QRVA 55 **009**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

Gouvernement chargé des affaires courantes

Regering belast met lopende zaken

22-01-2020

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Page/Blz. 3

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 9

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	9	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	10	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	24	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	-	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	-	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	29	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	-	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	42	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	47	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	64	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	-	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	75	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	-	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 81

	Page Blz.	
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	-	Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes	81	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	98	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	138	Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	146	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	176	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	221	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	-	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	229	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	251	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	297	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	311	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre des Affaires étrangères et de la Défense	341	Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 345

Liste clôturée le 22/01/2020.

Lijst afgesloten op 22/01/2020.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales **Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen**							
06-12-2019	12	**Tomas Roggeman**	9				
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes **Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken**							
30-07-2019	19	**Franky Demon**	3	09-08-2019	21	**Kristien Van Vaerenbergh**	3
03-09-2019	38	**Barbara Pas**	3	11-09-2019	44	**Philippe Goffin**	4
11-09-2019	46	**Katleen Bury**	4	12-09-2019	48	**Kattrin Jadin**	4
01-10-2019	70	**Marijke Dillen**	5	01-10-2019	75	**Marijke Dillen**	5
07-10-2019	83	**Tomas Roggeman**	6	07-10-2019	87	**Georges Dallemagne**	6
08-10-2019	89	**Stefaan Van Hecke**	6	14-10-2019	92	**Wouter Raskin**	6
21-10-2019	101	**Wouter Raskin**	6	23-10-2019	103	**Barbara Pas**	6
04-11-2019	106	**Barbara Pas**	7	07-11-2019	110	**Barbara Pas**	8
07-11-2019	111	**Robby De Caluwé**	8	07-11-2019	112	**Robby De Caluwé**	8
08-11-2019	115	**Sophie Rohonyi**	8	08-11-2019	116	**Sophie Rohonyi**	8
08-11-2019	118	**Sophie Rohonyi**	8	12-11-2019	120	**Bert Wollants**	8
12-11-2019	121	**Stefaan Van Hecke**	8	13-11-2019	123	**Barbara Pas**	8
14-11-2019	124	**Steven Creyelman**	8	14-11-2019	125	**Barbara Pas**	8
14-11-2019	126	**Marijke Dillen**	8	19-11-2019	128	**Frank Troosters**	8
19-11-2019	129	**Frank Troosters**	8	19-11-2019	130	**Frank Troosters**	8
19-11-2019	131	**Frank Troosters**	8	19-11-2019	132	**Frank Troosters**	8
19-11-2019	133	**Frank Troosters**	8	20-11-2019	134	**Frank Troosters**	8
20-11-2019	135	**Frank Troosters**	8	20-11-2019	136	**Frank Troosters**	8
20-11-2019	137	**Frank Troosters**	8	20-11-2019	139	**Frank Troosters**	8
21-11-2019	140	**Stefaan Van Hecke**	9	22-11-2019	141	**Dries Van Langenhove**	9
25-11-2019	142	**Marijke Dillen**	9	25-11-2019	143	**Marijke Dillen**	9
25-11-2019	144	**Sophie Thémont**	9	25-11-2019	146	**Kristien Van Vaerenbergh**	9
26-11-2019	149	**Kurt Ravyts**	9	26-11-2019	151	**Kristien Van Vaerenbergh**	9
26-11-2019	154	**Kristien Van Vaerenbergh**	9	26-11-2019	155	**Kristien Van Vaerenbergh**	9

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
02-12-2019	159	**Gilles Vanden Burre**	9	02-12-2019	160	**Marijke Dillen**	9
03-12-2019	163	**Marijke Dillen**	9	03-12-2019	164	**Marijke Dillen**	9
03-12-2019	166	**Marijke Dillen**	9	03-12-2019	167	**Sander Loones**	9
03-12-2019	168	**Barbara Pas**	9	04-12-2019	169	**Karin Jiroflée**	9
10-12-2019	170	**Nawal Farih**	9	10-12-2019	172	**Peter Buysrogge**	9

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

27-11-2019	98	**Kattrin Jadin**	9	02-12-2019	105	**Christian Leysen**	9
04-12-2019	113	**Steven Matheï**	9	04-12-2019	114	**Steven Matheï**	9

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

09-07-2019	10	**Yoleen Van Camp**	1	10-07-2019	26	**Yoleen Van Camp**	1
16-07-2019	38	**Kurt Ravyts**	1	16-07-2019	39	**Nathalie Dewulf**	1
18-07-2019	40	**Kattrin Jadin**	3	30-07-2019	53	**Servais Verherstraeten**	3
07-08-2019	63	**Wouter De Vriendt**	3	14-08-2019	67	**Els Van Hoof**	3
26-08-2019	69	**Kattrin Jadin**	3	28-08-2019	76	**Jan Bertels**	3
05-09-2019	78	**Steven Creyelman**	4	05-09-2019	79	**Steven Creyelman**	4
11-09-2019	82	**Yoleen Van Camp**	4	12-09-2019	83	**Yasmine Kherbache**	4
12-09-2019	84	**Yasmine Kherbache**	4	17-09-2019	87	**Ellen Samyn**	4
25-09-2019	95	**Barbara Pas**	5	30-09-2019	96	**Dries Van Langenhove**	5
01-10-2019	100	**Franky Demon**	5	03-10-2019	106	**Sophie Rohonyi**	6
08-10-2019	109	**Stefaan Van Hecke**	6	09-10-2019	111	**Björn Anseeuw**	6
16-10-2019	117	**Ellen Samyn**	6	16-10-2019	120	**Barbara Pas**	6
16-10-2019	121	**Barbara Pas**	6	22-10-2019	131	**Barbara Pas**	6
04-11-2019	144	**Gaby Colebunders**	7	05-11-2019	145	**Björn Anseeuw**	7
05-11-2019	146	**Björn Anseeuw**	7	07-11-2019	147	**Evita Willaert**	8
07-11-2019	148	**Frieda Gijbels**	8	08-11-2019	149	**Sophie Rohonyi**	8
12-11-2019	150	**Barbara Creemers**	8	12-11-2019	151	**Michel De Maegd**	8
12-11-2019	152	**Michel De Maegd**	8	12-11-2019	153	**Sophie Thémont**	8
13-11-2019	154	**Barbara Creemers**	8	13-11-2019	155	**Karin Jiroflée**	8
13-11-2019	156	**Karin Jiroflée**	8	13-11-2019	157	**Barbara Pas**	8
13-11-2019	158	**Kathleen Depoorter**	8	13-11-2019	159	**Dries Van Langenhove**	8
13-11-2019	160	**Darya Safai**	8	13-11-2019	161	**Barbara Creemers**	8
13-11-2019	162	**Anja Vanrobaeys**	8	13-11-2019	163	**Steven Creyelman**	8
13-11-2019	164	**Steven Creyelman**	8	13-11-2019	165	**Dries Van Langenhove**	8

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
14-11-2019	166	**Frieda Gijbels**	8	14-11-2019	167	**Frieda Gijbels**	8
14-11-2019	168	**Steven Creyelman**	8	14-11-2019	169	**Barbara Pas**	8
14-11-2019	170	**Marijke Dillen**	8	14-11-2019	171	**Nawal Farih**	8
20-11-2019	181	**Ellen Samyn**	8	20-11-2019	182	**Ellen Samyn**	8
20-11-2019	183	**Yoleen Van Camp**	8	20-11-2019	184	**Kattrin Jadin**	8
21-11-2019	185	**Sophie Thémont**	9	21-11-2019	187	**Kattrin Jadin**	9
22-11-2019	192	**Kattrin Jadin**	9	25-11-2019	194	**Dominiek Sneppe**	9
25-11-2019	195	**Els Van Hoof**	9	25-11-2019	196	**Yoleen Van Camp**	9
26-11-2019	197	**Jan Spooren**	9	27-11-2019	198	**Kattrin Jadin**	9
27-11-2019	199	**Sophie Thémont**	9	27-11-2019	201	**Sander Loones**	9
27-11-2019	202	**Ellen Samyn**	9	02-12-2019	204	**Sophie Thémont**	9
03-12-2019	205	**Nawal Farih**	9	03-12-2019	206	**Yoleen Van Camp**	9
09-12-2019	212	**Dries Van Langenhove**	9	10-12-2019	213	**Kattrin Jadin**	9
10-12-2019	217	**Laurence Hennuy**	9	10-12-2019	219	**Nawal Farih**	9
10-12-2019	220	**Patrick Prévot**	9				

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

10-07-2019	1	**Bert Wollants**	1	11-07-2019	2	**Kurt Ravyts**	1
23-07-2019	3	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	4	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	5	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	6	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	7	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	8	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	9	**Barbara Creemers**	3	14-08-2019	10	**Raoul Hedebouw**	3
30-08-2019	11	**Barbara Pas**	3	03-09-2019	12	**Kris Verduyckt**	3
06-09-2019	13	**Kattrin Jadin**	4	11-09-2019	14	**Kurt Ravyts**	4
25-09-2019	15	**Steven Creyelman**	5	26-09-2019	16	**Eliane Tillieux**	5
21-10-2019	17	**Leen Dierick**	6	21-10-2019	18	**Thierry Warmoes**	6
22-10-2019	19	**Michel De Maegd**	6	23-10-2019	20	**Bert Wollants**	6
24-10-2019	21	**Kattrin Jadin**	7	14-11-2019	22	**Steven Creyelman**	8
14-11-2019	23	**Barbara Pas**	8	14-11-2019	24	**Marijke Dillen**	8
21-11-2019	25	**Kattrin Jadin**	9	02-12-2019	26	**Kattrin Jadin**	9
02-12-2019	27	**Samuel Cogolati**	9	02-12-2019	28	**Kattrin Jadin**	9
04-12-2019	29	**Kris Verduyckt**	9	09-12-2019	30	**Tomas Roggeman**	9
10-12-2019	31	**Florence Reuter**	9				

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

13-08-2019	33	**Jef Van den Bergh**	3	23-08-2019	58	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	59	**Yoleen Van Camp**	3	03-10-2019	91	**Tim Vandenput**	6
08-10-2019	121	**Eric Thiébaut**	6	08-10-2019	122	**Kim Buyst**	6
17-10-2019	129	**Frank Troosters**	6	22-10-2019	132	**Wouter Raskin**	6
23-10-2019	135	**Tomas Roggeman**	6	23-10-2019	136	**Marianne Verhaert**	6
24-10-2019	137	**Wouter Raskin**	7	24-10-2019	138	**Tomas Roggeman**	7
05-11-2019	152	**Tomas Roggeman**	7	07-11-2019	153	**Tomas Roggeman**	8

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
07-11-2019	154	**Tomas Roggeman**	8	07-11-2019	155	**Tomas Roggeman**	8
08-11-2019	157	**Sophie Rohonyi**	8	12-11-2019	162	**Maria Vindevoghel**	8
13-11-2019	163	**Michel De Maegd**	8	13-11-2019	164	**Tomas Roggeman**	8
13-11-2019	165	**Tomas Roggeman**	8	13-11-2019	166	**Tomas Roggeman**	8
14-11-2019	167	**Tomas Roggeman**	8	14-11-2019	169	**Tomas Roggeman**	8
14-11-2019	170	**Els Van Hoof**	8	14-11-2019	171	**Frank Troosters**	8
14-11-2019	172	**Steven Creyelman**	8	19-11-2019	176	**Kattrin Jadin**	8
21-11-2019	178	**Anneleen Van Bossuyt**	9	26-11-2019	179	**Marianne Verhaert**	9
27-11-2019	181	**Wouter Raskin**	9	28-11-2019	182	**Marianne Verhaert**	9
28-11-2019	183	**Marianne Verhaert**	9	28-11-2019	184	**Michael Freilich**	9
28-11-2019	185	**Patrick Prévot**	9	29-11-2019	186	**Cécile Thibaut**	9
02-12-2019	187	**Frank Troosters**	9	03-12-2019	188	**Frank Troosters**	9
03-12-2019	189	**Barbara Pas**	9	04-12-2019	191	**Cécile Thibaut**	9
09-12-2019	199	**Barbara Pas**	9	09-12-2019	201	**Barbara Pas**	9
09-12-2019	202	**Roberto D'Amico**	9	09-12-2019	203	**Tomas Roggeman**	9
09-12-2019	204	**Goedele Liekens**	9	09-12-2019	205	**Josy Arens**	9
09-12-2019	206	**Josy Arens**	9	09-12-2019	207	**Sophie Thémont**	9
09-12-2019	208	**Kim Buyst**	9	09-12-2019	209	**Josy Arens**	9
10-12-2019	210	**Tomas Roggeman**	9	10-12-2019	211	**Tomas Roggeman**	9
10-12-2019	212	**Wouter Raskin**	9				

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

23-07-2019	5	**Frieda Gijbels**	3	23-07-2019	6	**Frieda Gijbels**	3
29-07-2019	7	**Barbara Creemers**	3	01-08-2019	9	**Séverine de Laveleye**	3
01-08-2019	10	**Séverine de Laveleye**	3	14-08-2019	11	**Raoul Hedebouw**	3
20-08-2019	14	**Kurt Ravyts**	3	20-08-2019	15	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	17	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	18	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	19	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	23	**Yoleen Van Camp**	3
26-08-2019	24	**Yoleen Van Camp**	3	27-08-2019	25	**Yoleen Van Camp**	3
29-08-2019	27	**Leen Dierick**	3	30-08-2019	30	**Barbara Pas**	3
03-09-2019	31	**Sarah Schlitz**	3	03-09-2019	32	**Leen Dierick**	3
09-09-2019	35	**Barbara Creemers**	4	12-09-2019	38	**Leen Dierick**	4
17-09-2019	39	**Kattrin Jadin**	4	17-09-2019	40	**Barbara Pas**	4
23-09-2019	41	**Yoleen Van Camp**	5	25-09-2019	42	**Philippe Goffin**	5
25-09-2019	43	**Steven Creyelman**	5	30-09-2019	45	**Dries Van Langenhove**	5
03-10-2019	46	**Leen Dierick**	6	08-10-2019	47	**Leen Dierick**	6
10-10-2019	48	**Björn Anseeuw**	6	16-10-2019	49	**Nahima Lanjri**	6

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
22-10-2019	50	**Michel De Maegd**	6	23-10-2019	51	**Robby De Caluwé**	6
24-10-2019	52	**Robby De Caluwé**	7	05-11-2019	55	**Leen Dierick**	7
05-11-2019	56	**Dominiek Sneppe**	7	12-11-2019	58	**Frieda Gijbels**	8
12-11-2019	60	**Kattrin Jadin**	8	13-11-2019	61	**Barbara Creemers**	8
13-11-2019	62	**Josy Arens**	8	14-11-2019	63	**Steven Creyelman**	8
14-11-2019	64	**Barbara Pas**	8	14-11-2019	65	**Marijke Dillen**	8
19-11-2019	67	**Robby De Caluwé**	8	19-11-2019	68	**Valerie Van Peel**	8
20-11-2019	69	**Barbara Pas**	8	25-11-2019	71	**Erik Gilissen**	9
27-11-2019	73	**Kattrin Jadin**	9	29-11-2019	74	**Philippe Tison**	9
29-11-2019	75	**Philippe Tison**	9	02-12-2019	76	**Kattrin Jadin**	9
02-12-2019	77	**Katrien Houtmeyers**	9	04-12-2019	78	**Katrien Houtmeyers**	9
04-12-2019	79	**Frieda Gijbels**	9	04-12-2019	80	**Frieda Gijbels**	9
09-12-2019	81	**Kattrin Jadin**	9	09-12-2019	82	**Kattrin Jadin**	9
11-12-2019	83	**Leen Dierick**	9	11-12-2019	85	**Björn Anseeuw**	9

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

25-10-2019	64	**Kattrin Jadin**	7	25-10-2019	71	**Philippe Goffin**	7
05-11-2019	98	**Björn Anseeuw**	7	06-11-2019	112	**Anneleen Van Bossuyt**	7
12-11-2019	143	**Michel De Maegd**	8	14-11-2019	151	**Marijke Dillen**	8
25-11-2019	164	**Melissa Depraetere**	9	28-11-2019	175	**Melissa Depraetere**	9
02-12-2019	180	**Maxime Prévot**	9	02-12-2019	182	**Michael Freilich**	9
10-12-2019	186	**Wouter Raskin**	9				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2019202001234

Question n° 12 de monsieur le député Tomas Roggeman du 06 décembre 2019 (N.) à la Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La campagne Positive Belgium.

Je renvoie à la réponse à ma question écrite n° 3 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 3) portant sur la campagne *Positive Belgium*.

1. À quelle date a-t-il été décidé de prolonger la campagne *Positive Belgium*? Quand la question a-t-elle été soumise au Conseil des ministres?

2. À quelle date le nouvel appel d'offres en vue de la prolongation de la mission a-t-il été lancé? Quelle en était l'échéance?

3. Quelle a été la part du budget total de la période 2017-2018 dévolue à la promotion respectivement nationale et internationale?

4. Quelle est la part du budget total de la période 2019-2020 dévolue à la promotion respectivement nationale et internationale?

5. Au cours des cinq années écoulées, le gouvernement fédéral a-t-il déployé d'autres projets de promotion (inter)nationale? Dans l'affirmative, lesquels et quels sont les budgets qui leur ont été alloués?

Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 2019202001234

Vraag nr. 12 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 06 december 2019 (N.) aan de eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Campagne Positive Belgium.

Ik verwijs naar het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 3 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 3) betreffende de campagne Positive Belgium.

1. Wanneer werd de beslissing genomen om de campagne Positive Belgium te verlengen? Wanneer werd dit voorgelegd aan de Ministerraad?

2. Van wanneer dateert de nieuwe offerteaanvraag tot verlenging van de opdracht? Wanneer liep de gunningstermijn af?

3. Welk aandeel van het totaalbedrag van de campagne in de periode 2017-2018 werd besteed aan respectievelijk binnenlandse en buitenlandse promotie?

4. Welk aandeel van het totaalbedrag van de campagne in de periode 2019-2020 werd besteed aan respectievelijk binnenlandse en buitenlandse promotie?

5. Zijn er de afgelopen vijf jaar nog projecten uitgerold door de federale regering ten dienste van (inter)nationale promotie? Zo ja, welke? Welke budgetten stonden hier tegenover?

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes

DO 2019202001074

Question n° 140 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 21 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Le manque de contrôle des ASBL.

Début 2019, la Chambre a adopté une nouvelle législation applicable aux ASBL qui comprend des dispositions relatives au fonctionnement de l'assemblée générale, à l'organe d'administration et aux comptes annuels.

Il n'est cependant pas certain que cette réglementation soit respectée. Aucun organe n'est en effet chargé de contrôler le fonctionnement des ASBL. En principe, il revient à l'assemblée générale d'assumer ce rôle, mais ce dispositif n'exclut nullement les abus et les fraudes. Il est en effet aisé, pour un président, de confondre ses objectifs avec ceux de son ASBL et le cas échéant, d'abuser des moyens financiers de l'association concernée.

1. Le respect de la législation sur les ASBL fait-il l'objet de contrôles? Dans l'affirmative, comment et quels sont les organes de surveillance? Dans la négative, estimez-vous que des contrôles supplémentaires s'imposent? Pourquoi?

2. Le cadre légal actuel est-il suffisant pour éviter qu'un président commette des abus vis-à-vis de son ASBL? Dans l'affirmative, quelles mesures peuvent être prises en vertu de la législation? Dans la négative, allez-vous envisager de nouvelles mesures?

3. Disposez-vous de chiffres relatifs aux abus liés à la forme juridique ASBL? Dans l'affirmative, à quels aspects se rapportent-ils? Je voudrais obtenir un aperçu des cinq dernières années.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

DO 2019202001074

Vraag nr. 140 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 21 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Ontbreken van controle op vzw's.

Begin 2019 keurde de Kamer nieuwe wetgeving goed voor vzw's. Daarin worden een aantal bepalingen rond de werking van de algemene vergadering, het bestuur en de jaarrekening vastgelegd.

Het is echter onduidelijk of deze regelgeving wel gevolgd wordt. Er zou immers geen enkel orgaan bestaan dat controle uitoefent op de werking van vzw's. In principe dient de controle over een vzw te gebeuren door de algemene vergadering, maar dit sluit misbruik of fraude allerminst uit. Een voorzitter kan immers gemakkelijk een vzw naar zijn of haar wil kneden, en zo eventueel ook de financiële middelen van die vzw misbruiken.

1. Wordt toezicht gehouden op de correcte naleving van de vzw-wetgeving? Zo ja, hoe en door welke instanties? Zo neen, acht u bijkomende controles al dan niet noodzakelijk, en waarom?

2. Is het huidig wettelijk kader voldoende om te voorkomen dat een vzw misbruikt wordt door een voorzitter? Zo ja, welke maatregelen zijn wettelijk mogelijk? Zo neen, wil u nadenken over nieuwe maatregelen?

3. Beschikt u over cijfers met betrekking tot het misbruik van de rechtsfiguur vzw? Zo ja, waarop hebben deze betrekking? Graag een overzicht voor de laatste vijf jaar.

DO 2019202001089

Question n° 141 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 22 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les personnes déchues de leur nationalité belge à la suite d'une condamnation pour des activités terroristes.

Dans le passé, certaines personnes condamnées pour des activités terroristes et possédant la nationalité belge ont été déchues de cette nationalité.

1. Pourriez-vous indiquer, pour chacune des personnes concernées, pour quels faits elle a été condamnée et quelle peine lui a été infligée?

2. À quelle date précise la déclaration de déchéance de la nationalité a-t-elle été prononcée? Quel est, depuis, le statut de séjour en Belgique des intéressés?

3. Quelle est leur seconde nationalité?

4. Une convention bilatérale ou d'un autre type existe-t-elle avec les pays concernés, en vertu de laquelle les détenus peuvent être rapatriés sans leur consentement dans leur pays d'origine? Dans l'affirmative, des contacts avec les pays en question ont-ils été établis en vue du rapatriement des détenus dans leur pays d'origine pour y purger le reste de leur peine? Quelles ont été les démarches entreprises dans ce sens et quel en est l'état d'avancement?

5. À quel endroit (prison, centre fermé, etc.) et à quelle période les intéressés ont-ils séjourné en Belgique avant d'être rapatriés dans leur pays d'origine, pour autant qu'ils ne l'aient pas (encore) été?

DO 2019202001089

Vraag nr. 141 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 22 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Personen wiens Belgische nationaliteit werd ontnomen in het kader van hun veroordeling wegens terroristische activiteiten.

In het verleden werd van sommige personen die veroordeeld werden voor terroristische activiteiten en die over de Belgische nationaliteit beschikten deze nationaliteit ontnomen.

1. Kan u voor elk van de betrokkenen meedelen voor welke daden zij werden veroordeeld en welke de straf was die hen werd toebedeeld?

2. Wanneer exact werden zij van hun Belgische nationaliteit vervallen verklaard? Wat was sindsdien hun verblijfsstatuut in dit land?

3. Wat is hun tweede nationaliteit?

4. Bestaat er een bilaterale overeenkomst of een andere overeenkomst met de betrokken landen krachtens dewelke gedetineerden zonder hun toestemming kunnen worden gerepatrieerd naar hun land van herkomst? Indien dat het geval is, werd er contact met de betrokken landen opgenomen om hen te repatriëren naar hun land van herkomst om daar hun straf verder uit te zitten? Welke stappen werden daartoe ondernomen en wat is de stand van zaken in dergelijke gevallen?

5. Waar (gevangenis, gesloten centrum, enz.) en wanneer verbleven de betrokkenen in dit land, voordat of voor zover ze (nog) niet werden gerepatrieerd naar hun land van herkomst?

DO 2019202001093

Question n° 142 de madame la députée Marijke Dillen du 25 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Charge de travail des tribunaux de l'application des peines. - Financement.

À l'occasion des auditions qui ont été tenues en préparation de la réforme du droit pénal, des critiques ont été émises quant au fait que la charge de travail des tribunaux de l'application des peines a considérablement augmenté au cours des dernières années.

DO 2019202001093

Vraag nr. 142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 25 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Werklast strafuitvoeringsrechtbanken. - Financiering.

Naar aanleiding van de hoorzittingen ter voorbereiding van de hervorming van het strafrecht werd de kritiek geuit dat de werklast van de strafuitvoeringsrechtbanken de laatste jaren aanzienlijk is gestegen.

La loi du 5 mai 2019 apportant des modifications au droit pénal a d'ores et déjà engendré un alourdissement important de la charge de travail. L'actuelle proposition de modification du livre 1er du Code pénal se traduira à son tour par une nouvelle augmentation substantielle de la charge de travail des tribunaux de l'application des peines.

1. D'après les chiffres qui ont été communiqués lors de cette audition, un budget de 4,5 millions d'euros est nécessaire pour les coûts supplémentaires du personnel et le fonctionnement des tribunaux de l'application des peines. Ces chiffres proviennent du SPF Justice. Pouvez-vous indiquer sur la base de quels critères ce budget a été estimé? Pouvez-vous fournir des explications détaillées?

2. Ce montant doit être prévu dans le cadre du budget existant. Pouvez-vous indiquer pourquoi aucun budget supplémentaire n'est prévu, sachant que la charge de travail supplémentaire est la conséquence d'une nouvelle législation?

3. Le SPF Justice a-t-il déjà chiffré les dépenses supplémentaires qui seront nécessaires pour les tribunaux de l'application des peines en cas de réalisation de l'actuelle proposition de modification du livre 1er du Code pénal?

De wet van 5 mei 2019 betreffende wijzigingen aan het strafrecht heeft reeds een aanzienlijke verzwaring van de werkdruk veroorzaakt. Het voorliggende voorstel tot wijziging van boek 1 van het Strafwetboek zal de werklast van de strafuitvoeringsrechtbanken opnieuw aanzienlijk doen stijgen.

1. Volgens cijfers die werden medegedeeld tijdens deze hoorzitting is een budget van 4,5 miljoen euro nodig voor de extra kosten van het personeel en de werking van de strafuitvoeringsrechtbanken. Dit zijn cijfers afkomstig van de FOD Justitie. Kan u mededelen op basis van welke criteria dit budget werd begroot? Graag een gedetailleerde toelichting.

2. Dit bedrag dient te worden voorzien binnen het bestaande budget. Kunt u mededelen waarom geen bijkomende budgetten worden voorzien gezien de bijkomende werkdruk een gevolg is van nieuwe wetgeving?

3. Heeft de FOD Justitie reeds een becijfering gemaakt van de bijkomende uitgaven die noodzakelijk zullen zijn voor de strafuitvoeringsrechtbanken indien het voorliggende voorstel tot wijziging van boek 1 van het Strafwetboek zal worden gerealiseerd?

DO 2019202001094

Question n° 143 de madame la députée Marijke Dillen du 25 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Détenus condamnés en vertu de la législation antiterroriste. - Libération prochaine.

Dans les années qui viennent, plusieurs détenus condamnés en vertu de la législation antiterroriste seront libérés. L'encadrement et la supervision de ces personnes seront nécessaires.

1. Avez-vous déjà un aperçu du nombre des détenus concernés qui seront libérés en 2020 et 2021 après avoir purgé leur peine de prison? Merci de fournir un aperçu annuel.

2. L'encadrement et la supervision de ces personnes seront essentiels. Quels sont les outils déjà en place pour les accompagner après leur libération?

3. Quelles initiatives ont été prises pour préparer ces détenus pendant leur séjour en prison à leur retour dans la société et pour permettre leur déradicalisation?

DO 2019202001094

Vraag nr. 143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 25 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Gedetineerden veroordeeld wegens wetgeving op terrorisme. - Toekomstige vrijlating.

De volgende jaren zullen verschillende gedetineerden die veroordeeld werden ingevolge de terrorismewetgeving vrijkomen. Begeleiding van en toezicht op deze mensen zal noodzakelijk zijn.

1. Heeft u reeds een overzicht van het aantal van deze gedetineerden die in 2020 en 2021 zullen vrijkomen na het uitzitten van hun gevangenisstraf? Graag een overzicht op jaarbasis.

2. Begeleiding van en toezicht op deze mensen zal bijzonder belangrijk zijn. Welke instrumenten zijn reeds voorhanden om hen nadien te begeleiden?

3. Welke initiatieven zijn er genomen om deze gedetineerden gedurende de duur van het verblijf in de gevangenis te begeleiden naar hun terugkeer in de samenleving en hen te laten deradicaliseren?

DO 2019202001096

Question n° 144 de madame la députée Sophie Thémont du 25 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Procédure adoptée après identification de contenus pédopornographiques.

Child Focus vient de publier une nouvelle campagne choc pour la protection des enfants contre les abus sexuels. En effet, la pédopornographie est en recrudescence ces derniers temps sur le territoire belge. Cette campagne vidéo vise à alerter les autorités politiques sur les mesures prises pour empêcher la diffusion de telles images.

Néanmoins, l'intensification et l'accroissement du nombre de vues sur du contenu pédopornographique ne peut nous laisser de marbre et mérite une attention particulière.

1. Possédons-nous des statistiques quant à cette recrudescence?

2. Comment se déroule la procédure une fois que des associations telles que Child Focus ou des instances telles que la police identifient du contenu pédopornographique?

3. Que se passe-t-il si le contenu est hébergé par un serveur se situant au-delà des frontières belges ou de celles de l'Union européenne?

4. Les opérateurs peuvent-ils certifier que l'accès de ces contenus est bel et bien bloqué?

5. Qu'en est-il des adresses IP des personnes accédant à de tels contenus? Ces personnes se voient-elles inquiétées par la justice? Possédez-vous des chiffres en la matière?

DO 2019202001096

Vraag nr. 144 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 25 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Procedure na opsporing van kinderpornografische content.

Child Focus heeft onlangs een nieuwe choquerende campagne gelanceerd ter bescherming van kinderen tegen seksueel misbruik. De jongste tijd wordt er in België immers steeds meer kinderpornografie verspreid. Met deze videocampagne wil Child Focus beleidsmakers attent maken op de maatregelen die de verspreiding van kinderpornografische beelden moeten tegengaan.

Het feit dat er steeds meer kinderpornografische content wordt bekeken mag ons echter niet onberoerd laten en verdient extra aandacht.

1. Zijn er cijfers beschikbaar over die toename van kinderpornografie?

2. Welke procedure wordt er gevolgd wanneer organisaties zoals Child Focus of instanties zoals de politie kinderpornografische content ontdekken?

3. Wat gebeurt er als de content gehost wordt op servers buiten België of Europa?

4. Kunnen de operators garanderen dat de toegang tot dit soort content wel degelijk geblokkeerd wordt?

5. Hoe staat het met de IP-adressen van personen die pornografisch materiaal bekijken? Worden die personen gerechtelijk vervolgd? Beschikt u over cijfers ter zake?

DO 2019202001112

Question n° 146 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La médiation.

La médiation doit trouver une place à part entière dans le monde de la justice. Le ministre souhaite faciliter l'accès à la médiation, informer mieux et plus rapidement les parties concernées sur les différentes options existantes pour résoudre les litiges, valoriser la profession de médiateur et moderniser les missions et la structure de la Commission fédérale de médiation. Actuellement, le recours à la médiation intervient principalement dans les affaires civiles et commerciales.

DO 2019202001112

Vraag nr. 146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Bemiddeling.

Bemiddeling moet binnen justitie een volwaardige plaats krijgen. U wenst de drempel naar bemiddeling te verlagen, betrokken partijen beter en sneller te informeren over de bestaande conflictoplossingen, het beroep van bemiddelaar op te waarderen, alsook de opdracht en de structuur van de federale bemiddelingscommissie te moderniseren. Een bemiddelingsprocedure wordt momenteel vooral gebruikt in burgerlijke en handelszaken.

1. a) En 2017 et 2018, combien de procédures de médiation ont-elles été initiées? Serait-il possible de fournir les statistiques par catégorie (divorce, contributions alimentaires au profit des enfants, convention de séjour, relations personnelles avec les grands-parents, etc.)?

b) Combien de ces procédures ont-elles concrètement débouché sur une solution? (pourriez-vous également préciser le pourcentage?)

c) Combien de ces dossiers ont-ils pu être résolus sans devoir passer par le tribunal? (pourriez-vous également préciser le pourcentage)?

2. Pourriez-vous indiquer, par ailleurs, respectivement en matière civile et commerciale, la nature des contentieux dans lesquels la médiation a été utilisée? (pourriez-vous également préciser le pourcentage)?

3. Combien de médiateurs ont-ils déjà été agréés?

4. Quelles initiatives sont-elles prises pour promouvoir la médiation?

1. a) Hoeveel bemiddelingen zijn er in 2017 en 2018 opgestart? Is het mogelijk om ook de cijfers te bezorgen per categorie (echtscheiding, onderhoudsbijdragen kinderen, verblijfsovereenkomst, omgangsrecht grootouders, enz.)?

b) Hoeveel daarvan zijn effectief tot een oplossing gekomen (ook graag in %)?

c) Hoeveel dossiers daarvan zijn opgelost zonder dat ze naar de rechtbank moesten (ook graag in %)?

2. Kunt u hierbij ook aangeven voor welk soort geschil de bemiddeling werd aangevat, enerzijds voor handelszaken, anderzijds voor burgerlijke zaken (ook graag in %)?

3. Hoeveel bemiddelaars zijn ondertussen erkend?

4. Wat wordt ondernomen om bemiddeling te stimuleren?

DO 2019202001117

Question n° 149 de monsieur le député Kurt Ravyts du 26 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Accessibilité des bâtiments que gère ou possède l'État fédéral.

Au sein de la Régie des Bâtiments, la question de l'accessibilité des bâtiments aux personnes à mobilité réduite ou personnes handicapées fait l'objet d'une approche personnalisée. Depuis 2007, la Régie des Bâtiments bénéficie d'un budget annuel spécifique pour les travaux à réaliser dans ce cadre. Les critères auxquels doivent répondre les investissements à effectuer grâce à ce budget englobent tous les aspects liés à l'accessibilité du patrimoine immobilier.

Il est établi qu'au cours de ces dernières années, un inventaire clair a été dressé de la situation de l'ensemble des bâtiments que les autorités fédérales gèrent ou dont elles sont propriétaires. Une évaluation permanente de tous les sites est bien entendu nécessaire. Depuis quelques années, il existe également un manuel des normes en vigueur pour les bâtiments de l'État fédéral. La Régie des Bâtiments y a systématiquement adopté la norme la plus stricte après l'avoir comparée aux législations régionales. Ces normes tiennent compte des différents types de handicap.

DO 2019202001117

Vraag nr. 149 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 26 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Toegankelijkheid gebouwen in beheer of eigendom federale overheid.

De problematiek van de toegankelijkheid van gebouwen voor mensen met beperkte mobiliteit of personen met een handicap maakt binnen de Regie der Gebouwen het voorwerp uit van een gerichte aanpak. Sinds 2007 ontvangt de Regie der Gebouwen jaarlijks een specifiek budget voor het uitvoeren van werken in het kader van deze problematiek. De criteria waaraan investeringen via dit budget moeten voldoen omvatten alle aspecten gelieerd aan de toegankelijkheid van het patrimonium.

Men stelt dat men de voorbije jaren duidelijk in kaart heeft gebracht wat de toestand is van de gebouwen in eigendom of beheer van de federale overheid. Dit vergt natuurlijk een permanente evaluatie van al de locaties. Er is tevens al enige jaren een handleiding met de ter zake zijnde normen voor federale overheidsgebouwen. Daarin nam de Regie der Gebouwen systematisch de strengste norm over na toetsing met de gewestelijke wetgevingen. Deze normen houden rekening met de verschillende soorten handicaps.

Le 23 avril 2015, la Régie des Bâtiments a demandé au Conseil Supérieur National des Personnes Handicapées (CSNPH) son avis au sujet du projet de document "Obligations et recommandations PMR" (personnes à mobilité réduite). La Régie des Bâtiments avait, en effet, lancé un projet afin de revoir, dans les limites de ses compétences, les règles existantes pour les nouvelles constructions et les rénovations, également dans un souci de faisabilité pour les bâtiments dont elle est responsable.

1. Quels investissements spécifiques en lien direct avec la question de l'accessibilité (budget spécifique) la Régie des Bâtiments a-t-elle effectués au cours de la période allant de juin 2014 à aujourd'hui dans les divers bâtiments détenus et loués par les autorités fédérales? Veuillez fournir des données ventilées par province et par année?

2. Quels sont les futurs investissements/travaux planifiés? Veuillez fournir des données ventilées par province et par année?

3. Peut-on obtenir plus d'informations sur le projet à propos duquel la Régie des Bâtiments a demandé l'avis du CSNPH? Où en est-on à ce sujet, y compris en termes d'exécution?

Op 23 april 2015 vroeg de Regie der Gebouwen advies aan de Nationale Hoge Raad voor Personen met een Handicap (NHRPH) over het ontwerpdocument "Verplichtingen en aanbevelingen PBM (personen met een beperkte mobiliteit)". De Regie der Gebouwen had immers een project aangevat om binnen haar bevoegdheid de bestaande voorschriften voor nieuwbouw en renovatie te herbekijken, met het oog op een snelle haalbaarheid voor de gebouwen waarvoor ze verantwoordelijk is.

1. Welke specifieke investeringen door de Regie der Gebouwen rechtstreeks gelieerd met de toegankelijkheidsproblematiek (specifiek budget) gebeurden in de periode juni 2014 tot op heden in de verschillende gebouwen in bezit en huur van en door de federale overheid? Kan dit per provincie en per jaar worden opgelijst?

2. Welke toekomstige investeringen/werken zijn gepland? Kan dit per provincie en per jaar worden opgelijst?

3. Kan meer toelichting worden gegeven over het project waarover de Regie der Gebouwen aan de NHRPH een advies vroeg? Wat is hier de stand van zaken, ook naar uitvoering toe?

DO 0000201900571

Question n° 151 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La reconnaissance de l'enfant né sans vie.

La loi du 19 décembre 2018 modifiant diverses dispositions relatives à la réglementation concernant l'enfant sans vie accroît la possibilité, pour les parents, de donner à leur enfant sans vie une place à part entière dans leur existence.

Non seulement, elle leur donne davantage de possibilités pour reconnaître les enfants mort-nés à la suite d'une grossesse de plus de 180 jours, mais en plus, elle prévoit une nouvelle réglementation pour la reconnaissance des enfants sans vie nés après une grossesse comprise entre 140 et 179 jours.

Ce seuil minimal de 140 jours fait actuellement l'objet d'un consensus dans le monde médical en tant que délai minimum pour pouvoir mettre au monde un enfant viable. Ces nouvelles règles d'enregistrement des enfants nés sans vie sont applicables depuis le 1er avril 2019.

DO 0000201900571

Vraag nr. 151 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Erkenning levenloos geboren kind.

De wet van 19 december 2018 tot wijziging van diverse bepalingen inzake de regelgeving betreffende het levenloos kind vergroot de mogelijkheden van ouders om hun levenloos kind door middel van registratie een volwaardige plaats te geven in hun leven.

Zo werden niet alleen de mogelijkheden om doodgeboortes na een zwangerschap van meer dan 180 dagen te erkennen vergroot maar werd er eveneens nieuwe regelgeving voorzien voor de erkenning van levenloze kinderen die na een zwangerschapsduur tussen de 140 en 179 dagen geboren werden.

De ondergrens van 140 dagen wordt gehanteerd als minimale termijn waarop volgens de meest recente medische consensus een kind levensvatbaar geboren kan worden. Deze nieuwe regeling voor de registratie van levenloos geboren kinderen is sinds 1 april 2019 van kracht.

1. Combien d'actes obligatoires pour un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 180 jours - ont été enregistrés depuis l'entrée en vigueur de la loi? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

2. Dans combien de cas les parents d'un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 180 jours - ont-ils fait appel, depuis l'entrée en vigueur de la loi, à la disposition transitoire permettant de donner un prénom et/ou un nom de famille à leur enfant? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

3. Dans combien de cas les parents d'un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 140 à 179 jours - ont-ils, depuis l'entrée en vigueur de la loi, usé de leur droit facultatif à reconnaître l'enfant? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

4. Dans combien de cas les parents d'un enfant sans vie - décédé au moment de la constatation de l'accouchement après une grossesse de 140 à 179 jours - ont-ils fait appel, depuis l'entrée en vigueur de la loi, à la disposition transitoire permettant de reconnaître leur enfant? Dans la mesure du possible, je voudrais une répartition par mois et par province.

1. Hoeveel verplichte aktes voor een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 180 dagen - zijn er sinds de inwerkingtreding van de wet geregistreerd? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

2. In hoeveel gevallen hebben ouders van een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 180 dagen - sinds de inwerkingtreding van de wet gebruik gemaakt van de overgangsbepaling om hun kind alsnog een voornaam en/of familienaam te geven? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

3. In hoeveel gevallen hebben ouders van een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 140 tot 179 dagen - sinds de inwerkingtreding van de wet gebruik gemaakt van het facultatief recht om hun kind te erkennen? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

4. In hoeveel gevallen hebben ouders van een levenloos kind - dat overleden is op het ogenblik van de vaststelling van de bevalling na een zwangerschapsduur van 140 tot 179 dagen - sinds de inwerkingtreding van de wet gebruik gemaakt van de overgangsbepaling om hun kind alsnog te erkennen? Graag, indien mogelijk, zowel een onderverdeling per maand als per provincie.

DO 2019202001122

Question n° 154 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Le droit aux relations personnelles.

L'application du droit aux relations personnelles ou droit de visite pose trop souvent problème. Certains enfants refusent de se rendre auprès du parent qui a obtenu le droit de maintenir des relations personnelles avec eux. Il arrive, en outre, que les enfants soient utilisés comme des armes dans la problématique du divorce. Un parent récalcitrant peut ainsi empêcher que ses enfants soient en contact avec l'autre parent.

1. a) Combien de plaintes ont-elles été déposées dans ce cadre en 2017 et 2018 (réparties entre les plaintes déposées auprès de la police et les plaintes déposées auprès du juge d'instruction)?

DO 2019202001122

Vraag nr. 154 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Het omgangsrecht.

De naleving van het recht op persoonlijk contact of omgangsregeling zorgt te vaak voor problemen. Soms weigeren kinderen nog naar de ouder met omgangsrecht te gaan. Maar het gebeurt ook dat de kinderen als wapen in de echtscheidingsproblematiek gebruikt worden. Daarbij verhindert een onwillige ouder dat de kinderen hun vader of moeder nog zouden zien.

1. a) Hoeveel klachten hierover werden ingediend in de jaren 2017 en 2018 (graag een opsplitsing van zowel bij de politie als bij de onderzoeksrechter)?

b) Combien d'entre elles ont-elles débouché sur une procédure effective?

c) Combien de ces procédures ont-elles entraîné une condamnation?

2. a) Combien de dossiers ont-ils été introduits directement en 2017 et 2018?

b) Combien de ces affaires ont-elles débouché sur une condamnation?

b) Hoeveel van deze klachten leidden effectief tot een procedure?

c) Hoeveel van deze procedures leidden tot een veroordeling?

2. a) Hoeveel zaken werden rechtstreeks ingeleid in 2017 en 2018?

b) Bij hoeveel van deze zaken kwam het tot een veroordeling?

DO 2019202001123

Question n° 155 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Maltraitance infantile.

Dans le rapport du Centre Fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE), on peut lire que l'ampleur du problème de la maltraitance infantile n'est pas connue. Pourtant, une politique ne peut être menée que si l'on connaît l'étendue du problème.

Divers services adoptent apparemment différentes interprétations et enregistrent ainsi la maltraitance infantile de différentes manières. On note donc un manque d'uniformité.

La maltraitance infantile couvre différentes catégories de délits (viol, coups et blessures, meurtre, négligence, abandon de famille, non-présentation d'enfants lors de l'exercice du droit de visite, etc.). Un code maltraitance infantile peut certes être utilisé lors de l'enregistrement, mais certains cas sont enregistrés sous un code moins spécifique, tel que "coups et blessures" ou "enfant en danger".

Il est impossible, de cette manière, de connaître les chiffres exacts en matière de maltraitance infantile. Par ailleurs, il est également demandé qu'en ce qui concerne le secret professionnel, les relations entre le personnel soignant, les services policiers et les services judiciaires soient mieux réglées sur le plan juridique.

1. Quelles démarches ont entre-temps déjà été accomplies en vue de reconnaître la maltraitance infantile et de prévenir toute escalade?

2. Êtes-vous disposé à assurer une meilleure cohérence des systèmes existants en ce qui concerne l'utilisation des définitions/descriptions? Dans quel délai prévoyez-vous de mettre en oeuvre cette mesure?

DO 2019202001123

Vraag nr. 155 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Kindermishandeling.

In het rapport van het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) staat te lezen dat de omvang van het probleem van kindermishandeling niet gekend is. Nochtans kan een beleid slechts gevoerd worden indien men de grootte van het probleem kent.

Blijkbaar houden diverse diensten er verschillende interpretaties op na, met als gevolg dat zij op andere manieren kindermishandeling registreren. Er is een gebrek aan uniformiteit.

Kindermishandeling omvat verschillende categorieën van misdrijven (verkrachting, slagen en verwondingen, moord, verwaarlozing, familieverlating, niet-afgifte kinderen bij omgangsrecht, enz.). Er bestaat bij de registratie wel een code kindermishandeling, maar sommige gevallen worden onder een minder specifieke code geregistreerd, zoals bijvoorbeeld "slagen en verwondingen" of "kind in gevaar".

Op die manier is het onmogelijk om de juiste cijfers van kindermishandeling te kennen. Daarnaast is er ook de vraag om, in verband met het beroepsgeheim, de relaties tussen hulpverleners, politionele en justitiële diensten juridisch beter te regelen.

1. Welke stappen zijn ondertussen reeds gezet om kindermishandeling te herkennen en om escalatie te voorkomen?

2. Bent u bereid om de bestaande systemen in verband met gebruik van definities/omschrijvingen beter op elkaar af te stemmen? Op welke termijn voorziet u dat?

3. Va-t-on procéder à une adaptation du cadre de telle sorte que certains services puissent signaler une maltraitance infantile avec davantage de confiance?

4. Prévoit-on un enregistrement uniforme auprès de la police et des parquets? Dans l'affirmative, pour quand?

5. Les informations relatives à l'intégrité physique, psychique et sexuelle des mineurs vont-elles être centralisées? Dans l'affirmative, comment et au niveau de quel service cette centralisation aura-t-elle lieu?

3. Zal er een aanpassing van het kader gebeuren waardoor bepaalde diensten met meer vertrouwen melding kunnen maken van kindermishandeling?

4. Wordt er een uniforme registratie voorzien bij politie en parketten? Wanneer mag dat verwacht worden?

5. Zal de informatie in verband met fysieke, psychische en seksuele integriteit van minderjarigen, alsook geweld op minderjarigen, gecentraliseerd worden? Hoe en op welke dienst zal dat gebeuren?

DO 2019202001182

Question n° 159 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 02 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Le nombre de bâtiments des autorités fédérales qui sont inoccupés.

Plusieurs bâtiments qui sont la propriété des autorités fédérales ou qui sont loués par les autorités fédérales sont aujourd'hui inoccupés.

1. a) Pourriez-vous communiquer la liste de l'ensemble des bâtiments de la Régie des Bâtiments qui ne sont pas occupés ou qui sont sous-occupés?

b) Quels sont les différents montants des loyers payés par l'État pour ces immeubles sous-occupés ou pas occupés?

c) Quel est le montant total?

2. a) Jusque quand courent les contrats de location?

b) Est-il envisagé d'y mettre un terme? Si oui, où en sont les discussions?

DO 2019202001182

Vraag nr. 159 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 02 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Aantal leegstaande gebouwen van de federale overheid.

Verschillende gebouwen die de federale overheid in eigendom heeft of huurt, staan momenteel leeg.

1. a) Kunt u de lijst overleggen van alle gebouwen van de Regie der Gebouwen die leegstaan of onderbenut zijn?

b) Hoeveel belopen de huurgelden die de Staat betaalt voor deze onderbenutte of leegstaande panden?

c) Over welk totaalbedrag gaat het?

2. a) Tot wanneer lopen de huurcontracten?

b) Wordt erover gedacht deze contracten op te zeggen? Zo ja, hoever staan de besprekingen?

DO 2019202001188

Question n° 160 de madame la députée Marijke Dillen du 02 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Ateliers en prison.

Les détenus ont la possibilité de travailler en prison. C'est important pour assurer l'exécution d'activités utiles pendant la journée, mais aussi pour préparer la réinsertion sociale. Cependant, il n'y a pas toujours assez de places disponibles pour répondre au nombre de demandes.

1. Existe-t-il des directives concernant l'occupation des ateliers? Quels sont les critères à respecter dans l'attribution?

DO 2019202001188

Vraag nr. 160 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 02 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Werkplaatsen in de gevangenis.

In de gevangenissen krijgen gedetineerden de kans om te werken. Dit is belangrijk om te zorgen voor een zinvolle dagindeling maar ook met het oog op de re-integratie in de samenleving. Maar niet altijd zijn er voldoende plaatsen beschikbaar om te voldoen aan het aantal aanvragen.

1. Kan u mededelen of er bepaalde richtlijnen zijn wat de invulling van het aantal werkplaatsen betreft? Welke criteria dienen er te worden vervuld bij de toewijzing?

2. Existe-t-il des directives concernant la durée pendant laquelle un détenu est autorisé à faire le même travail?

3. Le SPF Justice offre-t-il un appui à l'occupation et à l'organisation de ces ateliers?

DO 2019202001197

Question n° 163 de madame la députée Marijke Dillen du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Formations dans les prisons.

Dans de nombreuses prisons de notre pays sont organisées des formations à l'intention des détenus en vue de leur réinsertion dans la société.

1. Pouvez-vous fournir une liste des formations organisées dans chaque prison? Veuillez donner un aperçu des responsables de l'organisation de ces formations?

2. Quel est le coût de ces formations?

3. Comment incite-t-on les détenus à suivre ces formations?

DO 2019202001198

Question n° 164 de madame la députée Marijke Dillen du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Diffusion d'images d'un vol à l'étalage.

À l'heure actuelle, il n'est malheureusement pas permis de diffuser sans autorisation, par le biais des médias sociaux, du site internet, etc., les images de criminels qui ont commis un vol à l'étalage ou un cambriolage. Dans la pratique, il arrive toutefois de plus en plus souvent que des commerçants divulguent des images d'infractions qu'ils ont subies ou filmées.

Il est affirmé, à juste titre, qu'il s'agit d'une réaction compréhensible par rapport au fait que de tels délits demeurent trop souvent impunis. Il peut également s'agir d'un avertissement visant à prévenir des infractions futures. La diffusion de telles images doit être autorisée dans un cadre réglementé, afin d'éviter tout abus et toute dérive.

1. Quelle est votre position à cet égard?

2. Zijn er richtlijnen wat betreft de duurtijd dat een gedetineerde een zelfde job mag uitoefenen?

3. Wordt er vanuit de FOD Justitie ondersteuning gegeven bij de invulling en organisatie van deze werkplaatsen?

DO 2019202001197

Vraag nr. 163 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Opleidingen in de gevangenis.

In vele gevangenissen in ons land worden opleidingen georganiseerd voor de gedetineerden. Dit is belangrijk met het oog op de re-integratie in de samenleving.

1. Kan u een overzicht geven van de opleidingen die binnen de gevangenissen worden georganiseerd? Graag een overzicht per gevangenis en van de verantwoordelijken voor de organisatie van deze opleidingen?

2. Wat is hiervan de kostprijs?

3. Op welke wijze worden gedetineerden gestimuleerd om deze opleidingen te volgen?

DO 2019202001198

Vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Verspreiden van beelden winkeldiefstal.

Vandaag is het helaas niet toegestaan om zonder toestemming beelden van criminelen die een winkeldiefstal of een inbraak hebben gepleegd, te verspreiden via sociale media, de website, enz. In de praktijk echter maken steeds meer handelaars beelden openbaar van inbreuken die zij ondergaan of gefilmd hebben.

Terecht wordt gesteld dat dit een te begrijpen reactie is op het feit dat dergelijke misdrijven te vaak onbestraft blijven. Het kan ook gelden als een waarschuwing voor toekomstige inbreuken. Binnen een gereglementeerd kader moet de verspreiding van dergelijke beelden worden toegelaten om alle misbruiken en wantoestanden tegen te gaan.

1. Wat is hier uw standpunt?

2. Des initiatives ont-elles été prises au cours de la précédente législature afin d'étudier l'opportunité et/ou la nécessité d'autoriser pareille diffusion? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats?

3. Pouvez-vous indiquer dans combien de cas des constatations ont été effectuées en rapport avec des commerçants ayant diffusé de telles images sans autorisation? Pouvez-vous fournir un aperçu par province?

DO 2019202001200

Question n° 166 de madame la députée Marijke Dillen du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

L'utilisation du polygraphe en matière judiciaire.

Malgré l'absence de cadre légal, le polygraphe, mieux connu sous l'appellation de détecteur de mensonges, peut aujourd'hui être utilisé lors d'une enquête judiciaire. La Cour de cassation est claire à ce propos. L'utilisation de cette technique peut présenter de nombreux avantages. Le déroulement du test est subordonné à un certain nombre de conditions.

1. Dans combien d'enquêtes judiciaires a-t-il été fait usage du polygraphe? Merci de ventiler les résultats par arrondissement et pour les trois dernières années.

2. Quel est le coût d'utilisation du polygraphe, plus particulièrement en ce qui concerne son acquisition, son entretien et l'encadrement de son utilisation?

3. L'utilisation du polygraphe est soumise à un certain nombre de conditions, par exemple un local adapté, isolé contre des bruits extérieurs dérangeants, équipé d'un système d'enregistrement vidéo, ainsi que la présence d'un local de régie. De quelle manière le respect de ces conditions est-il contrôlé?

2. Zijn er de voorbije legislatuur initiatieven genomen om de wenselijkheid en/of de noodzaak om dit toe te laten te onderzoeken? Zo ja, wat zijn de resultaten?

3. Kan u mededelen in hoeveel gevallen er vaststellingen werden gedaan van winkeliers die zonder toelating dergelijke beelden hebben verspreid? Graag een overzicht per provincie.

DO 2019202001200

Vraag nr. 166 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Gebruik polygraaf in rechtszaken.

De polygraaf, beter bekend als zogenaamde leugendetector, mag vandaag worden gebruikt in het strafonderzoek, ondanks het gebrek aan een wettelijk kader. Het Hof van Cassatie is ter zake duidelijk. Het gebruik van deze techniek kan vele voordelen hebben. De testafname is aan een aantal criteria onderworpen.

1. Kan u mededelen in hoeveel strafonderzoeken er gebruik werd gemaakt van de polygraaf? Graag een overzicht per arrondissement en dit gedurende de laatste drie jaren.

2. Kan u de kostprijs van het gebruik van de polygraaf mededelen, meer bepaald de kostprijs van de aanschaf en het onderhoud en de ganse omkadering?

3. Het gebruik van de polygraaf is aan een aantal voorwaarden onderworpen, zoals een aangepaste ruimte, geïsoleerd tegen storend lawaai van buitenaf, met een videoopnamesysteem en een regielokaal. Op welke wijze wordt het naleven van deze voorwaarden gecontroleerd?

DO 2019202001203

Question n° 167 de monsieur le député Sander Loones du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Perquisitions dans le cadre d'un système bancaire souterrain.

Le 19 novembre 2019, des dizaines de perquisitions ont été menées en Allemagne et aux Pays-Bas à la suite de soupçons d'activités opérées sur le territoire de ces pays dans le cadre d'un système bancaire souterrain à grande échelle.

Ainsi, un réseau criminel international aurait utilisé le système bancaire informel du halawa pour se livrer au blanchiment d'argent. Les services de sécurité et les inspecteurs du fisc ont cherché à recueillir des preuves de ces pratiques. L'organisation en question aurait déjà blanchi pour 200 millions d'euros d'argent sale, en passant notamment par la Turquie.

1. Ces pays ont-ils déjà pris contact avec nos services de sécurité, nos administrations et/ou institutions au sujet de cette affaire? Dans l'affirmative, quelle a été la teneur de ces discussions?

2. Cette organisation criminelle internationale a-t-elle déjà des ramifications en Belgique?

3. Quelles démarches sont-elles entreprises dans notre pays pour endiguer autant que possible ces activités criminelles et traduire leurs auteurs en justice?

DO 2019202001203

Vraag nr. 167 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Huiszoekingen ondergronds banksysteem.

In Duitsland en Nederland werden op 19 november 2019 tientallen huiszoekingen uitgevoerd naar aanleiding van het vermoeden dat er een grootschalig ondergronds bankierssysteem opereert op hun grondgebied.

Concreet gaat het over een internationaal crimineel netwerk dat zou gebruikmaken van de hawala, een informeel banksysteem, om geld wit te wassen. Zowel de veiligheidsdiensten als belastinginspecteurs gingen op zoek naar bewijzen hiervan. De organisatie zou reeds voor 200 miljoen euro geld witgewassen hebben, onder meer via Turkije.

1. Zijn over deze zaak contacten geweest met onze veiligheidsdiensten, administraties en/of instellingen? Zo ja, wat was de inhoud van die besprekingen?

2. Zijn er reeds vertakkingen van deze internationale criminele organisatie gekend in België?

3. Welke stappen worden in ons land ondernomen om dergelijke criminele activiteiten maximaal aan banden te leggen en te berechten?

DO 2019202001209

Question n° 168 de madame la députée Barbara Pas du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Mineurs condamnés.

Selon la presse, le nombre de jeunes obligés de séjourner en cellule d'isolement dans un centre fermé pour jeunes a légèrement diminué ces dernières années. C'est ce qui ressortirait des chiffres de l'agence flamande d'aide à l'enfance et à la jeunesse Agentschap Opgroeien.

1. Combien de mineurs sont condamnés chaque année? Disposez-vous de chiffres pour 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018? Et pour 2019?

2. Combien d'entre eux sont finalement gardés en détention?

DO 2019202001209

Vraag nr. 168 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Veroordeelde minderjarigen.

In de pers lezen we dat het aantal jongeren dat in een gesloten jeugdinstelling uit de jeugdhulp noodgedwongen in een isolatiekamer verblijft, de afgelopen jaren licht gedaald is. Dat zou blijken uit cijfers van het Agentschap Opgroeien.

1. Hoeveel minderjarigen worden jaarlijks veroordeeld? Zijn er cijfers voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Voor 2019?

2. Hoeveel worden uiteindelijk opgesloten?

3. Combien de mineurs condamnés écopent d'une peine de substitution? Combien sont équipés d'un bracelet électronique?

4. Quel est l'âge moyen des mineurs condamnés?

5. Quel est le ratio garçons-filles?

6. Combien y a-t-il d'autochtones? Combien de jeunes sont issus de l'immigration? Combien ont une nationalité étrangère? Combien ont une double nationalité?

7. Quelles sont les infractions les plus courantes chez les mineurs? A-t-on observé un changement au cours de ces cinq dernières années?

3. Hoeveel van de veroordeelde minderjarigen krijgen een alternatieve straf? Hoeveel krijgen een enkelband?

4. Wat is de gemiddelde leeftijd van de veroordeelde minderjarigen?

5. Hoe is de verhouding man-vrouw?

6. Hoeveel autochtonen zijn er? Hoeveel jongeren met een allochtone achtergrond? Hoeveel met een buitenlandse nationaliteit? Hoeveel met een dubbele nationaliteit?

7. Wat zijn de meest voorkomende misdrijven bij minderjarigen? Is daar een wijziging in opgetreden tijdens de afgelopen vijf jaar?

DO 2019202001231

Question n° 169 de madame la députée Karin Jiroflée du 04 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

La durée de validité de la déclaration de volonté (QO 1189C).

L'article 121 de la loi du 5 mai 2019 portant des dispositions diverses en matière pénale et en matière de cultes, et modifiant la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie et le Code pénal social, modifie comme suit l'article 4, § 1er, alinéa 6 de la loi du 28 mai 2002 relative à l'euthanasie:

"La déclaration ne peut être prise en compte que si elle a été établie ou confirmée moins de dix ans avant le début de l'impossibilité de manifester sa volonté. Lorsque la personne choisit d'enregistrer sa déclaration, conformément à l'alinéa 8, elle peut elle-même en fixer la durée de validité. Dans le cas d'une déclaration enregistrée, la personne est informée, trois mois avant l'expiration, ou au moins tous les dix ans, de l'existence de la déclaration et de la possibilité de l'adapter, de la prolonger ou de la retirer. Le Roi détermine les modalités de cette information".

Dans le courant du débat parlementaire, notre collègue Karin Temmerman a demandé si la déclaration de volonté demeurait valable lorsque la personne n'a pas donné suite à l'information relative à l'expiration. Notre collègue Carina Van Cauter (auteur de l'amendement) a confirmé que la déclaration restait valable si elle est d'une durée déterminée ou de plus de dix ans (DOC 54 3515/009).

DO 2019202001231

Vraag nr. 169 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 04 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Geldigheidsduur wilsverklaring (MV 1189C).

Artikel 121 van de wet van 5 mei 2019 houdende diverse bepalingen in strafzaken en inzake erediensten, en tot wijziging van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie en van het Sociaal Strafwetboek wijzigt artikel 4, § 1, zesde lid van de wet van 28 mei 2002 betreffende de euthanasie als volgt:

"Met de wilsverklaring kan alleen rekening worden gehouden indien zij minder dan tien jaar vóór het moment waarop betrokkene zijn wil niet meer kan uiten, is opgesteld of bevestigd. Wanneer de persoon ervoor kiest om zijn wilsverklaring te registreren, overeenkomstig het achtste lid, kan hij de geldigheidsduur van zijn wilsverklaring zelf bepalen. In het geval van een geregistreerde wilsverklaring, wordt de persoon drie maanden vóór de vervaldag of ten minste om de tien jaar verwittigd van het bestaan van de wilsverklaring en van de mogelijkheid om deze aan te passen, te verlengen of in te trekken. De Koning bepaalt de nadere regels van deze informering".

Tijdens de parlementaire bespreking vroeg collega Karin Temmerman of de wilsverklaring ook geldig blijft wanneer de persoon geen gevolg geeft aan de verwittiging. Collega Carina Van Cauter (indiener van het amendement) bevestigde dat de wilsverklaring geldig blijft indien zij een welbepaalde geldigheidsduur heeft, dan wel langer dan tien jaar geldig is (DOC 54 3515/009).

Il ressort donc de la réaction de notre collègue Van Cauter que lorsqu'une personne fait enregistrer sa déclaration de volonté, la durée de validité de cette déclaration peut être, à la demande la personne concernée, illimitée dans le temps sans qu'il faille le confirmer après dix ans.

En réponse à des questions posées par nos collègues Zanchetta et Rohonyi, la ministre De Block a indiqué qu'elle préparait actuellement un arrêté royal en vue de l'exécution de l'article précité. Une circulaire informera les communes et la population des modifications qui découlent de la nouvelle législation.

À ce jour, il semble qu'en dépit du commentaire de Mme Van Cauter, il règne une certaine confusion quant à la durée de validité de la déclaration de volonté telle que réglée par l'article précité.

Pouvez-vous confirmer, dans la perspective de l'arrêté royal en vue de l'exécution de l'article 121, que la durée de validité de la déclaration de volonté est illimitée dans le temps si l'auteur de la déclaration en a décidé ainsi et qu'il en reste ainsi lorsque l'intéressé ne réagit pas au rappel qui lui est adressé après dix ans?

Uit de reactie van collega Van Cauter blijkt dus dat wanneer een persoon zijn wilsverklaring laat registreren de geldigheidsduur van deze verklaring op zijn vraag onbeperkt in de tijd kan zijn zonder dat dit dient herbevestigd te worden na tien jaar.

In antwoord op vragen van collega's Zanchetta en Rohonyi stelde minister De Block dat zij bezig is met opstellen van een koninklijk besluit ter uitvoering van bovenstaand artikel. Via een omzendbrief zullen de gemeenten en de bevolking zullen worden geïnformeerd over de wijzigingen die voortvloeien uit de nieuwe wetgeving.

Op vandaag blijkt, ondanks de toelichting van mevrouw Van Cauter, verwarring te bestaan over de geldigheidsduur van de wilsverklaring zoals geregeld in bovenvermeld artikel.

Kunt u met het oog op het koninklijk besluit ter uitvoering van artikel 121 bevestigen dat de geldigheidsduur van de wilsverklaring onbeperkt in de tijd kan zijn als men daarvoor kiest en dit zo blijft als de betrokkene geen gevolg geeft aan de tienjaarlijkse herinnering?

DO 2019202001279

Question n° 170 de madame la députée Nawal Farih du 10 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Contrôle des jeux de hasard.

Le nombre de joueurs est en constante augmentation en Belgique, tant en ligne que dans les casinos. La législation sur les jeux de hasard prévoit un système permettant de contrôler tous les établissements de jeux de hasard autorisés. Les établissements qui enfreignent la législation sur les jeux de hasard sont sanctionnés.

1. Combien de contrôles ont été effectués en 2018 et 2019 dans des casinos, des salles de jeux automatiques, des débits de boissons, des agences de paris et des librairies, et combien ont ciblé des jeux de hasard illégaux? Je souhaiterais obtenir une ventilation par région.

2. Combien de procédures de sanction ont été engagées en 2019? Dans combien de dossiers ouverts en 2017 une décision est-elle intervenue en 2019? Dans combien de dossiers ouverts en 2018 une décision est-elle intervenue en 2019?

DO 2019202001279

Vraag nr. 170 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 10 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Controles op gokken.

Meer en meer Belgen zijn bezig met gokken, zowel online als in casino's. De kansspelwetgeving voorziet in een systeem waarbij alle vergunde kansspelinrichtingen gecontroleerd kunnen worden. Indien er inbreuken worden vastgesteld op de kansspelwetgeving, worden deze inrichtingen gesanctioneerd.

1. Hoeveel controles werden er uitgevoerd in respectievelijk 2018 en 2019 in casino's, speelautomatenhallen, cafés, wedkantoren, dagbladhandels en bij illegale kansspelen, graag opgesplitst per gewest?

2. Hoeveel sanctieprocedures werden er opgestart in 2019? Hoeveel uitspraken waren er in 2019 voor dossiers die in 2017 werden opgestart? Hoeveel uitspraken waren er in 2019 voor dossiers die in 2018 werden opgestart?

3. Quelle a été la répartition par type de décision (révocation ou suspension de la licence, avertissement, interdiction d'exploitation, sans objet, amende) en 2019?

DO 2019202001283

Question n° 172 de monsieur le député Peter Buysrogge du 10 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Le Service des Requêtes du Palais.

1. Combien de requêtes le Palais a-t-il reçues en 2019? Pourriez-vous préciser le nombre de demandes de soutien financier, de recours en grâce introduits en vue d'une sortie de prison et de remises de peine?

2. Combien de personnes ont-elles obtenu une aide financière du Palais en 2018 (je voudrais également connaître les montants et l'argumentation invoquée pour l'octroi)?

3. Combien de personnes sont-elles sorties de prison en 2018 à la suite d'une mesure de grâce accordée par le roi (je voudrais également connaître l'argumentation invoquée pour ces grâces)?

4. Combien de personnes ont-elles bénéficié d'une remise de peine en 2018 (je voudrais également connaître l'argumentation invoquée pour ces remises de peine)?

5. Si les chiffres relatifs à 2019 sont disponibles, je souhaiterais obtenir une réponse aux questions ci-dessus pour cette année également.

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 2019202001139

Question n° 98 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les recettes sur la vente d'alcool.

En 2015, les accises sur l'alcool, notamment sur les vins et spiritueux, ont considérablement été augmentées afin d'augmenter les revenus pour les caisses de l'État.

3. Wat was de verdeling volgens type uitspraak (intrekking of schorsing van de vergunning, waarschuwing, exploitatieverbod, zonder voorwerp, geldboete) in 2019?

DO 2019202001283

Vraag nr. 172 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 10 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

De dienst verzoekschriften van het Paleis.

1. Hoeveel verzoekschriften heeft het Paleis in 2019 ontvangen, daarbij graag een focus op aanvragen voor financiële steun, aanvragen voor gratie uit de gevangenis en kwijtschelding van straf?

2. Hoeveel personen kregen in 2018 financiële steun van het Paleis (graag ook de bedragen en de argumentatie tot toekenning)?

3. Hoeveel personen werden in 2018 door de koning gepardonneerd uit de gevangenis (graag ook de argumentatie tot pardonnering)?

4. Hoeveel mensen kregen in 2018 een kwijtschelding van straf (graag ook de argumentatie tot kwijtschelding)?

5. Indien de cijfers voor 2019 beschikbaar zijn had ik graag ook een antwoord op bovenstaande vragen voor het jaar 2019 ontvangen.

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 2019202001139

Vraag nr. 98 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Ontvangsten uit de verkoop van alcohol.

In 2015 werden de accijnzen op alcohol, met name op wijn en sterke drank, aanzienlijk verhoogd om de ontvangsten voor de thesaurie op te trekken.

D'après mes informations, les objectifs que s'était fixés la Belgique n'ont pas du tout été atteints. La consommation aurait bel et bien augmenté mais plutôt grâce aux achats avantageux chez nos pays voisins, alors que la vente de vins et spiritueux dans notre pays aurait chuté. Non seulement les recettes sur les accises seraient en baisse depuis quelques années, mais la Belgique échapperait également aux TVA sur les produits qui sont moins vendus dans notre pays depuis 2015.

1. Pouvez-vous rappeler les objectifs que s'était fixés le gouvernement précédent en matière d'accises sur l'alcool?

2. Quelles sont les recettes réelles sur les accises depuis son augmentation en 2015?

3. Avez-vous également chiffré la perte sur les TVA des produits qui ne sont plus vendus depuis l'augmentation des accises?

Volgens mijn informatie werden de door ons land gestelde doelstellingen helemaal niet bereikt. De consumptie van alcohol zou wel zijn toegenomen, zij het eerder dankzij de aankopen tegen voordeligere prijzen in onze buurlanden, terwijl de verkoop van wijn en sterke drank in ons land zou zijn gedaald. Niet alleen zijn de ontvangsten uit accijnzen al enkele jaren aan het dalen, maar België zou ook de btw-inkomsten mislopen uit producten die sinds 2015 minder in ons land verkocht worden.

1. Wat zijn de doelstellingen inzake accijnzen op alcohol die de vorige regering vastgelegd heeft?

2. Wat zijn de werkelijke ontvangsten uit accijnzen sinds die in 2015 verhoogd werden?

3. Hebt u ook cijfers over het verlies aan btw-inkomsten van producten die sinds de verhoging van de accijnzen niet meer verkocht worden?

DO 2019202001184

Question n° 105 de monsieur le député Christian Leysen du 02 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Transfert intra-groupe en cas de consolidation fiscale.

L'article 48 de la loi du 25 décembre 2017 relative à la réforme de l'impôt des sociétés a modifié l'article 205/5 du Code des impôts sur les revenus (CIR). Cet article règle le nouveau système du transfert intra-groupe et entre en vigueur à partir de l'exercice d'imposition 2020, pour les exercices comptables qui débutent au plus tôt le 1er janvier 2019.

L'article 32 de la loi du 30 juillet 2018 portant des dispositions diverses en matière d'impôts sur les revenus a modifié l'article 48 de la loi du 25 décembre 2017 relative à la réforme de l'impôt des sociétés.

L'une des conditions pour que le transfert intra-groupe puisse s'appliquer est que les deux contribuables concluent une convention de transfert intra-groupe répondant à certaines conditions (article 205/5, § 3, CIR).

Dans cette convention, le contribuable qui octroie le transfert intra-groupe s'engage à payer à l'autre contribuable une indemnité égale à l'impôt des sociétés ou l'impôt des non-résidents qui serait dû si le montant du transfert intra-groupe n'était pas porté en déduction des bénéfices de la période imposable.

DO 2019202001184

Vraag nr. 105 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Groepsbijdrage bij fiscale consolidatie.

Door artikel 48 van de wet van 25 december 2017 inzake de hervorming van de vennootschapsbelasting werd artikel 205/5 Wetboek Inkomstenbelastingen (WIB) aangepast. Dit artikel regelt het nieuwe systeem van de groepsbijdrage en treedt in werking in aanslagjaar 2020, voor boekjaren die ten vroegste op 1 januari 2019 aanvangen.

Door artikel 32 van de wet van 30 juli 2018 houdende diverse bepalingen inzake inkomstenbelastingen werd artikel 48 van de wet van 27 december 2017 inzake de hervorming van de vennootschapsbelasting aangepast.

Een der voorwaarden opdat de groepsbijdrage van toepassing kan zijn, is dat de beide belastingplichtigen een groepsbijdrage-overeenkomst afsluiten die aan bepaalde voorwaarden voldoet (artikel 205/5, § 3 WIB).

In deze overeenkomst verbindt de belastingplichtige, die de groepsbijdrage toekent, zich ertoe aan de andere belastingplichtige een vergoeding te betalen die gelijk is aan de vennootschapsbelasting of belasting van de niet-inwoners die verschuldigd zou zijn indien de groepsbijdrage niet in mindering was gebracht van de winst van het belastbaar tijdperk.

1. Doit-il être tenu compte du taux réduit des impôts sur la première tranche de 100 000 euros de résultat imposable dans le chef des petites sociétés ou faut-il uniquement tenir compte du taux ordinaire de l'impôt des sociétés?

2. Pouvez-vous confirmer qu'il ne doit pas être tenu compte d'une majoration pour absence de versements anticipés, sachant que dans une situation sans transfert intra-groupe, la société transférante aurait pu effectuer des versements anticipés et ainsi éviter une majoration?

3. Dans l'hypothèse où la société transférante n'aurait également été redevable d'aucun impôt sur les revenus sans transfert intra-groupe, par exemple en raison de déductions issues de la deuxième corbeille, telles que l'utilisation de pertes fiscales reportées, admettez-vous qu'aucune indemnité n'est due?

4. Il est par ailleurs requis que les conditions reprises dans la convention intra-groupe soient effectivement mises en oeuvre par les parties (article 205/5, § 3, al. 1, CIR). Comme indiqué, il y a lieu de payer une indemnité égale à l'impôt des sociétés ou l'impôt des non-résidents qui serait dû si le montant du transfert intra-groupe n'était pas porté en déduction des bénéfices de la période imposable.

Toutefois, comment faut-il interpréter le terme "payer"?

a) Est-il autorisé de reprendre l'indemnité fixée respectivement comme dette et comme créance dans la comptabilité des contribuables concernés?

b) Si la réponse à la question précédente est affirmative, suffit-il que cette écriture comptable intervienne durant la période imposable au cours de laquelle la convention de transfert intra-groupe a été conclue (et donc après la période imposable à laquelle le transfert intra-groupe se rapporte)?

c) Pouvez-vous confirmer que l'indemnité peut être compensée respectivement par une créance ou une dette existante?

d) Si la réponse à la question précédente est affirmative, suffit-il que cette écriture comptable intervienne durant la période imposable au cours de laquelle la convention de transfert intra-groupe a été conclue?

1. Dient er rekening gehouden te worden met het verlaagde tarief belastingen op de eerste schijf van 100.000 euro belastbaar resultaat bij kleine vennootschappen of dient enkel het gewone tarief vennootschapsbelasting gehanteerd te worden?

2. Kan u bevestigen dat er geen rekening gehouden moet worden met een verhoging wegens gebrek aan voorafbetaling vermits de toekennende vennootschap in een situatie zonder groepsbijdrage voorafbetalingen had kunnen verrichten waardoor er geen verhoging zou zijn geweest?

3. Indien de toekennende vennootschap zonder groepsbijdrage evenmin inkomstenbelasting verschuldigd zou zijn, bijvoorbeeld dankzij aftrekposten uit de tweede korf zoals het aanwenden van overgedragen fiscale verliezen, kan u akkoord gaan dat er alsdan geen vergoeding verschuldigd is?

4. Daarnaast moeten de voorwaarden, opgenomen in de groepsbijdrage-overeenkomst effectief door de partijen ten uitvoer worden gebracht (artikel 205/5, § 3, 1° lid WIB). Zoals gesteld dient een vergoeding betaald te worden die gelijk is aan de vennootschapsbelasting of belasting van de niet-inwoners die verschuldigd zou zijn indien de groepsbijdrage niet in mindering was gebracht van de winst van het belastbaar tijdperk.

Echter, hoe dient "betaald te worden" geïnterpreteerd te worden?

a) Is het toegelaten de bepaalde vergoeding als schuld respectievelijk vordering in de boekhouding van de betrokken belastingplichtigen op te nemen?

b) Zo het antwoord op vorige vraag bevestigend is, volstaat het dan dat deze boeking plaatsvindt in het belastbaar tijdperk tijdens hetwelk de groepsbijdrage-overeenkomst is afgesloten (en dus na het belastbaar tijdperk waarop de groepsbijdrage betrekking heeft)?

c) Kan u bevestigen dat de vergoeding gecompenseerd kan worden met een bestaande vordering respectievelijk schuld?

d) Zo het antwoord op vorige vraag bevestigend is, volstaat het dan dat deze boeking plaatsvindt in het belastbaar tijdperk tijdens hetwelk de groepsbijdrage-overeenkomst is afgesloten?

DO 2019202001217

Question n° 113 de monsieur le député Steven Matheï du 04 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Précompte professionnel libératoire dans le cadre des compétitions de jeux vidéo.

En commission des Finances et du Budget du mercredi 20 novembre 2019, je vous ai posé une question orale concernant le précompte professionnel libératoire dans le cadre des compétitions de jeux vidéo. Vous avez déclaré qu'il s'agit pour votre administration d'une nouvelle donnée qui fait actuellement l'objet d'une étude. Vous avez également déclaré que vous alliez demander à votre administration de prendre rapidement position en la matière.

1. S'agissant des non-résidents qui pratiquent un e-sport en Belgique.

L'administration a-t-elle terminé son étude?

Dans l'affirmative, les sportifs électroniques sont-ils considérés par l'administration comme des sportifs au sens de l'article 17 du modèle de convention de l'OCDE?

Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser si cette qualification s'étend également à l'application de la dispense de versement du précompte professionnel prévue à l'article 275/6 du CIR 92?

2. S'agissant des sportifs électroniques belges qui pratiquent un e-sport à l'étranger.

a) L'administration a-t-elle terminé son étude?

Dans l'affirmative, savez-vous si les sportifs électroniques belges sont imposés à l'étranger sur la base de l'article 17 du modèle de convention de l'OCDE?

b) Pouvez-vous préciser quelle position l'administration va adopter à l'égard des sportifs électroniques belges qui ne sont pas imposés à l'étranger pour les prestations qu'ils y fournissent?

DO 2019202001217

Vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 04 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Bevrijdende bedrijfsvoorheffing voor e-sporters.

In de commissie voor Financiën en Begroting van woensdag 20 november 2019 stelde ik u een mondelinge vraag betreffende de bevrijdende bedrijfsvoorheffing voor e-sporters. U gaf aan dat dit een nieuw gegeven is voor uw administratie en dat men dit momenteel aan het onderzoeken is. U gaf eveneens aan dat u uw administratie zou vragen om snel een positie in te nemen.

1. Met betrekking tot de niet-inwoners die in België e-sport uitoefenen.

Heeft de administratie haar onderzoek afgerond?

Zo ja, worden e-sporters door de administratie beschouwd als sportbeoefenaars in de zin van artikel 17 van het OESO-modelverdrag?

Indien ja, kan u verduidelijken of deze kwalificatie zich dan ook uitstrekt tot de toepassing van de vrijstelling van doorstorting bedrijfsvoorheffing in artikel 275/6 WIB 92?

2. Met betrekking tot Belgische e-sporters die e-sport in het buitenland uitoefenen.

a) Heeft de administratie haar onderzoek afgerond?

Zo ja, heeft u er zicht op of Belgische e-sporters op basis van artikel 17 van het OESO-modelverdrag belast worden in het buitenland?

b) Kan u verduidelijken hoe de administratie zal omgaan met Belgische e-sporters die in het buitenland niet belast worden voor hun performance aldaar?

DO 2019202001218

Question n° 114 de monsieur le député Steven Matheï du 04 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Exemption de TVA pour les petites entreprises.

En commission des Finances et du Budget du mercredi 20 novembre 2019, vous avez répondu à ma question orale relative à l'exemption de TVA pour les petites entreprises. Vous avez commenté la décision du Conseil Ecofin du 8 novembre 2019 concernant l'exemption applicable aux petites entreprises.

En ce qui concerne mes questions relatives à l'incidence d'une hausse du plafond pour l'exemption en Belgique sur les plans tant organisationnel que financier, vous avez déclaré que vous alliez transmettre plus tard les données demandées, au motif qu'un certain nombre de recherches et de calculs devaient encore avoir lieu à cet effet.

1. S'agissant de l'incidence sur l'organisation et les finances si la Belgique portait le plafond de 25.000 euros pour l'exemption au futur maximum européen de 85.000 euros.

L'administration a-t-elle terminé son analyse?

Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser quelle serait l'incidence sur l'organisation et les finances si la Belgique portait à l'avenir le plafond pour l'exemption de 25.000 à 85.000 euros?

Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser combien d'entreprises/d'associations pourraient potentiellement en bénéficier?

Dans l'affirmative, pouvez-vous préciser ce que cette hausse signifierait pour le Trésor belge?

2. S'agissant des ASBL qui font usage de l'exemption pour les petites entreprises.

a) Jusqu'au 1er avril 2014, le plafond de l'exemption pour petites entreprises était fixé à 5.580 euros. Combien d'ASBL ont fait usage de l'exemption pour les petites entreprises à l'époque où le plafond s'élevait à 5.580 euros?

b) Entre le 1er avril 2014 et le 31 décembre 2015, la limite pour l'exemption pour les petites entreprises était fixée à 15.000 euros. Combien d'ASBL ont fait usage de l'exemption pour les petites entreprises à l'époque où la limite s'élevait à 15.000 euros?

c) Depuis le 1er janvier 2016, la limite pour l'exonération pour les petites entreprises est fixée à 25.000 euros. Combien d'ASBL ont déjà fait usage de l'exemption pour les petites entreprises depuis que la limite s'élève à 25.000 euros?

DO 2019202001218

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Matheï van 04 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kleine ondernemingsvrijstelling inzake btw.

In de commissie voor Financiën en Begroting van woensdag 20 november 2019 beantwoordde u mijn mondelinge vraag betreffende de kleine ondernemingsvrijstelling inzake btw. U lichtte de beslissing van de Ecofin-raad van 8 november 2019 met betrekking tot vrijstelling voor kleine ondernemingen toe.

Met betrekking tot mijn vragen omtrent de organisatorische en financiële impact van een verhoging van de drempel voor de vrijstelling in België, gaf u aan de gevraagde gegevens later te bezorgen daar hiervoor nog een aantal opzoekingen en berekeningen dienden te gebeuren.

1. Met betrekking tot de organisatorische en financiële impact indien België de drempel van 25.000 euro voor vrijstelling zou verhogen naar het toekomstige Europese maximum van 85.000 euro.

Heeft de administratie haar onderzoek afgerond?

Zo ja, kan u verduidelijken wat de organisatorische en financiële impact zou zijn indien België de drempel van 25.000 euro voor vrijstelling in de toekomst zou verhogen naar 85.000 euro?

Zo ja, kan u verduidelijken hoeveel bedrijven/verenigingen er potentieel van zouden kunnen genieten?

Zo ja, kan u verduidelijken wat deze verhoging zou betekenen voor de Belgische Schatkist?

2. Met betrekking tot vzw's die gebruik maken van de kleine ondernemingsvrijstelling.

a) Tot 1 april 2014 was de drempel van de kleine ondernemingsvrijstelling vastgelegd op 5.580 euro. Hoeveel vzw's maakten gebruik van de kleine ondernemingsvrijstelling toen de grens 5.580 euro bedroeg?

b) Tussen 1 april 2014 en 31 december 2015 lag de grens voor de kleine ondernemingsvrijstelling op 15.000 euro. Hoeveel vzw's maakten gebruik van de kleine ondernemingsvrijstelling toen de grens 15.000 euro bedroeg?

c) Sinds 1 januari 2016 ligt de grens voor de kleine ondernemingsvrijstelling op 25.000 euro. Hoeveel vzw's maakten reeds gebruik van de kleine ondernemingsvrijstelling sinds de grens op 25.000 euro ligt?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 2019202001073

Question n° 185 de madame la députée Sophie Thémont du 21 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Vaccination contre la pneumonie.

Selon de récents chiffres parus dans la presse, seuls 8,6 % des Belges âgés de plus de 65 ans ou de plus de 45 ans avec un risque accru (asthme, maladies cardiaques, diabète, etc.) se sont fait vacciner l'année dernière contre l'infection à pneumocoques, l'une des formes les plus courantes de la pneumonie. Le pneumocoque aurait causé 430 décès chez les adultes de plus de 50 ans.

Le Centre fédéral d'Expertise des Soins de Santé (KCE) et l'Universiteit Antwerpen ont réalisé une étude coût-efficacité des deux vaccins contre le pneumocoque commercialisé en Belgique. Le but de cette étude est de déterminer le schéma de vaccination optimal pour les seniors, qui permettrait de les protéger sans alourdir trop gravement le budget de la santé.

Il apparaît, dans le rapport réalisé par les experts du KCE, que les deux vaccins (PPV23 et PCV13) permettent de réduire le nombre d'épisodes de maladies à pneumocoques et de décès chez les personnes entre 50 et 84 ans.

1. Dès lors que l'efficacité de ces vaccins a été prouvée sur cette tranche d'âge, comptez-vous prendre des mesures spécifiques?

2. Comment vous positionnez-vous face à ces vaccins et à leur financement?

3. Je suis bien consciente qu'il va être difficile de débloquer des moyens dans l'immédiat, mais l'adoption d'une telle mesure, dans l'avenir, vous semble-t-elle être nécessaire?

4. Vous êtes-vous déjà penchée sur la question et avez-vous déjà étudié l'impact, au niveau financier, qu'aurait le remboursement de ces vaccins?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 2019202001073

Vraag nr. 185 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 21 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vaccinatie tegen longontsteking.

Volgens nieuwe cijfers uit de pers heeft slechts 8,6 % van de Belgische 65-plussers en 45-plussers met een verhoogd risico (astma, hartziekten, diabetes enz.) zich vorig jaar laten vaccineren tegen een pneumokokkeninfectie, een van de meest voorkomende vormen van longontsteking. De pneumokok zou bij volwassenen ouder dan 50 jaar 430 overlijdens veroorzaakt hebben.

Het Federaal Kenniscentrum voor de Gezondheidszorg (KCE) en de Universiteit Antwerpen hebben onderzocht of de twee pneumokokkenvaccins die in België in de handel zijn, kosteneffectief zijn. De bedoeling van deze studie was te bepalen welk vaccinatieschema senioren optimaal beschermt zonder dat dit een al te zware last voor de gezondheidszorgbegroting vormt.

Uit het verslag van de onderzoekers van het KCE blijkt dat beide vaccins (PPV23 en PCV13) het aantal gevallen van pneumokokkenziekte en het aantal overlijdens kunnen verminderen bij personen tussen 50 en 84 jaar.

1. Zult u specifieke maatregelen treffen nu bewezen is dat deze vaccins doeltreffend zijn voor deze leeftijdsgroep?

2. Wat is uw standpunt inzake deze vaccins en hun financiering?

3. Ik ben mij ervan bewust dat het moeilijk zal zijn meteen middelen uit te trekken, maar acht u het noodzakelijk dat in de toekomst toch te doen?

4. Hebt u dit probleem al bestudeerd en hebt u de mogelijke financiële impact van de terugbetaling van deze vaccins onderzocht?

DO 2019202001081

Question n° 187 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Vaccination contre la poliomyélite (QO 1236C).

En Belgique, la poliomyélite est la seule maladie pour laquelle la vaccination est obligatoire, sous peine de poursuites judiciaires. Toutefois, l'on observe une augmentation du nombre d'enfants non vaccinés par rapport à l'année 2018. Selon mes informations, une fois l'enfant vacciné, les parents doivent présenter une attestation à la commune. Dans le cas contraire, deux rappels sont envoyés par la commune, puis trois par le SPF Santé publique avant d'éventuelles poursuites par le parquet.

1. Comment lutter contre ce phénomène? Comment approcher les parents qui manquent à leurs obligations en la matière?

2. Une campagne promouvant la vaccination contre la poliomyélite est-elle envisageable?

3. Est-il envisageable d'accélérer la procédure de sanction envers les parents?

DO 2019202001081

Vraag nr. 187 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vaccinatie tegen poliomyelitis. (MV 1236C)

De vaccinatie tegen poliomyelitis is in België de enige die wettelijk verplicht is, op straffe van rechtsvervolging. Toch stijgt het aantal niet-gevaccineerde kinderen in vergelijking met 2018. Volgens mijn informatie moeten de ouders een attest bezorgen aan de gemeente zodra hun kind gevaccineerd is. Indien dat niet gebeurt, verstuurt de gemeente twee herinneringen, waarna de FOD Volksgezondheid er nog eens drie verzendt. Pas daarna start de eventuele vervolging door het parket.

1. Hoe kunnen we dit probleem aanpakken? Hoe kunnen we de ouders die hun verplichtingen niet nakomen hierover aanspreken?

2. Is een promotiecampagne over de vaccinatie tegen poliomyelitis geen optie?

3. Kunnen we de sanctieprocedure tegen de ouders niet versnellen?

DO 2019202001090

Question n° 192 de madame la députée Kattrin Jadin du 22 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Binge drinking.

Le phénomène du *binge drinking* augmente de manière alarmante chez nos jeunes. Le *binge drinking* consiste à boire beaucoup d'alcool sur un court laps de temps et ce en affonant le verre entier. Chez l'homme, cela représente au moins six verres endéans les deux heures, chez la femme au moins cinq verres.

Lorsque le ou les jeunes sont intoxiqués suite à cet abus, une aide médicale voire une hospitalisation est nécessaire sans laquelle la personne peut, dans les pires des cas, perdre sa vie. Malheureusement, c'est déjà arrivé quelques fois en Belgique.

1. Combien de jeunes entre 16 et 24 ans ont été hospitalisés en raison d'une surconsommation d'alcool lors de ces cinq dernières années? Combien de jeunes sont décédés?

2. Quelles mesures ont été prises pour lutter contre cette forme de consommation fort populaire chez les jeunes?

DO 2019202001090

Vraag nr. 192 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 22 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Bingedrinken.

Bingedrinken is onder onze jongeren aan een alarmerende opmars bezig. Bingedrinken betekent in korte tijd grote hoeveelheden alcohol consumeren en daarbij de glazen ad fundum leegdrinken. Voor mannen spreekt men van bingedrinken wanneer ze in minder dan twee uur tijd minstens zes glazen leegdrinken. Voor vrouwen ligt de drempel op minstens vijf glazen.

Wanneer de jongeren daardoor een alcoholvergiftiging oplopen, moeten ze medische hulp krijgen of zelfs in het ziekenhuis opgenomen worden, anders kunnen ze in het ergste geval overlijden. Helaas is dat in België reeds een aantal keer gebeurd.

1. Hoeveel jongeren tussen 16 en 24 jaar werden de afgelopen vijf jaar in het ziekenhuis opgenomen wegens overmatig alcoholgebruik? Hoeveel jongeren zijn eraan gestorven?

2. Welke maatregelen werden genomen om die vorm van alcoholmisbruik, die momenteel een hype is onder jongeren, tegen te gaan?

DO 2019202001099

Question n° 194 de madame la députée Dominiek Sneppe du 25 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Cliniques de désintoxication.

Quiconque recherche quelles sont les possibilités qui existent pour guérir d'une dépendance, se retrouve face à une myriade d'organisations, surtout aux Pays-Bas.

Les questions suivantes permettront de mieux comprendre les possibilités de désintoxication qu'offre la Belgique.

1. À qui les personnes souffrant d'une dépendance peuvent-elles s'adresser dans notre pays pour se désintoxiquer?

2. Quelles sont les différences entre les divers centres de soins?

3. Les autorités exercent-elles un contrôle sur les différentes organisations spécialisées ou différents centres de soins? Comment se déroulent les contrôles?

4. Combien de patients dépendants sont-ils traités dans notre pays et combien d'entre eux restent-ils abstinents après le traitement?

5. Combien de patients rechutent et quelle est la période la plus critique pour un succès durable du traitement?

6. Quels sont les différents traitements qu'il est possible de suivre et ces traitements sont-ils contrôlés?

7. À combien s'élèvent les coûts pour le patient et pour l'État (sécurité sociale)?

8. Quel est le montant des fonds publics alloués à ces centres de soins/organisations spécialisées?

DO 2019202001099

Vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Dominiek Sneppe van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Verslavingsklinieken.

Bij het opzoeken naar de mogelijkheden om af te kicken van een verslaving, komt men in een kluwen van organisaties terecht, vooral in Nederland.

Om zicht te krijgen over de mogelijkheden tot afkicken in ons land daarom volgende vragen.

1. Waar kunnen verslaafden in ons land terecht om af te geraken van hun verslaving?

2. Welke zijn de verschillen tussen de mogelijke hulpverleningscentra?

3. Heeft de overheid controle op de diverse hulpverleningsorganisaties en/of -centra? Hoe gebeurt de controle?

4. Hoeveel verslaafden zijn er in ons land die zich laten behandelen en hoeveel blijven na een behandeling clean?

5. Hoeveel patiënten hervallen en welke periode is het cruciaalst voor een blijvend succes van de behandeling?

6. Welke zijn de mogelijke te volgen behandelingen en is daar controle op?

7. Welke zijn de kosten voor de patiënt en voor de overheid (sociale zekerheid)?

8. Hoeveel overheidsmiddelen gaan er naar dergelijke hulpverleningscentra/-organisaties?

DO 2019202001109

Question n° 195 de madame la députée Els Van Hoof du 25 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le test DPNI.

Depuis juillet 2017, le diagnostic prénatal non invasif (DPNI) est remboursé et est dès lors quasiment gratuit. La patiente ne doit plus débourser que neuf euros de ticket modérateur et le test est entièrement gratuit pour les bénéficiaires d'une intervention majorée.

DO 2019202001109

Vraag nr. 195 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

NIP-test.

Sinds juli 2017 wordt de niet-invasieve prenatale test (NIPT) terugbetaald en is bijgevolg quasi volledig gratis. Er moet nog slechts negen euro remgeld betaald worden en voor wie recht heeft op een verhoogde tegemoetkoming is het volledig gratis.

Ces dispositions offrent la possibilité à toutes les femmes, quelle que soit leur situation financière, de procéder, sur la base d'une prise de sang, au dépistage de mutations génétiques de l'ADN ou d'anomalies chromosomiques chez le foetus, telles que la trisomie 21 (syndrome de Down).

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif du nombre de DPNI réalisés depuis l'instauration du remboursement en juillet 2017? Est-il possible d'obtenir le chiffre total des DPNI réalisés en Belgique pour la période 2017-2019, par semestre, ainsi qu'une répartition par région et par province?

2. Comment évaluez-vous le remboursement du DPNI? Quelle est son incidence sur le nombre de grossesses menées à terme? Pourriez-vous, pour la période considérée, fournir les chiffres relatifs au nombre de couples ayant décidé, après le DPNI, de ne pas poursuivre la grossesse?

Dit geeft alle vrouwen de mogelijkheid om zonder financiële barrières via een bloedafname mutaties of veranderingen in het DNA of afwijkingen in de chromosomen van de foetus op te laten sporen, zoals trisomie 21 (syndroom van Down).

1. Kan u een overzicht geven van het aantal uitgevoerde NIP-tests sinds de ingang van de maatregel in juli 2017? Graag de totale cijfers van het aantal uitgevoerde NIP-testen in België voor de periode 2017-2019, opgedeeld per semester. Ook graag, naast de totale cijfers, een opdeling per gewest en provincie.

2. Hoe evalueert u de terugbetaling van de NIP-test? Wat is het effect op het aantal voltooide zwangerschappen? Kan u voor dezelfde periode cijfers geven voor het aantal koppels dat beslist de zwangerschap niet te voltooien na de NIP-test?

DO 2019202001111

Question n° 196 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Magasins de vapotage.

En réponse à une question posée en séance plénière le 14 novembre 2019, vous avez affirmé que les magasins qui vendent des e-cigarettes sont soumis à des contrôles intensifs.

1. a) Combien de ces magasins ont déjà été contrôlés au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par région.

b) Dans combien de cas des infractions ont été constatées lors de ces contrôles? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par région.

c) Quelles suites ont été données à ces infractions?

a) Combien de vapostores en ligne ont été contrôlés au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par région.

b) Dans combien de cas des infractions ont été constatées lors de ces contrôles? Je souhaiterais obtenir une répartition par an, par mois et par région.

c) Quelles suites ont été données à ces infractions?

DO 2019202001111

Vraag nr. 196 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vape shops.

In een antwoord op een plenaire vraag in de zitting van 14 november 2019 vertelde u dat de shops die e-sigaretten verkopen, volop gecontroleerd worden.

1. a) Hoeveel van deze shops zijn de voorbije vijf jaar al gecontroleerd? Graag opgesplitst per jaar, per maand en per gewest.

b) Bij hoeveel van deze controles werden overtredingen vastgesteld? Graag opgesplitst per jaar, per maand en per gewest.

c) Welk gevolg werd gegeven aan deze overtredingen?

2. a) Hoeveel online vape shops zijn de voorbije vijf jaar al gecontroleerd? Graag opgesplitst per jaar, per maand en per gewest.

b) Bij hoeveel van deze controles werden overtredingen vastgesteld? Graag opgesplitst per jaar, per maand en per gewest.

c) Welk gevolg werd gegeven aan deze overtredingen?

DO 2019202001118

Question n° 197 de monsieur le député Jan Spooren du 26 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La prime de rattrapage pour travailleurs en incapacité de travail.

Une prime de rattrapage a été instaurée en 2010 pour les travailleurs en incapacité de travail/les malades de longue durée dans le but de renforcer leur pouvoir d'achat. Cette prime de rattrapage est allouée aux titulaires invalides qui, au 31 décembre de l'année précédant l'année de son octroi, sont reconnus incapables de travailler depuis une durée minimum d'un an et sont encore reconnus invalides au mois de mai de l'année d'octroi durant au moins un jour calendrier. La mutualité de l'intéressé verse dans ce cas automatiquement la prime de rattrapage au mois de mai, en même temps que les indemnités du mois de mai.

1. À combien de travailleurs en incapacité de travail ou invalides cette prime de rattrapage a-t-elle été versée au cours des années 2017, 2018 et 2019?

a) Pouvez-vous effectuer une ventilation entre les travailleurs qui sont en incapacité de travail depuis une durée d'un an et les travailleurs qui sont en incapacité de travail depuis une durée minimum de deux ans?

b) Pouvez-vous effectuer une ventilation par région?

2. Quel montant total de primes de rattrapage a été versé au cours des années 2017, 2018 et 2019:

a) à des travailleurs qui étaient en incapacité de travail depuis une durée d'un an? Pouvez-vous effectuer une ventilation par région?

b) à des travailleurs qui étaient en incapacité de travail depuis une durée minimum de deux ans? Pouvez-vous effectuer une ventilation par région?

DO 2019202001118

Vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 26 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De inhaalpremie voor arbeidsongeschikte werknemers.

In 2010 werd een inhaalpremie ingevoerd voor arbeidsongeschikte werknemers/langdurig zieken met als doel hun koopkracht te versterken. Deze inhaalpremie wordt toegekend aan de invalide gerechtigden, die, op 31 december van het jaar dat voorafgaat aan het jaar van de toekenning, minstens één jaar arbeidsongeschikt zijn erkend en in de maand mei van het jaar van de toekenning nog minstens één kalenderdag invalide zijn erkend. Het ziekenfonds van de betrokkene betaalt dan in mei de inhaalpremie automatisch uit, samen met de uitkeringen van de maand mei.

1. Aan hoeveel arbeidsongeschikte werknemers of invaliden werd deze inhaalpremie uitbetaald in de jaren 2017, 2018 en 2019?

a) Graag een opsplitsing in werknemers die een jaar arbeidsongeschikt zijn en werknemers die minstens twee jaar arbeidsongeschikt zijn.

b) Graag een opsplitsing per gewest.

2. Welk totaalbedrag aan inhaalpremies werd in de jaren 2017, 2018 en 2019 uitbetaald:

a) aan werknemers die een jaar arbeidsongeschikt waren? Graag een opsplitsing per gewest;

b) aan werknemers die minstens twee jaar arbeidsongeschikt waren? Graag een opsplitsing per gewest.

DO 2019202001141

Question n° 198 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Renforcement de la politique d'asile par le gouvernement.

La presse s'est récemment fait l'écho des nouvelles mesures adoptées par le gouvernement en vue de renforcer la politique d'asile. Selon mes informations, outre l'engagement de personnel supplémentaire au Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA), des bâtiments vont prochainement être mis à disposition des instances d'asile par la Régie des Bâtiments et la Défense. De plus, Fedasil va prochainement lancer des appels d'offres en vue de la création de nouvelles places d'accueil par des partenaires privés.

1. Combien de personnes vont prochainement renforcer les effectifs du CGRA? Quelles seront leurs missions principales?

2. Quid des effectifs du Conseil du Contentieux des Étrangers?

3. Dans le but de faciliter les missions d'accueil des instances d'asile, combien de bâtiments vont être mis à disposition de ces dernières?

4. Combien de centres d'accueil vont être mis sur pied par des sociétés privées? Pour combien de places supplémentaires?

DO 2019202001141

Vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Versterking van het asielbeleid door de regering.

Volgens recente berichten in de pers heeft de regering nieuwe maatregelen genomen om het asielbeleid te versterken. Volgens mijn informatie zullen er, naast de aanwerving van bijkomend personeel voor het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS), binnenkort ook door de Regie der Gebouwen en Defensie gebouwen ter beschikking gesteld worden van de asielinstanties. Bovendien zal Fedasil binnenkort offerteaanvragen uitschrijven voor de creatie van nieuwe opvangplaatsen door privépartners.

1. Hoeveel nieuwe personeelsleden zullen er binnenkort voor het CGVS aangeworven worden? Wat zullen hun belangrijkste taken zijn?

2. Hoe staat het met het personeelsbestand van de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen?

3. Hoeveel gebouwen zullen er ter beschikking gesteld worden van de asielinstanties opdat ze hun taken met betrekking tot de opvang van asielzoekers gemakkelijker zouden kunnen vervullen?

4. Hoeveel opvangcentra zullen er door privébedrijven opgezet worden? Hoeveel bijkomende plaatsen vertegenwoordigt dat?

DO 2019202001142

Question n° 199 de madame la députée Sophie Thémont du 27 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le diabète chez les enfants.

À l'occasion de la Journée Mondiale du Diabète, des campagnes de sensibilisation et d'information ont été menées. Le constat est alarmant: la maladie ne cesse de gagner du terrain, et ce, notamment, chez les plus jeunes, à savoir, les enfants et adolescents.

1. Possédez-vous des chiffres exacts quant à l'évolution de cette maladie, ces dernières années, chez les moins de 18 ans?

DO 2019202001142

Vraag nr. 199 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 27 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Diabetes bij kinderen.

Naar aanleiding van Werelddiabetesdag werden er sensibiliserings- en informatiecampagnes gevoerd. De situatie is onrustwekkend: het aantal gevallen van diabetes blijft stijgen, met name bij kinderen en adolescenten.

1. Beschikt u voor de jongste jaren over exacte cijfers inzake de evolutie van deze ziekte bij jongeren onder de 18 jaar?

Les causes du diabète de type 2 sont nombreuses mais sont le plus généralement liées à une mauvaise hygiène alimentaire et à une pratique sportive insuffisante. Ce constat nous mène à réfléchir sur les faits suivants: pour certaines familles, pratiquer des activités extra-scolaires a un certain prix. De la même manière, bien se nourrir coûte également cher.

2. Prévoyez-vous de vous pencher sur le problème?

3. Quelles pistes sont sur la table pour freiner l'évolution et la propagation de cette maladie chez les plus jeunes?

4. Des concertations dans ce cadre ont-elles eu lieu récemment avec les entités fédérées également compétentes?

Er zijn talrijke mogelijke oorzaken van diabetes type 2, maar meestal houden ze verband met slechte eetgewoontes en onvoldoende beweging. Dit stemt tot nadenken over het feit dat buitenschoolse activiteiten voor sommige gezinnen extra kosten meebrengen. Ook gezond eten is duur.

2. Bent u van plan zich over dat probleem te buigen?

3. Welke mogelijkheden worden er onderzocht om de toename van die aandoening bij jongeren af te remmen?

4. Werd er hierover recentelijk overleg gepleegd met de deelgebieden die hiervoor ook bevoegd zijn?

DO 2019202001144

Question n° 201 de monsieur le député Sander Loones du 27 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Contact entre Fedasil et la commune de Coxyde.

Y a-t-il eu un contact entre Fedasil et la commune de Coxyde ces derniers mois dans le contexte de la crise de l'asile et de l'expansion des nouveaux centres d'asile? Dans l'affirmative, quel a été l'objet des discussions?

DO 2019202001144

Vraag nr. 201 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Contact tussen Fedasil en de gemeente Koksijde.

Heeft Fedasil de laatste maanden, in het kader van de asielcrisis en de uitbreiding van nieuwe asielcentra, contact gehad met de gemeente Koksijde? Zo ja, wat was het onderwerp van de besprekingen?

DO 2019202001149

Question n° 202 de madame la députée Ellen Samyn du 27 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Services d'ambulance privés.

Une association professionnelle des services d'ambulance prétend recevoir de nombreuses plaintes concernant des services d'ambulance privés qui obligent des travailleurs, en plus de leur contrat de travail régulier, à s'engager comme ambulanciers dans des ASBL liées à ces services d'ambulance privés. Leur nombre d'heures de travail s'élèverait non pas aux 38 heures conventionnelles mais atteindrait jusqu'à 100 heures par semaine. Le paiement resterait limité à 38 heures de travail.

DO 2019202001149

Vraag nr. 202 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Private ambulancediensten.

Een beroepsvereniging voor ambulanciers zegt veel klachten te krijgen over private ambulancediensten die werknemers verplichten naast het reguliere arbeidscontract zich ook in te zetten als ambulancier in aan de private ambulancediensten gelieerde vzw's. Zo zouden deze ambulanciers in plaats van de normale 38 uren tot 100 werkuren per week presteren waarvan slechts 38 worden vergoed.

En réponse à la question écrite n° 2411 du 5 juillet 2018 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 183) concernant le contrôle des conditions de travail des ambulanciers, votre prédécesseur, le ministre Kris Peeters, a déclaré que sur la base des résultats des enquêtes en cours, il conviendra d'examiner si une initiative législative est opportune. Dans sa réponse, il a également fait référence à la législation relative aux volontaires qui relève de votre compétence.

Êtes-vous au courant des problèmes évoqués ci-dessus et, dans l'affirmative, des initiatives ont-elles été prises pour y remédier dans le cadre ou hors du cadre de la loi relative aux volontaires?

In antwoord op schriftelijke vraag nr. 2411 van 5 juli 2018 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 183) inzake de controles bij private ambulancediensten stelde uw voorganger, minister Kris Peeters, dat op basis van de resultaten van de lopende onderzoeken moet worden onderzocht of een wetgevend initiatief aangewezen is. Hij verwees in zijn antwoord ook naar de vrijwilligerswetgeving die onder uw bevoegdheid valt.

Bent u op de hoogte van de hierboven geschetste problematiek en werden er, in bevestigend geval, initiatieven getroffen om binnen of buiten het kader van de vrijwilligerswet aan deze problematiek te remediëren?

DO 2019202001186

Question n° 204 de madame la députée Sophie Thémont du 02 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Enfants en surpoids.

L'Unicef publiait récemment un rapport alarmant à propos du nombre d'enfants en surpoids.

La Belgique n'échappe pas à ce problème d'ordre mondial: 24 % des jeunes de 5 à 19 ans sont en surpoids chez nous. Les derniers chiffres en notre possession pour la Belgique concernent l'année 2018.

La prévalence du surpoids augmente avec l'âge. Les jeunes qui ne sont pas pris en charge tôt auront encore plus de difficultés, dans le futur, à revenir à un poids davantage sain.

Ce phénomène de surpoids chez les enfants et les jeunes est directement lié aux conditions socioéconomiques des familles: on retrouve davantage de problèmes de surpoids chez les enfants provenant de familles pauvres. En effet, une alimentation saine possède un certain coût.

1. Des concertations ont-elles récemment eu lieu avec les grands groupes agroalimentaires et la Fédération de l'industrie alimentaire belge dans ce cadre? Dans sa brochure *10 piliers de la politique nutritionnelle*, celle-ci se penche sur le problème de la surcharge pondérale et précise que ce combat est également le sien. Quels sont donc les moyens mis en place par la fédération pour combattre ce problème?

DO 2019202001186

Vraag nr. 204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Kinderen met overgewicht.

Unicef heeft onlangs een alarmerend rapport over het aantal kinderen met overgewicht gepubliceerd.

België vormt geen uitzondering op dat wereldwijde probleem: in ons land weegt 24 % van de jongeren van 5 tot 19 jaar te veel. De meest recente cijfers die we voor België hebben zijn die voor het jaar 2018.

Hoe ouder de kinderen worden, hoe meer ze met overgewicht te kampen hebben. De jongeren die niet vroegtijdig begeleid worden zullen het in de toekomst nog moeilijker hebben om weer een gezond gewicht te bereiken.

Overgewicht bij kinderen en jongeren houdt rechtstreeks verband met de socio-economische omstandigheden in hun gezinnen. Bij kinderen uit arme gezinnen komt overgewicht namelijk vaker voor. Aan gezonde voeding hangt immers een prijskaartje.

1. Heeft er in dat verband overleg plaatsgevonden met de grote levensmiddelenconcerns en met de federatie van de Belgische voedingsindustrie? In haar Franstalige brochure *10 piliers de la politique nutritionnelle* (10 pijlers van het voedingsbeleid) verwijst Fevia naar de problemen in verband met overgewicht. De federatie verklaart daarin ook dat zij zich bij de strijd tegen overgewicht aansluit. Wat heeft Fevia precies gedaan om dat probleem aan te pakken?

2. Une évaluation du système du nutriscore a-t-elle déjà pu être menée? A-t-il eu un impact concret sur les habitudes nutritionnelles des citoyens? Quelle est la couverture actuelle des produits avec le nutriscore?

3. Quelles initiatives nouvelles envisagez-vous pour contrer cette problématique?

2. Kon er reeds een evaluatie van de nutriscore uitgevoerd worden? Heeft die score een concrete impact gehad op de voedingsgewoonten van de burgers? Hoeveel procent van de levensmiddelen heeft er momenteel een nutriscore?

3. Welke nieuwe initiatieven zult u nemen om dat probleem aan te pakken?

DO 2019202001212

Question n° 205 de madame la députée Nawal Farih du 03 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Assurance maladie obligatoire.

Dans notre pays, l'assurance maladie obligatoire est basée sur une législation très ancienne. Son interprétation étant très floue, les différents hôpitaux appliquent des règles différentes aux traitements couverts par l'assurance maladie obligatoire.

Actuellement, il y a surtout un manque de clarté en ce qui concerne les traitements du cancer qui font l'objet d'un remboursement. Il est donc instamment demandé de procéder à une actualisation de l'assurance maladie obligatoire.

Par ailleurs, les hôpitaux délivrent des attestations afin de permettre aux patients qui suivent une série de traitements, de demander le remboursement des frais de transport aller-retour engendrés dans ce cadre. Le système actuel prévoit toutefois qu'un patient reçoit une attestation après chaque traitement, ce qui alourdit souvent la procédure administrative de demande de remboursement.

C'est pourquoi il serait beaucoup plus facile pour de nombreux patients, mais aussi pour les hôpitaux et les mutualités, de numériser ces attestations de sorte que la demande puisse être introduite plus aisément.

1. Peut-on donner une interprétation claire à l'assurance maladie obligatoire en ce qui concerne le remboursement des traitements du cancer?

a) Quels sont les traitements couverts?

b) Les différences entre les divers hôpitaux seront-elles gommées?

2. Est-il possible de prévoir un système qui permettrait à l'assurance maladie obligatoire d'être actualisée toutes les x années?

3. Les attestations de remboursement des frais de déplacements en série peuvent-elles être numérisées?

DO 2019202001212

Vraag nr. 205 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Verplichte ziekteverzekering.

De verplichte ziekteverzekering in ons land is gebaseerd op zeer oude wetgeving. De interpretatie is zeer onduidelijk en daarom hanteren de verschillende ziekenhuizen andere regels met betrekking tot de behandelingen die vallen onder de verplichte ziekteverzekering.

Op dit moment bestaat er vooral onduidelijkheid op het vlak van de kankerbehandelingen die terugbetaald worden. Er wordt dan ook aangedrongen dat er een actualisering gebeurt van de verplichte ziekteverzekering.

Daarnaast delen de ziekenhuizen ook attesten uit aan mensen die een reeksbehandeling volgen. Met dit attest kunnen zij een terugbetaling aanvragen voor het vervoer van en naar deze behandeling. Het huidige systeem voorziet echter dat een patiënt na elke behandeling een attest mee krijgt waardoor het vaak een administratieve rompslomp wordt om de aanvraag in te dienen.

Daarom zou het voor veel patiënten, maar ook voor de ziekenhuizen en ziekenfondsen, een stuk gemakkelijker zijn om deze attesten te digitaliseren zodat de aanvraag gemakkelijker kan worden ingediend.

1. Kan er een duidelijke interpretatie gegeven worden aan de verplichte ziekteverzekering in het kader van de terugbetaling van kankerbehandelingen?

a) Welke behandelingen vallen hieronder?

b) Worden de verschillen tussen verschillende ziekenhuizen weggewerkt?

2. Is het mogelijk om een systeem te voorzien waardoor de verplichte ziekteverzekering om de zoveel aantal jaren geactualiseerd wordt?

3. Kunnen de attesten voor de terugbetaling van het vervoer voor reeksbehandeling gedigitaliseerd worden?

DO 2019202001214

Question n° 206 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 03 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Logement dans le cadre d'un regroupement familial.

En cas de demande de regroupement familial, le demandeur doit également apporter la preuve qu'il dispose d'un logement suffisant.

1. Combien de demandes de regroupement familial ont été envoyées au cours des cinq dernières années (jusqu'au moment où vous disposez de chiffres)? Veuillez ventiler les données par année, selon la nationalité des demandeurs et selon la région où les demandes ont été introduites.

2. Combien de logements indiqués par les demandeurs ont été contrôlés dans le cadre de demandes de regroupement familial? Veuillez ventiler les chiffres par année, selon la nationalité des demandeurs et selon la région où les contrôles ont été effectués.

3. Combien de regroupements familiaux ont été refusés à la suite du contrôle du logement indiqué par le demandeur? Veuillez ventiler les chiffres par année, selon la nationalité des demandeurs contrôlés et selon la région où les contrôles ont été effectués.

DO 2019202001214

Vraag nr. 206 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Huisvesting gezinshereniging.

Bij een aanvraag tot gezinshereniging dient de aanvrager ook aan te tonen dat hij over voldoende huisvesting beschikt.

1. Hoeveel aanvragen tot gezinshereniging werden de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk) ingestuurd? Graag opgesplitst per jaar, per nationaliteit van aanvrager en per gewest waarin de aanvraag werd ingediend.

2. Hoe vaak werd overgegaan tot controle van de opgegeven huisvesting van de aanvrager tot gezinshereniging? Graag opgesplitst per jaar, per nationaliteit van gecontroleerde en per gewest waarin de controle werd uitgevoerd.

3. Hoe vaak werd overgegaan tot een weigering van de gezinshereniging op basis van de controle die op de opgegeven huisvesting werd uitgevoerd? Graag opgesplitst per jaar, per nationaliteit van gecontroleerde en per gewest waarin de controle werd uitgevoerd.

DO 2019202001263

Question n° 212 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 09 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les places supplémentaires en centres fermés pour les migrants en transit.

Depuis septembre 2018, 200 places sont réservées en permanence aux migrants en transit dans des centres de retour fermés (soit environ une place disponible sur trois), le but de cette réservation étant de pouvoir faire face à une nouvelle crise de l'asile.

Le gouvernement de l'époque avait par ailleurs annoncé la création à brève échéance d'environ 300 places supplémentaires, venant s'ajouter à celles déjà prévues dans le "Masterplan centres fermés" (2017). Un ancien bateau-prison ou des casernes inoccupées avaient été retenus pour l'installation de ces 300 places additionnelles (provisoires ou non).

1. Des migrants en transit occupent-ils encore actuellement une place disponible sur trois dans les centres de retour fermés?

DO 2019202001263

Vraag nr. 212 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Extra gesloten plaatsen voor transmigranten.

Naar aanleiding van een nieuwe crisis werden sinds september 2018 permanent 200 plaatsen in de gesloten terugkeercentra (dit is zowat één op drie van de beschikbare plaatsen) gereserveerd voor zogenaamde transmigranten.

Tegelijk kondigde de toenmalige regering aan dat op korte termijn zo'n 300 extra plaatsen zouden gecreëerd worden, bovenop de extra plaatsen die eerder al in het "Masterplan gesloten centra" (2017) waren voorzien. Voor deze 300 (al dan niet tijdelijke) extra plaatsen kwamen mogelijk een voormalige gevangenisboot of leegstaande kazernes in aanmerking.

1. Is momenteel nog steeds één op drie beschikbare plaatsen in de gesloten terugkeercentra bezet door zogenaamde transmigranten?

2. Dans la négative, à quelle date le système a-t-il été adapté? Quel est actuellement le nombre de places réservé à cette catégorie spécifique de migrants?

3. Entre-temps, un bateau-prison a-t-il été acheté/loué ou une caserne inoccupée a-t-elle été réquisitionnée?

4. Les permis requis ont-ils déjà été demandés?

5. Combien des 300 places additionnelles annoncées - et hors "Masterplan" - pour l'hébergement des migrants en transit ont-elles été créées entre-temps?

DO 2019202001264

Question n° 213 de madame la députée Kattrin Jadin du 10 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Erreurs médicales.

Selon des estimations de l'Organisation mondiale de la Santé, 8 à 12 % des interventions médicales en milieu hospitalier effectuées en Europe donnent lieu à des erreurs médicales.

À ce sujet, la presse s'est récemment fait l'écho des conclusions de l'association Premisse, selon lesquelles de telles erreurs constitueraient la troisième cause de mortalité en Belgique, derrière les cancers et les maladies cardiovasculaires. En outre, cette association active dans l'accompagnement des patients victimes de problèmes médicaux dénonce une impossibilité de traiter toutes les demandes d'indemnisation formulées auprès du Fonds des accidents médicaux.

1. Combien de plaintes pour erreurs médicales ont été recensées pour l'année en cours?

2. Combien de demandes d'indemnisation ont été adressées au Fonds des accidents médicaux pour les années 2018 et 2019? Que peut-on conclure sur base de ces statistiques?

3. Quelles sont les procédures à suivre pour le patient sollicitant le Fonds? Est-il envisageable de les simplifier?

2. Zo niet, sinds wanneer werd dit systeem aangepast? Hoeveel plaatsen zijn er momenteel voor deze specifieke groep voorzien?

3. Werd ondertussen overgegaan tot de aankoop/huur van een gevangenisboot of de ingebruikname van een leegstaande kazerne?

4. Werden reeds de nodige vergunningen aangevraagd?

5. Hoeveel van de in het vooruitzicht gestelde 300 extra - en buiten het "Masterplan" vallende - plaatsen voor de onderbrenging van transmigranten werden ondertussen gerealiseerd?

DO 2019202001264

Vraag nr. 213 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Medische fouten.

Volgens schattingen van de Wereldgezondheidsorganisatie leidt 8 tot 12 % van de medische ingrepen in de Europese ziekenhuizen tot medische fouten.

In verband daarmee werd er in de pers onlangs verwezen naar de conclusies van de vereniging Premisse, volgens welke dergelijke fouten de derde belangrijkste doodsoorzaak in België zouden zijn, na kanker en hart- en vaatziekten. Deze vereniging, die zich actief inzet voor de begeleiding van patiënten met medische problemen, hekelt bovendien het feit dat het Fonds voor de medische ongevallen niet alle schadeclaims kan behandelen.

1. Hoeveel klachten voor medische fouten werden er in het lopend jaar geregistreerd?

2. Hoeveel schadeclaims werden er voor 2018 en 2019 bij het Fonds voor de medische ongevallen ingediend? Wat leren ons die cijfers?

3. Welke procedures moet de patiënt die een aanvraag bij het fonds wil indienen, volgen? Zouden die niet vereenvoudigd kunnen worden?

DO 2019202001268

Question n° 217 de madame la députée Laurence Hennuy du 10 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Canicules, pics d'ozone et mortalité en 2019.

Cet été, le plan forte chaleur et pics d'ozone a été activé trois fois dans notre pays:

- entre le 21 juin et le 1er juillet (1ère vague);

- entre le 19 et le 26 juillet (2ème vague);

- entre le 23 et le 28 août (3ème vague).

Au cours de ces périodes, l'institut belge de la santé, Sciensano, a observé une surmortalité dans la population, comme ce fut déjà le cas lors des vagues de chaleur de 2003 et de 2018. Ces décès supplémentaires ont été observés pendant ou juste après les journées les plus chaudes de cet été:

- pendant et après la 1ère vague: +4 % ou 128 décès en plus des 2.885 décès attendus;

- pendant et après la 2ème vague: +17 % ou 400 décès en plus des 2.296 attendus;

- pendant et après la 3ème vague: +10 % ou 188 décès en plus des 1.795 décès attendus.

En moyenne, cela équivaut à 10 % de décès supplémentaires pour ces trois vagues de chaleur. De plus, ces décès ont été observés principalement auprès des personnes âgées ainsi que dans les grandes villes où la chaleur s'accumule et reste plus élevée la nuit.

Toutefois, Sciensano déclare, dans son article début octobre 2019, qu'il ne dispose pas encore des causes de décès spécifiques et par conséquent qu'il n'est pas possible de déterminer les causes exactes de cette surmortalité.

1. Ces informations sont-elles à présent disponibles?

2. Quelles conclusions ont pu en être tirées?

3. Quels enseignements en termes de santé publique pouvez-vous construire pour l'avenir?

DO 2019202001268

Vraag nr. 217 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Laurence Hennuy van 10 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Hittegolven, ozonpieken en sterftecijfers in 2019.

De voorbije zomer werd het ozon- en hitteplan in ons land drie keer geactiveerd:

- tussen 21 juni en 1 juli (1e golf);

- tussen 19 en 26 juli (2e golf);

- tussen 23 en 28 augustus (3e golf).

Tijdens die periodes heeft Sciensano, het Belgisch instituut voor gezondheid, een oversterfte bij de bevolking vastgesteld, zoals reeds het geval was tijdens de hittegolven van 2003 en 2018. Die extra sterfgevallen werden waargenomen tijdens of vlak na de heetste dagen van de voorbije zomer:

- tijdens en na de eerste golf: +4 % of 128 sterfgevallen boven op de 2.885 verwachte;

- tijdens en na de tweede golf: +17 % of 400 sterfgevallen boven op de verwachte 2.296;

- tijdens en na de derde golf: +10 % of 188 sterfgevallen boven op de 1.795 verwachte.

Gemiddeld komt dit neer op 10 % extra sterfgevallen voor die drie hittegolven. Bovendien werden die overlijdens vooral vastgesteld bij bejaarden en in de grootsteden, waar de warmte zich ophoopt en 's nachts blijft hangen.

Sciensano stelt in zijn artikel van begin oktober 2019 echter dat het nog over geen specifieke doodsoorzaken beschikt en dat het derhalve niet mogelijk is om de precieze oorzaken van die oversterfte vast te stellen.

1. Is die informatie thans beschikbaar?

2. Welke conclusies kunnen eruit getrokken worden?

3. Welke lessen op het gebied van de volksgezondheid kunt u hier voor de toekomst uit trekken?

DO 2019202001271

Question n° 219 de madame la députée Nawal Farih du 10 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Acouphènes.

Dans les trois quarts des fêtes et des festivals de musique, le niveau sonore de la musique est supérieur aux normes acoustiques autorisées par la loi. Les normes actuelles sont fixées à 103 décibels maximum pour un festival et à 95 décibels maximum pour une fête. Selon les experts, ces normes sont encore trop élevées.

15 % des résidents belges souffrent d'acouphènes ou bourdonnements d'oreille (en latin: *tinnitus*). Selon les experts, la musique devrait donc être beaucoup moins forte. Le risque de dommages auditifs augmente à partir d'un volume de 85 décibels. Afin de réduire le nombre de Belges souffrant de troubles auditifs, il est préconisé d'imposer le port de bouchons d'oreille.

1. En Belgique, combien de patients souffrent d'acouphènes ou bourdonnements d'oreille?

a) Veuillez fournir les chiffres des cinq dernières années, ventilés par année.

b) Veuillez donner un aperçu des endroits les plus fréquents à l'origine des acouphènes (par exemple: fêtes, festivals de musique, horeca, lieux de travail.)

2. Estimez-vous qu'il serait judicieux d'imposer le port de bouchons d'oreille?

3. Collaborez-vous avec les entités fédérées en vue d'une approche commune de la problématique des acouphènes et d'une politique globale à ce sujet?

DO 2019202001271

Vraag nr. 219 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Oorsuizen.

Op drie vierde van de fuiven en muziekfestivals staat de muziek hoger dan de wettelijk toegelaten geluidsnormen. De huidige normen zijn maximum 103 decibel op een festival en maximaal 95 decibel op een fuif. Volgens experts liggen deze normen nog steeds te hoog.

15 % van de Belgische inwoners heeft last van tinnitus of oorsuizen. Volgens experts moet de muziek dan ook een stuk stiller. Vanaf een volume van 85 decibel neemt de kans op gehoorschade toe. Er wordt gepleit om oordopjes te verplichten om zo het aantal Belgen met gehoorschade te doen dalen.

1. Hoeveel patiënten in België hebben tinnitus of oorsuizen?

a) Graag cijfers voor de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar.

b) Graag een overzicht van de meest voorkomende plaatsen waarop men de tinnitus heeft opgelopen (bijv. fuiven, muziekfestivals, horeca, de werkplek, enz.)

2. Zou het volgens u een goed idee zijn om het dragen van oordopjes te verplichten?

3. Werkt u samen met de deelstaten om het probleem van tinnitus aan te pakken en een omvattend beleid hierover uit te werken?

DO 2019202001277

Question n° 220 de monsieur le député Patrick Prévot du 10 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Apnées du sommeil chez les enfants.

On parle peu souvent d'apnées du sommeil lors des premiers mois de l'enfant, mais pourtant un enfant sur dix souffre de ce mal.

DO 2019202001277

Vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 10 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Slaapapneu bij kinderen.

Over slaapapneu bij kinderen van een paar maanden oud wordt er zelden gesproken. Nochtans lijdt een kind op tien aan deze aandoening.

Selon une étude américaine publiée par le *Journal of the American Osteopathic Association*, quelque 90 % des enfants avec un syndrome d'apnées du sommeil ne sont pas diagnostiqués. Les apnées du sommeil peuvent pourtant avoir de graves conséquences sur les enfants: altération de la qualité de vie, influence sur le développement physique et cérébral, troubles cardiaques et respiratoires, fatigue, problèmes alimentaires, etc.

1. Avez-vous eu connaissance de cette étude américaine? Qu'en pensez-vous?

2. Des formations adéquates en médecine du sommeil sont-elles données aux professionnels de la santé afin d'assurer un diagnostic et un traitement adéquat? Si tel n'est pas le cas, ne pensez-vous pas que cela pourrait être utile?

3. Prévoyez-vous une campagne de communication qui permettrait aux parents d'être mieux informés sur les symptômes et permettrait ainsi une prise en charge plus rapide des enfants?

Volgens een in het Amerikaanse Journal of the American Osteopathic Association gepubliceerde studie zou bij 90 % van de kinderen met slaapapneu die diagnose niet vastgesteld worden. Slaapapneu kan ernstige gevolgen hebben voor het kind: gewijzigde levenskwaliteit, impact op de lichamelijke en cerebrale ontwikkeling, hart -en ademhalingsproblemen, vermoeidheid, eetstoornissen, enz.

1. Kent u die Amerikaanse studie? Wat is uw mening erover?

2. Krijgen de zorgverstrekkers een adequate opleiding in slaapgeneeskunde zodat ze de juiste diagnose kunnen stellen en de kinderen adequaat kunnen behandelen? Zo niet, denkt u niet dat dat nuttig zou zijn?

3. Bent u van plan een voorlichtingscampagne op te zetten om ouders beter te informeren over de symptomen zodat kinderen met slaapapneu sneller kunnen worden behandeld?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2019202001075

Question n° 25 de madame la députée Kattrin Jadin du 21 novembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Biocarburants.

La presse s'est récemment faite l'écho d'une décision du Conseil des ministres d'augmenter la proportion de biocarburants dans la composition du carburant à la pompe (diesel et essence) dès janvier 2020 dans le but de respecter deux directives européennes en la matière.

S'il s'agit d'une bonne nouvelle dans le cadre de la transition énergétique, la Fédération belge des Négociants en Combustibles et Carburants (BRAFCO) va plus loin en annonçant pouvoir à l'avenir remplacer totalement les énergies fossiles par des biocarburants sans aucune modification technique sur les moteurs.

Selon mes informations, un tel remplacement serait en outre possible sans conséquences pour l'agriculture. En effet, si les biocarburants de première génération sont principalement composés de composants alimentaires, la deuxième génération de biocarburants est caractérisée par des composants ne provenant pas de terres agricoles cultivables.

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2019202001075

Vraag nr. 25 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 21 november 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Biobrandstoffen.

Zoals men onlangs in de pers kon lezen heeft de ministerraad beslist vanaf januari 2020 het aandeel van de biobrandstoffen in de samenstelling van brandstoffen aan de pomp (diesel en benzine) op te drijven teneinde tegemoet te komen aan twee Europese richtlijnen ter zake.

Dat is alvast goed nieuws in het raam van de energietransitie. De Belgische Federatie van Brandstoffenhandelaars (BRAFCO) gaat nog een stap verder en kondigt aan in de toekomst fossiele brandstoffen volledig te kunnen vervangen door biobrandstoffen, zonder dat er enige technische aanpassing van de motoren nodig is.

Volgens mijn informatie zou die vervanging bovendien geen gevolgen hebben voor de landbouw. Immers, biobrandstoffen van de eerste generatie werden voornamelijk gemaakt van voedingsgewassen, maar voor de tweede generatie wordt biomassa gebruikt van planten die niet op bebouwbare landbouwgrond geteeld worden.

1. À ce jour, quelle est la proportion de véhicules circulant aux biocarburants en Belgique? S'attend-t-on à une augmentation de cette proportion dans les prochaines années?

2. Une étude d'impact a-t-elle déjà été réalisée sur la diminution de la production de CO2 que procurerait la généralisation de ces biocarburants? Si oui, avec quels résultats? Quid de la quantité de déchets nécessaires à leurs productions?

3. Outre une aide directe au secteur, une diminution des accises sur ces biocarburants serait-elle envisageable afin de faire baisser leurs coûts à la pompe?

1. Hoeveel voertuigen rijden er momenteel in België op biobrandstoffen? Verwacht men dat dit aandeel de komende jaren zal stijgen?

2. Werd er al een effectenstudie uitgevoerd over de vermindering van de CO2-uitstoot als gevolg van een algemeen gebruik van deze biobrandstoffen? Zo ja, wat waren daarvan de conclusies? Wat valt er te melden over de hoeveelheid biomassa die er nodig is voor de productie van die brandstoffen?

3. Zou een vermindering van de accijnzen op biobrandstoffen een rechtstreekse steun voor de sector kunnen betekenen, maar ook een middel om de prijs aan de pomp te doen dalen?

DO 2019202001190

Question n° 26 de madame la députée Kattrin Jadin du 02 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

CREG Scan non disponible en langue allemande (QO 1261C).

La Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz (CREG) vient récemment de mettre en ligne le CREG Scan afin de permettre aux consommateurs de tester le caractère concurrentiel de leurs contrats de fourniture d'énergie et potentiellement leur permettre des économies sur leurs factures. Or, il n'est actuellement pas disponible en langue allemande, ce qui peut potentiellement poser problème aux consommateurs dépendant uniquement de cette langue nationale quant à leur accès à l'énergie.

1. Pour quelles raisons le CREG Scan n'est-il pas disponible en langue allemande?

2. La mise à disposition de ce service en langue allemande est-elle à l'ordre du jour? Si oui, sous quel agenda?

DO 2019202001190

Vraag nr. 26 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Het ontbreken van een Duitstalige versie van de CREG Scan (MV 1261C).

Onlangs heeft de Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas (CREG) de CREG Scan online geplaatst. Daarmee kunnen consumenten nagaan hoe concurrentieel hun energiecontracten zijn, zodat ze in de toekomst mogelijk minder betalen. De CREG Scan is vooralsnog niet beschikbaar in het Duits, wat problematisch kan zijn voor consumenten die enkel in die landstaal hun energievoorziening kunnen regelen.

1. Waarom is de CREG Scan niet beschikbaar in het Duits?

2. Zal de vergelijkingstool in het Duits ter beschikking gesteld worden? Zo ja, wat is het geplande tijdpad?

DO 2019202001191

Question n° 27 de monsieur le député Samuel Cogolati du 02 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Approvisionnement en uranium des centrales de Doel et de Tihange (QO 1145C).

Le 26 octobre 2019, a eu lieu une manifestation contre le nucléaire en Allemagne. Cette manifestation soutenue par Bündnis 90/Die Grünen, parti écologiste allemand, vise au démantèlement des installations nucléaires de Lingen et de Gronau. Ces manifestations concernent directement la Belgique dans la mesure où ces installations restent actives malgré la sortie du nucléaire de l'Allemagne pour permettre d'approvisionner des États comme la Belgique.

Les deux installations visées, celle de Lingen et celle de Gronau, sont d'ailleurs particulièrement critiquées pour fournir les centrales de Doel et de Tihange en uranium qui représente un danger pour un grand nombre d'Allemands.

Ainsi, non seulement ces usines empêchent l'Allemagne de sortir complètement du nucléaire, mais participent à conserver à proximité de l'Allemagne des centrales nucléaires comme elle n'en voulait plus sur son territoire.

1. Quel parcours suit le combustible nucléaire utilisé dans les centrales nucléaires belges? Où se déroule l'extraction et la formation de *yellow cake*, la conversion, l'enrichissement et la fabrication des pastilles?

2. Dans le même ordre d'idée, quel parcours suit le combustible nucléaire une fois qu'il a été utilisé?

3. Qu'est-ce qui est mis en place pour que toutes les étapes de cet approvisionnement se passent sous le strict respect des droits et libertés fondamentales des populations locales? Est-ce que la chaîne d'approvisionnement de Doel et Tihange va être modifiée pour permettre la fermeture des sites de Lingen et de Gronau comme demandée par l'Allemagne?

DO 2019202001191

Vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Uraniumvoorziening van de centrales van Doel en Tihange (MV 1145C).

Op 26 oktober 2019 vond er in Duitsland een betoging tegen kernenergie plaats. Het straatprotest kreeg de steun van Bündnis 90/Die Grünen, de Duitse groene partij. De betogers eisten de ontmanteling van de kerninstallaties van Lingen en Gronau. Een en ander belangt België rechtstreeks aan omdat deze installaties, ondanks de kernuitstap van Duitsland, operationeel blijven om de uraniumvoorziening van landen zoals België te verzekeren.

De kritiek op de installaties van Lingen en Gronau spitst zich overigens in het bijzonder toe op het feit dat zij de centrales van Doel en Tihange van uranium voorzien, wat gevaren inhoudt voor een groot aantal Duitsers.

Op die manier staan deze plants niet alleen een volledige kernuitstap van Duitsland in de weg, maar dragen zij er ook toe bij dat in de nabijheid van Duitsland kerncentrales worden opengehouden terwijl het land er zelf geen meer wilde op zijn grondgebied.

1. Welk traject legt de kernsplijtstof af die in de Belgische kerncentrales wordt gebruikt? Waar gebeuren de winning van het erts, de concentratie in de vorm van *yellow cake*, de conversie, de verrijking en de vervaardiging van splijtstoftabletten?

2. Hierbij aansluitend rijst de volgende vraag: welk traject legt de kernsplijtstof af nadat ze werd gebruikt?

3. Welke maatregelen worden er getroffen opdat tijdens alle stappen in het voorzieningstraject de fundamentele rechten en vrijheden van de lokale bevolking strikt worden geëerbiedigd? Zal de toeleveringsketen van Doel en Tihange worden gewijzigd teneinde de sluiting van de vestigingen van Lingen en Gronau mogelijk te maken, zoals Duitsland het vraagt?

DO 2019202001193

Question n° 28 de madame la députée Kattrin Jadin du 02 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Projet de réacteur à fusion ITER (QO 1232C).

En 2006, plusieurs pays tels que les États-Unis, la Russie, la Chine ainsi que l'Union européenne figuraient parmi les signataires d'un projet de réacteur à fusion de type Tokamak. Ce processus nucléaire copiant le processus solaire permettrait à terme de produire une quantité d'énergie dans des proportions immensément plus importantes que les sources actuelles, centrales nucléaires comprises. De plus, les produits de fusion ne sont pas radioactifs, ce qui constitue un autre avantage. Selon mes informations, le projet pourrait partiellement entrer en service en 2025.

1. Quel est le calendrier actuel du projet?

2. Dans quelle mesure la Belgique contribue-t-elle au projet? Comment bénéficiera-t-elle de l'énergie produite?

3. Dans quelle mesure cette source contribuerait-elle à la réussite de la transition énergétique?

DO 2019202001193

Vraag nr. 28 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

ITER-kernfusiereactorproject. (MV 1232C)

In 2006 heeft de Europese Unie, samen met landen zoals de Verenigde Staten, Rusland en China, een overeenkomst ondertekend voor de bouw van een kernfusiereactor van het type Tokamak. Kernfusie bootst het proces na dat in de zon plaatsvindt en zou op termijn veel meer energie kunnen produceren dan wat er met de huidige bronnen, kerncentrales inbegrepen, haalbaar is. Een bijkomend voordeel is dat de restproducten van kernfusie niet radioactief zijn. Volgens mijn informatie zou het project in 2025 gedeeltelijk gerealiseerd kunnen worden.

1. Wat is het vooropgestelde tijdschema voor dit project?

2. In welke mate levert België een bijdrage tot dit project? Hoe zal ons land voordeel halen uit de energie die volgens dat procédé opgewekt wordt?

3. In welke mate zou deze energiebron kunnen bijdragen tot het welslagen van de energietransitie?

DO 2019202001221

Question n° 29 de monsieur le député Kris Verduyckt du 04 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Trafic illégal de bois - Contrôles. (QO 1779C).

L'on sait que la Belgique constitue depuis des années déjà une plaque tournante du trafic du bois. Ce commerce illégal, qui représente des milliards d'euros, est aux mains d'un milieu criminel qui a manifestement été peu contrôlé par le passé.

L'été dernier, vous avez toutefois fait savoir que le nombre de contrôles avait fortement augmenté à la suite de la création, au sein du service d'inspection, d'une cellule spécialisée. Le nombre de contrôles devrait d'ailleurs encore augmenter à l'avenir.

1. Merci de fournir un aperçu du nombre de contrôles effectués au cours des années 2017, 2018 et 2019.

2. Quels types de contrôles ont été effectués?

3. Des infractions ont-elles été constatées? Dans l'affirmative, lesquelles? Et combien? Les contrevenants ont-ils été sanctionnés (pour autant que vous disposiez de ces informations).

DO 2019202001221

Vraag nr. 29 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Controles illegale houthandel (MV 1779C).

Het is geweten dat België al jaren een spil is in de illegale houthandel. Deze miljardenhandel is een belangrijke milieucriminaliteit die in het verleden blijkbaar weinig gecontroleerd werd.

U heeft vorige zomer echter gecommuniceerd dat het aantal controles flink opgedreven werd omdat bij de inspectie een cel werd opgericht en dat het aantal controles nog zou stijgen in de toekomst.

1. Graag een overzicht van het aantal controles in de jaren 2017, 2018 en 2019.

2. Wat voor soort controles werd uitgevoerd?

3. Werden er inbreuken vastgesteld? Zo ja, welke? En hoeveel? Werden de overtreders gesanctioneerd (voor zover u daar zicht op heeft)?

DO 2019202001248

Question n° 30 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Les importations illégales de bois.

La Belgique a longtemps eu la réputation d'être une importante voie d'accès pour les importations illégales de bois (tropicaux durs) sur le marché européen. Rien de surprenant, sachant qu'autrefois, ces importations illégales n'étaient que sporadiquement contrôlées. Une petite comparaison : en 2018, à peine cinq contrôles ont été effectués, alors qu'une centaine l'ont été aux Pays-Bas.

De plus, ces contrôles n'ont pas été confiés à l'inspection de l'environnement, mais aux membres de l'administration chargés de la politique sylvicole (soit un fonctionnaire et demi).

Une nouvelle cellule a été créée l'année dernière au sein de l'inspection de l'environnement. Les inspecteurs étaient censés effectuer davantage de contrôles tout en suivant aussi des formations.

1. Quel est l'effectif de la nouvelle cellule installée au sein de l'inspection de l'environnement? Quelles formations ses membres ont-ils suivies dans le cadre de leur nouvelle fonction et des nouvelles mesures?

2. Combien de contrôles ont-ils été effectués en 2018 et 2019 (jusqu'à présent)?

3. Au cours de cette même période, combien d'infractions ont-elles été constatées?

4. À combien de reprises les auteurs ont-ils été interceptés? Ont-ils fait l'objet de poursuites?

5. Quelles étaient les destinations présumées de ces essences (de bois tropical dur) illégales?

6. Qu'est-il advenu du bois illégal saisi après constatation de ces infractions?

7. L'inspection de l'environnement observe-t-elle une incidence de la hausse du nombre de contrôles sur les importations d'essences (de bois tropical dur) illégales? De quelle nature?

8. Pourriez-vous me fournir un état des lieux des éventuels accords sectoriels relatifs à l'utilisation durable du bois?

DO 2019202001248

Vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Illegale import hout.

België stond lange tijd bekend als een belangrijke toegangsweg voor illegaal (tropisch hard)hout naar de Europese markt. Dit verbaast niemand als je weet dat ons land in het verleden slechts sporadische controles uitvoerde op deze illegale import. Een kleine vergelijking: in ons land werden voor 2018 slechts vijf controles uitgevoerd per jaar, terwijl Nederland zo'n honderd controles per jaar uitvoerde.

De controles werden daarnaast niet door de milieu-inspectie uitgevoerd, maar wel door wie bij de administratie bevoegd was voor het houtbeleid (zijnde anderhalve ambtenaar).

Er werd vorig jaar een nieuwe cel opgericht bij de milieu-inspectie. De inspecteurs moesten sindsdien vaker controles uitvoeren en zouden in tussentijd ook opleidingen volgen.

1. Uit hoeveel personen bestaat deze nieuw opgerichte cel bij de milieu-inspectie intussen? Welke opleidingen hebben zij in het kader van hun job en de nieuwe maatregelen gevolgd?

2. Hoeveel controles werden er in 2018 en in 2019 (tot op heden) uitgevoerd?

3. Hoeveel overtredingen werden vastgesteld (in 2018 en in 2019 tot op heden)?

4. In hoeveel gevallen werden de daders gevat? Werden zij vervolgd?

5. Wat waren de vermoedelijke bestemmingen van dit illegaal (tropisch hard)hout?

6. Wat gebeurde er na ontdekking van deze overtredingen met het illegaal hout?

7. Merkt de milieu-inspectie dat de verhoging van controles een effect heeft op de import van illegaal (tropisch hard)hout? In welke zin?

8. Kan u mij een stand van zaken geven omtrent eventuele sectorakkoorden inzake duurzaam gebruik van hout?

DO 2019202001276

Question n° 31 de madame la députée Florence Reuter du 10 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Suremballage (QO 1546C).

Selon Ecoconso, à l'heure actuelle, les Belges consomment approximativement 21 milliards d'emballages à usage unique chaque année. Un Belge utilise donc plus de 2.500 emballages par an, ce qui lui coûte environ 250 euros chaque année.

Ces déchets d'emballage représentent environ 50 % du volume et 25 % en poids de la poubelle ménagère non triée. Ces emballages ont, comme mentionné ci-dessus, un coût pour nos citoyens mais causent surtout des problèmes de quantité de déchets, notamment sauvages, mais également de surconsommation de nos ressources naturelles.

De nombreuses enseignes ont été critiquées à cause de leur politique de suremballage. Un simple exemple: est-il nécessaire qu'un tube de dentifrice soit emballé dans une boîte elle-même recouverte de plastique? Face à la critique, Delhaize place d'ailleurs depuis février 2019 des bacs de collecte aux caisses où leurs clients peuvent laisser leurs emballages en plastique.

De telles actions ont-elles été menées au niveau fédéral? Que pourrions-nous mettre en place afin d'encourager nos supermarchés à limiter leurs emballages?

DO 2019202001276

Vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Florence Reuter van 10 december 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Omverpakking (MV 1546C).

Volgens Écoconso verbruiken de Belgen tegenwoordig jaarlijks bijna 21 miljard verpakkingen voor eenmalig gebruik. Een Belg gebruikt dus jaarlijks meer dan 2.500 verpakkingen per jaar, wat hem jaarlijks ongeveer 250 euro kost.

Dit verpakkingsafval vertegenwoordigt ongeveer 50 % van het volume en 25 % van het gewicht van de restafvalzak. Deze verpakkingen leiden dus tot kosten voor onze burgers, maar vooral tot grote hoeveelheden afval - met name zwerfafval - en tot verspilling van onze natuurlijke grondstoffen.

Heel wat fabrikanten kregen kritiek op hun beleid van omverpakking. Een eenvoudig voorbeeld: moet het doosje rond een tube tandpasta zelf nog eens verpakt worden met een plasticfolie? Als antwoord op de kritiek plaatste Delhaize in februari 2019 verzamelbakken aan de kassa waar klanten de plasticverpakking kunnen achterlaten.

Werden er dergelijke acties op het federale niveau uitgevoerd? Wat kunnen we doen om onze supermarkten aan te moedigen hun hoeveelheid verpakking te verminderen?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 2019202001086

Question n° 178 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 21 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La station de taxis à la gare Gent-Sint-Pieters.

Depuis quelques années, l'accès en taxi à la gare Sint-Pieters à Gand est sensiblement plus difficile. Les voyageurs ne peuvent être débarqués ou embarqués qu'à la station de taxis souterraine, située sur la Maria Hendrikaplein. Et le chemin jusqu'à la gare est encore long.

DO 2019202001086

Vraag nr. 178 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 21 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Gent-Sint-Pieters. - Taxistandplaats.

Het Sint-Pietersstation in Gent is sinds enkele jaren heel wat moeilijker bereikbaar voor wie per taxi wenst verder te reizen. Mensen kunnen enkel worden afgezet of opgehaald op de ondergrondse taxistandplaats aan het Maria Hendrikaplein. Dat is nog een eind van het station zelf.

Embarquer ou débarquer un voyageur à proximité de l'entrée de la gare sans commettre une infraction est impossible. Qu'elles y arrivent en taxi ou à bord de tout autre type de véhicule, les personnes à mobilité réduite sont confrontées à un accès inadéquat à la gare.

Le problème remonte à 2016, lorsque la station de taxis a été déplacée de l'entrée de la gare vers l'emplacement moins visible situé dans le parking souterrain du côté de la Maria Hendrikaplein. L'accès à ce nouveau site est compliqué et l'emplacement est, en outre, difficile à trouver. L'installation d'un ascenseur lors d'une phase ultérieure des travaux d'aménagement de la gare améliorera l'accès à la station de taxis. Il faudra néanmoins encore patienter quelques années.

1. Que pensez-vous de la réouverture de la station de taxis à l'entrée de la gare? Cette solution ne pourrait-elle pas être retenue au moins à titre provisoire, en attendant un avancement suffisant des travaux d'aménagement de la gare?

2. Etes-vous disposé à demander instamment à la SNCB d'installer une signalisation plus claire de la station de taxis et de la manière d'y accéder depuis la gare?

3. Quelles sont les options que vous pourriez étudier, de sorte à débarquer ou embarquer des personnes (principalement à mobilité réduite) à proximité de l'entrée de la gare?

Er is geen mogelijkheid om dicht bij de ingang iemand te laten in- of uitstappen zonder een overtreding te begaan. De toegankelijkheid van het station voor mensen die minder mobiel zijn is daardoor ondermaats, of ze nu vervoerd worden door een taxi of een ander voertuig.

Het probleem is ontstaan in 2016, toen de taxistandplaats verplaatst werd van vlak aan de ingang van het station tot de minder zichtbare standplaats in de ondergrondse parking aan het Maria Hendrikaplein. Deze nieuwe locatie is moeilijk toegankelijk en eveneens moeilijk te vinden. De bereikbaarheid van de taxistandplaats zal verbeteren wanneer er een lift wordt geplaatst in een latere fase van de werken aan het station. Maar daarop is het nog enkele jaren wachten.

1. Hoe staat u er tegenover om de taxistandplaats aan de ingang van het station opnieuw open te stellen? Kan dit minstens als tussentijdse oplossing worden genomen, tot de werken aan het station voldoende gevorderd zijn?

2. Bent u bereid om bij de NMBS aan te dringen op duidelijkere signalisatie van deze standplaats en hoe deze kan bereikt worden vanuit het station?

3. Welke mogelijkheden ziet u om mensen (vooral mensen die minder mobiel zijn) dicht bij de ingang van het station te laten ophalen of afzetten?

DO 2019202001115

Question n° 179 de madame la députée Marianne Verhaert du 26 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB.- Espaces d'attente et sanitaires dans les gares.

La fermeture du guichet d'une gare signifie bien souvent aussi que la salle d'attente et/ou des toilettes deviennent inaccessibles pour les voyageurs, qui trouvent littéralement porte close et sont obligés d'attendre leur train dehors, sur le quai, démunis de tout confort.

1. Combien de gares/points d'arrêt disposent d'un espace d'attente pour les voyageurs? Dans combien de gares/points d'arrêt cet espace est-il effectivement accessible aux voyageurs?

2. Combien de gares/points d'arrêt disposent de sanitaires pour les voyageurs? Dans combien de gares/points d'arrêt ces sanitaires sont-ils effectivement accessibles aux voyageurs?

DO 2019202001115

Vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Wachtruimtes en sanitaire voorzieningen stations.

Het sluiten van het stationsloket betekent vaak ook dat de wachtzaal en/of de toiletten niet meer toegankelijk zijn voor de reiziger. De reiziger komt hierdoor letterlijk in de kou te staan.

1. Hoeveel stations/stopplaatsen beschikken over een wachtruimte voor reizigers? In hoeveel stations/stopplaatsen is deze ook effectief toegankelijk voor reizigers?

2. Hoeveel stations/stopplaatsen beschikken over sanitaire voorzieningen voor reizigers? In hoeveel stations/stopplaatsen zijn deze ook effectief toegankelijk voor reizigers?

3. Dans quelles gares sans guichets ouverts les espaces d'attente et/ou les sanitaires sont-ils néanmoins accessibles aux voyageurs? Comment ce service offert aux voyageurs est-il assuré?

4. Comment la SNCB tente-t-elle de rouvrir des espaces d'attente et des sanitaires qui ne sont pour l'instant pas accessibles aux voyageurs? Des initiatives structurelles sont-elles développées pour valoriser ces espaces? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2019202001146

Question n° 181 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Schulen.

Dans votre réponse à une question écrite posée par l'ancienne députée Karolien Grosemans, vous indiquiez fin 2017 que la SNCB ne prévoit pas d'investissements supplémentaires pour la gare de Schulen (question n° 2744, *Questions et réponses écrites*, Chambre, 2017-2018, n° 148). Les besoins d'investissement sont pourtant bien là. Dpeuis quelques mois, de nombreux navetteurs doivent constater qu'il n'y a pas assez de places de parking et d'emplacements de stationnement pour vélos.

1. Êtes-vous au courant de ce manque de places de parking pour voitures et vélos?

2. Quelles solutions la SNCB examine-t-elle pour remédier à cette pénurie? Envisage-t-elle d'accroître le nombre d'emplacements actuel? Dans l'affirmative, dans quel délai cela sera-t-il réalisé?

3. La SNCB a annoncé que le parking de la gare de Diest sera bientôt payant, à l'instar du parking de la gare de Hasselt, qui lui est déjà payant depuis quelque temps. La SNCB prépare-t-elle un projet similaire pour le parking à Schulen? Dans l'affirmative, à partir de quand ce parking serait-il également payant?

3. In welke stations die niet beschikken over bemande loketten zijn de wachtruimtes en/of sanitaire voorzieningen toch beschikbaar voor de reizigers? Kan u daarbij toelichten hoe deze dienstverlening wordt gegarandeerd?

4. Op welke manier tracht de NMBS wachtruimtes en sanitaire voorzieningen die momenteel niet meer toegankelijk zijn voor de reizigers opnieuw open te stellen? Worden er op structurele wijze initiatieven genomen om deze ruimtes te valoriseren? Zo ja, welke?

DO 2019202001146

Vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Schulen.

Eind 2017 liet u aan voormalig Kamerlid Karolien Grosemans weten dat de NMBS geen bijkomende investeringen plant in de stopplaats van Schulen (vraag nr. 2744, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 140). Nochtans zijn investeringen zeker nodig. Sinds enkele maanden stellen heel wat pendelaars vast dat er een tekort is aan parkingplaatsen en fietsenstallingen.

1. Bent u op de hoogte van dit tekort aan parkeergelegenheid voor auto's en fietsen?

2. Welke oplossingen ziet de NMBS om dit tekort op te lossen? Denkt de NMBS aan een uitbreiding van het bestaand aantal parkeerplaatsen? Zo ja, op welke termijn?

3. De NMBS heeft aangekondigd dat de parking van het station in Diest binnenkort betalend wordt. Voor de parking aan het station van Hasselt geldt dit al enige tijd. Heeft de NMBS ook plannen om de parking in Schulen betalend te maken? Zo ja, vanaf wanneer?

DO 2019202001156

Question n° 182 de madame la députée Marianne Verhaert du 28 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Incidents sur la section de voie Herentals-Mol.

La section de voie Herentals-Lierre de la ligne 15 est connue de la plupart des usagers campinois du train comme particulièrement sujette aux perturbations. Quatre trains par heure y passent aux heures creuses dans chaque direction et tous les croisements sur cette section sont au niveau du sol. Une avarie sur un train, une perturbation des passages à niveau ou un dérèglement de la signalisation crée dès lors un très gros temps d'arrêt. Il n'y a, en effet, pas de route alternative.

Pourriez-vous fournir les chiffres suivants, sur base annuelle, pour la période 2016-2018 et les chiffres provisoires pour 2019 pour la section de voie Herentals-Lierre de la ligne 15?

1. Le nombre de perturbations aux passages à niveau.

2. Le nombre de perturbations des installations de signalisation.

3. Le nombre d'incidents impliquant des rames défectueuses.

4. Le nombre d'accidents impliquant des personnes qui ont été déplorés.

5. À quelle fréquence des bus de remplacement ont-ils dû être mis à disposition en raison d'un incident?

6. Y a-t-il un nombre significativement plus important d'incidents sur la section Herentals-Lierre de la ligne 15 par rapport à d'autres liaisons ferroviaires? Dans l'affirmative, comment l'expliquer?

7. Des passages à niveau au niveau du sol seront-ils fermés sur cette voie dans les années à venir? Dans l'affirmative, lesquels?

DO 2019202001156

Vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Incidenten Herentals-Mol.

De spoorsectie Herentals-Lier van de lijn 15 is bij de meeste Kempense treinreizigers bekend als een bijzonder storingsgevoelig punt. Op deze verbinding rijden in de daluren vier treinen per uur per richting en alle kruisingen op dit tracé zijn gelijkvloers. Een defecte trein of een storing van de overwegen of de seininrichting zorgt dan ook voor een zeer groot oponthoud. Er is immers geen alternatieve reisweg mogelijk.

Graag vernam ik de volgende cijfers voor de periode 2016-2018, jaarlijks, en de voorlopige cijfers voor 2019 voor de spoorsectie Herentals-Lier van de lijn 15.

1. Het aantal storingen aan de overwegen.

2. Het aantal storingen aan de seininrichting.

3. Het aantal incidenten met defecte treinstellen.

4. Het aantal persoonsongevallen dat te betreuren vielen.

5. Hoe vaak werden vervangbussen ingezet wegens een incident?

6. Is er een significant hoger aantal incidenten op de sectie Herentals-Lier van de lijn 15 ten opzichte van andere spoorverbindingen? Zo ja, hoe valt dit te verklaren?

7. Worden er de komende jaren gelijkvloerse overwegen afgesloten op deze verbinding? Zo ja, welke?

DO 2019202001157

Question n° 183 de madame la députée Marianne Verhaert du 28 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Billets vélo.

Le vélo devenant un mode de transport de plus en plus plébiscité par les citoyens, il semblait normal que les gares belges s'équipent au mieux afin d'accueillir les cyclistes désirant voyager de chez eux à la gare à vélo. Mais il existe aussi des navetteurs qui désirent voyager accompagnés de leur vélo dans le train. À ce propos, la SNCB propose des billets vélo.

1. Combien de billets vélo ont été vendus annuellement durant la période 2013-2018? Quels sont les chiffres provisoires pour 2019?

2. Disposez-vous d'informations concernant les trajets sur lesquels le vélo est emmené? Dans l'affirmative, quels sont les trajets les plus populaires?

3. On peut également lire sur le site internet de la SNCB qu'il n'existe qu'un nombre limité d'emplacements pour vélos dans le train. Il peut ainsi arriver que les emplacements soient occupés et qu'il faille prendre le train suivant. Où se situent précisément les problèmes?

Quels sont les chiffres concernant le nombre de cas dans lesquels il n'a pas été permis/possible au voyageur d'emmener son vélo, et ce sur base annuelle pour la période 2013-2018? Quels sont les chiffres provisoires pour 2019?

4. Un billet vélo peut - s'il n'a pas pu être utilisé en raison, par exemple, d'un manque de place dans le train - être remboursé. Combien de billets vélo ont été remboursés annuellement durant la période 2013-2018? Quels sont les chiffres provisoires pour 2019?

5. Aux Pays-Bas, on étudie l'option consistant à recourir à un système de réservation pour que les voyageurs aient la certitude de disposer d'un emplacement pour leur vélo dans le train. La SNCB a-t-elle étudié l'utilisation d'un système de réservation pour vélos? Pourquoi oui ou pourquoi non? Dans l'affirmative, quel a été le résultat de cette étude?

6. D'autres mesures ont-elles été prises ou étudiées en vue de faciliter les trajets en train avec vélo? Dans l'affirmative, lesquelles?

DO 2019202001157

Vraag nr. 183 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Fietsbiljetten.

Aangezien de fiets een steeds populairder vervoermiddel is bij de burgers, is het normaal dat de Belgische stations over zo goed mogelijke voorzieningen beschikken voor reizigers die met de fiets naar het station willen komen. Er zijn echter ook reizigers die hun fiets willen meenemen op de trein. De NMBS biedt in dat verband fietsbiljetten aan.

1. Hoeveel fietsbiljetten werden, jaarlijks, in de periode 2013-2018 verkocht? Welke zijn de voorlopige cijfers voor 2019?

2. Heeft u gegevens op welke trajecten de fiets wordt meegenomen? Zo ja, welke trajecten zijn het populairst?

3. Op de website van de NMBS staat ook te lezen dat er in de trein maar een beperkt aantal fietsplaatsen aanwezig zijn. Daardoor kan het zijn dat plaatsen bezet zijn en je een volgende trein moet nemen. Waar zijn er precies knelpunten?

Welke zijn de cijfers over het aantal gevallen waarin een reiziger zijn fiets niet mocht/kon meenemen, jaarlijks, voor de periode 2013-2018? Welke zijn de voorlopige cijfers voor 2019?

4. Een fietsbiljet kan - indien het niet werd gebruikt omwille van bijvoorbeeld plaatsgebrek op de trein - worden terugbetaald. Hoeveel fietsbiljetten werden, jaarlijks, in de periode 2013-2018 terugbetaald? Welke zijn de voorlopige cijfers voor 2019?

5. In Nederland bekijkt men de optie om met een reserveringssysteem te werken zodat reizigers zeker kunnen zijn van een plaats voor hun fiets op de trein. Heeft de NMBS het gebruik van een reserveringssysteem voor fietsen onderzocht? Waarom wel of waarom niet? Zo ja, wat was het resultaat?

6. Worden er nog andere maatregelen genomen of bestudeerd om het meenemen van fietsen op de trein te bevorderen? Zo ja, welke?

DO 2019202001163

Question n° 184 de monsieur le député Michael Freilich du 28 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Rôle de la SNCB dans les déportations au cours de la Seconde Guerre mondiale.

En février 2019, a été déposée et approuvée une proposition de résolution (DOC 54 3596/001) par laquelle la Chambre demande au gouvernement et à la SNCB que soit réalisée une enquête sur le rôle joué à l'époque par la Société Nationale des Chemins de fer Belges dans les convois ferroviaires et la déportation de Juifs durant la Seconde Guerre mondiale.

Au cours de la Seconde Guerre mondiale, entre juillet 1942 et la fin de l'occupation allemande, vingt-huit "convois" ont été organisés depuis Malines à destination d'Auschwitz. Ces trains auraient transporté au total 25 257 Juifs et 351 Tziganes vers les camps d'extermination.

Seules 5 % des personnes ayant fait partie d'un convoi belge ont survécu à l'horreur. Il est dès lors capital d'examiner le rôle joué à l'époque par la SNCB.

En 2012, lors d'une cérémonie officielle, Jannie Haek, alors administrateur délégué de la SNCB Holding, a reconnu le rôle joué par les chemins de fer dans la déportation et l'a qualifié de page noire de l'histoire de la SNCB. Cette cérémonie s'est tenue à Malines, à la Caserne Dossin (Mémorial, Musée et Centre de Documentation sur l'Holocauste et les Droits de l'Homme) où un wagon de train en bois cédé par la SNCB est aujourd'hui exposé.

1. Pouvez-vous confirmer que l'ordre de réaliser une telle enquête a effectivement été donné? Dans l'affirmative, quand et à quelle université ou quel établissement scientifique, cette tâche a-t-elle été confiée? Dans la négative, pourquoi aucune initiative n'a encore été prise? Et quand sera-t-elle planifiée?

2. Les résultats de cette enquête sont-ils connus à l'heure actuelle? Dans l'affirmative, quelles ont été les principales conclusions de l'étude? Dans la négative, pourquoi les résultats ne sont-ils pas disponibles et pour quand sont-ils prévus?

3. Quel service ou département de la SNCB était chargé de contribuer à cette étude et pouvez-vous confirmer que les chercheurs ont eu (ou auront) accès à toutes les archives historiques de la SNCB?

DO 2019202001163

Vraag nr. 184 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Deportatie Tweede Wereldoorlog.

In februari 2019 werd een voorstel van resolutie ingediend en goedgekeurd (DOC 54 3596/001) met betrekking tot een vraag aan de regering en de NMBS om een historisch onderzoek te laten uitvoeren naar de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld bij de treintransporten en deportatie van Joden in de Tweede Wereldoorlog

Tijdens de Tweede Wereldoorlog werden tussen juli 1942 en het einde van de Duitse bezetting 28 zogenaamde konvooien vanuit Mechelen richting Auschwitz uitgevoerd. Deze treinen zouden in totaal 25.257 Joden en 351 zigeuners getransporteerd hebben richting de vernietigingskampen.

Van de Belgische konvooien overleefde slechts 5 % de gruwel. Daarom is het belangrijk om de rol die de toenmalige NMBS heeft gespeeld te onderzoeken.

In 2012 erkende toenmalig gedelegeerd bestuurd van de NMBS Holding, Jannie Haek, de rol van de spoorwegen tijdens de deportatie als een zwarte pagina in de geschiedenis van de NMBS. Hij deed dat in Mechelen tijdens een ceremonie aan de Dossinkazerne (het Memoriaal, Museum en Documentatiecentrum over Holocaust en Mensenrechten), waar de NMBS een houten treinwagon ter beschikking stelde.

1. Kunt u bevestigen dat een concrete opdracht werd gegeven tot het uitvoeren van dergelijk onderzoek? Zo ja, wanneer, en aan welke universiteit of wetenschappelijke instelling? Zo neen, waarom niet? En wanneer plant u dit?

2. Zijn de onderzoeksresultaten van deze studie inmiddels bekend? Wat waren de belangrijkste conclusies ervan? Zo niet, waarom zijn de onderzoeksresultaten niet bekend en wanneer kunnen we deze verwachten?

3. Welke dienst of afdeling was binnen de NMBS verantwoordelijk voor de ondersteuning aan dit wetenschappelijk onderzoek en kan u bevestigen dat de onderzoekers toegang hadden (of zullen hebben) tot alle historische archieven van de NMBS?

DO 2019202001165

Question n° 185 de monsieur le député Patrick Prévot du 28 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Politique d'entretien des parkings.

Dernièrement, plusieurs citoyens ont fait part de leur mécontentement à propos de l'état des parkings de la SNCB. Ceux-ci se plaignent du manque d'entretien et du manque de vigilance dans les parkings, surtout en ces mois d'hiver.

Alors qu'on assiste aux premières gelées de la saison, certains navetteurs se plaignent que les parkings de la SNCB deviennent de vraies patinoires pour leurs voitures.

De plus, à Soignies, certains navetteurs se plaignent du faible éclairage du parking de la gare, ce qui amène de l'insécurité.

1. Quelle est la politique d'entretien des parkings de la SNCB?

2. Pouvez-vous préciser quelles mesures seront prises durant les mois d'hiver afin de garantir la sécurité des navetteurs sur les parkings SNCB?

3. Infrabel compte-t-elle améliorer l'éclairage sur le parking de Soignies? Si oui, pour quand?

DO 2019202001165

Vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 28 november 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderhoud van de NMBS-parkings.

De jongste tijd klinkt er bij heel wat landgenoten gemor over de staat van de NMBS-parkings. Men hekelt het gebrek aan onderhoud van en toezicht op die parkings, vooral tijdens de wintermaanden.

Sommige pendelaars klagen dat de NMBS-parkings na een vriesnacht een echte ijspiste voor hun wagen zijn.

Daarnaast zijn er ook klachten over de slechte verlichting op de parking aan het station Zinnik, wat de onveiligheid in de hand werkt.

1. Wat is het beleid van de NMBS op het stuk van het onderhoud van de stationsparkings?

2. Welke maatregelen zullen er tijdens de wintermaanden genomen worden om de veiligheid van de pendelaars op de NMBS-parkings te waarborgen?

3. Is Infrabel van plan de verlichting op de parking te Zinnik te verbeteren? Zo ja, tegen wanneer?

DO 2019202001175

Question n° 186 de madame la députée Cécile Thibaut du 29 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plateformes élévatrices destinées aux PMR.

Les gares de Libramont et Arlon sont des gares test pour des plateformes élévatrices qui permettent aux personnes à mobilité réduite (PMR) d'accéder aux quais. On me signale beaucoup de défectuosités lors de l'usage de ces plateformes.

1. Quelles sont exactement les difficultés rencontrées?

2. Quelles sont les adaptations possibles?

3. Quelles sont les principales conclusions pour cette phase test en votre possession?

DO 2019202001175

Vraag nr. 186 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 29 november 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Hijsplatforms voor personen met beperkte mobiliteit.

In de stations Libramont en Aarlen worden er hijsplatforms uitgeprobeerd waarmee men personen met beperkte mobiliteit (PBM) toegang tot de perrons kan verschaffen. Naar verluidt zouden die platforms bij het gebruik vele mankementen vertonen.

1. Welke problemen doen er zich precies voor?

2. Welke aanpassingen zijn er mogelijk?

3. Wat zijn de belangrijkste conclusies die men uit die testfase kan trekken?

DO 2019202001187

Question n° 187 de monsieur le député Frank Troosters du 02 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le régime de primes en faveur du personnel.

Les directions de la SNCB et d'Infrabel veulent supprimer une liste de deux cents primes auxquelles le personnel peut prétendre. Le but ne serait pas de réduire le pouvoir d'achat des membres du personnel, mais bien de supprimer l'énorme charge administrative que ce régime de primes étendu entraîne. Ainsi, la fourniture de données destinées à l'administration des salaires occuperait 70 personnes à temps plein à la SNCB et chez Infrabel ainsi que 50 personnes chez HR Rail.

1. Quelles primes sont actuellement d'application pour les membres du personnel et quelle est la rémunération correspondante?

2. Je souhaite obtenir le montant payé par prime en 2018 en Flandre, à Bruxelles et en Wallonie.

DO 2019202001187

Vraag nr. 187 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 02 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Premiestelsel personeel.

Bij de NMBS en Infrabel willen de directies af van een lijst van tweehonderd premies waar het personeel aanspraak op kan maken. Het zou niet de bedoeling zijn aan de koopkracht van de medewerkers te raken, maar wel om de enorme administratieve last te vermijden die het uitgebreide premiestelsel met zich meebrengt. Zo zouden bij de NMBS en bij Infrabel 70 mensen, en bij HR Rail 50 mensen voltijds bezig zijn met aanleveren van gegevens voor de loonadministratie.

1. Welke zijn de premies die momenteel bestaan voor de personeelsleden en de bijhorende vergoeding ervan?

2. Graag voor Vlaanderen, Brussel, Wallonië het in 2018 uitbetaald bedrag per premie.

DO 2019202001202

Question n° 188 de monsieur le député Frank Troosters du 03 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les aptitudes linguistiques des accompagnateurs de train.

L'accompagnateur de train remplit plusieurs rôles: il s'assure que les voyageurs sont en possession d'un titre de transport valable, il veille au bon embarquement et débarquement des voyageurs aux arrêts et il constitue souvent le premier interlocuteur du voyageur en quête d'informations.

1. Quel est l'effectif actuel des accompagnateurs de train de la SNCB en Flandre, en Wallonie et à Bruxelles?

2. En Flandre, en Wallonie et à Bruxelles, combien d'entre eux sont-ils bilingues, unilingues néerlandophones ou unilingues francophones?

3. Quels sont les critères d'évaluation pour établir le bilinguisme d'un accompagnateur de train (lors du recrutement, du dépôt des candidatures, des examens, etc.)?

DO 2019202001202

Vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinbegeleiders. - Taalvaardigheid.

De rol van een treinbegeleider is veelzijdig: hij controleert of de treinreizigers een geldig vervoersbewijs hebben, hij begeleidt het veilig verloop van het in- en uitstappen aan de treinhaltes, hij vormt dikwijls het eerste aanspreekpunt van de reiziger voor het verkrijgen van info.

1. Voor Vlaanderen, Brussel en Wallonië, hoeveel treinbegeleiders zijn momenteel in dienst bij de NMBS?

2. Voor Vlaanderen, Brussel en Wallonië, hoeveel treinbegeleiders zijn tweetalig, ééntalig Nederlands of ééntalig Frans?

3. Welke beoordelingsbasis wordt gehanteerd voor het vaststellen van de tweetaligheid van een treinbegeleider (bij aanwerving, sollicitatie, examens, enz.)?

DO 2019202001210

Question n° 189 de madame la députée Barbara Pas du 03 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le prix du billet de train.

Il y a quelques mois, le gouvernement allemand a approuvé à Berlin d'importants volets de son paquet climat, notamment l'augmentation des taxes sur l'aérien et la diminution du prix des voyages en train. Ainsi, la TVA sur les billets de train baissera de 19 à 7 %. La législation devra être finalisée pour les congés de Noël et être soumise au Parlement.

1. Pourriez-vous donner une estimation du nombre annuel de personnes voyageant en train en Belgique? Des estimations existent-elles pour 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018? Y a-t-il déjà des estimations pour 2019?

2. Combien de billets individuels ont été vendus? Combien d'abonnements de train sont émis annuellement?

3. Quel était le nombre de resquilleurs dans les années précitées?

4. Comment a évolué le prix d'un billet de train dans le courant des années 2014 jusque 2019 inclus? Dans l'hypothèse où le prix d'un billet en 2014 est égal à l'indice 100, à combien s'élèverait le prix actuel d'un billet pour le même trajet?

DO 2019202001210

Vraag nr. 189 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Prijs treinticket.

De Duitse regering heeft enkele maanden geleden in Berlijn belangrijke delen van haar klimaatpakket goedgekeurd, waaronder hogere taksen op de luchtvaart, en lagere kosten voor treinreizen. De btw bijvoorbeeld op treintickets wordt verlaagd van 19 tot 7 %. De wetgeving moet tegen het kerstverlof klaar zijn en voor het Parlement worden gebracht.

1. Kunt u een raming maken van het jaarlijks aantal reizigers die gebruik maken van de trein in België? Zijn er ramingen voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Zijn er voor 2019 al ramingen binnen?

2. Hoeveel afzonderlijke tickets werden er gekocht? Hoeveel treinabonnementen zijn er jaarlijks in omloop?

3. Wat is het aantal betrapte zwartreizigers in die betrokken jaren?

4. Hoe evolueerde de prijs van het treinticket in de verlopen jaren 2014 tot en met 2019? Als men de prijs van een ticket in 2014 gelijkstelt met 100, wat is dan de prijs vandaag voor het ticket voor hetzelfde traject?

DO 2019202001224

Question n° 191 de madame la députée Cécile Thibaut du 04 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La correspondance en gare de Marloie (QO 1737C).

Depuis plusieurs années, on observe une dégradation des correspondances des trains, notamment entre les Inter City et les trains locaux.

On observe ainsi à Marloie, à l'intersection des lignes 162 (Bruxelles - Arlon) et 43 (Rochefort-Jemelle - Liège), des temps d'attentes de 20 minutes pour un voyageur en provenance de Ciney et voulant aller vers Liège ou de 53 minutes pour un voyageur en provenance de Liège et voulant poursuivre vers Arlon.

La situation est inacceptable pour les voyageurs et ceux-ci n'ont pas d'autres choix que de passer par Namur et allonger leur temps de parcours.

DO 2019202001224

Vraag nr. 191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 04 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aansluiting in het station Marloie (MV 1737C).

Sinds een aantal jaren zijn de treinaansluitingen minder goed verzekerd, met name tussen de intercity's en de lokale treinen.

Zo zijn er in Marloie, op de kruising van de lijnen 162 (Brussel - Aarlen) en 43 (Rochefort-Jemelle - Luik), wachttijden van 20 minuten voor reizigers die van Ciney naar Luik willen sporen, of van 53 minuten voor reizigers die van Luik naar Aarlen willen treinen.

Die situatie is onaanvaardbaar voor de reizigers. Zij kunnen niet anders dan via Namen reizen en hun reistijd verlengen.

Des solutions globales sont pourtant possibles, en vue d'éviter un découragement compréhensible des voyageurs et une désertion de ces lignes: adaptation de certains horaires, renforcement de l'offre de trains, un horaire intégré, à l'image du modèle suisse, etc.

1. Comptez-vous prendre des mesures de cohérences en vue de revenir dans le prochain plan de transport à des délais de correspondances plus acceptables que ceux que nous connaissons aujourd'hui?

2. S'il n'y a pas d'autre choix que le décadencement, pousser l'adaptation des trains L (Marloie-Liège) pour créer des correspondances à Marloie est une piste, l'envisagez-vous?

3. L'accélération des homologations pour le réseau CFL en 25 kV est une autre piste, où en sommes-nous avec nos collègues des CFL?

4. Quand peut-on espérer un retour à une correspondance optimale?

Er zijn nochtans globale oplossingen mogelijk om te vermijden dat de reizigers, wat overigens best begrijpelijk zou zijn, zich ontmoedigd van de trein afkeren: de dienstregeling op bepaalde punten aanpassen, het treinaanbod versterken, een geïntegreerde dienstregeling invoeren naar Zwitsers model, enz.

1. Zult u maatregelen nemen om een en ander in het volgende vervoersplan beter op elkaar af te stemmen en de aansluitingen te verbeteren?

2. Als "decadancering" de enige optie is, kan de treindienst van de L-treinen (Marloie-Luik) aangepast worden om aansluitingen te verzekeren in Marloie. Overweegt u die mogelijkheid?

3. Een ander denkspoor is het versnellen van de homologaties voor het met 25 kV geëlektrificeerde CFL-net. Hoever staan de gesprekken met onze collega's van de CFL?

4. Wanneer zouden de treinen opnieuw optimaal op elkaar aansluiten?

DO 2019202001240

Question n° 199 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le personnel de skeyes.

1. Quel est le cadre linguistique actuel chez skeyes?

2. Combien de membres du personnel appartiennent-ils actuellement au rôle linguistique néerlandais et combien au rôle linguistique français?

DO 2019202001240

Vraag nr. 199 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Skeyes. - Personeelsbestand.

1. Wat is het huidige taalkader is bij skeyes?

2. Hoeveel personeelsleden behoren op dit ogenblik tot de Nederlandse taalrol en hoeveel tot de Frans taalrol?

DO 2019202001244

Question n° 201 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le personnel de la SNCB.

1. Quel est le cadre linguistique actuel à la SNCB?

2. Combien de membres du personnel travaillent-ils en Région flamande, en Région wallonne et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

3. Combien de membres du personnel appartiennent-ils actuellement au rôle linguistique néerlandais et combien au rôle linguistique français?

DO 2019202001244

Vraag nr. 201 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Personeelsbestand.

1. Wat is het huidige taalkader bij de NMBS?

2. Hoeveel personeelsleden zijn tewerkgesteld in het Vlaams, het Waals en het Brussels Gewest?

3. Hoeveel personeelsleden behoren op dit ogenblik tot de Nederlandse taalrol en hoeveel tot de Franse taalrol?

DO 2019202001245

Question n° 202 de monsieur le député Roberto D'Amico du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le maintien des guichets dans les gares (QO 1380C).

81 % des navetteurs préfèrent acheter leur billet de train au guichet, à un employé en chair et en os. Seuls 18 % préfèrent les automates. Il s'agit là des résultats surprenants d'un sondage mené par la CSC Transcom et l'association de voyageurs Navetteurs.be.

96 % des voyageurs estiment que le service électronique des automates doit venir en supplément aux guichets, et non pas les remplacer. 71 % jugent qu'un guichet fermé est néfaste à la survie d'une gare. Les voyageurs sont en quelque sorte forcés de recourir aux automates. Et même celles et ceux qui utilisent ces machines sont clairement d'avis que le maintien de vrais guichets est essentiel pour faire de la SNCB une société de chemins de fer saine et conviviale.

Obliger les voyageurs à utiliser ces moyens numériques équivaut à une dégradation du service, selon les syndicats et les associations de voyageurs. En effet, les guichetiers ne vendent pas seulement des billets de train. Ils contribuent aussi à la sécurité de la gare et de ses abords, en plus de fournir d'autres services et informations. Ne perdez pas de vue qu'on estime que 10 à 25 % de la population belge est illettrée.

La SNCB crée intentionnellement de longues files aux guichets (dans les gares où il y en a encore), pour ensuite demander à des stewards de rediriger les voyageurs vers les automates.

1. Corroborez-vous les chiffres révélés par cette étude? La SNCB a-t-elle aussi mené un sondage de ce genre auprès de ses usagers? Si oui, quels étaient les résultats?

2. La SNCB va-t-elle tenir compte de cette étude et de ces résultats? Si oui, de quelle manière?

3. Combien de stewards, dont le rôle est de décourager les gens d'aller au guichet et de les accompagner aux automates, sont actifs aujourd'hui dans les gares belges? S'agit-il de travailleurs statutaires?

4. À combien s'élève la masse salariale des guichetiers de la SNCB aujourd'hui? À combien s'élevait-elle il y a deux ans?

DO 2019202001245

Vraag nr. 202 van de heer volksvertegenwoordiger Roberto D'Amico van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Openhouden van de loketten in de stations. (MV 1380C)

81 % van de pendelaars koopt liever een treinkaartje aan het loket bij een medewerker van vlees en bloed dan aan een automaat (slechts 18 % geeft daar de voorkeur). Dit zijn de verrassende resultaten van een onderzoek dat werd uitgevoerd door CSC Transcom en de reizigersvereniging Navetteurs.be.

96 % van de reizigers is van oordeel dat de elektronische dienstverlening via automaten een aanvulling moet vormen op de loketten en ze niet mag vervangen. 71 % is van oordeel dat de sluiting van een loket nefast is voor het voortbestaan van een station. De reizigers worden er in zekere zin toe gedwongen de automaten te gebruiken. En zelfs degenen die die automaten gebruiken, zijn ervan overtuigd dat echte loketten nodig zijn om van de NMBS een gezonde en klantvriendelijke spoorwegmaatschappij te maken.

De reizigers ertoe dwingen van die digitale middelen gebruik te maken komt volgens de vakbonden en reizigersverenigingen neer op een verslechtering van de dienstverlening. De loketbedienden verkopen immers niet enkel treinkaartjes. Ze bieden niet alleen andere diensten en informatie aan maar dragen ook bij tot de veiligheid in het station en de stationsomgeving. Men mag ook niet vergeten dat naar schatting 10 tot 25 % van de Belgische bevolking analfabeet is.

De NMBS creëert bewust lange wachtrijen aan de loketten (in de stations waar er nog zijn) en zet vervolgens stewards in om de reizigers naar de automaten te leiden.

1. Kunt u de cijfers uit die studie bevestigen? Heeft de NMBS ook een dergelijk onderzoek bij de gebruikers uitgevoerd? Zo ja, wat waren de resultaten ervan?

2. Zal de NMBS rekening houden met deze studie en de resultaten ervan? Zo ja, op welke manier?

3. Hoeveel stewards, die tot taak hebben de mensen te ontmoedigen naar het loket te gaan en hen naar de automaten te begeleiden, zijn er momenteel actief in de Belgische stations? Zijn het vastbenoemde werknemers?

4. Hoeveel bedraagt de huidige loonmassa van de loketbedienden bij de NMBS? Hoeveel was dat twee jaar geleden?

DO 2019202001247

Question n° 203 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare du domaine royal de Laeken.

Je me réfère à votre réponse à ma question écrite n° 140 (*Questions et réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 5) tout en attirant votre attention sur un évident malentendu: ma question ne portait pas sur la gare sitée sous le château de Laeken, mair sur la gare qui se situe au bord du domaine royal.

Mise en service en 1877, la gare royale est une ancienne gare ferroviaire qui se situe encore toujours au pont ferroviaire qui franchit le canal, sur les lignes ferroviaires 28 et 50 entre Bruxelles-Nord et Schaerbeek, sur le site entre la chaussée de Vilvorde, la rue Albert et la rue des Palais Outre-Ponts.

1. Qui est le propriétaire de cette gare?

2. Est-ce la SNCB qui est responsable de l'entretien de l'extérieur du bâtiment? Quel est le coût annuel de cet entretien (peinture, nettoyage, dégraffitage, entretien des façades et du toit, etc.)?

3. Est-ce la SNCB qui est responsable de l'entretien de l'intérieur de la gare? Quel est le coût annuel de cet entretien?

4. À quand remonte la dernière fois qu'un train s'est arrêté dans cette gare?

5. À quand remonte la dernière fois qu'un membre de la famille royale a utilisé cette gare?

6. Comment voyez-vous, en votre qualité de ministre de tutelle, l'avenir de cette gare? Êtes-vous disposé à faire examiner la possibilité d'intégrer cette gare dans un projet de renforcement de l'offre des transports publics à Bruxelles?

DO 2019202001247

Vraag nr. 203 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het koninklijk station te Laken.

Verwijzend naar uw antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 140 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 5), wil ik even duiden op een misverstand: mijn vraag handelde niet over het station onder het paleis maar over het station aan de rand van het kasteeldomein.

Dit in 1877 geopend stationsgebouwtje werd in gebruik genomen en is nog steeds gevestigd aan de spoorwegbrug over het kanaal, van de lijnen 28 en 50 tussen Brussel-Noord en Schaarbeek, met name de hoek tussen de Vilvoordsesteenweg, de Paleizenstraat over de Bruggen en de Albertstraat.

1. Wie is eigenaar van dit station?

2. Is de NMBS verantwoordelijk voor het onderhoud van de buitenzijde van het station? Wat kost dit aan jaarlijks onderhoud (verf, schoonmaak, verwijdering graffiti, onderhoud gevels en dak, enz.)?

3. Is de NMBS verantwoordelijk voor het onderhoud van de binnenzijde van het station? Wat kost dit aan jaarlijks onderhoud?

4. Wanneer was de laatste keer dat een trein halt hield aan dit station?

5. Wat was de laatste keer dat een lid van de koninklijke familie dit station benutte?

6. Hoe ziet u als voogdijminister de toekomst van dit station? Bent u bereid te laten onderzoeken of dit station een rol kan spelen bij de versterking van het openbaar vervoeraanbod in Brussel?

DO 2019202001250

Question n° 204 de madame la députée Goedele Liekens du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les demandes d'assistance dans les gares de l'est du Brabant flamand.

Les transports publics doivent être accessibles à tous. C'est loin d'être une évidence toutefois pour les personnes à mobilité réduite. La SNCB leur propose dès lors un service d'assistance.

Cette assistance est souvent soumise à une obligation de réservation. La réservation doit être effectuée 3 ou 24 heures à l'avance, en fonction de la gare pour laquelle le voyageur introduit une demande d'assistance.

Au cours des cinq dernières années, combien de demandes d'assistance ont-elles été introduites annuellement et par gare dans les gares d'Aarschot, Diest, Landen, Louvain et Tirlemont?

DO 2019202001250

Vraag nr. 204 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Goedele Liekens van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Assistentieaanvragen treinstations Oost-Vlaams-Brabant.

Iedereen moet het openbaar vervoer kunnen gebruiken. Voor mensen met een beperking is dat echter niet altijd even vanzelfsprekend. Daarom voorziet de NMBS assistentie voor mensen met een beperking.

Om van deze assistentie gebruik te kunnen maken geldt vaak een reservatieplicht. Afhankelijk van het station waarvoor een assistentieaanvraag wordt ingediend, moet er 3 uur of 24 uur op voorhand gereserveerd worden.

Voor wat betreft de stations van Aarschot, Diest, Landen, Leuven en Tienen: hoeveel assistentie-aanvragen werden de voorbije vijf jaar, jaarlijks en per station, ingediend?

DO 2019202001254

Question n° 205 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Province du Luxembourg. - Livraison du matériel roulant (QO 1712C).

Les temps de parcours sur les lignes 162 et 42 sont longs: 3 h 25 en moyenne pour Arlon-Bruxelles sur la 162 et plus de 3 h pour Arlon-Liège sur la ligne 42.

Les pannes et les retards sur ces lignes sont récurrents, alourdissant encore les durées des trajets. Il n'est pas rare de mettre huit heures pour faire l'aller-retour Arlon-Bruxelles en train. Entre autres causes: le matériel roulant mis en service sur ces lignes est obsolète et inconfortable.

Lors des auditions du 20 novembre 2019, il a été confirmé par la SNCB que les nouvelles rames M7 seraient homologuées en 2020 pour la première livraison et en 2022 pour la deuxième livraison. En réponse à mon souhait de voir nos lignes équipées de ce nouveau matériel, la SNCB m'a répondu que ce serait effectivement le cas, pour 2022.

1. Quelles raisons s'opposent à ce que la ligne 162 reçoive la première livraison de M7 en 2020?

DO 2019202001254

Vraag nr. 205 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Provincie Luxemburg. - Levering van het rollend materieel (MV 1712C).

De reistijden op de lijnen 162 en 42 zijn lang: gemiddeld 3.25 uur voor Aarlen-Brussel op lijn 162 en meer dan 3 uur voor Aarlen-Luik op lijn 42.

Op deze lijnen hebben treinen vaak af te rekenen met pannes en vertragingen, waardoor de reistijden nog langer worden. Het is geen uitzondering dat een treinrit Aarlen-Brussel heen en terug acht uur in beslag neemt. Een van de redenen hiervoor is dat het rollend materieel dat op deze lijnen wordt ingezet, verouderd en oncomfortabel is.

Tijdens de hoorzittingen van 20 november 2019 heeft de NMBS bevestigd dat de nieuwe rijtuigen van het type M7 in 2020 zouden worden gehomologeerd voor de eerste levering, en in 2022 voor de tweede levering. Toen ik kenbaar maakte dat ik het wenselijk acht dat dit nieuwe materieel op onze lijnen zou worden ingezet, heeft de NMBS mij geantwoord dat dit inderdaad het geval zou zijn in 2022.

1. Om welke redenen is het onmogelijk om M7-rijtuigen van de eerste levering in 2020 in te zetten op lijn 162?

2. Pourquoi la deuxième livraison n'est-elle prévue qu'en 2022? Pourquoi l'homologation d'un matériel que la Belgique a commandé (et qui respecte donc un cahier des charges détaillé) prend-t-elle autant de temps? Pourquoi les procédures d'homologations entre les pays ne sont-elles pas mieux coordonnées?

3. Quelles solutions fiables sont proposées par la SNCB pour améliorer la circulation sur la ligne 162 dans l'attente de ces M7?

4. Confirmez-vous que des M7 circuleront entre Arlon et Bruxelles en 2022? À partir de quel mois?

5. Quid de la livraison des Desiro sur la ligne 42?

DO 2019202001255

Question n° 206 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare d'Athus (QO 1532C).

La gare d'Athus est très fréquentée et elle le sera encore beaucoup plus dès mars 2020 lorsque les trajets en classe économique d'Athus vers le Grand-Duché de Luxembourg seront gratuits.

Le parking autour de la gare est déjà chaotique voire impossible. Il le sera plus encore dès mars 2020. Je connais des navetteurs qui renonceront à la gratuité de ce transport vers le Grand-Duché faute de place de parking. C'est évidemment absurde à l'heure où les efforts pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre sont indispensables.

Vous avez vous-même déclaré, en mars 2019, que la gare d'Athus était vétuste et qu'elle devrait probablement être détruite et reconstruite. Qu'il s'agirait d'aménager "une salle des pas perdus beaucoup plus adaptées aux besoins actuels, et des parkings qui correspondraient aux demandes". Mais aucun budget n'est prévu dans l'actuel plan d'investissement de la SNCB.

1. Quelles sont les solutions envisagées à court et moyen termes?

2. En attendant ce budget pour la rénovation globale de la gare, la commune a été proactive et propose aujourd'hui le plan d'un parking de 40 places à proximité de la gare. La SNCB, propriétaire du site, donnera-t-elle son aval à ce projet?

2. Waarom staat de tweede levering pas in 2022 gepland? Waarom neemt de homologatie van materieel dat België heeft besteld (en dat dus beantwoordt aan een gedetailleerd lastenboek) zoveel tijd in beslag? Waarom zijn de homologatieprocedures in de verschillende landen niet beter op elkaar afgestemd?

3. Welke betrouwbare oplossingen stelt de NMBS voor om, in afwachting van de beschikbaarheid van de M7-rijtuigen, het verkeer op lijn 162 te verbeteren?

4. Bevestigt u dat er in 2022 M7-stellen zullen rijden tussen Aarlen en Brussel? Vanaf welke maand?

5. Hoe zit het met de levering van Desirorijtuigen voor lijn 42?

DO 2019202001255

Vraag nr. 206 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Athus (MV 1532C).

Het station Athus is drukbezocht en zal vanaf maart 2020 nog meer reizigers aantrekken, want vanaf dan zullen ritten in tweede klasse van Athus naar het Groothertogdom Luxemburg gratis zijn.

Parkeren in de buurt van het station gebeurt op een erg chaotische manier en is soms zelfs onmogelijk. Die situatie zal vanaf maart 2020 nog verergeren. Ik ken pendelaars die bij gebrek aan parkeergelegenheid geen gebruik zullen maken van het gratis vervoer naar het Groothertogdom. Dat is natuurlijk absurd, nu we al het mogelijke moeten doen om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen.

In maart 2019 hebt u zelf gezegd dat het station Athus in bouwvallige staat verkeert en dat het waarschijnlijk zou moeten worden gesloopt en weer opgebouwd. U pleitte voor de inrichting van een stationshal die aangepast is aan de huidige behoeften, en van parkeerplaatsen in overeenstemming met de vraag. In het huidige investeringsplan van de NMBS werd er hiervoor evenwel nog geen budget geoormerkt.

1. Over welke oplossingen wordt er nagedacht voor de korte en de middellange termijn?

2. In afwachting van dit budget voor de totaalrenovatie van het station, heeft de gemeente al initiatief genomen en heeft ze momenteel een plan klaar voor een parkeerterrein van 40 plaatsen in de nabijheid van het station. Zal de NMBS, die eigenaar is van de terreinen, groen licht geven voor dit project?

DO 2019202001256

Question n° 207 de madame la députée Sophie Thémont du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Vol entre Liège et Maastricht (QO 1534C).

Un vol Maastricht-Liège a été opéré par la compagnie aérienne Qatar Airways pour un client hollandais début novembre 2019. C'est un non-sens écologique absolu. Du côté hollandais, des réactions surgissent des bancs des parlementaires. Les partis D66 et ChristenUnie veulent mettre un terme aux vols cargo de 38 km (entre Maastricht et Liège) qu'opère Qatar Airways.

1. Qu'en est-il du côté belge? Allons-nous tolérer cette situation longtemps?

2. Possédez-vous des informations quant à cette problématique? Existe-t-il d'autres vols/escales similaires sur le territoire belge?

3. Selon le groupe Sudpresse, la compagnie TUI semble également procéder de la sorte. Le tour-opérateur réaliserait des escales entre Liège et Bruxelles: à quelle fréquence? Avec quel impact sur notre environnement? Prévoyez-vous des sanctions à l'égard des compagnies réalisant de tels sauts de puce?

DO 2019202001256

Vraag nr. 207 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vlucht tussen Luik en Maastricht (MV 1534C).

Begin november 2019 heeft de luchtvaartmaatschappij Qatar Airways voor een Nederlandse klant een vlucht uitgevoerd tussen Maastricht en Luik. Dat is in ecologisch opzicht volslagen absurd. In Nederland zijn er hierop reacties gekomen vanuit het Parlement. De partijen D66 en ChristenUnie pleiten voor een verbod op de cargovluchten van 38 km (tussen Maastricht en Luik) van Qatar Airways.

1. Wat is de reactie aan Belgische kant? Gaan we die situatie nog lang tolereren?

2. Beschikt u over informatie in verband met die problematiek? Worden er andere vergelijkbare vluchten/tussenlandingen op Belgisch grondgebied uitgevoerd?

3. Volgens de krantengroep Sudpresse gaat TUI op dezelfde manier te werk. De touroperator zou vluchten tussen Luik en Brussel uitvoeren. Hoe frequent gebeurt dat? Welke impact heeft dat op het milieu? Overweegt u sancties tegen luchtvaartmaatschappijen die zulke ultrakorte vluchten uitvoeren?

DO 2019202001257

Question n° 208 de madame la députée Kim Buyst du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Communication dans les gares en cas de dysfonctionnement informatique (QO 1503C).

De plus en plus de gares sont équipées d'un système informatique réglant à la fois les panneaux d'information et le système d'annonce. Nous sommes devenus fort dépendants d'un tel système, comme le démontre très clairement l'incident survenu le mardi 15 octobre 2019. Plus rien ne fonctionnait et aucune annonce ne pouvait être faite afin d'informer les usagers.

Il n'est pas admissible que les usagers soient totalement abandonnés à leur sort en cas de défaillance informatique.

1. Quelle était la cause de ce problème? Peut-il se reproduire?

2. a) Comment la SNCB a-t-elle évalué cet incident?

DO 2019202001257

Vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Communicatie in stations bij informaticastoring (MV 1503C).

Steeds meer stations zijn uitgerust met een informaticasysteem dat zowel de informatieborden als het omroepsysteem regelt. Dat we heel erg afhankelijk zijn geworden van zo'n systeem toont dinsdag 15 oktober 2019 heel duidelijk aan. Niets werkte nog, het was niet mogelijk om ook maar iets om te roepen om mensen zo wegwijs te maken.

Het kan niet de bedoeling zijn dat we mensen volledig aan hun lot overlaten als de informatica het laat afweten.

1. Wat was de oorzaak van dit probleem? Kan dit zich opnieuw voordoen?

2. a) Hoe evalueerde de NMBS dit gebeuren?

b) Quelles mesures la SNCB entend-elle adopter afin d'éviter ce problème au niveau technique?

c) Quelles mesures la SNCB entend-elle adopter afin d'améliorer la communication aux usagers dans ce genre de situations?

3. Pour la communication, est-il possible de repasser en manuel et de débrayer le système informatique? Dans l'affirmative, pourquoi ne pas l'avoir fait? Dans la négative, quelles sont les mesures nécessaires pour instaurer cette possibilité?

DO 2019202001262

Question n° 209 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le niveau de protection des systèmes informatiques d'Infrabel et de la SNCB (QO 1674C).

Au vu de l'actualité récente et des différentes attaques récemment publiées dans la presse, et par exemple le cas de l'hôpital de Rouen qui a été victime récemment d'un arrêt complet de son infrastructure informatique suite à une cyberattaque, je m'inquiète du niveau de protection des systèmes informatiques de la SNCB et d'Infrabel, d'autant que ces deux entreprises sont des opérateurs de services essentiels et donc directement concernées par la loi du 7 avril 2019, établissant un cadre pour la sécurité des réseaux et des systèmes d'information d'intérêt général pour la sécurité publique.

1. Avez-vous subi des attaques cyber en 2018-2019?

Si oui, pouvez-vous les décrire? Ont-elles eu un impact sur les services proposés par les entreprises ou sur leur fonctionnement interne? Lesquelles? Avez-vous des statistiques à ce propos?

2. Quelles sont les mesures mises en oeuvre pour détecter, analyser et surveiller les tentatives d'attaques (tous services confondus et sachant que de plus en plus d'attaques ont lieu au niveau de l'utilisateur final)? Pouvez-vous les décrire et les commenter? Ces mesures sont-elles suffisantes? Doivent-elles être améliorées?

3. Une collaboration existe-t-elle au niveau national pour coordonner une stratégie nationale de sécurisation des réseaux informatiques des infrastructures essentielles en Belgique?

b) Welke maatregelen wil de NMBS nemen om het probleem technisch te voorkomen?

c) Welke maatregelen wil de NMBS nemen om de communicatie naar de reizigers te verbeteren in dit soort situaties?

3. Bestaat de mogelijkheid dat men manueel de communicatie terug overneemt van het informaticasysteem? Zo ja, waarom gebeurde dit niet? Zo neen, wat is hiervoor nodig om dit toch in te voeren?

DO 2019202001262

Vraag nr. 209 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beveiliging van de computersystemen van Infrabel en de NMBS (MV 1674C).

Gezien de recente actualiteit en de reeks cyberaanvallen waarover er de jongste tijd bericht wordt in de pers - ik denk bijvoorbeeld aan het geval van het ziekenhuis van Rouen, dat het slachtoffer van een cyberaanval werd en zich genoodzaakt zag de computersystemen volledig stil te leggen - ben ik bezorgd over de beveiliging van de computersystemen van de NMBS en Infrabel, temeer daar beide bedrijven essentiële diensten aanbieden en onder de wet van 7 april 2019 tot vaststelling van een kader voor de beveiliging van netwerk- en informatiesystemen van algemeen belang voor de openbare veiligheid vallen.

1. Zijn er in 2018-2019 cyberaanvallen geweest?

Zo ja, kunt u ze beschrijven? Hebben ze gevolgen gehad voor de diensten van de bedrijven of voor hun interne werking? Zo ja, welke? Beschikt u in dit verband over statistieken?

2. Welke maatregelen worden er genomen om pogingen tot cyberaanvallen te detecteren, te analyseren en te monitoren (voor alle diensten, in de wetenschap dat steeds meer aanvallen gericht zijn tegen de eindgebruikers)? Kunt u ze beschrijven en becommentariëren? Zijn die maatregelen toereikend? Moeten ze aangescherpt worden?

3. Wordt er op nationaal niveau samengewerkt om een nationale beveiligingsstrategie voor de informaticanetwerken van de essentiële infrastructuren in België uit te werken?

DO 2019202001273

Question n° 210 de monsieur le député Tomas Roggeman du 10 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Coût d'entretien par ligne ou trajet.

C'est Infrabel qui prend en charge les frais d'entretien et de maintenance du réseau ferroviaire.

Quel est le coût annuel pour toutes les lignes ferroviaires du réseau national? Veuillez préciser la structure des coûts par ligne ou trajet: montants pour la maintenance, l'entretien, l'électrification et les autres (composantes des) frais fixes et variables connus par ligne.

DO 2019202001273

Vraag nr. 210 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderhoudskost per spoorlijn of traject.

Infrabel draagt de kosten voor het onderhoud en de instandhouding van het spoornet.

Hoeveel bedraagt de jaarlijkse kost voor alle spoorlijnen van het nationaal net? Graag de kostenstructuur per spoorlijn of traject, met bedragen voor instandhouding, onderhoud, elektrificatie en andere gekende (componenten van) vaste en variabele kosten per spoorlijn.

DO 2019202001274

Question n° 211 de monsieur le député Tomas Roggeman du 10 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Couverture des coûts de la liaison ferroviaire Haacht-Bruxelles.

En 2014, la SNCB a pris la décision de supprimer la liaison ferroviaire directe entre Haacht et Bruxelles. La région saturée entre Malines et Louvain doit donc se passer d'une liaison ferroviaire rapide avec Bruxelles.

1. Quel était le taux de couverture des coûts de cette ligne ferroviaire avant sa suppression en 2014?

2. Combien de voyageurs utilisaient cette ligne avant sa suppression?

3. Existe-t-il aux yeux de la SNCB une demande de transport suffisante qui puisse justifier la réintroduction de cette liaison?

DO 2019202001274

Vraag nr. 211 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kostendekking treinverbinding Haacht-Brussel.

In 2014 nam de NMBS de beslissing om de rechtstreekse treinverbinding tussen Haacht en Brussel te schrappen. Daardoor moet de verzadigde regio tussen Mechelen en Leuven het stellen zonder snelle treinverbinding naar Brussel.

1. Wat was de kostendekkingsgraad van deze treinverbinding voor haar afschaffing in 2014?

2. Hoeveel reizigers maakten gebruik van deze verbinding voor de afschaffing?

3. Neemt de NMBS een vervoersvraag waar die de herinvoering van deze verbinding kan verantwoorden?

DO 2019202001275

Question n° 212 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nombre d'accidents dus au non-respect d'un feu rouge.

Depuis 2017, à Paris, lorsque les piétons traversent la rue et ne respectent pas le feu rouge, ils sont épouvantés par le bruit de pneus grinçants d'une voiture qui freine brusquement.

Les réactions des contrevenants sont ensuite affichées sur un écran vidéo situé de l'autre côté de la rue. L'objectif de ce feu de signalisation "choc" consiste à sensibiliser les piétons aux conséquences possibles du non-respect d'un feu rouge.

Combien d'accidents de la route se sont produits au cours des cinq dernières années en raison du non-respect d'un feu rouge? Pouvez-vous fournir des chiffres sur une base annuelle, répartis par région et par mode de transport emprunté par la personne qui n'a pas respecté le feu rouge (voiture, moto, bicyclette, piéton)?

DO 2019202001275

Vraag nr. 212 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aantal ongevallen als gevolg van het negeren van een rood verkeerslicht.

Sinds 2017 kunnen voetgangers in Parijs de schrik van hun leven beleven wanneer ze de straat oversteken en daarbij een rood verkeerslicht negeren. Wie zich hieraan schuldig maakt, krijgt het geluid van piepende banden van een keihard remmende auto te horen.

De reacties van de overtreders worden vervolgens weergegeven op een videoscherm aan de overkant van de straat. Het zogenaamde schokverkeerslicht moet voetgangers waarschuwen voor de mogelijke gevolgen van het negeren van een rood licht.

Hoeveel verkeersongevallen gebeurden de afgelopen vijf jaar wegens het negeren van een rood verkeerslicht? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per gewest en per partij die het rood verkeerslicht negeerde (auto, motorfiets, fiets, voetganger).

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 2019202001097

Question n° 71 de monsieur le député Erik Gilissen du 25 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les animaux interceptés dans les aéroports.

Le rapport d'activités 2018 du *Vlaamse Raad voor Dierenwelzijn* indique que des animaux en provenance de l'étranger qui sont en contravention avec les prescriptions de l'UE en matière de santé animale débarquent régulièrement à l'aéroport de Zaventem. Le Conseil s'inquiète énormément de l'hébergement de ces animaux et du sort qui les attend. Le recours à l'euthanasie serait très fréquent.

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 2019202001097

Vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Erik Gilissen van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Onderschepte dieren op luchthavens.

In het activiteitenverslag 2018 van de Vlaamse Raad voor Dierenwelzijn is te lezen dat er op de luchthaven van Zaventem op regelmatige basis dieren aankomen uit het buitenland die niet in orde zijn met de geldende EU-voorschriften rond de gezondheid van dieren. De Raad toont zich zeer bezorgd omtrent de huisvesting van deze dieren en het lot dat hen te wachten staat. Er zou veelvuldig gebruik gemaakt worden van euthanasie.

Il ressort d'une réponse du ministre flamand Ben Weyts que le contrôle de l'entrée d'animaux sur le territoire par les aéroports fait partie des attributions de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire, laquelle, en cas de problème, décide de manière autonome du sort des animaux.

1. Combien d'animaux sont-ils concernés annuellement?

2. Quelles sont les espèces animales concernées? Pourriez-vous ventiler les statistiques par espèce?

3. Quelles sont les instructions régissant la pratique de l'euthanasie?

4. Combien d'animaux ont-ils déjà été euthanasiés annuellement?

5. Quelles ont été/seront les mesures prises pour éviter le plus possible le recours à l'euthanasie?

6. Quelle est la situation à cet égard dans les aéroports régionaux (Ostende, Deurne, Liège, etc.)?

7. Existe-t-il un manuel pour tous les aéroports du pays?

Het toezicht op de aanvoer van dieren via de luchthavens berust bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen die bij problemen ook autonoom beslist over het lot van de dieren, zo blijkt uit een antwoord van Vlaams minister Weyts.

1. Hoeveel dieren betreft het? Graag cijfers per jaar.

2. Welke diersoorten betreft het? Graag cijfers per soort.

3. Wat zijn de instructies in verband met het toepassen van euthanasie?

4. Hoeveel dieren werden op deze manier reeds geëuthanaseerd? Graag cijfers per jaar.

5. Welke maatregelen zijn/worden er genomen om zo veel mogelijk euthanasie te vermijden?

6. Hoe is de situatie ter zake op de regionale luchthavens (Oostende, Deurne, Luik, enz.)?

7. Is er een algemeen draaiboek voor alle luchthavens in het land?

DO 2019202001140

Question n° 73 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Baisse de la TVA pour les artisans certifiés.

La presse s'est récemment fait l'écho du plaidoyer du Syndicat neutre pour indépendants quant à l'opportunité d'une baisse de la TVA de 21 % à 6 % concernant l'activité des artisans certifiés.

1. Combien y a-t-il d'artisans certifiés en Belgique?

2. Une baisse de la TVA de 21 % à 6 % est-elle envisageable?

3. Le coût et l'effet retour d'une telle mesure sont-ils évaluables?

DO 2019202001140

Vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Btw-verlaging voor erkende ambachtslieden.

De pers heeft onlangs bericht over het pleidooi van het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen om het btw-tarief voor de activiteiten van erkende ambachtslieden te verlagen van 21 naar 6 %.

1. Hoeveel erkende ambachtslieden zijn er in België?

2. Behoort een verlaging van het btw-tarief van 21 naar 6 % tot de mogelijkheden?

3. Kunnen de kosten en terugverdieneffecten van een dergelijke maatregel geëvalueerd worden?

DO 2019202001170

Question n° 74 de monsieur le député Philippe Tison du 29 novembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Révision des accès à la profession.

En juin 2019, le Conseil de l'Union européenne émettait des recommandations sur le programme national de réforme de la Belgique pour 2019. Celles-ci concernaient notamment le cadre réglementaire et l'accès à certaines professions.

Au sein des États membres, la Belgique apparaît comme l'un des pays où subsistent encore le plus de restrictions en matière de concurrence qui semblent entraver la croissance et la productivité. Pourtant, la réglementation de l'accès à certaines professions offre une garantie solide pour la qualité des emplois créés et le service aux utilisateurs (citoyens et entreprises) qui sont assurés d'avoir recours à des professionnels dont le curriculum est officiellement reconnu.

1. Quelles sont les professions dont l'accès est actuellement en révision?

2. Quelles sont les raisons objectives qui nécessitent de revoir le cadre réglementaire de celles-ci?

3. Une analyse d'impact a-t-elle déjà été menée, et si oui, de quelle manière?

4. Quelles sont les projections en termes d'évolution du nombre d'emplois dans les secteurs visés qui pourraient bénéficier d'un assouplissement de leur cadre réglementaire?

5. Quelles sont les garanties pour le consommateur de toujours bénéficier d'un service de qualité quand il a recours à ces professionnels?

6. Outre l'accès à la profession, d'autres mesures sont-elles envisagées pour modifier le cadre réglementaire ou opérationnel de ces secteurs d'activité?

DO 2019202001170

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 29 november 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Herziening van de toegang tot het beroep.

In juni 2019 heeft de Raad van de Europese Unie aanbevelingen gedaan over het Nationaal Hervormingsprogramma van België voor 2019. Die aanbevelingen hadden met name betrekking op het regelgevingskader en de toegang tot bepaalde beroepen.

Van alle lidstaten lijkt België nog de meeste concurrentiebeperkingen op te leggen die de groei en de productiviteit zouden belemmeren. De regelgeving inzake de toegang tot bepaalde beroepen biedt echter een solide garantie voor de kwaliteit van de gecreëerde betrekkingen en van de dienstverlening aan de gebruikers (burgers en bedrijven), die de zekerheid hebben dat ze een beroep kunnen doen op beroepsbeoefenaars van wie het curriculum officieel erkend is.

1. Voor welke beroepen wordt de toegang momenteel herbekeken?

2. Om welke objectieve redenen moet het regelgevingskader voor die beroepen herzien worden?

3. Werd er al een impactanalyse uitgevoerd en zo ja, hoe?

4. Hoe zal het aantal banen in de betrokken sectoren waarvan het regelgevingskader eventueel versoepeld kan worden, volgens de prognoses evolueren?

5. Welke waarborgen hebben de consumenten dat ze steeds een kwaliteitsvolle dienstverlening mogen verwachten wanneer ze een beroep doen op die beroepsbeoefenaars?

6. Zijn er naast de toegang tot het beroep nog andere maatregelen gepland om het regelgevend of operationeel kader van die sectoren te wijzigen?

DO 2019202001176

Question n° 75 de monsieur le député Philippe Tison du 29 novembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le test PME et l'analyse d'impact de la réglementation.

Depuis 2014, une analyse d'impact de la réglementation (AIR) pour la majorité des projets de réglementation est requise afin de mieux évaluer leurs effets attendus et d'améliorer la prise de décision (*better regulation*).

Le Conseil Supérieur des Indépendants et des PME vient de remettre un avis sur cet outil et sur l'opportunité d'accroître son utilisation. Le test PME constitue l'un des éléments principaux de l'AIR dont le volet simplification administrative. Malgré un potentiel important et l'utilité évidente de ce type d'analyse *ex ante*, l'AIR reste sous-utilisée et méconnue des parties prenantes au processus politique.

1. Quelles sont les mesures envisagées pour mieux sensibiliser à l'usage de l'AIR (dont le test PME) au sein des administrations concernées en vue d'améliorer la qualité de ses résultats?

2. De quelle(s) manière(s) le gouvernement compte-t-il impliquer davantage les groupes d'intérêt et autres catégories d'acteurs au processus décisionnel lors de la réalisation des AIR?

3. Une simplification de son contenu actuel (21 questions) est-elle prévue pour faciliter l'utilisation du test PME?

4. Comment faire en sorte que les résultats de l'AIR et du test PME soient systématiquement pris en compte pour tous les futurs projets touchant les PME?

5. La création d'un agenda réglementaire public est-elle envisagée pour permettre aux PME et leurs représentants de mieux suivre le processus décisionnel?

DO 2019202001176

Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Tison van 29 november 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Kmo-test en regelgevingsimpactanalyse.

Sinds 2014 is er voor de meeste regelgevingsontwerpen een regelgevingsimpactanalyse (RIA) vereist. Zo kan men de verwachte impact ervan beter evalueren en de besluitvorming verbeteren (*better regulation*).

De Hoge Raad voor de Zelfstandigen en de kmo heeft onlangs een advies uitgebracht over dat instrument en over de opportuniteit om het vaker te gebruiken. De kmo-test is één van de belangrijkste onderdelen van de RIA onder meer op het stuk van de administratieve vereenvoudiging. Ondanks het grote potentieel en het evidente nut van dit soort voorafgaandelijke analyses blijft de RIA een onderbenut instrument dat de beleidsmakers niet goed kennen.

1. Welke maatregelen worden er overwogen om de betrokken administraties aan te sporen om de RIA (met de kmo-test) vaker te gebruiken en zo de kwaliteit van de resultaten te verbeteren?

2. Hoe zal de regering de belangengroepen en de andere categorieën beleidsmakers sterker bij implementatie van de RIA's betrekken?

3. Zal men de inhoud ervan (thans 21 vragen) vereenvoudigen om zo het gebruik van de kmo-test te faciliëren?

4. Hoe kan er bewerkstelligd worden dat er systematisch met de resultaten van de RIA en de kmo-test rekening gehouden wordt bij alle toekomstige regelgevingsontwerpen die de kmo's impacten?

5. Zal er een openbare regelgevingsagenda opgesteld worden opdat de kmo's en hun vertegenwoordigers het besluitvormingsproces beter zouden kunnen volgen?

DO 2019202001180

Question n° 76 de madame la députée Kattrin Jadin du 02 décembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le statut d'étudiant-entrepreneur.

Créé le 1er janvier 2017, le statut d'étudiant-entrepreneur s'adresse aux étudiants âgés entre 18 et 25 ans. Durant les 18 premiers mois de son existence, 6.163 étudiants ont pu démarrer un projet en bénéficiant notamment d'exemptions de cotisations sociales à condition que leurs revenus ne dépassent pas certains plafonds. Pour l'année 2019, ce plafond s'établit à 6.923,69 euros.

1. Combien d'étudiants bénéficient actuellement du statut d'étudiant-entrepreneur? Pouvez-vous ventiler ce résultat par genre et par région?

2. Quel est la part représentée par les étudiants dans l'entrepreneuriat total en Belgique pour l'année 2018?

DO 2019202001180

Vraag nr. 76 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Status van student-ondernemer.

De status van student-ondernemer, die sinds 1 januari 2017 bestaat, is gericht op studenten tussen 18 en 25 jaar. Tijdens de eerste 18 maanden van het bestaan ervan heeft het systeem 6.163 studenten de mogelijkheid geboden een project op te starten. Ze werden daarbij vrijgesteld van sociale bijdragen, op voorwaarde dat hun inkomsten niet boven bepaalde plafonds uitstegen. Voor 2019 bedraagt dit plafond 6.923,69 euro.

1. Hoeveel studenten hebben momenteel de status van student-ondernemer? Kunt u de resultaten uitsplitsen per geslacht en per Gewest?

2. Wat was in 2018 het percentage studenten-ondernemers ten opzichte van het totale aantal ondernemers in België?

DO 2019202001189

Question n° 77 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 02 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Étudiants-entrepreneurs.

De plus en plus d'étudiants exercent une activité indépendante pendant leurs études. Bien sûr, nous nous réjouissons de l'esprit d'entreprise des jeunes et nous devrions le soutenir autant que possible.

Les entrepreneurs sont l'un des piliers de notre société car ils peuvent contribuer à la création de plus d'emplois. En effet, les étudiants-entrepreneurs ont la possibilité de poursuivre leur activité indépendante après leurs études.

Le 1er janvier 2017, un nouveau statut social et fiscal est entré en vigueur pour les étudiants-entrepreneurs.

1. Combien d'étudiants-entrepreneurs compte-t-on actuellement?

2. Quelle a été l'évolution depuis le 1er janvier 2017?

3. Serait-il possible de fournir les chiffres, en faisant une répartition par province? Dans la négative, je vous prie de bien vouloir fournir une répartition par région.

DO 2019202001189

Vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 02 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De student-ondernemers.

Steeds meer studenten hebben naast hun studies tevens een zelfstandige activiteit. Jong ondernemerschap juichen we uiteraard toe en moeten we zoveel mogelijk ondersteunen.

Ondernemers zijn één van de pijlers van onze maatschappij die er toe kunnen bijdragen om meer jobs te creëren. De student-ondernemers hebben immers de mogelijkheid, na hun studies, hun zelfstandige activiteit verder te zetten.

Vanaf 1 januari 2017 trad een nieuw sociaal en fiscaal statuut in werking voor student-ondernemers.

1. Hoeveel student-ondernemers zijn op dit moment actief?

2. Wat was de evolutie sinds 1 januari 2017?

3. Kan u de cijfers, indien mogelijk, bezorgen opgesplitst per provincie? Zo niet, graag een opsplitsing per gewest.

DO 2019202001215

Question n° 78 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 04 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les prestations de sécurité sociale versées aux indépendants.

Chaque trimestre, les travailleurs indépendants s'acquittent de cotisations sociales. En contrepartie, ils accèdent à un certain nombre de droits sociaux: indemnités de maladie-invalidité, pension de retraite, allocations familiales, assurance maternité, droit "passerelle" et allocations pour soins de proximité.

Il faut se féliciter de ce que nos indépendants, moteurs de notre économie, se sentent protégés par un certain nombre de droits.

Il ressort des statistiques que le nombre d'indépendants augmente chaque année dans notre pays.

Les professions indépendantes progressent même au sein de la population non belge.

1. Pourriez-vous fournir, pour chacune des catégories mentionnées ci-dessous, un relevé des prestations sociales versées annuellement, ainsi que leur évolution respective au cours des cinq dernières années:

- indépendants belges;

- indépendants non belges provenant de pays de l'UE;

- indépendants non belges provenant de pays ne faisant pas partie de l'UE?

2. Quels sont, pour les catégories précitées, les chiffres par région et par province?

3. Pourriez-vous également préciser la répartition des montants versés pour maladie et pour invalidité, par région et par province?

DO 2019202001215

Vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Uitgekeerde sociale zekerheidsuitkeringen aan zelfstandigen.

Zelfstandigen betalen per kwartaal sociale bijdragen. In ruil voor deze bijdragen krijgen zij toegang tot een aantal sociale rechten: ziekte- en invaliditeitsuitkering, pensioenen, kinderbijslag, moederschapsverzekering, overbruggingsrecht en uitkeringen voor mantelzorg.

Het is een goede zaak dat zelfstandigen, die toch de motor van onze economie vormen, zich beschermd weten door een aantal rechten.

Het aantal zelfstandigen in ons land kent een jaarlijkse toename volgens de statistische gegevens.

Zelfs bij de niet-Belgische bevolking zien we een toename van zelfstandige beroepen.

1. Wat zijn, voor elk van de hieronder vermelde categorieën, de totaal jaarlijks sociaal uitgekeerde bedragen, alsook hun respectievelijke evolutie over de laatste vijf jaar:

- zelfstandige Belgen;

- zelfstandige niet-Belgen afkomstig uit EU-landen;

- zelfstandige niet-Belgen afkomstig uit niet-EU-landen?

2. Wat zijn de cijfers van voorgaanden per regio en per provincie?

3. Kan u tevens een opsplitsing bezorgen van de bedragen uitgekeerd voor ziekte en voor invaliditeit, per regio en per provincie?

DO 2019202001219

Question n° 79 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La contamination des exploitations avicoles par le virus de la grippe aviaire.

Depuis le début avril 2019, des dizaines d'exploitations avicoles sont victimes du virus de la grippe aviaire de type H3. Les exploitations les plus gravement contaminées seraient situées en province de Flandre occidentale, quelques-unes se trouveraient en Flandre orientale, deux dans la province d'Anvers et une dans les provinces de Liège et de Luxembourg. Les symptômes les plus fréquents sont la dépression, des oeufs plus pâles, une chute brutale de la production d'oeufs, une diminution de la consommation d'eau et de nourriture et un taux de mortalité élevé. Le préjudice économique des exploitations contaminées peut donc être considérable.

Le 6 juin 2019, vous avez promulgué un arrêté ministériel portant des mesures d'urgence pour empêcher la dispersion du virus de l'influenza de type H3.

1. À quelle date les premiers signaux relatifs à la présence du virus de type H3 vous ont-ils été rapportés?

2. Quand avez-vous envisagé de prendre de premières mesures pour lutter contre le virus?

3. Comment le virus est-il apparu chez nous?

4. Depuis l'apparition du virus, combien d'exploitations avicoles ont-elles été contaminées, par province?

5. Quelles mesures avez-vous prises en concertation avec les Régions pour endiguer la dissémination ultérieure du virus?

6. Des mesures avaient-elles déjà été prises avant le 6 juin?

7. Confirmez-vous l'obtention de l'accord de la Commission européenne pour l'indemnisation des exploitations contaminées par le biais du Fonds sanitaire?

8. a) Dans l'affirmative, qui pourra bénéficier de la procédure?

b) La procédure a-t-elle déjà été ouverte?

c) Comment sera-t-elle organisée?

d) Quels sont les coûts couverts par le Fonds?

e) À quelle date les frais exposés seront-ils indemnisés?

DO 2019202001219

Vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Pluimveebedrijven. - Influenzavirus.

Sinds begin april 2019 zijn meerdere tientallen pluimveebedrijven getroffen door het influenzavirus type H3. De meeste besmette bedrijven zouden zich bevinden in West-Vlaanderen, enkele in Oost-Vlaanderen, twee bedrijven in Antwerpen en telkens een bedrijf in Luik en Luxemburg. De meest voorkomende symptomen zijn depressie, bleke eieren, snelle daling van de eiproductie, daling van water- en voederopname en hoge sterfte. De economische schade voor pluimveebedrijven, waar het virus toeslaat, kan dus hoog zijn.

Ik heb begrepen dat u op 6 juni 2019 een ministerieel besluit houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het influenzavirus type H3 tegen te gaan, hebt uitgevaardigd.

1. Wanneer bereikten u de eerste signalen dat er problemen waren met het H3-virus?

2. Wanneer heeft u de eerste maatregelen ter bestrijding van het virus onderzocht?

3. Hoe is het virus hier opgedoken?

4. Bij hoeveel bedrijven is het virus intussen opgedoken? Graag een opdeling per provincie.

5. Welke maatregelen heeft u, in overleg met de gewesten, genomen om verdere verspreiding tegen te gaan?

6. Werden reeds voor 6 juni maatregelen genomen?

7. Klopt het dat er vanuit de Europese Commissie groen licht is gekomen om de getroffen bedrijven te vergoeden vanuit het Sanitair Fonds?

8. a) Zo ja, voor wie zal de procedure openstaan?

b) Werd de procedure reeds geopend?

c) Hoe zal de procedure verlopen?

d) Welke kosten worden door het Fonds gedekt?

e) Wanneer worden de in aanmerking genomen gemaakte kosten vergoed?

f) Le secteur sera-t-il informé afin d'assurer la publicité de l'existence de la procédure?

g) Quel sera le coût estimé pour le Fonds?

9. Une concertation avec le secteur financier est-elle prévue afin d'examiner comment celui-ci pourrait aider les éleveurs concernés?

10. Les particuliers doivent-ils également prendre des mesures de précaution?

DO 2019202001220

Question n° 80 de madame la députée Frieda Gijbels du 04 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Étiquetage de l'origine des produits agricoles.

Le 1er janvier 2017, un étiquetage obligatoire concernant l'origine des produits agricoles a été instauré en France. Cette obligation est toutefois contraire à la réglementation européenne en ce sens qu'un étiquetage concernant l'origine n'est autorisé que lorsqu'un lien peut être établi entre cette origine et la qualité du produit.

Le projet européen a en effet depuis toujours pour vocation de faciliter le commerce entre l'ensemble des États membres. L'étiquetage obligatoire instauré en France ne saurait être considéré autrement que comme l'expression d'une vision protectionniste en ce sens qu'il équivaut à dire que les autorités françaises encouragent l'achat de produits d'origine française.

Dans l'intervalle, l'exemple de la France a été suivi par plusieurs autres États membres dont l'Italie et l'Espagne. L'existence de règles d'étiquetage différentes selon les États membres favorise plutôt que de contrer les barrières commerciales internes. Pour notre pays notamment, cet étiquetage obligatoire concernant l'origine a un effet négatif dans la mesure où, nos possibilités de débouchés internes étant réduites, nous exportons traditionnellement de nombreux produits agricoles, notamment vers la France.

f) Zal er een communicatie richting de sector plaatsvinden, teneinde ruchtbaarheid te geven aan het bestaan van deze procedure?

g) Wat is de geschatte kost voor het Fonds?

9. Wordt er ook met de financiële sector samengezeten om na te gaan op welke manier ook zij de getroffen landbouwers tegemoet kunnen komen?

10. Moeten ook particulieren voorzorgsmaatregelen nemen?

DO 2019202001220

Vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Oorsprongsetikettering.

Op 1 januari 2017 werd in Frankrijk een verplichte etikettering met betrekking tot de herkomst van landbouwproducten ingevoerd. Dit is in tegenspraak met de Europese regelgeving, waar oorsprongsetikettering in principe enkel wordt toegelaten wanneer er een link kan worden aangetoond tussen de kwaliteit van een product en de oorsprong ervan.

Het Europees project is er immers van bij haar ontstaan op gericht om de handel tussen alle lidstaten te faciliteren. De Franse verplichte etikettering kan echter niet los worden gezien van een protectionistische visie van de Fransen, wanneer er vanuit de overheid aanbevolen wordt te werken met producten van Franse herkomst.

Ondertussen zijn enkele andere lidstaten, waaronder Italië en Spanje, gevolgd. Indien er verschillende etiketteringsregels gelden in verschillende lidstaten van de Europese Unie, dan werkt dit interne handelsbarrières in de hand in plaats van ze tegen te gaan. Voor onder andere ons land werkt dergelijke verplichte oorsprongsetikettering nadelig, aangezien we een kleine eigen afzetmarkt hebben en traditioneel veel landbouwproducten exporteren, onder andere naar Frankrijk.

De surcroît, l'on peut supposer qu'un tel étiquetage obligatoire entraîne une augmentation de la facture du consommateur. Par ailleurs, un tel étiquetage obligatoire ne garantit aucunement une meilleure traçabilité, une sécurité alimentaire accrue ou un diminution de la fraude. En décembre 2017, Mme Rita Gantois, alors députée, s'était déjà enquise de l'état d'avancement de ce dossier plus particulièrement en ce qui concerne l'impact de la mesure prise en France sur nos éleveurs de bétail laitier.

Elle avait également demandé quelle était la réaction de l'Union européenne à la demande du gouvernement belge d'examiner l'impact des mesures nationales relativement à cette matière. Les effets sur l'exportation de produits laitiers étaient déjà clairement perceptibles à l'époque. Pour le surplus, le commissaire européen compétent allait procéder à une évaluation globale de la situation dès que les États membres concernés lui auraient communiqué les éléments d'information nécessaires. Parallèlement, il y a lieu de faire observer que l'étiquetage obligatoire devait constituer une expérience limitée à deux ans et qu'il aurait par conséquent dû prendre fin en janvier 2019.

1. Cette expérience a-t-elle dans l'intervalle pris fin ou l'étiquetage obligatoire de l'origine des produits est-il toujours d'application en France?

2. Cette réglementation est-elle également d'application dans d'autres pays européens ou l'a-t-elle été au cours des deux dernières années?

3. A-t-on procédé à une évaluation intermédiaire de l'impact de l'étiquetage obligatoire de l'origine appliqué en France et dans d'autres pays sur le marché interne européen? Une évaluation finale a-t-elle été effectuée? Dans l'affirmative, pouvez-vous la communiquer au Parlement?

4. Quel a été depuis le 1er janvier 2017 l'impact de l'étiquetage obligatoire de l'origine sur nos propres producteurs de produits agricoles?

5 Quelle est l'attitude du gouvernement belge concernant les règles en vigueur dans certains États membres en matière d'étiquetage obligatoire de l'origine?

Bovendien kan worden verondersteld dat dergelijke verplichte etikettering een kostenverhoging voor de consument met zich meebrengt. Ook is dergelijke verplichte etikettering helemaal geen garantie voor een betere traceerbaarheid, een hogere veiligheid of minder fraude. In december 2017 werd door voormalig Kamerlid Rita Gantois al geïnformeerd naar de stand van zaken met betrekking tot de impact van de Franse maatregel op onze melkveehouders.

Er werd ook gevraagd wat de reactie was van de Europese Unie op de vraag van de Belgische regering om de impact van nationale maatregelen met betrekking tot dit onderwerp te onderzoeken. Het effect op de export van melkproducten was toen al duidelijk. Verder zou de bevoegde EU-commissaris een globale evaluatie doen zodra de lidstaten de betrokken elementen hadden bezorgd. Daarnaast moet worden opgemerkt dat de verplichte etikettering een tweejarig experiment zou zijn en bijgevolg een einde zou moeten gekend hebben in januari 2019.

1. Is het experiment ondertussen afgelopen of geldt de verplichte oorsprongsetikettering nog steeds in Frankrijk?

2. Zijn er nog andere Europese landen waar deze regelgeving geldt of gedurende de laatste twee jaren gold?

3. Is er een tussentijdse evaluatie van de impact van de verplichte oorsprongsetikettering van Frankrijk en andere landen op de Europese interne markt? Is er een eindevaluatie? Zo ja, kunt u deze overmaken aan het Parlement?

4. Wat is de impact vanaf 1 januari 2017 tot nu op onze eigen producenten van landbouwproducten?

5. Wat is de houding van de Belgische regering met betrekking tot de verplichte etiketteringsregels in bepaalde lidstaten?

DO 2019202001242

Question n° 81 de madame la députée Kattrin Jadin du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Agriculture verticale (QO 1413C).

L'agriculture verticale est appelée à s'étendre dans de nombreux pays. Assistée par la technologie, il s'agit d'une pratique particulièrement adaptée au milieu urbain qui permettrait de favoriser le circuit court dans les villes afin de faire face durablement à l'augmentation de la population au niveau mondial.

1. Un tel modèle est-il appelé à se développer en Belgique? Ce modèle y serait-il rentable?

2. Selon mes informations, les Pays-Bas sont un précurseur européen d'agriculture verticale. Est-il envisageable de s'inspirer des pratiques de nos voisins?

DO 2019202001242

Vraag nr. 81 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Verticale landbouw (MV 1413C).

De verticale landbouw zal naar verwachting in vele landen ingang vinden. Met deze door technologie ondersteunde vorm van landbouw, die zeer geschikt is voor verstedelijkte gebieden, zou de korteketendistributie in de steden kunnen worden bevorderd en kan er een duurzame oplossing geboden worden voor de voedselvoorziening van de groeiende wereldbevolking.

1. Zal de verticale landbouw in België worden uitgebouwd? Zou dit model rendabel kunnen zijn in België?

2. Volgens mijn informatie speelt Nederland op het vlak van de verticale landbouw een voortrekkersrol in Europa. Kunnen we een voorbeeld nemen aan onze noorderburen?

DO 2019202001246

Question n° 82 de madame la députée Kattrin Jadin du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Diffusion de photos de voleurs sur les réseaux sociaux par les commerçants (QO 336C).

Nous avons sans doute tous déjà vu sur les réseaux sociaux qu'un commerçant diffuse la photo d'une personne qui aurait volé dans son magasin. En effet, le commerçant pense agir contre l'impunité et espère que le voleur sera ainsi retrouvé. Cependant, il oublie que cette démarche est, à l'heure actuelle, contraire à la loi.

D'après mes informations, nos voisins néerlandais s'apprêtent cependant à adopter une loi permettant la diffusion d'images de faits criminels sur les réseaux sociaux. Un exemple que la Belgique pourrait suivre et qui serait certainement apprécié par nos commerçants.

1. Disposez-vous d'un exemplaire du projet de loi de nos voisins néerlandais?

2. Une mesure semblable pourra-t-elle bientôt être élaborée en Belgique? Dans l'affirmative, quelles seront les règles à respecter par les commerçants qui envisagent de diffuser des photos de voleurs sur les réseaux sociaux?

DO 2019202001246

Vraag nr. 82 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Verspreiding van beelden van dieven via sociale media door handelaars (MV 336C).

We hebben het wellicht allemaal al eens gezien op de sociale media: een handelaar zet een foto of beelden van een winkeldief online. De handelaar denkt dat dat mag en hoopt dat de dief op die manier herkend wordt, maar eigenlijk overtreedt hij de wet.

Volgens mijn informatie wordt er in Nederland eerlang een wet aangenomen die het verspreiden van beelden van criminele feiten op sociale media moet toestaan. België zou dat voorbeeld kunnen volgen, wat onze handelaars vast en zeker zouden appreciëren.

1. Hebt u de hand kunnen leggen op het Nederlandse wetsontwerp?

2. Zou een dergelijke maatregel binnenkort ook in België vorm kunnen krijgen? Zo ja, welke regels zouden handelaars moeten naleven wanneer ze beelden van dieven via sociale media willen verspreiden?

DO 0000201900565

Question n° 83 de madame la députée Leen Dierick du 11 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Utilisation de substances interdites chez les bovins et les chevaux.

Il appartient également à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) d'enquêter sur le commerce de substances qui n'ont pas leur place dans la chaîne alimentaire et, par exemple, de détecter l'administration illégale d'hormones aux bovins. L'agence a, en outre, pour mission de contrôler l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres.

1. Combien de contrôles ont été effectués afin de vérifier l'administration illégale d'hormones aux bovins, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées à la suite de l'administration illégale d'hormones aux bovins, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

3. Combien de contrôles ont été effectués afin de vérifier l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

4. Combien d'infractions ont été constatées à la suite de l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

5. Quels produits illégaux ont-ils été utilisés dans les sports équestres?

DO 0000201900565

Vraag nr. 83 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 11 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Het gebruik van verboden middelen bij runderen en paarden.

Eén van de bijkomende bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) is het onderzoeken van handel in stoffen die niet in de voedselketen thuishoren, zoals het opsporen van het illegaal toedienen van hormonen bij runderen. Ook het gebruik van illegale middelen in de paardensport valt onder het toeziend oog van het FAVV.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd naar het illegaal toedienen van hormonen bij runderen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van het illegaal toedienen van hormonen bij runderen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd naar het gebruik van illegale middelen in de paardensport? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van het gebruik van illegale middelen in de paardensport? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

5. Over welke illegale producten gaat het hier die gebruikt worden in de paardensport?

DO 2019202000873

Question n° 85 de monsieur le député Björn Anseeuw du 11 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

INASTI. - Contrôles sociaux.

À la suite de la réponse à ma question écrite n° 15 adressée au ministre de la Lutte contre la fraude sociale (*Questions et réponses,* Chambre, 2019, n° 2), je souhaiterais obtenir les informations supplémentaires suivantes.

DO 2019202000873

Vraag nr. 85 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 11 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

RSVZ. - Sociale controles.

Naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 15 aan de minister belast met de Bestrijding van de Sociale Fraude (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2) had ik graag bijkomende informatie gekregen.

1. Combien de contrôles physiques l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a-t-il effectués au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir un aperçu du nombre de contrôles effectués par an, répartis par Région.

2. Combien de contrôles numériques l'INASTI a-t-il effectués au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir un aperçu du nombre de contrôles effectués par an, répartis par Région.

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées à l'occasion de ces contrôles?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu des montants récupérés, pour la période considérée, en les répartissant par région?

1. Hoeveel fysieke controles heeft het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar? Graag een overzicht van het aantal controles per jaar, opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel digitale controles heeft het RSVZ uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar? Graag een overzicht van het aantal controles per jaar, opgesplitst per gewest.

3. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld?

4. Kunt u een overzicht geven van de teruggevorderde bedragen voor dezelfde periode, opgesplitst per gewest?

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 2019202001104

Question n° 164 de madame la députée Melissa Depraetere du 25 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Contrôles dans le secteur du diamant.

Dans la réponse à ma question écrite n° 10 du 22 août 2019 concernant le contrôle du secteur du diamant (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019, n° 2) il est précisé que:

"Chaque année, la DG E4 vérifie environ 120.000 importations et exportations par l'intermédiaire de l'Office du diamant".

1. 120.000 importations et exportations sont vérifiées. Les 10,8 équivalents temps plein (ETP) à la DG E4 et les 14,7 ETP d'experts diamantaires assermentés suffisent-ils pour effectuer ces contrôles?

2. En 2015, 489 irrégularités ont été détectées; quelques années plus tard, en 2018, ce chiffre a déjà doublé pour passer à 924. En 2015, le SPF Économie disposait encore de 12,8 ETP; en 2019, on ne dénombre plus que 10,8 ETP.

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 2019202001104

Vraag nr. 164 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Controles in de diamantsector.

Op mijn schriftelijke vraag nr. 10 van 22 augustus 2019 betreffende de controle op de diamantsector werd het volgende antwoord gegeven (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2):

"Jaarlijks worden er zo door de AD E4 ongeveer 120.000 in- en uitvoerzendingen gecontroleerd via het Diamond Office".

1. 120.000 in- en uitvoerzendingen worden gecontroleerd. Is het aantal beschikbare 10,8 voltijdequivalenten (VTE) AD E4 en 14,7 (diamantdeskundigen) afdoend om dit te controleren?

2. Het aantal vastgestelde onregelmatigheden was in 2015 nog 489, een paar jaar later in 2018 is dit cijfer al verdubbeld naar 924 gevallen. In 2015 had de FOD Economie nog 12,8 VTE's, in 2019 is dit gezakt naar 10,8 VTE's.

a) D'une part, les irrégularités constatées augmentent considérablement, d'autre part, le nombre d'ETP diminue. Quelles mesures envisagez-vous pour réduire le nombre d'irrégularités?

b) En ce qui concerne les contrôles pour non-introduction de la déclaration de stock, on observe une nette diminution des contrôles effectués, alors que les infractions (nombre de procès-verbaux) sont en hausse. Comment expliquez-vous cela? Les contrôles ne devraient-ils pas plutôt être renforcés?

a) Er is een duidelijke stijging van het aantal onregelmatigheden dat vastgesteld wordt, daarentegen is er een afname van het aantal VTE's. Welke maatregelen voorziet u om het aantal onregelmatigheden te laten dalen?

b) Bij de controles op het niet indienen van de voorraadaangifte is er een duidelijke daling op te merken van het aantal ingestelde controles, daarentegen zijn het aantal vastgestelde inbreuken (aantal opgestelde processen-verbaal) gestegen. Kunt u de reden hiervoor toelichten? Zou het aantal controles niet juist dienen verhoogd te worden?

DO 2019202001166

Question n° 175 de madame la députée Melissa Depraetere du 28 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Le tarif social pour la fourniture d'énergie.

Le tarif social est une mesure destinée à aider les personnes ou les ménages qui appartiennent à certaines catégories d'ayants droit à payer leur facture d'électricité et/ou de gaz naturel. Le tarif social correspond à un tarif avantageux pour l'électricité et/ou le gaz naturel. Il est identique dans toute la Belgique, quel que soit le fournisseur d'énergie ou le gestionnaire de réseau.

Le tarif social est accordé dans la majorité des cas de manière automatique par l'entremise du SPF Économie. Cependant, lorsque cet octroi n'est pas automatique, une procédure administrative très complexe doit être suivie.

1. Quel est le nombre de bénéficiaires du tarif social? Merci de ventiler les résultats par province et pour ces cinq dernières années.

2. Combien d'entre eux se sont-ils vu octroyer automatiquement ce tarif social? Merci de ventiler les résultats par province et pour ces cinq dernières années.

3. Combien ont dû introduire eux-mêmes une demande de tarif social? Merci de ventiler les résultats par province et pour ces cinq dernières années.

DO 2019202001166

Vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Sociaal energietarief.

Het sociaal tarief is een maatregel om personen of gezinnen die behoren tot bepaalde categorieën van rechthebbenden te helpen om hun elektriciteits- en/of aardgasrekening te betalen. Het sociaal tarief is een gunstig tarief voor elektriciteit en/of aardgas. Het is identiek in heel België, ongeacht de energieleverancier of de netbeheerder.

Meestal verloopt de toekenning van het sociaal tarief automatisch, door de FOD Economie. Maar voor wie de toekenning niet automatisch verloopt, wacht een behoorlijk complexe administratieve aanvraagprocedure.

1. Hoeveel mensen maken gebruik van het sociaal tarief, opgesplitst over de afgelopen vijf jaar en per provincie?

2. Hoeveel van die mensen hebben dit sociaal tarief automatisch gekregen, opgesplitst over de afgelopen vijf jaar en per provincie?

3. Hoeveel hebben hun sociaal tarief zelf moeten aanvragen, opgesplitst over de afgelopen vijf jaar en per provincie?

DO 2019202001181

Question n° 180 de monsieur le député Maxime Prévot du 02 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Activité accessoire.

L'exercice d'une activité accessoire concomitamment à la perception d'allocations de chômage complètes est soumis à des règles particulières.

Pour continuer une telle activité (indépendante ou salariée), quatre conditions doivent être réunies simultanément.

Si l'une d'entre elle n'est pas rencontrée, le droit aux allocations peut être refusé.

L'une de ces conditions vise à interdire au chômeur d'exercer son activité complémentaire en journée (entre 7 et 18 heures) pendant la semaine (du lundi au vendredi). Cette condition peut-être particulièrement contraignante pour l'exercice de certains domaines d'activités.

Ne pensez-vous pas que cette règle pourrait être adaptée en fonction du type d'activité complémentaire exercée par le chômeur?

DO 2019202001181

Vraag nr. 180 van de heer volksvertegenwoordiger Maxime Prévot van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Bijberoep.

Wie een bijberoep wil uitoefenen tijdens een periode van volledige werkloosheid, moet een aantal specifieke regels in acht nemen.

Om een bijberoep (als zelfstandige of in loondienst) te mogen verderzetten moeten vier voorwaarden tegelijkertijd vervuld zijn.

Indien er aan een van de vereisten niet wordt voldaan, kan het recht op de uitkering worden geweigerd.

Een van de voorwaarden bepaalt dat de werkloze de activiteit in kwestie niet overdag mag uitoefenen (tussen 7 en 18 uur) op weekdagen (van maandag tot en met vrijdag). Deze beperking kan bijzonder belemmerend zijn voor het werk in bepaalde sectoren.

Denkt u niet dat dit voorschrift zou kunnen worden aangepast aan de aard van het bijberoep dat de werkloze uitoefent?

DO 2019202001194

Question n° 182 de monsieur le député Michael Freilich du 02 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Montée de l'antisémitisme.

Je crois qu'un certain nombre de questions se posent à la suite des actes récents et répétés d'antisémitisme perpétrés tant à l'étranger que dans notre pays, je pense ici notamment à l'incident qui s'est déroulé le 26 août 2018, lors du match de football entre le Club de Bruges et Anderlecht.

J'ai lu dans un article paru dans *Het Laatste Nieuws* le 22 novembre 2019 que quatre supporters du Club de Bruges ont été identifiés (nom et prénom) mais ne seront pas poursuivis pour les chants antisémites qu'ils ont entonnés après le match.

DO 2019202001194

Vraag nr. 182 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 02 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Toenemend antisemitisme.

Naar aanleiding van de recentelijke en herhaalde incidenten met betrekking tot antisemitisme in het buitenland, maar ook in ons land, zoals bijvoorbeeld het incident dat op 26 augustus 2018 plaats vond tijdens de voetbalwedstrijd Club Brugge - Anderlecht meen ik dat een aantal vragen zich opdringen.

Zo las ik in *Het Laatste Nieuws* van 22 november 2019 dat, hoewel bij naam en toenaam geïdentificeerd, vier supporters van Club Brugge niet vervolgd zullen worden voor de antisemitische liederen die ze zongen na de wedstrijd.

Selon la presse, l'affaire aurait été classée, le parquet ayant jugé que l'interdiction d'accès au stade infligée par le Club de Bruges à ces supporters constituait déjà une peine suffisamment sévère. Il s'agissait pourtant de propos très injurieux à l'égard de la communauté juive: "mijn vader zat bij de commando's, mijn moeder zat bij de SS. En samen verbrandden ze Joden, want Joden die branden het best" (mon père faisait partie d'un commando, ma mère était SS, et ensemble, ils ont brûlé des Juifs, car ce sont les Juifs qui brûlent le mieux).

Ces slogans n'ont pas seulement été scandés ; ils ont aussi été publiés et largement diffusés sur les réseaux sociaux, ce qui témoigne clairement des mauvaises intentions de leurs auteurs.

1. Unia s'est-il porté partie civile dans cette déplorable affaire? Dans la négative, pourquoi pas? Veuillez demander à cette institution les raisons qui l'ont poussée à (ne pas) se constituer partie civile?

2. Pouvez-vous vérifier auprès d'Unia dans combien d'affaires d'antisémitisme, l'institution a fait usage de sa prérogative de se constituer partie civile?

3. Dans combien d'autres affaires spécifiques Unia a-t-il fait usage de sa prérogative de se constituer partie civile? Sur la base de quelles infractions et de quels motifs précis l'a-t-il fait?

4. Quelles initiatives prendrez-vous pour rappeler à cette institution et à sa direction leurs responsabilités, d'autant que les derniers rapports d'Unia font état d'une augmentation des cas d'antisémitisme?

5. Estimez-vous qu'une sanction administrative telle que l'interdiction d'accès au stade infligée aux supporters est suffisante? Exhorterez-vous avec insistance votre homologue de la Justice à prendre les initiatives qui s'imposent en vue de donner au Collège des procureurs généraux les instructions nécessaires par le biais de directives afin que la politique de poursuite de la Justice corresponde aux priorités et aux besoins de notre société, où aucune forme de racisme, et donc d'antisémitisme, n'a sa place?

Volgens de pers zou het dossier geseponeerd zijn omdat het parket oordeelt dat het stadionverbod dat Club Brugge deze supporters oplegde al een voldoende zware straf is. De teksten waren nochtans zéér beledigend voor de Joodse gemeenschap: "mijn vader zat bij de commando's, mijn moeder zat bij de SS. En samen verbrandden ze Joden, want Joden die branden het best".

Deze spreekkoren werden niet alleen gezongen, ze werden ook verspreid en via sociale media breed verspreid, hetgeen duidelijk getuigt van kwade wil.

1. Heeft Unia zich in deze kwalijke zaak burgerlijke partij gesteld? Zo neen, waarom niet, en kan u navragen bij deze instelling waarom zij dit al dan niet gedaan hebben?

2. Kan u nagaan bij Unia in hoeveel gevallen van antisemitisme Unia gebruik heeft gemaakt van het voorrecht om zich burgerlijke partij te stellen?

3. In hoeveel andere concrete gevallen heeft Unia gebruik gemaakt van het voorrecht om zich burgerlijke partij te stellen en op basis van welke misdrijven en op basis van welke precieze motieven gebeurde dat dan?

4. Wat zal u doen teneinde deze instelling en de directie ervan te wijzen op hun verantwoordelijkheden, temeer daar Unia er zelf op wijst in haar recente verslagen dat er een toenemend aantal gevallen van antisemitisme is?

5. Vindt u ook dat de supporters voldoende gestraft zijn met een administratieve sanctie zoals het stadionverbod, en zal u bij uw collega van Justitie aandringen om de nodige initiatieven te nemen teneinde deze aan te sporen de nodige instructies via richtlijnen te geven aan het College van procureurs-generaal zodat het vervolgingsbeleid van Justitie wordt afgestemd op de prioriteiten en noden van onze maatschappij waarin élke vorm van racisme en dus ook antisemitisme geen plaats heeft?

DO 2019202001280

Question n° 186 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les données de l'ONEM concernant l'option du télétravail.

Votre collègue de la Fonction publique m'a récemment fourni des chiffres, ventilés par service public fédéral, concernant le nombre de fonctionnaires fédéraux qui peuvent opter occasionnellement pour le télétravail. Cette possibilité a été introduite par l'arrêté royal du 22 novembre 2006 relatif au télétravail et au travail par satellite dans le service public administratif fédéral.

Dans la plupart des services publics fédéraux, le pourcentage de fonctionnaires qui télétravaillent a augmenté. L'Office National de l'Emploi (ONEM) présente néanmoins une réalité différente. Alors qu'en 2014, 70,1 % du personnel pouvaient travailler de temps en temps à domicile (ou à un autre endroit de son choix), ce pourcentage est tombé à 37,28 % en 2018. Il s'agit d'un recul substantiel.

Quelles sont les raisons de ce recul?

DO 2019202001280

Vraag nr. 186 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

RVA. - Mogelijkheid tot telewerken.

Uw collega-minister van Ambtenarenzaken bezorgde mij onlangs cijfers in verband met het aantal federale ambtenaren, opgesplitst per overheidsdienst, die de mogelijkheid hebben om occasioneel telewerk uit te voeren. Die mogelijkheid werd ingevoerd bij koninklijk besluit van 22 november 2006 betreffende het telewerk en het satellietwerk in het federaal administratief openbaar ambt.

Bij de meeste overheidsdiensten valt een procentuele stijging te noteren van het aantal ambtenaren dat telewerk uitvoert. Bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) valt evenwel een ander beeld te zien. Waar in 2014 nog 70,1 % van de personeelsleden af en toe thuis (of op een andere plaats naar keuze) kon werken, was dit in 2018 nog maar 37,28 %. Een aanzienlijke terugval dus.

Waaraan is deze terugval te wijten?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes

DO 0000201900575

Question n° 80 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 03 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Confiscations.

Le chapitre VII de la loi relative à la police de la circulation routière, régissant l'immobilisation et la confiscation des véhicules prononcées à titre de peine, a été modifié par la loi du 2 septembre 2018, en vigueur depuis le 12 octobre 2018.

Si le véhicule n'est pas la propriété de l'auteur de l'infraction, le juge peut, à présent, ordonner la confiscation du véhicule si le propriétaire de celui-ci est condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3°, ou 49.

1. Combien de véhicules ont-ils été immobilisés depuis 2015, sur la base de l'article 50, § 1er, de la loi relative à la police de la circulation routière? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Dans combien de cas l'immobilisation a-t-elle été ordonnée parce que le propriétaire du véhicule était condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3° ou 49?

3. Combien de véhicules ont-ils été confisqués depuis 2017, sur la base de l'article 50, § 2, de la loi relative à la police de la circulation routière? Veuillez fournir une ventilation par année.

4. Dans combien de cas la confiscation a-t-elle été ordonnée parce que le propriétaire du véhicule était condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3° ou 49?

5. Comment les parquets et les juges de police procèdent-ils, s'ils souhaitent immobiliser ou confisquer un véhicule dont le conducteur n'est pas le propriétaire, mais dont le propriétaire a commis une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3°, ou 49?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken

DO 0000201900575

Vraag nr. 80 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 03 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Verbeurdverklaringen.

Hoofdstuk VII van de wegverkeerswet regelt de immobilisering en verbeurdverklaring van voertuigen als straf. Met de wet van 2 september 2018, in werking sinds 12 oktober 2018, werd die regelgeving aangepast.

Indien het voertuig geen eigendom is van de dader van het misdrijf, kan de rechter voortaan niettemin de verbeurdverklaring van het voertuig bevelen indien de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49.

1. Hoeveel voertuigen werden sinds 2015 geïmmobiliseerd op basis van artikel 50, § 1 van de wegverkeerswet? Graag een opsplitsing per jaar.

2. In hoeveel gevallen werd de immobilisering opgelegd omdat de eigenaar van het voertuig veroordeeld werd voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49?

3. Hoeveel voertuigen werden sinds 2017 verbeurdverklaard op basis van artikel 50, § 2 van de wegverkeerswet? Graag een opsplitsing per jaar.

4. In hoeveel gevallen werd de verbeurdverklaring opgelegd omdat de eigenaar van het voertuig veroordeeld werd voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49?

5. Op welke manier gaan parketten en politierechters te werk indien ze een voertuig willen immobiliseren of verbeurdverklaren waarvan de bestuurder geen eigenaar is, maar de eigenaar wel een overtreding beging zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 80 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 03 octobre 2019 (N.):

1 à 4. Le service d'appui du Collège des cours et tribunaux ne dispose pas des données demandées. Concernant les tribunaux de police et les tribunaux correctionnels de première instance, les applications utilisées par les greffes pour gérer les dossiers ne comportent pas de code d'enregistrement spécifique pour la confiscation de véhicules. Seuls des codes généraux en matière de confiscations sont disponibles.

Pour ce qui concerne les décisions du juge relatives à l'immobilisation d'un véhicule, il existe certes des codes spécifiques, mais les statistiques n'ont à ce jour pas encore été validés par les tribunaux.

Il est également renvoyé au ministre des Finances, compétent pour la gestion de l'Administration des Services patrimoniaux du SPF Finances, chargée de la réception et de la gestion des véhicules définitivement confisqués.

5. Les parquets estiment qu'il y a lieu de citer sur la base de l'article 50, § 2, alinéa 2 de la loi précitée lorsqu'il apparaît que le propriétaire de la voiture l'a confiée à l'auteur de l'infraction alors qu'il savait que celui-ci n'avait, par exemple, pas de permis ou avait été déchu du droit de conduire.

Ce cas de figure se présente, notamment, lorsque le propriétaire du véhicule a déjà été averti par la police du fait qu'il avait confié son véhicule à une personne ayant commis une des infractions visées à l'article 50, § 2, alinéa 2 et que, nonobstant cet avertissement, il a persisté à prêter son véhicule.

Il y a lieu de relever que l'effectivité de la décision de confiscation prise par le juge dépend de la saisie préalable du véhicule, à l'initiative du parquet.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 80 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 03 oktober 2019 (N.):

1. tot 4. De steundienst van het College van de hoven en rechtbanken beschikt niet over de gevraagde gegevens. Wat betreft de politierechtbanken en de correctionele rechtbanken van eerste aanleg, hebben de applicaties die door de griffies gebruikt worden om de dossiers te beheren geen registratiecode die specifiek is voor de verbeurdverklaring van voertuigen. Er zijn enkel algemene codes inzake verbeurdverklaringen.

Voor wat betreft de beslissingen door de rechter met betrekking tot immobilisatie van een voertuig bestaan wel specifieke codes maar de statistieken zijn op dit moment nog niet gevalideerd door de rechtbanken.

Er wordt verder ook verwezen naar de minister van Financiën, die bevoegd is voor de Administratie van de Patrimoniumdiensten van de FOD Financiën, die instaat voor de ontvangst en het beheer van definitief verbeurdverklaarde voertuigen.

5. De parketten menen dat moet worden gedagvaard op grond van artikel 50, § 2, tweede lid van voornoemde wet, wanneer blijkt dat de eigenaar zijn wagen heeft toevertrouwd aan de persoon die het misdrijf heeft gepleegd terwijl eerstgenoemde wist dat die persoon bijvoorbeeld geen rijbewijs had of vervallen werd verklaard van het recht tot sturen.

Van dit scenario is meer bepaald sprake wanneer de eigenaar van het voertuig reeds door de politie op de hoogte werd gesteld van het feit dat hij zijn voertuig had toevertrouwd aan een persoon die een van de misdrijven bedoeld in artikel 50, § 2, tweede lid, heeft begaan, en hij, in weerwil van deze waarschuwing, zijn voertuig steeds is blijven uitlenen.

Er moet worden opgemerkt dat de effectiviteit van de beslissing tot verbeurdverklaring die genomen is door de rechter, afhangt van de voorafgaande inbeslagneming van het voertuig, op initiatief van het parket.

DO 2019202000702

Question n° 194 de madame la députée Ellen Samyn du 06 janvier 2020 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Grèce. - Problème de l'immigration.

Par rapport à l'année précédente, l'Union européenne a connu en 2019 un afflux nettement plus important de migrants en provenance de Turquie. Au total, on en a comptabilisé 45.546 au cours des neuf premiers mois de 2019, soit un accroissement de 23 % par rapport à la même période l'an dernier.

Plus de 45.000 de ces personnes sont arrivées en Grèce. Selon des prévisions du ministère grec de la Migration, ce pays s'attend à un afflux supplémentaire de 25.000 migrants au cours des trois prochains mois.

Les près de deux milliards d'euros versés ces trois dernières années à la Grèce pour la mise en place d'un système d'asile efficace n'ont visiblement pas donné les résultats escomptés. Les lenteurs dans les procédures aggravent la surpopulation dans les *hotspots* situés sur les îles grecques.

Plutôt que de renvoyer en Turquie les demandeurs d'asile déboutés (aux termes de l'"accord avec la Turquie" conclu en mars 2016), un nombre croissant d'immigrants illégaux sont transférés en Grèce continentale, d'où ils cherchent à rejoindre le nord-ouest de l'Europe, une situation qui encourage évidemment les candidats à l'immigration à tenter la traversée.

1. Combien de migrants arrivés sur les îles grecques ont-ils été transférés en Grèce continentale au cours des trois dernières années?

2. Combien de migrants le gouvernement grec envisage-t-il encore de transférer au cours des prochains mois?

3. Combien de migrants ont-ils été renvoyés en Turquie?

4. Le gouvernement belge a-t-il insisté - à l'instar, notamment, du gouvernement allemand et de la Commission européenne - auprès des autorités grecques pour qu'elles intensifient les renvois en Turquie des demandeurs d'asile déboutés?

5. Le gouvernement belge sait-il que le ministre de l'Intérieur allemand Horst Seehofer envisage d'accorder à la Grèce une aide (financière) supplémentaire dans le cadre de la gestion de la crise migratoire? Dans l'affirmative, notre gouvernement adhère-t-il à cette mesure?

DO 2019202000702

Vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 januari 2020 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Griekenland. - Immigratieprobleem.

In de loop van 2019 zijn significant meer immigranten vanuit Turkije de Europese Unie binnengekomen dan vorig jaar. In totaal gaat het in de eerste negen maanden van dit jaar om 45.546 mensen, goed voor een stijging van 23 % in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar.

In meer dan 45.000 gevallen kwamen zij in Griekenland aan. Een prognose van het Griekse ministerie van Migratie verwacht voor de komende drie maanden een verdere toestroom van nog eens 25.000 immigranten.

Ondanks het feit dat de afgelopen drie jaar bijna twee miljard euro naar Griekenland is gevloeid voor de uitbouw van een functionerend asielsysteem, is dat blijkbaar nog altijd onbestaande. De aanslepende procedures zorgen voor een groeiende overbevolking in de hotspots op de Griekse eilanden.

In plaats van afgewezen asielzoekers terug naar Turkije te sturen (zoals in de "de Turkije deal" van maart 2016 voorzien), worden illegale immigranten in toenemende mate naar het Griekse vasteland overgebracht, vanwaar zij proberen door te reizen naar het noordwesten van Europa, wat op zijn beurt natuurlijk de boodschap uitzendt naar potentiële immigranten dat het lonend is de oversteek te wagen.

1. Hoeveel migranten werden de voorbije drie jaar van de Griekse eilanden naar het Griekse vasteland overgebracht?

2. Hoeveel migranten overweegt de Griekse regering er de komende maanden nog over te brengen?

3. Hoeveel migranten werden er teruggestuurd naar Turkije?

4. Heeft de Belgische regering - net zoals onder meer de Duitse regering en de Europese Commissie - er bij de Griekse autoriteiten op aangedrongen meer afgewezen asielzoekers naar Turkije terug te sturen?

5. Heeft de Belgische regering weet van de door de Duitse minister van Binnenlandse Zaken, Horst Seehofer, in het vooruitzicht gestelde bijkomende (financiële) hulp voor Griekenland om de crisis te beheersen? Zo ja, gaat de regering hiermee akkoord?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 194 de madame la députée Ellen Samyn du 06 janvier 2020 (N.):

La question ressort de la compétence de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration (question n° 370 du 4 février 2020).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 06 januari 2020 (N.):

De vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie (vraag nr. 370 van 4 februari 2020).

DO 2019202001043

Question n° 127 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les mariages blancs.

Célébré dans le seul but d'obtenir un permis de séjour, le mariage blanc - ou la cohabitation légale - constitue une méthode rapide de régularisation de la présence sur le territoire. Dans le cadre de la lutte contre ce phénomène, les communes sont en première ligne.

Selon mes informations, 638 unions (mariages et cohabitations légales confondues) ont été refusées par les officiers d'état civil en 2018, contre 770 en 2017. Sur base d'indices suffisants, les communes peuvent également demander au parquet d'enquêter sur des unions non encore scellées mais également pour des unions déjà célébrées.

1. Pour l'année en cours, pouvez-vous communiquer des statistiques concernant les cas d'unions non célébrées par les communes pour des cas de mariages blancs? Que peut-on en déduire? Peut-on ventiler ces statistiques par région?

2. Combien d'enquêtes ont été ouvertes par le parquet pour les années 2017, 2018 et pour l'année en cours pour des suspicions de mariages blancs? Parmi ces enquêtes, combien ont débouché sur la rédaction de procès-verbaux par la police? Pouvez-vous établir une distinction entre les enquêtes avant union et les enquêtes menées sur une union déjà scellée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 127 de madame la députée Kattrin Jadin du 19 novembre 2019 (Fr.):

DO 2019202001043

Vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Schijnhuwelijken.

Een schijnhuwelijk - of een schijnwettelijke samenwoning - wordt geregeld met als enige doel een verblijfsvergunning te verkrijgen, en vormt zo een snelle methode om het verblijf op het grondgebied te regulariseren. In de strijd tegen dit fenomeen zijn de gemeenten de eerstelijnsactoren.

Volgens mijn informatie hebben de ambtenaren van de burgerlijke stand in 2018 638 verbintenissen (zowel schijnhuwelijken als schijnwettelijke samenwoningen) geweigerd. In 2017 waren dat er 770. Als er voldoende aanwijzingen zijn, kunnen gemeenten het parket ook vragen een onderzoek in te stellen naar zowel reeds aangegane als nog niet aangegane huwelijken of wettelijke samenwoningen.

1. Hoeveel huwelijken werden er dit jaar door de gemeenten geweigerd op grond van een vermoeden van een schijnhuwelijk? Wat kan er daaruit worden geconcludeerd? Kunt u de cijfers opsplitsen per Gewest?

2. Hoeveel onderzoeken heeft het parket in 2017, 2018 en 2019 (tot op heden) ingesteld wegens een vermoeden van een schijnhuwelijk? Hoeveel van die onderzoeken hebben geleid tot het opstellen van een proces-verbaal door de politie? Kunt u de cijfers bezorgen voor de onderzoeken die werden ingesteld vóór en voor de onderzoeken die werden ingesteld na het aangaan van het huwelijk of de wettelijke samenwoning?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 19 november 2019 (Fr.):

1. Le SPF Intérieur a pu communiquer les données statistiques demandées pour la période allant du 1er janvier 2019 au 30 septembre 2019. Celles-ci sont reprises dans le tableau ci-dessous. Ces chiffres concernent les mariages qui peuvent procurer un avantage en matière de séjour.

1. De FOD Binnenlandse Zaken heeft de gevraagde statistische gegevens kunnen meedelen voor de periode van 1 januari 2019 tot 30 september 2019. Zij worden weergegeven in de tabel hieronder. Deze cijfers hebben betrekking op huwelijken waaraan een verblijfsrechtelijk voordeel verbonden is.

	Statistiques - mariages simulés/*Statistieken - schijnhuwelijken*		
	Région de Bruxelles Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	Région flamande/ *Vlaams Gewest*	Région wallonne/ *Waalse Gewest*
Accusés de réception/ *Ontvangstbewijs*	228	210	122
Refus d'établir une déclaration de mariage/ *Weigering tot het opmaken van een huwelijksaangifte*	1	12	5
Sursis à la célébration du mariage/ *Uitstel van huwelijksvoltrekking*	105	194	76
Refus de célébrer un mariage/ *Weigering van huwelijksvoltrekking*	56	96	34

On peut en tirer les constats suivants.

C'est à Bruxelles qu'on a introduit le plus grand nombre de déclarations de mariage et qu'on a délivré le plus grand nombre d'accusés de réception tandis que c'est en Wallonie qu'on l'a fait le moins.

C'est en Flandre que le nombre de refus est le plus élevé, mais proportionnellement au nombre de dossiers de mariage, ce sont les officiers de l'état civil wallons qui refusent le plus souvent d'acter la déclaration de mariage. Ce nombre de refus reste très faible mais les causes de refus à ce stade-ci se limitent à ne pas reconnaître la validité ou l'authenticité de documents qui ont été produits pour constituer le dossier de mariage.

Les statistiques sur le nombre de sursis à la célébration du mariage lorsqu'il existe des présomptions sérieuses que les époux ne remplissent pas les conditions du mariage semblent démontrer que le sursis de la célébration de mariage est quasi systématique en Flandre alors qu'un peu moins d'une célébration de mariage sur deux est ajournée à Bruxelles et qu'un peu plus d'une célébration sur deux l'est en Wallonie.

C'est en Flandre que le nombre de refus est le plus important et en Wallonie que le nombre de refus est le plus faible.

Op basis daarvan kunnen de volgende vaststellingen worden gedaan.

In Brussel werd het grootste aantal aangiften van het huwelijk gedaan en werden de meeste ontvangstbewijzen afgeleverd, terwijl het aantal in Wallonië het laagst lag.

In Vlaanderen ligt het aantal weigeringen het hoogst, maar in verhouding tot het aantal huwelijksdossiers, weigeren de Waalse ambtenaren het vaakst akte te nemen van de aangifte van het huwelijk. Dat aantal weigeringen blijft zeer laag, maar de weigeringsgronden blijven in dat stadium beperkt tot het niet erkennen van de geldigheid of echtheid van de document die werden overgelegd om het huwelijksdossier samen te stellen.

De statistieken over het aantal uitstellen van de voltrekking van het huwelijk wanneer er ernstige vermoedens bestaan dat de echtgenoten niet voldoen aan de huwelijksvoorwaarden lijken aan te tonen dat het uitstel van de voltrekking van het huwelijk vrijwel stelselmatig gebeurt in Vlaanderen, terwijl in Brussel iets minder dan de helft van de voltrekkingen van het huwelijk wordt uitgesteld en in Wallonië iets meer dan de helft.

In Vlaanderen ligt het aantal weigeringen het hoogst, terwijl het in Wallonië het laagst ligt.

2. Le Collège des procureurs généraux n'a pas été en mesure de fournir des données statistiques sur le nombre d'enquêtes ouvertes pour suspicion de mariage de complaisance.

DO 2019202001114

Question n° 148 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Rentes alimentaires des ex-partenaires et (grands-)parents.

1. Combien y a-t-il de créanciers d'aliments (et ce, aussi bien en chiffres qu'en pourcentages)? Combien d'entre eux sont des hommes (percevant la rente alimentaire)? Combien sont des femmes (percevant la rente alimentaire)?

2. Combien y a-t-il de débiteurs d'aliments (et ce, aussi bien en chiffres qu'en pourcentages)? Combien d'entre eux sont des hommes? Combien sont des femmes?

3. A-t-on connaissance du lien qui existe entre créancier et débiteur d'aliments: un ex-partenaire, un (grand-)parent, etc.?

4. À combien s'élève en moyenne la rente alimentaire? Quel est le montant le plus élevé et quel est le montant le plus faible?

5. Sait-on si la rente alimentaire est payée sur une base volontaire (acte sous seing privé) ou sur la base d'un acte notarié (divorce par consentement mutuel) ou d'un jugement?

6. a) Combien de ces rentes alimentaires sont payées à des créanciers séjournant à l'étranger (veuillez également préciser le pourcentage)?

b) De combien de débiteurs d'aliments s'agit-il ici concrètement?

c) De combien de créanciers d'aliments?

d) De quel montant de rente alimentaire?

7. a) Quel est le montant total des rentes alimentaires? Pouvez-vous effectuer une ventilation selon que ces rentes sont payées en Belgique ou à l'étranger?

b) Quelle en est l'incidence au niveau de la fiscalité (déductibilité fiscale à 80 %, ce qui crée un manque à gagner à concurrence de ce montant, celui-ci n'étant pas imposé du côté du créancier d'aliments)?

2. Het College van procureurs-generaal kon geen statistische gegevens over het aantal geopende onderzoeken met betrekking tot een vermoeden van schijnhuwelijk verstrekken.

DO 2019202001114

Vraag nr. 148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Onderhoudsbijdragen ex-partners en (groot)ouders.

1. Hoeveel onderhoudsgerechtigden zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)? Hoeveel hiervan zijn mannen (die het onderhoudsgeld ontvangen)? Hoeveel vrouwen (die het onderhoudsgeld ontvangen)?

2. Hoeveel onderhoudsplichtigen zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)? Hoeveel hiervan zijn mannen? Hoeveel vrouwen?

3. Is het gekend wat de band is tussen onderhoudsgerechtigde en -plichtige: een ex-partner, een (groot)ouder, enz.?

4. Hoeveel bedraagt het onderhoudsgeld gemiddeld? Wat zijn de hoogste en laagste bedragen?

5. Is het gekend of het onderhoudsgeld betaald wordt op basis van: vrijwilligheid (onderhandse akte), notariële akte (EOT en dergelijke) of vonnis?

6. a) Hoeveel van deze onderhoudsbijdragen worden betaald aan gerechtigden die in het buitenland verblijven (graag ook in %)?

b) Om hoeveel onderhoudsplichtigen gaat het hier concreet?

c) Om hoeveel onderhoudsgerechtigden?

d) Om welk bedrag aan onderhoudsgeld?

7. a) Wat is het totaal bedrag aan onderhoudsgelden? Graag een onderverdeling tussen binnenland en buitenland.

b) Welke weerslag heeft dat voor de fiscaliteit (80 % fiscaal aftrekbaar, waardoor dit bedrag mislopen wordt, gezien het langs de kant van de onderhoudsgerechtigde niet wordt belast)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 148 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 25 novembre 2019 (N.):

Les services du SPF Justice ne disposent pas des données chiffrées demandées.

Les données chiffrées dont dispose le Service d'appui du Collège des cours et tribunaux sont extraites des applications avec lesquelles les greffes gèrent les dossiers judiciaires.

On enregistre dans l'application IT des tribunaux de la famille le nombre de demandes liées aux contributions alimentaires et si une éventuelle décision a été rendue. Il n'y a toutefois aucune information disponible sur le contenu de la décision.

Il est dès lors impossible de déterminer le nombre de créanciers d'aliments et de débiteurs d'aliments et le montant des contributions alimentaires.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 25 november 2019 (N.):

De diensten van de FOD Justitie beschikken niet over de gevraagde cijfergegevens.

De cijfergegevens waarover de Steundienst van het College van hoven en rechtbanken beschikt, worden uit de applicaties gehaald waarmee de griffies de gerechtelijke dossiers beheren.

In de IT-applicatie van de familierechtbanken wordt geregistreerd hoeveel verzoeken er zijn die verband houden met onderhoudsbijdragen en of er een eventuele uitspraak is geweest. Er is echter geen informatie beschikbaar over de inhoud van de uitspraak.

Hierdoor is het onmogelijk om te achterhalen hoeveel onderhoudsgerechtigden en onderhoudsplichtigen er zijn, en hoeveel de onderhoudsbijdragen bedragen.

DO 2019202001120

Question n° 152 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les contributions alimentaires en faveur des enfants.

1. Combien dénombre-t-on de créanciers d'aliments (pourriez-vous fournir les chiffres, ainsi que les pourcentages)? Parmi ces créanciers d'aliments, combien sont des hommes (recevant la pension alimentaire en faveur de leur enfant)? Combien sont des femmes (recevant la pension alimentaire en faveur de leur enfant)? Combien d'enfants bénéficiaires sont mineurs? Combien sont majeurs?

2. Combien dénombre-t-on de débiteurs d'aliments (pourriez-vous fournir les chiffres, ainsi que les pourcentages)? Combien sont des hommes? Combien sont des femmes?

3. Quel est le montant moyen de la pension alimentaire? Quels sont les montants les plus élevés et les plus faibles?

4. Sait-on si la pension alimentaire est payée sur une base volontaire (acte sous seing privé), sur la base d'un acte notarié (DCM et similaire) ou d'un jugement?

5. Combien de ces contributions alimentaires sont payées à des enfants qui résident à l'étranger?

a) De combien de débiteurs d'aliments s'agit-il concrètement?

DO 2019202001120

Vraag nr. 152 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Onderhoudsbijdragen ten behoeve van kinderen.

1. Hoeveel onderhoudsgerechtigden zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)? Hoeveel hiervan zijn mannen (die het onderhoudsgeld ten behoeve van hun kind ontvangen)? Hoeveel vrouwen (die het onderhoudsgeld ten behoeve van hun kind ontvangen)? Hoeveel kinderen die begunstigd zijn, zijn minderjarig? Hoeveel meerderjarig?

2. Hoeveel onderhoudsplichtigen zijn er (graag alles zowel in cijfers, als in %)? Hoeveel hiervan zijn mannen? Hoeveel vrouwen?

3. Hoeveel bedraagt het onderhoudsgeld gemiddeld? Wat zijn de hoogste en laagste bedragen?

4. Is het gekend of het onderhoudsgeld betaald wordt op basis van vrijwilligheid (onderhandse akte), notariële akte (EOT en dergelijke) of vonnis?

5. Hoeveel van deze onderhoudsbijdragen worden betaald aan kinderen die in het buitenland verblijven?

a) Om hoeveel onderhoudsplichtigen gaat het hier concreet?

b) Et de combien de créanciers d'aliments?

c) Pour quel montant de pension alimentaire?

6. Quel est le montant total des pensions alimentaires?

a) Pourriez-vous répartir vos chiffres entre les pensions alimentaires versées en Belgique et à l'étranger?

b) Quelle en est l'incidence pour la fiscalité (80 % du montant sont déductibles fiscalement, ce qui représente un manque à gagner, vu qu'il n'est pas taxé du côté du créancier d'aliments)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 152 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.):

Les services du SPF Justice ne disposent pas des données chiffrées demandées.

Les données chiffrées dont dispose le Service d'appui du Collège des cours et tribunaux sont extraites des applications avec lesquelles les greffes gèrent les dossiers judiciaires.

On enregistre dans l'application IT des tribunaux de la famille le nombre de demandes liées aux contributions alimentaires et si une éventuelle décision a été rendue. Il n'y a toutefois aucune information disponible sur le contenu de la décision.

Il est dès lors impossible de déterminer le nombre de créanciers d'aliments et de débiteurs d'aliments, l'âge des enfants et le montant des contributions alimentaires.

b) Om hoeveel onderhoudsgerechtigden?

c) Om welk bedrag aan onderhoudsgeld?

6. Wat is het totaal bedrag aan onderhoudsgelden?

a) Graag een onderverdeling tussen binnenland en buitenland.

b) Welke weerslag heeft dat voor de fiscaliteit (80 % fiscaal aftrekbaar, waardoor dit bedrag mislopen wordt, gezien het langs de kant van de onderhoudsgerechtigde niet wordt belast)?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 152 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.):

De diensten van de FOD Justitie beschikken niet over de gevraagde cijfergegevens.

De cijfergegevens waarover de Steundienst van het College van hoven en rechtbanken beschikt, worden uit de applicaties gehaald waarmee de griffies de gerechtelijke dossiers beheren.

In de IT-applicatie van de familierechtbanken wordt geregistreerd hoeveel verzoeken er zijn die verband houden met onderhoudsbijdragen en of er een eventuele uitspraak is geweest. Er is echter geen informatie beschikbaar over de inhoud van de uitspraak.

Hierdoor is het onmogelijk om te achterhalen hoeveel onderhoudsgerechtigden en onderhoudsplichtigen er zijn, hoe oud de kinderen zijn en hoeveel de onderhoudsbijdragen bedragen.

DO 2019202001125

Question n° 157 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les mariages et cohabitations de complaisance.

La loi relative à la lutte contre les mariages et les cohabitations de complaisance a été approuvée en juin 2013. En vertu de ces nouvelles dispositions, la banque de données mariages et cohabitations de complaisance est opérationnelle depuis le 3 avril 2014. Il s'agit d'une extension de l'actuel Registre national.

DO 2019202001125

Vraag nr. 157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen.

In juni 2013 werd de wet goedgekeurd betreffende de strijd tegen de schijnhuwelijken en de schijnwettelijke samenwoningen. Naar aanleiding hiervan is op 3 april 2014 de databank schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen in werking getreden. Deze databank is een uitbreiding van het bestaande rijksregister.

Le but consiste à organiser un échange de données performant entre les administrations concernées dans le cadre de la lutte contre les mariages et les cohabitations de complaisance. Le fonctionnaire de l'état civil informe le greffe du tribunal concerné, ainsi que l'Office des étrangers, de sa décision. Eu égard au problème social majeur que posent ces relations de complaisance, la procédure mise en place renforce et précise notamment les contrôles.

Parallèlement, à la suite de réformes internes, plusieurs tribunaux sont confrontés à un arriéré dans le traitement des dossiers civils. Il faut dès lors attribuer à nouveau des magistrats à des dossiers existants. Seuls les dossiers les plus urgents, tels que les mariages de complaisance dont l'échéance est proche, sont traités.

À ce propos, le parquet demande aux services des Affaires civiles des communes d'enregistrer eux-mêmes les échéances et de contacter le parquet pour les éventuelles affaires urgentes. La procédure de traitement des mariages de complaisance n'est pour l'heure pas harmonisée et elle varie selon l'interprétation du tribunal.

1. a) Au cours des trois dernières années, combien de mariages et de cohabitations de complaisance ont-ils été enregistrés annuellement et par arrondissement judiciaire en Belgique?

b) Quelles sont les nationalités les plus récurrentes parmi les auteurs de demandes?

2. Combien de poursuites ont-elles été enregistrées annuellement et par arrondissement judiciaire au cours de la période concernée?

3. Les auteurs des demandes refusées ont-ils été effectivement sanctionnés? Combien d'annulations ont-elles été enregistrées annuellement au cours de la période concernée? Toujours pour cette même période, combien de personnes ont-elles été expulsées annuellement en raison d'un mariage ou d'une cohabitation de complaisance?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 157 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.):

1. Le SPF Intérieur n'a pas été en mesure de communiquer des statistiques sur les mariages de complaisance et sur les cohabitations légales de complaisance par arrondissement judiciaire.

En revanche, le SPF a pu transmettre ces statistiques par région en annexe.

Het doel hiervan is om een relevante gegevensuitwisseling tussen de betrokken overheden mogelijk te maken, in het kader van de strijd tegen schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen. Zo informeert de ambtenaar van de burgerlijke stand zowel de griffier van de betreffende rechtbank als de dienst Vreemdelingenzaken over deze beslissing. Dit is een verstrenging en verduidelijking wat onder meer de controle betreft, want deze schijnrelaties blijven een groot maatschappelijk probleem.

Daarnaast kampen verschillende rechtbanken met een achterstand inzake burgerlijke dossiers, omwille van interne hervormingen. Het gevolg hiervan is dat magistraten opnieuw moeten toegewezen worden aan bestaande dossiers. Enkel de meest dringende dossiers worden behandeld, zoals schijnhuwelijken die hun deadline naderen.

Het parket vraagt in deze aan de gemeentelijke diensten burgerzaken om de termijnen zelf bij te houden en voor dringende zaken contact op te nemen met het parket. Er bestaat momenteel geen uniformiteit omtrent de afhandelingsprocedure rond schijnhuwelijken. Dit is afhankelijk van de interpretatie van de rechtbank.

1. a) Hoeveel registraties van schijnhuwelijk en van schijnwettelijke samenwoonst vonden jaarlijks plaats in ons land de voorbije drie jaar? Graag de cijfers per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

b) Welke nationaliteiten dienen meest een aanvraag in?

2. Hoeveel vervolgingen werden er jaarlijks geregistreerd de voorbije drie jaar? Graag de cijfers per jaar en per gerechtelijk arrondissement.

3. Werden de aanvragers die geweigerd werden ook effectief gestraft? Hoeveel nietigverklaringen zijn er jaarlijks de laatste drie jaar gebeurd? Hoeveel personen werden jaarlijks uitgewezen op basis van hun schijnhuwelijk of schijnwettelijke samenwoonst, de voorbije drie jaar? Graag de cijfers per jaar.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 157 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.):

1. De FOD Binnenlandse Zaken kon mij geen statistieken bezorgen over de schijnhuwelijken en de schijnwettelijke samenwoonsten per gerechtelijk arrondissement.

De FOD kon die statistieken wel overzenden per gewest. Dat overzicht gaat als bijlage.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Enfin, il n'était pas possible au SPF Intérieur d'indiquer la nationalité des personnes qui introduisaient le plus une déclaration de mariage ou une déclaration de cohabitation légale.

2 et 3. Ni le Collège des cours et tribunaux, ni le Collège des procureurs généraux n'ont pu communiquer les données chiffrées demandées.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

Tot slot konden de FOD Binnenlandse Zaken de nationaliteit van de personen die het vaakst een aangifte van het huwelijk deden of een verklaring van wettelijke samenwoning aflegden niet meedelen.

2 en 3. Het College van de hoven en rechtbanken noch het College van procureurs-generaal kon de gevraagde cijfers bezorgen.

DO 2019202001179

Question n° 158 de madame la députée Kattrin Jadin du 02 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Les fouilles à nu dans les prisons.

Récemment, le Médiateur fédéral a publié une liste de recommandations suite à son rapport d'enquête dont une recommandation a particulièrement été mise en avant: mettre fin aux fouilles à nu systématiques des détenus. L'enquête a été menée auprès de 12 maisons d'arrêt ou de peines suite aux plaintes de détenus et de membres de leur famille.

L'objectif de ces fouilles est la détection d'objets dangereux ou interdits ainsi que les substances illicites après qu'un détenu a été en contact avec des personnes extérieures à la prison.

Cependant, il n'existe pas de données centralisées sur les résultats de ces fouilles à nu de sorte que l'on ne puisse pas évaluer l'efficacité de ces pratiques.

1. Disposez-vous de statistiques quant au taux de découvertes d'objets suite à ce genre de fouille?

2. Combien de plaintes ont été reçues ces dernières années pour abus de la part des gardiens de prison?

3. N'existe-t-il pas d'autres moyens de fouille notamment via des scanners technologiques ou autres?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 158 de madame la députée Kattrin Jadin du 02 décembre 2019 (Fr.):

DO 2019202001179

Vraag nr. 158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 02 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Naaktfouilles in de gevangenissen.

De federale Ombudsman heeft naar aanleiding van zijn onderzoeksrapport recent een lijst met aanbevelingen gepubliceerd. Eén aanbeveling werd sterk onder de aandacht gebracht: de stopzetting van systematische naaktfouilles van gedetineerden. Het onderzoek vond plaats in twaalf huizen van arrest of strafinrichtingen na klachten van gedetineerden en hun familieleden.

De fouillering op het lichaam vindt plaats om gevaarlijke of verboden voorwerpen evenals verboden substanties op te sporen nadat de gedetineerde contact heeft gehad met personen van buiten de gevangenis.

Er bestaan evenwel geen gecentraliseerde gegevens over de resultaten van deze naaktfouilles, zodat het niet mogelijk is de doeltreffendheid van deze praktijken te beoordelen.

1. Beschikt u over cijfers die weergeven hoe vaak er voorwerpen worden gevonden tijdens deze fouilles?

2. Hoeveel klachten werden er de voorbije jaren ontvangen over misbruik door de cipiers?

3. Bestaan er geen andere fouilleringsmethodes, meer bepaald met behulp van scanners of andere technologieën?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 158 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 02 december 2019 (Fr.):

1. Il y a bien de statistiques quant à des objets interdits, trouvés à l'occasion de l'exécution des différents procédures de sécurité mais pas détaillées au niveau de chaque type d'intervention de sécurité.

2. Actuellement il n'y a pas une vue centralisée sur toutes les plaintes. Cependant il n'y a pas pas de plainte adressée à la direction générale directement en ce sens.

3. Des portiques sont également utilisés dans cette optique. Conformément à la loi de 2005, le directeur décide de passer à la fouille à corps si une mesure moins invasive ne lui apparaît pas adéquate et pas efficace afin d'atteindre le but, c'est à dire avoir la confirmation oui ou non que le détenu est en possession d'objets/produits interdits/illégaux.

DO 2019202001199

Question n° 165 de madame la députée Marijke Dillen du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Formation des membres de la PJF à l'utilisation d'un polygraphe dans le cadre d'une enquête pénale.

L'utilisation d'un polygraphe est autorisée dans le cadre d'une enquête pénale. La Cour de cassation l'a clairement reconnu. Les membres de la Police judiciaire fédérale (PJF) qui effectuent ces tests sur les ordres d'un magistrat doivent être membres de l'APA et de la CAPP (Canadian Police Polygraph Association). Ils doivent, à cet effet, suivre une formation spécialisée.

1. Combien de membres de la PJF ont suivi cette formation et sont par conséquent habilités à procéder à ces investigations? Pouvez-vous fournir un aperçu par arrondissement? Sont-ils encouragés à suivre cette formation?

2. De quelle manière ces membres de la PJF ont-ils bénéficié, dans le cadre de la participation à cette formation, d'un soutien émanant du SPF Justice? Pouvez-vous fournir un aperçu détaillé?

3. Quel est le coût de cette formation spécialisée?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 17 janvier 2020, à la question n° 165 de madame la députée Marijke Dillen du 03 décembre 2019 (N.):

1. Er zijn cijfers met betrekking tot de verboden voorwerpen die worden aangetroffen bij de tenuitvoerlegging van de verschillende veiligheidsprocedures, maar die zijn niet uitgesplitst per soort veiligheidsinterventie.

2. Er is thans geen centraal overzicht van alle klachten. Er zijn echter geen soortgelijke klachten rechtstreeks aan het directoraat-generaal gericht.

3. Er worden ook portieken gebruikt. Overeenkomstig de wet van 2005 beslist de directeur om over te gaan tot fouillering op het lichaam als een minder ingrijpende maatregel hem niet afdoend en niet doeltreffend lijkt om te bevestigen of de gedetineerde al dan niet in het bezit is van verboden/illegale voorwerpen/producten.

DO 2019202001199

Vraag nr. 165 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Opleiding leden FGP voor gebruik polygraaf in een strafonderzoek.

Het gebruik van een polygraaf in een strafonderzoek is toegelaten. Het Hof van Cassatie heeft dit duidelijk erkend. De leden van de federale gerechtelijke politie (FGP) die deze tests uitvoeren in opdracht van een magistraat moeten lid zijn van APA en van CAPP (Canadian Police Polygraph Association). Zij moeten hiervoor een gespecialiseerde opleiding volgen.

1. Hoeveel leden van de FGP hebben deze opleiding gevolgd en zijn bijgevolg bevoegd om deze onderzoeken uit te voeren? Graag een overzicht per arrondissement. Worden zij hierbij gestimuleerd?

2. Op welke wijze worden deze leden van de FGP bij het volgen van deze opleiding ondersteund vanuit de FOD Justitie? Graag een gedetailleerd overzicht.

3. Wat is de kostprijs van deze gespecialiseerde opleiding?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 17 januari 2020, op de vraag nr. 165 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 03 december 2019 (N.):

1. Actuellement, il y a cinq enquêteurs formés au Collège Canadien de Police. Ces cinq polygraphistes font partie de la police fédérale, direction centrale de la police technique et scientifique (DGJ/DJT), département des sciences du comportement. Ceux-ci travaillent à plein temps pour la police intégrée.

2. Pour cette formation, il n'y a aucune intervention du SPF Justice. Le coût est pris en charge par le budget de la police fédérale.

3. En 2019, le coût de la formation est 24.452 CAD (16.444 euros).

1. Er zijn momenteel vijf onderzoekers opgeleid in het Canadian Police College. Deze vijf polygrafisten maken deel uit van de federale politie, centrale directie van de technische en wetenschappelijke politie (DGJ/DJT), de dienst gedragswetenschappen. Zij worden fulltime ingezet voor de geïntegreerde politie.

2. Er is géén ondersteuning vanuit de FOD Justitie voorzien voor deze opleiding. De gehele kost wordt gedragen door het budget van de federale politie.

3. De kostprijs van de opleiding in 2019 bedroeg 24.452 CAD (omgerekend 16.444 euro).

DO 2019202001341

Question n° 177 de monsieur le député Michael Freilich du 17 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Actes antisémites.

Un certain nombre de questions se posent à la suite d'actes répétés d'antisémitisme commis, par exemple, lors du match de football entre le Club de Bruges et Anderlecht le 26 août 2018 ou contre le Mémorial aux déportés juifs à Gand.

Dans le journal *Het Laatste Nieuws* du 22 novembre 2019, j'ai lu que les quatre supporters du Club de Bruges qui ont entonné des chants antisémites ne seront pas poursuivis par le parquet. L'affaire aurait été classée, le parquet estimant que l'interdiction d'accès au stade constitue déjà une peine suffisamment sévère.

Les propos utilisés étaient très injurieux à l'égard de la communauté juive: "mijn vader zat bij de commando's, mijn moeder zat bij de SS. En samen verbrandden ze Joden, want Joden die branden het best" (mon père faisait partie des commandos, ma mère était SS, et ensemble, ils ont brûlé des Juifs, car ce sont les Juifs qui brûlent le mieux). Ces slogans n'ont pas seulement été scandés; ils ont aussi été diffusés à tout-va sur les réseaux sociaux et ont bénéficié d'un large écho auprès du public.

1. Unia s'est-il porté partie civile?

2. Pour quelle raison l'affaire a-t-elle été classée? Les motifs évoqués dans la presse sont-ils exacts?

Dans l'affirmative, est-il courant de justifier un classement sans suite par l'existence d'autres sanctions non pénales? Les deux types de sanctions peuvent coexister. Cette décision ne donne-t-elle pas un mauvais signal?

DO 2019202001341

Vraag nr. 177 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Antisemitisme incidenten.

Na herhaalde incidenten met betrekking tot antisemitisme, zoals bijv. het incident dat op 26 augustus 2018 plaatsvond tijdens de voetbalwedstrijd Club Brugge - Anderlecht, maar ook de beschadiging van een Joods gedenkteken in Gent dringen enkele vragen zich op.

In *Het Laatste Nieuws* van 22 november 2019 lees ik dat vier supporters van Club Brugge niet vervolgd worden door het parket voor het zingen van antisemitische liederen. Dit dossier zou geseponeerd zijn omdat het parket oordeelt dat het stadionverbod al een voldoende zware straf is.

De teksten waren zéér beledigend voor de Joodse gemeenschap: "mijn vader zat bij de commando's, mijn moeder zat bij de SS. En samen verbrandden ze Joden, want Joden die branden het best". Deze spreekkoren werden niet alleen gezongen, ze werden ook breed verspreid via sociale media en kregen ruime publieke weerklank.

1. Heeft Unia zich burgerlijke partij gesteld?

2. Op welke grond werd het dossier geseponeerd? Klopt de motivering zoals in de pers werd vermeld?

Zo ja, is het gangbaar om seponering te motiveren door te stellen dat er andere, niet-strafrechtelijke sancties werden opgelegd? Beide types sancties kunnen naast elkaar bestaan. Wordt hiermee geen verkeerd signaal gegeven?

3. Allez-vous donner l'instruction de faire une priorité des politiques de recherches et de poursuites en matière d'infractions d'inspiration antisémite, comme c'est le cas pour toute autre forme de racisme?

4. a) Disposez-vous ou les parquets disposent-ils d'un inventaire clair des actions en justice intentées pour cause d'antisémitisme?

Dans l'affirmative, pouvez-vous exposer clairement la problématique?

Dans la négative, pourquoi cet inventaire n'existe-t-il pas (encore) et êtes-vous prêt à donner les instructions nécessaires aux parquets afin de faciliter et d'imposer l'établissement de cet inventaire?

b) Prendrez-vous contact à ce sujet avec votre collègue de l'Intérieur pour que ces informations puissent également être répertoriées par l'intermédiaire des services de police?

5. Assumerez-vous vos responsabilités en prenant des initiatives en vue notamment de donner au Collège des procureurs généraux des directives plus strictes en matière d'antisémitisme afin que la politique de poursuites de la Justice corresponde aux priorités et aux besoins de notre société, où le racisme n'a pas sa place?

6. Ferez-vous usage de votre droit d'injonction positive afin de demander que des poursuites pénales soient engagées? Veuillez motiver votre réponse.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 17 janvier 2020, à la question n° 177 de monsieur le député Michael Freilich du 17 décembre 2019 (N.):

Le parquet a confirmé qu'Unia ne s'est pas constitué partie civile.

Il indique en outre qu'une "probation prétorienne" a été imposée à l'intéressé. Chacune des quatre personnes concernées identifiées a été informée des obligations légales, avec indication individuelle des attentes de la société, dont un plus grand respect et l'observation de l'interdiction de stade. Il s'agit d'une décision qui en cas de non-respect ou de faits nouveaux pourra être revue et le sera. De plus, en cas de violation de l'interdiction de stade, des poursuites pénales seront engagées.

Dans d'autres affaires similaires, il est toujours possible d'opter pour un règlement non pénal. Ainsi, à titre d'exemple, un dossier peut être transmis aux autorités administratives en vue d'une amende ou la priorité peut être donnée à un règlement au civil.

3. Zal u opdracht geven om van het opsporingsbeleid en vervolgingsbeleid met betrekking tot misdrijven door antisemitisme geïnspireerd een prioriteit te maken, zoals voor elke andere vorm van racisme?

4. a) Beschikt u en/of de parketten over een duidelijke inventaris van rechtszaken waar antisemitisme het motief is?

Zo ja, kan u duidelijk inzicht in de problematiek verschaffen?

Zo neen, waarom bestaat dit (nog) niet én bent u bereid de nodige instructies te geven aan de parketten om dit inventariseren te vergemakkelijken en te verplichten?

b) Zal u hiertoe uw collega van Binnenlandse Zaken contacteren om deze registratie ook via de politiediensten te organiseren?

5. Zal u uw verantwoordelijkheid nemen via initiatieven zoals onder meer het uitvaardigen van striktere richtlijnen aan het College van procureurs-generaal met betrekking tot antisemitisme zodat het vervolgingsbeleid van justitie wordt afgestemd op de prioriteiten en noden van onze maatschappij waarin racisme géén plaats heeft?

6. Zal u uw positief injunctierecht gebruiken om alsnog een strafrechtelijke vervolging te vragen? Waarom niet of waarom wel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 17 januari 2020, op de vraag nr. 177 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 17 december 2019 (N.):

Het parket heeft bevestigd dat Unia zich geen burgerlijk partij heeft gesteld.

Bovendien meldt het parket dat aan betrokkene een "praetoriaanse probatie" werd opgelegd. Elk van de vier geïdentificeerde betrokkenen werd gewezen op de wettelijke verplichtingen, met individuele duiding omtrent de maatschappelijke verwachtingen, waaronder meer respect en naleving van het stadionverbod. Dit is een beslissing die bij niet-naleving of bij nieuwe feiten kan en zal herzien worden. Bij schending van het stadionverbod zal alsnog strafrechtelijke vervolging worden ingesteld.

In andere dergelijke zaken kan ook steeds worden gekozen voor een niet-strafrechtelijke afhandeling. Zo kan, bijvoorbeeld, een dossier worden overgemaakt aan de administratieve overheden met het oog op een boete of kan voorrang worden gegeven aan een burgerrechtelijke afhandeling.

Conformément à la COL12/2013, suivie en permanence au sein du Collège des procureurs généraux, il doit être donné suite à chaque cas de racisme et de discrimination, ce qui donne un signal clair de la part de la société. Il convient toutefois de tenir compte de toutes les circonstances concrètes, des circonstances propres à l'auteur ou aux auteurs de l'infraction, ainsi que d'autres sanctions éventuelles (in casu l'interdiction de stade) ou d'actions civiles.

Dans le cadre de la COL 13/2013, l'enregistrement et le signalement de plaintes feront l'objet d'une concertation.

Le gouvernement fédéral a pris différentes mesures. En mars, il y a eu une campagne de sensibilisation sur le racisme, en avril, un séminaire a été organisé avec un organe de l'Organisation pour la sécurité et la coopération en Europe sur le thème des délits de haine antisémites et des besoins de la communauté juive en matière de sécurité, durant lequel un guide des délits de haine antisémites a été rédigé.

À ce stade, les codes disponibles pour l'enregistrement au parquet ne permettent pas de distinguer la discrimination ou les délits de haine fondés sur l'antisémitisme d'autres critères discriminatoires. Concernant l'antisémitisme, une telle distinction semble toutefois souhaitable car elle peut donner une meilleure vision du phénomène et permet de mieux mesurer un regain éventuel.

Une injonction positive ne semble pas être à l'ordre du jour ici puisque le parquet a effectivement mené une enquête pénale au sujet des faits et y a donné une suite appropriée, en prenant en considération l'ensemble des éléments. En outre, les intéressés identifiés ont reçu un signal clair indiquant que de tels faits ne sont pas tolérés.

Overeenkomstig de COL13/2013, die permanent wordt opgevolgd in de schoot van het College van Procureurs-generaal, moet aan ieder geval van racisme en discriminatie een gevolg worden verleend, hetgeen een duidelijk maatschappelijk signaal geeft. Er moet echter rekening worden gehouden met alle concrete omstandigheden, met de omstandigheden eigen aan de pleger(s) van het misdrijf, alsook met gebeurlijke andere sancties (zoals in casu het stadionverbod) of burgerlijke vorderingen.

Binnen de COL 13/2013 zal verder overleg worden gepleegd over de registratie en melding van klachten.

De federale regering heeft verschillende maatregelen genomen. In maart was er een sensibiliseringscampagne rond racisme, in april werd een seminarie georganiseerd met een orgaan van de Organisatie voor Veiligheid en Samenwerking in Europa over antisemitische haatmisdrijven en de veiligheidsnoden van de Joodse gemeenschap, waar ook een gids voor antisemitische haatmisdrijven werd voorgesteld.

In dit stadium laten de voor registratie beschikbare codes bij het parket niet toe om discriminatie of haatmisdrijven op basis van antisemitisme te onderscheiden van andere discriminatiecriteria. Met betrekking tot antisemitisme, lijkt een dergelijk onderscheid nochtans wenselijk, omdat dit een beter beeld van het fenomeen kan geven en een mogelijke heropleving beter meetbaar zou worden.

Een positieve injunctie lijkt hier niet aan de orde, aangezien het parket wel degelijk een strafonderzoek heeft gevoerd naar de feiten en een passend gevolg heeft verleend, rekening houdend met alle elementen. Daarbij kregen de geïdentificeerde betrokkenen een duidelijk signaal dat dergelijke feiten niet worden getolereerd.

DO 2019202001350

Question n° 178 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Campagne d'analyses ADN (QO 1857C).

Début décembre 2019, on a pu lire dans les médias que 870 hommes allaient être priés de remettre un échantillon ADN dans le village allemand de Grevenbroich. On y espère pouvoir ainsi élucider le meurtre dont a été victime il y a 26 ans Claudia Ruf, alors âgée de onze ans.

DO 2019202001350

Vraag nr. 178 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

DNA-verwantschapsonderzoek (MV 1857C).

Begin december 2019 verscheen in de media het bericht dat in het Duitse dorpje Grevenbroich aan 870 mannen gevraagd zou worden een DNA-staal af te staan. Op die manier hoopt men daar de 26 jaar oude moord op de toen elfjarige Claudia Ruf op te lossen.

En Belgique, une telle campagne d'analyses avait déjà été menée en 2010, à l'occasion de laquelle l'analyse de l'ADN de 150 hommes de la région de Mol avait conduit à l'identification d'un violeur en série. Si un résultat positif a pu être obtenu dans ce dossier, c'est principalement parce que les hommes avaient accepté de se soumettre volontairement à cette analyse de leur ADN.

En Belgique, il n'existe en effet aucun cadre légal permettant de soumettre à une telle analyse un plus grand cercle de personnes sans que celles-ci ne soient suspectées d'un délit. Pourtant, dans les pays voisins, comme l'Allemagne et les Pays-Bas, une campagne d'analyses ADN est déjà réglementée par la loi. L'équilibre entre droits fondamentaux et recherche de la vérité y est garanti par différents éléments.

Aux Pays-Bas, le Code de procédure pénale requiert par exemple l'accord écrit de la personne soumise ainsi qu'une autorisation du juge-commissaire (l'équivalent de notre juge d'instruction). Par ailleurs, le ministre de la Justice fixe des exigences supplémentaires en termes de gravité.

1. L'Institut National de Criminalistique et de Criminologie a indiqué qu'eu égard au nombre de meurtres qui demeurent non élucidés, la technique des campagnes d'analyses ADN peut également s'avérer particulièrement efficace en Belgique. Quel est votre point de vue à cet égard?

2. Est-il nécessaire d'insérer une disposition spécifique dans notre Code belge d'instruction criminelle pour permettre une campagne d'analyses ADN à grande échelle?

Dans l'affirmative, quels éléments devons-nous prendre en considération à cet égard, de manière à garantir au maximum l'équilibre entre la nécessité d'élucider les délits, d'une part, et celle de protéger les droits fondamentaux, d'autre part?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 17 janvier 2020, à la question n° 178 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 décembre 2019 (N.):

La procédure d'identification par analyse ADN en matière pénale est réglée dans la COL 21/2013.

Dans la question, il est fait mention de trois types d'analyse:

- analyse ADN à grande échelle;

- test de parenté concernant des personnes disparues;

- test de parenté ne concernant pas des personnes disparues (homicide, etc.).

In België werd dergelijk onderzoek al eens toegepast in 2010, waarbij onderzoek van het DNA van 150 mannen uit de regio van Mol leidde tot de identificatie van een serieverkrachter. Dat er in dat dossier een positief resultaat bereikt werd, was vooral te danken aan de bereidwilligheid van de mannen om in te gaan op de uitnodiging vrijwillig hun DNA-staal af te geven.

In België is er namelijk geen wettelijk kader om een grotere kring van personen, zonder dat zij verdacht worden van een misdrijf, aan dergelijk onderzoek te onderwerpen. Nochtans, in onze buurlanden, zoals Duitsland en Nederland, is een DNA-verwantschapsonderzoek wel al wettelijk geregeld. Daarbij wordt het evenwicht tussen grondrechten en waarheidsvinding door verschillende elementen gewaarborgd.

In Nederland bepaalt het Wetboek van Strafvordering bijvoorbeeld dat er schriftelijke toestemming dient te zijn van de onderworpen persoon en een machtiging van de rechter-commissaris (gelijkaardig aan onze onderzoeksrechter). Daarnaast bepaalt de minister van Justitie bijkomende zwaarwichtigheidseisen.

1. Het Nationaal Instituut voor Criminalistiek en Criminologie stelde dat, gezien het aantal moorden dat onopgelost blijven, de techniek van DNA-verwantschapsonderzoek ook in België bijzonder efficiënt kan zijn. Wat is uw visie in dit verband?

2. Is er nood aan een specifieke bepaling in ons Belgisch Wetboek van Strafvordering om grootschalig DNA-verwantschapsonderzoek mogelijk te maken?

Indien ja, welke elementen dienen we hierbij in acht te nemen om het evenwicht tussen de noodzaak om misdrijven op te helderen enerzijds, en om grondrechten te beschermen anderzijds, maximaal te waarborgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 17 januari 2020, op de vraag nr. 178 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 december 2019 (N.):

De identificatieprocedure via DNA-onderzoek in strafzaken wordt geregeld in COL 21/2013.

In de vraagstelling is er sprake van drie soorten onderzoek:

- grootschalig DNA-onderzoek;

- verwantschapsonderzoek vermiste personen;

- verwantschapsonderzoek buiten vermiste personen (moord, enz.).

La législation belge ne règle le test de parenté qu'à l'égard de personnes disparues. Selon une lecture stricte de la législation ADN, un test de parenté pour résoudre un dossier de moeurs et de meurtre, par exemple, ne semble dès lors pas possible.

Le procureur fédéral confirme que cette technique peut effectivement constituer une plus-value pour la résolution de *cold cases* et d'affaires très graves, comme des dossiers de moeurs et de meurtre, et qu'il existe en pratique un besoin en la matière. Un cadre légal clair est souhaitable.

Un tel cadre légal devra fournir des garanties suffisantes et préserver l'équilibre entre la nécessité d'éclaircir de telles infractions et de garantir en même temps les droits fondamentaux. Il sera tenu compte du droit à la vie privée, de la présomption d'innocence ainsi que des principes de proportionnalité et de subsidiarité. L'intervention d'un magistrat est elle aussi toujours indispensable.

Enfin, il convient également de faire preuve de clarté quant à la question de savoir comment ces profils sont enregistrés et qui peut procéder à la comparaison.

Het verwantschapsonderzoek is momenteel in onze Belgische wetgeving enkel geregeld met betrekking tot vermiste personen. Volgens een strikte lezing van de DNA-wetgeving lijkt een verwantschapsonderzoek voor het oplossen van bijvoorbeeld zeden- en moorddossiers dan ook niet mogelijk.

De federaal procureur bevestigt dat deze techniek inderdaad een meerwaarde kan betekenen voor het oplossen van cold cases en zeer zwaarwichtige zaken zoals zeden-en moorddossiers, en dat hieraan in de praktijk een nood bestaat. Een duidelijk wettelijk kader is wenselijk.

Dergelijk wettelijk kader moet voldoende waarborgen bieden en het evenwicht bewaren tussen de noodzaak om dergelijke misdrijven op te helderen en tegelijkertijd de grondrechten te waarborgen. Er zal rekening moeten worden gehouden met het recht op privacy, het vermoeden van onschuld en het proportionaliteits-en subsidiariteitsbeginsel. De tussenkomst van een magistraat is ook steeds noodzakelijk.

Tenslotte moet het ook duidelijk zijn hoe deze profielen worden opgeslagen en wie tot de vergelijking kan overgaan.

DO 2019202001358

Question n° 180 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 20 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Bilinguisme chez RegSol (QO 2075C).

Fin octobre 2019, un utilisateur a fait appel au service d'assistance du Registre Central de la Solvabilité RegSol. Bien que l'utilisateur ait indiqué être néerlandophone dans le menu de sélection, à trois reprises, il a eu au bout du fil un collaborateur francophone, qui voulait poursuivre la conversation en anglais. Il convient de noter que cette personne a eu la courtoisie de s'en excuser.

Bien entendu, ce n'est pas le service auquel on pourrait s'attendre de la part d'un acteur du domaine juridique auquel le gouvernement attribue un rôle important.

1. Quelle est la cause de l'absence de personnel néerlandophone chez RegSol?

2. Quelles mesures sont envisagées pour y remédier à l'avenir?

DO 2019202001358

Vraag nr. 180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 20 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Tweetaligheid bij RegSol (MV 2075C).

Eind oktober 2019 werd door een gebruiker een beroep gedaan op de helpdesk van het Centraal Register Solvabiliteit RegSol. Ondanks het feit dat de gebruiker in het keuzemenu aangaf Nederlandstalig te zijn kreeg hij toch tot drie keer toe een Franstalige medewerker aan de lijn die het gesprek wenste verder te zetten in het Engels en het dient gezegd de hoffelijkheid had zich hiervoor te excuseren.

Dit is natuurlijk niet de dienstverlening die men mag verwachten van een speler op het juridische veld die van overheidswege een belangrijke rol krijgt toebedeeld.

1. Wat was de oorzaak van de afwezigheid van Nederlandstalig personeel bij RegSol?

2. Hoe wordt hieraan in de toekomst verholpen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 180 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 20 décembre 2019 (N.):

Il va de soi que les utilisateurs doivent être aidés dans leur propre langue. Le gestionnaire du RegSol m'assure que l'aide de première ligne est assurée à la fois par des collaborateurs néerlandophones et des collaborateurs francophones.

En fonction du nombre d'appels par groupe linguistique, et ce souvent après une nouvelle version de RegSol, ce qui se produit environ chaque mois, il se peut qu'un utilisateur ne soit pas directement aidé dans sa propre langue. La mission du helpesk est de demander très clairement à l'utilisateur s'il voit un inconvénient à être aidé dans une autre langue que la sienne.

Si c'est le cas, son numéro de téléphone est noté et il sera rappelé le plus rapidement possible par un collaborateur du helpdesk dans la langue de son choix.

L'aide de seconde ligne proposée en cas de problèmes techniques vraiment complexes peut toujours avoir lieu dans la langue de l'utilisateur, car les collaborateurs y sont bilingues.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 20 december 2019 (N.):

Uiteraard moeten gebruikers in hun eigen taal worden geholpen. De beheerder van RegSol verzekert mij dat voor de eerstelijnsondersteuning zowel Nederlandstalige als Franstalige helpdeskmedewerkers ter beschikking zijn.

Afhankelijk van het aantal oproepen per taalgroep, en dit dan vaak na een nieuwe release van RegSol die zowat maandelijks plaatsvindt, kan het zijn dat een gebruiker niet onmiddellijk in zijn taal kan verder geholpen worden. De opdracht aan de helpdesk is om de gebruiker zeer uitdrukkelijk te verzoeken of er een probleem is om in een andere dan zijn gebruikelijke taal te worden verder geholpen.

Mocht dit zo zijn, dan wordt zijn telefoonnummer genoteerd, en wordt hij/zij zo snel mogelijk teruggebeld door de helpdeskmedewerker in de taal van zijn keuze.

De tweedelijnsbijstand die wordt verleend bij effectieve zwaardere technische problemen, kan steeds in de taal van de gebruiker, omdat deze medewerkers tweetalig zijn.

DO 2019202001362

Question n° 182 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 20 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes:

Coût du transport pénitentiaire (QO 2074C).

Vous m'avez communiqué les chiffres relatifs au coût du transport de détenus pour des raisons juridiques et autres (par exemple, des raisons médicales).

Il ressort des chiffres que le transport pour des raisons juridiques a diminué de près de 30 %, passant d'environ 479 000 euros en 2015 à 292 000 euros en 2018.

À mon estime, cette diminution peut s'expliquer par l'entrée en vigueur de la loi Potpourri II qui a modifié les délais de la détention provisoire.

1. Voyez-vous d'autres raisons à cette diminution?

2. Voyez-vous d'autres mesures possibles pour contrôler le coût du transport pénitentaire, quelle que soit la raison de ce transport?

DO 2019202001362

Vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 20 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken:

Kosten gevangenistransport (MV 2074C).

Ik kreeg van u de cijfers met betrekking tot de kosten van het transport van gevangenen om juridische en andere redenen (bijv. medische redenen).

Uit de cijfers bleek dat het transport om juridische redenen met bijna 30 % is gedaald van ongeveer 479.000 euro in 2015 naar 292.000 euro in 2018.

Mijns inziens kan dit verklaard worden door de inwerkingtreding van de Potpourri II-wet die de termijnen van de voorlopige hechtenis aanpaste.

1. Ziet u nog andere redenen voor deze daling?

2. Ziet u nog andere mogelijke maatregelen om de kosten voor gevangenistransport, om welke reden dan ook, onder controle te houden?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes du 20 janvier 2020, à la question n° 182 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 20 décembre 2019 (N.):

Plusieurs facteurs influencent la diminution des frais de transport. Différentes mesures prises au cours des années précédentes ont entraîné une diminution de la population carcérale. Bien entendu, elles ont eu un impact direct sur le nombre de transports.

Un autre facteur expliquant cette diminution est le fonctionnement des cours et tribunaux. La diminution du nombre d'audiences planifiées fixées par la loi, la possibilité ou non de regrouper les détenus sur la base de la planification du rôle ainsi que le nombre d'audiences annulées ont également un impact sur les frais de transport, tout comme les grèves.

Les chiffres disponibles ne permettent cependant pas de mesurer l'impact individuel de chacun de ces facteurs.

Depuis le 1er janvier 2019, la compétence du transfèrement de détenus a été confiée à la Direction de la sécurisation de la Direction générale de la police administrative de la police fédérale. Cette compétence appartenait auparavant au Corps de sécurité et à la police locale. Les budgets y afférents ont également été transférés. Il revient donc à la police fédérale d'examiner une éventuelle rationalisation supplémentaire de ces frais.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 182 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 20 december 2019 (N.):

Er zijn verschillende factoren die een effect hebben op de daling van de transportkosten. De voorbije jaren is er door verscheidene maatregelen een daling geweest van de gevangenisbevolking. Uiteraard heeft dit een rechtstreeks effect op het aantal transporten.

Een andere factor is de werking van de hoven en rechtbanken. De vermindering van het aantal geplande zittingen die wettelijk zijn vastgelegd, het al dan niet kunnen groeperen van gedetineerden op basis van de planning van de rol en het aantal geannuleerde zittingen hebben eveneens een effect op de kosten van het transport, net als stakingen.

Het is evenwel niet mogelijk om op basis van de beschikbare cijfergegevens het individuele effect van deze en andere factoren te achterhalen.

Sinds 1 januari 2019 is de bevoegdheid voor de overbrenging van gedetineerden overgedragen aan de Directie beveiliging van de Algemene directie bestuurlijke politie van de federale politie. Deze bevoegdheid zat voorheen bij het Veiligheidskorps en de lokale politie. Ook de bijbehorende budgetten werden overgedragen. Het komt dientengevolge de federale politie toe om een eventuele verdere rationalisatie van deze kosten te bekijken.

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 2019202001076

Question n° 92 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 21 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Contrôles fiscaux. - Répartition régionale.

Pourriez-vous communiquer les information suivantes respectivement pour l'impôt des personnes physiques, l'impôt des sociétés, l'impôt des personnes morales et les contrôles de la TVA, et ce pour les années civiles 2015-2018, sur une base annuelle par Région et, si possible, ventilées entre personnes avec et sans nationalité belge:

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 2019202001076

Vraag nr. 92 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 21 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Belastingcontroles. - Regionale verdeling.

Kan u voor respectievelijk de personenbelasting, de vennootschapsbelasting, de rechtspersonenbelasting en de btw-controles voor de kalenderjaren 2015-2018, op jaarbasis per gewest en zo mogelijk opgesplitst volgens personen met en zonder de Belgische nationaliteit, het volgende meedelen?

1. - le nombre de déclarations;
- le nombre de contrôles;
- le nombre de modifications apportées aux déclarations à la suite de ces contrôles;
- le nombre de taxations d'office faute de déclarations;

- le nombre de majorations de revenus consécutives aux contrôles;
- le rapport entre les contrôles de routine simples et les contrôles approfondis?

2. Combien de personnes sont affectées aux services de contrôle? Pourriez-vous communiquer ces chiffres par Région et par groupe linguistique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 janvier 2020, à la question n° 92 de monsieur le député Wouter Vermeersch du 21 novembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

1. - Hoeveel aangiftes waren er?
- Hoeveel controles vonden er plaats?
- Hoeveel wijzigingen van aangiftes had dit tot gevolg?

- Hoeveel aanslagen van ambtswege waren er bij gebrek aan aangifte?
- Hoeveel inkomstenverhogingen waren er ten gevolge van controles?
- Wat was de verhouding tussen eenvoudige routinecontroles en grondige controles?

2. Hoeveel personeel is er aan de slag bij de controlediensten, opgesplitst per gewest en per taalgroep?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 92 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Vermeersch van 21 november 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001077

Question n° 93 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 21 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Précompte professionnel en cas d'incapacité de travail et d'invalidité.

Les travailleurs salariés (ouvriers et employés) qui se retrouvent en situation d'incapacité de travail sont confrontés à un précompte professionnel réduit de 11,11 %, qui est retenu sur les indemnités d'incapacité de travail pendant l'incapacité de travail primaire. Ensuite, pendant la période d'invalidité, plus aucun précompte professionnel n'est retenu sur l'indemnité d'invalidité.

Bien que la perception de l'indemnité brute avec retenue du précompte professionnel réduit, voire d'aucun précompte professionnel, puisse être avantageuse pour le bénéficiaire, il existe également un risque que les bénéficiaires se voient confrontés de manière inattendue à une facture fiscale plus élevée que prévu.

DO 2019202001077

Vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 21 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Bedrijfsvoorheffing bij arbeidsongeschiktheid en invaliditeit.

Werknemers (arbeiders en bedienden) die arbeidsongeschikt worden, worden geconfronteerd met een verlaagde bedrijfsvoorheffing van 11,11 % die wordt ingehouden op de arbeidsongeschiktheidsuitkeringen tijdens de primaire arbeidsongeschiktheid. Daarna, tijdens de periode van invaliditeit, wordt er geen bedrijfsvoorheffing meer van de invaliditeitsuitkering afgehouden.

Hoewel het ontvangen van de bruto-uitkering met verlaagde of helemaal geen bedrijfsvoorheffing in het voordeel kan zijn van de ontvanger, bestaat er ook het risico dat ontvangers onverwacht geconfronteerd worden met een hogere belastingfactuur dan verwacht.

Afin d'éviter cette facture fiscale plus élevée, la possibilité existe d'ores et déjà d'effectuer des versements anticipés. Tous les bénéficiaires d'indemnités d'incapacité de travail et d'invalidité n'ont toutefois pas connaissance de cette option.

1. Combien de bénéficiaires d'indemnités d'incapacité de travail ont, pendant la période d'incapacité primaire, fait usage de la possibilité de payer leurs impôts par voie de versements anticipés? Pouvez-vous fournir les chiffres sur base annuelle, pour les cinq dernières années?

2. Combien de bénéficiaires d'indemnités d'invalidité ont fait usage de la possibilité de payer leurs impôts par voie de versements anticipés? Pouvez-vous fournir des chiffres sur base annuelle, pour les cinq dernières années?

3. Combien de bénéficiaires d'indemnités d'incapacité de travail ont connu des difficultés de paiement lors du décompte final de leurs impôts? Quel pourcentage des bénéficiaires d'indemnités d'incapacité de travail ayant fait usage de la possibilité de payer leurs impôts par voie de versements anticipés ont connu de telles difficultés? Quel pourcentage des bénéficiaires n'ayant pas fait usage de cette possibilité ont connu de telles difficultés? Pouvez-vous fournir des chiffres sur base annuelle, pour les cinq dernières années?

4. Combien de bénéficiaires d'indemnités d'invalidité ont connu des difficultés de paiement lors du décompte final de leurs impôts? Quel pourcentage des bénéficiaires d'indemnités d'invalidité ayant fait usage de la possibilité de payer leurs impôts par voie de versements anticipés ont connu de telles difficultés? Quel pourcentage des bénéficiaires n'ayant pas fait usage de cette possibilité ont connu de telles difficultés? Pouvez-vous fournir des chiffres sur base annuelle, pour les cinq dernières années?

5. Quelles mesures préventives sont prises en vue d'informer les bénéficiaires d'indemnités d'incapacité de travail et d'indemnités d'invalidité de la possibilité de payer leurs impôts de manière anticipée? Quelle quote-part de ces bénéficiaires atteint-on grâce à ces mesures?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 janvier 2020, à la question n° 93 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 21 novembre 2019 (N.):

Om deze hogere belastingfactuur te voorkomen bestaat er momenteel reeds de mogelijkheid voorafbetalingen te doen. Niet alle ontvangers van arbeidsongeschiktheids- en invaliditeitsuitkeringen zijn evenwel van deze optie op de hoogte.

1. Hoeveel ontvangers van de arbeidsongeschiktheidsuitkeringen tijdens de primaire arbeidsongeschiktheid maakten gebruik van de mogelijkheid om voorafbetalingen van hun belastingen te doen? Graag jaarlijks, voor de laatste vijf jaar.

2. Hoeveel ontvangers van de invaliditeitsuitkeringen maakten gebruik van de mogelijkheid om voorafbetalingen van hun belastingen te doen? Graag jaarlijks, voor de laatste vijf jaar.

3. Hoeveel ontvangers van arbeidsongeschiktheidsuitkeringen ondervonden betalingsproblemen bij de eindafrekening van hun belastingen? Welk percentage van ontvangers van arbeidsongeschiktheidsuitkeringen die gebruik maakten van de mogelijkheid om voorafbetalingen van hun belastingen te doen ondervond dergelijke problemen? Welk percentage van ontvangers die niet gebruik maakten van deze mogelijkheid ondervond dergelijke problemen? Graag jaarlijks, voor de laatste vijf jaar.

4. Hoeveel ontvangers van invaliditeitsuitkeringen ondervonden betalingsproblemen bij de eindafrekening van hun belastingen? Welk percentage van ontvangers van invaliditeitsuitkeringen die gebruik maakten van de mogelijkheid om voorafbetalingen van hun belastingen te doen ondervond dergelijke problemen? Welk percentage van ontvangers die niet gebruik maakten van deze mogelijkheid ondervond dergelijke problemen? Graag jaarlijks, voor de laatste vijf jaar.

5. Welke preventieve maatregelen worden genomen om ontvangers van arbeidsongeschiktheidsuitkeringen en invaliditeitsuitkeringen te informeren over de mogelijkheid belastingen vooraf te betalen? Welk aandeel van deze ontvangers bereikt men met deze maatregelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 21 november 2019 (N.):

Les indemnités légales de maladie-invalidité, tant versées ou accordées pendant qu'après la période d'incapacité primaire de travail, doivent être déclarées, selon le cas, sous les codes 1266/2266 (indemnités ordinaires), 1303/2303 (indemnités de décembre - gouvernement) ou 1268/2268 (arriérés).

Par conséquent, la scission demandée n'est pas disponible.

En outre, les données statistiques demandées ne donneraient pas une image correcte du nombre de contribuables qui font ou peuvent faire des versements anticipés, en raison du fait que le précompte professionnel sur les indemnités légales de maladie-invalidité susmentionnées sont trop faibles, voire inexistantes. Outre ces indemnités légales de maladie-invalidité, les contribuables peuvent avoir obtenu d'autres revenus professionnels pour lesquels ils ont fait des versements anticipés. Pensez, par exemple, aux revenus d'une activité indépendante à titre complémentaire.

Il n'existe pas toujours un lien entre les éventuelles difficultés de paiement et le fait que peu ou pas de précompte professionnel a été retenu.

Ces données statistiques sont donc peu pertinentes pour en tirer des conclusions.

Les contribuables sont informés de la possibilité d'effectuer des versements anticipés. Il s'agit toutefois d'une communication générale. Il n'y a pas de communication spécifique vers les contribuables recevant des indemnités légales de maladie-invalidité.

De wettelijke ziekte- en invaliditeitsuitkeringen, zowel die betaald of toegekend tijdens als na de periode van primaire arbeidsongeschiktheid, moeten in de aangifte, naargelang het geval worden vermeld tegenover de code 1266/2266 (gewone uitkeringen), 1303/2303 (uitkeringen van december - overheid) of 1268/2268 (achterstallen).

De door u gevraagde opsplitsing is bijgevolg niet beschikbaar.

Bovendien zouden de gevraagde statistische inlichtingen geen correct beeld weergeven van het aantal belastingplichtigen die wel of niet voorafbetalingen doen omwille van het feit dat er te weinig of zelfs geen bedrijfsvoorheffing werd ingehouden op voormelde wettelijke ziekte- en invaliditeitsuitkeringen. Immers, naast die wettelijke ziekte- en invaliditeitsuitkeringen kunnen belastingplichtigen nog andere beroepsinkomsten hebben verkregen waarvoor zij voorafbetalingen hebben gedaan. Denk bijvoorbeeld aan de inkomsten uit een zelfstandige activiteit in bijberoep.

Een link tussen de eventuele betalingsproblemen en het feit dat er te weinig of zelfs geen bedrijfsvoorheffing werd ingehouden is niet altijd aanwezig.

Die statistische inlichtingen zijn bijgevolg weinig relevant om daaruit conclusies te kunnen trekken.

Belastingplichtigen worden geïnformeerd over de mogelijkheid om voorafbetalingen te doen. Dit betreft echter een algemene mededeling. Er wordt in dat verband geen specifieke communicatie gevoerd naar belastingplichtigen die wettelijke ziekte- of invaliditeitsuitkeringen ontvangen.

DO 2019202001107

Question n° 94 de monsieur le député Tomas Roggeman du 25 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des personnes physiques. - Moment auquel les cotisations sociales des indépendants soumis à l'obligation comptable sont déductibles.

La Cour d'appel d'Anvers (*Fiscoloog*, n° 1623, p. 4) estime que pour les travailleurs indépendants qui sont soumis à l'obligation comptable, les cotisations INASTI sont déductibles au titre de frais professionnels pour l'année au cours de laquelle elles ont un caractère certain et liquide. Une différence peut par conséquent survenir entre l'année au cours de laquelle ces cotisations sont dues et celle au cours de laquelle elles sont payées.

DO 2019202001107

Vraag nr. 94 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 25 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Personenbelasting. - Tijdstip aftrekbaarheid sociale bijdragen zelfstandigen die boekhoudplichtig zijn.

Voor de zelfstandigen die boekhoudplichtig zijn, zijn volgens het hof van beroep van Antwerpen (*Fiscoloog*, nr. 1623, blz. 4) de RSVZ-bijdragen aftrekbaar als beroepskost in het jaar dat zij een zeker en vaststaand karakter hebben. Er kan bijgevolg een verschil optreden tussen het jaar waarin deze bijdragen verschuldigd zijn en het jaar waarin zij worden betaald.

1. L'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants doit-il mentionner sur l'attestation fiscale le montant des cotisations sociales exigibles ou le montant des cotisations sociales payées?

2. La cotisation PCLI est-elle fiscalement déductible, selon l'article 45 de la loi-programme du 24 décembre 2002, si les cotisations sociales exigibles sont dues par le travailleur indépendant ou si elles ont été payées par ce dernier?

3. Dès lors que l'attestation fiscale établie par les caisses d'assurances sociales est reprise dans Tax-on-web, le contribuable indépendant ou son comptable de même que les inspecteurs fiscaux disposent-ils des montants qui sont devenus exigibles ou de ceux qui ont été payés au cours d'une année déterminée?

4. Peut-on considérer que tant le contribuable que les contrôleurs fiscaux peuvent appliquer le commentaire administratif repris aux numéros 49/5 et suivants du Com.IR92, et donc déduire les cotisations sociales pour l'année au cours de laquelle elles ont été payées?

5. Pourquoi n'a-t-on pas, sous l'angle de l'égalité de traitement en matière fiscale, appliqué le commentaire administratif susmentionné dans l'affaire qui a donné lieu à l'arrêt précité?

6. Si la jurisprudence de la Cour d'appel d'Anvers doit être appliquée de manière générale, le droit comptable ne rend-il pas le contrôle fiscal inutilement complexe? Le cas échéant, ne serait-il pas préférable que la législation fiscale autorise, pour les travailleurs indépendants soumis à l'obligation comptable, la déduction des cotisations sociales pour l'année du paiement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 janvier 2020, à la question n° 94 de monsieur le député Tomas Roggeman du 25 novembre 2019 (N.):

1. Les cotisations de sécurité sociale des travailleurs indépendants qui doivent être reprises sur les attestations fiscales des caisses d'assurances sociales sont les cotisations qui ont été payées au cours de l'année concernée.

1. Dient de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen op het fiscaal attest het bedrag te vermelden van de opeisbare of de betaalde sociale bijdragen?

2. Is de VAPZ-bijdrage volgens artikel 45 van de programmawet van 24 december 2002 fiscaal aftrekbaar indien de opeisbare sociale bijdragen door de zelfstandige verschuldigd of betaald zijn?

3. Aangezien het fiscaal attest opgemaakt door de sociale zekerheidskassen wordt opgenomen in Tax-on-web, beschikken zowel de zelfstandige belastingplichtige of zijn accountant en de fiscale inspecteurs over de bedragen die in een bepaald jaar opeisbaar of betaald zijn?

4. Mogen zowel de belastingplichtige als de fiscale controleurs de administratieve commentaar in nummer 49/5 e.v. Com.IB92 toepassen, dus de sociale bijdragen aftrekken in het jaar dat zij zijn betaald?

5. Waarom werd vanuit het oogpunt van een gelijke fiscale taxatie voornoemde administratieve commentaar niet toegepast in de zaak die aanleiding heeft gegeven tot voormeld arrest?

6. Indien de rechtspraak van het hof van beroep van Antwerpen algemeen moet worden toegepast, maakt het boekhoudrecht de fiscale controle dan niet nodeloos ingewikkeld? Zou in dat geval de fiscale wetgeving niet beter de aftrekbaarheid van de sociale bijdragen in het jaar van betaling toelaten voor zelfstandigen die boekhoudplichtig zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 94 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 25 november 2019 (N.):

1. De sociale zekerheidsbijdragen van zelfstandigen die op de fiscale attesten van de sociale verzekeringsfondsen moeten worden opgenomen, zijn de bijdragen die in het betrokken jaar zijn betaald.

2. Il résulte de la lecture conjointe de l'article 52, 7*bis*, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92) et de l'article 45 de la loi-programme (I) du 24 décembre 2002 que les cotisations PLCI d'un travailleur indépendant ne sont considérées comme des frais professionnels déductibles que pour autant qu'il ait, pendant l'année concernée, effectivement et entièrement payé les cotisations dues en vertu du statut social des travailleurs indépendants qui sont devenues exigibles au cours de cette même année.

3. Les montants mentionnés sur les attestations fiscales des caisses d'assurances sociales ne sont pas préremplis dans Tax-on-web.

Si le montant des cotisations de sécurité sociale payées au cours d'une année donnée par un travailleur indépendant soumis à la loi comptable ne correspond pas au total des cotisations qui ont acquis le caractère de dettes certaines et liquides pendant la période imposable et qu'il a comptabilisées comme telles, rien ne l'empêche de mentionner ce dernier montant dans sa déclaration.

Les cotisations qui ont acquis le caractère de dettes certaines et liquides se retrouvent, entre autres, sur les avis d'échéances des cotisations trimestrielles et les décomptes de régularisation envoyés par les caisses d'assurances sociales.

4 et 5. Selon l'article 49, CIR 92, les frais professionnels sont déductibles pendant la période imposable au cours de laquelle ils ont été effectivement payés ou supportés ou au cours de laquelle il ont acquis le caractère de dettes ou pertes certaines et liquides et sont comptabilisés comme tels.

Il en va de même pour les cotisations dues en vertu du statut social des travailleurs indépendants.

Pour les travailleurs indépendants qui ne sont pas soumis à la loi comptable, ces cotisations sont déductibles à titre de frais professionnels pendant la période imposable au cours de laquelle elles ont été payées.

Pour les travailleurs indépendants qui sont soumis à la loi comptable, ces cotisations sont déductibles à titre de frais professionnels:

- pendant la période imposable au cours de laquelle elles ont acquis le caractère de dettes certaines et liquides, pour autant qu'elles aient été comptabilisées comme telles au cours de cette même période;

2. Uit de samenlezing van artikel 52, 7*bis*, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92) en artikel 45 van de Programmawet (I) van 24 december 2002 volgt dat de VAPZ-bijdragen van een zelfstandige maar als aftrekbare beroepskosten worden beschouwd als hij zijn bijdragen voor het sociaal statuut van de zelfstandigen die tijdens het betrokken jaar opeisbaar zijn geworden, effectief en volledig tijdens datzelfde jaar heeft betaald.

3. De op de fiscale attesten van de sociale verzekeringsfondsen vermelde bedragen worden niet vooraf ingevuld in Tax-on-web.

Als het op het fiscaal attest vermelde bedrag van de sociale bijdragen die een boekhoudplichtige zelfstandige tijdens een bepaald jaar heeft betaald, niet overeenstemt met het totaal van de bijdragen die tijdens het belastbaar tijdperk het karakter van zekere en vaststaande schulden hebben verkregen en die hij als zodanig heeft geboekt, dan belet niets dat hij dat laatste bedrag in zijn aangifte vermeldt.

De bijdragen die het karakter van zekere en vaststaande schulden hebben verkregen zijn onder meer terug te vinden op de door de sociale verzekeringsfondsen toegezonden vervaldagberichten van kwartaalbijdragen en regularisatieafrekeningen.

4 en 5. Volgens artikel 49, WIB 92, zijn beroepskosten aftrekbaar in het belastbaar tijdperk waarin ze werkelijk zijn betaald of gedragen, of het karakter van zekere en vaststaande schulden of verliezen hebben verkregen en als zodanig zijn geboekt.

Dat geldt ook voor de bijdragen voor het sociaal statuut van de zelfstandigen.

Voor zelfstandigen die niet boekhoudplichtig zijn, zijn die bijdragen als beroepskosten aftrekbaar in het belastbaar tijdperk waarin ze zijn betaald.

Voor zelfstandigen die boekhoudplichtig zijn, zijn die bijdragen als beroepskosten aftrekbaar:

- in het belastbaar tijdperk waarin ze het karakter van zekere en vaststaande schulden hebben verkregen, op voorwaarde dat ze in datzelfde tijdperk als zodanig zijn geboekt;

- pendant la période imposable au cours de laquelle elles sont payées, pour autant que le paiement ait été effectué au plus tard durant la période imposable au cours de laquelle les cotisations doivent être comptabilisées comme des dettes en vertu du droit comptable (l'enregistrement des dettes ouvertes dans l'inventaire annuel constitue également une obligation comptable pour les contribuables tenant une comptabilité simplifiée).

(voir également les questions parlementaires n° 1088 du 15 mai 1998 et n° 457 du 20 septembre 2000, ainsi que les arrêts de la cour d'appel de Gand des 5 octobre 2004 et 27 juin 2006, de la cour d'appel d'Anvers des 17 février 2009 et 11 juin 2019 et de la cour d'appel de Mons du 15 juillet 2019).

6. Je ne trouve pas opportun d'introduire des règles différentes concernant le moment de déductibilité à titre de frais professionnels des cotisations de sécurité sociale des travailleurs indépendants soumis à la loi comptable.

- in het belastbaar tijdperk waarin ze zijn betaald, op voorwaarde dat de betaling ten laatste heeft plaatsgevonden in het belastbaar tijdperk waarin de bijdragen volgens het boekhoudrecht als schulden moeten worden geboekt (voor belastingplichtigen met een vereenvoudigde boekhouding geldt de opname van openstaande schulden in de jaarlijkse inventaris eveneens als boekhoudkundige verplichting).

(zie ook de parlementaire vragen nr. 1088 van 15 mei 1998 en nr. 457 van 20 september 2000, alsook de arresten van 5 oktober 2004 en 27 juni 2006 van het hof van beroep te Gent, van 17 februari 2009 en 11 juni 2019 van het hof van beroep te Antwerpen en van 15 juli 2019 van het hof van beroep te Bergen).

6. Ik acht het niet opportuun om afwijkende regels in te voeren voor het tijdstip van aftrekbaarheid als beroepskosten van de sociale bijdragen van boekhoudplichtige zelfstandigen.

DO 2019202001119

Question n° 95 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Pensions alimentaires. - Contrôle du prélèvement du précompte professionnel.

En règle générale, un précompte professionnel de 26,75 % doit être retenu sur 80 % de la pension alimentaire par un habitant du Royaume pour des pensions alimentaires versées à une personne vivant en dehors du Royaume, hormis les exceptions prévues dans la loi et dans des conventions internationales.

1. Le système de *datamining* permet-il de constater automatiquement que, si des pensions alimentaires sont déduites dans certaines déclarations:

a) elles sont versées à une personne vivant en dehors du Royaume;

b) elles sont versées à une personne vivant dans un pays pour lequel une dispense est appliquée, ce qui fait qu'aucun précompte professionnel ne doit être retenu;

c) elles sont versées à une personne vivant dans un pays pour lequel aucune dispense n'est appliquée, ce qui fait qu'un précompte professionnel doit être prélevé alors que ça n'a pas été le cas?

DO 2019202001119

Vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Onderhoudsgelden. - Controle inhouding bedrijfsvoorheffing.

In regel dient er 26,75 % bedrijfsvoorheffing op 80 % van de onderhoudsgelden te worden ingehouden door een rijksinwoner voor onderhoudsgelden uitbetaald aan een niet-inwoner, behoudens de door de wet en door internationale overeenkomsten bepaalde vrijstellingen.

1. Laat het systeem van datamining toe om automatisch vast te stellen dat als er in een bepaalde aangifte onderhoudsgelden worden afgetrokken:

a) deze werden uitbetaald aan een niet-rijksinwoner;

b) deze werden uitbetaald aan een niet-rijksinwoner gevestigd in een land waarvoor een vrijstelling geldt, waardoor geen bedrijfsvoorheffing moet worden ingehouden;

c) deze werden uitbetaald aan een niet-rijksinwoner gevestigd in een land waarvoor geen vrijstelling geldt, waardoor bedrijfsvoorheffing moet worden ingehouden en er ten onrechte geen bedrijfsvoorheffing werd ingehouden?

2. Ne serait-il pas souhaitable, pour un meilleur contrôle de l'obligation de déclaration et la déduction de pensions alimentaires, de reprendre le numéro fiscal d'identification du débiteur d'aliments ou du créancier d'aliments habitant le Royaume sous la forme d'un code, respectivement dans les cadres VI.4 et VIII.2 de la déclaration à l'impôt des personnes physiques et dans le cadre VIII.2 de l'INR personnes physiques?

3. Si vos services de taxation constatent que le prélèvement du précompte professionnel sur les pensions alimentaires précitées fait l'objet de très peu de contrôles, pourquoi celui-ci ne figure-t-il pas sur la liste des liste des actions de contrôle annoncées en vue d'augmenter le respect spontané des obligations fiscales qui incombent aux particuliers telles qu'elles ont été publiées sur le site internet du SPF Finances le 14 avril 2016?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 janvier 2020, à la question n° 95 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 26 novembre 2019 (N.):

1. Actuellement, le système de *datamining* ne permet pas de déterminer automatiquement si les rentes alimentaires déduites sont versées à un non-résident ni si celui-ci est établi ou non dans un pays bénéficiant d'une dispense.

2. Dans les cadres VI.4 et VIII.2 de la déclaration à l'impôt des personnes physiques et le cadre VIII.2 de la déclaration d'impôt INR - personnes physiques concernant l'exercice d'imposition 2019, le contribuable doit indiquer le nom, le prénom et l'adresse du débiteur/bénéficiaire des rentes alimentaires. Sur base de ces informations, l'administration peut vérifier si le débiteur d'aliments doit ou non verser le précompte professionnel. Une mention obligatoire du numéro d'identification fiscal dans la déclaration n'est pas actuellement à l'ordre du jour, car on ne peut pas supposer que le bénéficiaire connaisse le numéro d'identification fiscal du débiteur d'aliments et inversement.

2. Zou het niet aangewezen zijn voor een betere controle op de aangifteplicht en aftrek van onderhoudsgelden het fiscaal identificatienummer van de onderhoudsplichtige respectievelijk de onderhoudsgerechtigde rijksinwoner onder een code te doen opnemen onder respectievelijk vak VI.4 en VIII.2 van de aangifte in de personenbelasting en vak VIII.2 in de BNI-natuurlijke personen?

3. Als uw taxatiediensten vaststellen dat er nauwelijks controle is op het inhouden van de bedrijfsvoorheffing op voormelde onderhoudsgelden, waarom wordt dit niet mee opgenomen in de lijst van aangekondigde controleacties met het oog op een verhoogde spontane naleving van de fiscale verplichtingen bij particulieren zoals gepubliceerd op de webstek van de FOD Financiën op 14 april 2016?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 januari 2020, op de vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 26 november 2019 (N.):

1. Momenteel laat het systeem van datamining niet toe om automatisch vast te stellen of de in aftrek genomen onderhoudsgelden worden betaald aan een niet-rijksinwoner en of die al dan niet gevestigd is in een land waarvoor een vrijstelling geldt.

2. In de vakken VI.4 en VIII.2 van de aangifte personenbelasting en vak VIII.2 van de aangifte BNI-natuurlijke personen betreffende het aanslagjaar 2019 moet de belastingplichtige de naam, de voornaam en het adres van de onderhoudsplichtige/onderhoudsgerechtigde van de onderhoudsuitkeringen vermelden. Op basis van die gegevens kan de administratie nagaan of de onderhoudsplichtige bedrijfsvoorheffing moet inhouden of niet. Een verplichte vermelding van het fiscaal identificatienummer in de aangifte is momenteel niet aan de orde, vermits men er niet mag van uitgaan dat de onderhoudsgerechtigde het fiscaal identificatienummer van de onderhoudsplichtige kent en omgekeerd.

3. Les rentes alimentaires font déjà l'objet d'actions en gestion des risques. Cette gestion des risques concerne, d'une part, la vérification du respect des conditions de déduction des rentes alimentaires et, d'autre part, l'obligation de versement du précompte professionnel pour des rentes versées à l'étranger. Pour les paiements à des non-résidents de Belgique, il est donc vérifié si le précompte professionnel a été payé et, lorsque ce n'est pas le cas, si les conditions de dispense du versement dudit précompte sont respectées. Lorsque le précompte professionnel n'est pas payé et que les conditions ne sont pas remplies, le précompte professionnel doit être enrôlé.

Aucune action CRM spécifique concernant la retenue du précompte professionnel sur les rentes alimentaires précitées n'est organisée, mais l'administration vise à sensibiliser l'opinion publique. Ainsi, un contribuable qui verse une rente alimentaire à un bénéficiaire étranger et qui, pendant la période de déclaration fiscale, demande à un fonctionnaire de remplir correctement sa déclaration, recevra la brochure d'information *Rente alimentaire versée à une personne à l'étranger*. De cette manière, il est rappelé au contribuable qu'il doit respecter à l'avenir ses obligations fiscales en matière de précompte professionnel.

3. De onderhoudsgelden maken reeds het voorwerp uit van acties in risicobeheer. Dit risicobeheer betreft enerzijds de controle van de naleving van de voorwaarden voor de aftrek van de onderhoudsgelden en anderzijds de verplichting tot storting van de bedrijfsvoorheffing voor de aan een persoon in het buitenland betaalde uitkeringen. Voor de betalingen aan niet-inwoners van België wordt dus nagekeken of de bedrijfsvoorheffing werd betaald en, wanneer dit niet het geval is, of de voorwaarden van vrijstelling van doorstorting van de genoemde voorheffing zijn voldaan. Wanneer de bedrijfsvoorheffing niet is betaald en de voorwaarden niet zijn voldaan, moet de bedrijfsvoorheffing worden ingekohierd.

Er worden geen specifieke CRM-acties rond het inhouden van de bedrijfsvoorheffing op voormelde onderhoudsgelden georganiseerd, maar de administratie zet wel in op sensibilisering. Zo krijgt een belastingplichtige die onderhoudsgelden betaalt aan een buitenlandse genieter en tijdens de aangifteperiode beroep doet op een ambtenaar om zijn aangifte correct in te vullen, de informatiebrochure *Onderhoudsgeld gestort aan een persoon in het buitenland* mee. Op die manier wordt de belastingplichtige erop gewezen om ook in de toekomst aan zijn fiscale verplichtingen inzake bedrijfsvoorheffing te voldoen.

DO 2019202001134

Question n° 97 de madame la députée Kathleen Depoorter du 27 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Voitures. - Déductibilité des frais d'électricité.

Jusqu'en 2019, les frais de carburant des voitures, au sens de l'article 65 du CIR92, étaient partiellement déductibles, jusqu'à concurrence de 75 % et ce, tant dans l'impôt des personnes physiques que dans l'impôt des sociétés. À compter de 2020, la déductibilité des frais de combustible suivra le pourcentage de déductibilité lié aux émissions de CO2 du véhicule concerné.

Or comme leur nom l'indique, les combustibles ont pour caractéristique de pouvoir entrer en combustion - ce qui n'est pas le cas de l'électricité. Et souvent, les véhicules électriques utilisent de l'électricité qui n'est pas mesurée distinctement dans la consommation électrique globale d'un indépendant ou d'une entreprise. La recharge à domicile a également un coût.

DO 2019202001134

Vraag nr. 97 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 27 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Personenauto's. - Aftrek elektriciteitskosten.

Tot 2019 waren de brandstofkosten van personenauto's zoals bedoeld in artikel 65 WIB92 beperkt aftrekbaar tot 75 % en dit zowel in de personen- als de vennootschapsbelasting. Vanaf 2020 zal de aftrek van brandstofkosten het CO2-gerelateerde aftrekpercentage volgen van de betreffende wagen.

Brandstofkosten zijn zoals het woord het zegt, stoffen die kunnen branden. Elektriciteit is dat niet. Elektrisch aangedreven wagens verbruiken in veel gevallen elektriciteit die niet afzonderlijk wordt gemeten ten aanzien van het algemeen elektriciteitsverbruik door een zelfstandige of onderneming. Daarnaast worden er ook kosten gemaakt voor het thuisladen.

1. Quel est le pourcentage de déduction (taux) applicable aux frais d'électricité utilisée pour un véhicule électrique lui-même déductible à 75 %, à 120 % ou entre 50 % et 100 %, lorsque:

a) la consommation d'électricité, et son coût, sont enregistrés séparément;

b) la consommation d'électricité n'est pas enregistrée séparément (prélevée sur le réseau général);

c) un travailleur reçoit une indemnité pour sa consommation électrique à domicile?

2. Si, dans la situation de la question 1. b), la déductibilité de la consommation d'électricité pour la voiture doit être limitée dans la déclaration fiscale, comment estimer cette consommation et son coût?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 janvier 2020, à la question n° 97 de madame la députée Kathleen Depoorter du 27 novembre 2019 (N.):

1. a et b) Comme déjà précisé au point 1 de la réponse du ministre des Finances de l'époque à la question parlementaire n° 818 du 20 mars 2014 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2013-2014, n° 159), les frais d'électricité des véhicules électriques sont considérés, pour l'application de la limite de déduction des frais de voiture, comme des frais de carburant.

À partir de l'exercice d'imposition 2021 lié à une période imposable qui débute à partir du 1er janvier 2020, les frais de carburant, et par voie de conséquence, également les frais d'électricité des véhicules électriques, sont déductibles à concurrence des pourcentages de déduction en fonction des émissions de CO2 du véhicule. Ces pourcentages de déduction sont déterminés suivant les règles déterminées dans les articles 66, § 1, et 198*bis*, du Code des impôts sur les revenus 1992 (CIR 92). Ainsi, le pourcentage de déduction des frais d'électricité d'une voiture électrique avec un taux d'émission de CO2 de 0 g/km est de 100 %.

La déduction des frais de carburant, et donc également des frais d'électricité des véhicules électriques, était auparavant - depuis le 1er janvier 2010 - limitée à 75 %.

Le pourcentage de déduction des frais d'électricité des véhicules électriques ne dépend ni du coût de l'électricité, ni du fait que soit enregistrée séparément ou non la consommation d'électricité.

1. Welk aftrekpercentage (tarief) is van toepassing op de kosten voor elektriciteit gebruikt voor een elektrisch voertuig waarvoor de aftrek 75 %, 120 % of tussen de 50 % tot 100 % bedraagt wanneer:

a) het elektriciteitsverbruik en -kostprijs afzonderlijk wordt geregistreerd;

b) het elektriciteitsverbruik niet afzonderlijk wordt geregistreerd (afgenomen van het gewone net);

c) dit vergoed wordt aan een personeelslid voor elektrisch verbruik bij hem thuis?

2. Indien in de situatie onder vraag 1. b) de aftrek van het elektriciteitsverbruik voor de wagen in de inkomstenbelasting moet worden beperkt, hoe dient het verbruik en de kostprijs ervan te worden geraamd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 januari 2020, op de vraag nr. 97 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kathleen Depoorter van 27 november 2019 (N.):

1. a en b) Zoals al gesteld in punt 1 van het antwoord van de toenmalige minister van Financiën op de parlementaire vraag nr. 818 van 20 maart 2014 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2013-2014, nr. 159) zijn de elektriciteitskosten van elektrische voertuigen voor de toepassing van de aftrekbeperking van autokosten te beschouwen als brandstofkosten.

Vanaf aanslagjaar 2021 verbonden aan een belastbaar tijdperk dat aanvangt vanaf 1 januari 2020 zijn brandstofkosten, en dus ook de elektriciteitskosten van elektrische voertuigen, aftrekbaar ten belope van aftrekpercentages in functie van de CO2-uitstoot van het voertuig. Die aftrekpercentages worden vastgesteld volgens de regels opgenomen in artikelen 66, § 1, en 198*bis*, van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (WIB 92). Zo bedraagt het aftrekpercentage van de elektriciteitskosten van een elektrische auto met een CO2-uitstoot van 0 g/km, 100 %.

Daarvóór was de aftrek van brandstofkosten, en dus ook van de elektriciteitskosten van elektrische voertuigen, sinds 1 januari 2010 beperkt tot 75 %.

Het aftrekpercentage van de elektriciteitskosten van elektrische voertuigen is niet afhankelijk van de kostprijs van de elektriciteit, noch van de omstandigheid dat het elektriciteitsverbruik afzonderlijk wordt geregistreerd of niet.

c) Je suppose que vous visez le cas d'un employeur mettant un véhicule électrique à la disposition d'un travailleur et intervenant également dans les frais d'électricité du travailleur dans la mesure où ils se rapportent au chargement du véhicule électrique.

Ce remboursement est, en principe, déductible pour l'employeur comme suit:

- dans la mesure où les frais remboursés peuvent être considérés comme des frais propres à l'employeur (déplacements purement professionnels pour l'employeur): déductible à concurrence du pourcentage de déduction applicable visé dans la réponse au point 1, a et b;

- dans la mesure où le remboursement concerne les déplacements domicile-lieu de travail et les déplacements purement privés du travailleur: déductible à 100 % à condition que l'avantage de toute nature correspondant pour le travailleur soit mentionné, en application de l'article 57, 2°, CIR 92, sur une fiche individuelle (qu'il soit ou non compris dans l'avantage de toute nature évalué forfaitairement pour le véhicule mis à disposition).

2. Pour cette question, je vous renvoie au point 2 de la réponse à la question parlementaire du 20 mars 2014 mentionnée ci-dessus.

c) Ik veronderstel dat u het geval beoogt van een werkgever die een elektrisch voertuig ter beschikking stelt van een werknemer en daarnaast tussenkomt in de elektriciteitskosten van de werknemer in de mate dat ze op het opladen van het elektrisch voertuig betrekking hebben.

Die terugbetaling is voor de werkgever in principe aftrekbaar als volgt:

- in de mate dat de terugbetaalde kosten kunnen worden aangemerkt als kosten eigen aan de werkgever (zuiver beroepsmatige verplaatsingen voor de werkgever): aftrekbaar ten belope van het toepasselijke aftrekpercentage bedoeld in het antwoord op punt 1, a en b;

- in de mate dat de terugbetaling betrekking heeft op woon-werkverplaatsingen en zuivere privéverplaatsingen van de werknemer: aftrekbaar voor 100 % op voorwaarde dat het overeenstemmende voordeel van alle aard voor de werknemer in toepassing van artikel 57, 2°, WIB 92 op een individuele fiche is vermeld (al dan niet begrepen in het forfaitair geraamde voordeel van alle aard voor het ter beschikking gestelde voertuig).

2. Voor deze vraag verwijs ik naar punt 2 van het antwoord op bovenvermelde parlementaire vraag van 20 maart 2014.

DO 2019202001162

Question n° 100 de madame la députée Leen Dierick du 28 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Investissements dans les actifs numériques (QO 1523C).

Lors de sa création ou de l'expansion de ses activités, une société qui effectue un investissement peut, sous certaines conditions, bénéficier d'une déduction pour investissement. Il s'agit d'un avantage fiscal permettant de déduire du bénéfice imposable un certain pourcentage de la valeur d'investissement ou de revient des investissements réalisés au cours de la période imposable.

La déduction est appliquée en une fois sur la valeur d'investissement ou de revient des biens. Dans quelques cas, la déduction peut être étalée sur la période d'amortissement des investissements. Les déductions majorées sont particulièrement importantes.

DO 2019202001162

Vraag nr. 100 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 28 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Investeringen in digitale activa (MV 1523C).

Een onderneming die bij de oprichting of uitbreiding van haar activiteiten een investering uitvoert, kan onder bepaalde voorwaarden een investeringsaftrek verkrijgen. Dit is een fiscaal voordeel waarbij men een bepaald percentage van de aanschaffings- of beleggingswaarde van de investeringen uitgevoerd tijdens het belastbaar tijdperk, mag aftrekken van de belastbare winst.

Het percentage past men éénmalig toe op de aanschaffings- of beleggingswaarde van de goederen. In enkele gevallen mag men de aftrek spreiden over de afschrijvingsperiode van de investeringen. Vooral de verhoogde aftrekken zijn belangrijk.

L'une de ces déductions majorées, introduite par la loi-programme du 10 août 2015, concerne les immobilisations en actifs numériques visant à intégrer et exploiter des systèmes de paiement et de facturation digitaux et les systèmes qui tendent à la sécurisation de la technologie de l'information et de la communication.

1. a) Pourriez-vous préciser si la déduction pour investissement dans ce type d'actifs numériques est un succès?

b) Pouvez-vous indiquer le nombre total de demandes introduites, les montants totaux déclarés, le nombre total de déductions accordées, le nombre total de déductions refusées et le coût budgétaire pour ces cinq dernières années?

2. a) Cette mesure a-t-elle déjà fait l'objet d'une évaluation? Dans l'affirmative, quelles ont été les conclusions?

b) Selon vous, pourrait-on envisager d'étendre la déduction pour investissement à la location, par exemple, d'un terminal de paiement, ou cette proposition est-elle contraire à la philosophie même de la déduction pour investissement?

3. En cas de paiements en espèces, les commerçants courent le risque d'encaisser de faux billets. Ce n'est pas le cas des paiements électroniques. À votre avis, peut-on avoir une idée du nombre de faux billets en circulation? Dans l'affirmative, combien de commerçants ont déjà été confrontés au problème et l'ont signalé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 janvier 2020, à la question n° 100 de madame la députée Leen Dierick du 28 novembre 2019 (N.):

1. Les investissements qui entrent en ligne de compte pour la déduction pour investissement en actifs numériques de 13,5 % s'élèvent à:

- 7,6 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2016;
- 12,1 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2017;
- 14 millions d'euros pour l'exercice d'imposition 2018.

Le nombre d'entreprises ayant recours à cette déduction pour investissement s'élève pour les exercices d'imposition 2016 à 2018 respectivement à 1.026, 1.258 et 1.268.

La déduction fiscale proprement dite s'est élevée à:

- 1 million d'euros pour l'exercice d'imposition 2016;
- 1,6 million d'euros pour l'exercice d'imposition 2017;
- 1,9 million d'euros pour l'exercice d'imposition 2018.

Le coût budgétaire se chiffre à:

- 346.000 euros pour l'exercice d'imposition 2016;

Een van die verhoogde aftrekken heeft betrekking op de investeringen in digitale activa. Deze verhoogde aftrek, ingevoerd door de programmawet van 10 augustus 2015, heeft betrekking op de digitale vaste activa die dienen voor de integratie en de exploitatie van digitale betalings- en factureringssystemen en de systemen die dienen voor de beveiliging van informatie- en communicatietechnologie.

1. a) Kunt u verduidelijken of de investeringsaftrek voor dit soort digitale activa een succes is?

b) Kunt u het totaal aantal aanvragen meegeven, het totaal aantal aangegeven bedragen, het totaal aantal toegekende aftrekken, het totaal aantal geweigerde aftrekken en de budgettaire kost voor de laatste vijf jaar?

2. a) Is er al een evaluatie plaatsgevonden van deze maatregel? Zo ja, wat waren de conclusies daarvan?

b) Zou het volgens u een optie kunnen zijn om de investeringsaftrek uit te breiden naar de huur van bijvoorbeeld een betaalterminal of gaat dit in tegen de filosofie van de investeringsaftrek?

3. Handelaars kunnen bij cash betalingen ook vals geld krijgen. Bij elektronische betalingen is dit niet zo. Is er volgens u zicht op hoeveel valse biljetten in omloop zijn? Zo ja, hoeveel handelaars hebben tot nu toe vals geld ontvangen en dit gemeld?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 januari 2020, op de vraag nr. 100 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 28 november 2019 (N.):

1. De investeringen die in aanmerking komen voor de investeringsaftrek voor digitale activa van 13,5 % bedragen:

- 7,6 miljoen euro voor het aanslagjaar 2016;
- 12,1 miljoen euro voor het aanslagjaar 2017;
- 14 miljoen euro voor het aanslagjaar 2018.

Het aantal bedrijven dat gebruik maakt van die investeringsaftrek is voor de respectievelijke aanslagjaren 2016 tot 2018: 1.026, 1.258 en 1.268.

De fiscale aftrek zelf bedroeg:

- 1 miljoen euro voor het aanslagjaar 2016;
- 1,6 miljoen euro voor het aanslagjaar 2017;
- 1,9 miljoen euro voor het aanslagjaar 2018.

De budgettaire kost bedraagt:

- 346.000 euro voor het aanslagjaar 2016;

- 553.000 euros pour l'exercice d'imposition 2017;
- 643.000 euros pour l'exercice d'imposition 2018.

2. a et b) En ce qui concerne l'évaluation du système, les chiffres révèlent une augmentation du nombre d'entreprises ayant recours à cette mesure ainsi qu'une augmentation des montants investis.

c) La déduction pour investissement vaut uniquement pour l'acquisition ou la constitution d'actifs immobilisés. Les frais locatifs ne sont donc pas pris en considération quelle que soit leur affectation. Un prochain gouvernement pourra éventuellement envisager d'aussi prendre en considération ces frais locatifs pour la déduction pour investissement ou d'autoriser un taux plus élevé de déduction (p. ex. 120 %) en ce qui concerne les coûts liés à la location d'un terminal de paiement.

3. S'agissant de votre question relative aux commerçants, nous ne disposons d'aucune donnée. Je puis toutefois vous indiquer qu'en Belgique au total 13.013 faux billets ont été retirés de la circulation au premier semestre de 2019. Il s'agit d'une baisse de 12,5 % ou d'un huitième par rapport au semestre précédent. La Banque nationale de Belgique publie de manière périodique des actualisations de ces chiffres sur son site internet, je me permets de vous orienter vers ce site pour de plus amples informations.

- 553.000 euro voor het aanslagjaar 2017;
- 643.000 euro voor het aanslagjaar 2018.

2. a en b) Wat de evaluatie van het systeem betreft, tonen de cijfers aan dat er een toename is van zowel het aantal bedrijven dat gebruik maakt van de maatregel als van de geïnvesteerde bedragen.

c) Daarnaast geldt de investeringsaftrek enkel voor het verwerven of tot stand brengen van vaste activa. Huurkosten komen dus, ongeacht hun aanwending, sowieso niet in aanmerking. Er kan eventueel door een volgende regering evenwel overwogen worden om deze huurkosten ook in aanmerking te nemen voor de investeringsaftrek of om een verhoogd aftrekpercentage (bijv. 120 %) toe te staan met betrekking tot de kosten verbonden aan de huur van een betaalterminal.

3. Omtrent de vraag met betrekking tot de handelaars, beschikken wij niet over enige gegevens. Ik kan u wel meedelen dat er in België in totaal 13.013 valse biljetten uit omloop werden gehaald in het eerste semester van 2019. Dat is een daling van 12,5 % of één achtste ten opzichte van het voorgaande semester. De Nationale Bank van België publiceert periodiek updates van deze cijfers op haar website en ik verwijs u dan ook naar deze website voor meer gedetailleerde vragen.

DO 2019202001164

Question n° 101 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 28 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Économie collaborative. - Statut.

Depuis quelques années, les revenus tirés d'activités exercées dans le cadre du statut de l'économie collaborative bénéficient d'une exonération fiscale pour autant qu'ils ne dépassent pas 6.250 euros par an.

Il se pose toutefois un problème pour certaines plateformes qui emploient, par exemple, des coursiers à vélo. Le SPF Finances a en effet pointé en l'occurrence l'absence de convention directe pour des prestations de services entre particuliers.

DO 2019202001164

Vraag nr. 101 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 28 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Deeleconomie. - Statuut.

Enkele jaren geleden werd het statuut van de deeleconomie in het leven geroepen. Hierdoor kunnen particulieren binnen dit regime tot 6.250 euro per jaar aan inkomsten verdienen, vrijgesteld van belastingen.

Met betrekking tot sommige platformen die onder andere gebruik maken van fietskoeriers blijkt er echter een probleem. De FOD Financiën stelde dat er bij hen geen sprake is van een peer-to-peer dienst waarbij er een rechtstreekse overeenkomst is over de handel in diensten tussen twee particulieren.

Par conséquent, ces coursiers relèveraient soit du statut de salarié de la plateforme collaborative, soit du statut de travailleur indépendant mais ils ne bénéficieraient pas du régime de l'économie collaborative. Pour que ces coursiers puissent continuer à exercer leurs activités sous ce statut, les entreprises en question ont dû procéder à certaines adaptations.

Dans l'intervalle, le fisc a dit vouloir faire preuve de tolérance à l'égard des revenus tirés de l'économie collaborative dans le cadre de la déclaration d'impôts 2018. Il pourrait en effet y avoir des conséquences financières importantes pour les coursiers qui ne bénéficieraient pas du régime fiscal favorable de l'économie collaborative et devraient, par conséquent, payer des impôts et des cotisations sociales auxquels ils ne s'attendent pas.

1. Quelles sont les plateformes actives dans le secteur de l'économie collaborative en Belgique? Lesquelles ont accepté de procéder à des modifications pour se conformer aux conditions de l'économie collaborative?

2. Il existe aujourd'hui une liste d'entreprises agréées en tant que plateformes d'économie collaborative mais auxquelles le régime fiscal favorable aux particuliers ne s'applique pas automatiquement. Ne pourrait-on, pour cette raison, publier une liste distincte d'entreprises agréées en tant que plateformes d'économie collaborative auxquelles le régime fiscal favorable aux particuliers s'applique effectivement?

3. Est-il exact que les personnes travaillant pour des plateformes qui ne se sont pas conformées aux conditions imposées ne relèvent pas du régime de l'économie collaborative et seront imposées en tant que travailleurs indépendants?

4. Veille-t-on à ce que les plateformes qui ne se sont pas conformées aux conditions imposées renseignent leurs collaborateurs sur leur statut réel? Cela devrait éviter à ces personnes une mauvaise surprise lorsqu'elles devront payer, l'an prochain, des impôts et des cotisations sociales sur leurs revenus de 2019.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 janvier 2020, à la question n° 101 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 28 novembre 2019 (N.):

1. La liste des plateformes agréées peut être consultée sur le site du SPF Finances (*https://finances.belgium.be/fr/particuliers/avantages-fiscaux/activites-complementaires#q2*).

Hierdoor zouden koeriers ofwel onder het statuut van werknemer van het deelplatform vallen, ofwel onder het statuut van zelfstandige die diensten levert aan het deelplatform, maar zeker niet onder het statuut van deeleconomie. Om er alsnog voor te zorgen dat fietskoeriers onder het statuut van deeleconomie kunnen werken, moesten deze bedrijven enkele aanpassingen doorvoeren.

In tussentijd liet de fiscus weten dat in het kader van de belastingaangifte voor 2018 tolerant zou opgetreden worden voor inkomsten uit de deeleconomie. Want als de koeriers hun belastingen niet mogen indienen onder de regeling voor de deeleconomie, heeft dit grote financiële gevolgen voor hen: ze zouden dan plots wel belastingen en sociale bijdragen moeten betalen.

1. Welke zijn de deeleconomie-platformen actief in België? Welke hebben ermee ingestemd om wijzigingen aan te brengen om in de toekomst aan de deeleconomie-vereisten te voldoen?

2. Momenteel is er een lijst beschikbaar van erkende bedrijven in de deeleconomie. Deze erkenning geeft echter niet automatisch recht op toepassing van het gunstig belastingstelsel voor particulieren. Kan er daarom, naast een lijst met erkende bedrijven in de deeleconomie, een aparte lijst publiek gemaakt worden van erkende bedrijven in de deeleconomie waarbij het gunstig belastingstelsel voor particulieren wordt gehanteerd?

3. Voor medewerkers die met platformen aan de slag gaan die zich niet hebben geconformeerd aan de vereisten, klopt het dat zij niet worden gedekt door het deeleconomie-regime en als professioneel zelfstandige belast zullen worden?

4. Wat betreft de medewerkers die met platformen aan de slag gaan die zich niet hebben geconformeerd aan de vereisten, wordt er op toegezien dat zij door de desbetreffende platformen worden geïnformeerd over hun effectief statuut? Dit om te vermijden zij volgend jaar, zonder zich hiervan bewust te zijn, belasting en sociale bijdragen moeten betalen op hun inkomsten van 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 101 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 28 november 2019 (N.):

1. De lijst met erkende platformen is te vinden op de website van de FOD Financiën. (*https://financien.belgium.be/nl/particulieren/belastingvoordelen/bijklussen#q2*).

En raison de son secret professionnel, l'administration ne peut pas communiquer sur des dossiers spécifiques.

2. Pour ce qui concerne l'agrément d'une plateforme électronique, l'arrêté royal d'exécution du code des impôts sur les revenus 1992 prévoit uniquement un agrément purement formel et non un agrément de conformité au régime fiscal de l'économie collaborative. La réglementation en la matière ne précise pas non plus que la plateforme concernée doit se limiter aux activités tombant dans le champ d'application du régime fiscal de l'économie collaborative. Il est donc parfaitement possible qu'une plateforme soit agréée, alors même qu'elle est également intermédiaire pour des services tombant en dehors de ce régime fiscal.

En outre, l'appréciation de la conformité ou non d'une plateforme agréée au régime fiscal de l'économie collaborative s'effectue au cas par cas sur base des faits. Ceux-ci peuvent changer. Par conséquent, il n'est dès lors pas possible de publier une liste des plateformes qui fonctionnent entièrement conformément aux principes de l'économie collaborative.

3. Le régime fiscal de l'économie collaborative vise exclusivement les revenus provenant de prestations de service qu'un particulier, qui n'agit pas dans le cadre de son activité professionnelle, rend à un autre particulier lorsqu'il est satisfait aux conditions suivantes:

- les services sont uniquement rendus à des particuliers qui n'agissent pas dans le cadre de leur activité professionnelle;

- les services sont uniquement rendus dans le cadre de conventions qui ont été conclues par l'intermédiaire d'une plateforme électronique agréée. Il y a convention lorsque l'offrant et le demandeur sont parvenus à un accord sur la prestation de service à livrer et sur l'indemnité à payer;

- les indemnités afférentes à ces services sont uniquement payées ou attribuées au prestataire des services par la plateforme électronique agréée ou par l'intermédiaire de cette plateforme.

Lorsque les services sont fournis sans que les conditions précitées ne soient remplies, ceux-ci tombent alors évidemment en dehors du champ d'application du régime fiscal de l'économie collaborative. Les revenus concernés seront dès lors qualifiés selon les règles habituelles en fonction des circonstances de fait dans lesquelles ils sont obtenus.

Wegens haar beroepsgeheim kan de administratie geen gegevens meedelen inzake specifieke dossiers.

2. Wat de erkenning van een elektronisch platform betreft, voorziet het koninklijk besluit tot uitvoering van het wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 enkel in een puur formele erkenning en niet in een erkenning van de conformiteit met de belastingregeling van de deeleconomie. De regelgeving ter zake bepaalt evenmin dat het betreffende platform zich moet beperken tot activiteiten die binnen het toepassingsgebied vallen van de belastingregeling voor deeleconomie. Het is dus perfect mogelijk dat een platform is erkend, zelfs al is het ook tussenpersoon voor diensten die buiten die belastingregeling vallen.

De beoordeling of een erkend platform al dan niet conform handelt met de belastingregeling van de deeleconomie gebeurt bovendien geval per geval aan de hand van de feiten. Die kunnen wijzigen. Het is bijgevolg niet mogelijk om een lijst te publiceren van platformen die volledig conform de principes van de deeleconomie werken.

3. De belastingregeling van de deeleconomie beoogt uitsluitend inkomsten uit diensten die een particulier, die niet in het kader van zijn beroepswerkzaamheid handelt, aan een andere particulier levert, onder de volgende voorwaarden:

- de diensten worden enkel aan particulieren geleverd die niet in het kader van hun beroepswerkzaamheid handelen;

- de diensten worden uitsluitend verleend in het kader van overeenkomsten die tot stand zijn gebracht door tussenkomst van een erkend elektronisch platform. Er is een overeenkomst wanneer de aanbieder en de vrager een akkoord hebben bereikt over de te leveren dienstprestatie en over de te betalen vergoeding;

- de vergoedingen met betrekking tot die diensten worden enkel door het erkend elektronisch platform of door tussenkomst ervan aan de dienstverrichter betaald of toegekend.

Wanneer diensten worden verstrekt zonder dat aan voormelde voorwaarden is voldaan dan vallen die uiteraard buiten toepassingsgebied van het belastingstelsel voor deeleconomie. De betreffende inkomsten zullen dan overeenkomstig de gewone regels worden gekwalificeerd in functie van de feitelijke omstandigheden waarin ze worden verkregen.

Les services doivent également être fournis en dehors de l'exercice d'une activité professionnelle. Cela signifie en l'espèce que les services offerts via une plateforme agréée ne peuvent être des services étroitement liés à une activité exercée par le contribuable en tant qu'indépendant ou à l'activité d'une société dont il est le dirigeant d'entreprise.

Si cette condition n'est pas remplie, tous les revenus, y compris donc les revenus éventuels provenant d'une plateforme agréée, tombent en dehors du champ d'application de l'économie collaborative.

4. Il relève de la responsabilité des plateformes d'informer correctement les prestataires de service et de celle des prestataires de service de veiller au respect des conditions posées.

L'administration a publié des FAQ relatives à ce régime sur son site internet.

De diensten moeten tevens worden verleend buiten de uitoefening van een beroepswerkzaamheid. Dit betekent in casu dat de diensten die via een erkend platform worden aangeboden geen diensten mogen zijn die nauw verbonden zijn met een activiteit die de belastingplichtige als zelfstandige verricht of met de activiteit van de vennootschap waarvan hij bedrijfsleider is.

Wanneer aan deze voorwaarde niet is voldaan dan vallen alle inkomsten en dus ook de eventuele inkomsten die wel via een erkend platform zijn verkregen, buiten het toepassingsgebied van de deeleconomie.

4. Het behoort tot de verantwoordelijkheid van de platformen om de dienstverstrekkers correct te informeren en het behoort tot de verantwoordelijkheid van de dienstverstrekkers om erover te waken dat zij aan al de gestelde voorwaarden voldoen.

De administratie heeft met betrekking tot dit stelsel FAQ's op haar website gepubliceerd.

DO 2019202001177

Question n° 102 de monsieur le député Christian Leysen du 02 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Réduction de capital. - Dividende imposable.

L'article 18, al. 1er, 2° et 2*bis* ainsi que l'article 18, al. 2 à 7 du Code des impôts sur les revenus (CIR) prévoient qu'une réduction de capital (conformément aux règles applicables du droit des sociétés) peut, sous certaines conditions, donner naissance à un dividende imposable.

Concrètement, le montant de la réduction de capital sera censé provenir proportionnellement:

- du montant total formé par le capital libéré et, selon le cas, par les sommes susvisées y assimilées et,

- du total des réserves taxées et des réserves exonérées (incorporées au capital).

Ces règles sont simples à appliquer lorsqu'il s'agit d'une réduction de capital effectuée par une société dont le domicile fiscal est situé en Belgique.

Toutefois, cette disposition légale est également applicable à une réduction de capital opérée par une société étrangère.

1. Comment faut-il interpréter, dans cette situation, la notion de réserves exonérées?

DO 2019202001177

Vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Kapitaalvermindering. - Belastbaar dividend.

Artikel 18, 1° lid, 2° en 2*bis* alsmede artikel 18, 2° tot 7° lid Wetboek Inkomstenbelastingen (WIB) voorziet dat er bij een kapitaalvermindering (conform de toepasselijke vennootschaps-rechtelijke regels) onder bepaalde voorwaarden een belastbaar dividend kan ontstaan.

Meer bepaald zal het bedrag van de kapitaalvermindering geacht worden verhoudingsgewijs voort te komen:

- uit het totaalbedrag gevormd door het gestort kapitaal en, naargelang het geval, door de voormelde ermee gelijkgestelde bedragen en,

- uit het totaal van de belaste reserves en van de (in het kapitaal geïncorporeerde) vrijgestelde reserves.

Deze regels zijn eenvoudig toe te passen wanneer het gaat om een kapitaalvermindering verricht door een vennootschap met fiscale woonplaats in België.

Echter, deze wetsbepaling is ook van toepassing op een kapitaalvermindering door een buitenlandse vennootschap.

1. Hoe moet in deze situatie het begrip vrijgestelde reserves geïnterpreteerd worden?

2. Pouvez-vous vous rallier à la solution consistant à dire que la législation fiscale de l'État étranger où la société a son domicile fiscal détermine s'il est question d'une réserve exonérée?

3. Pouvez-vous communiquer l'interprétation correcte de la législation sur ces points?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 13 janvier 2020, à la question n° 102 de monsieur le député Christian Leysen du 02 décembre 2019 (N.):

Pour l'application de l'article 18, alinéa 2 et suivants, CIR 92, toutes les réserves d'une société étrangère sont en principe considérées comme des réserves taxées, excepté celles qui n'ont pas subi leur régime d'imposition définitif à l'impôt des sociétés.

En d'autres mots, sont des réserves exonérées pour l'application de cette disposition, les réserves pour lesquelles la société étrangère bénéficie d'une exonération temporaire à l'impôt des sociétés.

2. Kan u zich aansluiten bij de oplossing dat de fiscale wetgeving van de buitenlandse Staat waar de vennootschap haar fiscale woonplaats heeft, bepaalt of er sprake is van een vrijgestelde reserve?

3. Kan u de juiste interpretatie van de wetgeving aangaande deze punten mededelen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 13 januari 2020, op de vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 december 2019 (N.):

Voor de toepassing van artikel 18, lid 2 en volgende, WIB 92, worden alle reserves van een buitenlandse vennootschap in principe beschouwd als belaste reserves, behalve deze die hun definitief aanslagstelsel in de vennootschapsbelasting niet hebben ondergaan.

Vrijgestelde reserves in het kader van de toepassing van deze bepaling, zijn met andere woorden de reserves waarvoor de buitenlandse vennootschap een tijdelijke vrijstelling van vennootschapsbelasting geniet.

DO 2019202001178

Question n° 103 de monsieur le député Christian Leysen du 02 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Anciennes plus-values volontaires.

L'article 519*ter* du CIR a été restauré par la loi du 25 décembre 2017 pour les exercices d'imposition 2021 et 2022.

Cet article prévoit un taux distinct d'impôt des sociétés de 15 % (voire même 10 % moyennant certains investissements) en cas de taxation de certaines réserves fiscalement exonérées.

La circulaire administrative 2019/C/24 du 19 mars 2019 commente les taux d'imposition distincts qui sont applicables aux prélèvements réalisés sur certaines réserves exonérées.

Au n° 10 de cette circulaire, sont notamment citées comme réserves éligibles:

- les "anciennes" plus-values forcées (article 35, CIR64);

- les "anciennes" plus-values sur des immeubles acquis depuis plus de cinq ans par un marchand de biens immobiliers (article 36*bis*, CIR64).

DO 2019202001178

Vraag nr. 103 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Oude vrijwillige meerwaarden.

Artikel 519*ter* WIB is door de wet van 25 december 2017 opnieuw ingevoerd voor de aanslagjaren 2021 en 2022.

Dit artikel voorziet in een afzonderlijk tarief vennootschapsbelasting van 15 % (of zelfs 10 % mits bepaalde investeringen) bij het belastbaar stellen van bepaalde fiscaal vrijgestelde reserves.

De administratieve circulaire 2019/C/24 van 19 maart 2019 bespreekt de afzonderlijke belastingtarieven die van toepassing zijn op opnemingen die worden verricht op bepaalde vrijgestelde reserves.

In nr. 10 van deze circulaire worden onder meer aangehaald als kwalificerende reserves:

- de "oude" gedwongen meerwaarden (artikel 35, WIB64);

- de "oude" meerwaarden op onroerende goederen die sedert meer dan vijf jaar verworven zijn door een vastgoedhandelaar (artikel 36*bis*, WIB64).

Pouvez-vous confirmer que le prélèvement opéré sur les réserves réalisées volontairement (sur base de l'article 36 du CIR64, tant pour l'exercice d'imposition 1990 que pour les exercices antérieurs) peut également bénéficier de la mesure reprise à l'article 519*ter* du CIR92?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 13 janvier 2020, à la question n° 103 de monsieur le député Christian Leysen du 02 décembre 2019 (N.):

À cet égard, je peux vous informer que les plus-values réalisées de plein gré qui étaient exonérées sur la base de l'ancien article 36 du Code des impôts sur les revenus, peuvent également relever de la disposition légale à laquelle vous faites référence, dans la mesure où les conditions fixées sont, bien entendu, respectées (voir notamment le n° 8 de la circulaire 2019/C/24 du 19 mars 2019 concernée).

Kan u bevestigen dat ook de aantasting van de vrijwillig verwezenlijkte meerwaarden (op basis van artikel 36 WIB64, zowel aanslagjaar 1990 als vroegere jaren) van de maatregel opgenomen in artikel 519*ter* WIB92 kan genieten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 13 januari 2020, op de vraag nr. 103 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 december 2019 (N.):

Ik kan u ter zake meedelen dat de vrijwillig verwezenlijkte meerwaarden die werden vrijgesteld op basis van het oude artikel 36 van het Wetboek van de inkomstenbelastingen eveneens onder de door u bedoelde wettelijke bepaling kunnen vallen, uiteraard in de mate dat voldaan is aan de gestelde voorwaarden (zie inzonderheid nr. 8 van de bedoelde circulaire 2019/C/24 van 19 maart 2019).

DO 2019202001201

Question n° 106 de madame la députée Marijke Dillen du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Amélioration de l'accessibilité de l'administration. - Diminution du coût du recouvrement.

En 2018, le Médiateur fédéral a formulé une série de recommandations à la suite d'une enquête systémique sur la stratégie de recouvrement du SPF Finances. À cette occasion, il a notamment été demandé que l'administration recouvre les dettes fiscales de la manière la plus juste possible, en ayant une attention particulière pour les groupes vulnérables. Il convient en effet d'éviter que les citoyens qui souhaitent payer mais n'y parviennent pas ne s'enfoncent encore davantage dans les problèmes.

1. Quelles initiatives ont-elles été prises pour que le cadre dans lequel les plans de paiement peuvent être accordés soit adapté à la situation vécue par les citoyens?

2. Quelles initiatives ont-elles été prises pour éviter que des mesures de recouvrement soient engagées si elles ne sont pas strictement nécessaires?

3. Les huissiers de justice ont-ils reçu des instructions pour que le coût soit moindre pour le contribuable?

DO 2019202001201

Vraag nr. 106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Betere toegankelijkheid administratie. - Beperken kostprijs invorderingen.

In 2018 deed de federale Ombudsman een reeks aanbevelingen naar aanleiding van een systemisch onderzoek naar de invorderingsaanpak van de FOD Financiën. Hierbij werd er onder meer gevraagd dat de overheid zo rechtvaardig mogelijk de fiscale schulden int, met het oog voor kwetsbare groepen. Er moet worden voorkomen dat burgers die willen maar niet kunnen betalen en het al moeilijk hebben nog verder in de problemen geraken.

1. Welke initiatieven zijn er genomen om het kader waarbinnen de afbetalingsplannen kunnen worden toegekend aan te passen aan de reële situatie van de burgers?

2. Welke initiatieven zijn er genomen om te voorkomen dat er invorderingsacties worden opgezet die niet strikt noodzakelijk zijn?

3. Zijn er richtlijnen gegeven aan de gerechtsdeurwaarders om de kosten voor de belastingplichtigen te drukken?

4. Le SPF Justice a-t-il pris des mesures pour améliorer l'accessibilité téléphonique et donner priorité au contact direct, personnel et adapté avec les citoyens qui rencontrent des difficultés de paiement?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 janvier 2020, à la question n° 106 de madame la députée Marijke Dillen du 03 décembre 2019 (N.):

1. Mon administration a instauré en 2016 une nouvelle stratégie en matière de plans de paiement. L'idée centrale de cette stratégie est que chaque demande de plan de paiement est traitée dans n'importe quel service et par n'importe quel collaborateur de la même manière.

Suite aux recommandations du médiateur fédéral, mon administration a pris un certain nombre de mesures pour mieux prendre en compte certaines situations difficiles rencontrées par les débiteurs. La meilleure compréhension de ces situations permettra à mon administration d'être encore plus tolérante pour les personnes en difficultés financières.

Lors de l'évaluation de la capacité de paiement, il est déjà tenu compte des coûts exceptionnels que le citoyen doit supporter. Cette marge d'appréciation semble ne pas être toujours suffisamment connue. Mon administration le rappellera à ses collaborateurs.

De plus, elle déterminera une nouvelle catégorie de débiteurs pour lesquels un plan de paiement sera possible même pour une durée plus longue que douze mois, sans que ces débiteurs ne tombent sous la procédure du règlement administratif de dettes.

En outre, le projet Expert du vécu du SPP Intégration sociale est appliqué au sein des infocenters de mon administration. Cela signifie qu'un expert du vécu en pauvreté et en exclusion sociale, de par son expérience, assiste les citoyens vulnérables pour l'accomplissement des formalités administratives (p. ex. pour l'octroi d'un plan de paiement).

Une étude en collaboration avec le SPP Intégration sociale est en cours afin d'adapter l'application Budget de référence pour mon administration. C'est une application qui est actuellement utilisée par les travailleurs sociaux afin de garantir aux citoyens vulnérables un budget indicatif pour une vie décente.

Enfin, mon administration établira des directives afin d'améliorer l'accompagnement des débiteurs vulnérables. Par exemple, grâce à une collaboration plus étroite avec les CPAS.

4. Heeft de FOD Financiën maatregelen genomen om de telefonische toegankelijkheid te versterken en voorrang te geven aan rechtstreeks, persoonlijk en aangepast contact met burgers met betalingsmoeilijkheden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 14 januari 2020, op de vraag nr. 106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 03 december 2019 (N.):

1. Mijn administratie heeft in 2016 een nieuwe strategie inzake afbetalingsplannen ingevoerd. Het kernidee van deze strategie is dat iedere aanvraag tot afbetalingsplan in elke dienst en door elke medewerker op dezelfde manier wordt behandeld.

Naar aanleiding van de aanbevelingen van de federale Ombudsman heeft mijn administratie een aantal maatregelen genomen om meer rekening te houden met bepaalde moeilijke situaties die de schuldenaren ondervinden. Het beter begrijpen van deze situaties zal mijn administratie toelaten om nog toleranter te zijn voor personen in financiële moeilijkheden.

Bij het beoordelen van de betalingscapaciteit wordt reeds rekening gehouden met uitzonderlijke kosten die de burger moet dragen. Deze beoordelingsmarge blijkt niet altijd voldoende gekend te zijn. Mijn administratie zal haar medewerkers hieraan herinneren.

Bovendien zal zij een nieuwe categorie van schuldenaars bepalen waarvoor een afbetalingsplan zelfs voor een langere termijn dan twaalf maanden mogelijk zal zijn, zonder dat deze schuldenaars daarbij onder de procedure van de administratieve schuldenregeling zullen vallen.

Daarnaast wordt het project Ervaringsdeskundige van de POD Maatschappelijke Integratie toegepast binnen de Infocenters van mijn administratie. Dit houdt in dat een ervaringsdeskundige armoede en sociale uitsluiting, vanuit zijn ervaring, kwetsbare burgers bijstaat bij het vervullen van de administratieve formaliteiten (bijv. bij het verkrijgen van een afbetalingsplan).

Verder loopt er een studie in samenwerking met de POD Maatschappelijke Integratie om de toepassing Referentiebudgetten aan te passen voor mijn administratie. Dit is een toepassing die momenteel wordt gebruikt door maatschappelijk werkers om kwetsbare burgers een richtbudget voor een menswaardig leven te garanderen.

Tot slot zal mijn administratie richtlijnen opstellen om de begeleiding van kwetsbare schuldenaars te verbeteren. Bijvoorbeeld door nauwere samenwerking met de OCMW's.

2. La stratégie de recouvrement du SPF Finances utilise des critères et des modèles de datamining qui permettent au receveur d'entreprendre uniquement les actions de recouvrement réellement et proportionnellement raisonnables.

En plus, mon administration rappellera le principe de bonne administration dans la stratégie de recouvrement. Ce principe veut que le receveur veille à l'intérêt du Trésor, mais tente, d'une manière raisonnable, de répondre aux situations particulières dans lesquelles le redevable peut se trouver.

3. L'actuel protocole de collaboration entre mon administration et les huissiers de justice stipule déjà que le recouvrement via un huissier de justice doit intervenir dans un délai aussi court que possible et avec le moins de frais possible pour les parties.

Ce protocole de collaboration est en cours de révision et attirera davantage l'attention sur un contrôle des huissiers de justice au cours duquel il sera vérifié si les frais des poursuites qu'ils font sont en rapport avec le produit de leurs actions.

4. À l'automne 2019, un nouveau système téléphonique a été instauré au sein de mon administration. Celui-ci doit garantir que les citoyens qui prennent contact par téléphone arrivent le plus rapidement possible chez un collaborateur ayant les compétences adéquates et, de cette manière, reçoivent rapidement une réponse de qualité à leur question.

2. De invorderingsstrategie van de FOD Financiën maakt gebruik van criteria en dataminingsmodellen die de ontvanger toelaten om enkel de reële en proportioneel verantwoorde invorderingsacties te ondernemen.

Daarnaast zal mijn administratie het principe van behoorlijk bestuur herinneren in de invorderingsstrategie. Dit principe stelt dat de ontvanger waakt over het belang van de Schatkist, maar probeert om op een redelijke wijze tegemoet te komen aan de bijzondere situaties waarin de belastingschuldige zich kan bevinden.

3. Het huidige samenwerkingsprotocol tussen mijn administratie en de gerechtsdeurwaarders bepaalt reeds dat de invordering via een gerechtsdeurwaarder op een zo kort mogelijke termijn en met zo weinig mogelijk kosten voor de partijen moet gebeuren.

Dit samenwerkingsprotocol wordt momenteel herzien en zal meer aandacht vestigen op een controle van de gerechtsdeurwaarders waarbij er wordt nagegaan of de vervolgingskosten die ze maken in verhouding staan tot de opbrengst van hun acties.

4. In het najaar van 2019 werd er een nieuw telefoniesysteem ingevoerd binnen mijn administratie. Dit moet garanderen dat burgers die telefonisch contact opnemen zo snel mogelijk terechtkomen bij een medewerker met de juiste competenties en op die manier snel een kwalitatief antwoord krijgen op hun vraag.

DO 2019202001204

Question n° 107 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

L'impôt des sociétés.

Pourriez-vous fournir les informations suivantes concernant l'impôt des sociétés pour l'exercice d'imposition 2018?

1. Quel est le montant total de la base imposable soumis à la taxe de sortie pour les opérations effectuées avant le 1er janvier 2018?

2. Quel est le montant total de la base imposable soumis à la taxe de sortie pour les opérations effectuées après le 1er janvier 2018?

DO 2019202001204

Vraag nr. 107 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De vennootschapsbelasting.

Graag volgende inlichtingen met betrekking tot de vennootschapsbelasting en het aanslagjaar 2018.

1. Welke is de totale belastbare grondslag belastbaar tegen exit-tarief voor verrichtingen gedaan voor 1 januari 2018?

2. Welke is de totale belastbare grondslag belastbaar tegen exit-tarief voor verrichtingen gedaan na 1 januari 2018?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 janvier 2020, à la question n° 107 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.):

Voir tableau ci-après

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 januari 2020, op de vraag nr. 107 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.):

Zie tabel hierna

Code	Libellé/*Categorie*	Nombre/*Aantal*	Montant/*Bedrag*
1471	Imposable au taux de l'exit tax, opérations réalisées avant le 01.01.2018/ *Belastbaar tegen exit tax tarief, vóór 01.01.2018 gedane verrichtingen.*	12	60.024.477,93 EUR
1472	Imposable au taux de l'exit tax, opérations réalisées à partir du 01.01.2018/ *Belastbaar tegen exit tax tarief, vanaf 01.01.2018 gedane verrichtingen.*	33	349.970.744,80 EUR

DO 2019202001205

Question n° 108 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des sociétés. - Déclarations enrôlées.

Je souhaiterais obtenir, pour l'exercice d'imposition 2019, le nombre de déclarations à l'impôt des sociétés déjà enrôlées ainsi que le montant enrôlé pour chacun des mois depuis le début de l'enrôlement.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 janvier 2020, à la question n° 108 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.):

Voir le tableau ci-après

DO 2019202001205

Vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De vennootschapsbelasting. - Ingekohierde aangiften.

Graag met betrekking tot het aanslagjaar 2019, het aantal reeds ingekohierde aangiften vennootschapsbelasting en het ingekohierde bedrag voor elk van de maanden sinds de inkohieringen van start gegaan zijn.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 januari 2020, op de vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.):

Zie tabel hierna

Date exécutoire/ *Uitvoerbaar verklaring*	Nombre ISOC/ *Aantal Ven B*	À payer/ *Te betalen*	À rembourser/ *Terug te betalen*	Solde/ *Saldo*
Oct-19	49.688	363.980.563,60 EUR	-180.362.809,21 EUR	183.617.754,39 EUR
Nov-19	241.960	2.313.232.406,15 EUR	-1.056.095.151,33 EUR	1.257.137.254,82 EUR
Dec-19	7.288	182.588.111,95 EUR	-171.478.259,13 EUR	11.109.852,82 EUR
Total/*Totaal*	298.936	2.859.801.081,70 EUR	-1.407.936.219,67 EUR	1.451.864.862,03 EUR

DO 2019202001206

Question n° 109 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des sociétés. - Montants enrôlés.

Je souhaiterais obtenir, pour chacun des exercices d'imposition 2016, 2017 et 2018, le nombre de déclarations à l'impôt des sociétés enrôlées et le total des montants enrôlés chaque mois, de septembre de l'année concernée à septembre de l'année suivante inclus.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 janvier 2020, à la question n° 109 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202001206

Vraag nr. 109 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De vennootschapsbelasting. - Ingekohierde bedragen.

Graag met betrekking tot elk van de aanslagjaren 2016, 2017 en 2018 en voor elk van de maanden, dit van september tot en met september, het aantal ingekohierde aangiften vennootschapsbelasting en het totaal ingekohierde bedragen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 januari 2020, op de vraag nr. 109 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001208

Question n° 110 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des sociétés. - Résultats.

Je souhaiterais obtenir les informations suivantes concernant les exercices d'imposition 2016, 2017 et 2018.

- Combien de déclarations à l'impôt des sociétés ont-elles été enrôlées pour l'exercice d'imposition concerné?

- Quel est, pour ces déclarations, le résultat imposable total de la période imposable?

- Quel est le résultat positif total ou le bénéfice total de la période imposable?

- Quel est le résultat restant positif total de la deuxième opération?

- Quel est le solde de la troisième opération?

- Quel est le solde de la quatrième opération?

- Quel est le montant total des revenus définitivement taxés et des revenus mobiliers exonérés?

DO 2019202001208

Vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De vennootschapsbelasting. - Resultaten.

Graag volgende inlichtingen met betrekking tot elk van de aanslagjaren 2016, 2017 en 2018.

- Hoeveel aangiften vennootschapsbelasting werden voor het betrokken aanslagjaar ingekohierd?

- Wat is voor die aangiften het totaal belastbaar resultaat van het belastbare tijdperk?

- Wat is het totaal positief resultaat of de totale winst van het belastbare tijdperk?

- Wat is het totaal positief resterend resultaat voor de tweede bewerking?

- Wat is het saldo voor de derde bewerking?

- Wat is het saldo voor de vierde bewerking?

- Wat is het totaalbedrag aan definitief belaste inkomsten en vrijgestelde roerende inkomsten?

- Quel est le montant total de la déduction des revenus de brevets?
- Quel est le montant total de la déduction pour revenus d'innovation?
- Quel est le montant total de la déduction pour capital à risque?
- Quel est le montant total de la déduction des pertes antérieures?
- Quel est le montant total de la déduction pour investissements?
- Quel est le montant total de la déduction pour capital à risque reportée de périodes imposables antérieures?

- Quelle est la base imposable au taux ordinaire?

- Quelle est la base imposable au taux réduit?

- Quel est le total des bases imposables?
- Quel est le montant total des plus-values sur actions taxées au taux de 0,4 %?
- Quel est le montant total des versements anticipés à prendre en considération?
- Quel est le montant total de l'impôt des sociétés global enrôlé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 13 janvier 2020, à la question n° 110 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 03 décembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

- Wat is het totaalbedrag inzake de aftrek voor octrooi-inkomsten?
- Wat is het totaalbedrag inzake de aftrek voor innovatie-inkomsten?
- Wat is het totaalbedrag inzake de aftrek voor risicokapitaal?
- Wat is het totaalbedrag inzake de aftrek voor vorige verliezen?
- Wat is het totaalbedrag inzake de investeringsaftrek?

- Wat is het totaalbedrag inzake de aftrek voor risicokapitaal dat werd overgedragen van de vorige belastbare tijdperken?
- Wat is de belastbare grondslag belastbaar tegen het gewoon tarief?
- Wat is de belastbare grondslag belastbaar tegen het verlaagd tarief?
- Wat is het totaal aan belastbare grondslagen?
- Wat is het totaalbedrag meerwaarden op aandelen belastbaar tegen 0,4 %?
- Wat is het totaalbedrag in aanmerking te nemen voorafbetalingen?
- Wat is het totaalbedrag aan ingekohierde globale vennootschapsbelasting?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 13 januari 2020, op de vraag nr. 110 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 03 december 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001213

Question n° 111 de monsieur le député Kurt Ravyts du 03 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Douane. - Utilisation de scanners mobiles.

Fin 2017, les services de douane ont présenté à Brussels Airport un scanner mobile installé dans une camionnette. Ce dispositif permet à la douane de scanner intégralement un avion en dix minutes, et ce principalement dans le cadre de la recherche de drogues, cigarettes et explosifs passés en fraude. Ce Z *backscatter van*permet un gain d'efficacité énorme.

Depuis 2014, un exemplaire de ce scanner est d'ailleurs déjà en service dans le port d'Anvers. Outre le *backscatter*, d'autres scanners mobiles pour conteneurs sont également utilisés depuis quinze ans par la Douane dans le port d'Anvers.

Au port d'Anvers, l'Administration générale des Douanes et Accises disposait en 2014 d'une installation de scanning fixe, d'une installation de scanning semi-fixe (repositionnable), d'un grand scanner mobile et d'un *backscatter*. Pour que les scanners mobiles soient opérationnels, un chauffeur possédant un permis de conduire C est nécessaire. Le SPF Finances ne serait toutefois pas disposé à rembourser/organiser cette formation, faute de budget.

1. De combien de *backscatter vans*dispose actuellement le service Douanes et Accises en Belgique et où ces scanners sont-ils affectés (et depuis quand)? Quel a été le coût de ces scanners mobiles?

2. Le dispositif de scanning disponible dans le port d'Anvers, tel que décrit ci-dessus, a-t-il encore été complété d'autres appareils depuis 2014? Dans l'affirmative, depuis quand et quel en a été, à chaque fois, le coût?

3. Pourquoi la formation au permis de conduire C n'est-elle pas remboursée/organisée par le SPF Finances? Ces formations peuvent-elles être planifiées au plus vite afin d'optimiser l'utilisation de ces appareils?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 09 janvier 2020, à la question n° 111 de monsieur le député Kurt Ravyts du 03 décembre 2019 (N.):

1. L'Administration générale des Douanes et Accises (l'AGDA) dispose de deux *backscatter vans*, achetés en 2013/2014 et 2015/2016.

DO 2019202001213

Vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 03 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Douane. - Inzet van mobiele scans.

Op Brussels Airport werd eind 2017 door de douanediensten een mobiele scanner, gemonteerd in een bestelwagen, voorgesteld. In tien minuten tijd kan de douane er een vliegtuig volledig mee scannen, op zoek naar vooral gesmokkelde drugs, sigaretten en explosieven. Deze *Z backscatter van* staat borg voor een enorme efficiëntiewinst.

Sinds 2014 rijdt trouwens al een exemplaar rond in de haven van Antwerpen. Er worden in de Antwerpse haven sinds vijftien jaar naast de *backscatter* ook andere mobiele containerscanners door de Douane aangewend.

In de haven van Antwerpen beschikte de Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen in 2014 over een vaste scaninstallatie, een halfvaste scaninstallatie (*relocatable*), een grote mobiele scanner en een *backscatter*. Om de mobiele scanners operationeel te houden is een chauffeur met rijbewijs C nodig. De FOD Financiën zou echter deze opleiding niet vergoeden/organiseren wegens geen budget.

1. Over hoeveel *backscatter vans* beschikt Douane en Accijnzen vandaag in België en waar worden deze ingezet (en sinds wanneer)? Wat was de kostprijs van deze mobiele scanners?

2. Is de in de haven van Antwerpen door mij geschetste beschikbare scanapparatuur sinds 2014 nog uitgebreid? Zo ja, sinds wanneer en wat was hier telkens de kostprijs van?

3. Waarom wordt de opleiding rijbewijs C niet vergoed/georganiseerd door de FOD Financiën? Kunnen deze opleidingen zo spoedig mogelijk worden gepland om het gebruik van deze apparatuur te optimaliseren?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 09 januari 2020, op de vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 03 december 2019 (N.):

1. De Algemene Administratie van de Douane en Accijnzen (AADA) beschikt over twee *backscatter* vans, aangekocht in 2013/2014 en 2015/2016.

Le premier appareil a comme lieu officiel de déploiement le port d'Anvers, où il est utilisé depuis sa réception au 6 mai 2014 pour les fins suivantes:

- des contrôles ciblés de propre initiative et en appui des services de recherche et des équipes mobiles, avant tout dans le contexte du *Stroomplan* (des stupéfiants);

- des contrôles relatifs aux déclarations (PLDA);

- des missions d'appui, principalement à la demande de la police fédérale et de la police maritime;

- des actions (inter-)nationales, telles que "Alta" (la contrebande de marchandises soumises à accises en cas de transport par route) et "Étoile" (la contrebande de stupéfiants en cas de circulation transfrontalière).

Le deuxième appareil a comme lieu officiel de déploiement Brussels Airport. Depuis sa réception le 7 septembre 2016 jusqu'au 9 janvier 2018, cet appareil a été principalement déployé pour des contrôles sur des avions et des contrôles sur la voie publique en appui des équipes mobiles de l'AGDA et de la police fédérale.

À partir du 10 janvier 2018 et jusqu'à présent, cet appareil est déployé à temps partiel au Port d'Anvers, principalement pour des contrôles ciblés sur les importations de stupéfiants dans le contexte du *Stroomplan*.

Le prix d'achat de ces appareils s'élevait respectivement à 1.077.848 euros et 1.195.967 euros, dont une partie importante était subventionnée par l'Office européen de lutte antifraude (OLAF).

2. Depuis 2014, l'AGDA a réalisé dans le port d'Anvers les investissements suivants:

- l'achat d'un grand scanner mobile avec fonction Megaports en 2017/2018, pour le prix de 1.570.050,74 euros, afin de remplacer l'appareil qui était acheté en 2007/2008;

- la revalorisation de l'équipement de *scan* fixe (tunnel double) et de l'équipement de *scan* relocalisable en 2016, pour les montants respectifs de 4.642.122,65 euros, TVA inclus, et 2.100.000 euros.

Tous les montants ci-dessus sont hors TVA (acquisition intracommunautaire), sauf si c'est stipulé autrement de manière explicite.

3. Depuis l'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 22 décembre 2017 relatif aux marchés publics fédéraux centralisés, le SPF Finances ne peut plus organiser de manière autonome la consultation du marché pour de tels dossiers, mais doit le faire en consultation avec d'autres services publics fédéraux. Cela a des répercussions sur le délai de réalisation de certains marchés publics.

Het eerste toestel heeft als officiële standplaats de haven van Antwerpen, waar het sinds de oplevering op 6 mei 2014 wordt ingezet voor volgende doeleinden:

- gerichte controles op eigen initiatief en in ondersteuning van de opsporingsdiensten en mobiele teams, voornamelijk in het kader van het Stroomplan (verdovende middelen);

- aangifte gebonden controles (PLDA);

- steunopdrachten voornamelijk op verzoek van de federale politie en de scheepvaartpolitie;

- (inter)nationale acties, zoals "Alta" (smokkel accijnsgoederen bij transport over de weg) en "Étoile" (smokkel verdovende middelen bij grensoverschrijdend verkeer).

Het tweede toestel heeft als officiële standplaats Brussels Airport. Vanaf de oplevering ervan op 7 september 2016 tot 9 januari 2018 werd dit toestel voornamelijk ingezet voor controles op vliegtuigen en controles op de openbare weg ter ondersteuning van de AADA mobiele teams en de federale politie.

Sedert 10 januari 2018 tot op heden wordt dit toestel deeltijds ingezet in de Haven van Antwerpen, hoofdzakelijk in het kader van het Stroomplan voor gerichte controles op de invoer van verdovende middelen.

De aankoopprijs van deze toestellen bedroeg respectievelijk 1.077.848 euro en 1.195.967 euro, waarvan een aanzienlijk gedeelte gesubsidieerd werd door het Europees Bureau voor Fraudebestrijding (OLAF).

2. Sinds 2014 deed de AADA volgende investeringen in de Haven van Antwerpen:

- aankoop van een grote mobiele scanner met Megaportsfunctie in 2017/2018, voor de prijs van 1.570.050,74 euro, ter vervanging van het toestel dat werd aangekocht in 2007/2008;

- upgrade van de vaste scaninstallatie (dubbele tunnel) en de relocatable scaninstallatie in 2016, voor de respectieve bedragen van 4.642.122,65 euro, inclusief btw, en 2.100.000 euro.

Alle voormelde bedragen zijn exclusief btw (intracommunautaire verwerving) tenzij dit uitdrukkelijk anders is vermeld.

3. Sedert de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 22 december 2017 inzake de federaal gecentraliseerde overheidsopdrachten, kan de FOD Financiën de marktbevraging voor dergelijke dossiers niet meer autonoom organiseren, maar in overleg met andere federale overheidsdiensten. Dit heeft gevolgen voor de doorlooptijd van bepaalde overheidsopdrachten.

Le marché public relatif à l'organisation de cours de formation au sujet des permis de conduire C, qui était déjà lancé en mars 2018, se trouve actuellement dans la phase finale (l'évaluation des offres) et probablement il pourrait être attribué au cours du premier trimestre de 2020.

DO 2019202001216

Question n° 112 de monsieur le député Sander Loones du 04 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Finance Invest.Brussels et NewB.

Le gouvernement bruxellois a décidé de s'engager à investir jusqu'à un million dans la coopérative NewB par le biais de sa société régionale d'investissement, Finance Invest.Brussels. La Wallonie souhaite également investir un million par l'intermédiaire de la Sowescom et de la SRIW. Le tout sans aucune garantie de solvabilité et de rentabilité.

La secrétaire d'État bruxelloise, Barbara Trachte, a justifié ce choix en arguant qu'il s'agissait d'un investissement dans l'économie réelle et la création d'emplois pour les Bruxellois.

1. Dans votre évaluation, le paysage bancaire actuel est-il déjà suffisamment diversifié pour que les projets visant à soutenir les ambitions bruxelloises puissent être financés, ou l'offre doit-elle être élargie pour y parvenir?

2. Dans votre évaluation, le coeur de métier d'une autorité publique, en particulier d'une institution régionale, est-il de contribuer à la création de nouvelles banques et d'y conserver une participation (de contrôle)?

3. Comment évalueriez-vous la décision de ces autorités régionales en sachant que leur budget présente toujours de sérieux déficits et que leur taux d'endettement continue de croître?

4. Estimez-vous judicieux de baser la participation des régions dans le capital de NewB sur des critères politiques, plutôt que sur des critères d'économie d'entreprise garantissant la durabilité à long terme de la nouvelle banque?

De overheidsopdracht betreffende de organisatie van opleidingen inzake rijbewijzen C, die reeds werd opgestart in maart 2018, bevindt zich momenteel in de laatste fase (evaluatie offertes) en zal naar verluidt kunnen worden gegund in het eerste trimester van 2020.

DO 2019202001216

Vraag nr. 112 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 04 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Finance Invest.Brussels en NewB.

De Brusselse regering heeft besloten om met haar gewestelijke investeringsmaatschappij, Finance Invest.Brussels, tot één miljoen te willen investeren in de coöperatieve NewB. Ook Wallonië wil een miljoen investeren via Sowescom en SRIW. Dit zonder enige garantie op solvabiliteit en rendabiliteit.

De Brusselse staatssecretaris, Barbara Trachte, verantwoordde die keuze als een investering in de reële economie en jobcreatie voor de Brusselaars.

1. Is er in uw evaluatie vandaag reeds een voldoende diversicatie in het huidige bankenlandschap om kredieten te verstrekken aan projecten die de Brusselse doelstellingen ondersteunen, of is hiervoor een uitbreiding van het aanbod noodzakelijk?

2. Is het in uw evaluatie de kerntaak van een overheid, in het bijzonder die van een gewestelijke instelling, om nieuwe banken te helpen oprichten en een (controlerende) participatie aan te houden?

3. Hoe zou u de beslissing van deze gewestelijke overheden beoordelen in het licht van de vaststelling dat hun begroting nog ernstige tekorten vertoont, én ook de schuldgraad verder oploopt?

4. Vindt u het verstandig om de deelname door de gewesten aan het kapitaal van NewB te baseren op politieke criteria, in plaats van bedrijfseconomische criteria die de duurzaamheid van de nieuwe bank op lange termijn vrijwaren?

5. L'initiative des autorités régionales risque-t-elle d'attirer des investisseurs particuliers dans le projet? Les risques à ce sujet peuvent-ils être suffisamment neutralisés pour qu'il ne soit pas question de tromperie des coopérateurs? Peut-on avoir la garantie que dans le futur, il n'y aura pas/ne devra pas y avoir de discussion quant à la récupération de la mise de fonds?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 janvier 2020, à la question n° 112 de monsieur le député Sander Loones du 04 décembre 2019 (N.):

Eu égard à la répartition des compétences entre le gouvernement fédéral et les gouvernements des régions, vous comprendrez qu'il ne me revient pas, en tant que ministre des Finances du gouvernement fédéral, de me prononcer sur la politique d'investissement des entités fédérées.

NewB est une initiative coopérative, soutenue essentiellement par des particuliers et des organisations de la société civile, qui a décidé de lancer une procédure d'obtention d'une licence bancaire. Il ne revient pas au ministre des Finances de se prononcer sur l'opportunité de cette demande. C'est la Banque Nationale de Belgique et la Banque centrale européenne qui doivent décider de l'octroi d'une licence bancaire à NewB. Pour ce faire, elles vérifieront si les exigences du droit européen relatives à l'octroi d'une licence bancaire sont respectées. Ces exigences sont conçues pour veiller à ce que le nouvel établissement bancaire fonctionne de manière prudente et sûre.

Pour le surplus, je me permets de renvoyer au prospectus de cette offre publique qui indiquait clairement les risques liés à l'investissement dans les parts de NewB.

Chaque investisseur ou déposant, qu'il s'agisse d'un particulier, d'une entreprise ou d'un pouvoir public, doit lui-même juger s'il est opportun d'acquérir une certaine participation dans NewB. Il n'appartient pas au ministre des Finances d'évaluer cette décision.

5. Bestaat het risico dat door de actie van deze gewestelijke overheden ook particuliere beleggers mee in het initiatief worden gelokt? Kunnen de risico's hiervan voldoende worden ondervangen zodat geen sprake is van misleiding van coöperanten? Kan de garantie worden geboden dat in de toekomst geen discussie zal gevoerd (moeten) worden over het terugvorderen van de inleg?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 112 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 04 december 2019 (N.):

Gelet op de bevoegdheidsverdeling tussen de federale regering en de regeringen van de gewesten, komt het mij, als minister van Financiën van de federale regering, niet toe om mij uit te spreken over het beleggingsbeleid van de gefedereerde entiteiten.

NewB betreft een coöperatief initiatief, ondersteund door in hoofdzaak particulieren en middenveldorganisaties, dat beslist heeft de procedure voor de aanvraag voor banklicentie in te dienen. Het is niet aan de minister van Financiën om de opportuniteitsvraag te beantwoorden. Het zijn de Nationale Bank van België en de Europese Centrale Bank die beslissen over het toekennen van een bankvergunning aan NewB. Ze zullen daarbij nagaan of de Europeesrechtelijke vereisten verbonden aan het toekennen van een banklicentie zijn vervuld. Die vereisten zijn gericht op het verzekeren van een voorzichtige en veilige bedrijfsvoering van de nieuwe bankinstelling.

Verder verwijs ik naar het prospectus over de openbare aanbieding, waarin duidelijk werd ingegaan op de risico's die verbonden zijn aan een belegging in de deelbewijzen van NewB.

Elke investeerder of belegger, weze het particulier, onderneming of overheid, moet voor zichzelf uitmaken of het nemen van een bepaalde participatie opportuun is. Het komt niet aan de minister van Financiën toe die beslissing te evalueren.

DO 2019202001230

Question n° 115 de monsieur le député Kris Verduyckt du 04 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Site internet du SPF Finances. - Imprécision concernant le régime TVA applicable aux travaux de rénovation.

Je souhaite vous soumettre un problème auquel sont actuellement confrontés les maîtres d'ouvrage lorsqu'ils examinent s'ils peuvent effectuer des travaux de rénovation au taux de TVA de 6 %.

Ils lisent en effet sur le site internet du SPF Finances qu'ils peuvent effectuer ces travaux de rénovation au taux réduit de 6 % si les conditions générales suivantes sont remplies: l'habitation a au moins dix ans d'ancienneté, elle est utilisée soit exclusivement, soit à titre principal comme logement privé et les travaux sont facturés directement au maître d'ouvrage.

Il est ensuite indiqué dans la partie relative à l'extension de l'habitation que la superficie de l'ancienne partie doit être supérieure à la moitié de la superficie totale de l'habitation après l'exécution des travaux.

Il est par ailleurs mentionné que les autres conditions doivent également être remplies. Et c'est là que le bât blesse. Il est ici indiqué qu'il existe également d'autres conditions auxquelles il doit être satisfait, mais ces conditions/critères n'apparaissent nulle part sur le site internet en question.

Des candidats rénovateurs nous signalent que le bureau de TVA compétent ne peut ou ne souhaite fournir aucune information concernant ces autres conditions. Cet état de fait nous est confirmé par des architectes. Cette ignorance suscite bien évidemment de l'incertitude dans le chef des rénovateurs et complique fortement les choix budgétaires. La différence entre 6 % et 21 % est en effet importante.

1. En quoi consistent ces autres conditions? Chaque bureau de TVA ne dispose-t-il pas de directives claires concernant cette réglementation? Quelle en est la teneur?

2. Êtes-vous disposé à faire adapter le site internet ou en tout cas à mettre ces informations à la disposition des bureaux de TVA de telle sorte que les candidats rénovateurs aient une idée plus précise du budget qui est nécessaire pour leur projet de rénovation?

DO 2019202001230

Vraag nr. 115 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 04 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Website FOD Financiën. - Onduidelijkheid btw-regeling verbouwingen.

Graag leg ik u een probleem voor waar bouwers vandaag mee geconfronteerd worden als zij onderzoeken of zij een verbouwing aan 6 % btw kunnen doen.

Op de website van de FOD Financiën lezen zij immers dat zij aan het verlaagde tarief van 6 % kunnen verbouwen als aan volgende algemene voorwaarden voldaan wordt: de woning is ouder dan tien jaar, ze wordt uitsluitend/hoofdzakelijk als privéwoning gebruikt en de werken worden rechtstreeks aan de bouwheer gefactureerd.

Vervolgens staat in het gedeelte over de uitbreiding van de woning dat de oppervlakte van het oude gedeelte groter moet zijn dan de helft van de oppervlakte van de woning na uitvoering van de werken.

Vervolgens wordt vermeld dat ook aan de overige voorwaarden voldaan dient te zijn. En daar wringt het schoentje. Er wordt hier aangegeven dat er ook andere voorwaarden zijn waaraan je moet voldoen, doch zijn deze voorwaarden/criteria nergens te vinden op de bewuste website.

Kandidaat-bouwers melden ons dat men bij het bevoegde btw-kantoor geen info kan of wil verlenen over deze overige voorwaarden. Deze gang van zaken wordt ons bevestigd door architecten. Deze onwetenheid zorgt bij bouwers uiteraard voor onduidelijkheid en maakt het erg moeilijk om budgettaire keuzes te maken. Het verschil tussen 6 % en 21 % is immers niet gering.

1. Wat houden die overige voorwaarden in? Beschikt elk btw-kantoor niet over duidelijke richtlijnen omtrent deze regelgeving? Welke is die?

2. Bent u bereid om de website te laten aanpassen of alleszins deze informatie beschikbaar te stellen bij de btw-kantoren zodat kandidaat-bouwers een beter inzicht hebben over het benodigde budget voor hun bouwproject?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 10 janvier 2020, à la question n° 115 de monsieur le député Kris Verduyckt du 04 décembre 2019 (N.):

1. La FAQ relative à l'application du taux réduit de TVA de 6 % applicable aux rénovations d'une habitation privée, qui est reprise sur le site internet du SPF Finances, ne constitue qu'un guide général pour la détermination du taux applicable et ne remplace en rien les dispositions légales. En outre, les différentes questions reprises dans cette FAQ forment un tout. Celle-ci doit être lue en ce sens.

Les dispositions légales ainsi que les commentaires officiels exposant la position de l'administration en la matière peuvent être consultés gratuitement via la banque de données fiscales Fisconetplus (*www.fisconetplus.be*).

Je vous renvoie en particulier aux rubriques XXXI et XXXVIII du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la TVA, et au commentaire de la TVA, livre II, chapitre 7, section 4, point 8.

Les travaux de rénovation d'une habitation privée ne peuvent bénéficier du taux réduit de TVA de 6 % prévu aux rubriques XXXI ou XXXVIII du tableau A de l'annexe à l'arrêté royal n° 20 du 20 juillet 1970 fixant les taux de la TVA, que pour autant que les conditions de fond suivantes soient remplies:

- les travaux doivent avoir pour objet la transformation, la rénovation, la réhabilitation, l'amélioration, la réparation ou l'entretien, à l'exclusion du nettoyage, d'un bâtiment d'habitation;

- l'habitation à laquelle sont affectés les travaux doit avoir au moins quinze ans (rubrique XXXI) ou au moins dix ans (rubrique XXXVIII) d'ancienneté;

- l'habitation doit, après l'exécution des travaux, être utilisée, soit exclusivement soit à titre principal comme logement privé;

- les travaux doivent être fournis et facturés à un utilisateur final (p. ex. le propriétaire ou le locataire).

Afin de se faire une idée précise des travaux pouvant bénéficier du taux de TVA réduit, il convient également de consulter les sources précitées. Elles contiennent des informations plus détaillées concernant ces conditions.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 115 van de heer volksvertegenwoordiger Kris Verduyckt van 04 december 2019 (N.):

1. De FAQ in verband met de toepassing van het verlaagd btw-tarief van 6 % dat van toepassing is op verbouwingen van een privéwoning die is opgenomen op de website van de FOD Financiën vormt slechts een algemene leidraad voor het bepalen van het toepasselijk tarief en vervangt geenszins de wettelijke bepalingen. De verschillende vragen opgenomen in deze FAQ vormen bovendien een geheel en de FAQ moet ook in die zin worden gelezen.

De wettelijke bepalingen alsook de officiële commentaren die het standpunt van de administratie terzake uiteenzetten kan men terugvinden via de gratis toegankelijke fiscale gegevensbank Fisconetplus (*www.fisconetplus.be*).

Ik verwijs in het bijzonder naar de bepalingen opgenomen onder de rubrieken XXXI en XXXVIII van tabel A van de bijlage van het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 inzake btw-tarieven en naar de btw-commentaar, boekdeel II, hoofdstuk 7, afdeling 4, punt 8.

Verbouwingswerken aan een privéwoning kunnen slechts het verlaagd btw-tarief van 6 % genieten op grond van rubriek XXXI of van XXXVIII van tabel A van de bijlage bij het koninklijk besluit nr. 20 van 20 juli 1970 inzake btw-tarieven, voor zover de volgende grondvoorwaarden zijn vervuld:

- de werken dienen de omvorming, renovatie, rehabilitatie, verbetering, herstelling of het onderhoud, met uitsluiting van de reiniging, tot voorwerp te hebben van een woning;

- de woning waaraan de werken worden verricht, moet ouder zijn dan vijftien jaar (rubriek XXXI) of dan tien jaar (rubriek XXXVIII);

- de woning moet na de uitvoering van de werken, hetzij uitsluitend, hetzij hoofdzakelijk, als privéwoning worden gebruikt;

- de werken moeten verstrekt en gefactureerd worden aan een eindgebruiker (bijv. eigenaar of huurder).

Om een volledig beeld te krijgen van de werken die kunnen genieten van het verlaagd btw-tarief dient hierbij ook de meer gedetailleerde informatie in verband met de hierboven gestelde voorwaarden te worden geraadpleegd via bovengenoemde bronnen.

Lorsqu'il n'est pas satisfait à celles-ci, les travaux immobiliers ne peuvent être considérés comme constituant une rénovation au sens des rubriques susmentionnées. Par conséquent, le taux de TVA réduit de 6 % ne peut pas être appliqué, et il y a lieu d'appliquer le taux normal de TVA de 21 %.

Chaque centre PME dispose d'un certain nombre de collaborateurs qui contrôlent en équipe les valeurs de construction et les taux dans le secteur de la construction. Bien évidemment, les teams gestion PME compétentes sont informées des lignes directrices précitées et peuvent fournir des informations complémentaires à ce sujet.

Au cours de l'année dernière, ces collaborateurs ont reçu une formation spécifique consacrée à la rénovation immobilière. De telles formations sont également prévues en 2020.

Toutefois, ces mesures ne permettent pas de communiquer immédiatement le taux applicable dans tous les cas. Lorsque des murs sont démolis et remplacés et/ou que la superficie du logement privé est étendue, il y a lieu d'apprécier au cas par cas si les travaux peuvent être considérés comme une rénovation au sens des rubriques précitées. Ceci ne peut être apprécié qu'après l'examen des anciens et des nouveaux plans, et parfois même après une visite sur place.

2. L'administration évalue et actualise régulièrement la FAQ. Le cas échéant, celle-ci sera adaptée en tenant compte de ce qui précède.

Voor zover niet voldaan wordt aan bovenstaande voorwaarden kunnen de onroerende werken niet worden aangemerkt als een verbouwing in de zin van voormelde rubrieken. Bijgevolg kan het verlaagd btw-tarief van 6 % niet toegepast worden en is het normaal btw-tarief van 21 % van toepassing.

Elk kmo-Centrum beschikt over een aantal medewerkers die in team de bouwwaarden en de tarieven in de bouwsector controleren. Uiteraard zijn de bevoegde beheerteams kmo op de hoogte van bovenvermelde richtlijnen en kunnen zij daaromtrent verdere informatie verschaffen.

Deze medewerkers hebben het afgelopen jaar nog een specifieke opleiding gekregen met focus op verbouwingen. Ook voor 2020 staan dergelijke opleidingen gepland.

Dit betekent echter niet dat in alle gevallen onmiddellijk het toepasselijk tarief kan worden meegedeeld. Wanneer er muren worden afgebroken en vervangen en/of de oppervlakte van de privéwoning wordt uitgebreid moet geval per geval worden beoordeeld of de werken alsnog kunnen worden beschouwd als een verbouwing in de zin van voormelde rubrieken en dit kan pas worden beoordeeld na het instellen van een onderzoek op basis van de oude en nieuwe plannen en soms zelfs ter plaatse.

2. De administratie evalueert en actualiseert regelmatig de gepubliceerde FAQ. Waar nodig zullen deze dan ook worden aangepast rekening houdend met wat voorafgaat.

DO 2019202001249

Question n° 116 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les recettes liées à l'impôt des personnes physiques.

Début novembre, en raison de nouveaux problèmes liés à l'application Tax-on-Web, le fisc a reporté pour la troisième fois la date limite de rentrée des déclarations fiscales. Un délai supplémentaire a été accordé aux mandataires tels que les comptables qui ont pu rentrer les déclarations de leurs clients jusqu'au 12 novembre au plus tard. Pour les particuliers, la date butoir tombait en juillet. Ma question porte principalement sur l'évolution des recettes liées à l'impôt des personnes physiques en Belgique.

DO 2019202001249

Vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Inkomsten personenbelasting.

De fiscus heeft begin november 2019 de deadline voor het indienen van de belastingaangifte voor een derde keer verlengd. Er waren opnieuw technische problemen met Tax-on-web. Mandatarissen zoals boekhouders kregen tot en met 12 november om de aangiftes van hun klanten in te dienen. Voor particulieren was de deadline al verstreken in de maand juli. Mijn vraag heeft vooral betrekking op de evolutie van de inkomsten uit de personenbelasting in België.

1. Je voudrais savoir à combien se montent les recettes liées à l'impôt des personnes physiques en Belgique. Merci de me communiquer ces chiffres pour les exercices d'imposition 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018.

2. À combien se montent les recettes liées à l'impôt des personnes physiques des pensionnés?

3. Merci de communiquer l'évolution annuelle des recettes liées à l'impôt des personnes physiques des salariés et des fonctionnaires.

4. À combien se montent les arriérés de paiement en matière d'impôt des personnes physiques pour les années concernées? Sont-ils en augmentation?

5. Merci de ventiler les recettes liées à l'impôt des personnes physiques en fonction du domicile légal du contribuable : la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 janvier 2020, à la question n° 116 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.):

1 et 5. Le tableau ci-dessous donne un aperçu des recettes totales perçues dans le cadre de l'impôt des personnes physiques pour les exercices d'imposition 2014 à 2018, soit respectivement les années de revenus 2013 à 2017. Les recettes sont ventilées par région.

1. Graag de cijfergegevens betreffende de inkomsten van de personenbelasting in België. Graag de inkomsten personenbelasting voor de aanslagjaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018.

2. Hoe zit het met de inkomsten personenbelasting gepensioneerden?

3. Graag de jaarlijkse evolutie inkomsten personenbelasting voor werknemers en voor ambtenaren.

4. Hoe zit het met de achterstallen van betalingen inzake personenbelasting in de betrokken jaren? Is er sprake van een toename van de achterstallige betalingen?

5. Graag de opdeling van de inkomsten personenbelastingen op basis van de wettelijke woonplaats van de belastingplichtige. Hoe zit het in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 116 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.):

1 en 5. De onderstaande tabel biedt een overzicht van de totale ontvangsten geïnd in het kader van de personenbelasting voor de aanslagjaren 2014 tot en met 2018 of, respectievelijk, de inkomstenjaren 2013 tot en met 2017. De ontvangsten zijn telkens uitgesplitst per gewest.

	Exercice d'imposition/*Aanslagjaar*				
Impôt global (en)/ *Globale belasting (in)*	2014	2015	2016	2017	2018
Région flamande/ *Vlaams Gewest*	25 848 753 403,28	26 625 965 435,41	26 809 786 015,43	26 911 351 257,55	28 035 231 165,75
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	3 392 565 420,74	3 449 913 670,65	3 498 701 350,56	3 529 723 361,91	3 670 296 291,72
Région wallonne/ *Waals Gewest*	11 540 524 130,96	11 781 243 972,12	11 869 707 235,63	11 826 190 064,46	12 312 488 799,30
Royaume/ *Rijk*	40 781 842 954,98	41 857 123 078,18	42 178 194 601,62	42 267 264 683,92	44 018 016 256,77

Le deuxième tableau montre l'évolution de la répartition en pourcentage des recettes perçues par région.

Een tweede tabel geeft de evolutie van de procentuele uitsplitsing weer van de geïnde ontvangsten per gewest.

	Exercice d'imposition Aanslagjaar				
Pourcentage par région/ *Percentage per Gewest*	2014	2015	2016	2017	2018
Région flamande/ *Vlaams Gewest*	63,38%	63,61%	63,56%	63,67%	63,69%
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	8,32%	8,24%	8,30%	8,35%	8,34%
Région wallonne/ *Waals Gewest*	28,30%	28,15%	28,14%	27,98%	27,97%

Il est à signaler que pour chaque exercice d'imposition 2014 à 2018, il s'agit des données disponibles au 30 juin de l'année qui suit l'exercice d'imposition.

De ces chiffres, il ressort que l'impôt sur le revenu a augmenté durant cette période de 7,94 % soit, en moyenne 1,94 % par an. Par ailleurs, il apparaît également que les ratios entre les régions ne diffèrent guère d'une année à l'autre.

2 et 3. En ce qui concerne la répartition de l'impôt des personnes physiques en catégories de contribuables (pensionnés, travailleurs, fonctionnaires, indépendants, etc.), il convient de noter ce qui suit.

Le revenu de l'impôt des personnes physiques pour chacune des catégories mentionnées ci-dessus ne peut pas être calculé exactement car il existe de nombreux ménages qui déposent une déclaration commune dans laquelle les partenaires appartiennent à des catégories différentes.

Ainsi, un partenaire peut être à la retraite alors que l'autre exerce encore une profession. Ou bien l'un des deux peut être un indépendant tandis que l'autre est un fonctionnaire. De nombreuses combinaisons sont en outre imaginables. Comme la déclaration est produite conjointement, l'impôt dû ne peut pas être simplement attribué à l'un ou l'autre des partenaires. C'est pourquoi une ventilation précise n'est pas possible.

4. En ce qui concerne les arriérés au niveau des paiements à l'impôt des personnes physiques pour les exercices d'imposition concernés, je peux vous communiquer ce qui suit.

Le tableau ci-dessous offre un aperçu de l'évolution des arriérés quatre mois après la date d'échéance à laquelle les paiements, repris dans les avertissements-extrait de rôle, devaient être effectués.

Er dient opgemerkt dat voor elk van de aanslagjaren 2014 tot en met 2018 het gaat om de gegevens beschikbaar op 30 juni van het jaar volgend op het aanslagjaar.

Uit de cijfers blijkt dat de inkomstenbelasting gedurende die periode is toegenomen met 7,94 % of, gemiddeld, met 1,94 % per jaar. Bovendien blijkt eveneens dat de verhoudingen tussen de gewesten onderling nauwelijks verschillen van jaar tot jaar.

2 en 3. Wat de opdeling betreft van de personenbelasting in categorieën van belastingplichtigen (gepensioneerden, werknemers, ambtenaren, zelfstandigen, enz.), dient het volgende aangestipt.

De opbrengst aan personenbelasting van elk van de bovenvermelde categorieën is niet exact berekenbaar gezien er heel wat gezinnen zijn die een gezamenlijke aangifte indienen waarbij de partners tot verschillende categorieën behoren.

De ene partner kan dus gepensioneerd zijn terwijl de andere partner nog een beroep uitoefent. Of één van beide kan zelfstandig zijn terwijl de andere ambtenaar is. Veel combinaties zijn daarbij denkbaar. Gezien de aangifte gezamenlijk gebeurt, is de verschuldigde belasting dus niet zomaar aan de één of andere partner toewijsbaar. Vandaar dat een precieze opdeling niet haalbaar is.

4. Wat de achterstallen betreft inzake de betalingen van de personenbelasting in de betrokken aanslagjaren kan ik u het volgende mededelen.

De onderstaande tabel biedt een overzicht van het verloop van de achterstallen vier maand na het verstrijken van de vervaldag waarop de betalingen, opgenomen in de aanslagbiljetten, dienden te worden uitgevoerd.

Exercice d'imposition/ *Aanslagjaar*	IPP enrôlé/ *Ingekohierd (PB)*	Payé 4 mois après échéance/ *Betaald 4 maanden na vervaldag*	Arriérés/ *Achterstallen*	Arriérés en pourcentage/ *Achterstallen in procenten*
2014	3.789.564.679	3.261.880.815	527.683.865	13,92 %
2015	3.984.709.786	3.490.879.554	493.830.232	12,39 %
2016	4.124.873.664	3.643.394.771	481.478.893	11,67 %
2017	4.345.942.418	3.775.109.261	570.833.156	13,13 %
2018	4.229.458.165	3.728.476.821	500.981.345	11,85 %

Il ressort que le pourcentage d'arriérés chute progressivement de 13,92 % pour l'exercice d'imposition 2014 à 11,85 % pour l'exercice d'imposition 2018. Au niveau des montants d'arriérés, cela fluctue autour de 500 millions d'euros pour chacun des exercices d'imposition.

Il est à noter qu'il s'agit ici d'une situation après quatre mois. Afin de pouvoir faire une comparaison pour la période 2014-2018, il est conseillé de prendre une période de quatre mois, étant donné que les enrôlements primaires pour l'exercice d'imposition 2018 ne se terminent que le 30 juin 2019.

Il va sans dire que d'autres paiements seront effectués au cours des mois suivants, de sorte que le pourcentage d'arriérés diminuera encore davantage.

Er blijkt dat het percentage van de achterstallen progressief daalt van nog 13,92 % voor aanslagjaar 2014 naar 11,85 % voor het aanslagjaar 2018. Qua bedrag schommelen de achterstallen om en bij de 500 miljoen euro voor ieder van de aanslagjaren.

Er dient daarbij wel aangestipt dat het hier gaat om een situatie na vier maand. Teneinde een vergelijking te kunnen maken voor de periode 2014-2018 was het aangewezen een termijn van vier maand te nemen gezien de primaire inkohieringen voor aanslagjaar 2018 pas zijn afgesloten op 30 juni 2019.

Het spreekt voor zich dat in de daaropvolgende maanden nog meer betalingen gebeuren zodat het percentage van achterstallige betalingen nog verder afneemt.

DO 2019202001259

Question n° 117 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 09 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des personnes physiques. - Réduction d'impôt pour libéralités.

Pouvez-vous fournir les renseignements suivants concernant la réduction d'impôt pour libéralités à l'impôt des personnes physiques (code 1394), pour les exercices d'imposition 2015, 2016, 2017 et 2018.

1. Le nombre de déclarations dans lesquelles la réduction d'impôt pour libéralités est accordée.

2. Le montant total de libéralités pris en considération pour la réduction d'impôt.

3. La répartition des libéralités, plus précisément leur nombre par tranche. Nombre de libéralités égales ou inférieures à 50 euros, 100 euros, 500 euros, 1.000 euros, 5.000 euros, 10.000 euros, 50.000 euros, 100.000 euros et supérieures à 100.000 euros.

DO 2019202001259

Vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 09 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Personenbelasting. - Belastingvermindering giften.

Graag volgende inlichtingen met betrekking tot de belastingvermindering giften in de personenbelasting (code 1394), voor de aanslagjaren 2015, 2016, 2017 en 2018.

1. Het aantal aangiften waarin belastingvermindering voor giften wordt toegekend.

2. Het totaalbedrag aan giften dat in aanmerkingen wordt genomen voor de belastingvermindering.

3. De verdeling van de giften, meer bepaald het aantal per schijf. Aantal gelijk aan of minder dan 50 euro, 100 euro, 500 euro, 1.000 euro, 5.000 euro, 10.000 euro, 50.000 euro, 100.000 euro en meer dan 100.000 euro.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 janvier 2020, à la question n° 117 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 09 décembre 2019 (N.):

1. Le nombre de déclarations (à l'impôt des personnes physiques et à l'impôt des non-résidents) pour lesquelles une réduction pour libéralités a été accordé.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 09 december 2019 (N.):

1. Het aantal aangiften (in de personenbelasting of belasting der niet-inwoners) waarvoor belastingvermindering voor giften wordt toegekend.

Type d'imposition/ *Type aanslag*	2015	2016	2017	2018
IPP Exercice normal/ *PB aanslagjaar normaal*	726 637	812 316	822 231	906 290
IPP Exercice spécial/ *PB aanslagjaar speciaal*	504	572	749	508
INR exercice normal/ *BNI aanslagjaar normaal*	1 245	1 297	1 388	1 522
INR exercice spécial/ *BNI aanslagjaar speciaal*	13	18	24	13
Tota(a)l	728 399	814 203	824 392	908 3

2. Le montant total des libéralités pris en compte pour la réduction d'impôt.

2. Het totaalbedrag aan giften dat in aanmerking wordt genomen voor de belastingvermindering.

Type d'imposition/ *Type aanslag*	2015	2016	2017	2018
IPP Exercice normal/ *PB aanslagjaar normaal*	210 014 900,02	224 601 735,73	223 214 892,21	263 584 802,31
IPP Exercice spécial/ *PB aanslagjaar speciaal*	145 984,32	190 178,43	155 702,97	112 588,72
INR exercice normal/ *BNI aanslagjaar normaal*	658 798,22	606 090,97	643 645,59	691 454,12
INR exercice spécial/ *BNI aanslagjaar speciaal*	4 368,91	4 694,38	18 455,81	1 633,95
Tota(a)l	210 824 051,47	225 402 699,51	224 032 696,58	264 0 479,10

3. La répartition des libéralités, c'est-à-dire le nombre de déclarations par tranche.

3. De verdeling van de giften, meer bepaald het aantal per schijf.

Total IPP et INR (exercices d'imposition normaux et spéciaux)/ *Totaal PB en BNI (aanslagjaren gewoon en speciaal)*				
Type d'imposition/ *Type aanslag*	2015	2016	2017	2018
Moins de 50/ *Minder dan 50*	112 914	117 255	115 071	120 383
Entre 50 et 99/ *Tussen 50 en 99*	223 509	246 100	242 593	259 228
Entre 100 et 499/ *Tussen 100 en 499*	319 539	368 278	385 755	439 128
Entre 500 et 999/ *Tussen 500 en 999*	43 424	49 898	49 373	55 410
Entre 1.000 et 4.999/ *Tussen 1.000 en 4.999*	26 615	29 957	28 930	31 482
Entre 5.000 et 9.999/ *Tussen 5.000 en 9.999*	1 627	1 823	1 787	1 803
Entre 10.000 et 49.999/ *Tussen 10.000 en 49.999*	681	763	759	801
Entre 50.000 et 99.999/ *Tussen 50.000 en 99.999*	59	78	83	57
100.000 et plus/ *100.000 en meer*	31	51	41	41

DO 2019202001260

Question n° 118 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 09 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Les revenus étrangers déclarés.

Je souhaiterais obtenir les informations suivantes concernant l'ensemble des déclarations mentionnant une construction juridique (code 1077), et ce, pour l'exercice d'imposition 2018:

1. le montant total des revenus mobiliers ne devant pas être obligatoirement déclarés soumis au taux général applicable du précompte mobilier (code 1160/2160);

2. le montant total des revenus devant être obligatoirement déclarés soumis au taux général applicable au précompte mobilier (code 1444/2444);

3. le montant total des revenus de biens immobiliers perçus à l'étranger (codes 1123/2123, 1124/2124, 1125/2125, 1130/2130, 1131/2131 et 1132/2132).

DO 2019202001260

Vraag nr. 118 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 09 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

De aangegeven buitenlandse inkomsten.

Graag volgende inlichtingen met betrekking tot het geheel van de aangiften waarin melding werd gemaakt van een juridische constructie (code 1077) en dat voor het aanslagjaar 2018.

1. Het totaalbedrag inzake niet verplicht aan te geven roerende inkomsten waarop het algemeen tarief van de roerende voorheffing van toepassing is (code 1160/2160).

2. Het totaalbedrag inzake verplicht aan te geven roerende inkomsten waarop het algemeen tarief van de roerende voorheffing van toepassing is (code 1444/2444).

3. Het totaalbedrag inzake buitenlandse inkomsten van onroerende goederen (codes 1123/2123, 1124/2124, 1125/2125, 1130/2130, 1131/2131 en 1132/2132).

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 janvier 2020, à la question n° 118 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 09 décembre 2019 (N.):

Les contribuables qui ont déclaré une construction juridique et en même temps:

1. des revenus mobiliers (codes 1160/2160) pour l'exercice 2018. Ces revenus s'élèvent à:

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 118 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 09 december 2019 (N.):

De belastingplichtigen die een juridische constructie aangegeven hebben en die tegelijkertijd:

1. voor het aanslagjaar 2018 roerende inkomsten (code 1160/2160) hebben. Deze inkomsten bedragen:

	Exercice 2018 / *Aanslagjaar 2018*
Code	Montant/*Bedrag*
Code_1160	1 802 524,63 EUR
Code_2160	114 346,08 EUR

2. des revenus mobiliers (codes 1444/2444) pour l'exercice 2018. Ces revenus s'élèvent à:

2. voor het aanslagjaar 2018 roerende inkomsten (code 1444/2444) hebben. Deze inkomsten bedragen:

	Exercice 2018 / *Aanslagjaar 2018*
Code	Montant/*Bedrag*
Code_1444	135 668 748,21 EUR
Code_2444	15 008 750,70 EUR

3. des revenus étrangers relatifs à des biens immobiliers (codes 1123/2123, 1124/2124, 1125/2125, 1130/2130, 1131/2131, en 1132/2132) pour l'exercice 2018. Ces revenus s'élèvent à:

3. buitenlandse inkomsten van onroerende goederen (codes 1123/2123, 1124/2124, 1125/2125, 1130/2130, 1131/2131, en 1132/2132) hebben voor het aanslagjaar 2018. Deze inkomsten bedragen:

	Exercice 2018 / *Aanslagjaar 2018*
Code	Montant/*Bedrag*
Code_1123	420 465,97 EUR
Code_2123	350 335,74 EUR
Code_1124	3 012,62 EUR
Code_2124	0,00 EUR
Code_1125	0,00 EUR
Code_2125	0,00 EUR
Code_1130	14 691 940,55 EUR
Code_2130	4 758 197,78 EUR
Code_1131	275 268,74 EUR
Code_2131	136 628,02 EUR
Code_1132	11 929,20 EUR
Code_2132	0,00 EUR

DO 2019202001261

Question n° 119 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 09 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Impôt des sociétés. - Rapport annuel.

Le rapport annuel du SPF Finances donne un aperçu des statistiques relatives aux contrôles effectués notamment dans le cadre de l'impôt des sociétés. Les rapports annuels 2017 et 2018 mentionnent que ces statistiques, plus spécifiquement le "total des majorations de revenus à la suite des modifications de déclarations et des taxations d'office", sont faussées par la récupération des aides illégales accordées dans le cadre des décisions anticipées relatives aux bénéfices excédentaires (*excess profit rulings*).

Pour 2017, le rapport annuel indique ce qui suit: "Quelques résultats exceptionnels, à la suite de la condamnation des *excess profit rulings* belges par la Commission européenne, ont toutefois un impact sur le montant total des majorations de revenus. Si l'on exclut ces cas exceptionnels, le montant des majorations de revenus de 2017 est du même ordre que celui de 2016".

Le rapport 2018 indique ce qui suit: "Quelques résultats exceptionnels à la suite de la condamnation des *excess profit rulings* belges par la Commission européenne ont toutefois un impact sur le montant total des majorations de revenus" (tant en 2017 qu'en 2018)".

Quel est, pour 2017 et 2018, le "montant total des majorations de revenus à la suite des modifications de déclarations et aux taxations d'office", à l'exclusion des montants se rapportant à la récupération des aides illégales accordées dans le cadre des *excess profit rulings*?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 janvier 2020, à la question n° 119 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 09 décembre 2019 (N.):

Veuillez trouver ci-dessous les données demandées.

DO 2019202001261

Vraag nr. 119 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 09 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Vennootschapsbelasting. - Jaarverslag.

Het jaarverslag van de FOD Financiën geeft een overzicht van de statistieken met betrekking tot de controles in onder andere de vennootschapsbelasting. De jaarverslagen 2017 en 2018 vermelden dat deze statistieken, meer bepaald het "totaal bedrag inkomstenverhogingen naar aanleiding van gewijzigde aangiften en aanslagen van ambtswege" vertekend zijn door de terugvordering van de overwinstrulings.

Voor 2017 stelt het jaarverslag: "Enkele uitzonderlijke resultaten, ten gevolge van de veroordeling van de belgische *excess profit rulings* door de Europese Commissie, hebben een impact op het totale bedrag van de inkomstenverhogingen. Als deze uitzonderlijke gevallen worden uitgesloten, is het bedrag van de inkomstenverhogingen van 2017 vergelijkbaar met dat van 2016".

Het verslag 2018 stelt: "Enkele uitzonderlijke resultaten, wegens de veroordeling van de belgische *excess profit rulings* door de Europese Commissie, hebben een impact op het totale bedrag van de inkomstenverhogingen" (zowel in 2017 als in 2018).

Welk is voor 2017 en 2018 het "totaal bedrag inkomstenverhogingen naar aanleiding van gewijzigde aangiften en aanslagen van ambtswege" exclusief de bedragen die betrekking hebben op de terugvordering van de *excess profit rulings*?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 119 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 09 december 2019 (N.):

Gelieve hieronder de gevraagde gegevens te vinden.

Exercice d'imposition 2017/*Aanslagjaar 2017*	
Montant total des majorations de revenus ISoc (Rapport annuel)/ *Totaal bedrag inkomstenverhogingen VenB (Jaarverslag)*	4.783.491.010 €
Montant lié aux excess profit rulings (EPR)/ *Bedrag met betrekking tot de excess profit rulings (EPR)*	2.338.973.649 €
Montant total des majorations de revenus ISoc à l'exclusion des EPR/ *Totaal bedrag inkomstenverhogingen VenB exclusief EPR*	2.444.517.361 €

Exercice d'imposition 2018/*Aanslagjaar 2018*	
Montant total des majorations de revenus ISoc (Rapport annuel)/ *Totaal bedrag inkomstenverhogingen VenB (Jaarverslag)*	3.181.502.833 €
Montant lié aux excess profit rulings (EPR)/ *Bedrag met betrekking tot de excess profit rulings (EPR)*	526.456.201 €
Montant total des majorations de revenus ISoc à l'exclusion des EPR/ *Totaal bedrag inkomstenverhogingen VenB exclusief EPR*	2.655.046.632 €

DO 2019202001326

Question n° 120 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 décembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Déclarations IPP. - Répartition linguistique. - Bruxelles et communes périphériques.

1. Pour chaque commune de l'arrondissement administratif de Bruxelles, et pour chacune des années de référence 2019, 2018, 2017 et 2016, quel est le nombre de contribuables soumis à l'impôt des personnes physiques, ayant reçu leur avertissement-extrait de rôle, soit en français, soit en néerlandais?

2. Pour chaque commune visée à l'article 7 des lois sur l'emploi des langues en matière administrative, et pour chacune des années de référence 2019, 2018, 2017 et 2016, quel est le nombre de contribuables soumis à l'impôt des personnes physiques ayant reçu leur avertissement-extrait de rôle, soit en français, soit en néerlandais?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 janvier 2020, à la question n° 120 de madame la députée Sophie Rohonyi du 16 décembre 2019 (Fr.):

DO 2019202001326

Vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 december 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Aangifte in de personenbelasting. - Verdeling naar taalrol. - Brussel en randgemeenten.

1. Hoeveel belastingplichtigen die in de personenbelasting vallen hebben hun aanslagbiljet respectievelijk in het Frans of in het Nederlands gekregen in elke gemeente van het bestuurlijk arrondissement Brussel en voor elk van de referentiejaren 2019, 2018, 2017 en 2016?

2. Hoeveel belastingplichtigen die in de personenbelasting vallen hebben hun aanslagbiljet respectievelijk in het Frans of in het Nederlands gekregen in elke van de gemeenten zoals bedoeld in artikel 7 van de gecoördineerde wetten van 18 juli 1966 op het gebruik van de talen in bestuurszaken en voor elk van de referentiejaren 2019, 2018, 2017 en 2016?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 16 december 2019 (Fr.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202001356

Question n° 125 de monsieur le député Kurt Ravyts du 20 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Piste d'une introduction en Bourse de la Loterie Nationale (QO 1754C).

Le CEO de la Loterie Nationale précise qu'il y a trois ans, l'entreprise a désigné une banque d'affaires pour étudier le contexte financier, juridique et technique d'une éventuelle introduction en Bourse. Cette possibilité avait été évoquée dans le cadre de l'exercice entamé par le prédécesseur du ministre, qui souhaitait évaluer les entreprises publiques pouvant être privatisées.

Selon le CEO, la direction de la Loterie Nationale était favorable à l'opération. Une entrée en Bourse était même, d'après lui, l'occasion de stabiliser le cadre réglementaire du secteur des jeux de hasard belge.

On ne sait pas avec certitude si cette piste avait été envisagée avec le gouvernement fédéral. Le CEO souligne qu'une introduction en Bourse de la Loterie Nationale ne peut s'inscrire que dans un cadre stable: combien le gouvernement souhaite-t-il recevoir annuellement de la Loterie Nationale et que peut-on offrir aux investisseurs?

De l'avis du CEO, la politique de la Commission des jeux de hasard doit être clarifiée: pour parvenir à une valorisation correcte, il faut savoir clairement dans quels cas elle peut ou non intervenir. Le CEO estime que le succès de l'introduction en Bourse de la Française des Jeux est dû, en partie, aux efforts déployés par les autorités françaises pour dessiner ce cadre.

1. Le gouvernement fédéral a-t-il connaissance du contenu de l'étude relative au contexte financier, juridique et technique d'une introduction en Bourse de la Loterie nationale? Dans l'affirmative, peut-il le communiquer?

2. Quel est, en substance, votre avis au sujet du lien établi par le CEO entre l'utilité d'une introduction en Bourse et la nécessité de disposer d'un cadre réglementaire plus stable pour le secteur des jeux de hasard en Belgique?

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001356

Vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 20 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Mogelijke beursgang van de Nationale Loterij (MV 1754C).

De CEO van de Nationale Loterij stelt dat de Nationale Loterij drie jaar geleden een zakenbank heeft aangesteld om de financiële, juridische en technische context van een beursgang van de Nationale Loterij te onderzoeken. Dit gebeurde in de context van de door de voorganger van de minister opgestarte oefening over welke staatsbedrijven mogelijkerwijze konden worden geprivatiseerd.

Volgens de CEO was het management van de Nationale Loterij daar voorstander van. Het zou volgens hem zelfs een kans zijn om het regelgevend kader voor de Belgische kansspelsector stabieler te maken.

Het is niet duidelijk of de piste van een beursgang van de Nationale Loterij werd afgetoetst bij de federale overheid. De CEO beklemtoont dat een beursgang van de Nationale Loterij enkel kan in een stabiel kader: hoeveel wil de overheid elk jaar van de Nationale Loterij ontvangen en wat kan men de beleggers aanbieden?

Het beleid van de Kansspelcommissie moet volgens de CEO duidelijker: om tot een correcte waardering te komen moet het helder zijn waar ze wil ingrijpen en waar niet. Een deel van het succes van de beursgang van Française des Jeux is volgens de CEO te danken aan de inspanningen die de Franse overheid gedaan heeft om dat kader op punt te stellen.

1. Heeft de federale regering kennis van de inhoudelijke resultaten van het onderzoek rond de financiële, juridische en technische context van een beursgang van de Nationale Loterij? Zo ja, kan u dit meedelen?

2. Welke is uw inhoudelijke reactie op de koppeling door de CEO van het nut van een beursgang met de nood aan een stabieler regelgevend kader voor de Belgische kansspelsector?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 janvier 2020, à la question n° 125 de monsieur le député Kurt Ravyts du 20 décembre 2019 (N.):

Le gouvernement a effectivement commandé une étude auprès de la Société fédérale de participations et d'investissement concernant le repositionnement des participations d'État. La Loterie Nationale faisait partie du champ d'analyse de cette étude.

La Loterie Nationale a indiqué avoir commandé, au même moment, une étude interne similaire afin de se préparer au mieux à une éventuelle décision ultérieure du gouvernement.

Outre l'introduction en bourse récente de la Française des Jeux, la Loterie Nationale a actualisé cette étude interne selon les évolutions tant nationales qu'internationales du secteur des jeux de hasard.

Le fait que le management tienne à ce sujet une réflexion stratégique pour pouvoir conseiller de façon avisée son actionnaire, si celui-ci le demande, me semble relever d'une bonne gouvernance nullement contraire au contrat de gestion entre la Loterie Nationale et le gouvernement.

Je ne puis répondre aux questions de contenu sur l'étude de la Loterie Nationale; il serait préférable de les poser au ministre de tutelle de la Loterie Nationale, mon collègue le ministre Clarinval.

Je tiens toutefois à souligner qu'il appartient toujours au gouvernement, qui est l'actionnaire, de prendre ou non une décision sur ses participations.

Le gouvernement a en effet apporté toute une série de modifications à la législation sur les jeux de hasard lors de la législature précédente, dans un objectif de modernisation et d'efficacité accrue de la régulation du secteur. Mais indépendamment de la spécificité du secteur des jeux de hasard, un cadre législatif stable est bien sûr un élément essentiel pour établir correctement la valeur d'une entreprise, dans quelque secteur que ce soit.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 14 januari 2020, op de vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 20 december 2019 (N.):

Het is inderdaad zo dat de regering door de Federale Participatie- en Investeringsmaatschappij een studie liet uitvoeren met betrekking tot de herpositionering van de overheidsparticipaties. Ook de Nationale Loterij behoorde tot de scope van deze studie.

De Nationale Loterij laat weten dat zij op datzelfde ogenblik een gelijkaardige interne studie liet uitvoeren om zich zo goed mogelijk voor te bereiden op een eventuele latere beslissing van de regering.

Naar aanleiding van de recente beursintroductie van la Française des Jeux actualiseerde de Nationale Loterij die interne studie in functie van de evoluties in de kansspelsector die ondertussen, zowel nationaal als internationaal, plaatsvonden.

Het lijkt mij een daad van *good governance* die geenszins strijdig is met het beheerscontract tussen de Nationale Loterij en de regering dat het management hierover een strategische reflectie houdt, opdat ze haar aandeelhouder op een doordachte wijze zou kunnen adviseren, wanneer die daaromtrent zou vragen.

Ik kan echter niet verder ingaan op de inhoudelijke vragen met betrekking tot de studie van de Nationale Loterij, deze stelt u beter aan de voogdijminister van de Nationale Loterij, collega Clarinval.

Ik benadruk wel dat het uiteraard steeds aan de regering, de aandeelhouder, toekomt om al of niet een beslissing te nemen over haar participaties.

De regering heeft de voorbije legislatuur inderdaad een pakket aan wijzigingen doorgevoerd aan de kansspelwetgeving, deels modernisering van de wetgeving deels een performantere regulering van deze sector. Maar los van de specificiteit van de kansspelsector, is een stabiel regelgevend kader uiteraard altijd een belangrijk gegeven om een bedrijf, in welke sector dan ook, correct te kunnen waarderen.

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique

DO 0000201900439

Question n° 36 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 11 décembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Le contrat tiers payant pour les déplacements domicile-travail des fonctionnaires fédéraux.

Les autorités fédérales, en tant qu'employeur, ont déjà pris de nombreuses mesures pour assurer la durabilité de la mobilité, tant au niveau des déplacements domicile-travail que des déplacements de service (en Belgique et à l'étranger).

Depuis le 1er avril 1999, les autorités fédérales prennent en charge l'intégralité du coût d'un abonnement aux transports publics pour les déplacements domicile-travail. Ainsi, les autorités fédérales ont joué un rôle de pionnier en concluant un contrat tiers payant avec les sociétés de transport public.

1. Au cours de la période 2014-2018, combien de fonctionnaires fédéraux ont-ils utilisé un abonnement SNCB pour leurs déplacements domicile-travail dans le cadre des contrats tiers payant conclus par les autorités fédérales? Pourriez-vous fournir ces données par année civile?

2. Quel coût ces abonnements dans le cadre du contrat tiers payant a-t-il représenté pour les autorités fédérales au cours de la période 2014-2018? Pourriez-vous fournir ces chiffres par année civile?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 21 janvier 2020, à la question n° 36 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 11 décembre 2019 (N.):

PersoPoint, qui est le secrétariat fédéral chargé de l'administration des salaires et du personnel de l'administration fédérale, ne dispose malheureusement pas de données suffisamment détaillées dans le moteur salarial pour répondre à l'ensemble de vos questions.

Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

DO 0000201900439

Vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 11 december 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Woon-werkverkeer federale ambtenaren. - Derdebetalersovereenkomst.

Zowel wat betreft het woon-werkverkeer als de dienstverplaatsingen (binnen- en buitenland) heeft de federale overheid als werkgever al talrijke maatregelen genomen om de duurzaamheid van de mobiliteit te bewerkstelligen.

Sinds 1 april 1999 neemt de federale overheid de volledige kostprijs voor een abonnement op het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer ten laste. De federale overheid was hiermee één van de pioniers om met de openbare vervoermaatschappijen een derdebetalersovereenkomst te sluiten.

1. Hoeveel federale ambtenaren maakten tijdens de periode 2014-2018 voor het woon-werkverkeer gebruik van een NMBS-abonnement in het kader van de derdebetalersovereenkomsten afgesloten door de federale overheid? Kan dit worden uitgesplitst per kalenderjaar?

2. Hoeveel bedraagt de kostprijs voor de federale overheid in het kader van de derdebetalersovereenkomst voor deze abonnementen tijdens de periode 2014-2018? Kan dit worden uitgesplitst per kalenderjaar?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 januari 2020, op de vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 11 december 2019 (N.):

De PersoPoint, het federale secretariaat dat verantwoordelijk is voor de administratie van de salarissen en personeelsleden van de federale overheid, beschikt helaas over onvoldoende gedetailleerde informatie in de loonmotor om al uw vragen te kunnen beantwoorden.

En effet, les administrations fédérales peuvent faire appel à PersoPoint pour mentionner sur les fiches fiscales et dans le fichier destiné à Belcotax, le montant de l'abonnement qu'ils ont pris en charge. Par contre, PersoPoint ne peut pas faire la distinction entre les différentes sociétés de transport en commun public (SNCB, De Lijn, STIB, TEC) pour lesquelles le membre du personnel peut recevoir gratuitement un abonnement ou des cartes-train de deuxième classe pour ses déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

Il faut également préciser que le montant communiqué par l'employeur public fédéral est ventilé par exercice. En effet, c'est la date de l'octroi de l'abonnement qui détermine l'année d'exercice comptable. Par exemple pour un abonnement annuel de 1.600 euros pour la période d'avril 2017 à mars 2018, le montant se rapporte à l'exercice 2017.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Au final, vous trouverez ci-dessous un tableau reprenant, par année, le nombre de fonctionnaires fédéraux ayant bénéficié d'un abonnement gratuit, et le coût total que cela a engendré pour les administrations fédérales. Je me permets toutefois d'attirer votre attention sur le fait que ces chiffres ne concernent que les administrations qui travaillent avec Persopoint (ce qui constitue une majorité des administrations fédérales).

De klanten van PersoPoint kunnen wel beroep doen op PersoPoint om deze gegevens op de fiscale fiches en op de band Belcotax toe te voegen. PersoPoint kan echter geen onderscheid maken tussen de verschillende openbare vervoersmaatschappijen (NMBS, De Lijn, MIVB, TEC) waarvoor het personeelslid een gratis abonnement of tweedeklas treinkaarten kan ontvangen voor de verplaatsingen van en naar het werk.

Ook moet worden opgemerkt dat het aangeleverde bedrag door de klant is opgesplitst per boekjaar. Het is inderdaad de datum van het toekennen van het abonnement die het boekjaar bepaalt. Bijvoorbeeld, voor een jaarabonnement van 1.600 euro voor de periode april 2017 tot maart 2018, heeft dit bedrag betrekking op het boekjaar 2017.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

Tot slot vindt u hieronder een tabel met, per jaar, het aantal federale ambtenaren die gebruik hebben gemaakt van een gratis abonnement, en de totale kosten die dit voor de federale overheden heeft voortgebracht. Ik wil u er echter op wijzen dat deze cijfers alleen betrekking hebben op de administraties die samenwerken met Persopoint (de meerderheid van de federale administraties).

Période/ *Jaar*	Nombre de fonctionnaires fédéraux/ *Aantal federale personeelsleden*	Coût/ *Kostprijs*
2014	36 532	42 141 236
2015	34 908	40 235 036
2016	33 899	40 069 935
2017	33 423	41 326 170
2018	32 257	40 422 495

DO 0000201900566

Question n° 23 de monsieur le député Christian Leysen du 03 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Entreprises publiques. - Subventions.

Dans le rapport de juillet 2019 du Conseil supérieur des Finances (CSF) relatif à l'analyse des évolutions budgétaires récentes, on peut lire que les subventions aux entreprises de l'ensemble des administrations publiques s'élevaient à 3,31 % du produit intérieur brut (PIB) en 2018.

Nous voyons dans l'analyse du CSF que les subventions ont légèrement diminué, passant de 3,50 % du PIB en 2014 à 3,31 % du PIB en 2018. Avec de tels chiffres, la Belgique se place loin au-dessus de la moyenne européenne. Ces 3,31 % correspondent pour 1,1 point à des subventions salariales. Il n'est toutefois pas procédé à une subdivision supplémentaire indiquant de quelles subventions il s'agit et où celles-ci aboutissent. La dotation annuelle de la SNCB serait également considérée comme une subvention à une entreprise.

1. Est-il possible de ventiler les 3,31 % selon les différents types de mesures et selon les sous-catégories bénéficiaires?

a) Si oui, quelle est l'ampleur budgétaire des différentes mesures?

b) Combien d'aide les entreprises publiques, prises individuellement, reçoivent-elles?

c) Combien d'aide les entreprises publiques reçoivent-elles au total et combien d'aide s'en va vers le secteur privé?

2. Pouvez-vous, dans cette ventilation, opérer une subdivision entre les différents niveaux de pouvoir en Belgique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 21 janvier 2020, à la question n° 23 de monsieur le député Christian Leysen du 03 octobre 2019 (N.):

DO 0000201900566

Vraag nr. 23 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 03 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Overheidsbedrijven. - Subsidies.

In het rapport van juli 2019 van de Hoge Raad van Financiën (HRF) over de analyse van de recente budgettaire evoluties wordt vermeld dat de subsidies aan bedrijven van de gezamenlijke overheid in 2018 3,31 % van het bruto binnenlands product (bbp) bedraagt.

We zien in de analyse van de HRF dat de subsidies lichtjes zijn gedaald van 3,50 % bbp in 2014 naar 3,31 % bbp in 2018. Dit zijn bedragen waarmee België zich ver boven het Europees gemiddelde bevindt. Van deze 3,31 % is 1,1 %-punt loonkostsubsidies. Er wordt echter geen verdere onderverdeling gemaakt over welke subsidies dit gaat en waar deze terechtkomen. De jaarlijkse dotatie van de NMBS zou ook gezien worden als een subsidie aan een bedrijf.

1. Kan de 3,31 % opgesplitst worden naar de verschillende types van maatregelen en ontvangende subcategorieën?

a) Zo ja, wat is de budgettaire omvang van de verschillende maatregelen?

b) Hoeveel steun ontvangen de individuele overheidsbedrijven?

c) Hoeveel ontvangen de overheidsbedrijven in totaal en hoeveel steun vloeit er richting de private sector?

2. Kan u in deze opsplitsing de onderverdeling maken tussen de verschillende overheidsniveaus in België?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 januari 2020, op de vraag nr. 23 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 03 oktober 2019 (N.):

Les pourcentages tirés du rapport du Conseil supérieur des Finances (CSF) de juillet 2019 ne sont plus d'actualité. L'Institut des Comptes nationaux (ICN) a publié le 18 octobre dernier les comptes détaillés des pouvoirs publics. Il en ressort qu'au niveau de l'ensemble de l'administration (entité I et II), les subventions aux entreprises ont évolué de 3,91 % du produit intérieur brut (PIB) en 2014 à 3,64 % du PIB en 2018. Ces chiffres sont légèrement supérieurs à ceux évoqués dans l'avis du CSF. Cela est dû essentiellement à l'intégration dans les comptes des administrations publiques des subventions octroyées dans le cadre des certificats verts. La tendance constatée par le CSF, légèrement à la baisse, se maintient toutefois, mais le montant des subventions est près de 2 milliards plus élevé. Les chiffres qui suivent ont été fournis par l'ICN et sont donc conformes au SEC.

Le tableau suivant donne l'évolution des subventions, subdivisées par niveau de pouvoir, exprimées à la fois en millions euros et en pourcentage du PIB, sur la base des chiffres de l'ICN.

De percentages uit het rapport van de Hoge Raad van Financiën (HRF) van juli 2019 zijn inmiddels achterhaald. Het Instituut voor de Nationale Rekeningen (INR) publiceerde op 18 oktober laatstleden de gedetailleerde rekeningen van de overheid (entiteit I en II). Daaruit blijkt dat op het niveau van de gezamenlijke overheid de subsidies aan bedrijven evolueerde van 3,91 % van het bruto binnenlands product (bbp) in 2014 naar 3,64 % van het bbp in 2018. Deze cijfers liggen iets hoger dan deze aangehaald in het advies van de HRF. Dit is in hoofdzaak toe te schrijven aan de integratie van de in het kader van groene stroomcertificaten verleende subsidies in de overheidsrekeningen. De door de HRF vastgestelde, licht neerwaartse trend blijft evenwel behouden, maar het bedrag aan subsidies ligt bijna 2 miljard hoger. De cijfers die hierna volgen werden door INR aangeleverd en zijn dus ESR-conform.

De volgende tabel geeft de evolutie weer van de subsidies, opgesplitst per overheidsniveau, uitgedrukt in zowel miljoen euro als in procent van het bbp, op basis van de cijfers van het INR.

en millions EUR/*in mio EUR*	2014	2015	2016	2017	2018
Administration fédérale/*Federale overheid*	4.975,0	5.045,7	4.816,8	4.787,9	5.244,6
Sécurité sociale/*Sociale zekerheid*	5.412,2	1.608,1	1.763,2	1.949,2	2.024,2
Communautés & Régions/*Gemeenschappen & Gewesten*	4.586,2	8.559,8	8.747,8	8.933,1	9.000,5
Pouvoirs locaux/*Lokale overheden*	793,3	768,7	634	562,2	445,5
TOTA(A)L	15.766,7	15.982,3	15.961,8	16.232,4	16.714,8

en % du PIB/*in % van bbp*	2014	2015	2016	2017	2018
Administration fédérale/*Federale overheid*	1,23	1,21	1,12	1,07	1,14
Sécurité sociale/*Sociale zekerheid*	1,34	0,39	0,41	0,44	0,44
Communautés & Régions/*Gemeenschappen & Gewesten*	1,14	2,05	2,03	2	1,96
Pouvoirs locaux/*Lokale overheden*	0,2	0,18	0,15	0,13	0,1
TOTA(A)L	3,91	3,84	3,71	3,64	3,64

Le SEC 2010 fait une distinction entre les subventions sur les produits et les autres subventions sur la production.

Les subventions sur les produits sont des subventions versées par unité de bien ou de service produite ou importée. Il s'agit notamment de:

- subventions à des entreprises résidentes pour leur production utilisée ou consommée sur le territoire économique;

Het ESR 2010 maakt een onderscheid tussen productgebonden subsidies en niet-productgebonden subsidies op productie.

Productgebonden subsidies zijn subsidies uitgekeerd per geproduceerde of ingevoerde eenheid van een goed of een dienst. Het gaat onder meer om:

- subsidies aan ingezeten producenten met betrekking tot de productie die binnen het eigen economische gebied wordt ge- of verbruikt;

- les pertes des organismes commerciaux publics spécialisés dans l'achat de produits d'entreprises résidentes et leur revente à des prix inférieurs à des résidents ou non-résidents, lorsqu'elles sont subies délibérément dans le cadre de la politique économique et sociale menée par les pouvoirs publics;

- les subventions à des sociétés et quasi-sociétés publiques pour couvrir les pertes qu'elles enregistrent dans leurs activités productives en pratiquant délibérément, dans le cadre d'une politique économique et sociale menée par les autorités nationales ou européennes, des prix qui sont inférieurs à leurs coûts moyens de production;

- les subventions directes sur les exportations versées directement aux producteurs résidents lorsque des biens quittent le territoire économique ou que des services sont fournis à des non-résidents. Sont cependant exclus le remboursement aux frontières douanières d'impôts sur les produits précédemment acquittés et la remise d'impôts qui auraient dû être acquittés si les produits avaient été vendus ou utilisés sur le territoire économique.

Les autres subventions sur la production comprennent les subventions autres que sur les produits dont peuvent bénéficier les unités productrices résidentes en raison de leurs activités de production. Il s'agit par exemple de:

- les subventions sur les salaires et la main-d'oeuvre,

- les subventions destinées à réduire la pollution: il s'agit des subventions courantes destinées à couvrir une partie ou la totalité du coût des mesures prises pour réduire ou éliminer les émissions de substances polluantes dans l'environnement,

- les bonifications d'intérêts,

- la surcompensation de la TVA résultant de l'application du régime forfaitaire, fréquent par exemple en agriculture.

Le tableau suivant donne, par niveau de pouvoir et par type de subvention, un aperçu pour 2018 exprimé à la fois en millions euros et en pourcentage du PIB.

- verliezen van handelsorganisaties in handen van de overheid die, in het kader van een gericht economisch of sociaal overheidsbeleid, tot taak hebben producten van ingezeten producenten te kopen om deze vervolgens tegen lagere prijzen aan ingezetenen of niet-ingezetenen te verkopen;

- subsidies aan vennootschappen en quasivennootschappen in handen van de overheid ter compensatie van voortdurende verliezen op hun productieactiviteiten als gevolg van een prijsstelling die wegens een gericht nationaal of Europees economisch en sociaal beleid onder de gemiddelde productiekosten ligt;

- rechtstreekse uitvoersubsidies die direct aan ingezeten producenten worden uitgekeerd wanneer de goederen het economische gebied verlaten of de diensten aan niet-ingezetenen worden verstrekt - met uitzondering van terugbetalingen bij de douane van reeds betaalde productgebonden belastingen en kwijtscheldingen van belastingen die verschuldigd zouden zijn indien de goederen waren verkocht of gebruikt binnen het eigen economische gebied.

Niet-productgebonden subsidies op productie omvatten subsidies, met uitzondering van productgebonden subsidies, die ingezeten productie-eenheden kunnen ontvangen in het kader van hun productieactiviteiten. Het gaat bijvoorbeeld om:

- subsidies op de loonsom of het aantal werknemers,

- milieusubsidies: subsidies die zijn bestemd voor een volledige of gedeeltelijke dekking van de kosten van maatregelen om de lozing van vervuilende stoffen in het milieu te beperken of te stoppen,

- rentesubsidies,

- overcompensatie van btw als gevolg van het forfaitaire stelsel dat bijvoorbeeld in de landbouw vaak van toepassing is.

De volgende tabel geeft per overheidsniveau en per type subsidie een overzicht voor 2018, zowel uitgedrukt in miljoen euro als in procent van het bbp.

en millions EUR/*in mio EUR*	2018				
	Fédéral/ *Federaal*	Sécurité sociale/ *Soc. Zekerheid*	Communautés & Régions/*Gem & Gew*	Local/ *Lokaal*	TOTA(A)L
Subventions sur les produits/ *Productgebonden subsidies*	2.045,3	0	1.988,0	162,2	4.195,5
Autres subventions sur la production/ *Niet-productgebonden subsidies*	3.199,3	2.024,2	7.012,5	283,3	12.519,3
TOTA(A)L	5.244,6	2.024,2	9.000,5	445,5	16.714,8

en % du PIB/*in % van het bbp*	2018				
	Fédéral/ *Federaal*	Sécurité sociale/ *Soc. Zekerheid*	Communautés & Régions/*Gem & Gew*	Local/ *Lokaal*	TOTA(A)L
Subventions sur les produits/ *Productgebonden subsidies*	0,44	0,00	0,43	0,04	0,91
Autres subventions sur la production/ *Niet-productgebonden subsidies*	0,7	0,44	1,53	0,06	2,72
TOTA(A)L	1,14	0,44	1,96	0,1	3,64

Les détails ont été demandés à l'ICN. Ils ne sont disponibles que pour l'autorité fédérale et la sécurité sociale.

En ce qui concerne les subventions sur les produits au niveau de l'administration fédérale, en 2018, plus de la moitié a été octroyée à la SNCB (1.292,3 millions euros). La Poste a pu compter sur 264,1 millions euros et la Commission de régulation de l'électricité et du gaz a reçu 147,3 millions euros. Pour les parcs éoliens offshore, un montant de 341,2 millions euros de subventions a été enregistré dans le SEC.

En ce qui concerne les autres subventions sur la production, il s'agit au niveau fédéral presque intégralement du précompte professionnel retenu et conservé par les employeurs (c'est-à-dire les subventions sur les salaires). Ces subventions s'élevaient à 3.077,9 millions euros en 2018.

Pour la sécurité sociale, seules d'autres subventions sur la production sont enregistrées. La part du lion concerne le Maribel social (promotion de l'emploi dans le secteur non-marchand (essentiellement)). En 2018, un montant de 1.191,1 millions euros de subventions a été octroyé. Une autre forme de subvention importante concerne les réductions ciblées des cotisations patronales dans le système de l'Office national de sécurité sociale. Elles s'élevaient à 574,2 millions euros en 2018.

Pour l'entité II, c'est-à-dire les communautés, régions et les autorités locales, aucun détail n'a été mis à disposition.

De detailgegevens werden bij het INR opgevraagd. Ze zijn enkel beschikbaar voor de federale overheid en de sociale zekerheid.

Wat de productgebonden subsidies op het niveau van de federale overheid betreft, werd in 2018 meer dan de helft toegekend aan de NMBS (1.292,3 miljoen euro). De Post kon rekenen op 264,1 miljoen euro en de commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas ontving 147,3 miljoen euro. Voor offshore windparken werd in het ESR 341,2 miljoen euro aan subsidies geboekt.

Wat de niet-productgebonden subsidies betreft, gaat het op federaal niveau bijna integraal om de door de werkgevers ingehouden en bewaarde bedrijfsvoorheffing (dit is loonkostensubsidies). Deze subsidies bedroegen 3.077,9 miljoen euro in 2018.

Binnen de sociale zekerheid worden er enkel niet-productgebonden subsidies geboekt. Het leeuwendeel betreft de sociale maribel (bevordering van de tewerkstelling in (voornamelijk) de non-profitsector). In 2018 werd er voor 1.191,1 miljoen euro subsidies toegekend. Een andere belangrijke subsidievorm zijn de gerichte verminderingen van de werkgeversbijdragen binnen het stelsel van de Rijksdienst voor sociale zekerheid. Deze bedroegen 574,2 miljoen euro in 2018.

Voor entiteit II, dit is de gemeenschappen, de gewesten en de lokale overheden werden er geen details beschikbaar gesteld.

DO 2019202001169

Question n° 35 de monsieur le député Kurt Ravyts du 29 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

Navigating the Future V. - Contribution belge.

Le gouvernement fédéral belge est représenté au sein du Conseil marin européen par la Politique scientifique fédérale (BELSPO). Il s'agit d'un réseau d'avis non gouvernemental indépendant composé de scientifiques marins des principaux instituts marins/océanographiques nationaux, agences de financement et réseaux d'universités de l'ensemble des pays européens.

Le Conseil marin européen a lancé en juin 2019 la publication *Navigating the Future V* (NFV), qui fournit aux gouvernements européens des conseils scientifiques indépendants sur les futures recherches marines et océaniques jusqu'à 2030 et ultérieurement. Pour atteindre cet objectif, d'éminents experts sur les océans ont identifié les principaux domaines de la science marine où il existe toujours des lacunes dans les connaissances.

NFV est un produit commun dont les préparations ont été entamées en novembre 2017 par une réunion de planification regroupant 19 experts européens de premier plan dans le domaine de la science marine et des disciplines connexes. Ils ont décidé des thèmes substantiels. Des groupes de travail plus larges composés de représentants de 13 pays européens ont ensuite oeuvré à l'identification des lacunes dans les connaissances et à l'établissement des recommandations du rapport.

1. Quelle contribution l'autorité belge, les scientifiques, les universités, les instituts marins nationaux, etc. ont-ils apportée, sur le plan du contenu, dans le cadre de la création de *Navigating the Future V*? À quelles lacunes dans les connaissances, désignées dans l'agenda de recherches marines orienté vers les solutions proposé par la publication, des instances belges ont-elles été associées?

2. Parmi les principales actions figurent le développement d'un modèle d'entreprise garantissant la durabilité économique des observations océaniques à long terme, le développement d'une nouvelle génération de scientifiques spécialisés dans le domaine de la durabilité et la création, en Europe, d'un forum de durabilité rassemblant tous les acteurs, y compris l'industrie et la société civile. Quelle est la contribution des instances belges en la matière?

DO 2019202001169

Vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 29 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Navigating the Future V. - Belgische bijdrage.

De Belgische federale regering wordt in de Europese Mariene Raad vertegenwoordigd door het Federaal Wetenschapsbeleid (BELSPO). Het is een onafhankelijk, niet-gouvernementeel adviesnetwerk bestaande uit mariene wetenschappers van de belangrijkste nationale mariene/oceanografische instituten, financieringsagentschappen en netwerken van universiteiten uit alle Europese landen.

De Europese Mariene Raad lanceerde in juni 2019 de publicatie *Navigating the Future V* (NFV), die Europese regeringen onafhankelijk wetenschappelijk advies geeft over toekomstig zee- en oceaanonderzoek tot 2030 en daarna. Om dit te bereiken hebben vooraanstaande oceaanexperts de belangrijkste domeinen van de mariene wetenschap geïdentificeerd waar nog steeds lacunes in de kennis bestaan.

NFV is een gezamenlijk product waarvan de voorbereidingen in november 2017 werden gestart met een planningsvergadering van 19 vooraanstaande Europese deskundigen op het gebied van mariene wetenschap en aanverwante disciplines. Zij beslisten over de inhoudelijke thema's. Vervolgens werkten uitgebreidere werkgroepen met vertegenwoordigers van 13 Europese landen aan het in kaart brengen van leemten in de kennis en het opstellen van de aanbevelingen van het rapport.

1. Welke inhoudelijke bijdrage leverden de Belgische overheid, wetenschappers, universiteiten, nationale mariene instituten, enz., bij de totstandkoming van *Navigating the Future V*? Bij welke aangeduide kennislacunes in de door de publicatie aangereikte oplossingsgerichte mariene onderzoeksagenda waren Belgische instanties betrokken?

2. Tot de belangrijkste acties behoren de ontwikkeling van een bedrijfsmodel dat de economische duurzaamheid van oceaanobservaties op lange termijn garandeert, de ontwikkeling van een nieuwe generatie duurzaamheidswetenschappers en de oprichting van een duurzaamheidsforum binnen Europa dat alle actoren, inclusief de industrie en het maatschappelijk middenveld, bij elkaar brengt. Welke is hier de bijdrage van de Belgische instanties?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 21 janvier 2020, à la question n° 35 de monsieur le député Kurt Ravyts du 29 novembre 2019 (N.):

1. L'European Marine Board (EMB) représente actuellement 34 organisations membres de 18 pays, dont le Fonds de la Recherche Scientifique (FNRS), le Fonds Wetenschappelijk Onderzoek (FWO) et Belspo de Belgique.

La série *Navigating the Future* (NFV) fournit régulièrement des résumés paneuropéens de l'état actuel de la recherche marine, des recommandations prioritaires et des défis scientifiques futurs dans le contexte des besoins de la société européenne. Un groupe de travail d'experts a été créé sur la base des nominations des organisations membres de l'EMB et 19 experts européens de premier plan dans le domaine des sciences marines et des disciplines connexes ont été sélectionnés sur la base de leur expertise, de leur répartition géographique et de leur sexe et de leur capacité à penser en termes de ciel bleu.

Parmi les experts du groupe de travail de la NFV figuraient deux scientifiques de l'Institut flamand de la mer (VLIZ): le professeur dr. Jan Mees, directeur général, et le dr. Michiel Vandegehuchte, chef du département de recherche. Tous deux sont coauteurs du rapport et ont participé à sa formulation et à sa révision.

VLIZ a également financé l'atelier NFV Foresight en novembre 2017 à Bruxelles et la traduction du NFV en Néerlandais. Le professeur Colin Janssen de l'Université de Gand a apporté son expertise en toxicologie marine lors de l'atelier de prospective. Sybille van den Hove, présidente du comité scientifique de l'Agence européenne pour l'environnement de 2013 à 2016 et actuelle directrice du bureau de recherche Bridging for Sustainability, spécialisé dans le principe de précaution, a également apporté des idées au cours de l'atelier de prospective, notamment en ce qui concerne la formulation de la structure du document.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 21 januari 2020, op de vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 29 november 2019 (N.):

1. De European Marine Board (EMB) vertegenwoordigt momenteel 34 lidorganisaties uit 18 landen, waaronder de Fonds de Recherche Scientifique (FNRS), het Fonds Wetenschappelijk Onderzoek (FWO) en Belspo uit België.

De reeks *Navigating the Future* (NFV) geeft regelmatig pan-Europese samenvattingen van de huidige status van het mariene onderzoek, prioritaire aanbevelingen en toekomstige wetenschappelijke uitdagingen in de context van de Europese maatschappelijke noden. Er werd een werkgroep van deskundigen samengesteld via nominaties van EMB-lidorganisaties en er werden 19 vooraanstaande Europese deskundigen op het gebied van mariene wetenschap en aanverwante disciplines geselecteerd op basis van expertise, geografische en genderdistributie en het vermogen om *blue-sky*-denkers te zijn.

Onder de deskundigen binnen de NFV-werkgroep bevonden zich twee wetenschappers van het Vlaams Instituut voor de Zee (VLIZ): Prof. Dr. Jan Mees, algemeen directeur, en Dr. Michiel Vandegehuchte, hoofd van de afdeling Onderzoek. Beiden zijn co-auteurs van het rapport en werden betrokken bij de formulering en herziening ervan.

VLIZ financierde ook de NFV Foresight workshop in november 2017 in Brussel en de vertaling van de NFV naar het Nederlands. Prof. Dr. Colin Janssen van de Universiteit Gent bracht zijn expertise in mariene toxicologie in tijdens de verkenningsworkshop. Dr. Sybille van den Hove, van 2013 tot 2016 voorzitter van het Wetenschappelijk Comité van het Europees Milieuagentschap en huidig directeur van het onderzoeksbureau Bridging for Sustainability dat gespecialiseerd is in het voorzorgsprincipe, heeft tijdens de verkenningsworkshop ook ideeën aangedragen, specifiek met betrekking tot de formulering van de structuur van het document.

2. Diverses plateformes, initiatives et réseaux contribuent déjà à ces domaines, notamment (liste non exhaustive) le Conseil fédéral du développement durable (CFDD), le Groupe de pilotage fédéral pour la mer du Nord et les océans (MNZ), le Groupe de pilotage pour la mer du Nord et les océans (coordonné par le Département Environnement marin du Service public fédéral Santé publique), Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement), le Groupe d'experts et le réseau du Compendium côtier et marin (avec la participation de personnel des Services publics fédéraux), les membres belges du Comité IODE (IRSNB, VLIZ), etc. Les connaissances recueillies par ces organismes ont été utilisées comme informations de base dans la rédaction de *Navigating the Future V* et dans la formulation des actions recommandées. En tant que membres de l'EMB, le FNRS, FWO et Belspo ont approuvé ces recommandations et jouent un rôle actif dans leur mise en oeuvre.

2. Verschillende platformen, initiatieven en netwerken dragen reeds bij tot deze zaken, waaronder (niet-exhaustieve lijst) de Federale Adviesraad voor Duurzame Ontwikkeling (FRDO-CFDD), de Federale Stuurgroep Noordzee en Oceanen (MNZ), Stuurgroep Noordzee en Oceanen (gecoördineerd door de Dienst Marien Milieu van de Federale Overheidsdienst Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu), de Expertgroep en het netwerk van het Compendium voor Kust en Zee (met deelname van het personeel van de Federale Overheidsdiensten), Belgische leden van het IODE-comité (KBIN, VLIZ), enz. De door deze instanties verzamelde kennis werd gebruikt als achtergrondinformatie bij het opstellen van Navigating The Future V en bij het formuleren van de aanbevolen acties. Als EMB-leden hebben FNRS, FWO en Belspo deze aanbevelingen goedgekeurd en spelen een aktieve rol bij de uitvoering ervan.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 2019202001013

Question n° 274 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 novembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La cybersécurité.

J'aurais souhaité obtenir les informations suivantes concernant la cybersécurité du (des) département(s) faisant partie de vos attributions.

1. Quelles sont les dispositions prises pour garantir la cybersécurité et à qui cette mission est-elle confiée?

2. Avez-vous pris, dernièrement ou non, des initiatives visant à accroître la cybersécurité?

3. Entre le 1er janvier 2014 et aujourd'hui, combien de cyberattaques ont-elles visé votre (vos) département(s)?

4. Quelle en était la cible précise?

5. a) Pour autant que votre (vos) département(s) ai(en)t été victime(s) de cyberattaques, quelle en a été l'origine (fuite OS, ingénierie sociale, etc.)?

b) Quel a été le préjudice subi?

c) Quelles ont été les solutions mises en oeuvre?

d) A-t-il été possible de retrouver l'auteur ou les auteurs ou des soupçons pèsent-ils sur un ou des auteurs?

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 2019202001013

Vraag nr. 274 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 november 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Cyberveiligheid.

In het kader van de cyberveiligheid van het (de) departement(en) onder uw bevoegdheid, vernam ik graag volgende gegevens.

1. Op welke manier en door wie wordt de cyberveiligheid gewaarborgd?

2. Heeft u, al dan niet recent, initiatieven genomen om de cyberveiligheid te verbeteren?

3. Hoeveel cyberaanvallen heeft (hebben) uw departement(en) ondergaan sinds 1 januari 2014 tot op heden?

4. Wat werd er bij die cyberaanvallen precies geviseerd?

5. a) Gegeven uw departement(en) cyberaanvallen heeft (hebben) ondergaan, wat was de oorzaak van de aanvallen (OS-lek, *social engineering*, enz.)?

b) Wat was de schade die hierbij werd geleden?

c) Welke oplossing werd geïmplementeerd?

d) Heeft u de dader(s) kunnen traceren of is er een vermoeden van de dader(s)?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 274 de monsieur le député Steven Creyelman du 14 novembre 2019 (N.):

Réponse complémentaire du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur relative à la réponse du 30 décembre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 8 du 7 janvier 2020).

1. Services centraux

La direction ICT est en charge de la cybersécurité. Au sein de cette direction, il existe depuis un peu plus de deux ans un service sécurité qui est spécialisé dans ces questions.

Direction générale Sécurité et Prévention (VPS)

La Direction générale Sécurité et Prévention dispose d'un plan stratégique global de sécurité de l'information, qui comprend également un plan stratégique de gestion des incidents.

Ces plans se réfèrent, pour tout ce qui concerne la sécurité informatique, à la politique de sécurité informatique du service ICT.

Direction générale Institutions et Population (IP)

Le 16 février 2017, les services du SPF Intérieur (Direction générale Institutions et Population) ont pris contact proactivement avec le Centre pour la Cybersécurité Belgique (CCB) afin de collaborer de manière étroite concernant les applications électorales. Ceci trouve son origine dans le rapport sur les possibles problèmes survenus lors des élections présidentielles aux États-Unis fin 2016. Une première lettre officielle a été transmise vers le directeur du CCB par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur le 9 mars 2017. Après des échanges entre les deux services, un accord de collaboration a été conclu le 10 novembre 2017 par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur et le premier ministre.

2. Services centraux

Des mesures ont été prises, mais ne peuvent pas toutes être communiquées pour des raisons de sécurité évidentes. Néanmoins, en voici quelques-unes: solution anti-Ddos, politique de mot de passe renforcée, audit de sécurité, etc.

IP

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 274 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 14 november 2019 (N.):

Aanvullend antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken bij het antwoord van 30 december 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 8 van 7 januari 2020).

1. Centrale diensten

De directie ICT staat in voor de cyberveiligheid. Binnen deze directie bestaat er nu iets langer dan twee jaar een veiligheidsdienst die zich met deze problematiek bezighoudt.

Algemene directie Veiligheid en Preventie (VPS)

De Algemene directie Veiligheid en Preventie beschikt over een globaal informatieveiligheidsbeleidsplan, dat ook een incidentenbeleidsplan behelst.

Deze plannen verwijzen, voor al wat informaticaveiligheid betreft, naar het informaticaveiligheidsbeleid van de ICT-dienst.

Algemene directie Instellingen en Bevolking (IB)

Op 16 februari 2017 hebben de diensten van de FOD Binnenlandse Zaken (Algemene directie Instellingen en Bevolking) proactief contact opgenomen met het Centrum voor Cybersecurity België (CCB) voor een nauwere samenwerking betreffende de verkiezingstoepassingen. Dit gebeurde naar aanleiding van de berichtgeving over mogelijke problemen bij de presidentsverkiezingen in de Verenigde Staten van eind 2016. Een eerste officiële brief naar de directeur van het CCB werd door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken verstuurd op 9 maart 2017. Na onderling overleg tussen beide diensten werd het akkoord van samenwerking gegeven op 10 november 2017 door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken aan de eerste minister.

2. Centrale diensten

Er werden maatregelen genomen, maar deze kunnen niet allemaal meegedeeld worden om evidente veiligheidsredenen. Ik noem er slechts enkele: oplossing anti-Ddos, beter paswoordbeleid, veiligheidsaudit, enz.

IB

Durant les années 2017, 2018 et 2019, une collaboration intense fut menée entre mes services, les services du CCB et les fournisseurs des différentes applications électorales. Cette collaboration portait tant sur le système de vote électronique que sur le système en charge de la transmission digitale des résultats électoraux. Sur base des recommandations du CCB, des mesures de sécurité complémentaires ont été prises tant par des adaptations techniques aux applications que par des adaptations de l'infrastructure ou des procédures.

3. Services centraux

- Octobre 2015: attaque Ddos provenant du groupe Downsec Belgium, arrêt du site internet public *www.ibz.be* durant quelques minutes;

- février 2016: attaque Ddos, pas d'impact;

- mars 2016: attaque Ddos, site *ibz.be* inaccessible;

- juin 2016: attaque Ddos, site *ibz.be* inaccessible.

IP

Nous n'avons pas eu connaissance de cyberattaques ni sur les applications électorales ni durant les élections elles-mêmes.

Protection Civile

Aucune cyberattaque n'a été constatée dans les unités de la Protection Civile.

4. Services centraux

Attaques visant la visibilité et l'image du SPF Intérieur via l'indisponibilité de son site internet *https://ibz.be*.

5. Services centraux

a) Protestation du groupe Downsec Belgium. Attaque par déni de service afin de submerger le site internet et le rendre indisponible.

b) Indisponibilité du site internet

c) Transfert du site internet *https://www.ibz.be* chez un hébergeur externe afin de limiter les impacts sur nos autres services. Mise en place d'une solution anti-Ddos.

d) Downsec Belgium.

Centre de crise

- février 2015: virus de type *ransomware* sur une station: cryptage de données sur la station et répertoires partagés: récupération en 24 heures, pas de pertes de données.

Tijdens de jaren 2017, 2018 en 2019 was er een intensieve samenwerking tussen mijn diensten, de diensten van het CCB en de leveranciers over de verschillende verkiezingstoepassingen. Deze samenwerking ging zowel over het elektronische stemsysteem als over het systeem dat instaat voor de digitale transmissie van de verkiezingsresultaten. Gebaseerd op de aanbevelingen van het CCB werden er bijkomende veiligheidsmaatregelen getroffen, zowel door technische aanpassingen aan de toepassingen, infrastructuuraanpassingen als procedurele aanpassingen.

3. Centrale diensten

- Oktober 2015: aanval Ddos afkomstig van de groep Downsec Belgium, onderbreking van de publieke website *www.ibz.be* gedurende enkele minuten;

- februari 2016: aanval Ddos, geen impact;

- maart 2016: aanval Ddos, website *ibz.be* ontoegankelijk;

- juni 2016: aanval Ddos, website *ibz.be* ontoegankelijk.

IB

Wij hebben geen weet van cyberaanvallen op de verkiezingstoepassingen en ook niet tijdens de verkiezingen zelf.

Civiele Bescherming

In de eenheden van de Civiele Bescherming is er geen cyberaanval vastgesteld.

4. Centrale diensten

Aanvallen die de zichtbaarheid en het imago van de FOD Binnenlandse Zaken willen aantasten via de onbeschikbaarheid van de website *https://ibz.be*.

5. Centrale diensten

a) Betwisting door de groep Downsec Belgium. Aanval door dienstweigering om de website te overbelasten en onbeschikbaar te maken.

b) Onbeschikbaarheid van de internetsite.

c) Overheveling van de website *https://www.ibz.be* naar een externe host om de impact op onze andere diensten te beperken. Ontwikkeling van een oplossing anti-Ddos.

d) Downsec Belgium.

Crisiscentrum

- Februari 2015: virus van het type ransomware op een station: versleuteling van gegevens op het station en gedeelde directories: recuperatie in 24 uur, geen verlies van gegevens.

DO 2019202001092

Question n° 282 de monsieur le député Frank Troosters du 25 novembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les contrôles de l'alcoolémie.

La conduite sous l'influence de l'alcool reste l'un des principaux problèmes en matière de sécurité routière. Le Code de la route stipule que conduire un véhicule avec un taux d'alcoolémie supérieur à 0,5 pour mille est passible de sanctions pénales.

Depuis le 1er janvier 2015, la loi est plus sévère à l'égard des conducteurs professionnels. Depuis cette date, ceux-ci ne peuvent pas conduire avec un taux d'alcoolémie supérieur à 0,2 pour mille, ce qui correspond à 0,09 mg/l d'air expiré.

1. Quel est, par province, le nombre total de contrôles d'alcoolémie effectués par la police fédérale et locale en 2017, en 2018 et en 2019 à ce jour?

2. Combien de conducteurs ont été en infraction dans chaque province, en 2017, en 2018 et en 2019 à ce jour?

3. Quels montants d'amendes ont été perçus dans chaque province, en 2017, en 2018 et en 2019 à ce jour?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 282 de monsieur le député Frank Troosters du 25 novembre 2019 (N.):

1. En dehors des campagnes BOB annuelles, les contrôles d'alcoolémie ne sont pas enregistrés par toutes les zones de la police locale tout au long de l'année. Actuellement, environ 80 % des zones de police enregistrent les contrôles. Avec l'appui de la Commission permanente de la police locale, les zones à la traîne y sont encouragées au moyen d'un enregistrement simplifié, de manière à pouvoir dresser une image précise du nombre de tests pendant toute l'année.

Le contrôle sur la conduite sous influence d'alcool par des conducteurs professionnels se fait la plupart du temps à l'occasion de contrôles de routine.

2. Le tableau ci-dessous reprend, réparti par province, et pour la période 2017 - 2018, le nombre de conducteurs professionnels qui ont été soumis à une analyse de l'haleine:

- entre 0,09 mg/l (0,2 ‰) et 0,21 mg/l d'air alvéolaire expiré (0,5 ‰);
- entre 0,22 mg/l (0,5 ‰) et 0,34 mg/l d'air alvéolaire expiré (0,8 ‰).

DO 2019202001092

Vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Alcoholcontroles.

Rijden onder invloed van alcohol blijft één van de voornaamste veiligheidsproblemen in het verkeer. De verkeerswetgeving bepaalt dat rijden vanaf 0,5 promille alcohol in het bloed strafbaar is.

Voor beroepschauffeurs is de wet sinds 1 januari 2015 strenger. Sinds 1 januari 2015 geldt voor professionele bestuurders een maximale toegelaten alcoholconcentratie van 0,2 promille in het bloed of 0,09 mg/l uitgeademde lucht.

1. Wat is het totaal (federale en lokale politie) aantal uitgevoerde alcoholcontroles, per provincie, in 2017, 2018 en 2019 tot op heden?

2. Hoeveel autobestuurders werden in overtreding/positief bevonden, per provincie, in 2017, 2018 en 2019 tot op heden?

3. Welke bedragen aan boetes werden hiervoor geïnd, per provincie, voor 2017, 2018 en 2019 tot op heden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 282 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 25 november 2019 (N.):

1. Buiten de jaarlijkse BOB-campagnes worden niet alle alcoholcontroles gedurende het hele jaar geregistreerd door alle zones van de lokale politie. Momenteel registreert zowat 80 % van de politiezones. Met de ondersteuning van de vaste Commissie van de lokale politie worden de achterblijvende zones aangemoedigd door middel van een vereenvoudigde registratie zodat er een accuraat beeld geschetst kan worden van het aantal testen het hele jaar rond.

De controle op het rijden onder invloed van alcohol bij professionele bestuurders gebeurt meestal ter gelegenheid van routinecontroles.

2. Onderstaande tabel herneemt, opgesplitst per provincie en voor de periode 2017-2019 (eerste semester), het aantal professionele bestuurders dat een ademanalyse aflegde:

- tussen 0,09 mg/l (0,2 ‰) en 0,21 mg/l uitgeademde alveolaire lucht (0,5 ‰);
- tussen 0,22 mg/l (0,5 ‰) en 0,34 mg/l uitgeademde alveolaire lucht (0,8 ‰).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

3. Sauf circonstances exceptionnelles, (comme le constat dans le cadre d'un accident de roulage), l'infraction donne lieu à une perception immédiate de 105 euros en cas d'une concentration d'alcool entre 0,09 mg/l (0,2 ‰) et 0,21 mg/l (0,5 ‰) d'air alvéolaire expiré et de 179 euros en cas d'une concentration d'alcool entre 0,22 mg/l (0,5 ‰) et 0,34 mg/l (0,8 ‰) d'air alvéolaire expiré.

DO 2019202001110

Question n° 283 de madame la députée Jessika Soors du 25 novembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Refus de militaires d'intégrer le corps de sécurité de la police fédérale.

Récemment, les médias ont rapporté que la police fédérale ne parvenait pas à attirer des militaires dans les rangs de son corps de sécurité. Ce dernier a été créé pour assurer la surveillance des tribunaux, centrales nucléaires, ambassades et aéroports afin de soulager les forces de police surchargées.

Alors que le gouvernement espérait convaincre 1 230 militaires, seuls 31 soldats ont intégré le corps de sécurité au cours des 18 derniers mois. Certains d'entre eux, déçus de leur sort au sein de la police, seraient même déjà retournés à la Défense.

Ces chiffres sont inquiétants, d'autant plus que la police fédérale est confrontée à une grave pénurie de personnel depuis des années.

1. En juillet, vous avez déclaré qu'il manquait 2 200 personnes, soit environ 16,3 % du cadre de référence, au sein de la police fédérale.

a) Dans quelle mesure ce chiffre tient-il compte des 1 230 soldats que veut attirer la police?

b) Sont-ils déjà compris dans les 2 200 personnes qui manquent ou doivent-ils être ajoutés à ce chiffre?

c) Combien de personnes manque-t-il au sein du corps de sécurité de la police fédérale?

2. Pourquoi les militaires se montrent-ils réticents à intégrer la police?

3. Comment comptez-vous faciliter à l'avenir l'intégration des militaires au sein de la police?

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

3. Behoudens uitzonderlijke gevallen (zoals de vaststelling in het kader van een verkeersongeval) geeft een overtreding steeds aanleiding tot de onmiddellijke inning van 105 euro bij een alcoholconcentratie tussen 0,09 mg/l (0,2 ‰) en 0,21 mg/l (0,5 ‰) uitgeademde alveolaire lucht en van 179 euro bij een alcoholconcentratie 0,22 mg/l (0,5 ‰) en 0,34 mg/l (0,8 ‰) uitgeademde alveolaire lucht.

DO 2019202001110

Vraag nr. 283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Weigering militairen om over te stappen naar het beveiligingskorps van de federale politie.

Recentelijk berichtten de media dat de federale politie er niet in slaagt militairen aan te trekken voor haar beveiligingskorps. Dat werd opgericht om rechtbanken, kerncentrales, ambassades en luchthavens te bewaken, waardoor de overbevraagde politiekorpsen kunnen worden ontlast.

Hoewel de regering hoopt 1.230 militairen te overtuigen, zijn het voorbije anderhalf jaar slechts 31 militairen overgestapt. Bovendien zouden er ook al geïnteresseerden terug overgestapt zijn naar Defensie, omdat het bij de politie tegenviel.

Dat zijn zorgwekkende cijfers, te meer omdat de federale politie al jaren kampt met een groot personeelstekort.

1. In juli stelde u dat het personeelstekort bij de federale politie zo'n 16,3 % van het referentiekader, of 2.200 mensen betreft.

a) Hoe verhouden de 1.230 militairen die de politie wil aantrekken zich tot dit cijfer?

b) Maken zij deel uit van het personeelstekort van 2.200, of moeten zij daarbij worden geteld?

c) Hoeveel personeelsleden zijn er tekort bij het beveiligingskorps van de federale politie?

2. Wat zijn de oorzaken voor de terughoudendheid van militairen om over te stappen naar de politie?

3. Hoe wilt u ervoor zorgen dat in de toekomst militairen de overstap naar de politie gemakkelijker zullen maken?

4. Combien de militaires sont-ils effectivement retournés à la Défense?

5. Selon les médias, à peine 6 % des militaires intéressés ont réussi les épreuves d'admission.

a) Combien de militaires se sont-ils présentés ces deux dernières années?

b) Quelles sont les principales causes d'échec?

6. Le gouvernement explore-t-il d'autres pistes pour tenter de recruter du personnel pour son corps de sécurité? Dans l'affirmative, quels secteurs sont-ils explorés et comment se passent les transferts dans ce cas? Dans la négative, pourquoi cette solution n'a-t-elle pas été considérée et pourriez-vous l'envisager?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 283 de madame la députée Jessika Soors du 25 novembre 2019 (N.):

La Direction de la sécurisation de la police fédérale (DAB) compte 1.600 effectifs, dont 1.361 agents de sécurisation, assistants de sécurisation et coordinateurs de sécurité. Ces 1.361 personnes sont issues de la Défense, de Brussels Airport Company, de la Protection civile, de l'ancien Corps de sécurité du SPF Justice ou d'un recrutement externe à la police fédérale. Il ne s'agit donc pas exclusivement de personnel militaire.

1. a) Le plan relatif aux tâches essentielles était basé sur un transfert volontaire maximal de militaires vers la DAB et des efforts ont été fournis pour rendre les fonctions à la DAB aussi attrayantes que possible. Malheureusement sans le résultat escompté.

b) En ce qui concerne les chiffres, les données relatives à la DAB n'ont pas été incluses car elles concernent les effectifs de la police fédérale au sens strict du terme.

c) Le manque de personnel s'élevait, au 27 novembre 2019, à 620 personnes, soit 38,75 %. En ce qui concerne les agents de sécurisation, 526 des 1.361 personnes doivent encore être recrutées. Le manque de personnel s'élève donc là à 38,65 %.

2. Les raisons pour lesquelles les militaires sont réticents à rejoindre la DAB, ne sont pas claires. Les raisons pour lesquelles les militaires abandonnent la formation de base DAB, sont en tout cas nombreuses:

- ils réussissent les épreuves de recrutement à la fonction d'inspecteur de police;
- difficultés physiques;
- la distance entre le lieu de formation et le lieu de résidence est trop importante;

4. Hoeveel geïnteresseerden stapten effectief terug over naar Defensie?

5. De media vermeldden dat amper 6 % van de geïnteresseerden slaagden voor de toelatingsproeven.

a) Hoeveel geïnteresseerden waren er de voorbije twee jaar?

b) Wat zijn de belangrijkste redenen voor het niet slagen?

6. Probeert de overheid ook op andere manieren personeel te vinden voor het beveiligingskorps? Zo ja, in welke sectoren, en hoe verloopt de doorstroom daar? Zo neen, waarom niet, en wilt u dit overwegen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 283 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 25 november 2019 (N.):

De Directie beveiliging van de federale politie (DAB) bestaat uit 1.600 personeelsleden, waaronder 1.361 beveiligingsagenten, beveiligingsassistenten en veiligheidscoördinatoren. Deze 1.361 personen zijn afkomstig van Defensie, Brussels Airport Company, de Civiele Bescherming, het voormalige Veiligheidskorps van de FOD Justitie of van een aanwerving extern de federale politie. Het betreft dus niet louter militairen.

1. a) Het kerntakenplan ging uit van een maximale vrijwillige overgang van militairen naar DAB en er werd getracht om functies bij DAB zo aantrekkelijk mogelijk te maken. Helaas zonder beoogd resultaat.

b) Wat de cijfers betreft, zijn de gegevens betreffende de DAB niet opgenomen omdat ze betrekking hebben op het personeelsbestand van de federale politie in de strikte zin van het woord.

c) Op 27 november 2019 bedroeg het tekort 620 personen, ofwel 38,75 %. Wat de beveiligingsagenten betreft, moeten er nog 526 van de 1.361 mensen worden gerekruteerd. Het tekort bedraagt daar dus 38,65 %.

2. Het is onduidelijk waarom militairen terughoudend zijn om zich bij DAB aan te sluiten. De redenen voor het vertrek van de militairen uit de basisopleiding DAB zijn alvast velerlei:

- men slaagt alsnog voor een functie van inspecteur van politie;
- fysieke moeilijkheden;
- de afstand tussen de plaats van de opleiding en de woonplaats is te groot;

- préférence pour le régime militaire;
- incertitude en ce qui concerne le lieu d'affectation.

3. L'arrêté royal du 1er mars 2017 reprend trois dispositions qui constituent un avantage pour les militaires qui souhaitent rejoindre la DAB:

- au niveau du recrutement et de la sélection, les militaires sont dispensés du test d'aptitudes cognitives et de l'épreuve sportive (à condition d'être en règle au niveau de leur brevet *Physical evaluation fitness*);
- ils sont prioritaires dans l'attribution d'emplois vacants;
- la garantie que le traitement de base reste au moins égal à celui qu'ils avaient à la Défense.

4. Depuis 2018, 43 membres du personnel de la Défense ont été incorporés en formation de base "Agent de sécurisation de la police". Six d'entre eux ont abandonné au cours de la formation et 32 l'ont réussie. En ce qui concerne les cinq autres personnes, nous attendons les résultats de leur formation.

5. Depuis le début du recrutement pour la DAB, le nombre d'inscriptions aux épreuves de sélection s'élevait à 12.794 en date du 12 novembre 2019. Selon le service Recrutement et Sélection de la police fédérale, il y a deux raisons qui expliquent pourquoi tant de candidats échouent à ces épreuves:

- absence importante (près de la moitié des candidats) le premier jour de l'épreuve au cours duquel les candidats sont soumis à l'épreuve sportive et à l'épreuve d'aptitudes cognitives;
- le manque de préparation aux différentes épreuves, en particulier au niveau de l'évaluation de la langue maternelle, où le taux de réussite est inférieur à 35 %.

Ces résultats concernent aussi bien les candidats francophones que néerlandophones.

6. La police fédérale a pris une série d'initiatives pour attirer le plus grand nombre de candidats pour les fonctions d'agents et d'assistants de sécurisation. J'en énumérai cinq:

- le lancement du site internet *jesecurise.be*, sur lequel des candidats peuvent trouver des informations sur le contenu de la fonction, les compétences et le profil attendus ainsi que des informations pratiques sur les événements organisés par la police fédérale (sessions d'information, journées portes ouvertes, etc.). Les candidats peuvent par ailleurs s'inscrire aux épreuves de sélection par le biais de ce site internet;
- diverses campagnes publicitaires ont été menées, à la radio, dans les journaux, sur les réseaux sociaux (Facebook et Instagram), sur Youtube et par le biais d'affiches;

- voorkeur voor het militaire regime;
- onzekerheid over de plaats van tewerkstelling.

3. In het koninklijk besluit van 1 maart 2017 werden drie bepalingen opgenomen die voor militairen een voordeel vormen om DAB te vervoegen:

- op het vlak van rekrutering en selectie zijn militairen vrijgesteld van de cognitieve vaardigheidstest en de sportproef (op voorwaarde dat ze in orde zijn op het niveau van hun brevet *Physical evaluation fitness*);
- ze krijgen voorrang bij de toewijzing van betrekkingen;
- de garantie dat de basiswedde ten minste gelijk blijft aan wat ze bij Defensie hadden.

4. Sinds 2018 zijn 43 personeelsleden van Defensie ingelijfd in de basisopleiding "Beveiligingsagent van politie". Zes van hen hebben tijdens de opleiding afgehaakt en 32 zijn geslaagd. Voor de overige vijf personen wachten we op het resultaat van hun opleiding.

5. Sinds de start van de rekrutering voor DAB bedraagt het aantal inschrijvingen voor de selectietesten 12.794 op 12 november 2019. Volgens de dienst Rekrutering en Selectie van de federale politie, zijn er twee redenen waarom zo veel kandidaten niet slagen voor deze proeven:

- aanzienlijke afwezigheid (bijna de helft van de kandidaten) op de eerste dag van de proef, waarbij de kandidaten worden onderworpen aan de sportproef en de cognitieve geschiktheidstest;
- het gebrek aan voorbereiding voor de verschillende testen, met name op het gebied van de evaluatie van de moedertaal, waar het slaagpercentage minder dan 35 % bedraagt.

Deze resultaten betreffen zowel Franstalige als Nederlandstalige kandidaten.

6. De federale politie heeft een reeks initiatieven genomen om zoveel mogelijk kandidaten aan te trekken voor de functies beveiligingsagenten en -assistenten. Ik zal er vijf opsommen:

- de lancering van de website *ikbeveilig.be*, waarop kandidaten enerzijds informatie kunnen vinden over de inhoud van de functie, de verwachte competenties en het verwacht profiel alsook praktische informatie over de evenementen die door de federale politie worden georganiseerd (infosessies, opendeurdagen, enz.). Anderzijds kunnen kandidaten zich via deze website inschrijven voor de selectietesten;

- er zijn verschillende reclamecampagnes gevoerd, zowel op de radio, in kranten, op sociale netwerken (Facebook en Instagram), op Youtube en via posters;

- une première journée d'information a également eu lieu le 9 novembre 2019 à Gand et environ 600 candidats potentiels y ont été recensés. Compte tenu de ce succès, une deuxième journée sera bientôt prévue sur le campus de Wilrijk;

- de nombreuses sessions d'information ont été organisées pour la Défense, la Brussels Airport Company (BAC) et la Sécurité civile. Au cours de ces sessions, différents aspects ont été abordés en détail: une description de la DAB et de ses différentes missions, les épreuves de sélection, la formation ainsi que les aspects juridiques relatifs aux spécificités prévues par les arrêtés royaux en matière de transfert;

- le service Recrutement et Sélection a organisé de nombreuses sessions d'information consacrées spécifiquement à la DAB, dont:

a) 4 en collaboration avec le Forem de Liège;

b) 38 en Flandre-Orientale en collaboration avec le VDAB, les écoles, JobEvent diversité: 800 personnes atteintes;

c) 8 en Flandre-Occidentale): 240 personnes atteintes.

En outre, le service Sélection et Recrutement organise encore deux sessions d'information par mois à Jumet et deux à Bruxelles (une en FR, une en NL) pour préparer les candidats à l'épreuve de personnalité et à la commission de sélection (chaque session compte 40 personnes).

- een eerste infodag vond ook plaats op 9 november 2019 in Gent en telde ongeveer 600 potentiële kandidaten. Gezien dit succes wordt binnenkort een tweede dag gepland op de campus van Wilrijk;

- er werden talrijke infosessies georganiseerd voor Defensie, Brussels Airport Company (BAC) en de Civiele Veiligheid. Tijdens deze sessies werden verschillende aspecten gedetailleerd besproken: een beschrijving van de DAB en haar verschillende opdrachten, de selectietesten, de opleiding alsook de juridische aspecten met betrekking tot de specificiteiten die in de koninklijke besluiten inzake overdracht zijn vastgelegd;

- de dienst Rekrutering en Selectie organiseerde talrijke infosessies specifiek over DAB, waaronder:

a) 4 in samenwerking met het Forem van Luik;

b) 38 in Oost-Vlaanderen in samenwerking met VDAB, scholen, jobevent diversiteit: 800 personen bereikt;

c) 8 in West-Vlaanderen: 240 personen bereikt.

Bovendien organiseert de dienst Selectie en Rekrutering nog steeds twee infosessies per maand in Jumet en twee in Brussel (één F, één N) om de kandidaten voor te bereiden op de persoonlijkheidsproef en de selectiecommissie (elke sessie telt 40 personen).

DO 2019202001130

Question n° 284 de monsieur le député Michael Freilich du 26 novembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

La recrudescence de l'antisémitisme.

Les incidents récents et répétés liés à l'antisémitisme survenus à l'étranger, mais aussi en Belgique, à Gand, le 12 novembre 2019 où un monument à la mémoire des Juifs a été endommagé pour la cinquième fois, soulèvent diverses interrogations.

1. Dans le cadre de la Note-cadre de Sécurité intégrale et du Plan national de sécurité proposerez-vous de garantir la sécurité de l'ensemble des minorités et en particulier des citoyens juifs et de renforcer la vigilance pour protéger leurs institutions et leurs bâtiments?

2. Comment le gouvernement fédéral peut-il soutenir la lutte contre l'antisémitisme menée par la police intégrée et les services de renseignement et de sécurité?

DO 2019202001130

Vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 november 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Toenemend antisemitisme.

Naar aanleiding van de recentelijke en herhaalde incidenten met betrekking tot antisemitisme in het buitenland, maar ook in ons land, zoals bijvoorbeeld in Gent op 12 november 2019, waarbij voor de vijfde keer een joods herdenkingsmonument werd beschadigd, dringen een aantal vragen zich op.

1. Zult u voorstellen om in de Kadernota Integrale Veiligheid en in het Nationale veiligheidsplan de veiligheid van alle minderheden, en in het bijzonder de Joodse burgers, evenals extra waakzaamheid ter bescherming van hun instellingen en gebouwen te waarborgen?

2. Op welke wijze kan de federale overheid de geïntegreerde politie en de inlichtingen- en veiligheidsdiensten ondersteunen in de strijd tegen het antisemitisme?

3. La lutte contre l'antisémitisme pourrait-elle faire partie intégrante de la formation de base des policiers et serait-il possible d'organiser les parcours de formation continuée nécessaires axés sur cette matière pour l'ensemble des services de police et de sécurité?

4. Le développement d'un outil grâce auquel les citoyens pourraient signaler à la police les faits et les infractions antisémites par le biais de l'internet est-il envisageable? Dans l'affirmative, comment et quelles sont les mesures concrètes à prendre à cet effet?

5. Serait-il possible de libérer des équivalents temps plein dans les services de police et de sécurité afin de fournir la protection et l'assistance requises aux victimes ou témoins d'antisémitisme?

6. Dans le cadre des plans de sécurité locale, les autorités et les corps de police locaux pourraient-ils formuler des recommandations relatives aux possibilités offertes par les outils techniques de prévention (tels que les caméras) dans la lutte contre les dégradations et le vandalisme?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 284 de monsieur le député Michael Freilich du 26 novembre 2019 (N.):

1. Les lignes politiques des nouveaux plans de sécurité incomberont au prochain gouvernement de plein exercice. Comme vous le savez, le vice-premier et ministre de la Justice et moi-même avons décidé de prolonger d'un an l'actuel Plan National de Sécurité (PNS), donc jusqu'à fin 2020. Le gouvernement fédéral, les entités fédérées et les autorités administratives et judiciaires disposeront ainsi du temps nécessaire à sa préparation. Sur base de l'évaluation des initiatives inscrites dans les actuels Note-Cadre et PNS, ils détermineront les mesures nécessaires à mettre en oeuvre ou encore à poursuivre.

2. Depuis le début de l'année, la Cellule de veille antisémitisme a été reconstituée. Cette dernière est coordonnée par la Cellule Égalité des chances du SPF Justice avec le soutien des ministres de la Justice, de l'Intérieur et du Travail ainsi que du Centre interfédéral pour l'égalité des chances, Unia. Des représentants de la communauté juive en font également partie ainsi que la police locale (zone de police Anvers, zone de police Bruxelles-Capitale-Ixelles, Comité permanent de la police locale) et la police fédérale (Cellule Diversité et le Service de recherche sur internet des délits de haine iR-2).

3. Zou de strijd tegen antisemitisme uitgebreid kunnen worden opgenomen in de politionele basisopleiding en de nodige bijscholingstrajecten met betrekking tot deze materie voor alle politie- en veiligheidsdiensten in plaats worden gesteld?

4. Kan in een mogelijkheid worden voorzien voor burgers om antisemitische feiten en misdrijven via het internet te melden aan de politie? Zo ja, op welke manier, en via welke concrete maatregelen zou dat kunnen?

5. Kunnen op vlak van manschappen voltijdequivalenten bij de politie- en veiligheidsdiensten vrijgemaakt worden om de slachtoffers of getuigen van antisemitisme de nodige bescherming en ondersteuning te bieden?

6. Kunnen, via de lokale veiligheidsplannen, de lokale politiekorpsen en overheden aanbevelingen doen omtrent de mogelijkheden die techno-preventieve middelen (zoals camera's) kunnen bieden in de strijd tegen beschadigingen en vandalisme?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 284 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 26 november 2019 (N.):

1. De beleidslijnen voor de nieuwe veiligheidsplannen zullen onder de bevoegdheid vallen van de nieuwe regering. Zoals u weet, hebben de vice-eerste minister en minister van Justitie en ikzelf beslist om het huidige Nationaal Veiligheidsplan (NVP) met één jaar te verlengen tot eind 2020. Dit biedt de federale overheid, de deelstaten en de bestuurlijke en gerechtelijke overheden voldoende tijd om de nodige voorbereidingen te treffen voor de nieuwe veiligheidsplannen. Zij zullen op basis van de evaluatie van de initiatieven genomen in de huidige Kadernota en het huidige NVP de nodige maatregelen naar voor schuiven die moeten worden opgestart of worden verdergezet.

2. Sinds begin dit jaar werd de Waakzaamheidscel antisemitisme opnieuw in het leven geroepen. Deze cel wordt gecoördineerd door de Cel gelijke kansen van de FOD Justitie met steun van de ministers van Justitie, Binnenlandse Zaken en Werk en het Interfederaal Gelijkekansencentrum Unia. De cel bestaat tevens uit een ruime vertegenwoordiging van de joodse gemeenschap. Daarnaast maakt ook de lokale politie (politiezone Antwerpen, politiezone Brussel-Hoofdstad-Elsene, Vaste Commissie van de lokale politie) en de federale politie (Cel diversiteit en de dienst internet recherche wat betreft hatecrimes op internet) deel uit van deze Waakzaamheidscel.

L'accent est mis sur le dialogue et l'échange, afin de lutter conjointement contre la montée de l'antisémitisme au sein de la société. Les services de police prennent connaissance, grâce à ces réunions, de ce qui vit au sein de la communauté juive et peuvent également rendre compte des mesures prises pour lutter contre l'antisémitisme.

3. La lutte contre le racisme, la discrimination et donc aussi contre l'antisémitisme occupent une place significative dans la formation de base des policiers. Cet aspect est d'abord traité comme un phénomène contre lequel la police doit se prémunir en son sein afin que ses membres agissent de manière parfaitement déontologique, dans le plus profond respect des droits et libertés fondamentales. Il s'agit d'un objectif transversal de formation. Cette problématique est par ailleurs traitée en tant que phénomène criminel à combattre. La formation de base doit notamment permettre aux futurs policiers d'identifier les éléments constitutifs des infractions aux lois antiracisme et anti-discrimination. Dans ce cadre, une attention est aussi spécifiquement prêtée aux phénomènes de crime de haine et d'antisémitisme.

Les aspirants sont en outre amenés à prendre conscience des causes et conséquences du racisme, de la discrimination, des stéréotypes et des préjugés et de l'impact que ceux-ci peuvent avoir dans l'exercice de leurs fonctions.

En particulier, on peut relever que, depuis 2014, les aspirants policiers sont amenés à participer à la formation "Holocauste - police et droits de l'homme". Celle-ci se déroule au sein de la Kazerne Dossin située à Malines. Une visite du musée y est prévue. Après celle-ci, les participants prennent part à un atelier dont le but principal est d'identifier les mécanismes qui mènent à l'antisémitisme et plus généralement à l'exclusion, à la discrimination et au génocide. Les diverses stratégies pour y réagir le plus efficacement possible sont ensuite abordées.

Les policiers déjà en fonction sont, eux aussi, invités à participer à cette formation "Holocauste - police et droits de l'homme".

Celle-ci prend place à côté de formations visant à lutter contre le racisme et les discriminations en général. Il incombe alors aux autorités compétentes, à savoir au premier plan les chefs de corps en ce qui concerne les zones de police locale et aux directeurs en ce qui concerne la police fédérale, de veiller à ce que leurs policiers participent activement à ces formations.

Centraal staan dialoog en uitwisseling, om samen te strijden tegen het toenemend antisemitisme in de samenleving. Politiediensten krijgen via deze bijeenkomsten kennis van wat leeft binnen de joodse gemeenschap en ze kunnen eveneens verantwoording afleggen over de acties die ondernomen worden om het antisemitisme aan te pakken.

3. De strijd tegen racisme, discriminatie en dus ook tegen antisemitisme neemt een belangrijke plaats in in de basisopleiding van politieagenten. Dit aspect wordt in de eerste plaats behandeld als een fenomeen waartegen de politie zich moet beschermen, zodat haar leden op een volstrekt deontologische manier handelen, met de grootst mogelijke eerbiediging van de fundamentele rechten en vrijheden. Dit is een transversale opleidingsdoelstelling. Deze problematiek wordt ook behandeld als een crimineel verschijnsel dat bestreden moet worden. De basisopleiding moet toekomstige politieagenten met name in staat stellen de bouwstenen te achterhalen van strafbare feiten in het kader van de antidiscriminatie- en antiracismewet. In dit verband wordt ook specifieke aandacht besteed aan haatdelicten en antisemitisme.

De aspiranten worden ook bewust gemaakt van de oorzaken en gevolgen van racisme, discriminatie, stereotypen en vooroordelen alsook de impact die deze kunnen hebben bij de uitoefening van hun functies.

In het bijzonder kan worden opgemerkt dat aspirant-politieagenten sinds 2014 betrokken zijn bij de opleiding "Holocaust - politie en mensenrechten". Deze wordt gegeven in de Kazerne Dossin in Mechelen. Deze opleiding houdt een bezoek aan het museum in en vervolgens nemen de deelnemers deel aan een workshop die als hoofddoel heeft de mechanismen te identificeren die leiden tot antisemitisme en meer in het algemeen tot uitsluiting, discriminatie en genocide. Ten slotte worden de verschillende strategieën besproken om daar zo effectief mogelijk op in te spelen.

Ook politieagenten die reeds in functie zijn, worden uitgenodigd om deel te nemen aan deze opleiding "Holocaust - politie en mensenrechten".

Dit gebeurt naast opleidingen die gericht zijn op de bestrijding van racisme en discriminatie in het algemeen. Het is dan de verantwoordelijkheid van de bevoegde overheden, in de eerste plaats de korpschefs voor wat betreft de lokale politiezones en de directeurs voor wat betreft de federale politie, om ervoor te zorgen dat hun politieagenten actief deelnemen aan deze opleiding.

Je dois encore souligner que la lutte contre toutes les formes de discriminations, notamment celles inspirées par le racisme et la xénophobie, constitue un domaine prioritaire du plan fédéral de formation 2020-2023. Ce plan a, rappelons-le, pour but de communiquer à l'ensemble des écoles de police les matières et domaines devant faire l'objet d'une attention particulière dans le cadre de l'élaboration de leur offre de formation.

4. Votre question quant à la possibilité de signaler des faits et délits antisémites via internet est tout à fait justifiée. Le site *Police-on-web* existe déjà à l'heure actuelle et permet de déclarer certains délits auprès de la police. Je donnerais la mission au service de police concerné d'étendre les possibilités de *Police-on-web* afin que les citoyens puissent déclarer des faits de racisme et discrimination par le biais de ce canal.

5. L'accueil des victimes est l'une des sept fonctionnalités de base de la fonction de police, quelle que soit la nature des faits. Plus spécifiquement, l'accompagnement et l'accueil des victimes de discrimination et de crimes de haine relèvent également du rôle des personnes de référence COL13/ 2013, désignées au sein de la police locale et des services de première ligne de la police fédérale. Au sein de la police fédérale, des personnes de référence ont été désignées et formées au niveau de la Direction de la police administrative (DGA), avec une attention pour l'antisémitisme.

6. Les zones de police et les communes sont déjà parfaitement conscientes des potentialités offertes par divers équipements de techno-prévention (dont les caméras) pour lutter contre les actes de vandalisme. Par ailleurs, par l'entremise des subsides que les SPF Intérieur octroie à plusieurs communes, celles-ci sont incitées à investir dans ce type d'équipement pour soutenir leur politique de sécurité locale.

Enfin la Direction générale Sécurité et Prévention offre des consultances gratuites aux communes demandeuses pour les conseiller sur une utilisation efficiente des caméras de surveillance dans le cadre de la sécurité publique et pour les conseiller sur une approche de fond pour lutter contre l'antisémitisme et tout discours haineux et polarisant.

Ik moet ook benadrukken dat de strijd tegen alle vormen van discriminatie, met name degene die geïnspireerd zijn door racisme en xenofobie, een prioritair domein is van het federale opleidingsplan 2020-2023. Het doel van dit plan is om aan alle politiescholen de leerstof en domeinen mee te delen die bij de ontwikkeling van hun opleidingsaanbod bijzondere aandacht behoeven.

4. Uw vraag om dergelijke feiten te melden aan de politie via het internet is terecht. Er bestaat op dit ogenblik reeds een meldsysteem, *Police-on-web* genaamd, weliswaar beperkt tot enkele welbepaalde misdrijven. Ik zal de betrokken politiediensten de opdracht geven om de mogelijkheden van *Police-on-web* uit te breiden zodat onze burgers in de toekomst feiten van racisme en discriminatie via dit kanaal kunnen aangeven.

5. Onthaal van slachtoffers is één van de zeven basisfunctionaliteiten binnen de basispolitiezorg en dit ongeacht de aard van de feiten. Voor haatmisdrijven en discriminatie in het bijzonder zijn in uitvoering van de COL 13/2013 referentiepersonen aangeduid bij de lokale politie en bij de eerstelijnsdiensten van de federale politie. Binnen de federale politie werden in dit raam op het niveau van de Directie van de bestuurlijke politie (DGA) referentiepersonen aangeduid en opgeleid met aandacht voor antisemitisme.

6. De politiezones en de gemeenten zijn zich al heel sterk bewust van de mogelijkheden die de verschillende techno-preventieve uitrustingen (waaronder camera's) bieden om vandalisme te bestrijden. Bovendien worden verschillende gemeenten via subsidies die de FOD Binnenlandse Zaken verleent, aangezet om te investeren in dat type uitrusting om hun lokaal veiligheidsbeleid te ondersteunen.

Ten slotte biedt de Algemene Directie Veiligheid en Preventie de gemeenten die vragende partij zijn, gratis consultancy's aan om hen te adviseren over het efficiënt gebruik van bewakingscamera's in het kader van de openbare veiligheid en om hen te adviseren over een grondige aanpak ter bestrijding van het antisemitisme en haatdragend en polariserende discours.

DO 2019202001137

Question n° 285 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Mineurs. - Vente d'alcool.

La vente d'alcool aux mineurs est interdite en Belgique. Seuls les vins et les bières peuvent être achetés et consommés à partir de 16 ans.

Cependant, il arrive encore trop souvent que l'on vende de l'alcool aux mineurs, même si des contrôles sont régulièrement effectués.

1. Combien d'infractions à l'interdiction de la vente d'alcool aux mineurs ont été enregistrées ces cinq dernières années?

2. Ces ventes illégales sont-elles plutôt constatées dans des établissements de l'horeca, des supermarchés ou des nightshops?

3. Des établissements ont-ils déjà été fermés pour des cas de récidive? La cas échéant, combien?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 285 de madame la députée Kattrin Jadin du 27 novembre 2019 (Fr.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Sur la base des informations disponibles dans la BNG, il est possible de réaliser un rapport sur le nombre d'infractions enregistrées en matière de santé publique (rubrique dont fait partie la vente d'alcool aux mineurs d'âge). La nomenclature policière n'est cependant pas pourvue d'un code-fait spécifique à la vente d'alcool aux mineurs d'âge. En conséquence, ces faits ne peuvent pas être extraits de la banque de données et il n'est pas possible de formuler une réponse à cette question.

En outre, le SPF Santé publique peut également rédiger des procès-verbaux pour la vente d'alcool aux mineurs d'âge. S'agissant des chiffres en la matière, je renvoie vers mon collègue ministre de la Santé publique.

2 et 3. Pour les raisons évoquées ci-dessus, il n'y a pas de données disponibles en la matière.

DO 2019202001137

Vraag nr. 285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Minderjarigen. - Verkoop van alcohol.

De verkoop van alcohol aan minderjarigen is in België verboden. Vanaf 16 jaar mogen jongeren enkel wijn en bier kopen en consumeren.

Het gebeurt echter nog te vaak dat er alcohol wordt verkocht aan minderjarigen, ondanks de regelmatige controles.

1. Hoeveel inbreuken op het verbod op de verkoop van alcohol aan minderjarigen werden er de voorbije vijf jaar vastgesteld?

2. Vinden deze inbreuken eerder plaats in horecazaken, supermarkten of nachtwinkels?

3. Werden er al zaken gesloten wegens herhaalde overtredingen? Zo ja, hoeveel?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 285 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 27 november 2019 (Fr.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het mogelijk om te rapporteren over het aantal geregistreerde inbreuken inzake volksgezondheid (waaronder de verkoop van alcohol aan minderjarigen valt). Binnen de politienomenclatuur bestaat er echter geen specifieke feitcode voor de verkoop van alcohol aan minderjarigen. Bijgevolg kunnen deze feiten dus niet uit de databank gefilterd worden en is het niet mogelijk om een antwoord op deze vraag te formuleren.

Bovendien kan ook de FOD Volksgezondheid processen-verbaal opstellen voor inbreuken op de verkoop van alcohol aan minderjarigen. Voor deze cijfers verwijs ik naar mijn collega, de minister van Volksgezondheid.

2 en 3. Omwille van bovenstaande redenen zijn er geen cijfers beschikbaar.

DO 2019202001145

Question n° 286 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 novembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Contrôles d'alcoolémie. - Plages horaires.

Il ressort d'une étude menée par l'institut Vias que le pourcentage de conducteurs sous l'influence de l'alcool dépend fortement du moment de la journée.

Pendant la journée, la plupart des conducteurs semblent respecter la limite légale d'alcoolémie, mais la nuit, surtout le week-end, le nombre de contrevenants augmente considérablement.

1. Pouvez-vous ventiler le nombre de contrôles d'alcoolémie effectués par la police au cours des cinq dernières années par plage horaire (jour de semaine, nuit de semaine, jour de week-end, nuit de week-end) et par Région? Veuillez fournir des chiffres sur une base annuelle.

2. Combien de conducteurs ont été interceptés lors de ces contrôles avec un taux d'alcoolémie trop élevé? Veuillez fournir une ventilation par plage horaire, Région et catégorie (0,2-0,5 pour mille; 0,5-0,8 pour mille; 0,8-1,5 pour mille et plus de 1,5 pour mille). Veuillez également fournir des chiffres sur une base annuelle.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 286 de monsieur le député Wouter Raskin du 27 novembre 2019 (N.):

1. En dehors des campagnes BOB annuelles, les contrôles d'alcoolémie ne sont pas enregistrés par toutes les zones de la police locale tout au long de l'année. Actuellement, environ 80 % des zones de police enregistrent les contrôles. Avec l'appui de la Commission permanente de la police locale les zones à la traîne y sont encouragées au moyen d'un enregistrement simplifié, de manière à pouvoir dresser une image précise du nombre de tests pendant toute l'année.

Le tableau 1 ci-joint reprend le nombre de tests effectués pendant les campagnes BOB suivantes: été 2017, hiver 2017-2018, été 2018, hiver 2018-2019 et été 2019. Les chiffres sont repartis par région, par résultat et par moment.

2. Le tableau 2 ci-joint reprend le nombre total des infractions constatés pour conduite sous influence d'alcool, pendant la période 2014-2019 (premier semestre). Les chiffres sont repartis par région, par moment et par pourcentage d'alcool constaté (sur base d'une analyse de l'haleine effectuée).

DO 2019202001145

Vraag nr. 286 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Alcoholcontroles. - Tijdstippen.

Uit onderzoek van Vias institute blijkt dat er grote verschillen zijn in het percentage bestuurders die onder invloed van alcohol rijden, afhankelijk van het moment van de dag.

Overdag lijken de meeste bestuurders de wettelijke alcohollimiet na te leven, maar 's nachts, en in het bijzonder in weekendnachten, gaat het aantal overtreders sterk de hoogte in.

1. Kan u het aantal alcoholcontroles dat door de politiediensten de afgelopen vijf jaar werd uitgevoerd opsplitsen naar tijdsvenster (weekdag, weeknacht, weekenddag, weekendnacht) alsook per gewest? Graag cijfers op jaarbasis.

2. Hoeveel bestuurders werden bij deze controles betrapt met een te hoog alcoholpercentage? Graag een opsplitsing per tijdsvenster, gewest en categorie (0,2-0,5 promille; 0,5-0,8 promille; 0,8-1,5 promille en meer dan 1,5 promille). Ook hier graag cijfers op jaarbasis.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 286 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 27 november 2019 (N.):

1. Buiten de jaarlijkse BOB-campagnes worden niet alle alcoholcontroles gedurende het hele jaar geregistreerd door alle zones van de lokale politie. Momenteel registreert zowat 80 % van de politiezones. Met de ondersteuning van de vaste Commissie van de lokale politie worden de achterblijvende zones aangemoedigd door middel van een vereenvoudigde registratie zodat er een accuraat beeld geschetst kan worden van het aantal testen het hele jaar rond.

Bijgevoegde tabel 1 herneemt het aantal uitgevoerde testen, voor de volgende BOB campagnes: zomer 2017, winter 2017-2018, zomer 2018, winter 2019-2019 en zomer 2019. De cijfers werden opgesplitst per gewest, naar resultaat en naar tijdsvenster.

2. Bijgevoegde tabel 2 herneemt het totale aantal vastgestelde inbreuken wegens het rijden onder invloed van alcohol voor de periode 2014-2019 (eerste semester). De cijfers zijn opgesplitst per tijdsvenster, gewest en vastgesteld alcoholpercentage (op basis van een uitgevoerde ademanalyse).

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202001147

Question n° 287 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 27 novembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Déploiement de la police lors des matches de football.

Chaque jour de match, des centaines de policiers sont déployés pour garantir la sécurité avant, pendant et après les rencontres en première division A et B. On sait que le coût est élevé. En outre, les clubs de foot ne prennent en charge qu'une fraction de ces coûts.

1. Pouvez-vous fournir un aperçu du nombre de policiers déployés par ville pour les matches de première division A et B pendant les saisons 2016-2017, 2017-2018 et 2018-2019? Pouvez-vous faire une distinction entre le nombre d'agents déployés par la police locale d'un côté et par la police fédérale de l'autre?

2. a) Pouvez-vous indiquer, par ville, le coût du déploiement de la police pour les saisons mentionnées?

b) Quelle part de ces coûts est prise en charge par les autorités locales et quelle part, par les clubs concernés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 287 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 27 novembre 2019 (N.):

1. En ce qui concerne le nombre de policiers engagés en vue de la sécurité pour les matches de football dans les divisions 1A et 1B, les chiffres suivants peuvent être communiqués:

- saison 2016-2017: 29.105 policiers;
- saison 2017-2018: 35.147 policiers;
- saison 2018-2019: 33.476 policiers.

Ces chiffres sont communiqués de manière globale sans distinction de compétition étant donné que les play-offs amènent certaines équipes de divisions différentes à se rencontrer.

Un aperçu du nombre de policiers engagés pour les matches de football des clubs des deux divisions supérieures est fourni en annexe.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001147

Vraag nr. 287 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Voetbalwedstrijden. - Politie-inzet.

Elke speeldag worden er honderden of meer politieagenten ingezet om voor, tijdens en na de voetbalwedstrijden in eerste klasse A en B de veiligheid te garanderen. Het is bekend dat de kostprijs daarvan hoog is. Bovendien dragen de voetbalclubs zelfs maar een fractie van de kosten.

1. Kunt u de cijfers bezorgen van het aantal ingezette politieagenten per stad voor wedstrijden in eerste klasse A en B tijdens de voetbalseizoenen 2016-2017, 2017-2018 en 2018-2019? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden tussen manschappen van de lokale en van de federale politie?

2. a) Kan u de kostprijs per stad meedelen voor bovenstaande politie-inzet tijdens de gevraagde seizoenen?

b) Hoeveel van deze kosten worden gedragen door de lokale besturen en hoeveel door de betreffende voetbalclubs?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 287 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 27 november 2019 (N.):

1. Voor wat betreft het aantal politiemensen die werden ingezet voor de veiligheid van de voetbalwedstrijden in eerste klasse A en B, kunnen volgende cijfers meegedeeld worden:

- seizoen 2016-2017: 29.105 manschappen;
- seizoen 2017-2018: 35.147 manschappen;
- seizoen 2018-2019: 33.476 manschappen.

Deze cijfers worden globaal gecommuniceerd zonder onderscheid van competitie, aangezien een aantal teams van deze twee divisies het tegen elkaar opnemen tijdens de play-offs.

In bijlage wordt een overzicht gegeven van het aantal ingezette politiemensen voor wedstrijden van de clubs uit de twee hoogste nationale afdelingen.

La colonne avec le nombre de membres de la police fédérale comprend également les agents de police locale engagés via le mécanisme de solidarité HyCap (MFO-2).

2. a) Une répartition des coûts par ville n'est pas disponible. Lorsqu'une zone de police demande un renfort dans le cadre de la directive ministérielle MFO-2 relative au mécanisme de solidarité entre les zones de police en matière de police administrative, ce renfort peut venir tant de la police fédérale que d'autres zones de polices locales qui doivent également en assumer le coût.

Il est impossible de donner un coût exact étant donné que ce chiffre dépend de divers facteurs comme l'ancienneté des policiers engagés, le nombre d'heures prestées, le moment où le match a lieu, etc. En outre, les salaires augmentent également par l'indexation et autres mécanismes.

Pour permettre une estimation des coûts au fil des années, il faut partir d'un cadre fixe.

Le calcul des coûts d'une saison se base uniquement sur une estimation du nombre d'heures prestées et les coûts occasionnels par heure (à l'exception des primes pour le travail de weekend ou de nuit).

Pour la saison 2016-2017, cela représente un montant de 8.264,208 euros.

Pour les saisons 2017-2018 et 2018-2019, les montants s'élèvent respectivement à 10.981,437 euros et 10.518,574 euros.

b) Les coûts liés au déploiement policier sont supportés par la communauté (entre autre mais pas exclusivement par les villes où se déroulent les rencontres) et ne sont pas récupérés auprès des organisateurs de matches de football. Dans un certain nombre de villes, les clubs apportent une minime contribution par l'application de diverses taxes.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

De kolom met aantal leden federale politie bevat eveneens de lokale politieagenten die volgens het solidariteitsmechanisme HyCap (MFO-2) worden ingezet.

2. a) Een verdeling van de kosten per stad is niet voorhanden. Wanneer een politiezone versterking vraagt in het kader van de ministeriële richtlijn MFO-2 betreffende het solidariteitsmechanisme tussen de politiezones inzake bestuurlijke politie, kan deze versterking zowel van de federale politie als van andere lokale politiezones komen, die hiervan eveneens de kosten moeten dragen.

Het is onmogelijk een exacte kostprijs te geven, aangezien deze afhangt van diverse factoren zoals anciënniteit van de ingezette manschappen, aantal gepresteerde uren, het moment waarop de wedstrijd plaatsvond, enz. Bovendien stijgen de lonen ook door indexatie en andere mechanismes.

Om een kostenraming mogelijk te maken over de jaren heen, dient vanuit een vast kader te worden vertrokken.

De berekening van de kosten voor een seizoen baseert zich op een raming van het aantal gepresteerde uren en de occasionele kosten per uur (uitgezonderd de toelages voor weekend- of nachtwerk).

Voor het seizoen 2016-2017 komt dit overeen met een bedrag van 8.264,208 euro.

Voor 2017-2018 en 2018-2019 bedragen de kosten respectievelijk 10.981,437 euro en 10.518,574 euro.

b) De kosten voor de inzet van politie tijdens voetbalwedstrijden worden gedragen door de gemeenschap (onder andere maar niet uitsluitend door de lokale besturen van de steden waar de wedstrijden plaatsvinden) en niet verhaald op de organisatoren van de voetbalwedstrijden. In een aantal steden is er wel een geringe bijdrage onder de vorm van diverse taksen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001158

Question n° 288 de monsieur le député Franky Demon du 28 novembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Floutage de bâtiments et de terrains sur images satellites.

Dans un souci de sécurité publique, les diffuseurs d'images satellites sont priés de flouter certains bâtiments et terrains sur les images diffusées sur l'internet.

Google ne floute les images de bâtiments et de terrains que lorsqu'il existe une base légale à cet effet. Ce floutage complique toutefois certains travaux administratifs, comme l'établissement de dossiers de permis de bâtir, pour lequel des images satellites en 3D sont consultées. Tel est le cas, en particulier, lorsqu'un environnement plus large est flouté.

1. De quelles catégories d'infrastructure critique est-il exigé qu'elles ne soient affichées que de manière floutée? Quelle distance par rapport à ces installations faut-il respecter à cet égard?

2. Lesquelles de ces catégories d'infrastructure ont effectivement été floutées? Lesquelles ne l'ont pas (encore) été?

3. Avec quelles entreprises a-t-on conclu des accords? Avec quelles entreprises n'en a-t-on pas encore conclu? Quelles procédures juridiques sont encore pendantes?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 288 de monsieur le député Franky Demon du 28 novembre 2019 (N.):

1. À l'heure actuelle, il n'existe pas de base légale permettant le floutage d'images satellites de bâtiments ou sites civils, contrairement à ce qui est prévu à l'article 120*ter* du code pénal pour les sites militaires.

Pour l'Agence Fédérale de Contrôle nucléaire (AFCN), il est essentiel que les sites nucléaires belges soient suffisamment protégés. Dans un souci permanent de maintien de la sécurité, l'Agence s'efforce donc d'imposer un floutage des images satellites de ces sites sur internet.

2. Les sites nucléaires ne sont pas encore floutés, bien que l'Agence ait demandé à plusieurs reprises à Google et à d'autres fournisseurs d'images de le faire.

DO 2019202001158

Vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Blurren gebouwen en terreinen op satellietbeelden.

Ter wille van de openbare veiligheid worden verspreiders van satellietbeelden verzocht om bepaalde gebouwen en terreinen wazig te maken (blurren) op beelden verspreid via internet.

Google maakt beelden van gebouwen en terreinen enkel wazig wanneer hiervoor een wettelijke basis is. Dit bemoeilijkt echter bepaalde administratieve werkzaamheden, zoals het opmaken van bouwvergunningsdossiers, waarbij 3D-satellietbeelden geraadpleegd worden. Dit is zeker het geval als een ruimere omgeving wordt geblurred.

1. Van welke categorieën van kritische infrastructuur wordt verlangd dat deze enkel wazig in beeld worden gebracht? Welke afstand tot deze installaties dient hierbij in acht te worden genomen?

2. Welke van deze categorieën van infrastructuur zijn effectief wazig gemaakt, welke (nog) niet?

3. Met welke bedrijven werden er afspraken gemaakt, met welke nog niet? Welke juridische procedures zijn nog hangende?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 288 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 28 november 2019 (N.):

1. Op dit moment bestaat er geen wettelijke basis die het blurren van satellietbeelden van burgerlijke gebouwen en sites mogelijk maakt, in tegenstelling tot wat wordt voorzien door artikel 120*ter* van het strafwetboek voor de militaire sites.

Voor het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) is het primordiaal dat nucleaire sites in België voldoende beveiligd zijn. In het belang van de veiligheid streeft het Agentschap er dan ook naar om alle satellietbeelden van deze sites op het internet wazig te laten maken.

2. Nucleaire sites worden momenteel nog niet wazig gemaakt, alhoewel het Agentschap hier meermaals reeds op aandrong bij Google en andere beeldproviders.

3. L'ACN examine la question du floutage des images satellite avec Google et ses fournisseurs d'images (Google Ireland Limited et Swiss Flight Services). Pour l'AFCN une approche générale pour imposer un floutage des images sur internet a la plus grande chance de réussite grâce à l'élaboration d'une base juridique adaptée. À cet effet je soutiens ensemble avec l'AFCN, et autres autorités fédérales concernées, les initiatives législatives en cours au Parlement.

D'ailleurs, le Centre de crise national a récemment rédigé un avis sur ce sujet à la demande de la commission de l'Intérieur, de la Sécurité, de la Migration et des Affaires administratives de la Chambre des représentants dans le cadre d'une proposition de loi obligeant les diffuseurs d'images satellites à flouter sur Internet les images des centrales nucléaires belges (DOC 55 412/001).

3. Het FANC is over de kwestie van het wazig maken van satellietbeelden in discussie met Google en zijn beeldproviders (Google Ireland Limited en Swiss Flight Services). Aangezien een algemene aanpak van het wazig maken van beelden op het internet de grootste slaagkans heeft indien hierover een wettelijke basis zou bestaan, ondersteunen ikzelf samen met het FANC en een aantal andere betrokken federale autoriteiten de wetgevende initiatieven die hierover in het Parlement besproken worden.

Overigens, het Nationaal Crisiscentrum heeft hieromtrent recentelijk een advies opgesteld op vraag van de commissie van Binnenlandse Zaken, Veiligheid, Migratie en Bestuurszaken van de Kamer van volksvertegenwoordigers in het kader van een wetsvoorstel houdende de verplichting voor de verspreiders van satellietbeelden om de beelden van de Belgische kerncentrales te blurren (DOC 55 412/001).

DO 2019202001160

Question n° 289 de madame la députée Julie Chanson du 28 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les perquisitions au sein des unités spéciales de la police fédérale.

Le 11 novembre 2019, nous apprenions par voie de presse que des perquisitions avaient eu lieu dans les locaux bruxellois des unités spéciales de la police fédérale le 5 novembre.

Dans le cadre de ce dossier, trois policiers sont suspectés, dont un membre des unités spéciales. Quelques semaines à peine avant ces faits, nous apprenions l'arrestation de policiers des zones Fagnes et Vesdre dans l'arrondissement de Verviers pour des faits extrêmement dramatiques tel que le proxénétisme ou le trafic d'armes.

1. De quelle manière sont traités ces dysfonctionnements au sein de la police et quel est le degré de sévérité des sanctions appliquées pour de tels faits?

2. Quel est le nombre d'incidents et d'agents concernés par ce type d'affaire?

3. Quel est le profil et quels sont les critères de recrutement pour les agents et inspecteurs de police ainsi que le modus operandi utilisé pour la sélection ou l'écartement de candidats?

4. Combien d'agents ont été sanctionnés durant les cinq dernières années et pour quels faits?

DO 2019202001160

Vraag nr. 289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 28 november 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Huiszoekingen bij de speciale eenheden van de federale politie.

Op 11 november 2019 kon men in de pers lezen dat er op 5 november in de Brusselse lokalen van de speciale eenheden van de federale politie huiszoekingen plaatsgevonden hadden.

In dat dossier worden er drie politieagenten verdacht, van wie er één tot de speciale eenheden behoort. Nauwelijks enkele weken eerder hebben we vernomen dat er in de politiezones Fagnes en Vesdre in het arrondissement Verviers politieagenten aangehouden waren voor extreem zware feiten, met name proxenitisme en wapenhandel.

1. Hoe wordt er dit met soort uitwassen bij de politie omgegaan en hoe streng zijn de sancties die er bij dergelijke feiten opgelegd worden?

2. Hoeveel incidenten zijn er geweest en hoeveel agenten zijn er bij dit soort zaken betrokken?

3. Wat is het profiel van de agenten en inspecteurs bij de politie en welke criteria worden er bij de aanwerving gehanteerd? Hoe gaat men te werk om kandidaten te selecteren dan wel af te wijzen?

4. Hoeveel agenten kregen er de jongste vijf jaar een sanctie opgelegd en voor welke feiten gebeurde dat?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 10 janvier 2020, à la question n° 289 de madame la députée Julie Chanson du 28 novembre 2019 (Fr.):

1. Les dysfonctionnements au sein des services de police sont analysés par les autorités disciplinaires conformément aux dispositions de la loi portant le statut disciplinaire des membres des services de police et aux prescrits du code de déontologie des services de police. Les sanctions prévues par la loi disciplinaire sont individualisées et peuvent en théorie aller du classement sans suite à la révocation en passant par six sanctions intermédiaires, dont la démission d'office.

2. Il n'y a en ce qui concerne la police fédérale aucun incident connu en matière de proxénétisme ou de trafic d'armes. Les éventuels dossiers en cours bénéficient du secret de l'enquête judiciaire.

3. Le personnel est recruté sur base de descriptions de fonction et de profils de compétences. Les profils de compétences sont différenciés selon le cadre dont ils relèvent. Quatre profils de compétences (un par cadre) ont été fixés de cette manière pour le test de personnalité.

Pour le cadre des inspecteurs de police, les compétences requises sont les suivantes: traiter l'information, structurer le travail, coopérer, l'orientation-client, s'engager, le coping, l'implication/la motivation, le respect des normes, l'intégrité, l'absence d'extrémisme et l'absence de psychopathologie.

Les agents de police sont quant à eux évalués sur ces compétences: comprendre l'information, exécuter des tâches, coopérer, orientation-client, s'engager, coping, motivation, intégrité, respect des normes, extrémisme, psychopathologie.

La procédure de sélection comprend quatre épreuves (indépendamment du cadre), chacune étant éliminatoire:

- une épreuve permettant d'évaluer les aptitudes cognitives et les capacités rédactionnelles;
- une épreuve d'aptitude physique et médicale;
- une évaluation de la personnalité;
- un entretien de sélection devant la commission de sélection.

Ces épreuves sont subdivisées en une douzaine de sous-épreuves. Les candidats ne peuvent participer à une épreuve que s'ils ont satisfait à l'épreuve précédente.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 10 januari 2020, op de vraag nr. 289 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Julie Chanson van 28 november 2019 (Fr.):

1. Misstappen bij de politiediensten worden onderzocht door de tuchtoverheden overeenkomstig de bepalingen van de wet houdende het tuchtstatuut van de personeelsleden van de politiediensten en de voorschriften van de deontologische code van de politiediensten. De sancties waarin de tuchtwet voorziet, zijn geïndividualiseerd en kunnen in theorie gaan van de seponering tot de afzetting, met zes tussenliggende sancties waaronder het ontslag van ambtswege.

2. Voor wat de federale politie betreft, zijn er geen incidenten bekend die verband houden met proxenetisme of wapensmokkel. De eventuele lopende dossiers vallen onder het geheim van het gerechtelijk onderzoek.

3. Het personeel wordt gerekruteerd op basis van functiebeschrijvingen en competentieprofielen. De competentieprofielen worden gedifferentieerd volgens het kader waartoe ze behoren. Voor de persoonlijkheidsproef zijn op deze manier vier competentieprofielen (één per kader) opgesteld.

Voor het kader van de inspecteurs van politie zijn de vereiste competenties: informatieverwerking, werkstructurering, samenwerking, klantgerichtheid, betrokkenheid, coping, betrokkenheid/motivatie, naleving van normen, integriteit, afwezigheid van extremisme en afwezigheid van psychopathologie.

De politieagenten worden beoordeeld op deze competenties: informatie begrijpen, taken uitvoeren, samenwerken, klantgerichtheid, betrokkenheid, coping, motivatie, integriteit, naleving van normen, extremisme, psychopathologie.

De selectieprocedure bestaat uit vier proeven (onafhankelijk van het kader); die elk kwalificerend zijn:

- een proef om de cognitieve en redactionele vaardigheden te evalueren;
- een proef voor de fysieke en medische geschiktheid;
- een persoonlijkheidsproef;
- een selectiegesprek met de selectiecommissie.

Deze proeven zijn onderverdeeld in een twaalftal subproeven. De kandidaten mogen enkel aan een proef deelnemen als ze voor de vorige proef zijn geslaagd.

Les candidats qui ont réussi les deux premières épreuves passent ensuite le test de personnalité. Ce test évalue plusieurs compétences comme le respect des normes, l'intégrité, l'absence d'extrémisme et l'absence de psychopathologie et comprend différentes sous-épreuves.

Sur base de ces épreuves, un membre qualifié du personnel du Service Recrutement et Sélection détermine si le candidat possède les caractéristiques de personnalité lui permettant d'exercer une fonction policière.

L'entretien de sélection devant la commission de sélection permet d'évaluer diverses compétences dont l'implication, la motivation ainsi que le respect des normes et l'intégrité.

La commission de sélection peut également être amenée à effectuer une mesure complémentaire des autres compétences. Le dossier est ensuite transmis à la commission de délibération.

Si la commission de délibération estime que le candidat est apte après les épreuves de sélection, il est versé dans une réserve de recrutement. Le candidat peut être appelé en service comme membre du personnel aspirant en vue de suivre la formation de base. Il ne pourra être nommé qu'après avoir réussi cette formation.

Enfin, parallèlement à la procédure de sélection, le milieu et les antécédents du candidat sont examinés. Le candidat peut être écarté sur cette base.

La moralité d'un candidat est appréciée au cours de la sélection. Il est examiné s'il peut se prévaloir d'un comportement irréprochable.

Cette évaluation se base sur les divers éléments suivants:

- l'extrait du casier judiciaire;
- les informations fournies par le candidat lors de la procédure de sélection;
- l'évaluation de l'intégrité du candidat établie par les psychologues et les membres du jury de sélection;

- les résultats des recherches et du screening des bases de données effectués par le service de contrôle interne;
- les résultats de l'enquête de moralité effectuée par la zone de résidence du candidat.

La décision finale prend en compte la nature et la gravité des faits, le caractère répétitif des faits, les éventuelles circonstances atténuantes, l'âge du candidat au moment des faits, son évolution depuis lors ainsi que son sentiment de culpabilité et son sens des responsabilités.

De kandidaten die voor de eerste twee proeven zijn geslaagd, leggen vervolgens de persoonlijkheidsproef af. Deze proef beoordeelt een aantal competenties zoals naleving van normen, integriteit, afwezigheid van extremisme en afwezigheid van psychopathologie en bestaat uit verschillende subproeven.

Op basis van deze proeven bepaalt een gekwalificeerd personeelslid van de Dienst Rekrutering en Selectie of de kandidaat de persoonlijkheidskenmerken heeft om een politiefunctie uit te oefenen.

Het selectiegesprek met de selectiecommissie maakt het mogelijk om verschillende competenties te beoordelen, waaronder betrokkenheid, motivatie alsook naleving van de normen en de integriteit.

De selectiecommissie kan ook worden verzocht een aanvullende meting van andere competenties uit te voeren. Het dossier wordt vervolgens doorgestuurd naar de deliberatiecommissie.

Indien de deliberatiecommissie de kandidaat na de selectieproeven geschikt acht, wordt hij of zij op een wervingsreserve geplaatst. De kandidaat kan in dienst worden opgeroepen als aspirant-personeelslid voor de basisopleiding. Hij kan pas worden aangesteld na het succesvol afronden van deze opleiding.

Ten slotte worden, parallel aan de selectieprocedure, de omgeving en de antecedenten van de kandidaat onderzocht. De kandidaat kan op deze basis worden afgewezen.

De moraliteit van een kandidaat wordt tijdens het selectieproces beoordeeld. Er wordt onderzocht of hij of zij kan bogen op onberispelijk gedrag.

Deze beoordeling is gebaseerd op de volgende verschillende elementen:

- uittreksel van het strafregister;
- de informatie die de kandidaat tijdens de selectieprocedure heeft verstrekt;
- de beoordeling van de integriteit van de kandidaat, uitgevoerd door de psychologen en de leden van de selectiejury;

- de resultaten van het onderzoek en de screening van de databases door de interne controledienst;
- de resultaten van het moraliteitsonderzoek dat verricht werd door de zone van de woonplaats van de kandidaat.

Bij de uiteindelijke beslissing wordt rekening gehouden met de aard en de ernst van de feiten, het repetitieve karakter van de feiten, eventuele verzachtende omstandigheden, de leeftijd van de kandidaat op het moment van de feiten, hoe hij of zij sindsdien is veranderd, en het schuldgevoel en de verantwoordelijkheidszin van de kandidaat.

L'intégration de toutes ces informations avec les différentes compétences mesurées lors de l'ensemble du processus de sélection mène à la décision finale d'aptitude ou non à être incorporé en formation de policier.

4. Aucun agent de la police fédérale n'a été sanctionné au cours des cinq années précédentes pour des faits de proxénétisme ou de trafic d'armes.

DO 2019202001207

Question n° 290 de madame la députée Barbara Pas du 03 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Évolution des menaces de mort en Belgique.

Dans une discussion portant sur l'humanité en politique, Guy D'Haeseleer, tête de liste du parti Forza Ninove, a déclaré qu'il recevait chaque jour entre 10 et 20 menaces de mort. Selon lui, simplement parce qu'il est le leader de Forza Ninove, un parti qui a remporté 40 % des suffrages à Ninove. Même les membres de sa famille sont victimes d'appels téléphoniques de menaces en tous genres.

1. Combien de menaces de mort sont enregistrées chaque année dans ce pays? Disposez-vous de chiffres pour 2015, 2016, 2017, 2018 et 2019?

2. Combien de ces menaces de mort sont-elles proférées par téléphone? Combien le sont par voie électronique? Combien sont envoyées, à l'ancienne, par courrier postal?

3. Combien de ces menaces écrites ou téléphoniques sont suivies d'un attentat ou d'une tentative d'attentat?

4. Combien de ces menaces de mort nécessitent une protection policière sous quelque forme que ce soit? Combien d'équivalents temps plein et d'heures de travail la police y consacre-t-elle par an? Disposez-vous d'une estimation des coûts engendrés par ces menaces de mort?

5. Combien de menaces de mort sont-elles enregistrées à l'égard de responsables politiques de partis de droite? À l'égard de responsables politiques de partis de gauche? À l'égard de travailleurs d'institutions scolaires, de services communaux, de services publics fédéraux, d'instances judiciaires, de services de sécurité?

6. Veuillez ventiler les chiffres selon que les faits se sont produits en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 janvier 2020, à la question n° 290 de madame la députée Barbara Pas du 03 décembre 2019 (N.):

De integratie van al deze informatie met de verschillende competenties die tijdens het hele selectieproces zijn gemeten, leidt tot de uiteindelijke beslissing of een kandidaat al dan niet geschikt is voor inlijving in de politieopleiding.

4. In de afgelopen vijf jaar werden er geen agenten van de federale politie gestraft voor feiten van proxenetisme of wapensmokkel.

DO 2019202001207

Vraag nr. 290 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Evolutie doodsbedreigingen in België.

In een discussie over menselijkheid in de politiek liet Forza Ninove-kopman Guy D'Haeseleer weten dat hij dagelijks tussen de 10 en 20 doodsbedreigingen naar het hoofd krijgt geslingerd. "Gewoon omdat ik de kopman ben van Forza Ninove, dat 40 % van de stemmen in Ninove heeft gehaald", zo stelt hij. Zelfs familieleden van de man zijn niet veilig voor dreigtelefoontjes allerhande.

1. Hoeveel doodsbedreigingen worden jaarlijks in dit land geregistreerd? Hebt u cijfers voor 2015, 2016, 2017, 2018 en 2019?

2. Hoeveel van die doodsbedreigingen worden telefonisch geuit? Hoeveel op een elektronische manier? Hoeveel op de ouderwetse manier, op papier?

3. Hoeveel van die schriftelijke of telefonische bedreigingen worden gevolgd door een aanslag of een poging tot aanslag?

4. Hoeveel van die doodsbedreigingen worden gevolgd door politiebescherming onder de een of de andere vorm? Hoeveel voltijdequivalenten en politie-werkuren gaan jaarlijks hierin op? Is er een raming van de kostprijs van deze doodsbedreigingen?

5. Hoeveel politici van rechtse partijen zijn het slachtoffer van geregistreerde doodsbedreigingen? Hoeveel politici van linkse partijen? Hoeveel mensen van schoolinstellingen, gemeentelijke diensten, federale overheidsdiensten, gerechtelijke instanties, veiligheidsdiensten?

6. Graag een opdeling van de cijfers naargelang de feiten zich voordeden in het Vlaams, het Waals dan wel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 januari 2020, op de vraag nr. 290 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 december 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, au sein des statistiques policières de criminalité, d'établir un rapport sur les menaces, associées aux sous-classes qui s'y rapportent. Dans le cas présent, il s'agit des infractions à l'article 327 du Code pénal, à savoir inspirer de vives craintes d'attentat contre des personnes ou des propriétés. Sur base des informations disponibles dans la BNG, il n'est cependant pas possible d'extraire les données relatives aux menaces de mort. Les chiffres présentés ci-dessous reprennent donc toutes les sortes de menaces et concernent donc un champ beaucoup plus large que les seules menaces de mort.

1 et 6. Le tableau en annexe reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de menaces avec sous-classes, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, pour la période de 2015 à 2018 et le premier trimestre 2019 au niveau des régions. Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 juillet 2019.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

2. Sur base des informations disponibles dans la BNG, il est possible de fournir la manière dont les menaces ont été proférées (verbales, écrites ou par gestes) (voir tableau ci-dessus), mais pas via quel support (papier, téléphone (conversation ou sms), ordinateur, etc.).

3. Sur base des informations disponibles dans la BNG, il n'est pas possible d'établir combien de ces menaces ont été suivies d'un attentat ou d'une tentative d'attentat.

4. Cette information n'est pas disponible dans la BNG.

5. En ce qui concerne les victimes, il n'est actuellement pas possible de fournir des données fiables sur les victimes sur la base des informations disponibles dans la BNG.

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Binnen de politiële criminaliteitsstatistieken kan er gerapporteerd worden over bedreigingen met bijhorende subklassen. Het betreft hier inbreuken op artikel 327 van het Strafwetboek, met name het opwekken van een ernstige vrees voor een aanslag tegen personen of tegen eigendommen. Op basis van de informatie in de ANG is het niet mogelijk om de doodsbedreigingen hieruit te filteren. De hieronder gepresenteerde cijfers bevatten dus alle soorten bedreigingen en zijn dus veel ruimer dan enkel en alleen doodsbedreigingen.

1 en 6. De tabel in bijlage bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake bedreigingen met bijhorende subklassen, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de periode van 2015 tot 2018 en het eerste trimester van 2019 op het niveau van de gewesten. Deze gegevens zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 juli 2019.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

2. Op basis van de informatie in de ANG is het mogelijk om aan te geven op welke manier (mondeling, schriftelijk of door gebaren) de bedreigingen werden geuit (zie bovenstaande tabel), maar niet via welke drager (papier, telefoon (gesproken of sms), computer, enz.).

3. Op basis van de informatie in de ANG is het niet mogelijk om aan te geven hoeveel van deze bedreigingen werden gevolgd door een poging tot aanslag.

4. Deze informatie is niet beschikbaar in de ANG.

5. Wat de slachtoffers betreft, is het momenteel niet mogelijk om op basis van de informatie in de ANG betrouwbare gegevens over de slachtoffers te verstrekken.

DO 2019202001211

Question n° 291 de madame la députée Barbara Pas du 03 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Attentats déjoués.

Fin octobre 2019, on a pu lire dans la presse que depuis l'attentat du marché de Noël à Berlin en décembre 2016, les services de sécurité allemands étaient parvenus à déjouer au moins sept attaques. C'est ce qu'a déclaré Holger Münch, le président de l'Office fédéral allemand de la police criminelle, dans le quotidien régional *Rheinische Post*.

1. Combien d'attentats ont-ils été évités, chaque année, en Belgique depuis 2014? Des données sont-elles récoltées à ce sujet?

2. Les auteurs présumés de ces attaques terroristes déjouées ont-ils également toujours pu être arrêtés et appréhendés? Dans combien de cas les coupables ou auteurs présumés ont-ils fui à l'étranger?

3. Dans combien de cas s'agissait-il probablement d'attentats à motivation politique? Combien d'attaques étaient vraisemblablement dictées par des idéologies extrémistes de droite? Combien l'étaient vraisemblablement par des idées anarchistes ou extrémistes de gauche?

4. Combien de ces attentats étaient, selon toutes probabilités, motivés par des fins religieuses et islamistes radicales?

5. Combien d'auteurs présumés étaient-ils des autochtones? Combien d'auteurs présumés étaient issus de l'immigration? Combien d'auteurs avaient une nationalité étrangère? Combien d'auteurs avaient la double nationalité?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 janvier 2020, à la question n° 291 de madame la députée Barbara Pas du 03 décembre 2019 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice (question n° 268 du 4 février 2020).

DO 2019202001211

Vraag nr. 291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Verijdelde aanslagen.

In de kranten konden we eind oktober 2019 lezen dat de Duitse veiligheidsdiensten sinds de aanslag op de kerstmarkt van Berlijn in december 2016 al minstens zeven aanslagen hebben kunnen voorkomen. Dat verklaarde Holger Münch, de voorzitter van het Duitse Bundeskriminalamt in de regionale krant *Rheinische Post*.

1. Hoeveel aanslagen werden in België sinds 2014, jaarlijks, verhinderd? Worden daar gegevens van bijgehouden?

2. Heeft men in deze gevallen van vermeden terreuraanslagen ook steeds de vermoedelijke daders kunnen oppakken en arresteren? In hoeveel van de gevallen zijn de vermoedelijke daders of plegers naar het buitenland gevlucht?

3. In hoeveel van de gevallen ging het om mogelijke aanslagen met politieke motieven? In hoeveel van de gevallen om vermoedelijk rechts radicale motieven? In hoeveel van de gevallen om vermoedelijk links radicale of anarchistische motieven?

4. In hoeveel van de gevallen ging het om mogelijke aanslagen met een religieus, radicaal islamitisch motief?

5. Om hoeveel autochtone vermoedelijke daders ging het? Om hoeveel vermoedelijke daders met een allochtone achtergrond? Om hoeveel daders met een vreemde nationaliteit? Om hoeveel daders met een dubbele nationaliteit?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 januari 2020, op de vraag nr. 291 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 03 december 2019 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van de minister van Justitie (vraag nr. 268 van 4 februari 2020).

DO 2019202001229

Question n° 292 de monsieur le député Peter Buysrogge du 04 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le domaine de Westakkers.

En réponse à ma question écrite n° 92 du 25 octobre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 5), vous indiquez que "le commissariat général de la police fédérale analysera d'ici la fin de l'année l'opportunité d'ouvrir le dossier relatif à l'utilisation du site de Westakkers/Haasdonk comme site d'entraînement à l'avantage tant de la police fédérale que de la police locale et ce, dans le domaine de l'ordre public".

Merci de me communiquer cette analyse dès qu'elle sera disponible.

Parallèlement, je souhaiterais également obtenir un aperçu des démarches à entreprendre ainsi que du calendrier dans le cas où ces analyses concernant l'utilisation du site de Westakkers comme site d'entraînement sont jugées positives par le commissariat général de la police fédérale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 janvier 2020, à la question n° 292 de monsieur le député Peter Buysrogge du 04 décembre 2019 (N.):

L'analyse du dossier est en cours de confection et vous sera transmise dès que possible. Mais d'ores et déjà, le commissaire général me confirme que celle-ci sera positive.

En effet le site de Westakkers présente des caractéristiques et un potentiel particulièrement propices aux entraînements en matière de gestion négociée de l'espace public. Des entraînements y avaient déjà cours depuis plusieurs années et avec fruit.

Dans les jours à venir, il est envisagé de prendre contact avec la Défense et de sonder leurs intentions quant à ce site. Ensuite, la police fédérale projette, en concertation avec la Commission permanente de la police locale et les autorités locales intéressées, d'articuler un projet intégré d'utilisation de ce site et ce à bref délai. Cela se fera aussi bien au profit de la police locale que de la police fédérale.

DO 2019202001229

Vraag nr. 292 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Domein Westakkers.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 92 van 25 oktober 2019 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 5) schrijft u: "Het commissariaat-generaal van de federale politie analyseert, voor het einde van het jaar, de opportuniteit een dossier te openen over het gebruik van de site Westakkers/Haasdonk als trainingssite ten voordele van zowel de federale als de lokale politie en dit inzake het domein van de openbare orde".

Graag had ik deze analyse ontvangen van zodra deze beschikbaar is.

Daarnaast had ik graag ook een overzicht gekregen van de te nemen stappen, alsmede een tijdskader waarbinnen men zal werken, indien deze analyse over het gebruik van de site Westakkers als trainingssite positief wordt bevonden door het commissariaat-generaal van de federale politie.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 januari 2020, op de vraag nr. 292 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 04 december 2019 (N.):

De analyse van het dossier wordt nog uitgewerkt en zal u zo snel mogelijk worden bezorgd. Maar de commissaris-generaal heeft me al bevestigd dat deze positief zal zijn.

De site Westakkers heeft namelijk kenmerken en mogelijkheden die bijzonder gunstig zijn voor de trainingen inzake genegotieerd beheer van de openbare ruimte. Sinds enkele jaren werden er daar al trainingen georganiseerd en met succes.

Het is de bedoeling om in de komende dagen contact op te nemen met Defensie en te polsen naar hun intenties met betrekking tot deze site. Vervolgens is de federale politie van plan om, in overleg met de Vaste Commissie van de lokale politie en de betrokken lokale overheden, op korte termijn een geïntegreerd project uit te werken voor het gebruik van deze site. Dit zal gebeuren ten gunste van zowel de lokale als de federale politie.

DO 2019202001241

Question n° 293 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le personnel de la police fédérale.

1. Combien de membres du personnel de la police fédérale travaillent-ils en Région flamande, en Région wallonne et dans la Région de Bruxelles-Capitale?

2. Combien de membres du personnel appartiennent-ils actuellement au rôle linguistique néerlandais et combien au rôle linguistique français?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 14 janvier 2020, à la question n° 293 de madame la députée Barbara Pas du 09 décembre 2019 (N.):

1. Le tableau ci-dessous montre la répartition des membres de la police fédérale au sens strict en fonction de leur lieu de travail à la date du 31 août 2019:

DO 2019202001241

Vraag nr. 293 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Federale politie. - Personeelsbestand.

1. Hoeveel personeelsleden zijn tewerkgesteld in het Vlaams, het Waals en het Brussels Gewest bij de federale politie?

2. Hoeveel personeelsleden behoren op dit ogenblik tot de Nederlandse taalrol en hoeveel tot de Frans taalrol?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 14 januari 2020, op de vraag nr. 293 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 09 december 2019 (N.):

1. Onderstaande tabel geeft de verdeling van de leden van de federale politie sensu stricto weer volgens hun tewerkstellingsplaats op datum van 31 augustus 2019:

Région/*Gewest*	Nombre de membres du personnel/ *Aantal personeelsleden*
Région bruxelloise/*Brussels gewest*	5140
Région wallonne/*Waals gewest*	2994
Région flamande/*Vlaams gewest*	3929
Total/*Totaal*	12063

2. La répartition linguistique des membres du personnel de la police fédérale, à la date du 31 août 2019, est la suivante:

2. De taalverdeling van de personeelsleden van de federale politie, op datum van 31 augustus 2019, is de volgende:

Rôle linguistique/*Taalrol*	Nombre de membres du personnel/ *Aantal personeelsleden*
Néerlandais/*Nederlands*	5988
Français/*Frans*	5993
Allemand/*Duits*	82
Total/*Totaal*	12063

Les données relatives aux membres du personnel de la police fédérale proviennent de la base de données de la police fédérale (PRP2) et cet effectif est au sens strict. Les remarques ci-dessous doivent être prises en compte lors de l'interprétation des chiffres.

De gegevens met betrekking tot het personeelsbestand van de federale politie komen uit de databank van de federale politie (PRP2) die een personeelsbestand sensu stricto aanhoudt. Bij de interpretatie van de cijfers dient er rekening gehouden te worden met de volgende opmerkingen.

Les chiffres de l'effectif réel sont le reflet de la banque de données du personnel (PRP2) de la direction générale ressources et information (DGR), exprimés en nombre de personnes.

Il s'agit de l'effectif des quatre directions générales. Ne sont pas compris dans ces chiffres:

- les personnes prévues par financement alternatif (p. ex.: les détachés auprès du Comité permanent P et du Comité permanent R);
- le personnel d'entretien;
- les aspirants;
- les membres du secrétariat social;
- les membres de l'horeca;
- les membres de l'Inspection générale de la police et de l'Organe de Contrôle de l'information policière;
- les membres du personnel détachés vers la police locale contre paiement;
- les membres des secrétariats administratifs et techniques et de l'Organe de coordination pour l'analyse de la menace.

De vermelde effectieven zijn een weerslag van de personeelsdatabank (PRP2) van de Algemene directie middelen en informatie (DGR), uitgedrukt in aantal personen en voltijdequivalenten.

Het betreft het personeel van de vier algemene directies. Deze cijfers bevatten niet:

- het personeel dat alternatief gefinancierd wordt (bijv. gedetacheerden naar Vast Comité P of Vast Comité I);
- het schoonmaakpersoneel;
- de externe aspiranten;
- het personeel van het sociaal secretariaat;
- de personeelsleden van de horeca;
- het personeel van de Algemene Inspectie en het Controleorgaan op de politionele informatie;
- de gedetacheerde personeelsleden naar de lokale politie;
- het personeel van de administratief-technische secretariaten en het Coördinatieorgaan voor de dreigingsanalyse.

DO 2019202001272

Question n° 294 de madame la députée Barbara Pas du 10 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Enlèvements et tentatives d'enlèvement.

Les enlèvements et tentatives d'enlèvement faisaient autrefois régulièrement la une des journaux en Belgique. Les nouvelles étaient largement suivies surtout lorsqu'il s'avérait que des enfants avaient été enlevés et emmenés dans des pays plus ou moins exotiques. Parfois, l'histoire faisait même l'objet d'un film. C'est le cas notamment de cette mère qui a soustrait sa fille aux extrémistes chiites iraniens, un film qui a marqué de nombreux esprits.

1. Combien d'enlèvements ou de tentatives d'enlèvement sont enregistrés chaque année en Belgique? Veuillez fournir les chiffres de 2015 à 2019 compris.

2. Veuillez, dans ces chiffres, distinguer les enlèvements des tentatives d'enlèvement.

3. Combien d'enlèvements ou de tentatives d'enlèvement ont eu lieu au sein du cercle parental ou familial? Combien ont eu lieu dans un contexte criminel, dans le cadre d'un chantage, d'un trafic de drogue ou d'êtres humains?

4. Combien de personnes enlevées ont finalement pu être récupérées? L'ont-elle été sur la base d'une ordonnance judiciaire? Grâce à l'intervention active de membres de la famille?

DO 2019202001272

Vraag nr. 294 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Ontvoeringen en pogingen daartoe.

Een problematiek die vroeger regelmatig de pers haalde in dit land waren de gevallen van ontvoeringen en de pogingen daartoe. Vooral als bleek dat kinderen ontvoerd werden naar min of meer exotische plaatsen, werd het nieuws gevolgd in de kranten. Soms werden er zelfs films over gemaakt, zoals de film over een moeder die haar dochter uit het radicaal sjiitische Iran smokkelt, en die bij veel mensen een grote indruk heeft nagelaten.

1. Hoeveel ontvoeringen of pogingen tot ontvoering worden jaarlijks in België geregistreerd? Graag cijfers van 2015 tot en met 2019.

2. Graag een opdeling naargelang het ging om ontvoeringen dan wel pogingen daartoe.

3. Hoeveel van de ontvoeringen of pogingen daartoe grepen plaats in de parentale, ouderlijke sfeer? Hoeveel grepen plaats in een criminele omstandigheid, afpersing, drugs of mensensmokkel?

4. Hoeveel van de ontvoerde mensen heeft men uiteindelijk kunnen terughalen? Gebeurde dit met gerechtelijk bevelschrift? Door de actieve inzet van familieleden?

5. Combien d'enfants ou adultes enlevés ont été emmenés à l'étranger? Peut-on établir une liste des cinq pays qui tiennent le haut du pavé ces dernières années?

6. Combien d'enfants ont été victimes d'un enlèvement ou d'une tentative d'enlèvement?

7. Veuillez ventiler les chiffres selon que les enlèvements concernent des personnes domiciliées en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 janvier 2020, à la question n° 294 de madame la députée Barbara Pas du 10 décembre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Il est possible, au sein des statistiques policières de criminalité, d'établir un rapport sur les infractions contre la liberté individuelle. Le Code pénal ne mentionne nulle part l'enlèvement de majeurs (sauf s'il s'agit de personnes vulnérables) mais bien la "détention illégale par un particulier" (article 434 du Code pénal). Il s'agit de l'arrestation illégale et arbitraire (courte durée) ou de la détention illégale ou arbitraire (longue durée) dans le cadre de laquelle l'auteur est un particulier.

1, 2 et 7. Le tableau en annexe reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière d'infractions contre la liberté individuelle avec une répartition entre les tentatives et les faits accomplis, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, plus précisément pour les faits suivants:

- enlèvement d'un mineur ou d'une personne vulnérable - enlèvement parental;

- enlèvement d'un mineur ou d'une personne vulnérable - autre enlèvement;

- détention illégale par un particulier.

Ces données sont présentées pour la période 2015-2018 et le premier trimestre 2019, au niveau des régions, et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 juillet 2019.

5. Hoeveel ontvoerde kinderen of volwassenen werden naar het buitenland ontvoerd? Is er sprake van een top vijf in de afgelopen jaren?

6. Hoeveel kinderen werden ontvoerd of heeft men gepoogd te ontvoeren?

7. Graag een opdeling van de cijfers naargelang het gaat om ontvoeringen van mensen met woonplaats in het Vlaams, het Waals dan wel het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 294 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 december 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Binnen de politiële criminaliteitsstatistieken kan er gerapporteerd worden over misdrijven tegen de persoonlijke vrijheid. Het Strafwetboek spreekt echter nergens over ontvoering van meerderjarigen (tenzij het kwetsbare personen zijn), maar wel over "vrijheidsberoving door particulier" (Strafwetboek artikel 434). Dit is de wederrechtelijke en willekeurige aanhouding (korte duur) of gevangenhouding (langere duur), waarbij de dader een privé-persoon is.

1, 2 en 7. De tabel in bijlage bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake misdrijven tegen de persoonlijke vrijheid met een opdeling tussen de pogingen en voltooide feiten, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, meer bepaald voor:

- ontvoering van minderjarige of kwetsbaar persoon - ouderlijke ontvoering;

- ontvoering van minderjarige of kwetsbaar persoon - andere ontvoering;

- vrijheidsberoving door particulier.

Deze gegevens worden weergegeven voor de periode 2015-2018 en het eerste trimester van 2019 op het niveau van de gewesten en zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 juli 2019.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

3. Les données concernant les enlèvements commis par les parents sont repris sous la rubrique "enlèvement d'un mineur ou d'une personne vulnérable - enlèvement parental". Les informations relatives au contexte dans lequel se sont déroulés les enlèvements ou les détentions illégales (drogues, milieu criminel, etc.) ne sont pas disponibles dans la BNG.

4. Ces données ne sont pas disponibles dans la BNG.

5. Ces données ne sont pas disponibles dans la BNG.

6. Les données concernant les enlèvements d'enfants sont reprises sous la rubrique "enlèvement d'un mineur ou d'une personne vulnérable".

DO 2019202001281

Question n° 295 de madame la députée Barbara Pas du 10 décembre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Fessée pédagogique et violence intrafamiliale.

Cette question fait suite à un article assez peu relevé, paru dans un journal populaire flamand et intitulé "De pedagogische tik, verbied die gewoon" (Interdisons la fessée pédagogique). La Belgique serait l'un des quatre pays européens où l'on peut frapper ses enfants. Mais comment parvenir à une telle loi dans la pratique? Et n'y a-t-il pas de questions plus urgentes à traiter telles que la violence intrafamiliale, c.-à-d. la violence à l'encontre du conjoint?

1. Combien de cas de violence intrafamiliale sont enregistrés chaque année dans notre pays? Veuillez fournir les chiffres annuels de 2015 à 2019?

2. Dans combien de cas la victime était-elle le conjoint et dans combien de cas était-ce la conjointe? Veuillez préciser l'évolution que l'on peut observer.

3. Dans combien de cas la violence intrafamiliale a-t-elle mené au harcèlement, au meurtre ou à la tentative de meurtre du conjoint/de la conjointe?

4. Dans combien de cas les coups portés ont-ils causé des séquelles physiques permanentes?

5. Combien de cas enregistrés de violence familiale concernaient-ils des couples dont un ou les deux membres étaient issus de l'immigration?

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

3. De gegevens met betrekking tot de ontvoeringen door de ouders kunnen in de tabel worden geraadpleegd onder de rubriek "ontvoering van minderjarige of kwetsbaar persoon - ouderlijke ontvoering". De contextinformatie waarin de ontvoeringen of vrijheidsberovingen plaatsvonden (drugs, misdaadmilieu, enz.) is niet beschikbaar in de ANG.

4. Deze gegevens zijn niet beschikbaar in de ANG.

5. Deze gegevens zijn niet beschikbaar in de ANG.

6. De gegevens met betrekking tot de ontvoeringen van kinderen kunnen worden teruggevonden onder de rubriek "ontvoering van minderjarige of kwetsbaar persoon".

DO 2019202001281

Vraag nr. 295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Pedagogische tik en intrafamiliaal geweld.

De aanleiding tot deze vraag is een vrij melig artikel in een populaire Vlaamse krant, met als titel "De pedagogische tik, verbied die gewoon". België zou één van de vier Europese landen zijn, waar je je kinderen mag slaan. Maar hoe breng je zo'n wet in praktijk? En zijn er geen dringender zaken aan te pakken, zoals het intrafamiliaal geweld, geweld tegen de huwelijkspartner dus.

1. Hoeveel gevallen van intrafamiliaal geweld worden jaarlijks geregistreerd in dit land? Graag jaarlijkse cijfers van 2015 tot 2019?

2. In hoeveel van de gevallen was het slachtoffer de man, dan wel de vrouw? Graag de evolutie.

3. In hoeveel van de gevallen leidde intrafamiliaal geweld tot stalking, tot moord, dan wel moordpoging van de partner?

4. In hoeveel van de gevallen werden blijvende lichamelijke letsels toegebracht?

5. In hoeveel van de geregistreerde gevallen van familiaal geweld ging het om koppels met een of twee mensen met een migratie-achtergrond?

6. Veuillez ventiler les chiffres selon que les couples étaient domiciliés en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 janvier 2020, à la question n° 295 de madame la députée Barbara Pas du 10 décembre 2019 (N.):

La Banque de données Nationale Générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les données ci-dessous sont présentées pour la période 2015-2018 et le premier trimestre 2019, au niveau des régions, et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 juillet 2019.

1 et 6. Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de violence intrafamiliale dans le couple, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux.

6. Graag de opdeling van de cijfergegevens naargelang de koppels hun woonplaats hadden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 januari 2020, op de vraag nr. 295 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 10 december 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

De onderstaande gegevens worden gepresenteerd voor de periode 2015-2018 en het eerste trimester van 2019 op het niveau van de gewesten en zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 juli 2019.

1 en 6. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake intrafamiliaal geweld binnen het koppel, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal.

Tabel 1: aantal geregistreerde feiten inzake intrafamiliaal geweld binnen het koppel/
Tableau 1: nombre de faits enregistrés en matière de violence intrafamiliale dans le couple

	2015	2016	2017	2018	TRIM 1 2019
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région de Bruxelles-Capitale*	3 627	3 536	3 514	3 702	798
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	17 976	18 850	18 526	18 720	4 395
Waals Gewest/ *Région wallonne*	15 916	15 371	15 344	16 042	3 527
Totaal/ *Total:*	37 519	37 757	37 384	38 464	8 720

(Bron: Federale Politie/*Source: Police fédérale)*

2. En ce qui concerne les victimes, il n'est actuellement pas possible de fournir des données fiables sur les victimes sur la base des informations disponibles dans la BNG. Cela s'explique par le fait que la BNG est aussi une base de données relationnelle, composée de plusieurs entités. Outre l'entité "fait", il existe également une entité "personne".

2. Wat de slachtoffers betreft, is het momenteel niet mogelijk om op basis van de informatie in de ANG betrouwbare gegevens over de slachtoffers te verstrekken. Dat heeft te maken met feit dat de ANG ook een relationele gegevensbank is die uit meerdere entiteiten bestaat. Naast de entiteit "feit" is er ook een entiteit "persoon".

À ce jour, cette entité contient des informations (date de naissance, sexe, nationalité, etc.) sur les suspects, mais pas sur les victimes (à l'exception des personnes disparues). Toutefois, l'intégration des données sur les victimes dans la BNG a fait l'objet d'avancées. Au niveau fonctionnel, plusieurs clarifications ont permis de déterminer quelles données seront transférées dans la BNG, en fonction de l'encodage dans les banques de données de base.

Au niveau des développements, certains prérequis ont été réalisés, à savoir la création, dans la banque de données, des champs nécessaires à l'encodage des informations relatives aux victimes. Cependant, la mise en oeuvre proprement dite de l'enregistrement des données sur les victimes dans la BNG n'a pas été réalisée.

En effet, d'autres actions ont été développées sur base des priorités établies par la commission d'évaluation anti-terrorisme. Les modifications techniques devraient cependant pouvoir être planifiées dans le courant de 2020 pour permettre de produire des rapports fiables en matière de victimes.

3. Harcèlement, (tentative d') assassinat, viol, etc. font partie de la violence intrafamiliale. Le deuxième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de violence intrafamiliale dans le couple, selon une répartition par forme de violence (économique, physique, psychique et sexuelle).

Momenteel bevat deze entiteit informatie (geboortedatum, geslacht, nationaliteit, enz.) over de verdachten, maar niet over de slachtoffers (met uitzondering van vermiste personen). Niettemin is er vooruitgang geboekt wat betreft de opname van slachtoffers in de ANG. Zo werden op functioneel niveau een aantal verduidelijkingen aangebracht om, op basis van de vatting in de basisgegevensbanken, te kunnen bepalen welke gegevens in de ANG worden opgenomen.

Op niveau van de ontwikkelingen werden een aantal voorafgaande voorwaarden vervuld. Zo werden er in de gegevensbank velden gecreëerd voor het vatten van de slachtoffers. Er werd echter nog niet overgegaan tot de eigenlijke opname van de slachtoffers in de ANG.

De Commissie evaluatie antiterrorismebeleid heeft namelijk andere prioriteiten gesteld. De technische aanpassingen zouden evenwel gepland zijn in 2020, teneinde betrouwbare gegevens over de slachtoffers te kunnen meedelen.

3. Stalking, (poging tot) moord, verkrachting, enz. maken allemaal deel uit van intrafamiliaal geweld. De tweede tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake intrafamiliaal geweld binnen het koppel met een opdeling naar vier vormen van geweld (economisch, fysiek, psychisch en seksueel).

Tabel 2: aantal geregistreerde feiten inzake intrafamiliaal geweld binnen het koppel per geweldsvorm/
Tableau 2: nombre de faits enregistrés en matière de violence intrafamiliale dans le couple, par type de violence

		2015	2016	2017	2018	TRIM 1 2019
Brussels Hoofdstedelijk Gewest/ *Région de Bruxelles-Capitale*	IFG: fysiek, binnen het koppel/ *VIF: physique, dans le couple*	2 426	2 313	2 302	2 497	539
	IFG: seksueel, binnen het koppel/ *VIF: sexuelle, dans le couple*	13	18	12	21	3
	IFG: psychisch, binnen het koppel/ *VIF: psychique, dans le couple*	1 161	1 145	1 169	1 174	248
	IFG: economisch, binnen het koppel/ *VIF: économique, dans le couple*	111	131	132	104	23
Vlaams Gewest/ *Région flamande*	IFG: fysiek, binnen het koppel/ *VIF: physique, dans le couple*	9 997	10 622	10 421	10 780	2 543
	IFG: seksueel, binnen het koppel/ *VIF: sexuelle, dans le couple*	65	87	100	78	20
	IFG: psychisch, binnen het koppel/ *VIF: psychique, dans le couple*	7 520	7 698	7 613	7 495	1 735
	IFG: economisch, binnen het koppel/ *VIF: économique, dans le couple*	728	809	788	817	201
Waals Gewest/ *Région wallonne*	IFG: fysiek, binnen het koppel/ *VIF: physique, dans le couple*	8 037	7 976	8 051	8 496	1 839
	IFG: seksueel, binnen het koppel/ *VIF: sexuelle, dans le couple*	28	38	36	41	7
	IFG: psychisch, binnen het koppel/ *VIF: psychique, dans le couple*	7 484	7 086	6 981	7 243	1 625
	IFG: economisch, binnen het koppel/ *VIF: économique, dans le couple*	588	470	504	503	108

(Bron: Federale Politie/*Source: Police fédérale)*

Il faut cependant faire preuve de prudence lors de l'interprétation de ces données. En premier lieu, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux, afin d'éviter les doubles comptages. À cet égard, un cas de violence intrafamiliale au sein du couple peut aussi bien contenir des faits de violence physique (p. ex. coups et/ou blessures volontaires) que des faits de violence sexuelle (p. ex. viol).

En outre, il faut insister sur le fait qu'il n'est pas inhabituel que les victimes de tels faits n'introduisent une plainte qu'au bout d'un certain temps après la date de perpétration.

4. Les informations relatives aux lésions corporelles (permanentes) conséquentes aux faits de violence intrafamiliale ne sont pas reprises dans la BNG.

5. La BNG ne reprend aucune information permettant de déterminer si les suspects et/ou les victimes proviennent d'un contexte de migration.

Bij de interpretatie van deze gegevens is echter voorzichtigheid geboden. In de eerste plaats mogen deze cijfers niet bij mekaar worden opgeteld om dubbeltellingen te voorkomen. Zo kan een geval van intrafamiliaal geweld binnen het koppel zowel feiten van fysiek geweld (bijv. opzettelijke slagen en/of verwondingen), als van seksueel geweld (bijv. verkrachting) bevatten.

Verder dient men te benadrukken dat het niet ongebruikelijk is dat slachtoffers van dergelijke feiten pas laat na de pleegdatum klacht indienen.

4. De informatie met betrekking tot (blijvende) lichamelijke letsels als gevolg van intrafamiliaal geweld maakt geen deel uit van de ANG.

5. De ANG bevat geen informatie over de migratieachtergrond van de verdachten en/of, de slachtoffers.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 2019202000719

Question n° 122 de madame la députée Karin Jiroflée du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Remboursement du Lucentis.

Lors de la commission du mercredi 9 octobre 2019, vous avez évoqué les remboursements du Lucentis.

Pouvez-vous fournir une liste des remboursements du Lucentis, un médicament utilisé dans le traitement de la dégénérescence maculaire (une maladie oculaire), pour les cinq dernières années?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 08 janvier 2020, à la question n° 122 de madame la députée Karin Jiroflée du 16 octobre 2019 (N.):

Les dépenses pour les remboursements de Lucentis pour les cinq dernières années s'établissent comme suit (information dépenses comptabilisées Institut national d'assurance maladie-invalidité - INAMI):

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 2019202000719

Vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugbetaling Lucentis.

Tijdens de commissie van woensdag 9 oktober 2019 had u het over de terugbetalingen van Lucentis.

Kunt u een lijst bezorgen van de terugbetalingen voor Lucentis voor de behandeling van de oogaandoening maculadegeneratie voor de jongste vijf jaar?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 08 januari 2020, op de vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 16 oktober 2019 (N.):

De uitgaven voor de terugbetalingen van Lucentis voor de jongste vijf jaren worden de volgende (informatie geboekte uitgaven Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering - RIZIV):

	Dépenses INAMI en EUR/ *Uitgaven RIZIV in EUR*
2014	34.562.626
2015	35.412.517
2016	44.849.803
2017	50.700.328
2018	57.390.083

Les dépenses pour 2016, 2017 et 2018 sont des dépenses brutes INAMI pour des médicaments sous convention.

Afin d'éviter tout malentendu, ces montants concernent toutes les indications de Lucentis et pas uniquement la dégénérescence maculaire liée à l'âge.

De uitgaven voor 2016, 2017 en 2018 zijn bruto uitgaven RIZIV voor geneesmiddelen onder contract waarop nog terugstortingen door de firma van toepassing zijn.

Voor alle duidelijkheid betreffen deze uitgaven alle indicaties van Lucentis en niet alleen leeftijdgebonden maculaire degeneratie.

DO 2019202000733

Question n° 125 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 17 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Indemnisation des victimes de la thalidomide.

Le gouvernement a approuvé une loi qui prévoit une indemnisation des victimes de l'usage de médicaments contenant de la thalidomide (comme le Softenon) pendant la grossesse.

Grâce à la loi du 5 mai 2019, tant les victimes que les parents d'enfants décédés peuvent obtenir une indemnité forfaitaire.

1. Combien de demandes d'indemnisation ont-elles été introduites?

2. À combien de personnes (parents et enfants victimes de ce médicament) des indemnités ont-elles déjà été accordées en vertu de cette loi?

3. Combien de demandes ont été refusées? Pour quels motifs ont-elles été refusées?

4. Quelle part du montant total prévu pour l'indemnisation de ces victimes est encore disponible actuellement?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 125 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 17 octobre 2019 (N.):

1. 110 demandes ont été introduites: 100 dossiers sont clôturés et 10 dossiers sont en attente d'informations complémentaires.

2. 35 demandes (dont 3 émanant de parents) ont fait l'objet d'une décision positive.

3. 65 décisions de refus ont été notifiées, au motif que les documents utiles permettant d'établir le lien entre la prise du Softenon et les malformations n'ont pas été fournis.

Il s'est avéré soit que la date de naissance de l'enfant se situait avant la mise sur le marché belge du Softenon ou après son retrait, soit que les lésions ne correspondaient pas à ce qui est décrit par la littérature scientifique.

4. Un montant total de 3.965.000 euros a été versé pour 34 dossiers (31 victimes et 3 parents). Une victime était en cours d'indemnisation, pour un montant de 125.000 euros.

DO 2019202000733

Vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Thalidomide. - Vergoedingen slachtoffers.

De regering keurde een wet goed dat slachtoffers van het gebruik van medicijnen met thalidomide (zoals Softenon) tijdens de zwangerschap vergoedt.

Dankzij de wet van 5 mei 2019 kunnen zowel de slachtoffers zelf als de nabestaanden van overleden kinderen een forfaitaire vergoeding ontvangen.

1. Hoeveel aanvragen werden ingediend?

2. Aan hoeveel personen (ouders en kinderen die slachtoffer zijn van dit medicijn) werden al toelagen toegekend op basis van deze wet?

3. Hoeveel aanvragen werden er geweigerd? Op welke gronden werden deze geweigerd?

4. Hoeveel van het totale bedrag dat hiervoor werd voorzien om deze slachtoffers te vergoeden is er momenteel nog beschikbaar?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 17 oktober 2019 (N.):

1. 110 aanvragen werden ingediend: 100 dossiers zijn afgesloten en voor 10 dossiers wordt bijkomende informatie afgewacht.

2. Voor 35 aanvragen (waarvan 3 van ouders) werd een positieve beslissing genomen.

3. 65 weigeringsbeslissingen werden meegedeeld, omdat de relevante documenten die het mogelijk maken het verband tussen het innemen van Softenon en de misvormingen vast te stellen, niet werden bezorgd.

Ofwel was de geboortedatum van het kind vóór het in de handel brengen van Softenon op de Belgische markt of na het uit de handel nemen ervan, ofwel kwamen de letsels niet overeen met wat in de wetenschappelijke literatuur wordt beschreven.

4. In totaal werd voor 34 dossiers (31 slachtoffers en 3 ouders) een bedrag van 3.965.000 euro uitbetaald. Voor een slachtoffer was de schadevergoeding nog aan de gang, voor een bedrag van 125.000 euro.

DO 2019202001085

Question n° 188 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 21 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'emploi des demandeurs d'asile.

Le délai d'attente auquel sont soumis les demandeurs d'asile pour travailler a été ramené de six mois à quatre mois par arrêté royal du 29 octobre 2015.

1. Pourriez-vous indiquer le nombre de demandeurs d'asile ayant effectivement travaillé en 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, en ventilant votre réponse par année, et préciser le pourcentage que ces travailleurs représentent dans la population totale des demandeurs d'asile, pour chacune de ces années?

2. Quelles conclusions politiques tirez-vous de ces constatations?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 janvier 2020, à la question n° 188 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 21 novembre 2019 (N.):

1. Au 31 décembre 2018, le réseau d'accueil comptait 995 personnes ayant un emploi.

Cependant, ce chiffre ne concerne pas l'ensemble du réseau, car il n'a pas été possible de déterminer à l'heure actuelle le nombre d'employés résidant dans les structures d'accueil de la Croix-Rouge. En outre, il s'agit aussi bien de contrats journaliers que de contrats à durée déterminée et à durée indéterminée. Il reflète donc le nombre de résidents qui ont travaillé, et non pas le nombre de prestations effectuées par ces résidents.

Les chiffres relatifs à la population totale de Fedasil sont disponibles sur *www.fedasil.be*.

On ne dispose malheureusement pas de données plus anciennes à ce sujet.

DO 2019202001085

Vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 21 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Asielzoekers. - Tewerkstelling.

Bij koninklijk besluit van 29 oktober 2015 werd de termijn waarbinnen asielzoekers mogen werken van zes maanden op vier maanden gebracht.

1. Kan u voor 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018, op jaarbasis, meedelen hoeveel asielzoekers effectief werkten en wat hun aandeel was in de totale asielpopulatie van deze respectievelijke jaren?

2. Welke beleidsconclusies trekt u uit deze vaststellingen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 januari 2020, op de vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 21 november 2019 (N.):

1. Op 31 december 2018 waren er 995 personen in het opvangnetwerk die tewerkgesteld werden.

Dit cijfer betreft echter niet het hele netwerk, zo kon op dit ogenblik niet het aantal werkenden die in de opvangstructuren van het Rode Kruis verbleven worden vastgesteld. Bovendien betreft het zowel dagcontracten, contracten van bepaalde duur als contracten van onbepaalde duur. Het geeft dus weer hoeveel bewoners gewerkt hebben, niet hoeveel arbeid er gepresteerd werd door die bewoners.

Cijfers over de totale populatie van Fedasil vindt u op *www.fedasil.be*.

Oudere historische gegevens zijn helaas niet beschikbaar.

2. Au cours des dernières années, nous avons accordé plus d'importance à l'activation des résidents des centres d'accueil afin d'atteindre une autonomie économique maximale. Ces dernières années, des accords de coopération ont été conclus entre Fedasil et le VDAB, le Forem et Actiris, afin d'identifier le plus tôt possible les talents et les possibilités des résidents et de les déployer rapidement sur le marché du travail. Il reste cependant des initiatives politiques supplémentaires à prendre par le prochain gouvernement fédéral et les autorités régionales afin de mieux utiliser le potentiel professionnel de ce groupe-cible et d'augmenter le taux d'emploi, entre autres en alignant mieux l'offre de toutes les autorités concernées sur les besoins spécifiques des demandeurs d'asile et en supprimant les obstacles au marché du travail.

DO 2019202001087

Question n° 189 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 22 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les sanctions infligées aux demandeurs d'asile.

La loi du 6 juillet 2016 insère deux mesures supplémentaires destinées à sanctionner les demandeurs d'asile qui enfreignent les règles des structures d'accueil: la diminution de leur allocation journalière et leur exclusion du bénéfice de l'aide matérielle dans une structure d'accueil. Conformément à l'article 5 de la loi précitée, entrée en vigueur le 15 août 2016, son application devait être évaluée au plus tard un an après son entrée en vigueur.

1. Quels sont les résultats de cette évaluation?

2. Depuis l'entrée en vigueur de la loi, à combien de reprises en 2016, 2017 et 2018 (chaque période étant considérée séparément) la diminution de l'allocation journalière a-t-elle été appliquée? Pour quels motifs? Quel était le profil des personnes concernées? Quelles ont été les conséquences de cette sanction sur la poursuite du traitement de leur demande d'asile?

3. Depuis l'entrée en vigueur de la loi, à combien de reprises en 2016, 2017 et 2018 (chaque période étant considérée séparément) des demandeurs d'asile ont-ils été exclus du bénéfice de l'aide matérielle dans une structure d'accueil? Pour quels motifs? Quel était le profil des personnes concernées? Quelles ont été les conséquences de cette sanction sur la poursuite du traitement de leur demande d'asile?

4. Quelles conclusions tirez-vous de cette évaluation?

2. Er wordt de voorbije jaren meer belang gehecht aan het activeren van bewoners van de opvangcentra om te komen tot een maximale economische zelfredzaamheid. De voorbije jaren werden samenwerkingsovereenkomsten afgesloten tussen Fedasil en VDAB, Forem en Actiris, om zo vroeg mogelijk de talenten en mogelijkheden van de bewoners vast te stellen en hen snel in te schakelen op de arbeidsmarkt. Toch zijn er nog bijkomende beleidsinitiatieven te nemen door de volgende federale regering en de regionale overheden om het professioneel potentieel van deze doelgroep beter te benutten en de tewerkstellingsgraad te verhogen, onder meer door een betere afstemming van het aanbod van alle betrokken overheden op elkaar en op de specifieke noden van de asielzoekers en door onnodige barrières tot arbeidsmarkt op te heffen.

DO 2019202001087

Vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 22 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Asielzoekers. - Sanctionering.

Bij wet van 6 juli 2016 werden twee extra sancties ingevoerd ten aanzien van asielzoekers die zich misdragen: de inhouding van (een deel van) de dagvergoeding en de uitsluiting van de opvang in het opvangnetwerk. Deze wet, in werking getreden op 15 augustus 2016, zou volgens artikel 5 ervan uiterlijk een jaar erna worden geëvalueerd.

1. Wat zijn de resultaten van deze evaluatie?

2. Hoe vaak werd in 2016, sinds de inwerkingtreding ervan, in 2017 en in 2018 (elke periode afzonderlijk) de dagvergoeding ingehouden? Wat waren de aanleidingen daartoe? Wat was het profiel van de betrokkenen? Welk gevolg had dit voor de verdere afhandeling van hun asielaanvraag?

3. Hoe vaak werden in 2016, sinds de inwerkingtreding ervan, in 2017 en in 2018 (elke periode afzonderlijk) asielzoekers uit het opvangnetwerk uitgesloten? Wat waren de aanleidingen daartoe? Wat was het profiel van de betrokkenen? Welk gevolg had dit voor de verdere afhandeling van hun asielaanvraag?

4. Welke conclusies trekt u uit deze evaluatie?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 janvier 2020, à la question n° 189 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 22 novembre 2019 (N.):

1. En l'absence d'exclusion définitive prise dans l'année de la publication de la loi du 6 juillet 2016, il n'y a pas eu d'évaluation au sens de l'article 5 de ladite loi.

2. Suppression ou diminution temporaire de l'allocation journalière dans les centres fédéraux. 2016: 61; 2017: 290; 2018: 345. Raisons les plus fréquentes: manquer un rendez-vous, une formation, ou une activité; fumer à des endroits interdits; manquement grave à l'hygiène dans la chambre ou les espaces communs; visite à des endroits non autorisés. Pas d'impact sur la procédure de protection internationale.

3. Exclusion définitive: une seule décision confirmée comme exclusion définitive en 2018 pour un adulte auteur de coups et blessures volontaires sur des membres du personnel et des résidents. La personne définitivement exclue avait précédemment fait l'objet de trois transferts disciplinaires et deux exclusions de 30 jours. L'Office des étrangers a été averti de la mesure prise par Fedasil. L'Office des étrangers a décidé de détenir l'intéressé dans un centre fermé. Une décision défavorable a été prise concernant sa demande de protection internationale.

Une exclusion définitive en 2019 d'un adulte pour coups et blessures volontaires a été confirmée. L'Office des étrangers a été informé et l'intéressé a reçu une décision d'irrecevabilité de sa demande de protection internationale.

4. La suppression ou diminution de l'allocation journalière a été beaucoup utilisée par les structures d'accueil qui ont trouvé que cette nouvelle sanction était une alternative efficace à une sanction plus grave telle que le transfert disciplinaire, et avait un effet dissuasif. La retenue dans l'utilisation de l' exclusion définitive montre que cette mesure d'une extrême gravité n'est utilisée qu'en ultime recours.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 januari 2020, op de vraag nr. 189 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 22 november 2019 (N.):

1. Gezien er in het jaar van de publicatie van de wet van 6 juli 2016 geen definitieve uitsluiting werd genomen, vond er geen evaluatie in de zin van artikel 5 van deze wet plaats.

2. Tijdelijke opheffing of vermindering dagvergoeding in federale centra. 2016: 61; 2017: 290; 2018: 345. Meest voorkomende aanleidingen waren het niet opdagen op een afspraak, opleiding of activiteit; roken op niet-toegestane plaatsen; ernstig gebrek aan hygiëne in de kamer of gemeenschappelijke ruimten; zich bevinden op niet-toegestane plaatsen. Deze sanctie had geen impact op de procedure voor internationale bescherming.

3. Sanctie definitieve uitsluiting: één bevestigde beslissing tot definitieve uitsluiting in 2018 van een volwassene voor opzettelijke slagen en verwondingen van personeel en bewoners. De persoon die definitief werd uitgesloten, had voorafgaandelijk drie disciplinaire transfers gehad en twee uitsluitingen van 30 dagen. De Dienst Vreemdelingenzaken werd op de hoogte gebracht van de genomen maatregelen door Fedasil. De Dienst Vreemdelingenzaken besloot betrokkene vast te houden in een gesloten centrum. Er werd een negatieve beslissing genomen inzake zijn verzoek om internationale bescherming.

Er werd één definitieve uitsluiting in 2019 van een volwassene voor opzettelijke slagen en verwondingen bevestigd. De Dienst Vreemdelingenzaken werd op de hoogte gebracht en betrokkene ontving een beslissing tot niet-ontvankelijkheid van zijn verzoek om internationale bescherming.

4. De sanctie tot opheffing of vermindering van het zakgeld werd vaak gebruikt door opvangstructuren die vonden dat deze nieuwe sanctie een doeltreffend alternatief is voor een zwaardere sanctie, zijnde een disciplinaire transfer, en een ontradend effect heeft. De terughoudendheid voor het gebruik van de definitieve uitsluiting toont dat deze zeer ernstige maatregel enkel als laatste redmiddel wordt gebruikt.

DO 2019202001088

Question n° 190 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 22 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le retrait du statut de protection aux personnes représentant un danger pour la société.

Le 16 juillet 2015, le Parlement a adopté une loi autorisant de retirer le statut de protection qui leur avait été accordé aux personnes qui représentent un danger pour la société. Ces personnes doivent avoir été condamnées pour une infraction particulièrement grave ou représenter un danger pour la sécurité nationale.

1. Pourriez-vous indiquer à combien de reprises cette procédure a été initiée? Pour quelles raisons a-t-elle été mise en oeuvre?

2. Dans combien de cas et pour quelles raisons le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) a-t-il accédé à la demande de retrait du statut de protection?

3. Combien de personnes privées de leur statut de protection ont-elles été expulsées?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 janvier 2020, à la question n° 190 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 22 novembre 2019 (N.):

Mon administration n'a pas pu fournir les données auxquelles vous faites référence dans les délais prévus. Dès que les données sont disponibles, celles-ci seront communiquées.

DO 2019202001088

Vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 22 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Ontneming beschermingsstatus wegens gevaar voor de samenleving.

Op 16 juli 2015 werd door het Parlement een wet gestemd die het mogelijk maakt om personen die een beschermd statuut kregen dit statuut te ontnemen indien zij een gevaar vormen voor de samenleving. Dat betekent dan veroordeeld zijn voor een zeer ernstig misdrijf of een gevaar vormen voor de nationale veiligheid.

1. In hoeveel gevallen werd deze procedure in gang gezet? Wat waren de aanleidingen om daarvan gebruik te maken?

2. In hoeveel gevallen ging het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen in op de vraag tot ontneming van het statuut en in welke gevallen was dat?

3. In hoeveel gevallen waarbij het statuut werd ontnomen werden de betrokkenen uit het land gezet?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 januari 2020, op de vraag nr. 190 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 22 november 2019 (N.):

Mijn administratie kon de gevraagde gegevens niet aanleveren binnen de beschikbare termijn. Van zodra de gegevens beschikbaar zijn, zullen deze worden gecommuniceerd.

DO 2019202001089

Question n° 191 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 22 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les personnes déchues de leur nationalité belge à la suite d'une condamnation pour des activités terroristes.

Dans le passé, certaines personnes condamnées pour des activités terroristes et possédant la nationalité belge ont été déchues de cette nationalité.

1. Pourriez-vous indiquer, pour chacune des personnes concernées, pour quels faits elle a été condamnée et quelle peine lui a été infligée?

DO 2019202001089

Vraag nr. 191 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 22 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Personen wiens Belgische nationaliteit werd ontnomen in het kader van hun veroordeling wegens terroristische activiteiten.

In het verleden werd van sommige personen die veroordeeld werden voor terroristische activiteiten en die over de Belgische nationaliteit beschikten deze nationaliteit ontnomen.

1. Kan u voor elk van de betrokkenen meedelen voor welke daden zij werden veroordeeld en welke de straf was die hen werd toebedeeld?

2. À quelle date précise la déclaration de déchéance de la nationalité a-t-elle été prononcée? Quel est, depuis, le statut de séjour en Belgique des intéressés?

3. Quelle est leur seconde nationalité?

4. Une convention bilatérale ou d'un autre type existe-t-elle avec les pays concernés, en vertu de laquelle les détenus peuvent être rapatriés sans leur consentement dans leur pays d'origine? Dans l'affirmative, des contacts avec les pays en question ont-ils été établis en vue du rapatriement des détenus dans leur pays d'origine pour y purger le reste de leur peine? Quelles ont été les démarches entreprises dans ce sens et quel en est l'état d'avancement?

5. À quel endroit (prison, centre fermé, etc.) et à quelle période les intéressés ont-ils séjourné en Belgique avant d'être rapatriés dans leur pays d'origine, pour autant qu'ils ne l'aient pas (encore) été?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 10 janvier 2020, à la question n° 191 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 22 novembre 2019 (N.):

Les procédures de déchéance de la nationalité belge et de transfèrement interétatique relèvent des attributions du ministre de la Justice (voir question n° 141 du 22 novembre 2019).

2. Wanneer exact werden zij van hun Belgische nationaliteit vervallen verklaard? Wat was sindsdien hun verblijfsstatuut in dit land?

3. Wat is hun tweede nationaliteit?

4. Bestaat er een bilaterale overeenkomst of een andere overeenkomst met de betrokken landen krachtens dewelke gedetineerden zonder hun toestemming kunnen worden gerepatrieerd naar hun land van herkomst? Indien dat het geval is, werd er contact met de betrokken landen opgenomen om hen te repatriëren naar hun land van herkomst om daar hun straf verder uit te zitten? Welke stappen werden daartoe ondernomen en wat is de stand van zaken in dergelijke gevallen?

5. Waar (gevangenis, gesloten centrum, enz.) en wanneer verbleven de betrokkenen in dit land, voordat of voor zover ze (nog) niet werden gerepatrieerd naar hun land van herkomst?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 10 januari 2020, op de vraag nr. 191 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 22 november 2019 (N.):

De procedures voor het intrekken van de Belgische nationaliteit en voor de tussenstaatse overbrenging vallen onder de bevoegdheid van de minister van Justitie (zie vraag nr. 141 van 22 november 2019).

DO 2019202001155

Question n° 203 de madame la députée Barbara Pas du 28 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Procédures d'asile.

Les demandeurs d'asile attendent en moyenne 15 mois avant de savoir s'ils peuvent rester ou doivent rentrer. Pendant ce temps, ils occupent une place dans un centre d'accueil, qui ne peut donc pas être proposée aux primo-arrivants. Pendant ce temps, ils coûtent de l'argent à la société.

L'objectif qui visait à traiter une demande d'asile dans les six à neuf mois est donc de moins en moins souvent atteint. Le nombre de dossiers en attente d'une décision est à nouveau en forte augmentation.

1. Veuillez fournir un aperçu de l'évolution du délai de traitement d'une demande d'asile de 2015 à aujourd'hui inclus. Veuillez fournir les chiffres de 2015, 2016, 2017, 2018 et les chiffres provisoires de 2019.

DO 2019202001155

Vraag nr. 203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Procedures asielaanvraag.

Asielzoekers wachten gemiddeld 15 maanden voor ze weten of ze mogen blijven of terug moeten. Al die tijd bezetten ze een plaats in de opvang, die dus niet kan worden gebruikt voor nieuwkomers. Al die tijd kosten ze de gemeenschap geld.

Het streefdoel om een asielaanvraag binnen een termijn van zes tot negen maanden af te werken, wordt dus steeds minder gehaald. Het aantal dossiers waarover nog geen beslissing is gevallen, stijgt opnieuw sterk.

1. Graag de evolutie van behandelingstijd van een asieldossier vanaf 2015 tot en met vandaag. Graag de cijfers voor 2015, 2016, 2017, 2018 en de voorlopige cijfers voor 2019.

2. Combien (pourcentage) de demandes d'asile ont été approuvées au cours des années en question? Combien (pourcentage) ont été refusées?

3. Combien de décisions de refus ont fait l'objet d'un recours?

4. Quelle est l'évolution du coût mensuel moyen d'un demandeur d'asile dans notre pays en termes d'accueil dans les centres prévus à cet effet?

5. Combien de demandeurs d'asile déboutés ont finalement été expulsés de notre pays? Combien ont bénéficié d'un accueil (temporaire ou non) en vertu d'autres règles de protection (notamment la protection subsidiaire)? Combien ont été autorisés à rester, au fil des années, pour des raisons humanitaires?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 14 janvier 2020, à la question n° 203 de madame la députée Barbara Pas du 28 novembre 2019 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous un aperçu de la durée moyenne de traitement des dossiers d'asile par le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) (période 2015-2019; pour 2019 il s'agit des trois premiers trimestres).

Les chiffres mentionnés ci-dessous font référence aux dossiers d'asile pour lesquels une décision a été prise. Pour l'ensemble des demandes d'asile décidées par le CGRA durant les trois premiers trimestres de 2019, le délai moyen était de 392 jours calendrier. Cette augmentation du délai moyen des procédures ces dernières années est due à la forte augmentation du nombre de demandes d'asile en 2015 et au manque de personnel les années suivantes pour assurer le traitement de ces demandes dans un bref délai. Il y avait un manque de personnel aussi bien au niveau de l'Office des étrangers qu'au sein du CGRA.

Le délai moyen démontre qu'il est bien possible de prendre une décision rapide dans un grand nombre de dossiers. En outre, le délai moyen est influencé par "l'âge" des dossiers dans la charge de travaille en cours de traitement (le traitement de dossiers issus de l'ancienne charge de travail prolonge la moyenne des délais):

2. Welk percentage van asieldossiers werd in de betrokken jaren goedgekeurd? Welk percentage werd afgewezen?

3. Tegen hoeveel beslissingen, waarbij de asielaanvraag werd afgewezen, werd beroep aangetekend?

4. Wat is de evolutie van de gemiddelde maandelijkse kostprijs van een asielzoeker in dit land voor wat betreft de opvang in opvangcentra?

5. Hoeveel van de afgewezen asielaanvragers werden uiteindelijk dit land uitgezet? Hoeveel kregen een (al dan niet tijdelijke) opvang onder andere beschermingsregels (subsidiaire bescherming bijvoorbeeld)? Hoeveel mochten in de loop van de jaren blijven omwille van humanitaire redenen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 14 januari 2020, op de vraag nr. 203 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 28 november 2019 (N.):

1. Hieronder vindt u een overzichtstabel van de gemiddelde doorlooptijd van asieldossiers op het Commissariaatgeneraal voor de vluchtelingen en de staatlozen (CGVS) (periode 2015-2019; voor 2019 de eerste drie kwartalen).

De hieronder vermelde cijfers verwijzen naar de asieldossiers waarin een beslissing werd genomen. Voor alle asielverzoeken die werden beslist door het CGVS in de eerste drie kwartalen van 2019 bedroeg de gemiddelde doorlooptijd 392 kalenderdagen. Deze stijging van de gemiddelde doorlooptijd in afgelopen jaren is te wijten aan de sterke stijging van het aantal asielverzoeken in 2015 en het feit dat er de hierop volgende jaren te weinig personeel was om al deze verzoeken binnen korte tijd af te handelen, dit personeelstekort manifesteerde zich zowel op het niveau van de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) als bij het CGVS.

De gemiddelde doorlooptijd verhult dat voor een groot aantal dossiers de beslissing wel binnen een kortere termijn wordt genomen. Verder wordt de gemiddelde doorlooptijd ook beïnvloed door de "leeftijd" van de dossiers in de werklast die worden behandeld (het behandelen van dossiers uit de oude werklast verlengt de gemiddelde doorlooptijd):

Année de la prise de décision/*Beslissingsjaar*	Délai moyen dès l'introduction auprès de l'OE/ *gem. doorlooptijd vanaf indienen bij DVZ*	Délai moyen dès la transmission des dossiers à l'OE/ *gem. doorlooptijd vanaf overmaken dossiers door DVZ*
2015	222 jours calendrier/*kalenderdagen*	183 jours calendrier/*kalenderdagen*
2016	267 jours calendrier/*kalenderdagen*	188 jours calendrier/*kalenderdagen*
2017	377 jours calendrier/*kalenderdagen*	307 jours calendrier/*kalenderdagen*
2018	379 jours calendrier/*kalenderdagen*	304 jours calendrier/*kalenderdagen*
2019 (T1 à T3 inclus)/*(q1 t/m 3)*	392 jours calendrier/*kalenderdagen*	281 jours calendrier/*kalenderdagen*

Il s'agit donc de décisions finales prises par le CGRA. Ne sont pas comprises dans ces chiffres les décisions finales prises par l'Office des étrangers (sur la base du règlement Dublin ou sur une base technique).

2. Ci-dessous, vous retrouverez le taux de protection de 2015 à 2019:

- 2015: 52,7 %;
- 2016: 57,7 %;
- 2017: 50,7 %;
- 2018: 49,1 %;
- 2019: 36,9 %.

3. Pourcentage de recours contre une décision de refus du CGRA:

- 2015: 56,16 %;
- 2016: 55,74 %;
- 2017: 54,93 %;
-2018: 54,31 %;
- 2019: environ 60 % (pas encore de chiffre définitif disponible).

4. Vous trouverez ci-dessous l'évolution du coût mensuel moyen d'un demandeur d'asile en termes d'accueil dans les centres d'accueil fédéraux (pour 2019 le coût moyen mensuel n'est pas définitif étant donné que la clôture comptable annuelle n'est pas finalisée). Ce coût moyen mensuel englobe également l'accueil en centres spécialisés et l'accueil de groupes vulnérables, tels que les étrangers mineurs non accompagnés ou les personnes ayant des besoins médicaux ou psychiques. Le coût moyen pour un demandeur d'asile générique est donc inférieur, mais il n'est pas possible de le calculer séparément:

Het gaat hierbij dus om eindbeslissingen genomen door het CGVS. Hierin zijn niet inbegrepen: de door de DVZ genomen eindbeslissingen (op basis van de Dublinreglementering of op technische basis).

2. De beschermingsgraad bedroeg in:

- 2015: 52,7 %;
- 2016: 57,7 %;
- 2017: 50,7 %;
- 2018: 49,1 %;
- 2019: 36,9 %.

3. Percentage beroepen tegen weigeringsbeslissingen van het CGVS:

- 2015: 56,16 %;
- 2016: 55,74 %;
- 2017: 54,93 %;
- 2018: 54,31 %;
- 2019: circa 60 % (nog geen definitief cijfer).

4. Hieronder vindt u een tabel van de gemiddelde maandelijkse kostprijs van een asielzoeker in termen van opvang in de federale opvangcentra (voor 2019 is de gemiddelde maandelijkse kostprijs niet definitief omdat de jaarlijkse boekhoudkundige afsluiting niet is afgerond). In deze gemiddelde maandelijkse kostprijs zit ook de opvang van gespecialiseerde centra en de opvang van kwetsbare doelgroepen zoals niet-begeleide minderjarige vreemdelingen of personen met medische of psychische noden. De gemiddelde kostprijs voor een generieke asielzoeker ligt dus lager, maar kan niet afzonderlijk worden berekend:

Coût mensuel moyen d'un demandeur d'asile en centre collectif fédéral (hors frais médicaux)/ *Gemiddelde maandelijkse kostprijs van een asielzoeker in een federaal collectief centrum (exclusief medische kosten)*	
2015	42,3
2016	46,81
2017	46,79
2018	46,88
2019	45,2

Les partenaires d'accueil appliquent un tarif maximal par place. Seuls les coûts réels sont toutefois remboursés. Le coût moyen réel est donc moins élevé.

Ci-dessous, vous trouverez un aperçu des tarifs génériques pour l'accueil assurée par les partenaires:

Bij de opvangpartners wordt met een maximumtarief per plaats gewerkt. Enkel de werkelijke kosten worden evenwel terugbetaald. De werkelijke gemiddelde kostprijs ligt dus lager.

Hieronder vindt u een overzicht van de gehanteerde tarieven voor generieke opvang bij de partners in een collectief opvangcentrum:

Coût moyen mensuel d'une place d'accueil chez un partenaire en centre collectif (frais médicaux exclus)/ *Gemiddelde maandelijkse kostprijs van een opvangplaats bij partner in een collectief centrum (exclusief medische kosten)*	
2015	40,83
2016	40,83
2017	41,65
2018	41,65
2019	42,48

5. Les chiffres demandés relatifs aux enlèvements n'ont pas encore été fournies par l'administration. Dès qu'ils auront été envoyés, nous vous les transmettrons. Il n'est pas possible de répondre aux autres questions, étant donné que l'administration n'est pas en mesure de générer ces chiffres.

5. De gevraagde cijfers inzake verwijdering werden nog niet aangeleverd door de administratie. Van zodra dit gebeurt worden ze aan u bezorgd. Op de andere deelvragen is het niet mogelijk te antwoorden daar deze cijfers niet kunnen worden aangemaakt door de administratie.

DO 2019202001226

Question n° 208 de madame la députée Els Van Hoof du 04 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Généralisation du projet pilote accoucher en restant moins longtemps à l'hôpital (QO 781C).

Le 18 juillet 2019, le SPF Santé publique a publié sur son site internet le rapport d'évaluation des projets pilotes "accouchement avec séjour hospitalier écourté". Sur la base des premières constatations, le séjour écourté semble progressivement devenir la norme pour toutes les parties concernées.

Au total, 13.978 femmes ont pris part aux projets, soit un peu plus de la moitié de l'ensemble des 27.372 femmes qui ont accouché pendant la période en question dans les six hôpitaux concernés. Plus de 80 % des intéressées se déclarent a posteriori contentes d'avoir participé.

90 % indiquent que leur retour à domicile était bien organisé, qu'elles se sont senties en sécurité lorsqu'elles sont revenues à la maison, qu'elles sont satisfaites des informations reçues et qu'elles savaient exactement à qui s'adresser en cas de problèmes.

Bien que les résultats des projets pilotes soient largement positifs, le rapport d'évaluation a également mis en évidence quelques points à améliorer. Par exemple, il relève qu'une attention spécifique doit être accordée aux futures mamans en état de vulnérabilité. On observe également une augmentation de la charge de travail des prestataires de soins en milieu hospitalier qui doivent prodiguer les mêmes soins dans un laps de temps plus court.

1. Vous avez déjà pris une initiative en ce qui concerne les femmes en état de vulnérabilité. Pouvez-vous faire le point sur le projet Born in Brussels qui a démarré à Bruxelles pour les femmes enceintes vulnérables? Les trois missions seront-elles remplies? Il s'agissait de développer un instrument de screening uniforme des femmes enceintes vulnérables, d'élaborer un parcours de soins uniforme et de mettre en place un réseau pour les femmes enceintes vulnérables.

2. Quelles initiatives allez-vous prendre pour réduire la charge de travail des prestataires de soins?

DO 2019202001226

Vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 04 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Veralgemening proefproject bevallen met verkort ziekenhuisverblijf (MV 781C).

Op 18 juli 2019 publiceerde de FOD Volksgezondheid op haar website het evaluatierapport over de proefprojecten "bevallen met verkort ziekenhuisverblijf". Op basis van de eerste vaststellingen lijkt het verkort verblijf bij alle betrokkenen stilaan deel te worden van de normale praktijk.

In totaal namen 13.978 vrouwen aan de projecten deel, iets meer van de helft van de 27.372 vrouwen die in totaal in dezelfde periode in de zes betrokken ziekenhuizen bevielen. Meer dan 80 % van de deelnemende moeders gaf achteraf aan tevreden te zijn dat ze aan het project hadden deelgenomen.

Over de planning van de terugkeer naar huis, het zich thuis veilig voelen, over de informatie en over het weten waar terecht te kunnen bij problemen, gaf 90 % van de vrouwen aan tevreden te zijn.

Hoewel de resultaten van de proefprojecten duidelijk positief zijn, kwamen er ook enkele werkpunten naar voren uit het evaluatierapport. Zo geeft het rapport aan dat toekomstige mama's die kwetsbaar zijn, bijzondere aandacht nodig hebben. Ook is er een duidelijke verhoging van de werkdruk doordat zorgverleners in het ziekenhuis dezelfde zorg moeten toedienen in een kortere tijdsspanne.

1. U heeft reeds een initiatief genomen met betrekking tot kwetsbare vrouwen. Kan u een stand van zaken geven van het project Born in Brussel voor kwetsbare zwangere vrouwen in Brussel? Zullen de drie opdrachten worden vervuld, namelijk het ontwikkelen van een uniform screeningsinstrument voor de kwetsbare zwangere, het ontwikkelen van een uniform zorgpad en het oprichten van een netwerk voor de kwetsbare zwangere?

2. Welke initiatieven zal u nemen met het oog op het verlagen van de werkdruk voor de zorgverleners?

3. Dans votre note de politique générale pour 2019, vous aviez annoncé une généralisation de l'accouchement avec séjour hospitalier écourté. Cette généralisation n'a plus pu être réalisée en raison de la chute du gouvernement Michel Ier. Des travaux préparatoires sont-ils encore nécessaires pour cette généralisation ou le prochain gouvernement pourra-t-il procéder rapidement au déploiement de cette mesure?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 208 de madame la députée Els Van Hoof du 04 décembre 2019 (N.):

Le projet *Born in Brussels* a été lancé en décembre 2018 et cible les femmes enceintes vulnérables. Un outil de détection numérique pour femmes enceintes a été développé et sera mis à la disposition de tous les partenaires. Cet outil a été présenté en décembre 2018. Les coordinateurs veilleront à la bonne utilisation de cet outil.

Des trajets de soins spécifiques ont été élaborés sous la supervision du Professeur Katrien Beeckman et de la VUB, en collaboration avec les différents prestataires de soins à Bruxelles, et ont été présentés en juin 2019. Les prestataires de soins impliqués dans ce projet sont des gynécologues, des sages-femmes, de médecins généralistes, des psychiatres, des psychologues, des pharmaciens, des praticiens de l'art infirmier de l'Office de la Naissance et de l'Enfance, des travailleurs sociaux et des centres spécialisés, notamment en matière de traitement des dépendances. Ces trajets de soins tiennent compte des besoins spécifiques de ce groupe de patientes. En outre, il y a eu une sélection d'indicateurs de processus et de résultat ainsi que d'un moyen d'enregistrer/générer des données.

Il est normalement prévu de généraliser ces trajets de soins spécifiques, axés sur la vulnérabilité tout en se concentrant sur l'aspect médical et psychosocial du trajet de soins, dès l'automne 2019. L'implémentation se déroulera par groupe, qui sera composé d'au moins cinq et maximum huit femmes. Le lancement se fera tous les deux mois dans deux communes; l'accent sera mis sur les communes où de nombreux enfants naissent dans la pauvreté (Bruxelles, Molenbeek-St-Jean, St-Josse, Anderlecht et Koekelberg). Un numéro d'urgence centralisé sera créé pour ce groupe-cible.

La création d'un réseau pour femmes sera basée sur le modèle du *Centering Pregnancy*, qui est le modèle le plus adéquat.

3. In uw beleidsnota voor 2019 had u een veralgemening aangekondigd van het bevallen met verkort ziekhuisverblijf. Door de val van de regering-Michel I heeft u dit niet meer kunnen realiseren. Moeten er voor deze veralgemening nog voorbereidende stappen worden gezet of kan de volgende regering snel werk maken van de uitrol?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 208 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 04 december 2019 (N.):

Het project *Born in Brussels* werd in december 2018 gelanceerd en is gericht op kwetsbare zwangere vrouwen. Een digitale screeningtool om kwetsbare zwangere vrouwen op te sporen werd ontwikkeld en zal voor alle partners ter beschikking gesteld worden. Die tool werd in december 2018 voorgesteld. De coördinatoren zullen ervoor zorgen dat die tool goed gebruikt wordt.

Specifieke zorgtrajecten werden onder supervisie van Professor Katrien Beeckman en de VUB uitgewerkt in samenwerking met de verschillende zorgverstrekkers in Brussel, en werden in juni 2019 voorgesteld. De zorgverstrekkers die bij dit project betrokken zijn, zijn gynaecologen, vroedvrouwen, huisartsen, psychiaters, psychologen, apothekers, verpleegkundigen van Kind en Gezin, maatschappelijk werkers en gespecialiseerde centra, meer bepaald inzake de behandeling van verslavingen. Bij die zorgtrajecten wordt rekening gehouden met de specifieke noden van die groep patiëntes. Proces- en resultaatsindicatoren alsook de manier om gegevens te registreren/genereren werden geselecteerd.

Die specifieke zorgtrajecten die op kwetsbaarheid gericht zijn, met een focus op het medische aspect en het psychosociale aspect van het zorgtraject, zullen normaal gezien nog in het najaar van 2019 in Brussel veralgemeend worden. De implementatie zal gebeuren per groep, die samengesteld zal zijn uit minstens vijf vrouwen en hoogstens acht vrouwen. De lancering zal om de twee maanden in twee gemeenten gebeuren; de focus zal worden gelegd op de gemeenten waar veel kinderen geboren worden in gezinnen in armoede (Brussel, Sint-Jans-Molenbeek, Sint-Joost-ten-Node, Anderlecht en Koekelberg). Er zal voor die doelgroep een centraal noodnummer gecreëerd worden.

De oprichting van een vrouwennetwerk zal gebaseerd zijn op het model *Centering Pregnancy*, dat het meest aangepaste model is.

Comme indiqué dans le rapport d'évaluation du projet pilote, un exercice de réflexion est en cours au sujet des actions envisageables face à la charge de travail des prestataires de soins lors de séjours hospitaliers écourtés. Une éventuelle piste serait de revoir les normes d'encadrement des sages-femmes et des praticiens de l'art infirmier qui travaillent dans le milieu hospitalier, mais cette réflexion doit être effectuée avec les communautés/régions qui sont compétentes en matière de normes du personnel au sein des hôpitaux, et ce, tenant compte de la future organisation des soins en réseaux hospitaliers. Quant aux normes de financement du personnel, le fait de dédier prioritairement une partie des moyens attribués récemment par le Parlement à un fonds pour le personnel soignant pourrait aider.

Un trajet de soins général standardisé a été élaboré pour la troisième année de projet sur la base des deux ans d'expérience dont nous disposions grâce au projet pilote et aux recommandations existantes en matière de bonnes pratiques. Ce trajet de soins peut en effet servir de base pour une généralisation de la politique "accouchement avec séjour écourté". Nous avons pu constater que, selon les chiffres concernant la durée de séjour à l'hôpital après un accouchement, la pratique relative au séjour écourté à l'hôpital est déjà bien ancré dans la pratique en Belgique. Comme mentionné dans le rapport d'évaluation, il reste encore quelques points d'amélioration pour mener à bien cette politique, tel que l'échange de données par voie électronique entre les différents prestataires de soins, la charge de travail des prestataires de soins à l'hôpital et les soins aux femmes enceintes vulnérables. Ces points d'amélioration sont prioritaires dans le cadre de la politique de soins périnatals.

Zoals aangegeven is in het evaluatierapport van het pilootproject, wordt momenteel nagedacht over mogelijke acties ten aanzien van de werklast van de zorgverstrekkers bij verkorte ziekenhuisverblijven. Een herziening van de omkaderingsnormen van vroedvrouwen en verpleegkundigen die in een ziekenhuisomgeving werken zou een piste zijn, maar die reflectie moet worden gevoerd met de gemeenschappen/gewesten die bevoegd zijn voor personeelsnormen in ziekenhuizen, rekening houdend met de toekomstige organisatie van de ziekenhuisnetwerkzorg. Als het daarentegen over de federale personeelsfinancieringsnormen gaat, dan zou een prioritaite besteding van een deel van de middelen die het Parlement recentelijk heeft toegewezen aan een Zorgpersoneelsfonds hier een bijdrage kunnen betekenen.

Een gestandaardiseerd algemeen zorgtraject werd voor het derde projectjaar uitgewerkt op basis van de twee jaar ervaring waarover wij beschikten met het pilootproject en de bestaande aanbevelingen inzake goede praktijken. Dit zorgtraject kan effectief als basis dienen voor een veralgemening van het beleid "verkort verblijf na bevalling". Wij hebben kunnen vaststellen dat, volgens de cijfers in verband met de verblijfsduur in het ziekenhuis na een bevalling, de praktijk betreffende het kortverblijf in het ziekenhuis al betrekkelijk goed verankerd zit in de gangbare praktijk in België. Zoals in het evaluatierapport vermeld is, zijn er nog een aantal verbeteringspunten om dat beleid tot een goed einde te brengen, zoals de elektronische gegevensdeling tussen de verschillende zorgverstrekkers, de werklast van de zorgverstrekkers in het ziekenhuis en de zorg aan kwetsbare zwangere vrouwen. Die verbeteringspunten zijn prioritair in het kader van het perinatale zorgbeleid.

DO 2019202001232

Question n° 209 de madame la députée Nawal Farih du 06 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le Softenon (QO 1252C).

Le somnifère Softenon a entraîné la naissance de plus de 10 000 enfants handicapés dans le monde. Début 2019, un fonds doté de pas moins de cinq millions d'euros a été créé pour indemniser les victimes de ce médicament. Une indemnité de 125 000 euros était promise aux victimes directes et les parents pouvaient obtenir 30 000 euros chacun.

DO 2019202001232

Vraag nr. 209 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 06 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Softenon (MV 1252C).

Het slaapmiddel Softenon zorgde ervoor dat er wereldwijd meer dan 10.000 gehandicapte baby's geboren werden. Begin 2019 werd een fonds opgericht voor de slachtoffers van dit geneesmiddel van maar liefst 5 miljoen euro. Het fonds beloofde de rechtstreekse slachtoffers een vergoeding van 125.000 euro, de ouders konden een vergoeding van 30.000 euro per persoon krijgen.

Je constate aujourd'hui à mon grand étonnement que toutes les victimes belges n'ont pas accès à ce fonds. D'aucuns dénoncent des critères trop sévères pour pouvoir bénéficier de cette indemnisation.

La loi belge dispose que toute personne née sur le territoire belge ou de nationalité belge, atteinte de malformations congénitales dues à l'ingestion par la mère pendant la grossesse de médicaments contenant de la thalidomide, et qui a introduit la demande visée à l'article 6, a droit à une somme forfaitaire unique de 125 000 euros.

Dans l'affaire qui nous occupe, la patiente a introduit une demande d'indemnisation sur la base de la disposition précitée. Cette requête a cependant été rejetée au motif que le médicament n'était pas commercialisé en Belgique au moment de la naissance des victimes. La patiente concernée est née en Belgique, mais sa demande a néanmoins été rejetée.

1. Quels sont les critères qui déterminent l'octroi ou non de l'indemnisation?

2. Pourquoi dans cette affaire des restrictions ayant trait à la période de naissance des victimes ont-elles été appliquées?

3. D'autres démarches peuvent-elles être entreprises en cas de refus de la demande?

4. Comment l'étendue de l'indemnisation est-elle déterminée?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 209 de madame la députée Nawal Farih du 06 décembre 2019 (N.):

Les critères de sélection utilisés proviennent de la littérature scientifique. Nous savons que certaines lésions sont fréquemment constatées dans les embryopathies imputables au Softenon: par exemple l'absence totale des deux bras alors que les auriculaires et annulaires ont éventuellement été épargnés. En revanche, d'autres lésions ne peuvent pas être attribuées au Softenon comme la présence d'une lésion unique aux deux doigts susmentionnés.

L'évaluation se fait sur la base de documents que le demandeur introduit ensemble avec le dossier, comme prévu par la loi.

La date de naissance et le pays sont importants pour le diagnostic parce que ces deux éléments permettent d'établir si la prise de thalidomide était possible ou impossible durant la période critique.

Tot mijn grote verbazing lees ik nu dat het fonds niet toegankelijk is voor alle Belgische slachtoffers. Er wordt melding gemaakt van te strenge criteria om in aanmerking te komen voor deze schadevergoeding.

De Belgische wet bepaald dat iedere persoon geboren op het Belgische grondgebied of van Belgische nationaliteit die lijdt aan aangeboren misvormingen die het gevolg zijn van het innemen van geneesmiddelen met thalidomide door de moeder tijdens de zwangerschap en die de aanvraag bedoeld bij artikel 6 heeft ingediend, recht heeft op de éénmalige toekenning van een forfaitair bedrag van 125.000 euro.

Daarop diende de patiënt in deze zaak een aanvraag in voor deze schadevergoeding. De aanvraag werd echter afgewezen omdat het geneesmiddel niet in omloop was in ons land in de periode dat de slachtoffers werden geboren. De patiënt die een aanvraag indiende werd geboren in België, maar haar aanvraag werd toch afgewezen.

1. Welke selectiecriteria worden gehanteerd voor het al dan niet toekennen van de schadevergoeding?

2. Waarom zijn er in deze zaak beperkingen op de periode waarin de slachtoffers werden geboren?

3. Kunnen er nog verdere stappen ondernomen worden indien de aanvraag wordt afgewezen?

4. Op welke manier wordt de omvang van de schadevergoeding bepaald?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 209 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 06 december 2019 (N.):

De gehanteerde selectiecriteria stammen van wetenschappelijke literatuur. Wij weten dat bepaalde letsels vaak vastgesteld worden in de embryopathie te wijten aan Softenon: bijvoorbeeld het volledig ontbreken van de twee armen, waarbij de pink en ringvinger eventueel gespaard werden. Andere letsels zijn daarentegen niet aan Softenon toe te schrijven zoals een uniek letsel aan de twee voornoemde vingers.

De evaluatie gebeurt op basis van de documenten die door de aanvrager met het dossier overgemaakt worden zoals wettelijk voorgeschreven werd.

De geboortedatum en het land zijn belangrijk voor de diagnose omdat beide elementen de inname van thalidomide mogelijk of onmogelijk maken tijdens de kritieke periode.

Le montant forfaitaire est justifié par deux éléments:

- il ne s'agit pas d'une pension d'invalidité mais d'une reconnaissance symbolique. Il est logique d'utiliser des forfaits;

- 125.000 euros est le montant maximum qui avait été promis par madame Onkelinkx qui avait prévu une enveloppe à répartir entre les victimes avec ce montant comme montant maximum. Nous avons jugé nécessaire de ne pas créer de concurrence entre les victimes.

Un demandeur peut transmettre des informations et des pièces justificatives supplémentaires en vue de mieux étayer sa demande.

Les moyens juridiques contre cette décision administrative sont mentionnés dans la lettre qui est adressée à l'intéressé en cas de refus d'indemnisation. Il s'agit du tribunal de première instance de l'arrondissement judiciaire concerné. Le cadre légal ne prévoit pas d'autre type de mesures.

De nombreuses personnes ont introduit une demande. L'honorable membre se réfère probablement au cas malheureux paru dans la presse. Le fait d'être né en Belgique n'est pas un élément décisif pour qu'une demande soit approuvée, et sans entrer dans les détails confidentiels du dossier médical, je peux vous assurer que le dossier de cette dame a été examiné avec la même objectivité que les autres.

Het forfaitaire bedrag is gerechtvaardigd omwille van twee elementen:

- het is geen invaliditeitspensioen, maar een symbolische erkenning. Het is zinvol om met een pakket te werken;

- 125.000 euro is het maximumbedrag bepaald door de belofte van mevrouw Onkelinkx die voorzag in een enveloppe om te verdelen tussen de slachtoffers met dit maximum. We vonden het nodig om geen concurrentie tussen de slachtoffers te creëren.

Een aanvrager kan bijkomende informatie en stavingstukken overmaken om de aanvraag beter te staven.

De rechtsmiddelen tegen deze administratieve beslissing zijn in de brief vermeld die bij een weigering van de vergoeding aan de betrokkene gericht wordt. Het gaat om de rechtbank van eerste aanleg van het betrokken gerechtelijk arrondissement. Het wettelijk kader voorziet geen ander type maatregelen.

Veel mensen hebben een aanvraag ingediend. Het geachte lid verwijst waarschijnlijk naar het ongelukkige geval dat in de pers verschenen is. Het feit in België geboren te zijn is niet doorslaggevend opdat een aanvraag goedgekeurd zou worden en zonder in de details te treden van het medische dossier met vertrouwelijke inhoud, kan ik u verzekeren dat het dossier van deze dame onderzocht werd met dezelfde objectiviteit als de andere.

DO 2019202001233

Question n° 210 de monsieur le député Emir Kir du 06 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Protection des femmes migrantes victimes de violence conjugale (QO 1047C).

Depuis quelques années, les services spécialisés dans l'accompagnement des victimes de violences conjugales et les services sociaux d'aide aux étrangers sont confrontés de plus en plus régulièrement à une situation particulièrement difficile qui est celle des migrantes victimes de violences conjugales ou intrafamiliales.

Il s'agit dans la plupart des cas de femmes venues par regroupement familial qui subissent des violences conjugales et/ou intrafamiliales et qui se retrouvent contraintes de subir cette violence parfois pendant plusieurs années de peur, en quittant le domicile, de se voir retirer leur titre de séjour.

DO 2019202001233

Vraag nr. 210 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 06 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Bescherming van migrantenvrouwen die slachtoffer zijn van partnergeweld (MV 1047C).

Sinds enkele jaren worden de diensten voor de opvang van slachtoffers van partnergeweld en de sociale diensten die steun verlenen aan buitenlanders steeds vaker geconfronteerd met de bijzonder moeilijke situatie van migrantenvrouwen die het slachtoffer zijn van partner- of intrafamiliaal geweld.

In de meeste gevallen gaat het over vrouwen die hier zijn aangekomen via gezinshereniging, die te maken hebben met partnergeweld en/of intrafamiliaal geweld, en dat geweld soms jarenlang ondergaan uit angst hun verblijfsvergunning te verliezen als ze hun partner zouden verlaten.

Si la législation belge sur le séjour des étrangers prévoit un dispositif qui permet à ces victimes de demander le maintien de leur droit de séjour en cas de séparation d'avec leur partenaire, ces dispositions sont souvent mal connues, pas toujours correctement appliquées et les obstacles à la mise en oeuvre de celles-ci restent nombreux.

Quelles sont les mesures concrètes prises afin que les femmes migrantes victimes de violences conjugales puissent être efficacement protégées et ne se retrouvent plus victimes de cette double violence?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 janvier 2020, à la question n° 210 de monsieur le député Emir Kir du 06 décembre 2019 (Fr.):

Mon administration et moi-même sommes très sensibles à cette problématique et nous y accordons une attention toute particulière. Les agents de l'Office des étrangers ont été sensibilisés et formés à la problématique de la violence faite aux femmes; ils ont par conséquent une approche adaptée des demandes de maintien d'un droit de séjour faites dans ce cadre.

L'Office a également profité des journées de formation organisées pour les communes pour sensibiliser les agents communaux à la problématique. D'autre part, un formulaire de signalement (d'une violence) élaboré par l'Office est mis à la disposition des officiers de police, afin de faciliter la collecte des informations utiles à la prise de décision.

Un dernier exemple de l'attention particulière portée par l'Office (service Regroupement familial) à cette problématique est sa communication avec et les refuges pour femmes battues et autres centres d'accueil hébergeant des femmes battues.

De Belgische wetgeving inzake het verblijfsrecht van vreemdelingen voorziet in een mechanisme waarbij slachtoffers in het geval van een scheiding met hun partner het behoud van hun verblijfsrecht kunnen aanvragen. Deze bepalingen zijn echter niet altijd bekend en worden niet altijd correct toegepast en er zijn nog steeds heel wat belemmeringen voor de toepassing ervan.

Welke concrete maatregelen worden er genomen om ervoor te zorgen dat vrouwelijke migranten die het slachtoffer zijn van partnergeweld, efficiënt kunnen worden beschermd en niet langer met deze dubbele vorm van geweld geconfronteerd worden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 januari 2020, op de vraag nr. 210 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 06 december 2019 (Fr.):

Mijn dienst en ik zijn zeer gevoelig voor deze problematiek en wij besteden er zeer veel aandacht aan. De ambtenaren van de dienst Vreemdelingenzaken werden gesensibiliseerd en opgeleid met betrekking tot de problematiek van geweld tegen vrouwen. Bijgevolg is hun aanpak van de aanvragen voor het behoud van een verblijfsrecht die in dit kader worden ingediend aangepast.

De dienst heeft ook gebruikgemaakt van de voor de gemeenten georganiseerde opleidingsdagen om de gemeenteambtenaren te sensibliseren met betrekking tot de problematiek. Anderzijds wordt een door de dienst uitgewerkt meldingsformulier (voor geweld) ter beschikking gesteld van de politieofficieren, om het verzamelen van de inlichtingen die nuttig zijn voor het nemen van een beslissing te vergemakkelijken.

Een laatste voorbeeld van de bijzondere aandacht die door de dienst (dienst Gezinshereniging) aan deze problematiek wordt besteed is zijn communicatie met de opvanghuizen voor mishandelde vrouwen en andere opvangcentra waar mishandelde vrouwen worden opgevangen.

DO 2019202001265

Question n° 214 de madame la députée Els Van Hoof du 10 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Remboursement des aiguilles pour stylos pour les diabétiques (QO 780C).

En Belgique, on estime à 700 000 le nombre de patients atteints d'un diabète et à 2,7 milliards d'euros les coûts de santé liés aux diabètes. Dans notre pays, on dispose déjà, pour les patients atteints d'un diabète, de nombreuses innovations technologiques pour l'administration d'insuline et le monitoring de la glycémie.

La Belgique est toutefois l'un des rares pays de l'Union européenne (au même titre que la Bulgarie et la Pologne) qui n'accordent pas le remboursement des aiguilles pour les stylos à insuline. Ces aiguilles pour stylos constituent pourtant un outil de base nécessaire pour une administration optimale de l'insuline. Aucun remboursement n'étant actuellement prévu pour les aiguilles pour stylos, ces aiguilles sont réutilisées plusieurs fois par les diabétiques. Le facteur de réutilisation en Belgique est estimé à dix. Cette réutilisation multiple donne lieu à des injections douloureuses, à des complications inutiles comme un microtraumatisme ou une lipohypertrophie, à l'obstruction voire même au bris de l'aiguille et à une plus grande consommation d'insuline.

beMedTech a calculé l'impact du remboursement intégral des aiguilles pour stylos. Le surcoût lié au remboursement serait ainsi compensé par une diminution des lipohypertrophies et du risque de crise d'hypoglycémie grâce à une meilleure gestion de l'insuline.

1. a) Pourquoi la Belgique fait-elle actuellement partie des rares États membres de l'UE dans lesquels les aiguilles pour stylos pour les diabétiques ne sont pas remboursées?

b) Quels arguments ont justifié de ne pas encore prévoir ce remboursement?

2. Quel serait le coût estimé du remboursement intégral des aiguilles pour stylos?

3. a) Est-il exact que ce coût serait compensé et que le remboursement serait budgétairement neutre?

b) Pouvez-vous donner votre propre estimation des moyens par lesquels et des montants à concurrence desquels des dépenses seraient évitées en cas de remboursement des aiguilles pour stylos?

4. Êtes-vous disposée à rembourser intégralement les aiguilles pour stylos à insuline?

DO 2019202001265

Vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugbetaling pennaalden diabetespatiënten (MV 780C).

In België leven naar schatting 700.000 patiënten met diabetes en worden de gezondheidskosten van diabetes geschat op 2,7 miljard euro. Voor patiënten met diabetes heeft men in ons land reeds toegang tot vele innovatieve technologieën voor insulinetoediening en bloedsuikerspiegelmonitoring.

Echter als één van de weinige landen in de Europese Unie (samen met Bulgarije en Polen), is er geen terugbetaling van pennaalden voor insulinepennen. Deze pennaalden zijn nochtans een noodzakelijk basishulpmiddel voor optimale insulinetoediening. Omdat er op dit moment geen terugbetaling is voor pennaalden, worden deze door diabetici meermaals hergebruikt. De hergebruikfactor in België wordt geschat op tien. Dit meervoudig hergebruik leidt tot pijnlijke injecties, onnodige complicaties als microtrauma, lipohypertrofie, het verstoppen tot zelfs afbreken van de naald en tot een groter insulineverbruik.

beMedTech heeft de impact van de volledige terugbetaling van de pennaalden berekend. Zo zou de meerkost van de terugbetaling terugverdiend worden door minder insulineverbruik, door verminderde lipohypertrofieën en door een verminderd risico op hypoglycemische events door een verbeterd insulinemanagement.

1. a) Waarom is België vandaag een van de weinige EU-lidstaten waarin pennaalden voor diabetici niet worden terugbetaald?

b) Wat waren de argumenten om nog geen werk te maken van deze terugbetaling?

2. Wat zou de geraamde kostprijs zijn voor de volledige terugbetaling van pennaalden?

3. a) Klopt het dat deze kostprijs zou worden terugverdiend en de terugbetaling budgetneutraal zou zijn?

b) Kan u een eigen raming geven van op welke manieren en voor welke bedragen er uitgaven zouden worden vermeden bij terugbetaling van pennaalden?

4. Bent u bereid om pennaalden voor insulinepennen volledig terug te betalen?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 214 de madame la députée Els Van Hoof du 10 décembre 2019 (N.):

Actuellement, aucun budget n'est disponible pour le remboursement des aiguilles à stylo.

En 2011 et 2012, un budget avait pourtant été prévu pour un remboursement partiel (20 %) des aiguilles à stylo mais ce budget a finalement été utilisé pour le remboursement du monitoring continu de la glycémie chez certains patients diabétiques. Ce glissement budgétaire avait été opéré à l'époque parce qu'une association de patients diabétiques mais aussi plusieurs endocrino-diabétologues estimaient que le remboursement du monitoring continu de la glycémie était davantage indiqué et utile et que le remboursement partiel prévu des aiguilles à stylo vendues en cabinet ne changerait pas grand-chose pour la plupart des patients diabétiques. En effet, dans l'hypothèse d'un remboursement partiel de 20 % seulement, les patients s'approvisionnant en officines publiques auraient dû encore payer, pour les aiguilles à stylo, environ le même montant que celui que les patients paient au cabinet lorsqu'ils achètent ces aiguilles à stylo auprès des associations de patients diabétiques. Cela s'explique par le fait que le prix public en officines publiques est nettement plus élevé que le prix auquel les associations de patients diabétiques achètent ces aiguilles pour leurs membres.

Fondamentalement, l'association des patients diabétiques avait plaidé à l'époque pour un remboursement intégral des aiguilles à stylo et elle estimait également qu'il fallait éviter la réutilisation d'aiguilles à stylo. Puisqu'à l'époque seul un remboursement très partiel (de 20 %) était possible budgétairement, remboursement qui, pour de nombreux patients, n'aurait de facto rien changé, l'association de patients diabétiques avait alors finalement plaidé en faveur d'une utilisation prioritaire du budget disponible pour le remboursement intégral du monitoring continu de la glycémie chez certains patients, ce qui avait médicalement davantage de sens.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 214 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 10 december 2019 (N.):

Op dit ogenblik is er geen budget beschikbaar voor de terugbetaling van de pennaalden.

In 2011 en 2012 is er wel een budget beschikbaar geweest voor een gedeeltelijke terugbetaling (20 %) van de pennaalden, maar dit budget is uiteindelijk gebruikt geweest voor de terugbetaling van continue glucosemonitoring voor sommige diabetespatiënten. Deze budgetverschuiving is destijds doorgevoerd geweest omdat volgens een vereniging van diabetespatiënten en ook volgens verschillende endocrino-diabetologen de terugbetaling van continue glucosemonitoring meer aangewezen en nuttig achten en de voorziene gedeeltelijke terugbetaling van pennaalden in de praktijk voor de meeste diabetespatiënten niet veel zou veranderen. Immers de patiënten in de openbare officina's - als er maar een gedeeltelijke terugbetaling aan 20 % is - zouden voor de pennaalden nog ongeveer evenveel moeten betalen dan de patiënten in de praktijk betalen als ze die pennaalden aankopen bij de verenigingen van diabetespatiënten. Dat komt omdat de publieksprijs in de openbare officina's beduidend hoger zou zijn dan de prijs waaraan de patiëntenverenigingen die pennaalden inkopen voor hun leden.

Principieel pleitte de patiëntenvereniging toen wel voor een volledige terugbetaling van de pennaalden en was de patiëntenvereniging toen ook van mening dat hergebruik van pennaalden diende vermeden te worden. Omdat budgettair toen alleen een heel gedeeltelijke terugbetaling (aan 20 %) mogelijk was die voor vele patiënten de facto niets zou veranderen, pleitte de patiëntenvereniging er uiteindelijk echter voor om het beschikbare budget prioritair aan te wenden voor de volledige terugbetaling van continue glucosemonitoring voor sommige patiënten, dat medisch zinvoller was.

Si on fait abstraction de l'intervention de l'assurance maladie dans le coût des soins, le coût des aiguilles à stylo est d'ailleurs très faible par rapport au coût des autres soins aux patients diabétiques (consultations médicales, insuline et autres médicaments, éducation des patients, etc.). Si on prend en compte la réutilisation des aiguilles à stylo, qui selon l'avis de différents endocrino-diabétologues émis en 2011 et 2012 pose peu de problèmes dans la pratique, le coût des aiguilles à stylo est encore moins élevé. Il est dès lors logique que l'assurance maladie investisse prioritairement dans les aspects les plus onéreux des soins. Cette prise en considération avait alors influencé le choix d'utiliser prioritairement le budget disponible pour le monitoring continu de la glycémie.

Récemment, une nouvelle estimation a été faite suivant divers schémas, en fonction de l'éventuelle réutilisation d'aiguilles à stylo et du pourcentage de remboursement qui pourrait être autorisé. Si on se base sur un remboursement de 50 % pour les adultes (catégorie C) et de 75 % ou 85 % pour les enfants (catégorie B), en tenant compte d'un facteur de croissance annuel de 3 % et d'un facteur de réutilisation éventuelle estimé à 6,75 fois (sur la base de ce qui est constaté à l'étranger), les ressources financières requises se situent dans une fourchette de 2.100.000 à 14.140.000 euros.

À titre de comparaison et d'information, si le remboursement était de 100 %, les ressources financières requises avec et sans réutilisation se situeraient entre 4.180.000 et 28.200.000 euros.

Il est impossible de définir les différents niveaux d'économie liés au remboursement des aiguilles à stylo à insuline. Seule une évaluation post-mesure pourrait générer des données à ce sujet.

Als geen rekening gehouden wordt met de tussenkomst van de ziekteverzekering in de kosten van de zorg, is de kostprijs van de pennaalden overigens vrij laag in vergelijking met de kostprijs van de rest van de zorg die diabetespatiënten nodig hebben (medische consultaties, insuline en andere geneesmiddelen, educatie van de patiënt, enz.). Als rekening gehouden wordt met hergebruik van de pennaalden, dat volgens het standpunt van verschillende endocrino-diabetologen in 2011 en 2012 in de praktijk weinig problemen stelt, is de kostprijs van die pennaalden nog lager. Het is dan ook logisch dat de ziekteverzekering prioritair investeert in de duurdere aspecten van de zorg. Ook deze overweging heeft destijds meegespeeld in de keuze om het beschikbare budget prioritair te gebruiken voor continue glucosemonitoring.

Er werd recent wel opnieuw een raming gemaakt volgens meerdere schema's in functie van het eventueel hergebruiken van pennaalden en van de hoogte van de terugbetaling die zou kunnen toegestaan worden. Als men zich baseert op een terugbetaling van 50 % bij de volwassenen (categorie C) en 75 % of 85 % bij de kinderen (categorie B), rekening houdende met een groeifactor van jaarlijks 3 % en van een eventuele herbruikbaarheidsfactor die op 6,75 keer geraamd wordt (gebaseerd op ervaringen in het buitenland) situeren de benodigde geldmiddelen zich in de vork tussen 2.100.000 en 14.140.000 euro.

Ter vergelijking en ter informatie: als de terugbetaling 100 % was, dan zouden de benodigde geldmiddelen met en zonder hergebruik tussen 4.180.000 en 28.200.000 euro zijn.

Het is onmogelijk om de verschillende besparingsniveaus te definiëren ten gevolge de terugbetaling van de insulinepennaalden. Alleen een evaluatie post maatregel zou gegevens kunnen verstrekken.

DO 2019202001266

Question n° 215 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 10 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La coopération entre l'Office des étrangers et les pouvoirs locaux (QO 1259).

Les administrations locales jouent un rôle non négligeable dans le cadre de la procédure de regroupement familial. Les demandes doivent être introduites auprès de la commune de résidence et c'est cette dernière qui effectue un premier contrôle. Elle procède à un contrôle de résidence, vérifie si la redevance couvrant les frais administratifs a été payée et si toutes les pièces prouvant qu'il est satisfait aux conditions imposées pour le regroupement familial ont été transmises.

Étant donné qu'elles constituent le premier interlocuteur, les communes jouent un rôle important dans ce processus. Elles contrôlent d'éventuels actes de mariage étrangers et recommandent aux intéressés de prouver leur relation en présentant un maximum de documents. Il n'est pas rare que les fonctionnaires locaux entrent en contact avec des demandeurs dont ils doutent de l'authenticité de la relation. L'Office des étrangers (OE) demande dès lors aux communes d'adopter une position correcte, mais ferme.

Il va de soi que l'OE doit traiter les dossiers qu'il reçoit avec un maximum d'objectivité. Pourtant, ses décisions semblent parfois s'écarter des attentes et des constatations de la commune. La question se pose dès lors de savoir si ces écarts peuvent être attribués à un éventuel problème de sous-effectifs dans le service compétent de l'OE.

1. Comment l'Office des étrangers communique-t-il avec les communes dans le cadre des demandes de regroupement familial? Des exigences spécifiques sont-elles imposées quant aux documents justificatifs (en matière de volume, par exemple)?

2. Quelles normes l'OE applique-t-il dans le cadre de l'examen de ces preuves?

3. Combien d'équivalents temps plein (ETP) sont-ils actuellement actifs au service Regroupement familial de l'Office des étrangers? Ce service est-il en sous-effectifs?

4. Combien d'ETP étaient actifs au service Regroupement familial de l'OE en 2018, 2017, 2016 et 2015?

DO 2019202001266

Vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De samenwerking tussen DVZ en lokale besturen (MV 1259).

In de procedure voor gezinshereniging spelen de lokale besturen een belangrijke rol. De aanvragen dienen bij de gemeente van de verblijfplaats te gebeuren en het is daar dat een eerste controle gebeurt. Er wordt nagegaan of de bijdrage in de administratieve kosten werd betaald, er wordt een woonstcontrole uitgevoerd en er wordt nagegaan of alle stukken die moeten bewijzen dat er aan de voorwaarden voor gezinshereniging wordt voldaan, overgemaakt werden.

Aangezien de gemeenten het eerste aanspreekpunt vormen, spelen zij een belangrijke rol. Zij controleren eventuele buitenlandse huwelijksakten en adviseren de betrokkenen om hun relaties zo uitgebreid mogelijk te bewijzen. Niet zelden komen de lokale ambtenaren in contact met aanvragers waarbij zij twijfels hebben over de oprechtheid van de relatie. De dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) vraagt de gemeenten dan ook om een correcte maar strenge houding aan te nemen.

Vanzelfsprekend dient de DVZ de hen toegestuurde dossiers zo objectief mogelijk te behandelen. Toch lijken hun beslissingen soms af te wijken van verwachtingen en vaststellingen van de gemeenten. De vraag rijst dan ook of dit te maken zou kunnen hebben met een eventuele onderbezetting van de bevoegde dienst binnen de DVZ.

1. Welke communicatie hanteert de dienst Vreemdelingenzaken naar de gemeenten toe in het kader van aanvragen gezinshereniging? Worden er specifieke vereisten gesteld aan de voor te leggen bewijsstukken (bijvoorbeeld naar omvang)?

2. Welke normen hanteert de DVZ zelf bij het onderzoek naar de deze bewijsstukken?

3. Hoeveel voltijdequivalenten (VTE) zijn momenteel werkzaam bij de dienst Gezinshereniging binnen de dienst Vreemdelingenzaken? Is daarbij sprake van een onderbezetting?

4. Hoeveel VTE's waren werkzaam bij de dienst Gezinshereniging binnen de DVZ in de jaren 2018, 2017, 2016 en 2015?

5. Une éventuelle situation de sous-effectifs influe-t-elle sur l'examen des demandes de regroupement familial? Dans l'affirmative, comment? Les contrôles sont-ils par exemple moins approfondis ou les demandes pour lesquelles il apparaît manifestement qu'elles peuvent être approuvées ne font-elles l'objet d'aucun contrôle, le service laissant courir le délai d'examen de neuf mois?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 janvier 2020, à la question n° 215 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 10 décembre 2019 (N.):

Par le biais de la plate-forme de communication GEMCOM, l'Office des étrangers (OE) communique régulièrement des informations aux communes à propos des différentes procédures de séjour. Par ailleurs, des guides pratiques ont également été élaborés.

Au cours des dernières années, le nombre de gestionnaires de dossiers du service Regroupement familial a évolué comme suit:

5. Heeft een eventuele onderbezetting invloed op de onderzoeken van de aanvragen gezinshereniging? Zo ja, op welke manier? Worden de onderzoeken bijvoorbeeld minder grondig gedaan of onderzoekt men aanvragen die schijnbaar in aanmerking komen voor goedkeuring helemaal niet en laat men de onderzoekstermijn van negen maanden verlopen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 januari 2020, op de vraag nr. 215 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 10 december 2019 (N.):

Via het communicatieplatform GEMCOM informeert de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) de gemeenten regelmatig over de diverse verblijfsprocedures. Er bestaan daarnaast ook praktische handleidingen.

Het aantal dossierbehandelaars op de dienst Gezinshereniging is de voorbije jaren als volgt geëvolueerd:

	Total ETP/ *Tot VTE*	ETP Visa/ *Visa VTE*	ETP Séjour/ *Verblijf VTE*	Nombre de premiers titres de séjour délivrés durant toute l'année/ *Aantal afgeleverde eerste verblijfstitels gedurende het hele jaar*
Sep-15	63.1	32,8	29,3	55.719
Sep-16	70,5	36,3	34,2	50.298
Sep-17	67,7	35,4	33,3	52.066
Sep-18	69	34,4	34,6	53.109
Sep-19	60,7	29,5	31,2	

Les titres de séjour délivrés à des membres de la famille d'un ressortissant d'un pays tiers doivent être prolongés chaque année pendant cinq ans. L'Office des étrangers doit prendre une décision dans le délai fixé par la loi.

Globalement, en raison des économies linéaires, l'OE souffre d'une pénurie de personnel pouvant avoir des répercussions sur le traitement des demandes et surtout sur le temps de traitement. Cette situation est particulièrement perceptible dans le domaine de l'asile, où l'arriéré a fortement augmenté au cours de l'année écoulée.

De verblijfstitels die worden afgeleverd aan familieleden van een onderdaan van een derde land, moeten gedurende vijf jaar jaarlijks worden verlengd. De dienst Vreemdelingenzaken moet binnen de door de wet voorgeschreven termijn een beslissing nemen.

In het algemeen kampt DVZ omwille van de lineaire besparingen met personeelstekorten die een effect kunnen hebben op de behandeling van de aanvragen en dan vooral op de behandelingstermijn. Dat hebben we in het bijzonder gezien op het vlak van asiel, waar de achterstand het voorbije jaar sterk is toegenomen.

DO 2019202001267

Question n° 216 de monsieur le député Emir Kir du 10 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Retard dans le traitement des dossiers des étudiants étrangers par l'Office des étrangers (QO 1793C).

La presse du 27 septembre 2019 s'est fait l'écho du retard dans le traitement des dossiers des étudiants étrangers par l'Office des étrangers.

En effet, c'est l'ordre des avocats francophones et germanophones, AVOCATS.BE, qui a sonné l'alerte. De nombreux étudiants étrangers inscrits pour l'année académique 2019-2020 dans un établissement belge ne peuvent débuter leur année faute de visa. Ils remplissent pourtant tous les critères pour obtenir leur visa mais le délai de réponse de l'Office des étrangers est beaucoup trop long.

AVOCATS.BE vous aurait informé de la situation dès le mois de janvier 2019 mais, depuis lors, rien n'aurait changé, au point que l'association a rappelé le 23 septembre 2019 combien le travail de ses membres était entravé par le silence de l'Office.

1. Quelles conclusions tirez-vous de cette situation? Quels moyens ont été mis en oeuvre par le gouvernement en vue de trouver des solutions pérennes?

2. Pourriez-vous fournir l'évolution du nombre de demandes de visas et le taux de visas obtenus depuis 2014 à aujourd'hui?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 janvier 2020, à la question n° 216 de monsieur le député Emir Kir du 10 décembre 2019 (Fr.):

Je voudrais préciser que les postes diplomatiques et consulaires peuvent délivrer le visa demandé si l'étudiant répond effectivement aux conditions d'obtention. Par conséquent, les étudiants dont la demande est envoyée à l'Office des étrangers ne répondent a priori pas à ces conditions. Un examen plus approfondi de ces demandes est donc nécessaire, au terme duquel l'Office accorde ou refuse le visa.

Le délai d'examen actuel est dû à une combinaison de facteurs:

- le volume des demandes, qui augmente chaque année, toutes nationalités confondues (2016: 9.710, 2017: 10.372, 2018: 11.038);

DO 2019202001267

Vraag nr. 216 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Achterstand in de behandeling van dossiers van buitenlandse studenten door de Dienst Vreemdelingenzaken. (MV 1793C)

Volgens de kranten van 27 september 2019 loopt de behandeling van de dossiers van buitenlandse studenten door de Dienst Vreemdelingenzaken vertraging op.

Het was de Ordre des barreaux francophones et germanophone (AVOCATS.BE) die de kat de bel heeft aangebonden. Tal van buitenlandse studenten die voor het academiejaar 2019-2020 in een Belgische instelling ingeschreven zijn, kunnen hun jaar niet aanvatten wegens gebrek aan een visum. Ze voldoen nochtans aan alle criteria om een visum te verkrijgen, maar de responstijd van de Dienst Vreemdelingenzaken is veel te lang.

AVOCATS.BE zou u al in januari 2019 van de situatie op de hoogte gebracht hebben, maar sindsdien zou er niets veranderd zijn zodat de vereniging u er op 23 september 2019 nogmaals heeft aan moeten herinneren hoezeer het werk van haar leden gehinderd werd door het uitblijven van een antwoord van de dienst.

1. Welke conclusies trekt u uit die situatie? Welke maatregelen heeft de regering genomen om duurzame oplossingen te vinden?

2. Hoe zijn het aantal visumaanvragen en het percentage visa die sinds 2014 tot op heden verkregen werden, geëvolueerd?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 januari 2020, op de vraag nr. 216 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 december 2019 (Fr.):

Ik zou willen verduidelijken dat de diplomatieke en consulaire posten het gevraagde visum mogen afgeven indien de student effectief voldoet aan de voorwaarden om het visum te verkrijgen. De studenten van wie de aanvraag naar de dienst Vreemdelingenzaken is gestuurd, voldoen bijgevolg a priori niet aan die voorwaarden. Een grondiger onderzoek van die aanvragen is dus noodzakelijk, waarna de Dienst het visum verleent of weigert.

De huidige behandeltermijn is toe te schrijven aan een combinatie van factoren:

- het aantal van de aanvragen, dat elk jaar stijgt, alle nationaliteiten samen genomen (2016: 9.170, 2017: 10.372, 2018: 11.038);

- la pression exercée par certains groupes d'étudiants depuis quelques années, qui implique des investigations supplémentaires en raison du risque de détournement de la procédure à des fins migratoires (2016: 1.675, 2017: 1.949, 2018: 1.803, 2019 (8 mois): 1.781);

Comme chaque année, une évaluation de la procédure sera faite par l'Office des étrangers, en collaboration avec le SPF Affaires étrangères, après cette date limite d'inscription.

Je verrai quels sont les enseignements à tirer de cette évaluation, et aviserai des mesures à prendre pour la prochaine année académique.

- de druk uitgaande van sommige groepen van studenten sinds enkele jaren, hetgeen extra onderzoek meebrengt wegens het risico van misbruik van de procedure voor migratiedoeleinden (2016: 1.675, 2017: 1.949, 2018: 1.803, 2019 (8 maanden): 1.781).

Zoals elk jaar, wordt de procedure geëvalueerd door de dienst Vreemdelingenzaken, in samenwerking met de FOD Buitenlandse Zaken, na die uiterste inschrijvingsdatum.

Ik zal zien welke lessen er kunnen worden getrokken uit deze evaluatie, en maatregelen aanbevelen voor het volgende academiejaar.

DO 2019202001269

Question n° 218 de monsieur le député Emir Kir du 10 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Convention internationale sur la protection des droits de tous les travailleurs migrants (QO 1045C).

La Ligue des Droits Humains n'a pas pour vocation de se positionner par rapport à la pertinence politique, dans un sens partisan, des choix posés par les autorités publiques, mais bien d'évaluer leur action au regard du respect des droits humains.

À cet égard, dans le cadre de son Mémorandum "Élections 2019" paru en avril 2019, il était question des instruments de défense des droits fondamentaux qui n'ont pas encore été signés ou ratifiés par l'État belge.

La convention internationale sur la protection des droits de tous les travailleurs migrants et des membres de leur famille n'a été ni signée ni, a fortiori, ratifiée par l'État belge, qui a pourtant justifié sa place au sein du Conseil de sécurité des Nations Unies au nom de sa grande attention au droit international des droits humains.

1. Pouvez-vous m'éclairer quant à l'état d'avancement de la signature et ratification de cette convention? Quel calendrier prévoyez-vous à cet effet?

2. Existe-t-il une évaluation des obstacles qui empêcheraient cette signature et ratification? Si oui, lesquels? Si non, pourquoi pas?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 janvier 2020, à la question n° 218 de monsieur le député Emir Kir du 10 décembre 2019 (Fr.):

DO 2019202001269

Vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Internationaal Verdrag inzake de bescherming van de rechten van alle migrerende werknemers en hun gezinsleden. (MV 1045C)

De Ligue des Droits Humains wil geen partijdig standpunt innemen inzake de beleidsrelevantie van de keuzes van de overheid, maar wil de overheidsmaatregelen beoordelen op het vlak van de eerbiediging van de mensenrechten.

In het Memorandum 'Élections 2019' dat de Ligue des Droits Humains in april 2019 publiceerde, werd er verwezen naar de instrumenten ter bescherming van de fundamentele rechten, die België nog niet ondertekend of geratificeerd heeft.

Het Internationaal Verdrag inzake de bescherming van de rechten van alle migrerende werknemers en hun gezinsleden werd niet ondertekend of a fortifiori geratificeerd door de Belgische Staat, die nochtans een zetel in de VN-Veiligheidsraad heeft omwille van zijn grote aandacht voor de internationale mensenrechtenverdragen.

1. Kunt u mij een stand van zaken geven betreffende de ondertekening en ratificatie van dit Verdrag? Welk tijdpad werd er hiervoor vooropgesteld?

2. Werden de belemmeringen voor de ondertekening of ratificatie geëvalueerd? Zo ja, wat zijn die belemmeringen? Zo niet, waarom niet?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 januari 2020, op de vraag nr. 218 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 10 december 2019 (Fr.):

Ce traité onusien n'a été ni signé ni ratifié par aucun État membre de l'UE ni par aucun pays occidental avec d'importantes communautés de migrants.

Au niveau interne belge, le groupe de travail "Traités mixtes" de la Conférence interministérielle de la politique étrangère a constaté en date du 17 mars 2010 le caractère mixte de ce traité; fédéral, communautés, régions.

La Belgique accorde une grande importance au respect des droits des migrants, mais n'est pas en mesure d'envisager à ce stade une adhésion à la Convention internationale sur la protection de tous les travailleurs migrants et des membres de leur famille.

En effet, une des particularités de cette Convention de 1990 est de conférer des droits égaux aux travailleurs migrants en situation régulière ou irrégulière. Cette approche se distingue des règlementations au niveau de l'Union européenne ou au niveau national puisque celles-ci établissent clairement la distinction entre ces deux catégories de migrants.

Si vous souhaitez plus d'explications sur le contenu des discussions au sein de ce groupe de travail, celui-ci dépendant de mon collègue le ministre des Affaires étrangères, je vous invite à lui poser vos questions plus spécifiques.

Dit VN-verdrag werd door geen enkele EU-lidstaat en door geen enkel westers land met grote migrantengemeenschappen ondertekend of geratificeerd.

Op het intern Belgisch niveau heeft de werkgroep "Gemengde verdragen" van de Interministeriële conferentie voor buitenlands beleid op 17 maart 2010 het gemengd karakter van dit verdrag (federaal, gemeenschappen, gewesten) vastgesteld.

België hecht veel belang aan het respect voor de rechten van migranten, maar kan momenteel geen aansluiting bij het Internationaal Verdrag inzake de bescherming van de rechten van alle migrerende werknemers en hun gezinsleden voorzien.

Een van de bijzondere kenmerken van dit verdrag van 1990 is dat gelijke rechten verleend worden aan legale en illegale migrerende werknemers. Deze aanpak verschilt van de reglementeringen op het niveau van de Europese Unie of het nationaal niveau, aangezien die een duidelijk onderscheid maken tussen deze twee categorieën van migranten.

Indien u meer uitleg wenst over de inhoud van de discussies in het kader van deze werkgroep nodig ik u uit om uw specifiekere vragen aan mijn collega, de minister van Buitenlandse Zaken, te stellen, aangezien hij bevoegd is voor deze werkgroep.

DO 2019202001312

Question n° 223 de madame la députée Valerie Van Peel du 13 décembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les indemnités et prestations de santé indues résultant d'une erreur des mutualités. - Responsabilisation (QO 1675C).

Il appartient aux organismes assureurs de récupérer les prestations payées indûment dans le cadre de notre assurance-maladie. Dans certains cas toutefois, cette récupération n'est pas permise. Ainsi, en vertu de l'article 17, alinéa 2, de la loi du 11 avril 1995 visant à instituer la charte de l'assuré social, en cas d'erreur des mutualités, il est interdit de récupérer les indus auprès d'un assuré social de bonne foi.

DO 2019202001312

Vraag nr. 223 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 13 december 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Onterecht uitbetaalde uitkeringen en geneeskundige zorgen bij fout ziekenfonds. - Responsabilisering (MV 1675C).

De verzekeringsinstellingen hebben de taak om onverschuldigd uitbetaalde bedragen in onze ziekteverzekering terug te vorderen. Bepaalde bedragen mogen zij echter niet terugvorderen. Artikel 17, tweede lid van de wet van 11 april 1995 tot invoering van het Handvest van de sociaal verzekerde bepaalt dat wanneer de verzekeringsinstellingen zelf een fout maken die leidt tot een onverschuldigde betaling, en de verzekerde te goeder trouw is, de verzekeringsinstellingen dit bedrag niet mogen terugvorderen bij de verzekerde.

En règle générale, ces montants non récupérables sont pris en charge par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité. Dans le cadre de la loi du 10 avril 2014 portant des dispositions diverses en matière de santé, la loi coordonnée du 14 juillet 1994 instaure toutefois une responsabilisation financière des organismes assureurs. Il est ainsi prévu que ceux-ci doivent prélever eux-mêmes ces montants sur leurs frais de fonctionnement, de manière progressive et en fonction du volume de leurs dépenses afférentes aux indemnités de l'AMI et aux remboursements de soins médicaux.

Il ressort d'une question écrite antérieure que des erreurs des mutualités entraînent chaque année la perte de 3 millions d'euros pour nos soins de santé, en raison du paiement indu d'indemnités et de prestations de santé non récupérables. Curieusement, l'augmentation de ces indus non récupérables est principalement imputable à la mutualité chrétienne. Qui plus est, le système de responsabilisation - instauré à la demande de la Cour des comptes - ne se révèle pas suffisamment efficace.

1. Comment expliquez-vous l'augmentation des indus non récupérables dans le domaine des soins de santé? Avez-vous constaté des problèmes internes au sein de la mutualité chrétienne ou en avez-vous connaissance?

2. Comment évaluez-vous le système de responsabilisation actuel?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 223 de madame la députée Valerie Van Peel du 13 décembre 2019 (N.):

La forte hausse des paiements indus dans les mutualités chrétiennes entre 2017 et 2018 est un phénomène unique. Pendant la période allant de janvier à avril 2018, le statut des kinésithérapeutes par rapport au conventionnement n'était pas clair. Vu cette incertitude, les mutualités chrétiennes ont effectué à tort des remboursements dans le secteur de la kinésithérapie. La forte hausse des paiements indus en 2018 est donc un phénomène unique.

In regel wordt dit niet-terugvorderbare bedrag ten laste genomen door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering. Maar via de wet van 10 april 2014 houdende diverse bepalingen inzake gezondheid werd in de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 wel een financiële responsabilisering ingevoerd voor de verzekeringsinstellingen. Hierbij moeten de verzekeringsinstellingen op een progressieve manier, en in functie van de omvang van hun uitgaven aan ZIV-uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige zorgen, deze bedragen zelf ten laste moeten nemen van hun werkingskosten.

Uit een vorige schriftelijke vraag blijkt dat jaarlijks 3 miljoen euro verloren gaat in onze gezondheidszorg aan onterecht uitbetaalde en niet-terugvorderbare uitkeringen en geneeskundige zorgen ten gevolge van een fout van het ziekenfonds. Opmerkelijk is de stijging van de onterecht en niet-terugvorderbare bedragen in de geneeskundige verzorging die te wijten zijn aan een sterke stijging bij de christelijke landsbond. Bovendien blijkt het systeem van responsabilisering - dat op vraag van het Rekenhof werd ingevoerd - onvoldoende te responsabiliseren.

1. Hoe verklaart u de stijging van de onterecht uitbetaalde en niet-terugvorderbare bedragen in de geneeskundige verzorging? Ondervindt u of hebt u weet van interne problemen bij de christelijke landsbond?

2. Hoe evalueert u het bestaande systeem van responsabilisering?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 223 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 13 december 2019 (N.):

De sterke stijging tussen 2017 en 2018 bij de christelijke mutualiteiten van de onterechte betalingen heeft te maken met een eenmalig fenomeen. In de periode januari tot april 2018 was er onduidelijkheid over het statuut van de kinesitherapeuten met betrekking tot de conventionnering. Wegens die onduidelijkheid werden er foutieve terugbetalingen gerealiseerd door de christelijke mutualiteiten in de sector van de kinesitherapie. De sterke stijging van de onterechte betalingen in 2018 is dus een eenmalig fenomeen.

D'une part, les organismes assureurs qui consentent des efforts pour détecter les montants indûment payés et les récupérer sont récompensés pour les montants effectivement récupérés en application de l'article 195, § 2, de la loi assurance maladie-invalidité (AMI). Il s'agit des montants indûment octroyés pour lesquels la mutualité n'a commis ni erreur, ni oubli ni négligence. Un pourcentage donné des montants effectivement récupérés est alloué aux organismes assureurs en guise d'incitant financier.

D'autre part, conformément à l'article 194, § 3, de la loi AMI, les organismes assureurs sont responsabilisés pour la partie des montants indûment payés qui ne peuvent pas être récupérés en application de l'article 17, alinéa 2, de la loi du 11 avril 1995 visant à instituer la Charte de l'assuré social. Il s'agit dans ce cas des montants indûment octroyés pour lesquels la mutualité a commis une erreur, un oubli ou une négligence.

Indépendamment des deux principes susmentionnés, les récupérations par les organismes assureurs font également l'objet d'un suivi dans le cadre de la responsabilisation financière des organismes assureurs pour la partie variable des frais d'administration. Le processus n° 4 de la responsabilisation financière des organismes assureuers est en effet destiné à évaluer les organismes assureurs en termes de détection des prestations et des montants à récupérer et leur récupération en vertu des articles 136, § 2, et 164 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994. Chaque année, différents contrôles sont effectués par le Service du contrôle administratif de l'Institut nationael d'assurance maladie-invalidité (INAMI) (contrôles thématiques), par les autres services de l'INAMI et par l'Office de contrôle des mutualités pour évaluer ce processus.

Ce faisant, les mutualités sont également incitées à traiter correctement leurs dossiers. Les mutualités qui obtiennent de bons résultats sont récompensées par une intervention plus élevée dans leurs frais d'administration variables. Les organismes assureurs laxistes reçoivent une intervention plus faible pour leurs frais d'administration variables. Dans les années à venir, la part globale des frais d'administration variables augmentera progressivement pour atteindre 20 % du total des frais d'administration. Elle constituera donc une part de plus en plus importante des moyens de fonctionnement des mutualités.

De verzekeringsinstellingen die inspanningen leveren om de onverschuldigde betalingen vast te stellen en terug te vorderen worden enerzijds beloond voor de effectief teruggevorderde bedragen in toepassing van artikel 195, §2 van de ziekte- en invaliditeit (ZIV) wet. Het gaat dan om bedragen die ten onrechte werden verleend zonder dat er sprake is van een fout, vergissing of nalatigheid van het ziekenfonds. De verzekeringsinstellingen krijgen als incentive een bepaalde percentage van de effectief teruggevorderde bedragen.

Anderzijds worden de verzekeringsinstellingen overeenkomstig artikel 194, § 3 van de ZIV-wet geresponsabiliseerd op het deel van de ten onrechte betaalde bedragen die niet kunnen worden teruggevorderd door de toepassing van artikel 17, tweede lid, van de wet van 11 april 1995 tot invoering van het Handvest van de sociaal verzekerde. Het gaat dan om bedragen die ten onrechte werden verleend en waarbij er sprake is van een fout, vergissing of nalatigheid van het ziekenfonds.

Los van de twee bovenstaande principes worden de terugvorderingen door de verzekeringsinstellingen ook opgevolgd in het kader van de financiële responsabilisering van de verzekeringsinstellingen betreffende het variabel deel van de administratiekosten. Proces nr. 4 van de financiële responsabilisering van de verzekeringsinstellingen beoogt immers de evaluatie van de verzekeringsinstellingen op het vlak van de detectie en terugvordering van de prestaties en terug te vorderen bedragen op basis van de artikelen 136, § 2 en 164 van de gecoördineerde wet van 14 juli. Elk jaar worden verschillende controles uitgevoerd om dit proces te evalueren, zowel door de Dienst voor Administratieve Controle (aan de hand van themacontroles) als door de andere diensten van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering en door de Controledienst voor de Ziekenfondsen.

Op deze manier worden de ziekenfondsen eveneens aangespoord om hun dossiers op een correcte manier te behandelen en worden de goed scorende ziekenfondsen beloond door een hoger aandeel in hun variabele administratiekosten. Ziekenfondsen die er een lakse houding op nahouden krijgen een lager aandeel in hun variabele administratiekosten. Het globaal aandeel van de variabele administratiekosten stijgt de komende jaren trapsgewijs tot 20 % van de totale administratiekosten en wordt dus een steeds belangrijker onderdeel van de werkingsmiddelen van de ziekenfondsen.

DO 2019202001332

Question n° 226 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La création d'un ordre des dentistes.

En 2018, 45 % des plaintes adressées au Service fédéral de médiation concernaient des dentistes. À cet égard, la presse s'est récemment fait l'écho d'une recommandation dudit Service quant à la création d'un ordre des dentistes, dans le but de prévenir certaines plaintes et sensibiliser les praticiens aux droits du patient.

1. Pour l'année en cours, combien de plaintes ont-elles été adressées au SPF Santé publique concernant des dentistes?

2. La création d'un ordre des dentistes est-elle envisageable?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 22 janvier 2020, à la question n° 226 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.):

J'ai en effet pris connaissance du rapport annuel 2018 du Service de médiation fédéral Droits du patient. Il m'avait déjà été communiqué en avril 2019.

Selon le service de médiation concerné, il est difficile de cibler la cause de la hausse du nombre de plaintes de patients reçues, qui se situe pour l'année 2018 à 1.184 de plaintes, soit 143 de plus comparé à 2017, une année − pour mettre ce chiffre en perspective − comptant 2,55 millions d'hospitalisations. Parmi ces 1.184 plaintes, 477 relevaient directement de la compétence du Service fédéral de médiation Droits du patient.

Un des facteurs explicatifs pourrait être que les patients connaissent de mieux en mieux leurs droits et donc aussi le droit de porter plainte auprès d'un médiateur.

Concernant le suivi des statistiques et les recommandations du Service de médiation fédéral Droits du patient, il est difficile de promettre des mesures en cette période de gouvernement en affaires courantes.

DO 2019202001332

Vraag nr. 226 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Oprichting van een Orde van tandartsen.

In 2018 ging 45 % van de klachten bij de Federale Ombudsdienst Patiëntenrechten over tandartsen. In dat verband werd er in de pers onlangs verwezen naar een aanbeveling van die ombudsdienst om een Orde van tandartsen op te richten met het oog op klachtenpreventie en het sensibiliseren van de beroepsbeoefenaars voor de rechten van de patiënt.

1. Hoeveel klachten over tandartsen werden er dit jaar bij de FOD Volksgezondheid ingediend?

2. Behoort de oprichting van een orde van tandartsen tot de mogelijkheden?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 22 januari 2020, op de vraag nr. 226 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.):

Ik heb inderdaad kennisgenomen van het jaarverslag 2018 van de Federale Ombudsdienst Rechten van de patiënt. Dat verslag werd mij immers in april 2019 bezorgd.

Volgens de betrokken ombudsdienst is het moeilijk om de precieze oorzaak van de stijging van het aantal klachten van patiënten te achterhalen. Dat cijfer bedroeg voor 2018 1.184 klachten, ofwel 143 meer dan in 2017 toen er 2,55 miljoen hospitalisaties waren, wat deze cijfers wat in perspectief zet. Van die 1.184 klachten vielen er 477 onder de rechtstreekse bevoegdheid van de Federale Ombudsdienst Rechten van de patiënt.

Een verklarende factor zou kunnen zijn dat de patiënten hun rechten steeds beter kennen, en dus ook het recht om bij een ombudsdienst klacht in te dienen.

Wat betreft de opvolging van de statistieken en de aanbevelingen van de Federale Ombudsdienst Rechten van de patiënt, is het echter moeilijk om beloftes te maken aangezien de regering in lopende zaken is.

J'ose espérer que la loi relative à la qualité de la pratique des soins de santé du 22 avril 2019 (qui entrera en vigueur en 2021) apportera des résultats en termes d'optimalisation de la qualité des soins et de prévention de plaintes. La nouvelle Commission de contrôle de qualité instaurée dans cette loi constituera une alternative supplémentaire vers laquelle les patients pourront s'adresser. Conformément à l'article 2, 2° de cette loi, elle s'applique également au métier de praticien de l'art dentaire. Cette loi prévoit l'installation d'une Commission fédérale de contrôle de la pratique des soins de santé qui a pour mission "de contrôler:

- l'aptitude physique et psychique des professionnels des soins de santé;

- le respect par les professionnels des soins de santé des dispositions de la présente loi et de ses arrêtés d'exécution."

En effet, le droit du patient d'interpeller une fonction de médiation relève de la compétence fédérale, mais la manière d'organiser les services de médiation hospitaliers (fixation des normes des hôpitaux) relève à présent de la compétence des entités fédérées.

J'ai dit à plusieurs reprises que je n'étais pas opposée à dialoguer avec les représentants des entités fédérées en la matière. Fin de la législation précédente, il a d'ailleurs été décidé, lors d'une Conférence interministérielle (CIM), d'inscrire la fonction de médiation à l'ordre du jour et de soumettre préalablement la problématique à un groupe de travail de la CIM. Ce groupe de travail peut également se pencher sur ce problème de la croissance du nombre de plaintes.

Enfin, je souhaite rappeler le fait que, en ce qui concerne les praticiens de l'art dentaire, tout a été mis en oeuvre au début du nouveau mandat de la Commission des droits du patient afin d'assurer que ces derniers soient représentés au sein de cet organe. L'objectif de cette mesure était, entre autres, de refléter sur la situation de la relation entre le praticien de l'art dentaire et le patient, le cas échéant. En bref, concernant la mise en place d'un Ordre des dentistes, il me semble d'abord opportun de donner priorité à la loi de 22 avril 2019 relative à la qualité de la pratique des soins de santé.

Ik hoop dat de wet inzake de kwaliteitsvolle praktijkvoering in de gezondheidszorg van 22 april 2019 (dat in 2021 in werking zal treden) resultaten zal opbrengen op het vlak van de optimalisatie van de zorgkwaliteit en preventie van klachten. Dankzij de oprichting van de nieuwe Toezichtcommissie waarin deze wet voorziet, zal de patiënt over een bijkomend alternatief beschikken om klacht in te dienen. Krachtens artikel 2, tweede lid van deze wet is ze ook van toepassing op het beroep van tandheelkundige. In de wet wordt voorzien in de oprichting van een federale toezichtcommissie met als opdracht: "toezicht uitoefenen op:

- de fysieke en psychische geschiktheid van de gezondheidszorgbeoefenaars;

- de naleving door de gezondheidszorgbeoefenaars van de bepalingen van deze wet en de uitvoeringsbesluiten ervan."

Het recht van de patiënt om een beroep te doen op een ombudsdienst is immers een federale bevoegdheid, terwijl de wijze van organisatie van de ombudsdiensten van de ziekenhuizen (vaststelling van de ziekenhuisnormen) nu tot de bevoegdheid van de deelstaten behoort.

Zoals ik reeds meermaals heb herhaald, sta ik open voor een dialoog met de vertegenwoordigers van de deelstaten hieromtrent. Op het einde van de vorige legislatuur is trouwens tijdens een Interministeriële Conferentie (IMC) beslist om de functie van bemiddelaar in te schrijven op de agenda en om het probleem vooraf voor te leggen aan een werkgroep van de IMC. Deze werkgroep kan zich eveneens buigen over de problematiek van de stijging van het aantal klachten.

Tot slot, wat de tandheelkundigen betreft, wens ik eraan te herinneren dat bij aanvang van het nieuwe mandaat van de Commissie voor de patiëntenrechten alles in het werk is gesteld om ervoor te zorgen dat dit beroep er zou vertegenwoordigd zijn. Doel van deze maatregel was om onder andere waar nodig stil te staan bij de relatie tandheelkundige-patiënt. Kortom, wat betreft de invoering van een Orde der Tandartsen, lijkt het me echter meer opportuun om eerst prioriteit te geven aan de kwaliteitswet van 22 april 2019.

DO 2019202001415

Question n° 241 de madame la députée Nawal Farih du 06 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le coût des médicaments (QO 1291).

Les dépenses en matière de médicaments ont encore augmenté l'année dernière. En 2018, elles ont atteint pas moins de 4,5 milliards, soit une hausse de 500 millions en quatre ans qui entraîne à son tour un dépassement chaque année du budget alloué aux médicaments.

Il ressort d'une étude de la Mutualité chrétienne (MC) que ces dernières années, l'augmentation des dépenses en matière de médicaments se concentre principalement dans le poste des médicaments délivrés par le pharmacien de l'hôpital aux patients ambulatoires - soit ceux qui ne passent pas la nuit à l'hôpital. L'étude précise, par ailleurs, que les médicaments contre le cancer et les inflammations chroniques représentent le poste le plus important du budget de l'assurance maladie.

La MC plaide en faveur d'une transparence accrue de la part des entreprises pharmaceutiques en ce qui concerne le prix du développement des médicaments qui pourrait faire baisser le coût des médicaments. De plus, de nombreux nouveaux médicaments sont annoncés et leur prix de revient élevé risque d'en compromettre le remboursement.

1. Quelles mesures pourriez-vous prendre pour garantir à l'avenir une offre de médicaments à un prix correct?

2. Un quota de prescriptions de médicaments génériques est désormais aussi imposé à quelques médecins spécialistes.

a) Quel est le profil des médecins généralistes qui n'atteignent pas le quota de 60 %?

b) Etes-vous partisane d'un relèvement du quota imposé aux médecins généralistes?

c) Qu'en est-il du respect du quota par les médecins spécialistes? Comment est organisé le suivi en la matière?

d) Quelles mesures prendrez-vous pour éviter tout dépassement du budget des spécialités pharmaceutiques l'année prochaine?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 241 de madame la députée Nawal Farih du 06 janvier 2020 (N.):

DO 2019202001415

Vraag nr. 241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Kosten medicijnen (MV 1291).

In het afgelopen jaar zijn de uitgaven voor geneesmiddelen alweer gestegen. In 2018 werd er maar liefst 4,5 miljard euro uitgegeven. Dit betekent een stijging van 500 miljoen euro op vier jaar tijd waardoor elk jaar opnieuw het budget voor geneesmiddelen wordt overschreden.

Uit een analyse van het christelijk ziekenfonds (CM) blijkt dat vooral de uitgaven van geneesmiddelen die door de ziekenhuisapotheker worden afgeleverd aan ambulante patiënten - die dus niet overnachten in het ziekenhuis - de voorbije jaren fors zijn gestegen. Daarnaast zegt de studie dat kankermedicijnen en middelen tegen chronische ontstekingen het zwaarst doorwegen op het budget van de ziekteverzekering.

De CM pleit voor meer transparantie van de farmabedrijven over de kostprijs van de ontwikkeling van geneesmiddelen waardoor de kosten van geneesmiddelen zouden kunnen dalen. Er zitten bovendien nog heel wat nieuwe geneesmiddelen aan te komen die door hun hoge kostprijs misschien niet zullen worden vergoed.

1. Hoe kunt u ervoor zorgen dat geneesmiddelen in de toekomst kunnen worden aangeboden aan een goede prijs?

2. Na de huisartsen kennen nu ook enkele artsen-specialisten quota voor goedkoop voorschrijven.

a) Wat zijn de profielen van de huisartsen die het 60 %-quotum niet haalt?

b) Bent u voorstander van het optrekken van het quotum voor huisartsen?

c) Hoe worden de quota voor artsen-specialisten nageleefd? Hoe verloopt deze opvolging?

d) Welke maatregelen zult u nemen opdat de uitgaven voor farmaceutische specialiteiten het komende jaar binnen het budget blijven?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 06 januari 2020 (N.):

Au cours de la dernière législature, j'ai lancé un certain nombre de chantiers importants qui contribueront de manière significative à la durabilité de la politique en matière de médicaments, tels que la négociation commune dans le cadre de l'accord BeNeLuxA, l'*horizon scanning*, les études cliniques financées par les autorités, etc. Je continue par ailleurs d'inscrire les médicaments et la durabilité à l'ordre du jour européen, comme je l'ai encore fait la semaine dernière lors de la dernière réunion Epsco.

L'expiration de brevets et les mesures d'économie supplémentaires dans le secteur des médicaments hors brevet ont fait baisser les prix. J'ai investi le budget ainsi dégagé dans des médicaments innovants, ce qui a permis de financer l'accès à des innovations intéressantes.

Quant à l'avenir, un nouveau pacte pour le patient avec l'industrie pharmaceutique doit permettre de garantir l'accès à des médicaments innovants, sans pour autant exercer une pression plus forte sur le budget des soins de santé que la moyenne des autres secteurs. À cet égard, il importera que les chantiers déjà entamés progressent. En outre, dans le cadre de la conclusion d'un nouveau pacte, un exercice devra avoir lieu pour savoir comment identifier les prix des médicaments intéressants et innovants ayant un accès durable.

Afin que les dépenses en médicaments de l'année prochaine restent dans les limites du budget prévu, je prends les mesures suivantes:

- La mise en avant de la baisse de prix des vieux médicaments après 15 ans et 18 ans de remboursement jusqu'au moment des 12 ans pour les médicaments pour lesquels il n'existe pas de solution alternative générique ou de biosimilaire (*Old Drugs Cliff*):

° économie pour 2020: 24,8 millions;

° économie sur une base annuelle: 33 millions.

- L'accroissement de la baisse de prix des médicaments biologiques après l'arrivée de biosimilaires ou 18 ans de remboursement de 15 à 20 % lorsqu'il n'existe pas de biosimilaire:

° économie pour 2020: 17 millions;

° économie sur une base annuelle: 22,6 millions.

- Suppression du supplément de sécurité de 5 euros:

° économie pour l'assurance maladie pour 2020: 1,65 million;

° économie pour l'assurance maladie sur une base annuelle: 2,2 millions;

° économie pour le patient: 48,7 millions.

De voorbije legislatuur heb ik een aantal belangrijke werven opgestart die significant zullen bijdragen tot de duurzaamheid van het geneesmiddelenbeleid, zoals de gezamenlijke onderhandeling in het kader van het BeNeLuxA akkoord, de *horizon scanning*, de klinische studies die door de overheid worden gefinancierd, enz. Ik blijf de geneesmiddelen en de duurzaamheid ook op de Europese agenda zetten, zoals vorige week nog op de afgelopen Epsco meeting.

Door het aflopen van patenten en bijkomende besparingsmaatregelen in de *off-patent* geneesmiddelen daalden de prijzen. De ruimte die op die manier vrij kwam in het budget heb ik geïnvesteerd in innovatieve geneesmiddelen. Op die manier werd de toegang tot waardevolle innovatie gefinancierd.

Met betrekking tot de toekomst zal een nieuw pact voor de patiënt met de farmaceutische industrie moeten toelaten om de toegang tot innovatieve geneesmiddelen te waarborgen, zonder grotere druk op het gezondheidszorgbudget te leggen als het gemiddelde van de andere sectoren. Het zal daarbij van belang zijn dat de werven die reeds werden opgestart voortgang vinden. Daarenboven zal een oefening, binnen het afsluiten van een nieuw pact, moeten plaats vinden hoe we de prijzen voor waardevolle innovatieve geneesmiddelen kunnen vereenzelvigen met duurzame toegang.

Om de uitgaven voor geneesmiddelen volgend jaar binnen het vooropgestelde budget te houden, neem ik volgende maatregelen:

- Het naar voor trekken van de prijsdaling oude geneesmiddelen na 15 jaar en 18 jaar vergoedbaarheid naar het moment van de 12 jaar voor de geneesmiddelen waarvoor er geen generisch alternatief of biosimilar is (*Old Drugs Cliff*):

° besparing voor 2020: 24,8 miljoen;

° besparing op jaarbasis:33 miljoen.

- Uitdieping van de prijsdaling voor biologische geneesmiddelen na komst biosimilars of 18 jaar vergoedbaarheid wanneer er geen biosimilar is van 15 % naar 20 %:

° besparing voor 2020:17 miljoen;

° besparing op jaarbasis: 22,6 miljoen.

- Afschaffen veiligheidssupplement van 5 euro:

° besparing voor 2020 voor de ziekteverzekering: 1,65 miljoen;

° besparing op jaarbasis voor de ziekteverzekering: 2,2 miljoen;

° besparing voor patiënt: 48,7 miljoen.

- Adaptation de la facturation de 85 % à 70 % pour tous les médicaments biologiques ayant un biosimilaire équivalent:

° économie pour 2020: 19,3 millions;

° économie sur une base annuelle: 25,7 millions.

- L'accroissement de la baisse de prix de 2,75 % après 12 ans de remboursement:

° économie pour 2020: 55,02 millions;

° économie sur une base annuelle: 73,37 millions.

- Un certain nombre de révisions de groupe n'ont pas encore été incluses dans les estimations techniques:

° économie pour 2020: 6 millions.

Comportement prescripteur des médecins:

Pour le profil des médecins qui n'ont pas atteint le quota des 60 % de prescription bon marché, les conclusions suivantes peuvent être faites sur la base des prescriptions de décembre 2018 à mai 2019 inclus:

- le volume moyen exprimé en *defined daily dose* (DDD) ou en nombre de conditionnements est supérieur à celui des prescripteurs ayant atteint le quota;

- ils ont un âge moyen supérieur à celui des prescripteurs ayant atteint le quota;

- la part d'hommes est supérieure à celle des prescripteurs ayant atteint le quota;

- la part de francophones est supérieure à celle des prescripteurs ayant atteint le quota;

Vous trouverez en annexe les tableaux qui illustrent ces constatations.

Répartition par rapport à l'âge moyen,en chiffres absolus.

Le tableau en annexe présente la dernière situation connue pour l'ensemble des différents groupes de prescripteurs (données de décembre 2018 à mai 2019).

En général, les spécialistes s'en sortent un peu moins bien que les médecins généralistes (51 % des spécialistes sont au-dessus du quota, contre 57 % des médecins généralistes), mais les résultats sont vraiment hétérogènes entre les différents types de spécialistes (24 % pour les gastro-entérologues, 92 % pour les cardiologues).

Les résultats de tous les groupes de prescripteurs font régulièrement l'objet d'un suivi. En règle générale, nous remarquons une amélioration régulière dans le temps.

Remarque: en janvier 2018, les quotas des spécialistes ont été revus à la hausse.

- Aanpassen 85 % facturatie naar 70 % facturatie voor alle biologische geneesmiddelen met een biosimilar:

° besparing voor 2020: 19,3 miljoen;

° besparing op jaarbasis: 25,7 miljoen.

- Uitdieping prijsdaling na 12 jaar vergoedbaarheid met 2,75 %:

° besparing voor 2020: 55,02 miljoen;

° besparing op jaarbasis: 73,37 miljoen.

- Er zijn een aantal groepsgewijze herzieningen die nog niet in de technische ramingen waren opgenomen:

° besparing voor 2020: 6 miljoen.

Met betrekking tot de voorschrijfprofielen van de artsen.

Voor het profiel van de artsen die de quota van 60 % voor goedkoop voorschrijven niet behaald hebben, kan men op basis van de voorschriften van december 2018 tot en met mei 2019 het volgende vaststellen:

- het gemiddeld volume in *defined daily dose* (DDD) of in aantal verpakkingen is groter dan bij de voorschrijvers die de quota bereikt hebben;

- ze hebben een hogere gemiddelde leeftijd dan de voorschrijvers die de quota bereikt hebben;

- het aandeel van de mannen is groter dan bij de voorschrijvers die de quota bereikt hebben;

- het aandeel van de Franstaligen is groter dan bij de voorschrijvers die de quota bereikt hebben.

In bijlage de tabellen die deze vaststellingen illustreren.

De verdeling ten opzichte van de gemiddelde leeftijd, in absolute cijfers.

De tabel in bijlage geeft de laatst beschikbare toestand voor al de verschillende groepen van voorschrijvers (gegevens december 2018 tot mei 2019).

In het algemeen doen de specialisten het iets minder goed dan de huisartsen (51 % van de specialisten zitten boven het quotum ten opzicht van 57 % bij de huisartsen) maar de resultaten zijn echt heterogeen tussen de verschillenden types van specialisten (24 % bij de gastro-enterologen, 92 % bij de cardiologen).

De resultaten van al de groepen van voorschrijvers worden regelmatig opgevolgd. In het algemeen merken wij een regelmatige verbetering in de loop van het tijd.

Opmerking: in januari 2018 zijn de quota van specialisten verhoogd.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202001490

Question n° 245 de monsieur le député Malik Ben Achour du 09 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Présence de plastique dans les sachets de thé (QO 1348C).

Une étude canadienne, publiée le 25 septembre 2019 dans *ACS Environmental Science and Technology*, révèle que les sachets de thé en plastique libèrent, sous l'effet de la chaleur, des microparticules dans l'eau. L'industrie du thé opte de plus en plus pour ce nouveau contenant qui tend à remplacer les sachets en papier.

Les chercheurs canadiens ont démontré que le nombre de particules est astronomique. Un seul sachet de thé peut ainsi relâcher jusqu'à 2 millions de particules de plastique dont la taille est comprise entre 1 et 150 micromètres et jusqu'à 15 milliards de particules de moins d'1 micromètre. Au total, cela représente entre 13 et 16 microgrammes de plastique qui finissent dans nos tasses.

Les scientifiques canadiens se sont, bien entendu, aussi posé la question de l'impact sur notre santé. Ils ont soumis des daphnies - petits crustacés de 1 à 4 mm souvent utilisés pour déterminer la dangerosité de substance chimique - à des doses similaires de plastique. Celles-ci ont survécu mais ont présenté des anomalies anatomiques et comportementales. Dans l'attente de nouvelles recherches, les auteurs préconisent l'utilisation de thé en vrac et/ou du sachet en papier.

Fin août 2019, l'Organisation mondiale de la Santé (OMS) publiait un rapport sur la présence de plastique dans l'eau de robinet et l'eau de bouteille et son impact sur la santé humaine. S'il ne se veut pas alarmiste, ce texte appelle, malgré tout, à mener une évaluation approfondie des microplastiques présents dans l'environnement et de leurs conséquences potentielles sur la santé humaine.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001490

Vraag nr. 245 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 09 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Plastic in theezakjes (MV 1348C).

Uit een Canadese studie die op 25 september 2019 gepubliceerd werd in *ACS Environmental Science and Technology*, blijkt dat er bij het gebruik van plastic theezakjes onder invloed van de warmte microdeeltjes in het water terechtkomen. In de theesector worden de papieren zakjes steeds vaker vervangen door de nieuwe kunststoffen theezakjes.

De Canadese onderzoekers toonden aan dat het aantal plastic deeltjes bijzonder hoog is. Eén theezakje kan tot 2 miljoen plastic deeltjes van 1 tot 150 micrometer en tot 15 miljard plastic deeltjes kleiner dan 1 micrometer achterlaten. Zo komt er in totaal 13 tot 16 microgram plastic terecht in ons theekopje.

De wetenschappers namen uiteraard ook de gezondheidseffecten onder de loep. Ze stelden watervlooien - kleine schaaldieren van 1 tot 4 mm die vaak gebruikt worden om te testen hoe gevaarlijk bepaalde chemische stoffen zijn - bloot aan soortgelijke hoeveelheden plastic deeltjes. De diertjes gingen er niet aan dood, maar hun zwemgedrag en hun anatomische ontwikkeling raakten verstoord. In afwachting van vervolgonderzoek raden de onderzoekers aan om losse thee of thee in papieren zakjes te gebruiken.

Eind augustus 2019 bracht de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) een rapport uit over plastic deeltjes in kraanwater en flessenwater en de impact daarvan op de volksgezondheid. De WHO wil geen onrust zaaien, maar roept in die tekst toch op tot een grondige evaluatie van de aanwezigheid van microplastics in het leefmilieu en de mogelijke gezondheidseffecten ervan.

Il encourage les chercheurs à effectuer une évaluation plus approfondie de la question, les connaissances étant encore limitées. De par leur taille, les microparticules pourraient passer dans l'organisme via le tube digestif. L'OMS recommande aux autorités de réglementation de mettre en place le retrait des produits chimiques présents dans l'eau de boisson et présentant un risque avéré pour la santé.

1. Avez-vous pu prendre connaissance des résultats de cette étude?

2. Quel est votre positionnement sur le sujet?

3. Quelles mesures concrètes pourriez-vous prendre?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 245 de monsieur le député Malik Ben Achour du 09 janvier 2020 (Fr.):

Le SPF Santé a pris connaissance de l'étude à laquelle vous faites référence.

En ce qui concerne les dangers éventuels pour la santé des consommateurs, les connaissances sont faibles. Le risque lié à l'exposition aux microplastiques (MPP) pour les humains dépend probablement du type de plastique, de la taille des particules et des contaminants présents dans le plastique. Le manque de connaissances sur les concentrations, la taille des particules et la nature chimique des MMP dans les aliments, rend l'évaluation des risques impossible.

L'autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) a publié en 2016 une revue des connaissances disponibles. Elle conclut que l'absorption des microplastiques (MPP) d'une taille de moins de 150 micromètre (µm) à travers l'intestin serait limitée (c'est-à-dire inférieur à 0.3 %). Seules les plus petites fractions (d'une taille de moins d'1,5 micromètre) pourraient pénétrer profondément dans les organes. Aucune étude humaine sur l'ingestion de MPP par l'alimentation n'a montré d'effets néfastes sur la santé à part une étude avec une dose irréaliste de 15g de PET dans du riz au lait (EFSA 2016).

Avant de pouvoir réaliser une étude sur la toxicité, il est nécessaire d'en savoir plus sur la contamination des divers aliments. Par conséquent, les services au SPF Santé publique ont lancé un projet de recherche au cours de deux ans (du 1er janvier 2019 jusqu'au 1er janvier 2021) sur les Microplastiques dans les denrées alimentaires (PLASTIC_IN_FOOD) afin de:

- déterminer quels aliments sont les plus contaminés par les MMP;

De WHO moedigt de onderzoekers ertoe aan de kwestie grondiger te bestuderen, aangezien de kennis hierover nog beperkt is. Door hun geringe omvang kunnen microplastics via het spijsverteringskanaal in het organisme terechtkomen. De WHO raadt de bevoegde overheden aan om de verwijdering van chemicaliën waarvan bekend is dat ze de gezondheid schaden, uit het drinkwater te beregelen.

1. Bent u op de hoogte van de resultaten van deze studie?

2. Wat is uw standpunt hierover?

3. Welke concrete maatregelen kunt u nemen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 245 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 09 januari 2020 (Fr.):

De FOD Volksgezondheid heeft kennis genomen van de studie waarnaar u verwijst.

Er is nog niet veel geweten omtrent de mogelijke gevaren voor de gezondheid van de consument. Het risico van de blootstelling aan microplastics (MPP) voor de mens hangt waarschijnlijk af van het soort plastic, de grootte van de deeltjes en de contaminanten in het plastic. Het gebrek aan kennis over de concentraties, de grootte van de deeltjes en over de chemische aard van MMP's in levensmiddelen maakt een risicobeoordeling onmogelijk.

De Europese Autoriteit voor Voedselveiligheid (EFSA) heeft in 2016 een overzicht gepubliceerd van de beschikbare kennis. Ze besluit dat de opname van microplastics (MPP's) kleiner dan 150 micrometer (µm) door de ingewanden beperkt zou zijn (dat wil zeggen minder dan 0,3 %). Enkel de kleinste deeltjes (kleiner dan 1,5 micrometer) zouden tot diep in de organen kunnen binnendringen. Geen enkele menselijke studie over de inname van MPP's via de voeding heeft schadelijke effecten aangetoond voor de gezondheid, behalve een studie met een onrealistische dosis van 15g PET in rijstpudding (EFSA 2016).

Voordat een onderzoek naar de toxiciteit kan worden uitgevoerd, is het noodzakelijk om meer te weten te komen over de besmetting van verscheidene levensmiddelen. Daarom hebben de diensten van de FOD Volksgezondheid een tweejarig onderzoeksproject gelanceerd (van 1 januari 2019 tot 1 januari 2021) over Microplastics in levensmiddelen (PLASTIC_IN_FOOD) teneinde te bepalen:

- welke levensmiddelen het meest besmet zijn met MMP's;

- déterminer quelle est la consommation quotidienne estimée des MMP via les aliments;

- déterminer quelles sont les principales voies d'exposition de la contamination par les MMP ;

- déterminer la diversité de la contamination MMP dans les aliments.

Le sujet des MPP dans la chaîne alimentaire et les besoins en recherches complémentaires qui y sont associés, sont aussi repris dans l'agenda européen des priorités de recherche en matière d'évaluation des risques. Il faut cependant relativiser le risque par rapport à d'autres sujets. Mis à part des études complémentaires et des mesures visant à réduire l'usage des emballages plastiques et leur dispersion dans l'environnement, mes services estiment qu'il n'y pas lieu de prendre des mesures particulières.

- wat de geschatte dagelijkse consumptie van MMP's is via de voeding;

- welke de belangrijkste blootstellingsroutes voor besmetting met MMP's zijn;

- wat de diversiteit is van de besmetting met MMP's in levensmiddelen.

Het thema van MPP's in de voedselketen en de daarmee samenhangende behoeften aan verder onderzoek zijn ook op de Europese agenda gezet als onderzoeksprioriteit inzake risicobeoordeling. Het risico moet echter worden gerelativeerd met betrekking tot andere kwesties. Afgezien van verdere studies en maatregelen om het gebruik van plastic verpakkingen en de verspreiding ervan in het milieu te verminderen, zijn mijn diensten van mening dat er geen bijzondere maatregelen nodig zijn.

DO 2019202001494

Question n° 247 de madame la députée Frieda Gijbels du 09 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Formation des MACCS à l'étranger (QO 2045C).

Le magazine *Le Spécialiste* a dénoncé l'un de vos arrêtés ministériels datant de 2016, interdisant aux médecins assistants cliniciens candidats spécialistes (MACCS) de partir se former à l'étranger. C'est un médecin francophone qui a tiré la sonnette d'alarme, cet arrêté étant d'application en Communauté française. Le problème se pose plus précisément pour les spécialités de niveau 3.

Il va sans dire qu'il s'agit là d'une catastrophe pour les médecins désireux de se spécialiser. Ils ne peuvent bénéficier d'une formation suffisante dans leur spécialité, qui plus est lorsque d'éminents spécialistes dont ils pourraient s'inspirer exercent à l'étranger. Cette situation hypothèque sans aucun doute la qualité des soins de santé dans notre pays.

1. De quel arrêté ministériel s'agit-il précisément? Quelles étaient les motivations de cet arrêté lorsqu'il a été adopté en 2016?

2. Cet arrêté n'empiète-t-il pas sur les compétences des Communautés? Pourquoi (pas)?

3. Les informations publiées par *Le Spécialiste* sont-elles avérées? Les mesures en question s'appliquent-elles *a fortiori* également aux spécialités de niveau 3 en Communauté flamande? Pourquoi (pas)?

DO 2019202001494

Vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 09 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Opleiding in het buitenland (MV 2045C).

In *De Specialist* kon men lezen dat het vanwege een ministerieel besluit van uw hand uit 2016 onmogelijk is voor arts-specialisten in opleiding (ASO) in het buitenland de opleiding te volgen. Er werd aan de alarmbel getrokken door een Franstalige arts, aangezien de Franstalige Gemeenschap dit besluit toepast. Meer bepaald doet het probleem zich voor bij niveau drie specialisaties.

Het spreekt voor zich dat dit voor de zich specialiserende arts een ramp is. Ze kunnen zich onvoldoende bekwamen in hun vakgebied, zeker wanneer belangrijke specialisten waar men veel van kan bijleren resideren in het buitenland. Uiteraard legt dit een hypotheek op de gezondheidszorg in ons land.

1. Over welk ministerieel besluit gaat het concreet? Wat was de redenering achter het nemen van dit besluit in 2016?

2. Breekt dit besluit niet in op de bevoegdheden van de gemeenschappen? Waarom wel of waarom niet?

3. Klopt de informatie waarmee *De Specialist* naar buiten kwam? Geldt dit a fortiori ook voor de niveau drie opleidingen van de Vlaamse Gemeenschap? Waarom wel of waarom niet?

4. Il est possible de participer à un échange Erasmus organisé entre les universités des Communautés flamande et française. Dans un certain sens, les Communautés se considèrent donc mutuellement comme des "étrangers". Cela signifie-t-il dès lors que si on se base sur l'arrêté ministériel de 2016, les MACSS de niveau 3 d'une Communauté ne peuvent pas commencer à travailler dans l'autre Communauté? Pourquoi (pas)?

5. Qu'entreprendrez-vous pour résoudre ce problème?

6. J'ose espérer que cet arrêté ministériel n'a aucune incidence sur la validité du diplôme décroché par les étudiants depuis 2016 à ce jour. Pouvez-vous le confirmer?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 247 de madame la députée Frieda Gijbels du 09 janvier 2020 (N.):

La Directive européenne sur les qualifications professionnelles 2005/36/CE, prévoit dans son article 55*bis* que les stages professionnels dans un autre État membre de l'Union européenne seront en principe reconnus par l'État membre d'origine.

L'État membre d'origine peut pourtant fixer une limite pour la durée de ce stage à l'étranger, ainsi que des modalités par exemple en ce qui concerne le rôle du responsable de la formation.

Lors de la transposition en législation belge, une durée maximale d'un tiers de la formation des titres de niveau 2 (comme décrit dans l'arrêté royal du 25 novembre 1991 établissant la liste des titres professionnels particuliers réservés aux praticiens de l'art médical) a été prévue par l'article 11 de l'arrêté minstériel du 23 avril 2014 auquel vous référez.

Il reste important que pour une première spécialisation, les candidats belges acquièrent au moins une expérience de l'offre et du système de santé de notre pays.

La formation pour un titre de niveau 3 (arrêté royal du 25 novembre 1991) exige comme condition d'accès que le candidat dispose déjà d'un titre de niveau 2. De plus, il s'agit de spécialisations encore plus poussées pour lesquelles une formation à 100 % à l'étranger doit être une possibilité.

C'est la raison pour laquelle les contraintes de l'article 11 qui limitent la durée de formation dans un autre État membre, ne sont pas applicables pour la formation de niveau 3. L'article 11, §1 exclut donc les titres de niveau 3 des contraintes mais pas de la possibilité de suivre une formation dans un autre État membre.

4. Het is mogelijk om op Erasmusuitwisseling te gaan tussen universiteiten van de Vlaamse en Franstalige Gemeenschappen. In zekere zin beschouwen de gemeenschappen elkaar dus als buitenland. Betekent dit dan ASO's niveau drie uit de ene gemeenschap op basis van het ministeriële besluit uit 2016 dan ook niet in de andere gemeenschap aan de slag kunnen? Waarom wel of waarom niet?

5. Wat zal u doen om dit probleem op te lossen?

6. Ik hoop dat dit ministerieel besluit geen impact heeft op de rechtsgeldigheid van het diploma van wie afstudeerde tussen nu en 2016. Kan u dit bevestigen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 247 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Frieda Gijbels van 09 januari 2020 (N.):

De Europese richtlijn betreffende de beroepskwalificaties 2005/36/EC bepaalt in artikel 55*bis* dat beroepsstages in een andere lidstaat van de Europese Unie in principe erkend worden door de lidstaat van oorsprong.

De lidstaat van oorsprong kan evenwel de duur van die buitenlandse stage beperken, en bijvoorbeeld praktische regels vastleggen met betrekking tot de rol van de supervisor van de opleiding.

Bij de omzetting in Belgische wetgeving werd in artikel 11 van het ministerieel besluit van 23 april 2014 waar u naar verwijst, voorzien in maximum eenderde van de duurtijd van de opleiding titels niveau 2 (zoals omschreven in het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de lijst van bijzondere beroepstitels voorbehouden aan de beoefenaars van de geneeskunde).

Het blijft belangrijk voor een eerste specialisatie dat Belgische kandidaten ten minste een ervaring verwerven binnen het aanbod en het gezondheidssysteem van ons land.

De opleiding voor een titel niveau 3 (koninklijk besluit van 25 november 1991) stelt als toelatingsvoorwaarde dat de kandidaat reeds beschikt over een titel niveau 2. Bovendien gaat het om nog meer doorgedreven specialisaties waarvoor een 100 % buitenlandse opleiding mogelijk moet zijn.

Om die reden zijn de beperkingen van artikel 11 die de duurtijd van de opleiding in een andere lidstaat beperken niet van toepassing voor de opleiding niveau 3. Artikel 11, § 1, sluit dus titels niveau 3 uit van de beperkingen, maar niet van de mogelijkheid om een opleiding te volgen in een andere lidstaat.

La formulation du premier paragraphe de l'article 11 a peut-être pu donner lieu à différentes interprétations, mais la formation dans un autre État membre pour un titre de niveau 3 est donc possible.

Cela signifie que les communautés peuvent, dans le cadre des exigences pour l'agrément d'un titre de niveau 3, valider des plans de stage comprenant des stages étrangers. Bien entendu, pour l'agrément les compétences terminales doivent être acquises comme le prévoit la réglementation.

Article 55*bis* Directive 2005/36/CE.

Reconnaissance des stages professionnels.

1. Si l'accès à une profession réglementée dans l'État membre d'origine est subordonné à l'accomplissement d'un stage professionnel, l'autorité compétente de l'État membre d'origine reconnaît, lorsqu'elle examine une demande d'autorisation d'exercer la profession réglementée, les stages professionnels effectués dans un autre État membre sous réserve que le stage soit conforme aux lignes directrices publiées visées au paragraphe 2, et tient compte des stages professionnels effectués dans un pays tiers. Les États membres peuvent toutefois, dans leur législation nationale, fixer une limite raisonnable pour la durée de la partie du stage professionnel qui peut être effectuée à l'étranger.

2. La reconnaissance du stage professionnel ne remplace aucune des exigences imposées pour la réussite d'un examen afin d'obtenir l'accès à la profession en question. Les autorités compétentes publient des lignes directrices relatives à l'organisation et à la reconnaissance des stages professionnels effectués dans un autre État membre ou dans un pays tiers, notamment en ce qui concerne le rôle du responsable du stage professionnel.

De formulering van de eerste alinea van artikel 11 gaf misschien aanleiding tot verschillende interpretaties, maar de opleiding in een andere lidstaat voor een titel niveau 3 is dus mogelijk.

Dat betekent dat de gemeenschappen, in het kader van de erkenningsvoorwaarden voor een titel niveau 3, stageplannen met buitenlandse stages mogen valideren. Natuurlijk moeten voor de erkenning de eindcompetenties verworven zijn zoals bepaald in de reglementering.

Artikel 55*bis* Europese richtlijn 2005/36/EC.

Erkenning van beroepsstages.

1. Indien de voor toegang tot een gereglementeerd beroep in de lidstaat van oorsprong een beroepsstage moet worden volbracht, erkent de bevoegde autoriteit van de lidstaat van oorsprong, wanneer zij een verzoek om toelating om het gereglementeerde beroep uit te oefenen, in overweging neemt, beroepsstages die in een andere lidstaat gevolgd zijn, mits de stage in overeenstemming is met de in lid 2 bedoelde gepubliceerde richtsnoeren, en houdt zij rekening met een in een derde land gevolgde beroepsstage. De lidstaten mogen evenwel de duur van het deel van de beroepsstage die in het buitenland mag worden gevolgd, krachtens hun nationale wetgeving tot een redelijke periode beperken.

2. De erkenning van de beroepsstage komt niet in de plaats van het afleggen van een eventuele voor de toegang tot het beroep in kwestie vereiste proef. De bevoegde autoriteiten publiceren richtsnoeren voor de organisatie en de erkenning van beroepsstages die in een andere lidstaat of in een derde land worden gevolgd, met name betreffende de rol van de supervisor van de beroepsstage.

DO 2019202001522

Question n° 256 de madame la députée Catherine Fonck du 10 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Infirmiers et aides-soignants à domicile. - Nomenclature des prestations de santé (QO 1459C).

Vous avez récemment modifié l'annexe de l'arrêté royal du 14 septembre 1984 concernant la nomenclature des prestations de santé pour les infirmiers et aides-soignants à domicile, dont l'entrée en vigueur est prévue le 1er décembre 2019.

DO 2019202001522

Vraag nr. 256 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 10 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Verpleeg- en zorgkundigen in de thuiszorg. - Nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen (MV 1459C).

Onlangs hebt u de bijlage van het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen gewijzigd voor de verpleeg- en zorgkundigen in de thuiszorg. De gewijzigde bijlage zou in werking treden op 1 december 2019.

Vous prévoyez trois catégories d'intervention de l'assurance pour les infirmiers ou aides-soignants à domicile avec deux plafonds différents de prestations par année.

Autant je n'ai pas de souci sur le plafond de 40.000 valeurs W pour les indépendants, autant le chiffre de 22.000 valeurs W pour les salariés est incompréhensible.

Votre arrêté royal est aussi interpellant car un salarié à temps partiel peut prester la même chose qu'un salarié à temps plein. Votre réglementation risque donc de pousser à remplacer des temps pleins par des temps partiels.

Un infirmier ou aide-soignant travaillant à temps plein à l'hôpital peut, lui, prester pour un max de 40.000 valeurs W à domicile à titre complémentaire, alors qu'un infirmier salarié ne peut prester que la moitié. Cela n'a aucun sens.

Comment expliquer des différences aussi déséquilibrées en fonction du statut?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 janvier 2020, à la question n° 256 de madame la députée Catherine Fonck du 10 janvier 2020 (Fr.):

La mise en place du seuil de justification s'est organisée sur la base d'une proposition du Service d'évaluation et de contrôles médicaux (SECM) de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) dans le cadre du Plan d'action en matière de contrôle des soins de santé 2018-2020. Ce seuil vise à décourager et freiner les haut-profils d'infirmiers qui portent en compte des prestations irréalistes et génèrent de la sorte de façon injustifiée des montants extrêmement élevés.

Chaque évolution de la nomenclature fait l'objet de discussions entre praticiens et organismes assureurs. Concernant les seuils de justification, ils ont été longuement abordés au sein de la Commission de conventions praticiens de l'art infirmier - organismes assureurs de l'INAMI, qui élabore et introduit des éventuelles modifications de la nomenclature. Le banc des organisations professionnelles représentant les infirmiers salariés et indépendants a marqué son accord quant aux seuils proposés, en mettant en avant la qualité des soins et la lutte contre les pratiques frauduleuses.

U voorziet in drie categorieën van verzekeringstegemoetkomingen voor de verpleeg- en zorgkundigen in de thuiszorg, met twee verschillende plafonds voor het aantal jaarlijkse verstrekkingen.

Ik heb geen problemen met het plafond van 40.000 W-waarden voor zelfstandigen, maar het cijfer van 22.000 W-waarden voor werknemers is onbegrijpelijk.

Wat ook vragen oproept in uw koninklijk besluit, is dat een deeltijdse werknemer evenveel verstrekkingen mag verrichten als een voltijdse werknemer. Uw koninklijk besluit houdt dus het risico in dat voltijdse krachten door deeltijdse vervangen worden.

Een verpleegkundige of zorgkundige die voltijds in een ziekenhuis werkt mag in bijberoep voor ten hoogste 40.000 W-waarden verstrekkingen verrichten in de thuiszorg, terwijl een verpleegkundige die werknemer is slechts de helft daarvan mag presteren. Dat slaat nergens op.

Hoe verklaart u dergelijke disproportionele verschillen op grond van het statuut?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 januari 2020, op de vraag nr. 256 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 10 januari 2020 (Fr.):

De invoering van de verantwoordingsdrempel werd georganiseerd op basis van een voorstel van de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) in het kader van het Actieplan handhaving in de gezondheidszorg 2018-2020. Deze drempel heeft tot doel om de *outliers* van verpleegkundigen te ontmoedigen en te beteugelen die onrealistische aantallen verstrekkingen aanrekenen en zo onterecht extreem hoge bedragen genereren.

Elke evolutie van de nomenclatuur vormt het voorwerp van discussies tussen zorgverleners en verzekeringsinstellingen. De verantwoordingsdrempels werden uitvoerig besproken binnen de Overeenkomstencommissie verpleegkundigen - verzekeringsinstellingen van het RIZIV, die mogelijke nomenclatuurwijzigingen uitwerkt en invoert. De groep van de beroepsorganisaties die de loontrekkende en zelfstandige verpleegkundigen vertegenwoordigen, heeft ingestemd met de voorgestelde drempels, waarbij de nadruk werd gelegd op de zorgkwaliteit en de bestrijding van frauduleuze praktijken.

Le seuil de 22.000 valeurs W attestables pour les travailleurs salariés (soit environ 102.000 euros) a été ainsi approuvé par les organisations professionnelles sur base d'une proposition discutée en commission. Il a été estimé que ce plafond correspondait à un plafond en terme de temps de travail légal et de qualité des soins pour un infirmier salarié, en corrélation avec des chiffres du SPF Finances.

La procédure de justification mise en place est initiée par le SECM. Au-delà du seuil d'activité, le praticien de l'art infirmier ou l'aide-soignant sera amené à justifier le dépassement du seuil. Il n'y aura pas de blocage de la facturation mais une procédure de contrôle qui amènera à d'éventuelles récupérations en cas de comportement frauduleux. À chaque demande du SECM, le dispensateur de soins a la possibilité de clarifier une situation spécifique qui peut être prise en compte.

La première période d'application de ces seuils sera l'année 2020. Un monitoring de la procédure sera mis en place afin de détecter les éventuels ajustements à apporter au système.

Zo werd de drempel van 22.000 attesteerbare W-waarden voor de werknemers (dat is ongeveer 102.000 euro) door de beroepsorganisaties goedgekeurd op basis van een voorstel dat in de commissie werd besproken. Er werd geschat dat dit grensbedrag overeenkwam met een grensbedrag op het vlak van wettelijke arbeidstijd en zorgkwaliteit voor een loontrekkende verpleegkundige, in correlatie met cijfers van de FOD Financiën.

De ingevoerde verantwoordingsprocedure is een initiatief van de DGEC. Wanneer hij zich boven de activiteitsdrempel bevindt, zal de verpleegkundige of zorgkundige de overschrijding van de drempel moeten verantwoorden. De facturering zal niet worden geblokkeerd, maar er zal een controleprocedure worden toegepast die in geval van frauduleus gedrag tot eventuele terugvorderingen zal leiden. Bij elk verzoek van de DGEC heeft de zorgverlener de mogelijkheid om een specifieke situatie die in aanmerking kan worden genomen, te verduidelijken.

De eerste toepassingsperiode van deze drempels zal het jaar 2020 zijn. De procedure zal worden gemonitord teneinde de eventuele aanpassingen op te sporen die in het systeem moeten worden aangebracht.

DO 2019202001525

Question n° 257 de madame la députée Catherine Fonck du 13 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Implants mammaires (QO 1452C).

Les implants mammaires avaient déjà fait l'objet d'un scandale sanitaire il y a plusieurs années: la société PIP en France avait utilisé un gel de silicone différent de celui approuvé par les autorités de santé.

DO 2019202001525

Vraag nr. 257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Borstimplantaten (MV 1452C).

Enkele jaren geleden brak er een volksgezondheidsschandaal uit rond borstimplantaten: het Franse bedrijf PIP had een siliconengel gebruikt die niet was goedgekeurd door de gezondheidsautoriteiten.

En 2018, suite à une enquête du Consortium international des journalistes d'investigation (ICIJ) sur les implants, vous aviez été interrogée et aviez répondu ceci: "Le Registre Central de Traçabilité est en cours d'élaboration depuis déjà deux ans"; "Les médecins sont tenus de signaler les incidents mais ils ne le font hélas pas systématiquement. Je lancerai un appel dans ce sens. Les firmes pharmaceutiques doivent également assurer le suivi de ces incidents"; "Les patientes souffrant de complications après le placement d'un implant peuvent déjà le signaler auprès du Fonds des accidents médicaux (FAM). Par ailleurs, un nouveau règlement européen relatif aux dispositifs médicaux et aux implants entrera en vigueur en 2020, lequel durcira encore les règles en matière de sécurité et de traçabilité"; "L'affaire n'a finalement pas été un grand scandale. Les points qui ont été soulevés devront toutefois faire l'objet d'un suivi par les ministres de la Santé publique".

En octobre 2019, un reportage de l'émission *Questions à la Une* évoquait de graves problèmes rencontrés par des femmes dont les implants se décomposaient: du silicone se trouvait dans l'ensemble de leur corps. Les médecins plasticiens interrogés avaient des opinions très différentes quant à la dangerosité des implants.

1. Pourriez-vous faire un état des lieux des mesures prises depuis votre réponse en 2018?

2. a) Le Registre Central de Traçabilité est-il opérationnel?

b) Quelles en sont les modalités?

3. a) Avez-vous lancé cet appel pour que les médecins signalent effectivement les incidents?

b) Quels en sont les effets?

4. a) Les firmes pharmaceutiques assurent-elles effectivement le suivi des incidents?

b) Quels en sont les résultats?

5. Combien de complications après le placement d'un implant ont été signalées auprès du FAM?

6. Quel suivi avez-vous réalisé après l'enquête du ICIJ?

7. Avez-vous pris connaissance du reportage de la RTBF et des problèmes de santé liés à la pose d'implants mammaires?

8. Pourriez-vous nous éclairer quant au syndrome ASIA et à la prévalence de celui-ci?

Naar aanleiding van een onderzoek naar borstimplantaten door het International Consortium of Investigative Journalists (ICIJ), werden er u in 2018 hierover vragen gesteld. Daarop hebt u geantwoord: "Er wordt al twee jaar gewerkt aan de ontwikkeling van het Centraal Traceringsregister"; "Artsen zijn verplicht om incidenten te melden, maar helaas gebeurt dat niet altijd en daartoe zal een oproep moeten worden gedaan. Bedrijven moeten deze incidenten ook opvolgen, op instructie van het agentschap"; "Patiënten met complicaties bij een implantaat kunnen dit nu al aankaarten bij het Fonds voor de medische ongevallen (FMO). Daarnaast treedt in 2020 een nieuwe Europese verordening voor hulpmiddelen en implantaten in werking, waardoor de regels rond veiligheid en traceerbaarheid nog worden verstrengd"; "Het is uiteindelijk geen groot schandaal geworden. De aandachtspunten moeten wel worden opgevolgd door de ministers van Volksgezondheid."

In oktober 2019 werd er in een reportage van het programma *Questions à la Une* ingegaan op de ernstige problemen waarmee vrouwen met lekkende of scheurende borstprothesen te maken kunnen krijgen: de siliconen verspreiden zich in het hele lichaam. De plastisch chirurgen die aan het woord kwamen, verschilden danig van mening over de risico's van de implantaten.

1. Kunt u een update geven van de maatregelen die sinds uw antwoord uit 2018 getroffen werden?

2. a) Is het Centraal Traceringsregister nu up and running?

b) Hoe werkt het precies?

3. a) Hebt u intussen een oproep gedaan aan de artsen opdat ze incidenten effectief zouden melden?

b) Wat is daarvan het resultaat?

4. a) Volgen de farmabedrijven de incidenten ook effectief op?

b) Met welke resultaten?

5. Hoeveel complicaties na de plaatsing van borstimplantaten werden er gemeld bij het FMO?

6. Wat hebt u verder nog ondernomen naar aanleiding van het onderzoek van het ICIJ?

7. Hebt u de reportage van de RTBF gezien en bent u op de hoogte van de gezondheidsproblemen die door borstimplantaten veroorzaakt worden?

8. Kunt u meer uitleg geven over het ASIA-syndroom en de prevalentie ervan?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 15 janvier 2020, à la question n° 257 de madame la députée Catherine Fonck du 13 janvier 2020 (Fr.):

Depuis quelques années, l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (afmps) a entrepris de nombreuses actions afin d'améliorer d'avantage le suivi des implants et autres dispositifs médicaux.

L'afmps travaille activement sur le projet du registre central de traçabilité. Cette application aura pour but de permettre l'enregistrement d'implantation et explantation par les hôpitaux et cliniques privées. Certaines contraintes techniques ont eu pour conséquence de reporter la mise en production qui est actuellement prévue pour février 2020 avec une période de transition de six mois.

L'afmps a également repris le traitement de la base de données des dispositifs implantables et invasifs à long terme tombant sous l'article 35*septies* et le remboursement à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité afin de créer un cadastre unique de dispositifs médicaux et d'agir plus rapidement en cas notamment de retrait du marché.

Le 26 mai 2020, le nouveau règlement sur les dispositifs médicaux sera d'application et l'obligation de notifier les implantations et explantations pourra être étendue à tous les implants. Ce nouveau règlement a aussi pour conséquence de renforcer la surveillance du marché.

L'afmps est active dans l'implémentation de ce nouveau règlement et essaye d'être présente aux différents rassemblements du secteur afin de sensibiliser les différents acteurs des modifications importantes qu'amène ce règlement.

En mars 2019, l'afmps a lancé une campagne de sensibilisation sur les dispositifs médicaux mettant l'accent sur l'importance des notifications d'incidents et le lien avec la surveillance du marché pour s'assurer de la sûreté des dispositifs médicaux en Belgique mais également en Europe.

L'afmps a remarqué une augmentation de 11 % du nombre de notifications par des professionnels de la santé au cours des onze premiers mois de 2019 par rapport à la période correspondante de 2018. De plus, l'afmps suit de près le fait que les fabricants investiguent de manière approfondie les incidents signalés et prennent des mesures correctives si nécessaire.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 15 januari 2020, op de vraag nr. 257 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 januari 2020 (Fr.):

Het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg) heeft de voorbije jaren tal van acties ondernomen om het toezicht op implantaten en andere medische hulpmiddelen verder te verbeteren.

Het fagg werkt actief aan het project Centraal Traceringsregister. Via deze applicatie zullen ziekenhuizen en privéklinieken de plaatsing of verwijdering van implantaten kunnen registreren. Door technische beperkingen is de start van de inproductiename uitgesteld; deze is momenteel gepland voor februari 2020, met een overgangsperiode van zes maanden.

Het fagg heeft ook de verwerking van de databank van implanteerbare en invasieve hulpmiddelen voor langdurig gebruik die onder artikel 35*septies* vallen en de terugbetaling door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering overgenomen om een uniek kadaster van de medische hulpmiddelen te creëren en sneller te kunnen handelen wanneer een product uit de handel moet worden genomen.

Op 26 mei 2020 wordt de nieuwe verordening betreffende medische hulpmiddelen van toepassing en kan de verplichte notificatie van implantaties en explantaties worden uitgebreid naar alle implantaten. Door deze nieuwe verordening zal ook dat het markttoezicht worden versterkt.

Het fagg is actief in de uitvoering van deze nieuwe verordening en probeert aanwezig te zijn op de verschillende vergaderingen met de sector om de verschillende marktdeelnemers attent te maken op de belangrijke veranderingen die deze verordening met zich meebrengt.

In maart 2019 lanceerde het fagg een sensibiliseringscampagne over medische hulpmiddelen, waarbij de nadruk lag op het belang van de melding van incidenten en de link met het markttoezicht om de veiligheid van medische hulpmiddelen in België maar ook in Europa te verzekeren.

In de eerste elf maanden van 2019 stelde het fagg een stijging van 11 % vast van het aantal meldingen door gezondheidszorgbeoefenaars ten opzichte van dezelfde periode in 2018. Daarnaast controleert het fagg nauwlettend of de fabrikanten de gemelde incidenten grondig onderzoeken en corrigerende maatregelen nemen waar nodig.

De plus, l'afmps organise des journées vigilance où un rappel est fait afin de sensibiliser à nouveau ces acteurs sur l'importance de ces notifications d'incidents.

Depuis septembre 2018, un département dispositifs médicaux a été créé à la Direction générale Inspection de l'agence, permettant d'améliorer les inspections sur le terrain.

Le rapport de la RTBF sur la sécurité des implants mammaires et les risques potentiels associés à ceux-ci portait principalement sur *Breast Implant Illnes* (BII, maladie de l'implant mammaire) ou ASIA (syndrome auto-immunitaire/inflammatoire induit par des adjuvants). Ces patientes ont principalement des problèmes systémiques tels que fatigue et douleurs articulaires qui, selon eux, sont attribuées à leurs implants mammaires. Actuellement, il n'existe pas de preuves scientifiques concernant le lien de causalité entre ces symptômes et les implants mammaires.

Il est important d'indiquer que, selon la littérature scientifique, BII est signalée en présence d'implants mammaires remplis de silicone ou de solution saline. Il est très difficile de faire le lien entre les symptômes généralisés chez les patientes ayant des implants mammaires et leurs implants. La prévalence est donc également très difficile à déterminer. Plusieurs scientifiques tentent d'obtenir des réponses à ces questions pertinentes et, conjointement avec d'autres institutions gouvernementales internationales, l'afmps suit de près ce débat.

Le rapport de la RTBF a également parlé du risque de cancer par implants mammaires (*Breast Implant Associated Anaplastic Large Cell Lymphoma* BIA-ALCL).

Pour BIA-ALCL, trouble différent de BII, il existe des preuves scientifiques établissant un lien de causalité entre ce lymphome très rare (environ 600 cas connus dans le monde) et les implants mammaires. BIA-ALCL a été reconnu par l'Organisation mondiale de la santé en 2016 comme un type spécifique de lymphome à cellules T. Le Conseil supérieur de la santé et l'afmps ont élaboré un avis à ce sujet, publié début de cette année, pour sensibiliser les professionnels de la santé à cette maladie et à la nécessité de signaler de tels cas ainsi que d'en informer les patientes. L'afmps suit depuis longtemps le problème BIA-ALCL et est un membre actif du groupe de travail international sur cette maladie depuis sa création en 2015.

Het fagg organiseert bovendien zogenaamde vigilantiedagen, waarop deze actoren nog eens worden herinnerd aan het belang van dergelijke incidentenmeldingen.

In september 2018 werd binnen het directoraat generaal Inspectie van het Agentschap een afdeling Medische Hulpmiddelen opgericht, wat zorgt voor betere inspecties op het terrein.

Het RTBF-rapport over de veiligheid van borstimplantaten en de potentiële risico's die hiermee gepaard gaan, had voornamelijk betrekking op *Breast Implant Illnes* (BII, borstimplantaatziekte) of ASIA (auto-immuun/inflammatoir syndroom geïnduceerd door adjuvanten). Deze patiëntes ondervinden vooral systemische problemen, zoals vermoeidheid en gewrichtspijn die volgens hen toe te schrijven zijn aan hun borstimplantaten. Er is momenteel geen wetenschappelijk bewijs voor het oorzakelijk verband tussen deze symptomen en borstimplantaten.

Het is belangrijk om op te merken dat, volgens de wetenschappelijke literatuur, BII wordt gerapporteerd bij zowel borstimplantaten gevuld met silicone als met zoutoplossing. Het is heel moeilijk om een verband te leggen tussen de gegeneraliseerde symptomen bij patiëntes met borstimplantaten en hun implantaten. Daarom is de prevalentie ook zeer moeilijk te bepalen. Verschillende wetenschappers trachten een antwoord te krijgen op deze relevante vragen en, samen met andere internationale overheidsinstellingen, volgt het fagg dit debat op de voet.

In het RTBF-rapport kwam ook het risico op kanker door borstimplantaten (*Breast Implantated Anaplastic Large Cell Lymphoma* BIA-ALCL) ter sprake.

Voor BIA-ALCL, wat een andere aandoening is dan BII, is er wel wetenschappelijk bewijs voor een oorzakelijk verband tussen dit zeer zeldzame lymfoom (ongeveer 600 gevallen gekend wereldwijd) en borstimplantaten. BIA-ALCL werd in 2016 door de Wereldgezondheidsorganistie erkend als een specifiek type van T-cel lymfoom. De Hoge Gezondheidsraad en het fagg hebben hierover een advies opgesteld dat begin dit jaar werd gepubliceerd om gezondheidszorgbeoefenaars te sensibiliseren voor deze ziekte en voor de noodzaak om dergelijke gevallen te melden, enerzijds, en om patiënten te informeren, anderzijds. Het fagg volgt het probleem BIA-ALCL reeds lang op en is een actief lid van de internationale werkgroep gewijd aan deze ziekte, sinds de oprichting ervan in 2015.

L'afmps reste déterminée à surveiller de près tous les risques liés aux implants mammaires et collabore avec les autorités du monde entier ainsi qu'avec des parties prenantes nationales telles que la Société royale belge de chirurgie plastique ou le Registre belge du cancer.

DO 2019202001560

Question n° 280 de madame la députée Catherine Fonck du 13 janvier 2020 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Stage à l'étranger des médecins spécialistes. - Interdiction (QO 2029C).

L'arrêté ministériel du 23 avril 2014 fixant les critères généraux d'agrément des médecins spécialistes, des maîtres de stage et des services de stage - tel que modifié par l'arrêté ministériel du 13 septembre 2016 - prévoit, en son article 11, la possibilité pour les candidats spécialistes d'accomplir une partie de leur stage à l'étranger. Il précise néanmoins aussi que cette possibilité "ne s'applique pas à l'agrément des médecins spécialistes pour tous les titres de niveau 3".

Ce texte a pour conséquence que des médecins en spécialisation qui devaient partir en formation à l'étranger en 2020 ne pourront pas le faire.

1. Pourquoi l'article 11 prévoit-il une exclusion d'effectuer une partie de leur stage à l'étranger pour les médecins spécialistes, pour tous les titres de niveau 3?

2. Qu'est-ce qui justifie cette exclusion?

3. Comptez-vous supprimer cette exclusion pour permettre à ces médecins d'effectuer une partie de leur stage à l'étranger?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 15 janvier 2020, à la question n° 280 de madame la députée Catherine Fonck du 13 janvier 2020 (Fr.):

La Directive européenne sur les qualifications professionnelles 2005/36/CE, prévoit dans son article 55*bis* que les stages professionnels dans un autre État membre de l'Union européenne seront en principe reconnus par l'État membre d'origine.

L'État membre d'origine peut pourtant fixer une limite pour la durée de ce stage à l'étranger, ainsi que des modalités par exemple en ce qui concerne le rôle du responsable de la formation.

Het fagg blijft zich inzetten om alle risico's verbonden aan borstimplantaten van nabij op te volgen en werkt hiervoor samen met overheden over de hele wereld en met nationale stakeholders zoals de Koninklijke Belgische Vereniging voor plastische chirurgie of het belgisch Kankerregister.

DO 2019202001560

Vraag nr. 280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Stages van artsen-specialisten in het buitenland. - Verbod. (MV 2029C)

Artikel 11 van het ministerieel besluit van 23 april 2014 tot vaststelling van de algemene criteria voor de erkenning van arts-specialisten, stagemeesters en stagediensten - zoals gewijzigd bij het ministerieel besluit van 13 september 2016 - bepaalt dat de kandidaat-specialisten een deel van hun stage in het buitenland kunnen volgen. Er wordt echter ook gespecificeerd dat die mogelijkheid "niet van toepassing is op de erkenning van arts-specialisten voor alle titels van niveau 3".

Als gevolg daarvan kunnen de artsen in het kader van hun specialisatie in 2020 geen opleiding in het buitenland volgen.

1. Waarom kunnen de artsen-specialisten krachtens artikel 11 voor alle titels van niveau 3 geen deel van hun opleiding in het buitenland volgen?

2. Wat rechtvaardigt die uitsluiting?

3. Zult u die uitsluiting schrappen zodat die artsen een deel van hun stage in het buitenland kunnen volbrengen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 15 januari 2020, op de vraag nr. 280 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 13 januari 2020 (Fr.):

De Europese richtlijn betreffende de beroepskwalificaties 2005/36/EC bepaalt in artikel 55*bis* dat beroepsstages in een andere lidstaat van de Europese Unie in principe erkend worden door de lidstaat van oorsprong.

De lidstaat van oorsprong kan evenwel de duur van die buitenlandse stage beperken, en bijvoorbeeld praktische regels vastleggen met betrekking tot de rol van de supervisor van de opleiding.

Lors de la transposition en législation belge, une durée maximale d'un tiers de la formation des titres de niveau 2 (comme décrit dans l'arrêté royal du 25 novembre 1991 établissant la liste des titres professionnels particuliers réservés aux praticiens de l'art médical) a été prévue par l'article 11 de l'arrêté ministériel du 23 avril 2014 auquel vous référez.

Il reste important que pour une première spécialisation, les candidats belges acquièrent au moins une expérience de l'offre et du système de santé de notre pays.

La formation pour un titre de niveau 3 (arrêté royal du 25 novembre 1991) exige comme condition d'accès que le candidat dispose déjà d'un titre de niveau 2. De plus, il s'agit de spécialisations encore plus poussées pour lesquelles une formation à 100 % à l'étranger doit être une possibilité.

C'est la raison pour laquelle les contraintes de l'article 11 qui limitent la durée de formation dans un autre État membre, ne sont pas applicables pour la formation de niveau 3. L'article 11, §1 exclut donc les titres de niveau 3 des contraintes mais pas de la possibilité de suivre une formation dans un autre État membre.

La formulation du premier paragraphe de l'article 11 a peut-être pu donner lieu à différentes interprétations, mais la formation dans un autre État membre pour un titre de niveau 3 est donc possible.Cela signifie que les communautés peuvent, dans le cadre des exigences pour l'agrément d'un titre de niveau 3, valider des plans de stage comprenant des stages étrangers. Bien entendu, pour l'agrément les compétences terminales doivent être acquises comme le prévoit la réglementation.

Article 55*bis*Directive 2005/36/CE.

Reconnaissance des stages professionnels.

1. Si l'accès à une profession réglementée dans l'État membre d'origine est subordonné à l'accomplissement d'un stage professionnel, l'autorité compétente de l'État membre d'origine reconnaît, lorsqu'elle examine une demande d'autorisation d'exercer la profession réglementée, les stages professionnels effectués dans un autre État membre sous réserve que le stage soit conforme aux lignes directrices publiées visées au paragraphe 2, et tient compte des stages professionnels effectués dans un pays tiers. Les États membres peuvent toutefois, dans leur législation nationale, fixer une limite raisonnable pour la durée de la partie du stage professionnel qui peut être effectuée à l'étranger.

Bij de omzetting in Belgische wetgeving werd in artikel 11 van het ministerieel besluit van 23 april 2014 waar u naar verwijst, voorzien in maximum een derde van de duurtijd van de opleiding titels niveau 2 (zoals omschreven in het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de lijst van bijzondere beroepstitels voorbehouden aan de beoefenaars van de geneeskunde).

Het blijft belangrijk voor een eerste specialisatie dat belgische kandidaten ten minste een ervaring verwerven binnen het aanbod en het gezondheidssysteem van ons land.

De opleiding voor een titel niveau 3 (koninklijk besluit van 25 november 1991) stelt als toelatingsvoorwaarde dat de kandidaat reeds beschikt over een titel niveau 2. Bovendien gaat het om nog meer doorgedreven specialisaties waarvoor een 100 % buitenlandse opleiding mogelijk moet zijn.

Om die reden zijn de beperkingen van artikel 11 die de duurtijd van de opleiding in een andere lidstaat beperken niet van toepassing voor de opleiding niveau 3. Artikel 11, §1, sluit dus titels niveau 3 uit van de beperkingen, maar niet van de mogelijkheid om een opleiding te volgen in een andere lidstaat.

De formulering van de eerste alinea van artikel 11 gaf misschien aanleiding tot verschillende interpretaties, maar de opleiding in een andere lidstaat voor een titel niveau 3 is dus mogelijk. Dat betekent dat de gemeenschappen, in het kader van de erkenningsvoorwaarden voor een titel niveau 3, stageplannen met buitenlandse stages mogen valideren. Natuurlijk moeten voor de erkenning de eindcompetenties verworven zijn zoals bepaald in de reglementering.

Artikel 55*bis* Europese richtlijn 2005/36/EC.

Erkenning van beroepsstages.

1. Indien de voor toegang tot een gereglementeerd beroep in de lidstaat van oorsprong een beroepsstage moet worden volbracht, erkent de bevoegde autoriteit van de lidstaat van oorsprong, wanneer zij een verzoek om toelating om het gereglementeerde beroep uit te oefenen, in overweging neemt, beroepsstages die in een andere lidstaat gevolgd zijn, mits de stage in overeenstemming is met de in lid 2 bedoelde gepubliceerde richtsnoeren, en houdt zij rekening met een in een derde land gevolgde beroepsstage. De lidstaten mogen evenwel de duur van het deel van de beroepsstage die in het buitenland mag worden gevolgd, krachtens hun nationale wetgeving tot een redelijke periode beperken.

2. La reconnaissance du stage professionnel ne remplace aucune des exigences imposées pour la réussite d'un examen afin d'obtenir l'accès à la profession en question. Les autorités compétentes publient des lignes directrices relatives à l'organisation et à la reconnaissance des stages professionnels effectués dans un autre État membre ou dans un pays tiers, notamment en ce qui concerne le rôle du responsable du stage professionnel.

DO 2019202001610

Question n° 286 de monsieur le député Jan Spooren du 15 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

CARPH.

La Commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes handicapées dans l'administration publique fédérale (CARPH) est un organe composé paritairement (gouvernement et syndicats). Elle émet un avis annuel sur la situation de l'emploi des personnes handicapées dans les services publics fédéraux.

1. Combien de personnes travaillent pour la CARPH? Veuillez indiquer le nombre de fonctionnaires en chiffres absolus ainsi qu'exprimé en équivalents temps plein. Veuillez également fournir une ventilation basée sur le rôle linguistique des membres du personnel et une description de leurs tâches.

2. Quels moyens budgétaires ont été octroyés à la CARPH en 2017, 2018 et 2019? Veuillez indiquer le budget total, mais aussi les frais de personnel.

3. La CARPH est composée de représentants des pouvoirs publics et des syndicats. Par qui les pouvoirs publics concernés sont-ils représentés? S'agit-il de représentants du monde politique ou d'experts de la fonction publique?

4. Il est frappant de constater que pour d'autres groupes cibles de la politique de diversité du gouvernement (par exemple, les femmes occupant des postes élevés), il n'existe pas de comité d'accompagnement similaire. Par qui et de quelle manière le suivi de la politique de diversité est-il assuré pour d'autres groupes cibles?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 janvier 2020, à la question n° 286 de monsieur le député Jan Spooren du 15 janvier 2020 (N.):

2. De erkenning van de beroepsstage komt niet in de plaats van het afleggen van een eventuele voor de toegang tot het beroep in kwestie vereiste proef. De bevoegde autoriteiten publiceren richtsnoeren voor de organisatie en de erkenning van beroepsstages die in een andere lidstaat of in een derde land worden gevolgd, met name betreffende de rol van de supervisor van de beroepsstage.

DO 2019202001610

Vraag nr. 286 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 15 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

BCAPH.

De Begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt (BCAPH) is een paritair samengesteld (overheid en vakbonden) orgaan. Het brengt jaarlijks advies uit over de toestand van de tewerkstelling van personen met een handicap in de federale overheidsdiensten.

1. Hoeveel personen werken voor de BCAPH? Graag een aanduiding van het aantal personeelsleden in absolute aantallen, en het aantal uitgedrukt in voltijdequivalenten. Graag ook een opsplitsing op basis van de taalrol van de personeelsleden, en een omschrijving van hun takenpakket.

2. Hoeveel budgettaire middelen vloeiden in de jaren 2017, 2018 en 2019 naar de BCAPH? Graag een aanduiding van het totale budget, maar ook van de personeelskosten.

3. De BCAPH bestaat uit vertegenwoordigers van de overheid en uit vertegenwoordigers van de vakorganisaties. Wie zijn de betrokken overheidsvertegenwoordigers? Betreft het politieke vertegenwoordigers of inhoudelijke experten uit de ambtenarij?

4. Het valt op dat voor andere doelgroepen binnen het diversiteitsbeleid in de overheid (bijv. vrouwen in hoge functies) geen gelijkaardige begeleidingscommissie bestaat. Door wie en op welke manier gebeurt de opvolging van het diversiteitsbeleid voor andere doelgroepen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 januari 2020, op de vraag nr. 286 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 15 januari 2020 (N.):

La Commission d'accompagnement pour le recrutement de personnes handicapées dans l'administration publique fédérale (CARPH) relève de la compétence de mon collègue, monsieur Clarinval, vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargé de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique (question n° 57 du 5 février 2020).

De Begeleidingscommissie voor de aanwerving van personen met een handicap in het federaal openbaar ambt (BCAPH) valt onder de bevoegdheid van mijn collega, de heer Clarinval, vice-eerste minister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid (vraag nr. 57 van 5 februari 2020).

DO 2019202001690

Question n° 308 de monsieur le député Jan Spooren du 21 janvier 2020 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Proximus. - Cotisation d'activation (QO 1597C).

Début novembre 2019, nous avons appris que Proximus avait l'intention de demander à environ 550 travailleurs qui atteindront au minimum l'âge de 58 ans fin 2020 de rester chez eux tout en conservant 70 à 75 % de leur salaire. Une telle décision est difficilement acceptable dans un contexte socioéconomique où la quasi-totalité des partis s'accorde pour dire que le taux d'emploi doit augmenter et où il est difficile, voire impossible de trouver des candidats pour de nombreuses offres d'emploi. Avec ce qu'elle implique en termes de recettes de cotisations de sécurité sociale et de précompte professionnel, cette hausse du taux d'emploi est également essentielle pour pérenniser le financement de notre sécurité sociale.

Une cotisation d'activation a été instaurée le 1er janvier 2018 en tant que mesure dissuasive vis-à-vis des employeurs qui cherchent à contourner les conditions plus strictes applicables au régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) en dispensant leurs travailleurs de prestations moyennant un salaire identique ou réduit. Proximus pense pouvoir échapper à cette cotisation d'activation par un préavis prolongé. Un délégué syndical impliqué dans ce dossier affirme que les contractuels reçoivent leur préavis jusqu'à la première date de pension possible.

DO 2019202001690

Vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 21 januari 2020 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Proximus. - Activeringsbijdrage (MV 1597C).

Begin november 2019 raakte bekend dat Proximus ongeveer 550 werknemers, die eind 2020 58 jaar of ouder worden, tot aan hun pensioen wil laten thuiszitten met behoud van 70 tot 75 % van hun loon. Dit is moeilijk aanvaardbaar in een sociaaleconomische context waarin zowat alle politieke partijen het eens zijn dat de werkzaamheidsgraad omhoog moet en bovendien tal van vacatures niet of moeilijk ingevuld geraken. Die hogere werkzaamheidsgraad, met inkomsten uit sociale zekerheidsbijdragen en bedrijfsvoorheffing, is ook essentieel om de financiering van onze sociale zekerheid te vrijwaren.

Vanaf 1 januari 2018 werd een activeringsbijdrage als ontradende maatregel ingevoerd voor werkgevers die hun werknemers met een al dan niet verminderd loon, vrijstellen van prestaties om op deze manier de striktere voorwaarden van het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag (SWT) te omzeilen. Proximus meent te kunnen ontsnappen aan die activeringsbijdrage door ze verlengd in opzeg te plaatsen. Ik citeer een betrokken vakbondsafgevaardigde. Concreet worden contractuelen in vooropzeg geplaatst, tot aan de datum van hun vroegst mogelijke pensioen.

En votre qualité de ministre des Affaires sociales, vous avez élaboré il y a quelques années le cadre relatif à la cotisation d'activation ainsi que les règles d'exception y afférentes. Une de ces exceptions est prévue "... dans le cas de dispense de prestations durant la période de préavis visée à l'article 37 de la loi du 3 juillet 1978 relative aux contrats de travail" (article 38, § 3*septdecies* de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés). Les délais de préavis prolongés jusqu'à la date de la mise à la pension que Proximus désire appliquer sont nettement plus longs que ceux fixés à l'article 37 de la loi de 1978 relative aux contrats de travail.

1. Quelle est votre position concernant ces projets présentés par Proximus?

2. Partagez-vous l'analyse selon laquelle les délais de préavis allongés ne répondent pas aux conditions d'exemption de la cotisation d'activation? Dans l'affirmative, allez-vous intervenir pour corriger cet aspect?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 22 janvier 2020, à la question n° 308 de monsieur le député Jan Spooren du 21 janvier 2020 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de ma collègue, madame Nathalie Muylle, ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargée de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées (question n° 263 du 5 février 2020).

U hebt als minister van Sociale Zaken enkele jaren terug het wetgevend kader met betrekking tot de activeringsbijdrage uitgewerkt. Idem met de uitzonderingsregels. Eén van die uitzonderingsregels is: "... in het geval van vrijstelling van prestaties tijdens de periode van opzegging als bedoeld in artikel 37 van de wet van 3 juli 1978 betreffende de arbeidsovereenkomsten" (artikel 38, § 3*septdecies* van de wet houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers van 29 juni 1981). De verlengde opzegtermijnen tot pensioendatum die Proximus wil hanteren zijn heel wat langer dan deze vastgelegd in artikel 37 van de Arbeidsovereenkomstenwet van 1978.

1. Wat is uw reactie op deze plannen van Proximus?

2. Bent u akkoord dat verlengde opzegtermijnen niet aanmerking komen om vrijgesteld te worden van de activeringsbijdrage? Indien ja, zult u tussenkomen om dit recht te zetten?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 22 januari 2020, op de vraag nr. 308 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Spooren van 21 januari 2020 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, mevrouw Nathalie Muylle, minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking (vraag nr. 263 van 5 februari 2020).

Ministre des Pensions

DO 2019202001131

Question n° 14 de monsieur le député Björn Anseeuw du 27 novembre 2019 (N.) au ministre des Pensions:

SFP. - Profils de risque.

Dans son Cahier relatif à la sécurité sociale, la Cour des comptes évoque les mesures prévues et mises en oeuvre en matière de fraude sociale. Il a été convenu de prendre des initiatives en vue d'élaborer des profils de risque pour les bénéficiaires potentiellement impliqués dans des fraudes vis-à-vis du Service fédéral des Pensions (SFP).

Minister van Pensioenen

DO 2019202001131

Vraag nr. 14 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:

FPD. - Risicoprofielen.

Het Rekenhof bespreekt in haar boek Sociale Zekerheid de geplande en uitgevoerde maatregelen met betrekking tot sociale fraude. Er is afgesproken om maatregelen te nemen om risicoprofielen uit te werken voor begunstigen waarbij mogelijk sprake is van fraude bij de Federale Pensioendienst (FPD).

Le SFP n'a pas attendu l'instauration de profils de risque spécifiques et a affiné les procédures, méthodes et autres programmes informatiques au cours des dernières années en vue de déceler la fraude sociale, d'en surveiller l'évolution et le cas échéant, d'intervenir dans le cadre de l'octroi ou du paiement d'une pension ou d'une garantie de revenus aux personnes âgées.

1. Comment le SFP a-t-il procédé concrètement pour instaurer ces profils de risque? En quoi consistent ces profils? Je voudrais obtenir un aperçu des mesures concrètes mises en place par le SFP et prendre connaissance des statistiques 2014-2019 pour chaque mesure prise.

2. À combien de reprises a-t-on constaté une fraude sociale sur la base de ces profils de risque, par infraction spécifique, durant la période 2014-2019?

3. À combien de reprises le SFP est-il intervenu après avoir constaté un cas de fraude sociale durant la période 2014-2019?

4. Quand les autres institutions publiques de sécurité sociale recourront-elles également à ces profils de risque spécifiques? Sait-on déjà en quoi consisteront concrètement ces profils et si la méthode appliquée correspondra à celle utilisée par le SFP? Dans l'affirmative, je voudrais en savoir davantage à ce sujet. Dans la négative, quand en saurez-vous davantage à ce sujet?

Réponse du ministre des Pensions du 16 janvier 2020, à la question n° 14 de monsieur le député Björn Anseeuw du 27 novembre 2019 (N.):

Comme précisé par la Cour des comptes dans son Cahier 2019 relatif à la sécurité sociale, le SFP n'a actuellement pas finalisé l'élaboration de profils de risques de bénéficiaires, mais il affine continuellement les processus, procédures, et programmes informatiques afin de faciliter la détection de fraude sociale lors de l'octroi et du paiement d'une pension ou d'une garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA).

L'octroi et le paiement d'une pension.

Le projet d'intégration des processus d'octroi et de calcul des pensions des salariés et des fonctionnaires dans une seule et même application favorisera, entre autres, un meilleur contrôle proactif des règles de cumul et permettra ainsi de lutter contre la fraude sociale éventuelle en la matière.

De FPD heeft niet gewacht op de invoering van de specifieke risicoprofielen en heeft de voorbije jaren gewerkt aan een verfijning van de procedures, processen, IT-programma's, enz., om sociale fraude op te sporen, op te volgen en zo nodig op te treden bij de toekenning of de betaling van een pensioen of een inkomensgarantie voor ouderen.

1. Op welke manier heeft de FPD al concreet werk gemaakt van de invoering van deze risicoprofielen? Wat moet hieronder begrepen worden? Graag een overzicht van de concrete ingevoerde maatregelen door de FPD zelf. Graag hierbij cijfers voor de periode 2014-2019, per genomen maatregel.

2. Graag een overzicht van het aantal keren dat aan de hand van deze risicoprofielen sociale fraude is vastgesteld in de periode 2014-2019, opgesplitst per specifieke overtreding.

3. Graag een overzicht van het aantal keren dat de FPD heeft opgetreden na vaststelling van sociale fraude voor de periode 2014-2019.

4. Wanneer zullen de specifieke risicoprofielen ook bij de andere openbare instellingen van de Sociale Zekerheid ingevoerd worden? Is al geweten hoe deze er concreet zullen uitzien en of de werkwijze strookt met de manier waarop de FPD te werk gegaan is? Zo ja, graag een overzicht. Zo neen, wanneer zal u hier meer over weten?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 16 januari 2020, op de vraag nr. 14 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 27 november 2019 (N.):

Zoals het Rekenhof in zijn Boek 2019 over de sociale zekerheid verduidelijkt, heeft de FPD momenteel de ontwikkeling van de risicoprofielen van de begunstigen nog niet afgerond, maar de processen, procedures en informaticaprogramma's die het ontdekken van sociale fraude bij de toekenning en de betaling van een pensioen of een Inkomensgarantie voor ouderen (IGO) toelaten, worden continu verfijnd.

De toekenning en de betaling van een pensioen.

Het project voor de integratie van de toekennings- en berekeningsprocessen van de pensioenen van de werknemers en ambtenaren in éénzelfde toepassing zal, onder meer, een betere proactieve controle bevorderen van de cumulatieregels en zal op die manier toelaten eventuele sociale fraude ter zake te bestrijden.

D'autre part, le pensionné doit être payé à temps et correctement. Un paiement correct implique la prévention des paiements indus et de la fraude. À cet effet, les contrôles internes requis sont intégrés et suivis dans les processus de paiement. Il est également fait un usage maximal des données électroniques auprès d'administrations belges et étrangères.

Le paiement unique des différentes pensions sur un même compte bancaire, quelque soit le type d'allocation (pension de retraite - pension de survie - GRAPA - pension de fonctionnaire - pension de salarié - pension d'indépendant) présente des avantages, tant pour le citoyen que pour l'administration. Au niveau de la fraude, grâce au paiement unique, le SFP dispose d'une base de données de droits uniques reprenant les données les plus récentes dans tous les régimes.

Au niveau européen, un bon échange de données à caractère personnel est nécessaire. Cela amène une simplification administrative et fournit un outil adapté en vue de prévenir la fraude, car l'échange ne se fait plus sur papier mais par voie électronique.

Le SFP a, par conséquent, repris l'échange de données européen comme priorité et a mis en place deux projets qui tentent d'estomper ces frontières électroniques entre pays. Il s'agit des projets BEL-EESSI et BEX.

BEX est un échange électronique bilatéral notamment de données de décès. Par le passé, des projets similaires ont été réalisés avec l'Allemagne, les Pays-Bas, le Luxembourg et la France. En 2019, deux projets étaient en cours pour l'Italie et l'Espagne. Un échange électronique est réalisé avec l'Italie, tandis que les préparatifs sont en cours pour l'Espagne. Ce projet devrait être réalisé en 2020.

Le projet BEL-EESSI constitue la réponse à un règlement européen (987/2009, article 4) qui remplace les formulaires de liaison UE papier par un échange de données électronique. Ce projet met en oeuvre le système européen EESSI (*Electronic Exchange of Social Security Information*). Afin de le réaliser, le SFP collabore avec le SPF Sécurité sociale et la BCSS.

Anderzijds moet de gepensioneerde tijdig en correct worden betaald. Een correcte betaling impliceert het voorkomen van onverschuldigde betalingen en fraude. Te dien einde worden de vereiste interne controles geïntegreerd en opgevolgd in het betalingsproces. Er wordt eveneens maximaal gebruik gemaakt van de elektronische gegevens bij de Belgische en buitenlandse administraties.

De unieke betaling van de verschillende pensioenen op éénzelfde bankrekening, ongeacht het type uitkering (rustpensioen - overlevingspensioen - IGO - ambtenarenpensioen - werknemerspensioen - pensioen voor zelfstandigen) heeft voordelen, zowel voor de burgers als voor de administratie. Op het niveau van de fraude beschikt de FPD, dankzij de unieke betaling, over een gegevensbank van unieke rechten die de meest recente gegevens opneemt van alle stelsels.

Op Europees niveau is een goede uitwisseling van persoonlijke gegevens noodzakelijk. Dit brengt een administratieve vereenvoudiging met zich mee en biedt een aangepast instrument om fraude te voorkomen, aangezien de uitwisseling niet meer op papier plaatsvindt maar op elektronische wijze.

De FPD heeft bijgevolg de uitwisseling van Europese gegevens opgenomen in zijn prioriteiten en heeft twee projecten opgestart die deze elektronische grenzen tussen landen proberen te vervagen. Het betreft de projecten BEL-EESSI en BEX.

BEX is een bilaterale elektronische uitwisseling van ondermeer overlijdensgegevens. In het verleden werden gelijkaardige projecten gerealiseerd met Duitsland, Nederland, Luxemburg en Frankrijk. In 2019 waren twee projecten lopende met Italië en Spanje. Een elektronische uitwisseling is gerealiseerd met Italië, terwijl de voorbereidingen lopende zijn voor Spanje. Dit project zou gefinaliseerd moet worden in 2020.

Het project BEL-EESSI is het antwoord op de Europese vordering (987/2009, artikel 4) die de EU papieren contactformulieren moeten vervangen door een elektronische uitwisseling van gegevens. Dit project voert het Europese systeem EESSI (*Electronic Exchange of Social Security Information*) uit. Om dit uit te voeren, werkt de FPD samen met de FOD Sociale Zekerheid en de KSZ.

Le SFP pourra envoyer des demandes de données de sécurité sociale à tous les pays européens ainsi qu'en recevoir. Ce système permet d'échanger des données avec les organismes de pension afin d'accélérer l'attribution d'une pension avec influence étrangère. Ce système est conçu pour des échanges individuels. Les échanges de masse dans le cadre du contrôle du certificat de vie continuent à être effectués pour l'instant via le projet BEX.

L'octroi et le paiement d'une GRAPA.

Depuis plusieurs années, les institutions de sécurité sociale participent à la lutte contre la fraude sociale. Elles traquent et sanctionnent les infractions à la législation sociale.

Dans ce cadre, le SFP effectue un contrôle de la condition de résidence des bénéficiaires de la GRAPA; il vérifie ainsi s'ils réunissent les conditions pour continuer à la percevoir.

L'arrêté royal du 30 mars 2018 qui a sorti ses effets au 1er juillet 2019 modifie l'arrêté royal du 23 mai 2001 portant règlement général en matière de garantie de revenus aux personnes âgées.

Depuis le 1er juillet 2019, l'ancienne procédure de contrôle basée exclusivement sur l'envoi du certificat de résidence est remplacée par la nouvelle procédure qui implique la remise du certificat de résidence à la résidence principale du bénéficiaire de la GRAPA.

Une évaluation globale de la nouvelle procédure de contrôle GRAPA sera effectuée début 2020.

De FPD zal naar alle Europese landen aanvragen kunnen sturen en ontvangen met betrekking tot sociale zekerheidsgegevens. Dit systeem laat toe gegevens uit te wisselen met pensioeninstellingen om de toekenning van een pensioen met buitenlandse invloed te versnellen. Dit systeem is ontwikkeld voor individuele uitwisselingen. Grootschalige uitwisselingen in het kader van de controle van het levensbewijs gebeuren nog steeds via het project BEX.

De toekenning en de betaling van een IGO.

Sedert meerdere jaren nemen de sociale zekerheidsinstellingen deel aan de bestrijding van sociale fraude. Ze sporen inbreuken op de sociale wetgeving op en bestraffen ze.

In dit kader voert de FPD een controle uit met betrekking tot de verblijfsvoorwaarde van de begunstigden van de IGO; er wordt nagegaan of ze aan de voorwaarden voldoen om hiervan verder te genieten.

Het koninklijk besluit van 30 maart 2018 met uitwerking op 1 juli 2019 heeft het koninklijk besluit gewijzigd van 23 mei 2001 tot instelling van een algemeen reglement betreffende de inkomensgarantie voor ouderen.

Sinds 1 juli 2019 is de voormalige controleprocedure die enkel werd gebaseerd op het opsturen van het verblijfsbewijs, vervangen door een nieuwe procedure die het overhandigen van het verblijfsbewijs impliceert op de hoofdverblijfplaats van de IGO-begunstigde.

Een globale evaluatie van de nieuwe controleprocedure van de IGO zal begin 2020 plaatsvinden.

DO 2019202001132

Question n° 15 de monsieur le député Björn Anseeuw du 27 novembre 2019 (N.) au ministre des Pensions:

SFP. - La détection de cas frauduleux.

Dans son *Cahier 2019 relatif à la sécurité sociale*, la Cour des comptes examine les mesures prévues et mises en oeuvre en matière de lutte contre la fraude sociale. Parmi ces mesures figure un meilleur suivi du traitement des cas frauduleux par le Service fédéral des Pensions (SFP) grâce à une application informatique.

La Cour des comptes indique que la phase 1, à savoir la création des modules informatiques, a été réalisée. Entretemps, tous les agents concernés ont dû recevoir une note de service, comme prévu, au cours de l'été 2019.

DO 2019202001132

Vraag nr. 15 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 27 november 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:

FPD. - Opsporing fraudegevallen.

Het Rekenhof bespreekt in haar boek Sociale Zekerheid de geplande en uitgevoerde maatregelen met betrekking tot sociale fraude. Eén van deze maatregelen is de afhandeling van fraudegevallen binnen de Federale Pensioendienst (FPD) beter opvolgen door middel van een computertoepassing.

Het Rekenhof geeft aan dat fase 1 is afgerond, de IT-modules zijn aangemaakt. Ondertussen zouden alle medewerkers ook een dienstnota moeten ontvangen hebben, dit stond gepland in de zomer 2019.

1. Pouvez-vous nous expliquer plus précisément comment cette application informatique améliore le traitement des cas frauduleux? S'agit-il d'un exercice d'efficacité purement administratif ou cette application permet-elle de générer des recettes supplémentaires dans le cadre de la lutte contre la fraude sociale?

2. Quels sont les objectifs liés à la mise en oeuvre d'une nouvelle application informatique?

3. Tous les agents concernés ont-ils reçu la note de service? Dans l'affirmative, quelle est l'étape suivante? Dans la negative, pourquoi?

4. Combien de phases sont prévues? Quand cette mesure entrera-t-elle en vigueur?

Réponse du ministre des Pensions du 16 janvier 2020, à la question n° 15 de monsieur le député Björn Anseeuw du 27 novembre 2019 (N.):

1 et 2. La notion de fraude sociale en ce qui concerne les prestations sociales du Service fédéral des Pensions (SFP) recouvre la fraude au domicile, la fraude sur le revenu, la fraude liée au capital ou la fraude à l'identité.

L'objectif de l'application informatique du SFP est de cartographier de manière automatisée, le traitement, le suivi et le résultat des cas de fraude.

L'application permet de déclarer des cas de fraude sociale constitués ainsi que des suspicions ou indices de fraude sociale qui ont mené à l'ouverture d'une enquête.

Le gestionnaire de dossier qui, dans le cadre du traitement d'un dossier, d'une demande ou d'un contact écrit ou téléphonique ou dans le cadre de la détection d'une anomalie, soupçonne un cas de fraude sociale, remplit les champs prévus et transmet sa déclaration par l'intermédiaire d'un workflow au vérificateur ou à un expert désigné qui, sur la base des éléments, décide ou non d'effectuer une enquête. Une fois la décision prise, les autres collaborateurs peuvent voir l'action dans l'application informatique: il est alors mentionné qu'une enquête est en cours.

Dans le cadre d'un dossier de fraude résultant des processus propres au département paiements du SFP (tels que les certificats de vie, les certificats de résidence, les dossiers pour le Conseil pour le paiement des prestations, etc.), le collaborateur compétent est informé afin de donner une suite appropriée au dossier.

Lorsque la mauvaise foi est établie, les prestations du SFP sont, en principe, soumises à un délai de prescription de trois ans à compter de la date de paiement.

1. Kunt u meer informatie verschaffen over de manier waarop deze computertoepassing de afhandeling van fraudegevallen verbetert? Betreft het een louter administratieve efficiëntieoefening, of kan deze computertoepassing bijdragen tot bijkomende inkomsten uit sociale fraudebestrijding?

2. Welke doelstellingen zijn gekoppeld aan de invoering van een nieuwe computertoepassing?

3. Heeft iedereen de dienstnota ontvangen? Zo ja, wat is de volgende stap? Zo neen, welke reden ligt hiervoor aan de basis?

4. Hoeveel fasen zijn er voorzien? Wanneer zal de maatregel in voege treden?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 16 januari 2020, op de vraag nr. 15 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 27 november 2019 (N.):

1 en 2. Het begrip sociale fraude voor wat betreft de sociale prestaties van de Federale Pensioendienst (FPD) omvat domiciliefraude, inkomstenfraude, fraude met betrekking tot het kapitaal of identiteitsfraude.

De doelstelling van de informaticatoepassing van de FPD is het in kaart brengen op automatische wijze van het beheer, de opvolging en het resultaat in geval van fraude.

De toepassing laat de aangifte toe in geval van sociale fraude evenals van vermoedens of aanwijzingen van sociale fraude die tot de opening van een onderzoek hebben geleid.

De dossierbeheerder die, in het kader van het behandelen van een dossier, een aanvraag of een geschreven of telefonisch contact of in het kader van het detecteren van een anomalie, een geval van sociale fraude vermoedt, vult het voorziene veld in en maakt zijn aangifte over via een workflow aan de verificateur of aan een aangeduide expert die, op basis van de elementen, al dan niet beslist een onderzoek uit te voeren. Eens dat de beslissing is genomen, kunnen de andere medewerkers de actie volgen in de informaticatoepassing: er wordt dan aangegeven dat het onderzoek lopende is.

In het kader van een fraudedossier resulterend uit de processen die eigen zijn aan het departement betalingen van de FPD (zoals de levensbewijzen, de verblijfsbewijzen, de dossiers van de Raad voor de uitbetaling van de voordelen, enz.), wordt de bevoegde medewerker geïnformeerd om een passend gevolg te geven aan het dossier.

Wanneer er sprake is van kwade trouw, zijn de prestaties van de FPD in principe onderworpen aan een verjaringstermijn van drie jaar vanaf de datum van betaling.

L'application informatique mise en place permet principalement d'améliorer l'efficacité administrative et de ce fait contribue également à la perception de rentrées supplémentaires provenant de la lutte contre la fraude sociale.

3. Le SFP m'informe que la note de service a été publiée le 19 juin 2019 sur l'intranet du SFP et que celle-ci a été mise à la disposition de tous les collaborateurs de l'administration.

À partir du début de l'année 2020, l'application informatique du SFP sera complétée par un menu déroulant qui permettra, au niveau des différents types de fraude sociale, d'affiner le comportement frauduleux par exemple, pour une fraude liée au domicile, il s'agira de préciser s'il s'agit d'une fausse déclaration ou déclaration volontairement incomplète concernant l'adresse ou d'une fausse déclaration ou déclaration volontairement incomplète concernant la cohabitation ou d'une fausse déclaration ou déclaration volontairement incomplète concernant la composition du ménage ou d'une domiciliation fictive en Belgique ou d'un faux en écriture ou utilisation de faux documents ou autres.

4. Le SFP m'informe qu'une évaluation globale de cette application informatique est prévue en 2020. En fonction des résultats obtenus, l'application en question sera adaptée.

De ontwikkelde informaticatoepassing zal hoofdzakelijk de administratieve doeltreffendheid verbeteren en dus eveneens bijdragen tot het ontvangen van bijkomende opbrengsten afkomstig uit de sociale fraudebestrijding.

3. De FPD heeft me meegedeeld dat de dienstnota op 19 juni 2019 werd gepubliceerd op het intranet van de FPD en dat deze ter beschikking werd gesteld van alle medewerkers van de administratie.

Vanaf het begin van het jaar 2020 zal de informaticatoepassing van de FPD worden aangevuld met een scrollmenu dat zal toelaten, op het niveau van de verschillende types van sociale fraude, het frauduleuze gedrag te verfijnen, bijvoorbeeld voor een domiciliefraude zal moeten worden verduidelijkt of het een valse verklaring betreft of een vrijwillige onvolledige verklaring betreffende het adres of een valse verklaring of een vrijwillige onvolledige verklaring betreffende het wettelijk samenwonen of een valse verklaring of een vrijwillige onvolledige verklaring betreffende de gezinssamenstelling of een fictieve domiciliëring in België of valsheid in geschrifte of het gebruik van valse documenten of andere.

4. De FPD heeft mij meegedeeld dat een globale evaluatie van deze informaticatoepassing voorzien is in 2020. In functie van de resultaten, zal de toepassing in kwestie worden aangepast.

DO 2019202001340

Question n° 17 de madame la députée Catherine Fonck du 17 décembre 2019 (Fr.) au ministre des Pensions:

GRAPA. - Région frontalière (QO 1113C).

L'une des conditions à remplir pour pouvoir bénéficier de la GRAPA, la garantie de revenus aux personnes âgées, est d'avoir sa résidence effective en Belgique. Cette condition a pour corollaire que, conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 23 mai 2001 portant règlement général en matière de garantie de revenus aux personnes âgées, le bénéficiaire de la GRAPA qui quitte le territoire belge est obligé d'en informer préalablement le Service fédéral des Pensions.

Si le bénéficiaire ne respecte pas cette obligation d'information préalable, le paiement de la garantie de revenus est suspendu pour un mois civil. À cet effet, le Service retient 10 % du montant mensuel de la garantie de revenus chaque mois jusqu'à atteindre le montant correspondant à un mois de garantie de revenus.

DO 2019202001340

Vraag nr. 17 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 17 december 2019 (Fr.) aan de minister van Pensioenen:

IGO. - Grensregio. (MV 1113C)

Een van de voorwaarden om in aanmerking te komen voor de IGO, de inkomensgarantie voor ouderen, is dat men daadwerkelijk in België woont. Het gevolg daarvan is dat overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 mei 2001 tot instelling van een algemeen reglement betreffende de inkomensgarantie voor ouderen een IGO-gerechtigde die het Belgisch grondgebied verlaat, verplicht is de Federale Pensioendienst daarover op voorhand te informeren.

Indien de gerechtigde niet aan die verplichting inzake voorafgaande kennisgeving voldoet, wordt de betaling van de inkomensgarantie gedurende één kalendermaand opgeschort. Daartoe houdt de dienst elke maand 10 % van het maandbedrag van de inkomensgarantie in totdat het bedrag dat overeenkomt met één maand inkomensgarantie bereikt wordt.

Ces dispositions sont le fruit d'une modification législative découlant de l'arrêté royal du 30 mars 2018, entré en vigueur le 1er juillet 2019. Néanmoins, l'obligation de déclaration préalable de tout séjour à l'étranger existait déjà antérieurement à cette réforme.

Cette obligation de déclaration préalable est particulièrement contraignante pour les résidents des régions frontalières et notamment, les citoyens de la Communauté germanophone. Dans ces régions, nombreuses sont les personnes qui traversent quotidiennement la frontière, que ce soit pour faire leurs courses ou pour rendre visite à leur famille.

Pour chaque trajet, ces personnes sont tenues d'en informer le Service fédéral des Pensions. Ces personnes ressentent cette manière de procéder comme une entrave disproportionnée, au regard des objectifs poursuivis par la législation, à leur liberté de circuler.

1. N'estimez-vous pas que la déclaration préalable obligatoire de chaque déplacement hors du territoire belge constitue une entrave importante à la libre circulation des résidents de régions frontalières?

2. Serait-il concevable d'adapter le système de la déclaration préalable obligatoire notamment pour les citoyens en région frontalière via un système d'exception?

3. De manière plus générale, ne serait-il pas opportun de simplifier le système des déclarations de séjour?

Réponse du ministre des Pensions du 21 janvier 2020, à la question n° 17 de madame la députée Catherine Fonck du 17 décembre 2019 (Fr.):

1 et 2. En effet, l'arrêté royal du 23 mai 2001 portant règlement général en matière de garantie de revenus aux personnes âgées (GRAPA) prévoit l'obligation de déclaration préalable de tout séjour à l'étranger pour tous les bénéficiaires de la GRAPA. Comme vous le relevez à juste titre dans votre question, cette obligation existait déjà avant la réforme relative à la procédure de contrôle. Seule la sanction en cas de non-respect de cette obligation est nouvelle.

L'arrêté royal précité prévoit que tout bénéficiaire de la GRAPA doit avoir sa résidence principale en Belgique et y résider de manière permanente et effective. Un séjour à l'étranger pendant au maximum 29 jours calendrier (consécutifs ou non) par année civile est assimilé à la résidence permanente et effective.

Die bepalingen zijn het resultaat van een wetswijziging die voortvloeit uit het koninklijk besluit van 30 maart 2018, dat op 1 juli 2019 in werking is getreden. Niettemin bestond de verplichting om elk verblijf in het buitenland te melden al vóór die hervorming.

Die verplichte voorafgaande kennisgeving is bijzonder lastig voor de grensbewoners en in het bijzonder voor de burgers van de Duitstalige Gemeenschap. In die regio's steken er veel mensen dagelijks de grens over om boodschappen te doen of om hun familie te bezoeken.

Voor elke verplaatsing zijn die mensen verplicht de Federale Pensioendienst daarover te informeren. Die personen ervaren die werkwijze als een inperking van hun bewegingsvrijheid, die in geen verhouding staat tot de doelstellingen van de wetgeving.

1. Vindt u niet dat de verplichte voorafgaande kennisgeving van elk verplaatsing buiten het Belgisch grondgebied een grote belemmering vormt voor de bewegingsvrijheid van de grensbewoners?

2. Zou het systeem van de verplichte voorafgaande kennisgeving niet kunnen worden aangepast, met name voor de grensbewoners, door middel van een systeem dat in uitzonderingen voorziet?

3. Zou het meer in het algemeen niet aangewezen zijn om het systeem van de verblijfsverklaringen te vereenvoudigen?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 21 januari 2020, op de vraag nr. 17 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 17 december 2019 (Fr.):

1 en 2. Het koninklijk besluit van 23 mei 2001 tot instelling van een algemeen reglement betreffende de inkomensgarantie voor ouderen (IGO) voorziet inderdaad de verplichting tot een voorafgaande melding van ieder verblijf in het buiteland voor alle IGO-begunstigden. Zoals u reeds terecht aangeeft in uw vraag, bestond deze verplichting reeds vóór de hervorming van de controleprocedure. Enkel de sanctie in geval van niet-naleving van deze verplichting is nieuw.

Voormeld koninklijk besluit voorziet dat elke IGO-begunstigde zijn hoofdverblijfplaats moet hebben in België waar hij daadwerkelijk en bestendig moet verblijven. Een verblijf in het buitenland gedurende maximaal 29 kalenderdagen (al dan niet opeenvolgend) per kalenderjaar wordt gelijkgesteld met het daadwerkelijk en bestendig verblijven.

L'objectif de l'obligation de déclaration préalable de tout séjour à l'étranger est de vérifier si le bénéficiaire de la GRAPA respecte bien cette condition de résidence. Le bénéficiaire de la GRAPA ne doit dès lors pas faire de déclaration à chaque fois qu'il se déplace hors du territoire belge, mais bien seulement quand il est question de séjour à l'étranger. Ce système de contrôle ne constitue donc absolument pas d'entrave à la libre circulation des résidents de régions frontalières.

Prévoir un système d'exception pour ces citoyens ne me semble dès lors pas nécessaire. Une telle exception serait d'ailleurs en outre contraire au principe de l'égalité du traitement.

3. Pour ce qui concerne votre question relative à la possibilité de simplifier le système des déclarations, je peux vous indiquer que le système de contrôle qui a été introduit, permet une simplification pour le citoyen dans la mesure où il le dispense, dans un grand nombre de cas, de se rendre auprès de l'administration communale.

Une première évaluation du nouveau système sera présentée au comité de gestion du Service fédéral des Pensions au début de l'année 2020. De nouvelles simplifications pourront être envisagées à ce moment-là. Il faudra toutefois veiller à ce que ces simplifications ne réduisent pas l'efficacité du système de contrôle.

De doelstelling van de verplichting tot voorafgaande melding van ieder verblijf in het buitenland is het nagaan of de IGO-begunstigde wel degelijk deze voorwaarde naleeft. De IGO-begunstigde moet dus niet elke keer aangeven wanneer hij zich buiten het Belgisch grondgebied verplaatst, maar enkel wanneer er sprake is van een verblijf in het buitenland. Dit controlesysteem vormt dus helemaal geen belemmering van het vrij verkeer van de bewoners van de grensgebieden.

Het voorzien van een uitzonderingssysteem voor deze burgers lijkt me dus niet noodzakelijk. Een dergelijke uitzondering zou bovendien strijdig zijn met het beginsel van gelijke behandeling.

3. Betreffende uw vraag met betrekking tot de mogelijkheid om het systeem van verblijfsverklaringen te vereenvoudigen, kan ik u meedelen dat het ingevoerde controlesysteem een vereenvoudiging toelaat, in die mate waarin dit systeem in een groot aantal van de gevallen, de burger vrijstelt om naar het gemeentebestuur te gaan.

Een eerste evaluatie van het nieuwe systeem zal worden voorgesteld aan het beheerscomité van de Federale Pensioendienst bij het begin van het jaar 2020. Nieuwe vereenvoudigingen zullen kunnen worden overwogen op dat moment. Men zal er echter over moeten waken dat deze vereenvoudigingen de doeltreffendheid van het systeem niet verminderen.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 0000201900304

Question n° 62 de monsieur le député Kurt Ravyts du 27 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Brussels Airport. - Envisa. - Deuxième rapport. - Nuisances sonores.

En juin 2018, le SPF Mobilité et Transports a chargé le bureau d'études français Envisa d'évaluer en toute indépendance les prestations, le respect, l'efficacité et l'exhaustivité du régime de gestion et de réduction des nuisances sonores résultant des activités et opérations de Brussels Airport (BRU), tant sur le site de l'aéroport qu'aux alentours, et de présenter des solutions pour atténuer ces nuisances.

Vous avez été obligé de faire réaliser cette étude d'incidences en vertu d'un jugement rendu le 19 juillet 2017 par le tribunal de première instance francophone de Bruxelles. Vous avez affirmé que vous attendiez de cette étude sur les nuisances découlant des activités aéroportuaires et périphériques qu'elle soit "objective, scientifique, indépendante et transparente".

Cette étude devait prendre en considération l'ensemble des règles et procédures en vigueur dans le secteur aéronautique. Vous avez déclaré que dans une deuxième phase, le bureau d'étude devait présenter des "solutions alternatives" permettant d'atténuer les nuisances sonores "à la lumière des conditions de sécurité et des incidences sur la capacité de l'aéroport".

La première partie de l'étude a été transmise en janvier 2019. Dans son deuxième rapport datant du 31 mai 2019, également publié sur le site du SPF Mobilité, le bureau d'étude écrit qu'il estime que "pour aller de l'avant, il faut un accord intergouvernemental et harmonisateur qui convienne d'une loi nationale sur le bruit qui définisse les mêmes normes pour tous".

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900304

Vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 27 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport. - Envisa. - Tweede verslag. - Geluidshinder.

Het Franse studiebureau Envisa heeft in juni 2018 van de FOD Mobiliteit en Vervoer de opdracht gekregen om onafhankelijk de prestaties, de naleving, de doeltreffendheid en de volledigheid van het beheers- en beperkingsregime met betrekking tot geluidshinder als gevolg van activiteiten en operaties van Brussels Airport (BRU) op en rond het vliegveld te evalueren en hiervoor verzachtende oplossingen voor te stellen.

Een vonnis van de Franstalige Brusselse rechtbank van eerste aanleg van 19 juli 2017 verplichtte u om deze effectenstudie te laten uitvoeren. U verwachtte een "objectieve, wetenschappelijke, onafhankelijke en transparante" studie naar de hinder die voortkomt uit de activiteit op en rond de luchthaven.

Er moest hierbij rekening worden gehouden met alle regels en procedures die gelden in de luchtvaartsector. U stelde dat in een tweede fase het studiebureau ook met "alternatieve oplossingen" voor de dag diende te komen die een vermindering van de geluidshinder mogelijk zouden maken "in het licht van de veiligheidsvoorschriften en de impact op de capaciteit van de luchthaven".

Het eerste deel van de studie werd in januari 2019 overgemaakt. Het studiebureau schrijft in zijn tweede verslag dat dateert van 31 mei 2019 en eveneens werd gepubliceerd op de webstek van de FOD Mobiliteit dat het van mening is "dat het creëren van een intergouvernementele en harmoniserende overeenkomst die een nationale geluidswet goedkeurt waarin dezelfde normen voor iedereen zijn vastgelegd, de juiste weg is naar het behalen van verbetering".

Envisa recommande la création d'un organisme consultatif fédéral chargé d'élaborer "une stratégie, une politique, une réglementation et une planification cohérentes en matière de bruit des aéronefs" en suivant des objectifs, et d'un "organisme fédéral de réglementation du bruit des aéronefs possédant les compétences et les ressources nécessaires ou confiant les fonctions à un organisme de réglementation existant".

Envisa ne peut, d'après lui-même, que signaler les cas où la gouvernance et le contrôle existants ne sont pas pleinement efficaces et où les règles existantes ne sont pas mises en oeuvre efficacement. Envisa "peut décrire les avantages et les inconvénients généraux des différentes options politiques et recommander les structures et les processus nécessaires pour parvenir, en collaboration, à une politique et à des objectifs convenus d'un commun accord pour la mise en oeuvre opérationnelle".

Envisa "peut également proposer des moyens pour essayer de rétablir la confiance perdue du public et [indiquer] les pièges à éviter dans la prise de décision". Envisa estime dès lors que, "comme première étape dans le rétablissement de la confiance du public, les principaux acteurs politiques belges devraient préparer une déclaration publique d'engagement commun" pour la recherche de la meilleure solution possible à la situation actuelle.

Ce deuxième rapport a-t-il déjà fait l'objet de discussions au sein du gouvernement fédéral? Quelles sont les conclusions de ces dernières et quelles autres initiatives seront prises s'agissant de cette étude?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 janvier 2020, à la question n° 62 de monsieur le député Kurt Ravyts du 27 août 2019 (N.):

Je vous confirme que, suite au jugement du 19 juillet 2017, le bureau d'étude Envisa, a réalisé une étude d'incidences et a analysé de manière exhaustive la situation que connaît ce dossier dans notre pays et le rôle de chaque acteur.

Il apparaît à travers cette étude que l'État fédéral, de par la lasagne institutionnelle belge, n'est pas le seul acteur dans ce dossier et n'est pas seul à la manoeuvre, et ne peut donc prétendre avoir l'autonomie suffisante que pour mettre en oeuvre la solution attendue.

Ce point me parait important alors que d'autres niveaux de pouvoirs continuent à attaquer l'État belge comme si celui-ci était le seul responsable de la situation sans de leur côté apporter leur pierre à l'édifice.

Envisa beveelt de oprichting van een federaal adviesorgaan aan voor de uitwerking van een "coherente strategie, beleid, regulering en planning inzake vliegtuiglawaai, dat doelstellingen nastreeft, en een voldoende geschoolde en voldoende toegeruste federale toezichthouder voor vliegtuiglawaai of het toewijzen van taken aan een al bestaande toezichthouder".

Envisa kan er volgens haar alleen op wijzen waar het bestaande bestuur en toezicht niet volledig effectief is en waar de bestaande regels niet effectief worden toegepast. Envisa "kan de algemene voor- en nadelen voor verschillende politieke opties beschrijven en de structuren en processen aanbevelen die nodig zijn om samen tot het gemeenschappelijk overeengekomen beleid en de doelstellingen voor operationele uitvoering te komen.

Envisa "kan ook voorstellen hoe het verloren vertrouwen van het publiek kan worden hersteld en welke valkuilen er vermeden moeten worden in de besluitvorming". Envisa stelt dan ook voor dat "als eerste stap in het herstel van het vertrouwen van het publiek, de belangrijkste Belgische politieke betrokkenen een gezamenlijke politieke verklaring voorbereiden" om de best mogelijke oplossing te vinden voor de huidige situatie.

Werd dit tweede rapport reeds besproken binnen de federale regering en welke zijn de conclusies en verdere initiatieven met betrekking tot deze studie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 januari 2020, op de vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 27 augustus 2019 (N.):

Ingevolge het vonnis van 19 juli 2017 heeft het studiebureau Envisa inderdaad een effectenstudie uitgevoerd en een exhaustieve analyse gemaakt van de situatie waarin dit dossier in ons land verkeert en van de rol van elke stakeholder.

Doorheen die studie blijkt dat, omwille van de gelaagde institutionele structuur in België, de federale Staat niet de enige speler is en het niet als enige voor het zeggen heeft in dit dossier, en bijgevolg niet mag beweren voldoende autonomie te hebben om de verwachte oplossing te implementeren.

Ik wijs op het belang van dit gegeven terwijl andere bevoegdheidsniveaus de Belgische Staat blijven bestoken alsof hij als enige aansprakelijk is voor de situatie, zonder zelf hun steentje bij te dragen.

Au niveau du gouvernement fédéral, et au vu de la portée des décisions à prendre, il est nécessaire que ce dossier soit traité par un gouvernement de plein exercice.

Un travail conséquent d'étude et d'élaboration d'une seule solution, conforme à l'étude d'incidences d'Envisa, a été réalisé par mes collaborateurs. J'espère que ce travail servira de base aux discussions lors d'une prochaine législature.

Wat de federale regering betreft, moet dit dossier, gelet op de draagwijdte van de beslissingen die moeten worden genomen, worden afgehandeld door een volwaardige regering.

Mijn medewerkers hebben druk gewerkt aan het onderzoeken en uitwerken van een enkele oplossing, die overeenstemt met de effectenstudie van Envisa. Ik hoop dat dit werk als basis zal dienen voor de besprekingen onder een volgende legislatuur.

DO 0000201900573

Question n° 92 de madame la députée Maria Vindevoghel du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les problèmes générés par les distributeurs automatiques de tickets de la SNCB.

La stratégie de fermeture des guichets déployée par la SNCB dans le but de réaliser des économies influe sur la qualité des services. Les guichetiers sont remplacés par des distributeurs automatiques de tickets et par des caméras.

Le PTB considère que le rail est l'épine dorsale des transports publics. Nous ne rejetons pas la numérisation ni la modernisation des transports publics mais nous en défendons l'accessibilité et la convivialité.

Les analphabètes numériques, les personnes handicapées, les étrangers et les voyageurs désemparés doivent solliciter l'aide d'autres voyageurs pour se procurer un ticket. Pour autant que le distributeur automatique de tickets fonctionne. Le PTB reçoit régulièrement des plaintes relatives à des distributeurs défectueux ou lents. Sans parler des distributeurs difficiles à manipuler lorsque le soleil éblouit l'écran ou de ceux installés à l'extérieur, obligeant les voyageurs à faire la queue sous la pluie.

1. Combien de distributeurs automatiques de tickets sont-ils actuellement installés en Belgique?

2. a) Quel est le taux d'indisponibilité des distributeurs automatiques de tickets de la SNCB?

b) Pourriez-vous fournir à ce propos les statistiques trimestrielles des cinq dernières années?

3. a) Quel est par an et par gare, le nombre d'interventions techniques sur les distributeurs automatiques de tickets?

b) Quel est le coût annuel de ces interventions?

DO 0000201900573

Vraag nr. 92 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Problemen met ticketautomaten.

De strategie van de NMBS om loketten te sluiten met als doel kosten te besparen heeft zijn weerslag op de dienstverlening. Loketbedienden worden vervangen door ticketautomaten en camera's.

Voor de PVDA is de trein de ruggengraat van het openbaar vervoer. We zijn niet tegen de digitalisering en modernisering van het openbaar vervoer maar wél voor een toegankelijk en gebruiksvriendelijk openbaar vervoer.

Nu moeten digibeten, andersvaliden, anderstaligen en reizigers met vragen zich beroepen op hulp van medereizigers voor een ticket. Indien de ticketautomaat werkt. De PVDA krijgt regelmatig klachten over defecte of traagwerkende automaten. Automaten die moeilijk te bedienen zijn door invallend zonlicht of zich buiten bevinden waardoor je in de regen moet aanschuiven.

1. Hoeveel ticketautomaten zijn er momenteel geïnstalleerd in België?

2. a) Hoeveel bedraagt de downtime van de ticketautomaten van de NMBS?

b) Kan u kwartaalcijfers van de afgelopen vijf jaar geven met betrekking tot die downtime?

3. a) Hoeveel technische interventies worden uitgevoerd per jaar en per station aan de ticketautomaten?

b) Hoeveel bedragen die kosten daarvan per jaar?

4. a) Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes relatives aux distributeurs automatiques de tickets ont-elles été enregistrées par la SNCB?

b) Quelles sont les cinq plaintes les plus récurrentes concernant ces appareils?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 20 janvier 2020, à la question n° 92 de madame la députée Maria Vindevoghel du 03 octobre 2019 (N.):

1. Fin octobre 2019, la SNCB a mis 763 automates de vente à la disposition de ses clients.

2. La disponibilité moyenne des automates de vente de la SNCB était de 99 % en 2019 (chiffres au 1er juillet 2019). Elle s'élevait à 98,1 % en 2015, à 98,3 % en 2016, à 98,8 % en 2017 et à 98,8 % en 2018.

3. La SNCB dispose du nombre d'interventions totales par semaine. Celles-ci ont fortement évolué depuis 2015. En 2019, on compte environ 500 interventions par semaine, allant d'une simple mise à jour à distance à une intervention sur place.

La SNCB évalue ces coûts opérationnels à environ 4.000 euros par an par automate.

4. En 2018, la SNCB a reçu 5.447 plaintes à propos de ses distributeurs automatiques soit environ 450 par mois, soit un % de 0,03 % par rapport au nombre total de transactions effectuées via ce canal.

Les principales causes de plaintes sont:

- une erreur d'encodage du client qui se trompe lors de l'achat (de date, de gare, etc.) et qui demande le remboursement du billet (40,8 %);

- une demande de remboursement pour raisons personnelles du client (23,2 %) (par exemple: le client ne souhaite plus voyager);

- l'automate n'aurait pas délivré le billet payé (24,3 %).

Les problèmes relatifs à l'automate en lui-même (disponibilité) représentent 3 % des plaintes.

4. a) Hoeveel klachten ontving de NMBS met betrekking tot de automaten de afgelopen vijf jaar?

b) Wat zijn de vijf meest voorkomende klachten met betrekking tot die ticketautomaten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 20 januari 2020, op de vraag nr. 92 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 03 oktober 2019 (N.):

1. Eind oktober 2019 stelde NMBS 763 ticketautomaten ter beschikking van haar klanten.

2. De gemiddelde beschikbaarheid van de ticketautomaten van NMBS bedroeg in 2019 (cijfer op 1 juli 2019) 99 %. In 2015 was dat 98,1 %; in 2016: 98,3 %; in 2017: 98,8 % en 2018: 98,8 %.

3. NMBS beschikt over het totaal aantal interventies per week. Die zijn sterk geëvolueerd sinds 2015. Voor 2019 zijn er ongeveer 500 interventies per week. Dat gaat van een eenvoudige update vanop afstand tot een interventie ter plaatse.

NMBS raamt deze operationele kosten op ongeveer 4.000 euro per jaar en per automaat.

4. In 2018 ontving NMBS 5.447 klachten over haar ticketautomaten, dat zijn er ongeveer 450 per maand, dat is over 0,03 % van het totaal aantal transacties dat via dit kanaal wordt uitgevoerd.

De voornaamste klachtenoorzaken zijn:

- een klant die zich tijdens de aankoop vergist en iets fout invoert (datum, station, enz.) en die de terugbetaling van het ticket vraagt (40,8 %);

- een klant die de terugbetaling vraagt om persoonlijke redenen (23,2 %) (bijvoorbeeld de klant wil de reis niet meer maken);

- de automaat die het ticket niet zou hebben aangeleverd (24,3 %).

Problemen met betrekking tot de automaat zelf (beschikbaarheid) vertegenwoordigen 3 % van de klachten.

DO 0000201900590

Question n° 104 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Green Speed, le projet de mariage entre Eurostar et Thalys.

La presse de septembre 2019 nous apprend que le groupe SNCF, actionnaire majoritaire d'Eurostar et de Thalys, espère accroître de 50 % le nombre de voyageurs en rapprochant les deux entreprises et les deux réseaux.

Actuellement, le réseau Eurostar relie Paris à Londres, Londres à Bruxelles et Amsterdam tandis que Thalys relie Paris à Amsterdam via Bruxelles et à Cologne et même Düsseldorf et Dortmund. L'objectif serait de porter à 30 millions le nombre de voyageurs alors que les deux réseaux additionnés atteignent 19 millions de passagers.

La SNCF espère faire gagner des parts de marché au train face à l'avion et s'inscrire dans une politique européenne de mobilité durable. Pour rappel, elle détient 55 % du capital d'Eurostar aux côtés de la Caisse de dépôt et placement du Québec (30 %) du fonds Hermès (10 %) et de la SNCB (5 %) ainsi que 60 % de celui de Thalys aux côtés des chemins de fer belges.

Quel est l'état d'avancement de ce projet et le timing de sa mise en oeuvre? De quand datent les derniers contacts avec les acteurs concernés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 20 janvier 2020, à la question n° 104 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

Les directions de la SNCF, SNCB et Patina Rail LLP (consortium composé de la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) et Hermes GPE LLP) ont présenté à leurs conseils d'administration, le projet Green Speed visant à rapprocher Eurostar, opérateur ferroviaire à grande vitesse transmanche, et Thalys, opérateur ferroviaire à grande vitesse franco-belge, pour créer le socle d'une entreprise européenne de mobilité durable à grande vitesse. Les conseils d'administration dont celui de la SNCB ont effectivement approuvé le projet le 27 septembre 2019.

DO 0000201900590

Vraag nr. 104 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Green Speed, het fusieproject van Eurostar en Thalys.

In september 2019 vernamen we uit de pers dat de SNCF-groep, meerderheidsaandeelhouder van Eurostar en Thalys, het aantal reizigers met 50 % wil doen toenemen door de twee bedrijven en spoornetten nauwer te verstrengelen.

Momenteel verzorgt de Eurostar de verbinding tussen Parijs en Londen, en tussen Londen en Brussel en Amsterdam, terwijl de Thalys Parijs via Brussel verbindt met Amsterdam en Keulen en zelfs met Düsseldorf en Dortmund. De ambitie is om het aantal reizigers tot 30 miljoen te doen stijgen, terwijl de twee operatoren samen nu 19 miljoen passagiers vervoeren.

De SNCF wil het marktaandeel van de trein ten opzichte van het vliegtuig verhogen en wil meewerken aan een Europees beleid voor duurzame mobiliteit. Ter herinnering: de SNCF heeft 55 % van het kapitaal van Eurostar in handen, met als medeaandeelhouders de Caisse de dépot et placement du Québec (30 %), het fonds Hermes Infrastructure (10 %) en de NMBS (5 %). De Franse spoorwegen hebben daarnaast een belang van 60 % in Thalys, de rest is in handen van de NMBS.

Hoever staat het met het project en wat is het tijdpad voor de uitvoering ervan? Wanneer waren er voor het laatst contacten met de betrokken actoren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 20 januari 2020, op de vraag nr. 104 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

De directies van de SNCF, NMBS en Patina Rail LLP (consortium bestaande uit de Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ) en Hermes GPE LLP) hebben aan hun raden van bestuur het Green Speed-project voorgesteld voor de toenadering tussen Eurostar, de operator van hogesnelheidstreinen door de Kanaaltunnel, en Thalys, de Belgisch-Franse hogesnelheidstreinoperator, om de basis te leggen voor een Europese hogesnelheidsonderneming voor duurzame mobiliteit. De raden van bestuur, waaronder die van NMBS, keurden het project goed op 27 september 2019.

Ce projet, une fois précisément défini, sera soumis à l'approbation des conseils d'administration, à l'information-consultation des représentants du personnel ainsi qu'à l'autorisation de la Commission européenne au titre du contrôle des concentrations.

Depuis leur création, Eurostar et Thalys partagent une même raison d'être: relier les Européens par-delà les frontières en respectant l'environnement. Au cours des vingt-cinq dernières années, les deux entreprises ont révolutionné le monde du transport et ont donné naissance à une nouvelle génération de voyageurs éco-responsables, en rendant faciles et rapides les déplacements de centre-ville à centre-ville en Europe.

Thalys et Eurostar desservent d'ores et déjà cinq pays - France, Royaume-Uni, Belgique, Pays-Bas et Allemagne - où vivent près de 245 millions d'habitants. Elles proposent à leurs clients plus de 112 trains chaque jour et transportent plus de 18,5 millions de passagers par an.

Le défi climatique et la demande croissante de mobilité durable en Europe constituent pour elles une formidable opportunité de développement.

L'alliance d'Eurostar et de Thalys donnerait un formidable élan à la grande vitesse européenne, et permettrait de proposer des offres capables de répondre à cette attente.

La future entité combinée pourrait offrir une expérience de voyage à grande vitesse à la fois confortable, écologique, et européenne. Demain, en rapprochant Thalys et Eurostar, le projet Green Speed permettrait de relier la Tamise à la Méditerranée, la mer du Nord à l'Atlantique, et le plat pays aux sommets des Alpes.

Ce nouveau service serait une raison supplémentaire de choisir le train, plutôt que la route ou l'aérien, pour voyager en Europe.

La mise en commun de leurs ressources, notamment de leurs flottes et de leurs systèmes d'information et de distribution, permettrait d'atteindre une efficacité économique et environnementale accrue, au service du développement des offres commerciales et au bénéfice des clients, avec à terme, l'ambition de relier encore plus de villes européennes entre elles.

Eenmaal precies gedefinieerd, zal het project onderworpen worden aan de goedkeuring van de raden van bestuur, het proces van informatie en raadpleging van de vertegenwoordigers van het personeel alsook aan de toelating van de Europese Commissie in het kader van de controle op concentraties.

Sinds hun oprichting delen Eurostar en Thalys eenzelfde bestaansreden: de Europeanen over de grenzen heen met elkaar verbinden, met respect voor het milieu. In de voorbije vijfentwintig jaar hebben de twee ondernemingen voor een revolutie in de vervoerswereld gezorgd en een nieuwe generatie ecologisch bewuste reizigers doen ontstaan, door in Europa eenvoudige en snelle verplaatsingen mogelijk te maken van stadscentrum tot stadscentrum.

Thalys en Eurostar bedienen al vijf landen - Frankrijk, het Verenigd Koninkrijk, België, Nederland en Duitsland - samen goed voor bijna 245 miljoen inwoners. Op jaarbasis bieden ze hun klanten meer dan 112 treinen per dag aan en vervoeren ze ruim 18,5 miljoen reizigers.

De klimaatuitdaging en de toenemende vraag naar duurzame mobiliteit in Europa vormen voor hen een fantastische opportuniteit om zich verder te ontwikkelen.

De combinatie van Eurostar en Thalys zou een sterke impuls kunnen geven aan het hogesnelheidsvervoer in Europa en zou een aanbod kunnen bieden dat aan deze verwachting tegemoet kan komen.

De toekomstige, gecombineerde entiteit zou een comfortabele, milieuvriendelijke en Europese hogesnelheidservaring kunnen bieden. Dankzij de toenadering tussen Thalys en Eurostar zou het Green Speed-project het mogelijk kunnen maken om de Theems met de Middellandse Zee te verbinden, de Noordzee met de Atlantische Oceaan en het vlakke land met de bergtoppen van de Alpen.

Deze nieuwe dienst zou een extra reden kunnen worden om voor reizen binnen Europa voor de trein te kiezen in plaats van voor de weg of het vliegtuig.

Door hun middelen te bundelen, met name hun vloot en informatie- en distributiesystemen, zou een grotere economische en ecologische efficiëntie mogelijk worden, die ten dienste zal komen te staan van de ontwikkeling van het commerciële aanbod en het belang van de klanten met, op termijn, de ambitie om nog meer Europese steden met elkaar te verbinden.

L'ensemble des employés qui font Thalys et Eurostar ont une expertise unique des voyageurs européens et de leur diversité, et une expérience inégalée des services transfrontaliers en Europe. Ils seraient demain les bâtisseurs du projet Green Speed et toutes les composantes du savoir-faire ferroviaire seraient mobilisées.

DO 0000201900624

Question n° 119 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB et Infrabel. - Parrainage.

À l'instar de nombreuses entreprises privées, un certain nombre d'entreprises publiques font du parrainage. Elles le font notamment pour renforcer leur position sur le marché et pour soigner leur réputation.

Mais contrairement à ce qui est le cas pour les entreprises privées, on peut attendre des entreprises publiques qu'elles se livrent aux activités de parrainage de manière éthique et socialement responsable. À l'heure actuelle, on n'aperçoit pas toujours clairement à quelles conditions est subordonné le parrainage par des entreprises publiques, ni de quels budgets ce parrainage s'accompagne.

1. À combien s'élève le budget prévu pour le parrainage par Infrabel, la SNCB et les filiales? Pouvez-vous donner les chiffres des cinq dernières années?

2. a) Sur base de quels critères décide-t-on comment le parrainage est réparti entre Infrabel, la SNCB et les filiales?

b) Existe-t-il des clauses en matière de responsabilité éthique ou sociale et, dans la négative, entendez-vous introduire de telles clauses?

3. Pouvez-vous donner, pour les cinq dernières années, un aperçu global des oeuvres parrainées, en précisant les montants, pour Infrabel, la SNCB et les filiales?

4. Existe-t-il chez ces entreprises un mécanisme permettant de mesurer l'efficacité du parrainage?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 13 janvier 2020, à la question n° 119 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.):

Alle medewerkers van Thalys en Eurostar beschikken over een unieke expertise van de Europese reizigers en hun diversiteit en een ongeëvenaarde ervaring op het gebied van grensoverschrijdende diensten in Europa. Ze zouden de bouwmeesters van het Green Speed-project zijn en alle componenten van de spoorwegknowhow zouden worden gemobiliseerd.

DO 0000201900624

Vraag nr. 119 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Sponsoring.

Net zoals veel private bedrijven, doen een aantal overheidsbedrijven aan sponsoring. Zij doen dat onder meer om hun marktpositie te versterken en hun naam te verzorgen.

Anders dan van private bedrijven kan van overheidsbedrijven echter verwacht worden dat zij op een ethisch en maatschappelijk verantwoorde manier omgaan met sponsoring. Vandaag is niet steeds duidelijk wat de voorwaarden voor sponsoring door overheidsbedrijven zijn, noch welke budgetten daarmee gepaard gaan.

1. Hoeveel bedraagt het budget voorzien voor sponsoring door Infrabel, de NMBS en dochterondernemingen? Graag de cijfers van de laatste vijf jaar.

2. a) Op basis van welke criteria wordt beslist hoe sponsoring wordt verdeeld, voor Infrabel, de NMBS en dochterondernemingen?

b) Bestaan er clausules over ethische of maatschappelijke verantwoordelijkheid, en zo neen, wilt u deze invoeren?

3. Kan u, voor de laatste vijf jaar, een totaaloverzicht geven van de gesponsorde doelen, met bedragen, voor Infrabel, de NMBS en dochterondernemingen?

4. Bestaat er bij deze bedrijven een mechanisme om de efficiëntie van de sponsoring te meten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 13 januari 2020, op de vraag nr. 119 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.):

Je souscris aux réponses déjà données par mes prédécesseurs aux questions écrites n° 433 du 5 juillet 2013 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2012-2013, n° 121, pp. 223 et 224) et n° 891 du 30 novembre 2015 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2015-2016, n° 58, pp. 304 et 305), à savoir que la politique de sponsoring d'une entreprise publique autonome sort de mon pouvoir de tutelle sur celle-ci, tel que défini dans la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques.

Toutefois, ce sponsoring ne peut être financé par les dotations publiques.

Les entreprises publiques autonomes disposent, comme pour les autres aspects de leur gestion quotidienne, d'une autonomie quant à leur politique de sponsoring.

Ik sluit mij aan bij de antwoorden die mijn voorgangers gaven op de schriftelijke vragen nr. 433 van 5 juli 2013 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2012-2013, nr. 121, blz. 223 en 224) en nr. 891 van 30 november 2015 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2015-2016, nr. 58, blz. 304 en 305), namelijk dat het sponsoringsbeleid van een autonoom overheidsbedrijf buiten mijn toezicht op deze bedrijven valt, zoals bepaald in de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven.

De sponsoring mag evenwel niet gefinancierd worden met de overheidsdotaties.

De autonome overheidsbedrijven beschikken, net als voor de andere luiken van hun dagelijks beheer, over een autonomie in verband met hun sponsoringsbeleid.

DO 2019202000779

Question n° 134 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SPAD.

Parmi les précurseurs d'accidents ferroviaires, les dépassements de signaux (SPAD) constituent structurellement le facteur principal. Ces chiffres évoluent dans le mauvais sens. Selon Infrabel, 169 SPAD ont été recensés en 2018, le chiffre le plus élevé depuis 2010.

En comparaison avec 2017, 2018 révèle une augmentation du nombre de dépassements de signaux dans tous les types de transport: voyageurs, marchandises et travaux. Alors que les dépassements en voie principale ne diminuent que faiblement, les dépassement en voie accessoire affichent une nette tendance à la hausse. Bien que le nombre de dépassements de signaux ait diminué en termes relatifs par rapport à 2017, il a augmenté en valeur absolue. Pour 2018, les raisons principales étaient les suivantes: distractions, défauts d'observation et habitudes.

1. Les distractions, les défauts d'observation et les habitudes sont des facteurs exogènes et arbitraires. Les SPAD connaissent néanmoins une tendance structurelle à la hausse. Comment expliquez-vous que des facteurs humains soient de plus en plus souvent à l'origine de dépassements de signaux?

DO 2019202000779

Vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

SPADs.

Onder de voorlopers van ongevallen op de spoorwegen zijn seinvoorbijrijdingen (SPADs) structureel de grootste factor. Deze cijfers evolueren in de verkeerde richting. Het aantal SPADs in 2018 bedroeg volgens Infrabel 169, het hoogste cijfer sinds 2010.

In vergelijking met 2017 toont 2018 een stijging van het aantal seinvoorbijrijdingen binnen alle types transport: reizigers, goederen en werken. Terwijl de voorbijrijdingen op hoofdspoor amper dalen, vertonen die op bijspoor een duidelijk stijgende trend. Hoewel het aantal seinvoorbijrijdingen in relatieve termen gedaald is tegenover 2017, is het in absolute cijfers gestegen. Als voornaamste redenen golden in 2018: afleiding, observatie, gewoonte.

1. Afleiding, observatie en gewoonte zijn exogene en arbitraire factoren. Toch is de trend in SPADs structureel stijgend. Hoe verklaart u dat menselijke factoren steeds vaker aan de basis lijken te liggen van voorbijrijdingen?

2. Le fait que le nombre de SPAD augmente systématiquement en voie principale, alors qu'il fluctue en voie accessoire doit avoir d'autres raisons que le hasard ou des facteurs humains. Comment expliquez-vous les tendances divergentes en voie principale et en voie accessoire? Applique-t-on, en voie accessoire, d'autres procédures pouvant expliquer cette différence?

3. Qu'entreprennent Infrabel et la SNCB en vue de réduire le nombre de SPAD?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 13 janvier 2020, à la question n° 134 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 octobre 2019 (N.):

1. Les facteurs humains sont effectivement les premiers facteurs dans la survenance d'un SPAD et ce, chaque année. Comme dans beaucoup d'incidents, c'est généralement la combinaison de plusieurs facteurs qui va mener au SPAD. Après chaque SPAD, un comité d'experts se rassemble pour analyser les facteurs qui ont contribué à la survenance du SPAD; pour leur analyse, ils se basent sur les déclarations des conducteurs ainsi que sur les conclusions des enquêtes internes.

Concernant les problèmes d'observation des signaux, on retrouve principalement l'éblouissement par le soleil et le réfléchissement du soleil sur le signal, qui ont pour conséquence que les conducteurs ont du mal à voir le signal. Les conducteurs qui regardent le mauvais signal est une autre cause importante.

2. Plusieurs explications peuvent être avancées pour cela. Il faut tout d'abord signaler que les circonstances des SPAD en voie accessoire ne sont pas les mêmes que pour les dépassements en voie principale dans la mesure où, en voie accessoire, les trains réalisent des manoeuvres.

L'infrastructure en voie accessoire est également différente de celle des voies principales (p. ex. des types de signaux différents - signaux à fleur de sol contre grands signaux d'arrêt en voie principale -, nombre de voies, d'aiguillages, etc.). Ces particularités d'infrastructure amènent également plus de problèmes d'observation des signaux et de distraction pour les conducteurs de train.

Enfin, avec l'installation progressive du système EBP, la détection des SPAD en voie accessoire est de plus en plus automatique. Les SPAD sont désormais mieux enregistrés même en voie accessoire.

3. En collaboration avec l'ensemble du secteur ferroviaire, Infrabel a mis sur pied un vaste plan d'action afin d'améliorer l'environnement de travail et de lutter contre les dépassements de signaux.

2. Dat het aantal SPADs stelselmatig toeneemt op bijspoor terwijl het hoofdspoor fluctueert, moet andere redenen hebben dan toeval of menselijke factoren. Hoe verklaart u de afwijkende trends van SPADs op hoofdspoor en bijspoor? Welke andere processen gelden op bijspoor die dit verschil kunnen verklaren?

3. Wat ondernemen Infrabel en de NMBS om het aantal SPADs terug te dringen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 13 januari 2020, op de vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 oktober 2019 (N.):

1. De belangrijkste factoren die aan de basis liggen van een SPAD, zijn, inderdaad, ieder jaar opnieuw, menselijke factoren. Zoals bij veel incidenten, gaat het meestal om een combinatie van meerdere factoren die leiden tot een SPAD. Na iedere SPAD komt een comité van experts bijeen om de factoren die hebben bijgedragen tot de SPAD, te analyseren; daarvoor baseren ze zich op de verklaringen van de bestuurders alsook de conclusies van de interne onderzoeken.

De problemen betreffende de waarneming van de seinen zijn voornamelijk te wijten aan de verblinding door de zon en de weerkaatsing van de zon op het sein, waardoor de bestuurders het sein maar moeilijk kunnen zien. Een andere belangrijke oorzaak is dat de bestuurders naar het verkeerde sein kijken.

2. Hiervoor zijn er meerdere verklaringen. Eerst en vooral dient erop te worden gewezen dat de SPADs in bijspoor in andere omstandigheden gebeuren dan de seinvoorbijrijdingen in hoofdspoor. De treinen in bijspoor voeren manoeuvres uit.

De infrastructuur in bijspoor is ook verschillend van de infrastructuur in hoofdspoor (bijv. verschillende types seinen - gelijkgrondse seinen tegenover grote stopseinen in hoofdspoor -, aantal sporen, wissels, enz.). Die verschillen in de infrastructuur zorgen ook voor meer problemen met de waarneming van de seinen en verstrooidheid bij de treinbestuurders.

Tot slot gebeurt de detectie van de SPADs in bijspoor, met de stapsgewijze installatie van het EBP-systeem, steeds vaker automatisch. De SPADs worden voortaan beter geregistreerd, zelfs in bijspoor.

3. Infrabel heeft samen met de hele spoorwegsector een grootschalig actieplan op touw gezet om de werkomgeving te verbeteren en de seinvoorbijrijdingen aan te pakken.

Ce plan d'action comporte 28 actions et se base sur trois piliers:

a) *Investigation Analysis* repose sur la recherche des causes sous-jacentes, les enquêtes, analyses et statistiques permettant de mieux comprendre le phénomène. Dans ce pilier, un groupe de travail SPAD se tient toutes les six semaines, lors duquel Infrabel et les entreprises ferroviaires discutent de tous les signaux qui ont été dépassés deux fois sur une période de 24 mois. Par ailleurs, un questionnaire portant sur la problématique des dépassements de signaux sera lancé cet automne à l'attention du personnel des cabines de signalisation.

b) *Work Environment Equipment* vise des améliorations techniques et organisationnelles et reprend notamment le *masterplan* ETCS. Une mesure continue de ce pilier implique de faire de la détection de conflits; les conflits dans le planning théorique sont ainsi détectés et résolus et ce, aussi bien sur le long terme (adaptations saisonnières) que sur le court terme (adaptations journalières). Spécifiquement pour Infrabel, des mesures d'aide techniques seront encore davantage déployées dans les prochains mois, comme la SPAD Watch (une montre intelligente autonome munie d'une application personnalisée qui vibre et produit un son à l'approche d'un signal préalablement encodé - tous les opérateurs-conducteurs infrastructure chez Infrabel reçoivent une *smartwatch*) et le GPS tracker sur les signaux mobiles rouges (le signal mobile rouge avec *tracker* identifie la fin de la zone hors service et indique où les signaux mobiles rouges ont été placés).

c) *Safety Personnel Communication*, centré sur les facteurs humains, couvre des actions de communication et de sensibilisation. Dans ce pilier, des films didactiques sont réalisés sur les causes les plus courantes de dépassements de signaux. Ces films peuvent être utilisés dans le cadre de formations, que ce soit chez Infrabel ou au niveau des entreprises ferroviaires.

Chaque entreprise ferroviaire doit elle aussi sensibiliser son personnel et mettre sur pied de nouvelles actions dans le cadre de son propre plan d'action SPAD de manière à éviter les dépassements de signaux. Deux fois par an (juin et décembre), Infrabel organise le SPAD Desk, avec notamment la présentation du plan d'action SPAD et des chiffres relatifs aux dépassements de signaux. Les entreprises ferroviaires y ont également l'opportunité de poser des questions, d'échanger des informations, etc. Infrabel encourage par ailleurs les entreprises ferroviaires à venir présenter également leurs actions.

Les principales initiatives entreprises par la SNCB en collaboration avec Infrabel sont les suivantes:

Dit actieplan bestaat uit 28 acties en is gebaseerd op drie pijlers:

a) *Investigation Analysis* steunt op het onderzoek naar de onderliggende oorzaken, de onderzoeken, analyses en statistieken die een beter inzicht geven in het fenomeen. Binnen deze pijler heeft er zes-wekelijks een werkgroep SPAD plaats waarbij Infrabel samen met de spoorwegondernemingen alle seinen bespreekt die twee maal in een tijdsperiode van 24 maanden werden overschreden. Ook wordt er dit najaar een vragenlijst gelanceerd bij het seinhuispersoneel met betrekking tot de problematiek seinvoorbijrijdingen.

b) *Work Environment Equipment* beoogt technische en organisatorische verbeteringen en bevat onder meer het masterplan ETCS. Een continue maatregel binnen deze pijler houdt in dat er aan conflictdetectie wordt gedaan; hierbij worden conflicten in de theoretische planning gedetecteerd en opgelost, dit zowel op lange termijn (seizoensaanpassingen) als op korte termijn (dagaanpassingen). Specifiek voor Infrabel worden in de komende maanden technische hulpmaatregelen verder uitgerold, zoals de SPAD Watch (een autonome smartwatch uitgerust met een *custom* app die vibreert en geluid produceert bij het naderen van een vooraf ingesteld sein - alle operatorbestuurders infrastructuur bij Infrabel ontvangen een smartwatch) en de GPS tracker op de rode mobiele seinen (het rode mobiele sein met tracker identificeert het einde van de zone buiten dienst en geeft weer waar de rode mobiele seinen werden geplaatst).

c) *Safety Personnel Communication*, gericht op de menselijke factoren, omvat communicatie- en sensibiliseringsacties. In deze pijler worden didactische filmpjes opgezet met de meest voorkomende oorzaken van seinvoorbijrijdingen. Deze filmpjes kunnen ingezet worden tijdens opleidingen zowel binnen Infrabel als de spoorwegondernemingen.

Ook dient elke spoorwegonderneming haar personeel te sensibiliseren en nieuwe acties op touw te zetten in het kader van haar eigen actieplan SPAD om op die manier seinvoorbijrijdingen te voorkomen. Tweejaarlijks (juni en december) organiseert Infrabel het SPAD Desk waarbij onder meer het actieplan SPAD en de cijfers met betrekking tot de seinvoorbijrijdingen worden voorgesteld. Hierbij krijgen de spoorwegondernemingen ook de kans om vragen te stellen, informatie uit te wisselen, enz. Infrabel moedigt de spoorwegondernemingen eveneens aan om ook hun acties te komen presenteren.

De voornaamste initiatieven die door NMBS in samenwerking met Infrabel worden ondernomen zijn:

- le développement d'outils de formation adéquats (présentations PowerPoint et exercices sur simulateur) pour être abordés lors des formations permanentes;

- l'analyse de données de parcours enregistrées (détection des dépassements de vitesse, par exemple);

- l'accompagnement des conducteurs de train par du personnel d'encadrement;

- la publication de retours d'expérience (REX) qui analysent des cas réels;

- la formulation de propositions d'amélioration de la signalisation en groupes de travail Infrabel et entreprises ferroviaires;

- la poursuite du déploiement des systèmes de sécurité (TBL1+ NG et ETCS) sur le réseau Infrabel et sur le matériel.

- ontwikkelen van relevante opleidingsmiddelen (PowerPoint-presentaties en simulatoroefeningen) die tijdens de permanente opleidingen behandeld worden;

- het analyseren van geregistreerde ritgegevens (bijvoorbeeld het detecteren van snelheidsovertredingen);

- begeleidingen van de treinbestuurders door omkaderingspersoneel;

- publicaties van REX-berichten waarin reële gevallen worden geanalyseerd;

- in werkgroepen Infrabel en spoorwegondernemingen voorstellen formuleren ter verbetering van de signalisatie;

- verdere uitrol van veiligheidssystemen (TBL1+ NG en ETCS) op het Infrabelnet en op het materieel.

DO 2019202000850

Question n° 150 de monsieur le député Frank Troosters du 30 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Déplacements entre le domicile et le lieu de travail.

Lors de la présentation du plan de transport 2020-2023 pour le Limbourg, la SNCB a fourni les chiffres relatifs à la part de marché du train dans les déplacements entre le domicile et le lieu de travail vers Bruxelles.

Je souhaiterais obtenir des chiffres analogues relatifs à la part de marché du train dans les déplacements entre le domicile et le lieu de travail pour Anvers, Gand, Bruges, Louvain, Liège, Namur, Charleroi et Mons.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 13 janvier 2020, à la question n° 150 de monsieur le député Frank Troosters du 30 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202000850

Vraag nr. 150 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Woon-werkverplaatsingen.

Bij de presentatie van het vervoersplan 2020-2023 voor Limburg stelde de NMBS de cijfers met het marktaandeel van de trein in de woon-werkverplaatsingen naar Brussel ter beschikking.

Graag ontvang ik gelijkaardige cijfers met het marktaandeel van de trein in het woon-werkverkeer voor Antwerpen, Gent, Brugge, Leuven, Luik, Namen, Charleroi en Bergen.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 13 januari 2020, op de vraag nr. 150 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 30 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000966

Question n° 160 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 novembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Services de secours. - Procès-verbaux. - Infractions au code de la route en mission urgente.

En vertu du code de la route, le caractère prioritaire des véhicules des services de secours, en ce compris les véhicules de pompiers et les ambulances, est établi par un ou plusieurs feux bleus clignotants et d'un avertisseur sonore spécial. En cas de mission urgente, les gyrophares et la sirène seront utilisés.

Il appartient aux conducteurs de véhicules prioritaires d'évaluer le caractère urgent de leur mission. Ces derniers seront exemptés du respect de certaines dispositions du code de la route en cas de mission urgente, par exemple le respect de limitations de vitesse, mais à la condition expresse de ne pas mettre en danger les autres usagers.

Il me revient que certains véhicules prioritaires reçoivent des procès-verbaux pour des infractions au code de la route, notamment pour excès de vitesse lorsque les véhicules se font flasher par un radar fixe, alors qu'ils étaient en mission urgente.

1. a) Pouvez-vous communiquer un état chiffré de la situation?

b) Pourriez-vous ventiler ces statistiques en fonction des différents types de véhicules prioritaires?

c) Pouvez-vous également ventiler ces infractions en fonction du type d'infractions commises?

2. Combien de procès-verbaux, reçus par les véhicules prioritaires alors qu'ils étaient en mission urgente, ont fait l'objet d'une procédure de recours fructueuse après avoir été considérés comme injustifiés? Pouvez-vous ventiler ces statistiques par région?

3. Quelles sont concrètement les procédures de recours qui s'offrent aux services de secours pour contester ces procès-verbaux?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 10 janvier 2020, à la question n° 160 de madame la députée Kattrin Jadin du 12 novembre 2019 (Fr.):

1 et 2. Nous ne disposons pas des données chiffrées pour les points 1 et 2.

DO 2019202000966

Vraag nr. 160 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 november 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Hulpdiensten. - Processen-verbaal. - Verkeersovertredingen tijdens dringende opdrachten.

Volgens de verkeerswetgeving moeten de prioritaire voertuigen van de hulpdiensten, waaronder brandweerwagens en ambulances, uitgerust zijn met een of meerdere blauwe zwaailichten en een speciaal geluidstoestel. Tijdens dringende opdrachten moeten de zwaailichten en de sirene gebruikt worden.

De bestuurders van prioritaire voertuigen moeten zelf beoordelen hoe dringend hun opdracht is. In geval van een dringende opdracht moeten ze zich niet aan sommige verkeersbepalingen houden, zoals snelheidsbeperkingen, op de uitdrukkelijke voorwaarde dat zulks de andere weggebruikers niet in gevaar brengt.

Naar verluidt zouden de bestuurders van prioritaire voertuigen soms processen-verbaal wegens verkeersovertredingen ontvangen, met name wanneer hun voertuig tijdens een dringende opdracht wegens een snelheidsovertreding door een flitspaal geflitst wordt.

1. a) Kunt u aan de hand van cijfers een overzicht van de situatie geven?

b) Kunt u die statistieken opsplitsen volgens het soort prioritair voertuig?

c) Kunt u die overtredingen ook opsplitsen volgens het soort overtreding?

2. Hoeveel processen-verbaal die bestuurders van een prioritair voertuig tijdens een dringende opdracht gekregen hadden, werden er na een beroepsprocedure als ongegrond beschouwd? Kunt u die cijfers per Gewest meedelen?

3. Welke beroepsprocedures staan er open voor de hulpdiensten die dergelijke processen-verbaal willen betwisten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 10 januari 2020, op de vraag nr. 160 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 12 november 2019 (Fr.):

1 en 2. We hebben geen cijfergegevens voor de punten 1 en 2.

3. Les procédures de recours qui s'offrent aux services de secours sont décrites dans la circulaire COL 16/2006 du Collège des procureurs généraux près les cours d'appel concernant la politique de constatation et de poursuite des infractions routières commises par par des conducteurs à bord de véhicules prioritaires.

Cette circulaire a pour but d'uniformiser les politiques de constatation et de poursuites des infractions routières commises par des conducteurs à bord de véhicules prioritaires et en mission. Elle concerne l'usage de tous les véhicules prioritaires, tels que les ambulances, les véhicules des corps de pompiers ou les véhicules de police banalisés ou non.

Les principes de constatation et de poursuite sont les suivantes:

a) Lors d'un dépassement de vitesse autorisée, si les feux bleus clignotants sont visibles sur la photographie, il peut être présumé que l'infraction a été commise dans le cadre d'une mission. En tout état de cause, un procès-verbal sera dressé et transmis au parquet de police compétent. Le procureur du Roi classera le procès-verbal sans suite sauf s'il révèle une situation abusive.

Si les feux bleus clignotants ne sont pas visibles sur la photographie, un formulaire standard sera envoyé par le service de police qui a procédé à la constatation au chef de corps du policier contrevenant. Ce chef de corps certifiera si l'infraction a été commise ou non dans le cadre d'une mission urgente ou assimilée. Ce formulaire sera renvoyé dans les dix jours au service de police qui le transmettra accompagné du procès-verbal au parquet de police compétent. Le procureur du Roi classera le procès-verbal sans suite s'il se vérifie que la conduite relève dans le cadre d'une mission urgente ou assimilée. Dans le cas contraire, il procédera conformément aux directives de la circulaire COL 11/2006 du 31 mars 2006.

b) Lors d'un franchissement de feu rouge, l'article 37.4 du code de la route détermine les conditions dans lesquelles un véhicule prioritaire (en mission urgente) peut franchir un feu rouge à savoir, en utilisant l'avertisseur sonore spécial, après avoir marqué l'arrêt ou à la condition qu'il n'en résulte pas de danger pour les autres usagers.

3. De beroepsprocedures die openstaan voor de hulpdiensten staan beschreven in omzendbrief COL 16/2006 van het College van de procureurs-generaal bij de beroepshoven over het vaststellings- en vervolgingsbeleid inzake verkeersmisdrijven gepleegd door de bestuurders aan boord van prioritaire voertuigen.

Deze omzendbrief heeft tot doel het vaststellings- en vervolgingsbeleid inzake verkeersmisdrijven gepleegd door bestuurders van prioritaire voertuigen en voertuigen in opdracht te uniformeren. Deze omzendbrief betreft het gebruik van prioritaire voertuigen, zoals ambulances, voertuigen van brandweerkorpsen of politiewagens (al dan niet een burgervoertuig).

De principes inzake vaststelling en vervolging zijn de volgende:

a) Wanneer bij een snelheidsovertreding de blauwe knipperlichten zichtbaar zijn op de foto, kan worden aangenomen dat de overtreding werd gepleegd in het raam van een opdracht. In ieder geval zal een proces-verbaal worden opgesteld dat aan het bevoegde politieparket zal worden overgemaakt. De procureur des Konings zal het proces-verbaal zonder gevolg klasseren behoudens wanneer hij een onregelmatigheid vaststelt.

Wanneer de blauwe knipperlichten niet zichtbaar zijn op de foto, stuurt de politiedienst die de vaststelling heeft gedaan een standaardformulier naar de korpschef van de politieagent die de overtreding heeft begaan. Deze korpschef bevestigt of de inbreuk al dan niet werd gepleegd in het raam van een dringende of daarmee gelijkgestelde opdracht. Dit formulier wordt binnen tien dagen teruggestuurd naar de politiedienst die het, samen met het proces-verbaal, zal overmaken aan het bevoegde politieparket. De procureur des Konings zal het proces-verbaal zonder gevolg klasseren indien inderdaad blijkt dat het besturen plaatsvond in het raam van een dringende of daarmee gelijkgestelde opdracht. Zo niet zal hij handelen overeenkomstig de richtlijnen vervat in omzendbrief COL 11/2006 van 31 maart 2006.

b) Artikel 37.4 van het verkeersreglement bepaalt de voorwaarden waaronder een prioritair voertuig (tijdens een dringende opdracht) een rood licht mag voorbijrijden, namelijk: wanneer het speciaal geluidstoestel wordt gebruikt, na te zijn gestopt, en op voorwaarde dat zulks geen gevaar oplevert voor de andere weggebruikers.

Ces conditions sont cumulatives. Un procès-verbal sera établi dans tous les cas, dont la suite (classement sans suite, transaction, poursuite) sera appréciée par le procureur du Roi compétent en fonction des circonstances de la cause.

Il y a lieu de tenir compte des considérations suivantes:

- l'obligation de ne poursuivre sa route que s'il n'en résulte pas de danger pour le autres usagers, implique que le conducteur du véhicule prioritaire s'assure que les usagers ordinaires qui ont approché ou franchi le carrefour sous le couvert du feu vert, ont la possibilité de laisser passer le véhicule prioritaire;

- il ne suffit pas de ralentir devant un feu rouge.

Deze voorwaarden zijn cumulatief. In alle gevallen dient een proces-verbaal te worden opgesteld. De bevoegde procureur des Konings zal, al naargelang de omstandigheden van de zaak, oordelen over het gevolg (sepot, minnelijke schikking, vervolging) dat hieraan dient te worden gegeven.

Er dient rekening te worden gehouden met volgende overwegingen:

- de verplichting dat de weg enkel mag worden voortgezet indien dit de andere gebruikers niet in gevaar brengt, impliceert dat de bestuurder van het prioritaire voertuig zich ervan dient te vergewissen dat de gewone weggebruikers die zich op het kruispunt bevinden of dit hebben overgestoken bij groen licht, de mogelijkheid hebben om het prioritaire voertuig voorbij te laten rijden;

- voor een rood licht vertragen volstaat niet.

DO 2019202001002

Question n° 168 de monsieur le député Tomas Roggeman du 14 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Écarts par rapport à la clé de répartition régionale.

L'accord de coopération relatif au plan stratégique pluriannuel d'investissement prévoit l'application d'une clé de répartition budgétaire pour les investissements (Infrabel et SNCB), selon laquelle 60 % des montants destinés aux chantiers localisés seront affectés à des travaux à réaliser sur le territoire de la Région flamande et 40 %, à des travaux à réaliser sur le territoire de la Région wallonne.

En cas d'écart supérieur ou égal à 5 % ou à 5 millions d'euros par rapport à la clé calculée sur la base des montants cumulés des travaux planifiés pour Infrabel et la SNCB, l'accord de coopération précise que les deux sociétés, avec leur ministre de tutelle, doivent proposer les mesures nécessaires afin de respecter à nouveau, dans un délai de trois ans, la clé 60/40.

1. Où en est-on actuellement (pourcentage provisoire) dans la répartition du budget destiné aux chantiers localisés sur le territoire des Régions flamande et wallonne?

2. Un correctif a-t-il été apporté entre-temps? Un correctif est-il nécessaire aujourd'hui?

DO 2019202001002

Vraag nr. 168 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 14 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gewestelijke verdeelsleutel. - Afwijkingen.

Het samenwerkingsakkoord met betrekking tot het strategisch meerjareninvesteringsplan voorziet in de toepassing van een budgetverdeelsleutel van de investeringen (Infrabel en NMBS) waarbij 60 % van de bedragen voor gelokaliseerde werken wordt toegekend aan werkzaamheden uit te voeren op het grondgebied van het Vlaams Gewest en 40 % aan werkzaamheden uit te voeren op het grondgebied van het Waals Gewest.

Indien er een afwijking is die hoger is dan of gelijk aan 5 % of 5 miljoen euro ten opzichte van de berekende sleutel op basis van de gecumuleerde geplande bedragen van de werkzaamheden voor Infrabel en de NMBS, stelt het samenwerkingsakkoord dat beide bedrijven samen met hun voogdijminister de nodige maatregelen dienen voor te stellen om, binnen een termijn van drie jaar, opnieuw in overeenstemming te zijn met de 60/40-verdeelsleutel.

1. Wat is de voorlopige tussenstand (in percentages) van de verdeling van het budget voor gelokaliseerde werken op het grondgebied van het Vlaams Gewest en het Waals Gewest?

2. Is er in tussentijd een correctie gebeurd? Is er momenteel een correctie nodig?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 13 janvier 2020, à la question n° 168 de monsieur le député Tomas Roggeman du 14 novembre 2019 (N.):

L'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'État fédéral, la Région flamande, la Région wallonne et la Région de Bruxelles-Capitale relatif au financement des infrastructures ferroviaires stratégiques a été approuvé par les différents parlements - au fédéral et des Régions - au début de cette année. L'assentiment y a été donné par la loi fédérale du 15 février 2019, le décret flamand du 26 avril 2019, le décret wallon du 28 février 2019 et l'ordonnance de la Région de Bruxelles-Capitale du 4 avril 2019.

Les différentes parties ont également conclu des accords de coopération d'exécution qui mettent en oeuvre les dispositions de l'accord de coopération général, tandis qu'au plan opérationnel, des contrats d'exécution de projet ont été conclus pour le financement complémentaire accordé par la Flandre et par la Wallonie, ainsi que des contrats de préfinancement spécifiques pour les travaux du RER.

L'article 2, § 7, de l'accord de coopération du 5 octobre 2018 dispose que la réalisation de la clé de répartition régionale est évaluée tous les deux ans afin qu'elle soit respectée à la fin des travaux envisagés dans les accords de coopération d'exécution. Cette évaluation doit à ce moment-là aussi être présentée au comité de concertation.

Au cas où l'évaluation de la clé de répartition régionale fait apparaître une déviation supérieure ou égale à cinq pour cent ou cinq millions d'euros par rapport à la clé de répartition calculée sur base des montants cumulés planifiés des travaux tels que présentés en annexe 2 à l'accord de coopération, à savoir l'annexe "Financement complémentaire RER et infrastructures prioritaires - Dépenses sur la clé régionale", la SNCB et Infrabel, avec le ministre ayant ces entreprises dans ses attributions, proposent les mesures nécessaires pour assurer le retour aux montants cumulés planifiés des travaux dans un délai de trois ans.

Conformément à l'article 2, § 7, de l'accord de coopération du 5 octobre 2018, une première évaluation de la clé de répartition régionale sera effectuée pour le 3 avril 2021 au plus tard, soit deux ans après la date d'entrée en vigueur de l'accord de coopération. Cette première évaluation officielle portera sur les années d'activités 2018, 2019 et 2020.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 13 januari 2020, op de vraag nr. 168 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 14 november 2019 (N.):

Het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat, het Vlaamse Gewest, het Waalse Gewest en het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest betreffende de financiering van de strategische spoorweginfrastructuren werd begin dit jaar door de verschillende parlementen - op federaal en gewestelijk niveau - goedgekeurd. Instemming werd verleend via de federale wet van 15 februari 2019, het Vlaamse decreet van 26 april 2019, het Waalse decreet van 28 februari 2019 en de ordonnantie van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest van 4 april 2019.

De verschillende partijen sloten ook uitvoerende samenwerkingsakkoorden af die uitvoering geven aan de bepalingen uit het algemeen samenwerkingsakkoord en op operationeel niveau werden er projectgebonden uitvoeringscontracten afgesloten met betrekking tot de bijkomende financiering die vanuit Vlaanderen en Wallonië wordt aangereikt en prefinancieringscontracten specifiek voor de GEN-werken.

Artikel 2, § 7, van het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 bepaalt dat de realisatie van de gewestelijke verdeelsleutel elke twee jaar geëvalueerd wordt opdat deze bij het beëindigen van de in de uitvoerende samenwerkingsakkoorden beoogde werken zou gerespecteerd zijn. Deze evaluatie dient op dat ogenblik ook te worden voorgesteld aan het Overlegcomité.

Indien de evaluatie van de gewestelijke verdeelsleutel een afwijking vertoont van vijf procent of vijf miljoen euro, of meer, tegenover de verdeelsleutel die werd berekend op basis van de geplande gecumuleerde bedragen van de werken zoals opgenomen in bijlage 2 bij het samenwerkingsakkoord, zijnde de bijlage "Bijkomende financiering GEN en prioritaire infrastructuren - Uitgaven op gewestelijke sleutel", worden door de NMBS en Infrabel, samen met de bevoegde minister, de nodige maatregelen voorgesteld om binnen een termijn van drie jaar opnieuw de geplande gecumuleerde bedragen van de werken te halen.

Een eerste evaluatie van de gewestelijke verdeelsleutel zal, conform artikel 2, § 7, van het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018, uitgevoerd worden tegen ten laatste 3 april 2021, twee jaar na de datum waarop het samenwerkingsakkoord in werking trad. Die eerste officiële evaluatie zal betrekking hebben op de werkingsjaren 2018, 2019 en 2020.

DO 2019202001079

Question n° 177 de madame la députée Nathalie Dewulf du 21 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'incidence des vols de cuivre sur le trafic ferroviaire.

Les vols de câbles de cuivre sur le réseau ferroviaire augmentent d'année en année et constituent un véritable fléau pour le trafic ferroviaire. En 2018, leur nombre a déjà triplé.

1. Combien de retards sur le réseau de la SNCB ces vols entraînent-ils chaque année? Je souhaiterais obtenir les chiffres pour 2016, 2017, 2018 et 2019.

2. Combien cela a-t-il coûté à la SNCB?

3. Quelles mesures a-t-on déjà prises?

4. Un plan d'action est-il en cours d'élaboration pour réduire le nombre de vols de cuivre?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 13 janvier 2020, à la question n° 177 de madame la députée Nathalie Dewulf du 21 novembre 2019 (N.):

1. Les retards entrainés par les vols de câbles sont les suivants: 7.901 minutes pour 2016, 5.193 pour 2017 et 51.675 pour 2018. On comptabilisait déjà 14.145 minutes de retard à la fin du mois d'octobre 2019.

2. Pour ce qui est des seuls coûts de réparation, ils sont en cours d'évaluation pour cette année 2019 mais se montent par exemple à 4,6 millions d'euros pour 2018.

Les années précédentes le phénomène avait moins d'ampleur (en raison de la mise en oeuvre d'un plan d'actions concertés): les coûts de réparations représentaient 0,75 millions d'euros en 2016 et 0,6 millions d'euros en 2017.

Il convient cependant de rappeler que les conséquences des vols de câbles dépassent bien évidemment largement le seul coût financier qu'ils génèrent:

- ils entrainent non seulement une kyrielle de retards et d'annulations de trains qui pénalisent lourdement les utilisateurs du train (voir point 1);

- mais la répétition de ces délits est aussi un facteur de démotivation du personnel ferroviaire amené à devoir continuellement procéder à des réparations dans l'urgence au lieu notamment de contribuer à l'entretien normal du réseau.

DO 2019202001079

Vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 21 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Impact koperdiefstallen op het treinverkeer.

Iedere jaar stijgt het aantal diefstallen van koperen spoorkabels. Het is een ware pest voor het treinverkeer. In 2018 is dit aantal al verdrievoudigd.

1. Hoeveel vertragingen brengt dit jaarlijks mee op het NMBS-netwerk? Graag de cijfers voor de jaren 2016, 2017, 2018 en 2019.

2. Wat was de kostprijs hiervan voor de NMBS?

3. Welke maatregelen werden reeds getroffen?

4. Staat er een actieplan in de steigers om dit aantal te doen dalen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 13 januari 2020, op de vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nathalie Dewulf van 21 november 2019 (N.):

1. Dit zijn de vertragingen die werden veroorzaakt door de kabeldiefstallen: 7.901 minuten voor 2016, 5.193 minuten voor 2017 en 51.675 minuten voor 2018. Op het einde van de maand oktober 2019 tekenden we reeds 14.145 minuten vertraging op.

2. De kosten voor de herstellingen voor het jaar 2019 worden momenteel nog berekend, maar voor 2018, bijvoorbeeld, bedroegen die alleen al 4,6 miljoen euro.

De vorige jaren was het fenomeen minder problematisch (wegens de uitvoering van een gezamenlijk actieplan): de herstellingskosten bedroegen 0,75 miljoen euro in 2016 et 0,6 miljoen euro in 2017.

Er dient echter nogmaals op te worden gewezen dat de kabeldiefstallen uiteraard veel meer dan alleen financiële gevolgen hebben:

- ze zorgen niet alleen voor een heleboel vertragingen en geschrapte treinen die zware hinder veroorzaken voor de treinreizigers (zie punt 1);

- doordat deze misdrijven telkens opnieuw worden gepleegd en het spoorwegpersoneel keer op keer moet uitrukken om dringende herstellingen uit te voeren, waardoor het zijn normale onderhoudstaken niet kan uitvoeren, heeft dit tevens een demotiverend effect op het personeel.

3 et 4. Afin d'enrayer le phénomène de vols de câbles sur le réseau ferroviaire qui explosait au cours de la période 2012-2013, Infrabel et la SNCB ont mis en oeuvre en 2013 un Plan d'Action National contre le vol de câbles.

Ce plan, pour lequel se sont associés les cabinets des ministres des Entreprises publiques, de l'Intérieur et de l'Économie, ainsi que le secrétaire d'État à la Mobilité, prévoyait notamment:

- l'interdiction les paiements en liquide dans le commerce du cuivre;
- les opérations coup de poing menées par la police;
- les actions de sensibilisation à l'attention du grand public;
- le suivi permanent des incidents par le gestionnaire du réseau;
- le remplacement de certains câbles en cuivre par de l'aluminium.

D'autres mesures comme le marquage des câbles n'ont pas systématiquement été appliquées compte tenu notamment du fait que les voleurs dénudent quasi systématiquement les câbles volés afin d'éliminer toute référence et d'augmenter le prix de reprise chez le ferrailleur.

Après analyse des vols et incidents, le gestionnaire du réseau veille également à multiplier les moyens de détection et à étendre la couverture de surveillance des zones critiques en faisant placer en complément notamment des caméras temporaires et des dispositifs de détection à l'aide de fibre optique.

Vu la recrudescence du phénomène, Infrabel souhaite notamment que certaines mesures mises en oeuvre en 2013 et qui ont fait leurs preuves (comme les opérations coup de poing à mener par la police) soient rééditées. En outre, d'autres solutions, qu'Infrabel préfère ne pas dévoiler afin de ne pas pouvoir être déjouées par les voleurs, sont testées.

DO 2019202001116

Question n° 180 de madame la députée Marianne Verhaert du 26 novembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Tickets de train. - Elections.

À l'occasion des élections, certaines catégories d'électeurs peuvent obtenir le remboursement de leurs frais de déplacement:

3 en 4. Om het fenomeen van kabeldiefstal op het spoornet dat in de periode 2012-2013 explosief gestegen is, een halt toe te roepen, voerden Infrabel en de NMBS in 2013 een Nationaal Actieplan tegen kabeldiefstal in.

Dit plan kwam tot stand in samenwerking met de kabinetten van de ministers van Overheidsbedrijven, Binnenlandse Zaken en Economie en de staatssecretaris voor Mobiliteit. Het omvatte onder meer de volgende maatregelen:

- verbod op cashbetalingen in de koperhandel;
- prikacties door de politie;
- sensibiliseringsacties bij het grote publiek;
- de permanente opvolging van incidenten door de spoornetbeheerder;
- de vervanging van koperen kabels door aluminiumkabels.

Andere maatregelen zoals het markeren van kabels werden niet systematisch toegepast, aangezien dieven de coating van de gestolen kabels haast stelselmatig strippen om de merking te verwijderen en een hogere overnameprijs te vragen bij de schroothandelaar.

Na analyse van de diefstallen en incidenten doet de spoornetbeheerder tevens het nodige om meer detectiesystemen op het terrein te installeren en de bewaking van de kritieke zones uit te breiden, onder andere door tijdelijk bijkomende camera's te plaatsen en glasvezeldetectiesystemen te installeren.

Omdat het aantal kabeldiefstallen opnieuw stijgt, wenst Infrabel onder meer een aantal maatregelen die in 2013 werden ingevoerd en hun vruchten afwierpen (zoals de prikacties door de politie), opnieuw te lanceren. Daarnaast worden nog andere oplossingen getest maar Infrabel wil daar liever niets over kwijt om de dieven niet op ideeën te brengen.

DO 2019202001116

Vraag nr. 180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 november 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treinbiljetten verkiezingen.

Bij verkiezingen hebben sommige categorieën kiezers recht op de terugbetaling van hun reiskosten:

- les personnes qui, à la date du scrutin, n'habitent plus dans la commune où elles doivent voter;

- les personnes qui sont salariées ou appointées et qui exercent leur profession à l'étranger ou dans une autre commune que celle où elles doivent voter, ainsi que les membres de leur famille qui habitent avec celles-ci;

- les étudiants qui en raison de leurs études séjournent dans une commune autre que celle où ils doivent voter;

- les personnes qui se trouvent en traitement dans un établissement hospitalier ou dans une maison de santé située dans une commune autre que celle où elles doivent voter.

Le remboursement des frais de déplacement est limité aux déplacements nationaux. Le jour des élections, les électeurs qui font usage des lignes de la SNCB peuvent obtenir un aller-retour deuxième classe gratuit au guichet de la gare sur présentation de leur convocation électorale.

Le guichetier peut leur demander de présenter une attestation délivrée, par exemple, par l'employeur, l'établissement de soins ou l'établissement d'enseignement, mais aucun formulaire ne doit être introduit. La facture des tickets gratuits délivrés par la SNCB est établie par l'entreprise ferroviaire sur la base du code SNCB provincial figurant sur la convocation des électeurs concernés et elle est adressée à la province.

1. Combien d'électeurs, par province, ont-ils demandé le remboursement de leurs frais de déplacement à l'occasion des élections locales de 2012 et des élections des Parlements respectivement flamand, fédéral et européen en 2014?

2. Quel a été, par province, le montant des factures adressées par la SNCB aux provinces pour les scrutins précités?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 20 janvier 2020, à la question n° 180 de madame la députée Marianne Verhaert du 26 novembre 2019 (N.):

Je prie l'honorable membre de se référer à ma réponse communiquée le 17 janvier 2019 à la question écrite n° 3383 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2018-2019, n° 178, p. 232)

- personen die op de dag van de verkiezingen niet meer in de gemeente verblijven waar ze moeten gaan stemmen;

- loon- of weddetrekkenden die hun beroep uitoefenen in het buitenland of in een andere gemeente dan waar ze moeten stemmen, en de leden van hun gezin die met hen samenwonen;

- studenten die voor hun studies in een andere gemeente verblijven dan waar ze moeten stemmen;

- personen die in behandeling zijn in een verpleeg- of gezondheidsinrichting in een andere gemeente dan waar ze moeten stemmen.

Alleen reiskosten voor een binnenlands traject kunnen worden terugbetaald. Kiezers die gebruikmaken van de NMBS kunnen op de dag van de verkiezingen op vertoon van hun oproepingsbrief een gratis treinkaartje tweede klasse, heen en terug, bij het loket verkrijgen.

De loketbediende kan een attest vragen, bijvoorbeeld van de werkgever, van de verpleeg- of gezondheidsinrichting of van de onderwijsinstelling, maar men moet geen formulier indienen. De NMBS factureert de kosten voor de gratis treinkaartjes aan de hand van de provinciale NMBS-code op de oproepingsbrief van de kiezers in kwestie en bezorgt de factuur aan de provincie.

1. Hoeveel kiezers maakten hiervan gebruik bij de lokale verkiezingen van 2012 respectievelijk de Vlaamse/federale/Europese verkiezingen van 2014? Graag opgesplitst per provincie.

2. Ten belope van welke bedragen stuurde de NMBS voor beide verkiezingsperioden facturen naar de provincies? Graag opgesplitst per provincie.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 20 januari 2020, op de vraag nr. 180 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 26 november 2019 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik gaf op 17 januari 2019 op schriftelijke vraag nr. 3383 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2018-2019, nr. 178, blz. 232).

DO 2019202001238

Question n° 198 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Surveillance des infrastructures ferroviaires et aériennes par drones (QO 1549C).

Depuis deux ans, Infrabel forme des équipes de pilotes de drone en vue d'assurer une meilleure surveillance des infrastructures ferroviaires. Cette technologie prometteuse, quant à l'anticipation de la survenance d'incidents à proximité des voies, la sécurité du réseau de manière générale ou à l'évaluation de l'état des ouvrages d'art du réseau, est toutefois bloquée dans sa progression par la législation actuelle.

Infrabel et Skeyes sont favorables à une évolution de la législation permettant les vols de drones autonomes, à savoir des vols qui impliqueraient que les drones puissent ne pas être constamment visibles par de leurs pilotes.

1. Quel est l'état d'avancement de cette réflexion? D'autres pays peuvent-ils déjà utiliser des drones autonomes en la matière? Si oui, lesquels? Avec quels résultats?

2. Est-il envisageable que les drones puissent également être utilisés dans le cadre de la lutte contre les phénomènes du *trespassing* et du vol de câbles?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 13 janvier 2020, à la question n° 198 de madame la députée Kattrin Jadin du 06 décembre 2019 (Fr.):

1. Il faut tout d'abord rappeler la différence entre un vol autonome et un vol hors de la portée visuelle du pilote à distance. Un vol autonome implique que le drone est programmé pour aller d'un point A à un point B et qu'après le décollage, plus aucune intervention humaine n'est possible. Le vol hors de la portée visuelle, aussi appelé BVLOS (*Beyond Visual Line of Sight*), implique, quant à lui, que le pilote à distance garde, pendant toute la durée du vol, le contrôle de son drone mais ne maintient pas un contact visuel continu sans aide extérieure. Dans le cas d'un vol BVLOS, le pilote à distance n'a donc plus le drone en visuel direct mais peut encore l'avoir par des moyens technologiques, souvent vidéo. Le vol BVLOS n'implique pas non plus nécessairement que le pilote à distance soit très éloigné de son drone. Il peut par exemple être simplement à un kilomètre ou deux.

DO 2019202001238

Vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bewaking van spoorweg- en luchtvaartinfrastructuur door drones (MV 1549C).

Sinds twee jaar leidt Infrabel teams van dronepiloten op teneinde de spoorweginfrastructuur beter te kunnen bewaken. Drones vormen een veelbelovende technologie voor het anticiperen op incidenten in de buurt van de sporen, het bewaken van het spoornet in het algemeen en het evalueren van de staat van de kunstwerken op het spoornet. De uitbouw ervan wordt echter door de huidige wetgeving tegengehouden.

Infrabel en skeyes zijn voorstander van een wetswijziging waardoor autonome dronevluchten - waarbij de drones niet voortdurend zichtbaar zijn voor de piloten - toegestaan zouden worden.

1. Wat is de stand van zaken in dat dossier? Is het gebruik van autonome drones in andere landen al toegestaan? Zo ja, in welke landen? Met welke resultaten?

2. Zouden drones ook gebruikt kunnen worden om spoorlopen en kabeldiefstal tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 13 januari 2020, op de vraag nr. 198 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 06 december 2019 (Fr.):

1. Eerst en vooral dient nogmaals het onderscheid te worden gemaakt tussen een autonome vlucht en een vlucht buiten het gezichtsveld van de afstandspiloot. Een autonome vlucht houdt in dat de drone geprogrammeerd is om van punt A naar punt B te gaan en dat er na het opstijgen geen enkele menselijke tussenkomst nog mogelijk is. Een vlucht buiten het gezichtsveld, ook BVLOS genaamd (*Beyond Visual Line of Sight*) houdt daarentegen in dat de afstandspiloot gedurende de hele vlucht de controle behoudt over zijn drone, maar geen permanent visueel contact heeft zonder een externe hulp. Bij een BVLOS vlucht heeft de afstandspiloot dus geen rechtstreeks zicht meer op de drone, maar kan hij de drone nog zien met behulp van technologische, vaak videomiddelen. Bovendien betekent een BVLOS niet noodzakelijkerwijs dat de afstandspiloot ver verwijderd is van zijn drone. Hij kan zich bijvoorbeeld gewoon een paar kilometer verder bevinden.

Les vols BVLOS sont actuellement interdits par l'arrêté royal du 10 avril 2016. Néanmoins, la Direction générale Transport aérien (DGTA) a déjà autorisé, par voie de dérogation, quelques vols BVLOS (de quelques kilomètres), notamment dans le cadre de vols d'expérimentation menés par Infrabel ou dans le cadre du projet européen SAFIR. Nous avons ainsi pu constater que ces vols pouvaient avoir lieu en toute sécurité pour autant que les mesures nécessaires soient mises en place.

Dans le cadre du règlement d'exécution (UE) 2019/947 de la Commission du 24 mai 2019 concernant les règles et procédures applicables à l'exploitation d'aéronefs sans équipage à bord (qui entraînera l'abrogation de l'arrêté royal du 10 avril 2016), les vols BVLOS seront possibles, après autorisation de la DGTA, à compter du 1er juillet 2020 (date d'application de ce règlement européen).

En Europe, certains pays comme la France, la Suisse ou le Danemark autorisent les vols BVLOS. D'autres, à l'instar de la Belgique, ont également autorisé quelques vols BVLOS à titre expérimental. A notre connaissance, ces vols n'ont pas donné lieu à des accidents ou incidents.

2. Il est en effet envisageable d'utiliser des drones dans le cadre de la lutte contre les phénomènes comme le trespassing ou le vol de câbles. Ce scénario est actuellement à l'étude mais soulève des questions tant d'un point de vue technique que juridique.

BVLOS vluchten worden momenteel verboden door het koninklijk besluit van 10 april 2016. Bij wijze van afwijking heeft het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) echter al enkele BVLOS vluchten (van enkele kilometers) toegestaan, met name in het kader van experimentele vluchten geleid door Infrabel of in het raam van het Europese SAFIR-project. We hebben zodoende kunnen vaststellen dat die vluchten op een veilige wijze konden gebeuren mits de nodige maatregelen ingesteld worden.

In het raam van de uitvoeringsverordening (EU) 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen (die de opheffing van het koninklijk besluit van 10 april 2016 met zich zal meebrengen) zullen BVLOS vluchten mogelijk worden vanaf 1 juli 2020 (datum waarop die Europese verordening van toepassing wordt), na toelating van het DGLV.

Een aantal landen in Europa, zoals Frankrijk, Zwitserland of Denemarken, laten BVLOS vluchten toe. Andere landen hebben, zoals dat in België het geval is, enkele BVLOS vluchten toegestaan bij wijze van experiment. Voor zover wij weten, hebben die vluchten geen aanleiding gegeven tot ongevallen of incidenten.

2. Drones zouden inderdaad ook gebruikt kunnen worden om spoorlopen en kabeldiefstal tegen te gaan. Dit scenario wordt momenteel onderzocht maar roept zowel technische als juridische vragen op.

DO 2019202001243

Question n° 200 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'avenir des petites lignes ferroviaires (QO 1713C).

Vous avez déclaré que les petites lignes étaient protégées jusqu'en 2031 par la législation. Néanmoins je suis très inquiet suite aux déclarations de Monsieur Lallemand.

Si Infrabel estime que les petites lignes ne sont pas importantes, elles pourraient ne plus être entretenues convenablement jusqu'à l'abandon.

1. Quelles garanties avons-nous? Infrabel est-elle obligée d'entretenir toutes les lignes selon un cahier des charges validé par le gouvernement? Pourrait-elle éviter cet entretien et ainsi condamner par avance certaines lignes?

DO 2019202001243

Vraag nr. 200 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toekomst van de kleinere spoorlijnen (MV 1713C).

U verklaarde dat de kleine spoorlijnen tot 2031 wettelijk beschermd zijn en dus buiten schot blijven. De uitspraken van de heer Lallemand vind ik niettemin zeer verontrustend.

Als Infrabel de kleine lijnen niet belangrijk vindt, worden die misschien niet meer behoorlijk onderhouden of zelfs helemaal verwaarloosd.

1. Welke garanties zijn er? Is Infrabel verplicht alle lijnen te onderhouden conform een door de regering goedgekeurd bestek? Kan Infrabel bepaalde lijnen ook bewust niet meer onderhouden en op die manier het opdoeken ervan in de hand werken?

2. Quand vous dites que 5 milliards d'investissements seront nécessaires d'ici dix ans pour préparer la SNCB à la concurrence, tenez-vous compte dans ce budget d'un maintien et d'un entretien des petites lignes? Pouvez-vous détailler votre projection?

3. La SNCB prévoit de présenter son plan de transport au CA en décembre, cela veut-il dire qu'il n'y aura pas de deuxième tour des provinces comme il en avait été précédemment question?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 13 janvier 2020, à la question n° 200 de monsieur le député Josy Arens du 09 décembre 2019 (Fr.):

Tout d'abord, le maintien de l'ensemble du réseau est imposé par l'article 3 de l'accord de coopération du 5 octobre 2018 entre l'État fédéral et les régions.

Au sujet de votre question sur le taux de fréquentation des lignes 37 et 42, les comptages de voyageurs de la SNCB se font sur la base d'une observation visuelle du nombre de voyageurs montés par gare. Ces données sont disponibles sur le site de la SNCB.

Le plan de transport de la SNCB est en cours d'élaboration en tenant compte de suggestions et observations des *stakeholders*, qui sont à l'étude. C'est la raison pour laquelle la SNCB ne peut se prononcer sur des demandes bien précises, telles que la mise en place ou le renforcement de liaisons directes dans les zones frontalières et Liège. La SNCB communiquera donc au printemps 2020 sur les détails.

2. U stelt dat er in de komende tien jaar 5 miljard geïnvesteerd moet worden om de NMBS klaar te maken voor de concurrentie. Houdt u in dat bedrag ook rekening met de kosten voor het behoud en het onderhoud van de kleinere lijnen? Kunt u uw calculatie toelichten?

3. De NMBS wil haar vervoersplan in december voorleggen aan de raad van bestuur. Wil dat zeggen dat er geen tweede roadshow in de provincies zal worden georganiseerd, hoewel daar eerder wel sprake van was?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 13 januari 2020, op de vraag nr. 200 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 09 december 2019 (Fr.):

Eerst en vooral verplicht artikel 3 van het samenwerkingsakkoord van 5 oktober 2018 tussen de federale Staat en de gewesten, de instandhouding van het geheel van het netwerk.

Betreffende uw vraag over het aantal reizigers op spoorlijnen 37 en 42, is het zo dat het tellen van de NMBS-reizigers gebeurt op grond van een visuele waarneming van het aantal opstappende reizigers per station. Deze gegevens zijn beschikbaar op de website van de NMBS.

Het vervoersplan van de NMBS wordt momenteel opgesteld rekening houdend met suggesties en bemerkingen van de stakeholders, die thans onderzocht worden. De NMBS kan zich bijgevolg niet uitspreken over welbepaalde verzoeken, zoals het inleggen of versterken van rechtstreekse verbindingen in de grensgebieden en Luik. Over de details zal dus in het voorjaar van 2020 worden gecommuniceerd door de NMBS.

DO 2019202001397

Question n° 220 de monsieur le député Vincent Scourneau du 03 janvier 2020 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Reprogrammation des moteurs de voitures.

Les constructeurs de voitures ne fabriquant pas des moteurs adaptés pour chaque modèle de leur gamme, programment via des circuits électroniques la puissance d'un seul modèle de moteur fabriqué en grande série en fonction du modèle présenté dans la gamme.

DO 2019202001397

Vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Herprogrammering van automotoren.

Autoconstructeurs ontwikkelen geen aangepaste motor voor elk model in hun assortiment, maar programmeren via elektronische circuits het vermogen van een enkel motormodel dat als serieproduct op grote schaal wordt geproduceerd, om het af te stemmen op het in het assortiment voorgestelde model.

Fort de cette information, de plus en plus de circuits non officiels proposent de reprogrammer (*reflash*) le *set-up* initialement implémenté par le constructeur. Certains ateliers vont jusqu'à doubler la puissance originale du véhicule.

Cette reprogrammation a plusieurs conséquences:

- les clients étant au courant de la procédure achètent des véhicules d'entrée de gamme et font booster leur véhicule dans un atelier non agréé avec le risque que le châssis du véhicule ne soit pas prévu pour résister à cet accroissement de puissance;

- en cas d'accident, l'assureur se réservera le droit de ne pas indemniser l'automobiliste;

- la taxe de mise en circulation ne correspond évidemment plus aux documents d'origine.

1. Existe-t-il des moyens de contrôle mobiles qui peuvent vérifier la conformité de la puissance des moteurs? Dans l'affirmative, ces moyens pourraient-ils être mis à la disposition de la police de la route?

2. Des contrôles sont-ils opérés dans les ateliers automobiles pour identifier ces pratiques?

3. Ces transformations s'opérant de manière non officielle, les travaux sont généralement réglés en cash. Avez-vous une estimation du manque à gagner pour les recettes de l'État?

4. Des campagnes d'informations aux consommateurs ne pourraient-elles pas freiner ces pratiques dangereuses pour les usagers de la route?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 15 janvier 2020, à la question n° 220 de monsieur le député Vincent Scourneau du 03 janvier 2020 (Fr.):

Suite à la Sixième Réforme de l'État, les questions posées relèvent de la compétence des régions.

Je vous invite à prendre contact avec les régions.

Met die informatie in de hand bieden alsmaar meer officieuze circuits de klant aan de fabrieksinstellingen van de constructeur te herprogrammeren en de wagen te 'reflashen'. In sommige autowerkplaatsen wordt het vermogen van de wagen tot wel tweemaal zijn oorspronkelijke waarde opgedreven.

Die herprogrammering heeft meerdere gevolgen:

- klanten die de procedure kennen, kopen een instapmodel en laten dat vervolgens boosten in een niet-erkende autowerkplaats, met het risico dat het voertuigchassis niet tegen dat opgevoerde vermogen bestand is;

- bij een ongeval zal de verzekeraar zich het recht voorbehouden de bestuurder niet te vergoeden;

- de belasting op inverkeerstelling (BIV) stemt natuurlijk niet meer overeen met de oorspronkelijke documenten.

1. Bestaan er mobiele controlemiddelen om na te gaan of het motorvermogen van voertuigen conform is? Zo ja, zouden die middelen ter beschikking van de wegpolitie kunnen worden gesteld?

2. Worden de autowerkplaatsen gecontroleerd teneinde die praktijken op te sporen?

3. Doordat die aanpassingen buiten het officiële circuit gebeuren, wordt er vaak cash betaald. Kunt u een raming geven van de ontvangsten die de overheid daardoor misloopt?

4. Zou men door informatiecampagnes voor de consument geen paal en perk kunnen stellen aan die praktijken, die gevaarlijk zijn voor de weggebruikers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 15 januari 2020, op de vraag nr. 220 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 03 januari 2020 (Fr.):

Ingevolge de Zesde Staatshervorming vallen de gestelde vragen onder de bevoegdheid van de gewesten.

Ik nodig u uit om met de gewesten contact op te nemen.

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 0000201900240

Question n° 12 de madame la députée Els Van Hoof du 14 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les contrôles en matière d'hygiène sur les marchés.

Cette question fait suite à une autre question écrite et vise à obtenir des chiffres récents. Il y a beaucoup de marchés publics dans notre pays. De par la diversité de leur offre et leur caractère populaire, ils s'adressent à toutes les couches de la population.

Il en va de même pour Louvain et les communes attenantes, où pas moins de six marchés publics hebdomadaires sont organisés. Les marchés de Louvain sont populaires et très fréquentés. Il est donc très important que les opérateurs ambulants respectent les règles d'hygiène.

1. Pouvez-vous indiquer combien de contrôles ont été effectués en matière d'hygiène et de sécurité alimentaire auprès des marchands forains sur les marchés publics de Louvain et des communes attenantes, entre 2015 et 2019?

2. Pouvez-vous indiquer combien de contrôles ont été effectués en matière d'hygiène et de sécurité alimentaire auprès des marchands forains sur les marchés publics tenus dans les autres grandes villes, entre 2015 et 2019?

3. Quelles infractions ont-elles été constatées par les services compétents? Pourriez-vous répartir les chiffres par grande ville?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre de contrôles de suivi effectués, pendant la même période, à la suite d'un contrôle ayant abouti à un constat de non-conformité?

5. Quelle suite a-t-elle été donnée aux infractions?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 12 de madame la députée Els Van Hoof du 14 août 2019 (N.):

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 0000201900240

Vraag nr. 12 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Markten. - Controle hygiëne.

Deze vraag betreft een opvolgingsvraag naar recente cijfers. In ons land zijn veel openbare markten. De diversiteit in het aanbod en het volkse karakter zorgen dat alle lagen van de bevolking ertoe worden aangesproken.

Zo ook in Leuven en haar deelgemeenten, waar niet minder dan zes wekelijkse openbare markten georganiseerd worden. De markten in Leuven zijn populair en druk bezocht. Het is dan ook zeer belangrijk dat de ambulante operatoren de hygiëneregels respecteren.

1. Kan u de cijfers geven van het aantal controles op hygiëne en voedselveiligheid bij marktkramers van de openbare markten in Leuven en haar deelgemeenten in de periode tussen 2015 en 2019?

2. Kan u de cijfers geven van het aantal controles op hygiëne en voedselveiligheid bij marktkramers van openbare markten die doorgaan in de andere centrumsteden in de periode tussen 2015 en 2019?

3. Wat zijn de overtredingen die door de bevoegde diensten werden vastgesteld? Graag een opdeling per centrumstad?

4. Kan u een overzicht geven van het aantal hercontroles na een voorgaande non-conforme controle voor dezelfde periode?

5. Welk gevolg werd gegeven aan de overtredingen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 12 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 augustus 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900263

Question n° 16 de monsieur le député Robby De Caluwé du 22 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le feu bactérien.

Le feu bactérien est une maladie causée par la bactérie Erwinia amylovora qui affecte les plantes en Europe et provoque d'importants dégâts notamment aux arbres et aux arbustes dans les secteurs de l'arboriculture et de la fruiticulture.

Cette maladie est qualifiée dans la directive 2000/29/CE du Conseil d'organisme nuisible dans l'agriculture contre lequel des mesures doivent être prises pour en éviter la dispersion. C'est pourquoi, lorsqu'elle est constatée, la maladie doit obligatoirement être signalée et combattue. Les plantes contaminées doivent être écartées ou détruites.

Dans le cadre du règlement (UE) 2016/2031, il a été annoncé qu'à partir du 14 décembre 2019, Erwinia amylovora ne figurera plus sur la liste des maladies devant faire l'objet de mesures de quarantaine.

1. Que pensez-vous de cette intention de l'Europe?

2. Avez-vous recueilli des informations concernant les motivations qui poussent la Commission européenne à retirer Erwinia amylovora de la liste des maladies devant faire l'objet de mesures de quarantaine? Dans la négative, pourquoi?

3. L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a-t-elle déjà été invitée à émettre un avis à ce sujet? Dans l'affirmative, quel avis l'AFSCA a-t-elle rendu? Dans la négative, sera-t-elle invitée à rendre un avis à brève échéance?

4. Interpellerez-vous la Commission européenne à propos de cette décision et insisterez-vous auprès d'elle pour qu'elle revienne sur son intention?

5. Quelles seront, selon vous, les conséquences de cette mesure pour le développement futur de la maladie en Belgique et, en particulier, pour les secteurs des fruits et des plantes ornementales?

DO 0000201900263

Vraag nr. 16 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 22 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Bacterievuur.

Bacterievuur, een ziekte veroorzaakt door de bacterie Erwinia amylovora, is een plantenziekte die in Europa voorkomt en grote schade aanricht aan onder andere bomen en struiken in de boomkwekerij en fruitteelt.

De ziekte werd opgenomen in richtlijn 2000/29/EG van de Raad als schadelijk organisme in de landbouw waartegen maatregelen moeten genomen worden om de verspreiding ervan tegen te gaan. Bij vaststelling van de ziekte geldt daarom een meldings- en bestrijdingsplicht. De besmette plant moet worden verwijderd of vernietigd.

In het kader van verordening (EU) 2016/2031 werd bekendgemaakt dat Erwinia amylovora vanaf 14 december 2019 verwijderd zal worden uit de lijst met quarantaineziektes.

1. Hoe staat u tegenover dit voornemen van Europa?

2. Heeft u zich reeds geïnformeerd over de motivatie van de Europese Commissie om Erwinia amylovora uit de lijst met quarantaineziektes te halen? Zo ja, welke is dat dan? Zo neen, waarom niet?

3. Werd het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) reeds om een advies hierover gevraagd? Zo ja, welk advies heeft het FAVV gegeven? Zo neen, zal dat op korte termijn gebeuren?

4. Zal u de Europese Commissie over deze beslissing interpelleren en aandringen om terug te komen op dit voornemen?

5. Hoe ziet u de gevolgen van deze maatregel voor de verdere ontwikkeling van de ziekte in België en in het bijzonder voor de fruit- en sierteelt?

6. Le feu bactérien se répand rapidement et est très contagieux. Il provoque des dommages matériels/financiers mais aussi la méfiance de nos partenaires commerciaux, comme la Chine, qui pourraient décider de mettre un terme à nos exportations.

a) Redoutez-vous des conséquences négatives pour nos exportations de plantes ornementales et de fruits?

b) Avez-vous déjà recueilli l'avis à ce sujet de la Cellule Exportation de l'AFSCA ou le ferez-vous à court terme?

c) Vous concerterez-vous au sujet de cette problématique avec vos homologues régionaux en Flandre et en Wallonie?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 16 de monsieur le député Robby De Caluwé du 22 août 2019 (N.):

Je renvoie l'honorable membre aux éléments de réponse fournis dans ma réponse du 5 novembre 2019 à sa question orale n° 1297 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 043 du 5 novembre 2019).

6. Bacterievuur verspreidt zich snel en is erg besmettelijk. Dit zorgt niet alleen voor materiële/financiële schade, bovendien zorgt de ziekte voor argwaan bij exportbestemmingen, zoals China, die de export zou kunnen stopzetten.

a) Vreest u voor negatieve gevolgen inzake export van onze sierteelt- en fruitteeltproducten?

b) Heeft u reeds advies gevraagd hierover aan de Exportcel van het FAVV of zal u dat op korte termijn doen?

c) Zal u over deze problematiek in overleg treden met uw regionale collega's in Vlaanderen en het Waals Gewest?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 16 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 22 augustus 2019 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar de elementen van antwoord van 5 november 2019 op zijn mondelinge vraag nr. 1297 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 043 van 5 november 2019).

DO 0000201900286

Question n° 20 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les exportations d'animaux de compagnie.

La circulaire PCCB/S2/BHOE/1247608 du 22 décembre 2014 relative à l'enregistrement des opérateurs qui commercialisent des animaux de compagnie en dehors de la Belgique stipule:

"La nouvelle législation relative aux mouvements des animaux de compagnie entre en vigueur le 1er janvier 2015. Cette législation prévoit que tous les opérateurs qui effectuent des mouvements commerciaux d'animaux de compagnie (voir définitions au point 4) doivent être enregistrés auprès de l'AFSCA. L'obligation d'enregistrement ne s'applique qu'aux opérateurs qui commercialisent des animaux de compagnie (en dehors de la Belgique). Tout mouvement de plus de 5 animaux est toujours considéré comme "commercial".

DO 0000201900286

Vraag nr. 20 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Uitvoer gezelschapsdieren.

De omzendbrief met betrekking tot de registratie van operatoren die gezelschapsdieren commercieel verhandelen buiten België, referentie PCCB/S2/BHOE/1247608 van 22 december 2014, meldt het volgende:

"Op 1 januari 2015 treedt de nieuwe wetgeving inzake het verkeer van gezelschapsdieren in werking. Deze wetgeving voorziet dat alle operatoren die gezelschapsdieren in het commercieel verkeer brengen, moeten geregistreerd zijn bij het FAVV. De verplichting tot registratie geldt enkel voor operatoren die gezelschapsdieren in het commercieel verkeer (buiten België) brengen. Elk verkeer van meer dan 5 dieren wordt steeds als 'commercieel' beschouwd.

Les opérateurs concernés sont pour l'instant déjà visités par un vétérinaire officiel de l'AFSCA étant donné que chaque animal doit être certifié pour l'expédition vers l'étranger. Cela veut dire concrètement qu'à partir du 1er janvier 2015, tout opérateur qui commercialise des animaux de compagnie ne sera enregistré qu'une seule fois (au moment de la prochaine certification) dans la banque de données de l'AFSCA. Cet enregistrement sera effectué au moment de la certification, de manière à limiter la charge administrative pour l'opérateur concerné."

En vertu de ce qui précède, depuis le 1er janvier 2015, l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) connaît dès lors tous les animaux de compagnie exportés dans le cadre d'activités commerciales.

1. Jusqu'ici, quels opérateurs commercialisant des animaux de compagnie en dehors de la Belgique ont-ils été enregistrés auprès de l'AFSCA? Est-il possible de consulter cette liste?

2. Depuis le 1er janvier 2015, combien de chiens, de chats et de furets ont-ils été certifiés pour l'expédition vers l'étranger (Union européenne et pays tiers)? Je souhaite obtenir les chiffres par an.

3. Combien de chiens, de chats et de furets ont-ils été exportés en 2015? Vers quels pays? Je souhaite également obtenir les chiffres par an.

4. Pour les expéditions à destination de Kinshasa, par exemple, l'AFSCA a-t-elle une quelconque idée des destinataires de ces envois et de leur activité professionnelle?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 20 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

De betrokken operatoren worden momenteel reeds bezocht door een officiële dierenarts van het FAVV aangezien elk dier moet gecertificeerd worden voor verzending naar het buitenland. Concreet zal vanaf 1 januari 2015 elke operator die gezelschapsdieren in het commercieel verkeer brengt, eenmalig (op het moment van de eerstvolgende certificering) geregistreerd worden in de databank van het FAVV. Deze registratie zal worden uitgevoerd op het moment van certificering zodat de administratieve last voor de betrokken operator beperkt is."

Dus alle gezelschapsdieren die worden uitgevoerd als commercieel verkeer naar het buitenland zijn sinds 1 januari 2015 bij het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) gekend.

1. Welke operatoren die gezelschapsdieren in het commercieel verkeer buiten België brengen werden tot op heden bij het FAVV geregistreerd? Kan men deze lijst ergens raadplegen?

2. Hoeveel honden, katten en fretten werden sinds 1 januari 2015 gecertifieerd voor verzending naar het buitenland (Europa en derde landen)? Graag een opsplitsing per jaar.

3. Naar welke landen precies werden hoeveel honden, katten en fretten uitgevoerd sinds 2015? Graag hier ook een opsplitsing per jaar.

4. Heeft het FAVV enig zicht op de bestemmelingen en hun beroepsactiviteit, bijv. voor de transporten naar Kinshasa?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 20 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900287

Question n° 21 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les vols de chevaux.

1. Combien de chevaux ont-ils été volés en Belgique ces cinq dernières années? Pourriez-vous répartir ces chiffres par an et par province?

2. Parmi les outils d'identification suivants, quels sont ceux qui ont permis de retrouver des animaux volés:

- passeport;
- micropuce;
- document de mutation;
- code de la banque de données centrale gérée par la Confédération Belge du Cheval?

3. Quelles ont été les démarches entreprises dans les enquêtes pour les chevaux non retrouvés et est-il possible que ceux-ci se soient retrouvés dans la chaîne alimentaire?

4. Normalement, les chevaux auxquels des médicaments ont été administrés doivent être exclus de la consommation humaine. Comment garantir le respect de cette obligation si des chevaux volés sont éventuellement utilisés pour la consommation humaine?

5. Au cours des cinq dernières années, combien de procès-verbaux concernant la disparition de chevaux ont-ils été dressés, par an et par province? Il ne s'agit pas uniquement de chevaux volés, mais aussi de chevaux dont les propriétaires se sont débarrassés pour des raisons financières.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 21 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

1 à 3 et 5. Les vols de chevaux sont déclarés à la police. Pour retrouver un cheval volé, la police peut utiliser plusieurs méthodes de recherche, dont entre autres, la banque de données où sont enregistrés et identifiés les chevaux. Cette banque de données est gérée par la Confédération Belge du Cheval (CBC). J'invite pour le surplus l'honorable membre à adresser cette question à mon collègue en charge de la sécurité et de l'intérieur.

3 et 4. La Belgique a mis en place une approche très stricte afin d'empêcher que les chevaux dont la traçabilité n'est pas assurée ne soient abattus pour la consommation humaine.

DO 0000201900287

Vraag nr. 21 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Paarden.

1. Hoeveel paarden werden in België de voorbije vijf jaar gestolen? Kan u dit opsplitsen per jaar en per provincie?

2. Via welk van de volgende identificatie-procedures werden paarden terug gevonden:

- paspoort;
- microchip;
- mutatiedocument;
- codering in de centrale gegevensbank beheerd door de Belgische Confederatie van het Paard?

3. Welke stappen in het onderzoek werden genomen voor de niet teruggevonden paarden en bestaat de mogelijkheid dat deze gestolen paarden in de voedselketen geraakt zijn?

4. Paarden die medicatie hebben gekregen moeten normaal gezien uitgesloten worden voor menselijke consumptie. Hoe kan dit gegarandeerd worden als gestolen paarden mogelijks voor menselijke consumptie gebruikt worden?

5. Hoeveel pv's zijn er de voorbije vijf jaar opgesteld voor verdwenen paarden, opgesplitst per jaar en per provincie? Dit gaat niet enkel over gestolen paarden maar ook over paarden die men bijvoorbeeld wegens financiële reden van de hand heeft gedaan.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 21 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

1 tot 3 en 5. Diefstallen van paarden worden aangegeven bij de politie. Om een gestolen paard terug te vinden, kan de politie meerdere onderzoeksmethoden gebruiken, waaronder de databank waar paarden geregistreerd en geïdentificeerd worden. Deze databank wordt beheerd door de Belgische Confederatie van het Paard (BCP). Voor het overige verzoek ik het geachte lid dan ook om deze vraag te stellen aan mijn collega die bevoegd is voor Veiligheid en Binnenlandse Zaken.

3 en 4. België hanteert een zeer strikte benadering om te voorkomen dat paarden waarvan de traceerbaarheid niet gegarandeerd is, worden geslacht voor menselijke consumptie.

Une circulaire décrit les contrôles que doivent mettre en place les exploitants d'abattoir afin de s'assurer que les chevaux présentés à l'abattoir sont bien éligibles à la consommation humaine.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) m'indique que ces contrôles incluent:

- la vérification de l'identité de l'animal (correspondance entre l'animal et le passeport: signalement, âge, etc.);

- la vérification que le passeport n'a subi aucune manipulation suspecte;
- la vérification du respect du délai d'identification;

- la vérification du statut destiné à la consommation humaine, tant dans le passeport que dans la base de données centrale (double vérification).

L'AFSCA vérifie que le responsable de l'abattoir assume ses obligations en contrôlant 10 % des chevaux présentés à l'abattoir.

Au vu des mesures mises en place, l'AFSCA m'indique qu'il semble extrêmement peu probable qu'un cheval volé puisse être présenté à l'abattage, a fortiori s'il est exclu de la chaîne alimentaire.

En ce qui concerne l'administration de médicaments vétérinaires, j'attire l'attention de l'honorable membre sur le fait que les chevaux, tout comme les bovins ou les porcs, peuvent être traités à l'aide de médicaments pour autant que la substance administrée soit autorisée pour l'administration aux animaux producteurs d'aliments et que le délai d'attente avant abattage repris dans l'autorisation du médicament ait été respecté.

Lorsque le vétérinaire administre à un cheval une substance qui entraîne l'exclusion de l'animal de la chaîne alimentaire, il a alors l'obligation d'enregistrer cette exclusion dans le passeport de l'animal. Selon la législation européenne, c'est le détenteur de l'animal qui doit ensuite transmettre cette information à la banque de données centrale. Toutefois, la Belgique, par mesure de précaution, a décidé d'exiger que le vétérinaire notifie lui-même cette exclusion à la banque de données centrale.

Een omzendbrief beschrijft de controles die de slachthuisexploitanten moeten voorzien om ervoor te zorgen dat de paarden die worden aangeboden in het slachthuis ook daadwerkelijk in aanmerking komen voor menselijke consumptie.

Ik wil preciseren dat het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) mij erop wijst dat deze controles het volgende omvatten:

- de controle van de identiteit van het dier (overeenstemming tussen het dier en het paspoort: beschrijving, leeftijd, enz.);
- de controle dat het paspoort geen enkele verdachte manipulatie heeft ondergaan;
- de verificatie van de naleving van de identificatietermijn;
- de verificatie van de status bestemd voor menselijke consumptie, zowel op het paspoort als in de centrale databank (dubbele verificatie).

Het FAVV controleert of de verantwoordelijke van het slachthuis zijn verplichtingen nakomt door 10 % van de paarden die in het slachthuis worden aangeboden te controleren.

Gelet op de van toepassing zijnde maatregelen, wijst het FAVV mij erop dat het weinig waarschijnlijk lijkt dat een gestolen paard voor de slacht kan worden aangeboden, vooral als het dier werd uitgesloten van de voedselketen.

Wat de toediening van diergeneesmiddelen betreft, vestig ik de aandacht van het geachte lid op het feit dat net zoals runderen of varkens, paarden behandeld kunnen worden met diergeneesmiddelen, in zoverre de toegediende stof is toegelaten voor toediening aan voedselproducerende dieren en de wachttermijn vóór het slachten die is opgenomen in de toelating van het geneesmiddel werd nageleefd.

Wanneer de dierenarts aan een paard een stof toedient die het dier uitsluit van de voedselketen, dan is hij verplicht om deze uitsluiting te registreren op het paspoort van het dier. Volgens de Europese wetgeving moet de veehouder deze informatie vervolgens doorgeven aan de centrale databank. België heeft uit voorzorg echter besloten om het verplicht te stellen dat de dierenarts zelf deze uitsluiting van de voedselketen aan de centrale databank meldt.

Enfin, le monitoring de l'AFSCA prévoit la recherche de résidus d'hormones et de médicaments vétérinaires sur un certain nombre de chevaux à l'abattoir afin de vérifier l'absence de résidus de substances interdites ou de dépassement des limites maximales de résidus fixées pour les substances autorisées. En 2018, 370 carcasses ont ainsi été testées, une seule s'est révélée non conforme pour la présence de résidus d'un anti-inflammatoire non stéroïdiens non autorisé pour les animaux producteurs d'aliments. L'AFSCA m'indique qu'une enquête a été réalisée et un RASFF (*Rapid Alert System for Food and Feed*) a été émis.

Ten slotte, voorziet de monitoring van het FAVV de opsporing van residuen van hormonen en diergeneesmiddelen op een aantal paarden in het slachthuis om de afwezigheid van residuen van verboden stoffen of de overschrijding van de maximale residulimieten die zijn vastgesteld voor toegelaten stoffen te controleren. Zo werden in 2018 370 karkassen getest. Slechts één karkas werd non-conform bevonden voor de aanwezigheid van residuen van een niet-steroïdale ontstekingsremmer die niet is toegelaten voor voedselproducerende dieren. Het FAVV wijst mij erop dat er een onderzoek werd uitgevoerd en er een RASFF-bericht (*Rapid Alert System for Food and Feed*) werd uitgestuurd.

DO 0000201900288

Question n° 22 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les césariennes pratiquées chez les bovins.

Le nombre total de bovins en Belgique est plus ou moins stable depuis déjà quelques années et oscille autour de 2,5 millions d'individus. En 2015, la Flandre comptait environ 150 000 bovins de plus que la Wallonie, mais la répartition entre les deux Régions varie d'année en année. Près d'un tiers des bovins belges n'ont pas un an d'âge (748 557). Une minorité de ces veaux (183 121) est destinée à l'abattage.

Les vaches peuvent être fécondées dès l'âge de 15 mois environ. Le veau naît après une gestation d'environ neuf mois. Peu de temps après, une nouvelle portée peut être inséminée. Ce processus peut se répéter plusieurs fois. Toutes les vaches n'accouchent pas d'une façon naturelle, cela dépend de leurs caractéristiques physiques. Les bovins culards, comme la race du blanc bleu belge, nécessitent presque toujours une césarienne.

1. Combien de veaux sont-ils mis au monde chaque année en Belgique? Pourriez-vous fournir les chiffres pour les cinq dernières années, par an et par Région?

2. Sur ce total, dans combien de cas pratique-t-on un vêlage par césarienne? Cela concerne-t-il principalement les races culardes ou bien une césarienne est-elle aussi fréquente pour d'autres races?

3. Quel est le taux de mortalité des veaux à la naissance? Pouvez-vous ventiler les résultats selon qu'il s'agit d'une mise bas naturelle ou d'une césarienne?

DO 0000201900288

Vraag nr. 22 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Keizersnede bij runderen.

Het totaal aantal runderen in België is al enkele jaren min of meer constant en schommelt rond de 2,5 miljoen dieren. In 2015 had Vlaanderen zo'n 150.000 runderen meer dan Wallonië, maar die onderlinge verdeling verschilt jaarlijks. Bijna een derde van de runderen in België zijn dieren die jonger zijn dan één jaar (748.557). Een minderheid (183.121) is bestemd om effectief als kalf geslacht te worden.

Koeien kunnen bevrucht worden vanaf een leeftijd van ongeveer vijftien maanden. Na een draagtijd van zo'n negen maanden wordt het kalf geboren. Kort daarna kan een nieuwe dracht ingezet worden. Dit proces kan zich meerdere malen herhalen. Afhankelijk van de fysieke kenmerken van de runderen werpt niet elke koe op een natuurlijke wijze. Bij dikbilkoeien zoals het Belgische-witblauwras wordt quasi altijd een keizersnede toegepast.

1. Hoeveel kalveren worden er jaarlijks in België gebaard? Kunt u de cijfers geven voor de laatste vijf jaar, opgesplitst per jaar en per gewest?

2. In hoeveel van deze gevallen wordt een keizersnede gebruikt voor het afkalven? Betreft het hier grotendeels de dikbilrassen of komt keizersnede ook frequent voor bij andere rassen?

3. Wat is het sterftecijfer van de kalveren bij de geboorte? Kan u een opdeling maken tussen natuurlijke afkalving en keizersnede?

4. Quel est le taux de mortalité des vaches pleines au moment du vêlage? Pouvez-vous ventiler les résultats selon qu'il s'agit de mortalité au cours d'une mise bas naturelle ou au cours d'une césarienne?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 22 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900307

Question n° 26 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les subsides aux secteurs de l'élevage et de la viande.

Des images de maltraitance cruelle d'animaux nous sont parvenues en provenance de l'abattoir de Tielt. Une part grandissante de la population attache de l'importance au bien-être animal et la consommation de viande diminue.

1. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, le nombre d'entreprises d'élevage destinées prioritairement à l'abattage des animaux et à la consommation de viande, au total et pour chaque entité fédérée séparément?

a) Pouvez-vous ventiler ces chiffres selon l'espèce animale et indiquer le nombre d'animaux, par espèce, qui sont abattus annuellement?

b) Combien d'animaux et combien de kilos de viande de chaque espèce animale arrivent chaque année sur notre propre marché, au total et pour chaque entité fédérée séparément?

c) Combien d'animaux et combien de kilos de viande de chaque espèce animale sont-ils destinés à l'exportation?

d) Combien d'animaux et combien de kilos de viande de chaque espèce animale sont-ils importés de l'étranger? De quels pays proviennent ces animaux?

e) Combien d'animaux et combien de kilos de viande sont-ils arrivés vivants de l'étranger? De quels pays provenaient-ils?

4. Wat is het sterftecijfer van de drachtige koeien tijdens het afkalven? Kan u een opdeling maken tussen koeien die sterven tijdens natuurlijke afkalving en tijdens afkalving via keizersnede?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 22 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900307

Vraag nr. 26 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Subsidies veehouderij en vleesindustrie.

Uit het slachthuis van Tielt kwamen beelden boven over gruwelijke mishandelpraktijken van de dieren. Een steeds groter deel van de bevolking draagt dierenwelzijn hoog in het vaandel en de vleesconsumptie daalt.

1. Kunt u voor de voorbije vijf jaar, voor het totaal en uitgesplitst per deelstaat, aangeven hoeveel veeteeltbedrijven er zijn, met dieren met als primaire bestemming slacht voor vleesconsumptie?

a) Kunt u dit uitsplitsen per diersoort en het aantal dieren aangeven dat per soort jaarlijks geslacht wordt?

b) Hoeveel dieren en kilogram vlees van elke diersoort belandt er jaarlijks op onze eigen markt, zowel het totaal als uitgesplitst per deelstaat?

c) Hoeveel dieren en kilogram vlees van elke diersoort is voor de export bedoelt?

d) Hoeveel dieren en kilogram vlees van elke diersoort wordt er geïmporteerd uit het buitenland? Uit welke landen komen deze dieren?

e) Hoeveel dieren/kilogram vlees kwam vanuit het buitenland als levend dier? Uit welke landen?

f) Combien de kilos de viande d'animaux déjà abattus sont-ils venus de l'étranger? De quels pays provenaient-ils?

2. Pouvez-vous indiquer le nombre d'entreprises d'élevage destinées prioritairement à l'exploitation des animaux, par exemple celle des poules pondeuses pour produire des oeufs, du bétail laitier, etc.? Pouvez-vous ventiler ce chiffre selon l'espèce animale élevée et indiquer le nombre d'animaux entretenus chaque année?

3. Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, la quantité d'aide gouvernementale et d'argent du gouvernement allouée à l'élevage?

a) La quantité qui est allouée aux entreprises d'élevage qui élèvent des animaux pour l'abattage?

b) La quantité qui est allouée aux entreprises d'élevage qui entretiennent des animaux pour l'exploitation (poules pondeuses, bétail laitier, etc.)?

c) De quelle aide s'agit-il au juste et comment est-elle octroyée?

4. Pouvez-vous indiquer le montant des coûts administratifs engendrés par le soutien aux éleveurs, par exemple en termes de contrôles?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 26 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 27 août 2019 (N.):

La question qui m'est adressée relève des attributions des autorités régionales.

f) Hoeveel kilogram vlees kwam, reeds geslacht, vanuit het buitenland? Welke landen?

2. Hoeveel veeteeltbedrijven er zijn, met dieren met als primaire bestemming gebruik, zoals legkippen voor eieren, melkvee, enz. Kunt u dit uitsplitsen per diersoort en het aantal dieren aangeven dat jaarlijks gehouden wordt?

3. Kunt u voor de voorbije vijf jaar aangeven hoeveel overheidssteun en -geld er naar de veeteelt gaat?

a) Hoeveel voor de veeteeltbedrijven die dieren opkweken voor de slacht?

b) Hoeveel voor veeteeltbedrijven die dieren houden voor gebruik (legkippen, melkvee, enz.)?

c) Om welke steun gaat het precies en op welke manier wordt die toegekend?

4. Kunt u aangeven hoeveel de administratieve kosten bedragen om de veeteelt te ondersteunen, bijvoorbeeld met controles?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 26 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 27 augustus 2019 (N.):

De vraag die mij gesteld wordt, valt onder de bevoegdheden van de gewestelijke autoriteiten.

DO 0000201900328

Question n° 28 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Stands de restauration et food trucks.

En mai 2019, il s'est avéré que sur les 1.000 stands de restauration et *food trucks* inspectés, 45 % ne satisfaisaient pas aux normes de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA).

1. Combien de plaintes l'AFSCA a-t-elle reçues au cours des cinq dernières années jusqu'à ce jour concernant des stands de restauration et des *food trucks*? Veuillez fournir des chiffres répartis par année.

DO 0000201900328

Vraag nr. 28 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Eetkraampjes en food trucks.

In mei 2019 bleek dat 45 % van de duizend gecontroleerd eetkraampjes en foodtrucks niet voldeed aan de normen van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV).

1. Hoeveel klachten heeft het FAVV de afgelopen vijf jaar tot op heden ontvangen met betrekking tot eetkraampjes en food trucks? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Quels sont les cinq principaux motifs des plaintes que l'AFSCA a reçues au cours des cinq dernières années jusqu'à ce jour au sujet de stands de restauration et de *food trucks*? Veuillez fournir des chiffres répartis par année.

3. Combien de contrôles portant sur des stands de restauration et des *food trucks* l'AFSCA a-t-elle effectués au cours des cinq dernières années jusqu'à ce jour? Veuillez fournir des chiffres répartis par année.

4. À la suite des contrôles visés au point 3, combien d'infractions ont été constatées et combien ont donné lieu respectivement à un avertissement, une sanction, ou un procès-verbal?

5. Quelles sont les cinq principales infractions constatées par l'AFSCA au cours des cinq dernières années jusqu'à ce jour? Veuillez fournir des chiffres répartis par année.

6. Quelle est la conclusion générale de l'AFSCA en ce qui concerne le respect de la sécurité alimentaire par les propriétaires de stands de restauration et de *food trucks*, notamment sur la base du nombre de plaintes, de contrôles et d'infractions constatées, comme mentionné dans les questions ci-dessus?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 28 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900329

Question n° 29 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La réforme du calcul des cotisations sociales des travailleurs indépendants.

La réforme de la méthode de calcul des cotisations sociales des travailleurs indépendants est entrée en vigueur le 1er janvier 2015. Elle marque une avancée majeure et assure un meilleur alignement des cotisations sur la situation économique réelle des travailleurs indépendants.

2. Wat is de top vijf van klachten die het FAVV mocht ontvangen over eetkraampjes en food trucks de afgelopen vijf jaar tot op heden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Hoeveel controles voerde het FAVV de afgelopen vijf jaar tot op heden uit op eetkraampjes en food trucks? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel inbreuken werden vastgesteld en hoeveel waarschuwingen, sancties of proces-verbalen werden opgesteld naar aanleiding van de controles uit punt drie?

5. Wat is de top vijf van inbreuken die het FAVV mocht vaststellen de afgelopen vijf jaar tot op heden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

6. Wat is de algemene conclusie van het FAVV met betrekking tot het respecteren van de voedselveiligheid door uitbaters van eetkraampjes en food trucks, mee op basis van het aantal klachten, controles en vastgestelde inbreuken zoals vermeld in de bovenstaande vragen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 28 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900329

Vraag nr. 29 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Sociale bijdragen zelfstandigen. - Hervorming.

Sinds 1 januari 2015 werd de berekeningswijze van de sociale bijdragen van zelfstandigen hervormd. De hervorming is een keerpunt en voorziet dat de bijdragen beter worden afgestemd op de werkelijke economische situatie van zelfstandigen.

Un problème a été constaté lors de la transition entre l'ancien et le nouveau mode de calcul. La baisse exceptionnelle de revenus enregistrée en 2012, 2013 ou 2014 par certains travailleurs indépendants n'a jamais été répercutée sur leurs cotisations sociales définitives. La faute en incombe au passage vers le nouveau mode de calcul.

1. Le Comité général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants devait procéder à une évaluation de la réforme. Cette évaluation est-elle déjà terminée? Dans l'affirmative, quelles en sont les conclusions? Dans la négative, à quelle date pouvons-nous espérer en disposer?

2. Vous aviez promis une solution au problème consécutif au passage vers le nouveau mode de calcul. À la suite de la réforme du calcul des cotisations sociales, les travailleurs indépendants concernés ont payé trop de cotisations sociales. Quelle est la solution avancée par l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) et par le Comité général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants? Quelle est votre proposition?

3. En vertu du nouveau mode de calcul, tout travailleur indépendant peut augmenter ou réduire le montant de ses cotisations provisoires. Combien de travailleurs indépendants l'ont-ils fait depuis 2015? Combien de baisses et de hausses des cotisations sociales provisoires ont-elles été enregistrées en 2015, 2016, 2017 et 2018? Quelle est l'évolution observée? Quelles sont les prévisions pour 2019?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 29 de madame la députée Leen Dierick du 29 août 2019 (N.):

Il s'agissait, comme vous le soulevez, d'une réforme importante pour nos indépendants, avec pour objectif de faire mieux coller le niveau des cotisations au niveau des revenus de l'année-même. Depuis 2015, quand un indépendant connaît une baisse de revenus, il est directement redevable de moins de cotisations.

La loi du 22 novembre 2013 portant réforme du calcul des cotisations sociales pour les travailleurs indépendants a en effet prévu une évaluation par le Comité général de gestion pour le statut social des travailleurs indépendants (CGG).

Bij de uitvoering van de nieuwe berekeningswijze werd een probleem vastgesteld met betrekking tot de overgang tussen de twee berekeningswijzen. Zelfstandigen die in 2012, 2013 of 2014 een uitzonderlijke daling hebben gekend van hun inkomsten, zien uiteindelijk nooit de impact daarvan op hun sociale bijdragen. Dit komt door de overgang naar de nieuwe berekeningswijze.

1. Er zou een evaluatie van de hervorming gebeuren door het algemeen beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen. Is deze evaluatie al klaar? Zo ja, wat zijn de conclusies van deze evaluatie? Zo neen, wanneer mogen we de evaluatie verwachten?

2. U zou met een oplossing komen voor dit probleem dat werd veroorzaakt door de overgang naar de nieuwe berekeningswijze. Deze zelfstandigen hebben door de hervorming van de sociale bijdragen te veel betaald. Welke oplossing stelt de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) en het algemeen beheerscomité zelfstandigen voor? Welke oplossing ziet u?

3. De nieuwe berekeningswijze voorziet dat elke zelfstandige zijn voorlopige bijdragen kan verhogen of verlagen. Hoeveel zelfstandigen hebben dat sinds 2015 gedaan? Hoeveel verlagingen en hoeveel verhogingen van voorlopige bijdragen waren er? Graag cijfers voor het jaar 2015, 2016, 2017 en 2018. Wat is de evolutie? Wat zijn de verwachtingen voor het jaar 2019?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 29 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 29 augustus 2019 (N.):

Zoals u vermeldt, ging het om een belangrijke hervorming voor onze zelfstandigen. Het doel ervan bestond erin om het niveau van de bijdragen beter te laten overeenkomen met het niveau van de inkomsten van het jaar zelf. Sinds 2015 is een zelfstandige onmiddellijk minder bijdragen verschuldigd wanneer hij een daling kent van zijn inkomsten.

De wet van 22 november 2013 houdende hervorming van de berekening van de sociale bijdragen voor zelfstandigen voorzag immers in een evaluatie door het Algemeen beheerscomité voor het sociaal statuut der zelfstandigen (ABC).

À ma demande, le CGG a déjà fourni un premier rapport d'évaluation intermédiaire le 20 novembre 2018. Il portait sur le principe de régularisation en cas de prise de pension, sur les seuils et sur la prime minimale pour la pension libre complémentaire des travailleurs indépendants.

Le CGG a finalisé son évaluation complète de la réforme et a élaboré une série de recommandations concrètes.

Dans les prochaines semaines, le rapport définitif sera d'ailleurs soumis à l'approbation des membres et me sera ensuite transmis.

La problématique à laquelle vous faites référence est effectivement liée à la transition entre l'ancien et le système actuel et a effectivement déjà été étudiée de manière approfondie.

Cela a d'ailleurs fais l'objet d'un autre avis du CGG rendu le 13 juin 2017. Cet avis pouvait être considéré comme positif sur les objectifs, mais contenait aussi une série de remarques fondamentales, tant sur l'efficacité d'une mesure transitoire que sur la mise en oeuvre. L'avis de l'inspecteur des finances rendu sur le coût était par ailleurs clairement négatif.

Au vu de ces éléments, vous comprendrez que mon prédécesseur n'ait pas pu juger opportun de prévoir un régime transitoire. Ces éléments et le fait qu'il s'agit d'une mesure portant sur les revenus 2012 à 2014 continue de rendre cette mesure malheureusement inopportune.

Mais, depuis 2015, ce type de situation où une chute de revenu n'est pas prise en compte dans les cotisations ne peut plus se produire. On constate par ailleurs une évolution positive en ce qui concerne l'utilisation par les indépendants des nouvelles possibilités d'ajuster leurs cotisations sociales de l'année.

Ainsi, en 2018, ce sont près de 39.000 indépendants qui ont pu bénéficier d'une diminution de leurs cotisations sociales provisoires.

Je vous transmets enfin en pièce jointe un aperçu du nombre de réductions et d'augmentations des cotisations sociales provisoires pour les années 2015-2018.

Aperçu du nombre de réductions et d'augmentations des cotisations sociales provisoires pour les années 2015-2018.

Op mijn vraag leverde het ABC op 20 november 2018 al een eerste tussentijds evaluatieverslag af. Dit verslag was toegespitst op het principe van regularisatie in geval van pensionering, op de verminderingsdrempels en op de minimale premieberekening voor het vrij aanvullend pensioen voor zelfstandigen.

De volledige evaluatie van de hervorming werd door het ABC afgerond en het comité heeft een aantal concrete aanbevelingen klaar.

In de komende weken wordt het definitieve verslag trouwens ter goedkeuring voorgelegd aan de leden en vervolgens aan mij overgemaakt.

De problematiek waarnaar u verwijst, is inderdaad verbonden met de overgang tussen het oude en het huidige systeem en werd inderdaad reeds grondig bestudeerd.

Dat heeft trouwens al het voorwerp uitgemaakt van een ander advies van het ABC gegeven op 13 juni 2017. Dat advies was positief te noemen over de doelen, maar bevatte ook een reeks fundamentele bedenkingen, zowel wat betreft de efficiëntie van een overgangsmaatregel, als de uitvoering. Het advies van de inspecteur van financiën over de kost was bovendien ronduit negatief.

In het licht van deze elementen, zal u begrijpen dat mijn voorganger het niet opportuun vond om een overgangsregeling te voorzien. Deze elementen en het feit dat het gaat om een maatregel met betrekking tot de inkomsten uit 2012 tot 2014 blijven ervoor zorgen dat deze maatregel helaas niet opportuun is.

Maar sinds 2015, waar een daling van de inkomsten niet in aanmerking wordt genomen in de bijdragen, kan dit type van situatie niet meer voorvallen. We stellen bovendien een positieve evolutie vast wat betreft het gebruik door de zelfstandigen van de nieuwe mogelijkheden om hun sociale bijdragen van het jaar aan te passen.

Zo hebben in 2018 bijna 39.000 zelfstandigen kunnen genieten van een vermindering van hun voorlopige sociale bijdragen.

Ik bezorg u tot slot in bijlage een overzicht van het aantal verminderingen en vermeerderingen van de voorlopige sociale bijdragen voor de jaren (2015-2018).

Overzicht vinden van het aantal verminderingen en vermeerderingen van de voorlopige sociale bijdragen voor de jaren 2015-2018.

	Réduction/ *Vermindering*	Augmentation/ *Verhoging*
2015	16.247	25.150
2016	25.987	38.234
2017	20.061	57.285
2018	38.879	46.793

Source: caisses d'assurances sociales pour travailleurs indépendants/
Bron: sociale verzekeringsfondsen voor zelfstandigen

Ces chiffres méritent encore une explication. Les chiffres que l'honorable membre trouve ci-dessus sont les chiffres que les caisses d'assurances sociales transmettent à intervalles réguliers à mon Cabinet depuis l'entrée en vigueur de la loi en 2015. Cela se fait en vue de suivre de près le fonctionnement des nouvelles règles dans la pratique.

Ces chiffres ne comprennent pas tous les travailleurs indépendants qui, au cours de l'année concernée, ont adapté leurs cotisations sociales provisoires à la hausse ou à la baisse. Les chiffres concernent très précisément ces travailleurs indépendants qui ont utilisé les nouvelles possibilités offertes par la réforme. Il ne s'agit donc pas par exemple de travailleurs indépendants qui étaient encore au cours de cette période dans une période de début d'activité étant donné que ceux-ci avaient également déjà la possibilité d'adapter leurs cotisations sociales provisoires avant la réforme.

Depuis 2019 les chiffres tels que repris ci-dessus ne sont plus rassemblés et transmis en tant que tels par les caisses d'assurances sociales. Ils sont dorénavant repris dans la collecte globale des données en matière de perception des cotisations sociales, qui est opérée de manière centralisée par l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants. Cela a pour conséquence que les chiffres ne sont plus disponibles sous cette forme spécifique à partir de 2019.

Bij deze cijfers hoort nog enige duiding. De cijfers die het geachte lid hierboven vindt, zijn de cijfers die de sociale verzekeringsfondsen sinds de inwerkingtreding van de wet in 2015 op regelmatige tijdstippen aan mijn kabinet bezorgden. Dit gebeurde om de werking van de nieuwe regels in de praktijk van heel nabij op te volgen.

Deze cijfers omvatten niet alle zelfstandigen die het betrokken jaar hun voorlopige sociale bijdragen naar boven of naar onder toe aanpasten. De cijfers betreffen heel precies die zelfstandigen die gebruik maakten van de nieuwe mogelijkheden die de hervorming biedt. Het gaat dus bijvoorbeeld niet om zelfstandigen die in deze periode nog in een periode van begin van bezigheid waren aangezien deze ook reeds voor de hervorming de mogelijkheid hadden om hun voorlopige sociale bijdragen aan te passen.

Sinds 2019 worden de cijfers zoals deze hierboven worden weergegeven niet meer als dusdanig door de sociale verzekeringsfondsen verzameld en doorgegeven. Deze zijn nu opgenomen in de globale gegevensverzameling inzake de inning van de sociale bijdragen, die gecentraliseerd gebeurt door het Rijksinstituut voor de sociale bijdragen der zelfstandigen. Dit heeft tot gevolg dat de cijfers dan ook niet meer onder deze specifieke vorm beschikbaar zijn vanaf 2019.

DO 0000201900358

Question n° 33 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 septembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les importations de soja en Belgique.

D'un article du journal *Le Soir*, il ressort que les entreprises belges importent de plus en plus de soja. Selon des rapports écologistes, l'augmentation des cultures de soja représente un danger pour l'environnement, notamment en Amérique latine.

Cette plante est cultivée sur des terres à haut risque de déforestation et la majeure partie du soja importé chez nous est incorporée dans l'alimentation, dans des élevages en Flandre.

Selon Greenpeace, entre 2013 et 2017, la superficie agricole nécessaire pour répondre à la demande belge de soja est passée de 1,5 million d'hectares à 2,7 millions d'hectares, soit une augmentation de plus de 80 %.

1. Confirmez-vous ces chiffres? Dans l'affirmative, qu'est-ce que le soja a-t-il de particulier pour expliquer cette forte croissance?

2. D'autres alternatives au soja sont-elles disponibles pour nos éleveurs? D'autres produits pourraient-ils être utilisés?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 33 de madame la députée Kattrin Jadin du 04 septembre 2019 (Fr.):

La question de l'honorable membre relève des attributions des autorités régionales.

DO 0000201900358

Vraag nr. 33 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 september 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Invoer van soja in België.

Volgens een artikel in de krant *Le Soir* importeren Belgische bedrijven steeds meer soja. Uit milieurapporten blijkt echter dat de toename van de sojateelt onder meer in Latijns-Amerika een gevaar vormt voor het milieu.

Deze plant wordt geteeld in gebieden met een hoog risico op ontbossing en het leeuwendeel van de geïmporteerde soja wordt in de Vlaamse veeteeltbedrijven in dierenvoeding verwerkt.

Volgens Greenpeace is het landbouwareaal dat nodig is om aan de Belgische vraag naar soja te voldoen in de periode van 2013 tot 2017 gestegen van 1,5 miljoen hectare tot 2,7 miljoen hectare, d.i. een stijging van meer dan 80 %.

1. Bevestigt u deze cijfers? Zo ja, wat verklaart dan deze sterke groei van de vraag naar soja?

2. Zijn er voor onze veetelers alternatieven voor soja? Kunnen er andere gewassen of producten gebruikt worden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 33 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 04 september 2019 (Fr.):

De vraag van het geachte lid valt onder de bevoegdheden van de gewestelijke autoriteiten.

DO 0000201900377

Question n° 34 de monsieur le député Christian Leysen du 05 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La procédure S460.

En mai 2018, le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) a décidé de ne plus appliquer la procédure S460 dès lors qu'elle n'était pas mise en oeuvre correctement par Infrabel.

DO 0000201900377

Vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 05 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Procedure S460.

In mei 2018 besliste de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) dat de procedure S460 niet meer kon worden toegepast aangezien ze niet correct door Infrabel werd uitgevoerd.

L'exploitation sur une voie unique n'était donc plus possible sur les tronçons à deux voies.

1. Entre 2012 et la date de sa suspension, à combien de reprises la procédure S460 a-t-elle été invoquée et appliquée annuellement?

2. Combien de chantiers avaient-ils initialement prévu le recours à la procédure précitée et ont-ils dû, par conséquent, revoir la programmation des travaux (après la suspension)? Combien de chantiers ont-ils dû être annulés ou ajournés pour cette raison? À combien de reprises la circulation sur la ligne a-t-elle finalement été complètement interrompue?

3. À la suite de la suspension de la procécure, combien de trajets et de kilomètres (respectivement pour les voyageurs et les marchandises) ont-ils été :

a) supprimés;

b) détournés?

4. Combien de demandes de compensation les différents opérateurs ont-ils adressées à Infrabel et quelle est (par opérateur) la suite qui leur a été réservée?

5. À combien de reprises et à quelles conditions la procédure S460 a-t-elle néanmoins encore été appliquée (mensuellement)?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 34 de monsieur le député Christian Leysen du 05 septembre 2019 (N.):

Le Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF) m'indique ne pas disposer des données demandées par l'honorable membre. J'invite celui-ci à examiner la réponse fournie par mon collègue, le ministre de la Mobilité à la question n° 70 du 5 septembre 2019 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 5).

Op dubbelsporige baanvakken werd het zo onmogelijk om op één spoor exploitatie te laten doorgaan.

1. Hoeveel keer werd de procedure S460 vanaf 2012 tot aan de opschorting ingeroepen en gebruikt (per jaar)?

2. Op hoeveel werven was de procedure oorspronkelijk voorzien en diende de werkwijze dus te worden herzien (na de opschorting)? In hoeveel gevallen heeft dit geleid tot annulatie of uitstel van de werken? In hoeveel gevallen werd uiteindelijk een totale lijnonderbreking toegepast?

3. Hoeveel ritten en kilometers (met onderscheid tussen reizigers en goederen) werden door de opschorting van de maatregel:

a) niet gereden;

b) omgeleid?

4. Hoeveel vragen tot compensatie kreeg Infrabel van de diverse operatoren en welk gevolg kregen deze aanvragen (per operator)?

5. Hoeveel keer en onder welke voorwaarden werd de procedure S460 wel nog toegepast (per maand)?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 34 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 05 september 2019 (N.):

De Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) wijst mij erop niet te beschikken over de gegevens die gevraagd werden door het geachte lid. Ik nodig hem uit het antwoord van mijn collega, de minister van Mobiliteit, op vraag nr. 70 van 5 september 2019 te raadplegen (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 5).

DO 0000201900384

Question n° 36 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le service communautaire effectué dans le cadre du PIIS.

En juillet 2016, la Chambre a adopté le projet de loi modifiant la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale. En modifiant cette loi, le gouvernement entendait réformer le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS). Cette nouvelle disposition permettait désormais aux autorités locales de conclure un projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) avec tous les bénéficiaires du revenu d'intégration ainsi que d'intégrer le service communautaire effectué sur une base volontaire dans le cadre d'un PIIS. Le jeudi 5 juillet 2018, la Cour constitutionnelle a toutefois annulé un volet de cette réforme, à savoir le volet relatif au service communautaire effectué sur une base volontaire dans le cadre d'un PIIS.

1. Dans le cadre de combien de PIIS recourt-on au service communautaire effectué sur une base volontaire? Je souhaite obtenir des chiffres distincts par commune.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 36 de madame la députée Nahima Lanjri du 09 septembre 2019 (N.):

Je renvoie l'honorable membre aux éléments de réponse fournie dans ma réponse à sa question orale n° 357 du 9 septembre 2019 (*Compte rendu intégral*, Chambre, 2019-2020, CRIV 55 COM 079 du 18 décembre 2019).

DO 0000201900384

Vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Gemeenschapsdienst in het GPMI.

In juli 2016 keurde de Kamer het wetsontwerp houdende wijziging van de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie goed. Met deze wijziging wou de regering het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie hervormen. Deze nieuwe regeling gaf de lokale besturen voortaan de mogelijkheid om een geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) af te sluiten met alle leefloners en ook om vrijwillige gemeenschapsdienst op te nemen in een GPMI. Op donderdag 5 juli 2018 heeft het Grondwettelijk Hof een deel van deze hervorming echter vernietigd, namelijk de vrijwillige gemeenschapsdienst bij het GPMI.

Hoeveel GPMI's zijn er waarin gebruik werd gemaakt van de vrijwillige gemeenschapsdienst? Graag cijfers voor elke gemeente afzonderlijk.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 36 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 09 september 2019 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar de elementen van antwoord op haar mondelinge vraag nr. 357 van 9 september 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019-2020, CRIV 55 COM 079 van 18 december 2019).

DO 0000201900408

Question n° 37 de monsieur le député Christian Leysen du 11 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

La formation des conducteurs de train.

En Belgique, les formations dispensées aux conducteurs de train sont organisées dans trois centres placés sous le contrôle du Service de Sécurité et d'Interopérabilité des Chemins de Fer (SSICF).

DO 0000201900408

Vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Treinbestuurders. - Opleiding.

De opleiding tot treinbestuurder kan in België in drie opleidingscentra worden gevolgd, onder toezicht van de Dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS).

1. Quel est, par catégorie de conduite et par institut, le nombre de candidats conducteurs de train qui ont achevé chaque année une formation au cours des cinq dernières années?

2. Pourriez-vous préciser, par institut, comment se répartissent les candidats internes et externes (formation suivie pour un autre opérateur belge)?

3. Au cours de la période concernée, combien de candidats issus d'un autre pays de l'UE ont-ils suivi, par institut, les formations dispensées par les instituts belges?

4. Au cours de la période concernée, combien de conducteurs de train formés dans un autre pays ont-ils été employés par des opérateurs belges?

5. Comment les différents instituts belges répartissent-ils le nombre de jour prévus pour une formation dans leur plan de formation standard?

6. La durée de la formation d'un conducteur de train d'un autre État membre de l'UE diffère-t-elle de celle prévue pour les conducteurs du réseau belge?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 37 de monsieur le député Christian Leysen du 11 septembre 2019 (N.):

1. Le Service de Sécurité et d'Interopérabilité du Chemin de Fer (SSICF) a rassemblé les chiffres concernant cette question (voir tableaux en annexe 1). Ces chiffres correspondent aux formations pour le cursus complet, dispensées dans chaque centre de formation.

Jusqu'au 31 décembre 2018, l'un des trois centres de formation n'était reconnu qu'en tant que centre interne, et à partir du 4 janvier 2019, ce centre est reconnu en tant que centre de formation public.

Les chiffres de ce centre de formation ne concernent donc que la formation interne.

En outre, ces centres de formation organisent également une série de formations de courte durée ainsi que les examens y afférant, telles que:

- des formations sur mesure pour les personnes qui ont déjà une licence et qui changent de catégorie et/ou de entreprise ferroviaire. Dans ces cas, le centre de formation détermine le parcours à suivre et le contenu de l'examen final;

- des formations complémentaires telles que, par exemple, des formations concernant l'ETCS / ETCS 1 / ETCS 2 , etc. en lien direct avec une spécificité de l'infrastructure;

1. Wat is het aantal kandidaat-treinbestuurders (per diverse categorie van rijbevoegdheid) dat de afgelopen vijf jaren (per jaar) per instituut een opleiding afrondde?

2. Kunt u, per instituut, een opsplitsing bezorgen van interne en externe kandidaten (voor een opleiding ten behoeve van een andere Belgische operator)?

3. Hoeveel kandidaten, voor de afgelopen vijf jaar en per instituut, uit een ander EU-land volgden de opleidingen bij Belgische opleidingsinstituten?

4. Hoeveel treinbestuurders met een in een ander land gevolgde opleiding zijn er, voor de afgelopen vijf jaar en per instituut, actief bij Belgische operatoren?

5. Op welke manier worden de vooropgestelde aantal dagen die een opleiding duurt ingedeeld door de verschillende instituten in België in hun standaardopleidingsplan?

6. In welke mate verschilt de opleidingsduur voor een treinbestuurder uit een andere EU-lidstaat van de vooropgestelde opleidingsduur voor het Belgische net?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 37 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 11 september 2019 (N.):

1. De dienst Veiligheid en Interoperabiliteit van de Spoorwegen (DVIS) heeft hierover de cijfers verzameld (zie tabellen in bijlage 1). Dit cijfermateriaal bevat de opleidingen voor het volledige leerplan, die werden gegeven door deze instellingen.

Een van de drie erkende opleidingsinstellingen was tot op 31 december 2018 alleen erkend als intern opleidingscentrum, vanaf 4 januari 2019 beschikt dit centrum over een erkenning als publiek opleidingscentrum.

De cijfers voor dit opleidingscentrum hebben bijgevolg slechts betrekking op de interne opleidingen.

Daarnaast geven deze opleidingsinstellingen ook nog een reeks van korte opleidingen en organiseren zij de desbetreffende examens, zoals:

- een opleiding op maat, voor mensen die al over een vergunning beschikken en van categorie en/of van spoorbedrijf veranderen. In deze gevallen bepaalt de opleidingsinstelling het te volgen traject en de inhoud van het eindexamen;

- bijkomende opleidingen, dit zijn aanvullende opleidingen zoals bv. een opleiding ETCS / ETCS 1 / ETCS 2, enz. die gelinkt zijn aan een specifiek deel van de infrastructuur;

- des formations continues, c'est-à-dire des journées de formation organisées selon un plan d'environ trois jours par an, dont le but est de maintenir les connaissances du conducteur. En principe, ces formations couvrent l'ensemble du cadre réglementaire au moyen d'un cycle de trois ans;

- la recertification triennale, qui est l'examen périodique que le conducteur de train doit réussir afin de démontrer que ses connaissances professionnelles sont suffisantes pour continuer à travailler en tant que conducteur.

2. Les chiffres relatifs aux candidats externes figurant dans les tableaux ci-dessous incluent le personnel de conduite du gestionnaire d'infrastructure (Infrabel).

3. Pour cette question également, l'honorable membre est prié de consulter les tableaux en annexe.

4. Les conducteurs de train qui ont suivi une formation dans un autre État membre (c'est-à-dire ceux qui sont titulaires d'une licence communautaire délivrée par un autre État membre) doivent en tout état de cause suivre une formation spécifique en infrastructure ferroviaire belge dans un centre de formation reconnu par le SSICF.

Seules la formation de base pour la licence européenne et la formation aux connaissances matérielles sont valables dans toute l'Europe.

L'emploi direct d'un conducteur de train dans un État membre, relevant de la directive 2007/59/CE, sur base d'une formation intégralement suivie dans un autre État membre est impossible.

Les chiffres concernant le nombre de conducteurs de train travaillant en Belgique et qui ont suivi une partie de leur formation à l'étranger ne sont pas disponibles auprès du SSICF. En effet, après la formation, les centres de formation délivrent un document qui permet au conducteur de travailler pour une entreprise ferroviaire. Celle-ci doit alors veiller à ce que les compétences de ses conducteurs soient maintenues à jour au moyen de leur *Safety Management System*.

5. Tous les centres de formation reconnus par le SSICF suivent strictement le programme de formation prescrit par la loi.

Les exigences concernant le contenu de la formation et les méthodes pédagogiques sont définies dans la directive 2007/59/CE:

"Directive 2007/59/CE du Parlement européen et du Conseil du 23 octobre 2007, relative à la certification des conducteurs de train assurant la conduite de locomotives et de trains sur le système ferroviaire dans la Communauté"

- permanente opleiding, dit zijn opleidingsdagen die georganiseerd worden volgens een plan van ongeveer drie dagen per jaar, met het doel de kennis van de treinbestuurder op peil te houden. In principe komt tijdens deze opleidingen door middel van een driejarige cyclus de ganse regelgeving aan bod;

- driejaarlijkse hercertificatie, dit is het periodieke examen dat de treinbestuurder moet lukken om aan te tonen dat zijn beroepskennis op peil is om de job verder uit te oefenen.

2. In de cijfers die betrekking hebben op de externe kandidaten, in de tabellen hierna, is het besturingspersoneel van de Infrastructuurbeheerder (Infrabel) inbegrepen.

3. Gelieve voor deze vraag de tabellen in bijlage te raadplegen.

4. Treinbestuurders die een opleiding gevolgd hebben in een andere lidstaat (deze die beschikken over een EU-vergunning die werd afgeleverd door een andere lidstaat), dienen in elk geval een specifieke opleiding over spoorweginfrastructuur in België te volgen bij een door DVIS erkende opleidingsinstelling.

Enkel de basisopleiding voor de Europese vergunning en de opleiding materieelkennis, zijn geldig in gans Europa.

Een directe tewerkstelling van een treinbestuurder in één lidstaat op basis van een volledige opleiding in een andere lidstaat, is onmogelijk in een lidstaat die onder de toepassing van de richtlijn 2007/59/EG valt.

Cijfers met betrekking tot het aantal treinbestuurders dat in België werkt en die een deel van hun opleiding in het buitenland gevolgd hebben, zijn niet beschikbaar bij DVIS. Dit vloeit voort uit het feit dat de opleidingsinstellingen na de opleiding een document afleveren waarmee de treinbestuurder aan de slag kan bij een spoorwegonderneming, en deze laatste dient te waken over het up-to-date houden van de competenties van zijn treinbestuurders via haar *Safety Management System*.

5. De opleidingsinstellingen, die door de DVIS werden erkend, volgen allen strikt het opleidingsschema dat wettelijk voorgeschreven is.

Met betrekking tot de inhoud van de opleiding en de opleidingsmethodes zijn dit de voorschriften van de Richtlijn 2007/59/EG:

"Richtlijn 2007/59/EG van het Europees parlement en de raad van 23 oktober 2007 inzake de certificering van machinisten die locomotieven en treinen op het spoorwegsysteem van de Gemeenschap besturen"

Ces dispositions ont été transposées littéralement en droit belge et reprises dans les annexes 9, 10, 11 et 12 de la loi du 30 août 2013 portant le Code ferroviaire.

En ce qui concerne la durée de formation, la Belgique, en tant qu'État Membre, a défini un nombre minimum de jours de formation selon les catégories de conducteurs. Ceux-ci sont définis dans l'arrêté royal du 12 septembre 2011 relatif à la fourniture de services de formation aux conducteurs de train et à la reconnaissance des centres de formation.

Le SSICF surveille de très près le respect de ces exigences légales.

Pour plus de détails concernant la directive, la loi et l'arrêté royal susdits, nous renvoyons l'honorable membre à l'annexe 2.

6. Par rapport à cette question, le SSICF a réalisé un *benchmarking* limité. Celui-ci démontre les systèmes en Europe sont très différents tout en étant conformes aux exigences de la directive 2007/59/CE.

Le SSICF dispose de données provenant de 14 États membres (dont la Belgique):

- L'Espagne, la Lettonie, le Luxembourg, la Pologne, la Slovaquie et la Belgique ont fixé un nombre minimum de jours de formation dans leur législation;

- Le Danemark, l'Allemagne, la Finlande, l'Italie, les Pays-Bas, la Norvège, la Suède et la Suisse exigent des entreprises ferroviaires qu'elles incluent et gèrent les temps de formation via leur *Safety Management System*;

- Les Pays-Bas prévoient en outre dans leur législation un examen final obligatoire dans un centre d'examen gouvernemental.

Il n'est donc pas facile de comparer les différents systèmes, mais chaque conducteur est tenu de suivre la formation relative à l'infrastructure ferroviaire (en ce compris les compétences linguistiques et de ligne) dans l'État membre concerné et de réussir les examens qui y sont requis.

Par conséquent, pour pouvoir conduire en Belgique, le conducteur de train concerné doit suivre la formation spécifique sur l'infrastructure belge, dans un centre de formation reconnu par le SSICF et conformément au cursus prévu par notre législation.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

Deze voorschriften werden letterlijk omgezet in Belgische wetgeving en zijn opgenomen in de bijlagen 9, 10, 11 en 12 van de wet van 30 augustus 2013 houdende de Spoorcodex.

Met betrekking tot de tijdsduur van de opleiding heeft de België gekozen voor een minimum aantal dagen per categorie treinbestuurder, deze minima zijn opgenomen in het koninklijk besluit van 12 september 2011 betreffende de verlening van opleidingsdiensten aan treinbestuurders en de erkenning van opleidingscentra.

De DVIS ziet er nauwgezet op toe dat deze wettelijke voorschriften gerespecteerd worden.

Voor meer details betreffende deze richtlijn, wet en koninklijk besluit verwijzen we het geachte lid naar bijlage 2.

6. DVIS heeft in dit verband een beperkte benchmarking uitgevoerd. Deze toont aan dat de systemen in Europa zeer verschillend zijn en toch voldoen aan de voorschriften van richtlijn 2007/59/EG.

DVIS beschikt over de gegevens van 14 lidstaten (inclusief België):

- Spanje, Letland, Luxemburg, Polen, Slovakije en België hebben een minimum aantal opleidingsdagen vastgelegd in de wetgeving;

- Denemarken, Duitsland, Finland, Italië, Nederland, Noorwegen, Zweden en Zwitserland schrijven voor dat de spoorwegondernemingen de opleidingstijden moet opnemen en beheren via hun *Safety Management System*;

- Nederland voorziet bovendien in de wetgeving een verplicht eindexamen bij een examencentrum van de overheid.

Het is dus niet eenvoudig om de verschillende systemen met elkaar te vergelijken, maar elke treinbestuurder is verplicht de opleiding Infrastructuur (met inbegrip van taalkennis en lijnkennis) in de betrokken lidstaat te volgen en te slagen in de daar voorgeschreven examens.

Om in België te kunnen rijden, dient de betrokken treinbestuurder dus de specifieke opleiding over de Belgische infrastructuur te volgen in een door DVIS erkend opleidingscentrum en volgens het door onze wetgeving voorziene leerplan.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 0000201900528

Question n° 44 de madame la députée Ellen Samyn du 30 septembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration.

La réglementation qui prévoit que les bénéficiaires d'un revenu d'intégration ne peuvent séjourner plus d'une semaine à l'étranger sans en avertir le CPAS, est d'application depuis le 9 janvier 2016. De plus, ils ne peuvent séjourner au maximum qu'un mois par an à l'étranger.

1. Pourriez-vous indiquer pour l'année 2018, pour chaque Région et chaque CPAS, le nombre de personnes qui ont perçu un revenu d'intégration?

2. Combien de personnes ont-elles déclaré avoir séjourné plus d'une semaine à l'étranger?

3. Combien d'infractions par rapport à l'obligation de déclarer un séjour de plus d'une semaine à l'étranger ont-elles été constatées et quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

4. Combien d'infractions par rapport à l'interdiction de séjourner plus d'un mois par an à l'étranger ont-elles été constatées et quelles sanctions ont-elles été infligées dans ce cadre?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 44 de madame la députée Ellen Samyn du 30 septembre 2019 (N.):

1. En annexe, vous trouverez le nombre de personnes uniques qui ont perçu un revenu d'intégration sociale en 2018 ventilé par région et par CPAS.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900528

Vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Leefloongerechtigden. - Verblijf in het buitenland.

Op 9 januari 2016 trad de regeling in werking dat leefloners die naar het buitenland vertrekken daar niet langer dan een week mogen verblijven zonder het OCMW daarvan op de hoogte te brengen. Maximaal mogen zij ook maar één maand per jaar in het buitenland zijn.

1. Kan u, per gewest en per OCMW, voor 2018 meedelen hoeveel personen een leefloon ontvingen?

2. Hoeveel personen maakten melding dat zij meer dan een week in het buitenland verbleven?

3. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij aangifte moeten doen als zij meer dan een week in het buitenland verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

4. Hoeveel personen werden in overtreding bevonden met de regeling dat zij niet meer dan één maand per jaar in het buitenland mogen verblijven? Welke sancties werden in dat verband uitgesproken?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 44 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 30 september 2019 (N.):

1. In de bijlage vindt u voor het jaar 2018 het aantal unieke personen per gewest en per OCMW die een leefloon kregen.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

2 et 3. Mes services ne disposent pas de ces données. Ils ne disposent pas non plus du nombre de demandes de séjour à l'étranger ni du nombre de cas où un bénéficiaire du RIS n'aurait pas informé le CPAS au préalable. En principe, le RIS est garanti lors d'un séjour à l'étranger et son versement est suspendu lorsque la durée de ce séjour excède quatre semaines. Dans la procédure de recouvrement totalement automatisée, les CPAS doivent uniquement communiquer que le versement du RIS est suspendu en raison d'un séjour de quatre semaines ou plus (voir point 4 également).

4. Les formulaires de remboursement qui sont envoyés électroniquement par le réseau de la sécurité sociale ont été adaptés, de sorte que les CPAS peuvent à présent, depuis fin avril 2017, communiquer que le paiement d'un revenu d'intégration a été suspendu en application de l'article 23, §5 de la loi DIS susmentionnée en raison d'un séjour de son bénéficiaire à l'étranger d'une durée de quatre semaines ou plus.

Depuis mai 2017, le revenu d'intégration a été suspendu en raison d'un séjour à l'étranger dans 720 dossiers.

2 en 3. Mijn diensten beschikken niet over deze gegevens. Noch over het aantal aanvragen voor een verblijf in het buitenland, noch over het aantal keren dat een betrokkene het OCMW voorafgaandelijk niet op de hoogte zou hebben gebracht. In principe is tijdens het verblijf in het buitenland het leefloon gewaarborgd en wordt de betaling van het leefloon geschorst wanneer dit verblijf de vier weken overschrijdt. In de volautomatische terugbetalingsprocedure moeten de OCMW's dan ook enkel meedelen dat het leefloon wordt geschorst omwille van een verblijf van vier of meer weken (zie ook punt 4).

4. De terugbetalingsformulieren, die elektronisch via het netwerk van de sociale zekerheid worden verstuurd, werden aangepast zodat de OCMW's nu sedert eind april 2017 kunnen meedelen dat een leefloon, in toepassing van het artikel 23, §5 van de voormelde RMI-wet, werd geschorst omdat de begunstigde vier weken of meer in het buitenland verbleef.

Vanaf mei 2017 werd het leefloon omwille van verblijf in het buitenland in 720 dossiers geschorst.

DO 2019202000810

Question n° 53 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Nationalités des bénéficiaires du revenu d'intégration.

Au niveau communal, nous travaillons en ce moment activement à l'élaboration du plan pluriannuel. Une part très importante du budget concerne les revenus d'intégration. Je souhaiterais obtenir un aperçu des nationalités des personnes qui bénéficient d'un tel revenu, car je constate des écarts importants entre les communes.

1. a) Pouvez-vous indiquer, pour les cinq dernières années, quels sont, au total et ventilés par entité fédérée, par province et par commune, les chiffres de population totaux?

b) Quels sont les chiffres par nationalité?

c) Disposez-vous également, pour les Belges qui n'avaient pas la nationalité belge à la naissance mais qui l'ont acquise ultérieurement, des chiffres par nationalité initiale, c'est-à-dire selon l'origine?

2. a) Combien de ces personnes vivent d'un revenu d'intégration?

b) Quels sont les chiffres par nationalité?

DO 2019202000810

Vraag nr. 53 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Nationaliteiten leefloners.

Op stedelijk niveau zijn we volop bezig met de meerjarenplanning. Een zeer grote hap uit het budget betreft de leeflonen. Graag had ik inzicht gekregen in de nationaliteiten van de personen die dit toegekend krijgen, omdat ik veel verschillen tussen de gemeenten vaststel.

1. a) Kunt u aangeven, voor de laatste vijf jaar, voor het totaal en opgesplitst per deelstaat, provincie en gemeente, wat de totale bevolkingsaantallen zijn?

b) Wat zijn de aantallen per nationaliteit?

c) Hebt u van Belgen die de Belgische nationaliteit niet bij geboorte hadden maar verwierven, ook de aantallen per oorspronkelijke nationaliteit, dus afkomst?

2. a) Hoeveel personen daarvan leven van een leefloon?

b) Wat zijn de aantallen per nationaliteit?

c) Disposez-vous également, pour les Belges qui n'avaient pas la nationalité belge à la naissance mais qui l'ont acquise ultérieurement, des chiffres par nationalité initiale, c'est-à-dire selon l'origine?

3. Quel est le coût total des revenus d'intégration, d'une part pour l'autorité fédérale, et d'autre part pour les communes elles-mêmes?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 53 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2019 (N.):

1. Le SPP Intégration sociale dispose uniquement de statistiques basées sur les remboursements effectifs effectués par l'État aux CPAS pour l'aide qu'ils accordent.

2. a) Vous trouverez à l'annexe 1 le nombre de bénéficiaires uniques du revenu d'intégration pour la période 2014-2019 par région, province et commune. Les données pour 2019 ne sont évidemment pas encore complètes.

b) À l'annexe 2, vous trouverez également une ventilation supplémentaire par groupe de nationalité.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

c) Ces données ne sont pas disponibles.

3. Le tableau ci-dessous fournit, pour la période 2014-2019, la part du revenu d'intégration de l'autorité fédérale et la part que le CPAS lui-même a prise en charge. Le chiffre pour 2019 est également incomplet.

c) Hebt u van Belgen die de Belgische nationaliteit niet bij geboorte hadden, maar verwierven ook de aantallen per oorspronkelijke nationaliteit, dus afkomt?

3. Wat is de totale kost voor de leeflonen, enerzijds voor de federale overheid en anderzijds voor de gemeenten zelf?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 53 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2019 (N.):

1. De POD Maatschappelijke integratie beschikt enkel over statistieken die gebaseerd zijn op de daadwerkelijke terugbetalingen door de Staat aan de OCMW's van de door hen verleende steun.

2. a) In bijlage 1 vindt u per gewest, provincie en gemeente het aantal unieke leefloonbegunstigden voor de periode 2014-2019. De gegevens voor 2019 zijn natuurlijk nog niet volledig.

b) In bijlage 2 vindt u tevens de verdere opdeling per nationaliteitsgroep.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

c) Deze gegevens zijn niet beschikbaar.

3. In onderstaande tabel vindt u voor de periode 2014-2019 het aandeel in het leefloon van de federale overheid en het deel dat het OCMW zelf ten laste nam. Ook hier is het cijfer voor 2019 onvolledig.

Année/*Jaar*	SPP/*POD*	CPAS/*OCMW*
2014	584.326.712,99	251.966.810,01
2015	697.360.364,58	272.554.967,42
2016	808.800.364,91	319.235.182,09
2017	943.972.329,61	454.075.632,39
2018	1.010.301.777,28	483.917.372,72
2019	784.295.400,05	377.430.029,95

DO 2019202000859

Question n° 54 de monsieur le député Patrick Prévot du 04 novembre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Création d'un poste d'agent de l'AFSCA en Chine.

Dans la presse du 23 octobre 2019, nous avons pu prendre connaissance du fait que notre pays disposera bientôt d'un attaché sanitaire en Chine. En effet, sous votre impulsion, le gouvernement a approuvé la création d'un poste d'agent de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) auprès de l'ambassade belge à Pékin.

1. Pouvez-vous faire le point sur les différentes initiatives que vous avez prises au cours des quatre dernières années pour favoriser l'exportation des produits en Chine? Quels ont été les acquis? Quelle a été la collaboration avec les régions, compétentes en matière d'aide à l'exportation?

2. Quelles seront les principales missions de cet agent?

3. Dans l'article de presse, il est mentionné qu'un projet-pilote sera bientôt lancé avec les autorités locales afin de faciliter nos exportations qui sont déjà importantes à ce stade. Pouvez-vous nous en dire plus?

4. L'agent sera-t-il accrédité pour d'autres pays? Si oui, lesquels?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 54 de monsieur le député Patrick Prévot du 04 novembre 2019 (Fr.):

1. Différentes initiatives ont effectivement été prises au cours des quatre dernières années. Le marché chinois est un marché qui, de par sa taille, représente une opportunité très intéressante pour les opérateurs belges. L'accès à ce marché reste cependant difficile en ce qui concerne la levée des barrières sanitaires et phytosanitaires (SPS), notamment pour des produits tels que les animaux, les produits d'origine animale destinés à la consommation humaine, les plantes et les produits végétaux ou encore les produits destinés à l'alimentation animale. Les actions de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) sont dans ces cas indispensables afin de négocier et tenter d'arriver à des accords pour la levée de ces barrières SPS.

DO 2019202000859

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 november 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Aanstelling van een FAVV-ambtenaar bij de Belgische ambassade in China.

Op 23 oktober 2019 vernamen we uit de pers dat ons land binnenkort een sanitair attaché krijgt in China. De regering heeft op uw initiatief de aanstelling goedgekeurd van een ambtenaar van het FAVV (Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen) bij de Belgische ambassade in Peking.

1. Kunt u een stand van zaken geven van de verschillende initiatieven die u de voorbije vier jaar ontwikkeld hebt ter bevordering van de export naar China? Wat hebben de maatregelen opgeleverd? Op welke manier werd er samengewerkt met de Gewesten, die bevoegd zijn voor exportsteun?

2. Wat zullen de belangrijkste opdrachten van deze FAVV-ambtenaar zijn?

3. In het persartikel stond ook dat er binnenkort een proefproject met de lokale overheid wordt opgestart om onze export, die nu al aanzienlijk is, te bevorderen. Kunt u ons daar meer informatie over verstrekken?

4. Zal de FAVV-ambtenaar ook voor andere landen geaccrediteerd worden? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 04 november 2019 (Fr.):

1. De afgelopen vier jaar werden er effectief verschillende initiatieven genomen. De Chinese markt is een markt die door haar omvang zeer interessante opportuniteiten biedt voor de Belgische operatoren. De toegang tot deze markt blijft echter moeilijk wat betreft het wegnemen van sanitaire en fytosanitaire (SPS) barrières, met name voor producten zoals dieren, producten van dierlijke oorsprong die bestemd zijn voor menselijke consumptie, planten en plantaardige producten of ook producten bestemd voor diervoeder. De acties van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) zijn in deze gevallen van essentieel belang om te onderhandelen en overeenkomsten trachten te bereiken voor het wegnemen van deze SPS-barrières.

Nous avons, au cours des dernières années, pris diverses initiatives pour tenter de faciliter l'accès au marché chinois. Parmi celles-ci, on peut citer:

- Les négociations avec les autorités chinoises sur les conditions sanitaires et phytosanitaires à respecter pour pouvoir exporter des produits agroalimentaires. Cela a impliqué des visites en Chine, tel que le déplacement que j'ai effectué en janvier 2018 afin de faire progresser les dossiers en cours et de défendre les intérêts de nos agriculteurs;
- J'ai également entretenu des contacts réguliers avec l'ambassadeur chinois auprès de la Belgique, que j'ai rencontré à deux reprises en 2018 et en 2019 afin de le sensibiliser à l'importance des dossiers agricoles belges;
- L'accueil de visites d'inspection des autorités chinoises, qui avaient pour objectif d'évaluer notre système de contrôle, les mesures implémentées dans le cadre de la lutte contre certaines maladies, ou encore de rencontrer les opérateurs candidats à l'exportation. Ainsi, l'AFSCA a accueilli en été 2018 une délégation chinoise effectuant une visite de notre secteur bovin dans la perspective d'une levée de l'embargo sur nos exportations de boeufs.

À la suite de ces actions, différents objectifs ont été atteints. La Chine a ainsi levé l'embargo qu'elle avait implémenté à la suite de l'apparition du virus Schmallenberg, affectant le bétail (bovins, ovins et caprins). De nouveaux opérateurs belges ont également été approuvés par les autorités chinoises, avant l'apparition de la peste porcine africaine, pour l'exportation de viande porcine. Récemment, de nouvelles entreprises ont été approuvées pour l'exportation d'aliments pour animaux de compagnie.

La collaboration avec les autorités régionales est excellente. Chaque autorité contribue, dans le cadre de ses compétences, à promouvoir l'ouverture du marché chinois aux produits belges.

L'AFSCA oeuvre à lever les embargos sanitaires que la Chine a imposé sur certaines exportations belges et les Régions se focalisent surtout sur la promotion économique de nos produits belges et sur le soutien des entreprises qui souhaitent exporter vers la Chine.

Wij hebben tijdens de afgelopen jaren tal van initiatieven genomen om de toegang tot de Chinese markt trachten te vergemakkelijken. We kunnen onder andere de volgende initiatieven aanhalen:

- de onderhandelingen met de Chinese autoriteiten over de na te leven sanitaire en fytosanitaire voorwaarden om agrovoedingsproducten te kunnen exporteren. Dat impliceert bezoeken aan China, zoals mijn reis in januari 2018 om vooruitgang te boeken in de lopende dossiers en de belangen van onze landbouwers te verdedigen;

- ik heb ook regelmatig contact gehad met de Chinese ambassadeur in België, die ik twee keer ontmoet heb in 2018 en in 2019, om hem bewust te maken van het belang van de Belgische landbouwdossiers;
- het ontvangen van de inspectiebezoeken van de Chinese autoriteiten die gericht waren op de evaluatie van ons controlesysteem en de maatregelen die worden geïmplementeerd in het kader van de bestrijding van bepaalde ziektes of ook nog tot doel hadden de operatoren te ontmoeten die in aanmerking komen voor export. Zo heeft het FAVV in de zomer van 2018 een Chinese delegatie ontvangen voor een bezoek aan onze rundveesector met het oog op een opheffing van het embargo op onze runderexport.

Naar aanleiding van deze acties werden verschillende doelstellingen bereikt. Zo heeft China bijvoorbeeld het embargo opgeheven dat het had opgelegd naar aanleiding van het opduiken van het Schmallenbergvirus dat vee treft (runderen, schapen en geiten). Vóór het opduiken van Afrikaanse varkenspest hadden de Chinese autoriteiten ook nieuwe Belgische operatoren goedgekeurd voor de export van varkensvlees naar China. Recent werden nieuwe bedrijven goedgekeurd voor de export van diervoeder voor gezelschapsdieren.

De samenwerking met de gewestelijke autoriteiten is uitstekend. Elke overheid draagt binnen het kader van haar bevoegdheden bij aan de bevordering van de opening van de Chinese markt voor Belgische producten.

Het FAVV werkt aan de opheffing van de sanitaire embargo's die China heeft ingesteld voor bepaalde Belgische exportproducten en de gewesten richten zich vooral op de economische promotie van onze Belgische producten en op de ondersteuning van de bedrijven die naar China willen exporteren.

2. L'attaché AFSCA s'occupera du suivi sur place des dossiers sanitaires et phytosanitaires en cours pour l'ouverture des marchés d'exportation ou des dossiers de levée d'embargos (par exemple à cause des maladies animales comme la PPA). Des contacts directs sont importants en Chine afin de faire avancer ces dossiers. L'attaché de l'AFSCA aidera également les entreprises qui rencontrent des problèmes relevant de la compétence de l'AFSCA, tels que des envois bloqués à la frontière. L'attaché de l'AFSCA travaillera pour ce faire en étroite collaboration avec l'attaché douanier, les attachés des régions et l'ambassade belge en Chine.

3. En effet, nous avons signé deux accords avec la Chine lors ma visite à Pékin au début de 2018. Ces accords visent à faciliter l'exportation des produits agroalimentaires belges. D'une part, un projet pilote a été lancé pour l'enregistrement des brasseries et des fabricants de chocolat dans une nouvelle base de données chinoise. Les autorités veulent d'abord tester ce système avec certains pays avec lesquels elles ont une bonne relation, dont la Belgique. D'autre part, un accord a été signé sur la certification électronique, ce qui permettra d'échanger les données sur les certificats sanitaires et phytosanitaires par voie électronique.

Cette application représentera une simplification considérable pour les exportateurs et les autorités et réduira les possibilités de fraude.

4. L'attaché AFSCA sera actif en Chine avec la possibilité de soutenir certains dossiers dans les autres pays de la région.

2. De FAVV-attaché zal instaan voor de opvolging ter plaatse van de lopende sanitaire en fytosanitaire dossiers voor het openen van exportmarkten of dossiers voor het opheffen van embargo's (bijvoorbeeld in verband met dierziekten zoals AVP). In China zijn rechtstreekse contacten nodig om vooruitgang te boeken in deze dossiers. De FAVV-attaché zal ook bedrijven helpen die worden geconfronteerd met problemen die onder de bevoegdheid van het FAVV vallen, zoals zendingen die worden geblokkeerd aan de grens. De FAVV-attaché zal hiervoor nauw samenwerken met de douaneattaché, de attachés van de gewesten en de Belgische ambassade in China.

3. Tijdens mijn bezoek aan Peking begin 2018 hebben wij twee overeenkomsten met China ondertekend. Deze overeenkomsten beogen de export van Belgische agrovoedingsproducten te vergemakkelijken. Enerzijds werd een pilootproject gelanceerd voor de registratie van brouwerijen en chocoladefabrikanten in een nieuwe Chinese databank. De autoriteiten willen dit systeem eerst testen met bepaalde landen waarmee ze een goede relatie hebben, waaronder België. Anderzijds werd een overeenkomst ondertekend over de elektronische certificering, waardoor gegevens over sanitaire en fytosanitaire certificaten elektronisch zullen kunnen worden uitgewisseld.

Deze toepassing zal de zaken voor de exporteurs en de autoriteiten aanzienlijk vergemakkelijken en zal de kans op fraude verminderen.

4. De FAVV-attaché zal actief zijn in China met de mogelijkheid om bepaalde dossiers te ondersteunen in de andere landen uit de regio.

DO 2019202000909

Question n° 84 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 11 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

PME et jeunes pousses. - Marchés publics.

Début 2018, le SPF Économie a publié la charte relative à l'accès des PME aux marchés publics dans le but d'associer davantage de PME et de jeunes pousses aux marchés publics.

En effet, d'après le SPF Économie, ces entreprises ont été sous-représentées dans la participation aux marches publics au cours de la période 2009-2015. La charte avait donc pour objectif d'inverser la tendance.

DO 2019202000909

Vraag nr. 84 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 11 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Kmo's en start-ups. - Overheidsopdrachten.

Begin 2018 bracht de FOD Economie het charter "Toegang kmo's tot overheidsopdrachten" uit. De bedoeling hiervan was om kmo's en start-ups nauwer te betrekken bij overheidsopdrachten.

Volgens de FOD Economie kregen in de periode 2009-2015 deze ondernemingen immers te weinig overheidsopdrachten. Met dit charter wou men het tij dus keren.

1. Quelle a été la part respective des grandes entreprises, des PME et des jeunes pousses dans la participation aux marchés publics au cours de la période 2009-2015?

2. Idem, mais pour la période de 2016 à aujourd'hui.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 84 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 11 décembre 2019 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse du 17 janvier 2020 fournie à sa question n° 70 du 21 novembre 2019 (voir bulletin actuel).

DO 2019202000941

Question n° 57 de madame la députée Nahima Lanjri du 08 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Indépendants. - Aidants proches.

Depuis le 1er octobre 2015, les travailleurs indépendants ont la possibilité d'interrompre temporairement leur activité professionnelle indépendante pour dispenser des soins à un proche gravement malade, des soins palliatifs à un proche ou des soins à un enfant handicapé. Ils bénéficient, sous certaines conditions, d'une allocation pour une durée maximale de douze mois.

L'an dernier, vous avez communiqué des chiffres concernant le nombre de travailleurs indépendants ayant demandé de pouvoir bénéficier d'une allocation d'aidant proche (question n° 1224 du 25 juin 2018, *Questions et Réponses, Chambre*, 2017-2018, n° 165).

1. Pouvez-vous transmettre les chiffres les plus récents relatifs au nombre de travailleurs indépendants ayant introduit une telle demande? Combien d'entre eux répondaient-ils aux critères et ont reçu une allocation et quel était le motif invoqué (soins dispensés à un proche gravement malade, soins palliatifs à un proche ou soins à un enfant handicapé)?

2. Quelle était la durée moyenne de l'interruption? Pouvez-vous distinguer ici aussi les motifs de l'interruption (soins à un proche gravement malade, soins palliatifs à un proche ou soins à un enfant handicapé)?

1. Hoe was de verhouding grote ondernemingen, kmo's en start-ups in de participatie aan overheidsopdrachten in de periode 2009-2015?

2. Hoe is diezelfde ratio voor de periode 2016 tot op heden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 84 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 11 december 2019 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar het antwoord van 17 januari 2020 op haar vraag nr. 70 van 21 november 2019 (zie huidig bulletin).

DO 2019202000941

Vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 08 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Zelfstandigen. - Mantelzorg.

Zelfstandigen kunnen sinds 1 oktober 2015 hun zelfstandige beroepsactiviteit tijdelijk onderbreken om te zorgen voor een ernstig ziek familielid, een familielid dat palliatief is of een gehandicapt kind. Zij hebben dan recht op een uitkering voor maximaal twaalf maanden onder bepaalde voorwaarden.

Vorig jaar gaf u cijfers over het aantal zelfstandigen dat een aanvraag indiende om een uitkering te krijgen (vraag nr. 1224 van 25 juni 2018, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 165).

1. Kunt u de meest recente cijfers bezorgen over het aantal zelfstandigen dat een aanvraag heeft ingediend? Hoeveel zelfstandigen voldeden aan de voorwaarden en hebben een uitkering gekregen en met welk motief hebben zij deze uitkering aangevraagd (zorg voor ernstig ziek familielid, palliatief familielid of gehandicapt kind)?

2. Wat is de gemiddelde duur van de onderbreking? Kunt u ook hier een onderscheid maken tussen de motieven voor onderbreking (zorg voor ernstig ziek familielid, palliatief familielid of gehandicapt kind)?

3. Par ailleurs, dans la question susmentionnée, je vous avais aussi demandé si la mesure relative aux aidants proches avait déjà été évaluée. Vous aviez indiqué qu'il n'y avait pas encore eu d'évaluation officielle. Cette évaluation a-t-elle eu lieu entre-temps? Dans l'affirmative, quels en sont les résultats?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 57 de madame la députée Nahima Lanjri du 08 novembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202000955

Question n° 59 de madame la députée Leen Dierick du 12 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Contrôle de la présence du virus H3 effectué dans les entreprises de viande de poulet et de dinde (QO 691C).

À la demande du secteur avicole, les élevages de poulets de chair et de dindes de toute la province de Flandre occidentale, d'un certain nombre de communes de Flandre orientale et d'une exploitation du Hainaut sont contrôlés afin de détecter la présence éventuelle du virus de l'influenza aviaire faiblement pathogène H3.

Depuis avril 2019, la Flandre occidentale et la Flandre orientale ainsi qu'une partie du Hainaut sont touchées par le virus de l'influenza H3. Ce sont toutefois les élevages de poules pondeuses, de poules mères et de dindes qui ont été le plus durement affectés par la maladie. De nombreuses exploitations avicoles ont donc procédé à des abattages afin d'endiguer autant que possible la propagation de cette maladie.

3. Daarnaast werd u in bovenvermelde vraag ook ondervraagd over de evaluatie van de maatregel mantelzorg. U gaf aan dat dat er nog geen officiële evaluatie gebeurde. Is dat ondertussen al wel gebeurd? Zo ja, wat zijn de resultaten daarvan?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 08 november 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000955

Vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

H3-virus bij vleeskippen- en kalkoenbedrijven. - Screening (MV 691C).

Op verzoek van de pluimveesector worden vleeskippen- en kalkoenbedrijven in de volledige provincie West-Vlaanderen, in een aantal gemeenten in Oost-Vlaanderen en rond één bedrijf in Henegouwen gescreend op de aanwezigheid van laagpathogene vogelgriep, het H3-virus.

Sinds april 2019 werden West- en Oost-Vlaanderen alsook een deel van Henegouwen getroffen door het H3-griepvirus. Het waren echter vooral bedrijven met leghennen, moederdieren en kalkoenen waar de ziekte hard toesloeg. Veel pluimveebedrijven zijn dan ook overgegaan tot ruiming om het virus zo goed mogelijk in te dammen.

Le 11 juillet 2019, date de publication de l'arrêté royal relatif à la lutte contre l'influenza virus du type H3, au moins 75 % des exploitations infectées avaient déjà procédé spontanément à des abattages. Après le 11 juillet, les exploitations ont continué l'élimination des animaux et la décontamination des lieux. Afin d'éviter toute nouvelle contamination des poulaillers après l'abattage, les organisations agricoles ont insisté pour que les exploitations situées dans et autour des zones infectées soient contrôlées. Elles souhaitent, en effet, réduire le risque de réintroduction du virus dans le secteur de la ponte et de la reproduction et éviter que les exploitations ne soient touchées par le virus une deuxième fois après le repeuplement de leurs stalles.

Comme le virus se transmet par le vent, les élevages de poulets de chair sont également menacés. En outre, la maladie peut être asymptomatique chez ces poulets. Du 29 juillet au 30 septembre, les élevages de poulets de chair et de dindes ont été contrôlés afin de détecter la présence éventuelle du virus. C'est le Fonds sanitaire qui a pris en charge le coût des contrôles et des analyses.

1. Combien d'exploitations ont finalement été contrôlées?

2. Pouvez-vous expliquer et clarifier les résultats du contrôle?

3. Quelles conclusions tirez-vous de l'analyse de ce contrôle?

4. Quelles autres mesures allez-vous prendre pour lutter contre le virus H3?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 59 de madame la députée Leen Dierick du 12 novembre 2019 (N.):

Pas moins de 598 troupeaux de poulets de chair ont été dépistés au virus H3 dans le cadre de ce *screening*.

L'objectif principal du dépistage était de s'assurer qu'aucun réservoir du virus n'était resté inaperçu dans les élevages de poulets de chair de cette région. Il s'agissait d'un dépistage sur base volontaire. Les résultats sont très rassurants: aucun troupeau ne n'est révélé positif.

Le dépistage vient à peine de s'achever. Aucune conclusion définitive ne peut donc encore être tirée.

Bij de publicatie van het koninklijk besluit betreffende de bestrijding van het H3-vrus op 11 juli 2019, was al minstens 75 % van de besmette bedrijven vrijwillig geruimd. Ook na 11 juli ging men door met het ruimen en ontsmetten van bedrijven. Om te vermijden dat kippenstallen na ruiming opnieuw besmet worden, drongen de landbouworganisaties aan op het screenen van bedrijven in en rond de besmette zones. De sector wil immers de kans op herintroductie van het virus verkleinen in de leg- en vermeerderingssector en vermijden dat bedrijven na het herbevolken van hun stallen een tweede keer getroffen worden met het virus.

Aangezien de verspreiding van het virus via de wind gebeurt, lopen ook vleeskippenbedrijven risico. Bovendien kan de besmetting bij vleeskippen onopgemerkt blijven. Vanaf 29 juli tot en met 30 september heeft deze belangrijke screening plaatsgevonden om de aanwezigheid van het virus bij vleeskippen- en kalkoenbedrijven op te sporen. Het sanitair fonds droeg de kosten voor de screening en de analyse.

1. Hoeveel bedrijven werden uiteindelijk gescreend?

2. Kan u de resultaten van de screening toelichten en verduidelijken?

3. Welke conclusies trekt u uit de analyse van deze screening?

4. Welke acties zal u nog ondernemen om het H3-virus te bestrijden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 12 november 2019 (N.):

Er werden niet minder dan 598 beslagen met braadkippen gescreend op H3 binnen dit onderzoek.

Het belangrijkste doel van de screening was te onderzoeken dat er in deze regio geen virusreservoir bij braadkippen onder de radar zou blijven. Het ging om een vrijwillige screening. De resultaten zijn zeer geruststellend: geen enkel beslag bleek positief.

De screening is nog maar pas afgewerkt. Er is nog geen definitieve conclusie.

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire m'indique cependant qu'un des premiers enseignements de cette étude est l'absence de circulation active du virus. Une conclusion qui démontre par ailleurs que les mesures de biosécurité prises rapidement ont porté leurs fruits.

Le dépistage devra être évalué plus en détail avec tous les acteurs concernés.

Nous devons bien entendu rester vigilant. Les mesures de biosécurité qui ont été imposées au secteur ne pourront pas être levées du jour au lendemain.

Lorsqu'il apparaîtra que celles-ci ne sont plus nécessaires, alors nous pourrons envisager de lever progressivement les mesures en vigueur.

Pour rappel, plus aucune exploitation touchée par le virus n'a été relevée depuis le 19 juillet 2019.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen wijst mij er evenwel op dat één van de eerste lessen van deze studie is dat er geen actieve viruscirculatie is. Een conclusie die bovendien aantoont dat de maatregelen genomen op het vlak van bioveiligheid snel hun vruchten hebben afgeworpen.

De screening zal verder in detail geëvalueerd dienen te worden met alle betrokken actoren.

Wij moeten natuurlijk waakzaam blijven. De maatregelen op het vlak van bioveiligheid die opgelegd werden aan de sector, zullen niet van de ene op de ander dag opgeheven kunnen worden.

Wanneer blijkt dat deze niet meer nodig zijn, zullen wij de geleidelijke opheffing van de geldende maatregelen kunnen overwegen.

Ter herinnering, sinds 19 juli 2019 is geen enkel bedrijf meer getroffen door het virus.

DO 2019202001046

Question n° 66 de monsieur le député Robby De Caluwé du 19 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Transport d'animaux malades depuis les Pays-Bas.

Fin juin 2019, une organisation de défense des animaux a accusé l'autorité néerlandaise pour l'alimentation (la NVWA) d'autoriser le transport vers la Belgique et l'Allemagne de porcs infirmes et gravement malades.

Les inspecteurs de la NVWA auraient avalisé l'exportation de ces animaux, mais leurs homologues belges auraient ensuite jugé les mêmes bêtes inaptes au transport. En 2017, 38 porcs de Reusel (province du Brabant-Septentrional) destinés à l'exportation avec l'aval de la NVWA ont ainsi été acheminés directement vers une entreprise de destruction en Belgique: les contrôleurs belges ont jugé les animaux "en très mauvais état, boiteux, plein d'abcès et d'infections".

Selon une enquête de *RTL Nieuws*, des dérives similaires se seraient également produites en Allemagne.

1. Est-il exact que des animaux inaptes au transport ont été exportés depuis les Pays-Bas?

2. De nouveaux faits analogues d'exportation de porcs inaptes au transport des Pays-Bas vers la Belgique ont-ils été signalés depuis la fin juin 2019?

DO 2019202001046

Vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 19 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Transport zieke dieren vanuit Nederland.

Eind juni 2019 werd de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) door een dierenrechtenorganisatie ervan beschuldigd transport van ernstig zieke en kreupele varkens voor de export naar België en Duitsland toe te staan.

NVWA-inspecteurs zouden varkens voor transport goedgekeurd hebben, maar hun Belgische collega's zouden de dieren vervolgens als niet transportwaardig beoordeeld hebben. Zo eindigden in 2017 38 voor export bedoelde varkens uit het Noord-Brabantse Reusel, die door de NVWA waren goedgekeurd, in België direct bij een destructiebedrijf. De Belgen klasseerden de varkens als in "zeer slechte conditie; kreupel, vol abcessen en infecties".

Volgens onderzoek door de zender *RTL Nieuws* deden dergelijke mistoestanden zich ook voor in Duitsland.

1. Klopt het dat er sprake is van transporten vanuit Nederland van dieren die niet geschikt zijn om vervoerd te worden?

2. Werden er sinds eind juni 2019 nog nieuwe soortgelijke gevallen met niet-transportwaardige varkens vanuit Nederland naar België aangeklaagd?

3. Dans combien de cas des inspecteurs de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) ont-ils jugé non conformes des transports d'animaux depuis les Pays-Bas? Merci de fournir les chiffres par année, par espèce et par nombre d'animaux concernés, de 2014 à aujourd'hui.

4. Dans combien de ces cas s'agissait-il de problèmes survenus pendant le transport?

5. Quelles suites ont-elles été réservées aux constats des inspecteurs de l'AFSCA?

6. L'AFSCA fait-elle montre d'une vigilance accrue à l'égard des animaux inaptes au transport?

7. Avez-vous déjà abordé cette problématique, au niveau politique, avec votre collègue néerlandaise en charge de l'Agriculture?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 66 de monsieur le député Robby De Caluwé du 19 novembre 2019 (N.):

J'ai l'honneur de rappeler à l'honorable membre que la problématique du bien-être et de la protection des animaux est une compétence régionale depuis 2015.

L'Agenece fédérale de sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) a conclu un protocole et un contrat de gestion avec les autorités régionales concernées. Ce contrat stipule que les vétérinaires chargés de mission doivent mettre leurs observations à disposition des autorités régionales compétentes, qui sont pleinement responsables de leur suivi. L'AFSCA ne dispose donc pas de chiffres concernant les transports d'animaux non aptes au transport en provenance des Pays-Bas.

3. In hoeveel gevallen hebben inspecteurs van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) dierentransporten uit Nederland als niet-transportwaardig beoordeeld? Graag de cijfers per jaar, per diersoort en het aantal betrokken dieren voor de periode 2014 tot heden.

4. In hoeveel van deze gevallen ging het om omstandigheden die tijdens het transport waren ontstaan?

5. Welke opvolging werd gegeven aan de vaststellingen ter zake van de FAVV-inspecteurs?

6. Werd er vanuit het FAVV een verhoogde waakzaamheid van kracht naar transporten van niet-transportwaardige dieren?

7. Heeft u op politiek niveau dergelijke ongeoorloofde transporten al aangekaart bij uw Nederlandse collega bevoegd voor Landbouw?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 19 november 2019 (N.):

Ik heb de eer het geachte lid eraan te herinneren dat de problematiek van het dierenwelzijn en de dierenbescherming onder de bevoegdheid van de gewesten valt sinds 2015.

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) heeft een protocol en een beheersovereenkomst afgesloten met de betrokken gewestelijke autoriteiten. Deze overeenkomst stipuleert dat de dierenartsen met opdracht hun vaststellingen ter beschikking moeten stellen van de bevoegde gewestelijke autoriteiten, die volledig verantwoordelijk zijn voor de opvolging ervan. Het FAVV beschikt dus niet over cijfers met betrekking tot transporten vanuit Nederland van dieren die niet geschikt zijn om vervoerd te worden.

DO 2019202001084

Question n° 70 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 21 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les marchés publics.

Au début de l'année passée, le SPF Économie a publié la charte relative à l'accès des PME aux marchés publics. Le but était d'associer davantage de PME et de jeunes pousses aux marchés publics.

DO 2019202001084

Vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 21 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Overheidsopdrachten.

Begin vorig jaar werd het Charter Toegang kmo's tot overheidsopdrachten door de FOD Economie uitgebracht. Bedoeling van het initiatief was om kmo's en start-ups nauwer te betrekken bij overheidsopdrachten.

En effet, comme le SPF Économie l'indique dans sa communication, ces entreprises ont été sous-représentées dans la participation aux marchés publics au cours de la période 2009-2015. La charte avait donc pour objectif d'inverser la tendance.

1. Quelle a été la part respective des grandes entreprises, des PME et des jeunes pousses dans la participation aux marchés publics au cours de la période 2009-2015?

2. Même question, mais pour la période de 2016 à aujourd'hui?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 70 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 21 novembre 2019 (N.):

1. En 2016-2017, à ma demande, le SPF Économie a fait une étude ayant pour objet l'accès des PME aux marchés publics. Selon cette étude, sur la période 2009-2015, 40 % des marchés publics ont été attribués à des grandes entreprises, 18 % à des entreprises de taille moyenne, 24 % à des petites entreprises et 18 % à des micro-entreprises, et ce, en dépit du fait que les PME représentent plus de 99 % des entreprises en Belgique.

Le nombre de marchés attribués à des start-up au sein de la population des micro- et petites entreprises était de 2 % sur la période 2009-2015, tandis que les start-up représentaient 8 % de la population des micro- et petites entreprises au cours de cette même période.

D'une part, les chiffres ci-dessus suscitent un certain nombre de remarques méthodologiques importantes. Ainsi, il convient de préciser que seuls les marchés publics dépassant les seuils européens de publicité sont concernés. Ces seuils diffèrent selon qu'il s'agisse du niveau fédéral ou des niveaux régionaux.

Par ailleurs, la qualité des données européennes est insuffisante. Cela vaut tant pour l'identification des entreprises en tant que PME ou non, que pour la valeur du marché. Qui plus est, ni le nombre d'offres soumises, ni le phénomène de "sous-traitance" ne sont pris en compte.

En dépit des nombreuses remarques méthodologiques, les résultats peuvent cependant être considérés comme représentatifs.

2. Pour la période 2016 et au-delà, le SPF Économie doit utiliser un ensemble de données belges provenant directement de la plateforme e-procurement, gérée par le SPF Stratégie et Appui.

De vaststelling was volgens de communicatie van de FOD Economie immers dat deze ondernemingen te weinig aan bod kwamen bij overheidsopdrachten in de periode 2009-2015. Met het Charter wou men het tij dus keren.

1. Hoe was de verhouding grote ondernemingen, kmo's en start-ups in de participatie aan overheidsopdrachten in de periode 2009-2015?

2. Hoe is diezelfde ratio voor de periode 2016 tot op heden?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 21 november 2019 (N.):

1. In 2016-2017 werd op mijn verzoek en in opdracht van de FOD Economie een onderzoek uitgevoerd naar de toegang van kmo's tot overheidsopdrachten. Volgens dat onderzoek werd in de periode 2009-2015 40 % van de overheidsopdrachten toegewezen aan grote ondernemingen, 18 % aan middelgrote ondernemingen, 24 % aan kleine ondernemingen en 18 % aan micro-ondernemingen. En dat terwijl kmo's meer dan 99 % van de ondernemingen in België uitmaken.

Het aantal contracten toegekend aan start-ups binnen de populatie van kleine en micro-ondernemingen bedroeg 2 % voor de periode 2009-2015, terwijl start-ups in die periode 8 % van de populatie micro- en kleine ondernemingen uitmaakten.

Bij bovenstaande cijfers horen enerzijds een aantal belangrijke methodologische opmerkingen. Zo gaat het enkel om de overheidsopdrachten boven de Europese bekendmakingsdrempels, drempels die verschillen voor het federale en de regionale niveaus. Ook zijn de Europese data van onvoldoende kwaliteit.

Dit zowel wat de identificatie van bedrijven als al dan niet kmo zijnde, als wat de waarde van het contract betreft. Daarnaast wordt niet gekeken naar het aantal ingezonden offertes, noch naar het fenomeen "onderaanneming".

Ondanks de vele methodologische opmerkingen kunnen de resultaten anderzijds wel als richtinggevend beschouwd worden.

2. Voor de periode 2016 en later moet de FOD Economie gebruikmaken van een Belgische dataset, rechtstreeks afkomstig van het e-procurementplatform dat beheerd wordt door de FOD Beleid en Ondersteuning.

Les chiffres disponibles ne concernent que les offres soumises. Par ailleurs, les remarques méthodologiques relatives à la qualité des données et l'absence d'un état des lieux concernant le phénomène de la "sous-traitance" sont à nouveau d'application. De plus, il s'agit uniquement de chiffres fédéraux. Enfin, les chiffres ne contiennent pas d'informations sur les start-up.

Le SPF Économie ne dispose pas du nombre de marchés publics par taille d'entreprise (ou pour ce qui est des start-up), attribués sur la période 2016 et au-delà.

De beschikbare cijfers bevatten enkel de ingezonden offertes. Daarnaast zijn de methodologische opmerkingen inzake de kwaliteit van data en het niet in kaart brengen van het fenomeen "onderaanneming" opnieuw van toepassing. Bovendien gaat het alleen om federale cijfers. Tot slot bevatten de cijfers geen informatie over start-ups.

De FOD Economie beschikt niet over het aantal overheidsopdrachten per ondernemingsgrootte (of inzake start-ups) dat wordt toegewezen tijdens de periode 2016 en later.

DO 2019202001098

Question n° 72 de monsieur le député Erik Gilissen du 25 novembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les importations de viande chevaline en provenance d'Amérique latine.

Un documentaire récent diffusé à la télévision dénonçait les pratiques abusives de certains abattoirs latino-américains où les chevaux sont abattus, souvent au mépris des règles et des prescriptions légales. L'identité des animaux est trafiquée et il est, dès lors, impossible de déterminer si des chevaux de rodéo ou de course mis à la retraite figurent également parmi les animaux abattus.

Des médicaments interdits dans nos contrées pour les animaux destinés à la consommation humaine ont généralement été administrés à ces chevaux. Il s'agit notamment de l'anti-inflammatoire phénylbutazone qui provoque l'anémie ou encore de stéroïdes anabolisants qui comportent des risques cardiovasculaires.

Des entreprises flamandes transforment annuellement 30 000 tonnes de viande chevaline. La viande provient essentiellement d'Amérique latine. Ce sont en majorité des abattoirs brésiliens, argentins, uruguayens et canadiens qui approvisionnent le marché belge.

1. En 2018, combien de tonnes de viande en provenance d'Amérique latine ont-elles été refusées et pour quelles raisons?

2. Comment fonctionne le mécanisme de contrôle?

3. Quelles sont les sanctions infligées aux entreprises qui tentent d'importer cette viande?

4. Quelles sont les sanctions infligées aux entreprises qui tentent d'exporter cette viande vers la Belgique?

5. Existe-t-il une liste noire des entreprises contrevenantes?

DO 2019202001098

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Erik Gilissen van 25 november 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Import van paardenvlees uit Zuid-Amerika.

Een recente tv-documentaire toonde wantoestanden in Zuid-Amerikaanse paardenslachthuizen, waar ook vaak een loopje wordt genomen met de wettelijke regels en voorschriften. Er wordt gefraudeerd met de identificatie van de dieren, zodat niet te achterhalen is of er ook afgedankte rodeo- of racepaarden geslacht worden.

Die dieren hebben meestal medicatie toegediend gekregen die in onze contreien verboden is voor dieren die geslacht worden voor menselijke consumptie. Het gaat onder meer over de ontstekingsremmer fenylbutazon die bloedarmoede veroorzaakt, maar ook anabole steroïden, die cardiovasculaire bijwerkingen hebben.

Jaarlijks wordt 30.000 ton paardenvlees verwerkt door Vlaamse bedrijven. Dat vlees komt voornamelijk uit Zuid-Amerika. Het zijn vooral slachthuizen in Brazilië, Argentinië, Uruguay en Canada die het vlees op de Belgische markt brengen.

1. Hoeveel ton vlees uit Zuid-Amerika werd in 2018 geweigerd? Omwille van welke redenen werd het geweigerd?

2. Hoe werkt het controlemechanisme?

3. Welke sancties worden opgelegd aan bedrijven die dit vlees trachten te importeren?

4. Welke sancties worden opgelegd aan bedrijven die dit vlees naar ons land exporteren?

5. Komen bedrijven die overtredingen begaan op een zwarte lijst te staan?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 16 janvier 2020, à la question n° 72 de monsieur le député Erik Gilissen du 25 novembre 2019 (N.):

Tous les produits d'origine animale, dont la viande de cheval, sont soumis lors de leur introduction dans l'Union européenne à des conditions d'importation très strictes, quelle que soit leur provenance. Les conditions auxquelles les animaux doivent satisfaire préalablement et au moment de l'abattage sont, conformément au règlement (CE) n° 1099/2009, reprises dans les certificats vétérinaires pour l'exportation de viande de cheval vers l'Union européenne. L'agent certificateur doit garantir ces conditions.

1. En 2018, environ 1.700 tonnes de viande de cheval ont été importées des pays cités via les postes de contrôle frontaliers belges. Aucune viande de cheval n'a été importée du Brésil en 2018. Aucun envoi en provenance de ces pays n'a par conséquent été refusé.

2. Les contrôles sont réalisés dans les postes de contrôle frontaliers par des collaborateurs de l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA), et se composent de trois volets: le contrôle documentaire, le contrôle d'identité et le contrôle physique dont l'échantillonnage fait également partie.

a) Contrôle documentaire: évaluation des documents d'accompagnement de l'envoi, tant sur le fond que sur la forme. Vérification au regard des conditions d'importation: pays tiers agréé, établissement de provenance agréé (abattoir, atelier de découpe), certificat vétérinaire approprié et plan de surveillance des résidus approuvé par l'Union européenne.

b) Contrôle d'identité: vérification de la correspondance entre les informations mentionnées dans le certificat et l'envoi: numéro d'agrément des établissements, numéro de scellés, etc.

c) Contrôle physique: contrôle du produit proprement dit: température, aspect, odeur, etc.

d) Échantillonnage: soit de manière aléatoire sur base du plan de contrôle présenté annuellement par l'AFSCA, soit de manière ciblée suite à des contrôles renforcés effectués après constatation d'une non-conformité ou de suspicions graves de non-conformité. Le cas échéant, l'envoi reste sous surveillance au poste d'inspection frontalier jusqu'au moment où le résultat de l'échantillonnage est connu.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 16 januari 2020, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Erik Gilissen van 25 november 2019 (N.):

Alle producten van dierlijke oorsprong, waaronder paardenvlees, worden als hoogrisicoproducten beschouwd bij het binnenbrengen in de Europese Unie en zijn onderworpen aan zeer strenge invoervoorwaarden onafgezien van hun herkomst. De voorwaarden waaraan de dieren moeten voldoen vóór en tijdens het slachten zijn, conform de verordening (EG) nr. 1099/2009, opgenomen in de veterinaire certificaten voor de export van paardenvlees naar de Europese Unie. De certificeerder dient deze voorwaarden te garanderen.

1. In 2018 werd uit de genoemde landen ongeveer 1.700 ton paardenvlees ingevoerd via de belgische grenscontroleposten. Vanuit Brazilië werd in 2018 geen paardenvlees geïmporteerd. Geen enkele zending uit de genoemde landen werd geweigerd.

2. De controles gebeuren in de grenscontroleposten door medewerkers van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) en bestaan uit drie onderdelen: de documentaire controle, de overeenstemmingscontrole en de fysieke of materiële controle waar ook de monstername deel van uitmaakt.

a) Documentaire controle: beoordeling van de begeleidende documenten bij de zending zowel naar vorm als inhoud. Toetsing aan de invoervoorwaarden: erkend derde land, erkend bedrijf van herkomst (slachthuis, uitsnijderij), correct veterinair certificaat en door de Europese Unie goedgekeurd residuplan.

b) Overeenstemmingscontrole: overeenstemming tussen de gegevens vermeld in het certificaat en de zending: erkenningsnummer bedrijven, nummer zegels, enz.

c) Fysieke of materiële controle: controle van het product zelf: temperatuur, uitzicht, geur, enz.

d) Monstername: ofwel steekproefsgewijs op basis van het door het FAVV jaarlijks voorgelegd controleplan ofwel gericht als gevolg van versterkte controles na vaststelling van non-conformiteit of ernstige verdenkingen van non-conformiteit. In dit geval blijft de zending onder toezicht in de grenscontrolepost tot het resultaat van de monstername bekend is.

3. Si l'établissement importateur est également le responsable de l'envoi (comme mentionné dans le DCE), et que des non-conformités sont constatées, des avertissements ou des procès verbaux peuvent être établis en fonction de la nature des non-conformités.

En outre, quelle que soit la personne responsable, la viande de cheval est en cas de non-conformité réexpédiée (si elle est sûre), traitée (p. ex. dégradation en *petfood*) ou détruite.

Ces contrôles garantissent que l'envoi ne puisse plus être mis en libre circulation.

4 et 5. En cas de non-conformité, les envois des établissements des pays tiers cités seront réexpédiés, traités ou détruits. De plus, pour les envois suivants, des échantillonnages ciblés (contrôles renforcés) seront réalisés par tous les États membres européens d'introduction de la viande de cheval de l'établissement concerné.

Entre-temps, par l'intermédiaire de la Commission européenne, l'autorité compétente du pays tiers est priée de prendre des mesures à l'encontre de l'établissement concerné; ce qui peut finalement conduire à la suppression de l'établissement concerné de la liste des établissements agréés. Dans le cas où le pays tiers ne prend pas ou pas suffisamment de mesures, la Commission européenne peut décider elle-même de suspendre l'établissement.

3. Indien het invoerende bedrijf eveneens de verantwoordelijke van de zending is (zoals aangegeven in het GDB), en er worden non-conformiteiten vastgesteld, kunnen er naar gelang van de aard van de non-conformiteiten, waarschuwingen of proces-verbalen worden opgesteld.

Daarnaast, ongeacht de aansprakelijke, wordt in geval van een non-conformiteit het paardenvlees ofwel teruggestuurd (indien het veilig is), behandeld (bijv. degradatie naar *petfood*) of vernietigd.

Deze controles zorgen ervoor dat de zending niet in het vrije verkeer kan worden gebracht.

4 en 5. De bedrijven in de genoemde derde landen zullen bij non-conformiteit een terugzending, behandeling of vernietiging van hun zending ondergaan. Daarnaast zullen bij volgende zendingen gerichte monsternames (versterkte controles) worden uitgevoerd, door alle Europese lidstaten waar paardenvlees van het betrokken bedrijf via hun grondgebied worden binnengebracht.

Ondertussen wordt via de Europese Commissie bij de bevoegde overheid van het derde land aangedrongen op maatregelen tegen het betrokken bedrijf, wat uiteindelijk kan leiden tot schrapping van het betrokken bedrijf uit de lijst van erkende bedrijven. In geval het derde land geen of onvoldoende actie onderneemt, kan de Europese Commissie zelf beslissen om het bedrijf te schorsen.

DO 2019202001347

Question n° 86 de madame la députée Leen Dierick du 17 décembre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'achat de produits alimentaires via l'internet.

Le 4 septembre 2019, l'agence Belga rapportait que l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) enregistre un nombre croissant de plaintes concernant des produits alimentaires achetés sur Internet et en particulier des compléments alimentaires.

1. Au cours des cinq dernières années (jusqu'à aujourd'hui), combien de plaintes relatives à l'achat sur l'internet de produits et de compléments alimentaires ont-elles été recensées annuellement?

2. Au cours de la période concernée, combien d'infractions ont-elles été constatées annuellement et quelle en était la nature?

3. Toujours au cours de cette période, combien de procès-verbaux ont-ils été dressés annuellement?

DO 2019202001347

Vraag nr. 86 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 17 december 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De aankoop van voeding via het internet.

Belga rapporteerde op 4 september 2019 dat het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) steeds meer klachten ontvangt over voeding die wordt aangekocht via het internet, en dan vooral over voedingssupplementen.

1. Hoeveel klachten waren er de afgelopen vijf jaar (tot op heden) met betrekking tot de verkoop van voeding en voedingssupplementen via het internet? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar (tot op heden) vastgesteld en wat houden deze inbreuken in? Graag cijfers per jaar.

3. Hoeveel proces-verbalen werden de afgelopen vijf jaar (tot op heden) opgesteld? Graag opgesplitst per jaar.

4. Quelles mesures prendrez-vous pour sensibiliser les consommateurs aux dangers potentiels inhérents à l'achat de produits et de compléments alimentaires sur l'internet?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 86 de madame la députée Leen Dierick du 17 décembre 2019 (N.):

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) m'indique que la période de référence est 2018, les chiffres définitifs pour 2019 n'étant pas encore connus. En effet, les contrôles de l'AFSCA dans le cadre de l'e-commerce ont été davantage structurés à partir de 2018 par la création d'une cellule de contrôle au niveau de l'administration centrale de l'AFSCA, spécifiquement dédiée à ces activités. Avant 2018, les différentes plaintes relatives à l'e-commerce étaient enregistrées avec toutes les plaintes. L'AFSCA m'indique qu'il n'est donc pas possible pour cette période de distinguer les dossiers relatifs à l'e-commerce de ces autres dossiers.

Au niveau de l'administration centrale, la cellule "e-commerce" de l'AFSCA traite les plaintes concernant des entreprises dont la vente se fait exclusivement par Internet pour le marché belge (concrètement, les contrôles sont orientés sur les sites internet se terminant par .BE, les mentions telles que "livraison en Belgique", les numéros de téléphone belges, les numéros de TVA belges). Les plaintes concernant d'autres opérateurs qui font de l'e-commerce et qui ont déjà une (des) activité(s) connue(s) dans le secteur alimentaire à une adresse physique en Belgique, sont enregistrées et traitées avec les autres dossiers des opérateurs connus de l'AFSCA (qui ne font pas d'e-commerce).

Par conséquent, les statistiques présentées dans les tableaux ci-dessous ne concernent qu'une partie de toutes les plaintes relatives à l'e-commerce.

Les produits sont tous les produits qui tombent sous les compétences de l'AFSCA: denrées alimentaires, compléments alimentaires, aliments pour animaux, produits phytopharmaceutiques (herbicides, etc.), matériaux en contact et emballages, animaux vivants, etc. L'ensemble de la chaîne alimentaire est donc concerné par l'e-commerce.

1. Concernant la vente exclusivement par Internet, le type et le nombre de plaintes traités en 2018 sont présentés dans le tableau ci-dessous.

4. Welke maatregelen zal u nemen om de burger te wijzen op de mogelijke gevaren die het online aankopen van voeding en voedingssupplementen met zich kan meebrengen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 86 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 17 december 2019 (N.):

Het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) wijst mij erop dat de referentieperiode 2018 is, omdat voor 2019 de definitieve cijfers nog niet gekend zijn. De controles van het FAVV in het kader van e-commerce werden immers vanaf 2018 verder gestructureerd door de oprichting van een controlecel in het hoofdbestuur van het FAVV, die zich specifiek met deze activiteiten bezighoudt. Vóór 2018 werden de verschillende klachten met betrekking tot e-commerce geregistreerd bij alle klachten. Het FAVV wijst mij erop dat het dus niet mogelijk is om voor deze periode een onderscheid te maken tussen e-commerce-gerelateerde dossiers en de andere dossiers.

Op het niveau van het hoofdbestuur behandelt de cel "e-commerce" van het FAVV klachten over bedrijven die uitsluitend via het internet voor de Belgische markt verkopen (concreet zijn de controles gericht op websites die eindigen op .BE, de vermeldingen zoals "levering in België", Belgische telefoonnummers, Belgische btw-nummers). De klachten betreffende andere operatoren die zich bezighouden met e-commerce en die reeds één of meer gekende activiteiten hebben in de voedingssector op een fysiek adres in België, worden geregistreerd en behandeld samen met de andere bij het FAVV gekende dossiers van operatoren (die zich niet bezighouden met e-commerce).

Bijgevolg hebben de statistieken in de hierna vermelde tabellen slechts betrekking op een deel van alle e-commerce-klachten.

De producten zijn alle producten die onder de bevoegdheid van het FAVV vallen: levensmiddelen, voedingssupplementen, diervoeders, gewasbeschermingsmiddelen (herbiciden, enz.), contactmaterialen en verpakkingen, levende dieren, enz. De hele voedselketen is dus betrokken bij e-commerce.

1. Met betrekking tot de verkoop die uitsluitend via het internet plaatsvindt, worden het type en het aantal klachten dat in 2018 is behandeld in onderstaande tabel weergegeven.

Bien que les chiffres définitifs ne soient pas encore connus, sur la base des chiffres préliminaires de 2019, nous pouvons observer une augmentation du nombre de plaintes et des enquêtes relatives à l'e-commerce par rapport à 2018. Cette tendance est expliquée par la proportions croissante de produits vendus par Internet.

Type et nombre de plaintes.

Hoewel de definitieve cijfers nog niet gekend zijn, kunnen we op basis van de voorlopige cijfers van 2019 een stijging van het aantal klachten en onderzoek met betrekking tot e-commerce waarnemen in vergelijking met 2018. Deze trend wordt verklaard door het toenemende aandeel van producten die via internet worden verkocht.

Type en aantal klachten.

Plaintes/*Klachten*	2018
Plainte de consommateur/ *Klacht van een consument*	5
Plainte d'un opérateur vis-à-vis d'autre(s) opérateur(s)/ *Klacht van een operator over een of meerdere andere operatoren*	9
Plainte venant d'une autre autorité/ *Klacht afkomstig van een andere instantie*	4
Tota(a)l	18

Bien que ces données couvrent tout type de produits contrôlés par l'AFSCA, les compléments alimentaires et les denrées alimentaires en constituent une large partie (environ 40 %), comme le montrent les statistiques du tableau ci-dessous.

Type et nombre de produits concernés.

Hoewel deze gegevens betrekking hebben op alle soorten producten die door het FAVV worden gecontroleerd, maken voedingssupplementen en levensmiddelen daar een groot deel van uit (ongeveer 40 %), zoals de statistieken in onderstaande tabel aantonen.

Type en aantal betrokken producten.

Produits concernés/*Betrokken producten*	2018
Denrées alimentaires (viande inclusive)/ *Levensmiddelen (inclusief vlees)*	8
Compléments alimentaires/ *Voedingssupplementen*	8
Herbicides/ *Herbiciden*	/
Matériaux en contact/Emballage/ *Contactmaterialen/Verpakking*	/
Aliments pour animaux/ *Diervoeders*	1
Animaux vivants/Sperme/ *Levende dieren / Sperma*	1
Tota(a)l	18

2. Concernant la vente exclusivement par Internet, le nombre et le type de non-conformités constatées dans les plaintes traitées en 2018 sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Type et nombre de non-conformités constatées.

2. Met betrekking tot de verkoop die uitsluitend via het internet plaatsvindt, worden het aantal en het type non-conformiteiten vastgesteld in de in 2018 behandelde klachten in bijgaande tabel weergegeven.

Type en aantal vastgestelde non-conformiteiten.

Non-conformités constatées/*Vastgestelde non-conformiteiten*	2018
Absence d'enregistrement/autorisation/agrément de l'entreprise/ *Registratie/toelating/erkenning van het bedrijf afwezig*	5
Vente de produits non autorisés sur le marché belge/ *Verkoop van niet-toegelaten producten op de Belgische markt*	2
Utilisation des allégations non autorisées/trompeuses/ *Gebruik van niet-toegelaten / misleidende gezondheidsclaims*	7
Manque d'informations fournies aux acheteurs/ *Gebrek aan informatie verstrekt aan de kopers*	2
Contamination/ *Contaminatie*	/
Autres/ *Overige*	16

Exemples de la catégorie "Autres": produits endommagés, décongélation de repas congelés pendant le transport, taches suspectes sur du jambon, etc.

3. Concernant la vente exclusivement par Internet, le type et le nombre de mesures prises en 2018 sont présentés dans le tableau ci-dessous.

Type et nombre de mesures prises.

Voorbeelden in de categorie "Overige": beschadigde producten, tijdens het transport ontdooide diepvriesmaaltijden, verdachte vlekken op ham, enz.

3. Met betrekking tot de verkoop die uitsluitend via het internet plaatsvindt, worden het type en het aantal in 2018 getroffen maatregelen in onderstaande tabel weergegeven.

Type en aantal getroffen maatregelen.

Mesures prises Getroffen maatregelen	2018
Plainte via le système européen AAC vers les autorités compétentes d'autres états/ *Klacht via het Europese systeem AAC aan de bevoegde autoriteiten van andere staten*	6
Procès-verbal/ *Proces-verbaal*	4
Avertissement/ *Waarschuwing*	2
Transmission du dossier pour suite utile à une autre autorité belge/ *Verzending van het dossier voor nuttig gevolg naar een andere Belgische overheid*	2
Investigation additionnelle/ *Bijkomend onderzoek*	0

Les inspecteurs assermentés de l'AFSCA, ne sont pas des fonctionnaires de police judiciaire et ne peuvent donc exercer, que des compétences limitées. Le statut d'officier de police judiciaire est nécessaire à l'accomplissement de certains actes de poursuite prévus par la loi, comme par exemple la fermeture d'un site internet. Dans ce contexte, l'administration du Contrôle de l'AFSCA contacte un parquet pour donner le suivi approprié à la plainte.

De beëdigde inspecteurs van het FAVV zijn geen gerechtelijke politieagenten en kunnen dus slechts beperkte bevoegdheden uitoefenen. Het statuut van officier van gerechtelijke politie is noodzakelijk voor het uitvoeren van bepaalde vervolgingshandelingen die door de wet zijn voorzien, zoals bijvoorbeeld het sluiten van een website. In deze context neemt het bestuur van controle van het FAVV contact op met een parket om het gepast gevolg aan de klacht te geven.

4. Différentes actions sont envisagées pour informer au mieux les consommateurs des risques éventuels de la vente par Internet. Une partie du site internet de l'AFSCA est spécialement destinée aux consommateurs: une information relative à l'e-commerce y sera publiée prochainement. En outre une brochure de vulgarisation pour les consommateurs et une brochure d'information pour les professionnels qui souhaitent développer cette activité seront également publiées.

DO 2019202001433

Question n° 89 de monsieur le député Steven De Vuyst du 08 janvier 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Sanctions découlant du PIIS (QO 2281C).

Les personnes bénéficiant d'un revenu d'intégration peuvent faire l'objet de sanctions et de suspensions si elles ne respectent pas le Projet Individualisé d'Intégration Sociale (PIIS).

Il s'agit là d'une catastrophe pour les bénéficiaires d'un revenu d'intégration. Ces personnes vivent dans la pauvreté, mais elles sont en plus confrontées à la perte de leur revenu. D'où la nécessité de garder un oeil attentif sur cet état de fait, au niveau fédéral.

Dans le cadre de votre politique, suivez-vous activement le nombre de ces sanctions et de ces suspensions, la nature de celles-ci (motif et durée) et les différences existant entre les communes et entre les régions?

Dans l'affirmative, pouvez-vous donner un aperçu de la dernière période contrôlée? De combien de sanctions parle-t-on? À combien de suspensions a-t-on procédé? Quelles sont les raisons respectives les plus courantes de ces sanctions et suspensions? Où ces sanctions/suspensions sont-elles les plus et les moins fréquentes?

Dans la négative, êtes-vous disposé à organiser un meilleur monitoring de votre politique? Êtes-vous prêt à prendre des initiatives immédiates pour mettre en place un tel suivi?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 20 janvier 2020, à la question n° 89 de monsieur le député Steven De Vuyst du 08 janvier 2020 (N.):

4. Er worden verschillende acties overwogen om de consument beter te informeren over de mogelijke risico's van de verkoop via internet. Een deel van de website van het FAVV is speciaal bestemd voor de consument: informatie over e-commerce zal er binnenkort worden gepubliceerd. Daarnaast zal ook een voorlichtingsbrochure voor consumenten en een informatiebrochure voor professionals die deze activiteit willen ontwikkelen, worden gepubliceerd.

DO 2019202001433

Vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 08 januari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Sancties naar aanleiding van het GPMI (MV 2281C).

Mensen met een leefloon kunnen bij het niet naleven van het Geïndividualiseerd Project voor Maatschappelijke Integratie (GPMI) sancties en schorsingen oplopen.

Voor mensen met een leefloon is dat een ramp. Ze leven in armoede, maar verliezen daarbovenop nog eens hun inkomen. Vandaar ook de noodzaak om dit vanop het federale niveau goed in het oog te houden.

Houdt u in het kader van uw beleid actief het aantal sancties en schorsingen bij, de aard ervan (reden en duur) en de gemeentelijke of regionale verschillen?

Indien ja, kunt u een overzicht geven de meest recente onderzochte periode? Over hoeveel sancties gaat het? Over hoeveel schorsingen gaat het? Wat zijn de meest voorkomende redenen voor respectievelijk sancties en schorsingen? Waar komen beiden het vaakst en het minste voor?

Indien neen, bent u bereid tot een betere monitoring van uw beleid? Bent u bereid om per direct stappen te zetten om een dergelijke controle op poten te zetten?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 20 januari 2020, op de vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 08 januari 2020 (N.):

Mon administration ne dispose que des données générales sur le nombre de suspensions du revenu d'intégration. Depuis 2014, 5.712 suspensions ont été notifiées par les CPAS, dont 4.509 concernaient des suspensions d'un mois maximum.

En ce moment, il n'y a pas d'information disponible concernant le nombre de suspensions en cas de non-respect du PIIS. Les CPAS ne sont pas obligés de communiquer dans le cadre de la procédure de remboursement pourquoi un revenu d'intégration a été octroyé, une demande a été refusée ou une décision a été revue ou suspendue.

Une adaptation du formulaire est prévue et sera mise en oeuvre au cours de l'année 2020, afin de pouvoir collectionner ces données statistiques.

En outre, comme vous le savez, une évaluation générale de la réforme du PIIS est en cours, dans le cadre de laquelle son application pratique par les CPAS sera examinée.

Mijn administratie beschikt enkel over algemene gegevens inzake het aantal schorsingen van het leefloon. Sinds 2014 werden er 5.712 schorsingen meegedeeld door de OCMW's, waarvan 4.509 schorsingen betroffen van ten hoogste één maand.

Op dit ogenblik is er geen informatie over het aantal schorsingen dat betrekking heeft op het niet-naleven van het GPMI. De OCMW's zijn niet verplicht om in het kader van de procedure voor terugbetaling mee te delen waarom een leefloon werd toegekend, een aanvraag werd geweigerd of een beslissing wordt herzien of stopgezet.

Een aanpassing van het formulier is wel voorzien en zal in de loop van 2020 worden ontwikkeld, zodat we deze statistische gegevens kunnen verzamelen.

Verder loopt, zoals u weet, ook een algemene evaluatie van de hervorming van het GPMI, waarin zal worden nagegaan hoe de OCMW's deze in de praktijk toepassen.

DO 2019202001437

Question n° 90 de monsieur le député Marc Goblet du 08 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Droit à l'intégration sociale (QO 2180C).

Ma question relate plusieurs problèmes. Pour une meilleure appréhension, elle est basée sur un cas pratique.

Suite à une séparation, une mère de deux enfants se voit contrainte de retourner vivre chez sa mère. Cette dernière perçoit des indemnités de mutuelle de 1.250 euros par mois.

Selon la loi, dans le calcul du montant du revenu d'intégration sociale (RIS) de la mère célibataire, le CPAS peut tenir compte des ressources de la personne qui l'héberge. Le CPAS n'est pas obligé de le faire, c'est facultatif. Mais, s'il le fait, tenant compte des ressources de la mère hébergeante qui dépassent le RIS cohabitant, il les décompte du RIS chef de famille de la mère célibataire.

DO 2019202001437

Vraag nr. 90 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 08 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Recht op maatschappelijke integratie (MV 2180C).

Mijn vraag heeft betrekking op meerdere problemen. Om een en ander te verduidelijken, vertrek ik vanuit een geval uit de praktijk.

Een moeder van twee kinderen ziet zich na haar scheiding genoodzaakt om weer bij haar moeder te gaan wonen. Haar moeder ontvangt 1.250 euro per maand van het ziekenfonds.

Volgens de wet mag het OCMW bij de berekening van het bedrag van het leefloon van de alleenstaande moeder rekening houden met het inkomen van de persoon bij wie ze woont. Het OCMW is niet verplicht om dat te doen, het is facultatief. Als het OCMW dat wel doet, en rekening houdt met het inkomen van de onderdak verlenende moeder, dat hoger ligt dan het leefloon van een samenwonende, wordt dat inkomen afgetrokken van het leefloon dat de alleenstaande moeder als alleenstaand gezinshoofd ontvangt.

J'en viens à la seconde partie du problème que pose ce cas pratique. La mère célibataire n'ayant ses enfants que la moitié du temps, elle n'a droit au taux de chef de famille que pour la moitié du temps. En gardant seulement ses enfants, un jour de plus, elle aurait pu conserver son taux de chef de famille pour le mois complet.

Dans ce cas-ci, le reste du mois où elle n'a pas ses enfants, étant retournée chez sa mère, elle est considérée comme cohabitante. Sa mère ayant des ressources, la mère célibataire n'a donc droit à rien pour le reste du mois.

Pour la totalité du mois, cette mère célibataire se voit donc contrainte de vivre avec un RIS chef de famille réduit de moitié. Pourtant, dans une autre ville, face à un autre CPAS, la situation aurait pu être différente et en tout légalité, la mère célibataire aurait pu disposer de revenus moins inconfortables.

Dans ce cas pratique, c'est la notion même de solidarité qui est remise en cause.

1. Ne pourrait-on pas imposer aux CPAS d'appliquer la loi au mieux des intérêts des usagers lorsque des dispositions de cette loi sont facultatives?

2. N'est-il pas envisageable de revoir la loi DIS de 2002 en vue notamment de ne plus prendre en compte les revenus d'un parent comme celui d'un cohabitant?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 20 janvier 2020, à la question n° 90 de monsieur le député Marc Goblet du 08 janvier 2020 (Fr.):

Votre question touche à deux points qui, comme vous le mentionnez, relèvent d'une part de l'application de la loi et, d'autre part, de la solidarité intrafamiliale. Je répondrai donc sur ces deux aspects de votre question qui est importante.

La réglementation en vigueur prévoit que le CPAS peut tenir compte totalement ou partiellement des ressources de l'ascendant ou descendant avec lequel le demandeur vit. Ainsi, même si le CPAS décide de prendre en compte les ressources de l'ascendant ou descendant, il peut le faire partiellement, par exemple pour prendre en compte un petit loyer que la personne ne doit pas payer dans le cas présenté.

Ik kom nu bij het tweede deel van het probleem in dit praktijkgeval. De kinderen wonen slechts de helft van de tijd bij de alleenstaande moeder, die dus ook maar voor de helft van de tijd recht op een leefloon als gezinshoofd heeft. Als haar kinderen maar één dag meer bij haar zouden wonen, zou ze voor de volledige maand een leefloon als gezinshoofd kunnen ontvangen.

In haar geval wordt ze op de dagen dat haar kinderen niet bij haar verblijven, als samenwonende beschouwd, omdat ze bij haar moeder woont. Aangezien haar moeder een inkomen heeft, heeft de alleenstaande moeder voor die dagen dus geen recht op een leefloon.

Ze moet dus een hele maand rondkomen met de helft van het bedrag van een leefloon als gezinshoofd. In een andere stad, en dus met een ander OCMW, had de situatie er - volkomen legaal - helemaal anders kunnen uitzien en had de alleenstaande moeder een comfortabeler inkomen kunnen hebben.

In dit praktijkgeval wordt het principe van de solidariteit zelf op losse schroeven gezet.

1. Kan men de OCMW's niet verplichten om de wet toe te passen in het belang van de rechthebbenden, aangezien de bepalingen van deze wet facultatief zijn?

2. Is het niet mogelijk om de RMI-wet van 2002 te herzien opdat het inkomen van een ouder of dat van een samenwonende persoon niet langer in aanmerking wordt genomen?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 20 januari 2020, op de vraag nr. 90 van de heer volksvertegenwoordiger Marc Goblet van 08 januari 2020 (Fr.):

Uw vraag heeft betrekking op twee punten die, zoals u zegt, enerzijds onder de toepassing van de wet vallen, en, anderzijds, onder de intrafamiliale solidariteit. Ik zal dus een antwoord geven op deze twee aspecten van uw belangrijke vraag.

De reglementering ter zake voorziet dat het OCMW volledig of gedeeltelijk rekening kan houden met de bestaansmiddelen van de bloedverwant in opgaande of neergaande lijn met wie de aanvrager leeft. Als het OCMW beslist om rekening te houden met de bestaansmiddelen van de bloedverwant in opgaande of neergaande lijn, kan het dat gedeeltelijk doen, bijvoorbeeld om een kleine huur die de persoon niet moet betalen in het gepresenteerde geval in aanmerking te nemen.

L'objectif de cette flexibilité est de pouvoir prendre en compte la spécificité de chaque situation et d'éviter qu'une personne ne se retrouve sans aucun moyen. C'est indispensable. Il est important de souligner que le CPAS prend toujours sa décision sur la base d'une enquête sociale et d'un rapport de l'assistant social prenant en compte la situation sociale dans laquelle évolue la personne. En conséquence, le CPAS évalue chaque décision qu'il prend par rapport au cas concret qu'on lui a soumis.

Pour la deuxième partie de votre question, il y a effectivement lieu de s'interroger sur la façon de tenir compte de la solidarité familiale dans la société actuelle. Le tissu familial tel qu'on le connait aujourd'hui est plus fragmenté.

Cela a pour conséquence que les règles fondées sur la solidarité familiale sont mises à mal.

L'assistance sociale est plus souvent sollicitée pour combler le soutien qui fait défaut au niveau de la famille. La question est: où mettre le curseur? C'est un équilibre à trouver en tenant compte autant que possible de la situation spécifique de la personne demandant le revenu d'intégration. C'est justement l'objectif que poursuit aujourd'hui la loi.

DO 2019202001486

Question n° 91 de madame la députée Marie-Colline Leroy du 09 janvier 2020 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Projets individualisés d'intégration sociale (QO 2222C).

Il nous revient que le contenu des Projets individualisés d'intégration sociale (PIIS) sera bientôt intégré au flux de la Banque Carrefour de la Sécurité sociale (BCSS).

Cela signifierait qu'en cas de changement de résidence, le nouveau CPAS auprès duquel un individu émargerait serait au courant de l'historique des PIIS conclus dans tous les CPAS précédents.

Het doel van deze flexibiliteit bestaat erin om de specificiteit in aanmerking te nemen van elke situatie en om te vermijden dat een persoon zonder bestaansmiddelen komt te staan. Dat is onontbeerlijk. Het is belangrijk te benadrukken dat het OCMW zijn beslissing altijd neemt op basis van een sociaal onderzoek en een verslag van de maatschappelijk assistent dat rekening houdt met de sociale situatie waarin de persoon evolueert. Bijgevolg evalueert het OCMW elke beslissing die het neemt ten aanzien van het concrete geval dat aan het OCMW werd voorgelegd.

Wat het tweede deel van uw vraag betreft, moeten we ons inderdaad vragen stellen over de manier waarop de familiale solidariteit in aanmerking kan worden genomen in de huidige samenleving. Het familiale weefsel dat we vandaag kennen, is meer gefragmenteerd.

Dat heeft tot gevolg dat de regels gebaseerd op familiale solidariteit worden ondermijnd.

Sociale bijstand wordt vaker gevraagd om het gebrek aan steun op het niveau van het gezin op te vullen. De vraag daarbij is: waar moet de lat gelegd worden? Er moet een evenwicht worden gevonden waarbij zoveel mogelijk rekening wordt gehouden met de specifieke situatie van de aanvrager van het leefloon. Dat is precies het doel dat de wet vandaag nastreeft.

DO 2019202001486

Vraag nr. 91 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 09 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie (MV 2222C).

Het is ons ter ore gekomen dat de gegevens in verband met de geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie (GPMI's) binnenkort in de Kruispuntbank van de Sociale Zekerheid (KSZ) geïntegreerd zullen worden.

Dat zou betekenen dat wanneer iemand zou verhuizen, het nieuwe OCMW waaronder die persoon ressorteert op de hoogte zou zijn van de GPMI's die de betrokkene bij de voorgaande OCMW's doorlopen heeft.

Cela nous semble problématique, car cela fausse le démarrage de la relation nouvelle entre l'usager et le travailleur social. Et cela s'ajoute aux nombreuses autres critiques formulées à l'encontre de ces PIIS: intrusivité, injonctions portant sur la vie privée, jugements de valeur, détournement de l'outil présenté comme un outil "d'accompagnement" en outil de sanction, notamment.

1. Confirmez-vous que les PIIS seront prochainement intégrés au flux de la BCSS? Dans l'affirmative, à partir de quand ce transfert de données sera-t-il effectif?

2. Comment imaginez-vous faire de ces informations un avantage pour l'usager et non une entrave à la relation naissante entre l'usager et le travailleur social?

3. Une évaluation du dispositif PIIS est-elle prévue suite à sa généralisation à l'ensemble des bénéficiaires du RIS? Dans l'affirmative, quelles en sont les modalités?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 20 janvier 2020, à la question n° 91 de madame la députée Marie-Colline Leroy du 09 janvier 2020 (Fr.):

En cas de changement de résidence, le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) peut être transféré vers le nouveau CPAS compétent par l'intermédiaire du rapport social électronique mis en place en 2016.

Ce rapport social électronique est un outil d'accompagnement social au service des travailleurs sociaux et des personnes bénéficiaires qui respecte les droits des bénéficiaires en matière de vie privée et de protection des données.

Ce transfert, prévu à l'article 17 de la loi, permet d'assurer la continuité du travail social qui a déjà été réalisé et d'éviter une surcharge administrative tant pour la personne que pour le travailleur social.

En effet, le changement de résidence n'est pas forcément lié à une rupture de confiance avec le CPAS avec lequel le PIIS a été conclu.

Cependant, la loi prévoit deux règles de sécurité. D'abord, le transfert ne peut avoir lieu qu'avec l'accord du bénéficiaire. En outre, le CPAS a l'obligation d'analyser le PIIS précédemment conclu afin de s'assurer qu'il est pertinent de continuer sur cette base au regard de la nouvelle situation du bénéficiaire.

Dat lijkt ons problematisch, aangezien die persoon en de maatschappelijk werker hierdoor niet met een schone lei een relatie zullen opbouwen. Dat probleem komt nog boven op alle andere kritiek op de GPMI's, onder meer op de indringende vragen, de aanmaningen die erg ver gaan op het vlak van de privacy, de waardeoordelen, het misbruik van een instrument dat wordt voorgesteld als een begeleidingstool maar dat eigenlijk gebruikt wordt als een tool om te sanctioneren.

1. Bevestigt u dat de GMPI's binnenkort in de databanken van de KSZ opgenomen zullen worden? Zo ja, vanaf wanneer zal die datatransfer effectief plaatsvinden?

2. Op welke manier kan die informatie volgens u in het voordeel van de gebruiker worden aangewend en kan er voorkomen worden dat dit een rem vormt op de relatie tussen de gebruiker en de nieuwe maatschappelijk werker?

3. Zal het GPMI naar aanleiding van de uitbreiding van dat systeem tot alle leefloners geëvalueerd worden? Zo ja, hoe zal dat gebeuren?

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 20 januari 2020, op de vraag nr. 91 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marie-Colline Leroy van 09 januari 2020 (Fr.):

Bij een wijziging van woonplaats, kan het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) overgedragen worden naar het nieuwe bevoegde OCMW. Dit is mogelijk via het elektronisch sociaal verslag (ESV) dat in 2016 werd ingevoerd.

Dit ESV is een instrument voor sociale begeleiding ten dienste van de maatschappelijk werkers en de begunstigden, dat alle rechten van de begunstigden op het vlak van privacy en bescherming van gegevens respecteert.

Deze overdracht, voorzien in artikel 17 van de wet, maakt de continuïteit mogelijk van het maatschappelijk werk dat al werd gerealiseerd. Zij vermijdt ook een administratieve overlast voor de persoon en voor de maatschappelijk werker.

De wijziging van woonplaats is immers niet noodzakelijk een vertrouwensbreuk met het OCMW waarmee het GPMI werd afgesloten.

De wet voorziet evenwel twee beveiligingen. Ten eerste mag de overdracht enkel plaatsvinden met het akkoord van de begunstigde. Daarnaast is het OCMW verplicht om het eerder afgesloten GPMI te analyseren. Dit om er zeker van te zijn dat het relevant is om op deze basis door te gaan in het licht van de nieuwe situatie van de begunstigde.

Je souhaite souligner que seul le dernier PIIS est visible. Il n'y a donc pas d'historique.

En ce qui concerne l'évaluation du PIIS, une étude concernant l'impact de la réforme a été lancée en octobre 2019 conformément aux engagements pris lors de la mise en oeuvre de la réforme. Les résultats sont attendus pour le second semestre 2020. L'étude, réalisée par un organisme externe, vise à s'assurer que l'outil est utilisé dans la philosophie de la loi, comme outil d'accompagnement visant l'autonomisation des bénéficiaires.

Les données collectées concernant les PIIS sont relatives au nombre de PIIS subsidiés signés et les prolongations. À ce stade, l'impact de l'outil n'est pas mesuré car on ne dispose pas de suffisamment de recul dans la Banque carrefour pour l'effectuer, mais le SPP Intégration sociale prépare ce type d'évaluation dans le futur.

Au travers des inspections réalisées par l'administration, un certain nombre de difficultés ont émergé, par exemple l'utilisation de PIIS standard et le manque de personnalisation des objectifs donnés, ou des objectifs limités à un seul volet du parcours d'intégration du bénéficiaire. Un travail de sensibilisation est mené auprès des CPAS au travers du service inspection, du service juridique ou de rencontres provinciales pour encourager les CPAS à mieux s'approprier l'outil.

Ik wens te benadrukken dat enkel het laatste GPMI zichtbaar is. Er is dus geen historiek.

Wat betreft de evaluatie van het GPMI, werd een studie over de impact van de hervorming gelanceerd in oktober 2019, overeenkomstig de verbintenissen die bij de uitvoering van de hervorming werden aangegaan. De resultaten worden verwacht in het tweede semester van 2020. De studie, gerealiseerd door een extern organisme, wil nagaan of het instrument gebruikt wordt in de filosofie van de wet, als begeleidingsinstrument met het oog op het autonomer maken van de begunstigden.

De gegevens verzameld met betrekking tot het GPMI betreffen het aantal ondertekende gesubsidieerde GPMI's en de verlengingen. In dit stadium is de impact van het instrument nog niet gemeten, omdat er daarvoor nog niet voldoende ver kan worden teruggegaan in de Kruispuntbank. De POD Maatschappelijke Integratie is wel bezig met de voorbereiding van dit type van evaluatie in de toekomst.

Via de inspecties uitgevoerd door de administratie, is er een zeker aantal moeilijkheden opgedoken. Zo is er het gebruik van een standaard GPMI en een gebrek aan personalisering, of doelstellingen beperkt tot één luik van het traject naar integratie van de begunstigde. Er wordt gewerkt aan de bewustmaking van de OCMW's via de inspectiedienst, via de juridische dienst of via provinciale ontmoetingen om de OCMW's aan te moedigen zich beter meester te maken van het instrument.

DO 2019202001526

Question n° 95 de madame la députée Nahima Lanjri du 13 janvier 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Demande de revenu d'intégration introduite par un sans-abri (QO 2002C).

L'article 2, § 7 de la loi du 2 avril 1965 relative à la prise en charge des secours accordés par les CPAS, de même que la circulaire du 27 mars 2018 relative à la loi du 26 mai 2002 concernant le droit à l'intégration sociale prévoient que le CPAS de la commune où un sans-abri a sa résidence de fait est compétent pour traiter la demande de revenu d'intégration introduite par ce sans-abri.

DO 2019202001526

Vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 13 januari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

De aanvraag van leefloon door daklozen (MV 2002C).

Artikel 2, § 7 van de wet van 2 april 1965 betreffende het ten laste nemen van de steun verleend door de OCMW's alsook de omzendbrief van 27 maart 2018 met betrekking tot de wet van 26 mei 2002 betreffende het recht op maatschappelijke integratie stellen dat het OCMW waar een dakloze zijn feitelijke verblijfplaats heeft, bevoegd is om de aanvraag van leefloon door een dakloze te behandelen.

Cette règle pose toutefois certaines difficultés dans la pratique. Les personnes qui dorment à chaque fois pendant quelques nuits sur un sofa chez différents amis pour ne pas devoir passer la nuit dans la rue doivent introduire une demande auprès du CPAS de la commune où ils ont leur résidence de fait. Mais comme cette adresse de fait change à chaque fois après quelques jours, ces personnes se voient constamment renvoyées d'un CPAS à un autre et ne peuvent, de ce fait, bénéficier d'aucune aide. Leur droit à l'intégration sociale est ainsi bafoué.

Serait-il possible de revoir ce régime pour les sans-abri? On pourrait ainsi prévoir, par exemple, que pour les sans-abri qui ne séjournent pas dans un centre d'accueil agréé pour les sans-abri, le CPAS compétent soit celui de la commune où le sans-abri a été domicilié pour la dernière fois.

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 17 janvier 2020, à la question n° 95 de madame la députée Nahima Lanjri du 13 janvier 2020 (N.):

Comme vous, je suis toujours ouvert à l'amélioration de la réglementation afin de permettre à chacun d'être rapidement pris en charge par un CPAS. Il est en effet crucial d'éviter que des personnes soient renvoyées administrativement entre différents CPAS.

Il est incontestable qu'un sans-abri se déplace et change régulièrement de lieu d'hébergement. La règle de compétence prévue dans la loi stipule que le CPAS de la commune où ce sans-abri a sa résidence de fait est compétent pour lui venir en aide.

Rendre le CPAS où la personne était domicilié en dernier compétent, comme vous le proposez, risquerait de créer une importante distance entre le CPAS et le sans-abri, qui ne réside peut-être plus dans cette commune depuis des années et qui n'y a plus de liens.

Les CPAS pourraient avoir des difficultés à assurer l'assistance nécessaire et ne pourraient pas développer un travail social de proximité, ce qui est justement essentiel pour ces personnes.

Une adaptation de la réglementation doit garantir l'accès aux droits sociaux et leur effectivité. Ainsi, il pourrait par exemple être intéressant d'adapter la circulaire sur l'adresse de référence qui clarifie la prise en charge par les CPAS des personnes sans-abri.

In de praktijk zorgt dit echter voor moeilijkheden. Mensen die telkens couchsurfen, enkele nachten bij verschillende vrienden overnachten om toch maar niet op straat te slapen, moeten een aanvraag indienen bij het OCMW van de gemeente waarin ze feitelijk verblijven. Aangezien dat feitelijk adres elke paar dagen kan wijzigen, kunnen OCMW's deze personen telkens naar een ander OCMW doorsturen waardoor deze personen niet geholpen worden. Dit ondergraaft het recht op maatschappelijke integratie.

Is het mogelijk om deze regeling voor daklozen te verbeteren? Bijvoorbeeld door voor daklozen die niet in een erkend opvangcentrum voor thuislozen verblijft het OCMW bevoegd te maken waar de dakloze het laatst gedomicilieerd was.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 17 januari 2020, op de vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 13 januari 2020 (N.):

Net als u sta ik steeds open voor het verbeteren van de reglementering om ervoor te zorgen dat iedereen snel wordt geholpen door een OCMW. Het is immers zeer belangrijk te voorkomen dat personen administratief heen en weer worden gestuurd tussen verschillende OCMW's.

Het lijdt geen twijfel dat een dakloze in beweging is en regelmatig van verblijfplaats verandert. De wet voorziet als bevoegdheidsregel dat het OCMW waar de dakloze zijn feitelijke verblijfplaats heeft bevoegd is om hem bij te staan.

Als we het OCMW bevoegd zouden maken in de gemeente waar de dakloze het laatst gedomicilieerd was, zoals u voorstelt, lopen we het risico dat er een te grote afstand is tussen het OCMW en de dakloze, die mogelijk al jaren niet meer in deze gemeente verblijft en er geen banden meer mee heeft.

Dit maakt het voor het OCMW moeilijk om de nodige bijstand te verlenen en al helemaal om outreachend te werken, wat bij die personen net erg belangrijk is.

Een aanpassing van de reglementering moet de toegang tot sociale rechten en de doeltreffendheid ervan kunnen garanderen. Zo zou het bijvoorbeeld wel interessant zijn om de omzendbrief aan te passen inzake het referentieadres van daklozen, die het ten laste nemen van daklozen door de OCMW's verduidelijkt.

J'ai travaillé intensément à une proposition avec les ministres précédents des Affaires intérieures et chargé de la Lutte contre la pauvreté, ainsi qu'avec les ministres actuels, et je souhaite encore pouvoir publier cette circulaire dans les meilleurs délais.

Si madame Muylle y est sensible, c'est actuellement moins le cas de monsieur De Crem. J'espère que vous pourrez le sensibiliser afin que nous puissions atterrir rapidement dans ce dossier.

Ik werkte intensief aan een voorstel samen met de vorige en huidige ministers van Binnenlandse Zaken en Armoedebestrijding, en ik wens nog steeds dat we deze omzendbrief kunnen uitvaardigen.

Terwijl mevrouw Muylle er gevoelig voor is, is dat momenteel minder het geval voor de heer De Crem. Ik hoop dat u hem zal kunnen sensibiliseren zodat wij snel kunnen landen in dit dossier.

DO 2019202001527

Question n° 96 de monsieur le député Steven De Vuyst du 13 janvier 2020 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Évaluation du PIIS (QO 2247C).

Les autorités fédérales et locales considèrent le Projet Individualisé d'Intégration Sociale (PIIS) comme un outil important dans la lutte contre la pauvreté.

Dans le même temps, des exemples nous parviennent qui me font douter de l'application uniforme de cet instrument, voire de son application pertinente, émancipatrice et correcte sur le plan juridique. Il n'est dès lors pas judicieux de couler l'accès à l'aide sociale dans un contrat.

L'évaluation de ce PIIS tombe au moment opportun pour s'interroger sur le bon fonctionnement de cet instrument dans la pratique.

1. Vos services veillent-ils aux chiffres relatifs au bon fonctionnement de cet instrument? Et vous-même, selon quels paramètres l'évaluez-vous? Avez-vous fait analyser l'évolution vers l'emploi ou vers d'autres régimes? Dans l'affirmative, quelles sont vos conclusions?

2. Quelles sont les remarques et plaintes les plus fréquentes à propos de cet instrument?

3. Quel soutien apportez-vous aux CPAS belges et à leurs travailleurs sociaux pour qu'ils utilisent le PIIS comme un instrument émancipateur?

4. Prévoyez-vous des moyens pour la formation des CPAS et de leurs travailleurs sociaux? Prévoyez-vous un contrôle et/ou un ajustement à la suite des plaintes? Par exemple, le filtrage de certaines conditions s'il devait ressortir du *feedback* que celles-ci sont perçues comme irréalisables ou dénigrantes?

DO 2019202001527

Vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 13 januari 2020 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

GPMI. - Evaluatie (MV 2247C).

De federale overheid en lokale besturen beschouwen het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) als een belangrijk instrument in de strijd tegen armoede.

Tegelijkertijd bereiken ons voorbeelden die mij vragen doen stellen bij de eenvormige toepassing van het instrument, en zelfs bij de goede, emancipatorische en juridisch correcte toepassing ervan. De toegang tot bijstand in contracten gieten, is dan ook geen goed idee.

De evaluatie van dit GPMI is een uitgelezen moment voor enkele vragen over de goede werking van dit instrument in de praktijk.

1. Houden uw diensten cijfers bij aangaande de goede werking van het instrument? Volgens welke parameters beoordeelt u dit zelf? Heeft u de uitstroom naar werk of naar andere stelsels laten onderzoeken? Indien ja, wat zijn uw bevindingen?

2. Wat zijn de meest gehoorde opmerking en klachten omtrent het instrument?

3. Hoe ondersteunt u de Belgische OCMW's en hun maatschappelijk werkers om het GPMI op een emancipatorische manier te hanteren?

4. Voorziet u middelen voor vormingen voor OCMW's en hun maatschappelijk werkers? Voorziet u toezicht en/of bijsturing na klachten? Bijvoorbeeld het wegfilteren van bepaalde voorwaarden, wanneer uit feedback mocht blijken, dat deze als onhaalbaar of denigrerend worden ervaren?

Réponse du ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes du 20 janvier 2020, à la question n° 96 de monsieur le député Steven De Vuyst du 13 janvier 2020 (N.):

En cas de changement de résidence, le projet individualisé d'intégration sociale (PIIS) peut être transféré vers le nouveau CPAS compétent par l'intermédiaire du rapport social électronique mis en place en 2016.

Ce rapport social électronique est un outil d'accompagnement social au service des travailleurs sociaux et des personnes bénéficiaires qui respecte les droits des bénéficiaires en matière de vie privée et de protection des données.

Ce transfert, prévu à l'article 17 de la loi, permet d'assurer la continuité du travail social qui a déjà été réalisé et d'éviter une surcharge administrative tant pour la personne que pour le travailleur social.

En effet, le changement de résidence n'est pas forcément lié à une rupture de confiance avec le CPAS avec lequel le PIIS a été conclu.

Cependant, la loi prévoit deux règles de sécurité. D'abord, le transfert ne peut avoir lieu qu'avec l'accord du bénéficiaire. En outre, le CPAS a l'obligation d'analyser le PIIS précédemment conclu afin de s'assurer qu'il est pertinent de continuer sur cette base au regard de la nouvelle situation du bénéficiaire.

Je souhaite souligner que seul le dernier PIIS est visible. Il n'y a donc pas d'historique.

En ce qui concerne l'évaluation du PIIS, une étude concernant l'impact de la réforme a été lancée en octobre 2019 conformément aux engagements pris lors de la mise en oeuvre de la réforme. Les résultats sont attendus pour le second semestre 2020. L'étude, réalisée par un organisme externe, vise à s'assurer que l'outil est utilisé dans la philosophie de la loi, comme outil d'accompagnement visant l'autonomisation des bénéficiaires.

Les données collectées concernant les PIIS sont relatives au nombre de PIIS subsidiés signés et les prolongations. A ce stade, l'impact de l'outil n'est pas mesuré car on ne dispose pas de suffisamment de recul dans la Banque carrefour pour l'effectuer, mais le SPP Intégration sociale prépare ce type d'évaluation dans le futur.

Antwoord van de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden van 20 januari 2020, op de vraag nr. 96 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 13 januari 2020 (N.):

Bij een wijziging van woonplaats, kan het geïndividualiseerd project voor maatschappelijke integratie (GPMI) overgedragen worden naar het nieuwe bevoegde OCMW. Dit is mogelijk via het elektronisch sociaal verslag (ESV) dat in 2016 werd ingevoerd.

Dit ESV is een instrument voor sociale begeleiding ten dienste van de maatschappelijk werkers en de begunstigden, dat alle rechten van de begunstigden op het vlak van privacy en bescherming van gegevens respecteert.

Deze overdracht, voorzien in artikel 17 van de wet, maakt de continuïteit mogelijk van het maatschappelijk werk dat al werd gerealiseerd. Zij vermijdt ook een administratieve overlast voor de persoon en voor de maatschappelijk werker.

De wijziging van woonplaats is immers niet noodzakelijk een vertrouwensbreuk met het OCMW waarmee het GPMI werd afgesloten.

De wet voorziet evenwel twee beveiligingen. Ten eerste mag de overdracht enkel plaatsvinden met het akkoord van de begunstigde. Daarnaast is het OCMW verplicht om het eerder afgesloten GPMI te analyseren. Dit om er zeker van te zijn dat het relevant is om op deze basis door te gaan in het licht van de nieuwe situatie van de begunstigde.

Ik wens te benadrukken dat enkel het laatste GPMI zichtbaar is. Er is dus geen historiek.

Wat betreft de evaluatie van het GPMI, werd een studie over de impact van de hervorming gelanceerd in oktober 2019, overeenkomstig de verbintenissen die bij de uitvoering van de hervorming werden aangegaan. De resultaten worden verwacht in het tweede semester van 2020. De studie, gerealiseerd door een extern organisme, wil nagaan of het instrument gebruikt wordt in de filosofie van de wet, als begeleidingsinstrument met het oog op het autonomer maken van de begunstigden.

De gegevens verzameld met betrekking tot het GPMI betreffen het aantal ondertekende gesubsidieerde GPMI's en de verlengingen. In dit stadium is de impact van het instrument nog niet gemeten, omdat er daarvoor nog niet voldoende ver kan worden teruggegaan in de Kruispuntbank. De POD Maatschappelijke Integratie is wel bezig met de voorbereiding van dit type van evaluatie in de toekomst.

Au travers des inspections réalisées par l'administration, un certain nombre de difficultés ont émergé, par exemple l'utilisation de PIIS standard et le manque de personnalisation des objectifs donnés, ou des objectifs limités à un seul volet du parcours d'intégration du bénéficiaire. Un travail de sensibilisation est mené auprès des CPAS au travers du service inspection, du service juridique ou de rencontres provinciales pour encourager les CPAS à mieux s'approprier l'outil.

Via de inspecties uitgevoerd door de administratie, is er een zeker aantal moeilijkheden opgedoken. Zo is er het gebruik van een standaard GPMI en een gebrek aan personalisering, of doelstellingen beperkt tot één luik van het traject naar integratie van de begunstigde. Er wordt gewerkt aan de bewustmaking van de OCMW's via de inspectiedienst, via de juridische dienst of via provinciale ontmoetingen om de OCMW's aan te moedigen zich beter meester te maken van het instrument.

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 0000201900634

Question n° 51 de monsieur le député Kurt Ravyts du 11 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Le projet MAiDEN.

La Commission européenne poursuit depuis plusieurs années l'objectif de créer par le biais du projet CISE une structure commune d'échange d'informations destinée notamment aux différentes agences de la Commission, aux agences nationales et aux autorités maritimes. S'agissant de ces dernières autorités, le projet vise à renforcer la surveillance maritime et doit au fond s'inscrire dans un objectif encore plus ambitieux, à savoir la création d'une garde côtière de l'Union européenne.

Il s'agit donc d'améliorer l'interopérabilité des systèmes de TI nationaux afin d'échanger des informations de manière plus efficace. Appliqué au contexte maritime, le but de ce projet consiste principalement à renforcer le fonctionnement de la centrale de garde côtière. En Belgique, la centrale de garde côtière est composée du Carrefour Maritime de l'Information et du Centre Maritime de Sauvetage et de Coordination, qui forment, par le biais de l'accord de coopération de 2007, une centrale de garde côtière intégrée. Le SPF Mobilité est non seulement l'un des partenaires participants, mais aussi, par le truchement de la Direction générale (DG) Navigation, le coordinateur administratif et budgétaire.

DO 0000201900634

Vraag nr. 51 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 11 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Het MAiDEN-project.

De Europese Commissie beoogt al jaren via het CISE-project de oprichting van een gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur voor onder andere de verschillende agentschappen van de Commissie, de nationale agentschappen en de marineautoriteiten. Binnen dit laatste gegeven is het project gericht op versterking van de maritieme bewaking en moet het eigenlijk passen binnen een nog ambitieuzere opzet, namelijk de oprichting van een kustwacht van de Europese Unie.

Het gaat dus over interoperabiliteit van nationale IT-systemen om op een meer efficiënte manier informatie uit te wisselen. Toegepast op de maritieme context is het doel vooral de werking van de kustwachtcentrale te versterken. De kustwachtcentrale bestaat in België uit het Maritiem Informatiekruispunt en het Maritime Rescue Coordination Centre, die via het samenwerkingsakkoord van 2007 een geïntegreerde kustwachtcentrale vormen. FOD Mobiliteit is niet alleen één van de deelnemende partners maar via het Directoraat-generaal (DG) Scheepvaart ook de administratieve en budgettaire coördinator.

L'un des projets approuvés et cofinancés par la Commission européenne en vue de la mise en oeuvre du CISE est le projet MAiDEN. A cette fin, une convention de subvention a été signée début 2018 entre l'Agence européenne EASME, au nom de l'Union européenne, et la DG Navigation.

Les partenaires garde-côtes disposaient de deux ans à compter du 1er mars 2018 pour mener à bien le projet. L'interconnexion des réseaux de données et de communication devait faire en sorte que l'échange d'informations se déroule plus facilement et qu'une image précise du trafic maritime puisse être dressée.

1. Pourriez-vous dresser un état d'avancement de projet MAiDEN après un an et demi de mise en oeuvre? Quels objectifs du projet ont déjà pu être réalisés (mise en oeuvre pratique des propositions d'amélioration concernant l'interconnexion des réseaux de données et de communication)?

2. Quel est le calendrier pour les prochains mois?

3. Quels moyens ont déjà été affectés?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 21 janvier 2020, à la question n° 51 de monsieur le député Kurt Ravyts du 11 décembre 2019 (N.):

1. L'état d'avancement du projet MAiDEN est le suivant:

a) L'analyse fonctionnelle/technique qui permettra de lier les systèmes MIK/DG Navigation/MRCC a été finalisée et les informations suivantes sont disponibles:

- la liste des sources de données et celle des données disponibles;
- la liste des flux d'informations et des informations manquantes;
- la description de la manière dont les couplages des différentes sources doivent être réalisés;
- la feuille de route avec les recommandations pour l'après MAiDEN est disponible.

Les résultats de l'analyse ont été examinés par conférence téléphonique avec JRC (qui réalise l'évaluation technique du projet pour la Commission UE) et ont été jugés positifs.

b) Le développement de l'outil ISPS (version 3) et la phase test sont finalisés, tout comme le couplage avec le SSN. Un manuel est disponible. Le rapport et la formation seront finalisés dans les prochains mois comme prévu dans la convention de subsides;

Eén van de door de Europese Commissie ter implementatie van CISE goedgekeurde en co-gefinancierde projecten is het MAiDEN-project. Hiertoe werd begin 2018 een subsidieovereenkomst ondertekend tussen het Europees Agentschap EASME namens de EU en het DG Scheepvaart.

De kustwachtpartners hadden vanaf 1 maart 2018 twee jaar de tijd om het project tot een goed eind te brengen. De koppeling van de data- en communicatienetwerken moest ervoor zorgen dat de informatie-uitwisseling vlotter verloopt en dat een accuraat maritiem verkeersbeeld kon worden opgebouwd.

1. Kunt u een stand van zaken geven na anderhalf jaar MAiDEN-project? Welke doelstellingen van het project werden reeds bereikt (praktische uitwerking van verbetervoorstellen rond de koppelingen van data- en communicatienetwerken)?

2. Wat is het tijdspad voor de volgende maanden?

3. Welke middelen werden reeds besteed?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 21 januari 2020, op de vraag nr. 51 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 11 december 2019 (N.):

1. De stand van zaken van het MAiDEN project is de volgende:

a) De functionele/technische analyse op basis waarvan de systemen van MIK/DG Scheepvaart/ MRCC kunnen gekoppeld worden werd afgerond en volgende informatie is beschikbaar:

- lijst van gegevensbronnen en beschikbare gegevens;
- lijst van informatieflows en -gaps;
- beschrijving van de manier waarop de koppelingen naar de verschillende gegevensbronnen dienen te gebeuren;
- roadmap met aanbevelingen voor na MAiDEN is beschikbaar.

De resultaten van de analyse werden per conferencecall besproken met JRC (die de technische evaluatie van het project uitvoeren voor de EU commissie) en positief bevonden.

b) De ontwikkeling van de ISPS tool (versie 3) en testfase is afgerond, evenals de koppeling met SSN Een handleiding is beschikbaar. Verslag en opleiding worden gefinaliseerd de komende maanden, zoals voorzien in de *grant* overeenkomst;

c) La réception de la *Multifunctional Display Platform* et les tests entre MRCC-MIK ont été réalisés avec succès. Une liaison plus rapide entre le MIK et la DG Navigation a été réalisée. Le manuel pour le MIK est prêt, celui pour le MRCC sera finalisé dans les prochains mois, comme prévu dans la convention de subsides;

d) Les *search boxes* et *patterns* sont examinés pour les unités volantes et les unités navigantes, et les recommandations nécessaires sont reprises dans la feuille de route de MAiDEN;

e) L'ensemble des rapports des nombreux groupes de travail qui ont eu lieu sont disponibles;

f) Un projet de convention a été rédigé au sein d'un groupe de travail juridique pour permettre de partager les données entre les entités concernées;

g) Les rapportages intermédiaires financiers, techniques et juridiques ont été communiqués à temps et de manière détaillée à l'EASME qui les a jugés en ordre et qui a dès lors procédé au paiement de la deuxième tranche de subsides.

2. a) Janvier-février 2020: les délivrables seront finalisés au sein des groupes de travail technique et juridique;

b) 6 mars 2020: présentation pour EASME et DG Mare;

c) Mars-avril 2020: rédaction et livraison du rapport final à EASME.

3. Les dépenses se sont déroulées comme prévu dans la convention de subsides EASME:

a) Les contrats conclus avec les consultants sont venus à échéance fin 2019 comme prévu;

b) Environ 80 % des subsides ont été payés (environ 600.000 euros), le reste des paiements aura lieu en 2020;

c) L'ensemble des partenaires se sont pleinement investis dans ce projet et ont presté les heures nécessaires, les contributions du personnel demandées ont donc été livrées;

d) L'ensemble des dépenses et des contributions du personnel ont été suivies de près par le coordinateur financier en collaboration avec le groupe de travail financier.

c) De oplevering van het multifunctioneel display platform is gebeurd en testen tussen MRCC-MIK werden succesvol uitgevoerd. Een snellere verbinding tussen het MIK en DG Scheepvaart werd gerealiseerd. De handleiding voor het MIK is klaar, voor het MRCC wordt deze afgewerkt in komende maanden, zoals voorzien in de grant overeenkomst;

d) De *search boxes* en *patterns* is onderzocht voor de vliegende en varende eenheden en de nodige aanbevelingen worden opgenomen in de MAiDEN roadmap;

e) alle verslagen van de vele werkgroepen die plaatsvinden zijn beschikbaar;

f) In een juridische werkgroep werd een ontwerpovereenkomst opgesteld om de gegevens te delen tussen de betrokken entiteiten;

g) De gevraagde tussentijdse financiële, technische en juridische rapportages werden tijdig en grondig geleverd aan EASME en in orde bevonden waardoor de tweede schijf van subsidie door EASME werd uitbetaald.

2. a) januari-februari 2020: binnen de technische en juridische werkgroepen worden de deliverables gefinaliseerd;

b) 6 maart 2020 : presentatie voor EASME en DG Mare;

c) maart april 2020: opstellen en indienen van het eindrapport bij EASME.

3. De uitgaven verlopen zoals voorzien in de subsidieovereenkomst met EASME:

a) De contracten met de consultants zijn ten einde gelopen eind 2019 zoals voorzien;

b) ongeveer 80 % van de subsidie is uitbetaald (ongeveer 600.000 euro), de rest van de betalingen zal gebeuren in 2020;

c) alle partners hebben zich ten volle ingezet voor dit project en de nodige uren gepresteerd, de gevraagde personeelsbijdragen werden dus geleverd;

d) alle uitgaven en personeelsbijdragen werden nauw opgevolgd door de financiële coördinator in samenwerking met de financiële werkgroep.

DO 2019202001185

Question n° 47 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 02 décembre 2019 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

L'augmentation du nombre de pensionnés qui ont recours aux flexi-jobs.

Depuis le 1er janvier 2018, les pensionnés ont un accès permanent aux flexi-jobs. Ils ne sont plus soumis à l'obligation de prouver une activité principale. À l'origine, le système a été pensé pour rencontrer des besoins lors de moments de forte activité, et afin de lutter contre le travail au noir, en particulier dans l'horeca.

Le nombre de pensionnés qui exercent une activité complémentaire sous le régime des flexi-jobs est passé de 1.830 au troisième trimestre de 2018 à 8.857 sur la même période cette année.

Certains pensent à ouvrir cette mesure à d'autres secteurs privés. Cet élargissement peut avoir des retombées considérables sur la sécurité sociale.

Pourtant, la Cour des comptes notait en février 2019 que "les autorités fédérales n'ont pas suffisamment évalué les retombées du plan ni mis assez d'instruments en place pour pouvoir en apprécier les objectifs. Les évaluations réalisées ont été presque exclusivement centrées sur les retombées positives. Dans l'intervalle, les flexi-jobs ont été étendus à d'autres secteurs, sans analyse approfondie des effets secondaires éventuels".

Dans les faits, ces flexi-jobs privent de travail des demandeurs d'emploi fragilisés et tirent vers le bas les conditions de travail en termes d'horaire et de salaire. Les flexi-jobs ont tendance à pousser les groupes vulnérables hors du marché du travail. Le risque étant que les employeurs remplacent les emplois réguliers par des flexi-jobs.

1. Pourriez-vous donner davantage de précisions concernant ces chiffres? Répartition par région? Répartition par secteur et commission paritaire? Par âge?

2. Quel est le nombre d'heures en moyenne par mois effectuées par un pensionné en flexi-job? Quel est le maximum d'heures effectuées par un pensionné en flexi-job?

3. Quel est le revenu moyen par pensionné généré par les flexi-jobs?

DO 2019202001185

Vraag nr. 47 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 02 december 2019 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Toename van het aantal gepensioneerden die een flexi-job uitoefenen.

Sinds 1 januari 2018 is het systeem van flexi-jobs onvoorwaardelijk toegankelijk voor gepensioneerden. Ze moeten nu niet meer het bewijs leveren van de uitoefening van een hoofdactiviteit. Oorspronkelijk werd het systeem uitgedacht om steeds over voldoende arbeidskrachten te kunnen beschikken tijdens drukke periodes en om zwartwerk tegen te gaan, met name in de horeca.

Het aantal gepensioneerden die als nevenactiviteit een flexi-job uitoefenen, is gestegen van 1.830 in het derde trimester van 2018 naar 8.857 in dezelfde periode dit jaar.

Sommigen denken eraan het systeem uit te breiden naar andere privésectoren. Die uitbreiding kan grote gevolgen hebben voor de sociale zekerheid.

Het Rekenhof merkte nochtans in februari 2019 op dat "de federale overheid de gevolgen van het Horecaplan onvoldoende heeft geëvalueerd en onvoldoende instrumenten heeft ontwikkeld om de doelstellingen ervan te kunnen evalueren. De evaluaties die wel werden uitgevoerd, waren vrijwel uitsluitend gefocust op de positieve gevolgen. De flexi-jobs zijn intussen uitgebreid naar andere sectoren zonder een grondige analyse van eventuele nevenwerkingen."

In de praktijk leidt het systeem van flexi-jobs ertoe dat een kwetsbare groep van werkzoekenden geen baan meer vindt en dat de arbeidsvoorwaarden op het vlak van werktijden en salaris verslechteren. Door de flexi-jobs komen kwetsbare groepen dus niet meer aan de bak op de arbeidsmarkt. Het risico is immers dat werkgevers reguliere banen vervangen door flexi-jobs.

1. Kunt u meer gedetailleerde cijfers geven? Kunt u de cijfers uitsplitsen per Gewest, per sector en paritair comité en per leeftijd?

2. Hoeveel uur per maand besteedt een gepensioneerde gemiddeld aan de uitoefening van een flexi-job? Wat is het maximumaantal uren dat door een gepensioneerde met een flexi-job wordt gepresteerd?

3. Hoeveel bedraagt het gemiddelde inkomen uit flexi-jobs per gepensioneerde?

4. Êtes-vous favorable à l'élargissement de cette mesure à d'autres secteurs?

5. Quelle réponse donnez-vous aux remarques de la Cour des comptes précitées? Un tel modèle d'évaluation a-t-il été développé ou est-il en cours d'élaboration? Concernant l'évaluation des résultats de la mesure mais également son élargissement à d'autres secteurs?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 08 janvier 2020, à la question n° 47 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 02 décembre 2019 (Fr.):

1. Pour indiquer l'évolution demandée par l'honorable membre, l'Office national de sécurité sociale (ONSS) utilise les données trimestrielles du deuxième trimestre 2017, 2018 et 2019. Pour rappel, les données communiquées par l'ONSS sont basées sur les déclarations de la DmfA. Pour le troisième trimestre de 2019, elles ne sont pas encore suffisamment complètes pour donner une image correcte.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

2. En 2018, les pensionnés flexi-jobistes ont presté en moyenne 6,7 heures par semaine. Ce chiffre est légèrement supérieur à la moyenne générale qui est de 4,5 heures par semaine, soit en moyenne moins d'un cinquième du temps de travail sur base hebdomadaire.

3. En 2018, le revenu complémentaire moyen des pensionnés flexi-jobistes s'élevait à 343 euros nets par mois. Ce chiffre est supérieur à la moyenne générale de l'ensemble des flexi-jobistes qui est de 234 euros nets par mois.

4. Je suis favorable à une extension des flexi-jobs, premièrement à d'autres secteurs confrontés à une forte demande de main-d'oeuvre parce qu'ils font ce pourquoi ils ont été prévus, à savoir répondre à des pics dans l'horeca et le commerce. Le flexi-jobiste moyen travaille 4,5 heures par semaine dans l'horeca et 5,4 heures par semaine dans le commerce. La moyenne mensuelle des revenus complémentaires est de 234 euros nets dans l'horeca et de 280 euros nets dans le commerce. Le salaire moyen est de 12,1 euros nets par heure, ce qui est supérieur aux barèmes salariaux les plus faibles dans ces secteurs.

4. Bent u de uitbreiding van dit systeem naar andere sectoren genegen?

5. Wat is uw reactie op de bovenvermelde kritiek van het Rekenhof? Bestaat er al een evaluatiemodel waarmee de resultaten van de maatregel, maar ook de uitbreiding ervan naar andere sectoren kunnen worden beoordeeld? Of wordt een dergelijk model momenteel uitgewerkt?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 08 januari 2020, op de vraag nr. 47 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 02 december 2019 (Fr.):

1. Om de evolutie aan te duiden waarnaar het geacht lid vraagt gebruikt de Rijksdienst voor sociale zekerheid (RSZ) de kwartaalgegevens van het tweede kwartaal van 2017, 2018 en 2019. Ter herinnering, de gegevens die de RSZ meedeelt zijn gebaseerd op de DmfA-aangiftes. Voor het derde kwartaal 2019 zijn deze nog onvoldoende volledig om een correct beeld te geven.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

2. In 2018 bedroeg het gemiddeld aantal gepresteerde uren door flexi-jobbende gepensioneerden 6,7 uur per week. Dit ligt iets boven het algemeen gemiddelde van 4,5 uur per week voor alle flexi-jobbers, maar dus gemiddeld minder dan een vijfde arbeidstijd op weekbasis.

3. In 2018 bedroeg de gemiddelde bijverdienste van flexi-jobbende gepensioneerden 343 euro netto per maand. Dit ligt boven het algemeen gemiddelde van alle flexi-jobbers van 234 euro netto per maand.

4. Ik ben voorstander om de flexi-jobs verder uit te breiden, in de eerste plaats naar andere arbeidsintensieve sectoren, omdat ze doen waarvoor ze bedoeld zijn, pieken in de horeca en handel opvangen. De gemiddelde flexi-jobber werkt 4,5 uur per week in de horeca en 5,4 uur per week in de handel. De gemiddelde bijverdienste per maand is 234 euro extra netto in de horeca en 280 euro extra netto in de handel. Het gemiddelde loon is 12,1 euro netto per uur, wat meer is dan de laagste loonbarema's in die sectoren.

Grâce à cet ensemble de mesures destinées au secteur horeca, le nombre d'emplois fixes, en équivalents temps plein, a augmenté de 13 % en quatre ans, soit + 9.935 équivalents temps plein. Par rapport à + 4.493 équivalents temps plein pendant la même période dans le système de flexi-jobs.

5. À la question de savoir si depuis la sortie du rapport de la Cour des Comptes en début d'année, un système de surveillance a été lancé pour les flexi-jobs, je peux vous dire que l'ONSS publie les chiffres actualisés et détaillés de toutes les formes d'emploi dans l'horeca sur son site internet. Comme l'indique la Cour des Comptes elle-même, il sera toujours difficile d'évaluer une mesure car d'une part, le gouvernement a instauré simultanément une réduction de cotisations ONSS pour les emplois fixes dans l'horeca, le système des flexi-jobs et les heures supplémentaires moins chères dans l'horeca, et d'autre part, la conjoncture joue une rôle très important dans le secteur horeca et l'augmentation du pouvoir d'achat grâce au tax shift constitue également un élément important pour ce secteur, etc. Si nous souhaitons réaliser une évaluation approfondie, il faudra confier cette mission à une université.

Au niveau macro-économique et même micro-économique, nous constatons un nombre important d'effets positifs. En effet, comme le précise la Cour des Comptes elle-même, les revenus ONSS globaux ont augmenté dans toutes les exploitations horeca employant des flexi-jobistes. Grâce aux seuls flexi-jobs, au cours des trois premières années après le lancement du système, l'ONSS a perçu, 66 millions d'euros supplémentaires en cotisations sociales. L'ensemble des mesures pour les entrepreneurs, les salariés et le secteur horeca a conduit non seulement à la création d'emplois fixes et de flexi-jobs dans l'horeca mais aussi à un plus grand nombre de ces emplois, ce que la Cour des Comptes confirme également.

In de horeca is, door het geheel aan maatregelen voor de sector, het aantal voltijdse equivalenten in vaste jobs op vier jaar tijd met 13 % toegenomen of + 9.935 voltijdse equivalenten. Tegenover in dezelfde periode + 4.493 voltijdse equivalenten in het stelsel van de flexi-jobs.

5. Op de vraag of sinds het rapport van het Rekenhof begin dit jaar er een monitoringsysteem voor de flexi-jobs werd opgestart, kan ik meegeven dat de RSZ reeds sinds de start van de flexi-jobs in 2015, gedetailleerde cijfers over alle tewerkstellingsvormen in de horeca bijhoudt op haar website. Zoals het Rekenhof zelf aangeeft, zal het steeds moeilijk zijn om 1 maatregel te evalueren, gezien er door de regering tegelijk ingezet werd op een RSZ-korting voor de vaste jobs in de horeca, er ingezet werd op flexi-jobs en goedkopere overuren in de horeca, de conjunctuur voor de horeca een sterke rol speelt, de toegenomen koopkracht ten gevolge van de taxshift van belang is voor deze sector, enz. Wil men een grondige evaluatie maken, dan moet dit toevertrouwd worden aan een universiteit.

Macro-economisch en zelfs micro-economisch kunnen we heel wat positieve effecten vaststellen. Zo geeft het Rekenhof zelf aan dat in alle horecazaken met flexi-jobs de globale RSZ-inkomsten toegenomen zijn. Alleen al door de flexi-jobs heeft de RSZ tijdens de eerste drie jaar na de invoering 66 miljoen euro aan bijkomende RSZ geïnd. Alle maatregelen voor de ondernemers, werknemers en de horecasector hebben geleid tot én meer vaste jobs én flexi-jobs in de horeca, wat ook door het Rekenhof bevestigd wordt.

DO 2019202001252

Question n° 49 de monsieur le député Michael Freilich du 09 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Directive de l'UE relative à l'internet à haut débit.

Le 8 juillet 2019, la Belgique a été condamnée par un arrêt de la Cour européenne de justice au paiement d'une astreinte de 5 000 euros par jour pour ne pas avoir transposé intégralement la directive 2014/61/UE du 15 mai 2014. Cette directive visait à réduire les coûts de l'internet à haut débit et devait être transposée pour le 1er janvier 2016 au plus tard.

Bien que la Flandre et la Wallonie aient transposé la directive, Bruxelles continuait à affirmer qu'il ne s'agissait pas d'une compétence régionale. Selon la Région, c'est à l'État fédéral qu'il incombait de permettre à un opérateur télécom d'exercer son "droit de visite" sur le chantier d'autres travaux d'infrastructure en imposant aux opérateurs de réseaux existants l'obligation de divulguer des informations sur leurs infrastructures.

Selon l'Institut belge des services postaux et des télécommunications, la directive porte toutefois sur une obligation des opérateurs énergétiques, de sorte que les Régions sont bel et bien compétentes.

1. Quel est, à ce jour, le montant total des astreintes payées, et par quelle entité ont-elles été payées?

2. La Région bruxelloise s'est-elle entre-temps totalement conformée à cet arrêt?

3. Quelles démarches avez-vous entreprises afin d'inciter Bruxelles à se conformer à la directive, depuis le moment de la notification de l'opposition et la condamnation par la Cour de justice?

4. Avez-vous pris des initiatives afin d'obtenir réparation du préjudice auprès de l'entité défaillante? Dans l'affirmative, lesquelles? Dans la négative, pourquoi pas?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 08 janvier 2020, à la question n° 49 de monsieur le député Michael Freilich du 09 décembre 2019 (N.):

1. Aucune astreinte n'a été payée jusqu'à présent.

DO 2019202001252

Vraag nr. 49 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

EU-richtlijn breedbandinternet.

Op 8 juli 2019 werd België door een arrest van het Europees Hof van Justitie veroordeeld tot het betalen van een dwangsom van 5.000 euro per dag, omwille van de niet volledige omzetting van de richtlijn 2014/61/EU van 15 mei 2014. Die richtlijn had de bedoeling om de kosten voor breedbandinternet te verlagen en diende tegen 1 januari 2016 omgezet te zijn.

Hoewel Vlaanderen en Wallonië alle elementen van de richtlijn hebben omgezet, bleef Brussel stellen dat het niet om een gewestbevoegdheid ging. Het gewest hield vol dat het "bezoekrecht" van een telecomoperator om op de werf van andere infrastructuurwerken reeds kenbaar gemaakt hebben.

Volgens het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie ging de richtlijn echter over een verplichting van de energieoperatoren, wat maakt dat de gewesten wel degelijk bevoegd zijn.

1. Wat is tot op heden het totaal bedrag van de betaalde dwangsommen, en door welke entiteit werden ze betaald?

2. Heeft het Brussels Gewest zich ondertussen volledig in regel gesteld met dit arrest?

3. Welke stappen heeft u ondernomen om Brussel ertoe te bewegen zich te conformeren aan de richtlijn, sinds het moment van de bekendmaking van het verzet en de veroordeling door het Hof van Justitie?

4. Heeft u initiatieven genomen om de schade te verhalen op de in gebreke blijvende entiteit? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 08 januari 2020, op de vraag nr. 49 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 09 december 2019 (N.):

1. Tot op heden werden geen dwangsommen betaald.

2. La Région de Bruxelles-Capitale s'est complètement mise en ordre en adoptant l'ordonnance du 17 octobre 2019 modifiant l'ordonnance du 26 juillet 2013 relative à l'accès et à l'échange d'informations sur les câbles souterrains et sur les conduites et les canalisations souterraines, publiée au *Moniteur belge* du 22 octobre 2019.

3. À la suite de la condamnation par la Cour, j'ai demandé à la Région Bruxelloise de revoir sa position.

4. La procédure de mise en demeure européenne a été abandonnée dans la mesure où Bruxelles a réalisé la transposition. De ce fait, le recouvrement d'astreintes n'est plus d'actualité.

2. Het Brussels Hoofdstedelijk Gewest is al zijn verplichtingen nagekomen dankzij de aanneming van de ordonnantie van 17 oktober 2019 tot wijziging van de ordonnantie van 26 juli 2013 betreffende de toegang tot en de uitwisseling van informatie over ondergrondse kabels, buizen en leidingen, die bekendgemaakt is in het *Belgisch Staatsblad* van 22 oktober 2019.

3. Na de veroordeling door het Hof heb ik aan het Brussels Gewest gevraagd om zijn standpunt te heroverwegen.

4. De Europese procedure van ingebrekestelling werd stopgezet nu Brussel de omzetting gedaan heeft. Er valt dus geen schade meer te verhalen.

DO 2019202001293

Question n° 53 de monsieur le député Michael Freilich du 12 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

L'accessibilité du service à la clientèle de bpost.

Plusieurs personnes font état de l'extrême difficulté à joindre personnellement un collaborateur via le service à la clientèle de bpost pour discuter d'un problème spécifique. Pour l'entreprise et le client, il est certes à la fois logique et efficace d'organiser un maximum de contacts en ligne, mais de nombreuses personnes continuent à préférer un contact personnel et elles ont, dans ce cas, bien du mal à trouver, ne fût-ce que le numéro de téléphone de bpost, particulièrement bien caché sur le site de l'entreprise.

Aucune possibilité de contact ou de dialogue "direct" avec bpost n'est offerte au client qui clique sur le lien du service à la clientèle. Il est quasiment impossible de s'entretenir personnellement par téléphone avec un collaborateur de l'entreprise. Quand bien même les citoyens disposent du numéro de téléphone du service à la clientèle, ils se perdent dans un menu téléphonique où il s'avère difficile, voire impossible pour certains d'entre eux de joindre personnellement un collaborateur du central ou d'un bureau de poste.

Aujourd'hui, sur leur site internet, de nombreuses entreprises proposent toutefois diverses options de contact électronique conviviales, telles qu'une session de clavardage en direct avec un collaborateur ou la possibilité, via un menu téléphonique, d'être orienté vers un collaborateur.

DO 2019202001293

Vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Klantendienst bpost. - Bereikbaarheid.

Diverse burgers signaleren dat het bijzonder moeilijk is om via de klantendienst van bpost een medewerker persoonlijk te bereiken om een specifiek probleem te bespreken. Vanzelfsprekend is het logisch en efficiënt voor burger en bedrijf dat de contacten zo vaak mogelijk online verlopen, maar heel wat mensen geven nog de voorkeur aan zo'n persoonlijk contact en hebben een probleem om zelfs nog maar het telefoonnummer van bpost te vinden dat zich ergens goed verborgen in de website bevindt.

Wie doorklikt naar klantendienst vindt geen mogelijkheid om "direct" in contact of dialoog te treden met bpost. Een medewerker van bpost persoonlijk spreken via telefoon is zo goed als onmogelijk. Zelfs met het telefoonnummer van de klantendienst verdwaalt de burger in een telefoonmenu waarbij het een uitdaging is, en voor sommigen zelfs onmogelijk is, om een medewerker centraal of in een postkantoor persoonlijk aan de lijn te krijgen.

Nochtans beschikken vele bedrijven vandaag via hun website over diverse vlotte elektronische contactmogelijkheden zoals een directe chatsessie met een medewerker, of blijft de mogelijkheid om via een telefoonmenu alsnog te kiezen om te worden doorgeschakeld naar een medewerker.

Cette situation exaspère de nombreuses personnes. En tant qu'entreprise publique, bpost devrait être un modèle de convivialité pour le client.

1. Combien d'appels téléphoniques d'utilisateurs/consommateurs finaux bpost reçoit-elle annuellement?

2. Quel est le délai d'attente moyen avant qu'un consommateur soit mis en relation avec un employé de bpost?

3. Quelle est la durée moyenne d'un tel appel entre le consommateur final et bpost?

4. Estimez-vous souhaitable de demander à bpost , via le contrat de gestion, d'organiser à brève échéance un service du type "dialogue direct avec les utilisateurs finaux"?

5. Pensez-vous qu'il serait utile de demander à bpost, via le contrat de gestion, d'améliorer l'accessibilité téléphonique et d'au moins afficher plus visiblement le numéro de téléphone sur son site internet et dans les bureaux de poste?

6. Combien d'équivalents temps plein (ETP) sont-ils employés au service à la clientèle de bpost?

7. Pourriez-vous fournir l'évolution de cet effectif en ETP au cours des cinq dernières années?

8. Les collaborateurs du service à la clientèle sont-ils des employés de bpost ou de sous-traitants?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 21 janvier 2020, à la question n° 53 de monsieur le député Michael Freilich du 12 décembre 2019 (N.):

1. Nombre d'appels par an (pour tous les services postaux et bancaires): 1,6 millions.

2. Temps d'attente moyen: 70 secondes.

3. Durée moyenne d'un appel: 256 secondes.

4. Le contrat de gestion décrit les services d'intérêt économique général attribués à bpost et certaines normes de qualité auxquelles la mise en oeuvre de ces services doit répondre. Il semble moins approprié d'imposer des technologies ou des canaux, qui sont par définition en évolution permanente, à un rythme qui dépasse celui des négociations contractuelles. Ceci dit, bpost suit ces évolutions, et adapte constamment son service à la clientèle, en fonction des attentes ou possibilités du marché. Dans ce contexte, bpost a communiqué d'envisager l'ouverture d'un canal *live chat*, et s'y prépare technologiquement. Des tests sont en cours.

Veel mensen ergeren zich daar aan. Als overheidsbedrijf zou bpost een toonbeeld moeten zijn van klantvriendelijkheid.

1. Hoeveel telefonische oproepen ontvangt bpost jaarlijks van eindgebruikers/consumenten?

2. Wat is de gemiddelde wachttijd voor een consument om via de telefoon een bpost medewerker aan de lijn te krijgen?

3. Wat is de gemiddelde duurtijd van zo'n gesprek tussen de eindconsument en bpost?

4. Acht u het wenselijk om via het beheerscontract aan bpost te vragen om in de nabije toekomst een dienst zoals "direct chat met eindgebruiker" te organiseren?

5. Acht u het nuttig om aan bpost te vragen, via het beheerscontract, om de telefonische bereikbaarheid te verbeteren en minstens het telefoonnummer beter zichtbaar te maken op de website en in kantoren?

6. Hoeveel voltijdequivalenten (VTE) werken op de klantendienst voor bpost?

7. Kan u de evolutie in VTE van dit personeelsbestand bij de klantendienst geven gedurende de voorbije vijf jaar?

8. Behoren de medewerkers van de klantendienst tot bpost of gebeurt dit in onderaanneming?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 21 januari 2020, op de vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 12 december 2019 (N.):

1. Aantal oproepen per jaar (voor alle post- en bancaire diensten): 1,6 miljoen.

2. Gemiddelde wachttijd: 70 seconden.

3. Gemiddelde duurtijd van een gesprek: 256 seconden.

4. Het beheerscontract beschrijft de diensten van algemeen economisch belang die worden toevertrouwd aan bpost en bepaalde kwaliteitsnormen waaraan de uitvoering van deze diensten moet beantwoorden. Het lijkt minder aangewezen om bepaalde technologieën of kanalen op te leggen, die per definitie in permanente evolutie zijn in een ritme dat de contractuele onderhandelingen overstijgt. Dit gezegd zijnde, bpost volgt die evoluties en past de constant de klantendienst aan in functie van de verwachtingen of de mogelijkheden van de markt. In deze context heeft bpost aangekondigd een kanaal *live chat* te willen openen en is zich daar technisch op aan het voorbereiden. Er wordt momenteel getest.

5. L'approche poursuivie par bpost est de développer et mettre à disposition de ses clients des outils leur permettant de trouver réponse à leurs questions les plus simples sans recourir à un agent. De cette façon, les lignes seront plus accessibles pour les clients nécessitant une intervention humaine. Le numéro de téléphone des *contact centers* de bpost étant largement diffusé, bpost estime ne pas devoir en faire plus large publicité encore.

6 et 7.

5.De aanpak van bpost is er op gericht om instrumenten te ontwikkelen en aan de klanten ter beschikking te stellen die hen in staat stellen om de meeste antwoorden op hun vragen te vinden zonder daarvoor beroep te moeten doen op een medewerker. Op die manier worden de lijnen meer beschikbaar voor klanten voor wie voor de oplossing van hun probleem wel een menselijke tussenkomst nodig is. Omdat de telefoonnummers van de contactcenters van bpost reeds ruim verspreid zijn, overweegt het bedrijf geen extra publiciteit.

6 en 7.

	Nombre ETP/ *Aantal VTE*
2016	380
2017	388
2018	341
2019	320

8. Les *contact centers* de bpost utilisent exclusivement du personnel de bpost. C'est la volonté de l'entreprise que de garder ses *contact centers* au sein de l'entreprise.

8. De contactcenters van bpost werken uitsluitend met eigen personeel. Het bedrijf wil de contactcenters binnen de onderneming houden.

DO 2019202001387

Question n° 61 de madame la députée Melissa Depraetere du 27 décembre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Simulateur tarifaire télécom.

Depuis avril 2009, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) met gratuitement à la disposition du public un site internet permettant de comparer les plans tarifaires des services de télécommunication en Belgique (*www.meilleurtarif.be*). En 2013 déjà, il avait été annoncé qu'il serait possible de télécharger automatiquement une facture électronique et de l'utiliser dans le simulateur.

Lors de la présentation du rapport annuel de l'IBPT en octobre 2019, il nous a été dit que le simulateur tarifaire était très complexe, ce qui explique pourquoi sa mise en point a demandé tant de temps. D'ici la fin de 2019, le nouveau simulateur de tarifs devrait être opérationnel et une nouvelle campagne de communication devrait être lancée.

DO 2019202001387

Vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 27 december 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Tariefsimulator telecom.

Sedert april 2009 stelt het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) gratis een website ter beschikking van het publiek om de tariefplannen voor telecommunicatiediensten in België te vergelijken (*www.bestetarief.be*). Al in 2013 werd aangekondigd dat het mogelijk zou zijn om een elektronische factuur automatisch te uploaden en te gebruiken in de simulator.

Bij de voorstelling van het jaarverslag van het BIPT in oktober 2019 kregen we te horen dat de tariefsimulator zeer complex is, waardoor alles zo lang duurde. Tegen het einde van 2019 zou de nieuwe tariefsimulator operationeel moeten zijn en zou er een nieuwe communicatiecampagne komen.

1. Combien de visiteurs se sont rendus sur le site internet? Merci de founir les chiffres par mois au cours des cinq dernières années?

2. Quand le nouveau simulateur tarifaire sera-t-il lancé?

3. À quoi la nouvelle campagne ressemblera-t-elle concrètement?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 21 janvier 2020, à la question n° 61 de madame la députée Melissa Depraetere du 27 décembre 2019 (N.):

1. Le nombre de visiteurs du site internet *http://www.meilleurtarif.be/* par mois et pour les cinq dernières années est le suivant:

1. Hoeveel bezoekers kende de website, uitgedrukt in aantallen per maand voor de laatst vijf jaar?

2. Wanneer zal de nieuwe tariefsimulator worden gelanceerd?

3. Hoe zal de nieuwe campagne er concreet uitzien?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 21 januari 2020, op de vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 27 december 2019 (N.):

1. Het aantal bezoekers van de website *http://www.bestetarief.be/* bedraagt per maand gedurende de laatste vijf jaren het volgende:

	2015	2016	2017	2018	2019
Janvier/*Januari*	21044	18349	37373	20718	22180
Février/*Februari*	15752	16776	18303	15513	16655
Mars/*Maart*	17618	15304	17927	15601	33266
Avril/*April*	14970	13141	17240	14631	21599
Mai/*Mei*	32773	30827	16817	15109	22382
Juin/*Juni*	23324	14812	83826	29315	25571
Juillet/*Juli*	20843	16337	33945	14555	21992
Aout/*Augustus*	17578	26656	19900	19104	23487
Septembre/*September*	62041	17249	19958	18247	20288
Octobre/*Oktober*	19027	24377	21410	21164	22588
Novembre/*November*	16597	18981	31432	21337	20723
Décembre/*December*	16958	21140	17566	37706	19918

2. Le lancement du nouveau site internet *meilleurtarif.be* était prévu pour le 2 décembre 2019. Toutefois, l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) a décidé dans le courant du mois de novembre de reporter le lancement: l'on peut en effet supposer que le nombre de visiteurs à l'occasion du lancement sera élevé et l'IBPT souhaite disposer des garanties nécessaires en matière de résistance du simulateur tarifaire.

De plus, la plupart des opérateurs connaissent en fin d'année et parfois jusqu'à la fin janvier une "période de gel" en ce qui concerne les applications informatiques. L'IBPT en tient compte et ne prévoira le lancement du nouveau site dans tous les cas qu'après cette période de gel. Aucune date précise n'est prévue pour le moment.

2. De lancering van de nieuwe *bestetarief.be*-website, was voorzien voor 2 december 2019. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) heeft echter in de loop van november beslist om de lancering uit te stellen: men kan immers aannemen dat de bezoekersaantallen naar aanleiding van de lancering hoog zullen oplopen en het BIPT wil over voldoende garanties beschikken op vlak van stressbestendigheid van de tariefvergelijker.

Bovendien hanteren de meeste operatoren naar het einde-jaar toe en vaak tot eind januari een *freeze period* voor wat betreft informatica-aanpassingen. Het BIPT neemt dit in acht en zal de lancering van de nieuwe website in ieder geval pas na deze *freeze period* voorzien. Momenteel is er nog geen precieze datum voorzien.

3. La campagne se focalisera sur la convivialité du nouveau simulateur tarifaire et sur le fait que chacun, quel que soit son profil d'utilisateur, peut rechercher le tarif le plus avantageux. L'on a opté, d'une part, pour une campagne sur les médias sociaux et, d'autre part, des spots TV seront diffusés sur des chaînes francophones et néerlandophones.

DO 2019202001569

Question n° 70 de monsieur le député Albert Vicaire du 14 janvier 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Seconde zone d'implantation d'éoliennes offshore (QO 1507C).

Actuellement, la Belgique dispose d'une première zone de 225 km² qui réunit neuf parcs éoliens offshore. D'ici 2020, cette zone doit compter 230 éoliennes pour une puissance totale de 2.200 MW.

Le Plan d'aménagement des espaces marins pour la période de 2020-2026 prévoit une nouvelle zone en mer du Nord dédiée à l'éolien. Cette seconde zone couvre 221 km² et devrait accueillir, à partir de 2020, 200 nouvelles éoliennes. Cela est censé doubler la puissance offshore belge pour atteindre au total 4 GW, soit l'équivalent en puissance de quatre réacteurs nucléaires.

Vous souhaitiez pouvoir lancer l'appel d'offre avant les élections fédérales de 2019, afin de rendre les nouveaux parcs éoliens opérationnels d'ici 2025.

1. Où en est la procédure d'appel d'offre?

2. Quelle est la forme qui sera finalement adoptée (notamment en termes de subsides)?

3. Comment envisagez-vous d'inclure dans l'appel d'offre une clause environnementale afin de ne pas nuire à la zone Natura 2000 touchée par le projet?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 22 janvier 2020, à la question n° 70 de monsieur le député Albert Vicaire du 14 janvier 2020 (Fr.):

3. De campagne zal focussen op het gebruiksgemak van de vernieuwde tariefsimulator en op het feit dat elkeen, ongeacht diens gebruiksprofiel, het meest voordelige tarief eenvoudig kan opzoeken. Er werd gekozen voor enerzijds een sociale mediacampagne, anderzijds zullen ook tv-spotjes worden uitgezonden op Franstalige en Nederlandstalige zenders.

DO 2019202001569

Vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 14 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Tweede offshorewindenergiezone (MV 1507C).

België beschikt momenteel over een eerste zone van 225 km² die negen offshorewindmolenparken omvat. Tegen 2020 moet die zone 230 windmolens tellen, die samen een vermogen van 2.200 MW opwekken.

In het marien ruimtelijk plan 2020-2026 wordt een nieuwe zone in de Noordzee afgebakend die bestemd is voor het opwekken van windenergie. Die tweede zone bestrijkt 221 km² en moet vanaf 2020 plaats bieden aan 200 nieuwe windmolens. Zo moet het offshore vermogen van ons land verdubbelen tot 4 GW in totaal, wat qua vermogen overeenstemt met vier kernreactoren.

U wilde de openbare aanbesteding vóór de federale verkiezingen van 2019 uitschrijven, zodat de nieuwe windmolenparken up and running zouden zijn tegen 2025.

1. Hoever staat het met de aanbestedingsprocedure?

2. Voor welke vorm zal er uiteindelijk gekozen worden (met name wat de subsidies betreft)?

3. Hoe wilt u een milieuclausule opnemen in de aanbesteding, zodat het Natura 2000-gebied, waarop het project ook betrekking heeft, geen schade oploopt?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 22 januari 2020, op de vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Albert Vicaire van 14 januari 2020 (Fr.):

Le 12 mai 2019, le cadre légal a été adopté quant à l'octroi des concessions domaniales, après l'organisation d'un tender, pour le développement de nouveaux parcs éoliens dans la seconde zone pour éoliennes (loi du 12 mai 2019 modifiant la loi du 29 avril 1999 relative à l'organisation du marché de l'électricité en vue d'introduire une procédure de mise en concurrence pour la construction et l'exploitation d'installations de production dans les espaces marins sous la juridiction de la Belgique et ratifiant l'arrêté royal du 11 février 2019, modifiant l'arrêté royal du 16 juillet 2002 relatif à l'établissement de mécanismes visant la promotion de l'électricité produite à partir de sources d'énergie renouvelables).

En vertu du nouvel article 6/3, § 4, de la loi électricité, inséré par la loi susvisée du 12 mai 2019, § 5, le ministre de l'Énergie et le ministre compétent pour l'Environnement maritime et l'Aménagement des espaces marins, réalisent en concertation avec la Commission de Régulation de l'Électricité et du Gaz et le gestionnaire du réseau, préalablement à la procédure de mise en concurrence, toutes les études nécessaires quant à l'emplacement des parcs éoliens et ils font certifier les résultats de ces études.

À cet égard, fin octobre 2019, un marché public a été lancé en vue de désigner un coordinateur extérieur qui serait chargé de l'exécution d'une *data gap analysis* qui devra montrer quelles sont les données pertinentes déjà disponibles et quelles sont les études préliminaires nécessaires (*desktop studies* et *field studies*). Le coordinateur assistera l'administration également lors de l'exécution du marché public, du suivi et de l'interprétation des études préliminaires, de l'identification des parcelles et de l'établissement d'une ou de plusieurs descriptions de parcelle.

Entretemps, une première concertation a eu lieu avec les secteurs éoliens offshore belge et européens.

Après la phase des études préliminaires (2020-2021), en 2022 (l'année où, en principe, la première phase du renforcement du réseau *onshore*, soit Ventilus, devrait être octroyée), il faudra pouvoir prendre les arrêtés d'exécution nécessaires avec l'approbation européenne, à la lumière des règles de soutien d'état, afin de pouvoir lancer un tender à partir de 2023 en vue de la mise en service du premier nouveau parc éolien à partir de 2025-2026.

Op 12 mei 2019 werd het wettelijk kader aangenomen voor de toekenning van domeinconcessies, na de organisatie van een tender, voor de ontwikkeling van nieuwe windparken in de tweede windmolenzone (wet van 12 mei 2019 tot wijziging van de wet van 29 april 1999 betreffende de organisatie van de elektriciteitsmarkt met het oog op het invoeren van een concurrerende inschrijvingsprocedure voor de bouw en exploitatie van productie-installaties in de zeegebieden onder de rechtsbevoegdheid van België en tot bekrachtiging van het koninklijk besluit van 11 februari 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 16 juli 2002 betreffende de instelling van mechanismen voor de bevordering van elektriciteit opgewekt uit hernieuwbare energiebronnen).

Krachtens het nieuwe artikel 6/3, § 4, van de elektriciteitswet, ingevoegd door voornoemde wet van 12 mei 2019, § 5, voeren de minister van Energie en de minister bevoegd voor het Mariene Milieu en Mariene Ruimtelijke Planning in overleg met de Commissie voor de Regulatie van de Elektriciteit en het Gas en de netbeheerder, voorafgaand aan de concurrerende inschrijvingsprocedure alle noodzakelijke studies uit met betrekking tot de locatie van de windparken en laten de resultaten van deze studies certificeren.

In dat opzicht werd eind oktober 2019 een openbare aanbesteding gelanceerd teneinde een externe coördinator aan te stellen die belast zou worden met de uitvoering van een zogenaamde *data gap analysis* waaruit blijkt welke relevante data reeds beschikbaar zijn en welke voorstudies noodzakelijk zijn (*desktop studies* en *field studies*). Die coördinator zal de administratie eveneens bijstaan bij de aanbesteding, de opvolging en de interpretatie van de voorstudies, de identificatie van de kavels en de opmaak van één of meerdere kavelbeschrijvingen.

Inmiddels heeft ook reeds een eerste overleg met de Belgische en Europese offshore windsector plaats gevonden.

De bedoeling is om na de fase van de voorstudies (2020-2021), in 2022 (het jaar waarin in principe de eerste fase van de onshore netversterking, zijnde Ventilus, beoogd is vergund te worden) de nodige uitvoeringsbesluiten te kunnen nemen met Europese goedkeuring in het licht van de staatssteunregels teneinde vanaf 2023 een tender te kunnen lanceren met het oog op indienststelling van het eerste nieuwe windpark vanaf 2025-2026.

DO 2019202001584

Question n° 74 de monsieur le député Patrick Prévot du 15 janvier 2020 (Fr.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Opérateurs téléphoniques. - Pratiques trompeuses (QO 1827C).

Les opérateurs téléphoniques vendent un service illimité qu'ils rendent quasiment inutilisable une fois certaines limites franchies. En effet, si l'utilisateur dépasse une certaine consommation, la vitesse est sensiblement réduite chez la plupart des fournisseurs. Pour les opérateurs téléphoniques, cette pratique vise à éviter une surcharge du réseau ainsi que des nuisances pour les autres utilisateurs.

Pour le Service de médiation pour les télécommunications, les opérateurs actifs en Belgique ne devraient pas faire usage du terme "illimité" puisque dans les faits, les services proposés sont limités. En ce sens, le terme "illimité" est inapproprié et ne correspond en aucun cas à la réalité pour les consommateurs.

1. Comptez-vous rencontrer des membres des directions des différents opérateurs afin d'évoquer ces pratiques trompeuses envers les consommateurs? Si oui, quand?

2. Que pouvez-vous faire, à l'avenir, pour éviter ce genre de pratique trompeuse de la part des opérateurs téléphoniques?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 22 janvier 2020, à la question n° 74 de monsieur le député Patrick Prévot du 15 janvier 2020 (Fr.):

Nous partageons vos préoccupations sur les doutes qui peuvent être induits dans l'esprit des consommateurs par cette pratique, bien qu'il s'avère que ce genre de produit, offre bien un volume de données internet illimité. C'est uniquement le débit qui se voit réduit passé un certain volume.

DO 2019202001584

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 15 januari 2020 (Fr.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Telefoonoperators. - Misleidende praktijken. (MV 1827C)

Telefoonoperators verkopen een onbeperkte dienstverlening, die quasi onbruikbaar wordt zodra bepaalde limieten door de consument worden overschreden. Bij de meeste telecomproviders wordt de datasnelheid namelijk fors verlaagd als de consumenten een bepaald verbruik overschrijden. Volgens de telecomoperators is dit om overbelasting van het netwerk en hinder voor andere gebruikers te voorkomen.

Volgens de Ombudsdienst voor Telecommunicatie zouden de in België actieve operators de term 'onbeperkt' niet mogen gebruiken, aangezien de aangeboden dienstverlening in de praktijk wel degelijk beperkt wordt. De term 'onbeperkt' is dus ongeschikt en komt niet overeen met de realiteit voor de consumenten.

1. Zult u directieleden van de verschillende telecomoperators aanspreken over die praktijk die misleidend is ten opzichte van de consumenten? Zo ja, wanneer?

2. Wat kunt u in de toekomst doen om dit soort misleiding door telecomoperators tegen te gaan?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 22 januari 2020, op de vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 15 januari 2020 (Fr.):

Wij delen uw bezorgdheid omtrent de twijfels die deze praktijken bij consumenten kunnen oproepen, hoewel zulke producten wel degelijk ongelimiteerde internetdata lijken aan te bieden. Enkel de snelheid wordt beperkt eens een bepaald volume wordt overschreden.

Les pistes envisagées pour l'avenir sont les suivantes. Soit, l'établissement d'un code de conduite par le secteur. Toutefois se pose déjà la question de la définition chiffrée de ce qui peut être qualifiée ou non d'illimité. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications est actuellement en train d'étudier la question. Ainsi il apparaît qu'un forfait qualifié d'illimité mais qui ralentit après une maigre utilisation (par exemple quelque Mo), serait un abus . Un ralentissement à partir de plusieurs dizaines de Go devrait être par contre considéré comme quasi illimité. Une appréciation marginale est donc nécessaire.

Quoi qu'il en soit, il pourrait également être envisagé, à titre subsidiaire, d'agir via l'obligation de transparence prévue par l'article 108 de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques qui prévoit déjà de porter à la connaissance du consommateur, les droits et obligations auxquels il souscrit. La mise en avant de la réduction du débit pourrait être envisagée, de pair avec l'inscription d'un seuil.

Le ministre compétent pourrait enfin éventuellement agir par le biais du Code de droit économique, si d'aventure la pratique pouvait être qualifiée de trompeuse ou devrait l'être.

Un gouvernement de plein exercice sera inévitablement amené à se pencher sur ces questions.

Hierna volgen mogelijke pistes voor in de toekomst. Ten eerste is er de invoering van een gedragscode door de sector. Maar dan stelt zich echter de vraag hoe men in cijfers kan definiëren wat al dan niet als ongelimiteerd kan worden beschouwd. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie is deze kwestie momenteel aan het onderzoeken. Zo zou er sprake kunnen zijn van misbruik indien een zogenaamd ongelimiteerd forfait na slechts een beperkt gebruik (bijvoorbeeld enkele Mo) reeds vertraagt. In geval van vertragingen na tientallen Go zou het echter effectief als ongelimiteerd worden beschouwd. Er is dus nood aan een marginale beoordeling.

Men zou er in ieder geval voor kunnen kiezen om subsidiair te handelen op grond van de verplichting tot transparantie zoals bedoeld in artikel 108 van de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie, dat bepaalt dat de consument dient te worden ingelicht omtrent de rechten en plichten waartoe hij of zij zich verbindt. Ook kan worden overwogen om de vertragingen in datasnelheid in de verf te zetten of om een limiet te laten registreren.

De bevoegde minister zou tot slot eventueel kunnen handelen op grond van het Wetboek van economisch recht mochten deze praktijken als misleidend kunnen worden bestempeld of als dat het geval zou moeten zijn.

Een regering in volle bevoegdheid zal zich onvermijdelijk over deze kwestie moeten buigen.

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 2019202000939

Question n° 142 de madame la députée Sophie Thémont du 08 novembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La taxation des dépôts d'argent.

En Belgique, un événement sans précédent vient d'arriver: pour la première fois, des dépôts bancaires de particuliers vont être taxés. Cette mesure ne concerne à l'heure actuelle que les personnes les plus fortunées du pays, puisqu'elle est à l'initiative de la banque privée Puilaetco Dewaay et n'impactera donc que les particuliers disposant de plus de cinq millions d'euros.

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 2019202000939

Vraag nr. 142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 08 november 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Belasting op gelddeposito's.

België beleeft een primeur: voor het eerst zullen particuliere bankdeposito's belast worden. Die maatregel heeft momenteel enkel betrekking op de rijkste burgers van het land, aangezien het initiatief van de privébank Puilaetco Dewaay uitgaat en dus enkel gevolgen zal hebben voor personen die over meer dan vijf miljoen euro beschikken.

Cette mesure a pour objectif premier de faire face aux taux négatifs que la Banque centrale européenne (BCE) applique sur les liquidités déposées auprès des banques. Par conséquent, pas de quoi nous affoler à première vue. Mais attention, la disposition pourrait rapidement faire tache d'huile.

Si on se penche sur la situation des pays voisins recourant au même procédé depuis quelque temps déjà, on remarque que le mouvement a rapidement pris de l'ampleur: ainsi, déjà une centaine de banques en Allemagne taxent les dépôts des épargnants (depuis 2016). Selon Amid Faljaoui (directeur du *Vif/L'Express* et de *Trends-Tendances*), nous sommes au début d'une période de changements à l'heure actuelle en Belgique. Son avis est catégorique: les autres banques du pays suivront l'initiative de Puilaetco Dewaay, mais cette fois-ci, pour des montants bien moindres. Puilaetco Dewaay vient donc de briser un tabou.

Toujours selon Amid Faljaoui, l'épargnant se retrouve face à un choix difficile, résultat de la politique monétaire de la BCE: "ou nous acceptons de nous faire taxer sur notre épargne, ou nous acceptons de ne pas l'être mais alors la banque nous demandera de placer nos économies en actions. En résumé, nous serons taxés si nous cherchons la sécurité (livrets) et nous ne serons pas taxés si nous prenons un risque (actions)" (*Trends-Tendances*, 28 octobre 2019). Le mouvement est d'ailleurs déjà en marche chez nous. On l'apprenait, en effet, récemment: le courtier en ligne néerlandais DeGiro (qui compte de nombreux clients belges) appliquera des taux négatifs sur les dépôts de plus de 2.500 euros à partir du 15 novembre 2019. Le mouvement est donc déjà en marche.

1. Vous êtes-vous penché sur cette problématique?

2. Quelles dispositions peuvent être activées pour éviter que cette manière de répercuter les taux négatifs sur les clients se généralise aux petits épargnants et décourage l'épargne populaire?

3. Avez-vous rencontré Febelfin pour évoquer cette problématique, et si oui, quelles sont les conclusions de cette réunion?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 janvier 2020, à la question n° 142 de madame la députée Sophie Thémont du 08 novembre 2019 (Fr.):

Die maatregel is in de eerste plaats bedoeld om het hoofd te bieden aan de negatieve rentetarieven die de Europese Centrale Bank (ECB) toepast op de bij banken geplaatste liquide middelen. Daarom is er op het eerste gezicht niets om te panikeren. Er is echter voorzichtigheid geboden daar die regeling snel uitbreiding zou kunnen vinden.

Als men kijkt naar de situatie in onze buurlanden die al enige tijd dezelfde procedure toepassen, stelt men vast dat dit verschijnsel snel terrein gewonnen heeft. Zo zijn er in Duitsland bijvoorbeeld al een honderdtal banken die spaargelden belasten (sinds 2016). Volgens Amid Faljaoui (directeur van *Le Vif/L'Express* en *Trends-Tendances*) staan we thans op de drempel van een periode van omwentelingen in België. Zijn oordeel is categorisch: de andere banken in België zullen het initiatief van Puilaetco Dewaay volgen, maar dan voor veel kleinere bedragen. Puilaetco Dewaay heeft dus een taboe doorbroken.

Volgens Amid Faljaoui staat de spaarder voor een moeilijke keuze als gevolg van het monetair beleid van de ECB. Volgens hem moeten we ofwel aanvaarden dat we belast worden op ons spaargeld, ofwel aanvaarden dat we niet belast worden, maar dan zal de bank ons vragen ons spaargeld in aandelen te beleggen. Kortom, we zullen belast worden als we zekerheid zoeken (spaarboekjes) en we zullen niet belast worden als we een risico nemen (aandelen) (*Trends-Tendances*, 28 oktober 2019). De bal is in België echter al aan het rollen. Onlangs hebben we immers vernomen dat de Nederlandse internetbroker DeGiro (die veel Belgische klanten heeft) vanaf 15 november 2019 negatieve rentetarieven zal toepassen op deposito's van meer dan 2.500 euro. De bal is dus al aan het rollen.

1. Hebt u die problematiek onderzocht?

2. Welke maatregelen kunnen er genomen worden om te voorkomen dat het doorberekenen van de negatieve tarieven aan de klanten zich uitbreidt naar de kleine spaarders en de gewone man ontmoedigt om te sparen?

3. Hebt u die kwestie met Febelfin besproken en zo ja, tot welke conclusies is men gekomen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 januari 2020, op de vraag nr. 142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Thémont van 08 november 2019 (Fr.):

La réponse à cette question relève des competences du ministre des Finances. Je vous enjoins donc à lui adresser la dite question (question n° 189 du 4 février 2020).

Het antwoord op deze vraag valt onder de bevoegdheid van de minister van Financiën. Ik beveel u dan ook aan voornoemde vraag aan hem te richten (vraag nr. 189 van 4 februari 2020).

DO 2019202001020

Question n° 152 de monsieur le député Patrick Prévot du 14 novembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'écart salarial entre femmes et hommes en Belgique.

La date du 4 novembre marque le jour à partir duquel les femmes ne sont plus payées, par rapport à leurs confrères masculins, et ce jusqu'au 31 décembre.

Selon les statistiques européennes, les femmes de l'UE gagnent encore 16 % de moins que les hommes pour un travail égal. De plus, les plus gros écarts entre salaires masculins et féminins ont été constatés dans les pays aux économies les plus fortes.

En Belgique, nous figurons parmi les pays les moins inégaux avec un écart salarial horaire de 6 %. Cependant, ce chiffre est à relativiser fortement puisque l'écart salarial basé sur les salaires annuels bruts des travailleurs à temps plein et à temps partiel, tous secteurs confondus, est, selon l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes (IEFH), de 20,6 %. C'est ici que l'effet du travail à temps partiel apparaît dans sa totalité.

1. Pouvez-vous faire le point sur la situation actuelle en Belgique?

2. Quelles nouvelles mesures comptez-vous prendre pour réduire davantage l'écart salarial entre femmes et hommes?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 janvier 2020, à la question n° 152 de monsieur le député Patrick Prévot du 14 novembre 2019 (Fr.):

1. L'écart salarial en Belgique: chiffres actuels.

Le 21 novembre 2019, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes a publié de nouveaux chiffres concernant l'écart salarial.

DO 2019202001020

Vraag nr. 152 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 14 november 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Loonkloof tussen mannen en vrouwen in België.

4 november is Unequal Pay Day, de dag vanaf wanneer vrouwen, in vergelijking met hun mannelijke collega's, tot het einde van het jaar 'voor niets' werken.

Uit Europese cijfers blijkt dat vrouwen in de EU voor gelijk werk nog steeds 16 % minder verdienen dan mannen. Bovendien zijn de loonverschillen tussen mannen en vrouwen het grootst in de landen met de sterkste economieën.

Met een uurloonkloof van 6 % scoort België goed qua gelijkheid tussen mannen en vrouwen. Dit cijfer is echter zeer relatief, aangezien de loonkloof op basis van het brutojaarloon van de voltijdse en deeltijdse werknemers, voor alle sectoren samen, volgens het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen (IGVM) 20,6 % bedraagt. Hier worden de effecten van deeltijds werk echt helemaal duidelijk.

1. Wat is de huidige situatie in België?

2. Welke nieuwe maatregelen zult u nemen om de loonkloof tussen mannen en vrouwen verder te verkleinen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 januari 2020, op de vraag nr. 152 van de heer volksvertegenwoordiger Patrick Prévot van 14 november 2019 (Fr.):

1. De loonkloof in België: actuele cijfers.

Het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen publiceerde op 21 november 2019 nieuwe loonkloofcijfers.

En 2017, l'écart s'élevait à 23,7 %, sur base des salaires annuels bruts. Une fois corrigé pour la durée de travail, l'écart s'éleve alors à 9,6 %. La différence entre ces deux chiffres s'explique par l'effet du travail à temps partiel. Ce deuxième chiffre compare ce que les hommes et les femmes auraient gagné s'ils avaient travaillé à temps plein, c'est-à-dire en équivalents temps plein.

L'écart salarial diminue légèrement d'année en année. Comme la méthode de calcul a été adaptée dans le plus récent rapport, il n'est plus possible de faire une comparaison avec le pourcentage pour 2014, cette tendance à la baisse doit donc être surveillée. Entre 2014 et 2017, l'écart salarial calculé sur base des salaires annuels bruts a diminué en tout cas de 24,5 % à 23,7 %, corrigé pour la durée de travail, de 10,9 % à 9,6 %.

Dans le secteur privé, l'écart salarial en salaires annuels bruts s'élevait à 28,2 % contre 17,5 % pour le secteur public. Après correction pour la durée de travail, il était encore de 12,9 % dans le secteur privé, contre 6 % dans le secteur public.

Il est également intéressant d'examiner l'écart salarial au niveau des secteurs. Dans certains secteurs, l'écart salarial se réduit fortement une fois la correction pour la durée de travail effectuée. Dans le secteur des arts et des spectacles par exemple, l'écart passe de 12,7 % à 3,3 %. En d'autres mots, les différences de salaires entre les femmes et les hommes y sont en majeure partie dues au fait que les hommes prestent davantage d'heures.

Il est à souligner que l'écart de rémunération en salaires annuels bruts, corrigé pour la durée de travail, tient compte du travail à temps partiel qui est plus fréquent chez les femmes, mais pas du secteur dans lequel elles travaillent et où les salaires peuvent être inférieurs. D'autre part, l'écart salarial au niveau des secteurs ne tient pas compte des fonctions des femmes dans un secteur. Les chiffres ci-dessus ne donnent donc pas de réponse définitive à la question de savoir si les femmes gagnent ou non moins que les hommes pour la même fonction dans le même secteur et pour la même durée de travail.

2. Mesures visant à réduire davantage l'écart salarial.

In 2017 bedroeg die op basis van brutojaarlonen 23,7 %. Na correctie voor arbeidsduur gaat het om 9,6 %. Het verschil tussen deze twee cijfers wordt verklaard door het effect van deeltijds werken. Dit tweede cijfer vergelijkt wat mannen en vrouwen hadden verdiend als ze voltijds hadden gewerkt, met andere woorden in voltijdequivalenten.

De loonkloof daalt lichtjes jaar na jaar. Omdat de methodologie van de berekening aangepast werd in het meest recente rapport, is een vergelijking met het percentage voor 2014 niet meer mogelijk en moet dus vooral die tendens opgevolgd worden. Van 2014 tot 2017 daalde de loonkloof in bruto-jaarlonen in ieder geval van 24,5 % naar 23,7 %, gecorrigeerd op arbeidsduur van 10,9 % naar 9,6 %.

In de privésector liep de loonkloof in brutojaarlonen op tot 28,2 %, tegenover 17,5 % in de publieke sector. Na correctie voor arbeidsduur was dat nog 12,9 % in de privésector, tegenover 6 % in de publieke sector.

Het is ook interessant om de loonkloof op sectorniveau te bekijken. In sommige sectoren wordt de loonkloof een heel stuk kleiner na de correctie voor arbeidsduur. In de sector kunst, amusement en recreatie is er bijvoorbeeld een daling van 12,7 % naar 3,3 %. Loonverschillen tussen vrouwen en mannen zijn er met andere woorden grotendeels te wijten aan het feit dat mannen meer uren werken.

Bovendien moet ook vermeld worden dat de loonkloof in brutojaarlonen, gecorrigeerd voor arbeidsduur, wel rekening houdt met het deeltijds werk dat vaker voorvalt bij vrouwen, maar niet met de sector waarin zij werken en waar de lonen mogelijk lager liggen. De loonkloof op sectorniveau houdt dan weer geen rekening met de functies van vrouwen in een sector. De voorgaande cijfers geven dus geen uitsluitsel of vrouwen al dan niet minder verdienen dan mannen voor dezelfde functie in dezelfde sector en voor dezelfde arbeidsduur.

2. Maatregelen om de loonkloof verder te laten dalen.

La loi du 22 avril 2012 relative à l'égalité salariale est un des outils mis en place par le législateur afin de lutter contre l'écart salarial. Son objectif premier était de mettre l'écart salarial à l'ordre du jour aux trois niveaux de négociations: interprofessionnel, sectoriel et de l'entreprise. En outre, la loi stipule que les entreprises ont l'obligation de ventiler par sexe certaines données du bilan social et d'établir un rapport d'analyse biennal de la structure de rémunération selon le sexe. Enfin, la loi prévoit la possibilité de désigner un médiateur en cas de plaintes portant sur une inégalité salariale entre les collègues féminines et masculins.

En ce qui concerne les secteurs, le ministre Peeters a adressé l'année passée des lettres aux commissions paritaires concernées qui n'étaient pas encore en règle avec les classifications de fonctions neutres sur le plan du genre. La liste des commissions paritaires qui ne se sont pas encore mises en règle peut être consultée sur le site web du SPF Emploi.

En ce qui concerne le niveau de l'entreprise, il sera possible à l'avenir d'examiner dans quelle mesure les analyses peuvent être utilisées de manière encore plus adéquate. Il y a des propositions législatives en suspens concernant la loi sur l'écart salarial au sujet desquelles on a demandé l'avis du Conseil National du Travail. À la lumière d'éventuelles modifications de la loi sur l'écart salarial, il sera utile de tenir compte de cet avis, que les partenaires sociaux devront en premier lieu élaborer eux-mêmes.

De wet van 22 april 2012 inzake gelijke beloning is een van de instrumenten die de wetgever heeft ingesteld om de loonkloof te bestrijden. Het primaire doel was om de loonkloof op de agenda te plaatsen op de drie onderhandelingsniveaus: interprofessioneel, sectoraal en op ondernemingsniveau. Verder specifieert de wet de verplichting voor ondernemingen om bepaalde gegevens in de sociale balans uit te splitsen naar geslacht; om tweejaarlijks een analyseverslag op te stellen van de bezoldigingsstructuur naar geslacht en ten slotte voorziet de wet de mogelijkheid om bij klachten rond loonongelijkheid tussen vrouwelijke en mannelijke collega's een bemiddelaar aan te duiden.

Wat betreft de sectoren stuurde minister Peeters vorig jaar brieven naar de betrokken paritaire comités waar men nog niet in regel was met de genderneutrale functieclassificaties. De paritaire comités die zich nog niet in regel gesteld hebben, zijn terug te vinden op de website van FOD Arbeid.

Wat betreft het ondernemingsniveau kan er in de toekomst bekeken worden in welke mate de analyses nog adequater kunnen ingezet worden. Er zijn hangende wetsvoorstellen over de loonkloofwet waarover advies aan de Nationale Arbeidsraad gevraagd werd. Het zal nuttig zijn om in functie van eventuele aanpassingen van de loonkloofwet rekening te houden met dit advies dat de sociale partners in eerste instantie zelf zullen moeten opstellen.

DO 2019202001151

Question n° 172 de monsieur le député Emir Kir du 27 novembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Monitoring 2019 selon l'origine nationale de View.brussels (QO 1623C).

View.brussels, l'observatoire bruxellois de l'emploi et de la formation, a réalisé une étude inédite parue en juin 2019 qui intègre la variable de l'origine dans toutes ses analyses.

Dans celle-ci, intitulée *Profil et trajectoire des chercheuses et chercheurs d'emploi en Région de Bruxelles-Capitale. Monitoring selon l'origine nationale*, l'origine est croisée avec d'autres données comme le genre, le degré de formation ou encore le lieu de résidence.

DO 2019202001151

Vraag nr. 172 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 november 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Monitoring 2019 volgens herkomst door view.brussels. (MV 1623C)

Het Brussels Observatorium voor werkgelegenheid en opleidingen view.brussels heeft in juni 2019 een onuitgegeven studie gepubliceerd, waarin er in alle analyses de herkomst van de werkzoekenden als variabele meegenomen werd.

In die studie, getiteld *Profiel en traject van de werkzoekenden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Monitoring volgens origine*, kruist men de herkomst van de werkzoekende met andere gegevens, zoals geslacht, opleidingsniveau en woonplaats.

En effet, View.brussels relève des constats interpellants:

- les inégalités à l'emploi sur base de l'origine présentent une dimension massive et structurelle;

- il y a des liens forts entre habitat, origine et chômage.

Toutefois, l'étude dégage des pistes de recommandations: renforcer les outils de contrôle, soutenir les actions et mesures interfédérales, etc.

1. Qu'en est-il de la mise en oeuvre au niveau fédéral de certaines recommandations?

2. Quand mettrez-vous en place une inspection sociale qui procède au testing de manière proactive et systématique, afin de débusquer tous ces employeurs qui discriminent sur le marché de l'emploi, mais aussi celui du logement?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 172 de monsieur le député Emir Kir du 27 novembre 2019 (Fr.):

1. Le rapport auquel vous faites référence (*http://www.actiris.be/Portals/36/Documents/FR/20190628_Actiris_view.brussels_complet_FR.pdf*) a été élaboré au niveau régional, notamment pour la région de Bruxelles-Capitale, à la demande de son ministre chargé de l'Emploi, en collaboration avec le service régional de l'emploi, Actiris. En ce sens, nous n'avons pas été impliqués dans cette étude à approche régionale et les recommandations s'adressent principalement à la région concernée.

Il va sans dire qu'au niveau fédéral, nous sommes impliqués dans la problématique que vous soulevez et qu'il est important pour nous de faire des progrès dans ce domaine également. Les groupes à potentiel ont des difficultés à s'intégrer sur le marché du travail belge.

La bonne rémunération et la protection des travailleurs ont l'inconvénient que les barrières à l'entrée sur le marché du travail sont plus élevées.

Pour les personnes d'origine étrangère, il existe des obstacles supplémentaires, comme la discrimination. Le rapport de monitoring socio-économique 2017 (*http://www.emploi.belgique.be/MonitoringSocEc2017/*) du SPF Emploi et d'Unia contient des recommandations que nous avons également mises en oeuvre.

View.brussels doet in die studie een aantal vaststellingen die tot nadenken moeten stemmen:

- er is een enorme en structurele ongelijkheid op de arbeidsmarkt naargelang de herkomst van de werkzoekende;

- er bestaan sterke correlaties tussen woonplaats, afkomst en werkloosheid.

In de studie worden er echter ook aanbevelingen gedaan: de controletools versterken, interfederale acties en maatregelen ondersteunen, enz.

1. Hoe staat het met de uitvoering van bepaalde aanbevelingen op federaal niveau?

2. Wanneer zult u werk maken van een sociale inspectie die op een proactieve en systematische manier steekproeven uitvoert zodat alle werkgevers en huiseigenaars die discrimineren opgespoord kunnen worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 172 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 27 november 2019 (Fr.):

1. Het rapport waarnaar u verwijst (*http://www.actiris.be/Portals/36/Documents/FR/20190628_Actiris_view.brussels_complet_FR.pdf*) is tot stand gekomen op regionaal niveau, meer bepaald voor het Brussels Hoofdstedelijk gewest op vraag van de daar bevoegde minister van Werk in samenwerking met de regionale dienst voor arbeidsbemiddeling Actiris. In die zin waren wij dan ook geen betrokken partij bij deze studie met regionale insteek en zijn de aanbevelingen in eerste plaats gericht aan de betrokken regio.

Uiteraard zijn wij op het federale niveau wel betrokken bij de problematiek die u aanhaalt en vinden wij het ook belangrijk om in die materie stappen vooruit te zetten. Kansengroepen integreren zich moeilijk op de Belgische arbeidsmarkt.

De goede verloning en bescherming van werknemers heeft als keerzijde dat er hogere drempels zijn om op de arbeidsmarkt te geraken.

Voor mensen van vreemde origine komen daar bijkomende drempels bij zoals discriminatie. Het socio-economisch monitoringrapport van de FOD Arbeid en Unia van 2017 (*http://www.werk.belgie.be/SocEcMonitoring2017/*) bevatte aanbevelingen voor ons die wij ook uitgevoerd hebben.

Dans ce contexte, nous pensons à l'introduction d'un cadre juridique pour les actions positives et les appels mystères. Ces recommandations ont été mises en oeuvre par mon prédécesseur, Kris Peeters.

2. En ce qui concerne la matière *testing*, aussi appelée technique des appels mystères, celle-ci est encadrée par la loi du 15 janvier 2018. Ces pouvoirs ne peuvent être exercés que sur base d'une plainte ou d'un signalement, et donc pas de manière proactive ou systématique.

De plus, ces faits doivent être soutenus par des résultats de *datamining* ou *datamatching*. Il faut également l'autorisation expresse d'un magistrat pour pouvoir exécuter ces devoirs particuliers.

D'autre part, la personne ou les personnes concernées faisant l'objet des constatations ne peuvent pas être provoquées. La méthode de recherche doit se limiter à créer l'occasion de mettre à jour une pratique discriminatoire.

En outre, l'Inspection du travail - Contrôle des lois sociales - n'est pas compétente en matière de logement.

We denken daarbij aan het invoeren van een wettelijk kader voor positieve acties en voor *mystery calls*. Deze aanbevelingen werden gerealiseerd door mijn voorganger Kris Peeters.

2. Het onderwerp testing - ook wel de *mystery call*-techniek genoemd - wordt geregeld door de wet van 15 januari 2018. Deze bevoegdheden kunnen alleen worden uitgeoefend op basis van een klacht of een waarschuwing, en dus niet op een proactieve of systematische manier.

Bovendien moeten deze feiten worden ondersteund door gegevens die voortkomen uit datamining of *datamatching*. De uitdrukkelijke toestemming van een magistraat is ook vereist om deze specifieke taken uit te voeren.

Verder mag er ook geen sprake zijn van uitlokking. De onderzoeksmethode moet zich beperken tot het creëren van een mogelijkheid om een discriminerende praktijk aan het licht te brengen.

Daarnaast is het zo dat de Arbeidsinspectie - Toezicht op de sociale wetten - geen bevoegdheid heeft op het gebied van huisvesting.

DO 2019202001168

Question n° 177 de madame la députée Melissa Depraetere du 28 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Contrôle des feux d'artifice.

La fin de l'année approche, une période où on fait la fête mais aussi où on peut s'attendre à des articles de presse sur les accidents causés par les feux d'artifice.

Il ressort des chiffres de la Fondation des Brûlés qu'en 2018, le nombre d'accidents causés par les feux d'artifice avait doublé par rapport à il y a deux ans.

Les corps de sapeurs-pompiers demandent de ne pas allumer de feux d'artifice artisanaux en cette fin d'année, mais d'aller plutôt admirer les feux d'artifice organisés par la commune ou la ville.

1. Veuillez fournir un aperçu du nombre de contrôles effectués par le SPF Économie au cours de ces cinq dernières années (y compris en 2019), auprès des commerçants qui vendent des feux d'artifice.

2. Veuillez fournir un aperçu du nombre et du type d'infractions constatées au cours de ces cinq dernières années (y compris en 2019).

DO 2019202001168

Vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 28 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Controle op vuurwerk.

Het eindejaar komt er weeral aan, een periode van feesten maar ook de periode waarin we opnieuw krantenartikels mogen verwachten over ongevallen met vuurwerk.

Uit de cijfers van de Stichting Brandwonden blijkt het aantal ongevallen met vuurwerk in 2018 verdubbeld te zijn ten opzichte van twee jaar geleden.

Brandweerkorpsen roepen op om zelf géén vuurwerk af te steken tijdens eindejaar, maar naar het vuurwerk van de gemeente of van de stad te gaan kijken.

1. Graag een overzicht van het aantal controles bij handelaars van vuurwerk door de FOD Economie voor de afgelopen vijf jaar, 2019 inbegrepen.

2. Graag een overzicht van het aantal en welke inbreuken die er werden vastgesteld de afgelopen vijf jaar, 2019 inbegrepen.

3. Veuillez fournir un aperçu du nombre et de la nature des sanctions infligées au cours de ces cinq dernières années (y compris en 2019).

4. Outre les contrôles effectués auprès des commerçants, l'Inspection économique contrôle-t-elle également les articles eux-mêmes? Veuillez donner un aperçu du nombre d'articles dont la sécurité a été vérifiée au cours de ces cinq dernières années (y compris en 2019). Combien d'articles ont été retirés du commerce pour des raisons de sécurité? Pour quelles raisons précises ont-ils été interdits à la vente?

5. Veuillez fournir un aperçu du nombre d'accidents causés par des feux d'artifice au cours de ces cinq dernières années (y compris en 2019).

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 177 de madame la députée Melissa Depraetere du 28 novembre 2019 (N.):

1 à 3. Vous trouvez les réponses à vos trois premières questions dans le tableau ci-dessous.

3. Graag een overzicht van hoeveel en welke sancties er werden gegeven de afgelopen vijf jaar, 2019 inbegrepen.

4. Naast controles bij handelaars, controleert de Economische Inspectie ook de vuurwerkartikelen zelf die aan particulieren werden verkocht. Graag een overzicht van hoeveel vuurwerkartikelen de afgelopen vijf jaar, 2019 inbegrepen, gecontroleerd werden op veiligheid. Hoeveel werden uit de handel gehaald wegens te onveilig? Waarom werden ze uit de handel gehaald?

5. Graag een overzicht van het aantal ongevallen met vuurwerk voor de afgelopen vijf jaar, 2019 inbegrepen.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 28 november 2019 (N.):

1 tot 3. In onderstaande tabel vindt u de antwoorden op uw eerste drie vragen.

	2015	2016	2017	2018
nombre de contrôles/*aantal controles*	324	392	291	255
nombre d'infractions/*aantal inbreuken*	81	51	30	30
nombre d'avertissements/*aantal waarschuwingen*	58	43	23	13
nombre de saisies/*aantal inbeslagnames*	23	8	7	17

Je ne suis pas en mesure de vous procurer dèjà des chiffres pour 2019. En effet, les feux d'artifice sont des produits dont le pic des ventes a surtout lieu lors des dernières semaines de l'année. Les contrôles s'effectuent dès lors principalement pendant cette période.

Les trois types les plus importants d'infractions constatés de nouveau chaque année sont:

- la vente sans permis;
- le dépassement de la capacité de stockage;
- le lieu de stockage n'est pas conforme aux exigences techniques.

Dans le cas d'une saisie, un procès-verbal est dressé à l'attention du parquet compétent.

4. Des échantillons sont prélevés afin de contrôler la qualité des feux d'artifice (étiquetage et/ou performances techniques).

Le tableau ci-dessous contient des chiffres à ce sujet.

Ik kan u nu nog geen cijfers verstrekken voor 2019. Vuurwerk is immers een piekproduct dat voor het overgrote deel tijdens de laatste weken van het jaar wordt verkocht. De controles vinden dan ook in hoofdzaak tijdens deze periode plaats.

De drie belangrijkste types van inbreuken die elk jaar opnieuw werden vastgesteld zijn:

- de verkoop zonder vergunning;
- de overschrijding van de opslagcapaciteit;
- de opslagplaats is niet conform aan de technische vereisten.

In geval van een inbeslagname wordt een proces-verbaal opgesteld ten behoeve van het bevoegde parket.

4. Er worden ook monsters genomen om de kwaliteit van het vuurwerk te controleren (etikettering en/of technische prestaties).

De onderstaande tabel bevat cijfers in dit verband.

	2015	2016	2017	2018
nombre d'échantillons/*aantal monsters*	36	23	54	24
nombre d'échantillons présentant des défauts d'étiquetage / *aantal monsters met tekortkomingen m.b.t. de etikettering*	18	-	24	2
nombre d'échantillons avec un ancien marquage BE/ *aantal monsters met een oude BE-markering*	-	-	6	-
défauts relatifs à la déclaration UE de conformité/ *tekortkomingen m.b.t. de EU-conformiteits-verklaring*	-	1	-	2
nombre d'échantillons avec des non conformités techniques, dont / *aantal monsters met technische tekortkomingen, waarvan*	21	16	-	14
- risque grave/- *ernstig risico*	12	6	-	8
- risque élevé/- *hoog risico*	4	4	-	1
- risque moyen /- *gemiddeld risico*	1	3	-	2
- risque faible /- *laag risico*	4	3	-	1
nombre d'articles retirés du marché/*aantal artikelen dat van de markt werd gehaald*	20	10	6	12

Depuis le 4 juillet 2017, l'ancien marquage BE était interdit. Ainsi, une attention particulière a été donnée à cette modification. Les six articles avec un ancien marquage BE ont été retirés du marché.

En 2017, il n'y a pas eu de contrôles de dysfonctionnements.

En 2018, le laboratoire INSEMEX a testé le fonctionnement de 10 articles par échantillon; 14 articles présentaient des non-conformités.

Les services de contrôle ont effectué des analyses de risque. Pour les 12 dossiers clôturés, les risques ont été déterminés; 2 dossiers sont encore à l'étude.

Des risques graves donnant lieu à un rappel, sont diverses, entre autres:

- la fusée ne fonctionne pas après l'allumage;

- la fusée forme en vol un angle trop grand par rapport à la verticale;

- la batterie de chandelles monocoups génère une pression acoustique trop élevée et des parties brûlantes tombent sur le sol à une distance trop grande de la batterie;

- toutes les unités d'une batterie ne s'allument pas en une seule séquence;

- le générateur de son produit une pression acoustique trop élevée;

- la batterie de chandelles monocoups qui se renverse pendant son fonctionnement et produit des projections de matières explosives dans le public.

Sinds 4 juli 2017 was de oude BE-markering verboden. Vandaar dat er dat jaar specifiek aandacht werd geschonken aan deze wijziging. De zes artikelen met een oude BE-markeringen werden van de markt gehaald.

In 2017 werden geen controles gedaan naar dysfuncties.

In 2018 heeft het laboratorium INSEMEX per monster 10 items getest op hun werking; 14 artikelen vertoonden tekortkomingen.

De controlediensten hebben hiervoor risicoanalyses uitgevoerd. Van de 12 afgesloten dossiers zijn de risico's vastgesteld; 2 dossiers zijn nog ter studie.

Ernstige risico's die aanleiding geven tot een terugroeping, zijn divers, onder meer:

- de vuurpijl functioneert niet na ontsteking;

- de vuurpijl vliegt met een te grote afwijkingshoek ten opzichte van de verticale;

- de batterij van enkelschotsbuizen genereert een te hoge geluidsdruk en brandende delen vallen op een te grote afstand van de batterij op de grond neer;

- niet alle units van de batterij gaan in één sequentie af;

- de geluidsgenerator wekt een te hoge geluidsdruk op;

- de batterij van enkelschotsbuizen valt tijdens de werking om en brengt ontploffende projecties in het publiek teweeg.

5. Lors des périodes de fin d'année précédentes, le SPF Économie a demandé aux services d'urgence dont il disposait des coordonnées de contact, leur participation volontaire afin d'enregistrer et de signaler les blessures dues à des accidents avec des feux d'artifice au cours de cette période. Le tableau suivant reprend le nombre d'incidents signalés.

5. De voorbije eindejaarsperiodes heeft de FOD Economie aan de spoedgevallendiensten van de ziekenhuizen waarvan ze de contactgegevens had, hun vrijwillige medewerking gevraagd om verwondingen door ongevallen met vuurwerk in die periode te registreren en te melden. De volgende tabel herneemt het aantal gemelde incidenten.

2014	2015	2016	2017	2018
5	15	20	24	19

DO 2019202001172

Question n° 179 de madame la députée Melissa Depraetere du 29 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Inspection économique.

L'Inspection économique veille au respect de la réglementation économique.

1. Serait-il possible d'obtenir un aperçu du nombre de plaintes que l'Inspection économique a reçues au cours des cinq dernières années? Veuillez les classer par catégorie/sujet.

2. Veuillez préciser le nombre de plaintes (également classées par catégorie/sujet) que l'Inspection économique a traitées au cours des cinq dernières années.

3. Veuillez préciser le nombre de plaintes (classées par catégorie/sujet) ayant donné lieu à une sanction au cours des cinq dernières années.

4. Veuillez fournir un aperçu des sanctions infligées au cours des cinq dernières années, ventilées par catégorie/sujet.

5. Veuillez préciser le nombre de contrôles (ventilés par catégorie/sujet) que l'Inspection économique a effectués au cours des cinq dernières années.

6. Veuillez préciser le nombre de contrôles (ventilés par catégorie/sujet) ayant donné lieu à une sanction au cours des cinq dernières années.

DO 2019202001172

Vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 29 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Economische Inspectie.

De Economische Inspectie ziet toe op het naleven van de economische regelgeving.

1. Zou het mogelijk zijn een overzicht te krijgen van het aantal klachten die de afgelopen vijf jaar zijn binnengekomen bij de Economische Inspectie? Graag opgesplitst per categorie/thema waarover de klachten gaan.

2. Graag een overzicht van het aantal klachten die de afgelopen vijf jaar werden behandeld door de Economische Inspectie, ook opgesplitst per categorie/thema.

3. Graag een overzicht van het aantal klachten met een sanctie tot gevolg, van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per categorie/thema.

4. Graag een overzicht van welke sancties er dan werden gegeven, voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per categorie/thema.

5. Graag een overzicht van het aantal controles die de Economische Inspectie zelf instelt, van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per categorie/thema.

6. Graag een overzicht van het aantal controles die een sanctie tot gevolg hebben gekregen voor de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per categorie/thema.

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 179 de madame la députée Melissa Depraetere du 29 novembre 2019 (N.):

L'Inspection économique établit chaque année un rapport sur ses activités, qui est mis à disposition sur le site web du SPF Économie. Voici le lien vers le rapport annuel 2018: *https://economie.fgov.be/fr/publications/rapport-annuel-2018-direction*.

Dans ces rapports, vous pouvez trouver des chiffres relatifs au nombre de signalements et d'enquêtes et aux suites qui leur ont été données.

Les signalements ont essentiellement une fonction d'indicateur, permettant à l'Inspection économique de surveiller les pratiques sur le marché et de procéder à des analyses de risques. Sur cette base, les priorités d'enquête sont déterminées.

Les signalements ne mènent donc pas automatiquement à une enquête. Aucune distinction n'est faite non plus selon qu'une enquête découle de signalements ou est entamée de la propre initiative de l'Inspection elle-même.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 29 november 2019 (N.):

De Economische Inspectie maakt jaarlijks een verslag van haar activiteiten, dat beschikbaar wordt gesteld via de website van de FOD Economie. Hierna volgt de link naar het jaarverslag van 2018: *https://economie.fgov.be/nl/publicaties/jaarverslag-2018-algemene*.

In deze verslagen kan u cijfers terugvinden met betrekking tot het aantal meldingen, het aantal onderzoeken en de gevolgen ervan.

Meldingen hebben in de eerste plaats een signaalfunctie, die de Economische Inspectie toelaten de praktijken op de markt op te volgen en risicoanalyses te maken. Op grond daarvan worden de onderzoeksprioriteiten vastgelegd.

Meldingen leiden dus niet automatisch tot een onderzoek. Er wordt ook geen onderscheid gemaakt naargelang een onderzoek volgt uit meldingen of op eigen initiatief van de Inspectie zelf wordt gestart.

DO 2019202001195

Question n° 181 de monsieur le député Robby De Caluwé du 02 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Accès aux toilettes pour les travailleurs.

Le 19 novembre, pour la dix-neuvième année consécutive, a eu lieu la Journée mondiale des toilettes. L'accès universel à des toilettes sûres et propres devrait être une évidence, mais malheureusement, ce n'est pas le cas pour un certain nombre de travailleurs.

Spécialement pour les personnes ayant une activité non sédentaire, comme les commerçants ambulants, les chauffeurs de bus, de camion ou de taxi. Les personnes qui travaillent, par exemple, dans de petites boutiques à l'intérieur de galeries commerciales, de stations de métro et d'autres lieux de ce genre, ne disposent pas non plus toujours de toilettes sur leur lieu de travail. Dans le pire des cas, elles doivent payer pour avoir accès à des toilettes situées à un autre endroit.

DO 2019202001195

Vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 02 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Toegang toiletten werknemers.

Al voor het negentiende jaar op rij werd op 19 november wereldwijd aandacht gevraagd voor universele toegang tot veilige en propere toiletten. Het zou een evidentie moeten zijn, maar voor een aantal werknemers is het dat helaas niet.

Zeker voor mensen met mobiele beroepen, zoals marktkramers, bus-, vrachtwagen- of taxichauffeurs. Maar ook mensen die bijvoorbeeld kleine winkeltjes in winkelgalerijen, metrostations en dergelijke werken, beschikken niet altijd over een toilet op hun werkplek. In het slechtste geval moeten ze betalen wanneer ze elders naar het toilet gaan.

Et quand ils disposent de toilettes sur leur lieu de travail, certains travailleurs sont face à un manque d'hygiène, d'entretien ou à des toilettes défectueuses. Il est certain que pour les personnes à mobilité réduite en raison de leur handicap, cette situation peut s'avérer encore plus problématique puisqu'elles auront davantage de difficultés à trouver (rapidement) une autre solution.

1. a) Combien d'inspections ont été effectuées, chaque année, au cours des cinq dernières années afin de vérifier la conformité des infrastructures sanitaires des entreprises belges?

b) Combien d'infractions ont été constatées lors de ces inspections?

c) Quelles étaient les infractions les plus fréquentes?

d) Y avait-il des différences manifestes entre les toilettes des hommes et les toilettes des femmes?

e) Y a-t-il des différences notables selon le secteur et entre les PME d'une part et les grandes entreprises d'autre part?

Veuillez fournir des chiffres ventilés par région et par année pour la période de 2015 à 2019.

2. Quels ont été les effets de ces inspections sur les entreprises?

3. Actuellement, le Règlement général pour la protection du travail (RGPT) oblige encore les organisations à prévoir des toilettes distinctes pour les hommes et pour les femmes. Toutefois, se pose de plus en plus la question de toilettes neutres.

a) Que pensez-vous des toilettes de genre neutre?

b) Le secteur privé examine-t-il la possibilité de prévoir des toilettes de genre neutre?

c) Dans le cadre des dispositions actuelles du RGPT, est-il possible pour une entreprise d'opter pour l'installation de toilettes neutres?

4. a) Un employeur est-il effectivement tenu de garantir un accès gratuit aux toilettes pour ses travailleurs?

b) Lorsqu'un travailleur n'a accès qu'à des toilettes payantes, son employeur est-il tenu de le dédommager, en lui octroyant une indemnité forfaitaire ou autre?

Van degenen die wél over toiletten op de werkplek beschikken, zijn er een aantal die aankijken tegen niet-hygiënische, onverzorgde of defecte toiletten. Zeker voor minder mobiele mensen met een beperking kan deze problematiek nog sterker spelen dan voor werknemers zonder beperking, vermits zij minder (snel) een alternatieve oplossing kunnen vinden.

1. a) Hoeveel inspecties werden de afgelopen vijf jaar, jaarlijks, verricht naar de conformiteit van de sanitaire infrastructuur bij Belgische bedrijven?

b) Bij hoeveel van die inspecties werden inbreuken vastgesteld?

c) Welke waren de meest frequent vastgestelde inbreuken?

d) Deden zich manifeste verschillen voor tussen mannen- en vrouwentoiletten?

e) Zijn er opmerkelijke verschillen per sector en tussen kmo's enerzijds en grote ondernemingen anderzijds?

Cijfers graag per jaar voor de periode 2015-2019 en per gewest.

2. Welke gevolgen hebben deze vaststellingen met zich gebracht voor de bedrijven?

3. Het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming (ARAB) voorziet vandaag nog de verplichting om gescheiden toiletten tussen mannen en vrouwen te voorzien. Nochtans wordt meer en meer de vraag naar genderneutrale toiletten gesteld.

a) Hoe staat u tegenover het gegeven van genderneutrale toiletten?

b) Wordt er in de private sector werk gemaakt van genderneutrale toiletten?

c) Is het mogelijk voor een onderneming om binnen de bestaande bepalingen van het ARAB te opteren voor de installatie van genderneutrale toiletten?

4. a) Is een werkgever eigenlijk verplicht om te garanderen dat werknemers gratis naar het toilet kunnen gaan?

b) Is een werkgever verplicht om de kosten - al dan niet via een forfaitaire vergoeding - te betalen wanneer een werknemer alleen maar betalend naar het toilet kan gaan?

5. Les travailleuses qui, en raison des circonstances, sont amenées à se retenir longtemps d'uriner, semblent davantage souffrir de cystites. Sans toilettes sur leur lieu de travail ou aux alentours, il est souvent impossible pour les personnes à mobilité réduite présentant un handicap (temporaire ou permanent) de trouver, dans un délai suffisamment rapide, une autre solution. Dans quelle mesure la loi sur le bien-être offre-t-elle des garanties suffisantes pour que les travailleurs aient accès à des toilettes en général et plus particulièrement à des toilettes sûres et propres?

6. a) Les différents problèmes et besoins sanitaires concrets seront-ils répertoriés?

b) En établissant cette liste de problèmes et besoins, prêterez-vous une attention particulière à la situation des personnes à mobilité réduite en raison de leur handicap?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 181 de monsieur le député Robby De Caluwé du 02 décembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

5. Vrouwen die door omstandigheden gedwongen worden om lang in te houden, blijken sneller last te hebben van blaasontstekingen. Minder mobiele mensen met een (tijdelijke of permanente) handicap zijn vaak niet in de mogelijkheid om voldoende snel een alternatief te zoeken bij gebrek aan toilet op de werkvloer of werkomgeving. In welke mate voorziet de welzijnswet in voldoende waarborgen voor werknemers om toegang te hebben tot toiletten in het algemeen en veilige en hygiënische toiletten in het bijzonder?

6. a) Zal u de concrete sanitaire problemen en noden in kaart laten brengen?

b) Zal u daarbij bijzondere aandacht besteden aan de situatie van minder mobiele mensen met een handicap?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 181 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 02 december 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001251

Question n° 183 de monsieur le député Steven De Vuyst du 09 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Licenciements chez Bekaert.

Le 19 novembre 2019, en commission des Affaires sociales, je vous ai posé une question orale sur les licenciements chez Bekaert. L'une des questions soulevées était de savoir si, dans ces circonstances spécifiques, vous approuveriez le régime de chômage avec complément d'entreprise (RCC) à partir de l'âge de 58 ans, dans le cadre d'une entreprise en restructuration, afin d'atténuer l'impact social de la restructuration.

À l'époque, vous avez donné un aperçu général de la manière dont la restructuration chez Bekaert a été gérée, mais la question du RCC est restée sans réponse. Les travailleurs concernés attendaient une décision à la mi-novembre, mais ils n'ont pas encore été informés.

DO 2019202001251

Vraag nr. 183 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 09 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Ontslagen bij Bekaert.

Op 19 november 2019 heb ik u in de commissie Sociale Zaken een mondelinge vraag gesteld over de ontslagen bij Bekaert, een van de vragen die toen aan de orde waren, was of u in deze omstandigheden de SWT-regeling op 58 jaar in het kader van bedrijf in herstructurering zou goedkeuren om de sociale impact van de herstructurering te verzachten.

U hebt toen een algemeen beeld geschetst van hoe de herstructurering bij Bekaert is afgehandeld, maar de vraag over het SWT bleef onbeantwoord. De betrokken werknemers hadden gerekend op uitsluitsel midden november, maar hebben op dit moment nog geen bericht gekregen.

1. Approuvez-vous le RCC pour les ouvriers et les employés concernés à partir de 58 ans dans le cadre de l'entreprise en restructuration?

2. Quand les travailleurs concernés seront-ils informés à ce sujet?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 183 de monsieur le député Steven De Vuyst du 09 décembre 2019 (N.):

1. Le 3 décembre 2019, la SA Bekaert - unité technique Ingelmunster a été reconnue comme entreprise en restructuration; le 11 décembre 2019, l'unité technique de Zwevegem a également été reconnue comme entreprise en restructuration.

Les deux entreprises peuvent donc abaisser la limite d'âge dans le cadre du régime de chômage avec complément d'entreprise à 58 ans pour les travailleurs âgés de 58 ans au 28 mars 2019 (date de l'annonce du licenciement collectif).

En outre, les entreprises peuvent prévoir une réduction du délai de préavis pour les travailleurs qui sont entrés dans le régime de chômage avec complément d'entreprise et elles sont également exemptées de l'obligation de remplacer ces travailleurs.

2. La commission compétente a émis un avis favorable le 6 novembre 2019 concernant ces dossiers.

La décision ministérielle pour la SA Bekaert - unité technique Ingelmunster a été envoyée le 3 décembre 2019.

La décision ministérielle pour l'unité technique Zwevegem a été envoyée le 11 décembre 2019 étant donné que le ministre bruxellois du travail n'a approuvé l'offre d'*outplacement* que le 11 décembre 2019. Les entreprises ont été informées préalablement de l'avis positif par téléphone.

1. Keurt u voor de betrokken arbeiders en bedienden de regeling SWT vanaf 58 jaar in het kader van bedrijf in herstructurering goed?

2. Wanneer worden de betrokken werknemers hierover ingelicht?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 183 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 09 december 2019 (N.):

1. Op 3 december 2019 werd de nv Bekaert - technische bedrijfseenheid Ingelmunster erkend als zijnde een onderneming in herstructurering. De technische bedrijfseenheid Zwevegem werd op 11 december 2019 eveneens erkend als zijnde een onderneming in herstructurering.

Bijgevolg kunnen beide ondernemingen voorzien in een verlaging van de leeftijd in het kader van het stelsel van werkloosheid met bedrijfstoeslag tot 58 jaar voor de werknemers die op 28 maart 2019 (datum van de aankondiging van het collectief ontslag) effectief 58 jaar waren.

Daarnaast kunnen de ondernemingen voorzien in een verkorting van de opzeggingstermijn voor de werknemers die toetreden tot het stelsel van weekloosheid met bedrijfstoeslag en worden zij eveneens vrijgesteld van de vervangingsplicht voor deze werklozen met bedrijfstoeslag.

2. De bevoegde adviescommissie heeft op 6 november 2019 een positief advies uitgebracht met betrekking tot deze dossiers.

De ministeriële beslissing voor de nv Bekaert - technische bedrijfseenheid Ingelmunster werd verstuurd op 3 december 2019.

De ministeriële beslissing voor de technische bedrijfseenheid Zwevegem werd later verstuurd op 11 december 2019 aangezien de Brusselse minister van Werk het outplacementaanbod pas op 11 december 2019 heeft goedgekeurd. De ondernemingen werden vooraf telefonisch op de hoogte gebracht van het positieve advies.

DO 2019202001278

Question n° 185 de monsieur le député Björn Anseeuw du 10 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Allocation d'intégration.

Pour une allocation d'intégration (AI), on examine l'influence du handicap sur les activités de la vie quotidienne de la personne concernée. Le médecin de la Direction générale Personnes handicapées évalue le droit à l'AI et le montant de celle-ci. Il évalue les difficultés que rencontre la personne concernée dans l'exercice de ses activités de tous les jours.

1. Combien de demandes d'AI a reçues le SPF Sécurité sociale? Combien de demandes reçues ne portaient que sur une AI? Veuillez donner un aperçu des demandes pour la période de 2014 à 2019, ventilées par région.

2. Combien de demandes ont été acceptées? Veuillez donner un aperçu des demandes acceptées pour la période de 2014 à 2019, ventilées par région et selon la nationalité des demandeurs.

3. Combien de demandes n'ont pas été acceptées? Quelles sont les raisons du refus? Veuillez donner un aperçu des demandes refusées pour la période de 2014 à 2019, ventilées par région et selon la nationalité des demandeurs.

4. Veuillez donner un aperçu des demandes acceptées, ventilées selon la catégorie (1, 2, 3, 4 ou 5) dans laquelle se trouve le bénéficiaire.

5. Le SPF Sécurité sociale met à la disposition des usagers un outil en ligne afin de faciliter les demandes. Combien de fois l'outil de simulation du degré d'autonomie est-il utilisé lors de l'introduction d'une demande? Veuillez fournir des chiffres pour la période de 2014 à 2019, ventilés par région.

6. Combien de fois une demande est-elle déposée avant toute utilisation de l'outil? Veuillez fournir des chiffres pour la période de 2014 à 2019, ventilés par région.

7. Dans combien de cas les revenus des demandeurs ou du ménage des demandeurs ont-ils varié de 20 % par rapport aux deux années précédant l'année de la demande? Dans combien de cas s'agit-il d'une diminution des revenus et dans combien de cas s'agit-il d'une augmentation des revenus? Veuillez fournir des chiffres pour la période de 2014 à 2019, ventilés par région.

DO 2019202001278

Vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 10 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Integratietegemoetkoming.

Om een integratietegemoetkoming (IT) te ontvangen wordt nagegaan welke invloed een handicap heeft op dagelijkse activiteiten. Hiertoe evalueert de arts van het directoraat-generaal Personen met een handicap het recht op de IT en de hoogte van het bedrag. De arts zal evalueren welke moeilijkheden de persoon ondervindt bij het uitvoeren van die dagelijkse activiteiten.

1. Hoeveel aanvragen voor een IT heeft de FOD Sociale Zekerheid ontvangen? Hoeveel van deze hebben enkel een IT aangevraagd? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel aanvragen zijn goedgekeurd? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest en nationaliteit.

3. Hoeveel aanvragen werden niet goedgekeurd? Wat zijn de redenen voor het niet toekennen van deze aanvragen? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest en nationaliteit.

4. Graag een opdeling van de goedgekeurde aanvragen per categorie (1, 2, 3, 4, of 5) van uitkering waarin de gerechtigden zich bevinden.

5. De FOD Sociale Zekerheid voorziet een online tool om de aanvragen vlot te laten verlopen. Hoeveel keer wordt er gebruik gemaakt van de simulatietool zelfredzaamheid bij het indienen van een aanvraag? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

6. Hoeveel keer wordt een aanvraag gedaan alvorens de tool te hanteren? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

7. In hoeveel gevallen zijn de inkomsten van de aanvragers of de huishoudens van de aanvragers met 20 % gewijzigd, in vergelijking met de twee jaren die vooraf gaan aan het aanvraagjaar? In hoeveel gevallen gaat het over een daling van de inkomsten en in hoeveel gevallen gaat het over een stijging van de inkomsten? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 janvier 2020, à la question n° 185 de monsieur le député Björn Anseeuw du 10 décembre 2019 (N.):

1. Une demande d'allocation de remplacement de revenus (ARR) ou d'allocation d'intégration (IT) est toujours traitée comme une demande pour les deux produits par la Direction générale personnes handicapées (même si la personne n'aurait introduit qu'une demande pour un des deux produits).

Vous trouverez en annexe un tableau "Demandes" contenant les demandes d'une ARR-AI par année et par région.

Remarque:

- il s'agit ici des premières demandes et des demandes de révision pour une ARR-AI;

- 2019 porte sur la période jusqu'au 15 décembre inclus.

2. Le droit à une ARR et/ou une AI est examiné en même temps (même s'il y n'avait qu'une demande pour une des deux).

Vous trouverez en annexe un tableau "OUT positif" contenant les décisions positives pour les dossiers ARR-AI traités, réparties par année, par région et par nationalité.

Remarque: voir point 1.

3. Le droit à une ARR et/ou une AI est examiné en même temps (même s'il y n'avait qu'une demande pour une des deux).

Vous trouverez en annexe un tableau "OUT négatif" contenant les décisions négatives pour les dossiers ARR-AI traités, réparties par année, par région et par nationalité.

Remarque: voir point 1.

4. Les demandes acceptées pour une ARR/AI donnent lieu à des droits mensuels en cours pour une ARR/AI.

Vous trouverez en annexe un tableau "Droits" donnant un aperçu des paiements mensuels en décembre 2019 d'une ARR/AI, répartis par région, par produit ARR/AI (uniquement ARR, uniquement AI ou les deux), par catégorie médicale et par catégorie familiale.

5 et 6.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 januari 2020, op de vraag nr. 185 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 10 december 2019 (N.):

1. Een aanvraag voor een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) of een integratietegemoetkoming (IT) wordt door de Directie-generaal personen met een handicap altijd als een aanvraag voor de twee producten behandeld (ook al zou de persoon maar een aanvraag voor één van de twee ingediend hebben).

Als bijlage vindt u een tabel "Aanvragen" met de aanvragen voor een IVT-IT ingedeeld naar jaar en gewest.

Opmerking:

- het betreft hier de eerste aanvragen en herzieningsaanvragen voor een IVT-IT;

- 2019 heeft betrekking op de periode tot en met 15 december.

2. Het recht op een IVT en/of IT wordt tegelijkertijd onderzocht (ook al zou er maar een aanvraag voor één van de twee zijn).

Als bijlage vindt u een tabel "OUT positief" met de positieve beslissingen voor de behandelde dossiers IVT-IT ingedeeld naar jaar, gewest en nationaliteit.

Opmerking: zie punt 1.

3. Het recht op een IVT en/of IT wordt tegelijkertijd onderzocht (ook al zou er maar een aanvraag voor één van de twee zijn).

Als bijlage vindt u een tabel "OUT negatief" met de negatieve beslissingen voor de behandelde dossiers IVT-IT ingedeeld naar jaar, gewest, nationaliteit en motief voor de negatieve beslissing.

Opmerking: zie punt 1.

4. Goedgekeurde aanvragen voor een IVT-IT leiden tot lopende maandelijkse rechten op een IVT-IT.

Als bijlage vindt u een tabel "Rechten" met een overzicht van de maandelijkse betalingen in december 2019 op een IVT-IT ingedeeld naar gewest, product IVT-IT (enkel IVT, enkel IT of de beide), naar medische categorie en naar familiale categorie.

5 en 6.

Sur la plate-forme "*My Handicap*", la personne handicapée peut se connecter au moyen de la carte d'identité électronique et du code PIN. Cette plate-forme offre un aperçu des produits (p.ex. ARR-AI) qui peuvent être demandés. En cliquant sur un produit, un formulaire de demande s'ouvre. Dans ce formulaire, des exemples concrets de l'impact du handicap sur la vie quotidienne peuvent être donnés avant de soumettre la demande. Toutefois, il ne s'agit pas d'une simulation du degré d'autonomie.

Pendant une courte période dans le passé, cette plate-forme a également contenu un outil de simulation distinct qui pouvait donner une indication sur le bien-fondé de l'introduction d'une demande, mais sans donner une indication au sujet du degré d'autonomie éventuel.

Comme cet outil de simulation n'est plus activé, il n'y a donc pas de chiffres disponibles concernant son utilisation et le nombre de demandes avant d'utiliser cet outil.

7. Vous trouverez annexe un tableau "20 % de revenus" contenant le nombre de décisions en raison d'une modification de 20 % des revenus, réparti par année, par région et le résultat de la décision (conservation ou perte de l'allocation). Une répartition plus détaillée de ces données n'est pas disponible.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202001288

Question n° 187 de monsieur le député Björn Anseeuw du 12 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Droit à une allocation de chômage.

Pour la détermination du droit à une allocation de chômage en Belgique, les périodes de travail dans un autre pays de l'UE sont également prises en compte. Pour les personnes possédant une autre nationalité, on applique en Belgique la règle selon laquelle l'intéressé doit avoir travaillé au moins trois mois pour avoir accès à l'allocation de chômage. Pour avoir droit à une allocation de chômage, il faut, en règle générale, avoir sa résidence principale en Belgique et ne pas résider plus de 24 jours par an à l'étranger.

Op het platform "*My Handicap*" kan de persoon met een handicap zich aanloggen met de elektronische identiteitskaart en pincode. Dit platform biedt een overzicht van de producten (onder andere IVT-IT) die kunnen aangevraagd worden. Bij het klikken op een product wordt een aanvraagformulier geopend. Op dit formulier kunnen concrete voorbeelden gegeven worden van de impact van de handicap op het dagelijks leven vooraleer de aanvraag in te dienen. Dit houdt echter geen simulatie in van de graad van zelfredzaamheid.

Gedurende een korte periode in het verleden bevatte dit platform eveneens een aparte simulatietool die een indicatie kon geven of het zin had een aanvraag in te dienen, echter zonder een indicatie te geven over de eventuele graad van zelfredzaamheid.

Aangezien deze simulatietool niet meer geactiveerd is, zijn er dus geen cijfers beschikbaar met betrekking tot het gebruik hiervan en het aantal aanvragen alvorens deze tool te hanteren.

7. Als bijlage vindt u een tabel "20 % inkomsten" met het aantal beslissingen naar aanleiding van een wijziging van 20 % van de inkomsten ingedeeld naar jaar, gewest en het resultaat van de beslissing (behoud of verlies van de tegemoetkoming). Een verdere opdeling van deze gegevens is niet beschikbaar.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001288

Vraag nr. 187 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 12 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Recht op werkloosheidsuitkering.

Voor de bepaling van het recht op een werkloosheidsuitkering in België, worden gewerkte perioden in een ander EU-land meegerekend. Voor personen met een andere nationaliteit geldt in België de regel dat men minstens drie maanden gewerkt moet hebben om toegang te krijgen tot de werkloosheidsuitkering. Om recht te hebben op een werkloosheidsuitkering moet men, in regel, zijn hoofdverblijfplaats in België hebben, en mag men maximaal 24 dagen per jaar in het buitenland verblijven.

1. Combien de personnes possédant une nationalité étrangère ont droit à une allocation de chômage belge? Pouvez-vous ventiler le nombre de personnes par nationalité pour la période 2014-2019?

2. De quels montants s'agit-il? Pouvez-vous donner un aperçu annuel du montant total de l'allocation de chômage attribuée à des personnes de nationalité étrangère pour la période 2014-2019?

3. Les chômeurs peuvent en principe chercher du travail dans un autre pays de l'UE tout en conservant l'allocation de chômage durant trois mois au maximum. Cette période peut, sous certaines conditions, être prolongée jusqu'à six mois.

a) Combien de chômeurs belges ont exporté leur allocation de chômage pour une période de trois mois?

b) Combien de chômeurs belges ont prolongé cette période d'exportation de l'allocation de chômage jusqu'à six mois?

c) Pouvez-vous donner un aperçu des 20 principaux pays vers lesquels une allocation de chômage a été exportée, en précisant le nombre de cas?

4. Combien de contrôles ont été effectués annuellement pendant la période 2014-2019 dans le but de vérifier si la Belgique était bien le lieu de résidence effectif? Pouvez-vous donner un aperçu pour la période 2014-2019 par type de contrôle, en précisant également si le contrôle a été effectué par l'Office national de l'emploi ou par les organismes de paiement?

5. a) Combien de personnes ayant droit à une allocation de chômage sont parties en voyage à l'étranger durant cette période? Pouvez-vous donner un aperçu annuel pour la période 2014-2019?

b) Combien de ces personnes sont parties en voyage pendant plus de 24 jours par an? Pouvez-vous donner un aperçu annuel pour la période 2014-2019?

6. Quelles sanctions sont-elles prises à l'égard des personnes qui résident plus de 24 jours par an à l'étranger? Pouvez-vous donner un aperçu du nombre de sanctions pour la période 2014-2019?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 187 de monsieur le député Björn Anseeuw du 12 décembre 2019 (N.):

1. Hoeveel mensen met een buitenlandse nationaliteit hebben recht op een Belgische werkloosheidsuitkering? Graag een opsplitsing van het aantal personen per nationaliteit voor de periode 2014-2019.

2. Over welke bedragen gaat het? Graag een jaarlijks overzicht van het totaalbedrag van de uitgekeerde werkloosheidsvergoeding aan mensen met een buitenlandse nationaliteit voor de periode 2014-2019.

3. Werklozen kunnen in regel werk zoeken in een ander EU-land met behoud van de werkloosheidsuitkering voor maximaal drie maanden. Onder voorwaarden kan deze periode worden verlengd tot zes maanden.

a) Hoeveel Belgische werklozen exporteerden hun werkloosheidsuitkering voor een periode van drie maanden?

b) Hoeveel Belgische werklozen verlengden deze periode van de export van de werkloosheidsuitkering naar zes maanden?

c) Graag een overzicht van de 20 meest voorkomende landen waarnaar een werkloosheidsuitkering werd geëxporteerd, met een aanduiding van het aantal gevallen.

4. Hoeveel controles vonden in de periode 2014-2019 jaarlijks plaats om te toetsen dat België de effectieve hoofdverblijfplaats is? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019 per type controle, waarbij ook aangegeven wordt of de controle door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening of de uitbetalingsinstellingen gebeurde.

5. a) Hoeveel mensen die recht hebben op een werkloosheidsuitkering gaan tijdens deze periode op reis naar het buitenland? Graag een jaarlijks overzicht voor de periode 2014-2019.

b) Hoeveel van deze gaan meer dan 24 dagen per jaar op reis? Graag een jaarlijks overzicht voor de periode 2014-2019.

6. Welke sancties zijn genomen voor degenen die meer dan 24 dagen per jaar in het buitenland verblijven? Graag een overzicht van het aantal sancties in de periode 2014-2019.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 187 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 12 december 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au Bulletin des *Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des Questions parlementaires).

DO 2019202001294

Question n° 188 de monsieur le député Björn Anseeuw du 12 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Allocation de remplacement de revenus.

Les personnes handicapées peuvent, dans certains cas, prétendre à une allocation de remplacement de revenus (ARR). Pour déterminer si une personne y a droit, la Direction générale Personnes handicapées du SPF Sécurité sociale vérifie quelle est l'incidence du handicap du demandeur sur les possibilités de travailler.

1. Combien de demandes d'ARR le SPF Sécurité sociale a-t-il reçues? Combien de ces personnes ont uniquement demandé une ARR? Combien d'entre elles ont demandé à la fois une allocation d'intégration et une ARR? Pouvez-vous fournir, à chaque fois, un aperçu pour la période 2014-2019, en opérant une ventilation par région?

2. Combien de demandes ont été approuvées? Pouvez-vous fournir un aperçu pour la période 2014-2019, en opérant une ventilation par région et par nationalité?

3. Combien de demandes n'ont pas été approuvées? Quelles sont les raisons du rejet de ces demandes? Pouvez-vous fournir un aperçu pour la période 2014-2019, en opérant une ventilation par région et par nationalité?

4. Pouvez-vous ventiler les demandes approuvées par catégorie (A, B ou C) d'allocation dans laquelle les demandeurs se situent?

5. Le SPF Sécurité sociale prévoit un outil en ligne afin de faciliter l'introduction des demandes. Combien de fois est-il fait usage du simulateur "autonomie" lors de l'introduction d'une demande? Pouvez-vous fournir un aperçu pour la période 2014-2019, en opérant une ventilation par région?

6. Combien de fois une demande est-elle effectuée avant que l'outil ne soit utilisé? Pouvez-vous fournir un aperçu pour la période 2014-2019, en opérant une ventilation par région?

Het antwoord op deze vraag is het geachte kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het Bulletin van *Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst Parlementaire Vragen).

DO 2019202001294

Vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 12 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Inkomensvervangende tegemoetkoming.

Mensen met een handicap kunnen in bepaalde gevallen beroep doen op een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT). Om te bepalen of men hierop recht heeft, gaat het directoraat-generaal Personen met een handicap van de FOD Sociale Zekerheid na wat de invloed van de handicap van de aanvrager is op de mogelijkheden om te werken.

1. Hoeveel aanvragen voor een IVT heeft de FOD Sociale Zekerheid ontvangen? Hoeveel van deze hebben enkel een IVT aangevraagd? Hoeveel hebben zowel een integratietegemoetkoming als een IVT aangevraagd? Graag bij elk een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel aanvragen werden goedgekeurd? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest en nationaliteit.

3. Hoeveel aanvragen werden niet goedgekeurd? Wat zijn de redenen voor het niet toekennen van deze aanvragen? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest en nationaliteit.

4. Graag een opdeling van de goedgekeurde aanvragen per categorie (A, B of C) van uitkering waarin de aanvragers zich bevinden.

5. De FOD Sociale Zekerheid voorziet een online tool om de aanvragen vlot te laten verlopen. Hoeveel keer wordt er gebruik gemaakt van de simulatietool zelfredzaamheid bij het indienen van een aanvraag? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

6. Hoeveel keer wordt een aanvraag gedaan alvorens de tool te hanteren? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

7. Dans combien de cas les revenus des demandeurs ou des ménages des demandeurs ont-ils connu une modification de 20 % au cours des deux années précédant l'année de la demande? Dans combien de cas s'agit-il d'une baisse des revenus et dans combien de cas s'agit-il d'une hausse des revenus? Combien de baisses des revenus du ménage à concurrence de 20 % sont communiquées dans les délais par les bénéficiaires? Combien de hausses des revenus du ménage sont communiquées dans les délais par les bénéficiaires? Pouvez-vous fournir un aperçu pour la période 2014-2019, en opérant une ventilation par région?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 janvier 2020, à la question n° 188 de monsieur le député Björn Anseeuw du 12 décembre 2019 (N.):

1. Une demande d'allocation de remplacement de revenus (ARR) ou d'allocation d'intégration (IT) est toujours traitée comme une demande pour les deux produits par la Direction générale personnes handicapées (même si la personne n'aurait introduit qu'une demande pour un des deux produits).

Vous trouverez en annexe un tableau "Demandes" contenant les demandes d'une ARR-AI par année et par région.

Remarque:

- il s'agit ici des premières demandes et des demandes de révision pour une ARR-AI;

- 2019 porte sur la période jusqu'au 15 décembre inclus.

2. Le droit à une ARR et/ou une AI est examiné en même temps (même s'il y n'avait qu'une demande pour une des deux).

Vous trouverez en annexe un tableau "OUT positif" contenant les décisions positives pour les dossiers ARR-AI traités, réparties par année, par région et par nationalité.

Remarque: voir point 1.

3. Le droit à une ARR et/ou une AI est examiné en même temps (même s'il y n'avait qu'une demande pour une des deux).

Vous trouverez en annexe un tableau "OUT négatif" contenant les décisions négatives pour les dossiers ARR-AI traités, réparties par année, par région et par nationalité.

Remarque: voir point 1.

4. Les demandes acceptées pour une ARR/AI donnent lieu à des droits mensuels en cours pour une ARR/AI.

7. In hoeveel gevallen zijn de inkomsten van de aanvragers of de huishoudens van de aanvragers met 20 % gewijzigd, in de twee jaren die vooraf gaan aan het aanvraagjaar? In hoeveel gevallen gaat het over een daling van de inkomsten en in hoeveel gevallen gaat het over een stijging van de inkomsten? Hoeveel dalingen van de huishoudelijke inkomsten met 20 % worden door de gerechtigden tijdig gemeld? Hoeveel stijgingen van de huishoudelijke inkomsten worden door de gerechtigden tijdig gemeld? Graag een overzicht voor de periode 2014-2019, opgesplitst per gewest.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 januari 2020, op de vraag nr. 188 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 12 december 2019 (N.):

1. Een aanvraag voor een inkomensvervangende tegemoetkoming (IVT) of een integratietegemoetkoming (IT) wordt door de Directie-generaal personen met een handicap altijd als een aanvraag voor de twee producten behandeld (ook al zou de persoon maar een aanvraag voor één van de twee ingediend hebben).

Als bijlage vindt u een tabel "Aanvragen" met de aanvragen voor een IVT-IT ingedeeld naar jaar en gewest.

Opmerking:

- het betreft hier de eerste aanvragen en herzieningsaanvragen voor een IVT-IT;

- 2019 heeft betrekking op de periode tot en met 15 december.

2. Het recht op een IVT en/of IT wordt tegelijkertijd onderzocht (ook al zou er maar een aanvraag voor één van de twee zijn).

Als bijlage vindt u een tabel "OUT positief" met de positieve beslissingen voor de behandelde dossiers IVT-IT ingedeeld naar jaar, gewest en nationaliteit.

Opmerking: zie punt 1.

3. Het recht op een IVT en/of IT wordt tegelijkertijd onderzocht (ook al zou er maar een aanvraag voor één van de twee zijn).

Als bijlage vindt u een tabel "OUT negatief" met de negatieve beslissingen voor de behandelde dossiers IVT-IT ingedeeld naar jaar, gewest, nationaliteit en motief voor de negatieve beslissing.

Opmerking: zie punt 1.

4. Goedgekeurde aanvragen voor een IVT-IT leiden tot lopende maandelijkse rechten op een IVT-IT.

Vous trouverez en annexe un tableau "Droits" donnant un aperçu des paiements mensuels en décembre 2019 d'une ARR/AI, répartis par région, par produit ARR/AI (uniquement ARR, uniquement AI ou les deux), par catégorie médicale et par catégorie familiale.

5 et 6.

Sur la plate-forme "*My Handicap*", la personne handicapée peut se connecter au moyen de la carte d'identité électronique et du code PIN. Cette plate-forme offre un aperçu des produits (p. ex. ARR-AI) qui peuvent être demandés. En cliquant sur un produit, un formulaire de demande s'ouvre. Dans ce formulaire, des exemples concrets de l'impact du handicap sur la vie quotidienne peuvent être donnés avant de soumettre la demande. Toutefois, il ne s'agit pas d'une simulation du degré d'autonomie.

Pendant une courte période dans le passé, cette plate-forme a également contenu un outil de simulation distinct qui pouvait donner une indication sur le bien-fondé de l'introduction d'une demande, mais sans donner une indication au sujet du degré d'autonomie éventuel.

Comme cet outil de simulation n'est plus activé, il n'y a donc pas de chiffres disponibles concernant son utilisation et le nombre de demandes avant d'utiliser cet outil.

7. Vous trouverez annexe un tableau "20 % de revenus" contenant le nombre de décisions en raison d'une modification de 20 % des revenus, réparti par année, par région et le résultat de la décision (conservation ou perte de l'allocation). Une répartition plus détaillée de ces données n'est pas disponible.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Als bijlage vindt u een tabel "Rechten" met een overzicht van de maandelijkse betalingen in december 2019 op een IVT-IT ingedeeld naar gewest, product IVT-IT (enkel IVT, enkel IT of de beide), naar medische categorie en naar familiale categorie.

5 en 6.

Op het platform "*My Handicap*" kan de persoon met een handicap zich aanloggen met de elektronische identiteitskaart en pincode. Dit platform biedt een overzicht van de producten (onder andere IVT-IT) die kunnen aangevraagd worden. Bij het klikken op een product wordt een aanvraagformulier geopend. Op dit formulier kunnen concrete voorbeelden gegeven worden van de impact van de handicap op het dagelijks leven vooraleer de aanvraag in te dienen. Dit houdt echter geen simulatie in van de graad van zelfredzaamheid.

Gedurende een korte periode in het verleden bevatte dit platform eveneens een aparte simulatietool die een indicatie kon geven of het zin had een aanvraag in te dienen, echter zonder een indicatie te geven over de eventuele graad van zelfredzaamheid.

Aangezien deze simulatietool niet meer geactiveerd is, zijn er dus geen cijfers beschikbaar m.b.t. het gebruik hiervan en het aantal aanvragen alvorens deze tool te hanteren.

7. Als bijlage vindt u een tabel "20 % inkomsten" met het aantal beslissingen naar aanleiding van een wijziging van 20 % van de inkomsten ingedeeld naar jaar, gewest en het resultaat van de beslissing (behoud of verlies van de tegemoetkoming). Een verdere opdeling van deze gegevens is niet beschikbaar.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202001331

Question n° 191 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'insécurité des femmes dans les transports (QO 2091C).

Les réseaux sociaux ont une nouvelle fois prouvés qu'ils peuvent brillamment mettre en avant des problèmes sociétaux. Cette fois-ci, il s'agit d'un mouvement pour déplorer l'insécurité des femmes dans les taxis Uber. Ce qui visait initialement les témoignages des femmes confrontées à des gestes inappropriés de la part des chauffeurs de la plateforme en question, a rapidement tourné vers la mise en scène de la problématique dans son ensemble.

Que ce soit maintenant dans les transports et taxis publics ou les plateformes privées, les femmes ne se sentent pas suffisamment sécurisées. Cette situation est assez problématique car ce sentiment prive de nombreuses femmes d'avoir les mêmes avantages que les hommes.

1. Êtes-vous au courant de cette problématique?

2. Comment pouvons-nous renforcer la sécurité des passagères de services de taxi?

3. Avez-vous également connaissance de plaintes quant au harcèlement sexuel suite à l'utilisation des transports publics? Dans l'affirmative, de quelle ampleur?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 16 janvier 2020, à la question n° 191 de madame la députée Kattrin Jadin du 17 décembre 2019 (Fr.):

L'insécurité et le harcèlement sexuel constituent effectivement une problématique sociétale majeure. Selon les statistiques policières, 371, 366 et 400 plaintes pour violence sexuelle dans les transports publics ont été respectivement déposées en 2016, 2017 et 2018. Il n'est toutefois pas possible d'identifier précisément les plaintes relatives à des faits commis dans des taxis. Par ailleurs, les plaintes ne reflètent pas la prévalence réelle d'un tel phénomène étant donné le chiffre noir qui entoure les différentes formes de violence. Il est à ce titre évidemment essentiel de continuer d'encourager les victimes à signaler les faits subis.

DO 2019202001331

Vraag nr. 191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Onveilige situatie voor vrouwen in het vervoer (MV 2091C).

De sociaalnetwerksites hebben nog maar eens het bewijs geleverd dat ze uitermate geschikt zijn om maatschappelijke problemen te highlighten. Ditmaal betreft het een actie om de onveilige situatie van vrouwen in ubertaxi's aan te klagen. Terwijl het oorspronkelijk de bedoeling was getuigenissen te verzamelen van vrouwen die te maken hadden gekregen met ongepast gedrag van de chauffeurs die voor dit platform werken, werd al snel de problematiek in haar geheel te berde gebracht.

Feit is dat vrouwen zich niet veilig genoeg voelen, zowel in het openbaar vervoer of reguliere taxi's als in voertuigen van deze privéplatformen. Dat is vrij problematisch want door dat onveiligheidsgevoel worden heel wat vrouwen belemmerd door probleemsituaties waarmee mannen niet geconfronteerd worden.

1. Bent u op de hoogte van deze problematiek?

2. Hoe kunnen we de veiligheid van gebruiksters van taxidiensten verbeteren?

3. Draagt u ook kennis van klachten over ongewenste intimiteiten die werden ingediend door gebruiksters en gebruikers van het openbaar vervoer? Zo ja, over hoeveel klachten gaat het?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 16 januari 2020, op de vraag nr. 191 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 17 december 2019 (Fr.):

Onveiligheid en seksuele intimidatie zijn inderdaad een belangrijk maatschappelijk probleem. Volgens de statistieken van de politie werden in 2016, 2017 en 2018 respectievelijk 371, 366 en 400 klachten over seksueel geweld in het openbaar vervoer ingediend. Het is echter niet mogelijk om klachten over feiten gepleegd in taxi's nauwkeurig te identificeren. Bovendien weerspiegelen de klachten niet de werkelijke prevalentie van een dergelijk fenomeen, gelet op het dark number dat de verschillende vormen van geweld omringt. Het is daarom van essentieel belang om slachtoffers te blijven aanmoedigen om incidenten te melden.

La Belgique a joué un rôle moteur dans le cadre de l'élaboration de la Convention concernant l'élimination de la violence et du harcèlement dans le monde du travail par l'Organisation international du travail, adoptée en juin 2019. Cette Convention reprend notamment les déplacements domicile-lieu de travail comme domaine spécifique pour combattre le harcèlement sexuel.

La problématique de la sécurité et du harcèlement sexuel dans les transports publics relève tant de l'État fédéral que des entités fédérées. Un projet de nouveau Plan d'action national de lutte contre les violences basées sur le genre est en cours d'élaboration. L'insécurité des femmes dans les transports publics et plus globalement dans l'espace public constituera un point d'attention dans ce cadre.

En tout état de cause, combattre et prévenir efficacement le sexisme et les violences sexuelles, y compris dans l'espace public, ne peut se faire qu'à travers un engagement total de l'ensemble de la société. Les transports publics mais également privés doivent garantir la sécurité de leurs usagers en s'assurant que chaque citoyen puisse bénéficier d'un environnement protecteur. Il s'agit de les responsabiliser en réaffirmant le caractère socialement et personnellement inadmissible de tels comportements et en veillant à ne pas laisser impunis de tels agissements.

La promotion de l'égalité entre les femmes les hommes, la lutte contre les stéréotypes sexistes, l'éducation au respect mutuel et à des comportements non violents et le droit à l'intégrité personnelle doivent également s'ancrer davantage dans l'ensemble de la société afin que chaque personne prenne conscience que les stéréotypes de genre, le sexisme et les violences basées sur le genre empêchent une jouissance égale de droits. Il s'agira également d'objectifs portés par le futur plan d'action national.

België heeft een voortrekkersrol gespeeld bij het opstellen van het Verdrag inzake de uitbanning van geweld en intimidatie op de werkvloer, dat in juni 2019 is aangenomen door de Internationale Arbeidsorganisatie. Dit verdrag beschouwt onder meer de verplaatsingen van en naar het werk als specifiek gebied voor de bestrijding van seksuele intimidatie.

De problematiek van veiligheid en seksuele intimidatie in het openbaar vervoer is een aangelegenheid voor zowel de federale overheid als de deelstaten. Een ontwerp van nieuw nationaal actieplan ter bestrijding van gendergerelateerd geweld wordt momenteel voorbereid. De onveiligheid van vrouwen in het openbaar vervoer en meer in het algemeen in de openbare ruimte zal in deze context centraal staan.

In ieder geval kan de effectieve bestrijding en preventie van seksisme en seksueel geweld, ook in de openbare ruimte, alleen worden bereikt door de volledige betrokkenheid van de samenleving als geheel. Zowel het openbaar als het particulier vervoer moeten de veiligheid van de gebruikers garanderen door ervoor te zorgen dat elke burger kan genieten van een beschermende omgeving. Het is zaak hen tot meer verantwoordelijkheid aan te zetten door het sociaal en persoonlijk onaanvaardbare karakter van dergelijk gedrag te benadrukken en door ervoor te zorgen dat dergelijke handelingen niet ongestraft blijven.

De bevordering van de gelijkheid van vrouwen en mannen, de strijd tegen genderstereotypen, de opvoeding tot wederzijds respect en geweldloos gedrag en het recht op persoonlijke integriteit moeten ook verder worden verankerd in de samenleving als geheel, zodat iedereen zich ervan bewust wordt dat genderstereotypen, seksisme en gendergerelateerd geweld gelijke rechten in de weg staan. Dit zullen ook doelstellingen zijn die door het toekomstige nationale actieplan worden ondersteund.

DO 2019202001351

Question n° 192 de monsieur le député Bert Wollants du 20 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Fraude aux panneaux solaires.

Sur le plan de la fraude aux panneaux solaires, il est de plus en plus souvent constaté que les gestionnaires de réseau de distribution réclament la restitution des certificats verts indûment obtenus. Il apparaît dans un grand nombre de cas que les organismes de contrôle qui procèdent au contrôle RGIE des installations concernées sont également impliqués d'une certaine façon dans cette fraude.

Il s'agit ainsi très souvent d'installations qui ne sont même pas raccordées au réseau au moment du contrôle, mais pour lesquelles l'organisme de contrôle délivre néanmoins une attestation de contrôle. On peut supposer que de telles pratiques donnent également lieu à des plaintes dans ce domaine. L'ancien ministre flamand Tommelein a plaidé il y a quelques années pour que le niveau fédéral prenne ses responsabilités et radie les contrôleurs concernés.

1. Combien de plaintes a-t-on enregistré au cours des cinq dernières années à propos de contrôles malhonnêtes dans le cadre de la fraude aux panneaux solaires? Pouvez-vous fournir des chiffres par année et par Région?

2. Quelle approche l'Organisme belge d'accréditation (BELAC) préconise-t-il pour s'attaquer à ce type de contrôleurs malhonnêtes? De quelle manière BELAC tâche-t-il de déceler activement de tels cas de fraude dont se sont rendus coupables des organismes de contrôle?

3. Combien d'organismes de contrôle ont-ils perdu en tout ou en partie leur accréditation en raison d'une implication dans ce type de dossiers de fraude? Pouvez-vous fournir des chiffres par année et par Région pour les cinq dernières années?

4. Dans combien de cas des contrôleurs individuels ont-ils fait l'objet de mesures de sanction sur cette base? Quelles pistes a-t-on suivies à cet égard? Pouvez-vous fournir des chiffres par année, par mesure et par Région pour les cinq dernières années?

DO 2019202001351

Vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 20 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Zonnepanelenfraude.

Op vlak van zonnepanelenfraude worden steeds meer vaststellingen gedaan waarbij de distributienetbeheerders de onterecht verkregen groenestroomcertificaten gaan terugvorderen. In heel wat gevallen blijkt dat er ook een zekere betrokkenheid bij deze fraude is van de keuringsinstanties die de AREI-keuring uitoefenen van de betrokken installaties.

Zo gaat het heel vaak om installaties die op het moment van de keuring niet eens zijn aangesloten op het net, maar waarvoor de keuringsinstelling wel een keuringsattest aflevert. Dat moet ongetwijfeld ook voor de nodige klachten zorgen op dat vlak. Voormalig Vlaams minister Tommelein pleitte er een aantal jaar geleden voor dat het federale niveau haar verantwoordelijkheid zou nemen en de betrokken keurders zou schrappen.

1. Hoeveel klachten kwamen de laatste vijf jaar binnen op vlak van malafide keuringen in het kader van zonnepanelenfraude? Graag cijfers per jaar en per gewest.

2. Welke aanpak schuift de Belgische Accreditatie-instelling (BELAC) naar voor om dat soort malafide keurders aan te pakken? Op welke manier gaat BELAC actief op zoek naar dergelijke fraude aan de kant van de keuringsinstellingen?

3. Hoeveel keuringsinstellingen verloren door betrokkenheid in dit soort dossiers, geheel of gedeeltelijk hun accreditatie? Graag cijfers per jaar en per gewest voor de laatste vijf jaar.

4. In hoeveel gevallen werden individuele keurders op basis hiervan aangepakt? Welke pistes worden hierbij gevolgd? Graag cijfers per jaar, per maatregel en per gewest voor de laatste vijf jaar.

5. Dans un certain nombre de cas, les orgasmes de contrôle se réfugient derrière le prétexte que les contrôleurs individuels ont agi à l'insu des organismes de contrôle eux-mêmes. Quelles mesures internes les organismes de contrôle se voient-ils imposer pour dépister activement ce type de contrôleurs malhonnêtes? Est-il nécessaire, à cet égard, de prévoir des procédures internes plus sévères pouvant être imposées par le biais des conditions d'accréditation? L'autorité fédérale procède-t-elle elle-même à des contrôles dans ce domaine?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 192 de monsieur le député Bert Wollants du 20 décembre 2019 (N.):

1. La Direction générale de l'Énergie a reçu deux plaintes du parquet, respectivement en 2014 et 2016. De 2017 à fin 2019, la Direction générale de l'Énergie a reçu huit plaintes d'opérateurs de réseaux de distribution concernant d'éventuels dossiers de fraude. Toutes ces plaintes concernent la Région flamande et la période allant de fin 2009 à fin 2013.

BELAC n'a reçu aucune plainte, mais a été informée en 2018 par un opérateur de réseau de distribution d'une plainte que ce dernier avait soumise à un organisme de contrôle.

2. BELAC réalise des audits pour vérifier la compétence des organismes d'inspection. Cela se fait sur base des normes d'accréditation et des exigences des réglementations applicables. Il est également fait usage de toutes les informations dont dispose BELAC.

BELAC ne recherche pas activement la fraude, mais peut, lors d'un audit, établir des faits démontrant qu'il y a fraude.

3. Aucun organisme d'inspection n'a été suspendu ou n'a perdu son accréditation dans le cadre de cette question parlementaire.

4. BELAC examine la compétence d'un organisme d'inspection. L'audit n'est jamais destiné à un seul membre du personnel.

5. In een aantal gevallen trekken de keuringsinstellingen de paraplu open door te stellen dat de individuele keurders handelden zonder medeweten van de keuringsinstellingen zelf. Welke interne maatregelen worden opgelegd aan keuringsinstellingen om actief op zoek te gaan naar dit soort malafide keurders? Is er daarbij nood aan strengere interne procedures die kunnen worden opgelegd via de accreditatievoorwaarden? Voert de federale overheid op dit vlak zelf controles uit?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 192 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 20 december 2019 (N.):

1. De Algemene Directie Energie ontving twee klachten van het parket in respectievelijk 2014 en 2016. Van 2017 tot eind 2019 ontving de Algemene Directie Energie acht klachten in verband met mogelijke fraudedossiers van distributienetbeheerders. Al deze klachten betreffen het Vlaamse Gewest en de periode eind 2009 tot eind 2013.

BELAC ontving geen klachten, maar werd in 2018 door een distributienetbeheerder op de hoogte gebracht van een klacht die deze netbeheerder ingediend had bij een keuringsinstelling.

2. BELAC voert audits uit om de competentie van keuringsinstellingen na te gaan. Dit gebeurt op basis van accreditatienormen en eisen van toepasselijke reglementeringen. Ook wordt gebruik gemaakt van alle informatie die BELAC voorhanden heeft.

BELAC gaat niet actief op zoek naar fraude, maar kan op het moment van een audit wel feiten vaststellen waaruit blijkt dat er fraude is.

3. Geen enkele keuringsinstelling werd geschorst of verloor haar accreditatie binnen het onderwerp van deze parlementaire vraag.

4. BELAC onderzoekt de competentie van een keuringsinstelling. De audit is nooit gericht naar één personeelslid.

5. Les organismes d'inspection doivent, entre autres, se conformer aux exigences de la norme EN ISO/IEC 17020: 2012, qui comprend des exigences spécifiques pour le personnel. Le personnel doit posséder les compétences nécessaires et doit également être contrôlé par l'organisme d'inspection. En outre, la norme prévoit que l'organisme d'inspection doit être en mesure de démontrer que le personnel agit de manière impartiale. La démonstration de ces exigences par les organismes d'inspection est vérifiée lors d'un audit afin d'obtenir l'accréditation. Ces exigences doivent permettre aux organismes d'inspection de détecter les pratiques malhonnêtes.

En outre, le président de l'Organe technique commun des organismes d'inspection agréés a été informé par la Direction générale de l'Énergie qu'à la demande des opérateurs de réseau de distribution, les organismes d'inspection agréés ont l'obligation de coopérer pleinement à la fourniture d'informations dans d'éventuels dossiers de fraude.

Ceci dans le cadre des pouvoirs relatifs à la détection des fraudes énergétiques attribués aux opérateurs de réseau de distribution par le décret du Conseil flamand du 24 février 2017 modifiant le décret sur l'énergie du 8 mai 2009.

5. De keuringsinstellingen dienen onder andere te voldoen aan de eisen van de norm EN ISO/IEC 17020:2012 die specifieke eisen voor het personeel omvat. Het personeel moet de nodige competenties en bekwaamheden bezitten en ook gemonitord worden door de keuringsinstelling. Bovendien voorziet de norm dat de keuringsinstelling moet kunnen aantonen dat het personeel op onpartijdige wijze handelt. De aantoonbaarheid van deze eisen door de keuringsinstellingen wordt nagegaan tijdens een audit teneinde accreditatie te bekomen. Deze eisen moeten keuringsinstellingen toelaten malafide praktijken op te sporen.

Daarnaast werd de voorzitter van het Gemeenschappelijk Technisch Orgaan van de erkende controleorganismen door de Algemene Directie Energie erop gewezen dat de erkende controleorganismen, op vraag van de netbeheerders, de verplichting hebben om hun volledige medewerking te verlenen met het verschaffen van informatie in mogelijke fraudedossiers.

Dit in het kader van de bevoegdheden betreffende het opsporen van energiefraude die aan de distributienetbeheerders werden toegewezen door het decreet van de Vlaamse Raad van 24 februari 2017 tot wijziging van het Energiedecreet van 8 mei 2009.

DO 2019202001367

Question n° 193 de monsieur le député Vincent Scourneau du 20 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Engins de déplacement motorisés.

L'apparition et la commercialisation de nouveaux moyens de transports individuels propulsés par un moteur électrique posent de nombreuses questions. Il existe notamment un manque d'informations quant aux règles de possession, en ce qui concerne les assurances liées au déplacement à l'aide de ces engins.

Pour ceux qui sortent de la catégorie dite des engins de déplacement motorisés, c'est-à-dire capable d'une vitesse maximale supérieure à 25 kilomètres par heure, une assurance est bien évidemment logique et obligatoire. Il s'agit des modèles les plus performants, comme des trottinettes électriques pouvant accélérer jusqu'à 45 kilomètres à l'heure et équipées de feux et de rétroviseurs.

DO 2019202001367

Vraag nr. 193 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 20 december 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.

Naar aanleiding van de opkomst en de verkoop van nieuwe, elektrisch aangedreven *personal transporters* rijzen er tal van vragen. Er is meer bepaald een gebrek aan informatie over de regels inzake de eigendom en de verzekering voor de verplaatsingen met zulke toestellen.

Voor de toestellen die buiten de categorie gemotoriseerde voortbewegingstoestellen vallen, dat wil zeggen de toestellen die een maximumsnelheid van meer dan 25 kilometer per uur kunnen halen, ligt het voor de hand dat men een verzekering afsluit en is dat ook wettelijk verplicht. Het betreft de modellen met het hoogste vermogen, zoals de elektrische steps waarmee men een snelheid van 45 kilometer per uur kan bereiken en die voorzien zijn van voor-, achter- en remlichten en achteruitkijkspiegels.

Cependant, pour les modèles plus modestes et incapables de dépasser la vitesse de 25 kilomètres par heure, les vendeurs affirment régulièrement qu'une assurance de type RC familiale est suffisante, déclaration qui s'oppose totalement au point de vue du SPF Économie, et des assureurs.

Ces derniers estiment qu'une assurance RC adaptée est indispensable pour tout engin motorisé. Cependant, il peut se révéler complexe de trouver une compagnie qui accepte d'assurer certains engins peu courants. Dans ce domaine, il faut également prendre en compte les difficultés relatives à l'homologation, mais qui est désormais une compétence des régions.

1. Disposez-vous de chiffres par rapport au nombre d'engins de type gyropodes assurés en Belgique? Quel pourcentage de ces véhicules cela représente-t-il?

2. Envisagez-vous de prendre des dispositions afin de rappeler cette obligation d'assurance au grand public? Lesquelles?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 193 de monsieur le député Vincent Scourneau du 20 décembre 2019 (Fr.):

1. Ces données ne sont pas disponibles. Depuis la loi du 2 mai 2019 portant dispositions diverses en matière d'économie, le gyropode n'est soumis à l'obligation d'assurance responsabilité civile (RC) en matière de véhicules automoteurs que si celui-ci dépasse, par la force mécanique, la vitesse de 25km/h. En effet, il n'y a pas d'obligation de souscrire une assurance RC auto pour les véhicules automoteurs qui par la force mécanique ne dépassent pas la vitesse de 25 km/h, à l'exception des cyclomoteurs de la classe A.

2. Le SPF Économie a publié sur son site les obligations d'information des vendeurs et loueurs d'engins automoteurs. Pour les véhicules n'étant pas soumis à l'obligation d'assurance RC auto, il est aussi rappelé qu'il est recommandé de conclure une assurance responsabilité civile familiale.

Par ailleurs, des actions ponctuelles de communication sur cette thématique sont réalisées par le SPF Économie via notamment les réseaux sociaux (Facebook, Twitter etc.).

Voor de modellen met een lager vermogen die niet harder dan 25 kilometer per uur kunnen rijden, zeggen de verkopers vaak dat een familiale BA-verzekering voldoende is, wat haaks staat op het standpunt van de FOD Economie en de verzekeraars.

De verzekeraars zijn immers van mening dat een aangepaste BA-verzekering onmisbaar is voor elk gemotoriseerd voortbewegingstoestel. Toch kan het moeilijk zijn om een verzekeringsmaatschappij te vinden die bereid is om bepaalde, weinig gangbare toestellen te verzekeren. Er moet op dat gebied ook rekening gehouden worden met problemen in verband met de homologatie, maar dat is tegenwoordig een gewestbevoegdheid.

1. Beschikt u over cijfers betreffende het aantal *personal transporters* die in België verzekerd zijn? Over hoeveel procent van de *personal transporters* hebben we het dan?

2. Zult u maatregelen nemen om het grote publiek eraan te herinneren dat deze gemotoriseerde voortbewegingstoestellen verplicht moeten worden verzekerd? Zo ja, welke?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 193 van de heer volksvertegenwoordiger Vincent Scourneau van 20 december 2019 (Fr.):

1. Deze gegevens zijn niet beschikbaar. Sinds de wet van 2 mei 2019 houdende diverse bepalingen inzake economie is een segway enkel onderworpen aan de verplichte burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering voor motorvoertuigen (BA), indien de segway door een mechanische kracht de snelheid van 25km/u overschrijdt. Er bestaat immers geen verplichting om een BA auto af te sluiten voor motorvoertuigen die door de mechanische kracht de snelheid 25 km/u niet overschrijden, met uitzondering van bromfietsen klasse A.

2. De FOD Economie heeft op zijn website de informatieverplichtingen van verkopers en verhuurders van gemotoriseerde voertuigen gepubliceerd. Voor voertuigen die niet onderworpen zijn aan de verplichte verzekering BA auto wordt er aan herinnerd dat het aan te raden is om een familiale verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af te sluiten.

Daarnaast wordt er door de FOD Economie gericht gecommuniceerd over deze thema's, met name via sociale media (Facebook, Twitter, enz.).

DO 2019202001369

Question n° 194 de madame la députée Els Van Hoof du 27 décembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les centres de prise en charge des violences sexuelles (QO 1564C).

Depuis 2017, les trois centres de prise en charge des violences sexuelles, établis à Liège, à Gand et à Bruxelles, ont réussi à venir aide à des centaines de victimes. Ils jouent un rôle important sur le plan de l'accessibilité de l'aide et de l'approche multidisciplinaire.

En mars 2019, le ministre de l'époque M. Peeters avait annoncé qu'il dégagerait un budget de 4,5 millions d'euros pour les centres de prise en charge des violences sexuelles. Outre un financement supplémentaire pour les centres existants, le ministre annonçait également l'ouverture de trois nouveaux centres dans les régions du Brabant flamand, d'Anvers et de Charleroi.

Dans le cadre de la création des centres de prise en charge des violences sexuelles, un appel d'offres a été lancé, auquel les hôpitaux ont eu l'occasion de réagir. Il s'agissait d'examiner plus avant quels hôpitaux pouvaient entrer en ligne de compte et de négocier avec tous les acteurs concernés: les hôpitaux, les zones de police, les parquets, les laboratoires ADN, etc.

Parallèlement, des conventions et des accords de coopération devaient être signés, les transformations nécessaires effectuées et le personnel recruté et formé. Le délai escompté pour l'ouverture des nouveaux centres était d'un an, ce qui signifie dès lors que les centres devraient ouvrir leurs portes au printemps 2020.

1. Dans quelle phase se trouve actuellement la création du centre de prise en charge des violences sexuelles du Brabant flamand? Dans quel délai prévoyez-vous que ce centre pourra ouvrir ses portes? Pouvez-vous esquisser le calendrier concret? Où et quand précisément ce centre ouvrira-t-il ses portes? Quels partenaires seront associés à la création de ce centre? Quel budget est prévu pour le centre du Brabant flamand?

2. Pouvez-vous fournir un état d'avancement des dossiers des centres qui doivent voir le jour à Anvers et à Charleroi? Quels budgets sont prévus pour chacun des centres? Quant pensez-vous que ces centres pourront ouvrir leurs portes?

DO 2019202001369

Vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 27 december 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Zorgcentra seksueel geweld (MV 1564C).

De drie zorgcentra na seksueel geweld in Luik, Gent en Brussel slaagden er sinds 2017 in om honderden slachtoffers verder te helpen. De centra spelen een zeer belangrijke rol door de laagdrempelige en multidisciplinaire aanpak.

In maart 2019 kondigde toenmalig minister Peeters aan een budget van 4,5 miljoen euro vrij te maken voor de zorgcentra seksueel geweld. Naast extra financiering voor de drie bestaande zorgcentra kondigde de minister aan ook drie nieuwe centra te openen in de regio's Vlaams-Brabant, Antwerpen en Charleroi.

Om de zorgcentra op te richten moest men een oproep doen waarop de verschillende ziekenhuizen de kans kregen om daarop in te schrijven. Er moest verder bekeken worden welke ziekenhuizen in aanmerking kwamen en onderhandeld worden met alle betrokken actoren: de ziekenhuizen, politiezones, parketten en DNA-laboratoria.

Daarna moesten conventies en samenwerkingsakkoorden worden getekend, de nodige verbouwingen uitgevoerd en het personeel gerekruteerd en opgeleid. De verwachtte termijn voor de opening van de zorgcentra was binnen een jaar, dat wil dus zeggen dat de zorgcentra in het voorjaar van 2020 zouden moeten openen.

1. In welke fase bevindt de oprichting van het zorgcentrum na seksueel geweld in Vlaams-Brabant zich? Op welke termijn verwacht u dat het zorgcentrum Vlaams-Brabant zal kunnen openen, kan u een concrete tijdslijn schetsen? Waar en wanneer zal het zorgcentrum precies openen? Welke partners zullen bij de oprichting van het zorgcentrum betrokken worden? Welk budget wordt voorzien voor het zorgcentrum in Vlaams-Brabant?

2. Kan u een stand van zaken geven bij de oprichting van de zorgcentra in Antwerpen en Charleroi? Welke budgetten worden voorzien voor elk zorgcentrum? Wanneer verwacht u dat deze zorgcentra kunnen openen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 194 de madame la députée Els Van Hoof du 27 décembre 2019 (N.):

1. En ce qui concerne votre question portant sur le timing pour l'ouverture de trois nouveaux centres de prise en charge des violences sexuelles (CPVS), je peux vous communiquer les informations suivantes.

Depuis l'annonce de la création de trois nouveaux CPVS en mars 2019, mes services ne sont pas restés inactifs: le projet-pilote a fait l'objet d'une évaluation approfondie, une concertation a eu lieu avec les partenaires potentiels des nouveaux CPVS, et les négociations avec la police, le parquet et la ville ont été lancées. Nous concentrons actuellement notre travail sur l'élaboration d'une procédure d'appel pour les nouveaux CPVS.

Cette procédure d'appel sera élaborée sur base des critères définis dans le manuel relatif aux CPVS. Ce manuel, qui a entretemps été finalisé par l'International Centre for Reproductive Health, donne des explications sur le modèle belge des centres de prise en charge des violences sexuelles et comprend des plans d'action, des profils de fonction, des explications sur la feuille de route médico-légale, mais également les critères et les normes de qualité auxquels doit répondre un CPVS, ainsi qu'une description de toutes les préparations en vue du lancement d'un CPVS. Le manuel permet de clarifier le fonctionnement d'un CPVS et le rôle de chacun des acteurs.

Au printemps 2020, l'Institut pour l'égalité des femmes et des hommes lancera la procédure d'appel en vue de sélectionner trois hôpitaux dans les régions d'Anvers, de Louvain et de Charleroi. Tous les hôpitaux et les zones de police concernées qui se situent dans l'arrondissement judiciaire de ces régions ont déjà été mis au courant de la future ouverture des nouveaux CPVS.

Après le lancement de la procédure de sélection, les hôpitaux pourront introduire une offre avec leurs possibilités en matière de capacité, d'infrastructure, de connaissances et de collaboration avec la police et le parquet. Un jury composé d'expert-e-s sera responsable de la décision finale consistant à désigner les hôpitaux chargés de mettre sur pied un CPVS.

Ensuite, les préparatifs pourront débuter, à savoir la mise à disposition de l'infrastructure requise et la formation du personnel nécessaire. Cette phase préparatoire durera environ une année.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 194 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 27 december 2019 (N.):

1. Voor uw vraag met betrekking tot de timing voor de opening van drie nieuwe zorgcentra na seksueel geweld (ZSG) kan ik u het volgende meedelen.

Sinds de aankondiging van de oprichting van drie nieuwe zorgcentra in maart 2019 hebben mijn diensten niet stil gezeten: het proefproject werd grondig geëvalueerd, er werd overleg gepleegd met mogelijke partners van de nieuwe zorgcentra, en de onderhandelingen met politie, parket en stad werden aangevat. Nu wordt er vooral gewerkt aan de opmaak van een oproepprocedure voor de nieuwe centra.

De oproepprocedure zal worden opgesteld op basis van de criteria bepaald in het draaiboek van de zorgcentra. Dit draaiboek, dat intussen werd afgewerkt door het International Centre for Reproductive Health, geeft meer uitleg over het Belgische model van de ZSG en omvat handelingsplannen, functieprofielen, uitleg over het forensisch stappenplan, maar ook de criteria en kwaliteitsnormen waaraan een zorgcentrum na seksueel geweld moet voldoen en een beschrijving van alle voorbereidingen voor een opstart van een zorgcentrum. Het draaiboek schept meer duidelijkheid over hoe een ZSG moet draaien en wat de rol van elke actor is.

In het voorjaar van 2020 zal het Instituut voor de gelijkheid van vrouwen en mannen de oproepprocedure lanceren met het oog op de selectie van drie ziekenhuizen in de regio's Antwerpen, Leuven en Charleroi. Alle ziekenhuizen en de betrokken politiezones, gelegen in de gerechtelijke arrondissement van deze regio's, werden reeds op de hoogte gebracht van de toekomstige opening van de nieuwe ZSG.

Na de start van de selectieprocedure, zullen de ziekenhuizen een offerte kunnen indienen met hun mogelijkheden inzake capaciteit, infrastructuur, kennis en samenwerking met politie en parket. Een jury van deskundigen zal verantwoordelijk zijn voor de uiteindelijke beslissing welke ziekenhuizen de opdracht krijgen om een ZSG uit te bouwen.

Vervolgens kan de voorbereiding worden aangevat, zijnde het voorzien van de vereiste infrastructuur en het opleiden van het nodige personeel. Deze voorbereidende fase zal ongeveer één jaar in beslag nemen.

2. Pour ce qui est du budget nécessaire à la création et au fonctionnement d'un CPVS, je peux vous indiquer que l'Institut dispose actuellement d'un budget de 6 millions environ pour les CPVS.

Le fonctionnement d'un centre de prise en charge des violences sexuelles coûte plus ou moins 1,5 million d'euros par an pour les aspects hôpital et police. Le budget qui sera alloué après l'adjudication dépendra également de ce dont chaque CPVS aura besoin concrètement: la mesure dans laquelle il faut adapter l'infrastructure, le nombre de victimes (potentiellement) accueillies (forfait par victime), la formation de base pour les nouveaux membres du personnel et les inspecteurs/-rices des moeurs, etc.

DO 2019202001389

Question n° 195 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 27 décembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

SPF Économie. - Réunions de coordination.

La Commission européenne a autorisé le 9 décembre 2019 sept États membres, dont l'Allemagne, la France et la Belgique, à apporter une aide publique de 3,2 milliards d'euros afin de développer le secteur des batteries électriques. La Belgique est autorisée à investir 80 millions d'euros.

L'objectif de cette mesure est de développer les batteries lithium-ion qui auraient une plus longue durée de vie, se rechargeraient plus vite et seraient plus sûres et plus respectueuses de l'environnement que les batteries actuellement sur le marché.

Ce projet implique 17 participants directs de toute la filière, comme le chimiste BASF ou bien encore Solvay, mais également des TPE et des PME.

1. Sur les deux dernières années, combien de réunions de concertation ont été organisées par le SPF Économie sur des enjeux européens ou internationaux auxquelles des représentants des régions ont été conviés?

2. Quels représentants de quelles régions étaient présents, et à quelles réunions?

3. Quel est le nombre moyen de représentants présents pour chacune des régions à ces réunions?

2. Met betrekking tot de vraag naar het budget dat nodig is voor de oprichting en de werking van een zorgcentrum, kan ik u meegeven dat het Instituut nu beschikt over een budget van ongeveer 6 miljoen euro voor de ZSG.

De werking van een zorgcentrum kost ongeveer 1,5 miljoen euro per jaar voor de ziekenhuis- en politieaspecten. Het budget dat gegeven zal worden na toewijzing van de aanbesteding zal ook afhangen van wat elk zorgcentrum concreet nodig zal hebben: in welke mate de infrastructuur moet worden aangepast, hoeveel slachtoffers ze (kan) opvangen (forfait per slachtoffer), de basisopleiding van nieuwe personeelsleden en zedeninspecteurs, enz.

DO 2019202001389

Vraag nr. 195 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 27 december 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

FOD Economie. - Coördinatievergaderingen.

Op 9 december 2019 heeft de Europese Commissie zeven lidstaten, waaronder Duitsland, Frankrijk en België, toegestaan om 3,2 miljard euro aan overheidssteun toe te kennen voor de ontwikkeling van de sector van de elektrische batterijen. Ons land mag 80 miljoen euro investeren.

De maatregel is gericht op de ontwikkeling van lithiumionaccu's, die een langere levensduur zouden hebben, sneller opgeladen zouden worden, en veiliger en milieuvriendelijker zouden zijn dan de batterijen die momenteel op de markt zijn.

Zeventien bedrijven uit de sector nemen rechtstreeks deel aan het project, waaronder het chemieconcern BASF en Solvay, maar ook zko's en kmo's.

1. Hoeveel coördinatievergaderingen over Europese of internationale uitdagingen heeft de FOD Economie de voorbije twee jaar belegd met vertegenwoordigers van de Gewesten?

2. Welke vertegenwoordigers van welke Gewesten waren er aanwezig op welke vergaderingen?

3. Hoeveel vertegenwoordigers zijn er gemiddeld per Gewest aanwezig op die vergaderingen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 janvier 2020, à la question n° 195 de monsieur le député Gilles Vanden Burre du 27 décembre 2019 (Fr.):

Depuis le lancement des IPCEI (projets importants d'intérêt européen commun), le SPF Économie joue le rôle de coordinateur national.

Un comité de sélection et de suivi réunissant les autorités de financement a été mis en place. Il réunit des spécialistes des trois régions ayant une expertise dans le financement de projets de recherche et développement.

L'équipe de coordination du SPF Économie organise les travaux et préside ce comité. Il est constitué de trois représentants d'Innoviris (Région de Bruxelles-Capitale), de trois représentants de la VLAIO (Région flamande) et de deux représentants de la DG O6 (Région wallonne).

Le mode d'organisation repose sur les principes de consensus et de confidentialité.

Pour les besoins de ces projets européens, cinq réunions physiques du comité de sélection ont eu lieu mais étant donné le besoin quotidien de gestion, du suivi des actions et des décisions à prendre tout au long des onze derniers mois, des coordinations par voie électronique sont organisées de façon quotidienne.

Le SPF Économie transmet systématiquement aux régions les invitations aux réunions organisées par la Commission européenne ou par les États membres coordinateurs (France ou Allemagne).

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 januari 2020, op de vraag nr. 195 van de heer volksvertegenwoordiger Gilles Vanden Burre van 27 december 2019 (Fr.):

Sinds de lancering van de IPCEI (belangrijke projecten van gemeenschappelijk Europees belang) speelt de FOD Economie de rol van nationale coördinator.

Er is een selectie- en opvolgingscomité opgericht waarin de financieringsautoriteiten zijn verenigd. Het brengt specialisten uit de drie gewesten met expertise in de financiering van onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten samen.

Het coördinatieteam van de FOD Economie organiseert de werkzaamheden en zit dit comité voor. Het bestaat uit drie vertegenwoordigers van Innoviris (Brussels Hoofdstedelijk Gewest), drie vertegenwoordigers van VLAIO (Vlaams Gewest) en twee vertegenwoordigers van DG O6 (Waals Gewest).

De organisatie is gebaseerd op de principes van consensus en vertrouwelijkheid.

In het kader van deze Europese projecten hebben vijf fysieke vergaderingen van het selectiecomité plaatsgevonden, maar gezien de dagelijkse behoefte inzake beheer, follow-up van de acties en te nemen beslissingen tijdens de afgelopen elf maanden, wordt er dagelijks per e-mail gecoördineerd.

De FOD Economie stuurt systematisch aan de gewesten de uitnodigingen door voor vergaderingen die worden georganiseerd door de Europese Commissie of door de coördinerende lidstaten (Frankrijk of Duitsland).

Ministre des Affaires étrangères et de la Défense

DO 2019202001159

Question n° 123 de monsieur le député Franky Demon du 06 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Floutage de bâtiments et de terrains militaires sur images satellites.

Dans un souci de sécurité publique, les diffuseurs d'images satellites sont priés de flouter certains bâtiments et terrains sur les images diffusées sur l'internet.

Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie

DO 2019202001159

Vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Blurren militaire gebouwen en terreinen op satellietbeelden.

Ter wille van de openbare veiligheid worden verspreiders van satellietbeelden verzocht om bepaalde gebouwen en terreinen wazig te maken (blurren) op beelden verspreid via internet.

Google ne floute les images de bâtiments et de terrains que lorsqu'il existe une base légale à cet effet. Cette base légale existe pour les installations militaires. La Défense a exigé le floutage de toutes les installations.

Ce floutage complique certains travaux administratifs, comme l'établissement de dossiers de permis de bâtir, pour lequel des images satellites en 3D sont consultées. Tel est le cas, en particulier, lorsqu'un environnement plus large est flouté.

1. Avec quelles entreprises a-t-on conclu des accords? Avec quelles entreprises n'en a-t-on pas encore conclu?

2. Quelles procédures juridiques sont pendantes?

3. De quelles catégories d'infrastructure militaire la Défense exige-t-elle qu'elles ne soient affichées que de manière floutée? Quelle distance par rapport à ces installations faut-il respecter à cet égard?

4. La Défense exige-t-elle que les abords des terrains et des installations militaires, qui sont le cas échéant la propriété de tiers, soient également floutés?

5. À quelle instance les tiers dont la propriété a été intégrée dans le floutage peuvent-ils s'adresser en cas de désaccord?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 09 janvier 2020, à la question n° 123 de monsieur le député Franky Demon du 06 janvier 2020 (N.):

1. L'Institut Géographique National (IGN) mène les discussions avec les entreprises prêtes à masquer les images en question. Pour des raisons de discrétion et de concurrence, la liste nominative de ces sociétés n'est pas transmise.

2. Aucune procédure judiciaire n'est en cours.

3. La Défense exige que toutes les catégories d'infrastructures militaires soient floutées sans éloignement spécifique autour de ces installations (distance 0 mètre).

4. La Défense n'exige pas que les alentours des sites et installations militaires soient aussi floutés. Aucune zone tampon n'est floutée à la demande de La Défense.

5. Si le bien d'un tiers est flouté, nous lui conseillons de prendre contact avec le fournisseur concerné. Si cette prise de contact ne livre pas le résultat escompté, l'IGN reste disponible afin d'essayer de trouver une solution via l'adresse mail suivante: *spoc@ngi.be.*

Google maakt beelden van gebouwen en terreinen enkel wazig wanneer hiervoor een wettelijke basis is. Voor militaire installaties bestaat deze wettelijke basis. Defensie drong aan om alle installaties wazig in beeld te brengen.

Dit bemoeilijkt echter bepaalde administratieve werkzaamheden, zoals het opmaken van bouwvergunningsdossiers, waarbij 3D-satellietbeelden geraadpleegd worden. Dit is zeker het geval als een ruimere omgeving wordt geblurred.

1. Met welke bedrijven werden er afspraken gemaakt, met welke nog niet?

2. Welke juridische procedures zijn hangende?

3. Van welke categorieën van militaire infrastructuur verlangt Defensie dat deze enkel wazig in beeld worden gebracht? Welke afstand tot deze installaties dient hierbij in acht te worden genomen?

4. Verlangt Defensie dat ook de omgeving rond de militaire terreinen en installaties, die desgevallend eigendom zijn van derden, wazig worden weergegeven?

5. Waar kunnen derden, wiens eigendom mee werd wazig gemaakt, verhaal halen?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 09 januari 2020, op de vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 06 januari 2020 (N.):

1. Het Nationaal Geografisch Instituut (NGI) voert de besprekingen met de firma's die bereid zijn om de betreffende beelden te maskeren. De nominatieve opsomming van deze firma's wordt niet gegeven om redenen van discretie en concurrentie.

2. Er zijn geen juridische procedures hangende.

3. Defensie eist dat alle categorieën van militaire infrastructuur wazig in beeld worden gebracht, zonder specifieke afstand rond deze installaties (0 meter afstand).

4. Defensie eist niet dat de omgeving rond de militaire sites en installaties eveneens wazig wordt weergegeven. Er werd geen enkele randzone wazig gemaakt op vraag van Defensie.

5. Als de eigendom van derden mee werd wazig gemaakt, raden we hen aan om contact op te nemen met de betrokken leverancier. Als dit contact niet het gewenste resultaat heeft, blijft het NGI beschikbaar om te trachten een oplossing te vinden. Dit kan via het volgende emailadres: *spoc@ngi.be.*

DO 2019202001173

Question n° 125 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 janvier 2020 (N.) au ministre des Affaires étrangères et de la Défense:

Investissements en matériel militaire.

Il ressort du rapport publié récemment par le Comité de monitoring que les contrats de livraison du matériel militaire commandé ne respectent pas l'évolution linéaire du budget de la Défense, telle que prévue dans la vision stratégique. Les livraisons sont surtout accélérées, de sorte que les dépenses seront plus importantes que prévu au cours de la législature 2019-2024 et le seront moins au cours de la législature suivante. Les montants en jeu restent toujours très élevés.

1. Veuillez donner un aperçu du plan corrigé par contrat d'investissement pour les "grands achats".

2. Quelles sont les répercussions sur les livraisons? Combien d'appareils (quels achats) seront livrés plus tôt? Avec quels effets sur le fonctionnement de la Défense?

3. Au cours de la prochaine législature, la Défense affectera 2,688 milliards supplémentaires (budget qui ne devra bien sûr plus être dépensé au cours des législatures ultérieures) aux investissements en matériel militaire. Ce transfert des dépenses n'aura-t-il pas un effet négatif sur les montants qu'il est indispensable d'investir pour le fonctionnement et le personnel?

4. Pour quelle raison les paiements sont-ils avancés dans le temps?

Réponse du ministre des Affaires étrangères et de la Défense du 09 janvier 2020, à la question n° 125 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 janvier 2020 (N.):

La livraison et le paiement des investissements sont fixés contractuellement et sont répartis sur la durée des contrats. Aucune modification n'a dû actuellement être apportée aux schémas de livraison par rapport au planning repris dans la vision stratégique. Il y avait bien, en raison des dispositions contractuelles, des acomptes en 2018 et 2019 pour le nouveau matériel majeur acheté et pour lequel les paiements étaient prévus en principe en 2020, lors des premières livraisons de ce matériel. On s'écarte de ce fait de la croissance initiale linéaire vers 1,3 % du produit intérieur brut en 2030.

DO 2019202001173

Vraag nr. 125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 januari 2020 (N.) aan de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie:

Investeringen in militair materieel.

Uit het recente rapport van het Monitoringcomité blijkt dat de leveringsdata in de contracten van het bestelde militaire materieel afwijken van de lineaire stijging van het defensiebudget zoals afgesproken in de strategische visie. Het komt vooral neer op een versnelling, waardoor er in de legislatuur 2019-2024 meer zal moeten uitgegeven worden dan voorzien en in de legislatuur erna minder. Het gaat telkens over behoorlijk grote bedragen.

1. Graag een overzicht van het aangepaste afbetalingsplan per investeringscontract in groot militair materieel.

2. Welke impact heeft dit voor de leveringsdata? Hoeveel toestellen van welke aankoop worden vroeger geleverd? Welke impact heeft dit op de werking van Defensie?

3. De komende legislatuur geeft Defensie 2,688 miljard euro extra (budget dat in latere legislaturen natuurlijk niet meer moet worden uitgegeven) uit voor de investeringen in militair materieel. Zal deze verschuiving geen negatieve impact hebben op de broodnodige investeringen in werking en personeel?

4. Om welke reden worden de afbetalingsplannen naar voor geschoven in tijd?

Antwoord van de minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie van 09 januari 2020, op de vraag nr. 125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 januari 2020 (N.):

De levering en betaling van de investeringen worden contractueel bepaald en verlopen gespreid over de duur van de contracten. Aan de leveringsschema's dienden ten opzicht van de planning opgenomen in de strategische visie actueel geen aanpassingen doorgevoerd te worden. Wel werden er omwille van contractuele bepalingen voorafbetalingen uitgevoerd in 2018 en 2019 waar in principe betalingen pas voorzien waren in 2020 bij de eerste leveringen van het nieuw aangekochte hoofdmaterieel. Hierdoor wordt afgeweken van de initieel voorziene lineaire groei naar 1,3 % van het bruto binnenlands product in 2030.

La proposition budgétaire de la Défense pour la période 2020-2024, ainsi repris dans le rapport du Comité de monitoring, contient, conformément à la vision stratégique, outre les investissements en matériel majeur, une croissance de l'enveloppe de base de la Défense. Cette augmentation annuelle, inclue dans la croissance vers 1,3 % en 2030, est nécessaire pour la préservation de l'output opérationnel, l'augmentation de la mise en condition, la préparation de la transition vers les nouvelles capacités et les initiatives nécessaires pour la recapitalisation dans le domaine du personnel.

Het begrotingsvoorstel van Defensie voor de periode 2020-2024, dat opgenomen werd in het rapport van het Monitoringcomité, bevat, conform de strategische visie, naast de investeringen in hoofdmaterieel eveneens een groei van de basisenveloppe van Defensie. Deze jaarlijkse stijging, binnen de groei naar 1,3 % in 2030, is noodzakelijk voor het behoud van de operationele output, de verhoging van paraatheid, de voorbereiding van transitie naar de nieuwe capaciteiten en de noodzakelijke initiatieven voor de herkapitalisering in het domein van het personeel.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
				*	Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
			Première ministre, chargée de Beliris et des Institutions culturelles fédérales Eerste minister, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen			
2019202001234	06-12-2019	12	**Tomas Roggeman**	*	La campagne Positive Belgium. Campagne Positive Belgium.	9
			Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments, et ministre des Affaires européennes Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen, en minister van Europese Zaken			
0000201900575	03-10-2019	80	**Jef Van den Bergh**		Confiscations. Verbeurdverklaringen.	81
2019202001043	19-11-2019	127	**Kattrin Jadin**		Les mariages blancs. Schijnhuwelijken.	84
2019202001074	21-11-2019	140	**Stefaan Van Hecke**	*	Le manque de contrôle des ASBL. Ontbreken van controle op vzw's.	10
2019202001089	22-11-2019	141	**Dries Van Langenhove**	*	Les personnes déchues de leur nationalité belge à la suite d'une condamnation pour des activités terroristes. Personen wiens Belgische nationaliteit werd ontnomen in het kader van hun veroordeling wegens terroristische activiteiten.	11
2019202001093	25-11-2019	142	**Marijke Dillen**	*	Charge de travail des tribunaux de l'application des peines. - Financement. Werklast strafuitvoeringsrechtbanken. - Financiering.	11
2019202001094	25-11-2019	143	**Marijke Dillen**	*	Détenus condamnés en vertu de la législation antiterroriste. - Libération prochaine. Gedetineerden veroordeeld wegens wetgeving op terrorisme. - Toekomstige vrijlating.	12
2019202001096	25-11-2019	144	**Sophie Thémont**	*	Procédure adoptée après identification de contenus pédopornographiques. Procedure na opsporing van kinderpornografische content.	13
2019202001112	25-11-2019	146	**Kristien Van Vaerenbergh**	*	La médiation. Bemiddeling.	13
2019202001114	25-11-2019	148	**Kristien Van Vaerenbergh**		Rentes alimentaires des ex-partenaires et (grands-)parents. Onderhoudsbijdragen ex-partners en (groot)ouders.	86
2019202001117	26-11-2019	149	**Kurt Ravyts**	*	Accessibilité des bâtiments que gère ou possède l'État fédéral. Toegankelijkheid gebouwen in beheer of eigendom federale overheid.	14
0000201900571	26-11-2019	151	**Kristien Van Vaerenbergh**	*	La reconnaissance de l'enfant né sans vie. Erkenning levenloos geboren kind.	15
2019202001120	26-11-2019	152	**Kristien Van Vaerenbergh**		Les contributions alimentaires en faveur des enfants. Onderhoudsbijdragen ten behoeve van kinderen.	87

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001122	26-11-2019	154	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Le droit aux relations personnelles. Het omgangsrecht.	16
2019202001123	26-11-2019	155	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Maltraitance infantile. Kindermishandeling.	17
2019202001125	26-11-2019	157	**Kristien Van Vaerenbergh**	Les mariages et cohabitations de complaisance. Schijnhuwelijken en schijnwettelijke samenwoningen.	88
2019202001179	02-12-2019	158	**Kattrin Jadin**	Les fouilles à nu dans les prisons. Naaktfouilles in de gevangenissen.	90
2019202001182	02-12-2019	159	**Gilles Vanden Burre**	* Le nombre de bâtiments des autorités fédérales qui sont inoccupés. Aantal leegstaande gebouwen van de federale overheid.	18
2019202001188	02-12-2019	160	**Marijke Dillen**	* Ateliers en prison. Werkplaatsen in de gevangenis.	18
2019202001197	03-12-2019	163	**Marijke Dillen**	* Formations dans les prisons. Opleidingen in de gevangenis.	19
2019202001198	03-12-2019	164	**Marijke Dillen**	* Diffusion d'images d'un vol à l'étalage. Verspreiden van beelden winkeldiefstal.	19
2019202001199	03-12-2019	165	**Marijke Dillen**	Formation des membres de la PJF à l'utilisation d'un polygraphe dans le cadre d'une enquête pénale. Opleiding leden FGP voor gebruik polygraaf in een strafonderzoek.	91
2019202001200	03-12-2019	166	**Marijke Dillen**	* L'utilisation du polygraphe en matière judiciaire. Gebruik polygraaf in rechtszaken.	20
2019202001203	03-12-2019	167	**Sander Loones**	* Perquisitions dans le cadre d'un système bancaire souterrain. Huiszoekingen ondergronds banksysteem.	21
2019202001209	03-12-2019	168	**Barbara Pas**	* Mineurs condamnés. Veroordeelde minderjarigen.	21
2019202001231	04-12-2019	169	**Karin Jiroflée**	* La durée de validité de la déclaration de volonté (QO 1189C). Geldigheidsduur wilsverklaring (MV 1189C).	22
2019202001279	10-12-2019	170	**Nawal Farih**	* Contrôle des jeux de hasard. Controles op gokken.	23
2019202001283	10-12-2019	172	**Peter Buysrogge**	* Le Service des Requêtes du Palais. De dienst verzoekschriften van het Paleis.	24
2019202001341	17-12-2019	177	**Michael Freilich**	Actes antisémites. Antisemitisme incidenten.	92
2019202001350	18-12-2019	178	**Servais Verherstraeten**	Campagne d'analyses ADN (QO 1857C). DNA-verwantschapsonderzoek (MV 1857C).	94
2019202001358	20-12-2019	180	**Kristien Van Vaerenbergh**	Bilinguisme chez RegSol (QO 2075C). Tweetaligheid bij RegSol (MV 2075C).	96
2019202001362	20-12-2019	182	**Kristien Van Vaerenbergh**	Coût du transport pénitentiaire (QO 2074C). Kosten gevangenistransport (MV 2074C).	97
2019202000702	06-01-2020	194	**Ellen Samyn**	Grèce. - Problème de l'immigration. Griekenland. - Immigratieprobleem.	83

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

2019202001076	21-11-2019	92	**Wouter Vermeersch**		Contrôles fiscaux. - Répartition régionale. Belastingcontroles. - Regionale verdeling.	98
2019202001077	21-11-2019	93	**Dieter Vanbesien**		Précompte professionnel en cas d'incapacité de travail et d'invalidité. Bedrijfsvoorheffing bij arbeidsongeschiktheid en invaliditeit.	99
2019202001107	25-11-2019	94	**Tomas Roggeman**		Impôt des personnes physiques. - Moment auquel les cotisations sociales des indépendants soumis à l'obligation comptable sont déductibles. Personenbelasting. - Tijdstip aftrekbaarheid sociale bijdragen zelfstandigen die boekhoudplichtig zijn.	101
2019202001119	26-11-2019	95	**Kristien Van Vaerenbergh**		Pensions alimentaires. - Contrôle du prélèvement du précompte professionnel. Onderhoudsgelden. - Controle inhouding bedrijfsvoorheffing.	104
2019202001134	27-11-2019	97	**Kathleen Depoorter**		Voitures. - Déductibilité des frais d'électricité. Personenauto's. - Aftrek elektriciteitskosten.	106
2019202001139	27-11-2019	98	**Kattrin Jadin**	*	Les recettes sur la vente d'alcool. Ontvangsten uit de verkoop van alcohol.	24
2019202001162	28-11-2019	100	**Leen Dierick**		Investissements dans les actifs numériques (QO 1523C). Investeringen in digitale activa (MV 1523C).	108
2019202001164	28-11-2019	101	**Anneleen Van Bossuyt**		Économie collaborative. - Statut. Deeleconomie. - Statuut.	110
2019202001177	02-12-2019	102	**Christian Leysen**		Réduction de capital. - Dividende imposable. Kapitaalvermindering. - Belastbaar dividend.	113
2019202001178	02-12-2019	103	**Christian Leysen**		Anciennes plus-values volontaires. Oude vrijwillige meerwaarden.	114
2019202001184	02-12-2019	105	**Christian Leysen**	*	Transfert intra-groupe en cas de consolidation fiscale. Groepsbijdrage bij fiscale consolidatie.	25
2019202001201	03-12-2019	106	**Marijke Dillen**		Amélioration de l'accessibilité de l'administration. - Diminution du coût du recouvrement. Betere toegankelijkheid administratie. - Beperken kostprijs invorderingen.	115
2019202001204	03-12-2019	107	**Joris Vandenbroucke**		L'impôt des sociétés. De vennootschapsbelasting.	117
2019202001205	03-12-2019	108	**Joris Vandenbroucke**		Impôt des sociétés. - Déclarations enrôlées. De vennootschapsbelasting. - Ingekohierde aangiften.	118
2019202001206	03-12-2019	109	**Joris Vandenbroucke**		Impôt des sociétés. - Montants enrôlés. De vennootschapsbelasting. - Ingekohierde bedragen.	119
2019202001208	03-12-2019	110	**Joris Vandenbroucke**		Impôt des sociétés. - Résultats. De vennootschapsbelasting. - Resultaten.	119

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001213	03-12-2019	111	**Kurt Ravyts**	Douane. - Utilisation de scanners mobiles. Douane. - Inzet van mobiele scans.	121
2019202001216	04-12-2019	112	**Sander Loones**	Finance Invest.Brussels et NewB. Finance Invest.Brussels en NewB.	123
2019202001217	04-12-2019	113	**Steven Matheï**	* Précompte professionnel libératoire dans le cadre des compétitions de jeux vidéo. Bevrijdende bedrijfsvoorheffing voor e-sporters.	27
2019202001218	04-12-2019	114	**Steven Matheï**	* Exemption de TVA pour les petites entreprises. Kleine ondernemingsvrijstelling inzake btw.	28
2019202001230	04-12-2019	115	**Kris Verduyckt**	Site internet du SPF Finances. - Imprécision concernant le régime TVA applicable aux travaux de rénovation. Website FOD Financiën. - Onduidelijkheid btw-regeling verbouwingen.	125
2019202001249	09-12-2019	116	**Barbara Pas**	Les recettes liées à l'impôt des personnes physiques. Inkomsten personenbelasting.	127
2019202001259	09-12-2019	117	**Joris Vandenbroucke**	Impôt des personnes physiques. - Réduction d'impôt pour libéralités. Personenbelasting. - Belastingvermindering giften.	130
2019202001260	09-12-2019	118	**Joris Vandenbroucke**	Les revenus étrangers déclarés. De aangegeven buitenlandse inkomsten.	132
2019202001261	09-12-2019	119	**Joris Vandenbroucke**	Impôt des sociétés. - Rapport annuel. Vennootschapsbelasting. - Jaarverslag.	134
2019202001326	16-12-2019	120	**Sophie Rohonyi**	Déclarations IPP. - Répartition linguistique. - Bruxelles et communes périphériques. Aangifte in de personenbelasting. - Verdeling naar taalrol. - Brussel en randgemeenten.	135
2019202001356	20-12-2019	125	**Kurt Ravyts**	Piste d'une introduction en Bourse de la Loterie Nationale (QO 1754C). Mogelijke beursgang van de Nationale Loterij (MV 1754C).	136

Vice-premier ministre et ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique
Vice-eersteminister en minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

0000201900566	03-10-2019	23	**Christian Leysen**	Entreprises publiques. - Subventions. Overheidsbedrijven. - Subsidies.	140
2019202001169	29-11-2019	35	**Kurt Ravyts**	Navigating the Future V. - Contribution belge. Navigating the Future V. - Belgische bijdrage.	144
0000201900439	11-12-2019	36	**Pieter De Spiegeleer**	Le contrat tiers payant pour les déplacements domicile-travail des fonctionnaires fédéraux. Woon-werkverkeer federale ambtenaren. - Derdebetalers-overeenkomst.	138

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
				Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur **Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken**	
2019202001013	14-11-2019	274	**Steven Creyelman**	La cybersécurité. Cyberveiligheid.	146
2019202001092	25-11-2019	282	**Frank Troosters**	Les contrôles de l'alcoolémie. Alcoholcontroles.	149
2019202001110	25-11-2019	283	**Jessika Soors**	Refus de militaires d'intégrer le corps de sécurité de la police fédérale. Weigering militairen om over te stappen naar het beveiligingskorps van de federale politie.	150
2019202001130	26-11-2019	284	**Michael Freilich**	La recrudescence de l'antisémitisme. Toenemend antisemitisme.	153
2019202001137	27-11-2019	285	**Kattrin Jadin**	Mineurs. - Vente d'alcool. Minderjarigen. - Verkoop van alcohol.	157
2019202001145	27-11-2019	286	**Wouter Raskin**	Contrôles d'alcoolémie. - Plages horaires. Alcoholcontroles. - Tijdstippen.	158
2019202001147	27-11-2019	287	**Servais Verherstraeten**	Déploiement de la police lors des matches de football. Voetbalwedstrijden. - Politie-inzet.	159
2019202001158	28-11-2019	288	**Franky Demon**	Floutage de bâtiments et de terrains sur images satellites. Blurren gebouwen en terreinen op satellietbeelden.	161
2019202001160	28-11-2019	289	**Julie Chanson**	Les perquisitions au sein des unités spéciales de la police fédérale. Huiszoekingen bij de speciale eenheden van de federale politie.	162
2019202001207	03-12-2019	290	**Barbara Pas**	Évolution des menaces de mort en Belgique. Evolutie doodsbedreigingen in België.	165
2019202001211	03-12-2019	291	**Barbara Pas**	Attentats déjoués. Verijdelde aanslagen.	167
2019202001229	04-12-2019	292	**Peter Buysrogge**	Le domaine de Westakkers. Domein Westakkers.	168
2019202001241	09-12-2019	293	**Barbara Pas**	Le personnel de la police fédérale. Federale politie. - Personeelsbestand.	169
2019202001272	10-12-2019	294	**Barbara Pas**	Enlèvements et tentatives d'enlèvement. Ontvoeringen en pogingen daartoe.	170
2019202001281	10-12-2019	295	**Barbara Pas**	Fessée pédagogique et violence intrafamiliale. Pedagogische tik en intrafamiliaal geweld.	172
				Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration **Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie**	
2019202000719	16-10-2019	122	**Karin Jiroflée**	Remboursement du Lucentis. Terugbetaling Lucentis.	176
2019202000733	17-10-2019	125	**Wim Van der Donckt**	Indemnisation des victimes de la thalidomide. Thalidomide. - Vergoedingen slachtoffers.	177

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202001073	21-11-2019	185	**Sophie Thémont**	*	Vaccination contre la pneumonie. Vaccinatie tegen longontsteking.	29
2019202001081	21-11-2019	187	**Kattrin Jadin**	*	Vaccination contre la poliomyélite (QO 1236C). Vaccinatie tegen poliomyelitis. (MV 1236C)	30
2019202001085	21-11-2019	188	**Dries Van Langenhove**		L'emploi des demandeurs d'asile. Asielzoekers. - Tewerkstelling.	178
2019202001087	22-11-2019	189	**Dries Van Langenhove**		Les sanctions infligées aux demandeurs d'asile. Asielzoekers. - Sanctionering.	179
2019202001088	22-11-2019	190	**Dries Van Langenhove**		Le retrait du statut de protection aux personnes représentant un danger pour la société. Ontneming beschermingsstatus wegens gevaar voor de samenleving.	181
2019202001089	22-11-2019	191	**Dries Van Langenhove**		Les personnes déchues de leur nationalité belge à la suite d'une condamnation pour des activités terroristes. Personen wiens Belgische nationaliteit werd ontnomen in het kader van hun veroordeling wegens terroristische activiteiten.	181
2019202001090	22-11-2019	192	**Kattrin Jadin**	*	Binge drinking. Bingedrinken.	30
2019202001099	25-11-2019	194	**Dominiek Sneppe**	*	Cliniques de désintoxication. Verslavingsklinieken.	31
2019202001109	25-11-2019	195	**Els Van Hoof**	*	Le test DPNI. NIP-test.	31
2019202001111	25-11-2019	196	**Yoleen Van Camp**	*	Magasins de vapotage. Vape shops.	32
2019202001118	26-11-2019	197	**Jan Spooren**	*	La prime de rattrapage pour travailleurs en incapacité de travail. De inhaalpremie voor arbeidsongeschikte werknemers.	33
2019202001141	27-11-2019	198	**Kattrin Jadin**	*	Renforcement de la politique d'asile par le gouvernement. Versterking van het asielbeleid door de regering.	34
2019202001142	27-11-2019	199	**Sophie Thémont**	*	Le diabète chez les enfants. Diabetes bij kinderen.	34
2019202001144	27-11-2019	201	**Sander Loones**	*	Contact entre Fedasil et la commune de Coxyde. Contact tussen Fedasil en de gemeente Koksijde.	35
2019202001149	27-11-2019	202	**Ellen Samyn**	*	Services d'ambulance privés. Private ambulancediensten.	35
2019202001155	28-11-2019	203	**Barbara Pas**		Procédures d'asile. Procedures asielaanvraag.	182
2019202001186	02-12-2019	204	**Sophie Thémont**	*	Enfants en surpoids. Kinderen met overgewicht.	36
2019202001212	03-12-2019	205	**Nawal Farih**	*	Assurance maladie obligatoire. Verplichte ziekteverzekering.	37
2019202001214	03-12-2019	206	**Yoleen Van Camp**	*	Logement dans le cadre d'un regroupement familial. Huisvesting gezinshereniging.	38

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001226	04-12-2019	208	**Els Van Hoof**	Généralisation du projet pilote accoucher en restant moins longtemps à l'hôpital (QO 781C). Veralgemening proefproject bevallen met verkort ziekenhuisverblijf (MV 781C).	186
2019202001232	06-12-2019	209	**Nawal Farih**	Le Softenon (QO 1252C). Softenon (MV 1252C).	188
2019202001233	06-12-2019	210	**Emir Kir**	Protection des femmes migrantes victimes de violence conjugale (QO 1047C). Bescherming van migrantenvrouwen die slachtoffer zijn van partnergeweld (MV 1047C).	190
2019202001263	09-12-2019	212	**Dries Van Langenhove**	* Les places supplémentaires en centres fermés pour les migrants en transit. Extra gesloten plaatsen voor transmigranten.	38
2019202001264	10-12-2019	213	**Kattrin Jadin**	* Erreurs médicales. Medische fouten.	39
2019202001265	10-12-2019	214	**Els Van Hoof**	Remboursement des aiguilles pour stylos pour les diabétiques (QO 780C). Terugbetaling pennaalden diabetespatiënten (MV 780C).	192
2019202001266	10-12-2019	215	**Servais Verherstraeten**	La coopération entre l'Office des étrangers et les pouvoirs locaux (QO 1259). De samenwerking tussen DVZ en lokale besturen (MV 1259).	195
2019202001267	10-12-2019	216	**Emir Kir**	Retard dans le traitement des dossiers des étudiants étrangers par l'Office des étrangers (QO 1793C). Achterstand in de behandeling van dossiers van buitenlandse studenten door de Dienst Vreemdelingenzaken. (MV 1793C)	197
2019202001268	10-12-2019	217	**Laurence Hennuy**	* Canicules, pics d'ozone et mortalité en 2019. Hittegolven, ozonpieken en sterftecijfers in 2019.	40
2019202001269	10-12-2019	218	**Emir Kir**	Convention internationale sur la protection des droits de tous les travailleurs migrants (QO 1045C). Internationaal Verdrag inzake de bescherming van de rechten van alle migrerende werknemers en hun gezinsleden. (MV 1045C)	198
2019202001271	10-12-2019	219	**Nawal Farih**	* Acouphènes. Oorsuizen.	41
2019202001277	10-12-2019	220	**Patrick Prévot**	* Apnées du sommeil chez les enfants. Slaapapneu bij kinderen.	41
2019202001312	13-12-2019	223	**Valerie Van Peel**	Les indemnités et prestations de santé indues résultant d'une erreur des mutualités. - Responsabilisation (QO 1675C). Onterecht uitbetaalde uitkeringen en geneeskundige zorgen bij fout ziekenfonds. - Responsabilisering (MV 1675C).	199
2019202001332	17-12-2019	226	**Kattrin Jadin**	La création d'un ordre des dentistes. Oprichting van een Orde van tandartsen.	202
2019202001415	06-01-2020	241	**Nawal Farih**	Le coût des médicaments (QO 1291). Kosten medicijnen (MV 1291).	204

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001490	09-01-2020	245	**Malik Ben Achour**	Présence de plastique dans les sachets de thé (QO 1348C). Plastic in theezakjes (MV 1348C).	207
2019202001494	09-01-2020	247	**Frieda Gijbels**	Formation des MACCS à l'étranger (QO 2045C). Opleiding in het buitenland (MV 2045C).	209
2019202001522	10-01-2020	256	**Catherine Fonck**	Infirmiers et aides-soignants à domicile. - Nomenclature des prestations de santé (QO 1459C). Verpleeg- en zorgkundigen in de thuiszorg. - Nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen (MV 1459C).	211
2019202001525	13-01-2020	257	**Catherine Fonck**	Implants mammaires (QO 1452C). Borstimplantaten (MV 1452C).	213
2019202001560	13-01-2020	280	**Catherine Fonck**	Stage à l'étranger des médecins spécialistes. - Interdiction (QO 2029C). Stages van artsen-specialisten in het buitenland. - Verbod. (MV 2029C)	217
2019202001610	15-01-2020	286	**Jan Spooren**	CARPH. BCAPH.	219
2019202001690	21-01-2020	308	**Jan Spooren**	Proximus. - Cotisation d'activation (QO 1597C). Proximus. - Activeringsbijdrage (MV 1597C).	220
				Ministre des Pensions **Minister van Pensioenen**	
2019202001131	27-11-2019	14	**Björn Anseeuw**	SFP. - Profils de risque. FPD. - Risicoprofielen.	221
2019202001132	27-11-2019	15	**Björn Anseeuw**	SFP. - La détection de cas frauduleux. FPD. - Opsporing fraudegevallen.	224
2019202001340	17-12-2019	17	**Catherine Fonck**	GRAPA. - Région frontalière (QO 1113C). IGO. - Grensregio. (MV 1113C)	226
				Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable **Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**	
2019202001075	21-11-2019	25	**Kattrin Jadin**	* Biocarburants. Biobrandstoffen.	42
2019202001190	02-12-2019	26	**Kattrin Jadin**	* CREG Scan non disponible en langue allemande (QO 1261C). Het ontbreken van een Duitstalige versie van de CREG Scan (MV 1261C).	43
2019202001191	02-12-2019	27	**Samuel Cogolati**	* Approvisionnement en uranium des centrales de Doel et de Tihange (QO 1145C). Uraniumvoorziening van de centrales van Doel en Tihange (MV 1145C).	44
2019202001193	02-12-2019	28	**Kattrin Jadin**	* Projet de réacteur à fusion ITER (QO 1232C). ITER-kernfusiereactorproject. (MV 1232C)	45
2019202001221	04-12-2019	29	**Kris Verduyckt**	* Trafic illégal de bois - Contrôles. (QO 1779C). Controles illegale houthandel (MV 1779C).	45

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202001248	09-12-2019	30	**Tomas Roggeman**	*	Les importations illégales de bois. Illegale import hout.	46
2019202001276	10-12-2019	31	**Florence Reuter**	*	Suremballage (QO 1546C). Omverpakking (MV 1546C).	47
			Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges **Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**			
0000201900304	27-08-2019	62	**Kurt Ravyts**		Brussels Airport. - Envisa. - Deuxième rapport. - Nuisances sonores. Brussels Airport. - Envisa. - Tweede verslag. - Geluidshinder.	229
0000201900573	03-10-2019	92	**Maria Vindevoghel**		Les problèmes générés par les distributeurs automatiques de tickets de la SNCB. NMBS. - Problemen met ticketautomaten.	231
0000201900590	04-10-2019	104	**Emir Kir**		Green Speed, le projet de mariage entre Eurostar et Thalys. Green Speed, het fusieproject van Eurostar en Thalys.	233
0000201900624	08-10-2019	119	**Stefaan Van Hecke**		SNCB et Infrabel. - Parrainage. NMBS en Infrabel. - Sponsoring.	235
2019202000779	23-10-2019	134	**Tomas Roggeman**		SPAD. SPADs.	236
2019202000850	30-10-2019	150	**Frank Troosters**		SNCB. - Déplacements entre le domicile et le lieu de travail. NMBS. - Woon-werkverplaatsingen.	239
2019202000966	12-11-2019	160	**Kattrin Jadin**		Services de secours. - Procès-verbaux. - Infractions au code de la route en mission urgente. Hulpdiensten. - Processen-verbaal. - Verkeersovertredingen tijdens dringende opdrachten.	240
2019202001002	14-11-2019	168	**Tomas Roggeman**		Écarts par rapport à la clé de répartition régionale. Gewestelijke verdeelsleutel. - Afwijkingen.	242
2019202001079	21-11-2019	177	**Nathalie Dewulf**		L'incidence des vols de cuivre sur le trafic ferroviaire. Impact koperdiefstallen op het treinverkeer.	244
2019202001086	21-11-2019	178	**Anneleen Van Bossuyt**	*	La station de taxis à la gare Gent-Sint-Pieters. Station Gent-Sint-Pieters. - Taxistandplaats.	47
2019202001115	26-11-2019	179	**Marianne Verhaert**	*	SNCB.- Espaces d'attente et sanitaires dans les gares. NMBS. - Wachtruimtes en sanitaire voorzieningen stations.	48
2019202001116	26-11-2019	180	**Marianne Verhaert**		Tickets de train. - Elections. Treinbiljetten verkiezingen.	245
2019202001146	27-11-2019	181	**Wouter Raskin**	*	Gare de Schulen. Station Schulen.	49
2019202001156	28-11-2019	182	**Marianne Verhaert**	*	SNCB. - Incidents sur la section de voie Herentals-Mol. NMBS. - Incidenten Herentals-Mol.	50
2019202001157	28-11-2019	183	**Marianne Verhaert**	*	SNCB. - Billets vélo. NMBS. - Fietsbiljetten.	51

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001163	28-11-2019	184	**Michael Freilich**	* Rôle de la SNCB dans les déportations au cours de la Seconde Guerre mondiale. NMBS. - Deportatie Tweede Wereldoorlog.	52
2019202001165	28-11-2019	185	**Patrick Prévot**	* SNCB. - Politique d'entretien des parkings. Onderhoud van de NMBS-parkings.	53
2019202001175	29-11-2019	186	**Cécile Thibaut**	* Plateformes élévatrices destinées aux PMR. Hijsplatforms voor personen met beperkte mobiliteit.	53
2019202001187	02-12-2019	187	**Frank Troosters**	* Le régime de primes en faveur du personnel. Premiestelsel personeel.	54
2019202001202	03-12-2019	188	**Frank Troosters**	* Les aptitudes linguistiques des accompagnateurs de train. Treinbegeleiders. - Taalvaardigheid.	54
2019202001210	03-12-2019	189	**Barbara Pas**	* Le prix du billet de train. Prijs treinticket.	55
2019202001224	04-12-2019	191	**Cécile Thibaut**	* La correspondance en gare de Marloie (QO 1737C). Aansluiting in het station Marloie (MV 1737C).	55
2019202001238	06-12-2019	198	**Kattrin Jadin**	Surveillance des infrastructures ferroviaires et aériennes par drones (QO 1549C). Bewaking van spoorweg- en luchtvaartinfrastructuur door drones (MV 1549C).	247
2019202001240	09-12-2019	199	**Barbara Pas**	* Le personnel de skeyes. Skeyes. - Personeelsbestand.	56
2019202001243	09-12-2019	200	**Josy Arens**	L'avenir des petites lignes ferroviaires (QO 1713C). Toekomst van de kleinere spoorlijnen (MV 1713C).	248
2019202001244	09-12-2019	201	**Barbara Pas**	* Le personnel de la SNCB. NMBS. - Personeelsbestand.	56
2019202001245	09-12-2019	202	**Roberto D'Amico**	* Le maintien des guichets dans les gares (QO 1380C). Openhouden van de loketten in de stations. (MV 1380C)	57
2019202001247	09-12-2019	203	**Tomas Roggeman**	* Gare du domaine royal de Laeken. Het koninklijk station te Laken.	58
2019202001250	09-12-2019	204	**Goedele Liekens**	* Les demandes d'assistance dans les gares de l'est du Brabant flamand. Assistentieaanvragen treinstations Oost-Vlaams-Brabant.	59
2019202001254	09-12-2019	205	**Josy Arens**	* Province du Luxembourg. - Livraison du matériel roulant (QO 1712C). Provincie Luxemburg. - Levering van het rollend materieel (MV 1712C).	59
2019202001255	09-12-2019	206	**Josy Arens**	* La gare d'Athus (QO 1532C). Station Athus (MV 1532C).	60
2019202001256	09-12-2019	207	**Sophie Thémont**	* Vol entre Liège et Maastricht (QO 1534C). Vlucht tussen Luik en Maastricht (MV 1534C).	61
2019202001257	09-12-2019	208	**Kim Buyst**	* Communication dans les gares en cas de dysfonctionnement informatique (QO 1503C). Communicatie in stations bij informaticastoring (MV 1503C).	61

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001262	09-12-2019	209	**Josy Arens**	* Le niveau de protection des systèmes informatiques d'Infrabel et de la SNCB (QO 1674C). Beveiliging van de computersystemen van Infrabel en de NMBS (MV 1674C).	62
2019202001273	10-12-2019	210	**Tomas Roggeman**	* Coût d'entretien par ligne ou trajet. Onderhoudskost per spoorlijn of traject.	63
2019202001274	10-12-2019	211	**Tomas Roggeman**	* Couverture des coûts de la liaison ferroviaire Haacht-Bruxelles. Kostendekking treinverbinding Haacht-Brussel.	63
2019202001275	10-12-2019	212	**Wouter Raskin**	* Nombre d'accidents dus au non-respect d'un feu rouge. Aantal ongevallen als gevolg van het negeren van een rood verkeerslicht.	64
2019202001397	03-01-2020	220	**Vincent Scourneau**	Reprogrammation des moteurs de voitures. Herprogrammering van automotoren.	249
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes **Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden**					
0000201900240	14-08-2019	12	**Els Van Hoof**	Les contrôles en matière d'hygiène sur les marchés. Markten. - Controle hygiëne.	251
0000201900263	22-08-2019	16	**Robby De Caluwé**	Le feu bactérien. Bacterievuur.	252
0000201900286	23-08-2019	20	**Yoleen Van Camp**	Les exportations d'animaux de compagnie. Uitvoer gezelschapsdieren.	253
0000201900287	23-08-2019	21	**Yoleen Van Camp**	Les vols de chevaux. Paarden.	255
0000201900288	23-08-2019	22	**Yoleen Van Camp**	Les césariennes pratiquées chez les bovins. Keizersnede bij runderen.	257
0000201900307	27-08-2019	26	**Yoleen Van Camp**	Les subsides aux secteurs de l'élevage et de la viande. Subsidies veehouderij en vleesindustrie.	258
0000201900328	29-08-2019	28	**Leen Dierick**	Stands de restauration et food trucks. Eetkraampjes en food trucks.	259
0000201900329	29-08-2019	29	**Leen Dierick**	La réforme du calcul des cotisations sociales des travailleurs indépendants. Sociale bijdragen zelfstandigen. - Hervorming.	260
0000201900358	04-09-2019	33	**Kattrin Jadin**	Les importations de soja en Belgique. Invoer van soja in België.	264
0000201900377	05-09-2019	34	**Christian Leysen**	La procédure S460. Procedure S460.	264
0000201900384	09-09-2019	36	**Nahima Lanjri**	Le service communautaire effectué dans le cadre du PIIS. Gemeenschapsdienst in het GPMI.	266
0000201900408	11-09-2019	37	**Christian Leysen**	La formation des conducteurs de train. Treinbestuurders. - Opleiding.	266

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
0000201900528	30-09-2019	44	**Ellen Samyn**	Le séjour à l'étranger de bénéficiaires du revenu d'intégration. Leefloongerechtigden. - Verblijf in het buitenland.	270
2019202000810	25-10-2019	53	**Yoleen Van Camp**	Nationalités des bénéficiaires du revenu d'intégration. Nationaliteiten leefloners.	271
2019202000859	04-11-2019	54	**Patrick Prévot**	Création d'un poste d'agent de l'AFSCA en Chine. Aanstelling van een FAVV-ambtenaar bij de Belgische ambassade in China.	273
2019202000941	08-11-2019	57	**Nahima Lanjri**	Indépendants. - Aidants proches. Zelfstandigen. - Mantelzorg.	276
2019202000955	12-11-2019	59	**Leen Dierick**	Contrôle de la présence du virus H3 effectué dans les entreprises de viande de poulet et de dinde (QO 691C). H3-virus bij vleeskippen- en kalkoenbedrijven. - Screening (MV 691C).	277
2019202001046	19-11-2019	66	**Robby De Caluwé**	Transport d'animaux malades depuis les Pays-Bas. Transport zieke dieren vanuit Nederland.	279
2019202001084	21-11-2019	70	**Katrien Houtmeyers**	Les marchés publics. Overheidsopdrachten.	280
2019202001097	25-11-2019	71	**Erik Gilissen**	* Les animaux interceptés dans les aéroports. Onderschepte dieren op luchthavens.	64
2019202001098	25-11-2019	72	**Erik Gilissen**	Les importations de viande chevaline en provenance d'Amérique latine. Import van paardenvlees uit Zuid-Amerika.	282
2019202001140	27-11-2019	73	**Kattrin Jadin**	* Baisse de la TVA pour les artisans certifiés. Btw-verlaging voor erkende ambachtslieden.	65
2019202001170	29-11-2019	74	**Philippe Tison**	* Révision des accès à la profession. Herziening van de toegang tot het beroep.	66
2019202001176	29-11-2019	75	**Philippe Tison**	* Le test PME et l'analyse d'impact de la réglementation. Kmo-test en regelgevingsimpactanalyse.	67
2019202001180	02-12-2019	76	**Kattrin Jadin**	* Le statut d'étudiant-entrepreneur. Status van student-ondernemer.	68
2019202001189	02-12-2019	77	**Katrien Houtmeyers**	* Étudiants-entrepreneurs. De student-ondernemers.	68
2019202001215	04-12-2019	78	**Katrien Houtmeyers**	* Les prestations de sécurité sociale versées aux indépendants. Uitgekeerde sociale zekerheidsuitkeringen aan zelfstandigen.	69
2019202001219	04-12-2019	79	**Frieda Gijbels**	* La contamination des exploitations avicoles par le virus de la grippe aviaire. Pluimveebedrijven. - Influenzavirus.	70
2019202001220	04-12-2019	80	**Frieda Gijbels**	* Étiquetage de l'origine des produits agricoles. Oorsprongsetikettering.	71
2019202001242	09-12-2019	81	**Kattrin Jadin**	* Agriculture verticale (QO 1413C). Verticale landbouw (MV 1413C).	73

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202001246	09-12-2019	82	**Kattrin Jadin**	*	Diffusion de photos de voleurs sur les réseaux sociaux par les commerçants (QO 336C). Verspreiding van beelden van dieven via sociale media door handelaars (MV 336C).	73
0000201900565	11-12-2019	83	**Leen Dierick**	*	Utilisation de substances interdites chez les bovins et les chevaux. Het gebruik van verboden middelen bij runderen en paarden.	74
2019202000909	11-12-2019	84	**Katrien Houtmeyers**		PME et jeunes pousses. - Marchés publics. Kmo's en start-ups. - Overheidsopdrachten.	275
2019202000873	11-12-2019	85	**Björn Anseeuw**	*	INASTI. - Contrôles sociaux. RSVZ. - Sociale controles.	74
2019202001347	17-12-2019	86	**Leen Dierick**		L'achat de produits alimentaires via l'internet. De aankoop van voeding via het internet.	284
2019202001433	08-01-2020	89	**Steven De Vuyst**		Sanctions découlant du PIIS (QO 2281C). Sancties naar aanleiding van het GPMI (MV 2281C).	288
2019202001437	08-01-2020	90	**Marc Goblet**		Droit à l'intégration sociale (QO 2180C). Recht op maatschappelijke integratie (MV 2180C).	289
2019202001486	09-01-2020	91	**Marie-Colline Leroy**		Projets individualisés d'intégration sociale (QO 2222C). Geïndividualiseerde projecten voor maatschappelijke integratie (MV 2222C).	291
2019202001526	13-01-2020	95	**Nahima Lanjri**		Demande de revenu d'intégration introduite par un sans-abri (QO 2002C). De aanvraag van leefloon door daklozen (MV 2002C).	293
2019202001527	13-01-2020	96	**Steven De Vuyst**		Évaluation du PIIS (QO 2247C). GPMI. - Evaluatie (MV 2247C).	295
			Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord **Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee**			
2019202001185	02-12-2019	47	**Gilles Vanden Burre**		L'augmentation du nombre de pensionnés qui ont recours aux flexi-jobs. Toename van het aantal gepensioneerden die een flexi-job uitoefenen.	300
2019202001252	09-12-2019	49	**Michael Freilich**		Directive de l'UE relative à l'internet à haut débit. EU-richtlijn breedbandinternet.	303
0000201900634	11-12-2019	51	**Kurt Ravyts**		Le projet MAiDEN. Het MAiDEN-project.	297
2019202001293	12-12-2019	53	**Michael Freilich**		L'accessibilité du service à la clientèle de bpost. Klantendienst bpost. - Bereikbaarheid.	304
2019202001387	27-12-2019	61	**Melissa Depraetere**		Simulateur tarifaire télécom. Tariefsimulator telecom.	306
2019202001569	14-01-2020	70	**Albert Vicaire**		Seconde zone d'implantation d'éoliennes offshore (QO 1507C). Tweede offshorewindenergiezone (MV 1507C).	308

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202001584	15-01-2020	74	**Patrick Prévot**		Opérateurs téléphoniques. - Pratiques trompeuses (QO 1827C). Telefoonoperators. - Misleidende praktijken. (MV 1827C)	310

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

2019202000939	08-11-2019	142	**Sophie Thémont**		La taxation des dépôts d'argent. Belasting op gelddeposito's.	311
2019202001020	14-11-2019	152	**Patrick Prévot**		L'écart salarial entre femmes et hommes en Belgique. Loonkloof tussen mannen en vrouwen in België.	313
2019202001104	25-11-2019	164	**Melissa Depraetere**	*	Contrôles dans le secteur du diamant. Controles in de diamantsector.	75
2019202001151	27-11-2019	172	**Emir Kir**		Monitoring 2019 selon l'origine nationale de View.brussels (QO 1623C). Monitoring 2019 volgens herkomst door view.brussels. (MV 1623C)	315
2019202001166	28-11-2019	175	**Melissa Depraetere**	*	Le tarif social pour la fourniture d'énergie. Sociaal energietarief.	76
2019202001168	28-11-2019	177	**Melissa Depraetere**		Contrôle des feux d'artifice. Controle op vuurwerk.	317
2019202001172	29-11-2019	179	**Melissa Depraetere**		Inspection économique. Economische Inspectie.	320
2019202001181	02-12-2019	180	**Maxime Prévot**	*	Activité accessoire. Bijberoep.	77
2019202001195	02-12-2019	181	**Robby De Caluwé**		Accès aux toilettes pour les travailleurs. Toegang toiletten werknemers.	321
2019202001194	02-12-2019	182	**Michael Freilich**	*	Montée de l'antisémitisme. Toenemend antisemitisme.	77
2019202001251	09-12-2019	183	**Steven De Vuyst**		Licenciements chez Bekaert. Ontslagen bij Bekaert.	323
2019202001278	10-12-2019	185	**Björn Anseeuw**		Allocation d'intégration. Integratietegemoetkoming.	325
2019202001280	10-12-2019	186	**Wouter Raskin**	*	Les données de l'ONEM concernant l'option du télétravail. RVA. - Mogelijkheid tot telewerken.	79
2019202001288	12-12-2019	187	**Björn Anseeuw**		Droit à une allocation de chômage. Recht op werkloosheidsuitkering.	327
2019202001294	12-12-2019	188	**Björn Anseeuw**		Allocation de remplacement de revenus. Inkomensvervangende tegemoetkoming.	329
2019202001331	17-12-2019	191	**Kattrin Jadin**		L'insécurité des femmes dans les transports (QO 2091C). Onveilige situatie voor vrouwen in het vervoer (MV 2091C).	332

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202001351	20-12-2019	192	**Bert Wollants**	Fraude aux panneaux solaires. Zonnepanelenfraude.	334
2019202001367	20-12-2019	193	**Vincent Scourneau**	Engins de déplacement motorisés. Gemotoriseerde voortbewegingstoestellen.	336
2019202001369	27-12-2019	194	**Els Van Hoof**	Les centres de prise en charge des violences sexuelles (QO 1564C). Zorgcentra seksueel geweld (MV 1564C).	338
2019202001389	27-12-2019	195	**Gilles Vanden Burre**	SPF Économie. - Réunions de coordination. FOD Economie. - Coördinatievergaderingen.	340
			Ministre des Affaires étrangères et de la Défense Minister van Buitenlandse Zaken, en van Defensie		
2019202001159	06-01-2020	123	**Franky Demon**	Floutage de bâtiments et de terrains militaires sur images satellites. Blurren militaire gebouwen en terreinen op satellietbeelden.	341
2019202001173	06-01-2020	125	**Melissa Depraetere**	Investissements en matériel militaire. Investeringen in militair materieel.	343