QRVA 55 **006**

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS
DE BELGIQUE

BELGISCHE KAMER VAN
VOLKSVERTEGENWOORDIGERS

Questions et réponses écrites

Schriftelijke vragen en antwoorden

Gouvernement chargé des affaires courantes

Regering belast met lopende zaken

29-11-2019

N-VA	:	*Nieuw-Vlaamse Alliantie*
Ecolo-Groen	:	*Ecologistes Confédérés pour l'organisation de luttes originales – Groen*
PS	:	*Parti Socialiste*
VB	:	*Vlaams Belang*
MR	:	*Mouvement Réformateur*
CD&V	:	*Christen-Democratisch en Vlaams*
PVDA-PTB	:	*Partij van de Arbeid van België – Parti du Travail de Belgique*
Open Vld	:	*Open Vlaamse liberalen en democraten*
sp.a	:	*socialistische partij anders*
cdH	:	*centre démocrate Humaniste*
DéFI	:	*Démocrate Fédéraliste Indépendant*
INDEP-ONAFH	:	*Indépendant - Onafhankelijk*

Abréviations dans la numérotation des publications:		*Afkorting bij de numering van de publicaties:*	
DOC 55 0000/000	*Document de la 55e législature, suivi du numéro de base et numéro de suivi*	*DOC 55 0000/000*	*Parlementair document van de 55e zittingsperiode + basisnummer en volgnummer*
QRVA	*Questions et Réponses écrites*	*QRVA*	*Schriftelijke Vragen en Antwoorden*
CRIV	*Version provisoire du Compte Rendu Intégral*	*CRIV*	*Voorlopige versie van het Integraal Verslag*
CRABV	*Compte Rendu Analytique*	*CRABV*	*Beknopt Verslag*
CRIV	*Compte Rendu Intégral, avec, à gauche, le compte rendu intégral et, à droite, le compte rendu analytique traduit des interventions (avec les annexes)*	*CRIV*	*Integraal Verslag, met links het defi nitieve integraal verslag en rechts het vertaald beknopt verslag van de toespraken (met de bijlagen)*
PLEN	*Séance plénaire*	*PLEN*	*Plenum*
COM	*Réunion de commission*	*COM*	*Commissievergadering*
MOT	*Motions déposées en conclusion d'interpellations (papier beige)*	*MOT*	*Moties tot besluit van interpellaties (beigekleurig papier)*

SOMMAIRE INHOUD

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Page/Blz. 3

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Page/Blz. 7

	Page Blz.	
Premier ministre	-	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments	7	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	-	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	15	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	-	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	31	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	-	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	40	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	43	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	62	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	-	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	-	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	-	Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Page/Blz. 69

	Page Blz.	
Premier ministre	-	Eerste minister
Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments	69	Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen
Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement	92	Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken
Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales	109	Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen
Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur	150	Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken
Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration	187	Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie
Ministre des Pensions	231	Minister van Pensioenen
Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable	-	Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling
Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges	233	Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen
Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes	-	Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden
Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord	294	Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee
Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées	299	Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking
Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique	348	Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

Page/Blz. 351

Liste clôturée le 29/11/2019.

Lijst afgesloten op 29/11/2019.

I. Liste cumulative des questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement, à partir du 16 octobre 2014.

I. Cumulatieve lijst van de vragen waarop nog niet geantwoord is binnen de door het reglement bepaalde termijn, vanaf 16 oktober 2014.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments
Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
30-07-2019	19	**Franky Demon**	3	09-08-2019	21	**Kristien Van Vaerenbergh**	3
03-09-2019	38	**Barbara Pas**	3	11-09-2019	44	**Philippe Goffin**	4
11-09-2019	46	**Katleen Bury**	4	12-09-2019	48	**Kattrin Jadin**	4
19-09-2019	55	**Barbara Pas**	5	01-10-2019	70	**Marijke Dillen**	5
01-10-2019	75	**Marijke Dillen**	5	02-10-2019	76	**Katleen Bury**	5
02-10-2019	79	**Katleen Bury**	5	03-10-2019	80	**Jef Van den Bergh**	6
07-10-2019	83	**Tomas Roggeman**	6	07-10-2019	84	**Barbara Pas**	6
07-10-2019	87	**Georges Dallemagne**	6	08-10-2019	89	**Stefaan Van Hecke**	6
09-10-2019	90	**Kristien Van Vaerenbergh**	6	14-10-2019	92	**Wouter Raskin**	6
16-10-2019	93	**Barbara Pas**	6	16-10-2019	94	**Nawal Farih**	6
17-10-2019	95	**Wouter Raskin**	6	21-10-2019	101	**Wouter Raskin**	6
23-10-2019	103	**Barbara Pas**	6				

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

25-09-2019	47	**Marco Van Hees**	5				

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

10-07-2019	1	**Kurt Ravyts**	1	01-08-2019	17	**Ellen Samyn**	3
05-08-2019	18	**Els Van Hoof**	3	14-08-2019	20	**Raoul Hedebouw**	3
27-08-2019	23	**Ellen Samyn**	3	29-08-2019	25	**Ellen Samyn**	3
30-08-2019	26	**Kurt Ravyts**	3	15-10-2019	47	**Yasmine Kherbache**	6
15-10-2019	48	**Peter De Roover**	6	15-10-2019	49	**Peter De Roover**	6
15-10-2019	51	**Samuel Cogolati**	6	15-10-2019	52	**Samuel Cogolati**	6
15-10-2019	57	**Malik Ben Achour**	6	15-10-2019	59	**Greet Daems**	6
15-10-2019	60	**Greet Daems**	6	15-10-2019	61	**Greet Daems**	6

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
15-10-2019	62	**Wouter De Vriendt**	6	15-10-2019	63	**Wouter De Vriendt**	6
15-10-2019	64	**Els Van Hoof**	6	15-10-2019	65	**Hendrik Bogaert**	6
15-10-2019	67	**Ellen Samyn**	6	15-10-2019	68	**Leen Dierick**	6
18-10-2019	70	**Kattrin Jadin**	6	18-10-2019	71	**Samuel Cogolati**	6
21-10-2019	73	**Yasmine Kherbache**	6				

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

09-07-2019	10	**Yoleen Van Camp**	1	10-07-2019	26	**Yoleen Van Camp**	1
16-07-2019	38	**Kurt Ravyts**	1	16-07-2019	39	**Nathalie Dewulf**	1
18-07-2019	40	**Kattrin Jadin**	3	30-07-2019	53	**Servais Verherstraeten**	3
07-08-2019	63	**Wouter De Vriendt**	3	14-08-2019	67	**Els Van Hoof**	3
26-08-2019	69	**Kattrin Jadin**	3	28-08-2019	76	**Jan Bertels**	3
05-09-2019	78	**Steven Creyelman**	4	05-09-2019	79	**Steven Creyelman**	4
11-09-2019	82	**Yoleen Van Camp**	4	12-09-2019	83	**Yasmine Kherbache**	4
12-09-2019	84	**Yasmine Kherbache**	4	17-09-2019	87	**Ellen Samyn**	4
25-09-2019	92	**Philippe Goffin**	5	25-09-2019	94	**Philippe Goffin**	5
25-09-2019	95	**Barbara Pas**	5	30-09-2019	96	**Dries Van Langenhove**	5
30-09-2019	99	**Jan Bertels**	5	01-10-2019	100	**Franky Demon**	5
02-10-2019	101	**Peter Buysrogge**	5	02-10-2019	103	**Ellen Samyn**	5
03-10-2019	106	**Sophie Rohonyi**	6	07-10-2019	108	**Steven Creyelman**	6
08-10-2019	109	**Stefaan Van Hecke**	6	09-10-2019	111	**Björn Anseeuw**	6
09-10-2019	112	**Björn Anseeuw**	6	09-10-2019	113	**Björn Anseeuw**	6
10-10-2019	114	**Steven Creyelman**	6	16-10-2019	117	**Ellen Samyn**	6
16-10-2019	118	**Els Van Hoof**	6	16-10-2019	120	**Barbara Pas**	6
16-10-2019	121	**Barbara Pas**	6	16-10-2019	122	**Karin Jiroflée**	6
17-10-2019	125	**Wim Van der Donckt**	6	22-10-2019	131	**Barbara Pas**	6

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable
Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

10-07-2019	1	**Bert Wollants**	1	11-07-2019	2	**Kurt Ravyts**	1
23-07-2019	3	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	4	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	5	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	6	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	7	**Kattrin Jadin**	3	23-07-2019	8	**Kattrin Jadin**	3
23-07-2019	9	**Barbara Creemers**	3	14-08-2019	10	**Raoul Hedebouw**	3
30-08-2019	11	**Barbara Pas**	3	03-09-2019	12	**Kris Verduyckt**	3
06-09-2019	13	**Kattrin Jadin**	4	11-09-2019	14	**Kurt Ravyts**	4
25-09-2019	15	**Steven Creyelman**	5	26-09-2019	16	**Eliane Tillieux**	5
21-10-2019	17	**Leen Dierick**	6	21-10-2019	18	**Thierry Warmoes**	6
22-10-2019	19	**Michel De Maegd**	6	23-10-2019	20	**Bert Wollants**	6

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges
Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

25-07-2019	17	**Kim Buyst**	3	13-08-2019	33	**Jef Van den Bergh**	3
13-08-2019	32	**Jef Van den Bergh**	3	23-08-2019	58	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	59	**Yoleen Van Camp**	3	27-08-2019	62	**Kurt Ravyts**	3
30-08-2019	67	**Wouter Raskin**	3	12-09-2019	76	**Kattrin Jadin**	4
24-09-2019	80	**Wouter Raskin**	5	25-09-2019	84	**Philippe Goffin**	5
03-10-2019	91	**Tim Vandenput**	6	03-10-2019	92	**Maria Vindevoghel**	6
03-10-2019	94	**Jef Van den Bergh**	6	04-10-2019	99	**Emir Kir**	6
04-10-2019	104	**Emir Kir**	6	08-10-2019	118	**Kim Buyst**	6
08-10-2019	119	**Stefaan Van Hecke**	6	08-10-2019	120	**Eric Thiébaut**	6
08-10-2019	121	**Eric Thiébaut**	6	08-10-2019	122	**Kim Buyst**	6
10-10-2019	124	**Tomas Roggeman**	6	10-10-2019	126	**Kattrin Jadin**	6
16-10-2019	128	**Bert Wollants**	6	17-10-2019	129	**Frank Troosters**	6
17-10-2019	130	**Yoleen Van Camp**	6	17-10-2019	131	**Peter Buysrogge**	6
22-10-2019	132	**Wouter Raskin**	6	23-10-2019	133	**Tomas Roggeman**	6
23-10-2019	134	**Tomas Roggeman**	6	23-10-2019	135	**Tomas Roggeman**	6
23-10-2019	136	**Marianne Verhaert**	6				

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

23-07-2019	5	**Frieda Gijbels**	3	23-07-2019	6	**Frieda Gijbels**	3
29-07-2019	7	**Barbara Creemers**	3	01-08-2019	9	**Séverine de Laveleye**	3
01-08-2019	10	**Séverine de Laveleye**	3	14-08-2019	11	**Raoul Hedebouw**	3
14-08-2019	12	**Els Van Hoof**	3	20-08-2019	14	**Kurt Ravyts**	3
20-08-2019	15	**Yoleen Van Camp**	3	22-08-2019	16	**Robby De Caluwé**	3
23-08-2019	17	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	18	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	19	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	20	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	21	**Yoleen Van Camp**	3	23-08-2019	22	**Yoleen Van Camp**	3
23-08-2019	23	**Yoleen Van Camp**	3	26-08-2019	24	**Yoleen Van Camp**	3
27-08-2019	25	**Yoleen Van Camp**	3	27-08-2019	26	**Yoleen Van Camp**	3
29-08-2019	27	**Leen Dierick**	3	29-08-2019	28	**Leen Dierick**	3
29-08-2019	29	**Leen Dierick**	3	30-08-2019	30	**Barbara Pas**	3
03-09-2019	31	**Sarah Schlitz**	3	03-09-2019	32	**Leen Dierick**	3
04-09-2019	33	**Kattrin Jadin**	3	05-09-2019	34	**Christian Leysen**	4
09-09-2019	35	**Barbara Creemers**	4	09-09-2019	36	**Nahima Lanjri**	4
11-09-2019	37	**Christian Leysen**	4	12-09-2019	38	**Leen Dierick**	4
17-09-2019	39	**Kattrin Jadin**	4	17-09-2019	40	**Barbara Pas**	4
23-09-2019	41	**Yoleen Van Camp**	5	25-09-2019	42	**Philippe Goffin**	5

Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	QRVA QRVA
25-09-2019	43	**Steven Creyelman**	5	30-09-2019	44	**Ellen Samyn**	5
30-09-2019	45	**Dries Van Langenhove**	5	03-10-2019	46	**Leen Dierick**	6
08-10-2019	47	**Leen Dierick**	6	10-10-2019	48	**Björn Anseeuw**	6
16-10-2019	49	**Nahima Lanjri**	6	22-10-2019	50	**Michel De Maegd**	6
23-10-2019	51	**Robby De Caluwé**	6				

(N.): Question posée en néerlandais. - (Fr.): Question posée en français.

(Fr.): In het Frans gestelde vraag. - (N.): In het Nederlands gestelde vraag.

II. Nouvelles questions auxquelles il n'a pas été répondu dans le délai fixé par le règlement. (Art. 123, alinéas 1 à 4 du règlement de la Chambre).

II. Nieuwe vragen waarop niet binnen de door het reglement bepaalde termijn geantwoord is. (Art. 123, eerste tot vierde lid van het reglement van de Kamer).

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments

DO 0000201900575

Question n° 80 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 03 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Confiscations.

Le chapitre VII de la loi relative à la police de la circulation routière, régissant l'immobilisation et la confiscation des véhicules prononcées à titre de peine, a été modifié par la loi du 2 septembre 2018, en vigueur depuis le 12 octobre 2018.

Si le véhicule n'est pas la propriété de l'auteur de l'infraction, le juge peut, à présent, ordonner la confiscation du véhicule si le propriétaire de celui-ci est condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3°, ou 49.

1. Combien de véhicules ont-ils été immobilisés depuis 2015, sur la base de l'article 50, § 1er, de la loi relative à la police de la circulation routière? Veuillez fournir une ventilation par année.

2. Dans combien de cas l'immobilisation a-t-elle été ordonnée parce que le propriétaire du véhicule était condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3° ou 49?

3. Combien de véhicules ont-ils été confisqués depuis 2017, sur la base de l'article 50, § 2, de la loi relative à la police de la circulation routière? Veuillez fournir une ventilation par année.

4. Dans combien de cas la confiscation a-t-elle été ordonnée parce que le propriétaire du véhicule était condamné pour une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3° ou 49?

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

DO 0000201900575

Vraag nr. 80 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 03 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Verbeurdverklaringen.

Hoofdstuk VII van de wegverkeerswet regelt de immobilisering en verbeurdverklaring van voertuigen als straf. Met de wet van 2 september 2018, in werking sinds 12 oktober 2018, werd die regelgeving aangepast.

Indien het voertuig geen eigendom is van de dader van het misdrijf, kan de rechter voortaan niettemin de verbeurdverklaring van het voertuig bevelen indien de eigenaar van het voertuig veroordeeld wordt voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49.

1. Hoeveel voertuigen werden sinds 2015 geïmmobiliseerd op basis van artikel 50, § 1 van de wegverkeerswet? Graag een opsplitsing per jaar.

2. In hoeveel gevallen werd de immobilisering opgelegd omdat de eigenaar van het voertuig veroordeeld werd voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49?

3. Hoeveel voertuigen werden sinds 2017 verbeurdverklaard op basis van artikel 50, § 2 van de wegverkeerswet? Graag een opsplitsing per jaar.

4. In hoeveel gevallen werd de verbeurdverklaring opgelegd omdat de eigenaar van het voertuig veroordeeld werd voor een overtreding zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49?

5. Comment les parquets et les juges de police procèdent-ils, s'ils souhaitent immobiliser ou confisquer un véhicule dont le conducteur n'est pas le propriétaire, mais dont le propriétaire a commis une infraction visée aux articles 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1er, 3°, ou 49?

5. Op welke manier gaan parketten en politierechters te werk indien ze een voertuig willen immobiliseren of verbeurdverklaren waarvan de bestuurder geen eigenaar is, maar de eigenaar wel een overtreding beging zoals bedoeld in de artikelen 32, 37, 2°, 37*bis*, § 1, 3°, of 49?

DO 0000201900596

Question n° 83 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Propriétés de la Régie des Bâtiments.

Selon son rapport d'activités 2018, la Régie des Bâtiments gère 1.015 bâtiments.

1. Pouvez-vous fournir une liste exhaustive de l'ensemble des 715 bâtiments appartenant à l'État fédéral, en indiquant leur localisation (adresse ou commune), leur superficie totale, leur occupant actuel ou leur utilisation actuelle (SPF, institution d'utilité publique, institution scientifique, inoccupation, en cours de rénovation, etc.)?

2. Pouvez-vous fournir une liste exhaustive des 305 bâtiments loués, avec les mêmes informations que celles susmentionnées?

3. D'où vient la différence entre le total de 1.015 bâtiments gérés par la Régie des Bâtiments et la somme des 715 bâtiments appartenant à l'État fédéral et des 305 bâtiments loués?

DO 0000201900596

Vraag nr. 83 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Eigendommen Regie der Gebouwen.

De Regie der Gebouwen beheert 1.015 gebouwen volgens haar activiteitenverslag 2018.

1. Kunt u een exhaustieve lijst geven van alle 715 gebouwen in eigendom van de federale Staat met vermelding van ligging (adres of gemeente), van de totale vloeroppervlakte, van de actuele gebruiker of het actuele gebruik (FOD, instelling van openbaar nut, wetenschappelijke instelling, leegstand, in verbouwing, enz.)?

2. Kunt u een exhaustieve lijst geven van alle 305 gebouwen die gehuurd worden, met dezelfde vermeldingen als hierboven?

3. Vanwaar het verschil tussen het totaalcijfer van 1.015 gebouwen in beheer van de Regie en het totaal van 715 gebouwen in eigendom van de federale Staat vermeerderd met de 305 gebouwen die gehuurd worden?

DO 0000201900599

Question n° 84 de madame la députée Barbara Pas du 07 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les violences contre des agents pénitentiaires.

Les agents pénitentiaires de la prison d'Anvers se sont constitués partie civile contre deux détenus évadés qui, en avril 2018, ont tué une infirmière âgée de 45 ans.

L'infirmière venait tout juste d'entrer en service à la prison de la *Begijnenstraat* et peu de temps avant, elle avait accueilli chez elle l'un des détenus évadés. Une ASBL a également été créée, baptisée "*Ter bescherming van het belang van de penitentiaire beambten*".

1. Combien d'agressions visant des agents pénitentiaires ont été recensées annuellement de 2014 à 2018 et au premier semestre 2019?

DO 0000201900599

Vraag nr. 84 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 07 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Geweld tegen penitentiaire beambten.

De cipiers van de Antwerpse gevangenis stellen zich burgerlijke partij tegen twee ontsnapte gevangenen die in april 2018 een 45-jarige verpleegster om het leven brachten.

De verpleegster werkte net in de gevangenis van de Begijnenstraat, en had kort voordien een van de ontsnapte gevangenen thuis opgevangen. Intussen werd ook een vzw opgericht, "Ter bescherming van het belang van de penitentiaire beambten".

1. Hoeveel daden van agressie worden jaarlijks geregistreerd tegen penitentiaire beambten? Graag de cijfers, jaarlijks, van 2014 tot en met 2018 en voor de eerste zes maanden van 2019.

2. Combien d'agressions verbales graves ou de menaces ont-elles été enregistrées annuellement? Combien d'agressions physiques ont-elles été commises annuellement?

3. Combien de morts et de blessés ces agressions ont-elles occasionnés annuellement?

4. Combien d'heures de prestation à temps complet sont-elles perdues annuellement à la suite de ces agressions visant des agents pénitentiaires?

5. Pourriez-vous répartir le nombre de victimes selon leur sexe?

6. Serait-il possible de ventiler l'ensemble de ces statistiques en fonction de la région dans laquelle la prison est installée (Régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale)?

DO 0000201900614

Question n° 87 de monsieur le député Georges Dallemagne du 07 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Rapport de l'EPC (QO 599C).

Le rapport paru durant le mois de septembre 2019 traite, parmi d'autres pays, du terrorisme en Belgique et pointe du doigt la radicalisation dans les prisons et le danger pour les détenus plus vulnérables (problèmes de santé mentale, de toxicomanie, etc.) de se retrouver en contact avec les détenus radicalisés.

Le constat n'est pas neuf mais est pointé du doigt par le rapport: les contacts avec les détenus se font très facilement malgré les efforts des autorités et c'est un leurre de croire que séparer les détenus radicalisés dans des sections spéciales permet d'assurer une absence de contacts avec les autres détenus.

De même, dans d'autres prisons que Ittre et Hasselt, les détenus radicalisés sont encore plus mélangés avec les autres détenus que dans les sections Deradex et ce phénomène augmente le risque de radicalisation. De plus, le rapport pointe la facilité avec laquelle les détenus peuvent être en rapport avec des groupes extrémistes situés à l'extérieur des prisons.

1. Quelle est l'ampleur de la radicalisation dans les prisons?

2. Hoeveel daden van zware verbale agressie of bedreigingen waren er jaarlijks? Hoeveel daden van fysieke agressie waren er jaarlijks?

3. Hoeveel doden en hoeveel gekwetsten vielen er jaarlijks bij de agressie?

4. Hoeveel voltijdse werkuren gaan jaarlijks verloren ten gevolge van deze agressie tegen gevangenisbeambten en penitentiaire beambten?

5. Hoeveel mannelijke slachtoffers en hoeveel vrouwelijke slachtoffers vielen daarbij?

6. Graag een opdeling van alle cijfergegevens naargelang het gewest waar de betrokken gevangenis ligt, het Vlaams, het Waals en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

DO 0000201900614

Vraag nr. 87 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Verslag van het European Policy Centre (MV 599C).

Het in september 2019 gepubliceerde verslag van het EPC gaat onder meer over het terrorisme in België, naast het terrorisme in andere landen. In dat verslag wordt er gewezen op de radicalisering in de gevangenissen en het gevaar dat er kan ontstaan wanneer er meer kwetsbare gevangenen, i.e. gedetineerden met geestelijke gezondheidsproblemen, een drugsverslaving, enz., met de geradicaliseerde gevangenen in contact komen.

Dat gevaar is niet nieuw, maar wordt in het verslag voor het voetlicht gebracht. Ondanks de inspanningen van de overheden kunnen de geradicaliseerde gedetineerden zeer gemakkelijk in contact komen met de rest van de gevangenispopulatie. Het is een illusie om te geloven dat het afzonderen van de geradicaliseerde gedetineerden in speciale afdelingen ervoor zorgt dat er geen contact met de andere gedetineerden meer tot stand kan komen.

Buiten de Deradexafdelingen in de gevangenissen van Ittre en Hasselt komen contacten tussen de geradicaliseerde en de andere gevangenen nog vaker voor. Dat verhoogt het risico op radicalisering. Daarnaast wordt er in het rapport gewezen op het gemak waarmee de gedetineerden kunnen communiceren met extremistische groeperingen buiten de gevangenissen.

1. Hoe wijdverspreid is de radicalisering in de gevangenissen?

2. Quand allez-vous décider d'un autre mode de prise en charge des détenus radicalisés puisqu'il apparaît clairement que le système mis en place n'est pas performant et même contre-productif?

3. Ne serait-il pas temps de soumettre ces questions sensibles au Parlement?

DO 0000201900628

Question n° 89 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Résolution relative à la problématique des viols. - Evaluation.

Le 12 janvier 2017, la Chambre a adopté une résolution relative à la problématique des viols. Elle y demandait au gouvernement de prendre un certain nombre de mesures et de lui faire tous les deux ans rapport concernant la manière dont la résolution est mise en oeuvre.

Plus de deux ans se sont écoulés depuis et la résolution fêtera bientôt son troisième anniversaire.

1. a) Pouvez-vous fournir un aperçu des mesures relevant de votre compétence qui ont été prises depuis 2017?

b) Disposez-vous d'une évaluation établissant l'efficacité de ces mesures?

c) Quelles mesures supplémentaires sont nécessaires pour atteindre les objectifs?

2. a) Pouvez-vous fournir un aperçu des mesures relevant de votre compétence pour lesquelles aucune action n'a encore été entreprise?

b) Pourquoi aucune action n'a-t-elle été entreprise à ce sujet?

c) Quand avez-vous l'intention de mettre ces mesures en oeuvre?

3. La résolution préconise une évaluation et un rapport tous les deux ans.

a) Avez-vous procédé à une telle évaluation? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

b) Dans l'affirmative, quelles conclusions peut-on en tirer?

c) Qui coordonne les évaluations et les rapports?

4. Outre les mesures proposées dans la résolution, quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre le viol et la violence liée au genre?

2. Wanneer zult u beslissen om te voorzien in een ander regime voor de geradicaliseerde gevangenen, aangezien het duidelijk is dat het huidige systeem niet werkt en zelfs contraproductief is?

3. Wordt het geen tijd om die gevoelige kwesties aan het Parlement voor te leggen?

DO 0000201900628

Vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Resolutie over de problematiek van de verkrachtingen. - Evaluatie.

Op 12 januari 2017 nam de Kamer een resolutie aan over de problematiek van de verkrachtingen. Daarin werd de regering opgeroepen een aantal maatregelen te nemen, en om de twee jaar aan de Kamer te rapporteren en te evalueren over de wijze waarop de resolutie wordt uitgevoerd.

Intussen zijn we meer dan twee jaar na datum, en spoedig zal de resolutie ook haar derde verjaardag meemaken.

1. a) Kan u een overzicht bezorgen van de maatregelen, vallend onder uw bevoegdheid, die sinds 2017 werden genomen?

b) Beschikt u over een evaluatie van de doeltreffendheid van deze maatregelen?

c) Welke bijkomende maatregelen zijn nodig om de doelstellingen te bereiken?

2. a) Kan u een overzicht bezorgen van de maatregelen, vallend onder uw bevoegdheid, waarvoor nog geen actie werd ondernomen?

b) Waarom werd hiervoor geen actie ondernomen?

c) Tegen wanneer wil u deze maatregelen implementeren?

3. De resolutie vraagt om een tweejaarlijkse rapportage en evaluatie.

a) Heeft u werk gemaakt van zo een evaluatie? Waarom wel of waarom niet?

b) Zo ja, welke conclusies kunnen daaruit worden getrokken?

c) Wie coördineert de evaluatie en rapportage?

4. Welke maatregelen heeft u, naast deze die in de resolutie worden voorgesteld, nog genomen inzake de aanpak van verkrachtingen en gendergerelateerd geweld?

DO 0000201900636

Question n° 90 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Nombre d'affaires d'assises.

J'aimerais obtenir un aperçu du nombre d'affaires d'assises, par ressort, pour les années 2017 et 2018.

DO 0000201900636

Vraag nr. 90 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Aantal assisenzaken.

Graag had ik een overzicht van het aantal assisenzaken, per ressort, voor de jaren 2017 en 2018.

DO 0000201900293

Question n° 92 de monsieur le député Wouter Raskin du 14 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le nombre de saisies de voitures.

Les juges peuvent saisir un véhicule pendant la période d'un retrait de permis de conduire ou le confisquer définitivement en cas de retrait de permis de trois mois ou plus. D'autres infractions, comme un délit de fuite ou la conduite en état d'ébriété répétée, peuvent donner lieu à une saisie de véhicule.

1. Combien de véhicules ont été saisis de cette façon au cours des cinq dernières années? Veuillez fournir les chiffres répartis par an et par motif de saisie.

2. Depuis l'année dernière, il est également possible de saisir une voiture si le propriétaire la prête délibérément à un conducteur dont il sait qu'il enfreint systématiquement les règles de circulation. Combien de voitures, dont le conducteur n'était pas le propriétaire, ont été saisies depuis lors?

DO 0000201900293

Vraag nr. 92 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 14 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Aantal inbeslagnames van wagens.

Rechters kunnen een voertuig in beslag nemen gedurende de periode van een rijverbod of definitief afnemen bij een rijverbod vanaf drie maanden. Ook bij andere misdrijven, zoals het plegen van vluchtmisdrijf of herhaaldelijk onder invloed rijden, kan een voertuig in beslag genomen worden.

1. Hoeveel voertuigen werden zo de afgelopen vijf jaar in beslag genomen? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per aanleiding tot inbeslagname.

2. Sinds vorig jaar is het ook mogelijk om een wagen in beslag te nemen als de eigenaar zijn wagen bewust uitleent aan een bestuurder van wie hij weet dat die systematisch de verkeersregels negeert. Hoeveel wagens, waarbij de persoon van de bestuurder niet overeenstemde met de persoon van eigenaar, werden sindsdien in beslag genomen?

DO 2019202000723

Question n° 93 de madame la députée Barbara Pas du 16 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

L'évolution de la population carcérale.

La présente question est dictée par le constat qu'un nouveau détenu figurant sur la liste des fugitifs les plus recherchés a pu être arrêté. Un trafiquant de drogue condamné à quinze ans de prison en Belgique a été intercepté au Suriname. En trois ans, douze des vingt fugitifs les plus recherchés ont été capturés.

DO 2019202000723

Vraag nr. 93 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Gevangenispopulatie. - Evolutie.

De aanleiding tot deze vraag is de vaststelling dat opnieuw een gezochte *most wanted*-gedetineerde kon worden ingerekend. In Suriname is een drugssmokkelaar ingerekend die een celstraf van 15 jaar in België had openstaan. In drie jaar tijd werden 12 van de 20 *most wanted*-lijst gearresteerd.

1. À la date du 1er juillet 2014, 2015, 2016, 2017 et 2018, combien de personnes étaient-elles écrouées dans les prisons belges? Dispose-t-on déjà de chiffres pour 2019?

2. À cette même date, au cours de la période concernée, combien de condamnés équipés d'un bracelet électronique purgeaient-ils leur peine à domicile?

3. Combien d'hommes et combien de femmes?

4. Quel est l'âge moyen des détenus et des condamnés équipés d'un bracelet électronique? Observe-t-on une évolution au cours de la période?

5. Combien des détenus et des condamnés équipés d'un bracelet électronique sont-ils respectivement de nationalité belge et étrangère? Combien ont-ils une double nationalité?

6. Pourriez-vous, en outre, répartir ces chiffres entre les Régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale?

1. Hoeveel gedetineerden waren opgesloten in de Belgische gevangenissen op datum van 1 juli in de opeenvolgende jaren 2014, 2015, 2016, 2017 en 2018? Zijn er al cijfers voor 2019?

2. Hoeveel mensen met een elektronische enkelband zaten, op dezelfde datum in deze opeenvolgende jaren, hun straf thuis uit?

3. Hoeveel mannen? Hoeveel vrouwen?

4. Wat is de gemiddelde leeftijd van de gedetineerden en de enkelbanders? Is er sprake van een evolutie over de jaren?

5. Hoeveel van de gedetineerden en van de enkelbanders hebben de Belgische nationaliteit? Hoeveel een buitenlandse nationaliteit? Hoeveel een dubbele nationaliteit?

6. Graag eveneens een opsplitsing van de cijfers naargelang het gaat om gevangenissen en enkelbanders in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

DO 2019202000726

Question n° 94 de madame la députée Nawal Farih du 16 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Consommation d'énergie dans les bâtiments publics.

L'État fédéral possède de nombreux bâtiments, souvent classés monuments historiques. La Régie des Bâtiments est l'un des principaux gestionnaires immobiliers du pays et se doit de montrer l'exemple.

Elle dispose d'un programme d'investissement spécifique lié à l'utilisation rationnelle de l'énergie dans les bâtiments gérés par ses soins et appartenant à l'État fédéral.

1. Quel est l'objectif en matière de consommation d'énergie pour 2019 et 2020 (en GWh) dans le cadre du Plan national Énergie-Climat? Quels sont les efforts annuels requis (en GWh) pour atteindre l'objectif à long terme de 2040?

2. À combien s'est élevée la consommation totale d'énergie primaire des bâtiments publics fédéraux au cours des cinq dernières années? Quelle a été la consommation totale en chiffres absolus et par mètre carré de : a) eau; b) électricité; c) gaz; d) mazout; e) autres combustibles, au cours des cinq dernières années?

3. Quelle a été la part des énergies renouvelables au cours des cinq dernières années?

DO 2019202000726

Vraag nr. 94 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nawal Farih van 16 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Overheidsgebouwen. - Energieverbruik.

De federale overheid beschikt over heel wat, vaak historische, gebouwen. De Regie der Gebouwen geldt als één van de belangrijkste vastgoedbeheerders van het land en heeft een voorbeeldfunctie.

De Regie der Gebouwen beschikt over een investeringsprogramma dat specifiek verbonden is aan het rationeel gebruik van energie in gebouwen eigendom van de federale Staat en beheerd door de Regie der Gebouwen.

1. Wat is de doelstelling van energieverbruik voor 2019 en 2020 (GWh) in het kader van de doelstellingen van het Nationaal Energie-Klimaatplan? Wat is de vereiste inspanning (GWh) per jaar om de langetermijndoelstelling van 2040 te halen?

2. Hoeveel bedroeg het totale primair energieverbruik van de federale overheidsgebouwen in de jongste vijf jaar? Wat was het totale verbruik in absolute cijfers en per vierkante meter van: a) water; b) elektriciteit; c) gas; d) stookolie; e) andere brandstoffen, tijdens de jongste vijf jaar?

3. Wat was het aandeel hernieuwbare energie tijdens de jongste vijf jaar?

4. Serait-il possible d'obtenir le pourcentage d'électricité verte de la consommation d'énergie de chaque bâtiment dont l'État fédéral est propriétaire ou locataire?

5. Quelles sont les initiatives prévues en 2019 et 2020 pour réduire la consommation d'énergie?

6. À combien estimez-vous le coût, le délai d'exécution et les économies d'énergie de ces initiatives?

7. Quel montant a été investi dans des projets visant à économiser l'énergie au cours des cinq dernières années?

4. Zou het mogelijk zijn een overzicht te bekomen met per gebouw het aandeel (%) groene stroomvoorziening van de gebouwen in eigendom en huur van de federale overheid?

5. Welke initiatieven zijn er gepland in 2019 en 2020 om het energieverbruik te doen dalen?

6. Wat is de geschatte kostprijs, uitvoeringstermijn en geraamde energiebesparing van deze initiatieven?

7. Welk bedrag werd geïnvesteerd in energiebesparende projecten tijdens de jongste vijf jaar?

DO 2019202000727

Question n° 95 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Éthylotest antidémarrage.

Les juges de police en Belgique peuvent imposer un éthylotest antidémarrage aux conducteurs en état d'ébriété. Depuis le premier juillet 2018, un conducteur intercepté avec un taux d'alcoolémie de 1,8 pour mille se voit même imposer un éthylotest sans ménagement. S'il refuse cette sanction, le tribunal impose automatiquement une longue interdiction de conduire.

Combien de décisions d'installation d'un éthylotest antidémarrage ont été prises par les juges de police en Belgique depuis le premier juillet 2018? J'aimerais une ventilation par mois, par arrondissement judiciaire et/ou par province.

DO 2019202000727

Vraag nr. 95 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Alcoholslot.

Belgische politierechters beschikken over de mogelijkheid om een alcoholslot op te leggen aan bestuurders die onder invloed waren van alcohol. Sinds 1 juli 2018 krijgt een bestuurder die 1,8 promille blies zelfs zonder pardon een alcoholslot opgelegd. Indien hij deze sanctie weigert, krijgt hij automatisch een lang rijverbod.

Hoeveel beslissingen tot het plaatsen van een alcoholslot werden sinds 1 juli 2018 door de Belgische politierechters genomen? Graag cijfers per maand, opgesplitst per gerechtelijk arrondissement en/of per provincie.

DO 2019202000760

Question n° 101 de monsieur le député Wouter Raskin du 21 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Conduite sous l'influence de gaz hilarant.

L'utilisation de gaz hilarant est de plus en plus fréquente. L'inhalation du gaz provoque un état euphorique comparable à l'ivresse, ce qui présente de nombreux risques, par exemple lorsqu'une personne prend le volant sous l'influence de gaz hilarant.

1. Au cours des cinq dernières années, dans combien de cas des poursuites ont-elles été entamées sur la base d'un constat de conduite sous l'influence de gaz hilarant?

2. Combien de ces poursuites ont donné lieu à une condamnation?

DO 2019202000760

Vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 21 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Rijden onder invloed van lachgas.

Het gebruik van lachgas is aan een opmars bezig. Het inhaleren ervan zorgt voor een roes die te vergelijken is met dronkenschap. Dat brengt de nodige risico's met zich mee, bijvoorbeeld wanneer iemand onder invloed van lachgas achter het stuur van een voertuig kruipt.

1. Hoe vaak werd de afgelopen vijf jaar overgegaan tot vervolging op basis van een vaststelling van rijden onder invloed van lachgas?

2. Hoe vaak leidde dit tot een veroordeling?

Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par ressort, Région, province, arrondissement et rôle linguistique, si ces données sont disponibles.

DO 2019202000777

Question n° 103 de madame la députée Barbara Pas du 23 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La libération anticipée.

Force est de constater que la demande de libération anticipée introduite auprès du tribunal par Michel Lelièvre, complice de l'assassin d'enfants Dutroux et relayée à la mi-septembre 2019 par les médias a suscité un vif émoi.

Lelièvre est-il en mesure de démontrer qu'il ne constitue plus un danger pour la société? Telle est la question essentielle à laquelle le tribunal de l'application des peines doit répondre. Il est évident que - si elle devait être interrogée à ce sujet - une large majorité de la population se prononcerait contre la libération anticipée de cet individu.

1. Pourriez-vous indiquer combien de détenus ont purgé et purgent l'intégralité de leur peine en Belgique? Merci de préciser les chiffres pour la période de 2014 à 2018.

2. En d'autres termes, combien ne purgent-ils pas ou n'ont-ils pas purgé la totalité de leur peine?

3. Comment expliquez-vous cette évolution?

4. Combien d'infractions, de délits et de crimes ont-ils été commis par des détenus ayant bénéficié d'une libération anticipée?

5. Comment se répartissent ces chiffres entre hommes et femmes?

6. Quelles sont les infractions les plus fréquemment commises par les détenus libérés avant le terme de leur peine?

7. Combien d'assassins bénéficient-ils d'une libération anticipée?

8. Combien de complices d'assassins ont-ils bénéficié d'une telle mesure?

Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per rechtsgebied, gewest, provincie, arrondissement en taalrol, indien voorhanden.

DO 2019202000777

Vraag nr. 103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 23 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Vroegtijdige vrijlating.

U zult niet ontkennen dat er halverwege september 2019 enige commotie was, toen bekend werd dat Michel Lelièvre, kompaan van kindermoordenaar Dutroux, aan de rechtbank heeft gevraagd om vervroegd te worden vrijgelaten.

De hamvraag waarop de strafuitvoeringsrechtbank een antwoord moet geven, is of Lelièvre kan aantonen dat hij geen gevaar meer is voor de maatschappij. Het is duidelijk dat de maatschappij - mocht ze hierover worden ondervraagd - in grote meerderheid tegen het vervroegd vrijkomen van deze man zou zijn.

1. Kunt u meedelen hoeveel gedetineerden zaten en zitten in België hun volledige straf uit? Gelieve cijfers te geven voor de jaren 2014 tot 2018.

2. Hoeveel gedetineerden zitten en zaten met andere woorden hun volledige straf niet uit?

3. Hoe verklaart u de evolutie?

4. Hoeveel misdrijven, wanbedrijven en misdaden werden door vervroegd vrijgekomen gedetineerden gepleegd?

5. Over hoeveel mannen gaat het, over hoeveel vrouwen?

6. Om welke overtredingen gaat het meestal bij de vervroegd vrijgekomen gedetineerden?

7. Hoeveel moordenaars komen vervroegd vrij?

8. Hoeveel medeplichtigen van moordenaars komen vervroegd vrij?

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 2019202000682

Question n° 47 de madame la députée Yasmine Kherbache du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les victimes belges d'actes de terrorisme à l'étranger (QO 843C).

Le 1er janvier 2017, un Belge de 23 ans a été tué dans d'un attentat commis dans un night-club d'Istanbul. Les membres de sa famille restés en Belgique ont été informés de son décès par téléphone. Sur la base des informations dont nous disposons, il apparaît que ni le dispositif d'aide aux victimes ni les services de police n'ont été associés à la communication de cette triste nouvelle. La famille n'aurait pas davantage été prise en charge ensuite. Elle a eu le sentiment d'être doublement victime.

La famille s'est rendue à plusieurs reprises à Istanbul pour organiser le rapatriement de la dépouille et suivre le dossier judiciaire de l'auteur de l'attentat. L'État belge ne s'est pas constitué partie civile au procès. lors du rapatriement et du procès, l'assistance des autorités belges a été inexistante ou en tout cas réduite à la portion congrue.

1. Pourriez-vous préciser la procédure standard d'information des familles en cas de décès à l'étranger d'un ressortissant belge? Pourquoi dans ce dossier ni l'aide aux victimes ni la police n'ont été mobilisées?

2. Quelle est l'assistance proposée aux familles de victimes belges d'attentats terroristes à l'étranger?

3. Pourquoi l'État belge ne s'est-il pas constitué partie civile dans cette affaire?

4. Avez-vous consulté votre collègue de la Justice à ce sujet?

5. Quelles démarches ultérieures entreprendrez-vous dans le cadre du suivi de cette affaire?

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 2019202000682

Vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yasmine Kherbache van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Terreurdaden. - Belgische slachtoffers (MV 843C).

Op 1 januari 2017 kwam een 23-jarige Belg om het leven tijdens een aanslag op een nachtclub in Istanboel. Het overlijden werd telefonisch meegedeeld aan de familieleden in België. Op basis van onze informatie werden slachtofferhulp noch de politiediensten ingeschakeld bij deze slechtnieuwsmelding. Ook de nazorg aan de familie zou zijn uitgebleven. Hierdoor kreeg de familie het gevoel tweemaal slachtoffer te zijn.

De familie reisde meermaals naar Istanboel om de repatriëring te verzorgen en om de rechtszaak van de dader te volgen. De Belgische Staat stelde zich geen burgerlijke partij in het proces. Begeleiding van de Belgische Staat bij de repatriëring en de ondersteuning voor het proces bleef uit of was zeer minimaal.

1. Kunt u meedelen wat de standaardprocedure is inzake een slechtnieuwsmelding aan de familie wanneer een Belg overlijdt in het buitenland? Waarom werd slachtofferhulp of de politie niet ingeschakeld in deze zaak?

2. Op welke ondersteuning kan de familie van Belgische slachtoffers van terroristische aanslagen in het buitenland rekenen?

3. Waarom heeft de Belgische Staat zich niet burgerlijke partij gesteld in deze zaak?

4. Heeft u hierover overleg gepleegd met de minister van Justitie?

5. Welke verdere stappen zult u ondernemen in de opvolging van deze zaak?

DO 2019202000683

Question n° 48 de monsieur le député Peter De Roover du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'attaque de drones en Arabie saoudite (QO 471C).

La plus grande raffinerie pétrolière du monde située à Abqaïq a été attaquée par une escadrille de dix *unmanned aircraft systems*(UAS). Cette attaque a causé la perte directe de 5,7 millions de barils de pétrole, la réduction temporaire de moitié de la production de pétrole saoudienne et la plus importante perturbation du marché pétrolier depuis l'invasion du Koweït.

L'onde de choc déclenchée par cette attaque sera non seulement d'ordre financier, mais aussi géopolitique, dès lors qu'elle affecte directement et indirectement le portefeuille de la monarchie saoudienne (Aramco était à la veille de la plus grosse introduction en Bourse jamais vue) et écorne aussi son prestige. Les Houthis du Yémen revendiquent la responsabilité de l'opération, mais Ryad et Washington accusent l'Iran.

1. Quelles pourraient être, selon vous, les conséquences pour la Belgique, des remous sur le marché pétrolier?

2. Nous suivions également le dossier du Yémen au Conseil de sécurité de l'ONU. Quel est l'impact estimé de cette attaque sur la situation dans la région du Golfe et le point de vue de la Belgique et de l'UE pourrait-il évoluer dans ce dossier?

3. Les Houthis ne disposent pas d'une armée moderne, mais cette attaque démontre la puissance destructrice de cette forme de guerre irrégulière. Insisterez-vous pour que l'OTAN/UE procèdent à une analyse approfondie de la menace et à un examen des réponses possibles à une attaque de ce type chez nous?

DO 2019202000683

Vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Peter De Roover van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Droneaanval in Saudi-Arabië (MV 471C).

Een zwerm van tien *unmanned aircraft systems* (UAS) trof 's werelds grootste aardolieraffinaderij in Abqaiq. Goed voor het directe verlies van 5,7 miljoen vaten olie, een tijdelijke halvering van de Saudische output en de grootste disruptie van de oliemarkt sinds de invasie van Koeweit.

De schok van de aanval zullen we niet enkel financieel voelen, maar ook geopolitiek, want de aanval trof het Huis van Saud niet enkel zowel direct als indirect in de portefeuille (Aramco stond juist op het punt de grootste beursintroductie ooit doen), maar ook in zijn prestige. De Jemenitische Houthi's claimen de verantwoordelijkheid, maar Riyad en Washington leggen de schuld bij de Iran.

1. Hoe schat u de impact op de oliemarkt voor ons land in?

2. In de Veiligheidsraad volgen we ook het dossier Jemen op. Wat zijn de inschattingen voor de impact van deze aanval op de toestand in de Golfregio en zal er iets veranderen aan de Belgisch-Europese positie?

3. De Houthi's bezitten geen moderne strijdkrachten, maar met de aanval laten ze zien wat de vernietigende kracht kan zijn van deze irreguliere vorm van oorlogsvoering. Zult u bij de NAVO/EU aandringen op een grondige analyse van de dreiging en op een onderzoek naar mogelijke antwoorden op zulke aanvallen bij ons?

DO 2019202000684

Question n° 49 de monsieur le député Peter De Roover du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le projet de résolution de l'ONU concernant Idleb (QO 470C).

Le siège conquis par la Belgique au sein du Conseil de sécurité de l'ONU implique que notre pays a soudainement son mot à dire dans des dossiers qui, en temps normal, dépassent notre niveau. Nous avons ainsi assumé une responsabilité particulière dans la gestion par le Conseil de sécurité des aspects humanitaires du conflit syrien.

Le 28 août 2019, notre représentant permanent s'est associé au Koweït et à l'Allemagne pour présenter un projet de résolution du Conseil de sécurité de l'ONU. Le texte appelle à un cessez-le-feu immédiat à Idleb, au nord-est de la Syrie.

Quelque trois millions de civils restent piégés dans ce dernier bastion aux mains de groupes d'opposition et de terroristes. Un accord relatif à la démilitarisation de la zone semblait encore possible il y a un an. Depuis le mois d'avril, nous assistons toutefois à la poursuite d'une lente et vaine agonie. Les bombardements quotidiens russes et de l'armée du président Assad repoussent sans cesse la ligne de front vers la frontière turque.

La communauté internationale assiste impuissante à la énième catastrophe humanitaire qui se joue à Idleb avec son lot de milliers de morts et une destruction générale. La Belgique appelle à un cessez-le-feu et au respect du droit humanitaire international, mais cette initiative n'est pas la première du genre au cours de ces huit années de guerre civile.

1. Outre plusieurs réunions consacrées à l'escalade du conflit à Idleb, le projet de résolution est la contribution belge la plus tangible sur la Syrie au sein du Conseil de sécurité. Connaissez-vous la date à laquelle il sera soumis au vote?

2. Face au veto de la Russie, les projets de résolution concernant la Syrie n'ont aucune chance d'être adoptés. Comment pourriez-vous veiller à ce que nos initiatives ne soient pas uniquement *pro forma* mais aient une chance réelle de convaincre les autorités russes?

3. La Belgique plaide en faveur d'un cessez-le-feu à Idleb.

a) Cette proposition est-elle inspirée par une vision plus large de l'avenir de cette enclave?

DO 2019202000684

Vraag nr. 49 van de heer volksvertegenwoordiger Peter De Roover van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

VN-resolutie Idlib (MV 470C).

Het Belgische zitje in de Veiligheidsraad betekent dat ons land zich plots kan bezighouden met dossiers die normaliter ons niveau overstijgen. We kregen zo bijvoorbeeld een bijzondere verantwoordelijkheid in de Veiligheidsraad voor de humanitaire aspecten van het conflict in Syrië.

Onze permanent vertegenwoordiger stelde op 28 augustus 2019 dan ook samen met Koeweit en Duitsland, een VN-Veiligheidsresolutie voor. Hierin wordt opgeroepen tot een onmiddellijk staakt-het-vuren in Idlib in het noordwesten van Syrië.

In dit laatste actieve bastion van oppositie- en terroristische groeperingen zitten zo'n drie miljoen burgers nog steeds tussen hamer en aanbeeld. Een jaar geleden was er nog zicht op een akkoord rond demilitarisering van het gebied. Sinds april zien we echter een voortzetting van een langzame en vergeefse doodstrijd. Dagelijkse bombardementen van de Russen en het leger van Assad schuiven de frontlinie steeds verder op naar de Turkse grens.

Duizenden doden, algemene vernietiging en een internationale gemeenschap die machteloos toekijkt hoe Idlib een zoveelste humanitaire catastrofe wordt. Ons land roept op tot een staakt-het-vuren en de naleving van het internationaal humanitair recht, maar zo zijn er wel meerdere initiatieven geweest in de afgelopen acht jaren van burgeroorlog.

1. Naast verschillende vergaderingen over de escalatie in Idlib, is de resolutie de meest tastbare bijdrage van onze VN-vertegenwoordiging over Syrië. Kunt u zeggen wanneer deze ter stemming zal voorliggen?

2. Resoluties over Syrië zijn standaard kansloos door het Russische veto. Hoe kunt u ervoor zorgen dat de initiatieven die wij indienen niet louter pro-forma zijn, maar wel degelijk een kans hebben om Moskou te overtuigen?

3. Ons land pleit voor een staakt-het-vuren bij Idlib.

a) Doen wij dit vanuit een bredere visie op de toekomst van de enclave?

b) Ne prolonge-t-on pas inutilement l'issue inéluctable et les souffrances qui l'accompagnent?

4. Quelle est la position de la Belgique sur l'instauration d'un mécanisme de sécurité et la perspective d'un avenir possible pour un Kurdistan syrien?

DO 2019202000686

Question n° 51 de monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Escadrons de la mort rwandais en Belgique (QO 776C).

En juin 2018, lors d'une interview avec *Le Soir* et *Knack*, Guy Rapaille, l'ancien président du Comité R a déclaré que les services Belges ont été informés de l'existence d'escadrons de la mort rwandais en Europe.

En juin 2019, dans une déclaration à *La Libre Belgique*, le lieutenant-général Claude Van de Voorde, patron du Service Général du Renseignement et de la Sécurité, a placé le Rwanda aux côtés de la Chine et de la Russie dans le top des priorités du renseignement militaire belge.

Plusieurs incidents inquiétants se sont en effet déroulés ces dernières années lors desquels la responsabilité des escadrons de la mort rwandais en Belgique a été pointée du doigt par les victimes.

1. Quelle est la nature exacte de l'ingérence desdits escadrons de la mort rwandais en Belgique?

2. Quelle politique mène le SPF Affaires étrangères pour lutter contre les menaces desdits escadrons de la mort rwandais en Belgique?

3. Des mesures ont-elles été prises plus particulièrement vis-à-vis de l'ambassade rwandaise à Bruxelles?

4. La Belgique a-t-elle fourni, et si oui, dans combien de cas (tel que celui de Judi Rever) continue-t-elle de fournir une protection rapprochée à des personnes critiques envers le régime du président rwandais Paul Kagame en Belgique?

5. Quelles actions la diplomatie belge a-t-elle entreprises vis-à-vis du Rwanda pour investiguer les morts suspectes des ressortissants belges Thomas Ngeze et Pieter-Jan Staelens en 2018 en Afrique du Sud?

b) Wordt het onvermijdbare en het lijden waarmee dit gepaard gaat niet onnodig lang gerokken?

4. Wat is de positie van ons land over het instellen van een veiligheidsmechanisme en een bestaanskans voor Syrisch Koerdistan?

DO 2019202000686

Vraag nr. 51 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Rwandese doodseskaders in België (MV 776C).

In juni 2018 stelde Guy Rapaille, de voormalige voorzitter van het Comité I, in een interview met *Le Soir* en *Knack* dat de Belgische inlichtingendiensten geïnformeerd waren over de aanwezigheid van Rwandese doodseskaders in Europa.

In juni 2019 verklaarde luitenant-generaal Claude Van de Voorde, baas van de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid, aan *La Libre Belgique* dat Rwanda naast China en Rusland een van de topprioriteiten was voor de Belgische militaire inlichtingendienst.

De laatste jaren hebben er zich verschillende zorgwekkende incidenten voorgedaan waarbij de slachtoffers in de richting wezen van de Rwandese doodseskaders in België.

1. Op welke manier grijpen die Rwandese doodseskaders precies in in België?

2. Welk beleid voert de FOD Buitenlandse Zaken tegen de bedreigingen van de Rwandese doodseskaders in België?

3. Zijn er specifieke maatregelen genomen ten aanzien van de Rwandese ambassade in Brussel?

4. Heeft ons land critici van het regime van de Rwandese president Paul Kagame in België *close protection* geboden en zo ja, voor hoeveel personen (zoals Judi Rever) geldt die beschermingsmaatregel nog steeds?

5. Welke maatregelen heeft de Belgische diplomatie ten aanzien van Rwanda genomen om de verdachte overlijdens van onze landgenoten Thomas Ngeze en Pieter-Jan Staelens in Zuid-Afrika in 2018 te onderzoeken?

6. La diplomatie belge a-t-elle pris des mesures particulières lors des trois dernières visites du président rwandais, Paul Kagame - dont la dernière date de juin 2019 - suite aux incidents et plaintes pour agressions, menaces ou vandalisme déposées par certains Belges d'origine rwandaise?

7. Quelles sont les actions concrètes mises en place par le SPF Affaires étrangères pour assurer la protection des Belges et Rwandais sur notre territoire contre les actions desdits escadrons de la mort rwandais?

6. Heeft de Belgische diplomatie specifieke maatregelen genomen bij de laatste drie bezoeken van de Rwandese president Paul Kagame - het laatste bezoek vond plaats in juni 2019 - naar aanleiding van de incidenten en de klachten die een aantal Belgen van Rwandese origine indienden wegens agressie, bedreigingen of vandalisme?

7. Welke concrete maatregelen heeft de FOD Buitenlandse Zaken genomen om de Belgen en Rwandezen op ons grondgebied tegen de Rwandese doodseskaders te beschermen?

DO 2019202000687

Question n° 52 de monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Cessez-le-feu en Syrie. - Veto russe et chinois à la résolution belge (QO 559C).

Le 19 septembre 2019, une résolution a été soumise par la Belgique, l'Allemagne et le Koweït au Conseil de sécurité de l'ONU. Cette résolution visait à mettre en place un cessez-le-feu entre les différents acteurs du conflit syrien pour permettre une aide humanitaire dans des régions dévastées par le conflit. La résolution a néanmoins été rejetée par le Conseil suite à un veto de la Russie et de la Chine.

L'ONU ne cesse depuis des semaines de mettre en garde contre la dégradation de la situation humanitaire dans cette province où vivent quelque trois millions de personnes dont un million d'enfants. Or, selon l'Observatoire syrien des droits de l'Homme, plus de 960 civils ont été tués dans les bombardements du régime syrien et de son allié russe depuis quatre mois. Les questions suivantes se posent au niveau de la position de la Belgique au Conseil de Sécurité.

1. Comment empêcher la poursuite des bombardements sur des cibles civiles à Idleb?

2. Quels sont les groupes qui se battent encore à Idleb? Sont-ils considérés par la Belgique comme des groupes terroristes ou non?

3. Que peut faire la Belgique pour assurer une situation humanitaire décente en l'absence de cessez-le-feu dans cette province? Quelle solution la Belgique pourrait-elle mettre sur la table du Conseil de sécurité après l'échec de sa dernière résolution?

DO 2019202000687

Vraag nr. 52 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Staakt-het-vuren in Syrië. - Veto van Rusland en China op de Belgische resolutie (MV 559C).

Op 19 september 2019 hebben België, Duitsland en Koeweit een resolutie ingediend bij de VN-Veiligheidsraad. Die resolutie had tot doel een staakt-het-vuren in te stellen tussen de verschillende actoren in het Syrische conflict om humanitaire hulp mogelijk te maken in de door het conflict verwoeste gebieden. De resolutie werd echter ten gevolge van een veto van Rusland en China door de VN-Veiligheidsraad verworpen.

De Verenigde Naties waarschuwen al wekenlang voor de verslechterende humanitaire situatie in de getroffen provincie Idlib, waar er ongeveer drie miljoen mensen wonen, onder wie een miljoen kinderen. Volgens het Syrische observatorium voor de mensenrechten werden er de afgelopen vier maanden echter meer dan 960 burgers gedood bij de bombardementen door het Syrische regime en zijn Russische bondgenoot. De volgende vragen rijzen met betrekking tot het standpunt van België in de VN-Veiligheidsraad.

1. Hoe kan er voorkomen worden dat er nog meer burgerdoelwitten in Idlib gebombardeerd worden?

2. Welke groeperingen staan erin Idlib tegenover elkaar? Worden zij door België als terroristische groeperingen beschouwd of niet?

3. Wat kan België doen om een menswaardige humanitaire situatie te garanderen als er in die provincie geen staakt-het-vuren ingesteld wordt? Welke oplossing zou België aan de VN-Veiligheidsraad kunnen voorleggen na het veto op zijn jongste resolutie?

DO 2019202000692

Question n° 57 de monsieur le député Malik Ben Achour du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Destruction par Israël d'un nouveau projet financé par la Belgique (QO 186C).

Le 4 juillet 2019, à Al-Duqayqah, les troupes israéliennes ont détruit trois réservoirs d'eau et au moins 2.500 arbres, qui faisaient partie d'un projet d'Oxfam financé par la Coopération belge. Les dommages s'élèveraient à plus de 75.000 euros selon Oxfam.

Vous avez condamné ces démolitions en indiquant que la Belgique demanderait des explications au gouvernement israélien et des compensations.

Ces nouvelles destructions inexplicables et contraires au droit international humanitaire ne sont hélas pas les premières de projets financés par notre pays.

1. Quel suivi a été donné par l'État israélien à vos demandes d'explications et de compensations? Des demandes bilatérales de poursuites et de compensations ont-elles été introduites suite à ces nouvelles destructions inacceptables?

2. Sous la précédente législature déjà, la Chambre avait adopté une résolution qui demandait au gouvernement de plaider auprès du gouvernement israélien [pour qu'il accepte] le principe de compensations pour la destruction de projets de développement financés en tout ou en partie par la Coopération belge au développement. Où en sommes-nous sur la question de ces compensations des précédents projets ainsi déjà démolis?

DO 2019202000692

Vraag nr. 57 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Vernieling door Israël van een zoveelste door België gefinancierd project (MV 186C).

Op 4 juli 2019 hebben Israëlische troepen in Al-Duqayqah drie waterreservoirs en minstens 2.500 bomen vernield die deel uitmaakten van een Oxfamproject dat door de Belgische Ontwikkelingssamenwerking gefinancierd werd. Volgens Oxfam loopt de schade op tot meer dan 75.000 euro.

U hebt de vernielingen veroordeeld en u hebt daarbij aangegeven dat België de Israëlische regering om uitleg en compensatie zal vragen.

Deze nieuwe en onbegrijpelijke vernielingen, die in strijd zijn met het internationale humanitaire recht, zijn jammer genoeg niet de eerste vernielingen van projecten die ons land financiert.

1. Hoe heeft Israël gereageerd op uw verzoeken om uitleg en compensatie? Werden er na deze nieuwe onaanvaardbare vernielingen bilaterale verzoeken om vervolging en compensatie ingediend?

2. In de vorige legislatuur werd in de Kamer al een resolutie goedgekeurd waarin de regering werd verzocht de Israëlische regering ertoe aan te zetten het beginsel te aanvaarden van compensaties voor de vernieling van geheel of gedeeltelijk door de Belgische Ontwikkelingssamenwerking gefinancierde ontwikkelingsprojecten. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de compensatie voor eerder vernielde projecten?

DO 2019202000694

Question n° 59 de madame la députée Greet Daems du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le commissaire européen à la Protection du mode de vie européen (QO 452C).

La nouvelle présidente de la Commission européenne, Ursula von der Leyen, a créé le nouveau poste de commissaire européen pour la Protection du mode de vie européen. Le Grec Margaritis Schinas sera en charge de la migration et de la sécurité.

En Italie, les équipages des navires qui veulent secourir les personnes en perdition sont accusés de trafic d'êtres humains et sanctionnés pour cette infraction. En Europe, le discours à l'égard des personnes issues de la migration prend des accents sans cesse plus durs. On observe l'émergence de responsables politiques et de partis qui nous mettent en garde contre les dangers que constitueraient ces personnes en fuite et les migrants. Face à ce discours, le racisme augmente en Belgique. En 2018, Unia a enregistré une hausse de 11 % des signalements d'incidents à caractère raciste.

La politique en matière de réfugiés devient également plus sévère. Selon l'Agence des Nations Unies pour les réfugiés, en 2018, quelque 2.275 personnes se sont noyées dans la Méditerranée lors de leur tentative de traversée vers l'Europe. Cela équivaut à six personnes par jour. En créant la fonction de commissaire européen pour la Protection du mode de vie européen, l'Union européenne participe à la rhétorique qui alimente la haine à l'égard des personnes issues de la migration et légitime une politique inhumaine en matière de réfugiés.

La Belgique prônera-t-elle l'abandon de cette appellation au profit du retour à l'ancienne: commissaire européen à la Migration, aux Affaires intérieures et à la Citoyenneté?

DO 2019202000694

Vraag nr. 59 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Commissaris voor de Bescherming van de Europese levenswijze (MV 452C).

De nieuwe voorzitter van de Europese Commissie, Ursula von der Leyen, heeft de nieuwe post gecreëerd van Commissaris voor de Bescherming van de Europese levenswijze. De Griek Margaritis Schinas zal verantwoordelijk zijn voor migratie en veiligheid.

In Italië worden schepen die mensen in nood op zee willen redden bestempeld en bestraft als mensenmokkelaars. In Europa wordt de retoriek tegenover mensen met migratie-achtergrond steeds harder. We zien politiekers en partijen opkomen die ons willen waarschuwen voor de bedreiging die mensen op de vlucht en migranten zouden vormen. Onder druk van dat discours neemt het racisme in ons land verder toe. Unia ontving in 2018 in ons land 11 % meer meldingen over racistische incidenten.

Maar ook het vluchtelingenbeleid wordt harder. In 2018 stierven er volgens de VN-Vluchtelingenorganisatie naar schatting 2.275 mensen in de Middellandse Zee toen ze de oversteek naar Europa waagden. Dat zijn zes mensen per dag. Door de creatie van de functie van Commissaris voor de Bescherming van de Europese levenswijze draagt de Europese Commissie bij aan een retoriek die de haat tegenover mensen met migratie-achtergrond aanwakkert en een onmenselijk vluchtelingenbeleid legitimeert.

Zal België pleiten dat de naam van de post wordt afgeschaft en verandert naar de vorige naam: Commissaris voor Migratie, Binnenlandse Zaken en Burgerzaken?

DO 2019202000695

Question n° 60 de madame la députée Greet Daems du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les accusations de corruption et de blanchiment d'argent (QO 451C).

En avril 2019, un ancien agent de la Sûreté de l'État s'est rendu à la police judiciaire fédérale pour déposer une plainte contre vous et l'un de vos collaborateurs. Une information a été ouverte pour de graves accusations de corruption et de blanchiment d'argent.

Les accusations évoquent, entre autres, la perception de pots-de-vin pour la construction de la nouvelle ambassade de Belgique à Kinshasa que vous avez visitée en 2017 et pour laquelle l'État a versé 10,5 millions d'euros à l'entreprise belge Willemen et à l'entreprise congolaise Dematco. L'argent aurait ensuite été blanchi par le biais d'achats d'antiquités et de biens immobiliers et aurait transité, par ailleurs, par des sociétés écrans établies dans des paradis fiscaux.

L'information porte également sur des accusations de corruption par des marchands d'armes et un candidat aux élections congolaises. La perception de pots-de-vin et le blanchiment d'argent à des fins d'enrichissement personnel sont des pratiques qui doivent être condamnées par les responsables politiques et qu'il faut éradiquer.

1. En tant que ministre des Affaires étrangères, ne trouvez-vous pas dérangeant qu'un candidat à la fonction de commissaire européen à la Justice soit lui-même mis en cause dans une affaire judiciaire?

2. La construction de l'ambassade de Belgique à Kinshasa a-t-elle fait l'objet d'une adjudication publique pour désigner l'entreprise qui serait chargée des travaux?

DO 2019202000695

Vraag nr. 60 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Beschuldigingen van corruptie en witwaspraktijken (MV 451C).

In april 2019 is een ex-medewerker van de Staatsveiligheid naar de federale gerechtelijke politie gestapt met aantijgingen aan uw adres en een van uw medewerkers. Een vooronderzoek loopt over serieuze beschuldigingen als corruptiepraktijken en het witwassen van geld.

De beschuldigingen gaan onder andere over smeergeld dat ontvangen is voor de bouw van de nieuwe Belgische ambassade in Kinshasa, die u in 2017 bezocht heeft en waar de overheid 10,5 miljoen voor heeft betaald aan het Belgische bouwbedrijf Willemen en het Congolese bedrijf Dematco. Dat geld zou dan witgewassen zijn via de aankoop van antiek en vastgoed, maar ook via schermvennootschappen in belastingparadijzen.

Bovendien spreekt het vooronderzoek dat loopt ook over de omkoping door wapenhandelaars en een Congolese verkiezingskandidaat. Het ontvangen van smeergeld en het witwassen om zichzelf te verrijken, is iets waar politiekers zich tegen horen te verzetten en waar we een einde aan moeten maken.

1. Vindt u, als minister van Buitenlandse Zaken, niet dat het een probleem is dat de kandidaat voor de post van Europees Commissaris voor Justitie zelf problemen heeft met Justitie?

2. Is er een openbare aanbesteding geweest voor de bouw van de ambassade in Kinshasa om te beslissen welk bouwbedrijf dit zou uitvoeren?

DO 2019202000696

Question n° 61 de madame la députée Greet Daems du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Benjamin Netanyahou. - Annexion de la Cisjordanie (QO 453C).

En cas de victoire aux élections, Benjamin Netanyahou a récemment fait la promesse électorale d'annexer la vallée du Jourdain qui recouvre 30 % de la Cisjordanie.

DO 2019202000696

Vraag nr. 61 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Greet Daems van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Benjamin Netanyahu. - Annexatie Westbank (MV 453C).

Benjamin Netanyahu deed onlangs de verkiezingsbelofte om de Jordaanvallei te annexeren wanneer hij de verkiezingen wint. De Jordaanvallei bevat 30 % van de Westelijke Jordaanoever.

Les colonies qu'Israël y implante sont illégales au regard du droit international. L'article 49 de la Convention de Genève prévoit clairement qu'aucun pays ne peut procéder au transfert d'habitants, à des fins d'occupation, dans le territoire occupé. Israël continue néanmoins à construire des implantations et à expulser les Palestiniens de leur villages. La promesse de Netanyahou de poursuivre cette politique agressive s'il remporte les élections risque d'aggraver encore la situation pour la vie des Palestiniens et diminue encore les chances de mettre fin pacifiquement à l'occupation.

1. Quelles démarches les autorités belges vont-elles entreprendre afin d'exercer une pression diplomatique de manière à empêcher, quel que soit le prochain premier ministre israélien, une annexion de la vallée du Jourdain?

2. Les autorités belges ne devraient-elles pas faire comprendre aux autorités israéliennes qu'en cas d'annexion de la vallée du Jourdain, notre pays soutiendra la campagne internationale de BDS (Boycott, Divestment and Sanctions), qui défend la fin des colonies illégales, la fin de l'apartheid de fait entre les Israéliens et les Palestiniens et le droit au retour des réfugiés palestiniens?

De nederzettingen die Israël daar zet zijn illegaal onder het internationaal recht. Artikel 49 van de Conventie van Genève stelt duidelijk dat geen enkel land inwoners naar bezet gebied mag sturen om het te bewonen. En toch blijft Israël verder nederzettingen bouwen en Palestijnen uit hun dorpen verjagen. Met de belofte van Netanyahu om die agressieve politiek verder te zetten wanneer hij de verkiezingen wint, dreigt de situatie voor het leven van de Palestijnen verder te escaleren en wordt de kans om vredevol de bezetting te stoppen steeds kleiner.

1. Welke stappen zal de Belgische overheid ondernemen om diplomatieke druk te zetten zodat, wie ook de volgende premier van Israël wordt, een annexatie van de Jordaanvallei uitblijft?

2. Moet de Belgische overheid niet duidelijk maken aan de Israëlische dat, indien er wordt overgegaan tot de annexatie van de Jordaanvallei, ons land de internationale campagne van BDS (Boycott, Divestment and Sanctions) zal steunen, die opkomt voor het einde van de illegale nederzettingen, het einde van de feitelijke apartheid tussen Israëli's en Palestijnen en voor het recht op terugkeer van Palestijnse vluchtelingen?

DO 2019202000697

Question n° 62 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La destruction d'infrastructures par Israël (QO 369C).

Le 4 juillet 2019, Israël a encore détruit des infrastructures en territoire palestinien (dans la zone C) financées avec des fonds belges. À Khirbet Al-Duqayqah, près d'Hébron, les troupes israéliennes ont détruit trois citernes d'eau et au moins 2 500 arbres, qui faisaient partie d'un projet d'Oxfam. Les dommages s'élèveraient à plus de 75 000 euros.

1. Quelles démarches avez-vous entreprises auprès du gouvernement israélien à cet égard? Le gouvernement va-t-il exiger des dédommagements?

2. Êtes-vous toujours d'avis que de tels projets humanitaires peuvent être réalisés même sans permis de bâtir émanant d'Israël, précisément en raison du caractère humanitaire de ces projets (et du fait qu'ils se situent en territoire occupé par Israël)?

DO 2019202000697

Vraag nr. 62 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Vernieling infrastructuur door Israël (MV 369C).

Op 4 juli 2019 vernielde Israël opnieuw infrastructuur in Palestijns gebied (Zone C) dat met Belgisch geld werd gefinancierd. In Khirbet Al-Duqayqah bij Hebron vernielden Israëlische troepen drie waterciternen en minstens 2.500 bomen, die deel uitmaakten van een project van Oxfam. De schade zou meer dan 75.000 euro bedragen.

1. Welke stappen heeft u ondernomen bij de Israëlische regering in dit verband? Zal de regering schadevergoeding eisen?

2. Blijft u bij het standpunt dat dergelijke humanitaire projecten mogen worden gebouwd zelfs zonder Israëlische bouwvergunning, precies omwille van het humanitair karakter van de projecten (en het feit dat ze zich in door Israël bezet gebied bevinden)?

3. Avez-vous des contacts avec les ONG concernées à propos de cette question et de la problématique en général? Vous êtes-vous engagé à soutenir les ONG dans leurs contacts avec les autorités israéliennes dans le cadre des projets dans la zone C?

DO 2019202000698

Question n° 63 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La destruction d'infrastructures par Israël (QO 145C).

Le 4 juillet 2019, Israël a encore détruit des infrastructures en territoire palestinien financées avec des fonds belges. À Khirbet Al-Duqayqah, près d'Hébron, les troupes israéliennes ont détruit trois citernes d'eau et au moins 2 500 arbres, qui faisaient partie d'un projet d'Oxfam. Les dommages s'élèveraient à plus de 75 000 euros.

1. Demanderez-vous, comme vous l'avez fait précédemment en 2017 lors de destructions à Jubbet Al-Dib, des dédommagements à Israël?

2. Avez-vous eu des contacts avec les pays du Consortium pour la Cisjordanie dans cette affaire? Une démarche commune sera-t-elle entreprise?

3. Quel est jusqu'ici le résultat de demandes précédentes de dédommagements à Israël, que ces demandes aient émané de la Belgique ou d'autres pays? Quelle est la réponse israélienne?

4. Envisagez-vous d'examiner la possibilité d'éventuellement contraindre juridiquement Israël au versement de dédommagements? Peut-il le cas échéant être demandé à la Cour internationale de Justice de La Haye de statuer sur le principe d'une telle démarche?

5. L'attitude adoptée par Israël vous incite-t-elle à mettre encore plus en oeuvre une véritable politique de différenciation en ce qui concerne les colonies israéliennes (comme l'ont proposée le Conseil de sécurité des Nations Unies et l'UE)? Le moment n'est-il par exemple pas venu, à l'heure où Israël bafoue le droit international, d'interdire la commercialisation des produits qui proviennent des colonies illégales?

3. Heeft u contact met de betrokken ngo's over deze kwestie en over de problematiek in het algemeen? Heeft u toegezegd de ngo's te steunen in hun contacten met de Israëlische autoriteiten in verband met projecten in Zone C?

DO 2019202000698

Vraag nr. 63 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Vernieling infrastructuur door Israël (MV 145C).

Op 4 juli 2019 vernielde Israël opnieuw infrastructuur in Palestijns gebied dat met Belgisch geld werd gefinancierd. In Khirbet Al-Duqayqah bij Hebron vernielden Israëlische troepen drie waterciternen en minstens 2.500 bomen, die deel uitmaakten van een project van Oxfam. De schade zou meer dan 75.000 euro bedragen.

1. Zal u, zoals u eerder in 2017 deed bij vernielingen in Jubbet Al-Dib, schadevergoeding vragen aan Israël voor de aangerichte vernielingen?

2. Heeft u contact gehad met de landen van het Consortium voor de Westbank in deze zaak? Zal er een gemeenschappelijke démarche plaats vinden?

3. Wat is tot nu toe het resultaat van eerdere vragen om schadevergoeding aan Israël, door België of door andere landen? Wat is het Israëlische antwoord?

4. Overweegt u om te onderzoeken of een schadevergoeding eventueel juridisch kan worden afgedwongen? Kan over het principe eventueel een zaak aanhangig worden gemaakt bij het Internationaal Gerechtshof in Den Haag?

5. Is de Israëlische houding voor u een aanleiding om meer werk te maken van een écht differentiatiebeleid aangaande de Israëlische nederzettingen (zoals vooropgesteld door de VN-Veiligheidsraad en de EU)? Is op een moment dat Israël het internationaal recht met de voeten treedt de tijd bijvoorbeeld niet gekomen om de handel in producten uit de illegale nederzettingen te verbieden?

DO 2019202000699

Question n° 64 de madame la députée Els Van Hoof du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Mandat de la MONUSCO.

Une décision doit être prise fin 2019 quant à la prolongation du mandat de la MONUSCO. Le mandat actuel expire le 31 décembre. Cette opération de maintien de la paix en République démocratique du Congo a vu le jour en 1999 sous le nom de MONUC et a été rebaptisée MONUSCO le 1er juillet 2010.

La mission connaît des difficultés croissantes. Tout d'abord, la population (surtout dans les zones sensibles à l'Est du pays) se montre très critique face à l'absence d'intervention effective. Elle a l'impression que les casques bleus, en particulier ceux provenant d'Asie, contribuent au climat d'insécurité.

Ensuite, la facture (1 milliard de dollars par an) est trop élevée par rapport aux résultats obtenus sur le terrain. Certains pays, comme les États-Unis, veulent donc limiter le mandat et réduire le budget de manière drastique.

La situation est préoccupante: malgré les difficultés, la MONUSCO permet de garantir une certaine stabilité et crédibilité de l'information (Radio Okapi) au sein de la région. L'épidémie d'Ebola sévit toujours dans l'Est du Congo. Ce facteur, combiné à la précarité des conditions de sécurité, crée davantage encore d'instabilité. La Belgique peut jouer un rôle de médiateur dans le renouvellement du mandat en raison de son expertise de la région et en sa qualité de membre du Conseil de sécurité des Nations Unies.

1. Pouvez-vous faire le point sur la reconduction du mandat de la MONUSCO?

2. Quelle est la position de notre pays à ce sujet, en particulier en sa qualité de membre du Conseil de sécurité des Nations Unies?

3. Selon vous, quelles devront être les priorités de la mission pour le maintien de la paix au cours de son prochain mandat? Comment parviendra-t-elle à restaurer la confiance de la population et à assurer une intervention plus tangible?

DO 2019202000699

Vraag nr. 64 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

MONUSCO-mandaat.

Eind 2019 moet worden besloten over een verlenging van het MONUSCO-mandaat. Het huidige mandaat verstrijkt op 31 december. De vredesoperatie in de Democratische Republiek Congo werd in 1999 als MONUC gecreëerd en kreeg op 1 juli 2010 haar huidige naam.

De vredesmissie krijgt het steeds moelijker. Een eerste probleem is dat de bevolking (zeker in het woelige oosten) erg kritisch is over het gebrek aan een daadkrachtig optreden. Er leeft een perceptie dat de blauwhelmen, vooral die uit Azië, de onveiligheid mee in stand houden.

Een ander probleem is dat het kostenplaatje (1 miljard dollar per jaar) te hoog is in verhouding met het resultaat op het terrein. Sommige landen, zoals de Verenigde Staten willen dan ook het mandaat inperken en het budget drastisch verminderen.

Dit is verontrustend, MONUSCO is ondanks de moeilijkheden een belangrijke factor van stabiliteit en geloofwaardige informatie (Radio Okapi) in de regio. In Oost-Congo is de ebola-epidemie niet onder controle. Dit in combinatie met de precaire veiligheidssituatie maakt de situatie zeer onstabiel. België kan met betrekking tot de hernieuwing van het mandaat een belangrijke bemiddelende rol spelen vanuit haar expertise in de regio en vanuit haar rol als lid van de VN-Veiligheidsraad.

1. Kan u toelichting geven bij de stand van zaken met betrekking tot de hernieuwing van het MONUSCO-mandaat?

2. Welke positie verkondigt ons land met betrekking tot de hernieuwing van het mandaat, in het bijzonder als lid van de VN-Veiligheidsraad?

3. Welke prioriteiten moet de vredesmissie volgens u uitdragen gedurende het komende mandaat? Op welke manier kan MONUSCO het vertrouwen herstellen met de bevolking en zorgen voor een daadkrachtiger optreden?

DO 2019202000700

Question n° 65 de monsieur le député Hendrik Bogaert du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Mission MINUSMA des Nations Unies au Mali.

Le rapport sur la mission MINUSMA, publié par les Nations Unies en octobre 2019, brosse un tableau détaillé de l'évolution de la situation dans le nord et le centre du Mali.

Dans ce rapport, le secrétaire général indique que les forces de sécurité internationales, y compris des effectifs de la MINUSMA, ont à nouveau été la cible d'attaques terroristes au cours des trois derniers mois. Les terroristes ont utilisé des engins explosifs improvisés, des mortiers, des roquettes et des armes légères. Ces attaques ont fait un mort et 32 blessés.

Outre les régions septentrionale et centrale de Tombouctou et de Ménaka, Gao figurait également parmi les zones visées. Le rapport fait état de quatorze attaques d'extrémistes dans la région, en proie à une escalade de la violence interethnique et interreligieuse.

1. Quatre des attaques extrémistes perpétrées à Gao visaient spécifiquement la mission MINUSMA. Nos troupes sont principalement stationnées à cet endroit. La sécurité des militaires présents a-t-elle été compromise par les récents événements?

2. Le nombre d'offensives à l'encontre de la mission MINUSMA est passé de 12 au cours de la période précédente (février-mai) à 20 au cours de la dernière période (juin-octobre). En outre, des mines terrestres et d'autres explosifs ont récemment été installés sur de grands axes routiers du nord et du centre du Mali. Comment évaluez-vous les risques pour la sécurité de nos troupes?

3. La stabilité dans le nord et le centre du Mali ne semble guère s'améliorer et les structures de sécurité et étatiques demeurent très précaires. La violence interethnique ainsi que les attaques de séparatistes et de djihadistes contre le gouvernement sont endémiques et entraînent une grande instabilité politique et une véritable crise humanitaire.

Selon vous, comment cette situation peut-elle s'améliorer et quel rôle notre Défense peut-elle jouer à cet égard? À terme, un renforcement de notre présence militaire (38 soldats actuellement) est-il souhaitable?

DO 2019202000700

Vraag nr. 65 van de heer volksvertegenwoordiger Hendrik Bogaert van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Mali. - VN-missie MINUSMA.

Het in oktober 2019 verschenen rapport van de Verenigde Naties over de status van de MINUSMA-missie bevat een uitvoerig verslag over de evolutie van de veiligheidssituatie in het noorden en centrum van Mali.

Hierin bericht de secretaris-generaal dat terroristische groeperingen afgelopen drie maanden opnieuw aanvallen hebben gericht op internationale veiligheidsdiensten, waaronder ook personeel dat opereert onder MINUSMA. Zij maakten hierbij gebruik van geïmproviseerde explosieven, mortieren, raketten en handwapens. Deze aanvallen hadden één dode en 32 gewonden tot gevolg.

Naast de noordelijke en centrale regio's van Timbuktu en Ménaka behoorde ook Gao tot één van de geviseerde zones. Het rapport telt veertien aanvallen van extremisten in de regio. Verder maakt het rapport melding van escalerend interetnisch en interreligieus geweld in dezelfde regio.

1. Vier van de extremistische aanvallen in Gao waren specifiek gericht tegen de MINUSMA-missie. Onze troepen zijn voornamelijk in deze bases gestationeerd. Is de veiligheid van onze aanwezige militairen bij afgelopen incidenten in gevaar gekomen?

2. Het aantal aanvallen gericht tegen de MINUSMA-missie is afgelopen periode (juni-oktober) opgelopen tot 20 in vergelijking met 12 in de voorgaande periode (februari-mei). Bovendien werden recent landmijnen en andere explosieven aangebracht op hoofdwegen tussen noord- en centraal-Mali. Hoe schat u de veiligheidsrisico's voor onze troepen in?

3. De stabiliteit in noord- en centraal-Mali lijkt nauwelijks te verbeteren en de veiligheids- en staatsstructuren blijven daar fundamenteel precair. Het geweld tussen etnische gemeenschappen en aanslagen van separatisten en jihadisten tegen de overheid zijn nog steeds endemisch, met grote politieke instabiliteit en humanitaire rampspoed tot gevolg.

Hoe ziet u deze situatie verbeteren en welke rol kan onze Defensie hierin spelen? Is op termijn een uitbreiding van onze militaire aanwezigheid (thans 38 militairen) wenselijk?

DO 2019202000702

Question n° 67 de madame la députée Ellen Samyn du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Grèce. - Problème de l'immigration.

Par rapport à l'année précédente, l'Union européenne a connu en 2019 un afflux nettement plus important de migrants en provenance de Turquie. Au total, on en a comptabilisé 45.546 au cours des neuf premiers mois de 2019, soit un accroissement de 23 % par rapport à la même période l'an dernier.

Plus de 45.000 de ces personnes sont arrivées en Grèce. Selon des prévisions du ministère grec de la Migration, ce pays s'attend à un afflux supplémentaire de 25.000 migrants au cours des trois prochains mois.

Les près de deux milliards d'euros versés ces trois dernières années à la Grèce pour la mise en place d'un système d'asile efficace n'ont visiblement pas donné les résultats escomptés. Les lenteurs dans les procédures aggravent la surpopulation dans les *hotspots* situés sur les îles grecques.

Plutôt que de renvoyer en Turquie les demandeurs d'asile déboutés (aux termes de l'"accord avec la Turquie" conclu en mars 2016), un nombre croissant d'immigrants illégaux sont transférés en Grèce continentale, d'où ils cherchent à rejoindre le nord-ouest de l'Europe, une situation qui encourage évidemment les candidats à l'immigration à tenter la traversée.

1. Combien de migrants arrivés sur les îles grecques ont-ils été transférés en Grèce continentale au cours des trois dernières années?

2. Combien de migrants le gouvernement grec envisage-t-il encore de transférer au cours des prochains mois?

3. Combien de migrants ont-ils été renvoyés en Turquie?

4. Le gouvernement belge a-t-il insisté - à l'instar, notamment, du gouvernement allemand et de la Commission européenne - auprès des autorités grecques pour qu'elles intensifient les renvois en Turquie des demandeurs d'asile déboutés?

5. Le gouvernement belge sait-il que le ministre de l'Intérieur allemand Horst Seehofer envisage d'accorder à la Grèce une aide (financière) supplémentaire dans le cadre de la gestion de la crise migratoire? Dans l'affirmative, notre gouvernement adhère-t-il à cette mesure?

DO 2019202000702

Vraag nr. 67 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Griekenland. - Immigratieprobleem.

In de loop van 2019 zijn significant meer immigranten vanuit Turkije de Europese Unie binnengekomen dan vorig jaar. In totaal gaat het in de eerste negen maanden van dit jaar om 45.546 mensen, goed voor een stijging van 23 % in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar.

In meer dan 45.000 gevallen kwamen zij in Griekenland aan. Een prognose van het Griekse ministerie van Migratie verwacht voor de komende drie maanden een verdere toestroom van nog eens 25.000 immigranten.

Ondanks het feit dat de afgelopen drie jaar bijna twee miljard euro naar Griekenland is gevloeid voor de uitbouw van een functionerend asielsysteem, is dat blijkbaar nog altijd onbestaande. De aanslepende procedures zorgen voor een groeiende overbevolking in de hotspots op de Griekse eilanden.

In plaats van afgewezen asielzoekers terug naar Turkije te sturen (zoals in de "de Turkije deal" van maart 2016 voorzien), worden illegale immigranten in toenemende mate naar het Griekse vasteland overgebracht, vanwaar zij proberen door te reizen naar het noordwesten van Europa, wat op zijn beurt natuurlijk de boodschap uitzendt naar potentiële immigranten dat het lonend is de oversteek te wagen.

1. Hoeveel migranten werden de voorbije drie jaar van de Griekse eilanden naar het Griekse vasteland overgebracht?

2. Hoeveel migranten overweegt de Griekse regering er de komende maanden nog over te brengen?

3. Hoeveel migranten werden er teruggestuurd naar Turkije?

4. Heeft de Belgische regering - net zoals onder meer de Duitse regering en de Europese Commissie - er bij de Griekse autoriteiten op aangedrongen meer afgewezen asielzoekers naar Turkije terug te sturen?

5. Heeft de Belgische regering weet van de door de Duitse minister van Binnenlandse Zaken, Horst Seehofer, in het vooruitzicht gestelde bijkomende (financiële) hulp voor Griekenland om de crisis te beheersen? Zo ja, gaat de regering hiermee akkoord?

DO 2019202000703

Question n° 68 de madame la députée Leen Dierick du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La sécurité de la 5G.

Selon un rapport européen du NIS Cooperation Group, les fournisseurs d'infrastructures 5G non européens qui ont des liens avec les autorités de leur pays constituent la menace la plus grave pour les futurs réseaux mobiles.

Les États non membres de l'UE se doteraient de voies supplémentaires pour mener des attaques contre les réseaux de télécommunications de la Belgique et d'autres États membres.

1. Quelle est la vision de vos services en la matière?

2. Quelles lignes directrices en matière de sécurité seront mises en place pour contrecarrer ces risques liés à cette infrastructure critique?

DO 2019202000703

Vraag nr. 68 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Veiligheid 5G.

Een Europees rapport van de NIS Cooperation Group beschouwt aanbieders van 5G-infrastructuur van buiten Europa die gebonden zijn aan hun overheid als een ernstigste bedreiging voor de toekomstige mobiele netwerken.

Niet-EU-staten zouden bijkomende mogelijkheden verwerven om aanvallen uit te voeren op telecommunicatienetwerken van België en andere EU-lidstaten.

1. Wat is de visie van uw diensten ter zake?

2. Welke veiligheidsrichtlijnen voor deze risico's van deze kritische infrastructuur zullen opgelegd worden?

DO 2019202000750

Question n° 70 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Projet de renflouement de la mer Morte.

En 2003, la Jordanie, l'autorité palestinienne et Israël ont conclu un accord sur le renflouement de la mer Morte. Ce projet pharaonique implique l'acheminement de l'eau par la construction d'un pipeline long de 180 km depuis la mer Rouge.

Selon mes informations, la mer Morte pourrait complètement avoir disparu en 2050 à cause, notamment, de la surexploitation de son principal affluent, le Jourdain, quant à l'approvisionnement en eau potable. Cette remarque vaut également pour le Liban et la Syrie, dépendants des affluents du Jourdain.

Outre un intérêt pour la paix, un tel projet représente un enjeu crucial pour la stabilité à long terme de la région.

1. Pouvez-vous indiquer l'état d'avancée du projet? Quels sont les obstacles diplomatiques et financiers à surmonter?

DO 2019202000750

Vraag nr. 70 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Project voor de verhoging van de waterspiegel van de Dode Zee.

In 2003 sloten Jordanië, de Palestijnse Autoriteit en Israël een akkoord over een gigantisch project voor het verhogen van het waterpeil van de Dode Zee. Er zal een pijpleidingsysteem van 180 km worden aangelegd waarmee water van de Rode Zee wordt overgepompt.

Volgens mijn informatie dreigt de Dode Zee tegen 2050 op te drogen, onder meer doordat het debiet van de Jordaan, de belangrijkste toevoerende rivier, sterk is afgenomen door de overexploitatie van het water door de mens. Ook Libanon en Syrië, die afhangen van zijrivieren van de Jordaan, onttrekken steeds meer water aan deze waterlopen.

Dit project is niet alleen van belang voor de vrede in de regio, maar is ook cruciaal voor de stabiliteit op lange termijn.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het project? Welke diplomatieke en financiële obstakels moeten er worden overwonnen?

2. Avez-vous déjà eu l'occasion de vous entretenir avec vos collègues européens à ce sujet? Si oui, qu'en est-il ressorti?

DO 2019202000751

Question n° 71 de monsieur le député Samuel Cogolati du 18 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Convention entre la Belgique et la Chine sur l'extradition (QO 806C).

En 2018, le Parlement a adopté le projet de loi portant assentiment au Traité entre le Royaume de Belgique et la République populaire de Chine sur l'extradition, fait à Pékin le 31 octobre 2016.

Cette Convention vise à faciliter et légaliser les extraditions en matière pénale entre les deux parties au Traité. La Belgique et la Chine s'engagent à se livrer mutuellement des personnes aux fins de poursuites pénales ou d'exécution de la peine infligée à ces dernières.

Cependant, un projet de loi similaire a soulevé une mobilisation sans précédent à Hong Kong. Des millions de Hongkongais sont descendus dans les rues pour lutter contre ce projet de loi permettant l'extradition de personnes notamment fugitives vers la Chine.

Quelques jours auparavant, le jeudi 6 juin 2019, plus de 3.000 avocats vêtus de noir avaient défilé silencieusement dans les rues de Hong Kong afin d'exprimer leur incompréhension et leur opposition à cette loi qui selon eux met en péril l'état de droit et les valeurs que nous chérissons. Amnesty International et Human Rights Watch ont aussi dénoncé le projet de loi sur l'extradition à Hong Kong. Le gouvernement de Carrie Lam a finalement retiré et supprimé ce projet de loi début septembre 2019.

1. En quoi le contenu du traité signé avec la Belgique diffère-t-il de celui du projet de loi tant controversé et finalement retiré à Hong Kong?

2. Suite à la jurisprudence européenne émergente en la matière, au retrait d'un projet de loi similaire en Australie et à la mobilisation à Hong Kong, le gouvernement belge a-t-il changé d'avis concernant le bien-fondé d'un traité d'extradition vers la Chine? Est-ce la raison pour laquelle la sanction royale du traité d'extradition n'a toujours pas eu lieu?

2. Hebt u dit thema al besproken met uw Europese collega's? Zo ja, wat was de uitkomst van die gesprekken?

DO 2019202000751

Vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 18 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Uitleveringsverdrag tussen België en China (MV 806C).

In 2018 heeft het Parlement het wetsontwerp houdende instemming met het Uitleveringsverdrag tussen het Koninkrijk België en de Volksrepubliek China, opgemaakt te Beijing op 31 oktober 2016, goedgekeurd.

Dat verdrag strekt ertoe de uitlevering van strafrechtelijk veroordeelden tussen beide verdragsluitende partijen te faciliëren en wettelijk te regelen. België en China verbinden zich tot de wederzijdse uitlevering van personen om ze strafrechtelijk te kunnen vervolgen of ervoor te zorgen dat de opgelegde straf kan worden uitgevoerd.

Een vergelijkbaar wetsontwerp heeft in Hongkong echter tot ongekende protesten geleid. Miljoenen Hongkongers zijn de straat opgegaan uit protest tegen dat wetsontwerp, dat het meer bepaald mogelijk maakt om Chinese vluchtelingen aan China uit te leveren.

Enkele dagen eerder, op donderdag 6 juni 2019, hielden meer dan 3.000 in het zwart geklede advocaten een stilzwijgende protestmars door de straten van Hongkong om uiting te geven aan hun onbegrip en hun ongenoegen over die wet waardoor de rechtsstaat en de door hen hooggeschatte waarden volgens hen in het gedrang komen. Amnesty International en Human Rights Watch hebben het wetsontwerp van de regering in Hongkong in verband met de uitlevering ook aan de kaak gesteld. De regering van Carrie Lam heeft het wetsontwerp begin september 2019 uiteindelijk ingetrokken en definitief geschrapt.

1. In welk opzicht verschilt het door België gesloten verdrag van het omstreden wetsontwerp dat uiteindelijk werd ingetrokken in Hongkong?

2. Heeft de Belgische regering naar aanleiding van de recente Europese jurisprudentie, de intrekking van een vergelijkbaar wetsontwerp in Australië en de protesten in Hongkong haar standpunt over de gegrondheid van een uitleveringsverdrag met China herzien? Is dat de reden waarom het uitleveringsverdrag nog altijd niet werd bekrachtigd door de Koning?

3. Comment la Belgique envisage-t-elle de s'assurer concrètement du respect des articles 2, 3 et 6 de la Convention européenne des droits de l'homme dans les cas d'extradition vers la Chine? En particulier, la Belgique dispose-t-elle de moyens concrets pour contrôler que la Chine honore bel et bien ses assurances diplomatiques?

4. Comment protéger les Ouïghours en Belgique (ou retenus en Chine, mais devant rejoindre la Belgique) avec un tel traité?

DO 2019202000756

Question n° 73 de madame la députée Yasmine Kherbache du 21 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le traité d'extradition avec la Chine (QO 830C).

La Belgique a signé un traité d'extradition avec la Chine en 2018. En vertu de celui-ci, la Chine pourrait actuellement demander l'extradition de six personnes se trouvant en Belgique. Face aux manifestations à Hong Kong et aux réactions de la Chine, un nombre croissant de pays révoque ce type de traité.

La Cour suprême suédoise a même bloqué l'extradition d'un ressortissant chinois considérant que les garanties en matière de respect des droits humains étaient insuffisantes. Comme le rapportait le quotidien *De Morgen* le 7 octobre 2019, plusieurs experts appellent, dès lors, à appliquer les clauses du traité d'extradition avec circonspection.

1. Une harmonisation des points de vue à propos des traités d'extradition avec la Chine est-elle évoquée à l'échelon européen? Des contacts ont-ils, par exemple, été établis avec le gouvernement suédois, à la suite de la décision de la Cour suprême du pays? Dans l'affirmative, quels ont été les résultats de ces contacts?

2. Eu égard aux manifestations récentes à Hong Kong, considérez-vous qu'une réévaluation du traité d'extradition avec la Chine s'impose?

3. La Belgique extrade-t-elle des ressortissants ouïgours vers la Chine? Des Ouïgours font-ils partie des six personnes qui pourraient être concernées en Belgique par le traité d'extradition?

4. Aborderez-vous les informations précitées avec l'ambassadeur de Chine?

3. Hoe zal België de artikelen 2, 3 en 6 van het Europees Verdrag voor de Rechten van de Mens in de praktijk toepassen in het kader van uitleveringen aan China? Beschikt België meer bepaald over concrete middelen om na te gaan of China zijn diplomatieke garanties wel degelijk gestand doet?

4. Hoe kunnen de Oeigoeren die in België verblijven (of naar België zouden moeten overkomen, maar in China vastzitten) beschermd worden met zo een verdrag?

DO 2019202000756

Vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Yasmine Kherbache van 21 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Het uitleveringsverdrag met China (MV 830C).

België sloot in 2018 een uitleveringsverdrag met China. Momenteel zou het om zes mensen in België gaan, om wier uitlevering China onder het verdrag zou kunnen vragen. De protesten in Hong Kong en de reactie daarop van China zetten echter steeds meer landen ertoe soortgelijke verdragen op te zeggen.

In Zweden kwam er zelfs een blokkering door het Hooggerechtshof omdat het oordeelde dat er niet genoeg garanties waren op respect voor de mensenrechten. Verschillende experts roepen dan ook op om voorzichtig met dit uitleveringsverdrag om te gaan, zoals we konden lezen in *De Morgen* van 7 oktober 2019.

1. Wordt er op Europees niveau gesproken over stroomlijning van de standpunten ten aanzien van uitleveringsverdragen met China? Werd er bijvoorbeeld al contact genomen met de Zweedse regering naar aanleiding van het oordeel van hun Hooggerechtshof? Zo ja, wat was het resultaat van dit contact?

2. Ziet u in de context van de recente protesten in Hong Kong de noodzaak in om het uitleveringsverdrag met China te herevalueren?

3. Levert België Oeigoeren uit aan China? Zitten er Oeigoeren bij die zes mensen die in België onder dat uitleveringsverdrag zouden kunnen vallen?

4. Zult u bovenstaande berichtgeving bespreken met de Chinese ambassadeur?

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 0000201900569

Question n° 106 de madame la députée Sophie Rohonyi du 03 octobre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Vaccination contre le méningocoque.

Fin août 2019, le Conseil Supérieur de la Santé (CSS) a remis un avis concernant la vaccination de l'enfant et l'adolescent contre le méningocoque.

Le CSS recommande, considérant que le vaccin contre le méningocoque de type B a prouvé son efficacité chez les enfants de moins de deux ans, la vaccination individuelle pour les enfants de deux mois à cinq ans, pour les 15/19 ans et pour les groupes à risque, selon le calendrier vaccinal 2+1 (à savoir deux doses en primovaccination et une dose en rappel après intervalle).

Cependant, sur un point de vue strict de santé publique, le CSS ne recommande pas la vaccination contre le méningocoque de type B dans le calendrier de base du CSS, au vu de la faible incidence actuelle de la maladie, ainsi que notamment le ratio peu élevé coût/efficacité (caractère onéreux et la maladie reste rare).

Vos services ont-ils pris connaissance de cet avis? Dans l'affirmative, des initiatives seront-elles prises à cet égard?

DO 0000201900594

Question n° 108 de monsieur le député Steven Creyelman du 07 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Patients atteints de fibromyalgie. - Adaptation de la nomenclature de kinésithérapie.

Le gouvernement fédéral a décidé dans l'arrêté royal du 17 octobre 2016 modifiant l'article 7 de l'annexe de l'arrêté royal du 14 septembre 1984 établissant la nomenclature des prestations de santé en matière d'assurance obligatoire soins de santé et indemnités de rembourser moins de séances de kinésithérapie aux patients atteints de fibromyalgie à partir de 2017. Par cette décision, le nombre de traitements de kinésithérapie remboursés a été ramené de 60 séances de 30 minutes à 18 séances de 45 minutes.

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 0000201900569

Vraag nr. 106 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 03 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Vaccinatie tegen meningokokken.

Eind augustus 2019 heeft de Hoge Gezondheidsraad (HGR) een advies over de vaccinatie van kinderen en adolescenten tegen meningokokken uitgebracht.

Daar het vaccin tegen meningokokken B zijn doeltreffendheid bij kinderen jonger dan twee jaar bewezen heeft, adviseert de HGR dan ook kinderen van twee maanden tot vijf jaar, adolescenten tussen 15 en 19 jaar en de risicogroepen volgens het 2+1 vaccinatieschema (met name één primovaccinatie van twee dosissen en één boostervaccin na een tussentijd) individueel te vaccineren.

De HGR beveelt vanuit volksgezondheidsopzicht de vaccinatie tegen meningokokken type B echter in zijn basisvaccinatieschema niet aan wegens de huidige lage incidentie van de ziekte en met name de lage kosteneffici-ëntieratio (duur vaccin en zeldzame ziekte).

Zijn uw diensten op de hoogte van dat advies? Zo ja, zullen er ter zake initiatieven genomen worden?

DO 0000201900594

Vraag nr. 108 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Fibromyalgiepatiënten. - Aanpassing kinesitherapienomenclatuur.

De federale regering besliste in het koninklijk besluit van 17 oktober 2016 tot wijziging van artikel 7 van de bijlage bij het koninklijk besluit van 14 september 1984 tot vaststelling van de nomenclatuur van de geneeskundige verstrekkingen inzake de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging en uitkeringen om vanaf 2017 minder sessies kinesitherapie terug te betalen aan fibromyalgiepatiënten. Het aantal terugbetaalde kinesitherapeutische behandelingen daalde door deze beslissing van 60 sessies van 30 minuten naar 18 sessies van 45 minuten.

L'arrêt n° 245.099 du 4 juillet 2019 du Conseil d'État a annulé l'arrêté royal précité, l'adaptation de la nomenclature de kinésithérapie pour les patients souffrant de fibromyalgie (et les personnes souffrant du syndrome de fatigue chronique) étant ainsi mise à néant avec effet rétroactif.

1. Le gouvernement dispose d'une possibilité de recours contre cette décision. Le gouvernement a-t-il l'intention de faire usage de cette possibilité? Dans l'affirmative, sur base de quels arguments va-t-il attaquer l'arrêt?

2. Dans l'attente d'une éventuelle procédure de recours contre l'arrêt précité du Conseil d'État, ce qu'on appelle la pathologie F pour les patients atteints de fibromyalgie ou du SFC est à nouveau en vigueur. Pouvez-vous confirmer que cela est le cas et quelles sont conséquences directes?

3. a) À supposer qu'aucune procédure de recours ne soit engagée contre l'arrêt précité ou que l'arrêt précité soit confirmé en degré d'appel, quelles en sont les conséquences budgétaires?

b) Comment les patients pourront-ils demander le remboursement de leurs séances de kinésithérapie et quelles pièces justificatives devront-ils produire à cet effet?

4. Quelles informations avez-vous et/ou entendez-vous communiquer aux mutualités à cet égard, et de quelle manière?

Arrest nr. 245.099 van 4 juli 2019 van de Raad van State vernietigde het hogervermelde koninklijk besluit waardoor de aanpassing van de kinesitherapienomenclatuur voor de patiënten die lijden aan fibromyalgie (en mensen die lijden aan het chronisch vermoeidheidssyndroom) met terugwerkende kracht teniet wordt gedaan.

1. De regering beschikt over een beroepsmogelijkheid tegen deze beslissing. Is de regering zinnens van de mogelijkheid gebruik te maken? Indien zo, op basis van welke argumenten zal zij het arrest aanvechten?

2. In afwachting van een eventuele beroepsprocedure tegen het hogervermelde arrest van de Raad van State is de zogenaamde F-pathologie voor fibromyalgie- en CVS-patiënten terug in voege. Kunt u bevestigen dat dit het geval is en welke zijn de directe gevolgen?

3. a) Gegeven er geen beroepsprocedure tegen het hogervermelde arrest wordt ingezet of het hogervermelde arrest in beroep wordt bevestigd, welke budgettaire gevolgen heeft dit?

b) Hoe zullen patiënten de terugbetaling van hun sessies kinesitherapie kunnen terugvorderen en welke bewijsstukken zullen zij daarvoor moeten voorleggen?

4. Welke informatie heeft u hieromtrent aan de ziekenfondsen gecommuniceerd en/of plant u te communiceren, en op welke manier?

DO 0000201900628

Question n° 109 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Résolution relative à la problématique des viols. - Evaluation.

Le 12 janvier 2017, la Chambre a adopté une résolution relative à la problématique des viols. Elle y demandait au gouvernement de prendre un certain nombre de mesures et de lui faire tous les deux ans rapport concernant la manière dont la résolution est mise en oeuvre.

Plus de deux ans se sont écoulés depuis et la résolution fêtera bientôt son troisième anniversaire.

1. a) Pouvez-vous fournir un aperçu des mesures relevant de votre compétence qui ont été prises depuis 2017?

b) Disposez-vous d'une évaluation établissant l'efficacité de ces mesures?

c) Quelles mesures supplémentaires sont nécessaires pour atteindre les objectifs?

DO 0000201900628

Vraag nr. 109 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Resolutie over de problematiek van de verkrachtingen. - Evaluatie.

Op 12 januari 2017 nam de Kamer een resolutie aan over de problematiek van de verkrachtingen. Daarin werd de regering opgeroepen een aantal maatregelen te nemen, en om de twee jaar aan de Kamer te rapporteren en te evalueren over de wijze waarop de resolutie wordt uitgevoerd.

Intussen zijn we meer dan twee jaar na datum, en spoedig zal de resolutie ook haar derde verjaardag meemaken.

1. a) Kan u een overzicht bezorgen van de maatregelen, vallend onder uw bevoegdheid, die sinds 2017 werden genomen?

b) Beschikt u over een evaluatie van de doeltreffendheid van deze maatregelen?

c) Welke bijkomende maatregelen zijn nodig om de doelstellingen te bereiken?

2. a) Pouvez-vous fournir un aperçu des mesures relevant de votre compétence pour lesquelles aucune action n'a encore été entreprise?

b) Pourquoi aucune action n'a-t-elle été entreprise à ce sujet?

c) Quand avez-vous l'intention de mettre ces mesures en oeuvre?

3. La résolution préconise une évaluation et un rapport tous les deux ans.

a) Avez-vous procédé à une telle évaluation? Dans l'affirmative comme dans la négative, pourquoi?

b) Dans l'affirmative, quelles conclusions peut-on en tirer?

c) Qui coordonne les évaluations et les rapports?

4. Outre les mesures proposées dans la résolution, quelles mesures avez-vous prises pour lutter contre le viol et la violence liée au genre?

2. a) Kan u een overzicht bezorgen van de maatregelen, vallend onder uw bevoegdheid, waarvoor nog geen actie werd ondernomen?

b) Waarom werd hiervoor geen actie ondernomen?

c) Tegen wanneer wil u deze maatregelen implementeren?

3. De resolutie vraagt om een tweejaarlijkse rapportage en evaluatie.

a) Heeft u werk gemaakt van zo een evaluatie? Waarom wel of waarom niet?

b) Zo ja, welke conclusies kunnen daaruit worden getrokken?

c) Wie coördineert de evaluatie en rapportage?

4. Welke maatregelen heeft u, naast deze die in de resolutie worden voorgesteld, nog genomen inzake de aanpak van verkrachtingen en gendergerelateerd geweld?

DO 0000201900640

Question n° 111 de monsieur le député Björn Anseeuw du 09 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

ONSS. - Respect des règles déontologiques.

Un incident particulier survenu à l'Office National de l'Emploi (ONEM) illustre comment un inspecteur social a enfreint les règles déontologiques. L'ONEM est pourtant doté d'une direction contrôle interne et gestion des processus chargée notamment de veiller au respect de la déontologie par les collaborateurs. L'ONEM est l'un des sept services d'inspection opérant sur le terrain.

1. Quels sont au sein de l'Office national de sécurité sociale (ONSS) les services ou les mécanismes de contrôle interne chargés d'évaluer le respect de la déontologie par ses collaborateurs?

2. Comment procède-t-on à cette évaluation?

3. Quel est l'effectif des inspecteurs sociaux de l'ONSS?

4. Combien d'enquêtes déontologiques ont été lancées au cours de la période 2014-2019?

5. Combien d'entre elles ont mené à un constat d'infraction?

6. Toute infraction est-elle assortie de sanctions? Dans l'affirmative, combien de sanctions ont-elles été infligées par an? Dans la négative, quelles sont les infractions qui ne sont pas assorties de sanctions et pourquoi?

DO 0000201900640

Vraag nr. 111 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 09 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

RSZ. - Naleving gedragsregels.

Een specifiek voorval bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) toont hoe een sociaal inspecteur de gedragsregels heeft overtreden. De RVA heeft nochtans een directie interne controle en procesbeheer die onder andere de deontologie van de medewerkers moet bewaren. De RVA is een van de zeven sociale inspectiediensten in het veld.

1. Welke interne controlediensten- of mechanismen bestaan er binnen de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ) om de deontologie van haar medewerkers te toetsen?

2. Op welke manier gebeurt de toetsing van de deontologie?

3. Hoeveel sociaal inspecteurs zijn tewerkgesteld binnen de RSZ?

4. Hoeveel deontologische onderzoeken zijn er in de periode 2014-2019 gestart?

5. Hoeveel van deze onderzoeken hebben geleid tot een vaststelling van de overtreding van de regels?

6. Zijn er aan elke vaststelling van overtreding sancties gebonden? Zo ja, hoeveel sancties per jaar zijn er uitgesproken? Zo neen, aan welke overtredingen niet en wat is de reden hiervoor?

7. Au cours de la période 2014-2019, combien de sanctions ont-elles été infligées annuellement? Merci de répartir ces chiffres par région.

8. À combien de reprises au cours de la période 2014-2019 une sanction a-t-elle débouché sur une procédure judiciaire? Dans combien de dossiers le service d'inspection a-t-il lui-même esté en justice? Combien de procédures judiciaires ont-elles été intentées sans intervention du service d'inspection sociale?

DO 0000201900641

Question n° 112 de monsieur le député Björn Anseeuw du 09 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

SECM. - Respect des règles déontologiques.

Un incident particulier survenu à l'Office National de l'Emploi (ONEM) illustre comment un inspecteur social a enfreint les règles déontologiques. L'ONEM est pourtant doté d'une direction contrôle interne et gestion des processus chargée notamment de veiller au respect de la déontologie par les collaborateurs. L'ONEM est l'un des sept services d'inspection opérant sur le terrain.

1. Quels sont au sein du Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) les services ou les mécanismes de contrôle interne chargés d'évaluer le respect de la déontologie par ses collaborateurs?

2. Comment procède-t-on à cette évaluation?

3. Quel est l'effectif des inspecteurs sociaux du SECM?

4. Combien d'enquêtes déontologiques ont été lancées au cours de la période 2014-2019?

5. Combien d'entre elles ont mené à un constat d'infraction?

6. Toute infraction est-elle assortie de sanctions? Dans l'affirmative, combien de sanctions ont-elles été infligées par an? Dans la négative, quelles sont les infractions qui ne sont pas assorties de sanctions et pourquoi?

7. Au cours de la période 2014-2019, combien de sanctions ont-elles été infligées annuellement? Merci de répartir ces chiffres par région.

7. Hoeveel sancties zijn er opgelegd in de periode 2014-2019? Graag de aantallen per jaar, opgesplitst per gewest.

8. Hoeveel keer heeft een sanctie geleid tot een juridische procedure in de periode 2014-2019? In hoeveel van deze gevallen is de inspectiedienst zelf naar het gerecht gestapt? Hoeveel gerechtelijke procedures zijn er opgestart zonder dat de sociale inspectiedienst hiertoe de aanzet gaf?

DO 0000201900641

Vraag nr. 112 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 09 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

DGEC. - Naleving gedragsregels.

Een specifiek voorval bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) toont hoe een sociaal inspecteur de gedragsregels heeft overtreden. De RVA heeft nochtans een directie interne controle en procesbeheer die onder andere de deontologie van de medewerkers moet bewaren. De RVA is een van de zeven sociale inspectiediensten in het veld.

1. Welke interne controlediensten- of mechanismen bestaan er binnen de Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) om de deontologie van haar medewerkers te toetsen?

2. Op welke manier gebeurt de toetsing van de deontologie?

3. Hoeveel sociaal inspecteurs zijn tewerkgesteld binnen de DGEC?

4. Hoeveel deontologische onderzoeken zijn er in de periode 2014-2019 gestart?

5. Hoeveel van deze onderzoeken hebben geleid tot een vaststelling van de overtreding van de regels?

6. Zijn er aan elke vaststelling van overtreding sancties gebonden? Zo ja, hoeveel sancties per jaar zijn er uitgesproken? Zo neen, aan welke overtredingen niet en wat is de reden hiervoor?

7. Hoeveel sancties zijn er opgelegd in de periode 2014-2019? Graag de aantallen per jaar, opgesplitst per gewest.

8. À combien de reprises au cours de la période 2014-2019 une sanction a-t-elle débouché sur une procédure judiciaire? Dans combien de dossiers le service d'inspection a-t-il lui-même esté en justice? Combien de procédures judiciaires ont-elles été intentées sans intervention du service d'inspection sociale?

8. Hoeveel keer heeft een sanctie geleid tot een juridische procedure in de periode 2014-2019? In hoeveel van deze gevallen is de inspectiedienst zelf naar het gerecht gestapt? Hoeveel gerechtelijke procedures zijn er opgestart zonder dat de sociale inspectiedienst hiertoe de aanzet gaf?

DO 0000201900642

Question n° 113 de monsieur le député Björn Anseeuw du 09 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le respect des règles déontologiques par les inspecteurs du SCA.

Un incident particulier survenu à l'Office National de l'Emploi (ONEM) illustre comment un inspecteur social a enfreint les règles déontologiques. L'ONEM est pourtant doté d'une direction contrôle interne et gestion des processus chargée notamment de veiller au respect de la déontologie par les collaborateurs. L'ONEM est l'un des sept services d'inspection opérant sur le terrain.

1. Quels sont au sein du Service du contrôle administratif (SCA) les services ou les mécanismes de contrôle interne chargés d'évaluer le respect de la déontologie par ses collaborateurs?

2. Comment procède-t-on à cette évaluation?

3. Quel est l'effectif des inspecteurs sociaux du SCA?

4. Combien d'enquêtes déontologiques ont été lancées entre 2014 et 2019?

5. Combien d'entre elles ont mené à un constat d'infraction?

6. Toute infraction est-elle assortie de sanctions? Dans l'affirmative, combien de sanctions ont-elles été infligées par an? Dans la négative, quelles sont les infractions qui ne sont pas assorties de sanctions et pourquoi?

7. Au cours de la période 2014-2019, combien de sanctions ont-elles été infligées annuellement? Merci de répartir ces chiffres par région.

8. À combien de reprises au cours de la période 2014-2019 une sanction a-t-elle débouché sur une procédure judiciaire? Dans combien de dossiers le service d'inspection a-t-il lui-même esté en justice? Combien de procédures judiciaires ont-elles été intentées sans intervention du service d'inspection sociale?

DO 0000201900642

Vraag nr. 113 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 09 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

DAC. - Naleving gedragsregels.

Een specifiek voorval bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) toont hoe een sociaal inspecteur de gedragsregels heeft overtreden. De RVA heeft nochtans een directie interne controle en procesbeheer die onder andere de deontologie van de medewerkers moet bewaren. De RVA is een van de zeven sociale inspectiediensten in het veld.

1. Welke interne controlediensten- of mechanismen bestaan er binnen de Dienst voor administratieve controle (DAC) om de deontologie van haar medewerkers te toetsen?

2. Op welke manier gebeurt de toetsing van de deontologie?

3. Hoeveel sociaal inspecteurs zijn tewerkgesteld binnen de DAC?

4. Hoeveel deontologische onderzoeken zijn er in de periode 2014-2019 gestart?

5. Hoeveel van deze onderzoeken hebben geleid tot een vaststelling van de overtreding van de regels?

6. Zijn er aan elke vaststelling van overtreding sancties gebonden? Zo ja, hoeveel sancties per jaar zijn er uitgesproken? Zo neen, aan welke overtredingen niet en wat is de reden hiervoor?

7. Hoeveel sancties zijn er opgelegd in de periode 2014-2019? Graag de aantallen per jaar, opgesplitst per gewest.

8. Hoeveel keer heeft een sanctie geleid tot een juridische procedure in de periode 2014-2019? In hoeveel van deze gevallen is de inspectiedienst zelf naar het gerecht gestapt? Hoeveel gerechtelijke procedures zijn er opgestart zonder dat de sociale inspectiedienst hiertoe de aanzet gaf?

DO 0000201900643

Question n° 114 de monsieur le député Steven Creyelman du 10 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La médecine esthétique non chirurgicale et la chirurgie esthétique.

Je souhaiterais obtenir les informations suivantes concernant les actes de médecine esthétique non chirurgicale et de chirurgie esthétique tels que visés dans la loi du 23 mai 2013 réglementant les qualifications requises pour poser des actes de médecine esthétique non chirurgicale et de chirurgie esthétique.

1. Combien d'actes de ce type ont-ils été réalisés en Belgique chaque année au cours de la période 2014-2019?

2. Est-il possible d'obtenir une répartition de ces données statistiques en fonction du sexe, d'une part, et en fonction de l'âge, d'autre part?

DO 0000201900643

Vraag nr. 114 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 10 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Niet-heelkundige esthetische geneeskunde en heelkunde.

Inzake niet-heelkundige esthetische geneeskunde en esthetische heelkunde, zoals vermeld in de wet van 23 mei 2013 tot regeling van de vereiste kwalificaties om ingrepen van niet-heelkundige esthetische geneeskunde en esthetische heelkunde, vernam ik graag het volgende.

1. Hoeveel ingrepen van hogervermelde aard werden in ons land op jaarbasis uitgevoerd in de periode 2014-2019?

2. Kunnen deze statistische gegevens voor de periode 2014-2019 worden uitgesplitst naar enerzijds het geslacht en anderzijds de leeftijd?

DO 2019202000714

Question n° 117 de madame la députée Ellen Samyn du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Sécurité sociale. - Budgets.

Le régime normal de sécurité sociale est globalement divisé en trois régimes: un régime pour les travailleurs, un régime pour les indépendants et un régime pour les fonctionnaires (fédéraux). Les trois régimes sont divisés en sept branches (pensions, chômage, etc.).

1. Pourriez-vous me fournir le budget total de la sécurité sociale pour les années 2016, 2017 et 2018 par régime? Je souhaiterais obtenir un aperçu des recettes et des dépenses par régime. J'aimerais une ventilation par Région.

2. Pourriez-vous me fournir une ventilation par branche, ainsi qu'une répartition du budget par branche pour les années 2016, 2017 et 2018? Je souhaiterais obtenir un aperçu des recettes et des dépenses par branche. J'aimerais une ventilation par Région.

DO 2019202000714

Vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Sociale zekerheid. - Budgetten.

Het gehele klassieke socialezekerheidsstelsel valt globaal genomen uiteen in drie stelsels: een stelsel voor werknemers, een stelsel voor zelfstandigen en een stelsel voor (federale) ambtenaren. De drie stelsels worden onderverdeeld in zeven takken (pensioenen, werkloosheid, enz.).

1. Kan u per stelstel het totale budget van de sociale zekerheid bezorgen voor de jaren 2016, 2017 en 2018? Graag een overzicht van de inkomsten en de uitgaven per stelsel. Graag ook opgesplitst per gewest.

2. Kan u een onderverdeling per tak bezorgen en een oplijsting van het budget per tak voor de jaren 2016, 2017 en 2018? Graag een overzicht van de inkomsten en de uitgaven per tak. Graag ook opgesplitst per gewest.

DO 2019202000715

Question n° 118 de madame la députée Els Van Hoof du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Circoncisions.

Chaque année, quelque 18.000 jeunes garçons de moins de 15 ans seraient circoncis. Ces prestations sont remboursées par l'INAMI (l'Institut national d'assurance maladie-invalidité), sous le numéro de nomenclature 260934, sans distinction entre les circoncisions relevant d'une nécessité médicale et les circoncisions non-médicales, pratiquées par exemple pour des raisons religieuses, rituelles ou culturelles.

1. Quel est le nombre de circoncisions pratiquées dans la période 2014-2019? Pouvez-vous également fournir une ventilation par année, par catégorie d'âge (0-5, 5-10, 10-15, plus âgé) et par province?

2. Quel est le montant des remboursements de ces opérations par l'INAMI pour cette même période? Pouvez-vous fournir ces chiffres par année?

DO 2019202000715

Vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Besnijdenissen.

Jaarlijks zouden zo'n 18.000 jongens onder de 15 jaar besneden worden. Deze besnijdenissen worden terugbetaald door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV), nomenclatuurnummer 260934. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen besnijdenissen die medisch noodzakelijk zijn en niet-medische besnijdenissen, bijvoorbeeld om ritueel-religieuze redenen.

1. Hoeveel besnijdenissen werden uitgevoerd tussen 2014 en 2019? Graag een totaal en een opdeling per jaar, per leeftijdsgroep (0-5, 5-10, 10-15, ouder) en per provincie.

2. Voor welk bedrag werden deze behandelingen door het RIZIV terugbetaald voor dezelfde periode? Graag een opdeling per jaar.

DO 2019202000717

Question n° 120 de madame la députée Barbara Pas du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les centres fermés pour les retours forcés.

En mai 2017, le gouvernement a approuvé le masterplan des centres fermés. Ce plan prévoyait que la capacité d'accueil passerait à plus de 1 100 places. Aujourd'hui, près de deux ans et demi plus tard, nous aurions souhaité pouvoir disposer d'un état de la question.

1. Combien de capacités supplémentaires ont été créées entre-temps?

2. Combien de places sont actuellement disponibles dans les centres existants?

3. Quand les prochains élargissements des centres existants ou l'ouverture de nouveaux centres de retour sont-elles prévus?

4. Quels sont les délais pour la mise en oeuvre complète du masterplan des centres fermés?

DO 2019202000717

Vraag nr. 120 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Gesloten centra voor gedwongen terugkeer.

In mei 2017 keurde de toenmalige regering het masterplan gesloten centra goed. Daarin werd voorzien dat de bewonerscapaciteit zou evolueren naar meer dan 1.100 plaatsen. Vandaag, bijna tweeënhalf jaar later, hadden we graag een stand van zaken gekregen.

1. Hoeveel extra capaciteit werd ondertussen bij gecreëerd?

2. Hoeveel plaatsen zijn momenteel beschikbaar in de bestaande centra?

3. Tegen wanneer zijn de volgende uitbreidingen van de bestaande centra, respectievelijk de opening van nieuwe terugkeercentra gepland?

4. Tegen wanneer is de volledige realisatie van het masterplan gesloten centra gepland?

DO 2019202000718

Question n° 121 de madame la députée Barbara Pas du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le nombre de couples sans enfants.

Il ressort d'une étude de la VUB que les personnes qui choisissent délibérément de ne pas avoir d'enfants regrettent rarement voire jamais ce choix, même face à la solitude qui en résulte plus tard. Le chercheur de la VUB a interrogé des personnes de plus de 60 ans sans enfants. Le nombre de couples sans enfants serait en augmentation en Belgique.

1. Disposons-nous de statistiques sur le nombre de couples sans enfants pour les années 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et le premier semestre 2019?

2. Combien de ces couples sont-ils d'origine respectivement autochtone ou mixte? Combien de ces ménages sont-ils d'origine allochtone ou issus de la migration?

3. Quel est le niveau de formation de ces couples? Combien ont-ils une formation supérieure? Combien sont-ils peu qualifiés?

4. S'agit-il de couples de chômeurs ou de couples actifs?

5. Enfin, des statistiques relatives à la répartition régionale des couples sans enfants pour les années concernées sont-elles disponibles? Combien sont-ils en Régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale?

DO 2019202000718

Vraag nr. 121 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Aantal kinderloze gezinnen.

Uit een onderzoek van de VUB zou blijken dat mensen die er bewust voor kiezen geen kinderen op de wereld te zetten, daar zelden of nooit spijt van hebben, ook niet als de eenzaamheid als gevolg van die kinderloze status achteraf de kop opsteekt. De wetenschapper van de VUB ondervroeg hiervoor 60-plussers zonder kinderen. Het zou een stijgende trend zijn in België.

1. Heeft men cijfergegevens over het aantal kinderloze gezinnen in België voor de jaren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en de eerste helft van 2019?

2. In hoeveel van de gevallen gaat het om gezinnen met een autochtone achtergrond? Om mensen met een gemengde achtergrond? Om mensen met een allochtone of migratie-achtergrond?

3. Wat is de opleidingsgraad van deze echtparen? Hoeveel zijn hoogopgeleide echtparen? Laagopgeleiden?

4. Betreft het werklozen of werkende echtparen?

5. Zijn er tot slot cijfergegevens over de gewestelijke spreiding van kinderloze echtparen over de verschillende jaren? Hoeveel in het Vlaams Gewest, hoeveel in het Waals Gewest en hoeveel in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

DO 2019202000719

Question n° 122 de madame la députée Karin Jiroflée du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Remboursement du Lucentis.

Lors de la commission du mercredi 9 octobre 2019, vous avez évoqué les remboursements du Lucentis.

Pouvez-vous fournir une liste des remboursements du Lucentis, un médicament utilisé dans le traitement de la dégénérescence maculaire (une maladie oculaire), pour les cinq dernières années?

DO 2019202000719

Vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugbetaling Lucentis.

Tijdens de commissie van woensdag 9 oktober 2019 had u het over de terugbetalingen van Lucentis.

Kunt u een lijst bezorgen van de terugbetalingen voor Lucentis voor de behandeling van de oogaandoening maculadegeneratie voor de jongste vijf jaar?

DO 2019202000733

Question n° 125 de monsieur le député Wim Van der Donckt du 17 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Indemnisation des victimes de la thalidomide.

Le gouvernement a approuvé une loi qui prévoit une indemnisation des victimes de l'usage de médicaments contenant de la thalidomide (comme le Softenon) pendant la grossesse.

Grâce à la loi du 5 mai 2019, tant les victimes que les parents d'enfants décédés peuvent obtenir une indemnité forfaitaire.

1. Combien de demandes d'indemnisation ont-elles été introduites?

2. À combien de personnes (parents et enfants victimes de ce médicament) des indemnités ont-elles déjà été accordées en vertu de cette loi?

3. Combien de demandes ont été refusées? Pour quels motifs ont-elles été refusées?

4. Quelle part du montant total prévu pour l'indemnisation de ces victimes est encore disponible actuellement?

DO 2019202000733

Vraag nr. 125 van de heer volksvertegenwoordiger Wim Van der Donckt van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Thalidomide. - Vergoedingen slachtoffers.

De regering keurde een wet goed dat slachtoffers van het gebruik van medicijnen met thalidomide (zoals Softenon) tijdens de zwangerschap vergoedt.

Dankzij de wet van 5 mei 2019 kunnen zowel de slachtoffers zelf als de nabestaanden van overleden kinderen een forfaitaire vergoeding ontvangen.

1. Hoeveel aanvragen werden ingediend?

2. Aan hoeveel personen (ouders en kinderen die slachtoffer zijn van dit medicijn) werden al toelagen toegekend op basis van deze wet?

3. Hoeveel aanvragen werden er geweigerd? Op welke gronden werden deze geweigerd?

4. Hoeveel van het totale bedrag dat hiervoor werd voorzien om deze slachtoffers te vergoeden is er momenteel nog beschikbaar?

DO 2019202000763

Question n° 131 de madame la députée Barbara Pas du 22 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les centres fermés pour les retours forcés.

En mai 2017, le gouvernement a approuvé le masterplan des centres fermés. Ce plan prévoyait que la capacité d'accueil passerait à plus de 1.100 places. Aujourd'hui, près de deux ans et demi plus tard, nous aurions souhaité pouvoir disposer d'un état de la question.

1. Combien de capacités supplémentaires ont-elles été créées à ce jour?

2. Combien de places sont-elles actuellement disponibles dans les centres existants?

3. Quand les prochaines extensions de centres existants ou l'ouverture de nouveaux centres de retour sont-ils prévus?

4. Quels sont les délais pour la réalisation complète du masterplan des centres fermés?

DO 2019202000763

Vraag nr. 131 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 22 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Gesloten centra voor gedwongen terugkeer.

In mei 2017 keurde de toenmalige regering het masterplan gesloten centra goed. Daarin stond dat de bewonerscapaciteit zou evolueren naar meer dan 1.100 plaatsen. Vandaag, bijna tweeënhalf jaar later, hadden we graag een stand van zaken gekregen.

1. Hoeveel extra capaciteit kwam er tot op vandaag bij?

2. Hoeveel plaatsen zijn momenteel beschikbaar in de bestaande centra?

3. Wanneer zijn de volgende uitbreidingen van de bestaande centra, respectievelijk de opening van nieuwe terugkeercentra gepland?

4. Wanneer staat de volledige realisatie van het masterplan gesloten centra ingepland?

Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable

DO 2019202000753

Question n° 17 de madame la députée Leen Dierick du 21 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

La simplification du cadre réglementaire pour la délivrance de permis (QO 215C).

Le cadre réglementaire organisant la délivrance de permis fédéraux pour la construction d'installations de transport de l'électricité doit être revu.

L'objectif du groupe de travail simplification administraitve était de revoir les bases légale et réglementaire ayant trait à ces permis délivrés par l'État fédéral pour la construction d'installations de transport de l'électricité.

1. Où en sont les travaux du groupe de travail simplification administrative?

2. Quelle en est la composition et à quelle fréquence se réunit-il?

3. Le groupe de travail a-t-il déjà finalisé une proposition d'adaptation du cadre réglementaire? Dans l'affirmative, quelle en est la teneur et pouvons-nous en prendre connaissance? Dans la négative, à quelle échéance une proposition sera-t-elle disponible?

DO 2019202000754

Question n° 18 de monsieur le député Thierry Warmoes du 21 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Sécurité de fonctionnement des centrales nucléaires (QO 1044C).

Un incident à la centrale nucléaire de Golfech au sud-ouest de la France s'est produit en octobre 2019 lors d'opérations de vidange d'un réacteur.

La dégradation de l'exploitation a été récemment pointée du doigt dans un rapport de l'Autorité de sûreté nucléaire. Certains dénoncent "un silence assourdissant et une communication tardive et lénifiante" de la part des autorités.

Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling

DO 2019202000753

Vraag nr. 17 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 21 oktober 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Afleveren van vergunningen. - Vereenvoudiging regelgevend kader (MV 215C).

Het regelgevend kader om federale vergunningen af te leveren voor de bouw van installaties voor de transmissie van elektriciteit is aan herziening toe.

De werkgroep voor administratieve vereenvoudiging had als doel de wettelijke en reglementaire basis te herzien met betrekking tot deze vergunningen die door de federale Staat worden afgeleverd voor de oprichting van installaties voor de transmissie van elektriciteit.

1. Wat is de stand van zaken van de werkzaamheden van de werkgroep administratieve vereenvoudiging?

2. Wie maakt deel uit van deze werkgroep en hoe vaak komt deze werkgroep samen?

3. Heeft de werkgroep een voorstel klaar om het regelgevend kader aan te passen? Zo ja, wat is het voorstel en kunnen wij dit voorstel bekomen? Zo neen, wanneer zal er een voorstel klaar zijn?

DO 2019202000754

Vraag nr. 18 van de heer volksvertegenwoordiger Thierry Warmoes van 21 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Veilige werking van de kerncentrales. (MV 1044C)

In oktober 2019 heeft er zich in de kerncentrale te Golfech in Zuidwest-Frankrijk een incident voorgedaan tijdens het legen van een reactor.

In een verslag van de Franse Autorité de sûreté nucléaire werd er onlangs gewezen op de verslechtering van de exploitatie. Sommigen hekelen de oorverdovende stilte en de laattijdige en sussende communicatie van de autoriteiten.

Les deux réacteurs de la centrale nucléaire de Golfech ont été mis en service en 1991 et en 1994, soit 15 ans après les réacteurs qui sont actuellement prolongés en Belgique. Une erreur humaine est à l'origine de l'incident. Le risque zéro concernant les erreurs humaines n'existe pas.

L'Autorité de sûreté nucléaire française avait affirmé que la qualité de l'exploitation de la centrale de Golfech s'était "dégradée" en 2018. Cette détérioration, qui porte surtout sur la surveillance en salle de commande, s'est traduite par la déclaration de nombreux incidents.

Heureusement, cela n'a pour l'instant donné lieu à aucune conséquence grave. Néanmoins, il est utile de rappeler que les incidents de Tchernobyl et, plus récemment, de Fukushima ont eu lieu alors que les normes de sécurité étaient respectées et jugées comme suffisamment bonnes par les autorités.

1. Vu la vétusté des installations nucléaires belges par rapport aux installations françaises, les risques liés à des incidents vont devenir de plus en plus grand. Les conséquences vont potentiellement, elles aussi, devenir de plus en plus grandes et dangereuses pour la population et les travailleurs.

Sans aucune expérience précédente, que ce soit au niveau national ou même international, comment pouvez-vous garantir que les normes de sécurité mises en place garantissent elles-mêmes une sécurité suffisante?

2. La sécurité a un coût. Aujourd'hui, cette sécurité pèse déjà énormément dans la balance financière et à juste titre. Concernant l'aspect financier, comme le commissaire européen l'avait rappelé lors d'une audition "les technologies existent, il manque les investissements".

Sur le long terme, que les lobbys du nucléaire l'acceptent ou pas, nous allons devoir sortir du nucléaire. Comment ces faits (sécurité = coût énorme, et les technologies existantes dans le but de faire face à la crise climatique) peuvent-ils être pris en compte dans la politique énergétique de la prochaine législature?

De twee reactors van de kerncentrale te Golfech werden in 1991 en 1994 in gebruik genomen, dus 15 jaar na de Belgische reactors waarvan de levensduur verlengd werd. Het incident werd veroorzaakt door een menselijke fout. Inzake menselijke fouten bestaat er geen nulrisico.

De Franse Autorité de sûreté nucleaire heeft verklaard dat de kwaliteit van de exploitatie van de centrale te Golfech in 2018 'verslechterd' is. Die verslechtering, die vooral betrekking heeft op de monitoring in de controlekamer, heeft tot tal van incidenten geleid.

Gelukkig heeft dit nog geen ernstige gevolgen gehad. Men mag niet vergeten dat de incidenten in Tsjernobyl en meer recentelijk in Fukushima plaatsgevonden terwijl de veiligheidsnormen nageleefd en door de autoriteiten als voldoende beschouwd werden.

1. Daar de Belgische nucleaire installaties in vergelijking met de Franse sterk verouderd zijn, zullen de aan de incidenten verbonden risico's steeds groter worden. De gevolgen voor de bevolking en de werknemers zullen ook steeds ernstiger en gevaarlijker worden.

Hoe kunt u, zonder enige voorafgaande ervaring op nationaal of zelfs internationaal niveau, garanderen dat de ingevoerde veiligheidsnormen op zichzelf voor voldoende veiligheid zorgen?

2. Veiligheid heeft een prijs. Die veiligheid weegt nu al zwaar op het financieel evenwicht, en terecht. Wat het financieel aspect betreft, heeft de Europees commissaris er tijdens een hoorzitting op gewezen dat de technologieën bestaan, maar de investeringen ontbreken.

Of de nucleaire lobby's dat nu aanvaarden of niet, op lange termijn zullen we uit de kernenergie moeten stappen. Hoe kunnen deze feiten (veiligheid = enorme kosten, en bestaande technologieën om de klimaatcrisis het hoofd te bieden) tijdens de volgende legislatuur in het energiebeleid meegenomen worden?

DO 2019202000771

Question n° 19 de monsieur le député Michel De Maegd du 22 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Saisies d'espèces animales interdites.

En 2017, une cellule d'inspection "Espèces" a été créée au sein de la DG5 du SPF Santé publique, Sécurité de la Chaîne alimentaire et Environnement. Elle est chargée de contrôler la bonne application de différentes législations en matière, notamment, d'espèces animales protégées.

Après un an, un premier bilan faisait état de plus de cent inspections réalisées.

1. Soutenant cette initiative, pourrais-je vous demander de faire un nouveau point sur la situation?

2. La cellule mise en place, a-t-elle évolué en termes de personnel depuis sa mise en oeuvre?

3. Concernant plus spécifiquement le trafic d'animaux, pour les années 2017 et 2018:

a) quel est le nombre total de contrôles effectués;

b) quel est le nombre total de procès-verbaux dressés en la matière;

c) quel est le nombre d'animaux vivants saisis?

DO 2019202000771

Vraag nr. 19 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 22 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Inbeslagneming van verboden diersoorten.

In 2017 werd er bij het DG5 van de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu een inspectiecel 'Soorten' opgericht. Die cel is belast met het toezicht op de correcte toepassing van de verschillende regelgevingen ter zake, met wat de beschermde diersoorten betreft.

Na een jaar was er in een eerste balans sprake van meer dan 100 uitgevoerde inspecties.

1. Ik sta achter dat initiatief. Kunt ter zake een nieuwe stand van zaken geven?

2. Is het aantal personeelsleden van de cel sinds de oprichting ervan geëvolueerd?

3. Kunt u specifiek voor de dierensmokkel voor 2017 en 2018 meedelen:

a) hoeveel controles er in totaal uitgevoerd werden;

b) hoeveel processen-verbaal er ter zake in totaal opgemaakt werden;

c) hoeveel levende dieren er in beslag genomen werden?

DO 2019202000776

Question n° 20 de monsieur le député Bert Wollants du 23 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable:

Marchés énergétiques. - Délit d'initié ou autre manipulation du marché.

Aux Pays-Bas, l'Autoriteit Consument en Markt (ACM) a jusqu'à présent reçu, en 2019, dix signalements de manipulation du marché ou de délit d'initié sur les marchés de gros pour l'électricité et le gaz. Les enquêtes y relatives sont en cours et trois dossiers se trouveraient - d'après les informations communiquées - à un stade avancé.

Même s'il est important que nous restions également attentifs à ce problème dans notre pays, on ne peut évidemment pas non plus ignorer que nous connaissons, dans ce secteur en particulier, un marché fortement interconnecté. Il ne fait donc aucun doute que des manipulations de ce genre donnent également lieu à des distorsions à l'égard des pratiques du marché en Belgique.

DO 2019202000776

Vraag nr. 20 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling:

Energiemarkten. - Handel met voorkennis of andere marktmanipulatie.

In Nederland heeft de Autoriteit Consument en Markt (ACM) in 2019 tot hiertoe tien meldingen ontvangen over marktmanipulatie of handel met voorkennis op de groothandelsmarkten voor elektriciteit en gas. De onderzoeken daarover lopen, waarbij er voor drie dossiers wordt aangegeven dat deze vergevorderd zijn.

Enerzijds is het niet onbelangrijk dat we hiervoor ook de ogen open houden in dit land, maar tegelijk is het natuurlijk ook zo dat we in deze sector in het bijzonder met een sterk geïnterconnecteerde markt zitten. Dit soort manipulaties leiden dus ongetwijfeld ook tot marktvervalsing voor binnenlandse marktpartijen.

1. Combien de signalements ont déjà été effectués, au cours des cinq dernières années, auprès de notre propre régulateur? Est-il systématiquement fait rapport à ce sujet à vos services?

2. Dans combien de cas a-t-il également été procédé à un constat effectif ayant donné lieu à une décision du régulateur? Pouvez-vous donner les chiffres par année pour les cinq années écoulées?

3. De quelle manière notre régulateur réserve-t-il une suite favorable aux signalements de ce genre provenant de marchés interconnectés? Les abus ainsi signalés font-ils l'objet d'un rapport ainsi que d'une enquête, dans la mesure où ils ont un impact sur le fonctionnement du marché à l'intérieur des frontières de la Belgique?

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 0000201900570

Question n° 91 de monsieur le député Tim Vandenput du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Billet vélo. - Investissements dans des abris et parkings pour vélos.

On encourage de plus en plus l'usage des transports en commun en remplacement de la voiture. La combinaison train et vélo est une solution bénéfique et écologique pour éviter les embouteillages sur nos routes. Le trajet aller-retour de et vers la gare se fait donc souvent à vélo.

Actuellement, lorsqu'il emporte son vélo dans le train, le client doit payer quatre euros par trajet, sauf s'il s'agit d'un vélo pliant, dont le transport est gratuit. Le billet vélo vient en sus du billet standard du voyageur.

Il ressort des rapports annuels de la SNCB que la société investit énormément dans des abris couverts et des parkings modernes pour vélos. Au total, 103.000 places de parking sont disponibles pour les vélos dans les gares; 4.000 emplacements supplémentaires ont été aménagés en 2018.

1. Combien de billets vélos ont-ils été vendus par an, au cours des cinq dernières années?

1. Hoeveel meldingen werden de laatste vijf jaar reeds gedaan aan onze eigen regulator? Vindt hierover een systematische rapportage plaats aan uw diensten?

2. In hoeveel gevallen werd ook een effectieve vaststelling gedaan die heeft geleid tot een beslissing door de regulator? Graag cijfers per jaar voor de afgelopen vijf jaar?

3. Op welke manier worden dit soort meldingen uit geïnterconnecteerde markten ook opgevolgd door onze regulator? Wordt hierover gerapporteerd en wordt hiernaar eveneens onderzoek gevoerd, voor zover dit impact heeft op de marktwerking die zich ook binnen de grenzen van België afspeelt?

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900570

Vraag nr. 91 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NBMS. - Fietsbiljet. - Investeringen fietsstallingen en -parkeerplaatsen.

Het openbaar vervoer wordt alsmaar meer gepromoot als een alternatief voor de wagen. De combinatie trein-fiets is een goede en ecologische oplossing om het fileleed op de Belgische wegen te vermijden. Het traject van en naar het station gebeurt dan ook vaak met de fiets.

Momenteel is het zo dat wanneer de fiets wordt meegenomen op de trein, de klant een kostprijs van vier euro per enkele rit dient te betalen, met uitzondering van het kosteloos meenemen van de plooifiets. Het fietsbiljet is een extra kost, bovenop het standaardbiljet van de reiziger.

Uit de jaarverslagen van de NMBS blijkt dat er sterk wordt ingezet op moderne fietsparkings en overdekte fietsenstallingen. In totaal is er plaats voor 103.000 fietsparkeerplaatsen aan de stations en werden er 4.000 bijgeplaatst in 2018.

1. Hoeveel was het aantal verkochte fietsbiljetten voor de laatste vijf jaren, jaarlijks?

2. Combien d'espaces pour vélos sont-ils disponibles par type d'automotrices ou par rame?

3. Quel a été le coût total d'investissement annuel des nouveaux abris et parkings pour vélos construits au cours des cinq dernières années?

4. Combien d'abris et parkings pour vélos seront-ils encore construits par an, au cours des cinq prochaines années et à combien en estimez-vous le coût d'investissement?

2. Hoeveel fietsplaatsen zijn er per type motorstel of per combinatie van rijtuigen beschikbaar?

3. Wat was de totale investeringskost van de nieuw aangelegde fietsenstallingen en fietsparkeerplaatsen voor de laatste vijf jaren, jaarlijks?

4. Hoeveel fietsstallingen en fietsparkeerplaatsen zullen nog aangelegd worden de komende vijf jaar, jaarlijks, en wat is de geraamde investeringskost hiervan?

DO 0000201900573

Question n° 92 de madame la députée Maria Vindevoghel du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les problèmes générés par les distributeurs automatiques de tickets de la SNCB.

La stratégie de fermeture des guichets déployée par la SNCB dans le but de réaliser des économies influe sur la qualité des services. Les guichetiers sont remplacés par des distributeurs automatiques de tickets et par des caméras.

Le PTB considère que le rail est l'épine dorsale des transports publics. Nous ne rejetons pas la numérisation ni la modernisation des transports publics mais nous en défendons l'accessibilité et la convivialité.

Les analphabètes numériques, les personnes handicapées, les étrangers et les voyageurs désemparés doivent solliciter l'aide d'autres voyageurs pour se procurer un ticket. Pour autant que le distributeur automatique de tickets fonctionne. Le PTB reçoit régulièrement des plaintes relatives à des distributeurs défectueux ou lents. Sans parler des distributeurs difficiles à manipuler lorsque le soleil éblouit l'écran ou de ceux installés à l'extérieur, obligeant les voyageurs à faire la queue sous la pluie.

1. Combien de distributeurs automatiques de tickets sont-ils actuellement installés en Belgique?

2. a) Quel est le taux d'indisponibilité des distributeurs automatiques de tickets de la SNCB?

b) Pourriez-vous fournir à ce propos les statistiques trimestrielles des cinq dernières années?

3. a) Quel est par an et par gare, le nombre d'interventions techniques sur les distributeurs automatiques de tickets?

b) Quel est le coût annuel de ces interventions?

DO 0000201900573

Vraag nr. 92 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Maria Vindevoghel van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Problemen met ticketautomaten.

De strategie van de NMBS om loketten te sluiten met als doel kosten te besparen heeft zijn weerslag op de dienstverlening. Loketbedienden worden vervangen door ticketautomaten en camera's.

Voor de PVDA is de trein de ruggengraat van het openbaar vervoer. We zijn niet tegen de digitalisering en modernisering van het openbaar vervoer maar wél voor een toegankelijk en gebruiksvriendelijk openbaar vervoer.

Nu moeten digibeten, andersvaliden, anderstaligen en reizigers met vragen zich beroepen op hulp van medereizigers voor een ticket. Indien de ticketautomaat werkt. De PVDA krijgt regelmatig klachten over defecte of traagwerkende automaten. Automaten die moeilijk te bedienen zijn door invallend zonlicht of zich buiten bevinden waardoor je in de regen moet aanschuiven.

1. Hoeveel ticketautomaten zijn er momenteel geïnstalleerd in België?

2. a) Hoeveel bedraagt de downtime van de ticketautomaten van de NMBS?

b) Kan u kwartaalcijfers van de afgelopen vijf jaar geven met betrekking tot die downtime?

3. a) Hoeveel technische interventies worden uitgevoerd per jaar en per station aan de ticketautomaten?

b) Hoeveel bedragen die kosten daarvan per jaar?

4. a) Au cours des cinq dernières années, combien de plaintes relatives aux distributeurs automatiques de tickets ont-elles été enregistrées par la SNCB?

b) Quelles sont les cinq plaintes les plus récurrentes concernant ces appareils?

DO 0000201900577

Question n° 94 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Arrêt d'Anvers-Luchtbal.

Au cours des dernières décennies, des investissements substantiels ont été réalisés dans les infrastructures de l'arrêt d'Anvers-Luchtbal. À hauteur de la gare de Luchtbal, trois lignes ferroviaires courent en parallèle: la LHV 4, la ligne 12 et la ligne 27A. Les six voies disposent chacune de quais, tandis que des ascenseurs ont également été installés vers tous les quais.

De nouveaux ponts ferroviaires sont actuellement en construction au niveau de l'arrêt, en préparation des tunnels. L'arrêt d'Anvers-Luchtbal est néanmoins peu accueillant. Il n'y a pas de guichet, pas de salle d'attente, aucune possibilité ni aucun équipement permettant des achats à la gare, ni quoi que ce soit en ce sens. Bien souvent, les voyageurs ne s'y sentent pas à l'aise.

Durant les dernières décennies, l'arrêt n'était desservi que dans une mesure très limitée. Dans le cadre du réseau suburbain et de la campagne *Slim naar Antwerpen*, le train IC de Bruxelles à Anvers a été prolongé en juin 2018 jusqu'à Anvers-Noorderdokken. Cette mesure permet de mieux désenclaver le nord d'Anvers.

Selon les comptages de voyageurs d'octobre 2018, 576 voyageurs embarquent quotidiennement, en semaine, à Anvers-Luchtbal. Durant le weekend, il s'agit d'environ 100 voyageurs par jour. En 2012, on ne comptait encore que 223 voyageurs les jours de semaine, 135 voyageurs le samedi et 33 voyageurs le dimanche.

On ne peut toutefois se satisfaire de cette croissance du nombre de voyageurs. L'arrêt dispose d'un énorme potentiel comme pôle de mobilité au nord d'Anvers. Il y a des liaisons par autobus et par tram à proximité et le district voisin de Merksem compte près de 45.000 habitants.

4. a) Hoeveel klachten ontving de NMBS met betrekking tot de automaten de afgelopen vijf jaar?

b) Wat zijn de vijf meest voorkomende klachten met betrekking tot die ticketautomaten?

DO 0000201900577

Vraag nr. 94 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stopplaats Antwerpen-Luchtbal.

De afgelopen decennia werd er ferm geïnvesteerd in de infrastructuur van stopplaats Antwerpen-Luchtbal. Ter hoogte van station Luchtbal lopen drie spoorlijnen parallel: HSL 4, spoorlijn 12 en spoorlijn 27A. Alle zes sporen hebben perrons en er werden ook liften geïnstalleerd naar alles perrons.

Momenteel worden er, in voorbereiding van de kanaaltunnels, nieuwe spoorbruggen gebouwd aan de stopplaats. Toch is het niet aangenaam vertoeven in Antwerpen-Luchtbal. Er is geen loket, geen wachtruimte, geen enkele mogelijkheid of voorziening naar stationsshop, of iets in die zin. Reizigers voelen zich er vaak niet op hun gemak.

De afgelopen decennia was er slechts een zeer beperkte bediening van de stopplaats. In het kader van het voorstadsnet en Slim naar Antwerpen, werd in juni 2018 de IC-trein van Brussel naar Antwerpen verlengd tot Antwerpen-Noorderdokken. Dat zorgt ervoor dat het noorden van Antwerpen beter ontsloten wordt.

Volgens de reizigerstellingen van oktober 2018 zouden er tijdens de week per dag 576 opstappende reizigers zijn in Antwerpen-Luchtbal. In het weekend gaat het om ongeveer 100 reizigers per dag. In 2012 waren dat nog maar 223 reizigers op weekdagen, 135 reizigers op zaterdagen en 33 reizigers op zondagen.

Toch mogen we niet tevreden zijn met die reizigerstoename. De stopplaats heeft een enorm potentieel als mobiliteitsknooppunt in het noorden van Antwerpen. Er zijn bus- en tramverbindingen in de buurt, en het nabije Merksem heeft bijna 45.000 inwoners.

Dans le cadre du projet du Ring, des idées ont dès lors été émises afin de rendre les alentours de la gare d'Anvers-Luchtbal plus attractifs. L'objectif est d'en faire un véritable point nodal pour le vélo et les transports en commun, avec un arrêt de bus, un arrêt de métro et une navette pour les travailleurs portuaires.

1. Comment la SNCB évalue-t-elle la desserte supplémentaire de l'arrêt d'Anvers-Luchtbal? L'augmentation du nombre de voyageurs est-elle conforme aux attentes? Pourquoi oui ou pourquoi non?

2. Quel potentiel la SNCB voit-elle dans l'arrêt d'Anvers-Luchtbal? Combien de voyageurs souhaite-t-elle attirer, dans quel délai? Comment entend-elle réaliser cet objectif?

3. Comment la SNCB perçoit-elle l'arrêt de Luchtbal comme pôle de mobilité dans le nord d'Anvers? Quel est l'objectif et comment la SNCB entend-elle le réaliser?

4. De quelle manière la SNCB se concerte-t-elle avec la ville d'Anvers, Ringland, les autres sociétés de transport et les autres parties prenantes du projet du Ring au sujet du développement des alentours? Comment envisage-t-on l'avenir?

In het kader van het ringproject, zijn er dan ook ideeën om de stationsomgeving rond Antwerpen-Luchtbal attractiever te maken. Bedoeling is om er een volwaardig fiets- en openbaarvervoersknooppunt van te maken, met een bushalte, een metrohalte en een pendeldienst voor de havenarbeiders.

1. Hoe evalueert de NMBS de extra bediening voor de stopplaats Antwerpen-Luchtbal? Is de reizigersgroei naar verwachting, waarom wel of waarom niet?

2. Welk potentieel ziet de NMBS in de stopplaats Antwerpen-Luchtbal? Hoeveel reizigers wil het op welke termijn aantrekken? Hoe zal ze die visie bewerkstelligen?

3. Hoe ziet de NMBS de stopplaats Luchtbal als een mobiliteitsknooppunt in het noorden van Antwerpen? Wat is de visie en hoe wil de NMBS die bewerkstelligen?

4. Op welke manier overlegt de NMBS met de stad Antwerpen, Ringland, de andere vervoersmaatschappijen en de andere stakeholders van het Ringproject over de ontwikkeling van de omgeving? Wat zijn de toekomstplannen?

DO 0000201900585

Question n° 99 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Trespassing.

La presse du 27 septembre 2019 nous informe que malgré les campagnes de sensibilisation menées par Infrabel pour rappeler les risques liés aux comportements dangereux aux abords du rail (*trespassing*), les faits restent dramatiquement élevés.

En effet, selon ces chiffres, 33 incidents à un passage à niveau ont été rapportés sur le réseau ferroviaire belge cette année. On dénombre, depuis janvier 2019, six morts, quatre blessés graves et dix blessés légers (contre trois morts en 2018 à la même époque).

1. Comment expliquez-vous ces chiffres et évolutions? Quel est votre point de vue à ce sujet?

2. A-t-on observé des différences remarquables entre les lignes ferroviaires en ce qui concerne le nombre de personnes circulant sur la voie ferrée? Quelles sont les lignes qui sortent du lot? Comment expliquez-vous ces différences?

DO 0000201900585

Vraag nr. 99 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Trespassing.

Op 27 september 2019 vernamen we uit de pers dat de statistieken inzake spoorlopen dramatisch hoog blijven, ondanks de sensibiliseringscampagnes van Infrabel over de risico's van gevaarlijk gedrag langs het spoor (*trespassing*).

Uit die statistieken blijkt dat er dit jaar 33 incidenten gerapporteerd werden aan overwegen op het Belgische spoorwegnet. Sinds januari 2019 zijn er zes doden, vier zwaargewonden en tien lichtgewonden te betreuren (tegenover drie doden in dezelfde periode in 2018).

1. Hoe verklaart u deze cijfers en deze stijgende trend? Wat is uw standpunt hierover?

2. Zijn er significante verschillen tussen spoorlijnen wat betreft het aantal spoorlopers? Welke lijnen springen er in het oog? Hoe verklaart u die verschillen?

3. Quelles actions et mesures Infrabel a-t-elle mise en oeuvre ces dernières années afin de faire face à ce phénomène?

4. Quelles sanctions sont infligées aux personnes circulant sur le domaine ferroviaire? Quel est le montant des amendes infligées à ce jour?

DO 0000201900590

Question n° 104 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Greenspeed, le projet de mariage entre Eurostar et Thalys.

La presse de septembre 2019 nous apprend que le groupe SNCF, actionnaire majoritaire d'Eurostar et de Thalys, espère accroître de 50 % le nombre de voyageurs en rapprochant les deux entreprises et les deux réseaux.

Actuellement, le réseau Eurostar relie Paris à Londres, Londres à Bruxelles et Amsterdam tandis que Thalys relie Paris à Amsterdam via Bruxelles et à Cologne et même Düsseldorf et Dortmund. L'objectif serait de porter à 30 millions le nombre de voyageurs alors que les deux réseaux additionnés atteignent 19 millions de passagers.

La SNCF espère faire gagner des parts de marché au train face à l'avion et s'inscrire dans une politique européenne de mobilité durable. Pour rappel, elle détient 55 % du capital d'Eurostar aux côtés de la Caisse de dépôt et placement du Québec (30 %) du fonds Hermès (10 %) et de la SNCB (5 %) ainsi que 60 % de celui de Thalys aux côtés des chemins de fer belges.

Quel est l'état d'avancement de ce projet et le timing de sa mise en oeuvre? De quand datent les derniers contacts avec les acteurs concernés?

3. Welke acties en maatregelen heeft Infrabel de laatste jaren geïmplementeerd om dit fenomeen aan te pakken?

4. Welke straffen krijgen spoorlopers? Wat is het bedrag van de boetes die tot nu toe werden opgelegd?

DO 0000201900590

Vraag nr. 104 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Greenspeed, het fusieproject van Eurostar en Thalys.

In september 2019 vernamen we uit de pers dat de SNCF-groep, meerderheidsaandeelhouder van Eurostar en Thalys, het aantal reizigers met 50 % wil doen toenemen door de twee bedrijven en spoornetten nauwer te verstrengelen.

Momenteel verzorgt de Eurostar de verbinding tussen Parijs en Londen, en tussen Londen en Brussel en Amsterdam, terwijl de Thalys Parijs via Brussel verbindt met Amsterdam en Keulen en zelfs met Düsseldorf en Dortmund. De ambitie is om het aantal reizigers tot 30 miljoen te doen stijgen, terwijl de twee operatoren samen nu 19 miljoen passagiers vervoeren.

De SNCF wil het marktaandeel van de trein ten opzichte van het vliegtuig verhogen en wil meewerken aan een Europees beleid voor duurzame mobiliteit. Ter herinnering: de SNCF heeft 55 % van het kapitaal van Eurostar in handen, met als medeaandeelhouders de Caisse de dépot et placement du Québec (30 %), het fonds Hermes Infrastructure (10 %) en de NMBS (5 %). De Franse spoorwegen hebben daarnaast een belang van 60 % in Thalys, de rest is in handen van de NMBS.

Hoever staat het met het project en wat is het tijdpad voor de uitvoering ervan? Wanneer waren er voor het laatst contacten met de betrokken actoren?

DO 0000201900623

Question n° 118 de madame la députée Kim Buyst du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Hauteur des quais.- Achat de voitures de type M7.

Dans votre réponse à ma question orale posée en commission sur l'accessibilité des trains et des gares pour les voyageurs handicapés physiques, vous indiquiez qu'il y a actuellement en Belgique trois hauteurs de quai différentes, à savoir 28, 55 et 76 cm.

Lors de l'achat des rames de type M7, on a opté pour le compromis en privilégiant une hauteur de 62 cm. Le Desiro quant à lui a ses portes d'embarquement à une hauteur de 76 cm, c'est-à-dire à hauteur des quais rehaussés.

1. Dans combien de gares les quais ont une hauteur de respectivement 28, 55 et 76 cm?

2. Quelle est la hauteur d'embarquement des différents modèles de trains que la SNCB fait rouler dans le trafic régulier?

3. Quelle est l'année de mise en service de chaque modèle de train?

4. Dans quelles gares les quais seront-ils rehaussés dans les cinq années à venir?

DO 0000201900623

Vraag nr. 118 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Perronhoogte. - Aankoop M7-treinen.

In uw antwoord op mijn mondelinge vraag in commissie over de toegankelijkheid van treinen en stations voor reizigers met een fysieke beperking haalde u aan dat er momenteel drie verschillende hoogtes van perrons zijn, namelijk 28, 55 en 76 cm hoog.

Bij de aankoop van de M7-treinstellen werd geopteerd voor een compromis tussen de verschillende hoogtes namelijk 62 cm, hoewel bij de Desiro nog gekozen werd voor een instaphoogte van 76 cm, aansluitend dus op de verhoogde perrons.

1. In hoeveel stations hebben de perrons respectievelijk een hoogte van 28, 55 en 76 cm?

2. Wat is de instaphoogte van de verschillende treinmodellen die de NMBS regelmatig inzet?

3. In welk jaar werd welk model in gebruik genomen?

4. In welke stations worden de komende vijf jaren de perrons verhoogt?

DO 0000201900624

Question n° 119 de monsieur le député Stefaan Van Hecke du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB et Infrabel. - Parrainage.

À l'instar de nombreuses entreprises privées, un certain nombre d'entreprises publiques font du parrainage. Elles le font notamment pour renforcer leur position sur le marché et pour soigner leur réputation.

Mais contrairement à ce qui est le cas pour les entreprises privées, on peut attendre des entreprises publiques qu'elles se livrent aux activités de parrainage de manière éthique et socialement responsable. À l'heure actuelle, on n'aperçoit pas toujours clairement à quelles conditions est subordonné le parrainage par des entreprises publiques, ni de quels budgets ce parrainage s'accompagne.

DO 0000201900624

Vraag nr. 119 van de heer volksvertegenwoordiger Stefaan Van Hecke van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Sponsoring.

Net zoals veel private bedrijven, doen een aantal overheidsbedrijven aan sponsoring. Zij doen dat onder meer om hun marktpositie te versterken en hun naam te verzorgen.

Anders dan van private bedrijven kan van overheidsbedrijven echter verwacht worden dat zij op een ethisch en maatschappelijk verantwoorde manier omgaan met sponsoring. Vandaag is niet steeds duidelijk wat de voorwaarden voor sponsoring door overheidsbedrijven zijn, noch welke budgetten daarmee gepaard gaan.

1. À combien s'élève le budget prévu pour le parrainage par Infrabel, la SNCB et les filiales? Pouvez-vous donner les chiffres des cinq dernières années?

2. a) Sur base de quels critères décide-t-on comment le parrainage est réparti entre Infrabel, la SNCB et les filiales?

b) Existe-t-il des clauses en matière de responsabilité éthique ou sociale et, dans la négative, entendez-vous introduire de telles clauses?

3. Pouvez-vous donner, pour les cinq dernières années, un aperçu global des oeuvres parrainées, en précisant les montants, pour Infrabel, la SNCB et les filiales?

4. Existe-t-il chez ces entreprises un mécanisme permettant de mesurer l'efficacité du parrainage?

1. Hoeveel bedraagt het budget voorzien voor sponsoring door Infrabel, de NMBS en dochterondernemingen? Graag de cijfers van de laatste vijf jaar.

2. a) Op basis van welke criteria wordt beslist hoe sponsoring wordt verdeeld, voor Infrabel, de NMBS en dochterondernemingen?

b) Bestaan er clausules over ethische of maatschappelijke verantwoordelijkheid, en zo neen, wilt u deze invoeren?

3. Kan u, voor de laatste vijf jaar, een totaaloverzicht geven van de gesponsorde doelen, met bedragen, voor Infrabel, de NMBS en dochterondernemingen?

4. Bestaat er bij deze bedrijven een mechanisme om de efficiëntie van de sponsoring te meten?

DO 0000201900630

Question n° 120 de monsieur le député Eric Thiébaut du 08 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne Mons-Paris.

Au moment du lancement, le 9 décembre 2018, d'une nouvelle ligne ferroviaire classique reliant Mons à Paris en remplacement du Thalys wallon, injustement supprimé, je vous avais fait part de mes doutes quant au succès de celle-ci.

Il était, en effet, compréhensible de s'interroger sur l'intérêt de rétablir une liaison ferroviaire lorsque cette dernière est plus longue que le train rapide - 2h30 contre 1h15 avec le Thalys - et plus coûteuse que le co-voiturage ou le bus (entre 45 et 60 euros le week-end).

Près d'un an après sa mise en service et surtout après la période estivale propice aux voyages, il me semble opportun de faire un évaluation.

1. Pourriez-vous donner les chiffres de fréquentation relatifs à la ligne classique Mons-Paris passant par Aulnoye?

2. Ceux-ci sont-ils en adéquation avec les prévisions établies par la SNCB et la SNCF avant son lancement?

3. Au vu de ces chiffres, le retour du Thalys wallon est-il à l'étude?

DO 0000201900630

Vraag nr. 120 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 08 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn Bergen-Parijs.

Op 9 december 2018 werd er, ter vervanging van de onterecht afgeschafte Waalse Thalys, een nieuwe klassieke treinverbinding tussen Bergen en Parijs in gebruik genomen en ik heb u toen deelgenoot gemaakt van mijn twijfels over het succes van die nieuwe lijn.

De vraag of het wel zo nuttig was die lijn weer in te stellen was begrijpelijk, want de klassieke trein doet er langer over dan de hst - 2.30 uur in plaats van 1.15 uur met de Thalys - en is duurder dan carpoolen of de bus (tussen 45 en 60 euro in het weekend).

Bijna een jaar na dato en vooral na de zomerperiode, waarin er veel wordt gereisd, lijkt het me opportuun om de stand van zaken op te maken.

1. Kunt u de reizigersaantallen voor de klassieke treinverbinding tussen Bergen en Parijs via Aulnoye meedelen?

2. Stroken die cijfers met de ramingen die de NMBS en de SNCF vóór de ingebruikname van de treinverbinding maakten?

3. Wordt er in het licht van die cijfers bekeken of de Waalse Thalys weer moet worden ingesteld?

DO 0000201900631

Question n° 121 de monsieur le député Eric Thiébaut du 08 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'état des gares de Mons-Borinage.

Le cadastre des gares établi par Navetteurs.be pour évaluer leur qualité entre juin 2017 et mai 2019 n'est pas très réjouissant pour les petites gares de la région Mons-Borinage.

Dans son classement, l'association pointe notamment celle de Frameries comme la septième pire gare de Wallonie avec une cote de 4,5 sur 10. Je cite le mot gare, mais le terme précis que je devrais utiliser est point d'arrêt, étant donné qu'il s'agit de gares où ne figure aucun personnel.

Pour ce qui est des résultats des autres gares, il ressort que les gares de Jemappes, Quaregnon, Boussu, Genly et Ghlin enregistrent une cote moyenne peu enviable de 6/10.

Par contre les gares de Nimy, Erbisoeul, Masnuy-St-Pierre, Thuin, Quévy et Lens s'en sortent mieux, avec une cote honorable oscillant entre 7,2/10 et 8,7/10.

Parmi les points négatifs relevés par l'enquête de Navetteurs.be, on retrouve principalement l'éclairage défaillant, les traces de vandalisme qui ne sont pas effacées et surtout la hauteur des quais qui rend difficile l'embarquement des voyageurs.

Pour chacune des gares précitées, pourriez-vous dresser l'inventaire des travaux programmés par Infrabel pour améliorer leur accessibilité et corriger les points noirs soulevés par l'association Navetteurs.be?

En ce qui concerne la gare de Frameries, est-ce qu'une attention particulière y sera consacrée étant donné qu'elle figure dans le cadastre parmi les pires gares de Wallonie?

DO 0000201900631

Vraag nr. 121 van de heer volksvertegenwoordiger Eric Thiébaut van 08 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Toestand van de stations in Bergen-Borinage.

Het kadaster voor kwaliteitsbeoordeling van de stations dat Navetteurs.be heeft aangelegd tussen juni 2017 en mei 2019 is geen opwekkende lectuur voor de kleine stations van de regio Bergen-Borinage.

In het klassement wordt het station Frameries als zevende slechtste station van Wallonië gerangschikt, met een score van 4,5 op 10. Ik spreek over een station, maar eigenlijk moet ik de term stopplaats gebruiken, aangezien het gaat over stations zonder personeel.

Als we de resultaten van de andere stations bekijken, blijkt dat de stations Jemappes, Quaregnon, Boussu, Genly en Ghlin gemiddeld een weinig benijdenswaardige score van 6 op 10 krijgen.

De stations Nimy, Erbisoeul, Masnuy-St-Pierre, Thuin, Quévy en Lens laten betere resultaten optekenen, met een degelijke score, die schommelt tussen 7,2 en 8,7 op 10.

Onder de negatieve punten die aan bod komen in de enquête van Navetteurs.be, komen in het bijzonder de gebrekkige verlichting, de onuitgewiste sporen van vandalisme en vooral de hoogte van de perrons naar voren. Door dat laatste kunnen reizigers moeilijker opstappen.

Kunt u voor alle hierboven genoemde stations een overzicht opstellen van de werken die Infrabel zal uitvoeren om de toegankelijkheid te verhogen en om de knelpunten uit de enquête van Navetteurs.be weg te werken?

Zal er bijzondere aandacht besteed worden aan het station Frameries, aangezien het volgens het kadaster een van de slechtste stations van Wallonië is?

DO 0000201900632

Question n° 122 de madame la députée Kim Buyst du 08 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité des passages à niveau.

Pour le premier trimestre de 2019, on dénombre déjà 16 accidents à des passages à niveau, soit presque la moitié du nombre d'accidents de ce type enregistrés pour l'ensemble de l'année 2018. Trois de ces accidents ont été mortels.

DO 0000201900632

Vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veiligheid spoorwegovergangen.

In het eerste trimester van 2019 gebeurden er al 16 ongevallen aan spooroverwegen en dat is al bijna de helft zoveel als in het volledige jaar 2018. Daarvan waren er drie met een dodelijke afloop.

Infrabel est conscient du problème et met en oeuvre, depuis un certain temps déjà, différentes solutions. Ainsi, dans la mesure du possible, des passages à niveau ont été supprimés ou remplacés par un pont ou un tunnel. Le gestionnaire de l'infrastructure mise également sur la sensibilisation et la répression si nécessaire.

1. a) Combien d'accidents se sont-ils produits à des passages à niveau ces cinq dernières années?

b) Combien a-t-on dénombré de victimes mortelles? Et combien de blessés graves?

c) Quels étaient les passages à niveau concernés?

2. a) Quels passages à niveau ont été supprimés ou transformés en tunnel ou en pont ces cinq dernières années?

b) Quel a été le coût global de ces mesures?

3. a) Quels passages à niveau constituent une priorité pour Infrabel dans le cadre de sa politique de suppression des passages à niveau ou de leur remplacement par un pont ou un tunnel pour les cinq prochaines années? Pouvez-vous spécifier la solution choisie pour chacun de ces passages à niveau?

b) Quels moyens ces investissements nécessitent-ils ou ont-ils déjà été prévus à cet effet?

4. a) Combien de contrôles aux passages à niveau ont-ils déjà été effectués cette année par Securail et par la police des chemins de fer?

b) Combien d'infractions a-t-on constatées?

c) Quelle suite y a-t-on donnée?

DO 0000201900647

Question n° 124 de monsieur le député Tomas Roggeman du 10 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Fermeture des passages à niveau.

Infrabel a l'ambition de fermer à terme tous les passages à niveau. Fin 2018, le réseau comptait 1.713 passages à niveau. Au cours de l'année 2018, 16 passages à niveau ont été supprimés. Pour 2019, la suppression de 16 passages à niveau a été prévue.

1. Quels passages à niveau seront supprimés en 2019?

2. Quels passages à niveau prévoit-on de fermer au cours des prochaines années? Pour quels passages à niveau Infrabel prévoira-t-elle une alternative souterraine sous la forme d'un pont, d'un tunnel ou d'une liaison routière?

Infrabel is zich bewust van dit probleem en zet al een tijdje in op verschillende oplossingen. Er werden zo veel mogelijk spoorwegovergangen gesloten of er werd geïnvesteerd in een brug of tunnel. Infrabel zet ook in op sensibilisering en op repressie wanneer nodig.

1. a) Hoeveel ongevallen deden zich de afgelopen vijf jaar voor aan spoorwegovergangen?

b) Hoeveel hiervan hadden een dodelijke afloop? Hoeveel zwaargewonden vielen er?

c) Aan welke spoorwegovergangen vonden deze ongevallen plaats?

2. a) Welke spoorwegovergangen werden gesloten of omgezet in een tunnel of brug in de voorbije vijf jaar?

b) Welke totale kostprijs stond hier tegenover?

3. a) Welke spoorwegovergangen zijn de komende vijf jaar prioriteit voor Infrabel om te sluiten of te investeren in een brug of een tunnel? Graag specificeren welke oplossing voorzien wordt.

b) Welke middelen zijn hiervoor nodig of werden reeds gebudgetteerd?

4. a) Hoeveel controles werden dit jaar al gedaan door Securail en de spoorwegpolitie aan spoorwegovergangen?

b) Hoeveel overtredingen stelden zij vast?

c) Welk gevolg werd gegeven aan deze overtredingen?

DO 0000201900647

Vraag nr. 124 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 10 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

De sluiting van overwegen.

Infrabel heeft de ambitie om alle gelijkgrondse overwegen op termijn te sluiten. Eind 2018 telde het netwerk 1.713 overwegen. In de loop van 2018 werden 16 overwegen afgeschaft. Voor 2019 werden 16 overwegen voorop gesteld.

1. Welke overwegen worden gesloten in 2019?

2. Welke overwegen staan op de lijst voor sluiting in de komende jaren? Voor welke overwegen wordt een ongelijkgronds alternatief voorzien in de vorm van een brug, tunnel of wegverbinding?

3. Sur quelle base Infrabel évalue-t-elle les risques de sécurité sur et autour d'un passage à niveau?

4. J'aimerais obtenir un aperçu de tous les passages à niveau, indiquant les risques de sécurité, l'évaluation de la sécurité et/ou les indicateurs de sécurité.

DO 0000201900652

Question n° 126 de madame la députée Kattrin Jadin du 10 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Jonction Nord-Midi à Bruxelles. - Nouveau tunnel.

La ligne 0, communément appelée jonction Nord-Midi, reliant les trois gares principales de Bruxelles, a été inaugurée en 1952. Quotidiennement empruntée par 1.200 trains à raison d'une capacité maximale de 96 convois par heure, il s'agit du véritable point central du réseau ferroviaire belge.

Cependant, ce tronçon arrive à saturation avec pour conséquence l'accumulation de retards à l'heure de pointe dès le moindre incident. La SNCB étudierait d'ailleurs actuellement la possibilité de construire une deuxième liaison souterraine entre les gares du Sud et du Nord de la capitale.

Ce faisant, la SNCB agirait en vue d'une augmentation et d'une fluidification du trafic, d'une amélioration de la sécurité grâce à l'installation du système de freinage automatique ETCS et d'un accroissement de la vitesse des trains internationaux (ICE, Thalys et Eurostar) au passage de notre capitale.

1. Quels sont les différents tracés envisagés par la SNCB?

2. Pouvez-vous indiquer les différentes caractéristiques de chacun?

3. Pouvez-vous estimer l'augmentation de la capacité de fréquentation du rail qu'engendrerait la réalisation d'un tel projet?

4. Endéans quel délai un tel chantier pourrait-il être entamé et conclu?

3. Op welke basis schat Infrabel de veiligheidsrisico's in op en rondom een overweg?

4. Graag een overzicht van alle overwegen met indicatie van de veiligheidsrisico's, -meting en of -indicatoren.

DO 0000201900652

Vraag nr. 126 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brusselse Noord-Zuidverbinding. - Nieuwe tunnel.

De lijn 0, beter bekend als de Noord-Zuidverbinding, die de drie voornaamste stations van Brussel met elkaar verbindt, werd ingehuldigd in 1952. Dagelijks rijden er meer dan 1.200 treinen op die lijn, met een maximale capaciteit van 96 per uur. Het is dan ook de spil van het Belgische spoorverkeer.

Doordat dit baanvak echter stilaan dreigt dicht te slibben, leidt het kleinste incident tijdens de piekuren ertoe dat de vertragingen zich opstapelen. Naar verluidt onderzoekt de NMBS momenteel of er een tweede ondergrondse verbinding aangelegd kan worden tussen de stations Brussel-Zuid en Brussel-Noord.

Daarmee wil de NMBS meer treinen vlotter door de Noord-Zuidverbinding laten rijden. Door de installatie van het automatische remsysteem ETCS moet ook de veiligheid verbeteren. Ten slotte zouden de internationale treinen (ICE, Thalys en Eurostar) onze hoofdstad met een hogere snelheid kunnen doorkruisen.

1. Welke verschillende tracés heeft de NMBS op het oog?

2. Wat zijn de verschillende kenmerken van die tracés?

3. Kunt u inschatten in welke mate de spoorcapaciteit zal toenemen door een dergelijk project?

4. Wanneer kan dit project opgestart en afgerond worden?

DO 2019202000725

Question n° 128 de monsieur le député Bert Wollants du 16 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le processus décisionnel en matière de fermeture de passages à niveau et l'implication des pouvoirs locaux.

Infrabel met actuellement en oeuvre un projet de suppression de passages à niveau. L'entreprise a élaboré sa vision idéale en la matière incluant, en outre, des propositions consistant à prévoir le cas échéant des infrastructures de substitution.

Il va de soi que ces décisions affectent beaucoup la mobilité dans plusieurs communes. Le processus décisionnel qui a conduit à l'élaboration de la liste des passages à niveau concernés reste toutefois nébuleux et la décision n'est souvent communiquée que dans le cadre d'autres projets en matière de mobilité auxquels Infrabel est associée.

Les administrations locales ignorent actuellement le statut de ces propositions. Les décisions ont-elles été prises, les budgets pour l'infrastructure de remplacement sont-ils disponibles, quel est le calendrier des travaux, etc.? Ces imprécisions hypothèquent pour l'heure différents projets d'infrastructure locaux et les administrations concernées ne savent plus à quel saint se vouer.

L' ASBL *Trage Wegen* fournit les informations suivantes aux communes à propos de la procédure:

- Infrabel doit obtenir l'accord de principe de l'administration communale et du gestionnaire de la voirie (si ce n'est pas la commune) pour la suppression d'un passage à niveau;

- une enquête publique permet à la population de formuler ses objections à la suppression du passage à niveau;

- Infrabel introduit une demande de suppression du passage à niveau auprès du SPF Mobilité et Transports;

- un arrêté royal présenté par le SPF Mobilité et Transports autorise la suppression.

1. Confirmez-vous les différentes étapes de cette procédure?

2. Quels sont les passages à niveau qu'Infrabel propose de supprimer dans la province d'Anvers? Qui a validé cette liste? Pourriez-vous répondre à cette question par passage à niveau?

a) À quelle date l'accord des pouvoirs locaux a-t-il été officiellement demandé?

b) Quand a-t-il été obtenu?

DO 2019202000725

Vraag nr. 128 van de heer volksvertegenwoordiger Bert Wollants van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sluiten van overwegen. - Beslissingsproces en betrokkenheid lokale besturen.

Infrabel voert momenteel een project uit rond het afschaffen van overwegen. Daartoe werd een wensbeeld opgesteld waarbij ook voorstellen worden gedaan tot mogelijke vervangende infrastructuur.

Deze beslissingen hebben uiteraard een grote impact op de mobiliteit in een aantal gemeenten. Het is niet duidelijk welk beslissingsproces heeft geleid tot de gehanteerde lijst en vaak wordt hierover slechts gecommuniceerd in het kader van andere mobiliteitsprojecten waar Infrabel bij betrokken is.

Voor lokale besturen is het vandaag niet duidelijk welk statuut deze voorstellen hebben, of ze beslist zijn, of er budgetten zijn voor de genoemde vervangende infrastructuur, welke timing gehanteerd wordt en dergelijke meer. Deze onduidelijkheid hypothekeert momenteel een aantal lokale infrastructuurprojecten die plots niet meer weten in welk spel men speelt.

Trage Wegen vzw informeert gemeenten over de procedure als volgt:

- Infrabel heeft het principiële akkoord nodig van het gemeentebestuur en de wegbeheerder (als deze niet de gemeente is) om een overweg af te schaffen;

- er is een openbaar onderzoek, waarbij de bevolking bezwaren tegen de afschaffing kan formuleren;

- Infrabel dient een aanvraag tot afschaffing in bij de FOD Mobiliteit en Vervoer;

- de afschaffing wordt toegelaten door een koninklijk besluit dat wordt voorgelegd door de FOD Mobiliteit en Vervoer.

1. Bevestigt u deze procedure?

2. Welke overwegen in de provincie Antwerpen worden door Infrabel voorgesteld om te sluiten? Door wie werd deze lijst gevalideerd? Kunt u dit duidelijk specifiëren per overweg?

a) Wanneer werd het akkoord van het lokale bestuur officieel gevraagd?

b) Wanneer werd het akkoord verkregen?

c) Quel est le budget nécessaire pour construire l'infrastructure de remplacement?

d) Quel est le type d'infrastructure de substitution retenu?

e) Le budget est-il prévu dans le plan d'investissement d'Infrabel?

f) Quel est le calendrier des travaux de suppression des passages à niveau?

DO 2019202000729

Question n° 129 de monsieur le député Frank Troosters du 17 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Excursion royale. - Train supplémentaire.

Les grands travaux de modernisation des installations de signalisation de la gare de Bruxelles-Midi ont été lancés début octobre 2019. Jusqu'au 11 novembre, 12 trains d'heure de pointe seront ainsi supprimés les jours ouvrables. Par ailleurs, le trajet de 35 trains d'heure de pointe a été limité ou modifié.

L'adaptation des horaires touchera, selon des estimations, 27.000 usagers des trains d'heure de pointe: 13.500 voyageurs durant l'heure de pointe du matin et autant à l'heure de pointe du soir.

Le mardi 15 octobre 2019, le roi Philippe et la reine Mathilde sont partis le matin pour une visite d'État de trois jours au grand-duché de Luxembourg. Pour la première fois, ils ont effectué ce déplacement en train. Une liaison supplémentaire a été instaurée spécialement à leur intention et pour les 200 membres de la délégation belge au départ de la gare de Bruxelles-Luxembourg.

1. Quel a été le temps de parcours de ce train royal, tant à l'aller qu'au retour?

2. Quel est le coût total généré par la mise en oeuvre de ce train supplémentaire?

3. Quelle influence ce train supplémentaire a-t-il eue sur d'autres trains réguliers?

4. Les simples voyageurs (autres que les 200 membres de la délégation) ont-ils également pu emprunter ce train?

5. Combien de voyageurs payants se trouvaient-ils à bord de ce train?

6. Va-t-on mettre en place d'autres trains supplémentaires pour des excursions royales à l'avenir?

c) Welke middelen zijn nodig om de vervangende infrastructuur te bouwen?

d) Wat is de aard van de vervangende infrastructuur?

e) Zijn deze middelen voorzien in het investeringsplan van Infrabel?

f) Wat is de voorziene timing voor de afschaffing?

DO 2019202000729

Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Frank Troosters van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Koninklijke uitstap. - Extra trein.

Begin oktober 2019 namen de grootscheepse werken aan de seininstallatie van het station van Brussel-Zuid een aanvang. Nog tot 11 november zullen elke werkdag 12 piekuurtreinen geschrapt worden. Bovendien wordt ook het traject van 35 piekuurtreinen beperkt of aangepast.

De aanpassingen aan de dienstregeling zullen gevolgen hebben voor naar schatting 27.000 reizigers die gebruikmaken van de piekuurtreinen: 13.500 reizigers in de ochtendspits en evenveel in de avondspits.

Op dinsdag 15 oktober 2019 vertrokken koning Filip en koningin Mathilde 's ochtends naar het Groothertogdom Luxemburg voor een driedaags staatsbezoek. Dat deden ze voor het eerst met de trein. Speciaal voor hen en de rest van de 200-koppige Belgische delegatie werd een extra verbinding ingelegd vanuit het station Brussel-Luxemburg.

1. Wat waren de reistijden van deze koninklijke trein, van zowel de heenreis als de terugreis?

2. Welke totale kost genereerde het inleggen van deze extra trein?

3. Welke invloed heeft het inleggen van deze extra trein gehad op andere geplande treinritten?

4. Konden gewone reizigers (uitgezonderd de 200-koppige delegatie) ook gebruik maken van deze trein?

5. Hoeveel betalende reizigers zaten er aan boord van deze trein?

6. Zal het inleggen van een extra trein voor een koninklijk uitstapje in de toekomst herhaling vinden?

DO 2019202000730

Question n° 130 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Herentals. - Abris à vélos.

Dans un article paru dans le quotidien *De Standaard* du 15 octobre 2019, on apprend que le nombre d'emplacements de stationnement pour vélos ne suit pas la demande. La SNCB est pourtant consciente du fait qu'un nombre croissant de navetteurs se rend à la gare à vélo.

Aussi la société des chemins de fer prévoit-elle de porter le nombre d'emplacements de stationnement pour vélos auprès des gares de 100.000 à 150.000 d'ici 2025.

1. À Herentals, cela fait des années que nous sommes demandeurs d'abris pour les emplacements pour vélos auprès de la gare. En effet, plus de la moitié des emplacements ne sont pour l'instant pas protégés des intempéries. La réalisation d'abris a-t-elle été inscrite dans le planning? Dans l'affirmative, pourquoi? Dans la négative, pourquoi pas?

2. Alors que la SNCB prône depuis plusieurs années le *modal shift* etc., cela fait des années que l'installation de véritable abris pour les vélos à Herentals, une opération qui s'annonce pourtant relativement simple et peu onéreuse, se fait attendre. Comment ces tergiversations s'expliquent-elles?

DO 2019202000730

Vraag nr. 130 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Herentals. - Overdekte fietsenstalling.

In *De Standaard* van 15 oktober 2019 staat een artikel over het feit dat het aantal stelplaatsen het aantal fietsers niet kan volgen. Ook de NMBS, aldus het artikel, is zich bewust van het stijgend aantal pendelaars dat met de fiets naar het station komt.

De NMBS plant daarom tegen 2025 een uitbreiding van het aantal stelplaatsen voor fietsen aan hun stations van 100.000 naar 150.000.

1. In Herentals zijn we al jaren vragende partij om al de fietsenstallingen aan het station verder te overdekken. Meer dan de helft van de fietsenstallingen daar is nu niet overdekt. Werd deze overdekking in de planning opgenomen? Waarom wel of waarom niet?

2. De NMBS heeft al jaren de mond vol over *modal shift* en dergelijke, maar toch sleept de overdekking van de fietsenstallingen in Herentals, toch iets relatief simpel en goedkoop, al jaren aan. Wat is de reden daarvoor?

DO 2019202000731

Question n° 131 de monsieur le député Peter Buysrogge du 17 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Belsele. - Accident de train.

Le 9 mai 2019, un accident de train s'est produit à hauteur de la gare de Sinaai, l'axe d'un train de marchandises s'étant rompu, ce qui a provoqué un déraillement. À cette occasion, des dégâts considérables ont été causés aux voies, à la gare de Sinaai ainsi qu'aux habitations de riverains.

DO 2019202000731

Vraag nr. 131 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Belsele. - Treinongeval.

Op 9 mei 2019 was er ter hoogte van het station Sinaai een treinongeval waarbij de as van een goederentrein brak, met een ontsporing tot gevolg. Hierbij werd enorm veel schade berokkend aan de treinsporen, het station Sinaai en huizen van omwonenden.

En 2015, des conduites en attente souterraines ont été mises en place transversalement sous les voies lors du réaménagement des passages à niveau entre la gare de Lokeren et la gare de Sint-Niklaas. Lors de la mise en place de ces conduites en attente, ni les traverses ni les rails n'ont été retirés. On a en revanche creusé sous les voies, si bien que celles-ci "flottaient" temporairement lors de l'installation.

1. S'agit-il de la procédure normale en cas d'installation transversale de conduites en attente sous les voies?

Après la mise en place de ces conduites en attente et la réouverture du trafic ferroviaire, différentes personnes habitant à hauteur du passage à niveau de la Klemstraat à Belsele ont ressenti des vibrations anormales dans leurs habitations lors du passage de trains. La SNCB a alors fait savoir que la cause résidait dans le lit qui devait encore se placer et que le phénomène des vibrations anormales ne serait que passager. Ce qui n'était pas le cas.

Apparemment, les traverses se seraient affaissées à hauteur du passage à niveau, les rails s'étant ainsi en quelque sorte mis à "flotter". Or, c'est précisément à cet endroit que l'accident s'est produit.

À la suite de cet accident, le collège des bourgmestre et échevins a adressé le 14 mai 2019 à l'administrateur délégué de la SNCB, M. Luc Lallemand, un courrier contenant trois demandes claires:

- une enquête approfondie sur la cause de l'accident et sur les démarches qui ont été entreprises après l'accident;
- la promesse que toutes les personnes préjudiciées seront indemnisées à court terme; et
- dans l'attente d'une évaluation approfondie, que plus aucun transport de substances dangereuses ne soit autorisé sur le territoire de Sint-Niklaas.

Le 4 juin 2019, M. Lallemand a envoyé une réponse à la ville de Sint-Niklaas dans laquelle il a fait savoir:

- que l'enquête était toujours en cours, à ce moment-là, auprès de l'organisme d'enquête indépendant;
- que les frais allaient être recouvrés auprès de la partie responsable dès que celle-ci serait connue; et
- qu'il n'était pas question d'interdire les substances dangereuses sur le réseau ferroviaire de Sint-Niklaas.

2. L'enquête sur les causes de l'accident est-elle déjà clôturée?

3. Dispose-t-on déjà d'une estimation complète de l'ensemble des coûts de l'accident, aussi bien au niveau de l'infrastructure d'Infrabel, de l'infrastructure de la SNCB, de l'infrastructure de la ville de Sint-Niklaas et des propriétés des particuliers/riverains?

In 2015 heeft men, tijdens de heraanleg van de overwegen tussen station Lokeren en station Sint-Niklaas ondergrondse wachtbuizen geplaatst, dwars onder de rijrichting. Bij het plaatsen van deze wachtbuizen werden spoorliggers noch sporen verwijderd, maar groef men onder de sporen door, waardoor deze tijdelijk "zweefden" bij de plaatsing.

1. Is dit de normale gang van zaken bij het plaatsen van wachtbuizen dwars onder de sporen?

Na het plaatsen van deze wachtbuizen en het opnieuw openstellen van het treinverkeer ondervonden verschillende bewoners ter hoogte van de overweg Kleemstraat in Belsele abnormale trillingen in hun woningen bij het passeren van treinen. De NMBS deelde toen mee dat dit veroorzaakt werd door de bedding die zich nog moest zetten en dat het fenomeen van de abnormale trillingen van voorbijgaande aard zou zijn. Hetgeen niet het geval was.

Schijnbaar zouden ter hoogte van de overweg de spoorliggers weggezakt zijn, waardoor de sporen als het ware "zweefden". Laat dit nu net ter hoogte van de plaats van het ongeval zijn.

Naar aanleiding van dit ongeval heeft het college van burgemeester en schepenen op 14 mei 2019 een brief verstuurd naar de gedelegeerd bestuurder van de NMBS, de heer Luc Lallemand, met drie duidelijke vragen:

- een grondig onderzoek naar de oorzaak van het ongeval en de acties die na het ongeval zijn ondernomen;
- de belofte dat alle betrokkenen die schade hebben geleden op korte termijn vergoed zullen worden; en
- om in afwachting van een grondige evaluatie geen transporten met gevaarlijke stoffen meer op het grondgebied van Sint-Niklaas te laten doorgaan.

Op 4 juni 2019 stuurde de heer Lallemand een antwoord naar de stad Sint-Niklaas waarin hij meldde dat:

- het onderzoek op dat moment nog liep bij het onafhankelijke onderzoeksorgaan;
- van zodra de verantwoordelijke partij was gekend, de kosten op hem verhaald zouden worden; en
- het verbieden van gevaarlijke stoffen op het spoornet van Sint-Niklaas niet aan de orde is.

2. Is het onderzoek omtrent de oorzaken van het ongeval reeds afgerond?

3. Heeft men reeds een volledige raming van alle kosten van het ongeval, zowel aan de infrastructuur van Infrabel, de infrastructuur van de NMBS, de infrastructuur van de stad Sint-Niklaas, en de eigendommen van particulieren/omwonenden?

4. Connaît-on déjà la partie responsable de l'accident?

5. A-t-on déjà commencé à indemniser les parties qui ont subi un préjudice? Qui procède à cette indemnisation?

6. Pourquoi n'a-t-on pas accédé à la demande de la ville de Sint-Niklaas de suspendre les transports de substances dangereuses sur le territoire de Sint-Niklaas jusqu'à ce que les causes exactes de l'accident soient connues?

DO 2019202000772

Question n° 132 de monsieur le député Wouter Raskin du 22 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Bruxelles-Central. - Nuisances acoustiques.

Nombreux sont les voyageurs qui se sont déjà fait agresser les tympans à Bruxelles-Central: les convois qui entrent en gare de Bruxelles-Central et qui repartent produisent souvent un bruit fracassant. Le vacarme est littéralement étourdissant.

1. Quelle est la cause de ces nuisances acoustiques? Est-ce le matériel roulant qui est le grand coupable, ou le problème réside-t-il dans l'infrastructure ferroviaire?

2. Combien de plaintes la SNCB a-t-elle reçues à ce sujet l'année dernière?

3. A-t-on déjà réalisé une étude sonométrique et/ou effectué un relevé sonométrique afin de constater le niveau sonore? Dans l'affirmative, quels étaient les résultats de ces mesures? Dans la négative, cela vous paraît-il une bonne idée?

4. Les entreprises ferroviaires ont-elles déjà pris des mesures afin de réduire les nuisances acoustiques sur les quais, par exemple en prévoyant des dispositifs amortisseurs du bruit sur les rails?

4. Is de verantwoordelijke partij van het ongeval reeds gekend?

5. Is men reeds van start gegaan met het vergoeden van de partijen die schade hebben geleden? Door wie gebeurt deze vergoeding?

6. Waarom is men niet ingegaan op het verzoek van de stad Sint-Niklaas om transporten met gevaarlijke stoffen over het grondgebied van Sint-Niklaas op te schorten tot men de exacte oorzaken van het ongeval kende?

DO 2019202000772

Vraag nr. 132 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 22 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Brussel-Centraal. - Geluidsoverlast.

Veel reizigers hebben het al ondervonden: vertrekkende en aankomende treinen in het station van Brussel-Centraal produceren regelmatig een hels lawaai. Het geluid is letterlijk oorverdovend.

1. Waar ligt de oorzaak van deze geluidsoverlast? Bij het rollend materieel of bij de spoorinfrastructuur?

2. Hoeveel klachten heeft de NMBS hierover het voorbije jaar ontvangen?

3. Werd er ooit een geluidsstudie en/of -meeting uitgevoerd om het geluidsniveau vast te stellen? Zo ja, wat was het resultaat hiervan? Zo neen, lijkt u dit een goed idee?

4. Hebben de spoorbedrijven ooit maatregelen getroffen om de geluidsoverlast op de perrons te reduceren, bijvoorbeeld via geluidsdempers op de rails?

DO 2019202000774

Question n° 133 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les suicides sur le rail.

Les voies ferrées sont le théâtre de sinistres (tentatives de) suicides. Ces dernières années, Infrabel a investi dans des campagnes et des mesures techniques de prévention de ce phénomène.

1. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre total de suicides enregistrés annuellement sur le rail? Serait-il possible de répartir ces statistiques par région et/ou province?

2. Au cours des cinq dernières années, quel est le nombre total de tentatives de suicide enregistrées annuellement sur le rail? Serait-il possible de répartir ces statistiques par région et/ou province?

3. Au cours de la période concernée, combien de conducteurs et d'accompagnateurs de train, d'autres membres du personnel ferroviaire et de voyageurs ont-ils bénéficié annuellement d'une assistance psychologique à la suite d'un suicide ou d'une tentative de suicide? Merci de répartir ces chiffres par catégorie de personnes et par région et/ou province.

4. Cet accompagnement est-il confié à des prestataires extérieurs? Quel a été le coût total de cette assistance et le coût moyen par sinistre au cours de la période concernée? Merci de ventiler ces chiffres par région et/ou province.

5. Selon des rapports d'Infrabel, le nombre de suicides reste stable, contrairement aux tentatives de suicide, qui augmentent. Comment expliquez-vous cet écart?

6. Les campagnes de prévention d'Infrabel ou les dispositifs techniques mis en place produisent-ils des résultats?

DO 2019202000774

Vraag nr. 133 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zelfdodingen op het spoor.

Een triest fenomeen op onze spoorwegen zijn de (pogingen tot) zelfdodingen. Infrabel investeerde de voorbije jaren in campagnes en in technische maatregelen ter preventie daarvan.

1. Hoeveel zelfdodingen op het spoor werden jaarlijks geregistreerd in absolute aantallen tijdens de voorbije vijf jaar? Indien mogelijk graag de cijfers opgesplitst per gewest en/of provincie.

2. Hoeveel pogingen tot zelfdoding op het spoor werden jaarlijks geregistreerd in absolute aantallen tijdens de voorbije vijf jaar? Indien mogelijk graag de cijfers opgesplitst per gewest en/of provincie.

3. Hoeveel treinconducteurs en -begeleiders, ander spoorwegpersoneel en reizigers hebben traumabegeleiding gekregen naar aanleiding van een zelfdoding of poging daartoe gedurende de afgelopen vijf jaar? Indien mogelijk graag de cijfers opgesplitst per jaar, per categorie personen en per gewest en/of provincie.

4. Wordt de traumabegeleiding verzorgd door externe dienstverleners? Wat zijn de totale kosten daarvan in absolute cijfers alsook gemiddeld per schadegeval voor de afgelopen vijf jaar? Indien mogelijk graag de cijfers opgesplitst per gewest en/of provincie.

5. De rapportering van Infrabel suggereert een constant aantal zelfdodingen, maar een stijgend aantal pogingen. Hoe verklaart u deze discrepantie?

6. Werpen de campagnes van Infrabel voor preventie of verhindering vruchten af?

DO 2019202000779

Question n° 134 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SPAD.

Parmi les précurseurs d'accidents ferroviaires, les dépassements de signaux (SPAD) constituent structurellement le facteur principal. Ces chiffres évoluent dans le mauvais sens. Selon Infrabel, 169 SPAD ont été recensés en 2018, le chiffre le plus élevé depuis 2010.

En comparaison avec 2017, 2018 révèle une augmentation du nombre de dépassements de signaux dans tous les types de transport: voyageurs, marchandises et travaux. Alors que les dépassements en voie principale ne diminuent que faiblement, les dépassement en voie accessoire affichent une nette tendance à la hausse. Bien que le nombre de dépassements de signaux ait diminué en termes relatifs par rapport à 2017, il a augmenté en valeur absolue. Pour 2018, les raisons principales étaient les suivantes: distractions, défauts d'observation et habitudes.

1. Les distractions, les défauts d'observation et les habitudes sont des facteurs exogènes et arbitraires. Les SPAD connaissent néanmoins une tendance structurelle à la hausse. Comment expliquez-vous que des facteurs humains soient de plus en plus souvent à l'origine de dépassements de signaux?

2. Le fait que le nombre de SPAD augmente systématiquement en voie principale, alors qu'il fluctue en voie accessoire doit avoir d'autres raisons que le hasard ou des facteurs humains. Comment expliquez-vous les tendances divergentes en voie principale et en voie accessoire? Applique-t-on, en voie accessoire, d'autres procédures pouvant expliquer cette différence?

3. Qu'entreprennent Infrabel et la SNCB en vue de réduire le nombre de SPAD?

DO 2019202000779

Vraag nr. 134 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

SPADs.

Onder de voorlopers van ongevallen op de spoorwegen zijn seinvoorbijrijdingen (SPADs) structureel de grootste factor. Deze cijfers evolueren in de verkeerde richting. Het aantal SPADs in 2018 bedroeg volgens Infrabel 169, het hoogste cijfer sinds 2010.

In vergelijking met 2017 toont 2018 een stijging van het aantal seinvoorbijrijdingen binnen alle types transport: reizigers, goederen en werken. Terwijl de voorbijrijdingen op hoofdspoor amper dalen, vertonen die op bijspoor een duidelijk stijgende trend. Hoewel het aantal seinvoorbijrijdingen in relatieve termen gedaald is tegenover 2017, is het in absolute cijfers gestegen. Als voornaamste redenen golden in 2018: afleiding, observatie, gewoonte.

1. Afleiding, observatie en gewoonte zijn exogene en arbitraire factoren. Toch is de trend in SPADs structureel stijgend. Hoe verklaart u dat menselijke factoren steeds vaker aan de basis lijken te liggen van voorbijrijdingen?

2. Dat het aantal SPADs stelselmatig toeneemt op bijspoor terwijl het hoofdspoor fluctueert, moet andere redenen hebben dan toeval of menselijke factoren. Hoe verklaart u de afwijkende trends van SPADs op hoofdspoor en bijspoor? Welke andere processen gelden op bijspoor die dit verschil kunnen verklaren?

3. Wat ondernemen Infrabel en de NMBS om het aantal SPADs terug te dringen?

DO 2019202000780

Question n° 135 de monsieur le député Tomas Roggeman du 23 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La charge de travail des conducteurs et accompagnateurs de trains.

En juillet 2018, une grève de trains a été organisée par le Syndicat Indépendant pour Cheminots (SIC) pour dénoncer la revalorisation de la profession de conducteur de trains, qui, selon lui, induirait une perte de revenus et une charge de travail supplémentaire.

Cet été, de nouvelles grèves ont eu lieu le 27 juillet et le 17 août 2019, à l'initiative du SIC. Cette fois, l'organisation syndicale a dénoncé le régime des congés de la SNCB et pointé du doigt l'augmentation de la charge de travail des conducteurs de trains.

1. a) Quel est le nombre actuel d'équivalents temps plein (ETP) des conducteurs de trains et à combien s'élevait ce nombre chaque année au cours des cinq dernières années?

b) Idem, mais pour les accompagnateurs de trains.

2. a) Quel est le nombre de conducteurs de trains prévu au cadre?

b) Idem, mais pour les accompagnateurs de trains.

3. Quel est le nombre de jours de congé statutaires auxquels ont droit les conducteurs et les accompagnateurs de trains et quelle est la moyenne des jours de congé effectivement pris?

4. a) Combien de conducteurs de trains sont en congé de maladie de longue durée?

b) Idem, mais pour les accompagnateurs de trains.

5. Combien de conducteurs de trains bénéficient d'un régime de congé spécifique (congé parental, congé d'assistance, etc.) et pour quelle durée? Idem, mais pour les accompagnateurs de trains.

6. Quels jours de congé et/ou congés thématiques ont été retirés? Pouvez-vous fournir des données chiffrées et indiquer les fonctions pour lesquelles cette mesure a été prise?

7. Quel est le nombre d'heures statutaires qu'un travailleur à temps plein doit travailler chaque semaine?

8. Combien d'heures supplémentaires les conducteurs et les accompagnateurs de trains effectuent-ils en moyenne?

DO 2019202000780

Vraag nr. 135 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Werkdruk treinbestuurders en treinbegeleiders.

In juli 2018 organiseerde de onafhankelijke vakbond voor spoorwegpersoneel (OVS) een spoorstaking om de herwaardering van het beroep van treinbestuurder aan te klagen, die volgens hen een verlies aan inkomsten en een hogere werkdruk als gevolg heeft.

Afgelopen zomer vonden opnieuw spoorstakingen plaats op 27 juli en 17 augustus 2019, georganiseerd door de OVS. Ditmaal gingen zij in het verweer tegen de verlofregeling bij de NMBS en verwezen ze naar de toegenomen werkdruk voor de treinbegeleiders.

1. a) Wat is het aantal FTE's (voltijdsequivalenten) in dienst als treinbestuurder, nu en op jaarbasis gedurende de voorbije vijf jaar?

b) Wat is het aantal FTE's in dienst als treinbegeleider, nu en op jaarbasis gedurende de voorbije vijf jaar?

2. a) Wat is het aantal benodigde treinbestuurders volgens het personeelskader?

b) Wat is het aantal benodigde treinbegeleiders volgens het personeelskader?

3. Wat is het aantal verlofdagen per treinbestuurder en per treinbegeleider, dit zowel volgens hun statuut als het gemiddelde in de praktijk?

4. a) Wat is het aantal treinbestuurders in langdurige ziekte?

b) Wat is het aantal treinbegeleiders in langdurige ziekte?

5. Hoeveel treinbestuurders hebben een specifieke verlofregeling (ouderschapsverlof, zorgverlof, enz.) en voor hoeveel tijd? Idem voor de treinbegeleiders.

6. Welke vakantiedagen en/of verloven werden ingetrokken? Kunt u een cijfer en een verduidelijking geven voor welke functies?

7. Wat is het aantal werkuren per week per voltijds werknemer volgens het statuut?

8. Wat is het gemiddeld aantal overuren per treinbestuurder en per treinbegeleider?

9. Pouvez-vous, si possible, en fournir un aperçu annuel par Région ou province et/ou par rôle linguistique pour ces cinq dernières années? Dans la négative, pourquoi pas?

DO 2019202000782

Question n° 136 de madame la députée Marianne Verhaert du 23 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les emplacements pour vélos.

Selon un article publié par *De Standaard* le 15 octobre 2019, la demande d'emplacements pour vélos dépasse l'offre. Les parkings pour vélos des gares affichent complet et en raison du manque d'emplacements, certaines gares sont confrontées au problème de vélos abandonnés aux abords de celles-ci.

Selon le porte-parole de la SNCB, Bart Crols, l'entreprise ferroviaire prend le problème au sérieux et prévoit l'extension du nombre d'emplacements pour vélos autour des gares de 100 000 à 150 000 d'ici 2025.

1. Le nombre d'emplacements pour vélos est-il suffisant aux abords des gares suivantes: Lierre, Kessel, Nijlen, Bouwel, Wolfstee, Herentals, Olen, Geel, Mol, Balen, Tielen, Turnhout, Berlaar, Melkhoven, Heist-op-den-berg et Booischot? Dans la négative, quelle est l'ampleur de la pénurie de capacité dans les gares précitées?

2. Des travaux sont-ils projetés pour étendre la capacité des parkings pour vélos aux abords des gares précitées? Dans l'affirmative, quels sont, par gare, les travaux prévus? À quelles dates commenceront-ils et seront-ils achevés aux abords des gares respectives?

9. Kunt u, indien mogelijk, deze cijfers opsplitsten per gewest of provincie en/of per taalrol, en per jaar over de laatste vijf jaar? Indien dit niet mogelijk zou blijken, kunt u dit dan verantwoorden?

DO 2019202000782

Vraag nr. 136 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsenstallingen.

Volgens een artikel in *De Standaard* van 15 oktober 2019 kan het aantal stelplaatsen voor fietsers de vraag niet volgen. De fietsparkings aan stations staan goed vol en door een tekort kampen sommige stations met rondslingerende fietsen in de buurt.

De NMBS neemt de problematiek ter harte en plant, aldus woordvoerder Bart Crols, tegen 2025 een uitbreiding van het aantal fietsenstallingen aan de stations van 100.000 naar 150.000.

1. Is de capaciteit van de fietsenstallingen aan volgende stations voldoende: Lier, Kessel, Nijlen, Bouwel, Wolfstee, Herentals, Olen, Geel, Mol, Balen, Tielen, Turnhout, Berlaar, Melkhoven, Heist-op-den-berg en Booischot? Indien neen, hoe groot is het capaciteitsprobleem per voorgenoemd station?

2. Worden aan de fietsparkings van voorgenoemde stations werken gepland? Zo ja, welke werken zijn voorzien per voorgenoemd station? Wanneer zullen de werken aanvatten en tegen wanneer zullen de werken beëindigd worden, per voorgenoemd station?

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes

DO 0000201900561

Question n° 46 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Commerce frauduleux de chiots et de chevaux.

Il appartient également à l'Agence fédérale pour la Sécurité de la Chaîne alimentaire d'enquêter sur le commerce frauduleux d'animaux vivants.

S'il s'agit principalement de chiots, le commerce illégal de chevaux est également de plus en plus fréquent. Il arrive, par exemple, que les passeports de chevaux soient falsifiés et que des chevaux exclus de l'abattage se retrouvent malgré tout à l'abattoir.

1. Combien de contrôles ont été effectués à la suite d'un probable commerce frauduleux de chiots, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées à la suite d'un commerce frauduleux de chiots, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

3. Quelles formes de fraudes ont été constatées dans le cadre de ces infractions?

4. Combien de contrôles ont été effectués à la suite d'un probable commerce frauduleux de chevaux, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

5. Combien d'infractions ont été constatées à la suite d'un commerce frauduleux de chevaux, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

6. Quelles formes de fraudes ont été constatées dans le cadre de ces infractions?

Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

DO 0000201900561

Vraag nr. 46 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Frauduleuze handel in puppy's en paarden.

Eén van de bijkomende bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen is het onderzoeken van frauduleuze handel in levende dieren.

Hierbij denken we dan vooral aan de illegale puppyhandel, maar ook de illegale paardenhandel komt steeds meer in beeld. Zo worden paspoorten van paarden vervalst zodat paarden die reeds uitgesloten waren voor de slacht toch in het slachthuis terechtkomen.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd ten gevolge van mogelijkse frauduleuze handel in puppy's? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van frauduleuze handel in puppy's? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Welke vormen van fraude werden bij deze inbreuken vastgesteld?

4. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd ten gevolge van mogelijkse frauduleuze handel in paarden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

5. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van frauduleuze handel in paarden? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

6. Welke vormen van fraude werden bij deze inbreuken vastgesteld?

DO 0000201900620

Question n° 47 de madame la députée Leen Dierick du 08 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

L'entrepreneuriat féminin dans les secteurs agricole et horticole.

L'entrepreneuriat féminin a la cote depuis plusieurs années déjà. En 2018, en Belgique, près de 34 % de tous les travailleurs indépendants (à l'exclusion des aidants) étaient des femmes. Elles n'étaient encore que 30,6 % en 2007. Leur nombre est donc en augmentation constante.

Le secteur agricole enregistre une évolution analogue. Un nombre croissant de femmes dirigent une exploitation agricole. Eu égard au fait que la population active est composée à parts quasi égales d'hommes et de femmes, un tiers seulement de tous les travailleurs indépendants est constitué de femmes. Il semble, par conséquent, que les femmes continuent à privilégier le statut de travailleuse salariée à celui d'indépendante.

1. Pourriez-vous fournir pour les cinq dernières années, une comparaison annuelle entre le nombre de travailleuses indépendantes et celui de leurs collègues masculins dans les secteurs agricole et horticole? Combien de ces femmes exercent-elles leur activité indépendante respectivement à titre principal et en tant que conjoint aidant? Merci de ventiler ces chiffres par an.

2. Quelle est, par rapport à d'autres secteurs d'activité, l'évolution de l'entreprenariat féminin dans le secteur agricole?

3. Dans le cadre du projet de promotion de l'entrepreneuriat féminin, le SPF Économie a instauré un baromètre de l'entrepreneuriat féminin, lequel permet de suivre en permanence l'évolution du phénomène. Quels sont les principaux enseignements de cet outil?

4. Il est impératif de ne pas relâcher le soutien à l'entrepreneuriat féminin. Sur la base d'une enquête, Unizo affirme qu'il convient d'agir pour encourager l'entrepreneuriat féminin en proposant davantage de modèles féminins dans les médias, en élargissant l'offre d'accueil des enfants et en assouplissant les horaires de ces structures d'accueil et en accompagnant l'entrepreneuriat féminin. Quelles sont les initiatives à développer pour accroître le soutien à l'entrepreneuriat féminin?

DO 0000201900620

Vraag nr. 47 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 08 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Land- en tuinbouwsector. - Vrouwelijk ondernemerschap.

Het vrouwelijk ondernemerschap zit al een aantal jaar in de lift. In 2018 was bijna 34 % van alle zelfstandigen (exclusief helpers) in België een vrouw. In 2007 was dit nog 30,6 %. Er is dus sprake van een gestage groei.

Deze evolutie zien we ook in de landbouwsector. Steeds meer vrouwen worden bedrijfsleidster van een landbouwbedrijf. Aangezien de actieve beroepsbevolking uit ongeveer evenveel mannen als vrouwen bestaat, is toch maar één derde van alle zelfstandigen een vrouw. Het lijkt er dus op dat vrouwen nog steeds eerder kiezen voor het werknemersstelsel dan voor een leven als zelfstandige.

1. Kunt u de cijfers bezorgen van de afgelopen vijf jaar tot op heden van het aantal vrouwelijke zelfstandigen in de land- en tuinbouwsector tegenover het aantal mannelijke zelfstandigen? Hoeveel van deze vrouwen zijn zelfstandige in hoofdberoep en hoeveel meewerkende echtgenote? Graag opgesplitst per jaar.

2. Welke evolutie ziet u met betrekking tot vrouwelijk ondernemerschap in de landbouwsector tegenover andere bedrijfssectoren?

3. In kader van het plan om vrouwelijk ondernemerschap te ondersteunen werd binnen de FOD Economie een barometer van het vrouwelijk ondernemerschap ingevoerd. Zo kan er een permanente monitoring plaatsvinden. Wat zijn de voornaamste resultaten?

4. Het is belangrijk dat vrouwelijk ondernemerschap verder wordt ondersteund. Volgens een enquête van Unizo zijn er acties nodig om vrouwelijk ondernemerschap te stimuleren door meer vrouwelijke rolmodellen in de media, door een groter en flexibeler aanbod van kinderopvang en door begeleiding van vrouwelijk ondernemerschap. Welke initiatieven moeten er genomen worden om vrouwelijk ondernemerschap verder te steunen?

DO 0000201900646

Question n° 48 de monsieur le député Björn Anseeuw du 10 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

INASTI. - Respect du code déontologique.

Un cas précis au sein de l'Office National de l'Emploi (ONEM) a mis en lumière le non-respect des règles de conduite par un inspecteur social. L'ONEM dispose toutefois d'une direction Contrôle interne et gestion des processus dont une des tâches est de veiller au respect du code déontologique par les employés. L'ONEM est l'un des sept services d'inspection sociale actifs sur le terrain.

1. Quelles directions/procédures de contrôle interne existent-elles au sein de l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) pour veiller au respect du code déontologique par ses employés?

2. Comment est vérifié le respect du code déontologique?

3. Combien d'inspecteurs sociaux compte l'INASTI?

4. Combien d'enquêtes déontologiques ont été lancées au cours de la période 2014-2019?

5. Combien d'entre elles ont mené à un constat d'infraction?

6. Chaque infraction constatée est-elle sanctionnée? Dans l'affirmative, quel est le nombre annuel de sanctions prononcées au cours de cette même période? Dans la négative, quelles infractions ne sont pas sanctionnées et pour quelle raison?

7. Combien de sanctions ont été infligées au cours de la période 2014-2019? Je souhaiterais obtenir les chiffres annuels, par Région.

8. À combien de reprises au cours de la période 2014-2019 une sanction a-t-elle débouché sur une procédure judiciaire? Dans combien de ces cas le service d'inspection a-t-il pris l'initiative de saisir la justice? Combien de procédures judiciaires ont-elles été lancées sans que le service d'inspection sociale soit à l'origine de cette démarche?

DO 0000201900646

Vraag nr. 48 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 10 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

RSZV. - Naleving gedragsregels.

Een specifiek voorval bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) toont hoe een sociaal inspecteur de gedragsregels heeft overtreden. De RVA heeft nochtans een directie interne controle en procesbeheer die onder andere de deontologie van de medewerkers moet bewaren. De RVA is een van de zeven sociale inspectiediensten in het veld.

1. Welke interne controlediensten- of mechanismen bestaan er binnen de Rijksdienst voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) om de deontologie van haar medewerkers te toetsen?

2. Op welke manier gebeurt de toetsing van de deontologie?

3. Hoeveel sociaal inspecteurs zijn tewerkgesteld binnen de RSZV?

4. Hoeveel deontologische onderzoeken zijn er in de periode 2014-2019 gestart?

5. Hoeveel van deze onderzoeken hebben geleid tot een vaststelling van de overtreding van de regels?

6. Zijn er aan elke vaststelling van overtreding sancties gebonden? Zo ja, hoeveel sancties per jaar zijn er uitgesproken? Zo neen, aan welke overtredingen niet en wat is de reden hiervoor?

7. Hoeveel sancties zijn er opgelegd in de periode 2014-2019? Graag de aantallen per jaar, opgesplitst per gewest.

8. Hoeveel keer heeft een sanctie geleid tot een juridische procedure in de periode 2014-2019? In hoeveel van deze gevallen is de inspectiedienst zelf naar het gerecht gestapt? Hoeveel gerechtelijke procedures zijn er opgestart zonder dat de sociale inspectiedienst hiertoe de aanzet gaf?

DO 2019202000721

Question n° 49 de madame la députée Nahima Lanjri du 16 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Aide médicale urgente.

Le 15 mars 2018, un projet de loi modifiant les articles 2 et 9*ter* de la loi du 2 avril 1965 relative à la prise en charge des secours accordés par les centres publics d'aide sociale a été approuvé en séance plénière de la Chambre. Plus d'un an et demi plus tard, les arrêtés royaux n'ont toujours pas été pris en exécution de cette loi.

1. Le projet de loi avait suscité certaines inquiétudes au sein du secteur médical. Vous avez dit vouloir associer les organisations de la société civile à l'élaboration des arrêtés royaux. En juillet 2018, vous avez déclaré que vous étiez en concertation avec les parties prenantes. Dans quelle mesure avez-vous associé ces parties prenantes et dans quelle mesure avez-vous tenu compte des préoccupations du secteur?

2. Vous avez déclaré voici plus d'un an être en discussion avec les différents acteurs. Pourquoi les arrêtés royaux n'ont-ils toujours pas été pris? Quand pouvons-nous nous attendre à ce que ces arrêtés royaux soient pris?

DO 2019202000721

Vraag nr. 49 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Nahima Lanjri van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Dringende medische hulp.

Op 15 maart 2018 werd een wetsontwerp tot wijziging van de artikelen 2 en 9*ter* van de wet van 2 april 1965 betreffende het ten laste nemen van de steun verleend door de Openbare Centra voor Maatschappelijk Welzijn goedgekeurd tijdens de plenaire vergadering van de Kamer. Meer dan anderhalf jaar later zijn de koninklijk besluiten ter uitvoering daarvan nog steeds niet uitgevaardigd.

1. Binnen de medische sector bestond ongerustheid over het wetsontwerp. U hebt gezegd middenveldorganisaties en artsen te betrekken bij de uitwerking van de koninklijke besluiten. In juli 2018 gaf u aan dat u bezig was met het overleg met de stakeholders. In welke mate heeft u de stakeholders betrokken en in welke mate heeft u rekening gehouden met de bezorgdheden uit de sector?

2. Het is ondertussen meer dan een jaar geleden dat u aangaf dat u met de verschillende actoren sprak. Waarom zijn de koninklijk besluiten ondertussen nog niet uitgevaardigd? Wanneer mogen we deze koninklijk besluiten verwachten?

DO 2019202000769

Question n° 50 de monsieur le député Michel De Maegd du 22 octobre 2019 (Fr.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Les étudiants-entrepreneurs.

Depuis le 1er janvier 2017, un statut spécifique pour les étudiants-entrepreneurs est en place. Ce statut leur permet d'exercer une activité indépendante à des conditions plus avantageuses qu'auparavant, au niveau des cotisations sociales.

1. Quel est le bilan de cette opportunité?

2. Concrètement, depuis le 1er janvier 2017, combien de personnes se sont-elles inscrites comme étudiant-entrepreneur?

3. Constate-t-on une hausse de ce nombre au fil des mois?

4. Avec du recul, des aménagements de la législation sont-ils nécessaires?

DO 2019202000769

Vraag nr. 50 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 22 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Student-ondernemers.

Sinds 1 januari 2017 bestaat er een specifiek statuut voor student-ondernemers. Dankzij dit statuut kunnen student-ondernemers hun zelfstandige activiteit uitoefenen onder gunstiger voorwaarden inzake sociale bijdragen dan voorheen.

1. Wat is de balans van de invoering van dit statuut?

2. Hoeveel personen hebben zich sinds 1 januari 2017 concreet ingeschreven als student-ondernemer?

3. Valt er een stijging van het aantal in de loop van de maanden waar te nemen?

4. Zijn er aanpassingen van de wetgeving nodig?

DO 2019202000781

Question n° 51 de monsieur le député Robby De Caluwé du 23 octobre 2019 (N.) au ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes:

Tests relatifs à la peste porcine africaine.

Depuis l'apparition de la peste porcine africaine (PPA) chez des sangliers dans le sud de la Wallonie, une vigilance accrue est également affichée en Flandre afin de prévenir la propagation du virus aux cochons domestiques. À cet effet, des mesures supplémentaires ont été prises en ce qui concerne la chasse aux sangliers en Flandre.

Ces mesures s'accompagnent toutefois de tracasseries administratives et des tests correspondants lors de l'abattage du sanglier. Ces tests de dépistage de différentes maladies se font par une prise d'échantillons. Le vétérinaire reçoit une indemnité de 35 euros de l'*Agentschap voor Natuur en Bos* (ANB) pour la réalisation des prélèvements d'échantillons de sang et de tissus ainsi qu'un remboursement des frais de déplacement à concurrence de 0,3169 euro par kilomètre. En pratique, on constate toutefois que ces échantillons sont prélevés par le chasseur lui-même, qui apporte à son tour l'échantillon au vétérinaire.

Un problème se pose en ce qui concerne les tests (bactérie Trichinella) que les chasseurs doivent effectuer de leur propre initiative et à leurs propres frais. Une unité de gestion du gibier (UGG) (Zwarte Beek) a demandé pour ses membres quatre devis auprès de laboratoires pour effectuer ces tests. L'UGG fournit à ses propres frais des sachets pour les prises d'échantillons et peut faire réaliser les tests pour 7 euros si les échantillons sont amenés au laboratoire par dizaine. Si des chasseurs individuels veulent faire tester un seul échantillon, le coût s'élève à 45 euros, envoi non compris.

Après les tests, les sangliers ne peuvent être commercialisés que dans une mesure limitée. Il est obligatoire, à cet égard, de procéder à une analyse trichine. La viande ne peut toutefois pas être vendue au commerce de détail, au commerce de gros et à l'horeca. Le marché est donc très restreint.

1. a) Combien de ces tests ont entre-temps été effectués sur des sangliers abattus?

b) L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) est-elle informée de tous les tests ainsi que de leurs résultats?

c) Quels sont les résultats de ces tests depuis l'apparition de la PPA?

DO 2019202000781

Vraag nr. 51 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden:

Testen Afrikaanse varkenspest.

Sinds het uitbreken van de Afrikaanse varkenspest (AVP) bij everzwijnen in het zuiden van Wallonië bestaat er ook in Vlaanderen een verhoogde waakzaamheid om te voorkomen dat het virus overslaat op onze gedomesticeerde varkens. Daarom zijn extra maatregelen genomen met betrekking tot de bejaging van evers in Vlaanderen.

Dit leidt evenwel tot een administratieve rompslomp met bijhorende testen bij het schieten van het everzwijn. Deze testen naar verschillende ziektes gebeuren door een staalname. De dierenarts ontvangt een vergoeding van het Agentschap voor Natuur en Bos (ANB) van 35 euro voor het verrichten van de bloed- en weefselstaalname en verplaatsingsonkosten aan 0,3169 euro per kilometer. In de praktijk zien we echter dat deze stalen worden afgenomen door de jager zelf, die het staal op zijn beurt binnenbrengt bij de dierenarts.

Het volgende probleem dat zich dan voordoet zijn de testen (Trichinella-bacterie) die de jagers op eigen initiatief en op eigen kosten moeten doen. Er is een wildbeheereenheid (WBE) (Zwarte Beek) die voor hun leden vier offertes heeft aangevraagd bij labo's voor het testen ervan. De WBE voorziet op eigen kosten zakjes voor de staalnames en kan testen laten uitvoeren voor 7 euro indien de stalen per tien worden binnengebracht bij het labo. Indien individuele jagers één staal willen laten testen is de kostprijs 45 euro, exclusief verzending.

Na het testen mogen de everzwijnen slechts beperkt verhandeld worden. Hierbij is een Trichine-test verplicht. Echter mag het vlees niet verkocht worden aan de detailhandel, groothandel en horeca. De afzetmarkt is dus zeer beperkt.

1. a) Hoeveel van deze testen op afgeschoten evers werden inmiddels afgenomen?

b) Wordt het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) van alle testen en hun resultaten op de hoogte gebracht?

c) Welke zijn de resultaten van deze testen sinds de uitbraak van AVP?

2. L'interdiction de vente de viande de sanglier par les chasseurs aux particuliers pourra-t-elle être appliquée de manière plus souple?

Dans l'affirmative, sous quelles conditions pareille vente serait-elle autorisée?

Quels certificats les chasseurs doivent-ils pouvoir présenter à l'AFSCA pour démontrer que la viande répond aux exigences en matière de sécurité et de qualité?

Dans la négative, quelles sont les raisons précises pour lesquelles cette interdiction doit être maintenue?

3. Etes-vous en faveur d'un assouplissement de l'interdiction de vente de viande de sanglier par les chasseurs au commerce de détail, au commerce de gros, à l'horeca et aux marchands de volaille? Dans l'affirmative, sous quelles conditions cet assouplissement serait-il autorisé?

4. Est-il exact que cette vente plus souple est autorisée sur la base d'une directive européenne et est appliquée de cette manière aux Pays-Bas notamment? Dans l'affirmative, pourquoi l'exemple néerlandais ne peut-il pas être appliqué en Flandre?

5. Comment allez-vous tâcher d'éviter que les chasseurs soient découragés de tirer des sangliers et veiller à ce que le risque de transmission du virus PPA demeure néanmoins résolument endigué?

2. Zal het verkoopverbod van everzwijnenvlees door jagers aan particulieren soepeler kunnen worden toegepast?

Zo ja, onder welke voorwaarden kan dat gebeuren?

Welke certificaten moeten jagers aan het FAVV kunnen voorleggen om aan te tonen dat het vlees veilig en kwaliteitsvol is?

Zo neen, welke zijn de precieze redenen waarom dit verbod gehandhaafd moet blijven?

3. Bent u voorstander van het versoepelen van het verkoopverbod van everzwijnenvlees door jagers aan detailhandel, groothandel, horeca en pouliers? Zo ja, onder welke voorwaarden kan dat gebeuren?

4. Klopt het dat deze soepelere verkoop op basis van een Europese richtlijn toegestaan is en bijvoorbeeld in Nederland op die manier wordt toegepast? Zo ja, waarom kan het Nederlandse voorbeeld in Vlaanderen niet worden toegepast?

5. Hoe zult u trachten te voorkomen dat jagers ontmoedigd worden om everzwijnen te schieten en erover waken dat het risico op overdracht van het AVP-virus toch kordaat ingedijkt blijft?

III. Questions posées par les membres de la Chambre des représentants et réponses données par les ministres.

III. Vragen van de leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers en antwoorden van de ministers.

Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments

DO 0000201900126

Question n° 91 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les amendes pour infraction routière infligées aux conducteurs étrangers.

C'est dans le cadre d'une coopération entre la justice, la police et le SPF Mobilité visant à une gestion simplifiée et automatisée des amendes routières que le projet Crossborder a été lancé en Belgique en juillet 2017.

Il s'agissait de lutter contre l'impunité dont bénéficiaient les conducteurs étrangers. Désormais, un procès-verbal sera automatiquement envoyé au ressortissant étranger qui commet une infraction routière sur les routes belges. Ce document sera traduit dans leur langue pour les contrevenants des Pays-Bas, de France, d'Allemagne, du Luxembourg, d'Autriche, du Liechtenstein et de Monaco.

L'avis de perception immédiate sera envoyé automatiquement au contrevenant. S'il refuse de payer l'amende, une procédure transactionnelle sera engagée par le parquet entraînant une augmentation de l'amende.

1. Entre 2014 et 2019, combien de conducteurs étrangers ont-ils été pris en flagrant délit de commettre une infraction routière? Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

2. Combien d'entre eux ont-ils effectivement reçu une amende? Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

3. Combien l'ont-ils effectivement payée? Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

4. a) Combien ont-ils reçu une transaction?

b) Combien l'ont-ils effectivement payée?

Merci de ventiler ces chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction.

Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen

DO 0000201900126

Vraag nr. 91 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Buitenlandse bestuurders - Boetes voor verkeersovertredingen.

In juli 2017 werd in ons land het Crossborder-project gelanceerd, een samenwerking tussen justitie, politie en de FOD Mobiliteit met het oog op een vereenvoudigd en geautomatiseerd beheer van verkeersboetes.

Bedoeling van het project was ook om de straffeloosheid bij buitenlandse overtreders aan te pakken. Een buitenlandse burger die een verkeersovertreding begaat op de Belgische wegen zal voortaan automatisch een proces-verbaal ontvangen. Voor overtreders uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Oostenrijk, Liechtenstein en Monaco wordt het pv in de eigen taal vertaald.

De onmiddellijke inning wordt automatisch verzonden. Weigert de overtreder de boete te betalen, dan volgt een minnelijke schikking van het parket waardoor de boete duurder wordt.

1. Hoeveel buitenlandse bestuurders werden in de periode 2014-2019 betrapt op een verkeersovertreding? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

2. Hoeveel van deze bestuurders kregen effectief een boete toegestuurd? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

3. Hoeveel van deze bestuurders hebben hun boete effectief betaald? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

4. a) Hoeveel van deze bestuurders kregen een minnelijke schikking toegestuurd?

b) Hoeveel van deze bestuurders hebben de minnelijke schikking effectief betaald?

Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

5. Quelles démarches sont ultérieurement entreprises si le conducteur étranger refuse de payer l'amende ou la transaction?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 91 de monsieur le député Wouter Raskin du 10 octobre 2019 (N.):

Il est rénvoyé aux éléments de réponse fournis à la question parlementaire n° 54 du 18 septembre 2019 traitant du même objet (voir Bulletin actuel).

5. Wat wordt er bijkomend nog ondernomen indien de buitenlandse bestuurder weigert de boete of de minnelijke schikking te betalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 91 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 10 oktober 2019 (N.):

Er wordt verwezen naar het antwoord op de parlementaire vraag nr. 54 van 18 september 2019 over hetzelfde onderwerp (zie huidig Bulletin).

DO 0000201900218

Question n° 22 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le coût du transport de détenus.

Je souhaiterais disposer de chiffres concernant le coût du transport de détenus.

Quel est le coût annuel total du transport de détenus depuis 2015?

Pourriez-vous opérer une distinction entre le transport dans le cadre d'affaires juridiques et le transport pour d'autres raisons (visite médicale à l'hôpital, etc.)?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 22 de madame la députée Kristien Van Vaerenbergh du 09 août 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900218

Vraag nr. 22 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De kostprijs van het transport van gedetineerden.

Graag had ik cijfers gekregen met betrekking tot de kostprijs van transport van gevangenen.

Wat is jaarlijks, sinds 2015, de totale kostprijs voor gevangenentransport?

Graag een opdeling van de kostprijs tussen transport in het kader van juridische aangelegenheden en andere (ziekenhuis, enz.).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 22 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kristien Van Vaerenbergh van 09 augustus 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900239

Question n° 30 de madame la députée Els Van Hoof du 14 août 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Harcèlement.

Cette question constitue une question de suivi portant sur les chiffres récents en matière de harcèlement.

1. Combien de procès-verbaux ont été établis au cours de la période 2015-2019 pour harcèlement? Merci d'indiquer le total et de ventiler les chiffres par région et par arrondissement judiciaire.

2. Combien de condamnations ont été prononcées au cours de la période 2015-2019 pour harcèlement? Merci d'indiquer le total et de ventiler les chiffres par région et par arrondissement judiciaire.

3. Dans combien de cas une affaire de harcèlement a-t-elle été classée sans suite au cours de la même période? Merci de ventiler ici aussi les chiffres par région et par arrondissement judiciaire.

4. Toujours pour la même période, merci d'indiquer le nombre de victimes et d'auteurs en ventilant les chiffres par sexe et par âge. Merci de ventiler ici aussi les chiffres par région et par arrondissement judiciaire.

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 30 de madame la députée Els Van Hoof du 14 août 2019 (N.):

1. Il est référé à l'annexe 1 reprenant le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de harcèlement.

2. L'annexe 2 reprenant le nombre de condamnations pour harcèlement (art.442*bis* du CP) pour les années 2015-2017 peut être consultée. Les statistiques 2018 et 2019 ne sont pas encore disponibles. En outre, le paysage judiciaire belge ne permet pas de fournir les chiffres par région mais uniquement par ressort de cour d'appel.

3. Le Collège des procureurs généraux n'est actuellement pas en mesure de répondre à des questions relatives à des statistiques. Il n'est donc pas possible de fournir les données chiffrées sollicitées dans la question.

DO 0000201900239

Vraag nr. 30 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 augustus 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Belaging.

Deze vraag betreft een opvolgingsvraag naar recent cijfermateriaal omtrent belaging.

1. Hoeveel processen-verbaal werden in de periode 2015-2019 opgesteld wegens belaging? Graag een totaal en een opdeling per gewest en gerechtelijk arrondissement.

2. Hoeveel veroordelingen werden in de periode 2015-2019 uitgesproken wegens belaging? Graag een totaal en een opdeling per gewest en gerechtelijk arrondissement.

3. In hoeveel gevallen werd een zaak van belaging geseponeerd in diezelfde periode? Ook hier graag een opdeling per gewest en gerechtelijk arrondissement.

4. Kan u een opdeling maken van zowel de verdachten als de slachtoffers volgens geslacht en leeftijd voor dezelfde periode? Ook hier graag een opdeling per gewest en gerechtelijk arrondissement.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 30 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 14 augustus 2019 (N.):

1. Met betrekking tot het aantal feiten geregistreerd door de politie inzake belaging wordt verwezen naar bijlage 1.

2. Bijlage 2 kan geraadpleegd worden voor het aantal veroordelingen voor belaging voor 2015-2017 (artikel 442*bis* SW). De statistieken voor 2018 en 2019 zijn nog niet beschikbaar. Daarnaast is het in het Belgisch gerechtelijk landschap niet mogelijk om cijfers per gewest te verstrekken maar enkel per rechtsgebied van hof van beroep.

3. Het College van procureurs-generaal is thans niet in staat om vragen met betrekking tot statistieken te beantwoorden. Het is dan ook niet mogelijk de gevraagde cijfergegevens te verstrekken.

4. En ce qui concerne les chiffres relatifs aux suspects, veuillez consulter l'annexe 3 reprenant le nombre de suspects uniques enregistrés par sexe et par région en matière de harcèlement et l'annexe 4 reprenant le nombre de suspects uniques enregistrés en matière de harcèlement, répartis par tranches d'âge. Il est important de souligner que la banque de données nationale générale (BNG) ne fournit aucune information sur le caractère coupable ou non du suspect. En outre, il faut tenir compte du fait que les suspects de moins de 14 ans ne sont enregistrés dans la BNG que sur autorisation du magistrat compétent.

Concernant les données relatives aux victimes, la BNG ne contient pas structurellement les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

4. Gelieve voor de cijfers inzake de verdachten bijlage 3 met betrekking tot het aantal unieke verdachten geregistreerd inzake belaging per geslacht en per gewest en bijlage 4 met betrekking tot het aantal unieke verdachten geregistreerd inzake belaging per leeftijdscategorie te raadplegen. Het is van belang erop te wijzen dat de algemene nationale gegevensbank (ANG) geen informatie verstrekt over het al dan niet schuldige karakter van de verdachte. Bovendien moet ermee rekening worden gehouden dat verdachten die jonger zijn dan 14 jaar enkel in de ANG worden geregistreerd met toestemming van de bevoegde magistraat.

Inzake de slachtoffergegevens bevat de ANG niet op structurele wijze de nodige gegevens om een antwoord op deze vraag te formuleren.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900272

Question n° 88 de madame la députée Melissa Depraetere du 07 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Recouvrement des créances incontestées B2B.

La loi Pot-pourri I de 2016 a instauré une nouvelle procédure administrative de recouvrement de créances (la procédure RCI et RCCI) pour les créances incontestées B2B, indépendamment de toute intervention judiciaire.

La procédure doit toujours être introduite par l'intermédiaire d'un avocat qui fait ensuite appel à un huissier de justice. Dans un premier temps, celui-ci adressera une sommation au débiteur qui disposera alors d'un mois pour contester la dette, demander un plan de paiement ou s'abstenir des deux initiatives précitées. Dans ce dernier cas, l'huissier de justice établira un procès-verbal.

Dans le cadre de ces procédures, le recouvrement amiable de dettes B2B ne fait l'objet d'aucun contrôle, sauf par l'avocat désigné par le créancier lui-même.

DO 0000201900272

Vraag nr. 88 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 07 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Invordering van onbetwiste schuldvorderingen bij B2B.

Sinds de Potpourri I-wet van 2016 van minister Geens, bestaat er een nieuwe administratieve invorderingsprocedure (IOS- of CROS-procedure) voor onbetwiste geldschulden in B2B-zaken, los van enige gerechtelijke tussenkomst.

De procedure moet steeds ingeleid worden via een advocaat die dan een gerechtsdeurwaarder inschakelt. Deze zal de schuldenaar eerst een aanmaning tot betaling betekenen. Vanaf dan heeft de schuldenaar één maand de tijd om het te betwisten, een betalingsregeling aan te vragen of geen van beide. Bij dit laatste zal de gerechtsdeurwaarder een proces-verbaal opmaken.

Bij deze procedure is er in principe geen toezichthouder op de minnelijke invordering voor schulden tussen handelaars, behalve de door de schuldeiser zelf aangestelde advocaat. Deze advocaat dient te oordelen over het onbetwist karakter van de schuld.

1. Combien de plaintes relatives aux recouvrements amiables B2B ont été déposées annuellement auprès du SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

2. Quelle était la teneur de ces plaintes? Merci de ventler ici aussi la réponse entre chacune des cinq dernières années et le premier semestre de 2019?

3. Combien de sanctions - et lesquelles? - ont été imposées par le SPF Économie au cours de chacune des cinq dernières années et du premier semestre de 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 29 novembre 2019, à la question n° 88 de madame la députée Melissa Depraetere du 07 octobre 2019 (N.):

La procédure de recouvrement pour des créances non contestées lors de transactions commerciales (B2B) relève bien de la compétence du SPF Justice, mais celui-ci n'est pas chargé d'y exercer une surveillance (la surveillance tombe sous la Chambre nationale des huissiers de justice). En outre, il est renvoyé à la réponse donnée à la question écrite n° 32 de l'honorable membre sur la surveillance exercée sur les huissiers de justice (*Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 4).

1. Hoeveel klachten over minnelijke invorderingen tussen handelaars werden jaarlijks overgemaakt aan de FOD Economie, en dat voor de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

2. Wat was de inhoud van deze klachten, graag ook gespreid over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

3. Hoeveel en welke sancties werden door de FOD Economie opgelegd over de jongste vijf jaar en de eerste helft van 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 29 november 2019, op de vraag nr. 88 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 07 oktober 2019 (N.):

De invorderingsprocedure voor onbetwiste schulden in handelstransacties (B2B) valt onder de FOD Justitie, maar deze is niet bevoegd om er toezicht op uit te oefenen (het toezicht valt onder de Nationale Kamer van Gerechtsdeurwaarders). Er wordt verder verwezen naar het antwoord op schriftelijke vraag nr. 32 van het geachte lid over het toezicht op de gerechtsdeurwaarders (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 4).

DO 0000201900401

Question n° 43 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le bourreau de Raqqa.

Anouar Haddouchi, ressortissant belge, membre du groupe terroriste État islamique aurait récemment été arrêté en Syrie.

Il est soupçonné d'être l'un des principaux bourreaux de Daech, responsable, entre autres, de nombreuses décapitations à Raqqa.

Il serait par ailleurs impliqué dans le financement des attentats de Paris et de Bruxelles.

1. Confirmez-vous cette arrestation?

2. Pouvez-vous préciser où le suspect est actuellement détenu?

3. Est-on certain de son identité?

4. Sait-on déjà où il pourrait être jugé?

5. Quel est le sort réservé à sa compagne, autre ressortissante belge, Julie Maes?

DO 0000201900401

Vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De beul van Raqqa.

Anouar Haddouchi, Belgisch staatsburger en lid van terreurgroep Islamitische Staat, zou onlangs in Syrië gearresteerd zijn.

Hij wordt ervan verdacht een van de voornaamste beulen van IS te zijn en zou onder meer verantwoordelijk zijn voor vele onthoofdingen in Raqqa.

Voorts zou hij ook betrokken zijn bij de financiering van de aanslagen in Parijs en Brussel.

1. Bevestigt u zijn aanhouding?

2. Waar wordt de verdachte momenteel gevangengehouden?

3. Staat zijn identiteit met zekerheid vast?

4. Weet u al waar hij berecht zou kunnen worden?

5. Wat zal er gebeuren met zijn vriendin, Julie Maes, eveneens Belgisch staatsburger?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 43 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.):

1. Haddouchi Anouar s'est rendu aux Syrian Democratic Forces (SDF) le 7 mars 2019 à Baghouz (Syrie).

2. Haddouchi Anouar se trouve dans une prison contrôlée par les Syrian Democratic Forces. Le lieu de détention est une information classifiée.

3. L'identité de l'intéressé est confirmée.

4. La Sûreté de l'État ne dispose pas d'informations concernant le futur jugement de l'intéressé.

5. Maes Julie s'est également rendue aux Syrian Democratic Forces (SDF) le 7 mars 2019 à Baghouz (Syrie). Elle a été récemment localisée dans la camp d'Al Hol (Syrie).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 43 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.):

1. Haddouchi Anouar gaf zich over aan de Syrian Democratic Forces (SDF) op 7 maart 2019 te Baghouz (Syrië).

2. Haddouchi Anouar bevindt zich in een gevangenis die onder controle staat van de Syrian Democratic Forces. De locatie van zijn detentieplaats is geklassificeerde informatie.

3. De identiteit van betrokkene wordt bevestigd.

4. De Veiligheid van de Staat beschikt over geen enkele informatie omtrent de toekomstige berechting van betrokkene.

5. Maes Julie gaf zich ook over aan de Syrian Democratic Forces (SDF) op 7 maart 2019 te Baghouz (Syrië). Ze werd recent gelokaliseerd in het kamp van Al Hol (Syrië).

DO 0000201900442

Question n° 54 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La perception des amendes routières infligées aux conducteurs étrangers.

Le projet Crossborder, une coopération entre la justice, la police et le SPF Mobilité visant à la simplification et à la gestion automatique des amendes routières, a été lancé en Belgique en juillet 2017.

Lutter contre l'impunité des contrevenants étrangers figurait aussi parmi les objectifs du projet. Un procès-verbal sera désormais envoyé automatiquement à un contrevenant étranger qui commet une infraction routière sur le territoire belge. Le document sera traduit dans leur langue pour les contrevenants néerlandais, français, allemands, luxembourgeois, autrichiens, liechtensteinois et monégasques.

L'avis de perception immédiate est automatiquement envoyé. Une transaction du parquet qui majore le montant de l'amende suit si le contrevenant refuse de payer l'amende.

1. Entre 2014 et 2019, combien de contrevenants étrangers ont-ils été verbalisés pour une infraction routière? Comment se répartissent les chiffres par an, par nationalité et par catégorie/degré d'infraction?

2. Combien d'entre eux ont-ils effectivement reçu une amende? Même répartition.

DO 0000201900442

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Verkeersovertredingen buitenlandse bestuurders. - Inning van boetes.

In juli 2017 werd in ons land het Crossborder-project gelanceerd, een samenwerking tussen justitie, politie en de FOD Mobiliteit met het oog op een vereenvoudigd en geautomatiseerd beheer van verkeersboetes.

Bedoeling van het project was ook om de straffeloosheid bij buitenlandse overtreders aan te pakken. Een buitenlandse burger die een verkeersovertreding begaat op de Belgische wegen zal voortaan automatisch een proces-verbaal ontvangen. Voor overtreders uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Oostenrijk, Liechtenstein en Monaco wordt het proces-verbaal naar de eigen taal vertaald.

De onmiddellijke inning wordt automatisch verzonden. Weigert de overtreder de boete te betalen, dan volgt een minnelijke schikking van het parket waardoor de boete duurder wordt.

1. Hoeveel buitenlandse bestuurders werden in de periode 2014-2019 betrapt op een verkeersovertreding? Graag een opsplitsing op jaarbasis per nationaliteit en per categorie/graad van de overtreding.

2. Hoeveel van deze bestuurders kregen effectief een boete toegestuurd? Graag dezelfde opsplitsing.

3. Combien l'ont-ils effectivement payée? Même répartition.

4. a) Combien ont-ils reçu une transaction?

b) Combien d'entre eux l'ont-ils effectivement payée?

Même répartition.

5. Quelles sont les démarches ultérieures entreprises en cas de refus de paiement de l'amende ou de la transaction par le conducteur étranger?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 54 de monsieur le député Wouter Raskin du 18 septembre 2019 (N.):

1. Outre l'optimalisation complète du processus des amendes routières nationales, l'objectif du projet Crossborder est effectivement de s'attaquer à l'impunité des contrevenants étrangers. Un citoyen étranger qui commet une infraction routière sur les routes belges se voit automatiquement adresser une amende routière. Étant donné que le projet a été lancé en mars 2018, des chiffres ne sont disponibles que pour 2018-2019. Pour 2018, il existe des statistiques à partir du mois d'avril. Pour 2019, les chiffres jusqu'en septembre sont disponibles.

3. Hoeveel van deze bestuurders hebben hun boete effectief betaald? Graag dezelfde opsplitsing.

4. a) Hoeveel van deze bestuurders kregen een minnelijke schikking toegestuurd?

b) Hoeveel van deze bestuurders hebben de minnelijke schikking effectief betaald?

Graag dezelfde opsplitsing.

5. Wat wordt er bijkomend nog ondernomen indien de buitenlandse bestuurder weigert de boete of de minnelijke schikking te betalen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 18 september 2019 (N.):

1. De bedoeling van het crossborder project is naast een volledige optimalisatie van het proces van nationale verkeersboeten inderdaad ook om de straffeloosheid bij buitenlandse overtreders aan te pakken. Een buitenlandse burger die een verkeersovertreding begaat op de Belgische wegen krijgt automatisch een verkeersboete toegestuurd. Gezien het project in maart 2018 werd opgestart zijn er enkel cijfers voor 2018-2019. Voor 2018 zijn er statistieken vanaf de maand april. Voor 2019 kunnen de cijfers tot en met september gegeven worden.

		2018				2019			
	Degré/*Graad*	1	2	3	Vitesse/ *Snelheid*	1	2	3	Vitesse/ *Snelheid*
Pays/*Land*	Autriche/*Oostenrijk*	3	2	7	644	1	1	3	606
	Allemagne/*Duitsland*	37	71	284	50 646	77	84	289	49 838
	France/*Frankrijk*	3059	1090	697	117 335	4 426	1581	831	121 045
	Luxembourg/*Luxemburg*	35	38	115	41 757	60	57	144	49 295
	Pays-Bas/*Nederland*	2656	1126	2067	167 406	3457	1335	2589	168 930

2. Tous les contrevenants étrangers qui n'ont pas payé leur amende sur place ont reçu l'amende à leur domicile.

3. Toutes les personnes étrangères qui n'ont pas payé leur amende au stade de la perception immédiate reçoivent une proposition de transaction. Voir également les réponses aux points 4 et 5.

4. a) Le nombre de conducteurs étrangers qui se sont vu proposer une transaction:

2. Alle buitenlanders verkeersovertreders die hun boete niet ter plekke hebben betaald, kregen de boete thuis toegestuurd.

3. Alle buitenlanders die hun boete niet hebben betaald in het stadium van de onmiddellijke inning, krijgen een minnelijke schikking. Zie verder ook het antwoord op punten 4 en 5.

4. a) Het aantal buitenlandse bestuurders die een minnelijke schikking kregen toegestuurd:

		2018				2019			
	Degré/*Graad*	1	2	3	Vitesse/ *Snelheid*	1	2	3	Vitesse/ *Snelheid*
Pays/*Land*	Autriche/*Oostenrijk*	1	2	2	97	1	0	0	76
	Allemagne/*Duitsland*	7	19	39	8968	13	10	26	4961
	France/*Frankrijk*	903	375	266	36 881	706	296	188	23 917
	Luxembourg/*Luxemburg*	6	8	13	3969	6	4	12	3493
	Pays-Bas/*Nederland*	290	200	281	20 325	301	168	204	13 771

b) Il n'est pas possible de communiquer le nombre de ces conducteurs qui ont effectivement payé la transaction. Ces données ne sont pas disponibles puisque leur génération dépend notamment du lancement de l'ordre de paiement fin 2019.

5. Il est prévu que le contrevenant ressortissant de l'Union européenne qui ne donne pas suite à la proposition de transaction reçoive un ordre de paiement, c'est-à-dire une invitation à payer le montant de la transaction, majoré de 35 %.

Si le contrevenant ne paie pas ou ne conteste pas l'ordre de paiement par voie de requête devant le tribunal de police, le procureur du Roi pourra déclarer l'ordre de paiement exécutoire.

Le titre exécutoire sera ensuite envoyé, pour recouvrement, dans l'État du domicile du contrevenant, conformément à la décision-cadre 2005/214/JAI du Conseil du 24 février 2005 concernant l'application du principe de reconnaissance mutuelle aux sanctions pécuniaires, transposée en droit belge par la loi du 5 août 2006 relative à l'application du principe de reconnaissance mutuelle des décisions judiciaires en matière pénale entre les États membres de l'Union européenne. Ce document, le certificat étranger, est reçu par le pays du contrevenant, l'État mettant ensuite en oeuvre les différentes procédures utilisées dans ce pays pour pouvoir effectivement procéder au recouvrement. Les montants perçus grâce à l'envoi de certificats étrangers ne le sont pas par l'État belge mais par le pays du contrevenant. Les montants perçus provenant de la réception de certificats d'autres pays, après laquelle les procédures belges sont engagées pour procéder à la perception, sont également perçus par l'État belge.

b) Er kan niet meegedeeld worden hoeveel van deze bestuurders de minnelijke schikking effectief betaald hebben. Deze gegevens zijn nog niet beschikbaar aangezien dit mede afhankelijk is van het lanceren van het bevel tot betalen eind 2019.

5. Er is bepaald dat de overtreder die onderdaan is van de Europese Unie en die geen gevolg geeft aan het voorstel tot minnelijke schikking een bevel tot betalen ontvangt, dit is een uitnodiging tot betaling van het bedrag van de minnelijke schikking, vermeerderd met 35 %.

Indien de overtreder niet betaalt of het bevel tot betalen niet bij verzoekschrift betwist voor de politierechtbank, kan de procureur des Konings het bevel tot betalen uitvoerbaar verklaren.

De uitvoerbare titel wordt vervolgens, met het oog op invordering, verzonden naar de Staat waar de overtreder woonplaats heeft, overeenkomstig Kaderbesluit 2005/214/JBZ van de Raad van 24 februari 2005 inzake de toepassing van het beginsel van wederzijdse erkenning op geldelijke sancties, dat in het Belgische recht werd omgezet bij de wet van 5 augustus 2006 inzake de toepassing van het beginsel van de wederzijdse erkenning van rechterlijke beslissingen in strafzaken tussen de lidstaten van de Europese Unie. Het verzenden van dit document, het buitenlands certificaat, wordt ontvangen door het land van de overtreder waarna de Staat de verschillende procedures die gebruikt worden in dat land inzet om de invordering effectief te kunnen uitvoeren. De ontvangen bedragen uit het verzenden van buitenlandse certificaten wordt niet ontvangen door de Belgische Staat maar door het land van de overtreder. De ontvangen bedragen die voortvloeien uit het ontvangen van certificaten van andere landen, waarna de Belgische procedures worden ingezet om de inning te bewerkstelligen, worden eveneens geïnd door de Belgische Staat.

Le système informatique des parquets et greffes des tribunaux de police est en cours d'adaptation afin de permettre l'envoi des ordres de paiement ainsi que le traitement des recours introduits à leur encontre.

Het informaticasysteem van de parketten en griffies van de politierechtbanken wordt momenteel aangepast om de verzending van de bevelen tot betalen en de behandeling van de beroepen die ertegen worden ingediend mogelijk te maken.

DO 0000201900472

Question n° 57 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La visibilité des prisons belges sur Google Earth.

J'ai pu me rendre compte que nos prisons sont nettement visibles sur Google Earth.

Depuis un an, les autorités belges demandent à Google de flouter les images des prisons pour des raisons de sécurité (drones, évasions, etc.). En septembre 2019, il semblait qu'un accord allait être trouvé avec Google pour rendre les prisons belges moins visibles. Néanmoins, à l'heure actuelle, faute de cadre législatif, Google ne souhaite pas faire de commentaire.

Les prisons ne sont pas uniquement concernées. La base aérienne de Florennes et les centrales nucléaires de Tihange et Doel, par exemple, restent visibles.

À cet égard, les français, par l'intermédiaire de la garde des Sceaux française, ont réussi à faire flouter des lieux où étaient incarcérés des terroristes.

1. Pourquoi n'arrive-t-on pas à contraindre Google de flouter les lieux sensibles en Belgique? Outre l'administration pénitentiaire et le palais royal, des demandes ont-elles déjà été formulées?

2. Quel est l'état de la législation belge à cet égard?

3. Comment les français ont-ils procédé pour que Google accepte leurs revendications?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 novembre 2019, à la question n° 57 de madame la députée Kattrin Jadin du 25 septembre 2019 (Fr.):

1 et 2. En ce qui concerne les bâtiments tels que les prisons ou les palais de justice en Belgique, il n'existe actuellement aucune base légale permettant d'obliger Google à flouter les photographies et images de ces sites.

DO 0000201900472

Vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Zichtbaarheid van Belgische gevangenissen op Google Earth.

Ik heb vastgesteld dat onze gevangenissen duidelijk zichtbaar zijn op Google Earth.

Al een jaar lang vragen de Belgische autoriteiten Google om de satellietbeelden van de gevangenissen om veiligheidsredenen (drones, ontsnappingen, enz.) te blurren. In september 2019 zag het ernaar uit dat er hierover een akkoord met Google zou worden bereikt. Daar er geen wettelijk kader is, wenst Google momenteel echter niet nader op de zaak in te gaan.

Het probleem beperkt zich niet tot de gevangenissen. De luchtmachtbasis van Florennes en de kerncentrales van Tihange en Doel, bijvoorbeeld, zijn ook nog altijd zichtbaar op de satellietbeelden.

Frankrijk is er, dankzij de tussenkomst van de Franse minister van Justitie, in geslaagd de beelden van plaatsen waar er terroristen opgesloten zitten te laten blurren.

1. Waarom slaagt men er niet in Google ertoe te verplichten de satellietbeelden van veiligheidsgevoelige locaties in België te blurren? Werden er al aanvragen in die zin ingediend, naast die van de penitentiaire administratie en het koninklijk paleis?

2. Wat is in dat verband de stand van zaken met betrekking tot de Belgische wetgeving?

3. Hoe heeft Frankrijk het voor elkaar gekregen dat Google zijn eisen inwilligde?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 november 2019, op de vraag nr. 57 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 25 september 2019 (Fr.):

1 en 2. Er is op dit ogenblik voor gebouwen zoals gevangenissen of gerechtsgebouwen in België geen wettelijke basis voorhanden om Google te verplichten foto's en beelden van deze sites te blurren.

Par contre, cette base légale existe pour les sites et bâtiments militaires. Ainsi, l'article 120*ter*, 1°, du Code pénal rend punissable, sans autorisation préalable, les photographies d'une place forte, d'un ouvrage de défense, d'un poste, d'un établissement militaire ou maritime, d'un établissement aéronautique autre qu'un aérodrome ou aérogare, d'un dépôt, magasin ou parc militaires.

À ce jour, aucune proposition de loi ni aucun projet de loi n'ont été déposés en vue de créer une telle base légale pour les prisons et les palais de justice, par exemple.

Malgré cette absence de base légale, l'administration pénitentiaire a encore adressé un courrier à Google Belgium SA en janvier 2019, afin de flouter certains sites. Dans sa réponse, Google Belgium SA fait référence aux procédures de suppression des photos ou de floutage des images et demande également chaque fois d'étayer la requête en mentionnant une base juridique.

3. En ce qui concerne la situation en France, il peut être uniquement communiqué que les autorités françaises ont approuvé l'arrêté du 27 octobre 2017 fixant les zones interdites à la prise de vue aérienne par appareil photographique, cinématographique ou tout autre capteur en 2017. Cet arrêté exécute l'article D133-10 du Code français de l'aviation civile.

L'annexe de l'arrêté précité définit les zones dont la photographie aérienne est interdite.

Voor militaire sites en gebouwen is deze wettelijke basis er wel. Zo wordt in artikel 120*ter*, 1° Sw. het zonder voorafgaande toestemming maken van fotografische opnamen van een versterkte plaats, van een verdedigingswerk, van een post, van een militaire of een zeevaartinrichting, van een luchtvaartinrichting, die niet een vliegveld of luchtvaartstation is, van een militair depot, magazijn of park strafbaar gesteld.

Er werd tot op dit ogenblik geen wetsvoorstel of -ontwerp ingediend teneinde een dergelijke wettelijke basis voor bijvoorbeeld gevangenissen en gerechtsgebouwen te creëren.

Ondanks dit gebrek aan wettelijke basis werd Google Belgium nv in januari 2019 nog aangeschreven door de penitentiaire administratie met het oog op het wazig maken van bepaalde sites. In hun antwoord wordt verwezen naar de procedures om foto's te laten verwijderen of beelden te laten blurren, en wordt ook telkens gevraagd om de vraag te ondersteunen met de vermelding van een juridische basis.

3. Wat de situatie in Frankrijk betreft, kan enkel meegedeeld worden dat de Fransen in 2017 het *arrêté du 27 octobre 2017 fixant les zones interdites à la prise de vue aérienne par appareil photographique, cinématographique ou tout autre capteur* goedgekeurd hebben. Dit besluit voert artikel D133-10 van de Franse *Code de l'aviation civile* uit.

In de bijlage bij dit besluit worden de zones vastgelegd waarvan het verboden is luchtfoto's te nemen.

DO 0000201900497

Question n° 61 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

La dissolution de sociétés dormantes.

Il existe une procédure de dissolution spécifique pour les sociétés dites dormantes. Sur la base de l'article 182 du Code des sociétés, le tribunal pouvait, sur demande de chaque intéressé ou du ministère public, prononcer la dissolution d'une société restée en défaut de satisfaire, pendant trois exercices consécutifs, à l'obligation de déposer les comptes annuels auprès de la Banque nationale de Belgique (BNB).

DO 0000201900497

Vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Ontbinding van slapende vennootschappen.

Er bestaat een specifieke ontbindingsprocedure voor zogenaamde slapende vennootschappen. Op basis van artikel 182 van het Wetboek van vennootschappen kon de rechtbank op vraag van iedere belanghebbende of van het openbaar ministerie de ontbinding uitspreken van een vennootschap die gedurende drie opeenvolgende boekjaren niet heeft voldaan aan de verplichting om een jaarrekening neer te leggen bij de Nationale Bank van België (NBB).

La loi du 17 mai 2017 modifiant diverses lois en vue de compléter la procédure de dissolution judiciaire des sociétés est entrée en vigueur le 12 juin 2017. En vertu de cette loi, les sociétés qui ne déposent pas leurs comptes nationaux peuvent dorénavant être dissoutes plus rapidement par voie judiciaire.

La principale modification porte sur l'obligation des sociétés de déposer les comptes nationaux. Alors que selon l'ancienne réglementation, une société ne pouvait faire l'objet d'une dissolution judiciaire que si elle n'avait pas déposé ses comptes nationaux pendant trois exercices consécutifs, la nouvelle loi prévoit déjà cette possibilité lorsqu'une société néglige une seule fois de satisfaire à cette obligation.

Combien de sociétés ont-elles été dissoutes, sur la base de l'article 182 du Code des sociétés, pour chacune des années 2018 et 2019?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 novembre 2019, à la question n° 61 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 25 septembre 2019 (N.):

Le Collège des cours et tribunaux publiera les statistiques annuelles dès l'année prochaine, et ce, de manière rétroactive (incluant donc les données de 2018).

Op 12 juni 2017 is de wet van 17 mei 2017 tot wijziging van diverse wetten met het oog op de aanvulling van de gerechtelijke ontbindingsprocedure van vennootschappen in werking getreden. Deze wet zorgt er voor dat vennootschappen die hun jaarrekeningen niet neerleggen voortaan sneller gerechtelijk kunnen ontbonden worden.

De voornaamste wijziging heeft betrekking op de verplichting van vennootschappen om een jaarrekening neer te leggen. Waar de oude regeling nog vereiste dat een vennootschap pas gerechtelijk ontbonden kon worden indien de jaarrekening gedurende drie opeenvolgende boekjaren niet was neergelegd, maakt de nieuwe wet dit al mogelijk indien een vennootschap slechts éénmaal nalaat om haar jaarrekening neer te leggen.

Hoeveel vennootschappen werden ontbonden op basis van artikel 182 van het Wetboek van vennootschappen in respectievelijk 2018 en 2019?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 november 2019, op de vraag nr. 61 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 25 september 2019 (N.):

Het College van de hoven en rechtbanken zal vanaf volgend jaar de jaarlijkse statistieken publiceren, op retroactieve wijze (dus met inbegrip van de gegevens van 2018).

DO 0000201900540

Question n° 69 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le coût des dossiers pro deo en matière d'asile.

1. Pourriez-vous fournir, pour l'année judiciaire 2017-2018 et pour l'année judiciaire 2018-2019, un aperçu du nombre de demandes d'asile pour lesquelles il a été fait appel à un avocat pro deo? Je souhaite obtenir les chiffres ventilés par arrondissement judiciaire.

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du montant total affecté aux rémunérations pro deo pour des dossiers liés à l'asile? Je souhaite obtenir les chiffres ventilés par année judiciaire et par arrondissement judiciaire.

3. En cas d'abus, le Bureau d'aide juridique peut décider de ne pas verser l'indemnité pro deo.

a) Combien d'avocats se sont-ils vu interdire de continuer à traiter des dossiers d'asile pro deo?

b) Dans combien de cas le nombre de points a-t-il été diminué?

DO 0000201900540

Vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

De kostprijs van pro-Deozaken in asieldossiers.

1. Kunt u een overzicht geven voor het gerechtelijk jaar 2017-2018 en voor het gerechtelijk jaar 2018-2019 van het aantal asielvragen waarbij beroep werd gedaan op een pro-Deoadvocaat? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

2. Kunt u een overzicht geven van het totale bedrag dat werd uitbetaald aan pro-Deovergoedingen in asielzaken? Graag een opsplitsing per gerechtelijk jaar en per gerechtelijk arrondissement.

3. Bij misbruik kan het Bureau voor Juridische Bijstand beslissen om de pro-Deovergoedingen in te houden.

a) Hoeveel advocaten hebben verbod gekregen nog verder dossiers in asielzaken pro Deo te behandelen?

b) In hoeveel gevallen werd het puntenaantal verminderd?

c) Combien de cas de suspension et de suppression de la liste des avocats pro deo à la suite de tels abus a-t-on dénombrés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 69 de monsieur le député Dries Van Langenhove du 01 octobre 2019 (N.):

1. Nombre de dossiers pour la matière "étranger" année judiciaire 2017-2018:

- Orde van Vlaamse Balies (OVB): 15.515;
- Ordre des Barreaux Francophones et Germanophones (OBFG): 14.510.

Voir annexe pour la répartition par arrondissement. Ce chiffre global concerne tous les dossiers dans lesquels un rapport de clôture a été déposé par un avocat dans la matière "étranger". Il ne s'agit donc pas uniquement des procédures de demandes d'asile ou de séjour.

c) Hoeveel schorsingen en weglatingen van de lijst van pro-Deoadvocaten waren er omwille van dergelijke misbruiken?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Dries Van Langenhove van 01 oktober 2019 (N.):

1. Aantal zaken met betrekking tot het vreemdelingenrecht voor het gerechtelijk jaar 2017-2018:

- Orde van Vlaamse Balies (OVB): 15.515;
- Ordre des Barreaux Francophones et Germanophones (OBFG): 14.510.

In de bijlage gaat de uitsplitsing per arrondissement.Dit totaalcijfer heeft betrekking op alle dossiers waarin door de advocaat een eindverslag werd ingediend inzake vreemdelingenrecht. Het gaat dus niet alleen om de procedures voor "asiel- of verblijf".

OVB: Dossiers concernant la matière “étranger” 2017/*2018/*
OVB: Dossiers betreffende vreemdelingenzaken 2017/2018

Bruxelles NL/ *Brussel NL*	Flandre orientale/ *Oost-Vlaanderen*	Louvain/ *Leuven*	Limbourg/ *Limburg*	Anvers/ *Antwerpen*	Flandre occidentale/ *West Vlaanderen*	TOTAL/ *TOTAAL*
4234	1884	170	1473	3674	4080	15515
Bruxelles FR/ *Brussel FR*	Hainaut/ *Henegouwen*	Liège/ *Luik*	Eupen/ *Eupen*	Namur/ *Namen*	Brabant wallon/ *Waals-Brabant*	Luxembourg/ *Luxemburg*
8820	883	2587	135	1065	849	171

2. Pour l'année 2017-2018, les points intellectuels accordés aux avocats pour les procédures en matière de demande d'asile devant le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides et le Conseil du Contentieux des étrangers (selon le code de la nomenclature):

- OVB: 54.453.22 points;
- OBFG: 57.181.80 points.

2. Voor het gerechtelijk jaar 2017-2018 bedroegen de aan de advocaten toegekende intellectuele punten voor de asielaanvraagprocedures bij het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen en de Raad voor Vreemdelingsbetwistingen (volgens de code van de nomenclatuur):

- OVB: 54.453.22 punten;
- OBFG: 57.181.80 punten.

3. En effet, les bureaux d'aide juridique peuvent décider de diminuer le nombre de points que l'avocat mentionne dans son rapport final. Les bureaux prennent cette décision conformément à l'article 508/8 du Code judiciaire. Cet article stipule que l'ordre des avocats contrôle l'effectivité et la qualité des prestations effectuées par les avocats au titre de l'aide juridique de deuxième ligne, ainsi que la régularité des démarches effectuées. Concrètement, cette surveillance se compose d'un contrôle local par le bâtonnier et d'un contrôle croisé par un autre barreau.

Les bureaux peuvent également procéder à la diminution des points octroyés si l'avocat fait référence à un code fautif dans la nomenclature ou s'il commet une erreur technique en prenant par exemple en compte la même prestation deux fois. Dès lors, une diminution des points ne se base pas toujours sur des cas d'abus. Les deux ordres informent ne pas avoir connaissance de réels abus commis par les avocats lors de la demande de points pour des prestations effectuées dans le cadre d'une procédure d'asile.

DO 0000201900542

Question n° 71 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Évaluation finale des magistrats et du personnel judiciaire.

Dans son Livre blanc intitulé "En route pour 2025", le ministère public plaide pour une plus grande variation dans l'évaluation finale possible, tant pour les magistrats que pour le personnel judiciaire.

1. Quelle est votre position à ce sujet?

2. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre d'évaluations négatives de magistrats par ressort de chaque cour d'appel?

3. Pourriez-vous fournir un aperçu du nombre d'évaluations négatives du personnel judiciaire par ressort de chaque cour d'appel?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 71 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.):

1. Le ministre de la Justice a pris connaissance du Livre blanc du ministère public et du passage auquel il est fait référence à propos de l'évaluation des magistrats et du personnel judiciaire, avec grand intérêt.

3. De bureaus voor juridische bijstand kunnen inderdaad de beslissing nemen om het puntenaantal dat de advocaat vermeldt in zijn eindverslag te verminderen. De bureaus nemen deze beslissing overeenkomstig artikel 508/8 van het Gerechtelijk Wetboek. Dat artikel bepaalt dat elke orde van Advocaten toeziet op de doeltreffendheid en de kwaliteit van de prestaties verricht door de advocaten in het kader van de juridische tweedelijnsbijstand, alsook op de regelmatigheid van de ondernomen stappen. Concreet bestaat dit toezicht uit een lokale controle door de stafhouder en een kruiscontrole door een andere balie.

De bureaus ook kunnen overgaan tot vermindering van de toegekende punten indien de advocaat verwijst naar een foutieve code in de nomenclatuur of een technische vergissing maakt door bijv. tweemaal dezelfde prestatie in rekening te brengen. Een vermindering van punten is dus niet steeds gebaseerd op gevallen van misbruik. De beide ordes delen mee geen weet te hebben van echte misbruiken door advocaten bij de puntenaanvraag voor prestaties in het kader van een asielprocedure.

DO 0000201900542

Vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Eindbeoordeling magistraten en gerechtspersoneel.

Het Witboek van het openbaar ministerie *Op weg naar 2025* houdt een pleidooi voor een grotere variatie in de mogelijke eindbeoordeling, zowel voor de magistraten als voor het gerechtspersoneel.

1. Wat is uw standpunt ter zake?

2. Kunt u per rechtsgebied van ieder hof van beroep een overzicht geven van het aantal negatieve beoordelingen van magistraten?

3. Kunt u per rechtsgebied van ieder hof van beroep een overzicht geven van het aantal negatieve beoordelingen van het gerechtspersoneel?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 71 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.):

1. De minister van Justitie heeft met grote interesse kennis genomen van het Witboek van het openbaar ministerie, alsook van de passage waarnaar wordt verwezen omtrent de evaluatie van de magistraten en van het gerechtspersoneel.

a) en ce qui concerne les magistrats:

Les dispositions du Code judiciaire prévoient que l'évaluation périodique des magistrats se clôture par une des mentions finales suivantes:

- très bon;
- bon;
- suffisant;
- insuffisant.

Pour les magistrats qui exercent un mandat spécifique ou un mandat adjoint, le nombre de mentions est limité à bon et insuffisant. Le ministre de la Justice n'a pas reçu de signaux indiquant que cette classification poserait des problèmes d'application pour pouvoir évaluer correctement le fonctionnement d'un magistrat. Par contre, il comprend la demande du Collège des procureurs généraux comme le besoin de prendre de la distance par rapport à une évaluation en tant que donnée purement administrative et d'en faire un instrument qui soit basé plus étroitement sur le dialogue et qui permette le *coaching*.

Il est dès lors ouvert à une réflexion sur la réglementation actuelle en matière d'évaluation afin de pouvoir assurer une diversification plus précise entre les magistrats qui fonctionnent bien et ceux qui fonctionnent moins bien, et de prévoir également un meilleur soutien et un meilleur encadrement. Il lui semble toutefois qu'une telle adaptation ne peut être réalisée qu'après une évaluation approfondie des dispositions actuelles et une large concertation avec le Collège des procureurs généraux impliquant également l'input des chefs de corps locaux. En tout cas, il transmettra cette suggestion et initiative au prochain ministre de la Justice.

b) en ce qui concerne le personnel judiciaire:

Les mentions finales et les règles relatives à l'évaluation qui figurent dans le Code judiciaire et dans l'arrêté royal du 27 mai 2014 sont formulées par analogie avec celles qui s'appliquent à la fonction publique fédérale. Dans le cadre notamment de la mobilité intrafédérale, pour laquelle les mentions définitives et la carrière des agents fédéraux sont prises en considération pour une nomination au sein de l'ordre judiciaire et vice versa, il convient que cette analogie soit maintenue. Il conviendra dès lors de veiller à ce que les éventuelles adaptations effectuées au niveau de la fonction publique fédérale soient transposées en réglementation au sein de l'ordre judiciaire.

2. Au total, ces dix dernières années (depuis 2009), trois magistrats du ministère public ont reçu une mention finale insuffisant lors de leur évaluation dans leur fonction de base ou de l'évaluation de leur mandat. Le tableau en annexe donne une vue d'ensemble.

a) wat de magistraten betreft:

De bepalingen in het gerechtelijk wetboek voorzien dat de periodieke evaluatie van de magistraten wordt afgesloten met één van de volgende eindvermeldingen:

- zeer goed;
- goed;
- voldoende;
- onvoldoende.

Voor de magistraten die een adjunct- of bijzonder mandaat uitoefenen is het aantal vermeldingen beperkt tot goed en onvoldoende. De minister van Justitie heeft geen signalen ontvangen als zou deze indeling zorgen voor toepassingsproblemen teneinde een correct oordeel te kunnen vormen omtrent het functioneren van een magistraat. Wel begrijpt hij de vraag van het College van procureurs-generaal als de behoefte om afstand te nemen van een evaluatie als louter administratief gegeven, en dit te moduleren naar een instrument dat nauwer gesteund is op dialoog en coaching toelaat.

Hij staat dan ook open voor een reflectie inzake de huidige evaluatieregeling, teneinde preciezer te kunnen diversifiëren tussen de magistraten die goed functioneren en degenen die minder goed functioneren, alsook te voorzien in betere ondersteuning en omkadering. Het lijkt hem echter dat een dergelijke aanpassing pas kan geschieden na een grondige evaluatie van de huidige bepalingen en na breed overleg met het College van procureurs-generaal, waarbij ook de input van de lokale korpschefs zou worden betrokken. Hij zal in elk geval deze suggestie en initiatief doorgeven aan de volgende minister van Justitie.

b) wat het gerechtspersoneel betreft:

De eindvermeldingen en de regels inzake de evaluatie die opgenomen zijn in het Gerechtelijk Wetboek en het koninklijk besluit van 27 mei 2014 zijn opgesteld naar analogie met deze van het federaal openbaar ambt. In het kader van onder andere de intrafederale mobiliteit, waar de eindvermeldingen en de carrière van de federale ambtenaren wordt meegenomen bij een benoeming binnen de rechterlijke orde en omgekeerd, is het aangewezen dat deze analogie behouden blijft. Er zal er dan ook over moeten gewaakt worden dat eventuele aanpassingen bij het federaal openbaar ambt omgezet worden in regelgeving binnen de rechterlijke orde.

2. In totaal ontvingen in de laatste tien jaar (sinds 2009) drie magistraten van het openbaar ministerie een eindvermelding onvoldoende bij de evaluatie in hun basisambt of bij de evaluatie van hun mandaat. De tabel in bijlage geeft een overzicht.

3. Le tableau en annexe donne le nombre de mentions finales négatives du personnel judiciaire par ressort de cour d'appel:

3. De tabel in bijlage vermeldt het aantal negatieve eindvermeldingen van het gerechtspersoneel per rechtsgebied van ieder hof van beroep:

Magistrats du ministère public - Nombre de mentions finales négatives depuis 2009/ *Magistraten van het openbaar ministerie - Aantal ongunstige evaluaties sinds 2009*	
RESSORT/*RECHTSGEBIED*	
ANVERS/*ANTWERPEN*	1
BRUXELLES/*BRUSSEL*	0
GAND/*GENT*	1
LIÈGE/*LUIK*	1
MONS/*BERGEN*	0
TOTAL/*TOTAAL*	3

DO 0000201900544

Question n° 73 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Occupation des cadres légaux du ministère public.

Dans le Livre blanc du ministère public En route pour 2025, il est fait mention de chiffres concernant le nombre de magistrats et de membres du personnel. Il en ressort clairement que les cadres légaux ne sont toujours pas occupés à 100 %. Ce déficit d'effectifs a des conséquences considérables pour le fonctionnement du ministère public, l'arriéré et la charge de travail.

1. Pouvez-vous communiquer combien de magistrats ont pris leur retraite au cours de la précédente législature? Pouvez-vous ventiler les chiffres par arrondissement judiciaire?

2. Pouvez-vous communiquer combien de magistrats ont cessé leurs activités auprès du ministère public pour d'autres raisons (passage à la magistrature assise, départ vers le privé, etc.)? Pouvez-vous ventiler les chiffres par arrondissement judiciaire?

3. Pouvez-vous fournir, par arrondissement judiciaire, un aperçu des recrutements qui ont eu lieu auprès du ministère public?

DO 0000201900544

Vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Invulling wettelijke kaders openbaar ministerie.

In het Witboek van het openbaar ministerie *Op weg naar 2025* worden cijfers vermeld betreffende het aantal magistraten en personeelsleden. Hieruit blijkt duidelijk dat de wettelijke kaders nog steeds niet volledig zijn ingevuld. Dit heeft natuurlijk aanzienlijke gevolgen voor de werking van het openbaar ministerie, de achterstand en de werkdruk.

1. Kunt u mededelen hoeveel magistraten de voorbije legislatuur op pensioen zijn gegaan? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

2. Kunt u meedelen hoeveel magistraten hun werkzaamheden hebben beëindigd bij het openbaar ministerie omwille van andere redenen (overstap naar de zittende magistratuur, overstap naar de privé, enz.)? Graag een opsplitsing per gerechtelijk arrondissement.

3. Kunt u per gerechtelijk arrondissement een overzicht geven van de aanwervingen die er gebeurd zijn bij het openbaar ministerie?

4. A-t-on entretemps pris des initiatives supplémentaires visant à parvenir à une pleine occupation du cadre? Si oui, lesquelles?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 73 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.):

1 et 2. Concernant le nombre de magistrats du ministère public qui ont quitté définitivement la magistrature (retraite, départ, démission volontaire, etc.), les chiffres correspondants dans le tableau 1 sont publiés en annexe, ventilés par année et par ressort.

Il s'agit uniquement des départs définitifs de la magistrature. Étant donné qu'un magistrat qui passe du ministère public à une cour ou un tribunal garde le statut propre à la magistrature, il n'est pas tenu de chiffres distincts concernant le nombre de magistrats ayant quitté leur juridiction. Les chiffres sont donnés par ressort, étant donné que tous les magistrats ne sont pas nommés au niveau de l'arrondissement.

3. Au tableau 2 en annexe figurent les chiffres correspondant au nombre de nominations effectuées au sein du ministère public, également ventilés par année et par ressort.

4. Il y a actuellement 855 magistrats nommés au sein du ministère public, pour un cadre légal de 947 (90 %). Ce chiffre de 855 magistrats n'inclut pas ceux qui sont absents pour mission. 57 procédures de nomination sont également en cours. Compte tenu de ces places vacantes en cours d'attribution, des places vacantes qui seront publiées en novembre 2019 ainsi que des départs déjà connus, l'organisation connaîtra prochainement un taux d'occupation de 94 %.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

4. Zijn er inmiddels nog bijkomende initiatieven genomen om ervoor te zorgen dat het kader volledig ingevuld geraakt? Zo ja, welke?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.):

1 en 2. Wat betreft het aantal magistraten van het openbaar ministerie die de magistratuur definitief hebben verlaten (pensioen, vertrek, vrijwillig ontslag, enz.), worden de cijfers gepubliceerd in de tabel 1 in bijlage, opgesplitst per jaar en per rechtsgebied.

Het betreft enkel de definitieve vertrekken uit de magistratuur. Aangezien een magistraat die overstapt van het openbaar ministerie naar een hof of rechtbank binnen het statuut van de magistratuur blijft, worden er geen aparte cijfers bijgehouden van het aantal magistraten dat zijn rechtsmacht heeft verlaten. De cijfers worden per rechtsgebied gegeven daar niet alle magistraten op het niveau van het arrondissement worden benoemd.

3. In de tabel 2 in bijlage wordt het aantal gerealiseerde benoemingen binnen het openbaar ministerie gepubliceerd, opnieuw opgesplitst per jaar en per rechtsgebied.

4. Er zijn vandaag 855 magistraten benoemd binnen het openbaar ministerie, op een wettelijk kader van 947 (90 %). In deze 855 zijn de magistraten die afwezig zijn wegens opdracht niet inbegrepen. Momenteel zijn er ook 57 benoemingsprocedures lopende. Rekening houdende met deze lopende vacatures, met de vacatures die in de loop van de maand november 2019 zullen gepubliceerd worden, alsook met de reeds gekende vertrekkers, zal de organisatie afstevenen op een toekomstige invullingsgraad van 94 %.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900545

Question n° 74 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Soutien pour le management du ministère public.

Au niveau des comités de direction auprès du ministère public, on constate un besoin évident d'un soutien au management plus efficace et adéquat en matière de TIC, de RH, de protection des données, de communication et de contrôle interne.

1. Quels efforts ont été réalisés au cours de la précédente législature? Pouvez-vous, à cet égard, faire une ventilation par année budgétaire et par juridiction de chaque cour d'appel?

2. Quelles sont les initiatives qui ont déjà été prises mais qui doivent encore être réalisées dans la pratique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 74 de madame la députée Marijke Dillen du 01 octobre 2019 (N.):

Avec la création du service d'appui commun du Collège des procureurs généraux et du ministère public, divers recrutements ont toutefois déjà été réalisés avec des profils spécifiques en vue d'assister le Collège du ministère public dans le rôle de coordination qu'il joue dans différents domaines. Dans le plan de personnel 2019-2020, 16 recrutements ont été à nouveau approuvés, dont certains également dans le domaine de la gestion du personnel (trois), de la gestion informatique (quatre), des statistiques (deux) et de l'audit (deux).

Entre-temps, le Collège des procureurs généraux a également demandé que l'on engage des facilitateurs en management et en politique au sein des parquets. En attendant que d'autres mesures soient prises en matière d'autonomisation de l'ordre judiciaire, le ministre de la Justice a approuvé la proposition d'engager 12 niveaux A, afin d'appuyer également le chef de corps local dans l'exécution de ses tâches de management en matière de RH, de politique et de gestion prévisionnelle (mesure de la charge de travail, gestion, statistiques, etc.). L'inspection des Finances a approuvé récemment cette initiative, de sorte que l'on peut entamer désormais l'organisation de ces sélections.

DO 0000201900545

Vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Managementondersteuning openbaar ministerie.

Op het niveau van de directiecomités bij het openbaar ministerie is er duidelijk nood aan een betere en juiste managementondersteuning voor ICT, HR, gegevensbescherming, communicatie en interne beheersing.

1. Welke inspanningen zijn er gerealiseerd gedurende de voorbije legislatuur? Graag een opsplitsing per begrotingsjaar en per rechtsgebied van ieder hof van beroep.

2. Welke initiatieven zijn reeds genomen maar dienen nog in de praktijk te worden gerealiseerd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 01 oktober 2019 (N.):

Met de oprichting van de gemeenschappelijke steundienst van het College van procureurs-generaal en het openbaar ministerie, werden diverse aanwervingen gerealiseerd met specifieke profielen teneinde het College van het openbaar ministerie te kunnen bijstaan in zijn coördinerende rol in diverse domeinen. In het personeelsplan 2019-2020 werden opnieuw 16 aanwervingen goedgekeurd, waarvan eveneens een aantal in het domein van het personeelsbeheer (drie), informaticabeheer (vier), statistiek (twee) en audit (twee).

Intussen heeft het College van procureurs-generaal eveneens de aanstelling van management- en beleidsfacilitatoren binnen de parketten gevraagd. In afwachting van verdere stappen inzake verzelfstandiging van de rechterlijke orde, heeft de minister van Justitie het voorstel om de aanstelling van 12 niveau A's te realiseren aanvaard, teneinde eveneens de lokale korpsoverste te ondersteunen bij de uitvoering van zijn of haar managementtaken op het gebied van HR, beleid en managementplanning (meting van de werklast, beheer, statistieken, enz.). De Inspectie van financiën heeft dit initiatief recentelijk goedgekeurd, waardoor er nu ook van start kan worden gegaan met de organisatie van deze selecties.

DO 0000201900556

Question n° 77 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les imams, mosquées et associations prêchant le radicalisme islamique.

1. Combien d'imams radicaux les différents services de sécurité ont-ils surveillés, par province, en 2018?

2. Combien de mosquées radicales les services de sécurité ont-ils surveillées, par province, en 2018?

3. Combien d'ASBL et d'associations de fait radicales les services de sécurité ont-ils surveillées, par province, en 2018?

4. Combien de ces cas ont-ils donné lieu à une concertation ou à un échange d'informations avec les États voisins?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 22 novembre 2019, à la question n° 77 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.):

La Sécurité de l'État (VSSE) opère un suivi de certains phénomènes extrémistes dans le cadre de ses compétences légales (article 8 de la loi organique des services de renseignement), parmi lesquels l'extrémisme islamique. Cela implique que des personnes et organisations qui - au sens large - peuvent être situées dans un courant extrémiste (comme le salafisme par exemple), sont suivies par le service. Dans le cas par exemple des mosquées, le profil des responsables, le(s) imam(s), les visiteurs et prêcheurs invités, la tendance des prêches, les cours et conférences religieuses sont davantage étudiés à cet égard.

1 à 3. Dans le cadre du suivi de l'extrémisme islamique, la VSSE a suivi 72 imams, 55 mosquées et 39 ASBL en 2018. À cause de la sensibilité locale de certaines investigations et pour ne pas compromettre ces enquêtes en cours, les chiffres ne peuvent pas être communiqués par province.

4. Dans 57 des cas, des informations ont été échangées au moins une fois avec des services partenaires étrangers.

DO 0000201900556

Vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Radicaalislamitische imams, moskeeën en verenigingen.

1. Hoeveel radicaalislamitische imams werden, per provincie, door de verschillende veiligheidsdiensten in de gaten gehouden in 2018?

2. Hoeveel radicaalislamitische moskeeën werden, per provincie, door de veiligheidsdiensten gevolgd in 2018?

3. Hoeveel radicaalislamitische vzw's en feitelijke verenigingen werden, per provincie, door de veiligheidsdiensten gevolgd in 2018?

4. In hoeveel van de gevallen werd overleg gepleegd of informatie uitgewisseld met onze buurlanden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 22 november 2019, op de vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.):

De Veiligheid van de Staat (VSSE) volgt binnen het kader van zijn wettelijke bevoegdheden bepaalde extremistische fenomenen (artikel 8 van de organieke wet met betrekking tot inlichtingendiensten), waaronder het islamitisch extremisme. Dit houdt in dat personen en verenigingen die - in ruime zin - kunnen worden geplaatst binnen een extremistische strekking (zoals bijvoorbeeld het salafisme) worden opgevolgd door de dienst. In het geval van bijvoorbeeld moskeeën wordt daarbij meer specifiek gekeken naar het profiel van het moskeebestuur, de imam(s), de bezoekers en gastpredikers, de strekking van de prediking, religieuze lessen en lezingen.

1 tot 3. De VSSE heeft in 2018 in het kader van de opvolging van het islamitisch extremisme 72 imams, 55 moskeeën en 39 vzw's opgevolgd. Omwille van de lokale gevoeligheid van sommige onderzoeken en om deze lopende onderzoeken niet in het gedrang te brengen, kunnen er geen cijfers per provincie meegedeeld worden.

4. In 57 van de gevallen werd één of meerdere keren informatie uitgewisseld met buitenlandse partnerdiensten.

DO 0000201900557

Question n° 78 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Les infiltrants civils.

La loi autorise le recours aux infiltrants civils. Après l'annonce de cette mesure en 2017, il a été précisé que ces civils seront étroitement surveillés.

1. Pourriez-vous indiquer sur quelle base le tamisage de ces potentiels infiltrants est effectué?

2. Quelle est la nature du suivi dont ces personnes font l'objet dans l'accomplissement de leur mission?

3. De quelle manière ces infiltrants sont-ils rémunérés?

4. Combien d'infiltrants ont-ils été déployés depuis 2017?

Merci de répartir ces chiffres:

- par arrondissement judiciaire;

- en fonction de la nature des enquêtes judiciaires dans lesquelles ils sont sollicités.

5. Les résultats du recours aux infiltrants civils ont-ils déjà été évalués?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 novembre 2019, à la question n° 78 de madame la députée Katleen Bury du 02 octobre 2019 (N.):

1. Il n'est pas possible de répondre à cette question, car cela pourrait représenter un risque pour les infiltrants civils potentiels et parce que cette méthode particulière de recherche revêt un caractère confidentiel. Le recours ou non à un infiltrant civil sera régi conformément à l'article 47*novies*/2 du Code d'instruction criminelle, sur la base d'une analyse des risques (réalisée par des fonctionnaires de police de la direction des opérations de police judiciaire) portant sur la fiabilité, les compétences et la connaissance, les antécédents policiers et judiciaires, la motivation de l'infiltrant civil et le risque de commettre des infractions qui pourraient mettre en péril l'intégrité physique de personnes.

2. L'infiltrant civil est suivi conformément à l'article 47*novies*/1, § 2, du Code d'instruction criminelle, plus particulièrement par les agents d'accompagnement et les agents de contrôle.

3. La rémunération de l'infiltrant civil est organisée de la même manière que dans le cadre du recours aux indicateurs. Il n'est pas possible de fournir de plus amples détails.

DO 0000201900557

Vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Burgerinfiltranten.

Er kunnen burgerinfiltranten ingezet worden. Naar aanleiding van een aankondiging hiervan in 2017 werd meegedeeld dat ze strak aan de leiband gehouden zullen worden.

1. Kunt u meedelen op welke basis een screening van de potentiële infiltranten gebeurt?

2. Hoe wordt deze persoon in zijn taak opgevolgd?

3. Op welke wijze wordt de infiltrant vergoed?

4. Wat is het aantal infiltranten dat werd ingezet sinds 2017?

Graag een opsplitsing:

- per gerechtelijke arrondissement;

- per aard van gerechtelijke onderzoeken waarbij burgerinfiltranten werden ingezet.

5. Is er inmiddels een evaluatie gebeurd van de resultaten van het inzetten van burgerinfiltranten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 november 2019, op de vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katleen Bury van 02 oktober 2019 (N.):

1. Deze vraag kan niet beantwoord worden omdat dit een gevaar zou inhouden voor de potentiële burgerinfiltranten en omdat deze bijzondere opsporingsmethode een vertrouwelijk karakter heeft. Het al dan niet inzetten van een burgerinfiltrant zal gebeuren overeenkomstig artikel 47*novies*/2, §1 Sv. op basis van een risicoanalyse (opgesteld door politieambtenaren van de directie operaties inzake gerechtelijke politie) die betrekking heeft op de betrouwbaarheid, de vaardigheden en kennis, de politionele en gerechtelijke antecedenten, de motivatie van de burgerinfiltrant en het risico op het plegen van strafbare feiten die de fysieke integriteit van personen zouden kunnen schenden.

2. De burgerinfiltrant wordt opgevolgd overeenkomstig artikel 47*novies*/1, §2 Sv., meer bepaald door de begeleidingsambtenaren en de controleambtenaren.

3. De vergoeding van de burgerinfiltrant wordt op dezelfde wijze georganiseerd als in het kader van de informatenwerking. Verdere details kunnen niet worden verstrekt.

4 et 5. La loi du 22 juillet 2018 ayant été publiée au *Moniteur belge* le 7 août 2018, aucune infiltration civile n'a eu lieu en 2017. Même après, aucune infiltration civile n'a encore eu lieu. Pour le reste, il sera fait rapport au Parlement conformément à l'article 90*decies* du Code d'instruction criminelle.

DO 0000201900583

Question n° 81 de monsieur le député Philippe Goffin du 04 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Fermeture d'une aile du palais de justice de Verviers.

Une des ailes du palais de justice de Verviers vient d'être fermée par mesure précaution. On craint un affaiblissement de la stabilité de l'aile.

Après la fermeture en 2014 des quatre salles d'audience de cette aile Paul Janson, les bureaux sont également fermés.

1. Où le personnel qui a dû évacuer ces bureaux a-t-il été recasé? Avec quelles conséquences sur le travail? Cela risque-t-il d'engendrer de nouveaux retards dans les procédures en cours?

2. Des audiences ont-elles dû être reportées?

3. Où en est le projet de rénovation du palais de justice initié par la Régie des Bâtiments en 2013?

4. Quand les travaux seront-ils terminés?

5. Peut-on espérer de nouvelles salles d'audience très bientôt?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 novembre 2019, à la question n° 81 de monsieur le député Philippe Goffin du 04 octobre 2019 (Fr.):

1. Le personnel évacué de l'aile Janson, a pu être relogé au niveau +4 de l'annexe du palais de justice moyennant certains petits travaux d'aménagement. Il n'y a pas eu de conséquence sur le fonctionnement du tribunal de première instance.

2. Aucune audience n'a dû être reportées.

4 en 5. Aangezien de wet van 22 juli 2018 gepubliceerd werd in het *Belgisch Staatsblad* op 7 augustus 2018, zijn er in 2017 geen burgerinfiltraties geweest. Ook nadien zijn er nog geen burgerinfiltraties geweest. Voor het overige zal er overeenkomstig artikel 90*decies* Sv. verslag worden gedaan aan het Parlement.

DO 0000201900583

Vraag nr. 81 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Sluiting van een vleugel van het gerechtsgebouw van Verviers.

Een van de vleugels van het gerechtsgebouw van Verviers werd onlangs uit voorzorg gesloten. Men vreest immers dat de stabiliteit van deze vleugel achteruitgegaan is.

Na de sluiting van de vier zittingszalen in deze Paul Jansonvleugel in 2014 heeft men nu ook de kantoren gesloten.

1. Waar wordt het personeel dat die kantoren moest verlaten nu ondergebracht? Welke gevolgen heeft dat voor hun werk? Is er een risico dat dit tot verdere vertragingen in de lopende procedures zal leiden?

2. Moesten er rechtszittingen worden uitgesteld?

3. Wat is de stand van zaken met betrekking tot het project voor de renovatie van het gerechtsgebouw, waarvoor de Regie der Gebouwen in 2013 de aftrap heeft gegeven?

4. Wanneer zullen de werkzaamheden afgerond zijn?

5. Mag men verwachten dat de nieuwe zittingszalen zeer binnenkort toegankelijk zullen zijn?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 november 2019, op de vraag nr. 81 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 04 oktober 2019 (Fr.):

1. Het personeel dat uit de Janson-vleugel werd geëvacueerd, kon na bepaalde kleine aanpassingswerken op niveau +4 van het bijgebouw van het gerechtsgebouw worden ondergebracht. Er waren geen gevolgen voor de werking van de rechtbank van eerste aanleg.

2. Geen enkele zitting moest worden uitgesteld.

3. Le projet de rénovation est toujours d'actualité mais a pris du retard. La Régie des Bâtiments mettra à disposition d'ici quelques mois de nouveaux locaux dans l'immeuble juste en face du palais. Ceci permettra à la Régie des Bâtiments d'entamer l'étude de faisabilité de la rénovation pour lequel elle a budgétisé les crédits dans son plan pluriannuel.

4. La rénovation du palais prendra sans doute plusieurs années. La durée exacte dépendra des choix qui seront faits.

5. Comme énoncé ci-dessus, d'ici quelques mois la Régie mettra à disposition le bâtiment Prince de Galles, dans lequel deux salles d'audiences sont prévues.

DO 2019202000749

Question n° 98 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Le manque de greffiers à Eupen (QO 879C).

Récemment, une juge a dû reporter une séance du tribunal correctionnel à l'année prochaine car le tribunal de première instance d'Eupen est en manque de greffiers. Même si l'ajournement ne concernerait pas de dossiers d'une haute importance, cette situation est toutefois particulièrement embarrassante.

Alors que les 15 postes de greffiers à pourvoir à Eupen ne sont actuellement pas entièrement occupés, s'ajoutent également les 5 greffiers absents pour des raisons de santé. Un recrutement dans un futur proche serait sans doute une bouffée d'oxygène pour le personnel en place.

1. Avez-vous pris connaissance de cette situation?

2. Qu'en est-il du recrutement de greffiers pour l'arrondissement de Justice d'Eupen? Pouvons-nous attendre du renfort dans un futur proche?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 novembre 2019, à la question n° 98 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 octobre 2019 (Fr.):

Le cadre des juridictions d'Eupen prévoit 15 greffiers, y compris le greffier-en-chef. Actuellement, 12 postes de greffiers ont été pourvus définitivement. En outre, deux membres du personnel administratif ont reçu une délégation greffier.

3. Het renovatieproject is nog steeds actueel maar heeft vertraging opgelopen. De Regie der Gebouwen zal binnen enkele maanden nieuwe lokalen ter beschikking stellen in het gebouw recht tegenover het gerechtsgebouw. Dat zal de Regie der Gebouwen de mogelijkheid bieden om van start te gaan met de haalbaarheidsstudie van de renovatie waarvoor zij de kredieten in haar meerjarenplan heeft gebudgetteerd.

4. De renovatie van het gerechtsgebouw zal meerdere jaren duren. De precieze duur ervan zal afhangen van de keuzes die zullen worden gemaakt.

5. Zoals hierboven vermeld, zal de Regie binnen enkele maanden het gebouw Prince de Galles ter beschikking stellen, waarin is voorzien in twee zittingszalen.

DO 2019202000749

Vraag nr. 98 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Tekort aan griffiers te Eupen (MV 879C).

Onlangs zag een rechter zich door het gebrek aan griffiers bij de rechtbank van eerste aanleg Eupen genoodzaakt een zitting van de correctionele rechtbank uit te stellen tot volgend jaar. De uitgestelde zaken zouden geen zeer belangrijke zaken zijn, maar de situatie is niettemin bijzonder vervelend.

De 15 openstaande functies van griffier in Eupen zijn niet allemaal vervuld, en daarnaast zijn er 5 griffiers met ziekteverlof. Aanwervingen in een nabije toekomst zouden het huidige personeel ongetwijfeld ontlasten.

1. Bent u op de hoogte van deze situatie?

2. Hoe staat het met de aanwerving van griffiers voor het gerechtelijk arrondissement Eupen? Krijgt het personeel eerlang versterking?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 november 2019, op de vraag nr. 98 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 oktober 2019 (Fr.):

De personeelsformatie van de rechtscolleges te Eupen voorziet in 15 griffiers, daaronder begrepen de hoofdgriffier. Thans werden 12 betrekkingen van griffier definitief ingevuld. Bovendien kregen twee administratieve personeelsleden een delegatie om griffier te zijn.

Tous les greffiers travaillent à temps plein. Parmi les deux personnes déléguées à la fonction de greffier, une personne travaille en quatre cinquièmes temps.

La nomination du nouveau greffier-en-chef est en cours, mais attend la formation du nouveau gouvernement. En attendant, la lauréate de cette sélection sera déléguée à la fonction de greffier-en-chef faisant fonction.

Une procédure pour deux vacances de greffier a été lancée. Le Selor a été chargé d'organiser des sélections de greffier germanophone afin de pourvoir les places vacantes. Cette procédure du Selor se fait en concertation avec les responsables locaux. L'administration a demandé au Selor de prioriser cette sélection germanophone.

Selon les données du Medex, une seule absence pour maladie d'un greffier jusque fin novembre est actuellement constatée. Les autres absences sont plutôt de courte durée.

Le ministre de la Justice est toujours ouvert aux propositions des autorités judiciaires pour aider les juridictions germanophones, comme l'octroi de délégations temporaires à la fonction de greffier.

Alle griffiers werken voltijds. Een van de twee personen die gedelegeerd zijn voor de functie van griffier werkt deeltijds vier vijfde.

De benoeming van de nieuwe hoofdgriffier is aan de gang, maar wacht op de vorming van de nieuwe regering. In afwachting zal de persoon die geslaagd is voor deze selectie worden gedelegeerd voor de functie van waarnemend hoofdgriffier.

Er werd een procedure gelanceerd voor twee vacante betrekkingen van griffier. Selor werd belast met de organisatie van selecties van Duitstalige griffier teneinde de vacante betrekkingen in te vullen. Die procedure van Selor gebeurt in overleg met de plaatselijke verantwoordelijke personen. De administratie heeft Selor gevraagd die Duitstalige selectie te prioriteren.

Volgens de gegevens van Medex wordt thans slechts één afwezigheid wegens ziekte van een griffier tot eind november vastgesteld. De andere afwezigheden zijn veeleer van korte duur.

De minister van Justitie staat steeds open voor de voorstellen van de gerechtelijke overheden om de Duitstalige rechtscolleges te helpen, zoals de toekenning van tijdelijke delegaties voor de functie van griffier.

DO 2019202000940

Question n° 117 de madame la députée Cécile Thibaut du 08 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments:

Usage du pistolet électrique. - Avis du Collège des procureurs généraux (QO 1251C).

Sur base du rapport d'utilisation du pistolet électrique réalisé par la Commission Permanente de la Police Locale dans les 15 zones de police participant à une phase pilote, le ministre de l'Intérieur a autorisé d'autres zones à se joindre au projet pour une durée de un an. Il y aurait maintenant 25 zones.

Dans le même temps, il semble que le Collège des procureurs généraux a exprimé un avis sur le cadre légal actuel appliqué à l'usage du pistolet électrique.

Quelles sont les grandes lignes de l'avis du Collège des procureurs généraux sur le cadre légal actuel appliqué à l'usage du pistolet électrique?

DO 2019202000940

Vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 08 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen:

Advies van het College van procureurs-generaal met betrekking tot het gebruik van stroomstootwapens (MV 1251C).

Op basis van het rapport over het gebruik van stroomstootwapens dat de Vaste Commissie van de Lokale Politie heeft opgesteld met betrekking tot de 15 politiezones die aan een pilotfase deelnemen, heeft de minister van Binnenlandse Zaken ermee ingestemd dat andere zones zich voor een periode van één jaar bij het pilootproject kunnen aansluiten. Er zouden thans 25 zones bij betrokken zijn.

Tegelijkertijd heeft het College van procureurs-generaal blijktbaar een advies uitgebracht over het huidige wettelijke kader dat van toepassing is op het gebruik van stroomstootwapens.

Wat zijn de grote lijnen van dat advies van het College van procureurs-generaal over het huidige wettelijke kader dat van toepassing is op het gebruik van stroomstootwapens?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments du 20 novembre 2019, à la question n° 117 de madame la députée Cécile Thibaut du 08 novembre 2019 (Fr.):

Il est correct que le Collège des procureurs généraux s'est exprimé sur le cadre légal actuel appliqué aux pistolets à impulsions électriques, aussi appelés des tasers.

Le Collège rappelle d'abord que le recours à la force par tout membre des services de police dans le cadre de ses missions est prévu par la loi sur la fonction de police moyennant la réunion de quatre conditions cumulatives:

- condition de légalité, c'est-à-dire poursuivre un objectif légitime;
- condition de nécessité ou subsidiarité;
- condition de proportionnalité;
- l'usage de la force doit être précédé d'un avertissement, à moins que cela n'en rende l'usage inopérant.

L'usage de la force, et en particulier des armes, doit être examiné avec un maximum de prudence.

Le Collège est d'avis que l'usage du taser s'avère intéressant dans certaines situations particulières, mais que cela doit être rigoureusement cadré et organisé. Le Collège fait référence à des études menées, dont il résulte que le taser, bien que considéré comme une arme non-létale, n'en est pas pour autant une arme inoffensive et totalement dénuée de risques.

Enfin, le Collège confirme la légalité de l'usage des tasers en tant qu'armement particulier dans les zones de police autorisées à cet effet par le ministre de la Sécurité et de l'Intérieur. Cependant, si à l'avenir, la décision devait être prise de généraliser le port du taser à l'ensemble des forces de police, en tant qu'arme individuelle ou collective, une modification par arrêté royal serait alors requise.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen van 20 november 2019, op de vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Cécile Thibaut van 08 november 2019 (Fr.):

Het klopt dat het College van procureurs-generaal zich heeft uitgesproken over het huidige wettelijke kader dat wordt toegepast op stroomstootwapens, eveneens tasers genoemd.

Het College wijst er vooreerst op dat in het gebruik van geweld door elk lid van de politiediensten in het kader van zijn opdrachten is voorzien in de wet op het politieambt wanneer de volgende voorwaarden alle vier zijn vervuld:

- legaliteitsvoorwaarde, dat wil zeggen het nastreven van een wettig doel;
- voorwaarde van noodzaak of subsidiariteit;
- voorwaarde van proportionaliteit;
- aan het gebruik van geweld moet een waarschuwing voorafgaan, tenzij dit gebruik daardoor onwerkzaam zou worden.

Het gebruik van geweld, en in het bijzonder van wapens, moet uiterst zorgvuldig worden onderzocht.

Het College is van mening dat het gebruik van de taser interessant blijkt in bepaalde specifieke situaties, maar dat het strikt moet worden afgebakend en georganiseerd. Het College verwijst naar studies waaruit blijkt dat de taser, hoewel hij wordt beschouwd als niet-dodelijk wapen, evenwel geen geheel ongevaarlijk wapen is en niet volledig zonder risico is.

Tot slot bevestigt het College de wettigheid van het gebruik van tasers als bijzondere bewapening in de politiezones die daartoe gemachtigd zijn door de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken. Indien in de toekomst de beslissing zou moeten worden genomen om het dragen van de taser te veralgemenen voor alle politiediensten als individueel of collectief wapen, zou evenwel een wijziging bij koninklijk besluit zijn vereist.

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement

DO 0000201900644

Question n° 66 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 10 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Déduction pour revenus de brevets et déduction pour revenus d'innovation.

Le pouvoir fédéral tente d'encourager indirectement la recherche et le développement dans les entreprises à l'aide de mesures fiscales, outre les différentes formes d'aide directe prévues par les différentes entités fédérées. En avril 2019, le Bureau fédéral du Plan a publié la troisième étude de suivi de l'évaluation de ces mesures fiscales à laquelle il est procédé tous les trois ans depuis 2012. Tout comme dans l'évaluation précédente, il ne semble exister que peu d'indications solides quant à l'efficacité du crédit d'impôt pour recherche et développement et de la déduction fiscale de 80 % pour revenus de brevets.

Les avantages fiscaux fédéraux consistent, d'une part, en une dispense partielle de versement du précompte professionnel pour certains groupes cibles (les travailleurs de la connaissance possédant un diplôme d'ingénieur civil, les jeunes entreprises innovantes, etc.). D'autre part, il existe des avantages fiscaux supplémentaires, tels que le crédit d'impôt pour investissements en recherche et développement.

L'ancienne déduction pour revenus de brevets a été abrogée avec effet au 1er juillet 2016 et remplacée par la déduction pour revenus d'innovation.

Début 2019, ma collègue Patricia Ceysens a pu recevoir, en réponse à une question parlementaire, des chiffres en rapport avec l'utilisation de ces avantages fiscaux et leur incidence budgétaire. La réponse concernait les chiffres pour 2016 et 2017.

1. Le pouvoir fédéral accorde quelques avantages fiscaux qui consistent en une dispense partielle de versement du précompte professionnel.

a) Pouvez-vous donner, pour chacun des avantages fiscaux visés, un aperçu des chiffres pour 2018 concernant l'incidence budgétaire (dispense diminuée de l'impôt des sociétés)? À combien s'élève pour cette année, pour chacune des mesures, l'aide accordée aux entreprises?

Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

DO 0000201900644

Vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 10 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Octrooi- en innovatieaftrek.

De federale overheid poogt onderzoek en ontwikkeling in bedrijven indirect met fiscale maatregelen aan te moedigen, naast de verschillende vormen van directe steun die door de verschillende deelstaten worden voorzien. In april 2019 bracht het Federaal Planbureau de derde vervolgstudie van de sinds 2012 driejaarlijkse evaluatie van deze fiscale maatregelen uit. Net zoals in de vorige evaluatie blijken er weinig robuuste aanwijzingen te zijn voor de efficiëntie van het belastingkrediet voor onderzoek en ontwikkeling en de belastingaftrek van 80 % voor octrooiinkomsten.

De federale belastingvoordelen bestaan enerzijds uit gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing voor bepaalde doelgroepen (kenniswerkers met een doctoraat of diploma van burgerlijk ingenieur, jonge innoverende ondernemingen, enz.). Anderzijds bestaan er bijkomende belastingvoordelen, zoals het belastingkrediet voor investeringen in onderzoek en ontwikkeling.

De vroegere octrooi-aftrek werd met ingang van 1 juli 2016 opgeheven en vervangen door de innovatie-aftrek.

Begin 2019 mocht collega Ceysens in antwoord op een parlementaire vraag cijfers ontvangen van de met betrekking tot het gebruik van deze belastingvoordelen en de budgettaire impact ervan. Het antwoord betrof cijfers voor 2016 en 2017.

1. De federale overheid kent enkele belastingvoordelen toe die bestaan uit de gedeeltelijke vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.

a) Kunt u voor elk van de betreffende belastingvoordelen een overzicht geven van de cijfers voor 2018 inzake de budgettaire impact voor de begroting (vrijstelling verminderd met de vennootschapsbelasting)? Hoeveel bedraagt in dat jaar voor elk van de maatregelen de toegekende steun aan bedrijven?

b) Combien d'entreprises ont déjà fait usage des mesures respectives? Pouvez-vous donner, pour chacun des avantages fiscaux, un aperçu des chiffres les plus récents pour 2018?

c) Une entreprise peut bénéficier de plusieurs dispenses. Combien de dispenses ont été accordées annuellement dans le cadre des avantages respectifs? Pouvez-vous donner, pour chacun des avantages fiscaux, l'aperçu pour 2018?

d) Pouvez-vous donner, pour chacun des avantages fiscaux, un aperçu des chiffres les plus récents pour 2018 concernant la ventilation des dispenses selon que le bénéficiaire est une entreprise ou un acteur du secteur non marchand (universités, hautes écoles, centres de recherche stratégique, etc.)?

e) Dispose-t-on, pour les chiffres susvisés, de données par région? Dans l'affirmative, pouvez-vous donner un aperçu des chiffres par région pour 2018?

2. Il existe par ailleurs une déduction fiscale ou un crédit d'impôt pour les investissements en recherche et développement.

a) Pouvez-vous donner, pour 2018, un aperçu des chiffres les plus récents concernant l'incidence budgétaire de cette mesure?

b) Combien d'entreprises font usage de cet avantage fiscal? Pouvez-vous donner un aperçu pour 2018?

c) Dispose-t-on, pour les chiffres visés aux points 2a et 2b, de chiffres par région? Dans l'affirmative, pouvez-vous donner un aperçu des chiffres par région pour 2018?

3. Les entreprises pouvaient, sous certaines conditions, faire usage d'une déduction fiscale de 80 % des revenus de brevets. Cette déduction a été abrogée avec effet au 1er juillet 2016. Un régime transitoire a toutefois été prévu.

a) Pouvez-vous donner, pour 2018, un aperçu des chiffres les plus récents concernant l'incidence budgétaire de cette mesure?

b) Combien d'entreprises font usage de cet avantage fiscal? Pouvez-vous donner un aperçu des chiffres les plus actuels pour 2018?

c) Dispose-t-on, pour les chiffres visés aux points 3a et 3b, de données par région? Dans l'affirmative, pouvez-vous donner un aperçu des chiffres par région pour 2018?

4. La déduction pour revenus de brevets a été remplacée par une nouvelle déduction pour revenus d'innovation.

a) Pouvez-vous donner, pour 2018, un aperçu des chiffres les plus récents concernant l'incidence budgétaire de cette mesure?

b) Hoeveel ondernemingen hebben van de respectievelijke maatregelen reeds gebruik gemaakt? Graag voor elk van de belastingvoordelen een overzicht van de meest recente cijfers voor 2018.

c) Een onderneming kan meerdere vrijstellingen genieten. Hoeveel vrijstellingen werden in het kader van de respectievelijke voordelen jaarlijks toegekend? Graag voor elk van de belastingvoordelen het overzicht voor 2018.

d) Graag voor elk van de belastingvoordelen een overzicht van de meest recente cijfers voor 2018 met betrekking tot de verdeling van de vrijstellingen naargelang de begunstigde een bedrijf dan wel een speler uit de non-profit (universiteiten, hogescholen, strategische onderzoekscentra, enz.) betreft?

e) Zijn voor de voorgaande cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een overzicht voor 2018 van de cijfers per gewest.

2. Tevens bestaat een belastingaftrek of een belastingkrediet voor investeringen in onderzoek en ontwikkeling.

a) Kunt u voor 2018 een overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel?

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel? Graag een overzicht voor 2018.

c) Zijn voor de punten 2a en 2b bedoelde cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een overzicht van de cijfers per gewest voor 2018.

3. Onder bepaalde voorwaarden konden bedrijven gebruik maken van een belastingaftrek van 80 % van de inkomsten uit octrooien. Deze aftrek werd opgeheven met ingang van 1 juli 2016. Er is evenwel voorzien in een overgangsregeling.

a) Kunt u voor 2018 een overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel?

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel? Graag een overzicht van de meest actuele cijfers voor 2018.

c) Zijn voor de punten 3a en 3b bedoelde cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een overzicht van de cijfers per gewest voor 2018.

4. De octrooi-aftrek werd vervangen door een nieuwe innovatie-aftrek.

a) Kunt u voor 2018 een overzicht geven van de meer recente cijfers inzake de budgettaire impact van deze maatregel?

b) Combien d'entreprises font usage de cet avantage fiscal? Pouvez-vous donner un aperçu des chiffres les plus actuels pour 2018?

c) Dispose-t-on, pour les chiffres visés aux points 4a et 4b, de données par région? Dans l'affirmative, pouvez-vous donner un aperçu des chiffres par région pour 2018?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 novembre 2019, à la question n° 66 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 10 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900645

Question n° 67 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 10 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Réforme éventuelle de l'impôt des personnes physiques par le CSF.

Fin 2017, votre prédécesseur a demandé à la division Fiscalité et Parafiscalité du Conseil Supérieur des Finances (CSF) quelles étaient les pistes que le CSF pouvait fournir en vue d'une éventuelle nouvelle réforme fiscale, après les récentes avancées dans le cadre du *tax shift* 2015-2019.

Dans votre réponse à une question écrite posée lors de la précédente législature, vous avez déclaré qu'en raison du retard engrangé, la date cible proposée pour la finalisation et la publication du rapport prévues pour fin 2018 avait été reportée au printemps 2019. Dans votre réponse à une question orale posée à la Commission des Finances le 13 février 2019, vous avez ensuite déclaré que le rapport serait publié pour l'été 2019. Toutefois, un projet de rapport avait déjà été élaboré durant l'été 2018 et devait servir de base aux travaux ultérieurs. Ce projet de rapport comprenait tous les scénarios retenus par la division en question.

b) Hoeveel bedrijven maken gebruik van dit belastingvoordeel? Graag een overzicht van de meest actuele cijfers voor 2018.

c) Zijn voor de punten 4a en 4b bedoelde cijfers gegevens beschikbaar per gewest? Zo ja, graag een overzicht van de cijfers per gewest voor 2018.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 18 november 2019, op de vraag nr. 66 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 10 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900645

Vraag nr. 67 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 10 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

HRF. - Mogelijke hervorming personenbelasting.

Uw voorganger richtte eind 2017 een verzoek aan de afdeling Fiscaliteit en Parafiscaliteit van de Hoge Raad van Financiën (HRF) om, na de recente maatregelen in het kader van de zogenoemde taxshift 2015-2019, te vernemen wat de mogelijke pistes zouden zijn die de HRF kan aanreiken voor een eventuele verdere belastinghervorming.

In uw antwoord op een schriftelijke vraag van de vorige legislatuur stelde u dat na de opgelopen vertraging de richtdatum voor afronding en publicatie uitgesteld was van eind 2018 naar het voorjaar 2019. In uw antwoord op een mondelinge vraag in de commissie Financiën op 13 februari 2019 stelde u vervolgens dat het rapport in de zomer van 2019 zou worden gepubliceerd. Het ontwerpverslag voor dit rapport was evenwel reeds opgemaakt in de zomer van 2018 en zou de basis vormen van de verdere uitwerking. In dit ontwerpverslag waren alle scenario's opgenomen die de afdeling had weerhouden.

Au printemps 2019, la presse a, par ailleurs, annoncé que vous aviez indiqué, dans une lettre adressée au CSF, ne plus vouloir d'un *tax shift* mais plaider pour un *tax cut* ou baisse des impôts. En outre, vous auriez demandé une étude sur la possibilité de réduire le nombre de tranches d'imposition, afin que les contribuables se retrouvent moins rapidement dans les tranches les plus élevées.

1. Pour quelles raisons la publication de ce rapport a-t-elle de nouveau été reportée?

2. Quelle était la teneur exacte de votre lettre au CSF?

3. Quelle est, à présent, la mission exacte du CSF dans le cadre de ce rapport?

4. Ce rapport sera-t-il publié, et dans l'affirmative, quand?

5. Quels sont les différents scénarios proposés dans le projet de rapport élaboré durant l'été 2018? Veuillez fournir une réponse la plus détaillée possible.

6. Dans quelle mesure ces scénarios diffèrent-ils de la version provisoire la plus récente du rapport? Veuillez fournir une réponse la plus détaillée possible.

7. Pouvez-vous nous fournir la version la plus récente du rapport dont vous disposez?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 novembre 2019, à la question n° 67 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 10 octobre 2019 (N.):

1. Le secrétariat de la Section Fiscalité et Parafiscalité du Conseil supérieur des Finances m'informe que l'étude de toutes les pistes possibles que les membres souhaitent étudier demande plus de travail qu'initialement prévu. Elle prévoit que les travaux soient terminés avant la fin de l'année.

2 et 3. Dans ma lettre du 11 février 2019 aux membres du Conseil supérieur, j'ai déclaré que j'étais d'accord avec les questions de mon prédécesseur, mais que je voulais ajouter trois précisions supplémentaires. En pièce jointe, je mets une copie de ma lettre. Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

4. Lorsque le rapport sera prêt, il sera publié comme il l'est avec chaque rapport du CSF.

In het voorjaar 2019 werd ook in de pers bekend dat u een brief had gericht aan de HRF, waarin u duidelijk zou pleiten om niet langer te streven naar een taxshift, maar naar een *taxcut* of belastingverlaging. Voorts zou u gevraagd hebben om de mogelijkheid te onderzoeken om het aantal belastingschijven te verminderen, zodat men minder snel in een hogere schijf zou vallen.

1. Wat zijn de oorzaken voor het verdere uitstel van publicatie van dit rapport?

2. Wat was de exacte inhoud van uw brief aan de HRF?

3. Wat is momenteel de exacte opdracht aan de HRF met betrekking tot dit rapport?

4. Zal dit rapport nog gepubliceerd worden, en zo ja, wanneer?

5. Wat zijn de verschillende scenario's uit het ontwerpverslag van de zomer van 2018? Liefst zo gedetailleerd mogelijk.

6. In welke mate verschillen deze scenario's met de meest recente voorlopige versie van het rapport? Liefst zo gedetailleerd mogelijk.

7. Kan u de meest recente versie van het rapport in uw bezit bezorgen?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 november 2019, op de vraag nr. 67 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 10 oktober 2019 (N.):

1. Het secretariaat van de Afdeling Fiscaliteit en Parafiscaliteit van de Hoge Raad van Financiën deelt mij mee dat de studie van alle mogelijke pistes die de leden wensen te onderzoeken, meer werk vergen dan oorspronkelijk gedacht. Zij vermoedt dat de werkzaamheden zullen afgerond zijn voor het einde van het jaar.

2 en 3. In mijn brief van 11 februari 2019 aan de leden van de Hoge Raad heb ik gesteld dat ik mij achter de vragen van mijn voorganger schaar, maar dat ik daar nog drie verduidelijkingen aan wou toevoegen. Ik voeg een kopie van mijn brief in bijlage toe aan mijn antwoord. De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

4. Wanneer het rapport klaar is zal het gepubliceerd worden zoals dat gebeurt met elk rapport van de HRF.

5 à 7. Conformément à l'article 16 de l'arrêté royal du 23 mai 2018, la Section fonctionne en toute autonomie. C'est la Section elle-même qui communique les avis qu'elle émet. Par ailleurs, les membres ont adopté un règlement d'ordre intérieur qui stipule que "les membres sont liés par la confidentialité du contenu des discussions et des documents de travail. Les projets de rapports ou d'avis sont confidentiels jusqu'à leur adoption."

Le rapport n'étant pas encore finalisé, je ne suis pas en mesure de vous parler d'un projet de rapport ou de scénarios concrets qui pourraient être discutés en ce moment par la Section.

DO 2019202000722

Question n° 68 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 16 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Emprunts hypothécaires. - Déduction ordinaire des intérêts et réduction pour l'épargne à long terme.

Les dépenses afférentes à un emprunt hypothécaire contracté pour une habitation autre que l'habitation propre donnent droit, si toutes les conditions prescrites sont remplies, à la réduction d'impôt pour l'épargne à long terme (article 145, 2° et 3°, CIR) et à la déduction ordinaire des intérêts (article 14, CIR).

En raison du maintien de ces possibilités en combinaison avec la suppression des bonus-logement flamand et bruxellois, il devient parfois plus avantageux d'emprunter pour une seconde résidence que pour une première habitation.

1. Pouvez-vous, s'agissant de la réduction d'impôt pour l'épargne à long terme, partie amortissements et assurance solde restant dû pour l'habitation non propre, communiquer les chiffres suivants, ventilés par année pour 2016, 2017 et 2018?

a) Combien de contribuables individuels ont bénéficié de la réduction?

b) Combien d'emprunts ont donné droit à la réduction?

c) Quel a été le coût total de la réduction?

2. Pouvez-vous, s'agissant de la déduction ordinaire des intérêts, communiquer les chiffres suivants, ventilés par année pour 2016, 2017 et 2018?

a) Combien de contribuables individuels ont bénéficié de la déduction?

5 tot 7. Overeenkomstig artikel 16 van het koninklijk besluit van 23 mei 2018 werkt de Afdeling volledig autonoom. Het is de Afdeling zelf die communiceert over de adviezen die zij uitbrengt. Bovendien hebben de leden een huishoudelijk reglement aangenomen dat bepaalt dat "de leden zijn gehouden aan de vertrouwelijkheid van de inhoud van de besprekingen en de werkdocumenten. De ontwerpen van verslagen of van adviezen zijn vertrouwelijk totdat zij worden aangenomen."

Aangezien het rapport nog niet is afgewerkt, kan ik u niets meedelen over een eventueel ontwerpverslag noch over concrete scenario's die momenteel zouden worden besproken binnen de Afdeling.

DO 2019202000722

Vraag nr. 68 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 16 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Hypothecaire leningen. - Gewone interestaftrek en vermindering langetermijnsparen.

De uitgaven van een hypothecaire lening voor een andere dan de eigen woning kunnen, indien aan alle geldende voorwaarden is voldaan, in aanmerking komen voor de belastingvermindering voor het langetermijnsparen (artikel 145, 2° en 3° WIB) en de gewone interestaftrek (artikel 14 WIB).

Door het blijven bestaan van deze mogelijkheden in combinatie met de afschaffing van de Vlaamse en Brusselse woonbonus wordt het soms voordeliger om te lenen voor een tweede verblijf, dan voor een eerste woning.

1. Kunt u met betrekking tot de belastingvermindering voor het langetermijnsparen, deel aflossingen en schuldsaldoverzekering voor de niet-eigen woning, opgedeeld per jaar voor 2016, 2017 en 2018, de volgende cijfers mee te delen?

a) Hoeveel individuele belastingplichtigen hebben van de vermindering genoten?

b) Hoeveel leningen zijn voor de vermindering in aanmerking gekomen?

c) Wat was de totale kostprijs van de vermindering?

2. Kunt u met betrekking tot de gewone interestaftrek, opgedeeld per jaar voor 2016, 2017 en 2018, de volgende cijfers mee te delen?

a) Hoeveel individuele belastingplichtigen hebben van de aftrek genoten?

b) Combien d'emprunts ont donné droit à la déduction?

c) Quel a été le coût total de la déduction?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 18 novembre 2019, à la question n° 68 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 16 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202000746

Question n° 69 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Épargne à long terme. - Réduction d'impôt.

L'article 145/1, 3° et 4°, CIR 92 prévoit une réduction d'impôt pour l'épargne à long terme dans le cadre des amortissements en capital pour une deuxième habitation, ainsi qu'une réduction d'impôt en cas d'acquisition d'actions de l'employeur.

1. Pouvez-vous donner un aperçu des données suivantes concernant l'article 145/1, 3°, CIR 92 pour les années 2014 jusqu'à ce jour:

a) le nombre de déclarations;

b) le total des montants déclarés;

c) le total des réductions d'impôt octroyées;

d) le montant moyen des montants déclarés;

e) le montant moyen des réductions d'impôt octroyées;

f) une ventilation des chiffres susmentionnés entre les différents déciles de revenus;

g) le coût budgétaire?

2. Pouvez-vous donner un aperçu des données suivantes concernant l'article 145/1, 4°, CIR 92 pour les années 2014 jusqu'à ce jour:

a) le nombre de déclarations;

b) le total des montants déclarés;

c) le total des réductions d'impôt octroyées;

d) le montant moyen des montants déclarés;

b) Hoeveel leningen zijn voor de aftrek in aanmerking gekomen?

c) Wat was de totale kostprijs van de vermindering?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 18 november 2019, op de vraag nr. 68 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 16 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000746

Vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Langetermijnsparen. - Belastingvermindering.

Artikel 145/1, 3° en 4° WIB 92 voorzien in een belastingvermindering voor het langetermijnsparen in het kader van kapitaalaflossingen voor een tweede woning alsook in het verwerven van werkgeversaandelen.

1. Kunt u een overzicht geven van de volgende gegevens over artikel 145/1, 3° WIB 92 over de jaren 2014 tot op heden:

a) het aantal aangiften;

b) het totaal aan aangegeven bedragen;

c) het totaal aan toegekende belastingverminderingen;

d) het gemiddelde bedrag aan aangegeven bedragen;

e) het gemiddelde bedrag aan toegekende belastingverminderingen;

f) een uitsplitsing van bovenstaande cijfers over de verschillende inkomensdecielen;

g) de budgettaire kostprijs?

2. Kunt u een overzicht geven van de volgende gegevens over artikel 145/1, 4° WIB 92 over de jaren 2014 tot op heden:

a) het aantal aangiften;

b) het totaal aan aangegeven bedragen;

c) het totaal aan toegekende belastingverminderingen;

d) het gemiddelde bedrag aan aangegeven bedragen;

e) le montant moyen des réductions d'impôt octroyées;

f) une ventilation des chiffres susmentionnés entre les différents déciles de revenus;

g) le coût budgétaire?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 novembre 2019, à la question n° 69 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202000747

Question n° 70 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Clubs sportifs. - Mesures fiscales.

À la fin de la législature précédente, lors de l'audition des ministres concernés, c'est-à-dire ceux des Affaires sociales et des Finances, nous ont notamment été communiqués quelques chiffres relatifs à des mesures fiscales spécifiques qui s'appliquent aux sportifs dans le cadre de l'impôt des personnes physiques, ainsi qu'à la dispense de versement du précompte professionnel.

Ces chiffres ne vont que jusqu'à l'exercice d'imposition 2017 et il serait utile d'en obtenir une mise à jour pour l'exercice d'imposition 2018.

1. Pouvez-vous communiquer, pour les cadres IV, XIX et XXII, tant le montant total que le nombre total de déclarations pour les codes mentionnés ci-dessous pour l'exercice d'imposition 2018:

a) code 1273/2273;
b) code 1310/2310;
c) code 1274/2274;
d) code 1275/2275;
e) code 1311/2311;
f) code 1238/2238;
g) code 1276/2276;
h) code 1277/2277;

e) het gemiddelde bedrag aan toegekende belastingverminderingen;

f) een uitsplitsing van bovenstaande cijfers over de verschillende inkomensdecielen;

g) de budgettaire kostprijs?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 25 november 2019, op de vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000747

Vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Sportclubs. - Fiscale maatregelen.

Op het einde van de vorige regeerperiode werden ons tijdens een hoorzitting met de betrokken ministers van Sociale Zaken en Financiën onder andere enkele cijfers bezorgd aangaande specifieke fiscale maatregelen die gelden voor sporters in de personenbelasting alsook over de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing.

Deze cijfers gaan maar tot aanslagjaar 2017 en het zou goed zijn een update te krijgen van deze cijfers voor het aanslagjaar 2018.

1. Kunt u voor de vakken IV, XIX en XXII zowel het totaalbedrag als het totaalaantal aangiften voor de onderstaande codes meedelen voor het aanslagjaar 2018:

a) code 1273/2273;
b) code 1310/2310;
c) code 1274/2274;
d) code 1275/2275;
e) code 1311/2311;
f) code 1238/2238;
g) code 1276/2276;
h) code 1277/2277;

i) code 1312/2312;
j) code 1278/2278;
k) code 1279/2279;
l) code 1313/2213;
m) code 1239/2239;
n) code 1280/2280;
o) code 1658/2658;
p) code 1659/2659;
q) code 1688/2688;
r) code 1689/2689?

2. Pouvez-vous communiquer, pour les codes 41, 42, 48 et 49 relatifs à la dispense de versement du précompte professionnel, tant les montants totaux que le nombre total de déclarations pour l'exercice d'imposition 2018, en opérant une ventilation entre:

a) le total pour toutes les déclarations;
b) le total pour tous les clubs en division 1A;
c) le total pour tous les clubs en division 1B?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 novembre 2019, à la question n° 70 de monsieur le député Servais Verherstraeten du 18 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202000773

Question n° 71 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 23 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

L'incidence du tax shift sur les finances communales et régionales.

Dans votre réponse à une question écrite d'Hendrik Bogaert, relayée dans l'édition du 15 octobre 2019 du quotidien *De Standaard*, vous indiquez qu'environ un quart de la diminution de l'impôt des personnes physiques initiée par le gouvernement en 2015 via le *tax shift*, est financée par les régions et les communes. Les régions et les communes assumeraient respectivement 1,058 milliard et 332,9 millions d'euros de cette réduction d'impôt.

i) code 1312/2312;
j) code 1278/2278;
k) code 1279/2279;
l) code 1313/2213;
m) code 1239/2239;
n) code 1280/2280;
o) code 1658/2658;
p) code 1659/2659;
q) code 1688/2688;
r) code 1689/2689?

2. Kunt u voor de codes 41, 42, 48 en 49 inzake de vrijstelling van doorstorting van bedrijfsvoorheffing de totaalbedragen alsook het totaal aantal aangiften meedelen voor aanslagjaar 2018, uitgesplitst over de volgende zaken:

a) het totaal voor alle aangiften;
b) het totaal voor alle clubs in divisie 1A;
c) het totaal voor alle clubs in divisie 1B?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 25 november 2019, op de vraag nr. 70 van de heer volksvertegenwoordiger Servais Verherstraeten van 18 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000773

Vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 23 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Impact zogenaamde taxshift op gemeenten en regio's.

In uw antwoord op een schriftelijke vraag van Hendrik Bogaert, ook gepubliceerd door *De Standaard* op 15 oktober 2019, gaf u te kennen dat ruim een kwart van de verlaging van de personenbelasting die de regering in 2015 in het kader van de taxshift lanceerde, op rekening komt van de regio's en de gemeenten. Zo zouden de regio's 1,058 miljard van die belastingvermindering dragen, de gemeenten op hun beurt 332,9 miljoen euro.

1. Comment se répartit annuellement l'incidence de la réduction d'impôt entre les différentes régions entre 2016 et 2022?

2. Comment se répartit annuellement l'incidence de la réduction d'impôt entre les différentes communes entre 2016 et 2022?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 novembre 2019, à la question n° 71 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 23 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

1. Hoe is de impact van de belastingvermindering verdeeld over de verschillende regio's? Graag per jaar, van 2016 tot en met 2022.

2. Hoe is de impact van de belastingvermindering verdeeld over de verschillende gemeenten? Graag per jaar, van 2016 tot en met 2022.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 25 november 2019, op de vraag nr. 71 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 23 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000775

Question n° 72 de monsieur le député Sander Loones du 23 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

BNB. - Réserves d'or. - Brexit.

Une grande partie des réserves d'or de la Belgique se trouvent auprès de la Bank of England. Avec à l'esprit le Brexit, je souhaiterais obtenir les informations suivantes.

1. a) Comment se situent nos réserves d'or par rapport aux réserves totales en comparaison avec les pays voisins de la Belgique?

b) Ce rapport est-il du même ordre de grandeur que les réserves d'or détenues par les banques centrales néerlandaise, allemande et française?

c) Quels critères déterminent l'ampleur des réserves d'or détenues par la Banque nationale de Belgique (BNB)?

2. Quelle quote-part de nos réserves d'or totales est stockée par:

a) la Bank of England;

b) la Bank of Canada;

c) la Banque des règlements internationaux;

d) la BNB?

DO 2019202000775

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 23 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

NBB. - Goudvoorraad. - Brexit.

Een groot deel van de Belgische goudvoorraad ligt in de Bank of England. Graag bekwam ik, met de brexit in het achterhoofd, volgende informatie.

1. a) Hoe verhoudt onze goudvoorraad zich ten aanzien van de totale reserves in vergelijking met de ons omringende buurlanden?

b) Ligt deze verhouding in lijn met de goudreserves aangehouden door de Nederlandse en Duitse en Franse centrale bank?

c) Welk criteria bepalen de hoogte van de goudreserve aangehouden door de Nationale Bank van België (NBB)?

2. Hoeveel van onze totale goudvoorraad wordt gestockeerd door:

a) de Bank of England;

b) de Bank of Canada;

c) de Bank voor Internationale Betalingen;

d) de NBB?

3. Quelles sont, en cas de modification de la politique de la BNB en matière de conservation des réserves d'or belges, les conditions contractuelles pour résilier l'accord avec les trois établissements étrangers susmentionnés? Dans quelle unité monétaire ont été conclus ces contrats?

4. Quels frais ces trois établissements étrangers facturent-ils pour la conservation des réserves d'or belges?

5. Voici quelques années, les Pays-Bas et l'Allemagne ont rapatrié une partie de leurs réserves d'or. Envisage-t-on d'investir ,en Belgique, dans une installation de sécurisation permettant d'assumer nous-mêmes la conservation de nos réserves d'or?

6. Le Brexit n'est-il pas l'occasion de nous livrer à la même réflexion que les Pays-Bas et l'Allemagne? Le Brexit aura-t-il des conséquences contractuelles et politiques pour la conservation des réserves d'or belges à Londres?

7. La BNB a-t-elle déjà procédé à un audit physique de nos réserves d'or auprès de la Bank of England? Dans l'affirmative, quand a eu lieu cet audit et quels en ont été les résultats? Dans la négative, pour quelle raison n'a-t-on pas encore procédé à un audit physique, et ce en dépit du fait que la Banque of England en offre la possibilité?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 20 novembre 2019, à la question n° 72 de monsieur le député Sander Loones du 23 octobre 2019 (N.):

1. a) Selon l'aperçu du World Gold Council (basé sur les International Financial Statistics du FMI) du World Official Gold Holdings (octobre 2019), elle se présente comme suit - où "% of reserves" représente la part de l'or dans les réserves de change totales:

3. Indien het NBB-beleid inzake het bewaren van de Belgische goudvoorraad wijzigt, welke zijn dan de contractuele voorwaarden om de overeenkomst met de voornoemde drie buitenlandse instellingen op te zeggen? In welke munteenheid zijn deze contracten afgesloten?

4. Welke kosten rekenen deze drie buitenlandse instellingen aan voor het bewaren van de Belgische goudvoorraad?

5. Nederland en Duitsland hebben een aantal jaar geleden een deel van hun goudvoorraad naar eigen land gebracht. Zijn er plannen om te investeren in een beveiligingsinstallatie in eigen land om te voorzien in de eigen bewaring van onze goudvoorraad?

6. Geeft de brexit geen aanleiding om dezelfde overweging als Nederland en Duitsland te maken? Heeft een brexit contractuele en beleidsmatige gevolgen voor het bewaren van de Belgische goudvoorraad in Londen?

7. Heeft de NBB al een fysieke audit uitgevoerd van onze goudvoorraden bij de Bank of England? Zo ja, wanneer, en wat waren de resultaten? Zo niet, hoe komt het dat er nog geen fysieke audit werd uitgevoerd en dit ondanks dat de Bank of England de mogelijkheid daartoe biedt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 20 november 2019, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Sander Loones van 23 oktober 2019 (N.):

1. a) Volgens het overzicht van de World Gold Council (gebaseerd op de International Financial Statistics van het IMF) van de World Official Gold Holdings (oktober 2019) ziet dit er als volgt uit - waarbij "% of reserves" het aandeel van goud in de totale valutareserves weergeeft:

Country	*Gold holdings in tonnes*	*% of reserves*
Belgium	227.4	38.5%
Germany	3366.8	72.9%
France	2436.1	62.1%
Netherlands	612.5	69.5%
Luxembourg	2.2	10.6%

b) Comme il ressort du tableau ci-dessus, ce ratio est sensiblement plus élevé pour les Pays-Bas, l'Allemagne et la France que pour la Belgique, il faut cependant signaler qu'il ressort de la liste complète des World Official Gold Holdings que le ratio de ces pays (à côté des États-Unis et de l'Italie) se situe parmi les plus élevé au monde. En comparaison par exemple avec la Banque Centrale Européenne, le Royaume-Uni, la Suède et la plupart des banques centrales non européennes, le ratio de la Belgique est toutefois sensiblement plus élevé.

c) Gardant à l'esprit le principe d'indépendance des banques centrales, les décisions relatives à la gestion des réserves externes officielles - auxquelles appartient la réserve d'or - relèvent de la compétence exclusive du Comité de direction de la Banque Nationale. En tant que banque centrale qui fait partie de l'Eurosystème, les considérations relatives au niveau des réserves d'or sont motivées par les préférences *risk/return* du Comité de direction à moyen et à long terme concernant l'ensemble des réserves.

2. La majeure partie de la réserve d'or de la Banque Nationale de Belgique est détenue à la Bank of England. Une quantité nettement inférieure est détenue à de la Bank of Canada et à la Banque des Règlements Internationaux. Une quantité très limitée est entreposée à la Banque Nationale de Belgique.

La Banque Nationale ne communique aucun détail concernant les quantités précises d'or conservées auprès de chacune de ces institutions.

3. La Banque Nationale décide de la politique de localisation pour les réserves d'or dans le cadre de laquelle seules les contraintes logistiques doivent être prises en compte.

4. Les frais liés à la gestion de la réserve physique d'or consistent en un droit de garde (un montant fixe par lingot d'or et par jour durant lequel l'or se trouve dans le coffre de l'institution de garde) et en frais administratifs limités (pour l'établissement de l'inventaire).

Le coût du stockage des réserves d'or revient à un montant de l'ordre de grandeur 250.000 euros sur une base annuelle.

5. Une quantité très limitée est entreposée à la Banque Nationale de Belgique et aucun plan concret n'existe à ce jour pour revoir la politique de localisation de la Banque.

b) Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, ligt deze ratio voor Nederland, Duitsland en Frankrijk aanzienlijk hoger dan voor België, waarbij echter dient opgemerkt te worden dat uit de volledige lijst met World Official Gold Holdings blijkt dat deze ratio voor die landen (naast VS en Italië) bij de hoogste ter wereld is. In vergelijking met bijv. de Europese Centrale Bank, het Verenigd Koninkrijk, Zweden en de meeste niet-Europese centrale banken is de Belgische ratio dan echter weer aanzienlijk hoger.

c) Indachtig het beginsel van de onafhankelijkheid van centrale banken, zijn beslissingen met betrekking tot het beheer van de officiële externe reserves - waartoe de goudvoorraad behoort - de exclusieve bevoegdheid van het Directiecomité van de Nationale Bank. Als centrale bank die onderdeel is van het Eurosysteem worden de overwegingen met betrekking tot de hoogte van de goudreserves gedreven door de risk/return-voorkeuren van het Directiecomité op de middellange en lange termijn en met betrekking tot het geheel van de reserves.

2. Het grootste gedeelte van de goudvoorraad van de Nationale Bank van België wordt aangehouden bij de Bank of England. Een veel kleinere hoeveelheid wordt aangehouden bij de Bank of Canada en bij de Bank voor Internationale Betalingen. Een zeer beperkte hoeveelheid is opgeslagen in de Nationale Bank van België.

De Nationale Bank verstrekt geen details over de precieze hoeveelheden goud die bij elk van deze instellingen wordt bewaard.

3. De Nationale Bank beslist over het locatiebeleid voor de goudreserves waarbij enkel met logistieke contraintes dient rekening gehouden worden.

4. De kosten die gepaard gaan met het beheer van de fysieke goudvoorraad bestaan uit een bewaarloon (een vast bedrag per goudstaaf en per dag dat het goud zich in de kluis van de bewarende instelling bevindt) en uit een beperkte administratieve kost (voor het opmaken van de inventaris).

De kostprijs voor de opslag van de goudreserves komt op jaarbasis neer op een bedrag in de grootteorde van 250.000 euro.

5. Een zeer beperkte hoeveelheid is opgeslagen in de Nationale Bank van België en er zijn op dit moment geen concrete plannen om het locatiebeleid van de Bank te herzien.

6. La Bank of England est, tout comme la Bank of Canada et la Banque des règlements internationaux, un organisme public dont la bonne réputation et l'intégrité sont au-dessus de tout soupçon, notamment en matière d'entreposage, de contrôle et de détention des réserves d'or d'autres pays. L'or belge conservé à l'étranger est entreposé conformément aux normes et pratiques usuelles entre les banques centrales. Il n'y a pas lieu de penser que la réserve d'or belge n'y serait pas conservée dans des conditions optimales.

7. Le service d'Audit interne de la Banque Nationale de Belgique est une entité indépendante au sein de la Banque qui rapporte directement gouverneur et au Collège des Censeurs. Les réserves d'or sont contrôlées régulièrement dans le cadre du plan pluriannuel de l'Audit interne. Le plan 2019-2021 en cours prévoit à nouveau en mars 2020 un contrôle sur site de la réserve d'or qui a été confiée à la Bank of England.

Le contrôle sur site précédent de la réserve d'or auprès de la Bank Of England date de juin 2016. Dans ce cadre, deux aspects ont été examinés, d'une part, l'encadrement du système de contrôle interne (gouvernance, contrôle interne, gestion des risques), et, d'autre part, la sécurisation physique à l'aide de tests substantifs et d'un échantillon *at random* de 210 lingots (contrôle de la réserve physique, poids et densité). L'évaluation conjointe de ces deux aspects a donné lieu à une opinion d'audit sans la moindre remarque ou autrement dit le système de contrôle interne a été évalué comme efficace sans réserve.

Le contrôle des réserves d'or entre également en ligne de compte durant la certification des comptes annuels de la Banque. Chaque année, l'audit interne exige une confirmation de la réserve d'or au 31 décembre comme elle est présente dans la comptabilité de la Bank of England (nombre et poids des lingots).

6. De Bank of England is net als de Bank of Canada en de Bank voor Internationale Betalingen een publieke instelling van wie de goede reputatie en de integriteit buiten kijf staan, met name inzake de opslag, de controle en het aanhouden van de goudvoorraad van andere landen. Het in het buitenland bewaarde Belgische goud wordt er opgeslagen overeenkomstig de tussen centrale banken gangbare standaarden en praktijken. Er zijn geen redenen om aan te nemen dat de Belgische goudvoorraad er niet in optimale omstandigheden zou worden bewaard.

7. De dienst Interne audit van de Nationale Bank van België is een onafhankelijke entiteit binnen de Bank die rechtstreeks rapporteert aan de gouverneur en het College van Censoren. De goudvoorraden worden op een regelmatige basis gecontroleerd in het kader van het meerjarenplan van Interne audit. Het lopende plan 2019-2021 voorziet in maart 2020 opnieuw een on site controle op de goudvoorraad die in bewaring is gegeven bij de Bank of England.

De voorgaande on site controle van de goudvoorraad bij de Bank Of England dateert van juni 2016. Hierbij werden twee aspecten onderzocht, enerzijds, de omkadering van het interne-controlesysteem (*governance*, interne controle, risicobeheer), en, anderzijds, de fysieke beveiliging aan de hand van substantieve testen en een *at random* steekproef van 210 goudstaven (controle fysieke voorraad, gewicht en densiteit). De beoordeling van deze twee aspecten samen leverde een audit opinie zonder enige opmerking op of met andere woorden het interne-controle systeem werd zonder voorbehoud als doeltreffend beoordeeld.

De controle op de goudvoorraden komt eveneens aan bod tijdens de certificatie van de jaarrekeningen van de Bank. De Interne audit vraagt elk jaar een bevestiging van de goudvoorraad per 31 december zoals aanwezig in de boekhouding van de Bank of England (aantal en gewicht goudstaven).

DO 2019202000784

Question n° 74 de madame la députée Katja Gabriëls du 24 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

La déduction des RDT.

Selon des articles publiés au printemps dernier dans la presse, la Suisse aurait approuvé une importante réforme fiscale.

À la suite de cette réforme, certains cantons suisses appliqueront un taux nominal de droit commun à l'impôt des sociétés compris entre 13,5 et 14,5 % à partir du 1er janvier 2020.

Sur la base de projets de loi pendants, il est prévu qu'au moins cinq cantons supplémentaires appliqueront un taux nominal de droit commun à l'impôt des sociétés inférieur à 15 %.

L'article 203, § 1, alinéa 1er, 1° du CIR 1992 dispose que les dividendes ne peuvent être pris en considération pour la déduction des RDT s'ils sont alloués ou attribués par une société qui n'est pas assujettie à l'impôt des sociétés ou à un impôt étranger analogue à cet impôt ou qui est établie dans un pays dont les dispositions du droit commun en matière d'impôts sont notablement plus avantageuses qu'en Belgique.

L'article 203, § 1, 2ème alinéa du CIR dispose que les dispositions de droit commun en matière d'impôts visées à l'article 203, § 1, alinéa 1er, 1° du CIR sont présumées être notablement plus avantageuses qu'en Belgique lorsque soit le taux nominal de droit commun de l'impôt sur les bénéfices de la société est inférieur à 15 %, soit, en droit commun, le taux correspondant à la charge fiscale effective est inférieur à 15 %.

Une exception à cette disposition est prévue pour les États membres de l'Union européenne: l'article 203, § 1, 3ème alinéa du CIR dispose que pour l'application de l'alinéa 1er, 1°, les dispositions du droit commun en matière d'impôts qui sont applicables aux sociétés établies dans un État membre de l'Union européenne sont censées ne pas être notablement plus avantageuses qu'en Belgique.

DO 2019202000784

Vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 24 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

DBI-aftrek.

In het voorjaar berichtte de geschreven pers dat Zwitserland een grote belastinghervorming heeft goedgekeurd.

In navolging van deze hervorming zullen bepaalde Zwitserse kantons vanaf 1 januari 2020 gemeenrechtelijke nominale vennootschapsbelastingtarieven kennen van in totaal tussen 13,5 % en 14,5 %.

Op basis van hangende wetsontwerpen wordt vooropgesteld dat minstens nog een vijftal bijkomende kantons gemeenrechtelijke nominale vennootschapsbelastingtarieven zullen kennen van onder de 15 %.

Artikel 203, § 1, eerste lid, 1° van het WIB 1992 bepaalt dat dividenden niet in aanmerking komen voor de DBI-aftrek indien ze worden verleend of toegekend door een vennootschap die niet aan de vennootschapsbelasting of aan een buitenlandse belasting van gelijke aard als die belasting is onderworpen of die gevestigd is in een land waar de gemeenrechtelijke bepalingen inzake belastingen aanzienlijk gunstiger zijn dan in België.

Artikel 203, § 1, tweede lid WIB bepaalt dat de gemeenrechtelijke bepalingen inzake belastingen als vermeld in het artikel 203, § 1, eerste lid, 1° WIB worden geacht aanzienlijk gunstiger te zijn dan in België, wanneer hetzij, het gemeenrechtelijk nominaal tarief op de winsten van de vennootschap, lager is dan 15 %, hetzij, gemeenrechtelijk, het tarief dat met de werkelijke belastingdruk overeenstemt, lager is dan 15 %.

Een uitzondering op deze bepaling is voorzien voor EU-lidstaten waarbij artikel 203, § 1, derde lid WIB bepaalt dat voor de toepassing van het eerste lid, 1°, worden de gemeenrechtelijke bepalingen inzake belastingen die van toepassing zijn op vennootschappen gevestigd in een Lidstaat van de Europese Unie geacht niet aanzienlijk gunstiger te zijn dan in België.

Selon certaines prévisions, l'abaissement (prévu) des taux cantonaux de l'impôt des sociétés va entraîner la diminution du tarif nominal de droit commun sur les bénéfices de certaines sociétés suisses sous la barre des 15 %. En conséquence, les dividendes distribués par de telles filiales suisses ne seraient plus pris en considération pour la déduction des RDT par des sociétés mères belges, une situation qui risque d'entraîner une double imposition (économique).

Eu égard à la primauté des conventions préventives de la double imposition sur la législation nationale, il convient cependant en premier lieu d'examiner la convention préventive du 28 août 1978 conclue entre la Belgique et la Suisse.

L'article 23, § 1, 4° de cette convention préventive de la double imposition dispose que lorsqu'une société qui est un résident de la Belgique a la propriété d'actions ou parts d'une société qui est un résident de la Suisse et y est soumise à l'impôt sur le revenu des sociétés, les dividendes qui lui sont payés par cette dernière société et qui sont imposables en Suisse conformément à l'article 10, paragraphe 2, sont exemptés de l'impôt des sociétés en Belgique, dans la mesure où cette exemption serait accordée si les deux sociétés étaient des résidents de la Belgique.

Cette disposition de la convention s'écarte des termes du modèle standard belge, qui prévoit seulement que les dividendes reçus par une société qui est un résident de l'État partie à la convention ne sont exemptés de l'impôt des sociétés en Belgique que dans les conditions et limites prévues par la législation belge.

Par conséquent, la disposition de la convention préventive de la double imposition entre la Belgique et la Suisse, évoquée plus haut, doit être interprétée différemment de la disposition correspondante insérée dans le modèle standard belge.

Pour l'interprétation de l'article 23, § 1, 4° de la convention préventive de la double imposition entre la Belgique et la Suisse, il est utile de faire référence à l'interprétation de l'article 22, § 1, c) de la convention préventive de la double imposition belgo-américaine du 27 novembre 2006.

Cet article comprend en effet une disposition très semblable selon laquelle les dividendes qu'une société qui est un résident de la Belgique reçoit d'une société qui est un résident des États-Unis sont exemptés de l'impôt des sociétés en Belgique, dans la mesure où cette exemption aurait été accordée si les deux sociétés avaient été des résidents de la Belgique.

Ingevolge de (vooropgestelde) verlaging van kantonnale vennootschapsbelastingtarieven, zal het gemeenrechtelijk nominaal tarief op de winsten van bepaalde Zwitserse vennootschappen naar verwachting dalen tot onder de 15 %-drempel. Bijgevolg zouden dividenden uitgekeerd door dergelijke Zwitserse dochtervennootschappen niet meer in aanmerking komen voor de DBI-aftrek in hoofde van Belgische moedervennootschappen, met mogelijks (economische) dubbele belasting tot gevolg.

Gelet op de primauteit van dubbelbelastingverdragen op nationale wetgeving, dient evenwel in de eerste plaats te worden gekeken naar het Belgisch-Zwitsers dubbelbelastingverdrag van 28 augustus 1978.

Artikel 23, § 1, 4° van dit dubbelbelastingverdrag bepaalt ter zake dat indien een vennootschap die inwoner is van België aandelen of delen in eigendom bezit van een vennootschap die inwoner is van Zwitserland en aldaar aan de belasting op inkomsten van vennootschappen is onderworpen, worden de dividenden die haar door de laatstbedoelde vennootschap worden betaald en die in Zwitserland volgens artikel 10, paragraaf 2 belastbaar zijn, in België vrijgesteld van de vennootschapsbelasting in zoverre als vrijstelling zou worden verleend indien beide vennootschappen inwoner zouden zijn van België.

Deze verdragsbepaling wijkt af van de bewoordingen van het Belgisch standaardmodel, waarin louter is opgenomen dat dividenden verkregen van een vennootschap die inwoner is van de verdragsstaat in België slechts worden vrijgesteld van vennootschapsbelasting op de voorwaarden en binnen de grenzen die in de Belgische wetgeving zijn bepaald.

Bijgevolg dient voormelde bepaling van het Belgisch-Zwitsers dubbelbelastingverdrag anders te worden geïnterpreteerd dan de overeenkomstige bepaling opgenomen in het Belgisch standaardmodel.

Voor de interpretatie van artikel 23, § 1, 4° van het Belgisch-Zwitsers dubbelbelastingverdrag kan nuttig worden verwezen naar de interpretatie van artikel 22, § 1, c) opgenomen in het Belgisch-Amerikaans dubbelbelastingverdrag van 27 november 2006.

Dit artikel bevat namelijk een zeer gelijkaardige bepaling die stelt dat dividenden die een vennootschap die inwoner is van België verkrijgt van een vennootschap die inwoner is van de Verenigde Staten, in België [worden] vrijgesteld van de vennootschapsbelasting voor zover vrijstelling zou worden verleend indien de twee vennootschappen inwoner van België waren geweest.

Selon le § 314 de la circulaire n° AAF 3/2013 du 5 février 2013 relative à la convention préventive de la double imposition conclue entre la Belgique et les États-Unis, il résulte de cette clause que les dividendes payés par une société établie aux États-Unis bénéficient expressément du même régime que les dividendes payés par une société établie dans un État membre de l'Union européenne.

Selon le § 315 de cette même circulaire, toute disposition particulière qui s'applique ou s'appliquera, dans le futur, aux dividendes payés par une société établie dans un pays membre de l'Union européenne est applicable *mutatis mutandis* aux dividendes payés par une société qui est un résident des États-Unis.

Eu égard au fait que selon l'article 203, § 1, 3ème alinéa du CIR, les États membres de l'Union européenne sont censés, pour les objectifs visés à l'article 203, § 1, alinéa 1er, 1° du CIR, ne pas avoir de dispositions de droit commun en matière d'impôts qui sont notablement plus avantageuses qu'en Belgique, l'article 22, § 1, c) de la convention préventive de la double imposition conclue entre la Belgique et les États-Unis implique que la même exception s'applique en ce qui concerne les États-Unis.

En conséquence, les dividendes distribués par une société établie aux États-Unis ne sont pas censés provenir d'une société établie dans un pays où les dispositions du droit commun en matière d'impôts sont notablement plus avantageuses qu'en Belgique au sens de l'article 203, § 1, alinéa 1er, 1° du CIR.

Pouvez-vous confirmer, étant donné les éléments qui précèdent, que tout comme en ce qui concerne l'article 22, § 1, c) de la convention préventive belgo-américaine, l'article 23, § 1, 4° de la convention belgo-suisse implique que:

- les dividendes payés par une société établie en Suisse et soumis dans ce même pays à l'impôt sur le revenu des sociétés bénéficient expressément, en Belgique, du même régime que les dividendes payés par une société établie dans un État membre de l'Union européenne;

Volgens § 314 van circulaire nr. AFZ 3/2013 van 5 februari 2013 inzake het Belgisch-Amerikaans dubbelbelastingverdrag genieten door die clausule de dividenden die door een in de Verenigde Staten gevestigde vennootschap worden betaald uitdrukkelijk hetzelfde regime als de dividenden die betaald worden door een vennootschap die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie.

Volgens § 315 van voornoemde circulaire is elke bijzondere bepaling die van toepassing is, of in de toekomst van toepassing zal zijn, op dividenden die betaald zijn door een vennootschap die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie, *mutatis mutandis* van toepassing op dividenden die betaald zijn door een vennootschap die inwoner is van de Verenigde Staten.

Gelet op het feit dat ingevolge artikel 203, § 1, derde lid WIB lidstaten van de Europese Unie voor doeleinden van artikel 203, § 1, eerste lid, 1° WIB niet geacht kunnen worden gemeenrechtelijke bepalingen inzake belastingen te hebben die aanzienlijk gunstiger zijn dan in België, heeft artikel 22, § 1, c) van het Belgisch-Amerikaans dubbelbelastingverdrag tot gevolg dat dezelfde uitzondering geldt voor wat betreft de Verenigde Staten.

Bijgevolg kunnen dividenden uitgekeerd door een in de Verenigde Staten gevestigde vennootschap niet geacht worden afkomstig te zijn van een vennootschap die gevestigd is in een land waar de gemeenrechtelijke bepalingen inzake belastingen aanzienlijk gunstiger zijn dan in België in de zin van artikel 203, § 1, eerste lid, 1° WIB.

Kan u, gelet op bovenstaande, bevestigen dat, net zoals voor wat betreft artikel 22, § 1, c) van het Belgisch-Amerikaans dubbelbelastingverdrag, artikel 23, § 1, 4° van het Belgisch-Zwitsers dubbelbelastingverdrag tot gevolg heeft dat:

- dividenden die door een in Zwitserland gevestigde vennootschap worden betaald en aldaar aan de belasting op inkomsten van vennootschappen is onderworpen, in België uitdrukkelijk hetzelfde regime genieten als de dividenden die betaald worden door een vennootschap die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie;

- toute disposition particulière qui s'applique ou s'appliquera, dans le futur, aux dividendes payés par une société établie dans un pays membre de l'Union européenne est applicable mutatis mutandis aux dividendes payés par une société qui est un résident de la Suisse et est soumise, dans ce pays, à l'impôt sur le revenu des sociétés; et que, par conséquent, les dividendes distribués par une société établie en Suisse avec assujettissement, dans ce pays, à l'impôt sur le revenu des sociétés ne sont pas censés provenir d'une société établie dans un pays où les dispositions de droit commun en matière d'impôts sont notablement plus avantageuses qu'en Belgique au sens de l'article 203, § 1, alinéa 1er, 1° du CIR, au même titre que les dividendes distribués par une société établie dans un État membre de l'Union européenne?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 14 novembre 2019, à la question n° 74 de madame la députée Katja Gabriëls du 24 octobre 2019 (N.):

L'article 23, §1, 4°, de la Convention préventive de la double imposition belgo-suisse concerne une clause dite d'égalité de traitement qui est, pour l'essentiel, identique à la clause d'égalité de traitement contenue à l'article 22, §1, c), de la Convention préventive de la double imposition belgo-américaine.

En effet, si les conditions d'application conventionnelles respectives sont remplies, les deux clauses ont les mêmes conséquences, c'est-à-dire que la Belgique doit exonérer les dividendes versés par une filiale résidant respectivement aux États-Unis ou en Suisse de l'impôt des sociétés dans le chef d'une société mère résidant en Belgique, dans la mesure où une telle exonération serait accordée si les deux sociétés étaient résidentes belges.

Aux paragraphes 314 et 315 de la circulaire n° AAF 3/2013 du 5 février 2013, mon administration a analysé les conséquences d'une telle clause d'égalité de traitement dans le contexte de la Convention préventive de la double imposition belgo-américaine, en particulier en ce qui concerne les conditions de taxation des RDT telles qu'énoncées à l'article 203, §1, CIR.

- elke bijzondere bepaling die van toepassing is, of in de toekomst van toepassing zal zijn, op dividenden die betaald zijn door een vennootschap die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie, *mutatis mutandis* van toepassing is op dividenden die betaald zijn door een vennootschap die inwoner is van Zwitserland en aldaar aan de belasting op inkomsten van vennootschappen is onderworpen; en, bijgevolg, dividenden die worden uitgekeerd door een in Zwitserland gevestigde vennootschap en aldaar aan de belasting op inkomsten van vennootschappen is onderworpen, net zoals dividenden die worden uitgekeerd door een vennootschap die gevestigd is in een lidstaat van de Europese Unie, niet geacht kunnen worden afkomstig te zijn van een vennootschap die gevestigd is in een land waar de gemeenrechtelijke bepalingen inzake belastingen aanzienlijk gunstiger zijn dan in België in de zin van artikel 203, § 1, eerste lid, 1° WIB?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 14 november 2019, op de vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katja Gabriëls van 24 oktober 2019 (N.):

Artikel 23, §1, 4° van het Belgisch-Zwitsers dubbelbelastingverdrag betreft een zogenaamd gelijkbehandelingsclausule die in essentie identiek is aan de gelijkbehandelingsclausule als opgenomen in artikel 22, §1, c) van het Belgisch-Amerikaans dubbelbelastingverdrag.

Inderdaad, indien aan de respectievelijke verdragsrechtelijke toepassingsvoorwaarden is voldaan, hebben beide clausules dezelfde gevolgen, te weten dat België dividenden uitgekeerd door een dochtervennootschap die inwoner is van de Verenigde Staten respectievelijk Zwitserland dient vrij te stellen van vennootschapsbelasting in hoofde van een moedervennootschap die inwoner is van België voor zover dergelijke vrijstelling zou worden verleend indien de twee vennootschappen inwoner van België waren geweest.

In paragrafen 314 en 315 van Circulaire nr. AFZ 3/2013 van 5 februari 2013 heeft mijn administratie de gevolgen van dergelijke gelijkbehandelingsclausule geanalyseerd in het kader van het Belgisch-Amerikaans dubbelbelastingverdrag, in het bijzonder voor wat betreft de DBI-taxatievoorwaarden als bepaald in artikel 203, §1 WIB.

La même analyse peut être suivie en ce qui concerne la clause d'égalité de traitement contenue à l'article 23, §1, 4°, de la Convention préventive de la double imposition belgo-suisse.

La réponse à vos trois questions est donc affirmative.

Eenzelfde analyse kan worden gevolgd voor wat betreft de gelijkbehandelingsclausule als opgenomen in artikel 23, §1, 4° van het Belgisch-Zwitsers dubbelbelastingverdrag.

Het antwoord op uw drie vragen luidt aldus bevestigend.

DO 2019202000851

Question n° 79 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement:

Cash for car et budget mobilité.

La loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité a été publiée au *Moniteur belge* du 7 mai 2018. Mieux connu sous le nom de *cash for car*, ce système a été instauré au 1er janvier 2018, avec effet rétroactif. Le budget mobilité a, en outre, été introduit le 1er mars 2019.

En réponse à une question écrite de M. Kristof Calvo, il est apparu qu'en 2018, le système *cash for car* a été utilisé 320 fois. Aucun chiffre n'est encore disponible sur le recours au budget mobilité.

1. Combien de travailleurs reçoivent actuellement une allocation de mobilité (*cash for car*), selon les chiffres les plus récents dont vous disposez?

2. Combien de travailleurs optent actuellement pour un budget mobilité, selon les chiffres les plus récents dont vous disposez?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement du 25 novembre 2019, à la question n° 79 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 octobre 2019 (N.):

1. Je peux vous communiquer que sur base des fiches 281.10, 355 employés ont bénéficié d'une allocation de mobilité *cash for car* au cours de l'année de revenus 2018.

2. Étant donné que l'introduction du budget mobilité a eu lieu seulement le 1er mars 2019, le SPF Finances ne dispose, pour des raisons évidentes, pas encore de données. Des données représentatives sur base des fiches 281.10 pour l'année de revenus 2019 ne seront disponibles qu'à partir de juillet 2020.

DO 2019202000851

Vraag nr. 79 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken:

Cash for car. - Mobiliteitsbudget.

In het *Belgisch Staatsblad* van 7 mei 2018 werd de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding gepubliceerd. Deze vergoeding, beter gekend als de *cash for car*-regeling, werd op 1 januari 2018 met terugwerkende kracht ingevoerd. Daarnaast werd vanaf 1 maart 2019 het zogenaamde mobiliteitsbudget een feit.

In antwoord op een schriftelijke vraag van collega Kristof Calvo bleek dat er in 2018 zo'n 320 keer van de regeling *cash for car* werd gebruik gemaakt. Over het gebruik van het mobiliteitsbudget zijn nog geen cijfers bekend.

1. Hoeveel werknemers krijgen vandaag een mobiliteitsvergoeding (*cash for car*), volgens de meest recente cijfers waarover u beschikt?

2. Hoeveel werknemers hebben vandaag voor een mobiliteitsbudget geopteerd, volgens de meest recente cijfers waarover u beschikt?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken van 25 november 2019, op de vraag nr. 79 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 oktober 2019 (N.):

1. Ik kan u mededelen dat, op basis van de fiches 281.10, 355 werknemers een mobiliteitsvergoeding *cash for car* hebben gekregen tijdens het inkomstenjaar 2018.

2. Aangezien de invoering van het mobiliteitsbudget pas op 1 maart 2019 is ingegaan, ligt het voor de hand dat de FOD Financiën over geen gegevens ter zake beschikt. Representatieve gegevens op basis van de fiches 281.10 van het inkomstenjaar 2019 zullen slechts vanaf juli 2020 beschikbaar zijn.

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales

DO 0000201900087

Question n° 6 de madame la députée Ellen Samyn du 16 juillet 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation à Hongkong.

La population de Hong Kong proteste depuis quelques semaines contre une proposition de loi controversée visant à autoriser l'extradition de suspects. Ce texte prévoit l'extradition de suspects de Hong Kong vers la Chine pour y être jugés. Comme le rapportent les médias, les opposants à la proposition de loi craignent que les suspects extradés soient victimes d'arbitraire, de torture ou soient contraints à des aveux forcés.

1. Vous êtes-vous déjà exprimé officiellement sur cette proposition de loi controversée? Dans l'affirmative, avez-vous insisté auprès des autorités chinoises pour qu'elles respectent les droits humains et ne harcèlent pas les opposants et les militants?

2. Eu égard aux violations flagrantes des droits humains, le gouvernement a-t-il l'intention de recourir à des sanctions économiques par le biais, par exemple, de l'instauration de clauses plus strictes dans des accords commerciaux ou la révision de ceux-ci?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 6 de madame la députée Ellen Samyn du 16 juillet 2019 (N.):

Ce projet de loi d'extradition, introduit en février 2019, visait à mettre la législation de Hong Kong en conformité avec ses obligations internationales en matière de coopération judiciaire. Hong Kong a en effet été souvent critiquée pour son laxisme dans la poursuite de crimes, notamment financiers.

Ce projet de loi visait la coopération judiciaire avec plus de 150 pays, dont la Chine.

Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

DO 0000201900087

Vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 juli 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Situatie in Hongkong.

In Hongkong wordt sinds enkele weken geprotesteerd tegen een omstreden uitleveringswetsvoorstel. Met dat voorstel kunnen verdachten uit Hongkong aan China worden uitgeleverd en ook daar worden berecht. Zoals we uit de media kunnen vernemen, vrezen tegenstanders van het wetsvoorstel dat uitgeleverde verdachten in China het slachtoffer zouden kunnen worden van willekeur, foltering of gedwongen bekentenissen.

1. Heeft u reeds gereageerd op dit omstreden wetsvoorstel? Zo ja, heeft u er bij de Chinese autoriteiten op aangedrongen om de mensenrechten te respecteren en niet over te gaan tot willekeur, het viseren van andersdenkenden en activisten?

2. Gelet op de grove schending van de mensenrechten, is de regering van plan om bijvoorbeeld economische sancties op te leggen onder de vorm van striktere of herbekeken handelsakkoorden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 6 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 16 juli 2019 (N.):

Dit in februari 2019 voorgelegd uitleveringswetsvoorstel had tot doel de wetgeving van Hongkong conform te maken met de internationale verplichtingen inzake gerechtelijke samenwerking. Het gerechtelijke apparaat van Hongkong werd in het verleden vaak bekritiseerd voor het niet efficiënt vervolgen van ernstige misdaden, waaronder financiële misdaden.

Dit wetsvoorstel moest dit verhelpen, in de relaties met meer dan 150 landen, waaronder China.

Étant donné le statut particulier de la Région Administrative Spéciale de Hong Kong au sein de la République Populaire de Chine, et du principe de gouvernement "Un pays, Deux systèmes", ce projet de loi, qui facilite les extraditions vers la Chine, a été vu comme une tentative d'éroder l'autonomie judiciaire de Hong Kong.

Vu la mobilisation populaire massive contre ce texte, le gouvernement de la RAS de Hong Kong a décidé en juillet d'en arrêter l'examen par le Conseil législatif (LegCo), jusqu'en 2020. Après plus de quatre mois de manifestations, le gouvernement hongkongais a fait un pas de plus et a, le 23 octobre 2019, retiré officiellement et définitivement ce projet de loi très contesté.

Jusqu'à présent, la *chief executive* n'a toutefois pas répondu aux autres revendications des manifestants: instauration d'une commission d'enquête indépendante sur les violences policières, amnistie pour les personnes arrêtées, requalification des manifestations qui ont été considérées comme des émeutes, introduction du suffrage universel.

Parallèlement au durcissement de la répression (recours à des mesures d'urgence telles que l'interdiction du port du masque lors des manifestations), la *chief executive* tente - sans résultat concluant jusqu'à présent - de lancer un dialogue direct avec diverses catégories de la population en vue de trouver une solution pacifique à cette crise politique très profonde.

En application du principe "Un pays, Deux systèmes", mes services ont été en contact, en juillet dernier, avec les autorités hongkongaises afin d'exprimer l'importance attachée par la Belgique au respect de la liberté d'expression pacifique, et au maintien des droits et libertés garantis par la loi fondamentale (*Basic Law*).

Mes services ont également insisté sur l'indispensable dialogue avec les citoyens et la société civile à Hong Kong.

En outre, notre pays relaye systématiquement les déclarations effectuées par la Haute Représentante de l'UE pour les Relations Extérieures, Federica Mogherini concernant la situation à Hong Kong.

Suite à la nouvelle escalade de violence, à l'occasion de la commémoration du 70ème anniversaire de la République Populaire de Chine, le 1er octobre 2019, j'ai à nouveau soutenu la déclaration spécifique de la Haute Représentante Mogherini qui a condamné les violences commises par toutes les Parties, a appelé à la désescalade et au dialogue ainsi qu'au maintien des libertés fondamentales à Hong Kong.

De Speciale Administratieve Regio Hongkong geniet een specifiek statuut binnen de Volksrepubliek China en wordt bestuurd volgens het "Een Land, Twee Systemen"-principe. Er werd gevreesd dat het wetsvoorstel, dat uitlevering naar China zou vergemakkelijken, de gerechtelijke autonomie van Hongkong zou uithollen.

Dankzij de massale protestmarsen tegen dit wetsvoorstel, had de regering van Hong Kong beslist om het niet langer door de Wetgevende Raad (LegCo) te laten behandelen, en dit zeker tot 2020. Na meer dan vier maanden van straatprotest is de Hongkong regering een stap verder gegaan en heeft officieel en definitief dit zeer betwiste wetsvoorstel op 23 oktober 2019 ingetrokken.

Tot nu toe is de *chief executive* nochtans niet op de andere eisen van de demonstranten ingegaan: het lanceren van een onafhankelijk onderzoek naar het politiegeweld, de herkwalificatie van de protesten die nu als *riot* beschouwd worden, een amnestie voor de gearresteerde betogers, de introductie van het algemeen stemrecht.

In parallel tot de versterking van de repressie (gebruik van noodmaatregelen zoals het verbieden van gezichtsmaskers gedurende de betogingen) probeert de *chief executive* - zonder beslissende resultaat tot nu toe - een directe dialoog met diverse sectoren van de bevolking te lanceren om een vreedzame oplossing voor deze zeer diepe politieke crisis te vinden.

Overeenkomstig het "Een Land, Twee Systemen"-principe, hebben mijn diensten in juli jl. bij de autoriteiten van Hongkong het belang onderstreept dat België hecht aan de vrijheid van meningsuiting op vreedzame manier en aan het behouden van de door de fundamentele wet (*Basic Law*) gewaarborgde rechten en vrijheden.

Mijn diensten hebben tevens de nadruk gelegd op dialoog en overleg met zowel burgers als het maatschappelijk middenveld in Hongkong.

Voorts verwijst ons land systematisch naar de verklaringen die de Hoge Vertegenwoordigster van de EU voor Buitenlandse Betrekkingen, Federica Mogherini over de situatie in Hongkong aflegt.

Na de nieuwe escalatie van geweld op 1 oktober, ter gelegenheid van de 70ste verjaardag van de Chinese Volksrepubliek, heb ik opnieuw de specifieke verklaring van de Hoge Vertegenwoordigster Federica Mogherini ondersteund, die het geweld van alle zijden veroordeelde en tegelijk tot de-escalatie, dialoog en het behouden van de fundamentele vrijheden in HongKong opriep.

L'UE est en effet le canal le plus approprié et le plus efficace pour appeler à un dialogue constructif avec la société civile et la population ainsi qu'au respect des libertés fondamentales à Hong Kong.

Je peux vous assurer que les services compétents du SPF Affaires étrangères continuent à suivre de près l'évolution à Hong Kong ainsi que son impact potentiel sur la sécurité de nos ressortissants et sur nos intérêts économiques.

De EU blijft inderdaad het meest geschikte en doeltreffende kanaal om op te roepen tot een constructieve dialoog met het middenveld en de burgers en respect voor de fundamentele vrijheden in HongKong

Ik kan u garanderen dat de bevoegde diensten van FOD Buitenlandse Zaken de evolutie in Hongkong, met inbegrip van de potentiële impact op de veiligheid van onze onderdanen en op onze economische belangen, van nabij blijven volgen.

DO 0000201900096

Question n° 8 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le projet de ligue hanséatique.

En novembre 2018, en marge d'une rencontre de l'Eurogroupe à Paris, Wopke Hoekstra, ministre des Finances des Pays-Bas, a lancé l'idée de créer une ligue hanséatique qui comprendrait huit pays qui rédigeraient une note sur leur vision de l'Union économique et monétaire.

En raison du Brexit, ce projet a été évoqué suite à la crainte de petits pays de se sentir marginalisés par l'entente franco-allemande. La ligue prônerait ainsi la responsabilité nationale en matière de finances publiques, la prudence et le renforcement des règles envers les pays qui ne respectent pas les normes budgétaires.

À l'heure actuelle, cette proposition attire déjà des pays comme le Portugal, Malte, la Pologne et la République Tchèque.

1. Quelles sont les grandes lignes de ce projet de ligue hanséatique?

2. Un ministre français a évoqué l'idée qu'un tel projet pourrait miner la cohésion européenne. Cela pourrait-il être le cas?

3. Quels seraient les intérêts ou les inconvénients d'un tel projet pour la Belgique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 8 de madame la députée Kattrin Jadin du 18 juillet 2019 (Fr.):

DO 0000201900096

Vraag nr. 8 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Hanzeverbond.

De Nederlandse minister van Financiën Wopke Hoekstra pleitte in november 2018 in de marge van een eurogroepvergadering in Parijs voor de oprichting van een Hanzeverbond. Dat verbond zou uit acht landen bestaan die samen een nota zouden opstellen met hun visie op de Economische en Monetaire Unie.

Dit project is ontstaan uit de vrees van een aantal kleine landen om na het vertrek van het VK uit de EU gemarginaliseerd te worden door de entente tussen EU-grootmachten Duitsland en Frankrijk. Het Hanzeverbond ijvert voor nationale verantwoordelijkheid voor de overheidsfinanciën, voorzichtigheid en strengere regels voor landen die zich niet aan de begrotingsnormen houden.

De agenda van het Hanzeverbond trekt ook al andere landen aan, zoals Portugal, Malta, Polen en Tsjechië.

1. Wat zijn de grote lijnen van dit Hanzeverbond?

2. Een Franse minister stelde dat een dergelijk verbond de Europese cohesie zou kunnen ondermijnen. Zou dat inderdaad het geval kunnen zijn?

3. Wat zouden voor België de voor-en nadelen zijn van zo een Hanzeverbond?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 8 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 18 juli 2019 (Fr.):

Ladite Ligue Hanséatique est une alliance informelle et occasionnelle d'entre huit à dix États membres, à composition variable. Cette alliance a été lancée par le ministre des Finances néerlandais (le nom a été donné par un journaliste du *Financial Times*). L'objectif est d'accentuer certaines disciplines budgétaires/financières, dans le contexte d'une UE en mutation avec la perspective du Brexit et une dynamique Franco-Allemande variable. Les premières positions consolidées datent déjà de mars 2018 et concernaient l'approfondissement de l'UEM. Huit États membres (Danemark, Estonie, Finlande, Irlande, Lettonie, Lituanie, Pays-Bas et Suède) ont soutenu ce papier qui avait pour objectif:

- *"Further deepening of the EMU should stress real value-added, not far-reaching transfers of competence to the European level".*
- *"Stronger performance on national structural and fiscal policies in line with common rules should have priority over far-reaching proposals".*

Une deuxième contribution date du 1er novembre 2018 et porte sur le renforcement du mécanisme de sauvegardes d'urgence. À cette occasion le groupe était composé des huit États membres précités, plus la Slovaquie et la République tchèque.

Cette contribution portait sur le respect de l'article 125 TFUE, qui contient la clause de *no bail out* et mentionnait entre autres que:

- des programmes d'ajustement ne peuvent être accordés que moyennant le respect de conditionnalités strictes;

- un programme d'ajustement ne peut être accordé qu'après la vérification des capacités de remboursement d'un État membre par le MES;
- des mesures de restructuration de la dette doivent être entreprises si l'État membre concerné possède une capacité de remboursement insuffisante.

À côté de cela, je pourrais ajouter aussi que les deux papiers précités ont été élaborés par les ministres des finances respectifs. Au niveau de leurs homologues des Affaires étrangères, ces positions sont souvent formulées de façon plus prudente.

De zogenaamde Hanzeliga is een informeel en los verband van wisselend acht tot tien EU-lidstaten. Dit verband werd geïnitieerd door de Nederlandse minister van Financiën (de naam werd gelanceerd door een journalist van de *Financial Times*). De bedoeling is om bepaalde financiële en begrotingsdisciplines sterker te benadrukken, in een wijzigende EU context met een Brexit-perspectief en een wijzigende Duits-Franse dynamiek. Eerste gezamenlijke groepsposities dateren nu reeds van maart 2018. Dit had toen betrekking op de verdieping van de EMU, en volgende acht lidstaten ondersteunden deze paper: Denemarken, Estland, Finalnd, Ierland, Letland, Litouwen, Nederalnd en Zweden. Inhoudelijk had dit betrekking op:

- *"Further deepening of the EMU should stress real value-added, not far-reaching transfers of competence to the European level".*
- *"Stronger performance on national structural and fiscal policies in line with common rules should have priority over far-reaching proposals".*

Een tweede bijdrage dateert van 1 november 2018 en gaat over de versterking van het ESM -spoedvrijwaringsmechanisme. De groep bestond toen uit tien lidstaten. Naast de acht hierboven vermeld ook nog Slowakije en Tsjechië.

Deze bijdrage focust op het ten volle respecteren van artikel 125 VWEU waarin de zogenaamde *no bail out clause* is opgenomen, door onder meer:

- te vermelden dat een aanpassingsprogramma enkel kan toegekend worden mits respect van strikte conditionaliteiten;
- te vermelden dat een aanpassingsprogramma pas kan toegekend worden nadat het ESM de terugbetalingscapaciteit van de lidstaat heeft geverifieerd;
- maatregelen tot schuldherstructurering moeten genomen worden indien de lidstaat onvoldoende terugbetalingscapaciteit heeft.

Daarnaast kan ik nog wijzen op het feit dat beide papers werden opgesteld door de betrokken ministers van Financiën. Op het niveau van Buitenlandse Zaken worden deze posities niet zelden voorzichtiger geformuleerd.

À la question de savoir si pareille initiative pourrait impacter négativement la coopération européenne, je me dois de répondre à la négative. Il s'agit, en effet, d'une coopération occasionnelle, à composition variante et hétérogène et dont le focus se limite aux dossiers ECOFIN. En outre, il n'est pas anormal que des États membres *like minded* se retrouvent sur certains thèmes. Cela fait partie intégrante de la réalité européenne. Critiquer cette réalité me surprend donc quelque peu.

La Belgique ne fait pas partie de la ligue hanséatique, mais traditionnellement nous avons des contacts étroits avec ces pays et particulièrement avec les Pays-Bas. Je ne vois donc aucun inconvénient pour la Belgique que certains États membres se profilent sur des thèmes spécifiques au plan financier et économique. Et finalement, je ne peux que constater que récemment ce groupe s'est manifesté beaucoup moins.

Op de vraag of dit de Europese samenwerking zou kunnen bezwaren moet ik negatief antwoorden. Het gaat om een los verband, waarvan de leden doorgaans heterogene standpunten innemen en de focus beperkt zich tot ECOFIN-dossiers. Daarnaast is het geenszins ongebruikelijk dat rond bepaalde thema's gelijkgezinde delegaties elkaar al dan niet tijdelijk vinden. Dit maakt integraal deel uit van de Europese realiteit. Zich hiertegen uitspreken lijkt me dus wat verrassend.

België maakt geen deel uit van de Hanzeliga, maar we hebben een traditioneel nauw contact met deze landen en in het bijzonder Nederland. Ik zie dan ook geen wezenlijk nadeel voor België in het feit dat enkele andere lidstaten zich informeel rond een of meer specifieke financieel-economische thema's profileren. Tenslotte noteer ik ook dat dit verband zich in de laatste maanden veel minder heeft gemanifesteerd.

DO 0000201900374

Question n° 30 de monsieur le député Michel De Maegd du 05 septembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Partenariat oriental. - Bilan.

Depuis 2009, le partenariat oriental a pour objectif de conclure des accords entre l'Union européenne et six pays voisins, à savoir l'Arménie, l'Azerbaïdjan, la Géorgie, la Moldavie, l'Ukraine et la Biélorussie.

Au cours de ces dernières années, quatre plateformes multilatérales ont été mises en place dans ce cadre afin de traiter de problématiques spécifiques: la démocratie, la bonne gouvernance et la stabilité, l'intégration économique et la convergence avec les politiques européennes, la sécurité énergétique et les contacts entre les peuples.

À l'occasion des dix ans de l'instauration de ce partenariat, pouvez-vous tirer un bilan des grands accords qu'il a permis d'engendrer? De nouvelles initiatives sont-elles prévues à l'avenir avec les pays concernés?

DO 0000201900374

Vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 05 september 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Balans van het Oostelijk Partnerschap.

Sinds 2009 beoogt men via het Oostelijk Partnerschap associatieovereenkomsten tot stand te brengen tussen de Europese Unie en zes buurlanden, meer bepaald Armenië, Azerbeidzjan, Georgië, Moldavië, Oekraïne en Wit-Rusland.

De afgelopen jaren werden er in deze context vier multilaterale platforms opgezet om enkele specifieke onderwerpen te behandelen: democratie, goed bestuur en stabiliteit, economische integratie en convergentie met het Europese beleid, energiezekerheid en het bevorderen van contacten tussen de mensen.

Kunt u ter gelegenheid van tien jaar Oostelijk Partnerschap een balans opmaken van de belangrijkste associatieovereenkomsten die er werden gesloten? Zijn er voor de toekomst nieuwe initiatieven met de betrokken landen gepland?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 30 de monsieur le député Michel De Maegd du 05 septembre 2019 (Fr.):

Le Partenariat oriental a été créé en 2009 avec l'objectif de renforcer la coopération entre l'UE et six pays partenaires orientaux, notamment l'Ukraine, la Moldavie, la Géorgie, l'Azerbaïdjan, la Biélorussie et l'Arménie. Il se focalise sur la réalisation concrète de projets sectoriels au profit des citoyens de ces pays.

L'année 2019 est consacrée à la célébration des dix ans du partenariat oriental et au lancement d'une réflexion sur l'avenir du partenariat.

La coopération actuelle est déterminée par les "20 deliverables for 2020". Environ 50 % de ces objectifs étaient déjà atteints en 2018. Les volumes d'échanges commerciaux entre l'UE et les partenaires du partenariat oriental augmentent, notamment avec l'Ukraine et la Moldavie et, dans une moindre mesure, avec l'Azerbaïdjan, l'Arménie et la Géorgie. Des progrès ont été accomplis dans le domaine du cadre réglementaire, ainsi que dans le domaine "people-to-people" (réalisations concrètes pour Erasmus +, l'école européenne de Tbilisi, et la participation des pays EaP à Horizon 2020).

Cependant, la mise en oeuvre des instruments existants n'est toujours pas terminée. Bien que des progrès aient été faits, il reste des défis importants dans le domaine de la bonne gouvernance: état de droit, respect des droits fondamentaux, lutte contre la corruption et le crime organisé, pluralisme des médias et la réforme de l'administration publique. Ces domaines seront donc certainement une priorité dans une stratégie renouvelée pour les dix prochaines années.

Pour le futur du partenariat, les pays partenaires sont demandeurs d'une approche sectorielle dans les domaines de l'énergie, de la mobilité et de la connectivité.

En ce qui concerne l'énergie, il conviendra d'envisager le renforcement des actions en matière de réduction des émissions de CO2, d'efficacité énergétique et de protection de l'environnement en général, conformément aux priorités de la nouvelle Commission européenne.

D'autre part, une attention particulière doit également être donnée à l'intégration régionale interne au Partenariat oriental, qui permettra également des avancées concrètes significatives, peut exemple dans le domaine de la connectivité et du numérique.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 05 september 2019 (Fr.):

Het Oostelijk Partnerschap werd gecreëerd in 2009 met het oog op een vernauwde samenwerking tussen de EU en zes oostelijke partnerlanden, met name Oekraïne, Moldavië, Georgië, Azerbeidzjan, Belarus en Armenië. Het richt zich op de concrete verwezenlijking van sectorale projecten die vooral ten goede komen aan de burgers van deze landen.

2019 staat in het teken van de viering van tien jaar Oostelijk Partnerschap en de aanvang van een reflectie over de toekomst van het Partenariaat.

De huidige samenwerking staat in het teken van de "20 deliverables for 2020". In 2018 was reeds circa 50 % van de doelen bereikt. De handelsvolumes tussen de EU en de EaP-partners nemen toe, zeker met Oekraïne en Moldavië, en in iets mindere mate met Azerbeidzjan, Armenië en Georgië. Op het vlak van het reglementair kader werd vooruitgang geboekt, alsook in het maatschappelijke domein (concrete realisaties in Erasmus+, de Europese school van Tbilisi, en deelname van de EaP-landen aan Horizon 2020).

De implementatie van de bestaande instrumenten is echter nog steeds niet afgerond. Alhoewel er stappen in de goede richting werden gezet, blijven de uitdagingen evenwel groot in het domein van het goed bestuur governance: rule of law, respect van fundamentele rechten, strijd tegen corruptie en georganiseerde misdaad, pluralisme van de media en hervorming van het openbaar bestuur. Deze domeinen zullen dus zeker een prioriteit blijven in een vernieuwde strategie voor de komende tien jaar.

Voor de toekomst van het Partenariaat zijn de partnerlanden ook vragende partij voor een "sectoriële" aanpak in de energie-, mobiliteit en connectiviteits-domeinen.

Inzake energie zal moeten worden gekeken naar versterkte maatregelen inzake CO2-reductie, energie-efficiëntie en bescherming van het leefmilieu in het algemeen, in lijn met de prioriteiten van de nieuwe Europese Commissie.

Anderzijds moet ook speciale aandacht gegeven worden aan de interne regionale integratie binnen het Partenariaat, die eveneens belangrijke en concrete verwezenlijkingen mogelijk maakt, bijvoorbeeld in het domein van de connectiviteit of inzake digitalisering.

DO 0000201900380

Question n° 31 de madame la députée Ellen Samyn du 05 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La neutralité politique de l'ambassadeur de Belgique en Finlande.

Il me revient qu'un fonctionnaire affichant trente années de service a été licencié par l'ambassadeur de Belgique après avoir eu avec ce dernier une discussion sur les résultats des dernières élections et en particulier sur la forte progression du Vlaams Belang.

Selon nos informations, le collaborateur concerné n'a défendu aucun point de vue partisan se contentant de demander le simple respect du choix démocratiquement émis par l'électeur dans les urnes. Une opinion qui n'a manifestement pas plu à l'ambassadeur, qui l'a renvoyé.

1. Est-il exact que l'ambassadeur de Belgique en Finlande a licencié un collaborateur en raison d'une divergence de vues sur les résultats du scrutin? Dans l'affirmative, quel est votre avis sur la question? Estimez-vous normal qu'un fonctionnaire subalterne soit congédié en raison de son attachement au régime démocratique? Cela ne revient-il pas à le priver de son gagne-pain?

2. Un ambassadeur n'est-il pas tenu à la neutralité politique? Ne s'agit-il pas en l'occurrence d'un abus de pouvoir inadmissible?

3. Quelles mesures prendrez-vous, le cas échéant, contre l'intéressé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 31 de madame la députée Ellen Samyn du 05 septembre 2019 (N.):

1. Un accord a été conclu avec l'intéressé pour mettre fin à son contrat de travail de manière concertée. Les raisons de cette décision sont liées à l'exécution de son contrat de travail.

2. Pas d'application.

3. Pas d'application

DO 0000201900380

Vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Belgische ambassadeur in Finland. - Politieke neutraliteit.

Het komt mij ter ore dat een werknemer met een staat van dienst van 30 jaar door de Belgische ambassadeur werd ontslagen nadat hij een discussie met hem had gehad over de verkiezingsuitslag van de jongste verkiezingen, meer bepaald over de forse opgang van het Vlaams Belang.

De betrokken werknemer nam naar verluidt geen partijpolitiek standpunt in, maar vroeg enkel respect voor de democratische stembusuitslag, zoals hij door de kiezer werd verwoord. Iets waar de betrokken ambassadeur kennelijk een probleem mee had en de betrokkene de laan uitstuurde.

1. Klopt het dat door de ambassadeur in Finland een medewerker werd ontslagen omwille van een meningsverschil over de verkiezingsuitslag? Zo ja, welk standpunt neemt u daarover in? Vindt u het normaal dat een lagere ambtenaar wordt ontslagen omwille van zijn gehechtheid aan het democratische bestel? Komt zulks niet neer op broodroof?

2. Hoort een ambassadeur zich niet politiek neutraal op te stellen? Is hier geen sprake van ongeoorloofde machtsoverschrijding?

3. Welke maatregelen neemt u desgevallend naar de betrokkenen toe?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 31 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 05 september 2019 (N.):

1. Er werd een overeenkomst gesloten met betrokkene om de arbeidsovereenkomst in onderling overleg te beëindigen. De motieven die aan de basis lagen van deze beslissing, hebben betrekking op de uitvoering van de arbeidsovereenkomst.

2. Niet van toepassing.

3. Niet van toepassing

DO 0000201900491

Question n° 36 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud.

L'Afrique du Sud est l'une des plus grandes puissances économiques et politiques du continent africain. Ce pays représente dès lors un partenaire économique majeur en Afrique pour la Belgique et ses entreprises.

Les liens tissés avec ce pays ne se limitent toutefois pas aux seuls domaines économiques, culturels et historiques. Exception faite de quelques pays du continent européen, l'Afrique du Sud est avec les États-Unis et le Canada, le pays qui accueille le plus grand nombre de nos compatriotes.

1. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec le gouvernement sud-africain?

a) Dans l'affirmative, quelle est la forme revêtue par cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

2. Les départements relevant de vos attributions ont-ils développé une quelconque forme directe ou indirecte d'aide ou de coopération avec des ONG ou d'autres organisations en Afrique du Sud?

a) Dans l'affirmative, quelle forme revêt cette aide ou cette coopération?

b) Quel en est l'objectif?

c) S'il s'agit d'une aide ou d'une coopération indirecte, quels sont les partenaires qui y sont associés?

d) Quel est le coût de cette aide ou de cette coopération?

e) Depuis quand l'aide ou la coopération a-t-elle été initiée et - le cas échéant - à quelle date se termine-t-elle?

DO 0000201900491

Vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.

Zuid-Afrika is een van de belangrijkste economische en politieke machten van Afrika. Voor ons land en onze ondernemingen is Zuid-Afrika dan ook een belangrijke economische partner op het Afrikaanse continent.

Ons land heeft echter niet enkel economische en cultuurhistorische banden met het land. Zuid-Afrika is - afgezien van enkele landen op het Europese continent - samen met de Verenigde Staten en Canada ook het land waar het grootste aantal landgenoten woont.

1. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met de Zuid-Afrikaanse regering?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

2. Is er vanuit de departementen binnen uw bevoegdheid enige vorm van directe of indirecte steun aan of samenwerking met ngo's of andere organisaties in Zuid-Afrika?

a) Indien ja, waaruit bestaat deze steun of samenwerking?

b) Wat is het doel van deze steun of samenwerking?

c) Indien het over indirecte steun of samenwerking gaat, welke zijn de partners waarmee wordt samengewerkt?

d) Wat is de kostprijs van deze steun of samenwerking?

e) Sinds wanneer is deze steun of samenwerking lopende en - indien van toepassing - wanneer loopt deze af?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 36 de monsieur le député Steven Creyelman du 25 septembre 2019 (N.):

J'informe l'honorable membre que sa question relève des compétences du vice-premier ministre et ministre de la Coopération au développement, Monsieur Alexander De Croo (voir question n° 48 du 25 septembre 2019, *Questions et Réponses*, Chambre, 2019-2020, n° 4).

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 36 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 25 september 2019 (N.):

Ik informeer het geachte lid dat zijn vraag onder de bevoegdheid valt van de vice-eersteminister en minister van Ontwikkelingssamenwerking, de heer Alexander De Croo (zie vraag nr. 48 van 25 september 2019, *Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019-2020, nr. 4)

DO 2019202000681

Question n° 46 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La visite du président de la RDC (QO 467C).

Le président congolais Étienne Tshisekedi a été reçu dernièrement en Belgique. Eu égard aux relations tumultueuses de ces dernières années entre la Belgique et la RDC, l'événement est naturellement d'importance.

1. Depuis l'accession au pouvoir du nouveau gouvernement et du nouveau président, observez-vous une amélioration des relations avec les autorités congolaises?

2. Avez-vous transmis au président des observations concernant les irrégularités survenues lors des élections de l'année dernière?

3. Comment le pays évolue-t-il, selon vous, depuis le scrutin de la fin de l'année dernière? Pouvons-nous être optimistes?

4. Une réouverture des consulats de Belgique au Congo, la reprise de la coopération directe au développement et l'instauration d'une nouvelle coopération militaire avec la RDC peuvent-elles être envisagées? Ce thème était-il à l'ordre du jour de vos entretiens avec le président Tshisekedi?

DO 2019202000681

Vraag nr. 46 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Bezoek president Congo (MV 467C).

De Congolese president Etienne Tshisekedi bracht onlangs een bezoek aan België. In het licht van de turbulente Belgisch-Congolese relaties van de afgelopen jaren was dit natuurlijk een belangrijk bezoek.

1. Merkt u een verbetering van de relaties met de Congolese autoriteiten sinds het aan de macht komen van de nieuwe regering en president?

2. Heeft u opmerkingen overgemaakt aan de president over de onregelmatigheden die zich voordeden tijdens de verkiezingen van vorig jaar?

3. Hoe schat u de evolutie in in Congo sinds de verkiezingen van eind vorig jaar? Is er reden tot optimisme?

4. Is er uitzicht op een heropening van de Belgische consulaten in Congo, een hervatting van de directe ontwikkelingssamenwerking en nieuwe militaire samenwerking met Congo? Stond dit onderwerp op de agenda van uw besprekingen met president Tshisekedi?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 46 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 15 octobre 2019 (N.):

En République Démocratique du Congo (RDC), après des élections controversées, tranchées par la Cour constitutionnelle, les institutions se mettent graduellement en place.

S'il est vrai que la situation politique, sociale, humanitaire et sécuritaire reste fragile, et que les défis sont nombreux et que les attentes de la population sont élevées, le volontarisme du nouveau président Tshisekedi crée un environnement plus favorable pour mener à bien les réformes attendues depuis longtemps et souhaitées par la population congolaise. Cela mérite d'être accompagné et soutenu par la communauté internationale, même si nous restons bien entendu attentifs aux actions qui seront entreprises par les autorités congolaises pour confirmer ces engagements de réformes et de changement.

Le président Felix-Antoine Tshisekedi Tshilombo a effectué une visite officielle en Belgique le 17 septembre 2019, suivie d'une visite de travail de trois jours. Après une réception officielle avec le premier ministre ainsi que des membres du gouvernement et une réunion avec le gouvernement au palais d'Egmont, le président Tshisekedi a été reçu par le roi au palais royal. Il a poursuivi sa visite en Belgique par des réunions de travail avec des acteurs institutionnels et économiques.

La visite officielle confirme le renouvellement des relations étroites entre la RDC et la Belgique et offre également l'opportunité d'élargir et d'intensifier la coopération bilatérale. Cette visite a également mis en lumière et confirmé les liens historiques et importants entre la RDC et la Belgique et ses institutions.

Ces échanges sur les attentes et les projets du gouvernement congolais ont permis aux deux pays d'identifier une série de domaines dans lesquels la Belgique peut soutenir les efforts de réforme et les changements annoncés par le gouvernement congolais, dans l'intérêt de la population. Ces discussions se poursuivront, bien entendu, lors de nos prochaines rencontres avec les autorités congolaises.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 46 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 15 oktober 2019 (N.):

In de Democratische Republiek Congo (DRC) beginnen de instellingen geleidelijk aan gestalte te krijgen na omstreden verkiezingen, waarvan de resultaten door het Grondwettelijk Hof moesten worden bevestigd.

Hoewel de politieke, sociale, humanitaire en veiligheidssituatie fragiel blijft, talrijke uitdagingen zich aandienen en de verwachtingen van de bevolking hoog zijn, schept het voluntarisme van de nieuwe president Tshisekedi een gunstiger klimaat voor de uitvoering van de hervormingen waar de Congolese bevolking zo lang naar heeft uitgekeken. Dit verdient begeleiding en steun van de internationale gemeenschap, ook al blijven we uiteraard nauwlettend toezien op de acties die de Congolese autoriteiten zullen ondernemen om deze verbintenis tot hervorming en verandering waar te maken.

President Felix-Antoine Tshisekedi Tshilombo bracht op 17 september 2019 een officieel bezoek aan België, gevolgd door drie dagen werkbezoek. Na een officieel ontvangst bij de eerste minister en leden van de regering, en een vergadering met de regering in het Egmontpaleis, werd president Tshisekedi door de koning ontvangen op het koninklijk paleis. Hij zette zijn bezoek aan België voort met werkvergaderingen met institutionele en economische actoren.

Het officiële bezoek bevestigt de hernieuwing van de nauwe relatie tussen de DRC en België en biedt tevens de kans de bilaterale samenwerking uit te breiden en te intensifiëren. Dit bezoek heeft ook de historische en belangrijke banden tussen de DRC en België en zijn instellingen belicht en bevestigd.

Dankzij deze discussies over de verwachtingen en plannen van de Congolese regering hebben onze twee landen een reeks gebieden kunnen identificeren waar België de hervormingsinspanningen en de door de Congolese regering aangekondigde veranderingen kan ondersteunen, in het belang van de bevolking. Deze besprekingen zullen natuurlijk worden voortgezet tijdens onze toekomstige ontmoetingen met de Congolese autoriteiten.

Trois *Memorandum* d'entente (MoU) ont été signés dans le cadre de cette visite officielle dans le domaine des Affaires étrangères, de la Coopération au Développement et des Finances. Il s'agit avant toute chose de prendre acte de la redynamisation des relations entre nos deux pays, sans néanmoins prendre de nouveaux engagements qui lieraient le prochain gouvernement belge. La question de la coopération militaire a fait l'objet de discussions lors de cette visite et continuera d'être abordée lors de nos échanges futurs avec les autorités congolaises. Deux accords ont également été signés entre opérateurs économiques, l'un dans le secteur diamantaire (AWDC) et l'autre dans le secteur portuaire (PAI).

Le MoU Affaires étrangères porte sur la tenue de consultations politiques bilatérales régulières, l'échange d'ambassadeurs dans les deux pays, la réouverture des consulats généraux belges à Lubumbashi et congolais à Anvers ainsi que la poursuite de la collaboration pour renforcer l'administration congolaise au travers d'un appui à l'Ecole nationale de l'administration (ENA) à Kinshasa ainsi que la formation de diplomates congolais.

En matière de la Coopération au développement et de Finances, je vous réfère à mon collègue le ministre Alexander De Croo pour de plus amples informations. Il est par contre clair que le MoU Coopération au développement concerne un programme de transition qui a été proposé dans l'attente d'un nouvel accord de coopération qui pourrait être négocié par le prochain gouvernement.

Tijdens dit officiële bezoek werden drie *Memorandums of Understanding* (MoU) op het gebied van Buitenlandse Zaken, Ontwikkelingssamenwerking en Financiën ondertekend. In de eerste plaats dient nota te worden genomen van de heropleving van de betrekkingen tussen onze twee landen, zonder echter nieuwe verbintenissen aan te gaan die de volgende Belgische regering zouden binden. De kwestie van de militaire samenwerking werd tijdens dit bezoek besproken en zal ook aan de orde komen in onze toekomstige gesprekken met de Congolese autoriteiten. Er zijn ook twee overeenkomsten gesloten tussen de economische actoren, één in de diamantsector (AWDC) en één in de havensector (PAI).

Het MoU Buitenlandse Zaken voorziet in regelmatig bilateraal politiek overleg, de uitwisseling van ambassadeurs in beide landen, de heropening van de Belgische consulaten-generaal in Lubumbashi en de Congolese in Antwerpen evenals de voortzetting van de samenwerking ter versterking van de Congolese administratie via steun aan de Ecole nationale de l'administration (ENA) in Kinshasa en de opleiding van Congolese diplomaten.

Op het gebied van Ontwikkelingssamenwerking en Financiën verwijs ik u naar mijn collega minister Alexander De Croo voor meer informatie. Het is echter duidelijk dat het MoU Ontwikkelingssamenwerking betrekking heeft op een overgangsprogramma dat is voorgesteld in afwachting van een nieuw samenwerkingsakkoord waarover de volgende regering zou kunnen onderhandelen.

DO 2019202000685

Question n° 50 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Le cadeau de la Belgique à l'Égypte (QO 468C).

Le 15 septembre 2019, l'ambassadeur belge en Égypte a signé un accord de conversion de dette pour une valeur de 16 millions de livres égyptiennes, soit 884 613 euros. Cette opération s'inscrit dans le cadre d'un programme de conversion de dettes dans lequel l'Égypte peut aménager sa dette en investissant dans le développement culturel du pays.

DO 2019202000685

Vraag nr. 50 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Belgisch cadeau aan Egypte (MV 468C).

Op 15 september 2019 ondertekende onze ambassadeur in Egypte een schuldruilovereenkomst ter waarde van 16 miljoen EGP oftewel 884.613 euro. Dit als deel van een schuldwisselprogramma waarbij Egypte de schulden kan schikken door te investeren in de eigen culturele ontwikkeling.

L'objet de la transaction, ou plutôt du cadeau, est la restauration du palais du baron Empain à Héliopolis au Caire. L'excentrique villa de feu le baron Joseph Empain est un joyau architectural et devrait être transformée, avec aussi l'apport de fonds belges, en un musée consacré à l'histoire d'Héliopolis et des relations belgo-égyptiennes.

1. Confirmez-vous cet accord avec l'Égypte?

2. Quelles sont les motivations sous-jacentes à cette transaction?

3. À quelle date a-t-elle été décidée?

4. Même s'il ne s'agit pas d'un investissement direct, la somme n'en demeure pas moins coquette en cette période de disette budgétaire. Jugez-vous cette décision opportune en période d'affaires courantes?

5. Le gouvernement a-t-il donné son feu vert à d'autres projets ou remises de dettes de même nature? Dans l'affirmative, lesquels et quels sont les montants concernés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 50 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 15 octobre 2019 (N.):

Notre ambassadrice en Egypte, Mme Sibille de Cartier, a en effet signé le 11 septembre 2019 un *Memorandum of Understanding* sur le rééchelonnement de la dette entre la Belgique et l'Egypte. L'accord de rééchelonnement de la dette entre la Belgique et l'Egypte date de 2012. Le *Memorandum of Understanding* concerne les modalités précises de sa mise en oeuvre. Nous contribuons ainsi à la rénovation du Palais Empain à Héliopolis, plus précisément à la rénovation de la façade et à la stabilité du bâtiment. Le bâtiment, qui est un symbole bien connu de nos relations avec l'Égypte, est en mauvais état.

Le rééchelonnement de la dette est une question technique qui relève de la compétence de mon collègue des Finances. Je vous renvoie donc à lui pour plus de détails.

Het voorwerp van deze transactie, of eerder geschenk, is de restauratie van het Baron Empain Paleis in Heliopolis City, Caïro. De extravagante Belgische villa van wijlen Baron Joseph Empain is een architecturale parel en zou mede met Belgisch geld worden ingericht als een museum over de geschiedenis van Heliopolis en de Belgisch-Egyptische relaties.

1. Kunt u deze overeenkomst met Egypte bevestigen?

2. Wat was de achterliggende motivatie voor deze transactie?

3. Wanneer werd dit beslist?

4. Het mag dan geen rechtstreekse investering betreffen, het betreft toch een redelijk bedrag in tijden van budgettaire schaarste, vindt u dit passen in een periode van lopende zaken?

5. Zijn er nog projecten of schuldkwijtscheldingen van deze aard waarvoor de regering toestemming gaf? Zo ja, welke en voor welk bedrag?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 50 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 15 oktober 2019 (N.):

Onze ambassadeur in Egypte, mevrouw Sibille de Cartier, heeft inderdaad op 11 september 2019 een *Memorandum of Understanding* getekend in verband met schuldherschikking tussen België en Egypte. Het akkoord tussen België en Egypte voor schuldherschikking dateert van 2012. Het *Memorandum of Understanding* betreft de precieze modaliteit om het te implementeren. Daarmee wordt bijgedragen aan de renovatie van het Empainpaleis in Heliopolis, meer bepaald aan de renovatie van de façade en aan de stabiliteit van het gebouw. Het gebouw, dat een zeer gekend symbool is van onze relaties met Egypte, is in slechte staat.

Een schuldherschikking is een technische aangelegenheid waarvoor mijn collega van Financiën de bevoegdheid draagt. Voor bijkomende informatie verwijs ik bijgevolg naar hem.

DO 2019202000688

Question n° 53 de monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Perte de reconnaissance internationale de Taïwan (QO 540C).

Le 16 septembre 2019, les Îles Salomon ont décidé de rompre leurs relations diplomatiques avec la République de Chine (Taïwan) pour reconnaître la République populaire de Chine. Ce choix a été guidé par des promesses en matière d'infrastructure et d'aides déjà budgétisées en 2019-2020 à 8,5 millions de dollars.

Par ailleurs, la République populaire de Chine cherche à atteindre deux objectifs: influencer les élections présidentielles de la République de Chine de 2020 et isoler d'avantage cette dernière sur le plan international pour asseoir plus en avant ses revendications territoriales.

La République de Chine perd donc ses derniers soutiens diplomatiques, la plupart des États dont la Belgique lui ayant déjà préféré la République populaire de Chine dans les années 60-70. La République populaire de Chine occupe d'ailleurs depuis 1971 la place qu'occupais la République de Chine à l'ONU, cette dernière et ses 23 millions de citoyens s'en voyant l'accès refusé malgré ses nombreuses candidatures depuis 1993.

Cette situation soulève l'indignation des derniers alliés diplomatiques de Taïwan. Ces derniers ont demandé à travers deux lettres réunissant 15 États que Taïwan puisse participer aux travaux de l'ONU et à terme y reprendre une place où elle pourra s'exprimer au nom de ses citoyens.

1. À quel point Taïwan risque-t-elle de se trouver isolée sur le plan international et menacée dans son intégrité territoriale par la République populaire de Chine? Que fait la Belgique pour assurer la cohabitation entre les deux Chines en vertu de la résolution sur les relations entre la Belgique et Taïwan du 19 novembre 2015?

DO 2019202000688

Vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Inboeten aan internationale erkenning door Taiwan (MV 540C).

Op 16 september 2019 hebben de Salomonseilanden beslist hun diplomatieke betrekkingen met de Republiek China (Taiwan) te verbreken en de Volksrepubliek China te erkennen. Aan de basis van die beslissing lagen toezeggingen voor infrastructuurinvesteringen en steun, waarvoor er voor de periode 2019-2020 al 8,5 miljoen dollar geoormerkt werd.

Voorts streeft de Volksrepubliek China twee doelen na: de presidentsverkiezingen van 2020 in de Republiek China beïnvloeden en de eilandstaat internationaal nog meer isoleren om de Chinese territoriale aanspraken meer kracht bij te zetten.

De Republiek China verliest dus zijn laatste diplomatieke bondgenoten, want de meeste landen, waaronder België, hebben zich in de jaren 60-70 al aan de zijde van de Volksrepubliek China geschaard. De Volksrepubliek China neemt sinds 1971 trouwens de plaats van de Republiek China in bij de VN, want de Republiek China en zijn 23 miljoen inwoners worden niet toegelaten tot de VN ondanks de vele lidmaatschapsverzoeken die de eilandstaat sinds 1993 heeft ingediend.

De handvol diplomatieke bondgenoten die Taiwan nog heeft zijn niet te spreken over die situatie. Ze hebben in twee, door 15 landen ondertekende brieven gevraagd dat Taiwan zou mogen deelnemen aan de werkzaamheden van de VN en op termijn weer een zitje bij de organisatie zou krijgen om er de standpunten van zijn burgers te kunnen vertolken.

1. In hoeverre dreigt Taiwan internationaal geïsoleerd te worden en dreigt zijn territoriale integriteit door de Volksrepubliek China te worden geschonden? Wat onderneemt België om de vreedzame co-existentie tussen de twee China's te verzekeren in het kader van de resolutie over de betrekkingen tussen België en Taiwan van 19 november 2015?

2. À quel point cette situation pourrait-elle menacer la démocratie et les droits de l'Homme dans une région où ils ne sont que peu implantés? Que fait la Belgique pour assurer la défense de ces valeurs fondamentales sur l'île dans la mesure où elle reconnaît la République populaire de Chine, non démocratique celon Freedom house, à la place de la République de Chine, aussi démocratique que l'Autriche, plus que la France?

3. La Belgique serait-elle prête à soutenir l'adhésion de Taïwan aux Nations Unies comme le demandent 15 États et permettre que ses 23 millions d'habitants y soit représentés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 53 de monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2019 (Fr.):

Taiwan a en effet perdu cette année plusieurs de ses alliés diplomatiques, Kiribati étant le dernier, deux jours à peine après la fin des relations diplomatiques entre Taiwan et les Iles Salomon. Il n'appartient pas à la Belgique de se prononcer sur les raisons et les conséquences de ces décisions prises par les gouvernements de ces États.

La Belgique respecte et applique la politique de la Chine Unique. Notre pays ne reconnaît pas Taïwan en tant qu'État souverain et n'utilise pas la dénomination "République de Chine". Cela dit, la Belgique entretient des relations de travail techniques et entre administrations avec Taïwan. Elle contribue par cette voie à la mise en oeuvre de la résolution sur les relations entre la Belgique et Taïwan votée en 2015. Taïwan représente pour notre pays un partenaire non négligeable sur le plan économique; sa société véhicule certaines valeurs proches des nôtres; les échanges sur le plan académique et culturel sont multiples et fructueux.

Ces domaines de coopération technique justifient que la Belgique montre un intérêt pour Taïwan et pour une évolution harmonieuse des relations entre Taïwan et la République populaire de Chine. La Belgique appelle de ses voeux la poursuite du dialogue.

2. In hoeverre vormt die situatie een bedreiging voor de democratie en de mensenrechten in een regio waar ze niet stevig verankerd zijn? Wat onderneemt België om ervoor te zorgen dat die fundamentele waarden in de eilandstaat verdedigd worden, voor zover ons land de Volksrepubiek China erkent, die volgens waakhond Freedom House niet democratisch is, maar niet de Republiek China, die even democratisch is als Oostenrijk en democratischer dan Frankrijk?

3. Zou België bereid zijn de toetreding van Taiwan tot de Verenigde Naties, waarom 15 staten vragen, te steunen, opdat de 23 miljoen inwoners van de eilandstaat er zouden worden vertegenwoordigd?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 53 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2019 (Fr.):

Taiwan heeft dit jaar een aantal van zijn diplomatieke bondgenoten verloren. Kiribati is de laatste, slechts twee dagen na het einde van de diplomatieke betrekkingen tussen Taiwan en de Salomonseilanden. Het is niet aan België om zich uit te spreken over de redenen en gevolgen van deze beslissingen van de regeringen van deze staten.

België respecteert en past het één-China-beleid toe. Ons land erkent Taiwan niet als soevereine staat en gebruikt de naam "Republiek China" niet. België onderhoudt echter wel technische en interadministratieve werkrelaties met Taiwan. Op deze manier wordt bijgedragen aan de uitvoering van de resolutie over de betrekkingen tussen België en Taiwan die in 2015 werd aangenomen. Taiwan is een belangrijke economische partner voor ons land; op economisch vlak draagt de samenleving van het land bepaalde waarden uit die dicht bij de onze liggen; de academische en culturele uitwisselingen zijn talrijk en vruchtbaar.

Deze gebieden van technische samenwerking rechtvaardigen de belangstelling van België voor Taiwan en voor de harmonieuze ontwikkeling van de betrekkingen tussen Taiwan en de Volksrepubliek China. België roept op tot voortzetting van de dialoog.

En ce qui concerne la position de Taïwan dans les organisations internationales, la position de la Belgique est pragmatique, à savoir le principe de la participation de Taïwan aux travaux d'organes multilatéraux lorsque sa présence est utile à la réalisation des objectifs de ceux-ci. Cette position ne préjuge pas de la manière dont la délégation taïwanaise apparaîtra. Les modalités de cette participation sont déterminées dans le cadre de négociations entre Beijing et Taipei.

Notre politique de la Chine Unique exclut toutefois l'appui à l'adhésion de Taïwan aux Nations unies en tant que membre à part entière.

La situation des droits de l'homme à Taiwan peut, comme vous l'indiquez, généralement être considérée comme positive. En dépit de son statut international spécifique, plusieurs Conventions des droits de l'homme sont mises en oeuvre et Taiwan organise elle-même un examen périodique qui est similaire à l'Examen Périodique Universel (UPR) du système des droits de l'homme des Nations unies.

Toutefois, la situation des droits de l'homme à Taiwan suscite certaines préoccupations, comme l'exécution de la peine de mort, la situation des travailleurs étrangers à bord des navires de pêche et les conditions de vie dans les centres de détention. La Belgique continue à suivre l'évolution de la situation des droits de l'homme à Taiwan et n'hésite pas à exprimer son opinion sur des questions aussi importantes, et ce souvent à travers l'Union européenne. En outre, depuis 2018, un dialogue annuel UE-Taiwan sur les droits de l'homme a également lieu, afin de partager les expériences et les bonnes pratiques et d'assurer le suivi de questions spécifiques relatives aux droits de l'homme.

Wat de positie van Taiwan in internationale organisaties betreft, is het standpunt van België pragmatisch, namelijk het principe van de deelname van Taiwan aan de werkzaamheden van multilaterale organisaties wanneer zijn aanwezigheid relevant is voor het bereiken van hun doelstellingen. Dit standpunt is echter niet van invloed op de wijze waarop de Taiwanese delegatie zal verschijnen. De modaliteiten van een dergelijke deelname worden bepaald in de onderhandelingen tussen Beijing en Taipei.

Ons één-China-beleid sluit echter steun voor de toetreding van Taiwan tot de Verenigde Naties als volwaardig lid uit.

De mensenrechtensituatie in Taiwan kan, zoals u aangeeft, over het algemeen als positief worden beschouwd. Ondanks zijn specifieke internationale status worden verschillende mensenrechtenverdragen ten uitvoer gelegd en Taiwan organiseert zelf een periodieke evaluatie die vergelijkbaar is met de Universal Periodic Review (UPR) van het mensenrechtensysteem van de Verenigde Naties.

De mensenrechtensituatie in Taiwan geeft echter aanleiding tot enige bezorgdheid, zoals de uitvoering van de doodstraf, de situatie van buitenlandse werknemers aan boord van vissersvaartuigen en de levensomstandigheden in detentiecentra. België blijft de ontwikkeling van de mensenrechtensituatie in Taiwan op de voet volgen en aarzelt niet om zich uit te spreken over dergelijke belangrijke kwesties, vaak via de Europese Unie. Daarnaast vindt sinds 2018 ook een jaarlijkse mensenrechtendialoog plaats tussen de EU en Taiwan om ervaringen en goede praktijken uit te wisselen en specifieke mensenrechtenkwesties te volgen.

DO 2019202000689

Question n° 54 de monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Campagne de vaccination d'Ebola en RDC (QO 771C).

La République démocratique du Congo (RDC) subit pour le moment une grave crise sanitaire avec une épidémie d'Ebola ayant déjà tué plus de 2.100 personnes. Pour combattre la maladie, des médicaments et des vaccins existent. Une campagne de vaccination est donc menée sous la tutelle de l'Organisation mondiale de la Santé (OMS).

DO 2019202000689

Vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Vaccinatiecampagne tegen ebola in de DRC (MV 771C).

De Democratische Republiek Congo (DRC) kampt met een ernstige gezondheidscrisis. Er woedt een ebola-epidemie die intussen al aan meer dan 2.100 personen het leven gekost heeft. Er bestaan nochtans geneesmiddelen en een vaccin tegen de ziekte. Onder auspiciën van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) wordt er een vaccinatiecampagne opgezet.

Néanmoins, Médecins Sans Frontières (MSF) dénonce des vaccins distribués de manière inefficace. Aujourd'hui entre 500 et 1.000 personnes sont vaccinées par jour alors que MSF assure qu'il serait possible d'en vacciner entre 2.000 et 2.500 par jour pour par exemple vacciner tout un village quand un de ses membres a été contaminé.

Les laboratoires Merck se déclarent prêts à fournir 650.000 doses de vaccin en six à huit mois. Autre chiffre interpellant, un tiers des travailleurs de la santé ne sont pas vaccinés alors qu'ils courent un risque important de contamination.

Dans cette situation, l'introduction d'un nouveau vaccin provenant des laboratoires Johnson and Johnson via leur filiale Belge Janssen Pharmaceutica est une bonne nouvelle. Néanmoins, l'utilisation de ce vaccin ne pourra qu'être limitée dans la mesure où il n'a pas montré son efficacité et qu'il doit être administré avec des modalités particulières.

Par ailleurs, il est nécessaire d'augmenter la transparence autour de cette campagne de vaccination et de ses résultats. Une structure qui a déjà fait ses preuves est la formation d'un groupe international de coordination, à l'image de ce qui a été fait pour la vaccination de la méningite. Ce groupe réunirait l'OMS, l'UNICEF, la Fédération internationale de la Croix-Rouge et MSF.

1. À quelle étape de son développement se trouve le vaccin de Janssen Pharmaceutica? Quelle efficacité a-t-il prouvé avoir? Quelle quantité de vaccins pourrait être fournie?

2. Quelle est la position de la Belgique par rapport à la politique actuelle de vaccination prônée par l'OMS? Que soutient la Belgique pour améliorer la couverture en matière de vaccination des populations exposées?

3. Pourquoi l'OMS ne fournit-elle pas aux organisations comme MSF toutes les informations dont elles ont besoin? Quelles mesures prend la Belgique pour pousser l'OMS à être plus transparente quant aux résultats de sa politique de vaccination? La Belgique va-t-elle soutenir la formation d'un groupe international de coordination?

Artsen Zonder Grenzen (AZG) laakt de inefficiënte verdeling van de vaccins. Momenteel worden er 500 à 1.000 mensen per dag ingeënt, terwijl het volgens AZG mogelijk moet zijn om 2.000 à 2.500 mensen per dag te vaccineren, zodat bijvoorbeeld een heel dorp het vaccin kan krijgen wanneer een dorpsbewoner besmet werd.

Farmabedrijf Merck is bereid 650.000 vaccindosissen te leveren in zes à acht maanden tijd. Verontrustend is voorts dat een derde van de gezondheidswerkers niet gevaccineerd is, terwijl het besmettingsrisico dat zij lopen zeer hoog is.

In dat verband is de introductie van een nieuw vaccin van Johnson and Johnson, via dochterbedrijf Janssen Pharmaceutica, goed nieuws. Alleen kan het maar beperkt worden toegepast, omdat de werkzaamheid van dat vaccin nog niet aangetoond is en het onder welbepaalde voorwaarden moet worden toegediend.

Voorts moet er transparanter gecommuniceerd worden over de vaccinatiecampagne en de resultaten ervan. Een beproefde werkwijze daarbij is het oprichten van een internationale coördinatiegroep, zoals eerder al gedaan werd voor de vaccinatie tegen meningitis. In die groep zouden de WHO, UNICEF, de Internationale Federatie van de Rode Kruis- en Rode Halve Maanverenigingen en AZG zitting hebben.

1. Hoe ver is de ontwikkeling van het vaccin van Janssen Pharmaceutica gevorderd? In hoeverre is de werkzaamheid ervan aangetoond? Hoeveel vaccindosissen kunnen er worden geproduceerd?

2. Wat is het Belgische standpunt over het huidige vaccinatiebeleid van de WHO? Hoe wil België de vaccinatiegraad bij de risicopopulaties verbeteren?

3. Waarom verstrekt de WHO organisaties zoals AZG niet alle informatie die ze nodig hebben? Wat onderneemt België om de WHO aan te zetten tot een transparantere communicatie over de resultaten van haar vaccinatiebeleid? Zal België de oprichting van een internationale coördinatiegroep steunen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 54 de monsieur le député Samuel Cogolati du 15 octobre 2019 (Fr.):

1. Le vaccin Janssen est un vaccin expérimental, non encore homologué mais recommandé par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) pour une utilisation en République démocratique du Congo (RDC). En septembre 2019, ce vaccin a reçu l'autorisation des autorités de la RDC pour un déploiement dans le pays. Le déploiement est prévu pour mi-octobre 2019. Ce vaccin est adapté pour un système de routine non urgent. Il convient davantage aux personnes présentant un risque plus faible de contracter le virus ebola qu'à celles qui ont eu des contacts certains avec des patients. Il convient donc au personnel de santé et aux zones de santé fonctionnelles sans flambée épidémique. Ce vaccin est complémentaire au vaccin Merck, qui reste le vaccin indiqué en temps d'épidémie sur les lieux de l'épidémie, malgré les difficultés d'acheminement, vu son homologation et la facilité d'administration en une dose avec une réponse immunitaire rapide.

2. La Belgique, comme pays membre de l'OMS, soutient la politique de vaccination de l'OMS adoptée par l'Assemblée Mondiale de la Santé. Outre la contribution obligatoire et la contribution volontaire aux moyens généraux de l'OMS de 4 millions d'euros par an chacune, la Coopération belge au Développement a contribué financièrement à la lutte contre ebola spécifiquement:

- TDR partnership (recherche sur les maladies liées à la pauvreté): 600.000 euros par an;

- CEPI (*coalition for epidemic preparedness innovations*): 500.000 euros en 2017.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 54 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 15 oktober 2019 (Fr.):

1. Het Janssen-vaccin is een experimenteel vaccin, dat nog niet gehomologeerd is, maar dat door de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) aanbevolen wordt voor gebruik in de Democratische Republiek Congo (DRC). In september 2019 werd dit vaccin goedgekeurd door de autoriteiten van de DRC voor gebruik in het land. De uitrol is gepland voor midden oktober 2019. Dit vaccin is geschikt voor een niet-dringend routinesysteem. Het is geschikter voor mensen met een lager risico op het oplopen van ebola dan mensen die enig contact met patiënten hebben gehad. Het vaccin is daarom geschikt voor gezondheidspersoneel en functionele gezondheidszones zonder opflakkerende epidemie. Dit vaccin is een aanvulling op het Merck-vaccin, dat het aangewezen vaccin blijft in tijden van epidemie op de plaats van de uitbraak, ondanks de leveringsmoeilijkheden, gezien zijn homologatie en gemak van toediening in één enkele dosis met een snelle immuunrespons.

2. Als lid van de WHO steunt België het door de Wereldgezondheidsvergadering aangenomen WHO-vaccinatiebeleid. Naast de verplichte bijdrage en de vrijwillige bijdrage aan de algemene middelen van de WHO van 4 miljoen euro per jaar elk, heeft de Belgische ontwikkelingssamenwerking in het bijzonder financieel bijgedragen aan de strijd tegen ebola:

- TDR-partnerschap (onderzoek naar armoedegerelateerde ziekten): 600.000 euro per jaar;

- CEPI (*coalition for epidemic preparedness innovations*): 500.000 euro in 2017.

Sur le plan humanitaire, la Belgique est un donateur moderne et systémique. Cela signifie que notre pays s'efforce de mettre à la disposition du système humanitaire une grande partie de son financement de manière flexible, à travers des contributions aux ressources générales *core funding* des organisations internationales et aux fonds humanitaires "fonds flexibles communs". Cela permet ainsi de fournir une aide rapide pour répondre aux besoins humanitaires les plus urgents dans le monde. Ce sont principalement des fonds humanitaires qui libèrent des ressources, entre autres belges, dans la lutte contre ebola. Ensemble, le Fonds humanitaire pour la RDC le Central Emergency Response Fund (CERF), le Disaster Relief Emergency Fund (DREF) et le START Fund, ont débloqué plus de 45 millions d'euros, répartis sur plus de 30 projets, pour lutter contre le dixième foyer du virus ebola en RDC.

3. L'OMS a reconnu ebola en RDC comme une urgence de santé publique en juillet 2019. L'OMS, étant une organisation spécialisée des Nations unies, communique principalement avec ses États membres en toute transparence. Vis-à-vis des acteurs privés, qu'ils soient avec ou sans but lucratifs, l'OMS est régie par des dispositions élaborées par un groupe d'expert en collaboration avec les états membres. Nous ne sommes pas au courant des informations dont Médecins Sans Frontières (MSF) a besoin et qui n'auraient pas été transmises mais nous sommes disposés, comme État membre, à demander plus d'information à ce sujet à l'OMS. La Belgique soutiendra la formation d'un Groupe International de Coordination dans la mesure où l'OMS, l'UNICEF, la Fédération internationale de la Croix-Rouge et MSF, tous partenaires de la coopération Belge, le souhaitent conjointement.

DO 2019202000690

Question n° 55 de monsieur le député Malik Ben Achour du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'Iran (QO 522C).

En 2018, le président américain s'est retiré de l'accord international permettant d'encadrer l'industrie nucléaire iranienne, négocié par son prédécesseur avec l'Iran, la France, la Russie, la Grande-Bretagne, la Chine et l'Allemagne et a rétabli des sanctions draconiennes contre Téhéran.

Op humanitair vlak is België een moderne en systemische donor. Dit betekent dat ons land ernaar streeft om een groot deel van zijn financiering op een flexibele manier beschikbaar te stellen voor het humanitaire systeem, door middel van bijdragen aan de algemene middelen *core funding* van internationale organisaties en aan humanitaire fondsen "gemeenschappelijke flexibele fondsen". Zo kan er snel hulp worden geboden om overal ter wereld te voorzien in de meest dringende humanitaire behoeften. Het zijn voornamelijk humanitaire fondsen die, onder andere Belgische, middelen vrijmaken voor de strijd tegen Ebola. Het Humanitair Fonds voor de DRC, het Central Emergency Response Fund (CERF), het Disaster Relief Emergency Fund (DREF) en het START Fund hebben samen meer dan 45 miljoen euro vrijgemaakt, verspreid over meer dan 30 projecten, om de tiende uitbraak van het ebolavirus in de DRC te bestrijden.

3. De WHO heeft Ebola in de DRC erkend als een noodsituatie voor de volksgezondheid in juli 2019. De WHO, als gespecialiseerde organisatie van de Verenigde Naties, communiceert voornamelijk op transparante wijze met haar lidstaten. Wat de private actoren -al dan niet met winstoogmerk- betreft, is de WHO onderworpen aan bepalingen die door een groep van deskundigen in samenwerking met de lidstaten zijn ontwikkeld. We zijn niet op de hoogte van informatie die Artsen Zonder Grenzen (AZG) nodig heeft en die niet zou zijn verstrekt, maar we zijn als lidstaat bereid de WHO om meer informatie over dit onderwerp te vragen. België zal de oprichting van een Internationale Coördinatiegroep steunen voor zover de WHO, UNICEF, de Internationale Federatie van het Rode Kruis, AZG, en alle partners in de Belgische samenwerking dit gezamenlijk wensen.

DO 2019202000690

Vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Iran (MV 522C).

In 2018 heeft de Amerikaanse president zich teruggetrokken uit het internationale akkoord dat sturende maatregelen in verband met de Iraanse kernindustrie beoogt en waarover zijn voorganger onderhandeld had met Iran, Frankrijk, Rusland, Groot-Brittannië, China en Duitsland. Hij heeft Teheran opnieuw draconische sancties opgelegd.

De son côté, depuis, l'Union européenne a tenté de persuader l'Iran de continuer à respecter l'accord, en s'efforçant de limiter l'impact des sanctions américaines que Washington veut appliquer à toutes les sociétés qui commercent avec l'Iran quelle que soit leur nationalité.

Dans ce contexte très tendu, la dernière réunion du G7 a été marquée par les tentatives du président français et de ses pairs européens de convaincre Donald Trump de faire un geste pour sauver l'accord sur le nucléaire iranien.

1. Quelles initiatives ont été prises et quelles positions ont été défendues dans ce cadre tant au sein de l'Union européenne que du Conseil de sécurité des Nations Unies par notre pays?

2. Au niveau européen, où en sommes-nous dans le suivi des conséquences diplomatiques et économiques de la décision de l'administration Trump?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 55 de monsieur le député Malik Ben Achour du 15 octobre 2019 (Fr.):

Dans le dossier nucléaire iranien, la Belgique et l'Union européenne continuent à soutenir pleinement la mise en oeuvre complète du Plan d'action global commun (JCPOA). Ce traité multilatéral constitue selon nous un instrument essentiel du régime de non-prolifération.

L'engagement déterminé de la Belgique en soutien du JCPOA a d'ailleurs été souligné par le soutien de la Chambre à la décision du gouvernement fédéral de participer au mécanisme INSTEX, la société européenne qui doit permettre de commercer avec l'Iran en dépit des sanctions américaines.

Au Conseil de sécurité des Nations unies, la Belgique à une responsabilité spécifique en tant que facilitateur du suivi de la résolution 2231 qui endossait le JCPOA. En cette qualité, notre représentation permanente à New York élabore des rapports semestriels sur la mise en oeuvre de cette résolution. La Belgique assure ce rôle de facilitateur dans une logique d'honnête courtier, veillant à ce que soient respectés la lettre et l'esprit de la résolution 2231, ni plus, ni moins.

La Belgique soutiendra toute initiative internationale, y compris de la part du président français, qui cherche à réduire les tensions dans la région et promouvoir la voie du dialogue.

Sindsdien heeft de Europese Unie geprobeerd om Iran ertoe te overreden het akkoord te blijven naleven. De EU heeft daarbij haar best gedaan om de gevolgen te beperken van de sancties die Washington wil opleggen aan alle bedrijven die handel drijven met Iran, ongeacht het land waar ze gevestigd zijn.

In die uiterst gespannen context stond de laatste G7 in het teken van de pogingen van de Franse president en zijn Europese collega's om Donald Trump ertoe aan te zetten goodwill te tonen teneinde het nucleaire akkoord met Iran te redden.

1. Welke initiatieven heeft ons land in dat verband genomen en welke standpunten heeft België hierover ingenomen bij de Europese Unie en de VN-Veiligheidsraad?

2. Hoe staat het op het Europese niveau met de monitoring van de diplomatieke en economische impact van de beslissing van de regering-Trump?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 15 oktober 2019 (Fr.):

In het Iraanse nucleaire vraagstuk blijven België en de Europese Unie de volledige uitvoering van het gezamenlijk alomvattend actieplan (JCPOA) ondersteunen. Naar onze mening vormt dit multilaterale verdrag een hoeksteen van de nucleaire non-proliferatieregeling.

De vastberaden inzet van België ter ondersteuning van het JCPOA werd ook onderstreept door de steun van de Kamer voor het besluit van de federale regering om deel te nemen aan het INSTEX-mechanisme, de Europese vennootschap die het mogelijk moet maken handel te drijven met Iran ondanks de Amerikaanse sancties.

In de VN-Veiligheidsraad draagt België een specifieke verantwoordelijkheid als facilitator van de opvolging van resolutie 2231, die het JCPOA goedkeurde. In deze hoedanigheid stelt onze permanente vertegenwoordiging in New York halfjaarlijkse rapporten over de uitvoering van deze resolutie op. België vervult deze rol van facilitator als eerlijke bemiddelaar en waakt over de eerbiediging van de letter en de geest van resolutie 2231, niet meer, niet minder.

België zal elk internationaal initiatief ondersteunen, ook van de franse president, die de spanningen in de regio wil verminderen en de dialoog wil bevorderen.

DO 2019202000691

Question n° 56 de monsieur le député Malik Ben Achour du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

La situation au Soudan (QO 521C).

Après une longue période d'instabilité et de violences, le Soudan s'est engagé dans une période de transition vers un pouvoir civil avec la désignation attendue des membres du Conseil souverain donnant ainsi suite à l'accord historique signé par les dirigeants militaires et la contestation.

Cet accord prévoit une période de transition de 39 mois avec plusieurs étapes qui précéderont les élections prévues en 2022.

1. Quel est le suivi apporté par la diplomatie belge à cet accord présenté comme historique?

2. Des moyens seront-ils dégagés sur le plan bi- ou multilatéral afin d'accompagner, si le pays le souhaite, cette période de transition?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 56 de monsieur le député Malik Ben Achour du 15 octobre 2019 (Fr.):

La Belgique a accueilli positivement la signature de l'accord de transition mi-août 2019, la nomination des onze membres du Conseil souverain, la désignation du premier ministre Hamdok le 21 août ainsi que la formation du nouveau gouvernement soudanais le 5 septembre. La relation entre le Conseil souverain et le nouveau gouvernement sera à suivre de près. La Communauté internationale doit tout mettre en oeuvre afin que cet accord puisse être correctement mis en oeuvre.

Le Soudan se situe au coeur d'une zone d'instabilité (Sahel, Lybie et Corne de l'Afrique) et l'évolution de la politique interne du pays est suivie de près par mes services. Dans ce cadre, des diplomates belges, attachés à l'ambassade de Belgique au Caire, se rendent de manière régulière à Khartoum afin d'y rencontrer les autorités locales mais également des représentants de la société civile.

DO 2019202000691

Vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Toestand in Sudan (MV 521C).

Na een lange periode van instabiliteit en geweld is er thans in Sudan met de langverwachte benoeming van de leden van de soevereine raad een overgangsperiode naar een burgerlijk bestuur ingetreden; dat is een gevolg van de historische overeenkomst die door de militaire leiders en de oppositie ondertekend werd.

Die overeenkomst voorziet in een overgangsperiode van 39 maanden met verschillende fasen in de aanloop naar de voor 2022 geplande verkiezingen.

1. Welke acties onderneemt de Belgische diplomatie naar aanleiding van die overeenkomst, die historisch genoemd wordt?

2. Zullen er op bilaterale of multilaterale basis middelen ter beschikking gesteld worden om, indien het land dat wenst, die overgangsperiode mee in goede banen te leiden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 56 van de heer volksvertegenwoordiger Malik Ben Achour van 15 oktober 2019 (Fr.):

België verwelkomde de ondertekening van het overgangsakkoord medio augustus 2019, de benoeming van de elf leden van de soevereine raad, de aanstelling van premier Hamdok op 21 augustus en de vorming van de nieuwe Soedanese regering op 5 september. De relatie tussen de soevereine raad en de nieuwe regering zal nauwlettend worden gevolgd. De internationale gemeenschap moet alles in het werk stellen om ervoor te zorgen dat deze overeenkomst correct wordt uitgevoerd.

Soedan ligt in het hart van een zone van instabiliteit (Sahel, Libië en de Hoorn van Afrika) en de ontwikkeling van de interne politiek van het land wordt nauwlettend gevolgd door mijn diensten. In dit verband reizen Belgische diplomaten, die verbonden zijn aan de Belgische ambassade in Caïro, regelmatig naar Khartoem om de lokale autoriteiten en vertegenwoordigers van het maatschappelijk middenveld te ontmoeten.

Le Soudan est régulièrement à l'agenda du Conseil de Sécurité des Nations unies, dont nous sommes membres élus depuis janvier 2019 jusque décembre 2020. À ce titre, le Soudan fait l'objet d'une attention spéciale de mes services, entre autres pour ce qui concerne les missions de maintien de la paix MINUAD (Mission Conjointe de l'Union Africaine et des Nations unies au Darfour) et FISNUA (Force intérimaire des Nations unies pour Abiyé). Le retrait éventuel de l'UNAMID en 2020 devra faire l'objet d'un suivi tout particulier en rapport avec l'évolution de la situation sur le terrain. Les Nations unies ont par ailleurs organisé à Khartoum les 7 et 8 septembre 2019 un atelier avec les nouvelles autorités soudanaises durant lequel les questions politiques, économiques, sociales, humanitaires et de développement ont été abordées.

La Belgique suit également le dossier soudanais en tant que membre de l'UE au sein de laquelle le pays a fait l'objet de plusieurs revues ces derniers mois, notamment via le Conseil affaires étrangères ainsi que le Groupe Afrique.

Soedan staat regelmatig op de agenda van de VN-Veiligheidsraad, waarin ons land van januari 2019 tot december 2020 zetelt. Mijn diensten schenken dan ook bijzondere aandacht aan Soedan, onder meer met betrekking tot de UNAMID-vredesmissies (African Union/United Nations Hybrid operation in Darfur) en UNISFA (United Nations Interim Security Force for Abyei). De mogelijke terugtrekking van UNAMID in 2020 moet nauwlettend worden gevolgd in het licht van de ontwikkelingen op het terrein. De Verenigde Naties organiseerden ook een atelier met de nieuwe Soedanese autoriteiten in Khartoem op 7 en 8 september 2019, waarbij politieke, economische, sociale, humanitaire en ontwikkelingskwesties werden besproken.

België volgt de Soedanese kwestie ook op als lid van de EU, waar het land de afgelopen maanden verschillende malen werd geëvalueerd, met name via de Raad Buitenlandse Zaken en de Afrika-Groep.

DO 2019202000693

Question n° 58 de monsieur le député Georges Dallemagne du 15 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Visite d'État du président Thisekedi (QO 600C).

Le président Tshisekedi a choisi la Belgique pour sa première visite officielle en Europe. Lors de cette visite, il a d'ailleurs souligné sa volonté de renouer des liens avec notre pays, après de nombreuses années de tension entre la Belgique et la République démocratique du Congo. Cela semble normaliser ainsi nos relations et nous devons continuer à travailler ensemble de manière constructive.

Très rapidement le nouveau président a affirmé également sa volonté de marquer une rupture avec les positions de son prédécesseur Kabila avec des signaux encourageants: libération des prisonniers politiques, retour d'exil des opposants, volonté d'instaurer un enseignement gratuit, volonté de stabilisation à l'est, volonté de lutte contre la corruption et volonté de l'instauration d'un État de droit. Toutefois cela ne doit pas nous empêcher d'être très vigilent, la corruption étant encore très présente.

DO 2019202000693

Vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 15 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Staatsbezoek van president Tshisekedi (MV 600C).

President Tshisekedi heeft België als bestemming gekozen voor zijn eerste officiële bezoek aan Europa. Tijdens dat bezoek heeft hij trouwens onderstreept dat hij, na een periode van jarenlange spanningen tussen België en de Democratische Republiek Congo, de banden met ons land weer wil aanhalen. De betrekkingen lijken weer te normaliseren en het is belangrijk dat we op een constructieve manier blijven samenwerken.

De nieuwe president gaf daarnaast al heel snel te kennen dat hij een andere weg wil inslaan dan zijn voorganger Kabila en de eerste signalen zijn bemoedigend: vrijlating van politieke gevangenen, terugkeer van politieke ballingen, plannen om het onderwijs gratis te maken, de situatie in Oost-Congo te stabiliseren, de corruptie te bestrijden en werk te maken van de invoering van een rechtsstaat. Dat alles mag ons er evenwel niet van weerhouden zeer waakzaam te blijven, want de corruptie tiert vooralsnog welig in het land.

Lors de ces quatre jours de visite beaucoup de rencontres et d'échanges avec différents secteurs ainsi que trois accords ont eu lieu.

1. Trois accords concernant la coopération, les finances et la diplomatie ont été signés lors de ce séjour. Pourriez-vous indiquer ce que prévoient ces accords?

2. Initialement, un accord de coopération militaire était prévu également au programme, mais n'a pas été conclu. Pourriez-vous donner la raison pour laquelle celui-ci n'a pas été signé?

3. En ce qui concerne l'économie, la chambre de commerce, d'industrie et d'agriculture belgo-luxembourgeoise et l'ACP (Afrique-Caraïbes-Pacifique) a eu également l'occasion d'exprimer au nouveau président ses remarques via un mémo avec les objectifs prioritaires. Ils ont entre d'autres interpellé le président concernant la sécurité judiciaire, restauration de la primauté du droit, la suppression du harcèlement des entreprises par des agents publics, la sécurisation des titres fonciers, l'obtention de visa congolais pour les hommes d'affaires ainsi que la révision de la loi agricole.

a) Pourriez-vous indiquer quelles ont été les réponses du gouvernement congolais à cet égard?

b) Quelles sont leurs mesures envisageables?

c) Quels sont les processus à mettre en place pour sécuriser les investissements afin de donner des garanties aux entreprises?

4. Concernant l'instauration d'un État de droit au Congo, y a-t-il des démarches qui sont prévues afin de soutenir l'établissement de ce dernier? Si oui, les entités fédérées seront-elles impliquées dans ce processus?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 58 de monsieur le député Georges Dallemagne du 15 octobre 2019 (Fr.):

En République Démocratique du Congo (RDC), après des élections controversées, tranchées par la Cour constitutionnelle, les institutions se mettent graduellement en place.

Gedurende het vierdaagse bezoek vonden er veel bezoeken en uitwisselingen met verschillende sectoren plaats en werden er drie akkoorden gesloten.

1. Er werden tijdens het staatsbezoek drie akkoorden gesloten op het stuk van samenwerking, financiën en diplomatie. Wat staat er precies in die akkoorden?

2. Het was de bedoeling dat er ook een militair samenwerkingsakkoord zou worden gesloten, maar dat is niet gebeurd. Waarom niet?

3. Wat de economie betreft, heeft de Kamer van Koophandel, Nijverheid en Landbouw België-Luxemburg-ACP (Afrika, de Caraïben en de Pacific) eveneens de gelegenheid gekregen haar opmerkingen aan de nieuwe president over te maken via een memorandum met de prioritaire doelstellingen. De president werd onder meer geïnterpelleerd over de rechtszekerheid, het herstel van het primaat van het recht, de beëindiging van de administratieve pesterijen van ambtenaren waaronder bedrijven gebukt gaan, de veiligstelling van landeigendomstitels, de verkrijging van Congolese visums voor zakenlui en de herziening van de landbouwwet.

a) Welk antwoord heeft de Congolese regering hierop geformuleerd?

b) Welke maatregelen zal ze nemen?

c) Welke procedures moeten er ingevoerd worden om de investeringen veilig te stellen en de bedrijven aldus de nodige garanties te kunnen bieden?

4. Zal er, wat de invoering van de rechtsstaat in de DRC betreft, actie worden ondernomen om dat proces te ondersteunen? Zo ja, zullen de deelgebieden daarbij betrokken worden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 58 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 15 oktober 2019 (Fr.):

In de Democratische Republiek Congo (DRC) beginnen de instellingen geleidelijk aan gestalte te krijgen na omstreden verkiezingen, waarvan de resultaten door het Grondwettelijk Hof moesten worden bevestigd.

S'il est vrai que la situation politique, sociale, humanitaire et sécuritaire reste fragile, et que les défis sont nombreux et que les attentes de la population sont élevées, le volontarisme du nouveau président Tshisekedi crée un environnement plus favorable pour mener à bien les réformes attendues depuis longtemps et souhaitées par la population congolaise. Cela mérite d'être accompagné et soutenu par la communauté internationale, même si nous restons bien entendu attentifs aux actions qui seront entreprises par les autorités congolaises pour confirmer ces engagements de réformes et de changement.

Le président Felix-Antoine Tshisekedi Tshilombo a effectué une visite officielle en Belgique le 17 septembre 2019, suivie d'une visite de travail de trois jours. Après une réception officielle avec le premier ministre ainsi que des membres du gouvernement et une réunion avec le gouvernement au palais d'Egmont, le président Tshisekedi a été reçu par le roi au palais royal. Il a poursuivi sa visite en Belgique par des réunions de travail avec des acteurs institutionnels et économiques.

La visite officielle confirme le renouvellement des relations étroites entre la RDC et la Belgique et offre également l'opportunité d'élargir et d'intensifier la coopération bilatérale. Cette visite a également mis en lumière et confirmé les liens historiques et importants entre la RDC et la Belgique et ses institutions.

Ces échanges sur les attentes et les projets du gouvernement congolais ont permis aux deux pays d'identifier une série de domaines dans lesquels la Belgique peut soutenir les efforts de réforme et les changements annoncés par le gouvernement congolais, dans l'intérêt de la population. Ces discussions se poursuivront, bien entendu, lors de nos prochaines rencontres avec les autorités congolaises.

Trois *Memorandum* d'entente (MoU) ont été signés dans le cadre de cette visite officielle dans le domaine des Affaires étrangères, de la Coopération au Développement et des Finances. Il s'agit avant toute chose de prendre acte de la redynamisation des relations entre nos deux pays, sans néanmoins prendre de nouveaux engagements qui lieraient le prochain gouvernement belge. La question de la coopération militaire a fait l'objet de discussions lors de cette visite et continuera d'être abordée lors de nos échanges futurs avec les autorités congolaises. Deux accords ont également été signés entre opérateurs économiques, l'un dans le secteur diamantaire (AWDC) et l'autre dans le secteur portuaire (PAI).

Hoewel de politieke, sociale, humanitaire en veiligheidssituatie fragiel blijft, talrijke uitdagingen zich aandienen en de verwachtingen van de bevolking hoog zijn, schept het voluntarisme van de nieuwe president Tshisekedi een gunstiger klimaat voor de uitvoering van de hervormingen waar de Congolese bevolking zo lang naar heeft uitgekeken. Dit verdient begeleiding en steun van de internationale gemeenschap, ook al blijven we uiteraard nauwlettend toezien op de acties die de Congolese autoriteiten zullen ondernemen om deze verbintenis tot hervorming en verandering waar te maken.

President Felix-Antoine Tshisekedi Tshilombo bracht op 17 september 2019 een officieel bezoek aan België, gevolgd door drie dagen werkbezoek. Na een officieel ontvangst bij de eerste minister en leden van de regering, en een vergadering met de regering in het Egmontpaleis, werd president Tshisekedi door de koning ontvangen op het koninklijk paleis. Hij zette zijn bezoek aan België voort met werkvergaderingen met institutionele en economische actoren.

Het officiële bezoek bevestigt de hernieuwing van de nauwe relatie tussen de DRC en België en biedt tevens de kans de bilaterale samenwerking uit te breiden en te intensifiëren. Dit bezoek heeft ook de historische en belangrijke banden tussen de DRC en België en zijn instellingen belicht en bevestigd.

Dankzij deze discussies over de verwachtingen en plannen van de Congolese regering hebben onze twee landen een reeks gebieden kunnen identificeren waar België de hervormingsinspanningen en de door de Congolese regering aangekondigde veranderingen kan ondersteunen, in het belang van de bevolking. Deze besprekingen zullen natuurlijk worden voortgezet tijdens onze toekomstige ontmoetingen met de Congolese autoriteiten.

Tijdens dit officiële bezoek werden drie *Memorandums of Understanding* (MoU) op het gebied van Buitenlandse Zaken, Ontwikkelingssamenwerking en Financiën ondertekend. In de eerste plaats dient nota te worden genomen van de heropleving van de betrekkingen tussen onze twee landen, zonder echter nieuwe verbintenissen aan te gaan die de volgende Belgische regering zouden binden. De kwestie van de militaire samenwerking werd tijdens dit bezoek besproken en zal ook aan de orde komen in onze toekomstige gesprekken met de Congolese autoriteiten. Er zijn ook twee overeenkomsten gesloten tussen de economische actoren, één in de diamantsector (AWDC) en één in de havensector (PAI).

Le MoU Affaires étrangères porte sur la tenue de consultations politiques bilatérales régulières, l'échange d'ambassadeurs dans les deux pays, la réouverture des consulats généraux belges à Lubumbashi et congolais à Anvers ainsi que la poursuite de la collaboration pour renforcer l'administration congolaise au travers d'un appui à l'Ecole nationale de l'administration (ENA) à Kinshasa ainsi que la formation de diplomates congolais.

En matière de la Coopération au développement et de Finances, je vous réfère à mon collègue le ministre Alexander De Croo pour de plus amples informations. Il est par contre clair que le MoU Coopération au développement concerne un programme de transition qui a été proposé dans l'attente d'un nouvel accord de coopération qui pourrait être négocié par le prochain gouvernement.

Het MoU Buitenlandse Zaken voorziet in regelmatig bilateraal politiek overleg, de uitwisseling van ambassadeurs in beide landen, de heropening van de Belgische consulaten-generaal in Lubumbashi en de Congolese in Antwerpen evenals de voortzetting van de samenwerking ter versterking van de Congolese administratie via steun aan de Ecole nationale de l'administration (ENA) in Kinshasa en de opleiding van Congolese diplomaten.

Op het gebied van Ontwikkelingssamenwerking en Financiën verwijs ik u naar mijn collega minister Alexander De Croo voor meer informatie. Het is echter duidelijk dat het MoU Ontwikkelingssamenwerking betrekking heeft op een overgangsprogramma dat is voorgesteld in afwachting van een nieuw samenwerkingsakkoord waarover de volgende regering zou kunnen onderhandelen.

DO 2019202000701

Question n° 66 de madame la députée Melissa Depraetere du 15 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Défense. - Véhicules Lynx.

120 véhicules Lynx de l'armée belge ont été mis hors service après la découverte de fissures au niveau du châssis d'un certain nombre d'exemplaires. Les véhicules sont utilisés à l'intérieur du pays pour la sécurisation d'aérodromes militaires.

1. Tous les véhicules ont-ils entre-temps été remis en service? Dans l'affirmative, depuis quand? Pendant combien de temps les véhicules ont-ils été hors service?

Dans la négative, combien de véhicules sont encore hors service? Doit-on effectuer des investissements imprévus?

2. Le problème a été découvert à l'occasion d'un grand entretien de 20 véhicules blindés qui revenaient de missions à l'étranger. Pour des raisons de sécurité, tous les véhicules du même type ont été mis hors service. Sur combien des 120 appareils a-t-on finalement découvert des fissures?

3. A-t-on signalé le problème à d'autres partenaires qui utilisent le même type de véhicule? Dans l'affirmative, le problème a-t-il également été constaté dans d'autres pays?

DO 2019202000701

Vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 15 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Defensie. - Lynx-voertuigen.

120 Lynx-voertuigen van het Belgische leger staan op non-actief, nadat in het chassis van enkele exemplaren scheurtjes zijn ontdekt. De voertuigen worden in eigen land gebruikt voor de beveiliging van militaire vliegvelden.

1. Zijn alle voertuigen intussen terug in gebruik? Indien wel, sinds wanneer? Hoe lang waren de voertuigen buiten dienst?

Indien niet, hoeveel voertuigen staan nog op non-actief? Dienen er onvoorziene investeringen te gebeuren?

2. Het probleem werd ontdekt bij een groot onderhoud van 20 bepantserde wagens die terugkeerden uit buitenlandse missies. Uit veiligheidsredenen werden alle voertuigen van hetzelfde type buiten dienst gesteld. Bij hoeveel van de 120 toestellen werden uiteindelijk scheurtjes gevonden?

3. Werd het probleem gesignaleerd aan andere partners die hetzelfde type voertuig gebruiken? Indien ja, werd het probleem ook in andere landen vastgesteld?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 18 novembre 2019, à la question n° 66 de madame la députée Melissa Depraetere du 15 octobre 2019 (N.):

1. Suite à la constatation des problèmes liés au châssis, une procédure a été développée pour exécuter le contrôle sans démonter la caisse de sécurité et la plaque de protection anti-mine. La méthode de travail retenue, sur base d'induction électromagnétique et de rayons RX, est exécutée par une équipe de spécialistes à différents endroits (en Belgique et à l'étranger).

En date du 6 novembre, 55 des 120 véhicules LYNX bloqués sont de nouveau en service.

Dès qu'un véhicule est contrôlé et qu'il ne présente aucune fissure, celui-ci est remis en service.

Le 6 novembre, 42 véhicules étaient non-actifs. Il est nécessaire de changer les châssis de ces véhicules. Les heures de travail et les pièces de rechange n'étant pas planifiées, les réparations seront réalisées avec le budget de fonctionnement. Par manque d'une solution durable, les véhicules LYNX vont devoir être contrôlés annuellement jusqu'au moment de leur remplacement par les véhicules de commandement et de liaison (dossier CLV).

2. Le 6 novembre, 97 véhicules sur 120 LYNX blindés ont été contrôlés et des fissures ont été constatées sur 52 d'entre eux. Le châssis de 10 de ces véhicules a été remplacé entre-temps.

3. La Belgique fait partie d'un groupe international d'utilisateurs (avec la Norvège, l'Italie et l'Autriche).

Lors de la réunion de fin septembre 2019, la Belgique a fait connaître le problème lié au châssis.

Suite à cela, la Norvège a signalé qu'elle a également rencontré des problèmes liés au châssis. La Belgique a demandé de recevoir plus d'informations.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 18 november 2019, op de vraag nr. 66 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 15 oktober 2019 (N.):

1. Na vaststelling van de problemen met het chassis werd een procedure uitgewerkt om de controle uit te voeren zonder de veiligheidskooi en de anti-mijn bodemplaat te moeten demonteren. De weerhouden werkwijze, op basis van elektromagnetische inductie en RX-stralen, wordt uitgevoerd door een team van specialisten op de verschillende locaties (in binnen- en buitenland).

Op 6 november zijn 55 van de 120 geblokkeerde voertuigen LYNX terug in gebruik.

Zodra een voertuig gecontroleerd is en er geen scheurtjes in het chassis zijn, wordt het vrijgegeven voor gebruik.

Op 6 november stonden 42 voertuigen op non-actief. Bij deze voertuigen is een vervanging van het chassis noodzakelijk. Deze werkuren en wisselstukken waren niet gepland en de herstellingen zullen op het werkingsbudget gerealiseerd worden. Bij gebrek aan een duurzame oplossing, zullen de voertuigen LYNX jaarlijks moeten worden gecontroleerd tot hun vervanging door de commando liaison voertuigen (dossier CLV).

2. Van de 120 gepantserde LYNX zijn op 6 november 97 voertuigen gecontroleerd, waarbij op 52 voertuigen scheurtjes werden vastgesteld. Het chassis van 10 van deze voertuigen werd inmiddels vervangen.

3. België maakt deel uit van een internationale user group LYNX (met Noorwegen, Italië en Oostenrijk).

Tijdens de meeting van eind september 2019, werd het chassisprobleem door België kenbaar gemaakt.

Naar aanleiding daarvan heeft Noorwegen gemeld dat het in het verleden ook problemen met het chassis heeft gehad. België heeft gevraagd om daarover geïnformeerd te worden.

DO 2019202000748

Question n° 69 de monsieur le député Peter Buysrogge du 18 octobre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Transport de fournitures humanitaires par la Défense.

Le 7 octobre 2019, le navire de commandement et de soutien logistique A960 Godetia a quitté son port d'attache de Zeebrugge. Outre les missions de formation et diplomatiques qui seront assurées par son équipage, ce navire transportera des fournitures humanitaires vers différents ports d'Afrique de l'Ouest pour le compte de huit ONG.

Lors des missions d'aide aux marines africaines, il arrive souvent que la Défense utilise le Godetia pour faciliter ce type de transport. Je souhaiterais obtenir quelques explications sur certains points.

1. En ce qui concerne le service.

a) Sur quelle base juridique se fonde ce type de service fourni par la Défense?

b) La Défense déploie-t-elle d'autres moyens que le Godetia pour fournir ce type de service?

2. En ce qui concerne l'aspect financier.

a) Les ONG contribuent-elles financièrement au transport? Dans l'affirmative, quels accords ont été pris avec les ONG pour la prise en charge des coûts?

b) Quels coûts la Défense a-t-elle elle-même exposés au cours des cinq dernières années pour fournir ce service?

3. En ce qui concerne les marchandises transportées.

a) Au cours des cinq dernières années, combien de marchandises la Défense a-t-elle transportées pour le compte d'ONG et dans le cadre de combien de missions?

b) Quelles fournitures humanitaires entrent-elles en ligne de compte pour ce type de transport? La Défense impose-t-elle des restrictions spécifiques à cet égard et, dans l'affirmative, des marchandises ont-elles été refusées au cours des cinq dernières années?

4. En ce qui concerne les utilisateurs.

a) Qui peut faire appel à ce service et quelles organisations y ont-elles effectivement eu recours durant les cinq dernières années?

b) Quels étaient les principaux demandeurs, de quelles marchandises s'agissait-il et quelle était leur destination finale?

c) Vu la capacité limitée du Godetia, à quelles organisations et à quelles destinations la Défense accorde-t-elle la priorité?

DO 2019202000748

Vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 18 oktober 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Defensie. - Transport hulpgoederen.

Op 7 oktober 2019 verliet het commando- en logistiek steunschip A960 Godetia de thuisbasis in Zeebrugge. Naast trainings- en diplomatieke opdrachten zal dit schip hulpgoederen afleveren in diverse West-Afrikaanse havens in opdracht van een achttal ngo's.

Tijdens de ondersteuningsopdrachten voor de Afrikaanse marines gebeurt het wel vaker dat Defensie met de Godetia deze transporten faciliteert. Graag een toelichting daarbij.

1. Betreffende de dienstverlening.

a) Wat is de juridische grondslag van deze dienstverlening door Defensie?

b) Worden er naast de Godetia nog andere assets van Defensie ingezet voor deze dienstverlening?

2. Betreffende het financiële plaatje.

a) Dragen de ngo's zelf financieel bij aan het transport? Zo ja, welke afspraken werden er gemaakt met de ngo's voor het dragen van de kosten?

b) Welke kosten deed Defensie zelf in de afgelopen vijf jaar voor het verlenen van deze dienst?

3. Betreffende de vervoerde goederen.

a) Hoeveel goederen en tijdens hoeveel missies vervoerde Defensie zo in opdracht van ngo's tijdens de laatste vijf jaar?

b) Welke hulpgoederen komen in aanmerking voor transport? Stelt Defensie hiervoor specifieke beperkingen op, en zo ja, werden er in de laatste vijf jaar goederen geweigerd?

4. Betreffende de gebruikers.

a) Wie kan beroep doen op deze dienst en welke organisaties maakten er in de afgelopen vijf jaar effectief gebruik van?

b) Wie waren de belangrijkste gebruikers, om welke goederen gaat het dan en wat is hun eindbestemming?

c) Gegeven de beperkte capaciteit van de Godetia, hoe beslist Defensie welke organisaties of bestemmingen voorrang krijgen?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 69 de monsieur le député Peter Buysrogge du 18 octobre 2019 (N.):

1. Concernant la prestation de service:

a) l'article 151 de la loi-programme du 2 août 2002 relative aux prestations au profit de tiers, forme la base juridique de cette prestation de service par la Défense;

b) uniquement le Godetia a été utilisé pour cette prestation de service.

2. Concernant le coût financier:

a) la capacité cargo résiduelle sur les missions planifiées est mise à disposition au profit d'ONG, si des candidats se manifestent.

Étant donné que cela n'implique pas de coût supplémentaire pour la Défense, les ONG ne doivent pas y contribuer financièrement. La tâche de la Défense se limite au transport vers le pays de la mission. Les formalités de douane, aussi bien en Belgique que dans le pays de destination, sont à charge des ONG;

b) durant les cinq dernières années, la Défense n'a pas encouru de coût propre pour dispenser ce service.

3. Concernant les biens transportés:

a) durant les cinq dernières années, la Défense a transporté au profit d'ONG les biens suivants:

- en 2015: nihil;
- en 2016: une mission avec au total 604 colis, poids total 6.485 kg;
- en 2017: nihil;
- en 2018: une mission avec au total 200 colis, poids total 5.186 kg;
- en 2019: une mission avec au total 537 colis, poids total 9.880 kg;

b) seuls les biens à vocation humanitaire, tels que du matériel médical, des vêtements et du matériel scolaire, entrent en ligne de compte. Aucune statistique relative à ce qui aurait éventuellement été refusé n'est tenue.

4. Concernant les utilisateurs:

a) conformément à l'article 151 de la loi-programme du 2 août 2002 concernant les prestations au profit de tiers, seules les organisations reconnues par Belcoop, ainsi que les partenaires de ces organisations, telles que des universités et des villes, etc. entrent en ligne de compte;

b) les principaux utilisateurs étaient:

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Peter Buysrogge van 18 oktober 2019 (N.):

1. Betreffende de dienstverlening:

a) het artikel 151 van de programmawet van 2 augustus 2002 met betrekking tot prestaties ten voordele van derden, is de juridische grondslag van deze dienstverlening door Defensie;

b) enkel de Godetia werd gebruikt voor deze dienstverlening.

2. Betreffende het financiële plaatje:

a) resterende cargo capaciteit op geplande zendingen wordt ter beschikking gesteld van ngo's, indien er hiervoor kandidaten zijn.

Gezien er hierdoor geen bijkomende kosten voor Defensie zijn, moeten de ngo's ook niet financieel bijdragen. De taak van Defensie beperkt zich tot het transport naar het land van opdracht. De douaneformaliteiten zowel in België als in het land van bestemming zijn ten laste van de ngo's;

b) Defensie ondervond in de afgelopen vijf jaar geen enkele kost, voor het verlenen van deze dienst.

3. Betreffende de vervoerde goederen:

a) Defensie heeft tijdens de laatste vijf jaar de onderstaande goederen getransporteerd ten voordele van ngo's:

- in 2015: nihil;
- in 2016: een missie met in totaal 604 colli's, totaal gewicht 6.485 kg;
- in 2017: nihil;
- in 2018: een missie met in totaal 200 colli's, totaal gewicht 5.186 kg;
- in 2019: een missie met in totaal 537 colli's, totaal gewicht 9.880 kg;

b) enkel goederen met een humanitair doel, zoals medisch materiaal, kledij en schoolgerief komen in aanmerking. Er worden geen statistieken bijgehouden van wat er eventueel geweigerd wordt.

4. Betreffende de gebruikers:

a) conform artikel 151 van de programmawet van 02 augustus 2002 met betrekking tot prestaties ten voordele van derden, komen er enkel door de Belcoop erkende organisaties en hun partners, zoals universiteiten en steden, enz. in aanmerking;

b) de belangrijkste gebruikers waren:

- Benelux Afro Center/3.303 kg/RDC/médical, scolaire;

- Providence asbl/1.650 kg/Bénin/vêtements,médical, scolaire;

- la ville d'Ostende/1.520 kg/Gambie/matériel de jardinerie, instruments de musique.

c) Jusqu'à présent, il y a eu moins de candidats que de place disponible sur le Godetia.

DO 2019202000752

Question n° 72 de madame la députée Mélissa Hanus du 18 octobre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Ordres nationaux pour les militaires.

Il semblerait qu'à l'heure actuelle, il soit impossible aux services de votre ministère de décerner aux détenteurs des nouvelles échelles barémiques la décoration dans les Ordres nationaux qui leur est due au motif que le SPF Fonction publique n'aurait pas encore publié au Moniteur belge les équivalences et échelles barémiques vis-à-vis des grades en vigueur à l'armée et qui, eux, restent inchangés.

Qu'en est-il de la procédure en termes de décorations dans les Ordres nationaux au sein de la Défense pour l'ensemble des militaires? Si un problème existe, quelles démarches avez-vous entreprises afin que celui-ci trouve rapidement une solution?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 18 novembre 2019, à la question n° 72 de madame la députée Mélissa Hanus du 18 octobre 2019 (Fr.):

1. L'octroi des Ordres nationaux pour les militaires n'est aucunement lié à une quelconque échelle barémique, mais bien au nombre d'années prestées et au grade obtenu. L'octroi de ces médailles est soumis à l'approbation de Sa Majesté le Roi trois fois par an, à savoir le 15 avril, le 21 juillet et le 15 novembre. S'il plaît à Sa Majesté le Roi de bien vouloir signer les arrêtés décernant lesdites décorations, les brevets sont établis et les membres du personnel militaire sont autorisés à porter les distinctions honorifiques octroyées en vertu du nombre d'années de service prestées et du grade porté.

- Benelux Afro Center/3.303 kg/DRC/medisch, schoolgerief;

- Providence vzw/1.650 kg/Bénin/kledij, medisch, schoolgerief;

- de stad Oostende/1.520 kg/Gambia/tuingereedschap, muziekinstrumenten.

c) tot nu toe waren er minder kandidaten dan beschikbare plaats op de Godetia.

DO 2019202000752

Vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 18 oktober 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Nationale Orden voor de militairen.

Momenteel kunnen de diensten van uw ministerie blijkbaar geen eretekens in de Nationale Orden toekennen aan wie in een nieuwe weddeschaal is ingedeeld. Als reden wordt opgegeven dat de FOD BOSA, die bevoegd is voor ambtenarenzaken, de gelijkwaardigheden en de weddeschalen die overeenstemmen met de graden in het leger, die onveranderd blijven, nog niet in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd zou hebben.

Hoever staat het met de procedure voor de toekenning van eretekens in de Nationale Orden voor alle militairen bij Defensie? Als er een probleem is, welke stappen hebt u dan gezet om een oplossing te vinden?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 18 november 2019, op de vraag nr. 72 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Mélissa Hanus van 18 oktober 2019 (Fr.):

1. De toekenning van de Nationale Orden voor militairen is geenszins gekoppeld aan een baremische schaal, maar aan het aantal dienstjaren en de verkregen rang. De toekenning van deze medailles is onderworpen aan de goedkeuring van Zijne Majesteit de Koning driemaal per jaar, meer bepaald op 15 april, 21 juli en 15 november. Als het Zijne Majesteit de Koning behaagt om de besluiten tot toekenning van de genoemde onderscheidingen te ondertekenen, worden de brevetten opgesteld en is het militair personeel gemachtigd om de eervolle onderscheidingen, toegekend op grond van het aantal dienstjaren en beklede rang, te dragen.

2. Dans le cadre des Ordres nationaux, il n'existe pas de problèmes liés aux échelles barémiques pour le personnel militaire puisque celles-ci n'entrent pas en ligne de compte pour l'octroi de distinctions honorifiques. Par contre, un problème d'équivalence se pose pour le personnel civil de la Défense dans le cadre de la nouvelle carrière des fonctionnaires. Ce problème ne concerne pas que le personnel civil de la Défense, mais bien tous les fonctionnaires et agents des administrations publiques fédérales. La Défense a introduit auprès du SPF Stratégie et Appui (BOSA), il y a un peu plus de deux ans, une demande de modification des équivalences pour son personnel civil. Dès que cette demande aura été traitée et validée par le SPF Stratégie et Appui, ce sera au SPF Affaires étrangères, Commerce extérieur et Coopération au Développement, de publier au *Moniteur belge* les nouvelles équivalences pour le personnel civil. Une fois ces nouvelles équivalences publiées, les membres du personnel civil concernés de la Défense pourront recevoir les Ordres nationaux auxquels ils ont droit.

2. In het kader van de Nationale Orden zijn er geen problemen in verband met de baremische schalen voor militairen, aangezien deze niet in aanmerking worden genomen bij de toekenning van de eervolle onderscheidingen. Anderzijds is er, in het kader van de nieuwe loopbaan van de ambtenaren, een probleem met de gelijkwaardigheid van het burgerpersoneel bij Defensie. Dit probleem betreft niet enkel het burgerpersoneel van Defensie, maar alle ambtenaren en medewerkers van de federale overheid. Iets meer dan twee jaar geleden diende Defensie bij de FOD Beleid en Ondersteuning (BOSA) een aanvraag in om de gelijkwaardigheid voor haar burgerpersoneel te wijzigen. Zodra deze aanvraag door de FOD Beleid en Ondersteuning is verwerkt en gevalideerd, is het aan de FOD Buitenlandse Zaken, Buitenlandse Handel en Ontwikkelingssamenwerking om de nieuwe equivalenties voor het burgerpersoneel in het *Belgisch Staatsblad* te publiceren. Van zodra deze nieuwe gelijkwaardigheid is gepubliceerd, zal het betrokken burgerpersoneel van Defensie de Nationale Orden waarop het recht heeft, kunnen ontvangen.

DO 2019202000963

Question n° 77 de monsieur le député Christophe Lacroix du 12 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Incursions d'appareils civils et militaires dans l'espace aérien belge.

1. Pourriez-vous indiquer dans un tableau pour 2018 et 2019 (au 31 octobre), le nombre d'incursions éventuelles d'appareils militaires dans l'espace aérien belge ou proche de nos frontières côtières? Quelles étaient les nationalités de ces appareils?

2. Combien de ces incursions ont nécessité l'intervention de la *Quick Reaction Alert* de notre composante aérienne ou de nos pays voisins?

3. Combien d'appareils civils ont éventuellement nécessité l'intervention de la *Quick Reaction Alert* de notre composante aérienne dans notre espace aérien, en 2018 et 2019 (au 31 octobre)? Quelles en étaient les nationalités?

DO 2019202000963

Vraag nr. 77 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 12 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Schendingen van het Belgische luchtruim door militaire en burgervliegtuigen.

1. Kunt u voor 2018 en 2019 (gegevens tot 31 oktober) een tabel bezorgen met het aantal gevallen waarin militaire vliegtuigen het Belgische luchtruim schonden of dicht bij onze kustgrenzen vlogen? Uit welke landen waren die vliegtuigen afkomstig?

2. In hoeveel van die gevallen van luchtruimschending moest onze Luchtcomponent of die van onze buurlanden in actie komen in het kader van de Quick Reaction Alert-taak?

3. Voor hoeveel schendingen van het Belgische luchtruim door burgervliegtuigen in 2018 en 2019 (gegevens tot 31 oktober) moest onze Luchtcomponent ingrijpen in het kader van de Quick Reaction Alert-taak? Uit welke landen waren die vliegtuigen afkomstig?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 25 novembre 2019, à la question n° 77 de monsieur le député Christophe Lacroix du 12 novembre 2019 (Fr.):

1. Pour les années 2018 et 2019, aucune incursion d'appareils militaires dans l'espace aérien belge et ses environs proches n'a été relevée.

2. La Quick Reaction Alert (QRA) n'est donc pas intervenue dans ce cadre.

3. Les données demandées quant aux incursions d'appareils civils sont reprises dans le tableau ci-dessous.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 25 november 2019, op de vraag nr. 77 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 12 november 2019 (Fr.):

1. In de jaren 2018 en 2019 werden geen inbreuken vastgesteld van het Belgische luchtruim of van de nabijheid ervan door militaire toestellen.

2. De Quick Reaction Alert (QRA) moest dus niet tussenkomen in dit kader.

3. De gevraagde gegevens betreffende burgervliegtuigen bevinden zich in onderstaande tabel.

Année/ *Jaar*	Nombre d'interventions du QRA/ *Aantal interventies van de QRA*	Nationalités/*Nationaliteiten*
2018	6	Belgique, Etats-Unis, Lituanie, Lettonie, France, Espagne/ *België, VS, Litouwen, Letland, Frankrijk, Spanje*
2019	3	États-Unis, Hongrie, Grande-Bretagne/ *VS, Hongarije, Verenigd Koninkrijk*

DO 2019202000999

Question n° 82 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 13 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Impact des problèmes financiers au sein de l'armée (QO 975C).

Beaucoup de choses se sont passées depuis la dernière réunion de la commission de la Défense nationale de la Chambre. Des signes inquiétants ayant trait à l'impact des problèmes financiers à court terme au sein de la Défense continuent de nous parvenir, y compris sur le plan opérationnel. Un gestionnaire de crise a également été engagé.

Pourriez-vous nous fournir un aperçu des problèmes les plus urgents qui méritent notre attention, ainsi qu'un état des lieux du réglement de ces problèmes?

DO 2019202000999

Vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 13 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Impact financiële problemen bij het leger (MV 975C).

Sinds de laatste bijeenkomst van de Kamercommissie Landsverdediging is veel gebeurd. Er blijven onrustwekkende signalen komen wat betreft de impact van de financiële problemen bij Defensie op de korte termijn, zelfs op operationeel vlak. Er is ook een crisismanager aan het werk.

Kunt u een overzicht geven van de meest dringende problemen die moeten worden aangepakt en de stand van zaken op dat vlak?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 82 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 13 novembre 2019 (N.):

La Défense travaille sur son avenir, mais malgré tout ne peut éviter qu'il y ait une période difficile à venir. L'opérationnalité des anciens systèmes d'armes nécessitera une attention de plus en plus spécifique, tandis que de nouveaux systèmes devront être mis en place pour leur déploiement futur. En outre, il y a l'infrastructure obsolète à laquelle il est urgent de remédier afin d'améliorer les conditions de travail du personnel et de répondre aux exigences du nouveau matériel.

Enfin, d'ici à 2021, 4.750 employés partiront à la retraite avec un effectif actuel de 29.000 personnes. Pour faire face à cette vague vieillissante, des mesures supplémentaires devront être prises, en plus des mesures déjà prises dans le passé, comme le recrutement de personnel civil, l'externalisation des tâches, la diversification des flux, l'optimisation de la population existante et la réalisation de meilleures conditions de travail pour rendre la profession militaire plus attractive.

Face au défi de mettre en place de nouveaux systèmes d'armes, d'équipements principaux supplémentaires et d'infrastructures adaptées dans les années à venir, la Défense doit avant tout recapitaliser dans le domaine de son personnel et être en même temps consciente de la continuité des processus administratifs et de soutien importants.

En outre, il existe un besoin constant de résultats opérationnels efficaces et cohérents de notre organisation. La recherche d'un juste équilibre dans cette situation extraordinaire exige une approche spécifique. Dans ce but, le chef de la Défense a décidé de mettre un place une *transition team*.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 13 november 2019 (N.):

Defensie werk aan haar toekomst maar kan niet vermijden dat er ondanks alles een moeilijke periode in het verschiet ligt. De operationaliteit van de oude wapensystemen zal meer en meer specifieke aandacht vereisen terwijl nieuwe systemen opgewerkt moeten worden voor hun toekomstige inzet. Daarenboven is er de verouderde infrastructuur die dringend moet aangepakt worden teneinde de werkomstandigheden voor het personeel te verbeteren en te voldoen aan de vereisten voor het nieuwe materiaal.

Tot slot zullen tussen nu en 2021, 4.750 personeelsleden op pensioen gaan op een actueel personeelsbestand van 29.000. Om deze vergrijzingsgolf op te vangen zullen er, bovenop de in het verleden reeds genomen maatregelen, nog bijkomende acties genomen moeten worden, zoals de aanwerving van burgerpersoneelsleden, het uitbesteden van taken, de diversificatie van de instroom, de optimalisatie van de bestaande populatie en de realisatie van betere arbeidsvoorwaarden om het militaire beroep attractiever te maken.

Geconfronteerd met de uitdaging om in de komende jaren nieuwe wapensystemen, bijkomend hoofdmaterieel en aangepaste infrastructuur in plaats te stellen, moet Defensie vooral herkapitaliseren in het domein van haar personeel en tegelijkertijd oog hebben voor continuïteit van belangrijke administratieve en ondersteunende processen.

Daarnaast is er de blijvende noodzaak aan een efficiënte en coherente operationele output van onze organisatie. Het zoeken naar het juiste evenwicht in deze buitengewone situatie vergt een specifieke aanpak. Met dit doel voor ogen heeft de chef Defensie beslist een *transition team* in plaats te stellen.

DO 2019202001015

Question n° 85 de madame la députée Marijke Dillen du 14 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'assistance de cabinets d'avocats pour la rédaction de projets de loi .

Dans le cadre de la rédaction d'un projet de loi, le ministre sollicite régulièrement des avocats en vue d'obtenir une assistance juridique, les avis requis à propos d'un projet de loi, voire pour rédiger l'intégralité du projet de loi.

1. Pourriez-vous fournir un récapitulatif des projets de loi pour lesquels, depuis le début de la précédente législature en 2014, un cabinet d'avocats a été sollicité? Merci de répartir ces données par exercice budgétaire.

2. Pourriez-vous préciser, par projet de loi, les avocats et/ou cabinets d'avocats qui ont été sollicités?

3. Quel a été, par dossier, le coût de cette assistance juridique?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 85 de madame la députée Marijke Dillen du 14 novembre 2019 (N.):

1. Depuis le début de la législature précédente en 2014, il n'a pas été recouru à un bureau d'avocats pour la rédaction de projets de loi.

2. Sans objet.

3. Sans objet.

DO 2019202001015

Vraag nr. 85 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Redactie wetsontwerpen. - Bijstand advocatenkantoren.

Bij het opstellen van een wetsontwerp wordt door de minister regelmatig beroep gedaan op advocaten voor juridische ondersteuning, het geven van gevraagde adviezen en zelfs voor het opstellen van het volledige wetsontwerp.

1. Kunt u een overzicht bezorgen, sinds het begin van de vorige legislatuur in 2014, van de wetsontwerpen waarbij beroep gedaan werd op een advocatenkantoor? Graag een opsplitsing per begrotingsjaar.

2. Kunt u mededelen, per wetsontwerp, op welke advocaten en/of advocatenkantoren beroep werd gedaan?

3. Wat was de kostprijs per dossier?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 85 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marijke Dillen van 14 november 2019 (N.):

1. Sinds het begin van de vorige legislatuur in 2014, werd niet beroep gedaan op een advocatenkantoor voor het opstellen van wetsontwerpen.

1. Zonder voorwerp.

2. Zonder voorwerp.

DO 2019202001018

Question n° 86 de monsieur le député Kurt Ravyts du 14 novembre 2019 (N.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Les observations de la Cour des comptes à propos du WHI (QO 796C).

Le 176e cahier de la Cour des comptes, dans lequel celle-ci présente ses observations sur les comptes 2018 des services administratifs à comptabilité autonome et des organismes administratifs publics, consacre également un chapitre aux comptes du War Heritage Institute (WHI) créé en 2017 sous la forme d'un organisme d'utilité publique de catégorie B.

DO 2019202001018

Vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 14 november 2019 (N.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Werking WHI. - Opmerkingen Rekenhof (MV 796C).

Het 176ste boek van het Rekenhof met zijn opmerkingen over de rekeningen 2018 van de administratieve diensten met boekhoudkundige autonomie en van de administratieve openbare instellingen wijdt ook een hoofdstuk aan de rekeningen van het in 2017 als een instelling van openbaar nut van categorie B opgerichte War Heritage Institute (WHI).

Ces comptes présentent des problèmes importants et sont donc difficiles à examiner par la Cour des comptes. Celle-ci estime qu'en réalité, le WHI ne répond pas (encore) aux dispositions de la loi du 22 mai 2003 relatives à la confection et à la transmission du budget et des comptes. La Cour des comptes avait estimé que le WHI devait renforcer son service comptable afin de tenir une comptabilité double, respecter les règles d'imputation et d'évaluation et justifier suffisamment les opérations. L'organisme ne dispose pas non plus d'une analyse globale des risques en vue de les identifier et de prendre les mesures de contrôle appropriées.

1. a) Les modalités et arrêtés d'exécution prévus dans la loi constitutive ont-ils déjà été promulgués?

b) L'arrêté royal qui doit régler l'organisation et le fonctionnement du WHI, par exemple, est-il déjà prêt et a-t-il été promulgué?

c) Où en est l'institution de la commission consultative d'acquisition et du conseil du patrimoine?

d) Le contrat de gestion entre l'État fédéral et le WHI a-t-il été conclu entre-temps?

2. a) Quelles ont été les mesures prises dans le courant de 2019 pour faire en sorte que le WHI satisfasse aux dispositions de la loi du 22 mai 2003 relatives à la confection et à la transmission du budget et des comptes?

b) Quelles ont été les mesures prises pour faire en sorte que le WHI tienne une comptabilité double, respecte les règles d'imputation et d'évaluation, etc.?

3. Le service comptable a-t-il été renforcé entre-temps par du personnel formé en comptabilité?

4. Le WHI a-t-il remboursé entre-temps sa dette au Trésor?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 86 de monsieur le député Kurt Ravyts du 14 novembre 2019 (N.):

1. L'arrêté d'exécution, qui régit l'organisation et le fonctionnement du War Heritage Institute (WHI), a été transféré au Roi le 23 avril 2019. La commission consultative d'acquisition a été créée par l'article 11 de la loi de création du 28 avril 2017. Le conseil du patrimoine, créé par l'article 12 de la loi de création, s'est réuni une première fois le 6 février 2018. Le contrat de gestion n'a pas encore été approuvé par le conseil d'administration du WHI. Ceci est prévu pour début 2020.

De rekeningen vertonen grote problemen en waren aldus moeilijk door het Rekenhof te beoordelen. Eigenlijk voldoet het WHI volgens het Rekenhof (nog) niet aan de bepalingen van de wet van 22 mei 2003 over de opmaak en overlegging van de begroting en de rekeningen. Het WHI moest volgens het Rekenhof zijn boekhouddienst versterken teneinde een dubbele boekhouding te voeren, de aanrekenings- en waarderingsregels na te leven en de verrichtingen afdoende te beantwoorden. De instelling heeft ook geen globale risicoanalyse om risico's te identificeren en gepaste controlemaatregelen te treffen.

1. a) Werden de in de oprichtingswet opgenomen modaliteiten en uitvoeringsbesluiten al uitgevaardigd?

b) Is onder andere het koninklijk besluit dat de organisatie en de werking van het WHI moest regelen al klaar en uitgevaardigd?

c) Hoe ver staat het met de oprichting van een adviescommissie voor verwervingen en erfgoedraad?

d) Is er inmiddels een beheerscontract met de federale Staat?

2. a) Welke maatregelen werden in de loop van 2019 genomen om het WHI te laten voldoen aan de bepalingen van de wet van 22 mei 2003 over de opmaak en overlegging van de begroting en de rekeningen?

b) Welke maatregelen werden genomen om het WHI een dubbele boekhouding te laten voeren, aanrekenings- en waarderingsregels te laten naleven, enz.?

3. Werd de boekhouddienst inmiddels met boekhoudkundig onderlegd personeel versterkt?

4. Werd de schuld aan de Schatkist inmiddels vereffend?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 86 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 14 november 2019 (N.):

1. Het uitvoeringsbesluit, dat de organisatie en werking van het War Heritage Institute (WHI) regelt, werd voor ondertekening overgemaakt aan de koning op 23 april 2019. De adviescommissie verwervingen werd opgericht door artikel 11 van de oprichtingswet van 28 april 2017. De erfgoedraad, opgericht door artikel 12 van de oprichtingswet, heeft een eerste maal vergaderd op 6 februari 2018. Het beheerscontract werd nog niet goedgekeurd door de Raad van bestuur van het WHI. Dit is voorzien voor begin 2020.

2. Depuis le 1er janvier 2019, un paquet ERP (*enterprise resource planning*) est opérationnel et la comptabilité est effectuée selon les principes de la comptabilité en partie double, conformément aux dispositions de la loi du 22 mai 2003.

3. Les procédures ont commencé pour le recrutement d'un membre du personnel supplémentaire pour le service de comptabilité du WHI.

4. Afin de ne pas mettre le WHI dans de problèmes de liquidité, la dette envers le Trésor sera réglée en 2020.

2. Sinds 1 januari 2019 is er een ERP (*enterprise resource planning*) pakket operationeel en wordt de boekhouding gevoerd volgens de principes van het dubbel boekhouden, conform de bepalingen van de wet van 22 mei 2003.

3. De procedures zijn gestart voor de aanwerving van één bijkomend personeelslid voor de boekhouddienst van het WHI.

4. Om het WHI niet in liquiditeitsproblemen te brengen zal de schuld aan de Schatkist in 2020 vereffend worden.

DO 2019202001021

Question n° 87 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Traité Ciel ouvert. - Implication des États-Unis (QO 1287C).

Le Traité Ciel ouvert (*Treaty on Open Skies*), en vigueur depuis le 1er janvier 2002, renforce la coopération militaire entre les États parties en matière de collecte d'information et de transparence au sujet des forces militaires et activités liées sur leurs territoires.

Cette coopération est matérialisée par la mise en place de vols de surveillance non armés entre États parties. Selon mes informations, les États-Unis ont récemment annoncé la possibilité de se retirer de ce Traité.

1. Pouvez-vous confirmer l'état actuel de l'implication américaine quant aux obligations du Traité Ciel ouvert?

2. Quelles seraient les conséquences pour la Belgique et au niveau international d'un éventuel retrait américain des obligations de ce Traité?

DO 2019202001021

Vraag nr. 87 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Commitment van de Verenigde Staten bij het Verdrag inzake het open luchtruim (MV 1287C).

Het Verdrag inzake het open luchtruim (Treaty on Open Skies) is sinds 1 januari 2002 van kracht, en strekt ertoe de militaire samenwerking tussen de verdragsluitende staten te versterken op het vlak van de gegevensverzameling en de transparantie over de strijdkrachten en desbetreffende activiteiten op hun grondgebied.

Door deze samenwerking kunnen de verdragsluitende staten ongewapende verkenningsvluchten uitvoeren in elkaars luchtruim. Volgens mijn informatie hebben de Verenigde Staten onlangs aangekondigd dat ze zich mogelijk uit het verdrag zullen terugtrekken.

1. Bevestigt u dat de Verenigde Staten zich momenteel houden aan de verplichtingen die voortvloeien uit het Verdrag inzake het open luchtruim?

2. Wat zouden de gevolgen voor België en de internationale gemeenschap zijn als de Verenigde Staten zich aan de verplichtingen van dat verdrag zouden onttrekken?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 87 de madame la députée Kattrin Jadin du 14 novembre 2019 (Fr.):

1. On n'a pris connaissance pour l'instant d'aucune déclaration officielle sur le retrait éventuel des États-Unis du traité. Une telle déclaration doit d'ailleurs se faire au moins six mois avant le retrait effectif. Par contre, les États-Unis ont laissé savoir que le traité "Ciel Ouvert" fait l'objet d'une procédure de révision qui vise à évaluer si le traité est respecté par l'ensemble des parties et s'il sert toujours les intérêts américains. Pour le moment, aucune décision n'a été prise.

2. Le traité "Ciel Ouvert" est un pilier majeur de la sécurité euro-atlantique. Sa ratification a marqué une étape importante dans la promotion de la transparence, de la coopération et de la sécurité en Europe. Le retrait américain aurait un impact négatif sur les objectifs de ce traité. La Belgique a fait part de ses inquiétudes sur l'avenir du traité "Ciel Ouvert" aux États-Unis.

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 87 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 14 november 2019 (Fr.):

1. Tot op heden hebben we geen weet van een officiële verklaring over een eventuele terugtrekking van de Verenigde Staten uit dit verdrag. Zo een verklaring moet normaliter minstens zes maanden voor een effectieve terugtrekking afgelegd worden. Daarentegen hebben de Verenigde Staten wel laten weten, dat het "Open Skies-verdrag" voorwerp is van een herzieningsprocedure, om te onderzoeken of alle leden het verdrag wel respecteren en of het verdrag nog steeds tegenmoet komt aan de Amerikaanse belangen. Op dit moment werd er nog geen beslissing genomen.

2. Het "Open Skies-verdrag" is één van de voornaamste pijlers van de Euro-Atlantische veiligheid. De ratificatie ervan was een mijlpaal in het bevorderen van de transparantie, samenwerking en veiligheid in Europa. Een Amerikaanse terugtrekking zou een negatieve impact hebben op de objectieven van het verdrag. België heeft zijn bezorgdheid over de toekomst van het "Open Skies-verdrag" reeds geuit aan de Verenigde Staten.

DO 2019202001022

Question n° 88 de monsieur le député Christophe Lacroix du 18 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Menaces hybrides (QO 349C).

Au sein des forums parlementaires internationaux, un thème est très régulièrement abordé: celui des menaces hybrides dont la désinformation, une "arme" devenue omniprésente avec l'avènement des nouvelles technologies et d'internet.

Ces défis posés aux États et notamment à notre armée - et plus particulièrement au Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) - avaient été abordés à la Chambre sous la précédente législature lors de l'audition du lieutenant-général Claude Van de Voorde.

C'est dans ce cadre qu'a été créé le Centre d'excellence pour la lutte contre les menaces hybrides qui associe l'Union européenne et l'OTAN.

DO 2019202001022

Vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 18 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Hybride dreigingen (MV 349C).

Op de internationale parlementaire fora wordt het thema van de hybride dreigingen regelmatig aangekaart. Daarmee bedoelt men onder meer fakenieuws, een 'wapen' dat met de opkomst van de nieuwe technologieën en het internet alomtegenwoordig is geworden.

Deze uitdagingen voor de landen en met name voor ons leger - en meer in het bijzonder voor de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) -, werden in de vorige legislatuur al te berde gebracht in de Kamer tijdens de hoorzitting met luitenant-generaal Claude Van de Voorde.

In dit kader werd het European Centre of Excellence for Countering Hybrid Threats (Hybrid CoE) opgericht, een orgaan waarin de Europese Unie en de NAVO samenwerken.

Selon *L'Avenir* du 6 septembre 2019, si 24 États ont adhéré à cette institution qui coordonne les experts, la Belgique n'en ferait pas partie.

1. Quels moyens sont mis en oeuvre au sein de la Défense - et plus particulièrement du SGRS - dans cette lutte contre les menaces hybrides? Où en sommes-nous dans la mise en oeuvre des réformes annoncées au sein du SGRS?

2. Pourquoi la Belgique n'a-t-elle pas adhéré au Centre d'excellence associant UE et OTAN?

3. Ces menaces hybrides portent également sur l'une des compétences du SGRS à savoir la protection du potentiel économique, scientifique et industriel. Où en est-on dans les contacts avec les entités fédérées largement compétentes en la matière?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 88 de monsieur le député Christophe Lacroix du 18 novembre 2019 (Fr.):

1. Face aux actions d'influence hostiles potentielles lors des élections belges et de l'Union européenne du mois de mai 2019, le Service Général du Renseignement et de la Sécurité (SGRS) a mis en place une équipe projet en vue de détecter, surveiller et analyser les cas possibles de guerre de l'information et de désinformation. Sur base de l'expérience ainsi acquise, il a été décidé de poursuivre ce projet et de le formaliser au sein d'un élément structurel appelé *Information Warfare Platform*.

2. Au-delà de cette plateforme, le SGRS dans sa globalité contribue à la lutte contre les menaces hybrides. Le SGRS aborde toute menace/tout phénomène de façon holistique pour en saisir tous les aspects et la menace hybride ne fait pas exception. Les détails en terme de personnel, budget, méthode et processus ne peuvent être divulgués publiquement pour des raisons de sécurité opérationnelle.

Volgens een artikel in *L'Avenir* van 6 september 2019 zouden 24 landen zich hebben aangesloten bij deze instantie, die het werk van de experts coördineert, maar zou België er geen deel van uitmaken.

1. Welke middelen worden er bij Defensie - en in het bijzonder bij de ADIV - ingezet in de strijd tegen de hybride dreigingen? Hoe staat het met de tenuitvoerlegging van de aangekondigde hervormingen bij de ADIV?

2. Waarom heeft België zich niet aangesloten bij het Hybrid CoE van de EU en de NAVO?

3. Deze hybride dreigingen hebben ook betrekking op een van de bevoegdheden van de ADIV, met name de bescherming van het economische, wetenschappelijke en industriële potentieel. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de contacten met de deelgebieden, die op dat vlak ruime bevoegdheden hebben?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 18 november 2019 (Fr.):

1. Ten gevolge van de mogelijke vijandelijke beïnvloeding van de verkiezingen in België en de Europese Unie van mei jongstleden, heeft de Algemene Dienst Inlichting en Veiligheid (ADIV) een projectteam in plaats gesteld om de mogelijke gevallen van informatie- en desinformatieoorlog te detecteren, surveilleren en te analyseren. Op basis van de ervaring die op deze manier opgedaan werd, werd er beslist om dit project verder te zetten en het te formaliseren binnen een structureel element, het *Information Warfare Platform*.

2. Bovenop dit platform, draagt het ADIV in zijn globaliteit bij aan de strijd tegen hybride dreigingen. Het ADIV pakt elke dreiging/elk fenomeen aan op een holistische manier om alle aspecten te vatten. De hybride dreiging vormt hier geen uitzondering op. De details met betrekking tot personeel, budget, methode en proces kunnen niet openbaar gemaakt worden omwille van operationele veiligheidsredenen.

Les réformes du SGRS avancent. Le travail de réflexion profonde est finalisé et les lignes directrices ont été présentées au personnel en juin 2019. La révision détaillée des processus et de la structure est actuellement en cours afin de basculer vers la nouvelle structure début 2020. Les lignes de force de celle-ci ont reçu l'appui du *chief of defense* (CHOD) et du Comité permanent de contrôle des services de renseignements et de sécurité, le Comité R.

3. Le centre d'excellence pour la lutte contre les menaces hybrides situé à Helsinki est un partenaire indispensable pour notre pays afin de développer, mettre en oeuvre et maintenir une politique efficace. C'est pourquoi l'adhésion de la Belgique à ce centre a été reprise dans le dossier de l'*International Crisismanagement Cell* (au sein du Centre de crise national), qui doit encore être soumis au Conseil des ministres. Une fois cette approbation obtenue, la procédure officielle d'adhésion pourra alors être lancée.

La protection du potentiel économique et scientifique fait l'objet d'un groupe de travail créé dans le cadre du Comité de coordination du renseignement et de la sécurité (CCRS). La création d'une huitième plateforme pour traiter les menaces hybrides est abordée actuellement au sein de ce comité.

De hervormingen van het ADIV gaan verder. Het diepgaande denkwerk is gefinaliseerd en de grote lijnen werden gepresenteerd aan het personeel in juni 2019. De gedetailleerde herziening van de processen en de structuur is momenteel bezig om uiteindelijk te starten met de nieuwe structuur begin 2020. De krachtlijnen hiervan, hebben de steun verkregen van de chief of defense (CHOD) en het Vast Comité van Toezicht op de Inlichtingen- en Veiligheidsdiensten, het Comité I.

3. Het centre of excellence voor de strijd tegen hybride dreigingen in Helsinki is een onmisbare partner voor ons land om een efficiënte politiek te ontwikkelen, uit te voeren en te onderhouden. Dit is waarom de aanhechting van België aan dit centrum hernomen wordt in het dossier van de *International Crisismanagement Cell* (binnen het nationaal Crisiscentrum) dat nog aan de Ministerraad moet worden voorgelegd. Eens deze goedkeuring verkregen is, zal de officiële procedure tot aanhechting gestart kunnen worden.

De bescherming van het economisch en wetenschappelijk potentieel is het onderwerp van een werkgroep die opgericht werd binnen het kader van het Coördinatiecomité voor Inlichtingen en Veiligheid (CCIV). De oprichting van een achtste platform om de hybride dreigingen te behandelen wordt momenteel besproken in dit comité.

DO 2019202001023

Question n° 89 de monsieur le député Christophe Lacroix du 18 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Sportifs d'élite de la Défense (QO 1090C).

On se souvient tous des excellents résultats de la Team Belgium lors des derniers Jeux olympiques.

Parmi ces sportifs belge, figuraient cinq sportifs d'élite de l'armée qui en comptait alors 21.

De cette manière, la Défense encourage les sportifs de haut niveau via ce titre existant depuis 2004 qui permet au militaire qui le reçoit de se consacrer prioritairement à la pratique de son sport.

Leur qualité de sportif d'élite Défense leur avait permis de préparer au mieux cet événement sportif de premier plan car leur carrière sportive prime sur les aspects militaires, moyennant le respect de certaines contraintes statutaires, évidemment.

DO 2019202001023

Vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 18 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Topsporters bij Defensie (MV 1090C).

We herinneren ons allemaal de uitstekende resultaten van Team Belgium tijdens de jongste Olympische Spelen.

Vijf van de 21 topsporters die bij het leger zitten, maakten deel uit van dit Belgische team.

Door de titel van topsporter bij Defensie - een titel die al sinds 2004 bestaat - te verlenen aan militairen die op hoog niveau sport beoefenen, wil Defensie hen aanmoedigen en in staat stellen zich prioritair aan hun sport te wijden.

De hoedanigheid van topsporter bij Defensie geeft de sporter in kwestie de mogelijkheid zich zo goed mogelijk voor te bereiden op de Olympische Spelen, aangezien de sportcarrière voorrang krijgt op de militaire aspecten, uiteraard met inachtneming van een aantal reglementaire verplichtingen.

1. Combien de sportifs d'élite compte à l'heure actuelle la Défense?

2. Quels sont vos objectifs et budgets en la matière en 2019 et dans les années à venir pour ces sportifs d'élite de la Défense, la vision stratégique étant hélas muette sur ce point?

3. Quelles sont les ambitions de la Défense dans la perspective de la préparation belge des Jeux olympiques d'été de 2020?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 89 de monsieur le député Christophe Lacroix du 18 novembre 2019 (Fr.):

1. La Défense compte actuellement 21 sportifs d'élite dont vous pouvez trouver la liste sur le site *www.mil.be*. Trois candidats à ce statut suivent actuellement leur formation militaire de base.

2. Selon le protocole d'accord signé avec le Comité Olympique et Interfédéral Belge (COIB) qui reste d'application pour les années à venir, la Défense prévoit, chaque année, le budget nécessaire pour financer les 30 places prévues. L'objectif étant de briller au niveau mondial et olympique, la Défense a pris l'option de ne pas nécessairement remplir l'entièreté des 30 places mais de procéder à un recrutement sélectif préférant la qualité des sportifs.

3. La Défense espère présenter un maximum d'athlètes aux Jeux olympiques de 2020. Sachant que sur les 21 sportifs d'élite, sept athlètes concourent dans des disciplines non-olympiques (parachutisme et triathlon-Ironman), qu'un sportif est engagé en ski et que quatre autres sont encore inscrits dans la catégorie "Espoirs", seuls neuf athlètes de la Défense peuvent encore prétendre à une place pour Tokyo.

Le processus de qualification a débuté mais, à l'heure actuelle, aucun des athlètes n'a rempli tous les critères de sélection. Nous pourrons raisonnablement nous montrer satisfaits avec la présence de cinq athlètes à Tokyo.

1. Hoeveel topsporters zijn er momenteel bij Defensie?

2. Wat zijn uw doelstellingen en budgetten voor 2019 en de komende jaren voor de topsporters bij Defensie, waarover er in de strategische visie helaas met geen woord wordt gerept?

3. Wat zijn de ambities van Defensie met het oog gericht op de voorbereiding van de Belgische deelname aan de Olympische Zomerspelen van 2020?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Christophe Lacroix van 18 november 2019 (Fr.):

1. Defensie telt momenteel 21 topsporters, waarvan u de lijst kan terugvinden op de website *www.mil.be*. Drie kandidaten voor dit statuut volgen momenteel hun militaire basisopleiding.

2. Volgens het protocolakkoord, ondertekend met het Belgisch Olympisch en Interfederaal Comité (BOIC), dat van toepassing blijft voor de komende jaren, voorziet Defensie jaarlijks het nodige budget om de 30 voorziene plaatsen te financieren. Het doel blijft om te schitteren op wereld en olympisch niveau. Daarom verkiest Defensie om niet noodzakelijk alle 30 plaatsen te vullen, maar om selectief te rekruteren, voorkeur gevende aan de kwaliteit van de sporters.

3. Defensie hoopt om een maximum aan atleten te hebben op de Olympische Spelen van 2020. Van de 21 topsporters zijn er echter zeven die deelnemen in niet-olympische disciplines (valschermspringen en triathlon-Ironman), is er een skiër en zijn er nog vier die ingeschreven zijn in de categorie "Beloften". Slechts negen atleten van Defensie kunnen dus nog aanspraak maken op een plaats voor Tokyo.

De kwalificatieprocedure loopt, maar momenteel is er nog geen enkele atleet die aan alle criteria voldoet om geselecteerd te worden. Realistisch gezien, moeten we tevreden zijn als vijf atleten aanwezig zijn in Tokyo.

DO 2019202001024

Question n° 90 de monsieur le député André Flahaut du 18 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

L'accord-cadre de coopération entre la Belgique et le Bénin (QO 1322C).

Le 18 octobre 1999, je signais, en tant que ministre de la Défense, un accord-cadre de coopération avec le Bénin. Un partenariat qui se voulait, avant tout, *win-win*.

Cela fait donc 20 ans que notre pays gagne à s'investir en Afrique de l'Ouest, et particulièrement au Bénin. Cet accord nous donne, par exemple, une possibilité d'entraînement en zone tropicale; il nous offre également un accès à une base d'opération alternative en cas de crise en Afrique centrale, avec une possibilité d'y déployer rapidement nos forces aériennes; et ce partenariat nous permet aussi, dans des contextes de crises, de renforcer la capacité militaire africaine dont dispose l'ONU.

1. À l'heure où l'on s'apprête à fêter les 20 ans de cet accord, quel bilan pouvez-vous dresser de ce partenariat?

2. Quelle direction notre pays devrait-il prendre afin de renforcer davantage ce type de collaborations militaires?

3. Une stratégie est-elle envisagée en ce sens? Si oui, pourriez-vous en faire l'exposé?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 29 novembre 2019, à la question n° 90 de monsieur le député André Flahaut du 18 novembre 2019 (Fr.):

1. La coopération en matière de défense a effectivement commencé entre la Belgique et le Bénin en 1999, et s'est développée au cours du temps dans les domaines terrestre, aérien et naval. L'accord-cadre dont vous faites mention, renforcé par plusieurs accords spécifiques, a donné lieu à de nombreuses activités dans des secteurs aussi variés que ceux de la formation et de l'entraînement, de la réalisation d'infrastructures, de dons ou d'acquisitions de matériel, ou encore de soutien logistique aux contingents béninois engagés comme Casques bleus en Côte d'Ivoire, en RDC et plus récemment au Mali.

DO 2019202001024

Vraag nr. 90 van de heer volksvertegenwoordiger André Flahaut van 18 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Kaderovereenkomst voor de samenwerking tussen België en Benin (MV 1322C).

Op 18 oktober 1999 heb ik als minister van Defensie een kaderovereenkomst voor de samenwerking met Benin ondertekend. Dit partnerschap moest bovenal een win-win-situatie opleveren.

Ons land is zodoende al 20 jaar actief aanwezig in West-Afrika en trekt daar ook voordeel van, in het bijzonder in Benin. Deze overeenkomst biedt ons bijvoorbeeld de mogelijkheid om oefeningen te houden in tropische gebieden, en geeft ons ook toegang tot een alternatieve basis in Centraal-Afrika, zodat we in geval van een crisis onze luchtmacht daar snel kunnen inzetten. Door het partnerschap kunnen we in crisissituaties ook de Afrikaanse militaire capaciteit van de VN versterken.

1. Welke balans maakt u op van dit partenariaat, nu deze overeenkomst 20 jaar bestaat?

2. Welke richting moet ons land uitgaan om dit soort van militaire samenwerkingsverbanden nog verder uit te breiden?

3. Wordt er daartoe een strategie overwogen? Zo ja, kunt u die toelichten?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 29 november 2019, op de vraag nr. 90 van de heer volksvertegenwoordiger André Flahaut van 18 november 2019 (Fr.):

1. De samenwerking tussen België en Benin op het vlak van defensie, werd effectief gestart in 1999 en is doorheen de tijd ontwikkeld in de domeinen land, lucht en marine. Het kaderakkoord dat door u vermeld wordt, versterkt door verschillende specifieke akkoorden, was de aanleiding tot verschillende activiteiten in uiteenlopende sectoren, gaande van vorming en training, opbouw van infrastructuur, giften of verwerving van materieel tot de logistieke ondersteuning van Beninse detachementen, die ingezet werden als Blauwhelm in Ivoorkust, RDC en meer recent in Mali.

En 2019, la Défense est toujours engagée aux côtés de notre partenaire béninois et poursuit ses efforts pour renforcer les capacités des forces armées béninoises notamment dans le Maritime Capacity Building (MCB), le Mine Countermeasures Vessels Operational Sea Training (MOST), le déminage via le Centre de Perfectionnement aux Actions post-conflictuelles de Déminage et de Dépollution (CPADD) ou encore, en matière de sûreté maritime, dans le développement du port de Cotonou. En outre, sollicitée par la direction générale de la Coopération Internationale et du Développement de la Commission européenne, la Défense étudie actuellement la possibilité de s'engager pour les trois prochaines années dans un projet Capacity Building in support of Security and Development (CBSD) pour la sécurisation du nord du Bénin. Des discussions stratégiques se dérouleront d'ici à la fin de l'année à Bruxelles afin de dresser le bilan de ce partenariat et surtout d'identifier les futures pistes de collaboration pour la période 2020-2021.

2. Ces dernières années, la Défense belge a déjà consolidé ses relations bilatérales au travers de diverses collaborations avec d'autres partenaires africains, notamment la Tunisie et le Niger, et cela sous différentes formes. Ces coopérations militaires s'inscrivent dans le cadre de la politique de Défense belge qui prévoit d'entretenir avec des partenaires choisis des relations bilatérales en fonction des opportunités politico-militaires. Cependant, au vu des capacités limitées de la Défense, cette politique comprend des priorités qui forcent à faire des choix entre les différents pays et à limiter le nombre d'activités par pays.

In 2019 staat Defensie nog steeds aan de zijde van onze Beninse partner en zet het haar inspanningen verder om de capaciteiten van de Beninse strijdkrachten te versterken, meer bepaald op het vlak van Maritime Capacity Building (MCB), Mine Countermeasures Vessels Operational Sea Training (MOST), ontmijning via het Centre de Perfectionnement aux Actions post-conflictuelles de Déminage et de Dépollution (CPADD) alsook op het vlak van maritieme veiligheid, in de ontwikkeling van de haven van Cotonou. Bovendien bestudeert Defensie momenteel, op vraag van het directoraat-generaal voor Internationale Samenwerking en Ontwikkeling van de Europese Commissie, de mogelijkheid om zich te engageren voor de drie komende jaren in een project Capacity Building in support of Security and Development (CBSD) voor de beveiliging van het noorden van Benin. Tussen nu en het einde van dit jaar zullen er strategische gesprekken zijn te Brussel, om een bilan op te maken van dit partenariaat en vooral om mogelijke toekomstige samenwerkingsopties te bekijken voor de periode 2020-2021.

2. De afgelopen jaren heeft Defensie zijn bilaterale samenwerkingsrelaties reeds verstevigd met andere Afrikaanse partners, zoals Tunesië en Niger. Dit onder verschillende vormen. Deze militaire samenwerking kadert binnen de politiek van de Belgische Defensie, die voorziet om met bepaalde verkozen partners, een bilaterale relatie te onderhouden, in functie van de politiek-militaire opportuniteiten. Gezien de beperkte capaciteiten van Defensie, heeft deze politiek bepaalde prioriteiten tot gevolg, waardoor er keuzes moeten gemaakt worden tussen de verschillende landen en waardoor het aantal activiteiten per land beperkt zijn.

DO 2019202001042

Question n° 93 de monsieur le député Michel De Maegd du 18 novembre 2019 (Fr.) au Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales:

Bilan du Partenariat oriental.

Depuis 2009, le Partenariat oriental a pour objectif de conclure des accords entre l'Union européenne et six pays voisins, à savoir l'Arménie, l'Azerbaïdjan, la Géorgie, la Moldavie, l'Ukraine et la Biélorussie.

DO 2019202001042

Vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 18 november 2019 (Fr.) aan de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen:

Balans van het Oostelijk Partnerschap.

Sinds 2009 beoogt men via het Oostelijk Partnerschap overeenkomsten tot stand te brengen tussen de Europese Unie en zes buurlanden, meer bepaald Armenië, Azerbeidzjan, Georgië, Moldavië, Oekraïne en Wit-Rusland.

Au cours de ces dernières années, quatre plateformes multilatérales ont été mises en place dans ce cadre afin de traiter de problématiques spécifiques: la démocratie, la bonne gouvernance et la stabilité; l'intégration économique et la convergence avec les politiques européennes; la sécurité énergétique et les contacts entre les peuples.

1. À l'occasion des dix ans de l'instauration de ce Partenariat, pouvez-vous tirer un bilan des grands accords qu'il a permis d'engendrer?

2. De nouvelles initiatives sont-elles prévues à l'avenir avec les pays concernés?

Réponse du Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales du 28 novembre 2019, à la question n° 93 de monsieur le député Michel De Maegd du 18 novembre 2019 (Fr.):

Le Partenariat oriental a été créé en 2009 avec l'objectif de renforcer la coopération entre l'UE et six pays partenaires orientaux, notamment l'Ukraine, la Moldavie, la Géorgie, l'Azerbaïdjan, la Biélorussie et l'Arménie. Il se focalise sur la réalisation concrète de projets sectoriels au profit des citoyens de ces pays.

L'année 2019 est consacrée à la célébration des dix ans du partenariat oriental et au lancement d'une réflexion sur l'avenir du partenariat.

La coopération actuelle est déterminée par les "20 deliverables for 2020". Environ 50 % de ces objectifs étaient déjà atteints en 2018. Les volumes d'échanges commerciaux entre l'UE et les partenaires du partenariat oriental augmentent, notamment avec l'Ukraine et la Moldavie et, dans une moindre mesure, avec l'Azerbaïdjan, l'Arménie et la Géorgie. Des progrès ont été accomplis dans le domaine du cadre réglementaire, ainsi que dans le domaine "people-to-people" (réalisations concrètes pour Erasmus +, l'école européenne de Tbilisi, et la participation des pays EaP à Horizon 2020).

Cependant, la mise en oeuvre des instruments existants n'est toujours pas terminée. Bien que des progrès aient été faits, il reste des défis importants dans le domaine de la bonne gouvernance: état de droit, respect des droits fondamentaux, lutte contre la corruption et le crime organisé, pluralisme des médias et la réforme de l'administration publique. Ces domaines seront donc certainement une priorité dans une stratégie renouvelée pour les dix prochaines années.

De afgelopen jaren werden er in deze context vier multilaterale platforms opgezet om een aantal specifieke onderwerpen te behandelen: democratie, goed bestuur en stabiliteit, economische integratie en convergentie met het Europese beleid, energiezekerheid en het bevorderen van contacten tussen de volken.

1. Kunt u ter gelegenheid van het tienjarige bestaan van het Oostelijk Partnerschap een balans opmaken van de belangrijkste overeenkomsten die er in dit kader werden gesloten?

2. Zijn er voor de toekomst nieuwe initiatieven met de betrokken landen gepland?

Antwoord van de vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen van 28 november 2019, op de vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 18 november 2019 (Fr.):

Het Oostelijk Partnerschap werd gecreëerd in 2009 met het oog op een vernauwde samenwerking tussen de EU en zes oostelijke partnerlanden, met name Oekraïne, Moldavië, Georgië, Azerbeidzjan, Belarus en Armenië. Het richt zich op de concrete verwezenlijking van sectorale projecten die vooral ten goede komen aan de burgers van deze landen.

2019 staat in het teken van de viering van tien jaar Oostelijk Partnerschap en de aanvang van een reflectie over de toekomst van het Partenariaat.

De huidige samenwerking staat in het teken van de "20 deliverables for 2020". In 2018 was reeds circa 50 % van de doelen bereikt. De handelsvolumes tussen de EU en de EaP-partners nemen toe, zeker met Oekraïne en Moldavië, en in iets mindere mate met Azerbeidzjan, Armenië en Georgië. Op het vlak van het reglementair kader werd vooruitgang geboekt, alsook in het maatschappelijke domein (concrete realisaties in Erasmus+, de Europese school van Tbilisi, en deelname van de EaP-landen aan Horizon 2020).

De implementatie van de bestaande instrumenten is echter nog steeds niet afgerond. Alhoewel er stappen in de goede richting werden gezet, blijven de uitdagingen evenwel groot in het domein van het goed bestuur governance: rule of law, respect van fundamentele rechten, strijd tegen corruptie en georganiseerde misdaad, pluralisme van de media en hervorming van het openbaar bestuur. Deze domeinen zullen dus zeker een prioriteit blijven in een vernieuwde strategie voor de komende tien jaar.

Pour le futur du partenariat, les pays partenaires sont demandeurs d'une approche sectorielle dans les domaines de l'énergie, de la mobilité et de la connectivité.

En ce qui concerne l'énergie, il conviendra d'envisager le renforcement des actions en matière de réduction des émissions de CO2, d'efficacité énergétique et de protection de l'environnement en général, conformément aux priorités de la nouvelle Commission européenne.

D'autre part, une attention particulière doit également être donnée à l'intégration régionale interne au Partenariat oriental, qui permettra également des avancées concrètes significatives, par exemple dans le domaine de la connectivité et du numérique.

Voor de toekomst van het Partenariaat zijn de partnerlanden ook vragende partij voor een sectoriële aanpak in de energie-, mobiliteit en connectiviteits-domeinen.

Inzake energie zal moeten worden gekeken naar versterkte maatregelen inzake CO2-reductie, energie-efficiëntie en bescherming van het leefmilieu in het algemeen, in lijn met de prioriteiten van de nieuwe Europese Commissie.

Anderzijds moet ook speciale aandacht gegeven worden aan de interne regionale integratie binnen het Partenariaat, die eveneens belangrijke en concrete verwezenlijkingen mogelijk maakt, bv. in het domein van de connectiviteit of inzake digitalisering.

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur

DO 0000201900246

Question n° 245 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les incendies d'étable.

Aux Pays-Bas, la lutte contre les incendies d'étable constitue une priorité politique depuis un certain temps déjà. Le sujet est rarement évoqué dans notre pays, pourtant il suffit de consulter la presse de ces dernières années pour constater que de nombreux incendies d'étable surviennent également en Belgique.

Fin 2017, Hermes Sanctorum avait posé une question à ce sujet au Parlement flamand. Celle-ci était restée sans réponse, puisqu'il s'agissait d'une compétence fédérale.

L'annexe 6 de l'arrêté royal du 19 décembre 1997 fixe les normes relatives à la détection des incendies et aux dispositifs d'extinction dans les bâtiments industriels affectés à l'élevage d'animaux.

Or ces conditions sont uniquement applicables aux étables à construire et aux extensions d'étables existantes, et donc pas aux bâtiments industriels construits avant le 15 août 2009. Il est dès lors très probable que de nombreuses étables ne répondent pas encore - ou insuffisamment - aux exigences en matière de protection incendie des bâtiments industriels.

Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

DO 0000201900246

Vraag nr. 245 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Stalbranden.

In Nederland staat brandveiligheid van stallen reeds een tijd op de politieke agenda. In ons land hoort men er weinig over. Toch komen ook in ons land heel wat stalbranden voor, als men er de media van de laatste jaren op nakijkt.

Eind 2017 stelde Hermes Sanctorum er een vraag over in het Vlaams Parlement. De vraag werd niet beantwoord, aangezien het ging om een federale bevoegdheid.

Bijlage 6, toegevoegd aan het koninklijk besluit van 19 december 1997, legt voorwaarden op voor branddetectie en blusinstallatie met betrekking tot gebouwen bestemd voor het bedrijfsmatig houden van dieren.

Deze voorwaarden zijn echter enkel van toepassing op nieuwe of uitbreidingen van reeds bestaande stallen en dus niet op bestaande stallen gebouwd voor 15 augustus 2009. Om die reden voldoen een heel aantal stallen hoogstwaarschijnlijk nog niet of onvoldoende aan de vereisten omtrent brandveiligheid in industriële gebouwen.

1. Parmi les bâtiments d'élevage bovin actuellement opérationnels en Belgique, combien ont-ils été construits après le 15 août 2009 et doivent-ils, en d'autres termes, satisfaire aux normes en matière de protection incendie telles que visées à l'annexe 6 de l'arrêté royal du 19 décembre 1997? Pourriez-vous ventiler la réponse par Région?

2. Combien d'incendies d'étable ont-ils eu lieu ces cinq dernières années et combien d'animaux y ont-ils péri? Pourriez-vous ventiler les chiffres par année et par Région?

3. Quelles mesures comptez-vous prendre afin d'éviter que d'autres animaux ne périssent dans des incendies d'étable à l'avenir?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 245 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 25 octobre 2019 (N.):

L'honorable membre est priée de trouver la réponse à ses questions dans la réponse qui a été donnée le 10 juillet 2018 à sa question écrite n° 3243 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 163).

1. Hoeveel van de vandaag operationele Belgische veestallen werden gebouwd na 15 augustus 2009 en dienen met andere woorden te voldoen aan de voorwaarden inzake brandveiligheid zoals voorgeschreven in bijlage 6 toegevoegd aan het koninklijk besluit van 19 december 1997? Kan u die cijfers opsplitsen per regio?

2. Hoeveel stalbranden vonden de voorbije vijf jaar plaats en hoeveel dieren kwamen daarbij om? Kan u die cijfers opsplitsen per jaar en per regio?

3. Welke maatregelen plant u om te voorkomen dat er in de toekomst nog dieren zullen sterven in stalbranden?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 245 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 25 oktober 2019 (N.):

Het geachte lid kan het antwoord terugvinden op de door haar gestelde vragen in het antwoord dat werd gegeven op 10 juli 2018 op haar schriftelijke vraag nr. 3243 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 163).

DO 0000201900649

Question n° 197 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le déploiement des 19 missions essentielles (QO 264C).

En juillet 2018, l'achèvement de neuf chantiers était déjà acquis. Le gain de capacité engrangé n'a cependant pas dépassé 98 hommes. À terme, des gains supplémentaires devaient provenir de l'achèvement d'autres chantiers, tels que la rationalisation du déploiement de policiers lors des interventions d'huissiers de justice et la gestion intégralement électronique des procès-verbaux.

Dès lors que le nouveau découpage des tâches a entraîné dans certains cas un surcroît de travail, certains projets ne se sont pas traduits immédiatement par une réduction du déploiement de personnel. Ce fut notamment le cas pour l'abandon de la retranscription intégrale des écoutes téléphoniques.

Des économies et des hausses de recettes ont également été enregistrées. La certification de chiens a, par exemple, produit des recettes annuelles oscillant entre 200 000 et 300 000 euros. Au terme de l'exécution de tous les chantiers au sein de la police fédérale, environ 573 000 euros de frais de fonctionnement pourraient être réorientés.

L'année dernière, les études relatives à l'externalisation des ressources humaines et de la logistique ont été livrées. Ces chantiers ont également été finalisés.

DO 0000201900649

Vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

De uitrol van de 19 kerntaken (MV 264C).

In juli 2018 wisten we al dat er negen werven waren afgewerkt. Maar dat leverde slechts een capaciteitswinst van 98 manschappen op. Er waren nog een aantal werven waarvan de uitvoering op termijn winst moest opleveren, zoals de rationalisatie van de politie-inzet voor de deurwaarders en het volledig elektronisch afhandelen van de processen-verbaal.

Bepaalde projecten hebben niet onmiddellijk geleid tot een lagere inzet van personeel omdat de hertekening gepaard ging met een stijging van de werklast. Dat gold bijvoorbeeld voor het niet meer volledig uitschrijven van de tabs.

Er waren ook besparingen en hogere inkomsten. Zo leverde de certificering van honden jaarlijks 200.000 tot 300.000 euro op. In totaal zou na de volledige uitvoering binnen de federale politie ongeveer 573.000 euro aan werkingskosten kunnen worden geheroriënteerd.

Vorig jaar werden de studies opgeleverd voor de outsourcing van HRM en logistiek. Ook die werven liepen toen af.

A un moment donné, le débat sur les missions essentielles de la police a apporté un nouveau regard sur certains éléments. La branche médicale de la police n'a, en définitive, pas été externalisée. Il en a été de même pour le processus de recrutement.

1. Pourriez-vous préciser si le gain de capacité issu des neuf premiers chantiers achevés demeure toujours limité à 98 hommes?

2. Le gain de capacité plafonnera-t-il à ce niveau?

3. Deux chantiers ont été annulés. Pourriez-vous indiquer l'état d'avancement des huit chantiers restants? Quels sont les gains de capacité qu'ils génèrent concrètement (capacité, économies, recettes supérieures)? Les objectifs fixés seront-ils atteints?

4. Au terme de l'exécution de tous les chantiers au sein de la police fédérale, environ 573 000 euros de frais de fonctionnement devraient pouvoir être réaffectés? L'objectif sera-t-il atteint?

5. Pouvons-nous en réalité nous satisfaire de ce montant?

6. Selon vous, quels sont les enseignements à tirer de cette expérience dans la perspective d'un nouvel exercice ayant trait aux missions essentielles de la police assorti de réels gains de capacité?

7. Le problème posé par la pénurie de personnel théorique pourra-t-il être résolu par ce biais?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 novembre 2019, à la question n° 197 de monsieur le député Tim Vandenput du 25 octobre 2019 (N.):

1 et 2. Vous trouverez ci-dessous l'état des lieux des 20 chantiers du plan Tâches essentielles, groupés en quatre *clusters*, à savoir:

A. Police administrative;

B. Police locale;

C. Initiatives légales;

D. Processus d'appui.

A. Police administrative

a.1) Réduction du moyen d'appui police à cheval à deux pelotons opérationnels: la réalisation de ce point a mené à un gain en capacité de 75 équivalents temps plein (ETP), dont 55 membres du cadre opérationnel, engagés dans des missions prioritaires (réserve fédérale, équipe mobile de traitement des *transmigrants* et demandeurs d'asile, etc.), et 20 membres du personnel civil contractuels. D'un point de vue budgétaire, la police fédérale évalue le gain à environ 91.000 euros par an.

Uit het kerntakendebat zijn op een bepaald moment ook nieuwe inzichten gekomen. De medische poot van de politie werd niet uitbesteed. Hetzelfde verhaal met het rekruteringsproces.

1. Kunt u meedelen of de capaciteitswinst van de eerste negen afgewerkte werven nog steeds blijft steken op 98 manschappen?

2. Zal het ook daar bij blijven?

3. Twee werven werden teruggedraaid. Kunt u de stand van zaken geven betreffende de resterende acht werven? Welke winst leveren die nu concreet op (capaciteit, besparingen, hogere inkomsten)? Halen we nog de vooropgestelde doelstellingen?

4. In totaal zou na de volledige uitvoering binnen de federale politie ongeveer 573.000 euro aan werkingskosten kunnen worden geheroriënteerd. Halen we die doelstelling?

5. Kunnen we met dat bedrag eigenlijk tevreden zijn?

6. Welke lessen kunnen we volgens u hieruit trekken voor een nieuwe kerntakenoefening bij de politie met echte capaciteitswinst?

7. Kunnen we hiermee het theoretische personeelstekort oplossen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 november 2019, op de vraag nr. 197 van de heer volksvertegenwoordiger Tim Vandenput van 25 oktober 2019 (N.):

1 en 2. Hieronder vindt u de stand van zaken van de 20 werven van het kerntakenplan gegroepeerd in vier clusters, met name:

A. Bestuurlijke politie;

B. Lokale politie;

C. Wettelijke initiatieven;

D. Ondersteunende processen.

A. Bestuurlijke politie

a.1) De afbouw van het steunmiddel politie te paard tot twee operationele pelotons: de realisatie van deze werf resulteert in een capaciteitswinst van 75 voltijdequivalenten (FTE), waarvan 55 personeelsleden van het operationeel kader, ingezet in prioritaire opdrachten (federale reserve, mobiel afhandelingsteam voor transmigranten en asielzoekers, enz.) en 20 FTE contractuele burgerpersoneelsleden. De federale politie schat een budgettaire winst van ongeveer 91.000 euro per jaar.

a.2) Le chantier optimalisation de l'appui aérien de la police fédérale - création de synergies avec la Défense a également été réalisé. Cinq pilotes policiers de la Direction de l'appui aérien (DAFA) sont actuellement en formation à la Défense. Précisons à cet égard que la formation dure plus de 3,5 ans. Quatre pilotes militaires restent actuellement à la disposition de DAFA contre rémunération.

a.3) *Outsourcing* de la fonction régulation de la circulation vers l'exploitant de l'aéroport: à la suite des attentats du 22 mars 2016, cette tâche a été immédiatement *outsourcée* afin de permettre à la police de se concentrer davantage sur les missions de sécurisation. Ce chantier a permis de réorienter 10 ETP vers des missions de sécurisation (patrouilles) à l'aéroport.

a.4) Le projet Crossborder de la justice optimise et automatise principalement le flux d'informations, ainsi que le traitement des procès-verbaux pour excès de vitesse. Mais le travail policier en amont (établissement des constatations et rédaction des procès-verbaux) a également pu être optimisé puisqu'un nombre accru de caméras ANPR locales et fédérales ont été installées, lesquelles enregistrent de plus en plus d'infractions. Tel a été l'objectif au sein de ma sphère de compétence.

La réalisation du chantier relatif à l'optimalisation du traitement des procès-verbaux de circulation par la police fédérale a permis un gain de capacité théorique de 270 ETP, dont 10 ETP au profit de la police fédérale de la route. La police ne doit en effet plus s'occuper de toute l'administration.

a.5) La réalisation du chantier cessation de l'éducation routière et des pistes de circulation de la police fédérale s'est traduite par un gain théorique de 35 ETP au bénéfice des missions prioritaires de la police de la route. En pratique, 25 membres du personnel ont été réorientés au sein de DAH et les chaises vides réparties dans les cellules de patrouille et surveillance des postes de circulation.

a.6) Le chantier relatif à l'*outsourcing* de la mission signalement d'incidents sur autoroutes a été réalisé en collaboration avec le SPF Mobilité, la Région Flamande et la Région Wallonne. L'*outsourcing* de ces missions a généré un gain de capacité global d'environ 30 ETP. Les membres du personnel concernés ont été réorientés vers les postes de circulation de la police fédérale de la route.

a.2) De werf met betrekking tot het optimaliseren van de luchtsteun van de federale politie door synergiën met Defensie is eveneens gerealiseerd. De directie van de luchtsteun (DAFA) heeft ondertussen reeds vijf politiepiloten in opleiding bij Defensie. Hierbij moet men rekening houden dat de opleiding meer dan 3,5 jaar duurt. Ondertussen blijven vier militaire piloten tegen betaling ter beschikking van DAFA.

a.3) Het uitbesteden van de verkeersregeling aan de luchthaven aan de luchthavenuitbater: naar aanleiding van de aanslagen van 22 maart 2016 werd deze taak onmiddellijk uitbesteed voor een scherpere oriëntering van de politie op beveiligingsopdrachten. Deze werf zorgde voor een heroriëntatie van 10 FTE naar beveiligingsopdrachten (patrouilles) in de luchthaven.

a.4) Het cross-borderproject van justitie optimaliseert en automatiseert voornamelijk de informatiestroom en de afhandeling van de processen-verbaal voor snelheids-overtredingen. Maar ook het voorafgaande politiewerk (vaststellingen doen en opstellen van processen-verbaal) kon worden geoptimaliseerd, aangezien er meer lokale en federale ANPR-camera's werden ingezet die almaar meer overtredingen registreren. Daar lag binnen mijn bevoegdheidsdomein de focus.

De realisatie van de werf betreffende het optimaliseren van de afhandeling van processen-verbaal verkeer door de federale politie zorgde voor een theoretische capaciteitswinst van 270 FTE, waarvan 10 FTE ten voordele van de federale wegpolitie. De politie moet immers niet meer instaan voor alle administratie.

a.5) De realisatie van de werf betreffende het stopzetten van de verkeerseducatie en verkeersparken van de federale politie zorgde voor een theoretische winst van 35 FTE ten voordele van prioritaire opdrachten van de wegpolitie. In de praktijk werden 25 personeelsleden geheroriënteerd binnen DAH en werden de lege stoelen verdeeld naar de patrouille- en toezichtscellen binnen de verkeersposten.

a.6) De werf betreffende het outsourcen van de opdracht signaleren van incidenten op autosnelwegen werd gerealiseerd in samenwerking met de FOD Mobiliteit, het Vlaamse Gewest en het Waalse Gewest. Het uitbesteden van deze opdrachten heeft een globale capaciteitswinst van een dertigtal FTE gegenereerd. De betrokken personeelsleden werden doorverwezen naar de verkeersposten van de federale wegpolitie.

a.7) L'engagement de chiens comme moyen d'appui a été optimisé. La Direction de l'appui canin de la police fédérale (DACH) a formé des maîtres-chiens et des chiens au bénéfice de sociétés de sécurité privée, de la Défense, de la Douane et de l'armée américaine stationnée en Europe. Par ailleurs, la lutte contre le terrorisme au moyen de chiens explosifs fait l'objet d'une coopération intense au niveau européen. La certification de chiens explosifs issus d'entreprises de gardiennage s'effectue contre rémunération et rapporte à la police fédérale entre 200.000 et 300.000 euros par an.

a.8) À la date du 22 octobre 2019, la DAB compte donc un effectif de 971 membres du personnel, tous cadres confondus, répartis comme suit:

- 19 membres du personnel travaillant à la direction centrale de la DAB;
- 10 membres du personnel travaillant dans le cadre du développement des missions Réserve opérationnelle, Réserve nucléaire, Formation et Infrastructures critiques;
- 133 membres du personnel travaillant au sein des sites nucléaires;
- 63 membres du personnel travaillant à la sécurisation de l'aéroport de Bruxelles-National;
- 746 membres du personnel travaillant pour la police des cours et tribunaux et les transferts de détenus.

La DAB assure actuellement déjà les missions de sécurisation de l'aéroport de Bruxelles-National et de sécurisation des sites nucléaires de Tihange et Fleurus.

B. Police Locale

Deux chantiers ont été stoppés faute de consensus politique. Il s'agit en l'occurrence de la cessation de la mission signification de réquisitions lors de grèves et de l'optimalisation de l'assistance aux huissiers de justice.

C. Initiatives législatives

c.1) Le chantier révision des tarifs actuels pour l'accompagnement des transports de valeur a été réalisé par le biais de l'arrêté ministériel du 21 septembre 2018 fixant les tarifs et les modalités des demandes et paiements applicables aux missions exceptionnelles de police administrative effectuées par la police fédérale.

a.7) De inzet van honden als ondersteuningsmiddel werd geoptimaliseerd. De directie Hondensteun van de federale politie (DACH) heeft zowel voor de private veiligheidsorganisaties als voor Defensie en Douane hondengeleiders en honden opgeleid. Dit gebeurde eveneens voor het Amerikaanse leger gestationeerd in Europa. Daarnaast is er een intense samenwerking op Europees vlak inzake de strijd tegen terrorisme met betrekking tot de inzet van explosievenhonden. De certificatie van de explosievenhonden van bewakingsondernemingen gebeurt tegen betaling en levert de federale politie jaarlijks tussen de 200.000 à 300.000 euro op.

a.8) Op datum van 22 oktober 2019 telt de DAB een personeelsbestand van 971 personeelsleden, alle kaders samen, verdeeld als volgt:

- 19 personeelsleden die werkzaam zijn bij de algemene directie van de DAB;
- 10 personeelsleden die tewerkgesteld zijn bij de ontwikkeling van de missies operationele reserve, nucleaire reserve, opleiding en kritieke infrastructuur;
- 133 personeelsleden die werkzaam zijn op nucleaire sites;
- 63 personeelsleden die werken aan de beveiliging van de luchthaven Brussel-Nationaal;
- 746 personeelsleden in dienst bij de politie van hoven en rechtbanken en de overbrenging van gedetineerden.

De DAB staat nu al in voor beveiligingsopdrachten op de nationale luchthaven en op de nucleaire sites van Tihange en Fleurus.

B. Lokale Politie

Twee werven zijn stopgezet omdat hiervoor geen politiek draagvlak was, met name het stopzetten van de opdracht betekenen opvorderingsbevelen bij stakingen en het optimaliseren van de bijstand aan de gerechtsdeurwaarders.

C. Wettelijke initiatieven

c.1) De werf betreffende het herbekijken van de huidige tarieven voor begeleiding van waardenvervoer werd gerealiseerd middels het ministerieel besluit van 21 september 2018 tot vaststelling van de tarieven en de nadere regels betreffende de aanvragen en de betalingen van door de federale politie uitgevoerde uitzonderlijke opdrachten van bestuurlijke politie.

c.2) Le chantier cessation de l'enregistrement intégral et de la transcription complète des écoutes téléphoniques et des auditions audiovisuelles a été réalisé via la loi Potpourri II (limitation de la transcription des conversations téléphoniques) et la loi du 29 janvier 2016 (limitation de la transcription des auditions audiovisuelles). Cela a permis de raccourcir le délai de traitement de tous les dossiers dans lesquels on recourt à des écoutes téléphoniques/auditions audio-visuelles en tant que méthodes d'enquête spécifiques. En théorie, ces mesures devraient générer annuellement un gain de capacité de 6 à 8 ETP pour la police intégrée.

c.3) Le chantier optimalisation de l'engagement du gardiennage privé pour la surveillance des points critiques, des zones spécifiques ou lors de certains événements a été réalisé via la nouvelle loi réglementant la sécurité privée et particulière du 2 octobre 2017, laquelle vise à un meilleur cadre de compétences pour la sécurité privée.

c.4) Le chantier extension des catégories de personnes autorisées à visionner en temps réel les images des caméras de surveillance a été réalisé via la loi du 21 mars 2018 (dite loi caméra), qui autorise le visionnage d'images de caméras sous le contrôle des services de police.

D. Processus d'appui

En ce qui concerne les chantiers ayant un impact sur les processus d'appui, différentes études (en matière de logistique, de ressources humaines et de service médical) ont été demandées et réalisées. Les conclusions de ces études ont été présentées à mon prédécesseur. Je veille à ce que les décisions prises à l'époque trouvent un prolongement dans le fonctionnement régulier de la Direction générale de la gestion des ressources et de l'information (DGR).

d.1) Deux chantiers logistiques ont été couplés, à savoir l'étude concernant l'*outsourcing* maximal par rapport aux processus (partiels) logistiques et la révision du pilier logistique et l'*outsourcing* du service postal.

Suite à cette étude, DGR procède actuellement à des analyses approfondies sur une série de thèmes spécifiques.

d.2) L'étude concernant l'*outsourcing* maximal par rapport aux processus (partiels) ressources humaines et la révision du pilier ressources humaines a conduit mon prédécesseur à prendre les décisions suivantes:

- la refonte du pilier HR autour de trois axes: santé et bien-être, développement de la carrière et *employer branding*;
- la digitalisation des processus RH.

c.2) De werf met betrekking tot het niet meer volledig registeren/uitschrijven telefoontaps videoverhoren werd gerealiseerd via de Potpourri II-wet (beperking van het uitschrijven van de telefoongesprekken) en de wet van 29 januari 2016 (beperking van het uitschrijven van de videoverhoren). Het heeft geleid tot een snellere doorlooptijd van het beheer van ieder dossier waarin telefoontaps videoverhoren als specifieke onderzoeks-methode worden toegepast. In theorie zou dit een capaciteitswinst van 6 à 8 FTE opleveren voor de geïntegreerde politie op jaarbasis.

c.3) De werf betreffende de optimalisering van de inzet van private bewaking voor toezicht op kritieke punten, specifieke zones of bij bepaalde evenementen is gerealiseerd via de wet tot regeling van de private en bijzondere veiligheid van 2 oktober 2017 die een beter bevoegdhedenkader voor de private bewaking beoogt.

c.4) De werf betreffende het uitbreiden van de categorieën personen gemachtigd tot het in realtime bekijken van bewakings-camerabeelden is gerealiseerd middels de wet van 21 maart 2018 (camerawet) die mogelijk maakt dat het bekijken van camerabeelden onder toezicht van de politiediensten kan gebeuren.

D. Ondersteunende processen

Inzake de werven met een impact op de ondersteunende processen werden verschillende studies gevraagd (inzake logistiek, HR en de medische dienst) en ook opgeleverd. De conclusies van deze studies werden voorgelegd aan mijn voorganger. Ik waak erop dat de toenmalige beslissingen verder worden gezet binnen de reguliere werking van de algemene directie van het middelenbeheer en de informatie (DGR).

d.1) Twee logistieke werven werden aan elkaar gekoppeld, namelijk de studie omtrent het maximaal uitbesteden van de logistieke (deel)processen en het hertekenen van de logistieke pijler en de outsourcing van de postbedeling.

Naar aanleiding van deze studie worden momenteel specifieke diepgaande analyses betreffende een aantal specifieke thema's uitgevoerd door DGR..

d.2) De studie omtrent het maximaal uitbesteden van de humanresources-(deel)processen en het hertekenen van de humanresources-pijler heeft geleid tot de volgende beslissingen van mijn voorganger:

- De hertekening van de HR-pijler in drie assen, met name zorg en welzijn, zorg voor de loopbaan en employer branding;
- De digitalisering van HR-processen.

Tant le bien-être que la simplification et la modernisation des processus font en outre partie des objectifs de la lettre de mission du commissaire général.

d.3) L'étude sur la cessation de la médecine curative, du travail et de contrôle (y compris la médecine vétérinaire) en interne a donné lieu à un certain nombre d'initiatives, dont l'élaboration d'un programme relatif à l'absentéisme pour la police intégrée. Ce programme est actuellement en phase de test dans une soixantaine de zones de police et services de police fédéraux.

d.4) Je tiens à signaler que le chantier portant sur les principes du *masterplan* Infrastructure de la police fédérale n'en est pas un à proprement parler. En effet, le suivi et l'actualisation de ce *masterplan* s'intègrent dans le fonctionnement régulier de la direction de la logistique. Les besoins fonctionnels de la police fédérale et une anticipation de ses souhaits en matière d'infrastructures sont pris en considération en vue de présenter une liste de projets infrastructurels. Les projets utiles font l'objet d'un suivi en fonction des priorités politiques et des moyens disponibles, dans le respect des normes logistiques et en concertation avec la Régie des Bâtiments.

d.5) L'introduction de la signature électronique n'est pas complètement finalisée.

3. L'état des lieux décrit ci-dessus démontre les efforts fournis afin de réaliser le plan relatif aux tâches essentielles. Les chiffres donnés, estimés théoriquement ou non, illustrent les résultats obtenus en faveur du renforcement de la force opérationnelle de la police intégrée.

4 et 5. Concernant vos deux dernières questions, et conformément au raisonnement qui précède, il est selon moi faux d'affirmer que le plan relatif aux tâches essentielles de la police n'a pas eu l'effet escompté. Toutefois, cela ne résout pas totalement le problème du déficit en personnel au sein de la police. D'autres facteurs, comme l'évolution du contexte en matière de sécurité, les départs à la retraite, le contexte budgétaire, etc. jouent en effet un rôle. En outre, le maintien de l'ordre public et la lutte contre la criminalité sont des missions pour lesquelles la police tente de travailler de manière proactive et anticipative, mais dans lesquelles d'autres facteurs non contrôlables par la police jouent un rôle important.

Le plan relatif aux tâches essentielles a sans nul doute contribué à une réflexion critique sur les tâches policières, ainsi que sur la mise en place d'une série d'initiatives innovantes et nécessaires.

Bovendien zijn zowel welzijn als het vereenvoudigen en moderniseren van de processen doelstellingen van de opdrachtbrief van de commissaris-generaal.

d.3) De studie naar het stopzetten van de interne curatieve arbeids- en controlegeneeskunde (met inbegrip van de dierengeneeskunde) heeft geleid tot een aantal initiatieven, waaronder het uitwerken van een programma absenteïsme voor de geïntegreerde politie. Het programma is momenteel in testfase binnen een zestigtal politiezones en federale politiediensten.

d.4) Ik benadruk dat de werf betreffende de principes van het Masterplan Infrastructuur van de federale politie eigenlijk geen werf is. Het opvolgen en actualiseren van dit masterplan behoort immers tot de reguliere werking van de directie van de logistiek. Er wordt rekening gehouden met de functionele behoeften van de federale politie en een vooruitblik op haar gewenste, toekomstige infrastructuur om een lijst van infrastructurele projecten voor te stellen. In functie van de politieke prioriteiten, de beschikbare middelen, met respect van de logistieke normen en in overleg met de Regie der Gebouwen worden de nodige projecten opgevolgd.

d.5) Het invoeren van de elektronische handtekening is nog niet volledig gefinaliseerd.

3. Hierboven beschreven stand van zaken bewijst de investering in de realisatie van het kerntakenplan. De aangegeven cijfers, al dan niet theoretisch geschat, illustreren realisaties ten voordele van de versterking van de operationele slagkracht van de geïntegreerde politie.

4 en 5. Wat uw twee laatste vragen betreft en in het verlengde van bovenstaande redenering, kan volgens mij niet gezegd worden dat het kerntakenplan politie niet zijn beoogd effect gehad heeft. Dit lost echter niet het personeelstekort van de politie helemaal op. Andere factoren, zoals de evoluerende veiligheidscontext, de pensioengolf, de budgettaire context, enz. spelen immers een rol. Het handhaven van de openbare orde en het bestrijden van de criminaliteit zijn bovendien opdrachten waarvoor de politie proactief en anticiperend tracht te werken, maar waar ook andere door politie niet beheersbare factoren een belangrijke rol spelen.

Het kerntakenplan heeft ongetwijfeld bijgedragen tot een kritische reflectie over de politietaken, alsook over de invoering van een aantal innoverende én noodzakelijke initiatieven.

Au-delà du plan Tâches essentielles, il existe une volonté permanente de maintenir à niveau la capacité de la police, voire d'accroître sa force de frappe. Il est essentiel de continuer à suivre de près les différentes évolutions et de mettre continuellement en oeuvre les moyens disponibles de la manière la plus efficace et la plus efficiente possible. Tout cela implique une politique et une gestion du personnel souples et flexibles.

DO 0000201900650

Question n° 198 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Établissements nucléaires. - Plan interne d'urgence.

Les établissements nucléaires de classe 1 belges sont pourvus d'un plan interne d'urgence leur permettant de réagir en cas d'incidents. Par la suite, les incidents doivent également être communiqués et évalués sur l'échelle internationale des événements nucléaires (INES). Cette échelle permet d'évaluer si un événement dans une centrale nucléaire représente un simple écart, un incident ou un accident sur une échelle allant de 0 à 7.

Quels qu'ils soient, les événements nucléaires ne sont pas sans importance. Néanmoins, le site internet de l'Agence fédérale de contrôle nucléaire (AFCN) ne semble reprendre que les incidents et accidents et pas les écarts évalués sur l'échelle INES au niveau 0.

1. Combien de fois, le plan interne d'urgence a été activé, ces douze derniers mois, tous établissements nucléaires de classe 1 confondus, sans pour autant être évalués au niveau 1 de l'échelle INES et donc être repris sur le site internet de l'AFCN?

2. De quelle nature étaient ces incidents? Quelle en était la cause?

3. Quand ont eu lieu ces incidents et pour quels réacteurs?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 novembre 2019, à la question n° 198 de monsieur le député Samuel Cogolati du 25 octobre 2019 (Fr.):

Avant de répondre à votre question, permettez-moi de vous donner quelques clarifications par rapport aux différents éléments de votre question.

Bovenop het kerntakenplan is en blijft een continue zorg om de politiecapaciteit op peil te houden en zelfs de politionele slagkracht te verhogen. Het is essentieel om steeds de vinger aan de pols te houden en continu de beschikbare middelen op de meest effectieve en efficiënte wijze in te zetten. Dit houdt een soepel en flexibel personeelsbeleid en -beheer in.

DO 0000201900650

Vraag nr. 198 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Nucleaire inrichtingen. - Intern noodplan.

De Belgische nucleaire inrichtingen van klasse 1 beschikken over een intern noodplan, dat hen in staat stelt om te reageren bij incidenten. Die incidenten moeten ook gemeld worden en beoordeeld worden op de internationale schaal voor nucleaire gebeurtenissen (INES). Aan de hand van die schaal wordt bepaald of een gebeurtenis in een kerncentrale een gewone onregelmatigheid, een incident of een ongeval is op een schaal van 0 tot 7.

Welke vorm ze ook aannemen, nucleaire gebeurtenissen zijn niet onbelangrijk. Toch lijkt de website van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC) enkel de incidenten en ongevallen te vermelden en niet de onregelmatigheden die op niveau 0 van de INES-schaal werden ingedeeld.

1. Hoeveel keer werd het interne noodplan geactiveerd in de laatste twaalf maanden, voor alle nucleaire inrichtingen samen, voor een gebeurtenis die niet op niveau 1 van de INES-schaal werd ingedeeld en dus niet op de website van het FANC werd vermeld?

2. Hoe ernstig waren die incidenten? Wat was de oorzaak ervan?

3. Wanneer vonden die incidenten plaats en op welke reactoren hadden ze betrekking?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 november 2019, op de vraag nr. 198 van de heer volksvertegenwoordiger Samuel Cogolati van 25 oktober 2019 (Fr.):

Vooraleer ik uw vraag beantwoord, sta mij toe u bijkomende informatie mee te geven omtrent de verschillende elementen die in uw vraag aan bod kwamen.

Premièrement, le déclenchement d'un plan interne d'urgence (PIU) d'un exploitant nucléaire de classe I n'est pas systématiquement lié à un évènement en lien avec la sûreté nucléaire et radiologique. En effet, ces plans d'urgence internes couvrent également des aspects de sûreté conventionnelle (tel que par exemple un risque chimique, pour lequel l'Agence fédérale pour le contrôle nucléaire - AFCN n'est pas compétente) nécessaires à tout site industriel.

Deuxièmement, les PIU sont des plans de gestion d'évènements qui sont développés en interne par les exploitants, en collaboration avec leur service de prévention interne. Dès lors, ces plans diffèrent les uns des autres, et un même évènement dans un établissement A n'entrainera pas nécessairement le déclenchement du PIU si celui-ci se déroulait dans un établissement B (par exemple, certains établissements déclenchent leur PIU pour le malaise ou la chute d'un employé nécessitant l'entrée sur site d'une ambulance tandis que d'autres ne le déclenchent pas). Ceci explique pourquoi, dans la liste ci-dessous, cinq des évènements mentionnés se sont déroulés à Tihange. Il est tout à fait possible que d'autres évènements de ce type aient également lieu dans d'autres établissements, mais que ceux-ci n'aient pas entrainé le déclenchement du PIU.

Troisièmement, il existe différents critères définissant les évènements nécessitant une déclaration auprès de l'AFCN. Il est donc possible que l'AFCN soit notifiée d'un évènement non pas car celui-ci a entrainé le déclenchement du PIU, mais car il remplissait les conditions d'un autre critère de déclaration. Cela peut engendrer une situation dans laquelle cet évènement est notifiée à l'AFCN, mais pas le déclenchement du plan interne d'urgence en tant que tel, car il était la conséquence et non la cause de l'évènement.

Pour votre information, un nouvel arrêté de l'AFCN relatif à la déclaration des évènements est entré en vigueur depuis le 15 octobre 2019. Celui-ci modifie la définition des critères de notification. Depuis lors, le déclenchement du plan interne d'urgence n'est plus un critère entrainant systématiquement une déclaration auprès de l'AFCN.

Ten eerste, is het afkondigen van een intern noodplan (INP) van een exploitant van nucleaire inrichtingen van Klasse I niet systematisch gelinkt aan gebeurtenissen die betrekking hebben tot de nucleaire en radiologische veiligheid. Onder deze interne noodplannen vallen ook de conventionele veiligheidsaspecten (zoals bijvoorbeeld een chemisch risico, dat niet binnen de bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de nucleaire veiligheid -FANC valt) die nodig zijn voor elke industriële site.

Ten tweede zijn INP's plannen om gebeurtenissen te beheren en worden die intern ontwikkeld door de exploitanten, in samenwerking met hun interne preventiedienst. Daarom kunnen deze plannen van instelling tot instelling verschillen en kan eenzelfde gebeurtenis die zich in instelling A afspeelt niet noodzakelijkerwijs tot de afkondiging van een INP in instelling B leiden (er zijn bijvoorbeeld bepaalde instellingen die hun INP afkondigen bij een ongemak of val van een medewerker waarbij een ziekenwagen op de site moet komen, terwijl andere instellingen daarvoor hun INP niet zullen afkondigen). Dit verklaart waarom er in onderstaande lijst vijf van de vermelde gebeurtenissen in Tihange plaatsvonden. Het is zeer goed mogelijk dat dit type gebeurtenissen ook plaats vind in andere instellingen maar dat zij daar hun INP niet voor afkondigen.

Ten derde zijn er verschillende criteria die gebeurtenissen definiëren die aan het FANC gemeld moet worden. Het is dus mogelijk dat het FANC op de hoogte gebracht wordt van een gebeurtenis, niet omdat deze gebeurtenis geleid heeft tot de afkondiging van een INP, maar wel omdat deze aan de voorwaarden voldeed van een ander meldingscriterium. Dit kan tot een situatie leiden waarbij deze gebeurtenis aan het FANC gemeld wordt, maar waarvoor het INP niet als dusdanig afgekondigd wordt, aangezien deze het gevolg en niet de oorzaak van de gebeurtenis was.

Ter informatie: een nieuw FANC-besluit met betrekking tot het melden van gebeurtenissen is sinds 15 oktober 2019 van kracht. Dit besluit wijzigt de definitie van de meldingscriteria. Sindsdien wordt het afkondigen van een INP niet meer opgenomen als een criteria waarvoor systematisch een melding aan het FANC gedaan dient te worden.

Quatrièmement, je me permets de vous rappeler que l'échelle internationale des événements nucléaires et radiologiques (INES) n'est en aucun cas un outil de gestion d'un évènement, mais uniquement un moyen d'informer le public et de façon cohérente sur l'importance pour la sûreté des événements associés à des sources de rayonnements. Les actions entreprises par l'AFCN (ou sa filiale Bel V) à la suite d'un évènement ne dépendent en rien du niveau INES. Enfin, comme le prescrit l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA), les événements sont classés sur l'échelle selon sept niveaux, de 1 à 7. Les événements sans importance pour la sûreté radiologique ou nucléaire sont classés en dessous de l'échelle (parfois également décrit comme classé au niveau 0).

Contrairement aux évènements classés au niveau supérieur ou égal à un qui font toujours l'objet d'une communication de la part de l'AFCN, celle-ci ne communique pas systématiquement sur les évènements classés en dessous de l'échelle INES car ceux-ci représentent, comme indiqué ci-avant, des évènements sans importance pour la sûreté radiologique ou nucléaire. Toutefois, la politique de communication de l'AFCN ne se base pas uniquement sur le classement INES de l'évènement et dépend de bien d'autres facteurs qui sont analysés au cas par cas (telles que le contexte, la nécessité d'apporter des informations complémentaires au public, etc). La communication de l'AFCN supporte sa mission de protection de la population, des travailleurs et de l'environnement.

Depuis octobre 2018, six évènements ayant entrainé le déclenchement du PIU ont été déclarés à l'AFCN. Les quatre premiers évènements n'avaient pas de lien avec la sûreté nucléaire et radiologique et l'échelle INES n'est donc pas d'application pour ceux-ci. Les deux derniers ont été classés en dessous de l'échelle INES car ils n'ont aucune importance du point de vue de la sûreté:

- 1er octobre 2018 à Tihange 2: Lors d'une manutention un conteneur d'huile de graissage s'est éventré en salle des machines. L'huile a été confinée par des moyens internes et n'a pas mené à un rejet dans l'environnement;
- 20 mars 2019 à Tihange 2: Fuite d'huile limitée (tache au sol) au niveau de la régulation des vannes entrée turbine. L'épanchement a été nettoyé et n'a mené à aucun rejet d'huile dans l'environnement;

Ten vierde wens ik u eraan te herinneren dat de internationale schaal voor nucleaire en radiologische gebeurtenissen (INES- schaal) in geen geval een instrument is om gebeurtenissen te beheren, maar alleen een middel om het publiek op een coherente wijze te informeren over het belang voor de veiligheid van gebeurtenissen waarbij stralingsbronnen gemoeid zijn. De acties die door het FANC (of haar filiaal Bel V) ondernomen worden na het plaatsvinden van een gebeurtenis, zijn totaal onafhankelijk van het INES- niveau. Zoals voorgeschreven door het International Atomic Energy Agency (IAEA), worden gebeurtenissen ten slotte op de INES-schaal geclassificeerd volgens zeven niveaus, gaande van 1 tot 7. Gebeurtenissen die onbelangrijk zijn voor de nucleaire of radiologische veiligheid worden onder de schaal geclassificeerd (soms worden die omschreven als geclassificeerd op het niveau 0).

In tegenstelling tot gebeurtenissen die geclassificeerd staan op niveau een of hoger en waarover het FANC altijd communiceert, wordt er door het Agentschap niet systematisch gecommuniceerd bij gebeurtenissen die zich onder de INES-schaal bevinden aangezien het hier gaat over gebeurtenissen, zoals voordien reeds vermeld, die onbelangrijk zijn voor de nucleaire of radiologische veiligheid. Het communicatiebeleid van het FANC steunt echter niet alleen op de INES-classificatie van een gebeurtenis maar hangt ook af van tal van andere factoren die geval per geval bestudeerd worden (zoals de context, de noodzaak om bijkomende informatie mee te geven aan het publiek, enz.). De communicatie van het FANC ondersteunt haar missie met betrekking tot het beschermen van de bevolking, de werknemers en het leefmilieu.

Sinds oktober 2018 werden er zes gebeurtenissen aan het FANC gemeld waarbij een INP afgekondigd werd. De eerste vier gebeurtenissen hadden geen betrekking tot de nucleaire en radiologische veiligheid en dus is de INES-schaal voor deze gebeurtenissen niet van toepassing. De laatste twee gebeurtenissen werden onder de INES-schaal geclassificeerd omdat ze van geen belang waren wat betreft de veiligheid:

- 1 oktober 2018 in Tihange 2: door een foute handeling is een container met smeerolie opengegaan in de machinezaal. De olie werd via interne middelen binnengehouden en leidde niet tot een uitstoot in het leefmilieu;
- 20 maart 2019 in Tihange 2: Beperkt olielek (vlek op de grond) bij het afregelen van de inlaatkleppen van de turbine. De uitvloeiing werd gereinigd en leidde niet tot enige olie-afgifte in het leefmilieu;

- 21 mars 2019 à Tihange 1: déclenchement du PIU suite au malaise cardiaque d'une personne d'une entreprise extérieure hors zone contrôlée. Une ambulance a été appelée;

- 1er avril 2019 à Tihange 1: déclenchement du PIU suite au malaise d'un agent hors zone contrôlée;

- 10 juillet 2019 à Tihange 2: déclenchement du PIU suite au dégagement de fumée dans le bâtiment W. Cette fumée provenait d'un calorifuge sur la ligne vapeur. Le départ d'incendie serait survenu spontanément, provoqué par la présence de matières grasses (fuite d'huile de la vanne) au niveau du calorifuge, combinée aux fortes températures au niveau de la tuyauterie. La fuite a été identifiée et réparée. Cet évènement n'a eu aucun impact radiologique;

- 8 octobre 2019 à Belgoprocess: incendie dans le supercompacteur de l'installation CILVA qui traite des déchets radioactifs de faible activité. Le départ de l'incendie serait lié à la présence de résidus de permanganate de potassium dans le fût,qui aurait réagi avec les résidus d'huile provenant d'une pompe. Cet évènement n'a eu aucun impact radiologique.

- 21 maart 2019 in Tihange 1: afkondiging van het INP nadat een medewerker van een extern bedrijf buiten de gecontroleerde zone een hartaanval kreeg. Een ziekenwagen werd opgeroepen;

- 1 april 2019 in Tihange 1: afkondiging van het INP na een ongemak van een werknemer buiten de gecontroleerde zone;

- 10 juli 2019 in Tihange 2: afkondiging van het INP na het vrijkomen van rook in gebouw W. Deze rook was afkomstig van een warmte-isolatie op de stoomleiding. De brand zou spontaan ontstaan zijn en werd veroorzaakt door de aanwezigheid van vet (olielek uit de klep) bij de isolatie, in combinatie met de hoge temperaturen ter hoogte van de leidingen. Het lek werd geïdentificeerd en hersteld. Deze gebeurtenis had geen enkele radiologische impact;

- 8 oktober 2019 in Belgoprocess: brand in de supercompactor van de CILVA-installatie die laag radioactief afval verwerkt. Het ontstaan van de brand zou verband houden met de aanwezigheid van kaliumpermanganaatresten in de trommel, die reageerde met olieresten afkomstig van een pomp. Deze gebeurtenis had geen enkele radiologische impact.

DO 2019202000706

Question n° 227 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Attentats à la grenade.

Un nouvel attentat à la grenade perpétré au début du mois de septembre 2019 a mis un terme au 'cessez-le-feu' dans la guerre de la drogue à Anvers.

L'engin explosif, une grenade, a explosé dans la Guldensporenstraat à Borgerhout, où habitent différents noms connus issus du milieu de la drogue. Mais même en dehors de la ville d'Anvers, on a l'impression qu'il est davantage recouru à une très grande violence.

1. Combien d'attentats sont enregistrés annuellement en Belgique? Disposez-vous de chiffres concernant les années 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et pour la première moitié de l'année 2019?

2. Combien de ces attentats ou de ces cas de très grande violence avaient un rapport avec la criminalité liée à la drogue ou avec le trafic de drogue?

3. Dans combien de cas a-t-on pu arrêter les auteurs?

DO 2019202000706

Vraag nr. 227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Granaataanslagen.

Met een nieuwe granaataanslag is begin september 2019 een einde gekomen aan de zogenaamde wapenstilstand in de Antwerpse drugsoorlog.

Het springtuig, een granaat, ontplofte in de Guldensporenstraat in Borgerhout, waar verschillende bekende namen uit het milieu wonen. Maar ook buiten Antwerpen heeft men de indruk dat er meer zwaar geweld wordt gebruikt.

1. Hoeveel aanslagen worden jaarlijks geregistreerd in België? Hebt u cijfers over de jaren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en voor de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel van die aanslagen of gevallen van zwaar geweld hadden te maken met drugscriminaliteit en -handel?

3. In hoeveel van de gevallen heeft men de daders kunnen arresteren?

4. Dans combien de cas cette violence était-elle attribuable à des bandes criminelles étrangères qui procèdent à des règlements de comptes sur le territoire?

5. Combien de victimes ont-elles été à déplorer lors de ces différents attentats attribuables à la grande criminalité? Combien de blessés? Quel a été le coût annuel estimé de ces attentats?

6. Pouvez-vous ventiler les chiffres en fonction du lieu où ces actes de violence ont été commis? Combien de ces actes ont été commis en Région flamande, en Région wallonne et en Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 novembre 2019, à la question n° 227 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

L'attaque à la grenade n'existe pas en tant que telle dans la BNG. Cependant, sur base des informations présentes dans la banque de données policières, comme décrit ci-dessus, il est possible d'établir des rapports sur les faits criminels enregistrés par les services de police auxquels est couplé un objet grenade dans la BNG.

Les données reprises ci-dessous sont présentées pour la période 2014-2018, au niveau des régions, et proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019. Les chiffres relatifs au premier trimestre 2019 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

1. Le tableau ci-dessous reprend le nombre de faits criminels enregistrés par les services de police au cours desquels une grenade a été utilisée, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, au niveau des régions.

4. In hoeveel van de gevallen had het geweld te maken met buitenlandse criminele bendes die op het grondgebied afrekeningen uitvoerden?

5. Hoeveel slachtoffers vielen bij deze verschillende aanslagen van zware criminele aard? Hoeveel gewonden? Wat was de geraamde jaarlijkse kost van deze aanslagen?

6. Graag een opdeling van de cijfergegevens naargelang de plaats van geweld? Hoeveel in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 november 2019, op de vraag nr. 227 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Granaataanslagen staan niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. Op basis van de informatie in de politiedatabank, zoals hierboven omschreven, is het mogelijk om te rapporteren over de door de politie geregistreerde criminele feiten, waaraan in de ANG een voorwerp granaat is gekoppeld.

De onderstaande gegevens hebben betrekking op de periode 2014-2018 op het niveau van de gewesten en zijn afkomstig uit de databankafsluiting van 26 april 2019. De cijfers voor het eerste trimester van 2019 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

1. Onderstaande tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde criminele feiten, waarbij een granaat werd gebruikt, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op het niveau van de gewesten.

Tableau: nombre de faits criminels enregistrés par les services de police au cours desquels une grenade a été utilisée, au niveau des régions/
Tabel: aantal door de politiediensten geregistreerde criminele feiten waarbij een granaat werd gebruikt, op het niveau van de gewesten

	2014	2015	2016	2017	2018
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	2	3		3	1
Région flamande/*Vlaams Gewest*	2	2	3	6	4
Région wallonne/*Waals Gewest*	4	3	5	3	1

3. Je dois informer l'honorable membre que les arrestations ne sont pas reprises dans la BNG.

2 et 4 à 6. Comme mentionné ci-dessus, les attaques à la grenade ne sont pas enregistrées telles quelles dans la BNG. De même, la violence criminelle grave ne peut pas être extraite en tant que telle de la BNG. En outre, la BNG ne reprend pas d'informations relatives au contexte (faits liés à la drogue ou à une maffia) dans lequel les délits ont été commis.

Par conséquent, pour les raisons évoquées ci-dessus, il n'est pas possible de fournir des chiffres en la matière.

3. Ik dien het geachte lid te informeren dat arrestaties geen deel uitmaken van de ANG.

2 en 4 tot 6. Zoals reeds vermeld hierboven staan granaataanslagen niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. Ook zwaar crimineel geweld kan niet als dusdanig uit de databank gelicht worden. Bovendien bevat de ANG geen informatie met betrekking tot de context, waarin deze misdrijven gepleegd zijn (drugscriminaliteit of bende-gerelateerde feiten).

Omwille van deze redenen is het bijgevolg dan ook niet mogelijk om cijfers hieromtrent te verstrekken.

DO 2019202000707

Question n° 228 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Corps retrouvés en Belgique.

Des corps, parfois déjà en état de décomposition, sont régulièrement retrouvés dans des accotements, des bois, des canaux et des rivières. Cette question fait suite à la découverte par un père de famille du corps de sa fille dans la région d'Anvers. La victime pourrait avoir été tuée violemment.

1. Combien de corps sont-ils retrouvés chaque année en Belgique, que ce soit par des membres de la famille ou non? Disposez-vous de chiffres de 2014 à 2018? Avez-vous des chiffres pour le premier semestre 2019?

2. Combien de ces décès étaient d'origine criminelle? Dans combien de cas s'agissait-il d'une mort naturelle?

3. Combien d'hommes étaient concernés? Combien de femmes ont été retrouvées mortes?

4. Disposez-vous également de chiffres concernant l'âge moyen des personnes décédées, en particulier dans le cas des décès ayant une origine criminelle?

DO 2019202000707

Vraag nr. 228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Gevonden lijken in België.

Regelmatig worden er lijken, al dan niet in ontbonden toestand aangetroffen in bermen, bossen, kanalen en rivieren. De aanleiding tot deze vraag is het incident waarbij een vader het lichaam van zijn dochter heeft aangetroffen in het Antwerpse. De vrouw zou mogelijk met geweld om het leven zijn gebracht.

1. Hoeveel lichamen worden jaarlijks aangetroffen, al dan niet door familieleden, in België? Hebt u cijfers van 2014 tot en met 2018? Zijn er cijfers voor de eerste helft van 2019?

2. Hoeveel van de overlijdens hadden een criminele achtergrond? In hoeveel van de gevallen ging het om een natuurlijke dood?

3. Om hoeveel mannen ging het? Hoeveel vrouwen werden dood aangetroffen?

4. Heeft men ook cijfers over de gemiddelde leeftijd van de overlijdens? Vooral bij die overlijdens met een criminele achtergrond, wat is de gemiddelde leeftijd daarvan?

5. Dans combien de cas s'agissait-il de personnes de nationalité belge? De personnes de nationalité étrangère? De personnes ayant une double nationalité?

6. Veuillez également fournir une ventilation des chiffres selon que les corps ont été retrouvés en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 novembre 2019, à la question n° 228 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Outre les infractions pénales, les banques de données policières recensent un certain nombre de faits qui ne sont pas punissables mais font tout de même l'objet d'un procès-verbal (cadavres non identifiés, suicides, disparitions, objets perdus, etc.).

1 et 6. Le tableau en annexe reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de décès naturels et suspects et de cadavres non identifiés, tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG, sur base des procès-verbaux, pour les années 2014-2018, au niveau des régions.

Ces données proviennent de la banque de données clôturée à la date du 26 avril 2019.

Les chiffres relatifs au premier trimestre 2019 ne sont pas encore disponibles à l'heure actuelle.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

2. La BNG ne recense aucune information relative au motif ou au contexte (criminel ou non criminel) de ces décès.

5. In hoeveel van de gevallen ging het om mensen met de Belgische nationaliteit? Met een buitenlandse nationaliteit? Met een dubbele nationaliteit?

6. Graag eveneens een opdeling van de cijfers naargelang de lijken gevonden werden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 november 2019, op de vraag nr. 228 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Naast strafrechtelijke inbreuken bevatten de politiedatabanken een aantal feiten die niet strafbaar zijn, maar toch deel kunnen uitmaken van een proces-verbaal (ongeïdentificeerde lijken, zelfmoorden, verdwijningen, verloren voorwerpen, enz.).

1 en 6. De tabel in bijlage bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake verdachte en natuurlijke overlijdens en ongeïdentificeerde lijken, zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, voor de jaren 2014-2018 op het niveau van de gewesten.

Deze gegevens zijn afkomstig van de databankafsluiting van 26 april 2019.

De cijfers voor het eerste trimester van 2019 zijn momenteel nog niet beschikbaar.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

2. De ANG bevat geen informatie met betrekking tot het motief of de (al dan niet criminele) context van deze overlijdens.

3, 4 et 5. Concernant la demande spécifique sur les victimes (sexe, âge et nationalité), nous devons informer l'honorable membre que la BNG ne contient pas structurellement les données nécessaires pour formuler une réponse à cette question. L'introduction de ces données sera néanmoins possible lorsque les adaptations à la banque de données centrale (BNG) et à ses flux d'alimentation auront été mises en oeuvre. Ces adaptations sont néanmoins tributaires des nombreuses autres priorités de développement imposées à la police, notamment dans le cadre des recommandations de la Commission d'enquête parlementaire relative aux attentats.

DO 2019202000708

Question n° 229 de monsieur le député Gaby Colebunders du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Police. - Allocation de développement des compétences.

Le 27 avril 2006, il a été décidé d'adapter le statut des membres du personnel du cadre administratif et logistique (CALog) de la police intégrée au 1er janvier 2007. Certains membres du personnel ont pu prétendre à une allocation de développement des compétences. Vos prédécesseurs ont insisté à plusieurs reprises auprès des ministres des pensions pour qu'ils prennent en considération cette allocation dans le cadre du calcul de la pension du personnel CALog. La modification de la loi y relative doit cependant encore être confirmée par un arrêté royal attendu de longue date.

Par lettre du 9 mars 2010, le ministre des pensions de l'époque a fait savoir à votre prédécesseur qu'il entendait prendre cette initiative. Dans une lettre du 8 septembre 2015, le ministre actuel a indiqué que cette allocation de développement des compétences devait en effet être prise en considération pour le calcul de la pension et qu'elle serait rapidement insérée dans la loi en question. Il l'a confirmé dans un courrier du 26 juillet 2016 adressé à votre prédécesseur. Trois ans plus tard, les syndicats sont pourtant toujours contraints d'aborder ce problème lors des négociations.

Combien de membres du personnel ont déjà pris leur retraite sans que l'allocation de développement des compétences qu'il ont reçue soit incluse dans le calcul de la pension?

3, 4 en 5. Specifiek wat uw vraag betreft inzake de slachtofferinformatie (leeftijd, geslacht en nationaliteit), dien ik het geachte lid te informeren dat de ANG niet de nodige gegevens structureel bevat om een antwoord op deze vraag te formuleren. De invoering van deze gegevens zal echter wel mogelijk zijn zodra de aanpassingen aan de centrale databank (ANG) en haar alimentatiefluxen zullen aangebracht zijn. Deze aanpassingen zijn echter afhankelijk van de vele andere ontwikkelingsprioriteiten die aan de politie worden opgelegd, onder andere in het kader van de aanbevelingen van de parlementaire onderzoekscommissie naar de terroristische aanslagen.

DO 2019202000708

Vraag nr. 229 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Politie. - Competentieontwikkelingstoelage.

Op 27 april 2006 werd beslist om vanaf 1 januari 2007 het statuut van de personeelsleden van het administratief en logistiek kader (CALog) van de geïntegreerde politie aan te passen. Bepaalde personeelsleden kregen recht op een competentieontwikkelingstoelage. Meermaals drongen uw voorgangers bij de ministers van pensioenen aan om deze toelage te erkennen bij de berekening van het pensioen van het CALog-personeel. De hiervoor noodzakelijke wetswijziging wordt echter al jaren niet bekrachtigd met een koninklijk besluit.

De toenmalige minister van pensioenen deelde in een schrijven van 9 maart 2010 aan uw voorganger mee dat hij dat initiatief wilde nemen. De huidige minister gaf in een schrijven van 8 september 2015 aan dat de voormelde competentietoelage inderdaad in aanmerking komt voor de pensioenberekening en dat dit spoedig zou opgenomen worden in de betreffende wet. Hij bevestigde dit in een schrijven aan uw voorganger van 26 juli 2016. Drie jaar later moeten de vakbonden dit probleem echter nog steeds aan de onderhandelingstafel aankaarten.

Hoeveel personeelsleden gingen reeds op pensioen zonder dat hun ontvangen competentieontwikkelingstoelage hierbij berekend werd?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 20 novembre 2019, à la question n° 229 de monsieur le député Gaby Colebunders du 25 octobre 2019 (Fr.):

Je vous confirme que mon collègue le ministre des Pensions a déjà été invité à plusieurs reprises à prendre les mesures nécessaires pour que l'octroi d'une allocation de développement des compétences aux membres du personnel du Cadre Administratif et Logistique (CALog) de la police intégrée puisse être pris en compte comme supplément de traitement pour le calcul de la pension de fonctionnaire. Le ministre des Pensions estime que l'adoption d'un tel arrêté royal sort du cadre strict de la gestion des affaires courantes. Les discussions nécessaires en vue d'un suivi ultérieur de ce dossier sont également actuellement en cours.

D'après les données que mes services ont pu recueillir, et ce uniquement depuis l'année 2010, (avant cela un autre moteur salarial était utilisé, auquel mes services n'ont plus accès) l'allocation de développement des compétences de 525 membres du personnel statutaires et de 256 membres du personnel contractuels CALog pensionnés n'a pas été prise en compte pour le calcul de leur pension, et ce malgré les promesses connues. Pour plus de détails ou pour les chiffres d'avant 2010, je vous prie de bien vouloir vous adresser à mon collègue, le ministre des Pensions.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 20 november 2019, op de vraag nr. 229 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 25 oktober 2019 (Fr.):

Ik kan bevestigen dat reeds herhaaldelijk bij mijn collega de minister van Pensioenen aangedrongen werd tot het ondernemen van de nodige stappen opdat de toekenning van een competentieontwikkelingstoelage voor de personeelsleden van het Administratief en Logistiek Kader (CALog) van de geïntegreerde politie als weddesupplement voor de berekening van het overheidspensioen in aanmerking kan worden genomen. De heer minister van Pensioenen is echter de mening toegedaan dat het treffen van een dergelijk koninklijk besluit buiten het strikte kader van het beheer van lopende zaken valt. De nodige besprekingen met het oog op een verdere opvolging van dit dossier zijn heden dan ook lopende.

Volgens de gegevens die mijn diensten hebben kunnen verzamelen, en dat is slechts vanaf het jaar 2010 (daarvoor werd een andere loonmotor gebruikt die voor hen niet meer toegankelijk is) is de competentieontwikkelingstoelage voor 525 statutaire en 256 contractuele gepensioneerde CALog-personeelsleden, ondanks de gekende beloften, niet in aanmerking genomen voor de berekening van hun pensioenbedrag. Voor meer details of cijfers van voor 2010, verzoek ik u zich te richten tot mijn collega, de minister van Pensioenen.

DO 2019202000710

Question n° 231 de madame la députée Els Van Hoof du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Sous-effectif au sein de la police du Brabant flamand (QO 172C).

Au sein des corps de police du Brabant flamand, il manque 404 agents sur un effectif normal de 2.737, soit 15 %. Le nombre d'agents à recruter s'élève à 205, et 199 sont en congé de maladie de longue durée, ont été mutés ou sont absents dans le cadre d'un régime spécial de congé.

Pour résorber le retard, on a mis en place une procédure non récurrente de sélection raccourcie, dite fast track, qui s'étend sur dix jours ouvrables. La police espère ainsi pouvoir entamer la formation de 80 nouveaux candidats en décembre. Après cette formation qui devrait en principe se terminer fin 2020, il sera cependant toujours loisible aux nouveaux inspecteurs de choisir le lieu de leur affectation, y compris en dehors du Brabant flamand.

DO 2019202000710

Vraag nr. 231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Tekorten politie Vlaams-Brabant (MV 172C).

De politiekorpsen in Vlaams-Brabant kampen met een personeelstekort van 404 agenten. Er zou sprake zijn van een tekort van 15 % op de 2.737 agenten die aan de slag zouden moeten zijn. 205 agenten zijn er gewoonweg niet, 199 zijn langdurig ziek, overgeplaatst of afwezig met een speciale verlofregeling.

Om de achterstand weg te werken, wordt de selectieprocedure van negen maanden eenmalig ingekort tot tien werkdagen via de zogeheten *fasttrack*. Op die manier hoopt de politie in december met 80 nieuwe kandidaten aan de opleiding te beginnen. Na afronding van de opleiding, normaliter eind 2020, kunnen deze inspecteurs echter nog steeds aan de slag in een korps naar keuze, ook buiten Vlaams-Brabant.

Les problèmes de sous-effectif ne concernent pas uniquement les zones locales mais également la police fédérale, laquelle compte plusieurs services décentralisés tels que la police des chemins de fer, la police de la route ou la PJF. Ce manque de personnel se répercute également sur la charge de travail des zones locales.

1. Quelles sont selon vous les causes principales de la pénurie de personnel au sein des corps de police du Brabant flamand?

2. Pouvez-vous préciser l'ampleur de la pénurie de personnel par zone de police du Brabant flamand? Merci de fournir le nombre total d'agents en service, le nombre de malades de longue durée, de mutations, d'agents bénéficiant d'un régime spécial de congé, et le nombre d'agents prévus au cadre.

3. Pouvez-vous indiquer le nombre d'offres d'emploi publiées au cours de la période 2014-2019? Merci de ventiler ces résultats par année et par zone de police du Brabant flamand.

4. Combien de personnes ont-elles déjà manifesté de l'intérêt pour la formation fast track?

5. Quelles sont les autres mesures susceptibles de prévenir ces pénuries de personnel?

6. Que pouvons-nous faire pour assurer une meilleure répartition régionale des corps de police, de manière à éviter des pénuries de plus de 20 %?

7. En quoi la situation de sous-effectif au sein de la police fédérale a-t-elle selon vous une incidence sur le travail de la police locale du Brabant flamand? Pouvez-vous dresser l'état des lieux des pénuries au sein des différents services décentralisés du Brabant flamand? Y a-t-il eu d'autres suppressions de services que la police des chemins de fer de Louvain?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 21 novembre 2019, à la question n° 231 de madame la députée Els Van Hoof du 25 octobre 2019 (N.):

1. On peut constater que la proximité des grandes zones de police de la Région de Bruxelles-Capitale, l'absence de la prime Bruxelles et dans certains cas, de la prime linguistique, l'éventuelle faible attractivité d'une zone plus petite, mais également parfois l'emplacement et l'accessibilité de ces zones peuvent constituer un frein pour les éventuels candidats.

Naast de tekorten bij de lokale zones, zijn er ook tekorten bij de federale politie. De federale politie heeft verschillende gedecentraliseerde diensten als de spoorwegpolitie, wegpolitie of FGP. Deze tekorten hebben ook een impact op de werklast van de lokale zones.

1. Welke ziet u als belangrijkste oorzaken voor de personeelstekorten bij de politiekorpsen in Vlaams-Brabant?

2. Kan u een overzicht geven van de personeelstekorten per politiezone in Vlaams-Brabant? Graag met het totaal aantal agenten aan de slag, het aantal langdurig zieken, overplaatsingen en agenten met speciale verlofregeling en het aantal agenten dat er aan de slag zou moeten zijn.

3. Kan u een overzicht geven van het aantal effectieve vacatures die werden geplaatst in de periode 2014-2019? Graag een opdeling per jaar en per politiezone in Vlaams-Brabant.

4. Hoeveel mensen meldden zich reeds aan voor de *fast-track*-opleiding?

5. Welke andere maatregelen kunnen er in de toekomst voor zorgen dat dergelijke personeelstekorten vermeden worden?

6. Hoe kunnen we zorgen voor meer regionale spreiding in de politiekorpsen, zodat grote tekorten van meer dan 20 % vermeden worden?

7. Hoe schat u de impact in van de personeelstekorten bij de federale politie op de lokale dienstverlening in Vlaams-Brabant? Kan u een overzicht geven van de tekorten bij de verschillende gedecentraliseerde diensten in Vlaams-Brabant? Werden naast de spoorwegpolitie in Leuven nog andere diensten geschrapt?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 21 november 2019, op de vraag nr. 231 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Els Van Hoof van 25 oktober 2019 (N.):

1. Men kan vaststellen dat de nabijheid van de grote politiezones van het Brussels Gewest, de afwezigheid van de Brussel-premie en in sommige gevallen de taalpremie, de eventuele beperktere attractiviteit van een kleinere zone, maar soms ook de localisatie en bereikbaarheid van deze zones een rem kunnen betekenen voor de eventuele kandidaten.

2. Les chiffres du secrétariat social de la police intégrée (SSGPI) démontrent que le manque de personnel pour l'ensemble de la province du Brabant flamand s'élevait à 5,9 % en juillet 2019. Soit un manque de 164 personnes sur les 2.769 personnes qui sont prévues dans le cadre organique des zones de police de la province du Brabant flamand. L'annexe 4 reprend le cadre organique en date du 31 décembre 2018 et le nombre de membres du personnel qui travaillent avec les zones de police en question en date du 31 juillet 2019. Pour rappel: le cadre organique est déterminé par la zone de police elle-même.

Les tableaux de l'annexe 2 donnent d'une part un aperçu des mobilités *in* (entrantes) (tableau 2) et *out* (sortantes) (tableau 3) au sein des zones de police de la province du Brabant flamand pour la période de janvier à juillet 2019.

L'annexe 2 donne aussi un aperçu des absences de longue durée. Cela concerne les membres du personnel bénéficiant d'un régime de congé particulier ou les malades de longue durée. Ces derniers sont déterminés sur la base de l'implication de l'absence sur le traitement et non sur la base de la durée de l'absence pour maladie.

3. Voir annexe 3.

4. Avant toute chose, je souhaite préciser qu'il n'est pas question ici d'une formation *fasttrack*, mais bien d'une procédure de sélection *fasttrack*. Au total, plus de 200 candidats ont réagi à cet appel. 124 candidats peuvent effectivement participer à la *fasttrack*; le reste des candidats aura la possibilité de participer à la procédure de sélection par la voie régulière aussi rapidement que possible.

5. À la suite d'un audit externe par KPMG, le développement d'un nouveau concept de sélection a été lancé en 2018. Ce nouveau concept de sélection est développé afin d'atteindre les objectifs suivants:

- meilleurs candidats d'un point de vue qualitatif;
- délai de traitement plus court;
- pourcentages de réussite plus élevés;
- davantage de diversité.

Ce nouveau concept étudie une autre manière de définir les besoins et d'impliquer plus activement les zones et directions recruteuses dans le processus de recrutement. Ce nouveau concept de sélection est actuellement discuté avec les organisations syndicales reconnues et aboutira bientôt.

6. Diverses initiatives ont été prises au sein du service recrutement et sélection de la direction du personnel de la police fédérale, dont:

- l'organisation d'une *fasttrack*;

2. Cijfers van het sociaal secretariaat van de geïntegreerde politie (SSGPI) tonen aan dat het totale personeelstekort van de provincie Vlaams-Brabant in juli 2019 5,9 % bedraagt. Dat is een tekort van 164 personen op 2.769 personen die voorzien zijn in het organiek kader van de politiezones van de provincie Vlaams-Brabant. De bijlage 4 vermeldt het organiek kader op 31 december 2018 en het aantal personeelsleden van de politiezones in kwestie op 31 juli 2019. Ter herinnering: het organiek kader wordt door de politiezone zelf vastgesteld.

De tabellen van de bijlage 2 geven enerzijds een beeld van de mobiliteiten *in* (instroom) (tabel 2) en *out* (uitstroom) (tabel 3) binnen de politiezones van de provincie Vlaams-Brabant voor de periode van januari tot juli 2019.

Bijlage 2 geeft ook een overzicht van de langdurige afwezigheden. Het betreft personeelsleden met een speciale verlofregeling en langdurige zieken. Deze laatste worden bepaald aan de hand van de implicatie van hun afwezigheid op het loon en niet op basis van de duur van hun afwezigheid wegens ziekte.

3. Zie bijlage 3.

4. Vooreerst wens ik te verduidelijken dat het niet over een *fasttrack* opleiding gaat, maar wel over een *fasttrack* selectieprocedure. In totaal hebben meer dan 200 kandidaten gereageerd op deze oproep. 124 kandidaten kunnen effectief deelnemen aan de *fasttrack*; de overige kandidaten zullen de mogelijkheid krijgen om via de reguliere ketting zo snel mogelijk aan de selectieprocedure te kunnen deelnemen.

5. Naar aanleiding van een externe doorlichting door KPMG, werd in 2018 gestart met de ontwikkeling van een nieuw selectieconcept. Dit nieuwe selectieconcept wordt ontwikkeld met het oog op het bereiken van volgende doelstellingen:

- kwalitatief betere kandidaten;
- kortere doorlooptijd;
- hogere slagingspercentages;
- meer diversiteit.

Binnen het nieuwe concept wordt gewerkt aan een andere manier om de behoeften te bepalen alsook om de aanwervende zones of directies actiever te betrekken bij de rekrutering. Het nieuwe selectieconcept wordt momenteel besproken met de erkende vakorganisaties en zal eerstdaags landen.

6. Er zijn verschillende initiatieven genomen binnen de dienst rekrutering en selectie van de directie van het personeel van de federale politie, waaronder:

- de organisatie van *fasttrack*;

- la coopération avec la Fédération des entreprises de Belgique (FEB) pour son Forum *Young Talent in Action*;

- le renforcement de la coopération entre les zones de police de la police locale et la police fédérale afin de faire du recrutement une responsabilité partagée (investissements conjoints pour des séances d'information, journées portes ouvertes, etc.);

- l'organisation de journées portes ouvertes dans les écoles de police agréées;

- l'investissement dans d'autres canaux de recrutement: par exemple, lors de grands événements, au moyen de spots publicitaires et de gadgets. Cela augmente la visibilité de nos campagnes et présente la police comme un employeur attrayant.

7. Pour faire face au manque de personnel, la police fédérale ouvre un certain nombre de places de mobilité. Pour la province Brabant flamand, il s'agissait dans les faits de 188 places.

Le cadre d'effectifs de la police fédérale (OT3) prévoit 1.237 places dans le Brabant flamand. À la date du 31 juillet 2019, 1.015 de ces places étaient pourvues. Cela signifie un manque de 222 membres du personnel, soit 17,9 %.

Vous trouverez dans l'annexe 1 l'effectif du personnel stricto sensu de la police fédérale au sein de la province du Brabant flamand en date du 31 juillet 2019, exprimé en nombre de personnes, ainsi que le manque ou l'excédent par entité.

En ce qui concerne la police des chemins de fer à Louvain, la direction générale de police administrative indique que la police des chemins de fer du Brabant flamand fait déjà partie de la Région Nord qui rassemble également les provinces d'Anvers et du Limbourg. Le manque de personnel a des conséquences sur le fonctionnement des zones de police à différents niveaux, ainsi que sur les autres unités décentralisées de la police fédérale. Il s'agit de la suppression structurelle des équipes d'intervention, la réduction de certains services (incivilités ou circulation pour la police de la circulation, etc.).

La police aéronautique doit également être mentionnée, dans la mesure où le manque de capacité à Bruxelles-National nous oblige à davantage avoir recours au corps d'intervention du SCA. La police locale peut maintenant utiliser la capacité obtenue par le déploiement de la DAB pour ses missions essentielles en tant qu'agent de police.

- de samenwerking met het Verbond van Belgische Ondernemingen (VBO) voor zijn Forum *Young Talent in Action*;

- het versterken van de samenwerking tussen de politiezones van de lokale politie en de diensten van de federale politie om van rekrutering een gedeelde verantwoordelijkheid te maken (samen investeren in infosessies, opendeurdagen, enz.);

- de organisatie van opendeurdagen in de erkende politiescholen;

- het investeren in andere rekruteringskanalen: bij voorbeeld op grote evenementen, via tv-spot en gadgets. Dit verhoogt de zichtbaarheid van onze campagnes en positioneert de Politie als aantrekkelijke werkgever.

7. Om het personeelstekort weg te werken, opent de federale politie een aantal plaatsen in mobiliteit. Voor de provincie Vlaams-Brabant ging dat in 2019 concreet om 188 open plaatsen.

De personeelsformatie van de federale politie (OT3) voorziet 1.237 plaatsen in Vlaams-Brabant. Daarvan zijn er op datum van 31 juli 2019 1.015 ingevuld. Dit betekent een tekort van 222 personeelsleden of 17,9 %.

U vindt in de bijlage 1 het personeelsbestand sensu stricto van de federale politie binnen de provincie Vlaams-Brabant op 31 juli 2019 in aantal personen en het tekort of overschot perentiteit.

Wat de spoorwegpolitie in Leuven betreft geeft de algemene directie van de bestuurlijke politie aan dat op het niveau van de spoorwegpolitie Vlaams-Brabant voortaan deel uitmaakt van de Regio Noord die eveneens de provincies van Antwerpen en Limburg groepeert. Het personeelstekort heeft gevolgen voor de politionele werking van de politiezones op verschillende niveaus, evenals voor de andere gedecentraliseerde eenheden van de federale politie. Het gaat om de structurele afschaffing van de interventieteams, de vermindering van bepaalde diensten (overlast, of verkeer voor de verkeerspolitie, enz.).

In dit verband moet ook de luchtvaartpolitie worden vermeld, in zoverre dat het gebrek aan capaciteit in Brussel-Nationaal een groter beroep op het interventiekorps van de CSD oplegt. De lokale politie kan de capaciteit die door de inzet van DAB wordt verkregen, nu richten op haar kerntaken als politieagent.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000734

Question n° 234 de monsieur le député Michael Freilich du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Montant record saisi par la police judiciaire fédérale.

Le 6 octobre 2019, on a pu lire dans la presse qu'en 2018, la police judiciaire fédérale a saisi un montant record de 14 milliards d'euros, dont environ 13 milliards d'euros dans le cadre d'un seul dossier complexe de fraude.

Un montant saisi de 13 milliards d'euros semble, à première vue, particulièrement élevé.

1. Pouvez-vous confirmer l'exactitude du montant cité par les médias?

2. Pouvez-vous indiquer dans quel secteur ce dossier complexe de fraude doit précisément être situé?

3. Avez-vous éventuellement connaissance d'autres dossiers similaires?

4. Savez-vous si des arrestations ont eu lieu dans le cadre de ce dossier?

5. Comment en est-on arrivé à un montant de 13 milliards d'euros? S'agit-il d'argent, de biens mobiliers ou immobiliers?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 234 de monsieur le député Michael Freilich du 25 octobre 2019 (N.):

1. Mes services m'informent que le montant exact saisi est de 13.927.424.037,00 euros.

2. Ce dossier se situe dans la sphère internationale politique-financière.

3. La police judiciaire fédérale de Bruxelles n'a pas connaissance de dossiers similaires.

4. Il s'agit d'un dossier en cours. Jusqu'à présent aucune arrestation n'a été effectuée.

5. Cet argent a été saisi conservatoirement dans le cadre de l'enquête judiciaire auprès d'une institution financière.

DO 2019202000734

Vraag nr. 234 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Federale gerechtelijke politie. - Recordbedrag inbeslagnames.

De pers van 6 oktober 2019 berichtte dat de federale gerechtelijke politie in 2018 een recordbedrag van 14 miljard euro in beslag nam, waarvan ongeveer 13 miljard euro in één complex fraudedossier.

Een bedrag van 13 miljard in beslag genomen lijkt op het eerste gezicht bijzonder hoog.

1. Kunt u bevestigen dat het door de media geciteerde bedrag correct is?

2. Kunt u aangeven in welke sector we dit complex fraudedossier precies dienen te situeren?

3. Zijn er nog andere gelijkaardige dossiers waar u eventueel kennis van heeft?

4. Heeft u weet of er aanhoudingen gedaan werden in het kader van dit dossier?

5. Hoe komt men aan het bedrag van de 13 miljard euro? Gaat het hier om geld, roerende of onroerende goederen?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 234 van de heer volksvertegenwoordiger Michael Freilich van 25 oktober 2019 (N.):

1. Mijn diensten delen mij mee dat het exacte in beslag genomen bedrag 13.927.424.037,00 euro betreft.

2. Dit dossier situeert zich in de internationale politieke-financiële sfeer.

3. De federale gerechtelijke politie van Brussel heeft geen kennis van gelijksoortige dossiers.

4. Het betreft een lopend dossier in welk tot op heden geen aanhoudingen werden verricht.

5. Bij een financiële instelling werd, in het kader van het gerechtelijk onderzoek bewarend beslag onder derden gelegd op deze geldsom.

DO 2019202000743

Question n° 235 de monsieur le député Gaby Colebunders du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Les problèmes de recrutement de nouveaux agents de police.

Il ressort du rapport d'évaluation de la police fédérale que cette dernière n'est pas prête à faire face à une nouvelle crise comme une menace terroriste, par exemple. Depuis 2012, le budget de la police fédérale a été réduit de 15 %. Il nous revient que l'un des principaux problèmes que pose le recrutement est lié à la flexibilité des heures de travail. Un agent de police dévoué n'hésitera pas à accomplir les heures supplémentaires nécessaires mais les heures supplémentaires deviennent de plus en plus la règle.

La pénurie de personnel est rencontrée par la bonne volonté des agents de police en service. À l'occasion de la publication du rapport d'évaluation, d'aucuns affirment que le statut de la police est trop rigide pour permettre des glissements internes alors qu'à nos yeux, c'est plutôt le nombre total d'agents de police qui pose problème.

1. Pouvez-vous indiquer quelle est la situation actuelle en ce qui concerne le nombre d'heures supplémentaires à la police?

2. Observe-t-on une augmentation?

3. Une corrélation peut-elle être établie entre l'augmentation des heures supplémentaires et la pénurie de personnel?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 235 de monsieur le député Gaby Colebunders du 25 octobre 2019 (Fr.):

1. En 2018, un total de 997.203 heures supplémentaires a été presté à la police fédérale.

2. Voici les chiffres:

- en 2016: 1.071.432 heures sup;
- en 2017: 1.018.948 heures sup;
- en 2018: 997.203 heures sup.

Les six premiers mois de 2019 n'indiquent pas d'augmentation des heures supplémentaires. Une légère diminution est même constatée.

3. Le déficit de la police fédérale s'élevait en décembre 2018 à 2.659,6 équivalents temps plein (ETP) par rapport au même cadre de personnel, également appelé tableau organique.

En 2018, un total de 997.203 heures supplémentaires a été presté à la police fédérale. Ce qui équivaut, en appliquant la norme 1.234 homme/heure, à 808 ETP.

DO 2019202000743

Vraag nr. 235 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Problemen rekrutering nieuwe politieagenten.

Uit het evaluatierapport van de federale politie blijkt dat de politie niet voorbereid is op een nieuwe grote crisis zoals een terreurdreiging. Het budget van de federale politie is sinds 2012 met 15 % gezakt. Wij horen dat één van de grote problemen voor de rekrutering het flexibele uurrooster is. Een toegewijde politieagent aarzelt niet om de nodige overuren te maken, maar steeds vaker worden overuren de regel.

Het personeelstekort wordt opgevangen door de goodwill van de politieagenten. Met het verschijnen van het evaluatierapport beweren sommigen dat het statuut van de politie te rigide is om interne verschuivingen mogelijk te maken, terwijl het probleem volgens ons eerder zit in het totale aantal politieagenten.

1. Kunt u meedelen wat de huidige situatie is van het aantal overuren bij de politie?

2. Is dit een toename?

3. Is er een aantoonbare correlatie met het personeelstekort?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 235 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 25 oktober 2019 (Fr.):

1. In 2018 werden bij de federale politie in totaal 997.203 overuren gepresteerd.

2. Ziehier de cijfers:

- 2016: 1.071.432 overuren;
- 2017: 1.018.948 overuren;
- 2018: 997.203 overuren.

De eerste zes maanden van 2019 geven geen toename van de overuren aan. Er wordt zelfs een lichte daling vastgesteld.

3. In december 2018 bedroeg het tekort bij de federale politie 2.659,6 voltijdequivalenten (VTE) ten opzichte van het zelf vastgelegde personeelskader, ook organieke tabel genoemd.

In 2018 werden bij de federale politie in totaal 997.203 overuren gepresteerd. Volgens de norm 1.234 manuren is dit gelijk aan 808 VTE's.

La prestation d'heures supplémentaires est générée dans un premier temps par les nécessités opérationnelles du terrain. D'ailleurs, les unités ayant prestées le plus d'heures supplémentaires en 2018 sont essentiellement des unités de terrain (DAP (protection), DAS (sécurité publique), DACH (appui canin), police judiciaire fédérale d'Anvers et du Limbourg, DSU (unités spéciales), DAFA (appui aérien), etc. Ces unités sont soit des unités de première ligne, soit des unités d'appui. La durée de leurs missions est intrinsèquement liée aux circonstances et est très aléatoire.

Le nombre d'heures supplémentaires s'explique donc seulement par le déficit structurel présent au sein de l'organisation.

Toutefois, la prestation d'heures supplémentaires ne peut constituer une solution structurelle à ce déficit. Ce serait prendre une mauvaise orientation qui, de surcroît, se heurterait aux exigences légitimes de bien-être.

Het aantal gepresteerde overuren vloeit in de eerste plaats uiteraard voort uit de operationele behoeften op het terrein. Dit wordt aangetoond door het feit dat de eenheden die in 2018 de meeste overuren hebben gepresteerd, hoofdzakelijk terreineenheden zijn. Het gaat onder meer om DAP (bescherming), DAS (openbare veiligheid), DACH (hondensteun), federale gerechtelijke politie Antwerpen en Limburg, DSU (speciale eenheden), DAFA (luchtsteun), enz. Deze eenheden zijn ofwel eerstelijnseenheden ofwel steuneenheden. De duur van hun opdrachten is gelinkt aan de omstandigheden en is zeer fluctuerend.

Het aantal gepresteerde overuren wordt dus slechts gedeeltelijk verklaard door het structurele tekort waarmee de organisatie kampt.

De prestatie van overuren mag echter geen structurele oplossing zijn om dat tekort op te vangen, dat zou een verkeerd uitgangspunt zijn en botsen op de legitieme welzijnsvereisten.

DO 2019202000744

Question n° 236 de monsieur le député Gaby Colebunders du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Le déploiement du système ANPR.

Un article publié récemment dans le quotidien *Le Soir* mentionnait quelques chiffres surprenants. La police fédérale refuse de divulguer le nombre de caméras ANPR déjà installées, mais il est en tout cas certain qu'en dépit des 30 millions d'euros investis, nous sommes loin des 3 000 caméras ANPR ambitionnées par l'ancien ministre, M. Jambon. Il ressort des chiffres de début août, qu'à cette date, 320 caméras ANPR avaient été installées.

1. Combien de caméras ANPR ont-elles été installées jusqu'à présent?

2. Selon des informations relayées par la presse, une large part des enregistrements de plaques d'immatriculation signalées serait immédiatement classée sans suite en raison d'un manque d'effectif. Combien d'enregistrements de plaques d'immatriculation signalées sont-ils restés sans suite?

3. Avez-vous l'intention de déployer l'intégralité du plan de l'ancien ministre M. Jambon, soit 3 000 caméras ANPR?

4. a) Souscrivez-vous au projet de votre prédécesseur d'installer un bouclier imparable de caméras?

b) Quel pourrait être le rôle d'une captation massive de données dans le travail plus global de la police?

DO 2019202000744

Vraag nr. 236 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

ANPR-systeem. - Uitrol.

Recentelijk verscheen er in *Le Soir* een artikel waarin enkele opmerkelijke cijfers stonden. De federale politie wil niet kwijt hoeveel camera's er al werden geplaatst, maar wel is het zeker dat ondanks de reeds grote investering van 30 miljoen euro we nog niet in de buurt zitten van de 3.000 camera's waar ex-minister Jambon op doelde. Cijfers van begin augustus leren ons dat er toen 320 camera's werden geplaatst.

1. Hoeveel camera's werden tot dusver geplaatst?

2. Volgens krantenberichten wordt als gevolg van personeelstekorten een groot deel van de registraties van gesignaleerde nummerplaten onmiddellijk geklasseerd. Aan hoeveel registraties van gesignaleerde nummerplaten werd geen enkel gevolg gegeven?

3. Bent u van plan om heel het plan van vorig minister Jambon, dus 3.000 ANPR-camera's, uit te rollen?

4. a) Onderschrijft u het project van uw voorganger om een sluitend cameraschild te installeren?

b) Welke rol ziet u voor massale datacaptatie binnen het bredere politiewerk?

c) Quel rapport établissez-vous entre la fonction de police orientée vers la communauté et une captation massive de données?

5. Vous avez annoncé votre intention d'exécuter l'intégralité du plan. Etes-vous en mesure d'en chiffrer le coût total?

6. Disposez-vous d'estimations du coût de maintenance du projet ANPR dans sa configuration actuelle et lorsqu'il aura été complètement déployé?

7. Combien d'interventions ont-elles été générées jusqu'à présent par les enregistrements de plaques d'immatriculation signalées par le système ANPR?

8. Combien d'enregistrements de plaques d'immatriculation signalées ont-ils déjà été recensés?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 236 de monsieur le député Gaby Colebunders du 25 octobre 2019 (Fr.):

1. Le réseau national ANPR se construit en plusieurs phases.

Seule la première phase a déjà été réalisée, mais elle ne contient pas encore toutes les fonctionnalités.

Cette première phase a été opérationnalisée le 17 novembre 2017. Pour l'heure, ce réseau se compose de 172 caméras, dont environ 60 ont été installées par la police fédérale. Ces caméras sont réparties sur 22 sites, situés aux postes-frontières des autoroutes.

L'exécution de la deuxième phase est en cours, et comprend entre autres l'installation, par la police fédérale, d'environ 250 sites additionnels. À terme, le nombre total de sites installés par la police fédérale doit couvrir environ 1.000 voies sur les autoroutes.

2. La politique d'intervention appliquée à la suite de *hits* ANPR est définie au niveau de l'arrondissement et est concrétisée dans des protocoles d'accord. Les directeurs coordonnateurs (DirCo) ont initié et coordonné la concertation en la matière. Dans ce cadre, une vision stratégique globale validée par le Comité de coordination de la police intégrée a servi de ligne directrice afin de garantir le minimum d'uniformité et d'harmonisation requis.

Il va de soi que la capacité d'intervention disponible (le nombre d'équipes se trouvant dans les environs, libres ou à même d'interrompre leurs missions moins prioritaires) détermine la mesure dans laquelle on peut réagir activement à un *hit* en vue d'une interception.

c) Welke verhouding ziet u tussen het concept van gemeenschapsgeoriënteerde politie en massale datacaptatie?

5. U gaf al te kennen het volledige plan te willen uitrollen. Kunt u de totale kostprijs hiervan begroten?

6. Bestaan er inschattingen over de kostprijs van het onderhoud van het ANPR-project in zijn huidige fase en wanneer het plan volledig zal uitgerold zijn?

7. Tot hoeveel interventies hebben de registraties van gesignaleerde nummerplaten door het ANPR-systeem al geleid?

8. Hoeveel registraties van gesignaleerde nummerplaten zijn er al geweest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 236 van de heer volksvertegenwoordiger Gaby Colebunders van 25 oktober 2019 (Fr.):

1. De opbouw van dit nationale netwerk ANPR verloopt in verschillende fasen.

Enkel de eerste fase van het nationale netwerk ANPR is daarbij al gerealiseerd, maar bevat nog niet alle functionaliteiten.

Deze eerste fase werd geoperationaliseerd op 17 november 2017. Dit netwerk omvat momenteel 172 camera's, waarvan een 60 tal geplaatst door de federale politie. Deze camera's zijn verdeeld over 22 sites, geplaatst ter hoogte van de grensovergangen op autosnelwegen.

De tweede fase van het nationaal netwerk is in opbouw, en omvat onder andere de plaatsing van ongeveer 250 bijkomende sites door de federale politie. Het totale aantal sites geplaatst door de federale politie moet op termijn ongeveer 1.000 rijstroken monitoren.

2. Het interventiebeleid dat wordt toegepast naar aanleiding van ANPR-hits wordt bepaald op arrondissementeel niveau en wordt geconcretiseerd in protocolakkoorden. De Directeurs-Coördinatoren (DirCo's) hebben het overleg terzake opgestart en gecoördineerd. Een globale strategische visie gevalideerd door het Coördinatiecomité van de geïntegreerde politie kon hierbij dienen als leidraad om te zorgen voor een minimaal vereiste uniformiteit en afstemming.

De beschikbare interventiecapaciteit (het aantal ploegen in de omgeving die vrij zijn of hun minder prioritaire opdrachten kunnen afbreken) is uiteraard bepalend voor hoe op een hit actief gereageerd kan worden met het oog op een interceptie.

Ce n'est toutefois pas parce qu'il n'y a pas eu d'intervention que les informations concernées sont perdues pour la police. Une intervention peut tout à fait encore être menée à un moment différé. En outre, les données ANPR peuvent également encore servir en deuxième ou en troisième ligne aux coordinateurs de phénomène ou aux enquêteurs. Ceci peut avoir lieu à différents niveaux, tant au sein de la police fédérale que de la police pocale, sur la base d'un dossier de police judiciaire ou administrative, et à condition de préciser le motif de la consultation. Il n'existe aucun système d'enregistrement central intégré concernant les suites données ou non à un *hit* ANPR. Les personnes responsables de telles suites sont donc disséminées à travers les autorités administratives et judiciaires.

3. La loi sur la fonction de police prévoit en son article 44/11/3*sexies* l'obligation de transmettre l'ensemble des données relevées par des caméras intelligentes de reconnaissance automatique de plaques d'immatriculation à la banque de données technique nationale, si ces caméras sont utilisées par la police. Selon l'aperçu le plus récent des caméras à connecter, 2.366 caméras satisfont actuellement à ces conditions.

4. La police poursuit son déploiement de bouclier de caméras. Le bouclier ANPR appuie en effet le fonctionnement orienté vers la communauté. Ce n'est toutefois pas dans une captation massive de données qu'il faut chercher le lien, et c'est souvent là qu'il y a confusion. Lors de l'élaboration, c'est précisément la solution qui a cherché à minimiser les données. Plutôt que la captation, c'est le stockage qui revêt un caractère pertinent. Le bouclier de caméras est un moyen judicieusement utilisé pour appuyer des tâches administratives et judiciaires. Il en va de même pour l'opération axée sur la communauté, par exemple par la prévention des cambriolages ou la capture des auteurs.

Le stockage est limité à un mois, ce qui, pour de tels systèmes, locaux et centraux, est considéré comme un équilibre acceptable entre ce qui est nécessaire à la réalisation des objectifs visés d'une part et la protection de la vie privée d'autre part. La loi prévoit uniquement un stockage plus étendu à des fins judiciaires, avec un droit d'utilisation des données soumis à des conditions très strictes.

5. Le gouvernement a mis à disposition un budget de 36,5 millions d'euros pour la réalisation du réseau national ANPR.

6. Les coûts de fonctionnement du réseau ANPR national sont calculés annuellement. Hors frais de personnel, ces coûts ont été chiffrés à 2,5 millions d'euros pour l'année 2019.

Het is evenwel niet omdat er geen interventie heeft plaatsgevonden, dat de informatie verloren zou zijn voor de politie. Een interventie kan namelijk nog in uitgestelde tijd plaatsvinden. De ANPR gegevens kunnen bovendien ook nog in tweede of derde lijn gebruikt worden door fenomeencoördinatoren of onderzoekers. Dit kan gebeuren op verschillende niveaus, zowel binnen de federale als de lokale politie, in functie van een dossier van gerechtelijke of bestuurlijke politie, en met opgave van een reden tot raadpleging. Er bestaat geen geïntegreerde centrale registratie over het al dan niet gevolg geven aan een ANPR hit. De verantwoordelijkheden voor een dergelijk gevolg zijn dus verspreid over de bestuurlijke en gerechtelijke autoriteiten.

3. De wet op het politieambt voorziet in artikel 44/11/3*sexies* de verplichting tot het doorsturen van alle gegevens die door intelligente camera's voor automatische nummerplaatherkenning werden vastgesteld naar de nationale technische gegevensbank, indien deze camera's door de politie worden gebruikt. Het meest recente overzicht van aan te sluiten camera's bevat momenteel 2.366 camera's die aan deze voorwaarden voldoen.

4. Het cameraschild wordt verder uitgerold door de politie. Het ANPR-schild ondersteunt inderdaad de gemeenschapsgerichte werking. De link zit echter niet bij een massale datacaptatie, wat dikwijls een misvatting is. Bij de uitwerking is juist gestreefd naar een dataminimalisatie. Eerder dan de captatie is de opslag relevant. Het cameraschild is een middel dat oordeelkundig wordt ingezet ter ondersteuning van de bestuurlijke en gerechtelijke opdrachten. Dus ook voor de gemeenschapsgerichte werking, bijvoorbeeld door de preventie van woninginbraken of het vatten van de daders.

De opslag is beperkt tot een maand wat voor dergelijke systemen, zowel lokaal als centraal, wordt aanzien als een aannemelijk evenwicht tussen wat nodig is om de beoogde doeleinden te realiseren enerzijds en de bescherming van de privacy anderzijds. De wet voorziet enkel in een ruimere opslag voor gerechtelijke doeleinden met een gebruiksrecht van de gegevens onder zeer strikte voorwaarden.

5. Voor de realisatie van het nationaal ANPR netwerk heeft de regering een budget van 36,5 miljoen euro uitgetrokken.

6. De werkingskosten voor het functioneren van het nationaal ANPR netwerk worden jaarlijks berekend. Exclusief personeelskosten werden deze voor het jaar 2019 begroot op 2,5 miljoen euro.

7. Ces données ne sont pas enregistrées au niveau de la banque de données technique nationale.

8. En raison de l'historique du contrat-cadre, les possibilités statistiques de l'actuel logiciel ANPR ne sont pas très étendues. De surcroît, les statistiques ne sont conservées que pour un an seulement. D'août 2018 à août 2019, 539.949 *hits* ont été enregistrés sur le réseau national.

7. Deze gegevens worden niet geregistreerd op het niveau van de nationale technische gegevensbank.

8. De statistische mogelijkheden van de huidige ANPR software zijn niet erg uitgebreid wegens de historiek van het raamcontract. Statistieken worden ook maar gedurende een jaar bijgehouden. Van augustus 2018 tot augustus 2019 werden in het nationale netwerk 539.949 hits geregistreerd.

DO 2019202000745

Question n° 237 de monsieur le député Franky Demon du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Immeubles squattés. - Incendies.

Le squat est interdit voire passible d'une peine en Belgique depuis plusieurs années. Or, cela ne signifie pas pour autant qu'aucun immeuble n'est plus squatté dans notre pays.

Il n'est pas rare qu'un immeuble squatté présente des risques de sécurité, avec toutes les conséquences que cela peut comporter au niveau du risque d'incendie ou d'autres problèmes pouvant nécessiter l'intervention des sapeurs-pompiers.

1. Disposez-vous de statistiques concernant le nombre d'interventions des services d'incendie dans des immeubles squattés? Pouvez-vous fournir une ventilation par zone de secours pour les années 2017, 2018 et 2019?

2. a) Y a-t-il eu, pendant ces mêmes années, plusieurs interventions pour un même squat?

b) Quel est le nombre d'immeubles squattés concernés?

c) Quel est le nombre moyen d'interventions par squat?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 237 de monsieur le député Franky Demon du 25 octobre 2019 (N.):

Les services d'incendie enregistrent les données de chaque intervention, qui sont ensuite transmises au Centre fédéral de connaissances de la Sécurité Civile (KCCE). Pour ce faire, ils ont recours aux types d'interventions définis dans la circulaire ministérielle du 11 décembre 2009 relative aux rapports d'intervention des services d'incendie.

Dans cette liste des types d'interventions, les squats ne sont pas reprises distinctement et il n'est dès lors pas possible d'extraire de ces chiffres les incendies dans des squats.

DO 2019202000745

Vraag nr. 237 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Kraakpanden. - Branden.

Een pand kraken is sinds een aantal jaren verboden én strafbaar in België. Dat wil evenwel niet zeggen dat het niet meer voorkomt in ons land.

In een gekraakt pand durft de veiligheid al eens te wensen overlaten, met alle gevolgen van dien. Soms leiden de onveilige situaties ook tot het uitbreken van brand of andere problemen die een interventie van de brandweer vereisen.

1. Heeft u cijfers over het aantal interventies van de brandweer in kraakpanden? Wat is hun aantal opgesplitst per hulpverleningszone voor de jaren 2017, 2018 en 2019?

2. a) Kunt u hierbij aangeven of er in de loop van deze jaren meerdere interventies nodig waren voor eenzelfde gekraakt pand?

b) Over hoeveel kraakpanden gaat het daarbij?

c) Hoeveel interventies waren er gemiddeld per gekraakt pand?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 237 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 25 oktober 2019 (N.):

De brandweer registreert gegevens van elke tussenkomst in interventieverslagen die doorgestuurd worden naar het Federaal Kenniscentrum van de Civiele Veiligheid (KCCE). Daarbij gebruiken ze de indelingen die zijn vastgelegd in de ministeriële omzendbrief van 11 december 2009 betreffende de interventieverslagen van de brandweer.

In deze indelingslijst zijn kraakpanden echter niet als afzonderlijke item opgenomen, waardoor het niet mogelijk is om de branden in kraakpanden uit deze cijfers te filteren.

Je ne dispose donc pas du nombre d'incendies dans des squats au cours de la période concernée, ni du nombre d'interventions dans le même bâtiment squatté.

Cependant, je peux vous confirmer que j'ai demandé à mon administration de modifier la circulaire susmentionnée afin d'y ajouter le type d'intervention squats ainsi que la violence contre les pompiers. Mon administration travaille actuellement à la révision.

Ik beschik dan ook niet over het aantal branden in kraakpanden in de gevraagde periode noch over het aantal interventies in hetzelfde gekraakt pand.

Ik kan u echter bevestigen dat ik mijn administratie heb gevraagd om de bovengenoemde circulaire aan te passen om het type kraakpanden en geweld tegen brandweerlieden toe te voegen. Mijn administratie werkt momenteel aan de herwerking.

DO 2019202000755

Question n° 238 de madame la députée Jessika Soors du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Opération Strike. - Intervention de la police et proportionnalité (QO 394C).

Le 7 mai 2019 a débuté l'Opération Strike. Lors de cette opération, décrite dans la presse comme la plus grande des vingt dernières années, 1 200 agents ont été affectés, 200 perquisitions et 52 arrestations ont été effectuées et 90 caravanes ont été saisies. Cette opération s'inscrivait dans le cadre d'une enquête menée à l'égard d'une organisation criminelle.

Près de six mois plus tard, l'opération soulève cependant toujours de nombreuses interrogations. Des enfants souffrent de stress post-traumatique, des familles entières se sont retrouvées sans logement, et les avoirs des personnes présentes ont été saisis. Raison pour laquelle le Commissariat aux Droits de l'Enfant, le Forum des Minorités, l'ASBL Foyer et Unia suivent toujours l'affaire de près.

1. Comment la proportionnalité de l'Opération Strike a-t-elle été étudiée à l'avance, eu égard à la situation précaire de nombreux gens du voyage?

2. L'un des aspects préoccupants de l'Opération Strike était l'impact sur les enfants. Ils ont été confrontés à des armes, et vivent avec les conséquences de saisies, de comptes bancaires bloqués, etc.

a) Comment les sections de la famille et de la jeunesse de la police ont-elles tenu compte des enfants?

b) Les enfants ont-ils bénéficié d'un accompagnement supplémentaire par la suite?

3. À la suite de l'Opération Strike, la Belgique a reçu une lettre des Nations Unies. Notre pays y aurait répondu le 5 août 2019.

a) Quelles questions les Nations Unies ont-elles précisément posées à notre pays?

b) Qu'a répondu notre pays?

c) Quelle suite y est réservée?

DO 2019202000755

Vraag nr. 238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Operatie Strike. - Optreden politie en proportionaliteit (MV 394C).

Op 7 mei 2019 startte Operatie Strike. Tijdens die operatie, in de pers de grootste van de laatste twintig jaar genoemd, werden 1.200 agenten ingezet, 200 huiszoekingen, 52 arrestaties verricht en 90 caravans inbeslaggenomen. Dit alles kaderde in het onderzoek naar een criminele organisatie.

Bijna een half jaar na datum roept de operatie echter nog steeds grote vragen op. Kinderen kampen met posttraumatische stress, hele families werden dakloos, en de bezittingen van omstaanders werden in beslag genomen. Zowel het Kinderrechtencommissariaat, het Minderhedenforum, vzw Foyer en Unia volgen de zaak daarom nog steeds op.

1. Hoe werd de proportionaliteit van Operatie Strike, gezien de precaire toestand van vele woonwagenbewoners, op voorhand onderzocht?

2. Eén van de zorgwekkende aspecten van Operatie Strike was de impact op kinderen. Zij werden geconfronteerd met wapens, en leven met de gevolgen van inbeslagnames, afgesloten bankrekeningen, enz.

a) Hoe hielden de lokale gezins- en jeugdafdelingen van de politie rekening met de kinderen?

b) Kregen de kinderen achteraf bijkomende begeleiding?

3. Naar aanleiding van Operatie Strike ontving België een brief van de Verenigde Naties. Ons land zou daarop op 5 augustus 2019 geantwoord hebben.

a) Welke vragen stelde de VN precies aan ons land?

b) Wat antwoordde ons land?

c) Welk gevolg wordt hieraan verder gegeven?

4. Unia a déjà publié deux rapports sur l'Opération Strike. Dans le second rapport, daté du 11 juillet 2019, il énumère 16 faits nécessitant, à son avis, de nouvelles investigations.

a) Quelle est votre opinion concernant ces 16 faits?

b) Entendez-vous (faire) examiner ces faits de plus près? Dans l'affirmative, comment et pour quand? Dans la négative, pourquoi pas?

5. Avez-vous l'intention, sur base des rapports inquiétants d'Unia, de demander au Comité P de mener une enquête sur l'Opération Strike?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 238 de madame la députée Jessika Soors du 25 octobre 2019 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence du ministre de la Justice (question n° 190 du 27 décembre 2019).

4. Unia publiceerde al twee rapporten over Operatie Strike. In het tweede rapport, van 11 juli 2019, lijst het 16 feiten op die naar zijn oordeel verder onderzoek vereisen.

a) Wat is uw oordeel over deze 16 feiten?

b) Wilt u deze feiten verder (laten) onderzoeken? Zo ja, hoe en tegen wanneer? Zo neen, waarom niet?

5. Bent u van plan om, op basis van de zorgwekkende rapporten van Unia, het Comité P te vragen een onderzoek te voeren naar Operatie Strike?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 238 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Jessika Soors van 25 oktober 2019 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van de minister van Justitie (vraag nr. 190 van 27 december 2019).

DO 2019202000759

Question n° 239 de monsieur le député Wouter Raskin du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Conduite sous l'influence de gaz hilarant.

L'utilisation de gaz hilarant est de plus en plus fréquente. L'inhalation du gaz provoque un état euphorique comparable à l'ivresse, ce qui présente de nombreux risques, par exemple lorsqu'une personne prend le volant sous l'influence de gaz hilarant.

1. Combien de procès-verbaux ont été dressés par la police fédérale et locale au cours des cinq dernières années pour conduite sous l'influence de gaz hilarant? Veuillez fournir des chiffres répartis par année et par zone de police.

2. Pour combien d'incidents de la circulation la police avait-elle des indices sérieux que la consommation de gaz hilarant était en cause? Veuillez fournir des chiffres répartis par année.

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 239 de monsieur le député Wouter Raskin du 25 octobre 2019 (N.):

1. L'inhalation de gaz hilarant et d'autres inhalants volatiles peut en effet être dangereuse.

DO 2019202000759

Vraag nr. 239 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Rijden onder invloed van lachgas.

Het gebruik van lachgas is aan een opmars bezig. Het inhaleren ervan zorgt voor een roes die te vergelijken is met dronkenschap. Dat brengt de nodige risico's met zich mee, bijvoorbeeld wanneer iemand onder invloed van lachgas achter het stuur van een voertuig kruipt.

1. Hoeveel processen-verbaal werden door de federale en lokale politie de afgelopen vijf jaar opgesteld wegens het onder invloed zijn van lachgas tijdens het besturen van een voertuig? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per politiezone.

2. Bij hoeveel verkeersincidenten beschikte de politie over sterke indicaties dat er lachgas in het spel was? Graag cijfers op jaarbasis.

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 239 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 25 oktober 2019 (N.):

1. Het inhaleren van lachgas en andere vluchtige snuifmiddelen kan inderdaad gevaarlijk zijn.

Le produit n'est cependant pas repris à l'article 37*bis* de la loi relative à la police de la circulation routière qui comprend la liste de substances autres que l'alcool qui influencent la capacité de conduite. Le gaz hilarant n'est pas détectable au moyen d'un test rapide dans la salive ou dans l'urine.

L'inhalation de gaz hilarant ne forme, en soi, pas une infraction à la loi susmentionnée mais le comportement au volant peut en revanche être sanctionné comme:

- état d'ivresse ou état analogue tel que décrit à l'article 35 de la loi sur la circulation;

- ne pas présenter les qualités physiques requises et ne pas posséder l'habilité nécessaire (article 8.3 du code de la route).

Compte tenu de la volatilité du produit, seule une constatation en flagrant délit est possible.

La base de données policières ne fait d'ailleurs aucune distinction au niveau de l'état d'ivresse causé par l'alcool, les drogues ou les médicaments. Nous ne disposons par conséquent pas de chiffres relatifs à l'usage de gaz hilarant au volant d'un véhicule.

2. Lorsque, lors d'un accident de la route, les services de police disposent d'indications selon lesquelles du gaz hilarant a été utilisé, par exemple, du fait de la présence de capsules dans le véhicule, c'est mentionné dans le procès-verbal des constatations. Nous ne disposons pas de données chiffrées relatives à cela.

Het product is echter niet opgenomen in artikel 37*bis* van de wet betreffende de politie over het wegverkeer die de lijst omvat van de stoffen, andere dan alcohol die de rijvaardigheid beïnvloeden. Lachgas is immers niet via een sneltest opspoorbaar in speeksel noch urine.

Het inhaleren van lachgas op zich vormt dus geen inbreuk op de voornoemde wet op zich, maar het gedrag achter het stuur kan wel bestraft worden als:

- een toestand van soortgelijke staat van dronkenschap, zoals omschreven in artikel 35 van de wegverkeerswet;

- het niet beschikken over de vereiste lichaamsgeschiktheid en rijvaardigheid (artikel 8.3 van de wegcode).

Gezien de vluchtigheid van het product, is enkel een vaststelling op heterdaad mogelijk.

De politionele gegevensbank maakt evenwel geen onderscheid in de staat van dronkenschap veroorzaakt door alcohol, drugs of geneesmiddelen. Er zijn bijgevolg geen cijfers beschikbaar met betrekking tot het gebruik van lachgas tijdens het besturen van een voertuig.

2. Wanneer de politiediensten, bij de vaststelling van een verkeersongeval, aanwijzingen hebben dat er lachgas werd gebruikt, zoals bijvoorbeeld het aantreffen van capsules in het voertuig, wordt hiervan melding gemaakt in het procesverbaal van vaststellingen. Hierover zijn geen cijfergegevens beschikbaar.

DO 2019202000764

Question n° 240 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Braquages commis par des mineurs.

Sommes-nous en présence d'un nouveau phénomène social ou est-ce simplement un effet de la fameuse cohabitation pacifique de différents groupes ethniques sur le même territoire?

Fin septembre 2019, deux hommes masqués ont fait irruption lors de la *Soultrain Danceparty* à Berlaar. Leur véhicule a été intercepté trois heures plus tard. Trois personnes âgées de 18 à 23 ans et deux mineurs (16 et 17 ans) se trouvaient à bord. Il semble bien que la liberté n'a plus de limites.

1. Combien de braquages sont-ils enregistrés annuellement en Belgique? Disposez-vous de statistiques pour la période allant de 2014 au premier semestre 2019?

DO 2019202000764

Vraag nr. 240 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Overvallen door minderjarigen.

Is het een nieuw maatschappelijk fenomeen of heeft het gewoon te maken met het zo geroemde vreedzaam samenleven van verschillende etnische groepen op hetzelfde grondgebied?

Eind september 2019 vielen twee gemaskerde mannen op de *Soultrain Danceparty* in Berlaar binnen. Drie uur later werd hun auto klem gereden. Er zaten drie personen in van 18 tot 23 jaar en twee minderjarigen (16 jaar en 17 jaar). Het lijkt er wel op alsof er geen remmen meer bestaan op deze zo vrije maatschappij.

1. Hoeveel overvallen worden er jaarlijks geregistreerd in België? Zijn er cijfers van 2014 tot en met de eerste helft van 2019?

2. Dans combien de cas de l'argent a-t-il été dérobé lors de ces braquages? Merci de préciser les chiffres annuels. Quel est le montant annuel du butin?

3. Combien d'agresseurs sont-ils effectivement arrêtés soit immédiatement, soit ultérieurement?

4. Combien de ces délinquants sont-ils respectivement mineurs, hommes et femmes?

5. Combien de ces délinquants sont-ils respectivement de nationalité belge et étrangère? Combien ont-ils une double nationalité et sont-ils issus de la migration?

6. Pourriez-vous répartir ces chiffres selon que les braquages se sont déroulés en Régions flamande, wallonne et de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 240 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 2019202000765

Question n° 241 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Violences criminelles graves.

La nouvelle a aussi été largement diffusée dans la presse belge. Certains journaux y voient la preuve que les Pays-Bas glissent progressivement vers un État mafieux: un avocat d'un témoin clé, dans un procès contre un baron de la drogue, a été abattu sous les yeux de sa femme.

Le baron de la drogue en question, portant un nom "à consonance bien néerlandaise": Ridouan Taghi, aurait déclaré à un complice qu'il voulait du sang et rien que du sang. Nos États de droit d'Europe occidentale peuvent-ils encore venir à bout de ces actes graves de violence importée de l'étranger?

1. Combien de cas de violence ou de tentative de violence grave avec fusillades, grenades, meurtres et exécutions sont-ils enregistrés chaque année en Belgique? Veuillez fournir les chiffres de 2014 jusqu'au premier semestre de 2019.

2. In hoeveel van die overvallen wordt er geld buitgemaakt? Graag de cijfers per jaar? Hoeveel geld wordt er jaarlijks buitgemaakt?

3. Hoeveel van de overvallers worden daadwerkelijk gearresteerd? Onmiddellijk? Achteraf?

4. Bij hoeveel van die overvallers gaat het om minderjarigen? Mannen? Vrouwen?

5. Hoeveel van de overvallers hebben de Belgische nationaliteit? Een vreemde nationaliteit? De dubbele nationaliteit? Een migratieachtergrond?

6. Kunt de cijfers opsplitsen naargelang de overvallen gebeurden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 240 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000765

Vraag nr. 241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Zwaar crimineel geweld.

Het bericht heeft ook ruim de pers gehaald in België, en werd in sommige kranten als bewijs aangehaald dat Nederland stilaan afglijdt naar een maffiastaat: een topadvocaat van een kroongetuige in een proces tegen een drugsbaron werd voor de ogen van zijn eigen vrouw geliquideerd.

De drugsbaron met de Nederlands klinkende naam Ridouan Taghi zou aan een kompaan hebben verklaard: "ik heb bloed nodig en niets anders". Kunnen onze West-Europese rechtsstaten nog op tegen dit geïmporteerd zwaar geweld?

1. Hoeveel gevallen van zwaar geweld met schietpartijen, granaten, moorden en executies, worden jaarlijks in België gepleegd, of hoeveel pogingen tot, worden er jaarlijks geregistreerd? Graag de cijfers van 2014 tot en met de eerste jaarhelft van 2019?

2. Combien de personnes sont-elles décédées des suites de ces actes criminels graves? Veuillez fournir des chiffres annuels. Combien de personnes ont-elles été victimes de graves blessures ayant entraîné des lésions permanentes? Combien de personnes ont-elles souffert de blessures temporaires?

3. À combien estime-t-on le coût annuel de ces actes graves de violence criminelle pour la société?

4. Combien d'auteurs ont-ils pu être arrêtés? Parmi l'arsenal utilisé, combien d'armes s'avèrent-elles avoir été achetées légalement et combien d'armes proviennent-elles de l'étranger?

5. Dans combien de cas s'agissait-il de violence liée à la drogue? Parmi les auteurs et victimes, combien de personnes étaient-elles issues de la migration?

6. Ces chiffres peuvent-ils être ventilés selon que les faits ont eu lieu en Région flamande, en Région de Bruxelles-Capitale ou en Région wallonne?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 241 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

La violence criminelle grave n'existe pas en tant que telle dans la BNG. Cependant, sur base des informations présentes dans la banque de données policières, il est possible d'établir des rapports sur des infractions au Code pénal (vol et extorsion, infractions contre les moeurs, infractions contre l'intégrité physique, assassinat, fraude, dégradation de la propriété, etc.) et sur des infractions aux lois spéciales (législation en matière de drogues, loi sur les armes, etc.).

En outre, la BNG ne reprend pas d'informations relatives au contexte (faits liés à la drogue où à une mafia) dans lequel les délits ont été commis.

Par conséquent, pour les raisons évoquées ci-dessus, il n'est pas possible d'extraire de la banque de données des chiffres concernant des faits de violence criminelle grave (fusillades, assassinats, exécutions, etc.) dans les milieux de la drogue ou de la mafia.

2. Hoeveel doden vielen bij dit zware geweld? Hoeveel jaarlijks? Hoeveel zwaar gewonden met blijvende letsels? Hoeveel met tijdelijke letsels?

3. Wat zijn de geraamde jaarlijkse kosten voor de maatschappij van dit zwaar crimineel geweld?

4. Hoeveel daders konden worden gearresteerd? Hoeveel van de gebruikte wapens blijken legaal te zijn aangekocht? Hoeveel van de gebruikte wapens kwamen uit het buitenland?

5. In hoeveel van de gevallen ging het om druggerelateerd geweld? Hoeveel van de daders en hoeveel van de slachtoffers hadden een migratieachtergrond?

6. Kunt deze cijfers opdelen naargelang ze gebeurden in het Vlaams Gewest, in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of het Waals Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 241 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modi operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Zwaar crimineel geweld staat niet als dusdanig geregistreerd in de ANG. Op basis van de informatie in de politiedatabank, zoals hierboven omschreven, is het mogelijk om te rapporteren over inbreuken op het Strafwetboek (diefstal en afpersing, zedenmisdrijven, misdrijven tegen lichamelijke integriteit, moord, bedrog, beschadigen van eigendommen, enz.) en inbreuken op de bijzondere wetten (drugswetgeving, wapenwet, enz.).

Daarnaast bevat de ANG geen informatie met betrekking tot de context (drugs- of maffia-gerelateerde feiten), waarin deze misdrijven gepleegd zijn.

Omwille van bovenstaande redenen is het bijgevolg dan ook niet mogelijk om cijfers met betrekking tot zwaar crimineel geweld (schietpartijen, moorden, executies, enz.) in het drugs- of maffiamilieu uit de databank te lichten.

DO 2019202000766

Question n° 242 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Contrôles anti-drogue aux écoles.

Cette question fait suite au récit pour le moins frappant et inquiétant d'un enseignant qui, après un burnout, a décidé de quitter l'enseignement pour se lancer dans le trafic de méthamphétamine. L'homme vendait soi-disant cette drogue pour son usage personnel.

Les écoles sont des lieux rassemblant de nombreuses personnes vulnérables, en l'occurrence des mineurs d'âge. Elles constituent dès lors des lieux à risque pour l'usage de drogues. Tout parent en est conscient.

1. Combien de contrôles anti-drogue la police organise-t-elle annuellement en Belgique dans les écoles? Dispose-t-on de données chiffrées pour les années consécutives 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 et le premier semestre de 2019?

2. Combien de moyens humains, exprimés en équivalents temps plein (ETP), sont et ont été affectés annuellement à ces contrôles anti-drogue?

3. Dans combien de cas a-t-on fait appel à des chiens renifleurs de drogue? Pouvez-vous ventiler les chiffres par année?

4. Quels ont été les résultats? Combien de drogues sont ainsi trouvées annuellement?

5. Dans combien de cas a-t-on pu mettre la main sur des trafiquants? Pouvez-vous ventiler les chiffres selon les années respectives?

6. Quelles drogues ont été interceptées? Note-t-on une évolution au cours des différentes années, de 2014 à 2018?

7. Pouvez-vous ventiler les chiffres selon que les contrôles ont eu lieu dans les écoles et aux abords de celles-ci en Région flamande, en Région wallonne ou en Région de Bruxelles-Capitale?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 242 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

1. La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

DO 2019202000766

Vraag nr. 242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Drugscontroles aan scholen.

De aanleiding tot deze vraag is het toch wel opmerkelijke en verontrustende verhaal van een leraar die na een burnout het leraarschap inruilde voor dealer in crystal meth. De man verkocht zogenaamd om in zijn eigen gebruik te kunnen voorzien.

Scholen zijn plaatsen waar heel wat kwetsbare mensen, in casu minderjarigen, bijeen komen waardoor het dus risicoplaatsen zijn voor druggebruik. Dat weet iedere ouder.

1. Hoeveel drugscontroles houdt de politie jaarlijks in België aan de scholen? Zijn er cijfergegevens beschikbaar voor de opeenvolgende jaren 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en de eerste jaarhelft van 2019?

2. Hoeveel voltijdequivalente (VTE) manschappen worden en werden jaarlijks ingezet op deze drugscontroles?

3. In hoeveel van de gevallen werden drugshonden ingezet? Graag de cijfers jaarlijks opgedeeld?

4. Met welke resultaten? Hoeveel drugs worden zo jaarlijks gevonden?

5. In hoeveel van de gevallen werden ook dealers gevat? Kunt u de cijfers opdelen volgens de respectievelijke jaren?

6. Welke drugs werden onderschept? Is er sprake van een evolutie over de verschillende jaren van 2014 tot en met 2018?

7. Kunt u de cijfers opdelen naargelang de controles in en aan scholen plaatsvonden in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 242 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

1. De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Avant tout, je dois informer l'honorable membre que les contrôles en matière de drogues ne sont pas repris dans la BNG. Il est toutefois possible, sur base des informations disponibles dans la BNG, d'établir un rapport sur le nombre d'infractions à la législation sur les drogues (détention de drogues, commerce, production et import/export de drogues), et ce combiné à la destination de lieu "institution d'enseignement".

Le premier tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de détention et commerce de drogues avec comme destination de lieu "institution d'enseignement", tels qu'ils sont enregistrés dans la BNG sur base des procès-verbaux, aux niveaux national et régional.

2 et 3. Comme cela a déjà été mentionné, les contrôles en matière de drogues ne sont pas repris dans la BNG. De même, les informations concernant le nombre (équivalents temps plein) d'effectifs ou de chiens renifleurs de drogue engagés ne sont pas disponibles.

4. Concernant les quantités de drogues confisquées, nous ne sommes pas en mesure de fournir des chiffres pour la raison que les saisies ne sont pas reprises dans la BNG.

5. Le deuxième tableau reprend le nombre de suspects uniques enregistrés par les services de police qui sont couplés aux faits en matière de détention et commerce de drogues avec destination de lieu "institution d'enseignement" repris dans le tableau 1.

Attention, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages.

La BNG ne fournit aucune information sur le caractère coupable ou non du suspect. En outre, il faut tenir compte du fait que les suspects de moins de 14 ans ne sont enregistrés dans la BNG que sur autorisation du magistrat compétent.

6. Le troisième tableau reprend le nombre de faits enregistrés par les services de police en matière de détention et commerce de drogues, par type de drogue, avec destination de lieu "institution d'enseignement" au niveau régional.

Attention, ces chiffres ne peuvent pas être additionnés entre eux afin d'éviter les doubles comptages.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

In de eerste plaats dien ik het geachte lid er op te wijzen dat drugscontroles geen deel uitmaken van de ANG. Op basis van de informatie aanwezig in de ANG is het wel mogelijk om te rapporteren over het aantal inbreuken op de drugswetgeving (drugsbezit, handel, productie en in- en uitvoer van drugs) en dit in combinatie met de bestemming-plaats "onderwijsinstelling".

De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake drugsbezit en drugshandel met als bestemming-plaats "onderwijsinstelling", zoals geregistreerd in de ANG op basis van de processen-verbaal, op nationaal en gewestelijk niveau.

2 en 3. Zoals reeds aangehaald maken drugscontroles geen deel uit van de ANG. Ook de informatie met betrekking tot hoeveel (voltijdequivalente) manschappen of drugshonden werden ingezet, is niet beschikbaar.

4. Met betrekking tot de hoeveelheden drugs die in beslag werden genomen, zijn geen cijfergegevens aangezien de inbeslagnames geen deel uitmaken van de ANG.

5. De tweede tabel bevat het aantal unieke door de politiediensten geregistreerde verdachten, die in de ANG gekoppeld zijn aan de in tabel 1 gepresenteerde feiten inzake bezit en handel van drugs met als bestemming-plaats "onderwijsinstelling" op het niveau van de gewesten.

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden.

Verder doet de ANG geen uitspraak over het al dan niet schuldig karakter van de verdachte. Tot slot dient opgemerkt te worden dat de onder 14 jarigen enkel mits toestemming van de bevoegde magistraat zijn opgenomen in de ANG.

6. De derde tabel toont het aantal door de politiediensten geregistreerde feiten inzake drugsbezit en drugshandel per type drugs met als bestemming-plaats "onderwijsinstelling" op het gewestelijk niveau.

Opgelet, deze cijfers mogen niet bij elkaar worden opgeteld om dubbeltellingen te vermijden.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 2019202000767

Question n° 243 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Incidents dans des bâtiments postaux notamment.

Récemment, un colis contenant une poudre blanche est arrivé dans un centre de tri postal à Ternat. Le collaborateur de bpost qui a découvert le colis, a arpenté tout le bâtiment avec le paquet. Le centre a dès lors dû être fermé et l'ensemble de ses occupants a été mis temporairement en quarantaine.

Les travailleurs de bpost mais aussi des maisons communales et des CPAS sont de plus en plus souvent victimes d'incidents divers. Les chiffres confirment-ils cet état de fait?

1. Combien d'incidents sont-ils enregistrés, chaque année, dans les bâtiments et les installations de bpost, c.-à-d. non seulement dans les bureaux de poste, mais aussi dans les centres de tri? Veuillez fournir les chiffres de 2014, de 2015, de 2016, de 2017, de 2018 et du premier semestre de 2019.

2. Même question concernant les incidents enregistrés dans les maisons communales de ce pays.

3. Même question pour les incidents enregistrés dans les CPAS.

4. Combien déplore-t-on, chaque année, d'incidents ayant entraîné des blessures physiques? Combien de jours ETP sont-ils ainsi perdus? Pouvez-vous donner une estimation pour les prochaines années? À combien évaluez-vous le coût annuel pour la société?

5. Combien d'incidents ont-ils entraîné des dommages matériels? Pouvez-vous donner une estimation du coût annuel?

6. Dans combien de cas les dommages ont-ils été indemnisés par les auteurs?

7. Dans combien de cas les auteurs sont-ils de sexe masculin? Dans combien de cas, de sexe féminin?

8. Combien d'auteurs sont-ils issus de la migration?

9. Pouvez-vous ventiler les chiffres selon que les incidents ont eu lieu en Région flamande, en Région de Bruxelles-Capitale ou en Région wallonne?

DO 2019202000767

Vraag nr. 243 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Incidenten in onder meer postgebouwen.

Onlangs kwam in een postdistributiecentrum in Ternat een pakket met een wit poeder aan. De werknemer die het pakket vond, trok er mee door het ganse postgebouw, waardoor het hele gebouw moest worden afgesloten, en alle werknemers tijdelijk in quarantaine belandden.

Werknemers van bpost, maar ook gemeentehuizen en OCMW-instellingen zijn steeds vaker het slachtoffer van allerlei incidenten. Wordt dit ook bevestigd in de cijfers?

1. Hoeveel incidenten worden jaarlijks geregistreerd in de gebouwen en de vestigingen van bpost? Niet alleen dus in postkantoren, maar ook in de distributiecentra. Graag de cijfers van 2014, 2015, 2016, 2017, 2018 en de eerste jaarhelft van 2019.

2. Idem als hierboven maar dan voor wat betreft incidenten in de gemeentehuizen in dit land.

3. Idem als hierboven maar dan voor wat betreft de OCMW-instellingen.

4. Hoeveel incidenten waren er met lichamelijke letsels, jaarlijks? Hoeveel VTE-dagen gaan zo verloren? Kunt u een raming geven voor de volgende jaren? Kunt u een raming geven van de jaarlijkse kosten voor de maatschappij?

5. Hoeveel incidenten waren er met stoffelijke schade? Kunt u een raming geven van de jaarlijkse kosten?

6. In hoeveel van de gevallen werd de schade verhaald op de daders?

7. Hoeveel daders zijn van het mannelijke geslacht? Hoeveel van het vrouwelijke geslacht?

8. Hoeveel daders hebben een migratieachtergrond?

9. Kunt u de cijfers opdelen naargelang de incidenten gebeurden in het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest of het Waals Gewest?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 243 de madame la députée Barbara Pas du 25 octobre 2019 (N.):

La Banque de données nationale générale (BNG) est une base de données policières dans laquelle sont enregistrés les faits sur base de procès-verbaux résultant des missions de police judiciaire et administrative. Elle permet de réaliser des comptages sur différentes variables statistiques telles que le nombre de faits enregistrés, les modus operandi, les objets liés à l'infraction, les moyens de transport utilisés, les destinations de lieu, etc.

Les incidents ne sont pas repris dans la BNG. Comme décrit ci-dessus, il est toutefois possible, sur base des informations disponibles dans la banque de données policières, d'établir un rapport sur les faits criminels enregistrés par la police auxquels est couplé, dans la BNG, un objet "Colis suspect", "Lettre piégée/colis piégé" ou"Lettre piégée" combiné aux destinations de lieu "Bâtiment administratif - commune", CPAS ou bpost (bureau de poste, bpost banque ou Centre tri postal):

1. Le premier tableau reprend le nombre de faits criminels enregistrés par les services de police auxquels sont couplés dans la BNG un "Colis suspect", une/un "Lettre piégée/colis piégé" ou une "Lettre piégée", avec une destination de lieu liée à bpost (bureau de poste, bpost banque ou Centre tri postal):

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 243 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 25 oktober 2019 (N.):

De Algemene Nationale Gegevensbank (ANG) is een politiedatabank waarin feiten geregistreerd worden op basis van processen-verbaal die voortvloeien uit de missies van de gerechtelijke en bestuurlijke politie. Zij laat toe om tellingen uit te voeren op verschillende statistische variabelen, zoals het aantal geregistreerde feiten, de modus operandi, de voorwerpen gehanteerd bij het misdrijf, de gebruikte vervoermiddelen, de bestemmingen-plaats, enz.

Incidenten maken geen deel uit van de ANG. Op basis van de informatie in de politiedatabank, zoals hierboven omschreven, is het mogelijk om te rapporteren over de door de politie geregistreerde criminele feiten, waaraan in de ANG een voorwerp "verdacht pakket", "gevalstrikte brief/ gevalstrikt pakket" of "bombrief" is gekoppeld en dit in combinatie met de bestemmingen-plaats "bestuurlijk gebouw - gemeente", "OCMW" of deze gelieerd aan bpost (postkantoor, bpost bank of postsorteercentrum).

1. De eerste tabel bevat het aantal door de politiediensten geregistreerde criminele feiten, waaraan een "verdacht pakket", "gevalstrikte brief/ gevalstrikt pakket" of "bombrief" is gekoppeld in de ANG, met bestemmingen-plaats gelieerd aan bpost (postkantoor, bpost bank of postsorteercentrum):

Tableau 1: nombre de faits criminels enregistrés auxquels sont couplés dans la BNG un “Colis suspect”, une/un “Lettre piégée/colis piégé” ou une “Lettre piégée”, avec une destination de lieu liée à Bpost (bureau de poste, Bpost banque ou Centre tri postal)/
Tabel 1: aantal geregistreerde criminele feiten, waaraan een “verdacht pakket”, “gevalstrikte brief/ gevalstrikt pakket” of “bombrief” is gekoppeld in de ANG, met bestemmingen-plaats (Postkantoor, Bpost bank of Postsorteercentrum)

	2014	2015	2016	2017
Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	1	1	1	1
Région flamande/*Vlaams Gewest*				1
Région wallonne/*Waals Gewest*				1
Total/*Totaal:*	1	1	1	3

Il faut faire remarquer qu'aucun fait n'a été enregistré pour l'année 2018.

2. Le second tableau reprend les mêmes données mais pour la destination de lieu "Bâtiment administratif - commune".

Hierbij dient opgemerkt te worden dat er voor het jaar 2018 geen registraties zijn.

2. De tweede tabel bevat dezelfde gegevens, maar met als bestemming-plaats "bestuurlijk gebouw - gemeente":

Tableau 2: nombre de faits criminels enregistrés auxquels sont couplés dans la BNG un "Colis suspect", une/un "Lettre piégée/colis piégé" ou une "Lettre piégée, avec une destination-lieu bâtiment administratif – commune / *Tabel 2: aantal geregistreerde criminele feiten, waaraan een "verdacht pakket", "gevalstrikte brief/ gevalstrikt pakket" of "bombrief" is gekoppeld in de ANG, met bestemmingen-plaats bestuurlijk gebouw – gemeente*

	2015	2016	2017	2018
Région de Bruxelles-Capitale/*Brussels Hoofdstedelijk Gewest*		1	2	
Région flamande/*Vlaams Gewest*	1	1		
Région wallonne/*Waals Gewest*				1
Total/*Totaal:*	1	2	2	1

Il faut signaler qu'aucun fait n'a été constaté pour l'année 2014.

3. Aucun fait criminel de cette teneur n'a été enregistré pour la destination de lieu "CPAS".

4 à 6. Les informations concernant les lésions corporelles, les dégâts matériels, les coûts qui y sont liés et la personne à qui la responsabilité des dommages a été imputée ne sont pas disponibles dans la BNG.

7. La BNG ne recense aucun suspect enregistré couplé aux délits repris dans les tableaux 1 et 2.

8. Les informations sur la provenance éventuelle du suspect d'un contexte de migration ne sont pas disponibles dans la BNG.

Hierbij dient vermeld te worden dat er geen vaststellingen zijn voor het jaar 2014.

3. Er werden geen gelijkaardige criminele feiten geregistreerd voor de bestemming-plaats "OCMW".

4 tot 6. De informatie met betrekking tot de lichamelijke letsels, de stoffelijke schade, de hieraan verbonden kosten en op wie de schade werd verhaald, is niet beschikbaar in de ANG.

7. Er staan in de ANG geen verdachten geregistreerd die gekoppeld zijn aan de in tabel 1 en 2 gepresenteerde misdrijven.

8. De informatie of de verdachte al dan niet een migratieachtergrond heeft, is niet beschikbaar in de ANG.

DO 2019202000770

Question n° 244 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Nombre de tirs à l'arme à feu dans le chef de la police.

Il y a plusieurs années, votre successeur dévoilait une tendance inquiétante: alors que le nombre de tirs réalisés par les policiers était en baisse constante, les tirs envers des policiers étaient, quant à eux, de plus en plus nombreux.

1. Au cours de ces cinq dernières années, quel a été le nombre annuel de tirs à l'arme à feu réalisés par des policiers en intervention dans notre pays?

2. Au regard de ces chiffres, quelle a été l'évolution du nombre d'agressions avec arme à feu à l'encontre des policiers au cours de ces cinq mêmes années?

DO 2019202000770

Vraag nr. 244 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Aantal schoten dat politieagenten afvuren.

Enkele jaren geleden bracht uw voorganger een verontrustende ontwikkeling aan het licht: terwijl de politie almaar minder schoten lost, wordt er wel steeds meer geschoten op de politieagenten.

1. Hoeveel schoten hebben de politieagenten in ons land de jongste vijf jaar jaarlijks afgevuurd tijdens interventies?

2. Hoe is het aantal aanvallen met vuurwapens jegens de politieagenten de jongste vijf jaar geëvolueerd?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 244 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 octobre 2019 (Fr.):

1. Conformément au chapitre 4 de la GPI62 (qui exécute l'article 17 de l'arrêté royal sur l'armement), il est prévu que tout incident de tir fasse l'objet d'un signalement.

Le tableau ci-dessous recense le nombre de tirs (à l'arme à feu par des policiers en intervention) pour les années 2014 à 2018 et tels que communiqués au service interne de prévention de la police fédérale:

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 244 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 oktober 2019 (Fr.):

1. Elk schietincident moet worden gemeld, overeenkomstig hoofdstuk 4 van de GPI 62 tot uitvoering van artikel 17 van het koninklijk besluit betreffende de bewapening.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal schoten (met vuurwapens door agenten tijdens interventies) dat voor de jaren 2014 tot en met 2018 werd geregistreerd en gemeld aan de interne preventiedienst van de federale politie:

	2014	2015	2016	2017	2018
Tir sur des personnes (menaçantes)/ *Schieten op (bedreigende) personen*	14	26	17	10	10
Tir sur des véhicules en mouvement/ *Schieten op rijdende voertuigen*	26	48	27	14	15
Tir de semonce/ *Waarschuwingsschoten*	20	33	16	20	20
Usage d'armes sur animaux/ *Wapengebruik tegen dieren*	22	16	11	19	17
Tir accidentel/ *Accidenteel gebruik*	12	22	12	16	15

Les chiffres présentés indiquent le nombre de situations où l'arme à feu a été utilisée par les policiers (une situation peut engendrer plusieurs tirs). Les tirs les plus nombreux sont directement liés à la fonction de police (intervention, contrôles, etc.).

- La plupart des tirs de semonce ou d'intimidation ont lieu lors de poursuites à pied ou lors de contrôle (drogue, ivresse, véhicule, etc.);

- Les tirs sur véhicules en mouvement sont pour la plupart effectués suite à une rébellion armée (véhicule utilisé par des tiers contre policiers). Plus de la moitié des cas fait suite à la poursuite d'un véhicule volé ou suspect;

- Les situations où des tirs sur personnes menaçantes ont été rapportés font le plus souvent suite à des cas de rébellion armée (souvent usage d'un véhicule ou arme blanche contre policiers), soit lors d'un différend familial, d'une bagarre, ou encore d'un comportement incohérent (ivresse publique, problèmes psychiatriques, etc.);

- Les cas de tirs accidentels ont souvent lieu en effectuant les mesures de sécurité avec l'arme (entraînant généralement des dégâts matériels peu importants).

De vermelde cijfers geven het aantal gevallen weer waarin politiemensen het vuurwapen hebben gebruikt (in één geval kan er meermaals worden geschoten). De schoten houden meestal rechtstreeks verband met de politiefunctie (interventie, controles, enz.).

- De meeste waarschuwings- of intimidatieschoten worden afgevuurd bij achtervolgingen te voet of controles (drugs, dronkenschap, voertuig, enz.);

- Bij het schieten op rijdende voertuigen is er meestal sprake van gewapende weerspannigheid (voertuig gebruikt door derden tegen politiemensen). In meer dan de helft van de gevallen wordt er geschoten tijdens een achtervolging van een gestolen of verdacht voertuig;

- De gemelde schietgevallen op bedreigende personen doen zich voor bij gewapende weerspannigheid (vaak gebruik van een voertuig of blank wapen tegen politiemensen), bij een familieruzie, een vechtpartij of afwijkend gedrag (openbare dronkenschap, psychische problemen, enz.);

- De gevallen van accidenteel gebruik houden vaak verband met de uitvoering van de veiligheidsmaatregelen met betrekking tot het wapen (meestal kleine materiële schade).

2. Un traitement statistique qui extrait spécifiquement le nombre de tirs de tiers n'a pas encore été réalisé.

DO 2019202000846

Question n° 258 de monsieur le député Emir Kir du 30 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Sécurité et de l'Intérieur:

Tentatives d'enlèvement d'enfants à Bruxelles (QO 1198C).

Une information parue dans la presse du 18 octobre 2019 nous apprenait qu'une plainte avait été déposée pour tentative d'enlèvement d'enfant à Neder-Over-Hembeek.

Il s'agirait du troisième fait de tentative d'enlèvement dénoncé ces derniers jours à Bruxelles. Le 4 octobre 2019, c'était une fillette de dix ans qui aurait fait l'objet d'une tentative d'enlèvement à Woluwe-Saint-Pierre. Et, le 10 octobre, un élève de l'école primaire n° 16 à Schaerbeek aurait échappé à un enlèvement, à deux pas de l'établissement scolaire. Dans les trois cas, des enquêtes sont en cours.

1. Serait-il, d'après vos services, question dans notre pays d'une augmentation des tentatives d'enlèvements d'enfants au cours de ces dernières années?

2. Quelles sont les mesures existantes au niveau des services de police pour renforcer la prévention et la lutte contre les enlèvements d'enfants?

Réponse du ministre de la Sécurité et de l'Intérieur du 27 novembre 2019, à la question n° 258 de monsieur le député Emir Kir du 30 octobre 2019 (Fr.):

Les statistiques en matière d'enlèvement de mineurs ne sont pas encore disponibles pour l'année en cours. Il ne nous est pas non plus possible de nous prononcer dans le cadre des dossiers en cours.

Concernant les trois dernières années, nous pouvons répertorier 274 faits en 2016, 280 faits en 2017 et 304 faits en 2018. Ces chiffres incluent également les faits concernant les personnes placées sous statut de minorité prolongée. On peut donc constater une légère augmentation qui doit cependant être tempérée par deux éléments: d'une part, deux tiers des cas sont des tentatives et d'autre part, la majorités des faits résiduels ne sont pas confirmés.

Quant aux mesures de prévention à mettre en place au niveau policier, une attention particulière doit être portée par les services de police locale, notamment, aux alentours des écoles et des points particulièrement fréquentés par des enfants.

2. Er is nog geen statistische verwerking gebeurd om specifiek het aantal schietgevallen door derden te bepalen.

DO 2019202000846

Vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken:

Pogingen tot kinderontvoering in Brussel (MV 1198C).

Op 18 oktober 2019 verscheen er een bericht in de pers over een klacht wegens poging tot kinderontvoering in Neder-Over-Heembeek.

Het zou al de derde poging tot ontvoering zijn die de laatste dagen aan het licht is gekomen in Brussel. Op 4 oktober 2019 zou in Sint-Lambrechts-Woluwe een meisje van 10 jaar bijna zijn ontvoerd. Op 10 oktober zou een leerling van de lagere school 16 in Schaarbeek aan een ontvoering zijn ontsnapt, vlak bij het schoolgebouw. In de drie gevallen loopt het onderzoek nog.

1. Is er volgens uw diensten de laatste jaren een toename van het aantal pogingen tot kinderontvoering in ons land?

2. Welke maatregelen werden er genomen bij de politiediensten om de preventie en de strijd tegen kinderontvoeringen op te voeren?

Antwoord van de minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken van 27 november 2019, op de vraag nr. 258 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 30 oktober 2019 (Fr.):

Voor het lopende jaar zijn de statistieken met betrekking tot de ontvoering van minderjarigen nog niet beschikbaar. We kunnen ook geen uitspraak doen in het kader van lopende dossiers.

Wat de afgelopen drie jaar betreft waren er 274 feiten in 2016, 280 feiten in 2017 en 304 feiten in 2018. Deze cijfers omvatten ook de feiten met betrekking tot de personen die onder het statuut van verlengde minderjarigheid zijn geplaatst. Er kan dus een lichte stijging werden vastgesteld, die echter door twee elementen wordt gematigd: enerzijds gaat het in twee derde van de gevallen om pogingen en anderzijds worden de meeste residuele feiten niet bevestigd.

Wat de preventiemaatregelen betreft, die op het niveau van de politie moeten worden genomen, dienen de lokale politiediensten, met name, in het bijzonder aandacht te besteden aan de omgeving van de scholen en de punten waar vaak kinderen aanwezig zijn.

Il n'existe pas au niveau national de plan de prévention spécifique en la matière. Cependant lors de la prise de connaissance d'un fait d'enlèvement, les services de police concernés sont amené à prendre toute une série de mesures de police classiques, et au besoin, reçoivent un appui des services spécialisés en la matière.

Op het nationaal niveau is er geen specifiek preventieplan met betrekking tot de materie. Wanneer er kennis wordt genomen van een ontvoering moeten de betrokken politiediensten een hele reeks klassieke politiemaatregelen nemen. Indien nodig worden ze door diensten die gespecialiseerd zijn in de materie ondersteund.

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration

DO 0000201900114

Question n° 45 de madame la députée Valerie Van Peel du 23 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La charte de l'assuré social.

Dans le cadre du régime de l'assurance maladie, les organismes assureurs sont tenus de recouvrer les paiements indus. Il leur est cependant interdit d'exiger le remboursement de certains de ceux-ci. L'article 17, deuxième alinéa de la loi du 11 avril 1995 visant à instituer "la charte" de l'assuré social dispose que l'organisme assureur ne peut recouvrer auprès de l'assuré de bonne foi les paiements indus consécutifs à une erreur commise par l'organisme assureur.

Le montant irrécouvrable est généralement pris en charge par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). La loi du 10 avril 2014 portant des dispositions diverses en matière de santé instaure néanmoins une responsabilisation financière des organismes assureurs dans la loi coordonnée du 14 juillet 1994. En vertu de ces dispositions, ces montants irrécouvrables doivent être prélevés graduellement par les organismes assureurs sur leurs frais de fonctionnement, en fonction de leurs dépenses AMI et des remboursements de soins de santé.

1. Dans notre régime d'assurance maladie, quel est, en vertu de l'article 17 de la charte de l'assuré social, le montant total des paiements indus irrécouvrables?

a) Pourriez-vous fournir les statistiques annuelles pour la période 2012-2018, réparties par organisme assureur?

b) Serait-il possible d'obtenir une ventilation entre d'une part les indemnités AMI irrécouvrables et d'autre part les remboursements de soins de santé irrécouvrables?

Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO 0000201900114

Vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 23 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Handvest van de sociaal verzekerde.

De verzekeringsinstellingen hebben de taak om onverschuldigd uitbetaalde bedragen in onze ziekteverzekering terug te vorderen. Bepaalde bedragen mogen zij echter niet terugvorderen. Artikel 17, tweede lid, van de wet van 11 april 1995 tot invoering van het Handvest van de sociaal verzekerde bepaalt dat wanneer de verzekeringsinstellingen zelf een fout maken die leidt tot een onverschuldigde betaling, en de verzekerde ter goeder trouw is, de verzekeringsinstellingen dit bedrag niet mogen terugvorderen bij de verzekerde.

In regel wordt dit niet-terugvorderbare bedrag ten laste genomen door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Maar via de wet van 10 april 2014 houdende diverse bepalingen inzake gezondheid werd in de gecoördineerde wet van 14 juli 1994 wel een financiële responsabilisering ingevoerd voor de verzekeringsinstellingen. Hierbij moeten de verzekeringsinstellingen op een progressieve manier, en in functie van de omvang van hun uitgaven aan ZIV-uitkeringen en terugbetalingen van geneeskundige zorgen, deze bedragen zelf ten laste moeten nemen van hun werkingskosten.

1. Hoeveel bedraagt de totale som van onverschuldigd uitbetaalde bedragen in onze ziekteverzekering die krachtens artikel 17 van het handvest van de sociaal verzekerde niet teruggevorderd kunnen worden?

a) Graag de cijfers per jaar voor de periode 2012-2018 en per verzekeringsinstelling.

b) Graag een opsplitsing tussen niet-terugvorderbare ZIV-uitkeringen, enerzijds, en niet-terugvorderbare terugbetalingen voor geneeskundige verzorging, anderzijds.

c) Merci de répartir ces chiffres par région.

2. Quelle est la part du total des sommes irrécouvrables en vertu de l'article 17 de la charte de l'assuré social prise en charge respectivement par les organismes assureurs et par l'INAMI?

a) Pourriez-vous préciser les chiffres annuels ventilés par organisme assureur pour la période concernée?

b) Serait-il possible de répartir ces chiffres entre d'une part les indemnités AMI irrécouvrables et d'autre part les remboursements irrécouvrables pour des soins de santé?

c) Merci de ventiler ces chiffres par région.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 novembre 2019, à la question n° 45 de madame la députée Valerie Van Peel du 23 juillet 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900189

Question n° 55 de monsieur le député Björn Anseeuw du 31 juillet 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

La fraude au domicile.

La fraude au domicile est pratiquée par les personnes qui font de fausses déclarations concernant leur situation familiale ou de logement afin de bénéficier indûment d'avantages sociaux ou fiscaux ou de tromper leurs créanciers. La composition du ménage d'un allocataire social influe considérablement sur le montant de ses prestations familiales, allocations de maladie ou allocations de chômage.

1. Combien de contrôles les services de l'inspection sociale ont-ils effectué annuellement dans le cadre de la lutte contre la fraude au domicile au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous également ventiler ces chiffres par service d'inspection (Office National de l'Emploi, Institut national d'assurance maladie-invalidité, Agence fédérale pour les allocations familiales, etc.)?

2. Combien d'infractions a-t-on constaté à cette occasion? Pourriez-vous répartir ces chiffres par an et par service d'inspection?

c) Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel van de totale som aan niet-terugvorderbare bedragen krachtens artikel 17 van het handvest van de sociaal verzekerde werd door de verzekeringsinstellingen zelf ten laste genomen, en hoeveel van de totale som werd door het RIZIV ten laste genomen?

a) Graag de cijfers per jaar voor de periode 2012-2018 en per verzekeringsinstelling.

b) Graag een opsplitsing tussen niet-terugvorderbare ZIV-uitkeringen enerzijds en niet-terugvorderbare terugbetalingen voor geneeskundige verzorging.

c) Graag de cijfers opgesplitst per gewest.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 november 2019, op de vraag nr. 45 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 23 juli 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900189

Vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 31 juli 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Domiciliefraude.

Domiciliefraude doet zich voor wanneer iemand zijn woon- of gezinssituatie anders voorstelt om ten onrechte sociale of fiscale voordelen te ontvangen of om zijn schuldeisers op het verkeerde been te zetten. Zo heeft de gezinssamenstelling van de uitkeringstrekker grote invloed op de gezinsbijslagen, ziekte- of werkloosheidsuitkering die hij ontvangt.

1. Hoeveel controles voerden de sociale inspectiediensten de afgelopen vijf jaar uit in de strijd tegen domiciliefraude? Graag cijfers per jaar en per inspectiedienst (Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering, Federaal agentschap voor de kiderbijslag, enz.)

2. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld? Graag cijfers per jaar en per inspectiedienst.

3. a) Quel était le montant annuel des prestations indûment payées en raison d'une fraude au domicile?

b) Quel était le montant annuel effectivement récupéré? Pourriez-vous fournir ces chiffres par an et par service d'inspection?

4. Quel était le montant annuel des amendes administratives infligées aux fraudeurs?

5. a) Combien de procès-verbaux ont-ils été dressés?

b) Dans combien de cas des poursuites pénales ont-elles été engagées? Combien de dossiers ont-ils été classés sans suite?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 25 novembre 2019, à la question n° 55 de monsieur le député Björn Anseeuw du 31 juillet 2019 (N.):

Cette question parlementaire ne relève pas de mes compétences mais de la compétence de mon collègue, Philippe De Backer (question n° 65 du 27 décembre 2019).

3. a) Wat is het bedrag dat jaarlijks ten onrechte werd uitgekeerd als gevolg van domiciliefraude?

b) Wat is het bedrag dat jaarlijks effectief werd teruggevorderd? Graag cijfers per jaar en per inspectiedienst.

4. Wat is het bedrag aan administratieve boetes dat werd opgelegd aan de plegers van domiciliefraude? Graag cijfers per jaar.

5. a) Hoeveel processen-verbaal werden opgemaakt?

b) In hoeveel gevallen leidde dit tot strafrechtelijke vervolging? In hoeveel gevallen werd geseponeerd?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 25 november 2019, op de vraag nr. 55 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 31 juli 2019 (N.):

Deze parlementaire vraag valt niet onder mijn bevoegdheden, maar behoort tot die van mijn collega, Philippe De Backer (vraag nr. 65 van 27 december 2019).

DO 0000201900259

Question n° 115 de madame la députée Ellen Samyn du 14 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Déclarations Limosa en Belgique.

Toute personne qui n'est pas assujettie à la sécurité sociale belge et qui vient travailler en Belgique à titre temporaire et/ou à temps partiel doit pouvoir présenter une preuve de déclaration Limosa-1 à son client ou employeur belge.

Je voudrais savoir si ces déclarations pour un certain nombre de secteurs à haut risque tels que le secteur de la construction et le secteur des transports, où les travailleurs étrangers sont en effet très souvent appelés à travailler, suivent une tendance à la hausse ou à la baisse.

1. a) Combien de déclarations Limosa ont été faites pour le secteur de la construction en 2016, 2017 et 2018 respectivement?

b) Combien y a-t-il eu de déclarations Limosa pour le secteur des transports en 2016, 2017 et 2018 respectivement?

2. Quelle est la part du travail dit intérimaire dans cette situation?

DO 0000201900259

Vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Limosa-meldingen in België.

Iedereen die niet onderworpen is aan de Belgische sociale zekerheid en die tijdelijk en/of deeltijds in België komt werken, moet een meldingsbewijs Limosa-1 kunnen voorleggen aan zijn Belgische klant of opdrachtgever.

Graag had ik vernomen of deze meldingen voor een aantal risicosectoren zoals de bouwsector en de transportsector, waar inderdaad zeer vaak beroep wordt gedaan op buitenlandse werkkrachten, in stijgende dan wel dalende lijn zitten.

1. a) Hoeveel Limosa-meldingen gebeurden er voor de bouwsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

b) Hoeveel Limosa-meldingen waren er voor de transportsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

2. Wat is het aandeel van de zogenaamde uitzendarbeid in deze?

3. Pour pouvoir détacher du personnel en Belgique, une agence de travail intérimaire étrangère doit être reconnue par la région belge dans laquelle les prestations sont fournies. Quelle est la répartition entre les trois régions (en pourcentages)?

4. Selon les estimations, de combien d'équivalents temps plein s'agit-il?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 novembre 2019, à la question n° 115 de madame la députée Ellen Samyn du 14 octobre 2019 (N.):

Commençons par formuler une remarque générale sur l'interprétation des déclarations Limosa. Quand nous parlons d'une déclaration, c'est pour signaler qu'une personne a l'intention d'être occupée en Belgique pour une période donnée (au minimum un jour, au maximum douze mois). Déclarer plusieurs fois une personne pour une brève période ou une fois pour une plus longue phase n'atteste pas forcément du caractère effectif des prestations. Il n'y a pas de vérification a posteriori pour voir si la personne déclarée a réellement fourni les prestations en question. Il est dès lors impossible de déduire le nombre de personnes, postes de travail ou d'équivalents temps plein (ETP) sur la base des déclarations Limosa.

1. a) Nombre de déclarations Limosa pour le secteur de la construction pour les années 2016, 2017 et 2018 respectivement.

3. Om personeel te kunnen detacheren in België moet een buitenlands uitzendkantoor een erkenning hebben van het Belgisch gewest waarin de prestaties uitgevoerd worden. Hoe is de opsplitsing tussen de drie gewesten (procentueel)?

4. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het naar schatting?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 november 2019, op de vraag nr. 115 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 14 oktober 2019 (N.):

Vooraf is een algemene opmerking over de interpretatie van Limosa meldingen op zijn plaats. Wanneer we spreken over een melding, gaat het over een aankondiging van een voornemen dat een persoon een bepaalde periode (minimaal een dag, maximaal twaalf maanden) in België zal worden tewerkgesteld. Iemand kan bijvoorbeeld meerdere malen voor een korte periode worden gemeld of één maal voor een langere periode, maar in beide gevallen zegt dit niet noodzakelijk iets over de werkelijke prestaties. Er volgt geen verificatie achteraf of de gemelde persoon daadwerkelijk de aangekondigde prestaties heeft geleverd. Op basis van het aantal Limosa meldingen kunnen dus geen conclusies getrokken worden over aantallen personen, arbeidsplaatsen of voltijdequivalenten (VTE).

1. a) Limosa-meldingen voor de bouwsector voor respectievelijk de jaren 2016, 2017 en 2018.

2016	526.467
2017	557.072
2018	502.147

Le secteur de la construction a connu en 2018 une diminution sensible du nombre de déclarations enregistrées; fin 2017, la très vaste description de la commission paritaire 124 du secteur de la construction a été strictement délimitée en Limosa.

b) Nombre de déclarations Limosa pour le secteur du transport pour les années 2016, 2017 et 2018 respectivement.

In 2018 is een daling merkbaar van het aantal geregistreerde meldingen in de sector van de bouw; eind 2017 is de omschrijving van de sector bouw in Limosa gewijzigd van een zeer ruime omschrijving naar een strikte afbakening van PC 124.

b) Limosa-meldingen voor de transportsector voor respectievelijk de jaren 2016, 2017 en 2018.

2016	327
2017	8.215
2018	51.848

Il convient de souligner à cet effet que l'obligation de déclaration n'est pas l'outil idéal pour cartographier le phénomène spécifique du transport international. Les travailleurs salariés et indépendants du secteur du transport international de personnes et de marchandises sont exemptés, excepté en cas d'activités de cabotage en Belgique.

Toutefois, il n'est pas obligatoire de déclarer chaque activité de cabotage séparément car cela irait à l'encontre du principe de proportionnalité du droit européen. Les entreprises de transport ont par ailleurs l'habitude de déclarer par précaution tous leurs chauffeurs pour une période plus longue, qu'ils doivent réaliser des activités de cabotage en Belgique ou non. Pour ces motifs, les déclarations Limosa dans le secteur du transport ne sont pas une source fiable en ce qui concerne la fréquence ou l'ampleur du cabotage.

Le tableau ci-dessus ne permet donc pas de tirer des conclusions générales sur l'évolution ou l'ampleur du transport international dans le chef d'entreprises de transport étrangères en Belgique.

2. a) Nombre de déclarations du travail intérimaire exprimé en pourcentage du total des déclarations pour le secteur de la construction pour les années 2016, 2017 et 2018 respectivement.

Hierbij dient te worden onderlijnd dat de meldingsplicht geen adequaat instrument is om het specifieke fenomeen van het internationaal transport in kaart te brengen. Werknemers en zelfstandigen uit de internationale transportsector van personen en goederen zijn vrijgesteld van Limosa, met uitzondering van cabotageritten binnen België.

Er bestaat echter geen verplichting om elke cabotagerit afzonderlijk te melden (hetgeen zou botsen met het Europeesrechtelijke proportionaliteitsbeginsel). Bovendien lijkt het bij transportfirma's courante praktijk te zijn om al hun chauffeurs uit voorzorg al voor een langere periode te melden, ongeacht of deze chauffeurs al dan niet cabotageritten zullen uitoefenen in België. Om deze redenen kunnen Limosa-meldingen in de transportsector geen betrouwbare indicatie leveren omtrent de frequentie of omvang van de cabotage.

Uit bovenstaande tabel kunnen dan ook geen algemene conclusies getrokken worden omtrent de evolutie of omvang van het internationaal transport in België door buitenlandse vervoersondernemingen.

2. a) Aandeel van de uitzendarbeid uitgedrukt als percentage van het totaal aantal meldingen in de bouwsector voor respectievelijk de jaren 2016, 2017 en 2018.

2016	9,88%
2017	9,74%
2018	3,04%

b) Nombre de déclarations du travail intérimaire exprimé en pourcentage du total des déclarations pour le secteur du transport pour les années 2016, 2017 et 2018 respectivement.

b) Aandeel van de uitzendarbeid uitgedrukt als percentage van het totaal aantal meldingen in de transportsector voor respectievelijk de jaren 2016, 2017 en 2018.

2016	0,31%
2017	1,75%
2018	0,77%

Dans les tableaux ci-dessus, nous constatons une forte diminution en 2018 par rapport aux années précédentes. Une première analyse des données montre qu'il ne faut pas en conclure que les entreprises étrangères occupent beaucoup moins d'intérimaires en Belgique; il est à constater que la case intérim n'est plus cochée dans la déclaration. Cette diminution pourrait être dû (en partie) à l'indication obligatoire - depuis fin 2017 - du numéro d'agrément de l'entreprise étrangère de travail intérimaire, pour les déclarations du travail intérimaire.

3. La répartition par région du nombre total de déclarations pour lesquelles la case intérim a été cochée exprimé en pourcentage du total des déclarations pour les années 2016, 2017 et 2018 respectivement.

Uit deze tabellen blijkt dat er in 2018 een sterke daling vastgesteld wordt ten opzichte van de voorgaande jaren. Volgens een eerste analyse kan hieruit niet geconcludeerd worden dat er veel minder uitzendkrachten in dienst van een buitenlandse onderneming in België actief zijn; het blijkt dat bij de meldingen niet langer het vak interim aangekruist wordt. Mogelijks is dit (mede) het gevolg van de verplichte vermelding - sinds eind 2017 - van het erkenningsnummer van het buitenlands uitzendbureau voor meldingen als interim.

3. Opdeling per gewest van het totaal aantal meldingen waarbij het veld interim werd aangevinkt uitgedrukt als percentage van het totaal aantal meldingen voor respectievelijk de jaren 2016, 2017 en 2018.

	2016	2017	2018
Région de Bruxelles-Capitale/ *Brussels gewest*	0,91%	1,03%	0,27%
Région flamande/*Vlaams gewest*	5,48%	5,26%	1,81%
Région wallonne/*Waals gewest*	2,06%	1,90%	1,12%
Belgique/*België*	0,95%	0,70%	0,40%

Toutes les déclarations comprenant un lieu d'occupation spécifique (au moins une région) sont réparties par région, les autres déclarations figurant dans la rubrique "Belgique".

Une personne peut faire l'objet de déclarations dans plusieurs régions dans le cours de l'année calendrier. Ces déclarations sont dès lors systématiquement prises en compte. Par conséquent, les chiffres n'indiquent pas le nombre de personnes uniques, emplois ou ETP, mais seulement le nombre de déclarations.

4. Il est impossible de communiquer une répartition en fonction des ETP. Nous sommes par contre en mesure de communiquer les chiffres relatifs à la durée totale déclarée pendant une année calendrier, soit la somme de la durée de toutes les périodes déclarées cumulées. Il est plus spécifiquement question de l'addition de tous les jours dans la déclaration (week-ends et jours fériés inclus).

Alle meldingen die een specifieke tewerkstellingsplaats (minstens een regio) bevatten, zijn ingedeeld per gewest, de andere meldingen zijn hernomen in de rubriek België.

In de loop van een kalenderjaar kan een persoon het voorwerp uitmaken van meldingen in verschillende regio's. Deze meldingen worden dan ook telkens in rekening gebracht. De cijfers hebben dus geen betrekking op het aantal unieke personen, jobs of VTE's, maar enkel op het aantal meldingen.

4. Het is niet mogelijk om een opsplitsing naar VTE's aan te leveren. Wel is het mogelijk om cijfers te bezorgen omtrent de totaal gemelde duur in een kalenderjaar, met andere woorden de som van de duur van alle gemelde periodes samengeteld. Dit betreft meer bepaald de som van alle dagen in de melding (inclusief weekend- en feestdagen).

Ce rapport fait état de ce qui a été déclaré (la durée prévue) dans les secteurs de la construction et du transport. Cela ne correspond pas nécessairement aux jours effectivement prestés. Les chiffres ci-dessous ont été corrigés pour les jours de chevauchement: si une même personne fait l'objet de plusieurs déclarations le même jour, ce jour n'est comptabilisé qu'une fois.

Deze rapportering betreft hetgeen gemeld werd (de geplande duur) binnen de bouw- en transportsector, wat niet noodzakelijk overeenstemt met de effectief gepresteerde dagen. Onderstaande cijfers werden gecorrigeerd voor overlappende dagen: indien er voor eenzelfde persoon meerdere meldingen op eenzelfde dag waren, wordt deze dag slechts één keer geteld.

2016	36.263.503
2017	38.353.317
2018	40.946.747

DO 0000201900533

Question n° 98 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 septembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Exonération d'ONSS pour l'indemnité pour déplacements à pied.

Pour les déplacements qu'ils réalisent effectivement à bicyclette entre le domicile et le lieu du travail, les travailleurs salariés peuvent se voir attribuer une indemnité vélo, qui est exonérée d'impôt sur les revenus et de cotisations ONSS à concurrence d'un montant maximum de 0,24 euro par kilomètre.

En revanche, les travailleurs qui se rendent au travail à pied n'ont pas droit à une indemnité kilométrique telle qu'elle existe pour ceux qui vont travailler à bicyclette. On peut pourtant considérer qu'ils mériteraient eux aussi une intervention dans les frais de déplacement. Leurs chaussures s'usent en effet en marchant et ils doivent par exemple s'habiller chaudement en hiver. En outre, la marche à pied n'est pas seulement bonne pour la santé, il s'agit également d'une manière extrêmement durable de se rendre au travail, susceptible de contribuer à la lutte contre les embouteillages et la pollution de l'air. L'autorité publique devrait donc, comme elle le fait pour le vélo, pouvoir encourager les travailleurs à se rendre au travail à pied.

DO 0000201900533

Vraag nr. 98 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

RSZ-vrijstelling wandelvergoeding.

Werknemers kunnen voor hun werkelijk met de fiets gedane verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling een fietsvergoeding ontvangen die vrijgesteld is van inkomensbelastingen en RSZ-bijdragen voor maximaal 0,24 euro per kilometer.

Werknemers die te voet naar het werk gaan, hebben echter geen recht op een kilometervergoeding zoals die bestaat voor wie met de fiets gaat werken. Toch kan men stellen dat ook zij een tussenkomst in de kosten zouden verdienen. Hun schoenen slijten immers door het wandelen en in de winter moeten ze zich bijvoorbeeld warm aankleden. Bovendien is wandelen niet enkel gezond, het is ook een uitermate duurzame manier om naar het werk te gaan die kan helpen in de strijd tegen files en luchtvervuiling. De overheid zou, naar analogie met de fiets, werknemers dus kunnen aanmoedigen om te voet naar het werk te gaan.

Sur le plan fiscal, il existe d'ores et déjà un régime général d'exonération de l'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement domicile-lieu du travail (article 38, § 1, al. 1, 9°, CIR 1992). Ce régime général prévoit une exonération de l'intervention patronale en cas d'utilisation d'un autre moyen de transport, mais ce, seulement à concurrence d'un montant maximum (à indexer) de 250 euros par an, ce qui correspond, après adaptation à l'évolution de l'indice des prix, à un montant maximum de 400 euros pour l'exercice d'imposition 2019.

Selon une circulaire et selon le commentaire administratif du SPF Finances (Com. IR 92, n° 38/16), l'utilisation d'un autre moyen de transport inclut également les déplacements effectués à pied. Le cas échéant, ce régime prévoit certes une exonération fiscale, mais pas une exonération des cotisations ONSS.

1. Est-il souhaitable, selon vous, que les travailleurs qui se rendent au travail à pied aient droit à une indemnité telle que l'indemnité vélo? Pourquoi oui ou pourquoi non?

2. Votre collègue, le ministre des Finances, estime qu'une telle indemnité n'est pas souhaitable et il fait référence, dans sa réponse à une question écrite, à cette exonération générale pour l'intervention de l'employeur dans les frais de déplacement domicile-lieu du travail comme alternative. Cette exonération s'applique toutefois uniquement en matière fiscale et non à l'égard des cotisations ONSS. Voyez-vous une possibilité ou êtes-vous favorable à ce que ce montant soit également exonéré de cotisations ONSS si les travailleurs le reçoivent parce qu'ils se rendent au travail à pied?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 19 novembre 2019, à la question n° 98 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 septembre 2019 (N.):

L'indemnité à laquelle votre question réfère, fait en principe partie de la rémunération. Il s'agit d'un avantage auquel le travailleur a droit en raison de son engagement.

En Belgique nous connaissons une longue tradition que les questions et les initiatives concernant le contenu et l'assujettissement de la rémunération appartiennent en principe aux partenaires sociaux. Il appartient donc aux partenaires sociaux de décider d'élaborer ou non une proposition et de la soumettre au ministre des Affaires sociales.

Fiscaal bestaat er reeds een algemene vrijstellingsregeling voor de bijdrage van de werkgever in de kosten van het woon-werkverkeer (artikel 38, § 1, lid 1, 9° WIB 1992). Die algemene regeling voorziet in een vrijstelling van de werkgeversbijdrage bij het gebruik van een ander vervoermiddel, maar dit slechts voor een maximum bedrag van (nog te indexeren) 250 euro per jaar, aangepast aan de evolutie van het indexcijfer is dit voor het aanslagjaar 2019 gelijk aan maximum 400 euro.

Onder het gebruik van een ander vervoermiddel vallen volgens een circulaire en de administratieve commentaar van de FOD Financiën (Com. IB 92, nr. 38/16) ook verplaatsingen te voet. Deze regeling voorziet dan wel een fiscale vrijstelling, maar geen vrijstelling van de RSZ-bijdrage.

1. Is het volgens u wenselijk dat werknemers die te voet naar hun werk gaan recht hebben op een vergoeding zoals de fietsvergoeding? Waarom wel of waarom niet?

2. Uw collega, minister van Financiën, vindt een dergelijke vergoeding niet wenselijk en verwijst in zijn antwoord op een schriftelijke vraag naar deze algemene vrijstelling voor de bijdrage van de werkgever in de kosten van het woon-werkverkeer als alternatief. Deze vrijstelling geldt echter enkel fiscaal en niet voor de RSZ-bijdragen. Ziet u een mogelijkheid, of bent u voorstander, om dat bedrag ook vrij te stellen van RSZ-bijdragen indien mensen dit ontvangen omdat ze te voet naar het werk gaan?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 19 november 2019, op de vraag nr. 98 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 september 2019 (N.):

De vergoeding waarop uw vraag betrekking heeft, maakt in principe deel uit van het loon. Het is een voordeel waarop de werknemer recht heeft ingevolge zijn dienstbetrekking.

In België kennen wij een lange traditie dat vragen en initiatieven omtrent de invulling en onderwerping van het loonbegrip in principe toekomen aan de sociale partners. Het is dan ook aan de sociale partners om te beslissen om eventueel een voorstel uit te werken en aan de minister van Sociale Zaken voor te leggen.

DO 0000201900565

Question n° 104 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Utilisation de substances interdites chez les bovins et les chevaux.

Il appartient également à l'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) d'enquêter sur le commerce de substances qui n'ont pas leur place dans la chaîne alimentaire et, par exemple, de détecter l'administration illégale d'hormones aux bovins. L'agence a, en outre, pour mission de contrôler l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres.

1. Combien de contrôles ont été effectués afin de vérifier l'administration illégale d'hormones aux bovins, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

2. Combien d'infractions ont été constatées à la suite de l'administration illégale d'hormones aux bovins, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

3. Combien de contrôles ont été effectués afin de vérifier l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

4. Combien d'infractions ont été constatées à la suite de l'utilisation de substances illégales dans les sports équestres, au cours des cinq dernières années et jusqu'à présent? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

5. Quels produits illégaux ont-ils été utilisés dans les sports équestres?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 13 novembre 2019, à la question n° 104 de madame la députée Leen Dierick du 03 octobre 2019 (N.):

L'Agence fédérale pour la sécurité de la chaîne alimentaire (AFSCA) est sous la tutelle du ministre de l'Agriculture, Monsieur Denis Ducarme.

Dès lors, je vous invite à lui poser vos questions relatives aux contrôles effectués par l'agence et leurs résultats (question n° 83 du 11 décembre 2019).

DO 0000201900565

Vraag nr. 104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Het gebruik van verboden middelen bij runderen en paarden.

Eén van de bijkomende bevoegdheden van het Federaal Agentschap voor de veiligheid van de voedselketen (FAVV) is het onderzoeken van handel in stoffen die niet in de voedselketen thuishoren, zoals het opsporen van het illegaal toedienen van hormonen bij runderen. Ook het gebruik van illegale middelen in de paardensport valt onder het toeziend oog van het FAVV.

1. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd naar het illegaal toedienen van hormonen bij runderen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van het illegaal toedienen van hormonen bij runderen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Hoeveel controles werden de afgelopen vijf jaar tot op heden uitgevoerd naar het gebruik van illegale middelen in de paardensport? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel inbreuken werden de afgelopen vijf jaar tot op heden vastgesteld ten gevolge van het gebruik van illegale middelen in de paardensport? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

5. Over welke illegale producten gaat het hier die gebruikt worden in de paardensport?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 13 november 2019, op de vraag nr. 104 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 03 oktober 2019 (N.):

Het Federaal Agentschap voor de Veiligheid van de Voedselketen (FAVV) staat onder de voogdij van de minister van Landbouw en Voedselveiligheid, de heer Denis Ducarme.

Ik nodig u uit om uw vragen betreffende de controles van het agentschap en de resultaten ervan aan hem te stellen (vraag nr. 83 van 11 december 2019).

DO 2019202000716

Question n° 119 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 16 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Étudiants en médecine. - Stage (QO 750C).

Le stage est une composante des études de médecine. Les futurs médecins et spécialistes ont ainsi l'occasion de goûter à ce qui les attendra une fois qu'ils auront terminé leurs études et qu'ils débuteront leur carrière dans le monde médical. Il est dès lors primordial, bien évidemment, que ces étudiants bénéficient d'un accompagnement et d'un soutien adéquats durant leur stage.

En dépit de la législation existante en la matière, on voit malheureusement toujours émerger des récits de stagiaires en médecine qui sont amenés à fournir des prestations beaucoup plus lourdes que ce qui est nécessaire, avec toutes les conséquences négatives que l'on imagine. Les abus évoqués ont trait au nombre d'heures travaillées par semaine, aux moments de repos trop courts entre les jours de stage, etc.

1. Combien d'infractions à la législation a-t-on constaté en la matière?

2. Dans combien de cas a-t-on infligé des sanctions?

3. Quel est l'état d'avancement de l'étude sur le statut des médecins en formation?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 19 novembre 2019, à la question n° 119 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 16 octobre 2019 (N.):

Vous évoquez des problèmes concernant la durée du temps de travail des étudiants en médecine. Vous demandez ensuite l'état de la situation en ce qui concerne l'examen du statut des médecins en formation.

En ce qui concerne la durée du temps de travail, la loi du 12 décembre 2010 fixe clairement des maxima par rapport auxquels des dépassements très limités sont autorisés mais qu'il convient d'interpréter de manière restrictive (par ex. répondre en cas d'accident ou d'accident imminent).

DO 2019202000716

Vraag nr. 119 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Studenten geneeskunde. - Stage (MV 750C).

De stage is een onderdeel van de studies geneeskunde. Toekomstige dokters en specialisten krijgen de kans om te proeven van hoe het hen zal vergaan eenmaal ze hun studies hebben afgerond en aan hun carrière in de medische wereld kunnen beginnen. Het is daarom uiteraard van groot belang dat deze studenten tijdens hun stage goede begeleiding en ondersteuning krijgen.

Ondanks de bestaande wetgeving ter zake, blijven er spijtig genoeg nog steeds verhalen opduiken over stagairs geneeskunde die veel meer worden ingezet dan nodig, met alle negatieve gevolgen van dien. Dit gaat dan over het aantal ingezette uren per week, te korte rustmomenten tussen stagedagen, enz.

1. Hoeveel overtredingen van de wetgeving werden ter zake vastgesteld?

2. In hoeveel gevallen werden sancties uitgeschreven?

3. Wat is de stand van zaken van het onderzoek naar het statuut van artsen in opleiding?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 19 november 2019, op de vraag nr. 119 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 16 oktober 2019 (N.):

U meldt problemen rond de arbeidsduur van studenten geneeskunde. Daarnaast vraagt u naar de stand van zaken van het onderzoek naar het statuut van artsen in opleiding.

Inzake de arbeidsduur bevat de wet van 12 december 2010 duidelijke maxima, waarbij toegelaten overschrijdingen (bijv. reageren op een voorgekomen of dreigend ongeval) heel beperkt zijn en restrictief moeten geïnterpreteerd worden.

La réglementation européenne qui a été transposée en droit belge dans ce cadre cherchait un compromis entre une exposition suffisante aux différentes activités médicales, la protection des candidats et la sécurité de la formation. Aux États-Unis par exemple, un autre compromis a été trouvé, dans le cadre duquel les durées de temps de travail sont plus élevées que celles en vigueur dans l'Union européenne. Dans l'UE, il a été souligné qu'une organisation efficace du trajet de formation permet à la fois de limiter plus strictement la durée du temps de travail et d'assurer un expérience indispensable des activités médicales.

La loi du 12 décembre 2010 est d'application tant aux étudiants stagiaires qui doivent encore obtenir leur diplôme qu'aux médecins en formation qui souhaitent décrocher une spécialisation.

Le code pénal social prévoit des sanctions lorsque les dispositions en matière de durée du temps de travail ne sont pas respectées.

Le contrôle de la durée du temps de travail est attribué au SPF Emploi, Travail et Concertation sociale. Le nombre de signalements de problèmes et d'enquêtes est limité mais une priorité accrue a été annoncée pour cette matière.

Bien entendu, la durée du temps de travail n'est qu'un des éléments qui doivent faire l'objet de suivi pendant les stages dans le cadre de la formation en médecine et par la suite dans celui de la formation professionnelle en vue d'une spécialisation. Un accueil correct des candidats, une attention pour leur bien-être et leur vie privée, le suivi de la qualité et de la sécurité de leur trajet de formation avec un bon équilibre entre formation théorique et formation pratique, constituent tous des points d'attention importants.

Les stages organisés dans le cadre des études de médecine relèvent des compétences des entités fédérées. Les efforts fournis par les universités en vue d'organiser ces stages correctement et d'en assurer le suivi sont appréciés. Le fait que les étudiants puissent donner leur feed-back en toute transparence sur le déroulement de leur stage est important pour une amélioration continue de la qualité.

Cette même communication ouverte et transparente est nécessaire pour les stages professionnels suivant l'obtention du diplôme de médecine.

Le suivi de ces stages individuels est toutefois une compétence de la Communauté flamande. L'arrêté flamand du 24 février 2017 prévoit une procédure en cas de litige entre le maître de stage et le candidat-médecin.

Les critères relatifs à la formation professionnelle et l'agrément des maîtres de stage et des services de stages constituent, quant à eux, une compétence fédérale.

De Europese reglementering die hierbij werd omgezet in Belgische wetgeving zocht een compromis tussen voldoende blootstelling aan medische activiteit en de bescherming van de kandidaten en van de veiligheid van de opleiding. In de Verenigde Staten werd bijvoorbeeld een ander compromis gevonden, waarbij de maximale arbeidstijden hoger liggen dan die in de Europese Unie. In de EU werd erop gewezen dat een efficiënte organisatie van het vormingstraject toelaat zowel de arbeidsduur strikter te beperken als de nodige ervaring met medische activiteit te verzekeren.

De wet van 12 december 2010 is van toepassing zowel op studenten-stagiairs die nog hun diploma geneeskunde moeten behalen als op artsen in professionele vorming die een specialisatie willen bekomen.

Het Sociaal Strafwetboek bevat sancties wanneer de bepalingen inzake arbeidsduur niet gerespecteerd worden.

De controle van de arbeidsduur is toegewezen aan de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg. Het aantal probleemmeldingen en onderzoeken is beperkt, maar er wordt een verhoogde prioriteit voor deze materie aangekondigd.

De arbeidsduur is uiteraard slechts één van de elementen die tijdens de stages binnen de opleiding geneeskunde en nadien tijdens de professionele vorming tot een specialisatie, moeten opgevolgd worden. Een correcte opvang van de kandidaten, aandacht voor hun welzijn en privé leven, opvolgen van de kwaliteit en veiligheid van hun vormingstraject met een evenwicht tussen theoretische en praktische vorming; zijn allemaal belangrijke aandachtspunten.

De stages binnen de studies geneeskunde, vallen onder de bevoegdheid onderwijs van de gefedereerde entiteiten. De inspanningen van de universiteiten voor een adequate organisatie en opvolging van deze stages zijn te appreciëren. Een transparante feedback van studenten over het verloop van hun stages is belangrijk voor een continue kwaliteitsverbetering.

Dezelfde open communicatie en transparantie is nodig voor de professionele stages na het behalen van het diploma geneeskunde.

De opvolging van deze individuele stages is een Vlaamse bevoegdheid. Het Vlaams Besluit van 24 februari 2017 voorziet een procedure bij meningsverschillen tussen stagemeester en kandidaat.

De criteria voor de professionele vorming en de erkenning van stagemeesters en -diensten zijn een federale bevoegdheid.

La possibilité de retrait de l'agrément d'un maître de stage ou d'un service de stage existe déjà depuis longtemps s'il s'avère que les critères de qualité et de sécurité ne sont plus garantis. Jusqu'à présent, ce type de mesure extrême n'a été prise que dans des cas exceptionnels. Il est préconisé d'opter pour un mécanisme d'accompagnement plus préventif.

Fin 2018, le Conseil supérieur des médecins spécialistes et des médecins généralistes a émis un avis relatif à la qualité et la sécurité des services de stage. Dans cet avis, il est plaidé pour la modernisation de l'organisation des stages à l'aide de réseaux de formation dans lesquels les Facultés de médecine joueraient un rôle important et assumeraient une grande part de responsabilité.

Selon cet avis, la qualité de l'accueil des candidats en formation est fondamentale. L'importance d'avoir une équipe de stage efficace y est soulignée et il est préconisé qu'un coach ainsi qu'un médiateur soient également disponibles. Enfin, une culture favorisant la transparence et un feedback pour chaque stage seraient indispensables.

Ces propositions formulées par le Conseil supérieur sont en train d'être examinées et il est prévu de se concerter à ce sujet avec les entités fédérées.

Concernant la possibilité d'adapter le statut *sui generis* des médecins en formation:

Il y a eu une large concertation à ce sujet lors de la législature précédente et la possibilité d'élargir le statut avec un pilier de la pension a été examinée. Ces travaux préparatoires seront certainement utiles pour la suite de l'élaboration lors de la nouvelle législature. Comme vous le savez, ce dossier est également traité au sein de la Médicomut.

Het is sinds lang mogelijk om een erkenning van een stagemeester of -dienst in te trekken wanneer de kwalitatieve en veiligheidsvereisten niet langer gewaarborgd zijn. Dergelijke vergaande maatregel gebeurde tot nog toe slechts uitzonderlijk. Een meer preventief en begeleidend mechanisme is dan ook aangewezen.

Eind 2018 heeft de Hoge Raad van artsen-specialisten en van huisartsen een advies uitgebracht betreffende de kwaliteit en veiligheid van stagediensten. Hierin wordt gepleit voor een moderne organisatie van de stages via opleidingsnetwerken met een belangrijke rol en verantwoordelijkheid voor de faculteiten geneeskunde.

De kwalitatieve opvang van de kandidaat in professionele vorming staat centraal. Er wordt gewezen op het belang van een goed werkend stageteam en gepleit voor de beschikbaarheid van een coach en van een ombudspersoon. Een cultuur van transparantie met feedback per uitgevoerde stage is een randvoorwaarde.

Deze voorstellen van de Hoge Raad Artsen worden onderzocht en er wordt overleg voorzien met de gefedereerde entiteiten.

U vraagt tenslotte naar de stand van zaken rond het onderzoek naar een eventuele aanpassing van het sui generis statuut van artsen in opleiding:

Tijdens de vorige legislatuur werd breed overleg gepleegd en werd de mogelijkheid van het uitbreiden van het statuut met de eerste pensioenpijler onderzocht. Dit voorbereidend werk zal zeker nuttig zijn voor de verdere uitwerking tijdens de nieuwe legislatuur. Het dossier wordt zoals u weet ook behandeld binnen de Medicomut.

DO 2019202000732

Question n° 124 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

L'interdiction d'entrée sur le territoire après un mariage de complaisance.

En vertu de la loi du 2 juin 2013, l'Office des Étrangers est expressément habilité à assortir une décision d'éloignement d'une interdiction d'entrée sur le territoire de cinq ans lorsque l'étranger est privé de son droit de séjour à la suite d'un mariage ou d'une cohabitation de complaisance.

DO 2019202000732

Vraag nr. 124 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Inreisverbod na schijnhuwelijk.

De wet van 2 juni 2013 voorziet uitdrukkelijk in de mogelijkheid voor de dienst Vreemdelingenzaken om aan een verwijderingsbeslissing een inreisverbod van vijf jaar te verbinden wanneer het verblijf van de vreemdeling wordt beëindigd wegens het feit dat hij zich schuldig heeft gemaakt aan een schijnhuwelijk of een schijnwettelijke samenwoning.

1. À combien de reprises cette mesure a-t-elle déjà été appliquée au cours des cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible)? Merci de ventiler les chiffres par an, par mois, par région et par nationalité.

2. À combien de reprises des contrôles ont-ils permis d'intercepter des étrangers expulsés qui, en dépit de l'interdiction d'entrée sur le territoire, ont tenté de revenir en Belgique? Pourriez-vous fournir les statistiques pour les cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible) ventilées par an, par mois, par région et par nationalité?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 novembre 2019, à la question n° 124 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 17 octobre 2019 (N.):

Dans le cadre de cette loi, l'Office des étrangers peut en effet imposer une interdiction d'entrée pour la raison citée. Cependant, je ne peux répondre à votre question, étant donné que l'administration n'établit pas de lien entre les décisions relatives aux mariages de complaisances et les interdictions d'entrée imposées.

1. Hoe vaak werd dit inreisverbod al toegepast de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk)? Graag opgesplitst per jaar, per maand, per gewest en per nationaliteit.

2. In hoeveel gevallen is de controle op het inreisverbod effectief geweest wanneer uitgezette vreemdelingen terug probeerden binnen te komen ondanks het inreisverbod? Graag cijfers voor de voorbije vijf jaar (tot zo recent mogelijk) en opgesplitst per jaar, per maand, per gewest en per nationaliteit.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 november 2019, op de vraag nr. 124 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 17 oktober 2019 (N.):

De dienst Vreemdelingenzaken kan inderdaad in het kader van deze wet een inreisverbod om de vernoemde reden opleggen. Uw vraag kan echter niet worden beantwoord daar de administratie niet de link legt tussen de beslissingen inzake schijnhuwelijken en opgelegde inreisverboden.

DO 2019202000736

Question n° 126 de monsieur le député Franky Demon du 17 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Evibel New Generation (QO 978C).

De nos jours, tout service public a besoin d'un système informatique performant et efficace. Toutefois, le développement d'Evibel New Generation, le successeur du système informatique également utilisé par l'Office des Étrangers, a connu un certain nombre de problèmes. Le service d'audit interne du SPF Intérieur a élaboré à ce propos un rapport critique sur plusieurs points.

1. Quelles sont les principales conclusions du rapport établi par le Service d'audit interne du SPF Intérieur quant au développement d'Evibel New Generation?

2. Quelles mesures ont été prises à la suite de ce rapport? Quelles mesures seront prises dans un avenir (proche)?

3. Pouvez-vous nous communiquer le coût du développement d'Evibel New Generation?

4. Partagerez-vous ce rapport avec les députés?

DO 2019202000736

Vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Evibel New Generation (MV 978C).

In deze tijden heeft elke overheidsdienst vanzelfsprekend nood aan een goed werkend en performant informaticasysteem. Bij de ontwikkeling van Evibel New Generation, de opvolger van het informaticasysteem dat ook door de dienst Vreemdelingenzaken wordt gebruikt, blijken er evenwel een heel aantal problemen te bestaan. De dienst Interne Audit van de FOD Binnenlandse Zaken heeft hierover een rapport opgesteld dat op verschillende punten kritisch is.

1. Wat zijn de voornaamste conclusies van het rapport dat door de dienst Interne Audit van de FOD Binnenlandse Zaken werd opgesteld naar aanleiding van de ontwikkeling van Evibel New Generation?

2. Welke gevolgen werden er aan dit rapport gegeven? Welke stappen zullen er in de (nabije) toekomst nog gezet worden?

3. Kunt u de kostprijs van de ontwikkeling van Evibel New Generation meedelen?

4. Zult u het rapport met de Kamerleden delen?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 26 novembre 2019, à la question n° 126 de monsieur le député Franky Demon du 17 octobre 2019 (N.):

Un rapport de suivi sur le développement d'Evibel NG a récemment été demandé au Service Digitalisation et Innovation du SPF Intérieur. Ce rapport de suivi sert, d'une part, à analyser les difficultés qui induisent des retards de livraison et, d'autre part, à optimiser le développement en préconisant des améliorations. Le rapport n'est pas encore définitif. Je ne peux donc pas entrer dans les détails de cette question.

L'objectif est de mettre en place un plan d'amélioration qui devra être validé par tous les intervenants dans les mois à venir.

Depuis le lancement du projet en 2015, environ 7.797.000 euros ont été dépensés, dont environ 75 % ont été financés grâce à des fonds européens.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 26 november 2019, op de vraag nr. 126 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 oktober 2019 (N.):

Er werd recent een voortgangsrapportage over de ontwikkeling van Evibel NG gevraagd aan de Dienst Digitalisatie en Innovatie, van de FOD Binnenlandse Zaken. Deze voortgangsrapportage moet enerzijds een analyse maken van de pijnpunten die leiden tot de vertraagde opleveringen en anderzijds via verbeterpunten de ontwikkeling optimaliseren. Het rapport is nog niet definitief. Ik kan daarom dan ook niet gedetailleerd ingaan op deze vraag.

Het is de bedoeling is om in de komende maanden een door alle partijen gevalideerd verbeterplan klaar te hebben.

Sinds de opstart van het project in 2015 is er ongeveer 7.797.000 euro uitgegeven waarvan ongeveer 75 % gefinancierd werd via Europese middelen.

DO 2019202000738

Question n° 128 de monsieur le député Franky Demon du 17 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Directive sur le permis unique (QO 135C).

L'année dernière, la directive sur le permis unique a enfin été transposée en droit belge. Depuis le 1er janvier, les personnes qui souhaitent venir travailler dans notre pays ou prolonger leur permis de travail sont tenues d'introduire une demande de permis unique (*single permit*). Ce nouveau permis combiné est une carte de séjour électronique qui inclut un permis de travail.

L'objectif de la directive européenne était clair: simplifier les demandes et les procédures existantes afin de permettre aux États membres européens d'attirer certains profils de travailleurs dans le cadre de la migration économique.

En Belgique, cette mesure semble toutefois avoir l'effet contraire. Le nombre de témoignages de personnes, d'administrations communales et d'entreprises indiquant que le délai de traitement des demandes est excessivement long augmente de jour en jour. Et ce, bien que les demandes aient été introduites à temps.

DO 2019202000738

Vraag nr. 128 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Single permit-richtlijn (MV 135C).

Afgelopen jaar heeft België eindelijk de zogenaamde *single permit*-richtlijn omgezet. Personen die hier willen komen werken of die hun verblijf in het kader van werk hier willen verlengen moet nu sinds 1 januari een gecombineerde vergunning (*single permit*) aanvragen. De nieuwe gecombineerde vergunning is een elektronische verblijfskaart die zowel een toelating tot arbeid als een toelating tot verblijf bevat.

De bedoeling van de Europese richtlijn was duidelijk, namelijk de bestaande aanvragen en procedures vereenvoudigen. Zo kunnen de Europese lidstaten aantrekkelijker worden voor bepaalde arbeidsprofielen in het kader van economische migratie.

In België lijkt dit echter een tegengesteld effect te hebben. Het aantal getuigenissen van personen, gemeentebesturen en bedrijven waarbij er wordt aangegeven dat de verwerkingsduur van de aanvragen ongelooflijk oploopt, groeit met de dag. Dit ondanks het feit dat de aanvragen allen tijdig werden ingediend.

Il en résulte que certains travailleurs ne peuvent commencer chez leur employeur à la date convenue ou que d'autres, dans le cas d'une prolongation, doivent même cesser temporairement de travailler parce que l'Office des étrangers (OE) n'est pas parvenu à traiter leur demande dans les délais prévus. Cela crée un réel climat d'insécurité, tant pour les travailleurs concernés que pour nos entreprises. Or, c'est précisément ce sentiment d'insécurité que l'introduction du permis unique visait à prévenir.

1. Êtes-vous au courant des problèmes liés au délai de traitement des demandes de permis unique? Selon vous, pour quelles raisons le système ne fonctionne-t-il pas correctement?

2. Avez-vous déjà pris des initiatives afin de résoudre ces problèmes? Dans l'affirmative, quelles sont-elles? Des mesures supplémentaires seront-elles prises? Dans quel délai pensez-vous pouvoir résoudre les problèmes?

3. Dans le cadre de cette problématique, allez-vous examiner en profondeur le fonctionnement de l'Office des étrangers? Le manque de personnel est-il l'une des causes du problème? Une réorganisation peut-elle apporter une solution? Un audit externe de l'Office des étrangers, comme convenu dans le précédent accord de gouvernement, peut-il contribuer à faire le point sur le fonctionnement de l'OE et donc à optimiser ce fonctionnement?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 21 novembre 2019, à la question n° 128 de monsieur le député Franky Demon du 17 octobre 2019 (N.):

Avant toute chose, il importe de préciser que la procédure implique en effet l'intervention de plusieurs acteurs. Pensons notamment aux régions, à l'Office des étrangers, aux communes et aux postes diplomatiques et consulaires. Cela a un impact sur le lancement. La procédure fonctionne bien, mais elle est effectivement trop longue.

Rejeter toute la faute sur l'Office des étrangers n'est toutefois pas correct. Le délai de traitement est également long dans les régions, ce qui prouve qu'il est indispensable d'examiner et d'améliorer ce point avec les deux niveaux de pouvoir. Les procédures doivent être davantage harmonisées, faute de quoi l'on risque de se retrouver trop fréquemment confrontés à des retards à un niveau ou à un autre.

Daardoor kunnen bepaalde werknemers niet op het overeengekomen ogenblik starten bij hun werkgever of moeten bepaalde werknemers bij een aanvraag tot verlenging zelfs tijdelijk stoppen met werken omdat men er bij de dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) niet in slaagt de aanvraag binnen de voorziene termijn te verwerken. Dit schept een grote onzekerheid voor zowel de betrokken werknemers als onze bedrijven. Iets wat de invoering van de gecombineerde vergunning juist moest voorkomen.

1. Bent u op de hoogte van de problemen met de verwerkingsduur van de aanvragen voor een gecombineerde vergunning? Wat zijn volgens u de oorzaken dat dit niet naar behoren functioneert?

2. Heeft u reeds initiatieven genomen om deze problemen aan te pakken? Zo ja, welke initiatieven werden reeds genomen? Zullen er daarnaast nog extra maatregelen genomen worden? Op welke termijn denkt u de problemen te kunnen oplossen?

3. Zal u in het kader van deze problematiek de werking van de DVZ onder de loep nemen? Is een van de oorzaken een personeelstekort bij de DVZ of kan een reorganisatie soelaas brengen? Kan een externe audit bij de DVZ, zoals afgesproken in het vorige regeerakkoord, helpen om het functioneren van de DVZ in kaart te brengen en zo het functioneren te optimaliseren?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 21 november 2019, op de vraag nr. 128 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 17 oktober 2019 (N.):

Vooreerst is het belangrijk te stellen dat er meerdere actoren bij dit proces betrokken zijn, denk daarbij aan de gewesten, de dienst Vreemdelingenzaken, de gemeenten en de diplomatieke en consulaire posten, hetgeen een impact heeft op de opstart. De procedure werkt op zich goed maar ze duurt inderdaad te lang.

De volledige verantwoordelijkheid hiervoor bij de dienst Vreemdelingenzaken leggen, is te kort door de bocht. Ook de gewesten hebben een lange behandelingstermijn. Dit toont aan dat het essentieel is om dit met de twee beleidsniveaus samen te bekijken en te verbeteren. De procedures moeten beter op mekaar afgestemd worden, anders blijven we te vaak geconfronteerd met achterstanden op het ene en dan weer op het andere niveau.

Par conséquent, l'Office des étrangers a rapidement décidé de mobiliser du personnel d'autres services dans le cadre du permis unique avec un effet positif visible sur le délai de traitement. La création d'une plate-forme électronique commune permettant l'échange électronique de données est à l'ordre du jour. Cette plate forme contribuera à réduire le temps consacré actuellement à la logistique.

L'Office travaille dans le respect du protocole d'accord signé entre les ministres compétents. Outre l'examen des demandes d'autorisation de séjour, cet accord occasionne une charge de travail supplémentaire importante pour l'Office des étrangers. Néanmoins, je surveille la situation de près et je veille à ce que tout soit réalisé afin de raccourcir autant que possible les délais de traitement.

Fin juin 2019, j'ai mis sur pied un groupe de travail réunissant tous les intervenants afin de dégager des solutions pratiques pour accélérer la procédure. Nous mettons tout en oeuvre pour trouver ces solutions pratiques pour accélérer la procédure, mais cela prend du temps du fait des nombreuses parties en présence. Je ne suis en effet pas seul pour décider. Par ailleurs, les activités du groupe du travail ont été retardées à cause de la formation des nouveaux gouvernements dans les entités fédérées. De ce fait, plusieurs réunions programmées en septembre et en octobre ont dû être postposées. Nous relancerons cependant les discussions avec les nouveaux cabinets régionaux dans les plus brefs délais.

Al snel werd binnen de dienst Vreemdelingenzaken daarom beslist om personeel van andere diensten in te zetten voor de gecombineerde vergunning Dit heeft een duidelijk gunstig effect gehad op de behandelingstermijn. De oprichting van een gemeenschappelijk digitaal platvorm voor uitwisseling van gegevens staat op de agenda. Hierdoor zou de tijd nodig voor de logistieke afhandeling van de aanvragen sterk moeten afnemen.

De dienst Vreemdelingenzaken werkt conform het samenwerkingsakkoord dat door de bevoegde ministers werd getekend. Bovenop het nemen van de beslissing op vlak van verblijf, legt dit akkoord een grote bijkomende werklast op de schouders van de dienst Vreemdelingenzaken. Ik blijf de situatie echter monitoren en streef ernaar om de behandelingstermijn zoveel mogelijk in te perken.

Eind juni 2019 heb ik samen met alle betrokken partijen een werkgroep opgericht om tot praktische oplossingen te komen zodat we de procedure zouden kunnen versnellen. We stellen alles in het werk om die praktische oplossingen te vinden voor een snellere procedure, maar door de vele stakeholders vraagt dit nog wat tijd, want ik beslis uiteraard niet alleen. Daarnaast zijn de werkzaamheden van de werkgroep ook wat vertraagd door de vorming van nieuwe regeringen in de deelstaten. Verscheidene vergaderingen in september en oktober dienden om die reden te worden verdaagd. Maar we zullen de gesprekken met de nieuwe gewestelijke kabinetten zo snel mogelijk heropstarten.

DO 2019202000739

Question n° 129 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 17 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Campagne d'engagements pour la réinstallation (QO 1034C).

Le 15 septembre 2019, une campagne d'engagements a été organisée au sein de l'Union européenne, à l'occasion de laquelle les États membres ont pu présenter leurs engagements sur le plan de la réinstallation de réfugiés. Cette campagne d'engagements marque la fin d'un programme européen de deux ans prévoyant la réinstallation de 50 000 réfugiés en Europe. Ce nombre n'a pu être atteint. Moins de 38 000 personnes ont été réinstallées.

DO 2019202000739

Vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Pledging exercise voor hervestiging (MV 1034C).

Op 15 september 2019 vond een *pledging exercise* plaats binnen de EU waarbij de lidstaten hun engagementen op het vlak van hervestiging van vluchtelingen konden voorstellen. Deze *pledging exercise* komt er aan het einde van een tweejarig Europees programma, waarbij 50.000 vluchtelingen in Europa zouden worden hervestigd. Dat aantal werd niet gehaald. Minder dan 38.000 mensen werden hervestigd.

Notre pays n'a pas non plus respecté ses engagements. En ne réinstallant que 1 113 personnes, la Belgique n'a réalisé au cours des deux dernières années qu'un peu plus de la moitié de l'objectif auquel elle s'était engagée. L'année dernière, votre prédécesseur a en effet suspendu les réinstallations en raison de problèmes de capacité chez Fedasil.

1. a) Allez-vous encore réinstaller cette année le nombre de réfugiés qui n'ont pu être réinstallés l'année dernière?

b) Combien de personnes la Belgique prévoit-elle de réinstaller cette année?

c) A-t-on entre-temps remédié aux problèmes de capacité chez Fedasil, de telle sorte que les réinstallations promises puissent encore avoir lieu?

2. a) Combien de réfugiés la Belgique va-t-elle réinstaller l'année prochaine (en 2020)?

b) À combien de réinstallations notre pays s'est-il engagé dans le cadre de la campagne européenne d'engagements?

3. L'Union européenne s'est engagée à réinstaller 20 % des personnes qui en ont le besoin, à répartir entre les États membres selon une clé de répartition. D'après les calculs de 11.11.11, de beweging.net, de Caritas, d'Oxfam et de Vluchtelingenwerk, la Belgique devrait réinstaller l'année prochaine 2 000 réfugiés pour rester en ligne avec les engagements de l'UE en la matière. Il s'agirait ensuite de 2 700 personnes en 2021 et de 3 400 personnes l'année suivante. Cette position vous semble-t-elle correcte?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 novembre 2019, à la question n° 129 de monsieur le député Wouter De Vriendt du 17 octobre 2019 (N.):

Pour la période 2018-2019, la Belgique s'est engagée à réinstaller 2.000 personnes. Comme vous le savez, le programme a été suspendu en 2018 par le secrétaire d'État de l'époque. Le programme a été relancé après mon entrée en fonction, mais, en partie à cause du manque de places dans le réseau d'accueil, il ne sera pas possible de respecter pleinement l'engagement qui a été pris pour la date limite prévue, laquelle a encore été prolongée à ma demande du 31 octobre au 31 décembre 2019. Pour le moment, 1.113 personnes ont été transférées et accueillies dans le cadre du programme. Avec la Commission européenne, nous examinons comment nous pouvons encore exécuter une partie de cet engagement après expiration de cette date.

Ook ons land kwam zijn engagementen niet na. Met slechts 1.113 mensen hervestigde België de afgelopen twee jaar slechts iets meer dan de helft van wat het beloofde. Vorig jaar schortte uw voorganger immers de hervestigingen op omwille van capaciteitsproblemen bij Fedasil.

1. a) Zult u het aantal vluchtelingen dat vorig jaar niet kon worden hervestigd, dit jaar alsnog hervestigen?

b) Hoeveel personen voorziet België te hervestigen dit jaar?

c) Zijn de capaciteitsproblemen bij Fedasil ondertussen verholpen, zodat de beloofde hervestigingen alsnog kunnen plaatsvinden?

2. a) Hoeveel vluchtelingen zal België volgend jaar (in 2020) hervestigen?

b) Tot hoeveel hervestigingen heeft ons land zich geëngageerd in het kader van de Europese *pledging exercise*?

3. De EU engageerde zich om 20 % van de mensen met een hervestigingsnood te hervestigen, volgens een verdeelsleutel te verdelen over de lidstaten. Volgens berekeningen van 11.11.11, beweging.net, Caritas, Oxfam en Vluchtelingenwerk, zou België volgend jaar 2.000 vluchtelingen moeten hervestigen om in lijn te blijven met de EU-engagementen ter zake. In 2021 zou het dan gaan om 2.700 personen en het jaar nadien om 3.400 mensen. Kunt u zich vinden in dit standpunt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 november 2019, op de vraag nr. 129 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter De Vriendt van 17 oktober 2019 (N.):

Voor de periode 2018-2019 engageerde België zich om 2.000 personen te hervestigen. Zoals u weet, werd het programma in 2018 opgeschort door de toenmalige staatssecretaris. Het programma werd weer heropgestart na mijn indiensttreding, maar mede door het gebrek aan plaatsen in het opvangnetwerk, zal het niet mogelijk zijn om het gemaakte engagement volledig na te komen voor de voorziene deadline, die op mijn vraag nog werd verlengd van 31 oktober tot 31 december 2019. Op dit ogenblik zijn 1.113 personen overgebracht en opgevangen binnen het programma. Er wordt onderzocht met de Europese Commissie hoe we nog een deel van dit engagement kunnen uitvoeren na het verstrijken van deze deadline.

Pour le nouveau *pledging* de 2020, la Commission européenne a elle-même prévu un quota de 20.000 places au niveau européen. L'objectif de réinstaller 20 % des personnes avec un besoin en réinstallation est un amendement encore en cours de discussion dans le cadre des négociations relatives au règlement sur un cadre de l'Union pour la réinstallation.

Pour le nouveau *pledging* de 2020, la Belgique s'est engagée à réinstaller 1.150 personnes. En *pledgant* 1.150 personnes pour 2020, la Belgique poursuit sa politique des années précédentes. Le 23 octobre 2019, la Commission européenne a demandé à la Belgique de réduire le nouvel engagement, en tenant compte du fait que les transferts incomplets de 2018-2019 pourraient également être effectués en 2020 (887 pour la Belgique). En affaires courantes, je ne peux pas faire plus.

Voor de nieuwe *pledging* van 2020, heeft de Europese Commissie zelf een quotum van 20.000 plaatsen voorzien op Europees niveau. Het objectief om 20 % van de mensen met een hervestigingsnood te hervestigen is een amendement dat nog in bespreking is in kader van de onderhandelingen over de verordening van een Uniekader voor hervestiging.

Voor de nieuwe *pledging* van 2020, engageerde België zich om 1.150 personen te hervestigen. Door 1.150 personen te *pledgen* voor 2020 zet België zijn beleid van de voorbije jaren voort. Op 23 oktober 2019 kreeg België de vraag van de Europese Commissie om de nieuwe *pledge* te verlagen, ermee rekening houdend dat de niet voltooide transfers uit 2018-2019 ook in 2020 mogen uitgevoerd worden (887 voor België). België wacht nog op validatie van de Europese Commissie. In lopende zaken kan ik niet meer doen.

DO 2019202000762

Question n° 130 de monsieur le député Simon Moutquin du 21 octobre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Conditions de rapatriements des Guinéens par l'Office des étrangers (QO 612C).

Le dernier *COI Focus* sur la Guinée, rédigé par le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides (CGRA) en date du 2 juillet 2019 aborde le traitement réservé par les autorités guinéennes à leur ressortissants de retour dans le pays.

À la lecture de ce rapport, nous apprenons qu'il n'existe aucun accord de réadmission entre la Belgique et la Guinée. Il existe cependant un *Memorandum of Understanding* (MoU), un document dont le contenu serait confidentiel. Or ce type de documents a un impact direct sur les droits des personnes migrantes, et spécifiquement sur celles qui sont expulsées. L'importance de ces questions justifient à elles seules un contrôle parlementaire.

Il apparaît également que dans le cas des retours forcés, une fois les contrôles douaniers franchis et les bagages récupérés, nous n'avons plus aucune information sur le devenir des personnes renvoyées par l'Office des étrangers (OE).

1. Pour quelles raisons ce MoU entre la Belgique et la Guinée est-il gardé secret? Quelle est la différence, entre ces accords dits de "bonnes pratiques" et la signature d'"accords de réadmission"?

DO 2019202000762

Vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 21 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Omstandigheden waarin Guineeërs door de Dienst Vreemdelingenzaken gerepatrieerd worden (MV 612C).

In de jongste *COI Focus* over Guinee, het landenrapport dat op 2 juli 2019 door het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen (CGVS) werd gepubliceerd, wordt er nader ingegaan op de wijze waarop Guineeërs die naar hun land terugkeren worden behandeld door de Guineese autoriteiten.

In dat rapport staat te lezen dat er geen enkele overnameovereenkomst tussen België en Guinee werd gesloten. Er bestaat wel een *Memorandum of Understanding* (MoU), maar de inhoud van dat document zou vertrouwelijk zijn. Dergelijke documenten hebben evenwel directe gevolgen voor de rechten van de migranten, in het bijzonder degenen die worden uitgewezen. Het belang van die kwesties is op zichzelf al een reden voor parlementaire controle.

Daarnaast komt er uit het rapport naar voren dat men in het geval van een gedwongen terugkeer niet weet wat er van de door de Dienst Vreemdelingenzaken (DVZ) teruggestuurde personen terechtkomt nadat ze door de douane zijn gegaan en hun bagage hebben opgehaald.

1. Waarom wordt de MoU tussen België en Guinee geheimgehouden? Wat is het verschil tussen zulke afspraken inzake good pratices en overnameakkoorden?

2. Existe-t-il un lien entre les objectifs des programmes de coopération (OMEGA et INTEGRA) et le MoU conclu avec la Guinée en vue de limiter les migrations dites irrégulières par l'OE?

3. De quelle manière pouvez-vous garantir que les droits fondamentaux des personnes rapatriées par l'Office des étrangers soient respectés, même plusieurs semaines après leur retour? Qu'en est-il notamment des menaces de mariages forcés, de mutilations génitales, d'atteintes à la liberté d'expression et d'accès à l'éducation et à la santé?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 26 novembre 2019, à la question n° 130 de monsieur le député Simon Moutquin du 21 octobre 2019 (Fr.):

Les Memorandum of Understanding (MoU), comme celui avec la Guinée conclu en 2008, sont des accords formels conclus entre les administrations des deux pays. Pour pouvoir publier des MoU, l'accord explicite du pays concernés est nécessaire.

Les projets de coopération INTEGRA et OMEGA sont des initiatives plus récentes largement financées par des instruments européens (et cofinancées par la Belgique). Ces deux projets, répondent toutefois à un des objectifs majeurs du MoU dans la mesure où ils permettent, par des actions ciblées de développement, de limiter la migration irrégulière et de faciliter le retour volontaire.

Aucune indication ne fait état d'atteintes aux droits fondamentaux des migrants lors de ces rapatriements ou immédiatement après. Avant le retour, le Commissariat général aux réfugiés et aux apatrides et/ou l'Office des étrangers ont l'obligation de tenir compte des éléments invoqués par la personne qui peuvent impliquer une violation de l'article 3 (interdiction absolue de la torture et des peines ou traitements inhumains ou dégradants) et l'article 8 de la CEDH (droit au respect de la vie privée et familiale). Par ailleurs, la loi sur les étrangers stipule que lors de la prise d'une décision d'éloignement, il doit être tenu compte de l'intérêt supérieur de l'enfant, de la vie familiale et de l'état de santé de l'intéressé. Si la crainte s'avère fondée, la personne ne sera pas rapatriée. En outre, l'intéressé peut toujours introduire un recours auprès du Conseil du Contentieux des Étrangers contre la décision d'éloignement.

2. Is er een verband tussen de doelstellingen van de samenwerkingsprogramma's (OMEGA en INTEGRA) en de MoU die met Guinee gesloten werd om de door de DVZ als irregulier beschouwde migratie in te perken?

3. Hoe kunt u garanderen dat de grondrechten van de door de DVZ gerepatrieerde personen worden geëerbiedigd, ook verscheidene weken na hun terugkeer? Hoe zit het meer bepaald met het risico op gedwongen huwelijken, genitale verminking, de beperking van de vrijheid van meningsuiting en van de toegang tot onderwijs en gezondheidszorg?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 26 november 2019, op de vraag nr. 130 van de heer volksvertegenwoordiger Simon Moutquin van 21 oktober 2019 (Fr.):

De Memorandums of Understanding (MoU), zoals die met Guinee afgesloten in 2008, zijn formele overeenkomsten tussen de administraties van beide landen. Om MoU's openbaar te maken is het uitdrukkelijk akkoord van het betrokken land nodig.

De samenwerkingsprojecten INTEGRA en OMEGA zijn veel recentere initiatieven, grotendeels door Europese instrumenten gefinancierd (met Belgische co-financiering). Deze twee projecten, schrijven zich echter wel in in een van de hoofddoelstellingen van de MoU in die mate dat ze door gerichte ontwikkelingsprojecten trachten de illegale migratie te beperken en de vrijwillige terugkeer te vergemakkelijken.

Er is geen enkele aanwijzing van een schending van de fundamentele rechten van de migranten tijdens of onmiddellijk na een repatriëring. Voorafgaand aan de terugkeer hebben het Commissariaat-generaal voor de Vluchtelingen en de Staatlozen en/of de dienst Vreemdelingenzaken de plicht rekening te houden met de door de persoon opgeworpen elementen die een mogelijke schending van het artikel 3 (absoluut verbod op foltering of onmenselijke of vernederende behandelingen of bestraffingen) en artikel 8 (recht op respect voor privé- en gezinsleven) EVRM tot gevolg kunnen hebben. Voorts bepaalt de vreemdelingenwet dat er bij het nemen van een verwijderingsbeslissing rekening moet worden gehouden met het belang van het kind, het gezinsleven en de gezondheidstoestand van betrokkene. Als er een gegronde vrees is, zal de persoon niet worden verwijderd. Betrokkene kan bovendien steeds een beroep indienen bij de Raad voor Vreemdelingenbetwistingen tegen de beslissing tot verwijdering.

Concernant les droits de l'homme en Guinée, le rapport auquel vous faites référence énonce d'ailleurs explicitement: "Aucun rapport international consulté par le Cedoca et portant sur la situation des droits de l'homme en Guinée ne fait mention d'éventuels problèmes rencontrés à l'aéroport par des ressortissants guinéens" et plus loin "sur le territoire survenus à des ressortissants guinéens", couvrant tant l'entrée que la situation sur le territoire de Guinée suite à leur retour. Le Cedoca cite des rapports d'Amnesty International, de Human Rights Watch et du département d'État américain.

Wat de mensenrechten in Guinee betreft, stelt het rapport waarnaar u verwijst, trouwens expliciet dat: "Geen enkel internationaal rapport over de situatie van de mensenrechten in Guinee dat Cedoca kon inkijken, gewag maakt van eventuele problemen die zich hebben voorgedaan op de luchthaven met Guineese onderdanen" en verder " op het grondgebied met Guineese onderdanen". Het gaat dus zowel over de binnenkomst als de toestand op het Guineese grondgebied na hun terugkeer. Cedoca citeert rapporten van Amnesty International, Human Rights Watch en het Amerikaanse Departement of State.

DO 2019202000778

Question n° 133 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Les victimes de violences intrafamiliales.

Pour mieux protéger les victimes de violences intrafamiliales, la loi sur les étrangers (article 11, § 2, alinéa 4, et article 42quater, § 4, alinéa 1er, 4°) prévoit déjà des garde-fous contre le retrait du droit de séjour si l'étranger prouve qu'il a été victime d'une infraction visée aux articles 375, 398 à 400, 402, 403 ou 405 du Code pénal ou s'il subit des violences intrafamiliales.

1. À combien de reprises cette protection contre le retrait du droit de séjour (si l'étranger prouve qu'il a été victime d'une infraction) a-t-elle été appliquée au cours des cinq dernières années (jusqu'à la date la plus récente possible)? Il est donc question en l'occurrence d'un étranger résidant en Belgique depuis moins de cinq ans dans le cadre du regroupement familial, victime de violences intrafamiliales et qui, pour cette raison, a pu conserver son droit de séjour. Merci de fournir les chiffres annuels, par région et par nationalité.

2. Qu'est-il advenu, dans ces cas, des auteurs des violences? Combien d'entre eux ont-ils été expulsés de leur domicile ou ont-ils encouru une interdiction de contact, une condamnation, une peine de prison, etc.? Merci de répartir ces chiffres par an, par région et par nationalité.

3. À combien de reprises la victime de violences a-t-elle obtenu finalement un droit de séjour définitif? Merci de répartir ces chiffres par an, par région et par nationalité.

DO 2019202000778

Vraag nr. 133 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Slachtoffers van intrafamiliaal geweld.

Om de slachtoffers van intrafamiliaal geweld een betere bescherming te bieden voorziet de vreemdelingenwet (artikel 11, § 2, vierde lid en artikel 42*quater*, § 4, eerste lid, 4°) momenteel in een bescherming tegen het beëindigen van het verblijfsrecht indien men kan aantonen slachtoffer te zijn geweest van een misdrijf bedoeld in de artikelen 375, 398 tot 400, 402, 403 of 405 van het Strafwetboek of indien men slachtoffer is van geweld in de familie.

1. Hoe vaak werd deze bescherming tegen het beëindigen van het verblijfsrecht (indien men kan aantonen slachtoffer te zijn geweest van een misdrijf) de afgelopen vijf jaar (tot zo recent mogelijk) toegepast? Dus een gezinshereniger die hier nog geen vijf jaar was, slachtoffer werd van partnergeweld en op basis daarvan verblijfsrecht mocht houden. Kunt u dit uitsplitsen per jaar, per gewest en per nationaliteit?

2. Wat gebeurde er in die gevallen met de geweldpleger? In hoeveel gevallen werd die het huis uitgezet of liep die een contactverbod, veroordeling, celstraf, enz., op? Graag ook opgesplitst per jaar, per gewest en per nationaliteit.

3. In hoeveel van deze gevallen kreeg het slachtoffer uiteindelijk definitief verblijfsrecht? Graag ook opgesplitst per jaar, per gewest en per nationaliteit.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 27 novembre 2019, à la question n° 133 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 octobre 2019 (N.):

Les informations chiffrées demandées ne sont disponibles que depuis 2018. La distinction demandée n'est pas faite.

En 2018, 28 personnes ont bénéficié des exceptions prévues aux articles 11.§2, alinéa 4 et 42*quater* §4, 4°, de la loi du 15 décembre 1980. En 2019 (dix mois), 16 personnes ont bénéficié de ces exceptions, et sept demandes sont toujours en cours d'examen.

La question de savoir ce qu'il advient de l'auteur des violences ne ressort pas de ma compétence. Je vous renvoie pour cette question vers mon collègue, le ministre de la Justice.

La personne qui peut bénéficier d'une exception visée aux articles mentionnés reste en possession de son titre de séjour, dont le renouvellement n'est plus subordonnée au respect des conditions dont un regroupement familial est assorti. Ce titre de séjour peut seulement lui être retiré si, par son comportement, elle compromet l'ordre public ou la sécurité nationale.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 27 november 2019, op de vraag nr. 133 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 oktober 2019 (N.):

De gevraagde cijfergegevens zijn slechts beschikbaar vanaf 2018 en het gevraagde onderscheid wordt niet gemaakt.

In 2018 hebben 28 personen genoten van de uitzondering voorzien in de artikels 11.§2, alinea 4 et 42*quater* §4, 4° van de wet van 15 december 1980. In 2019 (tien maanden) hebben 16 personen van deze uitzonderingen gebruik gemaakt en zeven aanvragen worden nog onderzocht.

De vraag rond wat er gebeurde in die gevallen met de geweldpleger valt niet onder mijn bevoegdheid. Ik verwijs u hiervoor door naar mijn collega, de minister van Justitie.

De persoon die zich kan beroepen op de uitzonderingen uit de voornoemde artikels, blijft in het bezit van zijn verblijfstitel, waarvan de verlenging niet meer is onderworpen aan de voorwaarden verbonden met een gezinshereniging. De verblijfstitel kan alleen worden ingetrokken als de persoon door zijn gedrag de openbare orde of de nationale veiligheid verstoort.

DO 2019202000789

Question n° 134 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 octobre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le futur de l'Ostbelgienregelung (QO 880C).

Depuis le 1er juillet 2017, l'Ostbelgienregelung est en vigueur pour les patients des communes germanophones et avoisinantes. Cette mesure permet aux patients belges ne parlant que l'Allemand de bénéficier de la prise en charge de certains soins de santé en Allemagne.

Cependant, ce contrat prendra fin en date du 31 décembre 2019. À ma connaissance, aucune information quant à une éventuelle prolongation n'a été publiée.

1. Pouvez-vous m'informer de l'évaluation de l'Ostbelgienregelung?

2. La mesure sera-t-elle prolongée? Si oui, y aura-t-il des modifications ou restera-t-elle sous la forme actuelle? Quelle sera cette fois-ci sa durée? Si non, quelle sera l'alternative pour le patient germanophone?

DO 2019202000789

Vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Toekomst van de Ostbelgien-Regelung. (MV 880C)

Sinds 1 juli 2017 geldt de Ostbelgien-Regelung voor de patiënten uit de Duitstalige en bepaalde buurgemeenten. Door die maatregel kunnen Belgische patiënten die enkel Duits spreken aanspraak maken op de tenlasteneming van bepaalde medische verrichtingen in Duitsland.

Die overeenkomst loopt echter op 31 december 2019 af. Voor zover ik weet, is er nog niets over een mogelijke verlenging van die maatregel verschenen.

1. Hoe staat het met de evaluatie van de Ostbelgien-Regelung?

2. Zal die maatregel verlengd worden? Zo ja, zullen er wijzigingen aangebracht worden of blijft de huidige regeling behouden? Hoe lang zal de nieuwe regeling van kracht zijn? Zo neen, over welk alternatief zullen de Duitstalige patiënten beschikken?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 18 novembre 2019, à la question n° 134 de madame la députée Kattrin Jadin du 24 octobre 2019 (Fr.):

Nous sommes conscients du fait que l'actuel contrat Ostbelgienregelung prendra fin au 31 décembre 2019.

Les collaborateurs de mon cabinet et de l'administration de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité suivent ce dossier.

La Communauté germanophone sera invitée à une réunion de concertation d'ici peu.

En fin de compte, nous devrons parvenir à une application uniforme de la réglementation des soins transfrontaliers basée sur la Directive européenne (Directive 2011/24/UE).

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 18 november 2019, op de vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 24 oktober 2019 (Fr.):

We zijn ons ervan bewust dat de huidige overeenkomst Ostbelgienregelung op 31 december 2019 zal aflopen.

De medewerkers van mijn kabinet en van de administratie van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering volgen dit dossier op.

De Duitstalige Gemeenschap wordt binnenkort uitgenodigd voor een overleg.

De bedoeling is om te kunnen komen tot een eenvormige toepassing van de regelgeving betreffende de grensoverschrijdende gezondheidszorg op basis van de Europese richtlijn (Richtlijn 2011/24/EU).

DO 2019202000852

Question n° 143 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 octobre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Cash for car et budget mobilité.

La loi du 30 mars 2018 concernant l'instauration d'une allocation de mobilité a été publiée au *Moniteur belge* du 7 mai 2018. Mieux connu sous le nom de *cash for car*, ce système a été instauré au 1er janvier 2018, avec effet rétroactif. Le budget mobilité a, en outre, été introduit le 1er mars 2019.

En réponse à une question écrite de M. Kristof Calvo, il est apparu qu'en 2018, le système *cash for car* a été utilisé 320 fois. Aucun chiffre n'est encore disponible sur le recours au budget mobilité.

1. Sur la base, entre autres, des déclarations trimestrielles de l'administration de l'ONSS, combien de travailleurs reçoivent actuellement une allocation de mobilité (*cash for car*), selon les chiffres les plus récents dont vous disposez?

2. Combien de travailleurs optent actuellement pour un budget mobilité, selon les chiffres les plus récents dont vous disposez?

DO 2019202000852

Vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 oktober 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Cash for car. - Mobiliteitsbudget.

In het *Belgisch Staatsblad* van 7 mei 2018 werd de wet van 30 maart 2018 betreffende de invoering van een mobiliteitsvergoeding gepubliceerd. Deze vergoeding, beter gekend als de *cash for car*-regeling, werd op 1 januari 2018 met terugwerkende kracht ingevoerd. Daarnaast werd vanaf 1 maart 2019 het zogenaamde mobiliteitsbudget een feit.

In antwoord op een schriftelijke vraag van collega Kristof Calvo bleek dat er in 2018 zo'n 320 keer van de regeling *cash for car* werd gebruik gemaakt. Over het gebruik van het mobiliteitsbudget zijn nog geen cijfers bekend.

1. Onder meer gebruikmakend van de kwartaalaangiften van de administratie van de RSZ, hoeveel werknemers krijgen vandaag een mobiliteitsvergoeding (*cash for car*), volgens de meest recente cijfers waarover u beschikt?

2. Hoeveel werknemers hebben vandaag voor een mobiliteitsbudget geopteerd, volgens de meest recente cijfers waarover u beschikt?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 20 novembre 2019, à la question n° 143 de monsieur le député Dieter Vanbesien du 30 octobre 2019 (N.):

1. Au cours du trimestre le plus récent dont des données stables sont disponibles, à savoir le premier trimestre 2019, une indemnité de mobilité a été déclarée pour 419 travailleurs.

2. Nous ne disposons pas encore de données qui permettraient de savoir combien de travailleurs ont opté pour un budget mobilité. Ce dernier ne doit être déclaré qu'une fois par an, et plus exactement au quatrième trimestre. Nous ne serons pas en mesure de traiter correctement les données statistiques relatives au quatrième trimestre 2019 avant la mi-juillet 2020.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 20 november 2019, op de vraag nr. 143 van de heer volksvertegenwoordiger Dieter Vanbesien van 30 oktober 2019 (N.):

1. In het meest recente kwartaal waarover stabiele gegevens beschikbaar zijn, met name het eerste kwartaal 2019, werd er voor 419 werknemers een mobiliteitsvergoeding aangegeven.

2. Over het aantal werknemers dat voor een mobiliteitsbudget opteerde, zijn momenteel nog geen gegevens beschikbaar. Het mobiliteitsbudget dient slechts één maal per jaar te worden aangegeven, meer bepaald in het vierde kwartaal. De statistische gegevens voor het vierde kwartaal 2019 zijn maar voldoende volledig en verwerkt tegen midden juli 2020.

DO 2019202001019

Question n° 172 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 14 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

IFIC. - Moyens (QO 1178C).

J'ai déjà posé précédemment des questions au sujet de la rémunération IFIC, qui est une rémunération complémentaire en faveur du personnel infirmier. En cas d'instauration de ce système, les organisations - par exemple celles prodiguant des soins à domicile - sont obligées de verser cette rémunération complémentaire au personnel qui y a droit. Or, vos autorités et vos services omettent déjà depuis des mois voire des années de verser les moyens financiers aux employeurs. Les services infirmiers (employeurs) préfinancent donc cette mesure, et ce depuis longtemps déjà.

Lorsque je vous ai posé des questions à ce sujet au cours de la législature précédente, vous m'avez répondu que vous trouviez cette situation scandaleuse et que vous alliez veiller vous-même à ce qu'elle soit régularisée. De nombreux mois sont passés et en ce début de nouvelle législature, la situation est toujours la même.

1. Quelles sont les raisons de cet échec? Votre intervention n'a-t-elle pas eu l'effet désiré?

2. Je reçois également des signaux émanant des acteurs de terrain indiquant que les subventions pour les différentes CCT, qui sont habituellement reversées début août, se font également attendre cette année. Comment se fait-il que les employeurs doivent préfinancer tous ces montants?

DO 2019202001019

Vraag nr. 172 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 14 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

IFIC. - Middelen (MV 1178C).

Ik stelde eerder al vragen over de IFIC-verloning, een bijkomende verloning voor verplegend personeel. Bij de invoering worden organisaties, bijvoorbeeld voor thuisverpleging, verplicht om deze bijkomende verloning te storten naar het personeel dat er recht op heeft. Echter worden de middelen vanuit uw overheden en diensten naar de werkgevers al maanden en ondertussen al jaren niet gestort. De verplegende diensten (werkgevers) pre-financieren deze maatregel dus al geruime tijd.

Toen ik u er vorige legislatuur vragen over stelde, zei u dit schandalig te vinden en u er zich persoonlijk over te zullen buigen dat dit in orde zou komen. Maanden later, aan het begin van de nieuwe legislatuur is dit nog altijd niet het geval.

1. Wat is hier misgelopen en heeft uw tussenkomst niet het gewenste effect gehad?

2. Ook krijg ik signalen vanuit het werkveld dat de subsidies voor de verschillende cao's, die gebruikelijk begin augustus doorgestort worden, dit jaar ook op zich laten wachten. Hoe komt het dat de werkgevers dit alles moeten pre-financieren?

3. Envisagez-vous des mesures permettant d'alléger ces préfinancements? Dans l'affirmative, de quelles mesures s'agit-il? Des intérêts sont-ils prévus sur les montants préfinancés? Dans l'affirmative, pourquoi pas, et avez-vous l'intention d'en prévoir?

4. Ne pourrait-on pas envisager une méthode de versement de ces subventions plus efficace qu'en passant systématiquement par une caisse sociale, qui sert en fait simplement de relais?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 25 novembre 2019, à la question n° 172 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 14 novembre 2019 (N.):

En ce qui concerne la prise en charge du coût de l'IFIC, je m'étonne de votre question: les versements que l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) effectue sont réglementés dans l'arrêté royal du 8 mai 2018 qui, relativement aux versements à partir de 2019, a été adapté par l'arrêté royal du 22 mai 2019. Cet arrêté prévoit que l'INAMI doit verser les montants pour le 30 juin. Dans la réalité, les versements ont été effectués le 8 juillet 2019. Il s'agissait au total d'un versement de 26.158 millions d'euros.

En ce qui concerne le paiement de l'INAMI aux Fonds Maribel social pour certains accords sociaux du passé, pour les services de soins à domicile, les maisons médicales et les services pour le sang de la Croix-Rouge de Belgique, je puis vous communiquer que l'arrêté royal qui réglemente ce financement et qui pris chaque année, a obtenu l'aval du Conseil des ministres le 20 septembre 2019. Cet arrêté pourra dès lors être publié prochainement et les moyens financiers ont déjà été réservés à l'INAMI pour pouvoir effectuer ce paiement directement. En ce qui concerne l'élaboration annuelle d'un arrêté, l'avantage de ce modus operandi est que la fixation du montant du financement peut correspondre à la réalité du terrain. Je mène actuellement une concertation avec l'administration afin de vérifier la possibilité de l'élaboration d'un arrêté royal où sont repris les mécanismes d'une correction annuelle des montants. Cela évitera ainsi de devoir prendre un nouvel arrêté royal chaque année.

La fixation d'un préfinancement et la demande supplémentaire du paiement d'intérêts ne posent moi selon aucun problème: les montants sont payés pour le 30 juin d'une année: y sont inclus les montants des mois de janvier à juin mais aussi, d'emblée, les montants de juillet à décembre. Une partie compense donc l'autre.

3. Viseert u maatregelen om deze pre-financieringen te verlichten? Welke? Worden er interesten voorzien op de pre-gefinancierde bedragen? Indien niet, waarom niet, en bent u van plan dit te voorzien?

4. Is er geen efficiëntere manier om die subsidies uit te betalen dan telkens via een sociale kas, die in feite een doorgeefluik is?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 25 november 2019, op de vraag nr. 172 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 14 november 2019 (N.):

Wat de tenlasteneming met betrekking tot de kost van IFIC betreft ben ik verbaasd over uw vraag: de stortingen die het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) doet zijn geregeld in het koninklijk besluit van 8 mei 2018 dat, wat de stortingen vanaf 2019 betreft, werd aangepast bij koninklijk besluit van 22 mei 2019. Dit besluit voorziet dat het RIZIV de bedragen moet storten tegen 30 juni. In de realiteit werden de stortingen gedaan op 8 juli 2019. In totaal ging het om een storting van 26.158 miljoen euro.

Wat de betaling betreft van het RIZIV aan de Fondsen sociale Maribel voor een aantal sociale akkoorden uit het verleden voor de diensten thuisverpleging, de wijkgezondheidscentra en de diensten van het bloed van het Rode Kruis, kan ik meedelen dat het koninklijk besluit dat deze financiering regelt en dat jaarlijks wordt genomen, op 20 september 2019 het akkoord heeft gekregen van de Ministerraad. Dit besluit zal dan ook eerstdaags kunnen gepubliceerd worden en de middelen bij het RIZIV staan reeds gereserveerd opdat deze betaling direct kan uitgevoerd worden. Wat de jaarlijkse opmaak van een besluit betreft heeft deze werkwijze als voordeel dat de bepaling van het bedrag van de financiering nauw kan aansluiten bij de realiteit op het terrein. Ik overleg met de administratie om de mogelijkheid na te gaan van de opmaak van een koninklijk besluit waarin de mechanismen worden opgenomen van een jaarlijkse bijsturing van de bedragen; dit vermijdt dat elk jaar een nieuw koninklijk besluit moet worden genomen.

De vaststelling van prefinanciering en de bijkomende vraag naar het betalen van interesten stelt volgens mij geen probleem: de bedragen worden gestort tegen 30 juni van een jaar: daarin zitten de bedragen voor de maanden januari tot juni, maar daarin zitten ook reeds de bedragen van juli tot december. Het ene deel compenseert dus het andere.

Quant aux alternatives de versement aux employeurs, je ne cerne pas directement d'autre solution, hormis la création d'une nouvelle administration qui serait chargée de ces calculs et versements. Les Fonds Maribel social ne sont d'ailleurs pas de simples boîtes aux lettres. Ils rassemblent les données et effectuent les calculs et contrôles requis avant de distribuer les moyens financiers.

Wat de alternatieven betreft voor de storting aan de werkgevers zie ik niet direct een andere oplossing, tenzij het creëren van een nieuwe administratie die deze berekeningen en stortingen zal doen. De Fondsen sociale Maribel zijn trouwens niet zomaar een doorgeefluik. Zij zamelen de gegevens in, doen de noodzakelijke berekeningen en controles, alvorens de middelen te verdelen.

DO 2019202001025

Question n° 173 de monsieur le député Michel De Maegd du 18 novembre 2019 (Fr.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Distributeurs de boissons sucrées dans la restauration rapide (QO 329C).

Les boissons sucrées ne sont pas bonnes pour la santé. Cela a encore été démontré récemment par une étude française dont les conclusions sont claires: une simple canette de soda par jour constitue déjà une quantité trop importante, notamment pour le foie du consommateur. Les conséquences peuvent être désastreuses: maladies du "foie gras", diabète ou cancer en sont quelques exemples.

Alors que les médecins tirent de plus en plus régulièrement la sonnette d'alarme concernant ce problème, les fontaines distribuant à volonté ce type de boissons deviennent ces dernières années la norme dans les chaînes de restauration rapide. Chercher à charmer les consommateurs avec de telles offres me semble particulièrement irresponsable en termes de santé publique. En effet, le risque est grand, particulièrement auprès d'un public jeune, de voir cette offre créer une demande et donc une consommation supplémentaire de sucre.

Plusieurs de nos pays voisins ont récemment décidé d'agir contre cela. En France, par exemple, ces fontaines à volonté ne peuvent plus distribuer de boissons comportant des sucres ajoutés ou des édulcorants de synthèse. L'objectif clairement énoncé est de restreindre la consommation de sodas chez les jeunes et de contribuer à la lutte contre l'obésité.

1. Quelle est votre position sur ce type de fontaines?

2. Des études ont-elles, à votre connaissance, déjà été menées pour connaître leur incidence?

3. Estimez-vous qu'il y a lieu de légiférer en la matière?

DO 2019202001025

Vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 18 november 2019 (Fr.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Frisdrankautomaten in fastfoodrestaurants. (MV 329C)

Gesuikerde dranken zijn niet goed voor de gezondheid. Dat werd onlangs nogmaals aangetoond in een Franse studie waarvan de conclusies duidelijk zijn: een eenvoudig blikje frisdrank per dag is al te veel, met name voor de lever van de consument. De gevolgen kunnen rampzalig zijn: ziekten ten gevolge van leververvetting, diabetes en kanker om maar enkele voorbeelden te noemen.

Terwijl de artsen steeds vaker alarm slaan over dat probleem, zijn drinkfonteinen waar men dergelijke dranken naar believen kan afhalen, de jongste jaren de norm geworden in de fastfoodketens. Voor de volksgezondheid lijkt het me bijzonder onverantwoord dat men de consumenten met een dergelijk aanbod wil verleiden. Het risico is immers groot dat dit aanbod, vooral bij een jong publiek, een vraag zal creëren, die tot extra suikerconsumptie zal leiden.

Enkele buurlanden hebben onlangs beslist hiertegen op te treden. In Frankrijk bijvoorbeeld mogen er via die drankfonteinen, waar men zoveel mag drinken als men wil, niet langer dranken met toegevoegde suikers of synthetische zoetstoffen verdeeld worden. Het is duidelijk de bedoeling om zo het verbruik van frisdranken bij de jongeren aan banden te leggen en een bijdrage in de strijd tegen obesitas te leveren.

1. Wat is uw standpunt met betrekking tot dergelijke drinkfonteinen?

2. Werden er, voor zover u weet, hierover al impactstudies uitgevoerd?

3. Is u van oordeel dat er ter zake een wetgevend initiatief moet worden genomen?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 25 novembre 2019, à la question n° 173 de monsieur le député Michel De Maegd du 18 novembre 2019 (Fr.):

Il est vrai que les sodas sucrés concentrent une quantité de sucres superflus très facilement ingérée par le consommateur. Outre les effets néfastes sur la santé des dents, ces boissons consommées en excès impactent défavorablement la glycémie et la régulation par l'insuline dans notre corps pouvant conduire à des états métaboliques prédiabétiques aux lourdes conséquences tant sur le plan de la qualité de vie future qu'en termes de coûts de santé. Les boissons type cola sont très acides et donc, l'excès de ce type de boissons peut constituer un facteur de risque d'ostéoporose.

Dans le contexte d'habitudes alimentaires parfois déséquilibrées, il est clair que les différents acteurs concernés (les pouvoirs publics, les chaînes de restauration rapide, l'industrie agroalimentaire, etc.) doivent prendre leurs responsabilités. Heureusement, je constate aussi que des fournisseurs de denrées alimentaires, y compris dans le secteur de la restauration rapide, s'engagent de plus en plus à proposer des options équilibrées au consommateur. C'est sur ces évolutions que je me suis basée au cours de la législature écoulée pour parvenir à une meilleure composition des denrées alimentaires proposées dans nos magasins.

En outre, l'instauration du Nutri-Score, c'est-à-dire le label visant à indiquer la valeur nutritionnelle de la composition des produits alimentaires sous forme de score, est le fruit d'une concertation menée avec des experts en alimentation mais également avec les entreprises concernées. Je ne suis pas convaincue qu'interdire les fontaines de boissons, tout comme les formules à volonté par exemple, soit la voie à suivre.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 25 november 2019, op de vraag nr. 173 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 18 november 2019 (Fr.):

Het is waar dat gesuikerde frisdranken een overbodige hoeveelheid suiker bevatten die vlot wordt ingenomen door de consument. Naast schadelijke gezondheidseffecten voor de tanden, zijn die dranken als ze overmatig worden geconsumeerd ook schadelijk voor de glycemie en de insulineregeling in ons lichaam wat kan leiden tot een prediabetes metabolisme met zware gevolgen voor de toekomstige levenskwaliteit en de kosten voor gezondheidszorg. Aangezien cola-achtige dranken heel zuur zijn, is overmatig gebruik van dat type dranken een mogelijke risicofactor voor osteoporose.

In de context van soms onevenwichtige eetgewoontes is het duidelijk dat de betrokken actoren (de overheden, de fastfoodketens, de agro-voedingsindustrie, enz.) hun verantwoordelijkheid moeten nemen. Gelukkig stel ik ook vast dat voedingsmiddelenleveranciers, met inbegrip van de fastfoodsector, er zich steeds vaker toe verbinden om evenwichtige opties aan te bieden aan de consument. Op die evolutie heb ik me tijdens de voorbije legislatuur gebaseerd om een betere samenstelling van het aanbod voedingsmiddelen in onze winkels te verkrijgen.

Daarnaast is de invoering van de Nutri-Score, het label dat de voedingswaarde van de samenstelling van levensmiddelen aangeeft via een score, het resultaat van onderling overleg met voedingsexperten en ook met de betrokken bedrijven. Ik ben er niet van overtuigd dat het verbieden van bijvoorbeeld drankfonteinen of à volonté-formules hier aangewezen is.

DO 2019202001032

Question n° 174 de madame la députée Karin Jiroflée du 18 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Interventions inutiles en cas de déchirure du ménisque (QO 577C).

Dans un récent article du *Tijdschrift voor Geneeskunde* (Revue de Médecine), des spécialistes se penchaient sur les surtraitements du genou, en particulier chez les plus de 50 ans, qui sont régulièrement opérés pour la "méniscose", lésion dégénérative des ménisques.

DO 2019202001032

Vraag nr. 174 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 18 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Overbodige ingrepen bij meniscusscheuren (MV 577C).

In het *Tijdschrift voor Geneeskunde* verscheen onlangs een artikel waarin specialisten het hadden over de overbehandelingen van de knie. En dat vooral bij 50-plussers, die vaak een ingreep ondergaan voor de zogenoemde ouderdomsscheur.

Des exercices de kinésithérapie renforcent les muscles autour de l'articulation, afin de soulager le cartilage. Des études ont révélé qu'une opération du ménisque était au contraire susceptible de favoriser une nouvelle usure du genou, sans que le patient constate nécessairement une amélioration de ses symptômes.

Selon les auteurs de l'article, une déchirure du ménisque est d'une tout autre nature chez un patient quinquagénaire et chez un patient de vingt ans, et une thérapie d'exercice est tout aussi importante pour réduire la douleur. Une intervention chez les patients quinquagénaires équivaudrait à tenter de réduire un trou dans une haie en y taillant davantage. Pourquoi opérer, si cela ne présente aucun intérêt?

L'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) est du même avis. Un peu plus de 600 chirurgiens pratiquant cette opération ont en effet reçu une lettre de l'INAMI les priant de faire montre de davantage de réserve chez les patients quinquagénaires.

Les chiffres de l'INAMI révèlent que les opérations du genou sont proportionnellement plus fréquentes dans notre pays: en 2016, nous recensions 337 interventions pour 100 000 assurés, contre 153 en Norvège et 120 en Suède.

Allez-vous examiner ce problème? Si oui, que comptez-vous faire?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 25 novembre 2019, à la question n° 174 de madame la députée Karin Jiroflée du 18 novembre 2019 (N.):

Comme vous le dites, une première action a déjà été entreprise. Le Service d'évaluation et de contrôle médicaux (SECM) de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI) a étudié les directives de traitement internationales, contrôlé les données de facturation des mutualités, effectué une comparaison au niveau européen et effectué une analyse de terrain avec consultation de dossier. Plus de 600 chirurgiens orthopédistes ont reçu une lettre du SECM. Il leur y est demandé de prêter davantage attention aux directives cliniques internationales. On les y encourage à ne pas opérer inutilement les affections dégénératives du genou chez les plus de 50 ans. Moi-même et mon administration traitons par conséquent ce problème.

Oefeningen bij de kinesist versterken de spieren rond de knie, zodat het kraakbeen minder belast wordt. Een operatie aan de meniscus, daarentegen, kan de slijtage van de knie verder in de hand werken en de symptomen bij de patiënt worden niet altijd verlicht, zo blijkt uit onderzoek.

Volgens de auteurs van het artikel is een meniscusscheur bij 50-plussers heel anders dan bij twintigers en hebben de patiënten evenveel aan oefentherapie om de pijn te verkleinen. Men vergelijkt zo'n ingreep bij 50-plussers als proberen een gat in de haag te verkleinen door er verder in te knippen. Waarom zou je opereren als het niet baat?

Bij het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) zit men op dezelfde lijn. Ruim 600 chirurgen, die de ingreep uitvoeren, kregen een brief van het RIZIV waarin ze werden opgeroepen om terughoudender te zijn bij vijftigplussers.

Cijfers van het RIZIV wijzen erop dat er in ons land meer kijkoperaties aan de knie plaatsvinden dan elders. In 2016 waren er bij ons 337 ingrepen per 100.000 verzekerden, tegenover 153 in Noorwegen en 120 in Zweden.

Gaat u dit probleem nog opnemen? Zo ja, wat gaat u doen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 25 november 2019, op de vraag nr. 174 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Karin Jiroflée van 18 november 2019 (N.):

Zoals u aanhaalt, werd reeds een eerste actie ondernomen. De Dienst voor geneeskundige evaluatie en controle (DGEC) van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) bestudeerde de internationale behandelingsrichtlijnen, controleerde de facturatiegegevens van de ziekenfondsen, voerde een vergelijking op Europees niveau en deed een terreinanalyse met dossier inzage. Meer dan 600 orthopedisch chirurgen kregen een schrijven van de DGEC. De chirurgen worden gevraagd om meer aandacht te schenken aan de internationale klinische richtlijnen. Ze worden aangemoedigd om degeneratief knielijden bij vijftigplussers niet onnodig operatief te behandelen. Het probleem wordt dus door mij en mijn administratie opgenomen.

Complémentairement à cette campagne d'information visant à réduire, parmi les chirurgiens orthopédistes, les opérations du ménisque chez les plus de 50 ans, une lettre similaire sera envoyée aux médecins généralistes. La première ligne est en effet le niveau par excellence pour informer le patient au sujet de l'*evidence based medicine* et lancer un traitement conservateur.

Par ailleurs, le SECM formulera aussi une proposition d'adaptation de la nomenclature des prestations de santé au Conseil technique médical de l'INAMI. Selon cette proposition, une opération du ménisque ne pourra plus être remboursée que si elle se conforme aux critères de l'*evidence based medicine*.

DO 2019202001033

Question n° 175 de madame la députée Leen Dierick du 18 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Enquête de Test-Achats sur les insecticides pyréthrinoïdes et organophosphorés chez les enfants (QO 634C).

Test-Achats a fait analyser les urines de 84 enfants belges âgés de 2 à 15 ans. L'organisation y a recherché les marqueurs révélant une exposition éventuelle à des insecticides pyréthrinoïdes et organophosphorés, qui sont parmi les plus utilisés par les agriculteurs, mais aussi par les particuliers soucieux d'éliminer les insectes de leur maison et de ses alentours. L'enquête révèle que tous les enfants testés ont été exposés aux pesticides.

Chez tous les enfants, des traces de deux familles de pesticides ont été décelées. Les 84 enfants ont été exposés à un insecticide organophosphoré et 83 d'entre eux à un insecticide pyréthrinoïde au moins. Les pesticides perturbateurs endocriniens peuvent être dangereux pour la santé, quelle que soit la dose à laquelle on est exposé.

1. Que pensez-vous de l'enquête menée par Test-Achats?

2. Le rapport d'information établi à l'époque par la sénatrice Cindy Franssen et la résolution adoptée le 21 mars 2019 par la Chambre sur la base de ce rapport invitaient le gouvernement fédéral à développer, avec les entités fédérées, un plan d'action national sur les perturbateurs endocriniens, en collaboration avec des scientifiques, les entreprises et la société civile, afin de réduire les expositions aux perturbateurs endocriniens. Avez-vous déjà pris des mesures pour la mise en oeuvre de ce plan d'action?

Aanvullend op deze informatiecampagne naar de orthopeden om terughoudender te zijn met meniscusoperaties bij vijftigplussers, zal een gelijkaardige brief gestuurd worden naar de huisartsen. De eerste lijn is een geschikt niveau om de patiënt te informeren over *evidence based medecine* en een conservatieve behandeling op te starten.

Bovendien zal de DGEC bijkomend een voorstel voor aanpassing van de nomenclatuur formuleren aan de Technisch Geneeskundige Raad bij het RIZIV. Dit houdt in dat een meniscusoperatie enkel kan worden terugbetaald indien deze beantwoordt aan de criteria van de *evidence based medecine.*

DO 2019202001033

Vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 18 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Pyrethroïden en organische fosfor bij Belgische kinderen (MV 634C).

Test-Aankoop heeft een onderzoek verricht op de urine van 84 Belgische kinderen tussen 2 en 15 jaar. In de urine werd gezocht naar insecticiden op basis van pyrethroïden en organische fosfor omdat die tot de meest gebruikte middelen behoren door boeren, maar ook door burgers die in en rond hun huis insecten bestrijden. De conclusie is dat alle onderzochte kinderen zijn blootgesteld aan pesticiden.

Bij hen zijn allemaal sporen teruggevonden van twee families pesticiden. Alle 84 werden blootgesteld aan één organische fosforinsecticide, en 83 van hen aan ministens één insecticide op basis van pyrethroïde. Hormoonverstorende pesticiden kunnen gevaarlijk zijn ongeacht de dosis.

1. Wat is uw visie op het gevoerde onderzoek van Test-Aankoop?

2. In het informatieverslag van toenmalig senator Cindy Franssen en in de daarop gebaseerde resolutie die de Kamer heeft aangenomen op 21 maart 2019 werd aan de federale regering gevraagd om samen met de deelstaten een nationaal actieplan inzake hormoonverstorende stoffen uit te werken, in overleg met wetenschappers, de ondernemingen en het middenveld, met als doel de blootstelling aan hormoonverstoorders te verminderen. Heeft u reeds stappen ondernomen voor het uitwerken van een dergelijk actieplan?

3. Dans leurs écrits respectifs, le Sénat et la Chambre demandaient également la mise en place, à l'échelon fédéral, d'un vaste programme de biosurveillance humaine, sur le modèle du programme de biosurveillance développé par la Flandre. Celle-ci a suivi quelque 8 000 personnes au cours des 15 dernières années en vue d'identifier les principales substances dangereuses pour la santé humaine auxquelles les citoyens sont exposés lorsqu'ils utilisent certains produits. Avez-vous déjà pris des initiatives dans ce sens?

4. Combien d'adultes et enfants ont été hospitalisés au cours des cinq dernières années et présentaient une concentration excessive de perturbateurs endocriniens à la suite d'une exposition à ces substances? Veuillez fournir des chiffres ventilés par année.

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 25 novembre 2019, à la question n° 175 de madame la députée Leen Dierick du 18 novembre 2019 (N.):

Mes services au sein du SPF Santé publique appliquent la vision *One World, One Health*. Toutes les informations relatives à l'exposition de la population à des substances dangereuses sont bienvenues et sont prises au sérieux. Le SPF Santé publique a donc demandé le rapport détaillé des analyses sur lesquelles se fonde Test Achats en vue d'une analyse aussi approfondie que possible. Cette évaluation scientifique est actuellement en cours.

Je puis toutefois déjà vous signaler que les pesticides dont parle Test Achats sont utilisés soit comme produit phytopharmaceutique, soit comme biocide, et que pour ces deux types de substances, les éventuels effets de perturbateur endocrinien font l'objet d'une étude systématique lors de l'octroi de l'approbation européenne ou lors du renouvellement régulier de cette approbation. En cas d'indications d'effets de perturbateur endocrinien chez l'être humain, les produits contenant ces substances actives ne sont pas autorisés sur le marché.

En période d'affaires courantes, il ne m'appartient pas de conclure un plan d'action national. Mais les services du SPF Santé publique travaillent à sa préparation. Dans cet exercice, les administrations compétentes au niveau régional et fédéral sont associées. Ce point est également en pleine discussion au niveau de la cellule NEHAP (*National Environment and Health Action Plan*). Via cette plateforme, une concertation est menée avec les communautés, les régions et le niveau fédéral sur les actions à entreprendre dans le cadre de l'impact des perturbateurs endocriniens sur la santé.

3. In het informatieverslag van de Senaat en in de resolutie van de Kamer werd eveneens gevraagd om op federaal niveau een grootschalig humaan biomonitoringprogramma in te stellen, naar het voorbeeld van het biomonitoringprogramma waarmee Vlaanderen de voorbije 15 jaar zowat 8.000 mensen heeft gevolgd, ter opsporing van de voor de menselijke gezondheid schadelijke stoffen waaraan de burgers hoofdzakelijk worden blootgesteld door bepaalde producten te gebruiken. Heeft u hier al stappen voor ondernomen?

4. Hoeveel volwassenen en kinderen werden de afgelopen vijf jaar opgenomen met een te hoge concentratie van hormoonverstorende stoffen ten gevolge van blootstelling aan deze stoffen? Graag opgesplitst per jaar.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 25 november 2019, op de vraag nr. 175 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 18 november 2019 (N.):

Mijn diensten bij de FOD Volksgezondheid gaan uit van een *One world, One Health* visie. Alle informatie over de blootstelling van de bevolking aan gevaarlijke stoffen is welkom en wordt ernstig genomen. De FOD Volksgezondheid heeft dus het gedetailleerde verslag van de analyses waarop Test Aankoop zich baseert, opgevraagd om een onderzoek ten gronde mogelijk te maken. Men is momenteel met die wetenschappelijke evaluatie bezig.

Ik kan wel al meegeven dat de pesticiden waarover Test Aankoop spreekt ofwel gebruikt worden als gewasbeschermingsmiddel ofwel als biocide, en dat voor deze beide types stoffen de eventuele hormoonverstorende effecten systematisch worden onderzocht bij het verlenen van de Europese goedkeuring of de regelmatige vernieuwing van deze goedkeuring. Wanneer er aanwijzingen zijn van hormoonverstorende effecten bij de mens worden producten met deze werkzame stoffen niet toegelaten op de markt.

In een periode van lopende zaken komt het mij niet toe een nationaal actieplan af te sluiten. Maar de diensten van de FOD Volksgezondheid werken wel aan de voorbereiding ervan. Hierbij worden de bevoegde administraties op gewestelijk en federaal niveau betrokken. Dit punt wordt ook volop besproken op het niveau van de NEHAP-cel (*National Environment and Health Action Plan*). Via dit platform wordt met gemeenschappen, gewesten en het federale niveau overlegd welke de te nemen acties zijn in het kader van de impact van hormoonverstorende stoffen op de gezondheid.

La biosurveillance humaine (HBM) est effectivement un instrument capital pour pouvoir réagir aux substances problématiques auxquelles la population est éventuellement exposée.

Dans le cadre du NEHAP, il existe un groupe de travail Biosurveillance humaine. Le groupe de travail est composé de délégués de toutes les administrations belges compétentes pour l'environnement et la santé et il collabore étroitement aussi avec la Commission européenne et d'autres pays européens afin d'harmoniser les actions européennes en matière de HBM. Cette initiative HBM dans le cadre d'Horizon 2020 s'intitule HBM4EU et vise, en plus de recueillir des preuves scientifiques sur l'exposition à des substances chimiques et leurs impacts éventuels sur la santé humaine, à transposer les informations récoltées en termes de politique. 28 pays, l'Agence européenne pour l'environnement, l'ECHA, l'Autorité européenne de sécurité des aliments (EFSA) et la Commission européenne contribuent à ce projet. En Belgique, différents partenaires issus aussi bien des pouvoirs publics que du monde scientifique, participent à cette initiative.

Les substances faisant actuellement l'objet d'une mesure sont les suivantes: la famille de l'aniline, les bisphénols, le cadmium et le chrome hexavalent, les mélanges chimiques, les nouvelles substances émergentes, les retardateurs de flamme, les HAP, les composés per- et polyfluorés, les phtalates et l'Hexamoll DINCH, les acrylamides, les solvants aprotiques, l'arsenic, les diisocyanates, le plomb, le mercure, les mycotoxines, les pesticides et les benzophénones.

En ce qui concerne votre question portant sur les hospitalisations suite à une exposition à des perturbateurs endocriniens: le risque de l'exposition à ces substances ne réside pas dans la dose, mais dans la période d'exposition (*most sensitive window*). On ne constate donc pas d'admissions aiguës résultant de l'ingestion d'une dose trop élevée.

Biomonitoring (HBM) is inderdaad een belangrijk instrument om te kunnen reageren op de problematische stoffen waaraan de bevolking eventueel wordt blootgesteld.

Binnen het NEHAP is er de werkgroep Humane Biomonitoring. De werkgroep bestaat uit afgevaardigden van alle Belgische administraties voor leefmilieu en gezondheid en werkt ook nauw samen met de Europese Commissie en andere Europese landen om de Europese acties rond HBM op één lijn te krijgen. Dit Europese Horizon 2020 HBM-initiatief heet HBM4EU en wil, naast wetenschappelijk bewijs verzamelen over de blootstelling aan chemische stoffen en de mogelijke effecten op de menselijke gezondheid, de vergaarde informatie vertalen naar het beleid. 28 landen, het Europees Milieuagentschap (ECHA, de Europese Voedselautoriteit (EFSA) en de Europese Commissie dragen bij aan dit project. In België nemen verschillende partners, afkomstig uit zowel de overheden als het wetenschappelijk veld, deel aan dit initiatief.

De stoffen die momenteel worden gemeten zijn: aniline familie, bisfenolen, cadmium en chroom VI, chemische mengsels, nieuw opduikende stoffen, vlamvertragers, PAK's, per/poly-gefluoreerde stoffen, ftalaten en Hexamoll DINCH, acrylamide, aprotische solventen, arseen, diisocyanaten, lood, kwik, mycotoxinen, pesticiden en benzofenonen.

Voor wat uw vraag naar ziekenhuisopnames betreft na blootstelling aan hormoonverstorende stoffen. Het risico van blootstelling aan deze stoffen zit niet in de dosis, wel in de blootstellingsperiode (*most sensitive window*). Acute opnames naar aanleiding van de inname van een te hoge dosis stellen we dus niet vast.

DO 2019202001034

Question n° 176 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Le remboursement de l'homéopathie (QO 95C).

Les mutualités mènent des débats animés autour de l'opportunité de supprimer ou non le remboursement de l'homéopathie. Les médicaments homéopathiques ne sont pas remboursés par l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI), mais les mutualités remboursent elles-mêmes une partie de ces dépenses de leur propre initiative. La Mutualité chrétienne (MC) est actuellement la seule de notre pays à ne plus rembourser les produits homéopathiques. En France, il a été décidé de cesser le remboursement de ces produits.

Toutefois, le débat reprend également vigueur dans notre pays. Il semble que deux mutualités soient sur le point de revoir leur politique en matière d'homéopathie: à partir de l'année prochaine, la mutualité indépendante Partena rendra les règles de remboursement plus sévères et le Neutraal Ziekenfonds Vlaanderen ne remboursera plus que 50 euros au lieu de 75 par an.

Vous préparez actuellement un pacte avec l'ensemble des mutualités concernant leur rôle futur dans le domaine des soins de santé. Dans ce document, il est demandé aux mutualités de tenir compte des principes de la démarche scientifique.

Par ce pacte d'avenir, vous encouragez les mutualités à analyser leur assurance complémentaire obligatoire et partant, à rationaliser leur offre. Les interventions qui entraînent des effets négatifs sur la santé ou sont en contradiction avec l'état actuel des connaissances scientifiques doivent être supprimées.

1. Où en sont les négociations relatives au pacte d'avenir avec les mutualités quant à la question de savoir dans quelle mesure les interventions de l'assurance complémentaire devraient être conformes aux principes de la médecine basée sur la science? Sur quels éléments concrets les intervenants se sont-ils déjà mis d'accord?

2. Le principe de l'assurance complémentaire obligatoire a-t-il également été examiné dans le cadre de ces négociations? La question de savoir si les mutualités doivent encore être tenues de proposer cette assurance complémentaire et a fortiori, si ces assurances complémentaires font partie des missions confiées aux mutualités trouve-t-elle un écho auprès des intéressés?

DO 2019202001034

Vraag nr. 176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Terugbetaling van homeopathie (MV 95C).

Binnen de ziekenfondsen woedt de discussie over het al dan niet afschaffen van de terugbetaling voor homeopathie. Homeopathische middelen worden door het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV) niet terugbetaald. Maar de ziekenfondsen betalen op eigen initiatief wel een deel terug. Enkel de Christelijke Mutualiteit (CM) betaalt vandaag als enige ziekenfonds in ons land homeopathische producten niet meer terug. In Frankrijk daarentegen besliste men om te stoppen met het vergoeden van dergelijke producten.

Maar ook bij ons laait de discussie op. Twee ziekenfondsen zouden hun beleid op vlak van homeopathie herzien: het onafhankelijke Partena maakt de terugbetalingsregels vanaf 2020 strenger en ook het Neutraal Ziekenfonds Vlaanderen zal vanaf volgend jaar nog maar 50 euro per jaar teruggeven, in plaats van 75 euro.

U werkt aan een pact ondertekend met al de ziekenfondsen over hun toekomstige rol binnen de gezondheidszorg. Daarin wordt aan de ziekenfondsen gevraagd om rekening te houden met *evidence based practice*.

Via het toekomstpact dringt u er bij de ziekenfondsen op aan om hun verplichte aanvullende verzekering tegen het licht te houden. Dit moet leiden tot een rationalisering van het aanbod. Tussenkomsten die negatieve gezondheidseffecten hebben of in tegenspraak zijn met de stand van de wetenschap dienen geschrapt te worden

1. Kan u een stand van zaken geven over de onderhandelingen ten gevolge van het toekomstpact met de ziekenfondsen over de mate waarin de tegemoetkomingen binnen hun aanvullende verzekeringen moeten stroken met de *evidence based medicine*? Welke afspraken zijn er ondertussen al concreet gemaakt?

2. Wordt in het kader van deze onderhandeling ook het principe van de verplichte aanvullende verzekering tegen het licht gehouden? Bestaat er draagvlak om te spreken over de vraag of deze aanvullende verzekering nog verplicht moet worden aangeboden door de ziekenfondsen, en over de vraag of het aanbieden van dergelijke aanvullende verzekeringen überhaupt een taak is van de ziekenfondsen?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 26 novembre 2019, à la question n° 176 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.):

Les négociations sur l'assurance complémentaire obligatoire se poursuivent toujours avec les organismes assureurs (OA). En ce qui concerne l'offre actuelle, un consensus existe dans une large mesure dans lequel on examine trois possibilités pour chaque activité: maintenir, maintenir moyennant modification ou supprimer. Par ailleurs, il y a un certain nombre de problèmes qui nécessitent des analyses plus approfondies. Les demandes qui depuis la conclusion du pacte OA, sont examinées et approuvées par l'intermédiaire de l'Office de contrôle des mutualités, sont évaluées à la lumière des obligations d'action reprises dans le pacte et dans le cadre desquelles les OA demandeurs sont invités à se conformer au pacte.

L'article 3 de la loi du 6 août 1990 prévoit que les mutualités sont désormais tenues de se doter de la personnalité juridique et de la conserver en vue de créer au moins un service d'assurance complémentaire qui a pour objectif d'intervenir dans les coûts découlant de la prévention et du traitement de la maladie et de l'invalidité ou d'octroyer des indemnités en cas d'incapacité de travail ou de situation où le bien-être physique, psychique ou social peut être amélioré.

Les mutualités, qui sont des associations de personnes physiques, disposent d'une certaine marge de manoeuvre pour développer et mettre à essai de nouveaux avantages dans le cadre de l'assurance complémentaire. Ceci est confirmé dans le pacte conclu avec les organismes assureurs auquel vous vous référez. Il convient cependant de déduire de la disposition légale précitée que les mutuelles ne peuvent prendre en charge des interventions si la recherche scientifique qui fait autorité démontre que ces interventions auraient des effets inexistants voire négatifs sur la santé ou seraient en contradiction avec les principes de l'*evidence-based practice*. Cet élément a également été repris dans le pacte d'avenir précité.

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 26 november 2019, op de vraag nr. 176 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.):

De onderhandelingen met de verzekeringsinstellinge (VI) over de verplichte aanvullende verzekering gaan nog steeds verder. Over het huidige aanbod bestaat voor een groot deel eensgezindheid waarbij drie mogelijkheden per activiteit besproken worden: behouden, behouden mits wijziging of schrappen. Er zijn enkele knelpunten die intensievere analyses vragen. De aanvragen die sinds het pact VI werd afgesloten via de Controledienst voor de ziekenfondsen onderzocht en goedgekeurd worden, worden in het licht van de actieverbintenissen van het pact beoordeeld waarbij de aanvragende VI aangespoord wordt zich aan het pact te conformeren.

Artikel 3 van de wet van 6 augustus 1990 voorziet thans dat de ziekenfondsen verplicht worden, om rechtspersoonlijkheid te verkrijgen en te behouden, om minstens een dienst van de aanvullende verzekering op te richten die als doel heeft tussen te komen in kosten voortspruitend uit de preventie en behandeling van ziekte en invaliditeit of uitkeringen toe te kennen in geval van arbeidsongeschiktheid of wanneer zich een toestand voordoet waarbij het fysiek, psychisch of sociaal welzijn kan worden bevorderd.

De ziekenfondsen, die verenigingen zijn van natuurlijke personen, krijgen de ruimte om nieuwe voordelen te ontwikkelen en uit te proberen in de aanvullende verzekering. Dit wordt bevestigd in het pact met de verzekeringsinstellingen waarnaar u verwijst. Uit voornoemde wetsbepaling dient evenwel te worden afgeleid dat ziekenfondsen geen tussenkomsten ten laste mogen nemen indien gezaghebbend wetenschappelijk onderzoek aantoont dat deze een onbestaand of een negatief gezondheidseffect hebben of in tegenspraak zijn met de principes van de *evidence-based practice*. Dit werd eveneens opgenomen in voornoemde Toekomstpact.

Étant donné que dans le cadre du traitement d'une plainte du secteur belge de l'assurance, la Commission européenne a confirmé que les mutualités ne peuvent organiser des services qui constituent des assurances, la Belgique a dû adapter sa législation afin que les services susmentionnés soient des opérations, dans le sens de l'article 2, point 2, b), de la première directive du conseil portant coordination des dispositions législatives, réglementaires et administratives concernant l'accès à l'activité d'assurance directe autre que l'assurance sur la vie et son exercice (73/239/CEE).

C'est pourquoi, un certain nombre de critères ont été repris à l'article 67, alinéa premier de loi du 26 avril 2010 portant des dispositions diverses en matière d'organisation de l'assurance maladie complémentaire (I), et les services concernés doivent satisfaire à ces critères afin qu'ils ne puissent pas être considérés comme une assurance mais bien comme une opération. Un de ces critères concerne justement le caractère obligatoire de l'affiliation à ces services. Si l'on devait rendre facultative l'affiliation à ces services, il existerait un risque que la Commission européenne les considèrent comme des assurances. Le caractère obligatoire de l'affiliation à ces services favorise la solidarité entre les membres,solidarité qui constitue la base du fonctionnement d'une mutualité.

Gelet op het feit dat de Europese Commissie, in het kader van de behandeling van een klacht van de Belgische verzekeringssector, bevestigd heeft dat ziekenfondsen geen diensten mogen inrichten die verzekeringen uitmaken, heeft België haar wetgeving moeten aanpassen opdat voornoemde diensten verrichtingen zouden zijn, in de zin van artikel 2, 2, b), van de eerste richtlijn van de raad tot coördinatie van de wettelijke bestuursrechtelijke bepalingen betreffende de toegang tot het directe verzekeringsbedrijf, met uitzondering van de levensverzekeringsbranche, en de uitoefening daarvan (73/239/EEG).

Daarom werden in artikel 67, eerste lid, van de wet van 26 april 2010 houdende diverse bepalingen inzake de organisatie van de aanvullende ziekteverzekering (I), een aantal criteria opgenomen waaraan de betrokken diensten moeten voldoen opdat ze niet als een verzekering zouden kunnen beschouwd worden, doch als een verrichting. Een van deze criteria betreft juist het verplichte karakter van de aansluiting bij deze diensten. Moest men de aansluiting van deze diensten facultatief maken, bestaat er derhalve een risico dat ze door de Europese Commissie als verzekeringen beschouwd worden. Het verplicht karakter van de aansluiting bij deze diensten bevordert de solidariteit tussen de leden, die aan de basis ligt van de werking van een ziekenfonds.

DO 2019202001035

Question n° 177 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Enregistrement centralisé du don de gamètes et d'embryons (QO 161C).

Entrée en vigueur le 6 juillet 2007, la loi relative à la procréation médicalement assistée prévoit explicitement l'enregistrement de l'historique médical du donneur, ainsi que la création d'une base de données centrale d'enregistrement des donneurs. Aujourd'hui - douze ans plus tard - cette base de données n'a toujours pas été créée.

DO 2019202001035

Vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Centrale registratie van gameten- en embryodonatie (MV 161C).

Met de inwerkingtreding van de wet op de medisch begeleide voortplanting op 6 juli 2007 werd uitdrukkelijk bepaald dat de medische geschiedenis van de donor moet worden geregistreerd. Deze wet voorziet dan ook in de oprichting van een centrale databank voor donorregistratie. Tot op vandaag, 12 jaar later, is deze databank nog steeds niet opgericht.

Les réponses à mes questions précédentes ont clairement établi la complexité d'un enregistrement centralisé. Une concertation est en cours entre l'administration compétente - l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (AFMPS) - et les représentants du Collège de médecins pour le programme de soins "médecine de la reproduction" du SPF Santé publique. Les possibilités de coupler ce registre au système BELRAP et de consigner chaque insémination artificielle sont examinées, de même que la possibilité de poser cet enregistrement comme condition à l'utilisation de la nomenclature.

La création d'une base de données centrale des donneurs est notamment importante pour vérifier le respect de la "règle des six femmes", qui stipule que les gamètes ou embryons surnuméraires d'un même donneur ou couple de donneurs ne peuvent pas conduire à la naissance d'enfants chez plus de six femmes différentes.

1. Pouvez-vous faire le point sur l'état d'avancement de la création d'une base de données centrale des donneurs? À quel stade la concertation entre l'AFMPS et le Collège se trouve-t-elle? Quel est le calendrier prévu?

2. Le couplage de l'enregistrement obligatoire à la nomenclature devrait inciter les prestataires de soins à mettre en ordre cet enregistrement. Cette piste est-elle à présent plus concrète? Existe-t-il une proposition qui va dans ce sens?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 25 novembre 2019, à la question n° 177 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.):

L'enregistrement BELRAP du Collège de médecins pour les programmes de soins Médecine de la reproduction auprès du SPF Santé publique a pour but d'évaluer la qualité des soins dans ces programmes. L'enregistrement a également une finalité d'épidémiologie et de recherche et sert de base au financement forfaitaire de l'activité de laboratoire en cas de fécondation in vitro (FIV - ICSI) dans les programmes agréés. L'enregistrement des cycles FIV-ICSI est obligatoire (arrêté royal du 15 février 1999 fixant les normes auxquelles les programmes de soins Médecine de la reproduction doivent répondre pour être agréés).

Uit antwoorden op mijn vorige vragen begrijp ik dat de centrale registratie een complexe aangelegenheid is. Er is overleg gaande tussen de bevoegde administratie, namelijk het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), en de vertegenwoordigers van het College voor reproductieve geneeskunde van de FOD Volksgezondheid. Er wordt onderzocht of het mogelijk is het register te koppelen aan BELRAP en om elke kunstmatige inseminatie te registreren. Er wordt ook bekeken of het mogelijk is de registratie als voorwaarde te stellen voor het gebruik van de nomenclatuur.

De oprichting van een centrale databank voor donorregistratie is belangrijk om onder meer de "zes vrouwen"-regel te controleren, die stelt dat gameten of overtallige embryo's van eenzelfde donor of donorpaar bij maximaal zes vrouwen gebruikt mogen worden om één of meerdere kinderen geboren te laten worden.

1. Kan u een stand van zaken geven inzake de oprichting van een centrale databank voor donorregistratie? In welke fase staat het overleg tussen het fagg en het College? Welke timing wordt gehanteerd?

2. De koppeling van de verplichte registratie aan de nomenclatuur zou zorgverstrekkers stimuleren om deze registratie effectief in orde te brengen. Is deze piste reeds meer concreet en bestaat er een uitgewerkt voorstel?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 25 november 2019, op de vraag nr. 177 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.):

Het doel van de BELRAP-registratie van het College van artsen voor de zorgprogramma's reproductieve Geneeskunde bij FOD Volksgezondheid is om de kwaliteit van de zorg in die programma's te evalueren. De registratie heeft ook een epidemiologisch en onderzoeksdoel en dient als basis voor de forfaitaire financiering van de laboratoriumactiviteit in geval van in vitro fertilisatie (IVF-ICSI) in de erkende programma's. De registratie van de IVF/ICSI-cycli is verplicht (koninklijk besluit van 15 februari 1999 houdende vaststelling van de normen waaraan de zorgprogramma's reproductieve Geneeskunde moeten voldoen om te worden erkend).

L'enregistrement des cycles non-FIV, c'est-à-dire des inséminations intra-utérines (IUI), n'est pas obligatoire en tant que tel. Les cycles qui nécessitent la prescription de gonadotrophines, un inducteur d'ovulation fréquemment utilisé en cas d'IUI, doit néanmoins être enregistré dans le cadre de la réglementation de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

La migration de BELRAP vers *HealthData.be*/Sciensano est actuellement en cours, mais est ralentie par une série de problèmes méthodologiques et informatiques encore non résolus pour l'instant.

La concertation entre le Collège et l'Agence fédérale des médicaments et produits de santé (AFMPS) en vue de faire transiter par le système BELRAP l'enregistrement visé à l'article 35, §2 et à l'article 64, §2 de la loi du 6 juillet 2007 relative à la procréation médicalement assistée (loi PMA), n'a pas délivré le résultat escompté.

Le couplage de l'enregistrement des dons de gamètes et de l'identité codée des receveurs dans BELRAP est confronté à des problèmes méthodologiques et informatiques.

En attendant, chaque centre de fécondation évalue ses donneurs et compte les dons conformément aux articles 26 et 55 de la loi PMA. La possibilité qu'un donneur passe sous silence qu'il fréquente plusieurs centres ne peut être exclue avec certitude.

Le couplage d'un remboursement des IUI à un enregistrement obligatoire est un projet soutenu par l'INAMI. Le rythme d'avancement de ce projet dépend de la progression de l'enregistrement BELRAP dans *Healthdata.be*.

En ce qui concerne votre question portant sur l'insémination de sperme provenant du mauvais donneur: l'AFMPS a reçu à propos du cas de l'AZ St-Lukas à Gand une notification en 2011, conformément à l'article 5, §2, de l'arrêté royal Notification, qui stipule qu'une erreur d'identification ou une permutation de gamètes ou d'embryons doit toujours être considérée comme un incident indésirable grave. Les institutions, hôpitaux et personnes qui réalisent cette procréation médicalement assistée sont tous responsables de cette notification.

Le cas soumis au tribunal de Bruges remonte à une période antérieure à la loi Matériel corporel humain (2008) et à la loi Procréation médicalement assistée (2007) - dès lors, nous n'avons malheureusement aucune information sur des incidents de ce genre. À cette époque, il n'existait pas d'obligation de notification.

De registratie van de niet-IVF-cycli, dat wil zeggen intrauteriene inseminaties (IUI), is als zodanig niet verplicht. De cycli die het voorschrijven van gonadotrofinen vereisen, een ovulatie-inductor die vaak gebruikt wordt bij IUI, moeten niettemin in BELRAP geregistreerd worden in het kader van de reglementering van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

De migratie van BELRAP naar *HealthData.be*/Sciensano is momenteel aan de gang, maar wordt vertraagd door een reeks methodologische en IT-problemen die momenteel nog niet zijn opgelost.

Het overleg tussen het College en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), teneinde de registratie bedoeld in artikel 35, §2 en artikel 64, §2 van de wet van 6 juli 2007 betreffende de medisch begeleide voortplanting (WMBV) via het BELRAP systeem te laten verlopen, heeft niet het verwachte resultaat opgeleverd.

De koppeling van de registratie van de gametendonaties en de (gecodeerde) identiteit van de ontvangers in BELRAP heeft af te rekenen met methodologische en IT-problemen.

In afwachting evalueert elk fertiliteitscentrum zijn donoren en telt het de donaties overeenkomstig artikelen 26 en 55 van de WMBV. De mogelijkheid dat een donor verzwijgt dat hij langsgaat bij meerdere centra kan niet met zekerheid worden uitgesloten.

De koppeling van een terugbetaling van de IUI's aan een verplichte registratie is een project dat wordt ondersteund door het RIZIV. Hoe dat project vordert, hangt af van de voortgang van de BELRAP-registratie in *HealthData.be*.

Voor wat uw vraag over inseminatie van verkeerd zaad betreft: het fagg ontving omtrent de casus van het AZ St Lukas te Gent een melding in 2011, conform artikel 5, §2 van het KB Melding, dat bepaalt dat een verkeerde identificatie of een verwisseling van gameten of embryo's steeds als een ernstig ongewenst voorval dient te worden beschouwd. Alle instellingen, ziekenhuizen en personen die medisch begeleide voortplanting verrichten, zijn verantwoordelijk voor deze melding.

De casus voor de rechtbank in Brugge dateert van vóór de wet Menselijk lichaamsmateriaal (2008) en de wet Medisch begeleide voortplanting (2007) - over dergelijke incidenten hebben we dus jammer genoeg geen gegevens. Er gold op dat moment geen dergelijke meldingsplicht.

L'hôpital concerné a ajusté la procédure de double vérification et de visa pour accord par le gynécologue: le visa doit avoir lieu dans le délai le plus bref possible avant l'insémination proprement dite afin d'éviter la répétition de ce type d'erreur à l'avenir.

L'obligation de notification et les incidents éventuels survenus font partie du champ de mire des inspections réalisées par l'AFMPS. S'il est constaté qu'un incident de ce genre n'a pas été notifié, une investigation plus poussée est menée et, si cela s'avère pertinent, un manquement est constaté. Par ailleurs, les infractions peuvent faire l'objet d'un procès-verbal de constat, qui est transmis au procureur du Roi pour suite utile. En cas d'infraction lourde et flagrante, l'agrément des centres concernés en tant que banque de matériel corporel humain (ou, pour les laboratoires qui assurent la capacitation des gamètes masculins, en tant que structure intermédiaire), peut être suspendu, voire retiré.

Het betrokken ziekenhuis heeft de procedure van dubbelcheck en aftekenen voor akkoord door de gynaecoloog bijgesteld: het aftekenen dient te gebeuren zo kort mogelijk voor de eigenlijke inseminatie om herhaling van dergelijk type vergissing in de toekomst uit te sluiten.

De meldingsplicht en de eventuele voorgedane incidenten maken deel uit van de scope van de inspecties verricht door het fagg. Indien wordt vastgesteld dat geen melding gemaakt is van een dergelijk incident dan wordt hiernaar verder onderzoek verricht en, indien relevant, een tekortkoming vastgesteld. Daarnaast kunnen inbreuken het voorwerp uitmaken van een PV van vaststelling, dat wordt overgemaakt aan de procureur des Konings, voor verder gevolg. In geval van grove, flagrante inbreuken, kan de erkenning van de betrokken centra als bank voor menselijk lichaamsmateriaal (of, voor laboratoria die instaan voor de capacitatie van mannelijke gameten, als intermediaire structuur) ook worden geschorst, of zelfs ingetrokken.

DO 2019202001036

Question n° 178 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Attribution des numéros INAMI (QO 101C).

De nombreuses années après la Flandre, la Communauté française a décidé en 2017 d'organiser, pour la première fois, un examen d'entrée en médecine et dentisterie. Chaque année, il s'avère que le nombre de réussites à l'examen, donc le nombre d'étudiants autorisés à entamer leur première année et finalement le nombre de diplômés dépassent le nombre de numéros INAMI disponibles.

Le Conseil des ministres a fixé le quota de médecins pour 2024. Seuls 859 médecins en Flandre et 586 en Communauté française recevront un numéro INAMI. Pour la Communauté française, le quota s'élève donc à 586 pour 2024, mais comme trop d'étudiants en médecine ont obtenu leur diplôme ces dernières années, ce nombre sera réduit à 505. Et cette situation se poursuivra au cours des prochaines années jusqu'à ce que l'excédent soit résorbé. Un quota a également été déterminé pour les dentistes. Il atteint 136 en Flandre et 92 en Communauté française.

L'Académie de recherche en enseignement supérieur a annoncé que cette année, 15,47 % des candidats ont réussi l'examen d'entrée qui a été organisé en français le 10 juillet pour les futurs médecins et dentistes. Sur les 3 535 participants, 547 ont donc réussi. Les autres ont pu retenter leur chance le 4 septembre.

DO 2019202001036

Vraag nr. 178 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

De toekenning van de RIZIV-nummers (MV 101C).

Veel jaren nadat Vlaanderen van start ging met een toelatingsexamen, besliste in 2017 de Franse Gemeenschap om ook voor het eerst een toelatingsexamen te organiseren voor de opleiding arts en tandarts. Maar telkens blijkt dat er veel meer Franstalige studenten slagen, de opleiding mogen aanvangen en afstuderen dan dat er beschikbare RIZIV-nummers zijn.

De Ministerraad heeft het artsenquotum vastgelegd voor 2024. Het gaat om 859 artsen in Vlaanderen en 586 in de Franse gemeenschap die een RIZIV-nummer krijgen. Voor de Franse gemeenschap gaat het dus om 586 in 2024, maar omdat er de afgelopen jaren te veel artsen zijn afgestudeerd wordt dat verlaagd tot 505. Dit zou ook de komende jaren blijven gebeuren tot het overtal is weggewerkt. Ook voor de tandartsen werd het quotum vastgelegd. Het gaat om 136 in Vlaanderen en 92 in de Franse gemeenschap.

De Academie de recherche en d'enseignement superieur maakte bekend dat dit jaar 15,47 % slaagde voor het Franstalige toelatingsexamen arts en tandarts dat plaatsvond op 10 juli. Op de 3.535 deelnemers zijn er dus 547 geslaagd. De rest krijgt een tweede kans op 4 september.

Aux 547 étudiants de Belgique francophone autorisés à commencer leur formation en médecine et dentisterie, s'ajoutent les candidats ayant réussi en septembre. Peut-être les quotas de 505 médecins et 92 dentistes fixés pour la Communauté française seront-ils à nouveau sur la sellette.

Il a toutefois été décidé, en Conseil des ministres, le 12 avril 2019, de délivrer des numéros INAMI supplémentaires en 2019 et en 2020, sans y associer de conditions contraignantes. Le tout devait été réglementé par arrêté royal.

Les étudiants flamands sont les dindons de la farce. Si, malgré la législation, les francophones souhaitent persévérer dans une autre direction, ils doivent en payer la facture.

1. Comment allez-vous résoudre cette situation inacceptable? Vous aviez indiqué que vous ne délivreriez plus de numéros INAMI tant que les francophones n'avaient pas mis en place un dispositif de filtrage. Mais l'arrêté royal aplanit tous les obstacles et conditions. Quelles mesures concrètes comptez-vous prendre pour résorber l'excédent de médecins en Belgique francophone?

2. À quoi bon supprimer le système de lissage s'il est remplacé par un arrêté royal qui réglemente les surplus?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 26 novembre 2019, à la question n° 178 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.):

Pendant des années, nous avons partagé le même avis, à savoir que les entités fédérées doivent respecter les quotas fixés par l'autorité fédérale.

Je ne cesserai de le répéter: il importe que les quotas fixés par l'autorité fédérale soient respectés par les deux communautés.

Nous convenons que le gouvernement flamand continuera d'exiger une répartition correcte des numéros INAMI entre les communautés et une résorption de l'excédent accumulé dans le passé par la Communauté française. Ceci a du reste été repris dans l'accord gouvernemental flamand. Ces deux exigences sont incluses dans la législation fédérale, par la nouvelle clé de répartition et l'obligation de lissage.

547 studenten in Franstalig België mogen dus de opleiding arts en tandarts aanvangen. Maar in september krijgen studenten nog een tweede kans waardoor het percentage geslaagden dit jaar nog hoger zal liggen. Wellicht zal het quotum van 505 artsen en 92 tandartsen voor de Franstalige Gemeenschap opnieuw overschreden worden.

Op de Ministerraad van 12 april 2019 werd besloten om in 2019 en 2020 toch de extra RIZIV-nummers te voorzien zonder daaraan gekoppelde bindende voorwaarden. Dit zou per koninklijk besluit geregeld worden.

Vlaamse studenten zijn hier de dupe van. Als de Franstaligen, ondanks de wetgeving, in een andere richting willen blijven doorgaan, dan moeten ze er ook zelf de rekening voor betalen.

1. Hoe zal u deze onaanvaardbare situatie oplossen? Eerder gaf u aan geen RIZIV-nummers meer te voorzien zolang de Franstaligen geen filter instellen. Maar met het koninklijk besluit vervallen alle voorwaarden. Welke maatregelen zal u concreet nemen om het overtal aan artsen in Franstalig België tegen te gaan?

2. Wat is het nut van het schrappen van het lissage-systeem, wanneer het wordt vervangen via een koninklijk besluit dat de overschotten regelt?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 26 november 2019, op de vraag nr. 178 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.):

Jarenlang deelden we dezelfde mening, namelijk dat de quota die federaal werden bepaald door de deelstaten moeten nageleefd worden.

Dit zal ik blijven herhalen: het is belangrijk dat de door de federale overheid vastgelegde quota door beide gemeenschappen gerespecteerd worden.

We zijn het erover eens dat de Vlaamse regering zal blijven eisen dat er een correcte verdeling van de RIZIV-nummers is tussen de gemeenschappen en dat er een aflossing komt van het in het verleden door de Franse gemeenschap opgebouwde overtal. Dit werd trouwens ook zo in het Vlaams Regeerakkoord opgenomen. Beide eisen zijn in federale wetgeving opgenomen, door de nieuwe verdeelsleutel en de verplichting tot lissage.

Il est dès lors très surprenant de lire que le ministre Weyts ne respectera plus les quotas fédéraux. Mais je suis convaincue que je pourrai en discuter de manière constructive avec mon collègue, M. Weyts, que ce soit au sein de la CIM ou non (selon le moment où un gouvernement fédéral sera formé).

Ceci étant dit, j'aimerais aborder l'aspect technique de votre question.

Vous savez que le nombre de diplômés ne correspond pas au nombre de médecins qui obtiendront au final un accès à l'assurance maladie-invalidité.

Après la réussite de l'examen, il existe en effet différents types d'abandon pendant le trajet d'étude:

- parmi ceux qui entament leurs études, tous ne les termineront pas;
- parmi les diplômés, tous n'entameront pas de spécialisation;
- tout le monde n'exercera pas dans le cadre de l'assurance maladie-invalidité;
- tout le monde ne restera pas en Belgique pour exercer la profession.

Le nombre d'étudiants admis à entamer leurs études est donc raisonnablement plus élevé que le nombre de médecins qui, six ans plus tard, ont accès à un plan de stage dans une spécialité qui entre en ligne de compte pour le remboursement par l'assurance obligatoire.

Les arrêtés royaux qui accordent des places excédentaires aux candidats stagiaires sont arrêtés annuellement.

La clé permettant de résoudre ce problème réside toujours dans l'élaboration d'un protocole d'accord au sein de la conférence interministérielle qui détermine la formule de déperdition, comme je l'ai déjà proposé début de cette année. Il sera ainsi possible de savoir clairement combien d'étudiants peuvent réellement être admis à la formation de base.

J'espère pouvoir obtenir un accord en la matière, et ce, dans l'intérêt de la qualité de la formation, dans l'intérêt d'une main-d'oeuvre médicale correcte et, à terme, dans l'intérêt du patient.

Het is dan ook zeer verrassend te moeten lezen dat minister Weyts zich niet langer zal houden aan de federale quota. Maar ik ben ervan overtuigd dat ik samen met collega Weyts hierover al dan niet in de IMC op een constructieve wijze over van gedachten zal kunnen wisselen. (afhankelijk van wanneer er een federale regering wordt gevormd).

Dit gezegd zijnde, wil ik ingaan op het technische aspect van uw vraag.

U weet dat het aantal afgestudeerden niet overeenstemt met het aantal artsen die uiteindelijk toegang zullen krijgen tot de ziekte- en invaliditeitsverzekering.

Na het slagen voor het examen bestaan er immers verschillende soorten uitval tijdens het studietraject:

- niet iedereen die zijn studie aanvangt, zal die ook afmaken;
- niet alle afgestudeerden zullen een specialisatie aanvangen;
- niet iedereen zal aan de slag gaan in het kader van de ziekte- en invaliditeitsverzekering;
- niet iedereen zal in België blijven om het beroep uit te oefenen.

Het aantal studenten dat toegelaten wordt om hun studies aan te vangen, ligt dus redelijkerwijs hoger dan het aantal artsen dat zes jaar later toegang heeft tot een stageplan in een specialisme dat in aamerking komt voor terugbetaling door de verplichte verzekering.

Over de koninklijke besluiten die overtollige plaatsen aan kandidaat-stagiairs verlenen, wordt jaarlijks beslist.

De sleutel om dit probleem om te lossen ligt nog steeds in de opmaak van een protocolakkoord in de interministeriële conferentie waarin de deperditieformule wordt bepaald, zoals ik reeds heb voorgesteld begin van dit jaar. Zo zal immers duidelijk worden hoeveel studenten werkelijk mogen toegelaten worden tot de basisopleiding.

Ik hoop dat hierover een akkoord kan worden bereikt, en dit in het belang van de kwaliteit van de opleiding en in het belang van een correcte *medical workforce* en op termijn in het belang van de patiënt.

DO 2019202001040

Question n° 179 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Divers cas d'insémination avec erreurs de gamètes (QO 662C)

C'est un procès particulier qui s'est ouvert à Bruges: un médecin spécialiste de la fertilité doit comparaître devant la justice parce qu'il aurait, sans en avertir la patiente, utilisé du sperme provenant d'un donneur et non du conjoint de la dame inséminée. La patiente avait soi-disant suivi un traitement pour une IAC, insémination artificielle intercouple. Durant des années, les parents ont donc supposé que leur fils était leur enfant biologique. Jusqu'à ce que ce dernier effectue un test ADN et qu'il ait la preuve du contraire.

Il s'agit d'une affaire sans précédent dans notre pays, mais au Canada et aux Pays-Bas, des médecins spécialistes de la fertilité ont déjà été accusés et condamnés pour avoir injecté des gamètes autres que celles prévues. On craint qu'en Belgique, ce ne soit pas un cas isolé.

On m'a, en effet, récemment signalé un cas similaire. Une fois rentrée à la maison après avoir eu recours à une ICA à l'hôpital AZ Sint-Lucas de Gand, une patiente a reçu un appel de sa gynécologue l'informant qu'il était apparu qu'elle l'avait inséminée avec le mauvais sperme. La dame a alors pris la pilule du lendemain pour être sûre de ne pas (pouvoir) être enceinte. Le service de médiation de l'hôpital a déposé plainte et la procédure devait être adaptée.

Depuis 2009, les centres de fertilité sont tenus de notifier tout incident ou réaction indésirable grave à l'Agence fédérale des médicaments et des produits de santé (AFMPS). Même si la non-notification est punissable, les centres négligeraient souvent de signaler les incidents ou réactions indésirables graves.

1. Vous a-t-on signalé les cas précités? Vous a-t-on signalé des cas similaires?

2. Contrôle-t-on si de tels cas se sont déjà produits par le passé et à quelle fréquence?

3. Quelles mesures a prises l'hôpital pour éviter que ces erreurs ne se reproduisent à l'avenir? Quelles adaptations ont été apportées aux procédures existantes ou quelles nouvelles procédures ont été mises en place pour éviter que ces erreurs ne se reproduisent à l'avenir?

DO 2019202001040

Vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Verschillende meldingen van inseminatie van verkeerd zaad (MV 662C).

Voor de rechtbank in Brugge is een opmerkelijke zaak gestart: een fertiliteitsarts moet voor de rechtbank verschijnen omdat die een vrouw zonder haar medeweten zou bevrucht hebben met zaad van een spermadonor in plaats van dat van haar partner. De vrouw onderging een zogenaamde KIE-behandeling, een kunstmatige inseminatie met eigen sperma. Jarenlang gingen de ouders er dan ook vanuit dat hun kind biologisch van hen was. Tot de zoon een DNA-test liet doen en het tegendeel werd bewezen.

Deze rechtszaak is de eerste in zijn soort in ons land, maar in Canada en Nederland zijn al fertiliteitsartsen aangeklaagd, en ook veroordeeld, voor het gebruiken van ander zaad dan afgesproken met de betrokkenen. De vrees bestaat dat het waarschijnlijk niet bij deze ene case blijft.

Zo kreeg ik onlangs ook melding van een andere gelijkaardige case. Na een KIE-behandeling in het AZ Sint-Lucas in Gent werd een vrouw bij thuiskomt gebeld door de gynaecoloog met de melding dat er was vastgesteld dat ze haar met het verkeerde zaad hadden geïnsemineerd. Ze heeft toen de morning-afterpil genomen om er zeker van te zijn dat ze niet zwanger zou zijn/kon worden. De dame van de Ombudsdienst van het ziekenhuis heeft klacht ingediend en de procedure zou aangepast zijn.

Vanaf 2009 zijn fertiliteitscentra verplicht om een ernstig ongewenst voorval of ernstig ongewenste bijwerkingen te melden bij het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg). Het niet melden is strafbaar, maar toch zouden centra het vaak nalaten om voorvallen of bijwerkingen te melden.

1. Hebt u melding ontvangen van bovenstaande cases? Ontvangt u meldingen van soortgelijke cases?

2. Wordt onderzocht hoe vaak dit in het verleden reeds is voorgekomen?

3. Welke stappen heeft het ziekenhuis genomen zodat dit in de toekomst niet meer kan voorkomen? Op welke manier worden procedures aangepast of welke procedures worden ingelast opdat dergelijke situaties niet meer kunnen voorkomen?

4. L'AFMPS a-t-elle déjà constaté par le passé que certains incidents n'étaient pas notifiés? Quelles mesures comptez-vous prendre pour obliger les hôpitaux à signaler les incidents à l'avenir?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 25 novembre 2019, à la question n° 179 de madame la députée Valerie Van Peel du 18 novembre 2019 (N.):

L'enregistrement BELRAP du Collège de médecins pour les programmes de soins Médecine de la reproduction auprès du SPF Santé publique a pour but d'évaluer la qualité des soins dans ces programmes. L'enregistrement a également une finalité d'épidémiologie et de recherche et sert de base au financement forfaitaire de l'activité de laboratoire en cas de fécondation in vitro (FIV - ICSI) dans les programmes agréés. L'enregistrement des cycles FIV-ICSI est obligatoire (arrêté royal du 15 février 1999 fixant les normes auxquelles les programmes de soins Médecine de la reproduction doivent répondre pour être agréés).

L'enregistrement des cycles non-FIV, c'est-à-dire des inséminations intra-utérines (IUI), n'est pas obligatoire en tant que tel. Les cycles qui nécessitent la prescription de gonadotrophines, un inducteur d'ovulation fréquemment utilisé en cas d'IUI, doit néanmoins être enregistré dans le cadre de la réglementation de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI).

La migration de BELRAP vers *HealthData.be*/Sciensano est actuellement en cours, mais est ralentie par une série de problèmes méthodologiques et informatiques encore non résolus pour l'instant.

La concertation entre le Collège et l'Agence fédérale des médicaments et produits de santé (AFMPS) en vue de faire transiter par le système BELRAP l'enregistrement visé à l'article 35, §2 et à l'article 64, §2 de la loi du 6 juillet 2007 relative à la procréation médicalement assistée (loi PMA), n'a pas délivré le résultat escompté.

Le couplage de l'enregistrement des dons de gamètes et de l'identité codée des receveurs dans BELRAP est confronté à des problèmes méthodologiques et informatiques.

En attendant, chaque centre de fécondation évalue ses donneurs et compte les dons conformément aux articles 26 et 55 de la loi PMA. La possibilité qu'un donneur passe sous silence qu'il fréquente plusieurs centres ne peut être exclue avec certitude.

4. Kon het fagg reeds in het verleden vaststellen dat incidenten niet worden gerapporteerd? Welke stappen zult u ondernemen om de meldingsplicht van ziekenhuizen in de toekomst af te dwingen?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 25 november 2019, op de vraag nr. 179 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Valerie Van Peel van 18 november 2019 (N.):

Het doel van de BELRAP registratie van het College van artsen voor de zorgprogramma's reproductieve Geneeskunde bij FOD Volksgezondheid is om de kwaliteit van de zorg in die programma's te evalueren. De registratie heeft ook een epidemiologisch en onderzoeksdoel en dient als basis voor de forfaitaire financiering van de laboratoriumactiviteit in geval van in vitro fertilisatie (IVF-ICSI) in de erkende programma's. De registratie van de IVF/ICSI-cycli is verplicht (koninklijk besluit van 15 februari 1999 houdende vaststelling van de normen waaraan de zorgprogramma's reproductieve Geneeskunde moeten voldoen om te worden erkend).

De registratie van de niet-IVF cycli, dat wil zeggen intrauteriene inseminaties (IUI), is als zodanig niet verplicht. De cycli die het voorschrijven van gonadotrofinen vereisen, een ovulatie-inductor die vaak gebruikt wordt bij IUI, moeten niettemin in BELRAP geregistreerd worden in het kader van de reglementering van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV).

De migratie van BELRAP naar *HealthData.be*/Sciensano is momenteel aan de gang, maar wordt vertraagd door een reeks methodologische en IT-problemen die momenteel nog niet zijn opgelost.

Het overleg tussen het College en het Federaal agentschap voor geneesmiddelen en gezondheidsproducten (fagg), teneinde de registratie bedoeld in artikel 35, §2 en artikel 64, §2 van de wet van 6 juli 2007 betreffende de medisch begeleide voortplanting (WMBV) via het BELRAP systeem te laten verlopen, heeft niet het verwachte resultaat opgeleverd.

De koppeling van de registratie van de gametendonaties en de (gecodeerde) identiteit van de ontvangers in BELRAP heeft af te rekenen met methodologische en IT-problemen.

In afwachting evalueert elk fertiliteitscentrum zijn donoren en telt het de donaties overeenkomstig artikelen 26 en 55 van de WMBV. De mogelijkheid dat een donor verzwijgt dat hij langsgaat bij meerdere centra kan niet met zekerheid worden uitgesloten.

Le couplage d'un remboursement des IUI à un enregistrement obligatoire est un projet soutenu par l'INAMI. Le rythme d'avancement de ce projet dépend de la progression de l'enregistrement BELRAP dans *Healthdata.be*.

En ce qui concerne votre question portant sur l'insémination de sperme provenant du mauvais donneur: l'AFMPS a reçu à propos du cas de l'AZ St-Lukas à Gand une notification en 2011, conformément à l'article 5, §2, de l'arrêté royal Notification, qui stipule qu'une erreur d'identification ou une permutation de gamètes ou d'embryons doit toujours être considérée comme un incident indésirable grave. Les institutions, hôpitaux et personnes qui réalisent cette procréation médicalement assistée sont tous responsables de cette notification.

Le cas soumis au tribunal de Bruges remonte à une période antérieure à la loi Matériel corporel humain (2008) et à la loi Procréation médicalement assistée (2007) - dès lors, nous n'avons malheureusement aucune information sur des incidents de ce genre. À cette époque, il n'existait pas d'obligation de notification.

L'hôpital concerné a ajusté la procédure de double vérification et de visa pour accord par le gynécologue: le visa doit avoir lieu dans le délai le plus bref possible avant l'insémination proprement dite afin d'éviter la répétition de ce type d'erreur à l'avenir.

L'obligation de notification et les incidents éventuels survenus font partie du champ de mire des inspections réalisées par l'AFMPS. S'il est constaté qu'un incident de ce genre n'a pas été notifié, une investigation plus poussée est menée et, si cela s'avère pertinent, un manquement est constaté. Par ailleurs, les infractions peuvent faire l'objet d'un procès-verbal de constat, qui est transmis au procureur du Roi pour suite utile. En cas d'infraction lourde et flagrante, l'agrément des centres concernés en tant que banque de matériel corporel humain (ou, pour les laboratoires qui assurent la capacitation des gamètes masculins, en tant que structure intermédiaire), peut être suspendu, voire retiré.

De koppeling van een terugbetaling van de IUI's aan een verplichte registratie is een project dat wordt ondersteund door het RIZIV. Hoe dat project vordert, hangt af van de voortgang van de BELRAP-registratie in *HealthData.be*.

Voor wat uw vraag over inseminatie van verkeerd zaad betreft: het fagg ontving omtrent de casus van het AZ St Lukas te Gent een melding in 2011, conform artikel 5, §2 van het koninklijk besluit Melding, dat bepaalt dat een verkeerde identificatie of een verwisseling van gameten of embryo's steeds als een ernstig ongewenst voorval dient te worden beschouwd. Alle instellingen, ziekenhuizen en personen die medisch begeleide voortplanting verrichten, zijn verantwoordelijk voor deze melding.

De casus voor de rechtbank in Brugge dateert van vóór de wet Menselijk lichaamsmateriaal (2008) en de wet Medisch begeleide voortplanting (2007) - over dergelijke incidenten hebben we dus jammer genoeg geen gegevens. Er gold op dat moment geen dergelijke meldingsplicht.

Het betrokken ziekenhuis heeft de procedure van dubbelcheck en aftekenen voor akkoord door de gynaecoloog bijgesteld: het aftekenen dient te gebeuren zo kort mogelijk voor de eigenlijke inseminatie om herhaling van dergelijk type vergissing in de toekomst uit te sluiten.

De meldingsplicht en de eventuele voorgedane incidenten maken deel uit van de scope van de inspecties verricht door het fagg. Indien wordt vastgesteld dat geen melding gemaakt is van een dergelijk incident dan wordt hiernaar verder onderzoek verricht en, indien relevant, een tekortkoming vastgesteld. Daarnaast kunnen inbreuken het voorwerp uitmaken van een proces-verbaal van vaststelling, dat wordt overgemaakt aan de procureur des Konings, voor verder gevolg. In geval van grove, flagrante inbreuken, kan de erkenning van de betrokken centra als bank voor menselijk lichaamsmateriaal (of, voor laboratoria die instaan voor de capacitatie van mannelijke gameten, als intermediaire structuur) ook worden geschorst, of zelfs ingetrokken.

DO 2019202001041

Question n° 180 de monsieur le député Robby De Caluwé du 18 novembre 2019 (N.) à la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration:

Soins de santé. - Récupération de montants indûment payés (QO 699C).

En exécution de l'article 195, § 2 de la loi AMI, les mutualités reçoivent, outre les frais d'administration forfaitaires, un pourcentage des montants récupérés, et ce afin de les inciter à une meilleure gestion.

L'article 194, § 3 de la loi AMI dispose que la partie des dépenses payées indûment qui ne peuvent pas être récupérés sont à considérer comme frais d'administration.

Il s'agit d'une prise en charge partagée, basée sur deux principes: l'existence d'une franchise ou d'un seuil d'erreurs admissibles en dessous duquel les organismes assureurs ne doivent prendre en charge aucun montant et une prise en charge graduelle pour le montant des sommes indûment payées qui excède le montant de la franchise.

La franchise est applicable si le montant des sommes non récupérables est inférieur à 0,0069 % des dépenses totales. Dans le cas d'une franchise, toutes les sommes non récupérables sont à charge de l'assurance maladie obligatoire.

1. Combien d'organismes assureurs ont pu bénéficier d'une franchise en 2014, 2015 et 2016 et pour quel montant? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par organisme assureur?

2. Combien d'organismes assureurs ont dû, en 2014, 2015 et 2016, prendre en charge comme frais d'administration des montants indus non récupérables, et ce à concurrence de quel montant? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année et par organisme assureur?

3. Apparemment, tous les organismes assureurs auraient un pourcentage d'indus irrécupérables se situant à l'intérieur de la franchise, et il existerait des différences importantes entre les montants qui sont déclarés comme non récupérables. C'est l'organisme assureur qui communique à l'Institut national d'assurance maladie-invalidité les montants des indus irrécupérables. Est-il procédé à un quelconque contrôle de l'exactitude du montant communiqué?

DO 2019202001041

Vraag nr. 180 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 18 november 2019 (N.) aan de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie:

Geneeskundige verzorging. - Terugvordering van onverschuldigde bedragen (MV 699C).

In uitvoering van artikel 195, § 2 van de ZIV-wet ontvangen ziekenfondsen bovenop de forfaitaire administratiekosten een percentage van de teruggevorderde bedragen om ze aan te zetten tot een beter beheer.

Artikel 194, § 3 van de ZIV-wet stelt dat het deel van de ten onrechte betaalde bedragen die niet kunnen teruggevorderd worden, moeten worden beschouwd worden als administratiekosten.

Het betreft een gedeelde tenlastenemingen gebaseerd op twee principes: het bestaan van een vrijstelling of aanvaardbare foutenmarge onder de welke verzekeringsinstellingen geen enkel bedrag ten laste moeten nemen en een progressieve tenlasteneming voor het bedrag van onterecht betaalde bedragen dat het bedrag van de vrijstelling overschrijdt.

De vrijstelling geldt indien het bedrag van niet terugvorderbare bedragen lager ligt dan 0,0069 % van de totale uitgaven. In geval van een vrijstelling vallen alle niet-terugvorderbare bedragen ten laste van de verplichte ziekteverzekering.

1. Hoeveel verzekeringsinstellingen konden in 2014, 2015 en 2016 genieten van een vrijstelling en voor welk bedrag, opgesplitst per jaar en per verzekeringsinstelling?

2. Hoeveel verzekeringsinstellingen moesten in 2014, 2015 en 2016 ter waarde van welk bedrag niet-terugvorderbare onverschuldigde bedragen als administratiekost ten laste nemen, opgesplitst per jaar en per verzekeringsinstelling?

3. Naar verluidt zouden alle verzekeringsinstellingen een percentage van niet-terugvorderbare onverschuldigde bedragen hebben dat valt binnen de vrijstelling en zouden er belangrijke verschillen zijn tussen de bedragen die als niet-terugvorderbaar worden opgegeven. Het is de verzekeringsinstelling die aan het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering de bedragen van de niet-terugvorderbare onverschuldigde bedragen meedeelt. Is er enige controle op de correctheid van het bedrag dat wordt meegedeeld?

4. Il y a lieu de se poser la question de savoir si ce système n'a pas un effet pervers, en ce sens qu'un organisme assureur qui consent des efforts importants en vue de récupérer des paiements indus peut se retrouver au-dessus du pourcentage de la franchise et doit, le cas échéant, prendre en charge le montant des paiements indus irrécupérables. Un organisme assureur qui bénéficie de la franchise en raison de mécanismes de contrôle moins efficaces se voit récompensé pour son attitude laxiste. Comment évaluez-vous ce mécanisme? Estimez-vous qu'une adaptation du système soit nécessaire?

Réponse de la ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration du 26 novembre 2019, à la question n° 180 de monsieur le député Robby De Caluwé du 18 novembre 2019 (N.):

Les résultats de l'application de cette réglementation dans le secteur de l'assurance soins de santé obligatoire sont disponibles pour les exercices 2014 et 2015. Pour les deux exercices, tous les montants sont à charge de l'assurance soins de santé obligatoire. En ce qui concerne l'exercice 2016, les résultats seront prochainement présentés au Conseil général du Service des soins de santé de l'Institut national d'assurance maladie-invalidité (INAMI). Sur la base des documents de travail disponibles, les montants pour l'exercice 2016 sont également entièrement à charge de l'assurance soins de santé obligatoire.

Il s'agit plus précisément des montants suivants:

4. De vraag dient gesteld of dit systeem niet pervers werkt, namelijk een verzekeringsinstelling die veel inspanningen doet om onverschuldigde betalingen terug te vorderen kan uitkomen boven het percentage van de vrijstelling en moet dan het bedrag van niet-terugvorderbare onverschuldigde betalingen ten laste nemen. Een verzekeringsinstelling die door minder goede controlemechanismen binnen de vrijstelling valt, wordt beloond voor zijn lakse houding. Wat is uw appreciatie van dit mechanisme? Acht u een aanpassing van het systeem noodzakelijk?

Antwoord van de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie van 26 november 2019, op de vraag nr. 180 van de heer volksvertegenwoordiger Robby De Caluwé van 18 november 2019 (N.):

De resultaten van de toepassing van deze regelgeving in de sector van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging zijn beschikbaar voor de dienstjaren 2014 en 2015. Voor de beide dienstjaren zijn alle bedragen ten laste van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging. Voor het dienstjaar 2016 zullen de resultaten kortelings voorgelegd worden aan de Algemene Raad van de Dienst voor geneeskundige verzorging van het Rijksinstituut voor ziekte- en invaliditeitsverzekering (RIZIV). Op basis van de beschikbare werkdocumenten zijn de bedragen voor het dienstjaar 2016 ook volledig ten laste van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging.

Het betreft de volgende bedragen:

	À charge de l'assurance soins de santé obligatoire/ *ten laste van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging*
exercice/*dienstjaar 2014*	327.191,50 EUR
exercice/*dienstjaar 2015*	526.535,41 EUR
exercice/*dienstjaar 2016*	674.057,07 EUR

Les organismes assureurs n'ont donc pas dû prendre de montants en charge via leurs frais d'administration pour les exercices 2014, 2015 et 2016 dans le secteur de l'assurance soins de santé obligatoire.

Des informations plus détaillées peuvent vous être envoyées en réponse à cette question.

En effet, les chiffres relatifs aux montants indûment payés communiqués par les différents organismes assureurs à l'INAMI dans le cadre de l'application de l'article 194, § 3, ne sont pas toujours parfaits par rapport à leur montant total de remboursement.

De verzekeringsinstellingen hebben dus geen bedragen ten laste moeten nemen van hun administratiekosten met betrekking tot de dienstjaren 2014, 2015 en 2016 in de sector van de verplichte verzekering voor geneeskundige verzorging.

Meer gedetailleerde gegevens kunnen u als opvolging van deze vraag worden bezorgd.

De cijfers met betrekking tot de ten onrechte betaalde bedragen die meegedeeld worden door de diverse verzekeringsinstellingen aan het RIZIV in het kader van de toepassing van artikel 194 § 3, zijn inderdaad niet altijd perfect in verhouding tot hun totaliteit van de terugbetalingen.

Toutefois, il convient de souligner que, dans le secteur des soins de santé, les systèmes informatiques des mutualités sont largement informatisés en termes de paiements. En raison notamment de cette automatisation, on constate moins de montants non récupérables, car l'assuré social savait ou aurait dû savoir dans la plupart des cas qu'il recevait un paiement indu.

En outre, l'article 17, alinéa 2, de la loi du 11 avril 1995 visant à instituer la charte de l'assuré social ne s'applique qu'aux récupérations auprès des assurés sociaux. Il peut donc bien y avoir récupération auprès des dispensateurs de soins ou des établissements de soins.

À la suite de l'audit effectué par la Cour des comptes en 2017 et 2018 sur contrôle des organismes assureurs, il a été recommandé d'établir des règles claires sur ce que l'on peut entendre par erreur, oubli ou négligence de la part de la mutualité, cette notion ayant une incidence sur les montants qui peuvent ou non être récupérés.

Les organismes assureurs qui s'efforcent de constater et de récupérer les montants indûment payés sont récompensés, d'une part, pour les montants effectivement récupérés en application de l'article 195, § 2, de la loi AMI. Il s'agit de montants indûment octroyés, sans qu'il ne soit question de faute, d'oubli ou de négligence dans le chef de la mutualité. Les organismes assureurs reçoivent à titre d'incitant un certain pourcentage des montants effectivement récupérés.

D'autre part, conformément à l'article 194, § 3, de la loi AMI, les organismes assureurs sont responsabilisés sur la partie des montants indûment payés qui ne peuvent pas être récupérés. Il s'agit de montants indûment octroyés pour lesquels il est question d'une faute, d'un oubli ou d'une négligence dans le chef de la mutualité.

Indépendamment des deux principes susmentionnés, les récupérations par les organismes assureurs sont également suivies dans le cadre de la responsabilisation financière des organismes assureurs en ce qui concerne la partie variable des frais d'administration. La responsabilisation financière des organismes assureurs vise en effet l'évaluation des organismes assureurs en ce qui concerne la détection et la récupération des prestations et des montants à récupérer sur la base des articles 136, § 2, et 164 de la loi coordonnée du 14 juillet 1994.

Toch dient hier gewezen te worden op het feit dat wat betreft de sector geneeskundige zorgen de computersystemen van de ziekenfondsen voor het grootste deel geautomatiseerd zijn wat betreft de betalingen. Onder andere door deze automatisatie worden er minder niet-terugvorderbare bedragen vastgesteld, daar de sociaal verzekerde in de meeste gevallen wel wist of diende te weten dat hij een onverschuldigde betaling ontving.

Bovendien is artikel 17, tweede lid, van de wet van 11 april 1995 tot invoering van het Handvest van de sociaal verzekerde enkel van toepassing op terugvorderingen bij sociaal verzekerden. Bij zorgverstrekkers of verpleeginstellingen kan dus wel teruggevorderd worden.

Naar aanleiding van de audit die het Rekenhof in 2017 en 2018 uitvoerde over de controle op de verzekeringsinstellingen werd aanbevolen om duidelijke normen op te stellen over wat onder een fout, vergissing of nalatigheid van het ziekenfonds kan worden verstaan, aangezien dit begrip een impact heeft op de bedragen die al dan niet kunnen worden teruggevorderd.

De verzekeringsinstellingen die inspanningen leveren om de onverschuldigde betalingen vast te stellen en terug te vorderen worden enerzijds beloond voor de effectief teruggevorderde bedragen in toepassing van artikel 195, §2 van de ZIV-wet. Het gaat dan om bedragen die ten onrechte werden verleend zonder dat er sprake is van een fout, vergissing of nalatigheid van het ziekenfonds. De verzekeringsinstellingen krijgen als incentive een bepaalde percentage van de effectief teruggevorderde bedragen.

Anderzijds worden de verzekeringsinstellingen overeenkomstig artikel 194, § 3 van de ZIV-wet geresponsabiliseerd op het deel van de ten onrechte betaalde bedragen die niet kunnen worden teruggevorderd. Het gaat dan om bedragen die ten onrechte werden verleend en waarbij er sprake is van een fout, vergissing of nalatigheid van het ziekenfonds.

Los van de twee bovenstaande principes worden de terugvorderingen door de verzekeringsinstellingen ook opgevolgd in het kader van de financiële responsabilisering van de verzekeringsinstellingen betreffende het variabel deel van de administratiekosten. De financiële responsabilisering van de verzekeringsinstellingen beoogt immers de evaluatie van de verzekeringsinstellingen op het vlak van de detectie en terugvordering van de prestaties en terug te vorderen bedragen op basis van de artikelen 136, § 2 en 164 van de gecoördineerde wet van 14 juli.

Chaque année, différents contrôles sont réalisés pour évaluer ce processus, tant par le Service du contrôle administratif (sur la base de contrôles thématiques) que par les autres services de l'INAMI et par l'Office de contrôle des mutualités. De cette façon, les mutualités sont également encouragées à traiter correctement leurs dossiers et les mutualités qui obtiennent de bons résultats sont récompensées par une part plus élevée dans leurs frais d'administration variables. Les organismes assureurs laxistes reçoivent une part plus faible dans leurs frais d'administration variables. Dans les années à venir, la part globale des frais d'administration variables augmentera progressivement pour atteindre 20 % du total des frais d'administration et deviendra donc une part de plus en plus importante des moyens de fonctionnement des mutualités.

Elk jaar worden verschillende controles uitgevoerd om dit proces te evalueren, zowel door de Dienst voor Administratieve Controle (aan de hand van themacontroles) als door de andere diensten van het RIZIV en door de Controledienst voor de Ziekenfondsen. Op deze manier worden de ziekenfondsen eveneens aangespoord om hun dossiers op een correcte manier te behandelen en worden de goed scorende ziekenfondsen beloond door een hoger aandeel in hun variabele administratiekosten. Ziekenfondsen die er een lakse houding op nahouden krijgen een lager aandeel in hun variabele administratiekosten. Het globaal aandeel van de variabele administratiekosten stijgt de komende jaren trapsgewijs tot 20 % van de totale administratiekosten en wordt dus een steeds belangrijker onderdeel van de werkingsmiddelen van de ziekenfondsen.

Ministre des Pensions

DO 2019202000740

Question n° 7 de monsieur le député Steven De Vuyst du 17 octobre 2019 (N.) au ministre des Pensions:

Police. - Allocation de développement des compétences (QO 1003C).

Les 26 et 27 avril 2016, le gouvernement a décidé d'adapter à partir du 1er janvier 2007 le statut des membres du personnel du cadre administratif et logistique (CALog) de la Police intégrée. Certains membres du personnel se sont vu conférer le droit à une allocation de développement des compétences.

Des demandes répétées ont déjà été introduites auprès du ministre des Pensions en vue d'une reconnaissance de cette allocation dans le cadre du calcul de la pension du personnel CALog. La modification légale nécessaire à cet effet attend toutefois depuis des années d'être confirmée par arrêté royal.

Minister van Pensioenen

DO 2019202000740

Vraag nr. 7 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Pensioenen:

Politie. - Competentieontwikkelingstoelage (MV 1003C).

Op 26 en 27 april 2016 besliste de regering om vanaf 1 januari 2007 het statuut van de personeelsleden van het administratief en logistiek kader (CALog) van de geïntegreerde politie aan te passen. Bepaalde personeelsleden kregen recht op een competentieontwikkelingstoelage.

Reeds herhaaldelijk werd bij de minister van Pensioenen verzocht deze toelage te erkennen bij de berekening van het pensioen van het CALog-personeel. De hiervoor noodzakelijke wetswijziging wordt echter al jaren niet bekrachtigd met een koninklijk besluit.

Le ministre des Pensions de l'époque avait fait savoir, dans un courrier du 9 mars 2010, qu'il souhaitait prendre cette initiative. Vous avez vous-même indiqué, dans un courrier du 8 septembre 2015, que ladite allocation de développement des compétences entrait effectivement en ligne de compte pour le calcul de la pension et que cette règle allait être formalisée incessamment dans la loi en question. Vous en aviez donné confirmation dans votre courrier du 26 juillet 2016. Trois années plus tard, les syndicats doivent cependant toujours aborder ce problème à la table des négociations.

1. Pourquoi refusez-vous, comme vos prédécesseurs, de confirmer cette décision?

2. Combien de membres du personnel ont déjà pris leur retraite sans que l'allocation de développement des compétences qu'il ont perçue ait été prise en compte pour le calcul de leur pension?

3. Envisagez-vous d'intégrer cette allocation avec effet rétroactif dans le calcul des pensions du personnel CALog qui a déjà pris sa retraite?

4. Pouvez-vous indiquer pour quand une solution définitive à ce problème peut être attendue?

Réponse du ministre des Pensions du 25 novembre 2019, à la question n° 7 de monsieur le député Steven De Vuyst du 17 octobre 2019 (N.):

Je vous informe que le projet d'arrêté royal permettant la prise en considération pour le calcul de la pension de différentes allocations de compétences, notamment celles accordées au personnel du cadre logistique de la police intégrée (CALog), ne pourra pas être soumis à l'approbation du Conseil des ministres tant qu'un nouveau gouvernement ne sera pas formé. En effet, étant donné l'impact budgétaire pour le Trésor public de la prise en considération de ces allocations de compétence, cette décision sort du cadre strict de la gestion des affaires courantes. Il appartiendra donc au prochain gouvernement de prendre attitude dans ce dossier comme dans les dossiers analogues.

De toenmalige minister van Pensioenen deelde in een schrijven van 9 maart 2010 mee dat hij dat initiatief wilde nemen. Uzelf gaf in een schrijven van 8 september 2015 al aan dat de voormelde competentietoelage inderdaad in aanmerking komt voor de pensioenberekening en dat dit spoedig zou opgenomen worden in de betreffende wet. U bevestigde dit in uw schrijven van 26 juli 2016. Drie jaar later moeten de vakbonden dit probleem echter nog steeds aan de onderhandelingstafel aankaarten.

1. Waarom weigeren u en uw voorgangers deze beslissing te bekrachtigen?

2. Hoeveel personeelsleden gingen reeds op pensioen zonder dat hun ontvangen competentieontwikkelingstoelage hierbij berekend werd?

3. Overweegt u om deze toelage met terugwerkende kracht toe te voegen aan de pensioenen aan het CALog-personeel dat reeds op pensioen ging?

4. Kunt u meegeven tegen wanneer dit eindelijk in orde komt?

Antwoord van de minister van Pensioenen van 25 november 2019, op de vraag nr. 7 van de heer volksvertegenwoordiger Steven De Vuyst van 17 oktober 2019 (N.):

Ik informeer u dat het ontwerp van koninklijk besluit houdende de inaanmerkingneming voor de berekening van het pensioen van de verschillende competentietoelagen, waaronder deze toegekend aan het personeel van het logistieke kader van de geïntegreerde politie (CALog), niet ter goedkeuring zal kunnen worden voorgelegd aan de Ministerraad zolang er geen nieuwe regering is gevormd. Gezien de budgettaire impact op de Schatkist van het in aanmerking nemen van deze competentietoelagen, valt deze beslissing immers buiten het strikte kader van het beheer van de lopende zaken. De volgende regering zal dus een standpunt moeten innemen in dit dossier net als in de gelijkaardige dossiers.

Le projet d'arrêté royal a un effet rétroactif puisqu'il prévoit une prise de cours au 1 janvier 2007, date à laquelle l'allocation de compétence est accordée lorsqu'une formation certifiée est suivie avec fruit par les CALog. Ce projet d'arrêté royal permet donc la révision des pensions déjà attribuées jusqu'à présent pour prendre en considération ces allocations de compétences pour le calcul de la pension. Dès que cet arrêté royal aura été adopté, le Service fédéral des Pensions (SFP) interrogera le département de l'Intérieur compétent pour les CALog pour déterminer quels sont les pensionnés qui ont bénéficié des allocations de compétences et procéder à la révision de leurs dossiers de pension depuis leur date de prise de cours.

Concernant votre question sur le nombre de membres du personnel qui ont déjà pris leur pension sans que l'allocation de développement des compétences ait été prise en compte, seul le SPF Intérieur est en mesure de fournir ces chiffres. Je vous invite dès lors à questionner mon collègue Pieter De Crem, ministre de la Sécurité et de l'Intérieur, chargé du Commerce extérieur.

Het ontwerp van koninklijk besluit heeft inderdaad een terugwerkende kracht aangezien een inwerkingtreding op 1 januari 2007 wordt voorzien, datum waarop de competentietoelage werd toegekend wanneer een gecertificeerde opleiding met succes werd afgerond door de CALog. Dit ontwerp van koninklijk besluit laat dus een herziening toe van de reeds toegekende pensioenen tot op heden om deze competentietoelagen in aanmerking te nemen voor de pensioenberekening. Zodra dit koninklijk besluit zal zijn aangenomen, zal de Federale Pensioendienst (FPD) het departement Binnenlandse Zaken dat bevoegd is voor de CALog ondervragen om te bepalen wie de gepensioneerden zijn die hebben genoten van competentietoelagen en over te gaan tot de herziening van hun pensioendossiers sinds hun ingangsdatum.

Wat uw vraag betreft met betrekking tot het aantal personeelsleden dat reeds hun pensioen hebben opgenomen zonder dat hun ontwikkelingstoelage in aanmerking werd genomen, is enkel de FOD Binnenlandse Zaken in staat cijfers over te maken. Ik nodig u dus uit mijn collega Pieter De Crem, minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken, belast met Buitenlandse Handel te ondervragen.

Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges

DO 0000201900143

Question n° 15 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 juillet 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La gare de Welkenraedt fermé le dimanche et jours fériés.

La SNCB a dernièrement annoncé vouloir modifier les horaires d'ouvertures de plusieurs gares belges. Celle de Welkenraedt semblerait ne plus ouvrir les dimanches et les jours fériés, ce qui est déplorable. En effet, je constate que cette gare accueille quotidiennement un grand nombre de voyageurs - nationaux et internationaux.

Ces derniers ont assez souvent des questions auxquelles les automates ne peuvent livrer la réponse. La fermeture signifierait une énorme diminution du service à la clientèle.

Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen

DO 0000201900143

Vraag nr. 15 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 juli 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Sluiting van het station Welkenraedt op zon- en feestdagen.

De NMBS heeft onlangs aangekondigd dat ze de openingstijden van verschillende Belgische stations wil wijzigen. Het station Welkenraedt zou op zon- en feestdagen gesloten worden, wat betreurenswaardig is. Ik stel namelijk vast dat er in dat station dagelijks een groot aantal nationale en internationale reizigers langskomen.

De internationale reizigers zitten vaak met vragen waarop de automaten geen antwoord kunnen geven. Door die sluiting zou de dienstverlening aan de klanten sterk ingeperkt worden.

Pour rappel, les touristes venant d'Allemagne se rendaient à l'époque à la gare d'Eupen pour recevoir des informations quant à leur trajet en Belgique et ont déjà dû se réorienter vers la gare de Welkenraedt. Une nouvelle fois, les touristes ainsi que la population locale devraient se réorienter et cette fois vers Verviers situé beaucoup plus loin et où, selon mes informations, les deux agents s'occupant des guichets subiraient déjà une charge de travail assez importante.

1. Que disent les statistiques sur la fréquentation des guichets à la gare de Welkenraedt lors des dimanches et jours fériés?

2. Ne serait-il pas envisageable de trouver une autre solution pour le futur dudit guichet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 15 de madame la députée Kattrin Jadin du 23 juillet 2019 (Fr.):

Tout d'abord, la SNCB tient à préciser qu'il s'agit d'une adaptation des heures d'ouverture du guichet et en aucun cas de la fermeture du guichet ou de la gare, et que cette adaptation n'aura aucun impact sur l'offre de trains à Welkenraedt. Par ailleurs, la SNCB veille à ce que les heures d'ouverture de la salle d'attente restent inchangées. De cette manière, le bâtiment de gare conserve toute son utilité pour l'accueil et l'information des clients, qui peuvent continuer à utiliser les facilités de la gare. Depuis le 5 août 2019, les guichets en gare de Welkenraedt sont ouverts en semaine de 6 h 15 à 13 h 30 et le samedi de 7 h 00 à 14 h 15.

En effet, dans certaines gares, comme celle de Welkenraedt, le nombre de clients s'adressant au guichet est devenu marginal: le nombre de transactions par heure aux guichets, pendant certaines périodes dont les dimanches et jours fériés, est en effet descendu en-dessous du seuil minimum, engendrant ainsi un temps mort de 60 à 95 %. Les habitudes d'achat des clients de la SNCB se traduisent aujourd'hui par le fait que sept billets de train sur dix sont achetés via les canaux digitaux (internet, application, automate). Ainsi, pour la gare de Welkenraedt, le nombre de ventes auprès des autres canaux a très fortement augmenté. En effet, fin 2018, les opérations auprès des canaux digitaux pour cette gare avaient triplé par rapport à 2014 et ce chiffre est en perpétuelle augmentation.

Il est évident que ce changement de comportement d'achat a une incidence sur les canaux de vente de la SNCB et que l'adaptation des heures d'ouverture en vue de réduire l'inactivité aux guichets est dès lors un choix rationnel.

Toeristen uit Duitsland begaven zich in het verleden naar het station Eupen om er informatie te krijgen over hun reis in België. Vervolgens moesten ze zich tot de diensten in het station Welkenraedt wenden. Nu zouden de toeristen en de lokale bevolking weer eens van station moeten veranderen en zich ditmaal naar het station Verviers moeten begeven, dat veel verder ligt en waar volgens mijn informatie de twee loketbedienden nu al drukbezet zijn.

1. Beschikt u over statistische informatie over het gebruik van de loketten in het station Welkenraedt op zon- en feestdagen?

2. Kan er geen andere oplossing gevonden worden voor de toekomst van dat loket?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 15 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 23 juli 2019 (Fr.):

Allereerst wenst de NMBS te benadrukken dat het gaat om een aanpassing van de openingsuren van het loket - en geenszins om de sluiting van het loket of van het station - en dat deze aanpassing geen enkele impact zal hebben op het treinaanbod in Welkenraedt. De NMBS waakt er trouwens over dat de openingsuren van de wachtzaal niet wijzigen. Zo behoudt het stationsgebouw zijn nut om de klanten te ontvangen en te informeren, terwijl ze de faciliteiten van het station kunnen blijven gebruiken. Sinds 5 augustus 2019 zijn de loketten van het station in Welkenraedt tijdens de week open van 6.15 uur tot 13.30 uur en op zaterdag van 7 uur tot 14.15 uur.

In sommige stations, zoals in het station van Welkenraedt, wordt het loket nog slechts door een gering aantal klanten gebruikt. Het aantal transacties dat op bepaalde momenten zoals op zon- en feestdagen per uur aan het loket wordt uitgevoerd, is onder een minimumdrempel gezakt, waardoor de dode tijd tussen de 60 en 95 % ligt. Zeven op de tien treinbiljetten worden vandaag via de digitale kanalen aangekocht (internet, app, automaat). Ook voor het station van Welkenraedt is er een zeer sterke verhoging van de verkoopcijfers via de andere verkoopkanalen. Het is namelijk zo dat eind 2018 het aantal verkopen via de digitale kanalen voor dit station drie keer hoger lag dan in 2014, een cijfer dat alleen maar verder blijft toenemen.

Dit gewijzigde aankoopgedrag heeft vanzelfsprekend een invloed op de verkoopkanalen van de NMBS. Dat de openingsuren worden aangepast om de inactiviteit aan de loketten te beperken, is dan ook een rationele keuze.

Afin d'accompagner au mieux cette évolution, les clients qui rencontrent un problème sur un automate peuvent obtenir une aide commerciale ou technique en composant un numéro de téléphone figurant sur un autocollant apposé sur tous les automates, ce tous les jours de 7 h 00 à 21 h 30. Si le client éprouve des difficultés à acheter son billet, l'opérateur peut, à distance, prendre la main sur l'automate jusqu'au moment du paiement.

DO 0000201900193

Question n° 23 de madame la députée Sarah Schlitz du 01 août 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Adaptation des horaires des guichets des gares.

1. Pourriez-vous communiquer les horaires d'ouverture des guichets de gares qui seront modifiés au 5 aout 2019 sous la forme d'un tableau comparatif "avant-après"?

2. Quel sera le nombre d'heures totales qui seront supprimées sur l'ensemble de la Belgique?

3. Quelles sont les répercussions de ces suppressions en termes d'économies pour la SNCB?

4. Sur la base de quels critères s'est basée la SNCB pour décider de ces réductions d'horaires?

5. D'autres fermetures sont-elles programmées et à quelle échéance?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 23 de madame la députée Sarah Schlitz du 01 août 2019 (Fr.):

1, 2 et 4. Dans certaines gares, le nombre de clients s'adressant au guichet est devenu marginal. Le nombre de transactions par heure aux guichets pendant certaines périodes est en effet descendu en-dessous du seuil minimum, engendrant ainsi un "temps mort" de 60 à 95 %. Aujourd'hui, sept billets de train sur dix sont achetés via les canaux digitaux. Il est évident que ce changement de comportement d'achat a une incidence majeure sur les canaux de vente de la SNCB et que l'adaptation des heures d'ouverture en vue de réduire l'inactivité aux guichets est dès lors un choix rationnel.

Om deze evolutie in zo goed mogelijke banen te leiden kan een klant die problemen ondervindt bij het gebruik van een automaat, commerciële of technische assistentie vragen via het telefoonnummer dat vermeld staat op een sticker op de automaten. Dat kan elke dag van 7 uur tot 21.30 uur. Bij problemen bij de aankoop van het ticket, kan de operator de automaat vanop afstand overnemen tot op het ogenblik van de betaling.

DO 0000201900193

Vraag nr. 23 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 01 augustus 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Wijziging van de openingsuren van de stationsloketten.

1. Kunt u een vergelijkende tabel 'openingsuren voor en na de wijziging' verstrekken voor de stationsloketten waarvan de openingsuren op 5 augustus 2019 wijzigen?

2. Hoeveel uren worden er in totaal geschrapt in heel België?

3. Hoeveel zal de NMBS daardoor besparen?

4. Op welke criteria heeft de NMBS zich gebaseerd om de openingsuren te beperken?

5. Zijn er nog andere sluitingen gepland en zo ja, voor wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 23 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sarah Schlitz van 01 augustus 2019 (Fr.):

1, 2 en 4. In sommige stations wordt het loket nog slechts door een gering aantal klanten gebruikt. Het aantal transacties dat per uur aan het loket wordt uitgevoerd is onder een minimumdrempel gezakt, waardoor de dode tijd tussen de 60 en 95 % ligt. Zeven op de tien treinbiljetten worden vandaag via de digitale kanalen aangekocht. Dit gewijzigde aankoopgedrag heeft vanzelfsprekend een grote invloed op de verkoopkanalen van de NMBS. Dat de openingsuren worden aangepast om de inactiviteit aan de loketten te beperken, is dan ook een rationele keuze.

Les gares concernées par les adaptations horaires de leurs guichets à partir du 5 août 2019 sont énumérées dans le tableau annexé à la présente réponse. Celui-ci mentionne également la nature de l'adaptation pour chacune de ces gares. Dans six gares (Blankenberge, Gand-Saint-Pierre, Malines, Namur, Ostende et Termonde), la SNCB a diminué les heures d'ouverture des guichets de 30 minutes à maximum 2 heures. Dans 43 gares (17 en Flandre et 26 en Wallonie), les heures d'ouverture ont été modifiées durant le week-end et/ou la semaine. Vous retrouverez aussi ces nouvelles heures d'ouverture, par gare, sur le site internet de la SNCB.

Les annexes jointes à la réponse à cette question ont été transmises directement à l'honorable membre. Étant donné leur caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de les insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elles peuvent être consultées au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Les gares concernées par les adaptations des heures d'ouverture des guichets ne se situent pas uniquement en zone rurale, c'est également le cas pour certaines des plus grandes gares du pays (voir ci-dessus).

Par ailleurs, la SNCB tient à préciser qu'il s'agit d'une adaptation des heures d'ouverture du guichet et en aucun cas de la fermeture du guichet ou de la gare, et que cette adaptation n'aura aucun impact sur l'offre de trains dans les gares concernées. Les changements d'heures d'ouverture des guichets n'ont également pas d'impact sur les heures d'ouverture actuelles de la salle d'attente. De cette manière, les clients pourront continuer à utiliser confortablement les facilités de la gare.

Afin d'accompagner au mieux cette évolution, les clients qui ne trouvent pas leur information via le site web ou l'application de la SNCB, ou qui rencontrent des problèmes d'utilisation sur un automate peuvent obtenir une aide commerciale ou technique en composant le numéro de téléphone figurant sur un autocollant apposé sur les automates de la SNCB. Au besoin, l'opérateur peut alors, à distance, prendre la main sur l'automate jusqu'au moment du paiement.

Permettre aux voyageurs d'utiliser ses services en toute sécurité est l'une des priorités de la SNCB. Dans ce cadre, elle met tout en oeuvre pour collaborer avec les autorités responsables de la sécurité dans les espaces publics. Sur la base d'expériences précédentes dans d'autres gares, l'absence de personnel en gare ne semble jusqu'à présent pas constituer de facteur de risque supplémentaire en matière de sécurité.

De bij dit antwoord gevoegde tabel vermeldt in welke stations de openingsuren van de loketten worden gewijzigd vanaf 5 augustus 2019, alsook de aard van de wijziging voor elk van de betrokken stations. In zes stations (Blankenberge, Gent-Sint-Pieters, Mechelen, Namen, Oostende en Dendermonde) vermindert de NMBS de openingstijden van de loketten met 30 minuten tot maximaal 2 uur. In 43 stations (17 in Vlaanderen en 26 in Wallonië) wijzigen de openingstijden in het weekend en/of in de week. De nieuwe openingstijden kan u ook per station terugvinden op de internetsite van de NMBS.

De bijlagen bij het antwoord op deze vraag zijn het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan worden zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar liggen zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

De stations waar de openingstijden van de loketten wijzigen, bevinden zich niet allemaal in landelijke gebieden: ook in enkele van de grootste stations van het land is dit het geval (zie hierboven).

Anderszijds wenst de NMBS te benadrukken dat het gaat om een aanpassing van de openingstijden van het loket - en geenszins om de sluiting van het loket of van het station - en dat deze aanpassing geen enkele impact zal hebben op het treinaanbod in de betrokken stations. De wijzigingen aan de openingstijden hebben ook geen impact op de huidige openingstijden van de wachtzaal. De klanten zullen hierdoor in alle comfort kunnen blijven gebruikmaken van de faciliteiten van het station.

Om deze evolutie in zo goed mogelijke banen te leiden kan een klant die zijn informatie niet vindt via de website of app, of die problemen ondervindt bij het gebruik van een automaat commerciële of technische assistentie vragen via het telefoonnummer dat vermeld staat op een sticker op de NMBS-automaten. De operator kan dan, indien nodig, de automaat vanop afstand overnemen tot op het ogenblik van de betaling.

De NMBS ziet het als een van haar prioriteiten om de reizigers in alle veiligheid gebruik te laten maken van haar diensten. Ze zet dan ook alles op alles om samen te werken met de overheden die bevoegd zijn voor de veiligheid in openbare ruimtes. Op basis van voorgaande ervaringen in andere stations, lijkt de afwezigheid van personeel in het station tot vandaag geen bijkomende risicofactor voor de veiligheid te zijn.

3. La SNCB me fait savoir qu'elle travaille activement, dans les grandes gares, sur une nouvelle approche des tâches des agents commerciaux. Dans cette optique, en juin dernier, elle a ouvert un *travel center* à Namur avec des guichets de nouvelle génération. Les clients y occupent une place centrale et reçoivent des informations personnalisées de la part des employés de la SNCB qui quittent - au sens propre - leur place derrière la vitre de leur comptoir pour se rapprocher des clients.

Ce concept est plus en phase avec son temps: il permet d'utiliser tous les supports de vente et donne donc au client le choix de se faire aider ou de procéder à l'achat de son titre de transport lui-même, via les automates de vente par exemple. Une zone de découverte digitale est aussi présente: le guide mobilité informe le client lors de l'achat de son billet via l'application SNCB. Un espace reprenant plusieurs informations pour le voyageur a également été installé: il montre entre autres les horaires, des informations sur les travaux ou encore l'outil Train Map, qui affiche sur une carte la position de chaque train en temps réel. Tout cela s'inscrit dans l'élargissement important de la gamme des différents canaux proposés par la SNCB ces dernières années, et qui se poursuivra dans celles à venir.

Ce *travel center* cadre avec la volonté de la SNCB d'offrir un accueil convivial dans des gares fonctionnelles en partant prioritairement des besoins et attentes des voyageurs. Les gares sont en effet pleinement au centre de la stratégie que la SNCB déploie à l'attention de ses clients, en tant que pôle important de service et d'information.

Dans les prochaines années, ce nouveau concept d'accueil, d'information et de vente sera implémenté dans une vingtaine d'autres gares.

5. Il n'y a actuellement aucun projet de fermeture de gares au sein de la SNCB. Au-delà de 2020, sans connaissance d'un éventuel nouveau contrat de gestion ou des impacts de l'ouverture du marché en 2021 pour le transport ferroviaire en service intérieur, la SNCB ne peut se prononcer.

3. De NMBS laat me weten dat ze momenteel actief werkt aan een nieuwe aanpak van de taken van de commerciële bedienden in de grote stations. In deze optiek heeft ze in juni dit jaar, in Namen, een *travel center* geopend met loketten van de nieuwe generatie. De klanten nemen er een centrale plaats in en krijgen informatie op maat van NMBS-medewerkers die - letterlijk - hun plaats achter het raam van hun loket verlaten om een plaats dichter bij de klanten in te nemen.

Dit concept is ook meer in lijn met zijn tijd: het maakt het mogelijk om alle verkoopmiddelen te gebruiken en zo de klant de keuze te geven om zich te laten helpen of om zelf zijn vervoersbewijs te kopen, bijvoorbeeld via de verkoopautomaten. Er is ook een digitale ontdekkingszone: de mobiliteitsgids informeert de klant bij de aankoop van zijn ticket via de NMBS-app. Er is ook in een ruimte voorzien die verschillende informatie voor de reiziger toont: dienstregelingen, informatie over werken en de tool Train Map, die de positie van elke trein in real time op een kaart weergeeft. Dit alles maakt deel uit van de belangrijke uitbreiding van het aanbod van de verschillende NMBS-kanalen tijdens de afgelopen jaren en die de komende jaren wordt verder gezet.

Dit *travel center* sluit aan bij de wil van de NMBS om een klantvriendelijk onthaal te bieden in functionele stations, waarbij vooral wordt uitgegaan van de behoeften en verwachtingen van de reizigers. De stations staan immers volledig centraal in de strategie van de NMBS als belangrijk dienstverlening- en informatiecentrum voor haar klanten.

Dit nieuwe concept voor onthaal, informatie en verkoop zal de komende jaren in een twintigtal andere stations worden geïmplementeerd.

5. De NMBS heeft op dit moment geen plannen om stations te sluiten. De NMBS kan zich niet uitspreken voor de periode na 2020, zonder weet te hebben van een eventueel nieuw beheerscontract of van de gevolgen van de openstelling van de markt voor het binnenlandse spoorverkeer in 2021.

DO 0000201900223

Question n° 30 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La grève ferroviaire du 27 juillet 2019. - Application du service minimum.

Le 27 juillet 2019, le syndicat indépendant pour cheminots (SIC) a organisé une grève. Conformément aux procédures légales prévues, la SNCB a mis en place le service minimum.

1. Combien de grévistes et de travailleurs désireux d'exercer leur droit de travailler ont-ils été recensés respectivement, par Région, dans les fonctions essentielles?

2. Que représentent-ils en chiffres relatifs par rapport à une journée ouvrable normale?

3. Combien de trains ont-ils circulé par rapport à un horaire normal?

4. Comment la SNCB évalue-t-elle l'application du service minimum lors de cette journée de grève? Des points à améliorer ont-ils été constatés?

5. Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises pour limiter les inconvénients dus à la grève?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 30 de monsieur le député Tomas Roggeman du 09 août 2019 (N.):

1 et 2. Les chiffres suivants sont uniquement valables pour les accompagnateurs de train de la SNCB, qui est la seule catégorie de personnel qui était renseignée dans le préavis de grève et qui pouvait par conséquent participer à la grève du 27 juillet 2019.

DO 0000201900223

Vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorstaking 27 juli 2019. - Toepassing minimale dienstverlening.

Op 27 juli 2019 vond een staking plaats van de Onafhankelijke Vakbond Spoorwegpersoneel (OVS). Zoals wettelijk voorzien rolde de NMBS de minimale dienstverlening uit.

1. Hoeveel stakers, respectievelijk werkwilligen in de essentiële beroepen waren er? Graag de cijfers per gewest.

2. Wat betekent dat in relatieve cijfers ten opzichte van een normale werkdag?

3. Hoeveel treinen reden er ten opzichte van de normale dienstverlening?

4. Hoe evalueert de NMBS de toepassing van de minimale dienstverlening op deze stakingsdag? Werden er punten van verbetering vastgesteld?

5. Welke maatregelen heeft de NMBS getroffen om de stakingshinder te beperken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 30 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 09 augustus 2019 (N.):

1 en 2. De volgende cijfers zijn enkel van toepassing op de treinbegeleiders van de NMBS. Zij zijn de enigen die in de stakingsaanzegging vermeld werden en die bijgevolg mochten deelnemen aan de staking van 27 juli 2019.

Région/*Gewest*	Nombre de travailleurs volontaires/ *Aantal werkwilligen op stakingsdag*	Ratio en comparaison à une situation où il n'y aurait pas de grève/ *Verhouding ten opzichte van de situatie waarbij er geen staking zou zijn geweest*
Flandre/*Vlaanderen*	127	29%
Bruxelles (District Centre + Head Quarters) Brussel/ *(District Centrum + Head Quarters)*	94	68%
Wallonie/*Wallonië*	197	60%

3. Sur 2.283 trains, 1.331 ont circulé. Cela représente 58,3 % des trains.

3. Van de 2.283 treinen hebben er 1.331 gereden. Dat is 58,3 % van het aantal treinen.

4. Malgré le grand nombre de grévistes, la SNCB a réussi à offrir un service des trains qui représente plus de la moitié de l'offre normale. Ce service a été communiqué à temps aux voyageurs, il n'y a pratiquement pas eu de suroccupations et la ponctualité a, ce jour-là, atteint 94,6 %.

5. Du personnel instructeur a été mobilisé pour faire rouler les trains. Une priorité absolue a été accordée aux axes principaux de transport. De plus, il a été veillé à assurer l'offre de et vers certains festivals importants.

4. Ondanks het grote aantal stakers, is de NMBS erin geslaagd een treindienst aan te bieden die overeenkomt met meer dan de helft van het normale aanbod. Deze treindienst werd tijdig gecommuniceerd naar de reizigers, er waren nagenoeg geen overbezettingen genoteerd en de stiptheid bedroeg die dag 94,6 %.

5. Instructiepersoneel werd gemobiliseerd om treinen te laten rijden. Een absolute prioriteit werd gegeven aan de belangrijkste vervoersassen. Bijkomend werd het aanbod naar en van enkele belangrijke festivals veilig gesteld.

DO 0000201900231

Question n° 35 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Vente de titres de transport.

Sous la précédente législature, la SNCB a fortement misé sur la numérisation de la vente des titres de transport. L'an dernier, 70 millions d'euros ont ainsi été dégagés pour la révolution numérique de la vente

1. Quel est le pourcentage de titres de transport achetés par canal de vente (numérique, au distributeur automatique, au guichet, autres)?

2. Quel objectif est mis en avant pour la vente numérique? Quel trajet de croissance est prévu selon quel calendrier?

3. Merci de fournir un aperçu du nombre de ventes par type de titre de transport, sur une base annuelle en 2018.

4. Merci de fournir un aperçu de la recette de la vente de titres de transport physiques, par gare et sur une base annuelle en 2018.

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 35 de monsieur le député Tomas Roggeman du 13 août 2019 (N.):

La SNCB se prépare à l'ouverture en 2021 du transport ferroviaire en service intérieur. Dans ce cadre, la SNCB est réticente vis-à-vis de la diffusion au grand public de données commerciales et sensibles pour l'entreprise. À cet égard, la SNCB considère les données relatives à la vente de billets de transport comme des données purement internes. La SNCB m'informe néanmoins qu'à l'heure actuelle sept billets sur dix sont vendus via ses canaux digitaux.

DO 0000201900231

Vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Verkoop vervoerbewijzen.

In de voorbije bestuursperiode zette de NMBS zwaar in op digitalisering van de verkoop van vervoersbewijzen. Vorig jaar werd 70 miljoen euro uitgetrokken voor de digitale omwenteling van de verkoop.

1. Wat is het percentage vervoersbewijzen dat aangekocht wordt per verkoopkanaal (digitaal, aan de automaat, aan het loket, andere)?

2. Welke doelstelling wordt voorop gesteld voor de digitale verkoop? Welk groeipad wordt voorzien aan welke timing?

3. Graag een overzicht van het aantal verkopen per soort vervoerbewijs, op jaarbasis in 2018.

4. Graag een overzicht van de opbrengst uit de verkoop van fysieke vervoerbewijzen, per station op jaarbasis in 2018.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 35 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 13 augustus 2019 (N.):

De NMBS maakt zich klaar voor de opening van de binnenlandse spoorvervoerssector in 2021. In dat kader is de NMBS terughoudend om commercieel en bedrijfsgevoelige gegevens algemeen publiek te maken. In dat opzicht beschouwt de NMBS de gegevens betreffende de verkoop van haar vervoerbewijzen als zuiver interne gegevens. De NMBS informeert mij wel dat zij momenteel zeven op de tien biljetten via haar digitale kanalen verkoopt.

En revanche, la SNCB souligne qu'elle respecte ses obligations en matière de communication de ses statistiques/données d'entreprise. Elle fournit toutes les informations (y compris celles qu'elle considère comme confidentielles) à son autorité de tutelle et au SPF Mobilité et Transports. Le commissaire du gouvernement contrôle par ailleurs de plein droit la SNCB.

De NMBS wijst er daarentegen op dat ze haar verplichtingen inzake het meedelen van haar statistieken/bedrijfsgegevens naleeft. Ze bezorgt alle informatie (inclusief degene die ze als confidentieel beschouwt) aan haar voogdijoverheid en de FOD Mobiliteit en Vervoer. Daarnaast is er ook de regeringscommissaris, die de NMBS van rechtswege controleert.

DO 0000201900245

Question n° 39 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les compensations liées aux retards de trains.

Les retards de trains sont malheureusement toujours très fréquents en Campine. Certains d'entre eux peuvent toutefois donner lieu à une compensation.

1. Pourrais-je obtenir, pour les cinq dernières années, le nombre de demandes de compensation liées à un retard de train sur les lignes en provenance et à destination de la Campine (Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers), avec une ventilation par année, par ligne et par type de retard: retards occasionnels de longue durée (de 60 minutes au minumum), retards fréquents (au moins 20 retards d'au moins 15 minutes, d'une part, et au moins 10 retards de 30 minutes au minimum, d'autre part)?

2. Pourrais-je connaître, selon une ventilation basée sur les paramètres susmentionnés et pour les cinq dernières années, le nombre de demandes refusées et le nombre de demandes acceptées?

3. Pourrais-je connaître, selon une ventilation basée sur les mêmes paramètres et pour les cinq dernières années, le montant octroyé à titre de compensation pour retard?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 39 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 août 2019 (N.):

Je renvoie l'honorable membre à la réponse que j'ai donnée à sa question parlementaire écrite n° 2745 du 7 novembre 2017 (*Questions et Réponses*, Chambre, 2017-2018, n° 141 du 10 janvier 2018, pp. 651 et 652).

La SNCB m'avait informé à l'époque qu'elle n'était pas en mesure de répondre de manière ciblée à une question de ce type dans la mesure où elle ne disposait pas des informations relatives aux compensations par ligne. La SNCB m'informe que ce n'est toujours pas le cas aujourd'hui.

DO 0000201900245

Vraag nr. 39 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Compensatie treinvertragingen.

Treinvertragingen in de Kempen komen spijtig genoeg nog steeds zeer frequent voor. Voor bepaalde treinvertragingen kan echter compensatie gevraagd worden.

1. Kan u, voor de voorbije vijf jaar, het aantal aanvragen geven voor de compensatie van een treinvertraging voor de lijnen van en naar de Kempen (Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen), opgesplitst per jaar, per lijn en per soort van vertraging: occasionele langdurige vertragingen (minstens 60 minuten), herhaaldelijke vertragingen (minimum 20 vertragingen van minstens 15 minuten respectievelijk minimum 10 vertragingen van minstens 30 minuten)?

2. Kan u, opnieuw opgesplitst op basis van bovenstaande parameters, het aantal afgewezen en het aantal goedgekeurde aanvragen geven voor de voorbije vijf jaar?

3. Kan u, opnieuw opgesplitst op basis van dezelfde parameters, het bedrag geven dat de voorbije vijf jaar is uitgekeerd als compensatie voor een vertraging?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 39 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 augustus 2019 (N.):

Ik verwijs het geachte lid naar mijn antwoord op haar schriftelijke vraag nr. 2745 van 7 november 2017 (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2017-2018, nr. 141 van 10 januari 2018, blz. 651 en 652).

De NMBS had mij toen laten weten dat ze geen gericht antwoord kon geven op een dergelijke vraag omdat ze niet over informatie over de compensatie per lijn beschikte. De NMBS laat mij weten dat dit vandaag nog steeds niet het geval is.

DO 0000201900255

Question n° 46 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le Plan de transport 2020-2023.

Fin 2020, un nouveau plan de transport entrera en application à la SNCB. Il est apparu, dans le cadre du *roadshow* pour la province d'Anvers organisé en juin 2019, que bon nombre de lignes en Campine ont été prises sous la loupe.

1. Quels points ont été étudiés spécifiquement pour la Campine et des résultats/des décisions sont-ils déjà tombés?

2. Les problèmes de la ligne Turnhout-Binche sont bien connus. Quelles solutions sont envisagées?

3. Quels changements les usagers de la Campine peuvent-ils espérer dans le nouveau plan de transport en ce qui concerne le matériel roulant?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 46 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 21 août 2019 (N.):

La SNCB vous remercie pour votre intérêt quant au suivi de la consultation qui s'est déroulée dans votre province dans le cadre de son plan de transport 2020-2023.

Des *roadshows* ont été organisés au cours desquels élus fédéraux, régionaux et locaux ont pu faire part de suggestions.

Comme annoncé, la SNCB présentera son plan de transport au printemps de 2020.

Le plan de transport devra par ailleurs faire l'objet d'une approbation par le Conseil des ministres.

DO 0000201900255

Vraag nr. 46 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Vervoersplan 2020-2023

Eind 2020 zal een nieuw vervoersplan van start gaan bij de NMBS. Op de roadshow voor de provincie Antwerpen in juni 2019 bleek dat er heel wat lijnen in de Kempen onder de loep werden genomen.

1. Welke zaken worden specifiek voor de Kempen onderzocht en zijn daar al resultaten/beslissingen uit de bus gekomen?

2. De problemen met de lijn Turnhout-Binche zijn algemeen gekend. Welke oplossingen liggen hiervoor op tafel?

3. Welke veranderingen mag de Kempenaar qua rollend materiaal verwachten in het nieuwe vervoersplan?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 46 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 21 augustus 2019 (N.):

De NMBS dankt u voor uw interesse naar het vervolg op de consultatieronde in uw provincie in het kader van haar vervoersplan 2020-2023.

Er werden roadshows georganiseerd waarin federale, regionale en lokale verkozenen suggesties konden geven.

Zoals aangekondigd, zal de NMBS haar vervoersplan in het voorjaar 2020 toelichten.

Het vervoersplan dient ten andere goedgekeurd te worden door de Ministerraad.

DO 0000201900274

Question n° 51 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le taux d'occupation des parkings en Campine.

Toutes les gares que compte la Campine - Turnhout, Tielen,Herentals, Bouwel, Nijlen, Kessel, Olen, Geel et Mol - sont évidemment équipées d'un parking.

1. Quel est le nombre de places disponibles par gare?

DO 0000201900274

Vraag nr. 51 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Bezettingsgraad parkings Kempen.

In de Kempen heb je de stations van Turnhout, Tielen, Herentals, Bouwel, Nijlen, Kessel, Olen, Geel en Mol. Al deze stations hebben uiteraard ook parking.

1. Wat zijn het aantal beschikbare plaatsen per station?

2. Quel a été le taux d'occupation moyen au cours des cinq dernières années, en ventilant les chiffres par année et par gare?

3. Quel montant la SNCB a-t-elle investi dans ces parkings au cours des cinq dernières années (frais de construction, barrières et systèmes de paiement, équipements TIC, etc.)? Merci de ventiler les chiffres par année et par parking.

4. Quels projets sont-ils encore en préparation pour ces parkings dans les années à venir? Quels parkings la SNCB veut-elle rendre payants et d'ici à quand?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 51 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

1 et 2. La SNCB ne dispose pas de statistiques sur le taux d'occupation mais l'on réalise un monitoring minimum une fois par an avec contrôle visuel.

Ci-dessous le nombre de places occupées et le total disponible, par parking, l'année dernière:

Turnhout: 154 sur 271 places;
Tielen: 264 sur 284 places;
Herentals: 465 sur 473 places;
Bouwel: 124 sur 206 places;
Nijlen: 88 sur 114 places;
Kessel: 92 sur 115 places;
Olen: 111 sur 152 places;
Geel: 141 sur 161 places;
Mol: 285 sur 385 places.

3. Ces cinq dernières années, la SNCB n'a pas investi en barrières, systèmes de paiement, équipements ICT, dans les parkings susmentionnés.

4. NMBS a l'intention d'instaurer le parking payant à Mol, Herentals et Tielen, en collaboration avec les administrations locales. Il n'y a pas encore de planning précis.

2. Wat is de gemiddelde bezettingsgraad de voorbije vijf jaar, opgesplitst per jaar en per station?

3. Wat is het bedrag dat de NMBS de voorbije vijf jaar heeft geïnvesteerd in deze parkings (bouwkosten, slagbomen en betaalsystemen, ICT-uitrustingen, enz.)? Graag opgesplitst per jaar en per parking.

4. Welke plannen staan er nog op stapel voor deze parkings de komende jaren? Welke parkings wil de NMBS betalend maken en tegen wanneer?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 51 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

1 en 2. De NMBS beschikt niet over statistieken met de bezettingsgraad van de parkings van onderstaande stations. Eén keer per jaar controleert zij de bezetting van deze parkings.

Hieronder het aantal bezette plaatsen en het totaal beschikbare plaatsen per parking vorig jaar:

Turnhout: 154 op 271 plaatsen;
Tielen: 264 op 284 plaatsen;
Herentals: 465 op 473 plaatsen;
Bouwel: 124 op 206 plaatsen;
Nijlen: 88 op 114 plaatsen;
Kessel: 92 op 115 plaatsen;
Olen: 111 op 152 plaatsen;
Geel: 141 op 161 plaatsen;
Mol: 285 op 385 plaatsen.

3. In bovenstaande parkings heeft de NMBS de laatste vijf jaar niet geïnvesteerd in slagbomen, betaalsystemen, ICT uitrustingen.

4. De NMBS is van plan, in samenwerking met de lokale besturen, om in Mol, Herentals en Tielen betalend parkeren in te voeren. Een precieze planning is niet gekend.

DO 0000201900277

Question n° 54 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le comité B-REG.

Lors du roadshow organisé en avril 2017 par la SNCB, la direction de la SNCB a reconnu le caractère irrémédiable des problèmes de ponctualité de la ligne Turnhout-Binche (ce qui a encore été répété en juin 2019), indiquant que cette ligne faisait l'objet d'un suivi attentif de la part du comité B-REG et que la SNCB recherchait activement des solutions de rechange pour cette ligne.

1. Quelles sont les dernières conclusions et évaluations du comité B-REG concernant la ligne Turnhout-Binche?

2. Vous-même et la direction de la SNCB êtes-vous toujours d'avis que cette ligne est confrontée à des problèmes irrémédiables en matière de ponctualité et qu'il convient à présent d'agir?

3. Dans l'affirmative, quelles sont les solutions de rechange actuellement examinées pour cette ligne?

4. Quand les navetteurs campinois peuvent-ils espérer obtenir de plus amples informations concernant ce dossier?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 54 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 23 août 2019 (N.):

1 et 2. De la mi-juin 2018 à mars 2019, la relation IC-11 Turnhout - Binche a été suivie par un groupe de travail spécifique qui a fait régulièrement rapport au comité B-REG.

Un suivi approfondi des points d'action a permis d'améliorer la ponctualité de l'IC 11, qui est passée de 65 % pendant la semaine 47 de 2018 à 87 % pendant la semaine 9 de 2019.

Le tableau ci-dessous présente l'évolution positive de la ponctualité de l'IC-11:

DO 0000201900277

Vraag nr. 54 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

B-REG comité.

Op de NMBS-roadshow van april 2017 werd door de NMBS-top toegegeven dat de lijn Turnhout-Binche vrij hopeloos was (en dit werd in juni 2019 nog eens herhaald), dat de lijn op de voet werd opgevolgd door het B-REG comité en dat er volop naar alternatieven voor deze lijn werd gezocht.

1. Wat zijn de meest recente bevindingen en evaluaties van het B-REG comité over de lijn Turnhout-Binche?

2. Zijn u en de top van de NMBS nog altijd van mening dat deze lijn "hopeloos" is qua stiptheid en dat er iets moet gebeuren?

3. Indien zo, welke alternatieven worden er momenteel voor deze lijn onderzocht?

4. Wanneer mogen de Kempense pendelaars hier meer nieuws over verwachten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 54 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 23 augustus 2019 (N.):

1 en 2. De IC-11-verbinding Turnhout-Binche werd sinds midden juni 2018 tot maart 2019 opgevolgd door een specifieke werkgroep die op regelmatige basis verslag uitbracht aan de het B-REG-comité.

Een doorgedreven opvolging van de actiepunten zorgde voor een verbeterde stiptheid van IC-11 van 65 % in week 47 van 2018 naar 87 % in week 9 van 2019.

Onderstaande tabel toon de positieve evolutie van de stiptheid van IC-11:

IC 11	Nov-18	Dec-18	Jan-19	Feb-19	Mar-19	Apr-19	May-19	Jun-19	Jul-19
Direction Binche/ *Richting Binche*	77,40%	86,00%	89,30%	90,00%	89,40%	88,90%	87,10%	84,80%	89,10%
Direction Turnhout/ *Richting Turnhout*	65,70%	82,50%	86,20%	84,90%	85,90%	85,80%	83,40%	85,10%	88,70%

En dépit de l'amélioration, la SNCB m'assure qu'elle continue à suivre ce train. En raison des travaux en perspective à Malines, cela sera en effet nécessaire.

3 et 4. Les adaptations structurelles sont à l'étude dans le cadre de l'établissement du nouveau plan de transport 2020-2023.

Ondanks de verbetering, verzekert de NMBS mij dat zij deze trein toch blijft opvolgen. Door de werken die op stapel staan in Mechelen zal dit inderdaad nodig zijn.

3 en 4. De structurele aanpassingen worden bestudeerd met de opmaak van het nieuwe vervoersplan 2020-2023.

DO 0000201900291

Question n° 60 de monsieur le député Tomas Roggeman du 27 août 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La grève ferroviaire du 17 août 2019. - Application du service minimum.

Le 17 août 2019, le syndicat indépendant pour cheminots (SIC) a organisé une grève. Conformément aux procédures légales prévues, la SNCB a mis en place le service minimum.

1. Combien de grévistes et de travailleurs désireux d'exercer leur droit de travailler ont-ils été recensés respectivement, par Région, dans les fonctions essentielles?

2. Que représentent-ils en chiffres relatifs par rapport à une journée ouvrable normale?

3. Combien de trains ont-ils circulé par rapport à un horaire normal?

4. Comment la SNCB évalue-t-elle l'application du service minimum lors de cette journée de grève? Des points à améliorer ont-ils été constatés?

5. Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises pour limiter les inconvénients dus à la grève?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 60 de monsieur le député Tomas Roggeman du 27 août 2019 (N.):

1 et 2. Les chiffres suivants sont uniquement valables pour les accompagnateurs de train de la SNCB, qui est la seule catégorie de personnel qui était renseignée dans le préavis de grève et qui pouvait par conséquent participer à la grève du 17 août 2019.

DO 0000201900291

Vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 27 augustus 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spoorstaking 17 augustus 2019. - Toepassing minimale dienstverlening.

Op 17 augustus 2019 vond een staking plaats van de Onafhankelijke Vakbond Spoorwegpersoneel (OVS). Zoals wettelijk voorzien rolde de NMBS de minimale dienstverlening uit.

1. Hoeveel stakers, respectievelijk werkwilligen in de essentiële beroepen waren er? Graag de cijfers per gewest.

2. Wat betekent dat in relatieve cijfers ten opzichte van een normale werkdag?

3. Hoeveel treinen reden er ten opzichte van de normale dienstverlening?

4. Hoe evalueert de NMBS de toepassing van de minimale dienstverlening op deze stakingsdag? Werden er punten van verbetering vastgesteld?

5. Welke maatregelen heeft de NMBS getroffen om de stakingshinder te beperken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 60 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 27 augustus 2019 (N.):

1 en 2. De volgende cijfers zijn enkel van toepassing op de treinbegeleiders van de NMBS. Zij zijn de enigen die in de stakingsaanzegging vermeld werden en die bijgevolg mochten deelnemen aan de staking van 17 augustus 2019.

Région/*Gewest*	Nombre de travailleurs volontaires/ *Aantal werkwilligen op stakingsdag*	Ratio en comparaison à une situation où il n'y aurait pas de grève/ *Verhouding ten opzichte van de situatie waarbij er geen staking zou zijn geweest*
Flandre/*Vlaanderen*	146	36%
Bruxelles (District Centre + Head Quarters) Brussel/ *(District Centrum + Head Quarters)*	69	59%
Wallonie/*Wallonië*	165	53%

3. Sur 2.283 trains, 1.214 ont circulé. Cela représente 53,5 % des trains.

4. Malgré le grand nombre de grévistes, la SNCB a réussi à offrir un service des trains qui représente plus de la moitié de l'offre normale. Ce service a été communiqué à temps aux voyageurs, il n'y a pratiquement pas eu de suroccupations et la ponctualité a, ce jour-là, atteint 95 %.

5. Du personnel instructeur a été mobilisé pour faire rouler les trains. Une priorité absolue a été accordée aux axes principaux de transport. De plus, il a été veillé à assurer l'offre de et vers le festival Pukkelpop (Hasselt/Kiewit).

DO 0000201900373

Question n° 69 de monsieur le député Michel De Maegd du 05 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Plantations d'arbres sur les terrains appartenant à la SNCB.

Parmi les nombreuses pistes pour lutter contre la pollution, celle de la plantation d'arbres est souvent sous-estimée.

Pourtant, et cela a été particulièrement mis en avant ces dernières semaines à la suite des nombreux incendies en Afrique et en Amazonie, de nombreuses études scientifiques montrent que les arbres filtrent les particules contenues dans l'atmosphère, ainsi que bien d'autres polluants de l'air.

Selon une étude de l'ONG Nature Conservancy, en investissant à peine 3,6 euros par habitant dans la plantation d'arbres, les villes pourraient sauver entre 11.000 et 37.000 vies par an.

3. Van de 2.283 treinen hebben er 1.214 gereden. Dat is 53,5 % van het aantal treinen.

4. Ondanks het grote aantal stakers, is de NMBS erin geslaagd een treindienst aan te bieden die overeenkomt met meer dan de helft van het normale aanbod. Deze treindienst werd tijdig gecommuniceerd naar de reizigers, er waren nagenoeg geen overbezettingen genoteerd en de stiptheid bedroeg die dag 95 %.

5. Instructiepersoneel werd gemobiliseerd om treinen te laten rijden. Een absolute prioriteit werd gegeven aan de belangrijkste vervoersassen. Bijkomend werd het aanbod naar en van Pukkelpop (Hasselt/Kiewit) veilig gesteld.

DO 0000201900373

Vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 05 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Aanplanten van bomen op de terreinen van de NMBS.

Er zijn talrijke manieren om vervuiling tegen te gaan. Het planten van bomen is daar een van en wordt vaak onderschat.

Toch hebben talrijke wetenschappelijke studies aangetoond dat bomen deeltjes en vele andere verontreinigende stoffen uit de lucht filteren. Dat werd de jongste weken in het bijzonder benadrukt naar aanleiding van de vele branden in Afrika en het Amazonegebied.

Volgens een studie van de ngo The Nature Conservancy zouden steden jaarlijks tussen 11.000 en 37.000 levens kunnen redden door amper 3,6 euro per inwoner te investeren in het aanplanten van bomen.

Bien sûr, les arbres ne doivent pas se substituer à d'autres stratégies d'assainissement atmosphérique ni à la réduction des émissions de CO2. Néanmoins, ils sont un puissant moyen de purifier l'air et peuvent dès lors constituer un outil parmi d'autres dans la lutte contre le réchauffement climatique.

La SNCB possède de nombreux terrains et, comme tout acteur public, cherche à montrer l'exemple en matière climatique. Je salue, à ce propos, l'initiative d'utiliser des moutons sur certains tronçons pour entretenir les abords des voiries.

1. La piste de la plantation d'arbres a-t-elle déjà été étudiée par la SNCB? Concrètement, quelles seraient les possibilités allant en ce sens? Des obstacles s'y opposent-ils selon vous?

2. Dans l'hypothèse où cela ait déjà été réalisé ou été mis à l'étude, pouvez-vous communiquer des chiffres précis en la matière?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 69 de monsieur le député Michel De Maegd du 05 septembre 2019 (Fr.):

Les talus des lignes de chemin de fer sont la propriété d'Infrabel et sont entretenus par celle-ci.

Par talus, la SNCB entend les zones de verdure le long des 3.500 km de voies principales, tantôt de seulement 1 mètre de large, tantôt de plus de 20 mètres de large à partir de la piste de circulation.

En ce qui concerne les terrains de la SNCB, le contrat de gestion entre en ligne de compte.

Le contrat de gestion de la SNCB stipule que la SNCB gère les terrains dont elle est propriétaire selon sa stratégie de valorisation.

Les terrains de la SNCB ne présentent qu'un potentiel restreint pour des plantations qui se limite par ailleurs à une fonction esthétique.

La SNCB tient cependant à souligner que les chemins de fer sont le moyen de transport le plus écologique.

Het is natuurlijk niet de bedoeling om andere strategieën voor luchtzuivering en voor de vermindering van de CO2-uitstoot te vervangen door het planten van bomen, maar als krachtig middel om de lucht te zuiveren kan het wel naast andere middelen ingezet worden in de strijd tegen de klimaatopwarming.

De NMBS bezit heel wat terreinen en net als ieder overheidsorgaan wil ook zij het goede voorbeeld geven op het vlak van de aanpak van de klimaatverandering. Zo laat ze op bepaalde plekken schapen grazen om de stukken grond langs de spoorwegen te onderhouden. Een dergelijk initiatief kan ik alleen maar toejuichen.

1. Heeft de NMBS zich reeds gebogen over de mogelijkheid om bomen te planten? Welke concrete opties zijn er op dat vlak? Zijn er volgens u obstakels die zulke ontwikkelingen in de weg staan?

2. Mocht het aanplanten van bomen reeds uitgevoerd of bestudeerd zijn, zou u dan precieze cijfers daaromtrent kunnen meedelen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 69 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 05 september 2019 (Fr.):

De taluds van de spoorlijnen zijn eigendom van Infrabel en worden door Infrabel onderhouden.

Met talud bedoelt de NMBS de groene zones langsheen de 3.500 km hoofdsporen vanaf het voetpad, soms maar 1 meter breed, soms meer dan 20 meter breed.

Wat de terreinen van de NMBS betreft, komt het beheerscontract in aanmerking.

Het beheerscontract van de NMBS bepaalt dat de NMBS de terreinen waarvan zij eigenaar is, beheert volgens haar valorisatiestrategie.

De NMBS-terreinen bieden slechts een beperkt potentieel tot groenaanplantingen en meer uit esthetische overwegingen.

De NMBS wenst echter te benadrukken dat de trein het meest milieuvriendelijke vervoermiddel is.

DO 0000201900398

Question n° 72 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 11 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'entretien des escaliers mécaniques et des ascenseurs dans les gares.

Les escaliers mécaniques en panne ou perpétuellement hors service dans les gares SNCB font partie des frustrations récurrentes dénoncées par les voyageurs. Cet été, des pannes prolongées ont été observées notamment dans les gares d'Anvers-Central et de Gent-Sint-Pieters.

1. Combien d'escaliers roulants et d'ascenseurs sont-ils installés dans les gares et les points d'arrêt du réseau ferroviaire belge?

2. Qui en assure la gestion?

3. a) Au cours des cinq dernières années, combien de pannes d'escaliers mécaniques et d'ascenseurs ont-elles été signalées dans les gares et les points d'arrêt du réseau ferroviaire belge?

b) Pourriez-vous préciser, par panne, la gare où elle a été enregistrée?

c) Quel délai s'est-il écoulé entre le signalement de la panne et la réparation?

4. a) L'entretien des escaliers roulants et des ascenseurs des gares et des points d'arrêt du réseau ferroviaire belge est-il externalisé? Dans l'affirmative, pourriez-vous fournir un récapitulatif des contrats?

b) Combien de contrats d'entretien ont-ils été signés et avec quels partenaires? Pourriez-vous, en outre, préciser la durée de ces contrats?

c) Quel est le coût annuel de l'entretien des escaliers mécaniques et des ascenseurs?

d) Les contrats signés fixent-ils des fréquences d'entretien et des délais d'intervention? Des *service level agreements* (SLA) ont-ils été négociés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 novembre 2019, à la question n° 72 de monsieur le député Joris Vandenbroucke du 11 septembre 2019 (N.):

1 à 3. L'accessibilité est une priorité pour la SNCB. Afin de permettre au plus grand nombre de voyageurs d'accéder facilement aux quais, la SNCB va augmenter dans ses gares le nombre d'ascenseurs (de 250 en 2017 à 350 en 2022) et le nombre d'escaliers mécaniques (de 310 en 2017 à 385 en 2022).

DO 0000201900398

Vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Onderhoud roltrappen en liften in stations.

Een vaak terugkerende frustratie over de infrastructuur van NMBS-stations bij treinreizigers gaat over roltrappen die defect zijn of permanent niet werken. Deze zomer bleek dit onder andere in Antwerpen-Centraal en Gent-Sint-Pieters voor langere tijd het geval te zijn.

1. Hoeveel roltrappen en liften zijn er aanwezig in de stations en stopplaatsen op het Belgische spoorwegennet?

2. In wiens beheer zijn deze roltrappen en liften?

3. a) Hoeveel defecten zijn er de afgelopen vijf jaar gemeld aan de roltrappen en liften in de stations en stopplaatsen op het Belgische spoorwegennet?

b) Kunt u, per defect, aangeven in welk station deed het defect zich voor?

c) Hoeveel tijd verstreek er tussen melding en oplossing van het defect?

4. a) Wordt het onderhoud van de roltrappen en liften in de stations en stopplaatsen op het Belgische spoorwegennet uitbesteed aan derden? Zo ja, graag een overzicht.

b) Hoeveel van deze onderhoudscontracten zijn er en met welke partners zijn deze afgesloten? Kan u ook aangeven hoe lang deze contracten precies lopen?

c) Wat is de jaarlijkse kostprijs van het onderhoud van de roltrappen en liften?

d) Zijn er onderhoudsintervallen en interventietermijnen contractueel vastgelegd? Zijn er concrete *service level agreements* (SLA) afgesproken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 november 2019, op de vraag nr. 72 van de heer volksvertegenwoordiger Joris Vandenbroucke van 11 september 2019 (N.):

1 tot 3. Toegankelijkheid is een prioritair aandachtspunt voor deNMBS. Om zo veel mogelijk reizigers toe te laten gemakkelijk de perrons te bereiken, gaat de NMBS het aantal liften (van 250 in 2017 naar 350 in 2022) en het aantal roltrappen (van 310 in 2017 naar 385 in 2022) in haar stations verhogen.

Environ trente escaliers roulants très anciens qui sont mis hors service et doivent être remplacés sont répartis sur tout le territoire. Des travaux d'envergure (rehaussement des quais, construction de rampes et d'ascenseurs) sont nécessaires et requièrent des travaux d'étude et des investissements conséquents afin d'adapter l'infrastructure ferroviaire aux normes d'accessibilité actuelles pour les personnes à mobilité réduite. La modification de toutes les installations nécessitera donc encore de nombreuses années.

La SNCB enregistre quelque 2.000 dérangements chaque année. Vous comprenez qu'il est matériellement impossible de vous fournir une explication pour chacun d'entre eux. Les contrats d'entretien comprennent des *key performance indicators* qui décrivent quels délais doivent être respectés en cas de réparation. Le fait est cependant que de nombreux objectifs ne sont pas réalisés par les entreprises de maintenance. La SNCB est souvent mécontente du service offert. Elle n'hésite pas à mettre ses fournisseurs en demeure et à appliquer des clauses de pénalité. Elle étudie comment obtenir un meilleur service à long terme.

4. Pour la maintenance et les réparations, la SNCB fait effectivement appel à des entreprises telles que Schindler, Otis, Kone et Thyssen. Un contrat-cadre pluriannuel d'une durée totale de dix ans existe pour la maintenance globale des moyens de levage et élévateurs.

Il concerne:

- la maintenance préventive;
- les interventions (permanence 24 heures par jour, 7 jours par semaine) assurées par un service de garde;
- la maintenance curative: réparation ou remplacement des pièces défectueuses de l'ascenseur ou de l'escalier mécanique;
- la résolution de manquements et la gestion des remarques dans des rapports de contrôle.

Le coût annuel de la maintenance des escaliers mécaniques et des ascenseurs s'élève à plus de 2.000.000 euros.

Over het hele land verspreid zijn er ongeveer dertig zeer oude roltrappen die buiten dienst zijn gesteld en die moeten worden vervangen. Om de spoorinfrastructuur aan de huidige toegankelijkheidsnormen voor personen met beperkte mobiliteit aan te passen, zijn er ingrijpende werkzaamheden nodig (verhoging van de perrons, bouw van hellingen en liften) die bijgevolg heel wat studiewerk en investeringen vergen. Het zal dus nog vele jaren tijd vragen om alle installaties aan te passen.

Er doen zich jaarlijks zowat 2.000 storingen voor. U begrijpt dat het materieel onmogelijk is om u voor elke storing een uitleg te bezorgen. In de onderhoudscontracten staan *key performance indicators* die beschrijven welke termijnen er dienen te worden gerespecteerd bij een herstelling. Het is evenwel zo dat veel van de doelstellingen door de onderhoudsfirma's niet worden gehaald. Vaak is de NMBS niet tevreden over de service die zij krijgt. Zij aarzelt dan ook niet om haar levereranciers in gebreke te stellen en om boeteclausules toe te passen. Zij onderzoekt hoe zij op lange termijn een beter service kan krijgen.

4. De NMBS doet voor het onderhoud en herstellingen inderdaad een beroep op de firma's zoals Schindler, Otis, Kone en Thyssen. Er bestaat een meerjarige raamovereenkomst voor een totale duur van tien jaar betreffende het globaal onderhoud van de hef- en hijsmiddelen.

Het gaat daarbij over:

- het preventieve onderhoud;
- de interventies (permanentie: 24 uur per dag, 7 dagen per week) door middel van een wachtdienst;
- curatief onderhoud: de herstelling of vervanging van de defecte stukken aan de lift of roltrap;
- het verhelpen van mankementen en het behandelen van opmerkingen in keuringsverslagen.

De jaarlijkse kostprijs van het onderhoud van de roltrappen en liften bedraagt meer dan 2.000.000 euro.

DO 0000201900404

Question n° 74 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les vols de câbles.

Depuis début 2019, on ne compte plus les vols de câbles sur les lignes de chemin de fer.

Certaines d'entre elles sont plus touchées que d'autres.

Il y a quelques années, on a beaucoup parlé d'installer des puces GPS dans les câbles pour pouvoir assurer leur traçabilité. Visiblement, cela ne semble pas avoir été très efficace.

Infrabel aurait émis l'idée de pouvoir utiliser des drones pour pouvoir lutter contre le fléau.

1. Confirmez-vous que le système de puces dans les câbles ne sert pas à grand-chose?

2. Envisagez-vous de changer la législation pour permettre l'usage de drones?

3. Quel est l'impact de ces vols de câbles depuis le début de l'année, en termes financier et de retard pour les voyageurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 74 de monsieur le député Philippe Goffin du 11 septembre 2019 (Fr.):

1. Face au fléau que représentent les vols de câbles, les équipes d'Infrabel travaillent d'arrache-pied, jour après jour, vol après vol, pour remettre le réseau en état et limiter l'impact des vols pour les utilisateurs du rail.

En parallèle à ces opérations usantes de réparation de l'infrastructure après les vols, différentes solutions ont été testées par Infrabel pour endiguer le phénomène, comme le placement de béton ou le remplacement des câbles en cuivre par de l'aluminium lorsque cela était possible. D'autres solutions sont également envisagées ou testées (et notamment le marquage ou le placement de balises) mais de façon confidentielle afin de ne pas pouvoir être déjouées par les voleurs. Il n'est dès lors pas possible de donner aujourd'hui plus d'éléments à ce sujet.

2. L'usage de drones pour surveiller le réseau est étudié pour le moment. Il y a des défis au niveau technique et juridique.

DO 0000201900404

Vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Kabeldiefstallen.

Sinds begin 2019 is het aantal kabeldiefstallen op de spoorlijnen explosief gestegen.

Sommige lijnen zijn meer getroffen dan andere.

Enkele jaren geleden werd er veel verwacht van de installatie van gps-chips in de kabels zodat die traceerbaar zouden zijn. Dat is blijkbaar niet erg efficiënt geweest.

Infrabel zou voorgesteld hebben drones in te zetten om die plaag te bestrijden.

1. Kunt u bevestigen dat het systeem met chips in de kabels weinig effect heeft?

2. Overweegt u de wetgeving te wijzigen om de inzet van drones mogelijk te maken?

3. Welke impact hebben die kabeldiefstallen sinds het begin van het jaar, zowel financieel als op het vlak van de vertragingen voor de reizigers?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 74 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 11 september 2019 (Fr.):

1. Nu kabeldiefstallen opnieuw de kop op steken, zijn de teams van Infrabel elke dag onafgebroken in de weer om het spoornet telkens weer in zijn oorspronkelijke staat te herstellen en de impact van de kabeldiefstallen voor de spoorgebruikers te beperken.

Naast de slopende herstellingsoperaties aan de infrastructuur, testte Infrabel ook verschillende oplossingen uit om kabeldiefstallen te bestrijden, zoals het betonneren van kabels of vervangen van koperkabels door aluminiumkabels, waar mogelijk. Er worden ook nog andere oplossingen overwogen of uitgetest (onder meer het merken van kabels of het plaatsen van bakens) maar die worden niet openbaar gemaakt, om te vermijden dat dieven ze zouden kunnen omzeilen. We kunnen hier vandaag dus geen verdere informatie over geven.

2. De inzet van drones om het spoornet te bewaken, wordt momenteel onderzocht. Er stellen zich technische en juridische uitdagingen.

Une adaptation de la loi serait à l'heure actuelle contre-productive au vu de la législation européenne qui entrera en vigueur le 1er juillet 2020. De plus, d'autres utilisateurs de l'espace aérien devraient être consultés (Skeyes, Défense, etc.) La législation européenne offre en outre davantage d'ouverture pour les opérations souhaitées par Infrabel, tout en maintenant la nécessité de prouver la sécurité des opérations.

3. Le nombre de vols de câbles s'élève à 144 pour les huit premiers mois de 2019. Entre début janvier et fin août 2019, ces méfaits ont provoqué 12.832 minutes de retard. Il n'est pas encore possible de déterminer à ce stade le dommage financier mais il est certain que celui-ci se chiffre déjà en millions d'euros.

Nu de wet wijzigen zou contraproductief zijn gelet op de Europese wetgeving die op 1 juli 2020 in werking treedt. Bovendien zou men andere gebruikers van het luchtruim moeten raadplegen (Skeyes, Defensie, enz.). Daarbij komt ook nog dat de Europese wetgeving meer ruimte biedt voor de operaties die Infrabel wenst te voeren, zonder evenwel afbreuk te doen aan de noodzaak om de veiligheid van de operaties aan te tonen.

3. We tekenen 144 kabeldiefstallen op voor de eerste acht maanden van 2019. Tussen begin januari en eind augustus 2019 veroorzaakten ze 12.832 minuten vertraging. Het is momenteel nog niet mogelijk om de financiële schade te bepalen, maar zeker is dat die reeds oploopt tot miljoenen euro's.

DO 0000201900407

Question n° 75 de monsieur le député Franky Demon du 11 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare de Bruges.- Escalier supplémentaire.

Au niveau du parking pour les taxis et les personnes handicapées à l'arrière de la gare de Bruges, il n'y a à ce jour pas d'escalier pour monter vers le sentier piétonnier près du Kamgebouw à partir du niveau de la rue. Personne à mobilité réduite ou non, tout le monde doit maintenant faire le tour vers le bout du sentier ou la salle des pas perdus de la gare pour accéder au niveau du sentier piétonnier.

Nombreux sont ceux qui se fraient un chemin à travers les buissons pour ainsi arriver directement sur le sentier piétonnier, sans devoir faire tout ce détour. C'est aussi à cet endroit que sont centralisés les services du SPF. Un escalier devrait dès lors rendre ces services plus facilement accessibles aux citoyens.

1. Feriez-vous examiner la possibilité de prévoir un escalier supplémentaire au niveau du parking pour les taxis et les personnes handicapées?

2. Êtes-vous disposé à aborder la question d'un escalier supplémentaire auprès de la SNCB et Belfius Insurance, copropriétaires du Kamgebouw?

3. Voyez-vous d'autres pistes qu'on pourrait explorer pour résoudre cette question?

DO 0000201900407

Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 11 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Brugge. - Bijkomende trap.

Ter hoogte van de taxi- en mindervalidenparking aan de achterzijde van het station in Brugge is momenteel geen trap voorzien om van het straatniveau naar het voetpadniveau aan het Kamgebouw te geraken. Nu moeten zowel mindervalide als valide personen rondgaan naar het einde van het voetpad of de stationshal om het voetpadniveau te bereiken.

Veel mensen banen zich nu een weg door de struiken om zo direct het voetpadniveau te bereiken zonder helemaal te moeten rondgaan. Dit is ook de plaats waar alle diensten van de FOD gevestigd zijn. Via een trap op deze locatie zouden burgers zo vlotter deze diensten kunnen bereiken.

1. Zal u laten onderzoeken of het mogelijk is een bijkomende trap te plaatsen aan de taxi- en mindervalidenparking?

2. Bent u bereidt het plaatsen van een bijkomende trap te bespreken met de NMBS en Belfius Insurance, die de gedeelde eigendom hebben over het Kamgebouw?

3. Ziet u eventueel andere mogelijkheden om dit probleem op te lossen?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 novembre 2019, à la question n° 75 de monsieur le député Franky Demon du 11 septembre 2019 (N.):

1 et 2. Contrairement aux autres parkings qui se trouvent à proximité, à savoir le parking Oesterparking et le parking souterrain du Kamgebouw, le parking dont vous parlez n'offre que deux emplacements de stationnement pour les personnes à mobilité réduite. Pour le reste, le stationnement de longue durée n'est pas possible. La SNCB estime donc qu'il n'est pas opportun de placer un escalier supplémentaire uniquement pour ces deux emplacements.

3. Une autre possibilité pour la SNCB serait que l'administration communale assume la gestion de cette zone et puisse donc se charger elle-même de l'aménagement de l'escalier supplémentaire.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 november 2019, op de vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Franky Demon van 11 september 2019 (N.):

1 en 2. In tegenstelling tot de andere parkings die vlakbij liggen, namelijk de Oesterparking en de ondergrondse parking van het Kamgebouw, biedt de parking die u bedoelt slechts twee parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit. Voor het overige is er geen mogelijkheid om lang te parkeren. De NMBS is bijgevolg van mening dat het niet opportuun is om enkel voor die twee plaatsen een bijkomende trap aan te leggen.

3. Een andere mogelijkheid voor de NMBS zou zijn dat het stadsbestuur het beheer van deze zone op zich neemt en bijgevolg zelf kan instaan voor de aanleg van de bijkomende trap.

DO 0000201900433

Question n° 77 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les licenciements pour motif grave à la SNCB et chez Infrabel.

Par le biais de HR Rail, la SNCB et Infrabel représentent le premier employeur du pays. Même si nous considérons d'évidence que l'écrasante majorité des travailleurs de ces entreprises sont de bonne foi et accomplissent leur travail en leur âme et conscience, il est inévitable que des structures de cette envergure soient le théâtre d'incidents inacceptables.

Parmi les faits pouvant justifier un licenciement pour motif grave, Securex cite notamment les exemples suivants: faux et usage de faux, endommagement des biens de l'employeur, vol, alcool, fraude, violence, abus de fonction ou de confiance, harcèlement sexuel et absence injustifiée.

1. Combien de faits s'inscrivant dans les catégories précitées ont-ils été constatés, par catégorie, au cours des dernières années au sein de la SNCB, d'Infrabel, et de HR Rail?

2. Parmi les membres du personnel impliqués dans de tels incidents, combien étaient-ils statutaires? Merci de répartir, si possible, les chiffres par catégorie de faits.

3. Combien de procédures en vue d'un éventuel licenciement pour motif grave ont-elles été initiées? L'intéressé a-t-il été systématiquement entendu?

DO 0000201900433

Vraag nr. 77 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS en Infrabel. - Ontslag om dringende reden.

De NMBS en Infrabel behoren via HR Rail tot de grootste werkgevers van het land. Hoewel we er vanzelfsprekend van uit gaan dat de overgrote meerderheid van de medewerkers te goeder trouw is en zijn werk vervult naar eer en geweten, is het onontkoombaar dat er zich binnen bedrijven van die omvang ook incidenten voordoen die niet door de beugel kunnen.

Als mogelijke redenen tot dringend ontslag haalt Securex onder meer aan: bedrog en schriftvervalsing, beschadiging van goederen van de werkgever, diefstal, dronkenschap, fraude, geweld, misbruik van functie of vertrouwen, ongewenst seksueel gedrag en onwettige afwezigheid.

1. Hoeveel feiten als de bovenstaande werden de voorbije jaren vastgesteld binnen de NMBS, Infrabel, en HR Rail, per categorie?

2. Hoeveel werknemers die zich aan dergelijke incidenten te buiten gingen, zijn statutair benoemd? Indien mogelijk per categorie van vastgestelde feiten.

3. Hoeveel procedures tot een eventueel ontslag om dringende reden werden opgestart? Werd de betrokkene daarbij steeds gehoord?

4. Combien de collaborateurs statutaires ont-ils été licenciés à la suite de tels faits? Combien ont-ils introduit un recours contre leur licenciement?

5. Quelles ont été, par entreprise, les autres sanctions infligées à la suite des incidents précités? Combien d'agents ont-ils introduit un recours contre ces sanctions?

Merci de fournir les statistiques pour les cinq dernières années civiles, si possible, par lieu de travail (province ou région).

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 77 de monsieur le député Tomas Roggeman du 17 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

4. Hoeveel statutair benoemde werknemers werden naar aanleiding van dergelijke feiten ontslagen? Hoeveel vochten hun ontslag aan?

5. Welke andere sancties werden naar aanleiding van dergelijke incidenten per onderneming opgelegd? Hoeveel personeelsleden vochten die sancties aan?

Graag deze cijfers voor de laatste vijf kalenderjaren, zo mogelijk per plaats van tewerkstelling (provincie of gewest).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 77 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 17 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900439

Question n° 78 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le contrat tiers payant pour les déplacements domicile-travail des fonctionnaires fédéraux.

Les autorités fédérales, en tant qu'employeur, ont déjà pris de nombreuses mesures pour assurer la durabilité de la mobilité, tant au niveau des déplacements domicile-travail que des déplacements de service (en Belgique et à l'étranger).

Depuis le 1er avril 1999, les autorités fédérales prennent en charge l'intégralité du coût d'un abonnement aux transports publics pour les déplacements domicile-travail. Ainsi, les autorités fédérales ont joué un rôle de pionnier en concluant un contrat tiers payant avec les sociétés de transport public.

1. Au cours de la période 2014-2018, combien de fonctionnaires fédéraux ont-ils utilisé un abonnement SNCB pour leurs déplacements domicile-travail dans le cadre des contrats tiers payant conclus par les autorités fédérales? Pourriez-vous fournir ces données par année civile?

DO 0000201900439

Vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Woon-werkverkeer federale ambtenaren. - Derdebetalersovereenkomst.

Zowel wat betreft het woon-werkverkeer als de dienstverplaatsingen (binnen- en buitenland) heeft de federale overheid als werkgever al talrijke maatregelen genomen om de duurzaamheid van de mobiliteit te bewerkstelligen.

Sinds 1 april 1999 neemt de federale overheid de volledige kostprijs voor een abonnement op het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer ten laste. De federale overheid was hiermee één van de pioniers om met de openbare vervoermaatschappijen een derdebetalersovereenkomst te sluiten.

1. Hoeveel federale ambtenaren maakten tijdens de periode 2014-2018 voor het woon-werkverkeer gebruik van een NMBS-abonnement in het kader van de derdebetalersovereenkomsten afgesloten door de federale overheid? Kan dit worden uitgesplitst per kalenderjaar?

2. Quel coût ces abonnements dans le cadre du contrat tiers payant a-t-il représenté pour les autorités fédérales au cours de la période 2014-2018? Pourriez-vous fournir ces chiffres par année civile?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 78 de monsieur le député Pieter De Spiegeleer du 17 septembre 2019 (N.):

La SNCB ne dispose pas des statistiques demandées pour pouvoir répondre à vos questions.

Veuillez adresser votre question au ministre Clarinval, qui a la Fonction publique dans ses attributions, pour obtenir les informations souhaitées (question n° 36 du 11 décembre 2019).

2. Hoeveel bedraagt de kostprijs voor de federale overheid in het kader van de derdebetalersovereenkomst voor deze abonnementen tijdens de periode 2014-2018? Kan dit worden uitgesplitst per kalenderjaar?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 78 van de heer volksvertegenwoordiger Pieter De Spiegeleer van 17 september 2019 (N.):

De NMBS beschikt niet over de gevraagde statistieken om de vragen te beantwoorden.

Gelieve uw vraag te richten tot minister Clarinval, bevoegd voor Ambtenarenzaken, om de gewenste informatie te bekomen (vraag nr. 36 van 11 december 2019).

DO 0000201900453

Question n° 79 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine.

1. Pourriez-vous me transmettre les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

2. Pourriez-vous m'indiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Turnhout-Binche, Turnhout-Anvers et Mol-Anvers pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

3. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives aux lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

DO 0000201900453

Vraag nr. 79 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.

1. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

2. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Turnhout-Binche, Turnhout-Antwerpen en Mol-Antwerpen, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

3. Kan u de stiptheidscijfers geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

4. Pourriez-vous me communiquer le nombre de trains supprimés sur les lignes Binche-Turnhout, Anvers-Turnhout et Anvers-Mol pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

5. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Bruxelles et Mol et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

6. Pourriez-vous me fournir les statistiques de ponctualité relatives à la liaison P entre Mol et Bruxelles et me communiquer le nombre de trains supprimés sur cette liaison pour la période allant du 1er juillet 2019 jusqu'à la date la plus récente possible? Pourriez-vous ventiler les données comme suit: par mois, par jours de semaine/week-ends et par heures de pointe/en dehors des heures de pointe/heures creuses?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 novembre 2019, à la question n° 79 de Mademoiselle Yoleen Van Camp du 19 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

DO 0000201900473

Question n° 81 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le site web Train Map.

Il y a plus ou moins un an, en septembre 2018, était lancé le site internet *Train Map*.

Une carte en mouvement y est disponible sur laquelle les voyageurs peuvent localiser leur train à tout moment et consulter les informations à leur attention.

4. Kan u het aantal afgeschafte treinen geven van de lijnen Binche-Turnhout, Antwerpen-Turnhout en Antwerpen-Mol, vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

5. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Brussel-Mol vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

6. Kan u de stiptheidscijfers en het aantal afgeschafte treinen geven van de P-lijn Mol-Brussel vanaf 1 juli 2019 tot zo recent mogelijk? Kan u dit opsplitsen per maand, tussen weekends en werkdagen, en tussen de spits, buiten de spits en in de daluren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 november 2019, op de vraag nr. 79 van Juffrouw Yoleen Van Camp van 19 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900473

Vraag nr. 81 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Website Train Map.

Ongeveer een jaar geleden, in september 2018, heeft de NMBS de website Train Map gelanceerd.

Via een interactieve kaart kunnen de reizigers op elk moment zien waar hun trein zich bevindt en ook nuttige informatie opzoeken.

Les voyageurs peuvent également effectuer une recherche sur l'itinéraire, le type de train, la gare ou le numéro de train. Une fois le train sélectionné, des informations sur l'horaire, le retard éventuel, les arrêts prévus et les quais s'affichent.

Concernant le trafic sur le site, après quelques mois vous annonciez une fréquentation variant de 3.000 à 4.500 usagers par jour en semaine et 2.500 le week-end.

À son lancement, la carte interactive fonctionnait grâce à des points de mesure placés dans les voies pour adapter l'information en temps réel. Il était alors prévu qu'à l'avenir, il serait également fait usage de la géolocalisation et des signaux GPS. Étaient également annoncées la présentation d'une information concernant la composition du train, la présentation d'une information concernant les perturbations sur la carte, la présentation d'une information concernant les travaux ferroviaires sur la carte.

1. En ce qui concerne la fréquentation du site, comment a-t-elle évolué depuis? Cela est-il conforme aux attentes? De nouvelles campagnes de promotion sont-elles prévues à l'avenir?

2. Pour ce qui est des nouvelles fonctionnalités évoquées, où en est-on dans leur développement à l'heure actuelle? De nouveaux projets supplémentaires sont-ils déjà à l'étude ou programmés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 81 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.):

1. La fréquentation du site Train Map se situe aujourd'hui entre 1.500 et 2.000 utilisateurs par jour.

Début de l'année prochaine, lors du lancement de plusieurs nouvelles fonctionnalités, la SNCB prévoit une nouvelle campagne pour promouvoir l'utilisation.

2. Un groupe de nouvelles fonctionnalités sont prévues (début de l'année prochaine):

- géolocalisation;
- composition des trains;
- écrans de départ des gares;
- amélioration du design.

De plus, d'autres fonctionnalités feront aussi leur apparition par la suite:

- position GPS des trains;
- travaux ferroviaire sur la carte;
- suite de l'amélioration du design.

De reizigers kunnen voorts informatie opvragen over de route, het type trein, het station of het treinnummer. Wanneer men een trein aanklikt, krijgt men info over de uurregeling, eventuele vertragingen, de stopplaatsen en de perrons.

In verband met de bezoekersaantallen deelde u mee dat de website enkele maanden na de lancering op weekdagen door 3.000 tot 4.500 gebruikers per dag geraadpleegd werd en in het weekend door 2.500 personen werd bezocht.

Toen de website gelanceerd werd, werkte de interactieve kaart met behulp van meetpunten op de sporen om de informatie in realtime te kunnen aanpassen. Het was de bedoeling dat er in de toekomst ook gebruik zou worden gemaakt van geolocalisatie en gps-signalen. Voorts zou er in een later stadium ook informatie over de samenstelling van de trein, storingen en werken op de kaart worden getoond.

1. Hoe zijn de bezoekersaantallen sindsdien geëvolueerd? Stroken de cijfers met de verwachtingen? Zullen er nieuwe campagnes op touw worden gezet om Train Map te promoten?

2. Hoe ver staat het met de ontwikkeling van de aangekondigde nieuwe functionaliteiten? Worden er al nieuwe aanvullende projecten bestudeerd of staan er al op de planning?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 81 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.):

1. De site Train Map wordt momenteel door 1.500 à 2.000 gebruikers per dag bezocht.

Begin volgend jaar, wanneer er meerdere nieuwe functies worden gelanceerd, plant NMBS een nieuwe campagne om het gebruik te promoten.

2. Er staan een reeks nieuwe functies gepland (begin volgend jaar):

- geolocalisatie;
- treinsamenstelling;
- vertrekschermen van de stations;
- verbetering van het design.

Bovendien zullen er later nog andere functies bijkomen:

- gps-positie van de treinen;
- spoorwerken op de kaart;
- vervolg verbetering design.

DO 0000201900474

Question n° 82 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nuisances sonores ou vibratoires le long des lignes de chemin de fer.

Vivre le long des voies de chemin de fer entraîne parfois certains inconvénients inévitables, notamment en termes de nuisances sonores ou vibratoires.

De nombreuses pistes existent et sont utilisées pour réduire celles-ci: panneaux antibruit, murs végétaux, amortisseurs spécifiques, etc.

Malheureusement, il reste de nombreuses situations dans lesquelles les nuisances restent inévitables.

Pour analyser et, le cas échéant, proposer des solutions dans ce type de cas, Infrabel a mis en place un formulaire permettant aux personnes concernées de déposer une plainte. Je souhaiterais donc connaître l'efficacité de ce mécanisme.

1. a) Pouvez-vous communiquer le nombre de plaintes reçues via ce moyen ces trois dernières années?

b) Combien ont-elles été classées sans suite et combien ont-elles été traitées à ce jour?

2. Pour ce qui est des suites données à ces plaintes, de quel type sont-elles en général?

3. Dans quel ordre de proportion est-il possible d'agir concrètement?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 82 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.):

1. Le nombre de formulaires de plainte au sujet des bruits ou vibrations complétés directement via le site web d'Infrabel est le suivant:

- 2017: 189;
- 2018: 244;
- 2019 (incomplet): 180.

Absolument aucun formulaire de plainte n'est classé sans suite.

2. Voici le top trois des mesures possibles:

- souvent: bourrages de voies;
- parfois: entretien des madriers du passage à niveau;
- rarement: meulage.

DO 0000201900474

Vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overlast door lawaai of trillingen langs spoorlijnen.

Wonen langs het spoor kan soms gepaard gaan met bepaalde onvermijdelijke ongemakken, onder meer geluidsoverlast en trillingen.

Er bestaan talrijke oplossingen om zulke overlast te beperken: geluidsschermen, plantenmuren, specifieke schokdempers, enz.

Jammer genoeg blijft de overlast in heel wat situaties onvermijdelijk.

Om dergelijke gevallen te analyseren en indien mogelijk oplossingen voor te stellen heeft Infrabel een formulier opgesteld waarmee de getroffen personen een klacht kunnen indienen. Ik zou graag weten hoe doeltreffend dat instrument is.

1. a) Hoeveel klachten werden er de afgelopen drie jaar via dat formulier ingediend?

b) Aan hoeveel klachten werd er tot op heden gevolg gegeven? Aan hoeveel niet?

2. Welk gevolg wordt er in het algemeen aan dergelijke klachten gegeven?

3. In welke mate kan er concreet ingegrepen worden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 82 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.):

1. Hierbij de aantallen van de klachtenformulieren geluid en trillingen rechtstreeks ingevuld op de website van Infrabel:

- 2017: 189;
- 2018: 244;
- 2019 (onvolledig) 180.

Geen enkel klachtenformulier wordt zonder gevolg geklasseerd.

2. Hierbij de top drie van mogelijke maatregelen:

- vaak: onderstopbeurten;
- soms: onderhoud van de balken aan de overweg;
- zelden: slijpen.

3. Chaque plainte fait l'objet d'une enquête et d'une réponse adaptée à la situation particulière. Il n'y a pas de statistique détaillée disponible à ce sujet.

DO 0000201900475

Question n° 83 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'arrêt du chantier du RER au niveau de la gare de Boitsfort.

Le chantier du RER a connu une nouvelle phase d'arrêt cet été au niveau de la gare de Boitsfort.

En cause, la construction d'une loge de signalisation qui ne figurait pas, semble-t-il, sur le plan d'urbanisme initial. L'espace en question avait, semble-t-il, vocation à devenir un espace vert.

Je suis bien conscient que la situation relève principalement des pouvoirs régionaux, notamment pour ce qui concerne les permis.

1. Néanmoins, je souhaiterais savoir où en est la situation à l'heure actuelle et quel est l'impact de cet arrêt sur les travaux du RER. Pouvez-vous faire le point sur cette situation?

2. J'aimerais également comprendre les raisons qui ont mené à la réalisation d'une partie de chantier sans permis préalable. S'agit-il là d'une erreur ou d'une situation classique pour ce type de construction chez Infrabel?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 83 de monsieur le député Michel De Maegd du 25 septembre 2019 (Fr.):

1. L'arrêt des travaux a été limité à une semaine, du fait qu'une solution a pu être rapidement trouvée avec la région (*urban.brussels*). Il ne devrait donc probablement pas y avoir d'impact sur le planning global des travaux.

2. Le cas de cette loge de signalisation était particulier.

3. Elke klacht wordt onderzocht en beantwoord aan de hand van de specifieke situatie. Er zijn geen gedetailleerde statistieken beschikbaar over dit onderwerp.

DO 0000201900475

Vraag nr. 83 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Stillegging van de GEN-werken aan het station Bosvoorde.

De werken aan het GEN werden deze zomer opnieuw stilgelegd ter hoogte van het station Bosvoorde.

De reden voor die stopzetting is de bouw van een seinkast die blijkbaar niet op het oorspronkelijk stedenbouwkundig plan stond. Het gebied in kwestie was kennelijk als groene zone ingepland.

Ik weet uiteraard dat vooral de gewestelijke overheden ter zake bevoegd zijn, onder meer wat de vergunningen betreft.

1. Niettemin zou ik graag willen weten hoe de zaken er momenteel voorstaan en wat de impact op het GEN-project zal zijn. Kunt u me een update geven?

2. Ik zou ook graag vernemen waarom een deel van de werken zonder voorafgaande vergunning uitgevoerd werd. Is er sprake van een vergissing of gebeurt zoiets vaker bij dat soort werken door Infrabel?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 83 van de heer volksvertegenwoordiger Michel De Maegd van 25 september 2019 (Fr.):

1. De werken moesten slechts een week worden stilgelegd omdat er snel een oplossing werd gevonden met het Brussels Gewest (*urban.brussels*). De stilgelegde werken zullen dus waarschijnlijk geen impact hebben op de globale planning van de werken.

2. Deze seinkeet betreft een bijzonder geval.

Un permis avait évidemment été régulièrement introduit et obtenu pour le chantier général de la mise à quatre voies. À ce moment-là cependant, l'emplacement exact de la loge à venir ne pouvait pas encore être défini. Une loge est un élément d'infrastructure relativement minime par rapport à l'infrastructure de mise à quatre voies pour laquelle le permis était demandé, mais un élément accessoire indispensable à la réalisation du chantier.

Or, certaines installations considérées comme des dispositifs temporaires de chantier sont dispensées de permis dans la réglementation urbanistique bruxelloise. Infrabel présumait légitimement être dans ce cas d'espèce. L'urbanisme a cependant considéré que dans ce cas précis, la loge ne pouvait rentrer dans cette catégorie.

Infrabel a pu trouver un accord avec les services d'urbanisme de la région et avec la commune pour obtenir un permis provisoire pour la loge durant la période du chantier. Un emplacement plus approprié sera étudié pour la situation définitive.

De aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning werd uiteraard correct ingediend en verkregen voor de algemene werken om deze lijn viersporig te maken. Op dat ogenblik kon de exacte plaats van de toekomstige keet nog niet worden bepaald. Een keet is, ten opzichte van de infrastructuur van de lijn die viersporig wordt gemaakt en waarvoor de vergunning werd aangevraagd, een relatief klein infrastructuuronderdeel, maar weliswaar als toebehoren essentieel voor de uitvoering van de werken.

Sommige installaties die als tijdelijke werfinrichtingen worden beschouwd, zijn in de Brusselse stedenbouwkundige regelgeving echter niet vergunningsplichtig. Infrabel ging ervan uit dat het hier rechtmatig een dergelijk geval betrof. De dienst stedenbouw was echter van mening dat de keet in dit specifieke geval niet onder deze categorie viel.

Infrabel bereikte een akkoord met de diensten stedenbouw van het Brussels Gewest en van de gemeente om een tijdelijke vergunning te verkrijgen voor de keet tijdens de infrastructuurwerken. Er wordt nu naar een geschikte, definitieve locatie gezocht voor de keet.

DO 0000201900522

Question n° 87 de madame la députée Marianne Verhaert du 30 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les passages à niveau.

Infrabel mise sur la suppression des passages à niveau. Sur la base d'un plan pluriannuel, les passages à niveau sont remplacés, lentement mais sans relâche, par un pont ou un tunnel, voire sont carrément supprimés. L'absence de passage à niveau est évidemment l'option la plus sûre, mais un aménagement structurel de l'ensemble des passages à niveau exige d'énormes budgets et ne se fait pas du jour au lendemain.

Quelques passages à niveau restent toutefois dépourvus de barrières et d'autres ne sont même pas équipés d'une signalisation passive. Ces lacunes ne concernent pas uniquement des passages à niveau privés, tels que ceux situés sur des lignes de transport de fret ou dans des ports, mais aussi des passages à niveau publics. Les risques d'accidents à ces passages à niveau sont néanmoins accrus et quelques accidents y sont effectivement enregistrés chaque année.

1. a) Pourriez-vous fournir un récapitulatif du nombre de passages à niveau? Combien de ceux-ci sont-ils situés respectivement sur des voiries privées et publiques?

DO 0000201900522

Vraag nr. 87 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Spooroverwegen.

Infrabel zet in op het wegwerken van overwegen. Via een meerjarenplanning vervangt ze, traag maar gestaag, overwegen door een brug of tunnel. Of ze schaft de bestaande overwegen gewoon af. Uiteraard is geen overweg steeds het veiligste, maar alle overwegen structureel aanpassen vraagt grote budgetten en tijd.

Enkele overwegen hebben echter nog geen slagbomen en aan een aantal spooroverwegen is er zelfs enkel een passieve signalisatie. Het gaat dan niet enkel over private overwegen, overwegen aan goederenlijnen of havens maar ook over publieke overwegen. Nochtans is de kans op een ongeval aan deze overwegen groter en gebeuren er jaarlijks wel enkele ongevallen.

1. a) Kan u een overzicht geven van het aantal overwegen? Hoeveel van deze overwegen bevinden zich op privéwegen? Hoeveel op openbare wegen?

b) Combien de ces passages à niveau ne sont-ils équipés que d'une signalisation passive? Combien sont-ils équipés d'une signalisation active sans barrière? Comment se répartissent ces passages à niveau entre voiries privées et publiques?

2. Depuis 2014, combien d'accidents ont-ils été recensés annuellement aux passages à niveau? Pourriez-vous ventiler ces chiffres selon qu'il s'agit d'accidents survenus respectivement aux passages à niveau munis d'une signalisation passive, d'une signalisation active, mais dépourvus de barrières et aux passages à niveau équipés de barrières?

3. a) Depuis 2014, combien de passages à niveau ont-ils été supprimés annuellement?

b) Quel est le programme des travaux pour les prochaines années?

c) Quels sont les budgets libérés à cet effet?

4. a) Depuis 2014, combien de passages à niveau passifs ont-ils été dotés d'une signalisation plus sûre? Combien ont-ils été supprimés? Merci de fournir les chiffres annuels.

b) Depuis 2014, combien de passages à niveau actifs sans barrière ont-ils été équipés d'une barrière? Combien de ces passages à niveau ont-ils été supprimés? Merci de fournir les chiffres annuels.

c) Quel est le programme pour le renforcement de la sécurité des passages à niveau passifs ou pour l'installation de barrières aux passages à niveau qui en sont encore dépourvus?

d) Quels sont les budgets libérés à cet effet?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 87 de madame la députée Marianne Verhaert du 30 septembre 2019 (N.):

La réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

b) Hoeveel van deze overwegen zijn enkel uitgerust met een passieve signalisatie? Hoeveel zijn uitgerust met een actieve signalisatie zonder slagboom? Is het hierbij mogelijk een onderscheid te maken tussen privéwegen en openbare wegen?

2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2014, jaarlijks, gebeurd op overwegen? Kan u een onderscheid maken tussen het aantal ongevallen op overwegen met passieve signalisatie, op overwegen met actieve signalisatie zonder slagbomen en op overwegen met slagbomen?

3. a) Hoeveel overwegen werden sinds 2014, jaarlijks, afgeschaft?

b) Wat is de planning voor de komende jaren?

c) Welke budgetten worden hiervoor vrijgemaakt?

4. a) Hoeveel passieve overwegen werden sinds 2014 uitgerust met een veiligere signalisatie? Hoeveel werden afgeschaft? Graag cijfers per jaar.

b) Hoeveel actieve overwegen zonder slagbomen werden sinds 2014 uitgerust met een slagboom? Hoeveel van deze overwegen werden afgeschaft? Graag cijfers per jaar.

c) Wat is de planning om passieve overwegen verder te beveiligen of om slagbomen te voorzien aan overwegen waar deze nog niet zijn?

d) Wat zijn de budgetten die hiervoor worden vrijgemaakt?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 87 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 30 september 2019 (N.):

Het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt het niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt het ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

DO 0000201900531

Question n° 88 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 septembre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

La sécurité à bord des trains et dans les gares.

Il ressort d'une enquête réalisée par Test-Achats auprès de 1 275 Belges que 34 % d'entre eux ne se sentent pas en sécurité la nuit à bord des transports publics. En journée, ils sont également 17 % à ne pas se sentir à l'aise à bord du bus, du tram ou du train. Les voyageurs qui observent un fait suspect à bord d'un train ou ont besoin d'aide peuvent appeler gratuitement le 0800/30 230, numéro d'urgence du Groupe SNCB (disponible 24/7). En cas d'urgence, il est, en outre, toujours possible d'interpeller les agents de Securail.

Dans certaines situations, la procédure n'est toutefois pas idéale. En présence d'un individu violent à bord d'un compartiment, par exemple, il est plus sûr de le signaler discrètement plutôt que de devoir téléphoner. En juillet 2019, aux Pays-Bas, les NS ont lancé un projet-pilote dans le cadre duquel les voyageurs peuvent signaler qu'ils ne se sentent pas en sécurité à bord d'un train ou dans une gare par le biais de *WhatsApp* ou l'envoi d'un SMS. Le projet sera évalué après six mois.

1. Combien d'appels ont-ils été enregistrés mensuellement par le numéro d'urgence de la SNCB au cours des cinq dernières années?

2. Combien de ceux-ci étaient-ils réellement des appels d'urgence?

3. Quel en était l'objet (agression, problèmes de santé, etc.)?

4. Combien de voyageurs ont-ils été concrètement assistés?

5. Que pensez-vous du projet-pilote de signalements transmis par *WhatsApp* ou par SMS?

6. Que pense la SNCB de ce projet?

7. Un projet analogue sera-t-il aussi déployé en Belgique? Dans l'affirmative, à quelle échéance et selon quelles modalités? Dans la négative, pourquoi?

8. Les voyageurs peuvent actuellement clavarder avec la SNCB sur*Facebook*. L'option pourrait-elle être étendue aux contacts avec Securail?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 88 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 30 septembre 2019 (N.):

DO 0000201900531

Vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 september 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Veiligheid op treinen en in stations.

Uit een enquête van Test-Aankoop bij 1.275 Belgen blijkt dat 34 % zich 's nachts niet veilig voelt op het openbaar vervoer. Ook overdag voelt 17 % zich niet op z'n gemak op bus, tram of trein. Wanneer treinreizigers iets verdachts zien of hulp nodig hebben, kunnen ze bellen naar het gratis noodnummer van de NMBS-groep 0800/30 230 (24/7 beschikbaar). Daarnaast kan men ook steeds de security-agenten van Securail aanspreken in nood.

Nochtans is in sommige situaties deze manier van melden niet ideaal. Wanneer er bijvoorbeeld sprake is van een gewelddadig individu in de treincoupé, is het veiliger om in stilte melding te kunnen maken dan te moeten bellen. In Nederland is NS in juli 2019 een proefproject gestart waarbij reizigers via WhatsApp of sms aan de NS kunnen melden dat ze zich onveilig voelen in de trein of in een station. Na een halfjaar wordt het project geëvalueerd.

1. Hoeveel oproepen kreeg de NMBS via het noodnummer? Graag een overzicht van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per maand.

2. Hoeveel van deze oproepen waren effectieve noodoproepen?

3. Waarover gaan deze oproepen (agressie, gezondheidsproblemen, enz.)?

4. Hoeveel van de treinreizigers werden effectief geholpen?

5. Hoe staat u tegenover het proefproject waarbij melding gemaakt kan worden via WhatsApp of sms?

6. Hoe staat de NMBS tegenover dit proefproject?

7. Zal dit ook in ons land geïntroduceerd worden? Indien ja, wat is de timing? Hoe zal dit project uitgerold worden? Indien neen, waarom niet?

8. Momenteel kan men als reiziger chatten met de NMBS via Facebook. Is het een idee om dit ook mogelijk te maken voor contact met Securail?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 88 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 30 september 2019 (N.):

1. Vous trouverez ci-dessous un aperçu des appels des cinq dernières années, ventilés par mois, que la SNCB a reçus via le numéro d'urgence.

1. Hieronder een overzicht van de oproepen van de afgelopen vijf jaar, opgesplitst per maand, die de NMBS via het noodnummer kreeg.

	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	Total/ *Totaal*
2015	470	490	548	582	535	553	591	638	560	615	718	504	6.804
2016	526	548	769	566	670	666	603	698	689	711	639	652	7.737
2017	633	618	669	639	705	663	696	651	695	661	711	625	7.966
2018	599	589	639	578	728	761	719	638	712	673	679	693	8.008
2019	582	609	733	627	535	540	590	539	590	253			5.598

2 et 3. Depuis 2015, sur le nombre total d'appels au numéro d'urgence public, 53 % concernaient la sécurité et les voyageurs. D'une part, des situations spécifiques, situations dangereuses, demandes de voyageurs, sont signalées. D'autre part, des interventions des services de sécurité, de police et de secours sont demandées par cette voie. Les autres appels (47 %) sont essentiellement des appels pour des renseignements concernant les trains.

2 en 3. Op het totaal van de oproepen naar het publiek noodnummer sinds 2015, waren 53 % veiligheids- en reizigersgerelateerd. Enerzijds worden specifieke situaties, onveilige situaties, vragen van reizigers gemeld, anderzijds worden via deze weg interventies gevraagd van veiligheids, politie en/of hulpdiensten. De overige oproepen (47 %) zijn voornamelijk oproepen voor treininlichtingen.

	2015	2016	2017	2018	2019	Total/ *Totaal*
Agressions/*Agressie*	40	81	71	73	53	318
Autres/*Andere*	1.701	1.852	1.972	2.059	1.205	8.789
Renseignements concernant les trains/ *Treininlichtingen*	3.423	3.791	3.681	3.565	2.741	17.201
Sécurité/*Veiligheid*	1.640	2.013	2.242	2.311	1.599	9.805
Total/*Totaal*	6.804	7.737	7.966	8.008	5.598	36.113

Les appels liés à la sécurité concernent des infractions à la réglementation ferroviaire et des incidents tels que des nuisances et des désagréments, des vols (de cuivre), du vandalisme/graffiti, des agressions, des personnes le long des voies, des accidents de personne, des incendies, des problèmes techniques, etc.

Des appels dits "autres" se rapportent notamment à des objets trouvés/perdus, des personnes malades/blessées, des accidents de la route, des situations suspectes, des dépôts clandestins, des demandes d'images des caméras, etc.

De veiligheidsgerelateerde oproepen hebben betrekking op inbreuken op spoorwegreglementering en incidenten zoals hinder en overlast, (koper)diefstal, vandalisme/graffiti, agressie, personen op de sporen, persoonsongevallen, brand, technische problemen, enz.

Andere oproepen zijn onder andere met betrekking tot gevonden/verloren voorwerpen, zieke/gekwetste personen, verkeersongevallen, verdachte situaties, sluikstorten, aanvraag camerabeelden, enz.

4. Lors d'un appel lié à la sécurité, une équipe de la police ou de Securail est directement envoyée sur place, ou le gestionnaire d'infrastructure est immédiatement informé de la notification. Outre les appels de voyageurs en train, il s'agit également de questions ou de problèmes relatifs à l'infrastructure, à la présence d'enfants à proximité des voies, à des franchissements de barrières, etc. Les voyageurs qui demandent des renseignements sont redirigés vers le *contact center* de la SNCB.

5. Il est important que les voyageurs aient un point de contact pour signaler des situations dangereuses. Les options "le numéro d'urgence et s'adresser à des agents" ne sont pas suffisantes pour toutes les situations. Une alternative telle que WhatsApp ou les SMS peut éventuellement apporter une réponse. Il subsiste encore beaucoup de questions relatives au traitement des informations, aux attentes du voyageur, à l'efficacité, etc. et la SNCB attend donc avec impatience les résultats du projet pilote des NS.

6. La SNCB est convaincue que la notification de situations dangereuses via des outils alternatifs représente une valeur ajoutée, non seulement pour les voyageurs mais également pour le personnel. Dans certains cas, voir quelqu'un passer un appel peut en effet envenimer la situation. WhatsApp est un outil pratique, mais présente également des inconvénients. Vous avez par exemple toujours besoin d'une connexion internet. Il faut aussi faire une nette distinction entre les signaux d'urgence (demande directe/urgente d'intervention) et une notification qui ne nécessite pas d'intervention urgente. En effet, le risque existe que des signaux d'urgence s'égarent parmi les notifications.

7. La SNCB se trouve confrontée aujourd'hui à un grand défi, à savoir la digitalisation. Le besoin d'un répertoire varié de notifications se fait ressentir à différents niveaux à travers l'organisation et la SNCB examine à l'heure actuelle des possibilités alternatives de notification. Les outils numériques du *security operations center* seront examinés en 2020. Les possibilités alternatives de notification, notamment le développement d'une application dans laquelle les voyageurs peuvent notifier des situations spécifiques, seront intégrées dans l'analyse préparatoire. La solution prisée par les Nederlandse Spoorwegen n'est qu'une possibilité parmi les nombreuses options. La SNCF a, par exemple, développé une application liée à son numéro d'urgence 3117, qui permet de transmettre via smartphone certains appels sensibles.

4. Bij de veiligheidsgerelateerde oproepen wordt onmiddellijk een politie en/of Securail team ter plaatse gestuurd, of wordt de infrastructuurbeheerder onmiddellijk ingelicht over de melding. Het gaat naast de oproepen van treinreizigers immers ook over problemen of vragen die te maken hebben met de infrastructuur, het melden van kinderen in de nabijheid van de sporen, afgereden slagbomen, enz. De reizigers die inlichtingen vragen worden doorverwezen naar het contact center van de NMBS.

5. Het is belangrijk om als reiziger ergens terecht te kunnen om onveilige situaties te melden. De keuzemogelijkheden "het noodnummer en aanspreken van agenten" zijn niet afdoend in alle situaties. Een alternatief, zoals WhatsApp of sms, kan hier mogelijks een antwoord op bieden. Er rijzen wel nog heel wat vragen rond de verwerking van informatie, verwachtingen van de reiziger, efficiëntie, enz. en de NMBS kijkt dan ook uit naar de resultaten van het proefproject van de NS.

6. De NMBS is ervan overtuigd dat er een meerwaarde is niet enkel voor de reizigers, maar ook voor het personeel om onveilige situaties te melden via alternatieve tools. Zien bellen kan inderdaad in specifieke gevallen de situatie doen escaleren. WhatsApp is een handige tool, maar heeft ook zijn nadelen. Zo heb je bijvoorbeeld altijd internetverbinding nodig. Er moet ook een duidelijk onderscheid gemaakt worden tussen noodsignalen (directe/dringende vraag naar interventie) en een melding (geen dringende interventie noodzakelijk). Er bestaat immers een risico dat noodsignalen zoek raken tussen de meldingen.

7. De NMBS staat momenteel voor een grote uitdaging, namelijk digitalisering. De nood naar een gevarieerd meldingsrepertoire voelt men op verschillende plaatsen doorheen de organisatie en de NMBS onderzoekt momenteel alternatieve meldingsmogelijkheden. De digitale tools van het *security operations center* worden in 2020 aangepakt. De alternatieve meldingsmogelijkheden, waaronder bijvoorbeeld de ontwikkeling van een app waarin reizigers specifieke situaties kunnen melden, worden meegenomen in de voorbereidende analyse. De oplossing van de Nederlandse Spoorwegen is slechts een van de vele mogelijkheden. De SNCF heeft bijvoorbeeld een app ontwikkeld die gekoppeld is aan haar noodnummer 3117. Daarmee kunnen bepaalde gevoelige situaties via de smartphone gemeld worden.

8. Tous les médias sociaux ne conviennent pas en tant que canal pour une communication liée à la sécurité. Dans son analyse, la SNCB examinera les avantages et inconvénients de chaque outil, et ce dans l'intérêt de ses voyageurs et de son personnel.

DO 0000201900552

Question n° 89 de monsieur le député Christian Leysen du 02 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Gare d'Anvers-Berchem.

Avec 15.000 voyageurs qui y prennent le train chaque jour pendant la semaine, la gare d'Anvers est une des dix gares belges les plus fréquentées. Ces dernières années, des investissements ont été faits dans de nouveaux garages à vélos, et un nouveau poste de contrôle a vu le jour.

En face du Binnensingel, la réalisation de nouveaux immeubles de bureaux génère un afflux supplémentaire de voyageurs. Aux heures de pointe, le passage central sous les voies et les accès aux quais sont engorgés.

1. Comment la SNCB prépare-t-elle l'inscription d'une optimisation des accès aux quais (passage sous-voies, escalators, installations d'ascenseurs) dans un prochain plan d'investissement?

2. Quant à l'accessibilité de la gare pour les voyageurs à mobilité réduite, on affirmait en 2018 qu'en attendant des investissements plus importants, l'installation éventuelle d'une plate-forme électrique sur les escaliers fixes était à l'étude.

Quel est l'état d'avancement de cette étude? Quelles mesures provisoires prend-on pour améliorer l'accessibilité pour cette catégorie de voyageurs à court et à moyen terme?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 89 de monsieur le député Christian Leysen du 02 octobre 2019 (N.):

8. Niet alle sociale media zijn geschikt als kanaal voor veiligheidsgerelateerde communicatie. De NMBS zal in haar analyse steeds de voor en nadelen analyseren van de verschillende tools en dit in het belang van haar reizigers en van haar personeel.

DO 0000201900552

Vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Station Antwerpen-Berchem.

Het station van Antwerpen staat met 15.000 instappende reizigers op weekdagen in de top tien van de drukste stations van België. De afgelopen jaren werd er geïnvesteerd in nieuwe fietsparkings en er verrees een nieuwe controlepost.

Aan de overkant van de Binnensingel zorgt een kantorenontwikkeling voor extra reizigers. De perrontunnel en de toegang tot de perrons zijn tijdens de spitsuren niet meer opgewassen tegen het aantal reizigers.

1. Welke voorbereidingen treft de NMBS om verbetering van de toegang tot de perrons (perrontunnel, roltrappen, plaatsing van liften) op te nemen in een volgend investeringsplan?

2. Wat de toegankelijkheid van reizigers met een beperkte mobiliteit betreft, in afwachting van grotere investeringen, werd in 2018 gesteld dat er onderzoek werd gevoerd naar de mogelijke plaatsing van een elektrisch platform op de vaste trappen.

Wat is de status van dit onderzoek? Welke tijdelijke maatregelen worden getroffen om de toegankelijkheid op korte en middellange termijn voor deze reizigers te verbeteren?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 oktober 2019 (N.):

Afin de rendre la gare d'Anvers-Berchem entièrement accessible, les quais doivent être équipés d'ascenseurs. Cela requiert une transformation radicale du couloir sous voies et une rénovation des quais. Tant Infrabel que la SNCB sont impliquées dans ces travaux complexes. La gare doit en effet rester en service lors des adaptations. L'espace disponible est limité, tout comme les possibilités de mise hors service des voies. Cela implique dès lors des investissements colossaux pour les deux entreprises.

Compte tenu des moyens disponibles d'Infrabel et de la SNCB, du nombre de besoins urgents sur le réseau ferroviaire et de la proximité de la gare d'Anvers-Central intégralement accessible et entièrement équipée, le projet de rénovation des quais d'Anvers-Berchem n'a pas été repris dans les plans pluriannuels d'investissements d'Infrabel et de la SNCB. Cette dernière examine néanmoins la possibilité d'inclure ce projet dans le prochain plan d'investissement.

Concernant les plateformes élévatrices, une évaluation de ce matériel s'est déroulée de septembre 2018 à février 2019.

En tenant compte que l'utilisation des plateformes élévatrices requiert l'assistance de personnel SNCB, ce système ne constitue pas une solution opérationnelle acceptable à moyen ou long terme pour l'accessibilité aux quais. Il a dès lors été décidé de ne pas poursuivre et de ne pas déployer ce type d'installation dans les gares SNCB.

Om het station van Antwerpen-Berchem integraal toegankelijk te maken moeten de perrons uitgerust worden met liften. Dit vergt een grondige verbouwing van de onderdoorgang en renovatie van de perrons. Bij deze complexe werkzaamheden zijn zowel Infrabel als NMBS betrokken. Het station moet immers in dienst blijven tijdens de aanpassingen. De beschikbare ruimte is beperkt en ook de mogelijkheden tot buitendienststelling van de sporen zijn beperkt. Mede hierdoor betekent dit een omvangrijke investering voor de beide ondernemingen.

Rekening houdend met de beschikbare middelen voor Infrabel en NMBS, het aantal dringende behoeften op het spoorwegnet en het nabije volledig uitgeruste en integraal toegankelijke station van Antwerpen-Centraal, werd het project voor de renovatie van de perrons van Antwerpen-Berchem niet opgenomen in de meerjareninvesteringsplannen van Infrabel en NMBS. Deze onderzoekt wel de mogelijkheden om dit project in het volgende investeringsplan op te nemen.

De hefplatformen werden van september 2018 tot februari 2019 beoordeeld.

Ermee rekening houdend dat voor het gebruik van de hefplatformen bijstand van NMBS-personeel vereist is, vormt dit systeem geen aanvaardbare operationele oplossing op middellange of lange termijn voor de toegankelijkheid van de perrons. Daarom werd beslist om er niet mee door te gaan en dit type installatie niet uit te rollen in de stations van NMBS.

DO 0000201900553

Question n° 90 de monsieur le député Christian Leysen du 02 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Comptages de voyageurs. - Tracking.

Les comptages annuels de voyageurs de la SNCB se font toujours à l'ancienne, par comptage manuel. Les technologies de tracking détectant les signaux GPS, wifi ou bluetooth sont entretemps en mesure de répertorier exactement les flux de voyageurs.

Plusieurs grandes gares ferroviaires néerlandaises en sont équipées, ce qui a notamment permis d'apporter des améliorations aux infrastructures. Transport for London procède depuis quelques mois à un tracking de la circulation en métro, et peut ainsi répertorier très précisément les flux de voyageurs.

DO 0000201900553

Vraag nr. 90 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Reizigerstellingen. - Tracking.

De jaarlijkse reizigerstellingen van de NMBS gebeuren nog steeds volgens aloude wijze, met manuele tellingen. Intussen zijn trackingtechnologieën die gps-, wifi- of bluetoothsignalen detecteren in staat om reizigersstromen exact in kaart te brengen.

Verschillende grote Nederlandse treinstations zijn ermee uitgerust en er konden hierdoor onder andere verbeteringen in de infrastructuur aangebracht worden. Transport for London trackt sinds enkele maanden het metroverkeer, en kan zo reizigersstromen haarscherp in kaart brengen.

1. Pouvez-vous nous donner un coût détaillé des actuels comptages annuels de voyageurs en octobre (nombre de membres du personnel, nombre d'heures de travail, estimation du coût)?

2. La SNCB procède-t-elle à des expérimentations avec ce genre de technologies de tracking? Si oui, lesquelles? Si non, pourquoi pas?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 90 de monsieur le député Christian Leysen du 02 octobre 2019 (N.):

1. Jusque 2016 inclus, les comptages annuels étaient réalisés exclusivement par du personnel SNCB (personnel de gares et accompagnateurs de train). Le temps consacré par notre personnel à cette activité s'inscrit dans leurs prestations normales; il n'y a donc pas un surcoût lié à cette tâche.

Dans un soucis d'améliorer la précision de ces comptages et de pallier la baisse des effectifs SNCB en gares, nous recrutons des étudiants et des intérimaires depuis octobre 2017. Cette opération génère un surcoût financier d'environ 100.000 euros par an.

2. En ce qui concerne d'éventuelles expériences de technologies pour le comptage de voyageurs, le recours à une automatisation apporterait en effet davantage de précision et ouvrirait de nouvelles opportunités.

Des technologies précises, proposées sur le marché, sont clairement identifiées mais représentent un coût d'investissement très élevé tandis que leur valeur ajoutée ne serait que faiblement perçue par le voyageur.

La SNCB entretient des contacts réguliers avec des fournisseurs de solutions potentielles (détection wi-fi/Bluetooth, tapis électroniques de comptage, caméra stéréoscopiques, RFID, telecom, *tracking* gps, etc.) et participe à des évènements tels que Innotrans pour explorer les nouveautés.

Une expérimentation est en cours en partenariat avec Proximus, avec pour objectif de compter dans deux gares, deux types de matériel et de retracer les origines-destinations des déplacements observés.

Il faut savoir que la SNCB organise deux types de comptages complémentaires:

Le comptage annuel d'une part. Il est effectué au mois d'octobre de chaque année. Durant neuf jours consécutifs, les voyageurs montés et descendus à chacune des gares et points d'arrêts du réseau SNCB sont relevés.

1. Kan u een gedetailleerde kostprijs bezorgen van de huidige jaarlijkse reizigerstellingen in oktober (aantal personeelsleden, aantal werkuren, inschatting kostprijs)?

2. Voert de NMBS experimenten uit met dergelijke trackingtechnologieën? Zo ja, welke? Zo neen, waarom niet?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 90 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 02 oktober 2019 (N.):

1. Tot en met 2016 werden de jaarlijkse tellingen uitsluitend uitgevoerd door NMBS-personeel (stationspersoneel en treinbegeleiders). De tijd die ons personeel aan deze activiteit besteedt, is een deel van hun normale prestaties, waardoor er geen meerkost verbonden is aan deze taak.

Om de nauwkeurigheid van deze tellingen te verbeteren en de daling van het NMBS-effectief in de stations op te vangen, rekruteren we sinds oktober 2017 studenten en uitzendkrachten. Deze operatie heeft een financiële meerkost van ongeveer 100.000 euro per jaar.

2. Wat eventuele experimenten met technologieën voor het tellen van reizigers betreft, zou automatisering inderdaad zorgen voor een grotere nauwkeurigheid en nieuwe opportuniteiten bieden.

Er zijn een aantal specifieke technologieën op de markt, maar die hebben een hoge investeringskost, terwijl de toegevoegde waarde slechts beperkt zichtbaar zou zijn voor de reiziger.

NMBS onderhoudt regelmatige contacten met leveranciers van mogelijke oplossingen (detectie wifi/bluetooth, elektronische telmatten, stereoscopische camera's, RFID, telecom, tracking gps, enz.) en neemt deel aan evenementen zoals Innotrans om nieuwigheden te verkennen.

Er loopt een experiment in partnerschap met Proximus met als doel in twee stations twee types materieel te tellen en de oorsprong-bestemming van de geobserveerde verplaatsingen te hertraceren.

NMBS organiseert ook twee types aanvullende tellingen:

Enerzijds de jaarlijkse telling. Die wordt ieder jaar in oktober uitgevoerd. Gedurende negen opeenvolgende dagen wordt het aantal opstappende en afstappende reizigers in elk station en elke stopplaats op het net van NMBS opgetekend.

Ce comptage annuel permet de connaître l'évolution du nombre de voyageurs, de déterminer leurs flux par axe et par ligne, d'évaluer l'importance des gares et de déterminer leur profil de fréquentation horaire par exemples. Le résultat de ce comptage se trouve sur le site de la SNCB.

Des comptages quotidiens d'occupation, d'autre part. Ils sont effectués par les accompagnateurs de train à différentes sections prédéfinies.

Ces comptages quotidiens permettent de connaître l'occupation des trains selon de multiples critères (jour ouvré ou férié, semaine ou weekend, congé scolaire ou non, été ou hiver, en pointe ou heure creuse, première classe vs deuxième classe, etc.).Le résultat de ce comptage est considéré comme confidentiel par la SNCB.

Malgré leurs coûts, ces comptages sont une indication importante quant au nombre de trains à mettre en place lors de l'élaboration du plan de transport et constituent un des facteurs dans la programmation opérationnelle journalière des trains.

Deze jaarlijkse telling maakt het mogelijk om de evolutie van het aantal reizigers te leren kennen, de reizigersstromen per as en per lijn te bepalen, het belang van de stations te evalueren en te weten komen op welke tijdstippen ze het drukst worden bezocht. Het resultaat van deze telling is terug te vinden op de website van NMBS.

Daarnaast voeren de treinbegeleiders dagelijks op verschillende voorafbepaalde secties tellingen uit om de bezettingsgraad te bepalen.

Deze dagelijkse tellingen maken het mogelijk om de treinbezetting te leren kennen volgens meerdere criteria (werkdag of feestdag, week of weekend, schoolvakantie of niet, zomer of winter, piek- of daluur, eerste klas vs. tweede klas, enz.). Het resultaat van deze telling wordt door NMBS als vertrouwelijk beschouwd.

Ondanks de kostprijs ervan, vormen deze tellingen bij de uitwerking van het vervoersplan een belangrijke indicatie voor het aantal treinen dat moet worden ingelegd en zijn ze een van de factoren voor de dagelijkse operationele (in)planning van de treinen.

DO 0000201900576

Question n° 93 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 03 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Train Benelux. - Problèmes concernant les voyages de groupe.

Les voyageurs partant de la gare de Noorderkempen sont confrontés à des difficultés lorsqu'il s'agit d'effectuer un voyage de groupe. Ainsi, les trains circulant entre Noorderkempen et Anvers seraient apparemment des trains des chemins de fer néerlandais (Nederlandse Spoorwegen ou NS). Or, les groupes qui utilisent un billet de groupe ne sont pas admis sur ces trains. Les voyageurs belges souhaitant faire un voyage de groupe à l'intérieur du pays ne peuvent donc pas faire ce voyage au moyen du billet de groupe, et ce en raison des trains internationaux qui sont mis en service sur leur trajet.

DO 0000201900576

Vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 03 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Beneluxtrein. - Problemen groepsreizen.

Reizigers vanuit station Noorderkempen ondervinden problemen bij het maken van een groepsreis. Zo zouden de treinen die rijden tussen Noorderkempen en Antwerpen treinen zijn van de Nederlandse Spoorwegen (NS) en groepen met een groepsbiljet worden niet toegelaten op deze treinen. Belgische reizigers die dus een binnenlandse groepsreis willen maken, kunnen dit niet via het groepsbiljet vanwege de internationale treinen die op hun traject worden ingezet.

Il est nécessaire que des accords clairs soient conclus entre les NS et la SNCB au sujet des voyages de groupe à bord de ces trains. Il n'est pas acceptable que les voyageurs soient pénalisés en raison du type de train qui est mis en service sur leur trajet national. Entre Anvers et Malines, par exemple, le voyageur dispose d'alternatives. Il n'a pas ce choix, en revanche, à la gare de Noorderkempen. Il est dès lors nécessaire de faire en sorte que des voyages de groupe (nationaux) puissent également être effectués au moyen du train Benelux.

1. Avez-vous connaissance de la problématique qui consiste en ce que les usagers du rail ne peuvent pas faire usage du billet de groupe dans le cadre d'un voyage de groupe en raison du fait que des trains NS circulent sur ce trajet?

2. Comment évaluez-vous ce système? Pensez-vous que des ajustements soient nécessaires?

3. Va-t-on organiser une concertation entre la SNCB et les NS au sujet des titres de transport à bord du train Benelux?

4. Comment la SNCB justifie-t-elle le fait que des voyageurs belges ne puissent pas prétendre à un billet de groupe dans le cadre d'un voyage de groupe en Belgique?

5. Quelles mesures l'entreprise ferroviaire prend-elle afin d'éviter de telles situations à l'avenir?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 93 de monsieur le député Jef Van den Bergh du 03 octobre 2019 (N.):

L'IC Pays-Bas qui circule sur le trajet Bruxelles-Amsterdam est géré conjointement par la SNCB et Nederlandse Spoorwegen (NS). Afin de pouvoir offrir des billets de groupes, une réservation des places assises pour le groupe est nécessaire. Cette réservation n'est actuellement pas possible à bord de ce train. La SNCB et les NS examinent actuellement s'il serait toutefois possible d'effectuer des réservations et de quelle manière.

Duidelijke afspraken tussen NS en NMBS rond groepsreizen op deze treinen zijn noodzakelijk. Het kan niet zijn dat reizigers gestraft worden omwille van het type trein dat er wordt ingezet op hun binnenlands traject. Tussen bijvoorbeeld Antwerpen en Mechelen heeft de reiziger alternatieven. Maar in station Noorderkempen heeft hij die keuze niet. Daarom is het noodzakelijk dat (binnenlandse) groepsreizen ook met de Beneluxtrein worden mogelijk gemaakt.

1. Bent u op de hoogte van de problematiek waarbij treinreizigers geen beroep kunnen doen op het groepsbiljet bij een groepsreis omwille van het feit dat er NS-treinen rijden op dat traject?

2. Hoe evalueert u deze regeling? Zijn bijsturingen nodig?

3. Komt er een overleg tussen NMBS en NS rond de vervoersbewijzen op de Beneluxtrein?

4. Hoe verantwoordt de NMBS het feit dat Belgische reizigers geen aanspraak kunnen maken op een groepsbiljet bij een binnenlandse groepsreis?

5. Welke maatregelen neemt het spoorbedrijf om zulke situaties in de toekomst te vermijden?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 93 van de heer volksvertegenwoordiger Jef Van den Bergh van 03 oktober 2019 (N.):

De IC Nederland die op het traject Brussel-Amsterdam rijdt wordt samen door de NMBS en de Nederlandse Spoorwegen (NS) beheerd. Om groepsbiljetten aan te bieden is een reservering van de zitplaatsen voor de groep noodzakelijk. Die reserveringen zijn momenteel niet mogelijk op deze trein. De NMBS en de NS bekijken momenteel of en hoe reserveringen toch mogelijk zouden worden.

DO 0000201900588

Question n° 102 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le déploiement des navettes autonomes.

Le 19 septembre 2019, dans le cadre du salon *Smart City Wallonia*, deux navettes sans chauffeur de deux fabricants différents ont circulé, pour la toute première fois, sur un même parcours. La coordination de leurs déplacements était assurée par un logiciel qui assurait la fonction de tour de contrôle.

Ce test, organisé par l'institut Vias, en collaboration avec le SPF Mobilité et Transports, s'est déroulé en votre présence et ouvrait, ainsi, la porte à l'intégration de ce genre de véhicules dans les futurs plans de mobilité tant au niveau public que privé.

Quel sera l'impact de la généralisation des navettes autonomes sur la consommation d'énergie, la sécurité, le coût du transport pour les utilisateurs et l'infrastructure routière? Quels sont les enjeux pour la mobilité durable, à la fois les potentialités et les risques?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 102 de monsieur le député Emir Kir du 04 octobre 2019 (Fr.):

Votre question est pertinente, mais il est à ce stade trop tôt pour pouvoir y répondre de manière fondée. Tout le monde se pose les mêmes questions et c'est exactement la raison pour laquelle mon administration, ensemble avec l'Institut Vias, participe à ce type de test, le but étant exactement d'apprendre via ces projets pilotes l'impact sur la sécurité routière, la mobilité, l'infrastructure, etc. Ci-dessous, je vous donne quelques informations plus concrètes.

Pour ce qui concerne la sécurité routière le secteur est assez unanime pour dire que l'impact sur la sécurité sera positif étant donné que la machine respecte les vitesses, n'est pas susceptible d'être sous influence et que les capteurs et systèmes de contrôle sont optimalisés pour détecter les interactions (potentiellement) dangereuses et stopper le véhicule rapidement en cas de problème. Les tests menés avec des *shuttles* (on parle bien de *shuttle* et pas de véhicule type Tesla ou Google) en Belgique n'ont provoqué à ma connaissance aucun accident avec d'autres véhicules ou usagers de la route.

DO 0000201900588

Vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Gebruik van autonome shuttles.

Op 19 september 2019, in het kader van de beurs Smart City Wallonia, hebben twee autonome shuttles van twee verschillende fabrikanten voor de allereerste keer op eenzelfde parcours rondgereden. Hun verplaatsingen werden gecoördineerd door een softwareprogramma dat als controletoren fungeerde.

De test, die Vias institute samen met de FOD Mobiliteit en Vervoer organiseerde, vond plaats in uw aanwezigheid en daarmee werd de deur opengezet voor de inpassing van zulke voertuigen in toekomstige mobiliteitsplannen, zowel in de overheids- als in de privésector.

Welke impact zal het gebruik van autonome shuttles hebben op het energieverbruik, de veiligheid, de vervoerskosten voor de gebruikers en de weginfrastructuur? Wat zijn de uitdagingen - zowel de mogelijkheden als de risico's - op het gebied van duurzame mobiliteit?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 102 van de heer volksvertegenwoordiger Emir Kir van 04 oktober 2019 (Fr.):

Uw vraag is relevant, maar in dit stadium is het nog te vroeg om een onderbouwd antwoord te kunnen geven. Iedereen stelt dezelfde vragen en dat is precies de reden waarom mijn administratie, samen met Vias Institute, deelneemt aan dit soort testen, met als doel om via deze proefprojecten te leren wat de impact is op de verkeersveiligheid, de mobiliteit, de infrastructuur, enz. Hieronder poog ik toch wat meer concrete informatie te geven.

Wat de verkeersveiligheid betreft, is de sector het er unaniem over eens dat het effect positief zal zijn, vooral omdat de machine de snelheidslimieten zal respecteren, niet onder invloed kan zijn en de sensoren en regelsystemen geoptimaliseerd zijn om (potentieel) gevaarlijke interacties te detecteren en het voertuig snel tot stilstand te brengen in geval van een probleem. De tests met shuttles (we hebben het hier over shuttles en niet over voertuigen van het type Tesla of Google) in België hebben, voor zover mij bekend, geen ongevallen met andere voertuigen of weggebruikers veroorzaakt.

Pour l'impact sur la consommation d'énergie nous ne sommes pas en mesure, à ce stade, de répondre. Cela vaut aussi pour le coût du transport.

En ce qui concerne l'infrastructure, il sera parfois nécessaire de la modifier (changement de priorité, ajout de feux, baisse des limites de vitesse). Chaque parcours nécessite une analyse et des recommandations spécifiques tenant compte des interactions entre usagers, des régimes de vitesse, du type de trafic (usagers faibles, véhicules lourds, etc.). À terme, la planification urbaine pourrait être fondamentalement modifiée, plus besoin de parking par exemple. Des études spécifiques sont actuellement menées sur ce sujet.

En ce qui concerne l'impact des véhicules autonomes sur la mobilité durable, il y a en effet à la fois des potentialités et des risques. D'une part, la voiture autonome rendra le transport en voiture à nouveau plus confortable et pourra ainsi induire un accroissement du trafic motorisé individuel. Même les embouteillages seraient beaucoup moins problématiques pour les conducteurs, ceux-ci pouvant continuer à travailler (ou manger, se reposer, etc.). Suite à la possibilité de se déplacer en voiture pour les personnes incapables de le faire pour des raisons physiques ou parce qu'elles ne possèdent pas de permis de conduire, les véhicules autonomes parcourraient encore plus de kilomètres et causeraient encore plus de congestion.

D'autre part, nous constatons que les véhicules autonomes, les voitures électriques et les systèmes de partage se renforcent mutuellement. Les voitures partagées autonomes, qui sont intégrées dans une offre facilement accessible, flexible et abordable, sont susceptibles de faire diminuer considérablement le besoin de possession d'une voiture. Ce n'est pas un hasard si j'ai fait référence, dans mon ambition politique que notre pays avance comme laboratoire européen pour la mobilité automatisée, à un système multimodal. Les nouvelles possibilités créées par l'automatisation, telles que les navettes, permettraient, par exemple, de maintenir les zones piétonnes accessibles aux personnes à mobilité réduite. Bien que les villes dites intelligentes et leurs innovations en matière de mobilité fassent l'objet d'une grande attention, les régions moins peuplées ne peuvent pas être abandonnées à leur sort. Là où la demande est trop limitée pour une offre classique de transport public, les minibus autonomes ouvrent également de nouvelles perspectives pour une mobilité plus durable.

Over het effect op het energieverbruik kunnen we in dit stadium nog geen antwoord op geven. Hetzelfde geldt voor de transportkost.

Wat de infrastructuur betreft zal het soms nodig zijn deze aan te passen (verandering van voorrang, toevoeging van verkeerslichten, verlaging van de snelheidslimieten). Elke route vereist specifieke analyses en aanbevelingen die rekening houden met interacties tussen weggebruikers, snelheidsregimes, verkeerstype (zwakke weggebruikers, zware voertuigen, enz.). Op lange termijn zou de stedenbouwkundige planning fundamenteel kunnen worden gewijzigd, bijvoorbeeld geen behoefte meer aan parkeergelegenheid. Er worden momenteel specifieke studies over dit onderwerp uitgevoerd.

Wat de effecten van autonome voertuigen op duurzame mobiliteit betreft zijn er inderdaad zowel risico's als opportuniteiten. Enerzijds zal de zelfrijdende wagen het vervoer per wagen opnieuw comfortabeler maken, zodat hij kan leiden tot een toename van het individueel gemotoriseerd verkeer. Zelfs files zouden voor chauffeurs veel minder problematisch zijn, omdat ze kunnen doorwerken (of eten, rusten, enz.). Ook gelet op de mogelijkheid om zich met een wagen te verplaatsen voor wie dit nu niet mogelijk is omwille van fysieke redenen of het niet-bezitten van een rijbewijs, zouden autonome voertuigen nog meer kilometers afleggen en nog meer congestie kunnen veroorzaken.

Anderzijds bemerken we dat autonome voertuigen, elektrische voertuigen en deelsystemen elkaar versterken. Zelfrijdende deelwagens in een vlot toegankelijk, flexibel en betaalbaar aanbod kunnen de vraag naar autobezit sterk verminderen. Niet toevallig heb ik in mijn beleidsambitie die ons land naar voor schuift als Europees laboratorium voor geautomatiseerde mobiliteit, verwezen naar een multimodaal systeem. Nieuwe, door de automatisering gecreëerde mogelijkheden zoals shuttlebussen, zouden bijvoorbeeld voetgangerszones toegankelijk houden voor wie niet goed te been is. Hoewel veel aandacht gaat naar slimme steden en de mobiliteitsinnovaties daar, mogen minder bevolkte gebieden niet aan hun lot worden overgelaten. Waar de vraag te beperkt is voor een klassiek aanbod aan openbaar vervoer, creëren zelfrijdende minibussen nieuwe perspectieven voor meer duurzame mobiliteit.

Vous remarquerez qu'il y a encore beaucoup de recherches à faire. Mon administration et l'Institut Vias s'engagent pour ces raisons aussi dans les initiatives de l'EU, comme le CCAM (*Co-operative, Connected, Automated and Autonomous Mobility*) Single Platform, dans lequel les différents aspects des véhicules automatisés sont mis en avant. Comme il y a des aspects qui ressortent aussi des compétences régionales, une coordination entre le fédérale et les régions est mise en place. Mon administration est également active dans ce domaine au niveau international (UNECE).

U merkt dat er dus nog veel onderzoek nodig is. Daarom zijn mijn administratie en VIAS ook betrokken bij EU-initiatieven, zoals het CCAM (*Co-operative, Connected, Automated and Autonomous Mobility*) Single Platform, waarin de verschillende aspecten van geautomatiseerde voertuigen worden belicht. Aangezien er aspecten zijn die tot bevoegdheden van de gewesten behoren, werd een coördinatie tussen het federale en het gewestelijk niveau in het leven geroepen. Ook op het internationaal niveau (UNECE) is mijn administratie op dat vlak actief.

DO 0000201900597

Question n° 105 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

L'accessibilité de l'infrastructure de la SNCB aux voyageurs en fauteuil roulant.

En septembre 2019, les médias ont largement fait écho à la plainte d'un voyageur à mobilité réduite qui a dénoncé le manque d'accessibilité de l'infrastructure et du matériel roulant de la SNCB pour les personnes en fauteuil roulant.

1. Combien de gares sont-elles accessibles aux voyageurs en fauteuil roulant? Quel pourcentage représentent-elles? Pourriez-vous, si possible, répartir ces chiffres par région?

2. Dans combien de gares la hauteur des quais a-t-elle été adaptée? Quel pourcentage représentent-elles? Merci de répartir les chiffres par région.

3. Dans combien de gares les voyageurs en fauteuil roulant peuvent-ils accéder aux quais sans assistance? Quel pourcentage représentent-elles? Merci de répartir les chiffres par région.

4. Quels sont les modèles de rames accessibles sans assistance aux voyageurs en fauteuil roulant?

5. Comment l'accessibilité en fauteuil roulant a-t-elle été prise en considération lors de la commande de M7?

6. En 2018, combien de demandes d'assistance de voyageurs à mobilité réduite ont-elles été introduites? Combien de celles-ci ont-elles reçu une réponse positive? Combien de demandes n'ont-elles pas pu être honorées? Merci de répartir les chiffres par région.

7. Quels sont les projets actuellement mis en oeuvre par la SNCB pour promouvoir l'accessibilité en fauteuil roulant et quel en est l'état d'avancement?

DO 0000201900597

Vraag nr. 105 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Rolstoeltoegankelijkheid.

In september 2019 heeft een andersvalide treinreiziger heel wat persaandacht gekregen met zijn aanklacht aan het adres van de NMBS, voor wat betreft de toegankelijkheid van infrastructuur en rollend materieel met zijn rolstoel.

1. Hoeveel stationsgebouwen zijn toegankelijk voor rolstoelgebruikers? Welk percentage vertegenwoordigt dit? De cijfers graag uitgesplitst per gewest, indien mogelijk.

2. In hoeveel stations zijn de perrons op aangepaste hoogte gebracht? Welk percentage vertegenwoordigt dit? De cijfers graag uitgesplitst per gewest.

3. In hoeveel stations kunnen rolstoelgebruikers zelfstandig de perrons bereiken? Welk percentage vertegenwoordigt dit? De cijfers graag uitgesplitst per gewest.

4. Welke modellen van treinstellen zijn aangepast aan toegang voor rolstoelgebruikers zonder begeleiding?

5. Hoe werd rolstoeltoegankelijkheid opgenomen bij de bestelling van de M7?

6. Hoeveel aanvragen voor begeleiding van reizigers met beperkte mobiliteit werden ingediend in 2018? Aan hoeveel werd een positief gevolg gegeven? Aan hoeveel aanvragen kon niet voldaan worden? De cijfers graag uitgesplitst per gewest.

7. Welke projecten heeft de NMBS lopen ter bevordering van de rolstoeltoegankelijkheid en wat is de voortgang ervan?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 105 de monsieur le député Tomas Roggeman du 07 octobre 2019 (N.):

1. En 2019, 71 gares sont accessibles.

Une gare doit répondre à quatre critères pour être considérée comme accessible:

- il existe des rampes ou des ascenseurs qui mènent à chaque quai;
- tous les quais ont été rehaussés à 76 cm;
- la gare et les quais sont équipés de lignes de guidage pour personnes aveugles;
- au moins un automate de vente est accessible à tous les voyageurs.

2. Les quais sont un critère important d'accessibilité d'une gare.

Il existe 1.222 quais au total:

- 407, soit 33 %, ont une hauteur de 76 cm;
- 307, soit 25 %, ont une hauteur de 55 cm;
- 508, soit 42 %, ont une hauteur de 28 cm.

En termes de nombre de voyageurs, plus de la moitié (55 %) de ceux-ci prennent déjà le train dans une gare à quais rehaussés.

3. En 2019, 71 gares sont accessibles intégralement. La SNCB souhaite avoir multiplié ce nombre par deux à l'horizon 2025 pour que plus de 150 gares soient entièrement accessibles.

Dans cette perspective, des travaux de transformation ont actuellement lieu dans certaines gares de la SNCB.

Par exemple: un nouveau tunnel avec des ascenseurs vers chaque quai a été ouvert début octobre à Alost et des travaux sont également en cours à Tirlemont.

Chaque année, 10 à 15 gares sont rendues intégralement accessibles grâce à ces travaux.

4. Les trains les plus récents et les trains rénovés sont adaptés aux personnes en fauteuil roulant et disposent d'une voiture multifonctionnelle:

- avec des places larges et confortables;
- avec des toilettes adaptées.

Ces voitures sont disponibles dans les Breaks rénovées, les automotrices quadruples, les M6, les Desiro et les M7. Cela représente plus de la moitié de la flotte.

Une assistance reste nécessaire pour accéder au train.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 105 van de heer volksvertegenwoordiger Tomas Roggeman van 07 oktober 2019 (N.):

1. In 2019 zijn er 71 toegankelijke stations.

Er zijn vier criteria om als toegankelijk te beschouwd worden:

- er zijn hellingen of liften naar elk perrons;
- alle perrons zijn verhoogd naar 76 cm;
- het station en de perrons zijn voorzien van blindegeleidelijnen;
- minstens één ticketautomaat is voor alle reizigers bereikbaar.

2. De perrons zijn een belangrijk criterium van een toegankelijk station.

In totaal zijn er 1.222 perrons:

- 407 of 33 % zijn op hoogte van 76 cm;
- 307 of 25 % zijn op hoogte van 55 cm;
- 508 of 42 % zijn op hoogte van 28 cm.

Als we naar het aantal reizigers kijken neemt nu al meer dan de helft (55 %) van onze reizigers de trein in een station met verhoogde perrons.

3. In 2019 zijn 71 stations integraal toegankelijk. De NMBS wenst dit aantal tegen 2025 te verdubbelen, tot meer dan 150 integraal toegankelijke stations.

Met het oog daarop zijn er tegenwoordig aanpassingswerken in stations van NMBS.

Bijvoorbeeld: begin oktober is in Aalst een nieuwe tunnel geopend met liften naar elk perron en ook in Tienen zijn werken aan de gang.

Met deze werken worden elk jaar 10 à 15 stations integraal toegankelijk gemaakt.

4. De nieuwste treinen en de gerenoveerde treinen zijn aangepast aan rolstoelgebruikers en bieden een multifunctioneel rijtuig:

- met ruime en comfortabele plaatsen;
- met aangepast toiletten.

Deze rijtuigen zijn beschikbaar in gerenoveerde Breaks, vierledige, M6, Desiro en M7. Dit vertegenwoordigt ruim de helft van de vloot.

Assistentie blijft nodig om op de trein te geraken.

5. Chaque M7 aura une voiture multifonctionnelle, avec des places confortables en suffisance pour les usagers en fauteuil roulant et des toilettes adaptées. Pour la hauteur d'embarquement des M7, il a fallu tenir compte, lors de l'achat, des trois hauteurs de quai différentes en Belgique: 28, 55 et 75 cm. La voiture multifonctionnelle aura dès lors une porte surbaissée pour une hauteur d'embarquement de 62 cm, porte que le voyageur sera capable d'ouvrir lui-même et ce, en combinaison avec un plan incliné à l'intérieur de la voiture. La hauteur de 62 cm est un compromis entre 55 et 75 cm, soit les hauteurs de quai qui représentent ensemble plus de la moitié des quais. Une assistance restera toutefois nécessaire pour franchir l'écart entre le quai et le train.

6. Près de 50.000 demandes d'assistance ont été émises en 2018. La SNCB me confirme disposer, en principe, de suffisamment de personnel pour gérer les demandes d'assistance PMR.

Il est exceptionnel qu'une assistance ne puisse avoir lieu (personnel malade ou affluence de demandes d'assistance).

La SNCB m'informe que même si elle ne peut pas toujours donner suite à toutes les demandes d'intervention (seulement 2 %), ceci ne signifie toutefois pas que le client n'a pas pu voyager. En effet, une alternative est souvent proposée et trouvée.

7. La SNCB a des projets en cours pour l'accessibilité:

À l'horizon 2025, la SNCB souhaite avoir multiplié par deux le nombre de gares intégralement accessibles, ce qui porterait leur nombre à 150, comme dit précédemment. Un nouveau tunnel avec des ascenseurs vers chaque quai a encore été ouvert début octobre à Alost. Des travaux sont en cours notamment à Tirlemont (rampes vers les quais), et des travaux commenceront à Hasselt (ascenseurs vers les quais) fin de cette année.

Enfin, lorsqu'un quai est rehaussé à 76 cm, des rampes sont généralement aménagées en vue de rendre ce quai intégralement accessible. Les rehaussements de quai sont donc une priorité pour la SNCB.

5. Elke M7 krijgt een multifunctioneel rijtuig, met voldoende en comfortabele plaatsen voor rolstoelgebruikers en met een aangepast toilet. Voor de instaphoogte van de M7 moest bij de aankoop rekening worden gehouden met drie verschillende perronhoogtes in België: 28, 55 en 75 cm. Het multifunctioneel rijtuig zal daarom een verlaagde deur hebben met een opstaphoogte van 62 cm, die de reiziger zelf zal kunnen openen, en dit in combinatie met een hellend vlak binnenin het rijtuig. De hoogte van 62 cm is een compromis tussen 55 en 75 cm, de perronhoogtes die samen meer dan de helft van de perrons vertegenwoordigen. Assistentie zal echter nodig blijven, om de opening tussen het perron en de trein te overbruggen.

6. Er zijn bijna 50.000 aanvragen voor assistentie in 2018 geweest. De NMBS bevestigt mij dat ze in principe over voldoende personeelsleden beschikt om de assistentieaanvragen voor PBM te beheren.

Het is uitzonderlijk dat er geen assistentie geboden kan worden (personeel ziek of te grote toevloed van assistentieaanvragen).

De NMBS deelt me mee dat, zelfs al kan ze niet altijd gevolg geven aan alle interventieaanvragen (slechts 2 % van de gevallen), dit niet altijd betekent dat de klant zijn reis niet heeft kunnen maken. Er wordt immers vaak een werkbaar alternatief voorgesteld.

7. De NMBS heeft lopende projecten voor de toegankelijkheid:

Tegen 2025 wil de NMBS het aantal toegankelijkste stations verdubbelen, tot meer dan 150. Begin oktober is er nog in Aalst een nieuwe tunnel geopend met liften naar elk perron. Onder andere in Tienen (hellingen naar de perrons) zijn werken aan de gang en in Hasselt (liften naar de perrons) starten die eind dit jaar.

Wanneer een perron wordt verhoogd naar 76 cm worden er gewoonlijk hellingen aangelegd om het perron integraal toegankelijk te maken. De perronverhogingen zijn dus prioritair voor de NMBS.

DO 0000201900611

Question n° 117 de monsieur le député Georges Dallemagne du 07 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Brussels Airport. - Travaux prévus en 2020 (QO 555C).

La société privée a diffusé un communiqué le 9 septembre 2019 annonçant d'importants travaux sur la piste 25R durant les mois de juillet et août 2020, avec une fermeture de cette piste pendant sept semaines, soit 49 jours.

Le communiqué annonce que la courte piste 19, en pente pour les décollages, sera utilisée nuit et jour sans aucune interruption.

Je suis surpris que ce soit l'aéroport qui semble décider seul de l'utilisation des pistes et s'octroyer des dérogations au PRS qui est sensé notamment protéger la santé des riverains en répartissant les nuisances entre ceux-ci.

C'est d'autant plus étonnant que la fermeture de la piste 25R laisse la place à d'autres schémas de pistes que 19/19, tout en respectant les décisions de justice. Je songe notamment à atterrir de nuit en 25L et décoller vers Mechelen en 01 (le schéma de nuit utilisé entre 1972 et 1988) ou encore le schéma appliqué lors des travaux de 2004 quand le vent est calme: atterrir en 19 et décoller en 07R.

Le choix opéré par l'aéroport est un choix de facilité pour lui qui ne tient aucun compte de la santé des personnes survolées qui vont subir 1.176 heures discontinues de survol, nuit et jour. Il s'agit des habitants de Sterrebeek, Kraainem, Wezembeek, Woluwe-Saint-Pierre, Woluwe-Saint-Lambert, Tervuren, Hoeilaart et Huldenberg.

1. L'aéroport est-il compétent pour décider de l'organisation de l'utilisation des pistes durant les travaux, alors qu'il ne l'était pas en 2012 et 2015? Dans la négative, vous a-t-il saisi d'une demande ou a-t-il saisi la Direction générale du Transport aérien (DGTA) d'une demande en ce sens, comme ce fut le cas en 2012 et 2015?

2. Imposerez-vous à l'aéroport l'examen d'autres schémas possibles portant moins atteinte à la santé des riverains notamment durant la nuit et pendant les périodes calmes?

3. Une étude des obstacles et des incidences a-t-elle été réalisée pour cette utilisation intensive de la piste 19?

DO 0000201900611

Vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 07 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Brussels Airport. - Voor 2020 geplande werken. (MV 555C)

Het privébedrijf heeft op 9 september 2019 in een persbericht aangekondigd dat er in juli en augustus 2020 grootscheepse werken aan baan 25R zullen worden uitgevoerd, waarbij die baan gedurende zeven weken, of 49 dagen, gesloten zou worden.

Nog volgens het communiqué zou de korte baan 19, die in de opstijgrichting een helling vertoont, zonder onderbreking dag en nacht gebruikt worden.

Het verbaast me dat de luchthaven blijkbaar zelf beslist over het banengebruik en zichzelf afwijkingen van het PRS toestaat, dat met name bedoeld is om de gezondheid van de omwonenden te beschermen door de overlast onder hen te spreiden.

Dit is des te verrassender daar de sluiting van baan 25R ruimte laat voor andere baanschema's dan 19/19, met inachtneming van de rechterlijke uitspraken. Ik denk met name aan nachtlandingen op 25L en opstijgingen in de richting van Mechelen op 01 (het nachtschema dat tussen 1972 en 1988 gebruikt werd) of het schema dat tijdens de werken van 2004 bij kalme wind toegepast werd: landing op 19 en start op 07R.

De luchthaven heeft voor een gemakkelijkheidsoplossing gekozen waarbij er geen rekening wordt gehouden met de gezondheid van de omwonenden die dag en nacht gedurende 1.176 uur discontinu hinder zullen ondervinden van overvliegende vliegtuigen. Het betreft de inwoners van Sterrebeek, Kraainem, Wezembeek, Sint-Pieters-Woluwe, Sint-Lambrechts-Woluwe, Tervuren, Hoeilaart en Huldenberg.

1. Mag de luchthaven zelf beslissen over de manier waarop de banen tijdens de werken gebruikt worden, terwijl dat in 2012 en 2015 niet het geval was? Zo neen, heeft ze een vraag bij u of bij het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) in die zin ingediend, zoals ze dat in 2012 en 2015 gedaan heeft?

2. Zult u de luchthaven ertoe verplichten andere mogelijke schema's te onderzoeken die minder schadelijk zijn voor de gezondheid van de omwonenden, met name 's nachts en tijdens de kalme periodes?

3. Werd er een studie uitgevoerd naar de beletsels voor en effecten van dit intensieve gebruik van baan 19?

4. Quelle procédure suivront les avions de plus de 200 tonnes normalement interdits de décollage sur la piste 19?

5. Les remarques du rapport Kalitta seront-elles prises en considération concernant le faible équipement de la piste 19 en termes de RESA et EMAS?

6. Une étude de risque a-t-elle été réalisée par Skeyes quant aux moindres performances des avions en décollage de la piste 19?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 117 de monsieur le député Georges Dallemagne du 07 octobre 2019 (Fr.):

Par courrier, Brussels Airport Company (BAC) m'a communiqué cet été, les pistes qui seront - probablement - utilisées lors des travaux prévus sur la piste 25R en 2020 par Skeyes sur la base des conditions météorologiques, des infrastructures disponibles et des autres critères d'attribution des pistes actuellement en vigueur, par ailleurs décrits à l'AIP.

Je rappelle que les instructions du ministre et du directeur général de la Direction générale Transport aérien (DGTA) réglementant l'usage du PRS prévoient la possibilité de déroger au PRS en cas de travaux aux pistes concernées.

J'ai demandé à la DGTA, suite à ce courrier, une analyse détaillée des impacts qu'auraient ces travaux ainsi qu'une proposition de mesures de mitigations (c'est-à-dire les configurations de pistes) que la DGTA jugera les plus appropriées à me soumettre. Suite à cette analyse et ces propositions, j'aurai une concertation avec l'administration et une instruction sera alors envoyée à Skeyes, comme cela a été fait précédemment lors de travaux importants.

4. Welke procedure zal er gevolgd worden voor de vliegtuigen van meer dan 200 ton die normaal gesproken niet op baan 19 mogen opstijgen?

5. Zal er rekening gehouden worden met de opmerkingen uit het verslag-Kalitta over de slechte uitrusting van baan 19 op het vlak van RESA en EMAS?

6. Werd er door Skeyes een risicostudie uitgevoerd over de lagere startprestaties van vliegtuigen op baan 19?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 117 van de heer volksvertegenwoordiger Georges Dallemagne van 07 oktober 2019 (Fr.):

Brussels Airport Company (BAC) heeft mij deze zomer per brief meegedeeld welke banen - wellicht - gebruikt zullen worden door Skeyes tijdens de in 2020 geplande werken op baan 25R, zulks op basis van de weersomstandigheden, van de beschikbare infrastructuur en van de overige criteria voor de toewijzing van de banen, welke overigens in de AIP zijn omschreven.

Het weze herhaald dat de instructies van de minister en van de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart (DGLV) waarbij het gebruik van het PRS wordt geregeld, in de mogelijkheid voorzien om van het PRS af te wijken in geval van werken op de betrokken banen.

Naar aanleiding van de betrokken brief heb ik een gedetailleerde analyse van de impact van die werken gevraagd aan het DGLV, alsook een voorstel van mitigatiemaatregelen (met name de banenconfiguraties) die het DGLV het meest geschikt acht om mij te worden voorgelegd. Gevolg gevend aan die analyse en aan die voorstellen zal ik overleg plegen met de administratie, waarna een instructie zal worden gestuurd naar Skeyes, zoals dat eerder al is gebeurd naar aanleiding van omvangrijke werken.

DO 0000201900634

Question n° 123 de monsieur le député Kurt Ravyts du 09 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Le projet MAiDEN.

La Commission européenne poursuit depuis plusieurs années l'objectif de créer par le biais du projet CISE une structure commune d'échange d'informations destinée notamment aux différentes agences de la Commission, aux agences nationales et aux autorités maritimes. S'agissant de ces dernières autorités, le projet vise à renforcer la surveillance maritime et doit au fond s'inscrire dans un objectif encore plus ambitieux, à savoir la création d'une garde côtière de l'Union européenne.

Il s'agit donc d'améliorer l'interopérabilité des systèmes de TI nationaux afin d'échanger des informations de manière plus efficace. Appliqué au contexte maritime, le but de ce projet consiste principalement à renforcer le fonctionnement de la centrale de garde côtière. En Belgique, la centrale de garde côtière est composée du Carrefour Maritime de l'Information et du Centre Maritime de Sauvetage et de Coordination, qui forment, par le biais de l'accord de coopération de 2007, une centrale de garde côtière intégrée. Le SPF Mobilité est non seulement l'un des partenaires participants, mais aussi, par le truchement de la Direction générale (DG) Navigation, le coordinateur administratif et budgétaire.

L'un des projets approuvés et cofinancés par la Commission européenne en vue de la mise en oeuvre du CISE est le projet MAiDEN. A cette fin, une convention de subvention a été signée début 2018 entre l'Agence européenne EASME, au nom de l'Union européenne, et la DG Navigation.

Les partenaires garde-côtes disposaient de deux ans à compter du 1er mars 2018 pour mener à bien le projet. L'interconnexion des réseaux de données et de communication devait faire en sorte que l'échange d'informations se déroule plus facilement et qu'une image précise du trafic maritime puisse être dressée.

1. Pourriez-vous dresser un état d'avancement de projet MAiDEN après un an et demi de mise en oeuvre? Quels objectifs du projet ont déjà pu être réalisés (mise en oeuvre pratique des propositions d'amélioration concernant l'interconnexion des réseaux de données et de communication)?

2. Quel est le calendrier pour les prochains mois?

3. Quels moyens ont déjà été affectés?

DO 0000201900634

Vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 09 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Het MAiDEN-project.

De Europese Commissie beoogt al jaren via het CISE-project de oprichting van een gemeenschappelijke gegevensuitwisselingsstructuur voor onder andere de verschillende agentschappen van de Commissie, de nationale agentschappen en de marineautoriteiten. Binnen dit laatste gegeven is het project gericht op versterking van de maritieme bewaking en moet het eigenlijk passen binnen een nog ambitieuzere opzet, namelijk de oprichting van een kustwacht van de Europese Unie.

Het gaat dus over interoperabiliteit van nationale IT-systemen om op een meer efficiënte manier informatie uit te wisselen. Toegepast op de maritieme context is het doel vooral de werking van de kustwachtcentrale te versterken. De kustwachtcentrale bestaat in België uit het Maritiem Informatiekruispunt en het Maritime Rescue Coordination Centre, die via het samenwerkingsakkoord van 2007 een geïntegreerde kustwachtcentrale vormen. FOD Mobiliteit is niet alleen één van de deelnemende partners maar via het Directoraat-generaal (DG) Scheepvaart ook de administratieve en budgettaire coördinator.

Eén van de door de Europese Commissie ter implementatie van CISE goedgekeurde en co-gefinancierde projecten is het MAiDEN-project. Hiertoe werd begin 2018 een subsidieovereenkomst ondertekend tussen het Europees Agentschap EASME namens de EU en het DG Scheepvaart.

De kustwachtpartners hadden vanaf 1 maart 2018 twee jaar de tijd om het project tot een goed eind te brengen. De koppeling van de data- en communicatienetwerken moest ervoor zorgen dat de informatie-uitwisseling vlotter verloopt en dat een accuraat maritiem verkeersbeeld kon worden opgebouwd.

1. Kunt u een stand van zaken geven na anderhalf jaar MAiDEN-project? Welke doelstellingen van het project werden reeds bereikt (praktische uitwerking van verbetervoorstellen rond de koppelingen van data- en communicatienetwerken)?

2. Wat is het tijdspad voor de volgende maanden?

3. Welke middelen werden reeds besteed?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 123 de monsieur le député Kurt Ravyts du 09 octobre 2019 (N.):

Je prie l'honorable membre d'adresser sa question au ministre De Backer, qui a la Mobilité maritime dans ses attributions, pour obtenir les informations souhaitées (question n° 51 du 11 décembre 2019).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 123 van de heer volksvertegenwoordiger Kurt Ravyts van 09 oktober 2019 (N.):

Ik verzoek het geachte lid zijn vraag te richten aan minister De Backer, bevoegd voor Maritieme Mobiliteit, om zo de gewenste informatie te bekomen (vraag nr. 51 van 11 december 2019).

DO 0000201900651

Question n° 125 de madame la députée Kattrin Jadin du 10 octobre 2019 (Fr.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

SNCB. - Livraison de nouvelles voitures.

La SNCB a récemment commandé 445 voitures de type M7 dans le but de renouveler son matériel roulant en vue d'une augmentation du nombre de voyageurs dans les prochaines années.

Cette commande vise également un accroissement de la compétitivité de l'entreprise ferroviaire dans l'hypothèse d'une libéralisation du rail.

Ces voitures à double étage sont destinées à l'amélioration du confort et de la ponctualité des trains, en particulier sur les grandes liaisons que sont les IC01 Ostende-Eupen, IC12 Courtrai-Welkenraedt ou IC16 Bruxelles-Luxembourg.

La livraison de ces voitures prendrait du retard en raison notamment de délais allongés d'homologation sur les réseaux ferrés, alors que le matériel roulant actuellement utilisé devient vieillissant, engendrant parfois retards et inconfort pour les usagers.

1. Quel est l'état d'avancement de la livraison de ces voitures M7?

2. Qu'en est-il des procédures d'homologation sur les réseaux belge et luxembourgeois?

3. Endéans quel délai estimez-vous leur complète mise en service?

DO 0000201900651

Vraag nr. 125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

NMBS. - Levering van nieuwe rijtuigen.

Onlangs heeft de NMBS 445 rijtuigen van het type M7 besteld om haar rollend materieel te vernieuwen in het licht van een toename van het aantal reizigers in de komende jaren.

Met die bestelling anticipeert de spoorwegmaatschappij bovendien op een grotere competitiviteit in een scenario waarin het spoorverkeer geliberaliseerd wordt.

De M7-rijtuigen zijn dubbeldeksrijtuigen en moeten het comfort en de stiptheid van de treinen verbeteren, vooral op de grote verbindingen, zoals de IC01 Oostende-Eupen, de IC12 Kortrijk-Welkenraedt en de IC16 Brussel-Luxemburg.

De levering van de rijtuigen zou vertraging oplopen, onder meer doordat de homologatie op de spoornetten meer tijd in beslag neemt. Intussen is het huidige rollend materieel stilaan verouderd, wat soms vertragingen en een gebrekkig comfort voor de reizigers met zich brengt.

1. Hoever staat het met de levering van de M7-rijtuigen?

2. Hoever staat het met de homologatieprocedures op het Belgische en Luxemburgse spoornet?

3. Wanneer zullen alle bestelde rijtuigen in gebruik genomen worden?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 125 de madame la députée Kattrin Jadin du 10 octobre 2019 (Fr.):

J'invite l'honorable membre à se référer à la réponse que j'ai donnée à la question orale n° 628C du 26 septembre 2019 (*Compte Rendu Intégral*, Chambre, 2019, CRIV 55 COM 017).

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 125 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 10 oktober 2019 (Fr.):

Ik heb de eer het geachte lid te verwijzen naar het antwoord dat ik gaf op de mondelinge vraag nr. 628C van 26 september 2019 (*Integraal Verslag*, Kamer, 2019, CRIV 55 COM 017).

DO 2019202000724

Question n° 127 de madame la députée Barbara Pas du 16 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Les speed pedelecs.

Quelle est la place du vélo électrique rapide ou *speed pedelec* dans la circulation : sur la piste cyclable ou sur la route, parmi les voitures? Actuellement, dans les zones 50, sauf signalisation contraire, les usagers de vélos électriques à pédalage assisté jusqu'à 45 km/heure peuvent encore choisir.

Fietsberaad Vlaanderen, un organe qui aide les autorités publiques à définir leur politique cycliste a lancé une enquête afin de déterminer l'option idéale en Région flamande.

1. Combien de *speed pedelecs* sont-ils actuellement immatriculés en Belgique? Disposez-vous de statistiques relatives aux immatriculations annuelles de ces vélos entre 2014 et fin 2018?

2. Disposez-vous de statistiques concernant l'âge moyen des usagers de speed pedelec au cours de la période concernée?

3. Combien de retraités circulent-ils avec ce type de vélo électrique rapide?

4. Combien de ces *speed pedelecs* sont-ils assurés pour une utilisation sur la voie publique?

5. Combien de *speed pedelecs*sont-ils impliqués annuellement dans des accidents de la route? Existe-t-il des chiffres sur le nombre d'accidents mortels?

6. Pourriez-vous répartir, par ailleurs, ces différents chiffres selon que les propriétaires de *speed pedelecs* sont domiciliés respectivement en Régions flamande, wallonne ou de Bruxelles-Capitale?

DO 2019202000724

Vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Speed pedelecs.

Waar hoort de supersnelle elektrische fiets of *speed pedelec* thuis: op het fietspad of tussen de auto's op de rijbaan? Vandaag mogen gebruikers van tweewielers met trapondersteuning tot 45 km per uur dat in zones 50 nog zelf kiezen, tenzij een verkeersbord anders bepaalt.

Fietsberaad Vlaanderen, een instantie die overheden begeleidt bij het fietsbeleid, start een onderzoek om te zien wat de beste oplossing is in het Vlaams Gewest.

1. Hoeveel *speed pedelecs* zijn momenteel in België ingeschreven? Zijn er cijfers over het jaarlijkse aantal inschrijvingen van *speed pedelecs* tussen 2014 en einde 2018?

2. Wat is de gemiddelde leeftijd van de *speed pedelec*-gebruiker in de verschillende jaren? Zijn daar cijfergegevens over?

3. Hoeveel gepensioneerden rijden met dergelijke supersnelle fietsen rond?

4. Hoeveel van die *speed pedelecs* zijn verzekerd voor het gebruik op de openbare weg?

5. Hoeveel *speed pedelecs* zijn jaarlijks betrokken bij verkeersongevallen? Zijn er cijfers over dodelijke ongevallen?

6. Graag eveneens een opsplitsing van deze cijfers naargelang het gaat om eigenaars van *speed pedelecs* in het Vlaams Gewest, het Waals Gewest of het Brussels Hoofdstedelijk Gewest?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 25 novembre 2019, à la question n° 127 de madame la députée Barbara Pas du 16 octobre 2019 (N.):

1. Vous trouvez ci-dessous le nombre de *speed pedelecs* immatriculés en Belgique entre 2016 et fin 2018. Depuis 2016, une plaque d'immatriculation spéciale est attribuée aux *speed pedelecs*. C'est pourquoi il est possible d'obtenir des chiffres relatifs au nombre d'immatriculations. Depuis 2014, les *speed pedelecs* sont bien immatriculés, mais sous la plaque d'immatriculation destinée aux cyclomoteurs. Pour la période 2014 - 2016, je ne peux donc pas vous fournir le nombre de *speed pedelecs* immatriculés en tant que cyclomoteurs.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 25 november 2019, op de vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Barbara Pas van 16 oktober 2019 (N.):

1. Hieronder vindt u het aantal ingeschreven speed pedelecs in België tussen 2016 en eind 2018. Sinds 2016 wordt aan *speed pedelecs* een specifieke kentekenplaat toegekend en is het mogelijk om over cijfers te beschikken betreffende het aantal inschrijvingen. *Speed pedelecs* worden weliswaar ingeschreven sinds 2014, maar onder de kentekenplaat voor bromfietsen. Ik kan u bijgevolg voor de periode 2014-2016 geen cijfers bezorgen over het aantal *speed pedelecs* dat onder bromfiets werd ingeschreven.

Plaques d'immatriculation/ *kentekenplaten*	Year
1184	2016
4778	2017
9364	2018

2 et 3. Mon administration ne garde aucune donnée relative au conducteur d'un véhicule. Je ne peux donc vous fournir aucune information à ce sujet.

4. Pour ce qui est de l'aspect assurance, je ne peux que vous renvoyer à mon collègue de l'Économie.

5. La responsabilité des contrôles relève de mon collègue de l'Intérieur. Néanmoins, je peux vous communiquer qu'en 2017, la police a enregistré 15 accidents avec blessé avec un *speed pedelec*. Parmi eux, une victime décédée, deux blessés graves et 14 blessés légers. En 2018, la police a enregistré 93 accidents avec blessé avec un *speed pedelec*. Parmi eux, une victime décédée, 12 blessés graves et 93 blessés légers. Nous devons encore préciser qu'il y avait une période de régularisation qui a couru jusque fin 2018. Il est donc possible qu'il y ai eu des accidents avec un *speed pedelec* qui ne sont pas catégorisés.

6. Voyez le tableau en annexe:

2 en 3. Over de gebruiker van een voertuig houdt mijn administratie geen gegevens bij. Ik kan u hierover bijgevolg geen informatie bezorgen.

4. Wat betreft het aspect verzekering, kan ik u enkel verwijzen naar mijn collega van Economie

5. De controleverantwoordelijkheid behoort tot de bevoegdheid van mijn collega van Binnenlandse Zaken. Wel kan ik u meedelen dat de politie in 2017 vijftien letselongevallen met een *speed pedelec* heeft opgetekend, hierbij vieleen dodelijk slachtoffer, twee zwaargewonde slachtoffers en 14 lichtgewonde slachtoffers. In 2018 werden er door de politie 93 letselongevallen met een *speed pedelec* geregistreerd, hierbij viel een dodelijk slachtoffer, 12 zwaargewonde slachtoffers en 93 licht gewonde slachtoffers. Bij deze dienen we wel te preciseren dat er nog een regularisatieperiode tot eind 2018 was. Er zijn dus mogelijk ongevallen met een *speed pedelec* die niet als dusdanig gecategoriseerd zijn.

6. Zie tabel in bijlage:

		Accidents avec blessé / *Letselongevallen*	Décès à 30 jours /*Doden 30 dagen*	Blessés graves / *Zwaargewonden*	Blessés légers / *Lichtgewonden*
2017	Bruxelles Région Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	0	0	0	0
	Région flamande/*Vlaams Gewest*	15	1	2	14
	Région walonne/*Waals Gewest*	0	0	0	0
2018	Bruxelles Région Capitale/ *Brussels Hoofdstedelijk Gewest*	2	0	0	2
	Région flamande/*Vlaams Gewest*	91	1	12	91
	Région walonne/*Waals Gewest*	0	0	0	0

DO 2019202000823

Question n° 142 de madame la députée Kim Buyst du 28 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Nuisances occasionnées par les locomotives diesel et dépôts ferroviaires (QO 1112C).

Imaginez qu'à 3 heures du matin, un moteur diesel se mette soudain à tourner à plein régime juste à côté de votre habitation. Tel est le sort qu'ont à subir depuis quelque temps les riverains de l'atelier de la SNCB à Hasselt.

À Grammont, les riverains se plaignent que le préchauffage du train débute dès 21 heures 30 pour un départ le lendemain matin. Des faits similaires ont été relatés à Melle et à Gentbrugge. Et on parle ici uniquement des riverains qui tirent la sonnette d'alarme.

Selon moi, le problème ne se limite pas aux nuisances sonores. On peut difficilement imaginer que le fait de laisser tourner toute une nuit un moteur diesel ne produise pas d'émissions nuisibles pour la santé.

1. a) La SNCB a-t-elle encore reçu d'autres plaintes de ce type?

b) Quelles autres communes sont confrontées à ce problème?

2. a) Comment la SNCB explique-t-elle qu'il soit nécessaire de laisser chauffer les locomotives diesel toute une nuit?

b) Quelles mesures va-t-on adopter pour éviter pareilles situations?

3. a) Quelles mesures la SNCB a-t-elle prises par le passé afin de limiter les nuisances pour les riverains de ses ateliers?

DO 2019202000823

Vraag nr. 142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 28 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Overlast diesellocomotieven en treinstallingen (MV 1112C).

Stel je voor, 3 uur 's nachts en ineens begint er vlak naast je huis een dieselmotor op volle toeren te draaien. Dat overkomt sinds een tijdje de buurtbewoners van de werkplaats van NMBS in Hasselt.

In Geraardsbergen klagen de omwonenden dat de trein al om 21.30 uur begint op te warmen voor een vertrek de ochtend nadien. Hetzelfde verhaal in Melle en in Gentbrugge. En dit gaat dan nog enkel om de buurtbewoners die aan de alarmbel trekken.

Niet enkel op vlak van geluidsoverlast lijkt me dit problematisch. Echt gezond kan de uitstoot van een hele nacht een dieselmotor laten draaien ook niet zijn.

1. a) Krijgt de NMBS nog meer van dergelijke klachten binnen?

b) In welke gemeenten doet dit probleem zich nog voor?

2. a) Hoe verklaart de NMBS dat het nodig is om diesellocomotieven een hele nacht te laten opwarmen?

b) Wat gaat men doen om dit te voorkomen?

3. a) Welke maatregelen nam de NMBS in het verleden om de hinder voor omwonenden van haar werkplaatsen te beperken?

b) Quelles mesures la SNCB prévoit-elle de prendre à l'avenir afin de limiter les nuisances pour les riverains de ses ateliers?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 142 de madame la députée Kim Buyst du 28 octobre 2019 (N.):

La SNCB m'informe que des plaintes lui sont en effet adressées régulièrement par différentes villes et communes, surtout celles où sont établis ses faisceaux de voies.

Pour que la sécurité d'exploitation de la circulation ferroviaire soit assurée le matin, il faut que certains trains soient démarrés longtemps à l'avance, selon la SNCB. Tous les collaborateurs de la SNCB sont cependant sensibilisés à la nécessité de veiller à ce que cette période de démarrage soit la plus courte possible pour ne pas gaspiller d'énergie inutilement et aussi pour limiter autant que possible les nuisances sonores.

Par ailleurs, la SNCB prend diverses initiatives pour réduire à un minimum les nuisances sonores causées par les rames dans les faisceaux de voies et fait des efforts pour augmenter l'efficacité énergétique et limiter les émissions de CO2. Par exemple, les rames sont stationnées plus loin des habitations là où c'est possible, le service ferroviaire de nuit est réorganisé pour avoir le moins de nuisances possible, les trains diesel ne sont de préférence plus stationnés à proximité d'habitations, seulement encore des trains électriques, et les conducteurs de train sont en permanence sensibilisés à ne plus laisser tourner les moteurs de leur train inutilement. Le personnel de surveillance de la SNCB veille étroitement à tout cela.

Certaines activités ferroviaires au niveau des ateliers amènent inévitablement quelques nuisances sonores. En effet, des situations exceptionnelles sont toujours possibles où il est nécessaire de laisser tourner les moteurs de manière à tester des défaillances sur les voies ou la traction des trains.

Le nouveau matériel ferroviaire est toutefois de plus en plus silencieux et de moins en moins énergivore, ce qui réduira aussi automatiquement les nuisances sonores pour les riverains. Cela permettra aussi à moyen terme de remplacer les autorails diesel par des rames électriques.sur certaines lignes.

b) Welke maatregelen plant de NMBS in de toekomst om de hinder voor omwonenden van haar werkplaatsen te beperken?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 142 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 28 oktober 2019 (N.):

De NMBS informeert me dat ze inderdaad geregeld klachten ontvangt van verschillende steden en gemeenten, vooral waar haar spoorbundels liggen.

Om de bedrijfszekerheid van het treinverkeer 's ochtends te verzekeren, moeten volgens de NMBS bepaalde treinen ruim op voorhand worden opgestart. Alle NMBS-medewerkers worden echter gesensibiliseerd om deze opstartperiode zo kort mogelijk te houden, om zo niet onnodig energie te verspillen en ook om de geluidsoverlast zoveel mogelijk te beperken.

De NMBS neemt bovendien verschillende initiatieven om de geluidsoverlast van treinstellen in spoorbundels tot een minimum te beperken en doet inspanningen om de energie-efficiëntie te verhogen en de uitstoot van CO2 te beperken. Zo worden indien mogelijk treinstellen verder weg van de bewoning geplaatst, wordt de nachtelijke treindienst herschikt om de hinder zo minimaal mogelijk te houden, worden in de buurt van bewoning bij voorkeur geen dieseltreinen meer gestald, maar enkel nog elektrische, en worden treinbestuurders continu gesensibiliseerd om de motoren van hun trein niet onnodig te laten draaien. Het toezichtpersoneel van de NMBS ziet hier nauw op toe.

Door sommige spooractiviteiten op de werkplaatsen is enige geluidshinder onvermijdelijk. Er zijn immers steeds uitzonderingen mogelijk waardoor het nodig is dat motoren moeten blijven draaien om zo defecten op te sporen of de tractie van treinen te testen.

Het nieuwe treinmaterieel wordt wel steeds stiller en energiezuiniger, waardoor ook de geluidshinder voor de omwonenden in de toekomst sowieso zal verminderen. Zo worden op middellange termijn op bepaalde spoorlijnen ook dieselmotorwagens vervangen door elektrische treinstellen.

DO 2019202000824

Question n° 143 de madame la députée Kim Buyst du 28 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Speed pedelecs aux carrefours (QO 1151C).

Sous la précédente législature, un pas a été franchi, dans le Code de la route, vers des carrefours sans conflit de circulation par l'instauration du principe du vert intégral pour les cyclistes. Le Code de la route prévoit ce qui suit: "Lorsque le feu vert, orange ou rouge représente la silhouette d'un vélo entouré de flèches, cela signifie qu'il est au vert, à l'orange ou au rouge dans la direction transversale. Ces feux ne s'appliquent qu'aux cyclistes.".

Eu égard à la mention explicite dans le nouveau Code de la route - à savoir: ces feux ne s'appliquent qu'aux cyclistes -, les speed pedelecs et les cyclomoteurs de classe A doivent, sur les voiries où ils font également usage de la piste cyclable, s'arrêter lorsque le feu est au vert pour les cyclistes (par le biais du nouveau feu de circulation), et ils ne peuvent franchir le carrefour que lorsque le feu passe au vert pour les voitures.

1. L'objectif du législateur était-il de faire en sorte que les speed pedelecs et les cyclomotoristes roulent dorénavant d'office sur la route?

Dans l'affirmative, pourquoi n'a-t-on pas revu les autres dispositions du Code de la route les autorisant à rouler sur la piste cyclable?

Dans la négative, comment comptez-vous assurer le respect de cette nouvelle réglementation? Comment entendez-vous faire en sorte de ne pas augmenter encore la confusion, sur la piste cyclable, entre les cyclistes, les speed pedelecs et les cyclomoteurs?

2. Comment évaluez-vous cette situation? Est-elle souhaitable selon vous?

3. Combien de carrefours ont actuellement déjà été aménagés selon le principe du vert intégral pour les cyclistes?

4. Combien de carrefours entrent en ligne de compte pour un tel aménagement?

DO 2019202000824

Vraag nr. 143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 28 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Speed pedelecs op kruispunten (MV 1151C).

In de wegcode werd in de vorige legislatuur een stap gezet naar conflictvrije kruispunten door voor alle fietsers tegelijk groen in te voeren. In de wegcode kunnen we lezen: "Wanneer het groene, oranje of rode fietssilhouet omringd is door pijltjes betekent dit dat gelijktijdig groen, oranje of rood ook geldt voor de dwarsrichting. Deze lichten gelden enkel voor fietsers.".

Door de expliciete vermelding in de nieuwe wegcode - zijnde: deze lichten gelden enkel voor fietsers - moeten *speed pedelecs* en bromfietsen type A, op wegen waar zij ook van het fietspad gebruik maken, bij groen voor fietsers (via het nieuwe verkeerslicht) blijven stilstaan, en mogen zij pas over wanneer de auto's groen licht krijgen.

1. Was het de bedoeling van de wetgever dat *speed pedelecs* en bromfietsers voortaan standaard op de rijweg rijden?

Indien ja, waarom werden de andere bepalingen in de wegcode die dit bepalen dan niet herzien?

Indien neen, hoe denkt u deze nieuwe regelgeving dan te handhaven? Hoe denkt u ervoor te zorgen dat er niet extra verwarring komt op het fietspad tussen fietsers, *speed pedelecs* en bromfietsen?

2. Hoe beoordeelt u deze situatie? Is deze situatie volgens u wenselijk?

3. Hoeveel kruispunten werden op dit moment al ingericht volgens het principe alle fietsers tegelijk groen?

4. Hoeveel kruispunten komen in aanmerking voor een dergelijke inrichting?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 143 de madame la députée Kim Buyst du 28 octobre 2019 (N.):

Le vert intégral est une initiative du Parlement. Je ne suis dès lors pas le mieux placé pour dire quoi que ce soit sur les intentions exactes du législateur en la matière. Je déduis néanmoins des travaux parlementaires que l'intention était bel et bien d'exclure les cyclomoteurs (et donc aussi les *speed pedelecs*) du champ d'application du vert intégral.

Les autres dispositions - je suppose que vous entendez par là celles qui ont trait à la place des *speeds pedelecs* sur la chaussée et/ou la piste cyclable - n'ont effectivement pas été modifiées. D'ailleurs, la place des *speed pedelecs* semble être de moindre importance. En effet, dans la mesure où le vert intégral ne leur est d'office pas applicable, peu importe qu'ils se trouvent sur la chaussée ou sur la piste cyclable. On part évidemment du principe qu'ils laisseront la place suffisante pour que les vélos puissent les dépasser à hauteur des carrefours équipés du vert intégral. S'il le souhaite, le gestionnaire de voirie a en outre la possibilité d'écarter les *speeds pedelecs* de la piste cyclable au moyen de panneaux de signalisation.

Je ne vois aucun problème de contrôle. Dans la mesure où les *speed pedelecs* sont clairement identifiables, le non-respect du vert intégral par les conducteurs de ces véhicules peut être contrôlé assez facilement.

Certes, la situation pourrait prêter à confusion, mais le Parlement a fait primer la sécurité routière. Comme indiqué dans les développements de la loi du 13 avril 2019, il ressort de projets-pilotes et de la pratique dans notre pays et à l'étranger qu'il est préférable que le feu vert intégral ne s'applique pas aux cyclomoteurs (ni aux *speed pedelecs*, donc). Ce n'est peut-être pas l'idéal, mais cela peut se défendre du point de vue de la sécurité routière. Cependant, cela n'est pas pour autant gravé dans la pierre; il apparaît indiqué de poursuivre l'étude quant à une extension du vert intégral aux *speed pedelecs*, ou aux cyclomoteurs à deux roues en général.

Je ne sais pas combien de carrefours sont actuellement déjà équipés du dispositif vert intégral pour les cyclistes ou entrent en ligne de compte pour l'être. Mes collègues régionaux, qui exercent la compétence de tutelle sur les règlements complémentaires en matière de circulation routière, ont peut-être une meilleure vue là-dessus.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 143 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kim Buyst van 28 oktober 2019 (N.):

Het vierkant groen is een initiatief van het Parlement. Ik ben bijgevolg niet het best geplaatst om iets te zeggen over de exacte bedoelingen van de wetgever in deze. Niettemin, uit de parlementaire werkzaamheden leid ik af dat het wel degelijk de bedoeling was om bromfietsen (en dus ook *speed pedelecs*) uit te sluiten van het toepassingsgebied van het vierkant groen.

De andere bepalingen - ik vermoed dat u daarmee bedoelt deze met betrekking tot de plaats van de *speed pedelec* op de rijbaan en/of het fietspad - werden inderdaad niet aangepast. De plaats van de *speed pedelec* lijkt overigens van minder belang. Immers, voor hen geldt het vierkant groen sowieso niet, het doet er dan ook niet toe of ze zich op de rijbaan dan wel op het fietspad bevinden. Er wordt natuurlijk aangenomen dat ze de nodige ruimte geven zodat de fietsers ter hoogte van kruispunten met vierkant groen hun kunnen passeren. Daarenboven kan de wegbeheerder, als hij dat wenst, door middel van verkeersborden de *speed pedelec* weren van het fietspad.

Ik zie geen probleem naar handhaving toe. *Speed pedelecs* zijn duidelijk identificeerbaar en bijgevolg is het niet respecteren van het vierkant groen door de bestuurders van deze voertuigen relatief makkelijk te handhaven.

De situatie zou inderdaad als verwarrend kunnen overkomen maar het Parlement heeft de verkeersveiligheid laten primeren. Zoals aangegeven in de toelichting bij de wet van 13 april 2019 blijkt uit proefprojecten en de praktijk in binnen- en buitenland dat het vierkant groen beter niet geldt voor bromfietsen (en dus *speed pedelecs*). Het is misschien niet ideaal, maar vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is ze wel te verdedigen. Dit betekent echter niet dat dit in steen gebeiteld is; verder onderzoek naar een uitbreiding van het vierkant groen tot *speed pedelecs*, of tweewielige bromfietsen in het algemeen, lijkt aangewezen.

Hoeveel kruispunten er op dit moment al ingericht zijn, of in aanmerking komen, volgens het principe alle fietsers tegelijk groen, weet ik niet. Misschien hebben mijn gewestelijke collega's daar een beter zicht op; zij hebben immers de voogdijbevoegdheid over de aanvullende verkeersreglementen.

DO 2019202000825

Question n° 144 de monsieur le député Christian Leysen du 28 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Trains de marchandises d'une longueur de 740 mètres (QO 673C).

Le gestionnaire d'infrastructure néerlandais Prorail a fait savoir qu'à partir de l'année prochaine, il autorisera sur le réseau des trains de marchandises d'une longueur de 740 mètres. Selon Prorail, ces trains plus longs offrent deux avantages: des économies d'échelle et une utilisation plus optimale du réseau ferroviaire, même si celui-ci est déjà fortement sollicité aujourd'hui. Le rail doit pouvoir assumer une part substantielle de la croissance prévisible du transport de marchandises.

Pareille croissance est également à prévoir en Belgique. Dans notre pays, la mise en service de tels trains de marchandises plus longs pourrait aussi contribuer à l'optimalisation de l'infrastructure.

Des investissements ciblés doivent permettre de doubler les volumes du fret ferroviaire. En adaptant les faisceaux ferroviaires ainsi que les rails au niveau des corridors de fret ferroviaire 1 et 2, il est possible de réaliser d'importants gains de productivité et de parvenir ainsi à un doublement du volume de fret d'ici 2030. Il va de soi qu'une capacité suffisante est également nécessaire dans le planning d'Infrabel, de manière à prévoir des sillons suffisants pour des trains de 740 mètres en Belgique.

1. Où en sont les plans d'investissement d'Infrabel visant à adapter les lignes de corridor en Belgique de manière à permettre le transport de trains de 740 mètres?

2. Où en sont les plans d'investissement d'Infrabel visant à adapter les voies d'évitement sur les lignes de corridor en Belgique afin que des trains de 740 mètres puissent s'écarter sur les noeuds ferroviaires importants?

3. Où en sont les plans d'investissement d'Infrabel visant à adapter les voies de faisceau locales dans les grandes gares de marchandises belges (notamment celles d'Anvers et de Gand) afin que des trains de 740 mètres puissent quitter la gare ou y être accueillis?

4. Où en est Infrabel dans la création d'une capacité pour les trains de 740 mètres, et ce tant durant la journée que la nuit?

DO 2019202000825

Vraag nr. 144 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 28 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Goederentreinen van 740 meter lengte (MV 673C).

De Nederlandse infrastructuurbeheerder Prorail heeft bekendgemaakt dat het vanaf volgend jaar goederentreinen met 740 meter lengte toelaat op het net. Volgens Prorail leiden deze langere treinen tot schaalvoordelen en verdere optimalisatie van het gebruik van het nu al druk bereden spoornet. Het spoor moet kunnen instaan voor een substantieel deel van de verwachte groei van het vrachtvervoer.

Diezelfde groei valt ook in België te verwachten. Ook bij ons zou de inzet van dergelijke langere goederentreinen kunnen bijdragen tot de optimalisatie van de infrastructuur.

Met gerichte investeringen moet men in staat zijn de volumes goederenverkeer over het spoor te verdubbelen. Door spoorbundels en sporen op de zogenaamde *Rail Freight Corridors* 1 en 2 aan te passen zijn grote productiviteitswinsten mogelijk, waardoor een verdubbeling van de vrachtvolumes tegen 2030 haalbaar zijn. Vanzelfsprekend is ook voldoende capaciteit nodig in de planning van Infrabel om voldoende rijpaden voor treinen van 740 meter in België te voorzien.

1. Hoe ver staat het met de investeringsplannen van Infrabel om de corridorlijnen in België aan te passen zodat vervoer van treinen van 740 meter mogelijk wordt gemaakt?

2. Hoe ver staat het met de investeringsplannen van Infrabel om uitwijksporen op corridorlijnen in België aan te passen zodat treinen van 740 meter kunnen uitwijken op belangrijke knooppunten?

3. Hoe ver staat het met de investeringsplannen van Infrabel om lokale bundelsporen in belangrijke Belgische goederenstations (onder andere Antwerpen en Gent) aan te passen zodat treinen van 740 meter kunnen vertrekken of ontvangen worden?

4. Hoe ver staat Infrabel met het voorzien van capaciteit voor treinen van 740 meter, dit zowel overdag als 's nachts?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 19 novembre 2019, à la question n° 144 de monsieur le député Christian Leysen du 28 octobre 2019 (N.):

Le plan stratégique pluriannuel d'investissement (PSPI) contient deux projets spécifiques pour réceptionner de longs trains de marchandises sur le réseau ferroviaire belge: la mise aux normes européennes des corridors de fret pour un budget de 14 millions d'euros et la mise aux normes européennes du port de Gand pour un budget de 4,8 millions d'euros.

Outre ces projets, le plan pluriannuel d'investissement classique (PPI) prévoit aussi l'aménagement de quatre longues voies au niveau du faisceau de départ et d'arrivée de "Zwankendamme" dans le port de Zeebruges pour un budget de 8,2 millions d'euros.

Au-delà de ces trois investissements spécifiques en vue d'aménager de longues voies de garage pour les trains longs de 740 mètres, le PPI et le PSPI prévoient encore d'autres projets pour augmenter la capacité sur les corridors de fret belges et y faciliter le trafic marchandises. À titre d'exemple, la ligne 59 entre Lokeren et Saint-Nicolas aussi sera pourvue d'une troisième voie sur une distance de 12,5 kilomètres. Le PSPI prévoit un budget de 36,8 millions d'euros à cet effet.

Enfin, Infrabel me signale encore que c'est une erreur de penser que la circulation des trains d'une longueur de 740 mètres sur le réseau ferroviaire belge n'est aujourd'hui pas possible ou seulement à titre exceptionnel. Infrabel est bel et bien en mesure de réserver une suite favorable à la plupart des demandes des opérateurs ferroviaires. La seule chose qui leur est demandée est d'introduire une demande spécifique pour un sillon de ce type, ce pour des raisons opérationnelles. En effet, s'il fallait prévoir en permanence des sillons pour des trains de 740 mètres, cela réduirait inutilement la capacité sur le réseau ferroviaire.

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 19 november 2019, op de vraag nr. 144 van de heer volksvertegenwoordiger Christian Leysen van 28 oktober 2019 (N.):

Binnen het strategisch meerjareninvesteringsplan (SMIP) zijn er twee specifieke projecten voorzien voor het ontvangen van lange goederentreinen op het Belgische spoornet: de aanpassing van de goederencorridors aan de Europese normen voor een budget van 14 miljoen euro en de aanpassing van de haven van Gent aan de Europese normen voor een budget van 4,8 miljoen euro.

Naast deze projecten worden er binnen het klassieke meerjareninvesteringsplan (MIP) ook nog vier lange sporen aangelegd in de nieuwe aankomst- en vertrekbundel "Zwankendamme" in de haven van Zeebrugge voor een budget van 8,2 miljoen euro.

Naast deze drie specifieke investeringen voor de aanleg van lange wijksporen voor treinen met een lengte van 740 meter, voorzien het MIP en het SMIP nog andere projecten om de capaciteit op de Belgische goederencorridors te verhogen en er het goederenverkeer te vergemakkelijken. Zo zal bijvoorbeeld ook lijn 59 tussen Lokeren en Sint-Niklaas over een afstand van 12,5 km uitgerust worden met een derde spoor. In het SMIP is hiervoor een budget voorzien van 36,8 miljoen euro.

Ten slotte laat Infrabel me nog weten dat het een misvatting is om te denken dat 740 meterlange treinen vandaag niet of slechts uitzonderlijk op het Belgische spoornet kunnen rijden. Infrabel is degelijk in staat om een gunstig gevolg te geven aan de meeste verzoeken van de spoorwegoperatoren. Het enige wat hen wordt gevraagd is om een specifieke aanvraag voor dergelijk rijpad in te dienen, en dit om operationele redenen. Het permanent voorzien van rijpaden voor treinen van 740 meter zou immers de capaciteit op het spoornet onnodig reduceren.

DO 2019202000826

Question n° 145 de monsieur le député Jan Bertels du 28 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cyclostrade Lierre-Herentals (QO 1221C).

À l'heure actuelle, il n'est pas encore possible de se déplacer vite et commodément à bicyclette entre Lierre et Herentals. La nouvelle cyclostrade F103 offrira cette possibilité. Cette cyclostrade permettra notamment de désenclaver les autres routes vers Anvers, Aarschot et Mol-Hasselt.

Ce projet génère un potentiel supplémentaire pour les déplacements entre le domicile et le lieu de travail au moyen de bicyclettes électriques ou de speed pedelecs. Différentes options ont été mises en balance pour l'aménagement de la nouvelle cyclostrade et un tracé privilégié a été dessiné pour la F103 Lierre-Herentals. La piste cyclable longera la ligne 15 entre Anvers et Herentals. Elle n'y suivra pas, d'un côté de celle-ci, un tracé tout à fait parallèle à la ligne de chemin de fer, mais deux tunnels cyclistes sont prévus à Nijlen (Nijlense Beek) et à Grobbendonk (Nieuwendijk). Les tunnels ou ponts cyclistes sont fort utiles, ce que démontre également le tunnel cycliste qui est aujourd'hui déjà opérationnel à Herentals sous la ligne 15.

1. À combien s'élève le coût d'aménagement des deux tunnels? Infrabel prend-elle en charge une partie des coûts? Comment s'opère le financement?

2. Si des tunnels cyclistes sont nécessaires, pourquoi ne peut-on pas prévoir ces tunnels au niveau des gares de Wolfstee et de Bouwel, de telle sorte que deux passages à niveau puissent y être supprimés? Les navetteurs pourraient ainsi également faire usage de ces tunnels et la sécurité routière s'en verrait améliorée aux alentours de la gare.

3. Ces plans s'inscrivent-ils dans un cadre plus vaste, englobant la rénovation des abords de la gare de Herentals et le tunnel actuel à la Belgiëlaan-Vossenberg?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 145 de monsieur le député Jan Bertels du 28 octobre 2019 (N.):

Infrabel m'informe qu'aucune zone de réservation n'est prévue entre les arrêts Bouwel et Wolfstee. Dès lors, il ne devrait en principe pas être possible d'y aménager une piste cyclable.

DO 2019202000826

Vraag nr. 145 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 28 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsostrade Lier-Herentals (MV 1221C).

Momenteel is het nog niet mogelijk om zich tussen Lier en Herentals snel en vlot met de fiets te verplaatsen. Met de nieuwe fietsostrade F103 zal dit wel mogelijk worden. Deze fietsostrade zal onder meer de andere routes naar Antwerpen, Aarschot en Mol-Hasselt ontsluiten.

Dit genereert een extra potentieel voor het woon-werkverkeer met elektrische fietsen of *speed pedelecs*. Voor de aanleg van de nieuwe fietsostrade werden er verschillende opties met elkaar afgewogen en werd voor de F103 Lier-Herentals een voorkeurstracé uitgetekend. Het fietspad loopt naast lijn 15 tussen Antwerpen en Herentals. Hierbij loopt het fietspad niet volledig parallel langs een kant met de spoorweg, maar worden twee fietstunnels voorzien in Nijlen (Nijlense Beek) en in Grobbendonk (Nieuwendijk). Fietstunnels of bruggen zijn zeer zinvol, dit toont ook de fietstunnel die nu al in Herentals onder lijn 15 operationeel is.

1. Wat bedraagt de kostprijs voor het aanleggen van de twee fietstunnels? Neemt Infrabel een deel van de kosten op zich? Hoe verloopt de financiering?

2. Indien een fietstunnel noodzakelijk is, waarom kunnen deze tunnels niet bij de stations van Wolfstee en Bouwel worden voorzien zodat daar twee overwegen kunnen worden weggewerkt? Zo kunnen de pendelaars ook gebruik maken van deze tunnels en wordt de omgeving rond het station ook verkeersveiliger.

3. Kaderen deze plannen in een groter geheel, waarbij de heropleving van de stationsbuurt in Herentals en de huidige tunnel aan Belgiëlaan-Vossenberg onder handen worden genomen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 145 van de heer volksvertegenwoordiger Jan Bertels van 28 oktober 2019 (N.):

Infrabel laat me weten dat er tussen de stopplaatsen Bouwel en Wolfstee geen reservatiestrook voorzien is. Een fietspad aanleggen zou hier dus in principe mogelijk kunnen zijn.

L'espace concerné est celui qui longe la voie à hauteur du pont de la E313. Un espace limité y est actuellement réservé pour le raccordement industriel qui y était jadis établi. Cet espace pourrait en principe faire l'objet d'une occupation précaire tant que cette voie ne s'y trouve pas. La chose ne paraît toutefois pas réalisable d'un point de vue technique: la clôture se trouve à quatre mètres du rail, ce qui laisse donc deux mètres, soit seulement tout juste assez pour les distances latérales de sécurité par rapport à une paroi et à une clôture. À titre de solution éventuelle, la province pourrait par exemple aménager un nouveau tunnel sous l'autoroute dans la mesure où il y a par contre de l'espace côté nord pour aménager une piste cyclable.

Dans le cadre du projet du rehaussement des ponts surplombant le Canal Albert, la cyclostrade 103 se retrouvera sur l'ancienne assiette des voies, côté nord. Cela s'accorde parfaitement avec le croisement de l'autoroute. Pour le raccordement avec la cyclostrade 106, il faut effectivement prévoir un nouveau croisement, mais il fallait de toute façon déjà construire un tout nouveau pont dans le cadre dudit projet concernant les ponts sur le Canal Albert. Cela entraînera par conséquent peu de coûts supplémentaires.

Enfin, Infrabel me signale encore qu'elle coopère parfaitement avec la province d'Anvers à ce propos. Au cours des trois dernières semaines, Infrabel a eu huit réunions avec la province et les communes concernées afin d'intégrer le projet de la province en matière de cyclostrades et la vision du gestionnaire de l'infrastructure pour un réseau ferroviaire sans passages à niveau dans un tout cohérent.

DO 2019202000827

Question n° 146 de madame la députée Marianne Verhaert du 28 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Cyclostrade Lierre-Herentals (QO 1138C).

Les provinces investissent activement dans la mise en place d'un réseau de pistes cyclables rapides en Flandre. La plupart des pistes cyclables rapides sont aménagées le long de l'infrastructure de ligne, tels que des canaux ou des lignes de chemin de fer. En 2016, la Chambre a approuvé à une grande majorité une résolution relative à l'amélioration des pistes cyclables d'accès aux gares.

Het betreft de ruimte langs het spoor ter hoogte van de brug van de E313. Hier is momenteel een beperkte ruimte vrijgehouden voor de industrieaantakking die er ooit geweest is. In principe zou hier een precaire bezetting gegeven kunnen worden zolang dat dit spoor er niet ligt. Dit lijkt echter technisch niet haalbaar: de afsluiting bevindt zich op vier meter van de rail, dus blijft er twee meter over, wat maar net genoeg is voor de schrikafstanden tot muur en draad. Een mogelijke oplossing zou bijvoorbeeld zijn dat de provincie een nieuwe tunnel onder de autostrade aanlegt. Aan de noordkant is er wel ruimte om een fietspad aan te leggen.

In het kader van het project voor het verhogen van de Albertkanaalbruggen komt de fietsostrade 103 op de oude spoorbedding te liggen, aan de noordkant. Dit komt mooi overeen met de autostradekruising. Voor de aansluiting met de fietsostrade 106 moet er inderdaad een nieuwe kruising voorzien worden, maar in het kader van hetzelfde project voor de Albertkanaalbruggen diende er toch al een volledig nieuwe brug gebouwd te worden. Hiervoor zullen er bijgevolg weinig bijkomende kosten zijn.

Ten slotte laat Infrabel me nog weten dat ze zeer goed samenwerkt met de provincie Antwerpen op dit vlak. Infrabel heeft de afgelopen drie weken acht vergaderingen gehad samen met de provincie en de betrokken gemeentes om tot één samenhangend geheel te komen van het fietsostradeproject van de provincie en de visie van de infrastructuurbeheerder om een overwegvrij spoornet te bekomen.

DO 2019202000827

Vraag nr. 146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 28 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Fietsostrade Lier-Herentals (MV 1138C).

De provincies investeren volop in de uitbouw van het fietssnelwegennet in Vlaanderen. De meeste fietssnelwegen worden aangelegd langs lijninfrastructuur zoals kanalen en spoorwegen. In 2016 keurde de Kamer met een grote meerderheid een resolutie goed voor het verbeteren van de fietsverbindingen van en naar stations.

Dans cette résolution, il est demandé d'insister pour que la SNCB et Infrabel apportent leur soutien lorsque les gestionnaires de la voie publique ou les autorités locales ou régionales souhaitent utiliser les assiettes de voies de chemins de fer désaffectées ou des terrains adjacents aux voies de chemins de fer en vue d'améliorer l'accessibilité des gares pour les cyclistes. En de nombreux endroits, cette coopération se déroule très bien.

Pour l'aménagement de la F103 entre Lierre et Herentals, la province d'Anvers a entre-temps défini un tracé privilégié, qui longe alternativement du côté nord et du côté sud la ligne ferroviaire 15 entre Lierre et Herentals. Le changement de côté s'effectuerait au moyen de tunnels et impliquerait par conséquent des coûts importants.

Entre les arrêts de Bouwel et Wolfstee, un tunnel devrait être construit de telle sorte que le tracé puisse passer du côté sud au côté nord de la ligne ferroviaire. Un tunnel est à nouveau nécessaire un kilomètre plus loin, pour faire la jonction avec la F106 Aarschot-Herentals.

Il ne serait pas possible, en effet, d'aménager entre Bouwel et Wolfstee une cyclostrade le long du côté sud, dans la mesure où Infrabel souhaite se ménager une zone de réservation à cet endroit. De ce fait, des tunnels supplémentaires sont donc nécessaires, ainsi que la suppression d'une bande de zone naturelle, et l'accessibilité de la zone industrielle de Wolfstee ne s'en verra pas améliorée.

1. Quelle est l'argumentation avancée par Infrabel pour se ménager, entre les arrêts de Bouwel et de Wolfstee sur la ligne ferroviaire 15, une zone de réservation au sud de la ligne ferroviaire?

2. Quelles sont les perspectives quant à une utilisation effective de cette zone de réservation à court ou moyen terme?

3. Voyez-vous la possibilité d'autoriser - que ce soit ou non à titre provisoire - l'aménagement de pistes cyclables rapides sur pareilles zones de réservation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 146 de madame la députée Marianne Verhaert du 28 octobre 2019 (N.):

Infrabel m'informe qu'aucune zone de réservation n'est prévue entre les arrêts Bouwel et Wolfstee. Dès lors, il ne devrait en principe pas être possible d'y aménager une piste cyclable.

In deze resolutie wordt gevraagd erop aan te dringen dat de NMBS en Infrabel zich dienstbaar opstellen wanneer de wegbeheerder of de lokale of gewestelijke overheden de verlaten spoorwegbeddingen of terreinen naast spoorwegen willen gebruiken voor een betere fietsontsluiting. Op veel plaatsen verloopt deze samenwerking zeer goed.

Voor de aanleg van de F103 tussen Lier en Herentals heeft de provincie Antwerpen intussen een voorkeurstracé uitgewerkt, afwisselend langs de noord- en zuidkant van de spoorweg 15 tussen Lier en Herentals. Het wisselen van kant zou gebeuren door middel van tunnels en is bijgevolg zeer duur.

Tussen de stopplaatsen van Bouwel en Wolfstee zou er een tunnel moeten komen zodat het tracé van de zuid- naar de noordkant van de spoorweg kan overgaan. Een kilometer verder is er opnieuw een tunnel nodig om aansluiting te maken met de F106 Aarschot-Herentals.

Tussen Bouwel en Wolfstee zou het namelijk niet mogelijk zijn om de fietsostrade langs de zuidkant aan te leggen, omdat Infrabel hier een reservatiestrook wil openhouden. Hierdoor zijn er dus bijkomende tunnels noodzakelijk, alsook het aansnijden van een strook natuurgebied en wordt de toegankelijkheid van het industriegebied Wolfstee niet verbeterd.

1. Wat is de argumentatie van Infrabel om tussen de stopplaatsen Bouwel en Wolfstee op spoorlijn 15 een reservatiestrook ten zuiden van de spoorlijn vrij te houden?

2. Wat is het perspectief op het effectief aanwenden van deze reservatiestrook op korte of middellange termijn?

3. Ziet u mogelijkheden om op dergelijke reservatiestroken - al dan niet voorlopig - de aanleg van fietssnelwegen toe te laten?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 146 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 28 oktober 2019 (N.):

Infrabel laat me weten dat er tussen de stopplaatsen Bouwel en Wolfstee geen reservatiestrook voorzien is. Een fietspad aanleggen zou hier dus in principe mogelijk kunnen zijn.

L'espace concerné est celui qui longe la voie à hauteur du pont de la E313. Un espace limité y est actuellement réservé pour le raccordement industriel qui y était jadis établi. Cet espace pourrait en principe faire l'objet d'une occupation précaire tant que cette voie ne s'y trouve pas. La chose ne paraît toutefois pas réalisable d'un point de vue technique: la clôture se trouve à quatre mètres du rail, ce qui laisse donc deux mètres, soit seulement tout juste assez pour les distances latérales de sécurité par rapport à une paroi et à une clôture. À titre de solution éventuelle, la province pourrait par exemple aménager un nouveau tunnel sous l'autoroute dans la mesure où il y a par contre de l'espace côté nord pour aménager une piste cyclable.

Dans le cadre du projet du rehaussement des ponts surplombant le canal Albert, la cyclostrade 103 se retrouvera sur l'ancienne assiette des voies, côté nord. Cela s'accorde parfaitement avec le croisement de l'autoroute. Pour le raccordement avec la cyclostrade 106, il faut effectivement prévoir un nouveau croisement, mais il fallait de toute façon déjà construire un tout nouveau pont dans le cadre dudit projet concernant les ponts sur le canal Albert. Cela entraînera par conséquent peu de coûts supplémentaires.

Enfin, Infrabel me signale encore qu'elle coopère parfaitement avec la province d'Anvers à ce propos. Au cours des trois dernières semaines, Infrabel a eu huit réunions avec la province et les communes concernées afin d'intégrer le projet de la province en matière de cyclostrades et la vision du gestionnaire de l'infrastructure pour un réseau ferroviaire sans passages à niveau dans un tout cohérent.

Het betreft de ruimte langs het spoor ter hoogte van de brug van de E313. Hier is momenteel een beperkte ruimte vrijgehouden voor de industrieaantakking die er ooit geweest is. In principe zou hier een precaire bezetting gegeven kunnen worden zolang dat dit spoor er niet ligt. Dit lijkt echter technisch niet haalbaar: de afsluiting bevindt zich op vier meter van de rail, dus blijft er twee meter over, wat maar net genoeg is voor de schrikafstanden tot muur en draad. Een mogelijke oplossing zou bijvoorbeeld zijn dat de provincie een nieuwe tunnel onder de autostrade aanlegt. Aan de noordkant is er wel ruimte om een fietspad aan te leggen.

In het kader van het project voor het verhogen van de Albertkanaalbruggen komt de fietsostrade 103 op de oude spoorbedding te liggen, aan de noordkant. Dit komt mooi overeen met de autostradekruising. Voor de aansluiting met de fietsostrade 106 moet er inderdaad een nieuwe kruising voorzien worden, maar in het kader van hetzelfde project voor de Albertkanaalbruggen diende er toch al een volledig nieuwe brug gebouwd te worden. Hiervoor zullen er bijgevolg weinig bijkomende kosten zijn.

Ten slotte laat Infrabel me nog weten dat ze zeer goed samenwerkt met de provincie Antwerpen op dit vlak. Infrabel heeft de afgelopen drie weken acht vergaderingen gehad samen met de provincie en de betrokken gemeentes om tot één samenhangend geheel te komen van het fietsostradeproject van de provincie en de visie van de infrastructuurbeheerder om een overwegvrij spoornet te bekomen.

DO 2019202000828

Question n° 147 de madame la députée Marianne Verhaert du 29 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Trains autonomes (QO 1141C).

Les chemins de fer néerlandais (*Nederlandse Spoorwegen* - NS) testeront, cette année encore, un pilote de train automatique sur la ligne reliant Lelystad et Zwolle. Une unité informatique, qui conduira le train, sera installée dans la cabine de conduite.

Selon les NS, l'ordinateur "saura" tout, à la fois sur le train et sur l'infrastructure, et sera donc capable de conduire le train en rassemblant toutes ces informations. Pendant l'essai, le conducteur sera présent dans la cabine et pourra intervenir, si nécessaire, mais le train ne transportera aucun voyageur.

DO 2019202000828

Vraag nr. 147 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 29 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Zelfrijdende treinen (MV 1141C).

De Nederlandse Spoorwegen (NS), beginnen dit jaar nog een test met een automatische treinpiloot op het traject tussen Lelystad en Zwolle. In de bestuurderscabine wordt een computerunit geplaatst die de trein bestuurt.

"De computer weet alles van de trein en de infrastructuur en is in staat om de trein te besturen door deze informatie samen te brengen", zo schrijft NS. Gedurende de testrit blijft de machinist in de cabine aanwezig die kan ingrijpen mocht dit nodig zijn. De proef wordt gedaan zonder reizigers.

Les NS se justifient en avançant que le nombre de voyageurs ferroviaires ne cessera d'augmenter dans les années à venir et qu'il est dès lors nécessaire d'exploiter au maximum la capacité disponible. Des solutions intelligentes, telles que les trains autonomes, permettront de faire face à cette croissance.

1. Êtes-vous au courant du projet pilote des NS concernant les trains autonomes? Un tel projet est-il techniquement et réglementairement possible sur notre réseau ferroviaire?

2. La SNCB prévoit-elle également d'effectuer des essais avec des trains autonomes?

3. Pensez-vous que cette technologie permettrait de mieux exploiter la capacité du réseau ferroviaire actuel et de faire face à la croissance du transport de voyageurs?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 147 de madame la députée Marianne Verhaert du 29 octobre 2019 (N.):

La SNCB ne projette pas dans l'immédiat de procéder à des essais avec des trains autonomes.

On peut par contre s'attendre à ce que la poursuite du déploiement progressif des *masterplans* ETCS par Infrabel et la SNCB permettra de tirer encore un meilleur profit de la capacité ferroviaire disponible.

En outre, des études ont démontré que la mise en place de l'ATO (*automatic train operation*) dans la jonction Nord-Midi permettrait d'accroître sa capacité. Il est donc important que les études sur l'ATO se poursuivent dans le futur.

De NS argumenteert dat het aantal treinreizigers de komende jaren zal blijven groeien en dat het bijgevolg nodig is om de beschikbare capaciteit zo maximaal mogelijk te benutten. Door slimme oplossingen, zoals zelfrijdende treinen, kan deze groei opgevangen worden.

1. Heeft u kennis van het proefproject dat de NS gaan uitvoeren met zelfrijdende treinen? Is een dergelijk proefproject technisch en reglementair ook op ons spoornet mogelijk?

2. Heeft de NMBS plannen om ook testen uit te voeren met zelfrijdende treinen?

3. Ziet u mogelijkheden in deze technologie om de capaciteit van het bestaande spoorwegnet beter te benutten en de groei van het reizigersverkeer hiermee op te vangen?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 147 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 29 oktober 2019 (N.):

De NMBS heeft geen onmiddellijke plannen om testen uit te voeren met zelfrijdende treinen.

Als gevolg van de geleidelijke verdere uitrol van de masterplannen ETCS door Infrabel en de NMBS mag wel verwacht worden dat de beschikbare spoorcapaciteit nog beter zal benut worden.

Bovendien hebben studies uitgewezen dat de implementatie van ATO (*automatic train operation*) in de Noord-Zuidverbinding de capaciteit ervan kan verhogen. Het is dan ook belangrijk dat de studies over ATO worden verdergezet in de toekomst.

DO 2019202000829

Question n° 148 de madame la députée Marianne Verhaert du 29 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Toilettes dans les trains (QO 1140C).

Il ressort d'un article publié dans Het Laatste Nieuws le 16 octobre 2019 que de nombreux usagers se plaignent du manque de toilettes dans les trains. Les voyageurs trouvent souvent porte close. Certes, les problèmes se posent surtout dans les breaks, les rames électriques entrées en service entre 1981 et 1985, mais aussi dans les nouveaux trains où les portes électroniques ne fonctionnent pas toujours.

DO 2019202000829

Vraag nr. 148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 29 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Treintoiletten (MV 1140C).

Uit een artikel van *Het Laatste Nieuws* van 16 oktober 2019 blijkt dat er een groot aantal klachten komt over het gebrek van toiletten op de trein. Vaak staan reizigers voor gesloten toiletdeuren. De toiletproblemen duiken vooral op bij de breaks, de elektrische stellen die tussen 1981 en 1985 in dienst gekomen zijn. Maar ook bij nieuwe treinen werken de elektronische deuren niet altijd.

Dans les trains plus anciens, les toilettes ne sont pratiquement pas vidangées en raison du manque d'infrastructure pour le déversement des eaux usées, dans les dépôts. L'article met en doute la modernisation des wagons, le matériel utilisé étant souvent minimaliste et le confort du voyageur, encore fortement négligé.

1. Le service de médiation pour les voyageurs ferroviaires aurait reçu 27 plaintes. Pouvez-vous confirmer ce chiffre? Combien de plaintes ont-elles été déposées, cette année, auprès du service clientèle de la SNCB? Observe-t-on une augmentation significative par rapport aux années précédentes?

2. Ce sont dans les anciennes rames breaks que le problème des toilettes serait le plus sérieux, mais les portes des W.-C. des nouvelles rames seraient également mises en cause. Quel type de rames est-il le plus touché? Quels sont exactement les problèmes et sont-ils similaires dans tous les types de rames? Combien de trains sont-ils concernés pour chaque type?

3. Planchez-vous sur une solution? Dans quel délai les usagers des trains concernés pourront-ils réutiliser les toilettes?

4. Il n'est pas possible de vidanger les toilettes dans tous les dépôts. Combien de dépôts sont-ils équipés des infrastructures nécessaires pour les vidanges des toilettes? Envisagez-vous d'équiper davantage de dépôts? Dans quel délai?

5. Comment contrôle-t-on la propreté des installations sanitaires dans les trains et dans les gares? À quelle fréquence les trains, y compris les toilettes, sont-ils nettoyés?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 148 de madame la députée Marianne Verhaert du 29 octobre 2019 (N.):

La SNCB n'a ni confirmé ni infirmé le nombre de plaintes mentionné.

Au cours des dernières semaines, la SNCB s'est vue contrainte de fermer une série de toilettes dans certaines de ses automotrices break à titre de mesure préventive. En effet, elles ont fait l'objet de remarques de la part d'un certain nombre de clients. En tout état de cause, les plaintes reçues par la SNCB concernant les toilettes dans ses trains sont classées parmi les autres plaintes qu'elle reçoit concernant la propreté de ses trains. Il n'est donc pas possible d'en distiller les plaintes qui portent uniquement sur les toilettes.

Op oude treinen worden toiletten ook amper geledigd wegens een tekort aan lozingsinfrastructuur bij de depots. De modernisatie van de treinstellen wordt in het artikel in vraag gesteld want vaak gebeurt dit met een minimum aan materieel en blijft het comfort voor de reiziger nog ver achterwege.

1. Er zouden 27 klachten ingediend zijn bij de Ombudsdienst voor de treinreizigers. Kan u deze cijfers bevestigen? Hoeveel klachten werden er bij de klantendienst van de NMBS ontvangen dit jaar? Is er een opmerkelijke stijging ten opzichte van andere jaren?

2. Bij de oude breaks zou het probleem van de toiletten zich het meest prominent stellen, maar ook bij nieuwe treinstellen zou er een probleem met de toiletdeuren zijn. Bij welk type treinstellen stellen zich toiletproblemen? Wat zijn exact de problemen en zijn deze gelijkaardig per type? Over hoeveel treinen gaat het per type?

3. Werkt u aan een oplossing? Wat is de termijn waarop treinreizigers op de getroffen treinen opnieuw gebruik zullen kunnen maken van het toilet?

4. De lediging van toiletten kan niet in elke depot gebeuren. Hoeveel depots zijn uitgerust om de toiletbakken te ledigen? Plant u om meer depots hiermee uit te rusten? Op welke termijn?

5. Hoe wordt er gewaakt over de netheid van de sanitaire voorzieningen op de trein en in de stations? Wat is de frequentie waarmee een trein, inclusief het toilet, wordt gereinigd?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 148 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 29 oktober 2019 (N.):

De NMBS heeft het vermelde aantal klachten noch bevestigd, noch ontkend.

De NMBS heeft de afgelopen weken bij wijze van preventieve maatregel een reeks toiletten op een aantal van haar breakmotorstellen moeten sluiten. Een aantal klanten heeft hier inderdaad opmerkingen over gemaakt. In ieder geval worden de klachten die de NMBS krijgt over haar toiletten in de trein gerangschikt bij alle andere klachten die zij krijgt over de netheid van haar treinen. Het is dus niet mogelijk om klachten die enkel over de toiletten handelen daar uit te filteren.

Ces automotrices qui datent du début des années 80 ont été rénovées ces dernières années et équipées de toilettes chimiques modernes. Lors de l'entretien en atelier, il est toutefois apparu qu'il se pouvait que la robinetterie laisse s'échapper de l'eau, qui est susceptible d'entrer en contact avec des installations électriques. Il n'y a donc pas de danger pour les voyageurs. C'est la raison pour laquelle ces toilettes ont été isolées de façon préventive dans l'attente d'un aménagement technique. Si le planning est respecté, toutes les automotrices break disposeront à nouveau du nombre de toilettes nécessaire pour la fin du mois d'octobre.

La SNCB dispose d'une procédure, qu'elle applique, pour assurer une disponibilité aussi élevée que possible des toilettes dans ses rames de trains. Nous avons donc ici à faire à un problème ponctuel d'ordre technique auquel on s'affaire activement. Les nouveaux trains disposent de toilettes modernes, plus confortables et lorsque des trains existants sont rénovés, les toilettes sont remplacées par des systèmes modernes confortables.

Enfin, en ce qui concerne vos deux dernières questions relatives notamment à la vidange des toilettes, la SNCB me fait savoir qu'elle fournira une réponse claire et précise en la matière dans les meilleurs délais.

Deze motorstellen uit het begin van de jaren tachtig zijn de afgelopen jaren gerenoveerd en uitgerust met moderne chemische toiletten. Er is echter gebleken tijdens de onderhoudsfase in de werkplaats dat het kraanwerk mogelijk water kan lekken, dat in contact kan komen met elektrische installaties. Er is dus geen gevaar voor de reizigers. Deze toiletten zijn daarom preventief geïsoleerd in afwachting van een technische aanpassing. Tegen eind oktober zullen volgens de planning alle breakmotorstellen opnieuw over het benodigde aantal toiletten beschikken.

De NMBS heeft een procedure die ze volgt om de beschikbaarheid van de toiletten in haar treinstellen zo hoog mogelijk te houden. Hier gaat het dus om een punctueel, technisch probleem waar momenteel hard aan wordt gewerkt. Nieuwe treinen beschikken over comfortabele, moderne toiletten en tijdens de renovatie van bestaande treinen worden de toiletten vervangen door moderne, comfortabele systemen.

Betreffende, tot slot, uw twee laatste vragen over onder meer de lediging van de toiletten, laat de NMBS mij weten dat ze zo vlug mogelijk een klaar en duidelijk antwoord hierop zal verstrekken.

DO 2019202000830

Question n° 149 de madame la députée Marianne Verhaert du 29 octobre 2019 (N.) au ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges:

Ligne 26 (QO 1139C).

Depuis le 30 septembre 2019 et pour la troisième fois en moins d'un an, les voyageurs subissent de graves perturbations sur la ligne 26, en raison de travaux. Au printemps de cette année, le service avait déjà été fortement limité pendant deux semaines entre Saint-Job et Hal, et au début de l'été, plus aucun train n'avait circulé entre Haren et Vilvorde durant deux semaines. À présent, certains trains ne circuleront pas - ou leur horaire sera modifié - pendant deux semaines, ce qui signifie que des correspondances ne seront pas assurées et que le nombre de trajets par heure sera beaucoup plus limité.

DO 2019202000830

Vraag nr. 149 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 29 oktober 2019 (N.) aan de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen:

Lijn 26 (MV 1139C).

Sinds 30 september 2019 ondervinden reizigers op lijn 26 voor de derde maal in minder dan een jaar grote hinder door werkzaamheden. In de lente van dit jaar was de dienstverlening reeds gedurende twee weken sterk beperkt tussen Sint-Job en Halle en bij het begin van de zomer reed er twee weken lang geen trein tussen Haren en Vilvoorde. Nu rijden sommige treinen gedurende twee weken helemaal niet of op een ander tijdstip, waardoor aansluitingen wegvallen en het aantal reismogelijkheden per uur veel beperkter is.

Qui plus est, la communication est extrêmement rudimentaire, selon les voyageurs. Non seulement, ceux-ci ne reçoivent aucune information par écrit, mais même sur le site internet, ils ne trouvent aucune explication sur les modifications apportées sur la ligne: aucun tableau des départs, aucun tableau de synthèse. Quand elles sont présentes, les affiches dans les gares renvoient les voyageurs vers l'application et vers le planificateur de voyage. Un usager n'ayant accès ni à l'application ni au planificateur de voyage est complètement livré à lui-même.

1. Êtes-vous au courant des problèmes de la ligne 26? Dans l'affirmative, quelles mesures avez-vous déjà prises? Dans la négative, quelles mesures comptez-vous prendre pour résoudre les problèmes qui se posent sur cette ligne?

2. Les usagers seraient trop peu informés. Comment ces derniers ont-ils été avertis de l'interruption du trafic sur cette ligne? Estimez-vous qu'il y a eu un manque de communication? Prévoit-on une solution autre que les solutions en ligne, afin d'informer les voyageurs?

3. On constate de plus en plus souvent que le trafic sur certaines lignes est temporairement interrompu en raison de travaux. Pourtant, quelques semaines plus tard, d'autres travaux ont lieu, provoquant de nouvelles perturbations sur les mêmes lignes. Dans quelle mesure essaie-t-on de coordonner les travaux affectant une même liaison afin que les perturbations pour les voyageurs restent limitées dans le temps? Pensez-vous qu'Infrabel doive prendre des mesures supplémentaires allant dans ce sens et que le calendrier doive être mieux organisé?

4. Les associations Navetteurs.be et TreinTramBus réclament une indemnisation pour les voyageurs lésés. Celle-ci sera-t-elle accordée? Qui a droit à cette indemnisation?

Réponse du ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges du 29 novembre 2019, à la question n° 149 de madame la députée Marianne Verhaert du 29 octobre 2019 (N.):

Infrabel m'informe qu'il fallait renouveler les rails sur la ligne 26 entre Hal et Linkebeek. Suite à des problèmes avec l'entrepreneur, le planning initial a toutefois été modifié et il a été décidé de renouveler les rails sur la voie A au printemps et de reporter les travaux à la voie B en automne. Il est procédé actuellement au renouvellement des rails de la voie B. De jour, les travaux sont réalisés avec un service à voie unique tandis que la nuit, la ligne est totalement interrompue.

Dit terwijl de communicatie volgens de reizigers uiterst summier is. Op papier krijgt de reiziger geen enkele informatie. Zelfs op de website staat er geen toelichting over de gewijzigde lijnvoering met overzichtstabellen of vertrekstaten. Op de affiches in de stations, voor zover die reeds aanwezig zijn, wordt alleen verwezen naar de app en de reisplanner. Wie geen toegang heeft tot de app of reisplanner wordt door de NMBS volledig aan zijn lot overgelaten.

1. Bent u op de hoogte van de problemen op lijn 26? Zo ja, welke maatregelen hebt u reeds genomen? Zo neen, welke maatregelen gaat u nemen om de problemen op deze verbinding aan te pakken?

2. De reizigers zouden te weinig geïnformeerd zijn. Hoe zijn de reizigers op de hoogte gesteld van deze lijn-onderbreking? Bent u van oordeel dat er een gebrek aan communicatie was? Wordt er een alternatief qua communicatie voorzien voor mensen die niet online actief zijn?

3. We zien het steeds vaker dat een lijn voor bepaalde werken tijdelijk onderbroken wordt. Echter vinden er enkele weken later opnieuw werken plaats waardoor dezelfde lijn opnieuw onderbroken moet worden. In hoeverre wordt getracht om werken op een verbinding op hetzelfde moment uit te voeren zodat de hinder voor de reizigers beperkt blijft tot dat ene moment? Vindt u dat Infrabel hier verdere stappen in moet ondernemen en de planning beter dient afgestemd te worden?

4. TreinTramBus en Navetteurs.be eisen een compensatie voor de getroffen reizigers. Zal deze toegekend worden? Wie heeft recht op deze compensatie?

Antwoord van de minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen van 29 november 2019, op de vraag nr. 149 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Marianne Verhaert van 29 oktober 2019 (N.):

Infrabel laat me weten dat de spoorstaven op lijn 26 tussen Halle en Linkebeek aan vernieuwing toe waren. Als gevolg van problemen met de aannemer werd de initiële planning echter gewijzigd en is er besloten om de spoorstaven op spoor A te vernieuwen in het voorjaar en de werken in spoor B uit te stellen naar het najaar. Momenteel worden de spoorstaven van spoor B vernieuwd. Overdag wordt er gewerkt met een dienst op enkel spoor en 's nachts is de lijn volledig onderbroken.

La SNCB me confirme qu'au début des travaux le 30 septembre, l'affiche renvoyait les voyageurs vers le site internet pour de plus amples informations. Dans la mesure où les explications étaient trop longues, le message indiqué sur l'affiche a en effet été limité à l'information essentielle.

Mais lorsque les travaux ont démarré, le service de trains s'est avéré intenable dans la pratique. Il a dès lors été décidé en temps réel d'adapter l'itinéraire des trains S4. Par conséquent, il a nécessairement aussi fallu adapter les informations de voyage en temps réel. La SNCB a immédiatement commencé à élaborer un nouveau service de trains alternatif qui devait limiter autant que possible les désagréments pour le voyageur. Ce service a pu prendre cours le 7 octobre et le plan de communication fut lancé le 3 octobre. Dans le cas présent, c'est donc un problème opérationnel qui est à l'origine d'une communication tardive.

La SNCB m'informe par ailleurs qu'elle a renouvelé ses affiches de chantier l'année dernière après une vaste enquête auprès des voyageurs et du personnel de terrain. Le client a en effet estimé que la nouvelle affiche devait présenter plutôt une fonction de mise en alerte (couleur orange, simplicité visuelle, carte du pays, logo de chantier) pour orienter ensuite de voyageur vers l'outil qui est aménageable en temps réel et est donc toujours actualisé.

Enfin, la SNCB m'informe qu'il ne lui est pas possible d'accéder à la requête de TrainTramBus et *Navetteurs.be* visant à accorder une compensation systématique à la suite des travaux sur la ligne 26. Par contre, les voyageurs peuvent évidemment, comme toujours, recourir au système de compensation qui existe pour les retards fréquents ou importants.

De NMBS bevestigt me dat de reizigers bij de start van de werkzaamheden op 30 september via de affiche werden doorverwezen naar de website voor meer gedetailleerde informatie. De uitleg was immers te lang, waardoor de boodschap op de affiche tot de kerninformatie werd beperkt.

Bij de start van de werkzaamheden bleek echter dat de treindienst in de praktijk niet haalbaar was. Daarom werd in realtime beslist om de reisweg van de S4-treinen aan te passen. Als noodzakelijk gevolg moest de aanpassing van de reisinfo dus ook in realtime gebeuren. De NMBS is direct gestart om een nieuwe alternatieve treindienst uit te werken die de hinder voor de reiziger zoveel mogelijk moest beperken. Deze is op 7 oktober kunnen ingaan en het communicatieplan startte op 3 oktober. In dit geval lag dus een operationeel probleem aan de laattijdige communicatie.

De NMBS laat me nog weten dat ze vorig jaar, na een uitgebreide bevraging van reizigers en terreinpersoneel, haar werfaffiches vernieuwd heeft. De klant was immers van mening dat de vernieuwde affiche eerder een alarmerende functie moest hebben (oranje kleur, visuele eenvoud, landkaart, werflogo) om de reiziger daarna door te verwijzen naar de online tool die in realtime aanpasbaar is en dus steeds up to date.

Ten slotte informeert de NMBS me dat ze niet kan ingaan op de vraag van TreinTramBus en *Navetteurs.be* om een systematische compensatie toe te kennen als gevolg van de werkzaamheden op de lijn 26. Uiteraard kunnen de reizigers wel, zoals steeds, gebruik maken van het bestaande compensatiesysteem voor herhaaldelijke of langdurige vertragingen.

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord

DO 0000201900639

Question n° 28 de monsieur le député Björn Anseeuw du 09 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

SIRS. - Respect du code déontologique.

Un incident particulier survenu à l'Office National de l'Emploi (ONEM) illustre comment un inspecteur social a enfreint les règles déontologiques. L'ONEM est pourtant doté d'une direction contrôle interne et gestion des processus chargée notamment de veiller au respect de la déontologie par les collaborateurs. L'ONEM est l'un des sept services d'inspection opérant sur le terrain.

1. Quels sont au sein du Service d'information et de recherche sociales (SIRS) les services ou les mécanismes de contrôle interne chargés d'évaluer le respect de la déontologie par ses collaborateurs?

2. Comment procède-t-on à cette évaluation?

3. Quel est l'effectif des inspecteurs sociaux du SIRS?

4. Combien d'enquêtes déontologiques ont été lancées au cours de la période 2014-2019?

5. Combien d'entre elles ont mené à un constat d'infraction?

6. Toute infraction est-elle assortie de sanctions? Dans l'affirmative, combien de sanctions ont-elles été infligées par an? Dans la négative, quelles sont les infractions qui ne sont pas assorties de sanctions et pourquoi?

7. Au cours de la période 2014-2019, combien de sanctions ont-elles été infligées annuellement? Merci de répartir ces chiffres par région.

8. À combien de reprises au cours de la période 2014-2019 une sanction a-t-elle débouché sur une procédure judiciaire? Dans combien de dossiers le service d'inspection a-t-il lui-même esté en justice? Combien de procédures judiciaires ont-elles été intentées sans intervention du service d'inspection sociale?

Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

DO 0000201900639

Vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 09 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

SIOD. - Naleving gedragsregels.

Een specifiek voorval bij de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening (RVA) toont hoe een sociaal inspecteur de gedragsregels heeft overtreden. De RVA heeft nochtans een directie interne controle en procesbeheer die onder andere de deontologie van de medewerkers moet bewaren. De RVA is een van de zeven sociale inspectiediensten in het veld.

1. Welke interne controlediensten- of mechanismen bestaan er binnen de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD) om de deontologie van haar medewerkers te toetsen?

2. Op welke manier gebeurt de toetsing van de deontologie?

3. Hoeveel sociaal inspecteurs zijn tewerkgesteld binnen de SIOD?

4. Hoeveel deontologische onderzoeken zijn er in de periode 2014-2019 gestart?

5. Hoeveel van deze onderzoeken hebben geleid tot een vaststelling van de overtreding van de regels?

6. Zijn er aan elke vaststelling van overtreding sancties gebonden? Zo ja, hoeveel sancties per jaar zijn er uitgesproken? Zo neen, aan welke overtredingen niet en wat is de reden hiervoor?

7. Hoeveel sancties zijn er opgelegd in de periode 2014-2019? Graag de aantallen per jaar, opgesplitst per gewest.

8. Hoeveel keer heeft een sanctie geleid tot een juridische procedure in de periode 2014-2019? In hoeveel van deze gevallen is de inspectiedienst zelf naar het gerecht gestapt? Hoeveel gerechtelijke procedures zijn er opgestart zonder dat de sociale inspectiedienst hiertoe de aanzet gaf?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 13 novembre 2019, à la question n° 28 de monsieur le député Björn Anseeuw du 09 octobre 2019 (N.):

1 et 2. Depuis la réforme des services d'inspection, les tâches du Service d'information et de recherche sociales (SIRS) ont été réorientées. Ainsi, le SIRS ne mène pas d'enquêtes. Il s'agit d'un organe stratégique qui sur base des connaissances et réflexions des services d'inspection (Office national de sécurité sociale - ONSS, Office National de l'Emploi - ONEM, Contrôle des Lois Sociales - CLS, Institut national d'assurance maladie-invalidité - INAMI et Institut National d'Assurances Sociales pour Travailleurs Indépendants - INASTI) développe une vision de la lutte contre la fraude sociale qui se traduit en stratégies concrètes. Le SIRS prépare le plan stratégique et les plans d'action opérationnels et est chargé de l'appui politique.

Le staff du SIRS est composé entre autres d'experts chargés du soutien du directeur lors de la rédaction et du suivi du plan stratégique et du plan d'action opérationnel ainsi que de coordinateurs SIRS. Ces coordinateurs SIRS sont des inspecteurs sociaux qui peuvent provenir de l'INASTI, du SPF Emploi, Travail et Concertation Sociale, de l'ONSS, de l'INAMI et de l'ONEM (voir plus loin).

De ce fait, ils sont tenus de respecter les mêmes règles de déontologie que leurs collègues des services dont ils sont issus.

Parallèlement à l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'État et au cadre déontologique pour les agents de la fonction publique fédérale (circulaire n° 573 du 17 août 2007), le personnel d'inspection du SIRS se conforme également aux obligations des inspecteurs sociaux reprises dans le Code Pénal Social (CPS) du 6 juin 2010, plus spécifiquement en ce qui concerne leurs pouvoirs et la manière dont ils exercent leur fonction. Ceci est examiné en détail lors de la formation de base des inspecteurs nouvellement recrutés.

En application de l'article 61 du CPS, le SIRS a élaboré un code de déontologie à l'attention des inspecteurs sociaux dans l'exercice de leur mission de surveillance.

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 13 november 2019, op de vraag nr. 28 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 09 oktober 2019 (N.):

1 en 2. Sinds de hervorming van de inspectiediensten is er een herorientatie van de opdrachten van de Sociale Inlichtingen- en Opsporingsdienst (SIOD). Zo verricht de SIOD zelf geen onderzoeken. De SIOD is een strategisch orgaan dat op basis van de kennis en inzichten van de verschillende inspectiediensten (Rijksdienst voor Sociale Zekerheid - RSZ, Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening - RVA, Toezicht op de Sociale Wetten - TSW, Rijksinstituut voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering - RIZIV, Rijksinstituut voor de sociale verzekeringen der zelfstandigen - RSVZ) en met wetenschappelijke ondersteuning een visie ontwikkelt op de bestrijding van sociale fraude en die omzet in concrete strategieën. De SIOD bereidt het strategisch plan en de operationele actieplannen voor en staat in voor de beleidsondersteuning.

Het SIOD-personeel bestaat onder meer uit experten, belast met de ondersteuning van de directeur bij het opstellen en opvolgen van het strategisch plan en het operationeel actieplan, en uit SIOD-coördinatoren. Deze SIOD coordinatoren betreffen sociaal inspecteurs die afkomstig kunnen zijn van het RSVZ, de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg, de RSZ, het RIZIV en de RVA (zie verder).

Dit betekent dat zij dezelfde ethische regels moeten respecteren als hun collega's van de diensten waar zij vandaan komen.

Parallel met het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel en het deontologische kader voor ambtenaren van het federale administratief openbaar ambt (omzendbrief nr. 573 van 17 augustus 2007), dient het SIOD-inspectiepersoneel zich te houden aan de verplichtingen van sociale inspecteurs opgenomen in het Sociaal Strafwetboek (SSWB) van 6 juni 2010 meer bepaald wat hun bevoegdheden en de wijze van optreden bij de uitoefening van hun functie betreft. Tijdens de basisopleiding van pas aangeworven inspecteurs wordt hier uitvoerig op ingegaan.

In toepassing van artikel 61 van het SSWB heeft de SIOD een deontologische code opgesteld ten behoeve van de sociale inspecteurs bij de uitoefening van hun toezichthoudende rol.

Par ailleurs, le SIRS a récemment (2018) signé une "charte entreprises" avec les organisations patronales et d'autres services d'inspection sociale dans laquelle - en plus de la référence aux codes existants - un certain nombre de principes et de comportements souhaités sont soulignés au niveau déontologique. Cette charte a pour objectif de contribuer au bon déroulement des contrôles sur le terrain, et confirme l'importance du respect mutuel entre les entreprises et les services de contrôle.

En termes de référence légales, on peut également citer la loi du 15 septembre 2013 relative à la dénonciation d'une atteinte suspectée à l'intégrité au sein d'une autorité administrative fédérale par un membre de son personnel.

À coté de ces règles législatives, d'autres mesures de contrôle interne ont été définies au sein du SIRS:

- Chaque nouveau collaborateur suit un trajet de formation au cours duquel une attention particulière est accordée à la déontologie, aux pouvoirs et obligations des inspecteurs ainsi qu'aux règles relatives à la demande et au traitement de données à caractère personnel (GDPR - *General Data Protection Regulation*).

- Le contrôle du respect des règles de conduite et de la qualité des dossiers est réalisé par le supérieur hiérarchique. C'est le cas notamment au Point de Contact pour une Concurrence Loyale au sein du SIRS qui a élaboré des instructions sur la manière de traiter les différents types de plaintes. Un contrôle aléatoire de l'enrichissement de la plainte par les inspecteurs est fait par le chef de service qui ensuite donne un *feedback* à ses collaborateurs.

Par exemple, si le supérieur hiérarchique soupçonne un parti pris (par exemple, si un classement sans suite n'est pas suffisamment justifié malgré des indications claires d'infraction), il interroge l'inspecteur et, si nécessaire, lance une enquête déontologique.

- En ce qui concerne le contrôle des accès aux bases de données, chaque inspecteur qui entre en service signe une déclaration de respect des règles de déontologie relatives au traitement de données personnelles.

Chaque connection et vérification des consultations des bases de données des inspecteurs est enregistrée par l'application IRIS. Cette application, utilisée par les conseillers en sécurité de tous les services d'inspection sociale, contrôle, sur base aléatoire, le respect de la confidentialité des données ainsi que la finalité et la proportionnalité des recherches. A ce niveau, les inspecteurs sont supervisés par le conseiller en sécurité de leur service d'origine.

Verder heeft de SIOD recent (in 2018), samen met de patronale organisaties en andere sociale inspectiediensten, een "charter ondernemingen" ondertekend waarin - naast de verwijzing naar de reeds bestaande regels - een aantal principes en gewenst gedrag op vlak van deontologie, extra in de verf werden gezet. Het doel van dit charter is bij te dragen aan een goed verloop van de controles op het terrein en het belang van wederzijds respect tussen bedrijven en controlediensten te bevestigen.

Wat betreft wettelijke referenties, kunnen we ook de wet van 15 september 2013 betreffende de melding van een veronderstelde integriteitsschending in de federale administratieve overheden door haar personeelsleden, vermelden.

Naast deze wetgevingsregels zijn binnen de SIOD andere interne controlemaatregelen vastgesteld:

- Elke nieuwe medewerker volgt een opleidingstraject waarin speciale aandacht wordt besteed aan de deontologie, bevoegdheden en plichten van de inspecteurs, evenals de regels met betrekking tot het aanvragen en verwerken van persoonsgegevens (GDPR - *General Data Protection Regulation*).

- De controle op de naleving van de gedragsregels en de kwaliteit van de bestanden wordt uitgevoerd door de leidinggevende. Dit is met name het geval bij het contactpunt voor eerlijke concurrentie binnen de SIOD, dat instructies heeft ontwikkeld voor het omgaan met de verschillende soorten klachten. Een willekeurige controle van de verrijking van de klacht door de inspecteurs, wordt uitgevoerd door het afdelingshoofd, dat vervolgens feedback geeft aan zijn medewerkers.

Zo zal de hiërarchische meerdere, wanneer hij partijdigheid vermoedt (bijvoorbeeld wanneer een klassering zonder gevolg onvoldoende is gemotiveerd ondanks duidelijke indicaties van een inbreuk) de inspecteur ondervragen en - indien nodig - een deontologisch onderzoek instellen.

- Met betrekking tot de controle van de toegang tot databases, ondertekent elke inspecteur die in dienst treedt een verklaring van naleving van de deontologische regels met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens.

Elke verbinding en verificatie van inspecties in de database van de inspecteur wordt vastgelegd door de IRIS-toepassing. Deze applicatie, die wordt gebruikt door de beveiligingsadviseurs van alle sociale inspectiediensten, controleert op willekeurige basis het respect voor de vertrouwelijkheid van de gegevens, evenals het doel en de proportionaliteit van de zoekopdrachten. Op dit niveau staan de inspecteurs onder toezicht van de beveiligingsadviseur van hun dienst van oorsprong.

- Enfin, le SIRS dispose d'un service plainte, accessible via son site web: toute personne ou organisation qui est en contact avec les services du SIRS peut introduire une plainte liée au fonctionnement du SIRS ou à la qualité de ses produits ou services.

Si une personne a connaissance de certains comportements ou pratiques concernant un inspecteur qui aurait enfreint le code déontologique, elle peut s'adresser au point de contact central "plaintes concernant les prestations" (*plaintes@emploi.belgique.be*) pour toutes questions et/ou remarques relatives au comportement d'un collaborateur. Une enquête sera alors demandée via la ligne hiérarchique. Ces renseignements peuvent éventuellement être communiqués au Bureau du Médiateur Fédéral, qui peut à son tour demander une enquête plus approfondie.

3. Le SIRS compte actuellement huit inspecteurs sociaux de niveau A (dont deux font partie de la Cellule Mixte de Soutien à la Lutte contre la Fraude Sociale au sein de la police fédérale) et quatre contrôleurs sociaux de niveau B, chargés notamment de la gestion et du traitement des plaintes du Point de Contact pour une Concurrence Loyale.

Ces douze inspecteurs sont originaires des services de contrôle de l'ONSS, de l'INAMI et du CLS du SPF Emploi, Travail et Concertation Sociale.

4. Il n'y a eu aucune enquête déontologique au sein du SIRS.

5 à 8. Pas d'application.

DO 2019202000705

Question n° 30 de madame la députée Leen Dierick du 15 octobre 2019 (N.) au ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord:

Les antennes mobiles communes.

Il semble qu'Orange et Proximus envisagent la création d'une coentreprise en vue de partager leurs réseaux d'accès mobile.

1. Quelles infrastructures et activités logistiques seraient ainsi partagées ou au contraire, maintenues séparées?

2. Ces deux opérateurs vont-ils profiter de cette collaboration pour affiner la couverture de leur réseau ou pour réaliser des économies?

- Ten slotte heeft de SIOD een klachtenservice, toegankelijk via haar website: elke persoon of organisatie die in contact staat met de diensten van de SIOD kan een klacht indienen met betrekking op de werking van de SIOD of op de kwaliteit van zijn product- of dienstverlening.

Indien een persoon weet of kennis heeft van bepaalde praktijken of van gedragingen van een bepaalde inspecteur, waarbij deze zich deontologisch niet correct zou hebben opgesteld, kan die persoon zich ook steeds wenden tot dit centraal meldpunt "klachten over de dienstverlening" *klachten@werk.belgie.be* waar men met alle vragen en/of opmerkingen in verband met het optreden van een medewerker terecht kan. Via de hiërarchische lijn zal dan een onderzoek worden aangevraagd. Dergelijke informatie kan eventueel ook aan de Federale Ombudsdienst worden gemeld, die dan hun beurt een verder onderzoek kunnen aanvragen.

3. De SIOD telt momenteel acht sociale inspecteurs - niveau A (waarvan twee deel uitmaken van de gemeenschappelijke ondersteuningscel voor de bestrijding van sociale fraude bij de federale politie) en vier sociale inspecteurs - niveau B, belast met het beheer en de behandeling van klachten bij het Meldpunt voor een eerlijke concurrentie.

Deze twaalf inspecteurs zijn afkomstig van de controlediensten van de RSZ, het RIZIV en het TSW van de FOD Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg.

4. Er is geen deontologisch onderzoek geweest binnen SIOD.

5 tot 8. Niet van toepassing.

DO 2019202000705

Vraag nr. 30 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 oktober 2019 (N.) aan de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee:

Gezamenlijke mobiele antennes.

Orange en Proximus zouden een joint venture oprichten voor het delen van hun mobiel toegangsnetwerk.

1. Welke infrastructuur en ondersteunende activiteiten zouden in de toekomst gezamenlijk georganiseerd worden? Welke niet?

2. Zullen de operatoren deze samenwerking gebruiken om te komen tot een fijnmaziger netwerk met betere dekking dan wel om kosten te besparen?

3. Quelle est, par province, l'incidence prévue sur la couverture et sur la qualité du réseau?

4. Quelle est l'incidence prévue sur les niveaux de rayonnement?

5. Quelle est, pour l'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT), la limite à respecter pour assurer le maintien d'une concurrence suffisante sur le marché belge des télécommunications? Pour quels services, activités logistiques et infrastructures une telle collaboration n'est-elle pas souhaitable?

6. Comment les opérateurs mobiles sont-ils incités à se concurrencer dans le domaine de la qualité?

Réponse du ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord du 21 novembre 2019, à la question n° 30 de madame la députée Leen Dierick du 15 octobre 2019 (N.):

1. Le projet de partage de l'infrastructure de réseau d'accès, par une joint-venture, entre Proximus et Orange comprend les équipements actifs (RAN) et passifs des sites d'antennes, les sites d'antennes eux-mêmes, la *last mile-connexion* de ces sites et les contrôleurs.

La gestion du spectre, le réseau de transport sous-jacent, ainsi que les coeurs de réseaux (core network) ne sont pas partagés.

2. Telent a déposé plainte devant l'Autorité belge de la Concurrence (ABC) contre ce projet de partage d'infrastructure de réseau. Telenet a demandé à l'ABC de prendre des mesures provisoires visant à suspendre toutes discussion et mise en oeuvre de ce projet d'accord jusqu'à l'adoption d'une décision sur le fond. L'Institut belge des services postaux et des télécommunications (IBPT) collabore avec l'ABC dans le contexte de cette procédure. Toutefois, compte tenu de l'enquête en cours, l'IBPT ne peut donner plus de détails sur l'impact dudit projet à ce stade et se réfère à l'ABC qui mène l'enquête.

3. Wat is de verwachte impact per provincie op de netwerkdekking en netwerkkwaliteit?

4. Wat is de verwachte impact op de stralingsniveaus?

5. Wat is voor het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) de bovengrens van dergelijke samenwerking teneinde voldoende concurrentie op de Belgische telecommarkt te behouden? Op welke infrastructuur, diensten en ondersteunende activiteiten is dergelijke samenwerking niet wenselijk?

6. Hoe worden de mobiele operatoren gestimuleerd om te concurreren op vlak van kwaliteit?

Antwoord van de minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee van 21 november 2019, op de vraag nr. 30 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 15 oktober 2019 (N.):

1. Het project om de toegangsnetwerkinfrastructuur te delen, via een joint venture, tussen Proximus en Orange omvat de actieve apparatuur (RAN) en passieve apparatuur van de antennesites, de antennesites zelf, de *last mile* verbinding van die sites en de controllers.

Het beheer van het spectrum, het onderliggende transportnetwerk, alsook de kernnetwerken (*core networks*) worden niet gedeeld.

2. Telenet heeft bij de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) tegen dat project om netwerkinfrastructuur te delen klacht ingediend. Telenet heeft de BMA gevraagd om voorlopige maatregelen te treffen met als doel alle besprekingen en de uitvoering van die ontwerpovereenkomst op te schorten totdat een beslissing te gronde is aangenomen. Het Belgisch Instituut voor postdiensten en telecommunicatie (BIPT) werkt met de BMA samen in de context van deze procedure. Rekening houdende met het lopende onderzoek kan het BIPT evenwel in dit stadium niet meer details geven over de impact van dat project en beroept het zich op de BMA, die het onderzoek leidt.

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées

DO 0000201900434

Question n° 73 de madame la députée Ellen Samyn du 25 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Professions critiques.

En Flandre, le *Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding* (VDAB) établit chaque année une liste des professions critiques.

1. Quelle est la définition (légale) d'une profession critique?

2. Quelle instance établit-elle cette liste dans les autres Régions et sur la base de quels critères? Pourriez-vous nous communiquer ces listes?

3. Comment sont-elles établies?

4. Constatez-vous des différences notables entre ces listes du point de vue du nombre de professions critiques, de leur nature ou des critères pris en compte?

5. Une stratégie et un plan ont-ils été élaborés au niveau fédéral pour remédier au problème des professions critiques?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 73 de madame la députée Ellen Samyn du 25 octobre 2019 (N.):

Il n'existe pas de définition légale (ou juridique) de la notion de fonction critique ou de métier en pénurie. D'un point de vue méthodologique, on distingue les deux notions qui recouvrent en fait des réalités différentes. On considère qu'un métier est en pénurie lorsque la réserve de main-d'oeuvre (c'est-à-dire les demandeurs d'emploi inoccupés inscrits au service régional de l'emploi) est insuffisante par rapport aux besoins du marché. Il s'agit ici d'une pénurie quantitative.

Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

DO 0000201900434

Vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 25 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Knelpuntberoepen.

In Vlaanderen stelt de Vlaamse Dienst voor Arbeidsbemiddeling en Beroepsopleiding (VDAB) jaarlijks een lijst van knelpuntberoepen op.

1. Wat is de (wettelijke) definitie van een knelpuntberoep?

2. Welke instantie in de andere regio's stelt deze lijst op en op basis van welke criteria? Kunt u de lijsten bezorgen?

3. Op welke manier worden deze vastgesteld?

4. Stelt u opmerkelijke verschillen in deze lijsten vast op basis van het aantal knelpuntberoepen, hun aard of de criteria?

5. Is er federaal een strategie en een plan om de problematiek van de knelpuntberoepen aan te pakken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 73 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 25 oktober 2019 (N.):

Er bestaat geen wettelijke (of juridische) definitie van een kritieke functie of een knelpuntberoep. Methodologisch gezien wordt er een onderscheid gemaakt tussen de twee begrippen, die een verschillende realiteit dekken. Een beroep wordt als een knelpuntberoep beschouwd wanneer de voorraad arbeidskrachten (dat wil zeggen de niet-werkende werkzoekenden die zijn ingeschreven bij de gewestelijke dienst voor arbeidsbemiddeling) onvoldoende is ten opzichte van de behoeften van de arbeidsmarkt. Het gaat om een kwantitatief knelpunt.

On parle de fonction critique lorsque les employeurs ont des difficultés à trouver des candidats, sans que cela soit nécessairement lié à un manque de main-d'oeuvre, d'autres éléments expliquent la difficulté d'embaucher du personnel:

- des critères qualitatifs: les critères que l'employeur pose ne sont pas atteints par les demandeurs d'emploi (expérience professionnelle, connaissance des langues, manque de mobilité,etc.);

- les conditions de travail difficiles rebutent les candidats (horaires coupés, travail lourd, niveau de salaire,etc.).

Les points 2 à 4 relèvent de la compétence des instances régionales qui établissent annuellement la liste des études qui préparent à une profession pour laquelle il existe une pénurie significative de main-d'oeuvre selon une méthodologie et des critères qui leur sont propres.

Au niveau fédéral, des mesures ont été prises pour rencontrer cette problématique, notamment dans le cadre de la réglementation chômage. Cette réglementation contient, en effet, plusieurs dispositions favorables lorsque le chômeur indemnisé reprend ce type d'études.

L'article 114, §5*bis* de l'arreté royal du 25 novembre 1991 portant règlementation du chômage prévoit une fixation du montant des allocations de chômage en seconde période pour le chômeur qui reprend de telles études. En d'autre termes, le montant de l'allocation de chômage n'évolue plus à la baisse.

L'article 130*ter* du même arrêté prévoit une limite de cumul plus élevée entre les allocations de chômage et les avantages financiers que le chômeur perçoit dans le cadre d'une formation lorsque celle-ci prépare à une profession avec pénurie de main-d'oeuvre.

Enfin, l'article 35*nonies*, § 2, alinéa 4 de la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des communautés et des régions prévoit que dans le cadre du mécanisme de responsabilisation des régions en matière de dispenses, il n'est pas tenu compte des dispenses accordées dans le cadre d'un métier en pénurie.

Men spreekt van een kritieke functie wanneer de werkgevers het moeilijk hebben om kandidaten te vinden, zonder dat er noodzakelijk een tekort aan arbeidskrachten is. De moeilijkheid om personeel aan te werven, wordt verklaard door andere elementen:

- kwalitatieve criteria: de werkzoekenden voldoen niet aan de criteria van de werkgever (beroepservaring, talenkennis, mobiliteit, enz.);

- de arbeidsomstandigheden die moeilijk zijn en de kandidaten afschrikken (moeilijke uren, zwaar werk, laag loon, enz.).

De punten 2 tot 4 vallen onder de bevoegdheid van de gewestelijke instanties die jaarlijks de lijst opstellen van de studies die voorbereiden op een knelpuntberoep, volgens hun eigen methode en hun eigen criteria.

Op federaal niveau werden er maatregelen genomen om iets te doen aan dat probleem, onder andere in het kader van de werkloosheidsreglementering. Die reglementering bevat immers verschillende gunstmaatregelen wanneer de vergoede werkloze dat soort studies aanvangt.

Artikel 114, § 5*bis* van het koninklijk besluit van 25 november 1991 houdende de werkloosheidsreglementering voorziet een fixering van het bedrag van de werkloosheidsuitkeringen in de tweede fase voor de werkloze die dergelijke studies aanvangt. Het bedrag van de werkloosheidsuitkering wordt dan niet meer verlaagd.

Artikel 130*ter* van hetzelfde koninklijke besluit voorziet in een hoger grensbedrag voor het cumuleren van de werkloosheidsuitkeringen met financiële voordelen die de werkloze krijgt in het kader van een opleiding wanneer hij zich voorbereidt op een beroep met een tekort aan arbeidskrachten.

Artikel 35*nonies*, § 2, 4de lid van de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de gemeenschappen en de gewesten voorziet ten slotte in het kader van het verantwoordingsmechanisme van de gewesten inzake uitgaven dat er geen rekening wordt gehouden met de vrijstellingen toegekend in het kader van een knelpuntberoep.

DO 0000201900551

Question n° 74 de madame la députée Ellen Samyn du 29 octobre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les déclarations Limosa.

Toute personne non assujettie au régime de la sécurité sociale belge qui exerce une activité temporaire et/ou à temps partiel en Belgique doit pouvoir présenter à son client ou à son donneur d'ordre belge un accusé de réception de sa déclaration Limosa 1.

J'aimerais savoir si dans plusieurs secteurs à risques tels que la construction et le transport qui recourent très souvent à de la main-d'oeuvre étrangère le nombre de ces déclarations augmente ou diminue.

1. a) En 2016, 2017 et 2018, combien de déclarations Limosa ont-elles été recensées dans le secteur de la construction?

b) En 2016, 2017 et 2018, combien de déclarations Limosa ont-elles été recensées dans le secteur du transport?

2. Quelle est la proportion des déclarations faites par des travailleurs intérimaires?

3. Un bureau de travail intérimaire étranger qui souhaite détacher du personnel en Belgique doit préalablement obtenir l'agrément de la région (Région de Bruxelles-Capitale, Flandre, Wallonie) où les prestations seront effectuées. Quel est le pourcentage de travailleurs détachés dans les trois Régions?

4. Quel est le nombre estimé d'équivalents temps plein?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 74 de madame la députée Ellen Samyn du 29 octobre 2019 (N.):

Nous vous informons que le sujet de votre question ne relève pas de la compétence du ministre du Travail mais de celle du ministre des Affaires sociales responsable pour l'Office national de sécurité sociale (ONSS). Entretemps l'ONSS a déjà répondu au ministre des Affaires sociales (question n° 102 du 11 décembre 2019).

DO 0000201900551

Vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 oktober 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Limosa-meldingen.

Iedereen die niet onderworpen is aan de Belgische sociale zekerheid en die tijdelijk en/of deeltijds in België komt werken, moet een meldingsbewijs Limosa-1 kunnen voorleggen aan zijn Belgische klant of opdrachtgever.

Graag had ik vernomen of deze meldingen voor een aantal risicosectoren zoals de bouwsector en de transportsector, waar inderdaad zeer vaak beroep wordt gedaan op buitenlandse werkkrachten, in stijgende dan wel dalende lijn zitten.

1. a) Hoeveel Limosa-meldingen gebeurden er voor de bouwsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

b) Hoeveel Limosa-meldingen waren er voor de transportsector in respectievelijk 2016, 2017 en 2018?

2. Wat is het aandeel van de zogenaamde uitzendarbeid in deze?

3. Om personeel te kunnen detacheren in België moet een buitenlands uitzendkantoor een erkenning hebben van het Belgisch gewest (Brussel, Vlaanderen, Wallonië) waarin de prestaties uitgevoerd worden. Hoe is de opsplitsing tussen de drie gewesten (procentueel)?

4. Over hoeveel voltijdequivalenten gaat het naar schatting?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 74 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Ellen Samyn van 29 oktober 2019 (N.):

Wij delen u mee dat het onderwerp van uw vraag niet onder de bevoegdheid valt van de minister van Werk maar behoort tot de bevoegdheid van de minister van Sociale Zaken verantwoordelijk voor de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid (RSZ). Ondertussen heeft de RSZ reeds geantwoord aan de minister van Sociale Zaken (vraag nr. 102 van 11 december 2019).

DO 0000201900612

Question n° 123 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Possibilité de règlement des litiges pour les consommateurs après le Brexit (QO 598C).

Selon les scénarios qui se dessinent actuellement, le gouvernement britannique n'a pas l'intention de limiter les droits des consommateurs. La protection des consommateurs continuera de s'appliquer aux consommateurs européens après le Brexit.

Toutefois, les consommateurs auront plus de mal à faire valoir leurs droits en cas de litige. En vertu du règlement Bruxelles I, toute décision judiciaire rendue par un État membre est actuellement reconnue par les autres États membres, sans qu'il soit nécessaire de recourir à aucune procédure.

Les décisions rendues et déclarées exécutoires dans un État membre peuvent être mises à exécution dans un autre État membre après y avoir été déclarées exécutoires sur requête de toute partie intéressée.

Toutefois, à compter de la date du Brexit, la reconnaissance et l'exécution au Royaume-Uni d'une décision judiciaire rendue par l'Union européenne et inversement seront régies par les règles nationales de l'UE et du Royaume-Uni.

1. Quelles mesures la Belgique prendra-t-elle, après le Brexit, afin que les décisions judiciaires qui doivent être exécutées au Royaume-Uni ne soient pas remises en cause?

2. À partir du Brexit, les règlements des litiges extrajudiciaires et en ligne prévus par l'UE ne seront plus disponibles pour les commerçants établis au Royaume-Uni. Quelles mesures prendrez-vous pour que le consommateur puisse toujours obtenir un règlement à l'amiable en cas de litige avec une entreprise du Royaume-Uni?

DO 0000201900612

Vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Geschillenbeslechting consument na brexit (MV 598C).

Volgens de huidige plannen heeft de Britse overheid niet de intentie om de consumentenrechten af te zwakken. De gunstige consumentenbescherming geldt ook na de brexit voor Europese consumenten.

Het wordt wel moeilijker om bij een geschil die rechten af te dwingen. Momenteel, door de verordening Brussel I, wordt een gerechtelijke beslissing van de ene lidstaat erkend in de overige lidstaten zonder dat daarvoor een bijzondere procedure moet worden gevolgd.

De beslissingen die in een lidstaat genomen zijn en daar uitvoerbaar zijn, kunnen in een andere lidstaat ten uitvoer worden gelegd nadat zij aldaar, ten verzoeke van iedere belanghebbende partij, uitvoerbaar zijn verklaard.

Vanaf de terugtrekkingsdatum worden de erkenning en de tenuitvoerlegging van een rechterlijke beslissing uit de Europese Unie in het Verenigd Koninkrijk en omgekeerd echter geregeld door de nationale regels in de EU en in het VK.

1. Welke maatregelen zal België nemen, bij een uitstap van het VK uit de EU, zodat de gerechtelijke beslissingen die moeten worden uitgevoerd in het VK niet in het gedrang komen?

2. Vanaf de terugtrekking is de buitengerechtelijke geschillenbeslechting en de onlinegeschillenbeslechting die de EU voorziet niet langer beschikbaar met betrekking tot in het VK gevestigde handelaren. Welke stappen zal u ondernemen zodat de consument bij een geschil met een onderneming uit het VK nog altijd een minnelijke schikking kan treffen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 123 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 novembre 2019 (N.):

1. La réponse à votre première question relève de la compétence du ministre de la Justice.

2. Après le Brexit, le Royaume-Uni deviendra un pays tiers, ce qui signifie que le cadre européen pour le règlement extrajudiciaire des litiges ne s'appliquera normalement plus. Il sera alors nécessaire de trouver des solutions pour la protection des consommateurs européens qui traitent avec les entreprises britanniques. Ces solutions devraient de préférence être trouvées au niveau européen.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 123 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 november 2019 (N.):

1. Het antwoord op uw eerste vraag behoort tot de bevoegdheid van de minister van Justitie.

2. Na de Brexit zal het Verenigd Koninkrijk een derde land worden, waardoor het europees kader voor buitengerechtelijke geschillenbeslechting normaal niet meer van toepassing zal zijn. Het zal dan nodig zijn oplossingen te vinden voor de bescherming van de europese consumenten die handelen met Britse ondernemingen. Deze oplossingen komen er bij voorkeur op europees niveau.

DO 2019202000720

Question n° 101 de monsieur le député Steven Creyelman du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La descente de l'ABC dans des entreprises pharmaceutiques.

Le 8 octobre 2019, plusieurs entreprises pharmaceutiques ont reçu la visite de l'Autorité belge de la Concurrence (ABC).

Selon un communiqué de l'ABC, cette visite s'inscrivait dans le cadre d'une enquête pour pratiques restrictives de concurrence qui visent à limiter, à retarder voire à empêcher l'entrée sur le marché ou l'expansion de médicaments biosimilaires concurrents de médicaments existants.

1. Quelles sont les entreprises concernées?

2. Combien de médicaments biosimilaires et biologiques sont-ils au coeur de cette enquête et de quel type sont-ils?

3. L'enquête a-t-elle été ouverte à l'initiative de l'ABC elle-même ou sous l'impulsion d'une tierce partie? Quelle est, le cas échéant, cette tierce partie?

4. Quel est, en termes de volume et de chiffre d'affaires, l'ordre de grandeur (potentiel) des pratiques restrictives de concurrence visées par l'enquête?

DO 2019202000720

Vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

BMA. - Inval farmaceutische bedrijven.

Meerdere farmaceutische bedrijven kregen op 8 oktober 2019 bezoek van de Belgische Mededingingsautoriteit (BMA).

Oorzaak van de inval bij de bedrijven in kwestie was, volgens een persbericht van de BMA, een onderzoek naar "restrictieve mededingingspraktijken die ertoe strekken de toegang of de uitbreiding op de markt te beperken, te vertragen of te verhinderen van biosimilaire geneesmiddelen die concurreren met de bestaande geneesmiddelen".

1. Over welke bedrijven gaat het?

2. Met betrekking tot hoeveel en respectievelijk welke biosimilaire en biologische geneesmiddelen werd dit onderzoek opgestart?

3. Werd het onderzoek gestart op initiatief van de BMA zelf of op aanzet van een derde partij? Indien van toepassing, welke is deze derde partij?

4. Welke is de (potentiële) grootteorde van de onderzochte restrictieve mededingingspraktijken in termen van hoeveelheid en omzet?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 101 de monsieur le député Steven Creyelman du 05 novembre 2019 (N.):

L'Autorité belge de la Concurrence (ABC) est tenue à un secret professionnel strict et ne donne en principe aucune information sur les instructions en cours. Il n'est donc pas possible de répondre de manière précise aux questions posées.

1. La société Roche et l'UZ Gent ont confirmé avoir fait l'objet de perquisitions. L'ABC ne peut pas donner d'information sur les autres entreprises qui pourraient être concernées par cette enquête ou ces perquisitions mais peut confirmer que de nombreuses demandes de renseignements ont également été adressées à tous les hôpitaux belges.

2. Il n'est pas possible pour l'ABC de donner plus d'informations sur les substances actives visées par l'enquête.

3. Le dossier d'infraction a été ouvert par l'ABC sur base de plaintes. L'identité des plaignants ne peut être révélée à ce stade par l'ABC.

4. Dans la mesure où l'enquête de l'ABC n'est qu'à son début, il n'est pas possible de chiffrer l'impact des pratiques restrictives potentielles qu'elle investigue.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 101 van de heer volksvertegenwoordiger Steven Creyelman van 05 november 2019 (N.):

De Belgische Mededingingsautoriteit (BMA) is gebonden aan een strikt beroepsgeheim en geeft in principe geen informatie over lopende onderzoeken. Het is daarom niet mogelijk om de gestelde vragen precies te beantwoorden.

1. Roche en UZ Gent hebben bevestigd dat ze aan een huiszoeking werden onderworpen. De BMA mag geen informatie verstrekken aangaande de andere bedrijven die mogelijk betrokken zouden zijn bij dit onderzoek of deze huiszoekingen, maar kan wel bevestigen dat eveneens talrijke verzoeken om inlichtingen aan alle belgische ziekenhuizen werden verstuurd.

2. Het is niet mogelijk voor de BMA om meer informatie te verstrekken over de werkzame bestanddelen waarop het onderzoek betrekking heeft.

3. Het inbreukdossier werd door de BMA geopend op basis van klachten. De identiteit van de klagers kan in dit stadium niet door de BMA worden bekendgemaakt.

4. Aangezien het onderzoek van de BMA zich nog in een vroeg stadium bevindt, is het niet mogelijk de gevolgen van de potentiële mededingingsbeperkende praktijken die worden onderzocht te kwantificeren.

DO 2019202000831

Question n° 75 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Télétravail.

D'après une enquête réalisée par l'institut Vias, environ 22 % des travailleurs belges pratiquent le télétravail. Pour quatre travailleurs sur dix, il s'agit d'un jour par semaine environ. Pour deux travailleurs sur dix, il s'agit de deux jours par semaine.

Plus les travailleurs habitent loin de leur lieu de travail, plus ils choisissent cette option de télétravail. Dans tous les cas, c'est un bénéfice considérable pour la mobilité, de par le nombre de kilomètres "non roulés" et pour la sécurité routière.

DO 2019202000831

Vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Telewerk.

Volgens een enquête van Vias institute doet ongeveer 22 % van de Belgische werknemers aan telewerk. Vier op de tien telewerkers doet gemiddeld één dag per week aan telewerk. Twee op de tien telewerkers werkt twee keer per week van thuis uit.

Hoe verder werknemers van hun werk wonen, hoe vaker ze voor telewerk kiezen. Het systeem is hoe dan ook enorm gunstig voor de mobiliteit, door het aantal kilometers dat niet gereden wordt, en voor de verkeersveiligheid.

Toujours d'après l'institut Vias, si le pourcentage de télétravailleurs doublait, 50 accidents graves pourraient être évités chaque année.

1. Quelles mesures ont déjà été prises sous cette législature permettant cette évolution et quelles sont celles à entreprendre pour poursuivre l'évolution?

2. Y-a-t-il des incitants pour que les entreprises encouragent la pratique auprès de leurs employés?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 75 de monsieur le député Philippe Goffin du 29 octobre 2019 (Fr.):

1. Le télétravail est une matière qui est réglementée depuis longtemps par la convention collective de travail n° 85 du 9 novembre 2005, conclue au sein du Conseil National du Travail et rendue obligatoire.

Cette convention collective de travail établit comme principe général que le télétravail est volontaire, tant pour l'employé que pour l'employeur concerné.

Afin d'encourager davantage le télétravail, un cadre réglementaire pour le télétravail occasionnel qui n'est pas réglementé par la convention collective de travail n° 85, a été introduit au cours de la législature précédente par la loi du 5 mars 2017 concernant le travail faisable et maniable.

Par la suite, le ministre de l'Emploi de l'époque, en collaboration avec l'Institut royal météorologique de Belgique (IRM), a lancé l'alerte travail à domicile. Cette mesure implique que le système d'avertissement de l'IRM déclenchera une alerte de travail à domicile en cas de code orange en raison de conditions météorologiques extrêmes, appelant les employeurs et les employés à utiliser au maximum le travail à domicile occasionnel afin de réduire le débit de circulation.

Le cadre réglementaire en matière de télétravail me semble donc être complet.

2. L'organisation pratique du télétravail reste une affaire qui est réglée d'un commun accord entre l'employeur et le travailleur, la situation concrète du travail et l'organisation du travail étant des facteurs décisifs.

C'est pourquoi j'estime que les différentes organisations d'employeurs et d'employés sont les mieux placées pour encourager davantage l'utilisation du télétravail parmi leurs membres, dans le cadre réglementaire qui existe.

Nog volgens Vias institute kunnen er jaarlijks vijftig zware ongevallen voorkomen worden als het aantal telewerkers verdubbelt.

1. Welke maatregelen werden er deze legislatuur al genomen om die evolutie te faciliëren? Welke maatregelen moeten er nog genomen worden om die evolutie te bestendigen?

2. Welke incentives kunnen er aan de bedrijven gegeven worden om telewerk onder hun werknemers te promoten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 75 van de heer volksvertegenwoordiger Philippe Goffin van 29 oktober 2019 (Fr.):

1. Telewerk is een materie die reeds geruime tijd wordt gereglementeerd door de algemeen verbindend verklaarde collectieve arbeidsovereenkomst nr. 85 van 9 november 2005, gesloten in de Nationale Arbeidsraad, betreffende het telewerk.

Deze collectieve arbeidsovereenkomst stelt als algemeen principe voorop dat telewerk op vrijwillige basis plaatsvindt, zowel voor de betrokken werknemer als voor de betrokken werkgever.

Om telewerk verder aan te moedigen werd in de afgelopen legislatuur, via de wet werkbaar en wendbaar werk van 5 maart 2017, een reglementair kader ingevoerd voor het occasioneel telewerk dat niet door de collectieve arbeidsovereenkomst nr. 85 wordt geregeld.

Aansluitend hierop heeft de toenmalige minister van Werk in samenwerking met het Koninklijk Meteorologisch Instituut van België (KMI) het zogenaamde thuiswerkalarm gelanceerd. Deze maatregel houdt in dat bij noodweer het waarschuwingssysteem van het KMI vanaf code oranje wordt ingeschakeld als thuiswerkalarm, waarbij een oproep wordt gedaan aan werkgevers en werknemers om zoveel mogelijk gebruik te maken van occasioneel thuiswerk teneinde verkeershinder te vermijden.

Het regelgevend kader inzake telewerk lijkt mij hiermee compleet te zijn.

2. Het organiseren in de praktijk van telewerk blijft een zaak die in onderling overleg wordt geregeld tussen werkgever en werknemer, waarbij de concrete werksituatie en arbeidsorganisatie doorslaggevende factoren vormen.

Daarom meen ik dat de diverse werkgevers en werknemers organisaties het best geplaatst zijn om het gebruik van telewerk onder hun leden verder te stimuleren, binnen het bestaande reglementaire kader.

DO 2019202000833

Question n° 77 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Suppression des extraits de compte gratuits (QO 647C).

D'après mes informations, les banques vont, dans un futur proche, supprimer le service des extraits de compte au client qui avait jusqu'à présent la possibilité de les récupérer gratuitement auprès de sa filiale bancaire. Le client ne pourra encore recevoir des extraits envoyés par la poste que moyennant le paiement de frais, ou alors, il devra imprimer lui-même ses relevés.

Dans tous les cas de figure, la gratuité dudit service semble donc prendre fin - en dépit du client. Certains auront la possibilité de conserver les extraits électroniquement, d'autres n'ont tout simplement pas le matériel et les connaissances nécessaires pour les conserver. Manque d'imprimante, faible connexion à l'Internet, personnes âgées n'ayant plus la capacité motrice, et bien d'autres exemples.

Un autre problème lié à cette probable suppression dudit service: l'accessibilité à l'historique des transactions. En effet, chez plusieurs opérateurs bancaires, l'historique est limité à seulement quelques mois et en cas de nécessité, le client doit d'abord introduire une demande auprès de la banque.

1. Les banques ont-elles légalement le droit de supprimer ce service qui a été gratuit pendant des décennies? N'existera-t-il donc plus de moyen gratuit pour conserver ses extraits bancaires?

2. Ne serait-il pas envisageable que toutes les banques donnent au moins accès à l'entièreté de l'historique des transactions afin de garder un aperçu total sur ses revenus et ses dépenses?

DO 2019202000833

Vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Afschaffing van de gratis rekeninguittreksels (MV 647C).

Volgens de informatie waarover ik beschik zullen de banken in de nabije toekomst geen gratis rekeninguittreksels meer afleveren aan de klanten, die die uittreksels tot nu toe kosteloos op hun bankkantoor konden afhalen. De klant zal enkel nog tegen betaling afschriften per post kunnen ontvangen. Anders moet hij zijn uittreksels zelf afdrukken.

In ieder geval lijkt het er dus op dat die gratis dienst wordt stopgezet, ten nadele van de klant. Sommige klanten zullen de uittreksels elektronisch kunnen bewaren. Andere hebben gewoonweg niet de benodigde apparatuur of kennis daartoe. Geen printer in huis, een slechte internetverbinding, beperkte motorische mogelijkheden door de ouderdom; dat zijn slechts enkele voorbeelden van de vele mogelijke belemmeringen.

Een ander probleem in verband met de waarschijnlijke stopzetting van die dienst is de beperkte toegang tot het overzicht van de gedane bankverrichtingen. Bij verschillende banken is dat overzicht dat men kan raadplegen immers beperkt tot enkele maanden. Indien men een afschrift van eerdere verrichtingen nodig heeft, moet men eerst een aanvraag indienen bij de bank.

1. Hebben de banken wettelijk het recht om die dienst, die decennialang gratis aangeboden werd, af te schaffen? Zal er dus niet langer een kosteloze manier bestaan om rekeninguittreksels te bewaren?

2. Zouden niet alle banken op zijn minst toegang moeten kunnen geven tot de volledige historiek van de verrichtingen, opdat de klant een volledig overzicht over zijn inkomsten en uitgaven kan behouden?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 77 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 octobre 2019 (Fr.):

1. Le contrat-cadre liant la banque et le payeur doit prévoir une condition qui permette à ce dernier de demander que certaines informations lui soient fournies ou mises à sa disposition, au moins une fois par mois, gratuitement et selon des modalités convenues d'une manière qui lui permette de stocker les informations et de les reproduire à l'identique. De cette façon, il doit pouvoir raisonnablement suivre l'état de ses dépenses. Cela veut donc dire que le payeur doit avoir accès à ces informations gratuitement que ce soit via internet ou que ce soit dans les locaux de la banque au moins une fois par mois. Cela se fera notamment via les appareils électroniques qui sont mis à sa disposition lorsque la banque en dispose.

Pour le bénéficiaire du paiement, le contrat-cadre peut prévoir une condition selon laquelle ces informations doivent être fournies ou mises à disposition périodiquement, au moins une fois par mois, et selon des modalités convenues qui permettent au bénéficiaire de stocker les informations et de les reproduire à l'identique. Les parties peuvent donc ainsi convenir dans le contrat-cadre la manière dont les informations sont fournies ou disponibles, et si l'utilisateur souhaite obtenir des informations d'une autre manière, celles-ci peuvent alors être facturées.

2. Le Code de droit économique oblige à la banque de fournir toute une série d'informations après l'exécution d'un paiement et ce, tant au payeur qu'au bénéficiaire de ce paiement. Ces informations concernent notamment le montant de l'opération, sa date d'exécution, sa date valeur ou les frais ou commission éventuels. La banque a l'obligation de fournir ces informations. Le contrat-cadre signé entre la banque et le consommateur fixe la manière et la périodicité à laquelle cette information doit être fournie.

Pour toute nouvelle communication supplémentaire ou communication plus poussée ou plus ancienne qui nécessite des recherches approfondies ou la délivrance d'une information déjà fournie, la banque est libre de tarifer le service. La décision de facturer ou non ce service supplémentaire relève de la politique commerciale des banques. Ces frais doivent être raisonnables, en lien avec les frais réels.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 77 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 oktober 2019 (Fr.):

1. De raamovereenkomst tussen de bank en de betaler moet in een voorwaarde voorzien op grond waarvan de betaler kan vragen om hem ten minste eenmaal per maand kosteloos en onder overeengekomen voorwaarden bepaalde informatie te verstrekken of ter beschikking te stellen op zodanige wijze dat hij deze informatie kan opslaan en op identieke wijze kan reproduceren. Op deze manier moet hij in staat zijn de staat van zijn uitgaven redelijkerwijze op te volgen. Dit betekent dus dat de betaler ten minste eenmaal per maand kosteloos toegang moet hebben tot deze informatie, hetzij via internet, hetzij in de bankfilialen. Dit zal met name gebeuren via de elektronische apparaten die hem ter beschikking worden gesteld als de bank ermee uitgerust is.

Voor de begunstigde van de betaling kan de raamovereenkomst in de voorwaarde voorzien dat deze informatie periodiek en ten minste eenmaal per maand op overeengekomen voorwaarden moet worden verstrekt of ter beschikking gesteld, volgens de vastgestelde regels die de begunstigde in staat stellen de informatie op te slaan en op identieke wijze te reproduceren. De partijen kunnen dus in de raamovereenkomst overeenkomen hoe de informatie wordt verstrekt of beschikbaar is, en als de gebruiker op een andere manier informatie wenst te verkrijgen, kan deze gefactureerd worden.

2. Het Wetboek van economisch recht verplicht de bank om na de uitvoering van een betaling een reeks gegevens te verstrekken, zowel aan de betaler als aan de begunstigde van de betaling. Deze informatie heeft betrekking op het bedrag van de transactie, de uitvoeringsdatum, de valutadatum of de eventuele kosten of commissies. De bank is verplicht deze informatie te verstrekken. De raamovereenkomst tussen de bank en de consument bepaalt de manier en de frequentie waarmee deze informatie moet worden verstrekt.

Voor elke nieuwe aanvullende communicatie of meer gedetailleerde of oudere communicatie die diepgaand onderzoek of de verlening van reeds verstrekte informatie vereist, staat het de bank vrij om de prijs van de dienst te bepalen. De beslissing om al dan niet kosten in rekening te brengen voor deze extra dienstverlening is een kwestie van commercieel beleid van de banken.

Il est également prévu en vue de garantir que l'utilisateur faible, qui n'est pas toujours mobile ou qui ne dispose pas du savoir-faire ou des moyens techniques comme internet, puisse obtenir également ces informations et le relevé nécessaires sur ses opérations sur le support durable classique, c'est à-dire le papier, ou sur tout autre support durable sans qu'il ne doive payer de frais à cet effet. Le Roi peut en déterminer les modalités si cela s'avère nécessaire dans le futur. Je suis avec attention cette question des frais pour voir s'il sera nécessaire d'intervenir en la matière.

Er is ook voorzien dat de zwakke gebruiker, die niet altijd mobiel is of die niet over de knowhow of technische middelen zoals het internet beschikt, deze informatie en de nodige informatie over zijn activiteiten kan verkrijgen op de traditionele duurzame drager, dat wil zeggen papier, of op iedere andere duurzame drager, zonder hiervoor kosten te moeten betalen. De Koning kan hiervoor de voorwaarden nader bepalen indien dit nodig zou blijken in de toekomst. Ik volg deze kwestie van de kosten op de voet om te zien of het nodig is om in deze aangelegenheid in te grijpen.

DO 2019202000834

Question n° 78 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La vente de fausse viande bio (QO 223C).

Récemment, des rapports de deux organismes de surveillance alimentaire et de consommation ont indiqué qu'un transformateur de viande néerlandais, qui vend également ses produits en Belgique, a fait passer entre 2015 et 2018 de la viande conventionnelle pour de la biologique.

Comme le secteur du bio connaît une grande croissance ces dernières années, des cas similaires risqueraient de se reproduire dans un futur proche. Nos organismes de surveillances doivent donc être à la hauteur.

1. Avez-vous pris connaissance de ces rapports alarmants? Quelles conséquences allez-vous en tirer?

2. Existe-t-il déjà des chiffres quant à la masse de viande vendue sous un faux label bio dans notre pays?

3. Des cas similaires ont-ils déjà été constatés en Belgique?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 78 de madame la députée Kattrin Jadin du 29 octobre 2019 (Fr.):

J'ai bien pris connaissance des rapports concernant la vente de viande vendue à tort comme étant biologique par une société néerlandaise.

DO 2019202000834

Vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Verkoop van vals biovlees. (MV 223C)

Onlangs is uit rapporten van twee organisaties die zich bezighouden met voedselveiligheid en consumentenbescherming gebleken dat een Nederlandse vleesverwerker, die zijn producten ook in België aan de man brengt, tussen 2015 en 2018 normaal vlees voor biologisch vlees heeft laten doorgaan.

Aangezien de biosector de jongste jaren in volle bloei is, dreigen soortgelijke gevallen zich in de nabije toekomst nog voor te doen. Onze toezichtsorganen moeten daar dus tegen opgewassen zijn.

1. Hebt u kennisgenomen van die verontrustende rapporten? Welke gevolgen zult u daaraan verbinden?

2. Zijn er al cijfers over de hoeveelheid vlees die in ons land met een vals biolabel verkocht werd?

3. Werden er in België al soortgelijke gevallen vastgesteld?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 78 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Kattrin Jadin van 29 oktober 2019 (Fr.):

Ik heb eveneens kennis genomen van de berichten over de verkoop van vlees dat ten onrechte als bio werd verkocht door een Nederlands bedrijf.

En Belgique, les entités fédérées sont responsables du contrôle de la production biologique et de l'étiquetage des produits biologiques et de la vérification des obligations prévues à cet égard par le règlement (CE) n° 834/2007.

Elles sont directement autorisées à intervenir en cas de violation des règles applicables.

In België zijn de deelstaten verantwoordelijk voor de controles ten aanzien van de biologische productie en de etikettering van biologische producten en voor de controle van de bij verordening (EG) nr. 834/2007 terzake vastgestelde verplichtingen.

Zij zijn rechtstreeks bevoegd om op te treden, wanneer de regels hieromtrent worden overtreden.

DO 2019202000835

Question n° 79 de madame la députée Sophie Rohonyi du 29 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'exploitation minière des fonds marins (QO 176C).

Comme a été rappelé en commission Économie du 15 mai 2018: "En matière d'exploitation minière marine, la Belgique souhaite qu'à l'échelon international, une législation offre des garanties suffisantes en termes de protection de l'environnement et de transparence.".

De son côté, votre collègue Philippe De Backer a affirmé en commission du 5 juin 2018 que la Belgique menait "des concertations intensives avec des biologistes, des géologues et d'autres parties prenantes. Des concertations informelles sont d'ailleurs en cours sur un certain nombre d'aspects juridiques, économiques et environnementaux en la matière.".

Toujours est-il que la Belgique est, dans le même temps, à la tête d'un contrat en vue de l'exploitation minière des fonds marins dans la partie orientale de la zone Clarion-Clipperton de l'océan Pacifique avec la société belge DEME-GSR.

Greenpeace insiste également dans son rapport sur l'incapacité de l'Autorité internationale des fonds marins - qui octroie les concessions pour les exploitations minières marines - à préserver les océans des conséquences du forage en haute mer.

1. Où en est l'élaboration de la réglementation internationale visant à énoncer clairement ce qu'il est permis ou non de réaliser dans le cadre de telles exploitations?

2. De quelle manière les concertations menées par notre pays avec les experts ont-elles pesé sur celle-ci?

3. Comment vous assurez-vous de la conformité de cette réglementation avec nos objectifs internationaux en matière de développement durable?

DO 2019202000835

Vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 29 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Diepzeemijnbouw (MV 176C).

In de commissie Economie van 15 mei 2018 werd eraan herinnerd dat "België qua diepzeemijnbouw op internationaal vlak een wetgeving wil die genoeg garanties biedt voor milieubescherming en transparantie."

Uw collega Philippe De Backer van zijn kant verklaarde op 5 juni 2018 in de commissie dat België intensief overleg pleegt met biologen, geologen en andere stakeholders. Er zou trouwens informeel overleg over een aantal juridische, economische en milieuaspecten ter zake aan de gang geweest zijn.

Tegelijkertijd sponsort België echter via een exploitatiecontract van het Belgische bedrijf DEME-GSR de diepzeemijnbouw in het oostelijke deel van de Clarion-Clippertonzone in de Stille Oceaan.

In het rapport van Greenpeace wordt er ook nadrukkelijk op gewezen dat de International Seabed Authority, die de concessies verleent voor de diepzeemijnbouw, niet in staat is de oceanen tegen de gevolgen van de boringen op volle zee te beschermen.

1. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de ontwikkeling van internationale regelgeving die duidelijk bepaalt wat er wettelijk toegestaan en wat er verboden is in het kader van dergelijke ontginningsoperaties?

2. Welke invloed heeft het overleg tussen ons land en de experts gehad op de ontwikkeling van die internationale regelgeving?

3. Hoe vergewist u zich ervan dat die regelgeving met onze internationale doelstellingen inzake duurzame ontwikkeling in overeenstemming is?

4. Quelle est la position défendue par la Belgique au sein du conseil de l'Autorité internationale des fonds marins (AIFM) où siègent depuis début 2018 le SPF Économie et le SPF Affaires étrangères?

5. Êtes-vous favorable à l'idée d'un traité global sur les océans insistant sur la nécessité pour les différents gouvernements de conserver et non d'exploiter nos océans, comme demandé par Greenpeace en conclusion de son rapport?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 14 novembre 2019, à la question n° 79 de madame la députée Sophie Rohonyi du 29 octobre 2019 (Fr.):

Les négociations concernant la règlementation internationale d'exploitation sont toujours en cours et aboutiront à un texte pouvant être accepté par consensus au plus tôt à l'horizon 2021. Avant chaque réunion de l'Autorité internationale des fonds marins, l'industrie, les instituts de recherche et les organismes non gouvernementaux (ONG) sont invités à examiner le projet des positions belges pour la réunion et à proposer des positions supplémentaires. La Belgique s'efforce également de promouvoir la participation du public concerné aux consultations écrites de l'Autorité.

Afin d'obtenir plus de soutien pour nos positions clés, des documents de conférence sont rédigés et nos ambassadeurs prennent contact avec les membres du Conseil le mois précédant la réunion.

La Belgique n'a été membre du Conseil de l'Autorité internationale des fonds marins qu'en 2016. En tant qu'observateur, le SPF Affaires étrangères et le SPF Économie participent aux réunions depuis 2012. Ils ont été rejoint par le SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et Environnement depuis 2018.

Les positions belges portent principalement sur l'accroissement des compétences en matière d'environnement au sein de l'Autorité, sur la nécessité d'un examen indépendant de tous les documents relatifs à l'environnement dans les applications, sur la transparence, sur la participation du public concernée, sur la surveillance électronique continue des activités d'exploitation et de leurs impacts sur le milieu marin, et sur l'existence de plans régionaux de gestion de l'environnement pour la zone couverte par la demande. Le fait que la Belgique soutient un des 29 contrats d'exploration passés par l'Autorité donne plus de poids à nos propositions.

4. Welk standpunt neemt België in op de raadvergadering van de International Seabed Authority (ISA), waaraan de FOD Economie en de FOD Buitenlandse Zaken sinds begin 2018 deelnemen?

5. Bent u voorstander van een alomvattend verdrag over de oceanen waarin er uitdrukkelijk gesteld wordt dat de individuele regeringen onze oceanen in stand moeten houden en er geen ontginningsactiviteiten mogen verrichten, zoals in de conclusie van het rapport van Greenpeace gevraagd wordt?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 14 november 2019, op de vraag nr. 79 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 29 oktober 2019 (Fr.):

De onderhandelingen inzake de internationale exploitatiereglementering zijn nog volop aan de gang en zullen ten vroegste tegen 2021 leiden tot een tekst die bij consensus kan aanvaard worden. Voor elke vergadering van de Internationale Zeebodemautoriteit worden de industrie, de onderzoeksinstellingen en de niet gouvernementele organisaties (ngo's) uitgenodigd om het ontwerp van de Belgische standpunten voor de vergadering te bespreken en om bijkomende standpunten voor te stellen. België streeft er ook naar de deelname van het betrokken publiek aan het schriftelijke overleg van de Autoriteit te bevorderen.

Om meer steun te krijgen op onze voornaamste standpunten, worden conferentiedocumenten opgesteld en worden, in de maand voorafgaand aan de vergadering, de leden van de Raad benaderd door onze ambassadeurs.

België heeft enkel in 2016 gezeteld als lid van de Raad van de Internationale Zeebodemautoriteit. Als waarnemer nemen de FOD Buitenlandse Zaken en de FOD Economie sinds 2012 deel aan de vergaderingen. Sinds 2018 worden ze vergezeld door de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

De standpunten van België focussen zich voornamelijk op de verbetering van milieucompetenties binnen de Autoriteit, op de noodzaak aan de onafhankelijke onderzoek van alle milieugerelateerde documenten in de aanvragen, op transparantie, op de deelname van het betrokken publiek, op continu elektronisch toezicht op de exploitatieactiviteiten en hun impact op het marien milieu, en op het bestaan van regionale milieubeleidsplannen voor het gebied waarop de aanvraag betrekking heeft. Het feit dat België één van de 29 exploratiecontracten van de Autoriteit steunt, geeft een groter gewicht aan onze voorstellen.

L'accord global auquel Greenpeace fait référence est un traité international juridiquement contraignant sur la protection et l'utilisation durable de la biodiversité marine en dehors de la juridiction nationale, établi sous la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer. La troisième conférence intergouvernementale sur ce sujet a eu lieu cet été. Le dossier fait l'objet d'un suivi de la part du SPF Affaires étrangères et du SPF Santé publique, Sécurité de la chaîne alimentaire et de l'environnement.

Het globaal akkoord waarnaar Greenpeace verwijst is een internationaal juridisch bindend verdrag over de bescherming en het duurzaam gebruik van mariene biodiversiteit buiten nationale jurisdictie, opgesteld onder het VN-zeerechtverdrag. De derde intergouvernementele conferentie over dit onderwerp vond deze zomer plaats. Het dossier wordt opgevolgd door de FOD Buitenlandse Zaken en de FOD Volksgezondheid, Veiligheid van de Voedselketen en Leefmilieu.

DO 2019202000836

Question n° 80 de madame la députée Sophie Rohonyi du 29 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les obligations d'information des agences de voyage relatives au tourisme animalier (QO 166C).

L'été est une période propice à différents types de tourisme. Parmi eux, le tourisme animalier, qui correspond à 40 % du tourisme global dans le monde, et au sujet duquel le *National Geographic* a publié en mai 2019 une édifiante enquête.

Les plus célèbres de ces attractions mettant en scène des animaux sont les balades à dos d'éléphant, les parcs marins ou encore les selfies avec des tigres drogués dans des sanctuaires pour félins en Asie.

Ces expériences, de plus en plus valorisées par les réseaux sociaux, sont pourtant sources d'importantes maltraitances envers les animaux. Il en ressort que les autorités des pays qui les tolèrent, mais aussi des pays qui organisent ces voyages, ont une responsabilité dans ces maltraitances.

En ce qui concerne la Belgique, les voyageurs devraient être pleinement informés des conditions dans lesquelles ces animaux sont élevés et traités. Ils devraient avoir conscience du système qu'ils entretiennent s'ils font le choix de prendre part à ces attractions.

Pourtant, l'Union professionnelle des Agences de Voyage (UPAV) me confirme l'absence d'obligations légales d'information qui incomberaient aux agences de voyages à destination de leurs clients, tout comme une absence de sensibilisation par nos autorités. Les agences de voyage ont en effet une obligation d'information concernant les dommages qui pourraient être occasionnés à leurs clients suite à une attraction ou excursion mais pas à autrui, et encore moins à des animaux.

DO 2019202000836

Vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 29 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Informatieverplichtingen van de reisbureaus inzake dierentoerisme (MV 166C).

De zomer is een periode die zich bij uitstek leent voor allerlei vormen van toerisme. Zo ook voor het dierentoerisme, dat 40 % van het wereldwijde toerisme uitmaakt, en waarover er in het tijdschrift *National Geographic* in mei 2019 een verhelderend onderzoek werd gepubliceerd.

De bekendste toeristische dierenattracties zijn ritjes op de rug van een olifant, een bezoek aan een zeedierenpark of selfies met gedrogeerde tijgers in reservaten voor grote katachtigen in Azië.

Achter die reiservaringen, die steeds populairder worden op socialenetwerksites, gaan er echter gevallen van zware dierenmishandeling schuil. De overheden van de betrokken landen, die een oogje dichtknijpen, maar ook van de landen die die reizen organiseren, houden die mishandeling dus mede in stand.

Wat België betreft, zouden de reizigers volledig geïnformeerd moeten worden over de omstandigheden waarin die dieren worden grootgebracht en hoe ze worden behandeld. Ze zouden ervan bewust moeten worden gemaakt dat ze dat systeem in stand houden als ze voor zulke attracties kiezen.

De vereniging van Waalse reisbureaus UPAV (Union professionnelle des Agences de Voyage) bevestigt dat reisbureaus niet wettelijk verplicht zijn om hun klanten daarover in te lichten en dat onze overheid in dat verband ook geen sensibiliseringsacties opzet. Reisbureaus zijn wel verplicht hun klanten te informeren over de schade die ze zouden kunnen oplopen in het kader van een attractie of een excursie, maar niet over de schade voor derden en al helemaal niet over de schade voor de dieren.

Il en ressort que chaque agence est libre d'apprécier elle-même les conditions dans lesquelles s'exercent les attractions touristiques animalières à l'étranger et, sur cette base, de conseiller ou non ses clients, selon ses propres considérations éthiques donc, mais aussi sur base des informations que les organisateurs étrangers accepteraient de leur divulguer.

1. Quels moyens sont mis en place pour sensibiliser les agences de voyage aux conséquences néfastes du tourisme animalier?

2. Une plateforme d'information ne devrait-elle pas être mise sur pied et communiquée à tous les voyageurs?

Dans l'affirmative, quels serait le rôle des associations de défense des animaux dans cette plateforme d'information?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 80 de madame la députée Sophie Rohonyi du 29 octobre 2019 (Fr.):

Il n'existe aucune obligation légale spécifique d'information sur le traitement et le bien-être des animaux lors des excursions, ni dans la loi du 21 novembre 2017 relative à la vente de voyages à forfait, de prestations de voyage liées et de services de voyage, ni dans les dispositions qui concernent la protection du consommateur dans le Code de droit économique.

Évidemment, une entreprise ne peut pas abuser le consommateur. Si une agence de voyage fournit des renseignements sur le bien-être des animaux, les informations fournies doivent être correctes. Sinon, le consommateur peut être abusé. Les pratiques commerciales trompeuses sont passibles de sanctions pénales.

Les dispositions légales relatives aux contrats de voyage et aux pratiques commerciales déloyales sont basées sur des directives européennes qui sont d'harmonisation maximale. Les États-membres ne peuvent donc pas élaborer d'autres règles, ni des règles complémentaires.

Le bien-être animal est une compétence des entités fédérées, auxquelles je vous renvoie pour la question concernant la sensibilisation.

Elk reisbureau mag met andere woorden zelf een inschatting maken van de omstandigheden waarin de dierenattracties voor toeristen in het buitenland worden georganiseerd en beslissen om zijn klanten op grond daarvan al dan niet te adviseren, volgens zijn eigen ethische maatstaven dus, maar ook op basis van de informatie die de buitenlandse organisatoren bereid zouden zijn te verstrekken.

1. Welke middelen worden er ingezet om de reisbureaus te sensibiliseren voor de funeste gevolgen van het dierentoerisme?

2. Zou er geen informatieplatform moeten worden opgericht waarover alle reizigers zouden worden geïnformeerd?

Zo ja, welke rol zou er op dat platform weggelegd zijn voor de verenigingen voor dierenbescherming?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 80 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Sophie Rohonyi van 29 oktober 2019 (Fr.):

Er is geen enkele specifieke wettelijke informatieverplichting met betrekking tot de behandeling en het welzijn van dieren op excursies, noch in de wet van 21 november 2017 betreffende de verkoop van pakketreizen, gekoppelde reisarrangementen en reisdiensten, noch in de bepalingen inzake consumentenbescherming in het Wetboek van economisch recht.

Een onderneming mag uiteraard de consument niet misleiden. Indien een reisagentschap inlichtingen verschaft over het dierenwelzijn, moet de verstrekte informatie correct zijn, zo niet kan de reiziger worden misleid. Op misleidende handelspraktijken staan strafsancties.

De wettelijke bepalingen inzake reiscontracten en inzake oneerlijke handelspraktijken stoelen op Europese richtlijnen die een maximaal harmoniserend karakter hebben. De lidstaten kunnen dus geen andere of aanvullende regels opstellen.

Dierenwelzijn is een bevoegdheid van de deelstaten, waarnaar ik doorverwijs voor de vraag over sensibilisering.

DO 2019202000839

Question n° 83 de monsieur le député Josy Arens du 29 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

SPF Économie. - Publication statistiques accidents de la route.

En matière de gestion de la sécurité et de la sécurité routière en particulier, la disponibilité d'informations concernant l'évolution de la situation sur le territoire est indispensable.

En France, l'Observatoire de la sécurité routière délivre ces statistiques tous les mois. L'Observatoire français centralise les informations transmises par les services de police et associations concernées.

1. Comment fonctionne la récolte de données pour établir les statistiques concernant les accidents de la route en Belgique?

2. Quelles sont les principales difficultés rencontrées par le SPF Économie pour récolter et publier ces données?

3. À raison de combien de publications par an le SPF Économie est-il tenu de diffuser ces chiffres?

4. Ne serait-il pas possible d'augmenter la fréquence de ces publications?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 83 de monsieur le député Josy Arens du 29 octobre 2019 (Fr.):

1. La statistique sur les accidents de la route est établie par Statbel, la Direction générale Statistique du SPF Économie, PME, Classes moyennes et Énergie, à partir des données qui lui sont communiquées par la police fédérale. Pour tout accident sur la voie publique ayant entraîné des lésions corporelles, un procès-verbal est établi et un formulaire d'analyse est complété. Parallèlement, Statbel reçoit également des parquets du procureur du Roi des informations concernant les personnes qui sont décédées dans les 30 jours qui suivent un accident de la circulation. Cette information complémentaire permet de calculer le nombre de décès suite aux accidents de la circulation.

DO 2019202000839

Vraag nr. 83 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 29 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

FOD Economie. - Publicatie van statistieken over verkeersongevallen.

Voor het beheer van de veiligheid, met name de verkeersveiligheid, is het cruciaal dat er gegevens beschikbaar zijn over hoe de situatie op het grondgebied evolueert.

Het Franse Observatoire de la sécurité routière maakt die statistieken maandelijks op. Het centraliseert de gegevens die door de betrokken politiediensten en organisaties aangeleverd worden.

1. Hoe worden in België gegevens verzameld om statistieken over de verkeersongevallen op te stellen?

2. Wat zijn de voornaamste moeilijkheden waarmee de FOD Economie geconfronteerd wordt bij het vergaren en de publicatie van die gegevens?

3. Hoeveel keer per jaar moet de FOD Economie die cijfers verspreiden?

4. Kan dat aantal publicaties niet opgedreven worden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 83 van de heer volksvertegenwoordiger Josy Arens van 29 oktober 2019 (Fr.):

1. De statistiek over de verkeersongevallen wordt opgesteld door Statbel, de Algemene Directie Statistiek van de FOD Economie, K.M.O., Middenstand en Energie op basis van gegevens die gecommuniceerd worden door de federale politie. Voor elk ongeval op de openbare weg dat lichamelijk letsel heeft veroorzaakt, wordt een proces-verbaal opgesteld en wordt een analyseformulier ingevuld. Tegelijkertijd ontvangt Statbel ook informatie van de parketten van de procureurs des Konings over de personen die binnen 30 dagen na een verkeersongeval zijn overleden. Die aanvullende informatie wordt gebruikt om het aantal overlijdens als gevolg van verkeersongevallen te berekenen.

2. Comme pour toute statistique établie à partir de données administratives, Statbel est tributaire de la fourniture des données par la source authentique et il faut procéder à un nettoyage des données brutes (élimination des doublons éventuels, corrections des erreurs d'encodage,etc.).

3. Statbel publie annuellement les statistiques sur les accidents de la circulation, généralement au mois de juillet de l'année suivante. Statbel communique annuellement, neuf mois après la fin de l'année de référence, ces résultats à Eurostat, l'Office statistique de l'Union européenne.

4. Statbel publie des résultats détaillés et définitifs jusqu'au niveau communal, ce qui justifie un certain délai pour la publication étant donné qu'il faut du temps pour traiter les données des accidents survenus en fin d'année. Parallèlement VIAS institute (précédemment l'Institut Belge pour la Sécurité Routière) publie trimestriellement un baromètre de la sécurité routière qui offre un premier aperçu de l'évolution la plus récente du nombre d'accidents corporels et de victimes sur les routes belges. Enfin, des chiffres sont également publiés par des instances régionales, à savoir: l'Agence wallonne pour la Sécurité routière, le département Mobiliteit en Openbare Werken de l'Autorité flamande et Bruxelles Mobilité.

2. Zoals voor alle statistieken die gebaseerd zijn op administratieve gegevens, is Statbel afhankelijk van de verstrekking van gegevens door de authentieke bron en moeten de brutogegevens nagekeken worden (eliminatie van eventuele dubbele informatie, correctie van coderingsfouten, enz.).

3. Statbel publiceert jaarlijks de statistieken over de verkeersongevallen. Dit vindt over het algemeen plaats in de maand juli van het volgende jaar. Statbel communiceert die resultaten jaarlijks, negen maanden na het einde van het referentiejaar, aan Eurostat, het statistisch bureau van de Europese Unie.

4. Statbel publiceert gedetailleerde en definitieve resultaten tot op het niveau van de gemeenten, wat die termijn van publicatie rechtvaardigt, aangezien tijd nodig is om alle gegevens over de verkeersongevallen op het einde van het jaar te verwerken. Daarnaast publiceert VIAS institute (het voormalig Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid) elk kwartaal een verkeersveiligheidsbarometer die een eerste overzicht geeft van de meest recente evolutie van het aantal ongevallen met letsel en van de slachtoffers op de Belgische wegen. Tenslotte publiceren gewestelijke instanties ook cijfers, namelijk het Waals Agentschap voor Verkeersveiligheid, het departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid en Brussel Mobiliteit.

DO 2019202000844

Question n° 88 de madame la députée Catherine Fonck du 29 octobre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Réglementation relative aux bancs solaires (QO 766C).

Il est possible, depuis 2017, pour les agents de l'Inspection économique, d'approcher l'entreprise qu'ils veulent contrôler en se présentant comme des clients ou des clients potentiels sans décliner leur identité et cela, dans différents secteurs.

C'est le cas notamment en matière de bancs solaires en vertu de l'article 1*er*, 5° de l'arrêté royal du 22 juin 2017 déterminant les infractions au Code de droit économique et à ses arrêtés d'exécution pour lesquelles les agents visés à l'article XV.2 disposent de la compétence d'approcher l'entreprise en se présentant comme des clients ou des clients potentiels.

DO 2019202000844

Vraag nr. 88 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 29 oktober 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Regelgeving betreffende de zonnebanken (MV 766C).

Sinds 2017 kunnen ambtenaren van de Economische Inspectie een onderneming die ze willen controleren benaderen door zich voor te doen als cliënten of potentiële cliënten zonder hun identiteit kenbaar te maken. Dat is mogelijk in verschillende sectoren.

Dat soort controles kan onder meer uitgevoerd worden in de zonnebanksector, op grond van artikel 1, 5° van het koninklijk besluit van 22 juni 2017 tot vaststelling van de inbreuken op het Wetboek van economisch recht en zijn uitvoeringsbesluiten waarvoor de in artikel XV.2 bedoelde ambtenaren de bevoegdheid hebben de onderneming te benaderen door zich voor te doen als cliënten of potentiële cliënten.

L'on sait que de nombreux acteurs du secteur des bancs solaires étaient malheureusement, par le passé, peu enclins à respecter la réglementation en vigueur et qu'un renforcement des règles avait été adopté en 2017 (via l'arrêté royal du 24 septembre 2017 fixant les conditions d'exploitation des centres de bronzage) afin de mieux protéger la santé des consommateurs.

1. Comment les contrôles relatifs à la législation sur les bancs solaires ont-ils été réalisés ces deux dernières années et quels en sont leurs résultats?

2. Pourriez-vous nous informer plus particulièrement des contrôles réalisés via la technique du *mystery shopping* (nombre de contrôles réalisés, points de la législation contrôlés, etc.) et des résultats de ceux-ci?

3. Est-ce que l'interdiction de l'utilisation de bancs solaires par les mineurs a également été contrôlée via cette technique? Si oui, quelles étaient les modalités de ces contrôles?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 88 de madame la députée Catherine Fonck du 29 octobre 2019 (Fr.):

1. En 2017, 269 centres de bronzage ont été contrôlés dont 77 (29 %) étaient exploités conformément à la réglementation. En 2018, première année où une partie des dispositions de l'arrêté royal du 24 septembre 2017 étaient en vigueur, seuls 23 centres de bronzage sur les 256 contrôlés étaient complètement en ordre, c'est-à-dire 9 %.

Depuis décembre 2018, toutes les dispositions de l'arrêté royal sont en vigueur. L'Inspection économique a organisé son enquête suivant une approche phasée en présentant d'abord un questionnaire étendu aux centres de bronzage. Ce questionnaire reprenait une liste de contrôle mentionnant toutes les obligations imposées par l'arrêté royal. L'intention était que les opérateurs évaluent eux-mêmes leur centre sur la base de cette liste de contrôle.

Au total, ce questionnaire a déjà été envoyé à 503 entreprises. Ensuite, à partir du mois de mai, des contrôles sur place ont été entamés. Dans la cadre de cette campagne de contrôle, mon administration a constaté jusqu'à la mi-novembre que 9,6 % des centres contrôlés étaient en ordre avec la réglementation. Ces contrôles se poursuivent actuellement.

In het verleden waren veel bedrijven uit de zonnebanksector helaas niet erg geneigd om de regelgeving na te leven. In 2017 werden de regels dan ook verstrengd (via het koninklijk besluit van 24 september 2017 tot bepaling van de voorwaarden voor de uitbating van zonnecentra) om de gezondheid van de consumenten beter te beschermen.

1. Hoe werd er de voorbije twee jaar toegezien op de naleving van de wetgeving betreffende de zonnebanken en wat zijn de resultaten van die controles?

2. Kunt u ons in het bijzonder informeren over de controles via *mystery shopping*(aantal uitgevoerde controles, onderdelen van de wetgeving waarop gecontroleerd werd enz.) en de resultaten van die controles?

3. Werd het verbod op het gebruik van de zonnebank door minderjarigen ook gecontroleerd via *mystery shopping*? Zo ja, hoe gingen die controles precies in hun werk?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 88 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Catherine Fonck van 29 oktober 2019 (Fr.):

1. In 2017 werden 269 zonnecentra gecontroleerd, waarvan er 77 (29 %) conform de regelgeving werden uitgebaat. In 2018, het eerste jaar waarin een deel van de bepalingen van het koninklijk besluit van 24 september 2017 van kracht waren, waren slechts 23 van de 256 gecontroleerde zonnecentra (dat wil zeggen 9 %) volledig in orde.

Sinds december 2018 zijn alle bepalingen van het koninklijk besluit van kracht. De Economische Inspectie heeft haar onderzoek in fasen georganiseerd door eerst een uitgebreide vragenlijst voor te leggen aan de zonnecentra. Deze vragenlijst bevatte een checklist met alle verplichtingen die door het koninklijk besluit worden opgelegd. Het was de bedoeling dat de uitbaters hun eigen zonnecentrum op basis van deze checklist zouden evalueren.

Er werden in totaal reeds 503 ondernemingen aangeschreven. Daarbij aansluitend werd vanaf de maand mei gestart met controles ter plaatse. Uit de controlecampagne, tot midden november, heeft mijn administratie vastgesteld dat 9,6 % van de gecontroleerde centra in orde was met de reglementering. Deze controles worden momenteel voortgezet.

2 et 3. Conformément à la réglementation, la technique du *mystery shopping* ne peut être utilisée que sous des conditions strictes. En effet, il ne peut pas exister d'autres moyens d'effectuer les contrôles. L'Inspection économique constate déjà, sur base des enquêtes habituelles, de nombreuses infractions sur l'interdiction d'accès aux mineurs d'âge. Ainsi, le recours au *mystery shopping* n'a pas été jugé nécessaire jusqu'à présent.

DO 2019202000853

Question n° 89 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 04 novembre 2019 (Fr.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Assurance RC auto. - Plaintes du secteur des taxis (QO 541C).

Je voudrais relayer ici un certain nombre de plaintes que j'entends dans le secteur des taxis, en ce qui concerne le montant des primes d'assurance RC auto qui est jugé à la fois excessif et discriminatoire.

En Région bruxelloise, un taximan sur trois serait aujourd'hui exclu du marché classique des assurances et forcé de se tourner vers le Bureau de tarification. Or, à ce niveau, le montant des primes d'assurance ont connu une véritable explosion.

On me rapporte le cas d'une prime qui est passée de 2.450 euros à 5.000 euros, ce à quoi on doit encore ajouter la protection juridique pour un montant de 570 euros. Il est très difficile de maintenir une activité viable dans ces conditions.

1. Confirmez-vous ce doublement du montant des primes d'assurance RC auto pour les taxis au niveau du Bureau de tarification? Si oui, comment le justifier, alors que le taux de sinistre tend à baisser dans le secteur?

2. D'autre part, les taximen se plaignent du fait que les compagnies d'assurances appliquent des tarifs différents - allant du simple au double - selon que l'on roule avec un taxi classique ou avec un véhicule Uber. Êtes-vous au courant de ce problème? Quelles mesures peut-on prendre pour établir des conditions équitables?

2 en 3. Overeenkomstig de regelgeving kan de techniek van *mystery shopping* slechts onder strikte voorwaarden toegepast worden. Er mogen geen andere middelen voorhanden zijn om deze controles te doen. De Economische Inspectie stelt nu al via de gewone onderzoeken tal van inbreuken vast op het verbod op het toelaten van minderjarigen. Daarom wordt het tot nu toe niet nodig geacht om *mystery shopping* aan te wenden.

DO 2019202000853

Vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 04 november 2019 (Fr.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

BA-autoverzekering. - Klachten van de taxisector (MV 541C).

Ik zou mij als spreekbuis willen opwerpen voor de taxisector naar aanleiding van een aantal klachten over het bedrag van de BA-autoverzekeringspremie, dat als buitensporig en discriminerend wordt bestempeld.

In het Brusselse Gewest zou een op de drie taxichauffeurs vandaag uitgesloten zijn van de klassieke verzekeringsmarkt en zich noodgedwongen tot het Tariferingsbureau moeten wenden. Het bedrag van de verzekeringspremies die dat bureau aanbiedt is echter explosief gestegen.

Naar verluidt is de premie in een specifiek geval gestegen van 2.450 naar 5.000 euro, en daar komt nog 570 euro bij voor de rechtsbijstandsverzekering. In die omstandigheden wordt het bijzonder moeilijk om zijn boterham te verdienen.

1. Bevestigt u dat de BA-autoverzekeringspremie voor taxi's bij het Tariferingsbureau verdubbeld is? Zo ja, hoe valt dat te verklaren, aangezien het percentage verkeersongevallen in de sector daalt?

2. Daarnaast klagen de taxichauffeurs over het feit dat de verzekeringsmaatschappijen verschillende tarieven hanteren voor een klassieke taxi en een Uber-voertuig - de bedragen zijn maar liefst twee keer zo hoog. Bent u op de hoogte van dat probleem? Welke maatregelen kunnen er genomen worden om een level playing field te creëren?

3. Le groupe PS a déposé une proposition de loi en matière d'assurance auto. Elle vise deux objectifs. Premièrement, interdire les segmentations tarifaires fondées sur certains critères comme la profession. Deuxièmement, rétablir un système de modulation des primes qui tient compte uniquement du comportement au volant de l'assuré, tel qu'il ressort du nombre de sinistres en tort. Quelles mesures proposeriez-vous pour avancer vers un système plus équitable et plus transparent pour tous?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 89 de monsieur le député Ahmed Laaouej du 04 novembre 2019 (Fr.):

Le Cadre européen a introduit le principe de la liberté tarifaire dans le secteur des assurances. Les primes sont fixées en fonction du risque. L'assureur peut donc appliquer d'autres primes pour, d'une part, les taxis classiques et pour, d'autre part, les véhicules Uber.

Si un conducteur ne trouve plus sur le marché une assurance automobile responsabilité civile ou seulement une assurance automobile à un tarif très élevé, le conducteur peut se tourner vers le Bureau de Tarification Auto. Ce bureau est, en vertu de la loi, tenu de proposer une prime d'assurance en tenant compte du risque et de la solidarité entre les assurés. Ce principe vaut pour toute tarification et ne vise donc pas seulement le secteur des taxis.

Il est évident que le Bureau de Tarification propose une prime supérieure à celui du marché. À défaut, celui-ci deviendrait le premier assureur du marché ce qui n'est pas l'objectif du législateur.

Le Bureau de Tarification a constaté que de nombreuses demandes lui parvenaient alors que les preneurs d'assurance ne présentaient pas de sinistralité. Il n'était donc pas normal que ces risques se retrouvent au bureau et soient pris en charge par l'ensemble des assurés (solidarité).

Afin de répondre à l'objectif poursuivi par le législateur à savoir l'accès à l'assurance et donc maintenir la prime à un niveau raisonnable, la prime est inférieure à l'évaluation du risque tout en étant logiquement supérieure à celle du marché.

3. De PS-fractie heeft een wetsvoorstel met betrekking tot de BA-autoverzekering ingediend. Het doel ervan is tweeledig. Ten eerste, de invoering van een verbod op een tariefonderscheid op grond van bepaalde criteria, zoals het beroep. Ten tweede, de wederinvoering van een systeem waarin de premies enkel afhangen van het rijgedrag van de verzekerde, zoals blijkt uit het aantal schadegevallen waarbij die verzekerde in de fout is gegaan. Welke maatregelen zou u voorstellen om naar een voor iedereen billijker en doorzichtiger systeem toe te werken?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 89 van de heer volksvertegenwoordiger Ahmed Laaouej van 04 november 2019 (Fr.):

Het Europese kader heeft het beginsel van tariferingsvrijheid ingevoerd in de verzekeringssector. De premies worden vastgesteld in functie van het risico. De verzekeraar mag dus andere premies hanteren voor enerzijds klassieke taxi's, en anderzijds Uber voertuigen.

Als een bestuurder geen burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering meer op de markt kan vinden of alleen nog maar aan een zeer hoog tarief, kan de bestuurder een beroep doen op het Tariferingsbureau Auto. Dit bureau is wettelijk verplicht een verzekeringspremie aan te bieden die rekening houdt met het risico en de solidariteit tussen de verzekeringsnemers. Dit beginsel is van toepassing op alle tarifering en dus niet alleen op de taxisector.

Het is evident dat het Tariferingsbureau een premie aanbiedt die hoger is dan de marktpremie. Anders zou het de belangrijkste verzekeraar op de markt worden, wat niet de bedoeling van de wetgever is.

Het Tariferingsbureau heeft vastgesteld dat het veel aanvragen kreeg terwijl de verzekeringsnemers geen schadeverleden hadden. Het was daarom niet normaal dat deze risico's zich bij het bureau bevonden en door alle verzekerden werden gedragen (solidariteit).

Om het door de wetgever nagestreefde doel te bereiken, namelijk de toegang tot verzekeringen en dus de premie op een redelijk niveau te behouden, is de premie lager dan de beoordeling van het risico en logischerwijs hoger dan deze van de markt.

Un contrat proposé par le Bureau de Tarification Auto a une durée d'un an et prend fin au terme de cette période. Le but poursuivi est d'inciter le preneur d'assurance à retourner vers le marché. Si le preneur d'assurance introduit une nouvelle demande au Bureau de Tarification après cette période, une nouvelle prime est proposée.

Concernant les taxis Uber, ceux-ci ne font pas partie du secteur classique taxi. Certains conducteurs roulent avec leur propre véhicule assuré via leur assurance responsabilité civile automobile personnelle. L'extension de couverture pour l'activité Uber se fera sur base de la déclaration du preneur d'assurance. Ce dernier comme tout preneur d'assurance a l'obligation de déclarer correctement le risque. L'assureur adaptera le cas échéant la prime en fonction de sa politique commerciale. Si la personne ne trouve pas d'assureur pour couvrir son activité Uber, il peut s'adresser au Bureau de Tarification lequel pour le calcul de la prime prend toujours en considération le risque afférent au transport rémunéré de personnes.

En ce qui concerne la proposition de loi du PS et plus spécifiquement la nécessité d'une plus grande transparence dans l'application des critères de segmentation, les entreprises d'assurance qui s'adressent aux consommateurs doivent déjà respecter plusieurs obligations. Par exemple, les assureurs doivent déjà expliquer sur leur site web les critères qu'ils utilisent pour chaque type de contrat d'assurance qu'ils proposent. En outre, ils doivent également expliquer sur leur site web, de manière claire et compréhensible pour le preneur d'assurance, les raisons pour lesquelles ils utilisent certains critères. L'autorité des services et marchés financiers veille au respect de ses obligations.

Een contract voorgesteld door het Tariferingsbureau Auto heeft een looptijd van één jaar en loopt af op het einde van deze periode. Het doel is om de verzekeringnemer aan te moedigen om terug te keren naar de markt. Indien de verzekeringnemer na deze periode een nieuwe aanvraag indient bij het Tariferingsbureau, wordt een nieuwe premie voorgesteld.

Wat de Ubertaxi's betreft, maken ze geen deel uit van de klassieke taxi sector. Sommige bestuurders rijden met hun eigen wagen, die wordt verzekerd via hun eigen autoverzekering burgerlijke aansprakelijkheid. De uitbreiding van de dekking voor de Uber-activiteit zal gebaseerd zijn op de verklaring van de verzekeringnemer. Deze laatste heeft, zoals elke verzekeringnemer, de verplichting om het risico correct aan te geven. De verzekeraar zal de premie indien nodig aanpassen in functie van zijn commercieel beleid. Indien de persoon geen verzekeraar kan vinden om zijn Uber-activiteit te dekken, kan hij contact opnemen met het Tariferingsbureau, dat bij de berekening van de premie altijd rekening houdt met het risico dat verbonden is aan het bezoldigd vervoer van passagiers.

Wat betreft het door de PS voorgestelde wetsvoorstel en meer in het bijzonder de noodzaak van meer transparantie bij de toepassing van de segmentatiecriteria, moeten verzekeringsondernemingen die zich op de consument richten, nu al aan een aantal verplichtingen voldoen. Verzekeraars moeten bijvoorbeeld al op hun website uitleggen welke criteria zij hanteren voor elk type verzekeringscontract dat zij aanbieden. Daarnaast moeten zij op hun website op een voor de verzekeringnemer duidelijke en begrijpelijke manier uitleggen waarom zij bepaalde criteria hanteren. De Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten ziet erop toe dat haar verplichtingen worden nageleefd.

DO 2019202000867

Question n° 93 de madame la députée Leen Dierick du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les clauses de garantie pour l'achat d'animaux domestiques.

L'achat d'un animal domestique n'est en aucun cas comparable à celui d'un appareil électronique, par exemple. L'animal est un être vivant et son achat constitue une expérience affective.

DO 2019202000867

Vraag nr. 93 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Aankoop huisdier. - Garantie.

De aankoop van een huisdier is niet hetzelfde als de aankoop van bijvoorbeeld een elektronisch apparaat. Het zijn levende wezens en het is een emotioneel gebeuren.

Un appareil électronique défectueux se répare ou se remplace. Difficile de parler de réparation ou de remplacement lorsqu'il s'agit d'un animal domestique. En vertu de la loi actuelle, l'animal domestique est cependant assimilé à d'autres biens de consommation.

À ce titre, les dispositions relatives à la garantie légale s'appliquent aux achats d'animaux domestiques et elles ne sont pas si faciles à mettre en oeuvre dans ce cas. Concrètement, les questions de garantie ayant trait à des animaux domestiques donnent lieu à des discussions et à des contentieux juridiques entre vendeur et acheteur.

1. Au cours des cinq dernières années et jusqu'à aujourd'hui, combien de plaintes concernant l'application des clauses de garantie sur les achats d'animaux avez-vous reçues annuellement?

2. Quelles sont les plaintes les plus récurrentes?

3. Quels sont les principaux problèmes posés par l'application des clauses de garantie aux achats d'animaux domestiques?

4. Quelles solutions envisagez-vous afin d'y remédier?

5. Le point 5 de l'article 3 de la directive européenne du 20 mai 2019 relative à certains aspects concernant les contrats de vente de biens stipule que les États membres peuvent exclure du champ d'application de ladite directive les contrats relatifs à la vente d'animaux vivants. Que pensez-vous de cette option?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 93 de madame la députée Leen Dierick du 05 novembre 2019 (N.):

1. L'Inspection économique a reçu depuis 2014 un total de 64 signalements portant sur la garantie légale pour les animaux. Ci-dessous se trouve la répartition par année:

Een elektronisch apparaat dat technische problemen ervaart wordt hersteld of vervangen. Bij huisdieren kan er niet worden gesproken in termen van herstellen of vervangen. Een huisdier is, volgens de huidige wetgeving, gelijkgesteld met andere consumentengoederen.

Ze vallen dus onder de wettelijke garantie. Het toepassen van de wettelijke garantie is niet zo eenvoudig wanneer het dieren betreft. In de praktijk leidt de garantie bij dieren tot discussies en rechtszaken tussen verkoper en de koper.

1. Hoeveel klachten heeft u de afgelopen vijf jaar tot op heden mogen ontvangen over de wettelijke garantie bij dieren? Graag opgesplitst per jaar.

2. Wat zijn de voornaamste klachten?

3. Wat zijn de voornaamste problemen met betrekking tot de toepassing van de garantiewetgeving op levende dieren?

4. Welke oplossingen ziet u daarvoor?

5. Artikel 3 van de Europese richtlijn van 20 mei 2019 betreffende bepaalde aspecten van overeenkomsten voor de verkoop van goederen (2019/771) voorziet in het vijfde punt dat lidstaten de overeenkomsten kunnen uitsluiten van de werkingssfeer van de richtlijn wanneer zij betrekking hebben op de verkoop van levende dieren. Wat is uw standpunt om hier op in te gaan en levende dieren uit te sluiten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 93 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 november 2019 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft sinds 2014 in totaal 64 meldingen ontvangen over wettelijke garantie bij dieren. Hieronder staat de opsplitsing per jaartal:

Année/*Jaar*	Nombre de Signalements/ *Aantal meldingen*
2014	10
2015	13
2016	14
2017	5
2018	13
2019 (1)	9
Total/*Totaal*	64

(1) jusqu'au 5 septembre.

(1) tot 5 september.

2. Les plaintes concernent principalement le non-respect de la garantie légale, la survenance d'un défaut ou d'un dommage, la livraison de biens non conformes, des pratiques frauduleuses et l'inversement de la charge de la preuve au cours des six premiers mois.

3. Les animaux de compagnie sont des biens meubles de consommation et leur vente s'assimile aux mêmes règles. Lorsqu'il s'agit d'estimer un défaut relevant de la garantie légale, il faut bien évidemment toujours tenir compte de la nature du bien livré. La non-conformité peut par exemple porter sur l'âge ou l'origine de l'animal. Si le vendeur n'est pas en mesure de guérir l'animal ou de le remplacer, le consommateur peut solliciter la réduction du prix ou la restitution de l'animal et le remboursement.

4 et 5. Une solution nécessitera une modification législative. La nouvelle directive (UE) 2019/771 qui doit encore faire l'objet d'une transposition en droit belge, offre cette possibilité.

À ce sujet, je n'ai pas encore pris de décision, mais nous devons veiller à ce que les droits des consommateurs soient suffisamment protégés lors de l'achat d'un animal de compagnie.

DO 2019202000868

Question n° 94 de madame la députée Leen Dierick du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les publicités frauduleuses diffusées sur les réseaux sociaux et sur des sites d'information.

Le 11 septembre 2019, un reportage diffusé sur la chaîne VTM dans le cadre de l'émission *Telefacts* était consacré aux fraudeurs qui escroquent des personnes en plaçant des publicités frauduleuses sur les réseaux sociaux et sur des sites d'information. Ainsi, le visage et le nom de personnalités célèbres ont été utilisés sans leur consentement pour convaincre des citoyens de communiquer leurs coordonnées et/ou les données de leur carte de crédit.

Les victimes sont attirées dans leur piège avec des packs de beauté gratuits ou avec des récits montrant comment quelques Flamands célèbres se sont enrichis rapidement. Dès que les intéressés ont transmis leurs coordonnées, les fraudeurs ont pris contact avec eux pour les convaincre d'effectuer un virement de plusieurs centaines d'euros.

2. De klachten hebben voornamelijk betrekking op het niet-toekennen van de wettelijke garantie, het ontstaan van een gebrek of veroorzaken van schade, het leveren van een niet-conform goed, frauduleuze praktijken en de omkering van de bewijslast gedurende de eerste zes maanden.

3. Huisdieren zijn roerende consumptiegoederen en de verkoop ervan is onderworpen aan dezelfde regels. Bij het inschatten van een gebrek dat onder de wettelijke garantie valt, moet uiteraard altijd rekening worden gehouden met de aard van het geleverde goed. De niet-conformiteit kan bijvoorbeeld betrekking hebben op de leeftijd, of de herkomst van het dier. Indien de verkoper niet in staat is het dier te genezen of te vervangen, kan de consument een prijsvermindering of de terugname van het dier en een terugbetaling vragen.

4 en 5. Een oplossing zal een wetswijziging noodzakelijk maken. De nieuwe richtlijn (EU) 2019/771 die nog moet worden omgezet in Belgisch recht, biedt nu die mogelijkheid.

Ik heb terzake nog geen beslissing genomen, maar er moet over worden gewaakt dat de consumentenrechten bij de koop van een huisdier voldoende worden beschermd.

DO 2019202000868

Vraag nr. 94 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Frauduleuze advertenties via sociale media en nieuwswebsites.

Op 11 september 2019 kaartte een *Telefacts*-reportage de praktijken aan van fraudeurs die via frauduleuze advertenties op sociale media en nieuwswebsites mensen oplichten. Zo werden de gezichten en namen van bekende mensen zonder toestemming gebruikt om mensen te overtuigen hun contactgegevens en/of kredietkaartgegevens achter te laten.

Met verhalen over hoe enkele bekende Vlamingen op een snelle manier rijk werden of door gratis schoonheidspakketten aan te bieden werden de mensen in de val gelokt. Zodra mensen hun contactgegevens bezorgden, werden ze gecontacteerd en overtuigd om enkele honderden euro's over te schrijven.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues au cours de chacune des cinq dernières années concernant des publicités frauduleuses diffusées sur les réseaux sociaux et sur des sites d'information?

2. Des contrôles ont-ils été effectués pour détecter les publicités frauduleuses? Dans l'affirmative, combien ont été réalisés au cours de chacune des cinq dernières années?

3. Des infractions ont-elles été constatées au cours des cinq dernières années? Dans l'affirmative, combien d'infractions ont été constatées par année? De quelles infractions s'agissait-il?

4. Combien de procès-verbaux ont pu être dressés au cours de chacune des cinq dernières années?

5. Quel est le montant du butin accumulé par les fraudeurs au cours de chacune des cinq dernières années?

6. Quelles mesures allez-vous prendre pour lutter contre ces pratiques frauduleuses et protéger les citoyens contre ces agissements à l'avenir?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 94 de madame la députée Leen Dierick du 05 novembre 2019 (N.):

1. L'Inspection économique ne reçoit des signalements concernant de fausses annonces que depuis 2018. En 2018 deux signalement ont été reçus. Cette année-ci, 168 signalements relatifs à de fausses annonces ont été reçus jusqu'au 18 novembre.

2. L'Inspection économique a procédé à deux enquêtes à l'égard des signalements reçus.

3. Dans un dossier, plusieurs infractions ont été constatées, en particulier des faits d'escroquerie et/ou de tentatives d'escroquerie et d'investissements frauduleux.

4. L'Inspection économique a dressé un Pro Justitia en 2019 pour escroquerie et/ou tentative d'escroquerie.

5. Le préjudice financier enregistré s'élève à 399.897 euros. Ces chiffres rapportés doivent être interprétés comme constituant un minimum tant pour le nombre de signalements que pour le préjudice financier. En effet, tous les plaignants ne remplissent pas des données complètes ou ne mentionnent pas le préjudice subi. Les données fragmentées dont dispose l'Inspection économique sont donc purement déclaratives.

6. Mes services ont déjà entrepris de nombreuses initiatives en matière de prévention:

- Le SPF Économie met en garde contre les fausses annonces via des communiqués de presse, son site web et les réseaux sociaux;

1. Hoeveel klachten heeft u de afgelopen vijf jaar met betrekking tot frauduleuze advertenties op sociale media en nieuwswebsites mogen ontvangen? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

2. Werden er controles uitgevoerd om frauduleuze advertenties te detecteren? Zo ja, hoeveel tijdens de laatste vijf jaar? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

3. Werden er inbreuken vastgesteld de afgelopen vijf jaar? Zo ja, hoeveel en welke inbreuken? Graag cijfers opgesplitst per jaar.

4. Hoeveel proces-verbalen konden worden opgemaakt de afgelopen vijf jaar? Graag opgesplitst per jaar.

5. Hoeveel konden de fraudeurs de afgelopen vijf jaar buitmaken? Graag opgesplitst per jaar.

6. Welke stappen zult u ondernemen om deze frauduleuze praktijken in te dijken en de burgers hiervoor in de toekomst te beschermen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 94 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 05 november 2019 (N.):

1. De Economische Inspectie ontvangt slechts sinds 2018 meldingen over nepadvertenties. In 2018 werden twee meldingen ontvangen. Dit jaar werden er tot en met 18 november 168 meldingen ontvangen betreffende nepadvertenties.

2. De Economische Inspectie heeft twee onderzoeken ingesteld op basis van de ontvangen meldingen.

3. In een dossier werden inbreuken vastgesteld, meer in het bijzonder oplichting en/of poging tot oplichting en frauduleuze beleggingen.

4. De Economische Inspectie heeft in 2019 een Pro Justitia opgesteld, voor oplichting en/of poging tot oplichting.

5. De geregistreerde financiële schade liep op tot 399.897 euro. Deze gerapporteerde cijfers moeten als een minimum worden geïnterpreteerd wat het aantal meldingen en de financiële schade betreft. Niet alle melders vullen immers volledige gegevens in of vermelden de schade die ze hebben geleden. De gefragmenteerde gegevens waarover de Economische Inspectie beschikt zijn dus louter declaratief.

6. Mijn diensten hebben reeds heel wat initiatieven genomen op het vlak van preventie:

- De FOD Economie waarschuwt voor nepadvertenties via persberichten, de website en de sociale netwerken;

- Il a communiqué le modus operandi du ou des fraudeurs aux acteurs concernés (par ex. les hébergeurs), qui sont devenus plus attentifs au phénomène et peuvent donc si nécessaire désactiver, bloquer ou restreindre l'accès à une plateforme en ligne par exemple;

- L'Inspection économique collabore également activement avec les services de police et les parquets afin de s'attaquer au problème.

- Ze informeerde de betrokken actoren (bijv. hostingproviders) over de modus operandi van de fraudeur(s) waardoor deze aandachtiger zijn geworden voor het fenomeen en zo nodig de toegang tot bijv. een online interface deactiveren, blokkeren of beperken;

- De Economische Inspectie werkt ook actief samen met politionele diensten en parketten bij de aanpak van het probleem.

DO 2019202000869

Question n° 95 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les plateformes d'économie collaborative.

À la veille de l'été 2019, une partie des coursiers qui livrent des repas pour le compte de Deliveroo ou d'Uber Eats n'avait pas encore reçu de fiche fiscale et n'était donc pas en mesure d'introduire leur déclaration fiscale.

Un litige oppose l'administration fiscale et les deux plateformes d'économie collaborative sur la question de savoir si les coursiers peuvent bénéficier ou non des dispositions de la loi qui exonère d'impôts les revenus complémentaires à concurrence de 6 250 euros par an. Quelque 2 000 coursiers seraient concernés. Avant l'été, l'administration fiscale avait annoncé que le contentieux avec les deux plateformes à propos de l'interprétation de la loi précitée serait tranché pour le 30 août.

1. À quelle catégorie (travailleurs indépendants, faux indépendants ou travailleurs salariés) appartient un coursier?

2. Le différend avec les deux plateformes sur l'interprétation de la loi sur les revenus complémentaires a-t-il été réglé entre-temps?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 95 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.):

1. Le statut d'emploi des personnes qui entrent dans une relation de travail est déterminé sur base des critères énoncés dans la loi sur les relations de travail (Titre XIII de la Loi-programme du 27 décembre 2006, articles 328 à 343).

DO 2019202000869

Vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Deeleconomie-platformen.

Een deel van de fietskoeriers die maaltijden bezorgen voor Deliveroo of Uber Eats hadden vlak voor de zomer 2019 nog geen fiscale fiche ontvangen. Daardoor konden ze hun belastingaangifte niet indienen.

De fiscus en de twee platformen zijn het oneens over het feit of ze al dan niet vallen onder de zogenoemde bijkluswet om onbelast bij te verdienen tot 6.250 euro per jaar. Het zou om zo'n 2.000 fietskoeriers gaan. De fiscus zei voor de zomer dat het conflict met de twee platformen over de interpretatie van de bijkluswet tegen 30 augustus zou worden uitgeklaard.

1. Onder welke categorie (zelfstandige, schijnzelfstandige of werknemer) valt een koerier?

2. Is het conflict met de twee platformen omtrent de interpretatie van de bijkluswet intussen uitgeklaard?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 95 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.):

1. Het arbeidsrechtelijk statuut van personen die een arbeidsrelatie aangaan, wordt bepaald aan de hand van de criteria die men terugvindt in de wet arbeidsrelaties (Titel XIII van de Programmawet van 27 december 2006, artikel 328 tot en met 343).

Cette loi sur les relations de travail part du principe général selon lequel les parties peuvent librement choisir la nature de leur relation de travail (salarié ou indépendant), étant entendu que l'exécution de leur contrat dans les faits doit correspondre à la nature de la relation de travail choisie. Dans ce cadre, la loi contient quatre critères généraux qui permettent d'évaluer, dans des cas concrets, l'existence ou l'absence d'un lien de subordination. Des critères supplémentaires ont également été fixés pour certains secteurs.

Les critères énoncés dans la loi sur les relations de travail présupposent une évaluation au cas par cas, en tenant compte des éléments factuels propres à chaque situation concrète. Par conséquent, il n'est pas possible de rendre un jugement général sur le statut d'emploi de tous les coursiers travaillant dans l'économie collaborative.

Cependant, en février 2018, la chambre francophone de la Commission administrative de règlement de la relation de travail, dans un dossier de deux coursiers de Deliveroo, a décidé que les personnes concernées devaient être considérées comme des salariés et non comme des indépendants.

Toutefois, cette décision a fait l'objet d'un recours devant le tribunal du travail de Bruxelles qui a annulé la décision de la Commission en question et s'est saisi de l'affaire. On s'attend à ce que le tribunal du travail ne statue pas sur le fond de l'affaire avant la fin de l'année 2021.

2. En ce qui concerne le conflit entre l'administration fiscale et deux plates-formes de l'économie collaborative concernant l'interprétation de la loi du 18 juillet 2018 relative à la relance économique et au renforcement de la cohésion sociale, je vous renvoie, pour la réponse, à mes collègues compétents en la matière, à savoir la ministre des Affaires sociales et le ministre des Finances.

De wet arbeidsrelaties stelt als algemeen principe voorop dat de partijen vrij de aard van hun arbeidsrelatie mogen kiezen (werknemer of zelfstandige), met dien verstande dat de effectieve uitvoering van hun overeenkomst moet overeenstemmen met de aard van de arbeidsrelatie die zij gekozen hebben. De wet voorziet daarbij in vier algemene criteria die het mogelijk moeten maken om in concrete gevallen het bestaan of de afwezigheid van een gezagsband te beoordelen. Voor bepaalde sectoren zijn bovendien bijkomende criteria bepaald.

De criteria waarin de wet arbeidsrelaties voorziet veronderstellen een geval-per-geval beoordeling, waarbij rekening wordt gehouden met de feitelijke elementen die eigen zijn aan iedere concrete situatie. Als gevolg daarvan is het niet mogelijk om een algemene uitspraak te doen over het arbeidsrechtelijk statuut van alle koeriers die werkzaam zijn in de deeleconomie.

Wel is het zo dat de franstalige kamer van de Administratieve Commissie ter regeling van de Arbeidsrelatie, in een dossier van twee koeriers van Deliveroo, in februari 2018 heeft geoordeeld dat de betrokkenen moesten worden beschouwd als werknemers en niet als zelfstandigen.

Tegen deze beslissing werd echter beroep ingesteld bij de arbeidsrechtbank te Brussel, die de betrokken beslissing van de commissie nietig verklaarde en de zaak naar zich toetrok. Verwacht wordt dat de arbeidsrechtbank zich pas eind 2021 ten gronde zal uitspreken over de kwestie.

2. Met betrekking tot het conflict tussen de fiscus en twee deeleconomie-platformen omtrent de interpretatie van de bijkluswet van 18 juli 2018, dien ik u voor een antwoord door te verwijzen naar mijn ter zake bevoegde collega's, zijnde respectievelijk de minister van Sociale Zaken en de minister van Financiën.

DO 2019202000870

Question n° 96 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La liste 'Ne m'appelez plus'.

L'ASBL Do Not Call Me (DNCM) qui gère la liste 'Ne m'appelez plus' souhaite que le SPF Économie renforce les contrôles du respect des règles par les entreprises.

DO 2019202000870

Vraag nr. 96 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

De bel-me-niet-meer-lijst.

De vzw Do Not Call Me (DNCM), de beheerder van de bel-me-niet-meer-lijst, wil dat de FOD Economie strenger controleert of bedrijven de regels naleven.

Depuis mai 2014, toute personne qui ne souhaite plus recevoir des appels commerciaux peut demander l'enregistrement de son numéro sur la liste' Ne m'appelez plus'. Les entreprises qui méconnaissent cette liste encourent des poursuites pénales où les amendes peuvent atteindre 80 000 euros.

Cinq ans plus tard, 1,4 million de numéros sont enregistrés sur la liste précitée. DNCM observe toutefois qu'un nombre considérable d'entreprises ignore la réglementation. Elle a lancé une campagne de sensibilisation pour remédier à cette lacune, mais un renforcement des contrôles pour lutter contre l'impunité est nettement plus efficace.

1. Combien de contrôles ont-ils été effectués depuis 2014?

2. Depuis cette même date, combien d'infractions ont-elles été constatées?

3. Combien d'amendes ont-elles été perçues et quel en est le montant?

4. Le nom des contrevenants est-il publié (*name and shame*)?

5. Combien de plaintes le SPF Économie a-t-il enregistré? Combien en a recensé le service de médiation pour les télécommunications?

6. Combien d'entreprises utilisent cette liste?

7. Le gouvernement développe-t-il des actions de sensibilisation (à l'intention tant des entreprises que des consommateurs)?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 96 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.):

1. L'inspection économique a procédé à un total de 242 contrôles concernant les appels non sollicités (articles VI.110 à VI.115 du Code de droit économique) depuis 2016.

2 et 3. Depuis 2016, 13 procès-verbaux d'avertissement en 57 procès-verbaux ont été dressés. 21 de ces procès-verbaux ont donné lieu au paiement d'une transaction, dont le montant moyen atteint 2.020 euros.

Sinds mei 2014 kan iedereen die niet meer voor commerciële doeleinden gebeld wil worden, zijn nummer op de bel-me-niet-meer-lijst laten zetten. Bedrijven die zich hier niet aan houden, riskeren strafrechtelijke vervolging, waarbij de boetes kunnen oplopen tot 80.000 euro.

Na vijf jaar staan 1,4 miljoen nummers op de lijst. DNCM merkt echter op dat enorm veel bedrijven niet op de hoogte zijn van de regelgeving. DNCM is bezig met een sensibiliseringscampagne, maar extra controles om strafeloosheid tegen te gaan is een pak effectiever.

1. Hoeveel controles zijn er sinds 2014 uitgevoerd?

2. Hoeveel overtredingen zijn er sinds 2014 vastgesteld?

3. Hoeveel boetes werden geïnd? Voor welk bedrag?

4. Worden de overtreders bekendgemaakt (*name and shame*)?

5. Hoeveel klachten ontvangt de FOD Economie? Hoeveel klachten komen bij de Ombudsdienst Telecom terecht?

6. Hoeveel bedrijven maken gebruik van deze lijst?

7. Wordt er vanuit de overheid gesensibiliseerd (zowel naar bedrijven als naar de consument toe)?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 96 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft sinds 2016 in totaal 242 controles uitgevoerd op het vlak van ongewenste oproepen (artikelen VI.110 tot en met VI.115 van het Wetboek van economisch recht).

2 en 3. Sinds 2016 werden er 13 processen-verbaal van waarschuwing en 57 processen-verbaal opgesteld. 21 van deze processen-verbaal hebben tot de betaling van een transactie geleid, waarvan de gemiddelde som 2.020 euro bedraagt.

4. L'inspection économique ne communique pas l'identité des entreprises visées par des plaintes et par ses contrôles. De plus, certaines entreprises pour le compte desquels ces appels sont effectués ont pour pratique de se faire passer pour une entreprises connue du grand public. Il n'est donc pas toujours possible d'établir avec certitude l'identité des entreprises derrière les appels dénoncés.

4. De Economische Inspectie maakt de identiteit van de ondernemingen waarop de klachten en haar controles betrekking hebben, niet bekend. Bovendien is het de gangbare praktijk van sommige ondernemingen namens wie deze oproepen worden gedaan om zich uit te geven voor een onderneming die bekend is bij het grote publiek. Het is dus niet altijd mogelijk om met zekerheid de identiteit van de ondernemingen achter de gemelde oproepen vast te stellen.

5. Le nombre de signalements en matière de communications non souhaitées est repris dans le tableau ci-dessous:

5. Het aantal meldingen inzake ongewenste communicaties is opgenomen in de onderstaande tabel:

Année/*Jaar*	Nombre de signalements/ *Aantal meldingen*
2014	1.297
2015	2.649
2016	3.673
2017	7.853
2018	6.866
2019	8.035

L'Ombudsman des Télécommunications n'est pas compétent pour traiter les plaintes concernant les appels non sollicités telles que visés aux articles précités du Code de droit économique. Des plaintes concernant des appels malveillants peuvent être introduites auprès de ce service de médiation. Dans ses rapports annuels, le nombre de plaintes est renseigné.

De Ombudsdienst voor Telecommunicatie is niet bevoegd om klachten over ongewenste oproepen te behandelen zoals bedoeld in de voormelde artikelen van het Wetboek van economisch recht. Er kunnen bij deze ombudsdienst wel klachten worden ingediend met betrekking tot kwaadwillige oproepen. In zijn jaarverslagen staan het aantal klachten vermeld.

6. Actuellement il y a 281 sociétés qui utilisent la liste "ne m'appelez-plus".

6. Momenteel maken 281 ondernemingen gebruik van de lijst "bel-me-niet-meer".

7. Des campagnes d'information sont régulièrement entreprises par l'asbl DNCM.

Au niveau du SPF Économie, les informations utiles aux entreprises et aux consommateurs sont reprises sur son site internet.

Une campagne de communication est prévue en novembre à destination des abonnés victimes d'appels non souhaités. Cette campagne se tiendra sur les réseaux sociaux et sur le site du SPF Économie.

7. De vzw DNCM voert regelmatig informatiecampagnes.

De FOD Economie stelt op zijn website nuttige informatie voor ondernemingen en consumenten ter beschikking.

Een communicatiecampagne, bestemd voor de abonnees slachtoffers van ongewenste oproepen, is voorzien voor november 2019. Deze campagne zal gevoerd worden op sociale netwerken en de website van de FOD Economie.

DO 2019202000873

Question n° 99 de monsieur le député Björn Anseeuw du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

INASTI. - Contrôles sociaux.

À la suite de la réponse à ma question écrite n° 15 adressée au ministre de la Lutte contre la fraude sociale (*Questions et réponses écrites,* Chambre, 2019, n° 2), je souhaiterais obtenir les informations supplémentaires suivantes.

1. Combien de contrôles physiques l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (INASTI) a-t-il effectués au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir un aperçu du nombre de contrôles effectués par an, répartis par Région.

2. Combien de contrôles numériques l'INASTI a-t-il effectués au cours des cinq dernières années? Je souhaiterais obtenir un aperçu du nombre de contrôles effectués par an, répartis par Région.

3. Combien d'infractions ont-elles été constatées à l'occasion de ces contrôles?

4. Pourriez-vous fournir un aperçu des montants récupérés, pour la période considérée, en les répartissant par Région?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 99 de monsieur le député Björn Anseeuw du 05 novembre 2019 (N.):

Nous vous informons que le sujet de votre question ne relève pas de la compétence du ministre du Travail mais de celle du ministre des Classes moyennes responsable pour l'Institut national d'assurances sociales pour travailleurs indépendants (question n° 85 du 11 décembre 2019).

DO 2019202000873

Vraag nr. 99 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

RSVZ. - Sociale controles.

Naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 15 aan de minister belast met de Bestrijding van de Sociale Fraude (*Vragen en Antwoorden*, Kamer, 2019, nr. 2) had ik graag bijkomende informatie gekregen.

1. Hoeveel fysieke controles heeft het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (RSVZ) uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar? Graag een overzicht van het aantal controles per jaar, opgesplitst per gewest.

2. Hoeveel digitale controles heeft het RSVZ uitgevoerd tijdens de laatste vijf jaar? Graag een overzicht van het aantal controles per jaar, opgesplitst per gewest.

3. Hoeveel inbreuken werden hierbij vastgesteld?

4. Kunt u een overzicht geven van de teruggevorderde bedragen voor dezelfde periode, opgesplitst per gewest?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 99 van de heer volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw van 05 november 2019 (N.):

Wij delen u mee dat het onderwerp van uw vraag niet onder de bevoegdheid valt van de minister van Werk maar behoort tot de bevoegdheid van de minister van middenstand verantwoordelijk voor het Rijksinstituut voor de Sociale Verzekeringen der Zelfstandigen (vraag nr. 85 van 11 december 2019).

DO 2019202000878

Question n° 103 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Création d'un registre national des défunts. (QO 279C)

Il arrive parfois que des agents de marketing s'adressent involontairement à une personne décédée et ces messages risquent de parvenir aux proches de la personne décédée. Il n'existe nulle part sur le marché une liste officielle contenant l'identité de ces personnes décédées que l'annonceur pourrait consulter. Pour se tenir au courant, ils n'ont d'autre choix que de faire de la prospection eux-mêmes et d'attendre ensuite les réactions des personnes contactées.

Cela conduit parfois à des situations douloureuses, qui pourraient facilement être évitées si le secteur disposait d'un fichier contenant des informations sur les défunts. Aux Pays-Bas, une telle liste, le Nationaal Register Overledenen (Registre national des personnes décédées), existe depuis plus de dix ans. Les personnes décédées sont souvent enregistrées par l'intermédiaire de l'entreprise de pompes funèbres. Les entreprises sont obligées de consulter la liste avant d'envoyer des publicités.

1. Avez-vous déjà eu des contacts avec le secteur du marketing au sujet d'un tel registre?

2. Envisagez-vous de créer un tel registre?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 103 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.):

1. La réponse à la première question est négative. La seule chose que je connaisse est le mémorandum de la Belgian Association of Marketing, de mai 2019 aux négociateurs du nouveau gouvernement, où ce thème est abordé.

2. Je pense que le secteur lui-même peut développer une initiative sans nécessairement avoir à réglementer. L'exemple néerlandais, où un code de conduite a été élaboré, peut être un exemple dans ce domaine. Le décès relevant de l'état civil, j'estime que le secteur devrait contacter le ministre de l'Intérieur à cette fin.

DO 2019202000878

Vraag nr. 103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Het invoeren van een nationaal overledenenregister (MV 279C).

Soms gebeurt het dat marketeers zich ongewild tot een overleden persoon richten waardoor de boodschappen bij familieleden van de overledenen riskeren toe te komen. Nergens op de markt beschikt de adverteerder over een officiële lijst met daarin de identiteit van die personen. Om daarover geïnformeerd te blijven, zit er voor hen dan ook niets anders op dan zelf te prospecteren en vervolgens te wachten op de reacties van de gecontacteerde personen.

Dit leidt soms tot pijnlijke situaties, die gemakkelijk vermeden kunnen worden indien de sector over een bestand zou beschikken met daarin gegevens van overledenen. In Nederland bestaat zo een lijst, het Nationaal Register Overledenen, al meer dan tien jaar. Vaak worden overledenen via de begrafenisondernemer geregistreerd, bedrijven zijn daarna verplicht om beroep te doen op de lijst vooraleer reclame uit te sturen.

1. Heeft u reeds contact gehad met de marketingsector over dergelijk register?

2. Overweegt u om dergelijk register op te starten?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 103 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.):

1. Het antwoord op de eerste vraag is negatief. Het enige waar ik kennis van heb is het memorandum van de Belgian Association of Marketing, van mei 2019 aan de onderhandelaars van de nieuwe regering, waar dit thema wordt aangekaart.

2. Ik meen dat de sector zelf een initiatief kan ontwikkelen, zonder dat daar noodzakelijkerwijze een regelgeving moet worden voor voorzien. Het Nederlandse voorbeeld, waar een gedragscode is uitgewerkt, kan op dit vlak een voorbeeld zijn. Daar overlijden een gegeven van de burgerlijke stand betreft, meen ik dat de sector daartoe best contact opneemt met de minister van Binnenlandse Zaken.

DO 2019202000880

Question n° 105 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'organisation de festivals (QO 460C).

Le 28 juin 2019, des milliers de festivaliers attendaient de pouvoir pénétrer sur le terrain du festival de Vestiville. Ils n'ont malheureusement jamais pu y entrer, le festival ayant été annulé quelques heures auparavant pour des raisons de sécurité. Certains avaient ainsi parfois déboursé jusqu'à 470 euros.

Vestiville avait confié la vente de billets à trois entreprises spécialisées, Eventbrite, Festicket et CM Tickets. Eventbrite a déjà remboursé les acheteurs mais il n'est pas certain que l'entreprise pourra récupérer son argent auprès des organisateurs de Vestiville. Dans l'attente de nouvelles des organisateurs, Festicket et CM Tickets n'ont pas encore procédé aux remboursements.

Plusieurs festivals ont été annulés cet été pour des raisons budgétaires. Peter Decuypere, ancien organisateur du festival "I Love Techno", déplore le manque de sens des réalités de certains organisateurs. Aveuglés par le succès d'un festival tel que celui de Tomorrowland, ils en oublient que les premières années, cet événement s'est soldé par des pertes financières. Les organisateurs doivent intégrer le fait que les premières années, ils s'endetteront. S'ils ne le font pas, ils auront quasiment épuisé leurs réserves et le financement de l'événement sera entièrement tributaire de la vente de billets.

La fédération des festivals de musique en Flandre signale que toutes les associations peuvent en principe organiser un festival. Il leur faut bien entendu obtenir toutes les autorisations des autorités locales et plus l'événement est important, plus les autorisations requises sont nombreuses. Mais cela est indépendant de l'aspect financier de l'événement.

1. Certains festivaliers ont déjà été remboursés et d'autres pas et cela, uniquement en fonction de l'endroit où ils ont acheté leur billet. Comptez-vous prendre des mesures de manière à ce que le consommateur soit mieux protégé dans pareille situation, et qu'il ait la certitude de se faire rembourser?

2. Prendrez-vous des mesures pour que les organisateurs de festivals fassent l'objet d'un contrôle plus strict avant d'obtenir une autorisation?

DO 2019202000880

Vraag nr. 105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Het organiseren van festivals (MV 460C).

Duizenden festivalgangers stonden op 28 juni 2019 te wachten om het festivalterrein van Vestiville te betreden. Helaas zijn ze nooit binnen geraakt aangezien het festival enkele uren eerder geannuleerd werd omwille van veiligheidsredenen. Mensen bleven achter met een financiële kater die soms opliep tot 470 euro.

Vestiville had tickets verkocht via drie gespecialiseerde bedrijven, Eventbrite, Festicket en CM Tickets. Eventbrite betaalde de tickets al terug, maar het is niet zeker dat het bedrijf zijn geld zal kunnen terugkrijgen van de organisatoren van Vestiville. Festicket en CM Tickets hebben de tickets nog niet terugbetaald. Zij wachten op nieuws van de organisatoren.

Deze zomer werden verschillende festivals afgelast meestal om budgettaire redenen. Peter Decuypere, vroegere organisator van I Love Techno zegt dat de organisatoren soms een gebrek aan realisme tonen. Ze worden verblind door het succes van een festival zoals Tomorrowland, maar vergeten dat dit festival de eerste jaren verlies draaide. Organisatoren moeten er rekening mee houden dat ze de eerste jaren onder nul gaan. Als men dit niet doet dan is er amper reserve en is de financiering van het evenement volledig afhankelijk van de ticketverkoop.

De Federatie van Muziekfestivals in Vlaanderen meldt dat elke vereniging in principe een festival kan organiseren. Je hebt natuurlijk alle vergunningen nodig van de lokale overheden en hoe groter je evenement, hoe meer vergunningen. Maar dit staat los van het financiële aspect van het evenement.

1. De ene festivalganger heeft zijn ticket al terugbetaald gekregen, de andere niet en dit enkel op basis van waar ze hun ticket hebben aangekocht. Zal u maatregelen nemen zodat de consument in zo'n situaties beter beschermd is en zeker is van een terugbetaling van hun ticket?

2. Zal u maatregelen nemen zodat organisatoren van festivals beter gescreend worden vooraleer ze een vergunning krijgen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 105 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.):

1. L'administration qui, consécutivement à votre question, s'est penchée de plus près sur la problématique fait le constat suivant: les droits et obligations des différentes parties, en l'occurrence l'organisateur d'un évènement et les entreprises autorisées à vendre les tickets pour cet évènement, sont souvent peu clairs. Ce manque de clarté porte entre autres sur un remboursement éventuel en cas d'annulation de l'évènement. C'est pourquoi j'ai chargé l'administration d'étudier, en profondeur et en détail, ce sujet, et de vérifier avec les parties concernées comment ces dernières amélioreront la situation dans l'intérêt des consommateurs.

2. Les permis dont ont besoin les organisateurs de festival portent sur des aspects tels que la sécurité qui, pour autant que je sache, ne comportent aucun enjeu économique. Je ne vois donc aucune règlementation fédérale sur la base de laquelle il serait possible d'imposer une autorisation préalable économique.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 105 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.):

1. Naar aanleiding van uw vraag heeft de administratie de problematiek iets dieper bekeken en komt tot de belangrijke vaststelling dat het vaak onduidelijk is wat de rechten en plichten zijn van de verschillende partijen, in casu de organisator van een evenement en de ondernemingen die gemachtigd zijn de tickets tot dat evenement te verkopen. Onduidelijkheid is er onder meer met betrekking tot eventuele terugbetaling, wanneer een evenement wordt afgelast. Daarom heb ik er de administratie mee belast dit onderwerp grondig en in detail uit te diepen en met de betrokken partijen na te gaan hoe zij de situatie zullen verbeteren in het belang van de consumenten.

2. De vergunningen die festivalorganisatoren nodig hebben, slaan op aspecten, zoals de veiligheid, die voor zover ik weet, geen economische insteek hebben. Ik zie ook niet in op grond van welke federale regelgeving het mogelijk zou zijn om een economische voorafgaande vergunning op te leggen.

DO 2019202000882

Question n° 107 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Le Brexit et ses conséquences pour le consommateur (QO 596C).

Le 16 septembre 2019, vous avez exposé les conséquences possibles d'un Brexit avec ou sans accord, ainsi que les mesures prises pour affronter l'un ou l'autre scénario. Vous avez livré la réponse suivante à ma question sur l'impact pour les consommateurs :

"Le consommateur européen ne risque pas de manquer de certains produits. Il n'en va pas de même pour le consommateur britannique, victime des problèmes liés aux importations. Il se pourrait bel et bien que, surtout au cours des premiers jours du Brexit, les effets se fassent sentir dans les ports et les aéroports, donc davantage dans le secteur des services que dans celui des produits."

DO 2019202000882

Vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Brexit. - Gevolgen voor de consument (MV 596C).

Op 16 september 2019 gaf u een uiteenzetting over de mogelijke gevolgen en de genomen maatregelen voor een brexit zowel met akkoord als zonder akkoord. Op mijn vraag naar de gevolgen voor de consument antwoordde u het volgende:

"De impact op de consument zal, wat de Europese consument betreft, niet zozeer een tekort aan producten betreffen. Dat ligt anders voor de Britse consument, waar zich de problematiek van de import stelt. Een mogelijke impact, zeker in de eerste dagen, zou er kunnen zijn in de havens en op de luchthavens. Daar zal de consument de brexit mogelijk wel voelen. Het heeft dus meer met dienstverlening te maken en minder met producten".

Indépendamment du scénario qui l'emportera, les relations politiques et commerciales ne seront pas les seules à subir les conséquences du Brexit. Le consommateur moyen devra lui aussi faire face à de nombreux changements.

1. Vous indiquez qu'au cours des premiers jours du Brexit, les répercussions sur les consommateurs se situeront plutôt dans le secteur des services. Quelles mesures concrètes avez-vous déjà prises ou prendrez-vous de sorte à compromettre le moins possible ces services?

2. Avez-vous déjà pris des initiatives pour informer le consommateur ou avez-vous l'intention de le faire afin de le préparer au Brexit?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 107 de madame la députée Melissa Depraetere du 05 novembre 2019 (N.):

Mon administration a préparé une liste de FAQ avec des questions et des réponses pour les entreprises et les citoyens. Cette liste a été établie en collaboration avec les administrations fédérales et fédérées, ainsi qu'avec les fédérations membres du groupe de haut niveau sur le Brexit. Cette FAQ est en ligne depuis octobre 2019.

De plus, je voudrais également me référer au site portail du Brexit sur le site du SPF Économie, en ligne depuis septembre dernier et qui a été visité plus de 95.000 fois (chiffres au 8 novembre 2019, nombre total de visiteurs pour les versions néerlandaise, française et allemande). Outre des informations utiles, ce site contient également un lien vers l'analyse d'impact du Brexit et inclura également cette FAQ à l'intention des entreprises et des consommateurs.

En ce qui concerne les importations en franchise de droits, les frais d'itinérance et les déplacements avec des animaux domestiques, je vous renvoie à mes collègues, les ministres Decroo et Ducarme.

Wat ook het scenario wordt, de gevolgen blijven niet beperkt tot de politiek en handelsrelaties. Ook voor de modale consument verandert er heel wat.

1. U zegt dat de mogelijke impact voor de consument eerder zal te maken hebben met de dienstverlening in de eerste dagen na de brexit. Welke concrete maatregelen heeft u hiervoor al genomen of zal u nemen zodat deze dienstverlening zo weinig mogelijk in het gedrang komt?

2. Heeft u al stappen ondernomen om de consument te informeren of welke stappen zal u nemen zodat de consument voorbereid is op een brexit?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 107 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 05 november 2019 (N.):

Mijn administratie heeft een FAQ-lijst opgesteld met vragen en antwoorden voor bedrijven en burgers. Deze lijst werd opgesteld in samenwerking met de federale en gefedereerde administraties alsook met de federaties die lid zijn van de Brexit High Level Groep. Deze FAQ is online sedert oktober 2019.

Daarnaast verwijs ik ook graag naar de Brexit portaalsite op de site van de FOD Economie die sedert september vorig jaar online staat en die momenteel meer dan 95.000 keer werd bezocht (cijfers op 8 november 2019, totaal aantal bezoekers voor de nederlandstalige, franstalige en duitstalige versies). Deze site bevat naast nuttige informatie ook een link naar de Brexit impact scan en zal ook deze FAQ gericht naar bedrijven en consumenten opnemen.

Voor wat betreft belastingvrije invoer, roamingtarieven en reizen met huisdieren verwijs ik u door naar mijn collega's, de ministers Decroo en Ducarme.

DO 2019202000886

Question n° 111 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Sabam (QO 244C).

Le 9 juillet 2019, nous apprenions que plusieurs associations musicales étaient mécontentes des cotisations qu'elles sont tenues de verser à la Sabam. Selon ces associations, la Sabam ferait en effet montre d'arbitraire, puisque seules les fanfares, harmonies et associations musicales seraient redevables d'une cotisation pour leurs répétitions publiques, tandis que d'autres groupes musicaux, tels que les corps militaires, en seraient exemptés. À notre connaissance, une association aurait déposé une plainte auprès du SPF Économie pour ce motif.

De son côté, la Sabam a indiqué que cette cotisation était déjà englobée dans un forfait annuel d'un montant de 86,03 euros.

Quoi qu'il en soit, l'incertitude et donc une certaine inquiétude règnent au sein de différentes associations, d'autant que le site internet de la Sabam ne permet pas de trouver aisément de plus amples informations sur qui est redevable de quelle cotisation.

1. Une association musicale à tout le moins a déjà introduit une plainte auprès du SPF Économie pour cette raison. D'autres plaintes ont-elles suivi ces derniers mois?

2. Quels critères la Sabam applique-t-elle pour facturer la cotisation en question?

3. Est-il exact que certaines associations sont tenues de payer pour des répétitions publiques, tandis que d'autres pas?

4. Comment évaluez-vous cette situation?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 111 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 06 novembre 2019 (N.):

1. Le SPF Économie n'a reçu qu'une seule plainte à ce sujet.

2. Le contrat annuel que la Sabam conclut avec les harmonies, fanfares et associations musicales ne s'applique pas uniquement aux répétitions publiques. D'autres activités sont ainsi couvertes, y compris un concert annuel sans revenus.

DO 2019202000886

Vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Sabam (MV 244C).

Op 9 juli 2019 raakte bekend dat enkele muziekverenigingen misnoegd waren over de bijdrages die ze moeten betalen aan Sabam. Volgens die verenigingen zou er immers sprake zijn van willekeur in hoofde van die laatste, aangezien enkel muziekverenigingen, fanfares en harmonieën een vergoeding zouden moeten betalen voor publieke repetities en andere muziekgroepen, zoals militaire korpsen, niet. Voor zover geweten heeft één vereniging om die reden een klacht ingediend bij de FOD Economie.

Sabam van haar kant gaf in een reactie te kennen dat de desbetreffende vergoeding reeds vervat zit in een jaarlijks forfait ten belope van 86,03 euro.

Er is in ieder geval onduidelijkheid, en dus een zekere ongerustheid bij verschillende verenigingen, te meer daar er op de website van Sabam niet direct meer informatie kan teruggevonden worden over wie welke vergoeding precies wordt aangerekend.

1. Er is al zeker één muziekvereniging die omwille van deze kwestie klacht heeft ingediend bij de FOD Economie. Zijn er de laatste maanden nog gevolgd?

2. Welke criteria hanteert Sabam om de kwestieuze jaarlijkse vergoeding aan te rekenen?

3. Klopt het dat bepaalde verenigingen moeten betalen voor openbare repetities en andere niet?

4. Hoe beoordeelt u deze situatie?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 111 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 06 november 2019 (N.):

1. De FOD Economie heeft hierover in totaal één klacht ontvangen.

2. De jaarovereenkomst die Sabam afsluit met harmonies, fanfares en muziekverenigingen is niet louter van toepassing op publieke repetities. Zo worden ook nog andere activiteiten gedekt, waaronder één jaarconcert zonder inkom.

3. Lorsqu'une association musicale utilise le répertoire de la Sabam lors d'une répétition publique, la Sabam a le droit de réclamer une rémunération pour cela, conformément à son tarif. Il ressort des informations obtenues par le SPF Économie auprès de la Sabam qu'il n'est aucunement question d'une discrimination par rapport aux corps musicaux militaires. Ceux-ci sont également tenus de payer une rémunération, couverte par un contrat annuel, pour leurs répétitions publiques.

4. À la suite de cette plainte auprès du SPF Économie, la Sabam a rendu son tarif plus clair sur son site web.

3. Indien een muziekvereniging op een open repetitie repertoire van Sabam speelt, dan is Sabam gerechtigd om hiervoor een vergoeding te vorderen overeenkomstig haar tarief. Uit navraag van de FOD Economie aan Sabam is gebleken dat er geen sprake is van een discriminatie ten opzichte van militaire muziekkorpsen. Zij zijn er eveneens toe gehouden om voor hun open repetities een vergoeding te betalen die door een jaarovereenkomst gedekt wordt.

4. Naar aanleiding van deze klacht bij de FOD Economie heeft Sabam haar tarief verduidelijkt op haar website.

DO 2019202000888

Question n° 113 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'instauration de l'arrondi obligatoire aux centimes d'euro pour les paiements en espèces (QO 352C).

À partir du 1er décembre 2019, les commerçants seront obligés d'arrondir à la hausse ou à la baisse les paiements en espèces. Ils avaient déjà la possibilité de le faire ces dernières années, sur une base volontaire, - aussi pour les autres moyens de paiement, à l'exclusion toutefois des chèques-repas et des titres-services.

Au même titre que d'autres organisations, le Syndicat Neutre pour Indépendants estime que cette mesure risque de perturber fortement les clients et de susciter des discussions à propos des raisons pour lesquelles l'arrondi est pratiqué pour un produit mais pas pour un autre.

1. Pensez-vous qu'en ce qui concerne les moyens de paiement, on puisse parler en l'occurrence de discrimination?

2. Pourquoi ne pas avoir introduit un système uniforme et obligatoire pour l'ensemble des moyens de paiement?

DO 2019202000888

Vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Contante betalingen. - Verplichte afronding van eurocenten (MV 352C).

Vanaf 1 december 2019 zijn handelaars verplicht om contante betalingen voor aankopen door consumenten naar boven of beneden af te ronden. In de voorbije jaren konden handelaars hier - maar ook voor andere betaalwijzen, doch niet voor maaltijd- en ecocheques - vrijwillig gebruik van maken.

Onder meer het Neutraal Syndicaat voor Zelfstandigen is van mening dat dit voor heel wat onduidelijkheid kan zorgen bij de klanten en tot discussies kan leiden over de reden waarom het ene product wordt afgerond en het andere niet.

1. Bent u van oordeel dat hier sprake is van discriminatie in functie van de verschillende betaalwijzen?

2. Waarom werd niet geopteerd voor een uniform systeem dat verplicht wordt toegepast voor alle betaalwijzen?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 21 novembre 2019, à la question n° 113 de madame la députée Anneleen Van Bossuyt du 06 novembre 2019 (N.):

L'objectif de la mesure, qui entrera en vigueur le 1er décembre, est de réduire considérablement l'utilisation des pièces de 1 et 2 cents. Par conséquent, la loi prévoit uniquement l'arrondissement obligatoire pour les paiements en espèces. La loi permet également aux entreprises de décider librement d'arrondir également le montant total pour tous les autres paiements.

Les pièces de 1 et 2 cents entraînent des coûts considérables pour le Trésor, ainsi que pour les entreprises et les banques. De nombreux consommateurs ne sont pas non plus en faveur de ces pièces. De plus amples informations à ce sujet sont disponibles via l'Eurobaromètre qui indique que près de deux personnes interrogées sur trois sont favorables à leur suppression.

Il existe deux situations clairement différentes pour le consommateur et deux groupes d'entreprises clairement définis (celles qui arrondissent toujours et celles qui arrondissent uniquement en cas de paiement en espèces). Ainsi, il n'est donc pas question de discrimination.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 21 november 2019, op de vraag nr. 113 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Anneleen Van Bossuyt van 06 november 2019 (N.):

Het doel van de maatregel die op 1 december ingaat, is het gebruik van de stukken van 1 en 2 cent drastisch te verminderen. Daarom voorziet de wet enkel in de verplichte afronding voor cash-betalingen. De wet laat ondernemingen ook toe om vrij te beslissen de afronding van het totaalbedrag eveneens toe te passen voor alle andere betalingen.

De stukken van 1 en 2 cent veroorzaken aanzienlijke kosten zowel voor de Schatkist als voor bedrijven en banken. Ook veel consumenten staan niet positief tegenover deze stukken. Meer informatie hierover is beschikbaar via de Eurobarometer. Deze geeft aan dat quasi twee op drie van de bevraagden voorstander zijn van de afschaffing ervan.

Er bestaan twee duidelijk verschillende situaties voor de consument en twee duidelijk afgelijnde groepen ondernemingen (zij die altijd afronden en zij die enkel afronden bij cash betaling). Zodoende is er geen sprake van discriminatie.

DO 2019202000892

Question n° 117 de madame la députée Leen Dierick du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

L'augmentation des frais bancaires (QO 240C).

Malgré la concurrence féroce à laquelle se livrent les banques, les consommateurs ne voient pas diminuer leurs frais bancaires. Selon l'Observatoire des prix, les frais de gestion moyens d'un compte à vue ont augmenté de 2,2 %. Le coût de vingt comptes à vue différents dans huit banques a été analysé entre avril 2018 et avril 2019. L'an dernier aussi, les frais bancaires avaient connu une hausse moyenne de 3,9 % par rapport à 2017.

DO 2019202000892

Vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Toename van bankkosten (MV 240C).

Ondanks de scherpe concurrentie tussen banken, zien consumenten de bankkosten niet dalen. Volgens het Prijzenobservatorium steeg de gemiddelde prijs voor het beheer van een zichtrekening met 2,2 %. De kosten van een achttal banken voor twintig verschillende zichtrekeningen werden tussen april 2018 en april 2019 in kaart gebracht. Ook vorig jaar waren op 1 januari 2018 de kosten met gemiddeld 3,9 % gestegen ten opzichte van 2017.

Il est très probable que cette tendance se poursuive, plusieurs banques ayant annoncé des hausses de tarifs. La concurrence acharnée entre banques ne s'est pas traduite par des tarifs plus bas pour le consommateur. Près de six Belges sur dix trouvent d'ores et déjà qu'ils paient des frais trop élevés par rapport au service offert par leur banque. La numérisation a entraîné la fermeture d'agences, le renchérissement des coûts de gestion des cartes de crédit et la suppression, dans certaines agences, des automates d'impression des extraits de compte.

1. Les banques prétendent que les frais qu'elles facturent sont parmi les plus bas d'Europe. Elles renvoient à cet égard à une étude menée en 2009 par la Commission européenne, étude qui remonte quand même à plus de dix ans. Disposez-vous de chiffres plus récents? Quelles conclusions peut-on en tirer?

2. Avez-vous rencontré le secteur bancaire pour aborder la question du coût des tarifs? Pour quelles raisons les banques ont-elles relevé les frais de gesion des comptes à vue malgré la concurrence?

3. Il faut inciter le consommateur à être proactif sur le marché et à comparer les tarifs. Sur le site web *wikifin.be*, les consommateurs trouveront un outil de comparaison qui confronte, en toute indépendance, les coûts des services les plus courants liés à un compte à vue. Combien de consommateurs ont-ils déjà utilisé cet outil? Merci de communiquer des chiffres par mois depuis le lancement de l'outil.

4. Depuis février 2018, *Bankswitching* facilite également la mobilité interbancaire. Combien de consommateurs sont-ils passés par*Bankswitching* pour changer de banque? Merci de communiquer les chiffres par mois depuis février 2018. Combien de consommateurs ont-ils franchi le pas en 2016 et 2017, avant le lancement de *Bankswitching*? Comment la situation a-t-elle évolué?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 117 de madame la députée Leen Dierick du 06 novembre 2019 (N.):

1. Il n'y a pas d'étude comparative récente disponible auprès de la Commission européenne.

Cependant, l'observatoire des prix a mené une étude en 2018 sur l'évolution du prix de revient des comptes à vue en Belgique. Il en ressortait par exemple qu'un compte à vue sans carte de crédit revenait à 21,95 euros pour un profil électronique contre 30,59 euros pour un profil traditionnel.

De kans is groot dat deze trend zal aanhouden aangezien verschillende banken hebben aangekondigd om de tarieven te verhogen. De hevige concurrentiestrijd tussen banken heeft zich niet vertaald in lagere tarieven voor de consument. Bijna zes op de tien Belgen vindt nu al dat de kosten die hun bank hen aanrekent te hoog zijn voor de diensten die zij krijgen. Door de digitalisering worden bankkantoren gesloten, stijgen de kosten voor een creditkaart of wordt het niet meer mogelijk om rekeninguittreksels door de bankautomaat af te printen.

1. Volgens de banken behoren de kosten die zij aanrekenen tot de laagste van Europa. Zij verwijzen hiervoor naar een studie van de Europese Commissie van 2009. De studie dateert wel al van tien jaar geleden. Heeft u zicht op recentere cijfers? Wat zijn de conclusies?

2. Heeft u een overleg gehad met de banksector met betrekking tot de banktarieven? Wat zijn de redenen waarom zij de kosten van een zichtrekening laten toenemen ondanks de concurrentie?

3. De consument moet gestimuleerd worden om actiever te zijn in de markt en tarieven te gaan vergelijken. Op de website *wikifin.be* kunnen consumenten een vergelijkingstool vinden die een onafhankelijke vergelijking maakt van de kosten voor de meest voorkomende diensten van een zichtrekening. Hoeveel consumenten hebben deze vergelijkingstool al gebruikt? Graag cijfers per maand vanaf de lancering.

4. Sinds februari 2018 is het via *Bankswitching* ook gemakkelijker voor een consument om over te stappen naar een andere bank. Hoeveel consumenten hebben via *Bankswitching* de overstap gemaakt naar een andere bank? Graag cijfers per maand vanaf februari 2018. Hoeveel consumenten maakten de overstap voor de lancering van *Bankswitching* in 2016 en 2017? Welke evolutie ziet u?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 117 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 november 2019 (N.):

1. Er zijn geen recentere vergelijkende studies vanwege de Europese Commissie beschikbaar.

Wel heeft het prijzenobservatorium in april 2018 een studie gedaan naar de evolutie van de kostprijs van zichtrekeningen in België. Daaruit bleek dat bijvoorbeeld een zichtrekening zonder kredietkaart voor een elektronisch profiel 21,95 euro kostte tegenover 30,59 euro voor een traditioneel profiel.

Le 1er janvier 2018, ce coût avait augmenté en moyenne de 3,9 % par rapport au 1er janvier 2017. Le coût a augmenté pour chaque profil d'utilisateur, quoi que de manière plus prononcée pour les profils avec carte de crédit. La hausse annuelle pour les profils sans carte de crédit se limitait à 2,6 % pour le profil électronique et à 3,8 % pour le profil traditionnel.

2. Mon prédécesseur se concertait régulièrement avec le secteur financier. Depuis ma prise de fonction, je n'ai pas encore eu de concertation avec le secteur bancaire sur la politique tarifaire. Chaque établissement de crédit détermine de manière autonome sa politique commerciale et la concurrence doit, en principe, jouer un rôle à cet égard. Les tarifs bancaires ne font pas l'objet d'un contrôle des prix légal, une compétence qui a d'ailleurs été transférée en grande partie aux régions, à la suite de la sixième réforme de l'État.

Les différents tarifs appliqués par les banques sont communiqués de manière transparente au moyen de listes tarifaires qui sont communiquées aux clients existants au moins deux mois avant l'entrée en vigueur d'une modification. Si le client est en désaccord avec les hausses ou la politique de la banque, il peut changer de banque relativement simplement via le service de mobilité interbancaire (*bankswitching*).

J'en arrive à votre question sur les causes d'une hausse des tarifs bancaires. Évidemment, je ne me prononce pas sur des banques individuelles mais il me semble clair que la politique en matière de taux de la Banque Centrale européenne mène à une mise sous pression des banques en Europe. D'un autre côté, les banques sont obligées d'augmenter leurs fonds propres en raison de la règlementation financière. Pour pouvoir attirer suffisamment de capitaux, un certain dividende doit aussi être proposé aux actionnaires potentiels. On peut se poser la question sociétale suivante: les attentes sur ce plan-là ne sont-elles pas trop élevées parmi les actionnaires? En tout cas, si les recettes diminuent, la seule issue restante pour préserver le niveau de rentabilité est la réduction des coûts ou l'augmentation de certains tarifs.

Op 1 januari 2018 was de kost gemiddeld 3,9 % gestegen ten opzichte van 1 januari 2017. De kost is voor elk gebruikersprofiel gestegen, maar meer uitgesproken voor profielen met kredietkaart. Voor profielen zonder kredietkaart werd de jaarlijkse stijging beperkt tot 2,6 % voor het elektronische profiel en tot 3,8 % voor het traditionele profiel.

2. Mijn voorganger had regelmatig overleg met de financiële sector. Zelf heb ik sinds mijn aantreden nog geen overleg gehad met de bankensector over de tariferingspolitiek. Elke kredietinstelling bepaalt autonoom haar commerciële politiek en de concurrentie dient hier in beginsel te spelen. De banktarieven maken niet het voorwerp uit van een wettelijke prijscontrole, een bevoegdheid die ingevolge de zesde staatshervorming trouwens grotendeels werd overgeheveld naar de gewesten.

De verschillende tarieven die de banken hanteren worden op een transparante wijze gecommuniceerd middels tarieflijsten en melding aan bestaande klanten ruim twee maanden voorafgaand aan de inwerkingtreding van een wijziging. Indien de klant niet akkoord is met de verhogingen of het beleid van de bank kan deze via de bankoverstapdienst (*bankswitching*) op een relatief eenvoudige wijze van bank veranderen.

Wat betreft uw vraag inzake de redenen die aan de grondslag liggen van een stijging van banktarieven. Ik spreek mij uiteraard niet uit over individuele banken maar het lijkt mij duidelijk dat het rentebeleid van de Europese Centrale Benk ertoe leidt dat de rentabiliteit van de banken in Europa onder druk komt te staan. Aan de andere kant worden de banken, ingevolge de financiële regelgeving, verplicht om hun eigen vermogen verder te verhogen. Om echter voldoende kapitaal te kunnen aantrekken moet ook een zeker dividend kunnen geboden worden aan potentiële aandeelhouders. De maatschappelijke vraag die men zich kan stellen is of de verwachtingen op dit vlak niet te hoog zijn bij de aandeelhouders. In elk geval, indien de opbrengsten afnemen zit er niets anders op dan in de kosten te snijden of bepaalde tarieven te laten stijgen om de rendabiliteit op peil te houden.

Il me semble important que le secteur bancaire continue d'assumer sa responsabilité sociale, par exemple sur le plan de la disponibilité des distributeurs de billets et de guichets mais aussi par rapport au soutien à l'économie via l'octroi de crédit et la mise à la disposition des entreprises de comptes bancaires. Je suis disponible pour entamer une discussion avec cette commission à ce sujet durant les semaines/mois à venir.

3. Le comparateur de wikifin est disponible depuis le 26 février 2019. Il a été utilisé par 110.193 personnes. Entre le 26 février et le 31 mars, le nombre d'utilisateurs a atteint son pic le plus élevé avec 101.236 utilisateurs. Entre avril et août, le nombre moyen de visiteurs était de 1.769 (2.462 en avril, 832 en mai, 2.012 en juin, 1.609 en juillet et 1.934 en août).

4. Febelfin a publié les chiffres suivants concernant le service de mobilité interbancaire.

En 2016, 44.960 demandes de changement de banque ont été déposées contre 37.873 en 2017.

Entre février 2018 et juillet 2018 inclus, 106.324 demandes ont été déposées. Ce qui correspond à une moyenne mensuelle de 5.907 demandes.

Les données chiffrées exactes mensuelles sont, pour la période 2018 - juillet 2019 inclus: 6.804 en février, 6.925 en mars, 6.133 en avril, 6.451 en mai, 6.994 en juin, 6.428 en juillet, 5.220 en août, 4.815 en septembre, 5.704 en octobre, 5.879 en novembre, 5.476 en décembre, 6.872 en janvier 2019, 6.309 en février 2019, 6.082 en mars 2019, 5.445 en avril 2019, 5.288 en mai 2019, 4.673 en juin 2019 et 4.826 en juillet 2019.

Il y a donc bien une certaine mobilité bancaire. Durant l'année écoulée, on a assisté à une augmentation claire par rapport aux années précédentes.

Het lijkt mij belangrijk dat de banksector haar maatschappelijke verantwoordelijkheid blijft nemen, bijvoorbeeld op vlak van de beschikbaarheid van geldautomaten en loketten maar ook op het vlak van het ondersteunen van onze economie door middel van kredietverlening en het beschikbaar stellen van bankrekeningen aan ondernemingen. Ik stel mij ter beschikking om samen met deze commissie de discussie hieromtrent aan te gaan in de komende weken/maanden.

3. De vergelijkingstool van wikifin is beschikbaar sinds 26 februari 2019 en werd reeds door 110.193 personen gebruikt. Tussen 26 februari en 31 maart lag het aantal gebruikers met 101.236 het hoogst. Tussen april en augustus bedroeg hun aantal maandelijks gemiddeld 1.769 (2.462 in april, 832 in mei, 2.012 in juni, 1.609 in juli en 1.934 in augustus).

4. Febelfin deelde volgende cijfers mee voor wat betreft de bankoverstapdienst.

In 2016 werden er 44.960 aanvragen tot bankoverstap ingediend en in 2017 waren dat er 37.873.

Sinds februari 2018 tot en met juli 2019 werden er 106.324 aanvragen ingediend. Dit is een maandelijks gemiddelde van 5.907 aanvragen.

De exacte cijfergegevens per maand sinds februari 2018 tot en met juli 2019 zijn als volgt: 6.804 in februari, 6.925 in maart, 6.133 in april, 6.451 in mei, 6.994 in juni, 6.428 in juli, 5.220 in augustus, 4.815 in september, 5.704 in oktober, 5.879 in november, 5.476 in december, 6.872 in januari 2019, 6.309 in februari 2019, 6.082 in maart 2019, 5.445 in april 2019, 5.288 in mei 2019, 4.673 in juni 2019 en 4.826 in juli 2019.

Er is dus wel degelijk een zekere bankmobiliteit. Het afgelopen jaar werd duidelijk een stijging waargenomen ter attentie van de vorige jaren.

DO 2019202000897

Question n° 122 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Algorithmes dans le secteur des assurances (QO 276C).

Dans un rapport récent, l'autorité néerlandaise de contrôle du secteur des assurances (AFM) attire l'attention sur les risques liés aux algorithmes informatiques dans le secteur des assurances. Par le biais d'applications pour smartphones, de fitness-trackers et de boîtes noires, les assureurs peuvent, en théorie, collecter une avalanche d'informations concernant leurs clients.

Des algorithmes traitent ces données et jouent un rôle dans la décision d'acceptation ou de refus du client comme assuré. L'utilisation d'algorithmes risque de compromettre, au sein d'une assurance, la solidarité entre des groupes présentant des risques différents. Les groupes à hauts risques se verront attribuer des polices beaucoup plus coûteuses ou seront même refusés en vertu du verdict de l'ordinateur.

Ces algorithmes peuvent receler des préjugés inconscients. Sur la base de données et d'exemples, ils arrivent à une conclusion au sujet d'un groupe spécifique, sans toutefois prendre en considération la situation personnelle de chaque individu. L'utilisation (possible) d'algorithmes dans le secteur des assurances fait qu'un débat de société plus large sur la solidarité est plus que jamais nécessaire.

1. Quelles mesures prenez-vous afin de réglementer l'utilisation d'algorithmes dans le secteur des assurances? Quelles mesures ont été prises au cours de la précédente législature?

2. L'institution qui constitue le pendant belge de l'AFM, à savoir l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA), a-t-elle déjà étudié l'utilisation d'algorithmes dans le secteur des assurances? Dans l'affirmative, quelles sont les conclusions de cette étude? Dans la négative, envisagez-vous de demander à la FSMA de réaliser une telle étude?

3. Le monde académique propose d'attribuer des labels d'information aux sets de données, ce qui permettra à une autorité de contrôle de se faire une idée des données qui sont utilisées. S'agit-il, selon vous, d'une option envisageable afin d'examiner, en tant qu'autorité, quelles données peuvent être pertinentes et utilisables?

DO 2019202000897

Vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Algoritmes in de verzekeringssector (MV 276C).

De Nederlandse toezichthouder op de verzekeringssector AFM wijst in een recent rapport op de risico's van computeralgoritmes in de verzekeringssector. Via smartphone apps, fitnesstrackers en zwarte dozen kunnen verzekeraars in theorie een lawine aan data verzamelen over hun klanten.

Algoritmes gaan aan de slag met die data en beslissen mee of de klant verzekerd wordt of niet. Door het gebruik van algoritmes bestaat de kans dat de solidariteit tussen verschillende risicogroepen in een verzekering onder druk komt te staan. Risicogroepen zullen veel duurdere polissen krijgen of zelfs geweigerd worden onder invloed van wat de computer zegt.

Zo'n algoritme kan onbewuste vooroordelen bevatten. Op basis van data en voorbeelden komen ze tot een conclusie over een bepaalde groep, maar oordelen niet over iemands persoonlijke situatie. Het (mogelijke) gebruik van algoritmes in de verzekeringssector benadrukt de noodzaak van een breder maatschappelijk debat over de solidariteit.

1. Welke stappen onderneemt u om het gebruik van algoritmes in de verzekeringssector te reguleren? Welke stappen werden in de vorige legislatuur ondernomen?

2. Heeft de Belgische tegenhanger van het AFM, de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA), het gebruik van algoritmes in de verzekeringssector bestudeerd? Zo ja, wat zijn de conclusies van deze studie? Zo neen, bent u van plan om zo'n studie aan te vragen bij het FSMA?

3. De academische wereld stelt het idee voor om informatielabels aan datasets te geven. Een toezichthoudende autoriteit kan zo inzicht krijgen in de data die gebruikt worden. Is dit een mogelijke optie volgens u om als autoriteit na te gaan welke data relevant en bruikbaar kunnen zijn?

4. Partagez-vous le point de vue selon lequel un débat de société plus large est nécessaire sur la question de savoir de quels éléments une société doit tenir compte au titre de la solidarité?

5. L'étude de l'AFM démontre qu'un cinquième des assureurs néerlandais utilisent d'ores et déjà des données financières (provenant de cartes de crédit ou de cartes bancaires) pour calculer les primes. Un sondage révèle par ailleurs que sept assureurs sur dix s'attendent à faire une telle utilisation dans trois ans. Disposez-vous d'informations quant à la part des assureurs belges qui recourent à de telles données?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 122 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 novembre 2019 (N.):

1 et 2. Le recours aux algorithmes dans le secteur de l'assurance se situe dans le cadre plus large des développements FinTech, aussi appelés InsurTech dans le monde de l'assurance. Depuis 2016, ces innovations technologiques sont suives de près par les autorités de surveillance du secteur financier, la Banque nationale de Belgique (BNB) et l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA). Les autorités de surveillance ont créé sur leur site web un portail FinTech afin d'entrer en contact plus facilement avec les acteurs FinTech.

Pour encadrer l'utilisation d'algorithmes dans le secteur de l'assurance, je suis favorable au projet d'élaboration d'une approche harmonisée à l'échelon européen. À cette fin, la BNB et la FSMA prennent part activement aux travaux de la *task force* InsureTech créée en 2017 par l'Autorité européenne des assurances et des pensions professionnelles (EIOPA). L'EIOPA a en outre organisé en 2017 un table ronde InsurTech ayant pour thème *How technology and data are reshaping the insurance landscape*. Le rapport de celle-ci a été publié sur le site web de l'EIOPA.

Les travaux du groupe d'experts de haut niveau sur l'intelligence artificielle de la Commission européenne contribuent à l'élaboration d'une vision harmonisée sur l'utilisation d'algorithmes. Dans le cadre de ces travaux, les lignes directrices en matière d'éthique pour une intelligence artificielle digne de confiance ont été publiées.

4. Bent u het eens dat er een breder maatschappelijk debat nodig is over de vraag welke zaken een maatschappij laat meetellen in de solidariteit?

5. De studie van AFM toont aan dat reeds een vijfde van de Nederlandse verzekeraars financiële gegevens (afkomstig van credit- of bankkaart) gebruikt om premies te berekenen. Uit rondvraag blijkt ook dat over drie jaar zeven op de tien verzekeraars verwacht dit te zullen doen. Heeft u zicht op het aandeel Belgische verzekeraars die hierop beroep doet?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 122 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 november 2019 (N.):

1 en 2. Het gebruik van algoritmes in de verzekeringssector kadert in de meer algemene FinTech ontwikkelingen, voor de verzekeringswereld ook InsurTech genoemd. Sinds 2016 worden deze technologische innovaties op de voet gevolgd door de toezichthouders voor de financiële sector, de Nationale Bank van België (NBB) en de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA). Op hun website hebben de toezichthouders een FinTech portaal opgezet om vlotter in contact te komen met de FinTech-spelers.

Om het gebruik van algoritmes in de verzekeringssector te omkaderen, onderschrijf ik het project om op Europees niveau een geharmoniseerde benadering uit te werken. Daartoe nemen de NBB en de FSMA actief deel aan de werkzaamheden van de InsurTech taskforce die in 2017 is opgericht door de Europese toezichthouder voor verzekeringen en bedrijfspensioenen (EIOPA). Daarnaast heeft EIOPA, ook in 2017, een InsurTech *roundtable* georganiseerd met als thema *How technology and data are reshaping the insurance landscape*. Het rapport hierover is gepubliceerd op de EIOPA-website.

Ook de werkzaamheden van de *high-level expert group on artificial intelligence* van de Europese Commissie dragen bij aan het uitwerken van een geharmoniseerde visie op het gebruik van algoritmes. In het kader van die werkzaamheden werden de ethische richtsnoeren voor betrouwbare kunstmatige intelligentie gepubliceerd.

3 et 4. Les technologies financières innovantes utilisent les nombreuses informations disponibles sur les consommateurs. Cela a un impact sur l'assurabilité de certains risques. Voilà pourquoi nous devons veiller à ce que l'utilisation de ces informations ne soit pas en porte-à-faux avec le coeur de l'activité d'assurance: l'assurabilité et la solidarité.

La problématique de la segmentation n'est pas neuve. De nombreuses initiatives légales ont déjà été prises. Citons à titre d'exemple la législation en matière de discrimination, de contrôle des tarifs pour les assurances hospitalisation et la couverture à vie, ou encore la création d'un fonds de garantie pour les assurances auto. Les critères de segmentation autorisés utilisés par les assureurs et la surveillance de leur respect doivent, à l'avenir, peut-être continuer d'être développés. En tout cas, les informations relatives aux critères de segmentation doivent être transparentes vis-à-vis du consommateur. La loi du 4 avril 2014 relative aux assurances stipule que pour les assurances les plus courantes que l'assureur doit publier sur son site web, par type de contrat d'assurance, les critères qu'il utilise dans le cadre de la segmentation sur le plan de l'acception, de la tarification et/ou de l'étendue de la couverture. Sur le site de l'assureur, les motifs de l'utilisation de ces critères sont expliqués clairement au preneur d'assurance.

5. La FSMA n'a pas de vue sur le nombre d'assureurs belges qui utilisent des données financières (provenant de l'utilisation d'une carte de crédit ou d'une carte bancaire) pour calculer des primes.

3 en 4. De innovatieve financiële technologieën maken gebruik van de omvangrijke beschikbare informatie over consumenten. Dit heeft een impact op de verzekerbaarheid van bepaalde risico's. Wij moeten er daarom voor zorgen dat het gebruik van deze informatie niet haaks staat op de kern van het verzekeren: verzekerbaarheid of solidariteit.

De segmentatieproblematiek is niet nieuw. Er werden al heel wat wettelijke initiatieven genomen. Bijvoorbeeld de discriminatiewetgeving, de controle op de tarieven voor hospitalisatieverzekeringen en levenslange dekking, alsook de oprichting van waarborgfondsen voor autoverzekeringen. De toegelaten segmentatiecriteria die de verzekeraars hanteren en het toezicht op de naleving ervan moeten in de toekomst wellicht verder worden uitgewerkt. In ieder geval moet de informatie voor de consument met betrekking tot de segmentatiecriteria transparant zijn. De verzekeringswet van 4 april 2014 bepaalt voor de meest courante verzekeringen reeds dat de verzekeraar op zijn website per type van verzekeringsovereenkomst de criteria die hij gebruikt in het kader van de segmentatie op het vlak van acceptatie, tarifering en/of de omvang van de dekking publiceert. Op de website van de verzekeraar wordt op een duidelijke en voor de verzekeringnemer begrijpelijke wijze toegelicht waarom deze criteria worden gehanteerd.

5. De FSMA heeft geen zicht op het aantal Belgische verzekeraars die financiële gegevens (afkomstig uit het gebruik van een krediet- of bankkaart) gebruiken om premies te berekenen.

DO 2019202000898

Question n° 124 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

La fraude sur Internet (QO 459C).

Il ressort d'une enquête menée par le service d'informations de la VRT que les arnaques aux cryptomonnaies et la cybercriminalité de manière plus générale ont explosé ces dernières années. Le recours à de fausses publicités dans lesquelles des célébrités flamandes vantent des investissements trop beaux pour être vrais est l'une des dernières méthodes utilisées pour escroquer les internautes.

DO 2019202000898

Vraag nr. 124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Internetfraude (MV 459C).

Uit onderzoek van VRT nieuws blijkt dat fraude met digitale munten en algemener ICT-criminaliteit de laatste jaren enorm gestegen is. Een van de nieuwste manieren om mensen proberen op te lichten is het gebruik van nepreclame waarin bekende Vlamingen (BV's) surfers proberen op te lichten met deals die te mooi klinken om waar te zijn.

Sur *Facebook*, Instagram, etc. une célébrité raconte dans une publicité comment elle s'est enrichie en peu de temps ou fait l'éloge d'un produit déterminé. Dès que les internautes cliquent sur un lien et communiquent leurs données de contact, ils reçoivent quasi instantanément un appel téléphonique qui les persuade de procéder à un virement de quelques centaines d'euros.

L'escroquerie est de toute évidence orchestrée par un réseau bien organisé doté d'entreprises boîtes aux lettre et d'hommes/femmes de paille répartis sur tout le continent. Il est dans ces conditions extrêmement difficile d'identifier les fraudeurs.

*Facebook*s'efforce de résoudre le problème, mais pour quelques dizaines d'euros, les fraudeurs achètent des pages *Facebook*existantes à partir desquelles ils envoient les publicités. Une nouvelle page vient immédiatement remplacer une page supprimée.

La police aussi manque d'effectif et d'expertise utile. Les enquêtes en matière de cyberescroquerie requièrent énormément de capacité et d'énergie et aboutissent rarement. Selon Magali Feys, avocate spécialisée en droit ICT, la prévention demeure la meilleure parade contre ce type d'escroqueries.

1. Comptez-vous mieux informer les consommateurs à propos des dangers que comportent les fausses publicités?

Dans l'affirmative, comment procéderez-vous? Projetez-vous de lancer une campagne de prévention?

Dans la négative, comment lutterez-vous contre la recrudescence des cyberescroqueries?

2. L'enquête révèle qu'au cours du premier semestre 2019, l'Inspection économique a enregistré 1 657 signalements d'arnaques aux cryptomonnaies, alors qu'une vaste enquête menée auprès de la population indique que seuls 22 % des victimes signalent les cyberescoqueries. Il y a donc un important " chiffre noir " de cette forme de criminalité. Quelles initiatives prendrez-vous afin d'encourager les victimes à signaler davantage ces méfaits tant auprès du SPF Économie que de la police et obtenir ainsi une image plus précise de l'ampleur de la cyberescroquerie?

De consument komt een digitale advertentie tegen op Facebook, Instagram, enz., waarin een BV vertelt hoe ze in korte tijd rijk is geworden of waarin ze een bepaald product aanprijst. Van zodra surfers doorklikken en hun contactgegevens achterlaten worden ze bijna onmiddellijk opgebeld en overtuigd om enkele honderden euro's over te schrijven.

De oplichterij vertrekt duidelijk vanuit een goed georganiseerd netwerk met postbusbedrijven en stromannen/-vrouwen over het hele continent. Daarom is het zeer moeilijk om te achterhalen wie de fraudeurs zijn.

Facebook probeert dit probleem onder controle te krijgen, maar fraudeurs kopen voor enkele tientallen euro's bestaande Facebookpagina's aan waaruit ze advertenties kunnen uitsturen. Bij het verwijderen van zo'n pagina, koopt men meteen een nieuwe pagina op.

Ook bij de politie ontbreekt het aan mankracht en relevante kennis. Online-oplichtingen vergen veel capaciteit en energie om te onderzoeken met meestal weinig resultaat. Volgens Magali Feys, advocaat gespecialiseerd in ICT-recht, blijft preventie het beste middel tegen zo'n oplichterij.

1. Bent u van plan om de consument beter in te lichten over het gevaar van nepadvertenties?

Zo ja, hoe zal u dit aanpakken? Bent u van plan om een preventiecampagne op te starten?

Zo neen, hoe wilt u het stijgend aantal oplichtingen via het internet dan aanpakken?

2. Uit het onderzoek blijkt dat de Economische Inspectie de eerste helft van 2019 1.657 meldingen over oplichting met digitale munten ontving, maar uit een grootschalig bevolkingsonderzoek kwam naar voor dat slechts 22 % van de slachtoffers aangifte doet van oplichting op internet. Dit leidt tot een groot *dark number*. Hoe wilt u mensen aanzetten om meer aangifte te doen zowel bij de FOD Economie als bij de politie, om zo een beter beeld te krijgen van de omvang van oplichterij via het internet?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 124 de madame la députée Melissa Depraetere du 06 novembre 2019 (N.):

1. Le SPF Économie a déjà entrepris de nombreuses initiatives de prévention dans la lutte contre les fausses annonces: via la page Facebook *Marnaque*, le site internet *tropbeaupouretrevrai.be*, géré par l'Autorité des services et marchés financiers (FSMA) et le SPF Économie, et la diffusion d'un message de mise en garde sur le site web du SPF Économie.

Il s'agit ici d'une sensibilisation récurrente, et ces efforts se poursuivent.

En ce qui concerne les cryptomonnaies, je signale également que la Banque nationale de Belgique (BNB) et la FSMA ont déjà publié des avertissements communs en 2014 et 2015 afin d'attirer l'attention des consommateurs financiers sur les risques liés aux cryptomonnaies.

Depuis fin 2017/début 2018, la FSMA a reçu des plaintes de consommateurs ayant accepté des offres frauduleuses d'investissements en cryptomonnaies. La FSMA a dès lors publié une série de mises en garde contre de telles pratiques d'escroquerie. La FSMA a également publié une liste de sites web pour lesquels elle a constaté des indices de fraude.

Cette liste, qui compte 131 sites web, a déjà été actualisée neuf fois.

Le 30 septembre 2019, la FSMA a également publié un avertissement visant les offres frauduleuses d'investissements sur les réseaux sociaux. Cette mise en garde a fait suite à la World Investor Week 2019 (semaine thématique organisée par l'IOSCO pendant la première semaine d'octobre), qui vise les risques liés à certains investissements en ligne.

L'objectif de cet avertissement était d'expliquer aux consommateurs comment les offres frauduleuses de crédits et/ou d'investissements circulent sur les réseaux sociaux (liens sponsorisés sur Facebook ou Instagram, tout simplement via des annonces sur Facebook, faux articles de presse dans lesquels des personnalités connues ont la parole, chats sur les médias sociaux) et de leur prodiguer des conseils afin d'éviter qu'ils ne deviennent victimes de cette fraude.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 124 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Melissa Depraetere van 06 november 2019 (N.):

1. De FOD Economie heeft voor de bestrijding van nepadvertenties reeds heel wat initiatieven genomen op het vlak van preventie: via de Facebookpagina *Pasoplichting*, via de website *temooiomwaartezijn.be*, die beheerd wordt door de Autoriteit voor Financiël e Diensten en Markten (FSMA) en de FOD Economie en door het verspreiden van een waarschuwingsbericht via de website van de FOD Economie.

Het betreft hier recurrente sensibilisering en deze inspanningen worden verdergezet.

Voor wat cryptomunten betreft, wijs ik ook erop dat de Nationale Bank van België (NBB) en de FSMA al in 2014 en 2015 gezamenlijke waarschuwingen hebben gepubliceerd om de aandacht van de financiële consumenten te vestigen op de risico's die verbonden zijn aan cryptomunten.

Sinds eind 2017/begin 2018 heeft de FSMA klachten ontvangen van consumenten die zijn ingegaan op frauduleuze aanbiedingen om te beleggen in cryptomunten. Daarom heeft de FSMA een aantal waarschuwingen voor dergelijke oplichtingspraktijken gepubliceerd. De FSMA heeft ook een lijst gepubliceerd van websites waarvoor ze aanwijzingen van fraude heeft vastgesteld.

Die lijst, die 131 websites telt, is al negen keer geactualiseerd.

Op 30 september 2019 heeft de FSMA ook een waarschuwing gepubliceerd over frauduleuze beleggingsaanbiedingen op sociale netwerken. Deze waarschuwing kwam er ter gelegenheid van de World Investor Week 2019 (themaweek die IOSCO in de eerste week van oktober organiseert), die zich richt op de risico's verbonden aan bepaalde online investeringen.

Het doel van deze waarschuwing was aan consumenten uit te leggen hoe frauduleuze beleggings- en/of kredietaanbiedingen op sociale netwerken circuleren (gesponsorde links op Facebook of Instagram, eenvoudigweg via advertenties op Facebook, valse persartikels waarin bekende personen aan het woord komen, chatten op sociale media). De waarschuwing zal de consumenten ook adviseren om te voorkomen het slachtoffer te worden van deze fraude.

2. Le Point de contact, qui permet aux victimes de toutes formes de fraude, tromperie et escroquerie de les dénoncer aux services compétents, a précisément été conçu en vue d'une accessibilité optimale, afin d'être à la portée du plus grand nombre possible de personnes.

Les chiffres le prouvent également. Pendant les huit premiers mois de cette année, 29.115 signalements ont été introduits, soit une hausse de 28 % par rapport à la même période en 2018. Via divers canaux, généralement dans la presse et par le biais de campagnes d'information comme celle déjà citée *tropbeaupouretrevrai*, le SPF Économie continue d'inciter les victimes à introduire un signalement auprès du Point de contact.

2. Het Meldpunt, waar slachtoffers van allerlei vormen van fraude, misleiding en oplichting, deze kunnen melden aan de bevoegde diensten, is net heel laagdrempelig opgebouwd opdat een zo groot mogelijk aantal personen bereikt kan worden.

De cijfers tonen dit ook aan. In de eerste acht maanden van dit jaar werden 29.115 meldingen ingediend. Dit is een stijging van 28 % ten opzichte van dezelfde periode in 2018. De FOD Economie blijft via diverse kanalen gedupeerden oproepen om een melding in te dienen via het Meldpunt. Vaak via informatiecampagnes, zoals de reeds geciteerde informatiecampagne *temooiom-waartezijn* en in de pers.

DO 2019202000901

Question n° 126 de madame la députée Leen Dierick du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Fraude à l'amitié.

La fraude à l'amitié est la technique par laquelle des escrocs font usage de l'internet pour tenter de gagner la confiance de personnes qui sont à la recherche d'une oreille attentive ou d'un partenaire. Certaines personnes sont disposées à aller très loin pour trouver l'amour et les arnaqueurs le savent. Ceux-ci tentent de gagner leur confiance pour leur soutirer ensuite de l'argent.

1. Combien de plaintes avez-vous reçues, au cours des cinq dernières années, en matière de fraude à l'amitié? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année?

2. a) Quelle suite a été donnée aux signalements qui ont été enregistrés?

b) Combien de personnes ont, après leur signalement, déposé une plainte à la police?

3. Comment procèdent la plupart des arnaqueurs? Les victimes sont-elles surtout abordées par le biais de sites de rencontres ou par e-mail?

4. Les arnaqueurs prennent-ils principalement pour cible des femmes ou des hommes? Quelle tranche d'âge visent-ils principalement?

5. Dans combien de cas la victime a-t-elle effectivement payé un montant? De quels montants parle-t-on et quel est le montant moyen?

6. Quel butin les fraudeurs ont-ils amassé au cours des cinq dernières années? Pouvez-vous ventiler ces chiffres par année?

DO 2019202000901

Vraag nr. 126 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Vriendschapsfraude.

Bij vriendschapsfraude proberen fraudeurs via het internet het vertrouwen te winnen van mensen die op zoek zijn naar een luisterend oor of een partner. Mensen willen ver gaan voor de liefde en dat weten oplichters ook. Ze proberen het vertrouwen te winnen om daarna geld af te troggelen.

1. Hoeveel klachten heeft u de afgelopen vijf jaar met betrekking tot vriendschapsfraude mogen ontvangen? Graag opgesplitst per jaar.

2. a) Welk gevolg werd gegeven aan de meldingen die zijn binnengekomen?

b) Hoeveel mensen hebben na de melding klacht ingediend bij de politie?

3. Hoe gaan de meeste oplichters te werk? Worden slachtoffers vooral via datingwebsites of via e-mail benaderd?

4. Zijn het voornamelijk vrouwen of mannen die worden benaderd? Welke leeftijdsgroep wordt voornamelijk geviseerd?

5. In hoeveel gevallen werd er daadwerkelijk een bedrag betaald? Over welk bedrag gaat het en wat is het gemiddeld bedrag?

6. Hoeveel buit hebben de fraudeurs de afgelopen vijf jaar gemaakt? Graag opgesplitst per jaar.

7. Votre prédécesseur a lancé fin novembre 2018 une campagne contre la fraude à l'amitié. Pouvez-vous communiquer les résultats de cette campagne?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 126 de madame la députée Leen Dierick du 06 novembre 2019 (N.):

1. L'Inspection économique a reçu, depuis la création du Point de Contact en 2016, 1.595 signalements de fraude à l'amitié.

Le tableau ci-dessous donne un aperçu du nombre de signalements par année ayant porté sur la fraude à l'amitié:

7. Eind november 2018 lanceerde uw voorganger een campagne tegen vriendschapsfraude. Kunt u de resultaten van deze campagne bezorgen?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 126 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 november 2019 (N.):

1. De Economische Inspectie heeft sinds 2016, de opstart van het Meldpunt, 1.595 meldingen ontvangen inzake vriendschapsfraude.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van het aantal meldingen met betrekking tot vriendschapsfraude weer opgesplitst per jaartal:

Année/ *Jaar*	Nombre de signalements/ *Aantal meldingen*
2016	119
2017	242
2018	637
2019	597

2. Les poursuites en matière de fraude à l'amitié ne relèvent pas de la compétence de l'Inspection économique.

L'Inspection économique ne dispose pas de données concernant le nombre de personnes qui portent plainte auprès de la police pour une fraude à l'amitié.

3. Le tableau ci-dessous reprend la répartition en pourcentage des méthodes utilisées pour approcher le plaignant ayant dénoncé une fraude à l'amitié:

2. Vervolging van vriendschapsfraude behoort niet tot de bevoegdheid van de Economische Inspectie.

De Economische Inspectie beschikt niet over gegevens betreffende het aantal personen die klacht indient bij de politie met betrekking tot vriendschapsfraude.

3. De onderstaande tabel geeft de procentuele verdeling weer via welke methode de melder van vriendschapsfraude werd benaderd:

Méthode/*Methode*	% du nombre de signalements/ *Aantal meldingen %*
Via un site de rencontre/*Via een datingsite*	31,90%
Via les médias sociaux (par ex. Facebook)/*Via sociale media (bijv. Facebook)*	28,30%
Via e-mail	14,70%
Via chat	6,50%
D'une autre manière/*Op een andere manier*	5,80%
Non précisé/*Niet bepaald*	12,70%

4. L'Inspection économique n'est pas en mesure de communiquer des données spécifiques et fiables concernant les répartitions demandées selon la catégorie d'âge ou entre les hommes et les femmes.

4. De Economische Inspectie kan geen specifieke en betrouwbare gegevens meedelen betreffende de gevraagde opsplitsing in leeftijdscategorie, noch naar een opdeling tussen mannen en vrouwen.

5. Le tableau ci-dessous reprend le préjudice financier total signalé dans le cadre de la fraude à l'amitié. En ce qui concerne le préjudice financier lié aux signalements de ce type, il convient de signaler que les données dont dispose l'Inspection économique sont purement déclaratives. Les plaignants ne mentionnent d'ailleurs pas toujours les montants. En conséquence, le total des montants ne donne pas un reflet fiable du préjudice réel:

5. De onderstaande tabel geeft de totale gemelde financiële schade weer met betrekking tot vriendschapsfraude. Wat betreft de financiële schade, gekoppeld aan dergelijke meldingen, dient opgemerkt te worden dat de gegevens waarover de Economische Inspectie beschikt louter declaratief zijn. De bedragen worden ook niet steeds vermeld door de melders. Dit maakt dat de som van de bedragen geen betrouwbaar beeld geven over de werkelijke schade:

Année/ *Jaar*	Nombre de signalements où le montant a été payé/ *Antal meldingen waarbij het bedrag werd betaald*	Montant moyen/ *Gemiddeld bedrag*	Montant total/ *Totaal bedrag*
2016	32	€12.745,49	€407.855,65
2017	111	€32.252,30	€3.580.005,49
2018	292	€17.355,5	€5.067.807,3
2019	273	€16.827,36	€4.593.869.04

6. L'Inspection économique n'est pas en mesure de communiquer des données spécifiques et fiables concernant le montant effectivement payé aux escrocs.

7. En 2018, le SPF Économie a mené une campagne sur le thème des arnaques en ligne. Cette campagne s'est déroulée en trois vagues.

La première (juin 2018) portait sur les arnaques aux cryptomonnaies, la deuxième (septembre 2018) sur les arnaques à l'investissement et la troisième (novembre-décembre 2018) sur la fraude à l'amitié.

La campagne avait pour but de sensibiliser les consommateurs aux trois thématiques retenues. Elle était centrée autour d'un site web *tropbeaupouretrevrai.be* et de spots TV ou radio, selon le cas. Chaque vague a fait l'objet d'un soutien promotionnel via les médias sociaux.

Au cours de l'année 2018, le site de campagne a reçu 82.626 visites, les kits de communication qui y figuraient ont été téléchargés à 1.853 reprises et 2.940 internautes ont cliqué sur le lien leur permettant de signaler une fraude via le point de contact du SPF Économie.

La vague consacrée à la fraude à l'amitié est celle qui a remporté le plus grand succès populaire, en particulier sur les médias sociaux, comme en attestent les 5.156.926 impressions comptabilisées.

À l'occasion de la Saint Valentin 2019, le SPF Économie a relancé une promotion active, via Facebook, du thème fraude à l'amitié. Cette mini-campagne a pour sa part généré 609.351 impressions.

6. De Economische Inspectie kan geen specifieke en betrouwbare gegevens meedelen betreffende het effectief betaalde bedrag aan de oplichters.

7. In 2018 voerde de FOD Economie een campagne rond het thema online fraude. Deze campagne werd georganiseerd in drie golven.

De eerste (juni 2018) ging over fraude met cryptomunten, de tweede (september 2018) over frauduleuze beleggingen en de derde (november-december 2018) over vriendschapsfraude.

De campagne had als objectief de consument bewuster te maken betreffende de drie geselecteerde thema's. Ze was opgebouwd rond een website *temooiomwaartezijn.be* en tv- of radiospotjes, naargelang het thema. Tijdens elke golf werd de campagne via sociale media gevoerd.

In 2018 werd de campagnewebsite 82.626 keer bezocht, werden de communicatiekits 1.853 keer gedownload en klikten 2.940 internetgebruikers op de link waarmee ze fraude konden melden via het Meldpunt van de FOD Economie.

De golf van vriendschapsfraude was het populairst, met name op sociale media, zoals blijkt uit de 5.156.926 individuele weergaven.

Ter gelegenheid van Valentijnsdag 2019 heeft de FOD Economie de campagne van het thema vriendschapsfraude via Facebook nieuw leven ingeblazen. Deze minicampagne leverde 609.351 weergaven op.

DO 2019202000902

Question n° 127 de madame la députée Leen Dierick du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Les accidents impliquant des trottinettes électriques, des vélos électriques et des karts.

J'aurais souhaité des informations additionnelles sur le nombre d'accidents impliquant des trottinettes électriques, des vélos électriques et des karts survenus ces dernières années.

1. Des campagnes de contrôles ont-elles été organisées en 2018 et 2019 ou sont-elles encore programmées pour 2019? Quels ont été les résultats de ces campagnes?

2. Au cours des cinq dernières années et jusqu'à aujourd'hui, combien d'accidents impliquant des vélos électriques, des *speed pedelecs*, des trottinettes électriques ou des karts ont-ils été recensés?

3. Pourriez-vous ventiler ces statistiques par an et, si possible, par région?

4. Etes-vous en mesure de préciser les dix sinistres les plus récurrents occasionnés par les accidents mentionnés au point 2? Merci de répartir ces données par an.

5. Quelles mesures prendrez-vous de sorte à améliorer la sécurité des usagers et la qualité de ces moyens de transport?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 27 novembre 2019, à la question n° 127 de madame la députée Leen Dierick du 06 novembre 2019 (N.):

1. En 2018, il n'y a pas eu de campagne de contrôle pour les trottinettes électriques, les *e-bikes* ou les *cuistax*. Mon administration participe pour l'instant à une campagne de contrôle européenne dans le cadre de laquelle les trottinettes électriques, les hoverboards, les monoroues et les vélos électriques ont été inspectés aux niveaux administratif et technique. Les échantillonnages ont eu lieu et les résultats des analyses techniques du laboratoire seront seulement disponibles en 2020.

2. Aucune notification d'accident n'a été enregistrée auprès de mon administration ces cinq dernières années. Il n'y a pas d'obligation de signaler les accidents. Les *speed pedelecs* relèvent de la compétence de mon collègue, Monsieur Bellot, ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges.

3. Pas d'application.

DO 2019202000902

Vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Elektrische steps, e-bikes en gocarts. - Ongevallen.

Graag wens ik meer te vernemen over het aantal incidenten die er de afgelopen jaren zijn gebeurd met elektrische steps, e-bikes en gocarts.

1. Werden in 2018 en 2019 controlecampagnes uitgevoerd of staan er in 2019 nog ingepland? Wat zijn de resultaten van deze controlecampagnes?

2. Hoeveel ongevallen met elektrische fietsen, *speed pedelecs*, elektrische steps of gocarts gebeurden er de afgelopen vijf jaar tot op vandaag?

3. Kunt u deze cijfers opsplitsten per jaar en indien mogelijk per regio?

4. Heeft u zicht op een top tien van de meest voorkomende schadegevallen door incidenten uit punt 2? Kunt u deze opsplitsen per jaar?

5. Welke maatregelen zult u nemen om de veiligheid van de gebruikers en de kwaliteit van deze vervoersmiddelen te verbeteren?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 27 november 2019, op de vraag nr. 127 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Leen Dierick van 06 november 2019 (N.):

1. In 2018 is er geen controlecampagne geweest voor elektrische steps, e-bikes of gocarts. Mijn administratie neemt momenteel deel aan een europese controlecampagne waarbij elektrische steps, *hoverboards*, *mono-wheels* en elektrische fietsen administratief en technisch worden gecontroleerd. De staalnames hebben plaatsgevonden en de technische analyseresultaten van het laboratorium zullen pas in 2020 bekend zijn.

2. Er werden de laatste vijf jaar geen meldingen van ongevallen geregistreerd bij mijn administratie. Er is geen verplichting om ongevallen te melden. *Speed pedelecs* vallen onder de bevoegdheid van mijn collega, de heer Bellot, minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

3. Niet van toepassing.

4. Il n'est pas obligatoire de notifier les incidents ou accidents auprès du SPF Économie. Mon administration ne dispose pas des informations demandées.

5. Les travaux de normalisation de ces produits font l'objet d'un suivi, entre autres via le comité technique 125 auprès du Comité électrotechnique belge qui s'occupe de véhicules à traction électrique pour lesquels il n'existe actuellement pas de norme.

DO 2019202000909

Question n° 134 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

PME et jeunes pousses. - Marchés publics.

Début 2018, le SPF Économie a publié la charte relative à l'accès des PME aux marchés publics dans le but d'associer davantage de PME et de jeunes pousses aux marchés publics.

En effet, d'après le SPF Économie, ces entreprises ont été sous-représentées dans la participation aux marches publics au cours de la période 2009-2015. La charte avait donc pour objectif d'inverser la tendance.

1. Quelle a été la part respective des grandes entreprises, des PME et des jeunes pousses dans la participation aux marchés publics au cours de la période 2009-2015?

2. Idem, mais pour la période de 2016 à aujourd'hui.

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 14 novembre 2019, à la question n° 134 de madame la députée Katrien Houtmeyers du 06 novembre 2019 (N.):

Je vous informe que la réponse à cette question relève des compétences du ministre Denis Ducarme, ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes Villes (question n° 84 du 11 décembre 2019).

4. Er is geen verplichting om incidenten of ongevallen te melden bij de FOD Economie. Mijn administratie beschikt niet over de gevraagde informatie.

5. De normalisatiewerkzaamheden van deze producten wordt opgevolgd, onder meer via het technisch comité 125 bij het Belgisch Elektrotechnisch Comité dat zich bezighoudt met de elektrisch aangedreven voertuigen waar op dit moment geen norm voor bestaat.

DO 2019202000909

Vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Kmo's en start-ups. - Overheidsopdrachten.

Begin 2018 bracht de FOD Economie het charter "Toegang kmo's tot overheidsopdrachten" uit. De bedoeling hiervan was om kmo's en start-ups nauwer te betrekken bij overheidsopdrachten.

Volgens de FOD Economie kregen in de periode 2009-2015 deze ondernemingen immers te weinig overheidsopdrachten. Met dit charter wou men het tij dus keren.

1. Hoe was de verhouding grote ondernemingen, kmo's en start-ups in de participatie aan overheidsopdrachten in de periode 2009-2015?

2. Hoe is diezelfde ratio voor de periode 2016 tot op heden?

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 14 november 2019, op de vraag nr. 134 van mevrouw de volksvertegenwoordiger Katrien Houtmeyers van 06 november 2019 (N.):

Ik deel u mee dat het antwoord op deze vraag tot de bevoegdheden van minister Denis Ducarme, minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden, behoort (vraag nr. 84 van 11 december 2019).

DO 2019202000911

Question n° 136 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 novembre 2019 (N.) à la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées:

Voitures de société. - Alcolock.

Depuis le printemps 2010, tout employeur du secteur privé doit élaborer une politique préventive en matière d'alcool et de drogues et l'intégrer dans le règlement de travail. L'installation d'un alcolock dans la voiture de société pourrait en faire partie. En principe, les frais d'installation sont à charge de l'employeur.

Combien d'employeurs ont inclus l'installation d'un alcolock dans leur règlement de travail au cours des cinq dernières années? Pourriez-vous répartir ces chiffres par année et par Région?

Réponse de la ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées du 25 novembre 2019, à la question n° 136 de monsieur le député Wouter Raskin du 06 novembre 2019 (N.):

L'inspection du travail - Contrôle des lois sociales du SPF Emploi ne tient pas de statistiques du contenu des règlements de travail qui lui sont transmis par les employeurs conformément aux mesures de publicité imposées par l'article 15 de la loi du 8 avril 1965. Il n'est donc pas possible de répondre à votre question.

DO 2019202000911

Vraag nr. 136 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 november 2019 (N.) aan de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking:

Bedrijfswagens. - Alcoholslot.

Sinds het voorjaar van 2010 moet elke werkgever uit de privésector een preventief alcohol- en drugbeleid uittekenen in het arbeidsreglement. Het plaatsen van een alcoholslot in de bedrijfswagen zou hiervan een onderdeel kunnen zijn. De kosten van de plaatsing worden in principe gedragen door de werkgever.

Hoeveel werkgevers hebben de afgelopen vijf jaar het plaatsen van een alcoholslot opgenomen in hun arbeidsreglement? Graag cijfers op jaarbasis en opgesplitst per gewest.

Antwoord van de minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking van 25 november 2019, op de vraag nr. 136 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 06 november 2019 (N.):

De Arbeidsinspectie - Toezicht op de sociale wetten van de FOD Werkgelegenheid houdt geen statistieken bij over de inhoud van de arbeidsreglementen die haar door de werkgevers worden bezorgd overeenkomstig de regels van bekendmaking die opgelegd werden door artikel 15 van de wet van 8 april 1965. Het is daarom niet mogelijk om uw vraag te beantwoorden.

Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique

DO 2019202000728

Question n° 27 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 octobre 2019 (N.) au ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique:

La pratique du télétravail parmi les fonctionnaires des services publics fédéraux.

Depuis la promulgation de l'arrêté royal du 22 novembre 2006 relatif au télétravail et au travail en bureau satellite dans la fonction publique fédérale administrative, les fonctionnaires des services publics fédéraux peuvent pratiquer occasionnellement le télétravail. En effet, sur une période d'un an, le télétravail ne peut pas occuper plus de trois cinquièmes du régime de travail qui est applicable au télétravailleur.

Au cours des cinq dernières années, combien de fonctionnaires fédéraux ont-ils pratiqué le télétravail?

Pourriez-vous fournir les statistiques annuelles en chiffres absolus et en pourcentages par :

- service public fédéral;
- catégorie d'âge;
- sexe;
- niveau de formation;
- province?

Réponse du ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique du 26 novembre 2019, à la question n° 27 de monsieur le député Wouter Raskin du 17 octobre 2019 (N.):

La réponse est basée sur les données:

- qui ont été communiquées par les organisations au SPF Stratégie et Appui;

- et qui ne permettent pas actuellement de faire une subdivision selon des variables telles que le sexe et l'âge, étant donné que les données n'ont pas été fournies avec ces variables dans le fichier de base.

Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

DO 2019202000728

Vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 oktober 2019 (N.) aan de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid:

Ambtenaren federale overheid. - Telewerk.

Sinds het koninklijk besluit van 22 november 2006 betreffende het telewerk en het satellietwerk in het federaal administratief openbaar ambt bestaat de mogelijkheid voor ambtenaren van de federale overheid om occasioneel telewerk uit te voeren. Telewerk mag, over een periode van een jaar, immers niet meer dan drie vijfden van de toepasselijke arbeidsregeling beslaan.

Hoeveel federale ambtenaren deden de afgelopen vijf jaar telewerk?

Graag de absolute en procentuele cijfers op jaarbasis en opgesplitst per:

- overheidsdienst;
- leeftijdscategorie;
- geslacht;
- opleidingsniveau;
- provincie.

Antwoord van de minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid van 26 november 2019, op de vraag nr. 27 van de heer volksvertegenwoordiger Wouter Raskin van 17 oktober 2019 (N.):

Het antwoord is gebaseerd op de gegevens:

- die door de organisaties gecommuniceerd werden aan de FOD Beleid en Organisatie;

- waarbij een opsplitsing naar variabelen als bijvoorbeeld geslacht en leeftijd momenteel niet mogelijk is omdat de gegevens niet met deze variabelen in het basisbestand aangeleverd werden.

Vous trouverez ci-joint un tableau donnant un aperçu par organisation. L'annexe jointe à la réponse à cette question a été transmise directement à l'honorable membre. Étant donné son caractère de pure documentation, il n'y a pas lieu de l'insérer au *Bulletin des Questions et Réponses*, mais elle peut être consultée au greffe de la Chambre des représentants (service des questions parlementaires).

Les chiffres incluent tous les collaborateurs qui peuvent travailler à domicile ou dans un lieu de leur choix sur la base d'un accord écrit (individuel ou collectif) ou qui ont l'adresse de leur domicile comme résidence administrative (à l'exception des membres du personnel qui exercent une fonction de contrôle ou d'inspection).

Le télétravail occasionnel est pris en compte.

Le pourcentage a chaque fois été calculé sur la base du nombre total de membres du personnel (unités physiques) qui étaient en service au 31 décembre de l'année N.

U vindt hierbij een tabel die een overzicht geeft per organisatie. De bijlage bij het antwoord op deze vraag is het geachte Kamerlid rechtstreeks toegestuurd. Gezien het louter documentaire karakter ervan wordt zij niet in het *Bulletin van Vragen en Antwoorden* opgenomen maar ligt zij ter inzage bij de griffie van de Kamer van volksvertegenwoordigers (dienst parlementaire vragen).

In de cijfers werden alle medewerkers vervat die hetzij op basis van een (individueel of collectief) schriftelijk akkoord thuis of op een plaats naar keuze kunnen werken, of die hun thuisadres als administratieve standplaats hebben (met uitzondering van personeelsleden die een controle-of inspectiefunctie uitoefenen).

Occasioneel telewerk is wel degelijk mee in rekening genomen.

Het percentage werd telkens berekend op basis van het totale aantal personeelsleden (fysieke eenheden) dat in jaar N op 31 december in dienst was.

IV. Sommaire par ministre et mentionnant l'objet.

IV. Inhoudsopgave volgens minister met vermelding van het onderwerp.

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
			Vice-premier ministre et ministre de la Justice, chargé de la Régie des bâtiments **Vice-eersteminister en minister van Justitie, belast met de Regie der Gebouwen**		
0000201900218	09-08-2019	22	**Kristien Van Vaerenbergh**	Le coût du transport de détenus. De kostprijs van het transport van gedetineerden.	70
0000201900239	14-08-2019	30	**Els Van Hoof**	Harcèlement. Belaging.	71
0000201900401	11-09-2019	43	**Philippe Goffin**	Le bourreau de Raqqa. De beul van Raqqa.	73
0000201900442	18-09-2019	54	**Wouter Raskin**	La perception des amendes routières infligées aux conducteurs étrangers. Verkeersovertredingen buitenlandse bestuurders. - Inning van boetes.	74
0000201900472	25-09-2019	57	**Kattrin Jadin**	La visibilité des prisons belges sur Google Earth. Zichtbaarheid van Belgische gevangenissen op Google Earth.	77
0000201900497	25-09-2019	61	**Joris Vandenbroucke**	La dissolution de sociétés dormantes. Ontbinding van slapende vennootschappen.	78
0000201900540	01-10-2019	69	**Dries Van Langenhove**	Le coût des dossiers pro deo en matière d'asile. De kostprijs van pro-Deozaken in asieldossiers.	79
0000201900542	01-10-2019	71	**Marijke Dillen**	Évaluation finale des magistrats et du personnel judiciaire. Eindbeoordeling magistraten en gerechtspersoneel.	81
0000201900544	01-10-2019	73	**Marijke Dillen**	Occupation des cadres légaux du ministère public. Invulling wettelijke kaders openbaar ministerie.	83
0000201900545	01-10-2019	74	**Marijke Dillen**	Soutien pour le management du ministère public. Managementondersteuning openbaar ministerie.	85
0000201900556	02-10-2019	77	**Katleen Bury**	Les imams, mosquées et associations prêchant le radicalisme islamique. Radicaalislamitische imams, moskeeën en verenigingen.	86
0000201900557	02-10-2019	78	**Katleen Bury**	Les infiltrants civils. Burgerinfiltranten.	87
0000201900575	03-10-2019	80	**Jef Van den Bergh** *	Confiscations. Verbeurdverklaringen.	7
0000201900583	04-10-2019	81	**Philippe Goffin**	Fermeture d'une aile du palais de justice de Verviers. Sluiting van een vleugel van het gerechtsgebouw van Verviers.	88
0000201900596	07-10-2019	83	**Tomas Roggeman** *	Propriétés de la Régie des Bâtiments. Eigendommen Regie der Gebouwen.	8
0000201900599	07-10-2019	84	**Barbara Pas** *	Les violences contre des agents pénitentiaires. Geweld tegen penitentiaire beambten.	8

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900614	07-10-2019	87	**Georges Dallemagne**	* Rapport de l'EPC (QO 599C). Verslag van het European Policy Centre (MV 599C).	9
0000201900272	07-10-2019	88	**Melissa Depraetere**	Recouvrement des créances incontestées B2B. Invordering van onbetwiste schuldvorderingen bij B2B.	72
0000201900628	08-10-2019	89	**Stefaan Van Hecke**	* Résolution relative à la problématique des viols. - Evaluation. Resolutie over de problematiek van de verkrachtingen. - Evaluatie.	10
0000201900636	09-10-2019	90	**Kristien Van Vaerenbergh**	* Nombre d'affaires d'assises. Aantal assisenzaken.	11
0000201900126	10-10-2019	91	**Wouter Raskin**	Les amendes pour infraction routière infligées aux conducteurs étrangers. Buitenlandse bestuurders - Boetes voor verkeersovertredingen.	69
0000201900293	14-10-2019	92	**Wouter Raskin**	* Le nombre de saisies de voitures. Aantal inbeslagnames van wagens.	11
2019202000723	16-10-2019	93	**Barbara Pas**	* L'évolution de la population carcérale. Gevangenispopulatie. - Evolutie.	11
2019202000726	16-10-2019	94	**Nawal Farih**	* Consommation d'énergie dans les bâtiments publics. Overheidsgebouwen. - Energieverbruik.	12
2019202000727	17-10-2019	95	**Wouter Raskin**	* Éthylotest antidémarrage. Alcoholslot.	13
2019202000749	18-10-2019	98	**Kattrin Jadin**	Le manque de greffiers à Eupen (QO 879C). Tekort aan griffiers te Eupen (MV 879C).	89
2019202000760	21-10-2019	101	**Wouter Raskin**	* Conduite sous l'influence de gaz hilarant. Rijden onder invloed van lachgas.	13
2019202000777	23-10-2019	103	**Barbara Pas**	* La libération anticipée. Vroegtijdige vrijlating.	14
2019202000940	08-11-2019	117	**Cécile Thibaut**	Usage du pistolet électrique. - Avis du Collège des procureurs généraux (QO 1251C). Advies van het College van procureurs-generaal met betrekking tot het gebruik van stroomstootwapens (MV 1251C).	90

Vice-premier ministre et ministre des Finances, chargé de la Lutte contre la fraude fiscale, et ministre de la Coopération au développement
Vice-eersteminister en minister van Financiën, belast met Bestrijding van de fiscale fraude, en minister van Ontwikkelingszaken

0000201900644	10-10-2019	66	**Dieter Vanbesien**	Déduction pour revenus de brevets et déduction pour revenus d'innovation. Octrooi- en innovatieaftrek.	92
0000201900645	10-10-2019	67	**Dieter Vanbesien**	Réforme éventuelle de l'impôt des personnes physiques par le CSF. HRF. - Mogelijke hervorming personenbelasting.	94

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202000722	16-10-2019	68	**Dieter Vanbesien**	Emprunts hypothécaires. - Déduction ordinaire des intérêts et réduction pour l'épargne à long terme. Hypothecaire leningen. - Gewone interestaftrek en vermindering langetermijnsparen.	96
2019202000746	18-10-2019	69	**Servais Verherstraeten**	Épargne à long terme. - Réduction d'impôt. Langetermijnsparen. - Belastingvermindering.	97
2019202000747	18-10-2019	70	**Servais Verherstraeten**	Clubs sportifs. - Mesures fiscales. Sportclubs. - Fiscale maatregelen.	98
2019202000773	23-10-2019	71	**Dieter Vanbesien**	L'incidence du tax shift sur les finances communales et régionales. Impact zogenaamde taxshift op gemeenten en regio's.	99
2019202000775	23-10-2019	72	**Sander Loones**	BNB. - Réserves d'or. - Brexit. NBB. - Goudvoorraad. - Brexit.	100
2019202000784	24-10-2019	74	**Katja Gabriëls**	La déduction des RDT. DBI-aftrek.	104
2019202000851	30-10-2019	79	**Dieter Vanbesien**	Cash for car et budget mobilité. Cash for car. - Mobiliteitsbudget.	108

Vice-premier ministre et ministre des Affaires étrangères et européennes, et de la Défense, chargé de Beliris et des Institutions culturelles fédérales
Vice-eersteminister en minister van Buitenlandse en Europese Zaken, en van Defensie, belast met Beliris en de Federale Culturele Instellingen

0000201900087	16-07-2019	6	**Ellen Samyn**	La situation à Hongkong. Situatie in Hongkong.	109
0000201900096	18-07-2019	8	**Kattrin Jadin**	Le projet de ligue hanséatique. Hanzeverbond.	111
0000201900374	05-09-2019	30	**Michel De Maegd**	Partenariat oriental. - Bilan. Balans van het Oostelijk Partnerschap.	113
0000201900380	05-09-2019	31	**Ellen Samyn**	La neutralité politique de l'ambassadeur de Belgique en Finlande. Belgische ambassadeur in Finland. - Politieke neutraliteit.	115
0000201900491	25-09-2019	36	**Steven Creyelman**	L'aide ou la coopération avec l'Afrique du Sud. Zuid-Afrika. - Steun of samenwerking.	116
2019202000681	15-10-2019	46	**Wouter De Vriendt**	La visite du président de la RDC (QO 467C). Bezoek president Congo (MV 467C).	117
2019202000682	15-10-2019	47	**Yasmine Kherbache**	* Les victimes belges d'actes de terrorisme à l'étranger (QO 843C). Terreurdaden. - Belgische slachtoffers (MV 843C).	15
2019202000683	15-10-2019	48	**Peter De Roover**	* L'attaque de drones en Arabie saoudite (QO 471C). Droneaanval in Saudi-Arabië (MV 471C).	16
2019202000684	15-10-2019	49	**Peter De Roover**	* Le projet de résolution de l'ONU concernant Idleb (QO 470C). VN-resolutie Idlib (MV 470C).	17
2019202000685	15-10-2019	50	**Anneleen Van Bossuyt**	Le cadeau de la Belgique à l'Égypte (QO 468C). Belgisch cadeau aan Egypte (MV 468C).	119

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202000686	15-10-2019	51	**Samuel Cogolati**	* Escadrons de la mort rwandais en Belgique (QO 776C). Rwandese doodseskaders in België (MV 776C).	18
2019202000687	15-10-2019	52	**Samuel Cogolati**	* Cessez-le-feu en Syrie. - Veto russe et chinois à la résolution belge (QO 559C). Staakt-het-vuren in Syrië. - Veto van Rusland en China op de Belgische resolutie (MV 559C).	19
2019202000688	15-10-2019	53	**Samuel Cogolati**	Perte de reconnaissance internationale de Taïwan (QO 540C). Inboeten aan internationale erkenning door Taiwan (MV 540C).	121
2019202000689	15-10-2019	54	**Samuel Cogolati**	Campagne de vaccination d'Ebola en RDC (QO 771C). Vaccinatiecampagne tegen ebola in de DRC (MV 771C).	123
2019202000690	15-10-2019	55	**Malik Ben Achour**	L'Iran (QO 522C). Iran (MV 522C).	126
2019202000691	15-10-2019	56	**Malik Ben Achour**	La situation au Soudan (QO 521C). Toestand in Sudan (MV 521C).	128
2019202000692	15-10-2019	57	**Malik Ben Achour**	* Destruction par Israël d'un nouveau projet financé par la Belgique (QO 186C). Vernieling door Israël van een zoveelste door België gefinancierd project (MV 186C).	20
2019202000693	15-10-2019	58	**Georges Dallemagne**	Visite d'État du président Thisekedi (QO 600C). Staatsbezoek van president Tshisekedi (MV 600C).	129
2019202000694	15-10-2019	59	**Greet Daems**	* Le commissaire européen à la Protection du mode de vie européen (QO 452C). Commissaris voor de Bescherming van de Europese levenswijze (MV 452C).	21
2019202000695	15-10-2019	60	**Greet Daems**	* Les accusations de corruption et de blanchiment d'argent (QO 451C). Beschuldigingen van corruptie en witwaspraktijken (MV 451C).	22
2019202000696	15-10-2019	61	**Greet Daems**	* Benjamin Netanyahou. - Annexion de la Cisjordanie (QO 453C). Benjamin Netanyahu. - Annexatie Westbank (MV 453C).	22
2019202000697	15-10-2019	62	**Wouter De Vriendt**	* La destruction d'infrastructures par Israël (QO 369C). Vernieling infrastructuur door Israël (MV 369C).	23
2019202000698	15-10-2019	63	**Wouter De Vriendt**	* La destruction d'infrastructures par Israël (QO 145C). Vernieling infrastructuur door Israël (MV 145C).	24
2019202000699	15-10-2019	64	**Els Van Hoof**	* Mandat de la MONUSCO. MONUSCO-mandaat.	25
2019202000700	15-10-2019	65	**Hendrik Bogaert**	* Mission MINUSMA des Nations Unies au Mali. Mali. - VN-missie MINUSMA.	26
2019202000701	15-10-2019	66	**Melissa Depraetere**	Défense. - Véhicules Lynx. Defensie. - Lynx-voertuigen.	132
2019202000702	15-10-2019	67	**Ellen Samyn**	* Grèce. - Problème de l'immigration. Griekenland. - Immigratieprobleem.	27

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord			
2019202000703	15-10-2019	68	**Leen Dierick**	*	La sécurité de la 5G. Veiligheid 5G.	28
2019202000748	18-10-2019	69	**Peter Buysrogge**		Transport de fournitures humanitaires par la Défense. Defensie. - Transport hulpgoederen.	134
2019202000750	18-10-2019	70	**Kattrin Jadin**	*	Projet de renflouement de la mer Morte. Project voor de verhoging van de waterspiegel van de Dode Zee.	28
2019202000751	18-10-2019	71	**Samuel Cogolati**	*	Convention entre la Belgique et la Chine sur l'extradition (QO 806C). Uitleveringsverdrag tussen België en China (MV 806C).	29
2019202000752	18-10-2019	72	**Mélissa Hanus**		Ordres nationaux pour les militaires. Nationale Orden voor de militairen.	136
2019202000756	21-10-2019	73	**Yasmine Kherbache**	*	Le traité d'extradition avec la Chine (QO 830C). Het uitleveringsverdrag met China (MV 830C).	30
2019202000963	12-11-2019	77	**Christophe Lacroix**		Incursions d'appareils civils et militaires dans l'espace aérien belge. Schendingen van het Belgische luchtruim door militaire en burgervliegtuigen.	137
2019202000999	13-11-2019	82	**Wouter De Vriendt**		Impact des problèmes financiers au sein de l'armée (QO 975C). Impact financiële problemen bij het leger (MV 975C).	138
2019202001015	14-11-2019	85	**Marijke Dillen**		L'assistance de cabinets d'avocats pour la rédaction de projets de loi . Redactie wetsontwerpen. - Bijstand advocatenkantoren.	140
2019202001018	14-11-2019	86	**Kurt Ravyts**		Les observations de la Cour des comptes à propos du WHI (QO 796C). Werking WHI. - Opmerkingen Rekenhof (MV 796C).	140
2019202001021	14-11-2019	87	**Kattrin Jadin**		Traité Ciel ouvert. - Implication des États-Unis (QO 1287C). Commitment van de Verenigde Staten bij het Verdrag inzake het open luchtruim (MV 1287C).	142
2019202001022	18-11-2019	88	**Christophe Lacroix**		Menaces hybrides (QO 349C). Hybride dreigingen (MV 349C).	143
2019202001023	18-11-2019	89	**Christophe Lacroix**		Sportifs d'élite de la Défense (QO 1090C). Topsporters bij Defensie (MV 1090C).	145
2019202001024	18-11-2019	90	**André Flahaut**		L'accord-cadre de coopération entre la Belgique et le Bénin (QO 1322C). Kaderovereenkomst voor de samenwerking tussen België en Benin (MV 1322C).	147
2019202001042	18-11-2019	93	**Michel De Maegd**		Bilan du Partenariat oriental. Balans van het Oostelijk Partnerschap.	148

Ministre de la Sécurité et de l'Intérieur
Minister van Veiligheid en Binnenlandse Zaken

0000201900649	25-10-2019	197	**Tim Vandenput**		Le déploiement des 19 missions essentielles (QO 264C). De uitrol van de 19 kerntaken (MV 264C).	151

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
0000201900650	25-10-2019	198	**Samuel Cogolati**	Établissements nucléaires. - Plan interne d'urgence. Nucleaire inrichtingen. - Intern noodplan.	157
2019202000706	25-10-2019	227	**Barbara Pas**	Attentats à la grenade. Granaataanslagen.	160
2019202000707	25-10-2019	228	**Barbara Pas**	Corps retrouvés en Belgique. Gevonden lijken in België.	162
2019202000708	25-10-2019	229	**Gaby Colebunders**	Police. - Allocation de développement des compétences. Politie. - Competentieontwikkelingstoelage.	164
2019202000710	25-10-2019	231	**Els Van Hoof**	Sous-effectif au sein de la police du Brabant flamand (QO 172C). Tekorten politie Vlaams-Brabant (MV 172C).	165
2019202000734	25-10-2019	234	**Michael Freilich**	Montant record saisi par la police judiciaire fédérale. Federale gerechtelijke politie. - Recordbedrag inbeslagnames.	169
2019202000743	25-10-2019	235	**Gaby Colebunders**	Les problèmes de recrutement de nouveaux agents de police. Problemen rekrutering nieuwe politieagenten.	170
2019202000744	25-10-2019	236	**Gaby Colebunders**	Le déploiement du système ANPR. ANPR-systeem. - Uitrol.	171
2019202000745	25-10-2019	237	**Franky Demon**	Immeubles squattés. - Incendies. Kraakpanden. - Branden.	174
2019202000755	25-10-2019	238	**Jessika Soors**	Opération Strike. - Intervention de la police et proportionnalité (QO 394C). Operatie Strike. - Optreden politie en proportionaliteit (MV 394C).	175
2019202000759	25-10-2019	239	**Wouter Raskin**	Conduite sous l'influence de gaz hilarant. Rijden onder invloed van lachgas.	176
2019202000764	25-10-2019	240	**Barbara Pas**	Braquages commis par des mineurs. Overvallen door minderjarigen.	177
2019202000765	25-10-2019	241	**Barbara Pas**	Violences criminelles graves. Zwaar crimineel geweld.	178
2019202000766	25-10-2019	242	**Barbara Pas**	Contrôles anti-drogue aux écoles. Drugscontroles aan scholen.	180
2019202000767	25-10-2019	243	**Barbara Pas**	Incidents dans des bâtiments postaux notamment. Incidenten in onder meer postgebouwen.	182
2019202000770	25-10-2019	244	**Michel De Maegd**	Nombre de tirs à l'arme à feu dans le chef de la police. Aantal schoten dat politieagenten afvuren.	184
0000201900246	25-10-2019	245	**Yoleen Van Camp**	Les incendies d'étable. Stalbranden.	150
2019202000846	30-10-2019	258	**Emir Kir**	Tentatives d'enlèvement d'enfants à Bruxelles (QO 1198C). Pogingen tot kinderontvoering in Brussel (MV 1198C).	186

Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique, et de l'Asile et la Migration
Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, en van Asiel en Migratie

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900114	23-07-2019	45	**Valerie Van Peel**	La charte de l'assuré social. Handvest van de sociaal verzekerde.	187
0000201900189	31-07-2019	55	**Björn Anseeuw**	La fraude au domicile. Domiciliefraude.	188
0000201900533	30-09-2019	98	**Jef Van den Bergh**	Exonération d'ONSS pour l'indemnité pour déplacements à pied. RSZ-vrijstelling wandelvergoeding.	193
0000201900565	03-10-2019	104	**Leen Dierick**	Utilisation de substances interdites chez les bovins et les chevaux. Het gebruik van verboden middelen bij runderen en paarden.	195
0000201900569	03-10-2019	106	**Sophie Rohonyi**	* Vaccination contre le méningocoque. Vaccinatie tegen meningokokken.	31
0000201900594	07-10-2019	108	**Steven Creyelman**	* Patients atteints de fibromyalgie. - Adaptation de la nomenclature de kinésithérapie. Fibromyalgiepatiënten. - Aanpassing kinesitherapienomenclatuur.	31
0000201900628	08-10-2019	109	**Stefaan Van Hecke**	* Résolution relative à la problématique des viols. - Evaluation. Resolutie over de problematiek van de verkrachtingen. - Evaluatie.	32
0000201900640	09-10-2019	111	**Björn Anseeuw**	* ONSS. - Respect des règles déontologiques. RSZ. - Naleving gedragsregels.	33
0000201900641	09-10-2019	112	**Björn Anseeuw**	* SECM. - Respect des règles déontologiques. DGEC. - Naleving gedragsregels.	34
0000201900642	09-10-2019	113	**Björn Anseeuw**	* Le respect des règles déontologiques par les inspecteurs du SCA. DAC. - Naleving gedragsregels.	35
0000201900643	10-10-2019	114	**Steven Creyelman**	* La médecine esthétique non chirurgicale et la chirurgie esthétique. Niet-heelkundige esthetische geneeskunde en heelkunde.	36
0000201900259	14-10-2019	115	**Ellen Samyn**	Déclarations Limosa en Belgique. Limosa-meldingen in België.	189
2019202000714	16-10-2019	117	**Ellen Samyn**	* Sécurité sociale. - Budgets. Sociale zekerheid. - Budgetten.	36
2019202000715	16-10-2019	118	**Els Van Hoof**	* Circoncisions. Besnijdenissen.	37
2019202000716	16-10-2019	119	**Yoleen Van Camp**	Étudiants en médecine. - Stage (QO 750C). Studenten geneeskunde. - Stage (MV 750C).	196
2019202000717	16-10-2019	120	**Barbara Pas**	* Les centres fermés pour les retours forcés. Gesloten centra voor gedwongen terugkeer.	37
2019202000718	16-10-2019	121	**Barbara Pas**	* Le nombre de couples sans enfants. Aantal kinderloze gezinnen.	38
2019202000719	16-10-2019	122	**Karin Jiroflée**	* Remboursement du Lucentis. Terugbetaling Lucentis.	38

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202000732	17-10-2019	124	**Yoleen Van Camp**	L'interdiction d'entrée sur le territoire après un mariage de complaisance. Inreisverbod na schijnhuwelijk.	198
2019202000733	17-10-2019	125	**Wim Van der Donckt** *	Indemnisation des victimes de la thalidomide. Thalidomide. - Vergoedingen slachtoffers.	39
2019202000736	17-10-2019	126	**Franky Demon**	Evibel New Generation (QO 978C). Evibel New Generation (MV 978C).	199
2019202000738	17-10-2019	128	**Franky Demon**	Directive sur le permis unique (QO 135C). Single permit-richtlijn (MV 135C).	200
2019202000739	17-10-2019	129	**Wouter De Vriendt**	Campagne d'engagements pour la réinstallation (QO 1034C). Pledging exercise voor hervestiging (MV 1034C).	202
2019202000762	21-10-2019	130	**Simon Moutquin**	Conditions de rapatriements des Guinéens par l'Office des étrangers (QO 612C). Omstandigheden waarin Guineeërs door de Dienst Vreemdelingenzaken gerepatrieerd worden (MV 612C).	204
2019202000763	22-10-2019	131	**Barbara Pas** *	Les centres fermés pour les retours forcés. Gesloten centra voor gedwongen terugkeer.	39
2019202000778	23-10-2019	133	**Yoleen Van Camp**	Les victimes de violences intrafamiliales. Slachtoffers van intrafamiliaal geweld.	206
2019202000789	24-10-2019	134	**Kattrin Jadin**	Le futur de l'Ostbelgienregelung (QO 880C). Toekomst van de Ostbelgien-Regelung. (MV 880C)	207
2019202000852	30-10-2019	143	**Dieter Vanbesien**	Cash for car et budget mobilité. Cash for car. - Mobiliteitsbudget.	208
2019202001019	14-11-2019	172	**Yoleen Van Camp**	IFIC. - Moyens (QO 1178C). IFIC. - Middelen (MV 1178C).	209
2019202001025	18-11-2019	173	**Michel De Maegd**	Distributeurs de boissons sucrées dans la restauration rapide (QO 329C). Frisdrankautomaten in fastfoodrestaurants. (MV 329C)	211
2019202001032	18-11-2019	174	**Karin Jiroflée**	Interventions inutiles en cas de déchirure du ménisque (QO 577C). Overbodige ingrepen bij meniscusscheuren (MV 577C).	212
2019202001033	18-11-2019	175	**Leen Dierick**	Enquête de Test-Achats sur les insecticides pyréthrinoïdes et organophosphorés chez les enfants (QO 634C). Pyrethroïden en organische fosfor bij Belgische kinderen (MV 634C).	214
2019202001034	18-11-2019	176	**Valerie Van Peel**	Le remboursement de l'homéopathie (QO 95C). Terugbetaling van homeopathie (MV 95C).	217
2019202001035	18-11-2019	177	**Valerie Van Peel**	Enregistrement centralisé du don de gamètes et d'embryons (QO 161C). Centrale registratie van gameten- en embryodonatie (MV 161C).	219
2019202001036	18-11-2019	178	**Valerie Van Peel**	Attribution des numéros INAMI (QO 101C). De toekenning van de RIZIV-nummers (MV 101C).	222

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
2019202001040	18-11-2019	179	**Valerie Van Peel**	Divers cas d'insémination avec erreurs de gamètes (QO 662C) Verschillende meldingen van inseminatie van verkeerd zaad (MV 662C).	225
2019202001041	18-11-2019	180	**Robby De Caluwé**	Soins de santé. - Récupération de montants indûment payés (QO 699C). Geneeskundige verzorging. - Terugvordering van onverschuldigde bedragen (MV 699C).	228
				Ministre des Pensions **Minister van Pensioenen**	
2019202000740	17-10-2019	7	**Steven De Vuyst**	Police. - Allocation de développement des compétences (QO 1003C). Politie. - Competentieontwikkelingstoelage (MV 1003C).	231
				Ministre de l'Énergie, de l'Environnement et du Développement durable **Minister van Energie, Leefmilieu en Duurzame Ontwikkeling**	
2019202000753	21-10-2019	17	**Leen Dierick**	* La simplification du cadre réglementaire pour la délivrance de permis (QO 215C). Afleveren van vergunningen. - Vereenvoudiging regelgevend kader (MV 215C).	40
2019202000754	21-10-2019	18	**Thierry Warmoes**	* Sécurité de fonctionnement des centrales nucléaires (QO 1044C). Veilige werking van de kerncentrales. (MV 1044C)	40
2019202000771	22-10-2019	19	**Michel De Maegd**	* Saisies d'espèces animales interdites. Inbeslagneming van verboden diersoorten.	42
2019202000776	23-10-2019	20	**Bert Wollants**	* Marchés énergétiques. - Délit d'initié ou autre manipulation du marché. Energiemarkten. - Handel met voorkennis of andere marktmanipulatie.	42
				Ministre de la Mobilité, chargé de Belgocontrol et de la Société nationale des chemins de fer belges **Minister van Mobiliteit, belast met Belgocontrol en de Nationale Maatschappij der Belgische spoorwegen**	
0000201900143	23-07-2019	15	**Kattrin Jadin**	La gare de Welkenraedt fermé le dimanche et jours fériés. Sluiting van het station Welkenraedt op zon- en feestdagen.	233
0000201900193	01-08-2019	23	**Sarah Schlitz**	Adaptation des horaires des guichets des gares. Wijziging van de openingsuren van de stationsloketten.	235
0000201900223	09-08-2019	30	**Tomas Roggeman**	La grève ferroviaire du 27 juillet 2019. - Application du service minimum. Spoorstaking 27 juli 2019. - Toepassing minimale dienstverlening.	238
0000201900231	13-08-2019	35	**Tomas Roggeman**	SNCB. - Vente de titres de transport. NMBS. - Verkoop vervoerbewijzen.	239

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
0000201900245	19-08-2019	39	**Yoleen Van Camp**	Les compensations liées aux retards de trains. Compensatie treinvertragingen.	240
0000201900255	21-08-2019	46	**Yoleen Van Camp**	Le Plan de transport 2020-2023. Vervoersplan 2020-2023	241
0000201900274	23-08-2019	51	**Yoleen Van Camp**	Le taux d'occupation des parkings en Campine. Bezettingsgraad parkings Kempen.	241
0000201900277	23-08-2019	54	**Yoleen Van Camp**	Le comité B-REG. B-REG comité.	243
0000201900291	27-08-2019	60	**Tomas Roggeman**	La grève ferroviaire du 17 août 2019. - Application du service minimum. Spoorstaking 17 augustus 2019. - Toepassing minimale dienstverlening.	244
0000201900373	05-09-2019	69	**Michel De Maegd**	Plantations d'arbres sur les terrains appartenant à la SNCB. Aanplanten van bomen op de terreinen van de NMBS.	245
0000201900398	11-09-2019	72	**Joris Vandenbroucke**	L'entretien des escaliers mécaniques et des ascenseurs dans les gares. Onderhoud roltrappen en liften in stations.	247
0000201900404	11-09-2019	74	**Philippe Goffin**	Les vols de câbles. Kabeldiefstallen.	249
0000201900407	11-09-2019	75	**Franky Demon**	Gare de Bruges.- Escalier supplémentaire. Station Brugge. - Bijkomende trap.	250
0000201900433	17-09-2019	77	**Tomas Roggeman**	Les licenciements pour motif grave à la SNCB et chez Infrabel. NMBS en Infrabel. - Ontslag om dringende reden.	251
0000201900439	17-09-2019	78	**Pieter De Spiegeleer**	Le contrat tiers payant pour les déplacements domicile-travail des fonctionnaires fédéraux. Woon-werkverkeer federale ambtenaren. - Derdebetalers-overeenkomst.	252
0000201900453	19-09-2019	79	**Yoleen Van Camp**	Les statistiques de ponctualité de la SNCB pour la Campine. NMBS. - Stiptheidscijfers Kempen.	253
0000201900473	25-09-2019	81	**Michel De Maegd**	Le site web Train Map. Website Train Map.	254
0000201900474	25-09-2019	82	**Michel De Maegd**	Nuisances sonores ou vibratoires le long des lignes de chemin de fer. Overlast door lawaai of trillingen langs spoorlijnen.	256
0000201900475	25-09-2019	83	**Michel De Maegd**	L'arrêt du chantier du RER au niveau de la gare de Boitsfort. Stillegging van de GEN-werken aan het station Bosvoorde.	257
0000201900522	30-09-2019	87	**Marianne Verhaert**	Les passages à niveau. Spooroverwegen.	258
0000201900531	30-09-2019	88	**Jef Van den Bergh**	La sécurité à bord des trains et dans les gares. Veiligheid op treinen en in stations.	260

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900552	02-10-2019	89	**Christian Leysen**	Gare d'Anvers-Berchem. Station Antwerpen-Berchem.	263
0000201900553	02-10-2019	90	**Christian Leysen**	SNCB. - Comptages de voyageurs. - Tracking. NMBS. - Reizigerstellingen. - Tracking.	264
0000201900570	03-10-2019	91	**Tim Vandenput**	* SNCB. - Billet vélo. - Investissements dans des abris et parkings pour vélos. NBMS. - Fietsbiljet. - Investeringen fietsstallingen en - parkeerplaatsen.	43
0000201900573	03-10-2019	92	**Maria Vindevoghel**	* Les problèmes générés par les distributeurs automatiques de tickets de la SNCB. NMBS. - Problemen met ticketautomaten.	44
0000201900576	03-10-2019	93	**Jef Van den Bergh**	Train Benelux. - Problèmes concernant les voyages de groupe. Beneluxtrein. - Problemen groepsreizen.	266
0000201900577	03-10-2019	94	**Jef Van den Bergh**	* SNCB. - Arrêt d'Anvers-Luchtbal. NMBS. - Stopplaats Antwerpen-Luchtbal.	45
0000201900585	04-10-2019	99	**Emir Kir**	* Trespassing. Trespassing.	46
0000201900588	04-10-2019	102	**Emir Kir**	Le déploiement des navettes autonomes. Gebruik van autonome shuttles.	268
0000201900590	04-10-2019	104	**Emir Kir**	* Greenspeed, le projet de mariage entre Eurostar et Thalys. Greenspeed, het fusieproject van Eurostar en Thalys.	47
0000201900597	07-10-2019	105	**Tomas Roggeman**	L'accessibilité de l'infrastructure de la SNCB aux voyageurs en fauteuil roulant. NMBS. - Rolstoeltoegankelijkheid.	270
0000201900611	07-10-2019	117	**Georges Dallemagne**	Brussels Airport. - Travaux prévus en 2020 (QO 555C). Brussels Airport. - Voor 2020 geplande werken. (MV 555C)	273
0000201900623	08-10-2019	118	**Kim Buyst**	* Hauteur des quais.- Achat de voitures de type M7. Perronhoogte. - Aankoop M7-treinen.	48
0000201900624	08-10-2019	119	**Stefaan Van Hecke**	* SNCB et Infrabel. - Parrainage. NMBS en Infrabel. - Sponsoring.	48
0000201900630	08-10-2019	120	**Eric Thiébaut**	* Ligne Mons-Paris. Lijn Bergen-Parijs.	49
0000201900631	08-10-2019	121	**Eric Thiébaut**	* L'état des gares de Mons-Borinage. Toestand van de stations in Bergen-Borinage.	50
0000201900632	08-10-2019	122	**Kim Buyst**	* La sécurité des passages à niveau. Veiligheid spoorwegovergangen.	50
0000201900634	09-10-2019	123	**Kurt Ravyts**	Le projet MAiDEN. Het MAiDEN-project.	275
0000201900647	10-10-2019	124	**Tomas Roggeman**	* Fermeture des passages à niveau. De sluiting van overwegen.	51
0000201900651	10-10-2019	125	**Kattrin Jadin**	SNCB. - Livraison de nouvelles voitures. NMBS. - Levering van nieuwe rijtuigen.	276

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
				* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord	
0000201900652	10-10-2019	126	**Kattrin Jadin**	* Jonction Nord-Midi à Bruxelles. - Nouveau tunnel. Brusselse Noord-Zuidverbinding. - Nieuwe tunnel.	52
2019202000724	16-10-2019	127	**Barbara Pas**	Les speed pedelecs. Speed pedelecs.	277
2019202000725	16-10-2019	128	**Bert Wollants**	* Le processus décisionnel en matière de fermeture de passages à niveau et l'implication des pouvoirs locaux. Sluiten van overwegen. - Beslissingsproces en betrokkenheid lokale besturen.	53
2019202000729	17-10-2019	129	**Frank Troosters**	* Excursion royale. - Train supplémentaire. Koninklijke uitstap. - Extra trein.	54
2019202000730	17-10-2019	130	**Yoleen Van Camp**	* Gare de Herentals. - Abris à vélos. Station Herentals. - Overdekte fietsenstalling.	55
2019202000731	17-10-2019	131	**Peter Buysrogge**	* Belsele. - Accident de train. Belsele. - Treinongeval.	55
2019202000772	22-10-2019	132	**Wouter Raskin**	* Gare de Bruxelles-Central. - Nuisances acoustiques. Station Brussel-Centraal. - Geluidsoverlast.	57
2019202000774	23-10-2019	133	**Tomas Roggeman**	* Les suicides sur le rail. Zelfdodingen op het spoor.	58
2019202000779	23-10-2019	134	**Tomas Roggeman**	* SPAD. SPADs.	59
2019202000780	23-10-2019	135	**Tomas Roggeman**	* La charge de travail des conducteurs et accompagnateurs de trains. Werkdruk treinbestuurders en treinbegeleiders.	60
2019202000782	23-10-2019	136	**Marianne Verhaert**	* Les emplacements pour vélos. Fietsenstallingen.	61
2019202000823	28-10-2019	142	**Kim Buyst**	Nuisances occasionnées par les locomotives diesel et dépôts ferroviaires (QO 1112C). Overlast diesellocomotieven en treinstallingen (MV 1112C).	279
2019202000824	28-10-2019	143	**Kim Buyst**	Speed pedelecs aux carrefours (QO 1151C). Speed pedelecs op kruispunten (MV 1151C).	281
2019202000825	28-10-2019	144	**Christian Leysen**	Trains de marchandises d'une longueur de 740 mètres (QO 673C). Goederentreinen van 740 meter lengte (MV 673C).	283
2019202000826	28-10-2019	145	**Jan Bertels**	Cyclostrade Lierre-Herentals (QO 1221C). Fietsostrade Lier-Herentals (MV 1221C).	285
2019202000827	28-10-2019	146	**Marianne Verhaert**	Cyclostrade Lierre-Herentals (QO 1138C). Fietsostrade Lier-Herentals (MV 1138C).	286
2019202000828	29-10-2019	147	**Marianne Verhaert**	Trains autonomes (QO 1141C). Zelfrijdende treinen (MV 1141C).	288
2019202000829	29-10-2019	148	**Marianne Verhaert**	Toilettes dans les trains (QO 1140C). Treintoiletten (MV 1140C).	289
2019202000830	29-10-2019	149	**Marianne Verhaert**	Ligne 26 (QO 1139C). Lijn 26 (MV 1139C).	291

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur		Objet Voorwerp	Page Blz.

* Question sans réponse
* Vraag zonder antwoord

Ministre des Classes moyennes, des Indépendants, des PME, de l'Agriculture, et de l'Intégration sociale, chargé des Grandes villes
Minister van Middenstand, Zelfstandigen, KMO's, Landbouw, en Maatschappelijke Integratie, belast met Grote Steden

0000201900561	03-10-2019	46	**Leen Dierick**	*	Commerce frauduleux de chiots et de chevaux. Frauduleuze handel in puppy's en paarden.	62
0000201900620	08-10-2019	47	**Leen Dierick**	*	L'entrepreneuriat féminin dans les secteurs agricole et horticole. Land- en tuinbouwsector. - Vrouwelijk ondernemerschap.	63
0000201900646	10-10-2019	48	**Björn Anseeuw**	*	INASTI. - Respect du code déontologique. RSZV. - Naleving gedragsregels.	64
2019202000721	16-10-2019	49	**Nahima Lanjri**	*	Aide médicale urgente. Dringende medische hulp.	65
2019202000769	22-10-2019	50	**Michel De Maegd**	*	Les étudiants-entrepreneurs. Student-ondernemers.	65
2019202000781	23-10-2019	51	**Robby De Caluwé**	*	Tests relatifs à la peste porcine africaine. Testen Afrikaanse varkenspest.	66

Ministre de l'Agenda numérique, des Télécommunications et de la Poste, chargé de la Simplification administrative, de la Lutte contre la fraude sociale, de la Protection de la vie privée et de la Mer du Nord
Minister van Digitale Agenda, Telecommunicatie en Post, belast met Administratieve Vereenvoudiging, Bestrijding van de sociale fraude, Privacy en Noordzee

0000201900639	09-10-2019	28	**Björn Anseeuw**	SIRS. - Respect du code déontologique. SIOD. - Naleving gedragsregels.	294
2019202000705	15-10-2019	30	**Leen Dierick**	Les antennes mobiles communes. Gezamenlijke mobiele antennes.	297

Ministre de l'Emploi, de l'Économie et des Consommateurs, chargé de la Lutte contre la pauvreté, de l'Égalité des chances et des Personnes handicapées
Minister van Werk, Economie en Consumenten, belast met Armoedebestrijding, Gelijke Kansen en Personen met een beperking

0000201900434	25-10-2019	73	**Ellen Samyn**	Professions critiques. Knelpuntberoepen.	299
0000201900551	29-10-2019	74	**Ellen Samyn**	Les déclarations Limosa. Limosa-meldingen.	301
2019202000831	29-10-2019	75	**Philippe Goffin**	Télétravail. Telewerk.	304
2019202000833	29-10-2019	77	**Kattrin Jadin**	Suppression des extraits de compte gratuits (QO 647C). Afschaffing van de gratis rekeninguittreksels (MV 647C).	306
2019202000834	29-10-2019	78	**Kattrin Jadin**	La vente de fausse viande bio (QO 223C). Verkoop van vals biovlees. (MV 223C)	308
2019202000835	29-10-2019	79	**Sophie Rohonyi**	L'exploitation minière des fonds marins (QO 176C). Diepzeemijnbouw (MV 176C).	309

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202000836	29-10-2019	80	**Sophie Rohonyi**	Les obligations d'information des agences de voyage relatives au tourisme animalier (QO 166C). Informatieverplichtingen van de reisbureaus inzake dierentoerisme (MV 166C).	311
2019202000839	29-10-2019	83	**Josy Arens**	SPF Économie. - Publication statistiques accidents de la route. FOD Economie. - Publicatie van statistieken over verkeersongevallen.	313
2019202000844	29-10-2019	88	**Catherine Fonck**	Réglementation relative aux bancs solaires (QO 766C). Regelgeving betreffende de zonnebanken (MV 766C).	314
2019202000853	04-11-2019	89	**Ahmed Laaouej**	Assurance RC auto. - Plaintes du secteur des taxis (QO 541C). BA-autoverzekering. - Klachten van de taxisector (MV 541C).	316
2019202000867	05-11-2019	93	**Leen Dierick**	Les clauses de garantie pour l'achat d'animaux domestiques. Aankoop huisdier. - Garantie.	318
2019202000868	05-11-2019	94	**Leen Dierick**	Les publicités frauduleuses diffusées sur les réseaux sociaux et sur des sites d'information. Frauduleuze advertenties via sociale media en nieuwswebsites.	320
2019202000869	05-11-2019	95	**Melissa Depraetere**	Les plateformes d'économie collaborative. Deeleconomie-platformen.	322
2019202000870	05-11-2019	96	**Melissa Depraetere**	La liste 'Ne m'appelez plus'. De bel-me-niet-meer-lijst.	323
2019202000873	05-11-2019	99	**Björn Anseeuw**	INASTI. - Contrôles sociaux. RSVZ. - Sociale controles.	326
2019202000720	05-11-2019	101	**Steven Creyelman**	La descente de l'ABC dans des entreprises pharmaceutiques. BMA. - Inval farmaceutische bedrijven.	303
2019202000878	05-11-2019	103	**Melissa Depraetere**	Création d'un registre national des défunts. (QO 279C) Het invoeren van een nationaal overledenenregister (MV 279C).	327
2019202000880	05-11-2019	105	**Melissa Depraetere**	L'organisation de festivals (QO 460C). Het organiseren van festivals (MV 460C).	328
2019202000882	05-11-2019	107	**Melissa Depraetere**	Le Brexit et ses conséquences pour le consommateur (QO 596C). Brexit. - Gevolgen voor de consument (MV 596C).	329
2019202000886	06-11-2019	111	**Anneleen Van Bossuyt**	Sabam (QO 244C). Sabam (MV 244C).	331
2019202000888	06-11-2019	113	**Anneleen Van Bossuyt**	L'instauration de l'arrondi obligatoire aux centimes d'euro pour les paiements en espèces (QO 352C). Contante betalingen. - Verplichte afronding van eurocenten (MV 352C).	332
2019202000892	06-11-2019	117	**Leen Dierick**	L'augmentation des frais bancaires (QO 240C). Toename van bankkosten (MV 240C).	333

DO DO	Date Datum	Question n° Vraag nr.	Auteur Auteur	Objet Voorwerp	Page Blz.
			* Question sans réponse * Vraag zonder antwoord		
2019202000897	06-11-2019	122	**Melissa Depraetere**	Algorithmes dans le secteur des assurances (QO 276C). Algoritmes in de verzekeringssector (MV 276C).	337
0000201900612	06-11-2019	123	**Melissa Depraetere**	Possibilité de règlement des litiges pour les consommateurs après le Brexit (QO 598C). Geschillenbeslechting consument na brexit (MV 598C).	302
2019202000898	06-11-2019	124	**Melissa Depraetere**	La fraude sur Internet (QO 459C). Internetfraude (MV 459C).	339
2019202000901	06-11-2019	126	**Leen Dierick**	Fraude à l'amitié. Vriendschapsfraude.	342
2019202000902	06-11-2019	127	**Leen Dierick**	Les accidents impliquant des trottinettes électriques, des vélos électriques et des karts. Elektrische steps, e-bikes en gocarts. - Ongevallen.	345
2019202000909	06-11-2019	134	**Katrien Houtmeyers**	PME et jeunes pousses. - Marchés publics. Kmo's en start-ups. - Overheidsopdrachten.	346
2019202000911	06-11-2019	136	**Wouter Raskin**	Voitures de société. - Alcolock. Bedrijfswagens. - Alcoholslot.	347

Ministre du Budget et de la Fonction publique, chargée de la Loterie Nationale et de la Politique scientifique
Minister van Begroting en van Ambtenarenzaken, belast met de Nationale Loterij en Wetenschapsbeleid

2019202000728	17-10-2019	27	**Wouter Raskin**	La pratique du télétravail parmi les fonctionnaires des services publics fédéraux. Ambtenaren federale overheid. - Telewerk.	348