor een nieuwe operatie die vergelijkbaar is met operatie Artemis in 2003? Pleiten er nog andere landen voor een dergelijke oplossing?

6. Frankrijk zou de mogelijkheid van een nieuwe operatie Artemis onderzoeken. Zijn er hierover contacten met België geweest? Welke steun zou België Frankrijk in het kader van een nieuwe operatie Artemis kunnen verlenen?

7. Pleit België er bij de Europese instellingen voor dat alle lidstaten van de Europese Unie samen een dergelijke operatie zouden kunnen organiseren?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 147 de monsieur le député Samuel Cogolati du 08 janvier 2020 (Fr.):

1. La situation en Ituri reste préoccupante et j'ai pris note avec intérêt des résultats de la visite récente de la Haute-Commissaire des Nations Unies aux droits de l'homme, madame Michelle Bachelet, dans la région ainsi que des engagements pris par le président Tshisekedi à la suite de cette visite.

Le pré-cantonnement d'environ 900 éléments du groupe armé FRPI, en vue de leur démobilisation, constitue l'un des développements positifs de 2019, mais ce processus progresse toutefois lentement. Ailleurs en Ituri, la situation sécuritaire reste plus critique et les violences intercommunautaires pourraient, selon les Nations Unies, présenter des éléments constitutifs de crimes contre l'humanité notamment par meurtre, torture, viol et autres formes de violences sexuelles, pillages et persécution.

Toujours selon les Nations Unies, des membres des forces de l'armée et de la police congolaises ont commis des exactions telles que des exécutions extrajudiciaires, des violences sexuelles et des arrestations illégales. Quatre soldats et policiers ont toutefois été condamnés pour ces faits par la justice congolaise.

2. Ces dernières années, des économies importantes ont été réalisées dans les budgets des opérations de maintien de la paix des Nations Unies, avec un impact inévitable sur l'empreinte géographique de la MONUSCO. Certaines bases ont été fermées et, dans certains cas, cela a provoqué des troubles et un mécontentement de la population civile. Certains acteurs ont également activement fait campagne contre la mission.

Consciente des critiques de la MONUSCO, la Belgique est en faveur d'un monitoring par le Conseil de sécurité des Nations Unies de la capacité de la force de la MONUSCO de s'acquitter efficacement de son mandat de protection des civils, de repérer les déficiences et carences opérationnelles et de formuler des recommandations pratiques sur les moyens d'améliorer la performance de la force dans ces domaines.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 147 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 08 januari 2020 (Fr.):

1. De situatie in Ituri blijft verontrustend en ik heb met interesse nota genomen van de resultaten van het recente bezoek aan de regio door de Hoge Commissaris van de Verenigde Naties voor de mensenrechten, mevrouw Michelle Bachelet, alsook van de engagementen die president Tshisekedi aanging in de nasleep van dit bezoek.

Het pre-kantonnement van ongeveer 900 elementen van de gewapende groepering FRPI, met het oog op hun demobilisatie, is één van de positieve ontwikkelingen van 2019, maar dit proces vordert langzaam. Elders in Ituri blijft de situatie kritieker en is het volgens de VN mogelijk dat de begane gewelddaden tussen gemeenschappen constitutieve bestanddelen zijn van misdaden tegen de menselijkheid, in het bijzonder door moord, foltering, verkrachting en andere vormen van seksueel geweld, plundering en vervolging.

Leden van de Congolese strijdkrachten en politie hebben zich, nog steeds volgens de VN, schuldig gemaakt aan wandaden zoals buitengerechtelijke executies, seksueel geweld en wederrechtelijke arrestaties. Vier soldaten en politieagenten werden trouwens reeds door het Congolese gerecht veroordeeld voor deze feiten.

2. De laatste jaren zijn er belangrijke besparingen doorgevoerd op de budgetten van de VN-vredeshandhavingsoperaties. Dit had onvermijdelijk een impact op de geografische voetafdruk van MONUSCO. Bepaalde basissen werden gesloten, wat soms leidde tot onlusten en ontevredenheid bij de lokale bevolking. Er waren ook bepaalde actoren die actief campagne gevoerd hebben tegen de missie.

België is zich bewust van de kritiek op MONUSCO en is voorstander van een monitoring door de VN-veiligheidsraad, om toe te zien op de capaciteit van de missie om haar mandaat ter bescherming van de burgers doeltreffend te vervullen, om mankementen en operationele tekortkomingen in kaart te brengen en om praktische aanbevelingen te formuleren ter verbetering van de prestaties van de missie op dit vlak.

3. Dans son dernier rapport, le Groupe d'experts sur la RDC de l'ONU confirme que des membres des FARDC, y compris des gradés, ont tiré des bénéfices directs ou indirects du commerce de minerai, en violation du droit congolais, mais reconnait aussi les efforts entrepris par la justice de la RDC pour poursuivre les auteurs de fraude minière. Ceci démontre qu'une approche militaire ne suffira pas pour résoudre la situation et devrait être accompagné par des mesures qui s'attaquent aussi aux causes profondes du conflit, y inclus l'exploitation et le commerce illicites des ressources naturelles.

4. Au cours des négociations sur le renouvellement du mandat de la MONUSCO, la Belgique a défendu avec succès la protection de la population civile comme première priorité stratégique de la mission. La Belgique plaide également sans relâche en faveur du maintien de la composante "droits de l'homme" de la mission. Pour notre pays, il est crucial que la MONUSCO continue à disposer des moyens suffisants pour émettre des rapports sur la situation des droits de l'homme en RDC. Pour le moment, ce rapportage est indispensable au suivi de la situation en matière de paix et de sécurité en RDC.

Au niveau bilatéral, il y a une reprise graduelle de notre coopération militaire et des avancées ont pu être enregistrées récemment comme l'escale d'un navire belge à Boma, un exercice conjoint et des discussions entre nos États-majors à Kinshasa. Dans nos contacts avec les autorités congolaises, nous avons exprimé le souhait que l'approfondissement de cette coopération se poursuive et qu'on puisse identifier des projets qui la concrétise, en tenant comptes de nos capacités respectives.

Dans ses échanges avec les autorités congolaises, la Belgique continue par ailleurs d'insister sur la nécessité de redoubler d'efforts dans la lutte contre l'impunité afin de traduire en justice les auteurs de crimes et de violations des droits de l'homme. La Belgique continue également d'encourager les initiatives visant à promouvoir la coopération régionale, indispensable pour lutter contre l'insécurité dans l'est de la RDC.

3. In haar laatste rapport heeft de VN Expertengroep over de DRC bevestigd dat leden van de FARDC, inclusief hogere graden, indirecte of directe voordelen hebben genoten die voortvloeiden uit de handel in mineralen. Dit is in strijd met het Congolese recht en de Expertengroep erkent dat de Congolese justitie reeds inspanningen deed om de daders van mijnbouwfraude te vervolgen. Dit toont aan dat een puur militaire benadering niet zal volstaan om de situatie op te lossen en dat er eveneens nood is aan maatregelen die de grondoorzaken van het conflict, inclusief de illegale exploitatie en handel van grondstoffen, aanpakken.

4. Tijdens de onderhandeling over de hernieuwing van het MONUSCO-mandaat heeft België met succes verdedigd dat de bescherming van de burgers de eerste strategische doelstelling van de missie moet blijven. België pleit ook niet aflatend voor het behoud van de mensenrechtencomponent in de missie. Het is voor ons land cruciaal dat MONUSCO voldoende middelen ter beschikking krijgt om rapporten op te stellen over de mensenrechtensituatie in de DRC. Zulke rapportage is onmisbaar voor het opvolgen van de situatie op het vlak van vrede en veiligheid in de DRC.

Op bilateraal vlak is er een graduele herneming van onze militaire samenwerking en zijn er recentelijk concrete vorderingen gemaakt, zoals het aanmeren van een Belgisch militair schip in Boma, een gezamenlijke militaire oefening en een overleg tussen onze Stafchefs in Kinshasa. We hebben in onze contacten met de Congolese autoriteiten de wens uitgedrukt om onze militaire samenwerking verder te verdiepen en projecten te identificeren om deze te concretiseren, rekening houdend met onze respectieve capaciteiten.

België blijft bovendien ook aandringen bij de Congolese autoriteiten op de noodzaak om de inspanningen in de strijd tegen de straffeloosheid op te drijven, teneinde personen die misdaden en mensenrechtenschendingen begaan voor het gerecht te brengen. Ook blijven we regionale samenwerking aanmoedigen, wat onontbeerlijk is in de strijd tegen de onveiligheid in het oosten van de DRC.

5, 6 et 7. La possibilité de créer une nouvelle opération comparable à l'opération Artémis de 2003 n'est actuellement pas à l'ordre du jour au niveau de l'Union européenne, ni au sein du Conseil de sécurité. Dans ses conclusions du 9 décembre 2019, le Conseil de l'UE a néanmoins indiqué que l'UE soutiendra les efforts des autorités congolaises dans le domaine de la réforme du secteur de la sécurité en faveur de la paix, de la sécurité, de l'État de droit et du retour de l'État sur tout le territoire, en insistant sur la nécessité d'une véritable appropriation des réformes.

La Belgique avait plaidé pour l'inclusion de cette référence dans les conclusions du Conseil et a ensuite abordé la possibilité de voir l'UE soutenir des actions dans le domaine de la réforme du secteur de la sécurité avec d'autres États membres. À ce stade la priorité irait toutefois à des actions dans les domaines de la police et de la justice.

DO 2019202001762

Question n° 168 de madame la députée Ellen Samyn du 24 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Ambassades et consulats belges. - Répartition des postes.

Pouvez-vous communiquer les données suivantes pour l'ensemble des ambassades et consulats belges, pour l'année 2019?

1. Combien de néerlandophones et de francophones (ayant la nationalité belge) y travaillent (actuellement), en ventilant les chiffres selon de degré de la hiérarchie occupé par les intéressés?

2. Combien, parmi les personnes précitées, sont en possession du certificat attestant de leur connaissance de la deuxième langue en ventilant les chiffres de la même manière qu'au point 1?

3. Combien de membres du personnel n'ayant pas la nationalité belge y travaillent?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 168 de madame la députée Ellen Samyn du 24 janvier 2020 (N.):

1. En 2019 il y avait:

- 58 chefs de poste francophones;
- 59 chefs de poste néerlandophones;
- 125 diplomates francophones;
- 143 diplomates néerlandophones;

5, 6 en 7. Het oprichten van een nieuwe operatie die vergelijkbaar is met operatie Artemis van 2003 is momenteel niet aan de orde, noch binnen de EU, noch binnen de VN-Veiligheidsraad. De Raad van de EU heeft in haar conclusies van 9 december 2019 wel aangegeven dat de EU steun zal bieden aan de inspanningen van de Congolese autoriteiten op het vlak van de hervorming van de veiligheidssector, met het oog op vrede, veiligheid, rechtsstatelijkheid en de terugkeer van de Staat op het hele grondgebied en daarbij de noodzaak van echt ownership van de hervormingen zal benadrukken.

België had aangedrongen op deze vermelding in de Raadsconclusies en heeft sindsdien met andere lidstaten de mogelijkheid besproken van EU-activiteiten ter ondersteuning van de hervorming van de veiligheidssector. Op dit ogenblik zou de prioriteit echter gaan naar activiteiten op het vlak van politie en justitie.

DO 2019202001762

Vraag nr. 168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Belgische ambassades en consulaten. - Verdeling van de betrekkingen.

Kunt u voor alle Belgische ambassades en consulaten volgende gegevens voor 2019 meedelen?

1. Hoeveel Nederlandstaligen en Franstaligen (met Belgische nationaliteit) zijn er (momenteel) tewerkgesteld, opgesplitst per trap van de hiërarchie?

2. Hoeveel van de vernoemden beschikken over het getuigschrift van hun kennis van de tweede taal, graag volgens zelfde opsplitsing als in punt 1?

3. Hoeveel personeelsleden zonder Belgische nationaliteit zijn er tewerkgesteld?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 24 januari 2020 (N.):

1. In 2019 waren er:

- 58 Franstalige posthoofden;
- 59 Nederlandstalige posthoofden;
- 125 Franstalige diplomaten;
- 143 Nederlandstalige diplomaten;

- 35 contractuels expatriés francophones;
- 37 contractuels expatriés néerlandophones.

2. En 2019:
- tous les chefs de poste avaient un certificat de connaissance de la deuxième langue nationale;
- 122 diplomates francophones avaient un certificat;
- 143 diplomates néerlandophones avaient un certificat;
- 10 contractuels expatriés francophones avaient un certificat;
- 16 contractuels expatriés néerlandophones avaient un certificat.

3. En 2019 il y avait 840 collaborateurs recrutés localement qui n'avaient pas la nationalité belge.

- 35 Franstalige contractuele uitgezonden medewerkers;
- 37 Nederlandstalige contractuele uitgezonden medewerkers.

2. In 2019 hadden:
- alle posthoofden een getuigschrift van hun kennis van de tweede landstaal;
- 122 Franstalige diplomaten een getuigschrift;
- 143 Nederlandstalige diplomaten een getuigschrift;
- 10 Franstalige contractuele uitgezonden medewerkers een getuigschrift;
- 16 Nederlandstalige contractuele uitgezonden medewerkers een getuigschrift.

3. In 2019 waren er 840 lokaal aangeworven medewerkers die niet de Belgische nationaliteit hadden.

DO 2019202001783

Question n° 175 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

L'interdiction européenne des insecticides néonicotinoïdes (QO 1920C).

En avril 2018, l'Union européenne a interdit l'utilisation des insecticides néonicotinoïdes sur le territoire de ses États membres. À cet égard, la presse s'est récemment fait l'écho de l'augmentation de la présence de ces insecticides en Afrique, avec des conséquences désastreuses sur les populations et la biodiversité locales.

1. De quels leviers disposons-nous pour lutter contre cette pratique?

2. Est-il envisageable d'imposer des sanctions envers les entreprises actives en Europe et qui agiraient de la sorte en Afrique?

DO 2019202001783

Vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Europees verbod op neonicotinoïden (MV 1920C).

In april 2018 heeft de Europese Unie het gebruik van insecticiden die neonicotinoïden bevatten op het grondgebied van de EU-lidstaten verboden. Naar aanleiding van dat verbod heeft de pers onlangs gewag gemaakt van een stijging van het gebruik van dat soort insecticiden in Afrika, met rampzalige gevolgen voor de lokale bevolkingen en biodiversiteit.

1. Over welke hefbomen beschikken wij om het gebruik van die producten een halt toe te roepen?

2. Kan er overwogen worden om sancties op te leggen aan de bedrijven die in Europa actief zijn en in Afrika neonicotinoïden zouden gebruiken?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 175 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 janvier 2020 (Fr.):

Les néonicotinoïdes sont utilisés pour contrôler les insectes nuisibles aux plantes cultivées.

Suite aux évaluations de l'Autorité européenne de sécurité des aliments, qui a identifié des risques pour les abeilles, la Commission européenne a interdit l'utilisation des trois principaux néonicotinoïdes pour tous les usages à l'extérieur: depuis 2018 leur utilisation n'est permise qu'à l'intérieur de serres permanentes où les plantes restent confinées durant tout leur cycle de vie. Les risques pour les abeilles et pour la perte de biodiversité ont par conséquent été fortement réduits.

Dans les autres régions du monde, en ce y compris en Afrique, les néonicotinoïdes restent abondamment utilisés.

Au niveau mondial, chaque pays est responsable des autorisations de produits phytopharmaceutiques sur son territoire et il n'appartient pas à l'Union européenne d'imposer ses normes aux pays-tiers. Il existe néanmoins des recommandations au niveau international, établies par le Codex Alimentarius, organisation dépendant de la *Food and Agriculture Organization of the United Nations* et de l'Organisation mondiale de la Santé. C'est à mon sens à ce niveau qu'une action devrait être entreprise afin de sensibiliser les autres régions du monde à cette problématique.

Au niveau fédéral, ce dossier relève de la compétence des ministres Ducarme et De Block. Je vous invite à vous adresser à ces derniers pour des questions plus précises à ce sujet.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 januari 2020 (Fr.):

Neonicotinoïden worden gebruikt tegen schadelijke insecten op cultuurplanten.

Gelet op de beoordelingen van de Europese Autoriteit voor voedselveiligheid, die risico's voor de bijen vaststelde, stelde de Europese Commissie een verbod in op het gebruik van de drie belangrijkste neonicotinoïden voor buitengebruik: sinds 2018 is het gebruik ervan enkel toegestaan in permanente kassen waar planten gedurende de hele levenscyclus staan. De risico's voor de bijen en het verlies aan biodiversiteit zijn daardoor dan ook sterk verminderd.

In de andere regio's van de wereld, ook in Afrika, wordt nog altijd in ruime mate gebruik gemaakt van neonicotinoïden.

Op wereldschaal is elk land verantwoordelijk voor de vergunningen voor fytofarmaceutische producten op zijn grondgebied en het is dan ook niet de taak van de Europese Unie om zijn eigen normen aan derde landen op te leggen. Er bestaan evenwel internationale aanbevelingen die zijn opgesteld door de Codex Alimentarius, een organisatie die onder de *Food and Agriculture Organization of the United Nations* en de Wereldgezondheidsorganisatie ressorteert. Volgens mij moet op dit niveau een actie worden opgezet om de andere regio's in de wereld bewust te maken van deze problematiek.

Op federaal niveau valt dit dossier onder de bevoegdheid van minister Ducarme en minister De Block. Voor meer specifieke vragen over dit thema kan u zich best tot hen wenden.

DO 2019202001863

Question n° 187 de madame la députée Annick Ponthier du 30 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Empire commercial de la fille de l'ancien président de l'Angola.

Des fuites de documents confidentiels ayant trait à l'empire commercial d'Isabel dos Santos révéleraient comment la femme la plus riche d'Afrique a amassé une fortune de près de 2 milliards d'euros. Corruption et népotisme seraient à l'origine de cet empire bâti en pillant le peuple angolais. Celui-ci vit dans une extrême pauvreté, qui contraste dès lors fortement avec la richesse d'une seule personne.

Une enquête sur le fond de l'affaire est en cours, mais il est question de commerce par l'intermédiaire de sociétés boîtes aux lettres et de nombreuses transactions juteuses qu'aurait conclues Isabel dos Santos avec l'État angolais.

1. Quelles relations la Belgique entretient-elle actuellement avec l'Angola?

2. L'Angola reçoit-il une aide au développement ou une autre forme d'aide de la part de la Belgique? Dans l'affirmative, veuillez donner un aperçu du type d'aide et du montant octroyé au cours des cinq dernières années, ventilé par année.

3. Quelle politique (par voie diplomatique et autre) mènerons-nous à l'avenir en la matière, sachant que la population locale est manifestement dépouillée des richesses dont regorge son pays?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 187 de madame la députée Annick Ponthier du 30 janvier 2020 (N.):

1. La Belgique entretient des relations bilatérales avec le gouvernement angolais actuel, au même titre qu'avec d'autres pays de la région. Le ministre Reynders s'est rendu en Angola en septembre 2018 et un *memorandum of understanding* a été signé pour renforcer les relations entre nos deux pays, y compris au niveau économique. Une commission mixte pourrait être organisée cette année.

À noter que la Belgique entretient également des relations avec l'Angola au niveau multilatéral, en particulier dans le cadre coordonné de l'Union européenne.

DO 2019202001863

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 30 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Zakenimperium van dochter voormalige president van Angola.

Uit het uitlekken van vertrouwelijke documenten uit het zakenimperium van Isabel dos Santos, die de rijkste vrouw van Afrika wordt genoemd, zou blijken dat ze een fortuin vergaarde van bijna 2 miljard euro. Ze zou dit kapitaal verzameld hebben door corruptie en vriendjespolitiek, op de rug van de bevolking van Angola. Die bevolking leeft in bijzonder grote armoede en een en ander staat dus in schril contrast tot mekaar.

Over de grond van de zaak is een onderzoek aan de gang, maar er is onder andere sprake van het handel drijven via postbusbedrijven en tal van winstgevende deals die dos Santos zou gesloten hebben met de Angolese staat.

1. Welke relaties onderhoudt België momenteel met Angola?

2. Ontvangt Angola ontwikkelings- of andere steun van België? Zo ja, graag een overzicht van het soort en de omvang van deze steun tijdens de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar.

3. Welk (diplomatiek en ander) beleid zal hieromtrent in de toekomst gevoerd worden, wetende dat de rijkdom van Angola blijkbaar onthouden wordt aan de lokale bevolking?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 30 januari 2020 (N.):

1. België onderhoudt bilaterale relaties met de huidige Angolese regering, zoals met andere landen van de regio. minister Reynders ging in september 2018 naar Angola en een *memorandum of understanding* werd getekend om de relaties te versterken tussen onze twee landen, ook op economisch vlak. Een gemengde commissie zou dit jaar georganiseerd kunnen worden.

Bovendien onderhoudt België ook multilaterale relaties met Angola, vooral in het gecoördineerde kader van de Europese Unie.

2. Pour la période 2014-2018, l'aide publique au développement (APD) de la Belgique vers l'Angola accuse un solde négatif: en effet, la Belgique a récupéré 1.040.000 euros pendant cette période via le recouvrement de prêts d'État, et n'a financé des projets que pour 30.000 euros. Il s'agit du reliquat d'un projet de déminage de l'ONG APOPO, créée par notre compatriote Bart Weetjens, et qui utilise des rats entraînés à la détection des mines.

Les chiffres de l'APD pour 2019 ne sont pas encore connus, mais deux interventions ont été financées cette année en faveur de l'Angola:

- début avril 2019, le SPF Affaires étrangères a organisé un voyage d'étude en Belgique sur le thème de la lutte contre la corruption pour deux hauts fonctionnaires angolais, via l'Institut Egmont, pour un montant de 8.547 euros;

- du 29 avril au 10 mai 2019, le SPF Affaires étrangères a financé une formation en pratiques diplomatiques dispensée par l'Institut Egmont pour des diplomates africains, dont trois diplomates angolaises (le coût pour ces trois diplomates s'élève à environ 7.000 euros).

3. La Belgique continuera à plaider pour une meilleure gouvernance, davantage de transparence (en particulier dans le secteur diamantifère), un respect accru des droits humains, la gestion durable de ses ressources naturelles, l'adaptation aux changements climatiques, la réduction des inégalités sociales et du chômage. La Belgique apporte son soutien à l'Angola dans ces domaines soit au niveau bilatéral, soit au niveau multilatéral (en particulier dans le cadre de l'Union européenne), et cet appui est assorti d'un dialogue politique constructif et critique.

2. Voor de periode 2014-2018 stelt de officiële ontwikkelingshulp (ODA) van België aan Angola een negatieve balans vast: België heeft inderdaad 1.040.000 euro teruggekregen tijdens die periode, en dat via de aflossing van staatsleningen, en heeft maar voor 30.000 euro aan projecten gefinancierd. Het betreft een ontmijningsproject van de ngo APOPO, in het leven geroepen door onze landgenoot Bart Weetjens, waarbij ratten gebruikt worden die getraind zijn om mijnen te kunnen detecteren.

De cijfers van de ODA voor 2019 zijn nog niet bekend maar er werden dit jaar twee interventies gefinancierd voor Angola:

- begin april 2019 heeft de FOD Buitenlandse Zaken een studiereis georganiseerd voor twee hoge Angolese ambtenaren met als thema de strijd tegen corruptie, via het Egmont Instituut, voor een bedrag van 8.547 euro;

- van 29 april tot 10 mei 2019, heeft de FOD Buitenlandse Zaken een opleiding in diplomatieke aangelegenheden gefinancierd voor Afrikaanse diplomaten, waaronder drie Angolese diplomaten. Deze opleiding werd gegeven door het Egmont Instituut (de kost voor die drie diplomaten bedraagt ongeveer 7.000 euro).

3. België zal blijven pleiten voor een beter bestuur, meer transparantie (vooral in de diamantsector), meer respect voor de mensenrechten, duurzaam beheer van zijn natuurlijke hulpbronnen, aanpassing aan de klimaatveranderingen, vermindering van de sociale ongelijkheden en van de werkloosheid. België geeft zijn steun ofwel op bilateraal niveau ofwel op multilateraal niveau (vooral in het kader van de Europese Unie) en deze steun gaat samen met een kritische en constructieve politieke dialoog.

DO 2019202002161

Question n° 205 de madame la députée Leen Dierick du 17 février 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

SPF Affaires étrangères. - Délais de paiement.

Tout prestataire de services tient à ce que ceux-ci soient payés dans le délai de paiement légal. L'autorité se doit dès lors de donner l'exemple. La loi du 2 août 2002 stipule que lorsque la date ou le délai n'a pas été fixé dans le cadre d'une transaction commerciale entre une entreprise et les pouvoirs publics, le paiement doit être effectué dans un délai de 30 jours civils. Les parties peuvent toutefois convenir d'un délai de paiement plus long, sans que celui-ci puisse toutefois excéder 60 jours civils.

DO 2019202002161

Vraag nr. 205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 17 februari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

FOD Buitenlandse Zaken. - Betalingstermijnen.

Iedereen heeft graag dat zijn geleverde prestaties binnen de wettelijke betalingstermijn worden uitbetaald. De overheid moet dan ook het goede voorbeeld geven. Volgens de wet van 2 augustus 2002 moet elke betaling, wanneer er geen datum of termijn werd vastgelegd in een handelstransactie tussen een onderneming en overheidsinstantie, binnen de 30 kalenderdagen gebeuren. De partijen kunnen wel een langere betalingstermijn overeenkomen, maar die mag niet langer zijn dan 60 kalenderdagen.

C'est pourquoi je souhaite jauger dans quelle mesure les différents services publics fédéraux respectent ces délais de paiement légaux.

1. Quel est le délai de paiement le plus fréquemment convenu?

2. Dans combien de % des transactions est-il recouru à un délai de paiement d'au maximum 30 jours civils et dans combien de % des transactions est-il recouru à un délai de paiement situé entre 30 et 60 jours civils?

3. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, combien de % des factures à payer ont été payées par le SPF Affaires étrangères dans le délai de paiement? Veuillez opérer une ventilation par année.

4. a) Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, combien de % des factures à payer n'ont pas été payées par le SPF Affaires étrangères dans le délai de paiement? Veuillez opérer une ventilation par année.

b) Pouvez-vous également motiver pourquoi ces factures n'ont pas été payées dans les délais?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 205 de madame la députée Leen Dierick du 17 février 2020 (N.):

1. 30 jours.

2. Un délai de paiement de 30 jours maximum est utilisé pour 100 % des transactions.

3. 2015: 86 %;
2016: 91 %;
2017: 93 %;
2018: 93 %;
2019: 95 %.

4. a) 2015: 14 %;
2016: 9 %;
2017: 7 %;
2018: 7 %;
2019: 5 %.

b) Il s'agit notamment des factures qui ont été perdues dans le courrier (fortement diminué suite à l'introduction d'*e-invoice*) ou n'ont pas été payées à cause des crédits insuffisants suite aux systèmes des douzièmes provisoires.

Daarom wens ik te peilen in welke mate de verschillende federale overheidsdiensten deze wettelijke betalingstermijnen naleven.

1. Welke betalingstermijn wordt het vaakst afgesproken?

2. In hoeveel % van de transacties wordt een betalingstermijn van maximum 30 kalenderdagen gebruikt en in hoeveel een betalingstermijn tussen 30 en 60 kalenderdagen?

3. Kunt u aangeven, voor de afgelopen vijf jaar, hoeveel % van de te betalen facturen door de FOD Buitenlandse Zaken binnen de betaaltermijn werden uitgevoerd? Graag opgesplitst per jaar.

4. a) Kunt u aangeven, voor de afgelopen vijf jaar, hoeveel % van de te betalen facturen door de FOD Buitenlandse Zaken niet binnen de betalingstermijn werden uitgevoerd? Graag opgesplitst per jaar.

b) Kunt u ook de motivering bezorgen waarom deze facturen niet tijdig werden betaald?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 17 februari 2020 (N.):

1. 30 dagen

2. Bij 100 % van de transacties wordt een betalingstermijn van maximum 30 kalenderdagen gebruikt.

3. 2015: 86 %;
2016: 91 %;
2017: 93 %;
2018: 93 %;
2019: 95 %.

4. a) 2015: 14 %;
2016: 9 %;
2017: 7 %;
2018: 7 %;
2019: 5 %.

b) Het gaat voornamelijk om facturen die verloren zijn gegaan in de post (sterk verminderd volgend op de invoering van *e-invoice*) of die niet kunnen worden betaald omwille van onvoldoende kredieten wegens het systeem van voorlopige twaalfden.

DO 2019202002265

Question n° 213 de monsieur le député Samuel Cogolati du 20 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Assistance pour les Belges résidant au Royaume-Uni et désirant revenir en Belgique (QO 2465C)

Le Brexit représente une dégradation de la situation pour de nombreux Belges résidant au Royaume-Uni. Une partie d'entre eux souhaitent revenir s'installer en Belgique. Néanmoins, un retour en Belgique peut s'avérer difficile.

Dès lors, la question se pose de savoir quelles mesures la Belgique va mettre en place pour faciliter le retour en Belgique de Belges résidant au Royaume-Uni?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 213 de monsieur le député Samuel Cogolati du 20 février 2020 (Fr.):

Le processus d'approbation du traité de retrait a été finalisé. La période de transition prévue par ce traité a commencé et s'étend jusqu'au 31 décembre 2020. Pendant cette période les droits de circulation et de séjour des citoyens d'États membres de l'UE ou du Royaume-Uni restent inchangés.

Après la période de transition les droits de tous ces citoyens ayant exercé avant le 31 décembre 2020 leur droit de circuler et de séjourner librement au Royaume-Uni ou dans l'UE seront assurés d'une pérennité de leurs droits selon les modalités stipulées dans le traité de retrait pour que le Brexit n'affecte pas leur choix de vie et ne dégrade pas leur situation.

Cela dit, tout Belge résidant au Royaume-Uni et désireux de rentrer en Belgique peut le faire à tout moment. Cette décision lui appartient. À son arrivée en Belgique, il devra s'inscrire dans les registres de population de sa future commune, qui, le cas échéant, pourra lui fournir des informations utiles liées à sa résidence en Belgique. Il n'y a pas de facilitation au retour en Belgique.

DO 2019202002265

Vraag nr. 213 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 20 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Bijstand aan Belgen die in het Verenigd Koninkrijk verblijven en zich opnieuw in België willen vestigen. (MV 2465C)

Met de Brexit verslechtert de situatie voor veel Belgen die in het Verenigd Koninkrijk verblijven. Sommigen van hen wensen terug te keren naar België. Toch kan een terugkeer naar België met heel wat moeilijkheden gepaard gaan.

De vraag rijst dan ook welke maatregelen België zal nemen om de terugkeer van in het Verenigd Koninkrijk wonende Belgen naar België te vergemakkelijken. Ik kijk uit naar uw antwoord.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 213 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 20 februari 2020 (Fr.):

Het goedkeuringsproces van het terugtrekkingsakkoord werd voltooid. De overgangsperiode voorzien in dit akkoord is reeds begonnen en duurt tot en met 31 december 2020. Tijdens deze periode blijven de rechten van vrij verkeer en verblijf van burgers van EU-Lidstaten en van het Verenigd Koninkrijk onveranderd.

Na de overgangsperiode zullen alle burgers die vóór 31 december 2020 hun recht op vrij verkeer en verblijf in het Verenigd Koninkrijk of in de EU hebben uitgeoefend, verzekerd zijn van de duurzaamheid van hun rechten volgens de modaliteiten voorzien in het terugtrekkingsverdrag zodat Brexit hun levenskeuzes niet beïnvloedt en hun situatie niet verslechtert.

Dat gezegd zijnde, alle Belgen die in het Verenigd Koninkrijk verblijven en wensen terug te keren naar België kunnen dit op elk moment doen. Dit is een beslissing die hen toekomt. Bij aankomst in België, moeten ze zich inschrijven in de bevolkingsregisters van hun toekomstige gemeente die hen, in voorkomend geval, nuttige informatie omtrent hun verblijf in België kan verstrekken. Er is geen begeleiding bij de terugkeer naar België.

DO 2019202002296

Question n° 218 de monsieur le député Christophe Lacroix du 25 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Processus de Kimberley (QO 2019C).

Le processus de Kimberley (PK) est une plateforme centrale composée de pays, d'entreprises et de la société civile dans la lutte contre le commerce des diamants du conflit.

Fin novembre 2019, suite à une réunion en Inde des 82 pays membres de ce processus n'ayant pas réussi à s'entendre sur une nouvelle définition des diamants du conflit, votre prédécesseur, Didier Reynders, plaidait pour un maintien de l'engagement visant à renforcer le PK.

Cette occasion ratée pourrait avoir comme conséquence l'accélération de la commercialisation des diamants synthétiques en tant qu'alternative éthiquement supérieure aux achats de diamants naturels produits en grande partie par les pays africains.

1. Quelle est la position de la Belgique quant à l'élargissement de la portée du PK sachant que plus de 80 % des diamants produits par la plupart des pays africains proviennent de l'exploitation artisanale où des abus continuent d'être commis?

2. Quelles pistes d'actions concrètes et quels espaces de concertation voyez-vous afin de faire valoir la position de notre pays?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 218 de monsieur le député Christophe Lacroix du 25 février 2020 (Fr.):

La lutte contre les diamants de sang et les efforts en faveur de la bonne gouvernance mondiale du secteur des diamants s'inscrivent dans le cadre de l'engagement continu de la Belgique pour donner forme au débat mondial sur les ressources naturelles, souvent lié aux questions de paix et de sécurité.

Les ressources naturelles sont cruciales pour le développement économique de nombre de nos partenaires africains.

Le développement durable de l'industrie d'extraction en général, et du secteur diamantaire en particulier, offre de nouvelles occasions d'améliorer les conditions de vie des communautés locales.

DO 2019202002296

Vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Kimberleyproces (MV 2019C).

Het Kimberleyproces (KP) is het centrale platform van landen, bedrijven en middenveldorganisaties in de strijd tegen de handel in conflictdiamanten.

Na afloop van een vergadering in India eind november 2019, waarop de 82 landen die deel uitmaken van dit proces geen overeenkomst konden bereiken over een nieuwe definitie van conflictdiamanten, pleitte uw voorganger, Didier Reynders, ervoor om het engagement voor een versterking van het KP te bestendigen.

Deze gemiste kans zou als gevolg kunnen hebben dat synthetische diamanten sneller op de markt zullen worden gebracht als ethisch meer verantwoord alternatief voor de aankoop van natuurlijke diamanten, die grotendeels door Afrikaanse landen worden geproduceerd.

1. Wat is het standpunt van België met betrekking tot de uitbreiding van de draagwijdte van het KP, als men weet dat meer dan 80 % van de diamanten die door het merendeel van de Afrikaanse landen worden geproduceerd, door handarbeiders wordt gewonnen, en dat uitbuiting daar nog steeds voorkomt?

2. Welke concrete acties zouden er volgens u mogelijk zijn om het standpunt van ons land onder de aandacht te brengen en in welke gremia zou dit kunnen gebeuren?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 februari 2020 (Fr.):

De strijd tegen conflictdiamanten en de inspanningen ter bevordering van een goed mondiaal bestuur van de diamantensector schrijven zich in, in het kader van de voortdurende inzet van België, om vorm te geven aan het globale debat over natuurlijke grondstoffen, dat vaak wordt gelinkt aan kwesties met betrekking tot vrede en veiligheid.

Natuurlijke grondstoffen zijn van cruciaal belang voor de economische ontwikkeling van veel van onze Afrikaanse partners.

De duurzame ontwikkeling van de mijnbouw in het algemeen, en de diamantsector in het bijzonder, biedt nieuwe kansen om de levensomstandigheden van de lokale gemeenschappen te verbeteren.

L'objectif d'empêcher l'accès des diamants de conflits au marché international a donné lieu au Processus de Kimberley, un forum tripartite auquel s'ajoute un système de certification.

Le processus de Kimberley a permis de brider considérablement le commerce des diamants de conflit. La part des diamants de conflits dans le commerce mondial des diamants bruts est tombée à 0,2 % aujourd'hui.

Malgré ce succès, la Belgique, dans le cadre de sa politique de bonne gouvernance des ressources naturelles, considère cette définition comme trop restreinte face aux défis actuels.

L'exploitation minière et le commerce du diamant brut sont confrontés à de nouveaux défis comme les violences commises par des forces de sécurité privées ou des acteurs gouvernementaux, des mauvaises conditions de travail, la corruption, le blanchiment d'argent et le développement du diamant synthétique.

Actuellement, d'après la définition retenue par l'Assemblée générale des Nations Unies, les diamants de conflits sont des diamants bruts utilisés par les mouvements rebelles pour financer leurs activités militaires.

Le focus est donc très spécifique sur l'acteur de mouvements rebelles et sur l'acte spécifique de financement des activités militaires pour renverser des gouvernements.

Dans ce cadre, la Belgique reste très favorable à l'élargissement de la définition du diamant de conflit, afin que le Processus de Kimberley reste pertinent et puisse apporter une contribution efficace à l'amélioration des conditions de vie des communautés locales dans les pays producteurs de diamants.

L'élargissement de la définition est l'élément clé de l'agenda de réforme étendu dans le cadre du Processus de Kimberley.

Cet agenda de réforme porte sur trois axes: "l'extension", "l'approfondissement" et la "professionnalisation".

Au sujet de la partie extension via une définition plus étendue, aucun accord n'a pu être trouvé à New Delhi.

On a certes enregistré un progrès sur le plan de l'approfondissement par un renforcement du mécanisme de contrôle.

Le mécanisme de *peer review*, un système d'examen par des experts d'autres membres du processus a été raffiné. Il y a également eu un progrès du côté de la professionnalisation avec cinq pays qui ont posé leur candidature pour héberger un secrétariat permanent du processus de Kimberley: l'Autriche, le Botswana, les USA, la Russie et la Chine.

Om te voorkomen dat conflict-diamanten nog op de internationale markt verhandeld kunnen worden, werd het Kimberley-proces opgericht, een tripartiet forum waaraan een certificeringssysteem wordt gekoppeld.

Het Kimberley-proces heeft de handel in conflictdiamanten aanzienlijk ingeperkt. Het aandeel van conflict-diamanten in de wereldhandel van ruwe diamant is gedaald tot 0,2 %.

Ondanks dit succes vindt België, in het kader van zijn beleid inzake goed bestuur van natuurlijke grondstoffen, dat de definitie van conflictdiamant te eng is in het licht van de huidige uitdagingen.

De ontginning en handel van ruwe diamant worden geconfronteerd met nieuwe uitdagingen, zoals geweld gepleegd door veiligheidsbedrijven of overheidsactoren, gebrekkige arbeidsomstandigheden, corruptie, het witwassen van geld en de ontwikkeling van de synthetische diamant.

Volgens de huidige definitie van de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties zijn conflictdiamanten ruwe diamanten die gebruikt worden door rebellenbewegingen om hun militaire activiteiten te financieren.

De nadruk ligt dus zeer specifiek op de actor rebellenbewegingen en op de specifieke handeling van de financiering van militaire activiteiten om regeringen omver te werpen.

Daarom blijft België een groot voorstander van een verruiming van de definitie van conflictdiamanten, zodat het Kimberley-proces relevant blijft en een effectieve bijdrage kan leveren aan de verbetering van de levensomstandigheden van lokale gemeenschappen in diamant-producerende landen.

De uitbreiding van de definitie is het belangrijkste element van de brede hervormingsagenda in het kader van het Kimberley-proces.

Deze hervormingsagenda bestrijkt drie gebieden: "uitbreiding", "verdieping" en "professionalisering".

Over het uitbreidingsgedeelte via een bredere definitie kon in New Delhi geen akkoord worden bereikt.

Er is wel vooruitgang geboekt bij de verdieping door een versterking van het toezichtmechanisme.

Het *peer review*-mechanisme, een systeem van toetsing door deskundigen van andere leden van het proces, is verfijnd. Er is ook vooruitgang geboekt op het gebied van professionalisering. Vijf landen hebben zich kandidaat gesteld om een permanent secretariaat van het Kimberley-proces te huisvesten: Oostenrijk, Botswana, de VS, Rusland en China.

La Belgique continue à plaider au sein du Processus de Kimberley, en coopération avec l'UE, pour une définition étendue.

De même, au sein des autres fora comme l'UE et l'Organisation de coopération et de développement économiques la Belgique défend avec zèle l'exploitation durable des ressources naturelles.

Le mandat au Conseil de sécurité en 2019-2020 offre à notre pays une nouvelle opportunité de poursuivre ses efforts.

België blijft binnen het Kimberley-proces, in nauwe samenwerking met de EU, pleiten voor een uitgebreide definitie.

Ook in andere fora zoals de Europese Unie en de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling is België een pleitbezorger voor de duurzame exploitatie van natuurlijke grondstoffen.

Het mandaat in de VN Veiligheidsraad in 2019-2020 biedt ons land een nieuwe kans om deze inspanningen voort te zetten.

DO 2019202002297

Question n° 219 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Le Mercosur (QO 2888C).

Le 21 janvier 2020, vous répondiez à mes questions concernant l'accord de libre-échange avec le Mercosur. Les trois questions suivantes subsistent.

1. Vous avanciez le 21 janvier qu'en cas de non-respect des engagements internationaux par une des parties à l'accord, un mécanisme de règlement des différends pourrait être activé. Or, le développement durable renvoie à une obligation de moyen et non de résultat, ne garantissant pas sa mise en oeuvre effective.

Si une violation a lieu concernant les normes de l'Organisation internationale du travail (OIT) ou l'accord de Paris, il semble que ça ne pourra pas faire l'objet d'une sanction commerciale, mais cela donnera lieu à une procédure de consultation et de médiation. Si un accord n'est pas trouvé, il est possible de demander une enquête d'experts indépendants chargés de présenter des recommandations pour résoudre le problème.

a) Quel genre de situation peut donner lieu à une sanction sous l'accord du Mercosur?

b) Quels sont les chapitres protégés par un mécanisme de règlement des différends à valeur contraignante?

c) De quelle manière une sanction commerciale peut-elle être appliquée?

2. a) Un calendrier précis est-il défini pour la réception de l'étude d'impact de l'accord pour la Belgique commandée par le SPF Économie?

DO 2019202002297

Vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Mercosur (MV 2888C).

Op 21 januari 2020 beantwoordde u mijn vragen over het vrijhandelsakkoord met de Mercosur. De volgende drie vragen bleven onbeantwoord.

1. U stelde op 21 januari dat er in geval van niet-naleving van de internationale afspraken door een van de overeenkomstsluitende partijen een geschillenregelingsmechanisme in werking zou kunnen treden. Duurzame ontwikkeling impliceert evenwel een middelenverbintenis en geen resultaatsverbintenis; er is dus geen garantie dat er effectief resultaten worden geboekt.

In geval van schending van de normen van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) of van het Akkoord van Parijs zal er blijkbaar geen commerciële sanctie kunnen worden opgelegd, maar zal er een raadplegings- en bemiddelingsprocedure worden opgestart. Indien er geen overeenstemming wordt bereikt, is het mogelijk een onderzoek door onafhankelijke experts aan te vragen, die aanbevelingen moeten formuleren om het probleem op te lossen.

a) Wat voor situaties kunnen krachtens het Mercosurakkoord aanleiding geven tot een sanctie?

b) Voor welke hoofdstukken is er voorzien in een bindend geschillenregelingsmechanisme?

c) Op welke manier kan er een commerciële sanctie worden toegepast?

2. a) Werd er een concreet tijdschema bepaald voor de indiening van de door de FOD Economie bestelde studie over de impact van het akkoord op België?

b) Cette étude pourrait-elle être partagée avec les membres de la Commission des Relations extérieures, voire même donner lieu à un débat, vu l'attention donnée à cet accord?

3. Nous savons que les réunions au niveau technique ont débuté en novembre 2019 et qu'une conférence a d'ailleurs été organisée par le SPF Affaires étrangères en décembre (où des avis très contrastés se sont exprimés). Comment comptez-vous définir une position intra-belge pour cet accord controversé?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 10 avril 2020, à la question n° 219 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 février 2020 (Fr.):

1. Comme je le disais dans ma réponse du 21 janvier dernier, la partie commerciale de l'accord d'association entre l'UE et le Mercosur contient un ensemble d'engagements des parties à respecter les normes internationales en matière de droits des travailleurs, environnement et climat.

Ces engagements sont rassemblés dans le chapitre "Commerce et Développement durable" de l'accord, qui comprend d'autres dispositions comme notamment le droit à réguler, le principe de précaution et une clause de non affaiblissement des standards environnementaux et sociaux dans le but d'attirer des investissements ou de stimuler le commerce.

Les dispositions de ce chapitre sont contraignantes. Il ne s'agit pas seulement de simples obligations de moyen mais également d'obligations de résultats par rapport notamment au respect des normes fondamentales du travail de l'Organisation internationale du Travail (OIT) et la mise en oeuvre effective de l'accord de Paris sur le climat.

Ce chapitre "Commerce et Développement durable" est soumis à un mécanisme de règlement des différends spécifique, qui prévoit des consultations quand une partie estime qu'une autre partie ne respecte pas ses engagements. Si ces consultations ne conduisent pas à une solution, un panel d'experts indépendants peut être constitué, qui étudiera la question et établira une recommandation publique. Un tel panel a été institué fin décembre dans le cadre d'un différend portant sur le non-respect des normes fondamentales du travail par la Corée du Sud.

b) Zou deze studie kunnen worden bezorgd aan de leden van de commissie Buitenlandse Betrekkingen of in die commissie zelfs aanleiding kunnen geven tot een debat, gelet op de aandacht die aan dit akkoord wordt besteed?

3. Het is bekend dat de vergaderingen over de technische aspecten een aanvang hebben genomen in november 2019 en dat er in december trouwens een conferentie werd georganiseerd door de FOD Buitenlandse Zaken (waar er erg tegengestelde meningen naar voren werden gebracht). Hoe denkt u tot een intra-Belgisch standpunt te komen over dit omstreden akkoord?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 10 april 2020, op de vraag nr. 219 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 februari 2020 (Fr.):

1. Zoals ik aangaf in mijn eerder antwoord op 21 januari laatstleden, omvat het handelsgedeelte van de associatieovereenkomst tussen de EU en Mercosur een reeks verbintenissen van de partijen om internationale normen inzake arbeidsrechten, milieu en klimaat na te leven.

Deze verbintenissen worden gebundeld in het hoofdstuk "Handel en Duurzame Ontwikkeling" van de overeenkomst, die nog andere bepalingen bevat, zoals het reguleringsrecht, het voorzorgsprincipe en een clausule om sociale of milieunormen niet te verzwakken met het oogmerk investeringen aan te trekken of de handel te bevorderen.

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn bindend. Het betreft niet louter middelenverbintenissen, maar ook resultaatsverbintenissen met betrekking tot onder meer de naleving van de fundamentele arbeidsnormen van de Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) en de effectieve tenuitvoerlegging van het klimaatakkoord van Parijs.

Dit hoofdstuk "Handel en Duurzame Ontwikkeling" wordt onderworpen aan een specifiek geschillenbeslechtingsmechanisme, dat voorziet in overleg wanneer een partij van oordeel is dat een andere partij haar verbintenissen niet nakomt. Indien dit overleg niet tot een oplossing leidt, kan een panel van onafhankelijke experts worden samengesteld, dat de kwestie onderzoekt en een openbare aanbeveling opstelt. Een dergelijk panel werd eind december samengesteld in een geschil over het niet-naleven van fundamentele arbeidsnormen door Zuid-Korea.

Le mécanisme de règlement des différends du chapitre "Commerce et Développement durable" ne prévoit en effet pas directement de sanctions commerciales. Les sanctions commerciales ne peuvent jamais être appliquées que comme compensation pour un préjudice commercial démontrable et quantifiable qui serait directement relié au non-respect des dispositions de l'accord. Une telle approche risquerait de limiter le champ d'application du chapitre sur le développement durable et impliquerait la charge de la preuve pour la partie plaignante.

Enfin, je rappelle que dans son Avis 2/15, la Cour de justice de l'Union européenne a estimé que les dispositions du chapitre "Commerce et le Développement durable" occupent une place essentielle dans un accord de libre-échange et qu'une violation des dispositions en matière de protection sociale des travailleurs et de protection de l'environnement, figurant à ce chapitre, autorise, conformément au droit des traités, l'autre partie à mettre fin à la libéralisation de ces échanges prévue aux autres dispositions de cet accord ou à suspendre celle-ci.

2. Nous travaillons en étroite collaboration avec le SPF Économie dont les experts finalisent une étude d'impact de l'accord commercial avec le Mercosur.

Une réunion technique avec les experts de la Commission européenne a eu lieu en février. Elle a permis d'éclaircir quelques dernières questions en matière de méthodologie et vérifier les données utilisées. Il s'agit d'un exercice très complexe et l'analyse statistique doit reposer sur les meilleures données disponibles et faire l'objet de vérifications techniques.

Une fois ce travail accompli, comme je l'ai indiqué lors du séminaire du 6 décembre, nous envisageons d'organiser un nouvel événement, également public, centré sur l'impact économique de l'accord commercial, au cours duquel l'étude du SPF Économie pourra être présentée.

Aucune date n'est pour l'instant envisagée pour la tenue de cet événement. Le calendrier européen ne nous oblige pas à la précipitation puisque les négociations ne sont pas encore conclues (la traduction vers toutes les langues européennes devrait commencer dans les prochains mois).

Comme vous le soulignez, ce dossier reçoit beaucoup d'attention et nous avons tous intérêt à présenter une information de qualité et vérifiée.

Het geschillenbeslechtings-mechanisme van het hoofdstuk "Handel en Duurzame Ontwikkeling" voorziet inderdaad niet rechtstreeks in handelssancties. Handelssancties kunnen immers slechts worden toegepast als compensatie voor aantoonbare en kwantificeerbare commerciële schade die rechtstreeks verband houdt met het niet-naleven van bepalingen van de handelsovereenkomst. Een dergelijke aanpak riskeert het toepassingsgebied van het hoofdstuk inzake duurzame ontwikkeling in te perken en zou de bewijslast bij de klagende partij leggen.

Ten slotte, herinner ik eraan dat het Hof van Justitie van de Europese Unie in zijn Advies 2/15 reeds heeft geoordeeld dat de bepalingen in het hoofdstuk "Handel en Duurzame Ontwikkeling" een essentiële plaats innemen in vrijhandelsovereenkomsten en dat een schending van de in dit hoofdstuk opgenomen bepalingen op het gebied van de sociale bescherming van werknemers en inzake milieubescherming de andere partij, overeenkomstig het verdragenrecht, het recht verleent om de in de vrijhandelsovereenkomst beoogde liberalisering van het handelsverkeer stop te zetten of op te schorten.

2. Wij werken nauw samen met de FOD Economie waar experts de laatste hand leggen aan een effectbeoordeling van de handelsovereenkomst met Mercosur.

Een technische vergadering met de experts van de Europese Commissie heeft plaatsgevonden in februari. Deze heeft toegelaten de laatste vragen op het gebied van methodologie te verduidelijken en de gebruikte gegevens te controleren. Het betreft een zeer ingewikkelde oefening in die zin dat de statistische analyse moet uitgaan van de beste beschikbare gegevens en het voorwerp moet uitmaken van een technische toetsing.

Zoals ik heb aangegeven op het seminarie van 6 december overweegt men om, zodra deze opdracht is voltooid, een nieuwe, eveneens openbare bijeenkomst te organiseren, gewijd aan de economische effecten van de handelsovereenkomst. Op deze bijeenkomst zou dan ook de studie van de FOD Economie worden voorgesteld.

Tot op heden ligt nog geen datum vast voor die bijeenkomst. De Europese kalender zet ons niet aan tot spoed omdat de onderhandelingen nog niet zijn afgerond (de vertaling naar alle Europese talen staat gepland voor de komende maanden).

Zoals u benadrukt, staat dit dossier volop in de belangstelling en hebben wij er alle belang bij om kwaliteitsvolle en gecontroleerde informatie aan te reiken.

3. La position belge devra être concertée, en temps utile, quand l'accord d'association sera finalisé (et pas uniquement la partie commerciale). L'événement du 6 décembre dernier avait pour but d'aborder les aspects les plus controversés de l'accord et les positions exprimées étaient particulièrement utiles pour les participants, la Belgique mais également la Commission européenne et le Parlement européen.

Tous ont un rôle à jouer dans le processus de validation de l'accord. Il est également apparu clairement que cet accord, aussi large soit-il, présente des opportunités mais suscite des préoccupations.

Les principales préoccupations débordent largement du cadre de cet accord avec le Mercosur et une réponse structurelle et cohérente devra être présentée.

Ainsi, mon collègue le ministre wallon de l'Agriculture, Willy Borsus, a mis en garde sur les répercussions de nouvelles ouvertures commerciales sur le secteur de la viande bovine, secteur en crise à l'heure actuelle.

Dès lors, la position belge par rapport à cet accord avec le Mercosur devra s'inscrire dans une approche cohérente et holistique tenant compte des possibles impacts négatifs et des opportunités.

3. Het Belgische standpunt moet te gelegener tijd het voorwerp zijn van overleg, zodra de Associatieovereenkomst is voltooid (en dan gaat het niet alleen over het handelsgedeelte). Het opzet van de bijeenkomst van 6 december laatstleden was een bespreking van de meest heikele aspecten van de overeenkomst; de naar voren gebrachte standpunten waren bijzonder nuttig voor de deelnemers, voor België, maar ook voor de Europese Commissie en het Europees Parlement.

Voor alle partijen is een rol weggelegd in het goedkeuringsproces van de overeenkomst. Het is inmiddels duidelijk geworden dat deze overeenkomst, hoe breed van opzet ook, kansen biedt maar ook redenen tot bezorgdheid geeft.

De belangrijkste punten van bezorgdheid reiken verder dan het kader van deze overeenkomst met Mercosur en er is dan ook nood aan een structureel en samenhangend antwoord.

Zo heeft mijn collega Willy Borsus, de Waalse minister van Landbouw, gewaarschuwd voor de gevolgen van de nieuwe openstelling van de markt voor de rundvleessector die zich nu in een crisis bevindt.

In zijn standpunt over de overeenkomst met Mercosur zal België blijk moeten geven van een samenhangende en holistische benadering rekening houdend met zowel de mogelijke negatieve gevolgen als de kansen.

DO 2019202002312

Question n° 221 de monsieur le député Christophe Lacroix du 25 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

La défense des droits humains en Russie (QO 1980C).

Comme le rappelait un article de *La Libre Belgique*, petit à petit, les autorités russes ont l'air de tenter de plus en plus d'étouffer la société civile notamment dans la perspective des prochaines échéances électorales: en 2021 pour les législatives et en 2024 pour la présidentielle.

En effet, et depuis une très longue période, la situation des droits humains dans ce pays membre du Conseil de l'Europe occupe de nombreux débats au sein de l'Assemblée parlementaire du Conseil de l'Europe, dont je suis membre.

1. De nouveaux contacts diplomatiques portant sur la question de la protection des droits humains - et singulièrement de la situation de la société civile et des ONG défendant ceux-ci - ont-ils eu lieu entre notre pays et la Fédération de Russie?

DO 2019202002312

Vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Verdediging van de mensenrechten in Rusland (MV 1980C).

We werden eraan herinnerd door een artikel in *La Libre Belgique*: de Russische overheid lijkt steeds meer te proberen om het middenveld monddood te maken, met name in de aanloop naar de parlementsverkiezingen van 2021 en de presidentsverkiezingen van 2024.

De mensenrechtensituatie in deze lidstaat van de Raad van Europa is al erg lang het voorwerp van vele debatten in de Parlementaire Vergadering van de Raad van Europa, waar ik lid van ben.

1. Hebben er nieuwe diplomatieke contacten plaatsgevonden tussen België en Rusland over de bescherming van de mensenrechten, in het bijzonder de situatie van het middenveld en van de ngo's die opkomen voor die rechten?

2. Au sein du Conseil de l'Europe et plus précisément du Comité des ministres, la Belgique a-t-elle pris de nouvelles initiatives en ce sens?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 10 avril 2020, à la question n° 221 de monsieur le député Christophe Lacroix du 25 février 2020 (Fr.):

La Belgique suit de près la situation des droits de l'homme en Fédération de Russie et je partage votre inquiétude quant à l'évolution négative de l'espace de liberté pour la société civile.

Notre position concernant le respect de la Convention européenne des droits de l'homme est claire: en ratifiant la Convention, les États parties s'engagent à être tenus par les dispositions qui y figurent, en ce compris l'obligation de mettre en oeuvre les arrêts de la Cour européenne des droits de l'homme (CEDH).

Comme vous le savez, le Comité des ministres du Conseil de l'Europe (CdE) débat et fait un suivi régulier de la mise en oeuvre des jugements rendus par la Cour européenne des droits de l'Homme (CEDH).

La question de l'espace de liberté dans le sens large et la non-exécution de plusieurs décisions de la CEDH ont été abordées à chaque rencontre de mon prédécesseur avec le ministre Lavrov et je compte suivre la même politique.

Lors d'une récente réunion entre mon administration et l'administration russe du Ministère des Affaires étrangères, ces questions ont également été abordées.

La délégation de l'Union européenne auprès du Conseil de l'Europe, soutenue entre autre par la Belgique, a fait une déclaration sur la loi russe des "agents étrangers" lors de la réunion du Comité des ministres (CM) du 11 décembre 2019.

Dans cette déclaration la délégation de l'Union européenne a exprimé sa vive préoccupation face à la récente modification de la loi - déjà problématique - sur les "agents étrangers" dans la Fédération de Russie.

Cette loi stigmatise les médias et les ONG concernés et impose des charges administratives et financières supplémentaires, limitant ainsi l'exercice des libertés fondamentales.

L'UE appelle les autorités de la Fédération de Russie à réviser la législation actuelle afin de la mettre en conformité avec les normes européennes et internationales en matière de droits de l'homme.

2. Heeft ons land in de Raad van Europa, meer bepaald in het Comité van Ministers, nieuwe initiatieven genomen in dat verband?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 10 april 2020, op de vraag nr. 221 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 februari 2020 (Fr.):

België volgt de situatie inzake mensenrechten in de Russische Federatie op de voet en ik deel uw bezorgdheid over de inkrimpende ruimte voor de civiele maatschappij.

Ons standpunt over de naleving van het Europees Verdrag voor de rechten van de mens is duidelijk: door het Verdrag te ratificeren, verbinden de staten die partij zijn zich ertoe gebonden te zijn aan de bepalingen ervan, met inbegrip van de verplichting om de arresten van het Europees Hof voor de rechten van de mens (EHRM) uit te voeren.

Zoals u weet, debatteert en houdt het Comité van ministers van de Raad van Europa (RvE) regelmatig toezicht op de uitvoering van de arresten van het Europees Hof voor de rechten van de mens (EHRM).

De kwestie van de ruimte van vrijheid in brede zin en de niet-uitvoering van verschillende beslissingen van het EHRM werden tijdens elke vergadering van mijn voorganger met minister Lavrov besproken en ik zal hetzelfde beleid blijven voeren.

Tijdens een recente vergadering tussen mijn administratie en de Russische administratie van het Ministerie van Buitenlandse Zaken werden deze kwesties eveneens besproken.

De delegatie van de Europese Unie bij de Raad van Europa, gesteund door onder andere België, heeft tijdens de vergadering van het Comité van ministers (CM) van 11 december 2019 een verklaring afgelegd, over de Russische wet inzake "buitenlandse agenten".

In deze verklaring uitte de delegatie van de Europese Unie haar diepe bezorgdheid over de recente wijziging van de -reeds problematische- wet inzake "buitenlandse agenten" in de Russische Federatie.

Deze wet stigmatiseert de betrokken media en ngo's en legt extra administratieve en financiële lasten op, waardoor de uitoefening van de fundamentele vrijheden wordt beperkt.

De EU roept de autoriteiten van de Russische Federatie op de huidige wetgeving te herzien om deze in overeenstemming te brengen met de Europese en internationale mensenrechtennormen.

Lors du même CM, la secrétaire générale du Conseil de l'Europe (CdE), a réitéré que, pour elle, toute la législation sur les "agents étrangers" n'est pas conforme aux normes européennes et ne devrait simplement pas exister sur notre continent.

Elle a également fait part de son intention de discuter de cette question avec les autorités russes.

Tijdens hetzelfde CM heeft de secretaris-generaal van de Raad van Europa (RvE) zijn standpunt herhaald dat heel de wetgeving inzake "buitenlandse agenten" in strijd is met de Europese normen en simpelweg niet zou mogen bestaan op ons continent.

Hij heeft ook aangegeven van plan te zijn deze kwestie met de Russische autoriteiten te bespreken.

DO 2019202002313

Question n° 222 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Réforme de l'Organisation mondiale du commerce (QO 1848C).

Dans le cadre de la promotion du multilatéralisme, de nombreuses voix s'élèvent régulièrement au niveau international pour réclamer la réforme de l'Organisation mondiale du commerce (OMC). En effet, l'organe d'appel de règlement des différends est actuellement bloqué du fait de la non-nomination de juges par les États-Unis.

1. Quelle est votre analyse de la situation?

2. La Belgique et l'Union européenne ont-elles des propositions en vue d'une potentielle réforme de l'OMC et de son organe d'appel de règlement des différends?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 222 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 février 2020 (Fr.):

Étant l'une des économies les plus ouvertes au monde, la Belgique est en faveur du système multilatéral basé sur des règles prévisibles et exécutoires. L'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), dans ses fonctions de négociation et règlementaire, a apporté des résultats concrets importants dans différents domaines, avec des accords ambitieux comme par exemple le *Trade Facilitation Agreement* (TFA) ou encore l'*Information Technology Agreement*(ITA) pour citer des exemples.

Fin 2020, les membres devraient aboutir à un résultat dans les négociations multilatérales sur les subventions à la pêche (objectif de développement durable - SDG 14.6), et pourraient également finaliser les négociations plurilatérales sur les règlementations intérieures en matière de services et acter les progrès des négociations sur le commerce électronique et la facilitation des investissements.

DO 2019202002313

Vraag nr. 222 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Hervorming van de Wereldhandelsorganisatie (MV 1848C).

Op internationaal niveau gaan er regelmatig stemmen op om de Wereldhandelsorganisatie (WTO) te hervormen ter bevordering van het multilateralisme. Het Appellate Body, de beroepsinstantie voor geschillenbeslechting, is momenteel immers geblokkeerd doordat de Verenigde Staten weigeren om rechters te benoemen.

1. Hoe schat u de situatie in?

2. Zullen België en de Europese Unie voorstellen formuleren voor een mogelijke hervorming van de WTO en haar Appellate Body?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 222 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 februari 2020 (Fr.):

België heeft een van de meest open economieën ter wereld en is dan ook voorstander van het multilateraal stelsel dat is gebaseerd op voorspelbare en afdwingbare regels. De Wereldhandelsorganisatie (WTO) heeft als onderhandelingsplatform en als regelgevend orgaan belangrijke concrete resultaten bereikt op verschillende gebieden en heeft ambitieuze overeenkomsten gesloten zoals de *Trade Facilitation Agreement* (TFA) of nog het *Information Technology Agreement* (ITA), om maar een paar voorbeelden te noemen.

Eind 2020 zouden de leden resultaten moeten boeken bij de multilaterale onderhandelingen over visserijsubsidies (duurzame ontwikkelingsdoelstelling - SDG 14.6), en ze zouden ook de plurilaterale onderhandelingen over interne regelgeving inzake diensten kunnen afronden en akte nemen van de vooruitgang bij de onderhandelingen over e-commerce en de bevordering van investeringen.

La 12ème conférence ministérielle de l'OMC sera déterminante pour la crédibilité future de l'organisation. Prévue pour juin 2020, cette conférence a été repoussée à une date ultérieure compte-tenu de la crise du COVID-19.

La crise provoquée par la pandémie a des répercussions également en politique commerciale. Cependant, nous restons convaincus de la pertinence d'une institution comme l'OMC pour la Belgique, son économie ouverte sur le monde, ses entreprises et en particulier les PME, ainsi que de l'importance d'une réforme de l'institution pour répondre aux évolutions récentes, aux faiblesses constatées du système et aux attentes de ses membres et de la société civile.

La Belgique et l'Union européenne se veulent engagées et constructives dans ce contexte.

Ainsi, l'Union européenne, et la Belgique en particulier, iront à cette conférence ministérielle avec une position aussi ambitieuse que possible, respectant notre cadre légal et nos engagements.

Lors de la 12e conférence ministérielle, de nombreuses questions pourront également être débattues comme la prolongation des moratoires sur la taxation des transactions électroniques, et celui sur la propriété intellectuelle (Accord TRIPS - *Trade-related Aspects of Intellectual Property Rights*), le commerce et le genre (suivi des engagements de la Conférence ministérielle précédente), et le commerce et le climat, ainsi que le dossier de la réforme de l'Organisation.

En effet, l'OMC et son mode de fonctionnement sont la cible de critiques récurrentes, parfois justifiées. Une réforme de l'OMC est nécessaire afin de répondre à ces critiques de manière durable sans pour autant remettre en cause les principes de libre-échange et d'un système basé sur des règles, et également afin d'adapter l'organisation aux nouveaux enjeux globaux comme la digitalisation et la protection de l'environnement. Cette réforme devrait également permettre d'améliorer les synergies avec d'autres organisations internationales comme par exemple la Conférence des Nations Unies pour le Commerce et le Développement et l'Organisation Internationale du Travail.

Epicentre de la crise de l'OMC, la paralysie de l'organe d'appel du mécanisme de règlement de différends est effective depuis le 10 décembre dernier, suite au refus des USA de nommer de nouveaux juges.

L'Union Européenne est engagée depuis les prémisses de la crise et privilégie deux pistes d'actions:

De 12de ministeriële conferentie van de WTO zal beslissend zijn voor de geloofwaardigheid van de organisatie in de toekomst. Deze conferentie was aanvankelijk voorzien in juni 2020, maar ze werd uitgesteld tot een latere datum omwille van de COVID-19 crisis.

De crisis veroorzaakt door de pandemie heeft ook gevolgen voor het handelsbeleid. We blijven er echter van overtuigd dat de WTO nog steeds zijn nut bewijst voor België, voor zijn op de wereld gerichte economie, zijn ondernemingen en vooral zijn kmo's. Het is dan ook van belang de organisatie te hervormen om in te spelen op de recente ontwikkelingen en tegemoet te komen aan de verwachtingen van haar leden en van het maatschappelijk middenveld.

België en de Europese Unie willen zich ter zake gedreven en constructief opstellen.

De Europese Unie, en meer bepaald België, zullen aan deze ministeriële conferentie deelnemen met een standpunt dat zo ambitieus mogelijk is en met respect voor ons wettelijk kader en onze verbintenissen.

Tijdens de 12de ministeriele conferentie zal een reeks kwesties worden aangesneden zoals de verlenging van de moratoria op de belasting op elektronische transacties en op de intellectuele eigendom (TRIPS - *Trade-related Aspects of Intellectual Property Rights*), handel en gender (follow-up van de verbintenissen van de vorige ministeriële conferentie), handel en klimaat evenals het dossier met betrekking tot de hervorming van de Organisatie.

Er is inderdaad herhaaldelijk en niet altijd onterecht kritiek op de WTO en haar werking. Een hervorming van de WTO is nodig om op duurzame wijze tegemoet te komen aan deze kritiek zonder daarbij te raken aan de beginselen van de vrije handel en een op regels gebaseerd stelsel. Verder moet de organisatie zich voorbereiden op de nieuwe mondiale uitdagingen zoals digitalisering en milieubescherming. Deze hervorming zou ook moeten toelaten om de synergieën met de andere internationale organisaties, zoals de Conferentie van de Verenigde Naties voor handel en ontwikkeling en de Internationale Arbeidsorganisatie, te verbeteren.

De verlamming van de beroepsinstantie van het geschillenbeslechtingsmechanisme staat centraal in de crisis van de WTO. Sinds 10 december laatstleden ligt deze instantie namelijk effectief stil volgend op de weigering van de VS om nieuwe rechters te benoemen.

De Europese Unie, die vanaf het prille begin met deze crisis was begaan, zet in op twee sporen:

- La recherche d'une solution structurelle, impliquant tous les membres de l'OMC, basée sur les éléments du rapport du facilitateur David Walker, ambassadeur de Nouvelle-Zélande, qui a tenté d'apporter des réponses concrètes aux préoccupations des USA, responsables du blocage actuel;

- La préservation de nos droits via un arrangement provisoire multipartite, afin de résoudre les différends de manière contraignante dans le respect des règles de l'OMC.

- samen met alle leden van de WTO een structurele oplossing vinden op basis van de elementen van het verslag van *facilitator* David Walker, ambassadeur van Nieuw-Zeeland, die getracht heeft concrete antwoorden te formuleren op de bezorgdheid van de VS, die verantwoordelijk zijn voor de huidige stilstand;

- onze rechten behouden in een voorlopige meerzijdige overeenkomst teneinde de geschillen op bindende wijze en met inachtneming van de WTO-regels te beslechten.

DO 2019202002314

Question n° 223 de monsieur le député Christophe Lacroix du 25 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

OMC (QO 2149C).

L'Organisation mondiale du commerce (OMC), comme de nombreuses autres organisations multilatérales, est sous pression.

Nous le savons, les négociations de libre-échange à l'échelon mondial sont au point mort depuis près de deux décennies. Cependant, au sein de l'OMC, son système "judiciaire" (ORD) continue de fonctionner et permet à un État de porter plainte contre un autre.

C'est ce degré d'appel que les États-Unis ont décidé d'étouffer, l'administration Trump ayant décidé de le bloquer via la non-nomination de membres de la cour d'appel. Le mandat de deux des trois derniers juges restants (le minimum requis, sur les sept prévus) venait à échéance le mardi 10 décembre 2019, à minuit. Avec un seul juge, l'organe ne peut plus prendre de décisions.

Cette situation s'ajoute à d'autres critiques sur l'OMC.

1. Quelles sont les négociations menées jusqu'à présent par l'UE au sein de l'OMC et le rôle que la Belgique y a joué?

2. Qu'en est-il de la solution dite provisoire proposée par l'UE dans ce contexte? La Belgique a-t-elle participé à l'émergence de cette solution?

3. Quel est le cadre juridique multilatéral actuel qui peut garantir le respect de l'État de droit commercial?

4. Quelles suites compte donner la nouvelle Commission européenne à cette situation de blocage?

DO 2019202002314

Vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

WTO (MV 2149C).

De Wereldhandelsorganisatie (WTO) staat, net als heel wat andere multilaterale organisaties, onder druk.

Het is bekend dat de onderhandelingen over een wereldwijd vrijhandelsakkoord zich al bijna twee decennia in een impasse bevinden. Het DSB, het orgaan voor geschillenbeslechting van de WTO, werkt echter nog altijd, waardoor een staat een klacht kan indienen tegen een andere staat.

Die beroepsmogelijkheid wordt nu door de Verenigde Staten gefnuikt, aangezien de regering-Trump beslist heeft het DSB te blokkeren door niet over te gaan tot de benoeming van een deel van de leden van het beroepshof. Het mandaat van twee van de drie overblijvende rechters (het vereiste minimumaantal, in principe zijn het er zeven) verstreek op dinsdag 10 december 2019 om middernacht. Met slechts één rechter kan het orgaan geen beslissingen meer nemen.

Die situatie vormt een bijkomend punt van kritiek op de WTO.

1. Welke onderhandelingen heeft de EU tot nu toe gevoerd via de WTO en welke rol speelde België daarin?

2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de voorlopige oplossing die de EU voorstelt in de huidige omstandigheden? Heeft België meegewerkt aan de totstandkoming van die oplossing?

3. Welk multilateraal juridisch raamwerk is er vandaag voorhanden om de eerbiediging van het internationale handelsrecht te verzekeren?

4. Wat zal de nieuwe Europese Commissie ondernemen in het licht van de situatie bij het DSB?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 223 de monsieur le député Christophe Lacroix du 25 février 2020 (Fr.):

Étant l'une des économies les plus ouvertes au monde, la Belgique est en faveur du système multilatéral basé sur des règles prévisibles et exécutoires. L'Organisation Mondiale du Commerce (OMC), dans ses fonctions de négociation et règlementaire, a apporté des résultats concrets importants dans différents domaines, avec des accords ambitieux comme par exemple le *Trade Facilitation Agreement* (TFA) ou encore l'*Information Technology Agreement* (ITA) pour citer des exemples.

Fin 2020, les membres devraient aboutir à un résultat dans les négociations multilatérales sur les subventions à la pêche (objectif de développement durable - SDG 14.6), et pourraient également finaliser les négociations plurilatérales sur les règlementations intérieures en matière de services et acter les progrès des négociations sur le commerce électronique et la facilitation des investissements.

La 12ème conférence ministérielle de l'OMC sera déterminante pour la crédibilité future de l'organisation. Prévue pour juin 2020, cette conférence a été repoussée à une date ultérieure compte-tenu de la crise du COVID-19.

La crise provoquée par la pandémie a des répercussions également en politique commerciale. Cependant, nous restons convaincus de la pertinence d'une institution comme l'OMC pour la Belgique, son économie ouverte sur le monde, ses entreprises et en particulier les PME, ainsi que de l'importance d'une réforme de l'institution pour répondre aux évolutions récentes, aux faiblesses constatées du système et aux attentes de ses membres et de la société civile.

La Belgique et l'Union européenne se veulent engagées et constructives dans ce contexte.

Ainsi, l'Union européenne, et la Belgique en particulier, iront à cette conférence ministérielle avec une position aussi ambitieuse que possible, respectant notre cadre légal et nos engagements.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 223 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 25 februari 2020 (Fr.):

België heeft een van de meest open economieën ter wereld en is dan ook voorstander van het multilateraal stelsel dat is gebaseerd op voorspelbare en afdwingbare regels. De Wereldhandelsorganisatie (WTO) heeft als onderhandelingsplatform en als regelgevend orgaan belangrijke concrete resultaten bereikt op verschillende gebieden en heeft ambitieuze overeenkomsten gesloten zoals de *Trade Facilitation Agreement* (TFA) of nog het *Information Technology Agreement* (ITA), om maar een paar voorbeelden te noemen.

Eind 2020 zouden de leden resultaten moeten boeken bij de multilaterale onderhandelingen over visserijsubsidies (duurzame ontwikkelingsdoelstelling - SDG 14.6), en ze zouden ook de plurilaterale onderhandelingen over interne regelgeving inzake diensten kunnen afronden en akte nemen van de vooruitgang bij de onderhandelingen over e-commerce en de bevordering van investeringen.

De 12de ministeriële conferentie van de WTO zal beslissend zijn voor de geloofwaardigheid van de organisatie in de toekomst. Deze conferentie was aanvankelijk voorzien in juni 2020, maar ze werd uitgesteld tot een latere datum omwille van de COVID-19 crisis.

De crisis veroorzaakt door de pandemie heeft ook gevolgen voor het handelsbeleid. We blijven er echter van overtuigd dat de WTO nog steeds zijn nut bewijst voor België, voor zijn op de wereld gerichte economie, zijn ondernemingen en vooral zijn kmo's. Het is dan ook van belang de organisatie te hervormen om in te spelen op de recente ontwikkelingen, op de waargenomen gebreken en op de verwachtingen van haar leden en van het maatschappelijk middenveld.

België en de Europese Unie willen zich ter zake gedreven en constructief opstellen.

De Europese Unie, en meer bepaald België, zullen aan deze ministeriële conferentie deelnemen met een standpunt dat zo ambitieus mogelijk is en met respect voor ons wettelijk kader en onze verbintenissen.

Lors de la 12e conférence ministérielle, de nombreuses questions pourront également être débattues comme la prolongation des moratoires sur la taxation des transactions électroniques, et celui sur la propriété intellectuelle (Accord TRIPS - *Trade-related Aspects of Intellectual Property Rights*), le commerce et le genre (suivi des engagements de la Conférence ministérielle précédente), et le commerce et le climat, ainsi que le dossier de la réforme de l'Organisation.

En effet, l'OMC et son mode de fonctionnement sont la cible de critiques récurrentes, parfois justifiées. Une réforme de l'OMC est nécessaire afin de répondre à ces critiques de manière durable sans pour autant remettre en cause les principes de libre-échange et d'un système basé sur des règles, et également afin d'adapter l'organisation aux nouveaux enjeux globaux comme la digitalisation et la protection de l'environnement. Cette réforme devrait également permettre d'améliorer les synergies avec d'autres organisations internationales comme par exemple la Conférence des Nations Unies pour le Commerce et le Développement et l'Organisation Internationale du Travail.

Epicentre de la crise de l'OMC, la paralysie de l'organe d'appel du mécanisme de règlement de différends est effective depuis le 10 décembre dernier, suite au refus des USA de nommer de nouveaux juges.

L'Union européenne est engagée depuis les prémisses de la crise et privilégie deux pistes d'actions:

- La recherche d'une solution structurelle, impliquant tous les membres de l'OMC, basée sur les éléments du rapport du facilitateur David Walker, ambassadeur de Nouvelle-Zélande, qui a tenté d'apporter des réponses concrètes aux préoccupations des USA, responsables du blocage actuel;

- La préservation de nos droits via un arrangement provisoire multipartite, afin de résoudre les différends de manière contraignante dans le respect des règles de l'OMC.

Tijdens de 12de ministeriele conferentie zal een reeks kwesties worden aangesneden zoals de verlenging van de moratoria op de belasting op elektronische transacties en op de intellectuele eigendom (TRIPS - *Trade-related Aspects of Intellectual Property Rights*), handel en gender (follow-up van de verbintenissen van de vorige ministeriële conferentie), handel en klimaat evenals het dossier met betrekking tot de hervorming van de Organisatie.

Er is inderdaad herhaaldelijk en niet altijd onterecht kritiek op de WTO en haar werking. Een hervorming van de WTO is nodig om op duurzame wijze tegemoet te komen aan deze kritiek zonder daarbij te raken aan de beginselen van de vrije handel en een op regels gebaseerd stelsel. Verder moet de organisatie zich voorbereiden op de nieuwe mondiale uitdagingen zoals digitalisering en milieubescherming. Deze hervorming zou ook moeten toelaten om de synergieën met de andere internationale organisaties, zoals de Conferentie van de Verenigde Naties voor handel en ontwikkeling en de Internationale Arbeidsorganisatie, te verbeteren.

De verlamming van de beroepsinstantie van het geschillenbeslechtingsmechanisme staat centraal in de crisis van de WTO. Sinds 10 december laatstleden ligt deze instantie namelijk effectief stil volgend op de weigering van de VS om nieuwe rechters te benoemen.

De Europese Unie, die vanaf het prille begin met deze crisis was begaan, zet in op twee sporen:

- samen met alle leden van de WTO een structurele oplossing vinden op basis van de elementen van het verslag van *facilitator* David Walker, ambassadeur van Nieuw-Zeeland, die getracht heeft concrete antwoorden te formuleren op de bezorgdheid van de VS, die verantwoordelijk zijn voor de huidige stilstand;

- onze rechten behouden in een voorlopige meerzijdige overeenkomst teneinde de geschillen op bindende wijze en met inachtneming van de WTO-regels te beslechten.

DO 2019202002319

Question n° 224 de monsieur le député Peter De Roover du 26 février 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Intervention turco-libyenne (QO 2346C).

Le 2 janvier 2020, le Parlement turc a approuvé les plans prévoyant le déploiement, dans le pays riche en ressources pétrolières qu'est la Lybie, de troupes au profit du gouvernement de Tripoli. Ce dernier, bien qu'il bénéficie toujours du soutien des Nations Unies, est, après six mois de siège, maintenu de plus en plus profondément la tête sous l'eau par les troupes du général Haftar.

En faisant le choix d'une implication directe, sur la base de motifs historiques et économiques, le président Erdogan plonge son pays dans une guerre par procuration où son adversaire bénéficie du soutien matériel et moral de l'Egypte, de l'Arabie saoudite, des Émirats et de la Russie.

1. Sans intervention turque, la situation semble compromise pour les troupes gouvernementales dans leurs derniers bastions de Tripoli et de Misurata. Pourtant, ce sont précisément eux et non la LNA du général Haftar qui bénéficient du soutien des Nations Unies en tant qu'unique gouvernement légitime. Estimez-vous que les Nations Unies ou l'Europe doivent intervenir dans le conflit et, dans la négative, peuvent-elles dans ce cas s'accommoder d'une victoire de la LNA?

2. La Turquie coopère avec la Russie en Syrie, tandis que les deux pays se retrouveront face à face en Lybie. Le reste du monde arabe adoptera, lui aussi, un positionnement une nouvelle fois diamétralement opposé à Erdogan. Cette aventure turque est-elle susceptible d'avoir des conséquences pour l'OTAN?

3. L'intervention turque et les accords en matière de délimitation des zones d'intérêt sont source de fortes tensions dans les relations avec la Grèce et Chypre. C'est pourquoi le pays a été condamné et sanctionné à plusieurs reprises lors des dernières réunions du Conseil européen. Quelle sera la position belge si les États membres de l'Union réclament une attitude encore plus ferme à l'encontre d'Ankara?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 10 avril 2020, à la question n° 224 de monsieur le député Peter De Roover du 26 février 2020 (N.):

1. L'ONU et l'UE ont déjà pris, chacune dans leurs domaines de compétences respectifs, des initiatives afin de stopper l'escalade de la violence en Libye.

DO 2019202002319

Vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Peter De Roover van 26 februari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Turks-Libische interventie (MV 2346C).

Op 2 januari 2020 keurde het Turkse Parlement de plannen goed om in het olierijke Libië troepen te ontplooien in het voordeel van de regering in Tripoli. Deze, hoewel ze nog steeds de steun van de VN geniet, bevindt zich na zes maanden van belegering steeds dieper in de wurggreep door de troepen van generaal Haftar.

Met zijn keuze voor directe betrokkenheid, gebaseerd op historische en economische motieven, stort president Erdogan zijn land in een proxy-oorlog waar zijn tegenstander de morele en materiële steun geniet van Egypte, Saudi-Arabië, de Emiraten en Rusland.

1. Zonder Turkse interventie ziet het er niet goed uit voor de regeringstroepen in hun laatste bolwerken van Tripoli en Misurata. Nochtans zijn het juist zij en niet de LNA van Haftar die formeel de steun van de VN genieten als enige rechtmatige regering. Dienen de VN of Europa volgens u in te grijpen in het conflict, en indien niet, kunnnen ze zich dan verzoenen bij een overwinning van de LNA?

2. In Syrië coöpereert Turkije met Rusland, in Libië zullen ze tegenover elkaar staan. Ook de rest van de Arabische wereld zal zich andermaal lijnrecht tegenover Erdogan bevinden. Zijn er mogelijke gevolgen verbonden voor de NAVO aan dit Turks avontuur?

3. De Turkse interventie en akkoorden rond afbakening van interessezones zorgen in de relaties met Griekenland en Cyprus voor hoogoplopende spanningen. Vandaar dat in de afgelopen vergaderingen van de Europese Raad het land meermaals veroordeeld en gesanctioneerd is. Wat zal de Belgische positie zijn als de lidstaten van de Unie vragen voor nog een sterkere positie tegen Ankara?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 10 april 2020, op de vraag nr. 224 van de heer volksvertegenwoordiger Peter De Roover van 26 februari 2020 (N.):

1. De VN en de EU hebben reeds, ieder voor hun eigen bevoegdheden, initiatieven ondernomen om de escalatie van het geweld in Libië een halt toe te roepen.

La conférence sur la Libye, qui s'est tenue sous l'égide de l'ONU à Berlin en janvier dernier et qui réunissait l'ensemble des acteurs régionaux, visait à obtenir des belligérants un cessez-le-feu et le respect de l'embargo sur les armes; modalités qui ont été formalisées dans la résolution 2510 du Conseil de sécurité adoptée le 12 février dernier, sous présidence belge.

Au niveau de l'UE, lors du Conseil Affaires étrangères du 10 janvier dernier, le Haut représentant Borrell a souhaité que l'UE reprenne la main sur ce dossier, en identifiant des options diplomatiques permettant de mettre en oeuvre les conclusions opérationnelles de Berlin. Il a reçu le mandat du Conseil Affaires étrangères le 17 février pour préparer le lancement d'une nouvelle opération en Méditerranée pour contribuer au contrôle de l'embargo sur les armes. Les discussions sur la planification de cette opération devraient se conclure dans les prochains jours.

Concernant le respect du cessez-le-feu, l'UE pourrait, dans la mesure où les belligérants signeraient un accord, intervenir en appui aux Nations Unies pour le faire respecter.

J'ai exprimé le plein soutien de la Belgique à la Mission d'appui des Nations Unies pour la Libye, dans ses efforts pour parvenir à une solution politique inclusive du conflit libyen, ainsi qu'au processus de Berlin.

J'ai également marqué l'appui de la Belgique aux initiatives prises par l'UE et qui pourraient conduire à un contrôle effectif de l'embargo sur les armes, à un cessez-le-feu durable et à la reprise des négociations politiques.

2. Il est vrai que la Turquie et la Russie se font face dans certains conflits de la région. Cela n'est pas sans risques, comme démontré par la mort d'une trentaine de soldats turcs en Syrie dans une frappe du régime syrien, allié de Moscou, fin février.

Toutefois, l'OTAN n'a aucun rôle dans cette campagne turque en Libye. De plus, il me parait important de rappeler que toute invocation par un Allié de l'article 5 du Traité de Washington - à l'origine de l'OTAN - doit répondre à des conditions bien spécifiques et précises, qui ne sont actuellement pas réunies dans ce scénario libyen.

De conferentie over Libië, die werd gehouden door de VN in Berlijn in januari laatstleden, heeft het geheel van regionale actoren bijeengebracht met het oog op het bekomen van een staakt-het-vuren tussen strijdende partijen en op het respect van het wapenembargo. De modaliteiten hiervan werden geformaliseerd door de Veiligheidsraadsresolutie 2510, aangenomen op 12 februari jongstleden, onder Belgisch voorzitterschap.

Op het niveau van de EU, heeft tijdens de Raad Buitenlandse Zaken van 10 januari jongstleden, de Hoge vertegenwoordiger Borrell de wens uitgedrukt dat de EU dit dossier terug naar zich toetrekt, door het identificeren van diplomatieke opties die moeten toelaten de operationele conclusies van Berlijn uit te voeren. Hij verkreeg het mandaat vanwege de Raad Buitenlandse Zaken van 17 februari om de lancering van een nieuwe operatie in de Middellandse Zee voor te bereiden en aldus bij te dragen tot de controle op het wapenembargo. De discussies met betrekking tot de planning van deze operatie moeten in de loop van komende dagen worden afgerond.

Wat het respect van het staakt-het-vuren betreft, zou de EU kunnen tussenkomen om - ter ondersteuning van de Verenigde Naties - dit te laten respecteren, voor zover de strijdende partijen hieromtrent een akkoord zouden ondertekenen.

Ik heb de volledige steun uitgesproken van België ten aanzien van de Ondersteuningsmissie van de Verenigde Naties in Libië, bij diens streven naar een inclusieve politieke oplossing voor het Libische conflict, alsook aan het proces van Berlijn.

Ik heb eveneens de steun van België uitgesproken met betrekking tot de maatregelen genomen door de EU die kunnen leiden tot een effectieve naleving van het wapenembargo, een duurzame staakt-het-vuren en het hernemen van de politieke onderhandelingen.

2. Het klopt dat Turkije en Rusland tegenover elkaar staan in het kader van sommige conflicten in de regio. Dit is niet zonder risico, zoals bewezen door de dood van een dertigtal Turkse soldaten in Syrië begin februari bij een aanval van het Syrische régime, bondgenoot van Moskou.

De NAVO heeft echter geen enkele rol te spelen in deze Turkse campagne in Libië. Bovendien lijkt het me belangrijk te herhalen dat ieder beroep door een Bondgenoot op het artikel 5 van het Verdrag van Washington - dat aan de basis ligt van de NAVO - moet voldoen aan zeer specifieke en precieze voorwaarden, hetgeen momenteel niet het geval is in dit Syrische scenario.

3. À l'instar de l'UE, la Belgique demeure également préoccupée par les activités illégales de forage turques près de Chypre, comme cela a été récemment exprimé dans les conclusions du Conseil européen du 12 décembre 2019. Des mesures restrictives individuelles ont d'ailleurs été adoptées le 27 février dernier par le Conseil.

La Belgique et l'UE continuent de suivre de près la situation et prendront de nouvelles mesures si nécessaires. Pour la Belgique, il est important de toujours garder à l'esprit le cadre général des relations avec la Turquie. Nous plaidons ainsi pour une approche graduelle et proportionnée vis-à-vis de la Turquie afin de tenir compte de toutes les dimensions de la relation UE-Turquie et notamment l'importance de la coopération en matière de migration, de sécurité et de lutte contre le terrorisme.

DO 2019202002322

Question n° 227 de monsieur le député Samuel Cogolati du 26 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Julian Assange (QO 2675C).

Julian Assange, journaliste d'investigation, a été arrêté à la demande des États-Unis pour avoir révélé en 2010 des crimes de guerre commis par l'armée américaine en Irak et en Afghanistan contre des civils et des journalistes.

Aujourd'hui détenu sous le régime de l'isolement dans la prison de haute sécurité de Belmarch au Royaume-Uni, sa santé se dégrade à grande vitesse et il serait même victime de "torture psychologique", selon le rapporteur spécial de l'ONU, Nils Melzer.

Si l'extradition de Julian Assange vers les États-Unis devait se matérialiser, la même source parle d'un grand risque de procès inéquitable. Il note également "qu'au cours des deux dernières décennies, les États-Unis n'ont pas prouvé qu'ils étaient un pays sûr pour la torture".

La Belgique est connue pour la protection étendue que sa Constitution accorde à la liberté de la presse et la liberté d'expression en particulier. D'où ces questions suite à l'appel de la Fédération internationale des journalistes (FIJ).

1. a) Comment la Belgique réagit-elle aux conditions de détention de Julian Assange au Royaume-Uni?

b) Comment la Belgique peut-elle contribuer à suspendre la "torture psychologique" dont Julian Assange est victime dans sa cellule?

3. Net als de EU blijft België ook bezorgd over de Turkse illegale booractiviteiten nabij Cyprus, zoals onlangs nog uitgedrukt in de conclusies van de Europese Raad van 12 december 2019. Op 27 februari heeft de Raad ook individuele beperkende maatregelen vastgesteld.

België en de EU volgen de situatie van dichtbij op en zullen nieuwe maatregelen nemen indien nodig. Voor België is het belangrijk om altijd rekening te houden met het algemene kader van de betrekkingen met Turkije. We pleiten daarom voor een geleidelijke en evenredige aanpak ten opzichte van Turkije, om rekening te houden met alle dimensies van de relatie EU-Turkije, en met name met het belang van samenwerking op het gebied van migratie, veiligheid en bestrijding van terrorisme.

DO 2019202002322

Vraag nr. 227 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 26 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Julian Assange (MV 2675C).

Onderzoeksjournalist Julian Assange werd op verzoek van de Verenigde Staten aangehouden, omdat hij in 2010 informatie had onthuld over oorlogsmisdaden die het Amerikaanse leger in Irak en Afghanistan beging tegen burgers en journalisten.

Vandaag wordt hij vastgehouden in een isoleercel in de zwaarbeveiligde gevangenis Belmarsh in Groot-Brittannië en gaat zijn gezondheid snel achteruit. Hij zou zelfs het slachtoffer zijn van psychologische marteling, aldus speciaal VN-rapporteur Nils Melzer.

Volgens diezelfde bron is het risico groot dat Julian Assange geen eerlijk proces zal krijgen als hij wordt uitgewezen naar de Verenigde Staten. Hij vermeldt voorts dat de Verenigde Staten de afgelopen twintig jaar niet aangetoond hebben dat er in dat land geen folterpraktijken worden toegepast.

België staat bekend om de ruime bescherming die de Grondwet biedt qua persvrijheid en vrijheid van meningsuiting in het bijzonder. Vandaar dat ik u de volgende vragen wil stellen naar aanleiding van de oproep van de internationale journalistenfederatie IFJ.

1. a) Hoe reageert België op de omstandigheden waarin Julian Assange wordt vastgehouden in Groot-Brittannië?

b) Welke bijdrage kan België leveren om ervoor te zorgen dat de psychologische marteling die Julian Assange in zijn cel ondergaat, wordt stopgezet?

c) La Belgique pourrait-elle intervenir pour le sortir de l'isolement et le faire placer d'urgence dans un établissement hospitalier pour y être soigné?

2. a) La Belgique s'est-elle entretenue avec les États-Unis au sujet des poursuites engagées contre Julian Assange pour espionnage?

b) A-t-elle sensibilisé les États-Unis à son sort et à l'importance de protéger la liberté d'opinion?

3. a) Comme l'ancienne ministre Christiane Taubira l'avait suggéré en France, Julian Assange pourrait-il se voir accorder l'asile ou une autre protection en Belgique face aux menaces sur sa santé et au risque de le voir condamner à une détention de plus de 100 ans aux États-Unis?

b) Le cas échéant, quelles sont les modalités à suivre?

c) Êtes-vous prêt à y contribuer?

4. L'UE a adopté en octobre 2019 une directive sur la protection des lanceurs d'alerte, à transposer par les États membres endéans les deux ans. Où en est cette transposition au niveau belge?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 15 avril 2020, à la question n° 227 de monsieur le député Samuel Cogolati du 26 février 2020 (Fr.):

La promotion et la protection des droits humains en général, y compris en ce qui concerne la presse, constituent des points d'attention particulière dans notre action diplomatique.

Le Royaume-Uni est un État de droit démocratique qui dispose des contrôles internes nécessaires. Le Royaume-Uni est également un État membre du Conseil de l'Europe et donc partie à la Convention européenne des droits de l'homme. Cette institution régionale dispose de mécanismes efficaces pour contrôler le respect de l'État de droit et des droits et libertés fondamentaux.

Jusqu'à présent, la Belgique ne s'est pas encore entretenue avec les États-Unis au sujet de Julian Assange.

La réponse à la question à savoir si Julian Assange pourrait se voir accorder l'asile ou une autre protection en Belgique face au risque de se voir condamner à une détention aux USA, relève de la compétence du ministre de l'Intérieur.

c) Zou België demarches kunnen ondernemen om ervoor te zorgen dat hij de isoleercel mag verlaten en dringend naar een ziekenhuis kan worden overgebracht voor behandeling?

2. a) Heeft België met de Verenigde Staten gesproken over de vervolging van Julian Assange wegens spionage?

b) Heeft ons land de Verenigde Staten gesensibiliseerd voor het lot van de journalist en voor het belang van de bescherming van de vrijheid van meningsuiting?

3. a) De voormalige Franse minister Christiane Taubira stelde enkele jaren geleden voor om Julian Assange asiel te verlenen in Frankrijk. Zou ons land Julian Assange asiel of een andere vorm van bescherming kunnen verlenen in België omwille van zijn gezondheid en omdat hij in de Verenigde Staten tot een gevangenisstraf van meer dan 100 jaar dreigt te worden veroordeeld?

b) Zo ja, welke procedure moet er worden gevolgd?

c) Bent u bereid daaraan mee te werken?

4. De EU heeft in oktober 2019 een richtlijn inzake de bescherming van klokkenluiders goedgekeurd, die de lidstaten binnen de twee jaar moeten omzetten in hun nationale wetgeving. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de omzetting van die richtlijn in België?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 15 april 2020, op de vraag nr. 227 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 26 februari 2020 (Fr.):

De bevordering en bescherming van de mensenrechten in het algemeen, met inbegrip van de persvrijheid, is een bijzonder aandachtspunt in ons diplomatieke optreden.

Het Verenigd Koninkrijk is een democratische rechtstaat die over de nodige interne controles beschikt. Het Verenigd Koninkrijk is tevens lid van de Raad van Europa en derhalve partij bij het Europees Verdrag voor de rechten van de mens. Deze regionale instelling beschikt over doeltreffende mechanismen om toe te zien op de eerbiediging van de rechtstaat en de fundamentele rechten en vrijheden.

Tot op heden heeft België nog geen gesprekken gevoerd met de Verenigde Staten over Julian Assange.

Het antwoord op de vraag of Julian Assange in België asiel of andere bescherming zou kunnen krijgen, in het licht van het risico om in de VS tot een gevangenisstraf te worden veroordeeld, valt onder de bevoegdheid van de minister van Binnenlandse Zaken.

Finalement, la directive sur la protection des lanceurs d'alerte, qui est de nature très transversale, devra être transposée par plusieurs entités (fédérales et fédérées) en Belgique.

À cette fin, la directive, et en particulier la répartition des compétences pour la transposition de cette directive, a fait l'objet d'une réunion de concertation DGE le 10 décembre 2019. Une deuxième réunion de concertation DGE, qui aura pour but la désignation du pilote (ou, le cas échéant, deux ou trois départements pilotes - comme pour des autres directives transversales), ainsi que les compétences différentes, est prévue pour début 2020 - de toute façon directement après la crise COVID-19.

Une fois que les différentes compétences auront été déterminées, la transposition de cette directive en droit belge pourra être entamée.

Ten slotte zal de richtlijn betreffende de bescherming van klokkenluiders, die een zeer transversaal karakter heeft, in België door verschillende entiteiten (federale en gefedereerde) moeten worden omgezet.

Daarom werd op 10 december 2019 een DGE coördinatievergadering georganiseerd rond deze richtlijn en in het bijzonder over de bevoegdheidsverdeling voor de omzetting van deze richtlijn. Een tweede DGE coördinatievergadering teneinde een pilootdienst aan te duiden (of in voorkomend geval twee of drie pilootdiensten, zoals dit ook voor andere transversale richtlijnen het geval is) alsook de verschillende bevoegdheden was voorzien voor begin 2020 - en nu in ieder geval meteen na de COVID-19-crisis.

Zodra de verschillende bevoegdheden zijn vastgesteld, kan worden begonnen met de omzetting van deze richtlijn in Belgisch recht.

DO 2019202002323

Question n° 228 de monsieur le député Samuel Cogolati du 26 février 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

ONU. - Crise de liquidités (QO 2307C).

Le 7 octobre 2019, António Guterres, secrétaire général des Nations Unies, annonçait que l'Organisation des Nations Unies (ONU) se trouvait en grand manque de liquidités dans la mesure où elle n'avait reçu que 70 % des sommes dues par les États au titre du budget ordinaire 2019.

Les États-Unis sont les principaux responsables de ce manque de liquidités. Ils seraient responsables d'environ 70 % des sommes manquantes. Néanmoins, ils ne sont pas les seuls dans la mesure où seuls 131 États ont payé la totalité de leurs contributions.

Le manque de liquidités est tel que les Nations Unies pourraient ne plus fonctionner correctement.

1. Le 18 octobre 2019, les États-Unis ont annoncé qu'ils payeraient la majeure partie de leurs arriérés avant la fin de l'année.

a) Est-ce que les États-Unis ont procédé à ce payement?

b) Est-ce que dès lors la crise de liquidités a été réglée?

2. Est-ce que certains États de l'Union européenne font partie des États n'ayant pas payé la totalité de leur contribution au budget ordinaire de l'ONU?

DO 2019202002323

Vraag nr. 228 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 26 februari 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

VN. - Liquiditeitscrisis (MV 2307C).

Op 7 oktober 2019 liet de secretaris-generaal van de Verenigde Naties, António Guterres, weten dat de Verenigde Naties (VN) met een groot liquiditeitsgebrek kampen doordat de organisatie maar 70 % van de door de Staten verschuldigde bijdragen tot de gewone begroting van 2019 had ontvangen.

De Verenigde Staten zijn de hoofdverantwoordelijke voor dit liquiditeitsgebrek. Zij zouden ongeveer 70 % van de ontbrekende bedragen verschuldigd zijn. Toch zijn de VS niet het enige land met achterstallen, aangezien slechts 131 Staten hun volledige bijdrage hebben betaald.

Het liquiditeitsgebrek is van die aard dat de goede werking van de Verenigde Naties in het gedrang komt.

1. Op 18 oktober 2019 hebben de Verenigde Staten aangekondigd dat ze het grootste deel van hun achterstallen voor het eind van het jaar zullen betalen.

a) Hebben de Verenigde Staten deze betaling ondertussen uitgevoerd?

b) Is de liquiditeitscrisis nu dan van de baan?

2. Zijn er bij de Staten die niet hun volledige bijdrage tot de gewone begroting van de VN hebben betaald ook lidstaten van de Europese Unie?

3. Est-ce que des mesures sont prises au niveau européen pour pousser au payement par l'ensemble des États membres de leurs obligations envers l'ONU?

4. Quelle est la position de la Belgique et de l'Union européenne par rapport aux rétentions de liquidités effectuées par certains États envers l'ONU et particulièrement par les États-Unis?

5. Est-ce que l'Union européenne a une position commune pour faire pression sur les États refusant de payer leur contribution pour des raisons politiques?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 228 de monsieur le député Samuel Cogolati du 26 février 2020 (Fr.):

Les États-Unis ont en effet procédé à plusieurs payements durant les derniers mois de l'année 2019. En date du 27 décembre 2019 (date des derniers chiffres publiés par l'ONU), les États-Unis ont payé 480 des 674 millions de dollars US dus dans le cadre de leur contribution au budget régulier de 2019.

Les États-Unis ainsi que d'autres pays payent traditionnellement au début du quatrième trimestre, en raison d'un cycle budgétaire national en décalage avec le cycle budgétaire onusien.

Par contre, sont relativement récents les retards de certains autres contributeurs comme le Brésil, l'Iran, l'Argentine ou Israël, dont les retards de paiement cumulés au 27 décembre s'élevaient au total à plus de 210 millions USD.

Au niveau européen, la Roumanie est le seul pays à avoir payé sa contribution après le mois de juillet 2019, payant sa contribution le 27 décembre 2019.

Si la Belgique salue les importantes contributions volontaires (qui ne ressortent pas du budget régulier) faites par certains États membres malgré leur retard de paiement au budget régulier, elle insiste sur le besoin d'assurer un financement stable et prévisible de l'ONU. Les obligations de chaque État en matière de paiement sont claires et les États ne sont pas en mesure de choisir les mandats qu'ils souhaitent financer.

L'Union européenne plaide pour un multilatéralisme efficace, représenté par une ONU fonctionnelle.

Cette approche nécessite les investissements budgétaires qui s'imposent et qui ont été convenus.

3. Worden er op Europees niveau maatregelen genomen opdat alle EU-lidstaten ertoe zouden worden aangespoord om hun verplichtingen ten opzichte van de VN na te komen?

4. Wat is het standpunt van België en van de Europese Unie ten aanzien van bepaalde Staten die voor de VN bestemde liquiditeiten achterhouden, en in het bijzonder ten aanzien van de Verenigde Staten?

5. Neemt de Europese Unie een gezamenlijk standpunt in om druk uit te oefenen op Staten die om politieke redenen weigeren hun bijdrage te betalen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 228 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 26 februari 2020 (Fr.):

De Verenigde Staten hebben in de laatste maanden van 2019 inderdaad verschillende betalingen uitgevoerd. Op 27 december 2019 (laatste cijfers gepubliceerd door de Verenigde Naties voor 2019) hebben de Verenigde Staten 480 van de 674 miljoen dollar betaald die zij verschuldigd zijn in het kader van hun bijdrage aan de reguliere begroting voor 2019.

De Verenigde Staten en een aantal andere landen betalen gewoonlijk in het begin van het vierde kwartaal, vanwege hun nationale begrotingscycli die niet in overeenstemming zijn met de begrotingscyclus van de VN.

Daarentegen is het een relatief recent fenomeen dat sommige andere bijdragende leden te laat betalen, zoals Brazilië, Iran, Argentinië of Israël, waarvan de cumulatieve achterstand meer dan 210 miljoen USD bedroeg op 27 december 2019.

Op Europees niveau is Roemenië het enige land dat zijn bijdrage na juli 2019 heeft betaald, namelijk op 27 december 2019.

Hoewel België zich verheugt over de belangrijke vrijwillige bijdragen (die niet uit de reguliere begroting komen) die sommige lidstaten leveren ondanks hun late betaling aan de reguliere begroting, benadrukt het de noodzaak om te zorgen voor een stabiele en voorspelbare financiering van de VN. De betalingsverplichtingen van elke staat zijn duidelijk en staten zijn niet in staat om te kiezen welke mandaten ze willen financieren.

De Europese Unie pleit voor een efficiënt multilateralisme, dat wordt vertegenwoordigd door een goed functionerende Verenigde Naties.

Deze aanpak vereist de nodige budgettaire investeringen die zijn overeengekomen.

L'Union européenne et ses États membres exercent une "pression par les pairs", notamment lors des déclarations publiques en 5e Commission de l'Assemblée générale de l'ONU (chargée des questions budgétaires).

L'article 19 de la Charte des Nations Unies prévoit que les pays accumulant plus de deux ans d'arriérés peuvent se voir privés de leur droit de vote à l'Assemblée Générale. C'est ainsi que la République centrafricaine et le Venezuela ont été privés de leur droit de vote sur cette base (sous réserve de régularisation de leur situation).

DO 2019202002435

Question n° 233 de monsieur le député Josy Arens du 04 mars 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Convention fiscale entre la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg.

Un accord amiable entre la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg permet aux personnes domiciliées d'un côté de la frontière et travaillant dans l'autre de justifier 24 jours de télétravail par an depuis son domicile. Cet accord a fait l'objet d'un avenant à la convention fiscale établie entre les deux pays le 5 décembre 2017. Il doit encore être entériné par le Parlement mais est en vigueur depuis l'exercice imposable 2015.

1. Quand l'avenant de 2017 sera-t-il proposé au vote au Parlement?

2. Un avenant à une convention fiscale est-il légal tant qu'il n'est pas voté par le Parlement?

3. Il me revient qu'un avis du Conseil d'État est attendu à ce sujet. Confirmez-vous cette information? Si oui, quand et pour quelles raisons a-t-il été demandé?

Cet avis a-t-il été rendu? Pouvez-vous le détailler?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 16 avril 2020, à la question n° 233 de monsieur le député Josy Arens du 04 mars 2020 (Fr.):

1. Mes services disposent d'un dossier d'assentiment complet.

L'Avenant du 5 décembre 2017 sera soumis à l'assentiment de la Chambre dès que possible. Toutefois, le dépôt du projet de loi d'assentiment ne fait pas vraiment partie de la mission du gouvernement.

De Europese Unie en haar lidstaten oefenen "peer pressure" uit, met name in openbare verklaringen in de vijfde Commissie van de Algemene Vergadering van de VN (belast met begrotingszaken).

Artikel 19 van het Handvest van de Verenigde Naties voorziet dat landen, die achterstallen cumuleren van meer dan twee jaar, hun stemrecht in de Algemene Vergadering kunnen verliezen. Op die basis werd het stemrecht van de Centraal-Afrikaanse Republiek en Venezuela opgeschort (totdat hun situatie geregulariseerd wordt).

DO 2019202002435

Vraag nr. 233 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 04 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Belastingverdrag tussen België en het Groothertogdom Luxemburg.

Ingevolge een minnelijk akkoord tussen België en het Groothertogdom Luxemburg mogen personen die aan de ene kant van de grens gedomicilieerd zijn en aan de andere kant ervan werken, 24 werkdagen per jaar in hun woonland telewerken. Dit werd op 5 december 2017 vastgelegd in een avenant bij het belastingverdrag tussen beide landen. Dat moet nog door het Parlement bekrachtigd worden, maar is al sinds het aanslagjaar 2015 van kracht.

1. Wanneer zal het avenant van 2017 in stemming worden gebracht in het Parlement?

2. Is een avenant bij een belastingverdrag wettelijk geldig zolang het niet door het Parlement werd goedgekeurd?

3. Naar verluidt wordt het advies van de Raad van State over dit onderwerp ingewacht. Bevestigt u die informatie? Zo ja, wanneer en waarom werd dat advies gevraagd?

Heeft de Raad van State het advies inmiddels uitgebracht? Kunt u dit in detail toelichten?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 16 april 2020, op de vraag nr. 233 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 04 maart 2020 (Fr.):

1. Mijn diensten beschikken over een volledig instemmingsdossier.

Het Avenant van 5 december 2017 zal ter instemming worden voorgelegd aan de Kamer zodra dit mogelijk is. Het indienen van het ontwerp van instemmingswet behoort echter niet echt tot de opdracht van de regering.

2. L'Avenant a un caractère "légal". Il a été conclu dans le strict respect des procédures en matière de conclusion des traités.

L'Avenant n'est pas encore entré en vigueur, conformément aux dispositions de son article II. Cet article II dispose comme suit: "Chacun des États contractants notifiera à l'autre par la voie diplomatique l'accomplissement des procédures requises par sa législation pour la mise en vigueur du présent Avenant à la Convention. L'Avenant à la Convention entrera en vigueur à la date de réception de la dernière de ces notifications, et sera applicable aux salaires, traitements et autres rémunérations relatifs à des périodes imposables prenant cours à partir du 1er janvier 2015." Cet article II n'indique donc pas que l'Avenant entre en vigueur à partir du 1er janvier 2015.

Étant donné que la Chambre n'a pas encore porté assentiment à l'Avenant, aucune notification concernant l'accomplissement des procédures internes n'a encore pu être communiquée aux autorités luxembourgeoises.

3. Dans le cadre de toute procédure d'assentiment aux traités, un avis du Conseil d'État doit toujours être demandé après l'adoption de l'avant- projet de loi d'assentiment par le Conseil des ministres.

Vu que la procédure d'assentiment relative à l'Avenant n'a pas encore été commencée, aucun avis n'est donc déjà disponible.

2. Het Avenant heeft een "legaal karakter". Het werd immers gesloten met een strikte naleving van de procedures inzake het sluiten van verdragen. Het Avenant is wel nog niet in werking getreden, overeenkomstig de bepalingen van zijn artikel II.

Dit artikel II luidt als volgt: "Elk van de overeenkomstsluitende Staten stelt de andere overeenkomstsluitende Staat langs diplomatieke weg in kennis van de voltooiing van de procedures die door zijn wetgeving voor de inwerkingtreding van dit Avenant bij de Overeenkomst is vereist. Het Avenant bij de Overeenkomst zal in werking treden op de datum van ontvangst van de laatste van deze kennisgevingen en het zal van toepassing zijn op de lonen, salarissen en andere beloningen die behoren tot belastbare tijdperken die aanvangen op of na 1 januari 2015." In dit artikel II staat dus niet vermeld dat het Avenant in werking treedt met ingang van 1 januari 2015.

Aangezien de Kamer nog niet heeft ingestemd met het Avenant, kon er nog geen kennisgeving betreffende de voltooiing van de interne procedures gericht worden aan de Luxemburgse autoriteiten.

3. In het kader van elke instemmingsprocedure met verdragen moet er, na de goedkeuring van het voorontwerp van instemmingswet door de Ministerraad, steeds een advies van de Raad van state worden gevraagd.

Aangezien de instemmingsprocedure betreffende het Avenant nog niet opgestart werd, is er nog geen advies beschikbaar.

DO 2019202002709

Question n° 245 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 mars 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Les stages pour les jeunes à l'armée.

Afin de familiariser les jeunes de 16 à 20 ans avec la vie militaire, la Défense leurs propose des stages pendant les vacances scolaires.

Donner aux jeunes la possibilité de découvrir ce métier est certes une bonne chose et j'espère que ceux-ci s'inscrivent par après à l'armée.

1. Combien de jeunes ont participé aux stages en 2019?

2. Combien d'entre eux ont ensuite postulé à la Défense?

DO 2019202002709

Vraag nr. 245 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Jongerenstages bij het leger.

Om jongeren tussen 16 en 20 jaar vertrouwd te maken met het militaire leven biedt Defensie hun tijdens de schoolvakanties stages aan.

Het is ongetwijfeld een goede zaak dat men jongeren de kans geeft om dat beroep te ontdekken en ik hoop dat ze vervolgens bij het leger in dienst zullen treden.

1. Hoeveel jongeren hebben er in 2019 stage gelopen?

2. Hoeveel van hen hebben er vervolgens bij Defensie gesolliciteerd?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 17 avril 2020, à la question n° 245 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 mars 2020 (Fr.):

1. En 2019, 488 jeunes ont participé à un stage à la Défense.

2. Sur les 488 participants, 93 ont postulé à la Défense: 29 en 2019 et 64 cette année.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 17 april 2020, op de vraag nr. 245 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 maart 2020 (Fr.):

1. In 2019 hebben 488 jongeren deelgenomen aan een stage bij Defensie.

2. Van de 488 deelnemers hebben er ondertussen al 93 gesolliciteerd bij Defensie: 29 in 2019 en 64 dit jaar.

DO 2019202002711

Question n° 247 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 mars 2020 (Fr.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Les accidents de route avec l'implication de véhicules militaires.

Par an, un peu moins de 40.000 accidents de la route ont lieu en Belgique causant un peu plus de victimes qu'il n'y a d'accidents. Malheureusement, des véhicules militaires sont également quelques fois impliqués.

1. Combien de véhicules militaires ont été impliqués dans des accidents de la route en 2019? Quid des victimes causées?

2. Des accidents de véhicules militaires ont-ils également eu lieu en mission à l'étranger?

3. Quels sont les coûts engendrés par ces accidents?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 10 avril 2020, à la question n° 247 de madame la députée Kattrin Jadin du 20 mars 2020 (Fr.):

1 et 2. Les données demandées sont reprises dans le tableau figurant en annexe à cette réponse.

Les chiffres comprennent tous les accidents de roulage dans lesquels un véhicule militaire a été impliqué (y compris à l'étranger) entre le 1er janvier et le 31 décembre de l'année 2019.

Par véhicule militaire, on entend non seulement les véhicules militaires spécifiques mais aussi les véhicules commerciaux classiques (Renault Mégane, Skoda Octavia, Peugeot Berlingo, etc.).

La grande majorité des accidents impliquent des véhicules militaires de type "commercial".

Les chiffres reprennent le nombre total de blessés lors d'un accident de la circulation avec véhicule militaire, y compris parmi les militaires.

En 2019, on déplore uniquement des blessés légers (pas de séquelles permanentes).

DO 2019202002711

Vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 maart 2020 (Fr.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Verkeersongevallen met militaire voertuigen.

Elk jaar gebeuren er in België iets minder dan 40.000 verkeersongevallen die iets meer slachtoffers maken dan er ongevallen zijn. Helaas zijn er soms ook militaire voertuigen bij betrokken.

1. Hoeveel militaire voertuigen waren er in 2019 bij verkeersongevallen betrokken? Hoe staat het met de slachtoffers?

2. Zijn er ook ongevallen met militaire voertuigen tijdens buitenlandse missies gebeurd?

3. Wat is het kostenplaatje van die ongevallen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 10 april 2020, op de vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 20 maart 2020 (Fr.):

1 en 2. De gevraagde gegevens bevinden zich in de tabel in bijlage bij dit antwoord.

De cijfers omvatten alle verkeersongevallen waar een militair voertuig in betrokken was (met inbegrip van het buitenland) tussen 1 januari en 31 december van het jaar 2019.

Onder militair voertuig verstaat men niet alleen de specifieke militaire voertuigen maar ook de klassieke commerciële voertuigen (Renault Megane, Skoda Octavia, Peugeot Berlingo, enz.).

De grote meerderheid van de ongevallen gebeurt met militaire voertuigen van het "commerciële" type.

De cijfers hernemen het aantal slachtoffers bij een verkeersongeval met militaire voertuig, tussen militairen onderling inbegrepen.

In 2019 betreurden we alleen lichte verwondingen (geen blijvende letsels).

3. Il faut faire la distinction entre le budget consacré à la réparation des véhicules militaires et les montants payés aux tiers suite à un accident avec un véhicule militaire.

Concernant le budget "réparation des véhicules militaires", il y a lieu de préciser qu'il s'agit de montants globaux, comprenant également les accidents avec tiers responsable.

Le montant des dégâts matériels à des véhicules militaires résultant des accidents de roulage est toujours à charge de la Défense.

En effet, la Défense ne disposant pas de cavalier budgétaire relatif aux montants récupérés dans le cadre d'un accident de roulage, les réparations sont imputées sur le budget du département, alors que les récupérations sont versées au Trésor public.

Concernant les "montants payés aux tiers", il y a lieu de préciser qu'il s'agit des indemnités payées à un tiers en cas d'accident de la circulation, uniquement lorsque le conducteur du véhicule de la Défense est en tort.

Sur les 489 accidents, seule la moitié est imputable à la Défense.

3. Er moet een onderscheid gemaakt worden tussen het budget voor het herstel van militaire voertuigen en de bedragen die aan derden worden betaald naar aanleiding van een ongeval met militaire voertuig.

Betreffende het budget "herstel van militaire voertuigen", dient er te worden benadrukt dat het om globale bedragen gaat, met inbegrip van de ongevallen met derden aansprakelijken.

Het bedrag van materiële schade aan militaire voertuigen als gevolg van verkeersongevallen is altijd ten laste van Defensie.

Aangezien Defensie immers niet over een begrotingsruiter betreffende de in het kader van een verkeersongeval teruggevorderde bedragen beschikt, zijn de herstellingen ten laste van de begroting van het departement, terwijl de terugvorderingen in de Schatkist worden gestort.

Betreffende de "bedragen die aan derden worden betaald", dient er te worden benadrukt dat het over schadevergoedingen gaat die aan een derde worden betaald in het geval van een verkeersongeval, enkel wanneer de bestuurder van het voertuig van Defensie aansprakelijk is.

Van de 489 ongevallen is er slechts de helft toe te schrijven aan Defensie.

Année/*Jaar*	2019
Accidents avec véhicule militaire TOTAL/ *Ongevallen met miltair voertuig TOTAAL*	489
Accidents avec véhicule militaire à l'étranger/ *Ongevallen met militair voertuig in het buitenland*	101
Nombre de blessés/ *Aantal gewonden*	20
Budget consacré à la réparation des véhicules militaire accidentés en EUR/ *Budget van de herstelling van de militaire voertuigen betrokken in een ongeval in EUR*	522.669,65
Montant des indemnités payées aux tiers en EUR/*Bedrag van schade betaald aan derden in EUR*	65.108,15

DO 2019202002728

Question n° 250 de madame la députée Annick Ponthier du 24 mars 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

L'accident d'un F-16 belge survenu en France le 16 septembre 2019.

En commission du 6 novembre 2019, vous avez répondu à ma question concernant le crash d'un F-16 en France qu'un *Aviation Safety Investigation Board* avait été constitué à la suite de l'accident (comme il est d'usage dans de telles circonstances) et que les causes de l'accident seraient analysées en toute indépendance par ses experts.

Une enquête judiciaire était également en cours.

Les enquêtes sont-elles à présent terminées? Dans l'affirmative, quels sont les résultats des enquêtes sur les causes de l'accident, d'une part, et sur les dommages, d'autre part? Les demandes de réparation des dommages matériels et/ou autres ont-elles été traitées et réglées?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 15 avril 2020, à la question n° 250 de madame la députée Annick Ponthier du 24 mars 2020 (N.):

Il est à noter que l'accident est survenu le 19 septembre 2019. L'enquête de sécurité aérienne sur la cause de l'accident, menée par l'*Aviation Safety Investigation Board* (ASIB), n'est pas encore achevée. Il est vrai que des actions d'enquête ne sont plus menées, tous les éléments de l'accident ayant été identifiés. Cependant, les enquêteurs doivent encore parachever le rapport d'accident. L'enquête pénale est menée par le parquet fédéral belge et est toujours en cours.

Dans le cadre de l'enquête de sécurité aérienne, l'analyse des débris a montré qu'une valve du système de carburant, la *Main Fuel Shutoff Valve* (MFSOV), était fermée. En conséquence, le moteur de réaction du F-16 n'était plus alimenté de carburant. Le commutateur qui contrôle le MFSOV n'a pas été retrouvé parmi les débris. La partie de l'avion où se trouvait cet interrupteur a été complètement détruite en raison de l'écrasement et de l'incendie qui a suivi. La cause de l'accident ne peut donc pas être confirmée avec certitude. Les deux pilotes n'avaient d'autre choix que d'utiliser leur siège éjectable. L'avion s'est alors écrasé et a endommagé une maison.

L'enquête pénale n'est toujours pas terminée.

DO 2019202002728

Vraag nr. 250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 24 maart 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Het ongeval van 16 september 2019 met een Belgische F-16 in Frankijk.

Tijdens de commissie van 6 november 2019 antwoordde u op mijn vraag omtrent het ongeval met een Belgische F-16 in Frankrijk dat er naar aanleiding van het ongeval (zoals gebruikelijk na een ongeval) een *Aviation Safety Investigation Board* werd samengesteld met specialisten die in alle onafhankelijkheid op zoek gaan naar de oorzaak van het ongeval.

Er vond eveneens een gerechtelijk onderzoek plaats.

Kunt u meedelen of de onderzoeken intussen afgerond zijn? Zo ja, wat zijn de resultaten van de onderzoeken betreffende de oorzaken van het ongeluk enerzijds en het kostenplaatje anderzijds? Werden de vorderingen omtrent materiële en/of andere schade intussen behandeld en afgerond?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 15 april 2020, op de vraag nr. 250 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 24 maart 2020 (N.):

Er dient opgemerkt te worden, dat het ongeval heeft plaatsgevonden op 19 september 2019. Het vliegveiligheidsonderzoek naar de oorzaak van het ongeval, geleid door de *Aviation Safety Investigation Board* (ASIB), is nog niet voltooid. Er worden weliswaar geen onderzoeksdaden meer verricht, gezien alle elementen van het ongeval in kaart werden gebracht. De onderzoekers dienen echter het ongevallenverslag nog te voltooien. Het strafrechtelijk onderzoek wordt door het Belgisch federaal parket gevoerd en is nog lopende.

In het kader van het vliegveiligheidsonderzoek, heeft de analyse van de brokstukken aangetoond dat een klep van het brandstofsysteem, de *Main Fuel Shutoff Valve* (MFSOV), gesloten was. Hierdoor werd de reactiemotor van de F-16 niet langer voorzien van brandstof. De schakelaar die de MFSOV aanstuurt werd niet teruggevonden tussen de brokstukken. Het deel van het vliegtuig waar deze schakelaar zich bevond, werd volledig vernietigd ten gevolge van de crash en de daaropvolgende brand. De oorzaak van het ongeval kan dus niet met zekerheid bevestigd worden. De twee piloten hadden geen andere keuze dan hun schietstoel te gebruiken. Het vliegtuig is vervolgens neergestort en heeft een woning beschadigd.

Het strafrechtelijk onderzoek is nog niet afgerond.

Le coût des dommages causés à des tiers est examiné au point ci-dessous.

Le coût lié à la mise en service d'un appareil de remplacement "en cocon", dans le but de maintenir la flotte opérationnelle à niveau, est estimé à 232.483 euros, sur base de l'offre *Phased Inspection* de la firme SABCA.

Les réclamations pour dommages aux tiers sont traitées en étroite collaboration avec le ministère de la Défense français, dans le cadre d'un accord de droit conventionnel entre les pays partenaires de l'OTAN. Les propriétaires de la maison endommagée et les autres riverains lésés ont soumis leurs réclamations au service français du contentieux. Des indemnités ont déjà été versées au propriétaire du champ situé derrière la maison et des avances ont été versées par le service français du contentieux. Les travaux de réparation de la maison devraient avoir été commencés à la fin du mois de mars. Il est possible que ce chantier soit retardé en raison des mesures prises par le gouvernement français dans le cadre de COVID-19.

Lorsque le dossier sera clos, le service contentieux français proposera à la Défense belge de lui rembourser 75 % des indemnités versées, selon la clé de répartition prévue dans le traité entre pays OTAN. Selon cette dernière, les demandes d'indemnisation des tiers seront prises en charge à hauteur de 25 % par l'État de séjour et de 75 % par l'État d'origine. Pour l'instant, on ne connaît pas encore le montant total des demandes d'indemnisation.

De kost ten gevolge van schade aan derden wordt hieronder besproken.

De kost verbonden aan de inbedrijfstelling van een *cocooned* vervangingstoestel, teneinde de operationele vloot op peil te houden, wordt geraamd op 232.483 euro, op basis van de offerte *Phased Inspection* van de firma SABCA.

De afhandeling van de schadeclaims ten gevolge van de schade berokkend aan derden, geschiedt in nauwe samenwerking met het Franse ministerie van Defensie, binnen het kader van een verdragsrechtelijke regeling tussen NAVO-lidstaten. De eigenaars van de beschadigde woning en andere omwonenden hebben hun vorderingen ingediend bij de Franse geschillendienst. Er werd reeds een schadevergoeding aan de eigenaar van het achterliggend veld uitbetaald en er werden voorschotten uitgekeerd door de Franse geschillendienst. De herstellingswerken aan de beschadigde woning zouden eind maart van start zijn gegaan. Mogelijk loopt deze werf vertraging op door de maatregelen die de Franse overheid heeft getroffen in het kader van COVID-19.

De Franse geschillendienst zal bij het afsluiten van het dossier 75 % van de betaalde schadevergoedingen tot terugbetaling aanbieden aan Defensie, conform de verdeelsleutel vastgelegd in de verdragsrechtelijke regeling. Deze stelt voorop dat schadeclaims van derden voor 25 % worden gedragen door de verblijfstaat en voor 75 % door de zendstaat. Op dit moment is er nog geen zicht op het totale bedrag van de schadeclaims.

DO 2019202002729

Question n° 251 de madame la députée Annick Ponthier du 24 mars 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

COVID-19. - Mesures de protection pour les militaires engagés dans l'opération Vigilant Guardian.

L'opération Vigilant Guardian (OVG) se poursuivant invariablement, certains militaires doivent toujours prêter assistance aux services de police de notre pays.

Les militaires en général, mais principalement les militaires engagés dans l'OVG, souhaitent se protéger contre le risque de contamination pendant la période où le coronavirus constitue une menace majeure et nous guette au sens propre et figuré.

DO 2019202002729

Vraag nr. 251 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 24 maart 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

COVID-19. - Beschermingsmaatregelen voor militairen die deelnemen aan OVG.

Operation Vigilant Guardian (OVG) blijft nog steeds onverminderd doorgang vinden, waardoor militairen nog steeds bijstand moeten leveren aan de politiediensten in ons land.

Militairen in het algemeen, maar zeker militairen die hun taken in het kader van OVG dienen waar te nemen, wensen zich in de periode waarin de coronacrisis een grote bedreiging vormt en besmetting letterlijk en figuurlijk om de hoek loert, goed te beschermen tegen besmettingsgevaar.

Des mesures de protection sont-elles actuellement prises pour renforcer la sécurité des militaires engagés dans l'OVG? Si oui, lesquelles? Sinon, pourquoi pas et quand comptez-vous les prendre?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 20 avril 2020, à la question n° 251 de madame la députée Annick Ponthier du 24 mars 2020 (N.):

La priorité de la Défense est la santé du personnel et la continuation des tâches essentielles de sécurité de notre organisation tant en Belgique qu'à l'étranger.

La défense suit les directives du gouvernement fédéral et les applique dans la mise en oeuvre de l'opération Vigilant Guardian.

De plus, comme dans d'autres opérations, la Défense adhère également aux directives de l'organisation que nous soutenons, en l'occurrence la police intégrée.

En outre, la situation est soigneusement surveillée par une cellule de coordination et d'information COVID-19 créée à cet effet.

Enfin, la Composante médicale a rédigé une note spécifique relative aux directives médicales pour le personnel de l'opération Vigilant Guardian et ces mesures ont fait l'objet d'une communication détaillée aux syndicats début avril.

Worden er momenteel beschermende maatregelen genomen om de veiligheid van militairen die opereren binnen OVG te verhogen? Zo ja, welke? Zo neen, wat is hiervoor de reden en wanneer plant u deze maatregelen effectief te nemen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 20 april 2020, op de vraag nr. 251 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Annick Ponthier van 24 maart 2020 (N.):

De prioriteit van Defensie is de gezondheid van het personeel en het verderzetten van de essentiële veiligheidstaken van onze organisatie zowel in binnen- als buitenland.

Defensie volgt de richtlijnen van de federale overheid en past deze toe bij de uitvoering van de operatie Vigilant Guardian.

Bovendien richt Defensie zich, net zoals in andere operaties, ook naar de richtlijnen van de organisatie die wij steunen, in dit geval de geïntegreerde politie.

De situatie wordt bovendien zorgvuldig opgevolgd door een hiervoor opgerichte coördinatie- en informatiecel COVID-19.

Ten slotte heeft de Medische Component een specifieke nota opgesteld over de medische richtlijnen voor het personeel van de operatie Vigilant Guardian en deze maatregelen zijn begin april in een gedetailleerde mededeling aan de vakbonden uiteengezet.

DO 2019202002752

Question n° 254 de monsieur le député Koen Metsu du 25 mars 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Les agressions visant des militaires.

La présence de militaires dans l'espace public constitue une réalité qui n'est toujours pas près de disparaître. Il est malheureusement apparu dans le passé que ces militaires sont parfois victimes de comportements agressifs.

1. a) Combien d'agressions envers des militaires ont-elles été constatées en 2018 et en 2019?

b) S'agissait-il d'agressions physiques ou verbales?

2. Ces agressions ont-elles eu une incidence sur les activités des militaires offensés?

3. Par rapport à 2017, constatez-vous une tendance à la baisse ou à la hausse?

4. Si la tendance est à la hausse, quelle mesures prendrez-vous?

DO 2019202002752

Vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 25 maart 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Agressie tegen militairen.

Militairen zijn op de dag van vandaag nog steeds niet uit ons straatbeeld weg te denken. Helaas is in het verleden meermaals gebleken dat militairen al eens agressief benaderd worden.

1. a) Hoeveel gevallen van agressie tegen militairen zijn er in 2018 en 2019 vastgesteld?

b) Gaat het dan om lichamelijke of verbale agressie?

2. Had dit een invloed op de werkzaamheden van de geschoffeerde militair?

3. Ziet u een dalende of een stijgende trend tegenover 2017?

4. Indien een stijgende trend, wat gaat u hier aan doen?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 10 avril 2020, à la question n° 254 de monsieur le député Koen Metsu du 25 mars 2020 (N.):

Aucune statistique n'est conservée concernant cette problématique. Il n'est dons pas possible de formuler une réponse adéquate sur les questions posées.

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 10 april 2020, op de vraag nr. 254 van de heer volksvertegenwoordiger Koen Metsu van 25 maart 2020 (N.):

Er worden geen statistieken bijgehouden over deze problematiek. Het is dus niet mogelijk om een gepast antwoord te formuleren op de gestelde vragen.

DO 2019202002800

Question n° 260 de monsieur le député Theo Francken du 30 mars 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Le test d'aptitude physique des militaires.

Un(e) militaire doit être prêt(e) à accomplir son devoir à tout moment. Cela implique que les militaires de la Défense devraient pouvoir pratiquer régulièrement une activité sportive afin d'avoir aussi la condition physique requise pour remplir leur mission.

Après l'annonce par le syndicat SLFP que sur les 25.863 militaires de la Défense, 3.907 (soit 17,56 %) n'ont pas participé au test ou l'ont tout simplement raté et que 1.689 autres militaires (7,63 %) ont obtenu une dispense médicale, la presse a titré qu'un quart des militaires n'a soit pas présenté le test physique obligatoire, soit a échoué aux épreuves.

Ce résultat constitue néanmoins une amélioration significative, puisqu'il y a 10 ans (en 2009 par exemple), à peine 51 % des militaires réussissaient les Tests Militaires d'Aptitude Physique (TMAP) annuels, un constat qui avait débouché sur une initiative parlementaire afin d'améliorer ces résultats.

1. Combien de militaires ont-ils échoué aux épreuves? Répondent-ils à un profil particulier et quels sont les départements, directions ou unités de la Défense où ils sont affectés?

2. Combien de militaires n'ont-ils pas pris part aux épreuves? Quelles ont été les principales raisons avancées pour justifier cette absence? Est-il possible de tirer des conclusions concernant le profil professionnel de ces personnes?

3. Sur la base de ces tests d'aptitude physique successifs, combien de militaires ont-ils été démis de leur service au cours de ces dernières années?

DO 2019202002800

Vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 30 maart 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Militaire fitheidstest.

Een militair dient op elk moment paraat te staan voor de uitoefening van zijn/haar plicht. Dit zou voor iedereen bij Defensie moeten betekenen dat ze regelmatig sport beoefenen, om ook lichamelijk hun taak aan te kunnen.

"Kwart militairen mist verplichte fysieke test of is niet geslaagd", zo kopten de kranten nadat de vakbond VSOA bekend maakte dat van de 25.863 militairen er 3.907 (of 17,56 %) de test niet aflegden of gewoon niet slaagden, terwijl nog eens 1.689 militairen (7,63 %) medisch vrijgesteld waren.

Een significante verbetering, want 10 jaar geleden (in 2009 bijvoorbeeld) slaagde slechts 51 % van de militairen voor de jaarlijkse MTLG-fitheidstesten, wat aanleiding gaf tot een parlementair initiatief om de cijfers te verbeteren.

1. Hoeveel militairen slaagden niet in de proeven? Valt er een lijn te trekken in het profiel van deze personen en in welke departementen, directies of eenheden van Defensie, bevinden zij zich?

2. Hoeveel militairen namen niet deel aan de proeven? Welke waren de voornaamste redenen die ze hiervoor opgaven? Kunnen er conclusies getrokken worden over het professionele profiel van deze personen?

3. Hoeveel militairen zijn de afgelopen jaren, op basis van deze opeenvolgende fitheidstesten, uit hun dienst ontzet geweest?

4. Quels sont les principaux correctifs envisagés par l'état-major de la Défense pour améliorer encore la condition physique générale de nos troupes? Est-il, par exemple, nécessaire d'organiser un accompagnement sportif additionnel ou d'étendre l'infrastructure sportive, etc.?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 10 avril 2020, à la question n° 260 de monsieur le député Theo Francken du 30 mars 2020 (N.):

1. En 2019, 1.239 militaires ont échoué les tests physiques annuels.

Ce sont principalement les militaires plus âgés qui échouent aux tests physiques, quel que soit le département, la direction ou l'unité auquel ils appartiennent.

2. Pour l'année 2019, 6.175 militaires n'ont pas pris part aux épreuves physiques.

Les raisons principales pour ne pas y participer étaient:

- l'âge;
- raisons médicales;
- service permanent à l'étranger ou formation;
- opérations à l'étranger.

Il n'est pas possible de tirer des conclusions significatives sur le profil professionnel du militaire qui ne réussit pas les tests physiques.

3. Aucun militaire du cadre actif n'a été encore écarté de son service en raison d'échec des tests physiques annuels.

4. L'état-major de la Défense a apporté les améliorations suivantes pour améliorer la condition physique générale des troupes:

- mise en place de suffisamment de personnel sportif spécialisé dans les unités pour améliorer et/ou maintenir la condition physique du personnel;
- optimisation du travail sportif avec une nouvelle structure via des "plateformes sportives";
- entretien et renouvellement du patrimoine sportif existant;
- organisation et participation à des activités sportives nationales et internationales;
- développement d'un manuel *Fit and Well*;
- garantie d'un encadrement médico-sportif grâce à une approche personnalisée.

4. Welke bijkomende verbeteringen heeft de defensiestaf voor ogen om de algemene fitheid van onze troepen nog te verbeteren? Is er bijv. nood aan bijkomende sportieve begeleiding of uitbreiding van sportinfrastructuur, enz.?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 10 april 2020, op de vraag nr. 260 van de heer volksvertegenwoordiger Theo Francken van 30 maart 2020 (N.):

1. In 2019 slaagden 1.239 militairen niet in de jaarlijkse fysieke proeven.

Het zijn vooral de oudere militairen die niet slagen in de fysieke proeven, ongeacht tot welk departement, directie of eenheid zij behoren.

2. Voor het jaar 2019 namen 6.175 militairen niet deel aan de fysieke proeven.

De voornaamste redenen om niet deel te nemen waren:

- leeftijd;
- medische redenen;
- vaste dienst in het buitenland of vorming;
- operaties in het buitenland.

Het is niet mogelijk om sluitende conclusies te trekken over het professionele profiel van de militaire die niet slagen in de fysieke proeven.

3. Er werden nog geen militairen van het actief kader uit hun ambt ontzet omwille van het mislukken in de jaarlijkse fysieke proeven.

4. Volgende verbeteringen heeft de Defensiestaf doorgevoerd om de algemene fitheid van de troepen te verbeteren:

- in plaats stellen van voldoende gespecialiseerd sportpersoneel in de eenheden om het personeel fit te krijgen en/of te houden;
- optimalisatie sportwerking met een nieuwe structuur via "sportplateaus";
- onderhouden en vernieuwen van het bestaande sportpatrimonium;
- organisatie en deelname aan nationale en internationale sportactiviteiten;
- ontwikkelen van een handboek *Fit and Well*;
- verzekeren van een medico-sportieve begeleiding: via een gepersonaliseerde aanpak.

DO 2019202002801

Question n° 261 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 31 mars 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Réserves stratégiques.

Une réserve stratégique de masques buccaux a été stockée dans un entrepôt de la Défense.

1. Quelles réserves stratégiques du SPF Santé publique sont actuellement stockées dans les entrepôts de la Défense? Quelle compensation la Défense reçoit-elle pour ce stockage? Quels sont les volumes concernés? Quels accords ont été conclus, notamment en matière de climatisation et d'hygiène? Qui est responsable du déplacement, de la gestion et du suivi de ces stocks? Qui prendra en charge le coût des dommages éventuels à ces biens?

2. Quels biens provenant d'organismes autres que le SPF Santé publique sont actuellement stockés par la Défense? Quelle compensation la Défense reçoit-elle pour ce stockage? Quels sont les volumes concernés? Quels accords ont été conclus en matière de climatisation? Qui est responsable du déplacement, de la gestion et du suivi de ces stocks? Qui prendra en charge le coût des dommages éventuels à ces biens?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 17 avril 2020, à la question n° 261 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 31 mars 2020 (N.):

1. Actuellement, des stocks stratégiques de certains vaccins et antidotes du SPF Santé Publique sont conservés dans des entrepôts de la Défense pour lesquels aucune compensation n'est demandée. Il y a quelques années, d'autres biens (équipements) du SPF Santé Publique ont également été entreposés pour lesquels une compensation a été demandée.

Les vaccins sont stockés à une température de -40°C dans des chambres froides spéciales d'un volume total de 1,7 m³. En 2006, une convention a été conclue entre la Défense et le SPF Santé Publique, dans laquelle il a été convenu que la Défense assurerait le suivi des conditions climatiques. Les capteurs nécessaires et un système d'alarme ont été mis en place à cet effet.

Le SPF Santé Publique est responsable de la circulation, de la gestion et du suivi de ces stocks et prend également en charge les éventuels dommages sur les marchandises.

2. Aucun stock stratégique d'autres instances que le SPF Santé publique n'est actuellement détenu par la Défense.

DO 2019202002801

Vraag nr. 261 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 31 maart 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Strategische voorraden.

Een strategische voorraad mondmaskers werd bewaard in een loods van Defensie.

1. Welke strategische voorraden van de FOD Volksgezondheid worden momenteel in magazijnen van Defensie bewaard? Welke vergoeding ontvangt Defensie hiervoor? Om welke volumes gaat het? Welke afspraken zijn er gemaakt onder andere op vlak van klimatisatie en hygiëne? Wie staat in voor het verplaatsen, het beheer en de opvolging van deze stocks? Wie draagt de kosten van de eventuele schade aan de goederen?

2. Welke goederen van andere instanties dan de FOD Volksgezondheid worden momenteel bij Defensie gestockeerd? Welke vergoeding ontvangt Defensie hiervoor? Om welke volumes gaat het? Welke afspraken zijn er gemaakt op vlak van klimatisatie? Wie staat in voor het verplaatsen, het beheer en de opvolging van deze stocks? Wie draagt de kosten van de eventuele schade aan de goederen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 17 april 2020, op de vraag nr. 261 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 31 maart 2020 (N.):

1. Momenteel worden er nog strategische voorraden van bepaalde vaccins en tegengif van de FOD Volksgezondheid in magazijnen van Defensie bewaard, waarvoor geen vergoeding wordt gevraagd. Een aantal jaren geleden werden ook andere goederen (materieel) van de FOD Volksgezondheid gestockeerd, waar wel een vergoeding voor werd gevraagd.

De vaccins worden gestockeerd op een temperatuur van -40°C in speciale koelcellen met een totaal volume van 1,7 m³. In 2006 werd een conventie tussen Defensie en de FOD Volksgezondheid afgesloten, waarin afgesproken werd dat Defensie de opvolging zal verzekeren van de klimatologische omstandigheden. Hiervoor werden de nodige sensoren en een alarmsysteem in plaats gesteld.

De FOD Volksgezondheid staat in voor het verplaatsen, het beheer en de opvolging van deze stocks en draagt eveneens de kosten van de eventuele schade aan de goederen.

2. Er worden momenteel geen strategische voorraden van andere instanties dan de FOD Volksgezondheid bij Defensie gestockeerd.

DO 2019202002802

Question n° 262 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 31 mars 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Réserve stratégique de masques buccaux.

Pendant des années, une réserve stratégique de masques buccaux a été stockée dans un entrepôt de la Défense.

1. Quels accords ont été conclus au départ en ce qui concerne la conservation des masques buccaux, notamment en matière de climatisation et d'hygiène?

2. Quelle indemnité a-t-elle été versée à la Défense pour ce stockage?

3. Quels étaient les volumes concernés, ventilés par date de livraison? Pourriez-vous me fournir un aperçu des variations de stocks?

4. Qui était chargé de la destruction?

5. Qui était chargé du déplacement, de la gestion et du suivi de ces stocks?

6. Qui a pris en charge les coûts des dommages éventuels à ces biens?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 20 avril 2020, à la question n° 262 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 31 mars 2020 (N.):

1. En 2005, une convention a été conclue entre la Défense et le SPF Santé Publique pour le stockage des produits médicaux, y compris les masques buccaux. Cette disposition stipulait que le FFP2 et les masques chirurgicaux dans leur emballage d'origine devaient être stockés dans une pièce sèche et à l'abri du gel (2 ° C) et protégés de la lumière directe du soleil. Les masques buccaux, ainsi que d'autres matériels médicaux du SPF Santé Publique, ont été entreposés dans plusieurs hangars du Quartier Plaine de Belgrade de la Défense, jusqu'à la fin de 2018.

2. Aucun loyer (redevance) n'a été facturé pour l'utilisation de ces hangars. Les frais de consommation pour le stockage des équipements médicaux (chauffage, eau, électricité) ont été facturés et s'élevaient à 42.610 euros pour toute la période.

3. Le SPF Santé Publique était responsable des changements de stock, de la relocalisation, de la gestion, du suivi et de la destruction de ces stocks.

4. L'accord prévoyait que le SPF Santé Publique prendrait en charge le coût de tout dommage subi par les marchandises.

DO 2019202002802

Vraag nr. 262 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 31 maart 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Strategische voorraad mondmaskers.

Een strategische voorraad mondmaskers werd jarenlang bewaard in een loods van Defensie.

1. Welke afspraken met betrekking tot het bewaren van mondmaskers werden er bij aanvang gemaakt onder andere op vlak van klimatisatie en hygiëne?

2. Welke vergoeding ontving Defensie voor deze opdracht?

3. Om welke volumes ging het per leveringsdatum? Graag een overzicht van de voorraadwijzigingen.

4. Wie stond in voor de vernietiging?

5. Wie stond in voor het verplaatsen, het beheer en de opvolging van deze stocks?

6. Wie droeg de kosten van de eventuele schade aan de goederen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 20 april 2020, op de vraag nr. 262 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 31 maart 2020 (N.):

1. In 2005 werd een conventie afgesloten tussen Defensie en de FOD Volksgezondheid voor de opslag van medische goederen waaronder mondmaskers. Hierin werd bepaald dat de FFP2- en de chirurgische maskers in hun oorspronkelijke verpakking gestockeerd moesten worden in een droog, vorstvrij lokaal (2°C) en beschermd moesten zijn tegen direct zonlicht. De mondmaskers werden samen met ander medisch materiaal van de FOD Volksgezondheid gestockeerd in een aantal loodsen van het kwartier Plaine de Belgrade van Defensie en dit tot eind 2018.

2. Er werd geen huur (cijns) aangerekend voor het gebruik van deze loodsen. De verbruikskosten voor de stockage van het medisch materiaal (verwarming, water, stroom) werden wel aangerekend en bedroegen 42.610 euros voor de ganse periode.

3. FOD Volksgezondheid was verantwoordelijk voor de voorraadwijzigingen, de verplaatsing, het beheer, de opvolging en de vernietiging van deze stocks.

4. In de overeenkomst was bepaald dat de FOD Volksgezondheid in zou staan voor de kosten van de eventuele schade aan de goederen.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

2019202002488	06-03-2020	34	**Peter Mertens**	*	Les visiteurs dans les cabinets ministériels. Ontmoetingen op kabinet.	13
2019202002489	06-03-2020	35	**Peter Mertens**	*	Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	14

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

2019202002026	10-02-2020	282	**Melissa Depraetere**		Commission de conciliation Construction. Verzoeningscommissie Bouw.	81
2019202002061	11-02-2020	284	**Nabil Boukili**		Cellmade. Cellmade.	82
2019202002489	06-03-2020	331	**Peter Mertens**		Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	83
2019202002495	06-03-2020	332	**Nabil Boukili**	*	La journée internationale de lutte pour les droits des femmes. Internationale Vrouwendag.	14
2019202002503	06-03-2020	333	**Peter Mertens**	*	Omega-Diamonds. - Transaction pénale élargie. Verruimde minnelijke schikking in strafzaken voor Omega Diamonds.	16
2019202002516	09-03-2020	334	**Katleen Bury**	*	Harcèlement. Stalking.	17
2019202002541	10-03-2020	335	**Stefaan Van Hecke**	*	La guerre entre les services de renseignement iraniens et saoudiens. Inlichtingenoorlog tussen Iran en Saoedi-Arabië.	18
2019202002550	10-03-2020	336	**Peter Mertens**	*	Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes. Personeel en taken kabinet in lopende zaken.	19
2019202002567	11-03-2020	337	**Valerie Van Peel**	*	La castration chimique des délinquants sexuels. Zedendelinquenten. - Chemische castratie.	20
2019202002571	11-03-2020	338	**Barbara Pas**	*	Les prisonniers évadés. Ontsnapte gevangenen.	21
2019202002580	11-03-2020	339	**Caroline Taquin**	*	Le harcèlement. Pestgedrag.	21
2019202002590	11-03-2020	340	**Kattrin Jadin**	*	Le port du masque médical (QO 4029C). Dragen van mondmaskers. (MV 4029C)	22

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken					
2019202002399	03-03-2020	243	**Philippe Pivin**	Services bancaires. Bankdiensten.	88
2019202002457	05-03-2020	248	**Steven Matheï**	Le revenu cadastral. Kadastraal inkomen.	91
2019202002486	06-03-2020	251	**Dieter Vanbesien**	Impact des taux de TVA réduits. Impact verlaagde btw-tarieven.	93
2019202002491	06-03-2020	254	**Christian Leysen**	Consolidation fiscale et limitation de la déduction d'intérêts. - Compensation. Fiscale consolidatie en interestaftrekbeperking. - Vergoeding.	96
2019202002493	06-03-2020	255	**Christian Leysen**	Fiches 281.50. - Tolérance administrative. Fiches 281.50. - Administratieve tolerantie.	99
2019202002497	06-03-2020	256	**Christian Leysen**	Capital fiscal lors du passage à une SRL sans capital. Fiscaal kapitaal bij de omzetting naar een kapitaalloze bv.	103
2019202002498	06-03-2020	257	**Christian Leysen**	Surcoûts d'emprunt. Financieringskostensurplus.	104
2019202002496	06-03-2020	258	**Josy Arens**	La proposition de déclaration fiscale simplifiée. Voorstel van vereenvoudigde aangifte.	100
2019202002499	06-03-2020	259	**Christian Leysen**	Émigration d'une société. - Réductions de valeur et provisions exonérées. Emigratie van een vennootschap. - Vrijgestelde waardeverminderingen en voorzieningen.	106
2019202002500	06-03-2020	260	**Christian Leysen**	Traitement d'une scission partielle exonérée dans la formule de déclaration. Aangifte-technische verwerking belastingvrije partiële splitsing.	108
2019202002510	09-03-2020	261	**Barbara Pas**	Impôt des personnes physiques. - Avertissement-extrait de rôle. - Langue. - Communes à facilités de la région de langue française. Personenbelastingen aanslagbiljet. - Taal. - Franstalige faciliteitengemeenten.	110
2019202002511	09-03-2020	262	**Barbara Pas**	Impôt des personnes physiques. - Avertissement-extrait de rôle. - Langue. - Communes à facilités de la région de langue néerlandaise. Personenbelastingen aanslagbiljet. - Taal. - Nederlandstalige faciliteitengemeenten.	111
2019202002512	09-03-2020	263	**Barbara Pas**	Impôt des personnes physiques. - Avertissement-extrait de rôle. - Langue. - Communes situées dans la Région de Bruxelles-Capitale. Personenbelastingen aanslagbiljet. - Taal. - Brusselse gemeenten.	112

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202002542	10-03-2020	264	**Tomas Roggeman**	* FIF. - Réalisation de terrains valorisables. FSI. - Tegeldemaking valoriseerbare gronden.	23
2019202002550	10-03-2020	265	**Peter Mertens**	* Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes. Personeel en taken kabinet in lopende zaken.	24
2019202002592	12-03-2020	269	**Servais Verherstraeten**	Arrêt relatif au précompte mobilier français. (QO 3156C) Het arrest inzake Franse roerende voorheffing (MV 3156C).	113
2019202002593	12-03-2020	270	**Benoît Piedboeuf**	Tax shelter et antériorités des dépenses. - Prolongement de l'accord (QO 3824C). Taxshelter. - Verlenging van de inaanmerkingneming van de uitgaven die vóór het sluiten van de raamovereenkomst worden gedaan (MV 3824C).	114
2019202002594	12-03-2020	271	**Servais Verherstraeten**	Les trusts et les fiducies (QO 3157C). Trusts en fiducieën (MV 3157C).	115
2019202002595	12-03-2020	272	**Jan Bertels**	Rulings relatifs aux bénéfices excédentaires. (QO 3583C) Overwinstrulings (MV 3583C).	116
2019202002597	12-03-2020	274	**Marco Van Hees**	Le coût et les bénéficiaires de la taxe au tonnage (QO 3513C). Kostenplaatje en begunstigden van de tonnagebelasting (MV 3513C).	117
2019202002598	12-03-2020	275	**Jan Briers**	La notion de musique dans le contexte des libéralités (QO 3152C). Het begrip muziek bij giften (MV 3152C).	119
2019202002599	12-03-2020	276	**Jan Bertels**	Le groupe de travail sur l'ouverture au public du domaine royal de Laeken (QO 3264C) Werkgroep opening Koninklijk domein in Laken (MV 3264C).	120
2019202002600	12-03-2020	277	**Wouter Vermeersch**	L'entretien de domaines de la Donation royale à Bruxelles (QO 3199C). Onderhoud domeinen Koninklijke Schenking in Brussel (MV 3199C).	121
2019202002602	12-03-2020	278	**Eric Thiébaut**	SECAL. - Démarches administratives (QO 3244C). DAVO. - Administratieve procedures. (MV 3244C)	123
2019202002605	12-03-2020	279	**Marco Van Hees**	Papergate. - Rôle de la Belgique (QO 3759C). Papergate. - De rol van België (MV 3759C).	124
2019202002606	12-03-2020	280	**Marco Van Hees**	Échange automatique de données fiscales. - Rapport Cour des comptes (QO 3512C). Automatische uitwisseling van fiscale gegevens. - Verslag van het Rekenhof. (MV 3512C)	126
2019202001487	16-03-2020	281	**Georges Dallemagne**	Ordres de bourse. - Questionnaires. Beursorders. - Vragenlijsten.	84
2019202002644	17-03-2020	282	**Sander Loones**	Fraude fiscale. Fiscale fraude.	129
2019202002665	17-03-2020	283	**Vincent Scourneau**	Les libéralités. Giften.	132

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202002666	17-03-2020	284	**Vincent Scourneau**	Les 500 euros défiscalisés. Onbelast bijverdienen ten belope van 500 euro.	133
2019202002675	18-03-2020	285	**Tim Vandenput**	Actes constitutifs d'entreprises belges. - Frais de publication au Moniteur belge. Oprichtingsakten Belgische ondernemingen. - Publicatiekosten Belgisch Staatsblad.	134
			Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique **Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid**		
2019202002489	06-03-2020	72	**Peter Mertens**	Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	136
2019202002502	06-03-2020	73	**Roberto D'Amico**	L'absentéisme chez les fonctionnaires fédéraux. Ziekteverzuim bij de federale ambtenaren.	137
			Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur **Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**		
2019202002455	05-03-2020	411	**Steven Matheï**	BE-Alert. BE-Alert.	139
2019202002458	05-03-2020	412	**Steven Matheï**	Braquages à l'explosif. Plofkraken.	142
2019202002460	05-03-2020	413	**Barbara Pas**	Les saisies de drogues dans les ports et les aéroports. Drugsvangsten in lucht- en zeehavens.	143
2019202002461	05-03-2020	414	**Kristien Van Vaerenbergh**	Aéroport de Bruxelles-National. - Statistiques sur la criminalité. Brussel Nationaal Luchthaven. - Criminaliteitsstatistieken.	144
2019202002473	05-03-2020	415	**Joy Donné**	Le nouveau système d'e-gates à l'aéroport de Zaventem. Luchthaven Zaventem. - Nieuw systeem e-gates.	145
2019202002479	05-03-2020	416	**Barbara Pas**	La délinquance juvénile. Jeugdcriminaliteit.	147
2019202002488	06-03-2020	417	**Peter Mertens**	Les visiteurs dans les cabinets ministériels. Ontmoetingen op kabinet.	149
2019202002489	06-03-2020	418	**Peter Mertens**	Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	150
2019202002494	06-03-2020	419	**Cécile Thibaut**	La sécurité du public lors des rallyes automobiles. Veiligheid van het publiek bij autorally's.	151
2019202002552	10-03-2020	420	**Kim Buyst**	Infractions commises sur les passages à niveau. Overtredingen aan spoorwegovergangen.	152
2019202002558	10-03-2020	421	**Vincent Van Quickenborne**	Bilinguisme dans les centrales d'urgence. Tweetaligheid noodcentrales.	154

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202002562	10-03-2020	422	**Julie Chanson**	Évacuation du complexe de Géruzet. Ontruiming van het Geruzet-complex.	156
2019202002563	10-03-2020	423	**Caroline Taquin**	Conduite sous influence de médicaments. Rijden onder invloed van geneesmiddelen.	157
2019202002564	10-03-2020	424	**Caroline Taquin**	Campagne hivernale BOB. BOB-wintercampagne.	158
2019202002565	11-03-2020	425	**Barbara Pas**	Actes de vandalisme. - Déploiement policier. Daden van vandalisme. - Inzet politie.	159
2019202002572	11-03-2020	426	**Gaby Colebunders**	La police des chemins de fer dans la province de Limbourg. Spoorwegpolitie Limburg.	161
2019202002587	11-03-2020	427	**Peter Mertens**	Lenteur de la formation du gouvernement. - Problèmes auprès de la police (QO 3883C). Aanslepende regeringsvorming. - Problemen bij de politie (MV 3883C).	162
2019202002614	12-03-2020	428	**Caroline Taquin**	Centres d'appels d'urgence. - Calltakers. Calltakers van de noodcentrales.	164
2019202002615	12-03-2020	429	**Caroline Taquin**	Zones de police locale. - Procédure de recrutement des policiers. Aanwervingsprocedure voor de politieagenten in de lokale politiezones.	165
2019202002616	16-03-2020	430	**Els Van Hoof**	Violence sexuelle et violence entre partenaires. Seksueel geweld en partnergeweld.	169
2019202002622	16-03-2020	431	**Jessika Soors**	Violences à l'égard des policiers. Geweld tegen politieagenten.	169
2019202002654	17-03-2020	432	**Nawal Farih**	Numérisation des primes de fin d'année. Digitalisering eindejaarspremies.	171
2019202002662	17-03-2020	433	**Yngvild Ingels**	Partenariats locaux de prévention. Buurtinformatienetwerken.	172
2019202002676	18-03-2020	434	**Kris Verduyckt**	Deepfakes et cheapfakes. Deepfakes en cheapfakes.	175
				Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration **Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie**	
2019202001949	04-02-2020	374	**Björn Anseeuw**	Moyens de fonctionnement du Service d'évaluation et de contrôle médicaux. De werkingsmiddelen van de DGEC.	177
2019202002101	12-02-2020	401	**Daniel Senesael**	La présence de résidus pharmaceutiques dans les eaux et la consommation d'antibiotiques. Residu's van farmaceutische producten in de waterlopen en antibioticagebruik.	178
2019202002381	03-03-2020	446	**Nawal Farih**	Le screening des prématurés. Screening prematuren.	180
2019202002456	05-03-2020	470	**Steven Matheï**	* Pénurie de médecins généralistes. Huisartsentekort.	24

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202002459	05-03-2020	471	**Barbara Pas**		Infections avec des maladies infectieuses éradiquées. Besmettingen met uitgeroeide infectieziektes.	182
2019202002464	05-03-2020	472	**Dominiek Sneppe**	*	Hôpitaux publics. - Créances exigibles. Openbare ziekenhuizen. - Openstaande vorderingen.	25
2019202002467	05-03-2020	473	**Nawal Farih**	*	Le point de contact pour signaler des problèmes concernant les médicaments. Meldpunt medicijnen.	26
2019202002489	06-03-2020	475	**Peter Mertens**	*	Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	26
2019202002490	06-03-2020	476	**Emmanuel Burton**	*	Les maladies rares. Zeldzame ziekten.	27
2019202002509	09-03-2020	479	**Jan Spooren**	*	La cotisation d'activation chez Proximus (QO 2178C). Activeringsbijdrage bij Proximus (MV 2178C).	28
2019202002515	09-03-2020	480	**Tom Van Grieken**	*	Frontex. - Dotations. Frontex. - Dotaties.	29
2019202002540	10-03-2020	481	**Els Van Hoof**	*	Forfait palliatif. Palliatief forfait.	29
2019202002550	10-03-2020	482	**Peter Mertens**	*	Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes. Personeel en taken kabinet in lopende zaken.	30
2019202002570	11-03-2020	483	**Barbara Pas**	*	Nombre d'illégaux. Aantal illegalen.	31
2019202002573	11-03-2020	484	**Caroline Taquin**	*	Soins palliatifs. Palliatieve zorg.	31
2019202002574	11-03-2020	485	**Caroline Taquin**	*	Forfaits en soins palliatifs. Forfaits in de palliatieve zorg.	32
2019202002575	11-03-2020	486	**Caroline Taquin**	*	L'euthanasie. Euthanasie.	32
2019202002576	11-03-2020	487	**Caroline Taquin**	*	Le don d'organes. Orgaandonatie.	33
2019202002577	11-03-2020	488	**Caroline Taquin**	*	Factures impayés dans les hôpitaux. Onbetaalde ziekenhuisfacturen.	33
2019202002581	11-03-2020	489	**Maxime Prévot**	*	L'application SAUV Life. De app SAUV Life.	34
2019202002762	26-03-2020	518	**Nawal Farih**		Prématurité. Vroeggeboorte.	182
			Ministre des Pensions **Minister van Pensioenen**			
2019202002514	09-03-2020	38	**Hendrik Bogaert**	*	Carrière complète. Volledige loopbaan.	35
2019202002535	10-03-2020	39	**Anja Vanrobaeys**	*	Les pensions complémentaires du deuxième pilier. Aanvullend pensioen in de tweede pijler.	36

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202002550	10-03-2020	43	**Peter Mertens**	* Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes. Personeel en taken kabinet in lopende zaken.	37
2019202002719	23-03-2020	61	**Jean-Marc Delizée**	COVID-19. - Le contrôle de la GRAPA (QO 4133C). COVID-19. - IGO-controles (MV 4133C).	184
2019202002720	23-03-2020	62	**Jean-Marc Delizée**	Montant moyen de la GRAPA (QO 4134C). Gemiddeld IGO-bedrag (MV 4134C).	185
2019202002787	30-03-2020	64	**Nahima Lanjri**	Les fonds d'épargne-pension et les femmes. Pensioenspaarfondsen vrouwen.	185
				Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable **Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**	
2019202002488	06-03-2020	51	**Peter Mertens**	* Les visiteurs dans les cabinets ministériels. Ontmoetingen op kabinet.	37
2019202002489	06-03-2020	52	**Peter Mertens**	* Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	38
2019202002513	09-03-2020	53	**Vincent Van Quickenborne**	* Le Fonds de transition énergétique. Energietransitiefonds.	39
2019202002550	10-03-2020	54	**Peter Mertens**	* Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes. Personeel en taken kabinet in lopende zaken.	40
				Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges **Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**	
2019202000937	08-11-2019	157	**Sophie Rohonyi**	Les contrôles de tickets dans les trains de la SNCB. Ticketcontrole op de treinen van de NMBS.	187
2019202001004	14-11-2019	170	**Els Van Hoof**	Gare de Tirlemont. Station Tienen.	189
2019202001156	28-11-2019	182	**Marianne Verhaert**	SNCB. - Incidents sur la section de voie Herentals-Mol. NMBS. - Incidenten Herentals-Mol.	191
2019202001187	02-12-2019	187	**Frank Troosters**	Le régime de primes en faveur du personnel. Premiestelsel personeel.	194
2019202001285	12-12-2019	213	**Yoleen Van Camp**	Les Blue-bikes en gare d'Herentals. Blue-bikes station Herentals.	195
2019202001310	13-12-2019	214	**Josy Arens**	Abonnements de train pour les frontaliers d'ici le 1er mars 2020. Treinabonnementen voor grensbewoners vanaf 1 maart 2020.	196
2019202001344	17-12-2019	218	**Tomas Roggeman**	Ponctualité par ligne. Stiptheid per lijn.	198
2019202001345	17-12-2019	219	**Tomas Roggeman**	La ponctualité par gare. Stiptheid per station.	199

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001409	03-01-2020	223	**Wouter Raskin**	Tronçon Anvers-Hamont-Weert. - Étude de faisabilité. Traject Antwerpen-Hamont-Weert. - Haalbaarheidsstudie.	200
2019202001417	06-01-2020	224	**Vincent Scourneau**	Wi-fi installé dans les gares. Wifi in de stations.	201
2019202001418	06-01-2020	225	**Vincent Scourneau**	Les parkings à la gare de Braine-l'Alleud. Parkings aan het station Eigenbrakel.	202
2019202001424	06-01-2020	227	**Tomas Roggeman**	Participations de la SNCB. Participaties NMBS.	203
2019202001426	06-01-2020	229	**Tomas Roggeman**	Le patrimoine immobilier d'Infrabel. Het vastgoedpatrimonium van Infrabel.	206
2019202001533	13-01-2020	236	**Goedele Liekens**	Gare d'Aarschot. - Stationnement payant. Station Aarschot. - Betaald parkeren.	208
2019202001581	14-01-2020	238	**Goedele Liekens**	La ponctualité sur la ligne Bruxelles-Aarschot-Hasselt-Tongres. Stiptheid lijn Brussel-Aarschot-Hasselt-Tongeren.	212
2019202001591	15-01-2020	239	**Cécile Thibaut**	Trains IC Bruxelles-Namur-Luxembourg. - Suppression. IC-treinen op de lijn Brussel-Namen-Luxemburg. - Afschaffing.	213
2019202001594	15-01-2020	240	**Michel De Maegd**	Agressions de vendeurs de billets à la SNCB. Feiten van agressie jegens verkopers van treintickets bij de NMBS.	215
2019202001618	15-01-2020	247	**Tomas Roggeman**	Securail. Securail.	216
2019202001646	17-01-2020	248	**Cécile Thibaut**	Gare d'Arlon. - Capacité parking. Station Aarlen. - Capaciteit van de parking.	217
2019202001712	22-01-2020	255	**Ludivine Dedonder**	Gare de Tournai. Station Doornik.	217
2019202001721	22-01-2020	257	**Tomas Roggeman**	Fonctionnement du SOC. Werking SOC.	218
2019202001741	23-01-2020	258	**Tomas Roggeman**	Aménagement d'un passage sous-voies à Deinze. Ondertunneling spoorweg in Deinze.	221
2019202001742	23-01-2020	259	**Tomas Roggeman**	Parkings payants de la SNCB. Betalend parkeren NMBS.	222
2019202001768	24-01-2020	260	**Franky Demon**	Accessibilité des gares de Heist et de Duinbergen. Toegankelijkheid stations Heist en Duinbergen.	224
2019202001871	31-01-2020	277	**Kim Buyst**	Espace séparant la rame du bord du quai. De te overbruggen afstand tussen perron en trein.	225
2019202001904	03-02-2020	279	**Caroline Taquin**	L'accessibilité des trains. Toegankelijkheid van de treinen.	227
2019202001913	03-02-2020	280	**Kim Buyst**	SNCB. - Nouvelles stratégies en matière de parkings pour vélos. NMBS. - Nieuwe fietsparkeerstrategie.	228
2019202001953	04-02-2020	283	**Frank Troosters**	Rames SNCB. Treinstellen NMBS.	230

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001958	05-02-2020	284	**Tomas Roggeman**	L'effectif des accompagnateurs de train. De tewerkstelling van treinbegeleiders.	231
2019202002022	10-02-2020	289	**Emmanuel Burton**	Les recrutements à la SNCB. Aanwervingen bij de NMBS.	233
2019202002048	10-02-2020	291	**Kim Buyst**	Les emplacements pour vélos de dimensions non standard disponibles aux abords des gares. Stallingen voor buitenmaatse fietsen aan stations.	235
2019202002092	12-02-2020	292	**Franky Demon**	Les abords des gares. - Élaboration de masterplans. Stationsomgevingen. - Opmaak masterplannen.	236
2019202002157	17-02-2020	299	**Sarah Schlitz**	La première classe dans les trains. Eersteklasplaatsen in de trein.	237
2019202002222	19-02-2020	323	**Sarah Schlitz**	Vols de courtes distances au départ d'aéroports belges (QO 3267C). Korteafstandsvluchten vanuit Belgische luchthavens (MV 3267C).	238
2019202002223	19-02-2020	324	**Sarah Schlitz**	Maintien du personnel au guichet en gare de Liège Saint-Lambert (QO 3271C). Behoud van het loketpersoneel in het station Luik-Saint-Lambert (MV 3271C).	241
2019202002224	19-02-2020	325	**Sarah Schlitz**	SNCB. - Augmentation des tarifs scolaires et étudiants (QO 3269C). NMBS. - Hogere tarieven voor scholieren en studenten (MV 3269C).	242
2019202002225	19-02-2020	326	**Pieter De Spiegeleer**	Les opérations de contrôle dans le train visant les migrants en transit (QO 2064C). Controleacties transmigranten in treinen (MV 2064C).	243
2019202002226	19-02-2020	327	**Melissa Depraetere**	Le retrait des droits d'atterrissage (QO 2620). Intrekken landingsvergunning (MV 2620).	244
2019202002227	19-02-2020	328	**Yoleen Van Camp**	Suppression du poste de sous-chef de gare à Herentals (QO 2297C). Verdwijnen onderstationschef Herentals (MV 2297C).	246
2019202002228	19-02-2020	329	**Sarah Schlitz**	L'accord de coopération interfédérale en matière de mobilité durable (QO 3268C). Interfederaal samenwerkingsakkoord inzake duurzame mobiliteit (MV 3268C).	248
2019202002229	19-02-2020	330	**Sarah Schlitz**	SNCB et Infrabel. - Gestion de la tempête Ciara (QO 3270C). NMBS en Infrabel. - Maatregelen om de hinder door de storm Ciara te beperken (MV 3270C).	249
2019202002230	19-02-2020	331	**Sarah Schlitz**	Concrétisation des engagements en faveur des modes doux dans le PNEC (QO 3274C). Concretisering van de engagementen inzake groene vervoersmodi in het NEKP (MV 3274C).	251
2019202002231	19-02-2020	332	**Sarah Schlitz**	Parking gare des Guillemins (QO 3273C). Parking aan het station Luik-Guillemins. (MV 3273C)	252

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202002232	19-02-2020	333	**Sarah Schlitz**		Les nouveaux aménagements de la gare Saint-Lambert (QO 3272C). Herinrichting van het station Luik-Saint-Lambert. (MV 3272C).	253
2019202002268	20-02-2020	335	**Ludivine Dedonder**		SNCB. - Restriction horaire du billet 65+. NMBS. - Uurbeperking voor het gebruik van het seniorenbiljet.	255
2019202002353	27-02-2020	338	**Caroline Taquin**		Vols de câbles sur le réseau ferroviaire belge. Kabeldiefstallen op het Belgische spoorwegnet.	255
2019202002354	27-02-2020	339	**Caroline Taquin**		Ethylotest antidémarrage. Alcoholslot.	257
2019202002408	03-03-2020	345	**Raoul Hedebouw**		Évaluation des M7. M7. - Evaluatie.	260
2019202002447	05-03-2020	346	**Tomas Roggeman**	*	15 conseils de région de transport flamandes. - Participation de la SNCB. De 15 Vlaamse vervoerregioraden. - Deelname NMBS.	41
2019202002448	05-03-2020	347	**Tomas Roggeman**		15 conseils de région de transport. - Participation d'Infrabel. De 15 Vlaamse vervoerregioraden. - Deelname Infrabel.	262
2019202002463	05-03-2020	348	**Cécile Thibaut**		Privatisation de l'ouverture de certaines gares. Uitbesteding van de opening van bepaalde stations aan privébedrijven.	263
2019202002465	05-03-2020	349	**Frank Troosters**	*	Parkings de la SNCB. Parkings NMBS.	42
2019202002482	05-03-2020	350	**Ludivine Dedonder**		La liaison Tournai-Liège. Verbinding Doornik-Luik.	264
2019202002488	06-03-2020	351	**Peter Mertens**	*	Les visiteurs dans les cabinets ministériels. Ontmoetingen op kabinet.	42
2019202002489	06-03-2020	352	**Peter Mertens**	*	Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	43
2019202002504	09-03-2020	353	**Raoul Hedebouw**		La clé de répartition pour les projets ferroviaires de la SNCB et d'Infrabel (QO 3253C). Verdeelsleutel spoorprojecten NMBS en Infrabel (MV 3253C).	266
2019202002505	09-03-2020	354	**Raoul Hedebouw**		Avancement des travaux d'infrastructure du RER (QO 3256C). Vooruitgang GEN-infrastructuurwerken (MV 3256C).	268
2019202002506	09-03-2020	355	**Raoul Hedebouw**		Infrabel. - Sous-traitance (QO 3255C). Infrabel. - Outsourcing (MV 3255C).	271
2019202002520	09-03-2020	356	**Frank Troosters**		Liaison ferroviaire Hamont - Weert. Spoorverbinding Hamont - Weert.	273
2019202002521	09-03-2020	357	**Frank Troosters**	*	Accès de la police locale aux images de la SNCB. Toegang camerabeelden NMBS door de lokale politie.	44

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202002522	09-03-2020	358	**Wouter Raskin**	Restauration des anciennes cabines de signalisation à Pelt (QO 3790C). Restauratie oude seinhuizen in Pelt (MV 3790C).	274
2019202002523	09-03-2020	359	**Wouter Raskin**	Plaques d'immatriculation commerciales (QO 3327C). Commerciële handelaarsplaten (MV 3327C).	275
2019202002524	09-03-2020	360	**Ludivine Dedonder**	L'accident entre un train et un véhicule au passage à niveau de Havinnes (QO 3357C). Aanrijding van een voertuig door een trein op de overweg in Havinnes (MV 3357C).	276
2019202002525	09-03-2020	361	**Ludivine Dedonder**	Pairi Daiza. - Mobilité (QO 3346C). De mobiliteit van en naar Pairi Daiza. (MV 3346C)	277
2019202002526	09-03-2020	362	**Barbara Pas**	Immatriculation de véhicules. - Langue. - Bruxelles. Inschrijving voertuigen. - Taal. - Brussel.	279
2019202002527	09-03-2020	363	**Barbara Pas**	Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes wallonnes à facilités. Inschrijving voertuigen. - Taal. - Franstalige faciliteitengemeenten.	279
2019202002528	09-03-2020	364	**Barbara Pas**	Immatriculation de véhicules. - Langue. - Communes flamandes à facilités. Inschrijving voertuigen. - Taal. - Nederlandstalige faciliteitengemeenten.	280
2019202002529	09-03-2020	365	**Wouter Raskin**	Suppression de passages à niveau à Bilzen (QO 3787C). Afschaffing overwegen in Bilzen (MV 3787C).	280
2019202002530	09-03-2020	366	**Wouter Raskin**	Travaux d'électrification de la ligne ferroviaire Mol-Hamont (QO 3581C). Elektrificatie spoorlijn Mol-Hamont (MV 3581C).	281
2019202002531	09-03-2020	367	**Ludivine Dedonder**	* La ligne Tournai-Bruxelles (QO 3316C). Lijn Doornik-Brussel (MV 3316C).	44
2019202002532	09-03-2020	368	**Steven Creyelman**	* La rénovation des abords de la gare de Buggenhout (QO 3561C). Renovatie stationsbuurt Buggenhout (MV 3561C).	45
2019202002533	09-03-2020	369	**Benoît Piedboeuf**	* Matériel roulant de la SNCB desservant le Grand-Duché (QO 3300C). In het Groothertogdom Luxemburg ingezet rollend materieel van de NMBS (MV 3300C).	46
2019202002534	09-03-2020	370	**Hugues Bayet**	* Le paquet mobilité de l'Union européenne (QO 3586C). Mobiliteitspakket van de Europese Unie. (MV 3586C)	47
2019202002543	10-03-2020	371	**Kim Buyst**	* Speed pedelecs. - Marques d'immatriculation et permis de conduire. Speed pedelecs. - Nummerplaten en rijbewijzen.	48
2019202002545	10-03-2020	372	**Frank Troosters**	* Gare de Hasselt (QO 3014C). Station Hasselt (MV 3014C).	49
2019202002546	10-03-2020	373	**Frank Troosters**	* Train supplémentaire. -Excursion royale(QO 3012C) Extra trein. - Koninklijke uitstap (MV 3012C).	49
2019202002547	10-03-2020	374	**Frank Troosters**	* SNCB. - Plan concernant les toilettes (QO 3013C). NMBS. - Toiletplan (MV 3013C).	50

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202002548	10-03-2020	375	**Frank Troosters**	*	L'accident dû à l'angle mort à Gistel (QO 3317C). Dodehoekongeval Gistel (MV 3317C).	51
2019202002550	10-03-2020	376	**Peter Mertens**	*	Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes. Personeel en taken kabinet in lopende zaken.	51
2019202002553	10-03-2020	377	**Josy Arens**	*	Park and ride Viville (QO 3064C). Park-and-ride te Viville (MV 3064C).	52
2019202002559	10-03-2020	378	**Michel De Maegd**		L'entretien du Pont du Jubilé à Bruxelles. Onderhoud van de Jubelfeestbrug te Brussel.	282
2019202002578	11-03-2020	379	**Caroline Taquin**	*	Sondage de l'Institut Vias. - Comportements à risque des automobilistes belges. Enquête van Vias institute. - Onveilige gedrag van Belgische autobestuurders.	53
2019202002582	11-03-2020	380	**Emmanuel Burton**	*	Les batteries électriques. Batterijen voor elektrische auto's.	53
2019202002610	12-03-2020	383	**Steven Creyelman**		La liaison ferroviaire Gand-Dampoort-Zelzate. Treinverbinding tussen Gent-Dampoort en Zelzate.	284
2019202002650	17-03-2020	386	**Wouter Raskin**		Réactivation de la ligne ferroviaire 18. Reactivering spoorlijn 18.	286
2019202002730	24-03-2020	393	**Jef Van den Bergh**		Emplois des langues à la SNCB (QO 4195C). Taalgebruik NMBS (MV 4195C).	286

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

0000201900129	23-07-2019	5	**Frieda Gijbels**		La contamination des exploitations avicoles par le virus de la grippe aviaire de type H3. Pluimveebedrijven - Influenzavirus.	288
0000201900195	01-08-2019	9	**Séverine de Laveleye**		Suivi des audits de 2018 de l'AFSCA. Opvolging van de in 2018 bij het FAVV uitgevoerde audits.	295
0000201900196	01-08-2019	10	**Séverine de Laveleye**		AFSCA. - Étude de réputation. FAVV. - Imago-onderzoek.	296
0000201900249	20-08-2019	15	**Yoleen Van Camp**		Le transport de bétail de longue distance. Verre veetransporten.	300
0000201900283	23-08-2019	17	**Yoleen Van Camp**		Les carcasses refusées dans les abattoirs. Afgekeurde karkassen slachthuizen.	303
0000201900346	03-09-2019	31	**Sarah Schlitz**		Label issu d'animaux nourris sans OGM. Geproduceerd zonder ggo's-label voor voedingsmiddelen van dierlijke oorsprong.	304
2019202000721	16-10-2019	49	**Nahima Lanjri**		Aide médicale urgente. Dringende medische hulp.	307
2019202000951	12-11-2019	58	**Frieda Gijbels**		L'incidence du Mercosur pour les aviculteurs. Impact Mercosur kippenkwekers.	308

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001140	27-11-2019	73	**Kattrin Jadin**	Baisse de la TVA pour les artisans certifiés. Btw-verlaging voor erkende ambachtslieden.	310
2019202001219	04-12-2019	79	**Frieda Gijbels**	La contamination des exploitations avicoles par le virus de la grippe aviaire. Pluimveebedrijven. - Influenzavirus.	312
2019202001854	30-01-2020	108	**Nawal Farih**	Les compléments alimentaires (QO 2537C). Voedingssupplementen (MV 2537C).	313
2019202001959	05-02-2020	118	**Kattrin Jadin**	Fermeture cantine scolaire. Sluiting van een schoolkantine.	315
2019202002000	06-02-2020	121	**Tom Van Grieken**	La planification stratégique des ressources humaines. Strategische personeelsplanning.	318
2019202002195	18-02-2020	140	**Barbara Creemers**	Plan fédéral Abeilles 2017-2019. - BEESYN. Bijenplan 2017-2019. - BEESYN.	322
2019202002270	20-02-2020	143	**Barbara Pas**	Banque de données HorseID. - Enregistrements. Databank HorseID. - Registraties.	324
2019202002276	21-02-2020	144	**Franky Demon**	La grippe aviaire. - Indemnités pour les éleveurs de poules pondeuses. Vogelgriep. - Vergoedingen voor leghennenhouders.	326
2019202002305	25-02-2020	145	**Gilles Vanden Burre**	Congé de paternité indépendants. Vaderschapsverlof voor zelfstandigen.	329
2019202002423	04-03-2020	154	**Frieda Gijbels**	AFSCA et autocontrôles dans le secteur alimentaire. FAVV. - Autocontroles voedingssector.	330
2019202002462	05-03-2020	156	**Frieda Gijbels**	* La présence de viande de brousse à bord d'avions cargo et dans des colis postaux. Bushmeat in cargovluchten en postpakketten.	54
2019202002466	05-03-2020	157	**Nawal Farih**	* Burn-out des indépendants. Burn-outs bij zelfstandigen.	55
2019202002481	05-03-2020	158	**Marc Goblet**	* Montant du revenu d'intégration sociale en cas de garde alternée. Bedrag van het leefloon in geval van co-ouderschap.	56
2019202002484	05-03-2020	159	**Marc Goblet**	* Revenu d'intégration. - Stage d'immersion en Europe. Leefloon tijdens een beroepsinlevingsstage in Europa.	57
2019202002488	06-03-2020	160	**Peter Mertens**	Les visiteurs dans les cabinets ministériels. Ontmoetingen op kabinet.	334
2019202002489	06-03-2020	161	**Peter Mertens**	* Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	58
2019202002492	06-03-2020	162	**Florence Reuter**	Le burn-out chez les indépendants. Burn-out bij zelfstandigen.	335
2019202002550	10-03-2020	163	**Peter Mertens**	* Personnel et tâches du cabinet en période d'affaires courantes. Personeel en taken kabinet in lopende zaken.	58
2019202002670	18-03-2020	164	**Katrien Houtmeyers**	ICFEE. - Commissaires du gouvernement. - Dispositions transitoires. ITAA. - Regeringscommissarissen. - Overgangsbepalingen.	337

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202002865	02-04-2020	171	**Katrien Houtmeyers**		Étudiants-entrepreneurs (QO 3378C). Student-ondernemers (MV 3378C).	339
2019202002925	08-04-2020	174	**Valerie Van Peel**		COVID-19. - Octroi de moyens supplémentaires aux CPAS (QO 4312C). COVID-19. - Bijkomende middelen voor OCMW's (MV 4312C).	339

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

2019202002421	04-03-2020	106	**Peter Mertens**		Conséquences des ZBE pour Proximus. LEZ. - Gevolgen voor Proximus.	341
2019202002475	05-03-2020	108	**Melissa Depraetere**		Les investissements dans l'écosystème 5G. Investeringen ecosysteem 5G.	343
2019202002476	05-03-2020	109	**Melissa Depraetere**	*	L'utilisation des médias en cas de déploiement du réseau 5G. Mediagebruik bij 5G.	59
2019202002483	05-03-2020	111	**Emmanuel Burton**	*	L'avenir de bpost. Toekomst van bpost.	60
2019202002489	06-03-2020	113	**Peter Mertens**		Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	345
2019202002519	09-03-2020	115	**Björn Anseeuw**		Utilisation de l'EAI dans les services d'inspection sociale. Sociale inspectiediensten. - Gebruik van EAI.	347
2019202002549	10-03-2020	117	**Steven Matheï**	*	La protection de la vie privée dans le cadre de l'utilisation d'empreintes digitales (QO 2900C). Privacy bij gebruik vingerafdrukken (MV 2900C).	61
2019202002561	10-03-2020	121	**Barbara Pas**		Emploi des langues dans les bureaux de pose. Taalgebruik in de postkantoren.	350
2019202002566	11-03-2020	122	**Barbara Pas**		Emploi des langues chez bpost lors de l'envoi d'argent à l'étranger. Taalgebruik bpost bij verzenden geld naar buitenland.	352
2019202002603	12-03-2020	123	**Wouter Raskin**		Contrôles en matière de fraude fiscale. Controles sociale fraude.	354
2019202002860	02-04-2020	135	**Katrien Houtmeyers**		Les cookies (QO 3865C). Cookies (MV 3865C).	355

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001845	30-01-2020	247	**Marijke Dillen**	Nombre de membres du personnel souffrant d'un handicap ou d'une maladie chronique. Aantal personeelsleden met een beperking of met een chronische aandoening.	358
2019202001977	06-02-2020	270	**Leen Dierick**	Faux bureaux de recouvrement. Valse incassobureaus.	363
2019202002029	10-02-2020	283	**Melissa Depraetere**	Plaintes concernant les défauts de construction ou les entrepreneurs de construction. Klachten bouwblunders of bouwaannemers.	366
2019202002034	10-02-2020	284	**Leen Dierick**	La fraude sur internet. Internetfraude.	367
2019202002136	14-02-2020	292	**Melissa Depraetere**	Les commerces en ligne. E-shops.	372
2019202002315	26-02-2020	303	**Melissa Depraetere**	Les annulations de vols en raison du coronavirus. Coronavirus. - Geannuleerde vluchten.	374
2019202002316	26-02-2020	304	**Melissa Depraetere**	Boissons aromatisées. Gearomatiseerde drankjes.	376
2019202002351	27-02-2020	305	**Philippe Tison**	Indice européen de réparabilité des produits. Europese herstelbaarheidsindex voor producten.	378
2019202002445	05-03-2020	320	**Nawal Farih**	* Mineurs sur le marché du travail. Minderjarigen arbeidsmarkt.	62
2019202002446	05-03-2020	321	**Nawal Farih**	* Remboursement des frais de déplacement domicile-lieu de travail. Terugbetaling woon-werkverkeer.	63
2019202002449	05-03-2020	322	**Steven De Vuyst**	* Interdiction de recourir à la sous-traitance en cas de chômage temporaire. Verbod op onderaannemers bij tijdelijke werkloosheid.	64
2019202002450	05-03-2020	323	**Steven De Vuyst**	* Emploi convenable. Passende dienstbetrekking.	64
2019202002451	05-03-2020	324	**Steven De Vuyst**	* Priorité aux travailleurs à temps partiel pour les heures supplémentaires. Deeltijdse werknemers. - Voorrang op extra uren.	65
2019202002452	05-03-2020	325	**Steven De Vuyst**	* L'extension et l'incidence du régime des flexi-jobs. Flexi-jobs. - Uitbreiding en impact.	66
2019202002453	05-03-2020	326	**Steven De Vuyst**	* Particules ultrafines dans les aéroports. Ultrafijn stof op luchthavens.	67
2019202002454	05-03-2020	327	**Steven De Vuyst**	* Les accidents du travail graves. Ernstige arbeidsongevallen.	68
2019202002468	05-03-2020	328	**Nawal Farih**	* Protection contre le licenciement de candidats aux élections sociales. Ontslagbescherming kandidaten sociale verkiezingen.	69
2019202002469	05-03-2020	329	**Nawal Farih**	* Avantages extralégaux. Extralegale voordelen.	70
2019202002470	05-03-2020	330	**Nawal Farih**	* Tirer son lait au travail. Kolven op het werk.	70

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202002471	05-03-2020	331	**Nahima Lanjri**	*	Les écochèques. Ecocheques.	71
2019202002478	05-03-2020	332	**Emmanuel Burton**	*	Les emplois dans le futur. Toekomstige werkgelegenheid.	72
2019202002487	06-03-2020	333	**Florence Reuter**	*	Jeunes et emploi. Jongeren en werk.	73
2019202002489	06-03-2020	335	**Peter Mertens**	*	Les missions à l'étranger ou les visites de travail effectuées par votre cabinet ministériel. Dienstreizen of werkbezoeken van uw kabinet.	75
2019202002501	06-03-2020	336	**Sophie Thémont**	*	La concertation avec AB InBev (QO 3832C). Overleg met AB InBev (MV 3832C).	75
2019202002539	10-03-2020	337	**Leen Dierick**		Les boutiques en ligne malhonnêtes. Malafide webshops.	380
2019202002560	10-03-2020	340	**Sophie Thémont**	*	La promotion de l'emploi des personnes handicapées dans le secteur privé. Bevordering van de tewerkstelling van personen met een beperking in de privésector.	76
2019202002568	11-03-2020	341	**Barbara Pas**		Cyberattaques. Cyberaanvallen.	382
2019202002569	11-03-2020	342	**Barbara Pas**	*	Victimes non reconnues d'accidents du travail. Niet-erkende slachtoffers van arbeidsongevallen.	77
2019202002635	16-03-2020	344	**Florence Reuter**		Cyberattaques. Cyberaanvallen.	383
2019202002671	18-03-2020	349	**Nawal Farih**		L'inflation. Inflatie.	386
2019202002673	18-03-2020	351	**Melissa Depraetere**		Les comptables et les experts-comptables IEC agréés. Erkende boekhouders en IAB accountants.	389
2019202002862	02-04-2020	391	**Katrien Houtmeyers**		Les assurances contre la cybercriminalité (QO 2974C). Verzekeringen cybercriminaliteit (MV 2974C).	392
2019202002864	02-04-2020	392	**Katrien Houtmeyers**		Notification des subsides pour la distribution des journaux (QO 3109C). Notificatie krantensubsidies (MV 3109C).	393
2019202002867	02-04-2020	393	**Katrien Houtmeyers**		Port des titres professionnels dans les professions du chiffre (QO 3746C). Het voeren van de beroepstitels bij cijferberoepen (MV 3746C).	394
			Ministre des Affaires étrangères et de la Défense **Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie**			
0000201900209	06-01-2020	100	**Els Van Hoof**		La crise d'Ebola au Congo. Ebolacrisis Congo.	395
2019202000682	06-01-2020	104	**Yasmine Kherbache**		Les victimes belges d'actes de terrorisme à l'étranger (QO 843C). Terreurdaden. - Belgische slachtoffers (MV 843C).	398

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202000687	06-01-2020	108	**Samuel Cogolati**	Cessez-le-feu en Syrie. - Veto russe et chinois à la résolution belge (QO 559C). Staakt-het-vuren in Syrië. - Veto van Rusland en China op de Belgische resolutie (MV 559C).	399
2019202000699	06-01-2020	113	**Els Van Hoof**	Mandat de la MONUSCO. MONUSCO-mandaat.	402
2019202001037	06-01-2020	120	**Kattrin Jadin**	Situation en Ukraine (QO 1234C). Situatie in Oekraïne (MV 1234C).	405
2019202001161	06-01-2020	124	**Sophie Thémont**	Nicaragua. - Conditions de détention. Nicaragua. - Detentieomstandigheden.	407
2019202001174	06-01-2020	126	**Malik Ben Achour**	Missions diplomatiques sur le territoire de la Belgique. - Respect de la loi Epis. Naleving van de wet-Epis door de diplomatieke missies op het Belgische grondgebied.	408
2019202001472	08-01-2020	147	**Samuel Cogolati**	Conflit en Ituri. Conflict in Ituri.	411
2019202001762	24-01-2020	168	**Ellen Samyn**	Ambassades et consulats belges. - Répartition des postes. Belgische ambassades en consulaten. - Verdeling van de betrekkingen.	414
2019202001783	27-01-2020	175	**Kattrin Jadin**	L'interdiction européenne des insecticides néonicotinoïdes (QO 1920C). Europees verbod op neonicotinoïden (MV 1920C).	415
2019202001863	30-01-2020	187	**Annick Ponthier**	Empire commercial de la fille de l'ancien président de l'Angola. Zakenimperium van dochter voormalige president van Angola.	417
2019202002161	17-02-2020	205	**Leen Dierick**	SPF Affaires étrangères. - Délais de paiement. FOD Buitenlandse Zaken. - Betalingstermijnen.	418
2019202002265	20-02-2020	213	**Samuel Cogolati**	Assistance pour les Belges résidant au Royaume-Uni et désirant revenir en Belgique (QO 2465C) Bijstand aan Belgen die in het Verenigd Koninkrijk verblijven en zich opnieuw in België willen vestigen. (MV 2465C)	420
2019202002296	25-02-2020	218	**Christophe Lacroix**	Processus de Kimberley (QO 2019C). Kimberleyproces (MV 2019C).	421
2019202002297	25-02-2020	219	**Samuel Cogolati**	Le Mercosur (QO 2888C). Mercosur (MV 2888C).	423
2019202002312	25-02-2020	221	**Christophe Lacroix**	La défense des droits humains en Russie (QO 1980C). Verdediging van de mensenrechten in Rusland (MV 1980C).	426
2019202002313	25-02-2020	222	**Kattrin Jadin**	Réforme de l'Organisation mondiale du commerce (QO 1848C). Hervorming van de Wereldhandelsorganisatie (MV 1848C).	428
2019202002314	25-02-2020	223	**Christophe Lacroix**	OMC (QO 2149C). WTO (MV 2149C).	430

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202002319	26-02-2020	224	**Peter De Roover**	Intervention turco-libyenne (QO 2346C). Turks-Libische interventie (MV 2346C).	433
2019202002322	26-02-2020	227	**Samuel Cogolati**	Julian Assange (QO 2675C). Julian Assange (MV 2675C).	435
2019202002323	26-02-2020	228	**Samuel Cogolati**	ONU. - Crise de liquidités (QO 2307C). VN. - Liquiditeitscrisis (MV 2307C).	437
2019202002435	04-03-2020	233	**Josy Arens**	Convention fiscale entre la Belgique et le Grand-Duché de Luxembourg. Belastingverdrag tussen België en het Groothertogdom Luxemburg.	439
2019202002480	05-03-2020	234	**Barbara Pas**	* Les contacts des membres de la famille royale avec les autorités d'États étrangers. De buitenlandse contacten van de leden van de koninklijke familie.	78
2019202002709	20-03-2020	245	**Kattrin Jadin**	Les stages pour les jeunes à l'armée. Jongerenstages bij het leger.	440
2019202002711	20-03-2020	247	**Kattrin Jadin**	Les accidents de route avec l'implication de véhicules militaires. Verkeersongevallen met militaire voertuigen.	441
2019202002728	24-03-2020	250	**Annick Ponthier**	L'accident d'un F-16 belge survenu en France le 16 septembre 2019. Het ongeval van 16 september 2019 met een Belgische F-16 in Frankijk.	443
2019202002729	24-03-2020	251	**Annick Ponthier**	COVID-19. - Mesures de protection pour les militaires engagés dans l'opération Vigilant Guardian. COVID-19. - Beschermingsmaatregelen voor militairen die deelnemen aan OVG.	444
2019202002752	25-03-2020	254	**Koen Metsu**	Les agressions visant des militaires. Agressie tegen militairen.	445
2019202002800	30-03-2020	260	**Theo Francken**	Le test d'aptitude physique des militaires. Militaire fitheidstest.	446
2019202002801	31-03-2020	261	**Hendrik Bogaert**	Réserves stratégiques. Strategische voorraden.	448
2019202002802	31-03-2020	262	**Hendrik Bogaert**	Réserve stratégique de masques buccaux. Strategische voorraad mondmaskers.	449